OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän Omistajan Käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.

Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET AUTOOSI HYUNDAI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall- tai UAE eCALL -järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall- tai UAE eCALL -järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voivat aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall- tai UAE eCALL -järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Copyright 2026 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä Omistajan Käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövahinkoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA, sekä ⚠ TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.

Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.

⚠ VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

⚠ HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

Sisällysluettelo

Johdanto 1

Kuvaindeksi 2

Istuimet ja turvajärjestelmä 3

Ajotiedot ja varoitusvalot 4

Mukavuusominaisuudet 5

Ajaminen autollasi 6

Kuljettajan avustajajärjestelmä 7

Hätätilanteet 8

Huolto 9

Auton tiedot 10

Aakkosellinen hakemisto I

1. Johdanto

1

Autoon tehtävät muutokset....1-2
Auton käsittelyohjeet....1-3
Käytetyn auton kierrättäminen (Eurooppa)....1-3

Kiitos, että valitsit Hyundain. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAI:lla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIN edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käyttö esitellään omistajan käsikirjassa. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirja sisältää myös auton huoltoa koskevia tietoja, jotka osaltaan auttavat takaamaan auton turvallisen käytön. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI- jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tätä käsikirjaa tulee pitää auton pysyvänä osana, jota on säilytettävä aina autossa, jotta tarvittavat tiedot voidaan tarkistaa siitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

Autoon tehtävät muutokset

⚠ VAROITUS

Jos käytät hyväksymättömiä sähkölaitteita, ne voivat aiheuttaa ajoneuvon toimintahäiriöitä ja johtaa johdinvaurioihin, akun purkautumiseen tai tulipaloon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

HUOMAA

Jotkin ajoneuvon sisäiset äänet (kuten tervetuloääni, navigointi- tai varoitusäänet) voidaan tuottaa sisäkaiuttimista ja vahvistimesta. Älä korvaa näitä osia muilla kuin alkuperäisillä Hyundain tehdasosilla. Mikä tahansa ulkopuolinen tuote voi aiheuttaa ajoneuvon sisääänien toimintahäiriön, joka voi vaikuttaa ajoneuvon tarkoituksenmukaiseen toimintaan.

Kaksisuuntaisen radion tai matkapuhelimen asentaminen

Autosi on varustettu elektronisilla komponenteilla. Väärin asennettu radio- tai matkapuhelinjärjestelmä saattaa häiritä muiden elektronisten järjestelmien toimintaa. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

Auton käsittelyohjeet

Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla tiettyjen rakenneominaisuudet (korkea maavara, kapea rengasväli jne.) takia. Niitä ei ole toisin sanoen suunniteltu kaarreajoon samoilla nopeuksilla kuin tavallisia kaksipyöräisiä ajoneuvoja. Vältä jyrkkiä käännöksiä tai äkkinäisiä liikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely saattaa taaskin johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Lisätietoja on kohdassa Reducing the risk of rollover.

Käytetyn auton kierrättäminen (Eurooppa)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Tarkkoja tietoja tästä on kansallisella HYUNDAI-verkkosivustolta.

2. Kuvaindeksi

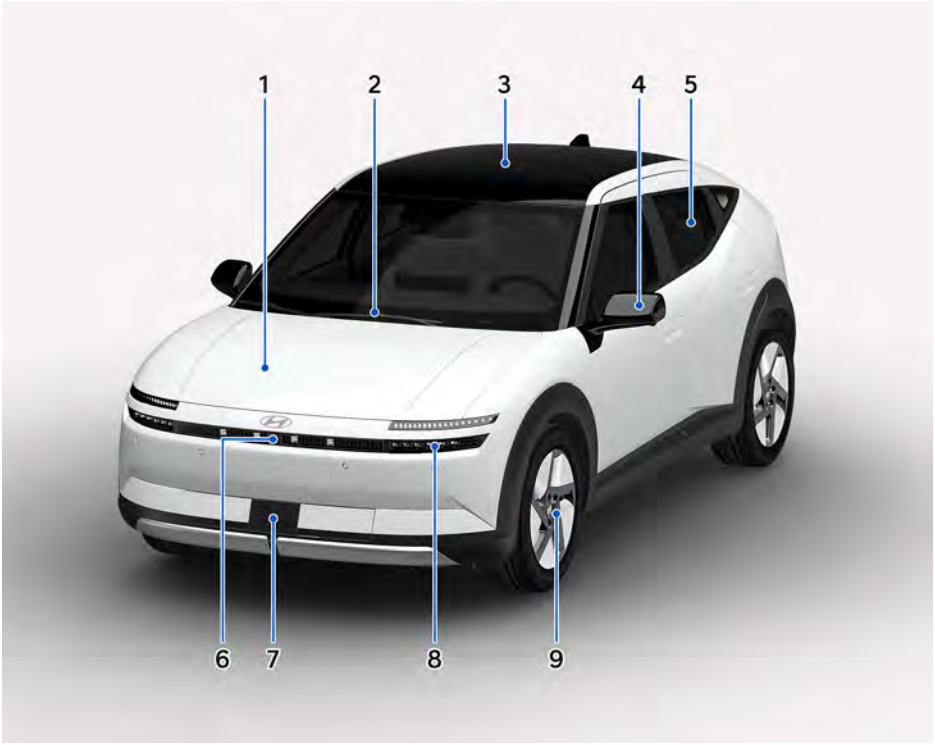
Tässä luvussa esitetään ajoneuvon osien nimet ja ohjausjärjestelmien sijainnit.

i Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) (N Line) 2-3
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) 2-4
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) (N Line) 2-5
Sisätilojen yleiskuvaus 2-6
Keskikonsolin yleisnäkymä 2-7
Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin 2-8
Moottoritilan yleiskatsaus 2-9

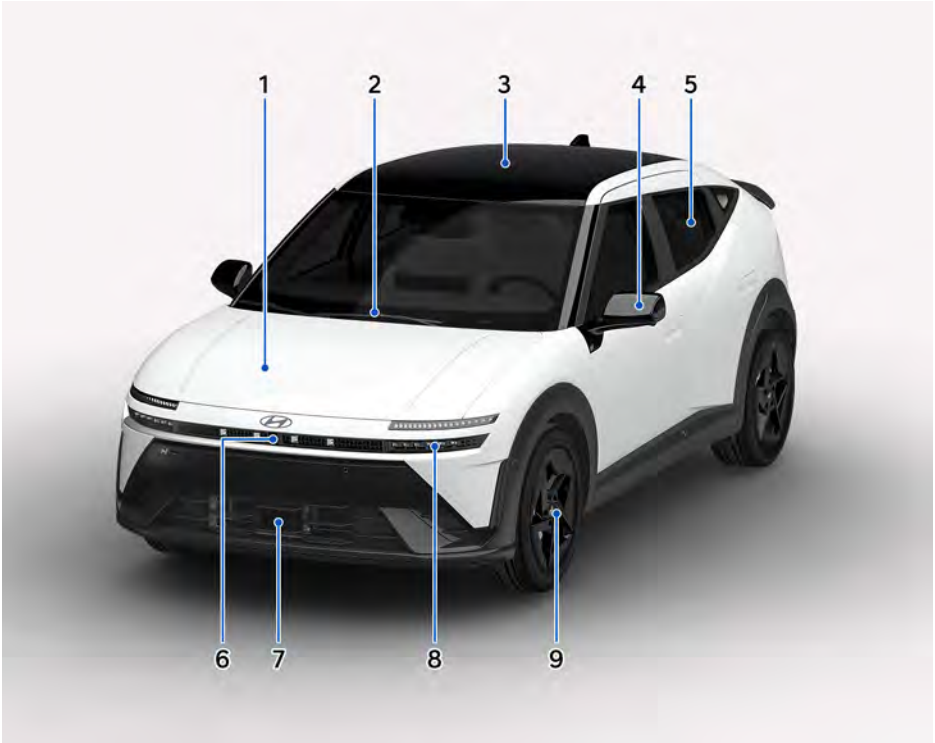
Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä)



