

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan tiedot olivat painohetkellä ajan tasalla. Hyundai kuitenkin pidättää oikeuden tehdä esitettyihin ominaisuuksiin muutoksia ilman erillistä ilmoitusta, koska yhtiön toimintaperiaatteisiin kuuluu jatkuva tuotekehitys.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Hyundai-malleja ja sisältää tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä.

Tästä johtuen käsikirja saattaa sisältää tietoja, jotka eivät koske omistamaasi automallia.

Huomaa, että jotkin autot on varustettu oikeanpuoleisella ohjauksella. Tiedyt tässä käsikirjassa kuvatut toiminnot täytyy suorittaa käänteisesti tällaisissa autoissa.

HUOMAUTUS: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Älä tee muutoksia HYUNDAI-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja. Tietyt muutokset saattavat myös rikkoa auton käyttömaassa voimassa olevia määräyksiä.

KIINTEÄSTI ASENNETTU RADIO- JA MATKAPUHELINJÄRJESTELMÄ

Autossa on elektronisia komponentteja. Väärin asennettu radio- tai matkapuhelinjärjestelmä saattaa häiritä muiden elektronisten järjestelmien toimintaa. Noudata järjestelmän valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita tai pyydä lisätietoja valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

TURVALLISUUTEEN JA AUTON VAURIOITUMISVAARAAN LIITTYVÄT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkona on VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja MUISTUTUS.

Näiden otsikoiden merkitys on seuraava:

VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

MUISTUTUS

MUISTUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

ALKUSANAT

Kiitos, että valitsit HYUNDAIn. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laatutietoisten HYUNDAI-autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen HYUNDAI-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden HYUNDAI-autosi ominaisuuksia ja käyttöä koskevat tiedot. Tutustu uuteen HYUNDAI-autoosi lukemalla tämä omistajan käsikirja huolellisesti ennen auton käyttöä. Näin pääset heti nauttimaan kaikista auton varusteista.

Tämä käyttöopas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja ohjeita, joiden avulla opit käyttämään auton monipuolisia laitteita ja turvatoimintoja.

Käyttöopas sisältää myös huoltoa koskevia tietoja, joita noudattamalla voidaan pitää auton laitteet turvallisessa käyttökunnossa. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen suorittaa kaikki huolto- ja korjaustyöt. HYUNDAI-verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkea muuta tarvitsemaasi palvelua.

Käyttöopas kuuluu oleellisena osana autoon, ja sitä kannattaa säilyttää aina autossa.

Tarvittavat tiedot ovat näin aina käden ulottuvilla. Kun myyt tai luovutat auton, anna tämä käyttöopas auton mukana seuraavalle omistajalle.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

HUOMAUTUS

Auto voi vaurioitua vakavasti, jos siinä käytetään huonolaatuisia voiteluaineita, jotka eivät vastaa HYUNDAIn suosituksia. Tässä autossa pitää käyttää aina korkealaatuisia voiteluaineita, jotka vastaavat tämän käsikirjan Tekniset tiedot -luvun sivulla 8-6 annettuja suosituksia.

Copyright 2016 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osia ei saa kopioida, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Omistajan käsikirjaan tutustuminen auttaa siinä suuresti. Suosittelemme että luet tämän käsikirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän käsikirjan sisältämät VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia ja jopa hengenvaarallisia henkilövahinkoja.

Käsikirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään ajoneuvosi ominaisuuksia. Käsikirja sisältää tietoja autosi ominaisuuksista sekä tärkeistä turvallisuuteen liittyvistä asioista ja ohjeita auton käsittelyyn erilaisissa ajo-olosuhteissa.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellinen hakemisto sisältää kaikki tässä käsikirjassa käsitellyt aihealueet. Käytä sitä etsiessäsi tietoja jostain tietystä aiheesta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokaisen luvun alussa on lyhyt sisällysluettelo, josta näet heti, sisältääkö se etsimäsi tiedot.

TURVAOHJEET

Turvallisuus on tärkeää sinulle itsellesi ja muille tielläliikkuville. Omistajan käsikirja sisältää lukuisia turvallisuutta koskevia toimenpide- ja menettelyohjeita. Saat tietoja mahdollisista vaaratekijöistä, jotka voivat vahingoittaa matkustajia, sivullisia tai autoa.

Auton tarroissa ja tässä käsikirjassa käsitellään mahdollisia vaaratilanteita ja annetaan ohjeita niiden välttämiseksi.

Varoitusten ja ohjeiden tarkoitus on parantaa turvallisuutta. Niiden laiminlyöminen voi johtaa vakaviin vammoihin ja hengenvaaraan.

Nämä käsikirjan kohdat on otsikoitu VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja MUISTUTUS ja merkitty VAROITUS-KOLMIOLLA.



Varoituskolmio on tällainen. Sen tarkoituksena on varoittaa fyysisten vammojen vaarasta. Noudata varoituskolmiolla merkittyjen kohtien turvaohjeita, jotta vältät mahdollisen vammautumisen ja hengenvaaran. Varoituskolmio on merkitty VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin.



VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitus ei noudateta.



VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

 **HUOMAUTUS**

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

MUISTUTUS

MUISTUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

AUTOON TEHTÄVÄT MUUTOKSET

Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoon tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa sen suorituskykyyn, ajoturvallisuuteen tai käyttöikään tai rikkoa tieliikennelakia ja muita määräyksiä.

Auton takuu ei kata muutoksista aiheutuneiden vikojen korjaustöitä.

- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Älä asenna autoon ei-hyväksytyjä sähkölaitteita oman turvallisuutesi vuoksi.

KÄYTETYN AUTON KIERRÄTTÄMINEN (EUROOPPA)

HYUNDAI kannustaa asiakkaitaan tekemään käytetyn HYUNDAI-auton romutuspoiston ympäristöä säästäviä menetelmiä käyttäen, EU:n romuajoneuvodirektiivin mukaisesti.

Lisätietoja on oman maasi HYUNDAI-sivustossa.

SISÄLLYSLUETTELO

| | |
|--|---|
| Katsaus auton osiin | 1 |
| Autosi turvaominaisuudet | 2 |
| Varusteiden toiminnot | 3 |
| Multimediajärjestelmä | 4 |
| Ajaminen | 5 |
| Hätätilanteessa toimiminen | 6 |
| Huolto | 7 |
| Tekniset tiedot ja tietoja käyttäjälle | 8 |
| Aakkosellinen hakemisto | I |

Sähköauton toimintojen yleiskuvaus

| | | | |
|--|------------|--|------------|
| Sähköauto..... | H3 | Hidas lataus (ei koske Euroopan aluetta)..... | H26 |
| Sähköauton ominaisuudet..... | H3 | Siirrettävän akkuvaraajan kytkeminen (ICCB: ohjauksyksiköllä varustettu latauskaapeli)..... | H31 |
| Akkua koskevia tietoja..... | H3 | Latauksen tilan tarkistaminen..... | H35 |
| Sähköauton voimansiirtojärjestelmän pääkomponentit..... | H4 | Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkipalo..... | H36 |
| Korkeajänniteakku (litiumionipolymeeriakku)..... | H5 | Siirrettävän akkuvaraajan irrottaminen (ICCB: ohjauksyksiköllä varustettu latauskaapeli)..... | H39 |
| Korkeajänniteakun lämmitysjärjestelmä..... | H6 | Latauspistokkeen lukituksen avaaminen häätätilanteessa..... | H40 |
| EV-tila..... | H7 | Siirrettävän akkuvaraajan käyttöön liittyvät varoitukset (ICCB: ohjauksyksiköllä varustettu latauskaapeli)..... | H40 |
| Toimintamatka..... | H7 | Normaali lataus (Euroopan alue)..... | H41 |
| Latausasemien luokittelu..... | H8 | Normaalin latauslaitteen kytkeminen..... | H41 |
| Akkuvarausta ja energiankulutusta koskevat tiedot..... | H8 | Latausluukun lukituksen avaaminen häätätilanteessa..... | H44 |
| Energialoudellisen ajotavan osoitus ECO..... | H9 | Latauksen tilan tarkistaminen..... | H45 |
| Latauksen ja lämmitys-/ilmastointilaitteen asetukset..... | H9 | Normaalin latauslaitteen irrottaminen..... | H46 |
| Asetukset..... | H10 | Latauspistokkeen lukituksen avaaminen häätätilanteessa..... | H47 |
| Lataustiedot..... | H12 | Pikalataus (Euroopan alue)..... | H48 |
| Latausajan tiedot..... | H12 | Pikalatauspistokkeen kytkeminen..... | H48 |
| Lataustavat (ei koske Euroopan aluetta)..... | H13 | Latausluukun lukituksen avaaminen häätätilanteessa..... | H50 |
| Lataustavat (Eurooppa)..... | H13 | Latauksen tilan tarkistaminen..... | H50 |
| Latauksen tila..... | H15 | Pikalatauspistokkeen irrottaminen..... | H51 |
| Latauspistokkeen AUTO/ LOCK-tila..... | H16 | Hidas lataus (Euroopan alue)..... | H26 |
| Latauspistokkeen lukitus..... | H16 | Siirrettävän akkuvaraajan kytkeminen (ICCB: ohjauksyksiköllä varustettu latauskaapeli)..... | H52 |
| Latauksen ajastaminen..... | H17 | Latausluukun lukituksen avaaminen häätätilanteessa..... | H56 |
| Latausta koskevat varoitukset..... | H18 | Latauksen tilan tarkistaminen..... | H56 |
| Normaali lataus (ei koske Euroopan aluetta)..... | H20 | Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkipalo..... | H58 |
| Normaalin latauslaitteen kytkeminen..... | H20 | Siirrettävän akkuvaraajan irrottaminen (ICCB: ohjauksyksiköllä varustettu latauskaapeli)..... | H61 |
| Latauksen tilan tarkistaminen..... | H23 | Latauspistokkeen lukituksen avaaminen häätätilanteessa ... | H62 |
| Normaalin latauslaitteen irrottaminen..... | H24 | Siirrettävän akkuvaraajan käyttöön liittyvät varoitukset (ICCB: ohjauksyksiköllä varustettu latauskaapeli)..... | H62 |
| Latauspistokkeen lukituksen avaaminen häätätilanteessa... | H25 | | |
| Pikalataus (ei koske Euroopan aluetta)..... | H26 | | |
| Pikalatauspistokkeen kytkeminen..... | H26 | | |
| Latausluukun lukituksen avaaminen häätätilanteessa..... | H28 | | |
| Latauksen tilan tarkistaminen..... | H29 | | |
| Pikalatauspistokkeen irrottaminen..... | H30 | | |

| | |
|---|-----|
| Moottorin käynnistäminen..... | H63 |
| Moottorin sammuttaminen..... | H64 |
| Keinotekoinen moottorin ääni..... | H64 |
| Toimintamatka jäljellä olevalla latauksella..... | H65 |
| Kohdetta ei ole määritetty..... | H65 |
| Kohde on määritetty..... | H66 |
| Vinkejä toimintamatkan pidentämiseksi..... | H66 |
| ECO-ajotavan osoitus..... | H67 |
| Korkeajänniteakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)..... | H67 |
| Varoitus- ja merkkivalot (sähköauton järjestelmä)..... | H68 |
| Ready-merkkivalo..... | H68 |
| Huollon varoitusvalo..... | H68 |
| Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:..... | H68 |
| Tehonrajoituksen varoitusvalo..... | H69 |
| Latauksen merkkivalo..... | H69 |
| Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo..... | H69 |
| Regeneroivan jarrun varoitusvalo..... | H70 |
| LCD-näytön viestit..... | H70 |
| Shift to P to charge (Kytke vaihtenvalitsin P-asentoon latausta varten)..... | H70 |
| Remaining time (Jäljellä oleva latausaika)..... | H70 |
| Charging Door Open (Latausliittimen luukku auki)..... | H71 |
| Charger Error! / Quick Charger Error! (Latauksen/pikalatauksen vika)..... | H71 |
| Stop vehicle and check brakes (Pysäytä auto ja tarkista jarrut)..... | H71 |
| Check brakes (tarkista jarrut)..... | H72 |
| Low Battery (Alhainen akkuvaraus)..... | H72 |
| Charge immediately. (Lataa välittömästi)..... | H72 |
| Power limited (Tehonrajoitus)..... | H72 |
| Low Battery, Charge immediately. (Alhainen akkuvaraus. Lataa välittömästi)..... | H73 |
| Low Battery Temp. Power limited (Akun lämpötila liian alhainen. Tehonrajoitus)..... | H72 |

| | |
|---|-----|
| Battery Overheated! Stop vehicle (Akku ylikuumenee! Pysäytä auto)..... | H73 |
| Power limited (Tehonrajoitus)..... | H74 |
| Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)..... | H74 |
| Check Active Air Flap System (Tarkista etusäleikön aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän toiminta)..... | H75 |
| Check Virtual Engine Sound System (Tarkista keinotekoinen moottorinääni)..... | H75 |
| Check electric vehicle system (Tarkista elektroninen ohjausjärjestelmä)..... | H75 |
| Energiavirta..... | H76 |
| Pysähtynyt ajoneuvo..... | H76 |
| Sähkömoottorikäyttö..... | H76 |
| Regenerointi..... | H77 |
| 12 V:n akun Saver+ -toiminto..... | H77 |
| Käyttötila..... | H77 |
| Järjestelmän asetukset..... | H78 |
| LCD-näytön viesti..... | H78 |
| Onnettomuustilannetta koskevat varoitukset..... | H79 |
| Sähköautoa koskevia varoituksia..... | H81 |
| Huoltoerotin..... | H81 |

Sähköauto

Sähköauton käyttövoima saadaan akusta ja sähkömoottorista. Polttonestekäyttöisen polttomoottorin sijaan autossa on sähkömoottori, joka hyödyntää korkeajänniteakun varausta. Sähköautot ovat ympäristöystävällisiä: ne eivät tuota pakokaasupäästöjä.

Sähköauton ominaisuudet


- 1.Sähköauton käyttövoimana on korkeajänniteakun varaama sähköenergia. Sähköautossa ei tarvita lainkaan polttonestettä eikä se näin ollen tuota pakokaasupäästöjä eikä saastuta ilmaa.
- 2.Autossa on tehokas sähkömoottori. Perinteiseen polttomoottoriautoon verrattuna sähköauto on hiljainen ja värinätön.
- 3.Regeneroiva jarrutus lataa korkeajänniteakkua vauhdin hidastuessa ja ajettaessa alamäkeen. Jarrutusenergian talteenotto vähentää energiahukkaa ja pidentää jäljellä olevaa ajomatkaa.
- 4.Kun akkuvaraus heikkenee, akkua voidaan ladata normaali-, pika- ja hitaalla latauksella. (Lisätietoja on kohdassa Sähköauton lataustavat.)

Lisätietoja

Miten regeneroiva jarrujärjestelmä toimii?

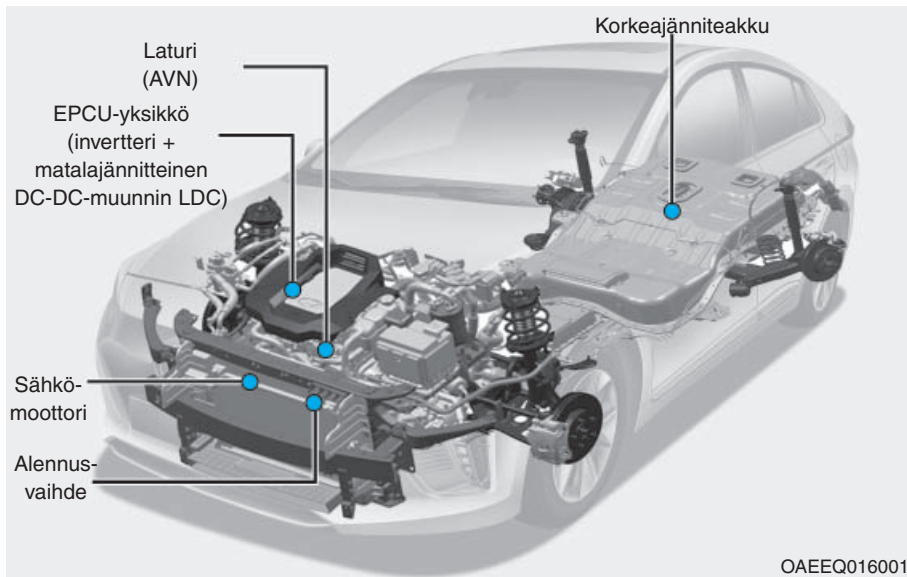
Regeneroiva jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria hidastuksissa ja muuttaa liike-energiaa sähköenergiaksi korkeajänniteakun lataamista varten. (Tarvittava jarrutusvoima ja sähköenergia saadaan vauhdin hidastuessa muodostuvasta negatiivisesta vääntömomenttista.)

Akkua koskevia tietoja

- Auton korkeajänniteakku käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja 12 V:n akku antaa virtaa lamputille, pyyhkimille ja audiojärjestelmälle.
- 12 V:n akku latautuu automaattisesti, kun auto on Ready () -tilassa tai kun korkeajänniteakkua ladataan.

SÄHKÖAUTON VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄN PÄÄKOMPONENTIT

Sähköauton voimansiirtojärjestelmän pääkomponentit



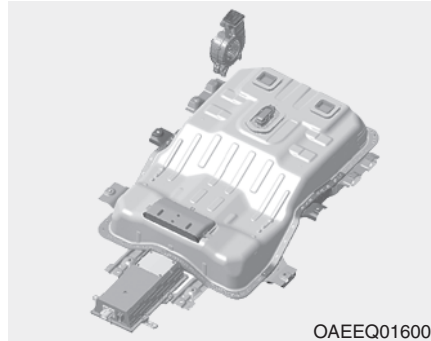
- **Sähkömoottori:** käyttää korkeajänniteakun varastoimaa sähköenergiaa liikevoiman tuottamiseen (vastaa polttoainekäyttöisen auton polttomoottoria).
 - **Alennusvaihte:** siirtää moottorin kierrosvoimaa pyörille nopeus- ja vääntömomenttitarpeen mukaan.
 - **Korkeajänniteakku (litiumionipolymeeriakku) varastoi sähköenergiaa,** jota sähköauto tarvitsee tehon tuottamiseksi (12 V:n akku tuottaa esimerkiksi valojen ja lasinpyyhkimien tarvitseman virran).
- * OBC: On-Board Charger, laturi
* LDC: matalajännitteinen DC/DC-muunnin

- **Laturi (OBC):** Sisäinen laturi lataa korkeajänniteakkuja (hidas lataus).
- **Invertteri:** muuntaa tasavirtaa ajomoottorin käyttämäksi vaihtovirraksi. Ladatessaan korkeajänniteakkuja invertteri vastaavasti muuntaa vaihtovirtaa tasavirraksi.
- **DC-DC-muunnin LDC:** Muuntaa korkeajänniteakun virran matalajännitteiseksi 12 V:n akulle, joka syöttää tasavirtaa apulaitteille.

VAROITUS

- Älä irrota äläkä pura korkeajänniteakun komponentteja, liittimiä ja johtimia. Käsittele korkeajännitejärjestelmän komponentteja ja korkeajänniteakku varovasti, jotta ne eivät vaurioidu. Järjestelmän vaurioituminen voi heikentää tehontuottoa, lyhentää auton käyttöikää ja ääritapauksessa aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
- Korkeajännitekomponenttien tarkastus ja huolto on tehtävä valtuutetussa HYUNDAI-huollossa.

Korkeajänniteakku (litiumionipolymeeriakku)



- Korkeajänniteakun varaustaso purkautuu vähitellen, jos autolla ei ajeta.
- Korkeajänniteakun varaustaso purkautuu vähitellen, kun auto seisoo kuumassa/kylmässä lämpötilassa.

- Toimintamatka tietyllä akun varaustasolla riippuu ajo-olosuhteista. Korkeajänniteakkuun varastoitunutta energiaa kuluu enemmän ajettaessa suurella ajonopeudella tai ylämäessä. Tämä lyhentää toimintamatkaa.
- Ilmastointi- ja lämmityslaitteen käyttö kuluttaa korkeajänniteakun energiaa. Tämä lyhentää toimintamatkaa. Säädä ilmastointi- ja lämmityslaitteen lämpötila maltilliselle tasolle.
- Korkeajänniteakun varauskapasiteetti heikkenee akun vanhetessa. Tämä lyhentää toimintamatkaa.
- Kun havaitset, että akun varauskapasiteetti heikkenee ja toimintamatka lyhenee, vie auto tarkastettavaksi ja huollettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

SÄHKÖAUTON VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄN PÄÄKOMponentit (JATKUU)

- Pitkän käyttökatkoksen aikana korkeajänniteakkaa pitää ladata vähintään kolmen kuukauden välein, jotta sen varaus ei purkautu kokonaan. Akkuvaraus pitää tarkistaa säännöllisesti varastoinnin aikana ja ladata osittain purkautunut korkeajänniteakku välittömästi täyteen.
- Normaali lataustapa on suositeltava korkeajänniteakun optimaalisen käyttökunnon kannalta.

Korkeajänniteakun varauskapasiteetti säilyy optimaalisena, kun akku ladataan 100 %:iin varauksen pudottua alle 20 %:iin. (Suositeltava lataustiheys on vähintään kerran kuukaudessa.)

HUOMAUTUS

- **Käytä korkeajänniteakun lataamiseen ainoastaan tähän tarkoitukseen suunniteltua latauslaitetta. Muuntyyppisten latauslaitteiden käyttö vaikuttaa haitallisesti auton laitteistoon ja lyhentää merkittävästi akun käyttöikää.**
- **Varmista, että korkeajänniteakun varaustason mittari ei laske L- (Low) tai 0-tasolle. Jos korkeajänniteakun varaustason osoitus on pitkään L tai 0, akku voi vaurioitua ja se voidaan joutua vaihtamaan.**
- **Törmäyskolarin jälkeen ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon, jotta voidaan tarkistaa, onko korkeajänniteakun liitäntä kytkettyä.**

Korkeajänniteakun lämmitysjärjestelmä

Korkeajänniteakun lämmitysjärjestelmä estää akkutehon laskun kylmällä säällä. Lämmitysjärjestelmä toimii automaattisesti tiettyssä lämpötilassa aina, kun latauspistoke kytketään latausasemaan.

Lämmityksen ansiosta latausaika voi olla lyhyempi kuin sähköautoissa, joissa ei ole korkeajänniteakun lämmitysjärjestelmää. Akun lämmitysjärjestelmä parantaa akun varauskapasiteettia.

HUOMAUTUS

Korkeajänniteakun lämmitin toimii, kun latauspistoke on kytkettynä autoon.

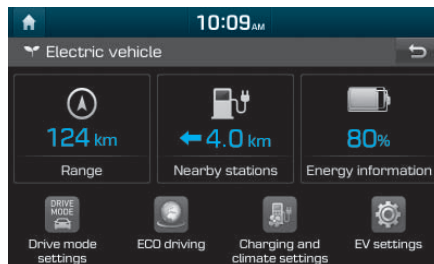
Korkeajänniteakun lämmitin ei toimi, kun akun lämpötila laskee alle -35 °C:seen.

EV-tila (jos varusteena)



EV-tilaan siirrytään valitsemalla audio-video-navigointijärjestelmän (AVN) aloitusnäytössä EV-valikko tai painamalla ilmastointilaitteen käyttöpaneelin oikealla puolella olevaa EV-painiketta.

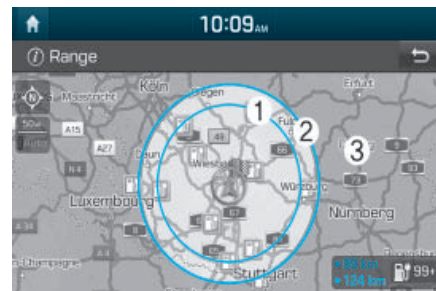
Lisätietoja EV-tilasta on erillisessä Multimediajärjestelmä-oppaassa.



EV-tilassa on 7 valikkoa:

toimintamatka, lähellä olevat lataus-
asemat, akkuvaraus ja energiankulu-
tus, ajotilan asetukset, ECO-ajotapa,
latauksen ja ilmastointi- /lämmitys-
laitteen asetukset ja EV-asetukset.

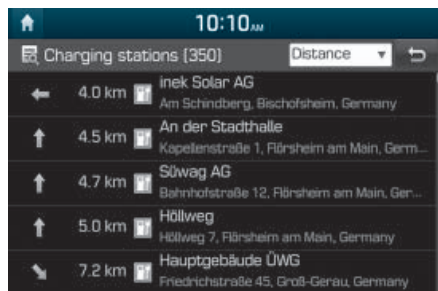
Toimintamatka



| | Kuvaus |
|---|--|
| 1 | Toiminta-alueella |
| 2 | Toiminta-alueen rajalla (olosuhteiden mukaan) |
| 3 | Toiminta-alueen ulkopuolella |

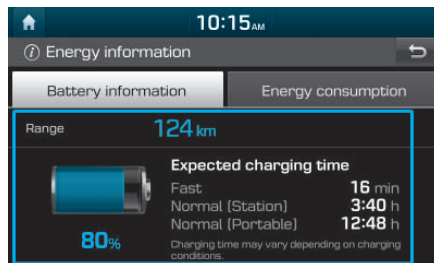
EV-TILA (JATKU)

Latausasemien luokittelu etäisyyden mukaan



Järjestelmä etsii lähellä olevat latausasemat. Osoituksen väri ilmaisee, onko autolla mahdollista päästä latausasemalle toimintamatkan ja akkuvarauksen perusteella (latausasema toimintasäteen sisällä, rajalla tai ulkopuolella).

Akkuvaraus ja energiankulutus



Valikosta voidaan tarkistaa akkuvaraus ja energiankulutusta koskevat tiedot.

Akkua koskevia tietoja

Valikosta voidaan tarkistaa toimintamatka, jäljellä oleva akkuvaraus ja arvioitu latausaika eri lataustyypeillä.

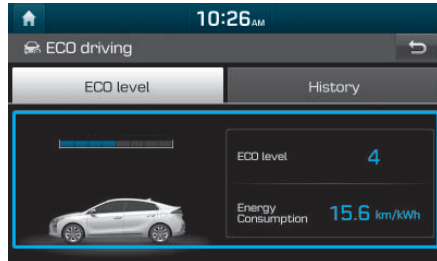


Energiankulutus

Voimansiirron, lämmitys- ja ilmastointilaitteen sekä sähköisten komponenttien virrankulutuksen osoitus.

Energiankulutus-näytössä näkyy kaksi toimintamatkan arvoa, joko lämmitys- ja ilmastointilaitteen kulutuksen huomioiva toimintamatka (Range) tai toimintamatka lämmitys- ja ilmastointilaitte kytkettynä pois käytöstä (With Climate Off).

ECO-ajotapa



Valikosta voidaan tarkistaa taloudellisen ECO-ajotavan energiankulutus- ja historiatiedot.

ECO-energiankulutustaso

Taludellisen ECO-ajotavan 8-tasoinen osoitus ja keskimääräinen energiankulutus ajotavan perusteella.

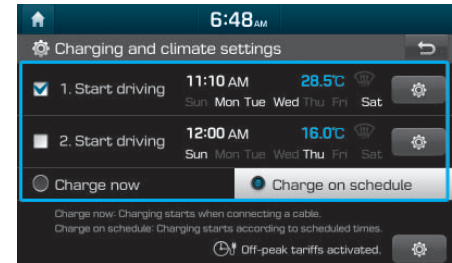
The screenshot shows the 'ECO driving' app interface at 10:33 AM. It features two tabs: 'ECO level' and 'History'. The 'History' tab is active, displaying a table of driving sessions. The table has three columns: date, distance, and energy consumption. The first row is highlighted with a blue box and numbered 1, 2, and 3, corresponding to the labels in the text.

| ECO level | History |
|------------|-------------------|
| 13.07.2016 | 8 km 9.9 km/kWh |
| 13.07.2016 | 44 km 9.9 km/kWh |
| 13.07.2016 | 3 km 12.0 km/kWh |
| 13.07.2016 | 41 km 10.5 km/kWh |

Ajohistoria

Valikosta voidaan tarkistaa edellisten ajomatkojen päivämäärä (1), ajomatka (2) ja energiankulutus (3). Päivämäärä, jolloin on saavutettu paras taloudellisen ECO-ajotavan taso, on merkitty tähdellä.

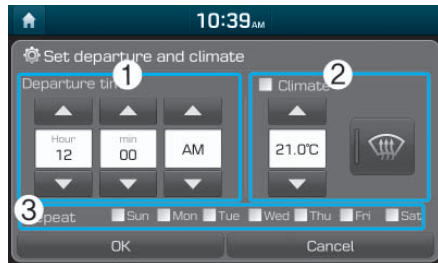
Latauksen ja lämmitys-/ilmastointilaitteen asetukset



Voit tallentaa päivämäärän ja kellonajan asetukset akkulataukselle ja ilmastointi-/lämmityslaitteen lämpötilalle. Laitteille on mahdollista tehdä kaksi erillistä ajastusta.

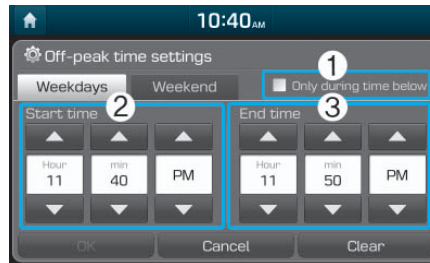
Lataus voidaan ajastaa kellonaikaan, jolloin sähkötariffi on edullisin (aika-sähkö).

EV-TILA (JATKUU)



Liikkeellelähtöajan ja ilmastointi-/lämmityslaitteen ajastus

| | Kuvaus |
|---|---|
| 1 | Aseta oletettu liikkeellelähtöaika latauksen jälkeen. |
| 2 | Aseta matkustamon lämpötila. |
| 3 | Valitse viikonpäivät korkeajänniteakun latausta varten. |



Aikasähkön mukainen kellonajan asetus

| | Kuvaus |
|---|---|
| 1 | Valinta käynnistää latauksen ainoastaan edullisen aikasähkön kellonajana. Kun kohtaa ei ole valittu, lataus käynnistyy ainoastaan ajastuksen mukaisesti. |
| 2 | Asetus, jonka mukaan lataus käynnistyy edullisen sähkötariffin aikana. |
| 3 | Asetus, jonka mukaan lataus päättyy edullisen sähkötariffin aikana. |

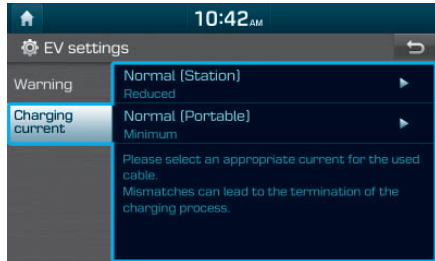
EV-asetukset



Toimintamatkan varoitus

Voit halutessasi ottaa käyttöön toimintamatkan varoituksen.

- **Toimintamatkan varoitus:**
Näyttöön tulee varoitus, jos navigointilaitteen kohde ei ole toimintamatkan sisällä.



Latausvirta

Valikossa voidaan säätää latauksen asetukset normaalia latausta varten. Valitse normaalin latauslaitteen tai siirrettävän akkuvaraajan latauskaapelille sopiva latausvirran taso. Jos normaali latausprosessi ei käynnisty tai keskeytyy, valitse toinen latausvirran taso ja käynnistä lataus uudelleen.

i Lisätietoja

Jos valitset alemman latausvirran tason, latausaika pitenee.

Lataustiedot

- **Normaali lataus:**

Sähköauton akku ladataan kytkemällä latauspistoke tavalliseen latauspistorasiaan. (Katso lisätietoja kohdasta Normaali lataus.)

- **Pikalataus (jos käytössä):**

Nopea lataus yleisillä latausasemilla. Katso lisätietoja pikalataus- aseman valmistajan ohjeista.

Akun lataaminen toistuvasti ainoastaan pikalatauksella heikentää akkutehoa ja akun kestävyyttä. Jotta korkeajänniteakun käyttöikä säilyy optimaalisena, pikalatausta kannattaa käyttää mahdollisimman harvoin.

- **Hidas lataus:**

Sähköautoa voidaan ladata sopivasta kotitalouden sähköliitännästä. Kotitalouden sähköliitännän pitää täyttää turvallisuutta koskevat määräykset ja sen jännitteen (V), virran (A) ja tehon (W) pitää vastata siirrettävän akkuvaraajan teknisiä määriä.

Latausajan tiedot

- **Normaali lataus:**

Kestää n. 4 tuntia 25 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa. (Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista.)

- **Pikalataus (jos käytössä):**

- Latauslaitteen teho 50 kW: Kestää n. 30 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa, kun akku ladataan 80 %:iin.

- Latauslaitteen teho 100 kW: Kestää n. 23 minuuttia normaalissa huonelämpötilassa, kun akku ladataan 80 %:iin.

Akku voidaan ladata 94 %:iin, kun latauslaitteen teho on 50/100 kW.










- **Hidas lataus:**

Kestää jopa 12 tuntia normaalissa huonelämpötilassa. (Lataaminen 100 prosenttiin on mahdollista.)

Lisätietoja

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.







Lataustavat (ei koske Euroopan aluetta)

| Latauksen tyyppi | Latausliitin (autossa) | Latauspistoke | Latausaseman syöttöliitin | Lataustapa | Latausaika |
|------------------|--|--|--|---|--|
| Normaali lataus |  OAEEQ016020 |  OLFP0Q5006K |  OLFP0Q5007K | Normaali latauspistoke kytkettynä kotitalouden tai julkisen latausaseman latausliittaintään | N. 4 tuntia 25 minuuttia (lataus täyteen 100 %:iin) |
| Pikalataus |  OAEEQ016021 |  OAEFQ016022 |  OAEFQ016023 | Julkisen latauspisteen pikalatauspistoke | 50 kW: noin 30 min. 100 kW: noin 23 min. (lataus 80 %:iin) |
| Hidas lataus |  OAEEQ016020 |  OLFP0Q5006K |  OAEFQ016024 | Kotitalouden sähköliittännän käyttö | N. 12 tuntia (lataus täyteen 100 %:iin) |

- Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.
- Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

SÄHKÖAUTON LATAUSTYYPIT (JATKUU)

Lataustavat (Euroopan alue)

| Latauksen tyyppi | Latausliitin (autossa) | Latauspistoke | Latausaseman syöttöliitin | Lataustapa | Latausaika |
|------------------|---|---|--|---|--|
| Normaali lataus |  OAEEQ016020L |  OAEFQ016078L |  OLFP0Q5007K | Normaali latauspistoke kytkettynä kotitalouden tai julkisen latausaseman latausliittaintään | N. 4 tuntia 25 minuuttia (lataus täyteen 100 %:iin) |
| Pikalataus |  OAEEQ016021L |  OAEFQ016022L |  OAEFQ016023 | Julkisen latauspisteen pikalatauspistoke | 50 kW: noin 30 min. 100 kW: noin 23 min. (lataus 80 %:iin) |
| Hidas lataus |  OAEEQ016020L |  OAEFQ016078L |  OAEFQ016024 | Kotitalouden sähköliittännän käyttö | N. 12 tuntia (lataus täyteen 100 %:iin) |

- Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.
- Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

LATAUKSEN TILAN MERKKIVALO

Latauksen tila

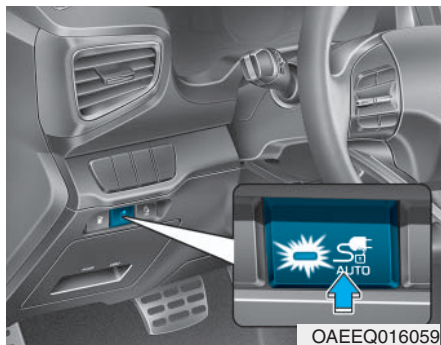



Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

| Latauksen osoitus | | | Latauksen tiedot | |
|-------------------|-------------|-------------|---|---------|
| (1) | (2) | (3) | | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Ei latausta | |
| Vilkkuu | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Lataus | 0–33 % |
| ● (Palaa) | Vilkkuu | O (EI PALA) | | 34–66 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | Vilkkuu | | 67–99 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | ● (Palaa) | Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa) | |
| Vilkkuu | Vilkkuu | Vilkkuu | Latausvirhe | |
| O (EI PALA) | O | Vilkkuu | 12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä | |
| O (EI PALA) | Vilkkuu | O (EI PALA) | Ajastettu lataus on käytössä (sammuu 3 minuutin kuluttua) | |

LATAUSPISTOKKEEN LUKITUS

Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila



Voit valita, milloin latauspistoke lukitaan ja vapautetaan latausliittimestä. AUTO-tila vaihdetaan LOCK-tilaan painamalla  -painiketta.

Latauspistoke lukittuna

| | LOCK | AUTO |
|------------------|------|------|
| Ennen latausta | O | X |
| Latauksen aikana | O | O |
| Lataus valmis | O | X |

- LOCK-tila (painikkeen merkkivalo ei pala) :

Kun latauspistoke kytketään latausliittimeen, se lukkiutuu paikalleen. Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun ovien lukitus avataan. Lukituksen ansiosta kukaan ei voi varastaa latauskaapelia.

- Jos latauskaapelia ei irrota latausliittimestä 10 sekunnin kuluessa ovien lukituksen avautumisesta, latauspistoke lukkiutuu automaattisesti takaisin paikalleen.
- Jos ovien lukitus kytkeytyy välittömästi uudelleen avauduttuaan, vapautunut latauspistoke lukkiutuu automaattisesti takaisin paikalleen.

- AUTO-tila (painikkeen merkkivalo palaa):

Latauspistoke lukkiutuu, kun lataus alkaa. Latauspistokkeen lukitus avautuu, kun lataus on valmis. Tätä tilaa voidaan käyttää, kun akkua ladataan yleisestä latausasemasta.

AJASTETTU LATAUS

Ajastettu lataus (jos käytössä):

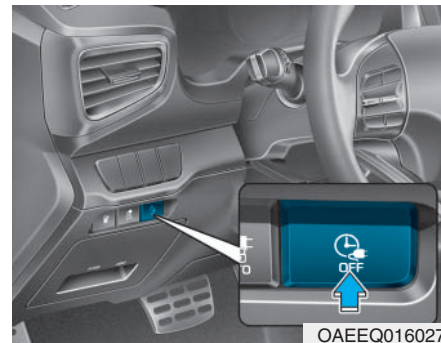
- Voit ajastaa korkeajänniteakun latauksen audio-video-navigointijärjestelmän kautta tai Blue Link -sovelluksella.

Tarkat tiedot ajastetusta latauksesta ovat Multimedijärjestelmä- tai Blue Link -oppaassa.

- Ajastettu lataus voidaan tehdä ainoastaan normaalilla tai siirrettävällä akkuvaraajalla (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli).



- Kun ajastettu lataus tehdään normaalilla tai siirrettävällä akkuvaraajalla (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli), keskellä oleva latauksen merkkivalo vilkkuu (3 minuutin ajan) ajastuksen merkiksi, kun latauskaapeli kytketään liittimeen.
- Ajastettu lataus ei käynnistä latausta välittömästi, kun normaali tai siirrettävä akkuvaraaja (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli) kytketään latausliittimeen. Jos lataus pitää suorittaa välittömästi, kytke ajastettu lataus pois käytöstä tai paina ajastetun latauksen poiskytkentäpainiketta (OFF).



- Jos painat ajastetun latauksen poiskytkentäpainiketta (OFF), jotta akkulataus voidaan aloittaa välittömästi, latauksen pitää alkaa 3 minuutin kuluttua latauskaapelin kytkemisestä.

Ajastettu lataus ei poistu kokonaan käytöstä painettaessa ajastetun latauksen poiskytkentäpainiketta (OFF), jotta akkulataus voidaan aloittaa välittömästi. Jos haluat poistaa ajastetun latauksen asetuksen kokonaan käytöstä, poista se audio-video-navigointijärjestelmän kautta.

Katso lisätietoja kohdasta "Normaali lataus tai hidas lataus" latauksesta normaalilla tai siirrettävällä akkuvaraajalla (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli).

SÄHKÖAUTON LATAUSTA KOSKEVIA VAROITUKSIA

Latausta koskevat varoitukset

■ Normaali lataus



■ Pikalatauslaite



Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

⚠ VAROITUS

- Latauslaitteen muodostamat sähkömagneettiset aallot voivat vaikuttaa erittäin voimakkaasti lääketieteellisiin elektroniin laitteisiin, kuten sydämentahdistimeen.

Jos sinulle on asennettu sydämentahdistin tai muu lääketieteellinen elektroninen laite, tiedustele lääkäriltä, vaikuttaako sähköauton latauslaite sen toimintaan.

- Varmista ennen latauslaitteen ja latausliittimen kytkemistä, että latauspistokkeessa ja pistotulpassa ei ole vettä eikä likaa. Latauskaapelin pistokkeessa ja pistotulpassa oleva vesi tai lika voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

⚠ VAROITUS

- Kun kytket latauskaapelia latauslaitteeseen ja auton latausliittimeen, älä kosketa paljain käsin latauspistoketta, latauskaapelin pistotulppaa äläkä auton latausliitintä.
- Sähköiskuvaaran vuoksi noudata seuraavia ohjeita:
 - Latauslaitteen pitää olla vesitiivis.
 - Ole erityisen varovainen, kun kosketat latauspistoketta tai latauskaapelin pistotulppaa märillä käsillä tai jos maa on märkä tai luminen.
 - Ole varovainen ukkossäällä.
 - Käsittele kastunutta latauspistoketta ja latauskaapelin pistotulppaa erittäin varovasti.

VAROITUS

- Keskeytä lataus välittömästi, jos havaitset ongelmia (haju, savu).
- Vaihda latauskaapeli, jos kaapelin suojakuori on vaurioitunut (sähköiskuvaara).
- Kun kytket tai irrotat latauskaapelia, tartu ainoastaan latauspistokkeen runkoon tai kahvaan.

Jos vedät kaapelia (tarttumatta kahvaan), kaapelin sisäiset johtimet voivat irrota tai vaurioitua. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

HUOMAUTUS

- Latauspistokkeen ja -liittimen pitää aina olla puhdas ja kuiva. Säilytä latauskaapelia kuivassa paikassa, vedeltä ja kosteudelta suojattuna.
- Käytä korkeajänniteakun lataamiseen ainoastaan sähköautolle suunniteltua latauslaitetta. Muiden latauslaitteiden käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Sammuta auton moottori ennen akun latausta.
- Jos moottori sammutetaan latauksen aikana, moottoritilassa oleva jäähdytyspuhallin saattaa kytkeytyä päälle automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhalltimeen latauksen aikana.
- Älä pudota latauspistoketta maahan. Latauspistoke voi vaurioitua.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALILATAUS) – EI KOSKE EUROOPAN ALUETTA

Normaali lataus

■ Normaali lataus

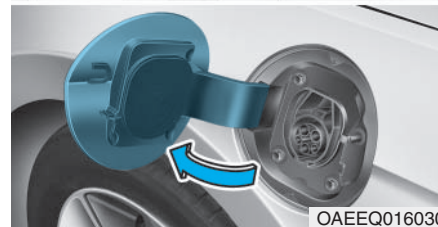
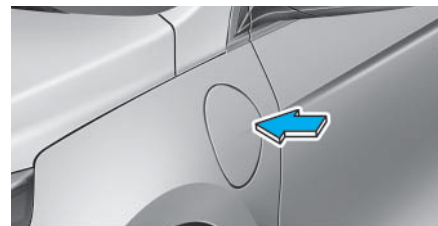


Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

Normaalin latauslaitteen kytkeminen

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
2. Kytke kaikki kytkimet 0-asentoon, kytke vaihteenvaihtin P-asentoon (Park) ja sammuta moottori.

Vaikka latauksen valmistelu voidaan tehdä muussa kuin vaihteiston P-asennossa (Park), lataus alkaa vasta P-asennon kytkennän jälkeen.



3. Latausluukku avataan painamalla luukun keskikohdan reunaa.

i Lisätietoja

Luukku voidaan avata vain ovien lukituksen ollessa auki.

4. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa.



5. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke latauspistoke auton normaaliin latausliittimeen. Työnnä latauspistoketta, kunnes kuulet napsahduksen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeytyminen voi aiheuttaa tulipalon.

i Lisätietoja

Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila
Latauspistoke lukkiutuu latausliittimeen eri pituiseksi ajaksi sen mukaan, mikä pistokkeen lukitustila on valittu.

- **LOCK-tila:** Kun latauspistoke kytketään latausliittimeen, se lukkiutuu paikalleen.
- **AUTO-tila:** Latauspistoke lukkiutuu, kun lataus alkaa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.

■ Normaali lataus



OLFP0Q5007K

6. Lataus lakkaa, kun latauspistoke kytketään normaalin latausase-
man liitäntään.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALILATAUS) (JATKUU)



7. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oletetulla tavalla.

i Lisätietoja

- Lataaminen on mahdollista POWER-painikkeen ON/START-asennossa. Turvallisuussyistä lataus pitää aloittaa POWER-painikkeen OFF-asennossa ja P (Park) -vaihdeasennossa. Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää POWER-painikkeen ACC- tai ON-asennossa.
- Normaalin latauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä.
- Latauksen aikana vaihdeasentoa ei voida vaihtaa P-asennosta.



8. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan.

Jos latausaika on ajastettu, arvioidun latausajan osoituksena näkyy ”-”.

i Lisätietoja

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

Latauksen tilan tarkistaminen



Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

| Latauksen osoitus | | | Latauksen tiedot | |
|-------------------|-------------|-------------|---|---------|
| (1) | (2) | (3) | | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Ei latausta | |
| Vilkkuu | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Lataus | 0–33 % |
| ● (Palaa) | Vilkkuu | O (EI PALA) | | 34–66 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | Vilkkuu | | 67–99 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | ● (Palaa) | Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa) | |
| Vilkkuu | Vilkkuu | Vilkkuu | Latausvirhe | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | Vilkkuu | 12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä | |
| O (EI PALA) | Vilkkuu | O (EI PALA) | Ajastettu lataus on käytössä (sammuu 3 minuutin kuluttua) | |

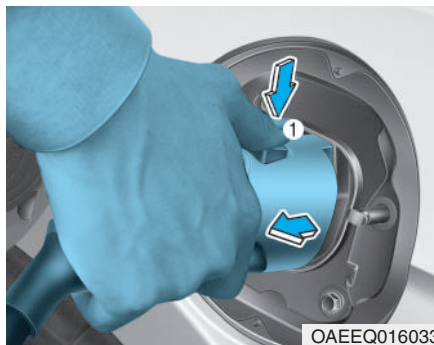
SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALILATAUS) (JATKUU)

Latauslaitteen irrottaminen

■ Normaali latausasema



1. Kun lataus on valmis, irrota latauskaapelin pistotulppa latauspisteen latausliittimestä.



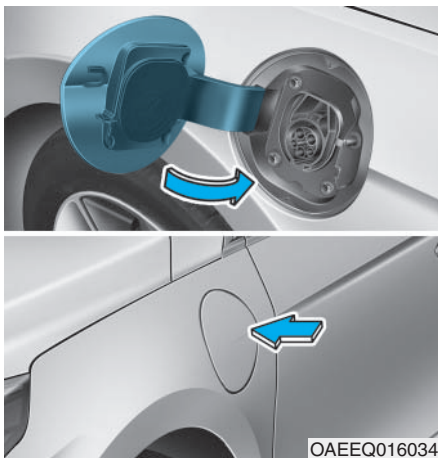
2. Pitele latauspistokkeen kahvasta ja vedä sitä pois liittimestä painaen samalla vapautuspainiketta (1).

i Lisätietoja

Latauspistoke ei irtoa latausliittimestä, kun auton ovet ovat lukossa. Näin latauskaapelia ei voida varastaa. Avaa ovien lukitus, jotta latauspistoke voidaan irrottaa liittimestä.

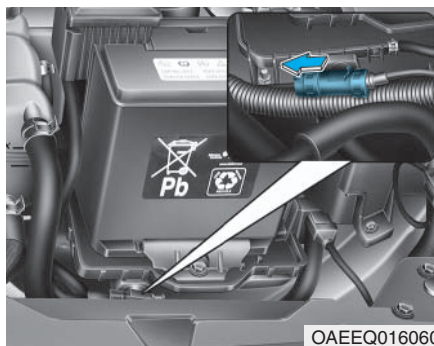
Jos latauspistoke on AUTO-tilassa, latauspistokkeen lukitus avautuu automaattisesti, kun lataus on valmis.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.



3. Sulje latausluukku tiiviisti.

Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latauspistokkeen tulee nyt irrota.

Pikalataus

■ Pikalatauslaite



OAEEQ016023

Nopea lataus yleisillä latausasemilla. Katso lisätietoja pikalatausaseman valmistajan ohjeista.

Akun lataaminen toistuvasti ainoastaan pikalatauksella heikentää akkutehoa ja akun kestävyyttä.

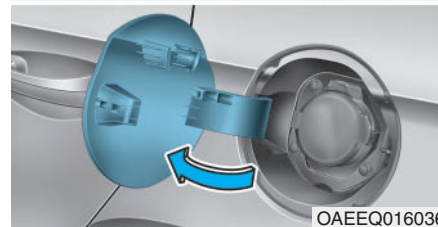
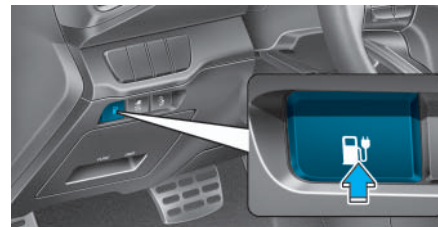
Jotta korkeajänniteakun käyttöikä säilyy optimaalisena, pikalatausta kannattaa käyttää mahdollisimman harvoin.

Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

i Lisätietoja

Jos käytät pikalatausta kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, jotkut pikalatauslaitteet näyttävät vikaviestin. Älä lataa korkeajänniteakkuja, kun sen varaus on täynnä.

Pikalatauspistokkeen kytkeminen



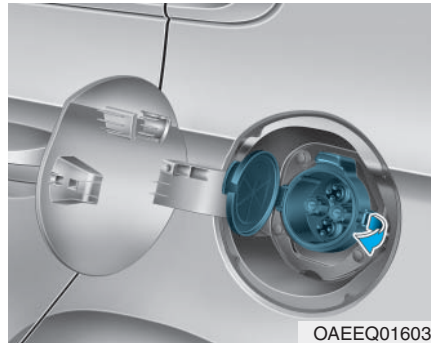
OAEEQ016036

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
2. Kytke kaikki kytkimet 0-asentoon, kytke vaihteenvaihtin P-asentoon (Park) ja sammuta moottori.
3. Avaa latausluukku painamalla latausluukun avauskytkintä (OPEN). Latausluukun avauskytkintä voidaan käyttää ainoastaan kun auton moottori on sammutettu.

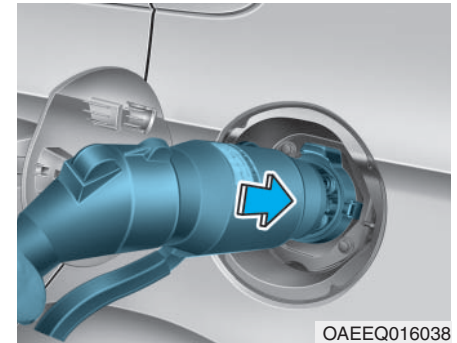
4. Jos latausluukku ei avaudu pakka-
sella:

- 1) Poista jää latausluukusta.
- 2) Avaa latausluukku vetämällä
häätäavausvaijerista.

(Jos latausluukku ei avau-
du, katso lisätietoja kohdasta
"Latausluukun lukituksen avaa-
minen hätätilanteessa".)



5. Poista latausliittimen suojakansi.
6. Tarkista, onko latauspistokkeessa
tai -liittimessä likaa tai roskia.



7. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja
kytke latauspistoke auton pikala-
tausliittimeen. Työnnä latauspisto-
kettä, kunnes kuulet napsahduk-
sen. Latauspistokkeen puutteelli-
nen kytkeytyminen voi aiheuttaa
tulipalon.

Katso käyttöohjeesta lisätietoja
pikalatauslaitteella lataamisesta ja
latauspistokkeen irrottamisesta.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (PIKALATAUS) (JATKUU)



8. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oletetulla tavalla.

Kovalla pakkasella korkeajänniteakun suojaustoiminto saattaa estää pikalataamisen.

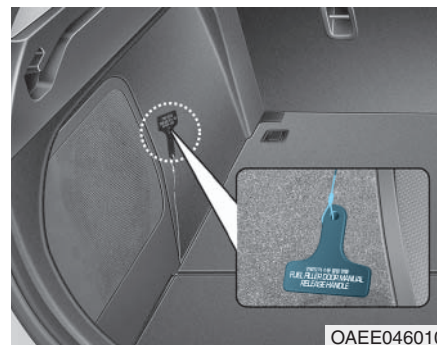
i Lisätietoja

- Lataaminen on mahdollista POWER-painikkeen ON/START-asennossa. Turvallisuussyistä lataus pitää aloittaa POWER-painikkeen OFF-asennossa ja P (Park) -vaiheasennossa.

Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää POWER-painikkeen ACC- tai ON-asennossa.

- Latauksen aikana vaihteasentoa ei voida vaihtaa P-asennosta.

Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latausluukku ei avaudu akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latausluukun tulee nyt aueta.

Latauksen tilan tarkistaminen



Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

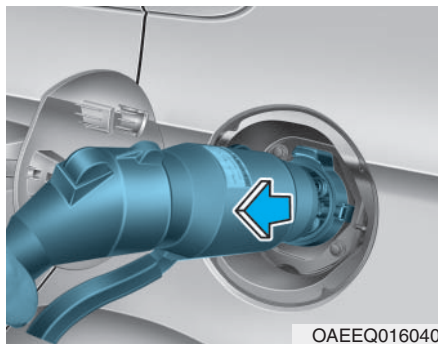
i Lisätietoja

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

| Latauksen osoitus | | | Latauksen tiedot | |
|-------------------|-------------|-------------|---|---------|
| (1) | (2) | (3) | | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Ei latausta | |
| Vilkkuu | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Lataus | 0–33 % |
| ● (Palaa) | Vilkkuu | O (EI PALA) | | 34–66 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | Vilkkuu | | 67–99 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | ● (Palaa) | Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa) | |
| Vilkkuu | Vilkkuu | Vilkkuu | Latausvirhe | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | Vilkkuu | 12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä | |
| O (EI PALA) | Vilkkuu | O (EI PALA) | Ajastettu lataus on käytössä (sammuu 3 minuutin kuluttua) | |

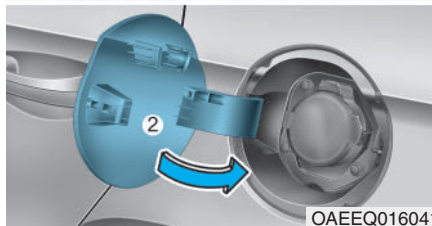
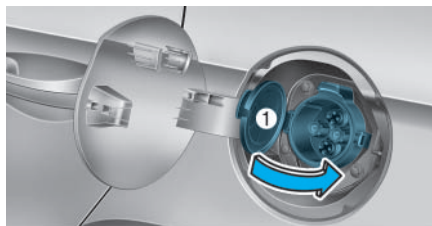
SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (PIKALATAUS) (JATKUU)

Pikalatauspistokkeen irrottaminen



OAEEQ016040

1. Kun pikalataus on valmis tai haluat keskeyttää sen, irrota latauspistoke. Lisätietoja latauspistokkeen irrottamisesta on pikalatauslaitteen käyttöohjeessa.



OAEEQ016041

2. Aseta latausliittimen suojakansi (1) paikalleen.
3. Sulje latausluukku tiiviisti (2).

Hidas lataus

■ Siirrettävä akkuvaraaja

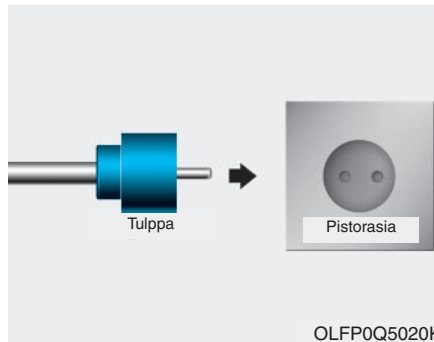


OAEEQ016042N

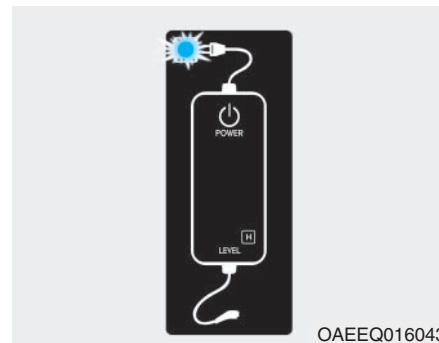
- (1) johdin ja pistotulppa
- (2) ohjausyksikkö
- (3) latauskaapeli ja -pistoke

Hidasta latausta kotitalouden sähköpistorasiasta voidaan käyttää, kun normaali- tai pikalataus ei ole käytettävissä.

Siirrettävän akkuvaraajan kytkeminen (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)



1. Kytke pistotulppa pistorasiaan.



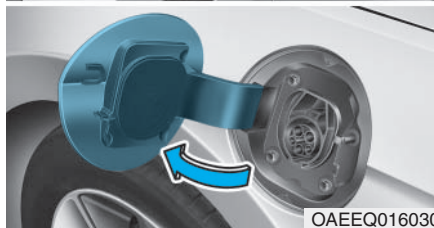
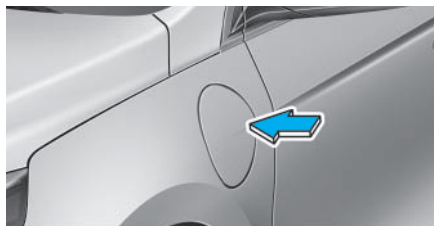
2. Tarkista, palaako kaapelin ohjausyksikön vihreä virransyötön merkivalo.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)

3. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.

4. Kytke kaikki kytkimet 0-asentoon, kytke vaihteenvälitsin P-asentoon (Park) ja sammuta moottori.

Jos lataus aloitetaan muussa kuin vaihteiston P-asennossa (Park), lataus alkaa vasta P-asennon kytkennän jälkeen.



OAEEQ016030

5. Latausluukku avataan painamalla luukun keskikohdan reunaa.

i Lisätietoja

Luukku voidaan avata vain ovien lukituksen ollessa auki.

6. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa.



OAEEQ016031

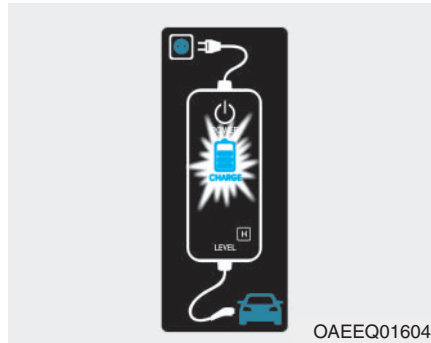
7. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke latauspistoke auton latausliittimeen. Työnnä latauspistoketta, kunnes kuulet napsahduksen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeytyminen voi aiheuttaa tulipalon.

i Lisätietoja

Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila
Latauspistoke lukkiutuu latausliittimeen eri pituiseksi ajaksi sen mukaan, mikä pistokkeen lukitustila on valittu.

- **LOCK-tila:** Kun latauspistoke kytketään latausliittimeen, se lukkiutuu paikalleen.
- **AUTO-tila:** Latauspistoke lukkiutuu, kun lataus alkaa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.



8. Lataus alkaa automaattisesti (latauksen merkkivalo vilkkuu).



9. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oletetulla tavalla.

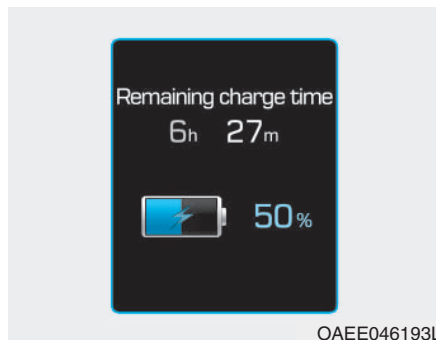
SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)

i Lisätietoja

- Lataaminen on mahdollista POWER-painikkeen ON/START-asennossa. Turvallisuussyistä lataus pitää aloittaa POWER-painikkeen OFF-asennossa ja P (Park) -vaihteasennossa.

Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää POWER-painikkeen ACC-tai ON-asennossa.

- Latauksen aikana vaihteasentoa ei voida vaihtaa P-asennosta.



10. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan.

Jos latausaika on ajastettu, arvioidun latausajan osoituksena näkyy "--".

i Lisätietoja

Korkeaajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

Latauksen tilan tarkistaminen



Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.





| Latauksen osoitus | | | Latauksen tiedot | |
|-------------------|-------------|-------------|---|---------|
| (1) | (2) | (3) | | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Ei latausta | |
| Vilkkuu | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Lataus | 0–33 % |
| ● (Palaa) | Vilkkuu | O (EI PALA) | | 34–66 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | Vilkkuu | | 67–99 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | ● (Palaa) | Ladattu täyteen (100 %) (sammutuu 5 sekunnin kuluessa) | |
| Vilkkuu | Vilkkuu | Vilkkuu | Latausvirhe | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | Vilkkuu | 12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä | |
| O (EI PALA) | Vilkkuu | O (EI PALA) | Ajastettu lataus on käytössä (sammutuu 3 minuutin kuluttua) | |

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)

Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkivalo





| Ohjausyksikkö | Merkkivalo | Latauksen tiedot |
|---------------|--------------|--|
| | PLUG | (Vihreä) Palaa: Virransyöttö kytketty Vilkkuu: Pistotulpan lämpötila-anturin toimintahäiriö |
| | | (Punainen) Palaa: Pistotulpan ylikuumentumissuoja Vilkkuu: Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus |
| | POWER | POWER Palaa: Virransyöttö kytketty |
| | CHARGE | CHARGE Vilkkuu: Lataus virransäästötilassa, ainoastaan CHARGE-merkkivalo palaa. |
| | FAULT | FAULT Vilkkuu: Lataus keskeytetty |
| | CHARGE LEVEL | H Latausvirta 9 A |
| | | M Latausvirta 6 A |
| | | L Latausvirta 8 A |
| | VEHICLE | Latauspistoke kytkettynä |
| | | Lataus |
| | | Vilkkuu: Lataaminen ei onnistu |

Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkivalo

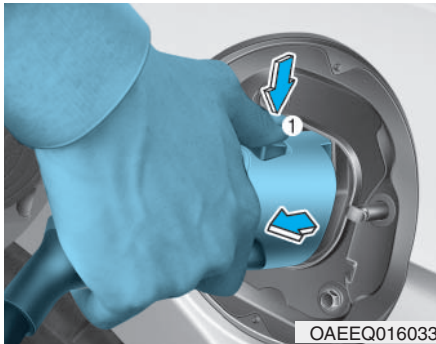
| NRO | Ohjausyksikkö | Tila/diagnoosi/toimenpide | NRO | Ohjausyksikkö | Tila/diagnoosi/toimenpide |
|-----|--|---|-----|---|--|
| 1 |  | <ul style="list-style-type: none"> Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa) Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä merkkivalo vilkkuu) Pistotulpan ylikuumentumissuoja (punainen merkkivalo vilkkuu) Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) <p>Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.</p> | 2 |  | <ul style="list-style-type: none"> Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa) |
| 3 |  | <ul style="list-style-type: none"> Latauksen aikana <ul style="list-style-type: none"> Latauksen merkkivalo (vihreä merkkivalo vilkkuu) Auto-symboli (sininen merkkivalo palaa) | 4 |  | <ul style="list-style-type: none"> Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) <ul style="list-style-type: none"> Normaalista poikkeava lämpötila ICCB:n (In-Cable Control Box, ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli) vika <p>Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.</p> |

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)

Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkivalo

| NRO | Ohjausyksikkö | Tila/diagnoosi/toimenpide | NRO | Ohjausyksikkö | Tila/diagnoosi/toimenpide |
|-----|--|---|-----|---|--|
| 5 |  | <ul style="list-style-type: none">- Kytetty autoon (punainen merkkivalo vilkkuu)• Diagnoosilaitteen vika• Virtavuoto• Normaalia poikkeava lämpötila <p>Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.</p> | 6 |  | <ul style="list-style-type: none">-Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu)• Yhteysvirhe <p>Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.</p> |
| 7 |  | <ul style="list-style-type: none">• Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä merkkivalo vilkkuu)• Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus (punainen merkkivalo vilkkuu)• Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) <p>Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.</p> | 8 |  | <ul style="list-style-type: none">- Virransäästötila• 3 minuuttia latauksen aloittamisen jälkeen (vihreä varoitusvalo vilkkuu) |

Siirrettävän akkuvaraajan irrottaminen (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)



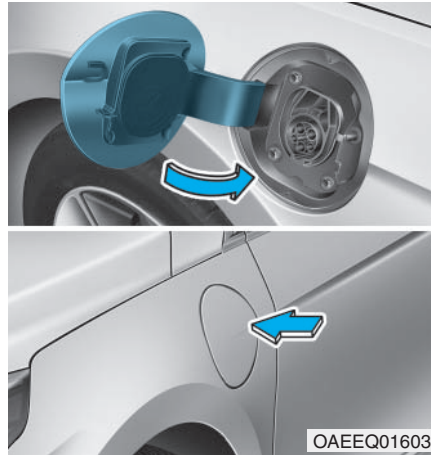
1. Pitele latauspistokkeen kahvasta ja vedä sitä pois liittimestä painamalla vapautuspainiketta (1).

i Lisätietoja

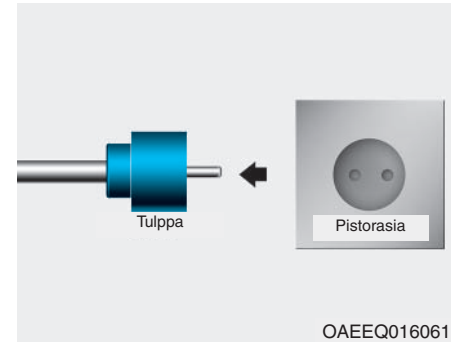
Latauspistoke ei irtoa latausliittimestä, kun auton ovet ovat lukossa. Näin latauskaapelia ei voida varastaa. Avaa ovien lukitus, jotta latauspistoke voidaan irrottaa liittimestä.

Jos latauspistoke on AUTO-tilassa, latauspistokkeen lukitus avautuu automaattisesti, kun lataus on valmis.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.



2. Sulje latausluukku tiiviisti.



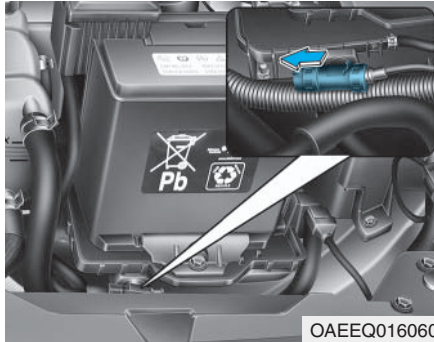
3. Irrota pistotulppa pistorasiasta. Älä irrota pistotulppaa vetämällä kaapelista.

4. Sulje latauspistokkeen suojakansi, jotta liittimeen ei pääse roskaa.

5. Aseta latauskaapeli koteloonsa, jotta se ei vaurioidisi.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)

Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latauspistokkeen tulee nyt irrota.

Siirrettävän akkuvaraajan käyttöön liittyvät varoitukset ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)

- Käytä HYUNDAI Motorsin hyväksymää siirrettävää akkuvaraajaa.
- Älä korjaa, pura äläkä säädä siirrettävää akkuvaraajaa.
- Älä käytä jatkojohtoja äläkä sovittimia.
- Lopeta laitteen käyttö heti, jos havaitset siinä vian.
- Älä kosketa pistotulppaa ja latauspistoketta märillä käsillä.
- Älä koske latauspistokkeen ja latausliittimen liittinnastoihin ja -napoihin.
- Älä kytke latauspistoketta pistorasiaan, jonka jännite ei ole teknisen eritelmän mukainen.
- Älä käytä siirrettävää akkuvaraajaa, jossa on nähtävissä johtimien suojusten kulumista, paljaita johtimia tai muun tyyppisiä vaurioita.
- Jos siirrettävän akkuvaraajan kotelon ja latauspistoke on vaurioitunut, haljennut tai siinä on paljaita johtimia, älä käytä varaajaa.

- Älä anna lasten koskea siirrettävään akkuvaraajaan.
- Ohjausyksikkö ei saa joutua kosketuksiin veden kanssa.
- Pidä latauspistoke ja pistotulppa puhtaina.
- Älä astu kaapelin äläkä johtimen päälle. Älä vedä, kierrä äläkä taivuta kaapelia ja johdinta.
- Älä käytä akkuvaraajaa ukkossäällä.
- Älä pudota ohjausyksikköä äläkä aseta painavia esineitä sen päälle.
- Älä sijoita akkuvaraajan lähelle lämmönlähteitä, erityisesti varauksen aikana.
- Jos akkuvaraaja kytketään kulu-neeseen tai vaurioituneeseen pistorasiaan, tämä aiheuttaa sähköiskuvaaran. Jos et ole varma pistorasian kunnosta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkistaa se.
- Keskeytä siirrettävän akkuvaraajan käyttö välittömästi, jos tunnet pistorasian ylikuumenevan tai havaitset palaneen käryä.

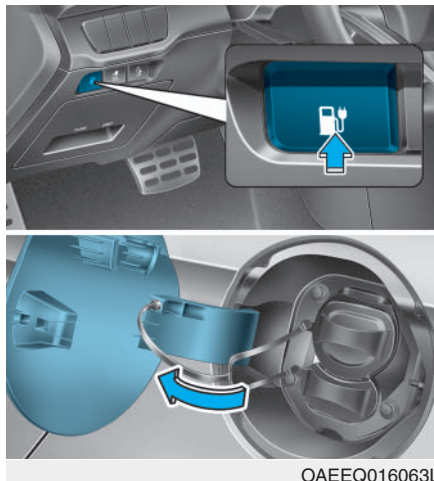
Normaali lataus

■ Normaali lataus



Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.

Normaalin latauslaitteen kytkeminen



1. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
2. Kytke kaikki kytkimet 0-asentoon, kytke vaihteenvaihtin P-asentoon (Park) ja sammuta moottori.

Vaikka latauksen valmistelu voidaan tehdä muussa kuin vaihteiston P-asennossa (Park), lataus alkaa vasta P-asennon kytkennän jälkeen.

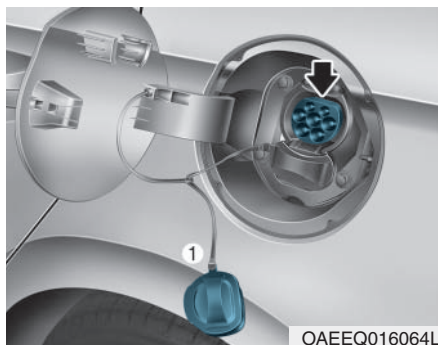
3. Avaa latausluukku painamalla latausluukun avauskytkintä (OPEN). Latausluukun avauskytkintä voidaan käyttää ainoastaan kun auton moottori on sammutettu.

4. Jos latausluukku ei avaudu pakkasella:

- 1) Poista jää latausluukusta.
- 2) Avaa latausluukku vetämällä hätäavausvaijerista.

(Jos latausluukku ei avaudu, katso lisätietoja kohdasta "Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa".)

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALILATAUS) (JATKUU)



5. Poista latausliittimen suojakansi (1).
6. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa.



7. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke latauspistoke auton normaaliin latausliittimeen. Työnnä latauspistoketta, kunnes kuulet napsahduksen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeytyminen voi aiheuttaa tulipalon.

i Lisätietoja

Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila

Latauspistoke lukkiutuu latausliittimeen eri pituiseksi ajaksi sen mukaan, mikä pistokkeen lukitustila on valittu.

- **LOCK-tila:** Kun latauspistoke kytketään latausliittimeen, se lukkiutuu paikalleen.
- **AUTO-tila:** Latauspistoke lukkiutuu, kun lataus alkaa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.

■ Normaali lataus



8. Lataus lakkaa, kun latauspistoke kytketään normaalin latausase-
man liitântään.



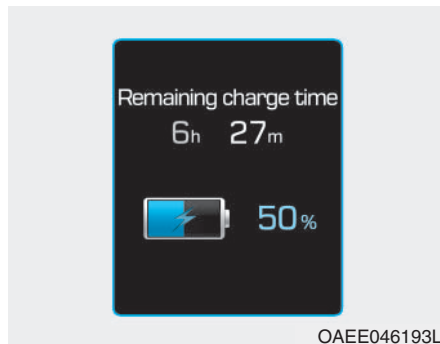
9. Tarkista, palaako mittaristossa
oleva korkeajänniteakun merkki-
valo. Jos merkkivalo ei pala, akku
ei lataudu.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos
se ei ole kytkeytynyt latausliitti-
meen oletetulla tavalla.

i Lisätietoja

- Lataaminen on mahdollista POWER-painikkeen ON/START-asennossa. Turvallisuussyistä lataus pitää aloittaa POWER-painikkeen OFF-asennossa ja P (Park) -vaiheasennossa. Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää POWER-painikkeen ACC- tai ON-asennossa.
- Normaalin latauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä.
- Latauksen aikana vaiheasentoa ei voida vaihtaa P-asennosta.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALILATAUS) (JATKUU)



10. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

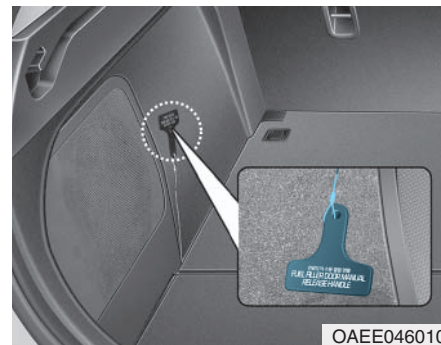
Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan.

Jos latausaika on ajastettu, arvioidun latausajan osoituksena näkyy "--".

i Lisätietoja

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latausluukku ei avaudu akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latausluukun tulee nyt aueta.

Latauksen tilan tarkistaminen



OAEEQ016025

Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

| Latauksen osoitus | | | Latauksen tiedot | |
|-------------------|-------------|-------------|---|---------|
| (1) | (2) | (3) | | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Ei latausta | |
| Vilkkuu | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Lataus | 0–33 % |
| ● (Palaa) | Vilkkuu | O (EI PALA) | | 34–66 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | Vilkkuu | | 67–99 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | ● (Palaa) | Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa) | |
| Vilkkuu | Vilkkuu | Vilkkuu | Latausvirhe | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | Vilkkuu | 12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä | |
| O (EI PALA) | Vilkkuu | O (EI PALA) | Ajastettu lataus on käytössä (sammuu 3 minuutin kuluttua) | |

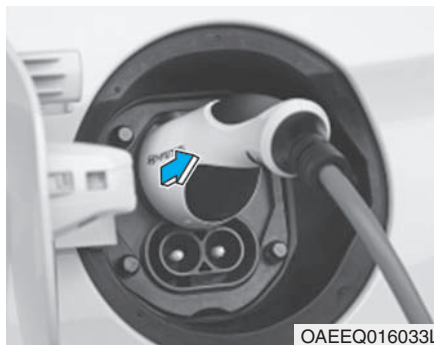
SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (NORMAALILATAUS) (JATKUU)

Latauslaitteen irrottaminen

■ Normaali latausasema



1. Kun lataus on valmis, irrota latauskaapelin pistotulppa latauspisteen latausliittimestä.



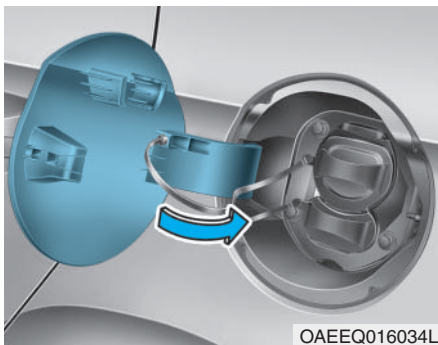
2. Ota kiinni latauspistokkeen kahvasta ja vedä sitä.

i Lisätietoja

Latauspistoke ei irtoa latausliittimestä, kun auton ovet ovat lukossa. Näin latauskaapelia ei voida varastaa. Avaa ovien lukitus, jotta latauspistoke voidaan irrottaa liittimestä.

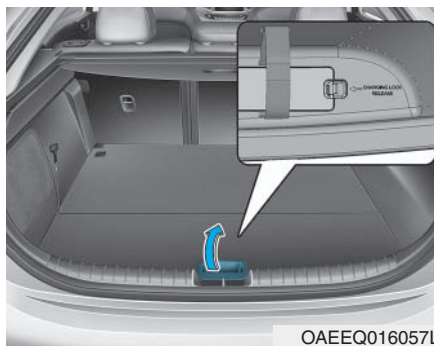
Jos latauspistoke on AUTO-tilassa, latauspistokkeen lukitus avautuu automaattisesti, kun lataus on valmis.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.



3. Aseta latausliittimen suojakansi (1) paikalleen.
4. Sulje latausluukku tiiviisti.

Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa peräluukku ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latauspistokkeen tulee nyt irrota.

Pikalataus

■ Pikalatauslaite



OAEEQ016023

Nopea lataus yleisillä latausasemilla. Katso lisätietoja pikalatausaseman valmistajan ohjeista.

Akun lataaminen toistuvasti ainoastaan pikalatauksella heikentää akkutehoa ja akun kestävyyttä.

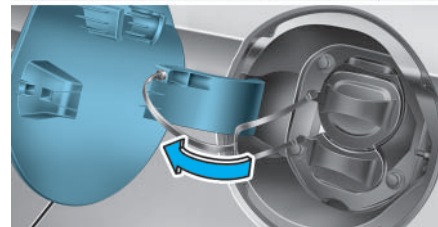
Jotta korkeajänniteakun käyttöikä säilyy optimaalisena, pikalatausta kannattaa käyttää mahdollisimman harvoin.

Eri valmistajien latauslaitteiden ulkonäkö ja latausmenetelmät poikkeavat toisistaan.


i Lisätietoja

Jos käytät pikalatausta kun korkeajänniteakku on ladattu täyteen, jotkut pikalatauslaitteet näyttävät vikaviestin. Älä lataa korkeajänniteakkuja, kun sen varaus on täynnä.

Pikalatauspistokkeen kytkeminen



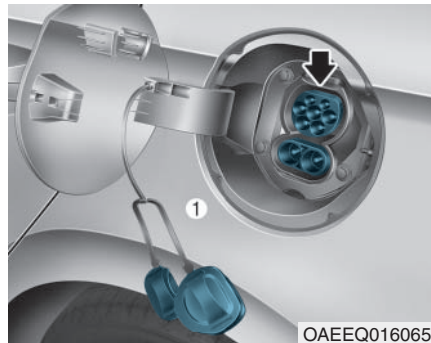
OAEEQ016063L

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.
2. Kytke kaikki kytkimet 0-asentoon, kytke vaihteenvälitsin P-asentoon (Park) ja sammuta moottori.
3. Avaa latausluukku painamalla latausluukun avauskytkintä (). Latausluukun avauskytkintä voidaan käyttää ainoastaan kun auton moottori on sammutettu.

4. Jos latausluukku ei avaudu pakkasella:

- 1) Poista jää latausluukusta.
- 2) Avaa latausluukku vetämällä hätäavausvaijerista.

(Jos latausluukku ei avaudu, katso lisätietoja kohdasta "Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa".)

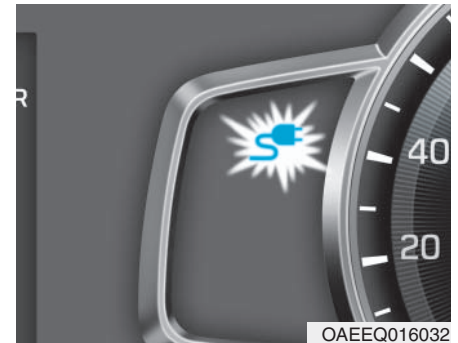


5. Poista latausliittimen suojakansi (1).

6. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa tai roskaa.

7. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke latauspistoke auton pikalatausliittimeen. Työnnä latauspistoketta, kunnes kuulet napsahduksen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeytyminen voi aiheuttaa tulipalon.

Katso käyttöohjeesta lisätietoja pikalatauslaitteella lataamisesta ja latauspistokkeen irrottamisesta.



8. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.

Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oletetulla tavalla.

Kovalla pakkasella korkeajänniteakun suojaustoiminto saattaa estää pikalataamisen.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (PIKALATAUS) (JATKUU)

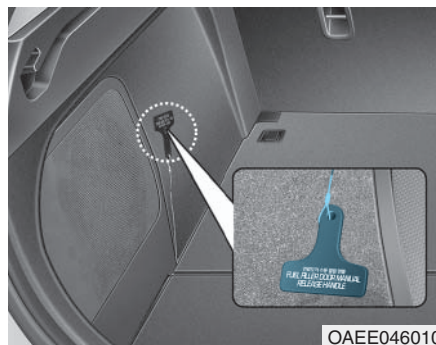
i Lisätietoja

- Lataaminen on mahdollista POWER-painikkeen ON/START-asennossa. Turvallisuussyistä lataus pitää aloittaa POWER-painikkeen OFF-asennossa ja P (Park) -vaihteasennossa.

Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää POWER-painikkeen ACC-tai ON-asennossa.

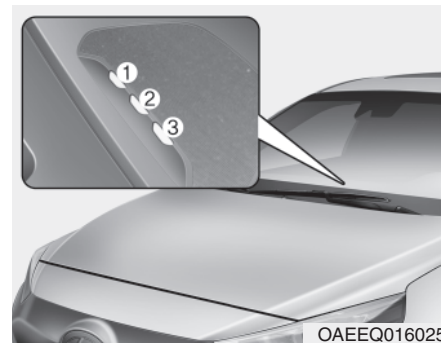
- Latauksen aikana vaihteasentoa ei voida vaihtaa P-asennosta.

Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latausluukku ei avaudu akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latausluukun tulee nyt aueta.

Latauksen tilan tarkistaminen



Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.

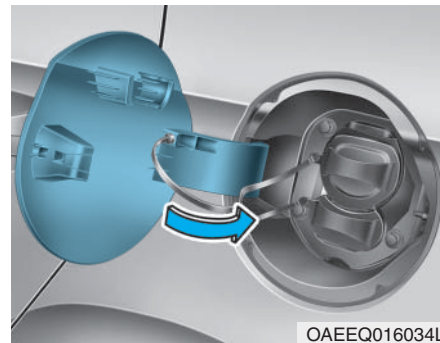
i Lisätietoja

Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

| Latauksen osoitus | | | Latauksen tiedot | |
|-------------------|-------------|-------------|---|---------|
| (1) | (2) | (3) | | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Ei latausta | |
| Vilkkuu | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Lataus | 0–33 % |
| ● (Palaa) | Vilkkuu | O (EI PALA) | | 34–66 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | Vilkkuu | | 67–99 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | ● (Palaa) | Ladattu täyteen (100 %) (sammuu 5 sekunnin kuluessa) | |
| Vilkkuu | Vilkkuu | Vilkkuu | Latausvirhe | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | Vilkkuu | 12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä | |
| O (EI PALA) | Vilkkuu | O (EI PALA) | Ajastettu lataus on käytössä (sammuu 3 minuutin kuluttua) | |

Pikalatauspistokkeen irrottaminen

1. Kun pikalataus on valmis tai haluat keskeyttää sen, irrota latauspistoke. Lisätietoja latauspistokkeen irrottamisesta on pikalatauslaitteen käyttöohjeessa.



2. Aseta latausliittimen suojakansi (1) paikalleen.
3. Sulje latausluukku tiiviisti.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) - EUROOPAN ALUE

Hidas lataus

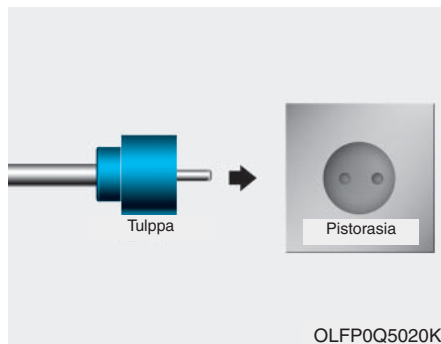
- Siirrettävä akkuvaraaja



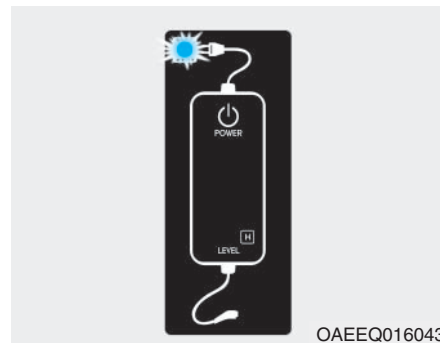
- (1) johdin ja pistotulppa
- (2) ohjausyksikkö
- (3) latauskaapeli ja -pistoke

Hidasta latausta kotitalouden sähköpistorasiasta voidaan käyttää, kun normaali- tai pikalataus ei ole käytettävissä.

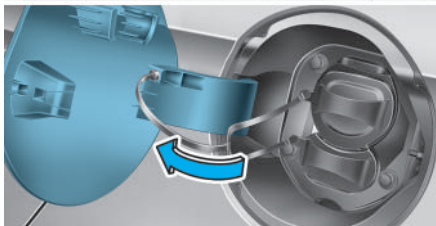
Siirrettävän akkuvaraajan kytkeminen (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)



1. Kytke pistotulppa pistorasiaan.



2. Tarkista, palaako kaapelin ohjausyksikön vihreä virransyötön merkivalo.



OAEEQ016063L

3. Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru.

4. Kytke kaikki kytkimet 0-asentoon, kytke vaihteenvaihtin P-asentoon (Park) ja sammuta moottori.

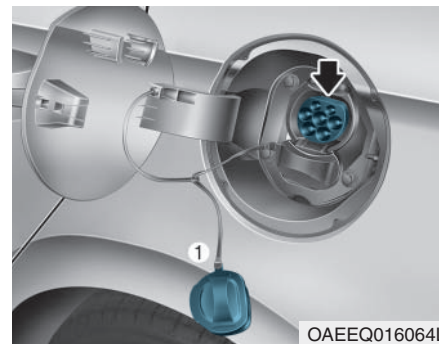
Jos lataus aloitetaan muussa kuin vaihteiston P-asennossa (Park), lataus alkaa vasta P-asennon kytkennän jälkeen.

5. Avaa latausluukku painamalla latausluukun avauskytkintä (OPEN). Latausluukun avauskytkintä voidaan käyttää ainoastaan kun auton moottori on sammutettu.

6. Jos latausluukku ei avaudu pakkasella:

- 1) Poista jää latausluukusta.
- 2) Avaa latausluukku vetämällä hätäavausvaijerista.

(Jos latausluukku ei avaudu, katso lisätietoja kohdasta "Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa".)

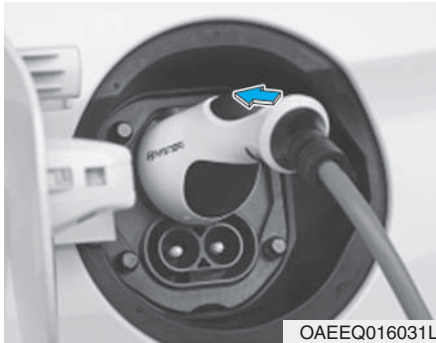


OAEEQ016064L

7. Poista latausliittimen suojakansi (1).

8. Tarkista, onko latauspistokkeessa tai -liittimessä likaa.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)



9. Tartu latauspistokkeen kahvaan ja kytke latauspistoke auton latausliittimeen. Työnnä latauspistoketta, kunnes kuulet napsahduksen. Latauspistokkeen puutteellinen kytkeytyminen voi aiheuttaa tulipalon.

i Lisätietoja

Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila
Latauspistoke lukkiutuu latausliittimeen eri pituiseksi ajaksi sen mukaan, mikä pistokkeen lukitus-tila on valittu.

- LOCK-tila: Kun latauspistoke kytetään latausliittimeen, se lukkiutuu paikalleen.
- AUTO-tila: Latauspistoke lukkiutuu, kun lataus alkaa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.



10. Lataus alkaa automaattisesti (latauksen merkkivalo vilkkuu).



11. Tarkista, palaako mittaristossa oleva korkeajänniteakun merkkivalo. Jos merkkivalo ei pala, akku ei lataudu.

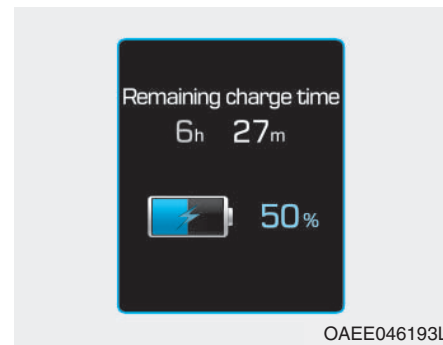
Kytke latauspistoke uudelleen, jos se ei ole kytkeytynyt latausliittimeen oletetulla tavalla.

i Lisätietoja

- Lataaminen on mahdollista POWER-painikkeen ON/START-asennossa. Turvallisuussyistä lataus pitää aloittaa POWER-painikkeen OFF-asennossa ja P (Park) -vaiheasennossa.

Kun lataus on alkanut, sähkölaitteita (esimerkiksi radiota) voidaan käyttää POWER-painikkeen ACC-tai ON-asennossa.

- Latauksen aikana vaihteasentoa ei voida vaihtaa P-asennosta.



12. Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin 1 minuutin ajan.

Jos kuljettajan ovi avataan latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa 1 minuutin ajan.

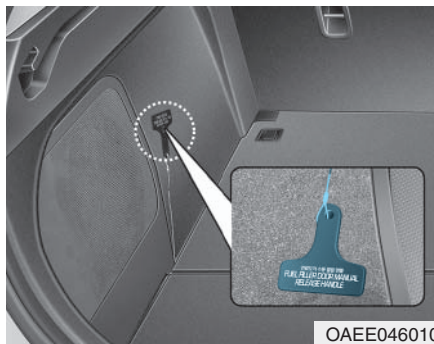
Jos latausaika on ajastettu, arvioidun latausajan osoituksena näkyy "--".

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)

i Lisätietoja

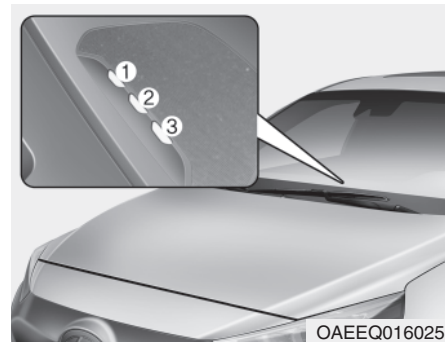
Korkeajänniteakun latausaika riippuu akun kunnosta ja iästä, latauslaitteen teknisistä ominaisuuksista ja ympäristön lämpötilasta.

Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latausluukku ei aukea akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latausluukun tulee nyt aueta.

Latauksen tilan tarkistaminen

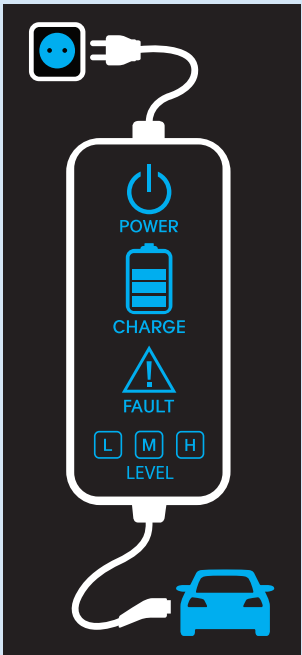













Korkeajänniteakun latauksen aikana lataustaso voidaan tarkistaa auton ulkopuolelta.





| Latauksen osoitus | | | Latauksen tiedot | |
|-------------------|-------------|-------------|---|---------|
| (1) | (2) | (3) | | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Ei latausta | |
| Vilkkuu | O (EI PALA) | O (EI PALA) | Lataus | 0–33 % |
| ● (Palaa) | Vilkkuu | O (EI PALA) | | 34–66 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | Vilkkuu | | 67–99 % |
| ● (Palaa) | ● (Palaa) | ● (Palaa) | Ladattu täyteen (100 %) (sammutuu 5 sekunnin kuluessa) | |
| Vilkkuu | Vilkkuu | Vilkkuu | Latausvirhe | |
| O (EI PALA) | O (EI PALA) | Vilkkuu | 12 V:n akun lataus tai lämmitys-/ilmastointilaitteen ajastettu toiminta käytössä | |
| O (EI PALA) | Vilkkuu | O (EI PALA) | Ajastettu lataus on käytössä (sammutuu 3 minuutin kuluttua) | |

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)

Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkivalo




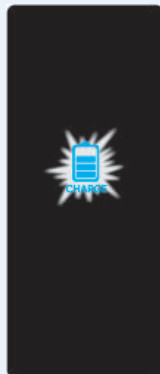
| Ohjausyksikkö | Merkkivalo | Latauksen tiedot |
|---|--------------|---|
|  | PLUG |  (Vihreä) Palaa: Virransyöttö kytketty Vilkkuu: Pistotulpan lämpötila-anturin toimintahäiriö |
| | |  (Punainen) Palaa: Pistotulpan ylikuumentumissuoja Vilkkuu: Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus |
| | POWER |  Palaa: Virransyöttö kytketty |
| | CHARGE |  Vilkkuu: Lataus virransäästötilassa, ainoastaan CHARGE-merkkivalo palaa. |
| | FAULT |  Vilkkuu: Lataus keskeytetty |
| | CHARGE LEVEL |  Latausvirta 9 A |
| | |  Latausvirta 6 A |
| | |  Latausvirta 8 A |
| | VEHICLE |  (Vihreä) Latauspistoke kytkettynä |
| | |  (Sininen) Lataus |
| | |  (Punainen) Vilkkuu: Lataaminen ei onnistu |

Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkivalo

| NRO | Ohjausyksikkö | Tila/diagnoosi/toimenpide | NRO | Ohjausyksikkö | Tila/diagnoosi/toimenpide |
|-----|--|---|-----|---|--|
| 1 |  | <ul style="list-style-type: none"> Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa) Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä merkkivalo vilkkuu) Pistotulpan ylikuumentumissuoja (punainen merkkivalo vilkkuu) Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) <p>Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.</p> | 2 |  | <ul style="list-style-type: none"> Latauspistoke on kytketty autoon (vihreä merkkivalo palaa) |
| 3 |  | <ul style="list-style-type: none"> Latauksen aikana <ul style="list-style-type: none"> Latauksen merkkivalo (vihreä merkkivalo vilkkuu) Auto-symboli (sininen merkkivalo palaa) | 4 |  | <ul style="list-style-type: none"> Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) <ul style="list-style-type: none"> Normaalista poikkeava lämpötila ICCB:n (In-Cable Control Box, ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli) vika <p>Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.</p> |

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)

Siirrettävän akkuvaraajan lataustilan merkkivalo

| NRO | Ohjauksyksikkö | Tila/diagnoosi/toimenpide | NRO | Ohjauksyksikkö | Tila/diagnoosi/toimenpide |
|-----|--|---|-----|---|---|
| 5 |  | <ul style="list-style-type: none"> - Kytetty autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) • Diagnoosilaitteen vika • Virtavuoto • Normaalista poikkeava lämpötila <p>Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.</p> | 6 |  | <ul style="list-style-type: none"> -Ennen latauspistokkeen kytkemistä autoon (punainen merkkivalo vilkkuu) • Yhteysvirhe <p>Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.</p> |
| 7 |  | <ul style="list-style-type: none"> • Pistotulpan lämpötila-anturin vika (vihreä merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumentumissuoja (punainen merkkivalo vilkkuu) • Pistotulpan ylikuumentumisen varoitus (punainen merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti) <p>Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.</p> | 8 |  | <ul style="list-style-type: none"> - Virransäästötila • 3 minuuttia latauksen aloittamisen jälkeen (vihreä varoitusvalo vilkkuu) |

Siirrettävän akkuvaraajan irrottaminen (ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)



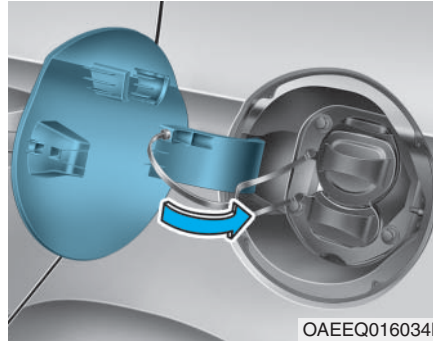
1. Ota kiinni latauspistokkeen kahvasta ja vedä sitä.

i Lisätietoja

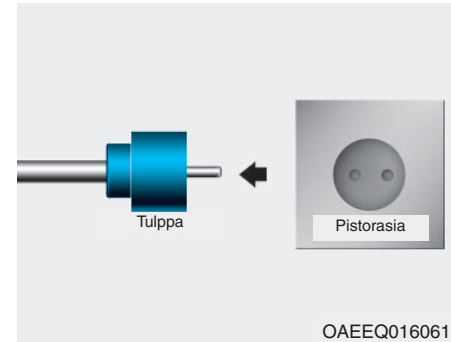
Latauspistoke ei irtoa latausliittimestä, kun auton ovet ovat lukossa. Näin latauskaapelia ei voida varastaa. Avaa ovien lukitus, jotta latauspistoke voidaan irrottaa liittimestä.

Jos latauspistoke on AUTO-tilassa, latauspistokkeen lukitus avautuu automaattisesti, kun lataus on valmis.

Lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Latauspistokkeen AUTO-/LOCK-tila”.



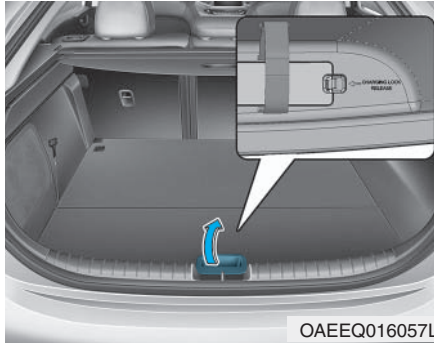
2. Aseta latausliittimen suojakansi (1) paikalleen.
3. Sulje latausluukku tiiviisti.



4. Irrota pistotulppa pistorasiasta. Älä irrota pistotulppaa vetämällä kaapelista.
5. Sulje latauspistokkeen suojakansi, jotta liittimeen ei pääse roskaa.
6. Aseta latauskaapeli koteloonsa, jotta se ei vaurioidukaan.

SÄHKÖAUTON AKUN LATAAMINEN (HIDAS LATAUS) (JATKUU)

Latauspistokkeen lukituksen avaaminen hätätilanteessa



OAEEQ016057L

Jos latauspistoke ei irtoa liittimestä akun purkautumisen ja sähköjohdinvian vuoksi, avaa peräluukku ja vedä latausluukun hätäavausvaijeria käsin. Latauspistokkeen tulee nyt irrota.

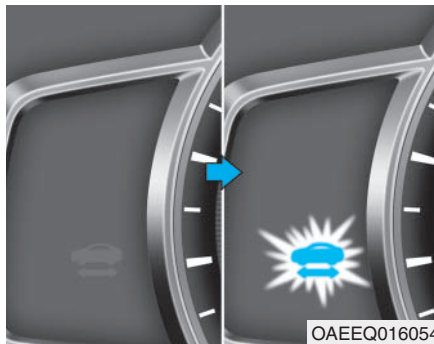
Siirrettävän akkuvaraajan käyttöön liittyvät varoitukset ICCB: ohjausyksiköllä varustettu latauskaapeli)



- Käytä HYUNDAI Motorsin hyväksymää siirrettävää akkuvaraajaa.
- Älä korjaa, pura äläkä säädä siirrettävää akkuvaraajaa.
- Älä käytä jatkojohtoja äläkä sovittimia.
- Lopeta laitteen käyttö heti, jos havaitset siinä vian.
- Älä kosketa pistotulppaa ja latauspistoketta märillä käsillä.
- Älä koske latauspistokkeen ja latausliittimen liittinnastoihin ja -napoihin.
- Älä kytke latauspistoketta pistorasiaan, jonka jännite ei ole teknisen eritelmän mukainen.
- Älä käytä siirrettävää akkuvaraajaa, jossa on nähtävissä johtimien suojusten kulumista, paljaita johtimia tai muun tyyppisiä vaurioita.
- Jos siirrettävän akkuvaraajan kotelon ja latauspistoke on vaurioitunut, haljennut tai siinä on paljaita johtimia, älä käytä varaajaa.

- Älä anna lasten koskea siirrettävään akkuvaraajaan.
- Ohjausyksikkö ei saa joutua kosketuksiin veden kanssa.
- Pidä latauspistoke ja pistotulppa puhtaina.
- Älä astu kaapelin äläkä johtimen päälle. Älä vedä, kierrä äläkä taivuta kaapelia ja johdinta.
- Älä käytä akkuvaraajaa ukkossäällä.
- Älä pudota ohjausyksikköä äläkä aseta painavia esineitä sen päälle.
- Älä sijoita akkuvaraajan lähelle lämmönlähteitä, erityisesti varauksen aikana.
- Jos akkuvaraaja kytketään kulu-neeseen tai vaurioituneeseen pistorasiaan, tämä aiheuttaa sähköiskuvaaran. Jos et ole varma pistorasian kunnosta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkistaa se.
- Keskeytä siirrettävän akkuvaraajan käyttö välittömästi, jos tunnet pistorasian ylikuumentuneen tai havaitset palaneen käryä.

Moottorin käynnistäminen ja liikkeellelähtö

1. Varmista, että älyavain on mukana-si, kun istuudut kuljettajan paikalle.
2. Kiinnitä turvavyö ennen liikkeellelähtöä.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Sammuta kaikki sähkölaitteet.
5. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
6. Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon (Park) jarrupoljin painettuna.
7. Pidä jarrupoljin painettuna ja paina Power-painiketta.



8. Kun ”” -merkkivalo palaa, autolla voi lähteä liikkeelle. Jos ”” -merkkivalo ei pala, autolla ei voi lähteä liikkeelle. Käynnistä moottori uudelleen.
9. Paina jarrupoljinta, pidä sitä painettuna ja kytke haluttu vaihteenasento.

Lisätietoja

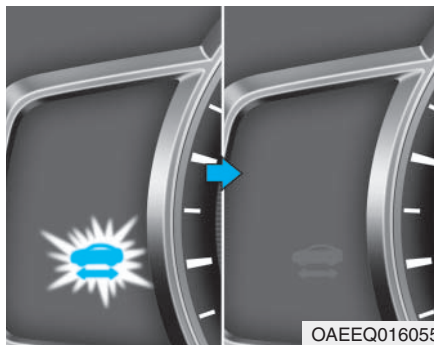
Latauskaapelin ollessa kytkettynä latausliittimeen vaihdetta ei voi turvallisuussyistä kytkeä muuhun kuin P-asentoon.

