

ix35 OMISTAJAN KÄSIKIRJA



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

KÄYTTÖ
HUOLTO
TEKNISET TIEDOT

Kaikki tämän kirjan tiedot olivat ajan tasalla painatuksen ajankohtana. Hyundai pidättää itselleen kuitenkin oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakoilmoitusta, koska tehtaan toimintaperiaatteisiin kuuluu tuotteiden jatkuva kehittäminen.

Tähän käsikirjaan sisältyvät kaikki iX35 - mallit ja niiden valinnaisvarusteet, joten tässä kirjassa voidaan esittää sellaisiakin varusteita, joita autossasi ei ole.

VAROITUS: HYUNDAI AUTOSI MUUTTAMINEN

Hyundai - autoasi ei pidä muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa Hyundai - autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi ne voivat rikkoa autosi takuuEhtoja. Tietyt muutokset saattavat myös rikkoa autojen rakenteita koskevia määräyksiä siinä maassa, jossa autoa käytetään.

RADIOPUHELIMEN TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisesti ohjatulla bensiininruiskutuksella ja muilla elektronisilla komponenteilla. Virheellisesti asennettu / säädetty radiopuhelin tai matkapuhelinvaruste voi haitata elektronisten järjestelmien toimintaa. Tämän vuoksi suosittelemme, että asennuksessa noudatetaan tarkasti puhelimen valmistajan ohjeita tai otetaan yhteys Hyundai - liikkeeseen tarvittavien varotoimenpiteiden ja erikoisohjeiden selvittämiseksi, jos tarkoituksena on asentaa autoon tuollaisia laitteita.

TURVALLISUUTTA JA AUTON VAURIOITUMISTA KOSKEVAT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkoina on VAROITUS, HUOMAUTUS ja MUISTUTUS. Nämä otsikot käsittelevät seuraavia asioita:

VAROITUS

Tämä ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa harmia, vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman, jos varoitus laiminlyödään. Noudata varoituksessa annettuja ohjeita.

HUOMAUTUS

Tämä ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa ajoneuvollesi tai sen varusteille vaurioita, jos huomautus laiminlyödään. Noudata huomautuksessa annettuja ohjeita.

*** MUISTUTUS**

Tämä antaa mielenkiintoista tai hyödyllistä tietoa.

ALKUSANAT

Kiitos että olet valinnut Hyundain, Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laatutietoisten Hyundai - autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen Hyundai - auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden Hyundai - autosi ominaisuus- ja käyttötiedot.

Pyydämme tutustumaan perusteellisesti kirjaan, jotta saat uudesta autostasi enemmän hyötyä ja tyydytystä.

Auton valmistaja kehottaa kääntymään aina valtuutetun Hyundai - liikkeen puoleen, kun auto tarvitsee huoltoa tai korjausta. Hyundai - verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkea muuta tarvitsemaanne palvelua.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

HUOM : Huom. Jos myyt autosi, seuraavakin omistaja tarvitsee Hyundai - autoa koskevat tiedot. Toivomme sen tähden, että jätät tämän kirjan autoon autonvaihdon yhteydessä. Kiitoksia.



HUOMAUTUS

Vakavia moottorin tai vaihteiston vaurioitas voi olla seurauksena, jos autossa käytetään huonolaatuista polttonestettä tai voiteluaineita, jotka eivät vastaa Hyundain luokituksia. Tässä autossa täytyy aina käyttää hyvälaatuista polttonestettä ja voiteluaineita, jotka vastaavat tämän omistajan käsikirjan teknisten tietojen sivulla 9-4 ilmoitettuja luokituksia.

Copyright 2008 Hyundai Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän kirjan osittainenkin lainaaminen tai jäljentäminen on kiellettyä ilman Hyundai Motor Companyn kirjallista lupaa.

Ohje alkuperäisten Hyundai - osien käyttämiseen

1. Mitä ovat alkuperäiset Hyundai - osat?

Alkuperäiset Hyundai - osat ovat samoja osia, joita Hyundai Motor Company käyttää autojen valmistuksessa. Ne on suunniteltu ja testattu parhaan mahdollisen turvallisuuden, suorituskyvyn ja luotettavuuden antamiseksi asiakkaillemme.

2. Miksi pitäisi käyttää alkuperäisiä osia?

Alkuperäiset Hyundai - osat on suunniteltu ja valmistettu vastaamaan tiukkoja tuotannon vaatimuksia. Jäljennösosien, väärennettyjen tai

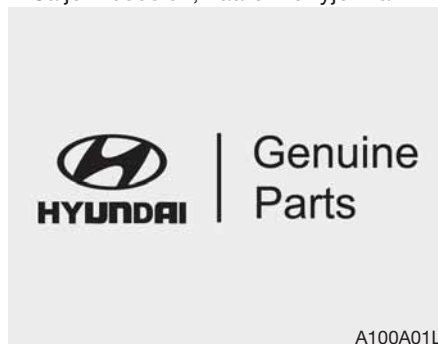
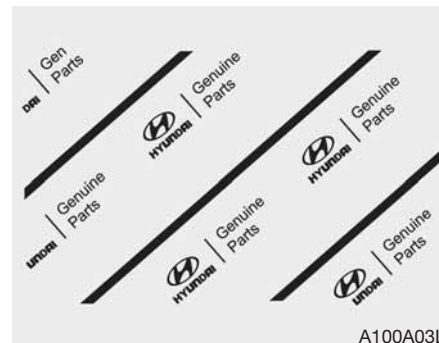
purettujen osien käyttäminen ei kuulu Hyundaiin uuden auton takuun tai minkään muun Hyundaiin takuun piiriin.

Lisäksi Hyundaiin takuu ei korvaa alkuperäisille Hyundai - osille aiheutuneita vaurioita tai toimintahäiriöitä, jotka ovat johtuneet jäljennösosien, väärennettyjen tai purettujen osien asennuksesta tai toimintahäiriöstä.

3. Miten voi varmistaa, että hankitut osat ovat alkuperäisiä Hyundai - osia?

Katso pakkauksessa olevaa alkuperäisten Hyundai - osien logoa (katso alla). Toimitetuissa alkuperäisissä Hyundai - osien pakkauksissa on vain englanninkieliset tekstit.

Alkuperäiset Hyundai - osat myydään valtuutettujen Hyundai - liikkeiden kautta.



SISÄLLYS

Esittely	1
Katsaus auton hallintalaitteisiin	2
Autosi turvajärjestelmät	3
Autosi ominaisuudet	4
Autollasi ajaminen	5
Mitäpitää tehdä hätätilanteessa	6
Huolto	7
Tekniset tiedot ja tietoa kuluttajalle	8
Hakemisto	I

Esittely

1

Tämän käsikirjan käyttö / 1-2

Polttonesteen vaatimukset / 1-2

Auton käyttö / 1-6

Auton totutusajo / 1-6

Mittariston näyttöjen symbolit / 1-7

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ

Haluamme, että saat parhaan mahdollisen ajamisen ilon uudesta autostasi. Tämä omistajan käsikirja voi auttaa siinä monella tavalla. Suosittelemme todella, että luet tämän käsikirjan kokonaan. Loukkaantumisen ja kuoleman riskin minimoimiseksi täytyy lukea otsikoilla VAROITUS ja HUOMAUTUS merkityt tekstit, joita on kaikkialla tässä käsikirjassa.

Käsikirjan kuvat täydentävät sanoja. Näin voidaan parhaiten selittää auton käyttö. Lukemalla käsikirjan saat tietää autosi ominaisuuksista, tärkeistä turvallisuustiedoista ja ajovihjeistä erilaisiin ajo-olosuhteisiin.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellisessa hakemistossa on lueteltu kaikki kirjassa käsitellyt asiat ja kohteet.

Luvut: Tässä kirjassa on kahdeksan lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näkee heti, mitä asioita siinä käsitellään.

Tässä käsikirjassa on lukuisia VAROITUKSIA, HUOMAUTUKSIA ja MUISTUTUKSIA. Nämä on tehty kuljettajan ja matkustajien turvallisuuden parantamiseksi. Lue nämä VAROITUKSET, HUOMAUTUKSET ja MUISTUTUKSET ja noudata KAIKKIA annettuja ohjeita ja suosituksia.



VAROITUS

VAROITUS ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa harmia, vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman, jos VAROITUS laiminlyödään.



HUOMAUTUS

HUOMAUTUS ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa ajoneuvollesi tai sen varusteille vaurioita, jos HUOMAUTUS laiminlyödään.

* MUISTUTUS

MUISTUTUS antaa mielenkiintoista tai hyödyllistä tietoa.

POLTTONESTEEN VAATIMUKSET

Bensiinmoottori

Lyijytön

Euroopassa

Moottorin parasta suorituskykyä varten suosittelemme, että tässä autossa käytetään lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi.

Autossa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, mutta moottorin suorituskyky voi tällöin olla hieman heikompi.

Muualla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan vain lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on 91 (Research Octane Number) / nakutustunnusluku 87 (Anti-Knock Index) tai korkeampi.

Uusi autosi on suunniteltu antamaan paras mahdollinen suorituskyky **LYIJYTTÖMÄLLÄ BENSIINILLÄ** ja samalla minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytystulppien karstoittuminen.

**HUOMAUTUS**

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTTÄ LYIJYLLISTÄ BENSIINIÄ. *Lyijyllinen bensiini on haitallista katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin säätöjärjestelmän happianturit ja vaikuttaa pakokaasupäästöihin.*

Älä koskaan lisää polttonestesäiliöön mitään muuta polttonestejärjestelmän puhdistusainetta kuin suosituksen mukaista. (Kysy lisätietoja valtuutetusta Hyundai -liikkeestä)

**VAROITUS**

- Älä jatka polttonestesäiliön täyttämistä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttonesteen tulon.
- Asenna polttonestesäiliön kansi aina huolellisesti takaisin paikalleen, ettei polttonestettä pääse vuotamaan mahdollisessa onnettomuudessa.

Lyijyllinen bensiini (jos varusteena)

Joitakin maita varten Hyundai - autosi voi olla suunniteltu toimimaan lyijyllisellä bensiinillä. Ennen kuin aiot tankata lyijyllistä bensiiniä autoosi, kysy valtuutetusta Hyundai - liikkeestä, voiko sitä käyttää autossasi.

Lyijyllisen bensiinin oktaanivaatimus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijaan gasoholia, joka on bensiinin ja etanolin (joka tunnetaan myös vilja-alkoholina) seos tai gasoholia, joka sisältää metanolia (joka tunnetaan myös puualkoholina).

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, jossa on yhtään metanolia. Tällaiset polttonesteet voivat aiheuttaa käyntiongelmia ja vahingoittaa polttonestejärjestelmän.

Lopeta heti minkä tahansa gasoholin käyttäminen, jos käyntiongelmia esiintyy. Autonvalmistajan takuu ei kenties korvaa vaurioita eikä käyntiongelmien korjauksia, jotka ovat aiheutuneet siitä, että on käytetty:

1. Gasoholia, jossa on yli 10 % etanolia.
2. Bensiiniä tai gasoholia, jossa on metanolia.
3. Lyijyllistä bensiiniä tai lyijyllistä gasoholia.

**HUOMAUTUS**

Älä koskaan käytä gasoholia, jossa on metanolia. Lopeta gasoholin käyttö, jos siitä aiheutuu käyntiongelmia.

MTBE:n käyttäminen

Suosittellemme, että et käytä autossasi polttonestettä, joka sisältää MTBE:tä (Methyl Tertiary Butyl Ether) yli 15,0 tilavuus - % (happipitoisuus 2,7 paino - %). Polttoneste, jossa on MTBE:tä yli 15,0 tilavuus - % (happipitoisuus 2,7 paino - %) saattaa heikentää moottorin suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon tai vaikean käynnistyvyyden.

HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei kenties korvaa polttonestejärjestelmän vaurioita eikä käyntiongelmien korjauksia, jotka ovat aiheutuneet metanolia sisältävän polttonesteen käytöstä tai polttonesteestä, jossa on MTBE:tä yli 15,0 tilavuus - % (happipitoisuus 2,7 paino - %).

Älä käytä metanolia

Polttonestettä, joka sisältää metanolia (puualkoholia) ei pitäisi käyttää tässä autossa. Tämän tyyppinen polttoneste voi heikentää moottorin suorituskykyä ja vahingoittaa polttonestejärjestelmän komponentteja.

Vain hyvälaatuista polttonestettä

Puhtaamman ilman puolesta Hyundai suosittelee, että käytät polttonesteitä, joissa on puhdistavia lisäaineita, jotka auttavat estämään moottorin karstoittumista. Tällaiset polttonesteet auttavat moottoria toimimaan puhtaammin ja varmistavat saasteenrajoitusjärjestelmän toiminnan.

Auton käyttö ulkomailla

Kun aiot lähteä Hyundailla ulkomaille, varmista seuraavista asioista:

- Ota selville kaikki tarvittavat asiapaarit ja vakuutukset.
- Ota selville, onko sopivaa polttonestettä saatavana.

Dieselmoottori

Diesel polttoaine

Dieselmoottorissa saa käyttää vain kaupallisesti saatavana olevaa dieselpolttonestettä, joka vastaa normia EN 590 tai vastaavaa normia (EN on lyhennys sanoista "European Norm" (eurooppalainen normi)). Älä käytä polttoöljyä, lämmitysöljyä tai lisäaineita, joita Hyundai ei ole hyväksynyt, koska ne voivat lisätä moottorin komponenttien kulumista ja aiheuttaa niille vaurioita. Sopimattomien polttonesteiden ja/tai polttonesteen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuuoikeuksia. Tässä Hyundaissa saa käyttää dieselpolttonestettä, jonka setaaniluku on yli 52. Jos dieselpolttonestettä on saatavana kahta eri laatua, käytä kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilarajojen mukaan:

- Yli -5 °C...kesälaatuista dieselpolttonestettä.
- Alle -5 °C...talvilaatuista dieselpolttonestettä.

Pidä huolta, ettei polttonestesäiliö pääse tyhjentymään. Jos moottori sammuu polttonesteen loppumisen takia, polttonestejärjestelmästä täytyy poistaa ilma, ennen kuin moottori voidaan käynnistää.

 HUOMAUTUS

- **Älä laita polttonestesäiliöön bensiniä äläkä päästä sinne vettä. Niiden takia pitäisi säiliö ja järjestelmä tyhjentää, ettei ruiskutuspumppu leikkaisi kiinni ja vaurioittaisi moottoria.**
- **Jos talvella ei ole saatavana arktista laatua olevaa dieselpolttonestettä, voidaan normaaliin talvilaatuun sekoittaa parafiiniöljyä (petrolia), kun lämpötila laskee alle -10 °C. Parafiiniöljyä ei saa koskaan olla yli 20 % polttonestemäärästä.**

 HUOMAUTUS - Diesel polttoaine

Hiukkasloukulla (DPF) varustetussa diesel polttoaineella toimivassa autossa tulee käyttää vain autojen polttoaineneiksi luokiteltuja hyvälaatuisia polttoaineita. Korkean rikkipitoisuuden (rikkiä yli 50 ppm) omaavan tai luokittelemattomia lisäaineita sisältävän polttoaineen käyttö voi vaurioittaa hiukkasloukun ja aiheuttaa valkoisen pakokaasusavutuksen lisääntymistä.

Biodiesel

Tässä autossa voidaan käyttää yleisesti saatavilla olevaa biodiesel seosta, jossa on enintään 7% biodieseliä. Tämä polttoaine tunnetaan nimellä "B7 biodiesel" Tämän polttoaineen tulee täyttää normin EN 14214 tai sitä vastaavat vaatimukset (EN = European Norm). Rapsimetyyliesteristä (RME), rasvahappometyyliesteristä (FAME) ruokaöljymetyyliesteristä (VME) tai vastaavasta valmistetun polttoaineen tai niiden seoksen käyttäminen normaalin dieselpolttoaineen seassa voi johtaa kulumisen lisääntymiseen ja vaurioittaa moottoria ja polttoainejärjestelmää. Auton takuu ei kata sopimattoman polttoaineen käytöstä johtuvia osien korjaamisesta tai uusimisesta ja johtuvia kuluja.

 HUOMAUTUS

- **Älä koskaan käytä mitään polttoainetta, dieseliä tai B7 biodieseliä, joka ei täytä polttoaineen jalostusteollisuuden uusimpia vaatimuksia.**
- **Älä koskaan käytä mitään polttoaineenlisä- tai tehosteaineita joita autonvalmistaja ei ole hyväksynyt**

Auton käyttö

Samoin kuin muissakin tämän tyyppisissä ajoneuvoissa, auton oikean käytön laiminlyönti voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen, onnettomuuden tai auton kaatumisen. Erityiset rakenteelliset ominaisuudet (korkeampi maavara, raideleveys, jne.) nostavat tämän auton painopistettä verrattuna muun tyyppisiin ajoneuvoihin. Toisin sanoen tämän tyyppiset autot eivät ole suunniteltu yhtä nopeaan kaarreaajoon kuin perinteiset 2-vetoiset autot. Vältä erittäin teräviä käännoksiä tai perättäisiä ohjausliikkeitä erittäin suurella ajonopeudella. Jälleen, auton oikean käytön laiminlyönti voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen, onnettomuuden tai auton kaatumisen.

Tutustu huolellisesti tämän kirjan osassa 5 kohdassa "auton kaatumisriskin vähentäminen" annettuihin ajo-ohjeisiin.

UUDEN HYUNDAIN TOTUTUSAJO

Uusi Hyundai ei tarvitse varsinaista totutusajoa. Kuitenkin voit edistää autosi taloudellista käyttöä ja kestävyyttä noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 km aikana:

- Älä ryntäytä moottoria.
- Pidä ajon aikana moottorin käyntinopeus alueella 2000 - 4000 r/min (bensinimoottori) tai 1200 - 2700 r/min (dieselmoottori).
- Älä aja pitkiä matkoja tasaisella nopeudella, ei hidasta eikä suurta nopeutta. Kunnollista totutusajoa varten moottorin käyntinopeutta pitää vaihdella.
- Vältä äkkijarrutuksia hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupäälysteet sopeutuvat oikein.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä yli 3 minuuttia yhtäjaksoisesti.
- Älä vedä perävaunua auton ensimmäisen 2000 km (1200 mailin) aikana.

MITTARISTON SYMBOLIT



Avonaisen oven merkkivalo



Avoimen oven tai takaluukun sijainnin valo



Avoimen takaluukun varoitusvalo



Turvavyön merkkivalo



Lähivalojen merkkivalo*



Kaukovalojen merkkivalo



Etusumuvalojen merkkivalo*



Takasumuvalon merkkivalo*



Seisontavalojen merkkivalo*



Suuntavalojen merkkivalo



ESP - ajonhallintajärjestelmän merkkivalo*



ESP - järjestelmän poiskytkennän merkkivalo*



ABS-järjestelmän merkkivalo



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo

Pysäköintijarrun ja jarrunesteta-
son varoitusvaloMoottorin öljynpaineen varoi-
tusvaloMoottorin öljymäärän varoit-
usvalo (Vain diesel)

Nelivedon merkkivalo*

Nelivedon lukituksen merkkiva-
lo*

Latauksen merkkivalo

Pakokaasupäästöjen lisäänty-
misen varoitusvaloAjonestojärjestelmän merkkiva-
loTasanopeudensäätimen merkki-
valo*Tasanopeudensäätimen SET
merkkivalo*

Polttonestemäärän merkkivalo

Sähköohjaustehostimen merk-
kivalo*Automaattivaihteiston vaih-
teenilmaisn*Käsivalintaisen vaihteiston vaih-
teen ilmaisnHekikutuksen merkkivalo (vain
diesel)Polttoneesteensuodattimen
merkkivalo (vain diesel)

Alamäkihidastimen merkkivalo*



Puuttuvan avaimen varoitus*

Alhaisen rengaspaineen varoi-
tusvalo*



Moottorin jäähdytysnesteen
lämpötilan varoitusvalo



Alhaisen rengaspaineen sijain-
nin ilmaisin*



Etumatkustajan turvatyyny käy-
töstä poiston ilmaisin*



Taloudellisen ajotavan ilmaisin*



Stop and start-järjestelmä (ISG)*

*: jos varusteena

※: * Katso tarkemmat kuvaukset osan 4
kohdasta ”mittaristo”.

Autosi hallintalaitteet

2

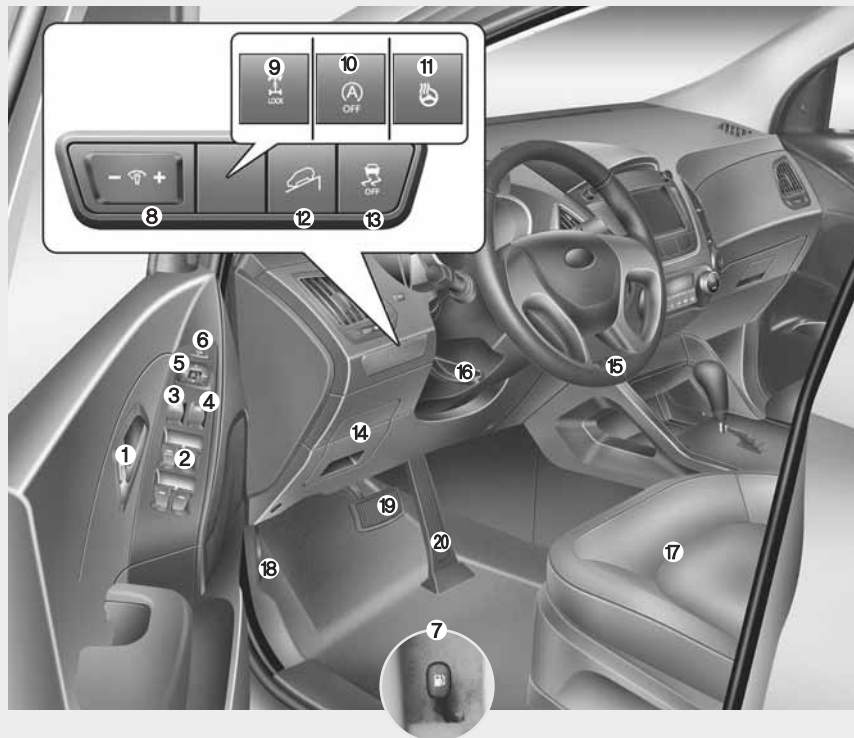
Sisätilat / 2-2

Kojelauta ja mittaristo / 2-4

Moottoritila / 2-6

SISÄTILAT

Vasemmanpuoleinen ohjaus



* Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Keskuslukituksen lukitus ja -avaus painike... 4-13
2. Sähköikkunannostimien katkaisimet*4-19
3. Keskuslukituksen katkaisin*4-14
4. Sähköikkunannostimien lukituskatkaisin*4-22
5. Ulkopeilien säätökatkaisin*4-40
6. Ulkopeilien auton korin suuntaiseksi käännön katkaisija*4-41
7. Polttoaineen täyttöluukun avausvipu4-26
8. Mittariston valaistuksen säädin*4-43
9. Nelivedon lukituksen painike*5-24
10. Käynnistysautomaattikka on/off5-14
11. Ohjauspyörän lämmitin*4-34
12. Alamäkihidastimen painike*5-39
13. ESP OFF -katkaisin*5-36
14. Sulakerasia7-51
15. Ohjauspyörä4-33
16. Ohjauspyörän kallistuksen säätö*4-34
17. Istuin3-2
18. Konepellin lukituksen avausvipu4-24
19. Jarrupoljin5-30
20. Kaasupoljin5-5, 5-11

* : jos varusteena

OEL019001L

Oikeanpuolinen ohjaus



1. Keskuslukituksen lukitus ja -avaus painike.....4-13
2. Sähköikkunannostimien katkaisimet*4-19
3. Keskuslukituksen katkaisin*4-14
4. Sähköikkunannostimien lukituskatkaisin*4-22
5. Ulkopeilien säätökatkaisin*4-40
6. Ulkopeilien auton korin suuntaiseksi käännön katkaisija*4-41
7. Polttoaineen täyttöluukun avausvipu4-26
8. Mittariston valaistuksen säädin*4-43
9. Nelivedon lukituksen painike*5-24
10. Alamäkihidastimen painike*5-39
11. ESP OFF -katkaisin*5-36
12. Sulakerasia7-51
13. Ohjauspyörä4-33
14. Istuin3-2
15. Jarrupoljin5-30
16. Kaasupoljin5-5, 5-11
17. Konepellin lukituksen avausvipu4-24

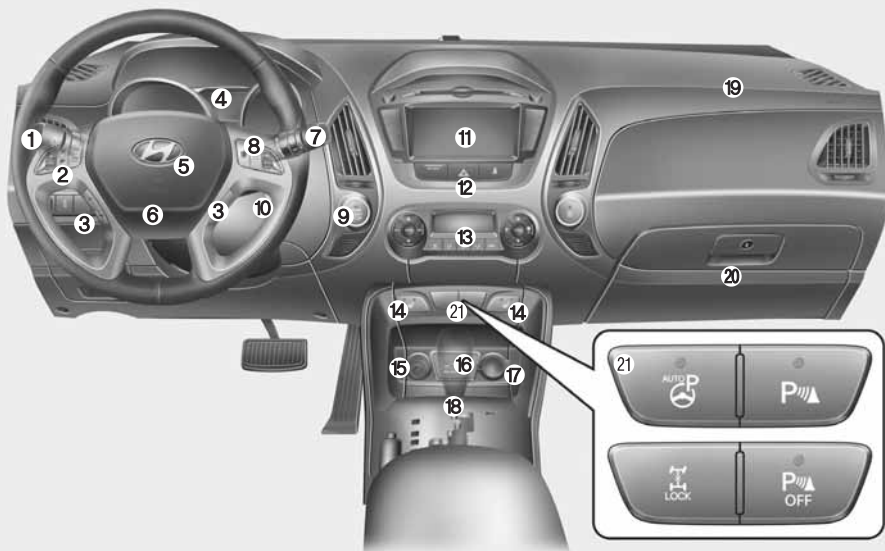
* : jos varusteena

* Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OEL019001R

KOJELAUTA JA MITTARISTO

Vasemmanpuoleinen ohjaus



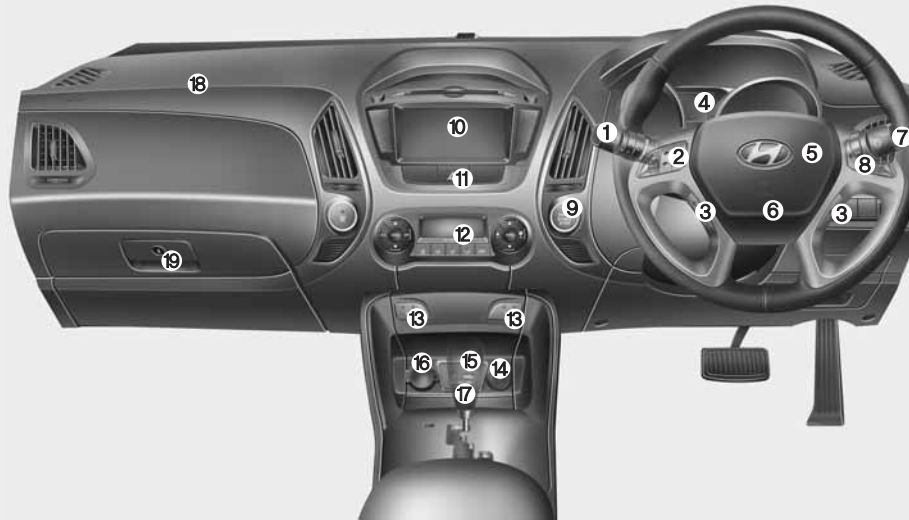
1. Valo- / suuntavalokatkaisin4-72
2. Audion säätimet ohjauspyörässä* 4-119
3. Puhelimen Bluetooth säätimet* ..4-141
4. Mittaristo4-42
5. Äänimerkki.....4-34
6. Kuljettajan turvavyyny3-47
7. Pyyhkimien / pesimien katkaisin4-78
8. Tasanopeudensäätimen katkaisimet*5-43
9. Moottorin käynnistys/pysäytys painike*5-8
10. Virtalukko5-4
11. Digitaalikello ja audio4-113, 4-118
12. Hälytysvilkkujen katkaisin4-71
13. Ilmastointilaitteen hallintapaneeli* 4-87
14. Istuinlämmitys*3-8
15. Savukkeensytytin*4-110
16. Lisälaite, USB ja iPod liitin*4-113
17. Virtapistoke*4-112
18. Vaihdetanko5-14, 5-17
19. Matkustajan turvavyyny*3-47
20. Käsinelokero4-108
21. Pysäköintiavustin4-xxx

* : jos varusteena

* Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OEL019002

Oikeanpuoleinen ohjaus



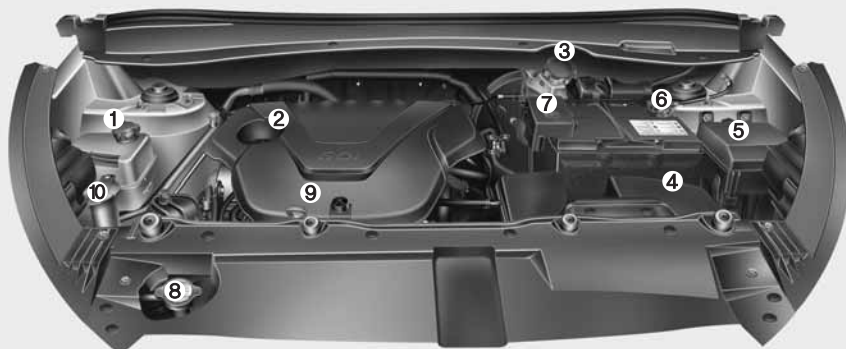
1. Valo- / suuntavalokatkaisin4-72
 2. Audion säätimet ohjauspyörässä* 4-119
 3. Puhelimen Bluetooth säätimet*4-141
 4. Mittaristo4-42
 5. Äänimerkki4-34
 6. Kuljettajan turvavyö3-47
 7. Pyyhkimien / pesimien katkaisin4-78
 8. Tasanopeudensäätimen katkaisimet*5-43
 9. Moottorin käynnistys/pysäytys painike5-8
 10. Digitaalikello ja audio4-113, 4-118
 11. Hälytysvilkkujen katkaisin4-71
 12. Ilmastointilaitteen hallintapaneeli* 4-87
 13. Istuinlämmitys*3-8
 14. Savukensytytin*4-110
 15. Lisälaitte, USB ja iPod liitin*4-113
 16. Virtapistoke*4-112
 17. Vaihdetanko5-14, 5-17
 18. Matkustajan turvavyö*3-47
 19. Käsinelokero4-108
- * : jos varusteena

* Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa näkyvästä

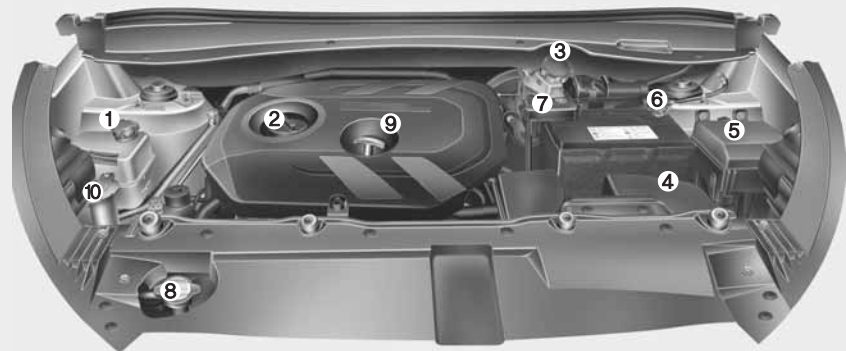
OEL019002R

MOOTTORITILA

■ 1,6 Bensiinimoottori



■ 2,0 Bensiinimoottori

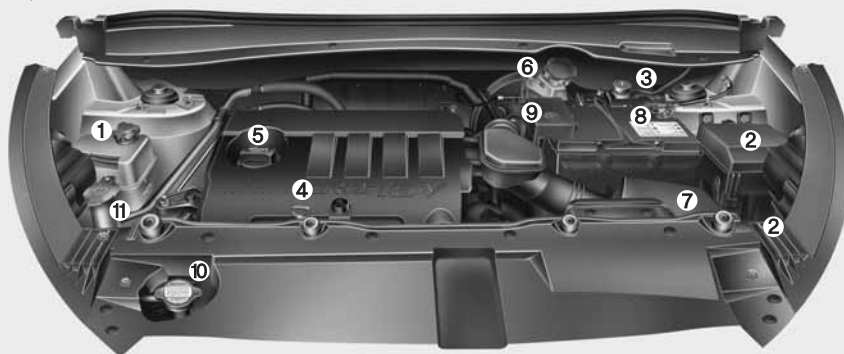


- 1. Jäähdytysnestesäiliö7-24
 - 2. Moottoriöljyn täyttökorkki7-23
 - 3. Jarru-/kytkin* nesteen säiliö7-27
 - 4. Ilmanpuhdistin7-30
 - 5. Sulakerasia7-50
 - 6. Akun miinusnapa7-37
 - 7. Akun plusnapa7-37
 - 8. Jäähdyttäjän korkki.7-26
 - 9. Moottoriöljyn mittatikku7-23
 - 10. Tuulilasin pesunesteen säiliö7-28
- * : jos varusteena

* Todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OLM079001

■ 1,7 Dieselmoottori



■ 2,0 Dieselmoottori



- 1. Jäähdytysnestesäiliö7-24
 - 2. Sulakerasia7-50
 - 3. Polttoainesuodatin7-29
 - 4. Moottoriöljyn mittatikku.....7-23
 - 5. Moottoriöljyn täyttökorkki7-23
 - 6. Jarru-/kytkin* nesteen säiliö7-27
 - 7. Ilmanpuhdistin.....7-30
 - 8. Akun miinusnapa.....7-37
 - 9. Akun plusnapa7-37
 - 10. Jäähdyttäjän korkki7-26
 - 11. Tuulilasin pesunesteen säiliö7-28
- * : jos varusteena

* Todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

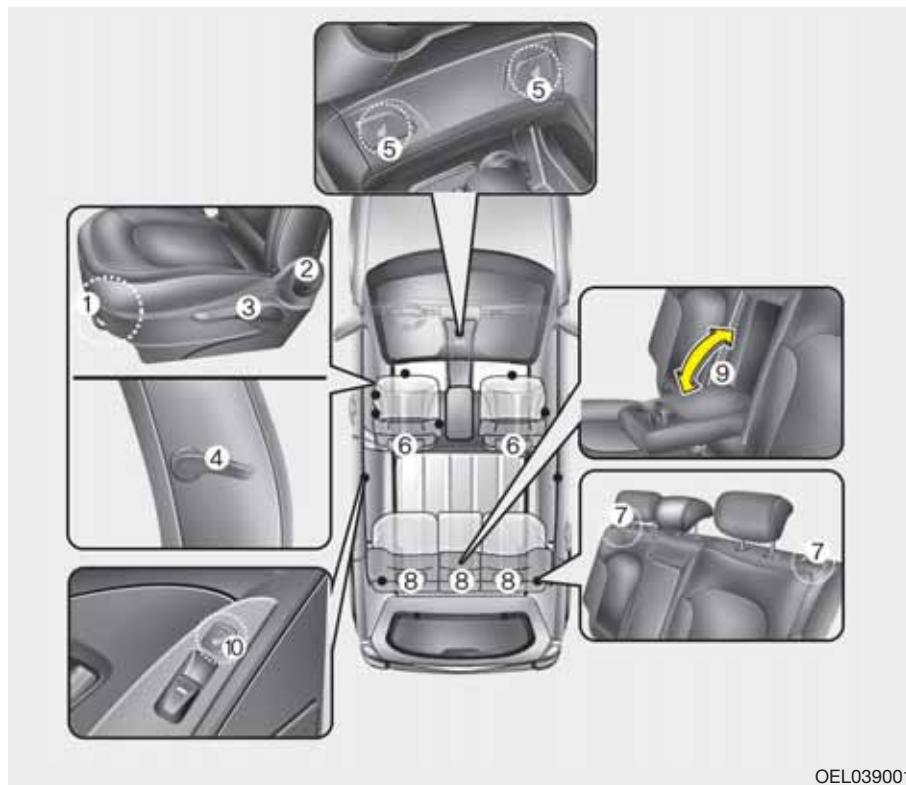
OLM079002

Istuimet / 3-2
Turvavyöt / 3-15
Lastenistuimet / 3-29
Turvatyynyjärjestelmä / 3-40

Autosi turvajärjestelmät

3

ISTUIMET



Etuistuin

- (1) Etäisyyden säätö
- (2) Selkänojan kaltevuuden säätö
- (3) Istuinosaan korkeuden säätö (kuljettajan istuin)
- (4) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys*
- (6) Pääntuki

Takaistuimet

- (7) Selkänojan taittamisen vipu
- (8) Pääntuki
- (9) Kyynärnoja
- (10) Istuinlämmitys*

* jos varusteena

VAROITUS - Irralliset esineet

Irralliset esineet kuljettajan jalkatila-
lassa voivat vaikuttaa polkimien
käyttöön aiheuttaen mahdollisesti
onnettomuuden. Älä laita mitään
esineitä kuljettajan istuimen alle.

VAROITUS - Selkänöjan nostaminen pystyyn

Kun palautat selkänöjan pysty-
asentoon, pidä kiinni selkänöjasta
ja päästä se palautumaan hitaasti.
Varmistu myös, ettei istuimen lähel-
lä ole muita henkilöitä. Jos istui-
men selkänöja päästetään palautu-
maan pitämättä siitä hallitusti kiin-
ni, istuimen selkänöja voi pompata
jousivoimalla eteenpäin siten, että
se voi aiheuttaa iskullaan louk-
kaantumisen istuimen kohdalla ole-
valle henkilölle.

VAROITUS - Kuljettajan vastuu matkustajista

Autossa istuminen istuimen selkä-
noja taaksepäin kallistettuna voi
aiheuttaa onnettomuudessa vaka-
van loukkaantumisen tai kuole-
maan. Jos istuin on kallistettuna
onnettomuudessa, matkustajan
turvavyön lantio-osan voi päästä
liukumaan ohi lantion, jolloin tör-
mäysvoima kohdistuu suojaamat-
tomaan vatsaan. Seurauksena voi
olla vakavia sisäisiä vammoja tai
kuolema. Kuljettajan täytyy keho-
taa matkustajia pitämään istuimen
selkänöja pystyasennossa aina,
kun auto on liikkeellä.

VAROITUS - Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta,
kun auto liikkuu. Tästä voi aiheu-
tua hallinnan menetys ja onnetto-
muus, jonka seurauksena voi olla
kuolema, vakava loukkaantumi-
nen tai vahinkoja omaisuudelle.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä anna minkään häiritä istui-
men selkänöjan normaalia asen-
toa. Tavaroiden laittaminen istui-
men selkänöjan kunnollisen luki-
tuksen estäminen jollain muulla
tavalla voi aiheuttaa vakavan tai
kuolemaan johtavan loukkaantu-
misen äkillisessä pysähdyksessä
tai törmäyksessä.
- Pidä ajon aikana aina istuimen
selkänöja pystyssä ja turvavyön
lantio-osa tiukasti lantiotta vas-
ten. Tämä antaa parhaan mahd-
ollisen suojan onnettomuudessa.
- Turvatyynyn aiheuttaman tar-
peettoman ja kenties vakavan
loukkaantumisen välttämiseksi
istu aina niin kaukana ohjauspyö-
rystä, kuin se on mahdollista,
samalla säilyttäen auton hallin-
nan mukavasti. On suositeltavaa,
että kuljettajan rintakehä on
vähintään 250 mm etäisyydellä
ohjauspyörästä.

⚠ VAROITUS -

Takapenkin selkänojat

- Takapenkin selkänojat tulee olla lukittuneena tiukasti. Jos eivät ole, voivat matkustajat tai esineet singota eteenpäin aiheuttaen äkkipysähdyksessä tai kolarissa vakavaa vaaraa autossa olijoille.
- Matkatavarat ja muu lasti tulisi asettaa makaamaan tavaratilan lattialle. Jos esineet ovat suuria, raskaita tai tuentaa tarvitsevia, ne tulee sitoa kiinni. Kuormaa ei tule missään olosuhteissa lastata selkänojaa korkeammalle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen saattaa johtaa vakaviin loukkaantumisiin äkkipysähdyksessä, kolarissa tai auton pyörähtäessä ympäri.
- Tavaratilassa tai alas taitetun istuimen päällä ei saa kuljettaa matkustajia. Kaikkien matkustajien tulee ajon aikana istua oikein istuimellaan ja olla kiinnitettynä turvavyöllä paikoilleen.

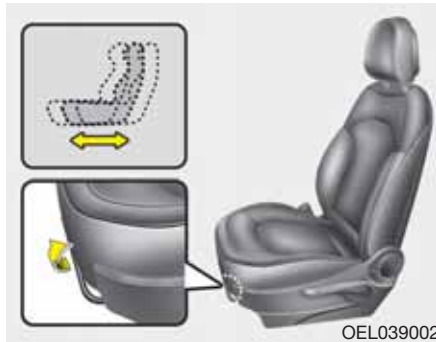
(jatkuu)

(jatkuu)

- Varmista aina selkänojaa eteen ja taakse heiluttamalla, että se on lukittunut kunnolla.

⚠ VAROITUS

Tarkista aina istuimen säädön jälkeen, yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- ja taaksepäin koskematta lukitusvipuun, että istuin on lukittunut kunnolla paikoilleen. Kuljettajan istuimen nopea ja yllättävä liikkuminen voi aiheuttaa onnettomuuteen johtavan tarkkaavaisuuden menetyksen.



Etuistuin

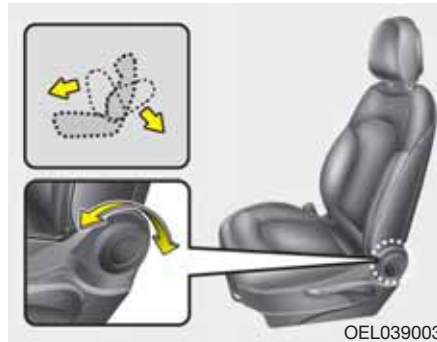
Käsikäyttöinen säätö

Etäisyyden säätö

Istuimen liikuttamiseksi eteen- ja taaksepäin:

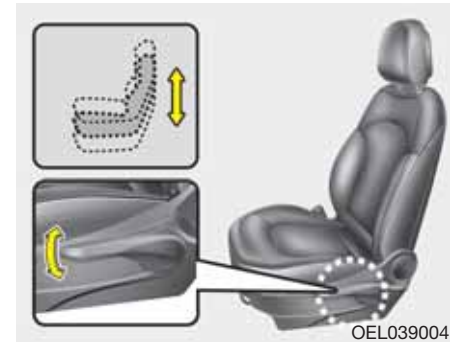
1. Vedä istuimen etureunan alla olevaa etäisyyden säädön lukitusvipua ylöspäin ja pidä sitä siinä.
2. Siirrä istuin haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmistu, että istuin lukkiutuu paikalleen.

Säädä istuin ennen ajamista ja varmistu, että istuin on lukkiutunut yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin lukitusvipuun koskematta. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.



Selkänöjan kallistaminen

Kierrä säätönuppia eteen- tai taaksepäin muuttaaksesi selkänöjan kallistusta.

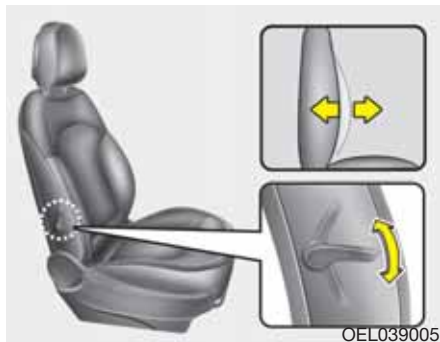


Istuinosan korkeuden säätäminen

(kuljettajan istuin, jos varusteena)

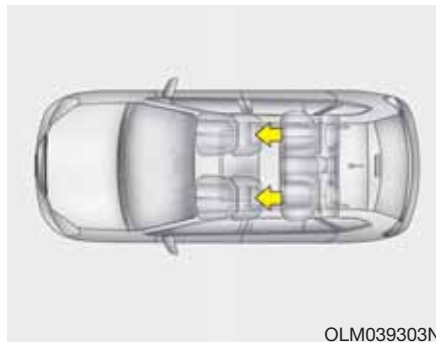
Istuinosan korkeuden säätämiseksi vedä tai työnnä istuinosan sivulla olevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Istuinosan laskemiseksi alaspäin, työnnä vipua alaspäin useita kertoja.
- Istuinosan nostamiseksi ylöspäin, vedä vipua ylöspäin useita kertoja.



Alaselän tuen säätäminen (jos varusteena)

Alaselän tukea voidaan säätää liikuttamalla selkänojan sivussa olevaa vipua. Vivun liikuttaminen lisää tai vähentää alaselän tukea



Pääntuki

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet ovat turvallisuuden ja mukavuuden parantamiseksi varustettu pääntuella. Pääntuki ei pelkästään lisää kuljettajan ja etumatkustajan matkustusmukavuutta, vaan se myös suojaa päätä ja niska kolarissa.

VAROITUS

- Jotta pääntuki on mahdollisimman tehokas onnettomuudessa, se pitää säätää siten, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön silmien korkeudella. Pääntuki pitää myös säätää siten, että sen etäisyys päähän on nyrkin leveyden verran. Tämän takia ei ole suositeltavaa käyttää tyynyä, joka pitää vartalon irti istuimen selkänojasta.
- Älä käytä autoa, jos pääntuet on irrotettu, koska muutoin matkustajille voi aiheutua vakavia vammoja mahdollisessa onnettomuudessa. Oikein säädettyinä pääntuet voivat antaa suojan niskavammoja vastaan.
- Älä säädä pääntuen korkeutta ajon aikana.



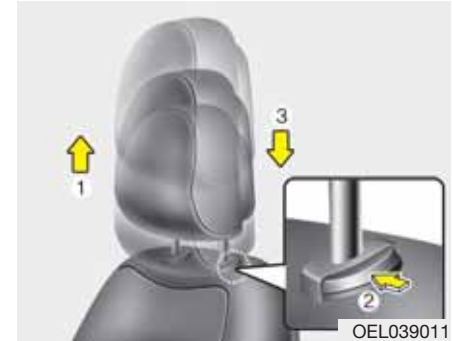
Aktiivinen pääntuki (jos varusteena)

Aktiivinen pääntuki on suunniteltu liikkumaan eteen- ja ylöspäin peräkolarissa. Näin se estää kuljettajan ja etumatkustajan päätä retkahtamasta taaksepäin ja täten se suojaa niskavammoilta.



Eteen- ja taaksepäin säätäminen (jos varusteena)

Pääntukea voidaan säätää eri asentoihin vetämällä pääntuen alaosa eteen- ta taaksepäin. Säädä pääntuki sellaiseen asentoon, että se tukee päätä ja niskaa.



Ylös- ja alaspäin säätäminen

Pääntuen nostamiseksi vedä se haluttuun asentoon (1). Pääntuen laskemiseksi paina lukitusnuppia (2) pääntuen ohjaimessa ja pidä se painettuna ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



VAROITUS

Pääntuen vetäminen tai työntäminen liian suurella voimalla voi vaurioittaa sitä.



Irrottaminen

Pääntuen irrottamiseksi nosta se niin ylös kuin saat, paina lukitusnuppia (1) ja nosta pääntuki irti (2).

Kun haluat asentaa pääntuen takaisin paikalleen, laita pääntuen tapit (3) reikiin, painaen samalla vapautus painiketta (1). Säädä sitten pääntuki oikealle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista että pääntuki lukittuu paikalleen säädön jälkeen jotta se antaa käyttäjälleen parhaan turvan.



Istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla voidaan etuistuimia lämmittää kylmänä aikana. Kun virta-avain on asennossa ON, paina kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmityksen katkaisinta istuinlämmityksen kytkemiseksi. Lämpimällä säällä, tai kun istuinlämmitystä ei tarvita, anna katkaisimien olla asennossa OFF.

- Jokainen katkaisijan painaminen muuttaa istuimen lämmityksen asetus-
ta seuraavasti:

pois ⇒ suuri teho (●●●) ⇒ pieni teho (●)
↑

- Istuinlämmittimet kytkeytyvät aina pois päältä tilaan kun sytytysvirta kytetään.

* MUISTUTUS

Kun istuinlämmityksen katkaisin on asennossa ON, istuimen lämmitys kytkeytyy ja katkeaa automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

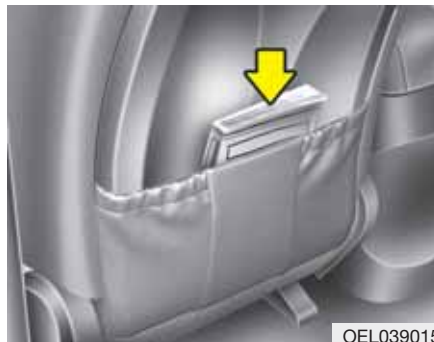
⚠ HUOMAUTUS

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Näiden käyttö voi tuhota istuinlämmittimen pinnan.*
- Jotta istuinlämmitin ei ylikuumene, älä laita pyyhettä, peittoa tai istuinpäällistä istuimen päälle lämmittimen ollessa toiminnassa.*
- Älä laita raskaita tai teräviä esineitä lämmitettävän istuimen päälle. Tästä voi seurata istuinlämmittimen vaurioituminen.*

VAROITUS -**Istuinlämmitys polttaa**

Matkustajien pitää noudattaa äärimmäistä varovaisuutta istuinlämmityksen käytössä, johtuen liiallisen lämmön tai palamisen mahdollisuudesta. Varsinkin kuljetajan pitää olla erityisen huolehtiva seuraavan tyyppisten matkustajien kohdalla:

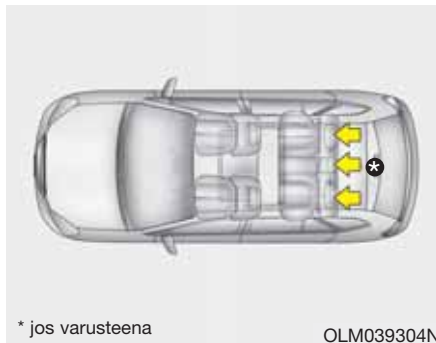
1. Vauvat, lapset, vanhukset tai vammautuneet henkilöt tai avohoitopotilaat.
2. Henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho.
3. Väsyneet henkilöt.
4. Huumaantuneet henkilöt.
5. Henkilöt, jotka ovat ottaneet lääkkeitä, jotka voivat aiheuttaa uneliaisuutta tai nukahtamista (unitabletit, flunssalääkkeet, jne.).

**Istuimen selkänojan lehtitasku**

Molempien etuistuimien selkänojen takapuolella on lehtitasku.

VAROITUS - Lehtitaskut

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat päästä irralleen ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.



Takaistuimien säätäminen

Pääntuki

Takaistuimen kaikki istumapaikat on varustettu turvallisuuden ja mukavuuden lisäämiseksi pääntuilla. Pääntuet eivät ainoastaan paranna takamatkustajien mukavuutta, vaan auttavat suojaamaan päätä ja niskaa onnettomuustilanteessa.

VAROITUS

- Jotta pääntuki on mahdollisimman tehokas onnettomuudessa, se pitää säätää siten, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön silmien korkeudella. Ei ole suositeltavaa käyttää tyynyä, joka pitää vartalon irti istuimen selkänojasta.
- Älä käytä autoa, jos pääntuet on irrotettu, koska muutoin matkustajille voi aiheutua vakavia vammoja mahdollisessa onnettomuudessa. Oikein säädettyinä pääntuet voivat antaa suojan niskavammoja vastaan.



Ylös- ja alaspäin säätäminen

Pääntuen nostamiseksi vedä se haluttuun asentoon (1). Pääntuen laskemiseksi paina lukitusnuppia (2) pääntuen ohjaimessa ja pidä se painettuna ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Irrottaminen

Pääntuen irrottamiseksi nosta se niin ylös kuin saat, paina lukitusnuppia (1) ja nosta pääntuki irti (2). Pääntuen laittamiseksi takaisin kohdista pääntuen varret (3) ohjaimien reikiin samalla pitäen lukitusnuppia (1) painettuna. Säädä pääntuki sitten sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmistu, että pääntuki lukkiutuu paikalleen sen säätämisen jälkeen, jotta se antaa kunnollisen suojan matkustajalle.



Kyynärnoja

Kyynärnojan ottamiseksi käyttöön vedä se esiin istuimen selkänojasta.



Istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla voidaan istuimia lämmittää kylmänä aikana. Kun virta-avain on asennossa ON, paina jompaakumpaa istuinlämmityksen katkaisinta istuinlämmityksen kytkemiseksi. Lämpimällä säällä, tai kun istuinlämmitystä ei tarvita, anna katkaisimien olla asennossa OFF.

* MUISTUTUS

Kun istuinlämmityksen katkaisin on asennossa ON, istuimen lämmitys kytkeytyy ja katkeaa automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

HUOMAUTUS

- *Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Näiden käyttö voi tuhota istuinlämmittimen pinnan.*
- *Jotta istuinlämmitin ei ylikuumene, älä laita pyyhettä, peittoa tai istuinpäällistä istuimen päälle lämmittimen ollessa toiminnassa.*
- *Älä laita raskaita tai teräviä esineitä lämmitettävän istuimen päälle. Tästä voi seurata istuinlämmittimen vaurioituminen.*

VAROITUS -

Istuinlämmitys polttaa

Matkustajien pitää noudattaa äärimmäistä varovaisuutta istuinlämmityksen käytössä, johtuen liiallisen lämmön tai palamisen mahdollisuudesta. Varsinkin kuljetajan pitää olla erityisen huolehtiva seuraavan tyyppisten matkustajien kohdalla:

1. Vauvat, lapset, vanhukset tai vammautuneet henkilöt tai avohoitopotilaat.
2. Henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho.
3. Väsyneet henkilöt.
4. Huumaantuneet henkilöt.
5. Henkilöt, jotka ovat ottaneet lääkkeitä, jotka voivat aiheuttaa uneliaisuutta tai nukahtamista (unitabletit, flunssalääkkeet, jne.).

Takaistuimien selkänöjen taittaminen

Takaistuimien selkänöjät voidaan taittaa helpottamaan pitkien tavaroiden kuljetamista ja tavaratilan tilavuuden suurentamiseksi.

VAROITUS

Takaistuimien selkänöjen taittamisen tarkoitus on antaa tilaa kuljettaa pitempiä tavaroita, kuin muutoin olisi mahdollista.

Älä koskaan anna matkustajien istua taitettujen selkänöjen päällä ajon aikana, koska istuma-asento ei ole oikea, eikä turvavöitä voi käyttää. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Taitettujen selkänöjen päällä kuljetettavat esineet eivät saa ylettyä etuistuimien yläreunaa korkeammalle. Muutoin äkillisessä pysähdyksessä tavarat voivat päästä liukumaan eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vahinkoa.

1. Laita takaistuimen turvavyön solki takaistuimen selkänojan ja istuintyyntyn välissä olevaan taskuun ja laita takaistuimen turvavyön hihna ohjaimen estämään turvavyötä vahingoittumasta.
2. Nosta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa siirrä etuistuinta eteenpäin.
3. Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoon.



OEL039021

4. Vedä selkänojan lukitusnupista ja taita sitten selkänoja auton etuosaan päin.



OEL039022

5. Takaistuimen käyttämiseksi nosta ja vedä istuimen selkänojaa taaksepäin vetämällä istuimen taittovivusta. Vedä istuimen selkänojasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmistu vielä, että se on lukkiutunut paikalleen.
6. Laita turvavyön hihna oikealle paikalleen.
7. Kun selkänoja on kokonaan käännetty takaisin normaali asentoon, tarkista selkänojan taittovivun punainen tarra uudelleen.

VAROITUS

Kun palautat istuimen selkänöjan pystyasentoon sen jälkeen, kun se on ollut taitettuna:

Varo, ettet vahingoita turvavyön hihnaa eikä sen solkea. Älä päästä hihnaa eikä solkea takertumaan eikä puristumaan takaistuimen väliin. Varmistu, että istuimen selkänöja on lukkiutunut kunnolla pystyasentoon työntämällä selkänöjan yläreunasta. Muutoin onnettomuudessa tai äkillisessä pysäytyksessä istuimen selkänöja voisi taittua ja päästää kuorman siirtymään matkustamoon, mistä voisi aiheutua vakava loukkaantuminen tai kuolema.

VAROITUS - Selkänöjan nostaminen pystyyn

Kun palautat selkänöjan pystyyn, pidä kiinni selkänöjasta ja palauta selkänöja hitaasti. Jos selkänöja palautetaan pystyyn pitämättä siitä kiinni, se voi pongahtaa takaisin, mistä voi olla seurauksena loukkaantuminen.



HUOMAUTUS -

Takaistuimen turvavyön solkien vahingoittuminen

Kun taitat takaistuimen selkänöjan, laita ensin turvavyön solki istuimen selkänöjan ja istuintyynyn välissä olevaan taskuun. Näin voit estää, ettei selkänöja vahingoita solkea.



HUOMAUTUS -

Takaistuimen turvavyöt

Kun palautat takaistuimen selkänöjan pystyasentoon, muista laittaa turvavyöt takaisin niiden oikeille paikoille. Vie turvavyöhihna takaisuimen vyönohjaimien kautta, ettei se pääse jäämään istuimen taakse eikä alle.



VAROITUS - Kuorma

Kuorma pitää aina kiinnittää, ettei se pääse liikkumaan autossa törmäyksessä, jolloin se voisi aiheuttaa vammoja matkustajille. Älä laita tavaroita istuimille (2. tai 3. riville), koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne saattavat osua etuistuimilla istuviin törmäyksessä.



VAROITUS -

Kuorman lastaaminen

Varmistu, että moottori on sammutettu, vaihteenvalitsin P-asennossa ja seisontajarru tiukattuna aina, kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan. Jos tätä ei noudateta, auto voi päästä liikkumaan, jos vaihteenvalitsin pääsee tahattomasti siirtymään toiseen asentoon.

TURVAVYÖT

Turvavyöjärjestelmä

VAROITUS

- Parhaan mahdollisen suojauksen varmistamiseksi turvavyöt täytyy pitää aina kiinnitettynä, kun auto on liikkeellä.
- Turvavyöt ovat mahdollisimman tehokkaat, kun istuimen selkänojat ovat pystyasennossa.
- 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lapsien pitää olla asiallisiin voihin tai lastenistuimeen kiinnitettynä takaistuimella. Älä koskaan anna lapsien olla etuistuimella ajon aikana. Jos yli 12-vuotiaan lapsen pitää matkustaa etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja istuimen pitää olla siirrettynä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan pidä olkavyötä käsi-varren alla tai selkäsi takana. Olkavyön virheellinen asento voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen kolarissa. Olkavyön pitää kulkea keskeltä olkaa solisluun yli.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä anna turvavyön olla kiertyneenä, kun käytät sitä. Kiertynyt turvavyö ei voi täyttää tehtäväänsä hyvin. Se voi jopa leikkautua vartaloosi. Varmistu, että turvavyöhihna on suorassa eikä kiertyneenä.
- Varo vahingoittamasta turvavyöhihnaa tai muita turvavyöjärjestelmän komponentteja. Jos joku hihna tai komponentti on vahingoittunut, vaihda se uuteen.

VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu kohdistumaan kehon luustoon ja sitä varten vyö pitää laittaa kulkemaan alhaalta lantion etuosan kohdalta sekä rinnan ja olkapään poikki. Lantiovyöosan kohdistumista vatsaan pitää välttää.

Turvavyöt pitää säätää niin tiukalle kuin mahdollista mukavuuden puitteissa, jotta ne voivat antaa suojan, jota varten ne on suunniteltu. Löysällä oleva vyö heikentää suuressi suojausta käyttäjälleen.

Pidä huolta, ettei hihna pääse pinttymään kiillotusaineista, öljyistä tai kemikaaleista erityisesti akkuhapon osta.

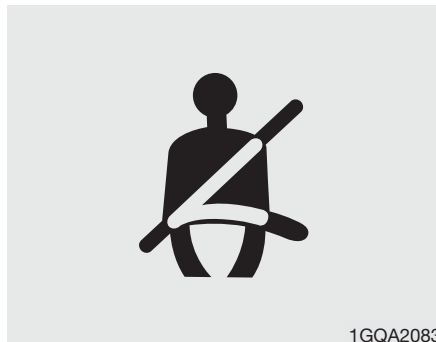
(jatkuu)

(jatkuu)

Hihna voidaan huoletta pestä mie-dolla saippuavesiliuksella. Turva-vyö pitää vaihtaa uuteen, jos sen hihna on hankautunut, pinttynyt tai vaurioitunut. On ehdottoman tärke-ää uusia koko turvavyöasennelma, jos se on ollut käytössä voimak-kaassa törmäyksessä, vaikka siinä ei näkyisi mitään vikaa. Vyötä ei saa käyttää, jos sen hihna on kiertynee-nä. Yhtä turvavyötä saa käyttää kerrallaan vain yksi henkilö. On vaarallista laittaa turvavyö kulke-maan sylissä olevan lapsen ympäri.

VAROITUS

Turvavöihin ei saa tehdä mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka voisi-vat estää turvavyön löysän poista-misen säätöjärjestelmää toimimas-ta tai estämään turvavyön säätä-mistä löysän poistamiseksi.



Turvavyön merkkivalo

■ Tyypin A

Kuljettajaa muistuttamaan turvavyön merkkivalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan joka kerran, kun virta-avain käännetään asentoon ON, riippumatta turvavyön kiinnittämisestä.

Jos kuljettajan turvavyö irrotetaan, kun virta-avain on asennossa ON, turvavyön merkkivalo vilkkuu uudestaan noin 6 sekunnin ajan.

Jos kuljettajan turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännettyä asennossa ON, turvavyön merkkiäni kuuluu noin 6 sekunnin ajan. Jos turva-vyö kiinnitetään tänä aikana, merkkiäni loppuu heti. (jos varusteena)



■ Tyypin B

- (1) Kuljettajan turvavyön varoitusvalo
- (2) Etumatkustajan turvavyön varoitus-
valo

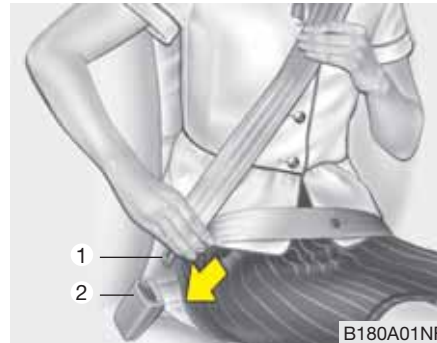
Kuljettajaa muistuttamaan turvavyön merkkivalo vilkkuu noin 6 sekunnin ajan joka kerran, kun virta-avain käännetään asentoon ON, riippumatta turvavyön kiinnittämisestä.

Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty-nä, kun virta-avain käännetään asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännet-tynä asennossa ON, turvavyön merkki-
valo palaa kunnes vyö kiinnitetään.

Jos et kiinnitä vyötä ja ajat yli 9km/h nopeutta, alkaa merkkivalo vilkkua kunnes ajonopeus laskee nopeuteen alle 6km/h. Jos et edelleen kiinnitä vyötä ja ajat nopeudella yli 20 km/h soi turvavyön merkkiäni noin 100:n sekunnin ajan ja vastaava merkkivalo vilkkuu

* MUISTUTUS

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo löytyy kojelaudan keskipaneelistä.
- Vaikka etumatkustajan istuin ei ole käytössä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa kuuden sekunnin ajan.
- Etumatkustajan istuimen turvavyön varoitus voi toimia kun istuimelle asetetaan tavaraa.



Lantio- / olkavyö

Turvavyön kiinnittäminen

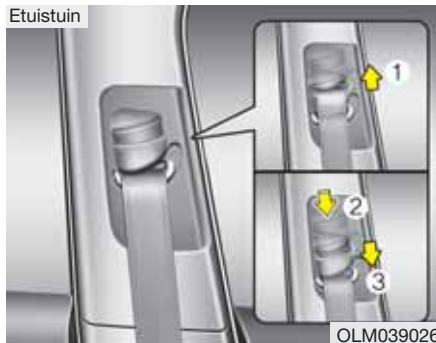
Turvavyön kiinnittämiseksi vedä sitä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "kliksahdus".

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyöosa on säädetty käsin siten, että se istuu tiukasti lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelasta ja sallii tuon liikkeen. Jos liike kuitenkin on äkillinen pysäys tai törmäys, vyö lukkiutuu paikalleen. Se lukkiutuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

* MUISTUTUS

Jos et saa vyötä vedetyksi ulos rullasta, kiskaise vyötä tukevasti ja hellitä. Tämän jälkeen saat vyötä vedetyksi ulos kelasta rauhallisesti.

Etuistuini



Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön tukipisteen korkeuden neljään eri asentoon parasta mukavuutta ja turvallisuutta varten.

Turvavyön tukipisteen korkeus ei saa olla liian lähellä kaulaasi. Olkavyöosan pitää olla säädettyinä siten, että se kulkee rintasi poikki ja oven puoleisen olkasi puolivälistä eikä kaulan vierestä.

Turvavyön tukipisteen korkeuden säätämiseksi nosta tai laske säädin sopivaan asentoon.

Säätimen nostamiseksi työnnä sitä ylöspäin (1).

Sen laskemiseksi vedä sitä alaspäin (3) samalla painaen säätimen nuppia (2).

Vapauta nuppi tukipisteen lukitsemiseksi paikalleen. Yritä liu'uttaa säädintä, jotta voit varmistua, että se on lukkiutunut paikalleen.

VAROITUS

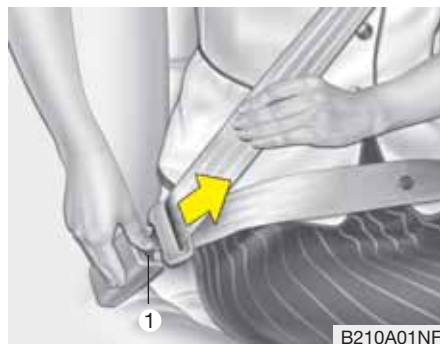
- Tarkista, että olkavyön tukipiste on lukittuna paikalleen sopivalle korkeudelle. Älä koskaan laita olkavyötä kulkemaan kaulasi vierestä tai kasvojen yli. Virheellisesti sijoitetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.
- Jos turvavöitä ei vaihdeta uusiin onnettomuuden jälkeen, voi seurauksena olla se, että ne eivät anna suojaa seuraavassa onnettomuudessa, jolloin tuloksena voi olla henkilöiden vammautuminen tai kuolema. Kiinnitettyinä olleet turvavyöt pitää onnettomuuden jälkeen aina vaihtaa uusiin ensi tilassa.



VAROITUS

Lantiovyöosa pitää laittaa kulkemaan niin alhaalta kuin mahdollista ja tiukasti lantiota vasten eikä vyötärön kohdalta. Jos vyö laitetaan liian korkealle vyötärön kohdalle, se voi aiheuttaa loukkaantumisriskin lisääntymisen onnettomuuden tapahtuessa. Molemmat kädet eivät saa olla vyön alla tai vyön päällä. Sen sijaan toisen pitää olla vyön alla ja toisen sen päällä kuten kuvassa näytetään.

Älä koskaan pidä turvavyötä oven puoleisen käsivarren alla.



Turvavyön kiinnityksen avaaminen

Turvavyön kiinnitys avataan painamalla avausnuppia (1) lukkosoljessa. Kun lukitus on avattu, vyö kelaautuu automaattisesti takaisin kelaan.

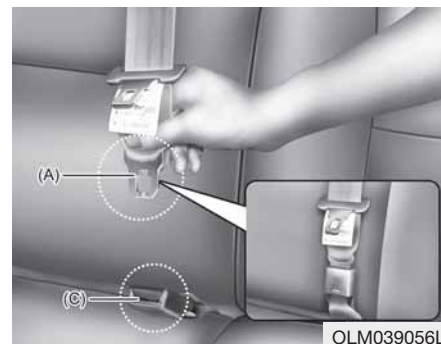
Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei vyö ole kiertyneenä ja yritä sitten uudestaan.



Takaistuimen keskipaikan kolmen pisteen rullaturvavyöt (jos varusteena)

Kytke turvavyöt näin:

1. Ota lukon kieli esille katossa olevasta vyön kotelosta ja vedä vyötä hitaasti esille.

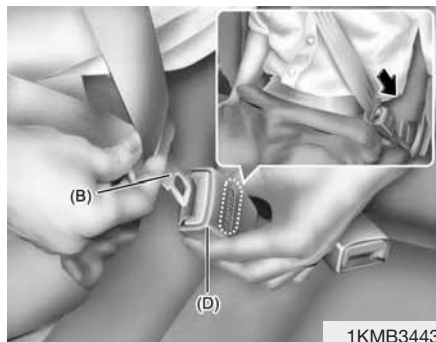


2. Laita metallikieli (A) lukko-osaan (C) niin syvään, että kuulet sen kilahtavan kiinni. Varmista että vyö ei ole kierteellä.



HUOMAUTUS - Kuorma

Varmista että kuorma on lastattu takatavaratilaan turvallisesti. Jos näin ei ole menetelty, saattaa takapenkin keskiturvavyö vaurioitua äkkipysähdyksessä tai kolarissa.



3. Vedä lukon kieltä (B) ja laita kieli (B) lukko-osan (D) aukkoon kunnes se kilahtaa ilmaisten kielen lukittuneen. Varmista että vyö ei ole kierteellä.

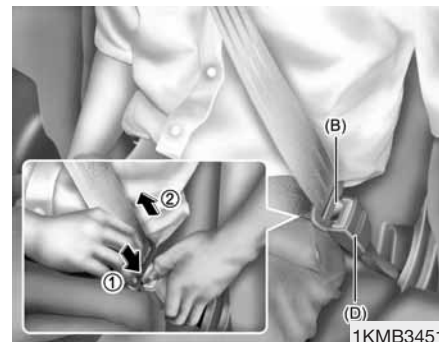
HUOMAUTUS

Takapenkin keskivyötä käytettäessä tulee käyttää lukko-osaa jossa lukee "CENTER".

Vyön lukosta kuuluu selvä kilahtus kun kieli lukittuu lukko osaan. Vyön pituus säätyy automaattisesti sopivaksi kunhan lantio-osan pituus on säädetty manuaalisesti sopivaksi niin että se istuu lantiolle sopivalla tiukkuudella. Jos nojaat tasaisella liikkeellä kevyesti eteenpäin vyö joustaa ja sallii liikkeesi. Nopeassa pysähdyksessä tai törmäyksessä vyö lukittuu. Vyö lukittuu myös jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

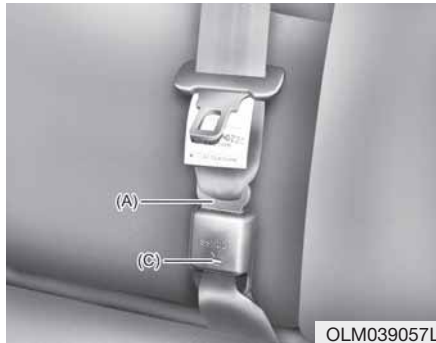
VAROITUS

Takaistuimen keskipaikan vyötä käytettäessä tulee kaikki lukkokielet ja lukko-osat olla lukittuna. Jos lukkokieli tai lukko-osa ei ole lukittuna, lisääntyy loukkaantumisriski kolaritilanteessa.



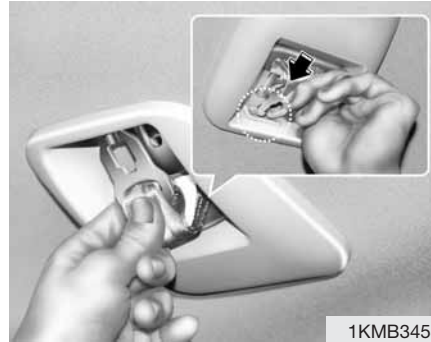
Takapenkin keskivyön avaaminen

1. Paina lukko-osan (D) vapautus painiketta ja irrota lukon kieli (B) lukko-osasta (D).



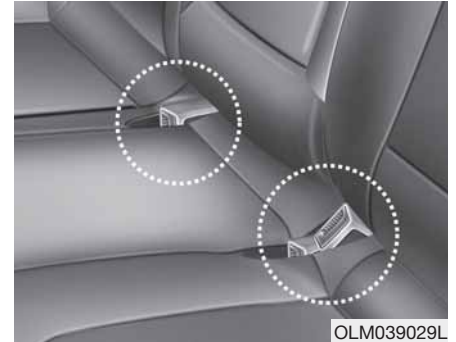
OLM039057L

2. Laita lukon kieli kiinnikkeen (C) koloon keskivyön irrottamiseksi lantio-osan kiinnikkeestä. Vedä vyön lukkiokieli (A) ulos ja anna vyön kelautua automaattisesti kiristinrullalle.



1KMB3453

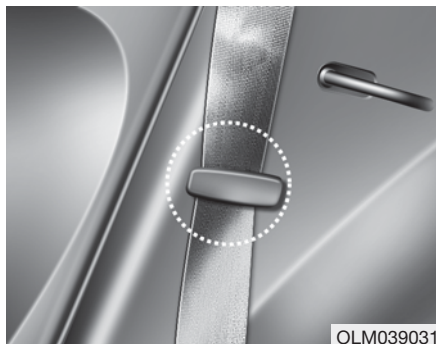
3. Laita lukon kieli (A) vyön kiristimen peitelevyssä olevaan koloon.



OLM039029L

Takaistuimen turvavyön laittaminen pois käytöstä

- Kun takaistuimen turvavöitä ei käytetä, niiden soljet voidaan sijoittaa takaistuimen selkänöiden ja istuintyynyjen välissä olevaan taskuun.



- Viemällä turvavyöhihnan takaistuimen ohjaimien kautta auttaa estämään hihnoja jäämästä puristuksiin istuimien alle tai taakse.

Laitettuasi vyön ohjaimeen, vedä vyöstä ja anna vyön kiristää itsensä.

HUOMAUTUS

Kun käytät vyötä, käytä sitä vasta irrotettuasi sen ohjaimistaan.

Jos vedät vyötä sen ollessa kiinnitettynä ohjaimiin, voivat ohjaimet tai vyö vaurioitua.

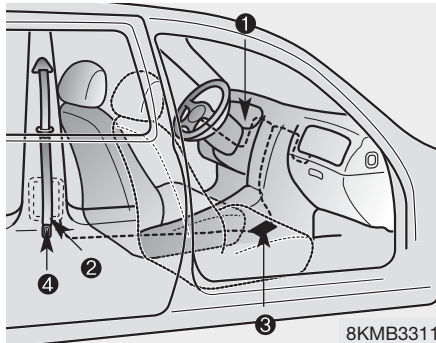


Kiristimellä varustettu turvavyö (jos varusteena)

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt on varustettu kiristimellä. Kiristimen tarkoitus on varmistaa, että vyö on tiukasti vartaloa vasten tietyn tyyppisissä keulakolareissa. Turvavyönkiristimet voivat aktivoitua riittävän voimakkaassa keulakolarissa.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyörulla lukkiutuu. Tietyissä keulakolareissa turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin edessä istuvan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren tiukkuuden kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä, kun turvavyönkiristin aktivoituu, turvavyönkiristimen sisällä oleva kuormituksen rajoitin hellittää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain (jos varusteena).



Turvavöiden kiristinjärjestelmä koostuu pääasiassa seuraavista komponenteista, joiden sijainti näkyy kuvasta:

1. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo.
2. Turvavyökelan ja kiristimen asennelma.
3. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö.
4. Turvavyökelan ja kiristimen asennelma (kuljettajan puoli, jos varusteena)



VAROITUS

Suurimman mahdollisen hyödyn saamiseksi kiristimin varustetuista turvavöistä:

1. Turvavöitä täytyy käyttää oikein ja niiden pitää olla oikein säädettyinä. Lue ohjeet ja noudata tässä käsikirjassa kerrottuja kaikkia tärkeitä varotoimenpiteitä, jotka koskevat autosi matkustajien turvallisuutta, mukaan luettuina turvavyöt ja turvatyyny.
2. Varmista, että itse ja matkustajasi kiinnittävät aina turvavyöt oikein.

* MUISTUTUS

- Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja hienoa pölyä, joka saattaa vaikuttaa savulta, voi tulla näkyviin matkustamossa. Nämä ovat normaaleja toimintoja, eivätkä ole vaarallisia.
- Vaikka hieno pöly on vaaratonta, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitempiä aikoja. Pese kaikki paljaana ollut iho onnettomuuden jälkeen, jos turvavyönkiristimet ovat laenneet.
- Koska anturi, joka aktivoi turvatyynyjärjestelmän, on yhdistetty myös turvavyönkiristimiin, turvatyynyjärjestelmän SRS merkkivalo palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON ja sitten se sammuu.

HUOMAUTUS

Jos turvavyönkiristin ei toimi oikein, tämä merkkivalo palaa, vaikka turvavyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos turvavyynyjärjestelmän merkkivalo ei pala, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai jos se jää palamaan jatkuvasti sen jälkeen, kun se on palanut 6 sekunnin ajan, tai jos se syttyy ajon aikana, vie autosi valtuutettuun Hyundai -huoltoon turvavyönkiristimien ja turvavyynyjärjestelmän tarkastusta varten mahdollisimman pian.

VAROITUS

- Turvavyönkiristimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerran. Aktivoinnin jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin. Kaikki turvavyöt, minkä tyyppiset tahansa, täytyy aina vaihtaa uusiin, jos ne ovat olleet kiinnitettyinä törmäyksen aikana.
- Turvavöiden kiristinasennelmien mekanismit kuumentuvat aktiivoinnin aikana. Älä koske turvavöiden kiristinasennelmien mekanismeihin moneen minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa turvavyönkiristimiä itse. Se työ täytyy teettää valtuutetussa Hyundai-huollossa.
- Älä lyö turvavöiden kiristinasennelmiä.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden kiristinjärjestelmiä millään tavalla.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Turvavöiden kiristinasennelmien sopimaton käsittely ja niiden varoitusten huomiotta jättäminen, jotka kieltävät turvavöiden kiristinasennelmien lyömisen, muuttamisen, tarkastamisen, vaihtamisen ja korjaamisen, saattaa aiheuttaa seurauksena toimimattomuuden tai tahattoman toiminnan ja niistä johtuvan vakavan loukkaantumisen.
- Kiinnitä aina turvavyöt, kun ajat autoa tai olet siinä matkustajana.
- Jos auto tai turvavyön esikiristin tulee romuttaa, ota yhteyttä lisäohjeiden saamiseksi valtuutettuun Hyundai liikkeeseen.

Turvavöitä koskevia varotoimenpiteitä

VAROITUS

Auton kaikkien matkustajien täytyy käyttää turvavöitä aina. Turvavyöt ja lasten turvaistuimet vähentävät auton kaikkien matkustajien vakavan ja kuolemaan johtavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Ilman turvavyötä matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, törmätä auton sisustan rakenteisiin tai sinkoutua ulos autosta. Asianmukaisesti kiinnitetyt turvavyöt vähentävät näitä riskejä huomattavasti.

Noudata aina tämän käsikirjan antamia ohjeita, jotka koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja istuimia.

Vauva tai pieni lapsi

Varmista, että tiedät erityisvaatimukset siinä maassa, jossa käytät autoasi. Lasten ja/tai vauvan turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Lastenistuimista on lisätietoja tämän luvun kohdassa "Lasten turvallisuus".

VAROITUS

Jokaisen autossa matkustavan täytyy aina käyttää asianmukaista kiinnitysmenetelmää, myös vauvojen ja lapsien. Älä koskaan pidä lasta käsivarsillasi tai sylissäsi ajon aikana. Törmäyksessä syntyvä raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paistaa lapsen auton sisäosia päin. Käytä aina lapsen koon ja painon edellyttämää turvaistuinta tai istuintyynyä.

* MUISTUTUS

Pienet lapset saavat parhaan suojan onnettomuudessa loukkaantumista vastaan, kun heidät on kiinnitetty takaistuimelle lasten turvajärjestelmään, joka on kyseisen maan lakien mukainen. Ennen kuin ostat mitään lasten turvaistuinta, varmistu, että se vastaa vaatimuksia siinä maassa, jossa autoa käytetään. Lasten turvajärjestelmän täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkasta lastenistuimen merkinnöistä nämä tiedot. Katso tämän luvun kohtaa "Lasten turvaistuimet".

Isommat lapset

Lapsien, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, pitää aina matkustaa auton takaistuimella ja käyttää siellä olevia lantio-/olkavöitä. Lantiovöyö pitää asentaa tiukasti lantiota vasten niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Lapsen kiemurtelu voi saada vyön menemään pois paikaltaan. Lapset saavat parhaan suojan onnettomuustilanteessa, kun he ovat takaistuimella kiinnitettynä asianmukaiseen turvajärjestelmään. Jos isomman lapsen (yli 12-vuotiaan) pitää istua etuistuimella, lapsen pitää käyttää auton lantio-/olkavöitä ja istuin täytyy siirtää takimmaiseen asentoon. Alle 12-vuotiaiden lasten pitää olla takaistuimella turvajärjestelmään kiinnitettynä. **ÄLÄ KOSKAAN** laita alle 12-vuotista lasta istumaan etuistuimelle. **ÄLÄ KOSKAAN** laita lasta etuistuimelle lastenistuimeen selkä ajosuuntaan päin

Jos turvavyön olkavyö osuu hieman lapsen niskaan tai kasvoihin, yritä siirtää lasta auton keskiosaan päin. Jos olkavyö osuu edelleen lapsen kasvoihin tai niskaan, lapsi pitää laittaa istumaan lastenistuimeen.

VAROITUS - Olkavyön käyttö pienten lasten kohdalla

- **Älä koskaan anna olkavyön osua lapsen niskaan tai kasvoihin, kun auto liikkuu.**
- **Jos turvavöitä ei käytetä oikein ja säädetä lapsen mukaan, vaarana on kuolema tai vakava loukkaantuminen.**

Odottava nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa. Kun turvavyötä käytetään, lantiovöyö pitää asettaa niin alas kuin mahdollista ja tiukasti lantiota vasten eikä vatsan kohdalle. Erityisohjeita varten ota yhteys lääkäriin.

VAROITUS - Odottava nainen

Odottavan naisen ei tulisi koskaan laittaa turvavyön lantio-osaa kulkemaan vatsansa yli, jottei mahdollisessa törmäyksessä sikiö puristuisi äitinsä ja vyön väliin.

Loukkaantunut henkilö

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Tarpeen mukaan kysy lisäohjeita lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Yhteen turvavyöhön ei koskaan saa yrittää kiinnittää kahta henkilöä (ei edes lapsia). Muutoin seurauksena voi olla vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Älä ole makuulla

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa ja parhaan mahdollisen tehokkuuden saamiseksi turvajärjestelmästä kaikkien matkustajien pitää olla istumassa ja etuistuimien selkänöjen pitää olla pystyasennossa, kun auto liikkuu. Turvavyö ei voi antaa kunnollista suojautta, jos matkustaja makaa takais- tuimella tai jos etuistuimen selkänöja on kallistettuna.

**VAROITUS**

Ajaminen, kun istuimen selkänöja on kallistettuna, lisää vakavan tai kuoleman aiheuttavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) suojaus heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänöja on kallistettuna. Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne voivat toimia kunnolla. Mitä enemmän istuimen selkänöja on kallistettu, sitä suurempi riski on siitä, että matkustajan lantio liukuu turvavyön ali jolloin seurauksena on vakavia sisäisiä vammoja tai matkustajan niska voi iskeytyä olkavyötä vasten. Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua kunnolla selkä selkänöjaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettyinä ja istuimen selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden hoitaminen

Turvavyöasennelmia ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai muu sopimaton käyttö vahingoita turvavöitä eikä niiden varusteita.

**VAROITUS**

Kun palautat takaistuimen selkänöjan takaisin pystyasentoon sen jälkeen, kun se on ollut taitettuna, pidä huolta, ettet vahingoita turvavyöhihnaa tai solkea. Varmistu, ettei hihna eikä solki pääse osumaan takaistuimeen tai jäämään sen väliin. Turvavyö, jonka hihna tai solki on vahingoittunut, ei ole yhtä luja ja se voi pettää törmäyksessä tai äkillisessä pysähdyksessä, jolloin tuloksena voi olla vakava loukkaantuminen. Jos turvavöiden hihnat tai soljet ovat vahingoittuneet, vaihda turvavyöt uusiin välittömästi.

Säännöllinen tarkastaminen

On suositeltavaa, että kaikkien turvavöiden kuluneisuus ja mahdolliset vauriot tarkastetaan säännöllisesti. Järjestelmän osat, jotka ovat vaurioituneet, pitää vaihtaa uusiin mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyötä täytyy pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippua-liuosta ja lämmintä vettä. Valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuottimia tai hankaavia aineita ei pidä käyttää, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Jokainen kiinnitettyä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen, jos auto on ollut osallisena onnettomuudessa. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Turvavöiden toimintaa koskevia lisätietoja saat tietää valtuutetusta Hyundai - liikkeestä.

LASTEN TURVAISTUIMET (JOS VARUSTEENA)

Lapsien pitää autossa istua ajon aikana takaistuimella ja täytyy aina käyttää asianmukaista lastenistuinta loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat oikein kiinnitettyinä takaistuimella, kuin että he istuisivat etuistuimella. Suurempien lapsien, jotka eivät käytä lastenistuinta, pitää käyttää autossa olevia turvavöitä.

Ota selville maan lakien erityisvaatimukset. Lapsen ja/tai vauvan istuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Autossasi käytössä olevien kaupallisesti valmistettujen lastenistuinten täytyy vastata kyseisen maan lakien liikenneturvallisuutta koskevia määräyksiä.

Lastenistuimet on suunniteltu kiinnitettäväksi autoon lantiovyöllä tai lantio-/olka- vyön lantio-osalla tai yläkiinnitys-järjestelmällä ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä (jos varusteena).

Lapset voivat loukkaantua tai kuolla onnettomuudessa, jos lastenistuinta ei ole kiinnitetty kunnolla. Pieniä lapsia ja vauvoja varten täytyy käyttää lasten- tai vauvanistuinta. Ennen minkään lastenistuinten ostamista, varmista, että se on sopiva autoosi, sen turvavöihin ja että se on sopiva lapsellesi. Noudata lasten turvaistuinten kiinnittämisen kaikkia istui-

VAROITUS

- Lasten turvaistuin täytyy asentaa takaistuimelle. Älä koskaan asenna lasten- tai vauvanistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos tapahtuu onnettomuus, jossa matkustajan sivuturvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vauvalle tai lapselle, joka istuu vauvan- tai lapsenistuinta. Tämän vuoksi käytä lastenistuinta vain autosi takaistuimella.
- Turvavyö tai suljettuun autoon jätetty lastenistuin voi tulla hyvin kuumaksi aurinkoisena päivänä, vaikka ulkoilma ei tuntuisi kuumalta. Muista tarkistaa istuinpäällisen ja turvavyön solkien lämpötila ennen lapsen laittamista istuimelle.
- Kun lastenistuin ei ole käytössä, sijoita se tavarasäiliöön tai kiinnitä se turvavyöllä, niin ettei se pääse sinkoutumaan eteenpäin äkillisessä pysähdyksessä tai onnettomuudessa.
- Lapset voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun turvavyyny laukeaa. Kaikkien lasten, myös niiden, jotka ovat liian isoja lastenistuintiin, täytyy autossa matkustaa takaistuimella.

men valmistajan antamia ohjeita.

VAROITUS

Vakavien tai kuolemaan johtavien loukkaantumismahdollisuuksien vähentämiseksi:

- Kaiken ikäisillä lapsilla on turvallisempaa olla turvajärjestelmään kiinnitettyinä takaistuimella. Laukeava turvavyyny voi iskeä etuistuimella matkustavaa lasta voimakkaasti, minkä seurauksena on vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Noudata aina lastenistuinten valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Varmista aina, että lastenistuin on kiinnitetty kunnolla autoon ja että lapsesi on kiinnitetty turvallisesti lastenistuinteen.
- Älä koskaan pidä lasta sylissäsi ajon aikana. Törmäyksen aiheuttama äkillinen voima tempaisee lapsen käsistesi ja paiskaa lapsen auton sisäosia vasten.
- Älä koskaan kiinnitä itseäsi ja lasta yhdellä turvavyöllä. Törmäyksessä vyö voi puristua syvälle lapseen aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja.

(jatkuu)

(jatkuu)

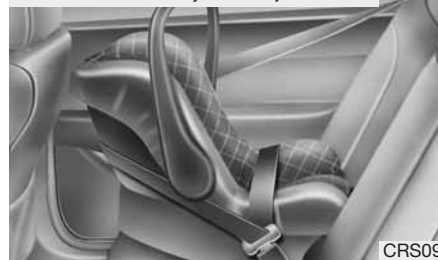
- Älä koskaan jätä lapsia ilman valvontaa autoon - ei edes lyhyeksi aikaa. Auto voi lämmetä hyvin nopeasti aiheuttaen vakavia vammoja sisällä oleville lapsille. Hyvin nuoret lapset voivat myös vahingossa saada auton liikkumaan, joutua ikkunan väliin tai lukita itsensä tai toiset lapset auton sisälle.
- Älä koskaan anna kahden lapsen tai kenenkään kahden ihmisen käyttää samaa turvavyötä.
- Usein lapset kiemurtelevat ja muuttavat asentonsa sopimattomaksi. Älä koskaan anna lapsen pitää turvavyötä käsivarren alla tai selkensä takana ajon aikana. Kiinnitä lapsi aina oikeaan asentoon takaistuimelle.
- Älä koskaan anna lapsen seistä tai olla polvillaan istuimella tai lattialla auton liikkuessa. Törmäyksessä tai äkillisessä pysähdyksessä lapsi voi törmätä rajusti auton sisäosia päin, mistä on seurauksena vakava loukaantuminen.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä koskaan käytä vauvan kantokassia tai lastenistuinta, joka kiinnitetään "koukuilla" istuimen selkänojan yli. Se tuskin antaa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Turvavyöt voivat tulla hyvin kuumiksi varsinkin, jos auto on pysäköitynä auringon paisteessa. Tarkista aina turvavyön soljet ennen lapsen kiinnittämistä niillä.

Lastenistuimen kiinnitys selkä ajosuuntaan



CRS09

Lastenistuimen kiinnitys kasvat ajosuuntaan



OUN026150

Lastenistuimen käyttäminen

Pieniä lapsia ja vauvoja varten pitää käyttää lasten- tai vauvanistuinta. Tämän lasten- tai vauvanistuimen pitää olla sopiva lapsen koon mukaan ja se pitää asentaa istuimen valmistajan ohjeiden mukaan.

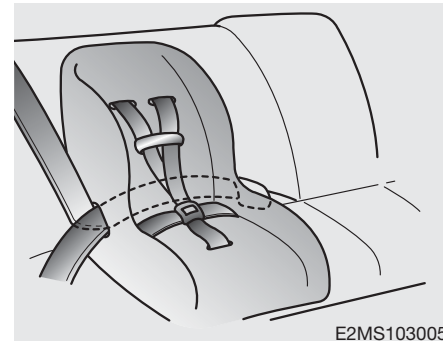
Turvallisuuden vuoksi suosittelemme, että lastenistuinta käytetään takaistuimilla.

VAROITUS

Älä koskaan laita lastenistuinta etuistuimelle, koska vaarana on, että laukeava etumatkustajan turvatyyny voi iskeytyä kasvoihin taaksepäin asennettua lastenistuinta vasten ja tappaa lapsen.

VAROITUS -**Lastenistuimen asennus**

- Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos lastenistuin ei ole kiinnitetty kunnolla autoon eikä lapsi ole kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen. Lue lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeet ennen lastenistuimen asennusta ja noudata niitä.
- Jos turvavyö ei toimi kuten tässä luvussa edellä on kerrottu, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä välittömästi.
- Jos ei noudateta tämän käsikirjan ohjeita, jotka koskevat lasten kiinnittämistä turvavöihin, ja lastenistuimen mukana tulleita ohjeita, seurauksena voi olla lisääntynyt riski vakavasta loukkaantumisesta onnettomuudessa.

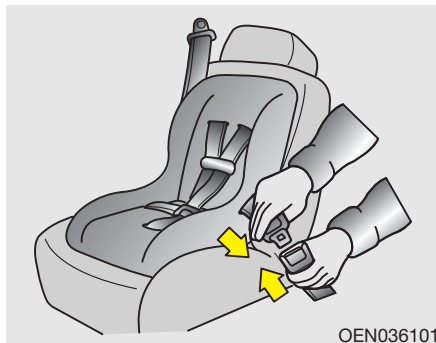
**Lastenistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla**

Lastenistuimen kiinnittämiseksi takais-
tuimen reunapaikoille tai keskipaikalle
toimi seuraavasti:

1. Laita lastenistuin istuimelle ja vie lantio-/olkavyö lastenistuimen ympäri tai läpi lastenistuimen valmistajan ohjeiden mukaan. Pidä huolta, että turvavyöhihna ei pääse kiertymään.

VAROITUS

Katso tämän kappaleen osasta "takapenkin kolmipiste keskivyön käyttäminen" lisäohjeita kun käytät takapenkin keskivyötä.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän “kliksahduksen”.

Sijoita lukituksen avausnuppi siten, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.



3. Kiinnitä turvavyö ja poista siitä kaikki löysä. Kun lastenistuin on asennettu, yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin, jotta voit olla varma, että lastenistuin on kunnolla kiinnitetty.

Jos turvavyötä pitää tiukata, vedä lisää hihnaa kohti turvavyörullaa. Kun avaat istuimen vyön lukituksen ja päästät sen kelautumaan, turvavyörulla kelautuu automaattisesti takaisin istuimella matkustavan normaaliin käyttöön valmiina lukkiutumaan hätätilanteessa.

Lastenistuinten sopivuus eri istumapaikoille turvavyötä käytettäessä

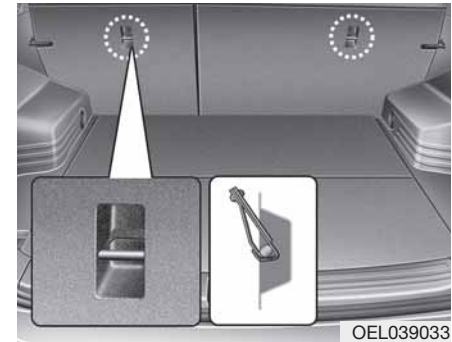
Käytä virallisesti hyväksyttyjä ja lapsellesi tarkoitettuja lastenistuinta. Katso istuimen sopivuus oheisesta taulukosta.

Ikäryhmä	Istumapaikka		
	Etumatkustaja	Takapenkin reuna- paikka	Takapenkin keskipaikka
0 : Kymmeneen kiloon asti (0 - 9 kuukautta)	U*	U	U
0+ : Kolmeentoista kiloon asti (0 - 2 vuotta)	U*	U	U
I : 9 kg - 18 kg (9 kuukautta - 4 vuotta)	U*	U	U
II & III : 15 kg - 36 kg (4 - 12 vuotta)	U*	U	U

U : Sopiva "yleisen" luokan turvaistuimille jotka on hyväksy käytettäväksi tässä ryhmässä

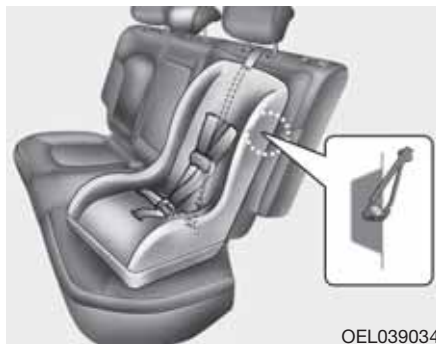
U* : Sopiva "yleisen" luokan turvaistuimille jotka on hyväksy käytettäväksi tässä ryhmässä

(Istumapaikka: etummainen, selkänoja: pystyssä)



**Lastenistuimen kiinnittäminen
"Yläkiinnitys" - järjestelmällä
(jos varusteena)**

Lastenistuimen kiinnityskoukkujen pidikkeet sijaitsevat takaistuimien selkänojien takana.



OEL039034

1. Vie lastenistuimen hihna istuimen selkäreunan yli.
Jos autossa on säädettävä pääntuki, vie yläkiinnityshihna pääntuen ali ja pääntuen tukien välistä. Muussa tapauksessa vie yläkiinnityshihna suoraan takaistuimen selkäreunan ylitse.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihnan koukku vastaavaan lastenistuimen koukun pidikkeeseen ja tiukkaa hihna istuimen kiinnittämiseksi.

VAROITUS

Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos lapsen turvaistuin ei ole kiinnitetty kunnolla autoon eikä lapsi ole kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.

VAROITUS - Yläkiinnityshihna

Älä koskaan kiinnitä useampaa kuin yksi lastenistuin yhteen yläkiinnityspisteeseen tai yhteen alempaan kiinnityspisteeseen. Useiden istuimien aiheuttama kuormituksen kasvu voi aiheuttaa liekojen tai kiinnityspisteiden murtumisen, jolloin seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema.

VAROITUS -

Lastenistuimen tarkastus

Tarkasta, että lastenistuin on kunnolla kiinnitetty koettamalla työntää ja vetää sitä kaikkiin suuntiin. Virheellisesti asennetut lastenistui-
met voivat heilua, kääntyä, kallistua tai irrota aiheuttaen kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

VAROITUS - Lastenistuimen ankkurointipiste

- Lastenistuinten ankkurointipisteet on suunniteltu kestäämään vain oikein asennettujen lastenistuinten aiheuttamat kuormitukset. Missään tapauksessa niitä ei saa käyttää aikuisten turvavöiden tai kuormansidontahihnojen tai muiden laitteiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.
- Yläkiinnityshihna ei kenties toimi oikein, jos se on kiinnitetty johonkin muuhun kohtaan kuin oikeaan ankkurointipisteeseen.



Lastenistuimen kiinnitys “ISOFIX” -järjestelmään tai “Yläkiinnitys” -järjestelmään (jos varusteena)

ISOFIX on normitettu lastenistuimien kiinnitysjärjestelmä, jossa ei tarvita aikuisten turvavyötä lastenistuimen kiinnittämiseksi autoon. Tämän ansiosta kiinnitys on paljon turvallisempi ja istuimen sijoitus oikea ja lisäksi hyötynä on helppompi ja nopeampi asennus.

ISOFIX-istuin voidaan asentaa vain, jos sillä on automallikohtainen hyväksyminen normin ECE-R44 vaatimusten mukaan.



Takapenkin selkänojan alaosan kummassakin reunassa on ISOFIX symboli. Nämä symbolit ilmaisevat lastenistuinmelle tarkoitettujen alakiinnikkeiden paikat.



Takaistuimen kummallakin reunapaikalla istuintyyntyn ja selkänojan välissä sijaitsee kaksi ISOFIX - kiinnityspistettä sekä takaistuimien takana olevalla hyllyllä on kaksi kiinnityspistettä yläkiinnityshihnoja varten.

Asennuksessa, lastenistuimen ISOFIX kiinnikkeet tulee kiinnittää auton ISOFIX koukkuihin (kuuntele, että lukitus kilahtaa, tarkista lastenistuimen kiinnityksen ilmaisin ja varmista vetämällä istuinta).

Lastenistuin yleis hyväksynnällä ECE-R44 tulee lisäksi kiinnittää myös yläkiinnityshihnalla kyseisen istuimen kohdalla istuimen takana olevan hyllyn kiinnityspisteeseen.

Lastenistuimen asennuksessa ja käytössä pitää noudattaa käyttöohjeita, jotka tulevat ISOFIX-istuimen mukana.

VAROITUS

Lastenistuimen selkänojan pitää tulla tiukasti pystyasennossa olevaa istuimen selkänojaa vasten. Selkänoja ei saa olla kallistettuna.

VAROITUS

Kun käytetään auton "ISOFIX"-järjestelmää lastenistuimen kiinnittämiseksi takaistuimelle, auton takaistuimen kaikkien käyttämättömien turvavöiden metalliset lukot ja levyt pitää kiinnittää niitä vastaaviin turvavöiden solkiin. Lisäksi turvavöiden hihnat täytyy tiukata lastenistuimen taakse, ettei lapsi ylety ottamaan niitä ja pitämään tiukkaamattomista turvavöistä kiinni. Kiinnittämättömien turvavöiden lukkolevyjen ja kiinnikkeiden avulla lapsi voi ylettyä tiukkaamattomiin turvavöihin, jolloin seurauksena voi olla lapsen kuristuminen lastenistuimessa. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Lastenistuimen kiinnittäminen

1. Lastenistuimen kytkemiseksi ISOFIX-kiinnityspisteisiin työnnä lastenistuimen lukot ISOFIX-kiinnityspisteisiin. Kuuntele lukkiutumisesta syntyvää "kliksahtavaa" ääntä.



HUOMAUTUS

Älä anna takapenkin turvavyön hankautua tai takertua asennuksen aikana ISOFIX-istuimen kiinnikkeisiin tai ISOFIX kiinnityskoukkuihin.

2. Kiinnitä yläkiinnityshihnan koukku lastenistuimen koukun pitimeen ja tiukkaa hihna istuimen pitämiseksi paikallaan (katso edelliseltä sivulta.).

VAROITUS

- Älä asenna lastenistuinta takaistuimen keskipaikalle auton ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. ISOFIX-kiinnityspisteet on tarkoitettu vain takaistuimen vasemman- ja oikeanpuoleisia reuna- paikkoja varten. Älä käytä ISOFIX-kiinnityspisteitä virheellisesti yrittämällä kiinnittää lastenistuimen takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
- Törmäyksessä lastenistuimen ISOFIX-kiinnikkeet eivät kenties ole riittävän vahvoja pitämään lastenistuinta paikallaan takaistuimen keskipaikalla, vaan ne voivat murtua aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä kiinnitä useampaa kuin yksi lastenistuin lastenistuimen alempaan kiinnityspisteeseen. Sopimaton ylimääräinen kuormitus voi saada aikaan kiinnityspisteen tai yläkiinnityshihnan kiinnityspisteen murtumisen aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Kiinnitä ISOFIX-lastenistuin tai ISOFIX-järjestelmään yhteensopiva lastenistuin vain kuvassa näytettyihin sopiviin kohtiin.
- Noudata aina lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.

Lastenistuinten sopivuus auton ISOFIX kiinnityspaikkoihin - Euroopassa

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	auton ISOFIX paikat			
			Etumatkustaja	Taka reunapaikka (kuljettajan puoli)	Taka reunapaikka (matkustajan puoli)	Takana keskellä
Kantokori	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 - 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Sopii yleisen luokan ISOFIX kiinnityksellä olevalle kasvot eteenpäin istuttavalle tähän kokoluokkaan hyväksytyille lastenistuimelle.

IL = Sopii oheisessa listassa mainitulle ISOFIX kiinnityksellä olevalle lastenistuimelle. Nämä ISOFIX kiinnityksellä olevat lastenistuinten ovat niitä joissa on maininta "tiettyt autot", "rajoitettu käyttö" tai "osittain yleinen" luokitus.

X = ISOFIX kiinnityspaikka ei sovellu ISOFIX kiinnityksellä varustetulle lastenistuimelle tässä paino- ja/tai koko luokassa.

* Molemmat sekä ISO/R2 että ISO/R3 voidaan asentaa vain matkustajan istuimelle joka on etummaisessa asennossaan.

* ISOFIX lastenistuinten kokoluokat ja kiinnitykset

A - ISO/F3: Täysikorkea kasvot eteenpäin istuttava lastenistuin (korkeus 720mm)

B - ISO/F2: Matalampi kasvot eteenpäin istuttava lastenistuin (korkeus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Matalampi toinen versio tausta pinnaltaan muotoiltu kasvot eteenpäin istuttava lastenistuin (korkeus 650mm)

C - ISO/R3: Täysikokoinen kasvot taaksepäin istuttava lastenistuin

D - ISO/R2: Pienempikokoinen kasvot taaksepäin istuttava lastenistuin

E - ISO/R1: Vauvakokoinen kasvot taaksepäin istuttava lastenistuin

F - ISO/L1: Vasemmalle päin makaavassa asennossa oleva lastenistuin (kantokori)

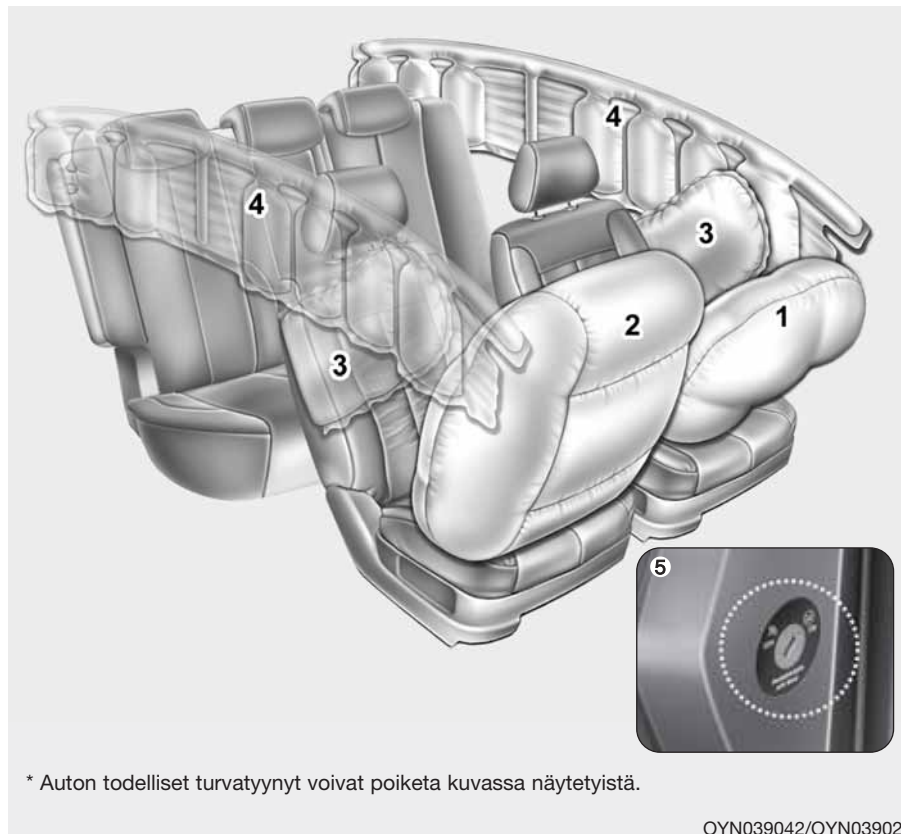
G - ISO/L2: Oikealle päin makaavassa asennossa oleva lastenistuin (kantokori)

Suosittelvat lastenistuin mallit – Euroopassa

Painoluokka	Nimi	Valmistaja	Kiinnitystapa	ECE-R44 Hyväksyntä No.
Ryhmä 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Kasvot taaksepäin istuttava autoihin jotka on varustettu ISOFIX tyyppin "D" kiinnityksellä	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	Autoihin kolmipiste turvavyöllä	E1 04301146
Ryhmä 1 (9-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Kasvot eteenpäin istuttava autoihin jotka on varustettu ISOFIX tyyppin "D" kiinnityksellä	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	Autoihin ISOFIX alakiinnityksellä + yläkiinnityshihnalla	E1 04301133
		Britax Römer	Autoihin kolmipiste turvavyöllä	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	Autoihin kolmipiste turvavyöllä	E4 03443416

Lastenistuinien valmistajien lisätietojaFAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>Britax Römer <http://www.britax.com>

TURVATYYNYT - LISÄTURVAJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



- (1) Kuljettajan etuturvatyyny*
 - (2) Matkustajan etuturvatyyny*
 - (3) Sivuturvatyyny*
 - (4) Yläturvaverho*
 - (5) Etumatkustajan turvatyynyn
päälle/pois päältä kytkentä katkaisija
- *: jos varusteena

VAROITUS

Myös turvatyynyillä varustetuissa autoissa kuljettajan ja matkustajien täytyy aina käyttää auton turvavöitä vakavan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi kolarissa tai auton kaatumisessa.

* Auton todelliset turvatyynyt voivat poiketa kuvassa näytetyistä.

OYN039042/OYN039026

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyjärjestelmä on aktivoituna (laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain, kun virta-avain on käännetty asentoon ON tai START.
- Turvatyyny laukeavat välittömästi voimakkaassa keula- tai kylkikolarissa (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai yläturvaverhoihin) suojaamaan matkustajia vakavalta fyysiseltä loukkaantumiselta.
- Ei ole tiettyä nopeutta, jossa turvatyyny laukeavat.
Yleisesti ottaen turvatyyny on suunniteltu laukeamaan törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähetävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi / täyttämiseksi.
- Turvatyynyjen laukeaminen perustuu moniin tekijöihin kuten auton nopeuteen, törmäyksen kulmaan, törmäyksen kohteena olevien autojen tai kohteiden lujuteen ja jäykkyyteen. Kuitenkaan nämä tekijät eivät ole ainoat asiaan vaikuttavat.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä.
Törmäyksessä turvatyynyjen täyttymi-

sen näkeminen on käytännöllisesti katsoen mahdotonta.

On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan kiinnityskohtansa ulkopuolella kolarin jälkeen.

- Voidakseen auttaa suojauksen antamisessa voimakkaassa kolarissa, turvatyynyjen täytyy täytyä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisen nopeus on suhteessa äärimmäisen lyhyeen aikaan jona törmäys tapahtuu ja tarpeeseen saada turvatyyny matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää näihin rakenteisiin. Tämä täyttymisen nopeus vähentää vakavaa tai henkeä uhkaavaa loukkaantumisriskiä voimakkaassa kolarissa ja täten se on tarpeellinen osa turvatyynyn rakennetta.
- Kuitenkin turvatyynyn täyttyminen voi myös aiheuttaa vammoja, joihin normaalisti lukeutuvat kasvojen hiertymät, mustelmat ja katkenneet luut ja toisinaan vakavammat vammat, koska täyttymisen nopeus saa turvatyynyn laajentumaan todella suurella voimalla.
- **On myös olosuhteita, joissa ohjauspyörän turvatyyny voi aiheuttaa kuolemaan johtavan loukkaantumisen erityisesti, jos kuljettaja on istunut aivan liian lähellä ohjauspyörää.**

VAROITUS

- Kolarissa turvatyynyn laukeamisen kuljettajalle aiheuttamien vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi kuljettajan pitää istua niin kaukana turvatyynyllä varustetusta ohjauspyörästä kuin mahdollista (vähintään 250 mm). Etumatkustajan pitää aina siirtää istuimensa mahdollisimman kauas taakse ja istua selkä kiinni selkänojassa.
- Koska turvatyyny laukeavat välittömästi kolarissa, matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn laajentumisen voimasta, jos he eivät istu oikeassa asennossa.
- Turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa loukkaantumisia, joihin tavallisesti kuuluvat kasvojen tai kehon hiertymät, loukkaantumiset murtuneista laseista tai palovammat pyroteknisistä laitteista.

Ääni ja savu

Kun turvatyynyntä täyttyvät, siitä kuuluu kova ääni ja niistä purkautuu savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se johtuu turvatyynyn sytyttimen laukaisemisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen huomattavan vaikeaksi johtuen turvatyynyn ja turvatyynyn kohdistumisesta rintaa sekä savun ja jauheen hengittämisestä. **Suosittelemme että avaat autoasi ovet ja/tai ikkunat niin pian kuin mahdollista törmäyksen jälkeen epämiellyttävän olotilan vähentämiseksi ja estämään pitkäaikaisen altistumisen savulle ja jauheelle.**

Vaikka savu ja jauhe ovat myrkyttämiä, ne voivat aiheuttaa ärsytystä iholle (silmät, nenä, kurkku, jne.). Jos näin käy, pese ja huuhtelee jauhe pois kylmällä vedellä välittömästi ja ota yhteys lääkäriin, jos oire pysyy.



VAROITUS

Kun turvatyynyntä ovat laenneet, turvatyynyihin liittyvät osat, ohjauspyörässä ja/tai kojelaudassa ja/tai katossa ovien yläpuolella, ovat hyvin kuumia. Vammojen välttämiseksi älä koske turvatyynyjen kiinnityskohtien sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen.



Lastenistuimen asennus etumatkustajan istuimelle on kielletty kun turvatyyny on toimintavalmiudessa.

Älä koskaan laita lastenistuinta selkä ajosuuntaan etumatkustajan istuimelle.

Jos turvatyyny laukeaa, se osuu selkää ajosuuntaan päin olevaan lastenistuinteen aiheuttaen vakavan tai kuolemaan johtavan loukkaantumisen.

Lisäksi älä myöskään asenna lastenistuinta kasvot eteenpäin etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan loukkaantumisen lapselle.

Jos autosi on varustettu etumatkustajan turvatyynyn päälle/pois päältä kytkentä katkaisijalla, voit kytkeä etumatkustajan turvatyynyn käyttöön tai pois käytöstä aina halutessasi.