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) Konepelti 5-43
(2) Tuulilasin pyyhkijänsulat 5-59, 9-15
(3) Vision roof -lasikatto 5-41
(4) Ovipeili 5-35
(5) Ikkunat 5-38
(6) Laajakulmainen etunäkymäkamera 7-109
(7) Etututka 7-109
(8) Ajovalo 5-48, 9-42
(9) Renkaat ja vanteet 9-20, 10-4

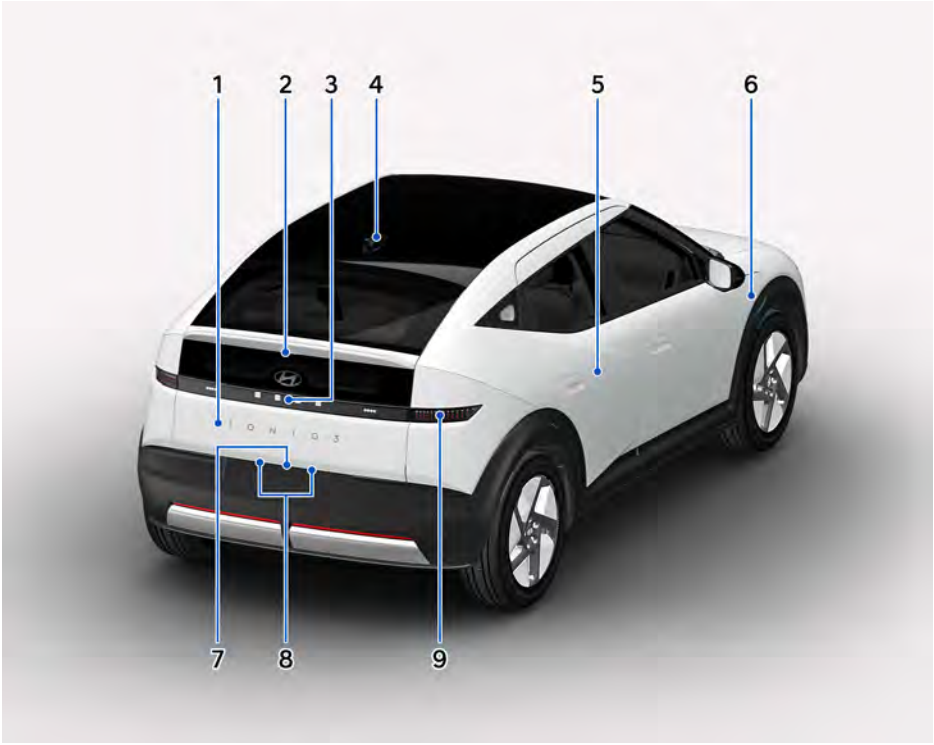
Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) (N Line)



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) Konepelti 5-43
(2) Tuulilasin pyyhkijänsulat 5-59, 9-15
(3) Vision roof -lasikatto 5-41
(4) Ovipeili 5-35
(5) Ikkunat 5-38
(6) Laajakulmainen etunäkymäkamera 7-109
(7) Etututka 7-109
(8) Ajovalo 5-48, 9-42
(9) Renkaat ja vanteet 9-20, 10-4

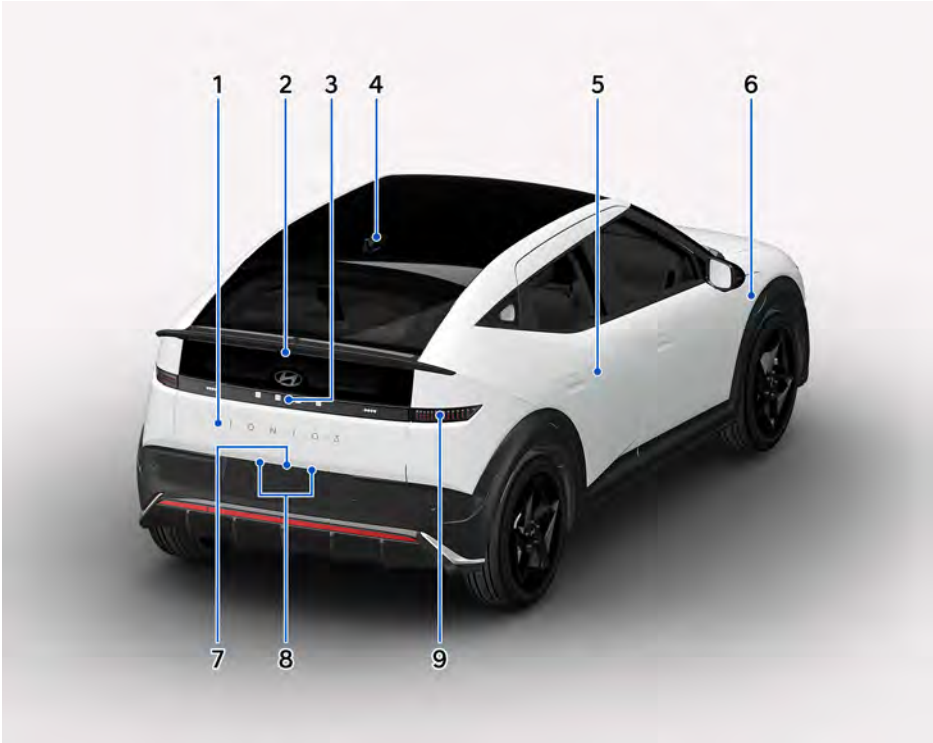
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä)



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) Takaluukku 5-44
(2) Laajakulmainen takanäkymäkamera 7-109
(3) Lisäjarruvalo 9-42
(4) Antenni 5-90
(5) Ovi 5-20
(6) Sähkölatausluukku 6-30
(7) Takaluukun kahvan painike 5-44
(8) Rekisterikilven valo 9-42
(9) Takayhdistelmävalo 5-48, 9-42