10. Vapauta seisontajarru ja nosta jarrupoljin hitaasti ylös. Tarkista, lähteekö auto liikkeelle, ja paina tämän jälkeen kaasupoljinta.


AJAMINEN (JATKUU)

Moottorin sammuttaminen

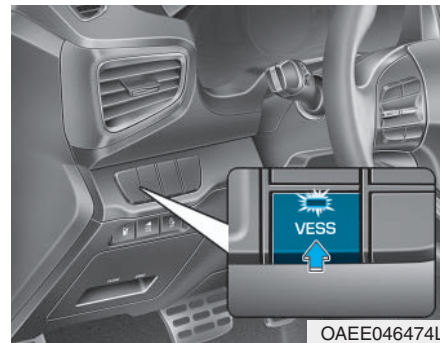
1. Kun auto on pysäköity, pidä jarrupoljin painettuna.
2. Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon (Park) jarrupoljin painettuna.
3. Kytke seisontajarru jarrupoljin painettuna.
4. Pidä jarrupoljin painettuna ja paina POWER-painiketta, jotta moottori sammuu.



5. Tarkista, että -merkkivalo on sammunut mittaristossa.

Kun ””-merkkivalo palaa ja vaihteisto on muussa kuin P-asennossa, auto voi lähteä äkillisesti liikkeelle, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta vahingossa.

Keinotekoinen moottorin ääni



Koska sähköauton moottorin ääni on erittäin hiljainen, keinotekoinen moottorin ääni (Virtual Engine Sound System, VESS) varoittaa jalankulkijoita lähestyvistä ajoneuvosta.

- Se voidaan kytkeä päälle tai pois päältä VESS-painiketta painamalla. (Varustelun mukaan.)
- Keinotekoinen moottorin ääni toimii myös auton liikuessa alhaisella nopeudella.
- Kun kuljettaja kytkee peruutusvaihteen (R), keinotekoisen moottorin äänen lisäksi kuuluu myös varoituksääni.

HUOMAUTUS

- Sähköauto on erittäin hiljainen. Tarkkaile ajoradan ympäristöä ja noudata turvallista ajotapaa.
- Poistuttaessa pysäköintipaikalta tai lähdeettäessä liikkeelle esimerkiksi liikennevaloista, tarkista, onko auton lähellä lapsia tai ajoradalla esteitä.
- Peruutettaessa tarkista, onko auton takana esteitä. Jalankulkijat eivät aina kuule lähestyvän auton ääntä.

Toimintamatka



Toimintamatka riippuu ajotilan valintajärjestelmässä valitusta ajotilasta.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

Kohdetta ei ole määritetty

- Auton keskimääräinen toimintamatka on noin 191 km (120 mailia). Ilmastointi-/lämmityslaitteen käyttö lyhentää toimintamatkan 130–160 kilometriin. Korkeajänniteakun virrankulutus kasvaa huomattavasti, kun ulkolämpötila laskee pakkaselle tai kun autolla ajetaan suurilla ajonopeuksilla. Tämä lyhentää toimintamatkaa merkittävästi.
- Kun varoitusvalo "---" on syttynyt, autolla voidaan ajaa vielä 3–8 kilometriä riippuen ajonopeudesta, lämmitys- ja ilmastointilaitteen tilasta, kelistä, ajotavasta ja muista tekijöistä.

AJAMINEN (JATKUU)

- Latauksen jälkeen mittariston näytössä näkyvä toimintamatkan osoitus voi muuttua merkittävästi ajo-olosuhteiden mukaan.

Suurilla ajonopeuksilla ajaminen kuluttaa akkuvarausta normaalia enemmän, jolloin arvioitu toimintamatka lyhenee nopeasti. Taloudellisen ajotavan ECO-ajotilassa korkeajänniteakun varaus purkautuu hitaammin ja arvioitu toimintamatka kasvaa.

- Monet tekijät vaikuttavat toimintamatkaan: korkeajänniteakun varustaso, säätötila, lämpötila, akun kunto, tien profiili ja kuljettajan ajotapa.
- Korkeajänniteakun varauskapasiteetti heikkenee akun vanhetessa. Tämä lyhentää toimintamatkaa.

Kohde on määritetty

Kun kohde määritetään, toimintamatka voi muuttua. Toimintamatka lasketaan uudelleen kohteen tietojen perusteella. Toimintamatka saattaa kuitenkin vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnan mukaan.

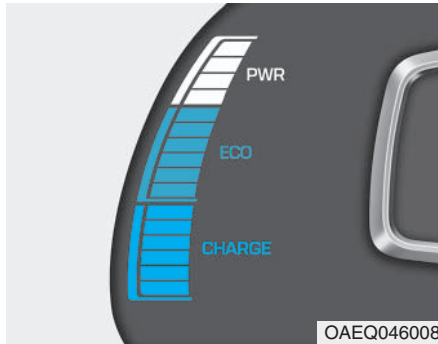
Vinkkejä toimintamatkan pidentämiseksi

- Korkeajänniteakun varaus purkautuu normaalia nopeammin käytettäessä ilmastointi-/lämmityslaitetta. Tämä lyhentää toimintamatkaa. Suositeltava matkustamon lämpötila on 22 °C AUTO. Useissa testeissä tämä lämpötila on havaittu optimaaliseksi sekä matkustamon ilmanlaadun että energiankulutuksen kannalta.

Kytke lämmitys-/ilmastointilaitteet pois käytöstä aina, kun sitä ei tarvita.

- Ylläpidä taloudellista ajonopeutta painamalla kaasupoljinta tasaisesti.
- Nosta ja paina kaasupoljinta tasaisesti hidastuksen ja kiihdytyksen yhteydessä.
- Tarkista, että rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset.
- Älä käytä virtaa kuluttavia laitteita tarpeettomasti.
- Älä kuljeta autossa tarpeetonta kuormaa.
- Älä asenna autoon osia, jotka lisäävät ilmanvastusta.

Taloudellisen ajon ECO-osoitus



ECO-osoitus näyttää auton energiankulutuksen ja regeneroivan jarrujärjestelmän latauksen/purkautumisen tilan.

- **POWER:**

Osoittaa auton energiankulutuksen ylämäessä tai kiihdytyksissä. Palkkiosoitus kasvaa energiankulutuksen kasvaessa.

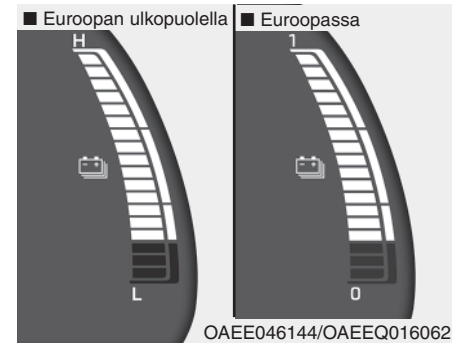
- **ECO:**

Osoittaa auton energiankulutuksen normaaleissa ajo-olosuhteissa.

- **CHARGE:**

Osoittaa akun varaustilan regeneroivien jarrujen ladatessa akkua (vauhdin hidastuessa tai ajettaessa alamäkeen). Palkkiosoitus pienenee latauksen kasvaessa.

Korkeajänniteakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)



- Varaustilan mittari näyttää korkeajänniteakun varauksen tilan.

Mittarin "L" (Low) tai "0"-asento osoittaa, että korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. "H" (High) tai "1"-asento osoittaa, että ajoakku on täyteen varattu.

- Varmista, että ajoakun varaus on riittävä, ennen kuin lähdet ajamaan moottoritielle tai pitkille välimatkoille.



Kun varaustilan mittarissa on jäljellä 2–3 palkkia (osoitus on lähellä L- tai 0-kohtaa), varoitusvalo osoittaa alhaisen akkuvarauksen.

Kun varoitusvalo palaa, autolla voidaan ajaa vielä 20–30 kilometriä riippuen ajonopeudesta, lämmitys- ja ilmastointilaitteen tilasta, kelistä, ajotavasta ja muista tekijöistä. Akkua pitää ladata.

MUISTUTUS

Kun korkeajänniteakun varauksen osoitus on 1–2 palkkia, järjestelmä rajoittaa ensin ajonopeutta ja tämän jälkeen auto pysähtyy. Lataa akkua välittömästi.

Varoitus- ja merkkivalot (sähköauton järjestelmät)

READY-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auton järjestelmä on liikkeelle lähtövalmiudessa.

- PALAA: Normaaliajo on mahdollista.
- EI PALA: Normaaliajo ei ole mahdollista tai autossa on vika.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköauton ohjausjärjestelmän osissa, esimerkiksi antureissa, on toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, vie auto valtuutettuun Hyundai-huoltoon järjestelmän tarkastusta varten.

Tehonrajoituksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Järjestelmä rajoittaa auton tehoa suojatakseen auton sähköjärjestelmää.

Tehonrajoitus johtuu seuraavasta:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskeutunut määrätyn tason alle.
- Moottorin tai korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon

MUISTUTUS

Älä kiihdytä voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla, jos tehonrajoituksen varoitusvalo palaa.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

Latauksen merkkivalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [PUNAINEN] Korkeajänniteakkua ladataan.
- [VIHREÄ] Lataus on valmis.

Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Korkeajänniteakun varaus on alhainen.

Jos varoitusvalo syttyy, lataa akku välittömästi.

AJAMINEN (JATKUU)

Regeneroivan jarrun varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

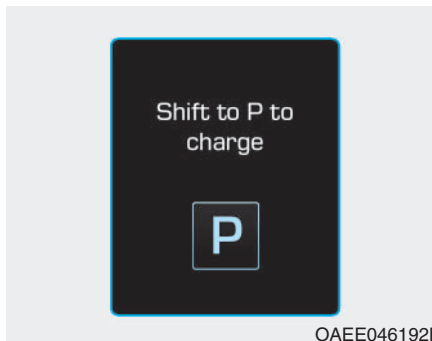
Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneroivan jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Aja varoen ja tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

LCD-näytön viestit

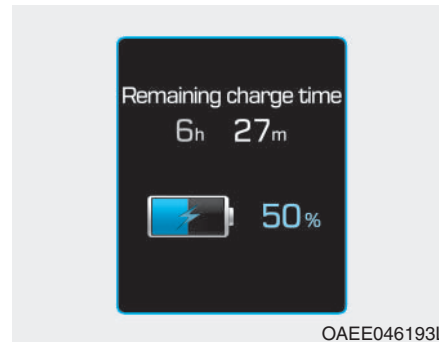
Shift to P to charge (Kytke vaihteenvaihtin P-asentoon latausta varten)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos kytket latauskaapelin, kun vaihteenvaihtin ei ole P-asennossa.

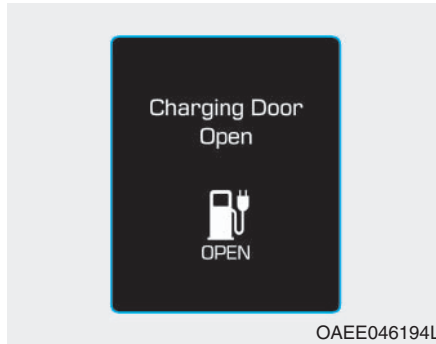
Kytke vaihteenvaihtin P-asentoon ennen latauskaapelin kytkemistä.

Remaining time (Jäljellä oleva aika)



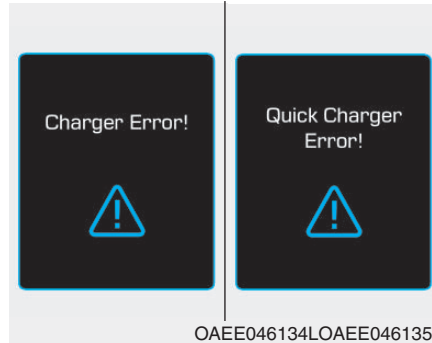
Viesti ilmoittaa, kuinka paljon aikaa kuluu akun lataamiseksi täyteen.

Charging Door Open
(Latausliitännän luukku auki)



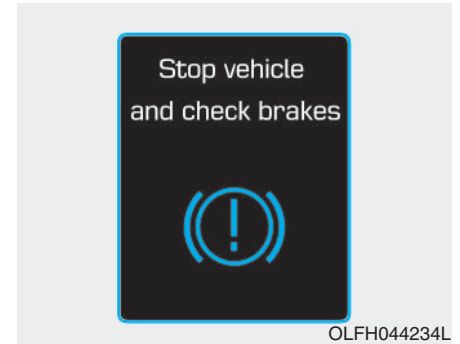
Viesti tulee näyttöön, kun autolla ajetaan latausliitännän luukku auki. Sulje latausliitännän luukku ennen liikkeellelähtöä.

Charger Error! /
Quick Charger Error!
(Latauksen/pikalatauksen vika)



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos latauslaitteessa on toimintahäiriö.

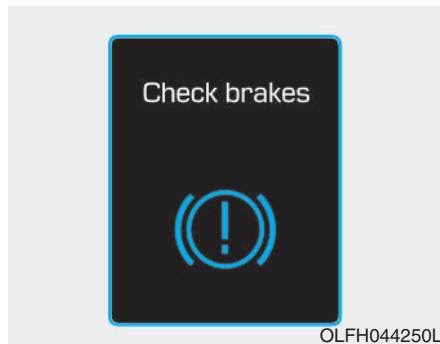
Stop vehicle and check brakes
(Pysäytä auto ja tarkista jarrut)



Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

AJAMINEN (JATKUU)

Check brakes (tarkista jarrut)



Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujen toimintateho on alhainen tai regeneroiva jarrutus ei toimi oletetulla tavalla jarrujärjestelmän vian vuoksi.

Tässä tapauksessa jarrupolkimen toiminnassa voi olla viivettä ja jarrutusmatka voi pidentyä.

Low Battery (Alhainen akkuvaraus)

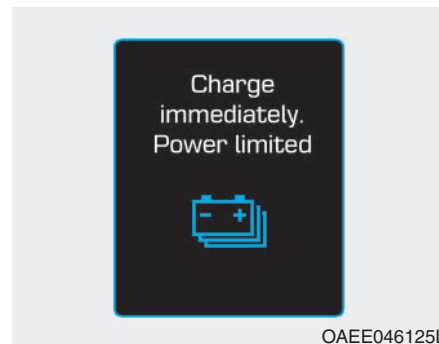


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 13 prosenttiin.

Mittariston merkkivalo (🔋) syttyy samanaikaisesti.

Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

Charge immediately. (Lataa välittömästi) Power limited (Alhainen akun lämpötila. Tehonrajoitus)

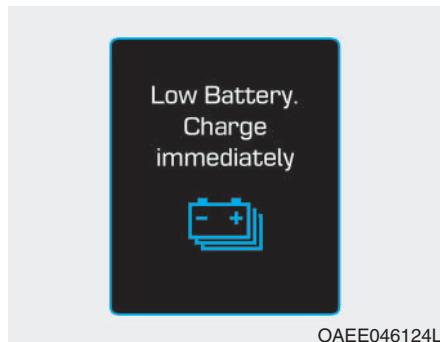


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 5 prosenttiin.

Mittariston merkkivalo (🔋) ja tehonrajoituksesta varoittava merkkivalo (🔥) sytyvät samanaikaisesti.

Korkeajänniteakun energiankulutus minimoidaan rajoittamalla auton tehoa. Lataa akku välittömästi.

Low Battery.
Charge immediately. (Alhainen akkuvaraus. Lataa välittömästi)

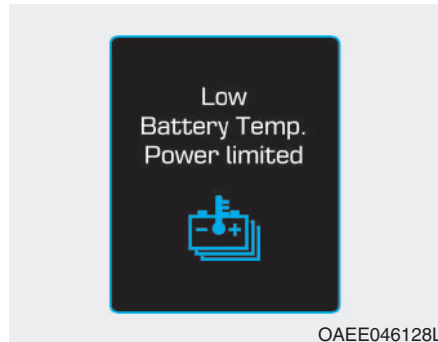


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 4 prosenttiin.

Mittariston merkkivalo (🔋) ja tehonrajoituksesta varoittava merkkivalo (⚡) syttyvät samanaikaisesti ja toimintamatkan osoitus on "---".

Korkeajänniteakun energiankulutus minimoidaan rajoittamalla auton tehoa. Lataa akku välittömästi.

Low Battery Temp.
Power limited (Alhainen akun lämpötila. Tehonrajoitus)

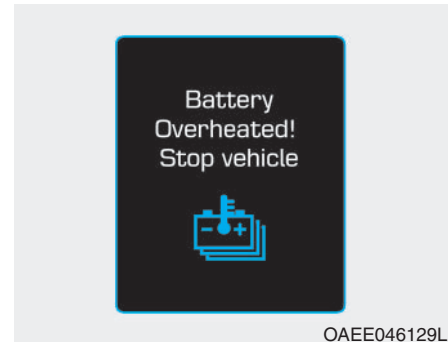


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian alhainen. Tarkoituksena on suojella akkua ja auton sähköjärjestelmää.

MUISTUTUS

Vie auto valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos varoitus näkyy edelleen auton oltua lämpimässä.

Battery Overheated!
Stop vehicle (Akku ylikuumenee! Pysäytä auto)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea. Tarkoituksena on suojella akkua ja auton sähköjärjestelmää.

Pysäytä auto, sammuta moottori POWER-painikkeella ja odota, että akku jäähtyy.

AJAMINEN (JATKUU)

Power limited (Alhainen akun lämpötila. Tehonrajoitus)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tapauksissa, joissa auton tehonrajoitus kytkeytyy turvallisuussyistä:

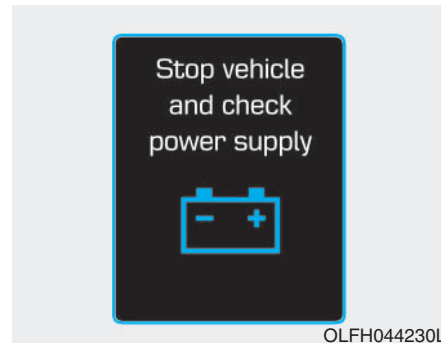
- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Moottorin tai korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon.

MUISTUTUS

Jos tämä varoitusviesti näkyy näytössä, älä kiihdytä liian voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)



Näyttöön tulee varoitusviesti, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

**Check Active Air Flap System
(Tarkista etusäleikön aktiivisen
ilmanohjausläppäjärjestelmän
toiminta)**

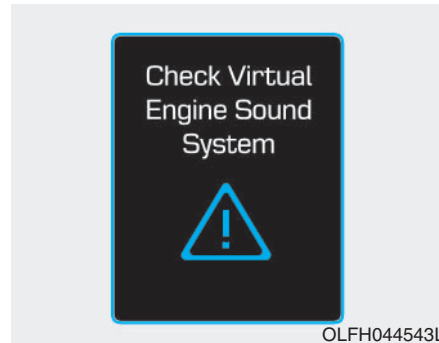


Varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tilanteissa:

- Ilmanohjausläpässä on toimintahäiriö.
- Ilmanohjausläpän ohjauksessa on toimintahäiriö.
- Ilmanohjausläppä ei avaudu.

Ilmoitus poistuu, kun edellä kuvattuja ongelmia ei enää esiinny.

**Check Virtual Engine Sound
System (Tarkista keinotekoinen
moottorinääni)**



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos keinotekoisessa moottorinäänessä (VESS) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Check electric vehicle
system (Tarkista elektroninen
ohjausjärjestelmä)**



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos sähköauton elektronisessa ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

AJAMINEN (JATKU)

Energiavirta

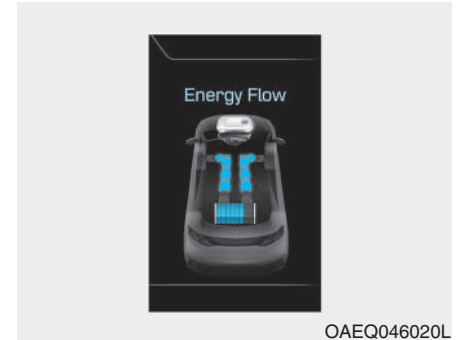
Sähköauton järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa. Ajon aikana näytetään 3 käyttötilan energiavirrat.

Pysähtynyt ajoneuvo



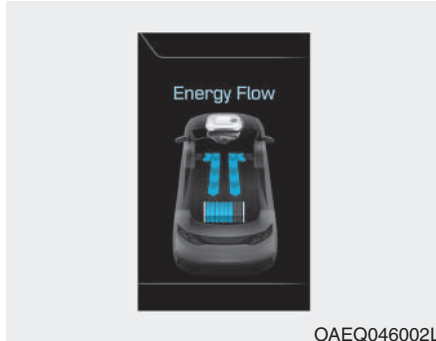
Ajoneuvo on pysähdyksissä.
(Ei energiavirtaa.)

Sähkökäyttö



Ainoastaan sähkömoottorin tehoa käytetään auton liikuttamiseen.
(Akku → pyörät)

Jarrutusenergian talteenotto



OAEQ046002L

Regeneroiva jarrujärjestelmä lataa korkeajänniteakkua.

(Pyörät → akku)

12 V:n Battery Saver+

12 V:n akun Saver+-toiminto valvoo 12 V:n akun varaustilaa.

Jos 12 V:n akun varaus on alhainen, korkeajänniteakku lataa 12 V:n akkua.

i Lisätietoja

12 V:n akun Saver+-toiminto on oletuksena käytössä, kun auto toimitetaan asiakkaalle. Jos toiminto on tarpeeton, se voidaan poistaa käytöstä Käyttäjäasetukset-tilassa. Katso lisätietoja seuraavalta sivulta.

Toimintatilat

- Käyttöjaksoon perustuva toimintatila:

Kun auton virransyöttö on katkaistu ja kaikki ovet, konepelti ja takaluuku ovat kiinni, 12 V:n akun Saver+-toiminto kytkeytyy käyttöön 72 tunnin välein akun kunnan mukaan.

- Automaattinen toimintatila:

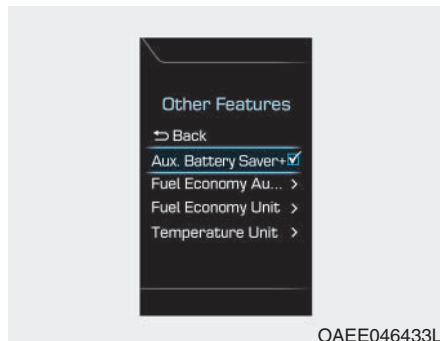
Kun auton virransyöttö on kytketty ja latauspistoke on kytkettynä, toiminta estää 12 V:n akun yllilatauksen (akun tilan mukaan).

i Lisätietoja

- 12 V:n akun Saver+-toiminto kytkeytyy korkeintaan 20 minuutin ajaksi. Jos 12 V:n akun Saver+-toiminto kytkeytyy yli 10 kertaa peräkkäin, toimintoa ei enää kytkeä, koska uudelleenkytkettyminen tulkitaan 12 V:n akun toimintahäiriöksi. Aja autolla jonkin aikaa. Toiminto kytkeytyy uudelleen, jos 12 V:n akku toimii normaalisti.
- 12 V:n akun Saver+-toiminto ei estä akkuvaramuksen purkautumista, jos 12 V:n akku on vaurioitunut tai sen käyttöikä on lopussa, tai jos akkua on käytetty virtalähteenä tai autossa on käytetty epäyhteensopivia elektronisia laitteita.
- Jos 12 V:n akun Saver+-toiminto kytkeytyy käyttöön, näytössä näkyy tätä koskeva viesti ja korkeajänniteakun varaustaso saattaa laskea.

SÄHKÖAUTOA KOSKEVIA VAROITUKSIA

Järjestelmän asetukset



Kuljettaja voi kytkeä 12 V:n akun Saver+-toiminnon pois käytöstä kytkemällä POWER-painikkeen ON-asentoon ja valitsemalla:

'User Settings (käyttäjäasetukset) → Other Features (muut toiminnot) → Aux. Battery Saver+ (12 V:n akun Saver+-toiminto)

12 V:n akun Saver+-toiminto kytkeytyy pois käytöstä järjestelmäasetusta muuttamalla.

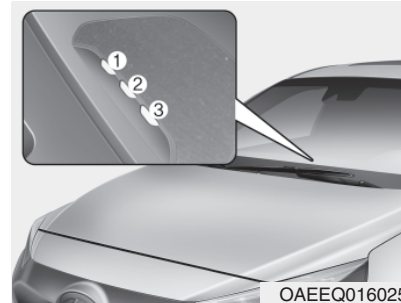
LCD-näytön viesti



Oheinen viesti tulee näyttöön, kun 12 V:n akun Saver+ -toiminto on päättynyt ajoneuvon virransyötön kytkeytyessä.

Jos viesti tulee toistuvasti näyttöön, vie auto valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon

VAROITUS



Toiminnon aktivoituessa kolmas latausmerkkivalo vilkkuu ja auton järjestelmiin syötetään korkeajännitteistä sähkövirtaa. Älä koske korkeajännitteisiin (oransseihin) johtimiin, liittimiin tai mihinkään sähkökomponentteihin tai laitteisiin. Voit saada niistä sähköiskun ja vakavia vammoja. Älä tee autoon mitään muutoksia. Ne saattavat heikentää auton suoritusarvoja ja aiheuttaa onnettomuuden.

Onnettomuustilanteessa

VAROITUS

- Jos auto on osallisena liikenneonnettomuudessa, se pitää siirtää turvalliseen paikkaan, sammuttaa moottori ja irrottaa akkukaapelit 12 V:n akun navoista, joka estää korkeajännitteisen sähkövirran purkautumisen.
- Älä koske johtimiin, jotka ovat tulleet näkyviin auton sisätilassa tai ulkopuolella.
Älä koske korkeajännitteisiin (oransseihin) johtimiin, liittimiin tai mihinkään sähkökomponentteihin tai laitteisiin. Voit saada niistä sähköiskun ja vakavia vammoja.

VAROITUS

- Autosta voi vuotaa haitallisia kaasuja ja akkunestettä, jos korkeajänniteakku vaurioituu kolarissa. Älä koske autosta vuotaviin nesteisiin.

Jos havaitset, että autosta vuotaa herkästi syttyviä tai muita kaasuja, avaa auton ikkunat ja poistu auton läheisyydestä. Jos autosta valunutta nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhto sitä runsaalla vedellä tai piilolinssinesteellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

VAROITUS

- Sammuta pieni tulipalo sähköpalojen sammuttamiseen sopivalla jauhesammuttimella (ABC-, BC-luokka). Jos et pysty tukahduttamaan alkavaa tulipaloa, soita välittömästi hätänumeroon ja pysytele riittävän välimatkan päässä autosta. Kerro hätäkeskukselle, että autosi on sähköauto.

Jos palo leviää korkeajänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri vesimäärä. Jos sammuttamiseen käytetään liian vähäistä vesimäärää tai palosammuttimia, joita ei ole tarkoitettu sähköpalon sammuttamiseen, tämä voi aiheuttaa vakavan ja hengenvaarallisen sähköiskun vaaran.

SÄHKÖAUTOA KOSKEVIA VAROITUKSIA (JATKUU)

⚠ VAROITUS

Jos alkavaa paloa ei pystytä tukahduttamaan, korkeajänniteakku voi räjähtää. Siirry turvalliseen paikkaan äläkä päästä ketään auton lähelle.

Soita yleiseen hätänumeroon ja kerro hätäkeskukselle, että sähköauto on osallisena kolarissa.

- Jos auto joutuu syvään veteen, sammuta moottori välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan. Soita hätänumeroon tai valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

⚠ VAROITUS

- Hinaaminen lavetilla



- Hinaaminen pyörät lukittuina



Dolly-hinauslaite

- Hinaaminen pyörät lukittuina

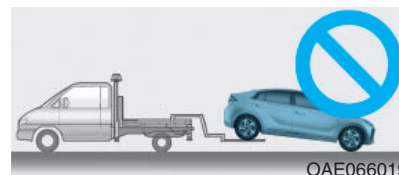


Dolly-hinauslaite

OAE066015

- Kaikki hinattavan auton pyörät pitää nostaa maasta. Mikäli autoa ei voida hinata muuten kuin kaksi pyörää maassa, auton etupyörät pitää nostaa ilmaan hinaamista varten.

⚠ VAROITUS



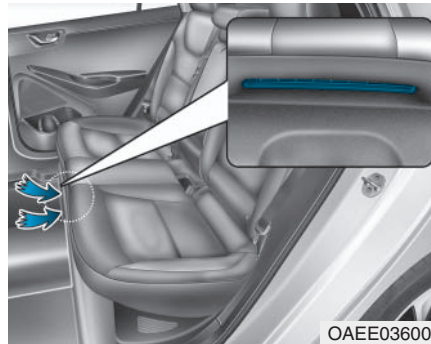
- Jos autoa vedetään etupyörät maassa, moottori toimii generaattorina, jolloin sen osat voivat vaurioitua. Seurauksena voi olla myös tulipalo.
- Akkupalo voi levitä erittäin suureksi. Jos auton hinaaminen aiheuttaa tulipalon, soita välittömästi hätänumeroon.

Sähköautoa koskevia varoituksia

- Jos auto maalataan tai kuumakäsittellään kolarikorjauksen yhteydessä, korkeajänniteakun varauskapasiteetti voi heikentyä.

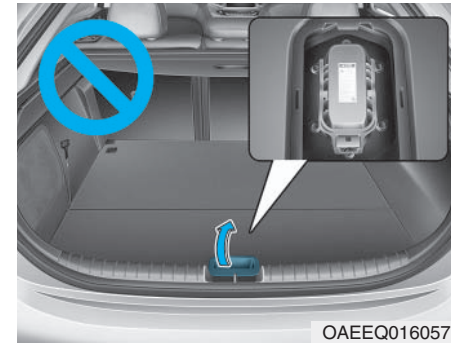
Jos autoa joudutaan kuumakäsittelmään, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

- Moottoritilaa ei saa pestä painepesurilla. Painepesu aiheuttaa sähköiskuvaaran elektronisten osien korkeajännitteen vuoksi. Se voi myös vaurioittaa auton sähköjärjestelmää.
- Älä käytä autossa muita kuin alkuperäisiä osia. Autoa ei saa myöskään muokata eikä siihen saa asentaa muita kuin alkuperäisiä osia. Ne voivat vaurioittaa sähköjärjestelmää.



- Korkeajänniteakun ilmanotto on takaistuimien vasemmalla sivulla. Ilmanoton tehtävänä on jäähdyttää korkeajänniteakkua. Jos korkeajänniteakun ilmanotto tukitaan, akku saattaa ylikuumentua. Älä tuki ilmanottoaukkoa millään esineillä.

Huoltoerotin



VAARA

Älä koske tavaratilassa olevaan huoltoerottimeen. Huoltoerotin on kytketty auton korkeajänniteakkuun.

Huoltoerottimen koskettaminen aiheuttaa vakavia vammoja ja kuolemanvaaran.

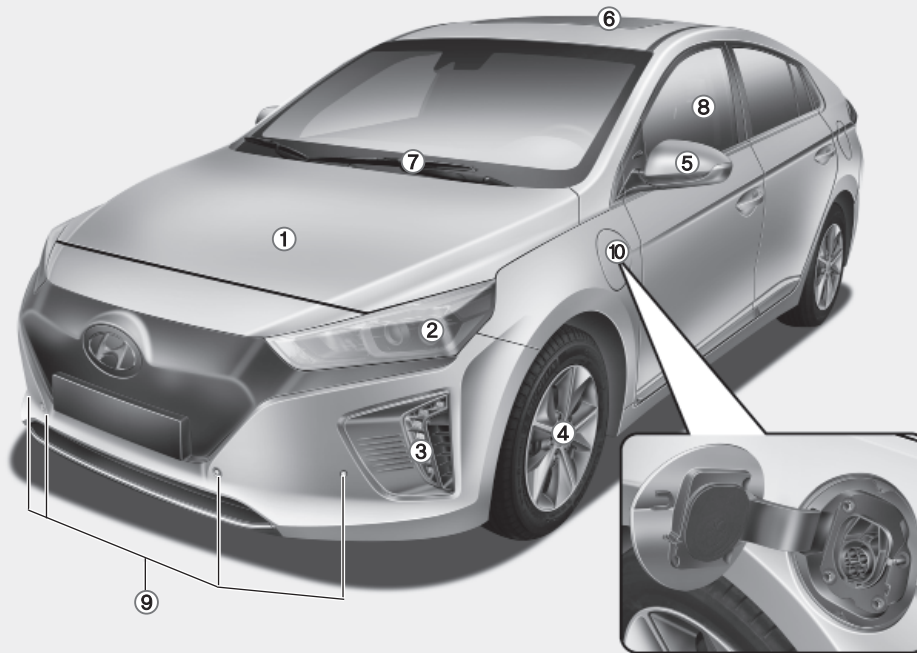
Huoltohenkilöstön pitää noudattaa huolto-ohjekirjan menettelyohjeita.

Katsaus auton osiin

| | |
|------------------------------------|------|
| Ulkopuoli (etuosa) | 1-2 |
| Ulkopuoli (takaosa) | 1-2 |
| Sisätilat (I) | 1-6 |
| Sisätilat (II) | 1-7 |
| Kojelauta ja mittaristo (I) | 1-8 |
| Kojelauta ja mittaristo (II) | 1-9 |
| Moottoritila..... | 1-10 |

ULKOPUOLI (ETUOSA)

■ Euroopan ulkopuolella



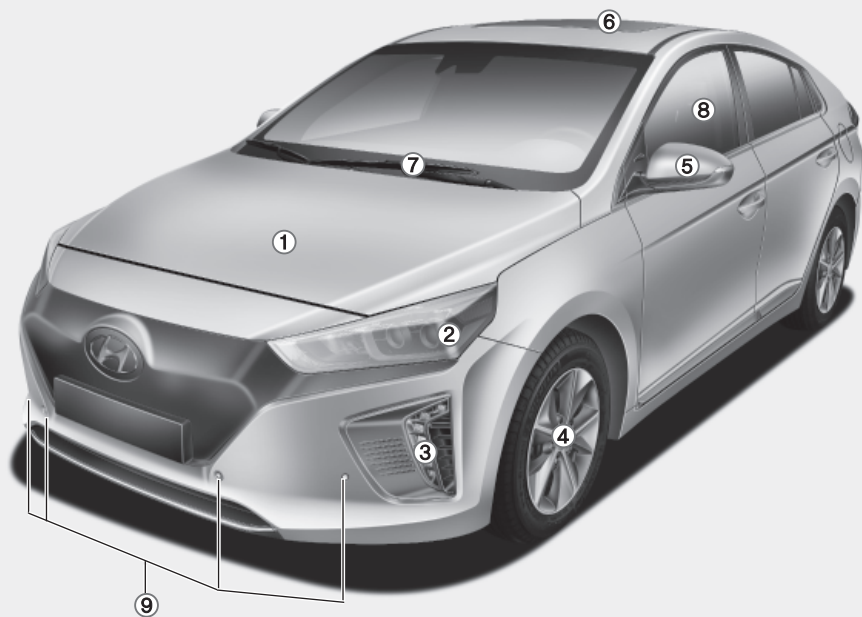
- | | |
|---------------------------------|------------|
| 1. Konepelti | 3-31 |
| 2. Ajovalo | 7-58 |
| 3. Päivävaloautomaattikka | 3-81, 7-66 |
| 4. Renkaat ja vanteet..... | 7-31, 8-4 |
| 5. Sivutaustapeili | 3-19 |
| 6. Kattoluukku..... | 3-28 |
| 7. Tuulilasinpyyhin..... | 7-25 |
| 8. Ikkunat | 3-22 |
| 9. Pysäköintititka | 3-94 |
| 10. Normaali lataus | H20 |

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OAAE016001

ULKOPUOLI (ETUOSA)

■ Euroopassa



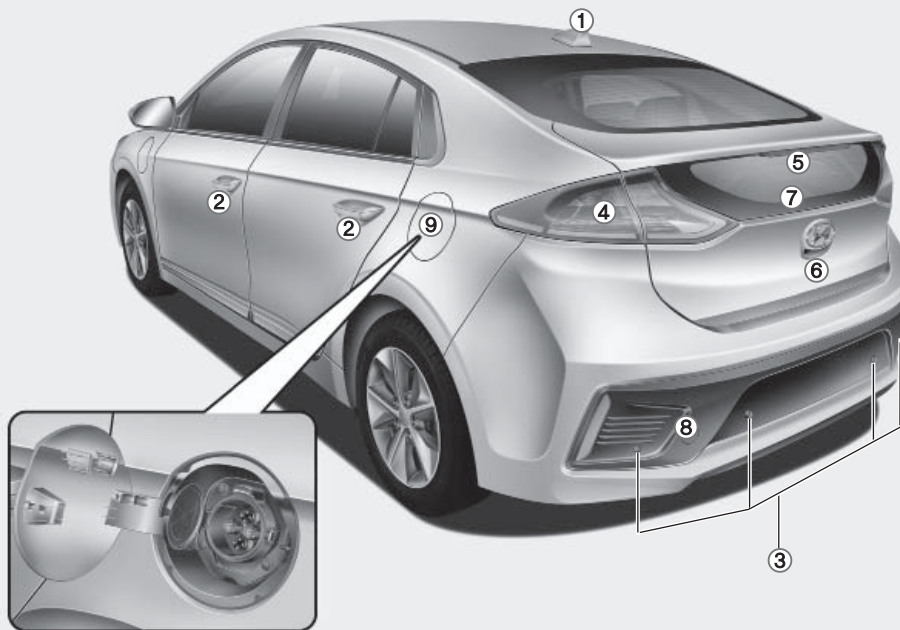
- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Konepelti | 3-31 |
| 2. Ajovalo | 7-58 |
| 3. Päivävaloautomaatika | 3-81, 7-66 |
| 4. Renkaat ja vanteet..... | 7-31, 8-4 |
| 5. Sivutaustapeili | 3-19 |
| 6. Kattoluukku..... | 3-28 |
| 7. Tuulilasinpyyhin..... | 7-25 |
| 8. Ikkunat | 3-22 |
| 9. Pysäköintitutka | 3-94 |

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OAAE016001L

ULKOPUOLI (TAKAOSA)

■ Euroopan ulkopuolella



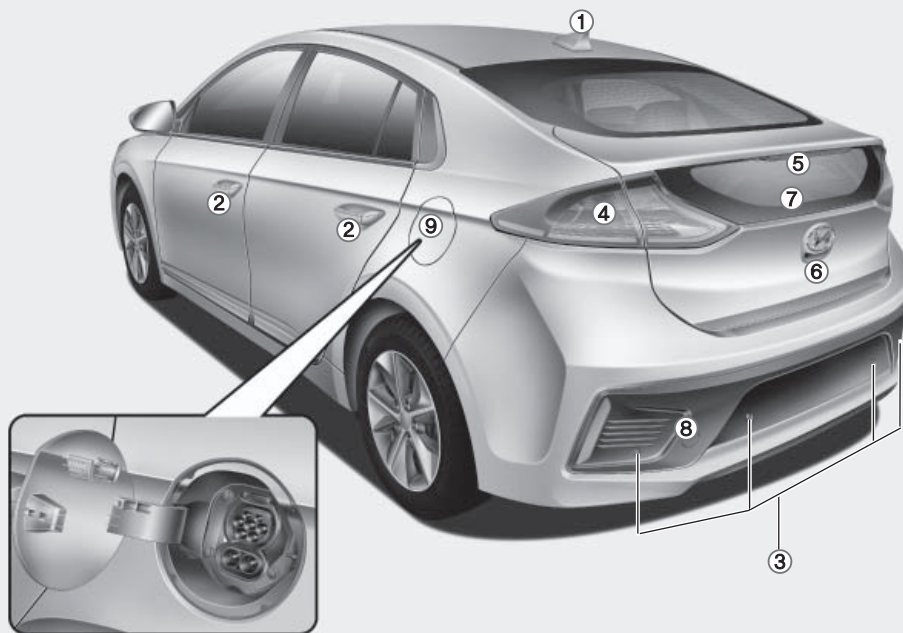
| | |
|---|------|
| 1. Antenni | 4-2 |
| 2. Ovet | 3-8 |
| 3. Pysäköintiavustinjärjestelmä/ Peruutustutka | 3-94 |
| 4. Takavaloumpio | 7-66 |
| 5. Lisäjarruvalo | 7-69 |
| 6. Peruutuskamera | 3-90 |
| 7. Takaluukku | 3-33 |
| 8. Hinaussilmukka | 6-23 |
| 9. Pikalatausliitäntä | H26 |

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OAE016002

ULKOPUOLI (TAKAOSA)

■ Euroopassa



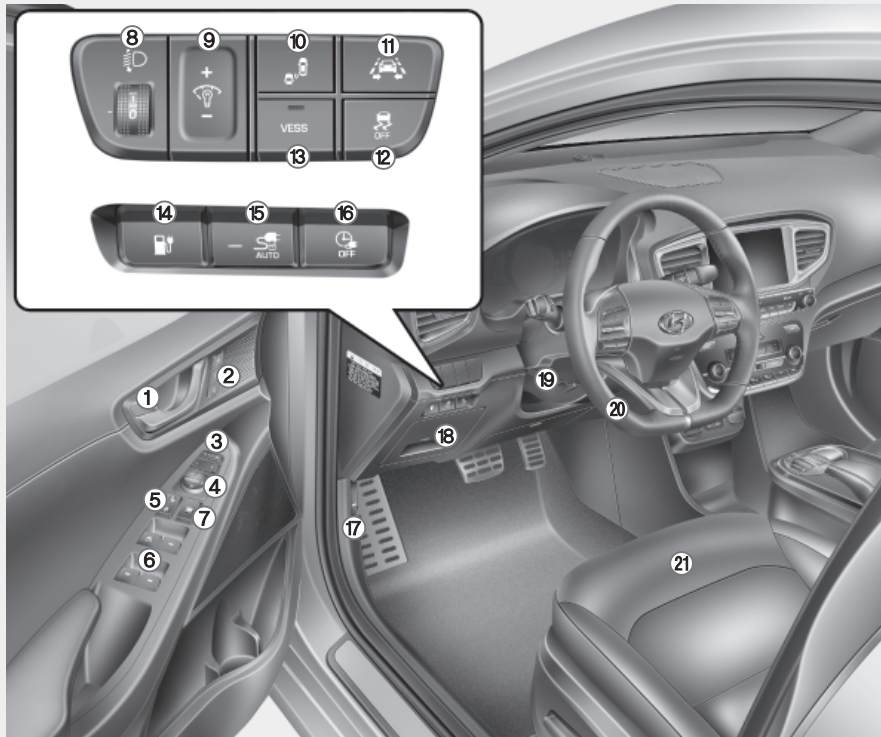
- | | |
|---|---------|
| 1. Antenni | 4-2 |
| 2. Ovet | 3-8 |
| 3. Pysäköintiavustinjärjestelmä/ Peruutustutka | 3-94 |
| 4. Takavaloumpio | 7-66 |
| 5. Lisäjarruvalo | 7-69 |
| 6. Peruutuskamera | 3-90 |
| 7. Takaluukku | 3-33 |
| 8. Hinaussilmukka | 6-23 |
| 9. Normaalityöntö-/ pikalatausliitäntä | H41/H48 |

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OAAE016002L

SISÄTILAT (I)

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



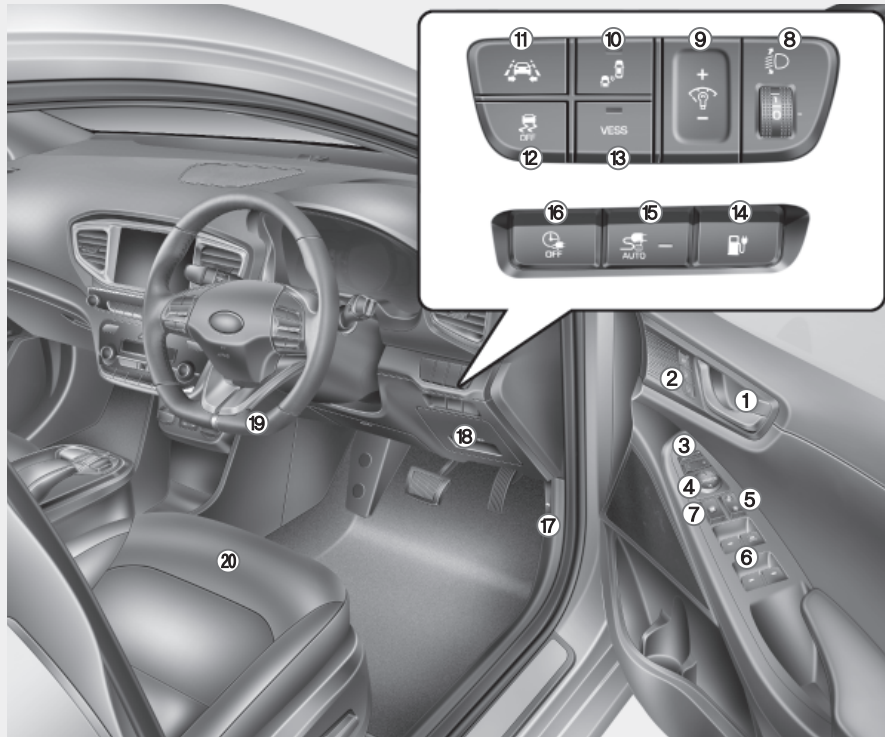
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Ovien lukituspainike..... 3-9
2. Kuljettajan istuimen asentomuisti 3-13
3. Sivutaustapeilien taittokytkin 3-21
4. Sivutaustapeilien säätökytkin 3-20
5. Keskuslukituspainike 3-10
6. Lasinnostimet 3-22
7. Lasinnostimien lukituskytkin 3-26
8. Ajovalojen korkeudensäätö..... 3-82
9. Mittariston valaistuksen säätökytkin 3-36
10. Kuolleen kulman valvontajärjestelmän painike..... 5-41
11. Kaista-avustin 5-60
12. ESC OFF -painike 5-31
13. VESS-painike (Virtual Engine Sound System, keinotekoinen moottorin ääni) H64
14. Latausluukun kahva.....H26, 41, 48, 52
15. AUTO/LOCK-tilan valintapainike..... H17
16. Ajustetun latauksen käytöstäpoistopainike
17. Konepellin avausvipu 3-31
18. Sulakerasia 7-43
19. Ohjauspyörän kallistus- ja korkeussäätövipu..... 3-16
20. Ohjauspyörä 3-15
21. Istuin 2-4

OAAE016003L

SISÄTILAT (II)

■ Oikeanpuoleinen ohjaus

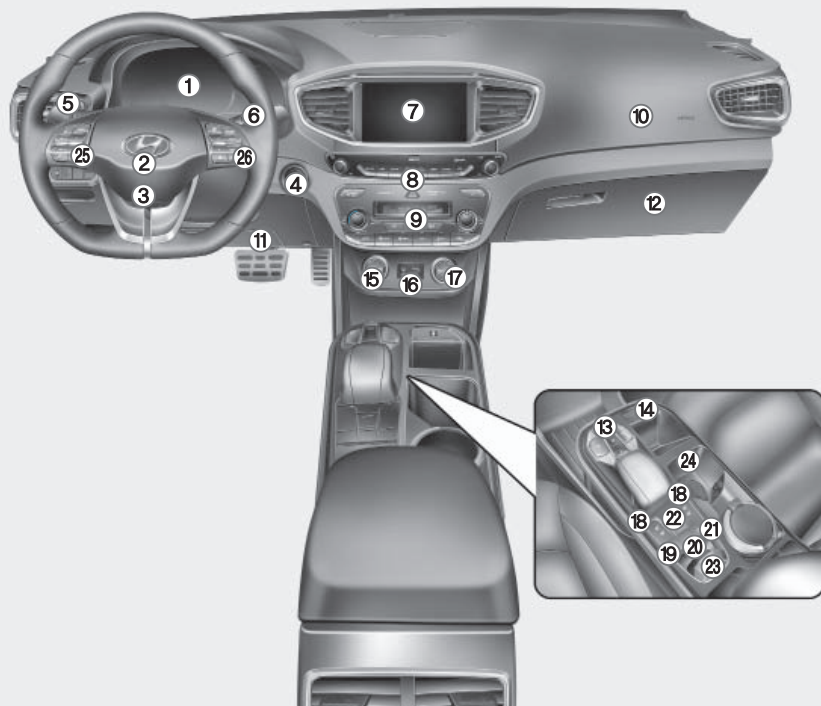


Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Ovien lukituspainike..... 3-9
2. Kuljettajan istuimen asentomuisti 3-13
3. Sivustaustapeilien taittokytkin 3-21
4. Sivustaustapeilien säätökytkin 3-20
5. Keskuslukituspainike 3-10
6. Lasinnostimet 3-22
7. Lasinnostimien lukituskytkin 3-26
8. Ajovalojen korkeudensäätö..... 3-82
9. Mittariston valaistuksen säätökytkin 3-36
10. Kuolleen kulman valvontajärjestelmän painike..... 5-41
11. Kaista-avustin 5-60
12. ESC OFF -painike 5-31
13. VESS-painike (Virtual Engine Sound System, keinotekoinen moottorin ääni) H64
14. Latausluukun kahva.....H26, 41, 48, 52
15. AUTO/LOCK-tilan valintapainike..... H17
16. Ajustetun latauksen käytöstäpoistopainike
17. Konepellin avausvipu 3-31
18. Sulakerasia 7-43
19. Ohjauspyörä 3-15
20. Istuin 2-4

KOJELAUTA JA MITTARISTO (I)

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



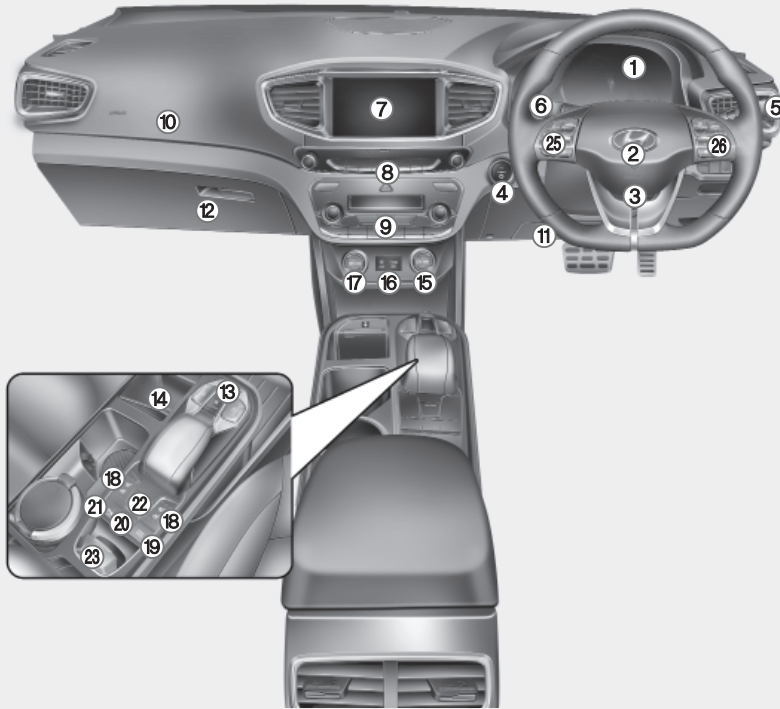
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

| | |
|---|------------|
| 1. Mittaristo | 3-35 |
| 2. Äänitorvi..... | 3-17 |
| 3. Kuljettajan eturiviturvayny..... | 2-53 |
| 4. POWER-painike..... | 5-4 |
| 5. Valot/suuntavilkut..... | 3-77 |
| 6. Pyyhin/pesin | 3-87 |
| 7. Audiojärjestelmä/ Navigointijärjestelmä | 4-8 4-5 |
| 8. Hätävilkut | 6-2 |
| 9. Automaattinen ilmastointijärjestelmä | 3-98 |
| 10. Etumatkustajan eturiviturvayny | 2-53 |
| 11. Kuljettajan polviturvayny | 2-53 |
| 12. Hansikaslokero | 3-117 |
| 13. Vaihteisto (painikkeet)..... | 5-11 |
| 14. Matkapuhelimen latausliitäntä | 3-112 |
| 15. Savukkeensytytin | 3-123 |
| 16. AUX-lisälaite-, USB- ja iPod®-liitäntä | 4-2 |
| 17. Virtapistoke | 3-121 |
| 18. Istuinlämmitys ja -ilmastointi..... | 2-21 |
| 19. Ohjauspyörän lämmitin | 3-16 |
| 20. Auto Hold -toiminto | 5-25 |
| 21. Pysäköintivastustinjärjestelmän kytkentäpainike | 3-94 |
| Peruutusututkan poiskytkentäpainike | 3-92 |
| 22. Ajotilan valintajärjestelmä | 5-38 |
| 23. Sähköinen seisontajarru EPB..... | 5-20 |
| 24. Mukinpidike | 3-119 |
| 25. Ohjauspyörän audiokytkimet/ Bluetooth® -puhelimen kytkimet..... | 4-3 4-4 |
| 26. Nopeudenrajoitin/..... | 5-68 |
| Vakionopeudensäädin/ | 5-70 |
| Mukautuva vakionopeudensäädin | 5-76 |

OAAE016004

KOJELAUTA JA MITTARISTO (II)

■ Oikeanpuoleinen ohjaus

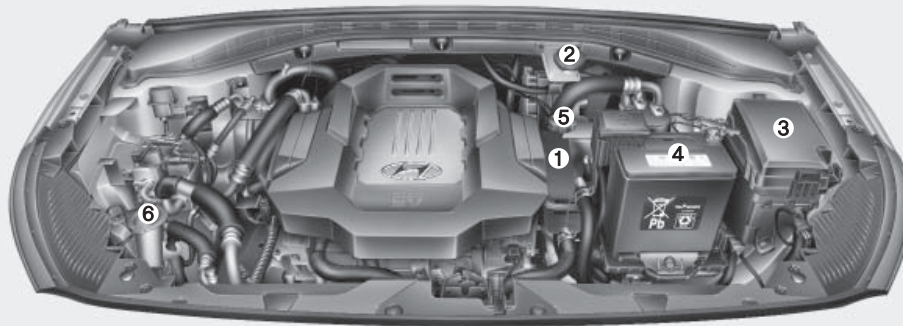


Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Mittaristo3-35
2. Äänitorvi.....3-17
3. Kuljettajan etururvavyyny.....2-53
4. POWER-painike.....5-4
5. Valot/suuntavilkut3-77
6. Pyyhin/pesin3-87
7. Audiojärjestelmä/ Navigointijärjestelmä4-8
4-5
8. Hätävilkut6-2
9. Automaattinen ilmastointijärjestelmä3-98
10. Etumatkustajan etururvavyyny2-53
11. Kuljettajan polviturvavyyny2-53
12. Hansikaslokeru3-117
13. Vaihteisto (painikkeet).....5-11
14. Matkapuhelimen latausliitäntä3-112
15. Savukkeensytytin3-123
16. AUX-lisälaite-, USB- ja iPod®-liitäntä4-2
17. Virtapistoke3-121
18. Istuinlämmitys ja -ilmastointi.....2-21
19. Ohjauspyörän lämmitin3-16
20. Auto Hold -toiminto5-25
21. Pysäköintivastustinjärjestelmän
kytkentäpainike3-94
Peruutustutkan poiskytkentäpainike3-92
22. Ajotilan valintajärjestelmä5-38
23. Sähköinen seisontajarru EPB.....5-20
24. Mukinpidike3-119
25. Ohjauspyörän audiokytkimet/4-3
Bluetooth® -puhelimen kytkimet.....4-4
26. Nopeudenrajoitin/.....5-68
Vakionopeudensäädin/5-70
Mukautuva vakionopeudensäädin5-76

OAE016004R

MOOTTORITILA



1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö 7-17
2. Jarrunestesäiliö 7-21
3. Sulakerasia 7-44
4. Akku (12 V) 7-28
5. Jäähdytysnesteen täyttöaukon
kansi 7-18
6. Lasinpesunestesäiliö 7-25

Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OAAE076001

Autosi turvajärjestelmät

Tämä luku sisältää kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta koskevia tärkeitä tietoja.

Luvussa käsitellään istuimien ja turvavöiden säätöä sekä turvatyynyjen toimintaa.

Lisäksi tässä luvussa käsitellään lasten turvaistuinten asennukseen ja lasten kuljetukseen liittyviä tietoja.

| | | | |
|--|------|--|------|
| Tärkeitä turvaohjeita | 2-2 | Turvaistuimet | 2-37 |
| Käytä aina turvavyötä | 2-2 | Suositus: Lasten on aina matkustettava | |
| Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta | 2-2 | takapenkillä | 2-37 |
| Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita | 2-2 | Turvaistuimen valinta | 2-38 |
| Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät | 2-2 | Turvaistuimen asentaminen | 2-40 |
| Aja maltillisella nopeudella | 2-3 | Turvatyynyjärjestelmä | 2-50 |
| Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä | | Missä turvatyyny sijaitsevat? | 2-53 |
| huoltoa | 2-3 | Turvatyynyjärjestelmän toiminta | 2-58 |
| Istuimet | 2-4 | Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut? | 2-62 |
| Turvatoimenpiteet | 2-6 | Miksi autoni turvatyyny ei ole lauennut | |
| Etuistuimet..... | 2-7 | törmäystilanteessa? | 2-64 |
| Takaistuimet | 2-13 | Turvatyynyjärjestelmän hoito | 2-69 |
| Pääntuki | 2-16 | Muita turvaohjeita | 2-70 |
| Istuinlämmitys ja -ilmastointi..... | 2-21 | Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat | 2-71 |
| Turvavyöt. | 2-25 | | |
| Turvavöitä koskevia turvaohjeita | 2-25 | | |
| Turvavyön varoitusvalo | 2-26 | | |
| Turvavyöjärjestelmä..... | 2-29 | | |
| Turvavöitä koskevia lisäohjeita | 2-34 | | |
| Turvavöiden kunnossapito | 2-36 | | |

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Tämä luku, samoin kuin koko käyttöopas, sisältää lukuisia turvaohjeita ja suosituksia. Tutustu tarkasti näihin tärkeisiin turvaohjeisiin.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö suojaa parhaiten kaiken tyyppisissä onnettomuuksissa. Turvavyö on suunniteltu täydentämään turvavöitä, joita ne eivät kuitenkaan korvaa. Vaikka autossa on turvavyö, kuljettajan ja matkustajien on AINA käytettävä turvavöitä ja kiinnitettävä ne oikein.

Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta

Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta. Lapset eivät saa matkustaa etuistuimella. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isompien lasten pitää käyttää istuinkoroketta ja lantio-/olkavyötä niin kauan, että turvavyö asettuu oikealle korkeudelle ilman istuinkoroketta.

Turvavyöön liittyviä vaaratilanteita

Turvavyö pelastavat ihmishenkiä, mutta toisaalta ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä tai istuu liian lähellä turvavyötä. Vauva- ja leikki-ikäisillä sekä pienikokoisilla aikuisilla on suurin vammautumisvaara turvavyön lauetessa. Noudata aina tämän käyttöohjeen sisältämiä neuvoja ja varoituksia.

Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät

Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintyminen voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen ja olla jopa hengenvaarallista, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Jokaisen kuljettajan velvollisuus on huolehtia ensisijaisesti ajoturvallisuudesta. Kuljettajan pitää olla tietoinen siitä, mitkä tekijät voivat häiritä hänen keskittymistään. Näitä ovat esimerkiksi väsymys, välipalan nauttiminen ajon aikana, esineiden kurkotteleminen matkustamon lattialta tai hansikaslokerosta, aurinkokaihtimen meikkipeiliin käyttö, huomion kiinnittyminen toisiin matkustajiin ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja ei keskity riittävästi ajamiseen, jos hän joutuu katsomaan muualle kuin ajoradalle tai häiriötekijöiden vuoksi irrottamaan otteensa ohjauspyörästä. Noudattamalla seuraavia ohjeita vähennät keskittymiskyvyn häiriytymistä ja onnettomuusvaaraa:

- Tee mobiililaitteiden (mm. MP3-soittimen, matkapuhelimen ja navigointilaitteen) asetukset AINA auton ollessa pysäköitynä tai pysäytettynä turvalliseen paikkaan.
- Käytä mobiililaitteita AINOASTAAN lain ja määräysten mukaisesti sellaisissa olosuhteissa, joissa se on turvallista. **ÄLÄ KOSKAAN** kirjoita tekstiviestejä tai sähköposteja ajassasi. Monissa maissa laki kieltää tekstiviestien kirjoittamisen ajon aikana. Joissain maissa ja kaupungeissa myös matkapuhelimen käyttö ilman handsfree-laitetta on kiellettyä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna matkapuhelimen häiritä keskittymistä ajamiseen. Kuljettajana olet vastuussa itsesi lisäksi myös muiden matkustajien ja tielläliikkujien turvallisuudesta. Edellytyksenä on turvallinen ajotapa, tukeva ote ohjauspyörästä ja ajoradan jatkuva tarkkailu.

Aja maltillisella nopeudella

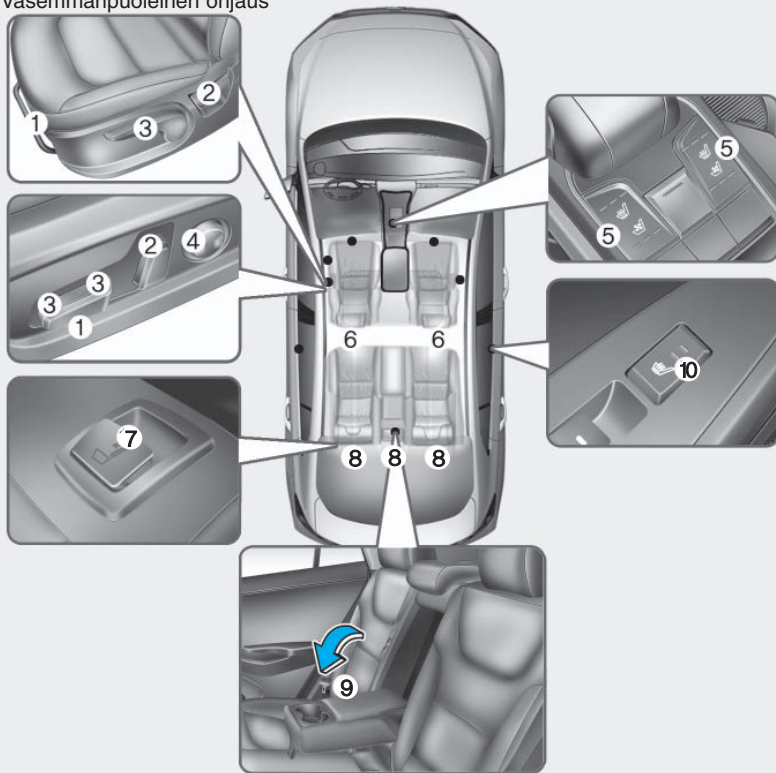
Liian suuri ajonopeus on liikenneonnettomuuksissa tapahtuneiden vammautumisten ja liikennekuolemien yleisin aiheuttaja. Periaatteessa onnettomuusvaara on sitä suurempi, mitä suuremmalla nopeudella ajetaan, mutta vakavaan vammautumiseen johtavia onnettomuuksia tapahtuu myös alhaisilla ajonopeuksilla. Älä koskaan aja olosuhteisiin nähden liian suurella ajonopeudella, vaikka nopeusrajoitus sen sallisikin.

Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa

Renkaan puhkeaminen tai auton tekninen vika voi aiheuttaa vakavan onnettomuusvaaran. Tarkista renkaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja huolehdi auton määräraikaishuoltojen suorittamisesta.

ISTUIMET

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



Etuistuin

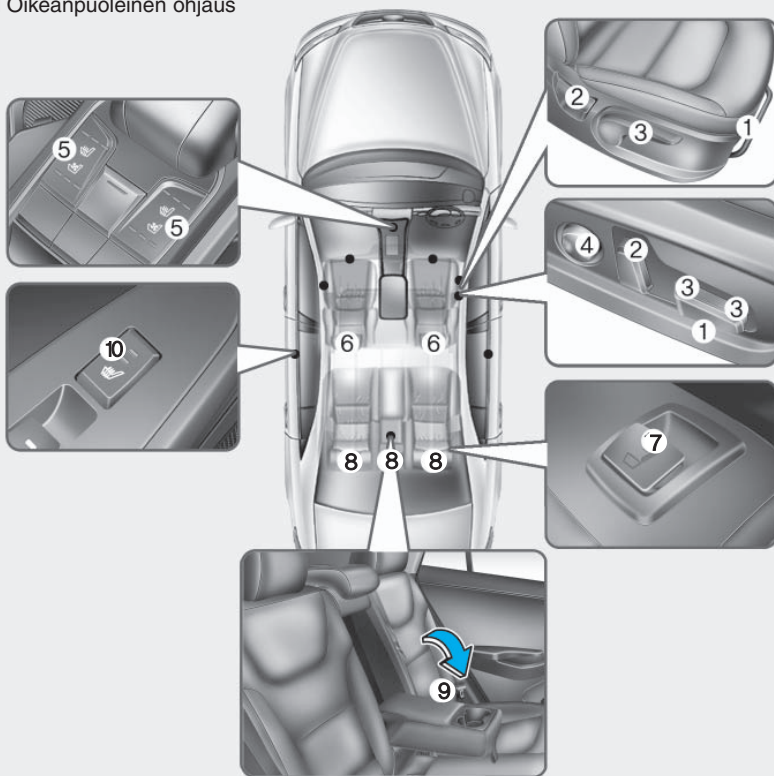
- (1) Istuimen etäisyyden säätö
- (2) Selkänöjan kaltevuuden säätö
- (3) Istuinosan korkeudensäätö*
- (4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys* / Istuinilmastointi*
- (6) Päätuki

2. istuinrivi

- (7) Selkänöjan kaltevuuden säätö ja taittaminen
- (8) Päätuki
- (9) Kyynärnoja
- (10) Istuinlämmitys*

* : jos varusteena

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



Etuistuin

- (1) Istuimen etäisyyden säätö
- (2) Selkänöjan kaltevuuden säätö
- (3) Istuinosan korkeudensäätö*
- (4) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys* / Istuinilmastointi*
- (6) Päätuki

2. istuinrivi

- (7) Selkänöjan kaltevuuden säätö ja taittaminen
- (8) Päätuki
- (9) Kyynärnoja
- (10) Istuinlämmitys*

* : jos varusteena

OAAE036001R

Turvatoimenpiteet

Istuimien säätö turvalliseen ja mukavaan asentoon on tärkeä kuljettajan ja matkustajien turvallisuustekijä, koska se vaikuttaa turvavöiden ja -tyynyjen toimintaan onnettomuustilanteessa.

VAROITUS

Älä käytä irtotyynyjä, jotka vähentävät matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä.

Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

Turvatyyny

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisriskiä. Jos istut liian lähellä turvatyynyä, sen laukeamisesta aiheutuvan vamman riski kasvaa moninkertaiseksi. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Säädä kuljettajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista kuitenkin siten, että säilytät ajoneuvon täyden hallinnan.
- Säädä etumatkustajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- ÄLÄ KOSKAAN sijoita mitään turvatyynyn ja matkustajan väliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle, koska laukeava turvatyyny voi aiheuttaa jalkavammoja.

Turvavyöt

Kiinnitä turvavyö aina ennen auton liikkeellelähtöä.

Istuimien selkänojat pitää nostaa pystyyn, ja matkustajien pitää kiinnittää turvavyönsä. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isokokoiset lapset voivat käyttää pelkkää turvavyötä. Myös aikuisten pitää kiinnittää turvavyönsä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita sääteässäsi turvavyötä:

- Turvavyötä **EI KOSKAAN** saa käyttää useammalla kuin yhdellä matkustajalla.
- Pidä istuimen selkänoja aina pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten.
- Lapsi tai vauva **EI KOSKAAN** saa matkustaa aikuisen sylissä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä aseta olkavyötä kaulaa vasten, äläkä vedä sitä terävien kulmien yli tai siirrä sitä selän taakse tai kinalon ali.**
- **Älä jätä turvavyötä minkään esineiden alle, äläkä käytä jumiutunutta turvavyötä.**

Etustuimet

Etustuimen asentoa voidaan säätää istuinosan vieressä olevalla vivulla tai säätökytkimillä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia istuinsäätöä koskevia ohjeita:

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä säätää istuinta ajon aikana auton liikkuessa. Tuoli voi liikkua väärään suuntaan, ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Älä säilytä mitään esineitä etustuimien alla. Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

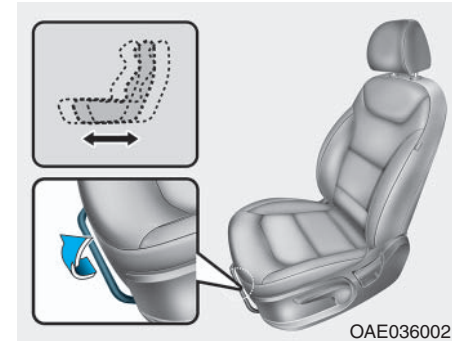
- Varmista, ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon.
- Älä aseta tupakansytytintä lattialle tai istuimelle. Sytytin saattaa puristua istuimen asentoa säädettäessä, ja siitä vapautuva kaasu voi aiheuttaa tulipalon.
- Jos joudut etsimään pikkuseineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuinmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.

HUOMAUTUS

Ennaltaehkäise vammautumisalttiutta:

- Älä säädä istuinta turvavyön ollessa kiinnitettynä. Jos siirrät istuinosa eteenpäin, lantiovyöstä voi kohdistua voimakas paine vatsan alueelle.
- Varo, etteivät kädet ja sormet jää istuinmekanismin väliin istuimen liikkuesssa.

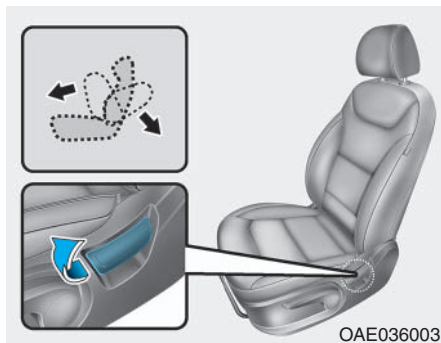
Käsisäätö



Etäisyysäätö

Istuimen etäisyysäätö:

1. Vedä istuimen lukitusvipu ylös ja pidä se ylhäällä.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen. Siirrä istuinta eteen- ja taaksepäin vivun ollessa vapautettuna. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.



Selkänöjan kallistaminen

Selkänöjan kaltevuuden säätäminen:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänöjan vipua.
2. Nojautu varovasti taaksepäin selkänöjaa vasten ja säädä selkänöjan kaltevuus haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänöja lukkiutuu paikalleen. (Selkänöja ei voi lukkiutua, jos vipu ei palaudu alkuperäiseen asentonsa.)

Selkänöjan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänöja on kallistettuna.

VAROITUS

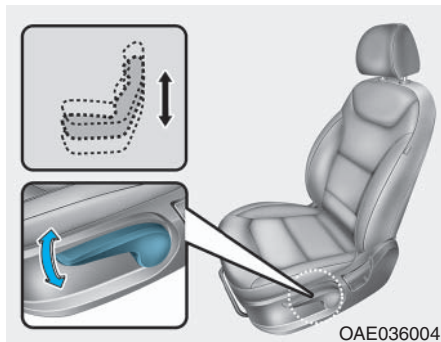
Älä KOSKAAN pidä selkänöjaa kallistettuna auton liikkuessa.

Ajaminen istuimen selkänöja kallistettuna lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänöjaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänöjan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänöja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



Istuinosan korkeussäätö (jos varusteena)

Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

- Laske istuinosaa työntämällä vipua alaspäin useita kertoja peräkkäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua ylöspäin useita kertoja peräkkäin.

Sähköinen säätö (jos varusteena)

Etuistuimen asentoa voidaan säätää istuinosan reunan säätökytkimillä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

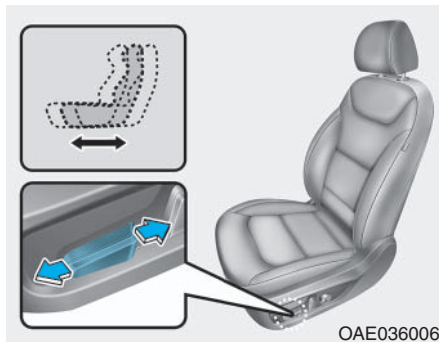
⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Istuimien sähköinen säätöjärjestelmä toimii myös moottorin ollessa sammutettuna.

⚠ HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuimet eivät vaurioidu:

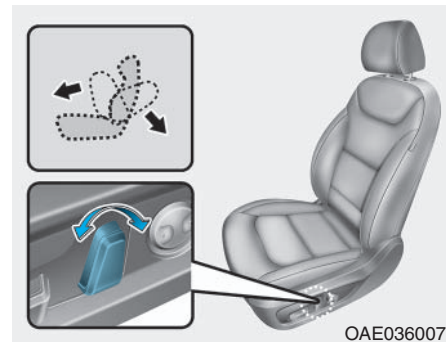
- Kun istuin on säädetty ääri-asentoon eteen tai taakse, keskeytä etäisyysäättö.
- Älä säädä istuimia tarpeettomasti moottorin ollessa sammutettuna. Tämä voi aiheuttaa akkuvarauksen purkautumista.
- Älä säädä kahden tai useamman istuimen asentoa samanaikaisesti. Tämä voi aiheuttaa sähkövian.



Etäisyysäättö

Istuimen etäisyysäättö:

1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.



Selkänöjan kallistaminen

Selkänöjan kaltevuuden säätäminen:

1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänöja on halutussa asennossa.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

VAROITUS

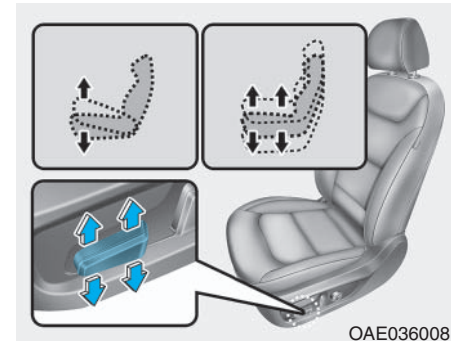
Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.

Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantia ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

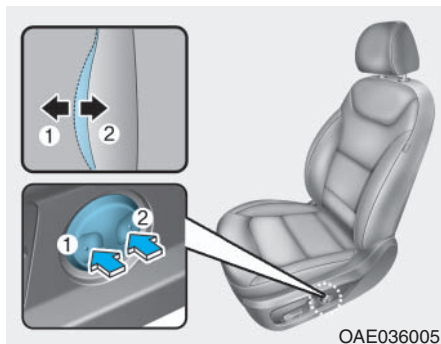
Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



Istuinosan korkeussäätö (jos varusteena)

Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

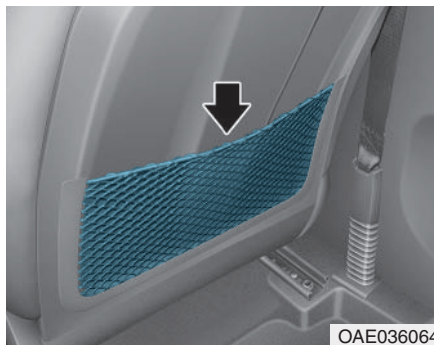
- Nosta istuinosan etureunaa nostamalla säätökytkimen etuosaa ylös. Laske istuinosan etureunaa painamalla säätökytkimen etuosaa alaspäin.
- Nosta istuinosan takareunaa nostamalla säätökytkimen takaosaa ylös. Laske istuinosan takareunaa painamalla säätökytkimen takaosaa alaspäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.



Ristiseläntuki (kuljettajan istuimessa, jos varusteena)

- Ristiselän tukea voidaan säätää painamalla vastaavaa säätökytkintä.
- Lisää tukea painamalla kytkimen etuosaa (1), ja vähennä tukea painamalla kytkimen takaosaa (2).

Istuimen selkänöjan lehtitasku (jos varusteena)



Istuimen selkänöjan lehtitaskut sijaitsevat istuimien selkänöjan taustapuolella.

! HUOMAUTUS

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat irrota ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

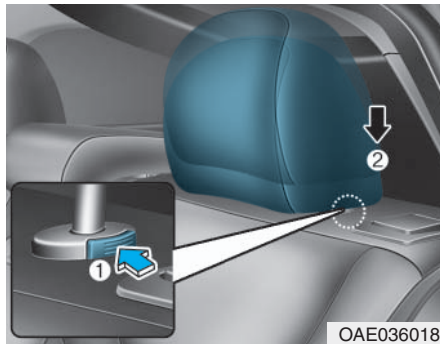
Takaistuimet

Takaistuimien taittaminen

Takaistuimien selkänöjat voidaan taittaa, kun halutaan suurentaa tavaratilan tilavuutta tai kuljettaa pitkiä esineitä.

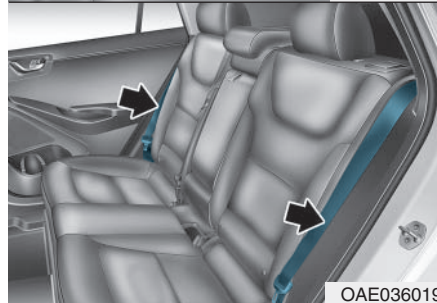
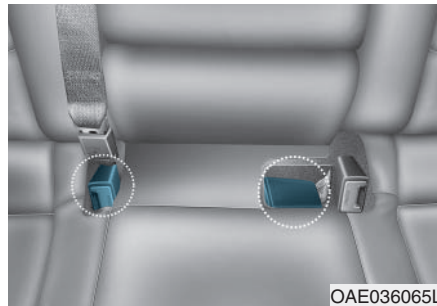
! VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänöjan päällä ajon aikana. Turvavyötä ei voi käyttää, koska istuinta ei ole tarkoitettu käytettäväksi alastaitettuna. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.
- Alastaitettujen selkänöjien päälle pinottujen esineiden korkeus ei saa ylittää etuisuimen selkänöjan yläreunaa. Muuten esineet saattavat liukua eteenpäin ja aiheuttaa vaurioita tai vammoja pysädyttäessä äkillisesti.

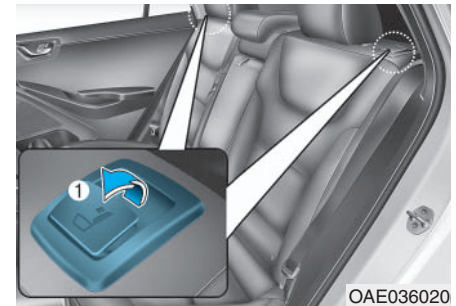


Takaistuimen selkänöjan taittaminen:

1. Nosta etuistuimen selkänöja pysyasentoon.
2. Laske päantuki alas (2) työntämällä säätöpainiketta (1).



3. Aseta turvavyö istuimen sivulle ennen sen taittamista. Muuten turvavyö voi jäädä kiinni selkänöjaan.



4. Vedä takaistuimen selkänöjan lukitusvipua (1) ja taita selkänöja auton etuosaa kohti.



5. Kun haluat käyttää takaistuinta, nosta ja käännä selkänojaa taaksepäin.

Työnnä istuimen selkänojjasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että selkänoja lukkiutuu kunnolla.

⚠ VAROITUS

Kun palautat selkänojan ylös, pidä siitä kiinni ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista, että istuimen selkänoja on lukkiutunut kunnolla pystyasentoonsa, työntämällä selkänojan yläreunasta. Huonosti lukkiutunut selkänoja saattaa taittua auki onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavaratilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

⚠ VAROITUS

Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla. Törmäystilanteessa esineet saattavat osua matkustajiin ja aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

Kyynärnoja



Kyynärnoja on takaistuimen keski-osassa. Kun haluat käyttää kyynärnojaa, vedä se alas.

Päätuki

Etu- ja takaistuimissa on säädettävät pääntuet. Pääntuet parantavat kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuutta, mutta niiden tärkein tehtävä on pään ja niskan suojaaminen piiskaniskuvammoilta ja muilta niskaja selkärankavammoilta onnettomuuden sattuessa, erityisesti peräänajon yhteydessä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita pääntukia säätäessäsi vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa:

- Säädä kaikkien matkustajien pääntuet aina asianmukaisesti ENNEN auton käynnistämistä.
- Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka päätuki on irrotettu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Säädä päätuki siten, että pääntuen keskikohta on silmien korkeudella.

- Älä KOSKAAN säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.
- Säädä päätuki mahdollisimman lähelle päätä. Älä käytä ylimääräistä istuintyynyä, joka nostaa selän irti selkänojasta.
- Varmista aina, että päätuki lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen.

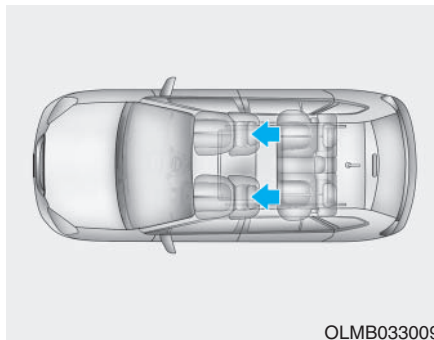
MUISTUTUS

ÄLÄ KOSKAAN kohdistaa päntu-
kiin iskuja äläkä vedä niitä sivut-
taissuunnassa niiden ollessa pai-
kallaan, jotta ne eivät vaurioitu.

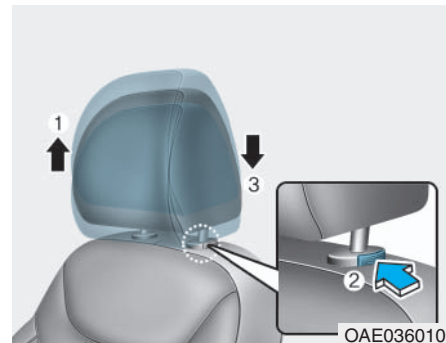
⚠ HUOMAUTUS

Jos takapenkillä ei ole matkus-
taji, säädä päntuki ala-asen-
toon. Yläasennossa oleva taka-
istuimen päntuki voi rajoittaa
näkyvyyttä taakse.

Etistuimien päntuet



Kuljettajan ja etumatkustajan istui-
met on varustettu säätävillä päntui-
lla, jotka parantavat turvallisuutta ja
matkustusmukavuutta.



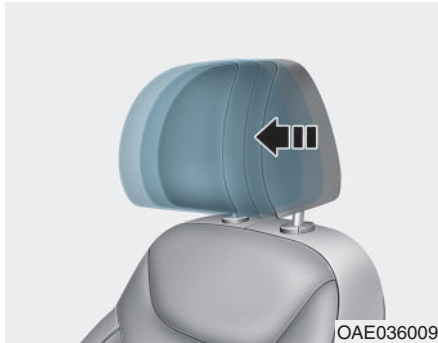
Korkeuden säätö

Päntuen nostaminen:

1. Vedä päntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1).

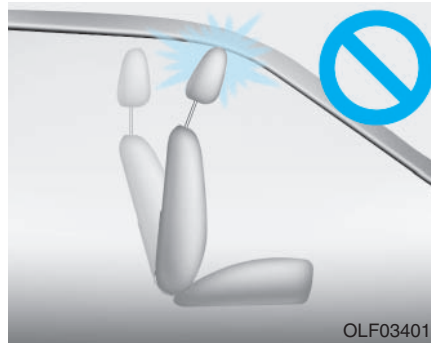
Päntuen laskeminen:

1. Pidä päntuen kannattimen vapautuspainiketta (2) painettuna.
2. Laske päntuki haluttuun asentoon (3).



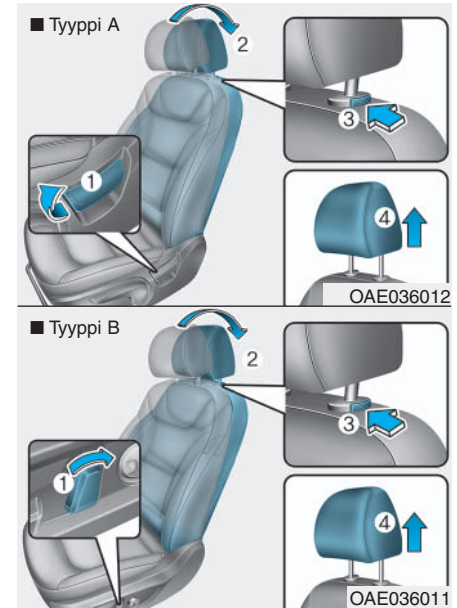
Säätö eteen- ja taaksepäin (jos varusteena)

Päätuki voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä se haluttuun vasteeseen saakka. Säädä päätuki etumaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten.



MUISTUTUS

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin päätuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, päätuki voi osua häikäisysuojiaan tai muihin auton osiin.



Irrutus/asennus

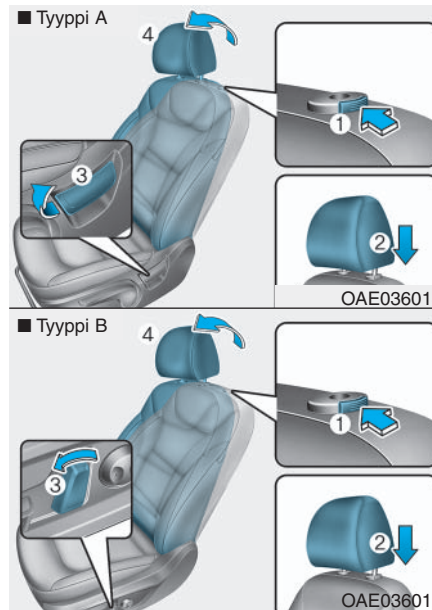
Päätuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan säätövivulla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta päätuki ylimpään asentonsa.

3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

VAROITUS

Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.



Pääntuen kiinnittäminen:

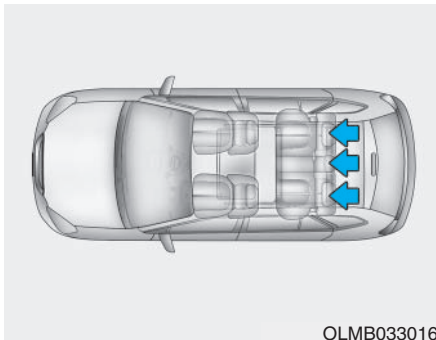
1. Kallista selkänoja taaksepäin.
2. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

4. Kallista selkänojaa (4) selkänojan säätönupilla tai -kytkimellä (3).

VAROITUS

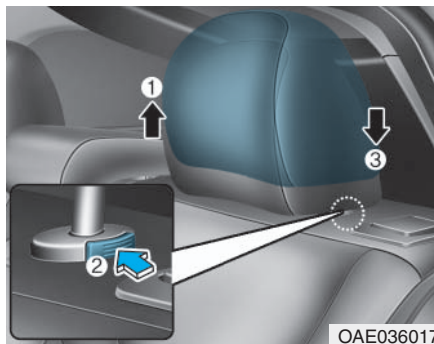
Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet



OLMB033016

Takaistuimen kaikilla istuinpaikoilla on matkustusmukavuutta ja -turvallisuutta parantavat pääntuet.



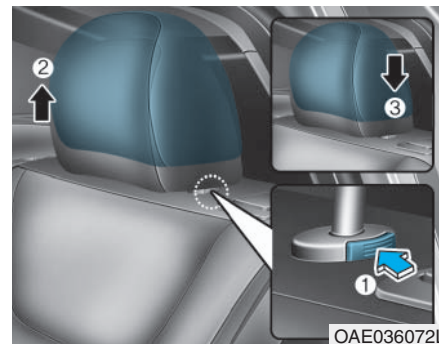
Korkeuden säätö

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Pidä pääntuen kannattimen vapautuspainiketta (2) painettuna.
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Irrota pääntuki seuraavasti: nosta se mahdollisimman ylös, pidä lukituspainike (1) painettuna ja vedä pääntukea samanaikaisesti ylöspäin (2).

Kiinnittääksesi pääntuen uudelleen kohdista niskatuen varret (3) istuinosan reikiin pitäessäsi lukituspainikkeen (1) alaspainettuna. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säädön jälkeen, jotta se suojaisi istuimella istuvaa mahdollisimman hyvin.

Istuinlämmitys ja -ilmastointi

Etuistuimien istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla istuimet voidaan lämmittää kylmällä säällä.

VAROITUS

Istuinlämmitys voi aiheuttaa **VAIKEITA PALOVAMMOJA** myös matalilla lämpötiloilla, jos sitä käytetään pitkään.

Matkustajien pitää pystyä tunnistamaan liian kuumaksi lämpiävä istuin ja kytkemään istuinlämmitys tarvittaessa pois toiminnasta.

Jos matkustaja ei tunnista lämpötilan muutoksia tai tunne kipua, istuinlämmitystä on käytettävä erittäin varovasti, erityisesti jos matkustaja kuuluu seuraaviin ryhmiin:

- vauvat, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt tai sairaalasta kotiutettavat potilaat
- henkilöt, joilla on herkkä iho.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- väsymytilasta kärsivät henkilöt
- päihtyneet henkilöt
- henkilöt, jotka ovat nauttineet väsymystä ja uneliaisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

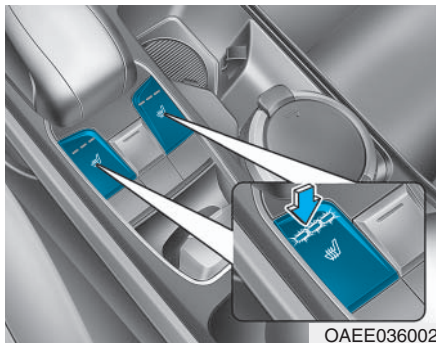
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN laita mitään eristävää materiaalia, kuten huopia, tyynyjä tai istuinsuojia, istuimille istuinlämmityksen ollessa käytössä. Istuinlämmitys voi ylikuumentua ja aiheuttaa palovammoja tai vaurioittaa istuinta.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinlämmittimet ja istuimet eivät vaurioidu:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitärpättiä.
- Älä laita raskaita tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä.



OAAE036002

Kytke kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmitys päälle painamalla vastaavaa kytkintä moottorin käydessä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

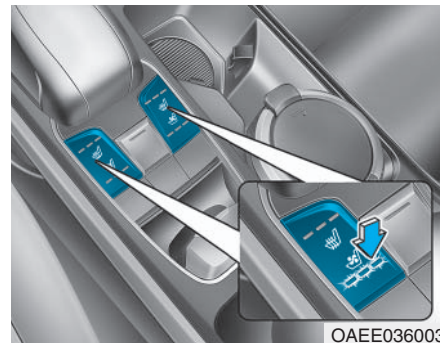
OFF → TÄYSI TEHO (■■■■■)
↑ ↓
MATALA TEHO (■■) ← KESKITEHO (■■■)

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Kun POWER-painiketta painetaan, istuinlämmitys on oletuksena pois päältä.

i Lisätietoja

Istuinlämmityksen kytkimen ollessa ON-asennossa istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois istuimen lämpötilan mukaan.

Ilmastoitu etuistuin (Varustelun mukaan.)



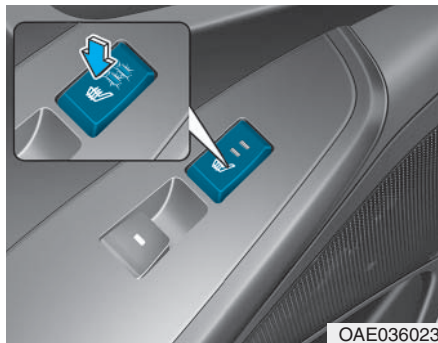
OAAE036003

Ilmastoitujen istuimien Istuinosaassa ja selkänojassa on pienet ilmakanaavat, joiden kautta virtaava ilma pitää istuimet miellyttävän viileinä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun jäähdytystä ei tarvita.

Moottorin ollessa käynnissä kuljettajan ja matkustajan etuistuimen ilmastointi (jos varusteena) kytkeytyy kytkimen painalluksella.

Takaistuimien istuinlämmitys (jos varusteena)



Kytke takaistuimen istuinlämmitys päälle painamalla vastaavaa kytkintä moottorin käydessä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

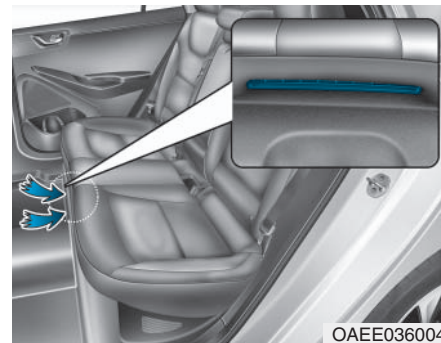
OFF → TÄYSTEHO (☀️) → PIENI TEHO (☀️)
↑

Kun POWER-painiketta painetaan, istuinlämmitys on oletuksena pois päältä.

i Lisätietoja

Istuinlämmityksen kytkimen ollessa ON-asennossa istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois istuimen lämpötilan mukaan.

Akun ilmanottoaukko



Korkeajänniteakun ilmanotto takais-
tuimien vasemmalla sivulla. Ilmanoton
tehtävänä on jäähdyttää korkeajännite-
teakkua.

Jos korkeajänniteakun ilmanotto
tukitaan, akku saattaa ylikuumentua.
Älä tuki ilmanottoaukkoa millään
esineillä.

TURVAVYÖT

Tässä kohdassa kuvataan turvavöiden oikeaa käyttötapaa. Se sisältää myös turvavöiden käyttöä koskevia kieltoja.

Turvavöitä koskevia turvaohjeita

Kiinnitä aina turvavyö ennen liikkeellelähtöä ja varmista, että jokainen matkustaja kiinnittää turvavyönsä. Turvavyö (jos varusteena) täydentävät turvavyön toimintaa mutteivät korvaa sitä. Useimpien maiden lainsäädännön mukaan turvavöiden käyttö on pakollista.

VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien pitää käyttää turvavöitä ajon aikana. Noudata seuraavia turvavyön sääntöä ja käyttöä koskevia ohjeita:

- Alle 13-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistumessa auton takaistuimella.
- Lapsi ei saa koskaan istua etuistuimella, ellei etumatkustajan etururvavyönsä ole lukittu pois käytöstä. Jos lapsen täytyy istua etumatkustajan istuimella, istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse ja turvavyö kytkettävä.
- Vauva- tai leikki-ikäinen lapsi ei saa KOSKAAN matkustaa aikuisen sylissä.
- Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkeessä.
- Samalla istuimella ei saa koskaan olla kahta lasta, eikä lapsia saa kiinnittää samalla turvavyöllä.
- Älä koskaan pujota turvavyön olkavyötä käsivarren alle tai selän taakse.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- Älä käytä kierteellä olevaa turvavyötä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos sen hihna tai mekaanisen laitteiston osa on vaurioitunut.
- Älä lukitse turvavyön salpaa toisen istuimen turvavyön lukkoon.
- Älä KOSKAAN avaa turvavyötä ajon aikana. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Varmista, että turvavyön salpaa ei ole tarttunut mitään, joka voisi haitata turvavyön lukon toimintaa. Tämä voi estää turvavyön kiinnityksen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvavöihin ei saa tehdä mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka voisivat estää turvavyön kelautumisen tai korkeuden säätämisen väljyyden poistamiseksi.

⚠ VAROITUS

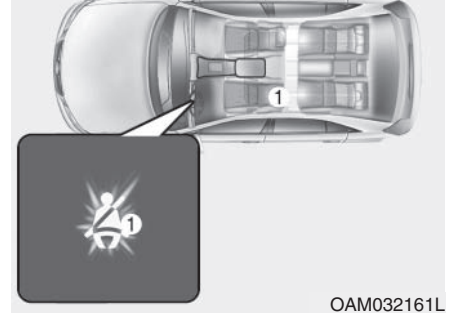
Vaurioitunut turvavyöt ei toimi oikein. Vaihda aina ehdottomasti:

- hankautuneet, likaantuneet tai vaurioituneet hihnat
- vaurioituneet turvavyöjärjestelmän laiteosat
- koko turvavyöjärjestelmä, jos auto on ollut onnettomuudessa, vaikka hihnat tai muut osat eivät olisi vaurioituneet näkyvästi.

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitusvalo

- Kuljettajan turvavyön varoitusvalo mittaristossa



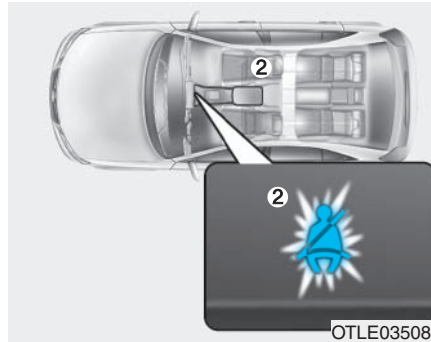
Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo palaa ja merkkiäänä kuuluu noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan turvavyötä ei kiinnitetä heti POWER-painikkeen ON-asentoon kytkemisen jälkeen, turvavyön merkkivalo jää palamaan siihen saakka, kun turvavyö kiinnitetään.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle, varoitusvalo palaa kunnes turvavyö kiinnitetään.

Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä, turvavyön varoitusääni alkaa kuulua, kun nopeus on yli 20 km/h, ja kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu. (Varustelun mukaan.)



Etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalo (jos varusteena)

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos etumatkustajan turvavyötä ei kiinnitetä, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun POWER-painike on kytketty ON-asentoon, vastaava varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos turvavyötä ei ole edelleenkään kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle, varoitusvalo alkaa vilkkuu 9 km/h nopeudessa ja jatkaa vilkkumista, kunnes auton nopeus on alle 6 km/h.

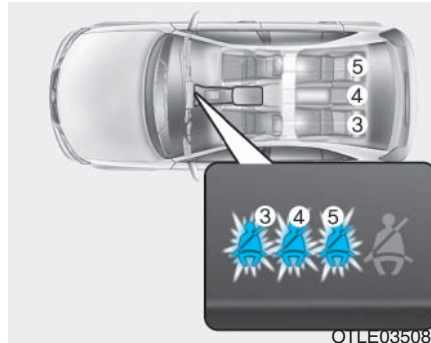
Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä, turvavyön varoitusääni alkaa kuulua, kun nopeus on yli 20 km/h, ja kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.

VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etumatkustajan turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

i Lisätietoja

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee keskikonsolissa.
- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan turvavyön varoitus toiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.



Takaistuimen turvavyön varoitusvalo (jos varusteena)

Jos POWER-painike kytketään ON-asentoon, kun takaistuimen turvavyö ei ole kiinnitettynä, vastaava turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes turvavyö kiinnitetään.

Tämän jälkeen vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 35 sekunnin ajaksi seuraavissa tapauksissa:

- Moottori käynnistetään eikä takaturvavyötä ole kiinnitetty.
- Autolla ajetaan yli 9 km/h nopeudella eikä takaturvavyötä ole kiinnitetty.
- Takaistuimen turvavyö irrotetaan, kun autolla ajetaan alle 20 km/h nopeudella.

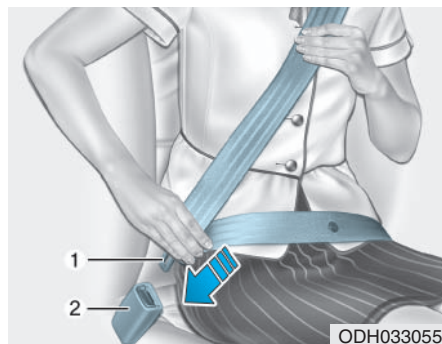
Varoitusvalo sammuu heti, kun takaistuimen turvavyö kiinnitetään.

Jos takaistuimen turvavyön kiinnitys avataan, kun autolla ajetaan yli 20 km/h nopeudella, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu 35 sekunnin ajan.

Jos kuitenkin takamatkustajan turvavyö (lantio-/olkavyö) kiinnitetään ja irrotetaan jälleen kahdesti 9 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun turvavyö on ollut kiinnitettynä, vastaava varoitusvalo ei toimi.

Turvavyöjärjestelmä

Lantio-/olkavyö



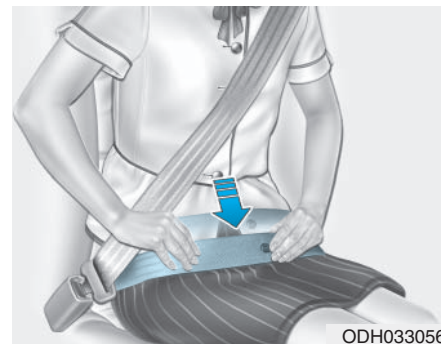
Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä vyötä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu ”klik”-ääni.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin tiukalle lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelalta myötäillen liikettäsi. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Vyö lukittuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

MUISTUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä tarpeeksi ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.



VAROITUS

Väärin asetettu turvavyö saattaa lisätä vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia ohjeita kun säädät turvavyötä:

- Sijoita lantiovyö tiiviisti mahdollisimman alas lantiolle, ei vyötärölle. Vahvat lantio luut ottavat törmäysvoimat vastaan, jolloin sisäisten vammojen riski pienenee.

(Jatkuu)

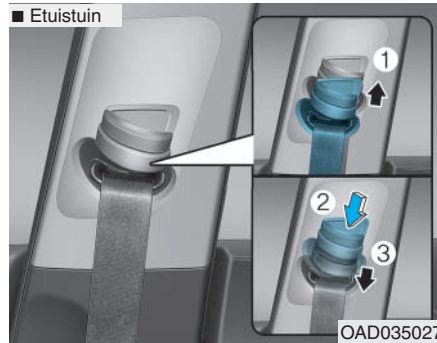
(Jatkuu)

- Laita toinen käsivarsi olkavyön alta ja toinen vyön päältä kuvan osoittamalla tavalla.
- Varmista, että olkavyön yläkiinnityspiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan päältä tai kasvojen yli.

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön yläkiinnityspisteen korkeuden kolmeen eri asentoon, jotta vyö asettuu mahdollisimman mukavasti ja turvallisesti.

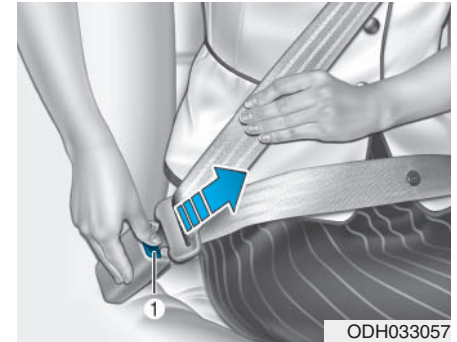
Olkavyön pitää olla säädettynä siten, että se kulkee rinnan poikki ja oven puoleisen olan puolivälistä, ei kaulan päältä.



Säädä turvavyön tukipisteen korkeutta nostamalla tai laskemalla säädin sopivaan asentoon.