Katso tarkemmat ohjeet sivulta 3-44

VAROITUS

- Erittäin vaarallista! Älä käytä lastenistuinta jossa lapsi istuu kasvat taaksepäin istuimella joka on varustettu edessään olevalla turvatyynyllä!
- Älä koskaan laita lasten turvaistuinta etumatkustaja istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavan ja peruuttamattoman loukkautumisen.
- Kun lapsia sijoitetaan takapenkin reunapaikoille autossa joka on varustettu sivu- tai verhoturvatyynyillä, sijoita lasten turvaistuintimet niin kauas ovesta kuin mahdollista, ja kiinnitä lastenistuin hyvin pakalleen.
Sivu- tai verhoturvatyynyn laukeaminen voi aiheuttaa lapsen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

***Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo***

Mittaristossa olevan turvatyynyjärjestelmän merkkivalon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa mahdollisesta ongelmasta turvatyynyjärjestelmässä

Kun sytytysvirta kytketään, varoitusvalon tulisi palaa noin kuuden sekunnin ajan ja sitten sammua.

Käytä turvatyynyjärjestelmä tarkistettavana jos:

- Valo ei syty hetkeksi kun sytytysvirta kytketään.
- Valo jää palamaan vielä noin kuuden sekunnin jälkeen.
- Valo syttyy auton liikkeessa.
- Valo vilkkuu kun sytytysvirta on kytketty.



OEL039061

Etumatkustajan turvatyynyn toiminnassa olon merkkivalo (jos varusteena)



Etumatkustajan turvatyynyn toiminnassa olon merkkivalo palaa noin neljä sekuntia sytytysvirran kytemisen jälkeen.

Etumatkustajan turvatyynyn toiminnassa olon merkkivalo syttyy palamaan myös silloin kun matkustajan etuturvatyynyn päälle/pois päältä katkaisija on käännetty päällä (ON) asentoon ja sammuu noin 60sekunnin kuluttua.



OEL039052

Matkustajan etuturvatyynyn pois päältä kytkennän merkkivalo (jos varusteena)



Matkustajan etuturvatyynyn pois päältä kytkennän merkkivalo palaa noin neljä sekuntia sytytysvirran kytemisen jälkeen. Matkustajan etuturvatyynyn pois päältä kytkennän merkkivalo syttyy palamaan myös silloin kun matkustajan etuturvatyynyn päälle/pois päältä katkaisija on käännetty pois päältä (OFF) asentoon ja sammuu kun katkaisija käännetään päällä (ON) asentoon.

HUOMAUTUS

Jos matkustajan etuturvatyynyn paella/pois päältä katkaisijaan tulee vika, matkustajan etuturvatyynyn pois päältä merkkivalo ei pala (Matkustajan etuturvatyynyn päällä olon merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60sekunnin kuluttua ja matkustajan etuturvatyyny laukeaa keulakolarissa jopa silloin kun katkaisija on pois päältä (OFF) asennossa.

Jos näin käy, pyydä valtuutettua HYUNDAI huoltoa tarkistamaan ensitilassa matkustajan etuturvatyynyn päälle/pois päältä kytkentä katkaisija ja turvatyynyjärjestelmä.

Turvatyynyjärjestelmän komponentit ja toiminnot

Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista komponenteista:

1. Kuljettajan etururvatyynymoduli*
2. Keulan törmäysanturit*
3. Matkustajan etururvatyynymoduli*
4. Turvavyöruullien kiristinasennelmat*
5. Sivutörmäysanturit*
6. Yläturvaverhomodulit*
7. Sivuturvatyynymodulit*
8. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
9. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo
10. Turvavyöruullien kiristinasennelmat* (kuljettajan puoli)
11. Etumatkustajan turvatyynyn päälle/pois päältä kytkentä katkaisija
12. Etumatkustajan turvatyynyn päälle/pois päältä kytkennän merkkivalo

* Jos varusteena

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyynyjärjestelmän komponentteja, kun virta-avain on asennossa ON, jotta se voi määrittää, onko törmäys riittävän voimakas, jotta se vaatii turvatyynien tai turvavyöiden kiristimien laukaisemisen.

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, minkä jälkeen turvatyynyjärjestelmän merkkivalon pitäisi sammutua.

VAROITUS

Jos joku seuraavista tilanteista tapahtuu, se merkitsee häiriötä turvatyynyjärjestelmän toiminnassa. Anna valtuutetun Hyundai - huollon tarkastaa turvatyynyjärjestelmä niin pian kuin mahdollista.

- Valo ei syty, kun käännät virta-avaimen asentoon ON.
- Valo jää palamaan sen jälkeen, kun se on palanut noin 6 sekunnin ajan.
- Valo syttyy ajon aikana.
- Valo vilkkuu kun virta-avain on virta päällä - asennossa

Kuljettajan turvatyyny (1)



Etururvatyynymoduulit on sijoitettu sekä ohjauspyörän keskelle että etumatkustajan kohdalle kojelautaan käsinelokeron yläpuolelle. Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan törmäyksen auton keulaan, se laukaisee automaattisesti etururvatyynyä.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



B240B02L

Turvatyynyn laukeaminen saa aikaan turvatyynyn laajenemisen, jolloin suoraan turvatyynyn kannen pehmusteeseen valitut saumat repeytyvät paineesta. Kansien avautuminen edelleen sallii turvatyynyn täyttyä kokonaan.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



B240B03L

Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikumista eteenpäin, jolloin pään ja rinnan loukkaantumisriski vähenee.

Sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt kokonaan, turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

Matkustajan etuturvatyyny



B240B05L

VAROITUS

- Älä asenna tai laita mitään varusteita (juomatölkin pidikettä, kasettinelinettä, tarraa, tms.) kojelautaan etumatkustajan kohdalle käsinelokeron yläpuolelle autossa, joka on varustettu matkustajan turvatyynyllä. Sellaisista esineistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jotka voivat aiheuttaa loukkaantumisia, jos matkustajan turvatyyny laukeaa.

- Kun auton sisälle asennetaan nestettä sisältävä ilmanraikastin, älä laita sitä mittariston lähelle eikä kojelaudan päälle.

Siitä voi tulla vaarallisia ammuksia, jotka aiheuttavat loukkaantumisia, jos matkustajan turvatyyny laukeaa.

VAROITUS

- Kun turvatyyny laukeaa, saattaa kuulua voimakas ääni ja auton sisälle pääsee hienoa pölyä. Tämä on normaalia eikä niistä ole vaaraa - turvatyynyt on pakattu tähän hienoon pulveriin. Turvatyynyn laukeamisen yhteydessä syntyvä pöly saattaa aiheuttaa ärsytystä iholle tai silmiin sekä pahentaa astmaa joillekin ihmisille. Pese paljaana ollut iho perusteellisesti haalealla vedellä ja miedolla saippualla seläisen onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyynyt ovat lauenneet.

(jatkuu)

(jatkuu)

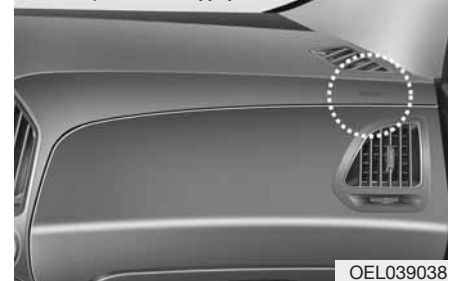
- Turvatyynyjärjestelmä voi toimia vain, kun virta-avain on asennossa ON. Jos turvatyynyjärjestelmän "AIR BAG" -merkkivalo ei pala tai palaa jatkuvasti sen jälkeen, kun se on ensin palanut 6 sekunnin ajan, kun virta-avain on käännetty asentoon ON tai, sen jälkeen kun moottori on käynnistetty, syttyy palamaan ajon aikana, niin turvatyynyjärjestelmä ei ole toimintakunnossa. Jos näin käy, vie autosi välittömästi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tarkastettavaksi.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akunkaapelin kytkennän, käännä virta-avain asentoon LOCK ja ota avain irti. Älä koskaan irrota ja vaihda turvatyynyjärjestelmään liittyviä sulakkeita uusiin, kun virta-avain on asennossa ON. Jos tätä varoitusta ei noudateta, turvatyynyjärjestelmän AIR BAG -merkkivalo syttyy palamaan.

Kuljettajan eturuvatyyny



OEL039037

Matkustajan eturuvatyyny



OEL039038

Kuljettajan ja matkustajan eturuvatyyny (jos varusteena)

Autosi kuljettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvatyyny järjestelmällä ja kolmipiste turvavöillä.

Tämän järjestelmän olemassaolon tunnuksena on merkintä "SRS AIR BAG" turvatyynyn kannen pehmusteessa ohjauspyörässä ja kojelaudan pehmusteessa matkustajan puolella käsinelokeron yläpuolella.

Turvatyyny järjestelmä koostuu ohjauspyörän keskipehmusteen alle ja etumatkustajan puolelle kojelautaan hansikakokeron yläpuolelle asennetusta turvatyynystä.

Turvatyyny järjestelmän tarkoitus on tarjota riittävän voimakkaassa keulakolarissa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavöiden antaman suojauksen lisäksi.

VAROITUS

Käytä aina turvavöitä ja lasten turvaistuimia - jokaisella matkalla, joka kerran, jokaiselle henkilölle! Turvatyyny täyttyvät huomattavalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavöyt auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa, jotta turvatyynyistä saadaan suurin mahdollinen hyöty. Myös turvatyynyillä varustetussa autossa turvavöitä väärin käyttävät matkustajat tai ne, jotka eivät käytä turvavöitä, voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyn lauetessa. Noudata aina tämän käsikirjan varotoimenpiteitä, jotka koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta. Vakavien ja kuolemaan johtavien loukkaantumismahdollisuuksien vähentämiseksi ja parhaan mahdollisen turvallisuuden saamiseksi autosi turvajärjestelmistä:

- Älä koskaan laita lasta istumaan etuistuimelle lastenistuimessa tai lisäistuimessa.
- Laita lapset aina takapenkillä kiinni turvajärjestelmiin. Se on ajon aikana turvallisin paikka kaiken ikäisille lapsille.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Etu- ja sivuturvatyyny voivat aiheuttaa väärässä asennossa etuistuimissa istuville vammoja.
- Siirrä kuljettajan istuin niin kauas taaksepäin kuin voit, ilman että auton hallitseminen vaikeutuu.
- Kuljettajan ja matkustajien ei koskaan pidä istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyä. Väärässä asennossa istuva kuljettaja ja matkustajat voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyjen lauetessa.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin - istu aina selkänoja pystysuorassa.
- Mitään esineitä ei pidä laittaa ohjauspyörän tai mittariston paneelin päälle, eikä kojelaudan päälle matkustajan kohdalle käsinelokeron yläpuolelle, koska sellaisiin paikkoihin laitetut mitkä tahansa esineet voivat aiheuttaa vaaraa, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä käsittele tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia eikä turvatyynyjärjestelmän muita komponentteja. Muutoin seurauksena voi olla loukkaantuminen turvatyynyjen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimimattomuuden takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän AIR BAG -merkkivalo pysyy palavana ajon aikana, annavaltuutetun Hyundai - liikkeen tarkastaa turvatyynyjärjestelmä niin pian kuin mahdollista.
- Turvatyynyt voivat toimia vain yhden kerran. Vie autosi valtuutettuun Hyundai - liikkeeseen turvatyynyjen laukeamisen jälkeen turvatyynyjen vaihtamiseksi uusiin välittömästi.
- Turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu laukaistamaan etuturvatyyny vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja kun törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden. Lisäksi turvatyynyt voivat laukea vain kerran, Turvavyötä täytyy käyttää aina.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Etuturvatyynyjä ei ole tarkoitettu laukeamaan kylkikolarissa, peräkolarissa eikä auton kaatuessa katolleen. Lisäksi etuturvatyynyt eivät laukea keulatörmäyksessä, jonka voimakkuus on tietyn kynnyksen alapuolella.
- Lasten turvaistuinta ei saa milloinkaan laittaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla turvatyynyn laukeamisen takia onnettomuudessa.
- Alle 12-vuotiaiden täytyy aina olla kunnolla turvavarusteisiin kiinnitettyinä takaistuimella. Älä koskaan anna lasten olla etuistuimella ajon aikana. Jos yli 12-vuotiaan lapsen pitää istua etuistuimella, hänen täytyy käyttää oikein turvavyötä ja istuin pitää siirtää niin taakse kuin mahdollista.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Parasta mahdollista suojausta varten kaiken tyyppisissä kolarissa kuljettajan ja kaikkien matkustajien pitäisi aina käyttää turvavyötä riippumatta siitä, ovatko heidän istuimiensa kohdalla turvatyynyt vai ei. Näin voidaan minimoida vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski kolarin tapahtuessa. Älä istu tai nojaa liian lähelle turvatyynyä auton liikkeessä.
- Jos istuma-asento on virheellinen tai istutaan väärässä paikassa, seurauksena voi olla vakava tai kuolemaan johtava loukkaantuminen kolarissa. Kaikkien matkustajien pitää istua suorassa istuimen selkänoja pystyssä, keskellä istuintyynyä turvavyö kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuina ja jalkaterät lattiaa vasten, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain on otettu pois virtalukosta.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Turvatyynyjärjestelmän täytyy lauet hyvin nopeasti, jotta se pystyy antamaan suojan kolarissa. Jos joku matkustaja ei ole oikeassa asennossa, koska turvavyö ei ole kiinnitettynä, turvatyyny voi osua matkustajaan voimakkaasti aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia loukkautumisia.



Etumatkustajan turvatyynyn päälle/pois päältä kytkentä katkaisija (jos varusteena)

Matkustajan etuturvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta matkustajan etuturvatyynyn päälle/pois päältä kytkentä katkaisijalla jos etumatkustajan istuimelle asennetaan lasten turvaistuin tai jos etumatkustajan istuimella ei ole matkustajaa.

Lapsesi turvallisuuden varmistamiseksi, matkustaja etuturvatyyny täytyy kytkeä pois toiminnasta kun on poikkeuksellisissa olosuhteissa välttämätöntä asennaa kasvot taaksepäin istuttava lastenistuin etumatkustajan istuimelle.



Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen toiminnasta ja toimintakykyiseksi palauttaminen:

Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn pois toiminnasta, laita auton virta-avain matkustajan etuturvatyynyn päälle- ja pois päältä kytkentä katkaisijaan ja käännä katkaisija asentoon OFF. Matkustajan etuturvatyynyn pois toiminnasta kytkennän merkkivalo (OFF) palaa ja pysyy päällä kunnes matkustajan etuturvatyyny kytketään takaisin toimintaan. Kytkeäksesi matkustajan etuturvatyynyn takaisin toimintaan, laita auton virta-avain matkustajan etuturvatyynyn päälle- ja pois päältä kytkentä katkaisijaan ja käännä katkaisija asentoon ON. Matkustajan etuturvatyynyn pois toiminnasta kytkennän merkkivalo sammuu ja

matkustajan etuturvatyyny päällä merkivalo (⊗) palaa noin 60sekuntia.

VAROITUS

Joissain malleissa etuturvatyynyn päälle-/pois päältä kytkentä katkaisijaa voidaan kääntää samanlaisella pienellä jäykällä esineellä. Varmista aina etuturvatyynyn päälle-/pois päältä katkaisijan ja matkustajan etuturvatyynyn päällä-/pois päältä merkkivalon tila.

* MUISTUTUS

- Kun matkustajan etuturvatyynyn päällä-/pois päältä katkaisija on käännettynä asentoon ON, matkustajan etuturvatyyny on aktivoituna ja las-ten- tai vauvanistuinta ei tule asentaa etumatkustajan istuimelle.
- Kun matkustajan etuturvatyynyn päällä-/pois päältä katkaisija on käännettynä asentoon OFF, matkustajan etuturvatyyny on kytketty pois toiminnasta.



HUOMAUTUS

- Jos matkustajan etuturvatyynyn päälle-/pois päältä katkaisija ei toimi oikein, turvatyynyjen varoitusvalo (⊗) palaa mittaristossa. Matkustajan etuturvatyynyn pois päältä kytkennän merkkivalo (⊗) ei pala (Matkustajan etuturvatyyny päällä olon merkkivalo syttyy ja sammuu noin 60sekunnin jälkeen), Turvatyynyjen ohjausyksikkö kytkee matkustajan turvatyynyn takaisin toimintaan ja matkustajan etuturvatyyny laukeaa keulakolarissa jopa silloin kun matkustajan etuturvatyynyn päälle-/pois päältä katkaisija on käännettynä asentoon OFF. Jos näin käy, anna valtuutetun HYUNDAI huollon tarkastaa ensi-tilassa matkustajan etuturvatyynyn päälle-/pois päältä katkaisija, turvavöiden esikiristimet ja turvatyynyjärjestelmä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jos turvatyynyjen varoitusvalo vilkkuu tai ei syty palamaan kun sytytysvirta kytketään, tai palaa autolla ajettaessa, anna valtuutetun HYUNDAI huollon tarkastaa ensi-tilassa matkustajan etuturvatyynyn päälle-/pois päältä katkaisija, turvavöiden esikiristimet ja turvatyynyjärjestelmä.

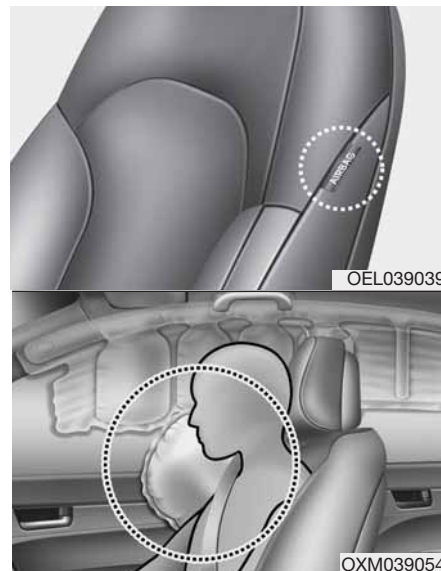
VAROITUS

- Kuljettajalla on vastuu varmistaa matkustajan etuturvatyynyn päälle-/pois päältä katkaisijan oikea asento.
- Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toiminnasta vain silloin, kun sytytysvirta ei ole kytketty päälle, tai turvatyynyjen ohjausyksikkö voi vaurioitua.
Tällöin voi olla vaarana, etteivät myöskään kuljettajan- ja/tai etumatkustajan etutyyny ja/tai sivutai verhotyyny laukea ollenkaan, tai laukea oikein kolarissa.
- Älä koskaan asenna taaksepäin istuttavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle jollei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois toiminnasta.
Vauva tai lapsi voivat loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla turvatyynyn lauetessa onnettomuudessa.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Vaikka autosi olisi varustettu matkustajan etuturvatyynyn päälle-/pois päältä kytkentä katkaisijalla, älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle.
Lastenistuinta ei tule koskaan asentaa etuistuimelle.
Lapset jotka ovat liian isoja lastenistuimeen tulisi aina sijoittaa takaistuimelle ja heidän tulisi käyttää olemassa olevia lantio/olkapää turvavöitä. Lapset saavat onnettomuustilanteessa kaikkein parhaan suojan ollessaan sopivassa turvaistuimessa takapenkillä.
- Heti kun lasten istuinta ei enää pidetä etuistuimella, kytke etumatkustajan turvatyyny takaisin toimintaan.



Sivuturvatyyny (jos varusteena)

Autosi kumpikin etuistuin on varustettu sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tarkoitus on antaa kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyön antaman suojan lisäksi.

- Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä kylkikolareissa kolarin voimakkuuden, törmäyskulman, auton nopeuden ja törmäyskohdan mukaan.
- Sivuturvatyyny eivät laukea vain omalle puolelleen kohdistuvassa iskussa vaan myös vastakkaiselle puolelle osuvassa iskussa.

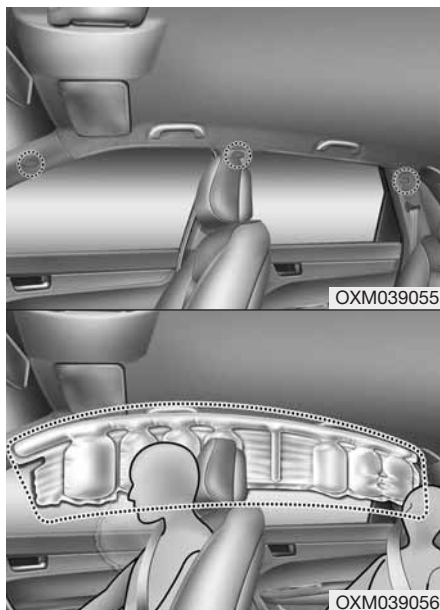
**VAROITUS**

- Sivuturvatyyny täydentävät kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöjärjestelmiä eivätkä korvaa niitä. Siksi turvavöiden täytyy olla kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvatyyny laukeavat vain tietyissä kylkikolareissa, jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vakavia vammoja auton matkustajille.
- Jotta sivuturvatyynyistä saadaan paras mahdollinen hyöty ja jotta vältetään loukkaantumisia sivuturvatyynyjen laukeamisen yhteydessä, molemmilla etuistuimilla istuvien pitää istua suorassa turvavyö kunnolla kiinnitettynä. Kuljettajan käsien pitää olla ohjauspyörällä kello 9 ja 3 kohdalla. Matkustajan käsien pitää olla sylissä.
- Älä käytä mitään tarvikkeina myytäviä istuinsuojia.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Istuinsuojien käyttö voi heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyn viereen tai lähelle.
- Älä laita mitään esineitä sivuturvatyynyn päälle eikä sivuturvatyynyn ja itsesi väliin.
- Älä laita mitään esineitä (sateenvarjoa, laukkuja, jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Näistä esineistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jotka aiheuttavat loukkaantumisia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Jotta voidaan välttää odottamattomalta sivuturvatyynyn laukeamiselta, joka saattaa aiheuttaa henkilöille vammoja, vältä iskuja sivutörmäysanturin alueelle, kun virta on kytketty.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, vie autosi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten, koska autosi on varustettu sivuturvatyynyllä.



Yläturvaverho (jos varusteena)

Yläturvaverhot on sijoitettu katon sivuille etu- ja takaovien yläpuolelle.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietyissä kylkikolareissa.

- Yläturvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä kylkikolareissa kolarin voimakkuuden, törmäyskulman, auton nopeuden ja törmäyskohdan mukaan
- Yläturvaverhot eivät laukea vain omalle puolelleen kohdistuvassa iskussa vaan myös vastakkaiselle puolelle osuvassa iskussa.
- Yläturvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa kylkikolareissa.

VAROITUS

- Jotta sivuturvatyyny ja yläturvaverhot voivat antaa parhaan suojan, molempien edessä istuvien ja molemmilla reunapaikoilla takana istuvien pitää istua pysyvässä turvavyö kunnolla kiinnitettynä. Tärkeää: lasten pitää istua asianmukaisessa lastenistuimessa takaistuimella.
- Kun lapset istuvat takana reunapaikalla, heidän täytyy käyttää asianmukaista lastenistuinta. Varmista, että lastenistuin on asennettu niin kauas ovesta kuin mahdollista ja että lastenistuin on lukittuna paikalleen.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä anna matkustajien nojata päällään tai keholleen oveen, pitää käsiään kiinni ovesta tai työntää käsiään ulos ikkunasta, äläkä laita tavaroita ovien ja matkustajien väliin, kun matkustajat istuvat istuimella, joka on varustettu sivuturvatyynillä ja/tai yläturvaverholla.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään yläturvaverhojärjestelmän komponenttia. Tämän saa tehdä vain valtuutettu Hyundai -liike.

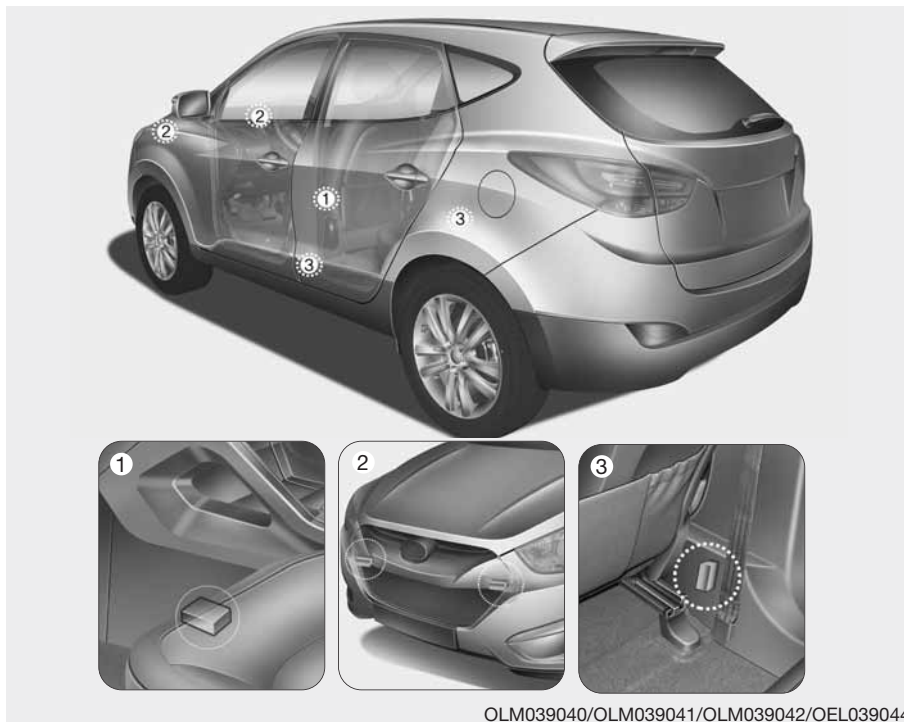
Edellä mainittujen ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa auton matkustajien loukkaantumisen tai kuoleman onnettomuudessa.

Miksi autoni turvatyynynt eivät ole lauenneet kolarissa?

(Turvatyynyjen laukeamisen ja laukeamattomuuden edellytykset)

On monen tyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyistä ei pidä odottaa lisäsuojaa.

Näitä ovat peräkolarit, kolarit jonossa toisen tai kolmannen auton kautta, sekä törmäykset pienissä nopeuksissa. Toisin sanoen vaikka autosi olisi vaurioitunut ja vaikka se olisi täysin käyttökelvoton, älä ihmettele, vaikka turvatyynynt eivät olisi lauenneet.



Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit

- (1) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
- (2) Keulan törmäysanturi
- (3) Sivutörmäysanturi (jos varusteena)

VAROITUS

- Älä lyö millään esineellä äläkä anna minkään esineen osua alueisiin, joihin turvatyyny on asennettu. Muutoin seurauksena voi olla odottamaton turvatyynyn laukeaminen, joka voi aiheuttaa henkilön vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
 - Jos anturien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millä tavalla tahansa, turvatyyny saattavat laukea, kun niiden ei pitäisi tai eivät kenties laukea, kun niiden kuuluisi, jolloin seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Tämän vuoksi älä yritä tehdä korjauksia turvatyynyjärjestelmän antureihin tai lähellä niitä. Anna valtuutetun Hyundai - liikkeen tehdä tarkastukset ja korjaukset autoosi.

(jatkuu)

(jatkuu)

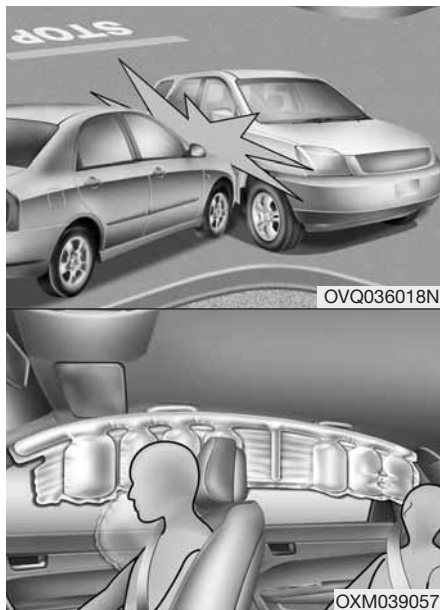
- Ongelmia voi syntyä, jos anturin asennuskulma muuttuu anturien asennuskohdissa etupuskurin, korin tai keskimmäisen tai taaimman sivupylvään muodonmuutosten takia. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tehdä tarkastukset ja korjaukset autoosi.
- Autosi on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä törmäyksissä. Asentamalla autoon lisävarusteina myytäviä puskurinsuojia tai korvaamalla puskurin tarvikkeosalla saatat aiheuttaa muutoksen autosi käyttäytymiseen ja turvatyynyjen laukeamiseen törmäyksessä.



1VQA2084

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset
Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään keulakolarissa törmäyksen voimakkuuden, auton nopeuden ja törmäyskulman mukaan.



Sivuturvatyyny ja yläturvaverhot (jos varusteena)

Sivuturvatyyny ja yläturvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäyksen voimakkuuden, auton nopeuden tai törmäyskulman mukaan kylkikolarissa.

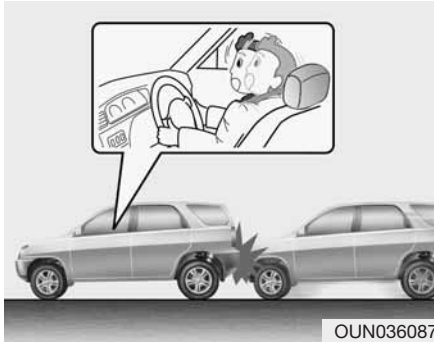
Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan vain keulakolareissa, ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä kolareissa, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny ja yläturvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain kylkikolareissa, mutta ne saattavat laueta muissa kolareissa, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä liikkeitä kuopista tai iskuista keskeneräisillä teillä, turvatyyny saattavat laueta. Aja varoen keskeneräisellä tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle turvatyynyjen aiheuttoman laukeamisen välttämiseksi.



Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset

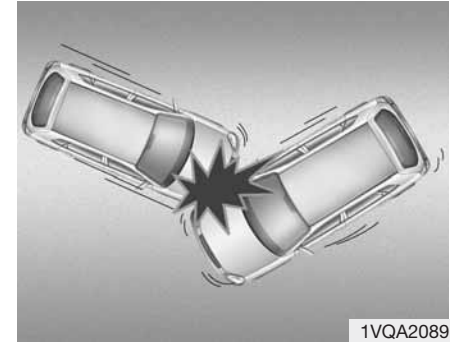
- Tietyissä hitailla nopeuksilla tapahtuvissa kolareissa turvatyyny eivät kenties laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tapauksissa, koska ne eivät kenties anna mitään turvavöiden hyötyä parempaa suojaa tuollaisissa kolareissa.



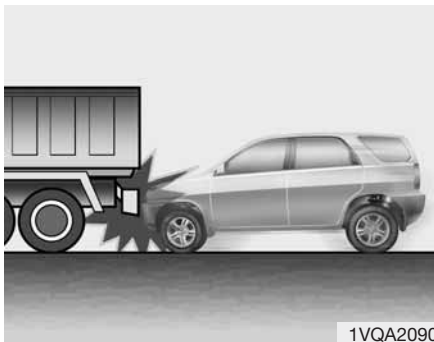
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan peräkolareissa, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällaisessa tapauksessa turvatyynyjen laukeaminen ja täytyminen ei antaisi mitään lisähyötyä.



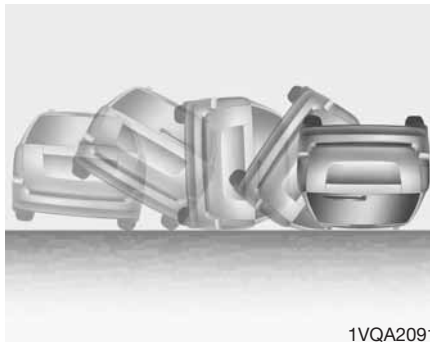
- Etuturvatyyny ei yleensä laukea kylkikolareissa, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten kylkitörmäyksissä etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille mitään lisäsuojaa.
- Kuitenkin sivuturvatyyny tai yläturva-erhot saattavat laukea riippuen törmäyksen voimakkuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmista.



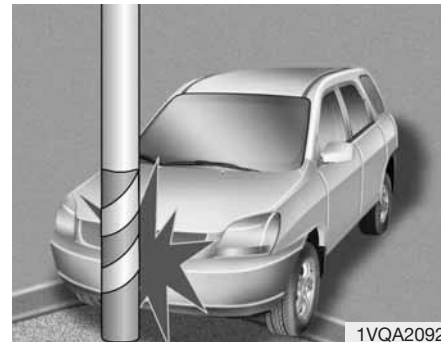
- Vinossa tai kulmittain tapahtuvassa kolarissa törmäyksen voima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny ei voi antaa mitään lisähyötyä ja tämän takia anturit eivät välttämättä laukaase mitään turvatyynyä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettajat tavalliset jarruttavat voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tällaisessa "perän alle" tapahtuvassa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa "perän alle" tapahtuvassa peräänajossa.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea auton kääntyessä katolle, koska turvatyynyjen laukeaminen ei anna suojaa matkustajille. Kuitenkin sivuturvatyyny ja/tai yläturvaverhot saattavat laukea, kun auto kaatuu katolle kylkikolarin seurauksena, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja yläturvaverhoilla.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää sellaisiin kohteisiin kuten valopylväät tai puut, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle, eikä törmäyksen täysi voima välity antureille.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voisit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän "AIR BAG"-merkkivalo ei syty tai jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tarkastusta varten.

Kaikki työt turvatyynyjärjestelmässä, kuten osien irrotus, asennus ja mikä tahansa työ ohjauspyörässä, täytyy teettää valtuutetussa Hyundai-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän asiaton käsittely voi aiheuttaa vakavia vammoja ihmisille.



VAROITUS

- Turvatyynyjärjestelmän komponenttien ja johtimien muuttaminen mukaan luettuna kaikenlaisten merkkien asentaminen peitekansiin tai muutokset korin rakenteeseen voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmän toimintaan ja aiheuttaa mahdollisen loukkaantumisen.
- Turvatyynyjen peitekansien puhdistukseen saa käyttää vain pehmeää kuivaa liinaa tai pelkkään veteen kostutettua liinaa. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen peitekansiin ja järjestelmän kunnolliseen laukeamiseen.
- Mitään esineitä ei saa laittaa turvatyynymoduulien päälle eikä niiden läheisyyteen ohjauspyörään, mittaristoon eikä etumatkustajan kohdalla kojelautaan käsineloke-ron yläpuolelle. Näissä paikoissa mikä tahansa esine voi aiheuttaa harmia, jos auto joutuu niin voimakkaaseen kolariin, että turvatyyny laukeavat.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jos turvatyyny laukeavat, ne täytyy vaihtaa uusiin valtuutetussa Hyundai - liikkeessä.
- Älä käsittele tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai sen muita komponentteja. Muutoin seurauksena voi olla loukkaantuminen, johtuen turvatyynyjen laukeamisesta vahingossa tai turvatyynyjärjestelmä voi tulla toimimattomaksi.
- Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai jos auto täytyy romuttaa, tiettyjä varotoimenpiteitä täytyy ottaa huomioon. Valtuutetussa Hyundai - liikkeessä tiedetään nämä varotoimenpiteet ja sieltä saat tarvittavat tiedot. Näiden varotoimenpiteiden ja ohjeiden noudattamatta jättäminen lisää riskiä henkilöiden loukkaantumisesta.
- Jos tulvavesi on päässyt autoosi, niin että matot ovat vettyneet tai lattialla on vettä, älä yritä käynnistää moottoria. Hinauta autosi valtuutettuun Hyundai - liikkeeseen.

Lisää turvaohjeita

- Älä koskaan anna matkustajien olla tavaratilassa eikä alas taitetun takaisuimen päällä ajon aikana. Kaikkien matkustajien pitää istua pystysuorassa istuimillaan turvavyö kiinnitettynä ja pitää jalkoja lattialla.
- Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, jonka turvavyö ei ole kiinnitettynä kolarissa tai äkillisessä pysähdyksessä, voi sinkoutua auton sisäosia tai muita matkustajia päin tai ulos autosta.
- Jokainen turvavyö on suunniteltu yhtä matkustajaa varten. Jos yhtä useampi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla kolarissa.
- Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita. Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta kolarissa.
- Matkustajien ei pidä laittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyjen väliin. Terävien ja kovien esineiden pitäminen sylissä tai suussa voi aiheuttaa vammoja, jos turvatyyny laukeaa.

- Matkustajien pitää pysyä kaukana turvatyynyjen peitekansista. Kaikkien matkustajien pitää istua suorassa selkällä istuimensa selkänojaa vasten turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen peitekansia, he voivat loukkaantua, jos turvatyyny laukeavat.
- Älä kiinnitä äläkä laita esineitä turvatyynyjen peitekansien päälle eikä lähelle. Etu- tai sivuturvatyynyjen peitekansien päälle kiinnitetty tai laitettu esineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen oikeaan toimintaan.
- Älä tee muutoksia etuistuimiin. Etuistuihin muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmän anturien ja sivuturvatyynyjen toimintaan.
- Älä laita esineitä etuistuihin alle. Etuistuihin alle laitettut esineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmän anturien johdinsarjojen toimintaan.
- Älä koskaan pidä vauvaa tai lasta sylissäsi ajon aikana. Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla kolarin sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten pitää olla oikein kiinnitettynä sopivissa lastenistuimissa tai turvavöissä takaistuimella.

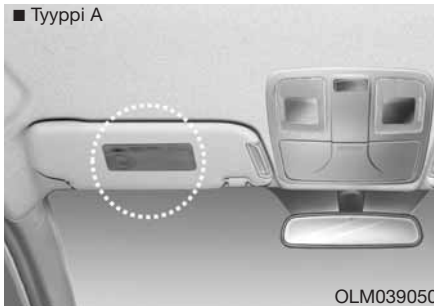
VAROITUS

- Jos matkustaja istuu virheellisesti asennossa tai poissa oikealta paikaltaan, hän saattaa siirtyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, jolloin onnettomuuden sattuessa hän voi iskeytyä matkustamon rakenteita vasten tai lentää ulos autosta. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Istu aina suorassa istuimen selkänoja pystyssä keskellä istuintyynyä turvavyö kiinnitettynä jalat mukavasti ojennettuina ja jalkaterät lattialla.

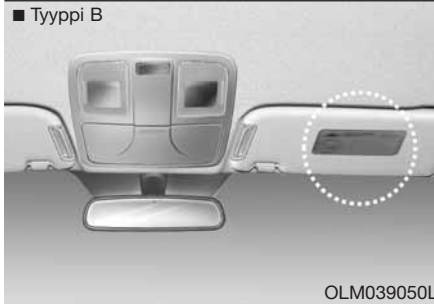
Varusteiden lisääminen tai muuttaminen turvatyynyillä varustettuun autoon

Jos muutat autoasi vaihtamalla auton rungon, puskurijärjestelmän, keulan osia tai kyljen peltejä tai muutat maavaraa, autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua.

■ Tyypin A



■ Tyypin B



Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnot (jos varusteena)

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnot on kiinnitetty muistuttamaan kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmän mahdollisista riskeistä.

Nämä lain vaatimusten mukaiset merkinnot keskittyvät lapsiin kohdistuviin riskeihin. Haluamme myös muistuttaa aikuisiin kohdistuvista riskeistä.

Nämä on kerrottu edellisillä sivuilla.

Avaimet / 4-2
Lukituksen kauko-ohjaus / 4-5
Älyavain / 4-8
Murtohälytysjärjestelmä / 4-11
Ovien lukot / 4-13
Takaluukku / 4-17
Ikkunat / 4-19
Konepelti / 4-24
Polttonestesäiliön kansi / 4-26
Kattoluukku 4-29

Autosi ominaisuudet

4

Ohjauspyörä / 4-32
Lämmitettävä ohjauspyörä / 4-34
Peilit / 4-37
Mittaristo / 4-44
Peruutusluotain / 4-69
Pysäköintiavustinjärjestelmä / 4-73
Peruutuskamera / 4-84
Hälytysvilkut 4-84
Valaistus / 4-85
Pyyhkimet ja pesimet / 4-91
Sisävalo / 4-95
Huurteenpoisto / 4-98
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä / 4-100
Automaattisäätöinen ilmastointijärjestelmä / 4-109
Tuulilasin huurteen- ja huurunpoisto / 4-117
Tavaralokerot / 4-121
Sisätilojen varusteita / 4-123
Ulkopuoliset varusteet / 4-129
Audiojärjestelmä / 4-131

AVAIMET

Kirjoita avaimen numero muistiin



Avaimen koodinnumero on merkitty viivakoodilla varustettuun levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan. Jos kadtat avaimesi, tämän koodinumeron avulla valtuutettu Hyundai-liike voi helposti valmistaa uudet avaimet. Irrota viivakoodilla varustettu levy avaimista ja laita se talteen turvalliseen paikkaan. Kirjoita myös koodinnumero muistiin ja säilytä st turvallisesa ktevdss paikassa mutta ei autossa.



OFD047001-B

Avaimen toiminnot

- Avainta käytetään moottorin käynnistämiseen.
- ovien avaamiseen ja lukitsemiseen.
- hansikaslokeron avaamiseen ja lukitsemiseen.
(jos varusteena)

VAROITUS

Käytä vain alkuperäistä Hyundai-avainta autosi virtalukkoon. Jos tarvikeavainta käytetään, avain ei kenties palaudu asennon START jälkeen asentoon ON. Jos näin käy, käynnistysmoottori jää toimimaan, jolloin käynnistysmoottori vaurioituu ja mahdollisesti aiheutuu tulipalo ylisuuren virrankulutuksen vuoksi.

VAROITUS - Virta-avain

On vaarallista jättää lapsia ilman valvontaa autoon, jossa on virta-avain, vaikka avain ei olisi virtalukossa. Lapset matkivat aikuisia ja osaavat laittaa avaimen virtalukkoon. Virta-avaimen avulla lapset voivat kytt ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai jopa saada auton liikkumaan, mistä voi olla seurauksena kehon vammoja tai jopa kuolema. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon, jossa on lapsia ilman valvontaa.

Ajonestojärjestelmä (jos varusteena)

Autosi on varustettu elektronisella ajonestojärjestelmällä vähentämään riskiä luvattomasta auton käytöstä.

Autosi ajonestojärjestelmään kuuluu pieni transponderi virta-avaimessa ja elektronisia laitteita itse autossa.

Ajonestojärjestelmä tarkistaa, onko virta-avain kelvollinen vai ei joka kerran, kun virta-avain laitetaan virtalukkoon ja käännetään asentoon ON.

Jos virta-avain todetaan kelvolliseksi, moottorin voi käynnistää.

Jos virta-avain todetaan kelvottomaksi, moottoria ei voi käynnistää.

Ajonestojärjestelmän aktivoinnin poistaminen

Laita virta-avain virtalukkoon ja käännä avain asentoon ON.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen

Käännä virta-avain asentoon OFF. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Ilman kelvollista avainta autoasi varten moottoria ei voi käynnistää.

VAROITUS

Autosi varastamisen estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestojärjestelmän tunnusluku on yksilöllinen tieto, joka on luottamuksellinen. Älä jätä tätä tietoa autoosi.

* MUISTUTUS

Kun käynnistät moottoria, älä pidä muiden autojen ajonestojärjestelmien avaimia lähellä. Muutoin autosi ei kenties käynnisty tai sammuu heti käynnistymisen jälkeen. Pidä tällaiset avaimet erillään toisistaan, jotta mitään häiriöitä ei pääse tulemaan, kun olet ottanut vastaan uuden autosi.



HUOMAUTUS

Älä laita metallivarusteita virtalukon läheisyyteen.

Moottori ei kenties käynnisty, sillä metallivarusteet voivat estää transponderin signaalin normaalin välittymisen.

* MUISTUTUS

Jos tarvitset lisää avaimia tai olet kadottanut avaimesi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Virta-avaimesi transponderi on ajonestojärjestelmän tärkeä osa. Se on suunniteltu toimimaan vuosia luotettavasti. Kuitenkin vältä sen kastumista, altistumista staattiselle sähköisyydelle äläkä käytä sitä kovakouraisesti. Muutoin ajonestojärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.



HUOMAUTUS

Älä muuta, korjaa tai säädä ajonestojärjestelmää, koska voit aiheuttaa ajonestojärjestelmään toimintahäiriön. Huollon saa tehdä vain valtuutettu Hyundai-liike.

Sopimattomien korjausten, säätöjen tai muutosten aiheuttamia toimintahäiriöitä ei autonvalmistajan takuu korvaa.

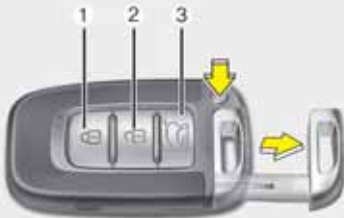
LUKITUKSEN KAUKO-OHJAUS (JOS VARUSTEENA)

■ Tyypin A (jos varusteena)



OEL049002

■ Tyypin B (jos varusteena)



OEL049210L

Lukituksen kauko-ohjauksen toiminnot

■ Tyypin A

Paina vapautusnappia kun haluat avata avaimen, jolloin avainosa kääntyy automaattisesti esiin.

Taittaaksesi avaimen kokoon, paina vapautuspainiketta ja taita metalliosa kädellä kahvan sisään.



HUOMAUTUS

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta, jottei avain vaurioitu.

■ Tyypin B

Pidä vapautuspainiketta painettuna mekaanisen avaimen irrottamiseksi ja vedä mekaaninen avain ulos.

Laita mekaaninen avain sisään asennettaessa koloonsa ja paina kunnes kuulet avaimen kilahtavan aikalleen.

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet lukittuvat, jos lukitusnappia painetaan.

Jos kaikki ovet ovat suljettuina, hälytysvilkut vilkahtavat yhden kerran, millä ilmaistaan, että kaikki ovet on lukittu.

Jos kuitenkin joku ovi on auki, hälytysvilkut eivät vilkahta. Sulje ovi ja yritä lukita ovet uudelleen.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien lukitus avautuu, jos lukituksen avausnappia painetaan.

Hälytysvilkut vilkahtavat kaksi kertaa, millä ilmaistaan, että kaikkien ovien lukitus on avattu.

Jos mitään ovea ei avata 30 sekunnin

kuluessa tämän nupin painamisen jälkeen, ovet lukkiutuvat uudestaan automaattisesti.

Takaluukun lukituksen avaaminen (3) (jos varusteena)

Takaluukun lukitus avautuu, jos nappia painetaan yli 1 sekunnin ajan.

Hälytysvilkut vilkahtavat kaksi kertaa ilmaisten, että takaluukun lukitus on avattu.

Jos tämän nupin painamisen jälkeen takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, takaluukku lukkiutuu automaattisesti.

Myös sen jälkeen kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, se lukkiutuu automaattisesti.

Ohjeita kauko-ohjaimesta

* MUISTUTUS

Kauko-ohjain ei toimi, jos joku seuraavista tilanteista tapahtuu:

- *Virta-avain on virtalukossa.*
- *Olet toiminta-alueen ulkopuolella (noin 10 metriä).*
- *Kauko-ohjaimen paristo on heikko.*
- *Muut autot tai esineet estävät signaalia.*
- *Ilma on erittäin kylmä.*
- *Kauko-ohjain on lähellä radioaaltolähtetystä kuten radioaseman tai lentokentän läheisyydessä, jolloin voi esiintyä häiriöitä kauko-ohjaimen normaalissa toiminnassa.*

Kun kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa lukitus ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos kauko-ohjaimen toiminnassa on ongelma, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja muista nesteistä. Jos kauko-ohjain ei toimi, koska se on altistunut vedelle tai muille nesteille, autonvalmistajan takuu ei korvaa sitä.



HUOMAUTUS

Erilainen käyttö tai rakenteelliset muutokset, joita laitteen toimittaja ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat estää käyttäjää käyttämästä tuotetta. Jos kauko-ohjausjärjestelmä ei toimi johtuen siihen tehdyistä muutoksista, joita laitteen toimittaja ei ole erityisesti hyväksynyt, niin autonvalmistajan takuu ei vastaa korjauskustannuksista.

■ Tyypin A



OFD047003

■ Tyypin B



OEL049005

Pariston vaihtaminen

Kauko-ohjaimessa on 3 voltin litiumparisto, joka normaalisti kestää useita vuosia. Kun se pitää vaihtaa uuteen, toimi seuraavasti:

1. Työnnä ohut työkalu loveen ja kampea varoen kauko-ohjaimen kotelo auki.

2. Vaihda paristo uuteen (CR2032). Kun laitat uuden pariston paikalleen, varmista, että sen “+” -merkinällä varustettu positiivinen puoli tulee ylöspäin, kuten kuvassa on näytetty.
3. Asenna paristo paikalleen irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.

Kauko-ohjaimen uusimista varten ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen uudelleenohjelmointia varten.



HUOMAUTUS

- *Keskuslukituksen kauko-ohjain on suunniteltu toimimaan luotettavasti vuosien ajan, mutta siihen voi tulla toimintahäiriöitä, jos se altistuu kosteudelle tai staattiselle sähköisyydelle. Jos olet epävarma, miten kauko-ohjainta käytetään tai miten paristo uusitaan, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.*
- *Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriön. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.*
- *Kauko-ohjaimen vaurioitumisen välttämiseksi älä pudota sitä, älä päästä sitä kastumaan äläkä jätä sitä kuumaan tai suoraan aurinponpaisteeseen.*



HUOMAUTUS

Käytetyn pariston epäasiallinen hävittäminen voi olla haitallista ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

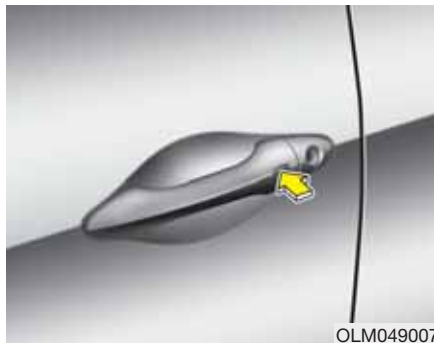
Hävitä paristot paikallisen lain ja määräysten mukaisesti.

ÄLYAVAIN (JOS VARUSTEENA)



Älyavaimen avulla voit avata lukita ovet ja avata niiden lukituksen (myös takaluukun) ja jopa käynnistää moottorin laittamatta avainta lukkoon.

Älyavaimen näppäimien toiminta on vastaava kuin kauko-ohjaimen (Katso tämän luvun kohdasta "Lukituksen kauko-ohjaus").



Älyavaimen toiminnot

Älyavaimen avulla voit lukita ja avata lukituksesta auton ovet (ja takaluukku) ja myös käynnistää moottorin. Yksityiskohtainen selostus toiminnasta on seuraavanlainen:

Lukitseminen

Kun etuoven ulkokahvan nuppia painetaan, kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja joku tai mikään niistä ei ole lukittu, niin kaikki ovet (ja takaluukku) lukkiutuvat. Hälytysvilkut vilkahtavat kerran ja merkkiäni kuuluu kerran ilmaisten, että kaikki ovet (ja takaluukku) on lukittu. Ulkokahvan nappi toimii vain, jos älyavain on enintään 0,7 ~ 1,0 metrin päässä oven ulkokahvasta. Jos haluat varmistaa, ovatko ovet lukossa vai ei, katso ovien sisäkahvan lukitusnupin asento tai kokeile vetämällä oven ulkokahvasta.

Vaikka painat ulkokahvan nuppia, ovet eivät lukkiudu ja merkkiäni kuuluu 3 kertaa seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on auton sisällä.
- Virta-avain on asennossa ACC tai ON.
- Joku ovi takaluukku lukuun ottamatta on auki.

Lukituksen avaaminen

Kun etuoven ulkokahvan nuppia painetaan, kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, niin kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus avautuu. Hälytysvilkut vilkahtavat kaksi kertaa ja merkkiäni kuuluu kaksi kertaa ilmaisten, että kaikkien ovien (ja takaluukun) lukitus on avattu. Ulkokahvan nuppi toimii vain, jos älyavain on enintään 0,7 ~ 1,0 metrin päässä oven ulkokahvasta. Kun järjestelmä on tunnistanut, että älyavain on enintään 0,7 ~ 1,0 metrin päässä oven ulkokahvasta, muutkin henkilöt voivat avata oven, vaikka heillä ei ole itsellään älyavainta.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Kun olet älyavain mukanasi enintään 0,7 metrin päässä takaluukun ulkokahvasta, takaluukun lukitus avautuu ja takaluukku avautuu, kun painat takaluukun kahvan katkaisinta.

Hälytysvilkut vilkahtavat kahdesti ilmaisemaan, että takaluukun lukitus on avattu.

Kun takaluukku on avattu ja suljettu uudestaan, se lukkiutuu automaattisesti.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin laittamatta avainta virtalukkoon. Katso yksityiskohdaiset tiedot kappaleen 5 kohdasta ”Moottorin käynnistäminen älyavaimen avulla”.

Älyavainta koskevia varoituksia

* MUISTUTUS

- Jos jostain syystä kadotat älyavaimen, et voi käynnistää moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Hyundai - liikkeeseen ja hanki tarpeen mukaan hin-
ausapua.
- Yhteen autoon voidaan ottaa käyttöön enintään 2 älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, ota heti yhteys valtuutettuun Hyundai - liikkeeseen jäljellä oleva avain mukanasi, jotta voidaan tehdä tarvittavat toimenpiteet autosi varastamisen estämiseksi.
- Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä kuten radioasemaa tai lentokenttää, jolloin älyavaimen normaali toiminta voi häiriintyä.
 - Pidät älyavainta lähellä LA - puhelinta tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

Kun älyavain ei toimi oikein, voit avata oven lukituksen ja lukita oven mekaanisella avaimella. Jos älyavaimen kanssa on toimintaongelmia, ota yhteys valtuutettuun Hyundai - liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Pidä älyavain erillään vedestä ja muista nesteistä. Jos lukituksen kauko-ohjauksen toimimattomuus johtuu veden tai nesteen pääsystä älyavaimeen, autonvalmistajan takuu ei korvaa korjausta.



OLM049210L

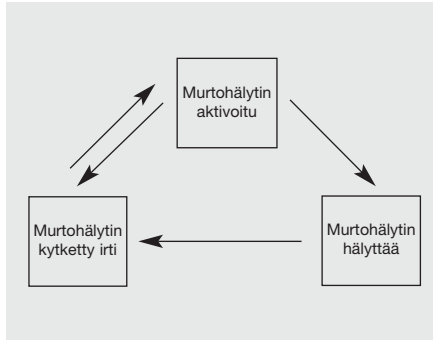
Ovien lukitseminen/lukituksen avaaminen hätätilanteessa

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata ovet mekaanisen avaimen avulla.

1. paina ja pidä painettuna vapautus nappia (1) ja irrota mekaaninen avain (2).
2. Laita avain oven ulkokahvassa olevaan avainpesään. Käännä avainta auton takaosaan päin avataksesi lukituksen ja kohti auton keulaa lukitaksesi.

Asenna mekaaninen avain takaisin laittamalla se koloonsa ja työntämällä kunnes kuulet kilahtavan äänen.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu suojaamaan autoa luvattomalta autoon tunkeutumiselta. Tämä järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa: Ensimmäinen vaihe on “aktivoitu”, toinen on “murtohälytys” ja kolmas on “ei kytkeyty”. Kun järjestelmä aktivoidaan, järjestelmä antaa kuuluvan merkkiäänensä ja suuntavalojen vilkahdukseen.

Murtohälytin aktivoitu

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä seuraavasti:

1. Ota virta-avain pois virtalukosta tai pysäytä moottori.
2. Varmistu, että kaikki ovet (ja takaluukku) sekä konepelti on suljettu kunnolla.
3. • Lukitse ovet keskuslukituksen kauko-ohjaimen avulla (tai älyavaimen avulla).

Yllämainittujen toimenpiteiden jälkeen hälytysvilkut vilkahtavat yhden kerran ilmaisemaan, että järjestelmä on aktivoitu.

Jos joku ovi (tai takaluukku) on jäänyt auki, hälytysvilkut eivät vilkahta eikä murtohälytin aktivoidu. Sulje ovi ja yritä lukita ovet uudelleen.

- Lukitse ovet painamalla etuoven ulkokahvassa olevaa painiketta älyavaimen ollessa lähetyvillä.

Edellisten vaiheiden jälkeen hätävilkut vilkahtavat kerran ilmaisten että järjestelmä on kytkeytynyt hälytysvalmiuteen.

Jos joku ovi (tai takaluukku) on jäänyt auki, hätävilkut eivät vilkahta ja varashälytin ei kytkeydy. Sulje ovi ja yritä uudelleen lukita ovet.

Jos konepelti jää auki, hätävilkut eivät vilkahta ja varashälytin ei kytkeydy.

Sulje konepelti. Hätävilkut vilkahtavat kerran ja varashälytin kytkeytyy päälle.

- **Älä aktivoi järjestelmää, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä on aktivoitu, kun joku matkustaja on vielä autossa, hälytys saattaa aktivoitua, kun matkustaja poistuu autosta. Jos joku ovi, takaluukku tai konepelti avataan 30 sekunnin kuluessa murtohälyttimen aktivoinnista, hälyttimen aktivointi ei kytkeydy tarpeettoman hälytyksen välttämiseksi.**

Murtohälytin hälyttää

Murtohälytin hälyttää, jos joku seuraavista toiminnoista tapahtuu, kun järjestelmä on aktivoituna.

- Joku etu- tai takaovi avataan ilman kauko-ohjainta (tai älyavainta).
- Takaluukku avataan käyttämättä kauko-ohjainta (tai älyavainta).
- Konepelti avataan.

Sireeni soi ja hälytysvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekunnin ajan mikäli hälytystä ei kytketä pois päältä. Järjestelmän kytkemiseksi pois toiminnasta avaa ovien lukitus kauko-ohjaimella (tai älyavaimella).

Hälyttimen aktivoinnin irtikytkeminen

Järjestelmän aktivointi kytkeytyy irti, kun:

Kauko-ohjaimella

- Ovien avaus painiketta painetaan.
- Moottori käynnistetään.
- Sytytysvirta on kytkettynä vähintään 30 sekuntia.

Älyavaimella

- Ovien avaus painiketta painetaan.
- Etuoven ulkokahvassa olevaa painiketta painetaan älyavaimen ollessa lähistöllä.
- Moottori käynnistetään.

Sen jälkeen, kun lukitus on avautunut, hälytysvilkut vilkahtavat kaksi kertaa ilmaisten, että järjestelmä on kytketty irti. Jos mitään ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun lukituksen avausnappia on painettu, järjestelmä aktivoituu uudestaan.

* MUISTUTUS - Ajonestolla varustettu auto

- Jos hälytintä ei kytketä pois päältä kauko-ohjaimella, laita virta-avain virtalukkoon ja käynnistä moottori. Hälytin kytkeytyy tällöin pois päältä.
- Jos hävität avaimet, ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun HYUNDAI huoltoon.

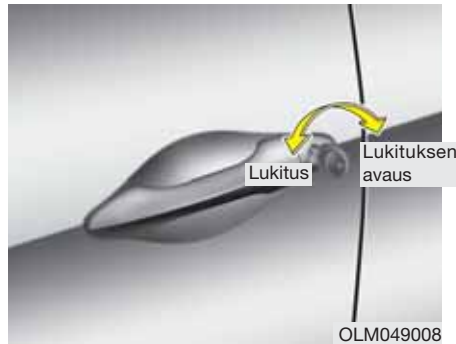


HUOMAUTUS

Älä muuta, ohita tai säädä varashälytin järjestelmää, koska se voi estää varashälytin järjestelmää toimimasta oikein. Ainoastaan valtuutetun HYUNDAI huollon tulee antaa huoltaa varashälytin järjestelmää.

Auton takuu ei kata varashälytin järjestelmän vääristä asennuksista, muutoksista tai säädöistä johtuvia vikoja.

OVIENTUKOT



Ovientukojen käyttäminen auton ulkopuolelta

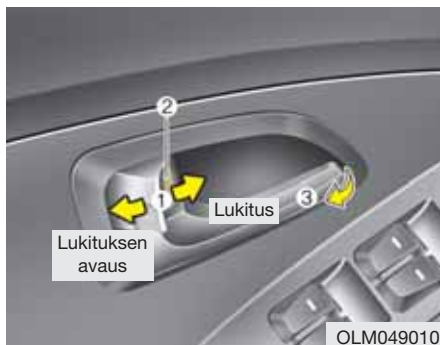
- Käännä avainta myötäpäivään lukituksen avaamiseksi ja vastapäivään oven lukitsemiseksi.
- Jos lukitset oven/avaat oven lukituksen avaimella, niin auton kaikki ovet lukittuvat/ avautuvat lukituksesta automaattisesti. (jos varusteena)
- Ovet voidaan myös lukita ja avata lukituksesta kauko-ohjaimella (tai älyavaimella)
- Sen jälkeen, kun ovientukitus on avattu, ovet voidaan avata oven kahvasta vetämällä.
- Kun suljet oven, työnnä sitä kädellä. Varmistu, että kaikki ovet on suljettu kunnolla.

* MUISTUTUS

- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa ovientukot ja ovientukimekanismit eivät kenties toimi kunnolla jäätävien olosuhteiden takia.
- Jos ovi on lukittu/avattu lukituksesta useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai ovientukitusnupilla, järjestelmä saattaa lopettaa toimintansa tilapäisesti suojatakseen virtapiiriä ja estääkseen järjestelmän komponentteja vaurioitumasta.



- Ovientukitsemiseksi ilman avainta paina ovientukin sisäpuolen lukitusnuppi (1) asentoon "Lukitus" ja sulje ovi (2).
- Jos lukitset ovientukin keskuslukituksen lukituskatkaisimella, auton kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti.
- Ota aina virta-avain pois, kytke seisontajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät auton ilman valvontaa.

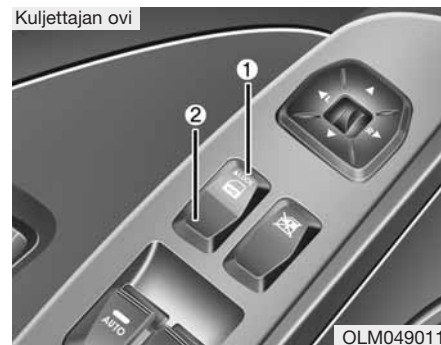


Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukitusnupin avulla

- Oven lukituksen avaamiseksi paina oven lukitusnuppi (1) asentoon "Lukituksen avaus". Nupin punainen merkintä (2) tulee näkyviin.
- Oven lukitsemiseksi paina oven lukitusnuppi (1) asentoon "Lukitus". Jos ovi on lukittu kunnolla, oven lukitusnupin punainen merkintä (2) ei ole näkyvissä.
- Oven avaamiseksi vedä oven kahvas- ta (3) ulospäin.

- Jos kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta vedetään, kun oven lukitusnuppi on lukitusasennossa, nuppi siirtyy lukituksen avausasentoon ja ovi avautuu (jos varusteena).
- Etuovia ei voi lukita, jos virta-avain on virtalukossa ja toinen tai molemmat etuovet ovat auki.
- Ovia ei voi lukita jos älyavain on auton sisällä ja joku ovi on avoinna.



Keskuslukituksen katkaisimen avulla

Sitä käytetään painamalla ovien lukitus- katkaisinta.

- Kun katkaisimen etuosaa (1) painetaan alas, auton kaikki ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen takaosaa (2) painetaan alas, auton kaikkien ovien lukitus avautuu.
- Kuitenkin jos joku ovi (tai takaluukku) on auki, ovet eivät lukkiudu, kun keskuslukituksen katkaisimen etuosaa (1) painetaan.
- Kuitenkin, jos älyavain on autossa ja joku ovi on auki, ovet eivät lukitu vaikka keskuslukituksen katkaisijan etuosaa (1) painetaan.

⚠ VAROITUS - Ovet

- Ovien pitää aina olla täysin suljetuina ja lukittuina, kun auto on liikkeellä, jotta ovet eivät aukea vahingossa. Lukitut ovet estävät myös mahdollisia tunkeutujia, kun auto hiljentää vauhtia tai pysähtyy.
- Ole varovainen, kun avaat ovia. Varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisalueella. Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, kun joku törmää siihen.

**⚠ VAROITUS -
Lukitsemattomat autot**

Auton jättäminen lukitsematta voi olla kutsu varkaalle tai siitä voi olla harmia itselle tai muille, kun joku on piiloutunut autoon, kun olet poistunut sen luota. Muista aina ottaa virta-avain pois, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita ovet, ennen kuin jätät auton ilman valvontaa.

⚠ VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljettu auto voi tulla erittäin kuumaksi aiheuttaen kuoleman tai vakavia vammoja ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät osaa poistua autosta. Sitä paitsi lapset saattavat käyttää auton toimintoja, jotka voivat aiheuttaa heille vammoja tai heille voi mahdollisesti aiheutua muuta harmia, kun joku tuntematon tunkeutuu autoon. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä ilman valvontaa autoon.

Varmuuslukitus (jos varusteena)

Jotkut auto on varustettu varmuuslukituksella. Varmuuslukitus lisää auton varkaussuojaa estäen oven avaamisen joko sisä- tai ulkokahvasta kun varmuuslukitus on aktivoitu.

Varmuuslukituksella varustetun auton lukitsemiseksi ovet tulee lukita keskuslukituksen kauko-ohjaimella tai älyavaimella. Lukitus tulee avata myös kauko-ohjaimella tai älyavaimella.

⚠ VAROITUS

Älä lukitse ovia älyavaimella tai kauko-ohjaimella, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Autossa oleva matkustaja ei pysty avaamaan ovien lukitusta ovien lukituspainikkeesta. Esimerkiksi, jos ovet on lukittu kauko-ohjaimella, autossa oleva matkustaja ei pysty avaamaan ovien lukitusta ilman kauko-ohjainta.

Ajonopeuden tunnistava lukitus (jos varusteena)

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti kun autonajonopeus ylittää nopeuden 15 km/h.

Ovien lukitus aukeaa automaattisesti kun pysäytät moottorin tai poistat virtavaimennuksen virtalukosta (jos varusteena)



Takaovien lapsilukitus

Lapsilukitus on tarkoitettu estämään lapsia avaamasta vahingossa takaovia auton sisältä. Takaovien lapsilukitusta pitää käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Paina oven takareunassa oleva lapsilukitus lukitusasentoon. Kun lapsilukitus on lukitusasennossa (), takaovi ei aukea, vaikka oven sisäkahvas-
ta vedetään auton sisältä.

3. Sulje takaovi.

Takaoven avaamiseksi vedä oven ulkoka-
hvas-
ta (1).

Vaikka ovet eivät olisi lukittuina, takaovi ei avaudu vetämällä sisäpuolen kahvas-
ta (1), ennen kuin lapsilukitus on avattu.

VAROITUS - Takaovien lukot

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa, kun auto liikkuu, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla. Jotta estetään lapsia avaamasta takaovia auton sisältä, takaovien lapsilukitusta pitää käyttää aina, kun autossa on lapsia.

TAKALUUKKU



Takaluukun avaaminen

- Takaluukku on lukittu tai sen lukitus on avattu aina kun ovet on lukittu tai niiden lukitus on avattu avaimella, kauko-ohjaimella (tai älyavaimella) tai keskuslukituksen katkaisimella.
- Sen jälkeen kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla kahvan katkaisinta ja vetämällä kahvasta ylöspäin.
- Jos älyavaimessa olevaa takaluukun lukituksen avaus painiketta painetaan yli yhden sekunnin ajan, kun kaikki ovet ovat lukossa, takaluukun lukitus aukeaa.

Sen jälkeen kun takaluukku on avattu ja uudestaan suljettu, se lukkiutuu automaattisesti.

* MUISTUTUS

Kylmässä ja kosteassa ilmastossa ovien lukot ja lukitusmekanismit eivät kenties toimi kunnolla jäätävien olosuhteiden takia.

VAROITUS

Takaluukku avautuu ylöspäin. Varmista, ettei auton takapään lähellä ole ihmisiä eikä esineitä, kun takaluukku avataan.

HUOMAUTUS

Varmista, että suljet takaluukun ennen ajamaan lähtemistä. Muutoin takaluukun nostosylinterit ja niiden kiinnikkeet voivat vaurioitua, jos takaluukku ei ole suljettu, kun autolla lähdetään ajamaan.



Takaluukun sulkeminen

Takaluukun sulkemiseksi laske sitä alas ja työnnä se reippaasti kiinni. Varmistu, että takaluukku on kunnolla kiinni.

VAROITUS

Varmista että kätesi, jalkasi ja muut kehon osat ovat poissa luukun tieltä kun suljet takaluukun.

HUOMAUTUS

Varmista että mitään ei ole jäänyt takaluukun lukon väliin takaluukua suljettaessa. Välissä olevat esineet voivat vaurioittaa takaluukun lukkoa.

VAROITUS - Pakokaasut

Jos autolla ajetaan takaluukku auki, myrkyllisiä pakokaasuja voi päästä auton sisälle aiheuttaen mahdollisesti vakavaa sairautta tai kuoleman auton matkustajille.

Jos joudut ajamaan takaluukku auki, pidä auton kaikki ilmasuuttimet ja ikkunat auki, niin että autoon pääsee raitista ulkoilmaa.

VAROITUS - Tavaratila

Matkustajat eivät koskaan saa olla tavaratilassa ajon aikana, koska siellä ei ole turvavöitä. Loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä matkustajien pitää aina olla kunnolla turvavöillä kiinnitettynä.



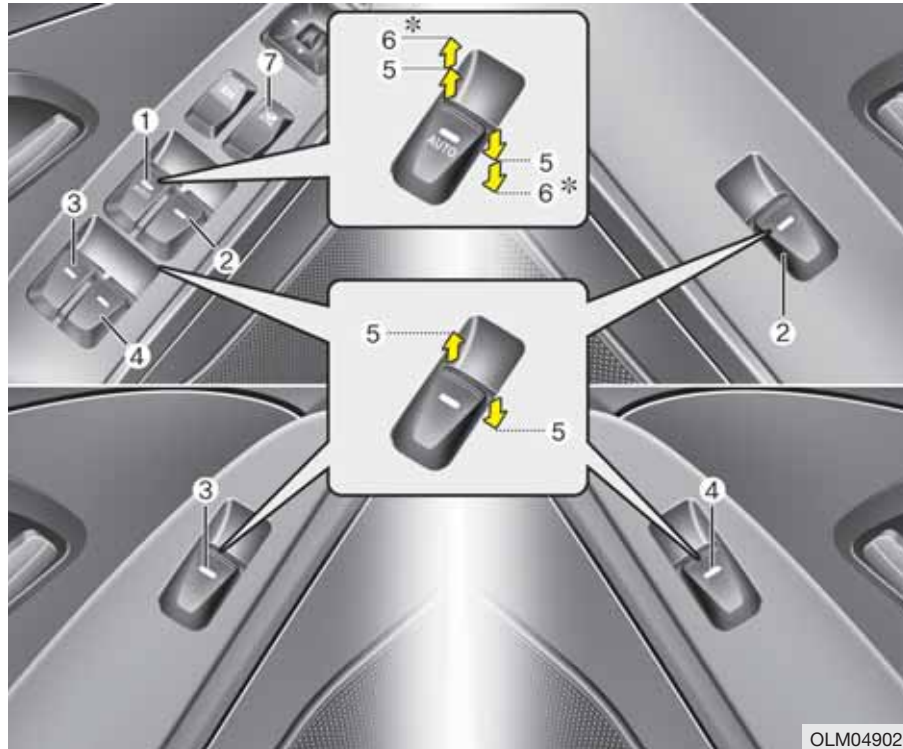
Takaluukun hätäavaus

Tämä auto on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka sijaitsee takaluukun alaosassa. Jos joku on vahingossa lukittu tavaratilaan, niin hätäavausvipua painamalla takaluukun lukitusmekanismi vapautuu ja takaluukku voidaan avata työntämällä sitä taaksepäin.

VAROITUS

- Tutki etukäteen hätätilanteita varten tämän auton takaluukun hätäavausvivun sijainti ja sen käyttö miten takaluukku avataan, siltä varalta, että joudut vahingossa lukituksi tavaratilaan.
- Kukaan ihminen ei saa olla auton tavaratilassa milloinkaan. Tavaratila on hyvin vaarallinen paikka kolarin tapahtuessa.
- Käytä hätäavausvipua vain hätätapauksia varten. Noudata erityistä varovaisuutta varsinkin auton ollessa liikkeessä.

IKKUNAT



- (1) Kuljettajan oven sähköikkunannostimen katkaisin
- (2) Etumatkustajan oven sähköikkunannostimen katkaisin
- (3) Vasemman takaoven sähköikkunannostimen katkaisin
- (4) Oikean takaoven sähköikkunannostimen katkaisin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähköikkunannostimen kertapainallusavaaminen* /-sulkeminen*
- (7) Sähköikkunannostimien lukituskatkaisin

*jos varusteena

* MUISTUTUS

Kylmässä ja kosteassa ilmastossa sähköikkunannostimet eivät kenties toimi moitteettomasti jäätävien olosuhteiden takia.

OLM049020

Sähköikkunannostimet

Virta-avaimen täytyy olla asennossa ON, jotta sähköikkunannostimet voivat toimia. Jokaisessa ovelsa on sähköikkunannostimen katkaisin, jolla hoidetaan kyseisen oven ikkunaa. Kuljettajan ovelsa on sähköikkunannostimien lukituskatkaisin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunannostimien toiminta.

Sähköikkunannostimia voidaan käyttää noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ACC tai LOCK tai irrotettu virtalukosta. Kuitenkin jos etuovet avataan, sähköikkunannostimia ei voi käyttää edes 30 sekunnin ajan virta-avaimen irrotuksen jälkeen.

Kuljettajan ovelsa pääkatkaisija jolla voidaan ohjata kaikkien muiden auton ikkunoiden katkaisijoiden toimintaa.

* MUISTUTUS

Jos ajon aikana toteat voimakasta ilmavirran pauketta ja sykettä (tuulen iskuja), kun jommankumman puolen ikkuna tai kattoluukku on auki (tai osittain auki).

Tämä äänen esiintyminen on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai se voidaan eliminoida seuraavasti: Jos ääni esiintyy toinen tai molemmat takaikkunat avattuna, avaa molempia etuikkunoita muutama sentti. Jos ääni esiintyy kattoluukun ollessa avattuna, sulje kattoluukku hiukan.



OLM049021

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

Ikkunan avaamiseksi tai sulkemiseksi paina alas tai vedä ylös vastaavan katkaisimen etuosaa ensimmäiseen tuntuvaan asentoon (5).



OLM049022

Kertapainalluksella avautuva ikkuna (jos varusteena)

(Kuljettajan ikkuna)

Sähköikkunan katkaisijan painaminen hetkeksi toiseen vaiheeseensa (6) laskee kuljettajan ikkunan kokonaan auki vaikka katkaisija vapautettaisiin. Vedä katkaisijaa hetki ikkunan liikettä vastakkaiseen suuntaan ikkunan pysäyttämiseksi haluun kohtaan,



OLM049023

Kertapainallussulkeminen / -avaaminen (kuljettajan ikkuna)

Painamalla tai vetämällä ikkunannostimen katkaisin hetkeksi kerralla toiseen tuntuvaan asentoon (6) asti saat ikkunan avautumaan tai sulkeutumaan kokonaan, vaikka katkaisin vapautetaan. Ikkunan pysäyttämiseksi haluttuun asentoon ikkunan ollessa liikkeessä, vedä tai paina katkaisinta hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Jos sähköikkunannostin ei toimi oikein, kertapainallustoiminnan alkuasetus pitää tehdä seuraavasti:

1. Käännä virta avain asentoon ON.
2. Sulje kuljettajan ikkuna ja pidä kuljettajan ikkunannostimen katkaisinta edelleen vedettynä vähintään 1 sekunnin ajan, sen jälkeen kun ikkuna on täysin sulkeutunut.



OUN026013

Automaattinen palautus

Jos ikkunan liikettä ylöspäin estää joku esine tai kehon osa, ikkuna tunnistaa kasvaneen vastuksen ja pysähtyy. Sitten ikkuna avautuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin tunnistaa vastuksen, kun ikkunannostimen katkaisinta pidetään nostettuna, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm. Ja jos ikkunannostimen katkaisinta pidetään jatkuvasti nostettuna 5 sekunnin kuluessa siitä, kun ikkuna oli palautunut automaattisesti, ikkunan automaattinen palautus ei toimi.

* MUISTUTUS

Kuljettajan ikkunan automaattinen palautustoiminto on aktiivinen vain, kun käytetään kertapainallusavausta vetämällä katkaisin toiseen tuntuvaan asentoon asti. Automaattinen palautustoiminto ei toimi, jos ikkunaa nostetaan pitämällä sähköikkunannostimen katkaisinta ensimmäisessä tuntuvasa asennossa.

⚠ VAROITUS

Tarkasta aina mahdolliset esteet ennen minkä tahansa ikkunan sulkemista loukkaantumisten ja vahinkojen välttämiseksi. Jos halkaisijaltaan pienempi kuin 4 mm esine on jäänyt ikkunalasien ja ikkunan ylemmän uran väliin, ikkunan automaattinen palautus ei kenties tunne vastusta, eikä pysähdy ja tee palautusliikettä.



Sähköikkunannostimien lukitusnappi

- Kuljettaja voi estää matkustajien ovien sähköikkunannostimien katkaisimien toiminnan painamalla kuljettajan ovensa olevan sähköikkunannostimien lukitusnupin asentoon LUKITUS (katkaisin painettuna),
- Kun sähköikkunannostimien lukituskatkaisin on PAINETTUNA, kuljettajan oven pääkatkaisimilla ei voi käyttää matkustajan ovien sähköikkunannostimia.



HUOMAUTUS

- Sähköikkunannostinjärjestelmän suojaamiseksi mahdolliselta vauriolta, **älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti. Tämä vaikuttaa myös sulakkeen pitkäikäisyyteen.**
- **Älä koskaan yritä käyttää pääkatkaisinta kuljettajan ovensa ja yksittäisen oven ikkunan katkaisinta vastakkaisiin suuntaan samanaikaisesti. Jos näin tehdään, ikkuna pysähtyy, eikä sitä voi avata eikä sulkea.**

⚠ VAROITUS - Ikkunat

- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä virta-avainta autoon.
- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin nuoret lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, juuttua ikkunoihin tai aiheuttaa muilla tavoilla itselleen tai muille vammoja.
- Varmistu aina kahdesti, että kaikkien ihmisten käsivarret, kädet, pää ja muut ulokkeet ovat turvallisesti pois tieltä ennen ikkunan sulkemista.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukitus-katkaisin asennossa LOCK (painettuna). Vakava loukkaantuminen voi olla seurauksena lapsen ajattelemattomasta ikkunan käytöstä.
- Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkunasta ajon aikana.

KONEPELTI



Konepellin avaaminen

1. Vedä avauskahvasta konepellin lukituksen avaamiseksi. Konepellin pitää ponnahtaa hieman raolleen.



2. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, vedä tuulihakaa (1) konepellin keskeltä ja nosta (2) konepeltiä.



3. Vedä tukitanko ulos.
4. Tue konepelti auki tukitangon varaan.

VAROITUS - Kuumat osat
Tartu tukitankoon kumilla verhoilulta alueelta. Muovi estää sormiasi palamasta kuumassa metallissa moottorin ollessa kuuma.

Konepellin sulkeminen

1. Tarkasta seuraavat kohteet ennen konepellin sulkemista:
 - Moottoritilassa olevien kaikkien täytökansien täytyy olla oikein asennettuina.
 - Käsineiden, liinojen ja muiden palavien materiaalien täytyy olla poissa moottoritilasta.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeisiinsä jottei se kolise ajon aikana.
3. Laske konepelti noin 30cm avautuneeseen asentoon ja anna pudota vapaasti kiinni.
Varmista että pelti lukittui kiinni.



VAROITUS - Konepelti

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin kohdalta. Jos konepelti suljetaan, kun sen aukon kohdalla on jokin este, seurauksena voi olla osien vahingoittuminen tai henkilön vakava loukkaantuminen.
- Älä jätä käsineitä, liinoja tai mitään muita palavia aineita moottoritilaan. Muutoin niistä voi syntyä kuumuudesta aiheutuva tulipalo.



VAROITUS

- Varmista aina kahdesti, että konepelti on kunnolla lukittuna, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos konepelti ei ole lukittuna, se voi aueta ajon aikana, estäen kokonaan näkyvyyden eteenpäin, mistä saattaa olla seurauksena onnettomuus.
- Tukitanko tulee olla aina asennettuna kokonaan reikäänsä kun tarkastat moottoritilan laitteita. Tämä estää konepeltiä putoamasta ja mahdollisesti satuttamasta sinua.
- Älä siirrä autoa, kun konepelti on nostettuna, koska näkyvyys on rajoitettu ja konepelti saattaa pudota tai vaurioitua.

POLTTONESTESÄILIÖN LUUKKU

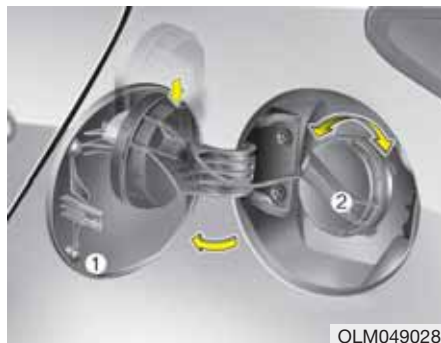


Polttonestesäiliön luukun avaaminen

Polttonestesäiliön luukku täytyy avata auton sisältä vetämällä polttonestesäiliön luukun avausvipua

* MUISTUTUS

Jos polttonestesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, naputtele tai painele luukkua kevyesti jään murtamiseksi ja luukun vapauttamiseksi. Älä kampea luukkua. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille sopivaa jäänsulatusainetta (älä käytä pakkasnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.



Polttonestesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttonestesäiliön kantta myötäpäivään, kunnes se “kliksahtaa”. Tällöin kansi on varmasti tiukattuna.
2. Sulje polttonestesäiliön luukku ja paina se kevyesti kiinni ja varmistu, että se on kunnolla suljettuna.

1. Sammuta moottori.
2. Paina polttonestesäiliön luukun avausnuppia polttonestesäiliön luukun avaamiseksi.
3. Vedä polttonestesäiliön luukku (1) täysin auki.
4. Kannen irrottamiseksi kierrä polttonestesäiliön kierrekantta (2) vastapäivään.
5. Tankkaa polttonestettä tarpeen mukaan.

VAROITUS - Polttonesteen tankkaus

- Jos paineenalainen polttoneste purkautuu ulos, se voi osua vaateisiin tai ihoosi, jolloin vaaranasi on tulipalo ja palovammat. Avaa polttonestesäiliön kansi aina huolellisesti ja hitaasti. Jos kannesta pyrkii purkautumaan polttonestettä tai jos kuulet sihisevän äänen, odota, kunnes tilanne päättyy, ennen kuin avaat kannen kokonaan.
- Älä jatka tankkaamista sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttonesteen tulon.
- Varmistu aina, että polttonestesäiliön kansi on kunnolla suljettu estämään polttonesteen vuodon mahdollisessa onnettomuudessa.

VAROITUS - Polttonesteen tankkauksen vaaroja

Autojen polttonesteet ovat palavia aineita. Noudata tankkauksessa seuraavia ohjeita huolellisesti. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia henkilöihin kohdistuvia vammoja, vakavia palovammoja tai kuoleman tulipalon tai räjähdysksen takia.

- Lue ja noudata huoltoasemalla olevia kaikkia varoituksia.
- Ennen tankkauksen aloittamista varmistu, mistä polttonesteen syöttö voidaan hätätilanteessa katkaista, jos sellainen on käytettävissä.
- Ennen polttonesteen täyttöpistooliin tarttumista pitää poistaa mahdollinen vaarallinen staattinen sähkövaraus koskettamalla auton jotain metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttonesteen täyttöputkesta, täyttöpistoolista ja muista polttonestehöyryn lähteistä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä mene takaisin autoon sen jälkeen, kun olet aloittanut tankkaamisen, koska voit saada aikaan staattista sähköä koskettamalla, hieromalla tai liukumalla vasten mitä tahansa kangastuotetta (polyesteriä, satiinia, nailonia, jne.), joka voi saada aikaan staattista sähköä. Staattisen sähköisyyden purkautuminen voi sytyttää polttonestehöyryä, mistä seuraa räjähdysksenomainen palaminen. Jos joudut palaamaan autoon, vaarallinen staattinen sähköisyys täytyy poistaa taas uudestaan koskettamalla auton metalliosaa kaukana polttonesteen täyttöputkesta, täyttöpistoolista ja muista polttonesteen lähteistä.
- Kun käytät erillistä hyväksyttyä polttonestesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen tankkaamista. Säiliön staattinen sähköisyys voi sytyttää polttonestehöyryä aiheuttaen tulipalon. Sen jälkeen, kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon pitää säilyttää tankkauksen päättymiseen asti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Käytä vain hyväksyttyä kannettavaa muovista polttonestesäiliötä, joka on tarkoitettu polttonesteen kuljettamiseen ja varastointiin.

- Älä käytä matkapuhelinta tankkauksen aikana. Matkapuhelimen sähkövirta ja/tai elektroninen vaikutus voi mahdollisesti sytyttää polttonestehöyryt saaden aikaan tulipalon.
- Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvät kipinöitä aikaansaavat komponentit voivat sytyttää polttonestehöyryt saaden aikaan tulipalon. Kun tankkaus on päättynyt, varmista, että polttonestesäiliön kansi ja luukku on suljettu ennen moottorin käynnistämistä.
- **ÄLÄ KÄYTÄ** tulitikkuja tai sytytin-
ÄLÄKÄ TUPAKOI tai jätä palavaa savuketta autoosi, kun olet huoltoasemalla erityisesti tankkauksen aikana. Autojen polttonesteet ovat herkästi syttyviä ja voivat syttyessään aiheuttaa tulipalon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen palokuntaan. Noudata kaikkia näiden antamia ohjeita.



HUOMAUTUS

- Varmistu, että tankkaat bensiini-moottoriin vain liijytöntä bensiiniä.
- Jos polttonestesäiliön kansi pitää uusia, käytä vain alkuperäistä Hyundai-osaa tai vastaavaa autoasi varten tehtyä osaa. Virheelinen polttonestesäiliön kansi voi aiheuttaa vakavan virhetoiminnan polttonestejärjestelmään tai saasteenestojärjestelmään.
- Älä roiskuta polttonestettä auton ulkopinnoille. Maalatuille pinnoille roiskunut kaikenkertyvä polttoneste voi vahingoittaa maalaa.
- Tankkauksen jälkeen varmista, että polttonestesäiliön kansi on kunnolla paikallaan, ettei polttonestettä pääse roiskumaan, jos sattuu onnettomuus.

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)



OLM049030

Jos autossasi on tällainen varuste, voit avata tai kallistaa kattoluukkua kattoluukun säätönupeilla, jotka sijaitsevat katkokonsolissa.

Kattoluukkua voidaan avata, sulkea ja kallistaa vain, kun virta-avain on asennossa ON.

* MUISTUTUS

- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa kattoluukku ei kenties toimi kunnolla jäätävien olosuhteiden takia.
- Auton pesun tai sateen jälkeen, muista pyyhkiä kaikki vesi pois kattoluukun päältä, ennen sen avaamista.



HUOMAUTUS

Älä pidä kattoluukun hallintanuppia painettuna sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin avautunut, sulkeutunut tai kallistunut. Muutoin kattoluukun moottori tai järjestelmän komponentit voivat vaurioitua.

* MUISTUTUS

Kattoluukkua ei voi kallistaa, kun se on auki tai osittain aukiasennossa mutta sitä voi liu'uttaa kallistettuna.



VAROITUS

Älä koskaan säädä aurinkoverhoa ajon aikana. Säättämisen takia voit menettää auton hallinnan ja siitä voi aiheutua onnettomuus, josta voi seurata kuolema, vakava loukkaantuminen tai omaisuuden vaurioituminen.

Jos haluat kuljettaa esineitä poikittaikannakkeilla varustetulla kattotelineellä, älä silloin käytä kattoluukkua.

- Kun kuljetat tavaraa kattotelineellä, älä kuormaa raskaita esineitä kattoluukun tai lasikaton päälle.
- Älä anna lasten käyttää kattoluukkua.



Kattoluukun avaaminen

Avaa varjostin aina ennen kattoluukun avaamista tai sulkemista.

Kattoluukun avaamiseksi vedä kattoluukun käyttövipua taaksepäin.

Paina tai vedä kattoluukun käyttövipua turvakatkaisijassa (1) eteen- tai alaspäin luukun sulkemiseksi.

Kattoluukun avaaminen kertapainalluksella:

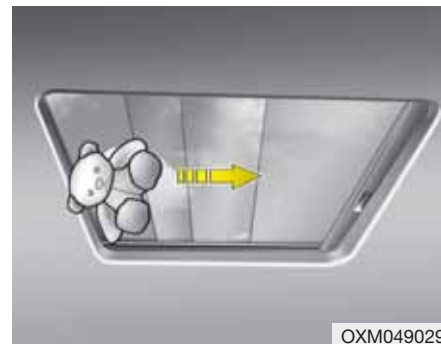
Vedä kattoluukun käyttövipua taaksepäin toiseen vaiheeseensa ja vapauta sitten vipu. Kattoluukku liikuu täysin auki asentoon.

Pysäyttääksesi kattoluukun mihin tahansa paikkaan, vedä tai työnnä kattoluukun käyttövipua lyhyesti.

Kattoluukun sulkeminen kertapainalluksella:

Työnnä kattoluukun käyttövipua eteenpäin toiseen vaiheeseensa ja vapauta sitten vipu. Kattoluukku liikuu täysin kiinni asentoon.

Pysäyttääksesi kattoluukun mihin tahansa paikkaan, vedä tai työnnä kattoluukun käyttövipua lyhyesti.



Automaattinen palautus

Jos joku esine tai vartalon osa on sulkeutuvan kattoluukun välissä, kun luukku on sulkeutumassa automaattisesti, luukku palautuu takaisinpäin ja pysähtyy sitten.

Automaattinen palautus ei toimi, jos joku pieni este on juuttunut liukuvan lasiluukun ja sen kehyksen väliin. Muista aina tarkistaa, että kaikki matkustajat ja esi-
neet ovat poissa kattoluukun tieltä, kun suljet sitä.

VAROITUS

- Älä koskaan työnnä mitään kehoasi osaa luukun väliin tarkoituksena käynnistää automaattista palautus toimintoa.
- Automaattinen palautus toiminto ei toimi jos kapea esine on luukun välissä juuri ennen kuin luukku on täysin sulkeutunut.

**Kattoluukun kallistaminen**

Avaa varjostin aina ennen kattoluukun avaamista tai sulkemista.

Kattoluukun avaamiseksi työnnä kattoluukun käyttövipua ylöspäin.

Vedä kattoluukun turvakatkaisijan (1) vipua alaspäin luukun sulkemiseksi kunnes luukku on siirtynyt haluttuun asemaan.

VAROITUS - Kattoluukku

- Ole varovainen, ettei kenenkään pää, kädet tai vartalo jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.
- Älä työnnä kasvoja, niska, käsi- varsia tai vartaloa ulos kattoluukun aukon kautta ajon aikana.
- Varmistu, että kädet ja kasvot ovat turvallisesti poissa tieltä ennen kattoluukun sulkemista.

HUOMAUTUS

- *Poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.*
- *Jos yrität avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoluukku on lumen ja jään peittämä, lasi tai moottori voi vaurioitua.*
- *Älä koskaan jätä aurinkoverhoa suljetuksi, kun kattoluukku on auki.*



Varjostin

Varjostin on asennettu kattoluukun sisäpuolelle.

Avaa tai sulje varjostin halutessasi liikuttamalla sitä käsin.

Avaa varjostin aina ennen kattoluukun avaamista tai sulkemista.

* MUISTUTUS

On normaalia, että varjostimeen tulee sen materiaalin ominaisuuksista johtuen ryppyjä.

Kattoluukun alkuasetus

Aina sen jälkeen kun akun kytkentä on ollut irrotettuna tai akku on ollut purkautuneena, kattoluukkujärjestelmän alkuasetus pitää tehdä seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon ON.
2. Avaa varjostin.
3. Sulje kattoluukku.
4. Vapauta kattoluukun säätövipu.
5. Työnnä kattoluukun säätövipua eteenpäin luukun sulkemissuuntaan (noin 10sekuntia) kunnes kattoluukku on hiukan liikahtanut. Vapauta sitten vipu.
6. Työnnä kattoluukun säätövipua eteenpäin luukun sulkemissuuntaan kunnes kattoluukku toimii seuraavasti;

TAITTUU AUKI ♦ LIUKUU AUKI ♦
LIUKUU KIINNI

Vapauta sitten vipu.

Kun tämä on tehty, kattoluukun uusi alkuasetus on valmis.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin (jos varusteena)

Ohjaustehostin käyttää moottorin energiaa tehostamaan autosi ohjausta. Jos auton moottori on sammutettuna tai jos ohjaustehostin ei ole toimintakuntoinen, autoa voi edelleen ohjata, mutta ohjaaminen vaatii enemmän voimaa.

Moottorikäyttöistä ohjaustehostinta ohjaava ohjaustehostimen ohjausyksikkö huomioi ohjauspyörän kääntämiseen tarvittavan vääntömomentin ja auton ajonopeuden moottorin säätämisessä.

Ohjauspyörän kääntäminen muuttuu ohjaustuntuman parantamiseksi raskeammaksi auton ajonopeuden lisäntyessä ja kevenee ajonopeuden pienentyessä.

Jos toteat jonkun muutoksen ohjaamiseen tarvittavassa voimassa auton normaalissa käytössä, vie autosi ohjaustehostin tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

* MUISTUTUS

Seuraavat oireet voivat esiintyä auton normaalin käytön yhteydessä:

- Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo ei pala.
- Ohjauspyörän kääntämiseen tarvittava voima on suuri välittömästi sytytysviran kytkemisen jälkeen. Tämä tapahtuu kun järjestelmä testaa oman toimintansa. Kun sisäinen tarkastus on suoritettu loppuun, ohjauspyörän käyttö palaa normaalisti.
- Sähköisen ohjaustehostimen releestä voi kuulua naksahdus kun virtalukko käännettään asentoon On tai LOCK.
- Tehostinmoottorin ääni voi olla kuultavissa kun auto on paikallaan tai hitaassa ajonopeudessa.
- Ohjausvoima voi äkkiä lisääntyä, jos sähköisen ohjaustehostimen toiminta loppuu, jotta estetään vakava onnettomuus, joka voisi seurata ohjaustehostin järjestelmässä sisäisen tarkastuksen aikana havaitun vian seurauksena.
- Ohjauspyörän kääntämiseen tarvittava voima lisääntyy jos ohjauspyörää pyöritetään pitkään kun auto ei liiku. Kuitenkin, muutaman minuutin kuluttua, se palautuu normaalisti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, sytty mittaristossa oleva varoitusvalo palamaan. Ohjauspyörän hallinta voi vaikeutua tai se voi käytyä epänormaalisti. Toimita auto tällöin ensitilassa valtuutettuun HYUNDAI huoltoon tarkastettavaksi.
- Kun käännät ohjauspyörää alhaisessa lämpötilassa, voi esiintyä normaalia poikkeavia ääniä. Jos lämpötila kohoaa, äänet häviävät. Tämä on aivan normaalia.

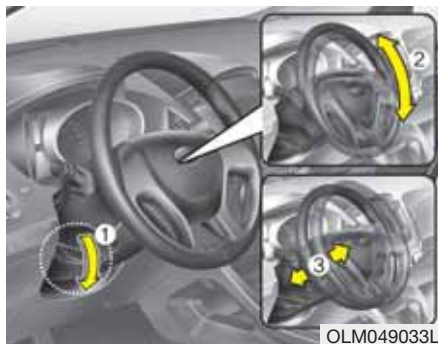
Ohjauspyörän kallistus

Kallistettavan ohjauspyörän avulla voit säätää ohjauspyörää ennen ajoon lähtöä. Voit myös nostaa ohjauspyörän ylipään asentoon antamaan enemmän tilaa jaloille autoon menoa ja sieltä poistumista varten. (jos varusteena)

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se tuntuu mukavalta käyttää ja sallii näkyyden mittariston merkkivaloihin ja mittareihin.

VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kallistusta ja korkeutta ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan ja aiheuttaa vakavia loukkaantumisia tai onnettomuuksia.
- Säädön jälkeen työnnä ohjauspyörää ylös ja alas, jotta voit olla varma, että se on lukittu paikalleen.

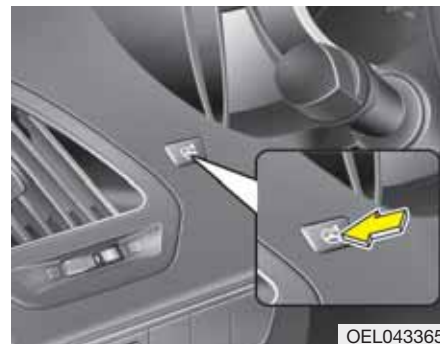


Ohjauspyörän kulman muuttamiseksi vedä lukitusvipua (1) alaspäin lukituksen vapauttamiseksi, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen (3) ja vedä sitten lukitusvipua ylöspäin ohjauspyörän lukitsemiseksi paikalleen. Varmistu, että olet säätänyt ohjauspyörän haluttuun asentoon ennen ajoon lähtöä.



Lämmitettävä ohjauspyörä (jos varusteena)

Painamalla lämmitettävän ohjauspyörän katkaisinta virtalukon ollessa "on-asennossa", kytkeytyy ohjauspyörän lämmitys. Samaa katkaisinta toisen kerran painaessa lämmitys kytkeytyy pois. Kytkimessä palaa merkkivalo lämmityksen ollessa päällä.



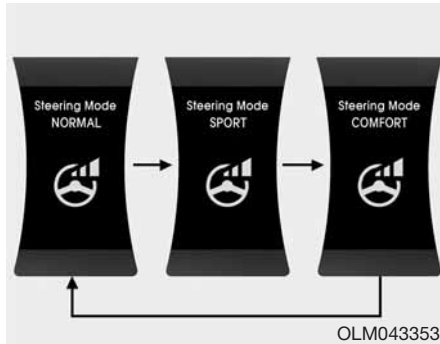
Säädettävä ohjausvaste (jos varusteena)

Säädettävä ohjausvaste mahdollistaa ohjauksen jäykkyuden säädön kuljettajan mieltymysten tai tieolosuhteiden mukaan.

Voit valita haluamasi ohjauksen tilan valintapainiketta painamalla.

Kun painat ohjauksen tilan valintapainiketta, valittu ohjauksen tila tulee näkyviin LCD-näytölle.

Jos ohjauksen tilan valintapainiketta painetaan uudelleen 4 sekunnin kuluessa, ohjauksen tila vaihtuu yllä olevissa kuvissa esitetyllä tavalla.



Jos ohjauksen tilan valintapainiketta ei paineta 4 sekunnin kuluessa, näkyviin tulee aikaisempi näyttö.



Normaalitila

Normaalitilassa ohjauksen jäykkyys on keskinkertainen.



Comfort-tila

Ohjauspyörän kääntäminen muuttuu kevyemmäksi. Comfort-tilaa käytetään tavallisesti kaupunkiajossa tai autoa pysäköitäessä.

Lisäksi Comfort-tila helpottaa ajamista, jos kuljettajalla ei ole paljon voimaa.



Sport-tila

Ohjauspyörän kääntäminen muuttuu raskaammaksi. Sport-tilaa käytetään tavallisesti moottoritiellä ajettaessa.



HUOMAUTUS

- *Jos painat ohjauksen tilan valintapainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää, LCD-näyttö muuttuu, mutta turvallisuuden vuoksi ohjauksen jäykkyys ei muutu välittömästi. Kun päätät ohjausliikkeen, ohjauksen jäykkyys muuttuu automaattisesti valitun tilan mukaiseksi.*
- *Ole varovainen, kun vaihdat ohjauksen tilaa ajon aikana.*
- *Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, myöskään säädettävä ohjausvaste ei toimi.*



Äänitorvi

Äänitorven käyttämiseksi paina äänitorven symbolia ohjauspyörässä.

Tarkasta äänitorven toiminta säännöllisesti, jotta voit olla varma sen toiminnasta.

*** MUISTUTUS**

Äänitorven käyttämiseksi paina äänitorven symbolia ohjauspyörässä (katso kuvaa). Äänitorvi toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.



HUOMAUTUS

Älä lyö äänitorven painiketta voimakkaasti saadaksesi sen toimimaan äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PEILIT

Sisäpuolen taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näet takaikkunan keskeltä taaksepäin. Varmistu tästä säädöstä ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS - Näkyvyys taaksepäin

Älä laita hattuhyllylle tai tavaratilaan tavaroita, jotka estäisivät näkyvyyttä takaikkunan kautta.

VAROITUS

Älä säädä taustapeiliä auton liikkuessa. Tämä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen josta voi seurata vakava loukkaantuminen tai omaisuusvahinko.



OEL049035

Taustapelin päivä-/yöasento

Tee tämä säätö ennen ajoon lähtöä ja kun päivä/yö-vipu on päiväasennossa.

Vedä päivä/yö-vipua itseesi päin vähentämään takana tulevien valojen aiheuttamaa häikäisyä yöllä ajettaessa.

Muista, että yöasennossa peilin näkymä on hieman epäseltä.

Itsestään tummentuva peili (jos varusteena)

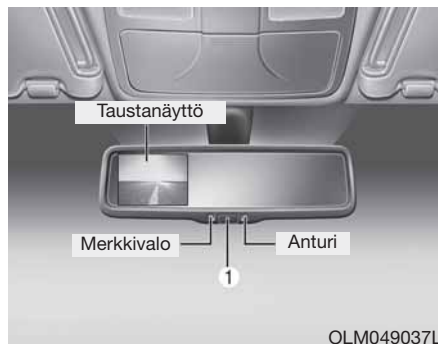
Itsestään tummentuva peili säättää takana tulevan auton valojen aiheuttamaa häikäisyä automaattisesti yöllä ja hämärässä ajettaessa. Peiliin asennettu anturi tunnistaa auton ympärillä olevan valosuuden ja säättää automaattisesti takana tulevien autojen valojen aiheuttamaa peilin kautta tulevaa häikäisyä kemiallisen reaktion avulla.

Kun moottori on käynnissä, häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin sijoitetun anturin avulla.

Kun vaihteenvalitsin siirretään peruutusvaihteen asentoon (R), peili säätyy automaattisesti kirkkaimpaan säätöön auttamaan kuljettajaa näkemään auton taakse.

HUOMAUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnestettä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse tunkeutumaan peilin koteloon.



Itsestään tummentuvan taustapeilin käyttäminen

- Paina ON/OFF-nuppia (1) automaattisen himmennystoiminnon kytkemiseksi. Peilin merkkivalo palaa. Paina ON/OFF-nuppia automaattisen himmennystoiminnan poistamiseksi. Peilin merkkivalo sammuu.
- Peilin oletusarvona on aina himmennystoiminta valittuna, kun virta kytkeään.



Kompassilla varustettu itsestään tummentuva taustapeili (jos varusteena)

1. Toimintojen valintapainike
2. Toimintatilan ilmaiseva LED-valo
3. Taustavalon anturi
4. Näyttöruutu

Itsestään tummentuva peili säättää takana tulevan auton valojen aiheuttamaa häikäisyä automaattisesti yöllä ja hämärässä ajettaessa, kun se on kytketty päälle painamalla ja pitämällä painettuna painiketta enemmän kuin kolme mutta vähemmän kuin kuusi sekuntia. Se kytkeytyy pois päältä painamalla ja pitämällä painettuna painiketta sama aika uudelleen.

1. Kompassin käyttäminen:

Paina painiketta lyhyesti jolloin näyttöön tulee auton ilmansuunta.

Painikkeen uusi lyhyt painaminen sammuttaa näytön.

Ajosuunnan selitykset

- E = Itä
- W = Länsi
- S = Etelä
- N = Pohjoinen

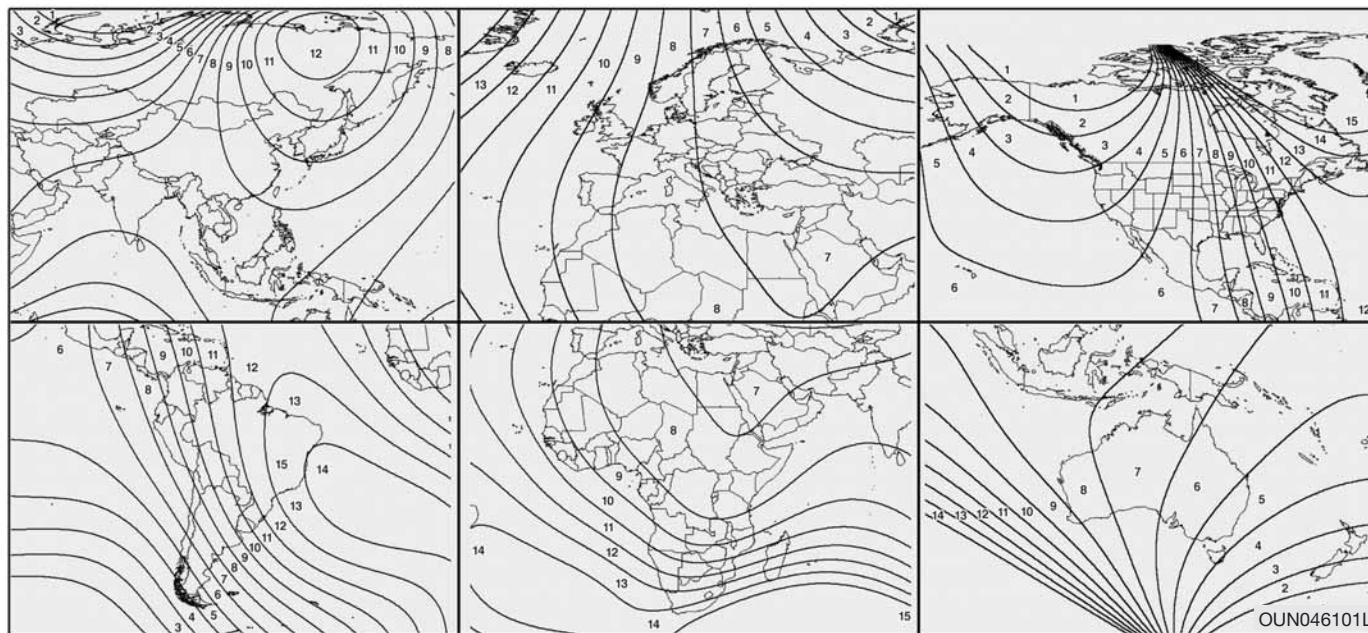
esim. NE = Koillinen

2. Kalibrointitoimenpide

Paina ja pidä painettuna painiketta yli yhdeksän- mutta alle 12sekuntia. Kun kompassin muisti on tyhjentynyt tulee näyttöön merkintä "C".

- Aja autolla ympyrää alle 8km/h nopeudella kaksi kierrosta tai kunnes näyttöön tulee ilmansuunta.
- Autolla voidaan ajaa oikealle- tai vasemmalle kaartuvaa ympyrää, ja jos kalibrointi on suoritettu loppuun näyttöön tulee ilmansuunta.
- Jatka ympyrän ajamista kunnes näyttöön tulee ilmansuunta.

Kompassialueiden kartat



3. Kompassialueen asetus

1. Katso aluekartasta nykyinen sijaintisi ja sen mukainen alue.
2. Paina ja pidä painettuna nappia yli kuusi- mutta alle yhdeksän sekuntia. Nykyisen vyöhykkeen numero tulee näyttöön.
3. Paina painiketta kunnes uusi vyöhykenumero näkyy näytössä. Kun lopeat painikkeen painamisen näyttöön tulee muutaman sekunnin kuluttua kompassisuunta.

4. Peilin kulma-asetuksen muuttaminen (jos varusteena):

Koska peilin asento on käännetty kohti kuljettajaa, kompassipeili voidaan säätää osoittamaan kohti auton vasemmalla puolella istuvaa (oikean puolisen liikenteen autot) kuljettajaa tai auton oikealla puolella istuvaa kuljettajaa.

Säätääksesi vasemman puoleista "L" tai oikean puoleista "R" asetusta:

1. Paina ja pidä painettuna painiketta yli 12 sekuntia.
2. Vapauta ja paina painiketta vaihtaaksesi näyttöä vaihtoehtojen "L" tai "R" välillä.

* MUISTUTUS

Tämän toimenpiteen jälkeen kompassi tulee kalibroida uudelleen.

3. Kompassin kalibroimiseksi, aja autolla kaksi kokonaista kierrosta alla 8 km/h nopeudella.



HUOMAUTUS

1. **Älä asenna autoon magneettikiinnitteistä suksitelinettä, antennia, tms. eikä mitään magneetilla auton kattoon kiinnitettävää tuotetta, joka vaikuttaisi kompassin toimintaan.**
2. **Jos toistuvasta asetuksesta huolimatta kompassin näyttö poikkeaa oikeasta, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa kompassi.**
3. **Kompassi ei kenties näytä oikeaa kompassisuuntaa tunnelissa tai ajettaessa jyrkkää ylä- tai alamäkeä (Kompassi palautuu näyttämään oikeaa kompassisuuntaa, kun auto tulee alueelle, jossa maan magnetismi on vakaa.).**
4. **Käytä peilin puhdistukseen paperia tai vastaavaa materiaalia olevaa lasinpesunesteellä kostutettua pyyhettä. Älä ruiskuta ikkunapuhdistusnestettä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse tunkeutumaan peilin koteloon.**

Ulkopuolen taustapeilit

Muista säätää peilien asento ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu ulkopuolen taustapeileillä sekä auton oikealla että vasemmalla puolella. Peilien asento voidaan säätää auton sisältä kaukosäätimen avulla. Peilien kuvut voidaan taittaa auton suuntaisiksi estämään vaurioita auton pesussa tai kapealla kadulla ajettaessa.



VAROITUS - Taustapeilit

- Oikea ulkopuolen taustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen ulkopuolen taustapeili on kupera. Näissä peileissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin miltä näyttää.
- Käytä sisäpuolen taustapeiliä tai suoraa havaintoa todellisen etäisyyden määrittämiseksi takana tuleviin autoihin kaistanvaihtoa varten.



HUOMAUTUS

Älä raaputa jäätä peilien laseista. Tämä voi vahingoittaa lasin pintaa. Jos jää estää peilin liikettä, älä yritä pakottaa peilin säätöä. Poista jää jäänpoistosuihkeella tai sienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu hyvin lämpimään veteen.



HUOMAUTUS

Jos peili on juuttunut jäätymisen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) jäätyneen mekanismin vapauttamiseksi tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.



VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolen taustapeilejä auton liikkeessa. Tästä voisi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavan loukkaantumisen tai omaisuuden vaurioitumisen.



OLM049039

Kaukosäätö

Peilien sähkötoimisen kaukosäätimen avulla voit säätää vasenta ja oikeaa ulkopuolen taustapeiliä. Jommankumman peilin asennon säätämiseksi siirrä vipu (1) asentoon R tai L oikean puolen tai vasemman puolen peilin valitsemiseksi. Paina sitten haluamaasi kohtaa säätölevyssä peilin kääntämiseksi ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen laita vipu keskiasentoon, ettei säätö pääse muuttumaan vahingossa



HUOMAUTUS

- *Peilit pysähtyvät, kun ne ovat saavuttaneet suurimman säätökulmansa, mutta sähkömoottori jatkaa toimintaa niin kauan, kuin säätölevyä painetaan. Älä paina säätölevyä tarpeettoman pitkään, ettei sähkömoottori vaurioidu.*
- *Älä yritä säätää ulkopuolen taustapeilejä käsin. Sellainen voi vaurioittaa osia.*



OLM049042

Ulkopuolen taustapeilien taittaminen

Käsi käyttöinen

Ulkopuolen taustapeilin taittamiseksi tartu peilin kupuun ja taita se sitten auton takaosaan päin.



Sähkötoiminen (jos varusteena)
Ulkopuolen taustapeilin taittamiseksi
sisään paina nuppia.
Peilin taittamiseksi ulos, paina nuppia
toistamiseen.



HUOMAUTUS

*Jos autossa on sähkösäätöinen
ulkopuolen taustapeili, älä yritä
taittaa sitä käsin. Muutoin sen
moottori voi vaurioitua.*



HUOMAUTUS

*Sähköiset ulotaustapeilit voivat toi-
mia vaikka sytytysvirta ei ole kyt-
kettynä.*

*Kuitenkin, akun tarpeettoman tyh-
jentymisen estämiseksi, älä säädä
peilejä pidempään kuin on välttä-
mätöntä kun moottori ei ole käyn-
nissä.*

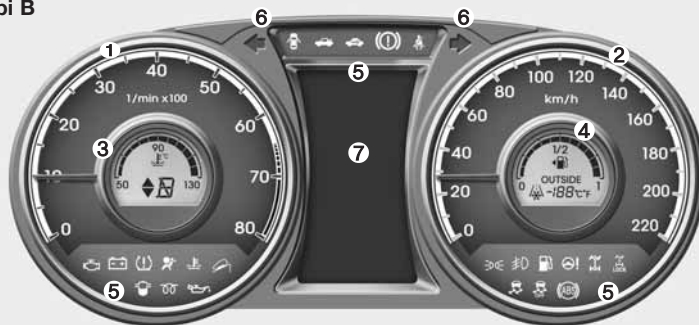
MITTARISTO

■ Tyyppi A



1. Käyntinopeusmittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin lämpömittari
4. Polttonestemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot (jos varusteena)
6. Suuntavalojen merkkivalot
7. Matkamittari / Ajotietokone (jos varusteena)

■ Tyyppi B



* Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näytetystä.
Seuraavilla sivuilla kerrotaan lisätietoja mittareista.