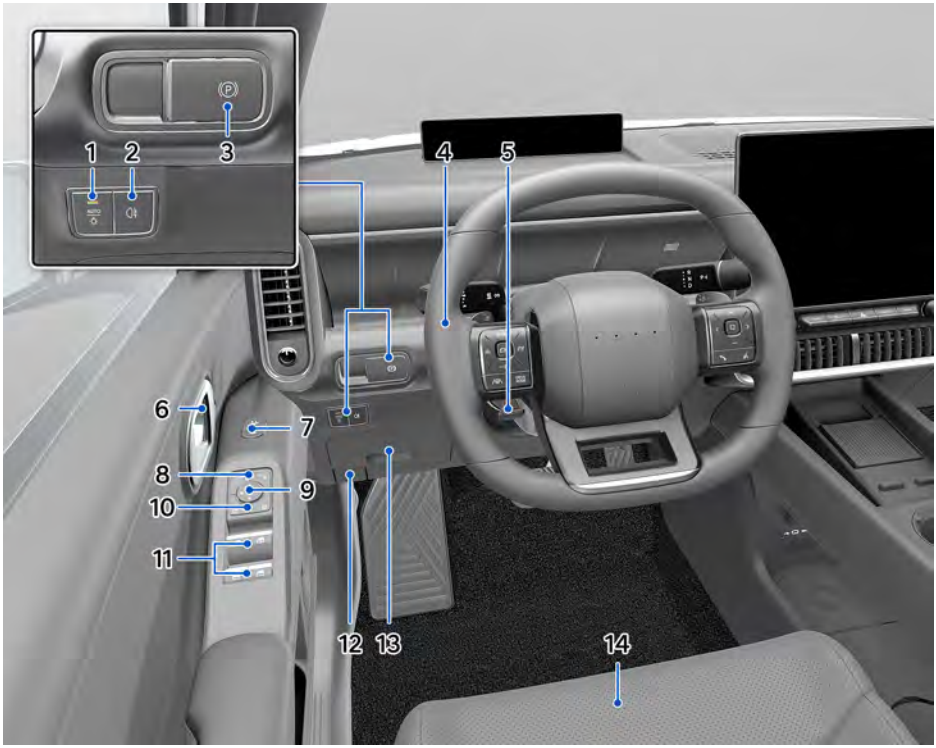
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) (N Line)



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) Takaluukku 5-44
(2) Laajakulmainen takanäkymäkamera 7-109
(3) Lisäjarruvalo 9-42
(4) Antenni 5-90
(5) Ovi 5-20
(6) Sähkölatausluukku 6-30
(7) Takaluukun kahvan painike 5-44
(8) Rekisterikilven valo 9-42
(9) Takayhdistelmävalo 5-48, 9-42

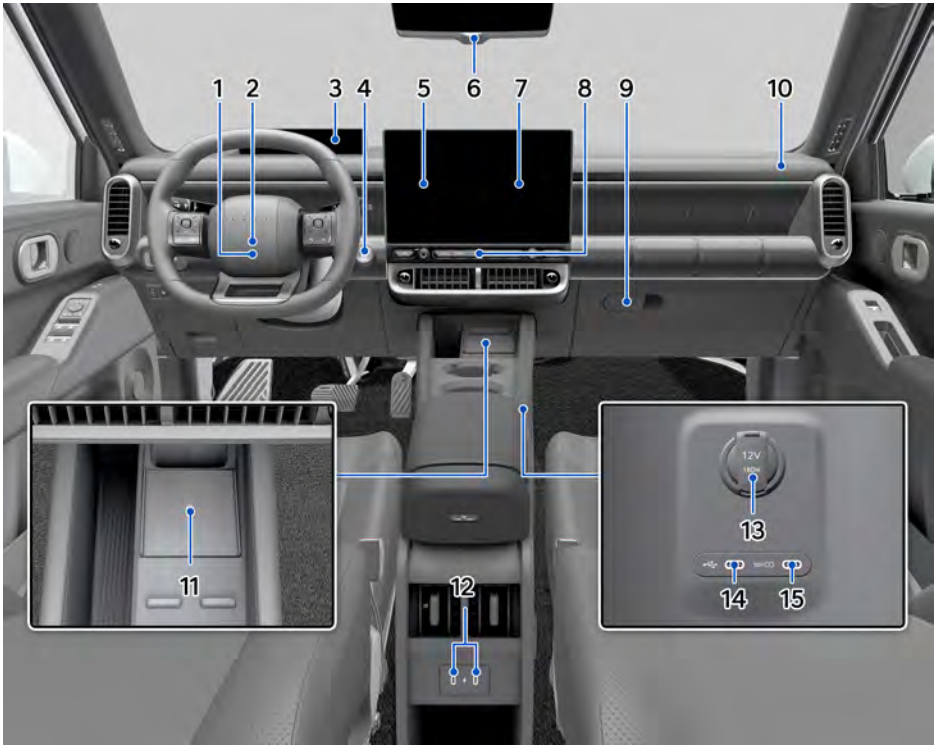
Sisätilojen yleiskuvaus



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) Ulkovalojen painike 5-48
(2) Takasumuvalon painike 5-50
(3) EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin 6-57
(4) Ohjauspyörä 5-31
(5) Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu 5-31
(6) Sisäpuolinen ovenkahva 5-22
(7) Integroitu muistijärjestelmä 5-29
(8) Ovipeilin taittopainike 5-37
(9) Ovipeilin ohjauskytkin 5-36
(10) Keskuslukituksen lukitus-/avauspainike 5-22
(11) Sähköikkunoiden kytkimet 5-38
(12) Konepellin avausvipu 5-43
(13) Kojelaudan sulake 9-28
(14) Istuimet 3-4

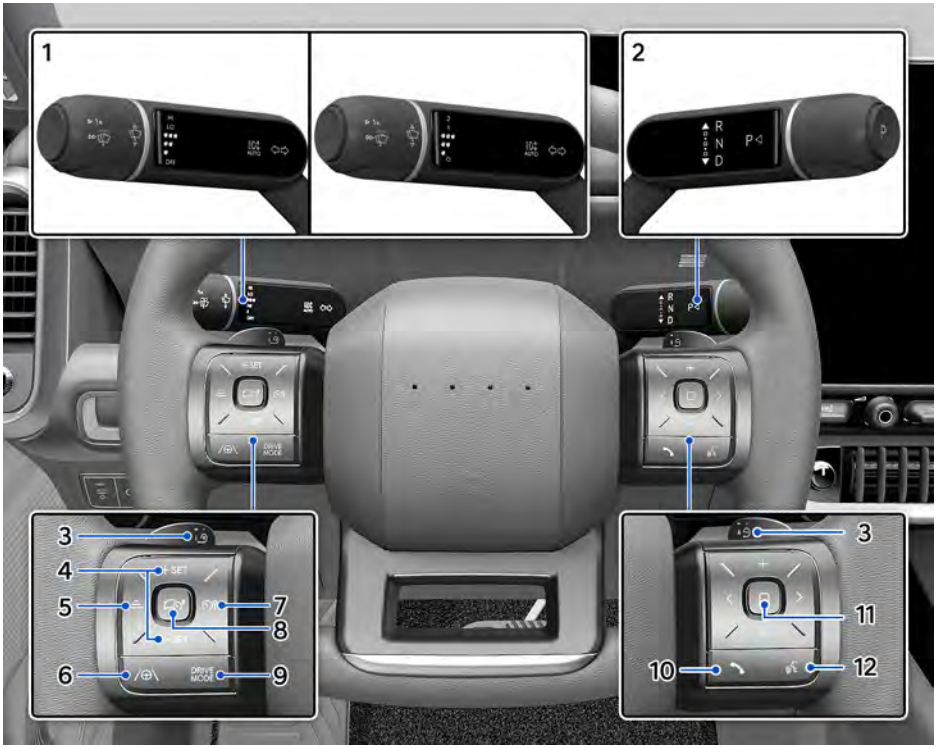
Keskikonsolin yleisnäkymä



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) Kuljettajan etuturvatyyny 3-53
(2) Horn 5-34
(3) Slim Display 4-25
(4) Start/Stop-painike 6-38
(5) Ajotietojen näyttö 4-2
(6) Ohjaamon kamera 7-47
(7) Pleos Connect 5-89
(8) Hätävilkkukytkin 8-3
(9) Hansikaslokero 5-79
(10) Matkustajan etuturvatyyny 3-53
(11) Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-85
(12) Takaistuimen USB-laturi 5-83
(13) Virtalähtö 5-82
(14) USB-liitäntä 5-91
(15) USB-laturi 5-83

Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) Kaukovalojen/pyyhkimien/pesimien kytkin 5-48, 5-59
(2) Vaihteenvalitsin 6-42
(3) Viiksivaihdin 6-47
(4) +SET/−SET-painike 7-50, 7-53
(5) Ajoneuvon etäisyyspainike 7-55
(6) Kaista-ajon avustajan painike 7-24
(7) Nopeusrajoittimen painike 7-38
(8) Ajoavustimen painike 7-53
(9) Ajotilan painike 6-67
(10) Bluetooth® hands-free -puhelinpainike 5-92
(11) Äänentoiston ohjaus ohjauspyörässä 5-91
(12) Äänentunnistuksen painike 5-93

Moottoritilan yleiskatsaus

Lisätietoja on kohdassa Moottoritila.

3. Istuimet ja turvajärjestelmä

Tässä luvussa kerrotaan, miten ajoneuvoon asennettuja istuimia ja turvajärjestelmiä käytetään.

i Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Tärkeitä turvaohjeita 3-3
- Käytä aina turvavyötä 3-3
- Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta 3-3
- Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat 3-3
- Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät 3-3
- Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja 3-3
- Aja maltillisella nopeudella 3-4
- Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa 3-4

Yleiskatsaus istuimiin 3-4
- Turvaohjeita 3-4
- Istuinten valvonnan yleiskatsaus 3-6

Etuistuinten säätäminen 3-9
- Manuaalinen säätö 3-10
- Tehon säätö 3-11

Takaistuinten säätäminen 3-15
- Takaistuimet 3-16
- Käsinoja 3-18

Pääntuet 3-18
- Etuistuimen pääntuki 3-19
- Takaistuimien pääntuet 3-21

Istuinlämmitin ja Ilmastoitu istuin 3-22
- Istuinlämmitys 3-23
- Tuuletetut istuimet 3-24

Turvavyöt 3-24
- Turvavöitä koskevia turvaohjeita 3-24
- Turvavöiden kunnossapito 3-27
- Turvavyön ominaisuudet 3-27

3

Turvavyöjärjestelmä 3-29
Turvavyön varoitusvalo 3-31
Kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitus 3-32
Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS) 3-33
Suositus: Lapset istuvat aina takana 3-33
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta 3-34
Lasten turvajärjestelmän istuinpaikka 3-36
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen 3-42
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 3-46
SRS-komponentit 3-48
Turvatyynyjä koskevia turvaohjeita 3-49
Turvatyynyjen sijainti 3-53
SRS:n hoito 3-57
Turvatyynyn varoitusvalot 3-57
Turvatyynyn käyttöolosuhteet 3-58

Tärkeitä turvaohjeita

Tässä luvussa ja koko tässä ohjekirjassa annetaan monia turvaohjeita ja -suosituksia. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikissa onnettomuuksissa. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Vaikka ajoneuvossasi on turvatyynyt, varmista siis aina, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein.

Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lasten pitää käyttää istuinkoroketta ja lantio-/olkavyötä niin kauan, että turvavyö asettuu oikealle korkeudelle ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauva- ja leikki-ikäisillä sekä pienikokoisilla aikuisilla on suurin vammautumisvaara turvatyynyn lauetessa. Noudata aina tämän käyttöohjeen sisältämiä neuvoja ja varoituksia.

Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, tavaroiden tavoittelu, syöminen, kampaus/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja ei keskity riittävästi ajamiseen, jos hän joutuu katsomaan muualle kuin ajoradalle tai häiriötekijöiden vuoksi irrottamaan otteensa ohjauspyörästä. Noudattamalla seuraavia ohjeita vähennät keskittymiskyvyn häiriytymistä ja onnettomuusvaaraa:

- Aseta mobiililaitteet (esimerkiksi MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet jne.) AINOASTAAN silloin, kun ajoneuvo on pysäköity tai turvallisesti pysäytetty.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita tekstiviestejä tai sähköposteja ajaessasi. Monissa maissa laki kieltää tekstiviestien kirjoittamisen ajon aikana. Joissain maissa ja kaupungeissa myös matkapuhelimen käyttö ilman handsfree-laitetta on kiellettyä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna matkapuhelimen häiritä keskittymistä ajamiseen. Kuljettajana olet vastuussa itsesi lisäksi myös muiden matkustajien ja tielläliikkujien turvallisuudesta. Edellytyksenä on turvallinen ajotapa, tukeva ote ohjauspyörästä ja ajoradan jatkuva tarkkailu.

Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja

Alkoholin juominen tai huumeiden käyttö voi heikentää kykyäsi reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin. Älä aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena äläkä anna muidenkaan tehdä niin.

Aja maltillisella nopeudella

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Periaatteessa onnettomuusvaara on sitä suurempi, mitä suuremmalla nopeudella ajetaan, mutta vakavaan vammautumiseen johtavia onnettomuuksia tapahtuu myös alhaisilla ajonopeuksilla. Älä koskaan aja olosuhteisiin nähden liian suurella ajonopeudella, vaikka nopeusrajoitus sen sallisikin.

Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja huolehdi auton määräaikaishuoltojen suorittamisesta.

Yleiskatsaus istuimiin

Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istuma-asento on turvallinen ja mukava, on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, aivan kuten turvavyöt ja turvatyynytkin.

⚠ VAROITUS

Älä käytä istuintyynyä, joka vähentää matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyyny PÄÄLLÄ

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisriskiä. Jos istut liian lähellä turvatyynyä, sen laukeamisesta aiheutuvan vamman riski kasvaa moninkertaiseksi. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas etuturvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.

⚠ VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Säädä kuljettajan istuin niin taakse kuin mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
- Säädä etumatkustajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista siten, että säilytät auton täyden hallinnan.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski.
- Älä KOSKAAN aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Minimoi jalkavammojen riskit kieltämällä etumatkustajaa nostamasta jalkoja kojelaudalle.

Turvavyöt

Turvavyötiinnitä turvavyö aina ennen auton liikkeellelähtöä. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauva ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai istuimella. Isokokoiset lapset voivat käyttää pelkkää turvavyötä. Myös aikuisten pitää kiinnittää turvavyönsä.