Nosta säädintä työntämällä sitä ylöspäin (1). Laske säädintä painamalla sitä alaspäin (3) painaen samalla säätimen painiketta (2).

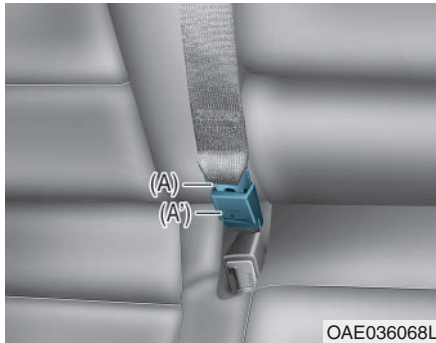
Vapauta painike, jolloin tukipiste lukkiutuu paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä, jotta voit varmistua, että se on lukkiutunut.



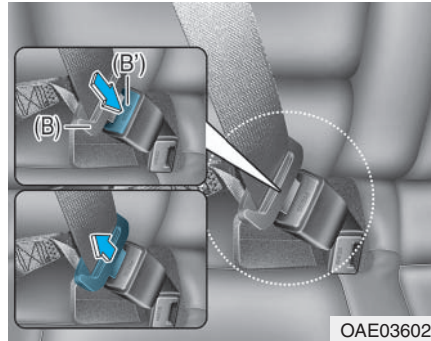
Turvavyön kiinnityksen avaaminen: Paina lukitussalvan avauspainiketta (1).

Kun lukitus on avattu, vyö kelautuu automaattisesti takaisin kelaan. Jos vyö ei kelautu, tarkista, ettei se ole kiertyneenä, ja yritä sitten uudelleen.

Takaistuimen keskivyö (takaistuimen keskipaikan 3-pisteturvavyö)



1. Työnnä salpalevyä (A) lukkoon (A'), kunnes kuulet napsahduksen salvan lukkiutuessa. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.



2. Työnnä salpalevyä (B) lukkoon (B'), kunnes kuulet napsahduksen salvan lukkiutuessa. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.

Takaistuimen keskivyötä käytettäessä tulee käyttää turvavyösolkea, jossa lukee "CENTER".

i Lisätietoja

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos kelauslaitteelta, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.

Esikiristimellä varustettu turvavyö



Kuljettajan, etumatkustajan ja takaistuimen sivupaikkojen turvavyöt on varustettu kiristimillä. Kiristimen tarkoituksena on varmistaa, että vyö on tiukasti vartaloa vasten tiettyntyyppisissä etutörmäyksissä. Kiristimet voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa riittävän voimakkaassa etutörmäyksessä.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiuntuu. Tiettytyypisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön kiristimen aktivoituttua, kiristimen voimanrajoi-
tin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain.

VAROITUS

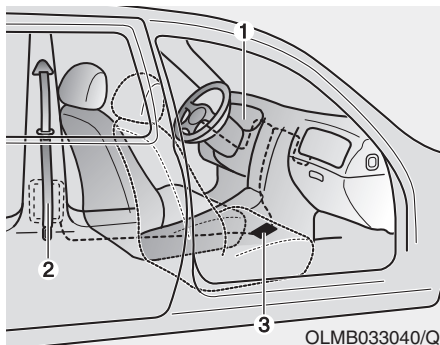
- Käytä aina turvavyötä ja istu normaalissa istuma-asennossa.
- Älä käytä löysää tai kierteellä olevaa turvavyötä. Kierteellä oleva tai löysä turvavyö ei suojaa sinua asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä aseta mitään esineitä turvavyön salvan lähelle. Ne voivat haitata salvan toimintaa.
- Vaihdata turvavyön kiristimet aina laitteen toiminnan ja onnettomuuden jälkeen.
- Älä KOSKAAN tutki, huolla äläkä vaihda kiristimiä itse. Työ täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Älä kohdistu turvavyöiden kiristimiin iskuja.

VAROITUS

Turvavyön kiristimen osiin saa koskea vasta usean minuutin kuluttua kiristimen aktivoitumisesta. Kun kiristin laukeaa onnettomuuden yhteydessä, sen osat voivat kuumentua ja aiheuttaa palovammoja.

HUOMAUTUS

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa kiristinjärjestelmää. Suosittelemme, että järjestelmä huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Turvavöiden kiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta:

- (1) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- (2) Turvavöiden kiristimet
- (3) Turvatyynyjärjestelmän SRS-ohjausyksikkö

MUISTUTUS

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausyksikön, on yhteydessä kiristimellä varustettuihin turvavöihin. SRS-ohjausyksikön merkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun POWER-painike on kytketty ON-asentoon, minkä jälkeen merkivalon pitää sammua.

Jos turvavyön kiristin ei toimi oikein, SRS-ohjausyksikön merkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos merkivalo ei syty, kun POWER-painike on kytketty ON-asentoon, jos se jää palamaan tai jos se syttyy ajon aikana, on suositeltavaa antaa valtuutetun HYUNDAI-merkkihuollon tarkastaa kiristimellä varustetut turvavyöt ja/tai turvatyynyt mahdollisimman pian.

i Lisätietoja

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden kiristimet voivat toimia tiettytyyppisissä etu- ja sivutörmäyksissä.
- Kiristimet aktivoituvat, vaikka turvavyöt eivät ole kiristettyinä törmäystilanteessa.
- Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon voi ilmaantua savulta vaikuttavaa hienojakoista jauhepölyä. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.
- Vaikka jauhepöly ei ole myrkyllistä, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese onnettomuuden jälkeen jauheelle altistunut ihoalue, jos turvavöiden kiristimet ovat lauennet.

Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä tulee käyttää aina, myös raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itseään käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien tulisi aina käyttää lantio-/olkavyötä. Aseta olkavyö rintakehän yli siten, ettei vyö paina kaulaa. Aseta lantiovyö tiiviisti koko lantiotä ja lantioluita vasten vatsan alle.

VAROITUS

Raskaana olevat naiset eivät MILLOINKAAN saa asettaa lantiovyötä vatsan päälle tai sen yläpuolelle, sillä se voi vaurioittaa syntymätöntä lasta törmäyksessä.

Lasten turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten istuvan hyväksytyissä turvaistuimissa tai istuinkorkeilla. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turvavöitä turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava kotimaatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset. Vauva- ja leikki-ikäisten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Turvaistuimet.

VAROITUS

Vauvojen ja pienten lasten pitää AINA matkustaa pituutensa ja painonsa mukaisessa turvaistuimessa.

Vähentääksesi lapsen ja muiden matkustajien loukkaantumisriskiä älä MILLOINKAAN pidä lasta sylissäsi tai käsivarsillasi auton liikkuessi. Törmäyksessä syntynyt raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paiskaa hänet auton sisärakenteita vasten.

Pikkulasten pitää matkustaa paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa, joka suojaa lasta parhaiten mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Varmista ennen turvaistuimen ostamista, että se vastaa vaatimuksia auton käyttömaassa. Turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkista tiedot turvaistuimeen kiinnitetystä tarrasta. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Turvaistuimet.

Isommat lapset

Alle 13-vuotiaiden lasten sekä lasten, joille istuinkoroke ei enää sovelu, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Jotta turvavyö suojaa tehokkaasti, sen pitää kulkea lapsen reisien yläosan kohdalta ja läheltä olkapäätä. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkeessa. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella ja käyttävät asianmukaista turvaistuinta ja/tai turvavöitä.

Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon.

Jos olkavyö koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja, siirrä etuistuinta taaksepäin. Jos olkavyö on edelleen kosketuksessa lapsen niskaan tai kasvoihin, lapsen pitää istua sopivalla istuinkorokkeella.

VAROITUS

- Varmista aina, että suurempien lasten turvavyöt on kiinnitetty ja säädetty asianmukaisesti.
- Älä MILLOINKAAN kiinnitä turvavyötä lapselle, jos olkavyö koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja.
- Turvavyö on henkilökohtainen, eikä useampia lapsia saa kytkeä samalla turvavyöllä.

Turvavyön käyttö fyysisesti loukkaantuneilla henkilöillä

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Pyydä tarvittavat ohjeet lääkäriltä tai hätäkeskuksesta.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Kaksi henkilöä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä (koskee myös lapsia). Muutoin seurauksena voi olla vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajalla on liukua turvavyön ali tai olkavyöllä iskeytyä kaulaa vasten aiheuttaen niskavammoja.

VAROITUS

- **Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kokonaan taakse kallistettuna auton liikkeessä.**
- **Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää vakavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipyssähdyksessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua selkä selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istuimen selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmää ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai muu sopimaton käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden varusteita.

Säännöllinen tarkastaminen

Kaikki turvavyöt pitää tarkistaa säännöllisesti vaurioiden ja kulumisen varalta. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippualliuosta ja lämmintä vettä. Puhdistuksessa ei pidä käyttää valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuotimia tai hankaavia aineita, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Onnettomuustilanteessa kiinnitettyinä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

LASTEN TURVAISTUIMET

Suositus:

Lasten on aina matkustettava takapenkillä

VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takais- tuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvavyynä ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisris- kin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysäh- dyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan las- ten turvallisuus on parempi, kun he istuvat takaistuimella joko turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa tur- vaistuimessa. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväk- sytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, jolloin turvavöitä voidaan käyttää tur- vaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkus- taessasi myös kohdemaiden vaati- mukset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuinta.

Lasten turvaistuinjärjestelmät (CRS)

Vauvojen tai nuorempien lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvais- tuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkille. Lue turvaistuimen valmistajan toimitta- mat asennus- ja käyttöohjeet ja nou- data niitä.

VAROITUS

- **Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttö- ohjeita.**
- **Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitettyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinni- tettyinä.**
- **Älä koskaan käytä turvakau- kaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istui- men selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnet- tomuudessa.**
- **Mikäli auto on joutunut liiken- neonnettomuuteen, suositte- lemme tarkistuttamaan autosi turvaistuihin liittyvät järjes- telmät, turvavyöt ja ISOFIX- ala- ja yläkiinnityksen valtuu- tetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaa-
van auton käyttömaan vaatimuk-
sia.

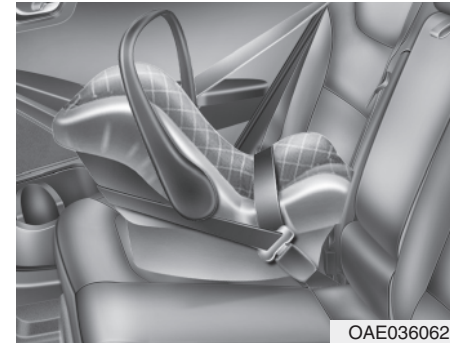
Turvaistuimen saa asentaa ainoas-
taan, jos sillä on ECE-R44- tai
ECE-R129-standardin mukainen
hyväksyntä.

- Valitse lapsen koon ja painon mukai-
nen turvaistuin. Turvaistuimen
merkinnässä tai käyttöohjeissa on
yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan,
mille istumapaikalle se asenne-
taan.
- Lue turvaistuimen mukana toimitet-
ut valmistajan varoitukset ja asen-
nusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyytit

Turvaistuintyytejä on kolmen tyyppi-
ä: selkä menosuuntaan ja kasvot
menosuuntaan asennettavia turvais-
tuimia sekä istuinkorokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden
ja painon mukaan.

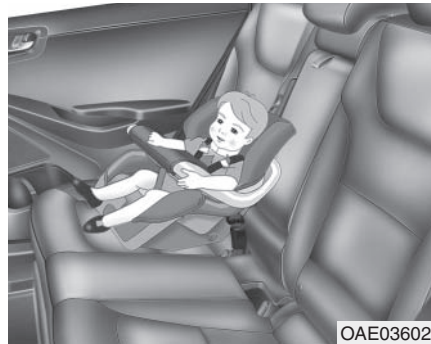


Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavas-
sa turvaistuimessa selustaa vasten
oleva selkänoja suojaa lasta. Istui-
men valjaat pitävät lapsen paikallaan
ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni
istuimessa, mikä vähentää lapsen
herkkään kaulaan ja selkärankaan
kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuimet voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikä.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittänyt istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan ajoneuvon omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, **VAKAVIEN** tai **KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN** riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolme kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistui-
met on kiinnitettävä autoon turva-
vyön lantio-/olkavyön lantio-osalla
tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai
ISOFIX-alakiinnityksellä ja/tai tuki-
jalalla.
- **Varmista, että turvaistuin on kunnolla kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää.

Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänöjää (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.

- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMAUTUS

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

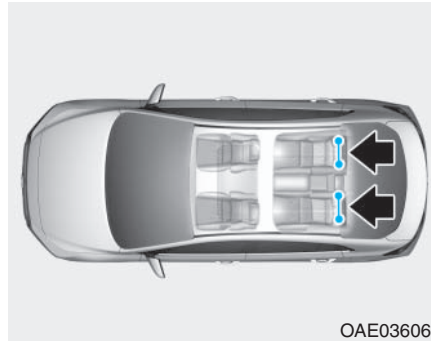
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.

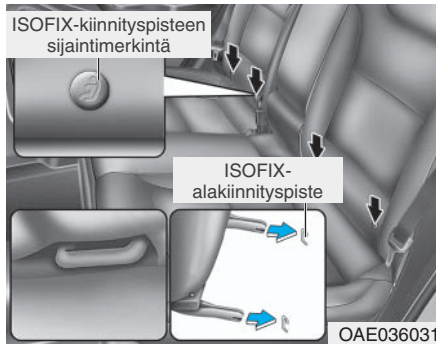



OAE036063

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin alla olevasta kuvasta.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



ISOFIX-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänöjan ja istuinosaan välissä .

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reuna-
paikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISO-FIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISO-FIX-kiinnityspisteisiin.

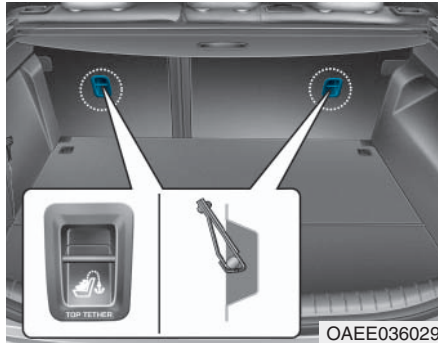
VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä, jos auto on joutunut onnettomuuteen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla

Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat selkänojan takaosassa.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asetuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus.

Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöiden, kuormansidontahihnojen tai muiden laitteiden tai varusteiden kiinnittämiseen.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan

| Painoryhmä | Kokoluokka | Kiinnitys | Auton ISOFIX-kiinnityspaikat | | | |
|---------------------|------------|-----------|------------------------------|---------------|-------------|--------|
| | | | 1. istuinrivi | 2. istuinrivi | | |
| | | | Matkustajanistuimien | Vasen | Keskipaikka | Oikea |
| Turvakaukalo | F | ISO/L1 | - | X | - | X |
| | G | ISO/L2 | - | X | - | X |
| 0- : Enintään 10 kg | E | ISO/R1 | - | IL | - | IL |
| 0+ : Enintään 13 kg | E | ISO/R1 | - | IL | - | IL |
| | D | ISO/R2 | - | IL | - | IL |
| | C | ISO/R3 | - | IL | - | IL |
| 1 : 9–18 KG | D | ISO/R2 | - | IL | - | IL |
| | C | ISO/R3 | - | IL | - | IL |
| | B | ISO/F2 | - | IUF,IL | - | IUF,IL |
| | B1 | ISO/F2X | - | IUF,IL | - | IUF,IL |
| | A | ISO/F3 | - | IUF,IL | - | IUF,IL |

IUF = Sopii tälle painoluokalle hyväksytyjen yleismallisten ISOFIX-lastenistuimien kiinnittämiseen kasvat ajosuuntaan.

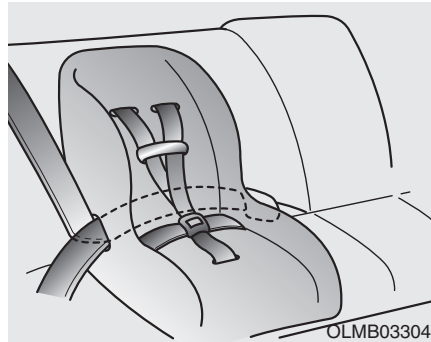
IL = Sopii oheisessa luettelossa mainituille ISOFIX-turvaistuimille.

Näillä ISOFIX-turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

X = ISOFIX-kiinnityspiste ei ole sopiva tämän paino-/kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.



Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

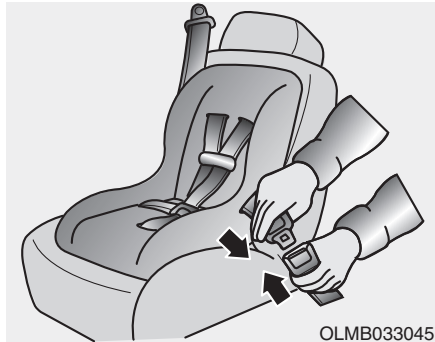
Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.

***i* Lisätietoja**

Jos takaistuimen keskipaikan turvavyö otetaan käyttöön, katso lisätietoja tämän kappaleen kohdasta Takaistuimen keskipaikan turvavyö.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän naksahduksen.

i Lisätietoja

Sijoita turvavyön avauspainike niin, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.



3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi, katso sivua 2-43.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio- /olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan (Euroopan alue)

| Painoryhmä | | Istuinpaikka | | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | Etumatkustaja | | Toinen istuinrivi | | |
| | | Turvatyyny käytössä | Turvatyyny lukitu pois käytöstä | Vasen reunapaikka | Keskipaikka (3-pisteturvavyö) | Oikeanpuoleinen ulommainen |
| Ryhmä 0 (0–9 kk) | Enintään 10 kg | X | U* | U | U | U |
| Ryhmä 0+ (0–2 vuotta) | 0–13 kg | X | U* | U | U | U |
| Luokka I (9 kk – 4 vuotta) | 9–18 kg | X | U* | U | U | U |
| Ryhmä II (15–25 kg) | 15–25 kg | UF | U* | U | U | U |
| Ryhmä III (22–36 kg) | 22–36 kg | UF | U* | U | U | U |

U = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

U* = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä. (Jos etumatkustajanistuimen korkeutta ei voida säätää, istuin pitää säätää pystyasentoon. (Tämä vaihe on välttämätön turvaistuinta kiinnitettäessä.)

* Matkustajan etuistuimen korkeudensäätö on varusteoptio.

UF = Kasvot menosuuntaan asennettavat, kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

L = Liitteenä olevassa luettelossa esitetyt turvaistimet. Näillä turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automallija istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

B = Kiinteä turvaistuin, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

X = Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen (paitsi Euroopan alue)

| Painoryhmä | | Istuinpaikka | | | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | Etumatkustaja | | Toinen istuinrivi | | | |
| | | Turvatyyny käytössä | Turvatyyny EI käytössä | Vasen reunapaikka | Keskipaikka (3-pisteturvavyö) | Keskipaikka (2-pisteturvavyö) | Oikeanpuoleinen ulommainen |
| Ryhmä 0 (0–9 kk) | Enintään 10 kg | X | U* | U | U | UF | U |
| Ryhmä 0+ (0–2 vuotta) | 0–13 kg | X | U* | U | U | UF | U |
| Luokka I (9 kk – 4 vuotta) | 9–18 kg | X | U* | U | U | UF | U |
| Ryhmä II (15–25 kg) | 15–25 kg | UF | U* | U | U | UF | U |
| Ryhmä III (22–36 kg) | 22–36 kg | UF | U* | U | U | UF | U |

U = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

U* = Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä. (Jos etumatkustajanistuimen korkeutta voidaan säätää, istuimen selkänoja pitää säätää pystyasentoon. (Tämä vaihe on välttämätön turvaistuinta kiinnitettäessä.)

* Matkustajan etuistuimen korkeudensäätö on varusteoptio.

UF = Kasvot menosuuntaan asennettavat, kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

L = Liitteenä olevassa luettelossa esitetyt turvaistuimet. Näillä turvaistuimilla on autotyyppiikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

B = Kiinteä turvaistuin, joka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä.

X = Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille.

E-sääntöjen mukaiset i-Size-turvaistuimet (Euroopan alue)

| Painoryhmä | Istuinpaikka | | | |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|-------------|----------------------------|
| | Ulommainen etumatkustajan paikka | Toinen istuinrivi | | |
| | | Vasen reunapaikka | Keskipaikka | Oikeanpuoleinen ulommainen |
| i-Size-turvaistuimet | X | i-U | X | i-U |

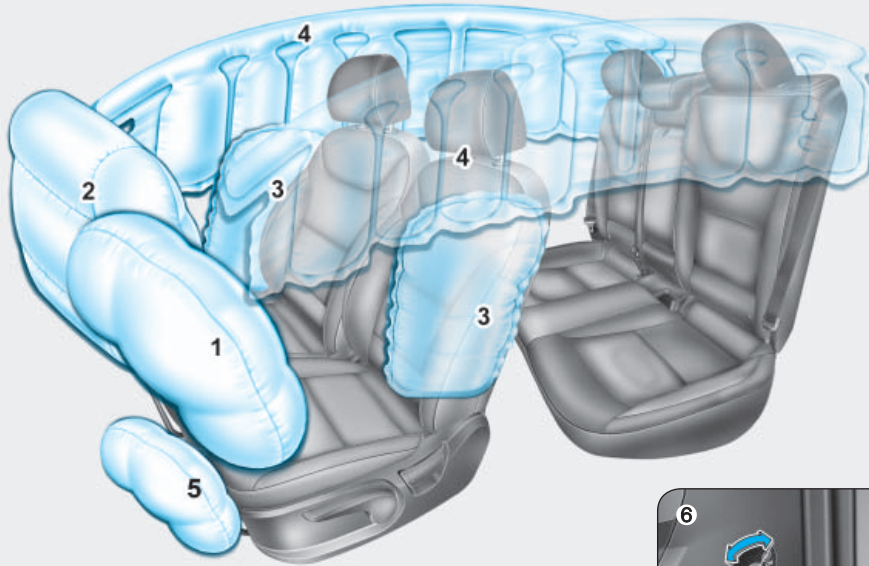
i-U : Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille i-Size-turvaistuimille kasvot tai selkä ajosuuntaan

i-UF : Sopii ainoastaan kasvot ajosuuntaan asennettaville, kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille i-Size-turvaistuimille.

X : Istuin ei ole sopiva i-Size-turvaistuimelle.

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



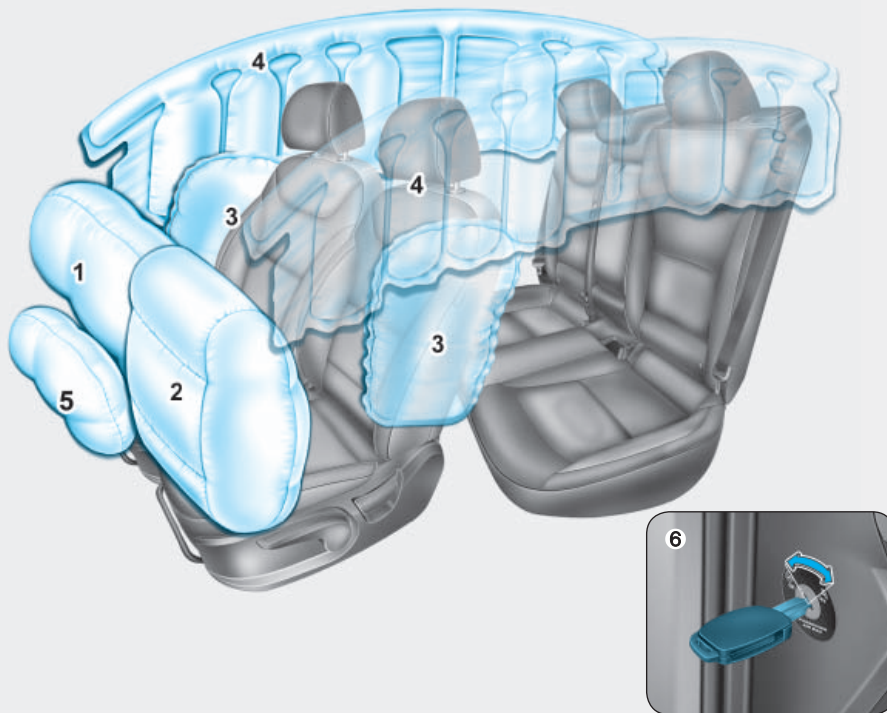
1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny
4. Turvaverho
5. Polviturvatyyny
6. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF -kytkin (jos varusteena)



Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OAE036035/OAE036073L

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny
4. Turvaverho
5. Polviturvatyyny
6. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF -kytkin (jos varusteena)

Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OAE036062R/OAE036073R

Autossa on turvatuynyt kuljettajan ja etumatkustajan istuimille.

Etuturvatuynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta turvatuynyt suojaisivat, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana. Ellei käytä turvavöitä, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Turvatuynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Turvatuynyjä ei myöskään ole tarkoitettu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa sinua suojaavat vain turvavyöt.

VAROITUS

TURVATUYNIIHIN LIITTYVÄT VAROTOIMENPITEET

Jokaisen matkustajan on AINA käytettävä turvavyötä tai turvaistuinta, matkan pituudesta riippumatta. Vaikka autossa on turvatuynyt, liikenneonnettomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan, ellei turvavyö ole asianmukaisesti kiinnitettynä tai jos se auki turvatuynyn lauetessa.

Turvaistuinta tai koroketyynyä EI SAA asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatuynyä ole lukittu pois käytöstä.

Täyttyvä turvatuynyt voi iskeytyä voimalla vauvaa tai lasta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Alle 13-vuotiaiden lasten pitää istua takaistuimella asianmukaisesti kiinnitettynä. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin pitää siirtää mahdollisimman taakse.

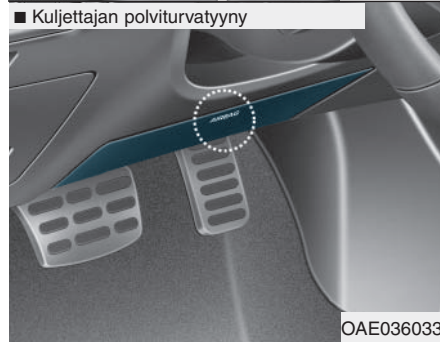
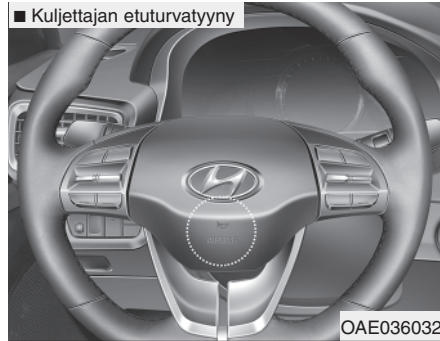
Kaikkien matkustajien pitää istua selkä vasten istuintuynyn keski-osaa, turvavyö kiinnitettynä, sääret mukavasti ojennettuina ja jalat lattialla, kunnes auto on pysäköity ja moottori on sammutettu. Jos matkustaja on liikkunut paikaltaan onnettomuuden aikana, nopeasti täyttyvä turvatuynyt saattaa osua häneen ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Autossa ei saa istua liian lähellä turvatuynyjä tai nojata niihin, oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatuynyistä, niin että ajo-neuvon hallinta on yhä vaivatonta.

Missä turvatyyny sijaitsevat?

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny



Autosi kuljettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat turvatyyny, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä ja kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen peitekansissa on "AIR BAG" -merkinnät.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajia, ja se täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan etuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle.
- Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyt laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään tuulilasiin tai sisäpeiliin.



Matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin (jos varusteena)

Kytkimellä voidaan kytkeä etumatkustajan turvatyyny pois toimintavalmiudesta. Istuinpaikalla voidaan tällöin kuljettaa matkustajia, joilla on joko ikänsä, kokonsa tai terveydentilansa vuoksi tavallista suurempi riski saada vammoja turvatyynyn laukeessa.



Etumatkustajan eturvatyynyn kytkeminen pois toimintavalmiudesta:

Kytke matkustajan eturvatyyny pois toimintavalmiudesta kääntämällä eturvatyynyn ON/OFF-kytkin OFF-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (🚫) palaa, kunnes etumatkustajan eturvatyynyn toimintavalmius kytketään uudelleen päälle.



OAE036069L

Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen takaisin toimintavalmiuteen: Kytke matkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ON-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Matkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (☹) palaa 60 sekunnin ajan.

i Lisätietoja

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon.

! VAROITUS

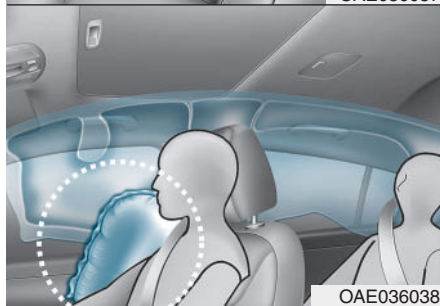
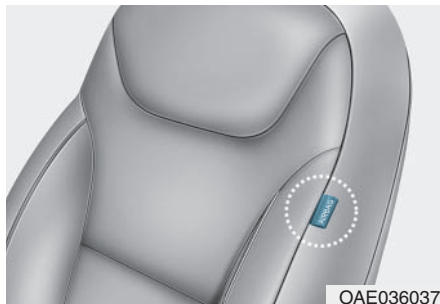
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etuistuimella, jos etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Turvatyyny ei laukea törmäystilanteessa, jos merkkivalo palaa. Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle tai pyydä matkustajaa siirtymään takaistuimelle.

! VAROITUS

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, saattaa tapahtua seuraavaa:

- Mittaristossa oleva turvatyynyn varoitusvalo (☹) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (☹) ei syty ja ON-merkkivalo (☹) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-huolto tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian.

Sivuturvatyyny



Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynillä. Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tiettytyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman, törmäyskulman, ajonopeuden ja törmäyskohdan mukaan.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa istuma-asennossa.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.

(Jatkuu)

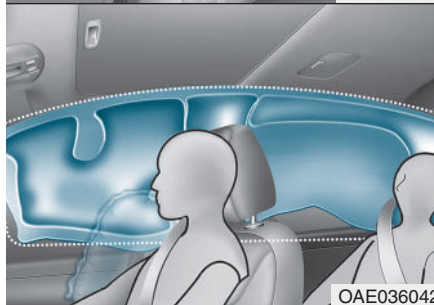
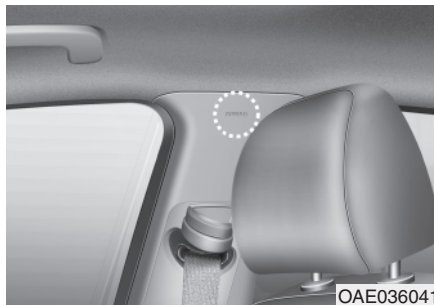
(Jatkuu)

- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- Älä käytä jälkiasennettavia istuinsuojia. Ne voivat heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Älä ripusta vaatekoukkuun muuta kuin vaatteita. Asiaankuulumattomat esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.
- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.
- Älä asenna mitään esineitä sivuturvatyynyn ja matkustajien väliin. Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny on laukeavat.
- Älä kohdistu oviin iskuja, sillä ne saattavat aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.
- Jos istuin tai istuinverhoilu on vahingoittunut, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.

Turvaverhot

Turvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä, törmäysvoiman, törmäyskulman, ajonopeuden ja törmäyskohdan mukaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvaverhon aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

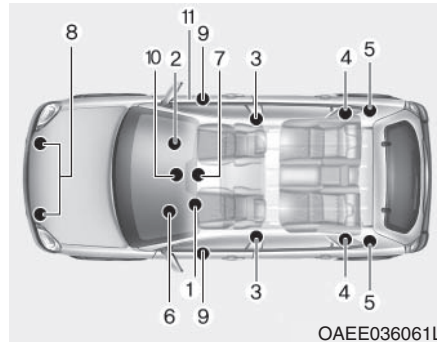
- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Kiinnitä turvaistuimet asianmukaisesti mahdollisimman kauas ovista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä asenna mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai särkyviä esineitä.
- Älä ripusta vaatekoukkuun muuta kuin vaatteita. Asiaankuulumattomat esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Älä avaa tai korjaa sivuturva-
verhoja.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta



Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- (1) Kuljettajan eturuvatyynymoduuli/
Kuljettajan polviturvatyynymoduuli
- (2) Matkustajan eturuvatyynymoduuli
- (3) Sivuturvatyynymoduulit/
Sivutörmäysanturit
- (4) Turvaverhomoduulit
- (5) Turvavöiden esikiristimet
- (6) Turvatyynyjärjestelmän varoitus-
valo

- (7) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM)
- (8) Etutörmäysanturit
- (9) Sivutörmäyksen paineanturit
- (10) Etumatkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)
- (11) Etumatkustajan eturuvatyynyn ON/OFF-kytkin

POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyynyjärjestelmän osia ja määrittää, edellyttääkö törmäysvoima turvatyynyjen tai turvavöiden kiristimien laukaisemista.



SRS-varoitusvalo

Mittaristossa olevassa turvatyynyjen SRS-varoitusvalossa näkyy turvatyynyn symboli (ks. kuva). Järjestelmä tarkistaa, onko turvatyynyn sähköjärjestelmässä toimintahäiriöitä. Merkkivalo ilmaisee mahdolliset turvatyynyjärjestelmän ongelmat.

VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, turvatyyny ei välttämättä täyty kunnolla onnettomuuden sattuessa. Tämä saattaa lisätä vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, mikäli havaitset jotain seuraavista:

- Valo ei syty noin kuuden sekunnin sisällä POWER-painikkeen kytkemisestä ON-asentoon.
- Valo ei sammu kuuden sekunnin kuluessa syttymisestään.
- Valo syttyy ajon aikana.
- Valo vilkkuu moottorin käydessä.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI jälleenmyyjää tarkastaa turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian, jos havaitset jonkin näistä ongelmista.

Kohtalaisen tai kovan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat, että auton liike hidastuu nopeasti. Jos nopeus hidastuu riittävän nopeasti, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyyny tarvittavalla nopeudella ja voimalla.

Etuturvatyyny suojaavat kuljettajan ja etumatkustajaa reagoimalla etutörmäyksiin, joissa pelkät turvavyöt eivät pysty antamaan riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyyny suojaavat matkustajia sivutörmäyksessä tukemalla kehon yläosaa sivulta.

- Turvatyynyjärjestelmä on toiminta-valmiudessa (turvatyyny valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyyny täyttyvät tietyn tyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä ja suojaavat matkustajia vakavilta vammoilta.

- Turvatyynyjen laukeaminen ei edellytä, että autolla ajetaan törmäyshetkellä jollain tietyllä ajonopeudella. Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähettävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi/täyttämiseksi.
 - Turvatyynyjen laukeaminen perustuu moniin tekijöihin, kuten ajonopeuteen, törmäyskulmaan sekä törmäyksen toisena osapuolena olevien autojen tai kohteiden lujuuteen ja jäykkyyteen. Turvatyynyt eivät kuitenkaan laukea pelkästään näiden tekijöiden vaikutuksesta.
 - Eturuvatyynyt täytyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Turvatyynyjen täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan säilytyslokeroidensa ulkopuolella.
 - Suojatakseen tehokkaasti turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn on täytyttävä hyvin nopeasti, jotta se ehtii täytyttää matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää rakenteisiin. Turvatyynyn täyttymisnopeus on tärkeä osa turvatyynyn toimintaa, sillä se vähentää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä törmäystilanteessa. Turvatyynyn nopea täyttyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.
 - Turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hengenvaarallisia vammoja lauetessaan, erityisesti jos matkustaja istuu liian lähellä turvatyynyä.
- Voit vähentää täyttävän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisriskiä. Suurin vaara aiheutuu liian lähellä turvatyynyä istumisesta. Turvatyyny tarvitsee riittävästi täyttymistilaa. Kuljettajan on suositeltavaa istua mahdollisimman kaukana ohjauspyörän keskikohdasta.

■ Kuljettajan eturvatyyny (1)



OLMB033054

Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan, auton keulaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee eturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan eturvatyyny (2)



OLMB033055

Turvatyynyn lauetessa sen peitelevyyn upotetut saumat repeytyvät paineesta. Peitelevyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

Kokonaan täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvatyönn kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

■ Kuljettajan eturvatyyny (3)



OLMB033056

■ Matkustajan eturvatyyny



OLMB033057

Täyttyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

VAROITUS

Jotta esineet eivät sinkoile vaarallisesti matkustamossa matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (tölkkitelinettä, CD-levytelinettä, tarroja tms.) kojelautaan etumatkustajan kohdalle hansikaslokeron yläpuolelle, missä etumatkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?

Etu- tai sivuturvatyyny tyhjenee erittäin nopeasti laukeamisen jälkeen. Turvatyynyn laukeaminen ei estä kuljettajan näkyvyyttä eteenpäin eikä estä häntä ohjaamasta autoa. Turvatyynyt voivat olla osittain täynnä jonkin aikaa laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, noudata seuraavia ohjeita:

- Avaa ikkunat ja ovet mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta vältetään pitkäaikainen altistuminen launneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle.
- Älä koske turvatyynyjen säilytyslokeroiden sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen. Laukeavan turvatyynyn kanssa kosketuksissa olevat osat saattavat olla erittäin kuumia.
- Pese altistuneet ihoalueet alueet aina huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualliuoksella.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike vaihtaa turvatyynyn välittömästi laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on suunniteltu käytettäväksi vain kerran.

Laukeavasta turvatyynyistä aiheutuva melu ja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon voi vapautua savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvatyynyn ja turvatyynyn painumisesta rintaa vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä. Jauhe voi pahentaa joidenkin henkilöiden astmaoireita. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyjen laukeamisen jälkeen, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne saattavat ärsyttää esimerkiksi ihoa, silmiä, nenää tai kurkkua. Pese ja huuhtele ärsyyntynyt alue kylmällä vedellä välittömästi ja ota yhteyttä lääkäriin, jos oireet jatkuvat.

Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle



Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan eturuvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

VAROITUS

Älä KOSKAAN ota käyttöön selkä ajosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVISESSA TOIMINTAVALMIUDESSA OLEVATURVATYUNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA ja JOPA HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

Miksi autoni turvatyyny ei lauenneet törmäystilanteessa?

On tiettyjä onnettomuustyyppisiä, joissa turvatyyny ei tarjoa lisäsuojaa. Näitä ovat muun muassa peräänajot, ketjukolarit sekä alhaisella ajonopeudella tapahtuvat törmäykset. Auton kärsimät vahingot ovat osoitus törmäysenergian absorboitumisesta, eikä niiden perusteella voida sanoa olisiko turvatyynien pitänyt lauaa vai ei.

Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit

VAROITUS

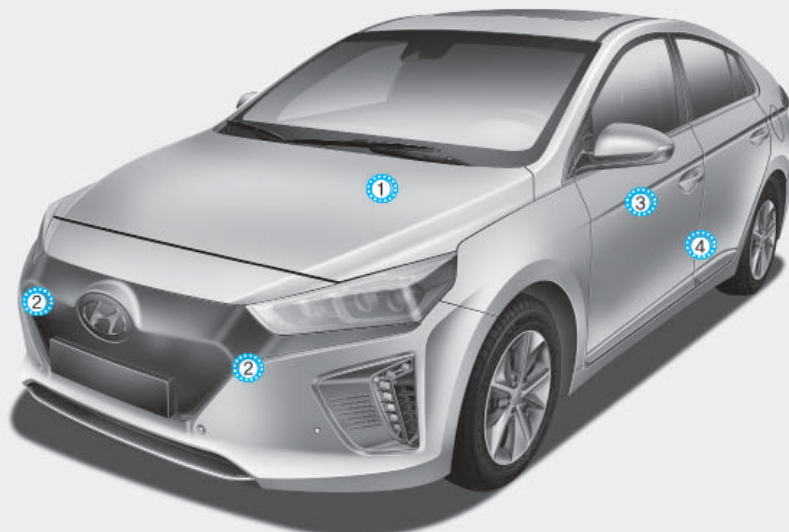
Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi odottamattomasti laukeavan turvatyynyn aiheuttamien vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä kohdistu iskuja turvatyynyihin eikä alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.
- Älä yritä korjata turvatyynyjärjestelmän antureita äläkä tee korjaustöitä niiden läheisyydessä. Jos anturien sijaintia tai kulmaa muutetaan, turvatyyny saattaa lauaa tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti lauaa tarvittaessa.

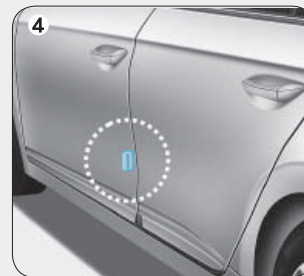
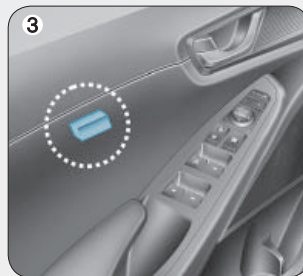
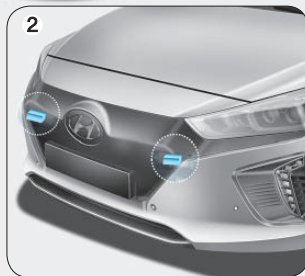
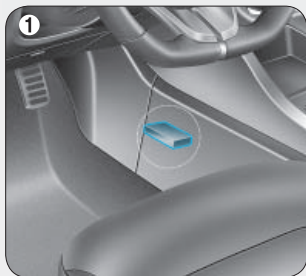
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä asenna autoon puskuri-suojia äläkä vaihda puskuria muuhun kuin alkuperäiseen osaan. Tämä saattaa vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja turvatyynyn laukeamiseen törmäystilanteessa.
- Kytke POWER-painike OFF-asentoon hinauksen ajaksi, jotta turvatyyny ei laua.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike tekee kaikki turvatyynyjärjestelmän korjaukset.

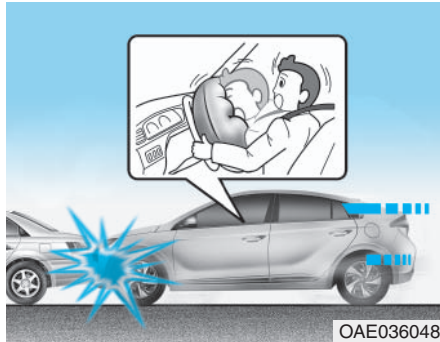


1. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
2. Etutörmäysanturi
3. Sivutörmäysanturi (edessä)
4. Sivutörmäysanturi (B-pilari)



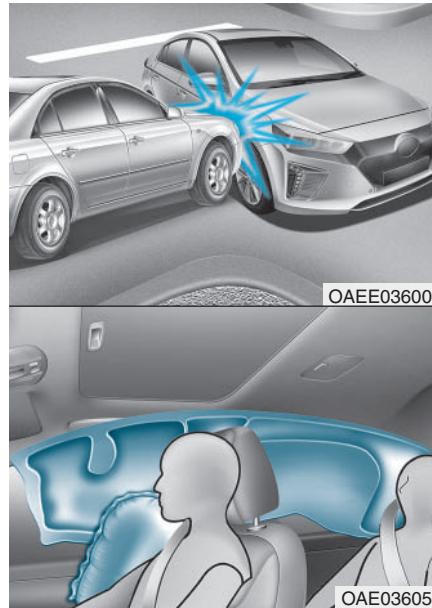
OAE036005L/OAE036044/OAEE036006/OAE036046/OAE036047

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset



Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään etutörmäyksessä törmäysvoiman, ajonopeuden ja törmäyskulman perusteella.



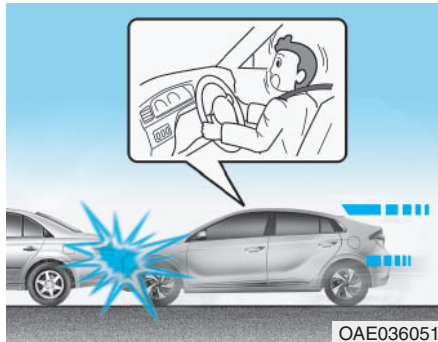
Sivuturvatyyny ja turvaverhot

Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman, ajonopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

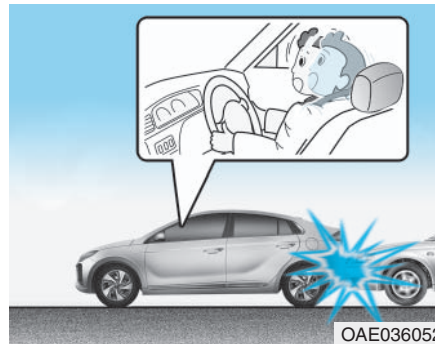
Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksissä, mutta ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä iskuja esim. huonokuntoisilla teillä ajettaessa, turvatyyny saattavat lauetta. Jotta turvatyyny eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.

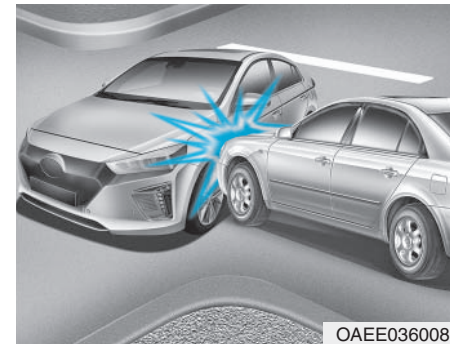
Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset



Tietynlaisissa hitailla nopeuksilla tapahtuvissa törmäyksissä turvatyynyt eivät mahdollisesti laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta näissä tapauksissa, koska ne eivät mahdollisesti tarjoa mitään lisähyötyä turvavöiden antaman suojan lisäksi.

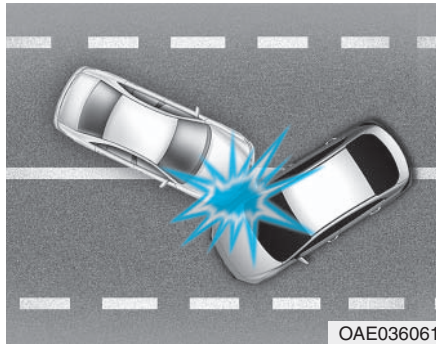


Eturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tässä tapauksessa turvatyynyjen laukeamisesta ja täyttymisestä ei olisi hyötyä.

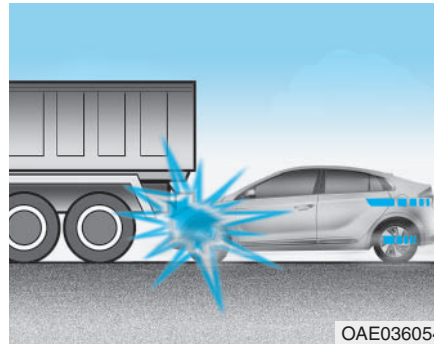


Eturvatyynyt eivät yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten eturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

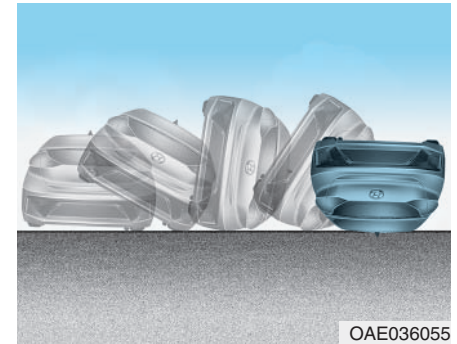
Kuitenkin sivuturvatyynyt tai turva-verhot saattavat lauetta törmäysvoimasta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny eivät tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaise turvatyynyjä.



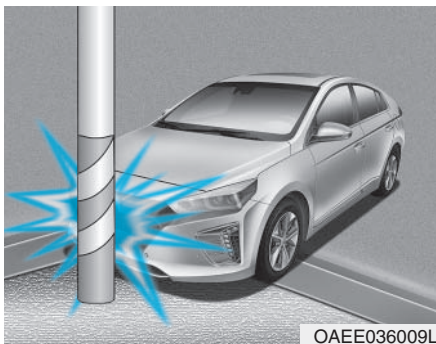
Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan maavara. Turvatyyny eivät välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa tilanteessa.



Eturuvatyynyt eivät välttämättä laukea auton kaatuessa, koska turvatyynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.

i Lisätietoja

Sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot saattavat laukea auton kaatuessa sivutörmäyksen seurauksena, jos autossa on sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot.



OAEEO36009L

Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaiseen kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle ja auton rakenteet absorboivat törmäysenergian.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voisit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän merkivalo ei syty kun POWER-painike on ON-asennossa tai se jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

Suosittelemme teettämään kaikki turvatyynyjärjestelmään liittyvät työt, kuten osien irrotuksen, asennuksen sekä kaikki ohjauspyörään, etumatkustajan puoleiseen kojelautaan, etuistuimiin tai kattopalkkeihin liittyvät työt, valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä muuta tai irrota turvatyynyjärjestelmän osia tai johdotusta äläkä kiinnitä merkkejä peitekansiin tai muuta auton korin rakennetta.
- Älä aseta esineitä ohjauspyörään, mittaristoon tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai niiden läheisyyteen.
- Puhdista turvatyynyn peitekannet veteen kostutetulla pehmeällä liinalla. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynyjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynyjen laukeamista onnettomuustilanteessa.
- Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihdetaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai jos auto täytyy romuttaa, on noudatettava tiettyjä varotoimenpiteitä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Jos näitä ohjeita ei noudateta, loukkaantumisriski saattaa kasvaa.

Lisää turvaohjeita

Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi osua auton sisärakenteisiin, muihin matkustajiin tai lentää ulos autosta törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa.

Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita. Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.

Älä tee muutoksia etuistuimiin. Etuistuiemien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän anturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.

Älä laita esineitä etuistuiemien alle. Etuistuiemien alle laitettut esineet saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän tunnistusanturien toimintaa ja vahingoittaa johtosarjoja.

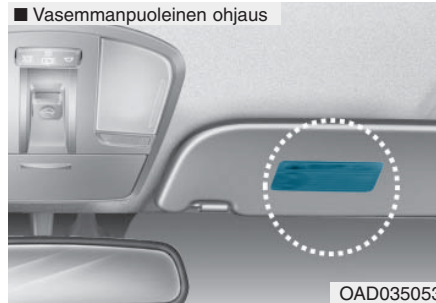
Älä kohdistu oviin iskuja. Oviin kohdistuvat iskut saattavat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

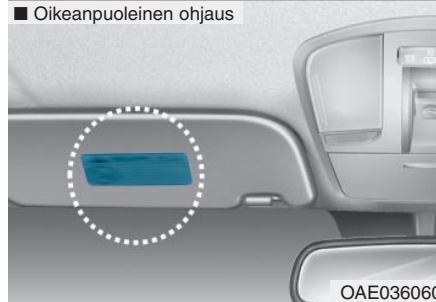
Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos muutat autoasi vaihtamalla auton rungon, puskurijärjestelmän tai keulan osia tai kylki-paneeleja tai jos muutat maavaraa.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinät

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



■ Oikeanpuoleinen ohjaus



Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinät muistuttavat matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista.

Lue kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät turvatyynyjä koskevat tiedot.

Varusteiden toiminnot

| | | | |
|--|------|--|------|
| Avaimet ja lukitseminen | 3-3 | Kattoluukku | 3-28 |
| Älyavain | 3-3 | Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen..... | 3-28 |
| Ajonestojärjestelmä | 3-7 | Kattoluukun avaaminen..... | 3-28 |
| Ovien lukitus | 3-8 | Kattoluukun raottaminen..... | 3-29 |
| Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta | 3-8 | Aurinkoverho | 3-30 |
| Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta..... | 3-9 | Kattoluukun ohjauksen alustaminen..... | 3-30 |
| Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus .. | 3-11 | Ulkopuolen varusteet | 3-31 |
| Takaovien lapsilukko | 3-11 | Konepelti | 3-31 |
| Murtohälytinjärjestelmä | 3-12 | Takaluukku | 3-33 |
| Kuljettajan istuimen asentomuisti | 3-13 | Mittaristo | 3-35 |
| Asentomuistien tallennus..... | 3-13 | Mittariston säädöt..... | 3-36 |
| Istuimen poistumisavustustoiminto..... | 3-14 | Mittarit..... | 3-37 |
| Ohjauspyörä | 3-15 | Merkki- ja varoitusvalot..... | 3-42 |
| Sähköinen ohjaustehostin..... | 3-15 | LCD-näytön viesti | 3-52 |
| Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö | 3-16 | LCD-näyttö | 3-65 |
| Ohjauspyörän lämmitin | 3-16 | LCD-näytön säädöt | 3-65 |
| Äänitorvi..... | 3-17 | LCD-näytön tilat | 3-66 |
| Peilit | 3-17 | Ajotietokone | 3-73 |
| Sisätaustapeili | 3-17 | | |
| Sivutaustapeili..... | 3-19 | | |
| Ikkunat | 3-22 | | |
| Sähkötoimiset ikkunat | 3-22 | | |

| | | | |
|---|-------|---|-------|
| Valot | 3-77 | Muita automaattisen ilmastointilaitteen toimintoja | 3-115 |
| Ulkovalot | 3-77 | Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki..... | 3-115 |
| Valojen vastaanottotoiminto | 3-83 | Säilytyslokero | 3-116 |
| Sisävalot | 3-84 | Keskikonsolin säilytyslokero | 3-116 |
| Lasinpyyhkimet/-pesulaite | 3-87 | Hansikaslokero | 3-117 |
| Tuulilasinpyyhkimet | 3-87 | Aurinkolasikotelo | 3-117 |
| Lasinpesimet | 3-89 | Monitoimilokero | 3-118 |
| Kuljettajaa avustava pysäköintijärjestelmä | 3-90 | Ulkopuolen varusteet | 3-119 |
| Peruutuskamera | 3-90 | Tuhkakuppi | 3-119 |
| Peruutustutka | 3-91 | Mukinpidike | 3-119 |
| Pysäköintitutka..... | 3-94 | Häikäisysooja..... | 3-120 |
| Lasinlämmitin | 3-97 | Virtapistoke | 3-121 |
| Takalasinlämmitin..... | 3-97 | Matkapuhelimen latausliitäntä | 3-122 |
| Automaattinen ilmastointijärjestelmä | 3-98 | Savukkeensytytin | 3-123 |
| Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä..... | 3-99 | Kello..... | 3-123 |
| Käsisäätöinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä..... | 3-100 | Vaateripustin | 3-123 |
| Järjestelmän toiminta..... | 3-108 | Lattiamaton kiinnikkeet..... | 3-123 |
| Järjestelmän huolto..... | 3-110 | Matkatavaraverkko | 3-125 |
| Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto | 3-112 | Tavaratilan näkösuoja | 3-126 |
| Automaattinen ilmastointijärjestelmä..... | 3-112 | Tavaratilan näkösuojan käyttö..... | 3-126 |
| Huurteenpoiston toimintaperiaate..... | 3-113 | | |
| Automaattinen huurteenpoisto | 3-114 | | |

AVAIMET JA LUKITSEMINEN

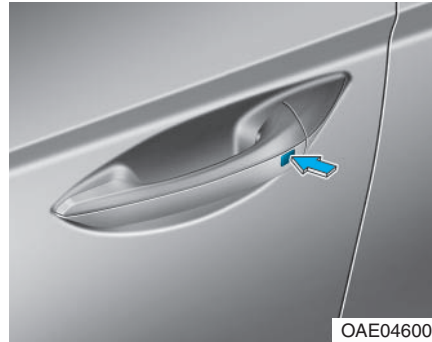
Älyavain



HYUNDAIn älyavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

1. Ovilukko
2. Ovien lukituksen avaus
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen



Ovien lukitseminen:

1. Sulje konepelti, takaluukku ja kaikki ovet.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen lukituspainiketta (1).
3. vHätävilkut välähtävät. Myös sivutaustapeilit taittuvat, jos sivutaustapeilien taittokytkin on AUTO-asennossa (jos varusteena).
4. Varmista ovien lukkiutuminen tarkistamalla oven sisäpuolella olevan lukituspainikkeen asento.

i Lisätietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta.

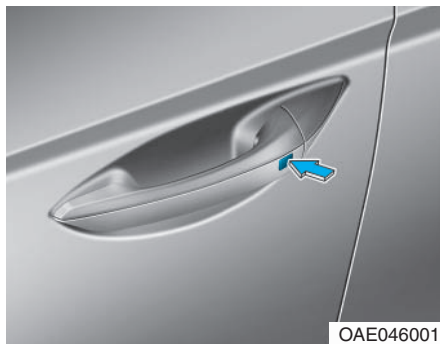
Ovet eivät lukkiudu ja merkkiäänä kuuluu kolmen sekunnin ajan, kun painat ulkokahvan painiketta seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on auton sisällä.
- POWER-painike on ON-asennossa.
- Jokin ovi on auki (ei koske takaluukku).

! VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoon, jos lapset jäävät auton sisätilaan ilman valvontaa. POWER-painiketta painamalla lapset voivat käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen



Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavainta mukanas.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Myös sivutaustapeilit avautuvat ajo-asentoon, jos sivutaustapeilien taittokytkin on AUTO-asennossa. (Varustelun mukaan.)

i Lisätietoja

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta. Myös muut henkilöt voivat tällöin avata auton ovet, vaikka heillä ei olekaan älyavainta.
- Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavain mukanas.
2. Paina joko takaluukun kahvan painiketta tai älyavaimessa olevaa takaluukun avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
3. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti.

i Lisätietoja

Takaluukku lukkiutuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa, jos sitä ei avata lukituksen avaamisen jälkeen.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin, vaikka virta-avainta ei ole asetettu virtalukkoon. **Katso yksityiskohtaisia tietoja luvun 5 kohdassa POWER-painike.**

MUISTUTUS

Jotta älyavain ei vaurioidu:

- Älä anna älyavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos älyavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi avaimen takuun.
- Älä pudota älyavainta äläkä käsittele sitä kovakouraisesti.
- Älä altista älyavainta ääriämpötiloille.

Mekaaninen avain

Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos älyavain ei toimi oikein.



Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja vedä mekaaninen avain ulos (2). Työnnä mekaaninen avain oven lukkoon.

Kun laitat mekaanisen avaimen takaisin paikalleen, aseta se aukkoon ja paina alaspäin, kunnes kuulet naksahduksen.

Älyavaimen katoaminen

Autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, suosittelemme, että viet muut älyavaimesi HYUNDAI-liikkeeseen välittömästi. Tarvittaessa auto voidaan hinata huoltoon.

Älyavainta koskevia varoituksia

Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on lähellä voimakasta radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen lähettimen toimintaa.
- Älyavain on lähellä radio- tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

Jos älyavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos älyavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos älyavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.

Älä pidä älyavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa, ja pidä ne muutenkin riittävän kaukana toisistaan.

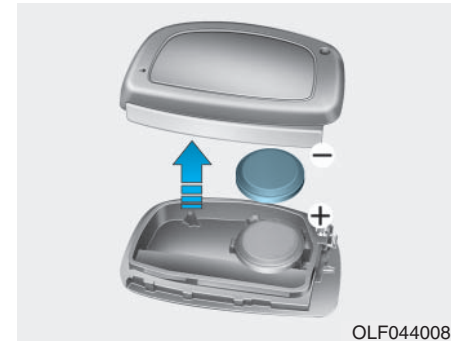
i Lisätietoja

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita laitteen standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

MUISTUTUS

Vältä älyavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Avaa älyavaimen takakansi.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
3. Aseta älyavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet älyavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

i Lisätietoja

Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.



Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton. Jos joku yrittää käynnistää moottoria väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), ajonestojärjestelmä estää polttoainejärjestelmän toiminnan.

Kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia.

Kytke POWER-painike OFF-asentoon ja tämän jälkeen takaisin ON-asentoon.

Jos avaimen lähellä on toinen ajonestojärjestelmään koodattu avain tai jokin metalliesine (esim. avaimenperä), järjestelmä ei mahdollisesti tunnista avainta. Moottori ei käynnisty, jos metalli estää transponderia lähettämästä signaalia.

Jos avaimen koodin tunnistus epäonnistuu toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.

VAROITUS

Älä jätä vara-avaimia autoon, sillä auto voidaan varastaa. Autosi ajonestojärjestelmän tunnuskoodi on luottamuksellinen.

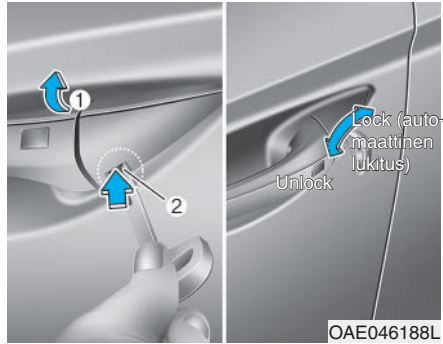
MUISTUTUS

Virta-avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Älä altista virta-avainta kosteudelle tai staattiselle sähkölle äläkä käsittele sitä kovakouraisesti. Näin se toimii luotettavasti useita vuosia. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.

OVIEŃ LUKOT

Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



Kannen irrottaminen:

1. Vedä ovenkahvasta (1).
2. Paina kannen alaosassa sijaitsevaa vipua (A) avaimella tai litteällä ruuvitaltalla (2).
3. Pidä vipu painettuna ja työnnä kansi ulos.

Asenna suojakansi seuraavasti:

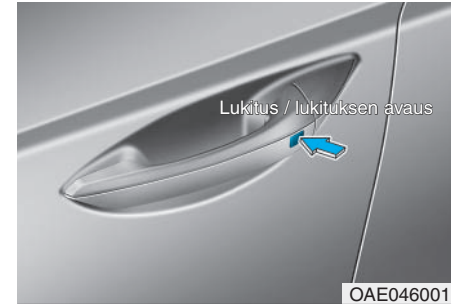
1. Vedä ovenkahvaa.
2. Asenna suojakansi.

Poistettuasi kannen knn avainta auton etuosan suuntaan avataksesi ovet ja vastakkaiseen suuntaan lukitaksesi ne.

Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kaikki ovet aukeavat tai lukkiutuvat automaattisesti.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

lyavain



Lukitse ovet painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai paina älyavaimessa olevaa ovien lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukanasasi, tai paina älyavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

i Lisätietoja

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvaa käyttäen



- Avaa oven lukitus painamalla oven lukituspainike (1) avausasentoon. Ovien lukituspainikkeen punainen merkki (2) näkyy.
- Lukitse ovi painamalla oven lukituspainike (1) lukitusasentoon. Kun ovi on lukossa, lukituspainikkeen punainen merkki (2) ei ole näkyvässä.
- Avaa ovi vetämällä kahvasta (3) ulospäin.

- Jos kuljettajan (tai etumatkustajan) oven sisäkahvasta vedetään lukituspainikkeen ollessa lukitusasennossa, painikkeen lukitus aukeaa ja ovi avautuu.
- Ovia ei voida lukita, jos älyavain on autossa ja mikä tahansa ovi on auki.

i Lisätietoja

Jos keskuslukitus ei toimi ollessasi auton sisällä, kokeile seuraavia vaihtoehtoja:

Käytä (sekä sähköistä että manuaalista) ovien lukituksen avaustoimintoa useita kertoja peräkkäin ja vedä samalla ovenkahvaa.

Kokeile muiden etu- ja takaovien kahvoja ja lukituspainikkeita.

Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta mekaanisella avaimella.

Keskuslukituksen käyttökytkimellä



Kun painat kytkimen kohtaa (🔒) (1), kaikki auton ovet lukkiutuvat.

- Jos älyavain on autossa ja jokin ovista on auki, ovet eivät lukkiudu, kun keskuslukituksen käyttökytkimen lukituspainiketta (1) painetaan.

Kun painat kytkimen kohtaa (🔓) (2), kaikki auton ovien lukitus avautuu.

⚠ VAROITUS

Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos ovien lukitus jää auki, riski sinkoutua ulos autosta törmäystilanteessa kasvaa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai lemmikkieläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetun auton sisälämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät pääse ulos autosta. Lapsille saattaa myös aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon.

⚠ VAROITUS

Lukitse aina autosi

Jos jätät pysäköidyn auton lukitsematta, joku voi tunkeutua autoon.

Lukitse auton ovet ja luukut seuraavasti: paina jarrupoljinta ja kytke vaihteenvaihtin P (Park) -asentoon, kytke seison-tajarru, kytke POWER-painike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avain aina mukaasi.

⚠ VAROITUS

Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää siihen. Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta.

Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus

Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa (jos toiminto on varusteena)

Ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun turvatyyny on laukeavut törmäystilanteessa.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella (jos varusteena)

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Voit halutessasi poistaa nämä automaattisen lukituksen/avauksen toiminnot käytöstä tai ottaa ne käyttöön LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Takaovien lapsilukot



Lapsilukon tarkoituksena on estää lapsia avaamasta takaovia auton sisältä. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Lapsilukituksen ollessa käytössä takaovi ei aukea oven sisäkahvasta (2) vetämällä.

Lapsilukko kytketään työntämällä avain (tai ruuvitaltta)(1) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.

VAROITUS

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa auton ollessa liikkeellä, he voivat pudota autosta. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä suojelee autoasi ja autossa olevia arvoesineitä varkailta. Murtohälytin hälyttää äänimerkillä ja vilkuttamalla yhtäjaksoisesti hätävilkkuja seuraavassa tapauksessa:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys kuuluu 30 sekunnin ajan, minkä jälkeen järjestelmä palaa alkutilaan. Hälytys voidaan poistaa käytöstä avaamalla ovet älyavaimella.

Murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle 30 sekuntia ovien ja takaluukun lukituksen jälkeen. Jotta järjestelmä kytkeytyy päälle, ovet ja takaluukku täytyy lukita auton ulkopuolelta älyavaimella tai painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukana.

Hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu kerran osoittaen, että järjestelmä on valmiustilassa.

Hälytinjärjestelmän ollessa valmiustilassa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta laukaisee hälytyksen.

Murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovi ei ole täysin kiinni. Jos murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin kiinni.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita.

Lisätietoja

- Älä lukitse ovia, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos viimeinen matkustajaa poistuu autosta murtohälytinjärjestelmän ollessa päällä, hälytys laukeaa.
- Jos moottorin järjestelmät eivät sammu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella, käynnistä moottori ja odota 30 sekunnin ajan.
- Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, kun järjestelmä on kytketty pois päältä, se aktivoituu uudelleen.

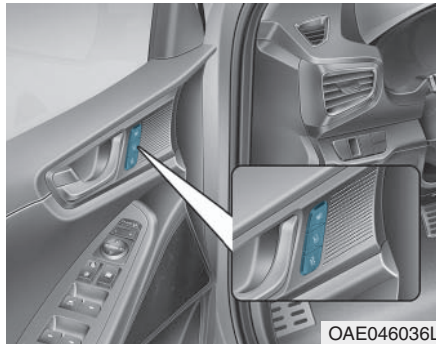


Lisätietoja

Murtohälytinjärjestelmällä varustetut autot on varustettu tarralla, joka sisältää sanat:

1. VAROITUS
2. SECURITY SYSTEM

KULJETTAJAN ISTUIMEN ASENTOMUISTI (JOS VARUSTEENA)



Kuljettajan istuimen asentomuistin avulla seuraavat toiminnot voidaan tallentaa järjestelmän muistiin ja palauttaa yhdellä painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- Sivutaustapeilien asento
- Mittariston valaistus

VAROITUS

Älä koskaan käytä kuljettajan istuimen asentomuistijärjestelmää ajon aikana.

Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

i Lisätietoja

- Jos akku irrotetaan, järjestelmän muisti tyhjenee.
- Jos kuljettajan istuimen asentomuisti ei toimi, tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Asentomuistien tallennus

1. Kytke vaihteenvaihtin P-asentoon (Pysäköinti), kun POWER-painike on ON-tilassa.
2. Säädä kuljettajan istuin, sivutaustapeili ja mittariston valaistus sopivaan asentoon.
3. Paina SET-painiketta. Kuulet lyhyen merkkiäänän ja LCD-näyttöön tulee viesti "Tallenna asetukset painamalla painiketta" (Press button to save settings).
4. Paina haluamaasi muistipainiketta (1 tai 2) neljän sekunnin sisällä. Tallennuksen onnistuttua kuulet kaksi merkkiääntä.
5. LCD-näyttöön tulee viesti "Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu" (Driver 1 (or 2) settings saved).

Asentomuistien käyttö

1. Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon (Park), kun POWER-painike on ON-tilassa.
2. Paina muistipainiketta (1 tai 2). Kuulet lyhyen äänimerkin, jonka jälkeen kuljettajan istuin, sivutaustapeili ja mittariston taustavalo säätyy tallennuksen mukaisesti (varustelun mukaan).
3. LCD-näyttöön tulee viesti "Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset käytössä" (Driver 1 (or 2) settings is applied).

Lisätietoja

- Kun tallennuksen "1" mukainen asetus on säätyvässä, se voidaan keskeyttää SET- tai 1-painikkeen lyhyellä painalluksella. Painikkeella 2 palautetaan asetus 2.
- Kun tallennuksen "2" mukainen asetus on säätyvässä, se voidaan keskeyttää SET- tai 2-painikkeen lyhyellä painalluksella. Painikkeella 1 palautetaan asetus 1.
- Kun tallennuksen mukaiset asetukset ovat säätyvässä, kuljettajanistuimen, taustapeilin tai mittariston taustavalon säätimen painikkeen painalluksella kyseisen osan liike keskeytyy ja säätö vaihtuu painikkeen painallussuunnan mukaiseksi.

Istuimen poistumisavustustoiminto (jos varusteena)

Järjestelmä muuttaa kuljettajan istuimen asentoa automaattisesti seuraavasti:

Vaihteenvalitsin on P-asennossa (Park).

- Kuljettajan istuin siirtyy taaksepäin, kun POWER-painike kytketään OFF-asentoon ja kuljettajan ovi avataan.

- Kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin, kun sytytysvirta kytketään tai kuljettajan ovi suljetaan älyavaimella.

Voit halutessasi poistaa istuimen poistumisavustustoiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö"**.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Järjestelmä helpottaa auton ohjausta. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Hallittavuuden parantamiseksi ohjaus muuttuu raskaammaksi ajonopeuden kasvaessa ja kevenee ajonopeuden laskiessa.

On suositeltavaa, että tarkastutat ohjaustehostinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos huomaat, että ohjaus tuntuu normaali ajossa tavanomaista raskaammalta tai kevyemmältä.

MUISTUTUS

- Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, mittariston sytty varoitusvalo (⚠). Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää, tai se voi toimia epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos sähköisessä ohjausjärjestelmässä havaitaan häiriö, sen toiminta keskeytetään vaaratilanteen ehkäisemiseksi. Mittariston merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää, tai se voi toimia epänormaalisti. Siirrä auto turvalliseen paikkaan ja ota välittömästi yhteyttä korjaamoon auton tarkistusta varten.

i Lisätietoja

Seuraavia oireita voi esiintyä auton normaalin käytön aikana:

- Ohjaus tuntuu raskaalta heti sen jälkeen, kun POWER-painike on kytketty ON-asentoon.

Tämä johtuu ohjaustehostinjärjestelmän suorittamasta itsetestauksesta. Ohjaustuntuma palautuu normaalisti testauksen suorittamisen jälkeen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun POWER-painike on ON- tai OFF-asennossa.
- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkeessä hitaasti.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalia poikkeavia ääniä ulkolämpötilan ollessa matala. Äänet häviävät lämpötilan kohotessa. Tämä on normaalia.
- Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan. Tämä ei ole toimintahäiriö. Ohjaustuntuma palautuu normaalisti muutaman minuutin kuluttua.

Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö

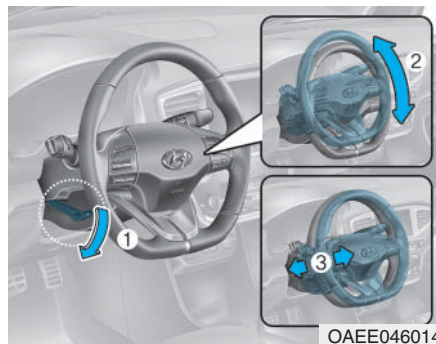
VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.

i Lisätietoja

Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.

Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet eivät tällöin ole kytkettyneet oikein. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.



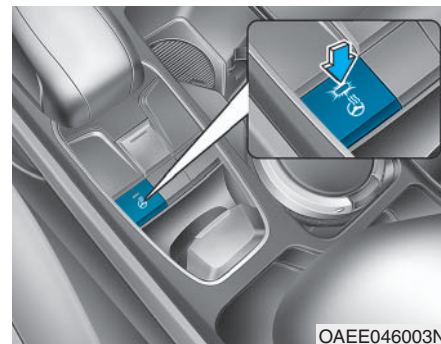
OAAE046014

Paina ohjauspylväessä olevaa lukitusvipua (1) alaspäin ja säädä ohjauspyörän kulma (2) ja asento (3). Siirrä ohjauspyörää siten, että se on rintaasi eikä kasvoja kohti.

Varmista, että näet kaikki mittariston varoitusvalot ja mittarit.

Kun olet tehnyt säädön, vedä lukitusvipua (1) ylöspäin siten, että ohjauspyörä lukkiutuu. Työnnä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin ja varmista, että se on lukkiutunut paikalleen. Säädä ohjauspyörän asento aina ennen liikkeellelähtöä.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)



OAAE046003N

Ohjauspyörän lämmitin kytketään päälle moottorin käydessä. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitin pois päältä painamalla käyttökytkintä uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

i Lisätietoja

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kuluessa sen päällekytkemisestä.

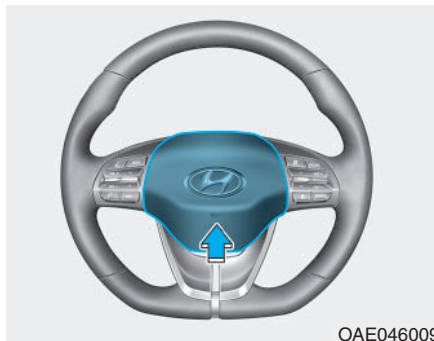
Jos moottori sammutetaan ohjauspyörän lämmittimen ollessa kytkettynä, lämmittimen ajastin nollautuu.

Kytke ohjauspyörän lämmitin takaisin käyttöön painamalla käyttökytkintä uudelleen.

MUISTUTUS

Älä asenna ohjauspyörään minikäänlaista suojusta tai lisävarusteita. Suojus tai lisävaruste voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmittintä.

Äänitorvi



OAE046009

Äänimerkki annetaan painamalla äänitorven symbolilla merkittyä aluetta ohjauspyörässä. Äänimerkki toimii vain tätä aluetta painettaessa.

MUISTUTUS

Älä paina äänitorven painiketta liian suurella voimalla äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PEILIT

Sisätaustapeili

Säädä taustapeili niin, että näet takaikkunan keskiosan. Tee säätö ennen liikkeellelähtöä.

VAROITUS

Varmista, että näet ulos selvästi eikä edessä ole esteitä. Älä laita takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen päntukien taakse esineitä, jotka haittaavat näkyvyyttä takaikkunasta.

VAROITUS

Älä tee muutoksia sisätaustapeiliin äläkä asenna laajakulmapeiliä, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa tai turvatyynyn lauetessa.

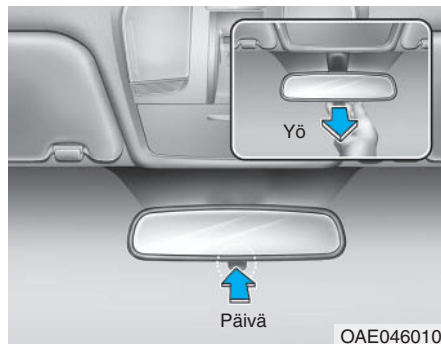
⚠ VAROITUS

Älä KOSKAAN säädä peiliä ajassasi. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

MUISTUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnesteä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse peilin kotelot sisään.

Taustapeilin päivä-/yöasento (jos varusteena)



Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä ja päivä-/yövivun ollessa päiväasennossa.

Vedä päivä-/yövipua itseesi päin, jotta takana ajavien autojen ajovalojen heijastus himmenee taustapeilistä pimeällä.

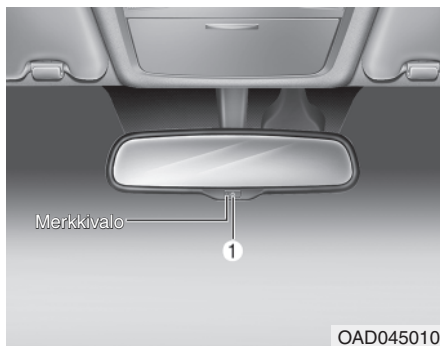
Muista, että yöasennossa peilin näkyvä ei ole aivan yhtä selkeä kuin päiväasennossa.

Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM) (jos varusteena)

Automaattisesti himmenevä peili ehkäisee takana ajavien autojen valojen aiheuttamaa häikäisyä yöllä ja hämärässä ajettaessa.

Kun moottori on käynnissä, säätö perustuu taustapeiliin asennetulta anturilta saatuihin tietoihin. Anturi tunnistaa auton ympäristön valomäärän ja säätyy automaattisesti siten, että takana ajavien ajoneuvojen valot eivät häikäise kuljettajaa.

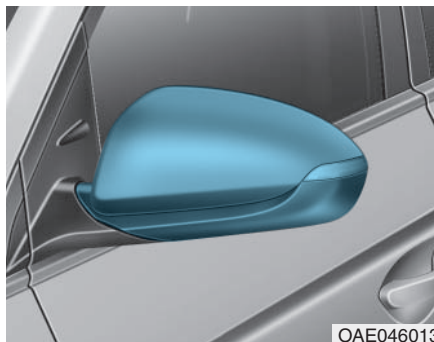
Kun vaihteenvaihtin kytketään R-asentoon (peruutusvaihte), peilin himmennys poistetaan, jotta kuljettaja näkisi peruuttaessaan taakse mahdollisimman hyvin.



Automaattisesti himmenevän taustapeilin käyttö:

- Kytke automaattinen himmennystoiminto pois käytöstä painamalla ON/OFF-kytkintä (1) uudelleen. Peilin merkkivalo sammuu. Kytke automaattinen himmennystoiminto painamalla ON/OFF-kytkintä (1). Peilin merkkivalo syttyy.
- Kun POWER-painiketta painetaan, peili siirtyy oletuksena ON-asentoon.

Sivupeiliin



Säädä sivutaustapeilien asento sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Autosi on varustettu vasemman- ja oikeanpuoleisella sivutaustapeilillä.

Peilin asentoa voidaan muuttaa säätökytkimellä auton sisältä.

Peilit voidaan taitaa autoa vasten, jotta ne eivät ne vaurioidu automaattipesulassa tai kapealla kadulla ajettaessa.

VAROITUS

- Oikea sivutaustapeili on kupe-
ra. Joissakin maissa myös
vasen sivutaustapeili on kupe-
ra. Peileissä näkyvät kohteet
näyttävät olevan kauempana
kuin ne todellisuudessa ovat.
- Ennen kaistanvaihtoa var-
mista takaa tulevien autojen
etäisyys sisätaustapeilistä tai
katsomalla sivulle.

VAROITUS

**Älä säädä tai taita sivutausta-
peilejä auton liikkuessa. Voit
vahingossa menettää auton hal-
linnan ja aiheuttaa liikenneon-
nettomuuden.**

MUISTUTUS

- Älä raaputa jäätä peilien laseista, sillä se saattaa vahingoittaa lasin pintaa.
- Jos peili on juuttunut jäätymisen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) tai pehmeää sientä tai kangasta ja kuumaa vettä, tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.



Sivutaustapeilien säätäminen:

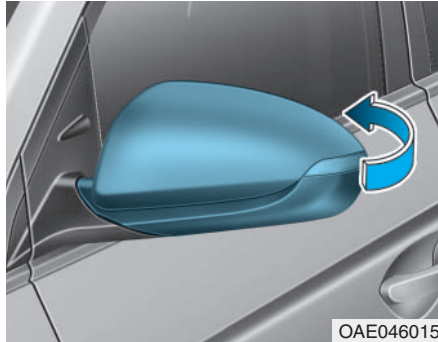
1. Valitse säädettävä peili joko L (vasen) tai R (oikea) -painikkeella (1).
2. Käännä säädettävää peiliä pysty- tai vaakasuunnassa säätökytkimellä (2).
3. Säätämisen jälkeen siirrä painike keskiasentoon, jotta peilien asentoa ei muuteta vahingossa.

MUISTUTUS

- Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Moottori saattaa vaurioitua, ellet vapauta säätökytkintä.
- Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Ne saattavat vaurioitua.

Sivutaustapeilien taittaminen

Käsisäätöinen



Taita sivutaustapeili ottamalla kiinni peilin kuvusta ja taittamalla peili auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen (jos varusteena)

Vasen: Sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon.

Oikea: Sivutaustapeilit taittuvat.

Keskiasento (AUTO): Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon automaattisesti seuraavasti:

- Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
- Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvan painikkeella.
- Peilit avautuvat ajoasentoon, kun menet auton luo (kaikkien ovien ollessa kiinni ja lukittuina) ja älyavain on mukana. (Varustelun mukaan.)

MUISTUTUS

Sähkötoimisen sivutaustapeilin asentoa voidaan säätää myös POWER-painikkeen OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä tarpeettomasti, kun moottori ei ole liikkeellelähtövalmiudessa (🚗), jotta akkuvaraus ei purkautuisi.

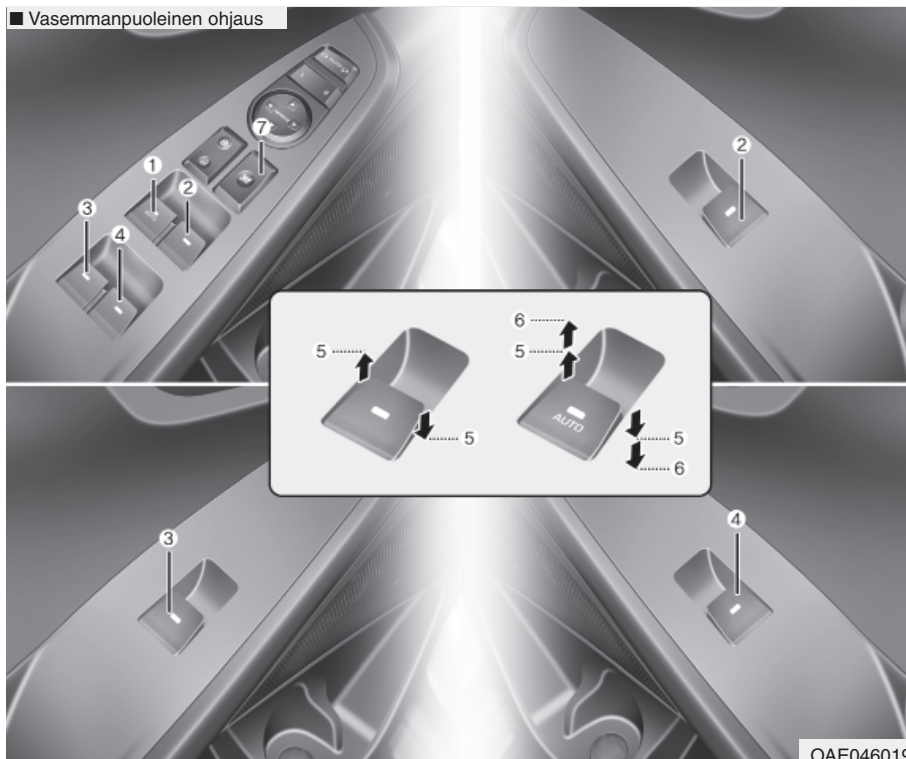
MUISTUTUS

Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Peilien moottori voi vaurioitua.

IKKUNAT

Sähkötoimiset ikkunat

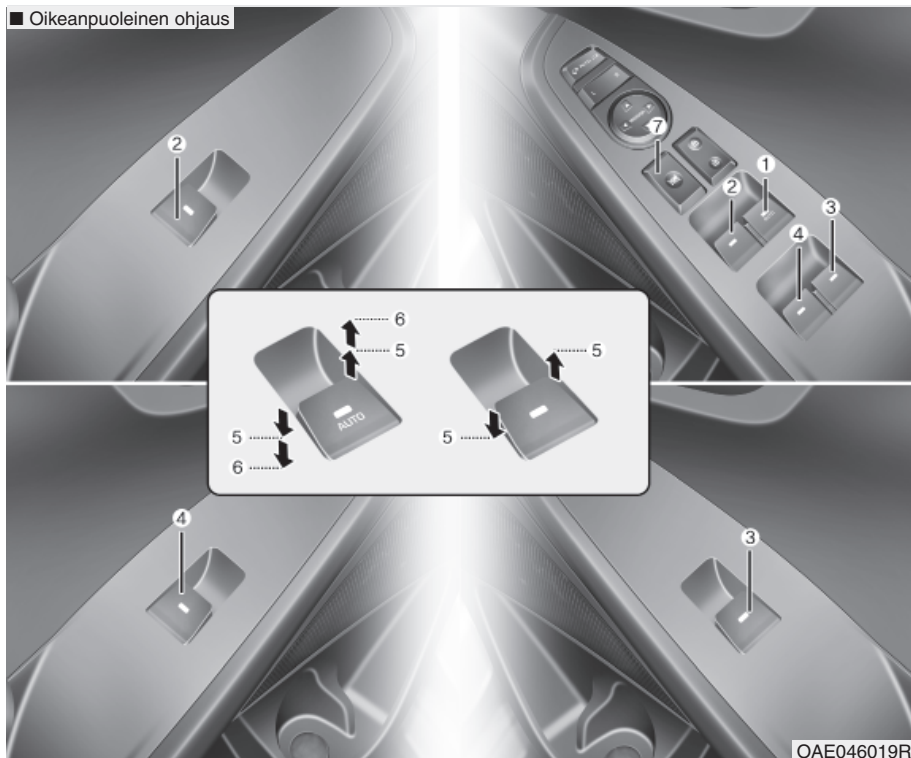
■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (3) Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (4) Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähkötoiminen ikkuna*
- (7) Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin

*: jos varusteena

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (3) Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (4) Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähkötoiminen ikkuna*
- (7) Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin

*: jos varusteena

POWER-painikkeen pitää olla ON-asennossa, jotta lasinnostimia voidaan käyttää. Ikkunan asentoa säädetään ovesa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajanoven paneelissa sijaitsee myös sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien käyttökytkinten toiminta. Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun POWER-painike kytketään ACC- tai OFF-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan tänä aikana, sähkötoimisia ikkunoita ei voida käyttää myöskään 30 sekunnin viiveajan kuluessa.

VAROITUS

Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkunasta ajon aikana. Tämä on vaarallista ja voi johtaa vakavaan vammautumiseen ja jopa hengenvaaraan.

Lisätietoja

- Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Takaikkunoiden tai kattoluukun (jos varusteena) ollessa osittain tai kokonaan auki saatat havaita täriä tai resonoivaa ääntä. Tämä on normaalia, ja melua voidaan vähentää seuraavilla toimenpiteillä. Jos melua esiintyy toisen tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa etuikkunoita kolmisen senttiä. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku hieman.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen (5). Vapauta kytkin, kun ikkuna on avautunut riittävästi.

Sulkeminen:

Vedä käyttökytkintä ensimmäiseen vasteeseen (5) saakka. Vapauta kytkin, kun ikkuna on sulkeutunut riittävästi.

Kertapainalluksella avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessa, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat tai nostat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessa, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

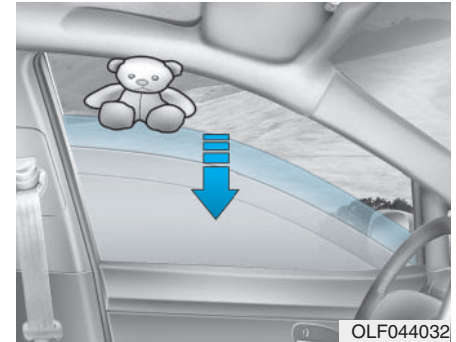
Sähkötoimisten ikkunoiden uudelleenalustus

Jos sähkötoiminen ikkuna ei toimi oikein, alusta sähkötoiminen ikkunajärjestelmän seuraavasti:

1. Kytke POWER-painike ON-asentoon.
2. Pidä lasikytkintä ylösvedettynä ikkunan sulkeutumisen jälkeen vähintään yhden sekunnin ajan.

Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoiminen ikkunajärjestelmä ei toimi.

Voimanrajoitin (jos varusteena)



Jos automaattisesti sulkeutuva sähkötoiminen ikkuna tunnistaa esteen, se pysähtyy ja avautuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunannostimen käyttökytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Jos ikkunannostimen käyttökytkin pidetään jatkuvasti yläasennossa 5 sekunnin kuluessa siitä, kun voimanrajoitin on aktivoitunut, voimanrajoitin ei toimi.

i Lisätietoja

Voimanrajoitin toimii vain, kun ikkunan sulkemiseksi on käytetty kertapainallustoimintoa, jossa kytkin nostetaan ääriasentoon toiseen vasteseen saakka.

VAROITUS

Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin



Kuljettaja voi estää ovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkintä.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Kuljettajanoven pääkytkimellä voidaan käyttää ainoastaan kuljettajan sähkötoimista ikkunaa.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa. Jos lapsi pääsee käyttämään ikkunoita, tilanne voi johtaa vakavaan vammautumiseen tai hengenvaaraan.

MUISTUTUS

- Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Näin varmistat myös, että sulake ei pala ennaikaisesti.
- Älä koskaan yritä käyttää ikkunan pääkäyttökytkintä kuljettajan ovelta ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

⚠ VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätänsä tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa (alaspainettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa vakavia vammoja muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Älä kurkota ulos ikkunasta ajon aikana.

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)



Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat kattokonsolissa.

Kattoluukun asentosäädöt toimivat POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Kattoluukku toimii noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun POWER-painike kytketään ACC- tai OFF-asentoon.

Jos kuitenkin etuovi avataan, kattoluukku ei voida enää käyttää tämän 30 sekunnin aikana

Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kytkin, kun kattoluukku on halutussa asennossa.

Sulkeminen:

Paina kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kytkin, kun kattoluukku on halutussa asennossa.

Kattoluukun avaaminen

Kun painat käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen eteen- tai taaksepäin, kattoluukku avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää kattoluukun haluamaasi asentoon sen liikkeessa, nosta tai paina kytkin hetkeksi vastakkaiseen suuntaan kattoluukun liikkeeseen nähden.

i Lisätietoja

Ajon aikana on suositeltavaa pitää kattoluukku osittain suljettuna (pysäytä kattoluukku n. 7 cm ennen auki-asentoa) tuulimelun vähentämiseksi.

MUISTUTUS

Älä paina kattoluukun käyttökytkintä sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin avautunut/sulkeutunut tai kallistettu, jotta kattoluukku ja moottori eivät vaurioidu.

Voimanrajoitin

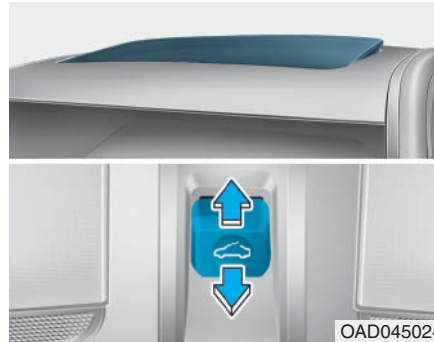


Jos kattoluukku tunnistaa esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja avautuu, jotta este voidaan poistaa.

Puristussuojatoiminto ei toimi, jos jokin pieni esine on juuttunut kattoluukun ja kehyksen väliin.

Muista aina tarkistaa, että kattoluukku ei sulkeutuessaan koske esineisiin tai matkustajiin.

Kattoluukun raottaminen



Kattoruukun raottaminen:

Paina käyttökytkintä ylöspäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

Kattoluukun sulkeminen:

Paina käyttökytkintä eteenpäin, kunnes kattoluukku on siirtynyt haluttuun asentoon.

VAROITUS

- Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen kattoluukun sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut siitä ulos.
- Älä säädä kattoluukun tai aurinkoverhon asentoa ajon aikana. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos kattoluukusta ajon aikana. Tämä on vaarallista ja voi johtaa vakavaan vammautumiseen ja jopa hengenvaaraan.

HUOMAUTUS

- Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista. Autoon voidaan murtautua tai matkustamoon saattaa päästä vettä tai lunta, jos kattoluukku jätetään auki.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna lasten säätää kattoluukun asentoa.
- Älä aseta mitään matkatavaroita siten, että ne ovat osittain kattoluukun ulkopuolella ajon aikana.

MUISTUTUS

- Poista säännöllisesti ohjainkiskoon ja luukun ja paneelin väliin mahdollisesti kertynyt lika, joka saattaa pitää ääntä.
- Älä yritä avata kattoluukkua ulkolämpötilan ollessa nollassa alapuolella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sillä sen moottori saattaa vaurioitua. Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

i Lisätietoja

Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.

Aurinkoverho



Aurinkoverho aukeaa lasin kanssa automaattisesti, kun lasia avataan. Voit sulkea aurinkoverhon manuaalisesti.

MUISTUTUS

Kattoluukku avautuu ja sulkeutuu samanaikaisesti aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkoverhoa kiinni kattoluukun ollessa auki.

Kattoluukku ohjaavan järjestelmän alustaminen

Kattoluukku pitää alustaa uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- Akkuvaraus on purkautunut, akku-kaapelit on irrotettu tai järjestelmän sulake on vaihdettu tai irrotettu
- Kattoluukun avaus kertapainalluksella ei toimi normaalisti.

1. Kytke POWER-painike ON-asentoon tai auto on liikkeellelähetovalmius-tilassa (🚗). Alusta kattoluukku ainoastaan liikkeellelähetovalmius-tilassa (🚗).
2. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin. Kattoluukku sulkeutuu tai kallistuu käyttötilan mukaan.
3. Vapauta käyttökytkin vasta kun kattoluukku on täysin pysähtynyt.

4. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin n. 10 sekunnin ajan.

- Kun kattoluukku on kiinni:

Lasiosa kallistuu ja siirtyy hiukan ylös- ja alaspäin.

- Kun kattoluukku on kallistettuna:

Lasiosa siirtyy hiukan ylös- ja alaspäin.

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

5. Työnnä käyttökytkintä eteenpäin 3 sekunnin kuluessa, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

Kallistus alaspäin → Avaus → Sulkeminen

Vapauta käyttökytkin vasta toimenpiteen päätyttyä.

Jos käyttökytkin vapautuu toimenpiteen aikana, aloita se uudelleen kohdasta 2.

6. Vapauta kattoluukun käyttökytkin, kun toimenpide on suoritettu. (Kattoluukku ohjaava järjestelmä on nyt alustettu.)

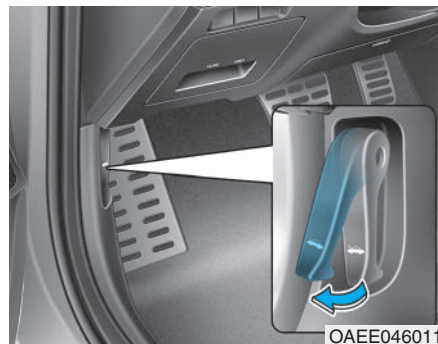
i Lisätietoja

- Jos kattoluukku ei alusteta sen jälkeen, kun ajoneuvon akku irrotetaan tai se tyhjenee tai kun kattoluukun sulake on palanut, kattoluukku voi toimia virheellisesti.
- Pyydä lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

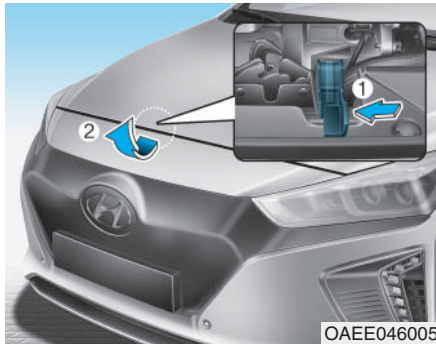
ULKOPUOLEN VARUSTEET

Konepelti

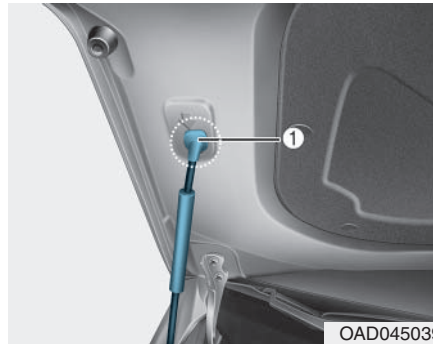
Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Avaa konepellin lukitus vetämällä avauskahvasta. Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.



3. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskellä olevaa toista salpaa (1) ja nosta konepelti (2) ylös.
4. Vedä konepellin tukitanko pidikkeestä.



5. Tue konepelti auki tukitangolla (1)

VAROITUS

- **Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi estää sinua polttamasta käsiäsi kuumaan metalliin moottorin ollessa kuuma.**
- **Tukitangon pitää olla aina kiinnitysaukossaan, kun moottoritilassa työskennellään. Näin varmistat, ettei konepelti putoa ja aiheuta vammoja.**

Konepellin sulkeminen

1. Tarkasta seuraavat seikat ennen konepellin sulkemista:
 - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
 - Moottoritilaan ei saa jättää käsi- tai jalkapuhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeeseen, jottei se kolise.
3. Laske konepelti puoleenväliin (nostettuna n. 30 cm:n korkeuteen) ja työnnä sitä alaspäin, jotta se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.

Jos konepelti raottuu, se ei ole lukkiutunut. Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä lujempaa.

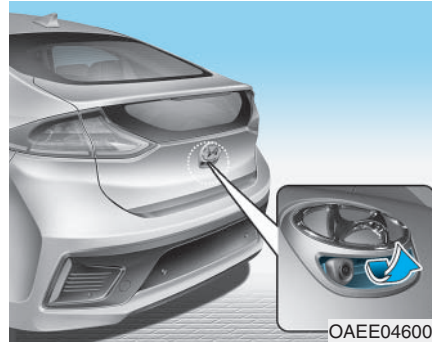
VAROITUS

- Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sen aukossa ole esteitä.
- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen luukun varoitusvaloa eikä -viestiä. Jos konepelti ei ole lukkiutunut auton liikkeessa, kuuluu merkkiäni. Jos konepelti aukeaa kesken ajon, se estää näkyvyyden ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.
- Älä siirrä autoa, jonka konepelti on nostettu ylös. Näkyvyyden peittävä konepelti aiheuttaa vaaratilanteita, ja konepelti voi pudota alas ja vaurioitua.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen

1. Varmista, että vaihteenvältsin on P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.

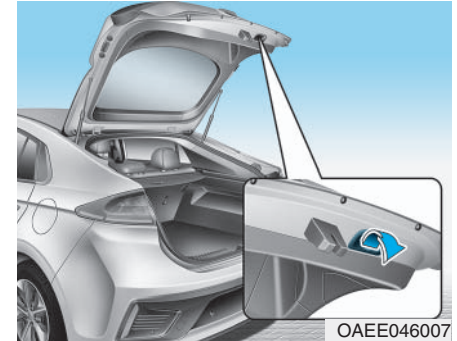


2. Tee tämän jälkeen yksi seuraavista toimenpiteistä:

- Paina älyavaimessa olevaa takaluukun lukituksen avauspainiketta.
- Kun älyavain on mukana, paina takaluukun painiketta.

3. Nosta takaluukku ylös.

Takaluukun sulkeminen



Laske takaluukku alaspäin ja paina sitä, kunnes se lukkiutuu. Kun olet varma takaluukun lukkiutumisesta, tarkista se vielä yrittämällä vetää luukku alaspäin.

i Lisätietoja

Sulje takaluukku aina ennen liikkeellelähtöä. Muuten nostosylinterit ja sulkumeکانismi saattavat vaurioitua.

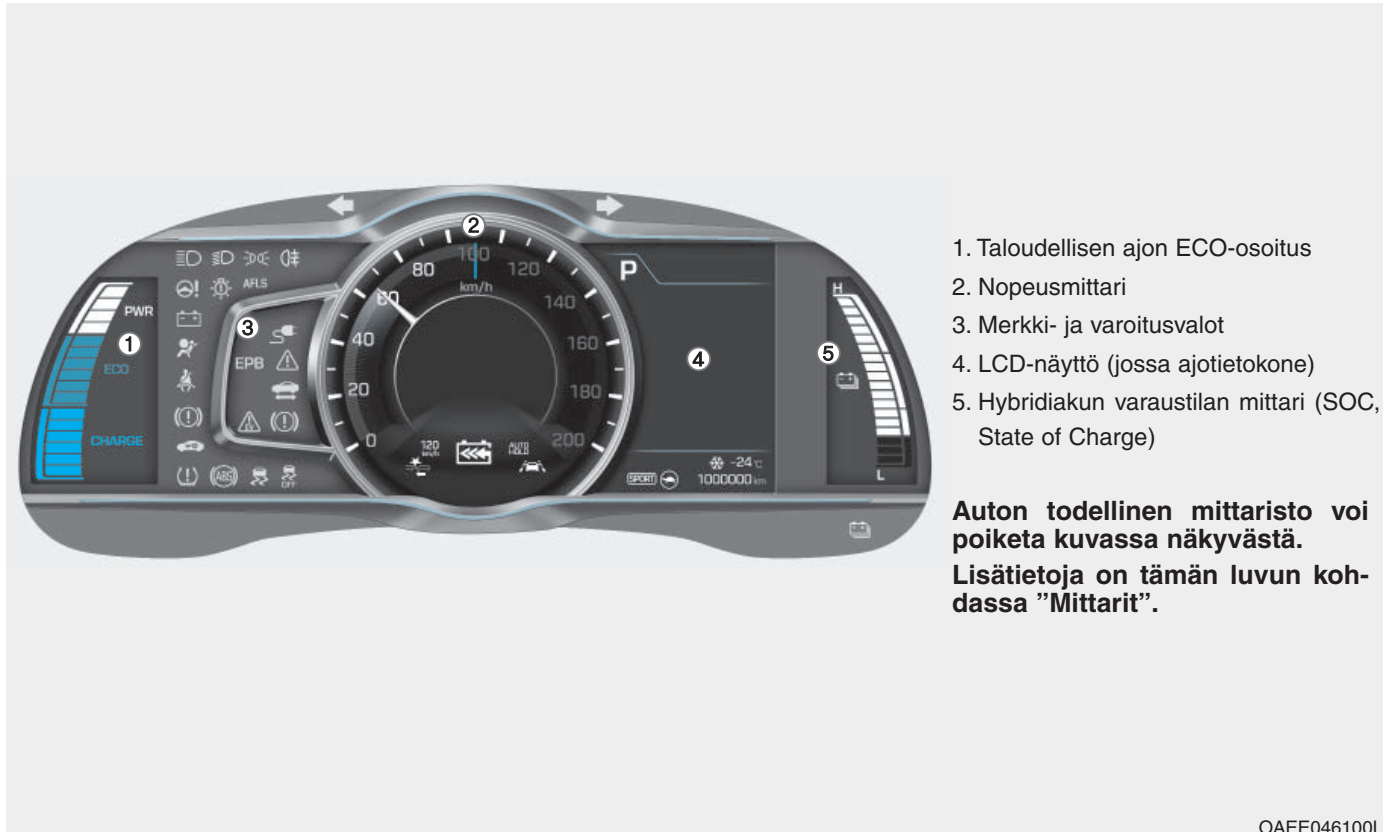
MUISTUTUS

Takaluukun lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

VAROITUS

- Tavaratilassa ei saa KOSKAAN oleskella. Jos takaluukku lukkiutuu, tavaratilassa oleva henkilö ei pääse ulos ja hän voi menehtyä hapen puutteeseen, pakokaasuihin, kuumuuteen tai kylmyyteen. Onnettomuustilanteessa tavaratilassa on vaarallista oleskella, koska sitä ei ole suunniteltu matkustajatilaksi vaan osaksi auton törmäysvyöhykettä.
- Varmista aina auton ovien lukkiutuminen. Älä jätä avainta lasten ulottuville. Aikuiset ovat vastuussa siitä, että lapset eivät käytä tavaratilaa leikkipaikkana.