OEL043308/OEL043307

Vasemmanpuolinen ohjaus



OLM049052

Oikeanpuolinen ohjaus

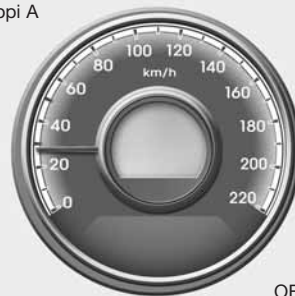


OLM049052R

Mittariston valaistus

Kun auton seisonta- tai ajovalot ovat päällä, paina valaistuksen säätöpainiketta säätääksesi mittarivalaistuksen kirkkautta.

■ Tyyppi A



OEL049307

■ Tyyppi B



OEL049309

Mittarit

Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden eteenpäin ajettaessa.

Nopeusmittarin asteikko on kilometriä tunnissa ja/tai mailia tunnissa.

■ Tyyppi A

Bensiini



Diesel



OEL049305

■ Tyyppi B

Bensiini



Diesel



OEL049306

Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari näyttää moottorin käyntinopeuden kierrosta minuutissa (r/min) suunnilleen.

Käytä käyntinopeusmittaria oikeiden vaihtokohtien valitsemiseksi ja estämään moottorin vedättämistä ja/tai ylikierroksia.

Käyntinopeusmittarin osoitin voi liikkua hieman, kun virta-avain on asennossa ON, kun moottori on sammutettuna. Tämä liike on normaalia, eikä se vaikuta käyntinopeusmittarin tarkkuuteen moottorin käydessä.

HUOMAUTUS

Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä voi aiheuttaa moottorille vakavia vaurioita.



Moottorin lämpömittari

Tämä mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virta-avain on asennossa ON.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos moottori ylikuumenee, katso luvun 6 kohdasta "Moottori ylikuumenee".

HUOMAUTUS

Jos lämpömittarin osoitin liikkuu ohi normaalin alueen kohti "E" -merkkintää, se ilmaisee ylikuumenemista, joka voi vaurioittaa moottorin.

VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen kantta, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineenalaisena ja se voi purkautua aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota kunnes moottori on jäähtynyt, ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön.



OEL049312

Polttonestemittari

Polttonestemittari näyttää polttonestesäiliössä jäljellä olevan polttonestemäärän suunnilleen. Polttonestesäiliön tilavuus on ilmoitettu luvussa 8. Polttonestemittaria täydentää minimipolttonesteen merkkivalo, joka syttyy, kun polttonestesäiliö on lähes tyhjä.

Kallistuksissa tai kaarteissa polttonestemittarin osoitin voi heilahtaa tai minimipolttonesteen merkkivalo voi syttyä aikaisemmin kuin normaalisti johtuen polttonesteen liikkeistä säiliössä.



VAROITUS - Polttonestemittari

Polttonesteen loppuminen voi aiheuttaa matkustajille vaarallisen tilanteen.

Polttonestettä täytyy mennä tankkaamaan niin pian kuin mahdollista sen jälkeen, kun polttonesteen merkkivalo syttyy tai kun mittarin osoitin tulee lähelle E-merkintää.



HUOMAUTUS

Älä aja vähäisellä polttoainemäärällä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana voi aikaansaada moottorissa sytytyskatkoksia jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.



OEL049127L

Ulkolämpömittari

Vallitseva ulkolämpötila näkyy näytössä asteen 1°C (1°F) portaissa. Lämpötila-alue on välillä

-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F).

- Ulkolämpötilan näyttö ei muutu yhtä nopeasti kuin kotikäyttöön tarkoitetuissa mittareissa. Tällä rauhoitetaan näyttöä, jottei se häiritsisi kuljettaja keskittymiskykyä.



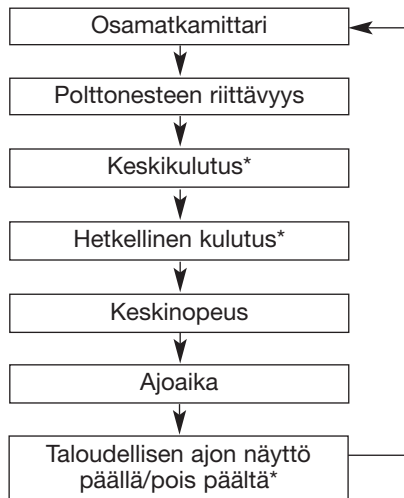
OEL043702

Ohjauspyörän katkaisimista voit valita ajotietokoneen näytön näyttämät tiedot

- (1) MODE/Näytön vaihto
- (2) RESET/Valinta/Nollaus

Ajotietokone

Ajotietokone on mikroprosessorin valvoma kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka näyttää näytössä tietoja, jotka koskevat ajamista kuten; matkamittarin, osamattamittarin, ajoajan, keskinopeuden, keskikulutuksen (jos varusteena) ja polttonesteen riittävyyden, hetkellisen polttoaineen kulutuksen kun virta-avain on asennossa ON. Kaikki tallennettu ajamista koskeva tieto (matkamittaria lukuunottamatta) nollautuu, kun akun kytkentä irrotetaan.



* jos varusteena



OEL049319

Matkamittari (km)

Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan

Matkamittari on myös hyödyllinen näyttämään määräaikaishuollon ajankohdan.



OLM049320

Osamatkamittari (km tai mailia)

Tämä toiminto näyttää ajetun matkan osamatkamittarin edellisen nollauksen jälkeen.

Mittarin toiminta-alue on 0,0 - 999,9 km. Painamalla RESET-nuppia yli 1 sekunnin ajan, kun osamatkamittari (TRIP A tai TRIP B) on näytössä, tyhjentää kyseisen osamatkamittarin näytön nollaan (0,0).



OEL049321

Polttonesteen riittävyys

Tämä toiminto ilmaisee arvioitun ajomatkan, kunnes polttoneste on loppu, perustuen polttonestesäiliössä olevaan polttonestemäärään ja moottorille toimittuun polttonestemäärään. Kun jäljellä oleva ajomatka on alle 50 km, näytössä näytetään vilkkuva symboli "- - - -".

Mittarin toiminta-alue on 50 - 999 km.



OEL049323

Polttonesteen keskipolttus (jos varusteena) (L/100 km)

Tämä toiminto laskee keskipolttuksen polttonesteen kokonaiskulutuksesta ja ajomatasta viimeisimmän keskipolttuksen nollauksen jälkeen. Kulutettu kokonaispolttonestemäärä lasketaan polttonesteenkulutustiedosta. Tarkkaa laskentaa varten pitää ajaa yli 50 m.

Painamalla TRIP-nuppia yli 1 sekunnin ajan, kun keskipolttus on näytössä, keskipolttus nollautuu (--.-).



Hetkellinen polttoaineen kulutus (jos varusteena) (l/100 km)

Tämä toiminto laskee hetkellisen polttoaineen kulutuksen muutaman edellisen sekunnin aikana tallennetuista tiedoista.

* MUISTUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akkujännitteen syöttö on estynyt, ajettavissa olevan matkan toiminto ei ehkä toimi oikein. Ajotietokone ei välttämättä rekisteröi alle kuuden litran polttoainelisäyksiä.
- Polttoaineen kulutuksen ja ajettavissa olevan matkan arvot voivat vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnan mukaan.
- Ajettavissa oleva matka on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta. Tämä arvo voi poiketa todellisesta ajettavissa olevasta matkasta.



Keskinopeus (km/h)

Tämä toiminto ilmaisee keskinopeuden edellisestä nollauksesta lähtien.

Keskinopeutta lasketaan, vaikka auto ei liiku, jos sen moottori on käynnissä.

Painamalla TRIP-nuppia yli 1 sekunnin ajan, kun keskinopeus on näytössä, keskinopeus nollautuu (---).



OEL049326

Ajoaika

Tämä toiminto ilmaisee kokonaisajoajan edellisestä ajoajan nollauksesta lähtien. Ajoaikaa lasketaan, vaikka auto ei liiku, jos sen moottori on käynnissä.

Mittarin toiminta-alue on 0:00 ~ 99:59.

Painamalla TRIP - nuppia yli 1 sekunnin ajan, kun ajoaika on näytössä, ajoaika nollautuu (0:00).



OEL049327

Taloudellisen ajon ECO ON/OFF tila

(Vain bensiinimoottori, jos varusteena)

Voit kytkeä mittaristossa olevan taloudellisen ajon (ECO) merkkivalon päälle tai pois päältä tässä tilassa.

Jos painat TRIP painiketta yli yhden sekunnin ajan taloudellinen ajo päällä (ECO ON) tilassa, näyttöön vaihtuu taloudellinen ajo pois päältä (ECO OFF) näyttö ja taloudellisen ajon (ECO) merkkivalo kytkeytyy pois käytöstä ajon aikana.

Jos haluat taloudellisen ajon näytön (ECO) merkkivalon uudelleen käyttöön, paina TRIP painiketta yli yhden sekunnin ajan taloudellinen ajo pois päältä (ECO OFF) tilassa ja näyttöön vaihtuu ECO ON tila.

Jos painat TRIP painiketta alle yhden sekunnin ajan taloudellisen ajon (ECO) tilassa, näyttöön vaihtuu osamatkamittari.

Varoitus- ja merkkivalot

Kaikki merkkivalot voidaan tarkastaa kääntämällä virta-avain asentoon ON (älä käynnistä moottoria). Jos joku valo ei pala, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa se.

Moottorin käynnistämisen jälkeen varmistu, että kaikki merkkivalot ovat sammuneet. Jos joku merkkivalo palaa vielä, se merkitsee, että tilanne vaatii huomiota. Jarrujärjestelmän merkkivalon pitäisi sammua, kun seisontajarru vapautetaan. Polttonesteen minimimäärän merkkivalo jää palamaan, jos polttonestetaso on matala.

Taloudellisen ajon merkkivalo

(jos varusteena)

Taloudellinen ajo päällä/pois
päältä tila (Vain bensiini moottorit)

Taloudellisen ajon (ECO) merkkivalo auttaa sinua ajamaan taloudellisesti.

Se palaa jos ajotapasi on polttoainetaloudellinen jolloin polttoaineen kulutus pienenee.

- Taloudellisen ajon (ECO) merkkivalo (vihreä) syttyy palamaan kun ajat taloudellisesti ECO toiminnon ollessa valittuna.

Jos haluat merkkivalon pois toiminnasta, voit vaihtaa taloudellisen ajon (ECO ON) tilan pois päältä (OFF) tilaksi painamalla TRIP painiketta.

Katso taloudellisen ajon näytön päälle ja pois päältä kytkeminen edelliseltä sivulta.

- Polttoainetaloudellisuus voi vaihdella kuljettajan ajotavan ja ajo-olosuhteiden mukaan.
- Taloudellisen ajon (ECO) merkkivalo ei toimi vaihteenvalitsimen pysäköinti (P), vapaa (N) ja peruutus (R) asennoissa.

ECO



VAROITUS

Älä seuraa merkkivaloa liian tiiviisti ajon aikana. Se voi häiritä liikenteen seuraamista ja johtaa henkilövahinkoja aiheuttavaan onnettomuuteen.

Aktiivinen taloudellisen ajon (ECO) järjestelmä (vain diesel)

Kun aktiivinen taloudellisen ajo (ECO) toimii, ECO merkkivalo on vihreä.

Katso tarkempi kuvaus kappaleen 5 kohdasta "Aktiivinen taloudeellinen ajo (ECO)".

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo palaa noin 6 sekunnin ajan joka kerran, kun virta-avain käännetään asentoon ON.

Tämä valo syttyy myös, kun turvatyynyjärjestelmä ei toimi oikein. Jos AIRBAG-merkkivalo ei syty tai jää palamaan jatkuvasti sen jälkeen, kun se on palanut 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai moottori on käynnistetty, tai jos se syttyy ajon aikana, niin anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa turvatyynyjärjestelmä.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä valo syttyy, kun virta-avain on käännetty asentoon ON ja sammuu noin 3 sekunnin kuluessa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun virta-avain käännetään asentoon ON, se ilmaisee, että ABS-järjestelmässä saattaa olla ongelma.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian. Normaali jarrujärjestelmä on silti toimintakuntoinen, mutta ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua.

Elektronisen jarruvoiman jakautumisen (EBD) järjestelmän merkkivalo



Jos kaksi merkkivaloa palaa samanaikaisesti ajon aikana, autosi ABS- ja EBD-järjestelmissä on ongelma.

Tässä tapauksessa autosi ABS- ja perusjarrujärjestelmä eivät kenties toimi normaalisti. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Jos sekä ABS-merkkivalo että jarrujärjestelmän merkkivalo palavat ja pysyvät palavina, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Saatat kokea äkillisessä jarrutuksessa odottamattoman ja vaarallisen tilanteen. Tässä tapauksessa vältä ajamasta suurilla nopeuksilla ja vältä äkillisiä jarrutuksia. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

*** MUISTUTUS**

Jos ABS-merkkivalo tai EBD-merkkivalo palaa eikä sammu, nopeusmittari ja matka-/osamatkamittari ei kenties toimi. Lisäksi sähköisen ohjaustehostimen EPS varoitusvalo voi palaa ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Tässä tapauksessa anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

Turvavyön merkkivalo ja merkkiäni (jos varusteena)

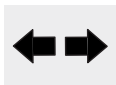


Turvavyön merkkivalo

Kuljettajaa muistuttamaan turvavyön merkkivalo vilkkuu tai palaa noin 6 sekunnin ajan joka kerran, kun virta-avain käännetään asentoon On riippumatta turvavyön kiinnityksestä.

Katso lisätietoja kappaleen 3 kohdasta “turvavyöt”.

Suuntavalojen merkkivalot



Vihreät vilkkuvat nuolet mittaristossa näyttävät minkä puolen suuntavalot vilkkuvat. Jos nuoli syttyy, mutta ei vilku, vilkkuu nopeammin kuin normaalisti tai ei syty lainkaan, se ilmaisee toimintahäiriötä suuntavalojärjestelmässä. Ota yhteys merkkikorjaamoon vian korjaamiseksi.

Tämä merkkivalo myös vilkkuu kun hätävilkut kytketään toimintaan.

Lähivalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo palaa kun ajovalot on päällä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy, kun kaukovalot on valittu valokatkaisimella ja myös kun kaukovaloilla annetaan valomerkki.

Seisontavalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy kun seisontavalot tai ajovalot on päällä.

Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)



Merkkivalo palaa kun etusumuvälöt on päällä.

Takasumuvälön merkkivalo (jos varusteena)



Merkkivalo palaa kun takasumuvälö on päällä.

Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Tämä merkkivalo ilmaisee moottorin liian pienen öljynpaineen.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

1. Aja varoen tien sivuun ja pysäytä auto.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta moottorin öljytaso. Jos taso on matala, lisää öljyä tarpeen mukaan.

Jos valo palaa edelleen öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavana, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

 HUOMAUTUS

Jos moottoria ei sammuteta välittömästi, kun moottorin öljynpaineen merkkivalo on syttynyt, vakava vaurio voi olla seurauksena.

**HUOMAUTUS**

Jos öljynpaineen merkkivalo palaa, kun moottori on käynnissä, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio. Öljynpaineen merkkivalo syttyy aina, kun öljynpaine on riittämätön. Normaali toiminnassa sen pitää syttyä, kun virta kytketään, ja sammua, kun moottori on käynnistynyt. Jos öljynpaineen merkkivalo palaa, kun moottori on käynnissä, kysymyksessä on vakava toimintahäiriö.

Jos näin käy, pysäytä auto niin pian, kuin se on turvallista tehdä, sammuta moottori ja tarkasta öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä oikeaan tasoon asti ja käynnistä moottori uudestaan. Jos valo pysyy palavana moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kaikissa tapauksissa, jolloin öljyvalo palaa moottorin ollessa käynnissä, moottori pitää tarkastuttaa valtuutetussa Hyundai-liikkeessä, ennen kuin autolla ajetaan taas.

Moottoriöljyn määrän varoitusvalo (Dieselmoottori, jos varusteena)

Moottoriöljyn määrän varoitusvalo palaa kun moottoriöljyn määrä tulisi tarkistaa.

Jos varoitusvalo syttyy palamaan, tarkista moottorin öljymäärä mahdollisimman pian ja lisää tarvittaessa moottoriöljyä.

Valuta suositeltavan laatuista öljyä vähän kerrassaan suppiloon. (Öljyn täyttömäärä: noin 0.6 ~ 1.0 l)

Käytä vain suositellun laatuista moottoriöljyä. (Katso "suositeltavat voiteluaineet ja täyttömäärät" osasta kahdeksan.)

Älä täytä moottoriöljyä liikaa ja varmista ettei öljymäärä ylitä mittatikussa olevaa ylärajan F merkkiä.

*** MUISTUTUS**

- Jos ajat noin 50km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, varoitusvalo sammuu.
- Käännä sytytysvirta päälle ja pois päältä kolme kertaa peräkkäin 10 sekunnin aikana, niin varoitusvalo sammuu välittömästi. Kuitenkin, jos sammutat varoitusvalon lisäämättä moottoriöljyä, valo syttyy uudelleen palaman ajettuasi noin 50km.

HUOMAUTUS

Jos valo jää palamaan jatkuvasti moottoriöljyn lisäämisen ja noin 50km ajon jälkeen, toimita autosi lähimpään valtuutettuun HYUNDAI huoltoon tarkistettavaksi.

Vaikka tämä valo ei syttyisikään moottorin käynnistyksen jälkeen, moottoriöljyn määrä tulisi tarkistaa ja täyttää säännöllisesti.

Seisontajarrun ja jarruneste- teen merkkivalo



Seisontajarrun merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä ja virta-avain on asennossa START tai ON. Merkkivalon pitää sammua, kun seisontajarru vapautetaan.

Matalan jarrunestetasen merkkivalo

Jos merkkivalo palaa, se voi merkitä, että jarrunestetaso säiliössä on matala.

Jos merkkivalo jää palamaan:

1. Aja varoen lähimpään turvalliseen kohtaan ja pysäytä auto.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta välittömästi jarrunestetaso ja lisää jarrunestettä tarpeen mukaan. Tarkasta sitten kaikki jarrujärjestelmän komponentit nestevuotojen varalta.
3. Älä aja autolla, jos vuotoja löytyy, merkkivalo pysyy palavana tai jarrut eivät toimi kunnolla. Hinauta auto valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen jarrujärjestelmän tarkastusta ja tarvittavaa korjausta varten.

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksi-piirijarrujärjestelmällä. Tämä merkitsee, että autossa on vielä jarrut kahdessa pyörässä, vaikka toiseen kahdesta piiristä tulisi vika. Kun vain toinen kahdesta piiristä on toiminnassa, jarrupolkimen liike on tavallista pitempi ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa. Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii. Jos jarruihin tulee vika ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen lisäämiseksi ja pysäytä auto niin pian, kuin sen voi tehdä turvallisesti.

Lampun toiminnan tarkastamiseksi katso, että seisontajarrun ja jarrunestetasen merkkivalo palaa, kun virta-avain on asennossa ON.

VAROITUS

Autolla ajaminen merkkivalon palauksessa on vaarallista. Jos merkkivalo pysyy palavana, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa ja korjata jarrut välittömästi.

TPMS (Rengaspaineen valvontajärjestelmän) merkkivalo (jos varusteena)**Vajaan rengaspaineen merkkivalo****Vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö**

Vajaan rengaspaineen merkkivalo ja vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö syttyvät 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään asentoon ON.

Nämä merkkivalot palavat myös jos yhden tai useamman renkaan paine on liian pieni.

Vajaan rengaspaineen merkkivalo jää palamaan vilkuttuaan ensin noin yhden minuutin ajan jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on vikaa.

Jos näin käy, vie autosi ensitilassa valtuutettuun Hyundai huoltoon tarkistettavaksi.

Katso lisätietoja kappaleen 6 kohdasta ”rengaspaineen valvonta järjestelmä”.

**VAROITUS -****Turvallinen pysähtyminen**

- Rengaspainevahti ei kykene varoittamaan sinua äkillisestä ulkopuolisen syyn aiheuttamasta rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta heti jalka pois kaasupolkimelta ja jarruta painamalla poljinta vähitellen kevyellä poljinvoimalla. Kun vauhti on riittävän hidas, aja auto turvalliseen paikkaan tien pientareelle.

Vaihteenvalitsimen asennon näyttö

Tämä näyttö näyttää automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asennon.

(P, R, N-D ja urheilullisen ajon “sports” tila)

Käsivalintaisen vaihteiston vaihteen näyttö (jos varusteena)

Tämä merkkivalo näyttää sinulle suositeltavan vaihteen, jolla polttoainetalous on paras.

Esimerkiksi

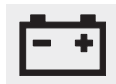
▲↗: Ilmaisee että ylöspäin vaihtaminen kolmosvaihteelle on suositeltavaa (tällä hetkellä vaihteenvalitsin on kakkosvaihteella).

▼↘: Ilmaisee, että alaspäin vaihtaminen kolmosvaihteelle on suositeltavaa (tällä hetkellä vaihteenvalitsin on nelosvaihteella).

*** MUISTUTUS**

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ylös- ja alaspäin vaihtamisnuolet ja vaihteen näyttö eivät toimi.

Latausjärjestelmän merkkivalo



Tämä merkkivalo ilmaisee toimintahäiriötä joko generaattorissa tai latausvirtapiirissä.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

1. Aja lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta generaattorin hihnan löysyys ja murtuneisuus.
3. Jos hihna on säädetty oikein, ongelma on jossain latausvirtapiirissä. Vie auto valtuutettuun Hyundai-liikkeeneseen ongelman korjaamiseksi mahdollisimman pian.

Avonaisen oven merkkivalo



Tämä merkkivalo palaa virta-avaimen asennosta riippumatta, kun joku ovi ei ole suljettu kunnolla.

Avonaisen takaluukun merkkivalo



Tämä varoitusvalo palaa kun takaluukku ei ole sulkeutunut kunnolla virta-avaimen asennosta riippumatta.

Avoimen oven sijainnin ilmaisin (myös takaluukku)



Tämä merkkivalo palaa kun ovi tai takaluukku ei ole sulkeutunut kunnolla.

Merkkivalo ilmaisee avoimen oven tai takaluukun sijainnin.

Ajoneston merkkivalo (jos varusteena)



Ilman älyavainjärjestelmää

Tämä valo palaa, kun virta-avain on työnnetty virtalukkoon ja käännetty asentoon ON ennen moottorin käynnistämistä.

Tämän jälkeen moottorin voi käynnistää. Valo sammuu, kun moottori käynnistyy. Jos tämä valo vilkkuu, kun virta-avain on asennossa ON ennen moottorin käynnistämistä, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä.

**Älyavainjärjestelmällä varustettuna
(jos varusteena)**

Jos älyavainjärjestelmällä varustetussa autossa tapahtuu jotain seuraavista ilmiöistä, ajoneston merkkivalo palaa, vilkkuu tai sammuu.

- Kun älyavain on autossa ja ENGINE START/STOP painike on ACC tai ON asennossa niin merkkivalo palaa noin 30 sekunnin ajan ilmaisten, että auton voi käynnistää. Kuitenkin jos älyavain ei ole autossa ja jos ENGINE START/STOP painiketta painetaan, merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ilmaisten, että moottoria ei voi käynnistää.
- Jos merkkivalo palaa vain kaksi sekuntia ja sammuu kun moottorin käynnitys/pysäytys painike käännetään asentoon ON älyavaimen ollessa autossa, pyydä valtuutettua HYUNDAI huoltoa tarkistamaan järjestelmä.
- Jos akku on heikko, kun ENGINE START/STOP painiketta painetaan, merkkivalo vilkkuu, eikä moottoria voi käynnistää. Kuitenkin moottorin voi kenties käynnistää laittamalla älyavaimen virtalukkoon. Jos älyavainjärjestelmään liittyvissä komponenteissa on vikaa, merkkivalo vilkkuu.

**Polttonesteen minimi-
määrän merkkivalo**

Tämän merkkivalon syttyminen ilmaisee, että polttonestesäiliö on lähes tyhjä. Kun valo syttyy, polttonestettä pitäisi lisätä niin pian kuin mahdollista. Ajaminen polttonesteen minimimäärän merkkivalon palaessa tai kun polttonestetaso on "E"-merkinnän alapuolella voi aiheuttaa moottoriin palamishäiriöitä ja vaurioittaa katalyysaattorin.

**Vikamerkkivalo (MIL)
(jos varusteena)**

Tämä merkkivalo on osa moottorin valvontajärjestelmää, joka tarkkailee erilaisia saasteenestojärjestelmän komponentteja. Jos tämä valo syttyy palamaan ajon aikana, se merkitsee, että mahdollinen ongelma on todettu jossain osassa saasteenestojärjestelmää.

Tämä valo palaa myös, kun virta-avain käännetään asentoon ON ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistymisen jälkeen. Jos se palaa ajon aikana tai ei syty, kun virta-avain käännetään asentoon ON, vie autosi lähimpään valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen järjestelmän tarkastusta varten. Yleensä auto on edelleen ajokelpoinen, mutta anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä pikimmiten.

 HUOMAUTUS

Ajon jatkaminen pitkään saasteenestojärjestelmän vikamerkkivalon palaessa voi aiheuttaa saasteenestojärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttonesteenkulutukseen.

 **HUOMAUTUS -
Bensiinimoottori**

Jos saasteenestojärjestelmän vikamerkkivalo palaa, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollinen ja siitä voi olla seurauksena moottorin tehohäviö. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa moottorin valvontajärjestelmä niin pian kuin mahdollista.

 HUOMAUTUS -

**Dieselmoottori
(jos varustettu
hiukkassuodattimella)**

Kun moottorin päästöjen valvonnan merkkivalo vilkkuu, se saattaa lopettaa vilkkumisensa kun autolla on ajettu yli 60km/h nopeudella tai suuremmalla kuin kakkosvaihteella moottorin käyntinopeudella 1500 ~ 2000rpm riittävä aika (noin 25 minuuttia).

Jos päästöjen valvonnan merkkivalo jatkaa vilkkumistaan huolimatta edellä kerrotusta menettelystä, käy valtuutetussa HYUNDAI huollossa ja pyydä huoltoa tarkistamaan hiukkassuodatin järjestelmän toiminta.

Jos jatkat ajamista pitkän aikaa päästöjen valvonnan merkkivalon vilkkuessa, hiukkassuodatin voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus voi lisääntyä.

 HUOMAUTUS -

Dieselmoottori

Jos saasteenestojärjestelmän vikamerkkivalo vilkkuu, niin ruiskutusmäärän säädössä on jotain vikaa, joka voi aiheuttaa moottorin tehohäviötä, palamisen äänekkyttä ja huonot pakokaasupäästöt. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa moottorin valvontajärjestelmä niin pian kuin mahdollista.

ESP-järjestelmän merkkivalo (ajonhallintajärjestelmän) (jos varusteena)

ESP-järjestelmän merkkivalo palaa, kun virta-avain käännetään asentoon ON, mutta sen pitää sammua noin 3 sekunnin kuluttua. Kun ESP-järjestelmä on kytkettynä, se tarkkailee ajo-olosuhteita ja normaaleissa ajo-olosuhteissa ESP-järjestelmän merkkivalo pysyy sammuneena. Kun olosuhteet ovat liukkaita ja pienikitkaisia, ESP-järjestelmä toimii, jolloin ESP-järjestelmän merkkivalo vilkkuu ilmoittaen näin ESP-järjestelmän toimivan.

Mutta, jos ESP ajonhallinta järjestelmässä on vikaa merkkivalo syttyy ja jää palamaan. Toimita autosi valtuutettuun HYUNDAI huoltoon tarkistettavaksi.

ESP OFF -merkkivalo (jos varusteena)

ESP OFF -merkkivalo palaa, kun virta-avain käännetään asentoon ON, mutta sen pitäisi sammua noin 3 sekunnin kuluttua. ESP OFF -toimintamoodin valitsemiseksi paina ESP OFF -nuppia. ESP OFF -merkkivalo syttyy palamaan ilmaisemaan, että ESP-järjestelmä on kytketty pois toiminnasta.

Tasanopeudensäätimen merkkivalo (jos varusteena)**CRUISE-merkkivalo**

Tämä merkkivalo palaa, kun tasanopeudensäädin on valittuna.

Tasanopeudensäätimen merkkivalo mittaristossa palaa, kun tasanopeudensäätimen valintanuppia ON/OFF ohjauspyörässä on painettu.

Merkkivalo sammuu, kun tasanopeudensäätimen nuppia ON/OFF painetaan uudestaan. Katso lisätietoja tasanopeudensäätimestä luvusta 5 "Tasanopeudensäätöjärjestelmä".

Tasanopeudensäätimen SET -merkkivalo**SET**

Tämä merkkivalo palaa, kun tasanopeudensäätimen toimintakatkaisin (-SET tai RES+) on asennossa ON.

Tasanopeudensäätimen SET -merkkivalo mittaristossa palaa, kun tasanopeudensäätimen toimintakatkaisinta (-SET tai RES+) on painettu. Tasanopeudensäätimen SET -merkkivalo sammuu, kun tasanopeudensäätimen toimintakatkaisinta (CANCEL) on painettu tai järjestelmä on kytketty pois toiminnasta.

Alamäki hidastimen merkkivalo (jos varusteena)



Alamäkihidastimen merkkivalo palaa kun hidastimen painiketta on painettu ja järjestelmä on toiminnassa.

Kun ajetaan jyrkkää alamäkeä alle 35 km/h nopeudella, alamäkihidastin toimii ja merkkivalo vilkkuu ilmaisten alamäkihidastimen olevan toiminnassa.

Jos punainen merkkivalo palaa, alamäkihidastin järjestelmässä on oletettavasti vikaa. Toimita autosi valtuutettuun HYUNDAI huoltoon tarkistettavaksi

Puuttuvan älyavaimen merkkivalo (jos varusteena)

Kun moottorin käynnistys/pysäytys painike on lisälaite (ACC) asennossa, jos joku ovi avataan, järjestelmä tarkistaa älyavaimen sijainnin. Jos älyavain ei ole autossa, merkkivalo vilkkuu, ja jos kaikki ovet ovat kiinni, myös merkkiääni kuuluu noin viiden sekunnin ajan. Merkkivalo sammuu kun auto liikkuu. Pidä älyavain autossa tai laita se älyavaimen pitimeen.

KEY OUT

Virta-avaimen merkkiääni (jos varusteena)

Jos kuljettajan ovi avataan virta-avaimen jäätyä virtalukkoon (ACC tai LOCK asennossa), kuuluu avaimen muistutuksen varoitus äänimerkki. Tämä suojaa sinua avaimien lukitsemiselta vahingossa auton sisään. Äänimerkki kuuluu kunnes avain poistetaan virtalukosta tai kuljettajan ovi suljetaan.

**Hehkutuksen merkkivalo
(dieselmoottori)**

Merkkivalo palaa, kun virta-avain käännetään asentoon ON. Moottorin voi käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu. Palamisaika vaihtelee jäähdytysnesteen lämpötilan, ilman lämpötilan ja akun kunnon mukaan.

*** MUISTUTUS**

Jos moottoria ei käynnistetä 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisen jälkeen, käännä virta-avain uudestaan asentoon LOCK ja sitten asentoon ON uutta hehkuttamista varten.

! HUOMAUTUS

Jos hehkutuksen merkkivalo jää palamaan tai vilkkuu moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa Hyundai-liikkeessä niin pian kuin mahdollista.

**Polttoneesteensuodattimen
merkkivalo (dieselmoottori)**

Tämä merkkivalo palaa noin 3 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON ja sammuu sitten. Jos se syttyy moottorin käydessä, se merkitsee, että vettä on keräytynyt polttoneesteensuodattimeen. Jos näin käy, poista vesi polttoneesteensuodattimesta. Katso lisätietoja luvusta 7 kohdasta "Polttoneesteensuodatin".

**HUOMAUTUS**

Kun polttoneesteensuodattimen merkkivalo palaa, moottorin teho (auton nopeus ja tyhjäkäyntinopeus) saattaa vähentyä. Jos jatkat ajamista merkkivalon palaessa, voit vaurioittaa autosi moottorin ja yhteispaineruiskutusjärjestelmän osia. Jos näin käy, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi niin pian kuin mahdollista.

**Nelipyörävetojärjestelmän
merkkivalo (jos varusteena)**

Kun virta-avain käännetään asentoon ON, nelipyörävetojärjestelmän merkkivalo syttyy muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

Jos nelipyörävetojärjestelmän merkkivalo () palaa, se merkitsee, että nelivetojärjestelmässä on vikaa. Jos näin käy, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa auto mahdollisimman pian.

**Nelipyörävetojärjestelmän
lukituksen merkkivalo
(jos varusteena)**

Nelipyörävetojärjestelmän lukituksen merkkivalo palaa, kun 4WD LOCK -nuppi on painettu. Tämän nelipyörävetojärjestelmän lukitustoiminnon tarkoituksena on parantaa pyörien pitokykyä, kun ajetaan märällä tai lumisella tiellä tai tien-
tön ulkopuolella. Nelipyörävetojärjestelmän lukituksen merkkivalo sammuu, kun 4WD LOCK -nuppia painetaan toistamiseen.



HUOMAUTUS

Älä käytä nelipyörävetojärjestelmän lukitusta kuivalla kestopäällysteillä eikä moottoritiellä. Näissä olosuhteissa se voi aiheuttaa äänekkyyttä, värinöitä tai vaurioittaa nelipyörävetojärjestelmän osia.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo (jos varusteena)



Varoitusvalo palaa jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli $120\pm3^{\circ}\text{C}$ ($248\pm5.4^{\circ}\text{F}$).

Älä jatka ajamista ylikuumenneella moottorilla. Jos autosi moottori ylikuumenee, katso osan kuusi kohta "Ylikuumeneminen".

* MUISTUTUS

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo palaa, se kertoo ylikuumenemisesta joka voi vaurioittaa moottoria.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo (jos varusteena)

EPS

Tämä merkkivalo syttyy kun sytytysvirta kytketään ja sammuu sitten.

Tämä valo syttyy myös kun sähköisessä ohjaustehostimessa on vikaa. Jos se syttyy palamaan ajettaessa, toimita autosi valtuutettuun HYUNDAI huoltoon tarkastettavaksi.

Nestekide varoitusnäyttö (jos varusteena)

Avain ei ole autossa



Jos älyavain ei ole autossa ja jos joku ovi avataan tai suljetaan moottorin käynnistys/pysäytys painikkeen ollessa asennossa

ACC, ON tai START, näkyy nestekide näytössä varoitus. Lisäksi varoitusaänimerkki kuuluu viiden sekunnin ajan kun älyavain ei ole autossa ja ovi suljetaan.

Pidä älyavainta aina mukana.

Avainta ei havaita



Jos älyavain ei ole autossa tai sitä ei havaita ja painat moottorin käynnistys/pysäytys painiketta, nestekidenäytössä

näkyy varoitus 10 sekuntia.

Lisäksi, ajoneston merkkivalo ja avaimen pitimen valo vilkkuvat 10 sekuntia.

Avaimen heikko paristo



Jos moottorin käynnistys/pysäytys painike käännetään asentoon OFF kun älyavaimen virta alenee autossa, näkyy

nestekidenäytössä varoitus 10 sekuntia.

Lisäksi varoitusaänimerkki kuuluu keran. Vaihda uusi paristo.

Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi (Automaattivaihteisto)



Jos moottorin käynnistys/pysäytys painike käännetään asentoon ACC kahdesti painiketta peräkkäin painamalla

painamatta jarrupoljinta, näkyy nestekidenäytössä varoitus 10sekuntia ilmaisten että sinun tulisi painaa jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi (Käsivalintainen vaihteisto)



Jos moottorin käynnistys/pysäytys painike käännetään asentoon ACC kahdesti painiketta peräkkäin painamalla

painamatta kytkin poljinta, näkyy nestekidenäytössä varoitus 10sekuntia ilmaisten että sinun tulisi painaa kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Siirrä vaihdekeppi "P" asentoon



Jos yrität pysäyttää moottoria ilman että vaihteenvaihtin on pysäköinti (P) asennossa,

moottorin käynnistys/pysäytys painike kääntyy lisälaite (ACC) asentoon. Jos painiketta painetaan uudelleen se siirtyy virta päällä (ON) asentoon.

Nestekidenäytössä näkyy varoitus 10sekuntia ilmaisten että sinun tulisi painaa moottorin käynnistys/pysäytys painiketta vaihteen valitsimen ollessa pysäköinti (P) asennossa jotta moottorin voi pysäyttää.

Lisäksi kuuluu varoitus äänimerkki noin 10sekunnin ajan (jos varusteena)

Poista avain

Kun pysäytät moottorin älyavaimen ollessa pitimessään, nestekidenäytössä näkyy varoitus 10 sekuntia. Lisäksi äly-

avaimen pitimen valo vilkkuu noin 10 sekuntia.

Paina älyavainta uudelleen avaimen poistamiseksi ja vedä se ulos pitimestään.

Laita älyavain

Jos painat moottorin käynnistys/pysäytys painiketta kun nestekidenäytössä näkyy teksti ”avainta ei ole havaittu” “Key

is not detected”, tulee teksti ”laita avain” “Insert key” näyttöön noin 10 sekunnin ajaksi.

Lisäksi, ajoneston merkkivalo ja avaimen pitimen valo vilkkuvat noin 10 sekuntia.

Paina käynnistys painiketta uudelleen

Jos et pysty käyttämään moottorin käynnistys/pysäytys painiketta kun moottorin käynnistys/pysäytys painike järjestelmässä on vikaa, näkyy varoitus 10sekuntia ja äänimerkki kuuluu jatkuva-

na ilmaisten että pystyt käynnistämään moottorin painamalla moottorin käynnistys/pysäytys painiketta uudelleen.

Äänimerkki lakkaa jos moottorin käynnistys/pysäytys painike järjestelmä toimii normaalisti tai varashälytin järjestelmä kytkeytyy päälle.

Jos varoitus näkyy joka kerta kun painat moottorin käynnistys/pysäytys painiketta, toimita auto valtuutetun HYUNDAI huollon tarkastettavaksi.

Vaihda pysäköintivaihteelle “P” tai vapaalle “N” moottorin käynnistämiseksi



Jos yrität käynnistää moottoria ilman että vaihteenvalitsin on pysäköinti (P) tai vapaa (N) asennossa, nestekide-

näytössä näkyy varoitus 10 sekuntia.

Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvalitsimen ollessa vapaa (N) asennossa, mutta turvallisuuden vuoksi moottorin käynnistäminen suositellaan tehtäväksi vaihteen valitsimen pysäköinti (P) asennossa.

Paina käynnistys painiketta kun käännät ohjauspyörää



Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti kun moottorin käynnistys/pysäytys painiketta painetaan, nestekide-

näytössä näkyy varoitus 10 sekuntia.

Lisäksi varoitus äänimerkki kuuluu keran ja moottorin käynnistys/pysäytys painikkeen valo vilkkuu 10 sekuntia.

Kun sinua on varoitettu, paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta samalla kääntäen ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle.

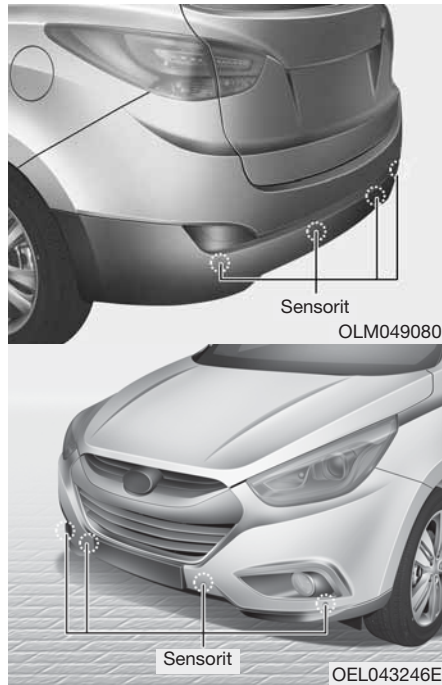
Tarkista ohjauspyörän lukitus



Jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti kun moottorin käynnistys/pysäytys painike kääntyy asentoon OFF, nestekidenäytös-

sä näkyy varoitus 10 sekuntia. Lisäksi varoitus äänimerkki kuuluu kolme sekuntia ja moottorin käynnistys/pysäytys painikkeen valo vilkkuu 10 sekuntia.

PERUUTTAMISEN AVUSTUSJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



Autossa on peruutusluotain, joka avustaa kuljettajaa auton peruuttamisessa ilmoittamalla merkkiäänellä kohteista, jotka ovat lähempänä kuin 120 cm auton takana. Tämä on avustusjärjestelmä, jota ei ole tarkoitettu korvaamaan kuljettajal-

ta vaadittavaa äärimmäistä varovaisuutta ja huolellisuutta, eikä se voi sitä tehdä.

Peruutusanturien tunnistusalue ja kyky tunnistaa kohteita on rajoitettu. Aina kun peruutat autoasi, ole yhtä huolellinen siitä mitä auton takana on, kuin olisit ilman peruutusluotainjärjestelmää.

VAROITUS

Peruutusluotainjärjestelmä on vain lisätoiminto. Peruutusluotainjärjestelmän toimintaan voivat vaikuttaa monet tekijät (myös ympäristön olosuhteet). Kuljettajan vastuuna on aina tarkastaa auton takana oleva alue ennen autolla peruuttamista.



Peruutusluotainjärjestelmän toiminta

Toimintaedellytykset

- Tämä järjestelmä aktivoituu, kun autolla peruutetaan ja virta-avain on asennossa ON.
- Jos auton nopeus on yli 10 km/h, järjestelmä ei kenties aktivoitu oikein.
- Tämä järjestelmä aktivoituu kun peruutusluotain järjestelmän poiskytkentä painikkeen merkkivalo ei pala. Jos haluat kytkeä peruutusluotaimen pois toiminnasta, paina peruutusluotaimen pois päältä kytkentä painiketta. (Painikkeessa oleva merkkivalo palaa.) Kytkeäksesi järjestelmän tointaan, paina painiketta uudelleen. (Painikkeessa oleva merkkivalo sammuu.)

- Peruutusluotainjärjestelmän suurin tunnistusetäisyys on noin 120 cm.
- Kun järjestelmä tunnistaa kaksi kohdetta samanaikaisesti, lähempänä oleva paikallistetaan ensin.

Merkkiäänet

- Kun kohde on 81 - 120 cm päässä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jaksottaisena.
- Kun kohde on 41 - 80 cm päässä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu taajempaa.
- Kun kohde on alle 40 cm päässä takapuskurista: Merkkiääni kuuluu jatkuvana.

Erilaiset hälytykset (jos varusteena)

Etäisyys esteestä	Hälytys
Alle 40 cm	 *1
41cm ~80 cm	 *1
81cm ~ 120 cm	 *1

*1: Ilmaisee kunkin anturin havaitsemisalueen (vasen, keskimmäinen, oikea)

*: Tapauksessa jossa este on anturien välissä tai lähellä, hälytys voi olla erilainen.

Peruutusluotainjärjestelmän toimimattomuuden syyt

Peruutusluotainjärjestelmä ei kenties toimi kunnolla, kun:

1. Kosteus on jäähtynyt antureihin (Toiminta palautuu normaaliksi, kun jäähtynyt kosteus poistetaan.).
2. Anturit ovat vieraan aineen kuten lumen tai veden peittämiä tai anturien kansi on peitetty. (Toiminta palautuu normaaliksi, kun vieras aina poistetaan tai peite otetaan pois.).
3. Tien pinta on hyvin epätasainen (hiekkatie, kuoppia, kallistumia).
4. Voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja on anturien toiminta-alueella (auton äänitorvi, kovaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
5. Voimakas sade tai veden suihkuaminen.
6. Langattomia lähettämiä tai matkapuhelimia on anturien toiminta-alueella.
7. Anturit ovat lumen peittämät.
8. Autoon on kiinnitetty perävaunu.

Tunnistusalue voi vähentyä, kun:

1. Anturit ovat vieraan aineen kuten lumen tai veden peittämiä tai anturien kansi on peitetty. (Toiminta palautuu normaalksi, kun vieras aina poistetaan tai peite otetaan pois.).
2. Ulkolämpötila on äärimmäisen kuuma tai kylmä.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavia kohteita:

1. Teräviä ja kapeita kohteita kuten köysiä, ketjuja ja kapeita pylviäitä.
2. Kohteita, jotka pyrkivät vaimentamaan anturien taajuutta kuten vaatteiden, joustavien materiaalien tai lumen peittämiä kohteita.
3. Jos kohteiden korkeus on alle 1 m ja leveys alle 14 cm.

Varotoimenpiteitä peruutusluotainjärjestelmän käytössä

- Peruutusluotaimen merkkiäänessä saattaa olla katkoksia riippuen peruutusnopeudesta ja tunnistettujen kohteiden muodoista.
- Peruutusluotain saattaa toimia väärin, jos puskurin korkeutta tai anturien asennusta on muutettu tai vahingoitettu. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturit eivät kenties tunnista kohdetta, joka on alle 40 cm päässä antureista tai ne saattavat tunnistaa virheellisen etäisyyden. Noudata varovaisuutta.
- Kun anturi on jäänytynyt tai peittynyt lumeen, likaan tai veteen, anturi voi olla toimimaton, kunnes epäpuhtaudet on poistettu pehmeän kankaan avulla.
- Älä paina, naarmuta äläkä lyö antureita. Muutoin anturit voivat vaurioitua.

*** MUISTUTUS**

Tämä järjestelmä voi tunnistaa vain kohteet, jotka ovat sen toiminta-alueella etäisyyden ja sijainnin suhteen. Se ei voi tunnistaa kohteita muilla alueilla, joihin antureita ei ole asennettu. Anturit eivät myöskään kenties tunnista pieniä ja kapeita kohteita kuten pylviäitä tai kohteita, jotka jäävät anturien väleihin.

Tarkasta aina silmin auton takana oleva alue ennen peruuttamista.

Muista antaa auton muille käyttäjille, jotka eivät kenties tunne järjestelmää, tieto järjestelmän ominaisuuksista ja rajoituksista.

** VAROITUS**

Ole erityisen huolellinen, kun auto on lähellä tiellä olevia kohteita kuten jalankulkijoita, varsinkin lapsia. Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia kohteita johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat myös rajoittaa anturien tarkkuutta. Varmista aina silmin katsomalla, ettei auton liikkumiselle ole mitään esteitä siinä suunnassa, johon autolla lähdetään liikkeelle.

Itsediagnoosi

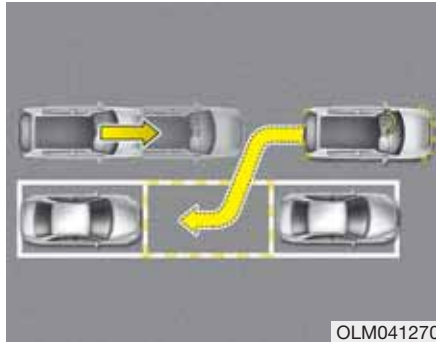
Jos et kuule merkkiääntä tai jos merkkiääni kuuluu jatkuvasti, kun siirrät vaihteenvaihtimen asentoon R (peruutus), se voi merkitä vikaa peruutusluotainjärjestelmässä. Jos näin käy, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.



VAROITUS

Uuden autosi takuu ei korvaa mitään onnettomuuden seurauksia eikä vaurioita autolle tai loukkautumisia ihmisille, jos peruutusluotainjärjestelmän toiminnassa on ollut vika. Aja aina huolellisesti ja varovaisesti.

PYSÄKÖINTIAVUSTINJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



Pysäköintiavustinjärjestelmä helpottaa pysäköintiä mittaamalla pysäköintiin käytettävissä olevaa tilaa. Järjestelmä auttaa kuljettajaa pysäköimisessä viestein ja äänimerkein. Lisäksi se kääntää ohjauspyörää automaattisesti.

Anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Kiinnitä ympäristöön yhtä paljon huomiota kuin ajaessasi autolla, jossa ei ole pysäköintiavustinta.

Tämän pysäköintiavustinjärjestelmän avulla voidaan tehdä ainoastaan taskupysäköinti peruuttaen.

Käytä pysäköintiavustinjärjestelmää parkkipaikoilla tai muussa pysäköinnissä.

Pysäköintiavustin ei toimi, jos valitsemasi pysäköintipaikan etupuolella ei ole autoa. Järjestelmä ei toimi myöskään vinottain pysäköitäessä.

Kun auto on pysäköity, se ei välttämättä sijaitse haluamallasi tavalla muihin autoihin tai esim. seinään nähden.

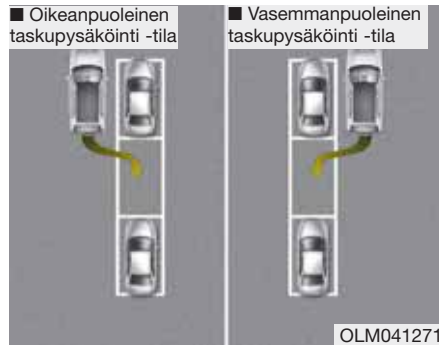
Kytke pysäköintiavustin tarvittaessa pois päältä ja pysäköi auto manuaalisesti.

Jos pysäköit manuaalisesti, etu- ja takapysäköintitutkan varoituksia ei ilmoiteta, jos auton lähellä on esteitä.

Kun käytät pysäköintiavustinjärjestelmää ja kytket etu-/takapysäköintitutkan pois päältä paikan etsimisen jälkeen, myös pysäköintiavustin kytketään pois päältä.

VAROITUS

- **Monet tekijät voivat vaikuttaa pysäköintiavustinjärjestelmän toimintaan. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristön esteistä. Järjestelmä on suunniteltu avustamaan pysäköinnissä, eikä autoa voi pysäköidä vain täysin siihen luottaen. Huomioi turvallisuus ja ympäristötekijät autoa pysäköidessäsi ja käytä jarrupojinta.**
- **Jos pyörien suuntauksessa on vikaa, järjestelmä ei toimi oikein. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Jos vaihdat auton alkuperäiset renkaat toisen tyyppisiin tai kokosiin renkaisiin, järjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kun vaihdat renkaat, käytä aina saman tyyppisiä ja kokoisia renkaita.**



Toimintaedellytykset

Käytä pysäköintiavustinjärjestelmää alla kerrottujen ohjeiden mukaisesti, kun kaikki toimintaedellytykset täyttyvät. Järjestelmä avustaa auton pysäköimisessä, jos halutun pysäköintipaikan eteen tai eteen ja taakse on pysäköity auto. Pysäköintiavustin kääntää ohjauspyörää keräämänsä informaation pohjalta.

- Kun pysäköintipaikka on suorakulmion muotoinen
- Kun kyseessä on taskupysäköinti
- Kun toiset pysäköidyt autot havaitaan
- Kun pysäköintiavustimella tehtävään pysäköintiin on tarpeeksi tilaa

Olosuhteet, joissa pysäköintiavustinjärjestelmää ei voi käyttää

Älä milloinkaan käytä pysäköintiavustinjärjestelmää seuraavissa olosuhteissa, sillä sen toimintakyky heikkenee, joka voi johtaa törmäykseen.

- Pysäköintipaikka on kaarteessa
- Pysäköitäessä rinteeseen
- Kun auton lastina on autoa pidempi tai leveämpi kuorma
- Pysäköitäessä vinottain
- Jos pysäköintipaikalla on roskaa, ruohoa tai muita esteitä
- Kovassa lumi- tai vesisateessa
- Pysäköintipaikan lähellä on pylvä
- Autossa on lumiketjut tai varapyörä
- Rengaspaine on alhainen tai korkea
- Autoon on kytketty perävaunu
- Tien pinta on liukas tai huonokuntoinen
- Tien on kuoppainen
- Pysäköintipaikan eteen tai taakse on pysäköity linja- tai kuorma-auto
- Anturi on peitetty tai esimerkiksi jään tai veden peitossa
- Anturin pinnalle on kertynyt huurretta
- Pysäköintipaikan eteen tai taakse on pysäköity pyörä tai moottoripyörä
- Pysäköintipaikan lähellä on roskasäiliö tai este

- Kovalla tuulella
- Rengas on vaihdettu muuhun kuin suositeltuun renkaaseen
- Pyörien suuntauksessa on vikaa
- Pysäköintipaikka on kukkaistutuksen tai pensaan lähetyvillä.

VAROITUS

Jos pysäköintiavustinjärjestelmää käytetään seuraavissa olosuhteissa, se saattaa toimia virheellisesti ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen johtavia tilanteita. Älä käytä pysäköintiavustinjärjestelmää seuraavissa olosuhteissa:

1. Rinteeseen pysäköitäessä

OLM041290

Jos pysäköintiavustinjärjestelmää käytetään rinteessä, kuljettajan on itse käytettävä kaasua ja jarrupolkinta. Jos kuljettaja ei hallitse kaasua ja jarrupolkimen käyttöä, seurauksena saattaa olla onnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

2. Pysäköitäessä lumisissa olosuhteissa

OLM041292

Antureiden tunnistusherkyys saattaa alentua lumipeitteen paksuudesta riippuen.

Jos auton pyörät luistavat pysäköintiavustinjärjestelmän avulla pysäköitäessä, järjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä. Jos kuljettaja ei hallitse kaasua ja jarrupolkimen käyttöä, seurauksena saattaa olla onnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

3. Pysäköiminen kapeaan tilaan

OSL040144

Jos pysäköintiin ei ole tarpeeksi tilaa, järjestelmä ei välttämättä tunnista pysäköintipaikkaa. Ole tarkkaavainen, vaikka pysäköintipaikka tunnistettaisiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

4. Pysäköitäessä vinottain



Järjestelmän tarkoitus on helpottaa taskupysäköintiä. Sitä ei voi käyttää vinoon pysäköintiruutuun pysäköitäessä. Vaikka auto voitaisiin ajaa pysäköintipaikkaan, älä käytä pysäköintiavustinjärjestelmää. Järjestelmä yrittää vinottaiseen tilaan pysäköitäessäkin suorittaa tavallisen taskupysäköinnin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

5. Pysäköitäessä epätasaisella tiellä



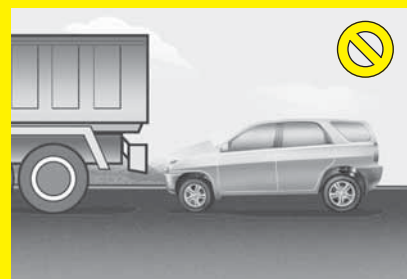
Epätasaisella tiellä pysäköitäessä kuljettajan täytyy hallita polkimien (kytkin, kaasua ja jarru) käyttö. Ellei näin ole, saattaa aiheutua arvaamattomia tilanteita.

Järjestelmä saattaa kytkeytyä pois päältä auton pyörien luistaessa. Jos kuljettaja ei hallitse kaasua ja jarrupolkimen käyttöä, seurauksena saattaa olla onnettomuus.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

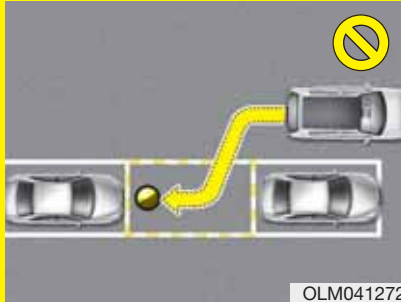
6. Pysäköitäessä kuorma-auton taakse



Jos auto pysäköidään korkean ajoneuvon kuten kuorma-auton taakse, kevyt peltikolari on mahdollinen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

7. Jos pysäköintipaikassa on este

Vaikka pysäköintipaikassa olisi este, pysäköintiavustin saattaa tunnistaa sen hyväksyttäväksi paikaksi. Jos yrität pysäköidä auton tällaiseen paikkaan, seurauksena saattaa olla onnettomuus. Älä käytä pysäköintiavustinjärjestelmää.

Älä milloinkaan varauksetta luota pysäköintiavustinjärjestelmään. Ole kaikissa olosuhteissa tilanteen tasalla ja pyri ajamaan turvallisesti.

Järjestelmän käyttö

Varmista ennen pysäköintiavustinjärjestelmän käyttöä, että sen käyttöolosuhteet täyttyvät. Käytä aina tarvittaessa jarrupoljinta avustimen avulla pysäköidesäsi, esim. painaessasi ON/OFF-painiketta tai vaihtaessasi vaihteita.

Pysäköintiavustimen avulla tapahtuvassa pysäköinnissä on seuraavat toimintavaiheet:

1. Pysäköintiavustinjärjestelmän valinta
 2. Pysäköintitilan valinta
 3. Pysäköintipaikan etsintä: ajamalla hitaast eteenpäin
 4. Sopivan pysäköintipaikan tunnistus: automaattisesti anturin avulla
- Kuljettajan on kuitenkin ennen pysäköintiä varmistettava, että olosuhteet täyttävät vaatimukset.

5. Ohjauspyörän kääntäminen (peruuttaen pysäköitäessä)

(1) Käytä vaihteenvalitsinta mittariston näytön ohjeiden mukaisesti

(2) Aja aina hitaasti ja ole valmiina jarruttamaan

6. Pysäköintiavustinjärjestelmä on pysäköinyt auton

7. Siirrä autoa tarvittaessa manuaalisesti

Toimintavaiheet saattavat muuttua pysäköintitilasta, valitusta toimintatilasta ja ympäristöstä johtuen. Ks. seuraavat käyttöohjeet.

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



OEL043248

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OEL043248R

1. Pysäköintiavustinjärjestelmän valinta

Kytke pysäköintiavustinjärjestelmä päälle painiketta painamalla. Mittariston näyttöön tulee ohjeita ja avustinjärjestelmän ja etu-/takapysäköintitutkan painikkeisiin syttyy valo.

Järjestelmän toiminnan aikana annetaan äänimerkkejä, mikäli auton lähellä havaitaan esteitä.

Kytke järjestelmä pois päältä painamalla järjestelmän painiketta (P) yli 2 sekunnin ajan.

Kun moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, järjestelmä on pois päältä. Paina tarvittaessa mainittua painiketta.

■ Oikeanpuoleinen taskupysäköinti -tila



■ Vasemmanpuoleinen taskupysäköinti -tila



OLM043428E/OLM043429E

2. Pysäköintitilan valinta

Paina jarrua ja siirrä vaihteenvaihtin asentoon N tai D ja valitse haluamasi pysäköintitila (P)-painikkeella.

Kun järjestelmä kytketään päälle, valittuna on automaattisesti oikeanpuoleinen taskupysäköinti -tila.

Jos pidät painiketta painettuna, tilaksi vaihtuu vasemmanpuoleinen taskupysäköinti -tila. Jos painat painiketta uudelleen, pysäköintiavustinjärjestelmän toimintatilasta poistutaan.



3. Pysäköintipaikan etsintä

Säilytä 0,5–1,5 m:n etäisyys pysäköityihin autoihin.

Aja hitaasti valitun pysäköintipaikan kohdalle. Sivuanturi etsii pysäköintipaikan automaattisesti. Jos nopeus on yli 30 km/h, kuljettajalle annetaan varoitusviesti. Jos nopeus ylittää 40 km/h, järjestelmä kytketty pois päältä.

Jos autosi lähellä on runsaasti muita autoja, kytke hätävilkut päälle, jotta muut eivät tulisi liian lähelle.

Jos pysäköintitila on kapea, aja hitaasti sen kohdalle.

Järjestelmä hyväksyy kuitenkin vain pysäköintipaikat, jotka ovat riittävän tilavia pysäköintiavustimen avulla pysäköimiseen. Jos tilaa on riittävästi, järjestelmä hyväksyy pysäköintipaikan.



HUOMAUTUS

- **Pysäköintipaikan tunnistus sen ohi ajettaessa ei onnistu seuraavissa olosuhteissa:**

- (1) Muita pysäköityjä autoja ei ole
- (2) Valitun pysäköintipaikan takana olevalla paikalla ei ole autoa

- (3) Ennen valittua pysäköintipaikkaa ei ole autoa

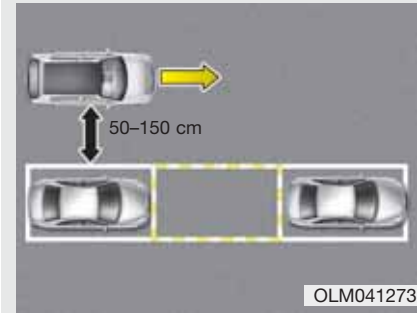
- **Pysäköintiavustinjärjestelmä ei yleensä toimi seuraavissa olosuhteissa:**

- (1) Anturit ovat jäässä
- (2) Antureiden päällä on likaa
- (3) Kovassa vesi- tai lumisateessa
- (4) Pysäköintipaikan läheisyydessä on pylväitä tai muita esteitä

- **Vaikka pysäköintiavustinjärjestelmä on tunnistanut pysäköintipaikan, varmista aina, että pysäköiminen on turvallista.**



HUOMAUTUS - Toiminta pysäköintipaikkaa etsittäessä



Kun taskupysäköintiin sopivaa paikkaa etsitään, säilytä 50–150 cm:n etäisyys pysäköityihin autoihin ja aja hitaasti.

Pysäköintipaikan havaitsemisen tarkkuus kärsii, jos auto on alle 50 cm:n tai yli 150 cm:n päässä muista autoista.



4. Pysäköintipaikan tunnistus

Kun ajat hitaasti ja pysäköintipaikka tunnustetaan, siitä ilmoitetaan mittariston äänimerkillä. Pysähdy ja siirrä vaihteenvälitsin R-asentoon.

HUOMAUTUS

- **Aja hitaasti ja ole valmiina jarrutamaan.**
- **Järjestelmän toiminta saattaa keskeytyä järjestelmän ohjatessa ohjauspyörää, jos pysäköintipaikka on liian pieni.**
Ellei tilaa ole riittävästi, älä pysäköi autoa.



5. Ohjauspyörän kääntäminen (peruuttaen pysäköitäessä)

Kun vaihteenvälitsin siirretään R-asentoon, järjestelmä kääntää ohjauspyörää automaattisesti. Tästä ilmoitetaan mittaristossa. Pidä tällöin kätesi etäällä ohjauspyörästä, ettei se liikkuessaan vahingoita sinua. Älä siis pidä käsiäsi ohjauspyörällä.

Jos tartut tiukasti ohjauspyörään pitäen sitä paikallaan, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Kuljettajan on aina tarkkailtava ympäristöä ennen jarrupolkimen vapauttamista. Aja aina hitaasti.

Kun jarrupoljin vapautetaan eikä auto liiku taaksepäin, paina kaasupoljinta kun olet tarkastanut ympäristön.

Älä kuitenkaan aja yli 7 km/h:n nopeutta. Paina tarvittaessa jarrua ja pysähdy. Jos ajonopeus ylittää 7 km/h, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

⚠ HUOMAUTUS

- Jos ajat eteen- tai taaksepäin, tilaa ei välttämättä ole vaikka varoitusviestejä ei annettaisi-kaan.

Kun kuulet kolmannen varoitussäänen (jatkuva ääni), siirrä autoa hitaasti vastakkaiseen ajosuuntaan tarkistettuasi, ettei ympärillä ole esteitä.

- Kun pysäköit autoa, siirry varovasti eteen- tai taaksepäin nostamalla jarrupoljinta, kun ohjauspyörän automaattinen kääntö on suoritettu.
- Liian suuri nopeus saattaa johtaa onnettomuuteen.
- Jos pysäköitäessä kuuluu kolmas varoitussääni (jatkuva äänimerkki), se tarkoittaa että auto on liian lähellä jotakin estettä. Tarkista ympäristö.

Järjestelmän kytkeminen pois päältä pysäköinnin aikana

Paina pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta tai käännä ohjauspyörää vasemmalle tai oikealle.

**5-1. Vaihteen vaihtaminen automaattisen ohjauksen aikana**

Jos pysäköinnin aikana annetaan äänimerkki ja varoitusviesti, siirrä vaihteenvalitsin mittaristossa ilmoitetulle vaihteelle ja pysäköi auto jarrua käyttäen.

Varmista ennen jarrupolkimen vapauttamista, ettei auton edessä tai takana ole esteitä. Pysäytä auto, jos se liikkuu nopeasti ja pysähdy tarvittaessa välittömästi jarrupoljinta painamalla.

VAROITUS

Autoa pysäköitäessä saattaa auton lähellä yllättäen olla toisia autoja tai jalankulkijoita. Ole varovainen.



6. Pysäköintiavustinjärjestelmä on pysäköinyt auton

Vaikka pysäköintiavustin auttaa auton pysäköimisessä, kuljettajan on itse käytettävä jarrupoljinta.

Viimeistelee pysäköinti mittariston viestin mukaisesti. Viimeistelee pysäköinti tarvittaessa ohjauspyörää käyttäen.

Kun olet sammuttanut pysäköintiavustin-järjestelmän, tarkista auton etäisyys edessä ja takana oleviin autoihin.



Lisäohjeet

Kun pysäköintiavustinjärjestelmää käytetään, mittaristoon saattaa tulla toimintavaiheesta riippumattomia viestejä. Mittariston viestit saattavat johtua käyttöolosuhteista.

Kun järjestelmää käytetään, tarkasta auto viestien mukaisesti. Kuljettajan on oltava varuillaan, jotta järjestelmän käyttö olisi turvallista.

⚠ HUOMAUTUS

Seuraavissa olosuhteissa järjestelmä kytkeytyy pois päältä, jolloin auto on pysäköitävä manuaalisesti:

1. Pysäköintipaikan tunnistuksen aikana

- Kun ABS- tai ESP-järjestelmä aktivoituu
- Kun ajonopeus on yli 40 km/h.
- Kun pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta painetaan (etu- ja takapysäköintitutka toimivat edelleen normaalisti)
- Vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon

2. Automaattisen ohjauksen aikana

- Kun ABS- tai ESP-järjestelmä aktivoituu
- Kun ajonopeus on yli 7 km/h.
- Kun pysäköintiavustinjärjestelmän painiketta painetaan (etu- ja takapysäköintitutka toimivat edelleen normaalisti)
- Kun vaihteenvalitsin siirretään D-asentoon ennen pysäköintipaikkaan ajamista
- Kun ohjauspyörään tartutaan lujasti



OLM043424E

Järjestelmän toimintahäiriöstä ilmoittava varoitus

Jos pysäköintiavustinjärjestelmässä on vika, siitä ilmoitetaan varoitusviestein ja painikkeen merkkivalolla, kun järjestelmä käynnistetään. Järjestelmä antaa kolme äänimerkkiä.

Älä käytä pysäköintiavustinjärjestelmää, jos siinä on jokin vika. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

PERUUTUSKAMERA (JOS VARUSTEENA)



OLM049081

■ Tyypin A



OEL049082

■ Tyypin B



OEL049083

Peruutuskamera aktivoituu, kun peruutusvalot ovat syttyneet, virta-avain on asennossa ON ja vaihteenvalitsin on asennossa R. Tämä järjestelmä on lisätoiminto, joka näyttää auton takana olevan alueen AV-monitorin kautta peruutettaessa.

Tyyppi B

Peruutuskamera voidaan kytkeä pois toiminnasta painamalla päälle/pois päältä kytkentä painiketta kun peruutuskamera on toiminnassa. Kameran kytkemiseksi takaisin toimintaan, paina päälle/pois päältä painiketta uudelleen kun sytytysvirta on päällä ja vaihteenvalitsin on peruutusvaihteella (R). Lisäksi, kamera kytkeytyy päälle automaattisesti aina kun sytytysvirta kytketään pois päältä ja uudelleen päälle.

VAROITUS

- **Tämä järjestelmä on vain lisätoiminto. Kuljettajan velvollisuus on aina tarkastaa auton takana oleva alue ja sisä- ja ulkopeiliin näyttämä alue ennen peruuttamista, koska peruutuskamera ei kykene näyttämään auton takana olevaa aluetta kokonaan.**
- **Pidä kameran linssi aina puhtaina. Jos linssi pääsee peittymään vieraalla aineella, kamera ei kenties toimi normaalisti.**

HÄLYTYSVILKUT



OLM049084

Hälytysvilkkuja pitää käyttää aina, kun joudut pysäyttämään auton vaaralliseen paikkaan. Kun joudut tekemään tällaisen hätäpysäytyksen, aja auto aina mahdollisimman kauas pois tieltä. Noudata hälytysvilkkujen käytössä maakohtaisia tieliikenneasetuksia.

Hälytysvilkut syttyvät, kun hälytysvilkkujen katkaisinta painetaan. Tällöin kaikki suuntavalot vilkkuvat. Hälytysvilkut toimivat vaikka virta-avain ei ole virtalukossa.

Sammuta hälytysvilkut painamalla katkaisinta toisen kerran.

VALAISTUS

Akkuvahtitoiminto

- Tämän ominaisuuden tarkoituksena on estää akkua tyhjentymästä. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti ulkovalot, kun kuljettaja ottaa virta-avaimen pois virtalukosta ja avaa kuljettajan puoleisen oven.

- Tämän ominaisuuden avulla myös seisontavalot sammuvat automaattisesti, kun auto pysäytetään tien sivuun pimeällä.

Tarvittaessa valot saadaan palamaan seuraavalla tavalla, kun virta-avain on poistettuna:

- 1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
- 2) Käänä ohjauspylvään valokatkaisimesta seisontavalot asentoon OFF ja sitten ON.

Ajovalojen saattovalo toiminto (jos varusteena)

Jos käännät virtalukon lisälaite (ACC) asentoon tai OFF asentoon ajovalojen ollessa päällä,

ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 20minuutin ajaksi. Kuitenkin, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 30sekunnin kuluttua.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen (tai älyavaimen) lukitus-painiketta kahdesti tai kääntämällä valokatkaisija joko OFF tai Auto asentoon.

Kuitenkin, jos käännät valokatkaisijan Auto asentoon kun ulkona on hämärää, ajovalot eivät sammu.



OBK049045N

Valokatkaisin

Valokatkaisimella on ajovalojen asento ja seisontavalojen asento.

Valojen käyttämiseksi kierrä katkaisimen päässä olevaa nuppia johonkin seuraavista asennoista:

- (1) OFF-asento
- (2) Seisontavalojen asento
- (3) Ajovalojen asento
- (4) Ajovalojen automaattinen syttyminen (jos varusteena)



Seisontavalojen asento (1. asento)

Kun valokatkaisin on seisontavalojen asennossa (1. asento), seisontavalot edessä ja takana, rekisterikilven valo ja mittariston valot palavat.

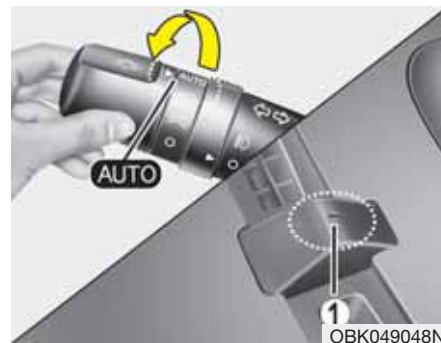


Ajovalojen asento (2. asento)

Kun valokatkaisin on ajovalojen asennossa (2. asento), ajovalot, seisontavalot edessä ja takana, rekisterikilven valo ja mittariston valot palavat.

*** MUISTUTUS**

Virta-avaimen täytyy olla asennossa ON, jotta ajovalot palavat.



Ajovalojen automaattinen syttyminen (jos varusteena)

Kun valokatkaisin on asennossa AUTO, ajovalot ja seisontavalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

⚠ HUOMAUTUS

- Älä koskaan peitä kojelaudan päällä olevaa anturia (1).
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella. Pesuaine saattaa jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.
- Jos tuulilasi on tummennettu tai jos siinä on käytetty jotain muuta pinnoitusta, valojen automaattinen syttymisjärjestelmä ei kenties toimi kunnolla.



OBK049049N

Kaukovalojen käyttö

Kaukovalojen sytyttämiseksi työnnä valokatkaisinta kojelautaan päin. Vedä katkaisin takaisin lähivaloille vaihtamiseksi.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot ovat sytytettyinä.

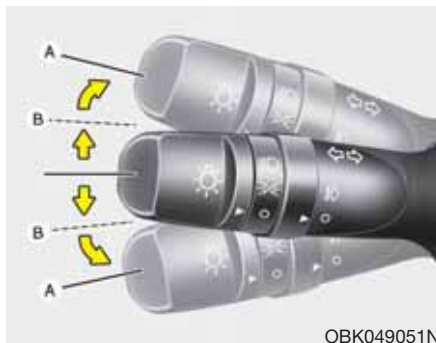
Akun tyhjentymisen estämiseksi älä jätä valoja sytytetyiksi pitemmäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä.



OBK049050N

Kaukovalovilkku

Kaukovaloilla vilkuttamista varten vedä valokatkaisinta itseesi päin. Katkaisin palautuu normaaliasentoon (lähivalojen asento), kun se vapautetaan. Valokatkaisin voi olla myös OFF-asennossa kaukovalovilkkaa käytettäessä.



Suuntavalot ja kaistanvaihtoasento

Virran täytyy olla kytkettynä, jotta suuntavalot toimivat. Suuntavalojen sytyttämiseksi nosta valokatkaisinta ylös tai paina alas (A). Vihreät merkkivalonuolet mittaristossa ilmaisevat kumman puolen suuntavalot ovat toiminnassa. Suuntavalot sammuvat automaattisesti, kun käännöksen jälkeen ohjaus palautuu suoraan. Jos suuntavalot jatkavat vilkkumista käännöksen jälkeen, käännä katkaisin käsin keskiasentoon.

Kaistanvaihdsta ilmoittamiseksi nosta tai laske katkaisinta vain vähän ja pidä sitä asennossa (B). Katkaisin palautuu keskiasentoon, kun se vapautetaan.

Jos joku merkkivalo jää palamaan eikä vilku tai jos se vilkkuu epänormaalisti, joku suuntavalojen lampuista saattaa olla palanut, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Kertapainallus kaistanvaihto toiminto (jos varusteena)

Aktivoidaksesi kertapainalluksella toimivan kaistanvaihto toiminnon, siirrä suuntavilkkujen vipua kevyesti ja vapauta se sitten. Suuntavalot vilahtavat kolmesti kaistanvaihdsta tiedottamiseksi.

* MUISTUTUS

Jos merkkivalo vilkkuu epänormaalin nopeasti tai hitaasti, joku lamppu voi olla palanut tai järjestelmän sähkövirta-piirissä on huono kosketus.



Etusumuvälöt (jos varusteena)

Sumuvälöjä käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun näkyvyys on huono sumun, sateen, lumisateen, ym. takia. Sumuvälöt sytytetään kiertämällä sumuvälöjen katkaisinta (1), kun seisontavalot ovat sytytettynä.

Sumuvälöt sammutetaan kiertämällä katkaisin (1) OFF asentoon.



HUOMAUTUS

Käytössä sumuvälöt kuluttavat sängän paljon sähkövirtaa. Käytä sumuvälöjä vain, kun näkyvyys on huono.

■ Tyypä A



■ Tyypä B



Sumutakavallo (jos varusteena)

Sumutakavalon sytyttämiseksi kierrä valokatkaisin ajovalojen asentoon ja kierrä sumutakavalon katkaisinta (1).

Sumutakavallo syttyy, kun sumutakavalon katkaisinta on kierretty sen jälkeen, kun etusumovalot on sytytetty ja valokatkaisin on seisontavalojen asennossa (jos varusteena).

Sammuta sumutakavallo kiertämällä sumutakavalon katkaisinta uudestaan tai kiertämällä ajovalojen katkaisin asentoon OFF.

* MUISTUTUS

Takasumovalon päälle kytkemiseksi tulee sytytysvirran olla kytkettynä.

Päivävallo automatiikka (jos varusteena)

Päivävalloautomatiikka helpottaa muita autoilijoita havaitsemaan autosi päivällä. Päivävallo automatiikka voi olla hyödyllinen monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa, ja erityisesti hyödyllinen se on aamu- ja iltahämärässä.

Päivävalloautomatiikalla varustetussa autossa saa ajovalot pois päältä kun:

1. Seisontavalot kytketään päälle.
2. Moottori pysäytetään.

Vasemmanpuolinen ohjaus



Oikeanpuolinen ohjaus



Ajovalojen suuntauksen säädin (jos varusteena)

Ajovalojen korkeussuuntauksen säätämiseksi matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuormituksen mukaan kierrä ajovalojen suuntauksen säädintä.

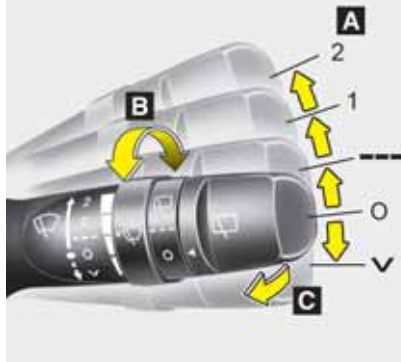
Mitä suurempi numero on säätimen asennolla, sitä alemmaksi ajovalot suuntautuvat. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikealla tasolla, etteivät ajovalosi häikäise muita tien käyttäjiä.

Jäljempänä on lueteltu esimerkkejä säätimen oikeasta asennosta. Kun kuormitus on joku muu, kuin jäljempänä luettelu, kierrä säätimen asento luettelon mukaan lähinnä vastaavaan tilanteen perusteella.

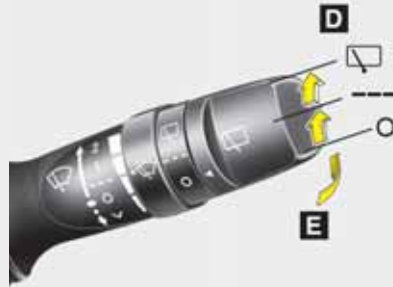
Kuormitustilanne	Säätimen asento
Kuljettaja yksin	0
Kuljetta + etumatkustaja	0
5 henkilöä (kuljettaja mukaanlukien)	1
5 henkilöä (kuljettaja mukaan luettuna) + tavaratila täyteen kuormattuna	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuormitus	3

PYYHKIJÄT JA PESURIT

Tuulilasin pyyhkimet



Takalasin pyyhkijä ja pesuri



OXM049230L/OAM049048L

A : Pyyhkijöiden nopeuden ohjaus (tuulilasi)

- √ – Kertapyyhkäisy
- O – pois päältä
- --- – jaksottainen pyyhintä
AUTO* – pyyhinnän automaattinen ohjaus
- 1 – Pyyhkijöiden hidas nopeus
- 2 – Pyyhkijöiden nopea nopeus

B : Jaksottaisen pyyhinnän nopeuden säätö

C : Pesu lyhyellä pyyhkäisyllä (tuulilasi)

D : Takalasin pyyhkijän/pesurin ohjaus

- □ – Jatkuva pyyhintä
- --- – Jaksottainen pyyhintä (jos varusteena)
- O – pois päältä

E : Pesu lyhyellä pyyhkäisyllä (takalasi)

* : jos varusteena

Tuulilasin pyyhkijät

Toimivat seuraavasti, kun virta-avain on asennossa ON.

- ✓ : Yhtä pyyhkäisyä varten siirrä vipu tähän asentoon ja päästä vipu.
Jos vipua pidetään ylös nostettuna, pyyhkimet pyyhkivät jatkuvasti.

O : Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.

--- : Pyyhkimet pyyhkivät jatkuvasti tietyllä taukoajastuksella. Käytä tätä asentoa kevyessä sateessa tai sumussa. Taukoajastuksen muuttamiseksi kierrä säätörullaa.

1 : Normaali pyyhintänopeus

2 : Nopea pyyhintänopeus.

* MUISTUTUS

Jos tuulilasiin on kertynyt paksultilunta tai jäätä, käytä tuulilasin huurteenpoistoa noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistettu, ennen kuin käytät pyyhkimä, jotta voit varmistua niiden oikeasta toiminnasta.



Automaattinen pyyhintä (jos varusteena)

Tuulilasin yläreunaan sijoitettu sadeanturi tunnistaa sateen ja käyttää pyyhkimä sopivalla ajastuksella. Mitä kovempaa sataa, sitä suuremmalla nopeudella pyyhkimet toimivat. Kun sade loppuu, pyyhkimet pysähtyvät.

Pyyhintänopeuden säätämiseksi, käännä säätörullaa (1).

Jos pyyhkimien katkaisin on asennossa AUTO kun virta-avain käännetään asentoon ON, pyyhkimet pyyhkäisevät kerran järjestelmän itsetarkastuksen takia. Käännä pyyhkimien katkaisin asentoon O (OFF), kun pyyhkimä ei käytetä.



HUOMAUTUS

Kun virtalukko on asennossa ON ja lasinpyyhkimien katkaisin on asennossa AUTO, noudata varovaisuutta seuraavissa tilanteissa käsien tai kehon muiden osien loukkaantumisen estämiseksi:

- Älä koske tuulilasin yläreunaan, jossa sadeanturi on.
- Älä pyyhi tuulilasin yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasia.

⚠ HUOMAUTUS

Kun auto pestään, pyyhkimien katkaisin pitää kääntää asentoon 0 (OFF), ettei pyyhkimien automaattinen pyyhintä voi toimia.

Pyyhkimet voivat toimia itsestään ja vahingoittua, jos pyyhkimien katkaisin käännetään asentoon AUTO, kun autoa pestään.

Älä irrota tuulilasin yläreunassa matkustajan puolella olevan sadeanturin suojusta. Järjestelmä voi vaurioitua, eikä takuu kenties korvaa sitä.

Ennen moottorin käynnistämistä talvella, varmista, että pyyhkimien katkaisin on asennossa 0 (OFF). Muutoin pyyhkimet voivat lähteä toimintaan ja jää voi vaurioittaa lasinpyyhkimiä. Puhdista ensin kaikki lumi ja jää ja käytä huuurteenpoistoa tuulilasin puhdistamiseksi ennen lasinpyyhkimien käyttöä.

**Tuulilasin pesin**

Pyyhkimien katkaisimen ollessa asennossa 0 (OFF), vedä katkaisinta hetkeksi itseesi päin pesunesteen suihkuttamiseksi lasille ja pyyhkimien pyyhkäisemiseksi 1 - 3 kertaa.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Jos katkaisinta pidetään vedettynä, pesunestettä suihkuu jatkuvasta ja pyyhkimet toimivat jatkuvasti kunnes katkaisin vapautetaan.

Jos pesin ei toimi, tarkasta pesunesteen määrä. Jos pesunestettä ei ole riittävästi, lisää asianmukaista hankaamatonta pesunestettä pesunestesäiliöön.

Pesunestesäiliön täyttöputki on moottorin etuosassa matkustajan puolella.

⚠ HUOMAUTUS

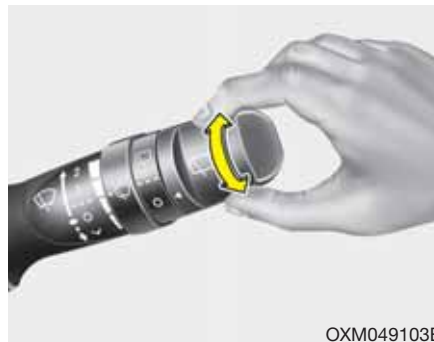
Pesimen pumpun mahdollisen vaurion välttämiseksi älä käytä pesintä, kun nestesäiliö on tyhjä

⚠ VAROITUS

Älä käytä pesintä pakkasella lämmittämättä ensin tuulilasia huuurteenpoiston avulla. Muutoin pesunesteliuos voi jäättyä koskettaessaan tuulilasiin ja estää näkyvyyden.

⚠ HUOMAUTUS

- Pyyhkimiin tai tuulilasiin syntyvien mahdollisten vaurioiden välttämiseksi **älä** käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Pyyhkimien sulkien vaurioitumisen välttämiseksi **älä** käsittele niitä bensiinillä, petrolilla, tinnerillä eikä muilla liuottimilla **älä**kä tuo liuottimia sulkien lähellekään.
- Pyyhkimien varsien ja muiden komponenttien vaurioitumisen estämiseksi **älä** yritä liikuttaa pyyhkimiä käsin.



OXM049103E

Takalasin pyyhkimen ja pesimen katkaisin (jos varusteena)

Takalasin pyyhkimen ja pesimen katkaisin sijaitsee tuulilasinpyyhkimien katkaisimen päässä. Käännä katkaisimen päätä haluttuun asentoon takalasin pyyhkimen ja pesimen käyttämiseksi.



- Normaali pyyhkijän toiminta

--- - Jaksoitettu pyyhkijän toiminta (jos varusteena)

O - Pyyhkijä ei ole toiminnassa



OXM049125L

Työnnä vipua itsestäsi pois päin suihkuttaaksesi takalasinpesunestettä ja käytäaksesi takalasin pyyhkijää 1~3 pyyhkäisyä. Suihku ja pyyhkijän toiminta jatkuu kunnes vapautat vivun. (jos varusteena)

SISÄVALO

⚠ HUOMAUTUS

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja, kun moottori ei ole käynnissä. Muutoin akku saattaa tyhjentyä.



Karttavallo (jos varusteena)

Paina lasia (1) kytkeäksesi karttavalon päälle tai pois päältä.

-  : Valo palaa koko ajan (sisävalon kanssa).
-  : Valo syttyy palamaan (sisävalon kanssa) kun joku ovi (paitsi takaluukku) avataan riippumatta virtalukon asennosta. Kun ovien (paitsi takaluukku) lukitus avataan kauko-ohjaimella (tai älyavaimella), valo (sisävalon kanssa) syttyy palamaan noin 30 sekunniksi jos mitään ovea (paitsi takaluukku) ei avata.

Lisäksi, valo (sisävalon kanssa) sammuu vaihteittain noin 30 sekunnin kuluttua jos ovi (paitsi takaluukku) suljetaan.

Kuitenkin, jos sytytysvirta on päällä tai kaikki ovet (paitsi takaluukku) lukitaan, valo sammuu välittömästi.

Jos ovi (paitsi takaluukku) avataan virtalukon ollessa asennossa ACC tai LOCK, valo (sisävalon kanssa) palaa noin 20 minuuttia. Kuitenkin, jos ovi (paitsi takaluukku) avataan virta-avaimen ollessa asennossa ON, valo (sisävalon kanssa) palaa jatkuvasti.

-  : Valo pysyy sammuksissa vaikka ovi avataan.
- * Kun valo kytketään päälle painamalla lasista (1), valo ei sammua vaikka katkaisija (2) on pois päältä (OFF) asennossa



Sisävalo

Paina painiketta valon sytyttämiseksi tai sammuttamiseksi.



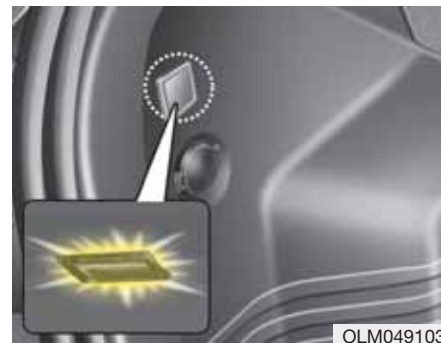
Ehostuspeilin valo (jos varusteena)

-  : Valo syttyy palamaan kun tätä painiketta painetaan.
-  : Valo sammuu kun tätä painiketta painetaan.



HUOMAUTUS - Ehostuspeilin valo (jos varusteena)

- *Pidä katkaisija aina pois päältä asennossa kun ehostuspeilin valoa ei käytetä. Jos aurinkolippa suljetaan, ilman että valoa on sammutettu, se voi tyhjentää akun tai vaurioittaa aurinkolippaa.*
- *Sammuta valo ennen aurinkolipan palauttamista alkuperäiseen asentoonsa.*



Tavaratilan valo (jos varusteena)

Valo syttyy, kun takaluukku avataan.



OLM049102

**Käsinelokeron valo
(jos varusteena)**

Käsinelokeron valo syttyy, kun käsinelokeron kansi avataan.

Seisontavalojen tai ajovalojen pitää olla sytytettyinä, jotta käsinelokeron valo voi toimia.

HUURTEENPOISTO

! HUOMAUTUS

Takalasin sisäpuolelle liimattujen lämmityslankojen vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä lasin puhdistukseen teräviä esineitä tai hankaavia aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

* MUISTUTUS

Jos haluat poistaa huurteen ja huurun tuulilasista, katso tämän luvun kohdasta ”Tuulilasin huurteen- ja huurunpoisto”.



Takalasin lämmitys

Takalasin lämmityksen avulla voidaan poistaa takalasin sisä- ja ulkopuolelta huurre, huuru ja ohut jää, kun moottori on käynnissä.

Takalasin lämmityksen aktivoimiseksi paina kojelaudan keskiosan katkaisinpaneelissa olevaa takalasin lämmityksen nuppia. Takalasin lämmityksen nupissa oleva merkkivalo syttyy, kun lämmitin on toiminnassa.

Jos takalasiin on kertynyt paksu kerros lunta, harjaa se pois, ennen takalasin lämmityksen kytkemistä.

Takalasin lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta 20 minuutin kuluttua tai kun virta katkaistaan virtalukosta. Takalasin lämmityksen katkaisemiseksi, paina takalasin lämmityksen nuppia uudestaan.

Ulkotaustapeilien lämmitys (jos varusteena)

Jos autosi on varustettu ulkotaustapeilien lämmityksellä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmityksen kanssa.



Tuulilasin alareunan lämmitys (jos varusteena)

Ilman älyvainta

Moottorin tulee olla käynnissä tämän toiminnon varmistamiseksi. Tuulilasin pyyhkijöiden jäätyminen eston aktivoimiseksi, paina tuulilasin alareunan lämmityksen painiketta.

Painikkeessa oleva valo palaa kun lämmitys on päällä.

Tuulilasin pyyhkijöiden jäätyminen esto kytkeytyy automaattisesti pois päältä 20minuutin kuluttua tai kun sytytysvirta kytketään pois päältä. Kytkeäksesi lämmityksen pois päältä, paina tuulilasin pyyhkijöiden jäätyminen eston painiketta uudelleen.

Älyvaimen kanssa

Jos autosi on varustettu tuulilasin alareunan lämmityksellä, se toimii samaan aikaan kuin takalasin lämmitys.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

■ Tyypin A



1. Puhaltimen nopeuden säädin
2. Maksimi huurteenpoiston painike (Tuulilasin huurteenpoisto)
3. Maksimi viilennyksen valintapainike (jos varusteena)
4. Lämpötilan säädin
5. Ilmastointilaitteen käyttönappi (jos varusteena)
6. Toimintojen valintasäädin
7. Ilmanoton valintanappi

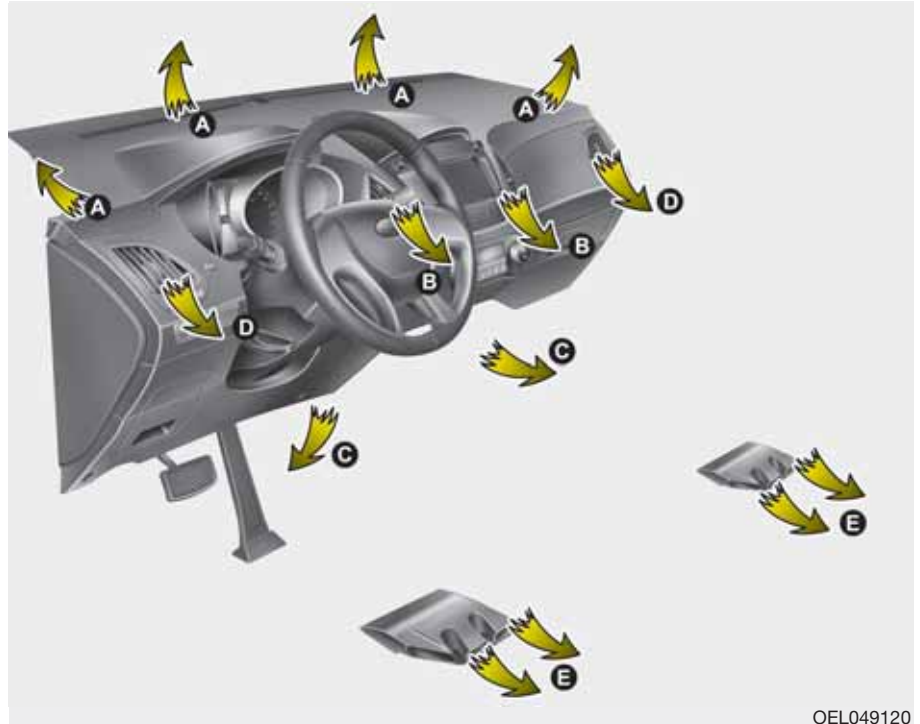
■ Tyypin B



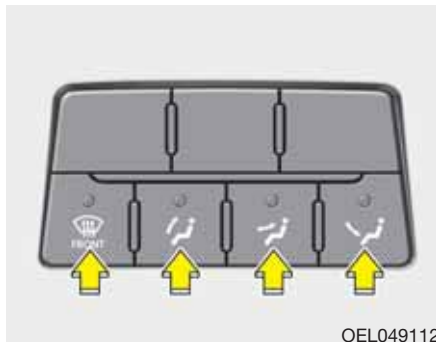
OEL049111/OEL049111U

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Sääda toiminto haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja tuuletuksen tehostamiseksi:
 - Lämmitys: 
 - Tuuletus: 
3. Sääda lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Sääda ilmanotto ulkoilman (raikkaan) ottoon.
5. Sääda puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.
6. Jos ilmastointia halutaan, kytke ilmastointi toimintaan (jos varusteenä).



OEL049120



Toiminnon valinta

Toiminnon valinta napeilla säädetään ilmavirran kulkua ilmanvaihtojärjestelmässä.

Jos painat painiketta kerran, vastaava katkaisija kytkeytyy päälle, ja jos painat painiketta uudelleen, katkaisija kytkeytyy pois päältä.



Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta johdetaan tuulilasille, mutta pieni osa johdetaan sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Kasvot-taso (B, D)

Ilmavirta johdetaan kehon yläosan ja kasvojen tasolla olevien suuttimien kautta. Lisäksi jokaista suutinta voidaan hallita suuntaamalla ilmavirtaa suuttimesta.



Lattiataso (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta on suunnattu lattiaan.



Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta johdetaan tuulilasille.

Voit lisäksi valita 2~3 tilaa samanaikaisesti halutun ilmavirtauksen aikaansaamiseksi.

- kasvot (كاسوت) + lattia (لattia) tila
- kasvot (كاسوت) + huurteenpoisto (هويرتينپوستو) tila
- lattia (لattia) + huurteenpoisto (هويرتينپوستو) tila
- kasvot (كاسوت) + lattia (لattia) + huurteenpoisto (هويرتينپوستو) tila



Maksimi jäähdytys - taso (B, D) (jos varusteena)

Maksimi jäähdytys tilaa käytetään auton sisätilan nopeaan jäähdytykseen. Ilmavirta ohjataan kohti kehon yläosaa ja kasvoja.

Tässä tilassa ilmastointi ja ilman sisäkierto kytkeytyvät toimintaan automaattisesti.



Kojelaudan suuttimet

Ilmasuuttimia voidaan avata ja sulkea yksittäin säätöpyörien avulla.

Voit myös säätää näistä suuttimista tulevan ilmavirran suuntaa säätövivun avulla kuvan mukaan



Lämpötilan säätö

Lämpötilan säätönupilla voit säätää ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Matkustamon ilman lämpötilan muuttamiseksi käännä nuppia myötätäpäivään lämmintä ilmaa varten ja vastapäivään viileämpää ilmaa varten.



Ilmanoton säädin

Tällä valitaan ulkoilman otto (raikas ilma) tai sisäkierto.

Ilmanoton valinnan muuttamiseksi paina nuppia.

Sisäkiertoasento



Kun sisäkiertoasento on valittuna, ilma otetaan matkustamosta ilmanvaihtojärjestelmään, jossa sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raikkaan ilman) asento



Kun ulkoilman (raikkaan ilman) asento on valittuna, ilma tulee auton ulkopuolelta ja sen jälkeen ilmaa lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

* MUISTUTUS

Pitää ottaa huomioon, että sisäkierron pitkäaikainen käyttö lämmityksen yhteydessä (ilman ilmastointia) voi aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huuruuntumisen ja matkustamon ilmasta tulee tunkkainen. Lisäksi ilmastoinnin käyttö sisäkiertoasento valittuna saa aikaan liian kuivan ilman matkustamossa.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkiertoasennossa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, jonka seurauksena lasit voivat huuruuntua ja näkyvyys voi heikentyä.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmityslaitte on toiminnassa. Siitä voi aiheutua vakavaa harmia tai kuolema hapen vähentymisen ja/tai kehon lämpötilan alentumisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkiertoasennossa voi aiheuttaa raukeutta tai uneliaisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanotto ajon aikana ulkoilman (raikkaan ilman) asennossa niin paljon kuin mahdollista.



OEL049117

Puhaltimen nopeuden säädin

Puhaltimen toimintaa varten virta-avaimen pitää olla asennossa ON.

Puhaltimen nopeuden säätönupin avulla voidaan säätää puhaltimen nopeutta ja siten ilmanvaihtojärjestelmän kautta tulevan ilmvirran määrää. Puhaltimen nopeuden muuttamiseksi kierrä nuppia myötäpäivään nopeuden lisäämiseksi tai vastapäivään nopeuden vähentämiseksi. Kun puhaltimen nopeuden säätönuppi käännetään asentoon 0, puhallin pysähtyy.



OEL049118

Ilmastointilaite (jos varusteena)

Paina A/C-nuppia ilmastoinnin käynnistämiseksi (merkkivalo syttyy). Paina nuppia toistamiseen ilmastoinnin sammuttamiseksi.

Järjestelmän toiminta

Tuuletus

1. Säädä ilmanotto ulkoilman asentoon.
2. Säädä ilmanotto ulkoilman (raikkaan ilman) asentoon.
3. Säädä lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.

Lämmitys

1. Säädä toiminto asentoon .
2. Säädä ilmanotto ulkoilman (raikkaan ilman) asentoon.
3. Säädä lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, käynnistä ilmastointijärjestelmä (jos varusteena)
 - Jos tuulilasi huuruuntuu, säädä toiminto asentoon tai .

Käyttövihjeitä

- Pölyn ja epämiellyttävien hajujen pääsyn estämiseksi auton ilmanvaihtojärjestelmään, säädä ilmanotto tilapäisesti sisäkiertoon. Muista palauttaa ilmanotto takaisin raikkaan ilman asentoon, kun häiriö on poistunut, jotta ilma autossa pysyy raikkaana. Tämä auttaa kuljettajaa pysymään tarkkaavaisena ja hyvässä voinnissa.
- Ilma lämmitys-/jäähdytysjärjestelmään otetaan tuulilasin edessä olevien säleikköjen kautta. Pidä huolta, etteivät nämä säleiköt pääse tukkeutumaan lehdistä, lumesta, jäältä tai muista esteistä.
- Tuulilasin sisäpuolen huuruuntumisen estämiseksi säädä ilmanotto raikkaan ilman asentoon ja puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen, käynnistä ilmastointilaitte ja säädä lämpötila halutuksi.

Ilmastointi (jos varusteena)

Kaikkien Hyundai-mallien ilmastointijärjestelmissä käytetään ympäristöystävällistä kylmäainetta R-134a, joka ei ole haitallista otsonikerrokselle.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastointin nuppia.
 2. Säädä toiminto asentoon .
 3. Säädä ilmanotto ulkoilman asentoon tai sisäkiertoon.
 4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila parhaan mahdollisen mukavuuden ylläpitämiseksi.
- Kun halutaan suurinta mahdollista jäähdytystä, kierrä lämpötilan säädin vastapäivään ääriasentoon, (paina MAX A/C valinta painiketta (jos varusteena)) ja säädä puhaltimen nopeus suurimpaan nopeuteen.

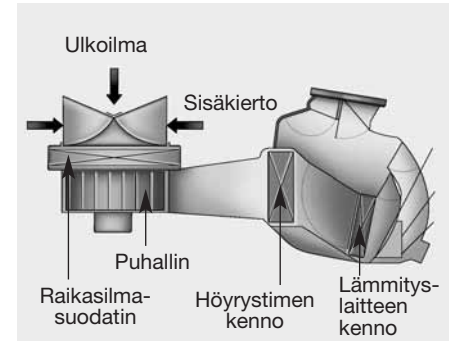
* MUISTUTUS

- Kun käytät ilmastointilaitetta, seuraa lämpömittaria tarkasti pitkissä ylämäissä tai ruuhkassa ajaessasi, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttäminen voi saada moottorin ylikuumentumaan. Anna puhaltimen pyöriä, mutta sammuta ilmastointilaitte, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumentuvan.
- Kun kosteassa ilmastossa ilmastointilaitetta käytettäessä avataan auton ikkunoita, saattaa auton sisäpinnoille tiivistyä vesipisaroita. Koska liiallinen vesi voi vahingoittaa sähkölaitteita, ilmastointilaitetta käytettäessä ikkunoiden pitäisi olla kiinni.

Ilmastointijärjestelmän käyttövihjeitä

- Jos auto on ollut pysäköitynä suorassa auringonpaisteessa kuumalla säällä, avaa ikkunat vähäksi aikaa kuuman ilman poistamiseksi auton sisältä.
- Kosteuden vähentämiseksi tuulilasin sisäpinnalta sateisina ja kosteina päivinä voit vähentää auton sisäilman kosteutta käyttämällä ilmastointilaitetta.
- Ilmastointijärjestelmän toimiessa voit kenties todeta moottorin nopeuden ajoittaisen pienen muutoksen, kun ilmastointilaitteen kompressorin kytkeytyy toimimaan. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali ominaisuus.
- Käytä ilmastointilaitetta kerran kuu-kaudessa vaikka vain muutamien minuuttien ajan parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi.

- Ilmastointilaitetta käytettäessä voit todeta vesipisaroita (tai jopa lätäkön) maassa matkustajan puolella. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali ominaisuus.
- Ilmastointijärjestelmän käyttäminen sisäkiertoasennossa antaa parhaan mahdollisen jäähdytyksen. Kuitenkin sen jatkuva käyttäminen tässä toiminnossa saattaa aiheuttaa auton sisäilman tunkkaisuutta.
- Jäähdytystoimintoa käytettäessä saat todeta ajoittain vesipisaroita suuttimista tulevassa ilmassa, johtuen kostean ilman nopeasta jäähtymisestä. Tämä on järjestelmän normaalia toimintaa.

**Raikasilmansuodatin (jos varusteena)**

Raikasilmansuodatin on asennettu käsinelokeron taakse suodattamaan pölyn ja muita epäpuhtauksia autoon ulkopuolelta tulevasta ilmassa ennen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmää. Jos pöly ja muut epäpuhtaudet pääsevät kerääntymään suodattimeen, suuttimien kautta tuleva ilmavirta voi vähentyä. Seurauksena on kosteuden kertyminen tuulilasin sisäpuolelle, vaikka ulkoilmanotto (raikkaan ilman asento) olisi valittuna. Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa raikasilmansuodatin uuteen.

* MUISTUTUS

- Vaihda suodatin uuteen huolto-ohjelman mukaisesti.

Jos autolla ajetaan vaativissa olosuhteissa, kuten pölyisillä karkeapinta-
suhteilla, raikasilmansuodatin pitää tarkistaa ja uusia useammin.

- Jos ilmamäärä on vähentynyt äkillisesti, anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa järjestelmä.

Ilmastointijärjestelmän kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen tarkastus

Jos kylmäaineen määrä on vajaa, ilmastoinnin tehokkuus on heikompi. Ylitäytöllä on myös haitallinen vaikutus ilmastointijärjestelmään.

Sen takia, jos toiminta on epänormaalia, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä.

* MUISTUTUS

On tärkeää, että kylmäaineen ja öljyn lisäksi käytetään oikeantyyppistä ainetta oikea määrä. Muutoin kompressori voi vaurioitua ja järjestelmän toiminnassa voi tapahtua häiriöitä.

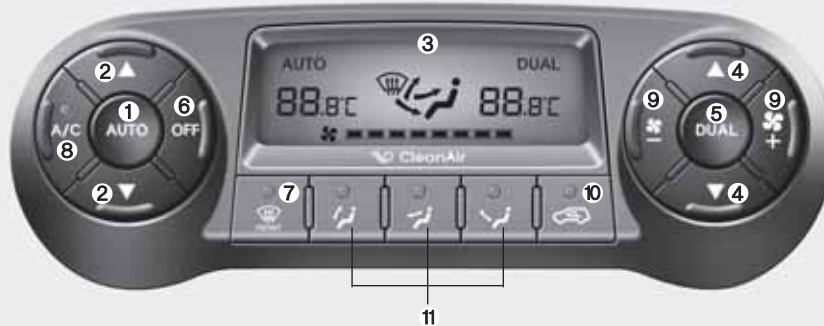


VAROITUS

Ilmastointijärjestelmän tarkastus pitäisi teettää valtuutetussa Hyundai-liikkeessä. Taitamaton huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltoa tekeväälle henkilölle.

AUTOMAATTISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

■ Typpi A



1. AUTO (automaattien säädön) painike
2. Kuljettajan puolen lämpötilan säädin
3. Ilmastointijärjestelmän näyttö
4. Matkustajan puolen lämpötilan säädin
5. Molempien puolien lämpötilan valinta
6. OFF-näppäin
7. Tuulilasin huurteenpoiston näppäin
8. Ilmastoinnin näppäin*
9. Puhaltimen nopeuden säädin
10. Ilmastointilaitteen valintanäppäin
11. Toiminnon valintanäppäin

■ TYYPPI B



OEL049121/OEL049121R

■ Typpi A



OEL049122

■ Typpi B



OEL049122R

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

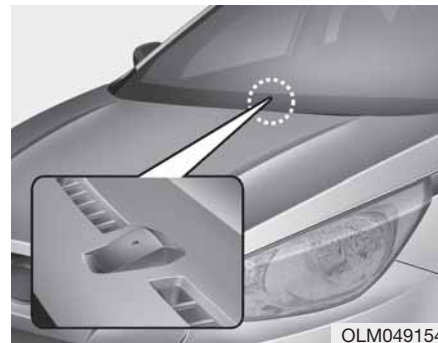
Automaattisäätöinen ilmastointi tarvitsee vain halutun lämpötilan säätämisen.

Täysin automaattinen lämpötilan hallinta (FATC) hallitsee automaattisesti lämmitystä ja jäähdytystä seuraavasti:

1. Paina AUTO-näppäintä. Toiminnot, puhaltimen nopeus, ilmanotto ja ilmastointi säätyvät automaattisesti valitun lämpötilan säädön mukaan.
2. Käännä lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.
3. Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, valitse mikä tahansa painike tai katkaisija seuraavista:
 - Toiminnon valintanäppäin
 - Ilmastointilaitteen valintanäppäin
 - Tuulilasin huurteenpoiston näppäin

Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti samalla kun muut toiminnot toimivat automaattisesti.

Mukavuutesi ja ilmanvaihtojärjestelmän tehokkuuden vuoksi käytä AUTO-näppäintä ja säädä lämpötilaksi 22 °C.



OLM049154

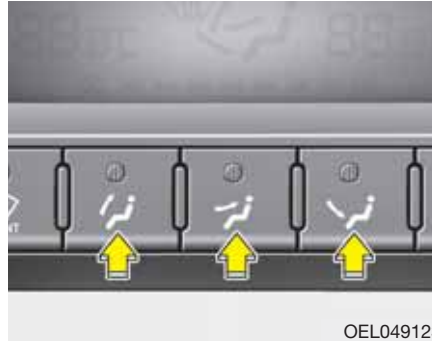
* MUISTUTUS

Älä koskaan laita mitään kojelaudalla olevan anturin päälle, jotta lämmitys- ja jäähdytys voivat toimia oikein.

Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitystä ja jäähdytystä voidaan hallita käsin painamalla muita näppäimiä tai kiertosäätimiä kuin AUTO-näppäintä. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii valittujen näppäimien järjestyksen mukaan.

1. Käynnistä moottori.
2. Sääda toiminta haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja tuuletuksen tehostamiseksi:
 - Lämmitys:
 - Tuuletus:
3. Sääda lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Sääda ilmanotto ulkoilman (raikkaan) ottoon.
5. Sääda puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.
6. Jos ilmastointia halutaan, kytke ilmastointi toimintaan.
Paina AUTO-näppäintä, jos haluat järjestelmän toimivan täysin automaattisesti.



Toiminnon valinta

Toiminnon valinnanäppäimellä valitaan ilmanvirtauksen suunta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Katso kuvaa kohdassa "Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä".

Jos painat painiketta kerran, vastaava katkaisija kytkeytyy päälle ja jos painat painiketta uudelleen, katkaisija kytkeytyy pois päältä.



Kasvot taso (B, D)

Ilmavirta johdetaan kehon yläosan ja kasvojen tasolla olevien suuttimien kautta. Lisäksi jokaista suutinta voidaan hallita suuntaamalla ilmavirtaa suuttimesta.



Lattiataso (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta on suunnattu lattiaan.



Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta johdetaan tuulilasilille.

Voit lisäksi valita 2~3 tilaa samanaikaisesti halutun ilmavirtauksen aikaansaamiseksi.

- kasvot () + lattia () tila
- kasvot () + huurteenpoisto () tila
- lattia () + huurteenpoisto () tila
- kasvot () + lattia () + huurteenpoisto () tila



Maksimi huurteenpoisto

Kun valitset maksimi huurteenpoiston, tehdään seuraavat järjestelmäasetukset automaattisesti;

- ilmastointi kykehtyy päälle.
- ilman otto ulkoa (raitis ilma) tulee valituksi.
- tuulettimen nopeudeksi tulee maksimi nopeus.

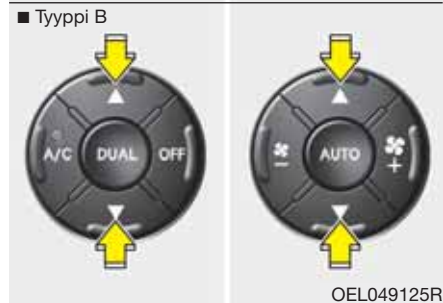
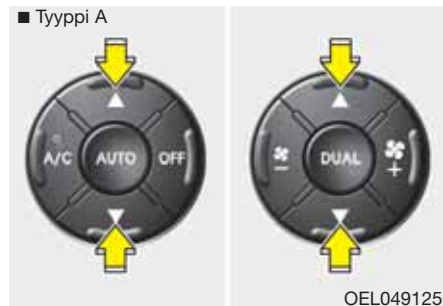
Kytkeäksesi maksim huurteenpoiston pois päältä, paina toiminnon valinta painiketta tai maksimi huurteenpoiston painiketta uudelleen tai AUTO painiketta.



Kojelaudan suuttimet

Ilmasuuttimia voidaan avata ja sulkea yksittäin säätöpyörien avulla.

Voit myös säätää näistä suuttimista tulevan ilmavirran suuntaa säätövivun avulla kuvan mukaan.



Lämpötilan säätö

Lämpötila kasvaa maksimiarvoonsa pitämällä ▲ painiketta painettuna.

Lämpötila laskee minimiin pitämällä ▼ painiketta painettuna.

Kun painiketta painetaan, lämpötila nousee tai laskee 0.5°C/1°F. Kun asetetaan alhaisin lämpötila-asetus, ilmastointi toimii jatkuvasti.

■ Typpi A



OEL049126

■ Typpi B



OEL049126R

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen itsenäisesti

1. Paina DUAL painiketta käyttääksesi kuljettajan ja matkustajan puolen lämmön säätöä itsenäisesti. Lisäksi, jos matkustajan puolen lämmön säätö painiketta käytetään, se käynnistää myös automaattisesti kaksois-säädön (DUAL) tilan.
2. Käytä kuljettajan puolen lämmön säätöä säätääksesi kuljettajan puolen lämpötilaa.
Käytä matkustajan puolen lämmön säätöä säätääksesi matkustajan puolen lämpötilaa

Kun kuljettajan puolen lämmönsäätö asetetaan korkeimpaan (HI) tai alimpaan (Lo) lämpötila-asetukseen, kaksoistila (DUAL) kytkeytyy pois toiminnasta maksimi lämmityksen tai jäähdytyksen toteuttamiseksi.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätö yhdessä

1. Paina DUAL painiketta uudelleen kytkeäksesi kaksois (DUAL) tilan pois käytöstä. Matkustajan puolen lämpötila asetetaan samaan lämpötilaan kuin kuljettajan puoli.
2. Käytä kuljettajan puolen lämpötilan säätö painiketta. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila säätyy yhdessä.

Lämpötilan näytön yksiköiden muuttaminen (jos varusteena)

Voit valita lämpötilan näyttöön Celsius tai Fahrenheit asteet seuraavasti:

Paina AUTO painiketta yli kolme sekuntia samalla painaen myös OFF painiketta.

Näytön yksiköt vaihtuvat Celsius asteista Fahrenheit asteiksi, tai Fahrenheit asteista Celsius asteiksi.

Jos akku on ollut tyhjentynään tai irrotettuna, lämpötila näyttö palaa automaattisesti Celsius asteiksi.



Ilmanoton säädin

Tällä valitaan ulkoilman otto (raikas ilma) tai sisäkierto.

Ilmanoton valinnan muuttamiseksi paina nuppia.