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä KOSKAAN käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Pidä istuimen selkänoja aina pystyasennossa ajon aikana ja lantio vyö tukevasti lantiota vasten.
- ÄLÄ KOSKAAN anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
- Älä aseta olkavyötä kaulaa vasten, äläkä vedä sitä terävien kulmien yli tai siirrä sitä selän taakse tai kainalon ali.
- Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.

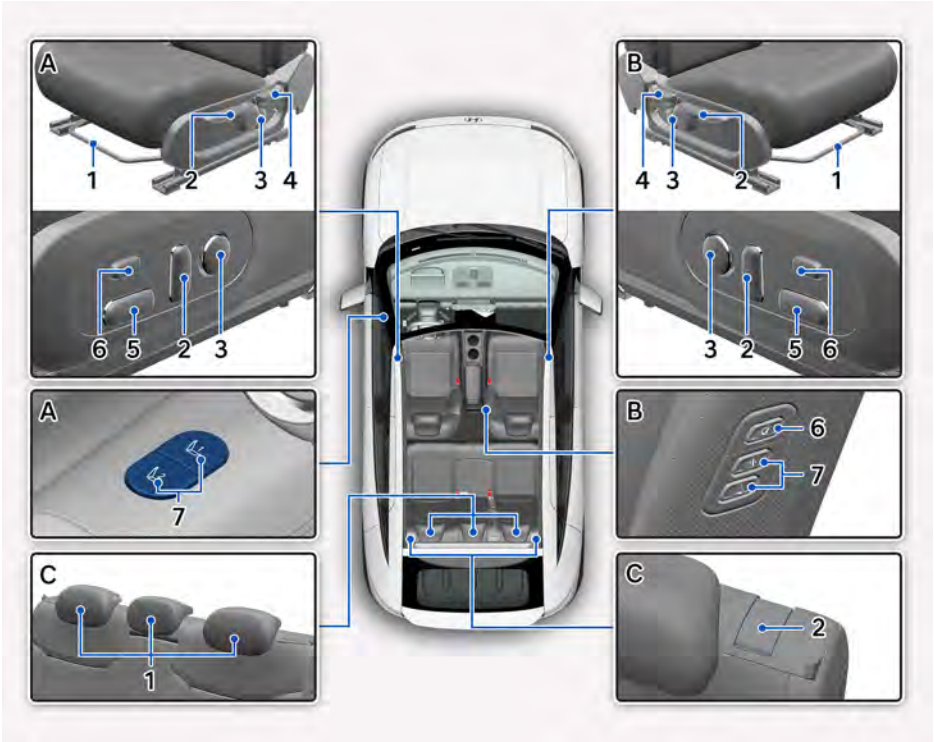
Istuinten valvonnan yleiskatsaus

Tutustu istuimen hallintakytkimiin ja säädä istuimen asento, kulma, korkeus jne. ennen ajamista.

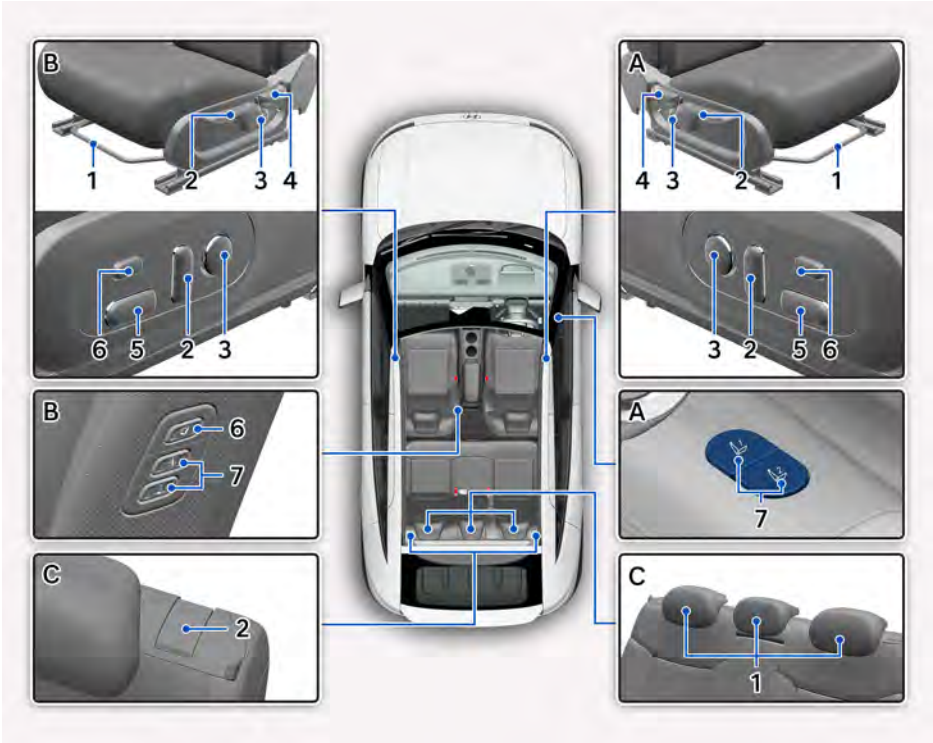
- Kun säädät istuinta, katso Turvaohjeita.

Etuistuimet

Vasemmanpuoleinen ohjaus



Oikeanpuoleinen ohjaus



Kuljettajan istuin (A)

(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Selkänojan kallistaminen
(3) Ristiseläntuki (Jos kuuluu varustukseen)
(4) Istuimen korkeus
(5) Eteen- tai taaksepäin (jos varusteena)/istuimen korkeus (jos varusteena)/istuinosan kulma (jos varusteena)
(6) Relaxion mukavuusistuin (jos kuuluu varustukseen)
(7) Integroitu muistijärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Matkustajan istuin (B)

(1) Eteenpäin ja taaksepäin
(2) Selkänojan kallistaminen
(3) Ristiseläntuki (Jos kuuluu varustukseen)
(4) Istuimen korkeus (jos varusteena)
(5) Eteen- tai taaksepäin (jos varusteena)/istuimen korkeus (jos varusteena)/istuinosan kulma (jos varusteena)
(6) Relaxion mukavuusistuin (jos kuuluu varustukseen)
(7) Kulkukytkin (jos kuuluu varustukseen)

Takaistuin (C)

(1) Pääntuet
(2) Selkänojan kulma/selkänojan taittovipu

i Tietoja

Napauta Pleos Connectin asetusvalikosta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Istuimet**, niin voit käyttää erilaisia mukavuustoimintoja.

Lisätietoja on kohdassa Istuimen helppokäyttöinen käyttö.

Etuistuinten säätäminen

Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia istuinsäätöä koskevia ohjeita:

- ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta ajon aikana auton liikkuessa. Istuin voi liikkua väärään suuntaan, ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Älä säilytä esineitä kuljettajan istuimen alla. Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata poikimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä säilytä tupakansytytintä lattialla tai istuimella. Sytytin saattaa puristua istuimen asentoa säädettäessä, ja siitä vapautuva kaasu voi aiheuttaa tulipalon.
- Toimi erittäin varovaisesti, kun poimit istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkutavaroita. Istuinmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.
- Varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen. Jos se ei lukkiudu, istuin saattaa liikkua yllättäen ja aiheuttaa onnettomuuden.
- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

⚠ HUOMIOITAVAA

Ennaltaehkäise vammautumisalt-tiutta:

- Älä säädä istuinta turvavyön ollessa kiinnitettynä. Jos siirrät istuinosaa eteenpäin, lantio-vyöstä voi kohdistua voimakas paine vatsan alueelle.
- Varo, etteivät kädet ja sormet jää istuinmekanismin väliin istuimen liikkuessa.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimisivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat painautua turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.