MITTARISTO



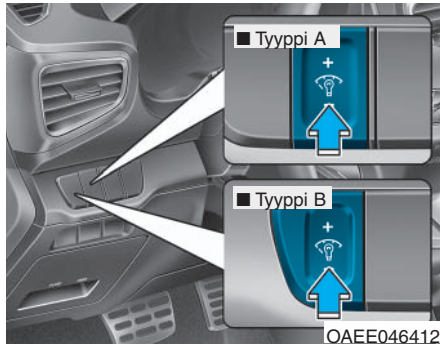
1. Taloudellisen ajon ECO-osoitus
2. Nopeusmittari
3. Merkki- ja varoitusvalot
4. LCD-näyttö (jossa ajotietokone)
5. Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)

Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Mittarit”.

Mittariston säädöt

Mittariston valaistus

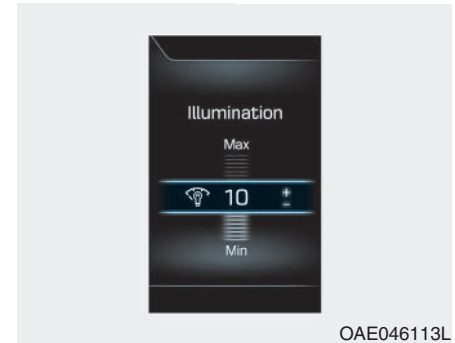


Voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valaistuksen säätökytkintä seisonta- tai ajovalot sytyttyinä.

Myös kytkimien taustavalon määrä säätyy valaistuksen säätökytkintä painettaessa.

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai hengenvaarallisia vammoja.



- Näytössä näkyy mittariston valaistustason osoitus.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu hälytysääni.

Mittarit

Nopeusmittari

■ NORMAL/ECO-tila valittuna



■ SPORT-tila valittuna

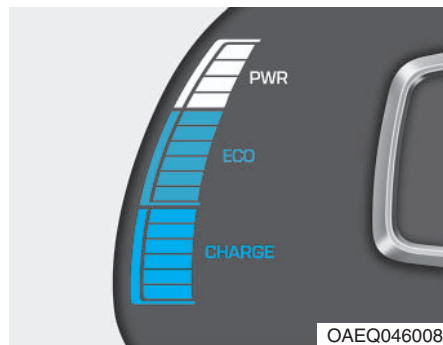


Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mailleina tunnissa (MPH).

Nopeusmittarin näkymä riippuu ajo-tilan valintajärjestelmässä valitusta ajo-tilasta.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajo-tilan valintajärjestelmä”.

Taloudellisen ajon ECO-osoitus



ECO-osoitus näyttää auton energiankulutuksen ja regeneroivan jarrujärjestelmän latauksen/purkautumisen tilan.

• **POWER:**

Osoittaa auton energiankulutuksen ylämäessä tai kiihdytyksissä. Palkkiosoitus kasvaa energiankulutuksen kasvaessa.

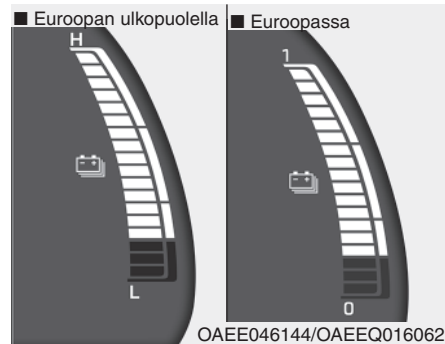
• **ECO:**

Osoittaa auton energiankulutuksen normaaleissa ajo-olosuhteissa.

- CHARGE:

Osoittaa akun varaustilan regeneroivien jarrujen ladatessa akkua (vauhdin hidastuessa tai ajettaessa alamäkeen). Palkkiosoitus pienenee latauksen kasvaessa.

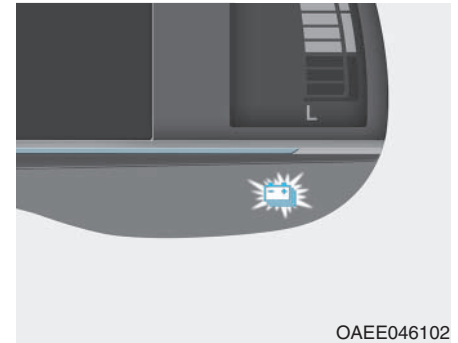
Korkeajänniteakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)



Varaustilan mittari näyttää korkeajänniteakun varauksen tilan.

Mittarin "L" (Low) tai "0"-asento osoittaa, että korkeajänniteakun varaus on liian alhainen. "H" (High) tai "1"-asento osoittaa, että ajoakku on täyteen varattu.

Varmista, että ajoakun varaus on riittävä, ennen kuin lähdet ajamaan moottoritielle tai pitkille välimatkoille.



Kun varaustilan mittarissa on jäljellä 2–3 palkkia (osoitus on lähellä L- tai 0-kohtaa), varoitusvalo osoittaa alhaisen akkuvarauksen.

Kun varoitusvalo palaa, autolla voidaan ajaa vielä 20–30 kilometriä riippuen ajonopeudesta, lämmitys- ja ilmastointilaitteen tilasta, kelistä, ajotavasta ja muista tekijöistä. Akkua pitää ladata.

MUISTUTUS

Kun korkeajänniteakun varauksen osoitus on 1–2 palkkia, järjestelmä rajoittaa ensin ajonopeutta ja tämän jälkeen auto pysähtyy. Lataa akkua välittömästi.

Ulkolämpötilamittari



Mittari näyttää ulkolämpötilan joko celsius- (°C) tai fahrenheitasteina.

- Lämpötila-alue:
-40 °C ~ 60 °C

Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta lämpötilan jatkuva vaihtelu ei häiritse kuljettajan keskittymistä ajamiseen.

Lämpötilayksikkö voidaan vaihtaa celsius- (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä seuraavasti:

- Mittariston ”Mukautettavat asetukset” -kohdassa: Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa kohdassa ”Muut toiminnot - lämpötilayksikkö”.
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä: Pidä OFF-painike painettuna ja paina samalla AUTO-painiketta vähintään 3 sekunnin ajan.

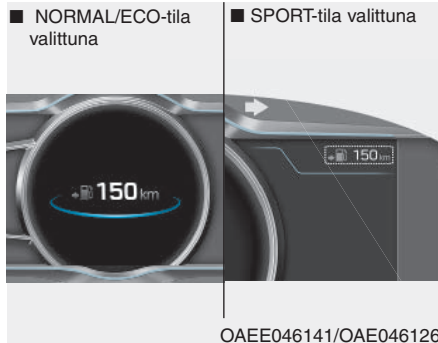
Mittariston ja ilmastointilaitteen lämpötilayksikkö vaihtuu välittömästi.

Matkamittari



Matkamittari näyttää autolla ajettua kokonaismatkaa ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

Toimintamatka



- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla korkeajänniteakun varauksella voidaan ajaa.

Katso lisätietoja sähköauton käyttöoppaan kohdasta Toimintamatka.

- Toimintamatka riippuu ajotilan valintajärjestelmässä valitusta ajo-tilasta. **Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajotilan valintajärjestelmä”.**

Vaihteiston vaihdeilmaisin



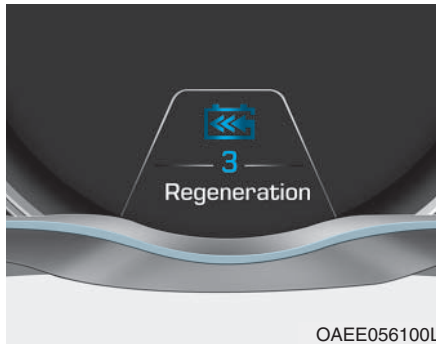
Tämä ilmaisain näyttää valitun vaihteen.



Vaihdeilmaisain (Shift Indicator, jos varusteena)

Ilmaisain näyttää nykyisen vaihteiston mittaristossa noin 2 sekunnin ajan, kun valitaan toinen vaihteisto (P/R/N/D).

Regeneroivan jarrutuksen määrän osoitus



Valintavivulla jarrujen regeneroivan jarrutuksen määräksi voidaan valita 0–3.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Valintavipu (regeneroivan jarrutuksen säätö)”.

Merkki- ja varoitusvalot

i Lisätietoja

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

READY-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun auton järjestelmä on liikkeellelähtövalmiudessa.

- PALAA: Normaaliajo on mahdollista.
- EI PALA: Normaaliajo ei ole mahdollista tai autossa on vika.
- Vilkkuu: Viansietotila.

Jos READY-merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on vika. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköauton ohjausjärjestelmän osissa, esimerkiksi antureissa, on toimintahäiriö.

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, vie auto valtuutettuun Hyundai-huoltoon järjestelmän tarkastusta varten.

Tehonrajoituksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Järjestelmä rajoittaa auton tehoa suojataksien auton sähköjärjestelmää.

Tehonrajoitus johtuu seuraavasta:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskeutunut määrätyn tason alle.
- Moottorin tai korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon

MUISTUTUS

Älä kiihdytä voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla, jos tehonrajoituksen varoitusvalo palaa.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

Latauksen merkkivalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [punainen] Korkeajänniteakkua ladataan.
- [vihreä] Lataus on valmis.

Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Korkeajänniteakun varaus on liian alhainen.

Jos varoitusvalo syttyy, lataa akku välittömästi.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta ”Turvavyöt”.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
- Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (**katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Jarruneste”**). Tarkista jarrunesteen lisäämisen jälkeen, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ristikkäin jaettu kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämän rakenteen ansiosta kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen jarrujärjestelmän piireistä vikaantuu.

Toisen piirin vikaantuessa jarrupolkimen liike on tavallista pidempi, ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa.

Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi.

Jos vika ilmenee ajon aikana, säädä regeneroivaa jarrutusta valintavivulla (vasemmanpuoleinen vipu) tehokkaammaksi ja pysäytä auto mahdollisimman pian turvalliseen paikkaan.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Regeneroivan jarrun varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Regeneroiva jarrujärjestelmä ei toimi ja jarrut ovat tehottomat. Jarrujen varoitusvalo (punainen) ja regeneroivan jarrujärjestelmän varoitusvalo (keltainen) syttyvät samanaikaisesti.

Aja varoen ja tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Jarrupoljin saattaa olla normaalia jäykempi ja jarrutusmatka normaalia pidempi.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä).
Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- ABS-järjestelmä ja auton tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Vältä äkkijarrutuksia ja ajamista suurella ajonopeudella.

Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja - Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä, ja ohjaus voi muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
 - Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Latausjärjestelmän varoitusvalo (12 V:n akku)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- 12 V:n akun varaus on liian alhainen tai latausjärjestelmässä (esimerkiksi DC/DC-muuntimessa) on toimintahäiriö.
- Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, siirrä auto turvalliseen paikkaan, sammuta moottori ja käynnistä se uudelleen ja tarkista, sammuiiko varoitusvalo. Jos varoitusvalo jää palamaan, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Vaikka varoitusvalo sammuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Jos ajat edelleen varoitusvalon palaessa, järjestelmä saattaa rajoittaa ajonopeutta ja 12 V:n akun varaus voi purkautua kokonaan.

※ LDC: Matalajännitteinen DC/DC-muunnin.

Yleisvaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Jossain seuraavista järjestelmistä on toimintahäiriö:
 - Lasinpesuneste vähissä (jos merkkivalo varusteena)
 - Kuolleen kulman tunnistimen toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Automaattisen hätäjarrituksen (AEB) toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Huoltomuistutus

Tarkista LCD-näytöstä varoitusta koskevat lisätiedot.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos osoitus varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

VAROITUS

Turvallinen pysäyttäminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä TPMS ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä (EPB) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole merkki seisontajarrun toimintahäiriöstä).

AUTO HOLD
-toiminnon merkkivalo

AUTO
HOLD

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Valkoinen] Auto Hold -järjestelmä otetaan käyttöön painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- [Vihreä] Pysäytät auton kokonaan jarrupoljinta painamalla Auto Hold -järjestelmän ollessa käytössä.

[Keltainen] Auto Hold -järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Auto Hold".

Ajonvakautus-
järjestelmän (ESC)
merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitunut.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Ajonvakautus-
järjestelmän (ESC)
OFF-merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Järjestelmä tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun POWER-painike on ACC- tai ON-asennossa.
 - Tässä tapauksessa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutamana sekunnina ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
 - Tässä tapauksessa moottoria ei voi käynnistää.

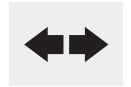
Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain on autossa ja POWER-painike ON-asennossa, mutta auton järjestelmä ei tunnista älyavainta.
 - Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Älyavaimen paristo on heikko.
 - Tässä tapauksessa moottoria ei voi käynnistää. Moottorin käynnistäminen saattaa kuitenkin onnistua, jos painat POWER-painiketta älyavaimella. **(Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Moottorin käynnistäminen”).**
- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.
 - Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Suuntavilkun merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavilkun merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Suuntavilkun merkkivalo ei syty lainkaan.

Jos jokin edellä mainituista tilanteista ilmenee, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lähivalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

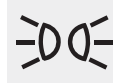
Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kuljettaja vetää suuntavilkkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläytämiseksi.

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Taka- tai ajovalot kytketään päälle.

Takasumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Takasumuvalot sytytetään.

LED-ajovalon varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

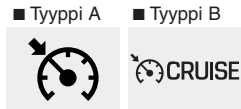
LED-ajovaloihin liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Jos jatkat ajamista LED-ajovalon varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa, ajovalo voi vaurioitua.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeussäädin kytketään päälle.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Vakionopeussäädin".

Vakionopeussäätimen SET-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeuden arvo asetetaan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Vakionopeussäädin".

Nopeudenrajoittimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Nopeudenrajoitin on käytössä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Nopeudenrajoitinjärjestelmä".

SPORT-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset SPORT-ajotilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

ECO-tilan merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset ECO-ajotilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajotilan valintajärjestelmä".

Automaattisen hätäjarrustustoiminnon (AEB) varoitusvalo (varustelun mukaan)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Automaattisen hätäjarrustustoiminnon (AEB) toiminnanesto on kytketty.
- Tutka-anturi tai suojus on peittynyt likaan tai lumeen. Tarkista anturi ja suojus ja puhdista ne pehmeällä liinalla.
- Automaattisessa hätäjarrustustoiminnossa on toimintahäiriö. Tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)”.

Kaistanpitoavustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (varustelun mukaan)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [vihreä] Kaistanpitoavustinjärjestelmän toimintaedellytykset täyttyvät.
- [valkoinen] Järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty tai anturi ei tunnista kaistaviivaa.
- [keltainen] Kaistanpitoavustinjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistavahti”.

LCD-näytön viestit

Shift to P (Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität sammuttaa moottorin, kun vaihteenvalitsin on N-asennossa.

Tässä tapauksessa POWER-painike siirtyy ACC-asentoon (jos painat POWER-painiketta uudelleen, se palaa ON-asentoon).

Low Key Battery (Avaimen paristo on heikko)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun POWER-painike kytetään OFF-asentoon.

Paina POWER-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun POWER-painiketta painetaan.

Käännä ohjauspyörää vuorotellen oikealle ja vasemmalle samalla kun painat POWER-painiketta.

Check Steering Wheel Lock System (Tarkista ohjauspyörän lukitusjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle normaalisti, kun POWER-painike kytketään OFF-asentoon.

Press brake pedal to start vehicle (Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos POWER-painike kytkeytyy kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Moottori voidaan käynnistää painamalla jarrupoljinta.

Avain ei ole autossa

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun POWER-painiketta painetaan.

Älyavaimen pitää aina olla autossa moottoria käynnistettäessä.

Key not detected (Järjestelmä ei havaitse älyavainta)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavainta ei havaita autossa, kun POWER-painiketta painetaan.

Press POWER button again (Paina POWER-painiketta uudelleen)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos moottori ei käynnisty normaalisti POWER-painiketta painettaessa.

Tässä tapauksessa yritä käynnistää moottori uudelleen painamalla POWER-painiketta.

Jos varoitusviesti näkyy POWER-painikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Press POWER button with key (Paina POWER-painiketta avaimella)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos POWER-painiketta painetaan, kun varoitusviesti ”Key not detected” (avainta ei havaittu) on näytössä.

Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

Check BRAKE SWITCH fuse (Tarkista jarruvalovalokoskettimen sulake)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun jarrukytkimen sulake on irrotettu. Vaihda sulake ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla ACC-asennossa olevaa POWER-painiketta 10 sekunnin ajan.

Shift to P to start vehicle (Vaihda pysäköintivaihteelle ”P”, jotta voit käynnistää moottorin)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität käynnistää moottorin eikä vaihteenvalitsin ole P-asennossa (Park).

Unplug vehicle to start (Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä)



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistät moottorin irrottamatta latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä moottori sen jälkeen.

Low Washer Fluid (Lasinpesuneste vähissä, jos toiminto varusteena)

Varoitusviesti näkyy, kun lasinpesunestesäiliö on lähes tyhjä.

Lisää lasinpesunestettä.

Door, Hood, Tailgate open (Ovi, konepelti tai takaluukku on auki)



Varoitus osoittaa oven, konepellin tai takaluukun olevan auki.

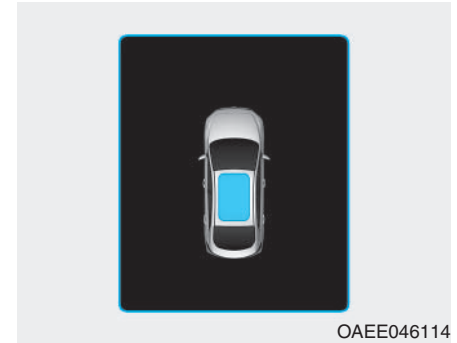
HUOMAUTUS

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen oven, konepellin eikä takaluukun varoitusvaloa eikä -viestiä.



Jos toinen varoitus estää avoimen oven/luukun varoituksen näytön, kuvake näkyy LCD-näytön yläosassa.

Sunroof open (Kattoluukku auki, jos varusteena)



Varoitusvalo tulee näyttöön, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

Jäinen tienpinta -varoitussvalo (jos varusteena)



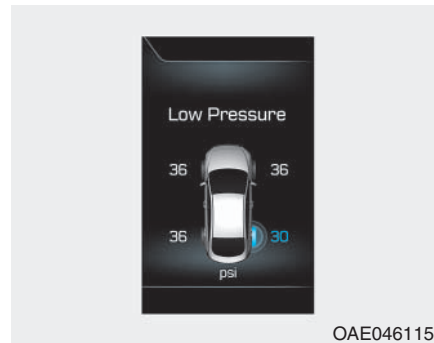
Tämä varoitussvalo varoittaa kuljettajaa tienpinnan liukkaudesta.

Kun ulkolämpötila laskee alle 4°C:een, jäisen tienpinnan varoitussvalo ja ulkolämpötilamittarin osoitus vilkkuvat 10 kertaa, minkä jälkeen varoitussvalo jää palamaan. Lisäksi varoitussääni kuuluu yhden kerran.

i Lisätietoja

Jos valo syttyy ajon aikana, kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta ja vältettävä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä jne.

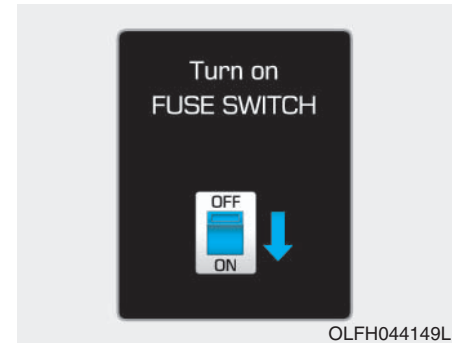
Low Tire Pressure (matala rengaspaine, jos varoitin on varusteena)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun rengaspaine on alhainen. Kyseisen renkaan kohta näkyy valaistuna näytössä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Turn on FUSE SWITCH (Kytke sulakekytkin)



Varoitusviesti näkyy, kun ohjauspyörän alla olevan sulakekotelon sulakekytkin on OFF-asennossa.

Sulakekytkin pitää kytkeä päälle.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Sulakkeet”.

Valojen toimintatila



Merkkivalo osoittaa, mikä ulkovalo on valittuna valokytkimellä.

Tuulilasinpyyhin



Merkkivalo osoittaa, mikä lasinpyyhinnopeus on valittuna pyyhkimen kytkimellä.

Check headlamp LED (Tarkista LED-ajovalo)



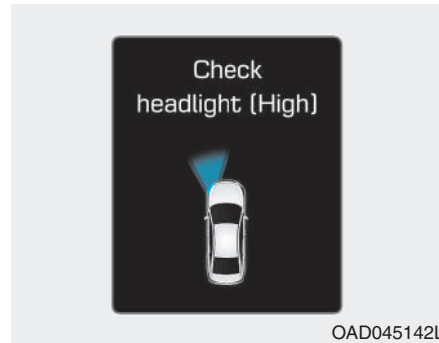
Varoitusviesti tulee näyttöön, jos LED-ajovalojärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check headlamp FAN (Tarkista LED-ajovalon jäähdytyspuhallin)



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalon jäähdytyksessä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check headlight (Tarkista ajovalo, jos toiminto varusteena)

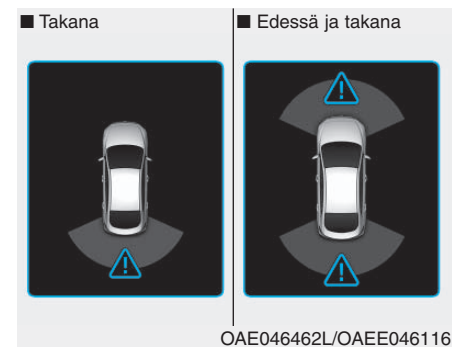


Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalot eivät toimi normaalisti. Ajovalon lamppu pitää mahdollisesti vaihtaa.

i Lisätietoja

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

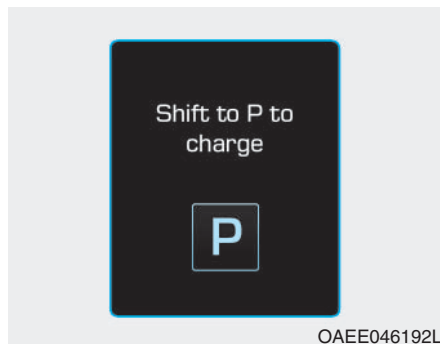
Pysäköintiavustinjärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)



Varoitus tulee näyttöön, jos pysäköintiavustinjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Kuljettajaa avustava pysäköinti-järjestelmä".

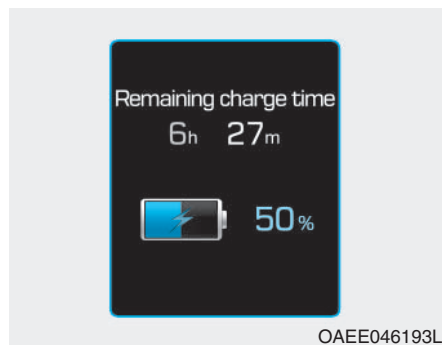
Shift to P to charge (Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon latausta varten)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos kytket latauskaapelin, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.

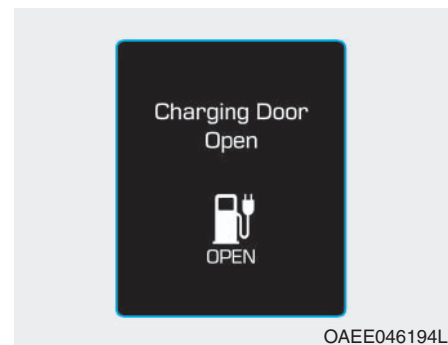
Kytke vaihteenvalitsin P-asentoon ennen latauskaapelin kytkemistä.

Remaining time (Jäljellä oleva aika)



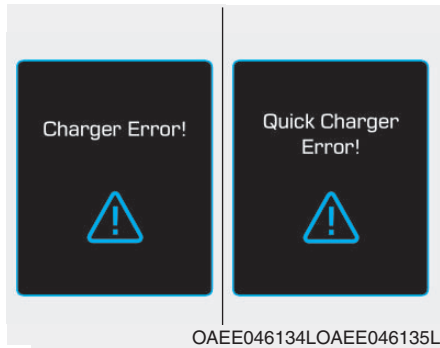
Viesti ilmoittaa, kuinka paljon aikaa kuluu akun lataamiseksi täyteen.

Charging Door Open (Latausliittännän luukku auki)



Viesti tulee näyttöön, kun autolla ajetaan latausliittimen luukku auki. Sulje latausliittännän luukku ennen liikkeellelähtöä.

**Charger Error! /
Quick Charger Error!
(Latauksen/pikalatauksen vika)**



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos latauslaitteessa on toimintahäiriö.

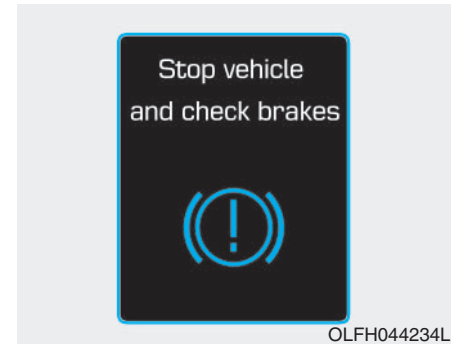
**Aux. Battery Saver+ used
while parked (12 V:n akun
säästötoiminto käytössä
pysäköinnin aikana)**



Viesti tulee näyttöön, kun 12 V:n akun Saver+ -säästötoiminto on päättynyt.

Lisätietoja on sähköauton käyttöoppaan kohdassa 12 V:n akun Saver+-säästötoiminto.

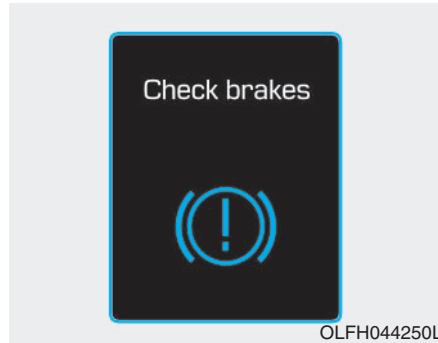
**Stop vehicle and check brakes
(Pysäytä auto ja tarkista jarrut)**



Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

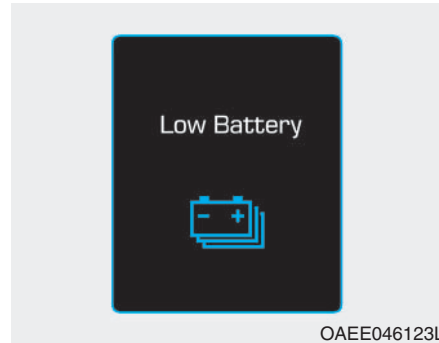
Check brakes (tarkista jarrut)



Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrujen toimintateho on alhainen tai regeneroiva jarrutus ei toimi oletetulla tavalla jarrujärjestelmän vian vuoksi.

Tässä tapauksessa jarrupolkimen toiminnassa voi olla viivettä ja jarrutusmatka voi pidentyä.

Low Battery (Alhainen akkuvaraus)

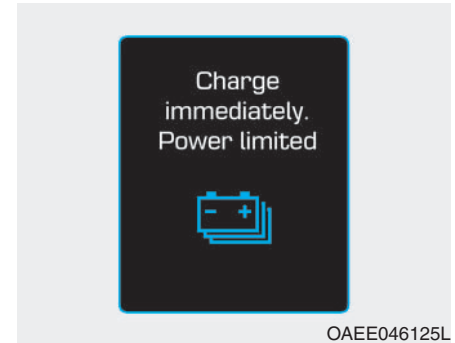


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 13 prosenttiin.

Mittariston merkkivalo (🔋) syttyy samanaikaisesti.

Lataa korkeajänniteakku välittömästi.

Charge immediately. (Lataa välittömästi) Power limited (Alhainen akun lämpötila. Tehonrajoitus)

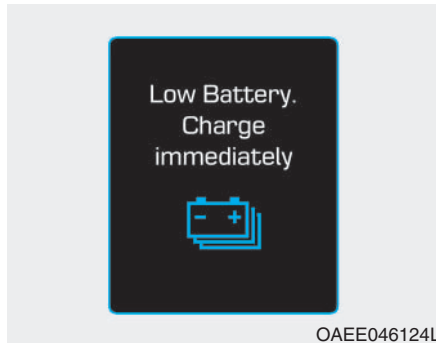


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 5 prosenttiin.

Mittariston merkkivalo (🔋) ja tehonrajoituksesta varoittava merkkivalo (⚡) syttyvät samanaikaisesti.

Korkeajänniteakun energiankulutus minimoidaan rajoittamalla auton tehoa. Lataa akku välittömästi.

Low Battery. Charge immediately. (Alhainen akkuvaraus. Lataa välittömästi)

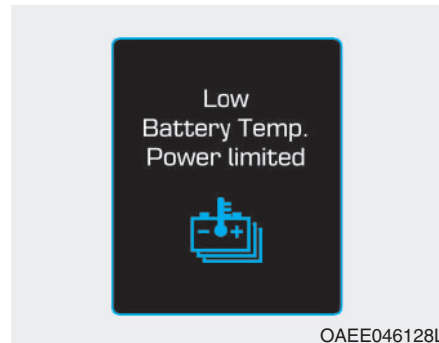


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun varaus laskee alle 4 prosenttiin.

Mittariston merkkivalo (🔋) ja tehonrajoituksesta varoittava merkkivalo (⚡) syttyvät samanaikaisesti ja toimintamatkan osoitus on ”---”.

Korkeajänniteakun energiankulutus minimoidaan rajoittamalla auton tehoa. Lataa akku välittömästi.

Low Battery Temp. Power limited (Alhainen akun lämpötila. Tehonrajoitus)

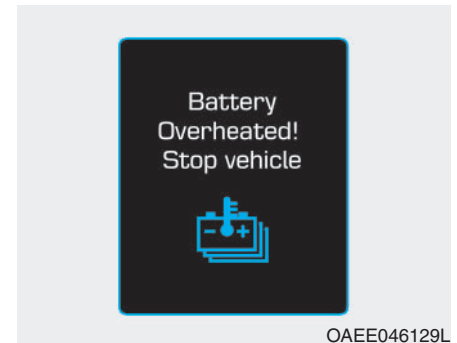


Tämä viesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian alhainen. Tarkoituksena on suojella akkua ja auton sähköjärjestelmää.

MUISTUTUS

Vie auto valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos varoitus näkyy edelleen auton oltua lämpimässä.

Battery Overheated! Stop vehicle (Akku ylikuumenee! Pysäytä auto)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea. Tarkoituksena on suojella akkua ja auton sähköjärjestelmää.

Pysäytä auto, sammuta moottori POWER-painikkeella ja odota, että akku jäähtyy.

Power limited (Alhainen akun lämpötila. Tehonrajoitus)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tapauksissa, joissa auton tehonrajoitus kytkeytyy turvallisuussyistä:

- Korkeajänniteakun jännitteen taso laskee nopeasti tai on laskenut määrätyn tason alle.
- Moottorin tai korkeajänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Jäähdytysjärjestelmässä on toimintahäiriö, joka voi keskeyttää normaalin ajon.

MUISTUTUS

Jos tämä varoitusviesti näkyy näytössä, älä kiihdytä liian voimakkaasti äläkä lähde liikkeelle liian suurella teholla.

Jos korkeajänniteakun varaustaso ei ole riittävä, lataa akku välittömästi.

Stop vehicle and check power supply (Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö)



Näyttöön tulee varoitusviesti, kun virransyöttöjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Tämän jälkeen auto pitää hinata tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

**Check Active Air Flap System
(Tarkista etusäleikön aktiivisen
ilmanohjausläppäjärjestelmän
toiminta)**

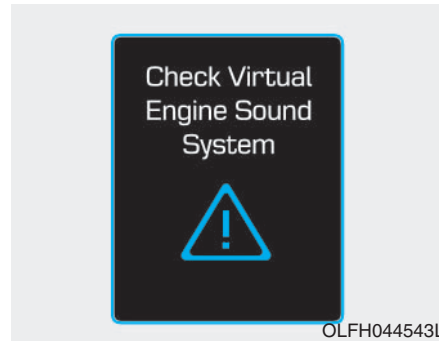


Varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa tilanteissa:

- Ilmanohjausläpässä on toimintahäiriö.
- Ilmanohjausläpän ohjauksessa on toimintahäiriö.
- Ilmanohjausläppä ei avaudu.

Ilmoitus poistuu, kun edellä kuvattuja ongelmia ei enää esiinny.

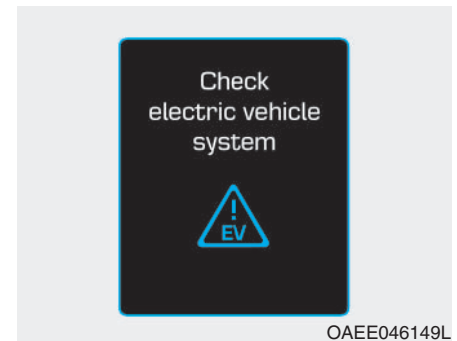
**Check Virtual Engine Sound
System (Tarkista keinotekoinen
moottorinääni)**



Varoitusviesti tulee näyttöön, jos keinotekoisessa moottorinäänessä (VESS) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Check electric vehicle
system (Tarkista elektroninen
ohjausjärjestelmä)**



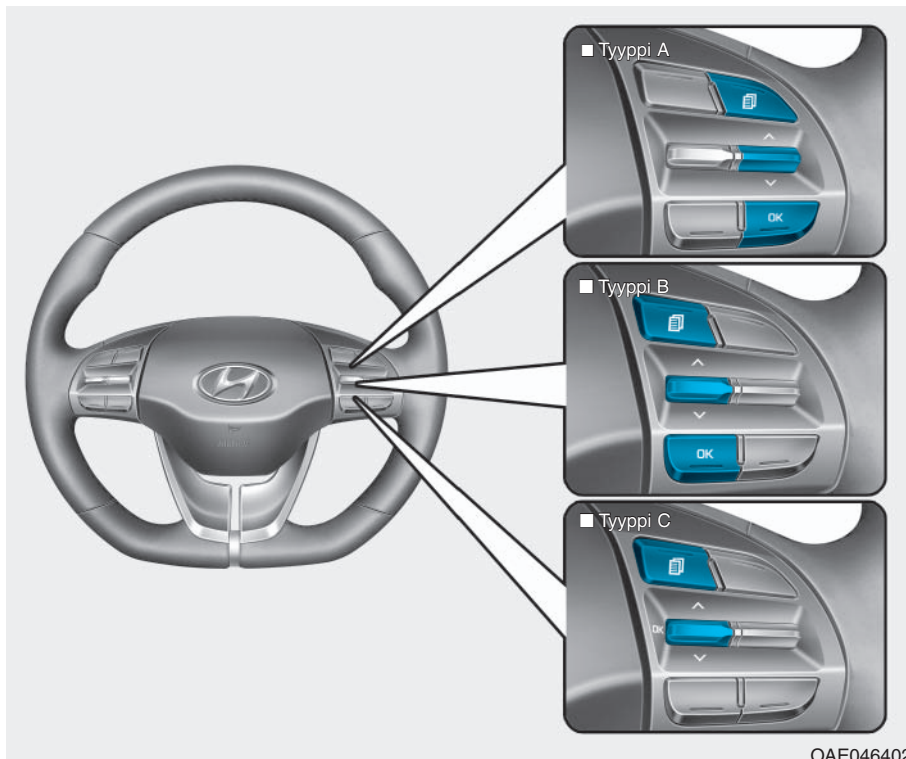
Varoitusviesti tulee näyttöön, jos sähköauton elektronisessa ohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Vältä autolla ajamista, kun tämä viesti on näytössä.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön säädöt








OAE046402

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

- (1): TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten
- (2) , : SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
- (3) OK: VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

LCD-näytön tilat

| Tilat | Symboli | Selitys |
|---|---|--|
| Ajotietokone |  | Tässä tilassa näytetään ajamista koskevia tietoja, kuten matkamittari, polttoaineenkulutus jne. Lisätietoja on tämän luvun osassa ”Ajotietokone”. |
| Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastus (jos varusteena) |  | Osoittaa navigointijärjestelmän tilan. |
| Assist |  | <ul style="list-style-type: none"> Osoittaa mukautuvan vakionopeussäätimen (SCC) ja kaistanpitoavustinjärjestelmän (LKAS) tilan. Lisätietoja on luvun 5 osissa ”Mukautuva vakionopeussäädin (SCC)” ja ”Kaistanpitoavustinjärjestelmä (LKAS)”. Osoittaa rengaspaineen tilan. Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”. |
| Mukautettavat asetukset |  | Tässä toimintatilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia. |
| Varoitus |  | Osoittaa mm. kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän viestit jne. |

Näyttöön tulevat tiedot riippuvat auton järjestelmään tallennetuista asetuksista.

Edit settings after shifting to P (Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon asetusten muokkaamista varten)



Varoitusviesti näkyy, jos yrität muokata käyttäjäasetuksia ajon aikana.

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia voidaan muuttaa sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäköity, kytketty seisontajarru ja kytketty vaihteenvalitsin P-asentoon.

Quick guide help

Tämä toiminto tuo näyttöön järjestelmiä koskevia ohjeita Mukautettavat asetukset -tilassa.

Valitse valikkokohta ja paina OK-painiketta pitkään.

Lisätietoja eri järjestelmistä on tämän käyttöoppaan vastaavissa kohdissa.

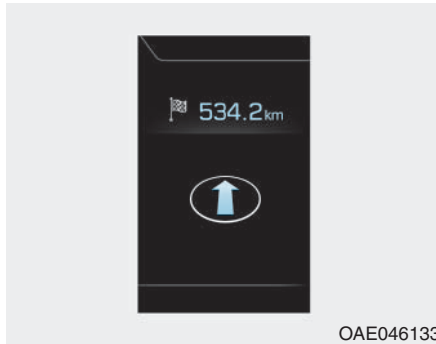
Ajotietokone-tila



Ajotietokone-tilassa näytössä näkyvät auton ajoon liittyvät parametrit, kuten polttoaineenkulutus, osamatkamittari ja ajonopeus.

Lisätietoja on tämän luvun osassa ”Ajotietokone”.

Navigoinnin turn-by-turn-reittiapastustila



Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.

Pysäköintiavustimen tila



SCC/LKAS

Osoittaa mukautuvan vakionopeussäätimen (SCC) ja kaistanpitoavustinjärjestelmän (LKAS) tilan.

Lisätietoja on luvun 5 osissa "Mukautuva vakionopeussäädin (SCC)" ja "Kaistanpitoavustinjärjestelmä (LKAS)".



Rengaspaine

Osoittaa rengaspaineen tilan.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Varoitustila

Varoitusviestit tulevat näyttöön useiden sekuntien ajaksi seuraavissa tilanteissa:

- Lasinpesuneste vähissä (jos merkivalo varusteena)
- Kuolleen kulman tunnistimen toimintahäiriö (jos tunnistin varusteena)
- Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) toimintahäiriö
- Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintahäiriö
- Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö (jos varusteena)

Mukautettavat asetukset

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

1. Driving Assist = kuljettajaa avustavat järjestelmät
2. Door = ovet
3. Lights = valot
4. Sound = äänet
5. Convenience = mukavuustoiminto
6. Service interval = huoltoväli
7. Other Features = Muut toiminnot
8. Reset = Nollaus

Näyttöön tulevat tiedot riippuvat auton järjestelmään tallennetuista asetuksista.

1. Driving Assist = kuljettajaa avustavat järjestelmät
 - Lane Keep Assist System, kaistanpitoavustinjärjestelmä
 - Lane Departure/Standard LKA/Active LKA (kaistavaroitin / LKA-vakioasetus / LKA-aktiiviasetus)

Kaistanpitoavustinjärjestelmän herkkyyden säätäminen.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistanpitoavustin”.

- Smart Cruise Control Response (mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen)
 - (Slow/Normal/Fast) (hidas/normaali/nopea)
- Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen.

Lisätietoja on luvun 5 kohdasta ”Mukautuva vakionopeussäädin”.

Automaattinen hätäjarrutustoiminto
Automaattisen hätäjarrutustoiminnon (AEB) kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Automaattinen hätäjarrutustoiminto (AEB)”.

- Forward Collision Warning (törmäysvaroitin)
- Late (lyhyt) / Normal (normaali) / Early (pitkä)
Automaattisen hätäjarrutustoiminnon hälytysajan säätö.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Automaattinen hätäjarrutustoiminto (AEB)”.

- Rear Cross Traffic Alert
Kytkee risteävän liikenteen varoitukseen käyttöön tai pois käytöstä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.

- Blind Spot Detection Sound
Kuolleen kulman tunnistustoiminnon hälytyksen kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.

2. Door = ovet
- Automatically Lock (automaattinen lukitus)
 - Disable: Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä.
 - Enable on Speed: Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.
 - Enable on Shift: Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun vaihteenvalitsin kytketään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.

- Automatically Unlock
 - Disable: Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä. (Koskee älyavainjärjestelmällä varustettuja autoja.)
 - Vehicle Off: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun POWER-painike kytketään OFF-asentoon.
- On Shift to P: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihteenvalitsin kytketään P-asentoon.

3. Lights = valot

- One Touch Turn Signal

- Off: Kaistanvaihtotoiminto on pois käytöstä.

- 3, 5, 7 Flashes: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Valot".

- Headlamp Delay

Ajovalojen saattovalotoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Valot".

4. Sound = äänet

- Park Assist System Volume

- Softer/Louder

Säätää pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta.

5. Convenience = mukavuustoiminto

- Seat Easy Access

- Off: Istuimen Easy Access -automaattitoiminto ei ole käytössä.

- Normal/Extended: Kun moottori sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin joko vähän (Normal-asetus) tai pidemmälle (Extended-asetus). Toiminto helpottaa autoon istuutumista ja autosta poistumista.

Lisätietoja on tämän luvun osassa Kuljettajan istuimen asentomuisti.

- Wireless Charging System

Keskikonsolin etuosassa olevan langattoman latausjärjestelmän kytkeminen käyttöön tai pois käytöstä.

Lisätietoja on tämän luvun osassa Langaton latausjärjestelmä.

- Wiper/Lights Display

Lasinpyyhkimen/valokytkennän tilan kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.

Kun toiminto on kytketty käyttöön, lasinpyyhkimien ja ajovalojen tilan osoitus tulee näyttöön tilan vaihtumisen yhteydessä.

- Gear Position Pop-up

Vaihdeasennon ponnahdusnäytön kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Kun toiminto on otettu käyttöön, vaihdeasento näkyy LCD-näytössä.

6. Service interval = huoltoväli

- Service Interval

Huoltovälin osoituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

- Adjust Interval

Jos huoltoväli-ilmoitustoiminto on otettu käyttöön, voit säätää huoltomittarin ajan ja kilometrimäärän.

Lisätietoja

Pyydä lisätietoja huoltovälivalikon asetuksista valtuutetusta HYUNDAI-huollosta.

Jos huoltovälin ilmoitus on otettu käyttöön ja aika- tai kilometrimäärä on säädetty, viestit tulevat näyttöön seuraavissa olosuhteissa joka kerran, kun virransyöttö kytketään.

- Service in
: Tuo näyttöön kilometri- ja vuorokausimäärän ennen huoltoa.
- Service required
: Tuo näyttöön kilometri- tai vuorokausimäärän huollon ohituksesta.

i Lisätietoja

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset seuraavissa tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.
- Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.
- Akkuvaraus on tyhjentynyt.

7. Other Features = Muut toiminnot

- Aux. Battery Saver+

Kytkee 12 V:n akun Saver+ -toiminnon käyttöön / pois käytöstä.

Kun toiminto on käytössä, korkeajänniteakku ylläpitää 12 V:n akun varausta.

Lisätietoja on sähköauton käyttöoppaan kohdassa ”12 V:n akun Saver+-toiminto”.

- Fuel Economy Auto Reset (polttoaineen keskipolttokulutus automaattinen nollaus)
 - Off: Polttoaineen keskipolttokulutus ei nollaudu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä.
 - After Ignition: Polttoaineen keskipolttokulutus nollautuu automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
 - After Recharging: Polttoaineen keskipolttokulutus nollautuu automaattisesti latauksen yhteydessä.

Lisätietoja on tämän luvun osassa ”Ajotietokone”.

- Fuel Economy Unit (kulutuksen yksikkö)
Kulutuksen yksikön valitseminen. (km/kWh, kWh/100km, mi/kWh)

- Temperature Unit
Valitse lämpötilayksikkö. (°C, °F)

- Tire Pressure Unit
Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, bar).

- Language
Käyttökielen valinta.

8. Reset = Nollaus

Tehdasasetusten palautus valikkoihin Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-tilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin lukuun ottamatta käyttökieltä ja huoltoväliä.

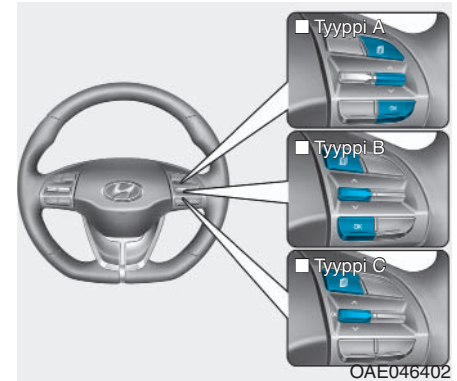
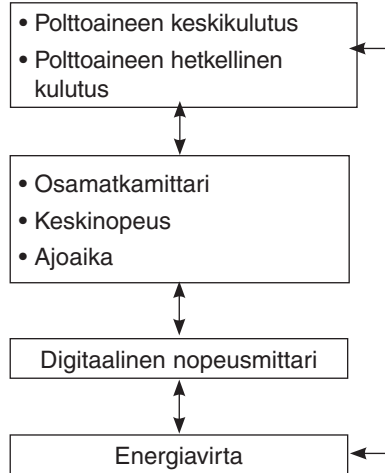
AJOTIETOKONE

Ajotietokone on mikroprosessoriohjaattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

i Lisätietoja

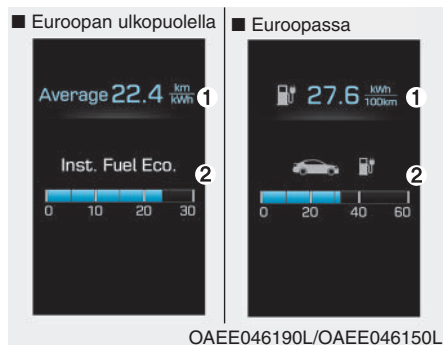
Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen näyttötilat



Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän \wedge , \vee -kytkintä haluamaasi suuntaan.

Keskikulutus/Hetkellinen kulutus



Keskikulutus (1)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskikulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja korkeajänniteakun energiankulutuksen perusteella.
- Polttoaineen keskikulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskikulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

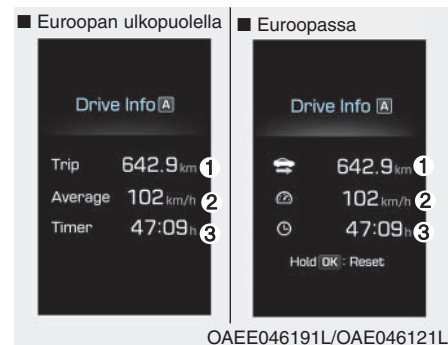
Keskikulutus nollautuu automaattisesti latauksen yhteydessä, kun LCD-näytön mukautettavien asetusten valikossa valitaan After Recharging -tila (**Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”**).

After Recharging -tilassa keskikulutus nollautuu (---) yli 300 metrin ajomatalla sen jälkeen, kun suurjänniteakku on ladattu yli 10 %:iin.

Hetkellinen kulutus (2)

- Näyttöön tulee hetkellisen kulutuksen tieto ajon aikana.

Osamatkamittari/keskinopeus/kulunut aika





Osamatkamittari (1)

- Toiminto näyttää matkan, joka on ajettu osamatkamittarin edellisen nollauksen jälkeen.
- Voit nollata osamatkamittarin painamalla ohjauspyörän [OK] -painiketta yli yhden sekunnin ajan osamatkamittarin ollessa näytössä.

Auton keskinopeus (2)

- Ajotietokone laskee auton keskinopeuden toiminnon edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja -ajan perusteella.
- Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskinopeuden näkyessä näytössä.

i Lisätietoja

- Keskinopeutta ei näytetä, jos autolla on ajettu alle 300 metriä tai alle 10 sekuntia liikkeellelähdon jälkeen.
- Polttoaineen keskinopeuden laskeaminen jatkuu ja lukema laskee, jos ajoneuvo pysäytetään ja  liikkeellelähdovalmis-tilassa ().

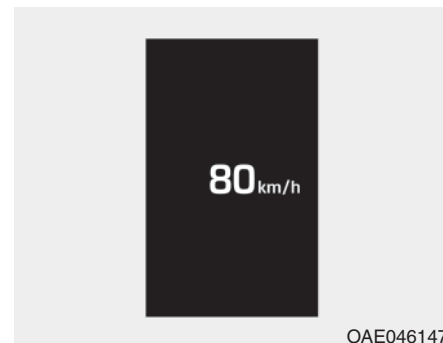
Ajoaika (3)

- Ajoaika osoittaa ajoajan toiminnon edellisen nollauksen jälkeen.
- Voit nollata ajoajan painamalla ohjauspyörän OK-painiketta yli yhden sekunnin ajan, kun ajoaika on näkyvissä.

i Lisätietoja

Ajoajan laskeminen jatkuu, kun ajoneuvo on liikkeellelähdovalmis-tilassa ().

Digitaalinen nopeusmittari



Näytössä näkyy ajonopeus (km/h, MPH).

Ajotiedot-näyttö



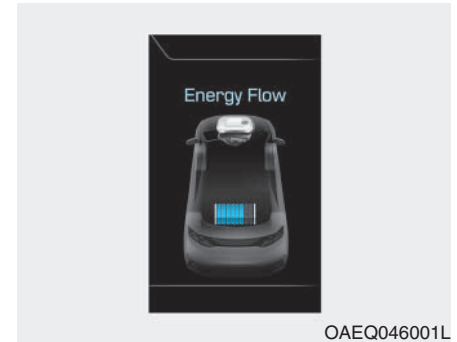
Ajotiedot-viesti tulee näyttöön jokaisen ajomatkan jälkeen. Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskikulutuksen (2), toimintamatkan (3), latausajan tilan (4) ja ilmastointi- ja lämmityslaitteen ajastuksen tilan (5) osoitukset.

Tieto näkyy muutamien sekuntien ajan, kun päävirta kytketään pois, ja poistuu näytöstä tämän jälkeen automaattisesti. Tieto lasketaan uudelleen jokaisen päävirran kytkennän yhteydessä.

i Lisätietoja

- Jos mittaristossa näkyy avoimen kattoluukun varoitus, Ajotiedot-viestiä ei tule mittaristoon.
- Lisätietoja latausajan tilasta ja lämmitys- ja ilmastointilaitteen ajastuksen tilasta on erillisessä Multimediajärjestelmä-oppaassa.

Energiavirta



Sähköauton järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiavirrat eri käyttötiloissa. Ajon aikana näytetään 3 käyttötilan energiavirrat.

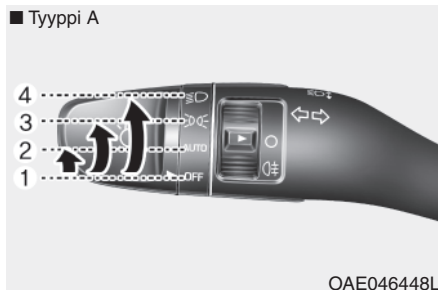
Lisätietoja energiavirroista on omistajan käsikirjan kohdassa Sähköauton toimintojen yleiskuvaus.

VALOT

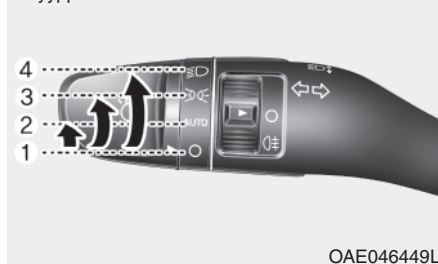
Ulkopuoliset valot

Valokytkin

■ Tyyppi A

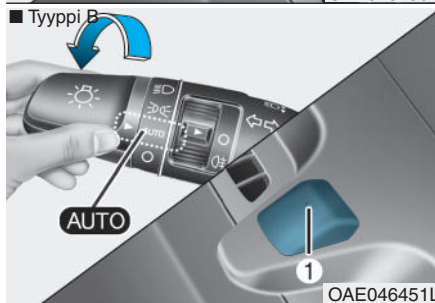
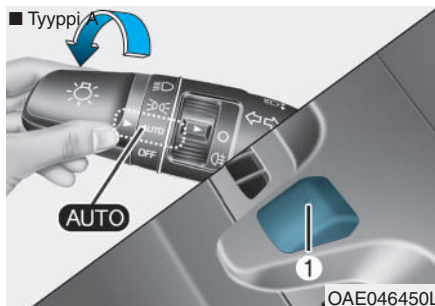


■ Tyyppi B



Käännä ajovalokytintä seuraavasti käyttääksesi valoja:

- (1) OFF (O) -asento (pois päältä)
- (2) Auto-asento - päivävaloautomaatiikka
- (3) Seisontavalojen asento
- (4) Ajovalojen asento



Auto-asento - päivävaloautomaatiikka

Kun valokatkaisin on AUTO-asennossa, seisonta- ja ajovalot sytyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Suosittelimme, että kytket valot manuaalisesti pimeällä, sumussa ja pimeissä paikoissa, esimerkiksi tunnelissa ja pysäköintitalossa silloinkin, kun valojen automaattinen AUTO-tila on käytössä.

MUISTUTUS

- Älä peitä mittaristossa olevaa anturia (1) äläkä kaada sen päälle mitään nesteitä.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, sillä se jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.
- Päivävaloautomaatiikka ei mahdollisesti toimi oikein, jos tuulilasiin on asennettu tummennuskalvo tai muun tyyppinen pinnoite.

■ Tyypin A



OAE046468L

■ Tyypin B



OAE046469L

Seisontavaloesento (☀️)

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo palavat.

■ Tyypin A



OAE046466L

■ Tyypin B



OAE046467L

Ajovalojen asento (🚦)

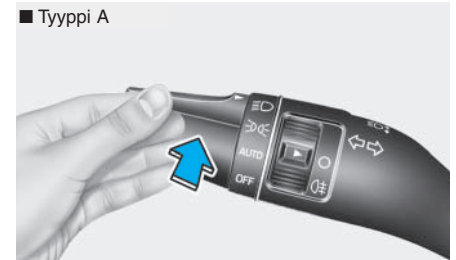
Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo palavat.

i Lisätietoja

POWER-painikkeen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovaloja voidaan käyttää.

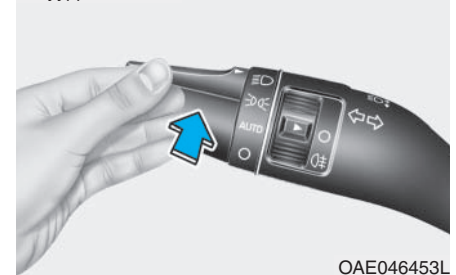
Kaukovalojen käyttö

■ Tyypin A



OAE046452L

■ Tyypin B



OAE046453L

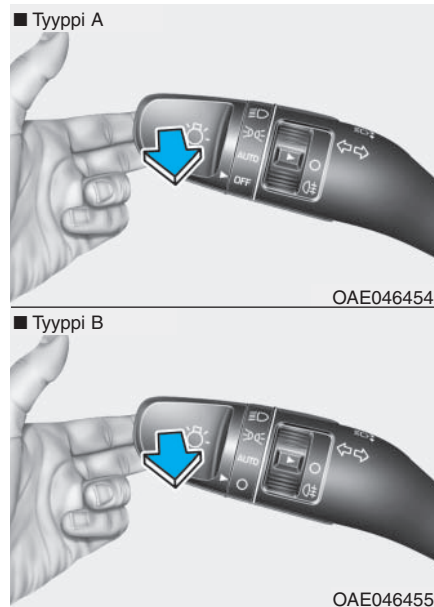
Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin. Vipu palaa perusasentoon.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy niiden ollessa päällä.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin. Lähivalot syttyvät.

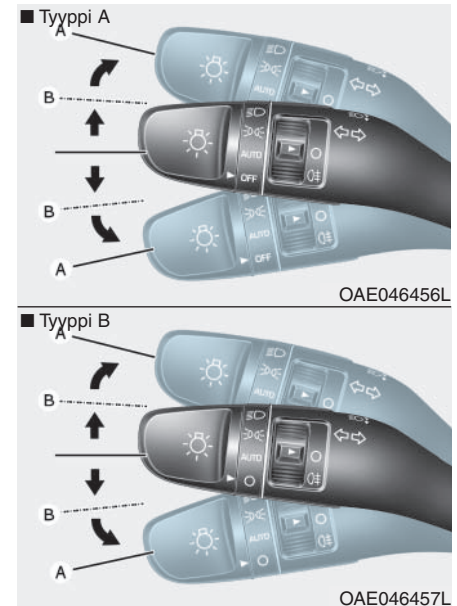
VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja toisen ajoneuvon lähestyessä edestäpäin. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulijan tai edellä ajavan auton kuljettajan.



Valomerkki annetaan vetämällä kaukovalovipua itseän päin ja vapauttamalla vipu. Kaukovalot ovat päällä niin kauan kuin pidät vipua.

Suuntavalot ja kaistanvaihtotoiminto



Suuntavaloa näytetään vasemmalle painamalla vipu alas ja oikealle työntämällä vipu ylös asentoon (A). Ilmoita kaistanvaihdosta kääntämällä suuntavilkkuvipu asentoon (B) ja jätä se siihen.

Vipu palautuu OFF-asentoon automaattisesti, kun se vapautetaan.

Jos joku suuntavalo syttyi muttei vilku, tai jos se vilkkuu tavallisesta poikkeavasti, suuntavalon polttimo on saattanut lakata toimimasta, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Kaistanvaihtotoiminto

Kaistanvaihtotoimintoa käytetään liikkuttamalla suuntavalovipua hieman ja vapauttamalla se. Suuntavalo vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa ja osoittaa kaistanvaihtoaikeesi.

Kaistanvaihtotoiminto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. Voit myös valita asetuksista vilkutuskertojen määrän (3, 5 tai 7). **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Etusumuvalo (jos varusteena)

■ Tyyppi A



OAE046458L

■ Tyyppi B



OAE046459L

Takasumuvalon syyttäminen:

Aseta valokytin ajovaloasentoon ja käännä sumuvalokytin (1) tämän jälkeen takasumuvalojen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvallot jollakin seuraavista tavoista:

- Sammuta ajovalot.
- Käännä sumuvalokytin uudelleen takasumuvallojen asentoon.

Akkuvahtitoiminto

Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puoleisen oven.

Järjestelmä sammuttaa seisontavalot, kun auto pysäköidään yöllä tien sivuun.

Seisontavalot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammutetaan:

- 1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
- 2) Käänä ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

Ajovalojen saattovalotoiminto (jos varusteena)

Jos käännät POWER-painikkeen ACC- tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) palavat noin 5 minuutin ajan. Ajovalot (ja/tai seisontavalot) kuitenkin sammuvat 15 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajovalot (ja/tai seisontavalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin joko OFF- tai AUTO-asentoon. Jos kuitenkin kytket valokytkimen AUTO-asentoon pimeään aikaan, ajovalot eivät sammu.

Voit halutessasi poistaa ajovalojen saattovalotoiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

MUISTUTUS

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuevahtitoiminto ei ole käytettävissä, eivätkä saattovalot sammu automaattisesti. Akku saattaa tällöin tyhjentyä. Käänä valokytkin OFF-asentoon ennen autosta poistumista.

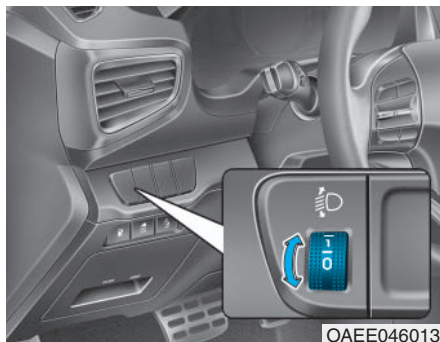
Päiväajovalot (DRL)

Päivävaloautomaatiikka auttaa muita autoilijoita havaitsemaan autosi päivällä, erityisesti aamu- ja iltahämärässä.

Päivävaloautomaatiikka kytkee valot pois päältä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

1. Ajovalot on kytketty ON-asentoon.
2. Moottori on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö



Käsisäätöinen

Ajovalojen korkeudensäätökytkimellä voit säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastaanulijoita.

Jäljempänä on lueteltu esimerkkejä säätimen oikeasta asennosta. Jos luettelosta ei löydy vastaavaa kuorman määrää, kierrä säädin lähinnä vastaavaan asentoon.

| Kuormitus | Säätimen asento |
|--|-----------------|
| Vain kuljettaja | 0 |
| Kuljettaja ja etumatkustaja | 0 |
| Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien) | 1 |
| Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien) + tavaratila täyteen kuormattuna | 2 |
| Kuljettaja + suurin sallittu kuorma | 3 |

Automaattisesti säätävä

Järjestelmä säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan automaattisesti.

Lisäksi järjestelmä säätää ajovalojen korkeutta eri olosuhteiden mukaan.

VAROITUS

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos korkeudensäätö ei toimi oikein, vaikka säätö on tehty kuormaa vastaavasti, tai jos ajovalot ovat äärimmäisessä ylä- tai ala-asennossa säädöstä riippumatta.

Älä yritä etsiä vikaa tai vaihtaa johtimia itse.

Maavalojen vastaanotto toiminto (jos varusteena)

Maavalojen Welcome- eli vastaanotto toiminto (jos varusteena)



Maavalo (jos varusteena)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, maavalo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi, kun jokin seuraavista toimenpiteistä suoritetaan:

- Älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Painat oven ulkokahvan painiketta ja sinulla on älyavain mukana.
- Viet älyavaimen auton luo. (Varustelun mukaan.)

Jos sivutaustapeilien säätökytkin on AUTO-asennossa, myös sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon.

Ovenkahvan valo (jos varusteena)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi, kun jokin seuraavista toimenpiteistä suoritetaan:

- Älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Painat oven ulkokahvan painiketta ja sinulla on älyavain mukana.
- Viet älyavaimen auton luo.

Ajovalo ja seisontavalo

Seisontavalot ja ajovalot syttyvät 15 sekunnin ajaksi seuraavissa tilanteissa, kun ajovalot on kytketty (valokytkin on ajovalojen asennossa tai AUTO-asennossa) ja kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu:

- Älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.

Jos painat välittömästi ovien lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Voit halutessasi poistaa ajovalojen vastaanotto toiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset (User Settings). **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Sisävalo

Kun sisävalokytkin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, kattovalo syttyy noin 30 sekunnin ajaksi seuraavissa tapauksissa:

- Älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Painat oven ulkokahvan painiketta.

Jos painat välittömästi ovien lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, kattovalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

MUISTUTUS

Älä jätä sisävaloja päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä, koska akkuvaraus purkautuu.

VAROITUS

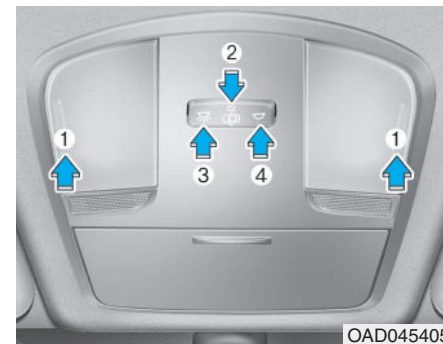
Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos korkeudensäätö ei toimi oikein, vaikka säätö on tehty kuormaa vastaavasti, tai jos ajovalot ovat äärimmäisessä ylä- tai ala-asennossa säädöstä riippumatta.

Älä yritä etsiä vikaa tai vaihtaa johtimia itse.

Sisävalojen automaattinen sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti n. 20 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta ja ovien sulkemisesta. Jos ovi on auki, sisävalo sammuu 40 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta. Jos ovet lukitaan älyavaimella ja murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy, sisävalot sammuvat viiden sekunnin kuluttua.

Etuosan valot



- (1) Kartanlukuvalo edessä
- (2) Etuoven valo
- (3) Matkustamon etuosan valo

Kartanlukuvalo edessä:

Kytke kartanlukuvalo päälle/pois päältä painamalla jompaakumpaa lasia. Tämä on kohdevalo, jota on kätevä käyttää kartanlukuvalona yöllä taikka kuljettajan tai etumatkustajan muihin tarpeisiin.

Kattovalon sytytys etuoven avautuessa ()

Matkustamon etu-/takaosan kattovalo syttyy, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takalukuvalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Etu- ja takalukuvalot sammuvat viiveellä noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovi suljetaan. Jos POWER-painike on ON-asennossa tai kaikki ovet lukitaan, etu- ja takalukuvalot sammuvat välittömästi. Jos jokin ovi avataan kun POWER-painike on ACC- tai OFF-asennossa, etu- ja takalukuvalot palavat vielä noin 20 minuuttia.

Kattovalo edessä

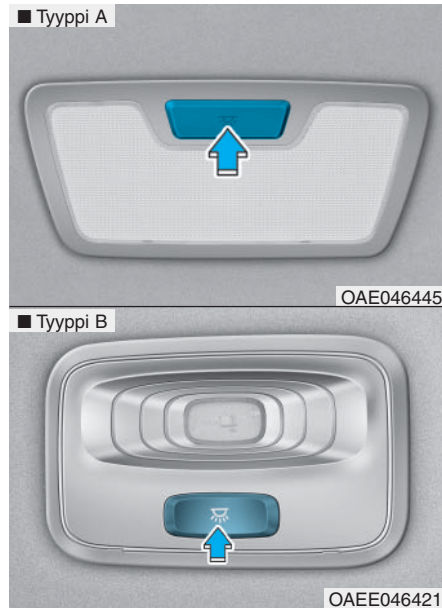


Kytke kattovalo matkustamon etu-/takaosaan painamalla painiketta. Sammuta kattovalo painamalla painiketta uudelleen.



Sammuta kattovalo matkustamon etu-/takaosasta painamalla painiketta.

Kattovalot takana



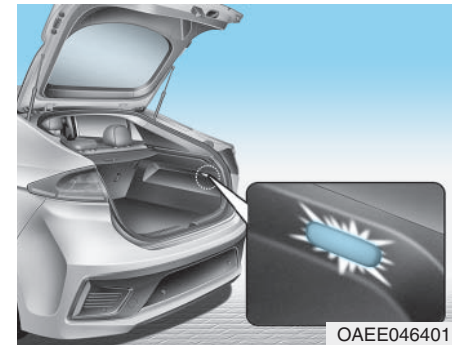
Matkustamon takaosan valokytkin ():

Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla painiketta.

MUISTUTUS

Älä jätä valokytкимиä pitkäksi aikaa kytkettyyn asentoon, kun moottori ei ole käynnissä.

Tavaratilan valo



Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.

MUISTUTUS

Tavaratilan valo palaa, kun takaluukku on auki. Sulje takaluukku huolellisesti, jotta takavalon valo ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

Ehostuspeilin valo



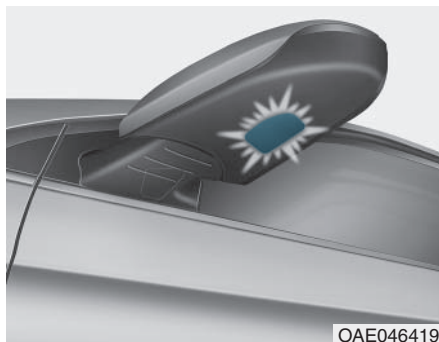
Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla kytkintä.

- ☀️ : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

MUISTUTUS

Pidä kytkin aina off-asennossa, kun ehostuspeilin valo ei ole käytössä. Jos häikäisy suoja suljetaan valoa sammuttamatta, häikäisy suoja voi vaurioitua ja akkuvaraus purkautua.

Maavalo (jos varusteena)



Maavalojen vastaanotto toiminto

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, maavalo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi, jos ovien lukitus avataan älyavaimella tai oven ulkohävasta.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa maavalojen vastaanotto toiminto.

Maavalojen saattovalo toiminto

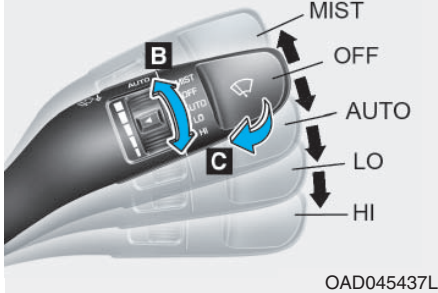
Kun POWER-painike on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan, maavalo syttyy n. 30 sekunnin ajaksi. Jos kuljettajan ovi suljetaan 30 sekunnin kuluessa, maavalo sammuu 15 sekunnin kuluttua. Jos kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan, maavalo sammuu välittömästi.

Maavalojen saattovalo toiminto syttyy ainoastaan silloin, kun ovi avataan ensimmäisen kerran moottorin sammutuksen jälkeen.

PYYHKIMET JA PESURIT

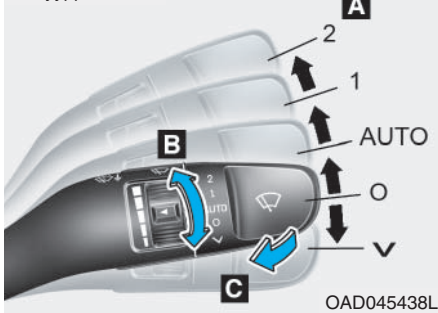
■ Vasemmanpuoleinen ohjaus

- Tyyppi A



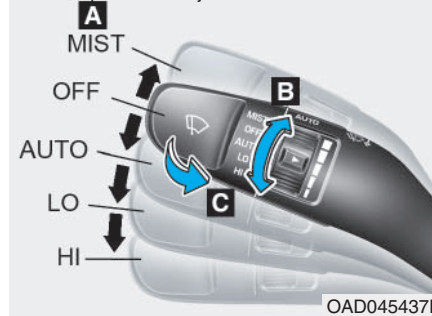
OAD045437L

- Tyyppi B



OAD045438L

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OAD045437R

A: Pyyhkimien nopeudensäätö

- MIST / √ – Kertapyyhkäisy
- OFF / O – Pois päältä
- AUTO – Automaattinen nopeudensäätö
- INT / --- – Jaksottainen pyyhintä
- LO / 1 – Pieni pyyhintänopeus
- HI / 2 – Pieni pyyhintänopeus

*: jos varusteena

B: Automaattisen nopeudensäädön määrittäminen

C: Pesu ja lyhyt pyyhintä

Tuulilasinyyhkimet

Tuulilasinyyhkimet toimivat seuraavasti, kun POWER-painike on ON-asennossa.

MIST (√) : Kertapyyhkäisy: työnä lasinyyhkimen vipua ylöspäin (tai alaspäin) ja vapauta se. Tuulilasinyyhkimet pyyhkivät jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

OFF (O) : Tuulilasinyyhkimet ovat pois päältä.

INT (---) : Jaksottainen pyyhintä tasaisin välein. Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä (B).

AUTO: Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säätää lasinyyhkimien pyyhintänopeutta sademäärän mukaan. Pyyhintänopeus nousee sademäärän kasvaessa. Pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä, kun sade lakkaa. Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä (B).

LO (1) : Pyyhkimet toimivat hitaamalla nopeudella.

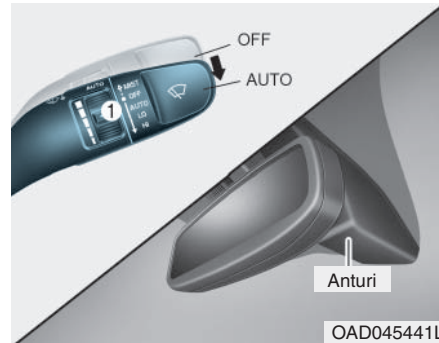
HI (2) : Pyyhkimet toimivat suuremmalla nopeudella.

i Lisätietoja

Kun tuulilasin pinnalle on kertynyt paljon lunta tai jäätä, lämmitä sitä noin 10 minuutin ajan tai niin kauan että lumi ja/tai jää sulaa, jotta tuulilasinpyyhkimet voivat toimia normaalisti.

Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

AUTO, automaattinen nopeudensäätö



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säätelee lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Pyyhinta nopeus nousee sademäärän kasvaessa.

Pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä, kun sade lakkaa. Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä (1).

Järjestelmä suorittaa kertapyyhkäisyn pyyhkimien testaamiseksi, kun lasinpyyhkimen vipu käännetään AUTO-asentoon POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa. Käännä lasinpyyhkimen vipu OFF-asentoon, kun lasinpyyhkimiä ei tarvitse käyttää.

VAROITUS

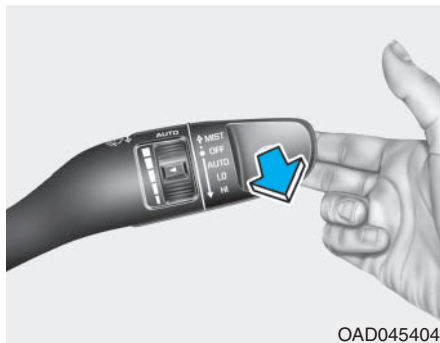
Kun lasinpyyhkimen vipu on AUTO-asennossa ja ajoneuvo on liikkeellelähtövalmiudessa (🚗), toimi seuraavasti estääksesi tuulilasinpyyhkimien aiheuttamat vammat:

- Älä koske siihen tuulilasin yläosan kohtaan, johon sadetunnistin on asennettu.
- Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä paina tuulilasia.

MUISTUTUS

- Kun peset autoa, poista pyyhkimien sadetunnistin käytöstä kääntämällä lasinpyyhkimen vipu OFF (O) -asentoon. Pyyhkimet saattavat vaurioitua, jos lasinpyyhkimen vipu on AUTO-asennossa ja ne kytkeytyvät päälle pesun aikana.
- Älä poista etumatkustajan puolella, tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.

Lasinpesimet



OAD045404

Kun lasinpyyhkimen vipu on O-asennossa (OFF), vedä sitä kevyesti itseesi päin, jolloin lasinpesimet suihkuttavat lasinpesunestettä tuulilasin pinnalle ja pyyhkimet tekevät 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun. Jos lasinpesin ei toimi, tarkista, pitääkö lasinpesunestesäiliöön lisätä pesunestettä.

⚠ VAROITUS

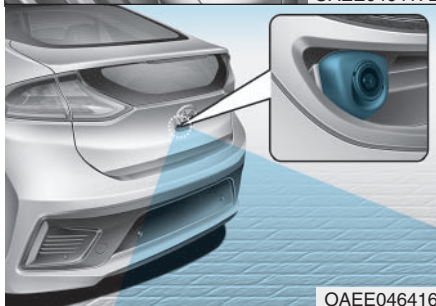
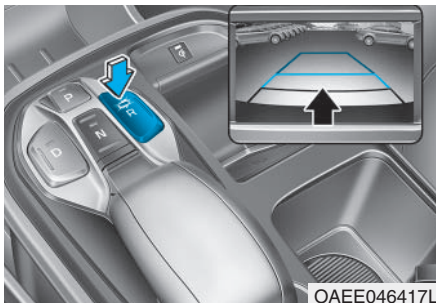
Kun ulkona on pakkasasteita, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoistotoiminnon avulla, jotta lasinpesuneste ei jäädy tuulilasiin. Tämä voi estää näkyyden ulos ja aiheuttaa vakavaan vammautumiseen ja hengenvaaraan johtavan onnettomuuden.

⚠ HUOMAUTUS

- Lasinpesimen pumppu saattaa vaurioitua, jos käytät lasinpesintä lasinpesunestesäiliön ollessa tyhjä.
- Älä käytä tuulilasinpyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva, sillä pyyhkimet tai tuulilasi voivat vaurioitua.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta lasinpyyhkimet ja -pesin ei vaurioidu.

PYSÄKÖINTITUTKAJÄRJESTELMÄ

Peruutuskamera (jos varusteena)



Peruutuskamera aktivoituu, kun auto on liikkeellelähtövalmius-tilassa (P) ja vaihteenvaihtin kytkeytyy R (peruutus) -asentoon.

Peruutuskamera on kuljettajaa avustava laite, joka näyttää auton takana olevan alueen audio-videojärjestelmän näytöstä, kun vaihteenvaihtin on R-asennossa.

VAROITUS

Peruutuskamera ei ole turvavaruste. Sen tehtävänä on ainoastaan auttaa kuljettajaa tunnistamaan suoraan auton takana olevat esineet. Kamera ei kata auton takana olevaa aluetta kokonaan.

VAROITUS

- Kun peruutat, älä luota pelkästään peruutuskameran näkymään.
- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.
- Ole aina varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.

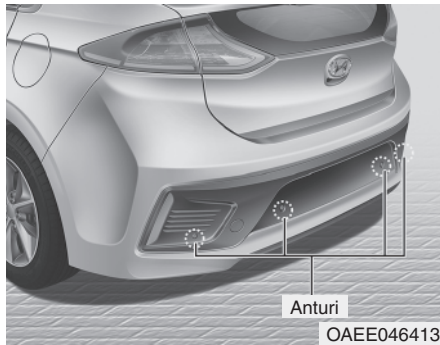
HUOMAUTUS

Älä käytä kameran linssin puhdistukseen emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Käytä vain mietoja saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä.

Lisätietoja

Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Kamera ei toimi oikein linssin ollessa likainen tai lumen peitossa.

Peruutustutkajärjestelmä (jos varusteena)



Peruutustutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat noin 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

VAROITUS

- **Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan.**
- **Ole aina varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.**
- **Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.**




Peruutustutkajärjestelmän toiminta

Käyttö

- Järjestelmä aktivoituu, kun autolla peruutetaan POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa. Järjestelmä ei kuitenkaan aina tunnistaa esteitä, jos ajonopeus ylittää 5 km/h.

- Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

| Varoitusäänen tyyppi | Merkkivalo |
|--|---|
| Kun este on 60–120 cm:n etäisyydellä takapuskurista, merkkiääni kuuluu jaksottaisesti. |  |
| Kun este on 30–60 cm:n etäisyydellä takapuskurista tai merkkiääni kuuluu tiheämmin. |  |
| Kun este noin 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista, merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti. |  |

MUISTUTUS

- Merkkivalo ja sen osoittamat esteet sekä anturin tilan kuvaus voivat olla erilaiset kuin kuvassa. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun vaihteenvaihtin asetetaan R-asentoon (peruutus), pysäköintitukassa voi olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Peruutustukajärjestelmän kytkeminen pois käytöstä (varustelun mukaan)



Peruutustukajärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Pysäköintitukajärjestelmän toimintahäiriöt

Peruutustukajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt huu-retta.
- Anturi tai anturin suojuks on lian, jään tai veden peitossa.

Peruutustukassa saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

- Tien pinta on hyvin epätasainen (hieka- tai soratie, kuoppainen tai kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja (esim. auton äänitorvi, kovaaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.
- Autossa on tarvikevarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala.
- Esteiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylvyät.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

Peruutustutkajärjestelmään liittyvät varoimet

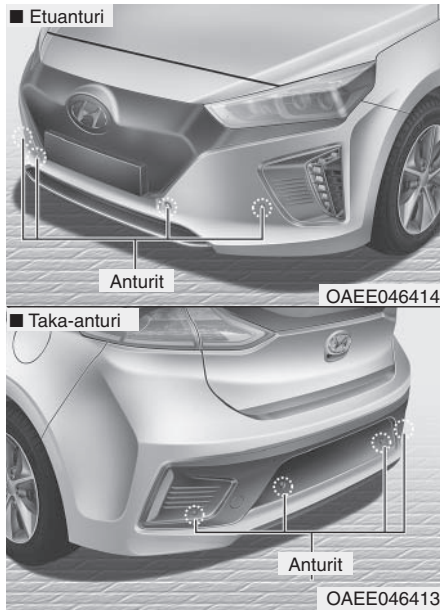
- Peruutustutkajärjestelmän merkkiäännessä saattaa olla katkoksia joissain olosuhteissa, ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Peruutustutkajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturi ei mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 40 cm:n etäisyydellä, tai se saattaa tunnista etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, peruutustutka ei mahdollisesti toimi ennen kuin lumi tai jää sulaa tai epäpuhtaudet poistetaan. Puhdista anturi pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Anturi saattaa vaurioitua.

- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Tämä voi aiheuttaa anturin toimintahäiriöitä.

⚠ VAROITUS

Auton takuu ei korvaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Pysäköintitutkanjärjestelmä (jos varusteena)



Pysäköintitutkanjärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat suunnilleen 100 cm:n etäisyydellä auton edessä ja enintään 120 cm:n etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

VAROITUS

- **Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan.**
- **Ole aina varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.**
- **Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.**

Pysäköintitutkanjärjestelmän toiminta









Käyttö

- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköintitutkanjärjestelmän painiketta painetaan moottorin käydessä.

- Pysäköintitutkanjärjestelmän painike kytkee pysäköintitutkan automaattisesti käyttöön, kun kytket vaihteenvaihtimen R (peruutus) -asentoon. Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä. Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Se kytketään takaisin käyttöön pysäköintitutkan painikkeella.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

cm (in)

| Etäisyys esteestä | | Varoitus | | Merkkiääni |
|-------------------|--------|---|---|------------------------------------|
| | | Ajettaessa eteenpäin | Peruutettaessa | |
| 61–100 (24–39) | Edessä |  | - | Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti. |
| 61–120 (24–47) | Takana | - |  | Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti. |
| 31–60 (12–24) | Edessä |  |  | Merkkiääni kuuluu tiheämmin. |
| | Takana | - | | Merkkiääni kuuluu tiheämmin. |
| 30 (12) | Edessä |  |  | Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti. |
| | Takana | - | | Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti. |

MUISTUTUS

- Merkkivalo ja sen osoittamat esteet sekä anturin tilan kuvaus voivat olla erilaiset kuin kuvassa. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun vaihteenvaihtin asetetaan R-asentoon (peruutus), pysäköintitutkassa voi olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Pysäköintitukajärjestelmän toimintahäiriöt

Pysäköintitukajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt huurretta.
- Anturi tai anturin suojuus on liian jään tai veden peitossa.

Pysäköintitukassa saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

- Tien pinta on hyvin epätasainen (hiekk- tai soratie, kuoppainen tai kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja (esim. auton äänitorvi, kovaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.
- Autossa on tarvikevarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala.
- Esteet, joiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylväät.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

Pysäköintitukajärjestelmään liittyvät varoimet

- Pysäköintitukajärjestelmän merkkiäänessä saattaa olla katkoksia joissain olosuhteissa, ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Pysäköintitukajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.

- Anturi ei mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 40 cm:n etäisyydellä, tai se saattaa tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, pysäköintitukka ei mahdollisesti toimi ennen kuin lumi tai jää sulaa tai epäpuhtaudet poistetaan. Puhdista anturi pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympärivälle alueelle. Tämä voi aiheuttaa anturin toimintahäiriöitä.

VAROITUS

Auton takuu ei korvaa pysäköintitukajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

LASINLÄMMITIN

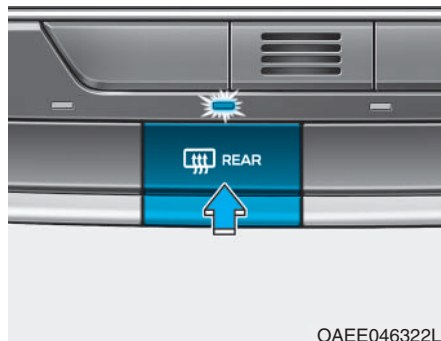
MUISTUTUS

Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioitaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

i Lisätietoja

Jos haluat poistaa tuulilasista huuretta tai jäätä, katso lisätietoja tämän luvun osasta ”Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto”.

Takalasin lämmitin



Takalasinlämmitin poistaa jään ja huurteen takalasin sisä- ja ulkopinnoilta, lämmittämällä takalasia kun auto on liikkeellelähtövalmius-tilassa (🚗).

- Kytke takalasinlämmitin päälle, painamalla takalasinlämmittimen painiketta ilmastointilaitteen käyttöpaneelissa. Painikkeen merkkivalo palaa, kun takalasinlämmitin on kytketty päälle.
- Kytke takalasinlämmitin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

i Lisätietoja

- Jos takalasin pinnalle on kertynyt runsaasti lunta, harjaa se pois ennen takalasinlämmittimen käyttöä.
- Takalasinlämmitin sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua tai kun POWER-painike on OFF-asennossa.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

■ Tyyppi A



1. Lämpötilan säädin
2. Puhallinnopeuden säädin
3. AUTO-painike (automaattitila)
4. OFF-painike
5. Tuulilasien huurteenpoistopainike
6. Takalasinlämmittimen painike
7. Ilmastoinnin käyttöpainike

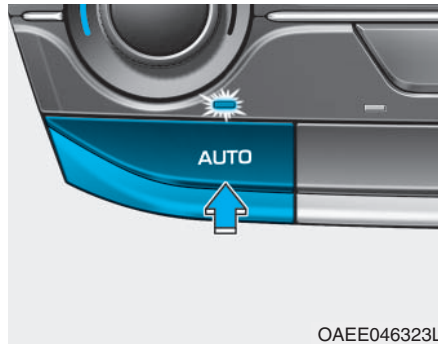
■ Tyyppi B



8. Sisäilmankierto
9. Ilmanjakotilan valintapainike
10. Vain kuljettaja -painike
11. HEAT-painike
12. EV-painike
13. Ilmastointijärjestelmän tietonäyttö

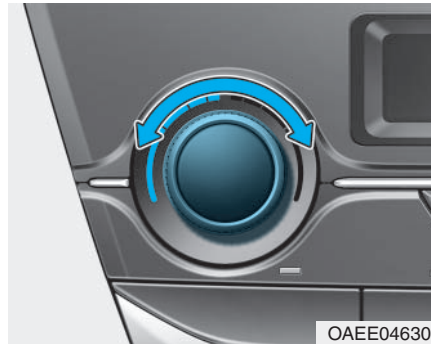
OAAE046300/OAAE046301

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



1. Paina AUTO-painiketta.

Järjestelmä valitsee automaattisesti lämpötila-asetuksen mukaisen ilmanjaon ja puhallinnopeuden ja käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia tarpeen mukaan.



2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä.

i Lisätietoja

- Voit poistaa automaattitilan käytöstä seuraavilla painikkeilla:
 - Ilmanjakotilan valintapainike
 - Tuulilasin huurteenpoistopainike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)
 - Puhallusnopeuden säätöpainike
- Voit säätää valittua toimintoa manuaalisesti. Järjestelmä jatkaa muiden toimintojen ohjaamista automaattisesti.
- Voit myös hyödyntää ilmastointiautomatiikkaa painamalla AUTO-painiketta ja asettaa oletuslämpötilaksi esim. 23 °C.



i Lisätietoja



Älä aseta mitään esineitä lämpötila-anturin läheisyyteen, jotta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii mahdollisimman tehokkaasti.

Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia käsin ilmastointijärjestelmän painikkeilla, kun et paina AUTO-painiketta. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii valittujen painikkeiden mukaisesti. Järjestelmä säättää automaattisesti kaikkia niitä toimintoja, joita et säädä erikseen painamalla toimintojen säätimiä (tämä ei koske AUTO-painiketta).

- 1.Käynnistä moottori.
- 2.Tee haluamasi säädöt.

Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:

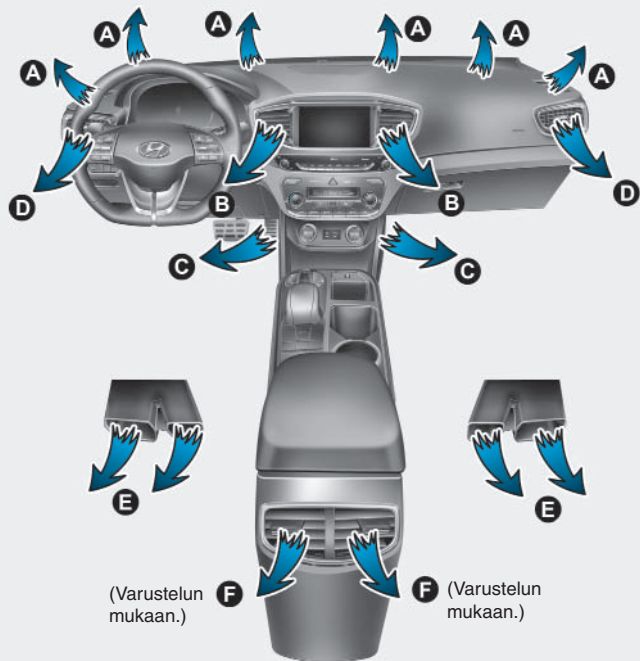
- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 

- 3.Aseta haluamasi lämpötila.

- 4.Ota ulkoilmanotto käyttöön.
- 5.Aseta haluamasi puhallinnopeus.
- 6.Kytke ilmastointi päälle halutessasi. Voit ottaa automaattitilan käyttöön painamalla AUTO-painiketta.

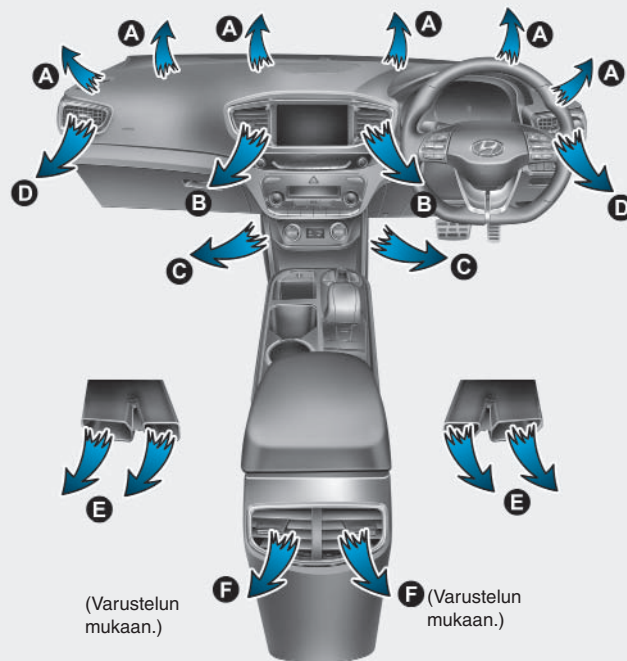
Ilmanjakotilan säädin

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



OAE046320

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OAE046320R



OAEEO46303

Ilmanjakotilan valintapainikkeilla valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

Ilmanjakotila vaihtuu seuraavasti painikkeita painettaessa:



Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (B, D, F)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Kaksitaso (B, C, D, F)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatila/huurteenpoisto (A, C, D, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Ilmavirran suuntaus jalkatilaan (A, C, D, E)

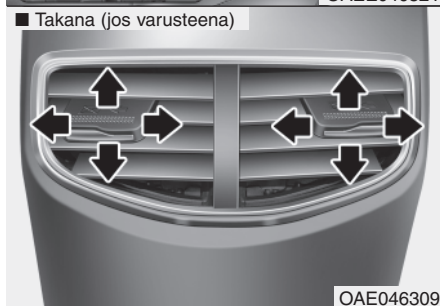
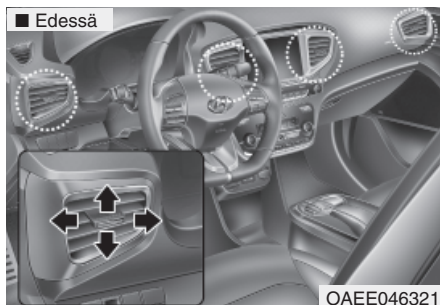
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasin ja siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



OAEEO46304

Huurteenpoisto (A)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Kojelaudan tuuletussuuttimet

Voit avata ja sulkea (☒) tuuletussuuttimet kääntämällä vipukytkimiä.

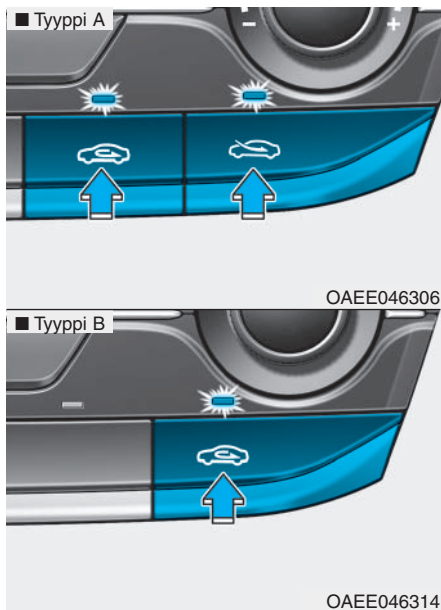
Voit myös suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, kääntämällä kohdistimia kuvan mukaisesti.

Lämpötilan säätö



Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä.

Sisäilmankierto



Sisäilmankierto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä painiketta painamalla.

Ota sisäilmankierto käyttöön painamalla painiketta.

Sisäilmankierto käytössä



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkustamon sisäilma palautetaan takaisin lämmitysjärjestelmään ja lämmitetään tai jäähdetetään valitun toiminnon mukaan.

Sisäilmankierto pois käytöstä

■ Typpi A



Kun ulkoilmanotto on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdetetään valitun toiminnon mukaan.

■ Typpi B



i Lisätietoja

Tuulilasi ja sivuikkunat saattavat huurtua ja matkustamon sisäilman laatu saattaa huonontua merkittävästi, jos käytät sisäilmankiertoa pitkään (ja ilmastointi on pois päältä).

Matkustamossa kiertävän sisäilman kosteus laskee liikaa, jos ilmastointi on päällä sisäilmankierron ollessa käytössä.

VAROITUS

- Tuulilasin sisäpinnan huuruminen saattaa heikentää näkyvyyttä auton sisäilman kosteuden noustessa, jos sisäilmankierto on ollut käytössä pitkään.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmitys on päällä. Sisäilman happipitoisuus ja/tai matkustajan ruumiinlämpö saattaa laskea liian alas, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Pitkään jatkunut sisäilmankierron käyttö saattaa aiheuttaa väsymystä ja uneliaisuutta ja voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Käytä sisäilmankiertoa mahdollisimman vähän.

Puhallinnopeuden säätö



OAE046307

Puhallinnopeus voidaan asettaa halutulle tasolle kiertämällä puhallinnopeuden säädintä.

Mitä suurempi puhallinnopeus on, sitä enemmän järjestelmä puhaltaa ilmaa matkustamoon.

Puhallin kytketään pois käytöstä OFF-painikkeella.

MUISTUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta ainoastaan liikkeellelähtövalmiustilassa (🚗).

Vain kuljettaja



OAE046314

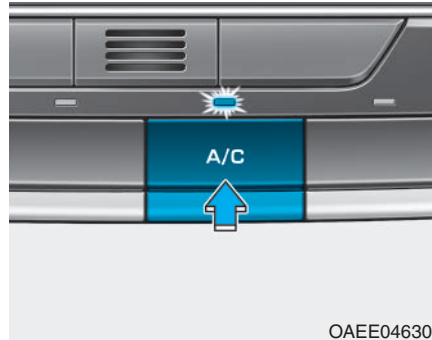
Jos painat DRIVER ONLY -painiketta (🚗 DRIVER ONLY) ja merkkivalo syttyy, viileän ilman puhallus suuntautuu pääasiallisesti kuljettajanistuinten suuntaan. Viileää ilmaa tulee myös muiden istuinpaikkojen ilmasuuttimista, jotta sisäilma pysyy raikkaana.

Voit säästää energiankulutusta kytkemällä ilmavirran tällä painikkeella, kun etumatkustajanistuimella ei matkusta ketään.

DRIVER ONLY -painike kytkeytyy pois päältä seuraavissa olosuhteissa:

- 1) Huurteenpoisto kytketään käyttöön
- 2) DRIVER ONLY -painiketta painetaan uudelleen

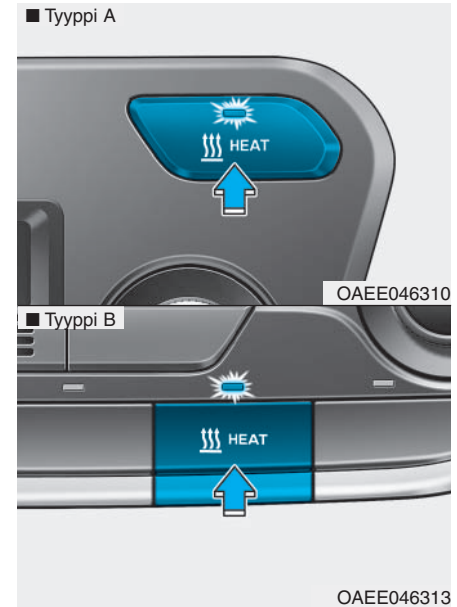
Ilmastointi



Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).

Ilmastointi kytketään pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

HEAT-painike



Kytke lämmityslaitte päälle painamalla HEAT-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).

Lämmitin kytketään pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Ilmastointi- ja lämmityslaitteen käyttö kuluttaa korkeajänniteakun energiaa. Jos lämmitys-/ilmastointilaitetta käytetään liian pitkään, toimintamatka voi lyhentyä liian suuren energiankulutuksen vuoksi.

Kytke lämmitys-/ilmastointilaitte pois käytöstä aina, kun sitä ei tarvita.

EV-tila

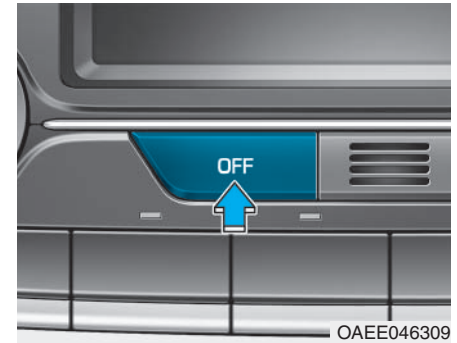


EV-tila kytketään audio-video-navigointijärjestelmän näytön EV-painikkeella.

EV-tilassa on 7 valikkoa: toimintamatka, lähellä olevat latausasemat, akkuvaraus ja energiankulutus, ajo-tilan asetukset, ECO-ajotapa, latauksen ja ilmastointi- /lämmityslaitteen asetukset ja EV-asetukset.

Lisätietoja EV-tilasta on erillisessä Multimediajärjestelmä-oppaassa.


OFF-painike






Kytke ilmastointilaitte pois päältä painamalla OFF-painiketta. Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun POWER-painike on ON-asennossa.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta säätö  -asentoon.
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys


1. Aseta säätö  -asentoon.
 2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
 3. Aseta haluamasi lämpötila.
 4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
 5. Kytke ilmastointi päälle, jos haluat vähentää lämmitetyn ilman ilman-kosteutta.
- Paina  tai  -painiketta, jos tuulilasi huurtuu.

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Poista sisäilmankierto käytöstä heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaana. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Ilmastointijärjestelmän ilmanottoaukot sijaitsevat tuulilasin alla. Varmista, että lumi, jää, lehdet tms. eivät tuki ilmanottoaukkoja.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huuruu.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Kytke ilmastointi päälle.
2. Aseta säätö  -asentoon.
3. Ota sisäilmankierto käyttöön tai poista se käytöstä (tarpeen mukaan).
4. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

Lisätietoja

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan.

MUISTUTUS

- Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotöitä, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.
- Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletussa paikassa.
- Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihto höyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.

i Lisätietoja

Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä, kun avaat ikkunat, jotta tiivistynyt kosteus ei vaurioittaisi auton sähköjärjestelmää.

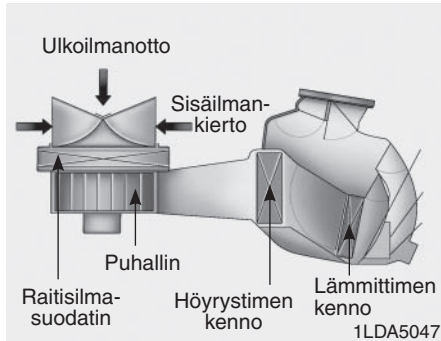
Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.

- Estä kosteuden muodostuminen auton sisään ja ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä.
- Saatat huomata, että ajonopeus vaihtelee, kun ilmastointilaitteen kompressori kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on normaalia.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Auton alle (etumatkustajan puolelle) saattaa vuotaa vettä, kun ilmastointi on käytössä. Tämä on normaalia.
- Sisäilmaa voidaan jäähdyttää mahdollisimman tehokkaasti, ottamalla sisäilmankierto käyttöön ja kytkemällä ilmastointi päälle; matkustamon sisäilman laatu kuitenkin huononee merkittävästi, jos sisäilmankiertoa ei poisteta käytöstä.
- Saatat havaita, että tuuletussuuttimista tulee matkustamoon tiivistynyttä kosteutta, kun lämmin ja kostea ulkoilma jäähtyy nopeasti. Tämä on normaalia.

Ilmastointihuolto

Raitisilmasuodatin



Hansikaslokeron takana sijaitseva raitisilmasuodatin suodattaa ulkoilmasta pölyä ja muita epäpuhtauksia. Tuulilasin sisäpinta saattaa huurtua, vaikka sisäilmankierto ei olisi käytössä, jos tuuletussuuttimien ilmavirta on heikentynyt, koska raitisilmasuodattimeen kertynyt pöly ja muut epäpuhtaudet ovat tukkineet suodattimen. Suosittelemme tässä tapauksessa, että vaihdatat raitisilmasuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

- Suodatin pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

- Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarra

■ Esimerkki

- Typpi A

ODH044365R

- Typpi B

ODH043366

Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastoinnin kylmäainetarran symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134yf-kylmäainetta






Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

TUULILASIN LÄMMITYS JA HUURTEENPOISTO

VAROITUS

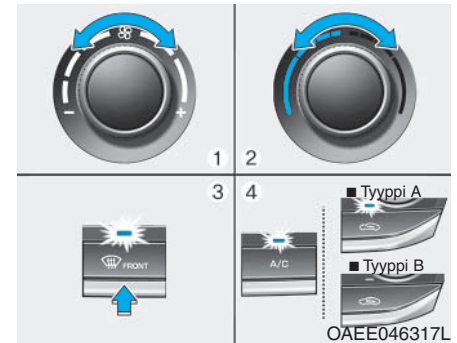
Tuulilasin lämmitys


Älä valitse  tai  -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää kosteassa säässä. Tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Paina  -painiketta ja valitse pienin puhallinnopeus.

- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasista mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus.
- Valitse ”Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin”-tila, kun haluat että suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Voit parantaa järjestelmän lämmitystehoa ja ehkäistä tuulilasin sisäpinnan huurtumista poistamalla kaiken lumen konepellin ja ilmanottoaukkojen päältä.


Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasin huurteenpoisto

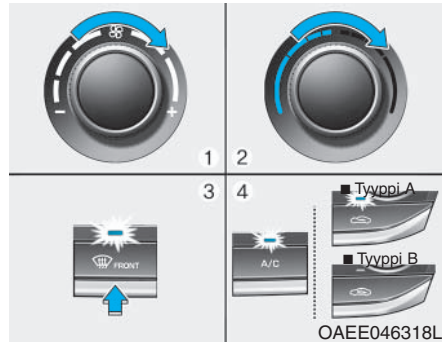



1. Valitse haluamasi puhallinnopeus.
2. Valitse haluamasi lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta () .
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella, sisäilmankierto poistetaan käytöstä ja nopeampi puhallinnopeus valitaan automaattisesti.


Ellei ilmastointia, sisäilmankierron poistamista käytöstä ja tuulettimen nopeutta valita automaattisesti, säädä sitä vastaavaa painiketta tai säädintä manuaalisesti.

Kun painat  painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

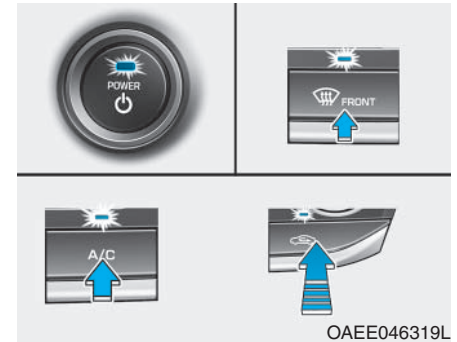
Tuulilasin lämmittäminen






1. Valitse suurin puhallinnopeus.
2. Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
3. Paina huurteenpoistopainiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella ja sisäilmankierto poistetaan käytöstä automaattisesti.

Kun painat  painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Automaattinen huurteenpoisto



Järjestelmä ohjaa automaattisesti ilmantuloa ja ilmastointia esimerkiksi  tai  -painikkeella tehtyjen asetusten mukaisesti, jotta tuulilasin sisäpuoli ei huuru. Automaattinen huurteenpoisto keskeytetään ja otetaan käyttöön seuraavasti:

1. Kytke POWER-painike ON-asettoon.
2. Paina huurteenpoistopainiketta ().
3. Pidä ilmastoinnin A/C-painiketta painettuna ja paina samanaikaisesti sisäilman kierron painiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmastointijärjestelmän tietonäyttö vilkkuu 3 kertaa. Tällöin automaattinen huurteenpoistotoiminto poistetaan käytöstä tai toiminto palaa asetuksen mukaiseen tilaan.

Automaattisen huurteenpoiston asetukset nollautuvat, jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Automaattinen huurteenpoisto



Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää.

Automaattinen huurteenpoisto on käytössä, kun lämmitys- tai ilmastointilaite on päällä.

i Lisätietoja

Automaattinen huurteenpoisto ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.



Merkkivalo palaa automaattisen huurteenpoiston ollessa käytössä.

Jos järjestelmä tunnistaa kosteustason nousun, automaattinen huurteenpoistotoiminto toimii seuraavasti:

Vaihe 1: Raitisilmapuhalluksen asento

Vaihe 2 : Ilmastointi kytkeytyy päälle

Vaihe 3: Ilmavirta suunnataan tuulilasiin

Vaihe 4 : Tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin suunnataan enemmän ilmaa

Jos ilmastointi on poissa päältä tai sisäilmankierto kytketään huurteenpoistotoiminnon ollessa käytössä, toiminnon merkkivalo vilkkuu kolme kertaa sen osoituksena, että manuaalikäyttö on keskeytetty.

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon keskeytys tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoistopainiketta 3 sekunnin ajan POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on keskeytetty, ADS OFF -symboli vilkkuu 3 kertaa ja ilmastointijärjestelmän tietonäytössä näkyy ADS OFF.

Kun huurteenpoistotoiminto on nolattu, ADS OFF -symboli vilkkuu 6 kertaa.

i Lisätietoja

- Jos yrität kytkeä ilmastointilaitetta pois käytöstä, kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on kytketty sen päälle, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa, eikä ilmastointilaitte kytkeydy pois käytöstä.
- Älä kytke sisäilmankiertoa, kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on toiminnassa.

MUISTUTUS

Älä poista tuulilasien yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.

MUITA AUTOMAATTISEN ILMASTOINNIN TOIMINNOJA

Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki (jos varusteena)

Jos kattoluukku avataan lämmitys- tai ilmastointilaitteen toimiessa, järjestelmä kytkee automaattisesti raitisilmapuhalluksen. Jos painat sisäilmankierron painiketta tässä tilassa, järjestelmä palauttaa raitisilmapuhalluksen 3 minuutin kuluttua.

Jos kattoluukku suljetaan, ilmanotto kytkeytyy aiemmin valittuun tilaan.

SÄILYTYSLOKEROT

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa sytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita. Ne saattavat syttyä ja/tai räjähtää, kun auto on pysäköity kuumaan paikkaan tai auton sisälämpötilan noustessa ajon aikana.

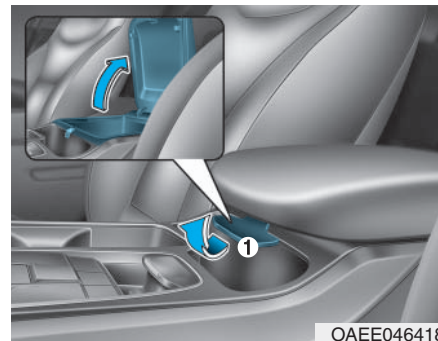
⚠ VAROITUS

Pidä AINA tavaratilan koteloiden kannet suljettuna ajon aikana. Auton sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä suurella nopeudella kuin autokin. Äkkipysähdyksessä, jyrkässä käänöksessä tai törmäystilanteessa esineet voivat sinkoutua tavaratilan ulkopuolelle ja aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan kuljettajaan tai matkustajiin.

MUISTUTUS

Älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroon.

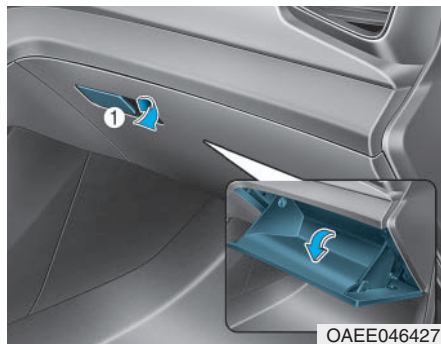
Keskikonsolin säilytyslokerot



Avaaminen:

Paina painiketta (1).

Hansikaslokeri



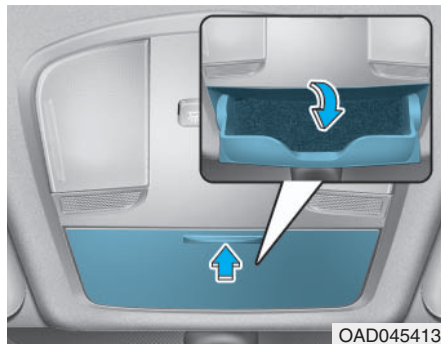
Avaaminen:
Vedä vipua (1).

⚠ VAROITUS

Muista AINA sulkea hansikaslokeri käytön jälkeen.

Avoimen hansikaslokeron kansi voi aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja onnettomuustilanteessa, vaikka matkustaja käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasikotelo (jos varusteena)



Avaaminen:
Aurinkolasikotelo aukeaa hitaasti, kun painat sen kantta. Aseta aurinkolasit koteloon linssit ulospäin.

Sulkeminen:

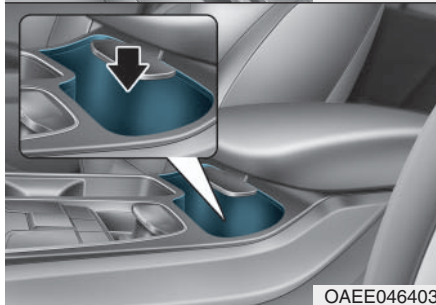
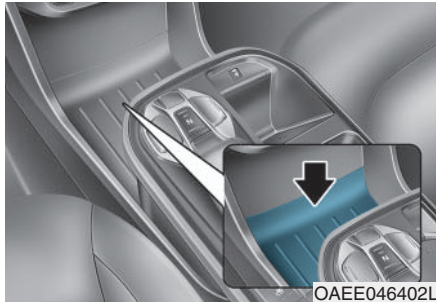
Sulje painamalla kiinni.

Varmista, että aurinkolasikotelo on kiinni ajon aikana.

⚠ VAROITUS

- Älä säilytä aurinkolasikotelossa muuta kuin aurinkolaseja. Muut esineet saattavat lentää kotelosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähtäessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasikoteloä ajon aikana. Aurinkolasikotelon avaaminen saattaa peittää taustapeilin.
- Älä työnnä lasoja väkisin koteloon. Koteloon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää kotelon avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata koteloa väkisin.

Monitoimilokero (jos varusteena)



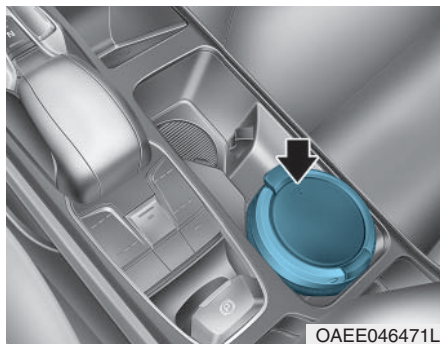
Säilytä pieniä esineitä monitoimilokerossa.

⚠ VAROITUS

Älä säilytä monitoimilokerossa esineitä, jotka saattavat lentää kotelosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähtytässä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.

SISÄTILAT

Tuhkakuppi (jos varusteena)



Ota tuhkakuppi käyttöön avaamalla sen kansi.

Tuhkakupin puhdistaminen:

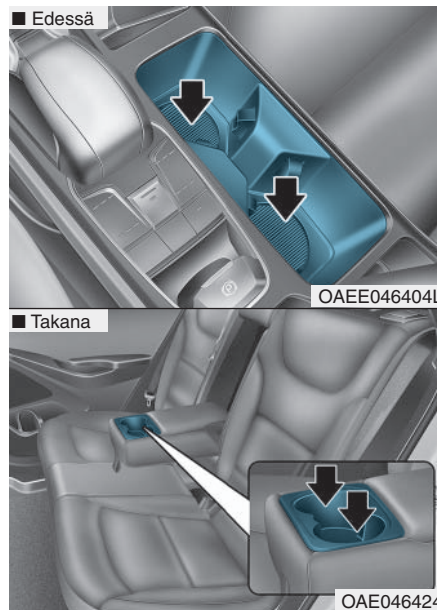
Kierrä kanta vastapäivään ja vedä se ulos, minkä jälkeen voi nostaa muovista säiliötä ylöspäin.

VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

Palavan tulitikun tai savukkeen laittaminen tuhkakuppiin saattaa syyttää siinä olevat roskat ja aiheuttaa tulipalon.

Mukinpidike



Voit asettaa mukit tai pienet juomatölkkit mukinpidikkeisiin.

Takana

Mukiteline saadaan käyttöön kääntämällä käsinoja alas.

VAROITUS

- Kun mukitelineessä on juomia, vältä äkillisiä liikkeelähtöjä ja jarrutuksia, jotta juoma ei läiky. Kuuma juoma voi läikkyessään aiheuttaa palovammoja. Kuljettaja voi tällöin menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.
- Älä säilytä ajon aikana mukinpidikkeessä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia, irtonaista pulloa, juomatölkkiä tai vastaavaa. Jos joudut pysähtymään tai jarruttamaan äkillisesti, ne voivat sinkoutuessaan aiheuttaa vammoja.
- Käytä mukitelineessä ainoastaan pahvimukeja. Kovat valmistusmateriaalit voivat aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteissa.

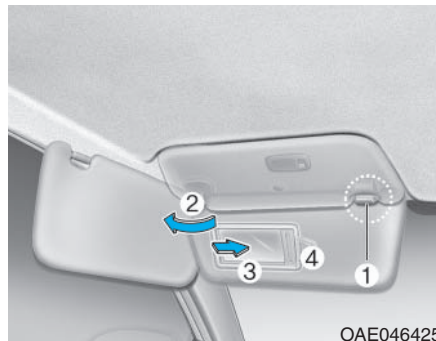
⚠ VAROITUS

Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

MUISTUTUS

- Pidä pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Läikkynyttä juomaa voi joutua ajoneuvon sähköisiin ja elektronisiin osiin ja vaurioittaa niitä.
- Kun puhdistat läikkynyttä juomaa, älä kuivaa mukinpidintä liian suuressa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukinpidintä.

Häikäisysuojat



Kun haluat käyttää häikäisysuojaa, käännä se alas.

Kun haluat kääntää häikäisysuojan sivuikkunan puolelle, käännä se alas, irrota tukipidikkeestä (1) ja käännä se sivuikkunan puolelle (2).

Kun haluat käyttää ehostuspeiliä, avaa häikäisysuoja ja avaa peilin kansi (3).

Lippupidikkeessä (4) voidaan säilyttää esim. pysäköintilippuja.

i Lisätietoja

Sulje ehostuspeilin kansi tiukasti ja käännä häikäisysuoja paikalleen käytön jälkeen.

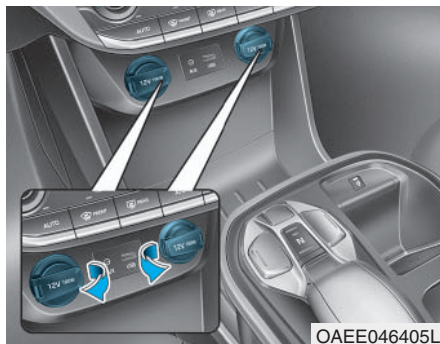
⚠ VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

MUISTUTUS

Älä laita useita lippuja pidikkeeseen samanaikaisesti. Lippupidike voi vaurioitua.

Pistorasia (jos varusteena)



Voit kytkeä virtapistokkeeseen matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteen virrankulutuksen tulee olla alle 180 W, kun auto on liikkeellelähtövalmius-tilassa (🚗).

⚠️ VAROITUS

Suojaudu sähköiskuilta. Älä työnnä sormea tai mitään esineitä (neulaa tms.) virtapistokkeeseen tai kosketa sitä, kun kätesi on märkä.

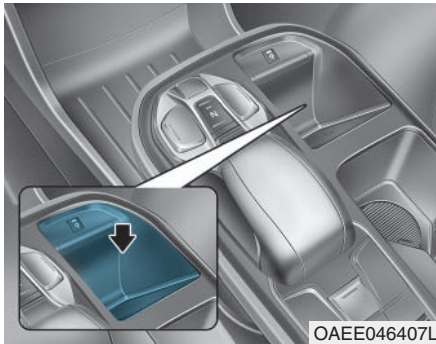
MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta pistorasia ei vaurioidu:

- Käytä virtapistoketta ainoastaan liikkeellelähtövalmius-tilassa (🚗) ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjäntyä, jos virtapistokkeeseen liitettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 180 W.
- Valitse ilmastointilaitteen pienin jäähdytys- tai lämmitysteho, kun käytät virtapistokkeeseen liitettyä laitetta.
- Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkut virtapistokkeeseen liitetyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Ne saattavat aiheuttaa kaiuttimista kuuluvia häiriöääniä tai sähköjärjestelmän tai muiden autossa käytettävien laitteiden toimintahäiriöitä.

- Työnnä pistotulppa mahdollisimman syväälle pistorasiaan. Pistotulppa voi ylikuumentua huonon kontaktin vuoksi, jolloin sulake voi palaa.
- Varmista, että akku-/paristokäyttöiset sähkö- ja elektroniikkalaitteet on suojattu väärinpäin kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi muuten vuotaa auton elektroniikka-/sähköjärjestelmään ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Matkapuhelimen latausliitäntä (jos varusteena)



Keskikonsolin etuosassa on langaton matkapuhelimen latausalusta.

Järjestelmä on käytössä, kun kaikki ovet on suljettu ja POWER-painike on ACC/ON-asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton latausjärjestelmä lataa ainoastaan Qi-lataustekniikalla toimivia matkapuhelimia (Qi). Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-valmiudessa olevan matkapuhelimen latausalustalle.

1. Poista kaikki esineet langattoman latausalustan päältä, myös älyavain. Muussa tapauksessa langaton lataus voi keskeytyä.
2. Oranssi merkkivalo palaa latausprosessin aikana. Kun lataus on valmis, merkkivalo muuttuu vihreäksi.
3. Langaton latausjärjestelmä voidaan kytkeä käyttöön tai pois käytöstä mittariston käyttäjäasetuksista. (Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta LCD-näytön tilat.)

Jos puhelin ei lataudu, muuta sen asentoa hieman. Varmista, että oranssi merkkivalo palaa. Joissain puhelinmalleissa merkkivalo ei vaihdu vihreäksi, vaikka lataus on valmis. Jos latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, oranssi merkkivalo vilkkuu 10 sekunnin ajan.

Tässä tapauksessa keskeytä lataus hetkeksi ja yritä matkapuhelimen langatonta latausta uudelleen.

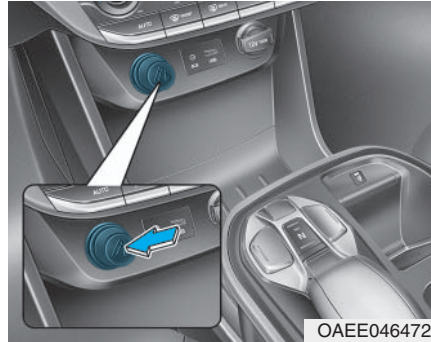
LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, jos matkapuhelinta ei poisteta langattomalta latausalustalta, kun etuvi avataan ja POWER-painike on OFF-asennossa.

MUISTUTUS

- **Langaton latausjärjestelmä ei mahdollisesti ole yhteensopiva matkapuhelimien kanssa, joiden Qi-valmiutta ei voida varmistaa (Qi).**

- Aseta puhelin langattoman latausjärjestelmän keskiosaan. Latausnopeus voi hidastua, vaikka puhelin olisi vain hiukan sivussa.
- Langaton lataus saattaa keskeytyä hetkeksi älyavaimen käytön aikana (esim. moottorin käynnistys, oven avaaminen tai sulkeminen).
- Joissain matkapuhelimita merkivalo ei vaihdu vihreäksi, vaikka langaton lataus olisi päättynyt.
- Langaton lataus voi keskeytyä hetkeksi, jos langattoman latausjärjestelmän lämpötila nousee poikkeavan suureksi. Kun lämpötila on laskenut normaalitasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.
- Jos langattoman latausalueen ja matkapuhelimen välissä on metalliesine (esim. kolikko), lataus voi keskeytyä hetkeksi.

Savukkeensytytin (jos varusteena)



Savukkeensytytin toimii, kun POWER-painike on ACC- tai ON-asennossa.

Paina savukkeensytytin pohjaan saakka. Savukkeensytytin työntyy ulos, kun se on käyttövalmis.

Suosittellemme, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

VAROITUS

- Älä työnnä savukkeensytytintä uudelleen sisään, kun se on käyttövalmis. Se saattaa ylikuumentua.
- Estä savukkeensytyttimen ylikuumentuminen vetämällä se ulos, jos se ei ole työntynyt ulos 30 sekunnin kuluessa.
- Älä työnnä mitään ylimääräisiä esineitä savukkeensytyttimen pistokkeeseen. Tämä voi vaurioittaa savukkeensytytintä.

MUISTUTUS

Käytä savukkeensytytinpistokkeessa ainoastaan alkuperäistä HYUNDAI-savukkeensytytintä. Sähkölaitteiden (kuten partakoneen, autoimurin tai kahvinkeitimen) kytkeminen savukkeensytytinpistokkeeseen saattaa vaurioittaa pistoketta tai sähköjärjestelmää.

Kello

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin johtava onnettomuus.

Autot, joissa on audiojärjestelmä

Valitse audiojärjestelmän [SETUP]-painike → Valitse [Date/Time].

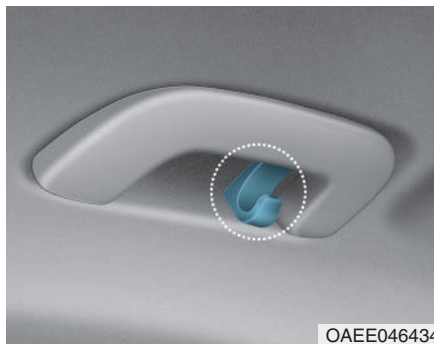
- Set time: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä kellonaika.
- Time format: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.

Autot, joissa on navigointijärjestelmä

Valitse navigointijärjestelmän Settings-valikko → Valitse [Date/Time].

- [GPS time] (GPS-aika): Ajan näyttö vastaanotetun GNSS-satelliittipaikannuksen ajan mukaan.
- 24 HOUR, 24 TUNTIA 12 tai 24 tunnin näyttömuodon valinta

Vaatekoukku (jos varusteena)



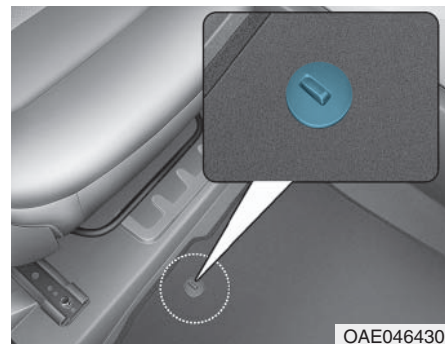
Vedä vaatekoukku alaspäin, jolloin voit ripustaa siihen vaatteita.

Vaatekoukkuja ei ole tarkoitettu suurikokoisten tai painavien esineiden ripustamista varten.

VAROITUS

Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita lehtitaskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvavyönnyn lauetessa.

Mattokoukut (jos varusteena)



Kiinnitä matot AINA mattokoukkuihin. Mattokoukut estävät etujalkatilan mattojen liukumisen eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun asennat autoon lattiamaton.

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.
- **ÄLÄ** käytä autossa lattiamattoja, joita ei voi kiinnittää tukevasti lattiamattokoukkuihin.
- Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Sijoita ainoastaan yksi matto kunkin paikan jalkatilaan.

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Suosittelemme, että asennat autoon ainoastaan autokohaisia HYUNDAI-mattoja, jotta mattojen liikkuminen ei häiritse polkimien käyttöä.

Matkatavaraverkko (jos varusteena)



Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan neljään kiinnikkeeseen.

Suosittelamme, että hankit matkatavaraverkon valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

⚠ HUOMAUTUS

Toimi erityisen huolellisesti kuljettaessasi tavaratilassa painavia tai suurikokoisia esineitä, jotta auto tai esineet eivät vaurioidu.

⚠ VAROITUS

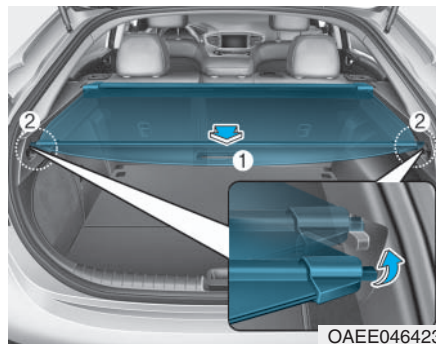
ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa (silmävammojen välttämiseksi). Älä **KOSKAAN** oleskele auton sisätilassa siten, että matkatavaraverkon kiinnityskoukut voisivat irrotessaan osua kasvoihin tai muihin ruumiinosiin. **ÄLÄ KÄYTÄ** matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)



Voit peittää tavaratilaan jätetyt matkatavarat tavaratilan näkösuojalla.

Tavaratilan näkösuojan käyttö



1. Avaa tavaratilan näkösuoja vetämällä sitä taaksepäin kahvasta (1).
2. Aseta ohjaintapit ohjainkiskoihin (2).

MUISTUTUS

Vedä tavaratilan näkösuoja ulos pitäen tavaratilan näkösuojan kahvaa mahdollisimman keskellä jotta ohjaintapit eivät luiskahda ohjainkiskoilta.

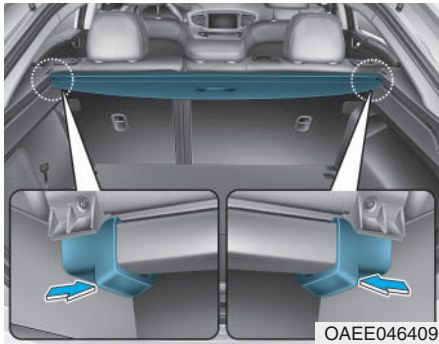
Kun tavaratilan näkösuojaa ei tarvita:

1. Vedä tavaratilan näkösuojaa taaksepäin ja ylöspäin niin, että se vapautuu ohjaimista.
2. Tavaratilan näkösuoja liikuu sisään.

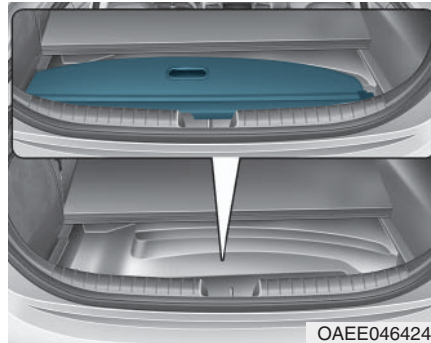
MUISTUTUS

Tavaratilan näkösuoja ei mahdollisesti liu'u sisään, jos sitä ei ole vedetty täysin auki. Vedä se täysin auki ja päästä sitten irti.

Tavaratilan näkösuojan irrottaminen



1. Paina ohjaintappien alaosa sisäänpäin molemmilla puolillä.
2. Vedä tavaratilan näkösuoja irti samalla, kun painat ohjaintappia.



3. Avaa tavaratilan lokero ja aseta tavaratilan näkösuoja lokeroon.

Multimediajärjestelmä

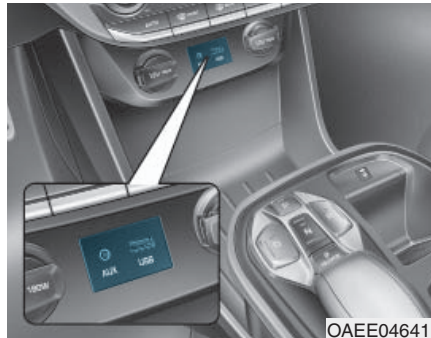
| | |
|---|------|
| Multimediajärjestelmä | 4-2 |
| Lisälaite- (AUX), USB- ja iPod® -liitäntä..... | 4-2 |
| Antenni..... | 4-2 |
| Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet..... | 4-3 |
| <i>Bluetooth</i> ®-handsfree (jos varusteena) | 4-4 |
| Audio-/video-/navigointijärjestelmä (AVN)..... | 4-5 |
| Audiojärjestelmän toiminta | 4-5 |
| Audio (ei kosketusnäyttöä) | 4-8 |
| Audiojärjestelmän käyttönäppäimet..... | 4-9 |
| Radio | 4-16 |
| Mediasoitin | 4-18 |
| Puhelin..... | 4-32 |
| Asetukset..... | 4-40 |
| Vaatimustenmukaisuusvakuutus | 4-42 |
| CE-merkintä EU-maissa..... | 4-42 |
| NCC-tyyppihyväksyntä Taiwanissa | 4-43 |

MULTIMEDIAJÄRJESTELMÄ

i Lisätietoja

- Jälkiasennetut kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa toimintahäiriöitä audiojärjestelmään ja auton elektroniisiin laitteisiin.
- Vältä kemikaalien, kuten hajuveden, iho- tai aurinkovoiteen, käsienpuhdistusaineen tai ilmanraikastusaineen joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymistä.

i AUX-, USB- ja iPod®-liitännät



Audiolaitteita voidaan kytkeä AUX-liitäntään ja USB-laitteita USB-liitäntään ja iPod®-liitäntään.

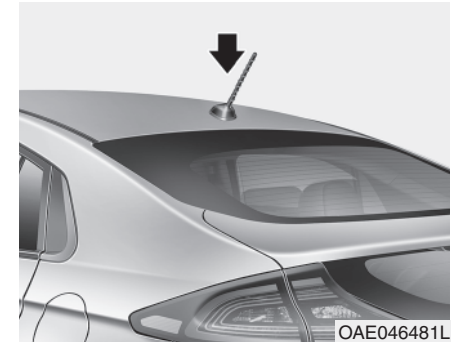
i Lisätietoja

Kannettavan audiolaitteen äänessä saattaa kuulua häiriöääniä, kun se on liitetty virtapistokkeeseen. Käytä laitteen akkua, jos häiriöääniä esiintyy.

* iPod® on Apple Inc:n rekisteröimä tuotemerkki.

Antenni

Kattoantenni (tyyppi A)

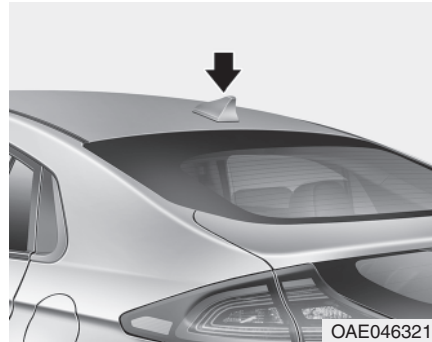


Autosi kattoantenni vastaanottaa AM- ja FM-signaaleja. Voit irrottaa kattoantennin kiertämällä sitä vastapäivään. Antenni asennetaan takaisin kiertämällä sitä myötäpäivään.

MUISTUTUS

- Muista irrottaa antenni kiertämällä sitä vastapäivään, ennen kuin ajat matalaan tilaan tai auto maattipesuun. Muuten antenni saattaa vaurioitua.
- Kierrä antenni tiukasti paikalleen, kun asennat sen takaisin paikalleen, jotta kanavien kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä.

Haineväantenni



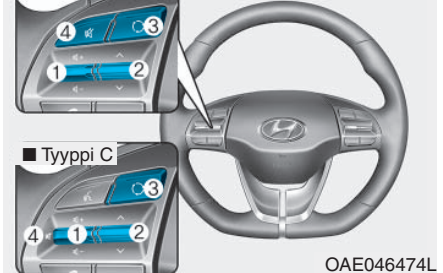
Haineväantenni vastaanottaa lähetyksidataa (esimerkiksi AM/FM, DAB, GPS/ GNSS)

Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä (jos varusteena)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



■ Tyyppi C



Audiojärjestelmän kytkimet on sijoitettu ohjauspyörään liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

MUISTUTUS

Älä paina useita audiojärjestelmän ohjauspyöräpainikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (VOL + / -) (1)

- Suurena äänenvoimakkuutta siirtämällä äänenvoimakkuuden säädintä ylöspäin.
- Hiljennä äänenvoimakkuutta siirtämällä äänenvoimakkuuden säädintä alaspäin.

HAKU/ASETUS (^ / v) (2)

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin ja pidetään painettuna vähintään 0,8 sekunnin ajan, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tila

Painike toimii automaattisen haun valintapainikkeena. Hakutoiminto on päällä, kunnes vapautat painikkeen.

MUSIIKIN KUUNTELU -tila (MEDIA)

Painike toimii FF/REW (selaus eteen/ taakse) -painikkeena.

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tila

Painike toimii seuraavan/edellisen esiasetetun aseman esivalintapainikkeena.

MUSIIKIN KUUNTELU -tila (MEDIA)

Painike toimii seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeena.

TILA () (3)

Valitse radion, CD:n tai siirrettävän laitteen kuuntelu painamalla MODE-painiketta.

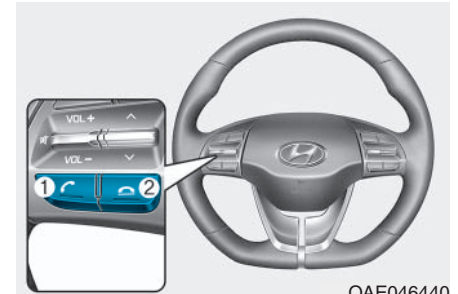
MYKISTYS () (4)

- Voit mykistää äänen tätä painiketta painamalla.
- Voit palauttaa järjestelmän äänen painamalla painiketta uudelleen.

i Lisätietoja

Seuraavilla sivuilla on yksityiskohtaisia tietoja audiojärjestelmän kytkimien toiminnasta.

Bluetooth®-handsfree



Voit käyttää puhelinta handsfree-tilassa *Bluetoothin*® avulla.

- (1) Soitto-/vastaus-painike
- (2) Soiton lopetuspainike
- (3) Mikrofoni

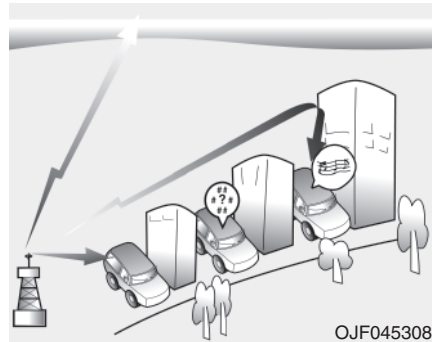
- Audiojärjestelmä: Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta AUDIOJÄRJESTELMÄ.
- Audio-video-navigointijärjestelmä: Yksityiskohtaisia tietoja *Bluetooth*[®]-handsfreen toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Audio-/video-/ navigointijärjestelmä (AVN) (jos varusteena)

Yksityiskohtaisia tietoja audio-video-navigointijärjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Autoradion toiminta

FM-vastaanotto

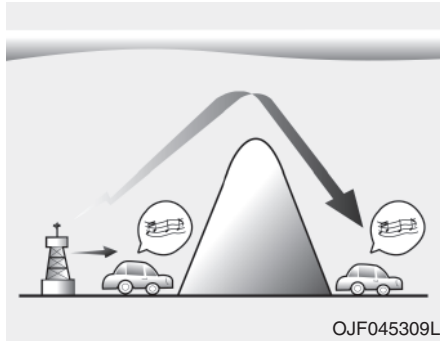


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radiolähtimistä. Auton kattoantenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin muuntaa signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

Audiojärjestelmä on suunniteltu toistamaan radiolähteykset mahdollisimman laadukkaasti, kun vastaanotettu radiosignaali on voimakas. Joskus vastaanotettava signaali ei kuitenkaan ole tarpeeksi voimakas.

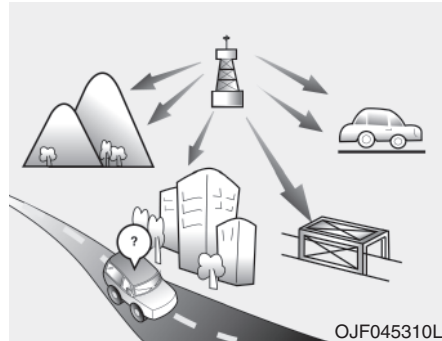
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM (MW, LW) -vastaanotto

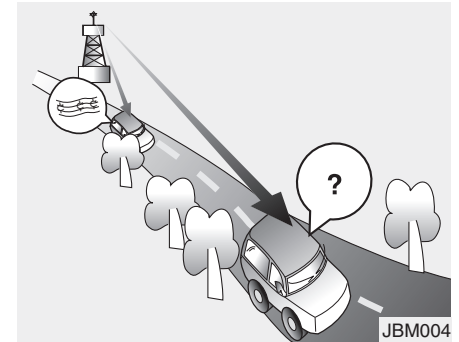


AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa pidempien matkojen päästä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaalot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä matalalla taajuudella lähetettävät pitkät radioaalot kykenevät seuraamaan maaston muotoja eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään. Lisäksi nämä radioaalot kykenevät kiertämään esteet, jolloin vastaanotettava signaali on voimakkaampi.

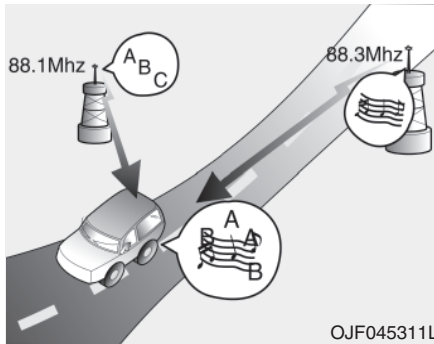
FM-radioasema



FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä saattaa johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden voidaan olettaa johtuvan audiojärjestelmästä. Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa toimintahäiriöön:



- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen: Lähetyksen äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Vaihda paremmin kuuluvalle kanavalle.
- Häiriöt/kohina: Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitasoa vähentäminen häiriöalueella saattaa vaimentaa häiriöääntä.



- Kanava vaihtuu itsestään: Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Audiojärjestelmä on suunniteltu valitsemaan läheitys, jonka signaali on voimakain. Valitse tässä tapauksessa toinen kanava, jonka signaali on voimakkaampi.
- Monitieilmiö: Usean radiosignaalin yhtäaikainen vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriöääniä ja vääristymiä. Tämä saattaa johtua kahden lähes samalla taajuudella lähettävän aseman signaaleista tai saman aseman suorista/heijastuneista signaaleista. Valitse toinen kanava, kunnes häiriö poistuu.

Matkapuhelimen tai radiopuhelimen käyttö

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei ole merkki audiojärjestelmän toimintahäiriöstä. Siirrä puhelin mahdollisimman kauas audiojärjestelmästä.

MUISTUTUS

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysäytä auto turvalliiseen paikkaan.

iPod®

iPod® on Apple Inc. rekisteröimä tuotemerkki.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc rekisteröimiä tuotemerkkejä ja HYUNDAI käyttää niitä lisenssillä.

Muut tuotemerkit ja -nimet kuuluvat omistajilleen.



AUDIO (kosketusnäyttö varusteena)

■ Typpi A

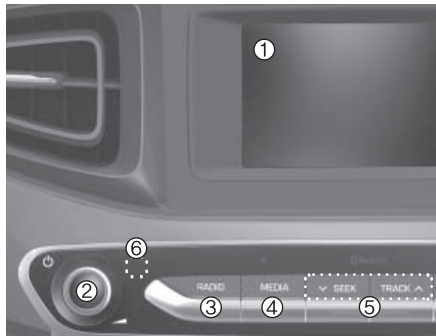


(Langaton *Bluetooth*[®] varusteena)

G2H4G0000EE

Audiojärjestelmän toiminnot

Pääyksikkö



✳️Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) LCD-näyttö

- Valitse painike napauttamalla näyttöä.

(2) POWER/VOL-säädin

- Säädä äänenvoimakkuutta kiertämällä säädintä.
- Laitteen sytytys/sammutus.

(3) RADIO

- FM-, AM- tai DAB*-radion kuuntelu.
- * jos varusteena

(4) MEDIA

- Valitse USB (iPod®), Bluetooth® Audio, AUX ja My Music.
- Media-valikko tulee näkyviin ainoastaan, kun järjestelmään on liitetty kaksi tai useampia media-laitteita tai [MEDIA]-painiketta painetaan media-käyttötilassa.

(5) SEEK/TRACK

- Seuraavan aseman haku FM- tai AM-radiotilassa.
 - Seuraavan aseman haku DAB*-radiotilassa.
 - Seuraavan kappaleen soitto media-tilassa.
- * jos varusteena

(6) RESET

- Sammuta järjestelmä ja käynnistä se uudelleen.



(7) PHONE

- Bluetooth® Phone-tilan kytkentä käyttöön.

(8) SETUP

- Näytön, äänen, päivämäärän/kelolonajan, Bluetoothin, järjestelmäasetusten, näytönsäästäjän ja näytön sammutuksen asetukset.

(9) TUNE-säädin

- Asema- tai kappaleluettelon selaaminen kiertämällä säädintä.
- Soitettavan aseman/kappaleen valinta painamalla säädintä.

■ Tyyppi B



■ Tyyppi C

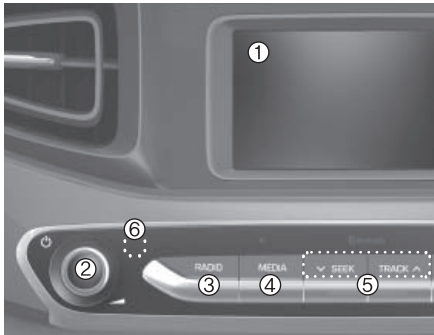


(Langaton *Bluetooth*[®] varusteena)

G2H4G0001EE/G2H4G0002EE

Audiojärjestelmän toiminnot

Pääyksikkö



*Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) LCD-näyttö

- Valitse painike napauttamalla näyttöä.

(2) POWER/VOL-säädin

- Säädä äänenvoimakkuutta kiertämällä säädintä.
- Laitteen sytytys/sammutus.

(3) RADIO

- FM-, AM-aseman kytkeminen.

(4) MEDIA

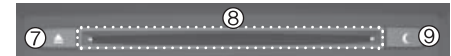
- Valitse USB (iPod®), Bluetooth® Audio, AUX ja My Music.
- Media-valikko tulee näkyviin ainoastaan, kun järjestelmään on liitetty kaksi tai useampia media-laitteita tai [MEDIA]-painiketta painetaan media-käyttötilassa.

(5) SEEK/TRACK

- Seuraavan aseman haku FM- tai AM-radiotilassa.
- Seuraavan kappaleen soitto media-tilassa.

(6) RESET

- Sammuta järjestelmä ja käynnistä se uudelleen.



(7) EJECT

- Laitteeseen asetetun levyn poisto.

(8) Levyn syöttöaukko

- Levyn asetus laitteeseen.

(9) DISP

- Näytön käynnistäminen/sammuttaminen.

■ Typpi B



■ Typpi C



(10) **PUHELIN**

- Bluetooth® Phone-tilan kytkentä käyttöön.

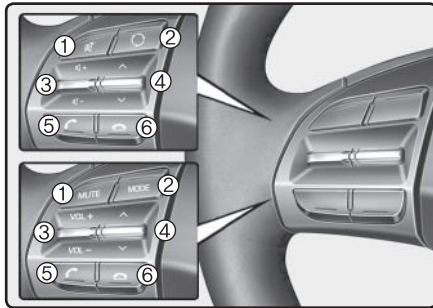
(11) **SETUP**

- Näytön, äänen, päivämäärän/kellonajan, Bluetoothin, järjestelmäasetusten, näytönsäästäjän ja näytön sammutuksen asetukset.

(12) **TUNE**-säädin

- Asema- tai kappaleluettelon selaaminen kiertämällä säädintä.
- Soitettavan aseman/kappaleen valinta painamalla säädintä.

Säätimet ohjauspyörässä



*Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) MUTE, mykistys

- Audiolaitteen mykistys painikkeen painalluksella.

(2) MODE, käyttötila

Käyttötila vaihtuu painikkeen painalluksilla seuraavassa järjestyksessä: Radio → Media.

- Audiojärjestelmä sammutetaan painamalla kytkintä pitkään. (Tyyppi B, tyyppi C.)

(3) ÄÄNENVOIMAKKUUS

- Äänenvoimakkuuden säätäminen näppäimen painalluksilla.

(4) YLÖS/ALAS

- Radio-tilassa esiasetettujen asemien haku painikkeen lyhyillä painalluksilla.
- Radio-tilassa taajuuksien haku painikkeen pitkällä painalluksella.
- Soitettavan kappaleen vaihto media-tilassa painikkeen painalluksella.
- Kappaleiden selaus media-tilassa painikkeen pitkällä painalluksella.

(5) SOITTO

- Näppäimen painalluksella.
 - Jos puhelin ei ole Bluetooth®-handsfreetilassa eikä vastattavaa puhelua ole.

Ensimmäinen painallus: Tuo näyttöön numeronvalintanäkymän.

Toinen painallus: Tuo näyttöön automaattisesti edellisen soitettun puhelun puhelinnumeron.

Kolmas painallus: Näppäiltyyn numeroon soittaminen.

- Painamalla näppäintä vastataan puheluu, jonka numero näkyy Saapuva puhelu -näytössä.
- Painamalla näppäintä vastataan odottavaan puheluu Bluetooth®-handsfreetilassa.
- Pitkä painallus:
 - Jos puhelin ei ole Bluetooth®-handsfreetilassa eikä siinä ole puhelu kesken, pitkällä painalluksella soitetaan viimeisimpään soitettuun numeroon.
 - Painamalla näppäintä Bluetooth®-handsfreetilassa puhelu vaihtuu matkapuhelimeen.
 - Painamalla näppäintä matkapuhelintilassa puhelu vaihtuu Bluetooth®-handsfreetilaan.

(6) PUHELUN LOPETTAMINEN

- Painamalla näppäintä lopetetaan puhelu Bluetooth®-handsfreetilassa.
- Kun näppäintä painetaan saapuvan puhelun näytössä, puhelu otetaan vastaan.

VAROITUS

- Älä tarkkaile näyttöä ajon aikana. Huomion kiinnittymisen pidemmäksi ajaksi näyttöön voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä pura, kokoa tai muuta audiojärjestelmää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuksia, tulipalon tai sähköiskun.
- Puhelimen käyttäminen ajon aikana saattaa heikentää tarkkaavaisuutta ja lisätä onnettomuusriskiä. Käytä puhelinta vain auton ollessa pysäköitynä.
- Älä läikytä vettä äläkä työnnä mitään esineitä laitteeseen. Se voi aiheuttaa savunmuodostusta, tulipalon tai laitteen toimintahäiriön.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä laitetta, jos näyttö on pimeänä tai ääntä ei kuulu, sillä kyseessä saattaa olla toimintahäiriö. Jos laitetta käytetään pitkään näissä olosuhteissa, siitä saattaa aiheutua vahinkoa (tulipalo, sähköisku) tai toimintahäiriöitä.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä salama saattaa aiheuttaa sähköiskun.
- Älä pysähdy tai pysäköi pysäköintikieltoalueelle käyttämään laitetta. Saat aiheuttaa onnettomuuden.
- Käytä järjestelmää auton virran ollessa kytkettynä. Jos järjestelmää käytetään pitkään virran ollessa sammutettuna, akku saattaa tyhjentyä.

VAROITUS

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käytä laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

MUISTUTUS

- Laitteen käyttäminen ajon aikana saattaa johtaa onnettomuuksiin ympäristön huomiointin puutteen vuoksi. Pysäköi auto ennen laitteen käyttämistä.
- Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että kuljettaja kuulee auton ulkopuolelta tulevat äänet. Ajaminen olosuhteissa, joissa ympäristön ääniä ei kuule saattaa johtaa onnettomuuteen.
- Kiinnitä huomiota ääniasetukseen, kun kytket laitteen päälle. Kova äkillinen ääni laitteen kytkeytyessä päälle saattaa aiheuttaa kuulovaurioita. (Säädä äänenvoimakkuus sopivaksi ennen laitteen sammuttamista.)
- Jos haluat vaihtaa laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja auto-liikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kytke sytytysvirta päälle ennen laitteen käyttöä. Älä käytä audiojärjestelmää pitkiä aikoja sytytysvirran ollessa katkaistuna, sillä akku saattaa tyhjentyä.
- Älä altista laitetta iskuille. Suora näyttöön kohdistuva paine saattaa vaurioittaa LCD-kosketusnäyttöä.
- Kun puhdistat laitteen, muista sammuttaa se ja käyttää kuivaa ja pehmeää liinaa. Älä koskaan käytä kovia materiaaleja, puhdistusliinoja äläkä liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita, jne.), sillä ne voivat vahingoittaa laitetta tai aiheuttaa värin/laadun heikentymistä.
- Älä aseta juomia lähelle audiojärjestelmää. Juomien läikkyminen voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos laitteeseen tulee toimintahäiriö, ota yhteyttä tuotteen ostopaikkaan tai huoltoliikkeen.
- Audiojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

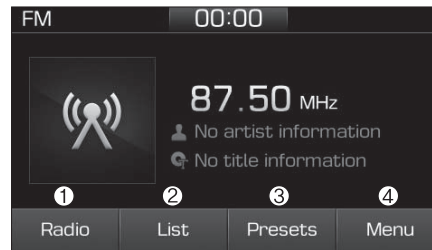
Tilakuvakkeiden tiedot

Näytön oikeassa yläkulmassa näkyvät audiojärjestelmän kuvakkeet.

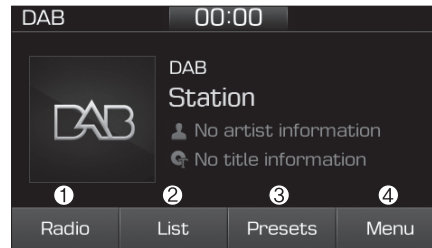
| Kuvake | Kuvaus |
|---|--|
|  | Mykistys Mykistys käytössä |
|  | Akku Kytkeyn Bluetooth®-laitteen akkuvarauksen tila |
|  | Handsfree + suoratoisto-yhteys Bluetooth®-handsfree-puhelut ja audiojärjestelmän suoratoisto käytettävissä |
|  | Handsfree -yhteys Bluetooth®-handsfree-puhelut käytettävissä |
|  | Bluetooth® Audio Streaming Bluetooth® -suoratoisto käytettävissä |
|  | Yhteystietojen siirtäminen Yhteystietojen siirtäminen Bluetooth®-yhteydellä |
|  | Puhelulokin siirtäminen Puhelulokin siirtäminen Bluetooth®-yhteydellä |
|  | Yhteys varattu Käynnissä oleva puhelu |
|  | Mikrofonin mykistys Mikrofonin mykistäminen puhelun aikana (soittaja ei kuule ääntäsi) |
|  | Puhelin-signaalin voimakkuus Näyttää Bluetooth®-yhteydellä kytkeyn matkapuhelimen signaalin voimakkuuden. |

Radio

FM/AM (ja RDS)



DAB (jos varusteena)



(1) Radio

FM-, AM- ja DAB*-käyttötilojen kytkentä.

* jos varusteena.

(2) List

Kaikkien kuunneltavien asemien luettelo.

(3) Presets

Katso kaikki esiasetukset.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

FM-, AM- ja DAB-käyttötilojen kytkentä

- Vaihda FM-, AM- ja DAB*-kuuntelun välillä audiojärjestelmän [RADIO]-painikkeella.
- Vaihda FM-, AM- ja DAB*-kuuntelun välillä näytön [RADIO]-painikkeella.

* jos varusteena

Asemien haku

Asemien haku painamalla [SEEK/TRACK]-painiketta.

List – luettelo

Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Paina haluamaasi aseman nimeä. Suosikkiasemat voidaan tallentaa [Presets]-pikavalintoihin painamalla [+].

Presets

40 eniten kuunnellun aseman tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: paina haluamaasi asemaluettelo.

Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–40. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan.

Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.

Menu

Paina [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- TA (liikennetiedotus): Liikennetiedotusten kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.

- Selaus: Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

FM/AM (ei RDS:ää)



(1) Band

FM- ja AM-taajuusalueen vaihto.

(2) Presets

Katso kaikki esiasetukset.

(3) List

Kaikkien kuunneltavien asemien luettelo.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

FM- ja AM-taajuusalueen vaihto

- Vaihda FM- ja AM-taajuusalueiden kuuntelun välillä [RADIO]-painikkeella.
- Vaihda FM- ja AM-kuuntelun välillä näytön [RADIO]-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla [SEEK/TRACK] -painiketta.

List – luettelo

Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Paina haluamaasi aseman nimeä. Suosikkiasemat voidaan tallentaa [Presets]-pikavalintoihin painamalla [save].

Presets

40 eniten kuunnellun aseman tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: paina haluamaasi asemaluetteloa.

Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–40. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan.

Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.

Menu

Paina [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Selaus: Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Media

i Tietoja – Levyjen käyttäminen

- Tämä laite on yhteensopiva asianmukaisella logolla varustettujen ohjelmistojen kanssa.
- Älä käytä levyjen puhdistukseen kemiallisia tuotteita, kuten suihkepuhdistusaineita, antistaattisia aineita, bentseeniä tai ohenteita.
- Laita levy kuuntelun jälkeen takaisin omaan koteloonsa, jotta se ei naarmuunnu.
- Pidä kiinni levyn reunasta tai sen keskellä olevasta reiästä.
- Älä laita levyn syöttöaukkoon mitään muita esineitä tai aineita. Ne voivat vaurioittaa laitteen sisäisiä osia.
- Älä laita soittimeen kahta levyä yhtäaikaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

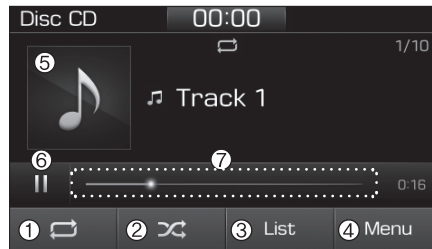
- CD-R/CD-RW-levyjen toistossa ja toistoajoissa voi esiintyä eroja levyn valmistajasta ja valmistustavasta sekä käytetystä tallennusmenetelmästä riippuen.
- Puhdista CD-levyt huolellisesti sormenjäljistä ja pölystä pehmeällä liinalla.
- Jos CD-R/CD-RW-levyyn on liimattu tarroja, levy voi jäädä jumiin soittimen sisään. Tällaisen levyn toistaminen voi myös aiheuttaa kohinaa.
- Jotkin CD-R/CD-RW-levyt eivät ehkä toimi oikein levyn valmistajasta ja valmistustavasta sekä käytetystä tallennusmenetelmästä johtuen. Ongelmatapauksissa kokeile toisen CD-levyn käyttöä, koska viallinen levy voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Tämän laitteen suorituskyky voi vaihdella levyn tallentamiseen käytetyn CD-RW-aseman ohjainohjelmasta riippuen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kopiosuojatut CD-levyt (kuten Stype CD:t) eivät ehkä toimi tässä laitteessa. Datalevyjä ei voida toistaa. (Ne tosin saattavat toimia, mutta väärällä tavalla.)
- Älä käytä normaalista poikkeavia levyjä (kuten 8 cm:n, sydämenmuotoisia tai kahdeksankulmaisia levyjä), sillä ne voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä.
- Jos levy jätetään syöttöaukon suulle yli 10 sekunnin ajaksi, syöttömekanismi vetää sen automaattisesti takaisin soittimen sisään.
- Laite tukee ainoastaan alkupe-
räisten audio-CD-levyjen toistoa. Laite ei ehkä tunnista muita levyjä (esim. kopioituja CD-R-levyjä tai CD-levyjä, joihin on liimattu tarroja)

CD-levy (Tyyppi B, Tyyppi C)



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(3) List

Kappaleluettelon näyttö.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

(5) Albumin kuva

Kappaleen tietojen näyttö.

(6) Tauko

Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

(7) Toiston siirto

Siirtyminen haluttuun kohtaan painamalla näppäintä.

Toisto

- Paina [**MEDIA**]-näppäintä ja valitse [Disc CD].
- Kun levy on asetettu audiojärjestelmän soittimeen, toisto alkaa automaattisesti.

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto [**SEEK/TRACK**]-painikkeen painalluksella.
- Kuunneltavan kappaleen pikake-
laus taakse- tai eteenpäin [**SEEK/TRACK**]-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja kappaleen toisto kyt-
kintä painamalla.



Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa painamalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.


Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstäpoisto [Repeat]-painikkeella.

-  Toista kaikki: Soittolistan kaikkien kappaleiden toisto.
-  Kuunneltavan kappaleen toisto: Parhailaan kuunneltava kappale toistetaan.

Satunnaissoitto

Satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

-  Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisjärjestyksessä.

Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Tiedot: Parhailaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Lisätietoja - MP3-käyttö

Tuetut äänitiedostomuodot

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Tiedostojärjestelmä | ISO 9660 taso 1 |
| | ISO 9660 taso 2 |
| | Romeo / Juliet (128 merkkiä) |
| Pakatut äänitiedostomuodot | MPEG-1 Audio Layer 3 |
| | MPEG-2 Audio Layer 3 |
| | MPEG-2.5 Audio Layer 3 |
| | Windows Media Audio, versio 7.X& 8.X |

MUISTUTUS

Järjestelmä ei ehkä tunnista eikä soita tiedostoja, joiden tiedostomuoto poikkeaa edellä mainituista. Tiedostonimi-tieto ei mahdollisesti tule näyttyöön.

Tuetut pakatut tiedostotyypit

1. Siirtonopeusalue (kb/s)

| | MPEG-1 | MPEG-2 | MPEG-2.5 | WMA |
|--|--------|---------|----------|-----|
| | | Layer 3 | | |
| | 32 | 8 | 8 | 48 |
| | 40 | 16 | 16 | 64 |
| | 48 | 24 | 24 | 80 |
| | 56 | 32 | 32 | 96 |
| | 64 | 40 | 40 | 128 |
| | 80 | 48 | 48 | 160 |
| | 96 | 56 | 56 | 192 |
| | 112 | 64 | 64 | |
| | 128 | 80 | 80 | |
| | 160 | 96 | 96 | |
| | 192 | 112 | 112 | |
| | 224 | 128 | 128 | |
| | 256 | 144 | 144 | |
| | 320 | 160 | 160 | |

BITTINOPEUS (kb/s)

2. Näytteenottotaajuudet (Hz)

| MPEG-1 | MPEG-2 | MPEG-2.5 | WMA |
|--------|--------|----------|-------|
| 44100 | 22050 | 11025 | 32000 |
| 48000 | 24000 | 12000 | 44100 |
| 32000 | 16000 | 8000 | 48000 |

- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä siirtonopeudesta riippuvia eroja. (Suuremmalla siirtonopeudella saadaan aikaan parempi äänenlaatu.)
- Laite tunnistaa vain tiedostot, joilla on MP3/WMA-tiedostopääte. Laite ei tunnista tiedostoja, joilla ei ole kyseistä tiedostopäätettä.

3. Tunnistettujen kansioden ja tiedostojen määrä

- Kansiot: USB-muisti 2 000
- Tiedostot: 6000 tiedostoa (USB)
- Kansiohierarkiassa ei ole tunnistusrajitusta.

4. Merkkien näyttöalue (Unicode)

- Tiedostonimet: Enintään 64 merkkiä
- Kansionimet: Enintään 32 merkkiä

MUISTUTUS

Vierittämällä saat näkyviin tiedostonimet, jotka ovat liian pitkiä näytettäväksi kerralla.

(Varustelun mukaan.)

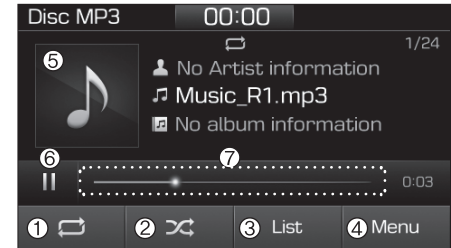
Tuetut kielet (Unicode-tuki)

- Korea: 2604 merkkiä
- Englanti: 94 merkkiä
- Kiinan kielen yleiset merkit: 4 888 merkkiä
- Erikoismerkit: 986 merkkiä

MUISTUTUS

Japanin / yksinkertaistetun kiinan kielen merkkejä ei tueta.

MP3-levy (Tyyppi B, Tyyppi C)



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(3) List

Kappaleluettelon näyttö.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

(5) Albumin kuva

Kappaleen tietojen näyttö.

(6) Tauko

Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

(7) Toiston siirto

Siirtyminen haluttuun kohtaan painamalla näppäintä.

Toisto

- Paina [**MEDIA**]-näppäintä ja valitse [Disc MP3].
- Kun levy on asetettu audiojärjestelmän soittimeen, toisto alkaa automaattisesti.

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto [**SEEK/TRACK**]-painikkeen painalluksella.
- Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin [**SEEK/TRACK**]-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja kappaleen toisto kytkintä painamalla.




Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa painamalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.



Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale” ja ”Toista kansio” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstäpoisto [Repeat]-painikkeella.

-  Toista kaikki: Soittolistan kaikkien kappaleiden toisto.
-  Kuunneltavan kappaleen toisto: Parhaillaan kuunneltava kappale toistetaan.
-  Kansion toisto: Kansion kaikkien kappaleiden toisto.

Satunnaissoitto

Kappaleen tai kansion satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

-  Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisjärjestyksessä.
-  Kansion satunnaissoitto: Kuunneltavan kansion kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Lisätietoja

- USB-laitteen käyttö

- USB-laite saattaa vaurioitua, jos moottori käynnistetään laitteen ollessa kytkettynä. Irrota USB-laitteen kytkentä ennen moottorin käynnistämistä.
- Moottorin käynnistys tai pysäytys voi aiheuttaa järjestelmään kytketyn ulkoisen USB-laitteen toimintahäiriön.
- Älä altista ulkoista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä.
- Järjestelmä ei tunnista kryptattua MP3-soitinta, jos se liitetään järjestelmään ulkoisena laitteena.
- USB-laitteen tunnistaminen voi epäonnistua ulkoisen USB-laitteen tilasta johtuen.
- Järjestelmä tunnistaa ainoastaan laitteet, joiden sektorikooksi on alustettaessa määritetty enintään 4 kt.
- Järjestelmä tunnistaa ainoastaan FAT12/16/32-tiedostojärjestelmän USB laitteet. Se ei tunnista NTFS- ja ExFAT-tiedostojärjestelmiä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jotkut USB-laitteet voivat olla epäyhteensopivia järjestelmän kanssa eikä niitä tunnisteta.
- Älä kosketa USB-liitäntöjä.
- USB-laitteen nopea peräkkäinen kytkentä/irtikytkentä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriön.
- USB-laitteen irrottaminen liitännästä voi aiheuttaa poikkeavia ääniä.
- Kytke audiojärjestelmä pois päältä USB-laitteen kytkemisen/irrottamisen ajaksi.
- USB-laitteen tunnistamiseen kuluva aika riippuu laitteen tyyppistä, muistikapasiteetista ja tiedostomuodosta. Tämä ei ole toimintahäiriö.
- USB-laitetta ei saa käyttää muuhun kuin musiikkitiedostojen soittamiseen.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

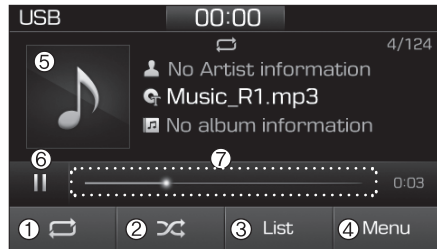
- USB-lisävarusteiden käyttö, mukaan lukien lataus ja lämmitys USB-liitännän kautta, voi haitata laitteen toimintaa ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Älä käytä vastaavia USB-laitteita ja -lisävarusteita.
- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista USB-laitetta, joka on kytketty tarvikekeskittimen tai jatkojohtimen kautta. Kytke USB-laite suoraan auton multimedialiitäntään.
- Loogisiin asemiin jaettuja USB-massamuistilaitteita käytettäessä voidaan toistaa ainoastaan ylimmän tason asemaan tallennettuja tiedostoja.
Jos USB-asemaan ladataan soveluksia, tiedostojen soitto saattaa epäonnistua.
- MP3-soitin, matkapuhelin tai digitaalikamera (USB-laite, jota ei tunnisteta siirrettäväksi levyasemaksi) ei mahdollisesti toimi normaalisti järjestelmään kytkettynä.
- Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue USB-lataustoimintoa.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Ainoastaan vakiotyypin (metallikoteloidun) USB-muistin toiminta voidaan taata.
- HDD-, CF-, SD- ja muistitikkutyyppisten massamuistien toimintaa ei voida taata.
- DRM (Digital Rights Management) -tiedostoja ei toisteta.
- Järjestelmä ei tue muisteja, joiden kytkemiseen tarvitaan sovitinta (esim. SD- ja CF-tyyppiset sekä muut USB-muistit).
- USB HDD- ja muiden USB-laitteiden, joiden liitäntä voi irrota auton tärinän vuoksi, toimintaa ei voida taata (esim. iStick).
- Avaimenperät, matkapuhelinkorut ja vastaavat voivat vaurioittaa USB-liitäntää ja haitata tiedostojen toistoa. Älä käytä vastaavia koristeita. Käytä ainoastaan kuvan mukaisella liittimellä varustettuja laitteita.
- Kun MP3-laite tai matkapuhelin kytketään AUX-, Bluetooth Audio- ja USB-tilan ollessa käytössä, audiolaitteesta voi kuulua kytkentä-ääniä ja se voi aiheuttaa häiriöitä.



USB



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(3) List

Kappaleluettelon näyttö.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

(5) Albumin kuva

Kappaleen tietojen näyttö.

(6) Tauko

Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

(7) Toiston siirto

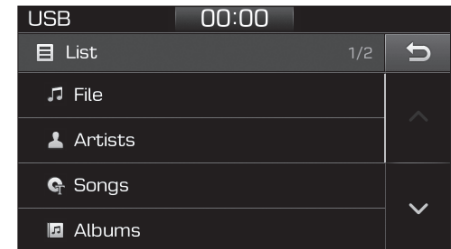
Siirtyminen haluttuun kohtaan painamalla näppäintä.

Toisto

- Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse **[USB]**.
- Kun USB-laite kytketään USB-liitäntään, tiedostojen soitto alkaa automaattisesti.

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.
- Kuunneltavan kappaleen pikakeaus taakse- tai eteenpäin **[SEEK/TRACK]**-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja toisto kytkintä painamalla.



Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa painamalla **[List]**.

Valitse kuunneltava kappale.

Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale”, ”Toista kansio” ja ”Toista kappalekategoria” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstäpoisto **[Repeat]**-painikkeella.




- **[Repeat]** Toista kaikki: Soittolistan kaikkien kappaleiden toisto.
- **[Repeat]** Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- **[Repeat]** Kansion toisto: Kansion kaikkien kappaleiden toisto.
- **[Repeat]** Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

i Lisätietoja

Kansion kappaleiden toisto on mahdollista ainoastaan toistettaessa [List]-luettelossa olevia [File]-kategorian tiedostoja.

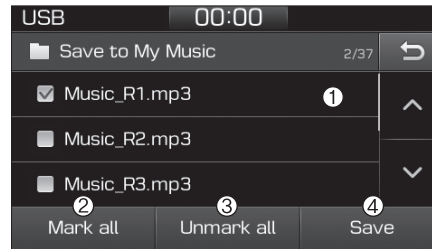
Satunnaissoitto

Kappaleen, kansion tai kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

-  Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Kansion satunnaissoitto: Kuunneltavan kansion kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Paina [Menu] ja valitse haluttu toiminto.



- Tallentaminen My Music -muistiin: USB-laitteen kappaleet voidaan tallentaa My Music -muistiin.
- (1) Tiedosto: Valitse tallennettava tiedosto.
 - (2) Mark all: Kaikkien tiedostojen valinta.
 - (3) Unmark all: Kaikkien tiedostojen valinnan poisto.

(4) Save: Valittujen tiedostojen tallennus.

- Valitse tallennettavat tiedostot ja paina [Save]. Valitut tiedostot tallentuvat My Music -muistiin.
 - Tallennuksen aikana saapuva puhelu estää tallennuksen.
 - Korkeintaan 6 000 tiedoston tallennusmahdollisuus.
 - USB-laitteesta toistettavaa tiedostoa ei voida vaihtaa tallennuksen aikana.
 - My Music -muistia ei voida käyttää tallennuksen aikana.
 - Tallennustila enintään 700 Mt.
- Tiedot: Parhailaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
 - Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

i Lisätietoja

- iPod®-laitteen käyttö

- Audiojärjestelmän iPod® -ohjausta käytetään iPodin®omalla kaapelilla.
- Kytettäessä iPod® auton järjestelmään toiston aikana voi kuulua erittäin kova ääni, joka kestää pari sekuntia. Kytke iPod® auton audiojärjestelmään, kun toisto on lopetettu tai keskeytetty.
- Kytke iPod® auton järjestelmään virransyötön ACC ON -tilassa, jolloin lataus alkaa.
- Varmista iPod®-kaapelin kytkennän yhteydessä, että kaapelin liitin kytkeytyy täysin liitäntään.
- Jos ulkoisen laitteen, kuten iPodin®, ja audiojärjestelmän taajuuskorjaintoiminnot ovat samanaikaisesti käytössä, päällekkäiset taajuuskorjaimen efektit voivat aiheuttaa äänenlaadun heikkenemistä ja äänen vääristymistä. Kytke kaikkien ulkoisten laitteiden taajuuskorjaintoiminnot pois käytöstä, jos mahdollista.
- iPod®- tai AUX-liitäntään kytkeminen voi aiheuttaa häiriöitä. Kytke laite irti ja säilytä sitä erillään, kun laite ei ole kuuntelukäytössä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

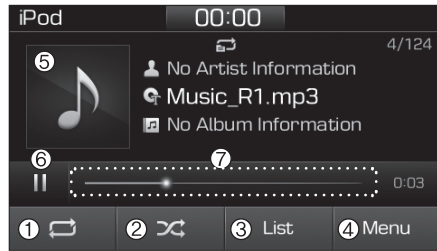
- Audiojärjestelmässä voi olla häiriöitä, jos iPod® tai ulkoinen laite kytketään virtaliitäntään audiojärjestelmän käytön aikana. Tässä tapauksessa irrota iPodin® tai ulkoisen laitteen liitin virtaliitäntästä.
- iPod®/iPhone®-laitteen ominaisuuksista riippuen toisto voi keskeytyä tai laitteessa voi olla toimintahäiriöitä.
- Jos iPhone® liitetään järjestelmään sekä Bluetooth® -yhteyden että USB-liitäntään kautta, äänentoisto voi epäonnistua. Valitse iPhone®-laitteessa telakkaliitäntä tai Bluetooth®-yhteys äänen ulostulon asetusten muuttamiseksi.
- iPod®-tilaa ei voida käyttää, jos ohjelmistoversio ei tue yhteysprotokollaa tai laite ei toimintahäiriön vuoksi tunnista iPodia®.
- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista iPod® nanoa (5. laitesukupolvi), jos akun varaustila on heikko. Lataa laitetta riittävästi ennen käyttöä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- iPodin® kappaleiden haku- ja soittojärjestys voi olla erilainen kuin audiojärjestelmässä.
- Jos iPodissa® on sisäisen toimintahäiriön aiheuttama ongelma, palauta iPodin® tehdasasetukset (lisätietoja on iPodin® käyttöoppaassa).
- iPodin® synkronointi järjestelmän kanssa voi epäonnistua ohjelmistoversiosta johtuen. Jos mediasoitin poistetaan tai sen liitäntä irrotetaan ennen laitteen tunnistusmenettelyä, edellistä tilaa ei mahdollisesti voi palauttaa (iPadiä® ei voi ladata).
- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista muita kaapeleita kuin iPodin®/iPhonen® mukana toimitetun 1-metrin latauskaapelin.
- Jos iPodilla® käytetään muita musiikkisovelluksia, järjestelmän synkronointitoiminto voi epäonnistua iPod®-sovelluksen toimintahäiriön vuoksi.

iPod®



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(3) List

Kappaleluettelon näyttö.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

(5) Albumin kuva

Kappaleen tietojen näyttö.

(6) Tauko

Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

(7) Toiston siirto

Siirtyminen haluttuun kohtaan painamalla näppäintä.

Toisto

- Kytke iPod® audiojärjestelmän USB-liitäntään, paina [MEDIA]-painiketta ja valitse [iPod].

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto [SEEK/TRACK]-painikkeen painalluksella.
- Kuunneltavan kappaleen pikakeaus taakse- tai eteenpäin [SEEK/TRACK]-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku TUNE-kytkintä kiertämällä ja soitto kytkintä painamalla.

Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa painamalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.

Toisto

”Toista kappalekategoria”, ”Toista kuunneltava kappale” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstäpoisto [Repeat]-painikkeella.

- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.

Satunnaissoitto

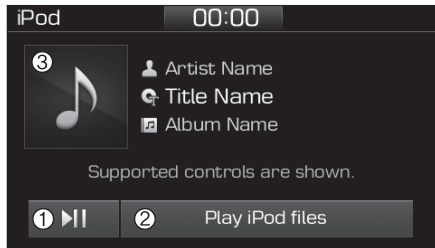
Kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Paina [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Tiedot: Parhailaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.



Kun muita musiikkisovelluksia on käytössä

Jos iPodilla® tallennettuja kappaleita toistetaan jollain muulla musiikkisovelluksella, näyttöön tulee seuraava ilmoitus.

- (1) Toisto/keskeytys: Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.
- (2) Play iPod files: iPodille® tallennettujen kappaleiden toisto.
- (3) Albumin kuva: Toistotietojen näyttö.

i Lisätietoja

Toimintoa ei voida suorittaa oletetulla tavalla iPod®-sovelluksen toimintahäiriön vuoksi.

iPod-tiedostojen toistaminen

- Toista iPodille® tallennetut kappaleet valitsemalla [Play iPod files].

Jos iPodille® ei ole tallennettu musiikkia, [Play iPod files] -komento ei ole käytössä.

i Lisätietoja

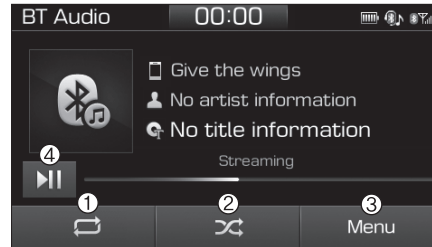
- Bluetooth® (BT) Audion käyttö

- Bluetooth® Audio -tilaa voidaan käyttää ainoastaan puhelimella, joka on kytketty Bluetooth®-yhteydellä. Ainoastaan Bluetooth® Audio -toimintoa tukevia laitteita voidaan käyttää.
- Jos puhelimen Bluetooth®-yhteys katkeaa kesken toiston, musiikki lakkaa kuulumasta.
- Kun seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeita käytetään Bluetooth® -suoratoiston aikana, kaiuttimista voi kuulua häiriöääniä ja toisto voi keskeytyä (laitekohtaisesti).
- Suoratoistotoiminnon tuki on puhelinmallikohtainen.
- Jos puhelu soitetaan tai vastaanotetaan Bluetooth® Audio -toimintatilassa, puhe ja musiikki voivat kuulua samanaikaisesti kaiuttimista.
- Joissakin matkapuhelinmalleissa Bluetooth® Audio -äänentoisto ei ehkä käynnisty uudelleen automaattisesti puhelun päättymisen jälkeen.

MUISTUTUS

- **Bluetooth®-handsfree** on ajoturvallisuutta parantava toiminto. Kun auton audiojärjestelmään yhdistetään **Bluetooth®-matkapuhelin**, kuljettaja voi soittaa ja vastaanottaa puheluja ja hallinnoida puhelinmuistiota kätevästi järjestelmän kautta. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen **Bluetooth®-toiminnon** käyttöä.
- **Audiojärjestelmän** toimintojen käyttö ajon aikana voi johtaa kuljettajan huomion herpaantumiseen ja haitata ajosuoritusta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Älä käytä järjestelmää liiallisesti ajon aikana.
- Jos kuljettajan huomio kiinnittyy ajon aikana audiojärjestelmän näyttöön liian pitkäksi ajaksi, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Katso näyttöä vain hetkellisesti ajon aikana.

BT Audio



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(3) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

(4) Toisto/keskeytys

Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

i Lisätietoja

- Jotkut puhelinmallit eivät mahdollisesti tue tiettyjä toimintoja.
- **Bluetooth®-toiston äänenvoimakkuus** on synkronoitu matkapuhelimen äänenvoimakkuuden kanssa.

Toisto

- Paina [**MEDIA**]-näppäintä ja valitse [BT Audio].

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen




- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto [**SEEK/TRACK**]-painikkeen painalluksella.

i Lisätietoja

Jotkut puhelinmallit eivät mahdollisesti tue tätä toimintoa.

Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale” ja ”Toista kappalekategoria”-toimintojen käyttöönotto ja käytöstäpoisto [Repeat]-painikkeella.



-  Toista kaikki: Soittolistan kaikkien kappaleiden toisto.
-  Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
-  Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

i Lisätietoja

Toistotoiminto on käytössä yhdistetyn Bluetooth-laitteen toiminnan mukaisesti.

Satunnaissoitto

Kappaleen tai kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

-  Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

i Lisätietoja

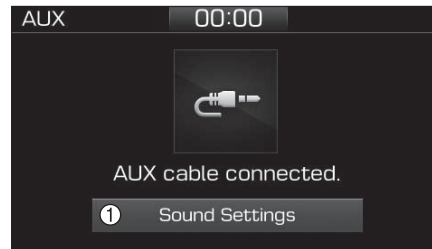
Satunnaissoittomahdollisuus riippuu yhdistetyn Bluetooth-laitteen toiminoista.

Menu

Paina [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Yhteydet: Yhdistettyä Bluetooth®-laitetta voidaan vaihtaa.
- Tiedot: Parhailaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

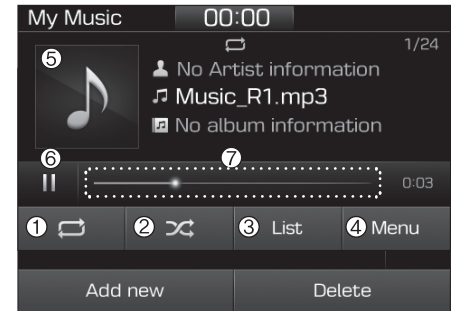
AUX – ulkoisten laitteiden liitäntä



Ulkoiden audiolaitteen käyttö AUX-liitännän kautta

- Paina [MEDIA]-näppäintä ja valitse [AUX].
 - Käytä ulkoista laitetta kytkemällä ulkoisen laitteen liitin AUX-liitännään.
- (1) Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

My Music



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(3) List

Näytä täydellinen kappaleluettelo.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

(5) Albumin kuva

Kappaleen tietojen näyttö.

(6) Tauko

Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

(7) Toiston siirto

Siirtyminen haluttuun kohtaan painamalla näppäintä.

Toisto

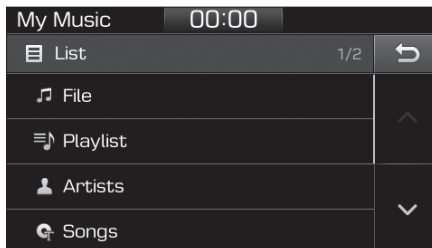
Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse [My Music].

- My Music -muistia ei voida valita tai se ei sisällä musiikkikappaleita.
- Tarkista USB-muistin tila ennen musiikkikappaleiden tallentamista My Music -muistiin.

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.

- Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin **[SEEK/TRACK]**-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja kappaleen soitto kytkintä painamalla.



Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa painamalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.

Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale” ja ”Toista kappalekategoria”-toimintojen käyttöönotto ja käytöstäpoisto [Repeat]-painikkeella.

- Toista kaikki: Soittolistan kaikkien kappaleiden toisto.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

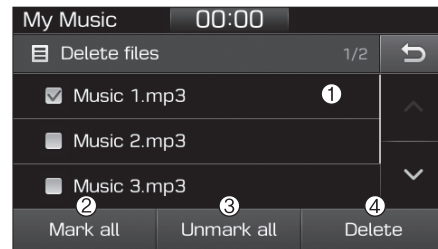
Satunnaissoitto

Kappaleen tai kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

- Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Paina [Menu] ja valitse haluttu toiminto.



- Delete files: Voit poistaa tiedostoja My Music -muistista.

(1) Tiedosto: Tallennetun tiedoston valinta.

- (2) Mark all: Kaikkien tiedostojen valinta.
- (3) Unmark all: Kaikkien tiedostojen valinnan poisto.
- (4) Delete: Valittujen tiedostojen poisto.
 - Valitse poistettava tiedosto ja poista se painamalla [Delete].
 - Poiston aikana saapuva puhelu estää poiston.
- Lisää soittolistaan: Usein toistettavat kappaleet voidaan tallentaa [Playlist]-soittolistaan.
 - Kappaleet voidaan toistaa [Playlist]-soittolistasta.
- Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Poista soittolistasta

Kun soittolistaan tallennettua kappaletta toistetaan, valitse [Menu] ja valitse [Delete from playlist].

Valitse poistettava kappale ja poista se painamalla [Delete].

Puhelin

Lisätietoja - **Bluetooth®**-matkapuhelimen käyttö

- **Bluetooth®** on lyhyen kantaman tiedonsiirtoteknologia, joka toimii 2,4 GHz:n taajuudella ja mahdollistaa laitteiden yhdistämisen toisiinsa langattomasti.
- **Bluetooth®**-teknologiaa käytetään tietokoneissa, oheislaitteissa, **Bluetooth®**-puhelimissa, tableteissa, kodinkoneissa ja autoissa. **Bluetooth®**-laitteet pystyvät nopeaan tiedonsiirtoon ilman fyysistä kaapeliyhteyttä.
- **Bluetooth®**-handsfreelaitteilla voidaan käyttää **Bluetooth®**-puhelimien puhelintoimintoja.
- Jotkin **Bluetooth®**-laitteet eivät mahdollisesti tue **Bluetooth®**-handsfreetoimintoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun **Bluetooth®**-puhelin on kytketty ja autossa olevaan puhelimeen tulee soitto, puheluun vastataan auton **Bluetooth®**-handsfreetoiminnon avulla.
- Katkaise auton **Bluetooth®**-handsfreetoiminto **Bluetooth®**-laitteella tai audiolaitteen näytöstä.

Turvatoimenpiteet

- Bluetooth®-handsfreetoiminto parantaa ajoturvallisuutta. Kun Bluetooth-handsfree-matkapuhelin kytketään audiojärjestelmään, puhelua voidaan soittaa ja niihin voidaan vastata audiojärjestelmän kautta sekä käyttää puhelimen yhteystietoja. Lisätietoja saat käyttöoppaasta.
- Huomion kiinnittyminen laitteisiin ja niiden käyttöön voi johtaa onnettomuuteen. Käytä järjestelmää mahdollisimman vähän ajon aikana.
- Näytön jatkuva tarkkailu voi aiheuttaa onnettomuusriskin. Katso audiojärjestelmän näyttöä vain hetkellisesti.

Bluetooth®-laitteiden kytkentään liittyviä varotoimenpiteitä

- Ajoneuvon järjestelmä tukee seuraavia Bluetooth®-toimintoja. Jotkut Bluetooth®-laitteet eivät tue tiettyjä toimintoja.
 - 1) Bluetooth®-handsfreepuhelut
 - 2) Puhelun aikaiset toiminnot (yksityinen tila, vaihto, mikrofonin äänenvoimakkuuden säätö)
 - 3) Bluetooth®-laitteen puhelulokin lataus
 - 4) Bluetooth®-laitteen yhteystietojen lataus
 - 5) Automaattinen yhteystietojen/puhelulokin lataus Bluetooth®-yhteyden muodostuessa
 - 6) Automaattinen yhteyden muodostaminen Bluetooth®-laitteeseen moottorin käynnistyksen yhteydessä
 - 7) Bluetooth®-audio-suoratoisto
- Varmista, että laitteesi tukee Bluetooth®-tekniikkaa, ennen kuin yrität yhdistää laitetta auton audiojärjestelmään.

- Vaikka laite tukee Bluetoothia®, Bluetooth®-yhteyttä ei voida muodostaa, jos Bluetooth®-toiminto on kytketty pois käytöstä. Tee laitehaku ja yhdistä laite, jonka Bluetooth®-toiminto on käytössä.
- Muodosta laitepari ja yhteys Bluetooth®-laitteen ja auton järjestelmän välille, kun auto on pysähtyksissä.
- Jos Bluetooth®-yhteys katkeaa jonkin poikkeustekijän vuoksi (esim. laite ei ole yhteysalueella, laitteen virransyöttö katkeaa tai tapahtuu yhteysvirhe) Bluetooth®-laitteen ollessa kytkettynä, järjestelmä etsii Bluetooth®-laitetta ja yhdistää sen automaattisesti.
- Jos haluat poistaa Bluetooth®-laitteen automaattisen yhteyden kytkentätoiminnon käytöstä, kytke laitteen Bluetooth®-toiminto OFF-tilaan. Tarkista laitteen käyttöoppaasta, tukeeko laite Bluetoothia®.
- Handsfree-puhelujen laatu ja äänenvoimakkuus saattaa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen.

- Joissain Bluetooth®-laitteissa on paljon hetkellisiä Bluetooth®-yhteydskatkoksia. Noudata tällöin seuraavaa menettelyä.

- 1) Kytke laitteesi Bluetooth®-toiminto pois käytöstä → Kytke se takaisin ja yritä uudelleen.
- 2) Poista laiteparin muodostavan laitteen nimi sekä audiojärjestelmästä että Bluetooth®-laitteesta ja muodosta niiden välille laitepari uudelleen.
- 3) Katkaise virta Bluetooth®-laitteesta → Kytke virta ja yritä yhteyden muodostamista uudelleen.
- 4) Poista akku Bluetooth®-laitteestasi, aseta akku takaisin, käynnistä laite uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista.
- 5) Käynnistä auton moottori uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista.

Laiteparin muodostaminen Bluetooth®-laitteen kanssa

Lisätietoja Bluetooth®-laiteparin muodostamisesta

Laiteparin muodostaminen tarkoittaa prosessia, jossa Bluetooth®-puhelin tai -laite synkronoidaan auton audiojärjestelmän kanssa yhteyden muodostamista varten. Laiteparin muodostaminen on välttämätöntä, jotta Bluetooth®-yhteyttä voidaan käyttää.

- Enintään viisi laiteparia voidaan muodostaa.
- Bluetooth®-laiteparia ei voida muodostaa auton liikkuessa.

Laiteparin muodostaminen ensimmäisen Bluetooth®-laitteen kanssa

Valitse audiojärjestelmän **[PHONE]**-painike tai ohjauspyörän **[CALL]**-painike → Etsi auton nimi Bluetooth®-laitteesta ja muodosta laitepari → Anna Bluetooth®-laitteelle salasana tai hyväksy se → Bluetooth®-laitepari on muodostettu.

1. Kun audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta tai ohjauspyörän **[CALL]**-painiketta painetaan, näytössä näkyvät seuraavat tiedot. Laitepari voidaan nyt muodostaa.

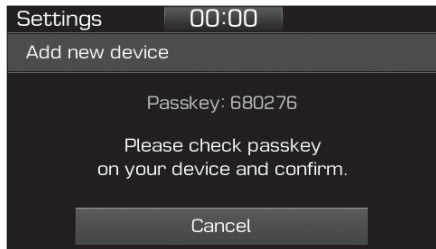


- (1) Laitteen nimi: Etsityn laitteen nimi Bluetooth®-laitteesta.

***i* Lisätietoja**

Oheisessa kuvassa oleva laitteen nimi on esimerkki. Laitteessasi oleva nimi on laite- ja järjestelmäkohtainen.

2. Etsi käytössä olevia Bluetooth®-laitteita puhelimesi Bluetooth®-valikosta.
3. Varmista, että Bluetooth®-laitteessasi näkyvä laitteen nimi on sama, joka näkyy audiojärjestelmän näytössä, ja valitse se.



4. Seuraava näkymä näkyy laitteessa, joka vaatii salasana vahvistusta. Bluetooth®-laitteen näytössä näkyy 6-merkkisen salasanan syöttöruutu.

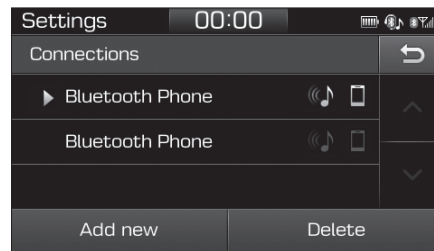
- Kun on vahvistettu, että audiojärjestelmän näytössä oleva 6-merkinen salana on sama kuin Bluetooth® -laitteessa, paina [OK] Bluetooth®-laitteessa.

i Lisätietoja

Oheisessa kuvassa oleva 6-merkkinen salana on esimerkki. Tarkista oman laitteesi salana auton näytöstä.

Laiteparin muodostaminen toisen Bluetooth®-laitteen kanssa

Paina audiojärjestelmän [SETUP]-painiketta → Valitse [Bluetooth] → Valitse [Connections] → Valitse [Add new].



- Tästä eteenpäin menetellään samalla tavoin kuin kohdassa [Laiteparin muodostaminen ensimmäisen Bluetooth®-laitteen kanssa].

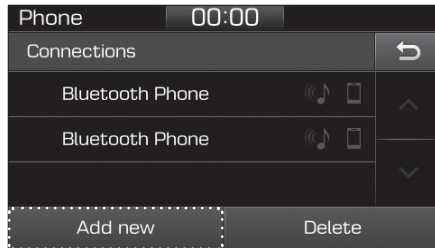
i Lisätietoja

- Bluetooth®-viivetila kestää kolme minuuttia. Jos laiteparia ei muodosteta kolmen minuutin kuluessa, laiteparin muodostaminen peruuntuu. Aloita toimenpide uudelleen alusta.
- Useimmissa Bluetooth®-laitteissa yhteys muodostuu automaattisesti laiteparin muodostamisen jälkeen. Jotkut laitteet vaativat laiteparin muodostamisen jälkeenkin erillisen vahvistuksen. Tarkista Bluetooth®-laitteparin muodostamisen jälkeen, että yhteys toimii.

Yhteyden muodostaminen Bluetooth®-laitteeseen

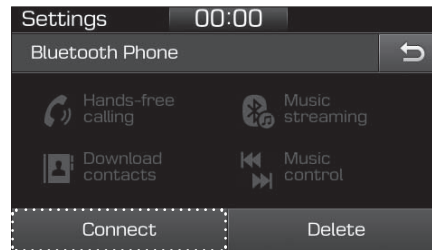
Jos yhdistettyjä laitteita ei ole

Valitse audiojärjestelmän [**PHONE**]-painike → Ohjauspyörän [**CALL**]-painike → Laiteparin muodostaneiden Bluetooth®-laitteiden luettelo tulee näyttöön → Valitse luettelosta haluamasi Bluetooth®-laite → Kytke Bluetooth®-yhteys.



Jos yhdistettyjä laitteita ei ole

Valitse audiojärjestelmän [**PHONE**]-painike → Valitse [Settings] → Valitse [Connections] → Valitse yhdistettävä Bluetooth®-laite → Valitse [Connect] → Kytke Bluetooth®-yhteys.



Lisätietoja

- Yhteys voidaan muodostaa vain yhteen Bluetooth®-laitteeseen kerrallaan.
- Kun Bluetooth-laite on kytkettynä, muiden laitteiden kanssa ei voida muodostaa laitepareja.

Puhelujen yhdistäminen/hylkääminen

Puhelun yhdistäminen Bluetooth®-yhteydellä.



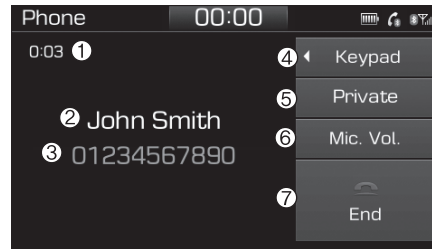
- (1) Soittajan nimi: Jos soittajan nimi on yhteystietoluettelossa, se tulee näyttöön.
- (2) Saapuvan puhelun numero: Soittajan puhelinnumero näkyy näytössä.
- (3) Accept: Vastaa puheluun.
- (4) Reject: Hylkää puhelu.

i Lisätietoja

- Kun tulevan puhelun numero näkyy näytössä, audiojärjestelmän tilaa ja asetusnäyttöä ei voida näyttää. Järjestelmä tukee ainoastaan puhelun äänenvoimakkuuden säätöä.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue puhelun hylkäämistä.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue soittajan numeron näyttöä.

Puhelujen aikana

Bluetooth®-yhteydellä tuleva puhelu
→ Valitse [Accept] (vasta puheluun).



- (1) Puhelun kesto: Puhelun keston osoitus.
- (2) Soittajan nimi: Jos soittajan nimi on yhteystietoluettelossa, se tulee näyttöön.
- (3) Saapuvan puhelun numero: Soittajan puhelinnumero näkyy näytössä.
- (4) Keypad: Näyttöön tulee näppäimistö vastausviestin puhelinnumeron kirjoittamista varten.
- (5) Private: Puhelu siirtyy matkapuhelimeen.

- (6) Microphone Volume (mikrofonin äänenvoimakkuus): Säädä mikrofonin äänilähdön voimakkuutta.
- (7) End: Puhelun katkaiseminen.

i Lisätietoja

- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue Private-toimintoa.
- Mikrofonin äänenvoimakkuus saattaa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen. Jos äänilähdön voimakkuus on liian kova tai liian hiljainen, säädä mikrofonin äänenvoimakkuutta (äänilähdön voimakkuus).

Favourites

Valitse audiojärjestelmän [PHONE]-painike → Valitse [Favourites (suosikit)] → Näyttöön tulee Favourites (suosikit) -luettelo.



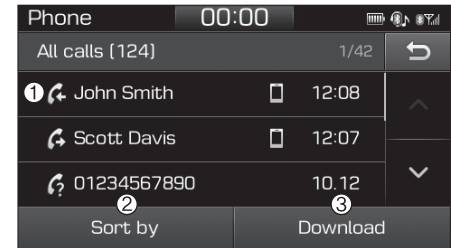
- (1) Favourites (suosikit) -luettelo: Näytössä näkyy Suosikit-luettelo. Yhdistä puhelu valittuun numeroon.
- (2) Add to favourites (lisää suosikkeihin): Lisää ladattu puhelinnumero suosikkeihin.
- (3) Delete: Poista tallennetun suosikinumeron tieto.

i Lisätietoja

- Jokaiseen laiteparin muodostaneeseen Bluetooth®-laitteeseen voidaan tallentaa 20 suosikkia.
- Suosikit ovat käytössä, kun Bluetooth®-laite, johon ne on tallennettu, on muodostanut yhteyden.
- Audio-järjestelmä ei lataa Suosikki-ryhmässä olevia numeroita Bluetooth®-laitteesta. Suosikit täytyy tallentaa uudelleen ennen käyttöä.
- Yhteystiedot täytyy ladata ennen lisäämistä suosikkeihin.
- Tallennettuja suosikkeja ei päivitetä, vaikka yhdistetyn Bluetooth®-laitteen yhteystietoihin tehdään muutoksia. Tässä tapauksessa suosikit pitää poistaa ja lisätä uudelleen.

Puheluloki

Valitse audiojärjestelmän [PHONE]-painike → Valitse [Call history] → Näyttöön tulee puheluloki.



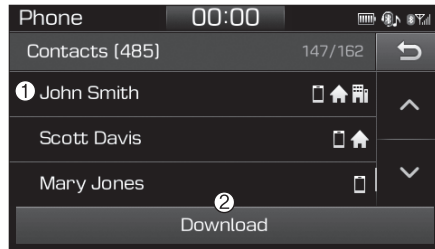
- (1) Puheluloki: Tuo ladatun puhelulokin näyttöön.
Yhdistä puhelu valittuun numeroon.
- (2) Sort by: Lokin lajitteluperusteena kaikki puhelut, soitetut puhelut, vastatut puhelut ja vastaamattomat puhelut.
- (3) Download: Lataa puheluloki yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

i Lisätietoja

- Muistiin tallentuu enintään 50 soitettua, vastattua ja vastaamattoman puhelun tieto.
- Kun uusin puheluloki ladataan puhelimeen, entinen loki poistetaan.

Contacts

Valitse audiojärjestelmän [PHONE]-painike → Valitse [Contacts] → Valitse alkukirjain (ABC) → Näyttöön tulevat yhteystiedot.



- (1) Contacts: Näyttää ladatut yhteystiedot.
Yhdistä puhelu valittuun numeroon.
- (2) Download: Lataa yhteystiedot yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

i Lisätietoja

- Korkeintaan 2 000 yhteystiedon tallennusmahdollisuus.
- Joissain tapauksissa yhteystietojen lataaminen edellyttää toista vahvistusta Bluetooth®-laitteella. Jos yhteystietojen lataus epäonnistuu, tarkista Bluetooth®-laitteen asetukset tai hyväksy lataus audiojärjestelmän näytössä.
- Yhteystietoja, joilla ei ole tallennettua puhelinnumeroa, ei näytetä.

Soittaminen

Valitse audiojärjestelmän [PHONE]-painike → Valitse [Dial].



- (1) Puhelinnumeron syöttöruutu: Näytössä näkyy numeronäppäimistö ja syötetty numero.
- (2) Poista
 - Poista numerot yksittäin painamalla poista-painiketta.
 - Poista koko numero painamalla painiketta pitkään.
- (3) Näppäimistö: Anna puhelinnumero.
- (4) Bluetooth®-puhelimen nimi
 - Yhdistetyn Bluetooth®-laitteen nimi näkyy näytössä.
 - Yhteystiedot, jotka vastaavat annettuja numeroita/kirjaimia, tulevat näyttöön.

(5) Call

- Näppäile puhelinnumero, johon haluat soittaa, ja valitse painike.
- Viimeisin syötetty puhelinnumero saadaan näyttöön valitsemalla tämä painike, eikä puhelinnumeroa tarvitse syöttää uudelleen.

Settings

Valitse audiojärjestelmän [PHONE]-painike → Valitse [Dial].

- Katso Asetukset-sivulta lisätietoja puhelimen asetuksista.

Setup – asetukset



Näytön, äänen, päivämäärän/kellonajan, Bluetoothin, järjestelmäasetusten, näytönsäästäjän ja näytön sammutuksen asetukset.

Valitse audiojärjestelmän [SETUP]-painike.

Näyttö

Valitse audiojärjestelmän [SETUP]-painike → Valitse [Display].

- Himmennystila (tila): Audiojärjestelmän näytön kirkkautta voidaan säätää kellonajan mukaan.
- Kirkkaus (valoisuus): Audionäytön kirkkautta voidaan muuttaa.
- Tekstin vieritys*: Jos teksti ei mahdu näyttöön, ota käyttöön tekstin vieritystoiminto.

* jos varusteena

Sound = Äänet

Valitse audiojärjestelmän [SETUP]-painike → Valitse [Display].

- Position: Kaiutin- ja kanavatasapainon säätö.
- Taajuuskorjain (äänensävy): Äänensävyn säätö.
- Ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus: Äänenvoimakkuuden automaattinen säätö ajonopeuden mukaan.
- Merkkiääni: Valitse, kuuluu näytön kosketuksen yhteydessä merkkiääni.

Päivämäärä/kellonaika

Valitse audiojärjestelmän **[SETUP]**-painike → Valitse [Date/Time].

- Set time: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä kellonaika.
- Time format: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
- Set date: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä päivämäärä.

Bluetooth

Valitse audiojärjestelmän **[SETUP]**-painike → Valitse [Bluetooth].

- Yhteydet: Tarkasta Bluetooth®-laitteiden laiteparin muodostus, poisto, yhteys ja yhteyden katkaisu.
- Auto connection priority: Valitse laitteiden yhteysjärjestys Bluetooth®-laitteeseen moottorin käynnistyksen yhteydessä.
- Update contacts: Yhteystiedot voidaan ladata yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.
- Bluetooth voice guidance*: Ota käyttöön Bluetooth® -laitteiden laiteparin muodostuksen, yhteyden ja virhetilojen äänikomennot tai poista ne käytöstä.

* jos varusteena

Lisätietoja

- Kun laiteparin laite poistetaan, audiojärjestelmään tallentunut puheluloki ja laitteen yhteystiedot poistuvat muistista.
- Jos Bluetooth®-yhteys ei ole ensisijaisten joukossa, yhteyden muodostamiseen kuluu enemmän aikaa.
- Yhteystiedot voidaan ladata ainoastaan yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.
- Jos Bluetooth®-laitteilla ei ole aktiivista yhteyttä, Lataa yhteystiedot -painike on poistettu käytöstä.
- Jos käyttökielen asetuksena on slovakki, unkari tai korea, järjestelmä ei tue Bluetooth-ääniopastusta*.
* jos varusteena

System

Valitse audiojärjestelmän **[SETUP]**-painike → Valitse [System].

- Memory information: My Music -muistin käyttö.
- Language: Käyttökielen vaihto.
- Default (oletus): Nollaa audiojärjestelmän asetukset.

Lisätietoja

Järjestelmä palauttaa oletusarvot, ja kaikki tallennetut tiedot ja asetukset poistuvat muistista.

Screensaver

Määritä audiojärjestelmän tai näytön sammuttamisen yhteydessä näkyvä viesti.

Valitse audiojärjestelmän **[SETUP]**-painike → Valitse [Screensaver].

- Analogue: Näytössä näkyy analoginen kello.
- Digital: Näytössä näkyy digitaalinen kello.
- None: Näytössä ei näy tietoja.

Display Off

Häikäisyn ehkäisemiseksi näyttö voidaan sammuttaa, kun audiojärjestelmä on käytössä.

Valitse audiojärjestelmän **[SETUP]**-painike → Valitse [Display Off].

Lisätietoja

Näytönsäästäjä-kohdassa voit määrittää tiedon, joka tulee näkyviin näytön sammutuksen yhteydessä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus EU-alueen CE-merkintä

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC110G2GG (Variant: AC110G2GG, AC110G2GN, AC110G2GF, AC110G2GS, AC110G2MG, AC110G2UG, ACB10G2EG, ACB10G2EE, ACB11G2EE, ACBC0G2EE)
 Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.8.1
EN 62311 2008
 EMC: EN 301 489-1 V.1.9.2 L-17 V2-2-1
EN 55013 2013, EN 55020 2007+A11:2011
 Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : KCTL Inc.
05, Sinwon-ro, Yeongtong-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390
Tel. +82 70 8865 8324 / Fax. +82 505 269 8311


Authorized representative or manufacturer :


Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0088 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0088 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea October 07, 2015.