Sisäkiertoasento



Kun sisäkiertoasento on valittuna, ilma otetaan matkustamosta ilmanvaihtojärjestelmään, jossa sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raikkaan ilman) asento



Kun ulkoilman (raikkaan ilman) asento on valittuna, ilma tulee auton ulkopuolelta ja sen jälkeen ilmaa lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan..

* MUISTUTUS

Pitää ottaa huomioon, että sisäkierron pitkäaikainen käyttö lämmityksen yhteydessä (ilman että ilmastointi on valittuna) aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huuruuntumisen ja matkustamon ilmasta tulee tunkkainen. Lisäksi ilmastoinnin käyttö sisäkiertoasento valittuna saattaa saada aikaan liian kuivan ilman matkustamossa.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkiertoasennossa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, jonka seurauksena lasit huuruuntuvat ja näkyvyys heikkenee.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmityslaitte on toiminnassa. Siitä voi aiheutua vakavaa harmia tai kuolema hapen vähentymisen ja/tai kehon lämpötilan alenemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkiertoasennossa voi aiheuttaa raukeutta tai uneliaisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanotto ajon aikana ulkoilman (raikkaan ilman) asennossa niin paljon kuin mahdollista.

■ Tyypin A



OEL049129

■ Tyypin B



OEL049129R

Puhaltimen nopeuden säädin

Puhaltimen nopeus voidaan säätää halutuksi nopeuden säätö painikkeilla.

Puhaltimen nopeuden muuttamiseksi, paina (♣+) nopeuden kasvattamiseksi tai paina (♣-) nopeuden pienentämiseksi. OFF-nuppia painamalla puhallin pysähtyy.

■ Tyyppi A



OEL049130

■ Tyyppi B



OEL049130R

Ilmastointilaite

Paina A/C-näppäintä ilmastoinnin käynnistämiseksi (merkkivalo syttyy).

Paina näppäintä toistamiseen ilmastoinnin sammuttamiseksi.

■ Tyyppi A



OEL049131

■ Tyyppi B



OEL049131R

OFF-toiminto

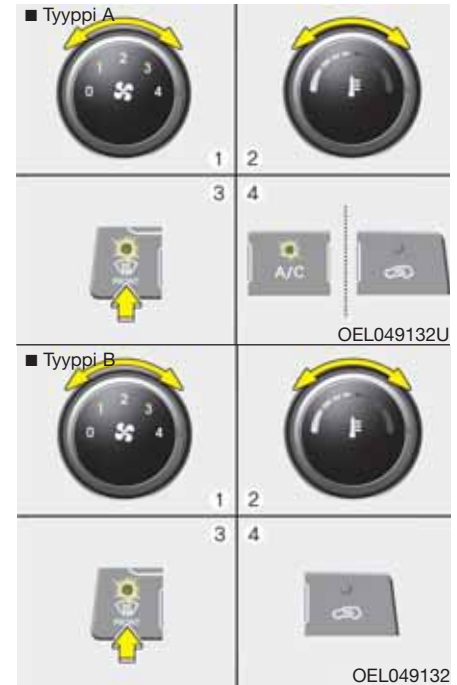
Paina OFF-näppäintä ilmastointijärjestelmän sammuttamiseksi. Voit kuitenkin edelleen käyttää toiminnan valintanäppäintä ja ilmanoton valintanäppäintä niin kauan, kuin virta-avain on asennossa ON.

TUULILASIN HUURTEEN JA HUURUN POISTAMINEN

VAROITUS - Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä asentoa  kun ilmastointilaitetta käytetään sisäilman jäähdyttämiseksi erittäin kosteassa säässä. Lämpötilojen ero tuulilasin ulko- ja sisäpuolella voi saavuttaa aikaan tuulilasin ulkopuolen huuruuntumisen, jolloin näkyvyys katoaa. Tässä tilanteessa laita toimintavalitsimen nappi tai näppäin asentoon  ja puhaltimen nopeuden säätönappi tai näppäin alhaisemmalle nopeudelle.

- Mahdollisimman tehokasta huurteen poistamista varten säädä lämpötilan säädin vastimeen myötäpäivään / kuummaan asentoon ja puhallin suurimmalle nopeudelle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa huurteen tai huurun poistamisen aikana, säädä toiminta lattia-huurteen poisto-asentoon.
- Puhdista ennen ajamista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takalasista, ulkopeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Puhdista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukeista lämmityksen ja huurteenpoiston tehokkuuden parantamiseksi ja vähentämään tuulilasin sisäpuolen huuruuntumisen mahdollisuutta.



Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä

Huurun poistaminen tuulilasin sisäpuolelta

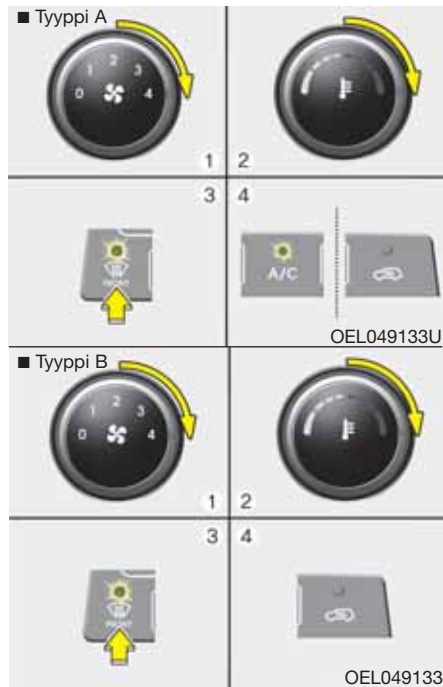
1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi asento OFF.

2. Valitse haluttu lämpötila.

3. Valitse asento .

4. Ulkoilmanotto (raikas ilma) ja ilmastointilaite (jos varusteena) kytkeytyvät automaattisesti.

Jos ilmastointilaite ja ulkoilmanotto (raikas ilma) eivät kytkeydy automaattisesti, paina vastaavia nuppeja.

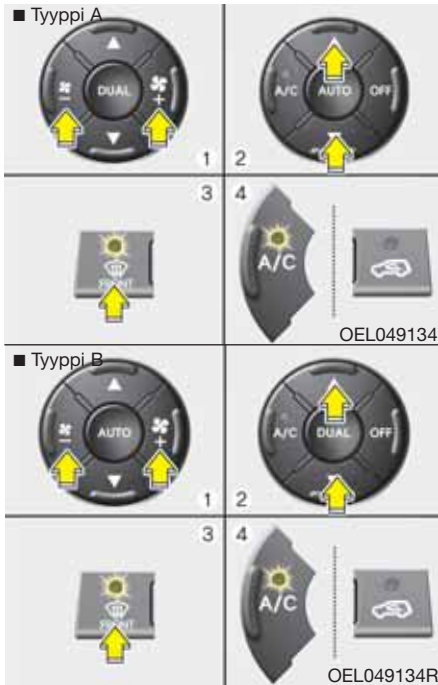


3. Valitse asento .

4. Ulkoilmanotto (raikas ilma) ja ilmastointilaite (jos varusteena) kytkeytyvät automaattisesti.

Huurteen poistaminen tuulilasin ulkopuolelta

1. Säädä puhaltimen nopeus mahdollisimman suureksi
2. Säädä lämpötila kuumimpaan asentoon.



Automaattisäätoinen ilmastointijärjestelmä

Huurun poistaminen tuulilasien sisäpuolelta

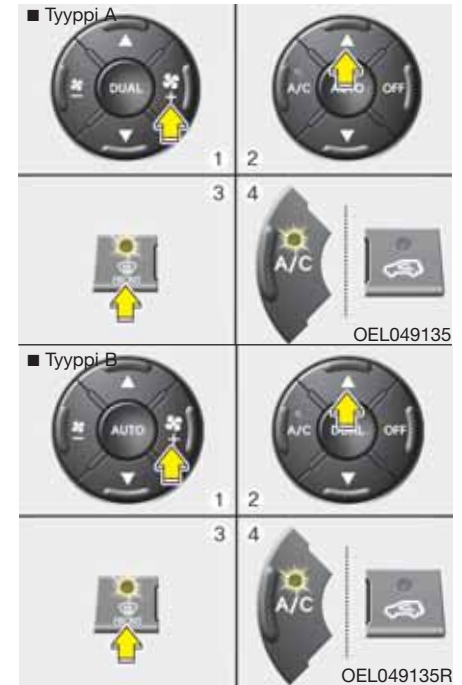
1. Valitse haluttu puhaltimen nopeus.

2. Valitse haluttu lämpötila.

3. Paina huurteenpoistonäppäintä (☸).

4. Ilmastointilaite kytkeytyy automaattisesti vastaamaan tunnistettua ulkoilman lämpötilaa ja ulkoilmanotto (raikas ilma) kytkeytyy automaattisesti.

Jos ilmastointilaite ja ulkoilmanotto (raikas ilma) eivät kytkeydy automaattisesti, paina vastaavia nuppeja tai näppäimiä. Kun valitaan asento ☸, pienempi puhaltimen nopeus muuttuu suuremmaksi.



Huurteen poistaminen tuulilasin ulkopuolelta

1. Säädä puhaltimen nopeus mahdollisimman suureksi.

2. Säädä lämpötila kuumimpaan asentoon (HI).

3. Paina huurteenpoistonäppäintä ()
4. Ilmastointilaite kytkeytyy automaattisesti vastaamaan tunnistettua ulkoilman lämpötilaa ja ulkoilmanotto (raikas ilma) kytkeytyy automaattisesti.

TAVARALOKEROT

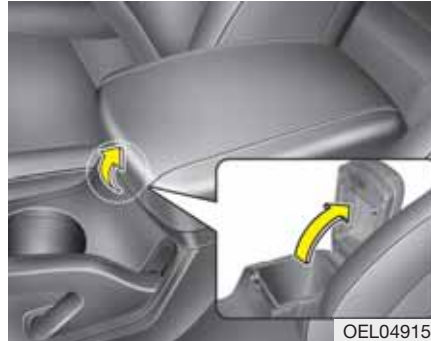
Kuljettaja ja matkustajat voivat käyttää näitä lokeroita pikkutavaroiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMAUTUS

- **Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä tavaralokeroihin.**
- **Pidä tavaralokerot aina suljettui-
na ajon aikana. Älä yritä laittaa
tavaralokeroihin niin paljon ta-
varoita, ettei tavaralokeroiden
kansi voi sulkea kunnolla.**

⚠ VAROITUS - Palavat materiaalit

Älä säilytä autossa savukkeensy-
tyttimiä, propaanisäiliöitä eikä
muuta palavia/räjähäviä
materiaaleja. Tällaiset tavarat voi-
vat syttyä ja/tai räjähtää, jos auto
jätetään kuumassa ilmassa paikal-
leen pitkäksi aikaa.



Keskikonsolin lokero (jos varusteena)

Näitä lokeroita voivat käyttää kuljettaja ja etumatkustaja pienten tavaroiden säilyttämiseen.

Vedä vivusta ylöspäin keskikonsolin lokeron avaamiseksi.



Käsinelokero

Käsinelokero voidaan lukita ja avata lukituksesta avaimella. (jos varusteena)

Avaa käsinelokero kahvasta vetämällä, jolloin lokero avautuu automaattisesti. Sulje lokero käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä pidä käsinelokeron kansi aina ajon aikana suljettuna.



Jäähdytetty hansikaslokero (jos varusteena)

Voit säilyttää virvoitusjuoma tölkit tai muut tavarat viileinä käyttäen hansikaslokeron sisälle asennettua avaus/sulkemis vipua (1)

1. Kytke ilmastointi päälle.
2. Liu'uta hansikaslokeron sisälle asennettu avaus/sulkemis vipu (1) auki asentoon.
3. Kun viilennetty lokero ei ole käytössä, liu'uta vipu (1) kiinni asentoon.

* MUISTUTUS

Jos joku jäähdytetyssä lokerossa oleva esine tukkii venttiilin, lokeron jäähdytysteho heikkenee.



VAROITUS

Älä laita pilaantuvaa ruokaa jäähdytettyyn lokeroon koska se ei välttämättä pysy tasaisen viileänä elintarvikkeiden pitämiseksi tuoreina.



Aurinkolasikotelo

Aurinkolasikotelon avaamiseksi paina sen kantta, jolloin kotelo avautuu hitaasti. Laita aurinkolasisi koteloon linssit ulospäin. Työnnä kotelo kiinni.



VAROITUS

- Älä laita aurinkolasikoteloon muita tavaroita kuin aurinkolasit. Muut esineet voivat lentää kotelosta äkillisessä pysähdyksessä tai onnettomuudessa aiheuttaen mahdollisesti vammoja auton matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasikotelo ajoin aikana. Avattu aurinkolasikotelo peittää näkyvyyden auton sisäpuolisen taustapeilin kautta.

SISUSTAN OMINAISUUKSIA



Savukkeensytytin

Savukkeensytytin voi toimia vain, kun virta-avain on asennossa ACC tai ON.

Savukkeensytyttimen käyttämiseksi työnnä se pesänsä pohjaan asti. Kun elementti on

kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos "valmis"-asentoon.

Älä pidä tupakansytytintä väkisin sisään painettuna. Tämä voi vaurioittaa lämmityselementtiä ja aiheuttaa palovaaran.

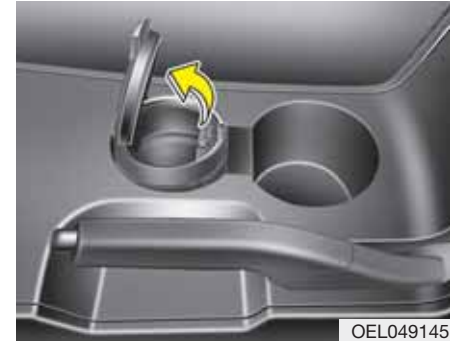
Jos joudut uusimaan savukkeensytyttimen, käytä vain alkuperäistä Hyundai-varaosaa tai sitä vastaavaa tuotetta.

VAROITUS

- Älä pidä sytytintä painettuna pesään sen jälkeen, kun se on jo lämmennyt, ettei se ylikuumene.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin kuluessa, vedä se ulos ylikuumenemisen estämiseksi.

HUOMAUTUS

Käytä pesässä vain alkuperäistä Hyundai-sytytintä. Muiden sähkökäyttöisten tarvikkeiden (esimerkiksi parranajokoneiden, autopölynimurien ja kahvinkesittimien) pistokkeiden käyttäminen voi vahingoittaa pesää ja aiheuttaa sähköjärjestelmän häiriön.



Tuhkakuppi (jos varusteena)

Avaa kansi tuhkakupin käyttämiseksi.

Vedä tuhkakuppi ulos sen tyhjentämiseksi tai puhdistamiseksi.

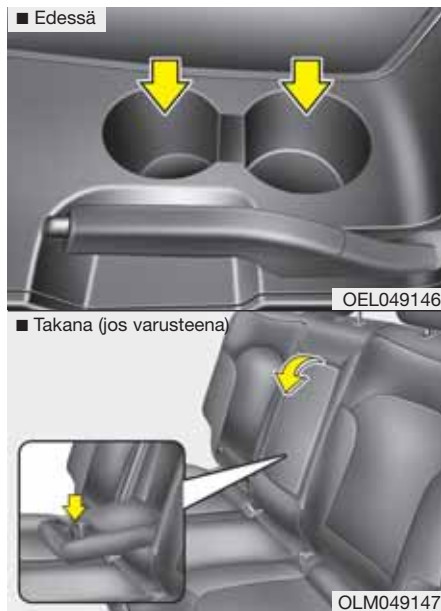
VAROITUS - Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppeja roskien säilyttämiseen.
- Savukkeen tai tulitikkujen laittaminen tuhkakuppiin, jossa on palavia materiaaleja, voi saada aikaan tulipalon.

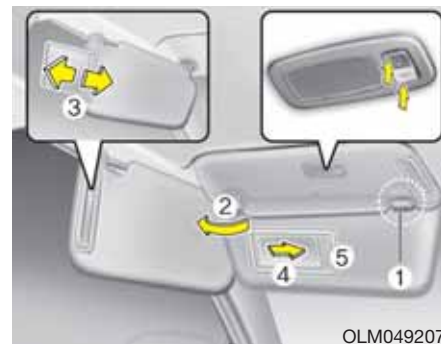
Mukinpidin

VAROITUS - Kuumat juomat

- Älä laita ilman kantta olevia kuumaa juomaa sisältäviä mukeja mukinpitimeen ajon aikana. Jos kuumaa juomaa läikkyy, se voi aiheuttaa palovammoja. Tällainen kuljettajaan kohdistuva palovamma voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.
- Henkilöihin kohdistuvan loukkaantumisriskin välttämiseksi äkillisessä pysähdyksessä tai onnettomuudessa älä laita avattuja eikä irtonaisia pulloja, juomalaseja, mukeja, jne. mukinpitimiin, kun auto on liikkeessä.



Mukeja tai pieniä juomatölkkejä voidaan laittaa mukinpitimiin.



Häikäisyuoja

Käytä häikäisyuoja varjostamaan suoraan edestä tai sivulta tulevaa valoa.

Häikäisyuojan käyttämiseksi taita se alas. Häikäisyuojan käyttämiseksi sivuikkunalla, taita se alas ja vedä se irti kannakkeesta (1) ja käännä se sivulle (2). Sääda häikäisyuojan jatketta (3) vetämällä tai työntämällä. Ehostuspeilin käyttämiseksi taita häikäisyuoja alas ja työnnä peilin suojus (4) sivuun.

Paina katkaisijaa valon kytkemiseksi päälle tai pois päältä. (jos varusteena)

- ☀ : Valo syttyy.
- ○ : Valo sammuu.

Pysäköinti- ym. lipukkeita varten häikäisyuojassa on lipukkeenpidike (5). (jos varusteena).

⚠ HUOMAUTUS - Ehostuspeilin valo

- Sulje ehostuspeilin kansi ja käännä häikäisysuoja takaisin paikalleen käytön jälkeen. Jos ehostuspeilin kantta ei suljeta kunnolla, sen valo jää palamaan, josta voi olla seurauksena akun tyhjentyminen ja mahdollisesti häikäisysuojan vaurioituminen.
- Käytä aina häikäisysuoja jatketta käännettyäsi häikäisysuojan sivuun.

■ Edessä



OEL049150

■ Takana (jos varusteena)



OLM049153

Pistorasia 12 V

Pistorasia on tarkoitettu matkapuhelimen laturia ja muita vastaavia laitteita varten, jotka on suunniteltu toimimaan auton 12 V sähköjärjestelmän avulla. Tällaisten laitteiden virrankulutuksen pitäisi olla alle 10 ampeeria moottorin käydessä.

⚠ HUOMAUTUS

- Käytä pistorasiaa vain moottorin käydessä ja irrota varusteen pistoke käytön jälkeen. Sähkövarusteen käyttäminen pitkän aikaa moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkövarusteita, joiden virrankulutus on alle 10 ampeeria.
- Säädä ilmastointilaitteen tai lämmityslaitteen puhallin pienimmälle teholle, kun pistorasiaan on joku varuste kytkettynä.
- Sulje pistorasian kansi käytön jälkeen.
- Jotkut sähkölaitteet voivat aiheuttaa häiriöitä elektronisille laitteille, kun niitä käytetään auton pistorasiassa. Tällaiset varusteet voivat aiheuttaa häiriöitä audiodiagnostiikkaan ja toimintahäiriöitä muihin elektronisiin järjestelmiin tai laitteisiin autossasi.

⚠ VAROITUS

Älä työnä sormea eikä mitään vierasta esinettä (neulaa, jne.) pistorasiaan äläkä koske siihen määrällä kädellä. Muutoin voit saada sähköiskun.



Digitaalinen kello (jos varusteena)

VAROITUS

Älä säädä kellonaikaa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden, josta on seurauksena vakavia henkilövammoja.

Aina akunkaapeliin kytkenneen tai kelloon liittyvän sulakkeen kytkenneen irroituksen jälkeen kellonaika pitää asettaa uudestaan.

Kun virta-avain on asennossa ACC tai ON, kellon nupit toimivat seuraavasti:

Kellonajan asetus

Audio pois päältä

1. Paina [SETUP] painiketta kunnes kellon näyttö vilkkuu.
2. Aseta aika kiertämällä nuppia (1) ja painamalla sitä.

Audio päällä

1. Paina [SETUP] painiketta.
2. Valitse [CLOCK] tila kiertämällä nuppia (1) ja painamalla sitä.
3. Aseta aika kiertämällä nuppia (1) ja painamalla sitä.



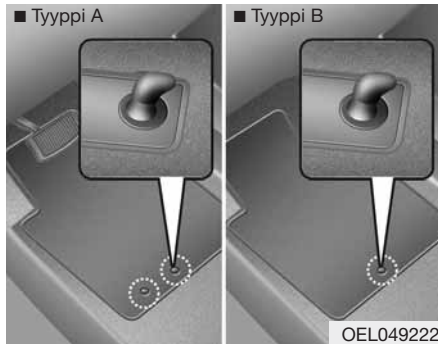
Lisälaite (Aux), USB ja iPod liitäntä (jos varusteena)

Jos autossasi on lisälaite (aux) ja/tai USB(universal serial bus) liitin tai iPod liitin, voit kytkeä aux liittimeen erilaisia ulkoisia soittolaitteita ja USB liittimeen USB johdon ja lisäksi iPod liittimeen iPod-soittimen.

*** MUISTUTUS**

Kun käytät kannettavia audio laitteita kytkettynä virtapistokkeeseen, soiton aikana voi kuulua häiriöitä. Jos näin käy, käytä kannettavan audio laitteen virtalähdettä.

* iPod on Apple Inc:in tuotemerkki.



Lattiamaton kiinnikkeet (jos varusteena)

Kun käytetään etulattialla lattiamattoja, varmista että matto tarttuu autosi lattiasa oleviin kiinnikkeisiin. Tämä estää lattiamattoa liukumasta eteenpäin.

VAROITUS

- Varmista että lattiamatto on oikeassa paikassa auton lattialla. Jos lattiamatto liukuu ja estää polkimien liikettä ajon aikana, se voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä laita lisämattoa lattian kiinnikkeisiin kiinnitetyn maton päälle tai lisämatto voi liukua eteenpäin ja estää polkimien liikettä.



Tavaraverkko (tavaroiden pidin) (jos varusteena)

Tavaroiden liikkumisen estämiseksi tavaratilassa voit käyttää tavaratilassa olevia kuutta pidikettä tavaraverkon kiinnittämiseksi.

Tavaraverkon voit hankkia valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.



HUOMAUTUS

Auton ja tavaroiden vaurioitumisen estämiseksi täytyy olla huolellinen, kun tavaratilassa kuljetetaan herkästi rikkoutuvia tai suurikokoisia esineitä.



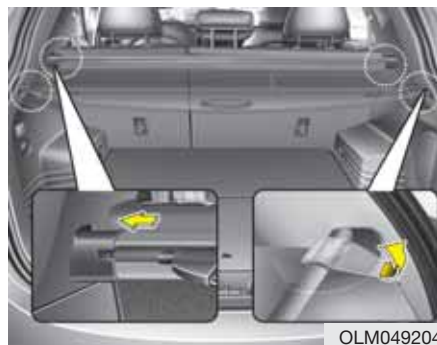
VAROITUS

Silmävammojen välttämiseksi **ÄLÄ KIRISTÄ LIIKAA** tavaraverkkoa. Pidä kasvosi ja kehosi **AINA** poissa verkon venytysuunnasta. **ÄLÄ KÄYTÄ** verkkoa, jos siinä on näkyviä kulumisen tai vaurioitumisen merkkejä.



Tavaratilan peite (jos varusteena)

Käytä tavaratilan peitettä peittämään tavaratilaan lastattuja tavaroita.



Vedä kahvasta taaksepäin tavaratilan peitteen saamiseksi esiin ja laita peitteen reunat koloihin.



Laita tavaratilan peite tavaratilan lattialle kun se ei ole käytössä. (jos varusteena)

VAROITUS

- Älä laita tavaraa tavaratilan peitteen päälle. Nämä tavarat voivat liukua auton sisälle ja mahdollisesti aiheuttaa matkustajille loukkaantumisia kolarissa tai kun jarrutetaan.
- Älä koskaan anna kenenkään olla tavaratilassa ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan tavaroille.
- Huolehdi auton tasapainosta kuormattaessa ja sijoita paino niin eteen kuin mahdollista.

HUOMAUTUS

Koska tavaratilan peite voi vaurioitua tai venyä, älä laita sen päälle tavaraa kun se on käytössä.



Ulkopuoliset varusteet Kattokaaret (Jos varusteena)

Jos Hyundaissasi on kattokaaret, voit lastata auton-katolle tavaroita.

*** MUISTUTUS**

Jos autossasi on kattoluukku, älä kiinnitä kattokaariin tavaraa niin että se voisi estää kattoluukun toimintaa.

HUOMAUTUS

- Kun kuljetat auton katolla tavaraa, lastaa kuorma niin, ettei se pääse vaurioittamaan auton kattoa.
- Kun kuljetat suuria esineitä, älä anna niiden koskaan roikkua auton perää taaempänä tai auton kylkien ulkopuolella.

VAROITUS

- Seuraavaa ohjearvoa tulee noudattaa lastattaessa tavaraa katolle. Katolle sijoitetun kuorman painon pitää jakautua tasaisesti ja olla tukevasti kiinnitettynä paikoilleen.

KATTO- TELINE	100 kg TASAISESTI JAKAUTUNEENA
------------------	-----------------------------------

- Yli 100kg:n kattokuorma voi vaurioittaa autoasi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auton painopisteen paikka saat-
taa olla alkuperäistä korkeam-
malla kun katolle on kiinnitetty
tavaraa. Vältä tällöin äkkinäisiä
kiihdytyksiä, jarrutuksia, teräviä
käännöksiä ja muita toistuvia
ohjausliikkeitä tai ajamista suu-
rella nopeudella, koska auton
ajovakaus voi olla heikentynyt ja
auto voi jopa kaatua herkemmin.
- Aja autolla aina rauhallista
nopeutta ja suorita käännökset
maltillisesti kun katolla on kuor-
maa. Äkkinäinen tuulenpuuska
esimerkiksi ohituksessa tai suo-
raan luonnosta voi aikaansaada
yllättävän nostovoiman päästes-
sään auton katolle kiinnitettyjen
tavaroiden alle. Erityisen herkästi
näin voi käydä kun kuljetetaan
suurikokoisia litteitä esineitä
kuten esim. puulevyjä.
- Matkatavaroiden vaurioitumisen
tai katoamisen ehkäisemiseksi
on ajon aikana syytä säännölli-
sesti varmistaa että tavarat ja
tavarateline ovat edelleen tuke-
vasti kiinnitettynä.

AUDIOJÄRJESTELMÄ

■ Tyypin A



■ Tyypin B



OHM048154

Antenni

Kattoantenni (jos varusteena)

Autossasi on kattoantenni vastaanotta-
massa sekä AM- että FM-lähetysten sig-
naaleja. Tämä antenni on irrotettavissa.
Antennin irrottamiseksi kierrä sitä vasta-
päivään. Antennin asentamiseksi kierrä
sitä myötäpäivään.



HUOMAUTUS

- *Ennen kuin ajat autolla matalaan tilaan, muista taittaa antenni alas tai irrottaa se.*
- *Muista irrottaa antenni ennen auton viemistä automaattipesuun, ettei antenni vaurioitu.*
- *Kun asennat antennin takaisin, on tärkeää, että kierrät antennin tiukasti paikalleen ja käännät sen sitten pystyyn kunnollisen kuuluvuuden varmistamiseksi. Antenni voi olla taitettuna, kun auton jäte-
tään pysäköidyksi tai kun kattotelineelle lastataan kuormaa.*
- *Kun kattotelineelle lastataan kuormaa, älä laita sitä lähelle antennia hyvän kuuluvuuden varmistamiseksi.*



Audion kauko-ohjaus (jos varusteena)

Audion kauko-ohjauksen näppäimet on sijoitettu ohjauspyörään turvallisen ajamisen edistämiseksi.



HUOMAUTUS

Älä käytä useampia audion kauko-ohjauksen näppäimiä samanaikaisesti.

Äänenvoimakkuus (VOL + / -) (1)

- Paina näppäintä (+) äänenvoimakkuuden lisäämiseksi.
- Paina näppäintä (-) äänenvoimakkuuden vähentämiseksi.

SEEK (^ / v) (2)

Jos SEEK -näppäintä painetaan 0,8 sekuntia tai kauemmin, se toimii seuraavasti eri toiminnoissa.

RADIO - toiminto

Se toimii kuten AUTO SEEK -valintanäppäin.

CD-soittimen toiminto

Se toimii kuten FF/REW - näppäin.

CD-vaihtimen toiminto

Se toimii kuten DISC UP/DOWN -näppäin.

Jos SEEK / PRESET - näppäintä painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti eri toiminnoissa:

RADIO - toiminto

Se toimii kuten PRESET STATION -valintanäppäimet.

CD-soittimen toiminto

Se toimii kuten TRACK UP/DOWN -näppäin.

CD-vaihtimen toiminto

Se toimii kuten TRACK UP/DOWN -näppäin.

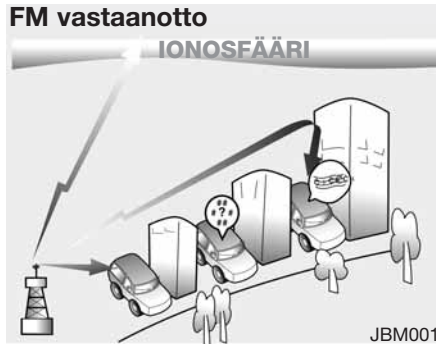
Yksityiskohtaisia tietoja Audion hallintanäppäimistä on esitetty tämän luvun seuraavilla sivuilla.

Toimintatilan valinta (MODE) (3)

Paina painiketta valitaksesi radion tai CD-soittimen.

Hiljennys (MUTE) (4, jos varusteena)

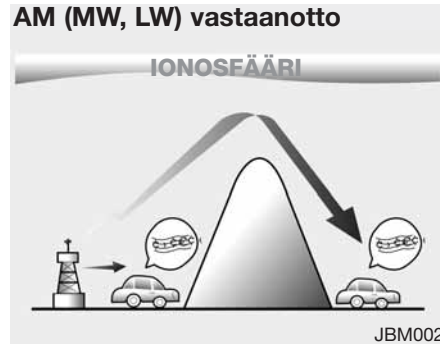
- Paina MUTE painiketta äänen hiljentämiseksi.
- Paina MUTE painiketta uudelleen äänentoiston aktivoimiseksi.



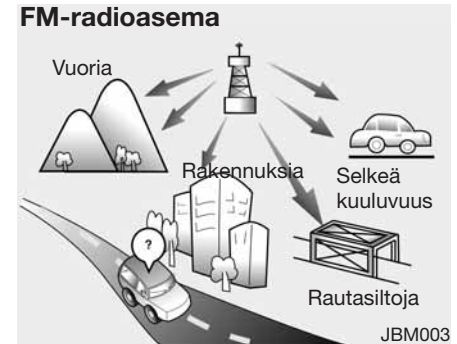
Auton audiojärjestelmän toiminta

AM (MW, LW) - ja FM-taajuussignaalit lähetetään radioasemien lähetystorneista eri puolilta kaupunkia. Auton radioantenni ottaa vastaan nämä signaalit. Sitten signaalit välitetään radion kautta kaiuttimiin.

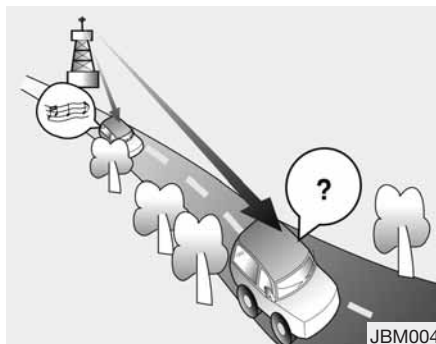
Vahvan radiosignaalin saapuessa autoon, äänentoistojärjestelmän tekniikka varmistaa parhaan mahdollisen toiston. Tästä huolimatta autoon saapuva signaali ei toisinaan ole vahva ja selkeä. Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai läheisyydessä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista kyseisellä alueella.



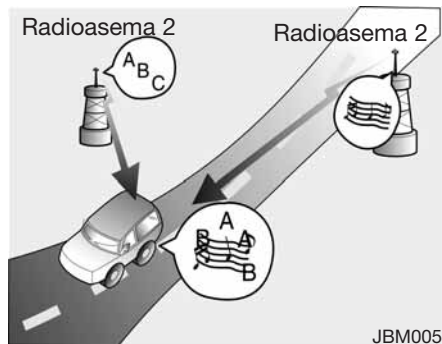
AM (MW, LW)-lähetyksiä voidaan vastaanottaa pidempien välimatkojen päästä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM (MW, LW)-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät matalan taajuuden radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kaartumaan esteiden ympäri paremman kuuluvuusalueen takaamiseksi.



FM-lähetykset välitetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne noudata maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Myös rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä voi johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden syyn voidaan epäillä olevan radiovastaanottimessa. Seuraavat tilanteet ovat normaaleja eivätkä viittaa mahdolliseen radiovastaanottimen vikaan:



- Häipyminen - Kun autosi liikkuu pois-päin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Kun näin käy, on suositeltavaa vaihtaa paremmin kuuluvalle radiokanavalle.
- Värinää/sähköstaattisuutta: Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiovastaanottimen välillä voivat aiheuttaa sähköstaattisuutta ja värinää. Diskanttitasen vähentäminen voi auttaa tähän ilmiöön, kunnes häiriö poistuu.



- Aseman vaihtuminen - Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali lähes samalla taajuudella voi alkaa kuulumaan. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu lukkiutumaan parhaiten kuuluvaan signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen radioasema, jonka signaali on vahvempi.
- Useiden kanavien aiheuttama häirintä - Kun useita radiosignaaleita vastaanotetaan samanaikaisesti, siitä voi aiheutua epäselvyyttä ja värinää. Tämä voi johtua suorasta ja heijastuvasta signaalista yhdeltä ja samalta radioasemalta tai kahdelta eri asemalta tulevista taajuuksista läheisistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen kanava, kunnes tilanne korjaantuu.

Matkapuhelin tai radiopuhelin

Kun matkapuhelinta käytetään autossa, siitä voi aiheutua häiriöitä audiojärjestelmään. Tämä ei tarkoita, että audiojärjestelmässä olisi joku vika. Tällaisessa tapauksessa käytä matkapuhelinta mahdollisimman kaukana audiovarustuksesta.



HUOMAUTUS

Kun käytetään viestintälaitteita, kuten matkapuhelinta tai radiota auton sisällä, erillinen ulkopuolinen antenni täytyy asentaa. Jos matkapuhelinta tai radiota käytetään vain sisäisen antennin avulla, se voi vaikuttaa auton sähköjärjestelmään ja haitata auton turvallista toimintaa.



VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan matkapuhelimen käyttöä varten.

CD-levyjen hoitaminen

- Jos lämpötila auton sisällä on hyvin korkea, avaa auton ikkunat tuuletusta varten ennen audiojärjestelmän käyttöä.
- On lainvastaista kopioida ja käyttää MP3/WMA tiedostoja ilman lupaa (jos varusteena M445/M446, käytä vain CD-DA). Käytä vain CD-levyjä, jotka on tehty laillisin menetelmin.
- Älä käytä CD-levyissä haihtuvia liuottimia kuten bentseeniä tai tinneriä, eikä normaaleja puhdistusaineita tai magneettisumuttimia, jotka on tehty analogisille levyille.
- Levyjen pinnan vaurioitumisen estämiseksi pidä ja kanna CD-levyjä vain reunoista tai reunoista ja keskireiästä.
- Puhdista levyn pinta pehmeällä kankaalla ennen sen soittamista (pyyhi levy keskeltä ulkoreunaan päin).
- Älä vahingoita levyn pintaa äläkä kiinnitä levyyn teippiä, tarroja tms.
- Pidä huolta, ettei CD-soittimeen laiteta mitään muuta kuin oikeita CD-levyjä (Älä laita enempää kuin yksi CD-levy kerrallaan.).
- Pidä CD-levyt koteloissaan, kun niitä ei soiteta. Kotelot suojaavat levyjä naarmuuntumasta ja likaantumisesta.

- CD-R/CD-RW tyyppisten CD-levyjen kohdalla voi olla, että jotkut CD-levyt eivät toimi normaalisti johtuen valmistajasta tai valmistus- ja kopiointimenetelmistä. Jos kuitenkin jatkat tällaisten CD-levyjen käyttämistä, ne voivat aiheuttaa toimintahäiriön autosi audiojärjestelmään.

* MUISTUTUS -

Yhtyeensopimattoman kopiosuojatun Audio CD-levyn soittaminen

Jotkut kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät ole kansainvälisten Audio CD-normien mukaisia (Red Book), eivät kenties toimi autosi audiojärjestelmässä. Ota huomioon, että jos yrität soittaa kopiosuojattuja CD-levyjä, eikä autosi audiojärjestelmän CD-soitin toimi odotustesi mukaisesti, tämä saattaa johtua noista CD-levyistä eikä vikaa ole itse laitteessa.

■ CD-soitin: AC100ELEE, AC110ELEE



* Järjestelmässä ei ole  Bluetooth-logoa, jos se ei tue langatonta *Bluetooth*®-teknologiaa.

JÄRJESTELMÄN HALLINTALAITTEET JA TOIMINNOT

* Näyttö ja asetukset voivat vaihdella valitun audiojärjestelmän mukaan.

Audiojärjestelmän pääyksikkö



1. (poistopainike)

- Painikkeella poistetaan levy laitteesta.

2. RADIO

- Näppäimellä siirrytään FM/AM-tilaan.
- Joka kerta, kun näppäintä painetaan, käytössä oleva tila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: FM1 ➔ FM2 ➔ FMA ➔ AM ➔ AMA.

3. MEDIA

- Mahdollistaa vaihtamisen CD-, USB- (iPod®), AUX-, My Music- ja BT Audio -tilojen välillä.
- Joka kerta, kun näppäintä painetaan, käytössä oleva äänilähde vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

4. PHONE (jos varusteena)

- Mahdollistaa puhelinnäytön käytön
- * Kun järjestelmään ei ole liitetty puhelinta, näkyviin tulee yhteysnäyttö.

5. SEEK TRACK

- Radiotila: Hakee automaattisesti lähetystaajuuksia.
- CD-, USB-, iPod®- ja My Music -tilat
 - Näppäimen lyhyt painallus (alle 0,8 sekuntia): siirtyminen edelliseen tai seuraavaan kappaleeseen (tiedostoon)
 - Näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia): senhetkisen kappaleen kelaaminen eteen- tai taaksepäin.

6. Virtakytkin/äänenvoimakkuuden säädin

- Virtakytkin: voit kytkeä järjestelmän pois päältä painamalla säädintä.
- Äänenvoimakkuuden säädin: voit säätää äänenvoimakkuutta kiertämällä säädintä myötä-/vastapäivään.



7. 1 - 6 (Pikavalinta)

- Radiotila: Mahdollistavat taajuuksien (asemien) tallentamisen muistiin sekä tallennettujen taajuuksien (asemien) valitsemisen.
- CD-, USB-, iPod®- ja My Music -tila
 - **1 RPT** Jatkuva toisto
 - **2 RDM** Satunnaistoisto
- Mahdollistavat vastaavan numerovalikon valitsemisen Radio-, Media-, Setup- ja pikavalikkonäytöillä.

8.

- Joka kerta, kun näppäintä painetaan lyhyesti, näytön tila vaihtuu seuraavasti: näyttö pois päältä ➤ näyttö päällä ➤ näyttö pois päältä
- * Audiojärjestelmän toiminta jatkuu ja ainoastaan näyttö kytkeytyy pois päältä. Kun näyttö on kytketty pois päältä, voit kytkeä sen uudelleen päälle painamalla mitä tahansa näppäintä.

9.

- Radiotila
 - Näppäimen lyhyt painallus (alle 0,8 sekuntia): liikennetiedotusten ottaminen käyttöön / poistaminen k ä y t ö s t ä
 - Näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia): jokaista asemaa kuunnellaan noin 5 sekunnin ajan.
- Media-tila
 - Näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia): jokaista kappaletta (tiedostoa) toistetaan noin 10 sekunnin ajan.
- * Paina näppäintä uudelleen ja pidä se painettuna, jos haluat jatkaa senhetkisen kappaleen (tiedoston) kuuntelua.

10.

- Näppäimen lyhyt painallus (alle 0,8 sekuntia): siirtyminen näytön, äänen, kellon, puhelimen tai järjestelmän asetustilaan
- Näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia): siirtyminen ajan asetusnäyttöön

11.

Näppäimellä saadaan näkyviin sillä hetkellä käytössä olevan tilan valikot.

* iPod®-luettelo: siirry yläkansioon

12.

- FM: RDS-ohjelmatyypin haku
- CD-, MP3- ja USB-tila: kansiodien haku

13. TUNE -säädin

- Radiotila: voit vaihtaa taajuutta kiertämällä säädintä vasta-/myötäpäivään.
- CD-, USB-, iPod®- ja My Music -tila: voit etsiä kappaleita (tiedostoja) kiertämällä säädintä vasta-/myötäpäivään.
- * Kun haluamasi kappale on näkyvissä, voit toistaa sen painamalla säädintä.
- Mahdollistaa valikkokohtien välillä siirtymisen ja valikoiden valitsemisen.

14. FM

- Näppäimellä siirrytään FM-tilaan.
- Joka kerta, kun näppäintä painetaan, käytössä oleva tila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: FM1 ➔ FM2 ➔ FMA.

15. AM

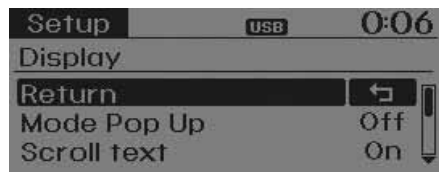
- Näppäimellä siirrytään AM-tilaan.
- Joka kerta, kun näppäintä painetaan, käytössä oleva tila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: AM ➔ AMA.

ASETUKSET

- AC100ELEE, AC110ELEE

Näytön asetukset

Paina **SETUP CLOCK** -näppäintä ► Valitse [Display] **TUNE** -säätimellä tai **RPT** -näppäimellä ► Valitse valikko **TUNE** -säätimellä



Tilan vaihtamisen pikavalikko

Valitse [Mode Pop up] ► Valitse **On** asetuksen tilaksi

- Kun asetuksen tila on “On”, saat **RADIO** - tai **MEDIA** -näppäintä painamalla näkyviin pikavalikon tilan vaihtamista varten.
- Kun pikavalikko tulee näkyviin, voit valita haluamasi tilan **TUNE** -säätimellä tai näppäimillä **1** - **6**.

Tekstin vieritys

Valitse [Scroll text] ► Valitse asetus **On** / **Off**

- **On** vieritys pysyy käytössä.
- **Off** vieritys suoritetaan vain kerran.

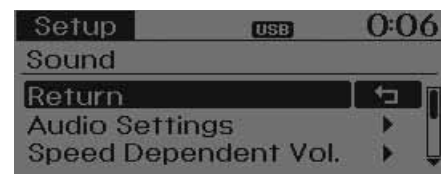
Kappaleen tiedot

Voit valita MP3-tiedoston toiston aikana haluamasi näytettävät tiedot vaihtoehdoista “Folder/File” (kansio/tiedosto) tai “Album/Artist/Song” (albumi, esittäjä, kappale).



Äänen asetukset

Paina **SETUP CLOCK** -näppäintä ► Valitse [Sound] **TUNE** -säätimellä tai **RDM** -näppäimellä ► Valitse valikko **TUNE** -säätimellä



Audioasetukset

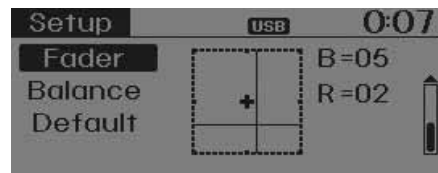
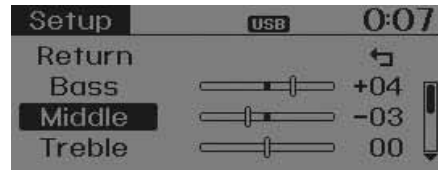
Tämä valikko mahdollistaa basso-, keskitaajuus-, diskantti- ja tasapaino-asetusten valitsemisen.

Valitse [Audio Settings] ▶ Valitse valikko

- TUNE -säätimellä ▶ Määritä asetukset
- TUNE -säädintä kääntämällä:

- Bass, Middle, Treble (basso, keskitaajuus, diskantti): Mahdollistaa äänensävyyn valinnan.
- Fader, Balance (tasapaino): Mahdollistaa tasapainon säädön taka- ja etukanavien ja oikean ja vasemman kanavan välillä.
- Default (oletus): Palauttaa oletusasetukset.

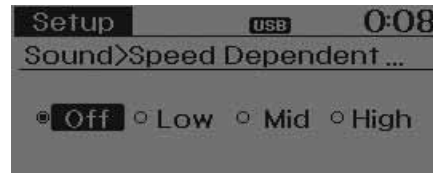
* Return (takaisin): Voit palata ääniasetuksista päävalikkoon painamalla ● TUNE -säädintä.



Ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus (SDVC)

Tämä toiminto mahdollistaa järjestelmän äänenvoimakkuuden automaattisen säädön ajonopeuden mukaan.

Valitse [Speed Dependent Vol.] ▶ Voit asettaa 4 eri tasoa [Off/Low/Mid/High] ● TUNE -säätimen avulla



Puheohjauksen äänenvoimakkuus

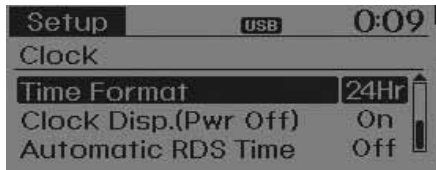
Tämä toiminto mahdollistaa puheohjauksen äänenvoimakkuuden säädön.

Valitse [Volume Dialogue] ▶ Aseta äänenvoimakkuus ● TUNE-säätimen avulla



Kellonajan asetukset

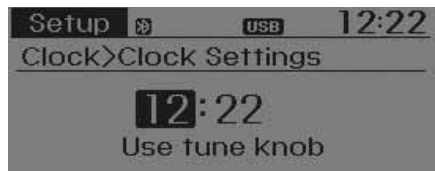
Paina **SETUP CLOCK** -näppäintä ► Valitse [Clock] **TUNE** -säätimellä tai **3** -näppäimellä ► Valitse valikko **TUNE** -säätimellä



Kellonajan asetukset

Tätä valikkoa käytetään kellonajan asettamiseen.

Valitse [Clock Settings] ► Valitse asetus **TUNE** -säätimellä ► Paina **TUNE** -säädintä

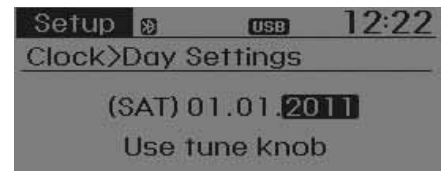


* Muuta valittuna olevaa numeroa (tuntiasetus) ja paina sitten **TUNE**-säädintä asettaaksesi minuutit.

Päivämääräasetukset

Tätä valikkoa käytetään päivämäärän asettamiseen.

Valitse [Day Settings] ► Valitse asetus **TUNE** -säätimellä ► Paina **TUNE** -säädintä



* Tee asetus muuttamalla valittuna olevaa numeroa ja siirtymällä sitten seuraavaan asetukseen **TUNE**-säädintä painamalla (asetta päivämäärä järjestyksessä vuosi/kuukausi/päivä).

Kellonajan näyttötapa

Tämän toiminnon avulla valitaan audiojärjestelmän kellonajan näyttömuoto (12/24 h).

Valitse [Time Format] ► Valitse asetus 12Hr / 24Hr ● TUNE -säätimellä

Kellonajan näyttö virran ollessa katkaistuna

Valitse [Clock Disp.(Pwr Off)] ► Valitse ☐ On / ☐ Off ● TUNE -säätimellä

- ☐ On: kellonaika/päivämäärä näkyy näytöllä.
- ☐ Off: toiminto ei ole käytössä.

Automaattinen RDS-aika

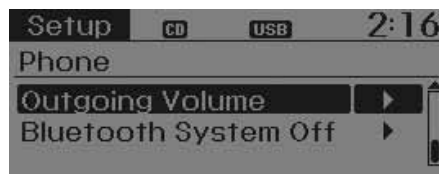
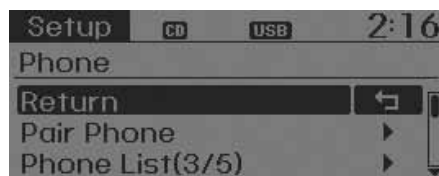
Tämän toiminnon avulla voidaan ottaa käyttöön kellonajan automaattinen synkronointi RDS-toiminnon avulla.

Valitse [Automatic RDS Time] ► Valitse ☐ On / ☐ Off ● TUNE -säätimellä

- ☐ On: automaattinen kellonajan synkronointi on käytössä.
- ☐ Off: toiminto ei ole käytössä.

Puhelinasetukset (jos varusteena)

Paina **SETUP** -painiketta ▶ Valitse [Phone]



Laiteparin muodostus



HUOMAUTUS

Jotta Bluetooth®-matkapuhelimen kanssa voitaisiin muodostaa laitepari, on ensin suoritettava autentikointi- ja yhteydenmuodostusprosessit. Matkapuhelimen kanssa ei siten ole mahdollista muodostaa laiteparia ajon aikana. Auto on pysäköitävä ensin.

Valitse [Pair Phone] ▶ Valitse asetus 
TUNE -säätimellä

❶ Etsi järjestelmä matkapuhelimen näytöllä näkyvästä laiteluettelosta ja muodosta siihen yhteys.

❷ Syötä järjestelmän näytöllä näkyvä tunnuskoodi puhelimeen. (Tunnuskoodi: 0000)

* Laitteen nimi ja tunnuskoodi näkyvät näytöllä kolmen minuutin ajan. Jos laiteparia ei muodosteta kolmen minuutin kuluessa, laiteparin muodostusprosessi peruuntuu automaattisesti.

➡ Näytölle tulee näkyviin vahvistus siitä, että laitepari on muodostettu.

* Joissakin matkapuhelimissa yhteys muodostetaan automaattisesti laiteparin muodostamisen jälkeen.

* Järjestelmä voi muodostaa laiteparin korkeintaan viiden langatonta Bluetooth®-teknologiaa tukevan matkapuhelimen kanssa.

Puhelinluettelo

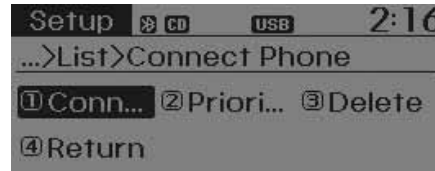
Järjestelmän näytöllä voi näkyä yhtä-aikaisesti korkeintaan 5 puhelinta, joiden kanssa on muodostettu laitepari.



Järjestelmään sillä hetkellä yhdistettynä olevan puhelimen nimen edessä näkyy nuoli [▶].

Valitse haluamasi puhelimen nimi muodostaaksesi siihen yhteyden.

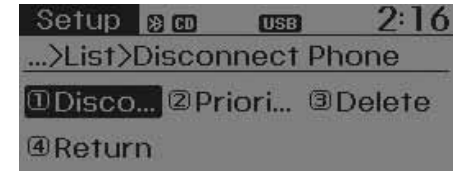
- Yhteyden muodostaminen puhelimeen
Valitse [Phone List] ▶ Valitse matkapuhelin
⊙ TUNE -säätimen avulla ▶ Valitse [Connect Phone]



- ② Valitse matkapuhelin, johon ei ole muodostettu yhteyttä kyseisellä hetkellä.
- ▶ Muodosta yhteys valittuun puhelimeen.
- ➡ Näytölle tulee vahvistus siitä, että yhteys on muodostettu.
- * Jos järjestelmään on jo yhdistetty puhelin, katkaise yhteys ja valitse sitten uusi puhelin yhteyden muodostamista varten.

- Yhdistetyn puhelimen yhteyden katkaiseminen

Valitse [Phone List] ▶ Valitse matkapuhelin
⊙ TUNE -säätimen avulla ▶ Valitse [Disconnect Phone]



- ② Valitse järjestelmään yhdistettynä oleva puhelin.
- ▶ Katkaise yhteys valittuun puhelimeen.
- ➡ Näytölle tulee vahvistus siitä, että yhteys on katkaistu.

- Matkapuhelimien yhdistämisjärjestyksen (prioriteetin) muuttaminen

Priority-valikon avulla voit muuttaa järjestystä (prioriteettia), jonka mukaan järjestelmän kanssa parin muodostaviin matkapuhelimiin muodostetaan yhteys automaattisesti.

Valitse [Phone List] ▶ Valitse [Priority] ● TUNE -säätimen avulla ▶ Valitse prioriteetiltaan ensimmäinen matkapuhelin

② Valitse [Priority].

▶ Valitse järjestelmän kanssa parin muodostavien puhelimien joukosta puhelin, jonka haluat valita prioriteetiltaan ensimmäiseksi.

➡ Muutettu prioriteettijärjestys tulee näkyviin.

* Kun yhdistämisjärjestystä (prioriteettia) on muutettu, järjestelmä muodostaa yhteyden puhelimeen, joka on valittu prioriteetiltaan ensimmäiseksi.

- Jos prioriteetiltaan ensimmäiseksi valittuun puhelimeen ei voida muodostaa yhteyttä, järjestelmä yrittää muodostaa automaattisesti yhteyden puhelimeen, joka oli yhdistettynä viimeksi.

- Jos viimeksi yhdistettynä olleeseen puhelimeen ei voida muodostaa yhteyttä, järjestelmä yrittää muodostaa yhteyden puhelimiin siinä järjestyksessä, jossa ne

ovat luettelossa.

- Puhelin, johon muodostetaan yhteys, valitaan automaattisesti prioriteetiltaan ensimmäiseksi.

- Kappaleen poistaminen

Valitse [Phone List] ▶ Valitse matkapuhelin ● TUNE -säätimen avulla ▶ Valitse [Delete]

② Valitse haluamasi matkapuhelin.

▶ Poista haluamasi matkapuhelin.

➡ Näytölle tulee vahvistus siitä, että puhelin on poistettu.

* Jos järjestelmään parhaillaan yhdistettynä oleva puhelin halutaan poistaa, yhteys



HUOMAUTUS

- **Jos poistat matkapuhelimen järjestelmästä, myös kyseisen matkapuhelimen puhelinmuistio poistetaan.**
- **Jotta langattoman Bluetooth®-järjestelmän toiminta olisi vakaata, poista ensin matkapuhelin järjestelmästä ja sen jälkeen järjestelmä matkapuhelimesta.**

puhelimeen katkaistaan ensin.

Puhelinmuistion siirtäminen

Tämän toiminnon avulla voit siirtää yhteys- ja puhelutietoja matkapuhelimesta audiojärjestelmään.

Valitse [Phone book Download] ▶ Valitse asetus ● TUNE -säätimellä



HUOMAUTUS

- **Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue yhteystietojen siirtotoimintoa.**
- **Jos yhteystietojen siirron aikana suoritetaan toinen toiminto, siirto keskeytyy. Jo siirretyt yhteystiedot tallennetaan.**
- **Kun siirrät uusia yhteystietoja, poista ensin kaikki aikaisemmin tallennetut yhteystiedot.**

Automaattinen siirtäminen

Uudet yhteys- ja puhelutiedot voidaan siirtää automaattisesti matkapuhelimesta audiojärjestelmään, kun puhelin yhdistetään.

Valitse [Auto Download] ► Valitse ☐ On / ☐ Off ● TUNE -säätimen avulla

Audio Streaming

Bluetooth® -matkapuhelimeen tallennetut kappaleet (tiedostot) voidaan toistaa audiojärjestelmän kautta.

Valitse [Audio Streaming] ► Valitse ☐ On / ☐ Off



HUOMAUTUS

Kaikki matkapuhelimet eivät ehkä tue äänen suoratoistoa langattoman Bluetooth® -teknologian välityksellä.

☐ Off ● TUNE -säätimen avulla

Puhelun äänenvoimakkuus

Tämän toiminnon avulla voit säätää oman äänesi äänenvoimakkuuden, kun soitat handsfree-puhelun *Bluetooth®* -matkapuhelimen kautta.

Valitse [Outgoing Volume] ► Aseta äänenvoimakkuus ● TUNE -säätimen avulla

* Voit säätää äänenvoimakkuutta myös puhelun aikana  -näppäimen avulla.

Bluetooth®-järjestelmän poistaminen käytöstä

Voit halutessasi poistaa langattoman *Bluetooth®*-järjestelmän käytöstä.

Valitse [Bluetooth System Off] ► Valitse asetus ● TUNE -säätimellä

* Jos järjestelmään on jo yhdistetty puhelin, katkaise yhteys ja poista vasta sitten langaton *Bluetooth®*-järjestelmä käytöstä.

Bluetooth®-järjestelmän ottaminen käyttöön

Voit ottaa langattoman Bluetooth®-järjestelmän käyttöön noudattamalla seuraavia ohjeita.

- Langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttöönotto **PHONE**-näppäimen avulla

Paina **PHONE**-näppäintä ► noudata näytön ohjeita.

✱ Näkyviin tulee näyttö, joka mahdollistaa Bluetooth®-toimintojen käytön ja sisältää ohjeita.

- Langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttöönotto **SETUP CLOCK**-näppäimen avulla

Paina **SETUP CLOCK**-painiketta ► Valitse [Phone]

② Näkyviin tulee näyttö, jolla kysytään, haluatko ottaa langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttöön.

② Valitse tällä näytöllä **YES**, jos haluat ottaa langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttöön ja saada lisäohjeita.

✱ Jos langaton Bluetooth®-järjestelmä otetaan käyttöön, järjestelmä yrittää muodostaa automaattisesti yhteyden viimeksi yhdistettynä olleeseen Bluetooth®-matkapuhelimeen.



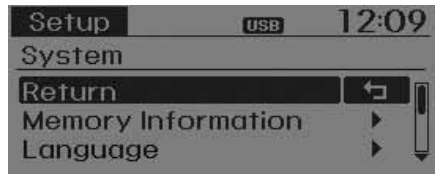
HUOMAUTUS

Joidenkin matkapuhelimien Bluetooth®-yhteydessä saattaa esiintyä välillä katkoksia. Toimi seuraavasti yhteyden muodostamiseksi uudelleen:

- 1) Kytke matkapuhelimen Bluetooth®-yhteys hetkeksi pois päältä ja muodosta yhteys uudelleen.*
- 2) Kytke matkapuhelin hetkeksi pois päältä ja muodosta yhteys uudelleen.*
- 3) Irrota matkapuhelimen akku hetkeksi, käynnistä matkapuhelin ja muodosta yhteys uudelleen.*
- 4) Käynnistä audiojärjestelmä uudelleen.*
- 5) Poista kaikki laiteparit audiojärjestelmän laiteluettelosta ja muodosta laitepari uudelleen.*

Järjestelmän asetukset

Paina **SETUP** **CLOCK** -painiketta ► Valitse [System]



Muistitiedot (jos varusteena)

Saat näkyviin varattuna olevan muistikapasiteetin ja järjestelmän koko muistikapasiteetin.

Valitse [Memory Information] ► OK

Varattuna oleva muistikapasiteetti näkyy vasemmalla puolella ja järjestelmän koko muistikapasiteetti oikealla puolella.



Kieli

Language-valikon avulla voit asettaa näytön ja puheohjauksen kielen.

Valitse [Language] ► Valitse asetus  TUNE -säätimen avulla



* Järjestelmä käynnistyy uudelleen kielen vaihtamisen jälkeen.

* Tuetut kielet

- Deutsch, English (UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Turkish

RADIO

RADIO-tilan vaihtaminen



HAKU

Paina -näppäintä

- Näppäimen lyhyt painallus (alle 0,8 sekuntia): taajuus vaihtuu
- Näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia): seuraava asema haetaan automaattisesti.

Pikavalinta-aseman haku

Paina - -näppäintä

- Näppäimen lyhyt painallus (alle 0,8 sekuntia): vastaavalla numeronäppäimellä tallennettu asema alkaa soida.
- Näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia): kun haluttua numeronäppäintä - pidetään pitkään painettuna, sillä hetkellä soiva radioasema tallennetaan valittuun näppäimeen ja kuuluu äänimerkki.

SELAUS

Paina -näppäintä

- Näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia): Lähetystaajuus suurenee ja jokaista asemaa kuunnellaan noin 5 sekunnin ajan. Kun kaikki asemat on selattu läpi, palataan takaisin alkuperäiseen lähetystaajuuteen.

Taajuuksien manuaalinen haku

Voit muuttaa taajuutta kääntämällä  TUNE -säädintä myötä-/vastapäivään.

- AC100ELEE, AC110ELEE
 - FM: taajuus muuttuu 50 kHz:n verran
 - AM: taajuus muuttuu 9 kHz:n verran

TA (liikennetiedotukset)

Paina näppäintä  lyhyesti (alle 0,8 sekuntia): TA (liikennetiedotus) -tilan käyttöönotto tai poistaminen käytöstä (On/Off).

Ohjelmatyyppin haku

- Paina  -näppäintä ohjelmatyyppin (PTY) etsimiseksi RDS-tilassa.

MENU

 -näppäimellä saat näkyviin A.Store- (automaattinen tallennus) ja Info-toiminnot.



AST (automaattinen tallennus)

Paina  -näppäintä ▶ Valitse [AST]  TUNE -säätimellä tai  -näppäimellä.

Valitse AST (automaattinen tallennus), jos haluat tallentaa parhaiten kuuluvat asemat pikavalinnoiksi  - . Jos yhtään asemaa ei löydy, järjestelmä valitsee viimeksi vastaanotetun taajuuden.

* Asemat tallennetaan vain FMA- tai AMA-tilan muistipaikoille  - .

AF (vaihtoehtoinen taajuus)

Paina  -näppäintä ▶ Valitse [AF]  TUNE -säätimellä tai  -näppäimellä.

Vaihtoehtoisen taajuuden toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä (On/Off).

Region (alueelliset taajuudet)

Paina  -näppäintä ▶ Valitse [Region]  TUNE -säätimellä tai  -näppäimellä. Aluetoiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä (On/Off).

Uutiset

Paina  -näppäintä ▶ Valitse [News]  TUNE -säätimellä tai  -näppäimellä.

Uutistoiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä (On/Off).

Tiedotusten äänenvoimakkuus

Voit säätää uutisten tai liikennetiedotusten äänenvoimakkuutta.

Voit säätää tiedotusten äänenvoimakkuutta kääntämällä  VOL -säädintä myötä-/vastapäivään uutis- tai liikennetiedotuksen aikana.

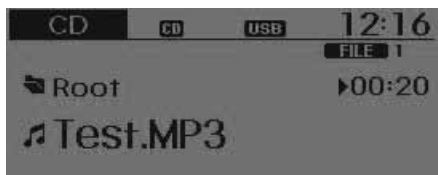
* AF (vaihtoehtoinen taajuus), Region (alueelliset ohjelmat) ja News (uutiset) ovat RDS-radion valikoita.

PERUSKÄYTTÖ: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music

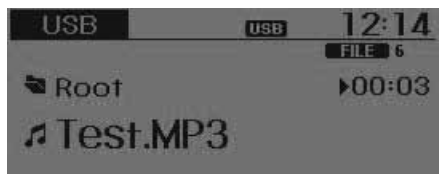
Joka kerta, kun **MEDIA**-näppäintä painetaan, käytössä oleva tila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: CD ➔ USB(iPod®) ➔ AUX ➔ My Music ➔ BT Audio. Kansion/tiedoston nimi näkyy näytöllä.



<Audio CD>



<CD MP3>



<USB>



<My Music>

- * Kun järjestelmään laitetaan CD-levy, järjestelmä aloittaa sen toistamisen automaattisesti.
- * Kun järjestelmään liitetään USB-muistilaite, järjestelmä aloittaa siihen tallennetun musiikin toistamisen automaattisesti.

Jatkuva toisto

Kappaleen (tiedoston) toiston aikana ► **RPT** (RPT) -näppäin

Audio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music -tila: näytöllä näkyy RPT

- Yksittäisen kappaleen jatkuva toisto (näppäimen lyhyt painallus, alle 0,8 sekuntia): Aloittaa valitun kappaleen jatkuvan toiston.

MP3 CD- ja USB-tila: näytöllä näkyy FLD.RPT

- Kansion jatkuva toisto (paina näppäintä kaksi kertaa): kaikkia senhetkisen kansion kappaleita toistetaan jatkuvasti.

* Voit poistaa satunnaistoiston käytöstä painamalla **RPT**-näppäintä uudelleen.

Satunnaistoisto

Kappaleen (tiedoston) toiston aikana ▶
 (RDM) -näppäin

Audio CD- ja My Music -tila: näytöllä näkyy RDM

- Satunnaistoisto (näppäimen lyhyt painallus): kaikkia kappaleita toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

MP3 CD- ja USB-tila: näytöllä näkyy FLD.RDM

- Kansion satunnaistoisto (näppäimen lyhyt painallus): kaikkia senhetkisen kansion tiedostoja toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

MP3 CD- ja USB-tila: näytöllä näkyy RDM

- Satunnaistoisto (paina näppäintä kaksi kertaa): kaikkia tiedostoja toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

iPod®-tila: näytöllä näkyy RDM

- Satunnaistoisto (näppäimen painallus): kaikkia tiedostoja toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

- * Voit poistaa satunnaistoiston käytöstä painamalla  -näppäintä uudelleen.

Kappaleen/tiedoston vaihtaminen

Kappaleen (tiedoston) toiston aikana ▶
 -näppäin

- Näppäimen lyhyt painallus: senhetkinen kappale toistetaan uudelleen alusta.

- * Jos  -näppäintä painetaan uudelleen 1 sekunnin kuluessa, toistetaan edellinen kappale.

- Näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia): kappaletta kelataan taaksepäin.

Kappaleen (tiedoston) toiston aikana ▶
 -näppäin

- Näppäimen lyhyt painallus: Toistaa seuraavan kappaleen.

- Näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia): kappaletta kelataan eteenpäin.

Selaus

Kappaleen (tiedoston) toiston aikana ▶
 -näppäin

- Näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia): järjestelmä selaa kappaleita senhetkistä kappaletta seuraavasta kappaleesta alkaen ja toistaa jokaista kappaletta 10 sekunnin ajan.

- * Voit poistaa selauksen käytöstä pitkällä  -näppäimen painalluksella.

Kansioden haku: MP3 CD- ja USB-tila:

Tiedoston toiston aikana ► **PTY FOLDER** ^
(ylempi kansio) -näppäin

- Seuraava kansio haetaan.

Tiedoston toiston aikana ► **PTY FOLDER** ^
(alempi kansio) -näppäin

- Yläkansio haetaan.

* Jos kansio valitaan **TUNE** -säädintä painamalla, valitun kansion ensimmäinen tiedosto toistetaan.

Kappaleiden (tiedostojen) haku

- **TUNE** -säätimen kääntäminen: kappaleiden (tiedostojen) haku
- **TUNE** -säätimen painaminen: kappaleiden (tiedostojen) toisto

MENU: Audio-CD

Painamalla **MENU** -näppäintä CD MP3 -tilassa voit valita jatkuvan toiston, satunnaistoiston ja tietojen näyttämisen näytöllä.



Jatkuva toisto

Aloittaaksesi senhetkisen kappaleen jatkuvan toiston paina **MENU** -näppäintä ► valitse [**1 RPT**] **TUNE** -säätimellä tai **RPT** -näppäimellä.

* Voit poistaa jatkuvan toiston käytöstä painamalla RPT-näppäintä uudelleen.

Satunnaistoisto

Aloittaaksesi satunnaistoiston paina **MENU** -näppäintä ► valitse [**2 RDM**] **TUNE** -säätimellä tai **RPT** -näppäimellä.

* Voit poistaa satunnaistoiston käytöstä painamalla RDM-näppäintä uudelleen.

Tiedot

Saadaksesi senhetkisen kappaleen tiedot näkyviin paina **MENU** -näppäintä ► valitse [**3 Info**] **TUNE** -säätimellä tai **3** -näppäimellä.

* Voit poistaa tietojen näyttämisen käytöstä painamalla **MENU** -näppäintä uudelleen.

MENU: MP3 CD / USB

Painamalla **MENU** -näppäintä CD MP3 -tilassa voit valita jatkuvan toiston, kansion satunnaistoiston, kansion jatkuvan toiston, kaikkien kappaleiden satunnaistoiston, tietojen näyttämisen näytöllä sekä kappaleiden kopioimisen.

**Jatkuva toisto**

Aloittaaksesi senhetkisen kappaleen jatkuvan toiston paina **MENU** -näppäintä ▶ valitse [**1**RPT] ● TUNE -säätimellä tai **1**RPT -näppäimellä.

* Voit poistaa jatkuvan toiston käytöstä painamalla RPT-näppäintä uudelleen.

Kansion satunnaistoisto

Aloittaaksesi senhetkisen kansion kappaleiden satunnaistoiston paina **MENU** -näppäintä ▶ valitse [**2**F.RDM] ● TUNE -säätimellä tai **2**RPT -näppäimellä.

* Voit poistaa satunnaistoiston käytöstä painamalla F.RDM-näppäintä uudelleen.

Kansion jatkuva toisto

Aloittaaksesi senhetkisen kansion kappaleiden jatkuvan toiston paina **MENU** -näppäintä ▶ valitse [**3**F.RPT] ● TUNE -säätimellä tai **3** -näppäimellä.

* Voit poistaa jatkuvan toiston käytöstä painamalla F.RPT-näppäintä uudelleen.

Kaikkien kappaleiden satunnaistoisto

Aloittaaksesi kaikkien CD-levyn kappaleiden satunnaistoiston paina **MENU** -näppäintä ▶ valitse [**4**A.RDM] ● TUNE -säätimellä tai **4** -näppäimellä.

* Voit poistaa satunnaistoiston käytöstä painamalla A.RDM-näppäintä uudelleen.

Tiedot

Saadaksesi senhetkisen kappaleen tiedot näkyviin paina **MENU** -näppäintä ▶ valitse [**5**Info] ● TUNE -säätimellä tai **5** -näppäimellä.

* Voit poistaa tietojen näyttämisen käytöstä painamalla **MENU** -näppäintä uudelleen.

Kopioiminen

Paina **MENU** -näppäintä ▶ Valitse [**6**Copy] ● TUNE -säätimellä tai **6** -näppäimellä.

* Tällä tavoin voit kopioida senhetkisen kappaleen My Music -kansioon. Voit toistaa kopioidun musiikin My Music -tilassa.

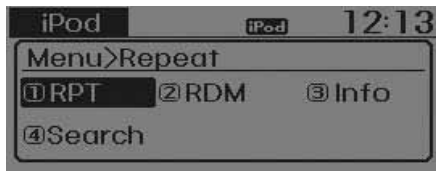
* Jos painat toista näppäintä kopioinnin ollessa käynnissä, näkyviin tulee pikavalikko, jossa kysytään, haluatko peruuttaa kopioinnin.

* Jos järjestelmään liitetään toinen äänilähde (USB, CD, iPod®, AUX) kopioinnin ollessa käynnissä, kopiointi peruutetaan.

* Musiikkia ei voida toistaa kopioinnin ollessa käynnissä.

MENU: iPod®

Paina In iPod®-tilassa **MENU**-painiketta valitaksesi jatkuvan toiston, satunnaistoiston, tietojen näytön tai



kappaleiden haun.

Jatkuva toisto

Aloittaaksesi senhetkisen kappaleen jatkuvan toiston paina **MENU**-näppäintä ► valitse [**1**RPT] ● TUNE -säätimellä tai **1**RPT -näppäimellä.

* Voit poistaa jatkuvan toiston käytöstä painamalla RPT-näppäintä uudelleen.

Satunnaistoisto

Paina **MENU**-näppäintä ► Valitse [**2**RDM] ● TUNE -säätimellä tai **2**RPT -näppäimellä.

Kaikki senhetkisen kategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

* Voit poistaa satunnaistoiston käytöstä painamalla RDM-näppäintä uudelleen.

Tiedot

Paina **MENU**-näppäintä ► Valitse [**3**Info] ● TUNE -säätimellä tai **3** -näppäimellä.

Senhetkisen kappaleen tiedot näytetään.

* Voit poistaa tietojen näyttämisen käytöstä painamalla **MENU**-näppäintä uudelleen.

Haku

Paina **MENU**-näppäintä ► Valitse [**4**Search] ● TUNE -säätimellä tai **4** -näppäimellä.

Tuo näkyviin iPod®-kategorialuettelon.

* iPod®-kategoriaa etsittäessä voit siirtyä yläkansioon **MENU**-näppäintä painamalla.

MENU: My Music -tila (jos varusteena)

Painamalla **MENU**-näppäintä My Music -tilassa voit valita jatkuvan toiston, satunnaistoiston, tietojen näyttämisen näytöllä, kappaleen poistamisen, kaikkien kappaleiden poistamisen tai valittujen kappaleiden poistamisen.



Jatkuva toisto

Paina **MENU**-näppäintä ▶ Valitse **[1]RPT**
 ● TUNE -säätimellä tai **RPT**-
 näp-päimellä.

Senhetkistä kappaletta toistetaan jatkuvasti.

* Voit poistaa jatkuvan toiston käytöstä painamalla RPT-näppäintä uudelleen.

Satunnaistoisto

Paina **MENU**-näppäintä ▶ Valitse **[2]RDM**
 ● TUNE -säätimellä tai **RPT**-
 näp-päimellä.

Kaikkia kappaleita toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

* Voit poistaa satunnaistoiston käytöstä painamalla RDM-näppäintä uudelleen.

Tiedot

Paina **MENU**-näppäintä ▶ Valitse **[3]Info**
 ● TUNE -säätimellä tai **3**-näp-
 päimellä.

Senhetkisen kappaleen tiedot näytetään.

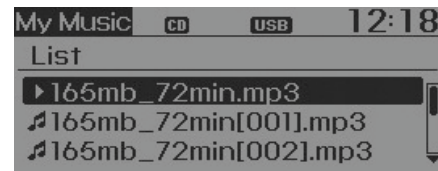
* Voit poistaa tietojen näyttämisen käytöstä painamalla **MENU**-näppäintä uudelleen.

Kappaleen poistaminen

Paina **MENU**-näppäintä ▶ Valitse **[4]Delete** ● TUNE -säätimellä tai **4**
 -näppäimellä.

Parhaillaan toistettavan kappaleen poistaminen

Delete-vaihtoehdon valitseminen toisto-näytöllä poistaa sillä hetkellä toistettavan kappaleen.



Tiedoston poistaminen luettelosta

2 Valitse poistettava tiedosto ● TUNE -
 säätimellä.

▶ Paina **MENU**-näppäintä ja valitse Delete-valikko poistaaksesi valitun tiedoston.

Kaikkien kappaleiden poistaminen

Paina **MENU**-näppäintä ► Valitse **[5]Del.All** **TUNE**-säätimellä tai **5**-näppäimellä.

Kaikki My Music -kansiossa olevat kappaleet poistetaan.

Valittujen kappaleiden poistaminen

Paina **MENU**-näppäintä ► Valitse **[6]Del.Sel** **TUNE**-säätimellä tai **6**-näppäimellä.

My Music -kansiossa olevat kappaleet valitaan ja poistetaan.

② Valitse poistettavat kappaleet luettelosta.



► Paina valinnan jälkeen **MENU**-näppäintä ja valitse Delete-valikko.



* HUOMAUTUS - My Music -tilan käyttö

- Käytettävissä olevaan muistiin voidaan tallentaa korkeintaan 6 000 kappaletta.
- Sama kappale voidaan kopioida korkeintaan 1000 kertaa.
- Muistin tiedot voidaan tarkistaa asetusvalikosta.

AUX

AUX-tilaa käytetään järjestelmän AUX-liittimeen liitetyn ulkoisen laitteen sisältämien tiedostojen toistamiseen.

AUX-tila käynnistyy automaattisesti, kun AUX-liittimeen liitetään ulkoinen laite.

Jos ulkoinen laite on jo liitetty, AUX-tilaan voidaan siirtyä myös **MEDIA**-näppäintä painamalla.



* AUX-tilaa ei voida käynnistää, ellei AUX-liittimeen ole liitetty ulkoista laitetta.

* HUOMAUTUS – AUX-LIITTIMEN KÄYTTÖ

Varmista, että AUX-kaapeli on liitetty kunnolla AUX-liittimeen.

Bluetooth® ÄÄNITOIMINNOT (jos varusteena)

Mikä langaton Bluetooth®-teknologia on?

Bluetooth®-teknologian avulla esimerkiksi handsfree-laitteita, langattomia kuulokkeita ja kauko-ohjaimia voidaan kytkeä lyhyellä kantamalla. Saat lisätietoja Bluetooth®-teknologiasta sivustolta www.Bluetooth.com

Ennen Bluetooth®-äänitoimintojen käyttöä

- Kaikki langatonta Bluetooth®-teknologiaa käyttävät matkapuhelimet eivät välttämättä tue Bluetooth®-äänitoimintoja.
- Jotta voit käyttää Bluetooth®-puhelinointimintoja, sinun on ensin muodostettava laitepari langatonta Bluetooth®-teknologiaa käyttävän matkapuhelimen kanssa ja muodostettava siihen yhteys.

- Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth® SIG, Inc rekisteröimiä tuotemerkkejä ja Hyundai käyttää niitä lisenssillä. Muut tuotemerkit ja -nimet kuuluvat omistajilleen. Bluetooth®-ominaisuuksien käyttämiseksi tarvitset Bluetooth®-ominaisuudella varustetun matkapuhelimen.
- Bluetooth®-äänitoimintoja on mahdollista käyttää ainoastaan, kun äänen suoratoisto [Audio Streaming] on otettu käyttöön järjestelmän puhelinasetuksissa.

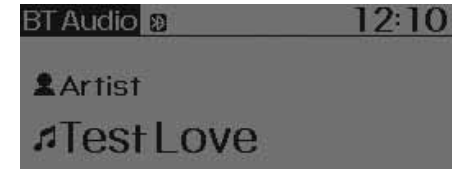
* Langattoman Bluetooth®-yhteyden välityksellä tapahtuvan äänen suoratoiston käyttöönotto: Paina **SETUP CLOCK** -näppäintä ▶ Valitse [Phone] TUNE-säätimellä Valitse [Audio Streaming]  TUNE -säätimellä ▶ Valitse **On** / **Off**

Äänentoiston aloittaminen langattoman Bluetooth®-yhteyden kautta

- Joka kerta, kun **MEDIA** -näppäintä painetaan, käytössä oleva toistotila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: CD ▶ USB ▶ AUX ▶ My Music ▶ BT Audio.
- ▶ Jos tilaksi valitaan "BT Audio", äänentoisto langattoman Bluetooth®-yhteyden väli-tyksellä alkaa.
- * Äänentoisto ei ehkä ala automaattisesti joissakin matkapuhelimeissa.

Bluetooth®-äänitoimintojen käyttäminen

- Toiston aloitus/pysäytys
Voit aloittaa valittuna olevan kappaleen toiston ja keskeyttää sen painamalla  TUNE -säädintä.



- * Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue seuraavan/edellisen kappaleen valitsemista, toiston aloittamista tai keskeyttämistä.

PUHELINTOIMINNOT (jos varusteena)

Ennen langattomien *Bluetooth*®-puhelintoimintojen käyttöä

- Jotta voisit käyttää *Bluetooth*®-puhelintoimintoja, sinun on ensin muodostettava laitepari langatonta *Bluetooth*®-teknologiaa käyttävän matkapuhelimen kanssa ja muodostettava siihen yhteys.
- Jos audiojärjestelmän ja matkapuhelimen välille ei ole muodostettu laiteparia eikä yhteyttä, puhelintilaan ei ole mahdollista siirtyä. Kun audiojärjestelmän ja matkapuhelimen välille on muodostettu laitepari tai yhteys, näkyviin tulee ohjenäyttö.
- Yhteys *Bluetooth*®-matkapuhelimeen muodostuu automaattisesti, kun virta-avain käännetään IGN- tai ACC ON -asentoon ja matkapuhelimien yhdistämisjärjestys on määritetty. Jos olet auton läheisyydessä, *Bluetooth*®-yhteys muodostuu automaattisesti, vaikka olisit auton ulkopuolella. Jos et halua, että *Bluetooth*®-yhteys muodostuu automaattisesti, kytke matkapuhelimen *Bluetooth*®-ominaisuus pois päältä.

Puhelun soittaminen ohjauspyörän säätimillä

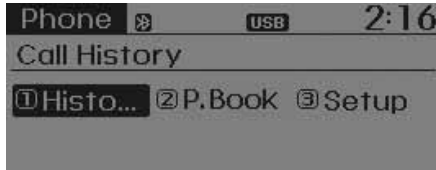


1. Äänenvoimakkuuden säätöpainike: Lisää tai vähentää kaiuttimien äänenvoimakkuutta.
2. Mykistyspainike: Mykistää mikrofonin puhelun aikana.
3. -painike: Ottaa puheohjauksen käyttöön.
4. -painike: Aloittaa tai siirtää puhelun.
5. -painike: Katkaisee puhelun tai peruuttaa toimintoja.

- Puhelulokin näyttäminen ja puhelun soittaminen
- ➊ Paina ohjauspyörän -näppäintä lyhyesti (alle 0,8 sekuntia).
- ➋ Tiedot aikaisemmista puheluista tulevat näkyviin näytölle.
- ➌ Paina -näppäintä uudelleen soittaaksesi valittuun numeroon.
- Viimeksi valitun numeron valitseminen uudelleen
- ➊ Paina ohjauspyörän -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia).
- ➋ Numeroon, johon soitettiin viimeksi, soitetaan uudelleen.

Puhelinvalikko

Painamalla **PHONE**-näppäintä saat näkyviin kolme valikkoa: puhelulokin, puhelinmuistion ja puhelinasetukset.



Puheluloki

Paina **PHONE**-näppäintä ► Valitse **[1]History** **⊙**TUNE -säätimellä tai **1 RPT**-näppäimellä.

Puheluloki tulee näkyviin ja voit valita siitä numeron soittaaksesi siihen.

Jos tietoja aikaisemmista puheluista ei ole, näkyviin tulee näyttö, jossa kysytään, haluatko siirtää puhelutiedot matkapuhelimesta. (Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue siirtotoimintoa).

Puhelinmuistio

Paina **PHONE**-näppäintä ► Valitse **[2]P. Book** **⊙** TUNE -säätimellä tai **2 RDM**-näppäimellä.

Puhelinmuistio tulee näkyviin ja voit valita siitä numeron soittaaksesi siihen.

* Jos yksittäiselle yhteystietojen kontaktille on tallennettu useampia puhelinnumeroita, näkyviin tulee näyttö, jossa näytetään kyseisen kontaktin matkapuhelinnumero, kotinumbero ja työnumero. Valitse haluamasi numero soittaaksesi siihen.

* Jos puhelinmuistiota ei ole, näkyviin tulee näyttö, jossa kysytään, haluatko siirtää puhelinmuistion matkapuhelimesta. (Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue siirtotoimintoa).

Puhelinasetukset

Paina **PHONE**-näppäintä ► Valitse **[3]Setup** **⊙** TUNE-säätimellä tai **3**-näppäimellä.

Bluetooth®-puhelinasetusten näyttö tulee näkyviin Lisätietoja annetaan kohdassa "Puhelinasetukset".

* HUOMAUTUS - *Bluetooth*® - MATKAPUHELIMEN käyttö

- Älä käytä matkapuhelinta tai määritä *Bluetooth*®-asetuksia (esim. muodosta laiteparia) ajon aikana.
- Audiojärjestelmä ei mahdollisesti ole täysin yhteensopiva kaikkien langatonta *Bluetooth*®-teknologiaa tukevien matkapuhelinten kanssa tai ei tunnista niitä.
- Tutustu matkapuhelimesi *Bluetooth*®-ominaisuuksiin matkapuhelimen käyttöoppaan avulla ennen audiojärjestelmän *Bluetooth*®-toimintojen käyttöä.
- Audiojärjestelmän ja matkapuhelimen tulee muodostaa laitepari ennen *Bluetooth*®-ominaisuuksien käyttöä.
- Et voi käyttää audiojärjestelmän handsfree-ominaisuutta, jos alueella ei ole matkapuhelinverkkoa (esim. tunnelissa, maan alla, vuoristossa jne.).

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Et ehkä kuule puhelun toisen osapuolen ääntä, jos matkapuhelinsignaali on heikko tai auton sisällä on paljon melua.
- Älä aseta matkapuhelinta metallisten esineiden päälle tai sisälle, sillä *Bluetooth*®-yhteys tai yhteys matkapuhelinverkkoon saattaisi katketa.
- Kun matkapuhelimen *Bluetooth*®-yhteys on käytössä, matkapuhelimen akku saattaa tyhjentyä tavanomaista nopeammin *Bluetooth*®-yhteyteen liittyvien toimintojen takia.
- Jotkin matkapuhelimet tai muut laitteet saattavat aiheuttaa häiriöääniä tai audiojärjestelmän toimintahäiriön. Ongelma saattaa korjaantua, jos siirrät laitteen kauemmas audiojärjestelmästä.
- Tallenna yhteystietojen nimet matkapuhelimeesi ilman erikoismerkkejä, sillä muuten järjestelmä ei mahdollisesti näytä niitä oikein.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Yhteys *Bluetooth*®-matkapuhelimeen muodostuu automaattisesti, kun virta-avain käännetään IGN- tai ACC ON -asentoon ja matkapuhelimien yhdistämisjärjestys on määritetty.
Jos olet auton läheisyydessä, *Bluetooth*®-yhteys muodostuu automaattisesti, vaikka olisit auton ulkopuolella.
Jos et halua, että *Bluetooth*®-yhteys muodostuu automaattisesti, kytke matkapuhelimen *Bluetooth*®-ominaisuus pois päältä.
- Handsfree-puhelujen äänenvoimakkuus ja laatu saattaa vaihdella matkapuhelimesta riippuen.
- *Bluetooth*®-toimintoja on mahdollista käyttää ainoastaan, kun matkapuhelimen kanssa on muodostettu laitepari ja puhelimeen on muodostettu yhteys. Lisätietoja laiteparin ja yhteyden muodostamisesta *Bluetooth*®-matkapuhelimen kanssa annetaan kohdassa "Puhelinasetukset".

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun *Bluetooth*®-matkapuhelimeen on muodostettu yhteys, näytön yläosassa näkyy kuvake (📶). Jos kuvake (📶) ei ole näkyvissä, *Bluetooth*®-matkapuhelimeen ei ole muodostettu yhteyttä. Laitteeseen on muodostettava yhteys ennen käytön aloittamista. Lisätietoja laiteparin ja yhteyden muodostamisesta *Bluetooth*®-matkapuhelimen kanssa annetaan kohdassa "Puhelinasetukset".
- Laiteparin muodostaminen *Bluetooth*®-matkapuhelimen kanssa onnistuu ainoastaan, jos matkapuhelimen *Bluetooth*®-ominaisuus on kytketty päälle. (Menettely *Bluetooth*®-ominaisuuden kytkemiseksi päälle saattaa olla erilainen eri matkapuhelimissa.)

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Joidenkin *Bluetooth*®-matkapuhelimien tapauksessa puhelu voi katketa, jos auton moottori käynnistetään puhelun aikana. Siirrä puhelu takaisin matkapuhelimeen ennen moottorin käynnistämistä.
- Jotkin *Bluetooth*®-matkapuhelimet ja -laitteet eivät ehkä tue kaikkia järjestelmän toimintoja.
- *Bluetooth*®-teknologian välityksellä käytetyt toiminnot eivät välttämättä toimi vakaasti tiedonsiirtoyhteyden tilasta riippuen.
- Audiojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

* HUOMAUTUS - ÄÄNIKOMENTOJEN KÄYTTÖ

- Järjestelmän puheentunnistustoiminto tunnistaa tässä käyttöoppaassa luetellut äänikomennot.
- Voit lopettaa puheohjauksen käytön vastaavaa ohjauspyöräpainiketta painamalla, minkä jälkeen voit käyttää järjestelmän toimintoja käsin vastaavilla säätimillä.
- Aseta mikrofoni kuljettajan istuimen kohdalle pään yläpuolelle. Puheohjaus toimii parhaiten, kun sanot äänikomennot istuen hyvässä asennossa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Puheohjaus ei ehkä toimi oikein, jos auton ulkopuolelta kuuluu paljon melua. Seuraavat seikat voivat vaikuttaa puheohjauksen toimintaan:
 - Kun ikkunat ja kattoluukku ovat auki.
 - Kun lämmitys-/jäähdytysjärjestelmä on päällä.
 - Tunnelissa ajettaessa.
 - Ajettaessa epätasaisella tiellä.
- Kun *Bluetooth*®-matkapuhelimesta siirretään järjestelmään yhteystietoja, kestää jonkin verran aikaa, kun järjestelmä muuntaa yhteystiedot äänitiedoiksi. Tänä aikana järjestelmän puheentunnistus ei välttämättä toimi oikein.
- Muista yhteystietojen syöttämisen yhteydessä, että puheohjausjärjestelmä ei tunnista erikoisnumeroita ja merkkejä. Järjestelmä tulkitsee esimerkiksi muodossa “# John Doe%&” kirjoitetun nimen muodossa “John Doe”.

PUHEOHJAUS (jos varusteena)

Puheohjauksen aloittaminen

- Käynnistä puheohjaus painamalla ohjauspyörän näppäintä  lyhyesti.
- Jos puheohjaus on normaalitilassa, järjestelmä sanoo "Please say a command", minkä jälkeen kuuluu merkkiäänä.
- * Jos puheohjaus on Expert-tilassa, järjestelmä antaa pelkästään merkkiäänä.
- * Puheohjauksen tilan [Normal Mode]/[Expert Mode] asettaminen: Paina  -painiketta ▶ Valitse [System]  TUNE-säätimellä tai  5  näppäimellä ▶ Valitse [Voice Command Mode]  TUNE-säätimellä ▶ Valitse [Normal Mode]/[Expert Mode]
- Lausu äänikomento.

* HUOM

Jotta puheentunnistus toimisi oikein, lausu äänikomento vasta järjestelmän ohjeviestin ja merkkiäänäen jälkeen.

Ohjeviestin ohittaminen

Voit keskeyttää järjestelmän antaman ohjeviestin painamalla  -näppäintä lyhyesti (alle 0,8 sekuntia). Järjestelmä antaa äänimerkin.

Lausu äänikomento äänimerkin jälkeen.



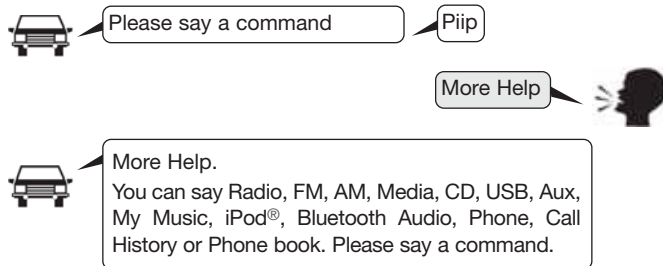
Puheohjauksen lopettaminen

- Voit lopettaa puheohjauksen painamalla näppäintä  pitkään (yli 0,8 sekuntia).
- Voit lopettaa puheohjauksen painamalla ohjauspyörän näppäintä tai muuta näppäintä.
- Kun järjestelmä odottaa äänikomentoasi, voit lopettaa puheohjauksen sanomalla "Cancel" tai "End".
- Kun järjestelmä odottaa äänikomentoasi, voit lopettaa puheohjauksen painamalla näppäintä  lyhyesti (alle 0,8 sekuntia).

* Esimerkki äänikomentojen käytöstä

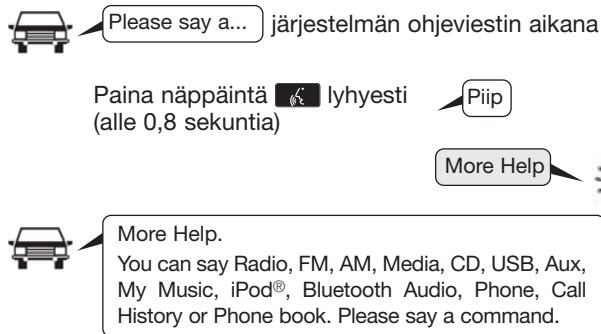
• Puheohjauksen aloittaminen

Paina näppäintä  lyhyesti (alle 0,8 sekuntia):



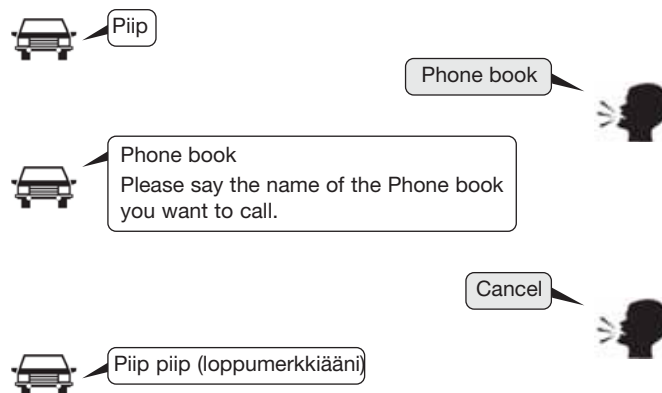
• Järjestelmän ohjeviestin ohittaminen

Paina näppäintä  lyhyesti (alle 0,8 sekuntia):



• Puheohjauksen lopettaminen.

Paina näppäintä  lyhyesti (alle 0,8 sekuntia):



Äänikomentojen luettelo

- Yleiset komennot: Näitä komentoja voidaan käyttää useimmissa toiminnoissa. (Jotkut komennot eivät välttämättä ole käytössä tiettyjen toimintojen aikana)

Komento	Toiminto
More Help	Antaa ohjeita komennoista, joita voidaan käyttää kaikissa järjestelmän tiloissa.
Help	Antaa ohjeita komennoista, joita voidaan käyttää senhetkisessä järjestelmän tilassa.
Call <nimi>	Soittaa puhelinmuistioon tallennetulle kontaktille: esim. Call "Jussi Suominen".
Phone	Antaa ohjeita, jotka koskevat puhelimen käyttöön liittyviä komentoja. Tämän komennon lausumisen jälkeen voit sanoa "Call History", "Phone book" tai "Dial Number" vastaavien toimintojen suorittamiseksi.
Call History	Tuo näkyviin puhelinlokin.
Phone book	Tuo näkyviin puhelinmuistion. Tämän komennon lausumisen jälkeen voit sanoa puhelinmuistioon tallennetun kontaktin nimen, jolloin puhelu yhdistetään automaattisesti.
Dial Number	Tuo näkyviin numeronvalintanäytön. Tämän komennon lausumisen jälkeen voit sanoa numeron, johon haluat soittaa.
Redial	Valitsee viimeksi valitun numeron uudelleen.
Radio	• Radiota kuunneltaessa tuo näkyviin seuraavan radionäytön. (FM1• FM2• FMA• AM• AMA) • Muuta äänilähdettä kuunneltaessa näkyviin tulee viimeksi kuunnellun radiolähteen näyttö.

Komento	Toiminto
FM	• FM-radiota kuunneltaessa tila ei muutu. • Muuta äänilähdettä kuunneltaessa näkyviin tulee viimeksi kuunnellun FM-radiolähteen näyttö.
FM1 (FM One)	Tuo näkyviin FM1-näytön.
FM2 (FM Two)	Tuo näkyviin FM2-näytön.
FMA	Tuo näkyviin FMA-näytön.
AM	Tuo näkyviin AM-näytön.
AMA	Tuo näkyviin AMA-näytön.
FM Preset 1 - 6	Valitsee viimeksi kuunnellun FM-pikavalinnaksi 1 - 6 tallennetun aseman.
AM Preset 1 - 6	Valitsee AM-pikavalinnaksi 1 - 6 tallennetun aseman.
FM 87,5 - 107,9	Valitsee vastaavalla taajuudella lähettävän FM-aseman.
AM 530 - 1710	Valitsee vastaavalla taajuudella lähettävän AM-aseman.
TA on	Ottaa liikennetiedotukset käyttöön.
TA off	Poistaa liikennetiedotukset käytöstä.
News on	Ottaa RDS- uutistoiminnon käyttöön.
News off	Poistaa RDS- uutistoiminnon käytöstä.

Komento	Toiminto
Media	Tuo näkyviin viimeksi kuunnellun äänilähteen näytön.
Play Track 1 - 30	Kun järjestelmässä on CD-levy, toistaa vastaavan kappaleen.
CD	Toistaa CD-levyn.
Search CD	Tuo näkyviin CD-levyn kappaleiden tai tiedostojen valintanäytön. • Audio-CD:n tapauksessa voit toistaa haluamasi kappaleen siirtymällä näytölle ja sanomalla kappaleen numeron. • MP3-CD:n tapauksessa näkyviin tulee tiedostojen valintanäyttö. Tämän jälkeen voit käyttää laitteen säätimiä tiedostojen valitsemiseen ja toistamiseen.
USB	Toistaa USB-laitteeseen tallennetut musiikkitiedostot.
Search USB	Tuo näkyviin USB-laitteen tiedostojen valintanäytön. Tämän jälkeen voit käyttää laitteen säätimiä tiedostojen valitsemiseen ja toistamiseen.
iPod®	Toistaa iPod®-laitteeseen tallennetut musiikkitiedostot.
Search iPod®	Tuo näkyviin iPod®-laitteen tiedostojen valintanäytön. Tämän jälkeen voit käyttää laitteen säätimiä tiedostojen valitsemiseen ja toistamiseen.

Komento	Toiminto
My Music	Toistaa My Music-kansioon tallennetut musiikkitiedostot.
Search My Music	Tuo näkyviin My Music-kansion tiedostojen valintanäytön. Tämän jälkeen voit käyttää laitteen säätimiä tiedostojen valitsemiseen ja toistamiseen.
AUX (Auxiliary)	Toistaa järjestelmään liitettyssä ulkoisessa laitteessa olevan musiikin.
Bluetooth Audio	Toistaa järjestelmään liitettyyn Bluetooth®-laitteeseen tallennetut musiikkitiedostot.
Mute	Mykistää radion tai musiikin äänenvoimakkuuden.
Pardon?	Toistaa järjestelmän viimeisimmän ääniohjeen.
Cancel (Exit)	Lopettaa puheohjauksen.

- FM/AM-radion komennot: Komennot, joita voidaan käyttää FM- tai AM-radiota kuunneltaessa

Komento	Toiminto
Preset 1 - 6	Valitsee pikavalinnaksi 1 - 6 tallennetun aseman.
Auto Store	Valitsee parhaiten kuuluvat radioasemat automaattisesti pikavalinnoiksi 1 - 6.
Preset Save 1 - 6	Tallentaa sillä hetkellä kuunneltavan radioaseman pikavalinnaksi 1 - 6.
Seek up	Valitsee seuraavan vastaanotettavissa olevan radioaseman, jonka taajuus on suurempi.
Seek down	Valitsee seuraavan vastaanotettavissa olevan radioaseman, jonka taajuus on pienempi.
Next Preset	Valitsee viimeksi valittua pikavalintaa seuraavan pikavalintanumeron. (Esim. kuunneltaessa pikavalinta-asemaa nro 3 valitaan pikavalinta-asema nro 4).
Previous Preset	Valitsee viimeksi valittua pikavalintaa edeltävän pikavalintanumeron. (Esim. kuunneltaessa pikavalinta-asemaa nro 3 valitaan pikavalinta-asema nro 2).
Scan	Selaa vastaanotettavissa olevia asemia ja soittaa jokaista asemaa noin 10 sekunnin ajan.
Preset Scan	Selaa pikavalinta-asemia ja soittaa jokaista pikavalinta-asemaa noin 10 sekunnin ajan.
AF on toiminnon.	Otaa käyttöön vaihtoehtoisen taajuuden toiminnon.
AF off taajuuden	Poistaa käytöstä vaihtoehtoisen toiminnon.
Region	Otaa käyttöön alueellisten ohjelmien toiminnon.

- Audio-CD-komennot: Komennot, joita voidaan käyttää audio-CD-levyä kuunneltaessa.

Komento	Toiminto
Region off	Poistaa käytöstä alueellisten ohjelmien toiminnon.
Program Type	Tuo näkyviin RDS-ohjelmatyypin valintanäytön. Tämän jälkeen voit käyttää laitteen säätimiä haluamasi ohjelmatyypin valitsemiseen.
Random satunnaistoiston.	Aloittaa CD-levyn kappaleiden satunnaistoiston.
Random Off	Poistaa satunnaistoiston käytöstä ja jatkaa kappaleiden toistoa numerojärjestyksessä.
Repeat	Aloittaa senhetkisen kappaleen jatkuvan toiston.
Repeat Off	Poistaa kappaleen jatkuvan toiston käytöstä ja jatkaa kappaleiden toistoa numerojärjestyksessä.
Next Track	Toistaa seuraavan kappaleen.
Previous Track	Toistaa edellisen kappaleen.
Scan	Selaa kappaleita seuraavasta kappaleesta alkaen ja toistaa jokaista kappaletta 10 sekunnin ajan.
Track 1–30	Toistaa numeroa vastaavan kappaleen.
Search Track	Tuo näkyviin kappaleiden valintanäytön. Tämän jälkeen voit toistaa haluamasi kappaleen sanomalla sen nimen.
Information	Tuo näkyviin senhetkisen kappaleen tiedot.

- MP3-CD/USB-komennot: Komennot, joita voidaan käyttää USB- ja MP3-CD-kuuntelun aikana

Komento	Toiminto
Random	Aloittaa valitun kansion tiedostojen satunnaistoiston.
All Random	Aloittaa kaikkien tallennettujen tiedostojen satunnaistoiston.
Random Off	Poistaa satunnaistoiston käytöstä ja jatkaa tiedostojen toistoa numerojärjestyksessä.
Repeat	Aloittaa valitun tiedoston jatkuvan toiston.
Folder Repeat	Aloittaa valitun kansion kaikkien kappaleiden jatkuvan toiston.
Repeat Off	Poistaa jatkuvan toiston käytöstä ja jatkaa tiedostojen toistoa numerojärjestyksessä.
Next File	Toistaa seuraavan tiedoston.
Previous File	Toistaa edellisen tiedoston.
Scan	Selaa tiedostoja seuraavasta tiedostosta alkaen ja toistaa jokaista tiedostoa 10 sekunnin ajan.
Search File	Tuo näkyviin tiedostojen valintanäytön.
Search Folder	Tuo näkyviin kansioden valintanäytön.
Information	Tuo näkyviin valitun tiedoston tietonäytön.
Copy	Kopioi valitun tiedoston My Music-kansioon.

- iPod®-komennot: iPod®-laitteen käytön aikana käytettävissä olevat komennot

- **My Music -komennot:** My Music -toiminnan aikana käytössä olevat komennot

Komento	Toiminto
Random tiedostojen	Aloittaa kaikkien tallennettujen satunnaistoiston.
Random Off	Poistaa satunnaistoiston käytöstä ja jatkaa tiedostojen toistoa numerojärjestyksessä.
Repeat	Aloittaa valitun tiedoston jatkuvan toiston.
Repeat Off	Poistaa jatkuvan toiston käytöstä ja jatkaa tiedostojen toistoa numerojärjestyksessä.
Next File	Toistaa seuraavan tiedoston.
Previous File	Toistaa edellisen tiedoston.
Scan	Selaa tiedostoja seuraavasta tiedostosta alkaen ja toistaa jokaista tiedostoa 10 sekunnin ajan.
Search File	Tuo näkyviin tiedostojen valintanäytön.
Information	Tuo näkyviin valitun tiedoston tietonäytön.
Delete	Poistaa valitun tiedoston. Ylimääräinen vahvistusprosessi ohitetaan.
Delete All	Poistaa kaikki My Music-kansioon tallennetut musiikkitiedostot. Ylimääräinen vahvistusprosessi ohitetaan.

- **Bluetooth®-äänikomentojen komennot:** Komennot, jotka ovat käytössä puhelimen langattoman Bluetooth®-suoratoiston aikana

Komento	Toiminto
Play	Aloittaa keskeytettynä olevan kappaleen toiston.
Pause	Keskeyttää senhetkisen kappaleen toiston.

LIITE

Nimi		Kuvaus
AST (A.store)		Radioasemien automaattinen haku ja tallennus
SDVC		Ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus

■ CD-soitin: AC111ELEE



JÄRJESTELMÄN HALLINTALAITTEET JA TOIMINNOT

✱ Näyttö ja asetukset voivat vaihdella valitun audiojärjestelmän mukaan.

Audiojärjestelmän pääyksikkö



1.  (poistopainike)

- Painikkeella poistetaan levy laitteesta.

2. RADIO

- Näppäimellä siirrytään FM/AM-tilaan.
- Joka kerta, kun näppäintä painetaan, käytössä oleva tila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: FM1 ➔ FM2 ➔ FMA ➔ AM ➔ AMA.

3. MEDIA

- Näppäimellä siirrytään Media-tilaan.
- Joka kerta, kun näppäintä painetaan, käytössä oleva äänilähde vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: CD, USB(iPod®) AUX, My Music, BT Audio.

4. PHONE

- Näppäimellä siirrytään puhelintilaan.
- ✱ Kun järjestelmään ei ole liitetty puhelinta, näkyviin tulee yhteysnäyttö.

5. Virtakytkin/äänenvoimakkuuden säädin

-  Virta: Kytke/katkaise järjestelmän virta painamalla nuppia.
-  Äänenvoimakkuus: Säädä äänen-voimakkuutta kiertämällä nuppia myötä- tai vastapäivään.

6. SEEK TRACK

- Kun näppäintä painetaan lyhyesti (alle 0,8 sekuntia)
- Radiotila: seuraava/edellinen vastaan-otettavissa oleva taajuus haetaan.
- Äänilähdetilat (CD/USB/iPod®/My Music): kappale (tiedosto) vaihtuu.
- Kun näppäintä painetaan pitkään (yli 0,8 sekuntia)
- Radiotila: Taajuus vaihtuu jatkuvasti. Kun painike vapautetaan, sillä hetkellä valittuna oleva taajuus kuuluu.
- Äänilähdetilat (CD/USB/iPod®/My Music): senhetkistä kappaletta kelataan eteen- tai taaksepäin.
- Handsfree-puhelun aikana tällä näppäimellä säädetään puhelun äänenvoimakkuutta.

7. PTY FOLDER

- RDS-radiotila: RDS-ohjelmatyyppin haku
- CD/USB/MP3-tilat: kansiodien haku

8. Nollauspainike

- Painikkeella voidaan pakottaa järjestelmän uudelleenkäynnistys.



9.

- Näppäimellä kytetään järjestelmän monitori päälle ja pois päältä.

10. CLOCK

Näppäimellä saadaan näkyviin kellonaika, päivämäärä ja viikonaika.

11. TA/SCAN

- Radiotila:
 - Lyhyt painallus: liikennetiedotusten ottaminen käyttöön / poistaminen käytöstä
 - Pitkä painallus: jokaisen vastaanotettavissa olevan aseman kuuntelu noin 5 sekunnin ajan
- Äänilähdetilat (CD/USB/My Music):
 - Pitkä painallus: jokaista kappaletta (tiedostoa) toistetaan noin 10 sekunnin ajan.

12. SETUP

Näppäimellä siirrytään asetustilaan.

13. TUNE -säädin

- Radiotila: säädintä kiertämällä muutetaan lähetystaajuutta.
- Äänilähdetilat (CD/USB/iPod®/My Music): säädintä kiertämällä voidaan hakea raitoja/kanavia/tiedostoja.

Radiotila

Perusnäyttö



1. Tilanäyttö

Osoittaa käytössä olevan toimintatilan.

2. Taajuus

Osoittaa valittuna olevan taajuuden.

3. Pikavalinta

Osoittaa senhetkisen pikavalinnan numeron [1] - [6].

4. Pikavalintanäyttö

Näyttää tallennetut pikavalinnat.

5. Automaattinen tallennus

Mahdollistaa vastaanottolaadultaan parhaiden taajuuksien tallentamisen pikavalinnoiksi

6. RDS-valikko

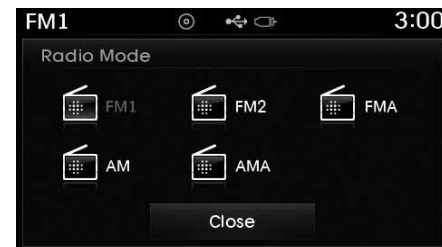
Tuo näkyviin RDS-valikon.

7. RDS-tiedot

Näyttää RDS-lähetystiedot.

Siirtyminen radiotilaan

Painamalla **RADIO** -painiketta käytössä oleva tila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: FM1→FM2→FMA→AM→AMA.



Jos [Pop-up Mode] -asetus on otettu käyttöön **SETUP** ► [Display] -valikkokohdassa, **RADIO** -näppäintä painamalla saadaan näkyviin Radio-pikavalikonäyttö.

Voit siirtää valintakohdistinta kiertämällä **TUNE**-säädintä. Voit tehdä valinnan painamalla säädintä.

Radiotaajuuksien haku

SEEK-näppäimen avulla

Paina -näppäintä hakeaksesi seuraavan/edellisen vastaanotettavissa olevan taajuuden.

TUNE-säätimen avulla

Valitse haluamasi taajuus kääntämällä  TUNE -säädintä.

- FM: taajuus suurenee/pienenee 50kHz:n verran
- AM: taajuus suurenee/pienenee 9kHz:n verran

Radiotilan käyttäminen

Pikavalintojen valitseminen/tallentaminen

Painamalla painikkeita  -  voit valita haluamasi pikavalinta-aseman.



Painamalla -painiketta saat näkyviin kuhunkin painikkeeseen tallennettua taajuutta koskevat lähetystiedot.



* MUISTUTUS

Voit tallentaa parhaillaan kuunneltavan taajuuden pikavalinta-asemaksi painamalla jotakin pikavalintapainikkeista [1] - [6] pitkään (yli 0,8 sekuntia).

Auto Store

Voit tallentaa vastaanotettavissa olevat taajuudet automaattisesti pikavalintapainikkeisiin painamalla -painiketta.

* MUISTUTUS

Kun automaattinen tallennus on käynnissä, [Cancel]-painikkeen painaminen uudelleen peruuttaa automaattisen tallennuksen ja palauttaa aikaisemman taajuuden.

RDS-valikko

Painamalla -painiketta voit ottaa käyttöön AF- (vaihtoehtoinen taajuus), Region- (alueelliset ohjelmat) ja News (uutiset) -toiminnot.



* MUISTUTUS

RDS-valikkoa ei tueta AM- tai AMA-tilassa.

Selaus

Paina -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia), jos haluat kuunnella jokaista vastaanotettavissa olevaa asemaa noin 5 sekunnin ajan.

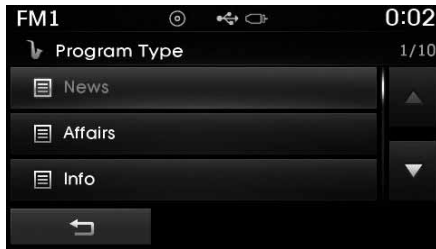
* MUISTUTUS

Kun selaus on päättynyt, alkuperäinen taajuus palautuu.

Selauksen ollessa käynnissä -näppäimen pitkä painallus (yli 0,8 sekuntia) keskeyttää selauksen.

Ohjelmatyyppi

Paina **PTY FOLDER** -näppäintä hakeaksesi haluamasi ohjelmatyyppin.



Voit etsiä haluamasi ohjelmatyyppin kääntämällä **TUNE** -säädintä myötä-/vastapäivään. Kun löydät haluamasi ohjelmatyyppin, paina **TUNE** -säädintä. Kun olet valinnut haluamasi ohjelmatyyppin ja sen nimi vilkkuu (noin 5 sekunnin ajan), voit painamalla **SEEK TRACK** -näppäintä valita eri ohjelmatyyppin lähetyksen.

TA (liikennetiedotukset)

Paina **TA/SCAN** -näppäintä ottaaksesi liikennetiedotukset (TA) käyttöön tai poistaaksesi ne käytöstä.



* HUOMAUTUS – LEVYJEN KÄYTTÖ

- Tämä laite on valmistettu yhdenmukaiseksi asianmukaisella logolla varustettujen ohjelmistojen kanssa.
- Älä käytä levyjen puhdistukseen kemiallisia tuotteita, kuten suihkepuhdistusaineita, antistaattisia aineita, bentseeniä tai ohenteita.
- Laita levy kuuntelun jälkeen takaisin omaan koteloonsa, jotta se ei naarmuunnu.
- Pidä kiinni levyn reunasta tai sen keskellä olevasta reiästä.
- Älä laita levyn syöttöaukkoon mitään muita esineitä tai aineita. Ne voisivat vaurioittaa laitteen sisäisiä osia.
- Älä laite soittimeen kahta levyä yhtäaikaaisesti.
- CD-R/CD-RW-levyjen toistossa ja toistoajoissa voi esiintyä eroja levyn valmistajasta ja valmistustavasta sekä käytetystä tallennusmenetelmästä riippuen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Puhdista CD-levyt huolellisesti sormenjäljistä ja pölystä käyttäen pehmeää liinaa.
- Jos CD-R/CD-RW-levyyn on liimattu tarroja, levy voi jäädä jumiin soittimen sisään. Tällaisen levyn toistaminen voi myös aiheuttaa kohinaa.
- Jotkin CD-R/CD-RW-levyt eivät ehkä toimi oikein levyn valmistajasta ja valmistustavasta sekä käytetystä tallennusmenetelmästä riippuen. Ongelmatapauksissa kokeile toisen CD-levyn käyttöä, koska ongelmia aiheuttavan levyn käytön jatkaminen voi johtaa toimintahäiriöihin.
- Tämän laitteen suorituskyky voi vaihdella levyn tallentamiseen käytetyn CD-RW-aseman ohjainohjelmasta riippuen.
- Kopiosuojatut CD-levyt (kuten Stype CD:t) eivät ehkä toimi tässä laitteessa. Datalevyjä ei voida toistaa. (Ne tosin saattavat toimia, mutta väärällä tavalla.)