Manuaalinen säätö

Etuistuinta voi säätää istuinosan ulkoreunassa olevilla vivuilla.

Etäisyyssäätö



Liu'uta istuinta vetämällä istuimen liukuvipua ylöspäin ja pitämällä siitä kiinni. Vapauta vipu haluamassasi asennossa.

Istuimen selkänojan kulman säätö



1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kulman säätövipua ylös.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluamaasi asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (Selkänoja ei voi lukkiutua, jos vipu ei palaudu alkuperäiseen asentoonsa.)

Istuinpehmusteen korkeuden säätö

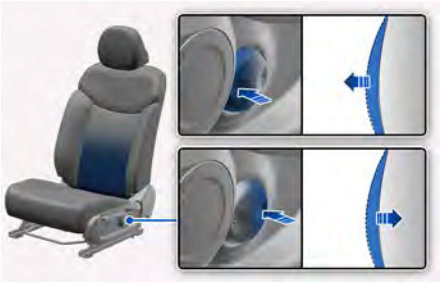
jos kuuluu varustukseen



- Laske istuinpehmustetta painelemalla vipua alas.
- Nosta istuinpehmustetta vetelemällä vipua ylös.

Ristiseläntuki

jos kuuluu varustukseen



Paina kytkimen etu- tai takaosaa lisätäksesi tai vähentääksesi lannerangan tukea.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä jatka ristiselän tuen säätämistä, kun se antaa jo maksimituen. Tämä voi vaurioittaa ristiselän tuen moottoria.

Tehon säätö

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estäminen:

- Lopeta aina istuinten säätö, kun istuin on säädetty niin eteen tai taakse kuin sitä pystyy säätämään.
- Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.
- Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.

Etäisyyssäätö



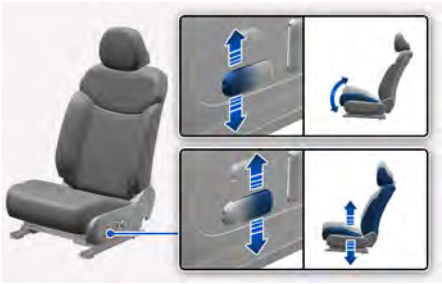
Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin säätääksesi istuimen haluttuun asentoon.

Istuimen selkänojan kulman säätö



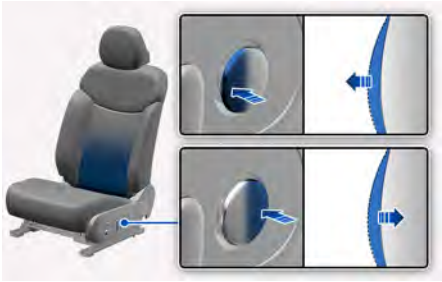
Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin istuimen selkänojan kulman säätämiseksi.

Istuinosan kulman/korkeuden säätö



Työnnä ohjauskytkimen etu- tai takaosaa ylös tai alas istuintyynyn kulman tai korkeuden säätämiseksi.

Ristiseläntuki



Paina kytkimen etu- tai takaosaa lisätäksesi tai vähentääksesi lannerangan tukea.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä jatka ristiselän tuen säätämistä, kun se antaa jo maksimituen. Tämä voi vaurioittaa ristiselän tuen moottoria.

Relaxation-mukavuusistuin

jos kuuluu varustukseen

Relaxation-mukavuusistuin jakaa kehon painetta ja määrätyille kehonosille keskittyvää painoa, jota ilmenee istuttaessa pitkään samassa asennossa. Istuin lieventää väsymystä ja epämukavuutta tarjoamalla optimaalisen istuma-asennon.

⚠ HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Relaxation-mukavuusistuinta:

- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Mukavuusistuimen käyttö voi lisätä vammautumisvaaraa törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapauksessa.
- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun takaistuimella on matkatavaroita tai muita esineitä.
- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Turvavyö ei ehkä toimi normaalisti, koska hartiavyön ja vartalon väillä ei ole pitoa.
- Relaxation-mukavuusistuintoimintoa ei saa käyttää, kun takaistuimet eivät ole aivan takana ja pystyssä.

i Tietoja

- Noudata varovaisuutta rentouttavan mukavuusistuimen käytössä.
- Paina automaattista palautuspainiketta palauttaaksesi istuimen asennon Relaxation- mukavuusistuimen käytön jälkeen.
- Mikä tahansa muu istuimen säätö kuin automaattinen palautus -painike voi rajoittaa pehmusteen liikettä alaspäin.

Relaxation-mukavuusistuimen käyttäminen



1. Pysäytä ajoneuvo ja siirrä vaihteisto asentoon P (Park).
2. Paina ja pidä rentoutustilan kytkimen takaosaa painettuna.
   - Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen asento, selkänojan kulma ja istuinosan korkeus säätyvät rentoutusasentoon.

Kuljettajan tai etumatkustajan rentouttava mukavuusistuin ei toimi seuraavassa tilanteessa:

- Kun takaistuimella havaitaan matkustaja.

i Tietoja

- Kun rentouttava mukavuusistuin aktivoidaan, istuinosa ja selkänojan kulma säätyvät automaattisesti.
- Jos rentoutustila otetaan käyttöön tahattomasti, käytä istuimen säätökytkimiä istuimen kytkemiseen pois päältä tai sen ohjaamiseen.

Seuraavissa tapauksissa näyttöön tulee hälytys, kun Pleos Connect on päällä, ja rentouttava mukavuusistuin poistuu käytöstä:

- Kun vaihde ei ole P (pysäköinti) -asennossa. (vain kuljettajan istuimelle)
- Kun auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph). (vain kuljettajan istuimelle)
- Kun takaistuimen turvavyö kiinnitetään / takamatkustaja istuutuu paikalleen

Paluu alkuperäiseen istuimen asentoon



Palauta istuin alkuperäiseen asentoon painamalla rentoutumistilan kytkimen etuosaa ja pitämällä sitä painettuna.

- Kuljettajan istuin palaa asentoon, jossa se oli, kun vaihde oli P (pysäköinti) -asennossa.
- Matkustajan istuin palaa alkuperäiseen asentoonsa

Seuraavassa tilanteessa kuljettajan rentouttava mukavuusistuin ei palaudu alkuperäiseen asentoon.

- Kun vaihde ei ole P (pysäköinti) -asennossa.
- Kun ajoneuvo ei ole pysähdyksissä.
- Kun takaistuimella havaitaan matkustaja.
- Kun integroitu muistijärjestelmä on nollattava. (jos varusteena)

Seuraavassa tilanteessa etumatkustajan rentouttava mukavuusistuin ei palaudu alkuperäiseen asentoonsa:

- Kun takaistuimella havaitaan matkustaja.