/ S. H. Choe
/ Director

Taiwanin NCC-tyyppihyväksyntä

| | |
|------------------------|---|
| 根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定: | |
| 第十二條 | 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 |
| 第十四條 | 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 |

| | |
|---|-------------|
| Ennen ajamista..... | 5-3 |
| Ennen autoon nousemista..... | 5-3 |
| Ennen käynnistämistä..... | 5-3 |
| POWER-painike..... | 5-4 |
| POWER-painikkeen asennot..... | 5-6 |
| Moottorin käynnistäminen..... | 5-8 |
| Moottorin sammuttaminen..... | 5-10 |
| Alennusvaihte..... | 5-11 |
| Alennusvaihteen toiminta..... | 5-11 |
| Pysäköinti..... | 5-13 |
| LCD-näytön viestit..... | 5-14 |
| Hyvä ajotapa..... | 5-16 |
| Valintavipu (regeneroivan jarrutuksen säätö)..... | 5-18 |
| Jarrujärjestelmä..... | 5-19 |
| Jarrutehostin..... | 5-19 |
| Levyjarrujen kulumisenilmaisin..... | 5-20 |
| Sähkötoiminen seisontajarru (EPB)..... | 5-20 |
| AUTO HOLD -toiminto..... | 5-25 |
| Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)..... | 5-29 |
| Ajovakautusjärjestelmä (ESC)..... | 5-31 |
| Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)..... | 5-35 |
| Mäkilähtöavustin (HAC)..... | 5-36 |
| Jarruihin liittyviä ohjeita..... | 5-37 |
| Ajotilan valintajärjestelmä..... | 5-38 |
| Kuolleen kulman valvontajärjestelmä (BSD)..... | 5-40 |
| Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) / Kaista-avustin (LCA)..... | 5-41 |
| Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa (RCTA)..... | 5-44 |
| Järjestelmän rajoitukset..... | 5-47 |
| Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)..... | 5-48 |
| Järjestelmän asetukset ja aktivointi..... | 5-48 |
| Automaattisen hätäjarrutuksen varoitusviesti ja järjestelmän hallinta..... | 5-50 |
| Automaattisen hätäjarrutuksen etututka-anturi.... | 5-53 |
| Järjestelmän toimintahäiriö..... | 5-54 |
| Järjestelmän rajoitukset..... | 5-56 |
| Kaistanpitoavustinjärjestelmä (LKAS)..... | 5-60 |
| Kaistanpitoavustinjärjestelmän toiminta..... | 5-61 |
| Varoitus- ja merkkivalot..... | 5-65 |
| Kaistanpitoavustinjärjestelmän toimintojen asetukset..... | 5-66 |
| Järjestelmän rajoitukset..... | 5-67 |
| Nopeudenrajoitin..... | 5-68 |
| Nopeudenrajoittimen käyttö..... | 5-68 |
| Vakionopeussäädin..... | 5-70 |
| Vakionopeussäätimen käyttö..... | 5-70 |

| | |
|--|--------------|
| Mukautuva vakionopeussäädin | 5-76 |
| Mukautuvan vakionopeussäätimen | |
| herkkyyden säätäminen..... | 5-78 |
| Siirtyminen tavalliseen vakionopeussäätöön | 5-78 |
| Mukautuvan vakionopeussäätimen nopeus | 5-79 |
| Mukautuvan vakionopeussäätimen | |
| ajoneuvojen välinen etäisyys -toiminto | 5-84 |
| Ajoneuvojen välisen etäisyyden anturi..... | 5-86 |
| Järjestelmän rajoitukset | 5-88 |
| Eriytyiset ajo-olosuhteet | 5-93 |
| Vaaralliset ajo-olosuhteet..... | 5-93 |
| Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen..... | 5-93 |
| Kaarraajo | 5-94 |
| Ajaminen pimeällä..... | 5-94 |
| Ajaminen sateessa..... | 5-94 |
| Ajaminen vedessä..... | 5-95 |
| Moottoritiellä ajaminen..... | 5-95 |
| Ajaminen talvella | 5-96 |
| Jäinen tai luminen tienpinta..... | 5-96 |
| Varautuminen talvikauteen..... | 5-98 |
| Auton paino | 5-101 |
| Ylikuormaus..... | 5-101 |
| Perävaunun vetäminen | 5-102 |

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Pidä ikkunat, sivutaustapeilit ja valot puhtaina.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkasta silmämääräisesti renkaiden epätasainen kuluminen ja vauriot.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluuku ja ovet ovat kunnolla kiinni ja lukossa.
- Säädä istuimen asento ja ohjauspyörä.
- Säädä sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyösi. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojetaulun mittarit, merkivalot ja näytön viestit POWER-painikkeen ON-asennossa.
- Tarkista, että matkatavarasi on sijoitettu asianmukaisesti ja kiinnitetty kunnolla.

VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä. Lisätietoja on luvun 2 kohdasta ”Turvavyöt”.
- Pysytele valppaana ajaessasi. Varaudu siihen, että muut tielläliikkuajat voivat tehdä virheitä ja vääriä tilannearvioita.
- Keskity ajamiseen. Jos kuljettajan huomio kiinnittyy johonkin muuhun kuin liikennetilanteeseen, onnettomuusriski kasvaa.
- Jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

⚠ VAROITUS

Älä MILLOINKAAN aja huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtyneenä ajaminen on vaarallista ja saattaa johtaa liikenneonnettomuuteen, VAKAVIIN VAMMOIHIN ja HENGENVAA-RAAN.

Rattijuoppous on merkittävin tieliikennekuolemiin johtava syy. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Yksi alkoholiannos riittää heikentämään kykyäsi reagoida muuttuvissa olosuhteissa ja hätätilanteissa, ja jokainen uusi annos hidastaa refleksiä entisestään.

Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Päihtymys nostaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi. Älä aja autoa päihtyneenä. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on päihtynyt. Ellet voi olla varma kuljettajan ajokunnosta, käytä taksia.

POWER-PAINIKE**⚠ VAROITUS**

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Älä KOSKAAN anna lapsen tai ajotaidottomalle henkilön koskea POWER-painikkeeseen tai ajonhallintalaitteisiin. Tämä voi käynnistää moottorin, ja auto voi lähteä odottamatta liikkeelle.
- ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän puolien välistä POWER-painikkeeseen tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikkeessä. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.



Kun etuovi avataan, POWER-painikkeen valo syttyy. Se sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta.

! VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:



Paina POWER-painiketta yli kahden sekunnin ajan TAI paina POWER-painiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).




Voit käynnistää moottorin uudelleen auton liiakuessa: älä paina jarrupoljinta ja paina POWER-painiketta vaihteenvaihtimen N-asennossa.

! VAROITUS

- **Älä MILLOINKAAN paina POWER-painiketta auton liiakuessa, poikkeuksena hätätilanteet. Moottorin sammussa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.**
- **Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista aina, että vaihteenvaihtimen on P-asennossa, kytke seisontajarru, paina POWER-painiketta OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.**

POWER-painikkeen asennot

| Painikkeen asento | Toiminta | Muistutus |
|---|--|--|
| <p style="text-align: center;">EI PALA</p>  | <p>Moottori sammutetaan painamalla POWER-painiketta, kun vaihteenvaihtin on P-asennossa.</p> <p>Moottori sammuu, jos POWER-painiketta painetaan vaihteenvaihtimen D- (Drive) tai R- (Reverse) asennossa, koska vaihteasennoksi vaihtuu automaattisesti P (Park). Jos POWER-painiketta painetaan vaihteiston N-asennossa, POWER-painikkeen tilaksi vaihtuu ACC.</p> <p>Samalla ohjauslukko lukkiutuu.</p> | <p>Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitusäänen avatessasi kuljettajan oven.</p> |
| <p style="text-align: center;">ACC (lisälaitteiden virransyöttö)</p>  | <p>Painikkeen ollessa OFF-asennossa paina POWER-painiketta, mutta älä paina jarrupoljinta.</p> <p>Sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy.</p> <p>Ohjauslukko vapautuu.</p> | <p>POWER-painiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla POWER-painiketta.</p> |



| Painikkeen asento | Toiminta | Muistutus |
|---|---|--|
| <p data-bbox="106 210 371 244">Palaa yhtäjaksoisesti</p>  | <p data-bbox="371 210 922 277">Paina POWER-painiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina jarrupoljinta).</p> <p data-bbox="371 277 922 344">Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti.</p> | <p data-bbox="922 210 1485 305">Älä jätä POWER-painiketta ON-asentoon, kun auto ei ole liikkeellelähtövalmius-tilassa (), jotta akku ei tyhjene.</p> |
| <p data-bbox="106 514 371 547">START</p>  | <p data-bbox="371 514 922 609">Käynnistettäessä paina jarrupoljinta, kytke vaihteenvälitsin P-asentoon ja paina POWER-painiketta.</p> | <p data-bbox="922 514 1485 609">Jos et paina jarrupoljinta painaessasi POWER-painiketta, moottori ei käynnisty ja POWER-painikkeen tila muuttuu seuraavasti:</p> <p data-bbox="922 609 1485 642">OFF → ACC → ON → OFF tai ACC</p> |


Moottorin käynnistäminen

VAROITUS


- Käytä aina sopivia kenkiä ajassasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria.
Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.

i Lisätietoja

- Moottori käynnistyy POWER-painiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.
- Moottori ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.
- Kun POWER-painike on ACC- tai ON-asennossa ja ovi on auki, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa, -osoitus vilkkuu ja ”Key not in vehicle” (Avain ei ole autossa) -varoitustiedote tulee näyttöön. Merkkiäänä kuuluu 5 sekunnin ajan, kun kaikki ovet on suljettu. Pidä älyavain autossa, kun POWER-painike on ACC-asennossa tai auto on liikkeellelähtövalmis-tilassa ().

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina POWER-painiketta. Kun moottori käynnistyy, -merkkivalo syttyy.

i Lisätietoja

- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria.
- Kylmällä säällä -osoitus saattaa palaa normaalia kauemmin.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Jos -merkkivalo syttyy ajon aikana, älä yritä kytkeä vaihteenvaihtajaa P-asentoon.

Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen kytkemällä vaihteenvaihtajaa N-asentoon ja painamalla POWER-painiketta.

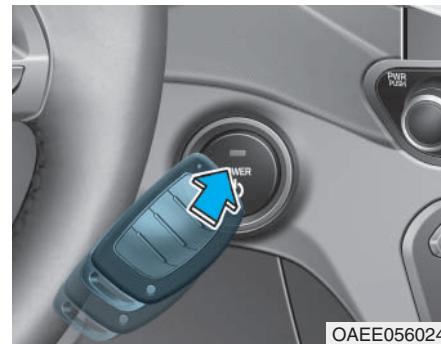
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

Älä paina POWER-painiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.


Autoa ei voida käynnistää normaalisti, kun jarruvalojen sulake on palanut. Vaihda sulake. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla POWER-painiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa. Paina tästä huolimatta turvallisuuksyistä jarrupoljin pohjaan asti ennen käynnistämistä.




i Lisätietoja

Jos älyavaimen pariston varaus on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla POWER-painiketta älyavaimella oikean kuvan mukaisessa suunnassa.

Moottorin sammuttaminen

1. Paina jarrupoljin täysin pohjaan.
2. Kytke vaihteenvälitsin P-asentoon.
3. Kytke seisontajarru.
4. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla POWER-painiketta .
5. Tarkista, että ”” -merkkivalo on sammunut mittaristossa.

HUOMAUTUS

Jos mittariston ””-merkkivalo palaa, moottorin virransyöttö on kytketty ja auto voi lähteä liikkeelle, jos vaihteisto on joissain muussa kuin P-asennossa (Park).

ALENNUSVAIHDE

Alennusvaihteen toiminta

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihteenvaihtamisen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Varmista, että vaihteenvaihtin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja POWER-painike OFF-asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.



Valitse vaihteasento painamalla vaihtepainiketta.

Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin pohjaan aina vaihteasentoa vaihdettaessa.

Vaihteasento



Näet vaihteenvaihtimen asennon mittariston merkkivaloista POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

P (Park, pysäköinti)

Älä kytke vaihteenvälitsintä P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Kytke vaihteenvälitsin R- (peruutus), N- (vapaa) tai D- (ajo) asennosta P-asentoon (pysäköinti) painamalla [P]-painiketta.

Jos moottori sammutetaan D- tai R-asentoon, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti P-asentoon (Park).

VAROITUS

- **Vaihteenvälitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, varmista että vaihteenvälitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja moottori sammutettu.**
- **Älä käytä P-asentoa seisontajarrun sijasta.**

R (Reverse, peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

Peruutusvaihdetta (R) kytkettäessä pitää painaa jarrupoljinta ja [R]-painiketta samanaikaisesti.

N (Neutral, vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä.

Vaihteiston vapaa-asentoa (N) kytkettäessä pitää painaa jarrupoljinta ja [N]-painiketta samanaikaisesti.

Paina aina jarrupoljinta, kun kytket vaihteenvälitsimen N-asennosta (vapaa) johonkin muuhun asentoon.

Jos kuljettaja yrittää sammuttaa moottorin N-asennossa, vaihde jää N-asentoon ja POWER-painike ACC-asentoon.

Jos moottori halutaan sammuttaa, kytke POWER-painike ACC-asennosta ON-asentoon, paina vaihteenvälitsimen [P]-painiketta ja tämän jälkeen POWER-painike OFF-asentoon.

Jos kuljettajanovi avataan 3 minuutin kuluessa, kun POWER-painike on ACC-asennossa ja vaihteenvälitsin N-asennossa, moottori sammuu automaattisesti ja vaihteisto kytkeytyy P-asentoon.

D (Drive, ajo)

Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa.

Vaihteiston D-asentoa (Drive) kytkettäessä pitää painaa jarrupoljinta ja [D]-painiketta samanaikaisesti.

Vaihdesalpa

Autossa on turvallisuuden vuoksi vaihteistolukko, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen P-asennosta tai N-asennosta R-asentoon tai D-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Kytke vaihteenvälitsin R-asentoon (peruutus) P-(pysäköinti) tai N (vapaa) -asennosta seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori kytkemällä POWER-painike ON-asentoon.
3. Paina R (peruutus) tai D (eteenpäin) -painiketta.

12 V:n akku on purkautunut

Vaihdetta ei voida vaihtaa, jos akku on purkautunut.

Käynnistä moottori apuakulla (lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla”) tai ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Pysäköinti

Pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Kytke vaihteenvälitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja kytke POWER-painike OFF asentoon. Ota avain mukaasi kun poistut autosta.

LCD-näytön viestit

Vaihteenvaihdon ehdot eivät täyty



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun ajonopeus on liian suuri eikä vaihdetta voi vaihtaa.

Hiljennä nopeutta ennen vaihteen vaihtoa.

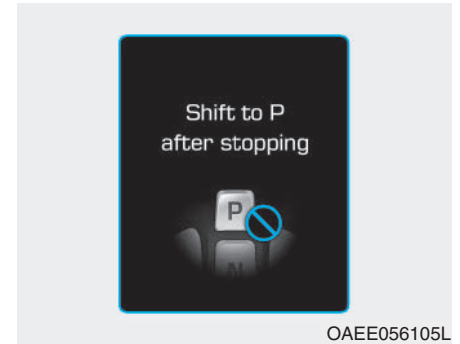
Paina jarrupoljinta, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun jarrupoljin ei ole painettuna vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihde tämän jälkeen.

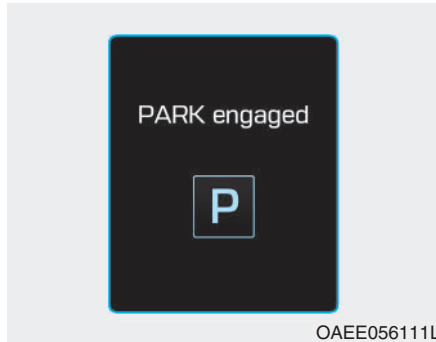
Kytke vaihteasento P pysähtymisen jälkeen



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihte kytetään P-asentoon auton liikkuessa.

Pysäytä auto ennen P-asennon kytkemistä.

P-asento (Park) kytketty



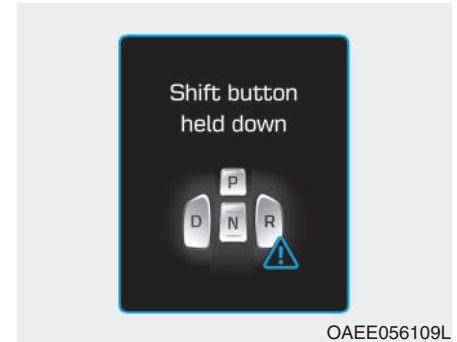
Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihde kytketään P-asentoon.

Vaihde on kytketty



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun samaa vaihdeasennon kytkintä painetaan toisen kerran.

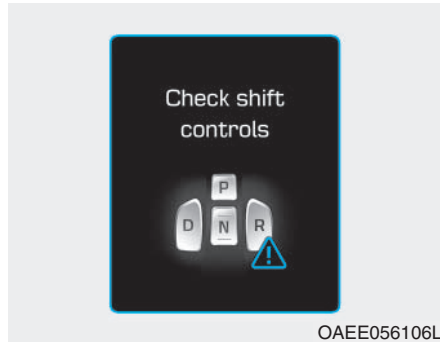
Vaihdeasennon kytkin on painettuna



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun samaa vaihdeasennon kytkintä painetaan yhtäjaksoisesti tai painikkeessa on vika.

Varmista, että mikään esine ei paina vaihdeasennon kytkintä. Jos ongelma ei korjaannu, vie auto valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Tarkista vaihdekytkimet



Viesti tulee LCD-näyttöön, kun vaihdeasennon kytkimissä on ongelma. Tarkastuta järjestelmävälittömästi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvaihtimen P-asennosta tai N-asennosta muihin vaihteasentoon.
- Älä koskaan kytke vaihteenvaihtinta P-asentoon auton liikkuessa. Älä kytke vaihteenvaihtinta D- tai R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä kytke vaihteenvaihtinta N-asentoon ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Vaihteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.

- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

VAROITUS

**VAKAVIEN tai HENGENVAA-
RALLISTEN vammojen vaaran
vähentämiseksi:**

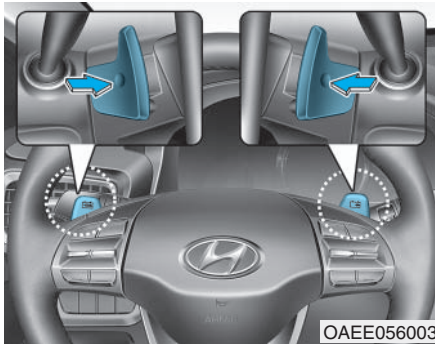
- Käytä **AINA** turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suurem-
massa vaarassa loukkaantua
törmäystilanteessa vakavasti
kuin henkilö, joka käyttää tur-
vavyötä.
- Vältä suuria ajonopeuksia
kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkei-
tä, kuten jyrkkiä kaistanvai-
htoja tai käänny äkillisesti tai
jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen
riski kasvaa huomattavasti,
jos menetät auton hallinnan
moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään
usein, kun vähintään kaksi
pyörää joutuu ajoradan ulko-
puolelle ja kuljettaja yrittää
palata ajoradalle tekemällä
liian jyrkän ohjausliikkeen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä tee jyrkkää ohjausliiket-
tä, jos joudut ajoradan ulko-
puolelle. Hidasta sen sijaan
ajonopeutta ennen takaisin
tielle siirtymistä.
- **HYUNDAI** suosittelee noudat-
tamaan kaikkia nopeusrajoit-
uksia.

VALINTAVIPU (REGENEROIVAN JARRUTUKSEN SÄÄTÖ)



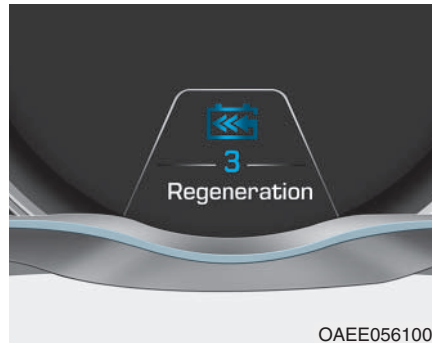
Hidastuksen ja jarrutuksen aikana jarrujen regeneroivan jarrutuksen määräksi voidaan valita valintavivulla 0–3.

- vasen puoli (B+): tehostaa regeneratiivista jarrutusta ja hidastuvuutta
- oikea puoli (B-): vähentää regeneratiivista jarrutusta ja hidastuvuutta.

i Lisätietoja

Valintavipu ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- [B+] ja [B-] -valintavipuja vedetään samanaikaisesti.
- Vakionopeussäädin tai mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.



Regeneroivan jarrutuksen määrä näkyy mittaristossa.


Miten regeneroiva jarrujärjestelmä toimii?


Regeneroiva jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria hidastuksissa ja muuttaa liike-energiaa sähköenergiaksi korkeajänniteakun lataamista varten.

JARRUT

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrutehostimella, joka säättyy automaattisesti normaalin käytön aikana.

Jos moottori ei ole liikkeellelähtövalmis-tilassa () tai se on sammutettu ajon aikana, jarrutehostin ei toimi. Voit silti pysäyttää auton painamalla jarrupoljinta tavallista voimakkaammin. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin jos jarrutehostin toimisi.

Kun moottori ei ole liikkeellelähtövalmis-tilassa (), jarrutehostimen säiliö tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei toimi.

Pumpppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan säilyttääksesi auton hallinnan liukkaalla tiellä.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumentuvat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.
- Jos haluat pienentää ajonopeutta pitkässä tai jyrkässä alamäessä ilman jarrupolkimen voimakasta painamista, voit käyttää käsivalintatilaa ja kytkä käyttöön pienen vaihteen, jolloin ajonopeus hidastuu. Muutoin jarrut ylikuumentuvat ja niiden suorituskyky heikenee huomattavasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta kevyesti kokeillaksesi ovatko jarrut kastuneet. Testaa jarrujen toiminta ajettuasi tiellä, jolle on kertynyt paljon vettä. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painelemalla jarrupoljinta kevyesti ja ajaen samalla turvallista vauhtia eteenpäin, kunnes jarrujen teho palautuu normaaliiksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla ennen kuin jarrut toimivat asianmukaisesti.

MUISTUTUS

Älä paina jarrupoljinta pitkään, jos ”-merkkivalo ei pala. Akkuvaraus voi purkautua.

- Jarrutettaessa voi kuulua erikoista ääntä ja jarrupoljin voi täristä. Tämä on normaalia.
- Seuraavissa tapauksissa voi kuulua sähköisen jarrutehostinpumpun toimintaääntä ja tuntua hetkellistä toiminnasta aiheutuva tärinää. Tämä on normaalia.
 - Jarrupoljinta painetaan hyvin nopeasti.
 - Jarrupoljinta painetaan useita kertoja peräkkäin.
 - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä aktivoituu jarrutuksen aikana.

Levyjarrujen kulumisenilmais

Kuulet etu- ja takajarruista korkea-taajuuksisen varoitusaänen, kun jarrupalat ovat kuluneet loppuun ja ne tulee uusia. Saatat kuulla äänen ajoittain tai aina, kun painat jarrupoljinta.

Jarruista saattaa kuulua vinkuvaa ääntä myös tietyissä ajo- tai ilmasuhteissa, kun painat jarrupoljinta ensimmäisen kerran (tai painat sitä kevyesti). Tämä on normaalia, eikä oire viasta jarrujärjestelmässä.

MUISTUTUS

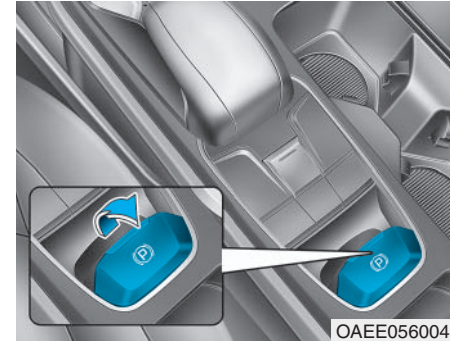
Vältäaksesi jarrujärjestelmän kalliit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.

Lisätietoja

Vaihda aina kaikki etu- tai takajarrujen jarrupalat.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen



Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkintä ylöspäin.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

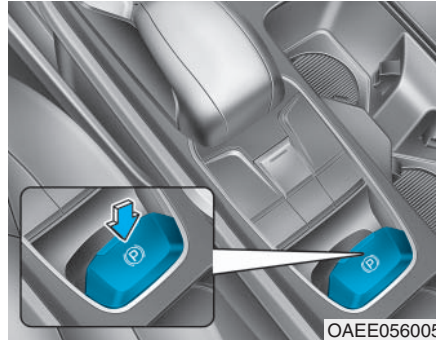
Sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, jos moottori sammutetaan [AUTO HOLD] -toiminnon ollessa käytössä.

Sähköinen seisontajarru ei kuitenkaan kytkeydy, jos painat sen kytkintä 1 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Näin vähennät VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riskiä. Seisontajarrun kytkeminen auton liikkeessa voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa onnettomuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen





Voit vapauttaa sähköisen seisontajarrun (EPB) painamalla sen kytkintä seuraavissa olosuhteissa:

- POWER-painike on ON-asennossa.
- Painat jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen vapautus:

- Kytke vaihteenvälitsin P-asentoon. Kun auto on liikkeellelähtövalmis-tilassa () , paina jarrupoljinta alas ja kytke vaihteenvälitsin P-asennosta R- tai D-asentoon.
- Kytettyä N-asentoon (vapaa). Kun auto on liikkeellelähtövalmis-tilassa () , paina jarrupoljinta alas ja kytke vaihteenvälitsin N-asennosta R- tai D-asentoon.
- Seuraavissa olosuhteissa
 1. Käynnistä moottori.
 2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
 3. Sulje konepelti, takaluukku ja kuljettajan ovi.
 4. Paina kaasupoljinta vaihteenvälitsimen ollessa D- tai R-asennossa.

Seisontajarrun merkkivalon tulisi sammua, kun sähköinen seisontajarru vapautetaan.

i Lisätietoja

- Voit kytkeä sähköisen seisontajarrun (EPB), vaikka POWER-painike on OFF-asennossa, mutta turvallisuusyistä et voi vapauttaa sitä.
- Lähtiessäsi liikkeelle jyrkässä alamaässä tai peruuttaessasi paina turvallisuusyistä jarrupoljin alas ja vapauta seisontajarru manuaalisesti sähkötoimisen seisontajarrun kytkimellä.

MUISTUTUS

- Suosittelemme, että tarkastutat jarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos seisontajarrun varoitusvalo ei sammuu, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on vapautettu.
- Älä aja autolla, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty. Jarrupalat ja jarrulevyt saattaisivat kulua ennenaikaisesti.

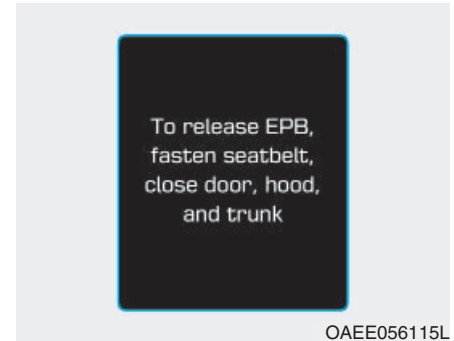
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Auton muut järjestelmät antavat kytkemiskomennon
- Moottori sammutetaan sähköisen seisontajarrun ollessa kytkettynä.

i Lisätietoja

Sähköinen seisontajarru kiristyy automaattisesti, kun kuljettaja sammuttaa moottorin Auto Hold -toiminnon aikana. Sähköinen seisontajarru ei kuitenkaan kytkeydy, jos painat sen kytkintä 1 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

Varoitusviestit



Sulje konepelti, takaluukku ja ovet ja kytke turvavyöt, jotta sähköinen seisontajarru voidaan vapauttaa.

- Jos autolla yritetään lähteä liikkeelle sähköisen seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti.
- Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty tai jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, kun ajoneuvossa on toimintahäiriö.

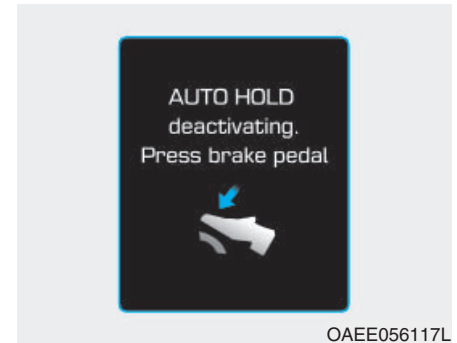
Paina tässä tapauksessa jarrupoljinta ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru (EPB) painamalla sen kytkintä.

VAROITUS

- Jotta auto ei liikkuisi tahattomasti, älä käytä vaihteenvaihtimen P-asentoa seisontajarrun korvikkeena. Kytke seisontajarru ja kytke vaihteenvaihtimen P-asentoon.
- Älä anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.
- Seisontajarru tulee kiristää aina kun auto pysäköidään, jotta auto ei liiku tahattomasti ja aiheuta vammoja matkustajille ja jalankulkijoille.

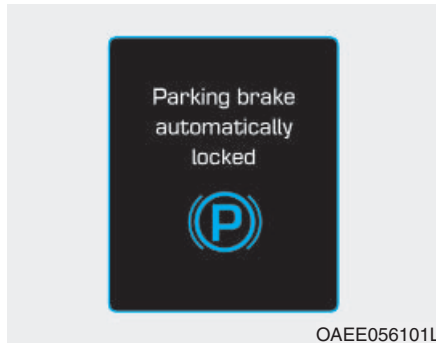
MUISTUTUS

- Saatat kuulla naksahduksen kun sähkötoiminen seisontajarru vapautetaan, tämä on normaalia ja osoittaa että sähkötoiminen seisontajarru toimii oikein.
- Jos annat jonkun muun pysäköidä autosi, neuvo häntä sähkötoimisen seisontajarrun käytössä.
- Sähkötoiminen seisontajarru saattaa vaurioitua jos autolla ajetaan sen ollessa kiristettynä.
- Paina kaasupoljinta kevyesti vapauttaaksesi sähkötoimisen seisontajarrun.



AUTO HOLD deactivating.
(AUTO HOLD -toiminto kytkeytyy pois käytöstä)
Press brake pedal
(Paina jarrupoljinta)

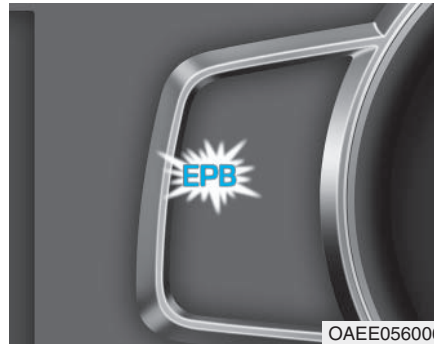
Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan Auto Hold -toiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.



Parking brake automatically locked (seisontajarru lukittu automaattisesti)

Kuulet varoitussäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytketään Auto Hold -toiminnon aikana.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo



Tämä valo syttyy, kun POWER-painike painetaan ON-asentoon ja sammuu noin 3 sekunnin kuluessa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Sähköisessä seisontajarrussa (EPB) saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammuu kun moottori käynnistetään, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun POWER-painike painetaan ON-asentoon.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo saattaa syttyä, vaikka

järjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä, kun ajonvakautusjärjestelmän ESC-järjestelmän varoitusvalo syttyy ESC-järjestelmän toimintahäiriön takia.

MUISTUTUS

- Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos varoitusvalo ei sammuu.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai jos se vilkkuu, vaikka sähkötoimisen seisontajarrun kytkin on vedetty ylös, sähkötoiminen seisontajarru ei ehkä ole kytkettyntyt.
- Paina sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin alas ja vedä se ylös, kun seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa. Paina kytkin takaisin alkuperäiseen asentoonsa ja vedä se uudelleen ylös. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoimisen seisontajarrun merkkivalo ei sammuu.

Hätäjarrutus

Voit tehdä hätäjarrutuksen vetämällä sähköisen seisontajarrun (EPB) käyttökytkimen ylös ja pitämällä sitä ylhäällä, jos jarrupolkimessa ilmenee toimintahäiriö ajon aikana. Jarrutus toimii vain niin kauan kuin pidät sähköisen seisontajarrun kytkintä tässä asennossa.



VAROITUS

Älä kytke seisontajarrua auton liikkuessa, ellei kyseessä ole hätätilanne.

i Lisätietoja

Seisontajarrun varoitusvalon syttyminen hätäjarrutuksen aikana osoittaa, että järjestelmä toimii.

MUISTUTUS

Suosittelimme, että tarkastat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos kuulet melua tai jos haistat palaneen käryä, kun käytät seisontajarrua hätäjarrutukseen.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu:

On suositeltavaa, että auto siirretään lavetilla tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sähköinen seisontajarru ei vapaudu normaalisti.

AUTO HOLD -mäkipidätin (jos varusteena)

Auto Hold -toiminto pitää auton paikallaan vaikka kuljettaja ei painaisikaan jarrupoljinta, kun auto on pysäytetty jarrupoljinta painamalla.

Käyttöönotto



1. Kiinnitä turvavyö, paina jarrupoljin pohjaan asti ja paina [AUTO HOLD] -painiketta, kun konepelti ja kuljettajan ovi on suljettu. AUTO HOLD -merkkivalo syttyy valkoisena sen merkiksi, että järjestelmä on toimintavalmiudessa.



2. Mäkipidättimen merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi, kun pysäytät auton jarrupoljinta painamalla.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä, kun sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.

Liikkeellelähtö

- Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä ja auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa D- tai N-asennossa. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Jos autolla lähdetään uudelleen liikkeelle käyttämällä vakionopeussäätimen kytkintä (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -toiminto ja vakionopeudensäädin ovat käytössä, Auto Hold -toiminto lakkaa toimimasta kaasupolkimen käytöstä huolimatta. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi. (Jos vakionopeudensäädin varusteena)

VAROITUS

Varmista ettei auton ympärillä ole esteitä, ennen kuin poistat Auto Hold -toiminnon käytöstä painamalla kaasupoljinta.

Auto lähtee liikkeelle tasaisesti, kun painat kaasupoljinta hitaasti.

Toiminnon peruuttaminen



Auto Hold -toiminto kytkeytyy pois päältä, kun painat [AUTO HOLD] -painiketta. AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

Kytke Auto Hold -toiminto pois päältä painamalla jarrupoljin pohjaan asti ja painamalla sitten Auto Hold -painiketta, auton ollessa paikallaan.

i Lisätietoja

- Mäkipidätin ei toimi seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki
 - Konepelti avataan.
 - Vaihteenvälitsin on P (Park) tai R (peruutus) -asennossa.
 - Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty.
- Mäkipidätin kytkee turvallisuussyistä sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesti seuraavissa tapauksissa:
 - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
 - Konepelti avataan vaihteenvälitsimen ollessa D-asennossa.
 - Auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajan.
 - Auto on pysähtynyt jyrkkään rinteeseen.
 - Auto on liikahtanut useita kertoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy viesti, joka ilmoittaa sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesta kytkeytymisestä. Tarkista ennen liikkeellelähtöä, ettei auton ympärillä ole esteitä, paina jarrupoljinta ja vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkimellä.

- Järjestelmässä on merkkivalo jos "AUTO HOLD" -merkkivalo on keltainen. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
- Auto Hold -mäkipidätin käyttöä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Se on kuitenkin normaalia toimintaääntä.

⚠ VAROITUS

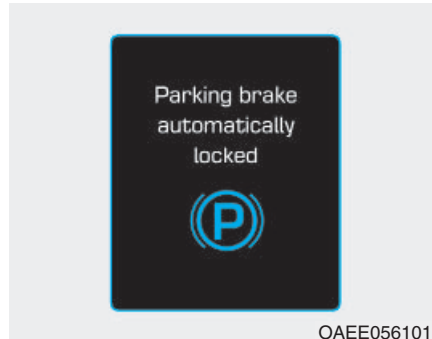
- Paina kaasupoljinta hitaasti moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Turvallisuussyistä poista Auto Hold -mäkipidätin käytöstä ajaessasi alamäkeen, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi autoa.

MUISTUTUS

Auto Hold -mäkipidätin ei ehkä toimi oikein, jos konepellin tai kuljettajan oven avaustunnistimissa on toimintahäiriö.

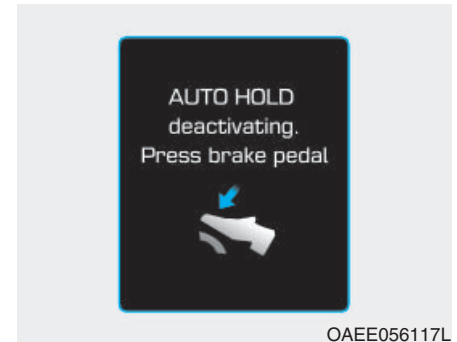
Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Varoitusviestit



Parking brake automatically locked (seisontajarru lukittu automaattisesti)

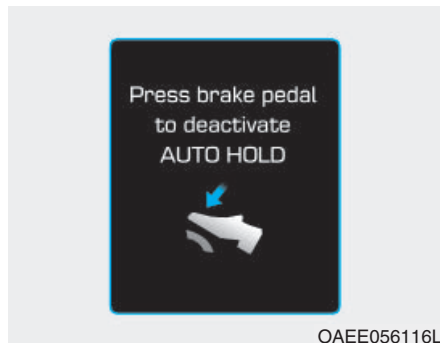
Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytetään Auto Hold -toiminnon aikana.



AUTO HOLD deactivating. (AUTO HOLD -toiminto kytkeytyy pois käytöstä) Press brake pedal (Paina jarrupoljinta)

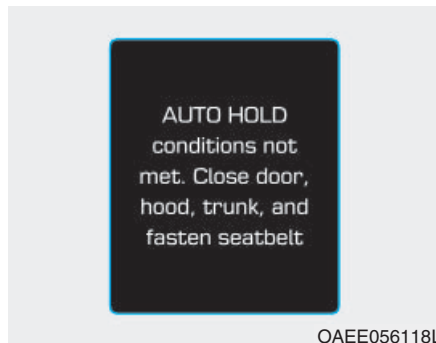
Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan Auto Hold -toiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

Paina jarrupoljinta, kun näet yllä olevan viestin, sillä Auto Hold -toiminto ja sähkötoiminen seisontajarru eivät ehkä toimi oikein.



Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Kytke mäkipidätin pois käytöstä painamalla jarrupoljinta)

Jos et paina jarrupoljinta vapauttaessasi mäkipidätimen painamalla [AUTO HOLD] -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti.



AUTO HOLD conditions not met. (Mäkipidätimen toimintaedellytykset eivät täyty.) Close door, hood, trunk, and fasten seatbelt (Sulje ovi, konepelti ja takaluukku, kiinnitä turvavyö)

Jos painat [AUTO HOLD] -kytkintä eikä kuljettajan ovi, konepelti tai takaluukku ole kiinni tai kuljettajan turvavyö on auki, kuuluu varoitusääni ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku, kiinnitä turvavyö ja paina [AUTO HOLD] -painiketta.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmä (ESP) ei estä virheellisistä ohjausliikkeistä tai vaarallisesta ajotavasta aiheutuvia onnettomuuksia. Jätä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan, vaikka järjestelmät tekevät auton hallitsemisesta helpompaa hätäjarrutustilanteissa. Hidasta aina ajonopeutta huonoissa sääolosuhteissa. Joissain olosuhteissa jarrutusmatka voi olla pidempi autoissa, joissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajonvakautusjärjestelmä.

Aja hitaasti seuraavissa olosuhteissa:

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä teillä ja sorateillä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä.
- Kun autossa on lumiketjut.

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvallisuusominaisuuksia suurilla nopeuksilla eikä kaarreaossa. Saata aiheuttaa itsellesi tai muille tiellä liikkujille vaaratilanteen.

Sähköinen ABS-jarrujärjestelmä auttaa estämään jarrujen luistamista. ABS-järjestelmän avulla kuljettaja voi ohjata jarrutuksen aikana.

ABS-jarrujen käyttö

Jotta ABS-järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti, jarrupoljinta ei pidä painaa kevyesti eikä ”pumpata”. Paina jarrupoljinta niin voimakkaasti kuin mahdollista.

Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.


ABS-järjestelmä ei lyhennä auton pysähtymiseen tarvittavaa aikaa tai välimatkaa.

Pidä aina riittävä turvaväli edessäsi olevaan ajoneuvoon.

ABS-järjestelmä ei estä luistamista, joka johtuu äkillisestä suunnan muutoksesta, kuten liian jyrkästä kaarreaosta tai äkillisistä kaistan vaihdoksista. Aja aina tien kuntoon ja sääolosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella.

ABS-järjestelmä ei voi ehkäistä auton hallinnan menettämistä. Ohjaa aina maltillisesti voimakkaiden jarrutusten aikana. Ohjauspyörän äkillinen tai jyrkkä kääntäminen saattaa aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai ulos tieltä.

Soratiellä tai epätasaisella tiellä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo  syttyy muuttaman sekunnin ajaksi, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon. ABS-järjestelmä suorittaa tänä aikana itsetestauksen, ja merkkivalo sammuu, kun järjestelmä toimii oikein. Järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammuu. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS-järjestelmän merkkivalo (ABS) ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jarrutehostin toimii normaalisti. Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ota mahdollisimman pian yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

MUISTUTUS

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (ABS) saattaa syttyä, jos käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.

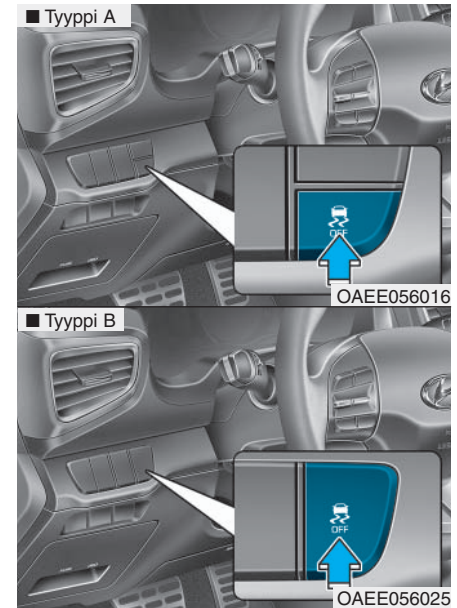
Käynnistä moottori uudelleen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii normaalisti, jos ABS-merkkivalo ei syty.

ABS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo syttyy. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Lisätietoja

Jos joudut käynnistämään moottorin apuakulla, ABS-järjestelmän merkkivalo (ABS) saattaa syttyä ja moottori saattaa käydä epätasaisesti. Tämä johtuu liian matalasta akkujännitteestä. ABS-järjestelmässä ei ole toimintahäiriötä. Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.

Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC)



Ajovakautusjärjestelmä vakauttaa auton kulkua kaarteissa.

Järjestelmä tarkkailee kuljettajan ohjausliikkeitä ja auton todellista ajo-
linjaa. Tarvittaessa ajonvakaussjärjes-
telmä jarruttaa yksittäistä pyörää ja
ohjaa sähköauton elektronista hal-
lintajärjestelmää auttaakseen kuljet-
tajaa pitämään auton halutulla ajo-
linjalla. Ajonvakautusjärjestelmä ei
korvaa turvallista ajotapaa. Sovita
aina ajonopeutesi ja ajotyylisi tien
kunnan mukaiseksi.

VAROITUS

**Aja aina tieolosuhteiden mukai-
sella ajonopeudella ja pienem-
nä nopeutta ajaessasi kaarte-
seen. Ajonvakautusjärjestelmä
ei estä onnettomuuksia.**

**Äkilliset ohjausliikkeet, liian
suuri kaarrenopeus ja vesiliir-
to saattavat johtaa vakavaan
onnettomuuteen järjestelmästä
huolimatta.**

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminta

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimintavalmiudessa

Ajonvakautusjärjestelmän merkkiva-
lo ja ajonvakautusjärjestelmän OFF-
merkkivalo syttyvät 3 sekunnin ajaksi
ja sammuvat, kun POWER-painike
kytketään ON-asentoon. ESC on
käytössä, kun molemmat valot ovat
sammuneet.

Toiminnan aikana



Kun ajonvakautusjärjestel-
mä on käytössä, ajonvakaus-
järjestelmän merkkivalo
vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ”tikittävän” äänen jarruis-
ta tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonva-
kautusjärjestelmä toimii.
- Kun ESC-järjestelmä aktivoituu, moottori ehkä reagoi kaasupolki-
meen kuten tavallisesti.
- Vakionopeussäädin kytkeytyy pois käytöstä ajonvakautusjärjestelmän aktivoituessa. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä uudelleen, kun ajo-olosuhteet sen sallivat. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Vakionopeussäädin.** (Varustelun mukaan.)

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä



Ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä seuraavasti:

• Vaihe 1



Paina ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja "Traction Control disabled" (vetoluistonesto poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonesto toiminto on kytketty pois käytöstä, mutta jarrujen ohjaustoiminnot ovat edelleen käytössä.

• Vaihe 2



Paina ESC OFF -painiketta pitkään yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja "Traction & Stability Control disabled" (luistonesto ja ajonvakautusjärjestelmä poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonestotoiminto ja jarrujen ohjaustoiminnot on kytketty pois käytöstä.

Jos POWER-painike kytketään OFF-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Ajonvakautusjärjestelmä kytketty automaattisesti uudelleen päälle, kun moottori käynnistetään.

Merkkivalot

■ Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo (vilkkuu)



■ ESC OFF -merkkivalo (syttyy)



ESC-merkkivalo syttyy, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon, ja sammuu sitten, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä toimii.

Jos ESC-merkkivalo ei sammuu, ajonvakautusjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta.

VAROITUS

Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, se ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa: Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN paina ESC OFF -painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.

MUISTUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa kannattaa käyttää vain lyhyitä aikoja esimerkiksi silloin, kun autoa yritetään irrottaa lumesta tai mudasta.

Ajaessasi hyväkuntoisella ja tasaisella tiellä voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

MUISTUTUS

- Älä anna samalla akselilla olevin pyörien luistaa liikaa, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata mahdollisia korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä anna pyörien luistaa liikaa, kun nämä valot palavat.
- Kun autoa käytetään alustadynamometrissa, varmista, että ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä (ESC OFF -merkkivalo palaa).

Lisätietoja

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tai perusjarrujärjestelmän toimintaan.

Ajonhallintajärjestelmä (VSM)

VSM-ajonhallintajärjestelmä on ESC-ajovakauden hallintajärjestelmän toiminto. Se auttaa pitämään auton vakaana äkillisissä kiihdytyksissä tai jarrutuksissa märillä, liukkailla tai huonokuntoisilla teillä, pidon jakautuessa epätasaisesti neljälle renkaalle.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät ajovakauden hallintajärjestelmää:

- Tarkista AINA ajonopeutesi ja autosi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian lujaa tien kuntoon nähden. Ajovakauden hallintajärjestelmä ei ehkäise onnettomuuksia. Liiallinen ajonopeus huonoissa sääolosuhteissa, liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä voi olla osasyynä vakavaan liikenneonnettomuuteen.

Ajonhallintajärjestelmän (VSM) toiminta

Ajonhallintajärjestelmä (VSM) toimintavalmiudessa

Ajonhallintajärjestelmä (VSM) toimii, kun:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 15 km/h kaarrea- jossa mutkaisella tiellä.
- Ajonopeus on yli 20 km/h jarrutet- taessa hiekkatiellä.

Toiminnan aikana


Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ajonvakautusjärjestelmä aktivoi- tuu, saatat kuulla nakuttavan äänen jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonhallintajärjes- telmä toimii.

Lisätietoja

Järjestelmä ei ole käytössä seuraavis- sa olosuhteissa:



- Ajettaessa kaltevilla alustalla, esi- merkiksi mäessä.
- Peruutettaessa.
- ESC OFF -merkkivalo palaa.
- EPS-merkkivalo (⊕!) (sähköinen ohjaustehostin) palaa tai vilkkuu.

Ajonhallintajärjestelmän (VSM) kytkeminen pois päältä

Kytke ajonhallintajärjestelmä (VSM) pois toimintavalmiudesta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo () syttyy.

Kytke VSM-ajonhallintajärjestelmä päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Jos ajonvakauden hallintajärjestelmän merkkivalo () tai ohjaustehostimen merkkivalo () ei sammuu, ajonhallintajärjestelmässä (VSM) saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

MUISTUTUS

Ajonhallintajärjestelmä (VSM) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

Mäkilähtöavustin (HAC) (jos varusteena)

Lähdettäessä liikkeelle jyrkässä mäessä auto liikkuu yleensä hieman taaksepäin, ennen kuin kaasupoljinta ehditään painaa. Mäkilähtöavustin (HAC) käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja estää näin autoa valumasta taaksepäin. Kun kaasupoljinta painetaan, jarrut vapautuvat automaattisesti.

VAROITUS

Koska mäkilähtöavustin (HAC) toimii vain 2 sekunnin ajan, paina aina liikkeelle lähdettäessä kaasupoljinta.

Lisätietoja

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvälitsin on P- tai N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin kytkeytyy, vaikka ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poissa käytöstä. Se ei kuitenkaan kytkeydy, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jarruihin liittyviä ohjeita

VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Kytke vaihteenvälitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja kytke POWER-painike OFF asentoon.

Jos seisontajarrua ei kytketä tai jos se kytetään puutteellisesti, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle, jolloin kuljettaja tai sivulliset henkilöt voivat saada vammoja. Kytke AINA seisontajarru, kun poistut autosta.

Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa vaaratilanteen! Jarrut saattavat kastua, jos autolla ajetaan vedessä tai jos se pestään. Pysähtymismatka kasvaa, kun jarrut ovat kastuneet. Ohjaus saattaa myös puoltaa jarrutettaessa.

Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

ÄLÄ pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Myös jatkuva kevyt polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

Pidä jalka tukevasti jarrupolkimella kun auto on paikallaan, jotta auto ei vierisi eteenpäin.

AJOTILAN VALINTAJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



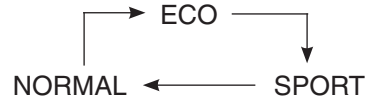
Ajotila voidaan valita kuljettajan ajotottumusten tai tieolosuhteiden mukaisesti.

Uudelleenkäynnistyksen yhteydessä NORMAL-ajotila kytkeytyy (paitsi ECO-tilassa).

i Lisätietoja

Jos mittaristossa on toimintahäiriö, NORMAL-ajotila on pysyvästi valittuna eikä ECO- tai SPORT-ajotilaa voida kytkeä.

Ajotila vaihtuu jokaisella DRIVE MODE -painikkeen painalluksella seuraavasti.



NORMAL-tilalla ei ole erillistä symbolia mittaristossa.

Taloudellisen ajon ECO-tila



Ympäristön kannalta edullisimmassa ECO-tilassa järjestelmä toimii polttoainetta säästäten.

- Kun ECO-tila valitaan DRIVE MODE -painiketta painamalla, vihreä ECO-merkkivalo syttyy.
- Jos järjestelmä on ECO-tilassa moottorin sammua, se pysyy ECO-tilassa myös käynnistettäessä seuraavan kerran.

i Lisätietoja

Kuitenkin myös kuljettajan ajotapa ja tieolosuhteet vaikuttavat polttoainetaloudellisuuteen.

Kun ECO-tila kytketään käyttöön:

- Kiihtyvyys voi hieman heikentyä, koska kaasupoljin säätyy jonkin verran jäykemmäksi.
- Järjestelmä saattaa rajoittaa ilmastoinnin toimintatehoa.
- Vaihtenvaihtotapa voi muuttua.

Edellä kuvatut ominaisuudet ovat osa ECO-ajotilan toimintaa, jonka tavoitteena on hyvä energiatehokkuus.

SPORT-tila



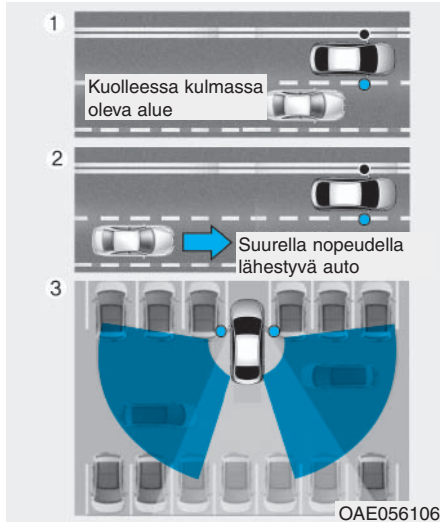
SPORT-tilassa auton ajokäytös on urheilullinen ja vakaa.

- Kun SPORT-tila valitaan DRIVE MODE -painiketta painamalla, oranssi SPORT-merkkivalo syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa NORMAL-tilaan. Jos haluat ottaa SPORT-tilan takaisin käyttöön, valitse SPORT-tila uudelleen DRIVE MODE -painikkeella.

i Lisätietoja

Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa SPORT-ajotilaa käytettäessä.

KUOLLEEN KULMAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (BSD) (JOS VARUSTEENA)



Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmässä (BSD) on takapuskuriin asennetut tutka-anturit. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa ajoneuvoista, jotka lähestyvät autoa kuolleessa kulmassa.

Järjestelmä tarkkailee ajoneuvon takana olevaa aluetta ja varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä ja sivutaustapeilien varoitusvaloilla.

(1) Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD)

Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu ajonopeudesta. Huomaa, että jos ajat muuta liikennettä nopeammin, järjestelmä ei anna varoitusta.

(2) Kaista-avustin (LCA)

Kaista-avustin varoittaa kuljettajaa viereisellä kaistalla suurella nopeudella lähestyvistä ajoneuvosta. Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun, kun järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, järjestelmä varoittaa kuuluvalla varoitusäänellä.

(3) Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa (RCTA)

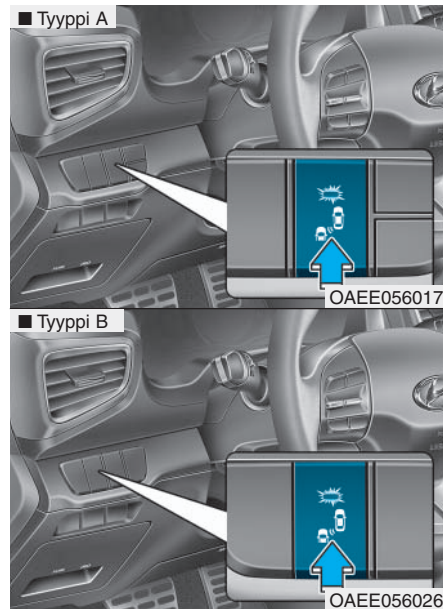
Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä tarkkailee risteävää liikettä auton takana vasemmalla ja oikealla puolella peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvo liikkuu peruutusvaihteella alle 10 km/h nopeudella. Jos järjestelmä havaitsee risteävää liikennettä, se antaa varoitusmerkkiään.

VAROITUS

- Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) on käytössä.
- Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä ei tunnista kaikkia auton sivulla olevia esineitä.

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) / Kaista-avustin (LCA) (jos varusteena)

Toimintaedellytykset



Käyttö:

Paina BSD-kytkintä POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

BSD-painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy päälle.

Poiskytkeminen:

Paina BSD-kytkintä uudelleen. Kytkimen merkkivalo sammuu.

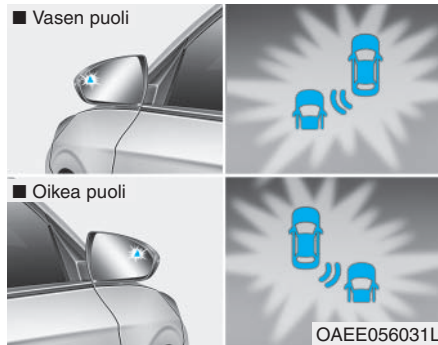
Kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla kytkintä, kun et halua käyttää järjestelmää.

i Lisätietoja

- Moottorin käynnistyksen jälkeen kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä palautuu moottorin sammutusta edeltävään toimintatilaan.
- Kun järjestelmä kytketään käyttöön, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi.

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

1. Järjestelmä on kytkettynä käyttöön.
2. Ajonopeus ylittää 30 km/h.
3. Järjestelmä havaitsee ajoneuvon, joka lähestyy autoa kuolleessa kulmassa.



1. vaiheen hälytys

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy.

Kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella, varoitus poistuu, ajo-olosuhteiden mukaan.



2. vaiheen hälytys

Varoitusmerkkiäänä varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

1. Tutkajärjestelmä havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman tunnistusalueella (sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy) JA
2. Suuntavilkku kytketään (samalle puolelle, jossa lähestyvä ajoneuvo havaitaan).

Kun varoitus aktivoituu, ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua.

Jos kytket suuntavalokytken pois päältä, varoitusäänimerkki lakkaa.

- Toisen vaiheen hälytys saattaa kytkeytyä.
 - Varoitusmerkkiäänän keskeyttäminen:

Siirry LCD-näytön kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät). Poista kohdan Blind Spot Detection Sound (kuolleen kulman tunnistustoiminto) valinta käytöstä.

i Lisätietoja

Varoitusmerkkiääni varoittaa kuljettajaa. Poista toiminto käytöstä ainoastaan, jos se on välttämätöntä.

- Varoitusmerkkiäänän käyttöönotto: Siirry LCD-näytön kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät). Valitse kohta Blind Spot Detection Sound (kuolleen kulman tunnistustoiminto).

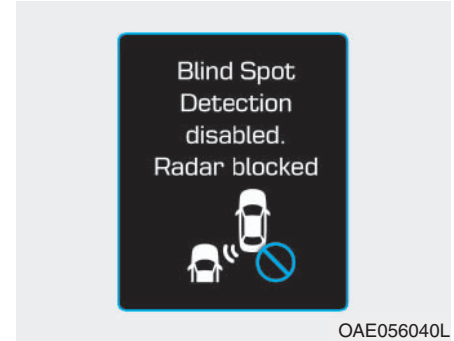
Tunnistusanturi



OAAE056012

Anturit sijaitsevat takapuskurin sisällä. Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

Varoitusviesti



OAE056040L

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä poistettu käytöstä. Tutkan toiminta estetty.

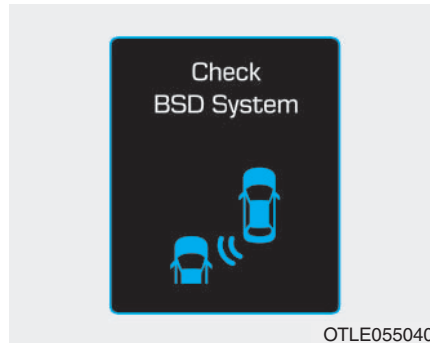
- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
 - Toinen tai molemmat takapuskurin antureista on liian lähellä, lumen tai roskien peitossa eikä toimi.
 - Autolla ajetaan maaseudulla tai muuten harvaan asutulla alueella, jossa BSD-järjestelmä ei havaitse muita ajoneuvoja.
 - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.

Näissä olosuhteissa BSD-järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Jos kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä poistettu käytöstä -varoitusti viesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä toimii normaalisti n. 10 minuutin ajon jälkeen.

Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos järjestelmä ei edelleenkään toimi.



Tarkista kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä

Jos kuolleen kulman tunnistusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa (Rear Cross Traffic Alert) (jos varusteena)

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä tarkkailee risteävää liikettä auton takana vasemmalla ja oikealla puolella peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Toimintaedellytykset

Käyttö:

Siirry LCD-näytön kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät). Valitse kohta Rear Cross Traffic Alert (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä).

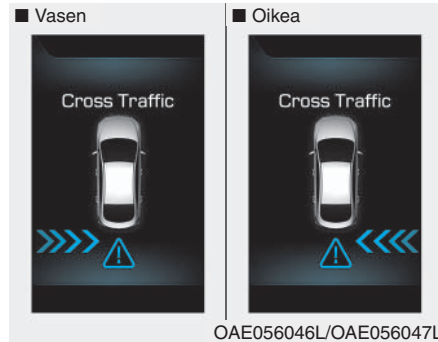
Järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan. Järjestelmä aktivoituu, kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihteenvälitsin on R-asennossa (peruutus).

i Lisätietoja

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän (RCTA) tunnistusalue on 0,5–20 metriä. Se havaitsee lähestyvän ajoneuvon, jonka ajonopeus on 4–36 km/h.

Huomaa, että järjestelmän tunnistusalue voi vaihdella olosuhteiden mukaan. Ole aina varovainen ja tarkkaile auton ympäristöä peruutettaessa.

Varoitustapa



Jos anturien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi, kuuluu varoitusääni, sivutaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

i Lisätietoja

- Varoitusmerkkiäni lakkaa kuulumaan, jos havaittu ajoneuvo siirtyy pois järjestelmän tunnistusalueella tai autosi siirtyy pois päin havaitusta ajoneuvosta.
- Ulkoiset tekijät ja olosuhteet voivat häiritä järjestelmän toimintaa. Tarkkaile aina auton ympäristöä.
- Järjestelmän tunnistusalue voi pienentyä, jos takapuskurin tunnistusalue on seinän, kaiteen tai pysäköidyn auton katveessa.

VAROITUS

- Sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon autosi takana.

Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.

- Aja turvallisesti, vaikka autossa on kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) ja risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCTA). Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkasta auton ympäristön liikennetilanne ennen kaistan vaihtamista.

Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä ja risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä eivät korvaa kuljettajan huolellista ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä ei tunnista kaikkia auton sivulla olevia esineitä.

MUISTUTUS

- Järjestelmän toiminnassa voi olla häiriöitä, jos anturia ympäröivä puskurin alueella on vaurioitunut tai jos takapuskurissa on tehty korjauksia tai se on vaihdettu.
- Tunnistusalue vaihtelee jonkin verran tien leveyden mukaan. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon.
- Järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Olosuhteet, joissa järjestelmää ei voida käyttää

Ulommassa sivutaustapeilissä oleva kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän BSD-varoituserkkivalo ei mahdollisesti syty seuraavissa tapauksissa:

- Oikean sivutaustapeilin kotelo on vaurioitunut.
- Taustapeili on liian lumen tai roskien peitossa.
- Sivulasi on liian lumen tai roskien peitossa.
- Autossa on sävyllasit.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Tie on mutkainen tai autolla ajetaan tietulliportista.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojaus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Ajoneuvon korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai virheellisen rengaspaneen takia.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Ajoneuvolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Havaittu ajoneuvo liikkuu samaan aikaan taaksepäin, kun peruutat autoasi.
- Tunnistusalueella on kapeita esi-neitä, esimerkiksi ostoskärryt tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Autosi lähellä on muita ajoneuvoja.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Märällä tienpinnalla.

AUTOMAATTINEN HÄTÄJARRUTUS (AEB) (JOS VARUSTEENA)

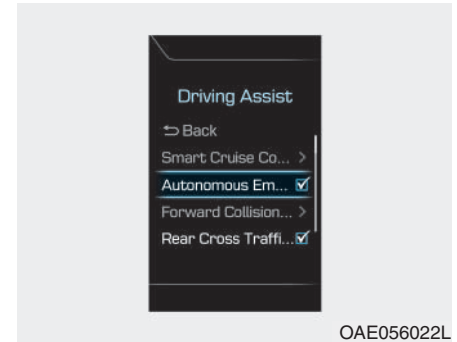
Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa autoa ja tunnistaa ajoradalla liikkuva jalankulkija (varustelun mukaan) tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästi törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät automaattista hätäjarrutusjärjestelmää (AEB):

- **Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreajossa.**
- **Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Automaattinen hätäjarrutus ei pysäytä autoa täydellisesti, eikä se ole törmäyksenesto-järjestelmä.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi



Järjestelmän asetukset

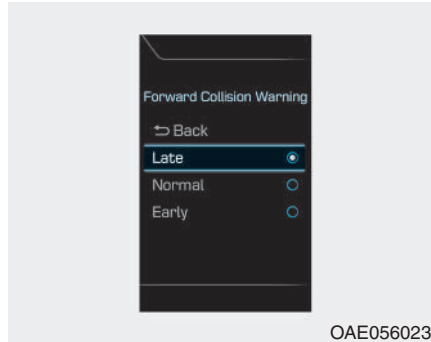
Kuljettaja voi ottaa automaattisen hätäjarrutuksen käyttöön sen jälkeen, kun POWER-painike on kytketty ON-asentoon, valitsemalla:

User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Autonomous Emergency Braking (automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä)

Automaattinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois käytöstä järjestelmäasetuksista.



Jos poistat automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa järjestelmän tilaa LCD-näytön AEB ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytketään pois käytöstä (Traction & Stability control disabled). Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti AEB-järjestelmän ollessa käytössä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä.

Siirry kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward Collision Warning (törmäysvaroitin) → Late/Normal/Early (lyhyt/normaali/pitkä).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Early (pitkä):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää mahdollisimman pitkä välimatka.

- Normal:

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.

- Late (lyhyt):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää normaalia lyhyempi välimatka.

Järjestelmän toimintaehdot

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä AEB, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.
- Jotta järjestelmä tunnistaa ajoradalla olevan jalankulkijan, ajonopeuden pitää olla 8–70 km/h.
- Jotta järjestelmä tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon, ajonopeuden pitää olla 8–180 km/h.

Yli 80 km/h ajonopeudella järjestelmä kytkee vain osittaisen jarrutuksen. Tällä halutaan estää tahaton täysjarrutus ja pysähtyminen keskele ajorataa.

VAROITUS

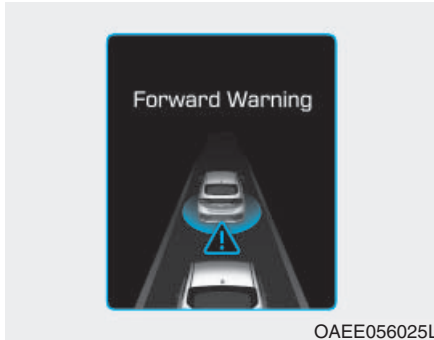
- **Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen automaattisen hätäjarrutustoiminnon kytkemistä käyttöön / pois käytöstä ohjauspyörän kytkimillä.**
- **Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä kytkeytyy valmiustilaan automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty. Kuljettaja voi poistaa automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.**
- **Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. Automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä.**

Automaattisen hätäjarrutuksen varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

AEB antaa varoitusviestejä ja merkkiäänä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkki-pysähtyminen, liian lyhyt turvaväli tai jalankulkijan havaitseminen. Se myös säättää jarruja törmäysvaaran mukaan.

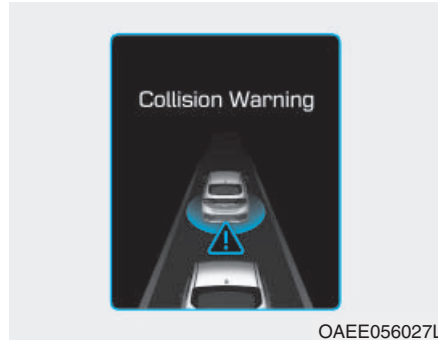
Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä käyttäjäasetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitussajan vaihtoehdot ovat Early (pitkä), Normal (normaali) tai Late (lyhyt).

Etututkan varoitus (1. varoitus)



LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.

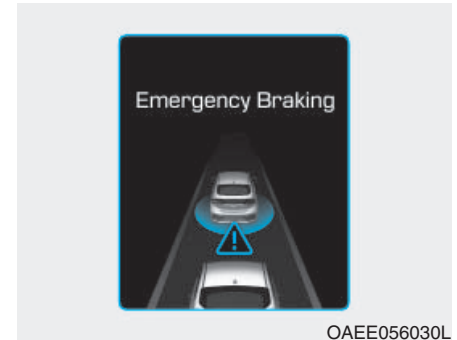
Törmäysvaroitus (2. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.

- Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon, auton ajonopeus hidastuu maltillisesti.
- Jos autosi ajonopeus on alle 70 km/h ja järjestelmä havaitsee jalankulkijan törmäysvaroittimen alueella (2. varoitus), ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti. Jos autosi ajonopeus on yli 70 km/h ja järjestelmä havaitsee jalankulkijan auton edessä, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi.

Hätäjarrutus (3. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.

- Jos edellä oleva ajoneuvo liikkuu alle 80 km/h nopeudella, autosi saattaa jarruttaa äkillisesti törmäyksen välttämiseksi. Jos edellä oleva ajoneuvo liikkuu yli 80 km/h nopeudella, autosi ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti.

- Jos autosi ajonopeus on alle 70 km/h ja järjestelmä havaitsee jalankulkijan auton edessä, saattaa jarruttaa välittömästi. Jos autosi ajonopeus on yli 70 km/h ja järjestelmä havaitsee jalankulkijan auton edessä, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän pois käytöstä.



HUOMAUTUS

Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta riippumatta siitä, hälyttääkö hätäjarrutusjärjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.



VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

⚠ VAROITUS

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti, joita ovat esimerkiksi auton ja jalankulkijan välisen etäisyys molempien liikenopeus ja kuljettajan reaktiot. Hätäjarrutusjärjestelmän toimintaa voivat häitätä esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

Automaattisen hätäjarrituksen etututka-anturi

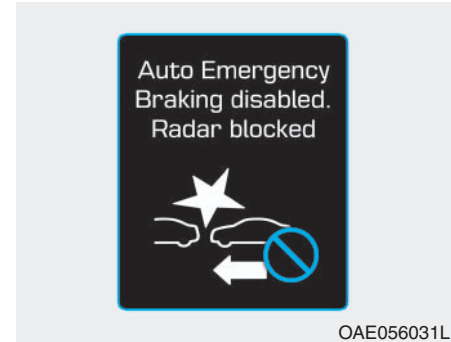


OAAE056011

Varmista, ettei tutka-anturi on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta etututka-anturi toimii oikein. Linssin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat häitätä tutkan toimintaa.

Varoitusviesti ja -merkkivalo

Automaattinen hätäjarrutus poistettu käytöstä. Tutkan toiminta estetty



OAE056031L

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos tutka-anturin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutka-anturin suojus ennen automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän käyttöönottoa.

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein alueella (esim. suurilla aukioilla), jossa tutka-anturi ei havaitse riittävästi kohteita moottorin käynnistykseen jälkeen.

MUISTUTUS

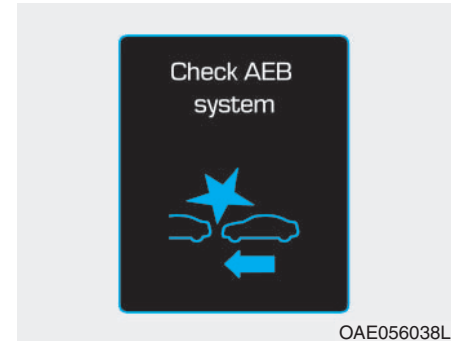
- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.
- Pidä tutka-anturi ja suojuus aina puhtaana, poista lika ja roskat.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdistista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.
- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Tarkastuta autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.

Järjestelmän toimintahäiriö



Tarkista hätäjarrutusjärjestelmässä

- Jos hätäjarrutusjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (☞) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitussvalo (⚠) syttyy. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Hätäjarrutusjärjestelmän varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitussvalo voi syttyä.

VAROITUS

- Hätäjarrutusjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.

- Hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua ennenaikaisesti joissain tilanteissa ja ajo-olosuhteissa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.

Joissain tapauksissa etuturka-anturi tai kamera ei tunnista edellä liikkuvaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. Hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoitu tai LCD-näyttöön ei tule varoitusviestiä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos automaattisessa hätäjarrutusjärjestelmässä on toimintahäiriö, se ei aktivoitu vaikka muut jarrujärjestelmät toimivat normaalisti.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti, jolloin irralliset esineet voivat sinkoutua matkustajien päälle. Kiinnitä aina kaikki autossa olevat esineet.
- Hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoitu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Hätäjarrutusjärjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan.

Hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.

Hätäjarrutusjärjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.

Hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.

Hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista edessä poikittain kääntyvää ajoneuvoa (esim. päättyvän kadun päässä).

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) tehtävänä on tarkkailla edellä ajavaa autoa ja ajoradalla liikkuvia jalankulkijoita tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästä törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

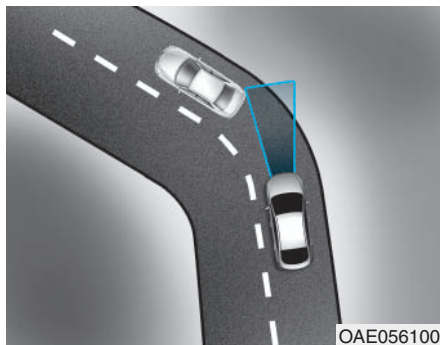
Joissain tilanteissa tutka-anturi ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. Näissä tilanteissa hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa hätäjarrutusjärjestelmä saattaa toimia rajallisesti.

Ajoneuvojen havaitseminen

Tutka-anturin toiminta voi olla rajallista seuraavissa olosuhteissa:

- Tutka-anturi tai kamera on peittyneet liikaan tai lumeen
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittyneet rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa.
- Tutkan/kameran tunnistuskyky on rajallinen.
- Tutka-anturi tai kamera ei tunnista edellä ajavaa matalaa tai kapeaa ajoneuvoa (esim. moottoripyörä, polkupyörä)
- Tutka-anturi tai kamera ei tunnista edellä ajavaa isokokoista ajoneuvoa tai leveää varustetta (esim. traktorin peräkärri).
- Kuljettajan näkökenttä on valaistuliian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)

- Edellä ajavan ajoneuvon perävalot eivät pala oletetulla tavalla.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Autolla ajetaan tiellä, jonka pinta on hyvin epätasainen, kuten hiekkatie tai kalteva tie.
- Ajoneuvo liikkuu maanpinnan tason alapuolella tai rakennuksen sisällä.
- Ajoneuvolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).



- Kaarreajo

Hätäjarrutusjärjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua ennenaikaisesti joissain tilanteissa mutkaisella tiellä.

Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista mutkaisella tiellä ajavaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

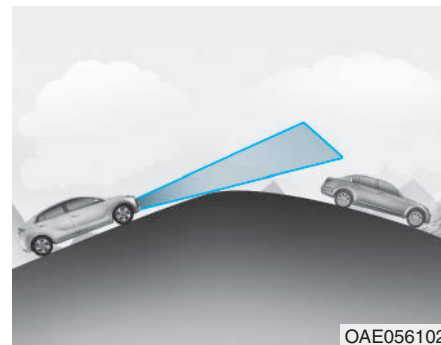


Mutkaisella tiellä hätäjarrutusjärjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja.

Tarkkaile aina ajaessasi tien kuntoa ja ajo-olosuhteita. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta voit pitää riittävät turvavälit.

Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta.

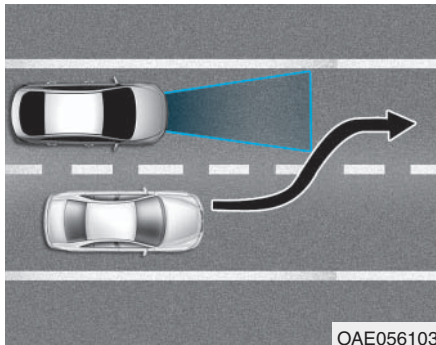


- Mäkiajo

Hätäjarrutusjärjestelmän toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

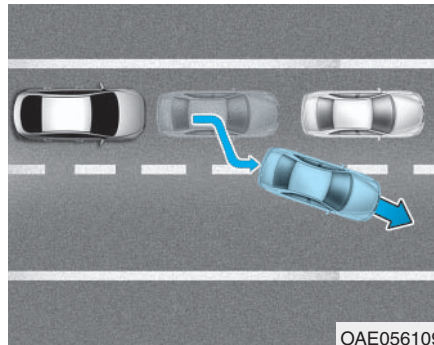
Jos hätäjarrutusjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.

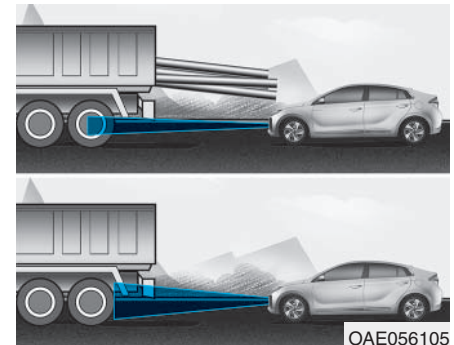


- Kaistanvaihto

Hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Jalankulkijatunnistus (varustelun mukaan)

Tutka-anturin toiminta voi olla rajallista seuraavissa olosuhteissa:

- Kamera ei tunnista kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa.
- Jalankulkija liikkuu nopeasti tai ilmestyy odottamatta auton eteen
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi kameran tunnistus häiriytyy.
- Ajetaan voimakkaasti valaistulla reitillä (esim. kirkkaalla auringonpaisteella) tai liian pimeässä (esim. yöllä, valaisemattomalla maantielällä)
- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä, esimerkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa.
- Kamera havaitsee jalankulkijaa muistuttavan esineen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.

- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Anturin tunnistusta häittää jokin este.
- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä, esimerkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa.

⚠ VAROITUS

- **Kytke hätäjarrutusjärjestelmä pois käytöstä, kun autoa hinataan. Hinauksen aikana hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.**
- **Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.**

(Jatkuu)

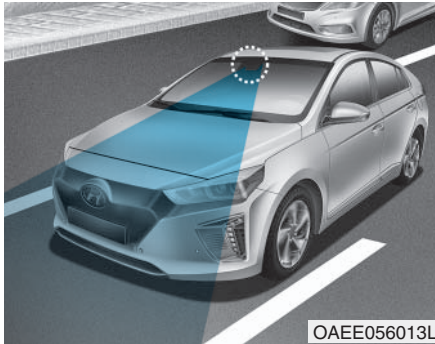
(Jatkuu)

- **Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa autoa ja tunnistaa ajoradalla liikkuva jalankulkija tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Se ei tunnista esimerkiksi polkupyörää tai moottoripyörää eikä matalampia kohteita kuten vetolaukua, ostoskärryjä tai lastenrattaita.**
- **Älä koskaan yritä testata hätäjarrutusjärjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**

i Lisätietoja

Sähkömagneettiset häiriöt voivat estää hätäjarrutusjärjestelmän toiminnan.

KAISTANPITOAVUSTIN (LKAS) (JOS VARUSTEENA)



Kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitusäänellä ja tekee lievän vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.

VAROITUS

Kaistanpitoavustin on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan pitää tarkkailla ajonopeutta ja valvoa liikennetilannetta sekä auton ympäristöä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaistanpitoavustinta (LKAS):

- Järjestelmä ei ohjaa järjestelmää jatkuvasti, joten se ei mahdollisesti reagoi, kun kaistaviiva ylitetään hyvin suurella ajonopeudella.
- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

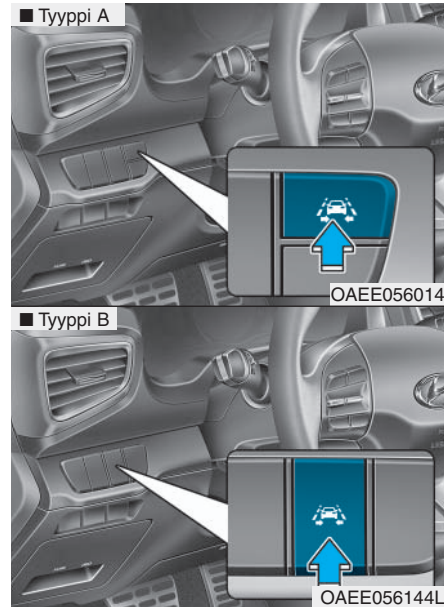
- Kaistanpitoavustin (LKAS) estää kaistaviivan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömyyden toimintaan.
- Ota tie- ja ympäristöolosuhteet huomioon ja aja varovasti varautuen siihen, että järjestelmä saattaa kytkeytyä pois käytöstä tai siihen voi tulla toimintahäiriö.
- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat kamera-anturilla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi. Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.
- Älä yritä korjata kaistanpitoavustimen kameraa äläkä poista osia järjestelmästä.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä asenna mitään esineitä taustapeiliin lähelle.
- Älä sävytä tuulilasia.
- Monet tekijät voivat vaikuttaa kaistanpitoavustinjärjestelmän toimintaan, mukaan lukien ympäristön olosuhteet, jotka heikentävät kameran kykyä tunnistaa ajokaistoja. Kuljettajan pitää jatkuvasti tarkkailla liikennetilannetta ja pitää auto asianmukaisesti omalla kaistallaan.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörällä kaistanpitoavustimen (LKAS) aktivoitussa. Järjestelmä keskeyttää ohjauspyörän ohjaamisen, jos et aseta käsiä ohjauspyörälle, kun LCD-näytössä on ”Keep hands on steering wheel”-varoitustiedote.
- Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kun kaistanpitoavustin on käytössä.

Kaistanpitoavustimen (LKAS) toiminta

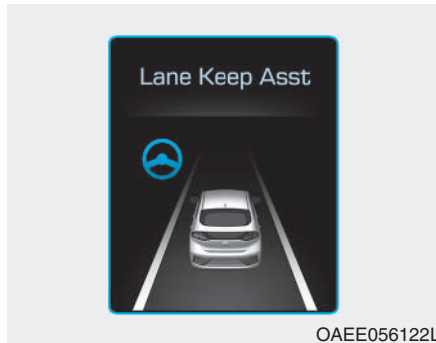


Kaistanpitoavustimen käyttöönotto:

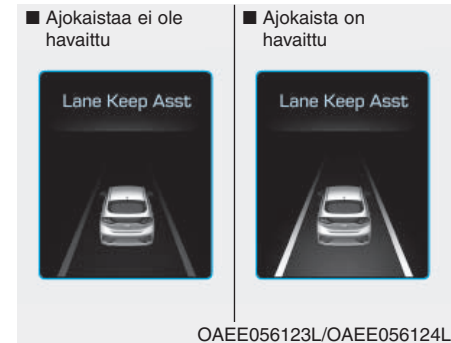
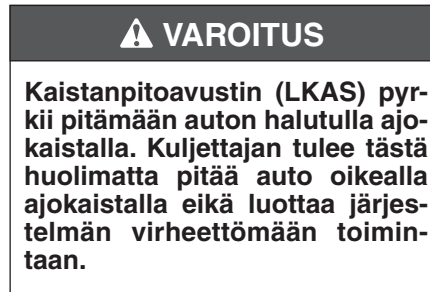
Kun virta-avain on ON-asennossa, paina kaistanpitoavustimen painiketta kojelaudassa kuljettajan vasemalla puolella alhaalla.

Merkkivalo syttyy mittaristossa valkoisena. Tällöin kaistanpitoavustin on TOIMINTAVALMIUDESSA mutta EI AKTIVOITUNEENA.

Kaistanpitoavustimen (LKAS) aktivoituminen



- LKAS-järjestelmän tietonäyttö näkyy (Assist-tilassa) mukautuvan vakionopeussäätimen / kaistanpitoavustimen näytöllä, kun järjestelmä aktivoituu.
- Järjestelmä toimii, kun se havaitsee molemmat kaistaviivat ja muut toimintaedellytykset täyttyvät (ohjauspyörän vihreä merkkivalo syttyy ja LKAS-merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi). Tällöin kaistanpitoavustin on AKTIVOITUNEENA ja se saattaa puuttua ohjauspyörän toimintaan.



- Merkkivalon väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee kaistaviivan.
- Vasemman kaistaviivan symbolin väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee sen.

- Oikean kaistaviivan symbolin väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee sen.
- Järjestelmä ei aktivoitu, ennen kuin se havaitsee molemmat kaistaviivat.



- Kun siirryt kaistalta toiselle, ylitetävän kaistaviivan symboli vilkkuu LCD-näytöllä (keltaisena).
- Kun ohjauspyörä-symboli näkyy näytössä, järjestelmä kääntää ohjauspyörää ja estää autoa siirtymästä toiselle kaistalle.



- Jos järjestelmän aktivointiehtot eivät täyty, kaistanpitoavustinjärjestelmä (LKAS) vaihtuu kaistavahtitilaan (LDWS), joka varoittaa kuljettajaa kaistaviivojen ylityksestä.

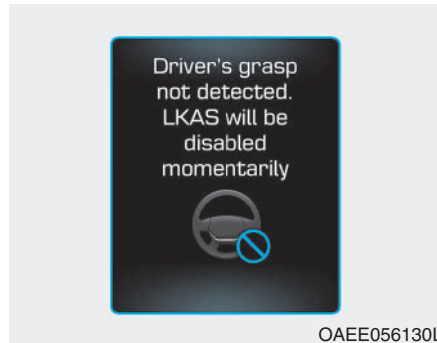


Pidä kädet ohjauspyörällä

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa usean sekunnin ajan LCD-näytöllä ja varoitusaänellä, jos kuljettaja päästää irti ohjauspyörästä kaistanpitoavustimen aktivoiduttua.

VAROITUS

Varoitusviesti saattaa näkyä LCD-näytöllä viiveellä. Pidä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä ajon aikana.



Kuljettajan otetta ei havaita. Kaistanpitoavustin poistetaan tilapäisesti käytöstä

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään joidenkin sekuntien kuluessa, järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää ja se varoittaa kuljettajaa ainoastaan kaistaviivan ylityksestä.

Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyörään, kaistanpitoavustin alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton turvallisesta ohjauksesta.
- Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
 - huonoissa sääolosuhteissa
 - huonoissa tieolosuhteissa
 - jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.

i Lisätietoja

- Kuljettaja voi edelleen ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.

Kaistanpitoavustin ei ole AKTIVOITUNEENA ja eikä se puutu ohjauspyörän toimintaan seuraavissa olosuhteissa:

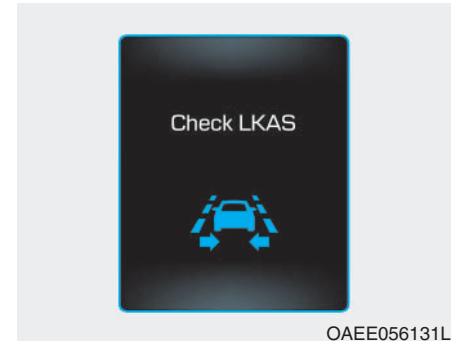
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.
- Järjestelmä havaitsee vain yhden ajokaistan.
- Suuntavalo on kytketty kaistan vaihdon merkiksi. Järjestelmä saattaa suorittaa vastaohjausliikkeen, jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä suuntavilkkuja.
- Hätävilkut on kytketty päälle.
- Ajokaistan leveys on alle 2,6 metriä tai yli 4,5 metriä.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Auto jarruttaa äkillisesti.
- Auto tekee useita jyrkkiä kaistanvaihtoja.
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi (esim. tietyömaalla).
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteseen.

i Lisätietoja

Aja keskellä ajokaistaa, kun järjestelmä on käytössä tai olet juuri vaihtanut kaistaa. Järjestelmä ei voi muuten tehdä vastaohjausliikettä ylittäessäsi kaistaviivan tahattomasti.

Varoitus- ja merkkivalot

Tarkista kaistanpitoavustimen toiminta



Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, kaistanpitoavustimen vikamerkkivalo syttyy.

Kaistanpitoavustimen (LKAS) vikavalo



Kuulet varoitussäänen ja näytöllä näkyy (keltainen) LKAS-vikamerkkivalo, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Toimi seuraavasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytkä järjestelmä päälle.
- Tarkista, että POWER-painike on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kameran linssi likainen.

Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ongelma ei korjaudu.

Kaistanpitoavustimen toimintojen muokkaus

Kuljettaja voi kytkeä kaistanpitoavustimen (LKAS) tilalle kaistavahtijärjestelmän (LDWS). Hän voi myös kytkeä LCD-näytön mukautettavista asetuksista (User Settings) kaistanpitoavustimen (LKAS) Standard LKA- tai Active LKA -tilan. Siirry kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane Keeping Assist System (kaistanpitoavustin) → Lane Departure/Standard LKA/Active LKA (kaistavahti / vakiotyyppinen kaistanpitoavustin / aktiivinen kaistanpitoavustin).

Järjestelmä toimii oletuksena Standard LKA -tilassa.

Lane Departure Warning (kaistanvaihdon varoitus):

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa kuljettajaa LCD-näytöllä ja varoitussäanelä, kun auto ylittää kaistaviivan tahattomasti. Järjestelmä ei suorita ohjausliikkeitä.

Standard LKA

Kaistanpitoavustimen Standard LKA -tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaistanpitoavustin kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Active LKA

Active LKA -tilassa kaistanpitojärjestelmä puuttuu Standard LKA -tilaa aktiivisemmin ohjaukseen. Kuljettaja ei ehkä havaitse järjestelmän toimintaa, koska aktiivinen kaistanpitojärjestelmä vaikuttaa ohjaukseen aktiivisesti ja tekee pieniä korjausliikkeitä.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa kaistanpitoavustin saattaa toimia ennakkoon, vaikka ajoneuvo ei poistu kaistalta, TAI kaistanpitoavustin ei varoita kaistalta poistumisesta:

- Kaistaviivat eivät erotu esimerkiksi lumen, sateen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Ulkovalon määrä on liian vähäinen esimerkiksi ajovalojen ollessa sammuksissa pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon takia.
- Kaistaviiva ei erotu selvästi tai se on haalistunut tai muuten epäselvä.
- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nypylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu määrästi tienpinnasta tai lätköistä.
- Tuulilasi tai kaistanpitoavustimen kameran linssi on liian tai roskien peitossa.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Kaistaviivat eivät ole yhtäjaksoisia tai autolla ajetaan tietyömaa-alueella.
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.
- Kaistaviivat yhtyvät tai kaistaviiva jakautuu kahtia (esimerkiksi tietulissa).
- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.
- Kaistaviiva ei erotu selvästi.
- Keskikaiteen varjo peittää kaistaviivan.
- Ajokaista on liian kapea tai leveä. Katso edellistä sivua.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkintöjä kuin kaistaviivan.
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voi havaita kaistaviivan, tai edellä ajava auto ajaa kaistaviivan päällä.
- Auto tarvitsee voimakkaasti huonon tienolosuhteiden vuoksi.

NOPEUDENRAJOITIN (JOS VARUSTEENA)

Nopeudenrajoittimen toiminta

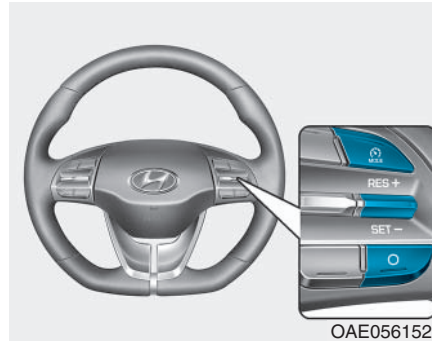
Käytä nopeudenrajoitinta, kun et halua ajonopeuden ylittävän tiettyä nopeusrajaa.


Kun asetettu nopeusraja ylitetään, järjestelmä antaa varoituksen (kuulet varoitusäänen ja asetettu nopeus vilkkuu), joka jatkuu, kunnes ajonopeus laskee alle asetetun nopeusrajan.

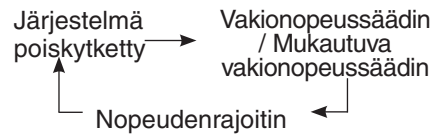
i Lisätietoja

Vakionopeussäädintä ei voida käyttää, kun nopeudenrajoitin on käytössä.

Nopeudenrajoittimen asetuspainikkeet



: Vakionopeussäätimen / mukautuvan vakionopeussäätimen vaihto nopeudenrajoitin-tilaan.

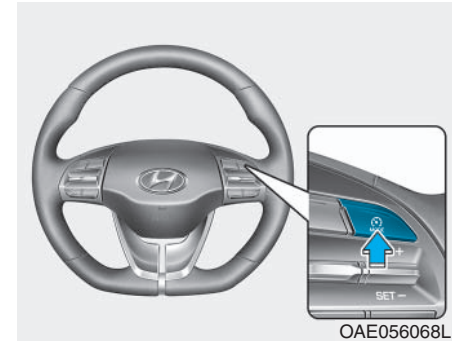



RES+: Palauttaa asetetun nopeusrajan tai nostaa sitä.

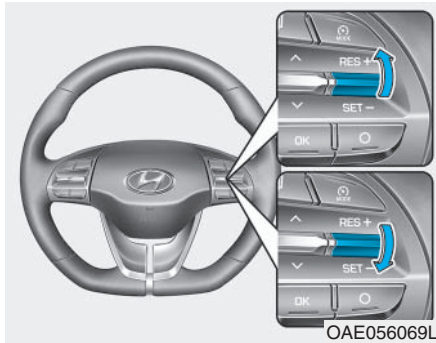
SET-: Asettaa nopeusrajan tai laskee sitä.

O: Poistaa nopeudenrajoittimen käytöstä.

Nopeusrajan asettaminen



1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla painiketta . Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy mittaristossa.



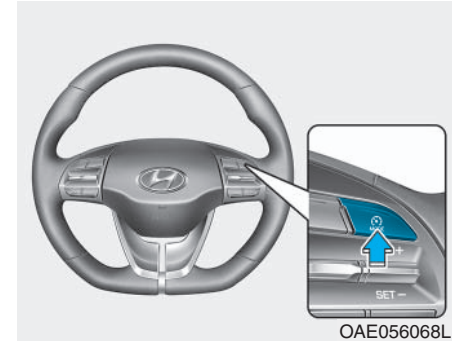
2. Työnnä vipukytintä alaspäin (SET-).
3. •Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta kytkin, kun nopeusraja on asetettu sopivaksi.
 - Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä kytkintä tässä asennossa. Nopeusraja nousee tai laskee 5 km/h.



Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näytölle.

Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa, jos kaasupoljinta ei paineta yli 50 % sen liikematkasta.

Jos kuitenkin kaasupoljinta painetaan yli 70 % sen liikematkasta, ajonopeus on mahdollista kiihdyttää yli nopeusrajan. Tällöin asetettu nopeusraja vilkkuu näytöllä ja kuulet varoitussäänen, kunnes ajonopeus laskee alle nopeusrajan.

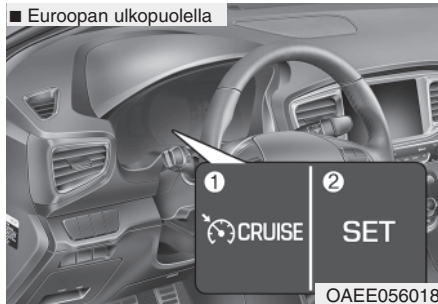
Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä seuraavasti:



- Paina  -painiketta.
- Asetettu nopeusraja poistetaan käytöstä painamalla kerran  (cancel) -painiketta, mutta nopeudenrajoitinjärjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä. Voit palauttaa nopeusrajan takaisin käyttöön painamalla RES+- tai SET-kytkintä, kunnes haluttu nopeus on asetettu.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)

Vakionopeussäätimen käyttö



1. Vakionopeussäätimen merkkivalo
2. SET-merkkivalo

Vakionopeussäädin ylläpitää yli 30 km/h ajonopeutta ilman kaasupolkimen painallusta.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Vakionopeussäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (vakionopeussäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Kytke vakionopeudensäädin pois päältä (merkkivalo sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- Käytä vakionopeussäädintä vain vähäliikenteisellä valtiella ja hyvissä sääolosuhteissa.

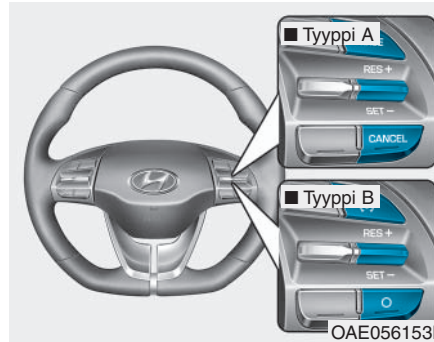
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä vakionopeussäädintä, jos auton nopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
 - ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
 - sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
 - mäkisillä tai mutkaisilla teillä
 - ajettaessa tuulisilla alueilla


i Lisätietoja

- Vakionopeussäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Tämä on normaalia.
- Järjestelmä tarkistaa jarrun normaalin toiminnan ennen vakionopeussäätimen kytkemistä käyttöön. Jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun POWER-painike kytketään ON-asentoon tai moottori käynnistetään.



Vakionopeudensäätimen kytkin

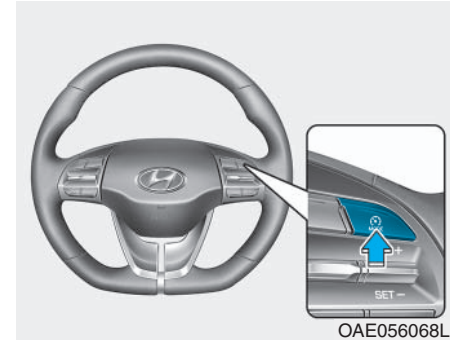
CANCEL/O : Poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä.

CRUISE /  : Ottaa vakionopeudensäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

RES+: Palauttaa asetetun nopeuden tai suurentaa sitä.

SET: Asettaa nopeuden tai pienentää asetettua nopeutta.

i Lisätietoja



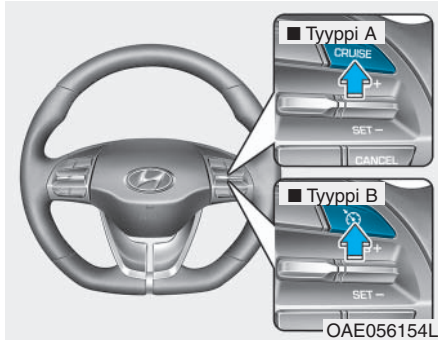
Kytke vakionopeussäädin käyttöön painamalla  -painiketta, jos autossa on nopeudenrajoitin varusteena.


Tila vaihtuu jokaisella  -painikkeen painalluksella.

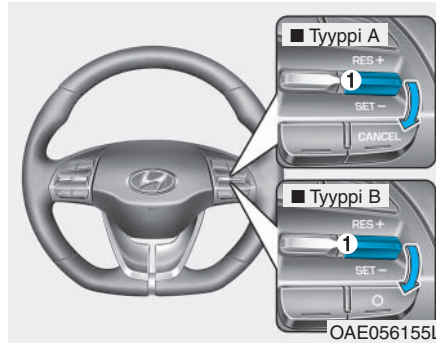
Ei käytössä → Vakionopeussäädin



Vakionopeuden asettaminen



1. Ota vakionopeussäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjauspyörän CRUISE /  -painiketta. Vakionopeudensäätimen merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka tulee olla yli 30 km/h.

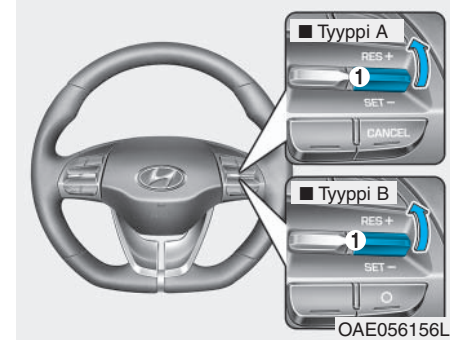


3. Työnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se. SET-merkkivalo syttyy.
4. Vapauta kaasupoljin.

Lisätietoja

Ajonopeus saattaa nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä ylämäessä.

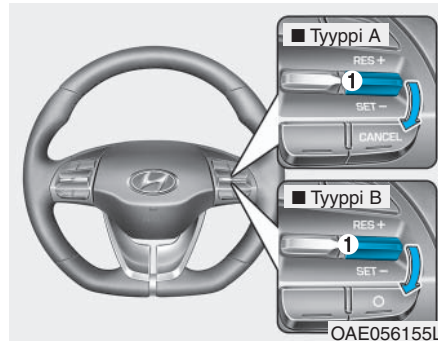
Vakionopeuden nostaminen



- Työnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+) ja pidä sitä tässä asennossa tarkkaillen samalla SET-asetuksen nopeutta mittaristossa. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, vapauta vipukytkin, jolloin ajonopeus nousee asetettuun arvoon.
- Työnä vipukytkintä (1) ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus suurenee 2 km/h askelissa joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.

- Paina kaasupoljinta. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytkintä (1) alaspäin (SET-).

Vakionopeuden laskeminen



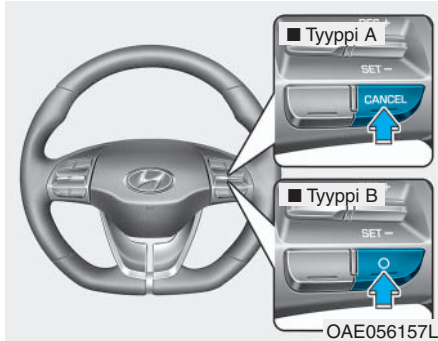
- Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se. Ajonopeus laskee. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Työnnä vipukytkintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus laskee 2 km/h askelissa joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.
- Paina jarrupoljinta kevyesti. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytkintä (1) alaspäin (SET-).

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeussäädin on käytössä:

Paina kaasupoljinta. Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.



Jos painat vipukytkintä alaspäin (SET-) suuremmalla nopeudella, vakionopeus ylläpitää kyseistä nopeutta.

Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

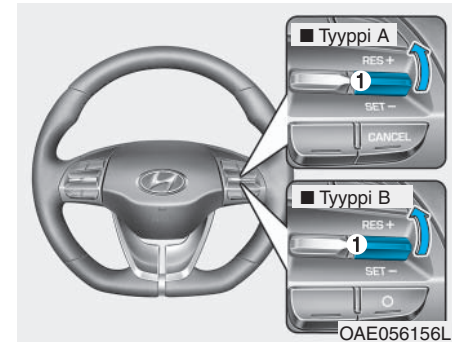


- Jarrupoljinta painetaan.
- Ohjauspyörän CANCEL / O -painiketta painetaan.
- Vaihteenvaihtin kytetään N-asentoon (vapaa).
- Ajonopeus laskee 20 km/h asetettua nopeutta pienemmäksi.
- Ajonopeus laskee alle 30 km/h nopeuteen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.

i Lisätietoja

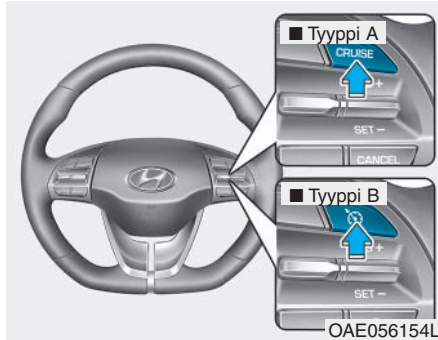
Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeussäätimen käytöstä (mittariston SET-merkkivalo sammuu), mutta vain CRUISE /  -painikkeen painaminen kytkee järjestelmän pois päältä. Voit ottaa vakionopeussäätimen takaisin käyttöön painamalla ohjauspyörän vipukytintä ylöspäin (RES+). Voit palauttaa aiemmin asetetun nopeuden, ellei järjestelmää ole kytketty pois käytöstä CRUISE /  -painikkeella.



Palaaminen asetettuun vakionopeuteen



Työnnä vipukytintä (1) ylöspäin (RES+). Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, ajonopeus palautuu asetettuun arvoon.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä



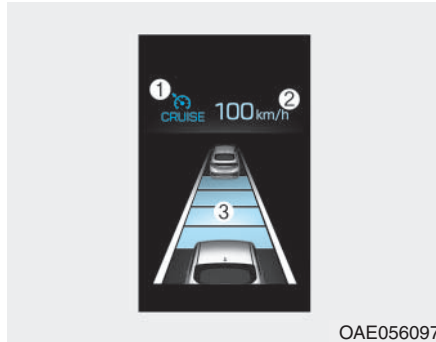
- Paina CRUISE /  -painiketta (vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu).
- Paina  -painiketta (merkkivalo sammuu).
 - Kun vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.
 - Kun vakionopeussäädin on pois käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

Lisätietoja

Tila vaihtuu jokaisella  -painikkeen painalluksella.