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä normaalista poikkeavia levyjä (kuten 8 cm:n, sydämenmuotoisia tai kahdeksankulmaisia levyjä), sillä ne voivat aiheuttaa toimintahäiriön.
- Jos levy jätetään syöttöaukon suulle yli 10 sekunnin ajaksi, syöttömekanismi vetää sen automaattisesti takaisin soittimen sisään.
- Laite tukee ainoastaan alkuperäisten audio-CD-levyjen toistoa. Laite ei ehkä tunnista muita levyjä (esim. kopioituja CD-R-levyjä tai CD-levyjä, joihin on liimattu tarroja)

MP3-tiedostoja koskevat tiedot**• Tuetut äänitiedostomuodot**

Tiedostojärjestelmä	ISO 9660 taso 1
	ISO 9660 taso 2
	Romeo / Juliet (128 merkkiä)
Äänen pakkaus	MPEG-1 Audio Layer 3
	MPEG-2 Audio Layer 3
	MPEG-2.5 Audio Layer 3
	Windows Media Audio, versio 7.X & 8.X

* Järjestelmä ei ehkä tunnista tiedostoja, joiden muoto ei vastaa yllä mainittuja vaatimuksia, tai niiden tiedostonimiä tai muita tietoja ei ehkä voida näyttää oikein.

• Pakattujen tiedostojen tuki**1. Tuetut bittinopeudet (Kbps)**

	MPEG-1 Layer 3	MPEG-2 Layer 3	MPEG-2.5 Layer 3	WMA Korkea alue
BITTINOPEUS (kbit/s)	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Näytteenottotaajuuudet (Hz)

MPEG-1	MPEG-2	MPEG-2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä bittinopeudesta riippuvia eroja. (Suuremmilla bittinopeuksilla on mahdollista aikaansaada parempi äänenlaatu.)
- Laite tunnistaa vain tiedostot, joilla on MP3/WMA-tiedostopääte. Tiedostoja, joilla on muu pääte, ei ehkä tunnisteta oikein.

3. Suurin mahdollinen kansio- ja tiedostomäärä

- Kansiot: 255 kansiota (CD), 2000 kansiota (USB)
- Tiedostot: 999 tiedostoa (CD), 6000 tiedostoa (USB)

* Hakemistotasojen määrää koskevia rajoituksia ei ole.

• Kielituki (Unicode-tuki)

1. Englanti: 94 merkkiä
2. Erikoismerkit ja -symbolit: 986 merkkiä
- * Muita kieliä kuin korea ja englanti (kiina mukaan lukien) ei tueta.
3. Tekstinäyttö (Unicode-pohjainen)
 - Tiedoston nimi: korkeintaan 64 englannin kielen merkkiä
 - Kansion nimi: korkeintaan 32 englannin kielen merkkiä
- * Vieritystoiminnon avulla saat näkyviin tiedostonimet, jotka ovat liian pitkiä näytettäväksi kerralla.

• Yhteensopivuus levytyypin mukaan

1. Sekatyyppisten CD-levyjen toistaminen: ensin toistetaan audio-CD ja sitten pakatut tiedostot.
2. CD-EXTRA-levyjen toistaminen: ensin toistetaan audio-CD ja sitten pakatut tiedostot.
3. CD-moni-istuntolevyjen toistaminen: levy toistetaan istuntojärjestyksessä.
 - Sekatyyppinen CD-levy: CD-tyyppi, jossa samalla levyllä on sekä MP3-että audio-CD-tiedostoja.
 - Moni-istunto-CD: CD-tyyppi, jossa samalla levyllä on enemmän kuin kaksi istuntoa. Moni-istunto-CD:t eroavat CD-EXTRA-levyistä siinä suhteessa, että ne tallennetaan istunnoittain ja että niissä ei ole tietovälinerajoituksia.

• CD-levyjä kirjoitettaessa huomioitavia seikkoja

1. Muita kuin moni-istuntolevyjä luotaessa istunto on suljettava ennen levyn luomista. Jos näin ei toimita, seurauksena ei ole laitteen toimintahäiriö, mutta saattaa kulua jonkin verran aikaa (noin 25 sekuntia), kun laite tarkistaa, onko istunto-tila suljettu. (Aikaa saattaa kulua myös enemmän kansiodien tai tiedostojen määrästä riippuen.)
2. MP3/WMA-tiedostopäätteiden muuttaminen tai muiden päätteiden muuttaminen MP3/WMA-muotoon voi johtaa laitteen toimintahäiriöön.
3. MP3/WMA-tiedostoja nimettäessä tulee käyttää vain englannin ja korean merkkejä. (Muita kieliä kuin korea ja englanti ei tueta ja niiden merkit näkyvät tyhjinä).
4. Musiikkitiedostojen luvaton käyttö ja kopiointi on kielletty lailla.
5. Asianmukaisia standardeja ja/tai vaatimuksia täyttämättömien CD-R/CD-RW-levyjen pitkäaikainen käyttö voi johtaa laitteen toimintahäiriöön.
6. MP3/WMA-tiedostojen luvaton käyttö ja kopiointi on kielletty lailla.

MEDIA-TILA

Siirtyminen Media-tilaan

Joka kerta, kun **MEDIA** -näppäintä painetaan, käytössä oleva tila vaihtuu seuraavassa järjestyksessä: CD ➤ USB (iPod®) ➤ AUX ➤ My Music ➤ BT Audio.



Jos [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] -asetus on otettu käyttöön **SETUP** ► [Display] -valikkokohdassa, **MEDIA** -näppäintä painamalla saadaan näkyviin MEDIA-pikavalikkonäyttö.

Voit siirtää valintakohdistinta kiertämällä TUNE-säädintä. Voit tehdä valinnan painamalla säädintä.

* MUISTUTUS

Media-tilan pikavalikko tulee näkyviin ainoastaan, kun käytössä on kaksi tai useampia äänilähteitä.

Äänilähteen kuvake

Kun järjestelmään on liitetty *Bluetooth*®, iPod®, USB- tai AUX-laite tai soittimessa on CD-levy, vastaavan äänilähteen kuvake näkyy näytöllä.



Kuvake	Äänilähde
	<i>Bluetooth</i> ®-yhteys
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

AUDIO-CD-TILA

Perusnäyttö



1. Tila

Osoittaa käytössä olevan toimintatilan.

2. Toimintatila

Jatkuvan toiston / satunnaistoiston / kappaleiden selauksen aikana näyttää senhetkisen toimintatilan.

3. Kappaleen tiedot

Näyttää sillä hetkellä toistettavan kappaleen tiedot.

4. Toiston aloitus/pysäytys

Mahdollistaa toiston aloittamisen ja pysäyttämisen

5. Toisto aika

Näyttää kappaleen toistoon sillä hetkellä kuluneen ajan.

6. Tiedot

Näyttää sillä hetkellä toistettavan kappaleen yksityiskohtaiset tiedot.

7. Satunnaistoisto

Mahdollistaa satunnaistoiston ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.

8. Jatkuva toisto

Mahdollistaa kappaleen jatkuvan toiston ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.

9. Luettelo

Tuo näkyviin luettelonäytön

Audio-CD-tilan käyttäminen

CD-kappaleiden toiston aloittaminen/keskeyttäminen

Kun audio-CD-levy laitetaan soittimeen, tämä tila otetaan automaattisesti käyttöön ja levyn toisto alkaa.



Toiston aikana voit keskeyttää toiston painamalla -painiketta ja käynnistää sen uudelleen painamalla -painiketta.

* MUISTUTUS

- Laite tukee ainoastaan alkuperäisten audio-CD-levyjen toistoa. Laite ei ehkä tunnista muita levyjä (esim. kopioituja CD-R-levyjä tai CD-levyjä, joihin on liimattu tarroja)
- Esittäjän ja kappaleen tiedot näkyvät näytöllä, jos audio-CD-levy sisältää kappaleetiedot.

Kappaleen vaihtaminen

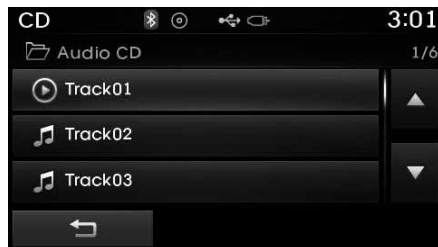
Paina -painiketta siirtyäksesi seuraavaan/edelliseen kappaleeseen.

* MUISTUTUS

- Painamalla -näppäintä, kun kappaletta on toistettu vähintään 2 sekuntia, siirrytään takaisin saman kappaleen alkuun.
- Painamalla -näppäintä, kun kappaletta on toistettu alle 1 sekuntia, siirrytään edelliseen kappaleeseen.

Kappaleen valitseminen luettelosta

Voit etsiä haluamasi kappaleen kääntämällä  TUNE -säädintä myötä-/vastapäivään.



Kun löydät haluamasi kappaleen, voit aloittaa sen toiston painamalla  TUNE -säädintä.

Kappaleiden kelaus eteen/taakse

Paina  -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia) kelataksesi senhetkistä kappaletta eteen- tai taaksepäin.

Selaus (RDS-toiminnolla varustettu malli)

Paina  -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia), jos haluat kuunnella jokaisen kappaleen alkua noin 10 sekunnin ajan.

Voit poistaa selauksen käytöstä pitkällä näppäimen painalluksella.

Audio-CD-tilavalikko

Tässä tilassa valittavia toimintoja ovat tietojen näyttäminen, satunnaistoisto, jatkuva toisto ja kappaleluettelo.



Tiedot

Painamalla -painiketta saat näkyviin levyn tiedot.

Satunnaistoisto

Paina -painiketta kappaleiden toistamiseksi satunnaisessa järjestyksessä. Voit poistaa satunnaistoiston käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

- Satunnaistoisto kaikkia kappaleita toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

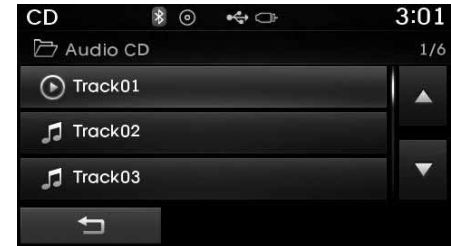
Jatkuva toisto

Paina -painiketta aloittaaksesi senhetkisen kappaleen jatkuvan toiston. Poista jatkuva toisto käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

- Jatkuva toisto: Aloittaa senhetkisen kappaleen jatkuvan toiston.

Luettelo

Painamalla -painiketta saat näkyviin kappaleluettelon.



Voit etsiä kappaleita kääntämällä TUNE -säädintä myötä-/vastapäivään. Kun haluamasi kappale on näkyvissä, voit toistaa sen painamalla säädintä.

MP3-CD-TILA

Perusnäyttö



1. Tila

Osoittaa käytössä olevan toimintatilan.

2. Toimintatila

Jatkuvan toiston / satunnaistoiston / kappaleiden selauksen aikana näyttää senhetkisen toimintatilan.

3. Tiedostohakemisto

Näyttää sillä hetkellä toistettavan tiedoston numeron.

4. Tiedoston tiedot

Näyttää sillä hetkellä toistettavan tiedoston tiedot.

5. Toiston aloitus/pysäytys

Mahdollistaa toiston aloittamisen ja pysäyttämisen.

6. Toisto aika

Näyttää kappaleen toistoon sillä hetkellä kuluneen ajan.

7. Tiedot

Näyttää sillä hetkellä toistettavan tiedoston yksityiskohtaiset tiedot.

8. Satunnaistoisto

Mahdollistaa satunnaistoiston ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.

9. Jatkuva toisto

Mahdollistaa kappaleen jatkuvan toiston ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.

10. Kopioi

Kopioi valitun tiedoston My Music -kansioon.

11. Luettelo

Tuo näkyviin luettelonäytön

MP3-CD-tilan käyttäminen

MP3-tiedostojen toiston aloittaminen/keskeyttäminen

Kun MP3-levy laitetaan soittimeen, tämä tila otetaan automaattisesti käyttöön ja levyn toisto alkaa.



Toiston aikana voit keskeyttää toiston painamalla **||** -painiketta ja käynnistää sen uudelleen painamalla **▶** -painiketta.

* MUISTUTUS

Jos levyllä on useita tiedostoja ja kansioita, niiden lukemiseen saattaa kulua yli 10 sekuntia, luettelo ei ehkä tule näkyviin ja kappalehaku ei ehkä toimi. Kun levyn lataus on valmis, yritä uudelleen.

Tiedoston vaihtaminen

Paina **SEEK TRACK** -painiketta siirtyäksesi seuraavaan/edelliseen tiedostoon.

* MUISTUTUS

- Jos painetaan **SEEK TRACK** -näppäintä, kun tiedostoa on toistettu vähintään 2 sekuntia, siirrytään takaisin saman tiedoston alkuun.
- Painamalla **SEEK TRACK** -näppäintä, kun tiedostoa on toistettu alle 1 sekuntia, siirrytään edelliseen tiedostoon.

Kappaleen valitseminen luettelosta

Voit etsiä haluamasi tiedoston kääntämällä
● TUNE -säädintä myötä-/vastapäivään.



Kun löydät haluamasi tiedoston, voit aloittaa sen toiston painamalla ● TUNE -säädintä.

Tiedostojen kelaus eteen/taakse

Paina  -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia) kelataksesi senhetkistä tiedostoa eteen- tai taaksepäin.

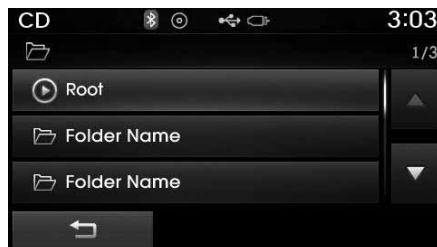
Selaus (RDS-toiminnolla varustettu malli)

Paina  -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia), jos haluat kuunnella jokaisen kappaleen alkua noin 10 sekunnin ajan. Voit poistaa selauksen käytöstä pitkällä näppäimen painalluksella.

Kansioiden haku

Paina  -näppäintä kansioiden valitsemiseksi ja hakemiseksi.

Kun haluamasi kansio on näkyvissä, voit toistaa sen painamalla ● TUNE -säädintä.



Valitun kansion ensimmäisen tiedoston toisto alkaa.

MP3-CD-tilavalikko

Tässä tilassa valittavia toimintoja ovat tietojen näyttäminen, satunnaistoisto, jatkuva toisto, tiedostojen kopioiminen ja tiedostoluettelo.



Tiedot

Painamalla **i**-painiketta saat näkyviin tiedoston tiedot.

* MUISTUTUS

- Kun "Folder File" -vaihtoehto on asetettu oletusarvoiseksi näytöksi Display-asetuksissa, albumin/esittäjän/tiedoston tiedot näytetään tiedoston yksityiskohtaisissa tiedoissa.
- Kun "Album Artist Song" -vaihtoehto on asetettu oletusarvoiseksi näytöksi, kansion/tiedoston nimi näytetään tiedoston yksityiskohtaisissa tiedoissa.
- Kappaleen, esittäjän ja albumin tiedot näytetään ainoastaan, jos ne on tallennettu MP3-tiedostoon ID3-tunnisteena.

Jatkuva toisto

Paina  -painiketta aloittaaksesi senhetkisen tiedoston tai kansion jatkuvan toiston.

Joka kerta, kun painiketta painetaan, toiminto vaihtuu seuraavasti: jatkuva toisto ➔ kansion jatkuva toisto ➔ pois käytöstä.

- Jatkuva toisto: Aloittaa valitun tiedoston jatkuvan toiston.
- Kansion jatkuva toisto: kaikkia senhetkisen kansion kappaleita toistetaan jatkuvasti.

Tiedostojen kopioiminen

Painamalla  -painiketta voit kopioida senhetkisen tiedoston My Music -kansioon.

* MUISTUTUS

Jos kopioinnin aikana valitaan jokin muu toiminto, näkyviin tulee viesti, jossa kysytään, haluatko peruuttaa kopioinnin. Jos haluat peruuttaa sen, valitse "Yes".

Luettelo

Painamalla  -painiketta saat näkyviin tiedostoluettelon.



Voit etsiä tiedostoja kääntämällä  TUNE -säädintä myötä-/vastapäivään. Kun haluamasi tiedosto on näkyvissä, voit toistaa sen painamalla säädintä.

* HUOMIOITAVA USB-LAITETTA käytettäessä

- Liitä USB-laite järjestelmään moottorin käynnistämisen jälkeen. USB-laite voi vaurioitua, jos se liitetään ennen moottorin käynnistämistä. USB-laite ei mahdollisesti toimi oikein, jos se on liitettyä järjestelmään, kun moottori käynnistetään tai sammutetaan.
- Älä altista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä.
- Järjestelmä ei tunnista MP3-soitinta, jos se liitetään järjestelmään ulkoisena laitteena.
- Kun liität ulkoisen USB-laitteen, järjestelmä ei mahdollisesti tunnista sitä joissakin olosuhteissa.
- Järjestelmä tunnistaa vain alle 64 kilotavun sektoreilla alustetut tuotteet.
- Järjestelmä tunnistaa vain USB-laitteet, jotka on alustettu FAT 12/16/32 -muotoon. Järjestelmä ei tunnista NTFS-muotoisia tiedostoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä ei ehkä tue joitakin USB-laitteita yhteensopivuussyistä.
- Vältä USB-liittimen koskettamista.
- USB-laite saattaa vaurioitua, jos irrotat ja liität sen toistuvasti lyhyen ajan sisällä.
- Kaiuttimista saattaa kuulua kohinaa USB-laitetta irrottaessa.
- Liitä/irrota USB-laite, kun audiojärjestelmä on kytkettynä pois päältä.
- USB-laitteen tunnistamiseen kuluva aika vaihtelee laitteen tyyppin ja muistikapasiteetin sekä siihen tallennettujen tiedostojen muodon mukaan. Tämä vaihtelu ei ole merkki toimintahäiriöstä.
- Järjestelmä tukee vain musiikkitiedostojen toistamista USB-laitteelta.
- Järjestelmä ei voi toistaa kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- USB-liitäntää ei saa käyttää akkujen tai lämpöä muodostavien USB-laitteiden lataamiseen, sillä se voisi johtaa suorituskyvyn heikkenemiseen tai toimintahäiriöön.
- Audiojärjestelmä ei mahdollisesti tunnista USB-laitetta, jos se on liitetty audiojärjestelmään USB-keskitimen tai jatkojohdon välityksellä. Liitä USB-laite suoraan auton multimedialiitimeen.
- Erillisillä loogisilla asemilla varustettuja USB-massamuistilaitteita käytettäessä voidaan toistaa ainoastaan juuriasemaan tallennettuja tiedostoja.
- Tiedostoja ei ehkä voida toistaa oikein, jos USB-laitteeseen on asennettu sovellusohjelmia.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos siihen liitetään MP3-soitin, matkapuhelin tai digitaalikamera (USB-laite, jota ei tunnisteta kannettavaksi levyasemaksi).

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jotkin kannettavat laitteet eivät mahdollisesti tue USB-latausta.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti muiden kuin metallikoteloitujen USB-muistilaitteiden kanssa.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti ulkoisten kiintolevyjen, CF- tai SD-muistikorttien tms. kanssa.
- Järjestelmä ei tue DRM-kopiosuojattuja tiedostoja.
- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista USB-muistilaitteita, jotka liitetään sovittimen (SD- tai CF-tyyppi) välityksellä.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti käytettäessä USB-kiintolevyjä tai USB-laitetyyppejä, joissa voisi mahdollisesti esiintyä kytkentävikoja auton tärinän vuoksi (esim. i-stick-tyyppisiä laitteita).

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vältä avaimenperänä käytettävien tai matkapuhelimeen kiinnitettävien USB-laitteiden käyttöä, sillä ne saattavat vaurioittaa USB-liitäntää.
- MP3-laitteen tai puhelimen liittäminen järjestelmään useampien eri kanavien, kuten AUX- ja BT-tilan tai Audio- ja USB-tilan, kautta voi aiheuttaa kohinaa tai toimintahäiriöitä.



USB-TILA

Perusnäyttö



1. Tila

Osoittaa käytössä olevan toimintatilan.

2. Toimintatila

Jatkuvan toiston / satunnaistoiston / kappaleiden selauksen aikana näyttää senhetkisen toimintatilan.

3. Tiedostohakemisto

Näyttää sillä hetkellä toistettavan tiedoston numeron.

4. Tiedoston tiedot

Näyttää sillä hetkellä toistettavan tiedoston tiedot.

5. Toiston aloitus/pysäytys

Mahdollistaa toiston aloittamisen ja pysäyttämisen.

6. Toisto aika

Näyttää kappaleen toistoon sillä hetkellä kuluneen ajan.

7. Tiedot

Näyttää sillä hetkellä toistettavan tiedoston yksityiskohtaiset tiedot.

8. Satunnaistoisto

Mahdollistaa satunnaistoiston ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.

9. Jatkuva toisto

Mahdollistaa kappaleen jatkuvan toiston ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.

10. Kopioi

Kopioi valitun tiedoston My Music -kansioon.

11. Luettelo

Tuo näkyviin luettelonäytön.

USB-tilan käyttäminen

USB-laitteen tiedostojen toiston aloittaminen/keskeyttäminen

Kun USB-laite liitetään järjestelmään, tämä tila otetaan automaattisesti käyttöön ja USB-laitteen tiedostojen toisto alkaa.



Toiston aikana voit keskeyttää toiston painamalla **||** -painiketta ja käynnistää sen uudelleen painamalla **▶** -painiketta.

* MUISTUTUS

- Tiedostojen lataaminen saattaa kestää tavallista pidempään ja luettelonäytössä tai tiedostohaussa voi esiintyä virheitä, jos USB-laitteessa on runsaasti tiedostoja ja kansioita. Normaali toiminta palautuu, kun lataus on valmis.
- Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti muiden kuin metallikoteloitujen USB-muistilaitteiden kanssa.

Tiedoston vaihtaminen

Paina **SEEK TRACK** -painikkeita siirtyäksesi seuraavaan/edelliseen tiedostoon.

* MUISTUTUS

- Jos **SEEK TRACK** -näppäintä painetaan, kun tiedostoa on toistettu vähintään 2 sekuntia, siirrytään takaisin saman tiedoston alkuun.
- Painamalla **SEEK TRACK** -näppäintä, kun tiedostoa on toistettu alle 1 sekuntia, siirrytään edelliseen tiedostoon.

Kappaleen valitseminen luettelosta

Voit etsiä haluamasi tiedoston kääntämällä
 TUNE -säädintä myötä-/vastapäivään.



Kun löydät haluamasi tiedoston, voit aloittaa sen toiston painamalla  TUNE -säädintä.

Tiedostojen kelaus eteen/taakse

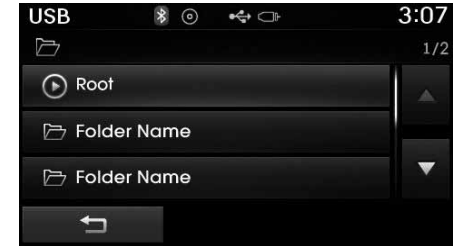
Paina  -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia) kelataksesi senhetkistä tiedostoa eteen- tai taaksepäin.

Selaus

Paina  -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia), jos haluat kuunnella jokaisen kappaleen alkua noin 10 sekunnin ajan. Voit poistaa selauksen käytöstä pitkällä näppäimen painalluksella.

Kansioden haku

Paina  -näppäintä kansioden valitsemiseksi ja hakemiseksi.



Kun haluamasi kansio on näkyvissä, voit toistaa sen painamalla  TUNE -säädintä. Valitun kansion ensimmäisen tiedoston toisto alkaa.

USB-tilavalikko

Tässä tilassa valittavia toimintoja ovat tietojen näyttäminen, satunnaistoisto, jatkuva toisto, tiedostojen kopioiminen ja tiedostoluettelo.



Tiedot

Painamalla -painiketta saat näkyviin tiedoston tiedot.

* MUISTUTUS

- Kun “Folder File” -vaihtoehto on asetettu oletusarvoiseksi näytöksi Display-asetuksissa, albumin/esittäjän/tiedoston tiedot näytetään tiedoston yksityiskohtaisissa tiedoissa.
- Kun “Album Artist Song” -vaihtoehto on asetettu oletusarvoiseksi näytöksi, kansion/tiedoston nimi näytetään tiedoston yksityiskohtaisissa tiedoissa.
- Kappaleen, esittäjän ja albumin tiedot näytetään ainoastaan, jos ne on tallennettu MP3-tiedostoon ID3-tunnisteena.

Satunnaistoisto

Paina -painiketta tiedostojen tois-tamiseksi satunnaisessa järjestyksessä.

Joka kerta, kun painiketta painetaan, toiminto vaihtuu seuraavasti: kansion satunnaistoisto• kaikkien satunnaistoisto• pois käytöstä.

- Kansion satunnaistoisto: kaikkia senhetkisen kansion tiedostoja toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kaikkien satunnaistoisto: kaikkia tiedostoja toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Jatkuva toisto

Paina -painiketta aloittaaksesi senhetkisen tiedoston tai kansion jatkuvan toiston.

Joka kerta, kun painiketta painetaan, toiminto vaihtuu seuraavasti: jatkuva toisto•kansion jatkuva toisto•pois käytöstä.

- Jatkuva toisto (kuvake): Aloittaa valitun tiedoston jatkuvan toiston.
- Kansion jatkuva toisto (kuvake): kaikkia senhetkisen kansion kappaleita toistetaan jatkuvasti.

Tiedostojen kopioiminen

Painamalla -painiketta voit kopioida senhetkisen tiedoston My Music -kansioon.

*** MUISTUTUS**

Jos kopioinnin aikana valitaan jokin muu toiminto, näkyviin tulee viesti, jossa kysytään, haluatko peruuttaa kopioinnin. Jos haluat peruuttaa sen, valitse "Yes".

Luettelo

Painamalla -painiketta saat näkyviin tiedostoluettelon.



Voit etsiä tiedostoja kääntämällä  TUNE -säädintä myötä-/vastapäivään. Kun haluamasi tiedosto on näkyvissä, voit toistaa sen painamalla säädintä.

* MUISTUTUS – iPod®-LAITTEEN KÄYTTÖ

- iPod® on Apple Inc. rekisteröimä tuotemerkki.
- Jos iPod®-laitetta halutaan käyttää järjestelmän näppäimillä, on käytettävä erityistä iPod®-kaapelia. (Kaapeli toimitetaan iPod®/iPhone®-laitteen mukana)
- Jos iPod® liitetään järjestelmään toiston ollessa käynnissä, noin 1–2 sekuntia liittämisen jälkeen järjestelmän kaiuttimista voi kuulua korkea ääni. iPod®-laite tulee liittää mahdollisuuksien mukaan järjestelmään silloin, kun iPod®-laitteen toisto on pysäytetty tai keskeytetty.
- Kun virta-avain on ACC ON -asennossa, audiojärjestelmään iPod®-kaapelilla liitetyn iPod®-laitteen akku latautuu.
- Varmista, että liität iPod®-kaapelin kokonaan liittimeen, jotta yhteyshäiriöt vältetään.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos ulkoisen laitteen, kuten iPod®-laitteen, ja audiojärjestelmän taajuuskorjaintoiminnot ovat yhtäaikaisesti käytössä, päällekkäiset taajuuskorjaimen efektit voivat aiheuttaa äänen vääristymistä. Poista ulkoisen laitteen taajuuskorjain mahdollisuuksien mukaan käytöstä, kun liität sen audiojärjestelmään.
- iPod®- tai AUX-laitteen liittäminen järjestelmään voi aiheuttaa kohinaa. Irrota laite, kun et käytä sitä.
- Musiikin toistaminen iPod®- tai AUX-laitteesta voi aiheuttaa kohinaa, jos laite on liitetty virtapistokkeeseen. Irrota tässä tapauksessa laite virtapistokkeesta ennen sen käyttöä.
- iPod®/iPhone®-laitteen ominaisuuksista riippuen joitakin kappaleita ei ehkä toisteta tai toisto ei ehkä toimi oikein.
- Jos iPhone liitetään järjestelmään sekä langattoman Bluetooth®-yhteyden että USB-liitännän kautta, äänentoistossa voi esiintyä ongelmia. Valitse iPhone®-laitteessa telakkaliitäntä tai langaton Bluetooth®-yhteys äänen ulostulon (lähteen) muuttamiseksi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- iPod®-tila ei toimi, jos järjestelmä ei voi tunnistaa iPod®-laitetta, koska laiteversio ei tue järjestelmän käyttämiä yhteyskäytäntöjä tai iPod®-laitteessa on vika tai toimintahäiriö.
- Järjestelmä ei ehkä tunnista viidennen sukupolven iPod® Nano -laitetta, jonka akun varaustaso on alhainen. Lataa iPod®-laite ennen käyttöä.
- Kappaleiden haku-/toistojärjestys iPod®-laitteessa saattaa erota audiojärjestelmässä näkyvästä.
- Jos iPod®-laitteessa on toimintahäiriö, palauta iPod®-laitteen tehdasasetukset ja yritä uudelleen. (Katso lisätietoja iPod®-laitteen käyttöoppaasta)
- Joidenkin iPod®-laiteversioiden synkronointi järjestelmän kanssa ei ehkä onnistu. Jos laite irrotetaan järjestelmästä ennen kuin järjestelmä tunnistaa sen, järjestelmä ei ehkä pysty palautumaan aikaisempaan toimintatilaan. (Järjestelmä ei tue iPad-laitteen latausta.)

iPod -TILA

Perusnäyttö



1. Tila

Osoittaa käytössä olevan toimintatilan.

2. Toimintatila

Jatkuvan toiston ja satunnaistoiston aikana näyttää senhetkisen toimintatilan.

3. Kappalehakemisto

Näyttää senhetkisen kappaleen ja kappaleiden kokonaismäärän.

4. Kappaleen tiedot

Näyttää sillä hetkellä toistettavan kappaleen tiedot.

5. Toiston aloitus/pysäytys

Mahdollistaa toiston aloittamisen ja pysäyttämisen.

6. Toisto aika

Näyttää kappaleen toistoon sillä hetkellä kuluneen ajan.

7. Satunnaistoisto

Mahdollistaa satunnaistoiston ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.

8. Jatkuva toisto

Mahdollistaa kappaleen jatkuvan toiston ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.

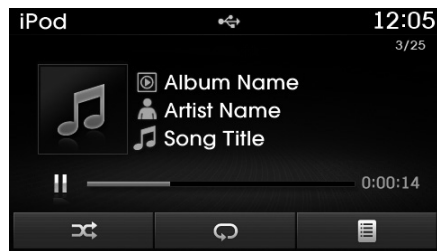
9. Luettelo

Tuo näkyviin luettelonäytön

iPod®-tilan käyttäminen

iPodin kappaleiden toiston aloittaminen/keskeyttäminen

Kun iPod® liitetään järjestelmään, tämä tila otetaan automaattisesti käyttöön ja iPodin kappaleiden toisto alkaa.



Toiston aikana voit keskeyttää toiston painamalla **||** -painiketta ja käynnistää sen uudelleen painamalla **▶** -painiketta.

* MUISTUTUS

iPod®-laite ei ehkä toimi oikein audiojärjestelmässä, jos se käyttää yhteyskäytäntöjä, joita järjestelmä ei tue.

Kappaleiden vaihtaminen .

Paina **SEEK TRACK** -painiketta siirtyäksesi seuraavaan/edelliseen kappaleeseen.

* MUISTUTUS

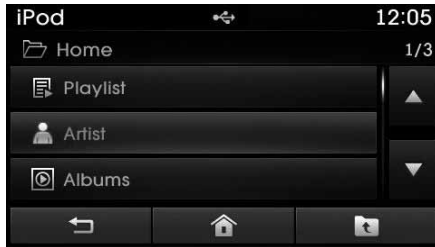
- Jos **SEEK TRACK** -näppäintä painetaan, kun kappaletta on toistettu vähintään 2 sekuntia, siirrytään takaisin saman kappaleen alkuun.
- Painamalla **SEEK TRACK** -näppäintä, kun kappaletta on toistettu alle 1 sekuntia, siirrytään edelliseen kappaleeseen.
- Aika voi vaihdella hieman iPod® -laitteen tyypistä riippuen.

Kappaleiden kelaus eteen/taakse

Paina **SEEK TRACK** -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia) kelataksesi senhetkistä kappaletta eteen- tai taaksepäin.

Kategorioiden hakeminen

Voit etsiä haluamasi kategorian kääntämällä
 TUNE -säädintä myötä-/vastapäivään.



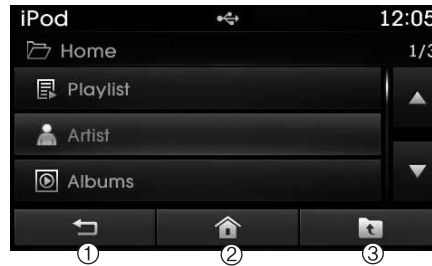
Kun löydät haluamasi kategorian, voit aloittaa sen toiston painamalla  TUNE -säädintä.

*** MUISTUTUS**

Haettavissa olevia kategorioita on kahdeksan: soittolistat, esittäjät, albumit, musiikkilajit, kappaleet, säveltäjät, äänikirjat ja podcastit.

Kategoriavalikko

iPod®-laitteen kategoriavalikossa on toiminnot , Home ja .



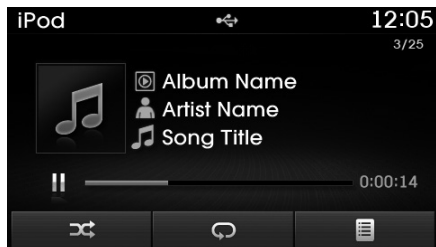
1.  : Tuo näkyviin toistonäytön.
2.  : Tuo näkyviin iPod®-juurikategorianäytön.
3.  : Näyttää edellisen kategorian.

*** MUISTUTUS**

- Jos hakutilaan siirrytään kappaleen toiston aikana, näkyviin tulee viimeksi haettu kategoria.
- Haun vaiheet laitteen ensimmäisellä liittämiskerralla voivat vaihdella iPod®-laitteen tyyppin mukaan.

iPod®-tilavalikko

Tässä tilassa valittavia toimintoja ovat satunnaistoisto, jatkuva toisto ja kappaleluettelo.



Satunnaistoisto

Paina [shuffle button]-painiketta kappaleiden toistamiseksi satunnaisessa järjestyksessä. Voit poistaa satunnaistoiston käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

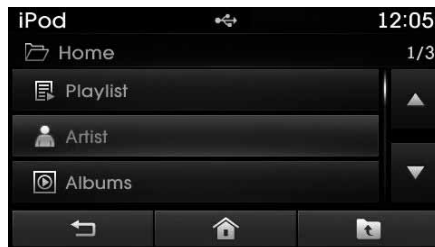
Jatkuva toisto

Paina [repeat button]-painiketta aloittaaksesi senhetkisen kappaleen jatkuvan toiston. Poista jatkuva toisto käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

- Jatkuva toisto: Valittua kappaletta toistetaan jatkuvasti.

Luettelo

Painamalla [menu button]-painiketta saat näkyviin kategoriavalikon.



Voit etsiä haluamasi kategorian kääntämällä [TUNE button] TUNE -säädintä myötä-/vastapäivään.

Kun löydät haluamasi kategorian, voit aloittaa sen toiston painamalla [TUNE button] TUNE -säädintä.

AUX-TILA

AUX-tilan käyttäminen

Paina **MEDIA** -painiketta ► Valitse [AUX]



Järjestelmään voidaan liittää ulkoinen laite musiikin toistamista varten.

Ulkoisen laitteen liittäminen

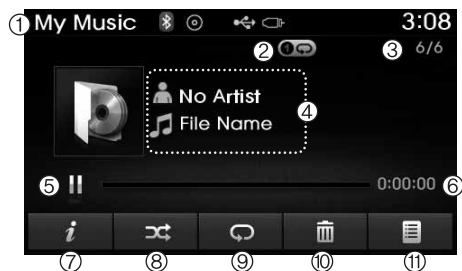
Ulkoisen laitteen (videokameran, auton VCR-järjestelmän tms.) ääni voidaan toistaa erityisen kaapelin välityksellä.

* MUISTUTUS

- AUX-tila käynnistyy automaattisesti, kun AUX-liittimeen liitetään ulkoinen laite. Kun laite irrotetaan, aikaisempi tila palautuu käyttöön.
- AUX-tilaa voidaan käyttää ainoastaan, kun järjestelmään on liitetty ulkoinen äänilähde (videokamera, auton VCR-järjestelmä tms.)
- AUX-tilan äänenvoimakkuutta voidaan säätää erikseen muista audiotiloista.
- Jos AUX-liittimeen liitetään pelkän johdon liitin ilman ulkoista laitetta, järjestelmä siirtyy AUX-tilaan, mutta kaiuttimista kuuluu pelkkää kohinaa. Jos ulkoista laitetta ei käytetä, myös liitin tulee irrottaa.
- Musiikin toistaminen ulkoisesta laitteesta voi aiheuttaa kohinaa, jos laite on liitetty virtapistokkeeseen. Irrota tässä tapauksessa laite virtapistokkeesta ennen sen käyttöä.
- Varmista, että AUX-kaapeli on liitetty kunnolla AUX-liittimeen.

MY MUSIC -TILA

Perusnäyttö



1. Tila

Osoittaa käytössä olevan toimintatilan.

2. Toimintatila

Jatkuvan toiston / satunnaistoiston / kappaleiden selauksen aikana näyttää senhetkisen toimintatilan.

3. Tiedostohakemisto

Näyttää senhetkisen tiedoston ja tiedostojen kokonaismäärän.

4. Tiedoston tiedot

Näyttää sillä hetkellä toistettavan tiedoston tiedot.

5. Toiston aloitus/pysäytys

Mahdollistaa toiston aloittamisen ja pysäyttämisen.

6. Toisto aika

Näyttää kappaleen toistoon sillä hetkellä kuluneen ajan.

7. Tiedot

Näyttää sillä hetkellä toistettavan tiedoston yksityiskohtaiset tiedot.

8. Satunnaistoisto

Mahdollistaa satunnaistoiston ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.

9. Jatkuva toisto

Mahdollistaa kappaleen jatkuvan toiston ottamisen käyttöön ja poistamisen käytöstä.

10. Poisto

Poistaa valitun tiedoston.

11. Luettelo

Tuo näkyviin luettelonäytön.

My Music -tilan käyttäminen

My Music -kansion tiedostojen toiston aloittaminen/keskeyttäminen



Toiston aikana voit keskeyttää toiston painamalla **||** -painiketta ja käynnistää sen uudelleen painamalla **▶** -painiketta.

* MUISTUTUS

Jos My Music -kansioon ei ole tallennettu tiedostoja, [My Music] -painike ei ole käytössä.

Tiedoston vaihtaminen

Paina **SEEK TRACK** -painiketta siirtyäksesi seuraavaan/edelliseen tiedostoon.

* MUISTUTUS

- Jos **SEEK TRACK** -näppäintä painetaan, kun tiedostoa on toistettu vähintään 2 sekuntia, siirrytään takaisin saman tiedoston alkuun.
- Painamalla **SEEK TRACK** -näppäintä, kun tiedostoa on toistettu alle 1 sekuntia, siirrytään edelliseen tiedostoon.

Kappaleen valitseminen luettelosta

Voit etsiä haluamasi tiedoston kääntämällä **TUNE** -säädintä myötä-/vastapäivään.



Kun löydät haluamasi tiedoston, voit aloittaa sen toiston painamalla **TUNE** -säädintä.

Tiedostojen kelaus eteen/taakse

Paina -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia) kelataksesi senhetkistä tiedostoa eteen- tai taaksepäin.

Selaus (RDS-toiminnolla varustettu malli)

Paina -näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia), jos haluat kuunnella jokaisen kappaleen alkua noin 10 sekunnin ajan. Voit poistaa selauksen käytöstä pitkällä näppäimen painalluksella.

My Music -tilan valikko

Tässä tilassa valittavia toimintoja ovat tietojen näyttäminen, satunnaistoisto, jatkuva toisto, tiedostojen poistaminen ja tiedostoluettelo.



Tiedot

Painamalla -painiketta saat näkyviin tiedoston tiedot.

*** MUISTUTUS**

Kappaleen, esittäjän ja albumin tiedot näytetään ainoastaan, jos ne on tallennettu MP3-tiedostoon ID3-tunnisteena.

Satunnaistoisto

Paina -painiketta tiedostojen toistamiseksi satunnaisessa järjestyksessä. Poista satunnaistoisto käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Jatkuva toisto

Paina -painiketta aloittaaksesi senhetkisen kappaleen jatkuvan toiston. Poista jatkuva toisto käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Tiedostojen poistaminen

Paina -painiketta poistaaksesi valitun kappaleen.

Luettelo

Painamalla  -painiketta saat näkyviin tiedostoluettelon.



Voit etsiä tiedostoja kääntämällä  TUNE -säädintä myötä-/vastapäivään. Kun haluamasi tiedosto on näkyvissä, voit toistaa sen painamalla säädintä.

Luettelovalikko

Luettelonäyttö mahdollistaa My Music -kansioon aikaisemmin tallennettujen tiedostojen poistamisen.



Paina  -painiketta tai valitse yksitellen tiedostot, jotka haluat poistaa. Kun tiedostot on valittu,  -painike ja  -painikkeet aktivoituvat.

- 1)  : Tuo näkyviin edellisen näytön.
- 2) Valitse kaikki -painike: Mahdollistaa kaikkien tiedostojen valinnan.
- 3) Poista kaikkien valinta -painike: Poistaa kaikkien tiedostojen valinnan.
- 4) Poistopainike: Mahdollistaa valittujen tiedostojen poiston.

Kun olet valinnut poistettavat tiedostot, paina  -painiketta niiden poistamiseksi.

*** MUISTUTUS**

- Käytettävissä olevaan muistiin voidaan tallentaa korkeintaan 6000 tiedostoa.
- Sama tiedosto voidaan kopioida korkeintaan 1000 kertaa.
- Voit tarkistaa muistitiedot valitsemalla **SETUP** ► [System] ► [Memory Information]

* HUOMAUTUS - *Bluetooth*®-äänentoistotilan käyttö

- *Bluetooth*®-äänentoistotilaa on mahdollista käyttää ainoastaan, kun järjestelmään on yhdistetty *Bluetooth*®-puhelin.
- *Bluetooth*®-äänentoistotila ei ole käytettävissä, jos järjestelmään yhdistetty matkapuhelin ei tue tätä toimintoa.
- Jos *Bluetooth*®-puhelimien *Bluetooth*®-yhteys järjestelmään katkaistaan, myös musiikin toisto keskeytyy
- Seuraavan/edellisen kappaleen hakeminen *Bluetooth*®-äänentoistotilassa voi aiheuttaa kaiuttimista kuuluvaa kohinaa joidenkin matkapuhelimien tapauksessa.
- Kaikki matkapuhelimet eivät tue äänen suoratoistoa langattoman *Bluetooth*®-teknologian välityksellä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

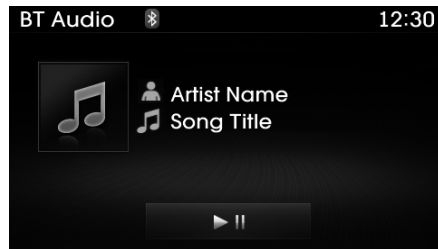
- Joissakin matkapuhelimeissa *Bluetooth*®-äänentoisto ei ehkä käynnisty uudelleen automaattisesti puhelun päättymisen jälkeen.
- Puhelun soittaminen tai puheluun vastaaminen *Bluetooth*®-äänentoiston aikana voi aiheuttaa äänen häiriöitä.

Bluetooth®-äänentoistotila

Bluetooth®-äänentoistotilan käyttö

Bluetooth®-äänentoiston aloittaminen/ keskeyttäminen

Kun järjestelmään yhdistetään Bluetooth®-laite, tämä tila käynnistyy automaattisesti.



Toiston aikana voit keskeyttää toiston painamalla -painiketta ja käynnistää sen uudelleen painamalla -painiketta.

* MUISTUTUS

Toiminnon käynnistäminen/keskeyttäminen voi toimia eri tavoin eri matkapuhelimien tapauksessa.

Tiedoston vaihtaminen

Paina -painiketta siirtyäksesi seuraavaan/edelliseen tiedostoon.

Yhteyden asettaminen

Jos järjestelmään ei ole yhdistetty Bluetooth®-laitetta paina -painiketta ▶ [Phone] saadaksesi näkyviin Bluetooth® -yhteyksinäytön. Laiteparin muodostaminen, yhteyden muodostaminen ja katkaiseminen sekä laiteparin poistaminen voidaan tehdä Bluetooth®-puhelimesta käsin.

* MUISTUTUS

- Jos Bluetooth®-äänitoiminnot eivät toimi asianmukaisesti, tarkista onko toiminto kytketty pois päältä kohdasta ▶ [Phone] ▶ [Audio streaming] (Streaming Audio). Jos toiminto on pois päältä, kytke se päälle ja yritä uudelleen.
- Ellei kannettavasta laitteestasi jo soiteta musiikkia, kun olet kytkenyt Bluetooth®-äänentoiston päälle, toistopainikkeen painaminen saattaa aloittaa soiton. Tarkista, että Bluetooth®-äänentoistolaitteesta tulee musiikkia, kun Bluetooth®-äänentoisto on valittu.

Bluetooth®-yhteys

Bluetooth®-handsfree-toiminnon käyttäminen

- Bluetooth® on lyhyen kantaman langaton tiedonsiirtoteknologia, joka toimii 2,4 - 2,48 GHz:n taajuudella ja mahdollistaa tietyllä etäisyydellä toisistaan olevien laitteiden yhdistämisen toisiinsa.
- Tietokoneiden, Bluetooth®-matkapuhelien, monien muiden elektronisten laitteiden ja autojen handsfree-järjestelmien tukema langaton Bluetooth®-teknologia mahdollista tietojen nopean siirtämisen ilman liitäntäjohtoa.

- Bluetooth®-handsfree-järjestelmä on laite, joka mahdollistaa Bluetooth®-teknologialla varustetun matkapuhelimen puheluiden soittamisen ja vastaanottamisen audiojärjestelmän kautta.



HUOMAUTUS

- Bluetooth®-handsfree on ajoturvallisuutta parantava toiminto. Kun auton audiojärjestelmään yhdistetään Bluetooth®-matkapuhelin, kuljettaja voi soittaa ja vastaanottaa puheluita ja hallinnoida puhelinmuistiot kätevästi järjestelmän kautta. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen Bluetooth®-toiminnon käyttöä.
- Järjestelmän liiallinen käyttö ajon aikana voi johtaa kuljettajan huomion herpaantumiseen, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä käytä järjestelmää liiallisesti ajon aikana.
- Jos kuljettaja katsoo näyttöä liian pitkään ajon aikana, seurauksena voi olla onnettomuus. Katso näyttöä vain lyhyesti ajon aikana.

* HUOMAUTUS - JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ *Bluetooth*®-MATKAPUHELIMEN KANSSA

- Tarkista ennen yhteyden muodostamista audiojärjestelmän ja matkapuhelimen välille, että matkapuhelin tukee langattomia *Bluetooth*®-toimintoja.
- Vaikka puhelin tukisi langatonta *Bluetooth*®-teknologiaa, se ei näy järjestelmän laiteluettelossa, jos sen *Bluetooth*®-yhteys on asetettu piilotettuun tilaan tai kytketty pois päältä. Poista *Bluetooth*®-yhteys piilotetusta tilasta tai kytke se päälle ennen kuin yrität muodostaa yhteyden matkapuhelimen ja auton audiojärjestelmän välille.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos et halua, että *Bluetooth*®-puhelimesi muodostaa automaattisesti yhteyden järjestelmään, toimi seuraavasti:
 1. Kytke matkapuhelimen *Bluetooth*®-ominaisuus pois päältä.
 - Matkapuhelimen *Bluetooth*®-toiminnoista annetaan lisätietoja matkapuhelimen käyttöoppaassa.
 2. Kytke auton audiojärjestelmän *Bluetooth*®-ominaisuus pois päältä.
 - Voit kytkeä audiojärjestelmän *Bluetooth*®-ominaisuuden pois päältä valitsemalla **SETUP** > [Phone] ja valitsemalla [turn off] *Bluetooth*®-ominaisuuden kohdalla.
- Pysäköi auto ennen kuin muodostat yhteyden auton audiojärjestelmän ja matkapuhelimen välille.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Joidenkin matkapuhelimien *Bluetooth*®-yhteydessä saattaa esiintyä välillä katkoksia. Toimi seuraavasti yhteyden muodostamiseksi uudelleen:
 1. Kytke matkapuhelimen *Bluetooth*®-yhteys hetkeksi pois päältä ja yritä muodostaa yhteys uudelleen.
 2. Kytke matkapuhelin hetkeksi pois päältä ja yritä muodostaa yhteys uudelleen.
 3. Irrota matkapuhelimen akku hetkeksi, käynnistä matkapuhelin ja yritä muodostaa yhteys uudelleen.
 4. Käynnistä audiojärjestelmä uudelleen ja yritä muodostaa yhteys uudelleen.
 5. Poista kaikki laiteparit, muodosta laitepari uudelleen ja yritä muodostaa yhteys uudelleen.
- Handsfree-puhelujen äänennoimakkuus ja laatu saattaa vaihdella matkapuhelimesta riippuen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auton audiojärjestelmä tukee seuraavia *Bluetooth*[®]-toimintoja. Jotkin *Bluetooth*[®]-laitteet eivät ehkä tue kaikkia järjestelmän tukemia toimintoja.
 - Puheluiden soittaminen ja vastaanottaminen *Bluetooth*[®]-handsfree-toiminnon käyttäminen
 - Valikkotoiminnot puhelun aikana (puhelun siirto matkapuhelimeen, asettaminen pitoon ja oman äänen voimakkuuden säätö)
 - Puhelulokin siirtäminen
 - Puhelinmuistion siirtäminen
 - Puhelinmuistion/puhelulokin automaattinen siirtäminen
 - Automaattinen yhteyden muodostaminen *Bluetooth*[®]-laitteeseen - *Bluetooth*[®]-audiojärjestelmä
 - Auton audiojärjestelmä voi muodostaa laiteparin korkeintaan viiden langatonta *Bluetooth*[®]-teknologiaa tukevan matkapuhelimen kanssa.
 - Vain yhteen *Bluetooth*[®]-laitteeseen voidaan muodostaa yhteys kerrallaan.
- (Jatkuu)

(Jatkuu)

- Laittepareja ei voida muodostaa muiden laitteiden kanssa, kun *Bluetooth*[®]-laitteeseen on jo muodostettu yhteys.
- Kun *Bluetooth*[®]-laitteeseen ollaan muodostamassa yhteyttä, yhteyden muodostamista ei voi peruuttaa.
- Vain *Bluetooth*[®]-handsfree-toimintoihin ja *Bluetooth*[®]-äänitoimintoihin liittyvät ominaisuudet ovat käytössä tässä järjestelmässä.
- Normaali käyttö on mahdollista vain laitteille, jotka tukevat Handsfree- tai audiotomintoja, kuten *Bluetooth*[®]-matkapuhelimille tai *Bluetooth*[®]-audiolaitteille.
- Kerrallaan voidaan käyttää vain yhtä *Bluetooth*[®]-handsfree toimintoa tai *Bluetooth*[®]-audiotomintoa. (Kun käytetään *Bluetooth*[®]-audiojärjestelmää, suoratoisto lakkaa, kun siirrytään *Bluetooth*[®]-puhelinnäytölle.)

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos yhteys kytkettyyn *Bluetooth*[®]-laitteeseen menetetään esim. jos laite on kantaman ulkopuolella, laite kytketään pois päältä tai *Bluetooth*[®]-yhteyteen tulee häiriö, *Bluetooth*[®]-laitteet haetaan ja kytketään automaattisesti.
- Audiojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

Laiteparin muodostaminen *Bluetooth*®-laitteen kanssa

Mitä laiteparin muodostaminen *Bluetooth*®-laitteen kanssa tarkoittaa?

Laiteparin muodostaminen tarkoittaa prosessia, jossa langattomalla *Bluetooth*®-teknologialla varustettu matkapuhelin tai laite synkronoidaan auton audiojärjestelmän kanssa yhteyden muodostamista varten. Laiteparin muodostaminen on välttämätöntä, jotta yhteys voidaan muodostaa ja *Bluetooth*®-toimintoja voidaan käyttää.

Ohjauspyörässä oleva laiteparin muodostuksen **PHONE**-näppäin / -näppäin

Kun laitepareja ei ole muodostettu

1. Paina **PHONE**-näppäintä tai ohjauspyörän  näppäintä. Seuraava näyttö tulee näkyviin.
2. Paina **OK**-painiketta siirtyäksesi laiteparin muodostusnäyttöön.



- 1) Device: *Bluetooth*® -laitehaussa ilmoitettu laitteen nimi
- 2) Passkey: tunnuskoodi, joka vaaditaan laiteparin muodostamiseen
3. Etsi auton audiojärjestelmän nimi *Bluetooth*®-laitteesi (kuten matkapuhelimen) laiteluettelosta ja valitse se.
4. Hetken päästä näkyviin tulee näyttö tunnuskoodin antamista varten. Syötä tunnuskoodi (esim. "0000") laiteparin muodostamiseksi *Bluetooth*®-laitteen ja auton audiojärjestelmän välille.
5. Kun laitepari on muodostettu, näkyviin tulee seuraava näyttö.

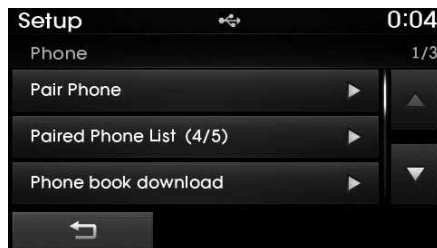
* MUISTUTUS



Jos *Bluetooth*®-laitteiden kanssa on muodostettu laitepareja, mutta mihinkään laitteeseen ei ole muodostettu yhteyttä, painamalla **PHONE**-näppäintä tai -näppäintä ohjauspyörässä saadaan näkyviin seuraava näyttö. Paina [Pair]-painiketta, jos haluat muodostaa uuden laiteparin, tai [Connect]-painiketta, jos haluat muodostaa yhteyden laitteeseen, jonka kanssa on muodostettu laitepari aikaisemmin.

Laiteparin muodostaminen [PHONE]-puhelinasetusten kautta

Paina **SETUP**-näppäintä ► Valitse [Phone] ► Valitse [Pair Phone] ► Valitse asetus  TUNE -säätimellä



Seuraavat vaiheet suoritetaan samalla tavoin kuin kohdassa "Kun laitepareja ei ole muodostettu" kuvatut vaiheet.

* MUISTUTUS

- Laiteparin muodostaminen on suoritettava yhden minuutin kuluessa. Laiteparin muodostus epäonnistuu, jos sitä ei suoriteta loppuun tämän ajan kuluessa. Jos laiteparin muodostus epäonnistuu, se on aloitettava uudelleen alusta.
- Useimmat *Bluetooth*®-laitteet muodostavat järjestelmään automaattisesti yhteyden laiteparin muodostamisen jälkeen. Jotkin laitteet saattavat kuitenkin edellyttää erillistä varmenusprosessia yhteyden muodostamiseksi. Tarkista matkapuhelimestasi, onko *Bluetooth*®-yhteys muodostettu oikein.
- Saat näkyviin niiden *Bluetooth*®-laitteiden luettelon, joiden kanssa on muodostettu yhteys valitsemalla **SETUP** ► [Phone] ► [Paired Phone List].

Yhteyden muodostaminen laitteeseen

Paina **SETUP** -näppäintä ► Valitse [Phone]
► Valitse [Paired Phone List]



- 1) Yhdistetty puhelin: laite, johon on muodostettu yhteys kyseisellä hetkellä.
- 2) Puhelin, jonka kanssa on muodostettu laitepari: laite, jonka kanssa on muodostettu laitepari, mutta joka ei ole yhteydessä järjestelmään kyseisellä hetkellä.

Valitse Paired Phone List -luettelosta laite, johon haluat muodostaa yhteyden, ja paina **►** -painiketta.



Matkapuhelimien yhdistämisjärjestyksen (prioriteetin) muuttaminen

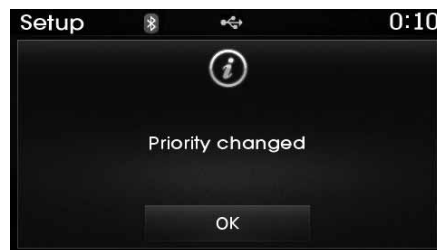
Mikä on prioriteetti?

Auton audiojärjestelmä voi muodostaa laiteparin korkeintaan viiden langatonta Bluetooth®-teknologiaa tukevan matkapuhelimen kanssa. "Change Priority" -toimintoa käytetään näiden puhelimien yhdistämisjärjestyksen eli prioriteetin määrittämiseen. Viimeksi yhdistetty puhelin on kuitenkin aina prioriteetiltaan tärkein.

Paina **SETUP** -näppäintä ► Valitse [Phone] ► Valitse [Paired Phone List]



Valitse Paired Phone List -luettelosta laite, jonka haluat asettaa prioriteetiltaan ensimmäiseksi, ja paina valikosta **►** -painiketta. Valittu laite vaihdetaan prioriteetiltaan ensimmäiseksi.



* MUISTUTUS

Jos jokin laite on yhdistettynä järjestelmään, se pysyy aina prioriteetiltaan ensimmäisenä laitteena, vaikka vaihtaisit toisen laitteen prioriteetiltaan ensimmäiseksi.

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Paina **SETUP** -näppäintä ► Valitse [Phone] ► Valitse [Paired Phone List]



Valitse Paired Phone List -luettelosta yhdistettynä oleva laite ja paina **►** -painiketta.

Laitteen poistaminen järjestelmästä

Paina **SETUP** -näppäintä ▶ Valitse [Phone]
▶ Valitse [Paired Phone List]



Valitse Paired Phone List -luettelosta laite, jonka haluat poistaa järjestelmästä, ja paina **🗑️** -painiketta.

* MUISTUTUS

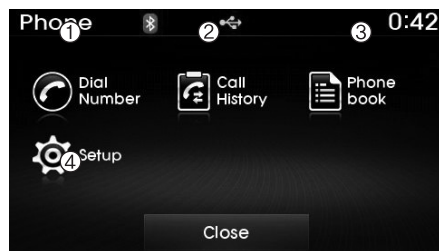
- Jos poistat sillä hetkellä yhdistettynä olevan laitteen, laitteen yhteys katkaistaan automaattisesti, jotta poistoprosessi voi jatkua.
- Jos poistat järjestelmästä *Bluetooth®*-laitteen, jonka kanssa on muodostettu laitepari, myös laitteen puheluloki ja puhelinmuistio poistetaan järjestelmästä.
- Jos haluat käyttää uudelleen laitetta, jonka olet poistanut järjestelmästä, sinun on muodostettava uudelleen laitepari sen kanssa.

Bluetooth®-toimintojen käyttäminen

PHONE-VALIKKONÄYTTÖ

Phone-näytön valikot

Kun järjestelmään on yhdistetty Bluetooth®-laite, saat **PHONE**-näppäintä painamalla näkyviin Phone-valikkonäytön.



- 1) Dial Number: Tällä painikkeella saadaan näkyviin valintanäyttö, jolla voit valita puhelinnumeron puhelun soittamiseksi.
- 2) Call History: Tällä painikkeella saadaan näkyviin puhelulokinäyttö.
- 3) Phone book: Tällä painikkeella saadaan näkyviin puhelinmuistionäyttö.
- 4) Setup: Tällä painikkeella saadaan näkyviin puhelinasetukset.

* HUOM

- Jos painat [Call History] -painiketta, mutta järjestelmässä ei ole puhelulokitietoja, näkyviin tulee viesti, jossa kysytään, haluatko siirtää lokitiedot matkapuhelimesta.
- Jos painat [Phone book] -painiketta, mutta järjestelmässä ei ole puhelinmuistiotietoja, näkyviin tulee viesti, jossa kysytään, haluatko siirtää puhelinmuistiotiedot matkapuhelimesta.
- Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue tätä toimintoa. Tietojen siirtämisen tuesta annetaan lisätietoja matkapuhelimen käyttöoppaassa.

Soittaminen valitsemalla puhelinnumero

Paina **PHONE**-painiketta ► Valitse [Dial Number]



- 1) Valintanäppäimistö: käytetään puhelinnumeron näppäilemiseen.
- 2) Soita puhelu: Kun numero on valittu, tällä painikkeella soitetaan valittuun numeroon. Kun numeroa ei ole valittu, painikkeella siirrytään puhelulokinäyttöön.
- 3) Lopeta: poistaa valitun puhelinnumeron.
- 4) Delete: poistaa valitun puhelinnumeron numero kerrallaan.

Puheluihin vastaaminen

Puheluun vastaaminen

Kun järjestelmään on yhdistetty Bluetooth®-laite, näkyviin tulee seuraava näyttö.



- 1) Soittaja: tässä kohdassa näytetään puhelun soittajan nimi, jos se on tallennettu puhelinmuistioon.
- 2) Soittajan numero: tässä kohdassa näytetään soittajan puhelinnumero.
- 3) Accept-painike: tätä painamalla voit ottaa saapuvan puhelun vastaan.
- 4) Reject-painike: tätä painamalla voit hylätä saapuvan puhelun.

* HUOM

- Kun saapuvan puhelun ponnahdusikkuna on näkyvissä, useimmat audio- ja asetustilan toiminnot eivät ole käytettävissä. Vain puhelun äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- Puhelinnumero ei ehkä näy oikein joissakin matkapuhelimissa.
- Jos otat puhelun vastaan matkapuhelimessa, puhelu siirtyy automaattisesti yksityiseen tilaan.

Handsfree-puhelun aikana



- 1) Soittaja: tässä kohdassa näytetään puhelun soittajan nimi, jos se on tallennettu puhelinmuistioon.
- 2) Soittajan numero: tässä kohdassa näytetään soittajan puhelinnumero.
- 3) Puhelun kesto: näyttää puhelun kestoajan.
- 4) Lopetuspainike: katkaisee puhelun.
- 5) Private-painike: mahdollistaa puhelun siirtämisen yksityiseen tilaan (matkapuhelimeen).
- 6) Out Vol. -painike: mahdollista oman äänen voimakkuuden säätämisen.
- 7) Mykistyspainike: mahdollistaa mikrofoniin mykistämisen ja äänen palauttamisen.

* HUOM

Jos mikrofoni on mykistetty, toinen osapuoli ei kuule ääntäsi.

Call History

Paina **PHONE** -painiketta ▶ Valitse [Call History]



Näkyviin tulee vastaanotettujen, soitettujen ja vastaamattomien puheluiden luettelo.

Voit siirtää tiedot matkapuhelimesta painamalla [Download]-painiketta.

1) Call History:

- Näyttää viimeaikaiset puhelut (puhelulokin).
- Kun valitset luettelosta tiedon, järjestelmä yhdistää puhelun vastaavaan numeroon.

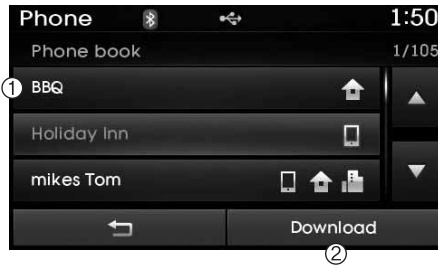
2) Download: Mahdollistaa puhelulokin siirtämisen matkapuhelimesta.

* HUOM

- Puhelulokin luettelossa näytetään korkeintaan 30 vastaanotettua, soitettua ja vastaamatonta puhelua.
- Kun siirrät puhelulokin matkapuhelimesta, aikaisemmin tallennetut lokit poistetaan.
- Tuntemattomasta numerosta tulevia soittoja ei tallenneta puhelulokiin.
- Aikaisemmin tallennetut puhelulokitiedot pysyvät järjestelmän muistissa, vaikka se kytketään pois päältä ja takaisin päälle.
- Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue yhteystietojen siirtotoimintoa. Varmista, että **Bluetooth®**-laitteesi tukee tietojen siirtämistä.

Puhelinmuistio

Paina **[PHONE]**-painiketta ► Valitse [Phone]



Näkyviin tulee tallennettujen yhteystietojen luettelo. Voit siirtää tiedot matkapuhelimesta painamalla [Download]-painiketta.

1) Yhteystietoluettelo:

- Näyttää järjestelmään siirretyt puhelinmuistion yhteystiedot.
- Kun valitset luettelosta tiedon, järjestelmä yhdistää puhelun vastaavaan numeroon.

2) Download: Mahdollistaa puhelinmuistiotietojen siirtämisen matkapuhelimesta.

* HUOM

- Järjestelmän puhelinmuistioon voidaan siirtää korkeintaan 1000 yhteystietoa.
- Kun järjestelmään siirretään puhelinmuistiotietoja, aikaisemmin tallennetut puhelinmuistiotiedot poistetaan.
- Tietojen siirtäminen ei ole mahdollista, jos puhelinmuistion siirtotoiminto on poistettu käytöstä *Bluetooth*®-matkapuhelimessa. Jotkin laitteet saattavat myös edellyttää erillistä hyväksyntää ennen siirron aloittamista. Jos siirto ei onnistu normaalilla tavalla, tarkista *Bluetooth*®-laitteen asetukset tai näytön ohjeet.
- Soittajan tiedot eivät näy näytöllä, jos niitä ei ole tallennettu järjestelmään.
- Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue yhteystietojen siirtotoimintoa. Varmista, että *Bluetooth*®-laitteesi tukee tietojen siirtämistä.

* HUOMAUTUS - PUHEOHJAUKSEN käyttö

- Järjestelmän puheentunnistustoiminto tunnistaa tässä käyttöoppaassa luetellut äänikomennot.
- Ota huomioon, että puheohjauksen aikana minkä tahansa näppäimen paitsi -näppäimen painaminen tai näytön koskettaminen keskeyttää puheohjaustilan.
- Puheohjaus toimii parhaiten, kun asetat mikrofoni kuljettajan istuimen kohdalle pään yläpuolelle ja lausut äänikomennot istuen suorassa asennossa.
- Puheohjaus ei ehkä toimi oikein, jos auton ulkopuolelta kuuluu paljon melua, kuten seuraavissa tapauksissa:
 - Kun ikkunat ja kattoluukku ovat auki
 - Kun lämmitys/jäähdytys on päällä ja puhaltimen nopeus on suuri
 - Tunnelissa ajettaessa
 - Ajettaessa epätasaisella tiellä.
 - Hyvin sateisella tai tuulisella säällä

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Puhelimeen liittyviä äänikomentoja voidaan käyttää vain, kun järjestelmään on liitetty *Bluetooth®*-matkapuhelin.
- Jotta puhelu voitaisiin soittaa lausumalla vastaanottajan nimi, vastaava yhteystieto täytyy olla siirretty ja tallennettu audiojärjestelmään.
- Kun *Bluetooth®*-matkapuhelimesta siirretään järjestelmään yhteystietoja, kestää jonkin verran aikaa, kun järjestelmä muuntaa yhteystiedot äänitiedoiksi. Tänä aikana järjestelmän puheentunnistus ei välttämättä toimi oikein.
- Lausu äänikomennot selkeästi ja normaalilla puheäänellä.

PUHEOHJAUS

Puheohjauksen käyttäminen

Puheohjauksen aloittaminen

Paina lyhyesti ohjauspyörän -näppäintä
Lausu komento



Jos puheohjaus on normaalitilassa [Normal Mode], järjestelmä sanoo "Please say a command", minkä jälkeen kuuluu äänimerkki.

- Jos puheohjaus on Expert-tilassa [Expert Mode], järjestelmä antaa pelkästään merkkiään.
- Voit vaihtaa normaali- ja Expert-tilan välillä valitsemalla **SETUP** ► [System] ► [Prompt Feedback] / [Voice Recognition System].

* MUISTUTUS

Jotta puheentunnistus toimisi oikein, lausu äänikomento vasta järjestelmän ohjeviestin ja merkkiään jälkeen.

Ohjeita yhteystietojen käytöstä

- 1) Älä tallenna tietoja yhdellä nimellä (esim. "Paavo", "Äiti", "Sanna"). Käytä sen sijaan aina koko nimeä (etu- ja sukunimeä) kaikissa yhteystiedoissa (esim. "Jaakko Sappinen" (ei vain "Isä")).
- 2) Älä käytä lyhenteitä (valitse "Luutnantti" "Ltn"-lyhenteen sijaan tai "Kersantti" lyhenteen "Kers." sijaan).
- 3) Älä käytä kirjainlyhenteitä (valitse "Ulko-ministeriö" lyhenteen "UM" sijaan).
- 4) Älä käytä erikoismerkkejä (Esim. "@", "-", "*" tai "&").

- 5) Jos jotakin nimeä ei tunnisteta yhteystiedoista, vaihda nimi kuvaavammaksi (esim. "Isoisä Juhani" eikä "Jussipappa").

Ohjeviestin ohittaminen

Ohjeviestin aikana ►paina lyhyesti ohjauspyörän -painiketta

Ohjeiesti keskeytyy välittömästi ja kuuluu äänimerkki. Lausu äänikomento äänimerkin jälkeen.

Puheohjauksen aloittaminen uudelleen

Kun järjestelmä odottaa äänikomentoa, ►paina lyhyesti ohjauspyörän -painiketta

Äänikomennon odotustila keskeytyy välittömästi ja kuuluu äänimerkki. Lausu äänikomento äänimerkin jälkeen.

PUHEOHJAUksen LOPETTAMINEN

Kun puheohjaus on toiminnassa, ► paina ohjauspyörän -painiketta pitkään

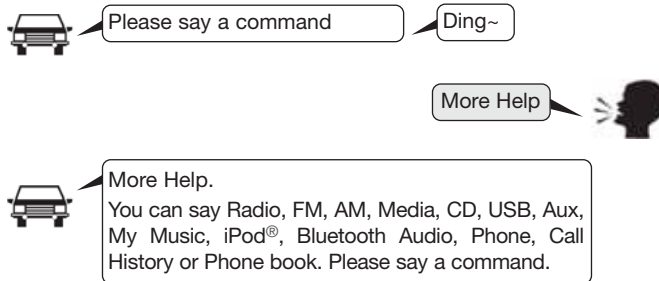
* MUISTUTUS

- Voit lopettaa puheohjauksen painamalla ohjauspyöränäppäintä tai muuta näppäintä.
- Kun järjestelmä odottaa äänikomentoa, voit lopettaa puheohjauksen sanomalla “Cancel” tai “End”.
- Kun järjestelmä odottaa äänikomentoa, paina ohjauspyörän -painiketta pitkään lopettaaksesi puheohjauksen.

* Esimerkki äänikomentojen käytöstä

• **Puheohjauksen aloittaminen**

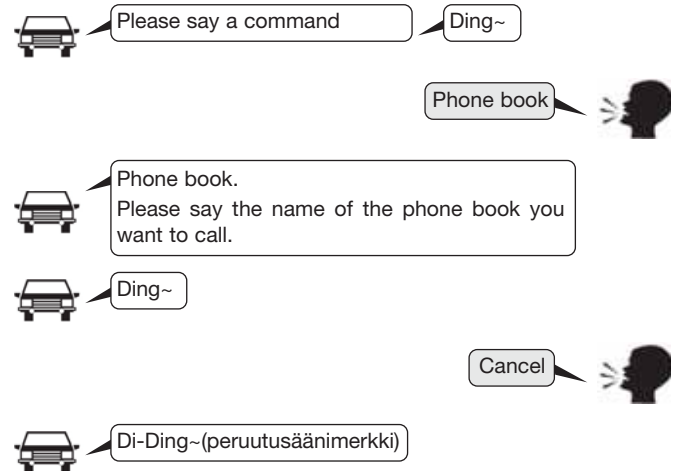
Paina näppäintä  lyhyesti (alle 0,8 sekuntia):

• **Järjestelmän ohjeviestin ohittaminen**

 Please say a... Paina näppäintä  lyhyesti (alle 0,8 sekuntia):

• **Lopeta puheohjaus.**

Paina näppäintä  lyhyesti (alle 0,8 sekuntia):



Äänikomentojen luettelo

- Yleiset komennot: Näitä komentoja voidaan käyttää useimmissa toiminnoissa. (Jotkut komennot eivät välttämättä ole käytössä tiettyjen toimintojen aikana)

Komento	Toiminto
More Help	Antaa ohjeita komennoista, joita voidaan käyttää kaikissa järjestelmän tiloissa.
Help	Antaa ohjeita komennoista, joita voidaan käyttää senhetkisessä järjestelmän tilassa.
Call <nimi>	Soittaa puhelinmuistioon tallennetulle kontaktille: esim. Call "Jussi Suominen".
Phone	Antaa ohjeita, jotka koskevat puhelimen käyttöön liittyviä komentoja. Tämän komennon lausumisen jälkeen voit sanoa "Call History", "Phone book" tai "Dial Number" vastaavien toimintojen suorittamiseksi.
Call History	Tuo näkyviin puhelinlokin.
Phone book	Tuo näkyviin puhelinmuistion. Tämän komennon lausumisen jälkeen voit sanoa puhelinmuistioon tallennetun kontaktin nimen, jolloin puhelu yhdistetään automaattisesti.
Dial Number	Tuo näkyviin numeronvalintanäytön. Tämän komennon lausumisen jälkeen voit sanoa numeron, johon haluat soittaa.
Redial	Valitsee viimeksi valitun numeron uudelleen.
Radio	• Radiota kuunneltaessa tuo näkyviin seuraavan radionäytön. (FM1➤ FM2➤ FMA➤ AM➤ AMA) • Muuta äänilähdettä kuunneltaessa näkyviin tulee viimeksi kuunnellun radiolähteen näyttö.

Komento	Toiminto
FM	• FM-radiota kuunneltaessa tila ei muutu. • Muuta äänilähdettä kuunneltaessa näkyviin tulee viimeksi kuunnellun FM-radiolähteen näyttö.
FM1 (FM One)	Tuo näkyviin FM1-näytön.
FM2 (FM Two)	Tuo näkyviin FM2-näytön.
FMA	Tuo näkyviin FMA-näytön.
AM	Tuo näkyviin AM-näytön.
AMA	Tuo näkyviin AMA-näytön.
FM Preset 1 - 6	Valitsee viimeksi kuunnellun FM-pikavalinnaksi 1 - 6 tallennetun aseman.
AM Preset 1 - 6	Valitsee AM-pikavalinnaksi 1 - 6 tallennetun aseman.
FM 87,5 - 107,9	Valitsee vastaavalla taajuudella lähettävän FM-aseman.
AM 530 - 1710	Valitsee vastaavalla taajuudella lähettävän AM-aseman.
TA on	Ottaa liikennetiedotukset käyttöön.
TA off	Poistaa liikennetiedotukset käytöstä.
News on	Ottaa RDS-uutistoiminnon käyttöön.
News off	Poistaa RDS-uutistoiminnon käytöstä.

Komento	Toiminto
Media	Tuo näkyviin viimeksi kuunnellun äänilähteen näytön.
Play Track 1 - 30	Kun järjestelmässä on CD-levy, toistaa vastaavan kappaleen.
CD	Toistaa CD-levyn.
Search CD	Tuo näkyviin CD-levyn kappaleiden tai tiedostojen valintanäytön. • Audio-CD:n tapauksessa voit toistaa haluamasi kappaleen siirtymällä näytölle ja sanomalla kappaleen numeron. • MP3-CD:n tapauksessa näkyviin tulee tiedostojen valintanäyttö. Tämän jälkeen voit käyttää laitteen säätimiä tiedostojen valitsemiseen ja toistamiseen.
USB	Toistaa USB-laitteeseen tallennetut musiikkitiedostot.
Search USB	Tuo näkyviin USB-laitteen tiedostojen valintanäytön. Tämän jälkeen voit käyttää laitteen säätimiä tiedostojen valitsemiseen ja toistamiseen.
iPod®	Toistaa iPod®-laitteeseen tallennetut musiikkitiedostot.
Search iPod®	Tuo näkyviin iPod®-laitteen tiedostojen valintanäytön. Tämän jälkeen voit käyttää laitteen säätimiä tiedostojen valitsemiseen ja toistamiseen.
My Music musiik-	Toistaa My Music-kansioon tallennetut kitiedostot.

Komento	Toiminto
Search My Music	Tuo näkyviin My Music-kansion tiedostojen valintanäytön. Tämän jälkeen voit käyttää laitteen säätimiä tiedostojen valitsemiseen ja toistamiseen.
AUX (Auxiliary)	Toistaa järjestelmään liitettyssä ulkoisessa laitteessa olevan musiikin.
Bluetooth Audio	Toistaa järjestelmään liitettyyn Bluetooth® -laitteeseen tallennetut musiikkitiedostot.
Mute äänenvoimak-	Mykistää radion tai musiikin kuuden.
Pardon?	Toistaa järjestelmän viimeisimmän ääniohjeen.
Cancel (Exit)	Lopettaa puheohjauksen.

- FM/AM-radion komennot: Komennot, joita voidaan käyttää FM- tai AM-radiota kuunneltaessa

Komento	Toiminto
Preset 1 - 6	Valitsee pikavalinnaksi 1 - 6 tallennetun aseman.
Auto Store	Valitsee parhaiten kuuluvat radioasemat automaattisesti pikavalinnoiksi 1 - 6.
Preset Save 1 - 6	Tallentaa sillä hetkellä kuunneltavan radioaseman pikavalinnaksi 1 - 6.
Seek up	Valitsee seuraavan vastaanotettavissa olevan radioaseman, jonka taajuus on suurempi.
Seek down	Valitsee seuraavan vastaanotettavissa olevan radioaseman, jonka taajuus on pienempi.
Next Preset	Valitsee viimeksi valittua pikavalintaa seuraavan pikavalintanumeron. (Esim. kuunneltaessa pikavalinta-asemaa nro 3 valitaan pikavalinta-asema nro 4).
Previous Preset	Valitsee viimeksi valittua pikavalintaa edeltävän pikavalintanumeron. (Esim. kuunneltaessa pikavalinta-asemaa nro 3 valitaan pikavalinta-asema nro 2).
Scan	Selaa vastaanotettavissa olevia asemia ja soittaa jokaista asemaa noin 10 sekunnin ajan.
Preset Scan	Selaa pikavalinta-asemia ja soittaa jokaista pikavalinta-asemaa noin 10 sekunnin ajan.
AF on	Ottaa käyttöön vaihtoehtoisen taajuuden toiminnon.
AF off	Poistaa käytöstä vaihtoehtoisen taajuuden toiminnon.
Region	Ottaa käyttöön alueellisten ohjelmien toiminnon.

- Audio-CD-komennot: Komennot, joita voidaan käyttää CD-kuuntelun aikana

Komento	Toiminto
Region off	Poistaa käytöstä alueellisten ohjelmien toiminnon.
Program Type	Tuo näkyviin RDS-ohjelmatyypin valintanäytön. Tämän jälkeen voit käyttää laitteen säätimiä haluamasi ohjelmatyypin valitsemiseen.
Random satunnaistoiston.	Aloittaa CD-levyn kappaleiden
Random Off	Poistaa satunnaistoiston käytöstä ja jatkaa kappaleiden toistoa numerorjestyksessä.
Repeat	Aloittaa senhetkisen kappaleen jatkuvan toiston.
Repeat Off	Poistaa kappaleen jatkuvan toiston käytöstä ja jatkaa kappaleiden toistoa numerorjestyksessä.
Next Track	Toistaa seuraavan kappaleen.
Previous Track	Toistaa edellisen kappaleen.
Scan	Selaa kappaleita seuraavasta kappaleesta alkaen ja toistaa jokaista kappaletta 10 sekunnin ajan.
Track 1 - 30	Toistaa numeroa vastaavan kappaleen.
Search Track	Tuo näkyviin kappaleiden valintanäytön. Tämän jälkeen voit toistaa haluamasi kappaleen sanomalla sen nimen.
Information	Tuo näkyviin senhetkisen kappaleen tiedot.

- MP3-CD/USB-komennot: Komennot, joita voidaan käyttää USB- ja MP3-CD-kuuntelun aikana

Komento	Toiminto
Random	Aloittaa valitun kansion tiedostojen satunnaistoiston.
All Random	Aloittaa kaikkien tallennettujen tiedostojen satunnaistoiston.
Random Off	Poistaa satunnaistoiston käytöstä ja jatkaa tiedostojen toistoa numerojärjestyksessä.
Repeat	Aloittaa valitun tiedoston jatkuvan toiston.
Folder Repeat	Aloittaa valitun kansion kaikkien kappaleiden jatkuvan toiston.
Repeat Off	Poistaa jatkuvan toiston käytöstä ja jatkaa tiedostojen toistoa numerojärjestyksessä.
Next File	Toistaa seuraavan tiedoston.
Previous File	Toistaa edellisen tiedoston.
Scan	Selaa tiedostoja seuraavasta tiedostosta alkaen ja toistaa jokaista tiedostoa 10 sekunnin ajan.
Search File	Tuo näkyviin tiedostojen valintanäytön.
Search Folder	Tuo näkyviin kansioden valintanäytön.
Information	Tuo näkyviin valitun tiedoston tietonäytön.
Copy	Kopioi valitun tiedoston My Music-kansioon.

- iPod®-komennot: iPod®-laitteen käytön aikana käytettävissä olevat komennot

Komento	Toiminto
All Random	Aloittaa kaikkien tallennettujen kappaleiden satunnaistoiston.
Random	Aloittaa valitun kategorian kappaleiden satunnaistoiston.
Random Off	Poistaa satunnaistoiston käytöstä ja jatkaa kappaleiden toistoa numerojärjestyksessä.
Repeat	Aloittaa valitun kappaleen jatkuvan toiston.
Repeat Off	Poistaa jatkuvan toiston käytöstä ja jatkaa kappaleiden toistoa numerojärjestyksessä.
Next Song	Toistaa seuraavan kappaleen.
Previous Song	Toistaa edellisen kappaleen.
Search Song	Tuo näkyviin kappaleiden valintanäytön.
Information	Tuo näkyviin valitun kappaleen tietonäytön.

- My Music -komennot: My Music -toiminnan aikana käytössä olevat komennot

Komento	Toiminto
Random	Aloittaa kaikkien tallennettujen tiedostojen satunnaistoiston.
Random Off	Poistaa satunnaistoiston käytöstä ja jatkaa tiedostojen toistoa numerojärjestyksessä.
Repeat	Aloittaa valitun tiedoston jatkuvan toiston.
Repeat Off	Poistaa jatkuvan toiston käytöstä ja jatkaa tiedostojen toistoa numerojärjestyksessä.
Next File	Toistaa seuraavan tiedoston.
Previous File	Toistaa edellisen tiedoston.
Scan	Selaa tiedostoja seuraavasta tiedostosta alkaen ja toistaa jokaista tiedostoa 10 sekunnin ajan.
Search File	Tuo näkyviin tiedostojen valintanäytön.
Information	Tuo näkyviin valitun tiedoston tietonäytön.
Delete	Poistaa valitun tiedoston. Ylimääräinen vahvistusprosessi ohitetaan.
Delete All	Poistaa kaikki My Music-kansioon tallennetut musiikkitiedostot. Ylimääräinen vahvistusprosessi ohitetaan.

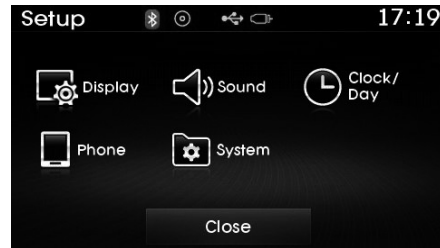
- Bluetooth®-äänikomentojen komennot: Komennot, jotka ovat käytössä puhelimen langattoman Bluetooth® -suoratoiston aikana

Komento	Toiminto
Play toiston.	Aloittaa keskeytettynä olevan kappaleen toiston.
Pause	Keskeyttää senhetkisen kappaleen toiston.

ASETUKSET

Aloitustila

Paina **SETUP**-näppäintä saadaksesi näkyviin Setup-asetusnäytön.



Voit valita näytön asetukset [Display], ääniasetukset [Sound], kellon/päivämäärän asetukset [Clock/Day], puhelinasetukset [Phone] tai järjestelmäasetukset [System] ja säätää niitä.

Näytön asetukset

Näytön kirkkauden säätäminen

Paina **SETUP**-painiketta ▶ Valitse [Display] ▶ Valitse [Brightness]



Painikkeiden ◀, ▶ avulla voit säätää näytön kirkkautta tai valita automaattisen säädön (Automatic) tai päivä- (Day) tai yötilan (Night).

Voit palauttaa alkuperäisen tilan painamalla **Default**-näppäintä.

- 1) Automatic : kirkkaus säädetään automaattisesti
- 2) Day : näytön kirkkaus on aina voimakas
- 3) Night : näytön kirkkaus on aina alhainen

Pikavalikkotila

Paina **SETUP**-painiketta ▶ Valitse [Display] ▶ Valitse [Pop-up Mode]



Tämän asetuksen avulla saadaan näkyviin pikavalikkonäyttö radio- ja mediatiloihin siirryttäessä.

Kun tämä asetus on käytössä, painamalla **RADIO**- tai **MEDIA**-näppäintä saadaan näkyviin pikavalikkonäyttö.

* MUISTUTUS

Media-tilan pikavalikkonäyttö tulee näkyviin ainoastaan, kun järjestelmään on liitetty kaksi tai useampia äänilähteitä.

Tekstin vieritys

Paina **SETUP** -painiketta ▶ Valitse [Display]
▶ Valitse [Scroll text]



Tämän toiminnon avulla tekstiä voidaan vierittää näytöllä, jos se on liian pitkä näytettäväksi kerralla.

Kun toiminto on käytössä, tekstiä vieritetään jatkuvasti. Kun toiminto on pois käytöstä, tekstiä vieritetään vain kerran.

MP3-tietonäyttö

Paina **SETUP** -painiketta ▶ Valitse [Display]
▶ Valitse [Song Info]



Tämän toiminnon avulla voidaan muuttaa USB- ja MP3-CD-tiloissa näytöllä näytettäviä tietoja.

- 1) Kansio ja tiedosto: Tiedoston nimi ja kansion nimi näytetään näytöllä
- 2) Albumi/esittäjä/kappale:
albumin/esittäjän/
kappaleen nimi näytetään näytöllä

Ääniasetukset

Ääniasetukset

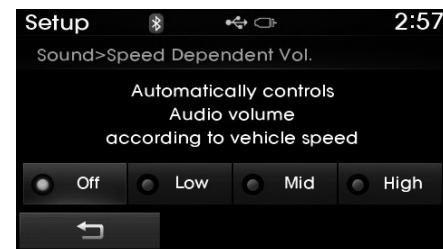
Paina **SETUP** -painiketta ▶ Valitse [Sound]
▶ Valitse [Audio Setting]



Käytä ◀, ▶, ▲, ▼ -näppäimiä tasapainoasetusten (Fader/Balance) säätämiseen. Käytä painikkeita ◀ ja ▶ ääniasetusten (Bass/Middle/Treble) säätämiseen. Voit palauttaa alkuperäisen tilan painamalla **Default** -näppäintä.

SDVC (ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus)

Paina **SETUP** -painiketta ▶ Valitse [Sound]
▶ Valitse [Speed Dependent Vol.]



Äänenvoimakkuuden taso säädetään automaattisesti ajonopeuden mukaan. SDVC-toiminto voidaan poistaa käytöstä (Off) tai asettaa kolmelle eri tasolle (Low/Mid/High).

Puheohjauksen äänenvoimakkuuden säätö

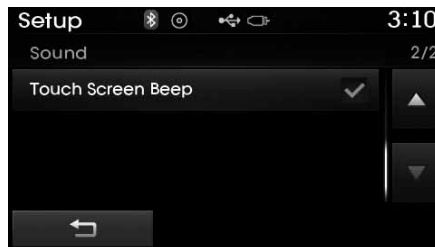
Paina **SETUP**-painiketta ▶ Valitse [Sound]
▶ Valitse [Volume Dialogue]



Käytä painikkeita **-**, **+** puheohjauksen äänenvoimakkuuden säätöön.

Kosketusnäytön merkkiääni

Paina **SETUP**-painiketta ▶ Valitse [Sound]
▶ Valitse [Touch Screen Beep]



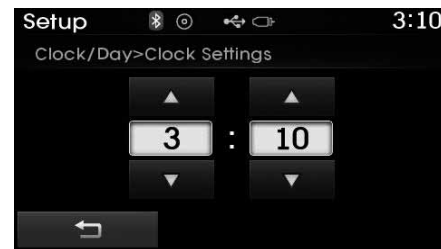
Kosketusnäytön merkkiääni voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä tämän asetuksen avulla.

Kellonajan/päivämäärän asettaminen

Asetukset

Paina **SETUP**-painiketta ▶ Valitse [Clock/Day] ▶ Valitse [Clock Settings]

Käytä näppäimiä **▲**, **▼** tuntien, minuuttien ja AM/PM-asetuksen valitsemiseen.

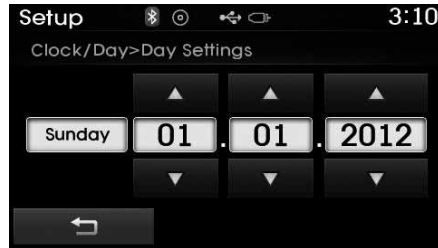


*** MUISTUTUS**

Paina **CLOCK**-näppäintä pitkään (yli 0,8 sekuntia) saataksesi näkyviin Clock/Day-näytön.

Päivämäärän asettaminen

Paina **SETUP**-painiketta ► Valitse [Clock/Day] ► Valitse [Day Settings]



Käytä painikkeita ▲, ▼ päivän, kuukauden ja vuoden valitsemiseen.

Kellonajan näyttötapa

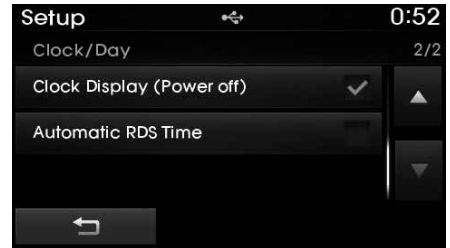
Paina **SETUP**-painiketta ► Valitse [Clock/Day] ► Valitse [Time Format]



Tämän toiminnon avulla valitaan audiojärjestelmän kellonajan näyttömuoto (12/24 h).

Kellonäyttö

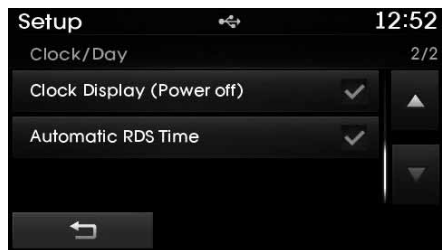
Paina **SETUP**-painiketta ► Valitse [Clock/Day] ► Valitse [Clock Display (Power off)]



Tämän toiminnon avulla voidaan valita kellonajan näyttäminen järjestelmän näytöllä, kun järjestelmä on kytketty pois päältä.

Automaattinen RDS-aika

Paina **SETUP**-painiketta ► Valitse [Clock/Day] ► Valitse [Automatic RDS Time]



Tämän toiminnon avulla voidaan ottaa käyttöön kellonajan automaattinen synkronointi RDS-toiminnon avulla.

Bluetooth®-yhteyden asetukset

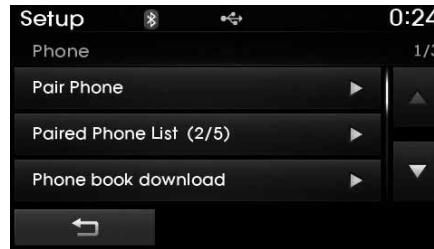
Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc rekisteröimiä tuotemerkkejä ja Hyundai käyttää niitä lisenssillä. Muut tuotemerkit ja -nimet kuuluvat omistajilleen. Bluetooth®-ominaisuuksien käyttämiseksi tarvittavat Bluetooth®-ominaisuudella varustetun matkapuhelimen.

VAROITUS

- Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käytä laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

Laiteparin muodostaminen uuden laitteen kanssa

Paina **SETUP** -näppäintä ▶ Valitse [Phone]
▶ Valitse [Pair Phone]



Voit muodostaa laitepareja Bluetooth®-laitteiden ja audiojärjestelmän välille. Lisätietoja annetaan Bluetooth®-yhteyshäppäleyn kohdassa "Laiteparin muodostaminen Phone-puhelinasetusten kautta".

Matkapuhelinluettelon näyttäminen

Paina **SETUP** -näppäintä ▶ Valitse [Phone]
▶ Valitse [Paired Phone List]



Tämän toiminnon avulla saadaan näkyviin luettelo matkapuhelimista, joista on muodostettu laitepari audiojärjestelmän kanssa. Kun valitset jonkin puhelimesta, näkyviin tulee asetusvalikko. Lisätietoja annetaan Bluetooth®-yhteyshäppäleyn kohdassa "Bluetooth®-yhteyden asetukset".

- 1) : Tuo näkyviin edellisen näytön.
- 2) Puhelimen yhteyden muodostaminen/katkaiseminen: muodostaa/katkaisee valittuna olevan puhelimen yhteyden järjestelmään.
- 3) Poista: poistaa valittuna olevan puhelimen järjestelmästä.
- 4) Yhdistämisjärjestyksen muuttaminen: asettaa valittuna olevan puhelimen prioriteettiltaan ensimmäiseksi.

* MUISTUTUS - ENNEN PUHELINMUISTIOIDEN SIIRTÄMISTÄ

- Puhelinmuistioita voidaan siirtää ainoastaan järjestelmään yhdistetyistä puhelimista. Varmista myös, että matkapuhelimesi tukee puhelinmuistion siirtämistä.
- Puhelinmuistion siirtämisen tuesta annetaan lisätietoja matkapuhelimen käyttöoppaassa.
- Puhelinmuistio voidaan siirtää ainoastaan puhelimesta, joka on yhdistetty järjestelmään. Tarkista ennen puhelinmuistion siirtämistä, että matkapuhelimesi tukee siirtotoimintoa.

Puhelinmuistioden siirtäminen

Paina **SETUP** -näppäintä ▶ Valitse [Phone]
▶ Valitse [Phone book Download]



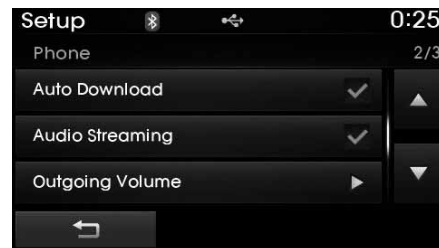
Puhelinmuistio siirretään matkapuhelimesta ja siirtoprosessin edistyminen näytetään näytöllä.

* MUISTUTUS

- Järjestelmän puhelinmuistioon voidaan siirtää korkeintaan 1000 yhteystietoa.
- Kustakin järjestelmään yhdistetystä laitteesta voidaan siirtää korkeintaan 1000 yhteystietoa.
- Kun järjestelmään siirretään puhelinmuistiotietoja, aikaisemmin tallennetut puhelinmuistiotiedot poistetaan. Muiden järjestelmään yhdistettyjen matkapuhelien puhelinmuistiotietoja ei kuitenkaan poisteta.

Puhelinmuistion automaattinen siirtäminen

Paina **SETUP** -näppäintä ▶ Valitse [Phone]
▶ Valitse [Auto Download]



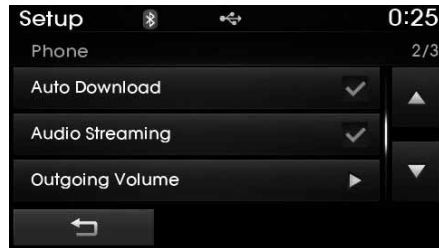
Tämän toiminnon avulla puhelinmuistiotiedot voidaan siirtää automaattisesti järjestelmään, kun järjestelmään yhdistetään Bluetooth®-matkapuhelin.

* MUISTUTUS

- Automaattinen siirtotoiminto siirtää puhelinmuistiotiedot järjestelmään aina, kun puhelin yhdistetään järjestelmään. Siirtoaika voi vaihdella puhelinmuistiotietojen määrästä ja yhteyden tilasta riippuen.
- Varmista ennen puhelinmuistion siirtämistä, että matkapuhelimesi tukee puhelinmuistion siirtotoimintoa.

Äänen suoratoisto

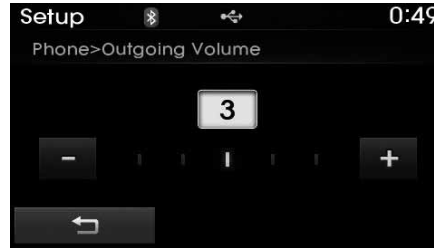
Paina **SETUP** -painiketta ► Valitse [Phone]
► Valitse [Audio Streaming]



Kun äänen suoratoisto on käytössä, voit toistaa *Bluetooth*®-laitteeseen tallennettuja äänitiedostoja auton audiojärjestelmän kautta.

Puhelun äänenvoimakkuus

Paina **SETUP** -näppäintä ► Valitse [Phone]
► Valitse [Outgoing Volume]



Käytä painikkeita **-**, **+** puhelun äänenvoimakkuuden säätöön.

Bluetooth-yhteyden kytkeminen pois päältä

Paina **SETUP** -näppäintä ► Valitse [Phone]
► Valitse [Bluetooth System Off]

Kun langaton *Bluetooth*®-yhteys on poistettu käytöstä, *Bluetooth*®-toiminnot eivät ole käytettävissä audiojärjestelmässä.

*** MUISTUTUS**

Voit kytkeä *Bluetooth*®-yhteyden uudelleen käyttöön valitsemalla **SETUP** ► [Phone] ja painamalla painiketta "Yes".

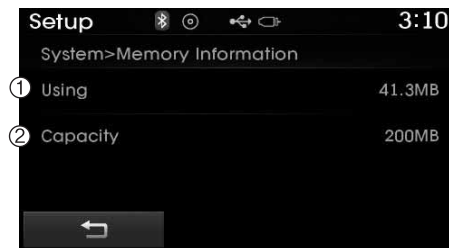
**HUOMAUTUS**

Kaikki *Bluetooth*®-matkapuhelimet eivät tue äänen suoratoistoa langattoman *Bluetooth*®-teknologian välityksellä.

Järjestelmän asetukset

Muistitiedot

Paina **SETUP**-painiketta ► Valitse [System] ► Valitse [Memory Information]

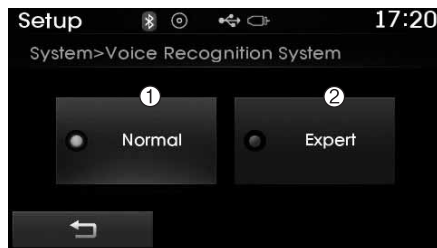


Tämän toiminnon avulla saadaan näkyviin järjestelmän muistikapasiteettiin liittyviä tietoja.

- 1) Using (käytössä): näyttää käytössä olevan muistin määrän
- 2) Capacity (kapasiteetti): näyttää muistin kokonaiskapasiteetin

Puheohjauksen tilan asettaminen

Paina **SETUP**-painiketta ► Valitse [System] ► Valitse [Voice Recognition System]



Tätä toimintoa käytetään halutun puheohjauksen tilan (Normal tai Expert) asettamiseen.

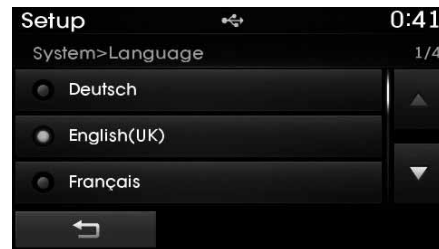
- 1) Normal: järjestelmä antaa puheohjausta käyttäessä yksityiskohtaisia ääniohjeita.
- 2) Expert: järjestelmä jättää joitakin ääniohjeita väliin puheohjausta käyttäessä.

* MUISTUTUS

Puheohjauksen toiminta riippuu audio-järjestelmän mallista.

Kieli

Paina **SETUP**-painiketta ► Valitse [System] ► Valitse [Language]



Tämän toiminnon avulla voit asettaa näytön ja puheohjauksen kielen. Jos vaihdat kielen, järjestelmä käynnistyy uudelleen kielen vaihtamiseksi.

* Tuetut kielet

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Turkish

Ennen ajamista / 5-3
Avaimen asennot / 5-4
Moottorin käynnistys/pysäytys painike / 5-8
STOP/START -järjestelmä (ISG*) / 5-14
Käsivalintainen vaihteisto / 5-18
Automaattivaihteisto / 5-21
Nelipyöräveto (4WD) / 5-27
Jarrujärjestelmä / 5-34
Tasanopeudensäädin / 5-47
Aktiivinen ECO taloudellisuus järjestelmä / 5-51

Autolla ajaminen

5

Taloudellinen ajaminen / 5-52
Poikkeukselliset ajo-olosuhteet / 5-54
Ajaminen talvella / 5-58
Perävaunun vetäminen / 5-62
Auton paino / 5-71

⚠ VAROITUS - PAKOKAASUT VOIVAT OLLA VAARALLISIA!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Milloin tahansa tunnet pakokaasujen hajun auton sisällä, avaa ikkunat välittömästi.

- **Älä hengitä pakokaasuja.**
Pakokaasut sisältävät hääää, väritöntä ja hajutonta kaasua, joka voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman tukehtumalla.
- **Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.**
Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto on nostettuna öljynvaihtoa varten tai mistä muusta syystä tahansa. Jos kuulet muutoksen pakoaäänessä tai jos ajat sellaisen paikan yli, joka osuu auton pohjaan, vie autosi tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen mahdollisimman pian.
- **Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.**
Moottorin käyttäminen tyhjäkäynnillä tallissa, vaikka tallin ovi on auki, on vaarallinen tapa. Älä koskaan anna moottorin käydä tallissa kauempaa, kuin tarvitaan moottorin käynnistämiseksi ja auton ajamiseksi ulos tallista.
- **Vältä pitkäaikaista tyhjäkäyntiä, kun auton sisällä on ihmisiä.**
Jos moottoria joudutaan käyttämään tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja, kun autossa on ihmisiä sisällä, tee se vain seuraavien edellytyksin. Auton pitää olla avoimella paikalla, ulkoilmanotto ("raikas ilma") valittuna ja puhallin toiminnassa jollain suuremmista nopeuksista, jotta raikasta ilmaa tulee auton sisälle.

Jos joudut ajamaan takaluukku avoinna, koska kuljetat esineitä, jotka eivät muutoin mahdu autoon:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivuilmasuuttimet.
3. Valitse ulkoilmanotto ("raikas ilma"), suuntaa ilmavirta "Lattiaan" tai "Kasvoihin" ja säädä puhaltimen nopeus johonkin suuremmista nopeuksista.

Ilmanvaihtojärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi pidä huolta, että tuulilasin edessä olevat ilmanottosäleiköt ovat puhtaat lumesta, jäädästä, lehdistä ja muista esteistä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon menemistä

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla näy mitään vuotoja.
- Varmistu, ettei auton takana ole mitään esteitä, jos tarkoituksesi on peruuttaa.

Tarpeellisia tarkastuksia

Nestetasot kuten moottoriöljy, jäähdytysneste, jarruneste ja lasinpesimen neste pitäisi tarkastaa säännöllisesti määrätyin aikaväleihin nesteestä riippuen. Lisää tietoja on luvussa 7, "Huolto".

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Sääda istuin siten, että yletyt kaikkiin hallintalaitteisiin helposti.
- Sääda sisä- ja ulkopeilit.

- Varmistu, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta kaikkien merkkivalojen toiminta, kun käännät virta-avaimen asentoon ON.
- Hellitä seisonajarru ja varmistu, että jarrujärjestelmän merkkivalo sammuu. Kuljettajan pitää tuntea auto ja sen varusteet turvallista käyttöä varten.

VAROITUS

Kaikkien matkustajien täytyy olla oikein kiinnitettyinä aina ajon aikana. Katso luvusta 3 kohdasta "Turvavyöt" lisätietoja niiden oikeasta käytöstä.

VAROITUS

Tarkasta aina, ettei autosi ympärillä vaarallisen lähellä ole ihmisiä, varsinkaan lapsia, ennen kuin lähdet ajamaan eteenpäin (vaihte D) tai peruuttamaan (vaihte R).

VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena

Juominen ja ajaminen on vaarallisen yhdistelmä. Juopuneena ajaminen on vaikuttavin tekijä maanteiden kuolonuhrien määrään joka vuosi. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa reaktiokykyyn, havaintokykyyn ja harkintakykyyn. Ajaminen huumeiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa kuin juopuneena ajaminen.

On paljon todennäköisempää joutua vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai otat huumeita ja ajat autolla.

Jos juot tai otat huumeita, älä aja autoa. Älä mene kyytiin autoon, jonka kuljettaja on juonut tai ottanut huumeita. Valitse selvä kuljettaja tai tilaa taksi.

VAROITUS

Kun pysäköit autosi ja sammutat moottorin pitkän ajon jälkeen, anna moottorin käydä ensin hetken aikaa tyhjäkäyntiä moottorin ja pakoputkiston lämpötilojen tasaukseksi.



OXM059001

AVAIMEN ASENNOT

Valaistu virtalukko (jos varusteena)

Aina kun etuovi avataan, virtalukkoon tulee mukavasti valaistus edellyttäen, että virta-avain ei ole asennossa ON. Valo sammuu välittömästi, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisen jälkeen.



OCM059002

Virta-avaimen asennot

LOCK

Ohjauspyörä lukkiutuu suojaksi varkautta vastaan. Virta-avaimen voi ottaa pois virtalukosta vain asennossa LOCK. Virta-avaimen kääntämiseksi LOCK - asentoon, paina sitä sisäänpäin ACC - asennossa ja käännä sitten avain LOCK - asentoon.

ACC (Varusteet)

Ohjauslukko on avattuna ja tietyt sähkö-varusteet voivat toimia.

* MUISTUTUS

Jos virta-avaimen kääntäminen ACC - asentoon on vaikeaa, kääntele ohjauspyörää hieman edestakaisin kuormituksen poistamiseksi ja käännä samalla avainta.

ON

Merkkivalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistämistä. Tämä on normaali asento moottorin käydessä käynnistyksen jälkeen.

Älä jätä virta-avainta asentoon ON, kun moottori ei ole käynnissä, ettei akku pääse tyhjentymään.

START

Käännä virta-avain START - asentoon moottorin käynnistämiseksi. Käynnistysmoottori toimii tässä asennossa, kunnes vapautat avaimen, jolloin avain palautuu asentoon ON. Jarrujärjestelmän merkkivalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

⚠ VAROITUS - Virta-avain

- Älä koskaan käännä virta-avainta asentoon LOCK tai ACC, kun auto liikkuu. Tämä estäisi auton ohjaamisen ja vaikuttaisi jarruihin, jolloin seurauksena voisi olla onnettomuus.
- Ohjauslukko ei ole seisontajarrun korvike. Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista, että automaattivaihteiston vaihteenvalitsin on siirretty asentoon P (Pysäköinti), seisontajarru on kunnolla tiukattuna ja moottori on sammutettu. Ellei näitä varotoimenpiteitä noudateta, auto saattaa lähteä äkillisesti ja odottamatta liikkeelle.
- Älä koskaan työnnä kättä ohjauspyörän läpi, kun tavoittelet virta-avainta tai jotain muuta laitetta. Käden työntäminen tähän paikkaan voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen, onnettomuuden ja vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Älä laita mitään irrallisia esineitä kuljettajan istuimen ympäristöön, koska ne voivat liikkuu ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaen siten onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen**⚠ VAROITUS**

Käytä autoa ajaessasi aina sopivia kenkiä. Sopimattomat kengät (korkeat korot, hiihtokengät, jne.) voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupoljinta tai kytkinpoljinta (jos varusteena).

*** MUISTUTUS - Kick down - pienemmälle vaihtamisautomaatiikka (jos varusteena)**

Jos autossasi on kaasupolkimen yhteydessä kick down pienemmälle vaihtamis- automatiikka, se estää sinua ajamasta tarkoituksettomasti kaasua pohjassa koska kaasun pohjaan painaminen vaatii suurempaa poljinvoimaa. Kuitenkin, jos painat poljinta enemmän kuin noin 80% liikematkastaan, auto voi tehdä täyden kaasun kiihdytyksen ja kaasupoljinta on helpompi painaa. Tämä ei ole vikatila vaan normaali olosuhde.

Bensiinimoottorin käynnistäminen (jos varusteena)

1. Varmista, että seisontajarru on tiukattuna.
2. **Käsivalintainen vaihteisto** – Paina kytkinpoljin pohjaan ja kytke vaihteenvalitsin vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virta-avaimen käynnistys asentoon. **Automaattivaihteisto** - Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa (Pysäköinti). Paina jarrupoljinta. Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (Vapaa).
3. Käännä virta-avain START - asentoon ja pidä sitä siinä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia). Hellitä sitten avaimesta.
4. Hyvin kylmällä ilmalla (alle -18 °C) tai kun autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin käydä ja lämmitä kaasupolkimeen koskematta.

Olkoon moottori kylmä tai lämmin, se pitää käynnistää **painamatta kaasupoljinta**.

⚠ HUOMAUTUS

Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon (Pysäköinti). Jos liikenteen ja tien olosuhteet sallivat, voit laittaa vaihteen N-asentoon (Vapaalle) auton vielä liikkeessa, ja kääntää virta-avaimen START - asentoon, kun yrität käynnistää moottorin uudelleen.

⚠ HUOMAUTUS

Älä käytä käynnistysmoottoria yli 10 sekuntia yhtäjaksoisesti. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5 - 10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää moottoria uudestaan. Käynnistysmoottorin virheellinen käyttö voi vaurioittaa sen.

Dieselmoottorin käynnistäminen *(jos varusteena)*

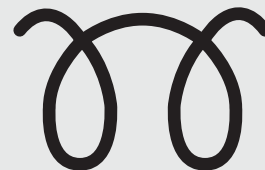
Kylmän dieselmoottorin käynnistämiseksi pitää ensin hehkuttaa ennen moottorin käynnistämistä ja sen jälkeen moottoria täytyy käyttää lämpimäksi ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on tiukatuna.
2. **Käsivalintainen vaihteisto** – Paina kytkinpoljin pohjaan ja kytke vaihteenvalitsin vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna kääntäessäsi virta-avaimen käynnistys asentoon.

Automaattivaihteisto - Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa (Pysäköinti). Paina jarrupoljinta.

Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (Vapaa).

Hehkutuksen merkkivalo



W-60

3. Käännä virta-avain asentoon ON hehkutusta varten. Tällöin hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virta-avain ensin takaisin LOCK - asentoon ja pidä sitä siinä (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy.

* MUISTUTUS

Jos moottoria ei käynnistetä 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisestä, käännä virta-avain ensin takaisin LOCK - asentoon 10 sekunnin ajaksi ja sitten ON - asentoon uutta hehkutusta varten.

Turboahtimella ja ahtojäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä ryntäytä, äläkä kiihdytä moottoria välittömästi käynnistuksen jälkeen.

Jos moottori on kylmä, anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä useiden sekuntien ajan ennen ajoon lähtöä, jotta varmistetaan, että turboahdin saa riittävän voitelun.

2. Pitkän yhtämittaisen ajon tai suurella nopeudella ajetun moottoria voimakkaasti kuormittaneen ajon jälkeen moottorin pitäisi antaa käydä tyhjäkäyntiä noin 1 minuutin ajan ennen sen sammuttamista.

Tämä tyhjäkäyntiaika tarvitaan, jotta turboahdin ehtii jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

**HUOMAUTUS**

Älä sammuta moottoria välittömästi kovan kuormituksen jälkeen. Moottorin välitön sammuttaminen voi aiheuttaa vakavan vaurion moottorille tai turboahtimelle.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS PAINIKE (JOS VARUSTEENA)



Moottorin käynnistys/pysäytys painikkeen valaistus

Moottorin käynnistys/pysäytys painikkeen valaistus syttyy aina kun etuovi avataan helpottamaan painikkeen löytämistä. Valaistus sammuu noin kolmenkymmenen sekunnin kuluttua oven sulkemisesta. Valo sammuu myös välittömästi kun varashälytin kytketään toimintavalmiuteen.

Moottorin käynnistys/pysäytys painikkeen asennot

OFF

- **Käsivalintainen vaihteisto**

Pysäyttääksesi moottorin (START/RUN tilasta) tai auton ollessa virrallisena (ON asennosta), pysäytä auto ja paina sitten moottorin käynnistys/pysäytys painiketta.