HUOMAA

- Kun Relaxation-mukavuusistuintoimintoa ei voi käyttää, kokeile nollata integroitu muistijärjestelmä. Jos Relaxation-mukavuusistuintoiminto ei toimi integroidun muistijärjestelmän nollauksen jälkeenkään, suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä istuimen kytkimiä yhtä aikaa. Se voi vahingoittaa istuinjärjestelmää.

Etumatkustajan istuimen alkuperäisen asennon tallentaminen



Asettaaksesi etumatkustajan istuimen haluttuun asentoon, säädä istuin haluamaasi asentoon ja paina sitten nopeasti rentoutuskytkimen etuosaa kolme kertaa peräkkäin.

- Käytä rentoutuskytkintä vain lopettaaksesi rentoutuksen käytön ja palataksesi alkuperäiseen asentoon. Istuinpehmuste ei välttämättä liiku alaspäin, jos käytät muita istuinkytkimiä.

Relaxation-tilan nollaaminen



1. Kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa, pysäytä ajoneuvo kokonaan ja avaa sitten kuljettajan ovi.
2. Siirrä kuljettajan istuin mahdollisimman eteen ja säädä selkänoja täysin pystyasentoon.
3. Työnnä istuimen pituussäätökytkintä eteenpäin ja selkänojan kallistuskytkintä pystyasentoon samanaikaisesti yli 2 sekunnin ajan.
4. Kuulet 3 äänimerkkiä, ja istuimen nollaus alkaa.
5. Nollaus on valmis, kun istuin, selkänojan kulma, istuimen korkeus ja istuinosan kulma ovat palanneet alkuperäisiin asentoihinsa.

Nollauksen estävät tilanteet

Nollaus ja äänimerkki keskeytyvät, jos:

- kuljettajan istuimen säätökytkintä painetaan
- ajoneuvon nopeus ylittää 5 km/h (3 mph)
- kuljettajan ovi suljetaan tai
- Start/Stop-painike kytketään OFF-asentoon.

i Tietoja

- Jos kuljettajan istuimen asennon säätö tai äänimerkki keskeytyy nollauksen aikana, yritä nollausta uudelleen.

  Lisätietoja on kohdassa Integroitu muistijärjestelmä (IMS).
- Jos etumatkustajan istuimen asennon säätö keskeytyy nollauksen aikana, yritä nollausta uudelleen.

  Kun nollaus on suoritettu, säädä istuin haluttuun asentoon.

Kulkukytkin

jos kuuluu varustukseen



Matkustajat voivat käyttää kytkimiä etumatkustajan istuimen ohjaamiseen.

- Säädä selkänojan kulmaa tai siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin painamalla kytkimien etu- tai takaosaa.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä säädä etuistuinta, kun matkustaja nousee ajoneuvoon tai poistuu siitä.

Selkänojan taskut

jos kuuluu varustukseen

Tyyppi A



Tyyppi B



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojien takapuolella.

⚠ VAROITUS

Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

Takaistuinten säätäminen

Säädä istuin oikeaan asentoon matkustajille tai lastille ennen ajamista.

⚠ VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Istuinten säätäminen
  - ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta ajon aikana auton liikkuessa. Istuin voi liikkua äkisti ja vahingoittaa mattustajaa.
  - Varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen. Jos se ei lukkiudu, istuin saattaa liikkua yllättäen ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Istuinten taittaminen
  - Älä taita istuimen selkänojaa, kun istuimella on joku tai jotain (kuten matkustaja, lemmikki tai matkatavara). Voit vahingoittaa matkustajaa, lemmikkiä tai matkatavaroita.
  - ÄLÄ KOSKAAN anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.
  - Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
  - Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta P-asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

- Kuormaus
  - Varmista, että auto on sammutettuna, vaihde asennossa P (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto saattaa liikkua, jos vaihtovipua tai -kiekkoa painetaan tai kierretään vahingossa toiseen asentoon.
  - Matkatavaroiden tulee aina olla tukevasti paikoillaan tai kiinnitettyinä, jotta ne eivät törmäystilanteessa sinkoaisi ympäriinsä auton sisällä aiheuttaen vammoja matkustajille.
  - Älä aseta tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni säätäessäsi istuimia.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Takaistuimen turvavyöt

  Ennen selkänojan taittamista on turvavyön solki laitettava kiinnitykseen selkänojan ja pehmusteen väliin. Laita stuimen vyö ohjaimeen, jotta turvavyö ei vaurioidu.
- Kuorma

  Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.

Takaistuimet

Istuimen säätäminen

jos kuuluu varustukseen

Selkänojan kallistaminen



Selkänojan kaltevuuden säätäminen:

1. Vedä selkänojan kallistusvipua alaspäin.
2. Pidä vipua ja säädä istuimen selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. Selkänoja ei voi lukkiutua, jos vipu ei palaudu alkuperäiseen asentoonsa.

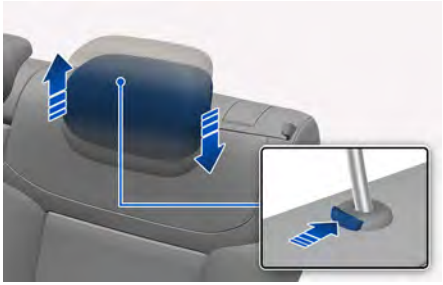
Takaistuinten taittaminen

Takaistuimien selkänojat voidaan taittaa, kun halutaan suurentaa tavaratilan tilavuutta tai kuljettaa pitkiä esineitä.

Takaistuimen selkänojan taittaminen alas

1. Kohdista turvavyö uloimpaan asentoon ennen selkänojan alas taittamista, jotta turvavyöjärjestelmä ei häiritse selkänojaa.

2. Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoon.



3. Vedä turvavyön hihnat takaistuimen vyönohjainten läpi, jotta vyöt eivät jää jumiin istuinten taakse tai alle.



4. Vedä selkänojan taittovipua alaspäin ja taita istuin sitten ajoneuvon etuosaa kohti.



Takaistuimen selkänojan nostaminen takaisin ylös

1. Nosta selkänojaa ja työnnä sitä taaksepäin samalla, kun vedät taittovipua alaspäin.



2. Työnnä istuimen selkänojasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.
3. Palauta takaistuimen turvavyö oikealle paikalleen.

⚠ VAROITUS

Lukitse selkänoja kunnolla paikalleen. Törmäyksessä tai äkkipysähdyksessä lukitsematon selkänoja voi päästää kuorman liikkumaan eteenpäin suurella voimalla, mistä voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä kuorma aina niin, ettei se pääse törmäyksessä liikkumaan ja aiheuttamaan matkustajille vakavaa loukkaantumista tai kuolemaa. Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla ja ne saattavat osua etuistuimilla istuviin törmäyksessä.

⚠ HUOMIOITAVAA

Tue takaistuimen selkänojaa aina, kun käytät vapautusvipua. Selkänoja voi taittua alas yllättäen ja aiheuttaa vammoja.

Käsinoja

jos kuuluu varustukseen



Käsinoja sijaitsee takaistuimen keskellä. Kun haluat käyttää käsinojaa, vedä se alas selkänojasta.

i Tietoja

Älä aseta mitään esineitä takaistuimen keskipaikalle. Esineet voivat vaurioitua, kun käsinoja vedetään alas.