Ei käytössä → Vakionopeussäädin
↑ Nopeudenrajoitin ←

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)



- ① Vakionopeussäätimen merkkivalo
- ② Asetettu nopeus
- ③ Ajoneuvojen välinen etäisyys

Mukautuvan vakionopeussäätimen tietonäyttö näkyy (Assist-tilassa) mukautuvan vakionopeussäätimen (SCC) / kaistanpitoavustimen (LKAS) näytöllä, kun järjestelmä kytketään käyttöön.

Mukautuvan vakionopeussäätimen avulla voidaan ylläpitää tasaista ajonopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon kaasupoljinta painamatta.

VAROITUS

Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen mukautuvan vakionopeussäätimen käyttämistä.

VAROITUS

Mukautuva vakionopeussäädin on kuljettajaa avustava toiminto eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä aja-vaan autoon.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

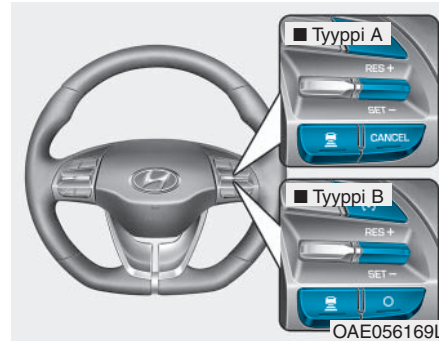
- Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Mukautuva vakionopeussäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) palaa mittaristossa). Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois päältä (merkkivalo (CRUISE) sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vain vähäliikenteisellä valtatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.

(Jatkuu)


(Jatkuu)

- Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista:
 - ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
 - sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
 - mäkisillä tai mutkaisilla teillä
 - ajettaessa tuulisilla alueilla
 - ajettaessa pysäköintialueilla
 - ajettaessa lähellä suojakaitaita
 - ajettaessa jyrkkään mutkaan
 - näkymän ollessa rajoittunut (huono sää, sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
 - järjestelmän tunnistuskyky heikkenee autoon tehtyjen muutostöiden vuoksi, jotka ovat aiheuttaneet auton keulan ja perän korkeuden muutoksen

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkin




CANCEL/O : Poistaa vakionopeussäätimen käytöstä.

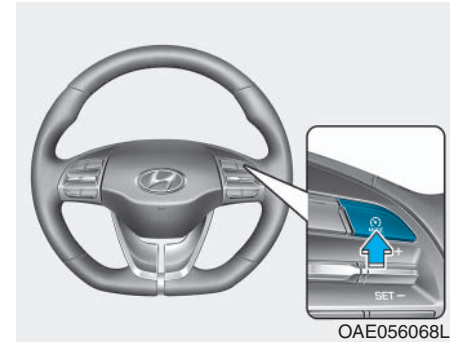
CRUISE /  : Kytkee vakionopeussäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.


RES+: Palauttaa asetetun nopeuden tai suurentaa sitä.

SET-: Asettaa nopeuden tai pienentää asetettua nopeutta.

 : Asettaa ajoneuvojen välisen etäisyyden.

i Lisätietoja



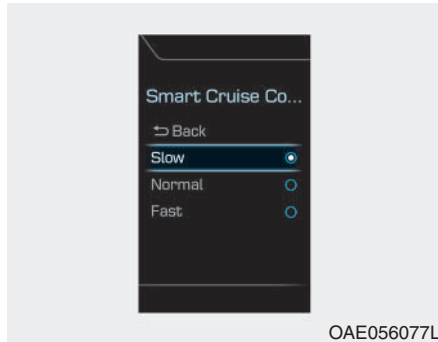
Kytke mukautuva vakionopeussäädin käyttöön painamalla  -painiketta, jos autossa on nopeusrajoitin varusteena.

Tila vaihtuu jokaisella  -painikkeen painalluksella.

Ei käytössä → Mukautuva vakionopeussäädin

← Nopeusrajoitin

Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen



Herkkyyttä, jolla järjestelmä reagoi ja säätää välimatkaa edellä ajavaan ajoneuvoon, voidaan säätää. Hae LCD-näyttöön User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Smart Cruise Control Response (mukautuvan vakionopeussäätimen reagointi) → Slow / Normal / Fast (hidas / normaali / nopea) Voit valita yhden kolmesta reagoitavasta.

- Slow (hidas):
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on hitaampi kuin asetettu nopeus.
- Normal (normaali):
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on asetettu nopeus.
- Fast (nopea):
Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on nopeampi kuin asetettu nopeus.

i Lisätietoja

Edellinen vakionopeussäätimeen tallennettu vakionopeus säilyy järjestelmän muistissa.

Siirtyminen tavalliseen vakionopeussäätöön

Kuljettaja voi halutessaan käyttää tavallista vakionopeussäädintä seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakionopeussäädin päälle (vakionopeussäätimen merkkivalo palaa mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Pidä Ajoneuvojen välinen etäisyys-painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan.
3. Valitse SCC Mode (mukautuva vakionopeussäädin) tai CC Mode (vakionopeussäädin).

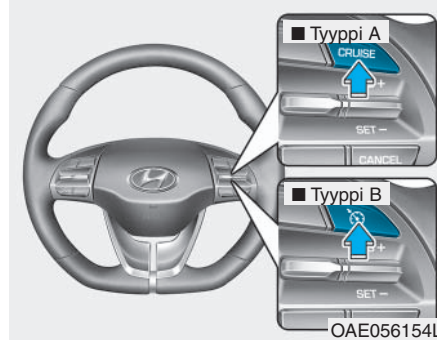
Kun järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla CRUISE/☹️-painiketta tai CRUISE/☹️-painiketta, kun järjestelmä on liikkeellelähtövalmiuden tilassa (☹️), mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.



VAROITUS

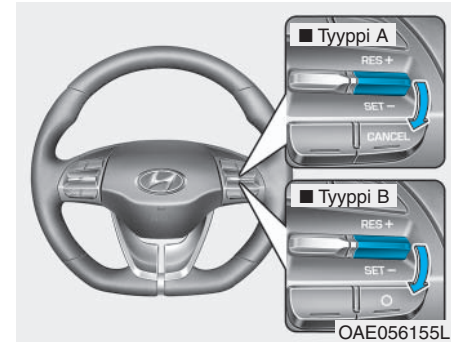
Tavallista vakionopeussäädintä käytettäessä on etäisyyttä muihin ajoneuvoihin säädeltävä itse painamalla kaasu- tai jarrupoljinta. Järjestelmä ei automaattisesti säätele etäisyyttä edessä kulkevaan ajoneuvoon.

Mukautuva vakionopeus

Mukautuvan vakionopeuden asettaminen



1. Ota vakionopeussäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjauspyörän CRUISE /  -painiketta. Vakionopeussäätimen merkkivalo ( CRUISE) syttyy.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen.
Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:
 - 30–180 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0–180 km/h: kun edessä on ajoneuvo



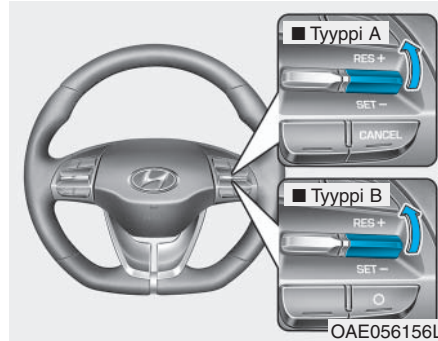
3. Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja vapauta kytkin, kun ajonopeus on asetettu sopivaksi. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyyss-merkkivalot syttyvät LCD-näytöllä.
4. Vapauta kaasupoljin. Järjestelmä säilyttää halutun ajonopeuden automaattisesti.

Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

Ajonopeus saattaa hieman nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä ylämäessä.

i Lisätietoja

Ajonopeus voi laskea vastamäessä ja nousta alamäessä.

Asetetun nopeuden suurentaminen

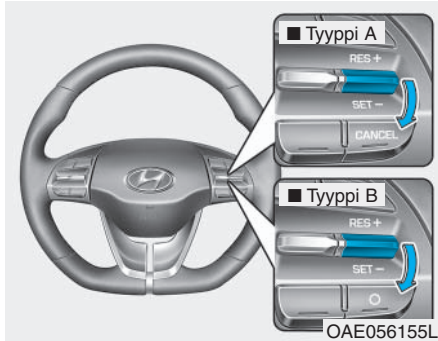
Toimi toisella seuraavista tavoista:

- Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) ja pidä sitä painettuna. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Ajonopeus nousee 1 km/h askelissa joka kerta, kun käännät vipua ylöspäin.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 180 km/h.

! HUOMAUTUS

Tarkista aina tie- ja sääolosuhteet ennen vipukytkimen käyttöä. Ajonopeus nousee nopeasti, kun käännät vipukytkintä ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun nopeuden hidastaminen



Toimi toisella seuraavista tavoista:

- Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja pidä sitä alaspainettuna. Asetettu ajonopeus laskee 10 km/h askelissa. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Ajonopeus laskee 1 km/h joka kerta, kun käännät vipukytkintä alaspäin.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

Hetkellinen kiihdytys, kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä

Paina kaasupoljin alas, kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä ja haluat lisätä ajonopeutta hetkellisesti. Nopeudenlisäys ei vaikuta mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

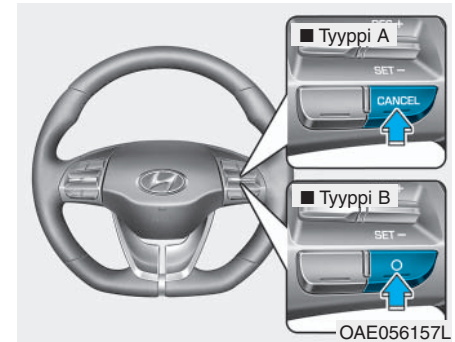
Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos työnnät vipukytkintä alaspäin (SET-) suuremmalla ajonopeudella, vakionopeussäädin ylläpitää polkimella valittua nopeutta.

i Lisätietoja

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä tällöin ajonopeutta ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.


Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:



Keskeytys käsin, kun

- Jarrupoljinta painetaan.
- Ohjauspyörän CANCEL / ○ -painiketta painetaan.
- Jarrupoljinta painetaan ja CANCEL/ ○ -painiketta painetaan samanaikaisesti, kun ajoneuvo on pysähdyksissä.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä, kun LCD-näytön Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalo sammuu.

CRUISE-merkkivalo ( CRUISE) palaa yhtäjaksoisesti.

Keskeytyks automaattisesti

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihteenvaihtin kytketään asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.
- Ajonopeus on yli 190 km/h.
- Auto pysähtyy jyrkkään rinteeseen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), TCS -luistonesto tai lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) toimii.
- ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä.
- Anturi tai suojaus on likainen tai vieraan aineksen peitossa.
- Kun auto on pysähtynyt yli 5 minuutin ajaksi.
- Auto pysähtyy ja jatkaa matkaa toistuvasti pitkän ajanjakson ajan.
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES +) tai alaspäin (SET -) noin kolme minuuttia sen jälkeen, kun sopeutuva vakionopeudensäädin on pysäyttänyt auton eikä edessä ole muita ajoneuvoja.

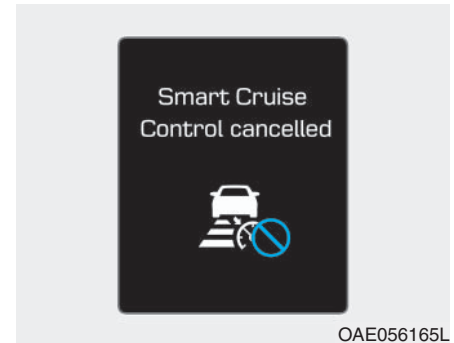
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES +) tai alaspäin (SET -) sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt kaukana edellä olevan ajoneuvon perään.
- Kaasupoljin on jatkuvasti painettu na yli minuutin ajan.
- Häätäjarrutusjärjestelmä (AES) aktivoituu.

Jokainen yllä mainittu toimenpide keskeyttää mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot sammuvat LCD-näytöstä.

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy automaattisesti, se ei jatka toimintaansa, vaikka vipukytkimiä RES+ tai SET- käytetään.

Lisätietoja

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy jostakin muusta kuin yllä luetelluista syistä, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Mukautuva vakionopeussäätö peruuntuu

Jos järjestelmän toiminta keskeytyy, kuuluu varoitusääni ja muutaman sekunnin kuluttua ilmestyy viesti.

Ajonopeutta on säädettävä painamalla kaasui- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota pelkkään varoitusääneen.

Asetettuun nopeuteen palaaminen

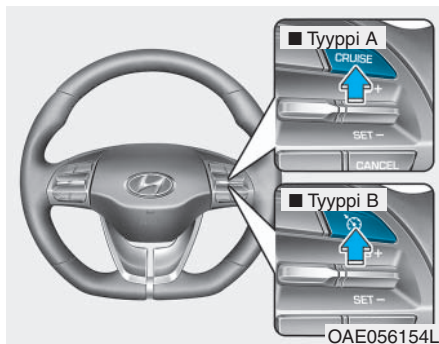
Jos asetettu ajonopeus on keskeytetty muulla tavoin kuin työntämällä vakionopeussäätimen vipukytkimellä, asetettu nopeus palautuu automaattisesti, kun työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-).

Jos työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+), ajonopeudeksi palautuu viimeksi asetettu nopeus. Jos ajonopeus on kuitenkin hidastunut alle lukeman 30 km/h, se palautuu, kun edessäsi on ajoneuvo.

i Lisätietoja

Kiinnitä aina huomiota tieolosuhteisiin, kun työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+) asetetun nopeuden palauttamiseksi.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä

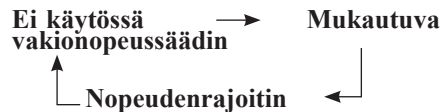


- Paina CRUISE / -painiketta (CRUISE () -merkkivalo sammuu).
- Paina MODE -painiketta () CRUISE -merkkivalo sammuu).
 - Kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.

- Kun mukautuva vakionopeussäädin on poissa käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

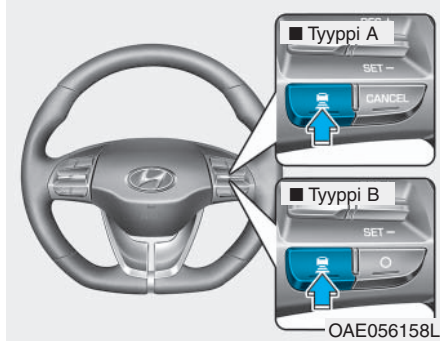
i Lisätietoja

Tila vaihtuu jokaisella MODE -painikkeen painalluksella.



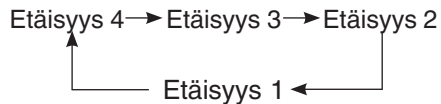
Mukautuvan vakionopeus-säätimen ajoneuvojen välinen etäisyys -toiminto

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen



Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä, voit asettaa ja ylläpitää etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasua tai jarrupoljinta.

Joka kerta kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



Jos ajonopeus on esimerkiksi 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on seuraava:

Etäisyys 4 - noin 52,5 m

Etäisyys 3 - noin 40 m

Etäisyys 2 - noin 32,5 m

Etäisyys 1 - noin 25 m

i Lisätietoja

Etäisyydeksi säätyy edellinen valittu etäisyys, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa, kun auto on liikellelähtövalmius-tilassa (🚗).

Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja:



Ajonopeutena pysyy asetettu nopeus.

Kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo:



OAE056136/OAE056137/OAE056138/OAE056139

- Ajonopeutesi hidastuu tai lisääntyy, jotta valittu etäisyys säilyy.
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuttaan, auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.

VAROITUS

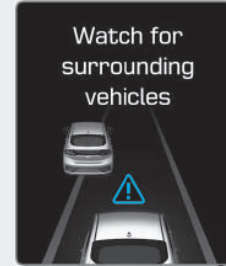


OAE056140

Kun käytetään mukautuvaa vakionopeussäädintä:

- Varoitusääni kuuluu ja Ajoneuvojen välinen etäisyys-merkkivalo vilkkuu, jos auto ei pysty säilyttämään haluttua etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.
- Jos kuulet varoitusäänen, säädä ajonopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamalla kaasua tai jarrupoljinta.
- Vaikka varoitusääntä ei kuulu, tarkkaile aina ajo-olosuhteita välttääksesi vaaratilanteet.

HUOMAUTUS



OAE056168L

Jos edellä kulkeva ajoneuvo (ajonopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee viesti "Watch for surrounding vehicles" (varo ympärillä olevia ajoneuvoja). Säädä ajonopeutasi jarrupolkimella, jos eteesi ilmestyy yhtäkkiä muita ajoneuvoja tai esineitä.

Tarkkaile aina tieolosuhteita.

Kaupunkiajossa



Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

- Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle. Jos se pysähtyy kuitenkin yli kolmen sekunnin ajaksi, sinun on painettava kaasua tai työnnettävä vipukytkintä ylöspäin (RES+) jatkaaksesi ajamista.

- Jos työnnetät mukautuvan vakionopeudensäätimen vipua (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -toiminto ja edistynyt älykäs vakionopeudensäädin ovat käytössä, Auto Hold -toiminto lakkaa toimimasta kaasupolkimen toiminnasta huolimatta ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

Ajoneuvojen välien etäisyyden anturi



Mukautuva vakionopeussäädin käyttää anturia tunnistamaan etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Varoitusviesti



Mukautuva vakionopeussäätö poistetaan käytöstä. Tutkan toiminta estetty

Mukautuva vakionopeussäädin voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos anturin linssin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutka-anturin linssin suojus ennen mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöä. Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä toimi oletetulla tavalla, jos tutka-anturi on erittäin likainen tai jos se ei havaitse mitään kohdetta,

kun auto on kytkeytynyt liikkeelleläh-
tövalmius-tilaan (🚗) (esimerkiksi
aukealla paikalla).

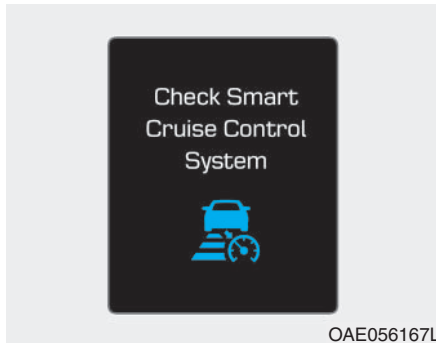
⚠️ HUOMAUTUS

- Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.
- Pidä tutka-anturi ja suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.
- Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, mukautuva vakionopeussäädin ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Tarkastuta autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta voi häiriintyä. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä HYUNDAI-osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.



Mukautuvan vakionopeussäätimen tarkistus

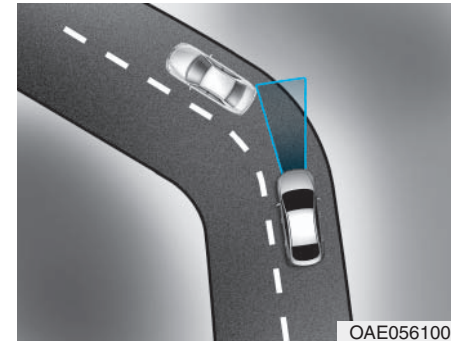
Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti.

Suosittellemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

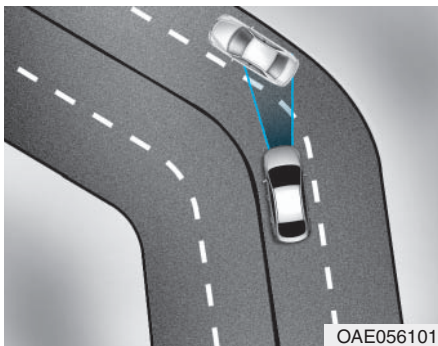
Järjestelmän rajoitukset

Mukautuvan vakionopeussäätimen kyky havaita etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon voi olla rajoittunut tie- ja liikenneolosuhteiden vuoksi.

Kaarteissa



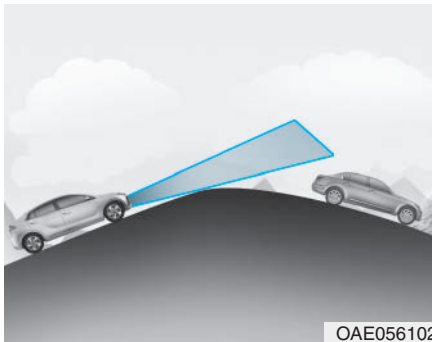
- Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus voi hidastua, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse kaarreajoon asianmukaisesti asetettu nopeus ja käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.



Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia.

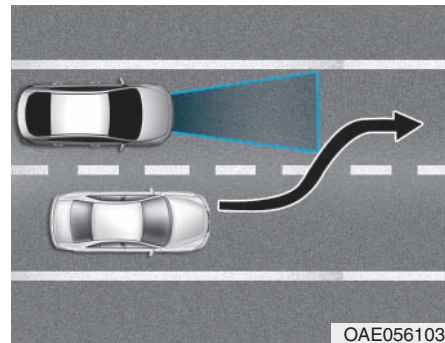
Käytä kaasupoljinta ja valitse asianmukainen asetettu nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeussäätimen käytön turvallisesti.

Rinteissä



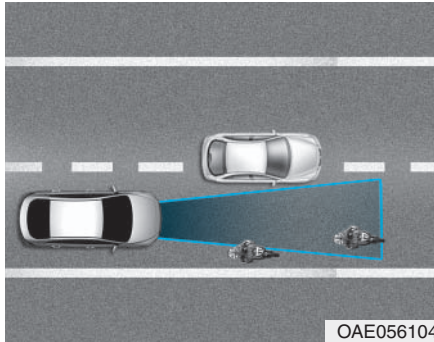
- Ylämäessä tai alamäessä mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse rinteisiin asianmukaisesti asetettu nopeus ja käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.

Kaistanvaihto



- Anturi ei välttämättä havaitse viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti, kun ajoneuvo ilmestyy eteen yhtäkkiä. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.
- Jos kaistallesi siirtyy hitaampi ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.
- Jos kaistallesi siirtyy nopeampi ajoneuvo, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon tunnistus



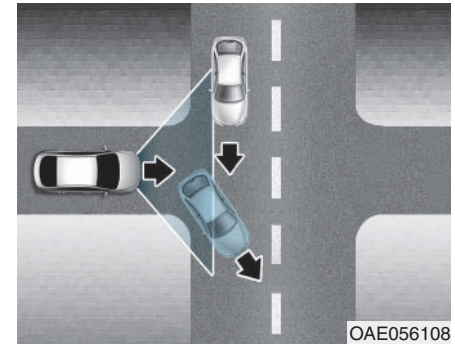
Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- Toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomalla perävaunulla

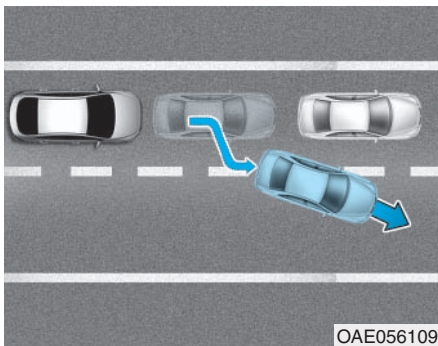
Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Kun ajoneuvon keula suuntautuu ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- Kun ohjauspyörää käytetään
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa
- Kun ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa

Käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.

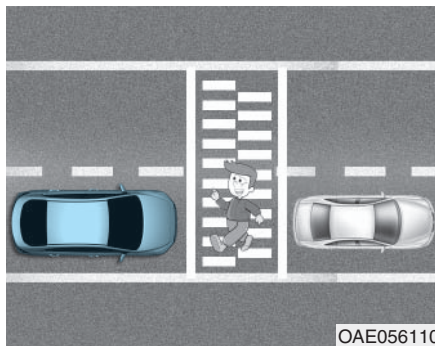


- Autosi nopeus saattaa kiihtyä, kun edellä kulkeva ajoneuvo poistuu näkyvistä.
- Kun saat varoituksen siitä, että edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.



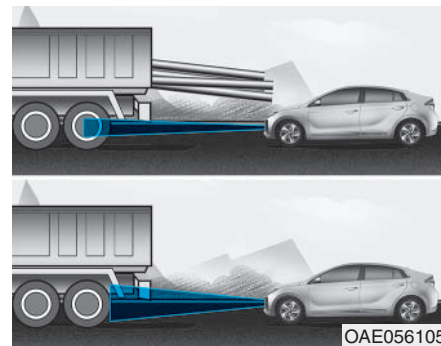
OAE056109

- Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



OAE056110

- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



OAE056105

- Ole varuillasi, kun kohtaat ajoneuvon, joka on omaa autoasi korkeampi tai joka on kuormattu pitkänomaisella lastilla.

VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia, kun käytät mukautuvaa vakionopeussäädintä:

- Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta. Autoa ei kaikissa hätätilanteissa voi pysäyttää mukautuvalla vakionopeussäätimellä.
- Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta autoasi tarvittaessa jarrupolkimella.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Mukautuva vakionopeussäädin ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaantuleva ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Edellä kulkevat, usein kais-taa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viiveen järjestelmän reagointiin tai saada sen reagoimaan viereisen kaistan ajoneuvoon. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä.
- Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi ajonopeutta.

MUISTUTUS

Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä hetkellisesti toimi seuraavista syistä:

- sähköiset häiriöt
- jousituskorkeuden muutokset
- renkaan kulumis- tai paine-erot
- erityyppisten renkaiden asennus

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Toimi seuraavasti, kun joudut ajamaan esimerkiksi veden, lumen, jään, mudan tai hiekan peittämällä tienpinnalla:

- Aja varovasti ja säilytä pitkä turvaväli.
- Älä aina jarrupoljinta äkillisesti äläkä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.
- Jos auto juuttuu lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä 2. vaihdetta. Paina maltillisesti kaasupoljinta, jotta pyörät eivät luista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin rengasketjut, jos auto on jumiutunut lumeen tai mutaan tai jos tie on jäinen.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai liejuun, käännä ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Kytke vaihteenvältsin vuorotellen ajo- ja R-vaihteelle (peruutus) ja heijaa autoa näin taakse- ja eteenpäin.

Vältä pyörien luistoa äläkä ryntäytä moottoria.

Jotta alennusvaihte ei kulu, odota kunnes pyörät eivät enää luista, ennen kuin vaihdat vaihdetta. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kaasupoljinta kevyesti, kun alennusvaihte on kytkettynä. Kun pyörät sutivat hitaasti eteen- ja taaksepäin auto alkaa keinua, joka saattaa vapauttaa sen.

VAROITUS

Jos ajoneuvo on jumiutunut ja pyörät pyörivät tyhjää, renkaiden lämpötila voi nousta erittäin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, rengas voi puhjeta tai räjähtää. Tilanne on vaarallinen ja voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität irrottaa auton painamalla jatkuvasti kaasua, moottorin ylikuumentuminen voi aiheuttaa tulipalon tai muita vaurioita moottoritilassa. Vältä pyörien luistattamista mahdollisimman paljon, jotta renkaat ja ajoneuvon järjestelmä eivät ylikuumentane. Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää yli 56 km/h nopeudella.

i Lisätietoja

ESC-järjestelmä (jos varusteena) pitää kytkeä pois käytöstä ennen auton heijamista.

MUISTUTUS

Jos auto ei irtoa muutaman yrittymisen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei moottori ylikuumene eivätkä alennusvaihteisto tai renkaat vaurioidu. Katso luvun 6 osio ”Hinaaminen”.

Kaarreajo

Vältä vaihteen vaihtamista ja jarrujen käyttöä ajaessasi kaarteessa, erityisesti märällä tienpinnalla. Kaarteessa tulisi kiihdyttää hieman.

Ajaminen pimeällä

Valoiseen aikaan verrattuna pimeällä ajamiseen liittyy enemmän vaaratekijöitä. Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä haitaten näkyvyyttä.
- Pidä ajovalot puhtaina ja asianmukaisesti suunnattuina. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.

- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Saatat sokaistua hetkeksi, ja näön sopeutuminen hämärään saattaa kestää useita sekunteja.

Ajaminen sateessa

Sateessa tai märällä tiellä ajaminen saattaa olla vaarallista. Ota seuraavat asiat huomioon märällä tienpinnalla ajaessasi:

- Hidasta ja jätä pidempi turvaväli. Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa.
- Kytke vakionopeussäädin pois käytöstä. (Varustelun mukaan.)
- Vaihda pyyhkimien sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Varmista, etteivät renkaat ole liian kuluneet. Kuluneiden renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. **Katso luvun 7 osio ”Renkaan kulutuspinna”.**
- Sytytä ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.

- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Hidasta ajonopeutta.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Vesiliirto

Jos tiellä on tarpeeksi vettä ja ajat riittävällä nopeudella, autollasi on vain hyvin vähän tai ei lainkaan kosketusta tien pintaan, jolloin se käytännössä liittää veden päällä. Jos tie on märkä, paras ohje on HIDASTAA NOPEUTTA.

Vesiliirron vaara kasvaa sitä mukaa kuin renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Renkaan kulutuspinna”.

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen kuin ajat veden peittämälle tielle, varmista, ettei vesi ylety pyörännavan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaudu erityisen pitkään pysähtymismatkaan, sillä jarrujen suorituskyky saattaa heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Moottoritiellä ajaminen

Renkaat

Säädä rengaspaine määrättyyn arvoon. Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kuumenemistä ja rengasvaurioita.

Älä asenna autoon kuluneita tai vaurioituneita renkaita, joiden vuoksi pito ja jarrutusteho voivat heikentyä.

Lisätietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niihin merkittyä suosituspainetta suuremmaksi.

Jäähdytysneste ja korkeajänniteakku

Tarkista jäähdytysnestemäärä ja korkeajänniteakun akkuvarauksen taso ennen liikkeellelähtöä.

AJAMINEN TALVELLA

Auton renkaat kuluvat nopeasti haastavissa ajo-olosuhteissa talvella. Kylmyys voi myös aiheuttaa muita ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita, jotta ajaminen talvella sujuu ongelmitta:

i Lisätietoja

Kielikohtaiset (bulgarian-, unkarin-, islannin- ja puolankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat liitteen luvussa I.

Jäinen tai luminen tienpinta

Pida riittävä turvaväli edelläsi aja-vaan autoon.

Paina jarrupoljinta kevyesti. Älä aja liian suurella ajonopeudella äläkä tee nopeita kiihdytyksiä, älä paina jarrupoljinta äkillisesti tai käänny liian jyrkästi lumen peittämällä tienpinnalla, sillä tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen. Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa joh-
taa auton hallinnan menettämiseen.

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumi-
ketjut ennen syvässä lumessa aja-
mista.

Pida autossa aina varusteita hätätilanteen varalle. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihju, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, työhaalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

⚠ VAROITUS

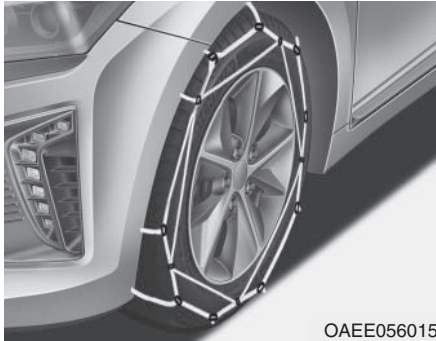
Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Väärän kokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Autoon asennettavien talvirenkaiden tulee vastata kooltaan ja kantavuudeltaan alkuperäisiä renkaita ja olla tyypiltään vyörenkaat. Vaihda kaikkiin pyörien tilalle talvirenkaila varustetut pyörät ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Pito-ominaisuudet voivat muuttua, kun autoon asennetaan uusi rengassarja tehdasasennetun sarjan tilalle. Pyydä rengasliikkeestä lisätietoja enimmäisajonopeutta koskevista suosituksista.

i Lisätietoja

Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjut



Vyörenkaat saattavat vaurioitua tietäntyyppisten lumiketjujen käytöstä, koska niiden sivut ovat tavanomaista ohuempia. Käytä mieluummin talvirenkaita. Älä asenna lumiketjuja kevytmetallivanteilla varustettuihin pyöriin. Jos lumiketjuja on pakko käyttää suosi kaapelityyppisiä ketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia ja asenna ketjut niiden mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti. Auton takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

⚠ VAROITUS

Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi:

- Älä ylitä ajonopeutta 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta, jos se on alhaisempi.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan ja vältä jyrkkiä ohjausliikkeitä, töyssyjä, kuoppia ja muita esteitä, jotka saattaisivat nostaa pyörät irti tienpinnasta.
- Älä tee lukkojarrutuksia äläkä käännä autoa liian jyrkästi.

i Lisätietoja

- Asenna lumiketjut ainoastaan eturenkaisiin. Vaikka lumiketjut parantavat auton etenemiskykyä huomattavasti, ne eivät estä sivuluisuun joutumista.
- Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjujen asennus

Noudata lumiketjujen asennuksessa niiden mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut. Pysäytä auto ja kiristä ketjut, jos kuulet että ne osuvat auton alustaan tai runkoon. Jos ketjujen kiristäminen ei korjaa ongelmaa, vähennä ajonopeutta, kunnes ääni lakkaa. Irrota ketjut heti kun niitä ei enää tarvita.

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke hätävilkut ja aseta varoituskolmio auton taakse. Kytke vaihteenvaihtin P-asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

MUISTUTUS

Lumiketjujen käyttö:

- **Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.**
- **Käytä SAE-luokan S ketjuja tai kaapelityyppisiä ketjuja.**
- **Jos kuulet ääntä ketjujen osuessa auton koriin, kiristä ketjut uudelleen estääksesi niitä osumasta koriin.**
- **Estä korivauriot kiristämällä ketjut noin 0,5-1 km:n ajon jälkeen.**
- **Älä laita lumiketjuja autoon, jossa on kevytmetallivanteet. Jos lumiketjuja on käytettävä, asenna kaapelityyppiset ketjut.**
- **Käytä alle 12 mm leveitä ketjuja vaurioiden estämiseksi.**

Varautuminen talvikauteen

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuaisella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämäntyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätyksen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 7 ohjeiden mukaisesti. Testauta jäähdytysneste pakkaskestävyys ennen talvea.

Tarkasta akku ja kaapelit

Pakkanen edesauttaa akkuvarauksen purkautumista. **Tarkasta akku ja akkukaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti.** Akun varaustilan voi tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai huoltoasemalla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyn tarpeen mukaan

Ota huomioon moottoriöljyn viskositeetti pakkaskautena. Katso lisätietoja luvusta 8. Jos sinulla on kysymyksiä talvella käytettävän moottoriöljyn laatuun liittyen, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lukkojen suojaaminen jäätymiseltä

Lukot voidaan suojata jäätymiseltä sopivalla lukkosulalla tai glyserolilla. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta lukkosulaa jäähän ja poista se. Jos lukko jäätyy sisältä, yritä sulattaa sitä kuumaksi lämmitetyllä avaimella. Käsittele kuumaa avainta varovasti, koska se voi aiheuttaa palovammoja.

Käytä lasinpesunestettä, jolla on riittävä pakkaskestävyys.

Tarkista lasinpesunesteen pakkaskestävyys ennen talvea. Pakkaskestävyys on merkitty nestekanisterin tai -pullon kylkeen. Voit hankkia sopivaa lasinpesunestettä valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä tai muusta autotarvikeliikkeestä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunesteenä, koska se saattaa vaurioittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Seisontajarru saattaa jäätyä tietyissä olosuhteissa, jos se on kytkettynä. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Kytke pysäköitäessä seisontajarru hetkeksi vaihteenvälitsimen P (Park) -asentoon, jotta seisontajarru ei jäädy. Kiilaa takapyörät liikkumattomiksi, jottei pysäköity auto lähde liikkeelle itsestään. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Poista alustaan kertynyt jää ja lumi

Pyöräkoteloihin saattaa joissain olosuhteissa kertyä jäätä ja lunta, joka voi haitata ohjausta. Tarkista auton alusta säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huo-noissa sääolosuhteissa talvella.

Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttämiä varusteita ja tarvikkeita. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihdu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Älä jätä mitään esineitä moottoritilaan.

Ne voivat jumittaa jäähdytysjärjestelmän osat ja aiheuttaa moottorivian. Valmistajan takuu ei kata aiheutuneita vahinkoja.

AUTON MASSA

Kuljettajan oven kahdessa tarrassa ilmoitetaan, kuinka suurta painoa varten auto on suunniteltu: rengas- ja kuormastietotarra sekä tyyppikilpi.

Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino.

Akselimassa

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa

Suurin sallittu yhdelle akselille kohdistuva paino. Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen. Kummankaan akselin kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan oven kynnyksessä olevaan tyyppikilpeen.

Ylikuorma

VAROITUS

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovelle sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

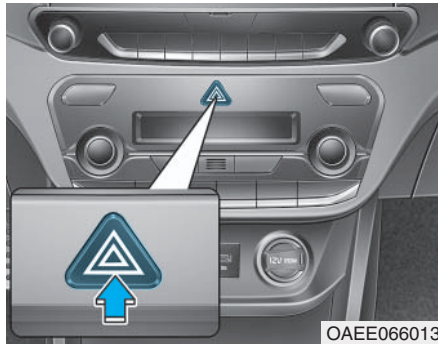
Suosittellemme, että autolla ei vedetä perävaunua.

Hätätilanteessa toimiminen

| | |
|--|------|
| Hätävilkut | 6-2 |
| Hätätilanne matkan aikana | 6-2 |
| Jos moottori sammuu ajon aikana | 6-2 |
| Jos moottori sammuu risteyksessä | 6-2 |
| Jos rengas tyhjenee ajon aikana | 6-3 |
| Jos moottori ei käynnisty | 6-4 |
| Jos moottori ei käynnisty tai käynnistymisessä on ongelmia..... | 6-4 |
| Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla | 6-4 |
| Jos moottori ylikuumentuu | 6-8 |
| Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ... | 6-9 |
| Rengaspaineen tarkistaminen..... | 6-9 |
| Rengaspaineen valvontajärjestelmä | 6-10 |
| Matalan rengaspaineen varoitusvalo..... | 6-11 |
| Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus | 6-11 |
| Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo | 6-12 |
| Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen..... | 6-13 |
| Jos rengas tyhjenee | 6-15 |
| Renkaanpaikkaussarja..... | 6-15 |

| | |
|---------------------------------|------|
| Hinaaminen | 6-22 |
| Hinauspalvelu..... | 6-22 |
| Irrrottava hinaussilmukka | 6-23 |
| Hinausköydellä hinaaminen..... | 6-24 |

HÄTÄVILKUT



Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Käytä hätävilkkuja, kun joudut suorittamaan korjaustöitä tai pysähdyt tien sivuun.

Voit syyttää hätävilkut painikkeella missä tahansa POWER-painikkeen asennossa. Hätävilkkupainike on kojelaudan keskiosassa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.

HÄTÄTILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Säilytä ajolinja ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Pysäytä auto varoen turvalliseen paikkaan.
- Kytke hätävilkut.
- Yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jos moottori sammuu risteyksessä

Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, kytke vaihteenvaihtimen vapaa-asentoon (N) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan liikennetilan sallissa.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna ajonopeuden laskea. Säilytä ajolinja. Älä paina jarrupoljinta välittömästi, vaan säädä regeneroivaa jarrutusta valintavivulla (vasemmanpuoleinen vipu) tehokkaammaksi. Älä ohjaa heti tien sivuun. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan, ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat moottoriella, älä pysäköi keskikaistalle.
- Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut painikkeella, kytke vaihtevalitsin P-asentoon (Park), kytke seisontajarru ja kytke POWER-painike OFF asentoon.
- Ohjaa matkustajat pois autosta. Varmista, että he eivät poistu ajo-kaistan puoleisista ovista.
- Vaihda tyhjentyneeseen renkaan tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan. (Katso tämän luvun kohta ”Jos rengas tyhjenee”.)

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistymisessä on ongelmia

- Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa. Moottori käynnistyy ainoastaan vaihteiston P-asennossa (Park).
- Tarkista 12 V:n akun kaapeliliitännät ja varmista, että ne ovat puhtaat ja tiukasti kiinni.
- Sytytä sisävalot. Jos valo himmenee tai sammuu käynnistintä käytettäessä, akkuvaraus on purkautunut.

Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Auton laitteisto voi vaurioitua. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla.**

KÄYNNISTYS APUKÄYNNISTYSKAAPELEILLA

Moottorin käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla saattaa olla väärin toteutettuna vaarallista. Noudata tarkasti näitä apukäynnistyskaapelien käyttöön liittyviä ohjeita, jotta et altista itseäsi vaaralle eikä autoon tule vaurioita. Anna mekaniikon tai hinauspalvelun käynnistää moottori, ellei ole täysin varma käynnistämiseen liittyvistä toimenpiteistä.

VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happoroiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyksen syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkukäytön joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- Jos muovista akkukotelo painetaan liian voimakkaasti nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akku käsin vastakkaisista kulmista.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapeliavulla, jos akku on jäänyt.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä KOSKAAN lataa akkuja, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai käynnistyspainike on ON-asennossa.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Jos käynnistät apukaapeliavulla akkuja, joka on jäänyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Käytä apukäynnistyksessä ainoastaan 12 V:n virtalähdettä (akkuja tai akkulaturia).
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä autoa.

i Lisätietoja

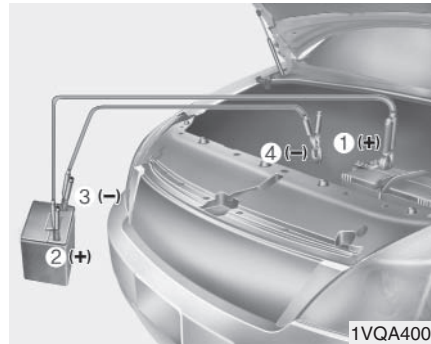


Lyijy

Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapeleilla

1. Siirrä autot riittävän lähelle, jotta apukäynnistyskaapelit yltyvät paikoilleen. Autot eivät saa kuitenkaan koskettaa toisiaan.
2. Älä vie käsiä tai mitään esineitä jäähdytyspuhaltimen tai muiden moottoritilassa olevien esineiden lähelle, vaikka moottori ei ole käynnissä.
3. Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet, kuten radiot, valot, ilmastointilaitteet jne. Kytke vaihteenvaihtin P-asentoon ja kiristä seisontajarru. Sammuta molempien autojen moottorit.



4. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkalleen kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kytke ensimmäinen apukäynnistyskaapeli ensin autoosi tyhjentyneen akun punaiseen plusnapaan (+) (1).
5. Kytke ensimmäisen apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton akun punaiseen plusnapaan (+) (2).
6. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton akun mustaan miinusnapaan (-) (3).

7. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autossasi olevaan korin maadoituspisteeseen (musta, (-) miinus) (4).

Apukäynnistyskaapelit saavat olla kontaktissa ainoastaan oikeisiin akun tai apuakun napoihin ja maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.

8. Käynnistä avustavan auton moottori ja nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2000 r/min muutamana minuutina ajaksi. Käynnistä oma autosi.

Jos autosi moottori ei käynnisty muutamana yrityksen jälkeen, auto pitää todennäköisesti viedä huoltoon. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Irrota apukäynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin missä ne kytkettiin:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin pää autossasi olevasta korin maadoituspisteestä (musta, miinus, (-) (4).
2. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton akun mustasta miinusnavasta (-) (3).
3. Irrota toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton akun punaisesta plusnavasta (+) (2).
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi akun punaisesta plusnavasta (+) (1).

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEEE

1. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan.
2. Varmista, että vaihteenvälitsin on P-asennossa ja seisontajarru on kytketty. Sammuta ilmastointi, jos se on päällä.
3. Sammuta moottori, jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai konepellin alta nousee höyryä. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jos autossa ei ole näkyvää jäähdytysnestevuotoa eikä konepellin alta nouse höyryä, jätä moottori käyntiin ja tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii. Sammuta moottori, jos puhallin ei toimi.
4. Tarkista vuotaako jäähdyttimestä, jäähdyttimen letkuista tai auton alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tipuu auton alle).

VAROITUS

Älä avaa jäähdyttimen korkkia, kun jäähdytyn on kuuma. Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos suurella paineella ja aiheuttaa palovammoja.

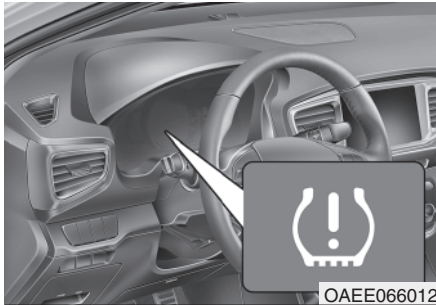
5. Jos havaitset jäähdytysnestevuodon, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
6. Odota, että jäähdyttimen lämpötila laskee normaalkiksi, jos et löydä mitään syytä ylikuumentumiseen. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.

7. Aja varovasti ja kiinnitä erityistä huomiota ylikuumentumiseen liittyviin vikaoireisiin. Jos ylikuumentuminen uusiutuu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

MUISTUTUS

- **Jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, jos jäähdytysnesteen painuntasäiliön nestetaso laskee huomattavasti, jolloin auto on suositeltavaa tarkastuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Jos moottori ylikuumentuu liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi vaurioittaa moottoria. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioitu.**

RENGASPAINEEEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS, JOS VARUSTEENA)



- (1) Matalan rengaspaineen osoitus / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo
- (2) Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus (LCD-näytössä)

Tarkista rengaspaine (varustelun mukaan)



- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta Assist-tilassa.
- Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta LCD-näytön tilat.**
- Rengaspainearvo tulee näyttöön, kun autolla on ajettu muutamia minutteja käynnistyksen jälkeen.
 - Jos rengaspaineen arvo ei tule näyttöön kun auto pysähtyy, näyttöön tulee viesti "Drive to display" (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaine ajon jälkeen.

- Näytössä näkyvä rengaspaineen arvo voi poiketa rengaspainemittarilla mitatusta arvosta.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön LCD-näytön käyttäjäasetuksista.
 - psi, kpa, bar (**katso lisätietoja luvun 3 kohdasta Käyttjäasetukset (User Settings Mode)**).

Rengaspaineen valvontajärjestelmä

VAROITUS

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikä ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Tarkista kaikkien renkaiden rengaspaine kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Lisää ilmaa tarvittaessa, kunnes rengaspaine on tunnuslevyyn tai erilliseen tarraan merkityn suosituksen mukainen. (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käyttämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnuslevyyn tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos rengaspaine on liian alhainen.

Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä TPMS ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa. Kuljettajan pitää varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei ole ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan.

Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta. Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta.

Tarkista, syttyykö vikavalto pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

MUISTUTUS

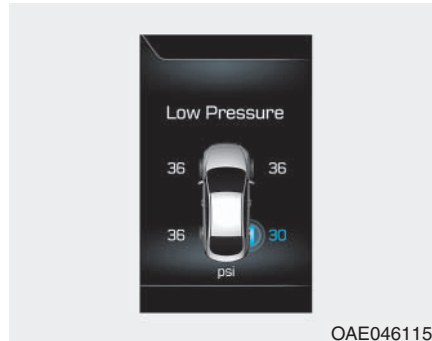
Seuraavissa tapauksissa auto pitää tarkastaa valtuutetussa HYUNDAI-huollossa:

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun moottori käy.
2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
3. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin.



Matalan rengaspaineen merkkivalo

Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus



Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoituksen merkkivalo osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee LCD-näyttöön. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Lisää renkaisiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta.

Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle varapyörä, ellei kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle.

Matalan rengaspaineen merkkivalo palaa ja rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkuu yhden minuutin ajan, minkä jälkeen se jää palamaan (kun autolla on ajettu n. 20 minuutin ajan yli 25 km/h nopeudella), kunnes rengas on korjattu ja asennettu autoon.

i Lisätietoja

Varapyörässä ei ole rengaspaineanturia.

HUOMAUTUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen suhteellisesta muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaaksi ja saatat menettää sen hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vaurioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta rengaspaineesta huolimatta.



Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalvo

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palaamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tarkistuta järjestelmä viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-huollossa.

MUISTUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

MUISTUTUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavallo saattaa vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä päälle, jos autolla ajetaan suurjännitelinjoiden tai radiolähettimien (poliisiasemat, virastot, radio- ja TV-lähetysasemat, kasarmialueet, lentokentät ja tukiasemat) läheisyydessä.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavallo saattaa syttyä, jos pyöriin on asennettu lumiketjut tai jos autossa käytetään elektronisia laitteita, esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, matkapuhelinlaturia, kaukokäynnistintä tai navigointilaitetta. Ne saattavat aiheuttaa häiriöitä rengaspaineen valvontajärjestelmään.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaa-paineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Vaihdata rengas viipymättä

HUOMAUTUS

Älä käytä muuta kuin HYUNDAIn hyväksymää renkaanpaikkausainetta vaurioituneen renkaan korjaamiseen. Muun kuin HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymän renkaanpaikkausaineen käyttö saattaa vaurioittaa rengaspaineanturia.

valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai vaihda sen tilalle varapyörä.

Kun rengaspaineanturilla varustettu tyhjentyneet rengas on täytetty suosituspaineeseen ja asennettu autoon, paineanturin vikamerkkivalo ja matalan rengaspaineen varoitusvalo sammuttavat muutaman minuutin ajon jälkeen.

Jos merkkivalot eivät sammuu muutaman minuutin kuluessa, vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-huoltoon.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Suosittelemme, että huollatat renkaat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä mittaamiseen aina laadukasta rengaspainemittaria. Ajossa lämmenneen renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan rengaspainetta korkeampi.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähdyttyä.

⚠ VAROITUS

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja aja auto alhaisella nopeudella pysäköitäväksi lähimpään turvalliseen paikkaan.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osiin tehdään muutoksia omavaltaisesti tai jos niitä yritetään poistaa käytöstä tai irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän takuu saattaa raueta.

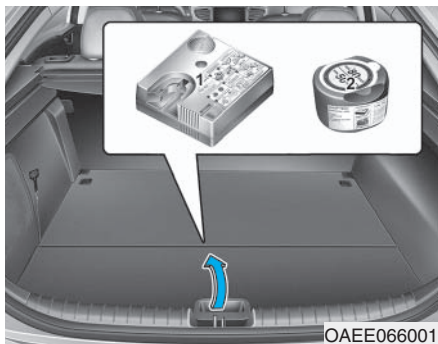
⚠ VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
 - Varustevanteissa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmän antureita.
Suosittelemme turvallisuussyistä, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.
 - Jos hankit varustevanteet, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden tunnistusjärjestelmää tai se ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise katsastusta.
- *Kaikissa alla mainittuina aikoina EUROOPAN markkina-alueella myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.
- Uusi malli: 1.11.2012 -
 - Nykyinen malli: 1.11.2014- (ensirekisteröidyt autot)

JOS RENGAS TYHJENEE

Renkaanpaikkaussarja



Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

Renkaanpaikkaussarja on tavaratilan lokeron alla.

- (1) Kompressorin
- (2) Paikkausainepullo

Koska paikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti, tarkastuta paikkaamasi rengas viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ HUOMAUTUS

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.

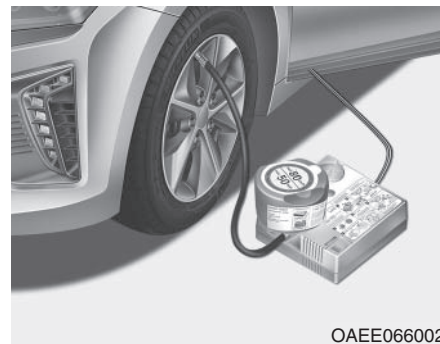
⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikien korjaamiseen. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikkattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto



Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. nautan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa renkaalla ajomatkaasi (enintään 200 km) maksimi nopeudella 80 km/h jotta pääset korjaamolle tai rengasliikkeeseen renkaan uusimista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla.

Kun rengaspaine laskee, renkaan suorituskyky saattaa huonontua.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan.

Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

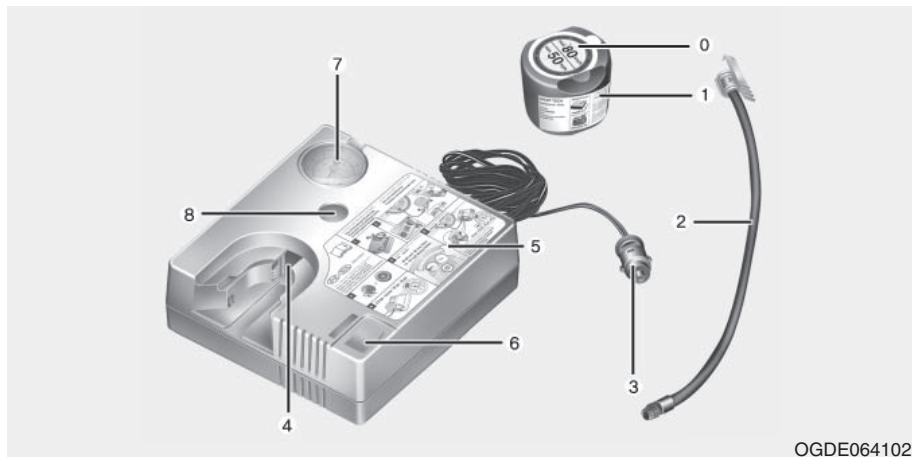
Lisätietoja on kohdassa Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön.

Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspuolelta vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.
- Yli 6 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.
Ota yhteyttä lähimpään HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.

- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumentu.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.

Renkaanpaikkaussarjan osat



0. Nopeusrajoitustarra
1. Paikkausainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
2. Täyttöletku paikkausainepullosto renkaaseen
3. Virtajohto ja pistoke
4. Paikkausainepullon teline
5. Kompressori
6. ON/OFF-kytkin
7. Rengaspainemittari
8. Rengaspaineen poistotulppa

Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

Paikkausaine saattaa purkautua pullosta suurella paineella, ellei noudata seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.

VAROITUS

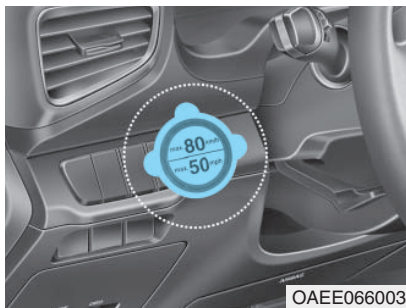
Älä käytä paikkausainetta sen jälkeen, kun paikkausainepulloon merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.

VAROITUS

- **Älä jätä lasten ulottuville.**
- **Varo ettei ainetta pääse silmiin.**
- **Ainetta ei saa niellä.**

Renkaanpaikkaussarjan käyttö

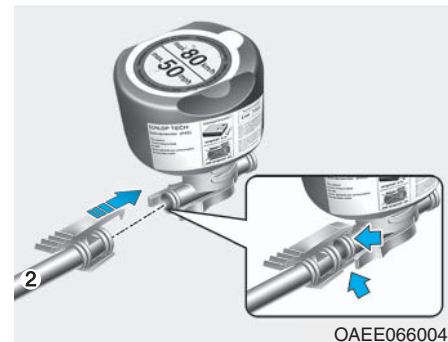
⚠ VAROITUS



Irrota nopeusrajoitustarra (0) paikkausainepullosta (1) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.



1. Ravista paikkausainepulloa.



2. Kierrä täyttöletkun (2) liitin paikkausainepullon liittimeen.
3. Varmista, että kompressorin ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.



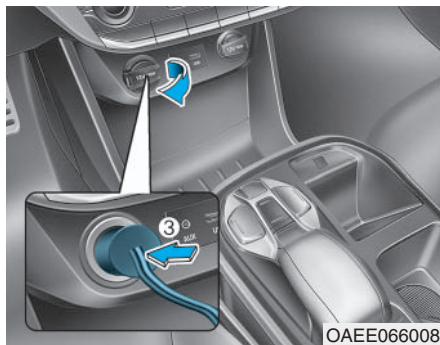
4. Kierrä auki vioittuneen pyörän venttiilinhattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin (2) venttiiliin kiertämällä.

HUOMAUTUS

Kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausainetta voi valua takaisin letkuun, joka saattaa tukkeutua.



5. Aseta paikkausainepullo kompressorin koteloon (4) niin, että pullo on pystyasennossa.
6. Varmista että kompressorin virtakytkin on asennossa 0.



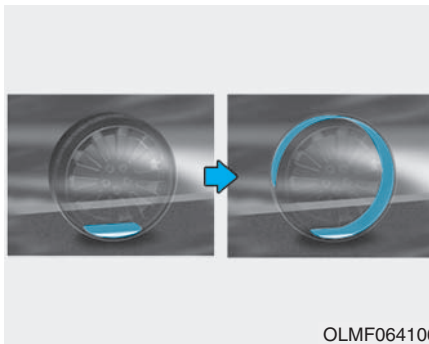
7. Kytke kompressorin virtajohto (3) auton pistorasiaan.
8. Aseta POWER-painike ON-asentoon, kytke kompressori toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella käyttämällä kompressoria noin 5–7 minuuttia. **(Katso luvun 8 kohta Renkaat ja vanteet.)** Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/korjataan myöhemmin. Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

HUOMAUTUS

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar (29 PSI, 200 kpa). Seurauksena voi olla renkaan äkillisestä tyhjenemisestä johdettu onnettomuus.

9. Sammuta kompressori.
 10. Irrota letkut paikkausainepullon liittimestä ja renkaan venttiilistä.
- Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen



11. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

Älä ylitä ajonopeutta 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun. Renkaanpaikkaussarjaa käytettäessä paikkausaine voi vahingoittaa rengaspaineantureita ja vannetta, jotka pitää tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäköi auto sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Liitä kompressorin täyttöletku (2) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohto auton pistorasiaan.

4. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.

Suorita seuraavat toimenpiteet POWER-painikkeen ollessa ON-asennossa.

- Rengaspaineen lisääminen:

Käynnistä kompressori ja kytke katkaisija asentoon "I". Kytke kompressori hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.

- Rengaspaineen vähentäminen:

Paina kompressorin painiketta (8).

i Lisätietoja

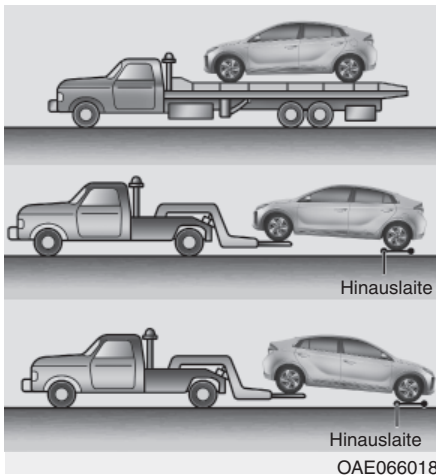
Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen, kompressori täytyy kytkeä pois päältä.

! HUOMAUTUS

Jos käytät muuta kuin HYUNDAI:n hyväksymää renkaanpaikkausarjaa, rengaspaineen valvontajärjestelmän anturit voivat vaurioitua. Paikkausaine pitää poistaa rengaspaineanturista ja vanteesta, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas. Paineanturit on tarkastettava valtuutetulla jälleenmyyjällä.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu



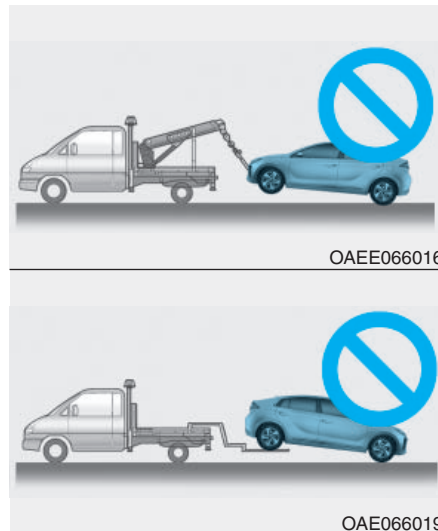
Tilaa hinauspalvelu mieluiten valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai kaupalliselta hinauspalveluyritykseltä.

Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Dolly-hinauslaitteen tai siirtolavetin käyttö on suositeltavaa.

Autoa voi hinata niin, että sen takapyörät ovat kiinni tien pinnassa (ilman hinauslaitetta) ja etupyörät ylhäällä.

Aseta dolly-hinauslaite auton etupyörien alle, jos autoa joudutaan hinaamaan siten, että sen etupyörät ovat muuten kiinni tien pinnassa, tai jos kuorman kantavat pyörät tai jousituskomponentit ovat vaurioituneet.

Ainoastaan auton takapyörät saavat olla hinattaessa kiinni tien pinnassa, jos dolly-hinauslaitetta ei käytetä.



⚠ HUOMAUTUS

- Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä. Auto saattaa vaurioitua.
- Älä hinaa autoa hihnatyyppisellä hinausjärjestelmällä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.

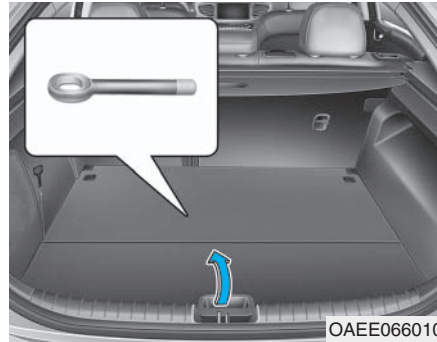
Jos autoa joudutaan hinaamaan hätätapauksessa ilman dolly-hinauslaitetta:

1. Paina jarrupoljinta, kytke vaihteenvälitsin N-asentoon (vapaa) ja sammuta moottori. POWER-painike on ACC-asennossa.
2. Vapauta seisontajarru.

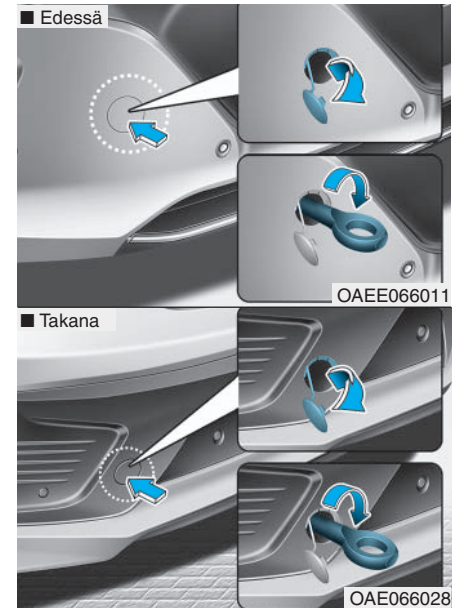
MUISTUTUS

Auton sisäiset järjestelmät saattavat vaurioitua, jos vaihteenvälitsintä ei kytketä N-asentoon.

Irrotettava hinaussilmukka



1. Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta. Työkalukotelo on tavaratilan lokeroon alla.



2. Irrota puskurissa sijaitseva hinaussilmukan suojakansi painamalla sen alaosa.
3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

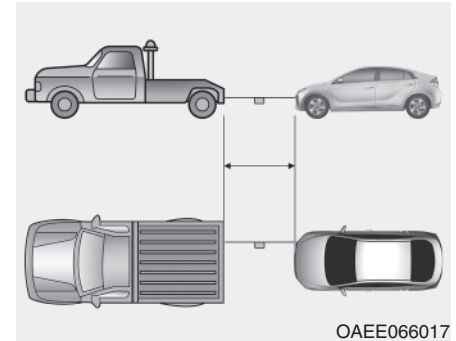
Hinausköydellä hinaaminen

Suosittelemme, että tilaat hinauspalvelun valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai hinauspalveluyritykseltä. Jos hinauspalvelua ei ole saatavana, voit kuitenkin hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä. Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinaatessasi autoa vaijerilla tai köydellä. Hinattavassa autossa pitää olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja käyttää jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaisella tiellä. Hinattavan auton pyörien, akselien, voimansiirron, ohjausjärjestelmän ja jarrujen pitää olla hyvässä kunnossa.

Noudata aina seuraavia turvallisuusohjeita:

- Paina jarrupoljinta, kytke vaihtevalitsin N-asentoon (vapaa) ja sammuta moottori. POWER-painike on ACC-asennossa.
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Hinaavan auton pitää painaa enemmän kuin hinattava auto.
- Hinaavan ja hinattavan auton kuljettajien pitää pystyä viestimään keskenään säännöllisesti.
- Tarkista ennen hinaamista, ettei hinaussilmukka ole murtunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Vedä autoa tasaisesti.



- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen kangas (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskiosaan, jotta se on helpompi havaita.
- Aja siten, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.
- Varmista ennen hinaamista, ettei alennusvaihteöljyä ole vuotanut auton alle. Jos havaitset öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta autoon ei tule vaurioita hinaamisen aikana:

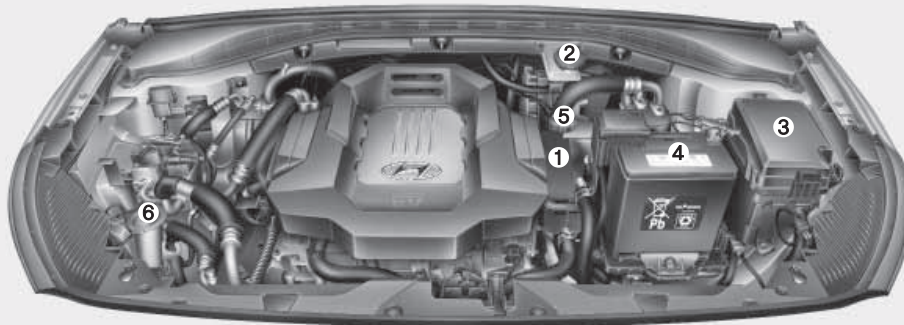
- Hinaussilmukoita käytettäessä autoa pitää aina vetää pyörät kohtisuoraan eteenpäin. Autoa ei saa vetää sivulta eikä auto saa olla kallistuneena.
- Älä käytä hinaussilmukoista auton vetämiseen irti mudasta, hiekasta tai muulta alustalta, jolta se ei pääse irti.
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa äläkä yli 15 km/h nopeudella, koska tämä voi vaurioittaa alennusvaihdetta vakavasti.

Huolto

| | | | |
|--|------|---|------|
| Moottoritila | 7-3 | Lasinpesuneste | 7-22 |
| Huoltotoimenpiteet | 7-4 | Lasinpesunestetaso tarkistaminen..... | 7-22 |
| Omistajan vastuu | 7-4 | Raitisilmasuodatin | 7-23 |
| Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät | | Suodattimen tarkastaminen | 7-23 |
| varotoimenpiteet..... | 7-4 | Lasinpyyhkimien sulat | 7-25 |
| Omatoiminen huolto | 7-5 | Sulkien kunnon tarkistaminen..... | 7-25 |
| Huolto-ohjelma (omatoimiset | | Sulan vaihtaminen..... | 7-25 |
| tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)..... | 7-5 | Akku (12 V) | 7-27 |
| Määräaikaishuolto | 7-7 | Akun optimaalisen toiminnan varmistaminen | 7-28 |
| Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa..... | 7-8 | Akun tietotarra | 7-28 |
| Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - | | Akun lataaminen | 7-29 |
| Eurooppa..... | 7-10 | Toimintojen uudelleenalustus | 7-30 |
| Normaali huolto-ohjelma - | | Renkaat ja vanteet | 7-31 |
| ei koske Euroopan aluetta | 7-12 | Renkaiden huoltaminen..... | 7-31 |
| Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - | | Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa | 7-32 |
| ei koske Euroopan aluetta | 7-14 | Rengaspaineiden mittaaminen..... | 7-33 |
| Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus | 7-16 | Pyörien paikanvaihto | 7-34 |
| Jäähdytysneste | 7-17 | Pyörien suuntaus ja tasapainotus..... | 7-35 |
| Jäähdytysnestetaso tarkistaminen..... | 7-17 | Renkaan vaihtaminen | 7-35 |
| Jäähdytysnesteen vaihtaminen | 7-20 | Pyörän vaihtaminen | 7-36 |
| Jarruneste | 7-21 | Renkaiden pitokyky..... | 7-36 |
| Jarrunestetaso tarkistaminen..... | 7-21 | Renkaiden huoltaminen..... | 7-36 |
| | | Renkaan sivupinnan merkinnät..... | 7-36 |
| | | Matalan profiilisuhteen rengas | 7-40 |

| | |
|--|------|
| Sulakkeet | 7-42 |
| Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen.... | 7-43 |
| Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan | 7-44 |
| Sulake-/relerasian kuvaus | 7-45 |
| Polttimot | 7-57 |
| Ajovalon, seisontavalon, suuntavilkun polttimon vaihtaminen | 7-58 |
| Ajovalojen suuntaus (Eurooppa) | 7-62 |
| Päiväajovalo | 7-66 |
| Sivusuuntavalon polttimon vaihtaminen..... | 7-66 |
| Takavaloyksikön polttimoiden vaihtaminen..... | 7-66 |
| Takasumuvalo | 7-69 |
| Lisäjarruvalo | 7-69 |
| Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen | 7-69 |
| Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen | 7-69 |
| Auton hoitaminen | 7-71 |
| Ulkopintojen hoitaminen..... | 7-71 |
| Sisätilojen hoitaminen | 7-76 |

MOOTTORITILA



1. Jäähdytysnestesäiliö
2. Jarrunestesäiliö
3. Sulakerasia
4. Akku (12 V)
5. Jäähdytysnesteen täyttöaukon kansi
6. Lasinpesunestesäiliö

Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OAAE076001

HUOLTOTOIMENPITEET

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Suosittelimme, että teetät huolto- ja korjaustyöt valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Valtuutettu liike täyttää HYUNDAIn korkeat laatuvaatimukset ja kykenee valmistajan suoran teknisen tuen ansiosta tarjoamaan parasta huolto- ja asiakaspalvelua.

Omistajan vastuu

Auton omistaja vastaa huollosta ja töihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Auton omistajan pitää säilyttää tositteet, jotka osoittavat että autoa on huollettu seuraavilla sivuilla esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti. Tositteita tarvitaan takuuvaatimusten tekemiseen.

Huoltovihko sisältää yksityiskohtaiset takuuehdot.

Takuu ei korvaa vaurioita, jotka aiheutuvat virheellisesti suoritetuista, huolto-ohjelman vastaisesti suorituista tai laiminlyödyistä huoltotöistä.

Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin. Ainoastaan valtuutettu HYUNDAI-liike voi suorittaa vaativimmat, erikoistyökaluja edellyttävät huoltotoimenpiteet.

Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja.

MUISTUTUS

Takuuaikana väärin omatoimisesti suoritettut huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Huoltovihko sisältää tarkat takuuehdot. Teetä huolto- tai korjaustyö valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos olet epävarma sen suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä.

OMATOIMINEN HUOLTO

VAROITUS

Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Teetä työ valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos et hallitse siihen liittyviä työvaihteita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Noudata AINA seuraavia ohjeita, kun teet huoltotöitä:

- Pysäköi tasaiselle alustalle, kytke vaihteenvälitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja kytke POWER-painike OFF asentoon.

- Estä auton liikkuminen kiilamalla sekä etu- että takapyörät.

Riisu väljät vaatteet ja korut, jotka voivat jäädä kiinni auton liikkuviin osiin.

- Älä vie tulen- tai kipinälähteitä eikä kyteviä aineita akun osien lähelle.

Auton omistajan tulee suorittaa seuraavat määräajoin suoritettavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet oma-toimisesti tai teettää ne valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan.

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos havaitset huoltokoh-teissa puutteita tai vikoja.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niistä aiheutuvat työ-, varaosa- ja voiteluainekustannukset.

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Polttoaineen täytön yhteydessä:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista, näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.

VAROITUS

Toimi erityisen varovaisesti, kun tarkistat jäähdytysnestetason moottoritilan ollessa lämmin. Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos suurella paineella ja aiheuttaa palo- ja muita vammoja.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan värinänsä. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavaakauteen.
- Pysähtyessäsi: Kuuluuko ohjauksessa tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa?
- Tarkista alennusvaihteöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos alennusvaihteen toiminnassa on muita muutoksia.
- Tarkista alennusvaihteen P-asennon toiminta.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista, näkyykö auton alla nestevuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaan lukien jarruvalot, suunta-tilkut ja hätätilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (keväällä ja syksyllä)

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasipesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puhtaalla liinalla.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimentimen, pakoputkiston, lämpösuojalevyjen kunto ja niiden kiinnittimet.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele alennusvaihteen siirtomekanismi ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos autoa käytetään seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajetaan yli 170 km/h.
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Noudata edelleen huolto-ohjelmaa, kun taulukossa luetellut aika- tai ajokilometrirajat ylittyvät.

Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suoritusarvojen varmistamiseksi.

Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

| KOHDE | HUOLTO- VÄLIT | Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä) | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | Kuukautta | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | | Maili×1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | | Km×1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Jäähdytysjärjestelmä | | Tarkasta ”Jäähdytysnesteen taso ja vuodot” joka päivä Tarkastus 15 000 km:n tai 12 kk:n välein | | | | | | | | |
| Jäähdytysneste*1 | | Vaihda ensin 120 000 km:n tai 96 kuukauden kuluttua: sen jälkeen vaihda 30 000 km:n tai 24 kuukauden* välein *2 | | | | | | | | |
| Alennusvaiheöljy | | | | | I | | | | R | |
| Akun kunto | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Jarruputket, -letkut ja liitokset | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Jarrupoljin | | | I | | I | | I | | I | |
| Seisontajarru | | | I | | I | | I | | I | |
| Jarruneste | | I | R | I | R | I | R | I | R | |
| Jarrulevyt ja -palat | | I | I | I | I | I | I | I | I | |

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*1 : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

*2 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

Normaali huolto-ohjelma - Eurooppa

| KOHDE | HUOLTO- VÄLIT | Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä) | | | | | | | | |
|---|------------------|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | Kuukautta | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | | Maili×1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | | Km×1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit | | | R | I | R | I | R | I | R | I |
| Vetoakseli ja suojakumit | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna) | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Etujousituksen pallonivelet | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ilmastointilaitteen kylmäaine | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ilmastointilaitteen kompressori | | | R | I | R | I | R | I | R | I |
| Raitisilmasuodatin | | | R | R | R | R | R | R | R | R |

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Eurooppa

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R : Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

| Huoltokohde | Huolto toimenpide | Huoltoväli | Ajo-olosuhteet |
|---|-------------------|--|------------------------|
| Alennusvaihteöljy | R | 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit | I | Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, D, E, F, G |
| Etujousituksen pallonivelet | I | Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, D, E, F, G |
| Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt | I | Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, D, E, G, H |
| Vetoakseli ja suojakumit | I | Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, D, E, F, G, H, I |
| Raitisilmasuodatin | R | Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, E |

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - Eurooppa

| Huoltokohde | Huolto toimenpide | Huoltoväli | Ajo-olosuhteet |
|--------------------------|-------------------|--|---------------------|
| Vetoakseli ja suojakumit | I | Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, D, E, F, G, H, I |
| Raitisilmasuodatin | R | Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, E |

Vaativat käyttöolosuhteet

- A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)
- B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa
- D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
- E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä
- H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä
- I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- J : Ajetaan yli 170 km/h
- K : usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

Normaali huolto-ohjelma - ei koske Euroopan aluetta

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa auton suoritusarvojen varmistamiseksi.

Säilytä tositteet niiden suorittamisesta mahdollisia takuuvaatimuksia varten. Kun sekä ajokilometrimäärä että aikaväli on ilmoitettu, noudatetaan sitä joka täyttyy ensin.

| KOHDE | HUOLTO- VÄLIT | Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä) | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | Kuukautta | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | | Maili×1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | | Km×1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Jäähdytysjärjestelmä | | Tarkasta "Jäähdytysnesteen taso ja vuodot" joka päivä Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n, sen jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein | | | | | | | | |
| Jäähdytysneste*1 | | Vaihda ensin 210 000 km:n tai 120 kuukauden kuluttua: sen jälkeen vaihda 30 000 km:n tai 24 kuukauden* välein *2 | | | | | | | | |
| Alennusvaihteöljy | | | | | I | | | | I | |
| Akun kunto | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Jarruputket, -letkut ja liitokset | | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Jarrupoljin | | | I | | I | | I | | I | |
| Seisontajarru | | | I | | I | | I | | I | |
| Jarruneste | | I | R | I | R | I | R | I | R | |
| Jarrulevyt ja -palat | | I | I | I | I | I | I | I | I | |

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*1 : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

*2 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

Normaali huolto-ohjelma - ei koske Euroopan aluetta

| KOHDE | HUOLTO- VÄLIT | Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä) | | | | | | | | |
|---|------------------|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | Kuukautta | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 |
| | | Mailx1000 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| | | Kmx1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Vetoakseli ja suojakumit | | | | I | | I | | I | | I |
| Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna) | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Etujousituksen pallonivelet | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ilmastointilaitteen kylmäaine | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Ilmastointilaitteen kompressori | | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Raitisilmasuodatin | | | R | R | R | R | R | R | R | R |

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - ei koske Euroopan aluetta

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R : Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

| Huoltokohte | Huolto toimenpide | Huoltoväli | Ajo-olosuhteet |
|---|-------------------|--|------------------------|
| Alennusvaihteöljy | R | 120 000 km | C, D, E, F, G, H, I, J |
| Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit | I | Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, D, E, F, G |
| Etujousituksen pallonivelet | I | Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, D, E, F, G |
| Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt | I | Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, D, E, G, H |

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - ei koske Euroopan aluetta

| Huoltokohde | Huolto toimenpide | Huoltoväli | Ajo-olosuhteet |
|--------------------------|-------------------|--|---------------------|
| Vetoakseli ja suojakumit | I | Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, D, E, F, G, H, I |
| Raitisilmasuodatin | R | Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan | C, E |

Vaativat käyttöolosuhteet

- A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)
- B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa
- D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
- E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

- F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä
- H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä
- I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- J : Ajetaan yli 170 km/h
- K : usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN KUVAUS

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista näkykö jäähdyttimessä, jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä, putkissa tai niiden liitoksissa vuotoja tai vaurioita. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Alennusvaihteöljy

Tarkista alennusvaihteöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunestesäiliön nestetaso. Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 3- tai DOT 4 -standardin mukaista jarrunestettä.

Jarrulevyt, -palat, -satulat ja -kiekot

Tarkista, ovatko jarrupalat, -levyt ja -kiekot kuluneet voimakkaasti. Tarkista jarrusatula nestevuotojen varalta.

Lisätietoja jarrupalojen ja jarruhihnojen kuluneisuuden tarkistamisesta on HYUNDAIn verkkosivustolla alla olevassa osoitteessa.

<http://service.hyundai-motor.com>

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä ne tarvittaessa suosituksen mukaiseen kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihteen kotelo, ohjausnivelet ja suojakumit/ alapallonivel

Tarkista, onko ohjauspyörässä liikaa välystä, kun auto on pysäytetty ja hybridijärjestelmä sammutettu. Tarkista, ovatko ripustukset vääntyneet tai vaurioituneet. Tarkista, onko pölysuojuksissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja kumisuojuukset

Tarkista, onko vetoakseleissa, pölysuojuksissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja voitele tarvittaessa uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

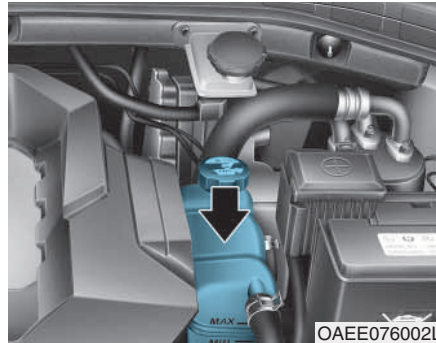
Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

JÄÄHDYTYSNESTE

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Järjestelmä on täytetty tehtaalla.

Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkua ja ennen kuin ajat alueelle, jossa on kylmä ilmasto.

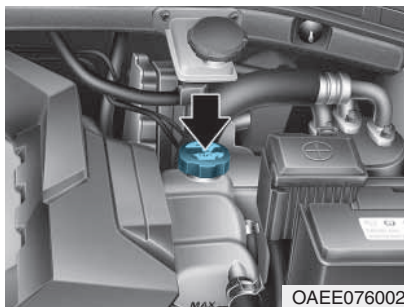
Jäähdytysnestetason tarkistaminen



Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän ja lämmönvaihtimen letkut ja niiden liitokset ovat hyvässä kunnossa. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkintöjen välillä, kun moottorin komponentit ovat jäähtyneet.

Jos nestetaso on alhainen, lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä MAX-merkkiin saakka, mutta vältä ylitäyttöä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos joudut lisäämään jäähdytysnestettä usein.

VAROITUS

Jos jäähdytin on kuuma, älä **KOSKAAN** irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia tai tyhjennys-tulppaa. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Sammuta moottori ja odota, että moottorin komponentit jäähtyvät. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhkeen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoit-timeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tiukalla otteella paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

VAROITUS

Jäähdyttimen puhaltimen moottori saattaa jatkaa toimintaa tai kytkeytyä päälle milloin tahansa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä pidä kättä, hiuksia äläkä vaatekappaleita liikkuvien puhaltimen siipien lähellä.

Järjestelmä kytkee jäähdytinpuhaltimen sähkömoottorin päälle jäähdytysnesteen lämpötilan, kylmäaineen paineen ja ajonopeuden perusteella. Puhallin kytkeytyy pois päältä, kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee. Tämä on normaalia.

⚠ VAROITUS

Varmista jäähdytysnesteen lisäämisen jälkeen, että paisuntasäiliön korkki on tiukasti kiinni.

■ Moottoritiila takaapäin nähtynä



1. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkin merkinnät ovat suorassa edestäpäin katsottuna.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

■ Moottoritiila takaapäin nähtynä



2. Varmista, että paisuntasäiliön korkin sisäpuolella olevat nastat lukkiutuvat tiukasti.

Suosittelu jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen.
- Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan toimintahäiriön sähköau-ton järjestelmissä.
- Älä käytä jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä jäähdytysnesteseosta, joka sisältää yli 60% tai alle 35% jäähdytysnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Tarkista seossuhteet seuraavasta taulukosta:

| Ulkoilman lämpötila | Seossuhde (tilavuus) | |
|---------------------|----------------------|------|
| | Pakkasneste | Vesi |
| -15 °C | 35 | 65 |
| -25 °C | 40 | 60 |
| -35 °C | 50 | 50 |
| -45 °C | 60 | 40 |

i Lisätietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, suosittelemme sekoitusta, jossa on 50 prosenttia vettä ja 50 prosenttia pakkasnestettä. Se sopii useimpiin käyttöolosuhteisiin, joissa lämpötila laskee enintään -35 °C:een.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa jäähdytysneste tämän kapaleen alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.

VAROITUS

Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.

Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

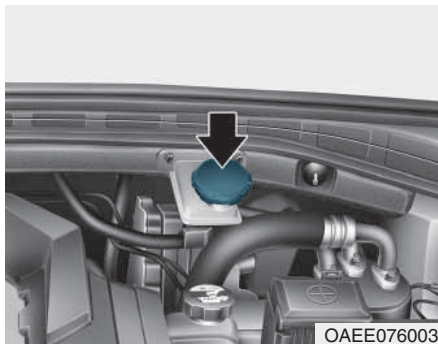
Jäähdytysneste voi myös vaurioittaa maalipintoja ja korilistoja.

MUISTUTUS

Aseta paksu liina tai kangaspala jäähdyttimen täyttöaukon ympärille suojaamaan moottorin osia ennen jäähdytysnesteen lisäämistä, jotta sitä ei läiky moottorintilan komponenttien päälle.

JARRUNESTE

Jarrunestetasen tarkistaminen



Tarkista säiliön nestetaso säännöllisesti. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä.

Puhdista säiliön kannen ympäristö huolellisesti ennen kannen avaamista, jotta jarru-/kytkinnesteeseen ei sekoitu mitään.

Jos nestetaso on matala, lisää teknisen eritelmän mukaista jarrunestettä MAX-tasoon asti. Nestetaso laskee normaalissa käytössä. Tämä johtuu jarrujen kitkapintojen kulumisesta. Jos nestetaso on erittäin matala, suosittelemme, että tarkastutat jarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

! VAROITUS

Jarrujärjestelmässä voi olla vuoto, jos järjestelmään täyttyy lisätä usein jarrunestettä. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

! VAROITUS

Älä anna jarrunesteen joutua silmiin. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin.

MUISTUTUS

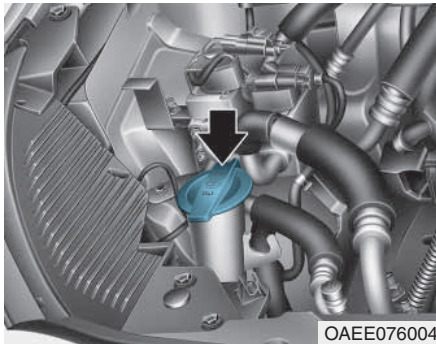
- **Varo, ettei jarrunestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä.**
- **Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarrunestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Hävitä neste asianmukaisesti.**
- **Älä käytä väärentyyppistä jarrunestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).**

i Lisätietoja

Käytä ainoastaan määrityksen mukaista jarrunestettä. (Katso luvun 8 kohta Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

LASINPESUNESTE

Lasinpesunestetason tarkistaminen



OAE076004

Tarkista lasinpesunestesäiliön nestetaso ja lisää lasinpesunestettä tarvittaessa. Voit lisätä järjestelmään puhdasta vettä, jos lasinpesunestettä ei ole saatavilla. Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätyminenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

⚠ VAROITUS

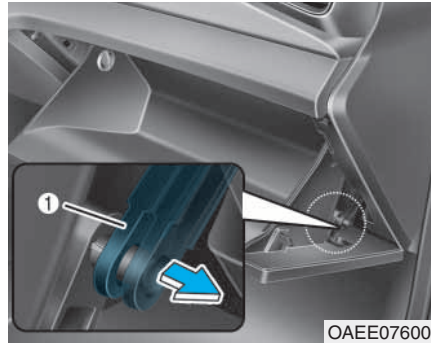
Noudata seuraavia ohjeita lasinpesunestettä käsiteltäessä, estääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön. Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.
- Älä altista lasinpesunestettä tai lasinpesunestesäiliötä avotulelle tai kipinöille. Lasinpesuneste voi sisältää alkoholia ja olla herkästi syttyvää.
- Älä juo lasinpesunestettä äläkä päästä sitä ihokosketukseen. Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.
- Säilytä lasinpesunestettä poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

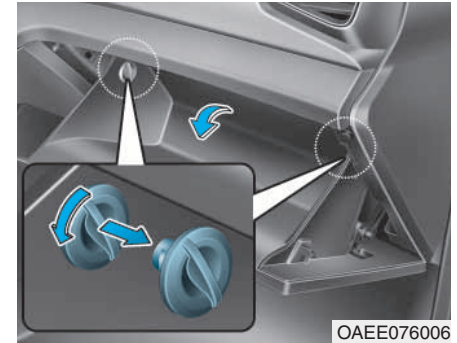
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

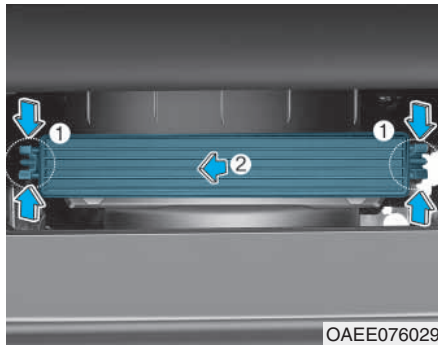
Raitisilmansuodatin pitää tarkastaa huolto-ohjelman mukaisesti. Suodatin pitää tarkastaa ja puhdistaa tavallista useammin, jos autolla ajetaan huonolaatuisessa kaupunki-ilmassa tai pölyävällä hiekkatiellä. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.



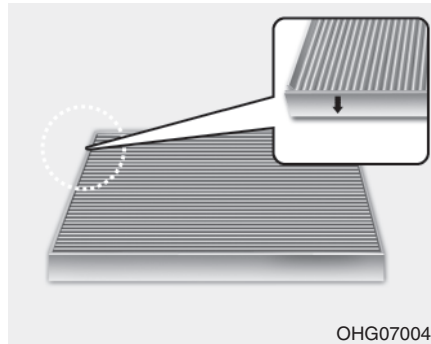
1. Irrota tukikiinnike (1).



2. Avaa hansikaslokeron kiinnikkeet ja irrota ne.



3. Pidä kannen kummallakin sivulla olevia lukitsimia (1) painettuina.
4. Vedä kansi ulos (2).



5. Vaihda raitisilmasuodatin uuteen.
6. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

MUISTUTUS

Varmista vaihtaessasi, että asennat uuden raitisilmasuodattimen oikein päin. Nuolen (↓) pitää osoittaa alaspäin. Muuten suodattimen teho saattaa heikentyä ja järjestelmästä voi kuulua melua.

LASINPYYHKIMIEN SULAT

Sulkien kunnan tarkistaminen

Tuulilasinyyhkimien teho heikkee, jos sulkiin tai tuulilasiin on tarttunut likaa.

Likaantumisen ovat voineet aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat pesunesteellä kostutetulla puhtaalla rievulla.

MUISTUTUS

Jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu:

- Älä käsittele pyyhkimen sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla äläkä altista niitä liuottimille.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin.
- Älä käytä muita kuin suosituksen mukaisia pyyhkimensulkia.

i Lisätietoja

Automaattipesussa käytettävä kuumavahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

Sulan vaihtaminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdista riittävän hyvin, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.

MUISTUTUS

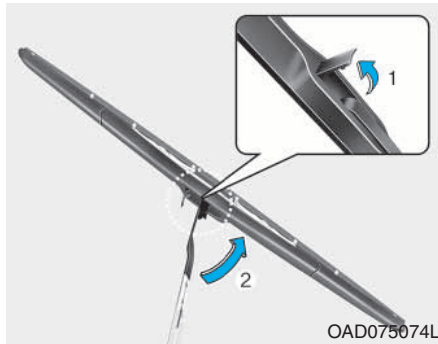
Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.

MUISTUTUS

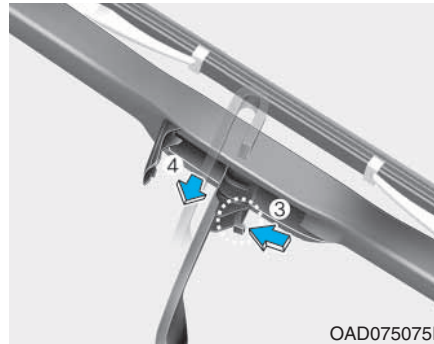
Pyyhkimet eivät mahdollisesti toimi oikein tai saattavat vaurioitua, jos käytät muita kuin suosituksen mukaisia pyyhkimensulkia.



1. Nosta pyyhkimen vartta.



2. Nosta tuulilasipyyhkimen sulan lukituskieleke (1) ylös. Nosta tuulilasipyyhkimen sulka (2) ylös.



3. Työnnä lukitsinta (3) ja vedä pyyhkimen sulkaa alaspäin (4).



4. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta (5).
5. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.
6. Aseta tuulilasipyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

AKKU (12 V)

VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happoroiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyksen syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)




Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtele niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- Jos muovista akkukotelo painetaan liian voimakkaasti nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakaisista kulmista.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapeliin avulla, jos akku on jäänytynyt.

(Jatkuu)

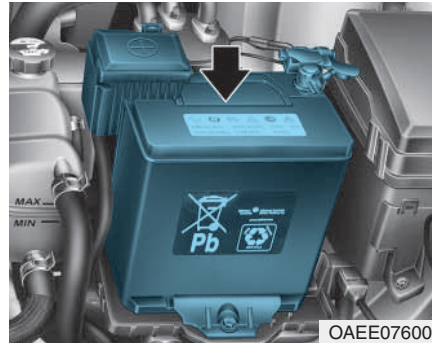
(Jatkuu)

- Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on kytketty akku-kaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun -merkkivalo palaa tai POWER-painike on ON-asennossa.

MUISTUTUS

- Jos auto on pitkään käyttämättömänä kylmänä vuodenaikana, irrota akkukaapelit ja säilytä akku sisätilassa.
- Lataa akku aina täyteen, jotta se ei vaurioidu kylmänä vuodenaikana.

Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidät akun kannen kuivana ja puhtaana.
- Pidät akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkuna-parasvalla.
- Huuhtelee akusta vuotanut akkuhappo välittömästi pois kotelon pinnalta veden ja ruokasoodan seoksella.

Akun tietotarra

■ Esimerkki



OLMB073072

* Todellinen akkutarravoi poiketa kuvasa näkyvästä.

1. AGM60L-DIN: Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12V : nimellisjännite
3. 60Ah(20HR): nimelliskapasiteetti (ampeertunteina)
4. 100RC: nimellinen varakapasiteetti (minuuttia)
5. 640CCA: kylmäkäynnistysvirta ampeereina SAE:n mukaan
6. 512A : kylmäkäynnistysvirta ampeereina EN:n mukaan

Akun lataaminen

Akkulaturilla

Autossasi on huoltovapaa kalsium-pohjainen akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

VAROITUS

Noudata näitä ohjeita aina akun latauksen yhteydessä, jotta vältetään akun räjähtämisestä tai hapon roiskumisesta aiheutuvat VAKAVAT VAMMAT ja KUOLEMANVAARA.

- Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet ja kytke POWER-painike OFF-asentoon ennen akun huoltamista tai lataamista.
- Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.
- Tee toimenpide aina ulkotilassa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.
- Käytä suojalaseja tarkistaesasi akun latauksen aikana.
- Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Tarkkaile akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä latausvirtaa, jos akkuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti.
- Kun irrotat akun, irrota aina ensimmäiseksi akun miinuskaapeli ja kytkiessäsi kaapelit takaisin paikalleen, kytke miinuskaapeli vasta pluskaapelin jälkeen. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
 - (1) Kytke akkulaturi pois päältä päävirtakytkimellä.
 - (2) Irrota miinusjohtimen hauenleuka akun miinusnavasta.
 - (3) Irrota plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.
- Käytä ainoastaan alkuperäisiä HYUNDAIn hyväksymiä akkuja vaihto-osina.

Apukäynnistyskaapeleilla

Kun moottori on käynnistetty apua-kulla, aja autolla 20-30 minuutin ajan ennen moottorin sammuttamista. Jos moottori sammutetaan ennen kuin akku on latautunut riittävästi, moottori ei mahdollisesti käynnisty uudelleen. Katso lisätietoja moottorin käynnistämisestä apukäynnistyskaapeleilla luvun 6 kohdasta ”Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla”.

i Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle.

Hävitä paristot paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Toimintojen uudelleenalustus

Seuraavien järjestelmien toiminta joudutaan alustamaan, kun akku on tyhjentynyt tai akkukaapelit on irrotettu: Lisätietoja on luvun 3 kohdissa:

- sähkötoimiset ikkunat
- ajotietokone
- ilmastointilaite
- kello
- audiojärjestelmä
- kattoluukku
- kuljettajan istuimen asentomuisti.

RENKAAT JA VANTEET

VAROITUS

Rengasvaurio voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet kuukausittain.
- Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen B-pilarin alaosaan kiinnitetystä tarhasta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen.
- Tarkista varapyörän rengaspaine muiden pyörien rengaspainetarkistuksen yhteydessä.

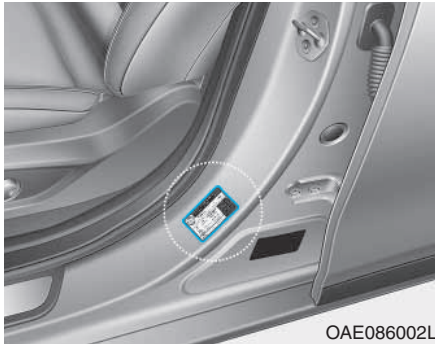
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaihda liian kuluneet, epätaisisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Asennuta pyörään AINOASTAAN uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Renkaiden huoltaminen

Varmista auton suorituskyky, matala polttoaineenkulutus ja ajoturvallisuus pitämällä rengaspaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassarajoja.



OAE086002L

Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kuljettajan puolelle B-pylvääseen kiinnitettyyn tarraan.

Suosittelvat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa silloin, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 bar korkeampi kuin kylmien renkaiden ohjearvo. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta poistamalla niistä ilmaa, koska paine jää liian alhaiseksi. Tarkista rengaspainesuositukset luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.

⚠ VAROITUS

Renkaat kuluvat hitaammin ja ajomukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala. Rengasrikko tai kulutuspinnan repeäminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä on todennäköisempää kuumana päivänä tai suurella ajonopeudella ajettaessa.

HUOMAUTUS

- Renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Myös vanteet saattavat vääntyä. Varmista että rengaspaineet ovat aina ohjearvojen mukaiset. Tarkastuta rengas valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos siihen täytyy lisätä usein ilmaa.
- Liian suuri rengaspaine huonontaa ajomukavuutta, kuluttaa renkaan kulutuspuolelta keskiosaa ennenaikaisesti ja aiheuttaa todennäköisemmin vaurioita esim. kuopan yli ajettaessa.

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkista renkaiden kunto vähintään kerran kuussa.

Rengaspaineen mittaaminen

Mittaa rengaspaine hyvälaatuisella rengaspainemittarilla. Rengaspainetta ei voi päätellä silmäämääräisesti. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiilin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Kylmän renkaan rengaspaine on riittävä, kun se vastaa rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyä ohjearvoa. Jos paine on liian pieni, lisää ilmaa, kunnes paine on oikea. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

Jos lisää ilmaa liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla renkaan venttiiliin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

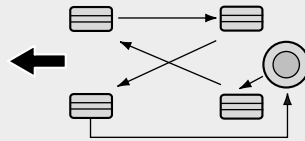
Renkaiden paikkojen vaihtaminen

Renkaiden kulutuspinna kuluu tasaisemmin, jos pyörien paikkaa vaihdetaan 12 000 km välein (tai useammin, jos renkaat kuluvat epätasaisesti).

Tarkista pyörien tasapainotus paikavaihdon yhteydessä.

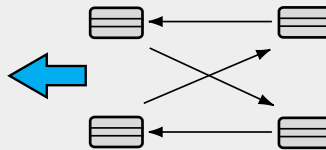
Tarkista paikavaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutuspinna kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarreajosta suurella nopeudella. Tarkista, onko renkaan kulutuspinna tai sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi paikavaihdon jälkeen ja tarkista pyöränmutterien tiukkuus (oikea kiristystiukkuus: n. 108-127 Nm).

■ Käytettäessä normaalikokoista varapyörää (jos varusteena)



CBGQ0706

■ Ilman varapyörää



ODH073802

Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

i Lisätietoja

Epäsymmetrisiin renkaisiin on merkitty sisä- ja ulkopuoli. Varmista epäsymmetrisen renkaan asennuksen yhteydessä, että ulkopuoli-merkinnällä merkitty puoli asennetaan ulkopuolelle. Jos kuvioltaan epäsymmetrisen renkaan sisäpuoli-merkintä asennetaan ulkopuolelle, renkaan suorituskyky laskee.

VAROITUS

- Älä asenna autoon tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää vaihtaessasi renkaiden paikkaa.
- Älä käytä autossa samanlaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tämä voi heikentää auton hallittavuutta ja johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Pyöriä ei tarvitse normaalisti suuntata uudelleen. Suuntaus tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää tarpeen mukaan, jos renkaat kuluvat epätaasaisesti tai ohjaus puoltaa.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

MUISTUTUS

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä ainoastaan oikeanlaisia painoja.

Renkaan vaihtaminen



Kun rengas kuluu tasaisesti, renkaan kulumisilmäisin tulee näkyviin kulutuspinnan poikki menevänä tasaisena nauhana. Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmäisin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.

VAROITUS

VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Vaihda liian kuluneet, epätaasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Asennuta pyörään ainoastaan uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Molempien etu- tai takapyörrien/-renkaiden vaihtoa suositellaan tehtäväksi samanlaisesti. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.**
- **Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtamista kulutuspinnan kunnosta riippumatta, kun ne ovat olleet normaalissa käytössä 6 vuoden ajan.**
- **Kuumasta ilmastosta tai jatkuvasta raskaasta kuormituksesta aiheutuva renkaiden korkea käyttölämpötila saattaa lyhentää niiden käyttöikää. Vanhentunut rengas saattaa hajota äkillisesti, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.**

Vanteen vaihtaminen

Vaihda vanteen tilalle ainoastaan halkaisijaltaan, leveydeltään ja sivupoikkeamaltaan vastaava vanne.

Renkaiden pitokyky

Renkaiden pitokyky on tavallista huonompi, kun ne ovat kuluneet, rengaspaine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun kulutuspinnan kulumisilmäimet tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta ajonopeutta ajaessasi sateessa, lumisateessa tai jäisellä tienpinnalla.

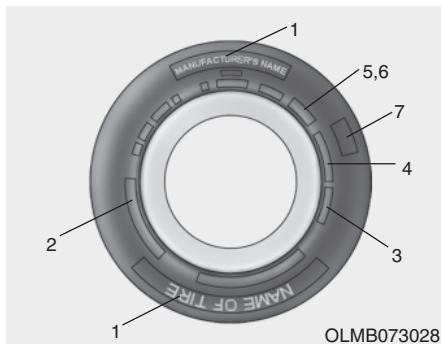
Renkaiden huoltaminen

Suosittelun mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörien suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörien suuntaus huollossa.

Varmista, että uudet renkaat tasapainotetaan asennuksen yhteydessä. Ajomukavuus paranee ja renkaiden käyttöikä pitenee. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät

Renkaan sivupinnan merkinnät osoittavat renkaan ominaisuudet ja sisältävät renkaan tunnistenumeron (TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.



OLMB073028

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Rengaskokomerkinä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkinä. Sen sisältämiä tietoja tarvitaan uusien renkaiden hankittaessa. Merkinä kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinästä: (Oman autosi renkaiden kokomerkinän tiedot saattavat poiketa esimerkistä.)

205/55 R16 91H

205 - Renkaan leveys millimetreinä

55 - Profiilisuhde Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä

R - Renkaan rakenteen koodi (vyö-rengas)

16 - Vanteen halkaisija (tuumaa)

91 - Kantavuusindeksi: numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.

H - Nopeusluokitus. Lisätietoja nopeusluokista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkinä

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinän sisältämät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinästä:

6.5JX16

6.5 - Vanteen leveys (tuumaa)

J - Vanteen reunan muodon tunnus

16 - Vanteen halkaisija (tuumaa)

Renkaiden nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu tyypilliset henkilöautojen renkaiden nopeusluokitukset. Nopeusluokitus on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

| Nopeusluokitus | Enimmäisnopeus |
|----------------|----------------|
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| Z | Yli 240 km/h |

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN = Tire Identification Number, renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistuspäivältään yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee vaihtaa uusiin. Tämä koskee myös varapyörää. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuivon tyypin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1516 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 15 vuonna 2016.