- **Automaattivaihteisto**

Pysäyttääksesi moottorin (START/RUN tilasta) tai auton ollessa virrallisena (ON asennosta), paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta vaihteenvalitsimen ollessa pysäköinti (P) asennossa.

Kun painat moottorin käynnistys/pysäytys painiketta silloin kun vaihteenvalitsin ei ole pysäköinti (P) asennossa, moottorin käynnistys/pysäytys painikkeen tila ei muutu pysäytys (OFF) tilaan vaan lisälaite (ACC) tilaan.

Ohjauspyörän lukitus kytkeytyy myös toimintaan kun moottorin käynnistys/pysäytys painike on pysäytys (OFF) tilassa varmistamaan auton varkaussuojaa. Se lukittuu kun ovi avataan tai kun vedät älyavaimen ulos pitimestään.

Jos ohjauspyörä ei lukitu kunnolla kun avaat kuljettajan oven, kuuluu hälytys äänimerkki. Yritä lukita ohjauspyörä uudelleen. Jos ongelma ei poistu ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Hyundai huoltoon.

Lisäksi, jos moottorin käynnistys/pysäytys painike on pysäytys (OFF) asennossa eikä ohjauspyörä lukitu kuljettajan oven avaamisen jälkeen ja hälytys äänimerkki kuuluu, sulje ovi, niin ohjauspyörä lukittuu ja varoitus äänimerkki lakkaa.

* MUISTUTUS

Jos ohjauslukko ei vapaudu kunnolla, moottorin käynnistys/pysäytys painike ei toimi.

Paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta samalla kääntäen ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle vapauttamaan jännitystä.

⚠ HUOMAUTUS

Moottorin voi pysäyttää käynnistys/käynnissä (START/RUN) tai auto virrallisena (ON) tilasta, vain kun auto ei liiku. Häätätilanteessa auton liikkeessa voit pysäyttää moottorin ja siirtyä lisälaite (ACC) tilaan painamalla moottorin käynnistys/pysäytys painiketta yli kahden sekunnin ajan tai kolme kertaa onnistuneesti kolmen sekunnin aikana.

Jos auto on edelleen liikkeessä, voit uudelleen käynnistää moottorin painamatta jarrupoljinta painamalla moottorin käynnistys/pysäytys painiketta vaihteen valitsimen ollessa vapaa (N) asennossa.

Lisälaiteasento (ACC)

Oranssi
merkkivalo

- **Käsivalintainen vaihteisto**

Paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta kun painike on pysäytys (OFF) asennossa painamatta kytkinpoljinta.

- **Automaattivaihteisto**

Paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta kun painike on pysäytys (OFF) asennossa painamatta jarrupoljinta.

Ohjauspyörän lukitus vapautuu ja sähköisiä lisävarusteita voidaan käyttää.

Jos moottorin käynnistys/pysäytys painike on lisälaite (ACC) asennossa yli tunnin ajan, painike siirtyy automaattisesti pysäytys (OFF) tilaan jottei auton akku pääse tyhjentymään.

Päällä (ON)

Sininen
merkkivalo

- **Käsivalintainen vaihteisto**

Paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta kun painike on lisälaite (ACC) asennossa painamatta kytkinpoljinta.

- **Automaattivaihteisto**

Paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta kun painike on lisälaite (ACC) asennossa painamatta jarrupoljinta.

Varoitusvalojen toiminta voidaan tarkistaa ennen moottorin käynnistämistä. Älä jätä moottorin käynnistys/pysäytys painiketta päällä (ON) asentoon pitkäksi aikaa. Akku voi tyhjentyä koska moottori ei ole käynnissä.

Käynnistys/käynnissä START/RUN

• Käsivalintainen vaihteisto

Käynnistääksesi moottorin, paina kytkinpoljinta ja jarrupoljinta ja paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta vaihteenvalitsimen ollessa vapaa (N) asennossa.

• Automaattivaihteisto

Käynnistääksesi moottorin, paina jarrupoljinta ja paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta vaihteenvalitsimen ollessa pysäköinti (P) tai vapaa (N) asennossa. Käynnistä turvallisuutesi vuoksi moottori valitsimen ollessa pysäköinti (P) asennossa.

* MUISTUTUS

Jos painat moottorin käynnistys/pysäytys painiketta painamatta kytkinpoljinta käsivalintaisen vaihteiston yhteydessä tai painamatta jarrupoljinta automaatti vaihteiston yhteydessä, moottori ei käynnisty ja moottorin käynnistys/pysäytys painikkeen tila muuttuu seuraavasti:

Pysäytys(OFF) ⇔ Lisälaitteet(ACC) ⇔ päällä(ON) ⇔ Pois päältä (OFF) tai lisälaitteet (ACC)



* MUISTUTUS

Jos jätät moottorin käynnistys/pysäytys painikkeen lisälaitte (ACC) tai päällä (ON) asentoon pitkäksi aikaa akku purkautuu.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta kun auto on liikkeessä. Tämä voi johtaa auton ohjattavuuden ja jarrutustehon heikkenemiseen josta voi olla seurauksena onnettomuus.
- Ohjuspyörän lukitus ei korvaa pysäköintijarrua. Varmista aina ennen kuljettajan paikalta poistumista, että vaihteenvalitsin on pysäköinti (P) asennossa, pysäköintijarru on täysin kytkeytyneenä ja moottori on varmasti pysähtynyt.

Auto saattaa lähteä odottamattomasti ja äkkiä liikkeelle jos näitä varotoimenpiteitä ei suoriteta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan työnnä kättä auton liikkeessä ohjauspyörän läpi, kun tavoittelet moottorin käynnistys/pysäytys painiketta tai jotain muuta laitetta. Käden työntäminen tähän paikkaan voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen, onnettomuuden ja vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Älä laita mitään irrallisia esineitä kuljettajan istuimen ympäristöön, koska ne voivat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaen siten onnettomuuden.

Moottorin käynnistäminen**VAROITUS**

Käytä autoa ajaessasi aina sopivia kenkiä. Sopimattomat kengät (korkeat korot, hiihtokengät, jne.) voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupoljinta tai kytkinpoljinta.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Pidä älyavainta mukana tai jätä se auton sisälle.
2. Varmista, että seisontajarru on tiukatuna.
3. **Käsivalintainen vaihteisto** – Paina kytkinpoljin pohjaan ja kytke vaihteenvaihtimen vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna moottoria käynnistettäessä.

Automaattivaihteisto - Varmista, että vaihteenvaihtimen on P-asennossa (Pysäköinti).

Paina jarrupoljinta.

Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvaihtimen ollessa N-asennossa (Vapaa).

4. Paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta.
5. Hyvin kylmällä ilmalla (alle -18 °C) tai kun autoa ei ole käytetty moneen päivään, anna moottorin käydä ja lämmitä kaasupolkimeen koskemat.

Olko moottori kylmä tai lämmin, se pitää käynnistää painamatta kaasupoljinta

Dieselmootorin käynnistäminen (jos varusteena)

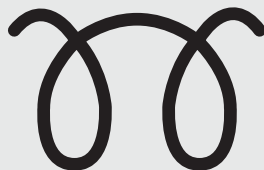
Kylmän dieselmootorin käynnistämiseksi pitää ensin hehkuttaa ennen moottorin käynnistämistä ja sen jälkeen moottoria täytyy käyttää lämpimäksi ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on tiukatuna.
2. **Käsivalintainen vaihteisto** – Paina kytkinpoljin pohjaan ja kytke vaihteenvaihtimen vapaalle. Pidä kytkin- ja jarrupoljin painettuna painaessasi moottorin käynnistys/pysäytys painiketta käynnistys (START) asentoon.

Automaattivaihteisto - Varmista, että vaihteenvaihtimen on P-asennossa (Pysäköinti). Paina jarrupoljinta.

Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvaihtimen ollessa N-asennossa (Vapaa).

Hehkutuksen merkkivalo



W-60

3. Paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta samalla painaen jarrupoljinta.
4. Jatka jarrupolkimen painamista kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu. (Noin 5 sekuntia)
5. Moottori käynnistyy kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.

* MUISTUTUS

Jos moottorin käynnistys/pysäytys painiketta painetaan uudelleen kun moottorin hehkutus on käynnissä, moottori voi käynnistyä.

Turboahtimella ja ahtojäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

- 1 Älä ryntäytä, äläkä kiihdytä moottoria välittömästi käynnistykseen jälkeen.
Jos moottori on kylmä, anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä useiden sekuntien ajan ennen ajoon lähtöä, jotta varmistetaan, että turboahdin saa riittävän voitelun.
2. Pitkän yhtämittaisen ajon tai suurella nopeudella ajatun moottoria voimakkaasti kuormittaneen ajon jälkeen moottorin pitäisi antaa käydä tyhjäkäyntiä noin 1 minuutin ajan ennen sammuttamista.
Tämä tyhjäkäyntiaika tarvitaan, jotta turboahdin ehtii jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.



HUOMAUTUS

Älä sammuta moottoria välittömästi kovan kuormituksen jälkeen. Moottorin välitön sammuttaminen voi aiheuttaa vakavan vaurion moottorille tai turboahtimelle.

- Vaikka älyavain olisi auton sisällä, jos se on hyvin kaukana sinusta, moottori ei ehkä käynnisty.

- Kun moottorin käynnistys/pysäytys painike on lisälaite (ACC) tai sitä seuraavissa asennoissa, jos joku ovi avataan, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Jos älyavain ei ole autossa, "🚗" merkkivalo ja "KEY OUT" merkkivalo vilkkuvat. Jo jos kaikki ovet ovat suljettuna, hälytyskello soi viiden sekuntin ajan. Merkkivalo tai varoitus lakkaa kun auto liikkuu. Pidä aina älyavain mukana



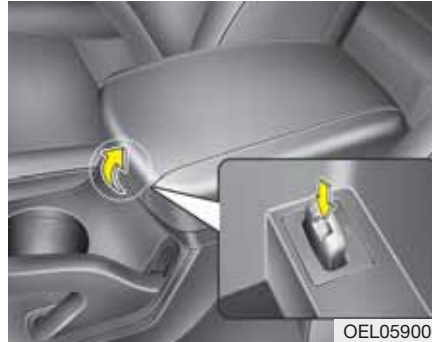
VAROITUS

Moottori käynnistyy vain kun älyavain on autossa. Älä anna koskaan lapsen tai autoa tuntemattoman henkilön koskea moottorin käynnistys/pysäytys painikkeeseen tai muihin siihen liittyviin osiin.



HUOMAUTUS

Jos moottori sammuu auton ollessa liikkeessä, älä yritä liikuttaa vaihteenvaihtamista pysäköinti (P) asentoon. Jos liikenne ja ajo-olosuhteet sallivat, voit laittaa vaihteen valitsimen vapaa asentoon (N) kun auto liikkuu ja painaa moottorin käynnistys/pysäytys painiketta moottorin uudelleen käynnistämiseksi.



* MUISTUTUS

- Jos paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin laittamalla älyavaimen pitimeensä. Kun vedät älyavaimen ulos pitimestään, paina älyavainta ja vedä se ulos.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun jarruvalojen sulake on palanut, et pysty käynnistämään moottoria normaalisti.

Uusi sulake. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin käynnistys/pysäytys painiketta 10 sekuntia kun se on lisälaitte (ACC) asennossa. Moottori voidaan käynnistää painamatta jarrupoljinta. Mutta paina turvallisuuteksi vuoksi aina jarrupoljinta ennen moottorin käynnistämistä.



HUOMAUTUS

Älä paina moottorin käynnistys/pysäytys painiketta yli kymmentä sekuntia, paitsi jos jarruvalojen sulake on palanut.

STOP/START -JÄRJESTELMÄ (ISG*)

Autonne saattaa olla varustettu ”moottorin joutokäynnin sammutus- ja käynnistysjärjestelmällä” joka vähentää auton polttoaineen kulutusta sammuttamalla auton moottorin automaattisesti auton seisoessa paikallaan. Moottori käynnistyy automaattisesti liikkeelle lähdessä kytkin poljinta painettaessa.

*MUISTUTUS!

Kun moottori käynnistyy automaattisesti järjestelmän johdosta, saattavat varoalat välähdellä (ABS, ESP, ESP OFF, EPS) sekä käsijarruvalo palaa hetken. Tämä on seurausta hetkellisestä alhaisesta akkujännitteestä, eikä tarkoita että näissä järjestelmissä olisi vikaa.

**ISG Idle Stop and Go.*



Moottorin automaattinen sammutus

1. Hiljennä nopeus alle 5 km/h
2. Laita kytkin pohjaan ja vaihda vaihde vapaalle
3. Vapauta kytkin. Moottori sammuu sekä AUTO STOP ((A)) syttyy kojetauluun.

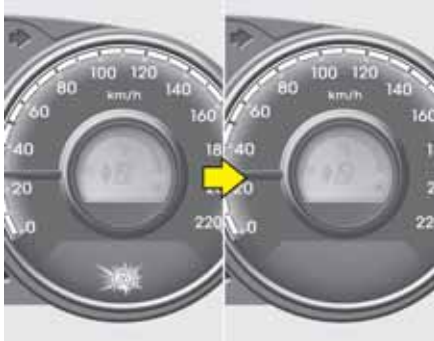


*MUISTUTUS!

Sinun on ajettava vähintään 10km/h kunnes stop/start -järjestelmä aktivoituu sen jälkeen kun moottori on ollut sammuksissa

Jos irroitat turvavyön tai avaat kuljettajan oven (tai konepellin) järjestelmän toiminnan aikana, OFF valo syttyy kojetauluun. Tämä tarkoittaa järjestelmän poiskytkettyneen.

Autoissa jotka näyttävät kojetaulussa tekstin ”Auto Start Deactivated Start Manually”, käynnistä auto normaalilla tavalla.



Automaattinen käynnistys

Paina kytkinpoljin pohjaan (vaihte vapaalla). Moottori käynnistyy automaattisesti.



Moottori voi käynnistyä myös itsestään vaikka kuljettaja ei koskisikaan kytkimeen

Tämä voi tapahtua ilmastointilaitteen ollessa päällä ja tuuletin on esiasetettu:

- sisäpuhallin on nopeimmalla puhallusteholla
- sisäpuhallin on ollut päällä pitkään
- taka-/tuulilasin lämmitin on päällä
- akun vajaa varaustila
- auton ajonopeus suurempi kuin 5 km/h

Vihreä (A) symboli syttyy ja vilkkuu 5 sekuntia sekä AUTO STOP syttyy kojetauluun.

Stop/start -järjestelmä on aktivoituna kun:

- kuljettaja on kiinnittänyt turvavyön
- akussa on riittävä varaustila
- ulkolämpötila on +2 ja +35 asteen välillä
- konepelti ja kuljettajan ovi ovat kiinni
- jarrujärjestelmän ilmaus on kunnossa
- sisäpuhaltimen puhallusteho ei ole suurimmalla nopeudella
- kun kyseessä ei ole kylmäkäynnistys



***MUISTUTUS**

Jos kaikki vaatimukset eivät täyty, stop/start -järjestelmä ei aktivoitu. OFF napin lamppu syttyy sekä teksti AUTO STOP DEACTIVATED teksti syttyy näyttöön.



Mikäli haluat sulkea järjestelmän

Paina käynnistysautomaatiikan katkaisin off-asentoon. Lamppu syttyy katkaisimessa sekä kojetaulussa näkyy teksti.

Paina kertaalleen katkaisinta aktivoidaksesi järjestelmän.



Vika stop-/start-järjestelmässä

Jos järjestelmässä esiintyy jokin vika, syttyy keltainen symboli () kojetauluun. Aluksi valo vilkuttaa 5 sekuntia, jonka jälkeen valo jää palamaan. OFF kytkimen lamppu syttyy. Kojetaulussa näkyy viesti.

*MUISTUTUS

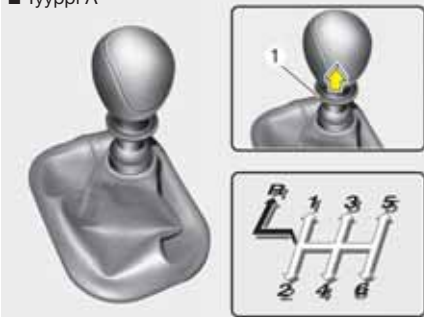
- Jos OFF kytkin ei toimi, tällöin stop/start -järjestelmässä on vikaa, ota yhteys HYUNDAI huoltoliikkeen.
- Jos OFF kytkimen lamppu syttyy palamaan, saattaa se tarkoittaa akun vajaata varaustilaa tai että moottori ei ole tarpeeksi lämmin. Ajamalla autoa noin 80 km/h, vähintään kahden tunnin ajan, akku latautuu ja moottorin lämpötila nousee.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin teet minkäänlaisia korjaustoimenpiteitä konehuoneessa, on virta-avaimen/avaimettoman järjestelmän oltava joko LOCK tai OFF asennossa. Muussa tapauksessa moottori voi käynnistyä, jos jostain syystä kytkimeen kosketaan.

KÄSIVALINTAINEN VAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



➞ Vaihdekeppiä voidaan liikuttaa nostamatta rengasta (1).

➞ Rengasta (1) täytyy nostaa vaihdekeppin liikuttamiseksi.

* jos varusteena

OEL059009/OLM059009L

Käsivalintaisen vaihteiston toiminta

Käsivalintaisessa vaihteistossa on viisi (tai kuusi 6*) eteenpäin ajon vaihdetta. Vaihtamiskaavio on merkitty vaihdekeppin nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin ajon vaihteet on täysin synkronoitu jolloin sekä ylös- että alaspäin vaihtamiset tapahtuvat helposti.

Paina kytkinpoljin täysin pohjaan vaihtamisen ajaksi ja anna polkimen nousta hitaasti ylös.

Vaihdekeppi tulee palauttaa vapaa-asentoon ennen peruutusvaihteen (R) kytkemistä. Vaihdekeppin alapuolella olevaa rengasta täytyy nostaa ylöspäin ken vaihdekeppi siirretään peruutusvaihteelle (R). (Tyyppi A)

Varmista että auto on täysin pysähtynyt Ennen peruutusvaihteen (R) kytkemistä.

Älä koskaan käytä moottoria niin että käyntinopeus nousee kierroslukumittarin (rpm) punaiselle alueelle.

*: jos varusteena

⚠ HUOMAUTUS

- *Kun vaihdetaan alaspäin viitos vaihteelta neloselle, tulee vaihdekeppiä siirtää varovasti, jottei vaihdekeppiä epähuomiossa paineta sivusuunnassa niin että kakkos vaihde pääsee kytkeytymään. Tällainen varmaton alaspäin vaihtaminen voi saada moottorin käyntinopeuden nousemisen kierroslukumittarin punaiselle alueelle. Tällainen moottorin käyminen ylikierroksilla voi aiheuttaa moottorin rikkoutumisen.*
- *Älä vaihda kerralla enempää kuin kahta vaihdetta alaspäin äläkä vaihda pienemmälle kun moottori käy hyvin suurilla kierroksilla (5,000 RPM tai suuremmalla). Tällainen alaspäin vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria.*

- Kylmällä ilmalla voi vaihteiden kytkeytyminen olla hankalaa enne kuin vaihteistoöljy on lämmennyt. Tämä on normaalia ja harmitonta vaihteistolle.
- Jos vaihteen kytkeminen ykkös- tai peruutusvaihteelle on hankalaa kun lähdetään liikkeelle pysähdyksistä, laita vaihdekeppi vapaalle ja nosta kytkin poljin ylös. Paina kytkin poljin uudelleen pohjaan ja kytke vaihde uudelleen ykkös- tai peruutus vaihteelle.

HUOMAUTUS

- *Jottei auton kytkin kuluisi liian nopeasti tai vaurioituisi, älä aja niin että jalkasi lepää kytkinpolkimella. Älä myöskään käytä kytkintä auton pitämiseen pakallaan ylämäessä, esimerkiksi liikennevaloissa odotettaessa, jne.*
- *Älä käytä vaihdekeppiä ajon aikana käsinojana, koska tämä voi aiheuttaa vaihteiston vaihteen-siirto haarukoiden ennenaikaisen kulumisen.*

VAROITUS

- **Kytke pysäköinti jarru aina päälle ja pysäytä moottori ennen kuin poistut kuljettajan paikalta. Varmista sitten että vaihteisto on ykkösvaihteella kun auto pysäköidään tasaiselle alustalle tai ylämäkeen, ja peruutusvaihteelle (R) pysäköitäessä alamäkeen. Auto saattaa lähteä äkillisesti ja ennakoimattomasti liikkeelle jos näitä varotoimenpiteitä ei suoriteta kerrotussa järjestyksessä.**
- **Jos autossasi on käsivalintainen vaihteisto eikä virtalukon turvakatkaisijaa, auto voi lähteä liikkeelle ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden kun moottori käynnistetään painamatta samalla kytkinpoljinta jos pysäköinti jarru ei ole kytketynä ja vaihteenvalitsin ei ole vapaalla.**

Kytkimen käyttö

Kytkin poljin tulee painaa lattiaan asti Ennen vaihteen kytkemistä, ja sitten vapauttaa hitaasti. Kytkinpolkimen tulee olla täysin vapautettuna aina ajon aikana. Älä lepuuta ajaessasi jalkaasi kytkinpolkimella.

Tämä voi tarpeettomasti kuluttaa kytkintä.

Älä pidä kytkintä osittain kytkeytyneenä seisottaessasi autoa mäessä. Tämä aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalkajarrua tai pysäköintijarrua auton seisottamiseen mäessä. Älä käytä kytkinpoljinta äkkinäisesti tai toistuvasti.

HUOMAUTUS

Paina kytkinpoljin sitä käytettäessä kokonaan pohjaan. Jos kytkinpoljinta ei paineta kokonaan pohjaan, kytkin voi vaurioitua tai olla ääne-käs.

Älä luistata kytkintä. Käytä kytkintä varoen kun lähdet liikkeelle. Kytkimen enneaikainen kuluminen liiallisen luistattamisen seurauksena ei ole auton takuun korvaama vaurio.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Kun joudut hidastamaan nopeutta ruuhkassa tai jyrkässä mäessä, vaihda pienemmälle vaihteelle, ennen kuin moottori alkaa tukehtua. Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen vähentää moottorin sammumisen vaaraa ja antaa paremman kiihtyvyyden, kun joudut taas lisäämään nopeutta. Kun ajat autolla jyrkää alamäkeä, pienemmälle vaihteelle vaihtaminen auttaa nopeuden pitämisessä turvallisen vakaana ja pidentää jarrujen ikää.

Hyviä ajamisen ohjeita

- Älä koskaan vaihda vapaalle alamäessä auton rullaamiseksi. Tämä on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä.
- Älä "laahauta" jarruja. Tämä voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen ja toimintahäiriön. Sen sijaan, kun ajat pitkää alamäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tekemällä moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta nopeutta, ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tämä auttaa välttämään moottorin ylikierroksia, jotka voivat aiheuttaa vaurion.

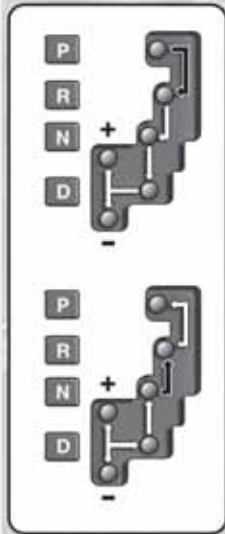
- Hidasta nopeutta voimakkaassa sivutuulella. Siten voit hallita autosi paremmin.
- Varmistu, että auto on pysähtynyt täysin, ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Vaihteisto voi vaurioitua, jos et ota tätä huomioon. Peruutusvaihteelle vaihtamiseksi paina kytkinpoljin pohjaan, siirrä vaihdetanko vapaalle, odota kolme sekuntia ja siirrä sitten vaihdetanko peruutusvaihteen asentoon.
- Toimi äärimmäisen huolellisesti liukkaalla tiellä. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään otteensa ja auton hallinta menetetään.

VAROITUS

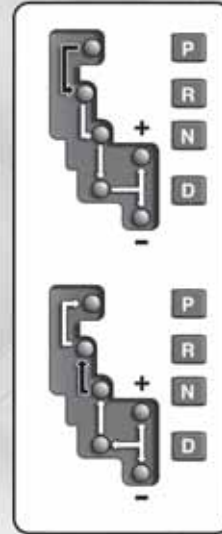
- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä ilman turvavyötä oleva matkustaja on suuremmassa vaarassa loukkaantua vakavasti tai kuolla kuin matkustajat, joiden turvavyöt on kunnolla kiinnitetty.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa ja käännoksissä.**
- **Älä tee äkillisiä liikkeitä ohjauspyörällä kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai nopeita ja jyrkkiä käännoksia.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät autosi hallinnan moottorinopeuksilla.**
- **Hallinnan menetys tapahtuu usein, kun kaksi tai useampi pyörä joutuu pois ajotieltä ja kuljettaja kääntää liian jyrkästi palatakseen ajotielle.**
- **Siinä tapauksessa, että autosi ajautuu pois tieltä, älä ohjaa autoa jyrkästi takaisin. Hidasta sen sijaan vauhtia, ennen kuin käänät takaisin ajoradalle.**
- **Älä koskaan ylitä merkittyjä nopeusrajoituksia.**

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (jos varusteena)

■ Tyypä A



■ Tyypä B



➡ Paina jarrupoljinta vaihtamisen ajan, jos auto on varustettu vaihdosalpajärjestelmällä.

⇨ Vaihteenvaihtamista voidaan siirtää vapaasti.

OEL059010/OEL059010R

Automaattivaihteiston toiminta

Automaattivaihteistossa on 6 eteenpäin ajo vaihdetta ja yksi peruutusvaihde. Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti vaihteenvalitsimen asennon mukaan.

* MUISTUTUS

Muutama ensimmäinen vaihteen vaihtuminen uudella autolla tai jos akun kytkentä on ollut irrotettuna, voi olla hieman äkillinen. Tämä on normaali tilanne, sillä vaihtamistapahtuma säätyy muutaman vaihtokerran jälkeen vaihteiston ohjausyksikön (TCM) tai voimansiirron ohjausyksikön (PCM) avulla.

Pehmeää vaihteen kytkeytymistä varten pidä jarrupoljinta painettuna, kun siirrät vaihteenvalitsimen N-asennosta (vapaalta) eteenpäin ajo- tai peruutusvaihteelle.



VAROITUS - Automaattivaihteisto

- Tarkasta aina, ettei autosi ympärillä vaarallisen lähellä ole ihmisiä, varsinkaan lapsia, ennen kuin vaihdat eteenpäin ajo vaihteelle D (Drive) tai peruutusvaihteelle (R).
- Varmistu aina, ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihteenvalitsin on asennossa P (pysäköinti); tiukkaa sitten seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Auton odottamaton äkillinen liikkuminen voi olla seurauksena, jos näitä varoitoimenpiteitä ei noudateta.



HUOMAUTUS

- **Automaattivaihteiston vaurioitumisen estämiseksi älä ryntäytä tai kiihdytä moottoria, kun peruutusvaihde (R) tai joku eteenpäin ajo vaihteista on kytkettynä ja jarruja painetaan.**
- **Kun pysähdyt ylämäkeen, älä pidä autoa paikallaan kaasua painamalla. Käytä jalkajarrua tai seisontajarrua.**
- **Älä vaihda vapaalta (N) tai pysäköintiasennosta (P) ajovaihteelle (D) tai peruutusvaihteelle (R), jos moottorin käyntinopeus on tyhjäkäyntinopeutta suurempi.**

Vaihdealueet

Mittaristossa olevalla ilmaisimella näytetään vaihteenvalitsimen asento, kun virta-avain on asennossa ON.

P (pysäköinti)

Auton pitää olla aina täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihteenvalitsimen saa siirtää asentoon P (pysäköinti). Tässä asennossa automaattivaihteisto lukkiutuu ja estää etupyöriä pyörimästä.

⚠ VAROITUS

- Vaihteenvalitsimen siirtäminen asentoon P (pysäköinti) auton ollessa liikkeessä saa aikaan vetävien pyörien lukkiutumisen, jolloin autoa ei voi ohjata.
- Älä käytä asentoa P (pysäköinti) seisonajarrun korvikkeena. Varmistu aina, että vaihteenvalitsin on kunnolla asennossa P (pysäköinti) ja tiukkaa seisonajarru täysin.
- Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.

⚠ HUOMAUTUS

Vaihteisto voi vaurioitua, jos siirrät vaihteenvalitsimen asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.

R (peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

⚠ HUOMAUTUS

Pysäytä auto aina täysin, ennen kuin siirrät vaihteenvalitsimen asentoon R (peruutus) tai pois siitä. Voit vaurioittaa vaihteiston, jos siirrät vaihteenvalitsimen asentoon R auton liikkeessä, paitsi kuten selitetty tämän käsikirjan kohdassa "Auton heijaaminen".

N (vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuina. Auto pääsee rullaamaan vapaasti pienimmässäkin kallistuksessa ellei seisonajarrua tai jalkajarrua käytetä.

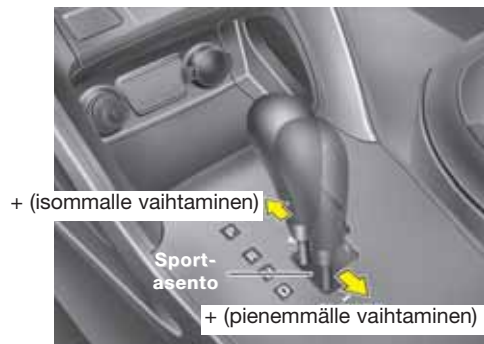
D (Drive)

Tämä on normaali eteenpäin ajo vaihde. Automaattivaihteisto käyttää ajon aikana kaikkia kuutta eteenpäin ajo vaihdetta parhaan taloudellisuuden ja suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Lisätehoa ohituksiin tai jyrkkiin mäkiin saat painamalla kaasupolkimen pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

*** MUISTUTUS**

Pysäytä auto aina täysin, ennen kuin vaihdat peruutusvaihteelta (R) eteenpäin ajo vaihteelle (D).



Sport-toiminto

Auto voi olla paikallaan tai liikkeessä, kun sport-toiminto valitaan siirtämällä vaihteenvalitsin asennosta D (Drive) käsin vaihtamisen asentoon. Vaihteenvalitsin voidaan palauttaa asentoon D työntämällä se takaisin varsinaiseen vaihdekulissiin.

Sport-toiminnossa voidaan vaihtaa nopeasti suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle sysäämällä vaihteenvalitsinta eteen- tai taaksepäin. Päinvastoin kuin tavallisessa käsivaihteistossa, automaattivaihteiston sport-toiminnossa kaasupoljin voidaan pitää painettuna vaihtamisen aikana.

Isommalle vaihtaminen (+):

Sysää vaihteenvalitsinta kerran eteenpäin seuraavalle isommalle vaihteelle vaihtamista varten.

Pienemmälle vaihtaminen (-):

Sysää vaihteenvalitsinta kerran taaksepäin seuraavalle pienemmälle vaihteelle vaihtamista varten.

* MUISTUTUS

- Sport-toiminnossa kuljettajan täytyy vaihteita vaihtaessaan ottaa huomioon ajo-olosuhteet ja huolehtia siitä, että moottorin käyntinopeus pysyy käyntinopeusmittarin punaisen alueen alapuolella.
- Sport-toiminnossa voidaan valita vain 6 eteenpäinajovaihdetta. Peruutusta ja auton pysäköintiä varten vaihteenvalitsin pitää siirtää pääkulissiin asentoihin R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Sport-toiminnossa pienemmälle vaihtaminen tapahtuu automaattisesti, kun auton nopeus hidastuu. Kun auto pysähtyy, 1. vaihde kytkeytyy automaattisesti.
- Sport-toiminnossa vaihteisto vaihtaa automaattisesti suuremmalle vaihteelle, ennen kuin moottorin käyntinopeus nousee käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.

- Auton suorituskyvyn ja turvallisuuden varmistamiseksi järjestelmä ei toteuta aina vaihteenvalitsimen liikkeen mukaisia vaihtoja.
- Liukkaalla kelillä liikkeellelähtöä varten vaihteenvalitsinta voidaan sysätä eteenpäin (+, suuremmalle vaihteelle vaihtaminen), jolloin vaihteistossa kytkeytyy 2. vaihde. Tarvittaessa 1. vaihde voidaan kytkeä sysäämällä vaihteenvalitsinta taaksepäin (-, pienemmälle vaihtaminen).

Vaihdesalpajärjestelmä (jos varusteena)

Turvallisuuden vuoksi automaattivaihteistossa on vaihdesalpajärjestelmä, joka estää vaihteenvaihtamisen asennosta P (pysäköinti) tai asennosta N (vapaa) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljinta paineta.

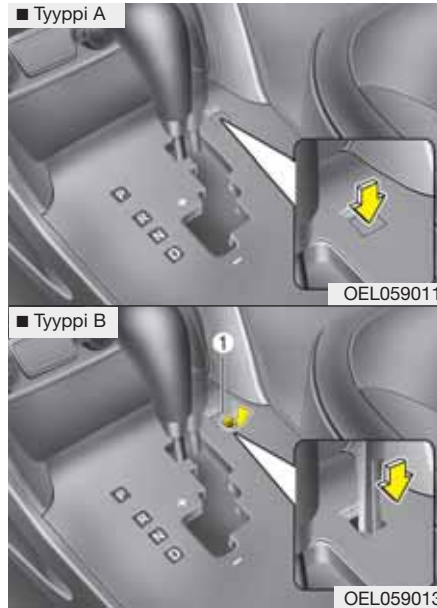
Vaihteenvaihtamisen siirtämiseksi asennosta P (pysäköinti) tai asennosta N (vapaa) asentoon R (peruutus):

1. Paina ja pidä painettuna jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain asentoon ON.
3. Siirrä vaihteenvaihtinsin.

Jos jarrupoljinta painellaan edestakaisin, kun vaihteenvaihtinsin on asennossa P (pysäköinti), naputtava ääni voi kuulua vaihteenvaihtinsimen läheltä. Tämä on normaali ilmiö.

VAROITUS

Pidä aina jarrupoljinta kunnolla painettuna, kun siirrät vaihteenvaihtinsimen pois asennosta P (pysäköinti) johonkin muuhun asentoon, ettei auto pääse tahattomasti liikkumaan, josta voisi olla seurauksena autossa tai sen lähellä olevien ihmisten loukkaantuminen.



Vaihdesalvan ohitus

Jos vaihteenvaihtinsinta ei voi siirtää asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus), pidä jarrupoljinta painettuna ja toimi seuraavasti:

Tyyppi A

1. Paina vaihdesalvan ohituksen painiketta
2. Siirrä vaihteenvaihtinsinta
3. Anna valtuutetun Hyundai - liikkeen tarkastaa autosi ensi tilassa.

Tyyppi B

1. Irrota varoen vaihdesalvan ohituksen peitelevy (1).
2. Työnnä reikään ruuvitaltta (tai sopiva avain) ja paina ruuvitaltta (tai avainta) alaspäin.
3. Siirrä vaihteenvaihtinsin pois asennosta P.
4. Anna valtuutetun Hyundai - liikkeen tarkastaa autosi ensi tilassa.

Virta-avaimen poiston esto (jos varusteena)

Virta avainta ei voi poistaa jos vaihteenvaihtinsin ei ole pysäköinti (P) asennossa. Avainta ei voi poistaa edes ohjauslukon (LOCK) asennossa.

Hyviä ajamisen ohjeita

- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta P-asennosta (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, jos kaasupoljin on painettuna.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmistu, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin siirrät vaihteenvalitsimen asentoon R (peruutus) tai D (Drive).
- Älä koskaan vaihda vapaalle alamäessä auton rullaamiseksi. Tämä on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä.
- Älä "laahauta" jarruja. Tämä voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen ja toimintahäiriön. Sen sijaan, kun ajat pitkää alamäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tekemällä moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta nopeutta, ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin pienempi vaihde ei kenties kytkedy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä autoa yksinomaan vaihteiston P-asennon (pysäköinti) varaan auton liikkumisen estämiseksi.
- Toimi äärimmäisen huolellisesti liukkaalla tiellä. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään otteensa ja auton hallinta menetetään.

- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla ja päästämällä kaasupoljinta pehmeästi.

VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä ilman turvavyötä oleva matkustaja on suuremmassa vaarassa loukkaantua vakavasti tai kuolla kuin matkustajat, joiden turvavyöt on kunnolla kiinnitetty.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa ja käännöksissä.**
- **Älä tee äkillisiä liikkeitä ohjauspyörällä kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai nopeita ja jyrkkiä käännöksiä.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät autosi hallinnan moottoritenopeuksilla.**
- **Hallinnan menetys tapahtuu usein, kun kaksi tai useampi pyörä joutuu pois ajotieltä ja kuljettaja kääntää liian jyrkästi palatakseen ajotielle.**
- **Siinä tapauksessa, että autosi ajautuu pois tieltä, älä ohjaa autoa jyrkästi takaisin. Hidasta sen sijaan vauhtia, ennen kuin käännät takaisin ajoradalle.**
- **Älä koskaan ylitä merkittyjä nopeusrajoituksia.**

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan, tms., voit yrittää heijata auton irti liikuttamalla sitä vuorotellen eteenpäin ja taaksepäin. Älä yritä tehdä tätä, jos auton lähellä on ihmisiä tai muita esteitä. Autoa heijattaessa se saattaa liikkua äkillisesti eteen- tai taaksepäin, kun se pääsee irti, jolloin se voi aiheuttaa lähellä oleville ihmisille vammoja tai esineille vahinkoja.

Liikkeellelähtö jyrkkään ylämäkeen

Jyrkkään mäkeen liikkeellelähtöä varten paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin asentoon D (Drive). Voit myös valita jonkun muun eteenpäin ajo vaihteen auton kuorman ja mäen jyrkkyyden mukaan ja hellitä seisontajarru. Paina vähitellen kaasupoljinta samalla hellittäen jarrupolkimesta.

Kun lähdetään paikaltaan liikkeelle jyrkkään mäkeen, autolla on taipumus valua taaksepäin. Kakkosvaihteen valitseminen auttaa estämään auton valumista taaksepäin.

NELIPYÖRÄVETO (4WD) (JOS VARUSTEENA)

Moottorin voima voidaan jakaa etu- ja takapyöriin parasta mahdollista vetokykä varten. Jatkuva nelipyörävetö on hyödyllinen, kun tarvitaan hyvää vetokykä liukkaalla, mutaisella, märällä tai lumisella tiellä ajettaessa. Tämä auto ei ole tarkoitettu vaativaan maastoajoon.

Satunnainen virallisen tiestön ulkopuolella ajaminen, kuten metsäautoteillä tai vastaavilla poluilla ajaminen, on hyväksyttävää. On tärkeää, että aina kun autolla ajetaan muualla kuin pääteillä, kuljettaja vähentää nopeutta, ettei ylitetä ajo-olosuhteisiin nähden turvallista ajonopeutta. Tiestön ulkopuolella ajettaessa renkaiden pitokyky on yleensä huonompi ja jarrutuksen tehokkuus heikompi kuin normaaleilla teillä. Kuljettajan pitää erityisesti välttää ajamista rinteitä, joissa auto voi kaatua kyljelleen.

Nämä tekijät täytyy ottaa tarkasti huomioon, kun ajetaan tiestön ulkopuolella. Kuljettajan velvollisuus on aina oman ja matkustajien turvallisuuden vuoksi pitää auto hallinnassa näissä olosuhteissa.



VAROITUS - Maastossa ajaminen

Tämä auto on suunniteltu ensisijaisesti käytettäväksi yleisillä teillä, mutta sitä voidaan tehokkaasti käyttää myös maastossa. Se ei ole kuitenkaan rakennettu vaativia maasto-olosuhteita varten. Jos autolla ajetaan olosuhteissa, jotka ylittävät auton rakenteelliset ominaisuudet tai kuljettajan kokemustason, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.



VAROITUS

Kun nelivedon varoitusvalo () palaa, neliveto ei ole käytettävissä. Ota tässä tapauksessa yhteyttä valtuutettuun Hyundai huoltoon.

Tiukan käännöksen jarrutusvaikutus



HUOMAUTUS - Nelipyörävetö

Kun autolla käännetään jyrkästi päällystetyllä tiellä hitaalla nopeudella nelipyörävedon ollessa kytkettynä, auton ohjaaminen on vaikeampaa.

Tätä ilmiötä kutsutaan nimellä tiukan käännöksen jarrutusvaikutus. Tiukan käännöksen jarrutusvaikutus on nelipyörävetöisten autojen ominaispiirre, joka johtuu neljän vetävän pyörän pyörintänopeuksien eroista sekä etupyörien ja jousituksen nolla-astesuuntauksesta.

Jyrkät käännökset hitailla nopeuksilla pitää ajaa varoen.

Nelipyörävedon toimintojen valitseminen

Toiminto	Valintanäppäin	Merkkivalo	Esittely
4WD AUTO (Nelipyörävedon lukitus on kytketty pois.)		 (Merkkivalo ei ole valaistu)	- Kun autolla ajetaan 4WD AUTO -toiminto valittuna, auto toimii normaaliolosuhteissa kuten tavalliset kaksi pyörä vetoiset autot. Jos järjestelmä kuitenkin toteaa, että on tarvetta nelipyörävetoon, moottorin voima jaetaan kaikille neljälle pyörälle ilman kuljettajan toimenpiteitä. - Kun ajetaan normaaleilla teillä ja päällysteillä, auto toimii kuten tavalliset kaksi pyörä vetoiset autot.
4WD LOCK		 (Merkkivalo on valaistu)	- Tätä toimintoa käytetään, kun autolla noustaan tai laskeudutaan jyrkkiä mäkiä, maastossa ajettaessa, pehmeillä hiekkateillä tai mutaisilla teillä ajettaessa, jne. parhaan mahdollisen pitokyvyn saavuttamiseksi. - Tämä toiminto alkaa automaattisesti kytkeytyä pois toiminnasta yli 30 km/h nopeudella ja vaihtuu kokonaan 4WD AUTO -toimintoon yli 40 km/h nopeudella. Jos auton nopeus hidastuu alle 30 km/h nopeuteen, 4WD LOCK kytkeytyy kuitenkin automaattisesti uudestaan.

* MUISTUTUS

- Kun ajat normaalilla tiellä, kytke 4WD LOCK -toiminto pois painamalla 4WD LOCK -näppäintä (merkkivalo sammuu). Jos ajetaan normaaleilla teillä 4WD LOCK -toiminto valittuna (erityisesti kaarteissa), siitä voi aiheutua mekaanista ääntä ja värinää. Ääni ja värinä poistuvat, kun 4WD LOCK -toiminto kytketään pois. Jotkut voimansiirtojärjestelmän osat voivat vaurioitua, jos ajamista jatketaan pitkään äänen kuullessa ja värinän tuntuessa.
- Kun 4WD LOCK -toiminto kytketään pois, saattaa tuntua nykäys, kun voima kytkeytyy kokonaan etupyörille. Tämä nykäys ei ole mekaaninen vika.

Turvallinen ajaminen nelipyörävedolla

VAROITUS - Nelipyörävedo

Olosuhteet maantiellä tai maastossa, jotka vaativat nelipyörävetoa, ovat sellaiset, joissa auton kaikki toiminnot joutuvat paljon kovemmalle rasitukselle, kuin normaaleissa ajo-olosuhteissa. Hidasta nopeutta ja varaudu siihen, että renkaiden alla oleva pinta ja renkaiden pitokyky voivat muuttua. Jos et ole varma ajamisen turvallisuudesta olosuhteessa, johon olet joutunut, pysähdy ja selvitä paras keino edetä. Älä ylitä omiasi äläkä autosi kykyjä turvalliseen etenemiseen.

- Älä lähde ylittämään syvää vettä tai mutaa, koska sellaisissa olosuhteissa moottori voi sammua ja pakoputki voi tukkeutua. Älä aja alas hyvin jyrkkiä alamäkiä, koska sellainen vaatii poikkeuksellista taitoa auton hallinnan säilyttämiseksi.



HILL1

- Kun ajat maastossa mäkeä ylös tai alas, aja mahdollisimman kohtisuoraan ylös ja alaspäin. Noudata erityistä varovaisuutta jyrkissä ylä- ja alamäissä, koska auto voi kaatua mäen jyrkkyydestä, maaston muodoista tai vedestä ja liejusta johtuen.



HILL2

VAROITUS - Mäet

Jyrkkää rinnettä sivuittain ajaminen voi olla äärimmäisen vaarallista. Vaara voi olla pyörän kulman pienessä muutoksessa, joka voi saada auton epätasapainoon tai vaikka auto pysyy tasapainossa, kun sillä edetään moottorin voimalla, tasapaino voi järkkyyä, kun auto pysäytetään. Tällöin auto voi kaatua varoittamatta ja antamatta aikaa virheen korjaamiseen. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

- Opettele tietoisesti miten nelipyörävetoisella autolla ajetaan kaarre. Älä luota kokemukseesi kaksipyörävetoisella autolla ajamisesta, kun valitset turvallisen kaarrenopeuden nelipyörävetotoiminnossa. Aja aluksi tavallista hiljaisemmalla nopeudella nelipyörävetoisella autolla.
- Aja maastossa varoen, sillä auto voi vahingoittua kivistä ja puiden juurista. Tutusta olosuhteisiin siinä maastossa, johon olet menossa ajamaan, ennen kuin lähdet liikkeelle.

VAROITUS - Nelipyöräveto

Hidasta nopeutta kaarteita varten. Nelipyörävetoisten autojen painopiste on korkeammalla kuin tavallisissa kaksipyörävetoisissa autoissa. Tämän takia kaatumisen vaara on suurempi, jos ajat kaarteessa liian suurella nopeudella.



OLM059022L

VAROITUS - Ohjauspyörä

Älä ota kiinni ohjauspyörän sisäkehältä, kun ajat maastossa. Käsivartesi voi vahingoittua äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän voimakkaassa palautuksessa pyörien törmätessä maaston epätasaisuuksiin. Voit helposti menettää otteen ohjauspyörästä.

- Pidä ohjauspyörästä aina tukevasti kiinni, kun ajat maastossa.
- Varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

VAROITUS - Tuulivaara

Jos ajat kovassa tuulessa auton korkeampi painopiste heikentää auton ohjattavuuden hallintaa, joten autolla pitää ajaa hitaammin.

- Jos joudut ajamaan syvän veden poikki, kytke 4WD LOCK -toiminto ja aja alle 8 km/h nopeudella.

VAROITUS - Veden poikki ajaminen

Aja hitaasti. Jos ajat liian suurella nopeudella veteen, vettä voi roiskua moottoritilaan ja kастaa sytytysjärjestelmän aiheuttaen moottorin sammumisen äkillisesti. Jos näin käy ja autosi on vinossa asennossa, se voi kaatua.

* MUISTUTUS

- Älä aja veteen, jos vesi ulottuu auton lattiaa korkeammalle.
- Tarkista jarrujen toiminta, kun olet päässyt veden tai liejuisen kohdan yli. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun ajat hitaalla nopeudella, kunnes tunnet jarrujen normaalin toiminnan palanneen.
- Lyhennä autosi määräaikaishuoltoväliä, jos ajat maasto-olosuhteissa kuten hiekassa, liejussa tai vedessä (Katso luvusta 7 ”Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa”). Pese autosi aina huolellisesti maastossa ajon jälkeen puhdistaan erityisen huolellisesti auton pohjan.
- Koska vetovoima jaetaan aina neljälle pyörälle, nelipyörävedon suorituskyky riippuu suuresti renkaiden kunnosta. Varusta autosi aina neljällä samantyyppisellä ja samankokoisella renkaalla.
- Jatkuvatoimista nelipyörävetoista autoa ei voi hinata tavallisella hinausautolla. Auton saa kuljettaa vain hinausauton kyytiin nostettuna.

Auton kaatumisen riskin vähentäminen

Tämä monikäyttöinen henkilöauto luokitellaan autoluokkaan Sports Utility



VAROITUS - Nelipyörävedolla ajaminen

- Vältä suuria kaarrenopeuksia.
- Älä tee äkkinäisiä liikkeitä ohjauspyörällä kuten nopeita kaistanvaihtoja tai nopeita jyrkkiä käännöksi.
- Auton kaatumisen riski on paljon suurempi, jos menetät autosi hallinnan suuressa nopeudessa.
- Onnettomuudessa matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötä, on paljon suuremmassa vaarassa kuolla kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä.
- Auton hallinnan menetys tapahtuu usein silloin, kun auton kaksi tai useampi pyörä putoaa pois tieltä ja kuljettaja kääntää jyrkästi saadakseen auton takaisin tielle. Jos autosi ajautuu osittain pois tieltä, älä ohjaa sitä jyrkästi takaisin, vaan hidasta nopeutta ennen kuin käännät auton takaisin ajoradalle.

Vehicle (SUV). Näissä SUV - luokan autoissa on suurempi maavara ja suhteellisen kapea raideleveys, jotta niillä voidaan ajaa erilaisissa maasto-olosuhteissa. Erityisten rakenteellisten seikko-



HUOMAUTUS - Lieju tai lumi

Jos toinen etu- tai takapyörästä alkaa sutiä liejussa tai lumessa, autolla päästään useimmiten eteenpäin painamalla kaasupoljinta syvemmälle. Vältä kuitenkin tekemästä näin jatkuvasti, koska muutoin nelivetojärjestelmä voi vaurioitua.

jen takia niiden painopiste on korkeammalla kuin tavallisilla henkilöautoilla. Suuremmasta maavarasta on etuna parempi näkyvyys, jolloin tuleviin ajotilanteisiin voidaan varautua paremmin. SUV - luokan autot eivät kuitenkaan ole suunniteltu ajettaviksi kaarteissa yhtä suurilla nopeuksilla kuin tavalliset henkilöautot. Eihän urheiluautojakaan ole suunniteltu kulkemaan kunnolla maastossa. Tämänkin takia kuljettajan ja matkustajien on ehdottomasti käytettävä turvavyötä. Auton kaatuessa ilman turvavyötä oleva matkustaja on suuremmassa vaarassa kuolla kuin turvavyötä käyttävä henkilö. Kuljettajan tehtävä on vähentää riskejä auton kaatumisesta. Äkillisiä käännöksiä pitää välttää jos vain mahdollista, katolle ei pidä kuormata painavia tavaroita eikä autoa pidä muuttaa millään tavalla.

VAROITUS -

Auton kaatuminen

Kuten muidenkin SUV - luokan autojen kohdalla, jos autoa ei käsitellä oikein, seurauksena voi olla hallinnan menetys, onnettomuus tai auton kaatuminen.

- Korkeiden autojen kaatumisriski on suurempi kuin henkilöautoilla.
- Tämän auton rakenteellisten ominaisuuksien (korkea maavara, suhteellisen kapea raideväli, jne.) takia sen painopiste on korkeammalla kuin tavallisissa henkilöautoissa.
- SUV - luokan autoja ei ole suunniteltu samanlaisille kaarrenopeuksille kuin tavalliset henkilöautot.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkkinäisiä ohjausliikkeitä.
- Jos auto kaatuu, niin ilman turvavyötä oleva matkustaja on suuressa vaarassa kuolla kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä. Varmistu, että auton jokainen matkustaja on kiinnittänyt turvavyön kunnolla.

VAROITUS

Autosi on varustettu renkailla, jotka varmistavat turvallisen ajon ja hyvän hallittavuuden. Älä käytä autossa renkaita ja vanteita, jotka ovat kooltaan ja malliltaan erilaisia kuin auton alkuperäiset renkaat ja vanteet. Muutoin autosi turvallisuus ja suorituskyky voivat muuttua siten, että autosi hallinta ei toimi tai auto voi kaatua, jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen. Kun vaihdat renkaita, muista käyttää kaikissa pyörissä samankokoisia, samantyyppisiä, samalla pintakuviolla ja samalla kantavuudella olevia ja saman merkkinisiä renkaita keskenään samanlaisilla vanteilla. Jos kuitenkin päätät varustaa autosi renkailla ja/tai vanteilla, jotka eivät ole Hyundain suosituksen mukaisia, niitä renkaita ei pitäisi käyttää maantieajossa.

VAROITUS -

Auto nosturin varassa

Kun jatkuvasti nelipyörävetoinen auto on nostettu nosturin varaan, älä käynnistä moottoria äläkä tee mitään, mikä aiheuttaisi pyörän pyörimisen.

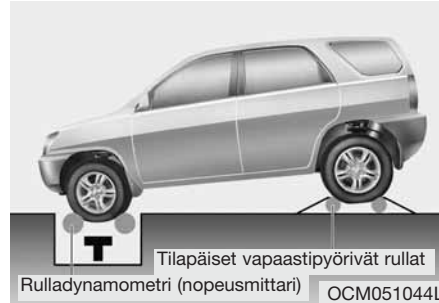
Vaarana on, että maassa oleva pyörä lähtee myös pyörimään, jolloin auto lähtee liikkumaan ja putoaa pois nosturin päältä.

- Jatkuvasti nelipyörävetoista autoa saa käyttää vain erityisessä dynamometrissä.

* MUISTUTUS

Älä koskaan kytke seisontajarrua näiden testausten aikana.

- Nelipyörävetoista autoa ei pidä testata kaksipyörävetoisille autoille tarkoitettussa rulladynamometrissä. Jos kaksipyörävetoisten autojen testeriä täytyy käyttää, toimi seuraavasti:



1. Tarkasta, että autosi rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset.
2. Laita etupyörät rullille nopeusmittarin testausta varten kuvan mukaan.
3. Hellitä seisontajarru.
4. Laita takapyörät vapaasti pyörivien rullien päälle kuvan mukaan.

VAROITUS - Dynamometrissä testaaminen

Pysy poissa auton edestä, kun sillä ajetaan dynamometrissä. Hyvin vaarallinen tilanne syntyy, jos auto pääsee pomppaamaan eteenpäin, mistä aiheutuisi vakava loukkaantuminen tai kuolema.

HUOMAUTUS

- *Kun auto nostetaan ylös, älä käytä etu- tai takapyöriä erikseen. Kaikkia neljää pyörää tulee käyttää.*
- *Jos sinun täytyy käyttää etupyörää ja takapyörää auton ollessa nostettuna ylös, tulisi käsijarru vapauttaa.*

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autosi on varustettu tehostetuin jarruin, jotka säätyvät automaattisesti normaalin käytön aikana.

Siinä tapauksessa, että tehostetut jarrut eivät toimisi moottorin sammumisen tai jonkun muun syyn takia, voit silti pysäyttää autosi painamalla jarrupoljinta suuremmalla voimalla kuin normaalisti on tarpeellista. Jarrutusmatka on kuitenkin pitempi.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostimen reservi tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostimen toiminta ei ole kunnossa.

Pumpppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan hallinnan säilyttämiseksi liukkaalla tiellä.

VAROITUS - Jarrut

- Älä lepuuta jalkaasi jarrupolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa epänormaalin korkean lämpötilan jarruissa, liiallisen jarrupäällysteiden kulumisen ja pidentyneen jarrutusmatkan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarruttamista. Jarrujen jatkuva käyttö saa jarrut ylikuumentumaan, jolloin tuloksena voi olla jarrujen toiminnan tilapäinen häipyminen.
- Märät jarrut saattavat heikentää jarrujen normaalia hidastuvuutta ja aiheuttaa puoltamista jarrutuksessa. Käyttämällä jarruja kevyesti, voit todeta, onko niissä tämänlaista vikaa. Testaa aina autosi jarrut sen jälkeen, kun olet ajanut syvässä vedessä. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti ja ajamalla turvallisella nopeudella, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi.

Jos jarruihin tulee vika

Jos jalkajarrut eivät toimi auton liikkuesssa, voit tehdä hätäpysäytyksen seisontajarrun avulla. Pysähtymismatka on kuitenkin paljon normaalia pitempi.

VAROITUS - Seisontajarru

Seisontajarrun käyttö auton liikkuesssa normaalilla nopeudella voi aiheuttaa auton äkillisen hallinnan menetyksen. Jos on pakko käyttää seisontajarrua auton pysäyttämiseksi, käytä sitä erityisellä varovaisuudella.

Levyjarrujen kulumisenilmais

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja uudet palat tarvitaan, kuulet korkeataajuisen merkkiäänä etujarruista tai takajarruista. Tämä ääni saattaa tulla ja mennä tai se kuuluu, kun painat jarrupoljinta.

Muista, että jotkut ajo-olosuhteet tai ilmasto-olosuhteet voivat saada aikaan jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyesti) painat jarrupoljinta. Tämä on normaalia, eikä ole merkinä jarruissa olevasta ongelmasta.

**HUOMAUTUS**

- **Jarrujärjestelmän kalliiden korjausten välttämiseksi älä jatka ajamista, kun jarrupalat ovat kuluneet.**
- **Vaihda jarrupalat aina molempiin pyöriin etu- tai taka-akselilla**

**VAROITUS -
Jarrujen kuluminen**

Tämä jarrujen kuluneisuuden merkkiääni tarkoittaa, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et ota tätä kuuluvaa varoitusta huomioon, saatat menettää jarrujen toiminnan, jonka seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

**Seisontajarru****Seisontajarrun käyttäminen**

Seisontajarrun käyttämiseksi paina ensin jalkajarrupoljinta ja vedä sitten käsijarrukahva mahdollisimman ylös.

Lisäksi kun auto pysäköidään mäkeen, tulee käsivalintaisesta vaihteistosta kytkeä pieni vaihde päälle, tai automaattivaihteisessa autossa on suositeltavaa siirtää vaihteenvaihtin asentoon P (pysäköinti).

**HUOMAUTUS**

Ajaminen seisontajarru tiukattuna saa aikaan jarrupäällysteiden ja jarrulevyjen liiallisen kulumisen.



OLM059017

Seisontajarrun hellittäminen

Seisontajarrun hellittämiseksi paina ensin jalkajarrupoljinta ja vedä sitten kevyesti seisontajarrukahvaa ylöspäin. Paina sitten vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarruvipu (2) painaen koko ajan vapautusnuppia.

Jos seisontajarrupoljin ei palaudu tai ei palaudu kokonaan, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä.

VAROITUS

- Auton tahattoman liikkumisen estämiseksi, kun olet pysähtynyt ja poistumassa autosta, älä korvaa vaihteenvaihtimella seisontajarrua. Tiukkaa seisontajarru JA siirrä vaihteenvaihtin asentoon P (pysäköinti) automaattivaihteistolla varustetussa autossa.
- Älä koskaan anna kenenkään autoa tuntemattoman koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru hellitetään vahingossa, siitä voi aiheutua vakava loukkaantuminen.
- Auton seisontajarrun pitää olla aina kunnolla tiukattuna, kun auto on pysäköity, jotta estetään auton tahaton liikkuminen, joka voi aiheuttaa vammoja matkustajille tai jalankulkijoille.



W-75

Tarkasta jarrujärjestelmän merkkivalo kääntämällä virta-avain asentoon ON (älä käynnistä moottoria). Tämä valo palaa, kun seisontajarru on tiukattuna ja virta-avain asennossa START tai ON.

Ennen ajamista varmistu, että seisontajarru on hellitetty kokonaan ja jarrujärjestelmän merkkivalo on sammunut.

Jos jarrujärjestelmän merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun seisontajarru on hellitetty ja moottori on käynnissä, jarrujärjestelmässä voi olla vikaa. Välitön toiminta on tarpeellista.

Jos vain mahdollista, älä jatka ajamista. Jos se ei ole mahdollista, auton käsittelyssä täytyy noudattaa äärimmäistä varovaisuutta ja ajamista saa jatkaa vain siihen asti, kunnes löytyy turvallinen paikka pysäyttää tai korjaamo.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)**⚠ VAROITUS**

ABS- (tai ESP) järjestelmä ei estä onnettomuuksia, jotka johtuvat virheellisestä tai vaarallisesta ajotavasta. Vaikka auton hallinta on parempi hätäjarrutuksen aikana, säilytä silti aina turvallinen välimatka edessä ajavaan. Auton nopeutta pitää aina vähentää vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Jarrutusmatka autoilla, jotka on varustettu lukkiutumattomilla jarruilla (tai ajonhallintajärjestelmällä), voi olla pitempi, kuin autoilla, joissa näitä järjestelmiä ei ole, seuraavissa tieolosuhteissa.

Näissä olosuhteissa autolla pitää ajaa alhaisempaa nopeutta:

- Kuoppaiset, sora- tai lumipintaiset tiet.
- Lumiketjuja käytettäessä.
- Teillä, joiden kestopäällyste on syöpyntyt tai siinä on korkeuseroja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

ABS- (tai ESP) järjestelmällä varustetun auton turvallisuusominaisuuksia ei pidä testata suurella nopeudella tai kaarretta ajettaessa. Tämä voi vaarantaa oman ja muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tunnistaa jatkuvasti pyörien pyörintänopeuden. Jos pyörät pyrkivät lukkiutumaan, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin menevää jarrutuspainetta.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla "tikittävän" äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja se tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.

Parhaan hyödyn saamiseksi ABS-järjestelmästä hätätilanteessa, älä yritä säätää jarrutuspainetta äläkä yritä pumpata jarrua. Paina poljinta mahdollisimman kovaa tai niin kovaa kuin tilanne vaatii ja anna ABS-järjestelmän hallita jarruille menevää jarrutusvoimaa.

* MUISTUTUS

Kliksahtava ääni saattaa kuulua moottoritilasta, kun autolla lähdetään liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä on normaali ilmiö ja se merkitsee, että lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii oikein.

- Myös lukkiutumattomilla jarruilla varustettu auto tarvitsee riittävän pitkän jarrutusmatkan. Pidä aina riittävä välimatka edessäsi kulkevaan autoon.
- Hidasta aina nopeutta kaarteita varten. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi estää liian suuresta nopeudesta aiheutuvia onnettomuuksia.
- Irtonaisella tai epätasaisella pinnalla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa verrattuna tavallisella jarrujärjestelmällä varustetun auton jarrutusmatkaan.



W-78



HUOMAUTUS

- **Jos ABS-merkkivalo palaa eikä sammuu, ABS-järjestelmässä saattaa olla vikaa.**
Tässä tapauksessa auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii kuitenkin normaalisti.
- **ABS-merkkivalo palaa noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON. Tänä aikana ABS-järjestelmä tekee itsediagnoosin ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla vikaa. Ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen mahdollisimman pian.**



HUOMAUTUS

- **Kun ajat tiellä, jolla kitka on pieni, kuten jäisellä tiellä ja käytät jarruja jatkuvasti, jolloin ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti, niin ABS-järjestelmän merkkivalo saattaa palaa. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.**
- **Käynnistä moottori uudestaan. Jos ABS-merkkivalo ei pala, niin autosi ABS-järjestelmä toimii normaalisti. Muutoin ABS-järjestelmässä saattaa olla vikaa. Ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen mahdollisimman pian.**

* MUISTUTUS

Jos joudut käynnistämään autosi apukäynnistyskaapeliavulla, koska akku on tyhjentynyt, moottori ei kenties käy ihan tasaisesti ja ABS-merkkivalo saattaa syttyä palamaan samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akkujännitteestä. Se ei tarkoita, että ABS-järjestelmässä olisi vikaa.

- Älä pumpkaa jarrupoljinta!
- Lataa akku täyteen, ennen kuin lähdet ajamaan autolla.

VASEMMANPUOLINEN OHJAUS



Oikeanpuolinen ohjaus tyyppi A



Oikeanpuolinen ohjaus tyyppi B



Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) (jos varusteena)

Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu vakavoittamaan auton kulkua kaarteissa. ESP - järjestelmä tarkkailee mihin suuntaan kuljettaja ohjaa autoa ja mihin suuntaan auto on kulkemassa. ESP - järjestelmä käyttää yksittäisten pyörien jarruja ja vaikuttaa moottorinohjausjärjestelmään auton vakauttamiseksi.

VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa tieolosuhteisiin nähden eikä liian suurella vauhdilla kaarteisiin. Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) ei voi estää onnettomuuksia. Liian suuri kaarrenopeus, äkilliset ohjausliikkeet ja vesiliirto voivat yhä aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Vain turvallisesti ja valppaasti ajava kuljettaja voi estää onnettomuuksia välttämällä toimenpiteitä, jotka aiheuttavat autolle pitokyvyn menetyksen. Vaikka autossa on ESP - järjestelmä, pitää silti noudattaa normaaleja varotoimenpiteitä ajamisessa. Näihin kuuluu turvallinen olosuhteiden mukainen ajonopeus.

Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) on elektroninen järjestelmä, joka on suunniteltu auttamaan kuljettajaa säilyttämään auton hallinnan odottamattomissa tilanteissa. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Auton nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet voivat vaikuttaa siihen, onko ESP-järjestelmä riittävän tehokas estämään hallinnan menetyksen. Kuljettajalla on edelleen vastuu ajaa ja kaartaa kohtuullisilla nopeuksilla, jotta turvamarginaalia jää riittävästi.

Kun käytät jarruja tilanteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla "tikittävän" äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia, ja tarkoittaa, että ESP - järjestelmä toimii.

* MUISTUTUS

Kliksahtava ääni saattaa kuulua moottoritolasta, kun autolla lähdetään liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä on normaali ilmiö ja se merkitsee, että elektroninen ajonhallintajärjestelmä toimii oikein.

ESP - järjestelmän toiminta**ESP - järjestelmä ON - tilassa**

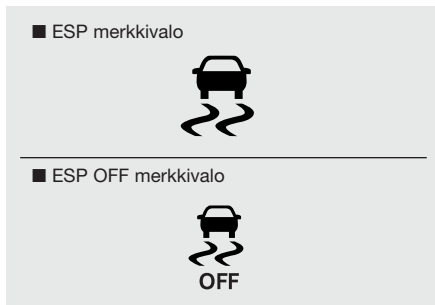
- Kun virta-avain on asennossa ON, niin ESP- ja ESP OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekunnin ajan ja sitten ESP -järjestelmä kytkeytyy ON -tilaan.
- Paina ESP OFF -näppäintä vähintään puolen sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, jotta ESP - järjestelmä kytkeytyy tilaan OFF (ESP OFF -merkkivalo syttyy). ESP - järjestelmän kytkemiseksi tilaan ON, paina ESP OFF -näppäintä (ESP OFF -merkkivalo sammuu).
- Kun moottori käynnistetään, saattaa kuulua tikittävä ääni. Se johtuu ESP - järjestelmän automaattisesta itsetestauksesta, eikä ole merkinä viasta.

Toiminnassa**Kun ESP - järjestelmä toimii, ESP - merkkivalo vilkkuu.**

- Kun elektroninen ajonhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea autossa lievää sykkimistä. Tämä johtuu jarrujen käytön hallinnasta, eikä siinä ole mitään epätavallista.
- Liejusta tai liukkaalla tiellä liikkeelle lähdettäessä kaasupolkimen painaminen ei kenties saa moottorin kääntönopeutta nousemaan.

ESP - järjestelmä poissa toiminnasta**ESP OFF -tila**

- ESP - järjestelmän toiminnan poistamiseksi paina ESP OFF -näppäintä (ESP OFF -merkkivalo syttyy).
- Jos virta-avain käännetään LOCK - asentoon, kun ESP -järjestelmä on OFF - tilassa, ESP -järjestelmä pysyy OFF - tilassa. Kun moottori käynnistetään uudestaan, ESP -järjestelmä siirtyy automaattisesti taas ON - tilaan.



Merkkivalo

Kun virta-avain käännetään asentoon ON, merkkivalo syttyy ja sammuu sitten, jos ESP - järjestelmä on normaalissa kunnossa.

ESP - järjestelmän merkkivalo vilkkuu aina, kun ESP - järjestelmä toimii, tai palaa yhtäjaksoisesti kun ESP ei pysty toimimaan.

ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun joko ESP - järjestelmä on kytketty pois toiminnasta näppäintä painamalla.



HUOMAUTUS

*Jos auton renkaat tai pyörät ovat erikokoisia, ESP - järjestelmä saattaa toimia väärin. Kun autoon vaihdetaan renkaita, varmista aina, että ne ovat samankokoisia kuin alkupe-
räiset renkaat.*



VAROITUS

Elektroninen ajonhallintajärjestelmä on vain ajamisen apuväline; noudata turvallisen ajamisen varotoimenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä ajaessasi. Aja hitaasti äläkä yritä kiihdyttää, kun ESP-järjestelmän merkkivalo vilkkuu tai kun tien pinta on liukas.

ESP - järjestelmä poissa toiminnasta Ajon aikana

- On hyvä tapa antaa ESP - järjestelmän olla toimintaan kytkettynä jokapäiväisessä ajossa aina kun se on mahdollista.

- ESP - järjestelmän kytkemiseksi pois toiminnasta ajon aikana, paina ESP OFF -näppäintä, kun ajat tasaisella tienpinnalla.



VAROITUS

Älä koskaan paina ESP OFF -näppäintä, kun ESP - järjestelmä on toiminnassa (ESP - merkkivalo vilkkuu). Jos ESP kytketään tilaan OFF, kun ESP - järjestelmä on toiminnassa, auto saattaa luistaa hallitsemattomasti.

*** MUISTUTUS**

- Jos autoa käytetään dynamometrissä, varmista, että ESP - järjestelmä on kytketty pois toiminnasta (ESP OFF -merkkivalo palaa). Jos ESP - järjestelmän annetaan olla tilassa ON, se saattaa estää auton nopeuden lisääntymisen, jolloin tuloksena on väärä diagnoosi.
- ESP - järjestelmän kytkeminen tilaan OFF ei vaikuta ABS-järjestelmän eikä jarrujen toimintaan.

Mäkilähtö avustin (HAC) (jos varusteena)

Autolla on taipumus liukua jyrkässä mäessä taaksepäin kun aloitetaan liikkeellelähtö pysähtymisen jälkeen. Mäkilähtö avustin estää autoa liukumasta taaksepäin kytkemällä jarrut päälle automaattisesti noin kahden sekunnin ajaksi. Jarrut vapautuvat kun kaasupoljinta painetaan tai noin kahden sekunnin kuluttua.

VAROITUS

Mäkilähtö avustin aktivoituu vain noin kahden sekunnin ajaksi. Paina siis aina kaasupoljinta auton liikkeellelähdössä.

* MUISTUTUS

- Mäkilähtö avustin ei toimi kun vaihteenvälitsin on pysäköinti- (P) tai vapaa (N) asennossa.
- Mäkilähtö avustin aktivoituu vaikka ESP ajonhallinta olisi pois toiminnasta mutta se ei aktivoidu kun ESP ajonhallinta ei ole toimintakuntoinen.

VASEMMANPUOLINEN OHJAUS



Oikeanpuolinen ohjaus Tyyppi A



Oikeanpuolinen ohjaus Tyyppi B



Alamäki hidastin (DBC) (jos varusteena)

Alamäkihidastin (DBC) avustaa kuljettajaa laskeuduttaessa jyrkkää alamäkeä ilman että kuljettajan tarvitsee painaa jarrupoljinta. Se hidastaa auton nopeuden alle kahdeksaan kilometriin tunnissa automaattivaihteiston yhteydessä ja alle viiteentoista kilometriin tunnissa käsivaihteiston yhteydessä ja sallii kuljettajan keskittyä auton ohjaamiseen. Alamäkihidastin (DBC) kytkeytyy pois päältä tilaan aina kun sytytysvirta kytetään.

Alamäkihidastin (DBC) voidaan kytkeä päälle tai pois päältä painamalla painiketta.

Tila	Merkkivalo	Toimintatilan kuvaus
Lepotila	 palaa	Paina alamäkihidastimen (DBC) painiketta kun auton ajonopeus on alle 40km/h. Alamäkihidastin kytkeytyy päälle ja siirtyy lepotilaan. Järjestelmä ei kuitenkaan kytkeydy toimintaan jos ajonopeus on yli 40km/h.
Aktivoituna	 vilkkuu	Lepotilassa, jos auton ajonopeus on alle 35km/h laskeuduttaessa jyrkkää mäkeä, alamäkihidastin aktivoituu automaattisesti.
Tilapäisesti pois päältä	 palaa	Aktiivitulassa alamäkihidastin kytkeytyy hetkellisesti pois toiminnasta seuraavissa olosuhteissa: • Alamäki ei ole riittävän jyrkkä. • Jarru- tai kaasupoljinta painetaan. Jos yllä kerrotut olosuhteet poistuvat, alamäkihidastin aktivoituu uudelleen automaattisesti.
Pois päältä	 ei pala	Alamäkihidastin kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa: • Alamäkihidastimen (DBC) kytöntä painetaan uudelleen. • Auton ajonopeus ylittää 60km/h.

VAROITUS

Jos alamäkihidastimen punainen merkkivalo palaa, järjestelmä on ylikuumentunut tai jotain on vialla. Alamäkihidastin ei aktivoidu. Jos alamäkihidastimen punainen merkkivalo jää palamaan vaikka järjestelmä on jäähtynyt riittävästi, pyydä valtuutettua Hyundai huoltoa tarkistamaan järjestelmää.

* MUISTUTUS

- Alamäki hidastin ei kytkeydy päälle kun vaihteenvalitsin on pysäköinti (P) asennossa.
- Alamäki hidastin ei ehkä kytkeydy toimintaan jos ESP ajonhallinta (tai BAS jos varusteena) on toiminnassa.
- Ääntä tai värinää saattaa tulla jarruista kun alamäkihidastin on toiminnassa.
- Jarruvalot syttyvät palamaan kun alamäkihidastin on toiminnassa.
- Erittäin jyrkässä mäessä, vaikka jarru- tai kaasupoljinta painetaan, alamäkihidastin ei välttämättä kytkeydy pois päältä.
- Kytke alamäkihidastin pois toiminnasta aina normaalilla ajotiellä. Alamäkihidastin saattaisi aktivoitua lepotilastaan kun ajetaan tiukkaa kaarretta tai ylitetään nopeuden hidastus töyssyyn.
- Alamäkihidastin voi aktivoitua ja aiheuttaa moottorin pysähtymisen käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa jos ajat kolmos vaihteella (tai isommalla) alamäkihidastin päällä. Älä kytke alamäkihidastinta toimintaan kun ajat kolmos- tai isommalla vaihteella.

Hyviä ohjeita jarrujen käyttämiseksi

VAROITUS

- Aina kun lähdet autosta tai pysäköit sen, tiukkaa seisontajarru kunnolla ja siirrä vaihteenvalitsin asentoon P (pysäköinti) automaattivaihteistolla varustetussa autossa. Jos seisontajarru ei ole tiukattu kunnolla, vaarana on auton tahaton liikkuminen, josta voi aiheutua loukkaantuminen auton matkustajille tai muille.
- Jokaisen auton seisontajarrun pitää olla aina kunnolla tiukattu, kun auto on pysäköity, jotta estetään auton tahaton liikkuminen, joka voi aiheuttaa vammoja matkustajille tai jalankulkijoille.

- Ennen kuin lähdet liikkeelle pysäköinnin jälkeen, varmistu, että seisontajarru on hellitetty eikä seisontajarrun merkkivalo pala.
- Jarrut voivat kastua, jos tiellä on paljon vettä. Ne voivat myös kastua auton pesussa. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti kuin tavallisesti, jos jarrut ovat kastuneet. Kastuneet jarrut voivat aiheuttaa jarrujen puoltamista. Jarrujen kuivaamiseksi käytä jarrupol-

jinta kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi ja pidä huolta, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto niin pian kuin mahdollista turvalliseen paikkaan ja pyydä apua valtuutetusta Hyundai -liikkeestä.

- Älä rullaa alamäkeä vaihde vapaalla. Se on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä, käytä jarruja auton hidastamiseksi ja vaihda sitten pienemmälle vaihteelle, niin että moottorijarrutus auttaa säilyttämään turvallisen nopeuden.
- Älä "lepuuta" jalkaasi jarrupolkimella. Jalan pitäminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, sillä se voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jolloin ne menettävät tehokkuuttaan. Se lisää myös jarrujärjestelmän komponenttien kulumista.
- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, käytä jarruja kevyesti ja pidä auto suorassa samalla kun hidastat vauhtia. Kun nopeus on riittävän alhainen, aja pois ajoradalta ja pysäytä auto turvalliseen paikkaan.
- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen ryömiä eteenpäin. Ryökimisen estämiseksi pidä jarrupoljinta tukevasti painettuna, kun auto on pysäytetty.

- Toimi varoen, kun pysäköit mäkeen. Tiukkaa seisontajarru huolellisesti ja laita vaihteenvalitsin asentoon "P" (automaattivaihteisto). Jos autosi keula on alamäkeen päin, käännä pyörät jalkakäytävän reunaa vasten auttamaan auton pysymistä paikallaan. Jos autosi keula on ylämäkeen, käännä pyörät pois päin jalkakäytävän reunasta auttamaan auton pysymistä paikallaan. Jos jalkakäytävän reunaa ei ole tai jos auto pitää saada pysymään paikallaan muissa olosuhteissa, laita kiilat pyörien eteen.
- Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä tiukattuna ollessaan. Tämä tapahtuu helpoiten, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on vaara seisontajarrun jäätymisestä, käytä sitä vain tilapäisesti sen aikaa, kun laitat vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto) ja kiillaa takapyörät lukituiksi siten, ettei auto pääse valumaan. Hellitä sitten seisontajarru.
- Älä pidä automaattivaihteista autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Se voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumentumisen. Käytä aina jalkajarrua tai seisontajarrua.

Hätäpysäytys varoitus

Hätäpysäytys varoitus järjestelmä varoittaa takanasi tulevia autoilijoita vilkuttamalla jarruvaloja auton pysähtyessä äkillisesti tai kun lukkiutumattomat ABS jarrut aktivoituvat pysähdyksessä. (Järjestelmä aktivoituu kun auton ajonopeus on yli 55km/h ja auton hidastuvuus on yli 7m/s² tai ABS-jarrut aktivoituvat auton hätäjarrutuksen aikana.)

Kun auton ajonopeus on alle 40 km/h ja ABS jarrut eivät ole aktivoituneena tai äkkipysähdys on mennyt ohi, jarruvalot sammuvat. Sen sijaan hätävilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle.

Hätävilkut kytkeytyvät pois päältä kun auton ajonopeus on yli 10km/h auton pysähtymisen jälkeen. Lisäksi ne kytkeytyvät pois päältä kun autolla on ajettu hitaalla nopeudella hetken aikaa. Voit kytkeä ne pois toiminnasta manuaalisesti painamalla häävilkkujen katkaisijaa.



HUOMAUTUS

Hätäpysäytys varoitus järjestelmä ei toimi jos hätävilkut ovat jo valmiiksi päällä.

TASANOPEUDENSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)



1. Tasanopeussäätimen merkkivalo
2. Tasanopeussäätimen asetuksen (SET) merkkivalo

Tasanopeudensäätimen avulla voit säätää autosi kulkemaan tasaista nopeutta, ilman että jalkaa pidetään kaasupolkimella.

Tämä järjestelmä on suunniteltu toimimaan yli 40 km/h nopeuksilla.

VAROITUS

- Jos tasanopeudensäädin jätetään tilaan ON (CRUISE - merkkivalo mittaristossa palaa), tasanopeudensäädin voi kytkeytyä toimintaan vahingossa. Kytke tasanopeudensäädin tilaan OFF (CRUISE - merkkivalo sammuneena), kun tasanopeudensäädin ei ole käytössä, ettei se tule vahingossa käyttöön.
- Käytä tasanopeudensäädintä vain, kun ajat hyvässä säässä pääteillä.
- Älä käytä tasanopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden pitäminen ei kenties ole turvallista, esimerkiksi kun ajetaan vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä tai liukkaalla (sateisella, jäisellä tai lumisella tiellä) tai mutkaisella tiellä tai jos tiellä on yli 6 %:n yläja alamäkiä.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, aina kun käytät tasanopeudensäädintä.
- Ole huolellinen alamäkeä ajaessasi tasanopeudensäätimen ollessa toiminnassa, ettei mäki saa auton nopeutta lisääntymään liikaa.

HUOMAUTUS

Ajettaessa tasanopeussäätimellä säädettyä nopeutta käsivalintaisella vaihteistolla varustetulla autolla, älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta, koska moottori voi päästä ylikierroksille. Jos näin käy, paina kytkinpoljinta tai vapauta tasanopeussäädin päälle/pois päältä (ON/OFF) katkaisijasta.



* MUISTUTUS

Normaalissa tasanopeudensäätimen käytössä, kun SET -näppäintä painetaan toiminnan aktivoimiseksi tai uudelleen aktivoimiseksi, sen jälkeen kun on käytetty jarruja, tasanopeuden säädin kytkeytyy noin 3 sekunnin kuluessa. Tämä on normaali viive.



Tasanopeudensäätimen käyttäminen:

1. Paina CRUISE ON/OFF -katkaisinta järjestelmän kytkemiseksi toimintaan. CRUISE -merkkivalo mittaristossa syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka pitää olla yli 40 km/h.
3. Siirrä vipua (1) alaspäin (SET- asentoon) ja hellitä se halutussa nopeudessa. SET -merkkivalo mittaristossa syttyy. Päästä kaasupoljin samalla hetkellä. Auto säilyttää valitun nopeuden automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hetkellisesti hidastua tai lisääntyä hieman alamäessä.



Säädetyt tasanopeuden lisääminen:

Toimi jommallakummalla seuraavalla tavalla:

- Siirrä vipua (1) ylöspäin (RES+ asentoon) ja pidä sitä siirrettynä. Auton nopeus lisääntyy. Hellitä näppäimestä, kun nopeus on haluttu.
- Siirrä vipua (1) ylöspäin (RES+ asentoon) lyhyesti vapauttaen sen välittömästi. Auton tasanopeus lisääntyy tällöin 1,6 km/h, bensiinimoottori, tai 2,0 km/h, dieselmoottori, joka kerran, kun vipua nostetaan (RES+ asentoon) tällä tavalla.



Säädetyin tasanopeuden vähentäminen:

Toimi jommallakummalla seuraavalla tavalla:

- Siirrä vipua (1) alaspäin (SET- asentoon) ja pidä sitä siirrettynä. Auton nopeus hidastuu vähitellen. Hellytä näppäimestä, kun nopeus on haluttu.
- Siirrä vipua (1) alaspäin (SET- asentoon) lyhyesti vapauttaen sen välittömästi. Auton tasanopeus vähentyy tällöin 1,6 km/h, bensiinimoottori, tai 2,0 km/h, dieselmoottori, joka kerran, kun vipua siirretään alaspäin (SET - asentoon) tällä tavalla.

Auton nopeuden lisääminen tilapäisesti, kun tasanopeudensäädin on toiminnassa:

Jos haluat lisätä auton nopeutta tilapäisesti, kun tasanopeudensäädin on toiminnassa, paina kaasupoljinta. Nopeudenlisäys ei vaikuta tasanopeudensäätimen toimintaan eikä muuta säädettyä tasanopeutta.

Säädettyyn tasanopeuteen palaamiseksi ota jalkasi pois kaasupolkimelta.



Tasanopeudensäätimen toiminnan lopettamiseksi tee joku seuraavista:

- Paina jarrupoljinta.
- Paina kytkinpoljinta käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa.
- Siirrä vaihteenvaihtin asentoon N (vapaalle) automaattivaihteistolla varustetussa autossa.
- Paina ohjauspyörässä olevaa CANCEL -näppäintä.
- Vähennä auton nopeus 15 km/h alemmaksi kuin muistiin säädetty nopeus.
- Vähennä auton nopeudeksi alle 40 km/h.

Jokainen näistä toimenpiteistä lopettaa tasanopeudensäätimen toiminnan (SET -merkkivalo mittaristossa sammuu), mutta ne eivät kytke järjestelmää pois toiminnasta. Jos haluat ottaa tasanopeudensäätimen taas toimintaan, siirrä ohjauspyörässä olevaa vipua ylöspäin (RES+ asentoon). Nopeus palautuu aikaisemmin säädettyyn nopeuteen.



Tasanopeudensäätimen kytkeytyminen takaisin toimintaan yli 40 km/h nopeudessa:

Jos tasanopeudensäätimen toiminta oli lopetettu millä muulla tavalla tahansa paitsi CRUISE ON/OFF -näppäimen avulla, järjestelmä pysyy aktivoituna ja viimeksi säädetty tasanopeus otetaan automaattisesti uudestaan käyttöön, kun vipua (1) nostetaan (RES+ asentoon). Nopeus ei kuitenkaan tule uudestaan käyttöön, jos auton nopeus on laskenut alle 40 km/h nopeuteen.



Tasanopeudensäätimen kytkemiseksi pois toiminnasta tee jompikumpi seuraavista:

- Paina CRUISE ON/OFF -näppäintä (CRUISE - merkkivalo mittaristossa sammuu).
- Katkaise sytytysvirta.

Molemmat nämä toimenpiteet katkaisevat tasanopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat ottaa tasanopeudensäätimen uudestaan käyttöön, toista kohdan "Tasanopeudensäätimen käyttäminen" ohjeet aikaisemmalta sivulta.

TALOUDELLISEN AJON (ECO) JÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



Taloudellisen ajon (ECO) järjestelmän toiminta

Taloudellisen ajon järjestelmä helpottaa polttoainetalouden parantamista ohjaamalla moottoria, vaihteistoa ja ilmastointia. Silti polttoainetaloudellisuus voi vaihdella kuljettajan ajotavan ja ajo-olosuhteiden perusteella.

- Kun taloudellisen ajon "Active ECO" painiketta painetaan syttyy (vihreä) ECO merkkivalo palamaan osoittamaan että taloudellisen ajon järjestelmä on toiminnassa.
- Kun taloudellisen ajon järjestelmä on aktivoituna, se ei kytkeydy pois päältä edes silloin kun moottori käynnistetään uudelleen. Järjestelmän kytkemiseksi pois toiminnasta tulee painaa

uudelleen "Active ECO" painiketta.

- Jos taloudellisen ajon järjestelmä kytetään pois päältä, se palaa taloudellisen ajon tilaan.

Kun taloudellisen ajon järjestelmä on toiminnassa:

- Auto saattaa tulla äänekkääksi
- Auton ajonopeus voi hidastua.
- Ilmastoinnin teho saattaa vähentyä.

Taloudellisen ajon järjestelmän toiminnan rajoitukset:

Jos joku seuraavista olosuhteista esiintyy taloudellisen ajon järjestelmän ollessa toiminnassa, järjestelmän toimintaa rajoitetaan vaikka ECO merkkivalon toiminnassa ei ole nähtävissä muutoksia

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen:
Järjestelmän toimintaa rajoitetaan siihen asti kunnes moottori suorituskyky tulee normaaliksi.
- Kun ajetaan ylämäkeen:
Järjestelmän toimintaa rajoitetaan jottei se vähentäisi moottori tehoa ylämäessä olosuhteissa joissa moottorin vääntömomenttia on käytössä rajoitusti.
- Kun käytetään urheilullisen ajon sports - vaihtamistilaa:
Järjestelmän toimintaa rajoitetaan vaihtamishetkien perusteella.

TALOUDELLINEN AJAMINEN

Autosi polttonesteenkulutukseen vaikuttavat pääasiassa ajotapasi, ajo-olosuhteet ja auton apulaitteiden käyttäminen. Kaikki nämä tekijät vaikuttavat siihen kuinka monta kilometriä pääset polttonestelitralla. Käyttääksesi autoasi mahdollisimman taloudellisesti, käytä seuraavia ehdotuksia auttamaan säästämään sekä polttonestettä että korjauskuluja.

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee "rakettilähtöjä" eikä kaasua pohjassa kiihdytyksiä ja aja tasaista nopeutta. Älä tee kiihdytyskilpailuja liikennevalojen välillä. Yritä pitää nopeutesi muun liikenteen mukaisena, niin että et joudu muuttamaan nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkassa ajamista aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen välimatka edellä ajavaan, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja kohtuullisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän auto kuluttaa polttonestettä. Kohtuullisella nopeudella ajaminen varsinkin maantiellä on eräs tehokkaimpia tapoja vähentää polttonesteenkulutusta.

- Älä "lepuuta" jalkaa jarru- eikä kytkinpolkimella. Se voi lisätä polttonesteenkulutusta ja myös lisätä näiden komponenttien kulumista. Lisäksi ajaminen lepuuttamalla jalkaa jarrupolkimella voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, mikä vähentää niiden tehokkuutta ja voi johtaa vakavampiin seurauksiin.
- Pidä huolta renkaista. Pidä rengaspaineet suosituksen mukaisina. Virheelliset rengaspaineet, liian suuret tai liian pienet, vaikuttavat haitallisesti renkaiden kulumiseen. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuussa.
- Varmista, että pyörien suuntaus on oikea. Virheellinen suuntaus voi johtua pyörien osumisesta jalkakäytävän reunoihin tai suuresta nopeudesta epätaisaisella tiellä. Virheellinen suuntaus nopeuttaa renkaiden kulumista ja voi myös aiheuttaa muita ongelmia kuten lisääntyneen polttonesteenkulutuksen.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Hoida autoasi luvun 7 huolto-ohjelman mukaan pienemmän polttonesteenkulutuksen ja pienempien huoltokustannusten varmistamiseksi. Jos ajat autoa vaativissa olosuhteissa, huoltoa tarvitaan useammin (Katso lisätietoja luvusta 7.).
- Pidä autosi puhtaana. Parasta kestävyyttä varten auto tulisi pitää puhtaana varsinkin syövyttävistä aineista. On erityisen tärkeää, ettei liejun, lian, jään, jne. anneta keräytyä auton alustaan. Tällainen lisäpaino voi aiheuttaa polttonesteenkulutuksen kasvua ja vaikuttaa korroosioon.
- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta painoa autossasi. Paino lisää polttonesteenkulutusta.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä kauemmin kuin on tarpeellista. Jos odotat matkustajia (etkä ole liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä moottori uudestaan vasta, kun olet valmis lähtemään.

- Muista, että autosi ei tarvitse pitkää lämmitysaikaa. Moottorin käynnistyksen jälkeen anna moottorin käydä 10 - 20 sekuntia, ennen kuin lähdet liikkeelle. Hyvin kylmässä säässä anna moottorin lämmetä hieman kauemmin.
- Älä "vedätä" äläkä "revitä" moottoria. Vedättäminen tarkoittaa liian isolla vaihteella ajamista, jolloin moottori alkaa hakata. Jos näin käy, vaihda pienemmälle vaihteelle. Revittämisellä tarkoitetaan tässä moottorin käyntinopeuden nostamista turvallisen alueen yläpuolelle. Tämän voi välttää vaihtamalla suosituksen mukaisilla nopeuksilla.
- Käytä ilmastointilaitetta säästeliäästi. Ilmastointilaitteen toimintaan käytetään moottorin tehoa, joten polttonesteenkulutus kasvaa, kun ilmastointilaitte on käytössä.
- Ikkunat auki ajaminen suurilla nopeuksilla voi lisätä polttonesteenkulutusta.
- Polttonesteenkulutus kasvaa sivu- ja vastatuulella. Tämän lisäkulutuksen kumoamiseksi osittain vähennä nopeutta tällaisissa olosuhteissa.

Auton pitäminen hyvässä kunnossa on tärkeää sekä taloudellisuuden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi anna valtuutetun Hyundai - liikkeen hoitaa säännölliset tarkastukset ja huollot.



VAROITUS - Liikkuvan auton moottorin sammuttaminen

Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä rullausta varten eikä milloinkaan, kun auto liikkuu. Ohjaustehostin ja jarrutehostin eivät toimi kunnolla, ellei moottori ole käynnissä. Pidä moottori käynnissä ja vaihda sen sijaan sopivalle vaihteelle moottorijarrutusta varten. Lisäksi virran katkaiseminen ajon aikana voi aiheuttaa ohjausluvon kytkeytymisen, jolloin autoa ei voi ohjata, josta seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

POIKKEUKSELLISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun joudut vaarallisiin tilanteisiin, joissa on vettä, lunta, jäätä, liejua, hiekkaa tai muita vastaavia vaaraa aiheuttavia olosuhteista, noudata näitä ohjeita:

- Aja varoen ja pidä pitempää välimatkaa jarruttamista varten.
- Vältä äkkinäistä jarrujen ja ohjauksen käyttöä.
- Kun jarrutat autoa, jossa ei ole ABS-järjestelmää, pumpppaa jarrupoljinta pienellä edestakaisella liikkeellä, kunnes auto on pysähtynyt.

VAROITUS - ABS

Älä pumpppaa jarrupoljinta autossa, joka on varustettu ABS-järjestelmällä.

- Jos auto pysähtyy lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttämällä pyörien sutiamista.
- Käytä hiekkaa, vuorisuolaa, lumiketjuja tai jotain muuta luistamatonta materiaalia vetävien pyörien alla pitokyvyn parantamiseksi, jos auto on pysähtynyt jään, lumen tai liejun takia.



VAROITUS -

Pienemmälle vaihtaminen

Automaattivaihteisessa autossa pienemmälle vaihteelle vaihtaminen liukkaalla tienpinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Äkillinen muutos pyörän pyörintänopeudessa voi saada renkaat luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle tienpinnan ollessa liukas.

Auton heijjaaminen

Jos joudut heijjaamaan autoa sen irrottamiseksi lumesta, hiekasta tai liejusta, käännä ensin ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle etupyörien ympärillä olevan tilan selvittämiseksi. Vaihda sitten automaattivaihteistolla varustetussa autossa edestakaisin peruutusvaihteen (R) ja minkä tahansa eteenpäin ajo vaihteen välillä. Älä ryntäytä moottoria, vaan luistata pyöriä mahdollisimman vähän. Jos auto pysyy juuttuneena muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään autosi irti, ettei moottori ylikuumeene, eikä vaihteistoon tule vauriota.



HUOMAUTUS

Pitkäaikainen heijjaaminen voi saada aikaan moottorin ylikuumentumisen, vaihteiston vahingon tai vaurion ja rengasvaurion.

VAROITUS - **Pyörien sudittaminen**

Älä sudita pyöriä ainakaan yli 55 km/h nopeudella. Auton ollessa paikallaan pyörän sudittaminen voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen, räjähdysten ja vammoja lähellä oleville.

*** MUISTUTUS**

ESP-järjestelmä (jos varusteena) pitää kytkeä OFF - tilaan ennen heijaimisen aloittamista.

VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan, jne. niin saatat yrittää heijata auton vapaaksi liikuttamalla sitä eteen- ja taaksepäin. Älä tee tätä yritystä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Heijauksessa auto saattaa äkillisesti liikkua eteen- tai taaksepäin, kun se pääsee irti, aiheuttaen vammoja lähellä oleville ihmisille tai esineille.



OUN056051

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista ja vaihteen vaihtamista kesken kaartetta erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti ajaen kaarteet pitäisi ajaa lievästi kiihdyttäen. Jos seuraat näitä ohjeita, renkaiden kuluminen pysyy mahdollisimman pienenä.



OCM053010

Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajaminen on vaarallisempaa kuin päivänvalossa ajaminen, tässä on joitakin tärkeitä muistettavia vihjeitä:

- Hidasta vauhtia ja pidä pitempi välimatka edellä ajaviin, koska yöllä näkeminen on vaikeampaa erityisesti alueilla, joissa ei ole lainkaan katuvalaistusta.
- Säädä peilit siten, että niistä tulee vähemmän häikäisyä toisten autojen valoista.
- Pidä autosi ajovalaisimet puhtaina ja oikein suunnattuina autoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen suuntausta. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.

- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien autojen valoihin. Tästä voi aiheutua hetkellinen näön menetys ja saattaa kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi tottuvat uudestaan pimeyteen.



Ajaminen sateessa

Sade ja märät tiet tekevät ajamisesta vaarallisen, varsinkin jos et ole tottunut liukkaaseen päällysteeseen. Tässä on muutamia huomioon otettavia seikkoja, kun ajetaan sateessa:

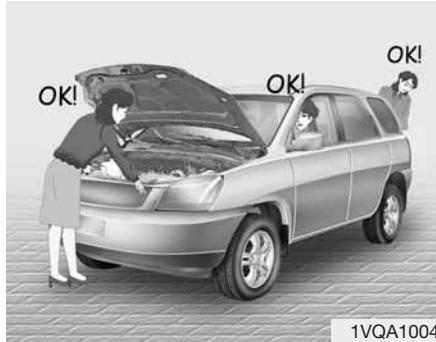
- Kova sade vaikeuttaa näkemistä ja pidentää auton pysäyttämiseen tarvittavaa matkaa, joten hidasta nopeutta.
- Pidä lasinpyyhkimet hyvässä kunnossa. Vaihda pyyhkimien sulat uusiin, jos pyyhintäalueessa näkyy raitoja tai pyyhkimättömiä kohtia.

- Jos autosi renkaat eivät ole hyvässä kunnossa, nopea jarrutus märällä tiellä voi saada auton luistamaan ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden. Varmistu, että autosi renkaat ovat hyvässä kunnossa.
- Kytke ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jos ajat liian kovaa suurien lätäköiden yli, vesi voi vaikuttaa autosi jarruihin. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, yritä ajaa hitaasti.
- Jos uskot, että autosi jarrut ovat voineet kastua, paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrut toimivat normaalisti.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueilla, ellei ole varma, ettei vesi ylety pyörännävan alareunaa korkeammalle. Aja vedellä peittyneiden kohtien yli hitaasti. Varaudu riittävän pitkään jarrutusmatkaan, koska jarrujen tehokkuus on voinut heikentyä.

Kun olet ajanut vedellä peittyneen kohdan yli, kuivaa jarrut painelemalla jarrupoljinta kevyesti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.



1VQA1004

Moottoritiellä ajaminen

Renkaat:

Sääda rengaspaineet suosituksen mukaisiksi. Liian pienet rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumentumista ja mahdollisen rengasrikon.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vaurioituneita renkaita, joiden pitokyky on huono ja joista voi aiheutua rengasrikko.

* MUISTUTUS

Älä koskaan ylitä renkaiisiin merkittyä suurinta rengaspainetta.

VAROITUS

- Vajaa tai liian suuri rengaspaine voi aiheuttaa huonon käsittelyvyyden, auton hallinnan menetyksen ja äkillisen rengasrikon, joka voi johtaa onnettomuuteen, loukkaantumisiin ja jopa kuolemaan. Tarkasta aina, että rengaspaineet ovat oikeat ennen ajamista. Katso oikeat rengaspaineet luvusta 8 "Renkaat ja pyörät".
- Ajaminen renkailla, joiden urasyvytydet ovat riittämättömät tai niitä ei ole ollenkaan, on vaarallista. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, törmäyksen, loukkaantumisen ja jopa kuoleman. Kuluneet renkaat pitää vaihtaa uusiin niin pian kuin mahdollista, eikä niillä saa koskaan ajaa. Tarkasta aina renkaiden kulutus-pinta ennen ajoon lähtöä. Katso lisätietoja ja kulumisrajat luvusta 7 "Renkaat ja pyörät".

Polttoneste, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Nopeassa ajossa kuluu enemmän polttonestettä kuin kaupunkiajossa. Muista tarkastaa sekä jäähdytysneste että moottoriöljy.

Apulaitteiden hihna:

Löysä tai vaurioitunut hihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

AJAMINEN TALVELLA



1VQA3005

Vaativimmat sääolosuhteet talvella saavat aikaan enemmän kulumista ja muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi kannattaa noudattaa näitä ehdotuksia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Syvässä lumessa ajamista varten saat-
taa olla tarpeellista käyttää talvirenkaita
tai asentaa lumiketjut pyöriin. Jos talvi-
renkaita tarvitaan, pitää valita renkaat,
jotka ovat samaa kokoa ja tyyppiä, kuin
alkuperäiset renkaat. Jos tätä ei tehdä,
auton turvallisuus ja ajettavuus voi hei-
kentyä huomattavasti. Lisäksi suuret
nopeudet, nopeat kiihdytykset, äkilliset
jarrutukset ja terävät käännökset ovat
hyvin vaarallisia toimintoja.

Käytä moottorijarrutusta mahdollisim-
man paljon nopeuden hidastamiseksi.
Äkillinen jarrujen käyttö lumen tai jään
peittämällä tiellä voi aiheuttaa auton luis-
ton. Edessä menevään autoon on pidet-
tävä riittävä välimatka. Käytä myös jarru-
ja hellästi. On otettava huomioon, että
lumiketjut parantavat vetokykyä paljon,
mutta eivät estä luistoja sivuttain.

* MUISTUTUS

Lumiketjut eivät ole sallittuja kaikkial-
la. Varmistu voimassaolevista määräyk-
sistä ennen lumiketjujen asennusta.

Talvirenkaat

Jos asennat autoosi talvirenkaat, var-
mistu, että ne ovat vyörenkaat ja samaa
kokoa samalla kantavuudella kuin alku-
peräiset renkaat. Talvirenkaat pitää
asentaa kaikkiin neljään pyörään auton
hallinnan tasapainottamiseksi kaikissa
sääolosuhteissa. Muista, että talvirenkai-
den pitokyky kuivalla tiellä ei kenties ole
yhtä hyvä kuin auton alkuperäisillä ren-
kailla. Muista ajaa varoen, vaikka tie on
puhdas. Varmista rengasmyyjältä suurin
sallittu ajonopeussuositus.



VAROITUS - Talvirenkaiden koko

Talvirenkaiden pitää olla vastaavaa
kokoa kuin auton alkuperäiset ren-
kaat. Muutoin autosi turvallisuus ja

*Älä asenna nastarenkaita, ennen kuin
olet varmistanut paikallisilta viranomaisil-
ta niiden käyttöä koskevat mahdolliset
rajoitukset.*



1VQA3007

Lumiketjut

Koska renkaiden sivut ovat ohuimmat, ne voivat vaurioitua tietyn tyyppisten lumiketjujen asennuksesta. Siksi talvi- renkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen käytön sijaan. Älä asenna lumiketjuja alumiinivanteilla varustettuun autoon; lumiketjut voivat vaurioittaa vanteita. Jos lumiketjuja täytyy käyttää, käytä lankatyyppisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 15 mm. Auton vaurioitumista sopimattomien lumiketjujen käytön takia ei autonvalmistajan takuu korvaa.

Kun käytät lumiketjuja, asenna ne seuraavasti.

Kaksipyörävetoinen auto:

Etupyöriin

Nelipyörävetoinen auto:

Kaikkiin neljään pyörään. Jos täyttää sargeja lumiketjuja ei ole saatavana, ketjut voidaan asentaa vain etupyöriin.



HUOMAUTUS

- **Varmistu, että lumiketjut ovat oikeankokoiset ja oikeantyyppiset autosi renkaisiin. Sopimattomat lumiketjut voivat aiheuttaa vaurioita auton koriin ja jousitukseen, eikä autonvalmistajan takuu korvaa tällaisia vaurioita. Myös lumiketjujen kiinnityskoukut voivat vaurioitua osumalla auton komponentteihin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen. Varmistu, että lumiketjut ovat SAE luokan "S" mukaiset.**
- **Tarkista aina lumiketjujen oikea asennus noin 0,5 - 1 km ajon jälkeen, jotta voit varmistaa turvallisen kiinnityksen. Tiukkaa tai asenna ketjut uudestaan, jos ne ovat löystyneet.**

Ketjujen asennus

Noudata ketjujen asennuksessa niiden valmistajan ohjeita ja asenna ne niin tiukalle kuin pystyt. Aja hitaasti, kun lumiketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai alustaan, pysähdy ja tiukkaa ketjut. Jos ne osuvat yhä, hidasta vauhtia, kunnes ääni loppuu. Irrota ketjut heti, kun pääset puhtaalle tielle.



VAROITUS - Ketjujen asennus

Pysäköi auto kauas liikenteestä tasaiselle alueelle lumiketjujen asennusta varten. Kytke auton hälytysvilkut (jos niiden käyttö on sallittua) ja vie varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä. Siirrä vaihteenvaihtin pysäköinti-asentoon (P) (automaattivaihteisto), tiukkaa seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

VAROITUS - Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi.
- Älä ylitä 30 km/h tai ketjujen valmistajan suosittelemaa nopeutta sen mukaan, kumpi näistä on pienempi nopeus.
- Aja varoen ja vältä töyssyjä, kuoppia, teräviä käännöksiä ja muita vaaroja tiellä, jotka voivat saada auton joustamaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.

HUOMAUTUS

- *Sopimattoman kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.*
- *Pysähdy ja tiukkaa ketjut aina, kun kuulet niiden osuvan autoon.*

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykoli-jäähdytysnestettä

Autosi on toimitettu jäähdytysjärjestelmää täytettynä hyvälaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainoa jäähdytysnestetyyppi, jota pitäisi käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän syöpymistä, voitelee vesipumpun ja estää jäätymistä. Muista vaihtaa tai täyttää jäähdytysneste luvussa 7 kuvatun huolto-ohjelman mukaisesti. Tarkistuta jäähdytysneste ennen talvea, jotta voit varmistua, että sen jäätympiste on riittävä odotettavissa oleviin talven lämpötiloihin.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi kuormittaa akkujärjestelmää enemmän. Tarkasta akku ja sen kaapelit luvussa 7 kuvattujen ohjeiden mukaan. Akun nestetaso voidaan tarkastaa valtuutetussa Hyundai-liikkeessä tai huoltoasemalla.

Vaihda moottoriöljy "talvilaatuun" tarpeen mukaan

Hyvin kylmissä ilmastoisissa suositellaan alhaisemman viskositeetin "talvilaatuista" moottoriöljyä käytettäväksi talvella. Katso luvusta 8 suositukset. Jos et ole varma, mitä laatua autossasi pitäisi käyttää, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta autosi sytytystulpat luvussa 7 kuvattujen ohjeiden mukaan ja vaihda ne uusiin tarpeen mukaan. Tarkasta myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit, ettei niissä ole murtumia, kuluneisuutta eikä minkäänlaisia vaurioita.

Suojaa lukot jäätymiseltä

Lukkojen jäätymisen estämiseksi suihkuta lukkosulaa tai glyseriiniä lukkosylintereihin. Jos lukko on jään peittämä, suihkuta sopivaa lukkosulaa jään sulattamiseksi. Jos lukko on jäänyt sisältä, voit kenties sulattaa sen lämmitetyn avaimen avulla. Käsittele lämmitettyä avainta varoen palovammojen välttämiseksi.

Käytä lasinpesimessä pakkasen kestävää pesuainetta

Tuulilasinpesimen pesunesteen jäätymisen estämiseksi lisää sopivaa pakkasen kestävää pesuainetta sen pakkauksessa olevien ohjeiden mukaan. Pakkasen kestävää tuulilasin pesuainetta on saatavana valtuutetusta Hyundai - liikkeestä ja useimmista autovaraosalikkeistä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai muunlaisia pakkasnestettä, koska ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä päästä seisontajarrua jäätymään

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä, kun se on tiukattuna. Tämä tapahtuu todennäköisimmin, kun takajarrujen ympärillä tai lähellä on lunta tai jäätä kertyneenä tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on vaara, että seisontajarru voi jäätyä, käytä sitä vain tilapäisesti siksi aikaa, kun siirrät vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto) ja laitat kiilat takapyörien eteen, ettei auto pääse liikkumaan. Hellitä sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä auton alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä pyöräpesiin ja haitata ohjausta. Kun ajat vaikeissa olosuhteissa, joissa tämä voi tapahtua, auton alusta pitää tarkastaa säännöllisesti, jotta olet varma, ettei pyörien ja ohjauslaitteiden vapaata liikettä estä mikään.

Kuljeta tarpeelliset varusteet mukana

Riippuen sään vaativuudesta ja paikasta, jossa käytät autoasi, pitäisi autossa kuljettaa sopivia varusteita hätätilanteita varten. Tällaisia tuotteita voivat olla lumiketjut, hinausköydet tai ketjut, käsivalaisin, tulentekovälineet, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jäänkaavin, käsineet, suojaliina, haalarit, huopa, jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Jos tarkoituksenasi on vetää perävaunua, tutustu aina ensin kyseisen maan tieliikennelain perävaunun vetämisistä ja hinnaamista koskeviin asetuksiin.

Näin kannattaa tehdä siitä syystä, että perävaunujen vetämisestä, vetoautoa tai muita laitteita koskeva lainsäädäntö saattaa vaihdella maittain. Kysy tarvittaessa ohjeita valtuutetusta Hyundai - liikkeestä.

VAROITUS -

Perävaunun vetäminen

Jos et käytä oikeita varusteita ja ajat vastoin ohjeita, voit menettää auton hallinnan perävaunua vetäessäsi. Jos esimerkiksi perävaunu on liian painava, jarrut eivät kenties toimi riittävän hyvin - tai eivät lainkaan. Olet itse ja matkustajasi ovat vaarassa loukkaantua. Vedä perävaunua vain, jos noudatat kaikkia tämän luvun ohjeita.

VAROITUS - Painorajat

Ennen perävaunun vetämisestä varmistu, että perävaunun kokonaispaino, yhdistelmän kokonaispaino, vetoauton kokonaispaino, suurin akselipaino ja aisapaino ovat kaikki sallittujen rajojen puitteissa.

* MUISTUTUS - Euroopassa

- Teknisesti suurinta sallittua takakselikuormitusta saa ylittää enintään 15 % ja teknisesti ajoneuvon suurinta sallittua painoa saa ylittää enintään 10 % tai 100 kg, kumpi näistä arvoista on pienempi. Tässä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta kategorian M1 autolla tai 80 km/h kategorian N1 autolla.
- Kun kategorian M1 autolla vedetään perävaunua, vetoaisaan kohdistuva kuormitus saa ylittää renkaiden suurimman sallitun kuormituksen, mutta ei enempää kuin 15 %. Tässä tapauksessa ei saa ylittää 100 km/h nopeutta ja rengaspainetta pitää nostaa vähintään 0,2bar.



HUOMAUTUS

Perävaunun vetäminen ohjeiden vastaisesti voi vaurioittaa autoasi ja johtaa kalliisiin korjauksiin, joita takuu ei korvaa. Perävaunun vetämiseksi oikein noudata tämän luvun ohjeita.

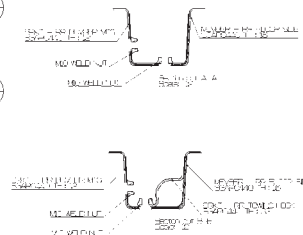
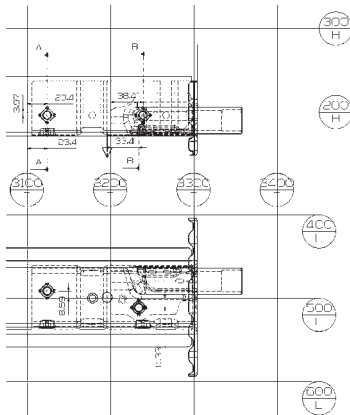
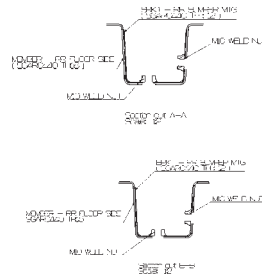
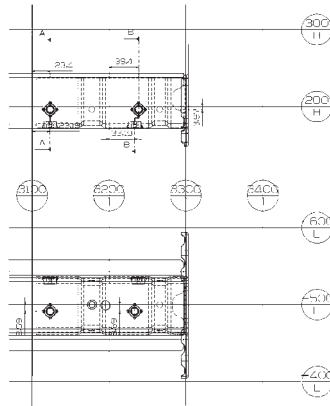
Autollasi voi vetää perävaunua. Saat tietää autollesi sallitun perävaunun painon luke-malla tiedot tässä luvussa jäljempänä esitetystä kohdasta "Perävaunun paino".

Muista, että perävaunun vetäminen on erilaista, kuin pelkän auton ajaminen. Perävaunun vetäminen saa aikaan muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyyydessä ja polttonesteenkulutuksessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita varusteita ja niiden oikeaa käyttämistä.

Tässä luvussa on monia hyväksi koettuja ja tärkeitä vihjeitä ja turvallisuusohjeita, jotka koskevat perävaunun vetämistä. Monet näistä ovat tärkeitä kuljettajan ja matkustajien turvallisuuden vuoksi. Lue siksi tämä luku huolellisesti, ennen kuin lähdet vetämään perävaunua.

Kuorman vetoon vaikuttavat komponentit, kuten moottori, vaihteisto, akselistot ja renkaat kuormittuvat kovemmin lisääntyneen painon johdosta. Moottori joutuu toimimaan suhteellisesti korkeimilla kierroksilla ja suuremmalla kuormituksella. Tämä lisärasitus saa aikaan lisälämpöä. Perävaunu vaikuttaa myös huomattavasti ilmanvastukseen, jolloin vetovoiman tarve kasvaa.

- Oikea puoli



On tärkeää, että vetokoukkuvaruste on oikeantyyppinen. Sivutuuli, sivuutettavat suuret rekat ja huonot tiet ovat sellaisia syitä, joiden takia vetokoukun pitää olla kunnollinen. Tässä on joitakin noudatettavia ohjeita:

- Joudutaanko koriin tekemään reikiä vetokoukkuvarusteen kiinnittämiseksi? Jos joudutaan, muista tiivistää reiät myöhemmin, kun vetokoukku irrotetaan.

Jos et tiivistä niitä, auton pakokaasujen tappavan myrkyllistä häkää (CO) voi päästä autoon sisälle kuten myös likaa ja vettä.

- Autosi puskureita ei ole tarkoitettu vetokoukun kiinnitystä varten. Älä kiinnitä niihin vuokrattavia vetokoukkuja eikä muita puskuriin kiinnitettäviä vetokoukkuja. Käytä vain runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka ovat irti puskureista.
- HYUNDAI vetokoukkuja on saatavilla valtuutetulta HYUNDAI jälleenmyyjältä.

Varmuusketjut

Varmuusketjut pitää aina kiinnittää auton ja perävaunun välille. Kiinnitä varmuusketjut perävaunun aisan alitse siten, ettei aisa pääse putoamaan tielle, jos se irta-aa vetokoukusta.

Varmuusketjujen ohjeet on saatavana vetokoukun valmistajalta tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan ohjeita varmuusketjujen kiinnittämiseksi. Jätä juuri sen verran löysää, että perävaunu pääsee kääntymään. Älä milloinkaan päästä varmuusketjuja laahaamaan maahan.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarruilla, varmista, että se vastaa maan lakien vaatimuksia ja että ne on asennettu oikein ja toimivat kunnolla.

Jos perävaunusi paino on suurempi kuin suurin sallittu perävaunun paino ilman jarruja, perävaunussa pitää olla omat jarrut, joiden pitää olla riittävät. Muista lukea ja noudattaa ohjeet perävaunun jarruista, niin että osaat asentaa, säätää ja hoitaa ne kunnolla.

- Älä yhdistä niitä autosi jarrujärjestelmään.



VAROITUS -

Perävaunun jarrut

Älä käytä jarruin varustettua perävaunua, ellet ole ehdottoman varma, että jarrujärjestelmä on oikein asennettu. Tämä ei ole harastelijoiden tehtävä. Käytä apuna kokemusta ja pätevää perävaunujen asennusliikettä tähän työhön.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin lähdet matkaan, pitää oppia tuntemaan perävaunun käyttäytyminen. Harjoittele tuntemaan perävaunun lisäpainon aiheuttama vaikutus auton käsittelyyn ja jarruttamiseen. Muista myös aina, että ajat nyt ajoneuvoa, joka on tuntuvasti pitempi ja vaikeammin käsiteltävä kuin pelkkä auto.

Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vetokoukku ja -aisa, varmuusketjut, sähköliitimet, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, lähde liikkeelle ja auton ja perävaunun liikkessa käytä perävaunun jarrusäädintä kädellä ja varmistu, että jarrut toimivat. Samalla voit tarkastaa sähköliitokset.

Matkan aikana tarkasta ajoittain, että kuorma on kunnolla kiinni, ja että valot ja perävaunun jarrut toimivat yhä.

Turvallinen välimatka

Pidä ainakin kaksinkertainen välimatka edellä ajavaan verrattuna pelkän auton turvalliseen välimatkaan. Tämä voi auttaa välttämään tilanteita, joissa tarvitaan täysjarrutusta ja äkillisiä väistöliikkeitä.

Ohittaminen

Perävaunua vetäessäsi tarvitset enemmän matkaa ohituksia varten. Ajoneuvon lisääntyneen pituuden takia joudut menemään myös paljon pitemmälle, ennen kuin voit palata omalle kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä yhdellä kädellä kiinni ohjauspyörän alareunasta. Jos sitten haluat perävaunun kääntyvän vasemmalle, käännä vain kättäsi vasemmalle. Perävaunun kääntämiseksi oikealle liikuta kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja jos mahdollista pyydä toista henkilöä antamaan ohjeita.

Kaartaminen

Kun ajat kaarteita perävaunu kytkettynä, muista tehdä tavallista laajemmat kaarteet. Tee näin, jotta perävaunu ei joutuisi tien pientareelle, osuisi jalkakäytävän reunoihin, liikennemerkkeihin, puihin eikä muihin kohteisiin. Vältä kulmikkaita ja äkillisiä liikkeitä. Näytä ajoissa suunta-merkki.

Suuntavalot perävaunua vedettäessä

Perävaunun vetoa varten autoon tarvitaan lisäjohdinsarja, johon kuuluu erilainen suuntavalojen rele. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun käytät suuntavaloja kääntymistä tai kaistan vaihtamista varten. Oikein kytkettyinä perävaunun suuntavalot vilkkuvat myös varoittaen aikeistasi kääntyä, vaihtaa kaistaa ja pysähtyä tien sivuun.

Perävaunua vedettäessä vihreät nuolet auton mittaristossa vilkkuvat, vaikka perävaunun lamput olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla takana tulevien autoilijoiden näkevän suuntavalosi, vaikka he eivät niitä näe. Siksi on tärkeää tarkistaa aika ajoin, että perävaunun valot toimivat. Valot täytyy myös tarkastaa aina, kun johtimet kytketään uudestaan kytkennän irrotuksen jälkeen.

Älä yhdistä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan sopivaa perävaunun johdinsarjaa.

Valtuutettu Hyundai-liike voi auttaa johdinsarjan asennuksessa.

VAROITUS

Asianmukaisen johdinsarjan käyttämättä jättäminen voi saada aikaan vaurioita auton sähköjärjestelmään ja/tai henkilöille vammoja.

Ajaminen ylä- ja alamäissä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, ennen kuin alat laskeutumaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle vaihteelle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne kuumentuvat eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle vaihteelle ja vähennä nopeudeksi noin 70 km/h moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen mahdollisuuden vähentämiseksi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu kokonaispaino ja autossasi on automaattivaihteisto, ajaessa pitäisi käyttää vaihteiston asentoa D (Drive).

D-asennon käyttäminen perävaunua vedettäessä minimoi lämpötilan nousun ja pidentää vaihteiston ikää.

HUOMAUTUS

- *Perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %) vedettäessä, täytyy erityistä huomioita kiinnittää moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin, jotta moottorin ylikuumenemiselta voitaisiin välttyä. Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu kohti "130 °C / H" - aluetta (kuuma), pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvallisesti ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä kunnes lämpötila laskee. Voit jatkaa ajamista moottorin jäähdyttyä riittävästi.*
- *Joudut päättämään ajonopeuden perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyyden mukaan moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen mahdollisuuden vähentämiseksi.*

Parking on hills

Periaatteessa perävaunulla varustettua autoa ei pitäisi pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai kuolettavasti ja sekä auto että perävau- nu voivat vaurioitua, jos ne lähtevät omia aikojaan liikkeelle alamäkeen.

VAROITUS -
Pysäköiminen mäkiin

**Perävaunulla varustetun auton pysäköiminen mäkeen voi aiheut-
 taa vakavan loukkaantumisen tai
 kuoleman, jos perävauu irttaa.**

Jos kuitenkin joskus joudut pysäköi-
 mään mäkeen, tee se näin:

1. Aja auto pysäköintipaikalle ja käännä pyörät jalkakäytävän reunaan vasten (oikealla jos olet alamäessä ja vasem- malle jos olet ylämäessä).
2. Jos autossa on käsivaihteisto, laita se vapaalle tai jos autossa on automaat- tivaihteisto, siirrä vaihteenvalitsin asentoon P (pysäköinti).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Laita kiilat perävaunun pyörien eteen mäen alapuolen suuntaan.
5. Käynnistä auto, paina jarrupoljinta, vaihda vapaalle ja hellitä seisonta- ja jalkajarrua hitaasti, kunnes perävau- nun kiilat ottavat ajoneuvon kuormi- tuksen vastaan.
6. Paina uudestaan jarrupoljinta, tiukkaa seisontajarru ja kytke peruutusvaihde käsivaihteistossa tai siirrä vaihteen- valitsin asentoon P (pysäköinti) auto- maattivaihteistossa.
7. Sammuta moottori ja hellitä jalkajar- ru, mutta anna seisontajarrun olla tiu- kattuna.

VAROITUS - Seisontajarru

**On vaarallista poistua autosta, jos
 seisontajarrua ei ole tiukattu kunn-
 olla.**

**Jos olet jättänyt moottorin käym-
 ään, auto voi liikkua odottamatta.
 Auton lähellä olevat ihmiset voivat
 loukkaantua vakavasti tai kuoletta-
 vasti.**

Kun olet valmis lähtemään liikkeelle, kun auto on pysäköity mäkeen:

1. Pidä jarrupoljinta painettuna ja siirrä käsivaihteistossa vaihde vapaalle tai automaattivaihteistossa anna vaihteenvaihtimen olla asennossa P (pysäköinti) ja sitten:
 - Käynnistä moottori;
 - Kytke ykkösvaihde käsivaihteistossa tai joku eteenpäinajovaihde automaattivaihteistossa.
2. Paina kevyesti kaasupoljinta samalla nostaen kytkinpoljinta tartuntaan käsivaihteistossa tai paina kevyesti kaasupoljinta automaattivaihteistossa ja hellitä seisonajarru samalla lisäten hieman kaasupoljinta moottorin sammumisen estämiseksi.
3. Lähd hitaasti liikkeelle, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä jotain matkustajaa noutamaan kiilat.

Huollontarve perävaunua vedettäessä

Jos vedät säännöllisesti perävaunua, autosi tarvitsee huoltoa useammin. Tärkeitä kohteita, jotka vaativat erityistä huomiota ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, käsivaihteiston öljy ja jäähdytysneste. Jarrujen kunto on myös kohde, joka pitää tarkastaa usein. Jokainen kohde on käsitelty tässä käsikirjassa ja hakemiston avulla löydät ne nopeasti. Jos vedät perävaunua, hyvä idea on lukea nuo luvut uudestaan ennen matkalle lähtöä. Älä myöskään unohda huoltaa perävaunuasi ja vetokoukkuja. Noudata perävaunun mukana seurannutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suositeltavaa on tehdä tarkastus jokaisen päivän ajon alkaessa. Tärkeintä on tarkistaa, että vetokoukun kaikki ruuvit ja mutterit ovat tiukalla.



HUOMAUTUS

- **Perävaunun vetämisen aiheuttaman suuremman kuormituksen takia ylikuumentumista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkiä ajettaessa. Jos lämpömittari osoittaa ylikuumentumista, sammuta ilmastointilaitte ja pysäytä auto turvalliseen paikkaan jäähdyttämistä varten.**
- **Perävaunun vedossa tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.**
- **Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, autoosi pitäisi asentaa toinen jäähdyttimen tuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunun vetämistä varten.**

Jos aiot vetää autollasi perävaunua

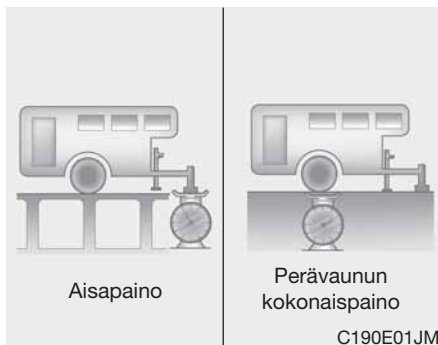
Tässä on joitakin tärkeitä asioita, jos aiot vetää autollasi perävaunua:

- Harkitse nyökkimisen vaimentimen käyttämistä. Voit kysyä vetokoukun myyjältä lisätietoja nyökkimisen vaimentimesta.
- Älä käytä uutta autoa perävaunun vetämiseen sen ensimmäisen 2000 km aikana, jotta moottorin totutusajo ehditään ajamaan kunnolla. Jos tätä huomautusta ei oteta huomioon, seurauksena voi olla moottorin tai vaihteiston vakava vaurio.
- Kysy valtuutetusta Hyundai -liikkeestä lisätietoja perävaunun vedossa tarvittavista lisävarusteista ym.
- Aja autolla aina kohtuullista nopeutta (alle 100 km/h).
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä 70 km/h nopeutta tai merkittävää nopeusrajoitusta sen mukaan kumpi on alempi.
- Painoon liittyvät huomioon otettavat asiat:

Kohde		Moottori			Bensiinimoottori		Dieselmoottori	
		2.0L		1.6L	2.0L		1.6L	
		M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	
Perävaunun suuri paino kg	Jarruton	750	750	750	750	750	750	
	Jarrullinen	1900	1600	1200	2000	1600	1200	
Suurin sallittu aisapaino kg		80	80	50	80	80	50	
Suurin sallittu ylitys vetoakselin kuulaan mm		963						

M/T : Käsivalintainen vaihteisto

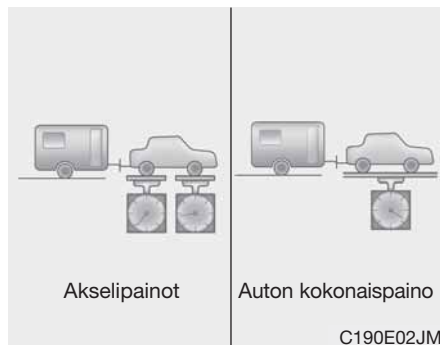
A/T : Automaattivaihteisto



Perävaunun paino

Kuinka painava perävaunu voi turvallisesti olla? Se ei milloinkaan saa painaa enemmän kuin suurin sallittu jarrullisen perävaunun paino. Mutta jopa tämä voi olla liian painava.

Kysymys on siitä miten aiot käyttää perävaunuasi. Tärkeitä tekijöitä ovat esimerkiksi nopeus, korkeus merenpinnasta, mäkien jyrkkyys, ulkolämpötila ja kuinka usein autoa käytetään perävaunun vetämiseen. Ihanteelliseen perävaunun painoon voi vaikuttaa myös mitä erikoisvarusteita autossasi on.



Aisapaino

Perävaunuin aisapaino on tärkeä huomiioon otettava paino, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon. Tähän painoon kuuluu autosi omapaino, kaikki tavarat, joita kuljetat siinä ja ihmiset, jotka matkustavat autossa. Ja jos vedät perävaunua, tähän painoon pitää lisätä aisapaino, koska auto kantaa myös tätä painoa. Perävaunun aisapaino saa olla enintään 10 % kuormatun perävaunun kokonaispainosta rajoituksena suurin sallittu perävaunun aisapaino. Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja aisapaino erikseen, jotta näet, että näiden painojen suhde on oikea. Jos se ei ole, saatat voida korjata sitä yksinkertaisesti siirtämällä tavaroita perävaunussa.

VAROITUS - Perävaunu

- Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta ja taakse noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun eikä vetokoukkuvarusteen suurinta sallittua painoa. Virheellisestä kuormauksesta voi olla seurauksena omaisuuden vahingoittuminen ja/tai henkilöiden vammautuminen. Tarkasta painot virallisella vaa'alla.
- Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

AUTON PAINO

Tässä osassa annetaan ohjeita auton ja/tai perävaunun oikeasta kuormaamisesta

kuormatun auton painon pitämiseksi sallituissa rajoissa perävaunun kanssa tai ilman sitä. Oikein kuormattu auto antaa parhaan mahdollisen suorituskyvyn kuormituksen mukaan. Ennen autosi kuormaamista tutustu seuraaviin termeihin auton painoarvojen määrittämiseksi perävaunun kanssa tai ilman sitä. Tiedot ovat auton teknisten tietojen tunnuslaatussa:

Auton omapaino

Tämä on auton paino täydellä polttonestemäärällä ja kaikilla vakiovarusteilla. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa eikä valinnaisvarusteita.

Auton ajopaino

Tämä on uuden auton ajopaino luovutuskunnossa ajovalmiina kaikilla lisävarusteilla varustettuna.

Kuorman paino

Tämä luku sisältää kaiken painon lisättyinä auton omapainoon sisältäen kuorman ja valinnaisvarusteet.

Akselipaino

Tämä on kummankin akselin (etu- ja taka-akselin) kokonaispaino, joka sisältää auton omapainon ja kaiken kuorman painon.

Suurin sallittu akselipaino

Tämä on suurin sallittu paino, joka saa akseliin kohdistua (etu- tai taka-akseliin). Nämä luvut on merkitty tunnuslaattaan. Suurinta sallittua akselipainoa ei saa koskaan ylittää.

Auton kokonaispaino

Tämä on auton omapaino lisättyinä kuormalla ja matkustajien painolla.

Suurin sallittu kokonaispaino

Tämä on täyteen kuormatun auton suurin sallittu paino (siihen sisältyvät kaikki varusteet, valinnaisvarusteet, matkustajat ja kuorma). Suurin sallittu kokonaispaino on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) oven kynnyksessä olevaan tunnuslaattaan.

Ylikuorma

VAROITUS - Auton paino
Autosi suurin sallittu akselipaino ja suurin sallittu kokonaispaino on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovesa olevaan tunnuslaattaan. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai vaurioita autolle. Voit laskea kuorman painon punnitsemalla tavarat (ja ihmiset) ennen niiden kuormaamista autoon. Varo laittamasta ylikuormaa autoosi.

Varoitus muulle liikenteelle / 6-2
Hätätilanteessa matkan aikana / 6-3
Jos moottori ei käynnisty / 6-4
Käynnistys apukaapeliavulla / 6-5
Jos moottori ylikuumentuu / 6-7
Rengaspaineen valvonta järjestelmä (TPMS) / 6-8
Jos rengas on tyhjentynyt / 6-13
Hinaaminen / 6-24
Varusteita hätätilanteisiin / 6-29

Mitä pitää tehdä hätätilanteessa

VAROITUS MUULLE LIIKENTEELLE



Hälytysvilkut

Hälytysvilkuilla voidaan varoittaa muuta liikennettä, jotta kuljettajat tietävät noudattaa erityistä varovaisuutta lähestyessä, ohittaessaan tai sivuuttaessaan autoasi.

Hälytysvilkkuja pitää käyttää maan tieliikennelain mukaan, kun auton joutuu pysäyttämään hätätilanteessa korjausta varten tai jättämään tien pientareelle.

Paina hälytysvilkkujen katkaisinta olkoon virta-avain missä asennossa tahansa. Hälytysvilkkujen katkaisin sijaitsee keskikonsolin katkaisinpaneelissa. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hälytysvilkut toimivat, kun moottori on käynnissä tai sammutettuna.
- Suuntavalot eivät toimi, kun hälytysvilkut ovat toiminnassa.
- Hälytysvilkkuja pitää käyttää varoen, kun autoa hinataan.

HÄTÄTILANTEESSA MATKAN AIKANA

Jos moottori sammuu risteykseen tai tasoristeykseen

- Jos moottori sammuu risteykseen tai tasoristeykseen, laita vaihteenvälitsin asentoon (N) ja työnnä auto turvalliiseen paikkaan.
- Jos autossasi on käsivalintainen vaihteisto, eikä sitä ole varustettu virtalukon lukituskatkaisijalla, autoa voidaan liikuttaa eteenpäin kytkemällä kakkos- tai kolmosvaihde ja sitten starttaamalla moottoria painamatta kytkinpoljinta.

Jos rengas on tyhjentynyt matkan aikana

Jos rengas tyhjentyy matkan aikana:

1. Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna auton nopeuden hidastua suoraan eteenpäin ajaen. Älä käytä jarruja välittömästi äläkä käännä autoa tien sivuun, koska tämä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Kun auton nopeus on hidastunut riittävästi, voit turvallisesti jarruttaa ja ohjata auton tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas ajotieltä ja pysäköi kovalle tasaiselle maalle. Jos olet moottoritiellä, älä pysäköi kaistojen väliselle keskialueelle.
2. Kun auto on pysähtynyt, kytke hälytysvilkut, tiukkaa seisontajarru ja laita vaihteenvälitsin asentoon P (auto- maattivaihteisto).
3. Pyydä matkustajia poistumaan autosta. Varmistu, että he siirtyvät sille puolelle autoa, joka on kauempana ajoradasta.
4. Vaihda tyhjentyneen renkaan tilalle varapyörä tässä luvussa jäljempänä olevien ohjeiden mukaan.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta auton nopeutta vähitellen ja pidä auto suorassa. Käännä varoen tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hälytysvilkut.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun Hyundai - liikkeeseen tai muuhun asiantuntevaan apuun.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei pyöri tai pyörii vain hitaasti

1. Jos autossasi on automaattivaihteisto, varmistu, että vaihteenvalitsin on asennossa N (vapaa) tai P (pysäköinti) ja seisontajarru on tiukattuna.
2. Tarkasta akunkaapelien kiinnitykset ja varmistu, että ne ovat puhtaat ja tiukalla.
3. Sytytä sisävalo. Jos se himmenee tai sammuu, kun käynnistysmoottoria käytetään, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkista käynnistysmoottorin johtimien liitokset ja varmistu, että ne ovat tiukalla.
5. Älä työnnä tai hinaa autoa käyntiin. Katso käynnistysohjeet kohdasta "Käynnistys apukäynnistyskaapelien avulla".

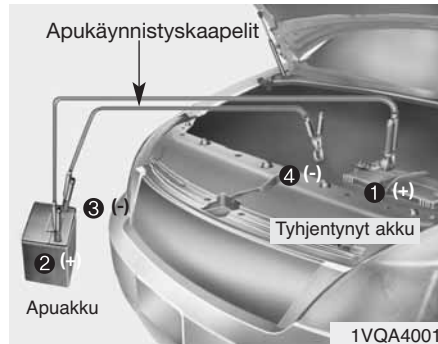
Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

1. Tarkasta polttonestetaso säiliössä.
2. Kun virta-avain on asennossa LOCK/OFF, tarkista sytytysjärjestelmän, sytytyspuolan ja sytytystulppien kaikki liitokset. Kiinnitä irronneet tai löystyneet liitokset.
3. Tarkasta polttonesteputkisto moottorin tilassa.
4. Jos moottori ei käynnisty vielä, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen tai muuhun ammattiapuun.

VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä yritä käynnistää sitä työntämällä tai vetämällä autoa. Tästä voi aiheutua kolari tai muita vaurioita. Lisäksi moottorin käynnistäminen työntämällä tai vetämällä voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen ja aiheuttaa tulipalovaaran.

KÄYNNISTYS APUKÄYNNISTYSKAAPELIEN AVULLA



Kytke kaapelit kuvan mukaisessa numerorajestyksessä ja irrota päinvastaisessa järjestyksessä.

Apukäynnistys

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Täten vahinkojen välttämiseksi itsellesi tai auton tai akun vaurioitumisen estämiseksi toimi tässä annettujen apukäynnistysohjeiden mukaan. Jos et ole varma asiasta, suosittelemme, että pyydät tekniikan tuntevan kokeneen henkilön tai hinauspalvelun hoitamaan autosi käynnistämisen.



HUOMAUTUS

Käytä vain 12 voltin apukäynnistysjärjestelmää. Voit vaurioittaa 12 voltin käynnistysmoottorin, sytytysjärjestelmän ja muita sähköosia korjauskelvottomiksi käyttämällä 24 voltin apuvirtaa (joko kahta 12 voltin akkua sarjaan kytkettyinä tai 24 voltin generaattorilaitetta).



VAROITUS - Akku

Älä koskaan yritä tarkistaa akun nestetasoa, koska se voi aiheuttaa akkukotelon rikkoutumisen tai räjähdysriskin, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen.



VAROITUS - Akku

- Pidä avotuli ja kipinät poissa akun läheisyydestä. Akussa syntyy vetykaasua, joka voi räjähtää, jos siihen kohdistuu avotuli tai kipinä.

Jos näitä ohjeita ei noudateta tarkasti, niin seurauksena on vakavia vammoja ihmisille tai vaurioita autolle! Jos et ole varma, miten ohjeita pitää noudattaa, ota yhteys ammattimaiseen apuun. Autojen akut sisältävät rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja hyvin syövyttävää. Kun käytät apukäynnistyskaapeleita, käytä suojalaseja ja pidä huolta, ettei akkuhappoa pääse itsesi, vaatteitasi eikä auton päälle.

- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos tyhjentynyt akku on jäähtynyt tai jos sen nestetaso on matala; akun kotelo voi hajota tai akku voi räjähtää.

Apukäynnistyskaapelien käyttö

1. Varmistu, että apuakku on 12 V ja että se on miinusmaatettu.
2. Jos apuakku on toisessa autossa, älä päästä autoja koskettamaan toisiaan.
3. Katkaise kaikki tarpeettomat sähkönkuluttajat pois toiminnasta.
4. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvan mukaisessa järjestyksessä. Yhdistä ensin toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää tyhjentyneen akun plusnapaan (1) ja yhdistä sitten toinen pää apuakun plusnapaan (2). Kiinnitä sitten toisen apukaapelin toinen pää apuakun miinusnapaan (3) ja lopuksi kaapelin toinen pää käynnistettävän auton moottorin tukevaan metalliosaan, esimerkiksi moottorin nostokorvakkeeseen (4) kauas akusta. Älä kiinnitä sitä lähelle mitään osaa, joka liikkuu, kun moottoria käynnistetään. Älä päästä apukäynnistyskaapelien hauenleukoja koskettamaan mitään muuta kuin oikeita akun napoja tai oikeaa maattokohtaa. Älä nojaudu akun päälle, kun kytket kaapeleita.



HUOMAUTUS - Akkukaapelit

Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apuakun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumentumisen, kotelon murtumisen ja akkuhapon vuotamisen.

5. Käynnistä auttavan auton moottori ja käytä sitä noin 2000 r/min ja yritä sitten käynnistää moottori, jonka akku oli tyhjentynyt.

Jos autosi akun tyhjentymiseen ei ole selvää syytä, vie autosi tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai - liikkeeseen.

Käynnistäminen työntämällä

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettua autoa ei tule käynnistää työntämällä, koska se voi vaurioittaa auton pakokaasujen puhdistus laitteistoja.

Automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tämän luvun ohjeita apukäynnistyskaapelien avulla käynnistämisestä.



VAROITUS

Älä koskaan käynnistä autoa hinaamalla, koska hinattavan auton käynnistyessä se ryntää äkillisesti eteenpäin ja voi törmätä hinaavaan autoon

JOS MOOTTORI YLIKUUMENTUU

Jos lämpömittari näyttää ylikuumentumista, toteat moottorin tehon heikkenevän tai kuulet voimakasta kilistystä tai nakutusta, moottori on mahdollisesti liian kuuma. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Aja tien sivuun ja pysähdy heti, kun sen voi tehdä turvallisesti.
2. Laita vaihteenvaihtimeen P (automaattivaihteisto) ja tiukkaa seison tajarrru. Jos ilmastointilaitte on toiminnassa, kytke se pois.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai jos höyryä tulee konepellin alta, sammuta moottori. Älä avaa konepellin, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotoaminen on loppunut tai höyryäminen on loppunut. Jos jäähdytysnestettä ei näytä vuotavan eikä höyryä purkautu, anna moottorin käydä ja tarkasta, että jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkasta, puuttuuko vesipumpun käyttöhihna. Jos se ei puutu, tarkasta, että se on tiukalla. Jos käyttöhihna näyttää olevan kunnossa, tarkasta, vuotaako jäähdytysnestettä jäähdyttimestä, letkuista tai auton alta (Jos ilmastointilaitte on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle.).



VAROITUS

Kun moottori on käynnissä, pidä kätesi ja vaatteesi poissa liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista loukkaantumisen estämiseksi.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on katkennut tai jos jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja kutsu lähimmästä valtuutetusta Hyundai - liikkeestä apua.



VAROITUS

Älä avaa jäähdyttimen kantta, kun moottori on kuuma. Muutoin jäähdytysneste pääsisi purkautumaan ulos ja aiheuttamaan vakavia palovammoja.

6. Jos et voi löytää syytä ylikuumentumiseen, odota kunnes moottorin lämpötila on palannut normaaliksi. Jos jäähdytysnestettä on kadonnut, lisää sitten varoen jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestetaso on sen puolivälissä olevaan merkintään asti.

7. Käynnistä moottori ja ota tarkasti huomioon ylikuumentumisen oireet. Jos ylikuumentuminen uusiutuu, pyydä apua valtuutetulta Hyundai - liikkeeltä.



HUOMAUTUS

Huomattava nestevajaus merkitsee, että jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, joka pitää tarkastaa mahdollisimman pian valtuutetussa Hyundai - liikkeessä.

RENGASPAINEVAHTI (TPMS) (JOS VARUSTEENA)



- (1) Vajaapaineisen renkaan näyttöruutu / Rengaspainevahdin vikamerkkivalo
- (2) Vajaan rengaspaineen merkkivalo

Jokaisen renkaan (myös vararenkaan) rengaspaine pitäisi tarkastaa kerran kuussa kylmänä ja tarpeen vaatiessa painetta pitää lisätä autonvalmistajan tunnuslevyn suosituksen tai autossa olevan rengaspainetarran suositusten mukaisesti. (Jos autossa on erikokoiset renkaat kuin auton tunnuslevyssä tai rengaspaineiden suositustaulukossa, joudut määrittämään oikeat rengaspaineet noihin renkaisiin.)

Lisäturvaominaisuutena autosi on varustettu rengaspainevahdilla (TPMS), joka sytyttää vajaapaineisen renkaan sijainnin näytön, jos yksi tai useampi auton renkaista on selvästi vajaapaineinen. Jos vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö syttyy, pysäytä auto mahdollisimman pian ja täytä renkaisiin oikea paine. Ajon jatkaminen, kun jonkun renkaan paine on huomattavan matala, saa aikaan renkaan ylikuumentumisen ja voi johtaa rengasrikkoon. Vajaa rengaspaine lisää myös polttonesteenkulutusta ja lyhentää renkaiden kuulutuspinnan käyttöikää. Lisäksi se voi vaikuttaa auton hallintaan ja jarrutusmatkaan haitallisesti.

Muista ottaa huomioon, että rengaspainevahti ei korvaa säännöllistä rengashuoltoa. Kuljettajan vastuulla on edelleen varmistaa, että rengaspaineet ovat oikeat, vaikka painevaje ei olisi vielä niin suuri, että se olisi saanut vajaapaineisen renkaan sijainnin näytön syttymään.

Autosi on myös varustettu rengaspainevahdin vikamerkkivalolla, joka syttyy, jos järjestelmä ei toimi oikein. Rengaspainevahdin vikamerkkivalo on varustettu erilaisella näytöllä, johon tulee teksti ”TPMS”, kun siihen syttyy valo. Kun vikamerkkivalo syttyy, järjestelmä ei kenties kykene tunnistamaan tai lähettämään vajaan rengaspaineen signaalia, kuten sen tarkoitus olisi. Rengaspainevahdin vika voi johtua erilaisista syistä, kuten renkaan korvaamisesta toisella tai erilaisella, joka estää rengaspainevahtia toimimasta oikein. Tarkasta aina rengaspainevahdin vikamerkkivalon toiminta, kun olet vaihtanut yhden tai useamman renkaan tai pyörän, jotta voit varmistaa, että uudet renkaat tai pyörät sallivat rengaspainevahdin toimia edelleen oikein.

* MUISTUTUS

Jos rengaspainevahdin vikamerkkivalo, näyttö ja vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö eivät syty noin 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai moottori käynnistetään, tai jos ne jäävät palamaan sen jälkeen kun ne ovat palaneet noin 3 sekuntia, vie autosi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen järjestelmän tarkastustavarten.



Alhaisen rengaspaineen näyttö



Vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö

Kun rengaspainevahdin näytöt syttyvät, autosi yhden tai useamman renkaan paine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö näyttää missä pyörässä tai pyörissä on huomattavan vajaa rengaspaine valaisemalla kyseisen tai kyseisten pyörien kohdat näytössä.

Jos valo syttyy jompaankumpaan näyttöön, vähennä välittömästi autosi nopeutta, vältä jyrkkiä käännöksiä ja varaudu pidentyneeseen jarrutusmatkaan. Auto pitää pysäyttää ja rengaspaineet tarkastaa niin pian kuin mahdollista. Täytä rengaspaineet auton tunnistuslaatan tai rengaspainetarran ilmoittamiin ohjepaineisiin. Jos autolla ei voi ajaa lähimmälle huoltoasemalle tai jos rengas ei pidä painetta, vaihda varapyörä vajaa-paineisen pyörän tilalle.

Tämän jälkeen rengaspainevahdin vikamerkkivalo syttyy ja rengaspainevahdin näyttö voi sammua liikkeellelähdön ja noin 20 minuutin ajan jälkeen, kunnes vajaapaineinen rengas on korjattu ja asennettu takaisin autoon.



HUOMAUTUS

Talvella tai kylmällä ilmalla rengaspainevahdin merkkivalo voi syttyä, jos rengaspaineet on säädetty ohjepaineeseen lämpimällä säällä. Se ei merkitse, että rengaspainevahdissa olisi jotain vikaa, koska lämpötilan aleneminen aiheuttaa rengaspaineiden suhteellisen vähenemisen.

Kun ajat autolla lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle tai kun ulkolämpötilassa tapahtuu huomattava muutos korkeampaan tai matalampaan lämpötilaan, rengaspaineet pitää tarkastaa ja säätää ohjearvojen mukaisiksi.

VAROITUS - Matalan paineen varoitus

Huomattavan matalat rengaspaineet saavat auton epävakaaaksi ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja lisäävät jarrutusmatkaa.

Ajamisen jatkaminen liian matalilla rengaspaineilla voi aiheuttaa renkaiden ylikuumentumisen ja rengasrikon.

Rengaspainevahdin (TPMS) vikamerkkivalo

Rengaspainevahdin vikamerkkivalo syttyy, kun rengaspainevahtijärjestelmässä on ongelma. Jos järjestelmä kykenee kunnolla tunnistamaan varoitettavan vajaan rengaspaineen samaan aikaan, kun järjestelmään tulee häiriö, niin sekä rengaspainevahdin vikamerkkivalo että rengaspainevahdin näyttö ja vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö syttyvät. Jos esimerkiksi vasemman etupyörän anturiin tulee häiriö, niin rengaspainevahdin vikamerkkivalo syttyy. Mutta jos samanaikaisesti oikean etupyörän, oikean takapyörän ja vasemman takapyörän renkaissa on vajaa paine, niin sekä rengaspainevahdin näyttö että



vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö palavat samanaikaisesti rengaspainevahdin vikamerkkivalon

kanssa.

Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa järjestelmä niin pian kuin mahdollista, jotta ongelman syy voidaan määrittää.

HUOMAUTUS

- **Rengaspainevahdin vikamerkkivalo voi syttyä, jos autolla ajetaan voimakkaiden virtajohtimien lähellä tai radiolähetysten läheisyydessä kuten poliisiaseman, virastotalojen, radioasemien, armeijan kiinteistöjen, lentokenttien tai tukiasemien kohdalla. Tämä voi aiheuttaa häiriöitä rengaspainevahdin normaaliin toimintaan.**
- **Rengaspainevahdin vikamerkkivalo voi syttyä, jos autossa käytetään lumiketjuja tai joitain elektronisia laitteita kuten matkatietokonetta. Tämä voi aiheuttaa häiriöitä rengaspainevahdin normaaliin toimintaan.**

Rengaspainevahdilla varustetun renkaan vaihtaminen

Jos autoosi tulee rengasrikko, rengaspainevahdin näyttö ja vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö syttyvät. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen korjata tyhjentyneet renkaat. Jos rengas on tyhjentynyt niin pian kuin mahdollista tai vaihda varapyörä tyhjentyneen tilalle.

HUOMAUTUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä renkaanpaikkaussarjaa vajaapaineisen renkaan täyttämiseksi tai korjaamiseksi. Renkaan tiivistysaine voi vahingoittaa rengaspaineanturin. Jos ainetta käytetään, joudut vaihtamaan rengaspaineanturin uuteen.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisälle renkaan venttiilin varren taakse. Autossa täytyy käyttää erityisiä rengaspainevahdit varten valmistettuja vanteita. Suosittelemme, että annat aina valtuutetun Hyundai-liikkeen huoltaa autosi renkaat.

Kun vajaapaineinen rengas korvataan varapyörällä, niin vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö merkkivalot palavat, kunnes vajaapaineinen rengas on korjattu ja asennettu takaisin autoon.

Sen jälkeen kun vajaapaineinen rengas on korvattu vararenkaalla, rengaspainevahdin vikamerkkivalo voi syttyä muutaman minuutin kuluttua, koska varapyörän rengaspainevahdin anturia ei ole alkuasetettu toimintaan.

Sen jälkeen kun vajaapaineisen renkaan paine on täytetty ohjepaineeseen ja asennettu takaisin autoon tai varapyörän rengaspainevahdin anturille on tehty alkuasetus valtuutetussa Hyundai-liikkeessä, rengaspainevahdin vikamerkkivalo, vajaapaineisen renkaan sijainnin näyttö sammuvat muutaman minuutin ajan jälkeen.

Jos merkkivalot eivät sammu muutaman minuutin ajan jälkeen, vie autosi tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Kun alkuperäinen pyörä korvataan varapyörällä, varapyörän rengaspainevahdin anturille pitää tehdä alkuasetus ja alkuperäisen pyörän anturin aktivointi pitää lopettaa. Jos varapyörätelineeseen sijoitetun alkuperäisen pyörän rengaspainevahdin anturin aktivointia ei ole lopetettu, rengaspainevahti ei kenties toimi oikein. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa ja huoltaa rengaspainevahdilla varustettu pyörä.

Vajaapaineista rengasta ei välttämättä voi tunnistaa vain katsomalla sitä. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineiden mittaukseen. Ota huomioon, että lämpimässä renkaassa (kun autolla on ajettu) paine on korkeampi kuin kylmässä renkaassa (kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja ajettu enintään 1,6 km matkan tuon 3 tunnin aikana).

Anna renkaan viiletä ennen rengaspaineen tarkastusta. Varmistu aina, että rengas on viileä ennen renkaan paineen täyttämistä ohjearvoon.

Viileä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on sitten ajettu enintään 1,6 km.

HUOMAUTUS

**Käytä vain Hyundain renkaanpaik-
kausainetta, jos autosi on varustet-
tu rengaspainevahtijärjestelmällä.
Nestemäinen tiivistysaine voi
vahingoittaa anturia**



VAROITUS - Rengaspainevahti TPMS

- Rengaspainevahti ei voi varoittaa kuljettajaa vakavasta äkillisestä rengasrikosta, jonka on aiheuttanut ulkopuolinen tekijä kuten naula tai tiellä olevat terävät esineet.
- Jos toteat auton tuntuvan epävakaalta, nosta jalka pois kaasupolkimelta ja jarruta kevyesti vauhdin hidastamiseksi ja ohjaa varoen turvalliseen kohtaan tien sivuun.



VAROITUS - Rengaspainevahdin suojaus

Rengaspainevahdin (TPNS) komponenttien kovakourainen käsittely, muuttaminen tai irrottaminen voi estää järjestelmää varoittamasta kuljettajaa vajaapaineisesta renkaasta ja/tai rengaspainevahtijärjestelmän virheellisestä toiminnasta. Rengaspainevahdin komponenttien kovakourainen käsittely, muuttaminen tai irrottaminen voi kumota takuun voimassaolon auton tämän osan kohdalta.

JOS RENGAS ON TYHJENTYNYT



Nosturi ja työkalut (jos varusteena)

Nosturi, nosturin kampi, pyöränmutterin avain on varastoitu tavaratilaan. Irrota tavaratilan väläkansi, jotta pääset käsiksi näihin varusteisiin.

- (1) Nosturin kampi
- (2) Nosturi
- (3) Pyöränmutterin avain

Ohjeet nosturin käyttöön

Nosturi on tarkoitettu vain pyörän vaihtoon hätätilanteessa.

Kiinnitä nosturi huolellisesti, ettei se pääse räjäisemään ajon aikana.

Noudata nosturin käyttöohjeita henkilövammojen mahdollisuuden vähentämiseksi.

VAROITUS - **Pyörän vaihtaminen**

- Älä koskaan yritä vaihtaa pyörää yleisellä ajotiellä tai moottoritien ajoväylällä.

- Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta pientareelle, ennen kuin alat vaihtaa pyörää.

Nosturia saa käyttää vain tukevalla pinnalla. Jos käytettävissä ei ole tasaista tukevaa paikkaa tien vieressä, kutsu hinausauto avuksi.

- Muista käyttää oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etu- ja takapäässä. Älä koskaan käytä puskuria tai mitään muuta kohtaa nosturin kiinnityspisteinä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Auto pääsee helposti työntymään pois nosturin päältä aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman. Kenenkään mikään kehon osa ei saa olla auton alla, kun auto on pelkän nosturin varassa. Käytä auton kannatinpukkeja.
- Älä käynnistä äläkä käytä moottoria, kun auto on nosturin varassa.
- Älä anna kenenkään olla autossa, kun se on nosturin varassa.
- Varmistu, että jokainen matkustajana oleva lapsi on poissa ajoradalta ja auton luota, kun sitä nostetaan nosturilla.

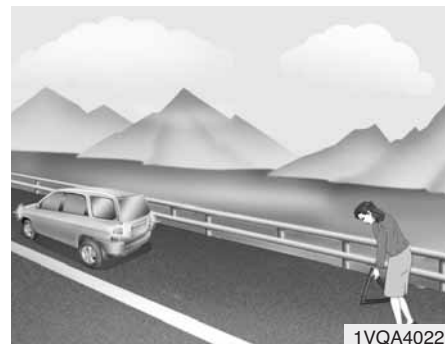


Varapyörän irrotus ja kiinnitys

Kierrä rengasta pitävää siipimutteria (1) vastapäivään.

Asenna varapyörä takaisin päinvastaisessa järjestyksessä kuin se irrotettiin.

Asenna vararengas ja työkalut huolellisesti takaisin pakalleen, jotteivät ne kolidse ajon aikana.



Pyörän vaihtaminen

1. Pysäköi tasaiselle maalle ja tiukkaa seisontajarru huolellisesti.
2. Laita käsivalintaisen vaihteiston vaihteenvaihtin peruutus (R) asentoon tai automaattivaihteiston vaihteen valitsin pysäköinti (P) asentoon.
3. Kytke hälytysvilkut.



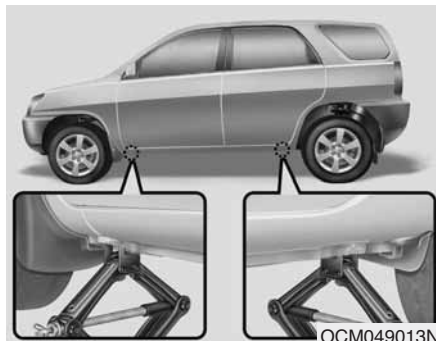
4. Irrota pyöränmutterin avain, nosturi, nosturin kampi ja varapyörä autosta.
5. Laita kiilat nosturin vastakkaisella puolella diagonaalisesti olevan pyörän eteen ja taakse.

VAROITUS -
Pyörän vaihtaminen

- Auton liikkumisen estämiseksi pyöränvaihdon aikana tiukkaa seisontajarru aina kunnolla ja laita kiilat pyörään, joka on vinottain vastakkaisella puolella vaihdettavaan pyörään nähden.
- Suosittelemme, että auton pyörät lukitaan kiiloin ja että autossa ei ole ketään, kun sitä nostetaan nosturilla.



6. Hellitä kaikkia pyöränmuttereita vastapäivään yhden kierroksen verran, mutta älä irrota yhtään mutteria, ennen kuin pyörä on irti maasta.



7. Laita nosturi etummaiseen tai takimmaiseen nostopisteeseen, joka on lähinnä vaihdettavaa pyörää. Laita nosturi merkitylle kohdalle korin alle. Nostopisteet ovat koriin hitsatut levyt, jotka on merkitty kahdella kielekkeellä ja kohotetulla pisteellä nosturin paikan merkitsemiseksi.



8. Laita nosturin kampi nosturiin ja kierrä sitä myötäpäivään auton nostamiseksi, kunnes pyörä juuri nousee irti maasta. Tämä etäisyys on noin 30 mm. Ennen kuin irrotat pyöränmutterit, varmista, että auto on tukevasti nosturin varassa, eikä ole vaaraa sen liikkumisesta tai luistamisesta.

9. Hellitä pyöränmutterit kokonaan ja kierrä ne irti sormin. Vedä pyörä pois vaarnaruuveilta ja laita se kumolleen, niin ettei se pääse vierimään. Tartu sitten varapyörään ja kohdista sen reiät vaarnaruuveihin ja työnnä pyörä paikalleen pyörännapaan. Jos tämä on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja kohdista pyörän ylin reikä ylimpään vaarnaruuviin. Kääntelee pyörää sitten edestakaisin, kunnes saat loputkin reiät osumaan vaarnaruuveihin.

VAROITUS -

Nosturin sijainti

Mahdollisen loukkaantumisen mahdollisuuden vähentämiseksi muista käyttää vain auton mukana tullutta nosturia oikean kiinnityspisteen kohdalla. Älä koskaan käytä mitään muuta kohtaa nosturin nostopisteenä.

VAROITUS

Pyörissä ja koristekapseleissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele näitä osia varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin laitat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörässä eikä pyörännavassa ole mitään (mutaa, pikeä, hiekkaa, jne.), joka voisi estää pyörää kohdistumasta tiukasti napaa vasten.

Jos epäpuhtauksia on, poista ne. Jos pyörän ja pyörännavan vastintasojen välinen kosketus ei ole moitteeton, pyöränmutterit voivat löystyä ja aiheuttaa pyörän irtoamisen. Pyörän irtoaminen voi saada aikaan auton hallinnan menettämisen. Tästä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema.

10. Pidä pyörää vaarnaruuvien varassa, laita pyöränmutterit vaarnaruuveihin ja tiukkaa mutterit sormin. Mutterit pitää asentaa niiden pienempi kartiomainen puoli sisäänpäin. Kääntele pyörää, jotta voit olla varma, että pyörä on kunnolla paikallaan ja tiukkaa muttereita sormillasi vielä niin paljon kuin mahdollista.
11. Laske auto maahan kääntämällä nosturin kampea vastapäivään pyöränmutterin avaimella.



Laita avain sitten kuvan osoittamaan asentoon ja tiukkaa pyöränmutterit. Varmista, että pyöränmutterin avaimen holkki on kokonaan mutterin päällä. Älä nouse seisomaan avaimen päälle äläkä käytä jatkovartta työkalun varren pidentämiseksi.

Tiukkaa muttereista aina joka toinen, kunnes ne kaikki on tiukattu. Tarkista sitten vielä jokaisen mutterin tiukkuus. Kun olet joutunut itse vaihtamaan pyörän, tarkistuta vielä ammattiliikkeessä mutterien tiukkuus momenttiavaimen avulla.

Pyöränmutterien oikea tiukkuus:

Teräksisen ja alumiinisen vanteen yhteydessä:

90 - 110 Nm

Jos käytettävissäsi on rengaspainemittari, irrota renkaan venttiilinhattu ja tarkasta rengaspaine. Jos paine on suosituspainetta alempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja lisää paine suosituksen mukaiseksi. Jos paine on liian suuri, vähennä sitä, kunnes se on oikea. Laita aina renkaan venttiilinhattu takaisin paineen tarkastuksen tai säädön jälkeen. Jos hattua ei laiteta paikalleen, renkaasta voi vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiilinhatun, osta uusi ja asenna se paikalleen mahdollisimman pian.

Kun olet vaihtanut pyörän, kiinnitä tyhjentyneet pyörä paikalleen ja nosturi sekä työkalut omille paikoilleen.



HUOMAUTUS

Autosi pyöriin liittyvissä vaarnaruuveissa ja muttereissa on metrijärjestelmän mukaiset kierteet. Pidä huolta, että pyörän irrotuksen jälkeen asennat samat mutterit takaisin tai jos haluat uusia mutterit, käytä muttereita, joissa on metrijärjestelmän mukaiset kierteet ja samanlainen kartio kuin alkuperäisissä muttereissa. Jos kierrät tuumajärjestelmän mukaiset mutterit vaarnaruuveihin, pyörä ei pysy kiinni pyörännavassa kunnolla ja vaarnaruuvit vaurioituvat siten, että ne pitää vaihtaa uusiin.

Ota huomioon, että monissa pyöränmuttereissa on tuumajärjestelmän kierteet. Siksi kierteet täytyy tarkastaa äärimmäisen huolellisesti, ennen kuin asennetaan tarvikkeena myytäviä vanteita ja niiden kiinnitysmuttereita. Jos et ole varma asiasta, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.



VAROITUS -

Pyörännavan vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vaurioituneet, ne eivät kenties pysty pitämään pyörää paikallaan. Tästä voi seurauksena olla pyörän irtoaminen ja onnettomuus, josta aiheutuu vakavia loukkaantumisia.

Ajon aikana rämisemisen estämiseksi kiinnitä nosturi, nosturin kampi, pyöränmutterin avain ja varapyörä huolellisesti.



VAROITUS - Riittämätön vararenkaan paine

Tarkasta rengaspaine mahdollisimman pian vararenkaan käyttöönoton jälkeen. Säädä paine suosituksen mukaiseksi tarpeen mukaan. Katso luvusta 8 "Renkaat ja vanteet".

JOS RENGAS ON TYHJENTYNYT (PAIKKAUSSARJAN KÄYTTÖ. JOS VARUSTEENA)



OEL069018

Lue käyttöohjeet ennen renkaan paikkaussarjan käyttöä.

- (1) Kompressorin
- (2) Paikkausaine pullo

Esittely

Renkaanpaikkaus sarjan avulla voit jatkaa matkaa jopa renkaan puhjettua.

Kompressorin ja paikkausaineen muodostama sarja paikkaa tehokkaasti ja helppokäyttöisesti useimmat henkilöautojen renkaissa esiintyvät naulojen ja vastaavien esineiden aiheuttamat reiät ja täyttää renkaan uudelleen.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa renkaalla ajomatkaksi. (enintään 200 km) maksimi nopeu-



OEL069019

della 80 km/h tarkoituksena päästä korjaamolle renkaan uusimista varten.

On mahdollista että jotkut renkaat, erityisesti jos on suuri reikä tai vaurio renkaan syrjässä, ei ole mahdollista paikata täydellisesti.

Rengaspaineen alentuminen renkaassa voi aiheuttaa suorituskyvyn heikkene- mistä.

Tästä syystä, sinun tulisi mahdollisimman paljon välttää äkkinäisiä ohjausliikkeitä tai muita -ajotilanteita, erityisesti jos auto on raskaasti kuormattu tai sillä vedetään peräkärryä.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole tarkoitettu tai suunniteltu pysyväksi renkaan korjaus menetelmäksi ja sitä tulee käyttää vain yhteen renkaaseen kerrallaan.

Nämä käyttöohjeet opastavat sinua vaihe kerrallaan kuinka yksinkertaisesti ja luotettavasti reikä paikataan tilapäisesti.

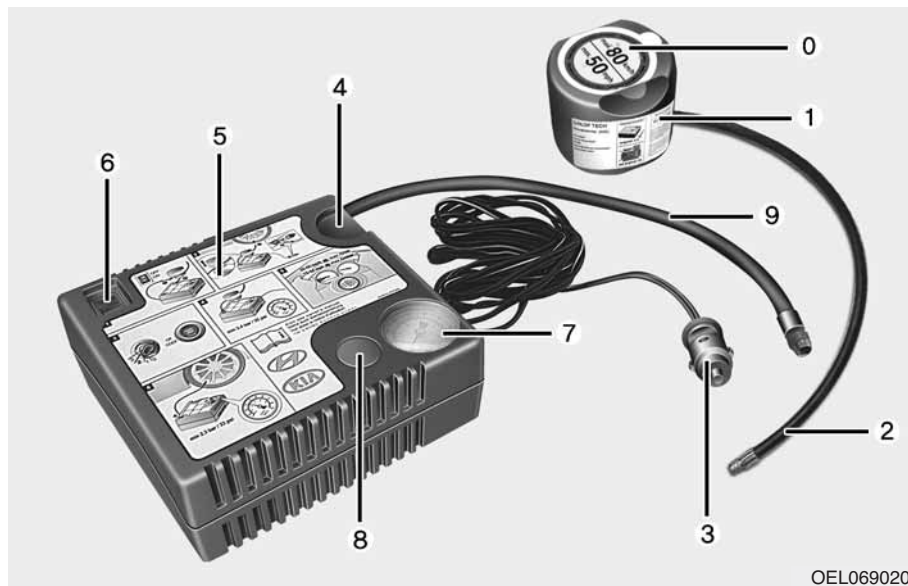
Lue osa "huomioitavaa renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä".

VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa jos renkaassa on useita tyhjänä tai virheellisesti rengaspaineella ajamisesta seurannutta vaurioita.

Ainoastaan renkaan kulutuspinnan alueella olevat reiät voidaan paikata renkaan paikkaus sarjan avulla.

Renkaan sivussa olevia vaurioita ei turvallisuus syistä tule korjata.



F120200AAM

Renkaan paikkaussarjan osat

- | | |
|--|--|
| 0. Nopeusrajoitus tarra | 4. Paikkausainepullon teline |
| 1. Paikkausaine pullo ja nopeusrajoitus tarra | 5. Kompressor |
| 2. Täyttöletku paikkausainepullosta renkaaseen | 6. Virtakytkin |
| 3. Virtajohto ja pistoke | 7. Painemittari joka näyttää rengaspaineen |

8. Painike rengaspaineen vähentämiseksi

9. Letku kompressorin ja paikkausainepullon tai kompressorin ja renkaan liittämiseen

Pistoke, johto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa

VAROITUS

Seuraa paikkausaine pullon kyljessä olevia ohjeita ennen renkaanpaikkaussarjan käyttöä.

Irrota paikkausainepullossa oleva nopeusrajoitus tarra ja kiinnitä se auton ohjauspyörään.

Huomioi paikkausaine pullon viimeinen käyttöpäivä.

Renkaanpaikkaus sarjan käyttö

1. Paikkausaineen täyttö

seuraa tarkasti ilmoitettua toimintajärjestystä, tai tiivistysaine voi purkautua korkeapaineisena ulos pullosta.

1) Ravista tiivistysaine pulloa.

2) Ruuvaa liitosletku 9 paikkausainepullon liittimeen.

3) varmista että kompressorin päällä olevaa painiketta 8 ei paineta.

4) Kierrä venttiilin suoja hattu pois vioituneen renkaan venttiilistä ja kierrä paikkausainepullon täyttöletku 2 venttiiliin.

5) Laita paikkausainepullo kompressorin koteloon niin, että pullo on pystyssä.



6) Varmista että kompressor on kytketty pois päältä, asentoon 0.

7) Kytke kompressorin virtajohto auton virtapistokkeeseen.

8) Sytytysvirta kytkettynä päälle, kytke kompressor toimintaan ja anna sen käydä noin kolme minuuttia paikkausaineen täyttämiseksi. Paikkausaineen täytön jälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä.

9) Pysäytä kompressor.

10) Irrota letkut paikkausaine pullon liittimestä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaanpaikkaus sarja autossa olevaan säilytyspaikkaansa

VAROITUS

Häkämyrkytys on mahdollinen jos moottorin annetaan käydä huonosti tuuletetussa tai tuulettamattomassa paikassa (kuten rakennuksen sisällä).

Paikkausaineen tasaaminen

Aja autolla välittömästi noin 3 km jotta paikkausaine leviää tasaisesti renkaaseen.

HUOMAUTUS

Älä ylitä ajonopeutta 60km/h. Jos mahdollista, pidä nopeus kuitenkin yli arvon 20km/h.

Jos havaitset ajon aikana mitään epätasaista värinää, ajokäytöstä tai ääntä, alenna nopeuttasi ja aja varovasti kunnes voi turvallisesti ajaa tien sivuun.

Kutsu hinausapua paikalle.

Rengaspaineen täyttö

- 1) Ajettuasi noin 3km, pysäytä auto sopivaan paikkaan.
- 2) Liitä kompressorin täyttöletku 9 suoraan renkaan venttiiliin.
- 3) Kytke kompressorin virtajohto auton virtapistokkeeseen.
- 4) Täytä renkaan paine 2,3bar paineeseen (230kPa/33psi). Kun sytytysvirta on päällä, toimi seuraavasti.

- Lisätäksesi rengaspainetta:

Käynnistä kompressor, katkaisija asento 1. Kytke kompressor hetkeksi pois päältä rengaspaineen tarkistamiseksi.

VAROITUS

Älä anna kompressorin käydä yli kymmentä minuuttia, tai se voi ylikuumentua ja vaurioitua.

- Rengaspaineen alentamiseksi:

Paina kompressorin paella olevaa painiketta 8.

HUOMAUTUS

Jos rengaspainetta ei saa säädettyä, aja autolla toiseen kertaan. Katso kohta "paikkausaineen tasaaminen". Toista sitten vaiheet 1 - 4.

Renkaanpaikkaussarjan käyttö voi olla tehotonta yli noin 4mm suurilla rengasvaurioilla.

Ota yhteyttä lähimpään HYUNDAI huoltopaikkaan, tai korjaamoon joka työskentelee HYUNDAI:n korjausohjeita noudattaen ja riittävästi koulutettua henkilökuntaa käyttäen, jos rengasta ei saada renkaanpaikkaus sarjalla ajokelpoiseksi.

VAROITUS

Rengaspaineen tulee olla vähintään 2,0bar (200kPa/29psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista. Kutsu hinausapua paikalle.

Ohjeita renkaan paikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi autosi tien sivuun niin, että pystyt työskentelemään renkaanpaikkaus sarjan kanssa auton ympärillä häiritsemättä muuta liikennettä. Laita varoituskolmio sopivaan paikkaan varoittamaan ohiajavaa liikennettä.
- Varmistaaksesi, ettei autosi pääse liikumaan, jopa silloinkin kun olet melko tasaisella alustalla, laita pysäköintijarru aina päälle
- Käytä renkaanpaikkaus sarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Älä käytä sarjaa moottoripyörien-, polkupyörien- tai minkään muun tyyppisiin renkaisiin.
- Älä irrota renkaaseen uponneita vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja.
- Lue ennen renkaan paikkaus sarjan käyttöä paikkausaine pullon kyljessä olevat varoitukset ja käyttöohjeet!
- Kun auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muuton kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akkua.

- Älä koskaan jätä renkaanpaikkaus sarjaa sen käytön aikana ilman valvontaa.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan ylimyymmentä minuuttia jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaus sarjaa kun ulkoilman lämpötila on alle -30°C.
- Älä käytä renkaan paikkausainetta sen pulloon merkityn viimeisen käyttöpäivän jälkeen.
- Pidä poissa lasten ulottuvilta.

Tekniset tiedot

Järjestelmän jännite: DC 12 V

Käyttöjännite: DC 10 - 15 V

Maksimi virta: 15 A

Sopii käytettäväksi lämpötila-alueella:

-30 ~ +70°C

Maksimi työskentelypaine:

6 bar

Koko

Kompressori: 168 x 150 x 68 mm

Paikkausaine pullo: 104 x ø 85 mm

Kompressorin paino:

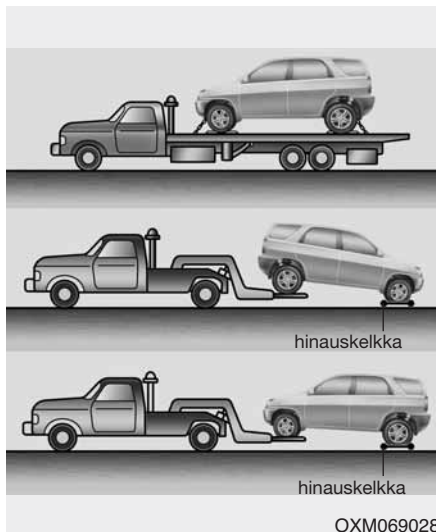
1.05 kg

Paikkausaineen määrä:

300 ml

✱ Paikkausainetta ja varaosia on saatavilla valtuutetusta auto- tai rengasliikkeestä. Hävitä tyhjä paikkausainepullo kotona paikallisten painepakkauksia koskevien jätteenkäsittelyohjeiden mukaisesti. Pakkauksessa oleva paikkausneste tulisi hävittää auton kierrätyksen yhteydessä tai rengasliikkeen toimesta tai paikallisten jätteenkäsittelyohjeiden mukaisesti.

HINAAMINEN



Hinauspalvelu

Jos autoa pitää hinata, suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai - liikkeen tai hinausliikkeen hoitaa sen. Auton nostaminen ja hinaaminen pitää tehdä oikein auton vaurioitumisen estämiseksi. Hinauskelkan tai tasaisen kuljetusalustan käyttö on suositeltavaa.

Nelipyörävetoista autoa saa kuljettaa vain hinaustasolle nostettuna tai hinauskelkan avulla kaikki pyörät maasta irti nostettuna.



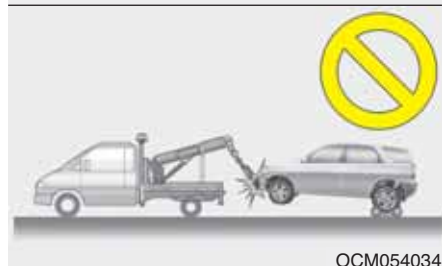
HUOMAUTUS

Nelipyörävetoisia autoja ei koskaan saa hinata pyörät maassa. Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita jakovaihteistoon tai nelivetojärjestelmään.

Kaksipyörävetoista autoa saa hinata takapyörät maassa (ilman hinauskelkkaa) ja etupyörät ilmaan nostettuina.

Jos joku kuormitetuista pyöristä tai jousituksen komponenteista on vaurioitunut, tai jos autoa jouduttaisiin hinaamaan etupyörät maassa, käytä hinauskelkkaa etupyörien alla.

Kun autoa hinataan hinausautolla, eikä hinauskelkkaa käytetä, auton etuakselisto täytyy aina nostaa ilmaan eikä takaakselisto.



HUOMAUTUS

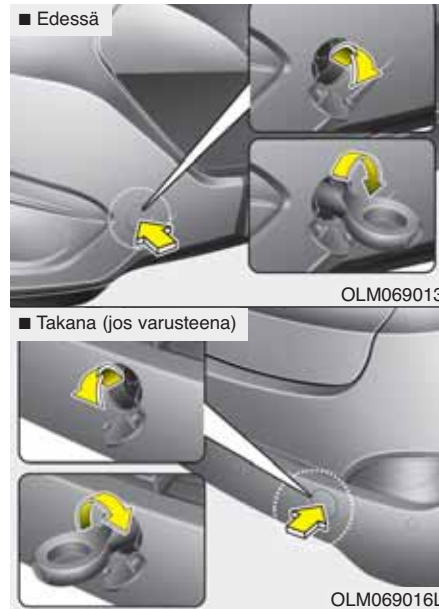
- *Älä hinaa autoa takaperin etupyörät maassa, koska tämä voi aiheuttaa vaurioita autolle.*
- *Älä hinaa hinausköyden avulla. Käytä nostokoukkua tai kuljetusalustaa.*

Kun joudut hinaamaan autoasi hätätilanteessa ilman hinauskelkkaa:

1. Käännä virta-avain asentoon ACC.
2. Laita vaihteenvalitsin asentoon N (vapaa).
3. Hellitä seisonatajarru.

HUOMAUTUS

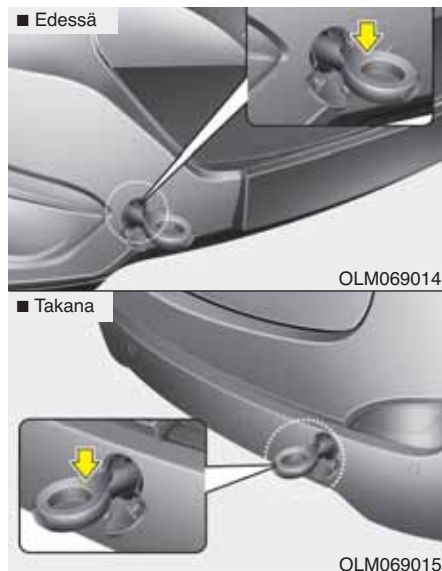
Jos vaihteistoa ei laiteta vapaalle (N), vaihteisto voi vaurioitua sisäisesti.



Irrotettava hinausilmukka (jos varusteena)

1. Avaa takaluukku ja ota hinausilmukka työkalukotelosta.
2. Irrota etu- tai takapuskurista aukon suojuus painamalla suojusta sen alareunasta.

3. Asenna hinausilmukka kiertämällä sitä reikään myötöpäivään kunnes se on tiukalla.
4. Irrota hinausilmukka ja asenna suoja-
kansi takaisin käytön jälkeen.



Hinaaminen hätätilanteessa
Jos autoa joudutaan hinaamaan, suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai-liikkeen tai hinausliikkeen hoitaa hinaamisen.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, voit hinata tilapäisesti autoasi hinausköyden tai hinausvaijerin avulla, joka on kiinnitetty auton edessä (tai takana, jos varusteena) olevaan hinausilmukkaan. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa. Kuljettajan täytyy olla hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla autoa saa hinata vain kova-pintaisella tiellä lyhyen matkan alhaisella nopeudella. Myös pyörien, akselien, voimansiirtolaitteiden, ohjauksen ja jarrujen täytyy kaikkien olla hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinausilmukoita auton vetämiseksi irti liejasta, hiekasta tai muusta paikasta, josta auto ei pääse tulemaan omin voimin.
- Vältä hinaamasta kevyemmällä autolla painavampaa.
- Kummankin auton kuljettajien pitää olla keskenään yhteydessä usein.



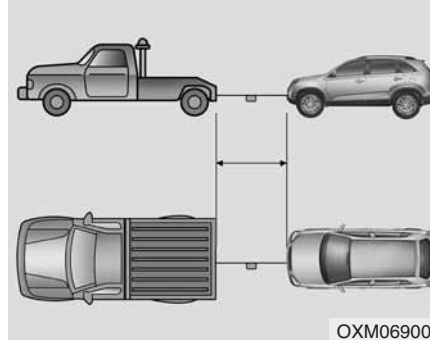
HUOMAUTUS

- **Kiinnitä hinausköysi hinaussil-mukkaan.**
- **Jos hinaamiseen käytetään jotain muuta korin osaa kuin hinaus-silmukoita, autosi kori voi vaurio-itua.**
- **Käytä vain autojen hinaamiseen tarkoitettua hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä köysi tai vaijeri kunnolla autossa olevaan hinaus-silmukkaan.**
- Ennen tilapäishinaamista tarkasta, ettei silmukka ole murtunut eikä vaurioitunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri kunnolla sil-mukkaan.
- Älä kiskaise silmukkaa, vaan lähde liik-keelle tasaisella voimalla vetäen.
- Hinaussilmukan vaurioitumisen välttä-miseksi älä vedä autoa jyrkässä kul-massa sivusuuntaan eikä pystysuun-taan. Vedä autoa aina suoraan eteen-päin.

VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa.

- Vältä äkkinäisiä liikkeellelähtöjä ja epäsäännöllisiä ohjausliikkeitä, jotka voisivat aiheuttaa liiallista kuormitusta hinaussilmukkaan ja hinausköyteen tai vaijeriin. Hinaussilmukka ja köysi tai vaijeri voi murtua ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai vaurion.
- Jos epäkuntoista autoa ei saada liikkumaan, älä jatka väkivalloin hinaamista. Ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tai hinausliikkeeseen avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy poissa auton edestä hinauksen aikana.



OXM069009

- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskelle, jotta se havaitaan paremmin.
- Aja huolellisesti, ettei hinausköysi pääse löystymään hinauksen aikana.

Tilapäisen hinaamisen varotoimenpiteitä

- Käännä virta-avain asentoon ACC, niin että ohjaus ei ole lukossa.
- Laita vaihteenvalitsin asentoon N (vapaa).
- Hellitä seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista suuremmalla voimalla, koska jarrujen teho on heikompi.
- Ohjauksen kääntämiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi.
- Jos autoa hinataan pitkää alamäkeä jarrut saattavat ylikuumentua ja jarrujen teho heikkenee. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.



HUOMAUTUS - Automaattivaihteisto

- Jos autoa hinataan sen kaikki neljä pyörää maassa, sitä saa hinata vain keulasta. Varmistu, että vaihde on vapaalla. Varmistu, että ohjauslukko on avattu kääntämällä virta-avain asentoon ACC. Kuljettajan pitää olla hinatavassa autossa käyttämässä ohjausta ja jarruja.
- Estääksesi automaattivaihteiston vakavan vaurioitumisen, älä hinaa yli 15km/h nopeudella äläkä yli 1,5km pitkää matkaa.
- Ennen hinaamista tarkasta, ettei automaattivaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos automaattivaihteiston öljyä on vuotanut, auton saa hinata vain hinaustasolla tai hinauskelkan avulla.

VARUSTEITA HÄTÄTILANTEISIIN (JOS VARUSTEENA)

Autossa on joitakin hätätilanteisiin sopivia varusteita, joita voit käyttää hätätilanteissa.

Sammutin

Jos tulipalo on pieni ja tiedät miten sammutinta käytetään, noudata seuraavia ohjeita tarkasti.

1. Vedä sammuttimen yläpäästä irti sokkalanka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulipalon keskustaa.
3. Seiso noin 2,5 metrin päässä tulesta ja purista kahvaa sammutusaineen suihkuttamiseksi. Jos hellität kahvasta, suihkuaminen loppuu.
4. Suuntaa suutinta edestakaisin tulipalon keskustan ympärille. Sen jälkeen, kun tuli näyttää sammuneen, tarkkaile sitä huolellisesti, sillä se voi leimahtaa uudelleen.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukussa on eräitä välineitä kuten sakset, sideharsoa, laastaria, jne., joiden avulla voidaan antaa ensiapu loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Laita varoituskolmio tien reunaan varoitamaan takaa tulevia autoja, jos autosi on pysäköity tien pientareelle jonkun ongelman takia.

Rengaspainemittari

(jos varusteena)

Renkaista vuotaa normaalisti hieman ilmaa jokapäiväisessä käytössä, joten saatat joutua lisäämään hieman ilmaa säännöllisesti. Se ei ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista hävikistä. Tarkasta rengaspaineet aina, kun renkaat ovat kylmät, koska rengaspaineet nousevat lämpötilan noustessa.

Tarkasta rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä irti hattu renkaan venttiilistä, joka sijaitsee vanteen ulkokehällä.
2. Paina ja pidä painettuna rengaspainemittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkun verran ilmaa voi päästä karkaamaan, kun aloitat painamisen ja vielä enemmän ilmaa pakenee, jos et paina tukevasti.
3. Kun mittaria painetaan tukevasti venttiiliä vasten ilman, että ilmaa vuotaa, mittari näyttää rengaspaineen.
4. Katso rengaspaineen arvo mittarista, jotta saat tietää onko se liian korkea vai matala.
5. Säädä rengaspaineet suositusten mukaisiksi. Katso luvusta 8 "Renkaat ja vanteet".
6. Asenna renkaan venttiilinhattu takaisin paikalleen.

Moottoritila / 7-2
Huoltotoimenpiteet / 7-4
Omatoiminen huolto / 7-6
Määräaikaishuolto / 7-8
Määräaikaishuollon kohteiden selitykset / 7-21
Moottoriöljy / 7-24
Jäähdytysneste / 7-25
Jarruneste / 7-28
Ohjaustehostimen öljy / 7-29
Lasinpesuneste / 7-30
Seisontajarru / 7-30
Polttoneesteensuodatin / 7-31
Ilmanpuhdistin / 7-32
Raikasilmansuodatin / 7-34
Lasinpyyhkimien sulat / 7-36
Akku / 7-39

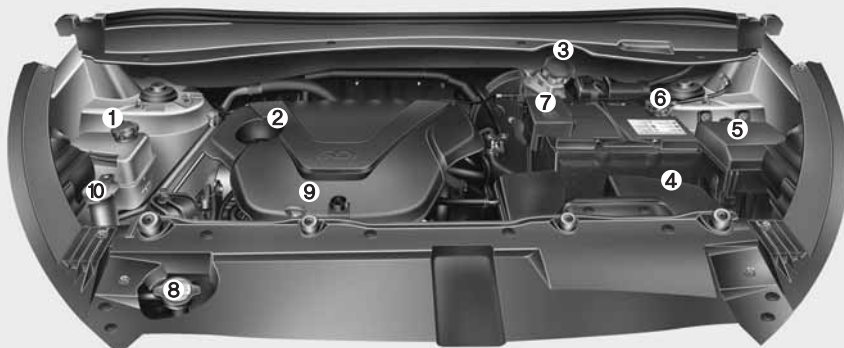
Huolto

7

Renkaat ja vanteet / 7-42
Sulakkeet / 7-52
Lamput / 7-62
Ulkopuolen hoitaminen / 7-70
Saasteenestojärjestelmä / 7-76

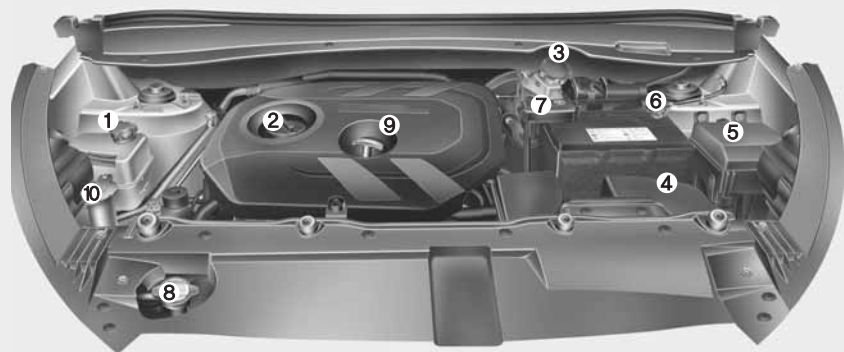
MOOTTORITILA

■ 1,6 Bensiinimoottori



- 1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- 2. Öljyntäyttöaukon kansi
- 3. Jarru- ja kytkin* nestesäiliö
- 4. Ilmanpuhdistin
- 5. Sulakerasia
- 6. Akun miinusnapa
- 7. Akun plusnapa
- 8. Jäähdyttimen kansi
- 9. Moottoriöljyn mittapuikko
- 10. Lasinpesunestesäiliö
- 11. Ohjaustehostimen öljysäiliö

■ 2,0 Bensiinimoottori

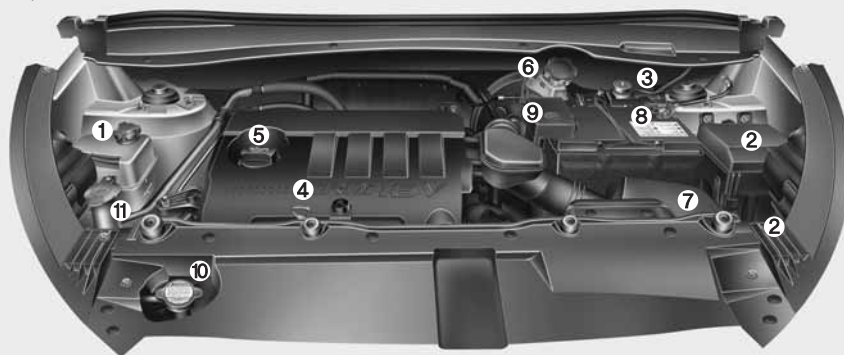


*: jos varusteena

* Todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OLM079001

■ 1,7 Dieselmoottori



■ 2,0 Dieselmoottori



- 1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
- 2. Sulakerasia
- 3. Polttonesteensuodatin
- 4. Moottoriöljyn mittapuikko
- 5. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi
- 6. Jarru- ja kytkin* nestesäiliö
- 7. Ilmanpuhdistin
- 8. Akun miinusnapa
- 9. Akun plusnapa
- 10. Jäähdyttimen kansi
- 11. Lasinpesunestesäiliö
- 12. Ohjaustehostimen öljysäiliö

*: jos varusteena

* Todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OLM079002

HUOLTOTOIMENPITEET

Aina kun teet itse mitä tahansa huoltotai tarkastustoimenpiteitä, muista noudattaa äärimmäistä huolellisuutta, ettet aiheuta vaurioita autolle etkä vammoja itsellesi.

Jos et ole varma autosi huoltoa ja tarkastuksia koskevista toimenpiteistä, suosittelemme, että annan valtuutetun Hyundai - liikkeen tehdä tämän työn.

Valtuutetulla Hyundai - liikkeellä on maa-hantuojan kouluttamat asentajat ja alkuperäiset Hyundai - osat, joiden avulla autosi huolto voidaan tehdä kunnolla. Asiantuntevaa apua ja laadukasta palvelua varten ota yhteys valtuutettuun Hyundai - huoltoon.

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämättömän huoltaminen voi aiheuttaa autollesi ongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilöiden loukkaantumiseen.

Omistajan vastuu

* MUISTUTUS

Huoltosuoritusten tietojen säilyttäminen on omistajan vastuulla.

Auton omistajan pitää säilyttää todisteet, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukainen huolto seuraavilla sivuilla näytettyjen määräaikaishuoltojen taulukoiden mukaan. Tätä tietoa tarvitaan, kun teet takuuvaatimusten liitteeksi todisteen huoltojen toteuttamisesta. Huoltovihkossa on kerrottu yksityiskohdaiset tiedot auton takuusta.

Tarpeellisia korjauksia ja säätöjä, jotka johtuvat virheellisestä huoltamisesta tai huollon puutteesta, ei takuu korvaa. Suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai -liikkeen hoitaa autosi huollot ja korjaukset. Valtuutettu Hyundai - liike täyttää Hyundaiin korkeat laatuvaatimukset ja se saa Hyundaiilta teknistä tukea voidakseen palvella Hyundai - autoilijoita tarvittavan laatutason mukaisesti.

Varotoimenpiteet omatoimisessa huollossa

Virheellinen tai epätäydellinen huoltaminen voi aiheuttaa ongelmia. Tässä luvussa annetaan ohjeita vain huoltokohteisiin, joiden käsittelyminen on helppoa.

Kuten on kerrottu aikaisemmin tässä kappaleessa, monet toimenpiteet voi tehdä vain valtuutettu Hyundai - liike erikoistyökalujen avulla.

* MUISTUTUS

Virheellinen omatoiminen huoltaminen takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso yksityiskohdat auton mukana toimitetusta Huoltovihkosta. Jos et ole varma jonkun huollon tai tarkistuksen toimenpiteistä, anna valtuutetun Hyundai - liikkeen hoitaa se.

⚠ VAROITUS - Huoltotyö

- Huoltotyön tekeminen autossa voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti, kun teet tiettyjä huoltotoimenpiteitä. Jos tietoa tai kokemusta puuttuu, tai jos käytettävissä ei ole sopivia työkaluja ja varusteita, teetä työ valtuutetussa Hyundai - liikkeesä.
- Työskentely moottoritilassa moottorin käydessä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen loukkaantumisen. Tämän vuoksi, jos moottorin pitää olla käynnissä, kun työskentelet moottoritilassa, muista ottaa pois kaikki korut (erityisesti sormukset, rannerenkaat, kellot ja kaulakorut) ja kaikki solmiot, kaulaliinat ja vastaavat löysät vaatteet, ennen kuin menet lähelle moottoria ja jäädyttimen tuuletinta.

Moottoritilan varotoimenpiteitä (Dieselmoottori)

- Pietsosähköiset sumuttimet toimivat suurjännitteellä (jopa 200 V). Siksi seuraavat onnettomuudet ovat mahdollisia.
 - Välitön kosketus sumuttimeen tai sen johdinsarjaan voi aiheuttaa sähköiskun tai vaurion lihaksistoon tai hermojärjestelmään.
 - Sumuttimien toiminnan aiheuttama sähkömagneettinen aalto voi aiheuttaa häiriöitä sydämentahdistimeen.
- Noudata alla lueteltuja turvallisuusohjeita, kun työskentelet moottoritilassa moottorin käydessä.
 - Älä koske sumuttimiin, sumuttimien johdinsarjoihin eikä moottorinohjausyksikköön moottorin käydessä.
 - Älä irrota johdinsarjan liitintä sumuttimista moottorin käydessä.
 - Sydämentahdistimella varustetut henkilöt eivät saa mennä moottorin lähelle, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy.

⚠ VAROITUS - Dieselmoottori

Älä koskaan koske ruiskutusjärjestelmään moottorin käydessä eikä 30 sekunnin aikana moottorin sammutuksen jälkeen. Ruiskutuspumppussa, yhteispainekammiossa, sumuttimissa ja suurpaineputkissa vallitsee suurpaine vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttonestevuotojen aiheuttama polttonesteen suihku voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se osuu ihmisen kehoon. Sydämentahdistimella varustetut henkilöt eivät saisi mennä 30 cm lähemmäksi moottorinohjausyksikköä tai johdinsarjaa moottorin käydessä, koska moottorinohjausjärjestelmän suuret virtamäärät aiheuttavat huomattavia magneettikenttiä.

OMATOIMINEN HUOLTO

Seuraavat luettelot käsittelevät auton tarkistukset ja huollot, jotka auton omistajan tai valtuutetun Hyundai - liikkeen pitää toteuttaa ilmoitetuissa aikaväleissä auttamaan varmistamaan auton turvallisen ja luotettavan toiminnan.

Poikkeavat asiat pitää viedä valtuutetun huoltokorjaamon tarkastettavaksi niin pian kuin mahdollista.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niiden työn, varaosien ja voiteluaineiden kustannukset.

Omatoimisen huollon aikataulu

Jokaisen tankkauksen yhteydessä:

- Tarkasta moottoriöljytaso.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliössä.
- Tarkasta lasinpesunestetaso.
- Tarkasta, ovatko rengaspaineet liian pienet.



VAROITUS

Ole huolellinen, kun tarkastat jäähdytysnestetasoa, kun moottori on kuuma. Polttavan kuuma jäähdytysneste ja höyry voi purkautua paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muun vakavan loukaantumisen.

Kun käytät autoasi:

- Kuuntele muutoksia auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile ohjauspyörän värinöitä. Seuraa ohjauspyörän jäykkyyden tai löysyyden muutosta tai sen asennon muutosta suoraan eteenpäin ajettaessa.
- Tarkkaile, pyrkiikö autosi jatkuvasti kääntymään tai "vetämään" vinoon, kun ajat sileällä tasaisella tiellä.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, jarrujen puoltamista, polkimen liikkeen pidentymistä ja vaatiiko jarrupoljin "kovaa painamista".
- Jos vaihteiston toiminnassa tuntuu luistoa tai muutoksia, tarkasta vaihteiston öljytaso.
- Tarkasta automaattivaihteiston asennon P (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta, näkyykö auton alla nestevuotoja (veden tippuminen ilmastointijärjestelmästä on normaalia sen käytön aikana tai käytön jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, myös jarruvalojen, suuntavalojen ja hälytysvilkkujen, toiminta.
- Tarkasta rengaspaineet kaikista pyöristä myös varapyörästä.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa (esim. joka kevät ja syksy):

- Tarkasta, onko jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja tai vaurioita.
- Tarkasta tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puhtaalla liinalla.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, lämpösuojakilvet ja kiristimet.
- Tarkasta turvavöiden kuluneisuus ja toiminta.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovien saranat ja tarkasta konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmän toiminta ennen lämpimän kauden alkua.
- Tarkista ohjaustehostimen öljytaso.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivusto ja säätimet.
- Puhdista akku ja sen navat.
- Tarkasta jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata normaalia määräaikaishuolto-ohjelmaa, jos olosuhteet, joissa autoa tavallisesti käytetään, eivät sisällä mitään seuraavista olosuhteista. Jos autoa käytetään jossain tässä mainituista olosuhteissa, autolle pitää noudattaa vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Jatkuvasti lyhyet ajomatkat.
- Pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa ajaminen.
- Paljon jarrujen käyttöä.
- Ajaminen alueilla, jossa käytetään suolaa tai muuta syövyttävää materiaalia.
- Ajaminen huonokuntoisilla ja liejuisilla teillä.
- Ajaminen vuoristoisilla alueilla.
- Pitkäaikainen käyttäminen tyhjäkäynnillä tai hitaalla nopeudella.
- Ajaminen pitkän kylmän vuodenajan aikana ja/tai äärimmäisen kosteassa ilmastossa.
- Yli 50 % ajosta ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä kuumassa säässä lämpötila yli 32 °C.

Jos autollasi ajetaan edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Jatka suosituksen mukaista huolto-ohjelmaa kaavioon merkittyjen aikojen ja kilometromäärien ylityttyä.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – EUROOPPAAN

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suorituskyvyn ja vähäpäästöisyyden varmistamiseksi. Säilyttämällä merkin­nät auton huoltohistoriasta tallessa varmistat autosi takuun voimassaolon. Kun molemmat, sekä ajomäärä kilometreinä, että aika vuosina on mainittu, määräytyy huoltoajankohta ensin täyttyvän mukaan.

- *1 : Tarkasta moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500km välein tai ennen pitkälle ajomatkalle lähtöä.
- *2 : Tämä huolto-ohjelma perustuu hyvälaatuisen polttoaineen käyttöön. Sitä voidaan soveltaa ainoastaan kun käytetään korkealaatuista polttoainetta <"EN590 tai vastaavat">. Jos diesel polttoaineen luokitus ei täytä EN590 - luokkaa, se tulee uusien vaativien ajo-olosuhteiden huolto-ohjelman mukaan.
- *3 : Jos vaatimusten mukaista öljyä ei ole saatavilla, uusi moottoriöljy ja -öljynsuodatin 20,000km tai 12kuukauden välein.
- *4 : Jos vaatimusten mukaista öljyä ei ole saatavilla, uusi moottoriöljy ja -öljynsuodatin 15,000km välein.
- *5 : Moottoriöljyn määrä tulee tarkistaa säännöllisesti ja tarvittaessa lisätä tarpeellinen määrä. Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi vaurioittaa moottoria ja nämä vauriot eivät kuulu takuun piiriin.
- *6 : Tämä huolto-ohjelma perustuu hyvälaatuisen polttoaineen käyttöön. Sitä voidaan soveltaa ainoastaan kun käytetään korkealaatuista polttoainetta <"EN590 tai vastaavat">. Jos diesel polttoaineen luokitus ei täytä EN590 - luokkaa, se tulee uusien vaativien ajo-olosuhteiden huolto-ohjelman mukaan.

Jos auton turvallisuudessa toiminnassa esiintyy ongelmia, kuten polttoaineen virtauksen heikkenemistä, tukehtumista,

tehohäviöitä, käyntiinlähtö ongelmia jne. uusi polttoainesuo­datin välittömästi riippumatta huolto-ohjelmassa annetusta suosituksesta ja pyydä valtuutetulta HYUNDAI huolloilta yksityiskohtaisempia ohjeita.

- *7 : Polttoainesuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus tulee kuitenkin suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella. Jos auton turvallisuudessa toiminnassa esiintyy ongelmia, kuten polttoai­neen virtauksen heikkenemistä, tukehtumista, tehohäviöi­tä, käyntiinlähtö ongelmia jne. uusi polttoainesuodatin välittömästi riippumatta huolto-ohjelmassa annetusta suo­situksesta ja pyydä valtuutetulta HYUNDAI huolloilta yksi­tyiskohtaisempia ohjeita.
- *8 : Käsivalintaisen vaihteiston- ja jakovaihteiston ja vetopyö­rätön öljy tulisi uusien aina kun on epäiltävää että öljy on joutunut veden kanssa kosketuksiin.
- *9 : Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai uusi. Tarkasta apulaite­hinnan kiristin, ohjainpyörä ja laturin hihnapyörä ja uusi- tai korjaa tarvittaessa.
- *10 : Kun lisää jäähdyttäjän nestettä, käytä hyvälaatuisia nes­että jonka lisäaineet sopivat autoosi. Sekoita pakkasnes­te­tiivistä aina puhtaaseen veteen. Heikkolaatuinen jääh­dytysnesteseos voi johtaa vakaviin moottorivaurioihin.
- *11 : Tarkasta venttiilikoneiston äänekkyys ja/tai moottorin värinätön käynti ja säädä tarvittaessa. Valtuutetun HYUN­DAI huollon tulisi antaa suorittaa tämä toimenpide.

Tarkasta aina voimassaoleva huolto-ohjelma Hyundai merkkihuollosta.

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – EUROOPPAAN (JATKUU)

30,000 km tai 12 kuukautta

Tarkasta ilmanpuhdistin

Tyhjennä polttoainesuodattimen vedenerotin (Diesel) *6

Tarkasta käsivalintaisen vaihteiston öljymäärä *8

Tarkasta jakovaihteiston öljymäärä *8

Tarkasta takavetopyörästön öljymäärä*8

Tarkasta käsijarrun toiminta, -kulutuspinnat ja -liikkuvuus

Tarkasta jarrupalat, -levyt ja -satulat

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja jäähdytysnesteen pakkaskestävyys

Tarkasta jarru- ja kytkinputket, -letkut ja -liitokset, -nestemäärä ja jarru/kytkinnesteen vesipitoisuus, vaihda tarvittaessa

Tarkasta pakoputkisto

Tarkasta korin- ja alustan ruostesuojaus ja täytä - ja leimaa huoltokirja

Tarkasta ohjauksen-, pyöräntuennan- ja alustan nivelien kunto

Tarkasta ilmastointi- ja lämmityslaitteen toiminta

Tarkasta renkaat (ilmanpaine ja kulutuspinta)

Tarkasta valojen- ja sähkölaitteiden toiminta

Tarkasta pyyhkijänsulkien kunto

Tarkasta pesimien toiminta ja nestemäärä

Tarkasta akun kunto, puhdistu ja voitele navat ja tarkista kiinnitys

Tarkasta apulaitehinnan kunto

Vikakoodien tarkistus Hyundai GDS testilaitteella

Suorita koeajo ja kirjaa ylös havainnot

Tarkasta auto ylös nostettuna nestetilojen ja – linjojen tiiviys

Tarkasta lukkojen toiminta ja voitele lukot ja saranat

Tarkasta vetonivelet, -suojakumit ja pyöränlaakerit

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Bensiini) *1 *4 *5

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Diesel) *1 *2 *3

Uusi raitisilmasuodatin (jos varusteena)

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – EUROOPPAAN (JATKUU)

60,000 km tai 24 kuukautta

Tarkasta käsivalintaisen vaihteiston öljymäärä *8

Tarkasta jakovaihteiston öljymäärä *8

Tarkasta takavetopyörästä öljymäärä *8

Puhdista kardaniakseli ja tarkasta sen nivelien kunto (4-veto)

Tarkasta jarru- ja kytkinputket, -letkut ja – liitokset, -nestemäärä

Tarkasta käsijarrun toiminta, -kulutuspinnat ja -liikkuvuus

Tarkasta jarrupalat, -levyt ja -satulat

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja jäähdytysnesteen pakkaskestävyys

Tarkasta pakoputkisto

Tarkasta korin- ja alustan ruostesuojaus ja täytä - ja leimaa huoltokirja

Tarkasta ohjauksen-, pyöräntuennan- ja alustan nivelien kunto

Tarkasta ilmastointi- ja lämmityslaitteen toiminta

Tarkasta renkaat (ilmanpaine ja kulutuspinna)

Tarkasta valojen- ja sähkölaitteiden toiminta

Tarkasta pyyhkijänsulkien kunto

Tarkasta pesimien toiminta ja nestemäärä

Tarkasta akun kunto, puhdista ja voitele navat ja tarkista kiinnitys

Tarkasta auto ylös nostettuna nestetilojen ja – linjojen tiiviys

Tarkasta lukkojen toiminta ja voitele lukot ja saranat

Tarkasta vetonivelet, -suojakumit ja pyöränlaakerit

Tarkasta apulaitehinnan kunto

Vikakoodien tarkistus Hyundai GDS testilaitteella

Suorita koeajo ja kirjaa ylös havainnot

Vaihda jarruneste

Uusi raitisilmasuodatin (jos varusteena)

Uusi ilmanpuhdistin

Uusi polttoaineensuodatin (Diesel) *6

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Bensiini) *1 *4 *5

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Diesel) *1 *2 *3

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – EUROOPPAAN (JATKUU)

90,000 km tai 36 kuukautta

Tarkasta polttoainesäiliön huohotus ja polttoaineen täyttökorkki

Tyhjennä polttoainesuodattimen vedenerotin (Diesel) *6

Tarkasta ilmanpuhdistin

Tarkasta käsivalintaisen vaihteiston öljymäärä

Tarkasta jakovaihteiston öljymäärä

Tarkasta takavetopyörästä öljymäärä

Tarkasta käsijarrun toiminta, -kulutuspinnat ja -liikkuvuus

Tarkasta jarrupalat, -levyt ja -satulat

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja jäähdytysnesteen pakkaskestävyys

Tarkasta jarru- ja kytkinputket, -letkut ja -liitokset, -nestemäärä ja jarru/kytkinnesteen vesipitoisuus, vaihda tarvittaessa

Tarkasta pakoputkisto

Tarkasta korin- ja alustan ruostesuojaus ja täytä - ja leimaa huoltokirja

Tarkasta ohjauksen-, pyöräntuennan- ja alustan nivelien kunto

Tarkasta ilmastointi- ja lämmityslaitteen toiminta

Tarkasta renkaat (ilmanpaine ja kulutuspinna)

Tarkasta valojen- ja sähkölaitteiden toiminta

Tarkasta pyyhkijänsulkien kunto

Tarkasta pesimien toiminta ja nestemäärä

Tarkasta akun kunto, puhdista ja voitele navat ja tarkista kiinnitys

Tarkasta auto ylös nostettuna nestetilojen ja – linjojen tiiviys

Tarkasta lukkojen toiminta ja voitele lukot ja saranat

Tarkasta vetonivelet, -suojakumit ja pyöränlaakerit

Tarkasta apulaitehihnan kunto

Suorita koeajo ja kirjaa ylös havainnot

Vikakoodien tarkistus Hyundai GDS testilaitteella

Uusi raitisilmasuodatin (jos varusteena)

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Bensiini) *1 *4 *5

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Diesel) *1 *2 *3

Uusi sytytystulpat (Bensiini)

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – EUROOPPAAN (JATKUU)**120,000 km tai 48 kuukautta**

Tarkasta apulaitehina *9

Tarkasta käsivalintaisen vaihteiston öljymäärä

Tarkasta jakovaihteiston öljymäärä

Tarkasta takavetopyörästä öljymäärä

Puhdista kardaniakseli ja tarkasta sen nivelien kunto (4-veto)

Tarkasta jarru- ja kytkinputket, -letkut ja -liitokset, -nestemäärä

Tarkasta käsi-jarrun toiminta, -kulutuspinnat ja -liikkuvuus

Tarkasta jarrupalat, -levyt ja -satulat

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja jäähdytysnesteen pakkaskestävyys

Tarkasta pakoputkisto

Tarkasta korin- ja alustan ruostesuojaus ja täytä - ja leimaa huoltokirja

Tarkasta ohjauksen-, pyöräntuennan- ja alustan nivelien kunto

Tarkasta ilmastointi- ja lämmityslaitteen toiminta

Tarkasta renkaat (ilmanpaine ja kulutuspiinta)

Tarkasta valojen- ja sähkölaitteiden toiminta

Tarkasta pyyhkijänsulkien kunto

Tarkasta pesimien toiminta ja nestemäärä

Tarkasta akun kunto, puhdista ja voitele navat ja tarkista kiinnitys

Tarkasta auto ylös nostettuna nestetilojen ja – linjojen tiiviys

Tarkasta lukkojen toiminta ja voitele lukot ja saranat

Tarkasta vetonivelet, -suojakumit ja pyöränlaakerit

Tarkasta apulaitehinnan kunto

Suorita koeajo ja kirjaa ylös havainnot

Vikakoodien tarkistus Hyundai GDS testilaitteella

Vaihda jarruneste

Uusi raitisilmasuodatin (jos varusteena)

Vaihda automaattivaihteiston öljy

Uusi ilmanpuhdistin

Uusi polttoaineensuodatin (Diesel) *6

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Bensiini) *1 *4 *5

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Diesel) *1 *2 *3

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – EUROOPPAAN (JATKUU)

150,000 km tai 60 kuukautta

Tarkasta apulaitehina *9

Tarkasta ilmanpuhdistin

Tyhjennä polttoainesuodattimen vedenerotin (Diesel) *6

Tarkasta käsivalintaisen vaihteiston öljymäärä *8

Tarkasta jakovaihteiston öljymäärä *8

Tarkasta takavetopyörästä öljymäärä *8

Tarkasta käsijarrun toiminta, -kulutuspinnat ja -liikkuvuus

Tarkasta jarrupalat, -levyt ja -satulat

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja jäähdytysnesteen pakkaskestävyys

Tarkasta venttiilivälykset (Bensiini) *11

Tarkasta jarru- ja kytkinputket, -letkut ja -liitokset, -nestemäärä ja jarru/kytkinnesteen vesipitoisuus, vaihda tarvittaessa

Tarkasta pakoputkisto

Tarkasta korin- ja alustan ruostesuojaus ja täytä - ja leimaa huoltokirja

Tarkasta ohjauksen-, pyöräntuennan- ja alustan nivelien kunto

Tarkasta ilmastointi- ja lämmityslaitteen toiminta

Tarkasta renkaat (ilmanpaine ja kulutuspinta)

Tarkasta valojen- ja sähkölaitteiden toiminta

Tarkasta pyyhkijänsulkien kunto

Tarkasta pesimien toiminta ja nestemäärä

Tarkasta akun kunto, puhdistus ja voitele navat ja tarkista kiinnitys

Tarkasta auto ylös nostettuna nestetilojen ja – linjojen tiiviys

Tarkasta lukkojen toiminta ja voitele lukot ja saranat

Tarkasta vetonivelet, -suojakumit ja pyöränlaakerit

Tarkasta apulaitehinnan kunto

Suorita koeajo ja kirjaa ylös havainnot

Vikakoodien tarkistus Hyundai GDS testilaitteella

Uusi raitisilmasuodatin (jos varusteena)

Uusi jäähdytinneste *10

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Bensiini) *1 *4 *5

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Diesel) *1 *2 *3

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – EUROOPPAAN (JATKUU)

180,000 km tai 72 kuukautta

Tarkasta apulaitehihna *9

Tarkasta polttoainesäiliön huuhotus ja polttoaineen täyttö-korkki

Puhdista kardaniakseli ja tarkasta sen nivelien kunto (4-veto)

Tarkasta jarru- ja kytkinputket, -letkut ja -liitokset, -nestemäärä

Tarkasta käsijarrun toiminta, -kulutuspinnat ja -liikkuvuus

Tarkasta jarrupalat, -levyt ja -satulat

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja jäähdytysnesteen pakkaskestävyys

Tarkasta pakoputkisto

Tarkasta korin- ja alustan ruostesuojaus ja täytä - ja leimaa huoltokirja

Tarkasta ohjauksen-, pyöräntuennan- ja alustan nivelien kunto

Tarkasta ilmastointi- ja lämmityslaitteen toiminta

Tarkasta renkaat (ilmanpaine ja kulutuspinna)

Tarkasta valojen- ja sähkölaitteiden toiminta

Tarkasta pyyhkijänsulkien kunto

Tarkasta pesimien toiminta ja nestemäärä

Tarkasta akun kunto, puhdista ja voitele navat ja tarkista kiinnitys

Tarkasta auto ylös nostettuna nestetilojen ja – linjojen tiiviys

Tarkasta lukkojen toiminta ja voitele lukot ja saranat

Tarkasta vetonivelet, -suojakumit ja pyöränlaakerit

Tarkasta apulaitehihnan kunto

Suorita koeajo ja kirjaa ylös havainnot

Vikakoodien tarkistus Hyundai GDS testilaitteella

Vaihda jarruneste

Vaihda käsivalintaisen vaihteiston öljy *8

Vaihda jakovaihteiston öljy *8

Vaihda takavetopyörästä öljy *8

Uusi raitisilmasuodatin (jos varusteena)

Uusi ilmanpuhdistin

Uusi polttoaineensuodatin (Bensiini) *6

Uusi polttoaineensuodatin (Diesel) *6

Uusi sytytystulpat (Bensiini)

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Bensiini) *1 *4 *5

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Diesel) *1 *2 *3

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – EUROOPPAAN (JATKUU)

210,000 km tai 84 kuukautta

Tarkasta apulaitehahna *9

Tarkasta ilmanpuhdistin

Tyhjennä polttoainesuodattimen vedenerotin (Diesel) *6

Tarkasta käsivalintaisen vaihteiston öljymäärä *8

Tarkasta jakovaihteiston öljymäärä *8

Tarkasta takavetopyörästäön öljymäärä *8

Tarkasta käsijarrun toiminta, -kulutuspinnat ja -liikkuvuus

Tarkasta jarrupalat, -levyt ja -satulat

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja jäähdytysnesteen pakkaskestävyys

Tarkasta jarru- ja kytkinputket, -letkut ja -liitokset, -nestemäärä ja jarru/kytkinnesteen vesipitoisuus, uusi tarvittaessa

Tarkasta pakoputkisto

Tarkasta korin- ja alustan ruostesuojaus ja täytä - ja leimaa huoltokirja

Tarkasta ohjauksen-, pyöräntuennan- ja alustan nivelien kunto

Tarkasta ilmastointi- ja lämmityslaitteen toiminta

Tarkasta renkaat (ilmanpaine ja kulutuspiinta)

Tarkasta valojen- ja sähkölaitteiden toiminta

Tarkasta pyyhkijänsulkien kunto

Tarkasta pesimien toiminta ja nestemäärä

Tarkasta akun kunto, puhdistu ja voitele navat ja tarkista kiinnitys

Tarkasta auto ylös nostettuna nestetilojen ja - linjojen tiiviys

Tarkasta lukkojen toiminta ja voitele lukot ja saranat

Tarkasta vetonivelet, -suojakumit ja pyöränlaakerit

Tarkasta apulaitehahnan kunto

Suorita koeajo ja kirjaa ylös havainnot

Vikakoodien tarkistus Hyundai GDS testilaitteella

Uusi raitisilmasuodatin (jos varusteena)

Uusi jäähdytinneste *10

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Bensiini) *1 *4 *5

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Diesel) *1 *2 *3

NORMAALI HUOLTO-OHJELMA – EUROOPPAAN (JATKUU)

240,000 km tai 96 kuukautta

Tarkasta apulaitehihna *9

Tarkasta käsivalintaisen vaihteiston öljymäärä *8

Tarkasta jakovaihteiston öljymäärä *8

Tarkasta takavetopyörästä öljymäärä *8

Puhdista kardana akseli ja tarkasta sen nivelien kunto (4-veto)

Tarkasta jarru- ja kytkinputket, -letkut ja -liitokset, -nestemäärä

Tarkasta käsijarrun toiminta, -kulutuspinnat ja -liikkuvuus

Tarkasta jarrupalat, -levyt ja -satulat

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja jäähdytysnesteen pakkaskestävyys

Tarkasta pakoputkisto

Tarkasta korin- ja alustan ruostesuojaus ja täytä - ja leimaa huoltokirja

Tarkasta ohjauksen-, pyöräntuennan- ja alustan nivelien kunto

Tarkasta ilmastointi- ja lämmityslaitteen toiminta

Tarkasta renkaat (ilmanpaine ja kulutuspinta)

Tarkasta valojen- ja sähkölaitteiden toiminta

Tarkasta pyyhkijänsulkien kunto

Tarkasta pesimien toiminta ja nestemäärä

Tarkasta akun kunto, puhdista ja voitele navat ja tarkista kiinnitys

Tarkasta auto ylös nostettuna nestetilojen ja – linjojen tiiviys

Tarkasta lukkojen toiminta ja voitele lukot ja saranat

Tarkasta vetonivelet, -suojakumit ja pyöränlaakerit

Tarkasta apulaitehihnan kunto

Suorita koeajo ja kirjaa ylös havainnot

Vikakoodien tarkistus Hyundai GDS testilaitteella

Vaihda jarruneste

Uusi raitisilmasuodatin (jos varusteena)

Uusi ilmanpuhdistin

Uusi polttoaineensuodatin (Diesel) *6

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Bensiini) *1 *4 *5

Uusi moottoriöljy ja -suodatin (Diesel) *1 *2 *3

Vaihda automaattivaihteiston öljyt

HUOLTO-OHJELMA VAATIVIIN AJO-OLOSUHTEISIIN – EUROOPASSA

Seuraavat kohteet tulee huoltaa useammin autoissa joita pääsääntöisesti käytetään vaativissa ajo-olosuhteissa.

Katso alla olevasta kaaviosta suositellut huoltovälit.

R : Uusi tai vaihda I : Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen.

HUOLTOKOHDE		TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLI	AJO-OLOSUHTEET
Moottoriöljy ja suodatin	Bensiini *1	R	15 000 km tai 6kk	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Diesel *2	R	15 000 km tai 6kk	
Ilmanpuhdistin		R	Uusi useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, E
Vaihteistoöljy (jos varusteena)		R	120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automaattivaihtistoöljy (jos varusteena)		R	90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Ohjausvaihte, -vivustot ja suojakumit		I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G
Kardaaniakseli (jos varusteena)		I	20 000 km tai 12kk	C, E
Etupyöräntuennan pallonivelet		I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G
Jarrupala, -levyt ja -satulat		I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, G, H

HUOLTOKOHDE	TOIMENPIDE	HUOLTOVÄLI	AJO-OLOSUHTEET
Käsijaru	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G, H, I, K
Raitisilmasuodatin (jos varusteena)	R	Uusi useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, E, G
Takavetopyörästön öljy (4-veto)	R	120 000 km	C, D, E, G, I, K, H
Jakovaihteiston öljy (4-veto)	R	120 000 km	C, D, E, G, I, K, H

VAATIVAT AJO-OLOSUHTEET

- A : Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen
 B : Huomattavan suuri joutokäyntimäärä
 C : Ajaminen pölyisillä huonopintaisilla teillä
 D : Ajaminen alueilla joilla käytetään suolaa tai muita korroosiota lisääviä aineita tai erittäin kylmässä säässä
 E : Ajaminen hiekkaisilla alueilla
 F : Ajosta yli 50 % tapahtuu ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä lämpimällä säällä lämpötilassa yli 32°C (90°F)

- G : Ajaminen vuoristossa
 H : Perävaunun vetäminen
 I : Ajaminen hälytysajossa, taksissa, ammattiliikenteessä tai auton hinaaminen
 J : Ajaminen erittäin kylmällä ilmalla
 K : Ajaminen yli 170 km/h nopeudella
 L : Toistuva ajo joka sisältää paljon pysähdyksiä ja kiihdytyksiä

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN SELITYKSET

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy ja suodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisin välein. Vaativissa olosuhteissa öljy ja suodatin on vaihdettava useammin

Käyttöhihnat

Tarkista, ettei missään käyttöhihnoista ole merkkejä viilloista, murtumista, huomattavasta kulumisesta tai öljystä. Vaihda hihnat uusiin tarpeen mukaan. Hihnojen kireys pitää tarkastaa säännöllisesti ja säätää tarpeen mukaan.

Polttonesteensuodatin (suodatinpanos)

Tukkeutunut suodatin voi rajoittaa auton ajonopeutta, vaurioittaa päästöjen hallintajärjestelmää ja heikentää auton käynnistyvyyttä. Jos polttonesteäiliöön kertyy paljon epäpuhtauksia, polttonesteensuodatin täytyy tarvittaessa vaihtaa useammin.

Käytä moottoria muutamia minuutteja uuden suodattimen asennuksen jälkeen ja tarkasta, ettei liitoskohdissa näy vuotoja. Polttonesteensuodattimen vaihto pitäisi teettää valtuutetussa Hyundai -liikkeessä.

Polttonesteputket, -letkut ja -liitokset

Tarkista polttonesteputket, letkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Anna valtuutetun Hyundai - liikkeen vaihtaa vaurioituneet ja vuotavat osat välittömästi.



VAROITUS - Vain dieselmoottori

Älä koskaan koske polttonestejärjestelmän osiin, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta. Suurpaine pumpussa, yhteispaine-kammiossa, sumuttimissa ja suurpaineputkissa vaikuttaa suurpaine vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttonestevuotojen aiheuttamat polttonestesuihkut voivat aiheuttaa vakavia vammoja, mikäli ne osuvat ihmiseen. Sydämentahdistimia käyttävät henkilöt eivät saisi oleskella alle 30 cm etäisyydellä moottorinohjausyksiköstä tai johdotuksista moottorin ollessa käynnissä, sillä yhteispaineruiskutusjärjestelmä aiheuttaa huomattavia magneettikenttiä.

Tuuletusletku ja polttonestesäiliön kansi

Polttonestesäiliön tuuletusletku ja polttonestesäiliön kansi täytyy tarkistaa määräaikaishuoltovaatimusten mukaisesti. Varmista, että tuuletusletku ja polttonestesäiliön kansi vaihdetaan tarvittaessa asianmukaisella tavalla.

Alipaineletkut ja kampikammion tuuletusletkut (jos varusteena)

Tarkista letkujen pinnat mekaanisten vikojen ja lämpövaurioiden varalta. Kovettunut ja halkeillut kumi, murtumat, repeytymät, viillot, hankautumat tai huomattava pehmeneminen viittaavat letkun heikentymiseen. Erityistä huomiota täytyy kiinnittää sellaisten letkujen tarkistamiseen, jotka sijaitsevat lämmönlähteen läheisyydessä, kuten esimerkiksi pakosarjan läheisyydessä sijaitseviin letkuihin.

Tarkista letkujen reititys, jotta voit olla varma, että ne eivät osu mihinkään kuumiin osiin, teräviin reunoihin tai liikkuviin osiin, mikä saattaa johtaa ylikuumenemiseen tai mekaaniseen kulumiseen. Tarkista kaikki letkuliitokset, kuten kiinnityspannat ja liittimet, jotta ne olisivat riittävän tiukalla eivätkä vuotaisi. Letkut täytyy uusida välittömästi, jos niissä näkyy merkkejä vaurioista tai heikentymisestä.

Ilmansuodatin

Ainoastaan alkuperäisen Hyundai - suodattimen käyttö on suositeltavaa suodattinta uusittaessa.

Sytytystulpat (bensiniinimoottori)

Varmista uusien sytytystulppien asianmukainen lämpöarvo vaihdon yhteydessä.

Venttiilivälykset (bensiniinimoottori)

Tarkasta varat, jos venttiilikoneiston ääni on liian kova ja/tai moottorin käynti on huono ja säädä tarpeen mukaan. Valtuutetun Hyundai - liikkeen pitäisi tehdä tämä työ.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat kuten jäähdytin, paisuntasäiliö, letkut ja liittännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste täytyy uusida määräaikaishuollossa määritellyin välein.

Käsivalintaisen vaihteiston öljy (jos varusteena)

Tarkista käsivalintaisen vaihteiston öljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteiston öljy (jos varusteena)

Automaattivaihteiston öljy tulisi uusida valtuutetun Hyundai huollon toimesta tässä kappaleessa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.

* MUISTUTUS

Automaattivaihteiston öljy on uutena väriltään punaista.

Automaattivaihteiston öljy tummuu kuitenkin käytössä.

Tämä on täysin normaalia, eikä öljyn uusimistarvetta tulisikaan päättää pelkän öljyn värin muutoksen perusteella.

HUOMAUTUS

Vääränlaatuisten öljyn käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriöitä ja vioittaa vaihteistoa.

Käytä ainoastaan suositellunlaatuista automaattivaihteistoöljyä. (Katso kohdasta "Suositellut voiteluaineet ja täyttömäärät" osasta 8.)

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, murtumat, hankaumat, muodonmuutokset ja mahdolliset vuodot. Vaihda heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi uusiin.

Jarruneste

Tarkista jarrunestetaso jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivulla olevien "MIN"- ja "MAX" -merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 3 - tai DOT 4 -luokan jarrunesteitä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, sen jarrupoljin ja vaijerit. Yksityiskohtaisemat huolto-ohjeet löytyvät korjaamokäsikirjasta.

Jarrupalat, jarrusatulat ja jarrulevyt

Tarkasta jarrupalojen liiallinen kuluneisuus ja jarrulevyjen heitto ja kuluneisuus sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

Jousituksen kiinnitysruuvit

Tarkista jousituksen kiinnitysten löysyys ja vauriot. Tiukkaa tarvittaessa ohjeituksuuteen.

Ohjausvaihte, nivelet & suojakumit sekä alapallonivel

Tarkista auton ollessa pysähdyksissä ja moottorin ollessa sammuksissa, onko ohjauspyörän vapaaliike liian suuri.

Tarkista nivelet vääntymien ja vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojat ja pallonivelet vikojen, halkeamien ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat uusiin.

Ohjaustehostimen pumppu, hihna ja letkut

Tarkasta ohjaustehostimen pumpun ja letkujen vuodot. Vaihda vaurioituneet ja vuotavat osat välittömästi. Tarkasta ohjaustehostimen hihna (tai käyttöhihna) leikkautumien, murtumien, liiallisen kuluneisuuden, öljyntyntymisen ja oikean kireyden suhteen. Sääda tai vaihda hihna uuteen tarpeen mukaan.

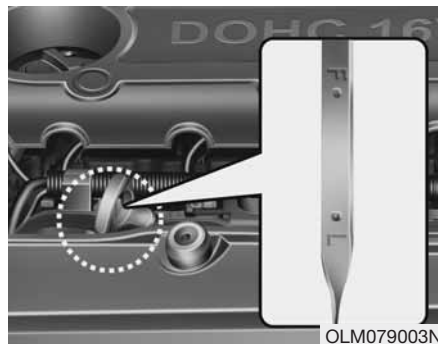
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja pannat murtumien, halkeamien ja vaurioiden varalta. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja tarpeen vaatiessa täytä uudella rasvala.

Ilmastoinnin kylmäaine (jos varusteena)

Tarkista, ettei ilmastoinnin putkistossa ja liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

MOOTTORIÖLJY



OLM079003N

Moottoriöljytason tarkastus

1. Varmistu, että auto on tasaisella maalla.
2. Käynnistä moottori ja käytä se normaalilämpöiseksi.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti ajan (noin 5 minuuttia) öljyn palaamiseksi öljypohjaan.

4. Vedä mittapuikko kokonaan ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin pohjaan asti.



VAROITUS - Jäähdyttimen letku

Varo koskettamasta jäähdyttimen letkua, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, koska letku voi olla polttavan kuuma.