4. Renkaan rakennetunnus

Osoittaa, kuinka monesta kudoskerroksesta rengas koostuu. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, naiton, polyesteri ja muut. ”R” tarkoittaa vyökudosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista eli ristikudosrakennetta ja ”B” ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Tarkista rengaspaineen ohjearvo rengas- ja kuormaustietotarrasta.

6. Suurin sallittu kuormitus

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pystyy kantamaan, kiloina ja paunoina. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. UTQG-merkintä (Uniform Tire Quality Grading)

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaisissa renkaan sivussa, renkaan olka-alueen ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkiksi:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 kertaa paremmin, kuin rengas jonka arvo on 100.

Arvo on suuntaa-antava, koska ajotapa, huolto, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Auton alkuperäisten ja valinnaisvarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Pitokyky - AA, A, B ja C

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäällysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.

VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

Lämpötilaluokitus: A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. A- ja B-luokituksen saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.

VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos sen nopeusluokitus ylitetään, rengaspaine on liian matala tai korkea ja/tai sen enimmäiskantavuus ylitetään. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhte on alle 50, luovat autolle urheilullisen imagon. Matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia silmällä pitäen. Tämän vuoksi niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.

HUOMAUTUS

Matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on tavallista matalampi. Tämän vuoksi vanteet ja renkaat voivat vaurioitua herkästi. Toimi seuraavasti.

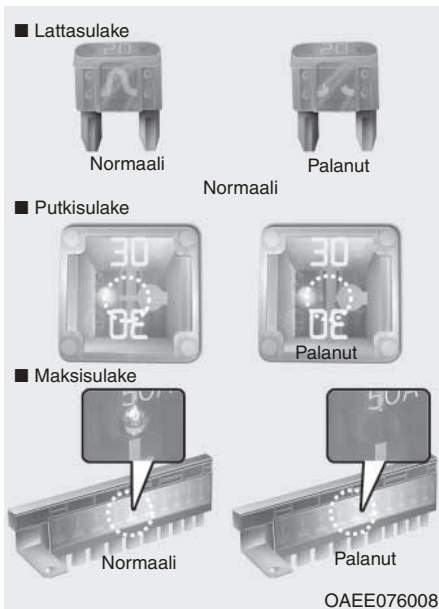
- Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja vanteet saattavat vaurioitua. Tarkasta vanteet ja pyörät ajon jälkeen.
- Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja vanteet eivät vaurioitu.
- Jos renkaaseen osuu isku, tarkista sen kunto. Voit myös tarkistuttaa sen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Estä renkaiden vaurioituminen tarkastamalla niiden kunto ja rengaspaineet 3 000 km:n välein.
- Rengasvaurioita on vaikeaa huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, tarkastuta tai vaihduta rengas, sillä se saattaa vuotaa.
- Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, tai kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, valmistajan takuu ei kata vahinkoa.
- Renkaan tiedot on merkitty renkaan sivuun.

SULAKKEET



Sulakkeet suojaavat auton sähköjärjestelmää ylikuormitukselta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kuljettajan puoleisessa kojelaudan päädyssä ja muut moottoritilassa.

Jos joku valo, laite tai säädin lakkaa toimimasta, tarkista sen virtapiirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Kun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö, tarkista ensin kojelaudan sulakerasian sulakkeet. Sammuta moottori, sytytysvirta ja kaikki virtaa käyttävät laitteet ja irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista. Vaihda palanut sulake sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on yhtä suuri.

Sähköjärjestelmässä on vika, jos uusi sulake palaa. Vältä virtapiiriin kuuluvan järjestelmän käyttöä ja ota viipymättä yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

i Lisätietoja

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

! VAROITUS

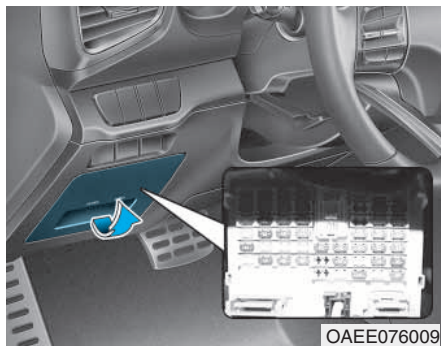
Vaihda sulake AINOASTAAN sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on sama.

- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.

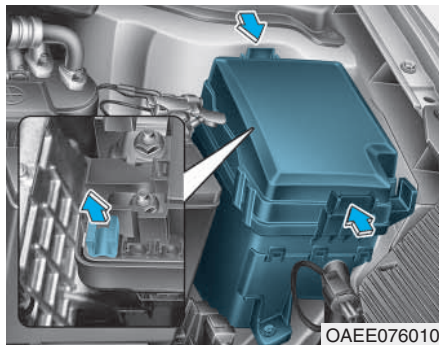
! HUOMAUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden irrottamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.

Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet OFF-asentoon.
3. Avaa sulakerasian kansi.
4. Tarkasta oikean sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.

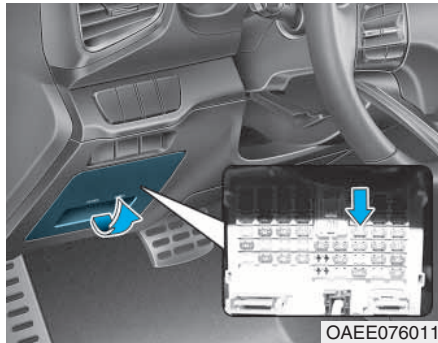


5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
6. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan (tai moottoritilan) sulakerasiassa.
7. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sulake ei asetu paikalleen oletetulla tavalla.

Jos varasulaketta ei ole, voit hätätilanteessa käyttää toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot tai muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat ehjiä, tarkista moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, vaihda se samankokoiseen sulakkeeseen.

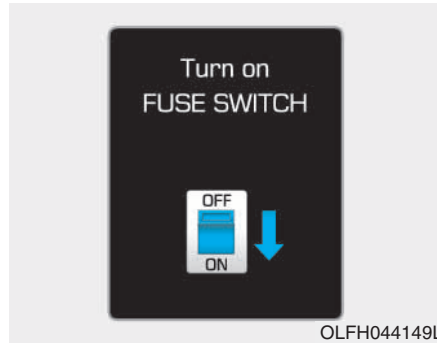
Sulakekytkin



Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos käännät kytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet (esim. audiojärjestelmä ja digitaalinen kello) täytyy asettaa uudelleen ja älyavain ei mahdollisesti toimi oikein.

i Lisätietoja

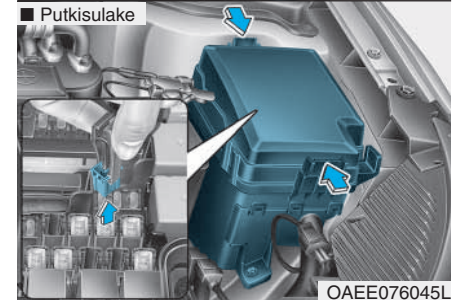
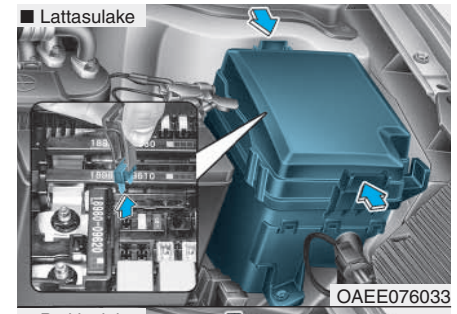


Jos sulakekytkin on OFF-asennossa, Turn on FUSE SWITCH (kytke sulakekytkin ON-asentoon) -viesti tulee näyttöön.

MUISTUTUS

- Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon, kun auto on normaalikäytössä.
- Älä käytä kuljetustilan sulakekytkintä toistuvasti. Se voi vaurioitua.

Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan



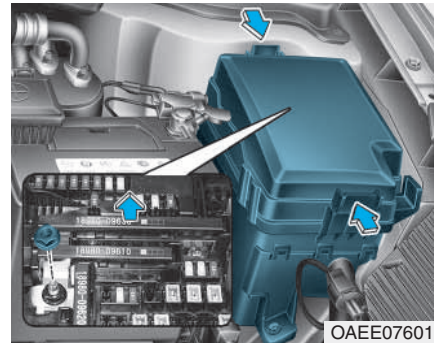
1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet OFF-asentoon.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.

4. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökälua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
5. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sulake ei asetu paikalleen oletetulla tavalla.

MUISTUTUS

Asenna sulakerasian kansi kunnona paikalleen moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen. Kun kansi lukkiutuu paikalleen, kuuluu napsahdusääni. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

Maksisulake



Jos maksisulake on palanut, se pitää vaihtaa seuraavasti:

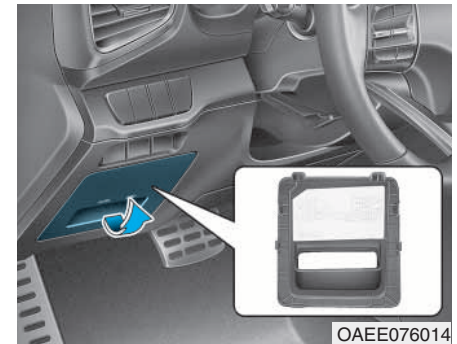
1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Irrota yllä olevassa kuvassa näkyvät mutterit.
5. Asenna sulakkeen tilalle samanarvoinen uusi sulake.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

i Lisätietoja

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos maksisulake on palanut.

Sulake-/relerasian kuvaus

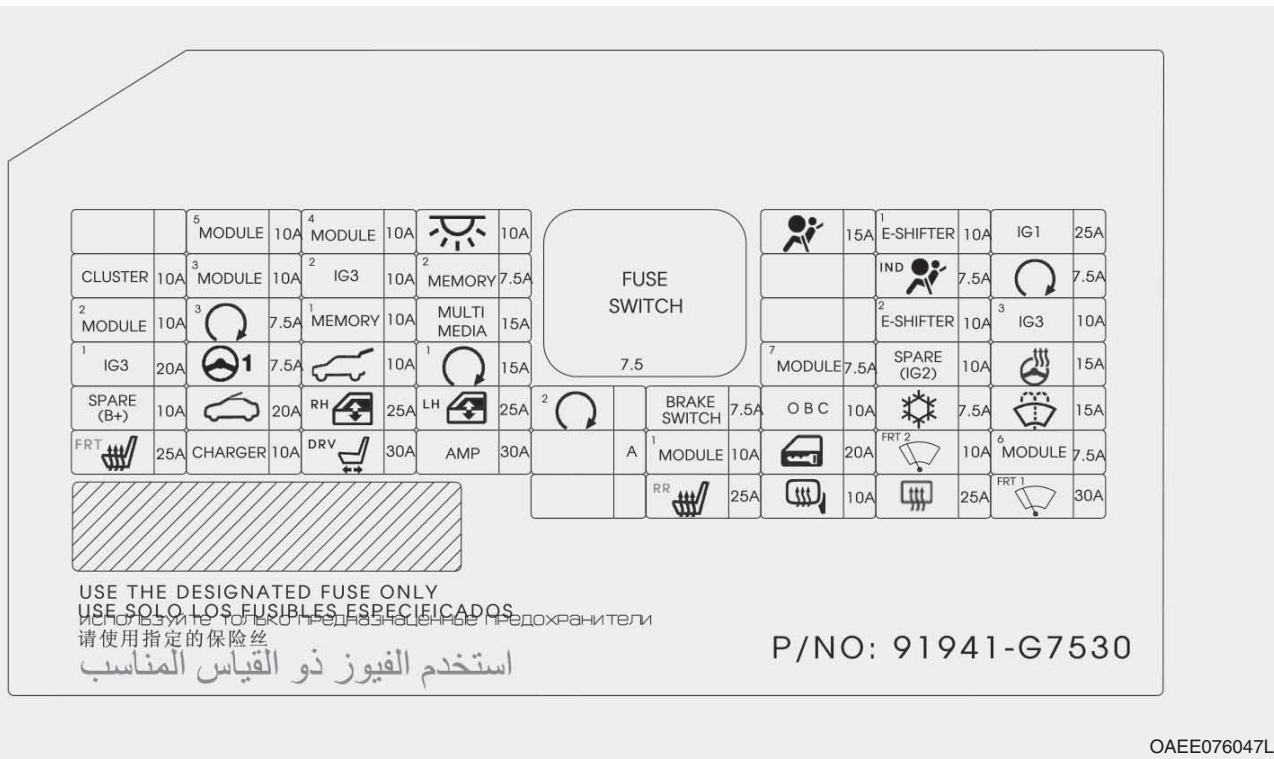
Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen











Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Lisätietoja





Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tämän oppaan tiedot ovat ajan tasalla oppaan painohetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian kannen tarrasta.



Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

| Sulakkeen nimi | Symboli | Virta-arvo | Suojattu virtapiiri |
|--------------------------------|---|------------|--|
| Yksikkö 5 |  | 10A | Automaattisesti himmenevä taustapeili, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, Audio, Kuljettajan IMS-moduuli, Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, Automaattisen ajovalojen säädön ohjausyksikkö, Ajovalojen korkeussäädön toimilaite vasen/oikea, Keinotekoisen moottorinäänen (VESS) ohjausyksikkö, Etuistuimen istuinilmastoinnin ohjausyksikkö, Etuistuimen lämmityksen ohjausyksikkö |
| Yksikkö 4 |  | 10A | Kaistanpitoavustin (LKAS), Törmäyssuojan kytkin, Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän ohjausyksikkö, Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän tutka vasen/oikea, Sähkötoimisen seisontajarrun kytkin |
| Sisävalo |  | 10A | Ehostuspeilin valokytkin vasen/oikea, Kattovalo, Kattokonsolin valo, Tavaratilan valo, Langaton latausalusta, Sadetunnistin |
| Turvatyyny |  | 15A | Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö |
| Vaihteenvaihtin (E- Shifter) 1 | E-SHIFTER1 | 10A | Shift-by-wire-kytkin, Etukonsolin kytkin |
| Sytytys 1 | IG1 | 25A | PCB-yksikkö |
| Mittaristo | CLUSTER | 10A | Mittaristo |
| Sytytys 3 2 | IG3 2 | 10A | IPS-ohjausmoduuli, Akkulaturin pääkytkin, Latauksen merkkivalo, PTC-lämmitin, A/V-navigointilaitteen pääyksikkö, Mittaristo, Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö |
| MEMORY 2 |  | 7,5A | Etusäleikön aktiivinen ilmanohjausläppäjärjestelmä vasen/oikea |
| Yksikkö 8 |  | 10A | Etusäleikön aktiivinen ilmanohjausläppäjärjestelmä vasen/oikea, Sähköinen vesipumppu (moottori), VPD-anturi, BMS-ohjausyksikkö, Moottoritilan liitäntärasia |
| Turvatyynyn merkkivalo |  | 7,5A | Mittaristo |
| Käynnistin |  | 7,5A | EPCU, Älyavaimen ohjausmoduuli |







Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

| Sulakkeen nimi | Symboli | Virta-arvo | Suojattu virtapiiri |
|----------------------------|---|------------|--|
| Yksikkö 2 | ² MODULE | 10A | Moottoritilan liitäntärasia, Langaton latausalusta, SBW (Shift-by-wire)-kytkin, BCM, USB:n latausliitäntä, Älyavaimen ohjausmoduuli, Audio, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, Sähkötoimisen sivustausteihin kytkin, AMP |
| Käynnistyspainike 3 | ³  | 7,5A | Älyavaimen ohjausmoduuli |
| MEMORY 1 | ¹ MEMORY | 10A | Mittaristo, Kuljettajan IMS-moduuli, BCM, Ilmastoinnin ohjausyksikkö, Päivävaloautomaatiikan valoisuusanturi, Kuljettajan ovimoduuli, Matkustajan ovimoduuli, ICM-relerasia (taustapeilien taitto-/oikaisurele) |
| Multimedia | MULTI MEDIA | 10A | Audiojärjestelmä, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö |
| Sytytys 3 3 | IG3 3 | 10A | CCM-yksikkö |
| Sytytys 3 1 | IG3 1 | 10A | ICM-relerasia |
| Sähköinen ohjaustehostin 1 |  1 | 7,5A | EPS-yksikkö |
| Takaluukku |  | 10A | Takaluukun rele, Akkulatorin pääkytkin, Pikalatauspistokkeen latausluukun lukituksen-avauksen toimilaite (ei koske Euroopan aluetta), Latauspistokkeen latausluukun lukituksen-avauksen toimilaite (Eurooppa) |
| Käynnistyspainike 1 | ¹  | 15A | Älyavaimen ohjausmoduuli |
| Yksikkö 7 | ⁷ MODULE | 7,5A | Etuistuimen lämmityksen ohjausyksikkö, Etuistuimen istuinilmastoinnin ohjausyksikkö, Takaistuimen lämmitin ohjausyksikkö |

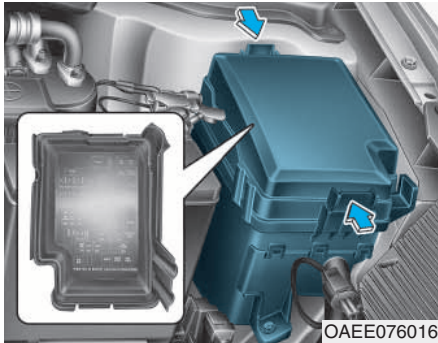
Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

| Sulakkeen nimi | Symboli | Virta-arvo | Suojattu virtapiiri |
|------------------------------------|---|------------|--|
| Ohjauspyörän lämmitin |  | 15A | KORITTIETOKONE |
| Kattoluukku |  | 20A | Kattoluukun moottori |
| Sähkötoiminen ikkuna, oikea | RH  | 25A | Sähkötoimisen ikkunan rele (oikea), Matkustajan sähkötoimisen ikkunan kytkin, Kuljettajan sähkötoimisen ikkunan puristussuoja |
| Sähkötoiminen ikkuna, vasen | LH  | 25A | Sähkötoimisen ikkunan rele (vasen), Kuljettajan sähkötoimisen ikkunan kytkin, Matkustajan sähkötoimisen ikkunan puristussuoja |
| Käynnistyspainike 2 | 2  | 7,5A | Ajonestojärjestelmän ohjausyksikkö, älyavaimen ohjausyksikkö, käynnistyspainikkeen kytkin |
| Jarruvalokytkin | BRAKE SWITCH | 7,5A | Jarruvalokytkin, älyavaimen ohjausyksikkö |
| OBC | OBC | 10A | OBC |
| Ilmastointilaite |  | 7,5A | Ionisaattori, Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, Ilmastoinnin kompressori, Moottoritalan liitäntärasia |
| Pesulaite |  | 15A | Monitoimikytkin |
| Istuinlämmitys, takaistuvin | RR  | 25A | Takaistuinlämmityksen ohjausyksikkö |
| Laturi | CHARGER | 10A | CCM-yksikkö (Eurooppa), Normaaliilatauksen latauspistokkeen merkkivalo (ei koske Euroopan aluetta), ICM-relerasia (latauspistokkeen lukitus-avausrele) |
| Kuljettajan sähkö-säätoinen istuin | DRV  | 30A | Kuljettajan istuimen käsikäyttöinen kytkin, Kuljettajan IMS-moduuli |

Kojetaulun sulakerasian sulakkeen vaihtaminen

| Sulakkeen nimi | Symboli | Virta-arvo | Suojattu virtapiiri |
|---------------------------|--|------------|---|
| AMP | AMP | 30A | AMP |
| Yksikkö 1 | ¹ MODULE | 10A | Kuljettajanpuoleinen sähkösäätöinen taustapeili, Matkustajanpuoleinen sähkösäätöinen taustapeili, Diagnosiiliitin, Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän AEB-ohjausyksikkö |
| Ovilukko |  | 20A | Oven lukitus-/avausrele, ICM-relerasia (turvalukituksen rele), Älyavaimen vastaanotin kuljettajan/matkustajan oven ulkokahvassa, Kuljettajan/matkustajan oven ovimoduuli |
| Tuulilasinpyyhin 2 | ^{FRT2}  | 10A | Tuulilasin pyyhinmoottori, PCB-yksikkö (Tuulilasin pyyhinrele (hidas)) |
| Yksikkö 6 | ⁶ MODULE | 7,5A | BCM, Älyavaimen ohjausmoduuli |
| Istuinlämmitys, etuistuin | ^{FRT}  | 25A | Etuistuimen lämmityksen ohjausyksikkö, Etuistuimen istuinilmastoinnin ohjausyksikkö |
| Sivutaustapeilin lämmitys |  | 10A | Kuljettajanpuoleinen sähkösäätöinen taustapeili, Matkustajanpuoleinen sähkösäätöinen taustapeili, Ilmastoinnin ohjausyksikkö |
| Takalasinlämmitin |  | 25A | Takalasin huurteenpoisto (+) (Ylempi) |
| Tuulilasinpyyhin 1 | ^{FRT1}  | 30A | Tuulilasin pyyhinmoottori, PCB-yksikkö (Tuulilasin pyyhinrele (hidas)) |

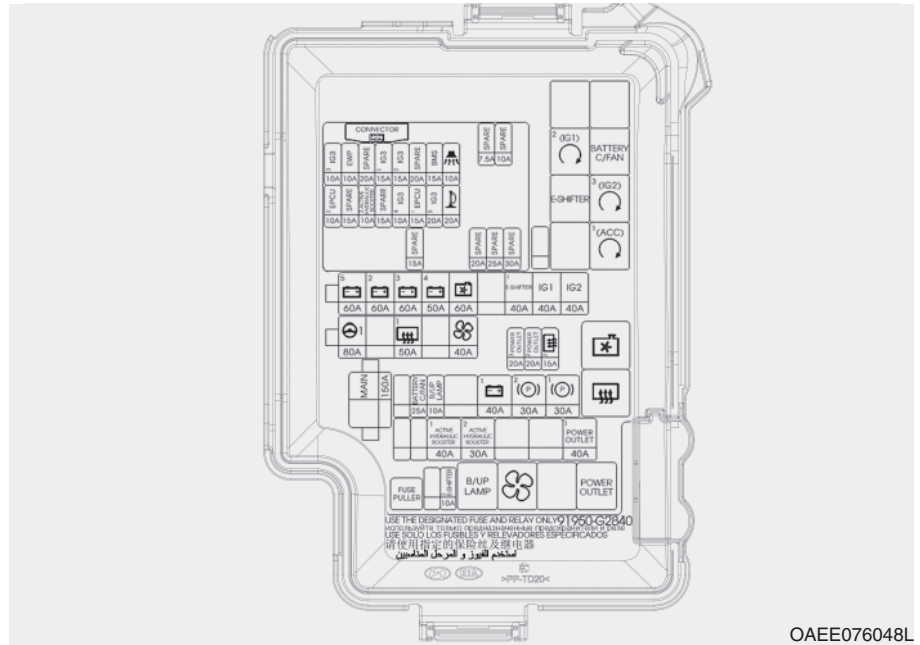
Moottoritilan sulakerasia





Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tämän oppaan tiedot ovat ajan tasalla oppaan painohetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.




Moottoritilan sulakerasia

| Tyyppi | Symboli | Virta-arvo | Suojattu virtapiiri |
|-------------|--|------------|---|
| Maksisulake | MAIN | 150A | Pienjännite DC-DC-muuntaja, Moottoritilan liitännätarasia |
| | ⁵  | 60A | PCB-yksikkö |
| | ²  | 60A | IGPM |
| | ³  | 60A | IGPM |
| | ⁴  | 50A | IGPM |
| |  | 60A | Moottoritilan liitännätarasia |
| | E-SHIFTER | 40A | Moottoritilan liitännätarasia |
| |  | 40A | Moottoritilan liitännätarasia |
| | IG1 | 40A | Moottoritilan liitännätarasia |
| | IG2 | 40A | Moottoritilan liitännätarasia |
| |  1 | 80A | EPS-yksikkö |


Moottoritilan sulakerasia

| Tyyppi | Symboli | Virta-arvo | Suojattu virtapiiri |
|--------|--|------------|--|
| Sulake | BATTERY C/FAN | 25A | Moottoritilan liitântärasia |
| | B/UP LAMP | 10A | Moottoritilan liitântärasia, Diagnoosiliitin |
| | ¹  | 40A | IGPM |
| | ² (P) | 30A | Sähköisen seisontajarrun kytkin |
| | ¹ (P) | 30A | Sähköisen seisontajarrun kytkin |
| | ¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER | 40A | Diagnoosiliitin, integroitu jarrutehostinyksikkö (IBAU) |
| | ² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER | 30A | Diagnoosiliitin, integroitu jarrutehostinyksikkö (IBAU) |
| | ¹ POWER OUTLET | 40A | Moottoritilan liitântärasia |
| | ³ POWER OUTLET | 20A | Savukkeensytytin |
| | ² POWER OUTLET | 20A | Virtapistoke |
| | ²  | 15A | Integrated Gateway Power Module (IGPM), Takalasinhuurteenpoisto (+) (alempi) |

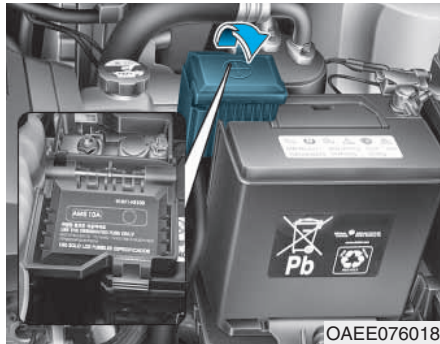
Moottoritilan sulakerasia

| Tyyppi | Symboli | Virta-arvo | Suojattu virtapiiri |
|--------|---|------------|--|
| Sulake | ² E-SHIFTER | 10A | SCU, Shift-by-wire-kytkin, Etukonsolin kytkin |
| | ³ IG3 | 10A | Moottoritilan liitântärasia, Ilmastoinnin kompressorin |
| | EWP | 10A | Sähköinen vesipumppu (EV) |
| | ¹ IG3 | 15A | ICM-relerasia |
| | ² IG3 | 15A | Aktiivinen ilmanohjausläppä, Moottoritilan liitântärasia |
| | BMS | 15A | BMS-ohjausyksikkö |
| |  | 10A | Murtohälyttimen äänitorven rele |
| | ² EPCU | 10A | EPCU-yksikkö |
| | ³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER | 10A | Diagnoosiliitin, integroitu jarrutehostinyksikkö (IBAU) |
| | ⁴ IG3 | 10A | EPCU, OBC, VPD-rele, BMS-ohjausyksikkö |

Moottoritilan sulakerasia

| Tyyppi | Symboli | Virta-arvo | Suojattu virtapiiri |
|--------|---|------------|---------------------|
| Sulake | ¹ EPCU | 15A | EPCU-yksikkö |
| | ⁵ IG3 | 20A | PCB-yksikkö |
| |  | 20A | Äänitorven rele |

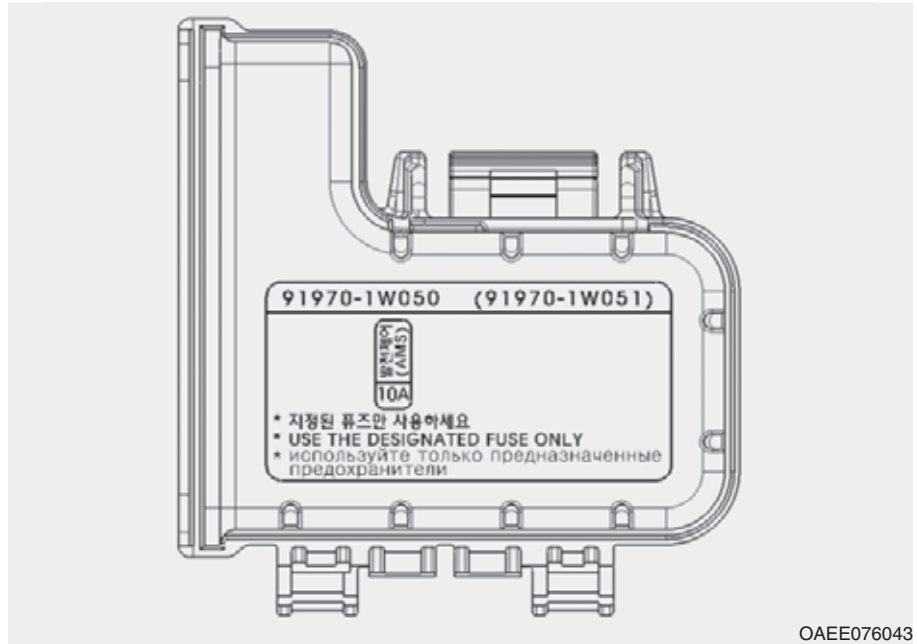
Moottoritilan sulakerasia (akkukotelon päällä)



Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tämän oppaan tiedot ovat ajan tasalla oppaan painohetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.



OAAE076043

MUISTUTUS

Asenna sulakerasian kansi kunnolla paikalleen moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

POLTTIMOT

Pyydä auton valojen polttimojen vaihtoa koskevia ohjeita valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska autoa täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti valoumpioita, jotka täytyy irrottaa autosta ennen polttimoiden vaihtamista.

Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.

i Lisätietoja

Kovassa sateessa ajamisen tai pesun jälkeen valoumpioiden lasit näyttävät huurtuneen. Tämä ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Kyse on samasta normaalista ilmiöstä, jonka vuoksi auton tuulilasin sisäpinta huurtuu sateella. Tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vettä pääsee vuotamaan valoumpion johtosarjan liitoksiin.

! VAROITUS

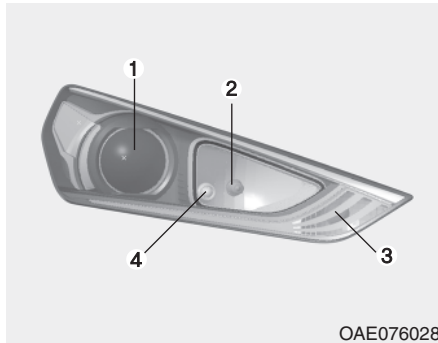
- Ennen lampun irrottamista paina käsijarrupoljinta, kytke vaihteenvälitsin P-asentoon (Park), kytke seisontajarru, kytke POWER-painike OFF-asentoon ja ota avain mukaa-si poistuessasi autosta, jotta auto ei lähde yllättäen liikkeelle ja vältetään sähköiskun vaara.
- Muista, että polttimot voivat olla kuumia ja polttaa ihoa.

i Lisätietoja

- Normaalisti toimiva valo voi vilkkua hetkellisesti, kun auton sähköjärjestelmä jännite tasaantuu. Jos lamppu kuitenkin sammuu vilkkutuaan hetken tai jatkaa vilkkumista pitkään, valtuutetun HYUNDAI-huollon pitää tarkastaa järjestelmä.
- Seisontavalvo ei aina kytkeydy, kun seisontavalokytkin kytetään päälle, mutta seisonta- ja lähivalo voivat molemmat edelleen kytkeytyä, kun ajovalot kytetään. Tämä voi johtua sähköverkon viasta tai sähköjärjestelmän toimintahäiriöstä. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ajovalon, seisontavalon, suuntavilkun polttimon vaihtaminen

Tyyppi A



- (1) Ajovalo (lähivalo)
- (2) Ajovalo (kaukovalo)
- (3) Suuntavalo
- (4) Seisontavalo

⚠ VAROITUS

OAE076052

- **Käsittele halogeenipolttimoita varovasti. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.**
- **Käytä suojalaseja käsitellessäsi polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.**

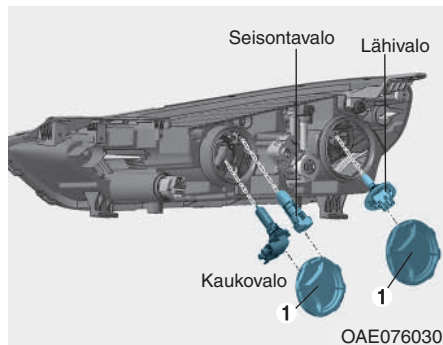
- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.

- Älä koske polttimoon paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumentua ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valouppeeseen.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.

i Lisätietoja

Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. ECE-määräykset edellyttävät erinäisiä teknisiä ratkaisuja (esim. automaattista vaihtojärjestelmää, teipin käyttöä, ajovalojen suuntaamista alas) tämän häikäisemisen välttämiseksi. Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

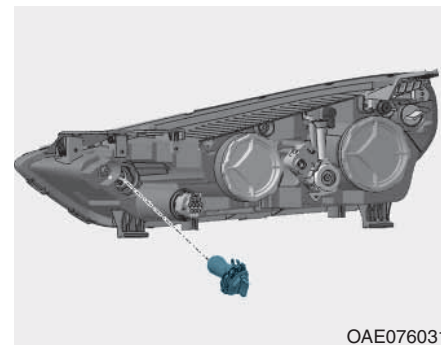


Ajovalo ja seisontavalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kannan liitin. (lähi- ja kaukovalot)
5. Irrota polttimo ajovaloyksiköstä.
6. Asenna uusi polttimo.
7. Kytke polttimon kannan liitin. (lähi- ja kaukovalot)
8. Kiinnitä polttimon (1) suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

i Lisätietoja

Ajovalojen kohdistus pitää säätää uudelleen onnettomuuden jälkeen tai kun ajovaloyksikkö on asennettu valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

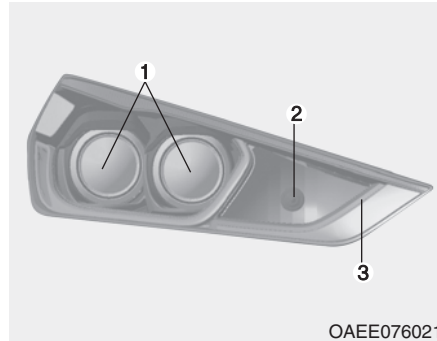


Suuntavalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes sen kiinnitystapit ovat linjassa umpiassa olevien urien kanssa.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
6. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin.
7. Paina kanta kiinni umpioon ja kierreä sitä myötäpäivään.

Tyyppi B



- (1) Ajovalo (lähivalo)
- (2) Ajovalo (kaukovalo)
- (3) Seisontavalo/suuntavalo

Ajovalon (lähivalo) ja seisonta-/suuntavalon polttimo
Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä jos polttimo ei toimi.

VAROITUS



- **Käsittele halogeenipolttimoita varovasti. Halogeenipolttimet sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajoessa.**
- **Käytä suojalaseja käsitellessäsi polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.**

- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä koske polttimoon paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumentua ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.

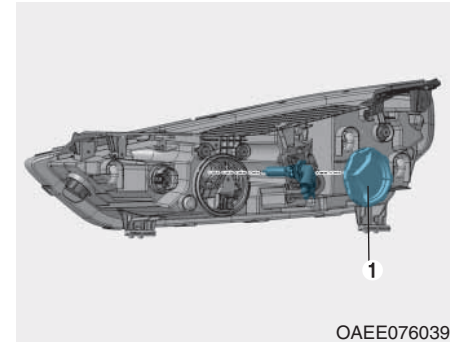
i Lisätietoja

Ajovalojen kohdistus pitää säätää uudelleen onnettomuuden jälkeen tai kun ajovaloyksikkö on asennettu valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

Toispuolisen liikenteen toiminto (Euroopassa)

Läihivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. ECE-määräykset edellyttävät erinäisiä teknisiä ratkaisuja (esim. automaattista vaihtojärjestelmää, teipin käyttöä, ajovalojen suuntaamista alas) tämän häikäisemisen välttämiseksi. Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.



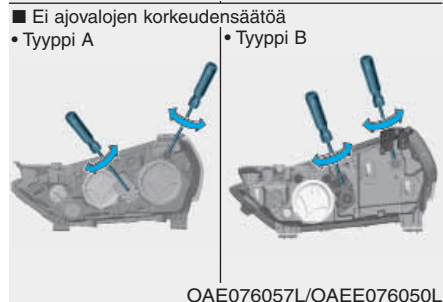
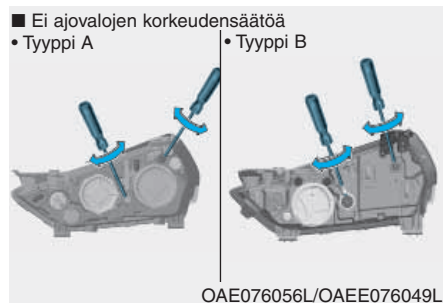
OAAE076039

Ajovalo (läihvalo)

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon suojus (1) kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kannan liitin.
5. Irrota polttimo ajovaloyksiköstä.
6. Asenna uusi polttimo.
7. Kytke polttimon kannan liitin.
8. Kiinnitä polttimon suojus (1) kiertämällä sitä myötäpäivään.

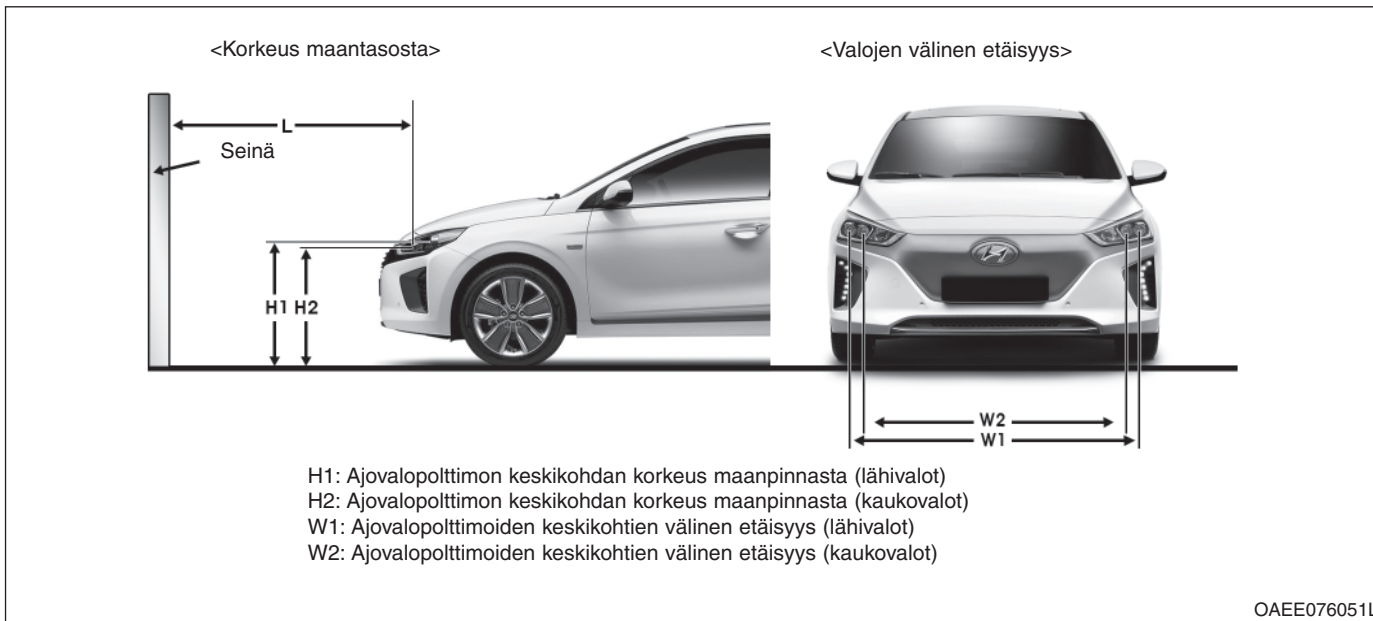
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

Ajovalojen suuntaus



1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
 2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
 3. Piirrä ruudukkoon pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta).
 4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
 5. Kierrä ruuvimeisseliä myötöpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä vasemmalle. Kierrä ruuvimeisseliä myötöpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.
- Kierrä ruuvimeisseliä myötöpäivään, kun haluat suunnata kaukovaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Kohdistuspiste



■ Tyypin A

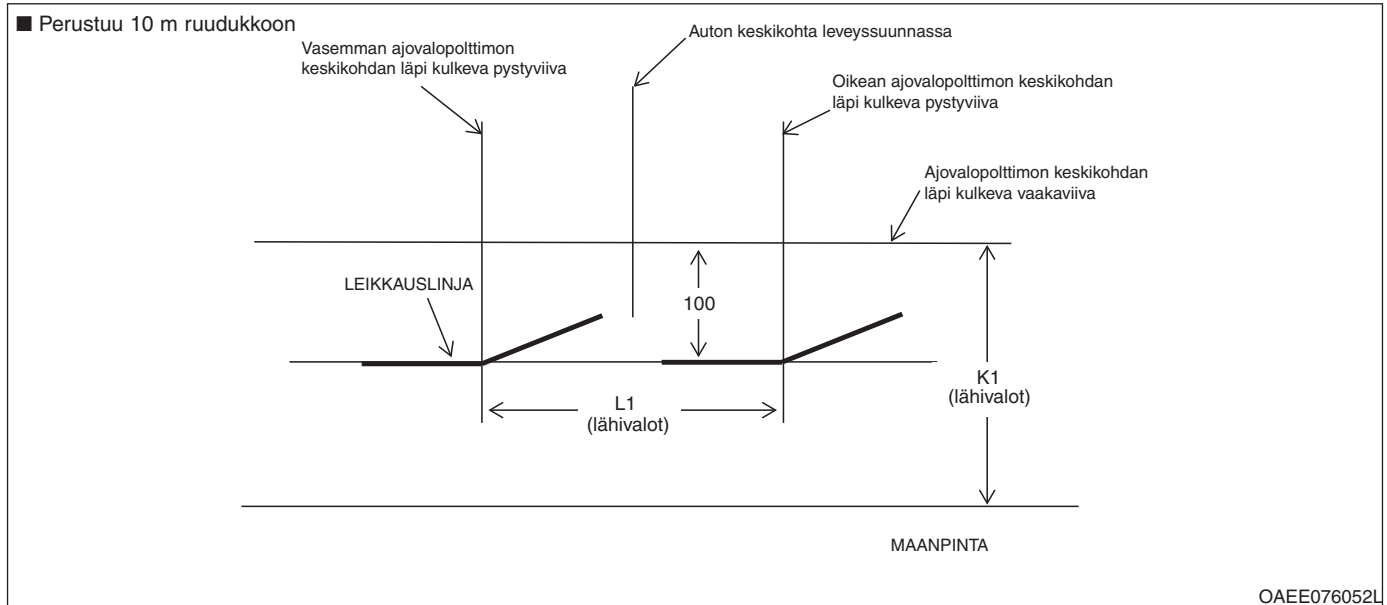
| Auton tila | K1 | K2 | L1 | L2 |
|---------------------------|-----|-----|------|------|
| Kuljettaja ei ole autossa | 715 | 688 | 1462 | 1238 |
| Kuljettaja autossa | 708 | 681 | 1462 | 1238 |

■ Tyypin B

Yksikkö: mm (tuumaa)

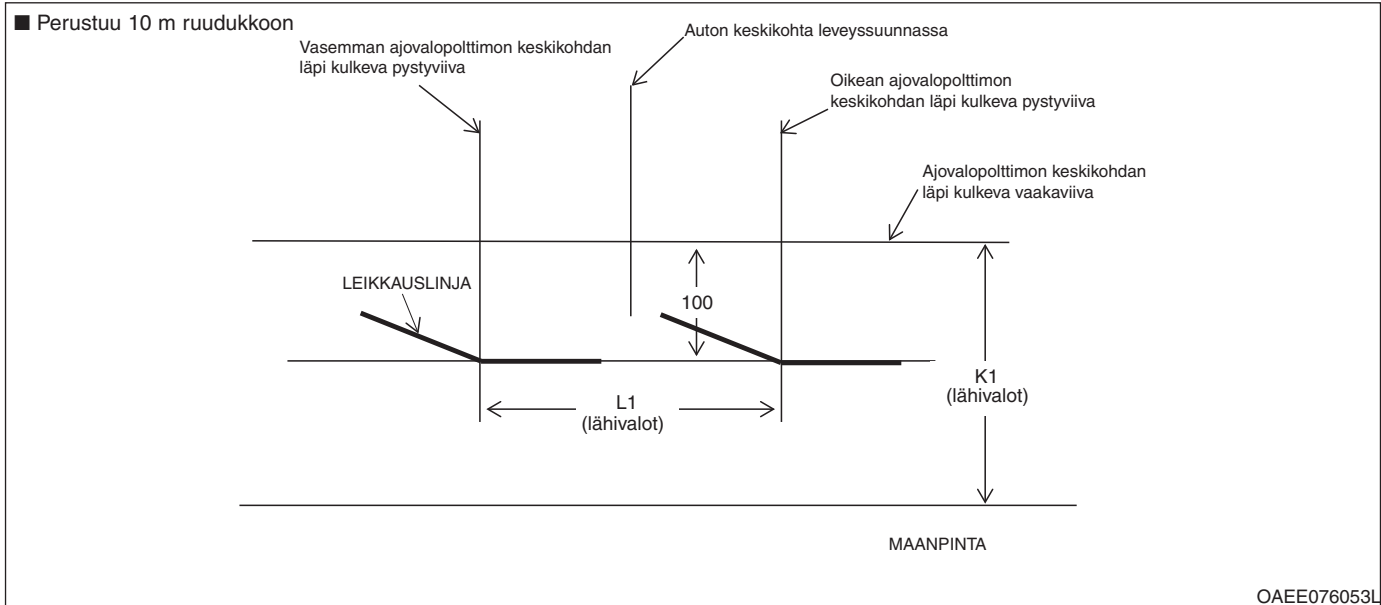
| Auton tila | K1 | K2 | L1 | L2 |
|---------------------------|-----|-----|------|------|
| Kuljettaja ei ole autossa | 706 | 680 | 1347 | 1164 |
| Kuljettaja autossa | 699 | 673 | 1347 | 1164 |

Ajovalot, lähi- (vasen)



1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Ajovalot, lähi- (oikea)



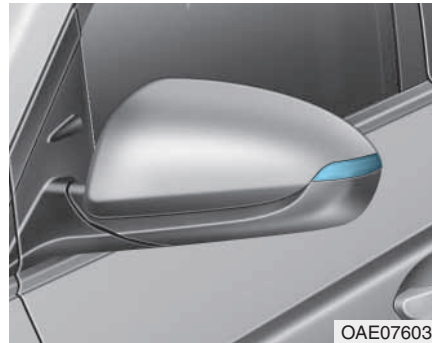
1. Syytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Päiväajovalo



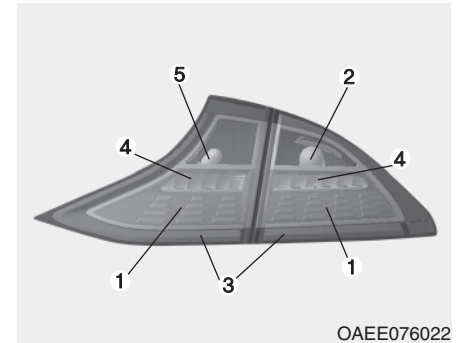
Tarkastuta LED-valo valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

Sivusuuntavalon polttimon vaihtaminen



Tarkastuta LED-valo valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

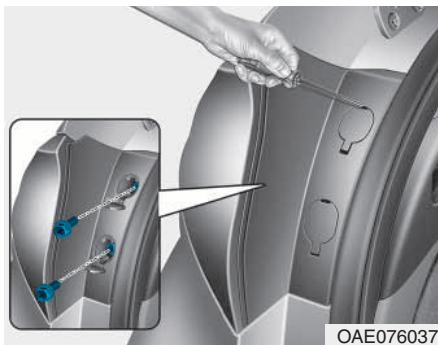
Takavalojen polttimoiden vaihtaminen



- (1) Jarru/takavalo
- (2) Suuntavalo
- (3) Takavalo
- (4) Jarruvalo
- (5) Peruutusvalo

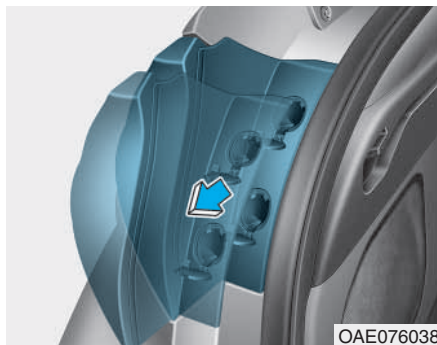
Jarru-/takavalo

Tarkastuta LED-valo valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

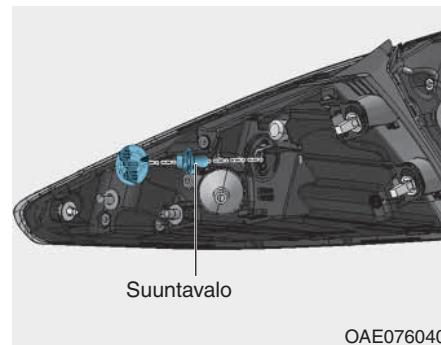


Suuntavalo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota valoumpion kiinnitysruuvien peitekannet.
4. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.



5. Irrota takavaloumpio auton korista.



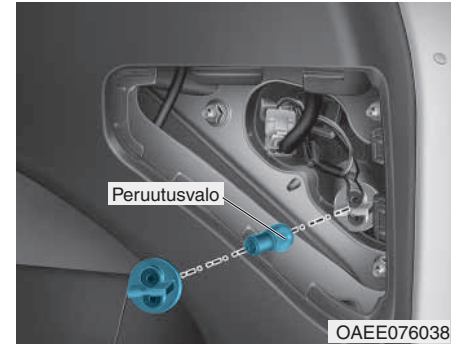
6. Irrota polttimon kanta valoumpios-
ta kiertämällä sitä vastapäivään,
kunnes kannan kiinnitystapit ovat
linjassa umpiossa olevien urien
kanssa.
7. Irrota polttimo kannasta paina-
malla sitä alaspäin ja kiertämällä
sitä samalla vastapäivään, kunnes
polttimon kiinnitystapit ovat linjas-
sa kannan kiinnitysurien kanssa.
Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo asettamalla
se kantaan ja kiertämällä sitä,
kunnes se lukkiutuu paikalleen.

- Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
- Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.



Peruutusvalo

- Sammuta moottori.
- Avaa takaluukku.
- Irrota suojakansi talttapäisellä ruuvimeisselillä.

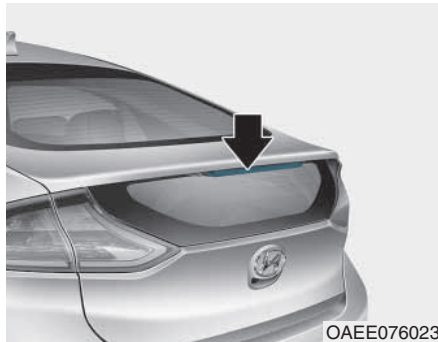


- Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
- Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
- Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
- Aseta suojakansi takaisin paikalleen.

Etusumuvalo (jos varusteena)

Tarkastuta LED-valo valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

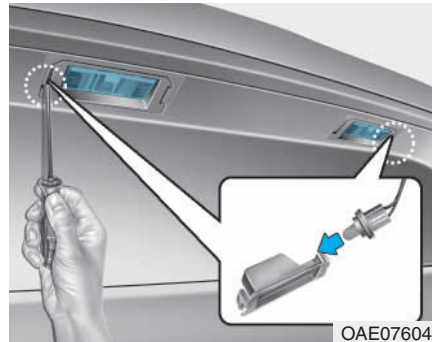
Lisäjarruvalo



OAE076023

Jos lisäjarruvalo ei toimi, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen



OAE076044

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen



■ Kartanlukuvalo (LED)

OAE076026

■ Kattovalo (LED)

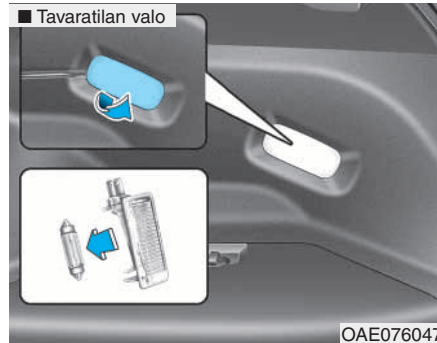
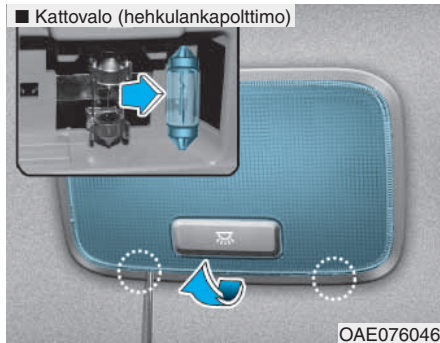
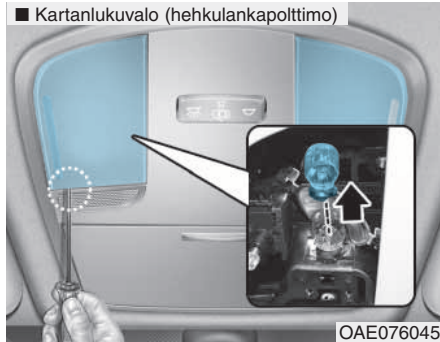


OAE076027

Kartanlukuvalo ja kattovalo

Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos LED-polttimo ei toimi.

Kartanlukuvalo, kattovalo, ehostuspeilin valo ja tavaratilan valo.



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit sisävalokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

MUISTUTUS

Varo, ettet likaa tai vaurioita lampun lasia, lasin kiinnitystappeja tai lampun koteloaa.

AUTON HOITAMINEN

Ulkopintojen hoitaminen

Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset

Noudata aina pakkaukseen merkittyjä ohjeita, kun käytät kemiallisia puhdistus- tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset huolellisesti.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdistu painepesurin suihku suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.

Maalipintojen hoitaminen

Peseminen

Pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä; tämä suojaa pintaa korroosiolta ja ylläpitää sen kuntoa.

Pese auto heti, kun olet ajanut sillä maastossa. Poista suola, muta ja muu autoon tarttunut lika erityisen huolellisesti. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puh-
taat.

Kuolleet hyönteiset, piki, puiden mesikaste, lintujen jätökset, ilma-
saasteet yms. saattavat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Ne eivät mahdollisesti irtoa pelkällä vedellä. Voit käyttää maalipinnoille tarkoitettua mietoa pesuainetta.

Huuhtelee auto pesun jälkeen huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

VAROITUS

Pestyäsi auton aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

HUOMAUTUS

- Älä pese autoa väkevällä saippualliuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton sivuikkunoiden pesemiseen.
Vettä saattaa päästä matkustamiseen, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- Älä puhdistu muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.



OAAE076046L

⚠ HUOMAUTUS

- Moottoritilan vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.
- Varmista, että auton elektroniikka ja sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

Vahaus

Vahakerros suojaa maalia liialta. Vahattu pinta pysyy laadukkaana.

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Metalliosat säilyttävät kiiltonsa, kun vahaat ne säännöllisesti.

Öljyn, pien ja vastaavien materiaalien poistamiseen tarkoitettut aineet poistavat yleensä myös vahan. Vahaa nämä alueet erikseen, vaikka muita pintoja ei tarvitsisi vahata.

⚠ HUOMAUTUS

- Auton maalipinta naarmuntuu, jos pyyhkit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.
- Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maalipinnassa tulee korjata pikaisesti. Suojaamaton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla hyvin kallista.

MUISTUTUS

Korikorjaamon tulee suojata korjaamansa alueet korroosionestoaineella, jos autosi metallipintoja tai koria täytyy korjata.

Metalliosien hoitaminen

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänteet metallipinnoista tervanpoistoaineella, äläkä irrota niitä hankamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suoja-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Levitä pinnoille tarvittaessa vaseliinia tai muuta korroosiolta suojaavaa ainetta.

Alustan hoitaminen

Tiepöly ja tiesuola (sekä muut teiden jään ja lumen sulattamiseen käytetyt aineet) saattavat tarttua auton alustaan. Polttoaineputkien, rungon, pohjapellin ja pakoputkiston korrosio saattaa kiihtyä, vaikka osat onkin ruostesuojattu, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräkotelot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, maastossa ajon jälkeen ja talvikauden loppuessa. Koska alustaan kertynyttä mutaa ja muuta likaa on vaikea havaita ulkoisesti, käsittele nämä alueet erityisen huolellisesti. Pelkästä alustan kastelemisesta on pelkkää haittaa. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

⚠ VAROITUS

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

Kevytmetallivanteet on lakattu kirkaslakalla.

⚠ HUOMAUTUS

- Älä käytä kevytmetallivanteiden puhdistamiseen hankavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa.
- Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Puhdista vanteet aina, kun olet ajanut suolatulla tiellä.
- Vältä vanteiden pesemistä harjapesussa.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.

Ruostesuojaus***Auton suojaaminen korroosiolta***

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien HYUNDAI-autojen valmistamisen. Tämä ei kuitenkaan yksinään riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Yleisimmät korroosion aiheuttajat

Yleisimmät korroosiota aiheuttavat tekijät ovat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallinpinta on suojaamaton.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Auto tulee ruostesuojakäsittelä, jos asut alueella, jossa auto altistuu korroosiota aiheuttaville aineille. Näitä ovat tiesuola, pölynsidonta-aineet, meri-ilma ja ilmansaasteet.

Kosteus ruokkii korroosiota

Korroosiota ilmenee todennäköisimmin kosteissa ympäristö-olosuhteissa. Esimerkiksi korkea ilmankosteus ulkolämpötilan ollessa hieman yli 0 °C kiihdyttää korroosiota. Hitaasti haihtuva kosteus sitoo tällöin korroosiota aiheuttavia aineita auton pinnoille.

Muta kiihdyttää korroosiota, koska sen sitoma kosteus haihtuu hitaasti ja on jatkuvassa kosketuksessa auton runkoon. Kuivaltakin näyttävä muta sitoo kosteutta ja kiihdyttää korroosiota.

Korkea ulkolämpötila saattaa kiihdyttää korroosiota sellaisissa osissa, joista kosteus ei pääse haihtumaan, tuuletusreikien tukkeutumisen vuoksi. Näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja varmistaa ettei mutaa tai muita korroosiota aiheuttavia aineita pääse kertymään sen pinnoille. Näkyvien pintojen lisäksi on erittäin tärkeää huolehtia myös pohjan puhtaudesta.

Korroosion ehkäiseminen

Pidä auto puhtaana

Paras tapa ehkäistä korroosiota on pitää auto puhtaana ja poistaa kaikki korroosiota aiheuttavat aineet. Kiinnitä erityistä huomiota auton pohjan puhtauteen.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Huuhtelee auton alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti kevään alkaessa.

- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrypesurilla.
- Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä autotalli puhtaana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Se on ihanteellinen ympäristö korroosiolle. Erityisesti, jos auto pestään autotalissa tai se ajetaan autotalliin, kun pinnoilla on kosteutta tai niille on kertynyt jäätä, lunta tai mutaa. Auton säilyttäminen lämmitetyssä autotalissa saattaa aiheuttaa korroosiota, jos autotallia ei ole tuuletettu asianmukaisesti niin että autosta haihtunut kosteus poistuu tilasta.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Työ kannattaa teettää asiantuntevassa korikorjaamossa tai automaalaamossa, jos suojaamaton metallipinta on näkyvässä vauriokohdassa.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja saattavat vaurioittaa maalipintaa pysyvästi jo muutamassa tunnissa. Poista ne viipymättä.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Vältä emäksisten aineiden, kuten hajuvesien ja ihoöljyjen joutumista sisäpinnoille. Ne voivat aiheuttaa pintavaurioita ja värimuutoksia. Pyyhi mahdolliset roiskeet viipymättä. Noudata alla annettuja vinyylinpuhdistusohjeita.



HUOMAUTUS

- Varmista, että auton elektroniikka ja sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.
- Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Nahan pinta saattaa haalistua ja halkeilla, jos käytät puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on suuri, tai happamia/emäksisiä puhdistusaineita.

Verhoilun puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtolika harjalla tai pölynimurilla. Puhdista pinnat vinyyli-pinnoille sopivalla puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtolika kankaasta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista ne miedolla, verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Poista tuoreet tahrat viipymättä tekstiilipesuaineella. Kangas saattaa värjäytyä pysyvästi, jos tahroja ei poisteta välittömästi. Kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.



HUOMAUTUS

Kangasverhoiluun saattaa tulla pintavaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Noudata puhdistusaineen käyttöohjeita. Älä käsittele hihnaa valkaisuaineella tai värjää sitä uudelleen, sillä sen rakenne saattaa heikentyä.

Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen

Puhdista ikkunoiden sisäpinnat ikkunanpesuaineella, jos ne huurtuvat (peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla). Noudata ikkunanpesuaineen käyttöohjeita.



HUOMAUTUS

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Takalasin lämmitysvastukset saattavat vaurioitua.

Tekniset tiedot ja muita tietoja käyttäjälle

| | |
|--|-----|
| Mitat | 8-2 |
| Sähköauton tekniset tiedot..... | 8-2 |
| Polttimoiden tehot..... | 8-3 |
| Renkaat ja vanteet..... | 8-4 |
| Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus | 8-5 |
| Ilmastointi | 8-5 |
| Painot ja tilavuudet | 8-5 |
| Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät | 8-6 |
| Auton valmistenumero (VIN)..... | 8-7 |
| Auton tyyppikilpi..... | 8-7 |
| Rengastyypin- ja painesuositukset sisältävä tarra | 8-8 |
| Moottorin sarjanumero | 8-8 |
| Ilmastoinnin kompressorin merkintä..... | 8-8 |
| Vaatimustenmukaisuusvakuutus..... | 8-9 |

MITAT

| Toiminto | | mm |
|--------------------|-----------------------|------|
| Kokonaispituus | | 4470 |
| Kokonaisleveys | | 1820 |
| Kokonaiskorkeus | Koskee Eurooppaa | 1450 |
| | Euroopan ulkopuolella | 1460 |
| Raideleveys edessä | | 1555 |
| Raideleveys takana | | 1564 |
| Akseliväli | | 2700 |

SÄHKÖAUTON TEKNISET TIEDOT

| Sähkömoottori | | Akku (litiumionipolymeeri) | | | Laturi (OBC) |
|------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|-------------|------------------|
| Suurin teho (kW) | Suurin vääntömomentti (Nm) | Kapasiteetti (kWh) | Antoteho (kW) | Jännite (V) | Suurin teho (kW) |
| 88 | 295 | 28 | 98 | 360 | 6,6 |

OBC: sisäänrakennettu laturi

POLTTIMOIDEN TEHOT

| | | Polttimo | | Polttimotyyppi | Teho (W) |
|-----------------|----------------------|--------------|-----------|----------------|----------|
| Edessä | Typpi A | Ajovalo | Lähivalo | H7LL | 55 |
| | | | Kaukovalo | 9005HL+ | 60 |
| | | Seisontavalo | | W5W | 5 |
| | | Suuntavalo | | PY21W | 21 |
| | | Typpi B | Ajovalo | Lähivalo | LED |
| | Kaukovalo | | | 9005HL+ | 60 |
| | Seisontavalo | | LED | LED | |
| | Suuntavalo | | LED | LED | |
| | Päiväajovalot (DRL) | | LED | LED | |
| | Sivusuuntavalo | | LED | LED | |
| Takana | Taka-/jarruvalo | | LED | LED | |
| | Suuntavalo | | PY21W | 21 | |
| | Takavalo | | LED | LED | |
| | Peruutusvalo | | W16W | 16 | |
| | Sumuvalo | | LED | LED | |
| | Lisäjarruvalo | | LED | LED | |
| | Rekisterikilven valo | | W5W | 5 | |
| Sisätilan valot | Kartanlukuvalo | Tyyppi A | W10W | 10 | |
| | | Tyyppi B | LED | LED | |
| | Kattovalo | Tyyppi A | FESTOON | 8 | |
| | | Tyyppi B | LED | LED | |
| | Ehostuspeilin valo | | FESTOON | 5 | |
| | Tavaratilan valo | | FESTOON | 5 | |

RENKAAT JA VANTEET

| Ominaisuus | Rengaskoko | Vannekoko | Rengaspaine bar (kPa, psi) | | | | Pyöränmutterien kivistysmomentti kgf·m (lbf·ft, Nm) |
|-------------------------|------------|-----------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---|
| | | | Normaalkuorma ^{*1} | | Suurin kuorma | | |
| | | | Edessä | Takana | Edessä | Takana | |
| Normaalikokoinen rengas | 205/55 R16 | 6.5J X 16 | 2,5 (250, 36) | 2,5 (250, 36) | 2,5 (250, 36) | 2,5 (250, 36) | 11~13 (79~94, 107~127) |

*1: Normaalkuorma: korkeintaan 3 henkilöä

MUISTUTUS

- Rengaspainetta voidaan nostaa 20 kPa (3 psi) yli suosituspaineen, jos ulkolämpötilat ovat muuttumassa kylmemmiksi. Rengaspaine laskee keskimäärin 7 kPa (1 psi) aina kuin ulkolämpötila laskee 7°C. Jos ulkolämpötila vaihtelee voimakkaasti, tarkista rengaspaine usein.
- Rengaspaine laskee, mitä korkeammalla merenpinnasta autolla ajetaan. Tarkista rengaspaineet ennen ajamista vuoristotiellä. Lisää tarvittaessa rengaspainetta (rengaspaineen lisäys korkeuden kasvaessa merenpinnasta: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 maili)).

 HUOMAUTUS

**Autoon saa vaihtaa ainoastaan alkuperäisten renkaiden kokoiset renkaat.
Erikokoisten renkaiden käyttäminen alleasennettuna voi vaurioittaa auton muita osia tai haitata niiden toimintaa.**

RENKAIDEN NOPEUSLUOKITUS JA KANTAVUUS

| Ominaisuus | Rengaskoko | Vannekoko | Kantavuus | | Nopeusluokitus | |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|-----|----------------|------|
| | | | LI *1 | kg | SS *2 | km/h |
| Normaalikokoinen rengas | 205/55 R16 | 6.5J X 16 | 91 | 615 | H | 210 |

*1 LI : KANTAVUUSINDEKSI *2 SS: NOPEUSLUOKKA

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

| Toiminto | | Tilavuuspaino | Luokitus |
|--------------------------|---------|---------------------|---|
| Kylmäaine | g (oz.) | 550±25 (19,40±0,88) | R-1234yf (Eurooppa) R-134a (Muualla kuin Euroopassa) |
| Kompressorin voiteluaine | g (oz.) | 180±10 (6,34±0,35) | POE |

Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

PAINOT JA TILAVUUDET

| Kokonaismassa kg (lbs.) | Tavaratilan tilavuus / | |
|-------------------------|------------------------|-------|
| | Min. | Maks. |
| 1880 | 450 | 1410 |

Min.: Takaistuimen alaosasta kattoon.

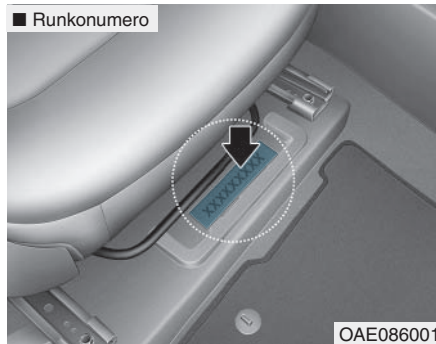
Maks.: Etuistuimen alaosasta kattoon.

VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja käyttöiän käyttämällä oikeanlaatuisia voiteluaineita. Suosittelemme seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

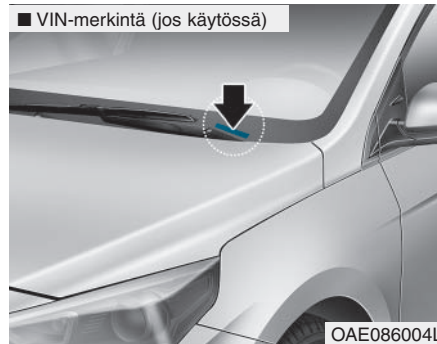
| Voiteluaine | Täyttömäärä | Luokitus |
|-------------------|---------------------------------|---|
| Alennusvaihteöljy | 1,0 – 1,1 l | 70W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14) |
| Jäähdytysneste | 6,7 l (7,07 US qt.) | Pakkasnesteen ja tislattun veden seos fosfaattipohjainen etyleeniglykoli-jäähdytysneste alumiinikennostoille) |
| Jarruneste | 0,7~0,8 l (0,74~0,85 US qt.) | FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4 |

AUTON VALMISTENUMERO (VIN)



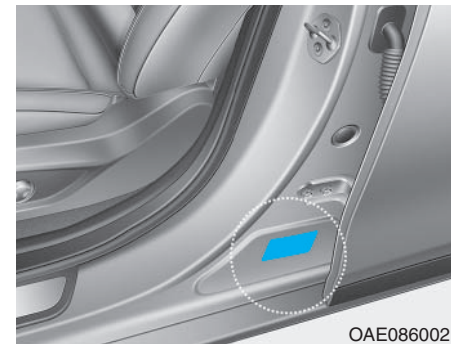
Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

Valmistenumero on stanssattu auton sisäpohjaan, etumatkustajan (tai kuljettajan) istuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.



Valmistenumero on myös merkitty kojelaudan yläosaan kiinnitettyyn levyyn. Näet sen helpoiten ulkopuolelta tuulilasin läpi.

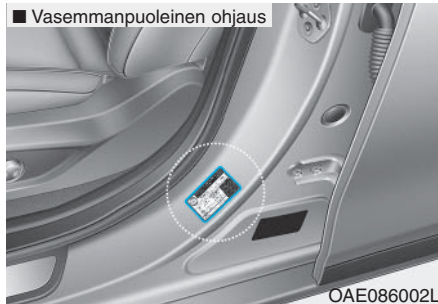
AUTON TYYPPIKILPI



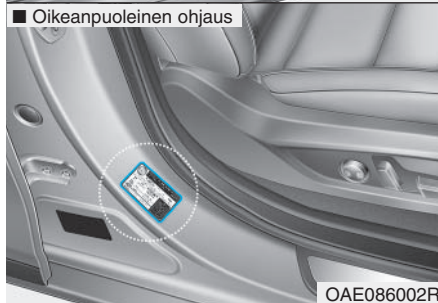
Valmistenumero (VIN) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleisessa keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

RENGAS- JA RAIPETIETOTARRA

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus

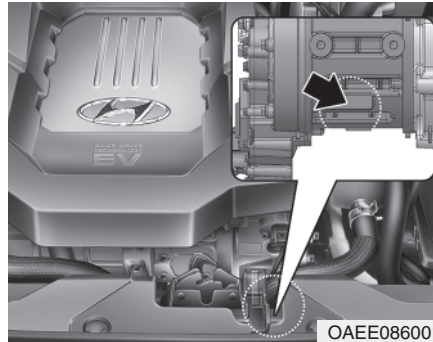


■ Oikeanpuoleinen ohjaus



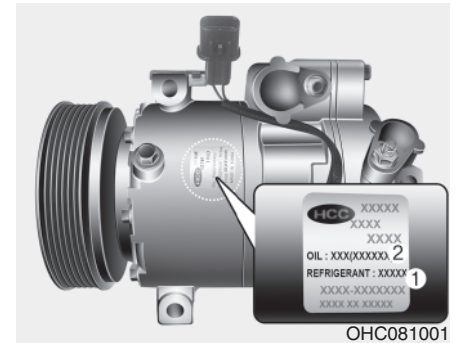
Auton alkuperäisiä renkaita valitessa on kiinnitettävä erityistä huomiota auton ajettavuuteen normaaliajossa. Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORIN SARJANUMERO



Moottorin sarjanumero on stansattu moottoriin kuvan mukaisesti. Moottorin sarjanumero näkyy auton alapuolelta.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressorin tarra ilmoittaa, mikä tyyppinen kompressorit on autossa. Sen sisältämiä tietoja ovat malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljy (2).

VAATIMUSTENMUKAISUUS- VAKUUTUS

■ Esimerkki



CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla HYUNDAI-verkkosivustolta osoitteesta:

<http://service.hyundai-motor.com>

Aakkosellinen hakemisto

A

| | |
|--|------|
| Ajaminen pimeällä..... | 5-94 |
| Ajaminen sateessa..... | 5-94 |
| Ajaminen talvella..... | 5-96 |
| Lumiketjut..... | 5-97 |
| Talvirenkaat..... | 5-96 |
| Ajaminen vedessä..... | 5-95 |
| Ajonestojärjestelmä | 3-7 |
| Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) | 5-31 |
| Ajotietokone | 3-73 |
| Ajoaika | 3-74 |
| Ajotiedot-näyttö..... | 3-76 |
| Digitaalinen nopeusmittari..... | 3-75 |
| Energiavirta..... | 3-76 |
| Hetkellinen kulutus..... | 3-74 |
| Keskikulutus | 3-74 |
| Keskinopeus..... | 3-74 |
| Osamatkamittari..... | 3-74 |
| Ajotilan valintajärjestelmä..... | 5-38 |
| ECO-tila..... | 5-38 |
| SPORT-tila | 5-39 |
| Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)..... | 5-35 |
| Ajovalojen asento..... | 3-78 |
| Ajovalojen saattovalotoiminto..... | 3-81 |
| Ajovalojen suuntauslaite..... | 3-82 |
| Ajovalon polttimoiden vaihtaminen | 7-67 |

| | |
|---|-------|
| Akku (12 V)..... | 7-27 |
| Akun lataaminen..... | 7-29 |
| Akkuvahtitoiminto..... | 3-81 |
| Akun ilmanottokanava..... | 2-24 |
| Alennusvaihe | 5-11 |
| 12 V:n akku on purkautunut | 5-13 |
| Hyvä ajotapa | 5-16 |
| LCD-näytön viestit | 5-14 |
| Vaihtenvaihtosalpa | 5-13 |
| Vaihtenvalitsimen asennot | 5-11 |
| Antenni | 4-2 |
| Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet | 4-3 |
| Audio-video-navigointijärjestelmä | 4-5 |
| Aurinkolasiketelo | 3-117 |
| Auto Hold -toiminto | 5-25 |
| Auto-asento - päivävaloautomaatiikka..... | 3-77 |
| Automaattinen huurteenpoisto..... | 3-114 |
| Automaattinen ilmastointijärjestelmä..... | 3-98 |
| Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä..... | 3-99 |
| HEAT-painike | 3-106 |
| Ilmanjakotilan valinta | 3-101 |
| Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilpi | 3-110 |
| Ilmastointijärjestelmä..... | 3-106 |
| Ilmavirran ohjaus Vain kuljettaja -painikkeella..... | 3-105 |
| Järjestelmän huolto | 3-110 |
| Käsisäätöinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä | 3-100 |
| LCD-näytön tilat | 3-107 |

| | |
|---|-------|
| Lämpötila-asetus..... | 3-103 |
| OFF-tila | 3-107 |
| Puhaltimen nopeuden valinta..... | 3-105 |
| Ulkoilmanotto | 3-104 |
| Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) toimintahäiriö..... | 5-48 |
| Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM) | 3-18 |
| Auton hoitaminen | 7-71 |
| Sisätilojen hoitaminen | 7-76 |
| Ulkopintojen hoitaminen | 7-71 |
| Auton huoltaminen ja hoitaminen | |
| Renkaiden huoltaminen | 7-31 |
| Sisätilojen hoitaminen | 7-76 |
| Ulkopintojen hoitaminen | 7-71 |
| Auton paino | 5-101 |
| Ylikuormaus..... | 5-101 |
| Auton tyyppikilpi..... | 8-7 |
| Auton tyyppikilpi..... | 8-7 |
| Auton valmistenumero (VIN)..... | 8-7 |
| Autoon tehtävät muutokset..... | F-6 |
| AUX-lisälaite-, USB- ja iPod®-liitäntä | 4-2 |

B

| | |
|---------------------------|-----|
| Bluetooth®-handsfree..... | 4-4 |
|---------------------------|-----|

E

| | |
|---------------------------|------|
| ECO-ajotavan osoitus..... | 3-37 |
|---------------------------|------|

| | |
|--|------|
| ECO-tila..... | 5-38 |
| Ehostuspeilin valo..... | 3-86 |
| Ennen ajamista..... | 5-3 |
| Erityiset ajo-olosuhteet | |
| Ajaminen pimeällä..... | 5-94 |
| Ajaminen sateessa..... | 5-94 |
| Ajaminen vedessä | 5-95 |
| Kaarraajo..... | 5-94 |
| Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen | 5-93 |
| Moottoritiellä ajaminen | 5-95 |
| Vaaralliset ajo-olosuhteet..... | 5-93 |
| Etuistuimien päntuet | |
| Irrotus/asennus..... | 2-18 |
| Istuimen selkänöjan lehtitasku..... | 2-13 |
| Sähköinen säätö | 2-10 |
| Etuistuimien säädöt..... | 2-7 |
| Etäisyys säätö..... | 2-18 |
| Korkeuden säätö | 2-17 |
| Käsisäätö..... | 2-8 |
| Etumatkustajan etaturvatyyny | 2-53 |
| Etumatkustajan etaturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin..... | 2-54 |

H

| | |
|---------------------------------|-------|
| Hansikaslokero | 3-117 |
| Hinaaminen..... | 6-22 |
| Hinausköydellä hinaaminen | 6-24 |

Huolto

| | |
|--|----------|
| Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa.... | 7-10, 14 |
| Huoltotoimenpiteet | 7-4 |
| Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus | 7-16 |
| Määräaikaishuolto..... | 7-7 |
| Normaali huolto-ohjelma..... | 7-8, 12 |
| Omatoiminen huolto..... | 7-5 |
| Renkaiden huoltaminen | 7-36 |
| Huolto-ohjelma, ei koske Euroopan aluetta..... | 7-12 |
| Eurooppa..... | 7-8 |
| Huoltotoimenpiteet | 7-4 |
| Huurteenpoisto (tuulilasi) | 3-112 |
| Hybridiakun varaustilan mittari (SOC, State of Charge)..... | 3-38 |
| Häikäisysoja | 3-120 |
| Hätätilanne matkan aikana | 6-2 |
| Hätävilkut | 6-2 |

I

| | |
|--|-------|
| Ikkunat | 3-22 |
| Ikkunoiden uudelleenalustus | 3-26 |
| Kertapainalluksena avautuva ikkuna | 3-25 |
| Kertapainalluksena sulkeutuva/avautuva ikkuna..... | 3-25 |
| Lasinnostimien lukituskytkin..... | 3-26 |
| Puristussuoja | 3-25 |
| Ilmastoinnin kompressorin merkintä..... | 8-8 |
| Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilpi | 3-110 |

| | |
|--|------|
| Ilmastointijärjestelmä | 3-98 |
| Ilmastointijärjestelmän tekniset tiedot..... | 8-5 |
| Ilmastoitu istuin | 2-21 |
| Irrotettava hinaussilmukka | 6-23 |
| Istuimen poistumisavustustoiminto | 3-14 |
| Istuimet | 2-4 |
| Akun ilmanottokanava..... | 2-24 |
| Etuistuimen istuinlämmitys | 2-21 |
| Etuistuimien säädöt..... | 2-7 |
| Ilmastoitu istuin | 2-21 |
| Pääntuki | 2-16 |
| Takaistuimen istuinlämmitys | 2-24 |
| Takaistuimen säädöt..... | 2-13 |
| Turvatoimenpiteet | 2-6 |
| Istuinlämmitys | |
| Edessä | 2-21 |
| Takana | 2-24 |

J

| | |
|--|------|
| Jarrujärjestelmä..... | 5-19 |
| Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)..... | 5-31 |
| Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM)..... | 5-35 |
| Auto Hold -toiminto | 5-25 |
| Jarruihin liittyviä ohjeita..... | 5-37 |
| Jarrutehostin..... | 5-19 |
| Levyjarrujen kulumisenilmaisin | 5-20 |
| Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)..... | 5-29 |
| Mäkilähtöavustin (HAC) | 5-36 |

| | |
|---|------|
| Sähkötoiminen seisontajarru (EPB)..... | 5-20 |
| Jarruneste | 7-21 |
| Jarrutehostin..... | 5-19 |
| Jos moottori ei käynnisty tai käynnistymisessä on ongelmia | 6-4 |
| Jos moottori ei käynnisty..... | 6-4 |
| Jos moottori käynnistyy normaalisti, mutta sammuu heti | 6-4 |
| Jos moottori sammuu ajon aikana | 6-2 |
| Jos moottori sammuu risteyksessä | 6-2 |
| Jos moottori ylikuumenee..... | 6-8 |
| Jos rengas tyhjenee ajon aikana | 6-2 |
| Jos rengas tyhjenee | 6-16 |
| Jäähdytysneste | 7-17 |

K

| | |
|---|-------|
| Kaarraajo..... | 5-94 |
| Kaistanpitoavustinjärjestelmä (LKAS)..... | 5-60 |
| Kattoluukku | 3-28 |
| Aurinkoverho | 3-30 |
| Kattoluukun avaaminen | 3-28 |
| Kattoluukun avaaminen ja sulkeminen | 3-28 |
| Kattoluukun ohjauksen alustaminen..... | 3-30 |
| Kattoluukun raottaminen | 3-29 |
| Puristusuoja | 3-29 |
| Kaukovalojen käyttö | 3-78 |
| Kello | 3-123 |
| Keskikonsolin säilytyslokero..... | 3-116 |

| | |
|--|------|
| Keskuslukituspainike..... | 3-10 |
| Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen | 5-93 |
| Kiristimellä varustettu turvavyö | 2-31 |
| Kojelaudan painikkeiden valaistus, kts. mittariston valaistus | 3-36 |
| Kojelauta ja mittaristo | 1-8 |
| Kojetaulu, ks. mittaristo | 3-35 |
| Kokonaismassa | 8-5 |
| Konepelti | 3-31 |
| Korkeussäätö..... | 2-30 |
| Kuljettajan istuimen asentomuisti | 3-13 |
| Asentomuistien käyttö | 3-14 |
| Asentomuistien tallennus..... | 3-13 |
| Istuimen poistumisavustustoiminto | 3-14 |
| Kuljettajan polviturvavyö | 2-53 |
| Kuljettajan turvavyö | 2-53 |
| Kuolleen kulman valvontajärjestelmä | 5-40 |
| Kyynärnoja | 2-16 |
| Käynnistys apukäynnistyskaapeilla | 6-4 |
| Käynnistysvaikeudet, kts. moottori ei käynnisty | 6-4 |
| Käytetyn auton kierrättäminen | F-6 |
| Käyttäjäasetukset | 3-69 |

L

| | |
|------------------------|------|
| Lantio-/olkavyö..... | 2-29 |
| Lasinlämmitin | 3-97 |
| Takalasinlämmitin..... | 3-97 |
| Lasinpesimet | 3-89 |

| | | | |
|--|-------|---|------|
| Lasinpesuneste..... | 7-22 | Paina POWER-painiketta avaimella..... | 3-54 |
| Lasinpyyhkimet/-pesulaite..... | 3-87 | Paina POWER-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää..... | 3-53 |
| Lasinpesimet..... | 3-89 | Paina POWER-painiketta uudelleen..... | 3-53 |
| Tuulilasinpyyhkimet..... | 3-87 | Poista latauskaapeli ennen käynnistämistä..... | 3-54 |
| Lasinpyyhkimien sulkien vaihto..... | 7-25 | Pysäytä auto ja tarkista jarrut..... | 3-60 |
| Lattiamaton kiinnikkeet..... | 3-123 | Pysäytä auto ja tarkista virransyöttö..... | 3-63 |
| LCD-näytön tilat..... | 3-66 | Pysäköintititka..... | 3-58 |
| LCD-näytön viestit | | Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon..... | 3-52 |
| 12 V:n akun säästötoiminto käytössä pysäköinnin aikana..... | 3-60 | Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon latausta varten..... | 3-59 |
| Akku ylikuumentuu! Pysäytä auto..... | 3-62 | Tarkista ajovalo..... | 3-58 |
| Alhainen akkuvaraus..... | 3-61 | Tarkista elektroninen ohjausjärjestelmä..... | 3-64 |
| Alhainen akun lämpötila. Tehonrajoitus..... | 3-62 | Tarkista etusäleikön aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän toiminta..... | 3-64 |
| Alhainen rengaspaine..... | 3-56 | Tarkista jarrut..... | 3-61 |
| Alhainen akkuvaraus. Lataa välittömästi..... | 3-62 | Tarkista jarruvalovalokoskettimen sulake..... | 3-54 |
| Avain ei ole autossa..... | 3-53 | Tarkista keinotekoinen moottorinäätäni..... | 3-64 |
| Avainta ei havaittu..... | 3-53 | Tarkista LED-ajovalo..... | 3-57 |
| Jäinen tienpinta -varoitussvalo..... | 3-56 | Tarkista LED-ajovalon jäähdytyspuhallin..... | 3-58 |
| Jäljellä oleva latausaika..... | 3-59 | Tarkista ohjauspyörän lukitusjärjestelmä..... | 3-53 |
| Kattoluukku auki..... | 3-55 | Tehonrajoitus..... | 3-63 |
| Kytke sulakekytkin..... | 3-56 | Vaihda pysäköintivaihteelle ”P” moottorin käynnistämistä varten..... | 3-54 |
| Lasinpesuneste vähissä..... | 3-54 | Valojen tila..... | 3-57 |
| Lasinpyyhkimet..... | 3-57 | Älyavaimen pariston varaus on heikko..... | 3-52 |
| Lataa välittömästi. Tehonrajoitus..... | 3-61 | LCD-näyttö | |
| Latauksen pikalatauksen vika..... | 3-60 | Avustimen tila..... | 3-68 |
| Latausliittimen luukku auki..... | 3-59 | LCD-näytön tilat..... | 3-66 |
| Ovi, konepelti tai takaluukku on auki..... | 3-55 | Pikaohjeet..... | 3-67 |
| Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämistä varten..... | 3-53 | | |

| | |
|--|------|
| Ajotietokone-tila | 3-67 |
| Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastusta | 3-68 |
| Käyttäjäasetukset | 3-69 |
| Varoitustila | 3-68 |
| Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) | 5-29 |
| Lumiketjut | 5-97 |
| Lämmitin | 3-98 |

M

| | |
|--|-------|
| Maavalo | 3-86 |
| Maksisulake | 7-45 |
| Matkamittari | 3-39 |
| Matkapuhelimen latausliitäntä | 3-122 |
| Matkapuhelinpidike | 3-122 |
| Matkatavaraverkko | 3-125 |
| Merkinnät | |
| Auton tyyppikilpi | 8-8 |
| Ilmastoinnin kompressorin merkintä | 8-8 |
| Renkaan sivupinnan merkinnät | 7-36 |
| Rengastyypin ja painesuositukset sisältävä tarra | 8-8 |
| Merkki- ja varoitusvalot | 3-41 |
| ABS-järjestelmän varoitusvalo | 3-45 |
| Ajonestojärjestelmän merkkivalo | 3-49 |
| Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo | 3-48 |
| Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF merkkivalo | 3-48 |
| AUTO HOLD -toiminnon merkkivalo | 3-48 |

| | |
|---|------|
| Automaattisen hätäjarrutustoiminnon (AEB) varoitusvalo | 3-52 |
| ECO-tilan merkkivalo | 3-51 |
| Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän varoitusvalo | 3-45 |
| Huollon varoitusvalo | 3-41 |
| Kaistanpitoavustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo | 3-52 |
| Kaukovalojen merkkivalo | 3-50 |
| Korkeajänniteakun liian alhaisen varauksen varoitusvalo | 3-42 |
| Latausjärjestelmän varoitusvalo | 3-46 |
| Latausmerkkivalo | 3-42 |
| LED-ajovalon varoitusvalo | 3-50 |
| Lähivalojen merkkivalo | 3-50 |
| Matalan rengaspaineen varoitusvalo | 3-47 |
| Ready-merkkivalo | 3-41 |
| Regeneroivan jarrun varoitusvalo | 3-44 |
| Seisontajarrun ja jarrunestetasen varoitusvalo | 3-43 |
| SPORT-tilan merkkivalo | 3-51 |
| Suuntavilkkujen merkkivalot | 3-49 |
| Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo | 3-46 |
| Sähköisen seisontajarrun varoitusvalo | 3-47 |
| Takasumuvalojen merkkivalo | 3-50 |
| Tehonrajoituksen varoitusvalo | 3-42 |
| Turvavyöjärjestelmän varoitusvalo | 3-43 |
| Turvavyön varoitusvalo | 3-43 |
| Vakionopeudensäätimen merkkivalo | 3-51 |
| Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo | 3-51 |

| | |
|---|-----------|
| Valojen merkkivalo | 3-50 |
| Yleisvaroitusvalo | 3-46 |
| Merkkivalot | 3-41 |
| Mitat | 8-2 |
| Mittaristo | 3-35 |
| Ajotietokone..... | 3-73 |
| Avustimen tila | 3-68 |
| Käyttäjäasetukset | 3-69 |
| LCD-näytön säädöt | 3-65 |
| LCD-näytön tilat | 3-66 |
| LCD-näytön viestit | 3-52 |
| Merkki- ja varoitusvalot | 3-41 |
| Mittarit | 3-37 |
| Mittariston valaistus..... | 3-36 |
| Regeneroivan jarrituksen määrän osoitus..... | 3-41 |
| Vaihdeilmaisin (Shift Indicator, jos varusteena)..... | 3-40 |
| Vaihteiston vaihdeilmaisin..... | 3-40 |
| Mittaristo | 3-35 |
| Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen..... | 7-43 |
| Mittarit | 3-37 |
| Monitoimilokero | 3-118 |
| Moottorin sarjanumero | 8-7 |
| Moottoritiellä ajaminen | 5-95 |
| Moottoritila | 1-10, 7-3 |
| Mukautuva vakionopeussäädin..... | 5-76 |
| Mukinpidike..... | 3-119 |
| Mukinpidike..... | 3-119 |
| Multimediajärjestelmä | 4-2 |
| Antenni..... | 4-2 |

| | |
|---|------|
| Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet..... | 4-3 |
| Audio-video-navigointijärjestelmä | 4-5 |
| AUX-lisälaite-, USB- ja iPod®-liitäntä..... | 4-2 |
| Bluetooth®-handsfree..... | 4-4 |
| Murtohälytinjärjestelmä..... | 3-12 |
| Murtohälytinjärjestelmä..... | 3-12 |
| Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus | 7-16 |
| Määräaikaishuolto..... | 7-7 |
| Mäkilähtöavustin (HAC) | 5-36 |

N

Nesteet

| | |
|--|------|
| Jarruneste | 7-21 |
| Lasinpesuneste | 7-22 |
| Nopeudenrajoitin | 5-68 |
| Nopeusmittari | 3-37 |
| Näytön valaistus, kts. mittariston valaistus | 3-36 |
| Näytöt, ks. mittaristo | 3-35 |

O

Ohjauspyörä

| | |
|--|------|
| Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö | 3-16 |
| Ohjauspyörän lämmitin | 3-16 |
| Ohjaustehostin | 3-15 |
| Sähköinen ohjaustehostin | 3-15 |
| Äänitorvi | 3-17 |
| Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö | 3-16 |

| | |
|---|------|
| Ohjauspyörän lämmitin | 3-16 |
| Ohjaustehostin | 3-15 |
| Omatoiminen huolto | 7-5 |
| Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa | 3-11 |
| Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa | 3-11 |
| Ovien lukitus | 3-8 |
| Keskuslukituspainike | 3-10 |
| Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus | 3-11 |
| Takaovien lapsilukko | 3-11 |

P

| | |
|---|------|
| Paikanvaihto (pyörät) | 7-34 |
| Pakkasneste, ks. jäähdytysneste | 7-17 |
| Panoraamakatto, kts. kattoluukku | 3-28 |
| Peilit | 3-17 |
| Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM) | 3-18 |
| Sisätaustapeili | 3-17 |
| Sisätaustapeilin päivä-/yöasento | 3-18 |
| Sivutaustapeili | 3-19 |
| Sivutaustapeilien säätäminen | 3-20 |
| Sivutaustapeilien taitto-/avaus | 3-21 |
| Peruutuskamera | 3-90 |
| Peruutuskamera | 3-90 |
| Peruutustutka | 3-91 |
| Polttimoiden tehot | 8-3 |
| Polttimoiden vaihtaminen | 7-57 |
| Ajovalo | 7-58 |
| Ajovalojen suuntaus | 7-62 |

| | |
|--|------|
| Etusuuntavilkut | 7-58 |
| Lisäjarruvalo | 7-69 |
| Päiväajovalo | 7-66 |
| Seisontavalvo edessä | 7-58 |
| Sisävalojen polttimet | 7-69 |
| Sivusuuntavalon polttimet | 7-66 |
| Rekisterikilven valon polttimo | 7-69 |
| Takasumuvalo | 7-69 |
| Takavalojen polttimo | 7-66 |
| Polttimet | 7-57 |
| POWER-painike | 5-4 |
| Moottorin käynnistäminen | 5-8 |
| Moottorin sammuttaminen | 5-10 |
| Pyörän vaihtaminen | 7-36 |
| Pyörien paikanvaihto | 7-34 |
| Pyörien suuntaus ja tasapainotus | 7-35 |
| Pysäköintitutka | 3-94 |
| Pääntuki | 2-16 |
| Etuistuimien pääntuet | 2-17 |
| Takaistuimien pääntuet | 2-20 |
| Päivävaloautomaatiikka | 3-81 |

R

| | |
|--|------|
| Raitisilmasuodatin | 7-23 |
| Regeneroivan jarrutuksen määrän osoitus | 3-41 |
| Rengasketjut | |
| Lumiketjut | 5-97 |
| Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) | 6-9 |

| | | | |
|---|------------|---|------|
| Rengaspaineiden mittaaminen..... | 7-33 | Maavalo | 3-86 |
| Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra | 8-8 | Sisävalojen automaattinen sammutus..... | 3-84 |
| Renkaanpaikkaussarja..... | 6-15 | Takavalot..... | 3-85 |
| Renkaat ja vanteet..... | 7-31 | Tavaratilan valo..... | 3-85 |
| Matalan profiilisuhteen rengas | 7-40 | Sivutaustapeili | 3-19 |
| Pyörien paikanvaihto | 7-34 | Sivuturvatyyny | 2-56 |
| Pyörien suuntaus ja tasapainotus | 7-35 | SPORT-tila..... | 5-39 |
| Rengaspaineiden mittaaminen | 7-33 | Sulake-/relerasian kuvaus | |
| Renkaan sivupinnan merkinnät | 7-36 | (akkukotelon päällä) | 7-56 |
| Renkaan vaihtaminen..... | 7-35 | Kojetaulun sulakerasian sulake | 7-45 |
| Renkaiden huoltaminen | 7-31, 7-36 | Moottoritilan sulakerasia | 7-51 |
| Renkaiden pitokyky..... | 7-36 | Sulakekytkin | 7-44 |
| Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa | 7-32 | Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan | |
| Vanteen vaihtaminen..... | 7-36, 8-4 | sulakerasiaan..... | 7-44 |
| Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus..... | 8-5 | Sulakkeet | 7-42 |
| | | Maksisulake | 7-45 |
| | | Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen..... | 7-43 |
| | | Sulake-/relerasian kuvaus | 7-45 |
| | | Sulakekytkin | 7-44 |
| | | Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan | |
| | | sulakerasiaan..... | 7-44 |
| | | Suosittelvat rengaspaineet kylmissä renkaissa | 7-32 |
| | | Suuntavalot (kaistanvaihto)..... | 3-79 |
| | | Suuntavalot | 3-79 |
| | | Sähköauton tekniset tiedot..... | 8-2 |
| | | Sähköinen ohjaustehostin | 3-15 |
| | | Sähköinen seisontajarru EPB | 5-20 |
| | | Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) | 5-20 |
| | | Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin | 3-26 |

S

| | |
|---|-------|
| Savukkeensytytin | 3-123 |
| Seisontavalojen asento..... | 3-78 |
| Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki..... | 3-115 |
| Sisätaustapeili | 3-17 |
| Sisätaustapeilin päivä-/yöasento | 3-18 |
| Sisätilat | 1-6 |
| Sisätilojen hoitaminen | 7-76 |
| Sisävalojen automaattinen sammutus..... | 3-84 |
| Sisävalot..... | 3-84 |
| Ehostuspeilin valo..... | 3-86 |
| Etukattovalot | 3-84 |

| | |
|------------------------------------|-------|
| Säilytyslokeri | 3-116 |
| Aurinkolasikotelo | 3-117 |
| Hansikaslokeri | 3-117 |
| Keskikonsolin säilytyslokeri | 3-116 |
| Monitoimilokeri | 3-118 |

T

| | |
|---|-------|
| Takaistuimen istuinlämmitys | 2-24 |
| Takaistuimen keskivyön lukko | 2-31 |
| Takaistuimen säädöt | 2-13 |
| Kyynäroja | 2-16 |
| Takaistuintien selkänöjien taittaminen | 2-13 |
| Takaistuintien pääntuet | 2-20 |
| Korkeuden säätö | 2-20 |
| Takaluukku | 3-33 |
| Takaovien lapsilukko | 3-11 |
| Takasumuvalo | 3-80 |
| Talvirenkaat | 5-96 |
| Tavaratilan näkösuoja | 3-126 |
| Tavaratilan tilavuus | 8-5 |
| Tavaratilan valo | 3-85 |
| Toimintamatka | 3-40 |
| Tölkkilinjat, ks. mukitelinjat | 3-119 |
| Tuhkakuppi | 3-119 |
| Turvaistuimet | 2-37 |
| ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen | 2-42 |

| | |
|---|------|
| Istuinkoroke | 2-39 |
| Kasvat ajosuuntaan asennettava turvaistuin | 2-39 |
| Selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin | 2-38 |
| Turvaistuimen asentaminen | 2-40 |
| Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys | 2-41 |
| Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla | 3-43 |
| Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla | 3-45 |
| Turvaistuimen valinta | 2-38 |
| Turvaohjeet | F-5 |
| Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat | 2-71 |
| Turvatyyny | 2-50 |
| Etumatkustajan eturvatyyny | 2-53 |
| Etumatkustajan eturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin | 2-54 |
| Kuljettajan polviturvatyyny | 2-53 |
| Kuljettajan turvatyyny | 2-53 |
| Miksi autoni turvatyyny eivät ole lauennet törmäystilanteessa? | 2-64 |
| Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut? | 2-62 |
| Muita turvaohjeita | 2-70 |
| Sivurvatyyny | 2-56 |
| SRS-varoitusvalo | 2-59 |
| Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle | 2-63 |
| Turvatyynyjien laukeamattomuuden edellytykset | 2-67 |
| Turvatyynyjien laukeamisen edellytykset | 2-66 |
| Turvatyynyjärjestelmän hoito | 2-69 |

| | | | |
|--|------|--|-------|
| Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta | 2-58 | Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto | 3-112 |
| Turvatyynyjärjestelmän toiminta | 2-58 | Tuulilasinpyyhkimet | 3-87 |
| Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit | 2-64 | Tyhjä rengas | |
| Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat | 2-71 | Renkaanpaikkaussarja | 6-15 |
| Turvaverho | 2-57 | Ulkolämpötilamittari | 3-39 |
| Turvaverho | 2-57 | Ulkopintojen hoitaminen | 7-71 |
| Turvavyön varoitusvalo | | Ulkopuolen varusteet | 3-119 |
| Etumatkustajan istuin | 2-27 | Häikäisy suoja | 3-120 |
| Kuljettajan istuin | 2-26 | Kello | 3-123 |
| Takamatkustajan istuin | 2-26 | Lattiamaton kiinnikkeet | 3-123 |
| Turvavyöt. | 2-25 | Matkapuhelimen latausliitäntä | 3-122 |
| Kiristimellä varustettu turvavyö | 2-31 | Matkapuhelinpidike | 3-122 |
| Korkeussäätö | 2-30 | Matkatavaraverkko | 3-125 |
| Lantio-/olkavyö | 2-29 | Mukinpidike | 3-119 |
| Lasten turvavyön käyttö | 2-34 | Savukkeensytytin | 3-123 |
| Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin | 2-36 | Tavaratilan näkösuoja | 3-126 |
| Määräaikaistarkastus | 2-36 | Vaateripustin | 3-123 |
| Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina | 2-36 | Virtapistoke | 3-121 |
| Takaistuimen keskivyön lukko | 2-31 | Tämän käsikirjan käyttö | F-5 |
| Turvavöiden kunnossapito | 2-36 | Tärkeitä turvaohjeita | 2-2 |
| Turvavöitä koskevia lisäohjeita | 2-34 | Aja maltillisella nopeudella | 2-3 |
| Turvavöitä koskevia turvaohjeita | 2-25 | Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa | 2-3 |
| Turvavyöjärjestelmä | 2-29 | Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät | 2-2 |
| Turvavyön käyttö henkilöillä, joilla on | | Käytä aina turvavyötä | 2-2 |
| fyysisiä rajoitteita | 2-36 | Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta | 2-2 |
| Turvavyön käyttö raskauden aikana | 2-34 | Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita | 2-2 |
| Turvavyön varoitusvalo | 2-26 | | |
| Yksi henkilö turvavyötä kohti | 2-36 | | |
| Älä makaa istuimella | 2-36 | | |

U

Ulkopuoli

| | |
|---------------|-----|
| Etuosa..... | 1-2 |
| Takaosa | 1-4 |

V

| | |
|---|-------|
| Vaaralliset ajo-olosuhteet..... | 5-93 |
| Vaateripustin | 3-124 |
| Vaatimustenmukaisuusvakuutus | 8-9 |
| Vaihteenvaihtosalpa | 5-13 |
| Vaihtopolttimot | 7-57 |
| Vakionopeussäädin | 5-70 |
| Valintavipu (regeneroivan jarrutuksen säätö)..... | 5-18 |
| Valojen vastaanotto toiminto | 3-83 |
| Ajovalo ja seisontavallo..... | 3-83 |
| Maavallo | 3-83 |
| Ovenkahvan valo | 3-83 |
| Sisävalo | 3-83 |
| Valot..... | 3-77 |
| Ajovalojen asento | 3-78 |
| Ajovalojen saattovalotoiminto..... | 3-81 |
| Ajovalojen suuntauslaite..... | 3-82 |
| Akkuvahtitoiminto | 3-81 |
| Auto-asento - päivävaloautomaatika..... | 3-77 |
| Kaukovalojen käyttö | 3-78 |
| Päivävaloautomaatika | 3-81 |
| Seisontalalojen asento..... | 3-78 |

| | |
|--|-------|
| Suuntalalot | 3-79 |
| Suuntalalot (kaistanvaihto) | 3-79 |
| Takasumuvalo | 3-80 |
| Varautuminen talvikauteen | 5-98 |
| Varoitusallo | 3-41 |
| Virtapistoke | 3-121 |
| Voiteluaineiden täyttömäärät | 3-6 |
| Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät | 8-6 |
| Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät | 8-6 |

Ä

| | |
|---------------------------------------|------|
| Äänitorvi..... | 3-17 |
| Älyavain | 3-3 |
| Lukituksen avaaminen | 3-4 |
| Lukitus | 3-3 |
| Mekaaninen avain | 3-5 |
| Pariston vaihtaminen | 3-6 |
| Takaluukun lukituksen avaaminen | 3-4 |