5. Vedä mittapuikko taas ulos ja katso öljytaso. Tason pitää olla merkkien F ja L välillä.



HUOMAUTUS

Älä lisää liikaa öljyä. Seurauksena voi olla moottorivaurio.



HUOMAUTUS - Dieselmoottori

Moottoriöljyn ylitäyttö voi aiheuttaa vakavan jälkikäynnin kirnuamisilmiön vaikutuksesta. Se voi aiheuttaa moottorivaurion, äkillisen moottorin käyntinopeuden ryntäämisen, epätavallisen palamisäänen ja valkoisen pakokaasun.



OLM079004N

Jos taso on lähellä L-merkkiä tai sen kohdalla. lisää öljyä niin paljon, että taso nousee merkin F kohdalle.

Älä lisää liikaa öljyä.

Käytä suppiloa öljyn lisäämisessä estämään öljyn roiskuminen moottorin komponenttien päälle.

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso luvun 8 kohdasta "Suositeltavat voiteluaineet ja tilavuudet".)

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai - liikkeen vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tämän kappaleen alussa olevan huolto-ohjelman mukaan.



VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se jää kosketukseen ihoon pitemmäksi aikaa. Käytetyssä moottoriöljyissä on kemikaliioita, jotka ovat aiheuttaneet syöpää laboratoriossa eläimille. Suojaa aina ihosi pesemällä kätesi saippualla ja lämpimällä vedellä niin pian kuin mahdollista sen jälkeen, kun olet käsitellyt käytettyä öljyä.

JÄÄHDYTYSNESTE

Paisuntasäiliöllä varustetussa paineenalaisena toimivassa jäähdytysjärjestelmässä on jäähdytysnestettä, joka sopii ympärivuotiseen käyttöön. Neste on täytetty tuotannossa.

Tarkasta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys vähintään kerran vuodessa talven kynnyksellä ja ennen matkaa kylmemmälle seudulle.

Jäähdytysnesteen tarkastus

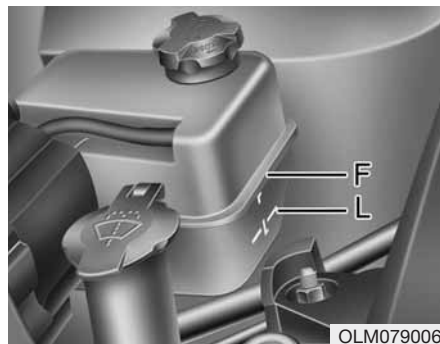
VAROITUS - Jäähdyttimen kannen irrotus

- Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen kantta, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Se voisi aiheuttaa jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurion ja tuloksena voisi olla kuuman jäähdytysnesteen tai höyryn purkautumisesta aiheutuva vakava loukkaantuminen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Avaa jäähdyttimen kansi erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Astu kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, paina kantta paksun pyyhkeen avulla, ja kierrä kantta vastapäivään sen irrottamiseksi.
- Vaikka moottori ei ole käynnissä, älä irrota jäähdyttimen kantta tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat vielä purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.



Tarkasta jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen kaikkien letkujen ja liitosten kunto. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Jäähdytysnestetaso pitää olla paisuntasäiliön sivussa olevien merkintöjen F ja L välillä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysnestetaso on liian matala, lisää riittävästi suosituksen mukaista jäähdytysnestettä, jolla saadaan suojaus jäätymistä ja syöpmistä vastaan. Lisää nestettä merkinnän F tasoon asti, mutta älä täytä liikaa. Jos nestettä joudutaan lisäämään usein, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen jäähdytysjärjestelmän tarkastusta varten.

Suosittelava jäähdytysneste

- Käytä vain puhdasta vettä jäähdytysnesteseoksessa.
- Autosi moottorissa on alumiiniosia ja se täytyy suojata etyleeni-glykoliperustaisella jäähdytysnesteellä syöpmisen ja jäätyksen estämiseksi.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolipitoista jäähdytysnestettä, äläkä sekoita niitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä seosta, jossa on yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä, ettei seoksen tehokkuus heikkenisi.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



OLM079007

VAROITUS -

Jäähdyttimen kansi

- Älä irrota jäähdyttimen kantta, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Polttavan kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella ulos ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai - liikkeen vaihtaa jäähdytysneste tämän kappaleen alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.



HUOMAUTUS

Laita paksu liina jäähdyttimen kaulan ympärille ennen nesteen lisäämistä, ettei jäähdytysnestettä pääse valumaan moottorin komponenttien kuten generaattorin päälle.



VAROITUS - Coolant

- Älä laita pakkasnestettä eikä jäähdytysnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi vakavasti estää näkyvyyttä, jos sitä suihkutetaan tuulilasille, jolloin seurauksena on auton hallinnan menettäminen tai vahinkoa maalille ja korin koristeille.

JARRUNESTE



Jarrunestetasen tarkastaminen

Tarkasta nestetaso säiliössä aika ajoin. Nestetasen pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN -merkintöjen välissä.

Ennen kuin irrotat säiliön kantta ja lisäät jarrunestettä, puhdista säiliön kannen ympäristö perusteellisesti, ettei likaa pääse sekoittumaan jarrunesteeseen.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX - tasoon asti. Taso putoaa, kun ajomäärä kasvaa. Tämä on normaali tilanne, joka johtuu jarrupäällysteiden kulumisesta. Jos nestetaso on aivan liian matala, anna valtuutetun Hyundai - liikkeen tarkastaa jarrujärjestelmä.

Käytä vain suosituksen mukaista jarrunestettä. (Katso "Suositeltavat voiteluaineet ja tilavuudet" luvusta 8.)

Älä koskaan sekoita keskenään erityyppisiä nesteitä.



VAROITUS -

Jarrunesteen häviäminen

Siinä tapauksessa, että jarrujärjestelmään pitää lisätä usein jarrunestettä, auto pitää tarkastuttaa valtuutetussa Hyundai - liikkeessä.



VAROITUS - Jarruneste

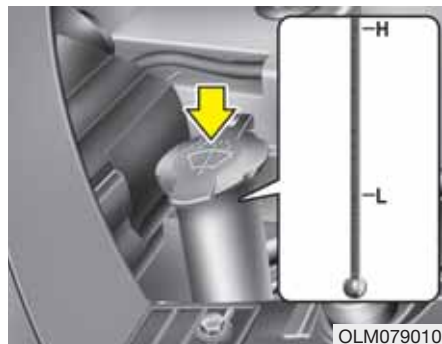
Kun vaihdat tai lisäät jarrunestettä, käsittele sitä varoen. Älä anna sen joutua silmiisi. Jos jarrunestettä pääsee silmiisi, huuhtelee silmiäsi runsaalla määrällä puhdasta vesi-johtovettä. Mene lääkäriin tutkituttamaan silmäsi mahdollisimman pian.



HUOMAUTUS

Älä päästä jarrunestettä auton maalatuille pinnoille, koska seurauksena olisi maalauksen vaurio. Jarrunestettä, joka on ollut avonaisessa astiassa ilman kanssa kosketuksessa pitempiä aikoja, ei saa koskaan käyttää, koska sen laadusta ei voi olla varma. Se pitää hävittää. Älä laita vääränlaista nestettä säiliöön. Muutama pisara mineraaliöljyperusteista nestettä, kuten moottoriöljyä, autosi jarrujärjestelmässä voi vaurioittaa jarrujärjestelmän osia.

LASINPESUNESTE



Lasinpesunestetason tarkastaminen

1. Avaa täyttökorkki.
2. Vedä mittatikku ulos ja tarkista määrä. Pesunesteen määrän tulisi olla merkkien H ja L välissä.
3. Jos ei ole lähellä L merkkiä, lisää niin paljon pesunestettä, että taso nousee H merkkiin. Älä täytä liikaa.

Pelkkää vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavilla. Kuitenkin kylmässä ilmastossa pitää käyttää jäätyminenestoaineella varustettua pesunestettä jäätyamisen estämiseksi.

**VAROITUS -**
Jäähdytysneste

- Älä laita jäähdytysnestettä eikä pakkasnestettä lasinpesunestettä säiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä huomattavasti, jos sitä suihkutetaan tuulilasille, ja se saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen. Jäähdytysneste voi vahingoittaa maalia ja koristelesoja.
- Lasinpesuaine sisältää jonkin verran alkoholia ja se voi olla sytyttävää tietyissä olosuhteissa. Älä päästä kipinöitä eikä avotulta kosketukseen lasinpesunesteseen eikä lasinpesunesteen säiliöön. Auton tai matkustajien vahingoittuminen voi olla seurauksena.
- Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo lasinpesunestettä ja vältä sen kosketamista. Vakava loukkaantuminen tai kuolema voi olla seurauksena.

SEISONTAJARRU



Seisontajarrun tarkastaminen

Tarkista pysäköintijarrun liikematka laakamalla kilahdukset kun vedät kahvan ala-asennostaan täysin lukittuneeksi. Pysäköintijarrun tulisi lisäksi pystyä yksinään pitämään autoa liikkumattomana melko jyrkässäkin mäessä. Jos liike matka ei ole ohjeavon mukainen pyydä valtuutettua Hyundai huoltoa säätämään pysäköintijarru.

Liikematka: 6 "kilahdusta" 20 kg:n (196Nm) voimalla vedettäessä.

POLTTONESTEENSUODATIN (DIESEL)

Veden tyhjentäminen polttoneesteensuodattimesta

Dieselmoottorin polttoneesteensuodattimella on tärkeä tehtävä erottaa vesi polttoneesteestä ja kerätä se suodattimen pohjalle.

Kun vettä on kertynyt polttoneesteensuodattimeen, merkkivalo syttyy, kun virta-avain on asennossa ON.



Jos varoitusvalo palaa, toimita auto valtuutettuun HYUNDAI huoltoon veden tyhjentämiseksi ja järjestelmän tarkistamiseksi.



HUOMAUTUS

Jos polttoneesteensuodattimeen kertynyttä vettä ei tyhjennetä oikealla hetkellä, suodattimeen imeytynyt vesi voi vaurioittaa tärkeitä polttonestejärjestelmän osia.



Polttoneesteensuodattimen panoksen uusiminen

* MUISTUTUS

Kun vaihdat polttoneesteensuodattimen panokseen uuteen, käytä alkuperäistä Hyundai -osaa.

ILMANPUHDISTIN



Suodattimen uusiminen

Suodatin pitää vaihtaa uuteen tarpeen mukaan ja sitä ei tule pestä.

Vain vähän likaantuneen ilmanpuhdistimen voi puhdistaa tarkastuksen yhteydessä paineilman avulla.



1. Käännä ilmanpuhdistimen kannen pidikkeet auki ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmanpuhdistimen kotelon sisäpuoli puhtaaksi.
3. Vaihda ilmanpuhdistimen suodatin.
4. Käännä ilmanpuhdistimen kannen pidikkeet kiinni.

Vaihda suodatin uuteen huolto-ohjelman mukaan.

Jos autolla ajetaan erityisen pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa, vaihda suodatin uuteen useammin kuin suositeltavin välein. (Katso tämän luvun kohdasta "Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa".)



HUOMAUTUS

- **Älä aja autolla ilmansuodatin poistettuna: siitä aiheutuu moottorin liiallista kulumista.**
- **Kun irrotat ilmansuodattimen, ole huolellinen, ettei pölyä eikä likaa pääse menemään ilmanottoon, ettei siitä aiheudu vauriota.**
- **Käytä alkuperäistä Hyundai -osaa. Tarvikeosan käyttäminen voi vahingoittaa ilmamassamittarin tai turboahtimen.**

RAIKASILMANSUODATIN (JOS VARUSTEENA)

Suodattimen tarkastaminen

Jos autolla ajetaan hyvin saastuneessa ilmassa suurkaupungissa tai pölyisillä hiekkateillä pitkiä aikoja, tämä suodatin pitää tarkastaa useammin ja uusia aikaisemmin. Kun haluat vaihtaa omatoimisesti raikasilmansuodattimen uuteen, toimi seuraavien ohjeiden mukaan ja ole varovainen, ettet vahingoita muita osia. Raikasilmansuodatin pitää vaihtaa uuteen määräaikaishuolto-ohjelman mukaan.



Suodattimen uusiminen

1. Avaa käsinelokeron kansi ja irrota kannatusvarsi (1).



2. Kun käsinelokero on avattuna, irrota rajoittimet molemmilta puolilta, jolloin käsinelokero pääsee roikkumaan vapaasti saranoillaan.



3. Irrota raikasilmansuodatin vetämällä painaen samalla suodattimen oikeassa reunassa olevaa lukkoa.

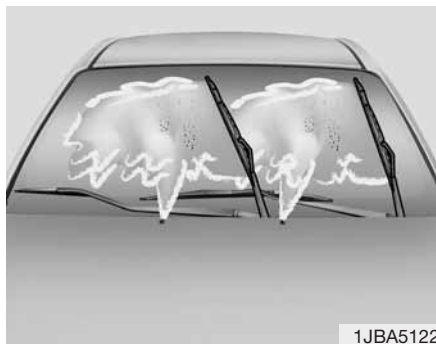


4. Vaihda raikasilmansuodatin uuteen.
5. Asenna osat takaisin irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.

* MUISTUTUS

Kun vaihdat raikasilmansuodatinta uuteen, asenna se huolellisesti. Muutoin järjestelmästä voi aiheutua ääntä ja suodattimen tehokkuus voi olla heikompi.

LASINPYYHKIMIEN SULAT



1JBA5122

Sulkien tarkastaminen

* MUISTUTUS

Automaattipesukoneiden kuumavahaus voi olla vaikeasti puhdistettavissa tuulilasista.

Tuulilasin tai lasinpyyhkimien sulkien likaantuminen vieraasta aineesta voi heikentää lasinpyyhkimien tehokkuutta. Likaantumisen on voinut aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat hyvällä pesuaineella tai miedolla puhdistusaineella ja huuhtelee perusteellisesti puhtaalla vedellä.



HUOMAUTUS

Lasinpyyhkimien sulkien vahingoittumisen estämiseksi älä käytä bensiiniä, petrolia, tinneriä tai muita liuottimia niiden puhdistamiseen tai edes lähellä niitä.

Sulan uusiminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdista riittävästi hyvin, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.



HUOMAUTUS

Pyyhkimien varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi älä yritä liikuttaa pyyhkimiä käsin.



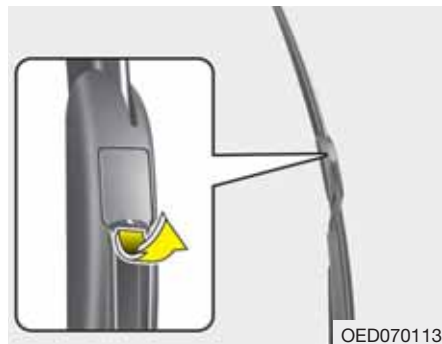
HUOMAUTUS

Sopimattomien pyyhkimien sulkien käyttäminen voi aiheuttaa pyyhkimien virheellisen toiminnan ja häiriön.

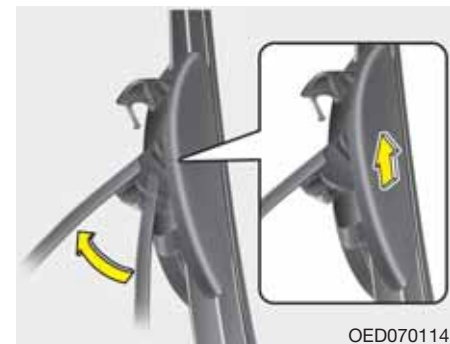


Tuulilasinpyyhkimen sulka

1. Nosta pyyhkimen varsi irti tuulilasista.



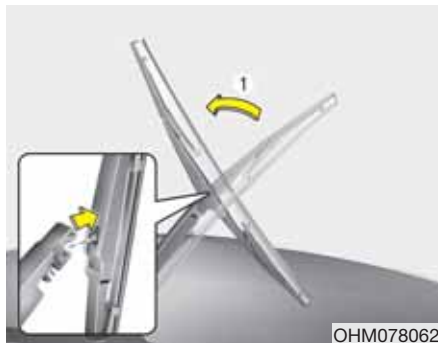
2. Avaa sulan kiinnityksen suojakansi
3. Paina lukitusta pyyhkijän varren takaa ja nosta se irti varresta.



4. Asenna uusi sulka niin että kuulet lukituksen napsahdavan paikoilleen.
5. Sulje sulan peitelevy
6. Laske pyyhkijä takaisin lasia vasten.

* MUISTUTUS

Älä päästä pyyhkimen vartta putoamaan tuulilasia vasten, koska se saattaa aiheuttaa naarmun tai särön tuulilasiin.



Takalasin pyyhkimen sulka

1. Nosta pyyhkimen vartta ja vedä pyyhkimen sulka irti siitä.



2. Asenna uusi sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren loveen kunnes se napsahtaa paikalleen.
3. Varmistu, että sulka on kunnolla paikallaan yrittämällä vetää sitä hieman.

Lasinpyyhkimien varsien ja muiden komponenttien vaurioitumisen estämiseksi anna valtuutetun Hyundai - liikkeen vaihtaa lasinpyyhkimien sulat.

AKKU



Akun toiminnan varmistamiseksi

- Pidä akku kunnolla kiinnitettynä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä akun kaapelikengät ja liitokset puhtaina, tiukattuina ja vaseliinilla tai akunnaparassavalla käsiteltynä.
- Huuhtelee akun päälle roiskunut akkuhappo välittömästi veden ja leivinsoodan liuoksella.
- Jos autoa ei tulla käyttämään pitkään aikaan, irrota akunkaapelin kiinnitys

**VAROITUS - Akun vaarat**

Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytetyt savukkeet ja muut liekit ja kipinäointi kaukana akusta.



Akun kennoissa on aina vetykaasua, joka on herkästi palava kaasu, joka voi räjähtää kipinästä.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska akuissa on erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Älä päästä akun happoa kosketukseen ihoosi, silmiisi, vaatteisiisi tai maalipintaan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Jos akkuhappoa pääsee silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos akkuhappoa pääsee ihollesi, pese kosketusalue. Jos tunnet kipua tai poltetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai työskentelet akun läheisyydessä. Muista huolehtia tuuletuksesta, kun työskentelet suljetussa tilassa.



Akun epäasiallinen hävittäminen voi olla haitallista ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lain ja määräysten mukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun muovikoteloista akkua nostetaan, kotelon liiallinen puristaminen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen, josta seurauksena voi olla henkilöön kohdistuva loukkaantuminen. Akku pitäisi nostaa akun nostimella tai ottaa siitä kiinni vastakkaisista kulmisista.
- Älä koskaan lataa akkua, kun akunkaapelit ovat kytkettyinä.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä koskaan koske sen komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai virta on kytkettyinä.

Jos edellä mainittuja ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla vakava kehon vamma tai kuolema.

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa kalsiumperustainen akku.

- Jos akku tyhjentyy lyhyessä ajassa (esimerkiksi ajovalot tai sisävalo jää palamaan, kun auto ei ole käytössä), lataa akkua pienellä virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen suuresta virrankulutuksesta johtuen auton käytön aikana, lataa akkua 20 - 30 A virralla kahden tunnin ajan.

Autoissa jotka ovat varustettu STOP/START järjestelmällä (ISG), on AGM-akku.

Ladataksesi AGM-akkua, käytä ainoastaan täysin automaattista akkulaturia joka on suunniteltu AGM-akuille



VAROITUS - Akun lataaminen

Akun lataamisessa on otettava huomioon seuraavat varotoimenpiteet:

- Akku täytyy irrottaa autosta ja laittaa tilaan, jossa on hyvä tuuletus.
- Pidä savukkeet, kipinä ja avotuli kaukana akusta.
- Vahdi akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä sitä, jos akuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti kennoissa tai jos jonkun kennon akunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua latauksen aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Irrota akkulaturin kytkentä seuraavassa järjestyksessä.**
 - 1. Katkaise akkulaturin virta pääkatkaisimesta.**
 - 2. Irrota akkulaturin miinusjohtimen hauenleuka akun miinusnavasta.**
 - 3. Irrota akkulaturin plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.**
- **Ennen kuin huollat akkua tai lataat sitä, katkaise kaikki sähkökuluttajat pois toiminnasta ja sammuta moottori.**
- **Akun miinuskaapeli pitää irrottaa ensiksi ja asentaa viimeksi, kun akku kytketään irrotuksen jälkeen.**

Laitteiden uudelleenasetus

Jotkut auton järjestelmät vaativat uudelleenasetuksen akun lataamisen jälkeen tai kun akku on ollut irrotettuna.

- Automaattisella avaus- tai –sulkemis-toiminnolla varustetut ikkunat (Katso osa 4)
- Kattoluukku (Katso osa 4)
- Ajotietokone (Katso osa 4)
- Ilmastointi järjestelmä (Katso osa 4)
- Kello (Katso osa 4)
- Audio (Katso osa 4)

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden hoitaminen

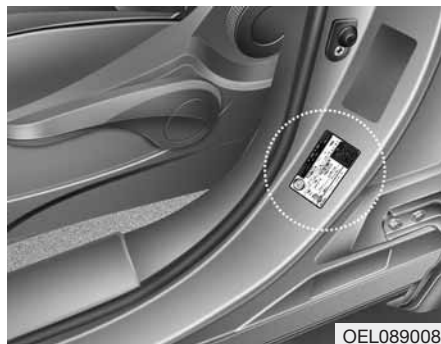
Asiallisen huolenpidon, turvallisuuden ja parhaan mahdollisen taloudellisuuden vuoksi rengaspaineet täytyy aina pitää suosituksen mukaisina. Samoin autosi kuormitusrajoja ja suositeltavaa painonjakautumaa pitää noudattaa.

Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmät renkaat" tarkoittavat tässä, että autolla ei ole ajettu ainakaan kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km.

Rengaspaineet täytyy pitää suosituksen mukaisina parhaan mukavuuden, auton parhaan ajettavuuden ja renkaiden mahdollisimman vähäisen kulumisen vuoksi.

Katso suositellavat rengaspaineet luvun 8 kohdasta "Renkaat ja vanteet".



Kaikki ohjearvot (koot ja rengaspaineet) on merkitty autoon kiinnitettyyn tarraan.

VAROITUS - **Vajaat rengaspaineet**

Huomattavan vajaat rengaspaineet voivat aiheuttaa huomattavan lämmön nousun, joka aiheuttaa renkaan puhkeamisen, kulutuspinnan irtoamisen ja muita rengasrikkoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, joka johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Tämä riski on paljon suurempi kuumassa säässä ja kun autolla ajetaan pitkiä matkoja suurella nopeudella.

HUOMAUTUS

- Vajaat rengaspaineet aiheuttavat myös liiallista renkaiden kulumista, huonon ajettavuuden ja lisääntyneen polttonesteenkulutuksen. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä autosi rengaspaineet aina oikeissa arvoissa. Jos joku rengas vaatii säännöllisesti lisää painetta, tarkastusta se valtuutetussa Hyundai -liikkeessä.
- Liian korkeat rengaspaineet aiheuttavat epämukavuutta, renkaan kulutuspinnan keskialueen liiallisen kulumisen ja suuremman mahdollisuuden auton osien vaurioitumiseen tien kuopista tms.

HUOMAUTUS

- Lämpimissä renkaissa rengaspaineet ovat 28 - 41kPa korkeammat kuin renkaiden ollessa kylmiä. Älä päästä painetta lämpimistä renkaista paineiden säätämiseksi, etteivät paineet jää liian pieniksi.
- Muista asentaa takaisin renkaiden venttiilien hatut. Ilman venttiilinhattua likaa tai kosteutta voi päästä venttiilinrunkoon ja aiheuttaa ilmavuodon. Jos venttiilinhattu puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

VAROITUS - Rengaspaineet

Liian suuret tai vajaat rengaspaineet voivat lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti ajettavuuteen ja johtaa äkilliseen rengasrikkoon. Tästä voi olla seurauksena auton hallinnan menetys ja mahdollinen loukkaantuminen.

HUOMAUTUS - Rengaspaineet

Ota aina huomioon seuraavaa:

- Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Sen jälkeen kun auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan tai kun sillä ei ole ajettu pitempään kuin 1,6 km lähdön jälkeen.
- Tarkasta varapyörän rengaspaine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.
- Älä koskaan ylikuormita autoasi. Ole huolellinen, ettet laita liikaa kuormaa kattotelineelle, jos autossasi on sellainen.
- Kuluneet vanhat renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Jos autosi renkaat ovat hyvin kuluneet tai jos ne ovat vaurioituneet, vaihda ne uusiin.

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta autosi renkaat kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan paine.

Miten tarkastetaan?

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Rengaspaineita ei voi tietää renkaita vain katsomalla. Vyörenkaissa voi näyttää olevan oikea paine, vaikka niissä on vajaa rengaspaine.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä" tarkoittaa, että auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan tai sillä ei ole ajettu pitempään kuin 1,6 km.

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiilinvaresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Jos kylmän renkaan paine vastaa renkaiden ja kuormituksen tarran suosittelemaa rengaspainetta, rengaspainetta ei tarvitse säätää. Jos paine on liian matala, lisää painetta, kunnes paine on oikea. Jos lisää painetta liikaa, päästä ylimääräinen pois painamalla renkaan venttiilinvarren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista laittaa venttiilinhattu takaisin venttiilien päihin. Hatut auttavat estämään vuotoja pitämällä liian ja kosteuden poissa venttiileistä.

VAROITUS

- Tarkasta rengaspaineet sekä renkaiden kuluneisuus ja vauriot usein. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Jos rengaspaineet ovat liian pienet tai liian suuret, renkaat kuluvat epätasaisesti, aiheuttaen huonon ajettavuuden, vaikean hallinnan ja äkillisen rengasrikon, josta aiheutuu onnettomuus, loukkaantumisia ja jopa kuolema. Suositeltavat kylmän renkaan paineet on kerrottu tässä käsikirjassa ja autossa kuljettajan puolen ovipilarissa olevassa rengaspainetarrassa.
- Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Vaihda loppuun kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin.
- Muista tarkastaa myös varapyörän rengaspaine. Hyundai suosittelee, että tarkastat varapyörän rengaspaineen aina, kun tarkastat auton muiden pyörien rengaspaineet.

Pyörien paikanvaihto

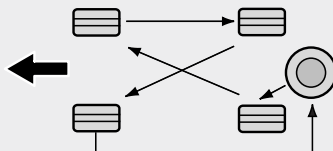
Renkaiden kulutuspinnan kulumisen tasaamiseksi on suositeltavaa, että pyörien paikkoja vaihdetaan 12 000 km välein tai pikemmin, jos epäsäännöllistä kulumista ilmenee.

Tarkasta pyörien paikanvaihdon yhteydessä pyörien tasapainotus.

Kun vaihdat pyörien paikkoja, tarkasta renkaiden epätasainen kuluneisuus ja vauriot. Epänormaali kuluminen johtuu tavallisesti virheellisestä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, rajuista jarrutuksista ja kovalla nopeudella kääntymisistä. Katso, onko renkaan kulutuspinnaa tai sivussa pullistumia tai kohoutumia. Vaihda rengas uuteen, jos siinä on tällaisia vikoja. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi pyörien uusien paikkojen mukaan paikanvaihdon jälkeen ja tarkasta pyöränmutterien tiukkuus.

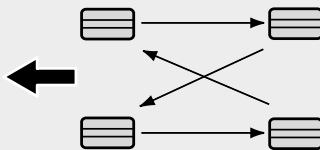
Katso luvusta 8 "Renkaat ja vanteet".

Normaalikokoisen vararenkaan kanssa
(jos varusteena)



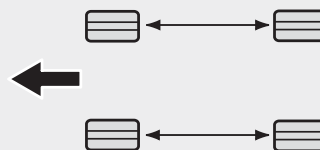
S2BLA790

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Renkailla määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



CBGQ0707A

Levyjarrupalat pitää tarkastaa aina, kun pyörien paikkoja vaihdetaan.

* MUISTUTUS

Vyörenkaat, joissa on epäsymmetrinen kuvio, vaihdetaan vain edestä taakse, mutta ei vasemmalta oikealle.

VAROITUS

- Älä ota tilapäiskäytön varapyörää mukaan pyörien paikanvaihtoon.
- Älä käytä missään olosuhteissa autossa samanaikaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tällaisesta yhdistelmästä auton käsiteltävyys voi olla niin epätavallinen, että siitä voi aiheutua onnettomuus, joka johtaa kuolemaan, vakavaan loukkaantumiseen tai omaisuuden vaurioitumiseen.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla, jotta renkaiden käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja auton suorituskyky mahdollisimman hyvä.

Tavallisesti et joudu teettämään pyörien suuntausta uudelleen. Jos kuitenkin toteat epätavallista renkaiden kulumista tai jos autosi puoltaa suuntaan tai toiseen, pyörien suuntaus saattaa olla tarpeellista säätää uudestaan.

Jos toteat autossa värinää tasaisella tiellä ajettaessa pyörät saattavat tarvita uuden tasapainotuksen.



HUOMAUTUS

Sopimattomat tasapainotuspainot voivat vahingoittaa autosi alumiinivanteet. Käytä vain asianmukaisia painoja.



Renkaan uusiminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulutuspinnan kulumisenilmaisin tulee näkyviin kiinteinä tasoina kulutuspinnan poikki. Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Kun näin käy, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että kulumisenilmaisin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.



VAROITUS -

Renkaiden uusiminen

- Kuluneilla renkailla ajaminen on erittäin vaarallista ja heikentää auton jarrutustehoa, ohjauksen tarkkuutta ja renkaiden pitoa.
- Autosi on varustettu renkailla jotka on suunniteltu tarjoamaan turvallisen ajotuntuman ja auton käsiteltävyyden. Älä käytä kooltaan tai tyypiltään auton alkuperäisestä poikkeavia renkaita tai vanteita. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, joka taas voi johtaa auton hallinnan menetykseen tai kaatumiseen ja vakaviin loukkaantumisiin. Kun uusit renkaita, varmista että auton kaikkiin pyöriin tulee rengas ja vanne jotka ovat saman kokoiset, tyyppiset ja samanlaisella kulutuspinnalla, samamerkkiset ja samalla kuormituskapasiteetilla varustettu kuin autosi alkuperäiset renkaat.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jonkun muun kuin suosituksen mukaisen rengas- ja vannekoon käyttäminen voi vaikuttaa vakavan haitallisesti auton hallint ominaisuuksiin, maavaraan, jarrutusmatkaan, renkaan ja korin etäisyyteen, talvirenkaan sopivuuteen ja nopeusmittarin näytön luotettavuuteen.

- On parasta uusia kaikki neljä rengasta samalla kertaa. Jos se ei ole mahdollista, tai välttämätöntä, uusi molemmat etu- tai takarenkaat parina samalla kertaa.

Ainoastaan yhden renkaan uusiminen voi vaikuttaa vakavasti autosi käsiteltävyyteen.

- ABS-järjestelmä toimii vertaamalla pyörien nopeuksia. Rengaskoko voi vaikuttaa pyörintänopeuteen. Kun renkaita uusiin, kaikkien neljän renkaan täytyy olla samaa kokoa, kuin auton alkuperäiset renkaat. Poikkeavien rengaskokojen käyttäminen voi saada aikaan ABS-järjestelmän (lukkiutumattoman jarrujärjestelmän) ja ESP - järjestelmän (elektronisen auton hallintajärjestelmän) toimimaan epäsuunnollisesti (jos varusteena).

Tilapäiskäytön vararenkaan uusiminen (jos varusteena)

Tilapäiskäytön vararenkaan kulutuspinnan ikä on lyhyempi kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda rengas uuteen, kun kulumisenilmaisoin on tullut näkyviin renkaassa. Tilalle asennettavan tilapäiskäytön vararenkaan pitää olla samaa kokoa ja rakennetta, kuin autoosi uutena asennettu ja se pitää asentaa samalle tilapäiskäytön vanteelle. Tilapäiskäytön vararengas ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle eikä tilapäiskäytön vanne ole suunniteltu tavallisen kokoisen renkaan asennusta varten.

Vanteen uusiminen

Jos joudut vaihtamaan mistä syystä tahansa vanteen uuteen, varmistu, että uusi vanne on samanlainen kuin alkupeäräinen tehtaalla asennettu vanne halkaisijaltaan, vanteen leveydeltään ja sivupoikkeamaltaan.

VAROITUS

Vanne, joka ei ole oikeankokoinen, voi vaikuttaa haitallisesti vanteen ja laakerin ikään, jarrutus- ja pysähtymisominaisuuksiin, käsiteltävyyteen, maavaraan, renkaan ja korin väliseen tilaan, lumiketjun ja korin väliseen tilaan, nopeusmittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

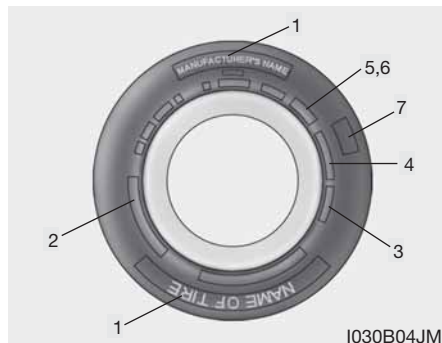
Renkaiden pitokyky

Renkaiden pitokyky voi heiketä, jos ajat kuluneilla renkailla tai renkailla, joiden ilmanpaine on sopimaton tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat pitää uusia, kun kulutuspinnan kulumisenilmaisimet tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta nopeutta aina sateessa tai kun tiellä on lunta tai jäätä.

Renkaiden huoltaminen

Oikean rengaspaineen lisäksi oikea pyörän suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörän suuntaus huollossa.

Kun asennutat autoosi uudet renkaat, varmista, että pyörät on tasapainotettu. Se lisää auton ajomukavuutta ja renkaiden ikää. Lisäksi pyörä pitää tasapainottaa aina, kun rengas on ollut irti vanteelta.



Renkaan sivun merkinnät

Näillä tiedoilla tunnistetaan ja määritetään renkaan perusominaisuudet ja siinä annetaan lisäksi renkaan turvallisuusluokituksen tunnistusnumero (TIN). TIN -tunnusta voidaan käyttää renkaan tunnistamiseksi esimerkiksi huoltoon kut-suissa.

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Valmistaja tai tuotemerkki on näkyvissä.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty rengaskoko. Tätä tietoa tarvitaan, kun hankitaan uusia renkaita autoon. Seuraavassa on selitetty, mitä kirjaimet ja numerot tarkoittavat renkaan kokomerkinnässä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki; auto-si renkaiden kokomerkintä voi olla erilainen autosta riippuen.)

P225/55R18 102H

P - Autotyypin koodi, johon rengasta käytetään (etukirjaimella "P" varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa ja kevyissä tavara-autoissa; tätä merkintää ei kuitenkaan ole kaikissa renkaissa).

225 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä

R - Renkaan rakenteen koodi (vyörengas)

18 - Vanteen halkaisija tuumaa.

- 102 - Kuormitustunnus, numerokoodi, joka liittyy suurimpaan sallittuun kuormitukseen, jonka rengas kantaa.
- H - Nopeusluokan tunnus
Katso nopeusluokkien taulukkoa tämän kappaleen lisäinformaation kohdasta.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeällä tiedolla, jota tarvitaan, jos vanteen joskus joutuu uusimaan. Seuraavassa on selitetty, mitä kirjaimet ja numerot tarkoittavat vanteen kokomerkinnässä.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.0JX18

7.0 - Vanteen leveys tuumaa.

J - Vanteen muodon tunnus

18 - Vanteen halkaisija tuumaa.

Renkaan nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu monia erilaisia nopeusluokituksia, joita on nykyisin käytössä henkilöautoille. Nopeusluokitus on osa renkaan kokomerkintää renkaan sivussa. Tämä tunnus vastaa renkaalle suunniteltua suurinta turvallista käyttönopeutta.

Nopeusluokituksen tunnus	Suurin nopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN = Tire Identification Number = renkaan tunnistusnumero)

Valmistuspäivästä alkaen kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat ovat luonnollisesti heikentyneet renkaan kestävyys- ja suorituskyvyn suhteen (myös käyttämättömät vararenkaat). Siksi tällaiset renkaat (myös vararenkaat) pitäisi vaihtaa uusiin. Renkaan valmistuspäivä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti pyörän sisemmälle puolelle), jossa DOT - koodi näkyy. DOT - koodi on renkaassa oleva numerosarja, joka koostuu numeroista ja kirjaimista. Valmistuspäivän ilmaisee DOT - koodin viimeiset neljä numeroa (merkkiä).

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT - koodin alkuosa kertoo tehtaan koodinumeron, renkaan koon ja kulutus-pinnan kuvion ja neljä viimeisintä numeroa ilmaisevat valmistusviikon ja vuoden. Esimerkki:

DOT XXXX XXXX 1609 kertoo, että rengas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2009.

VAROITUS - Renkaan ikä
 Renkaat vanhenevat jopa silloin kun niitä ei käytetä.
 Riippumatta renkaassa jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä, on normaalissa käytössä olleet renkaat suositeltavaa yleensä uusia jos ne ovat yli kuusi vuotta vanhoja. Kuumassa ilmanalassa vaikuttava lämpö ja jatkuva raskas kuormitus voi nopeuttaa renkaan ikääntymistä. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi johtaa äkilliseen rengasrikkoon, joka voi johtaa hallittavuuden menetykseen ja onnettomuuteen joista on seurauksena vakavia loukkaantumisia tai kuolemia.

4. Renkaan kudosten koostumus ja materiaali

Kudoskerrosten eli kumipääällysteisten kangassäikeiden lukumäärä renkaassa
 Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, naiton, polyesteri ja muut. Kirjain "R" tarkoittaa vyökudoserakennetta, kirjain "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudoserakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa ristikuosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku tarkoittaa suurinta sallittua ilmanpainetta, minkä saa täyttää renkaaseen. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Katso suositeltavat paineet renkaiden ja kuormituksen tietotaulukosta.

6. Suurimman kuormituksen lukuarvo

Tämä luku kertoo renkaalle sallitun suurimman kuormituksen kiloina ja paunoina. Kun auton renkaita vaihdetaan uusiin, käytä aina rengasta, jonka kuormituksen lukuarvo on sama kuin tehtaalla asennetussa renkaassa.

7. Renkaan kulutuspinnan kulumisen normiarvo

Laatuominaisuudet voivat olla merkittävänä renkaan sivuun kulutuspinnan olkapää ja renkaan leveimmän kohdan välille.

Esimerkiksi:
 TREADWEAR 200
 TRACTION AA
 TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Kulutuspinnan kulumisen arvo on vertailtava arvo, joka perustuu renkaan kulumiseen, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten valvomalla testiradalla. Esimerkiksi rengas, jonka arvona on 150, kestää viranomaisten valvomalla testiradalla puolitoistakertaa paremmin kuin rengas, jonka arvona on 100.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu niiden käytön todellisista olosuhteista. Suorituskyky voi kuitenkin poiketa normista johtuen ajotapojen vaihteluista, huoltotoimenpiteistä sekä tiestön ja ilmastoinnaisuuksien eroista.

Tämä arvo on valettu henkilöautojen renkaiden sivuun. Autoosi saatavana olevissa ensiasennus- tai valinnaisvarustereissa tämä arvo voi olla erilainen.

Pitokyky - AA, A, B & C

Pitokyvyn arvot suurimmasta pienimpään ovat AA, A, B ja C. Arvot kuvaavat renkaan kykyä pysäyttää auto märällä päällysteellä mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten valvomalla testiradalla asfaltti- ja betonipinnoitteella. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla huono pitokyky.

VAROITUS

Tämä renkaan pitokyvyn arvo perustuu suoran jarrutuksen pitokyvyn testauksiin, joihin ei sisälly kiihdytyksiä, kaarreaajoa, vesiliirtoa eikä huippupitokyvyn ominaisuuksien testaamista.

Lämpötila - A, B & C

Lämpötila-arvot ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan vastustamista lämmön syntymiseen ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu testipyörällä tietyssä sisätilassa laboratoriossa.

Jatkuva korkea lämpötila voi saada renkaan materiaalin ikääntymään ja renkaan iän vähentymään ja liiallinen lämpötila voi johtaa äkilliseen rengasrikkoon. Arvot A ja B kuvaavat parempaa suorituskkyä kuin laboratorion testipyörällä saavutettu lain vaatima minimitaso.

**VAROITUS -
Renkaan lämpötila**

Renkaan lämpötilan arvo on saatu renkaalla, jonka ilmanpaine on oikea ja jota ei ole ylikuormitettu. Liian suuri nopeus, vajaa rengaspaine tai ylikuormitus, joko yksinään tai yhdistettynä voivat aiheuttaa lämpötilan nousun ja äkillisen rengasrikon. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

SULAKKEET

Liuskatyyppi



Normaali



Palanut

Panostyyppi



Normaali



Palanut

Liitintyyppi



Normaali



Palanut



Normaali



Palanut

OLM079051N

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sähköisen ylikuormituksen vaurioilta sulakkeilla.

Tässä autossa on 3 (tai 4) sulaketaulua, joista yksi on sijoitettu kuljettajan puolelle kojelaudan päädyn paneeliin ja toiset moottoritilaan akun lähelle.

Jos autosi joku valo, varuste tai säädin ei toimi, tarkasta vastaavan virtapiirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakkeen sisällä oleva elementti on sulanut.

Jos sähköjärjestelmässä on vika, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Korvaa palanut sulka aina samanarvoisella uudella.

Jos uusi sulake palaa, se merkitsee vikaa sähköjärjestelmässä. Älä jatka järjestelmän tutkimista, vaan ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.

Autossa on kolmenlaisia sulakkeita: liuskatyyppisiä pienemmille virtamäärille ja panos- ja liitintyyppisiä suuremmille virtamäärille.



VAROITUS -

Sulakkeen uusiminen

- Älä koskaan vaihda sulakkeen tilalle mitään muuta kuin samanarvoinen uusi sulake.
- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa vaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta oikean sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisenä korjauksena. Se saattaa aiheuttaa suuren vaurion johdinsarjaan ja mahdollisesti tulipalon.



HUOMAUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa, eikä mitään muuta metalliesinettä sulakkeiden irrotukseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.



Sulakkeen uusiminen kojelaudan paneeliin

1. Katkaise virta virtalukosta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta.
2. Avaa sulakepaneelin kansi.



3. Vedä vialliseksi epäilty sulake irti suoraan. Käytä irrotustyökalua, joka on sulakerasian kannessa.
4. Tarkasta irrotettu sulake; vaihda se uuteen, jos se on palanut.
Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
5. Paina tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se tulee tiukasti pidikkeisiinsä.

Jos se jää löysäksi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.

Jos varasulaketta ei ole, käytä samanarvoista sulaketta, jostain virtapiiristä, jota ei tarvita auton käyttämiseen, kuten savukkeensytyttimen sulaketta.

Jos ajovalaisimet tai jotkut muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta sulakerasia moottoritilassa. Jos sulake on palanut, se täytyy vaihtaa uuteen.



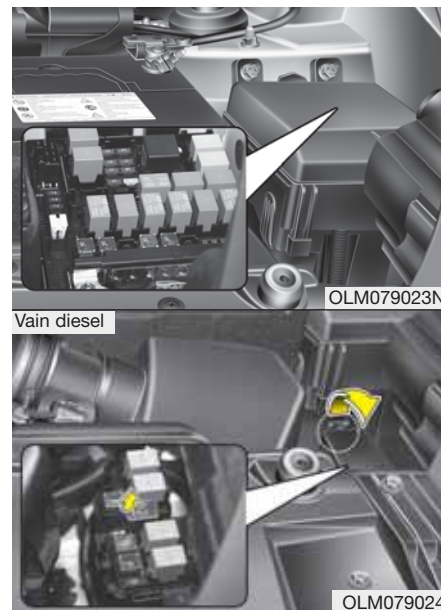
Muistisulake

Autosi on varustettu muistisulakkeella estämään akun tyhjentymisen, jos auto pysäköidään käyttämättömäksi pitkäksi aikaa. Toimi seuraavasti ennen auton pysäköimistä pitkäksi aikaa.

1. Sammuta moottori.
2. Sammuta ajovalot ja seisonvalot.
3. Avaa kuljettajan puolen sivupaneelin kansi ja vedä muistisulake irti.

* MUISTUTUS

- Kun muistisulake on vedetty irti sulakepaneelistä, merkkiäänet, Audio, kello ja sisävalo ym. eivät toimi. Jotkut kohteet täytyy asettaa uudestaan sulakkeen asennuksen jälkeen. Katso tämän luvun kohdasta "Akku".
- Vaikka muistisulake on vedetty irti, akku voi edelleen tyhjentyä ajovaloja tai muita sähkölaitteita käyttämällä.



Sulakkeen uusiminen moottoritalan paneeliin

1. Katkaise virta virtalukosta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta.
2. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukitusta ja vetämällä kansi ylös.

3. Tarkasta irrotettu sulake; vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on sulakerasiassa moottoritilassa.

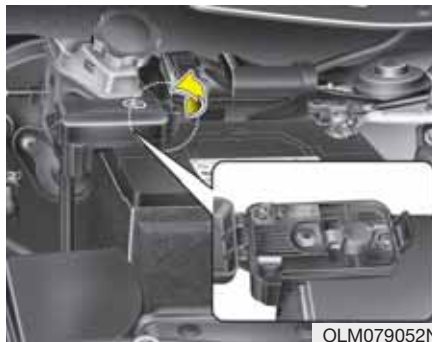
4. Paina tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmistu, että se tulee tiukasti pidikkeisiinsä.

Jos se jää löysäksi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.



HUOMAUTUS

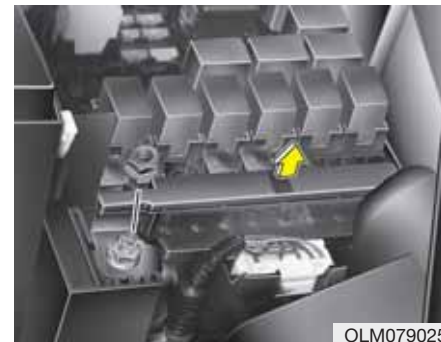
Sen jälkeen kun olet tarkastanut sulakerasian moottoritilassa, asenna sulakerasian kansi kunnolla paikalleen. Muutoin seurauksena voi olla sähköhäiriöitä veden päästessä sulakerasiaan.



Pääsulake

Jos pääsulake on palanut, se pitää uusia seuraavasti:

1. Pysäytä moottori.
2. Irrota akun miinuskaapelin kytkentä.
3. Irrota yläpuolella olevassa kuvassa näkyvät mutterit.
4. Asenna tilalle samanarvoinen uusi sulake.
5. Asenna osat irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.



Monitoimisulake

Jos minitoimisulake on palanut, se tulee irrottaa seuraavasti:

1. Pysäytä moottori.
2. Irrota akun miinuskaapelin kytkentä.
3. Irrota sulakepaneeli moottoritilan oikealta puolelta.
4. Irrota kuvassa näkyvät mutterit.
5. Asenna uusi saman virta-arvon omaava sulake.
6. Asenna irrotetut osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä kun ne irrotettiin.

* MUISTUTUS

Jos pääsulake tai monitoimisulake on palanut, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Sulake-/relepaneelien esittely

Sulake-/relepaneelien kansien sisäpuolelle on merkitty sulake-/reletarra, jossa kerrotaan sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

* MUISTUTUS

Tässä käsikirjassa mainitut kaikki sulakepaneelin nimitykset eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot ovat oikeat kirjan kirjoitushetkellä. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso tiedot sulakerasian tarrasta.

Kuljettajan puolen sulakepaneeli



Pääsulake



Moottoritilan sulakepaneeli



Vain diesel



OLM079026/OLM079053N/OLM079027/OLM079028

Kojelaudan sulakepaneeli

No.	Arvo	Symboli	Sulakkeen nimi	Suojattu komponentti
1	10A	AUDIO 1	AUDIO 1 VIRTAKISKO	Audio, Näyttö- ja navigointilaite
2	10A		ROOM LP VIRTAKISKO	IPS ohjainlaite (B+), Korin ohjainlaite, Ilmastoinninohjainlaite, Tiedonsiirtoliitin, Mittaristo (IND), RF vastaanotin, Virta-avaimen valaistus ja ovivaroituksen katkaisija, Automaattivalaistuksen ja auringonvalon anturi, Karttavallo, Sisävalo, Tavaratilan valo, Kuljettajan/matkustajan meikkipeilin valo
3	10A	MODULE 2	MODULE 2	IPS ohjainlaite (Päällä sisääntulo), Automaattisesti tummentuva sisäpeili, Korin ohjainlaite, PDM - tehonjako yksikkö, Ajovalojen korkeudensäädön katkaisija, Ajovalojen korkeudensäädön moottorit/vasen ja oikea, Ajoneston ohjainlaitteen relerasia (Takaistuimen lämmityksen rele /vasen ja oikea)
4	10A		START	Moottoritilan sulake- ja relerasia (Rele 4 / 11 - Starttaus /automaattivaihteiston P/N asentojen katkaisija), Varashälyttimen rele
5	10A		AIR BAG IND.	Mittaristo (IND.)
6	10A	CLUSTER	CLUSTER	Mittaristo (IND.), SBR - katkaisija, Laturi, Konsolin katkaisijat, Korin ohjainlaite, Älyavaimen ohjainlaite, Peruutustutkan ohjainlaite, Audio, Näyttö- ja navigointilaite
7	10A	MODULE 4	MODULE 4	Moottoritilan sulake- ja relerasia (Rele 1 - puhallin), Sadeanturi, Diesel rasia (Rele 2, 3 - PTC lämmittimen rele #2, #3), Ilmastoinnin ohjainlaite, Sisäilman ionisointi-puhdistin, Kattoluukun moottori
8	25A	POWER OUTLET 2	POWER OUTLET 2	Tupakan sytytin ja etu virtapistoke, Taka virtapistoke
9	10A	AUDIO 2	AUDIO 2	Audio, Näyttö- ja navigointilaite, Vahvistin, PDM - tehonjako yksikkö, Korinohjainlaite, Sähkösäätöisten ulkopeilien katkaisija, Älyavaimen ohjainlaite

No.	Arvo	Symboli	Sulakkeen nimi	Suojattu komponentti
10	10A		AIR BAG	Turvatyynyjärjestelmän ohjainlaite, matkustajan turvatyynyn valo
11	10A	MODULE 1	MODULE 1	IPS - ohjainlaite (Päällä/starttaus sisään meno), 4-vedon ohjainlaite, ICM - relerasia (Alamäkihidastimen rele), Alamäkihidastimen katkaisija, monitoimikatkaisija (Valot), Ohjauspyörän asennon anturi, Jarruvalokatkaisija (G4KD), Sähköisen ohjaustehostimen ohjainlaite, rengaspaineen seurannan ohjainlaite, ESP - ajonhallinnan pois päältä kytkennän katkaisija, Moottoritilan sulake ja relerasia (Rele 8 - ESS)
12	15A			Ohjauspyörän lämmitys
13	10A		FOG LP RR	ICM relerasia (Takasumuvalon rele)
14	25A		WIPER FRT	Moottoritilan sulake ja relerasia (Rele. 12 – Tuulilasinpyyhkijöiden hidas nopeus, Rele 13 – sade pyyhintä), Tuulilasin pyyhkijöiden moottori, Monitoimikatkaisija (Pyyhkijät)
15	15A	FRT 	S/HEATER FRT	Konsolin katkaisijat
16	15A	POWER OUTLET 1	POWER OUTLET 1	Tupakansytytin ja etu virtapistoke
17	10A	B/UP LP	BACK-UP LP	Peruutusvalojen rele, Automaattisesti tummentuva sisäpeili, Korin ohjainlaite, Takavalot (sisääntulo) vasen ja oikea, Peruutus tutkan anturit vasen ja oikea, Peruutustutkan keskimmäinen anturi/ vasen ja oikea, Älykkään peruutusavustus antu-
18	15A		DR LOCK	Ovien lukituksen/avauksen rele, takaluukun rele, ICM - relerasia (Varmuuslukituksen rele)
19	7.5A	MODULE 5	MODULE 5	Korin ohjainlaite, Älyvaimen ohjainlaite, PDM
20	15A		WIPER RR	ICM - relerasia (Takalasin pyyhkijän rele), Takalasinpyyhkijän moottori, Monitoimikatkaisija (Pyyhkijät)

No.	Arvo	Symboli	Sulakkeen nimi	Suojattu komponentti
21	15A		SUNROOF	Kattoluukun moottori
22	20A	IGN 1	IGN 1	Moottorital sulake ja relerasia (Sulakkeet F23, F24, F25)
23	7.5A		A/CON	Ilmastoinnin ohjainlaite (Automaattinen)
24	15A	RR 	S/HEATER RR	ICM - relerasia (Takaistuimen lämmittimien rele / vasen ja oikea)
25	25A	RH 	P/WDW RH	Sähköikkunoiden pääkatkaisija, Matkustajan sähköikkunoiden katkaisija, Oikean takaoven sähköikkunan katkaisija
26	10A	MODULE 3	MODULE 3	Sähkösäätöisten ulkopeilien katkaisija
27	10A	SMART KEY	SMART KEY	PDM - tehonjakoyksikkö, Älyavaimen ohjainlaite, FOB - pidin, Käynnistys – pysäytys painonappi
28	15A	² 	PDM	PDM - tehonjakoyksikkö
29	25A	LH 	P/WDW LH	Sähköikkunoiden pääkatkaisija, Matkustajan sähköikkunoiden katkaisija, Vasemman takaoven sähköikkunan katkaisija
30	25A	AMP	AMP	Vahvistin
31	7.5A		HTD MIRR	Takalasinlämmittimen katkaisija, Kuljettajan/matkustajan sähkökäyttöiset ulkopeilit
32	20A	SAFETY 	SAFETY P/WDW	Kuljettajan ikkunan puristuseston ohjainlaite
33	7.5A		TPMS	Automaattivaihteiston vaihteenvaihtinsin, Peruutustutkan sumneri, Rengaspaineen valvonnan ohjainlaite
34	15A		HAZARD	Ajoneston ohjainlaitteen relerasia (Suuntavilkkujen äänirele), korinohjainlaite

Moottoritilan sulakerasia

No.	Arv	Symboli	Sulakkeen nimi	Suojattu komponentti	
Liitin- tyyppinen sulake	1	80A	MDPS	MDPS	Sähköisen ohjaustehostimen ohjainlaite
	2	60A	¹ 	B+1	Ohjaamon sulakerasia (Sulakkeet; F13 / F20 / F26 / F31 / F37, IPS 4 / IPS 5 / IPS 6 / IPS 7)
	3	40A	² 	ABS 2	ESP - ajonhallinnan ohjainlaite, ABS-jarrujen ohjainlaite, Monitoimi tarkistusliitin
	4	40A		EMS	Moottorin ohjainlaite (Sulakkeet; F1 / F2 / F3 / F6)
	5	40A	¹ 	ABS 1	ESP - ajonhallinnan ohjainlaite, ABS-jarrujen ohjainlaite, Monitoimi tarkistusliitin
	6	40A		BLOWER	Rele 1 (Puhaltimen rele)
	7	60A	³ 	B+3	Ohjaamon sulakerasia (Sulakkeet; F30 / F35 / F36, Virtakisko - F1 / F2)
	8	60A	² 	B+2	Ohjaamon sulakerasia (Sähköikkunoiden rele, Sulakkeet; F23 / F28 / F33, IPS 0 / IPS 1 / IPS 2 / IPS 3)
Sulake	9	40A(50A) GSL(DSL)		COOLING FAN	Rele 3 (Jäähdyttäjän tuulettimen hitaan nopeuden rele), Rele 9 (Jäähdyttäjän tuulettimen suuren nopeuden rele)
	10	40A	RR HTD	HEATED GLASS RR	Rele 6 (Takalasin lämmittimen rele)
	11	30A	IGN 1	IGN 1	Virtalukko (jos ei älyavainta) Älyavaimen kanssa - PDM tehonjako yksikkö/relerasia (IGN1 rele)
	12	40A	IGN 2	IGN 2	Rele 4 (Startti rele), Virtalukko (jos ei älyavainta) Älyavaimen kanssa - PDM tehonjakoyksikkö/ relerasia (IGN 2 rele)
	13	15A		HORN	Rele 2 (Torven rele), Rele 5 (Varashälyttimen torven rele)

No.	Arvo	Symboli	Sulakkeen nimi	Suojattu komponentti	
Sulake	14	15A		DEICER	Rele 10 (Tuulilasin pyyhkijöiden lämmityksen rele)
	15	10A	STOP LP	STOP LAMP	Jarruvalokatkaisija, ICM relerasia (Alamäkihidastimen rele)
	16	10A	B+ SENSOR	B+ SENSOR	Akun anturi
	17	10A		4WD	4-vedon ohjainlaite
	18	7.5A		ECU 2	Rele 11 (Automaattivaihteiston P/N asennon rele), G4KD – voimalinjan ohjainlaite, Monitoimikatkaisija (Kauko-ohjaus), D4HA – Moottorin ohjainlaite, Ilmamassa mittari
	19	7.5A		ABS	ESP - ajonhallinnan ohjainlaite, ABS-jarrujen ohjainlaite, Monitoimi tarkistusliitin, Polttoainesuodattimen anturi (D4HA), Hehkutuksen rele (D4HA), Diesel rasia (Rele 4 – Polttoainesuodattimen lämmityksen rele)
	20	7.5A		TCU 2	Vaihteiston aluevalintakatkaisija, Vaihteiston ohjainlaite (D4HA), Ajonopeusanturi

Moottoritilan lisäsulakepaneeli (dieselmoottori)

No.	Arvo	Symboli	Suojattu komponentti	Releen symboli	Releen tyyppi
1	50A		PTC lämmittimen rele #1		MIKRO RELE
2	50A		PTC lämmittimen rele #2		MIKRO RELE
3	50A		PTC lämmittimen rele #3		MIKRO RELE
4	30A		Polttoainesuodattimen lämmittimen rele		MIKRO RELE
5	80A		Hehkutuksen rele	-	-

LAMPUT

VAROITUS -

Valojen käsitteleminen

Ennen kuin aloitat valojen käsittelemisen, tiukkaa seisonajarru, varmista, että virta-avain on käännetty asentoon LOCK ja sammuta kaikki valot. Tämä on tarpeellista, jotta vältytään auton äkilliseltä liikkeelle lähtemiseltä, sormien palamiselta ja sähköiskuilta.

Käytä vain lamppuja, joiden teho on suosituksen mukainen.

HUOMAUTUS

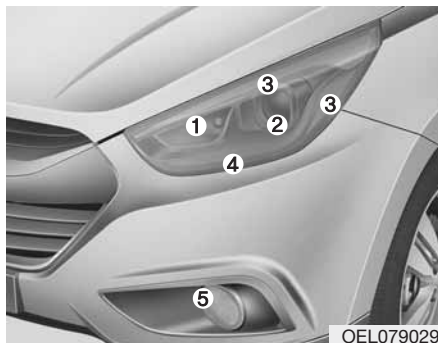
Varmista, että vaihdat palaneen lampun tilalle saman tehoisen lampun. Muutoin seurauksena voi olla sulakkeen tai sähköjärjestelmän johtimien vaurioituminen.

HUOMAUTUS

Jos käytettävissäsi ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita lamppuja eikä asiantuntemusta, ota yhteys valtuutettuun Hyundai - liikkeeseen. Monissa tapauksissa auton lamppujen uusiminen on vaikeaa, koska auton muita osia täytyy irrottaa, ennen kuin lamppuun päästään käsiksi. Tämä koskee erityisesti ajovalaisin asennelmia, jos ne joudutaan irrottamaan, jotta lamput saadaan vaihdetuksi. Ajovalo asennelmien irrotuksessa ja asennuksessa on vaarana vaurioiden aiheuttaminen autolle.

* MUISTUTUS

Kovassa sateessa ajon tai pesun jälkeen ajovalaisimien ja takavalon asennelmien lasit näyttävät olevan huurossa. Tämä ilmiö johtuu lasin sisä- ja ulkopuolen välisestä lämpötilaerosta. Tämä on vastaavaa, kuin ikkunoiden huurtuminen sisäpuolelta sateella, eikä merkitse autossa olevan mitään vikaa. Jos vettä pääsee vuotamaan lamppujen virtapiiriin, anna valtuutetun Hyundai - liikkeen tarkastaa autosi.



G220100AUN

Ajovalon, seisontavalon, suuntavalon ja etusumuvalon lampun uusiminen

- (1) Etusuuntavalon
- (2) Ajovalo (Lähivalo/Kaukovalo)
- (3) Seisontavalon (LED)(jos varusteena)
- (4) Seisontavalon (LED)/päiväajovalo (jos varusteena)
- (5) Etusumuvalo (jos varusteena)



Ajovalolamppu (Lähivalo/Kaukovalo)

1. Avaa konepelti.
2. Irrota ajovalolampun kansi kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota ajovalolampusta johdinliitin.

4. Avaa ajovalolampun pidikelanka painamalla sen päätä ja työntämällä sitä ylöspäin.
5. Irrota lamppu ajovalo asennelmasta.
6. Asenna uusi ajovalolamppu ja paina ajovalolampun pidikelanka paikalleen kohdistamalla lanka lampussa olevaan uraan.
7. Kytke johdinliitin ajovalolamppuun.
8. Asenna ajovalolampun kansi kiertämällä sitä myötäpäivään.

* MUISTUTUS

Jos ajovalojen suuntaus on tarpeellista ajovalaisimen takaisin asennuksen jälkeen, vie auto valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.



OHD076046

⚠ VAROITUS - Halogeenivalot

- Halogeenilampuissa on paineenalaista kaasua, joka voi saada aikaan lentäviä lasinsirpaleita, jos lasi rikkoutuu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käsittele näitä lamppuja aina huolellisesti välttäen naarmuja ja hankausta. Jos lampussa on valo, vältä nesteen pääsyä kosketukseen. Älä koskaan koske lampun lasiin paljain sormin. Käsistä jäävä rasva voi aiheuttaa lampun ylikuumentumisen ja rikkoutumisen, kun siihen sytytetään valo. Lamppuun saa kytkeä virran vain, kun se on asennettuna ajovalaisimessa.
- Jos lamppu vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi uuteen ja hoida vanha lamppu huolellisesti roskiin.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat lamppuja. Anna lampujen jäähtyä, ennen kuin käsittelet niitä.

Suuntavalon/Seisontavalo

Suuntavalo

1. Pysäytä moottori ja avaa konepelti.
2. Irrota kanta asennelmasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan olakkeet ovat linjassa asennelmassa olevien lovien kanssa.
3. Irrota lamppu kannasta painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun olakkeet ovat linjassa kannassa olevien lovien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.
4. Laita uusi lamppu työntämällä se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.
5. Asenna kanta asennelmaan kohdistamalla kannan olakkeet asennelmassa oleviin loviin. Työnnä kanta asennelmaan ja kierrä kantaa myötäpäivään.

Seisontavallo

1. Pysäytä moottori ja avaa konepelti.
2. Irrota ajovalopolttimon suojuksen kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota pistoke asennelmasta vetämällä sitä ulospäin.
4. Irrota lamppu vetämällä se suoraan irti kannasta.
5. Asenna uusi lamppu kantaan.
5. Asenna kanta valaisin asennelmaan kohdistamalla kannan ulokkeet asennelman koloihin. Paina kantaa asennelmaan ja kierrä kantaa myötäpäivään.
6. Asenna pistoke asennelmaan työntämällä se sisään.

Etusumuvalon lampun uusiminen (jos varusteena)

1. Irrota etupuskurin alapuolen suojuksen,
2. Laita kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota virtajohtimen kytkentä lampun kannasta.
4. Irrota lamppu kantoineen valaisimen rungosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan olakkeet ovat linjassa asennelmassa olevien lovien kanssa.
5. Asenna uusi lamppu-kanta-kanta valaisimen runkoon kohdistamalla kannan olakkeet asennelmassa oleviin loviin. Työnnä kantaa runkoon ja kierrä kantaa myötäpäivään.
6. Kytke virtajohdin lampun kantaan.
7. Asenna etupuskurin alasuojuksen takaisin.

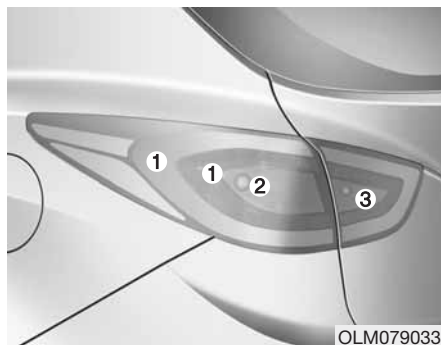
**Sivusuuntavalon lampun uusiminen (jos varusteena)****Tyyppi A**

Jos valo ei toimi, anna valtuutetun Hyundai - liikkeen tarkastaa auto.



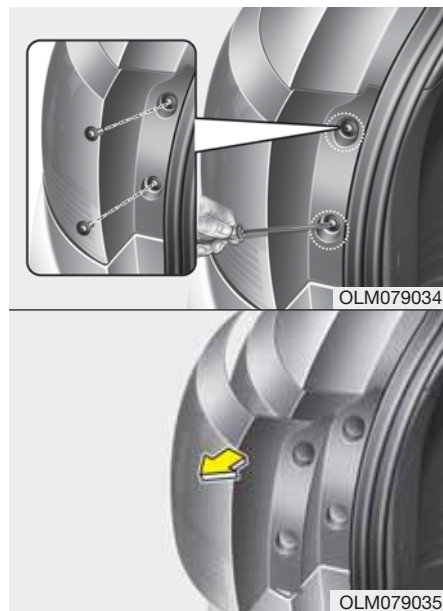
Tyyppi B

1. Irrota valaisin asennelma autosta liu'uttamalla lasia ja vetämällä asennelma ulos.
2. Asenna uusi valaisin asennelma auton koriin



Takavalon asennelman lampputjen uusiminen

- (1) Jarru- ja seisontavalon
- (2) Takasuuntavalon
- (3) Peruutusvalon



Ulompi osa

1. Avaa takaluukku.
2. Irrota valo asennelman kiinnitysruuvit ristipääruuvitaltalla.
3. Irrota takavalon asennelma auton korista.



OLM079036

4. Irrota lampun kanta asennelmasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan ulokkeet ovat linjassa asennelman lovien kanssa.
5. Irrota lamppu kannasta painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun olakkeet ovat linjassa kannassa olevien lovien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.
6. Laita uusi lamppu työntämällä se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.
7. Asenna kanta asennelmaan kohdistamalla kannan olakkeet asennelmassa oleviin uriin. Työnnä kanta asennelmaan ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna valo asennelma takaisin auton koriin.



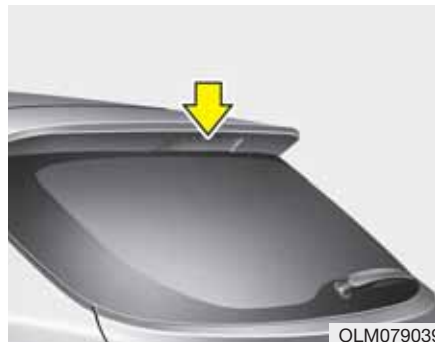
Sisempi osa

1. Avaa takaluukku.
2. Irrota huoltokansi lattapäruuvitaltalta.
3. Irrota kanta asennelmasta kiertämällä kantaa vastapäivään kunnes kannan ulokkeet ovat linjassa asennelman kolojen kanssa.

4. Irrota lamppu kannasta painamalla sitä ja kiertämällä vastapäivään, kunnes lampun ulokkeet ovat linjassa kannan lovien kanssa. Irrota lamppu kannasta.
5. Laita uusi lamppu työntämällä se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.
6. Asenna kanta asennelmaan kohdistamalla kannan olakkeet asennelmassa oleviin uriin. Työnnä kanta asennelmaan ja kierrä kantaa myötäpäivään.
7. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen painamalla se aukon päälle.

Takasumuvalo (jos varusteena)

1. Irrota lampun kanta asennelmasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan ulokkeet ovat linjassa asennelman lovien kanssa.
2. Irrota lamppu kannasta painamalla sitä sisäänpäin ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun olakkeet ovat linjassa kannassa olevien lovien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.
3. Laita uusi lamppu kantaan.
4. Asenna valo asennelma takaisin auton koriin.



Lisäjarruvalon lampun vaihtaminen

Jos valo ei toimi, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa auto.



Rekisterikilven valon lampun vaihtaminen

1. Irrota lasi painamalla lukkoja.
2. Irrota kanta lasista.
3. Irrota lamppu vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna uusi lamppu kantaan ja asenna kanta lasiin.
5. Kiinnitä lasi takaisin paikalleen.

Kartanlukuvalo



Häikäisysuojan valo



Sisävalo



Tavaratilan valo (jos varusteena)



Käsinelokeron valo (jos varusteena)



OLM079040/OXM079041/OEL079042/OLM079044/
OLM079045

Sisävalon lampun uusiminen

1. Kampea lattapäisen ruuvitaltan avulla lasi varoen irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota lamppu vetämällä se suoraan ulos.

VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista, että "OFF" - nuppi on painettuna, jotta vältät polttamasta sormiasi tai saamasta sähköiskua.

3. Asenna uusi lamppu kantaan.
4. Kohdista lasin olakkeet sisävalon kotelon loviin ja paina lasi paikalleen kiinni.

HUOMAUTUS

Pidä huolta, että et likaa etkä vahingoita lasia, sen korvakkeita tai muovisia valaisimen pesiä.

ULKOPUOLEN HOITAMINEN

Ulkopuolen hoitaminen

Ulkopuolta koskevat yleiset varoitukset

On hyvin tärkeää noudattaa pakkauksissa olevia ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset, jotka ohjeissa on mainittu.

Ulkopinnan hoitaminen

Peseminen

Autosi ulkopinnan suojaamiseksi ruostumiselta ja huonontumiselta, pese se kunnolla vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä.

Jos ajat autolla tiestön ulkopuolella, auto pitäisi pestä jokaisen tällaisen ajokerran jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota kaiken suolan, lian, liejun ja muiden vieraiden aineiden poistamiseen. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhdaat.

Kuollet hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuuden saaste ja vastaavat jätteet voivat vahingoittaa autosi ulkopintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes välitön pesu pelkällä vedellä ei kenties poista kaikkea tätä likaa. Maalipinnalle sopivaa mietoa pesuainetta voidaan käyttää.

Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua ulkopinnalle.



HUOMAUTUS

- **Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä. Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun auton kori on lämmin.**
- **Pese autosi sivuikkunat varoen erityisesti korkeapaineisella vedellä. Vettä voi pasta vuotamaan ikkunoiden ohi kastelemaan auton sisustaa.**
- **Jotta muoviset osat eivät vaurioitu, älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla puhdistusaineilla.**



VAROITUS - Kastuneet jarrut

Testaa pesun jälkeen auton jarrut hitaasti ajaen, jotta saat tietää, ovatko ne kastuneet. Jos jarrujen teho on epätasainen, kuivaa ne pitämällä jarrupoljinta kevyesti painettuna, kun etenet autolla hitaasti.



HUOMAUTUS

- *Moottoritilan vesipesu saattaa aiheuttaa häiriöitä moottoritilassa sijaitseviin sähköjärjestelmiin.*
- *Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen sähköisten ja elektronisten komponenttien kanssa auton sisällä, koska muutoin ne voivat vaurioitua.*

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää jää pisa-roiksi maalin pinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai tahnamaista vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metallikoristeet niiden suojaamiseksi ja kiillon säilyttämiseksi.

Kun öljy, terva ja vastaavat materiaalit poistetaan erityisellä puhdistusaineella, se tavallisesti poistaa myös vahan. Muista vahata nämä alueet, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitsisi vahaamista.

HUOMAUTUS

- *Maalipinta naarmuuntuu, jos pölyä tai likaa pyyhitään korista kuivalla kankaalla.*
- *Älä käytä kromattujen pintojen tai eloksoitujen alumiiniosien käsittelyssä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Nämä voivat vahingoittaa suojakerroksen ja aiheuttaa värin muutoksen tai maalin heikentymisen.*

Ulkopuolen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maalipinnassa pitää korjata pikaisesti. Paljas metalli ruostuu nopeasti ja voi kehittyä kalliiksi korjattavaksi.

* MUISTUTUS

Jos autosi on vaurioitunut ja vaatii metallipintojen korjausta tai peltien uusimista, varmista, että korikorjaamo laittaa ruosteenestoinaiteita korjattuihin tai uusittuihin osiin.

Kirkkaiden metalliosien hoitaminen

- Tiestä irronneen tervan ja hyönteisten jäänteiden poistamiseksi käytä tervanpoistoainetta eikä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Kirkkaiden metalliosien suojaamiseksi korroosiolta levitä vahaa tai kromin suoja-ainetta ja hankaa se kiiltäväksi.
- Talvikelillä tai rannikkoseuduilla suojaa kirkkaat metalliosat paksummalla kerroksella vahaa tai suoja-ainetta. Tarpeen vaatiessa käsittele osat syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoitaminen

Syövyttävät aineet, joita käytetään jään ja lumen sulattamiseen sekä pöly voivat keräytyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, kiihtyvä ruostuminen voi ilmetä alustan osissa kuten polttonesteputkissa, rungossa, lattialevyissä ja pakoputkistossa, vaikka ne olisi käsitelty ruosteensuojauksella.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräpesät perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, heti tiestön ulkopuolella ajon jälkeen ja kunkin talvikauden päätteeksi. Kiinnitä erityinen huomio näihin alueisiin, koska kaikkea liejua ja likaa on vaikea nähdä. Tiestä tulleen lian kasteleminen pesemättä sitä pois tekee enemmän vahinkoa kuin hyvää. Ovien alareunojen, helmapeltien ja runkokappaleiden vedenpoistoreikiä ei saa päästää tukkeutumaan; muutoin kerääntynyt kosteus voi aiheuttaa ruostumista.



VAROITUS

Testaa pesun jälkeen auton jarrut hitaasti ajaen, jotta saat tietää, ovatko ne kastuneet. Jos jarrujen teho on epätasainen, kuivaa ne pitämällä jarrupoljinta kevyesti painettuna, kun etenet autolla hitaasti.

Alumiinivanteiden hoitaminen

Alumiinivanteet on käsitelty kirkkaalla suojaavalla pinnoitteella.

- Älä käytä alumiinivanteisiin hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusaineita, liuotinta tai metalliharjaa. Muutoin ulkopinta voi naarmuuntua tai vaurioitua.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Muista myös puhdistaa alumiinivanteet suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä auttaa suojaamaan korroosiolta.
- Vältä pesemästä vanteita suurella nopeudella pyörivillä autonpesuharjoilla.
- Älä käytä mitään happopuhdistusainetta. Se voi vaurioittaa ja syövyttää kirkkaalla suojaavalla pinnoitteella käsiteltyjä alumiinivanteita.

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Mahdollisimman edistysellinen suunnittelu ja rakenne auttavat taistelussa korroosiota vastaan, siksi voimme valmistaa korkealaatuisia autoja. Tämä on kuitenkin vain osa työstä. Pitkäaikaisen korroosionkestävyyden saavuttamiseksi tarvitaan myös auton omistajalta yhteistyötä ja osallistumista.

Tavalliset syyt korroosioon

Yleisimmät syyt autosi korroosioon ovat:

- Maantiesuola, lika ja kosteus, joiden annetaan keräytyä auton alustaan.
- Maalin tai suojaavien käsittelyjen irtoaminen kiveniskujen, hiekan, hankautuman tai vähäisempien naarmujen ja painumien takia, jotka jättävät paljaan metallin korroosiolle alttiiksi.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Jos elät alueella, jossa auto on säännöllisesti alttiina syövyttävälle aineille, ruostesuojaus on erityisen tärkeä. Jotkut yleiset syyt korroosion kiihtymiselle ovat maantiesuolat, pölyn sitomiseen käytetyt kemikaalit, meri-ilma ja teollisuuden aiheuttama ilman saastuminen.

Kosteus ruokkii korroosiota

Kosteus saa aikaan olosuhteet, jossa korroosio ilmenee todennäköisimmin. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi suuri kosteus erityisesti, kun lämpötila on juuri jäätymispisteen yläpuolella. Sellaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksessa auton pintoihin kosteudella, joka haihtuu hitaasti.

Savi on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksessa autoon. Vaikka savi näyttää olevan kuivaa, siinä voi vielä olla kosteutta, joka edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää korroosiota osissa, jotka eivät ole kunnolla tuuletettuja, jotta kosteus voisi haihtua. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana, ettei siihen pääse keräytymään savea eikä muita aineita. Tämä ei koske ainoastaan näkyviä pintoja vaan erityisesti auton alapuolta.

Korroosion estämisen auttamiseksi

Voit auttaa estämään korroosiota pääsemään alkamaan ottamalla huomioon seuraavaa:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää autosi puhtaana ja vapaana syövyttävistä materiaaleista. Huomion kiinnittämisen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos elät korroosiolle hyvin alttiilla alueella - missä käytetään maantiesuolaa, lähellä valtameriä, alueella, jossa on teollisuuden aiheuttamaa saastetta, syövyttävää sadetta, jne. - auton hoitamiseen pitää kiinnittää erityistä huolta korroosion estämiseksi. Huuhtelevat autosi alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja varmista, että alusta puhdistetaan perusteellisesti, kun talvi on mennyt.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityinen huomio lokasuojien alla oleviin komponentteihin ja muihin alueisiin, jotka ovat katseelta piilossa. Tee työ perusteellisesti; kerääntyneen saven kasteleminen sen sijaan, että sen pesisi pois, vain kiihdyttää korroosiota sen estämisen sijaan. Suurpainepesuri ja höyry ovat erittäin tehokkaita irrottamaan kerääntynyttä savea ja syövyttäviä aineita.
- Kun puhdistat ovien alareunoja, helmapeltoja ja apurunkoja, varmista, että vedenpoistoreiät ovat auki, niin että kosteus pääsee haihtumaan eikä jää muhimaan peltien sisälle korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan huonosti tuuletettuun autotalliin. Tämä on ihan-teellinen ympäristö korroosiolle. Tämä on erityisen totta silloin, kun peset autosi tallissa tai ajat auton talliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai lian peittämä. Jopa lämmitetty talli voi edistää korroosiota, ellei se ole hyvin tuuletettu, niin että kosteus haihtuu.

Pidä maalaus ja koristeet hyvässä kunnossa

Ulkopinnan naarmut ja kiveniskemät pitää peittää "korjausmaalilla" niin pian kuin mahdollista korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli on esillä, suositeltavaa on antaa auto asiantuntevan peltikorjaamon ja maalaamon käsittelyyn.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja ne voivat vahingoittaa maalipinnan jo muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset niin pian kuin mahdollista.

Älä laiminlyö sisustaa

Kosteus voi keräytyä lattiamattojen ja verhoilun alle aiheuttamaan korroosiota. Katso mattojen alle säännöllisesti, jotta voi olla varma, että verhoilut ovat kuivia. Ole erityisen huolellinen, jos kuljetat lan-noitteita, puhdistusaineita tai kemikalioita autossa.

Näitä pitäisi kuljettaa vain asianmukaisissa astioissa ja mahdolliset läikkymiset tai vuodot pitää puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata perusteellisesti.

Sisustan hoitaminen

Sisustan yleiset varotoimenpiteet

Älä päästä syövyttäviä liuoksia kuten hajuvettä ja kauneusöljyä kosketukseen kojelautaan, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värin muuttumista. Jos niitä pääsee kojelaudalle, pyyhi ne pois välittömästi. Katso seuraavista ohjeista oikea menetelmä vinylin puhdistamiseksi.



HUOMAUTUS

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen sähköisten ja elektronisten komponenttien kanssa auton sisällä, koska muutoin ne voivat vaurioitua.



HUOMAUTUS

Kun puhdistat nahkaisia verhoiluja (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai vain vähäisen alkoholipitoisuuden omaavia liuottimia. Jos käytät korkean alkoholipitoisuuden omaavia liuottimia tai happamia/emäksisiä puhdistusaineita, nahan väri saattaa haalistua tai pintakerros saattaa kesiä irti.

Verhoilun ja sisustan koristeiden puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtolika vinyylistä pölyharjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtolika kankaasta pölyharjalla tai pölynimurilla. Puhdista miedolla saippuavesiliuoksella, jota suositellaan verhoiluun tai mattoihin. Poista tuoreet tahrat välittömästi tahrانpuhdistusaineella. Jos tahruihin ei puututa välittömästi, kangas voi pinttyä ja sen väri voi muuttua. Myös palamista estävät ominaisuudet voivat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.



HUOMAUTUS

Jonkun muun kuin suositeltavan puhdistusaineen tai puhdistusmenetelmän käyttäminen voi vauriuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palamista estäviin ominaisuuksiin.

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna millä tahansa miedolla saippuavesiliuoksella, jota suositellaan verhoilun tai mattojen puhdistukseen. Noudata saippuan mukana olevia ohjeita. Älä valkaise äläkä värjää hihnaa, koska hihna voi heikentyä siitä.

Ikkunoiden sisäpuolen puhdistaminen

Jos auton ikkunoiden sisäpuoli huurtuu (eli peittyi öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne pitää puhdistaa lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksessa olevia ohjeita.



HUOMAUTUS

Älä kaavi tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Siitä voi aiheutua vaurio takalasin lämmitysvastukseen.

SAASTEENESTOJÄRJESTELMÄ

Autosi saasteenestojärjestelmällä on kirjallinen rajoitettu takuu. Katso takuuehdot tästä käyttöohjekirjasta ja auton huoltovihkosta.

Autosi on varustettu saasteenestojärjestelmällä, joka täyttää kaikki olemassa olevat saasteenestomääräykset.

Autossa on kolme saasteenestojärjestelmää, jotka ovat:

- (1) Kampikammion tuuletuksen saasteenestojärjestelmä
- (2) Polttonesteen haihtumisen saasteenestojärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen saasteenestojärjestelmä

Saasteenestojärjestelmien asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa, että autosi tarkastetaan ja huolletaan valtuutetussa Hyundai - liikkeessä tämän käsikirjan huolto-ohjelman mukaan.

Huomautus huolto- ja tarkastustestausta varten (Auton varusteena elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP))

- **Sytytyshäiriöiden estämiseksi dynamometrijon aikana, kytke elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) pois toiminnasta painamalla ESP - katkaisinta.**
- **Dynamometritestauksen jälkeen paina ESP - järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESP - katkaisinta uudestaan.**

1. Kampikammion tuuletuksen saasteenestojärjestelmä

Suljettua kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastumista kampikammioista tulevilla ohipuhalluskaasuilla. Tämä järjestelmä päästää tuoretta suodatettua ilmaa kampikammioon imuilman letkun kautta. Kampikammiossa tuore ilma sekoittuu ohipuhalluskaasuihin ja kulkee sitten kampikammion tuuletusventtiilin kautta imujärjestelmään.

2. Polttonesteen haihtumisen saasteenestojärjestelmä

(sisältää myös polttonesteen täytön kaasujen talteenottojärjestelmän autossa) Polttonesteen haihtumisen saasteenestojärjestelmä on suunniteltu estämään polttonestehöyryjä pääsemästä haihtumaan ulkoilmaan.

Aktiivihiihisäiliö

Polttonestesäiliössä kehittyvät polttonestehöyryt imetään ja varastoidaan autossa olevaan aktiivihiihisäiliöön. Kun moottori on käynnissä, aktiivihiihisäiliöön imeytetyt polttonestehöyryt imetään imusarjan tasauskammioon aktiivihiihisäiliön tyhjennyssolenoidiventtiilin kautta.

Tyhjennyssolenoidiventtiili

Tyhjennyssolenoidiventtiiliä ohjaa moottorinohjausyksikkö. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnillä, tyhjennyssolenoidiventtiili on kiinni, jolloin kaasuuntunutta polttonestehöyryä ei imetä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, tämä venttiili avautuu ja päästää polttonestehöyryt moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen saasteenestojärjestelmä

Pakokaasupäästöjen saasteenestojärjestelmä on erittäin tehokas järjestelmä, joka valvoo pakokaasupäästöjä samalla säilyttäen auton hyvän suorituskyvyn.

Auton muutokset

Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoosi tehdyt muutokset voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyteen ja voivat jopa rikkoa voimassa olevia virallisia turvallisuus- ja saasteenestomääräyksiä.

Lisäksi muutoksista aiheutuneita vikoja ja suorituskyvyn ongelmia ei korvata takuun perusteella.

Moottorin pakokaasuja koskevia varotoimenpiteitä (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi olla muiden pakokaasujen joukossa. Joten jos haistat minkäänlaisia pakokaasuja autosi sisällä, vie se tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi. Milloin tahansa epäilet pakokaasujen tulevan sisälle autoosi, aja vain ikkunat täysin auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.



VAROITUS - Pakokaasut

Pakokaasuissa on hiilimonoksidia (CO). Se on väritöntä ja hajutonta ja vaarallista, koska se voi aiheuttaa kuoleman, jos sitä hengitetään. Noudata seuraavia ohjeita häkämyrkytyksen välttämiseksi.

- Älä käytä moottoria ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalleissa) enempää, kuin tarvitaan auton siirtämiseksi sisään tai ulos tältä alueelta.
- Kun autolla pysähdytään avoimeen tilaan pitemmäksi aikaa kuin vain hetkeksi, säädä ilmanotto (tarpeen mukaan) ulkoilman asentoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysäytetyssä autossa pitempää aikaa moottorin ollessa käynnissä.
- Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, liialliset moottorin käynnistysyritykset voivat vaurioittaa pakokaasujen saasteenestojärjestelmää.

Katalysaattoria koskevia käytön varotoimenpiteitä (jos varusteena)

VAROITUS - Tulipalo

Kuuma pakoputkisto voi sytyttää auton alla olevat palavat kohteet. Älä pysäköi autoa palavien kohteiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien, jne., päälle tai läheisyyteen.

Autosi on varustettu saasteenestojärjestelmään liittyvällä katalysaattorilla.

Siksi seuraavat varotoimenpiteet täytyy ottaa huomioon:

- Käytä vain LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ bensiinimoottoreissa.
- Älä käytä autoa, jos toteat merkkejä toimintahäiriöstä, kuten sytytyskatkoksia tai huomattava suorituskyvyn heikentyminen.
- Älä käytä moottoria väärällä tai sopimattomalla tavalla. Sopimaton käyttö on esimerkiksi rullaaminen sytytysvirta katkaistuna tai ajaminen jyrkkää alamäkeä vaihde kytkettynä, mutta virta katkaistuna.

- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja (5 minuuttia tai kauemmin).
- Älä muuta tai käsittele mitään moottorin tai pakokaasujen saasteenestojärjestelmän osaa. Kaikki tarkastukset ja säädöt täytyy teettää valtuutetussa Hyundai -liikkeessä.
- Vältä ajamasta polttonestesäiliö lähes tyhjänä. Jos bensiini loppuu, se voi aiheuttaa sytytyskatkoksia, joista aiheutuu liiallinen kuormitus katalysaattorille.

Jos näitä varotoimenpiteitä ei oteta huomioon, seurauksena voi olla katalysaattorin ja autosi vaurioituminen. Lisäksi tällaiset tapahtumat voivat aiheuttaa takuun raukeamisen.

Diesel hiukkassuodatin (jos varusteena)

Diesel hiukkassuodatin (DPF) järjestelmä vähentää auton hiukkaspäästöjä.

Toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin, hiukkassuodatin järjestelmä polttaa (hapettaa) ja poistaa ajo-olosuhteisiin perustuen automaattisesti suodattimeen kertyneet noki hiukkaset.

Toisin sanoen, moottorin ohjausjärjestelmän aikaansaama aktiivinen palaminen ja normaalin/nopean ajon aikaansaamat korkeat pakokaasujen lämpötilat polttavat ja poistavat suodattimeen kertyneet noki hiukkaset.

Kuitenkin, jos autolla jatketaan pitkän aikaa hitaalla nopeudella ajamista, kertyneet hiukkaset eivät ehkä poistu pakokaasujen alhaisesta lämpötilasta johtuen automaattisesti. Tässä erityistapauksessa, hiukkasten määrä voi ylittää havaitsemisrajan, moottorin ohjausjärjestelmän toteuttama noki hiukkasten hapetus prosessi ei ehkä tapahdu ja moottorin päästöjen lisääntymisen merkkivalo voi vilkkua. Kun päästöjen lisääntymisen merkkivalo vilkkuu, se saattaa lopettaa vilkkumisen kun autolla ajetaan yli 60km/h nopeudella tai suuremmalla kuin kakkosvaihteella moottorin käyntinopeudella 1500 ~ 2000rpm riittävä aika (noin 25 minuuttia)

Jos päästöjen lisääntymisen merkkivalo jatkaa vilkkumista huolimatta edellisestä menettelystä, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI huoltoon ja tarkistuta hiukkassuodatin järjestelmän toiminta.

Jos jatkat ajamista päästöjen lisääntymisen merkkivalon vilkkuessa pitkän aikaa, hiukkassuodatin järjestelmä voi vaurioitua ja polttoainetalous huonontua.



HUOMAUTUS - Diesel polttoaine

**(jos hiukkassuodatin
varusteena)**

Hiukkassuodattimella varustetussa autossa tulee ehdottomasti käyttää vain autokäyttöön luokiteltua hyvälaatuista diesel polttoainetta.

jos käytät korkean rikkipitoisuuden omaavaa polttoainetta (enemmän kuin 50 ppm rikkiä) ja määrittelemättömiä lisäaineita, ne voivat aiheuttaa hiukkassuodatin järjestelmän vaurioitumisen ja valkoisen pakokaasu savutuksen lisääntymistä.

Mitat / 8-2

Lamppujen teho / 8-2

Renkaat ja vanteet / 8-3

Voiteluainesuositukset ja tilavuudet / 8-4

Auton tunnistusnumero (VIN) / 8-7

Auton tunnistustarra / 8-7

Renkaiden suositukset ja rengaspaineiden tarra / 8-8

Mitat

kohde	mm
Suurin pituus	4410
Suurin leveys	1820
Suurin korkeus	1655/1665*
Raideleveys edessä	1585
Raideleveys takana	1586
Akseliväli	2640

* kattotelineellä varustettuna

Lamppujen teho

Lamppu	Teho
Ajovalot	55/35 xenon
Etusuuntavalo	21
Seisontavalo	LED
Sivusuuntavalo (ulkopeilissä)*	LED
Sivusuuntavalo*	5
Etusumuvalo*	27
Takasumuvalo*	21
Jarru- ja seisontavalo (Ulompi)	21/5/LED
Takasuuntavalo	21/LED
Takavalot* (Sisempi)	5
Peruutusvalo (Sisempi)	16
Lisäjarruvalo*	LED
Rekisterikilven valot	5
Karttavalot	10
Kattovalot	10
Tavaratilan valo*	5
Käsinelokeron valo*	5
Ehostuspeilin valo*	5

* jos varusteena

RENKAAT JA PYÖRÄT

Kohde	Rengas-koko	Vanne-koko	Rengaspaine bar				Pyöränmutterien tiukkuus Nm
			Normaali kuorma ( + )		Suurin kuorma ( + )		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaali-kokoinen rengas	225/55R18	6.5J~18	2.3	2.3	2.6	2.7	88~107
	225/60R17	6.5Jx17					
	215/70R16	6.5Jx16					

Suosittelvat voiteluaineet ja tilavuudet

Moottorin ja voimansiirtolaitteiden asianmukaisen suorituskyvyn ja kestävyys saavuttamiseksi käytä vain oikeanlaatuisia voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet vaikuttavat myös moottorin toiminnan tehokkuuteen, jonka tuloksena polttonesteenkulutus on mahdollisimman pieni. Nämä voiteluaineet ja nesteet ovat suositeltavia autoosi.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy ^{*1 *2} (vaihdon yhteydessä) 	Bensiini-moottori	1,6 L	3,6 L	ACEA A5 tai parempi
		2,0 L	4,0 L	
	Diesel-moottori	1,7 L hiukkassuodattimella ^{*3}	5,3 L	ACEA C3
		1,7 L ilman hiukkassuodatinta ^{*3}	5,3 L	ACEA B4
		2,0 L hiukkassuodattimella ^{*3}	7,6 L	ACEA C3
		2,0 L ilman hiukkassuodatinta ^{*3}	7,6 L	ACEA B4
Käsivalintainen vaihteisto	Bensiinimoottori 1,6 L		1,8 L	API GL-4, SAE 75W/85
	Bensiinimoottori 2,0 L		2,1 L	
	Dieselmoottori 1,7 L		1,9 L	
	Dieselmoottori 2,0 L		1,8 L	
Automaattivaihteisto	Bensiinimoottori		7.1 L	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV HYUNDAI alkuperäinen ATF ja SP-IV
	Dieselmoottori 1,7 L		7.1 L	
	Dieselmoottori 2,0 L		7.8 L	
Jäähdytysneste	Bensiinimoottori		6.7 L	Seos, pakkasnestettä ja vettä (etyleeni-glykoliperustainen jäähdytysneste alumiinista jäähdytintä varten)
	Dieselmoottori		8.5 L	
Jarru- ja kytkinneste			0.7~0.8 L	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4

Voiteluaine	Tilavuus	Luokitus
Taka-akseliston öljy (4WD)	0.65 L	Hypoidihammaspyöräöljy, API GL-5 SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X tai vastaava)
Jakovaihteiston öljy (4WD)	0.6 L	Hypoidihammaspyöräöljy, API GL-5 SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X tai vastaava)
Polttoneste	58 L	Katso osan 1 luku ”polttoainesuosituks”

*¹ Katso suositeltava SAE - viskositeettiluku sivulta 8-6.

*² Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Muiden etujen lisäksi ne vaikuttavat edullisesti polttonesteenkulutukseen vähentämällä kitkan voittamiseen tarvittavaa polttonestemäärää. Nämä parannukset ovat usein vaikeasti mitattavissa jokapäiväisessä ajossa, mutta vuosien kuluessa ne voivat antaa merkittäviä kustannus- ja energiasäästöjä.

*³ Diesel hiukkassuodatin

Suosittelava SAE viskositeetiluku

 HUOMAUTUS

Muista aina puhdistaa täyttötulpan, tyhjennystulpan ja mittapuikon ympäristö ennen voiteluainetason tarkastusta tai tyhjentämistä. Tämä on erityisen tärkeää pölyisissä ja hiekkaisissa olosuhteissa, ja kun autolla on ajettu päällystämättömillä teillä. Tulppien ja mittapuikojen alueiden puhdistaminen estää lian ja epäpuhtauksien pääsyn moottoriin ja muihin mekaanisiin komponentteihin, jotka voisivat vaurioitua.

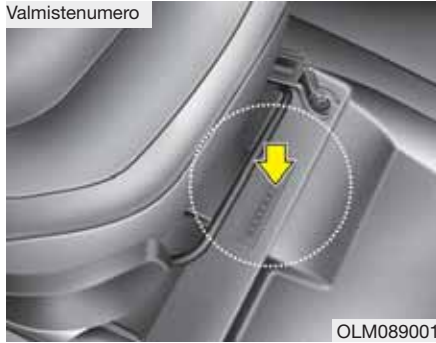
Moottoriöljyn viskositeetillä (paksuus) on vaikutusta polttonesteenkulutukseen ja toimintaan kylmässä säässä (käynnistyminen ja öljyn virtaaminen). Alemman viskositeetin öljyt voivat parantaa polttonestetaloutta ja toimintaa kylmässä säässä. Kuitenkin ylemmän viskositeetin moottoriöljyjä tarvitaan antamaan riittävä voitelu kuumassa säässä. Muiden öljyjen kuin suositeltujen viskositeettien käyttö voi aiheuttaa moottorivaurion.

Kun öljyä valitaan, on otettava huomioon lämpötila-alue, jossa autoa käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltava öljyn viskositeetti taulukosta.

Lämpötila-alue SAE - viskositeetilukuja varten										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bensiinimoottorin öljy		5W-30, 5W-40								
Dieselmoottorin öljy		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30/40								

AUTON TUNNISTUSNUMERO (VIN)

Valmistenumero



Auton tunnistusnumero (VIN) on numero, jota käytetään autosirekisteröinnissä ja kaikissa lain vaatimissa asioissa, jotka koskevat auton omistajuutta jne.

Numero on meistetty lattiaan etumatkustajan istuimen alle. Avaa suojakansi numeron tarkastamiseksi.

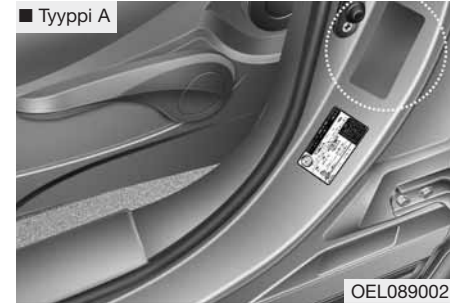
VIN - tunnusnumero (jos varusteena)



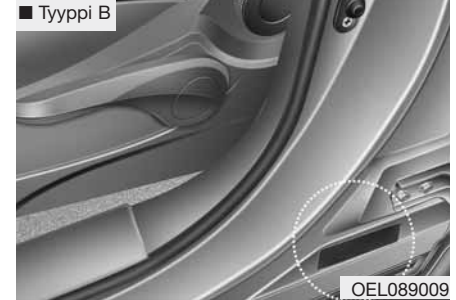
VIN - tunnus on myös merkitty kojelaudan ylätasoon kiinnitettyyn levyyn. Numeron voi nähdä helposti ulkopuolelta tuulilasin läpi.

AUTON TUNNISTUSTARRA

■ Typpi A

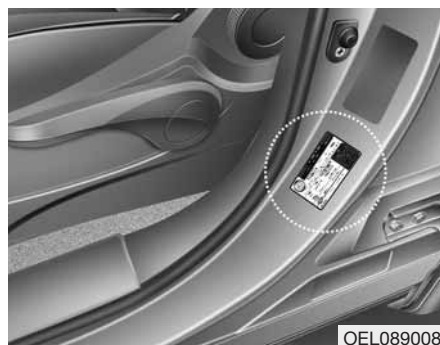


■ Typpi B



Auton tunnistustarra sijaitsee kuljettajan (tai etumatkustajan) puolella keskimmäisessä sivupylväässä. Siihen on merkitty auton tunnistusnumero (VIN).

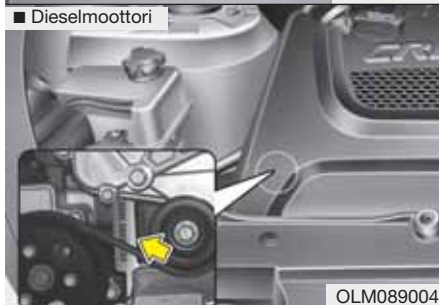
RENKAIDEN SUOSITUKSET JA RENGASPAINEIDEN TARRA



Autosi on toimitettu renkailla, jotka antavat parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Rengaspaineiden tarran, joka on sijoitettu kuljettajan puolen keskimmäisen sivupylvään ulkoreunaan, näyttää autosi suositeltavat rengaspaineet.

MOOTTORIN NUMERO



Moottorin numero on meistetty sylinteriryhmään kuvan osoittamaan kohtaan.

Hakemisto

I

A

Ajaminen	
Ajaminen sateella	5-56
Ajaminen tulva-alueella	5-56
Ajaminen yöllä	5-55
Auton heijaaaminen	5-54
Ennen ajamista	5-3
Erityiset ajo-olosuhteet	5-54
Moottoritiellä ajaminen	5-57
Ajonesto järjestelmä	4-3
Ajotietokone	4-48
Ajovalojen korkeudensäätö	4-90
Ajovalojen saattovalotoiminto	4-85
Ajovalopolttimon uusiminen	5-61
Akku	7-37
Alamäkihidastin	5-43
Antenni	4-118
Apukäynnistys	6-5
Audiojärjestelmä	4-131
Antenni	4-131
Audio soittimen kauko-ohjaus	4-132
Lisälaite (AUX), USB ja iPod liitäntä	4-126
Aurinkolippa	4-124
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	4-109
Automaattivaihteisto	5-21
Urheilullisen ajon ”Sports” tila	5-24
Vaihteenvalitsimen lukitus	5-24

Virta-avaimen lukitus järjestelmä	5-25
Aux, USB ja iPod – lisälaiteliitin	4-126
Auton heijaaaminen	5-54
Auton käsittely	1-6
Auton paino	5-71
Akselipainot	5-71
Kantavuus	5-71
Omapaino	5-71
Auton sisäänajo	1-6
Auton tunnistusnumero (VIN)	8-7
Auton tunnistustarra	8-7
Avaimen asennot	5-4
Avaimet	4-2

E

Ennen ajoa	5-3
Etuistuimen käsikäyttöinen säätö	3-5
Etusumuvalot	4-88
Etusumuvalojen polttimon vaihto	7-63

H

Hansikaslokero	4-121
Hansikaslokeron valo	4-97
Hinaaminen	6-26
Hinaaminen hätätilanteessa	6-26
Irrotettava vetolenkki	6-25

Huolto		Etuistuimen säätäminen – käsikäyttöinen	3-5
Huoltokohteiden esittely	7-20	Istuinlämmitys	3-8, 3-11
Huolto-ohjelma	7-4, 7-8	Istuimen selkänojan tasku	3-9
Normaali huolto-ohjelma	7-9	Kyynärnoja	3-11
Omatoiminen huolenpito	7-6	Pääntuki	3-6, 3-10
Renkaiden huoltaminen	7-46	Ristiselän tuki	3-6
Vaikeiden ajo-olosuhteiden huolto-ohjelma	7-18	Takaistuin	3-10
Huolenpito		Takapenkin selkänojan taittaminen	3-12
Renkaiden huolto	7-40	ISOFIX kiinnitysjärjestelmä	3-35
Sisustan hoito	7-73		
Ulkopintojen hoito	7-68		
Huurteenpoisto (Tuulilasista)	4-117	J	
Hälytyn järjestelmä	4-11	Jarru- ja kytkinneste	7-27
Hälytysvilkut	4-84	Jarrujärjestelmä	5-34
Hätäpysäytys varoitus	5-46	Alamäki hidastin	5-63
Hätätilanne ajon aikana	6-3	Ajonhallinta (ESP) järjestelmä	5-40
		Hätäpysähdys varoitus	5-46
		Jarrutehostin	5-34
I		Lukkiutumattomat (ABS) jarrut	5-37
Ikkunat	4-19	Mäkilähtö avustin	5-43
Ikkunan kertapainallus avaus	4-21	Pysäköintijarru	5-35
Ikkunan kertapainallus sulkeminen ja avaus	4-21	Juomaterineet (Katso mukitelineet)	4-124
Sähköikkunoiden lukitusnappi	4-22	Jäähdytetty säilytysrasia	4-122
Ilmanpuhdistin	7-30	Jäähdytysneste	7-24
Ilmastointi	4-94		
Ilmastointijärjestelmä, automaattisäätöinen	4-109	K	
Ilmastointijärjestelmä, käsisäätöinen	4-100	Kampikammion tuuletusjärjestelmä	7-74
Istuimet	3-2		

Kantavuus	5-71
Karttavallo	4-95
Kattoluukku	4-29
Kattoteline	4-129
Kauko-ohjattu keskuslukitus	4-5
Kello	4-126
Keskuslukituksen katkaisija	4-14
Keskuslukituksen kauko-ohjaus	4-5
Keskikonsolin rasia	4-121
Kierroslukumittari	4-45
Kiinnityskoukut, katso ISOFIX järjestelmä	3-35
Kojelauta	4-44
Kompassipeili (Katso automaattisesti tummuva peili)	4-38
Konepelti	4-24
Kuljettajan turvavyyny	3-47
Kynärnoja	3-11
Käsijarru	5-35
Käsijarrun tarkastus	7-28
Käsi­kirjan käyttöohjeet	1-2
Käsi­käyttöinen ilmastoinnin säätö	4-100
Ilmastointi	4-105
Lämmitys- ja tuuletus	4-101
Raitisilmasuodatin	4-107
Käsi­käyttöinen lämmityksen ja ilmastoinnin säätö	4-111
Käsi­valintainen vaihteisto	5-18
Käynnistys ja pysäytys nappi. Katso moottorin käynnistys ja pysäytys nappi	5-8
Käynnistysongelmat (Katso; kun moottori ei käynnisty)	6-4

Käynnistys työntämällä	6-6
Käyntinopeusmittari	4-45

L

Lamppujen tehot	8-2
Lamppujen uusiminen	7-60
Lapsilukot	4-16
Lastenistui­met	3-29
ISOFIX kiinnitys	3-35
Kiinnitys kiinnityskoukkuihin	3-33
Lattiamattojen kiinnikkeet	4-127
Lisäjarruvalon polttimon uusiminen	7-66
Lumiketjut	5-59
Lämmitys ja ilmanvaihto	4-101

M

Matkamittari	4-48
Matkustajan etururvavyyny	3-47
Meikkipeilin valo	4-83
Merkki- ja varoitusvalot	4-51
Mitat	8-2
Mittarit	
Moottorin lämpömittari	4-46
Polttoainemittari	4-47
Mittarivalaistus	4-45
Mittaristo	4-44

Mittariston symbolit	1-7
Moottori ei käynnisty	6-4
Moottorin joutokäynnin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä	5-14
Moottorin käynnistys ja pysäytys nappi	
Moottorin käynnistäminen	5-5, 5-11
Moottorin jäähdytysneste	7-24
Moottorin lämpömittari	4-46
Moottorin ylikuumentuminen	6-7
Moottoritila	2-6, 7-2
Moottoriöljy	7-23
Muistisulake	7-52
Mukitelineet	4-124
Murtohälytin	4-11
Mäkilähtö avustin	5-43

N

Nelipyöräveto (4WD)	5-27
Nesteet	
Jarru- ja kytkinneste	7-27
Lasinpesuneste	7-28
Niskatuet (Katso pääntuet)	3-6, 3-10
Nopeusmittari	4-45
Näytöt (Katso mittaristo)	4-44

O

Ohjauspyörä	4-32
-------------	------

Ohjauspyörän kallistaminen	4-33
Sähköinen ohjaustehostin	4-32
Äänimerkki	4-36
Omatoiminen huoltaminen	7-6
Osamatkamittari	4-49
Ovien lukot	4-13
Keskuslukituksen katkaisija	4-14
Lapsilukot	4-16

P

Peilit	4-37
Automaattisesti tummentuva taustapeili	4-37
Automaattisesti tummentuva sisäpeili kompassilla	
Sisäpeili	4-37
Taustapeilin yö/päivä asento	4-37
Peilien lämmitys	4-99
Ulkopeilit	4-41
Peruutuskamera	4-84
Peruutustutka	4-69
Perävaunun vetäminen	5-62
Pesuneste	7-28
Polttimoiden tehot	8-2
Polttimoiden uusiminen	7-60
Ajovalopolttimo	7-61
Etusumuvalon polttimo	7-63
Lisäjarruvalon polttimo	7-66
Rekisterikilven valo	7-66

Seisontavalopolttimo	7-63	Höyrystymispäästöt	7-74
Sisävalon polttimo	7-67	Kampikammion tuuletus	7-74
Sivuvilkun polttimo	7-63	Pakokaasupäästöt	7-75
Suuntavilkun polttimo	7-62	Pääsulake ja monitoimisulakkeet	7-53
Takasumuvalon polttimo	7-66		
Takavalon polttimo	7-64		
Polttonesteensuodatin (Diesel)	7-29	R	
Polttonesteen vaatimukset	1-2	Raikasilmansuodatin	7-32
Polttonestemittari	4-47	Rengaspaineen tarkastus	7-42
Polttonestesäiliön kansi	4-26	Renkaanpaikkaus sarja	6-19
Pysäköintijarru	5-35	Rengaspainesuositukset	7-40
Pysäköintijarrun tarkastus	7-28	Rengaspainevahti (TPMS)	6-8
Pyyhkijänsulat	7-34	Rengasrikko	6-13
Pyyhkijät ja pesurit	4-91	Renkaan paikkaussarja	6-19
Pyyhkijöiden jäätymisenesto	4-99	Renkaan vaihto	6-14
Pyörät ja renkaat	7-40, 8-3	Tunkki ja työkalut	6-13
Pyörien suuntaus ja tasapainotus	7-44	Vararenkaan irrotus ja säilytys	6-14
Rengashuolto	7-46	Renkaiden tekniset tiedot ja rengaspaineet	8-8
Rengaspaineen tarkistus	7-42	Rekisterikilven valon polttimon uusiminen	7-66
Rengaspainesuositukset	7-40	Ristiselän tuki	3-6
Renkaan sivun merkinnät	7-46		
Renkaanvaihto	7-44	S	
Renkaiden paikan kierrättäminen	7-43	Seisontavalon polttimon uusiminen	7-63
Renkaiden pito	7-46	Sisätilat	2-2
Renkaista huolehtiminen	7-40	Sisustuksen huoltaminen	7-73
Päivävaloautomaattikka	4-89	Sisävalot	4-95
Pääntuet	3-6, 3-10	Hansikaslokero valo	4-97
Päästöjen hallintajärjestelmä	7-74		

Karttavallo	4-95	Takaistuimen selkänöjan taitaminen	3-12
Meikkipeilin valo	4-96	Takalasin lämmitys	4-98
Sisävalo	4-96	Takaluukku	4-17
Tavaratilan valo	4-96	Takaluukun hätäaukaisukahva	4-18
Sisävalon polttimon uusiminen	7-67	Takavalon polttimon uusiminen	7-64
Sivuturvatyyny	3-52	Takasumuvalo	4-89
Sivuvilkun polttimon uusiminen	7-63	Takasumuvalon polttimon uusiminen	7-66
Sport vaihteen vaihtamisohjelma	5-24	Taloudellinen ajaminen	5-52
Sulakkeet	7-50	Taloudellisen ajon ECO - järjestelmä	5-51
Muistisulake	7-52	Talviajo	5-58
Pää- ja monisulake	7-53	Lumiketjut	5-59
Sulake- ja reletaulun kuvaus	7-54	Talvirenkaat	5-58
Suosittelvat öljyaaadut ja -tilavuudet	8-4	Tasanopeuden säätöjärjestelmä	5-47
Suosittelvat SAE viskositeetit	8-6	Tavaratilan peite	4-128
Suuntavilkut ja kaistanvaihto signaali	4-88	Tavaratilan valo	4-96
Suuntavilkkupolttimon uusiminen	7-62	Tavaratilan verkko (pidikkeet)	4-127
Stop/Start järjestelmä	5-14	Tehostetut jarrut	5-34
Sähköikkunoiden lukitusnappi	4-22	Tuhkakuppi	4-123
Sähköinen ohjaustehostin	4-32	Tunkki ja työkalut	6-13
Säilytystilat	4-121	Tupakansytytin	4-123
Aurinkolasikotelo	4-122	Turvatyynyjärjestelmä	3-30
Hansikaslokerö	4-121	Kuljettajan- ja matkustajan etuturvatyyny	3-47
Jäähdytetty lokero	4-122	Matkustajan etuturvatyynyn päälle/pois päältä kytkentä	
Keskikonsolin lokero	4-121	katkaisija	3-50
		Matkustajan etuturvatyynyn päälle/pois päältä kytkennän	
		merkkivalo	3-44
		Sivu turvatyyny	3-52
		Turvatyynyjen varoitustarra	3-63
T			
Takaistuin	3-10		

Turvatyynyjen varoitusvalo	3-43	Ajovalojen saattovalo toiminto	4-85
Verho turvatyyny	3-54	Akkuvahti toiminto	4-85
Turvavyöt	3-15	Etusumuvallot	4-88
Lantio- ja olkavyö	3-17	Päivävaloautomaatiikka	4-89
Turvavyön esikiristin	3-22	Takasumuvallot	4-89
Takapenkin kolmipisteturvavyö	3-19	Suuntavilkut ja kaistanvaihtosignaali	4-88
Turvavyön varoitus	3-16	Valaistuksen säätö	4-85
Tuulilasinyykkijöiden lämmitys	4-99	Vararengas	
Tuulilasin huurteen ja huurunpoisto	4-117	Vararenkaan irrotus ja säilyttäminen	6-14
U		Varashälytin	4-11
Ulkoilman lämpömittari	4-45	Varoitus- ja merkkivalot	4-51
Ulkopeilien lämmitys	4-86	Varoitusmerkinnät	
Ulkopeilit	4-39	Auton tyypitietojen tarra	8-7
Ulkopuolen hoitaminen	7-78	Renkaan sivun merkinnät	7-46
Ulkopuolen ominaisuudet	4-129	Renkaiden tiedot ja rengaspainetarra	8-8
V		Turvatyynyjen varoitustarra	3-63
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-54	Virta-avaimen lukitus	5-25
Vaihdekepin lukitus	5-24	Virtapistoke	4-125
Vaihteisto		Verho turvatyyny	3-54
Automaattivaihteisto	5-21	Voiteluaineet ja tilavuudet	8-4
Käsivalintainen vaihteisto	5-18	Y	
Vakionopeussäädin	5-47	Ylikuumeneminen	6-7
Valot	4-85	Ä	
Ajovalojen korkeudensäätö	4-90	Älyavain	4-8

Äänimerkki	4-36
------------	------

Ö

Öljy (Moottoriin)	7-23
-------------------	------

Öljy ja voiteluainesuositukset ja -tilavuudet	8-4
---	-----



www.hyundai.fi