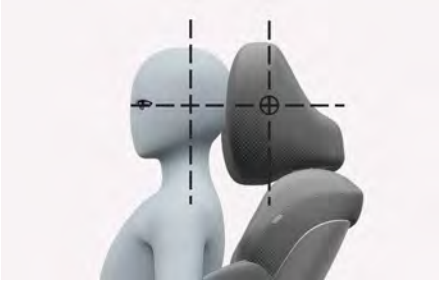
Pääntuet

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet parantavat kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuutta, mutta niiden tärkein tehtävä on pään ja niskan suojaaminen piiskaniskuvammoilta ja muilta niska- ja selkärankavammoilta onnettomuuden sattuessa, erityisesti peräänajon yhteydessä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita pääntukia säätäessäsi vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa:

- Säädä kaikkien matkustajien pääntuet aina asianmukaisesti ENNEN auton käynnistämistä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on poistettu tai käännetty.
- Säädä pääntuet niin, että pääntukien keskiosa on silmien yläosan korkeudella.



- ÄLÄ KOSKAAN säädä niskatuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä ylimääräistä istuintyynyä, joka nostaa selän irti selkänojasta.
- Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

⚠ HUOMIOITAVAA

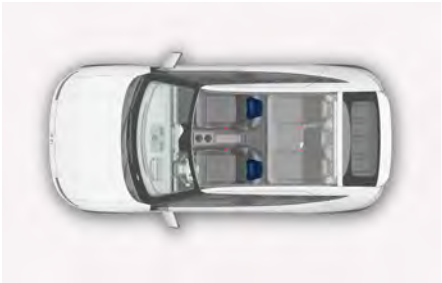
- Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.
- Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuinpehmusteen ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.



HUOMAA

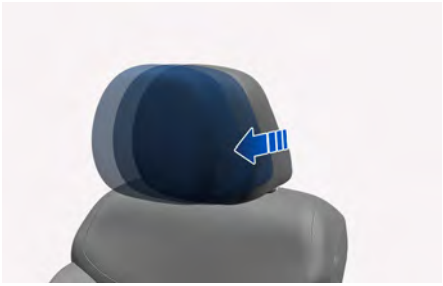
Estääksesi vauriot ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä niskatukea.

Etuistuimen pääntuki



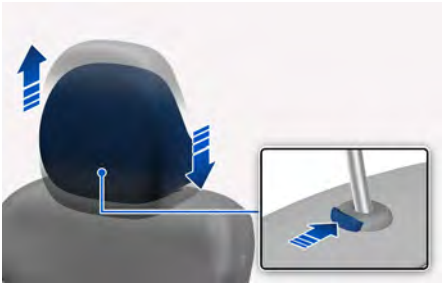
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä pääntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.

Etäisyyssäätö



Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Säädä pääntuki etumaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



Säädä korkeutta painamalla pääntuen tuen vapautuspainiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Pääntuen irrottaminen

Manuaalinen istuin



Sähkötoiminen istuin



1. Kallista selkänojaa selkänojan kallistusvivulla tai -kytkimellä.
2. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
3. Paina pääntuen vapautuspainiketta ja vastakkaisella puolella olevaa uraa samanaikaisesti neulalla tai muulla terävällä esineellä ja irrota pääntuki nostamalla sitä ylöspäin.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Manuaalinen istuin



Sähkötoiminen istuin



1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot reikiin painaen samalla vapautuspainiketta.
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänojaa selkänojan kallistusvivulla tai -kytkimellä.

Takaistuimien pääntuet



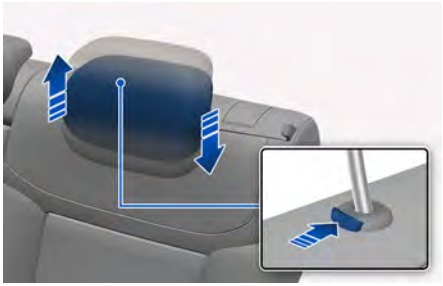
Takaistuimien kaikilla istuinpaikoilla on matkustusmukavuutta ja -turvallisuutta parantavat pääntuet.

⚠ VAROITUS



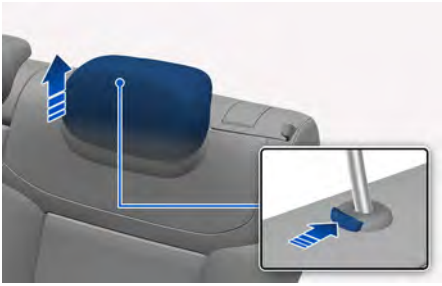
Älä säädä pääntuen korkeutta alimpaan asentoon, kun istut takaistuimella

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



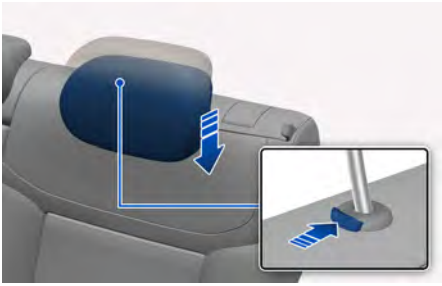
Säädä korkeutta painamalla pääntuen tuen vapautuspainiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Pääntuen irrottaminen



1. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta ja vedä pääntukea ylöspäin.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen



1. Aseta pääntuen tangot reikiin painaen samalla vapautuspainiketta.
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmitin ja Ilmastoitu istuin

⚠ VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajien pitää pystyä tunnistamaan liian kuumaksi lämpiävä istuin ja kytkemään istuinlämmitys tarvittaessa pois toiminnasta.

Istuinlämmittimet kuluttavat erittäin paljon sähköä. Älä käytä istuinlämmittimiä auton ollessa sammutettuna, jotta akku ei tyhjene.

Jos matkustaja ei tunnista lämpötilan muutoksia tai tunne kipua, istuinlämmitystä on käytettävä erittäin varovasti, erityisesti jos matkustaja kuuluu seuraaviin ryhmiin:

- vauvat, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt tai avohoitopotilaat
- henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho
- väsyneet henkilöt
- päihtyneet henkilöt
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.

HUOMAA

Estääksesi istuinlämmittimien, ilmanvaihdon istuimien ja istuimien vaurioitumisen:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitärpättiä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.
- Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.
- Vältä nesteiden läikyttämistä etuistuinten pinnalle tai selkämyksiin. Siitä voi seurata tuuletusaukkojen tukkeutuminen ja toimimattomuus.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön (Kuljettajan istuimen osalta)

Istuinlämmittimet ja istuintuuletus säätävät istuinten lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja ilmastoinnin asetuslämpötilan mukaan, kun ajoneuvo on ajovalmiudessa (READY -merkkivalo palaa).

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava Pleos Connect -asetusvalikosta.

Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Istuimet** (tai **Ilmastointi**) > **Lämmitys-/tuuletustoiminnot** > **Ilmastointiasetuksiin linkitetty automaattinen ohjaus** > **Kuljettajan istuimen lämmitys/tuuletus**.

- Kun kuljettajan istuimen lämmitys-/tuuletusasetuksen muistitoiminto on käytössä, kuljettajan istuimen lämmitys/tuuletus ja ohjauspyörän lämmitin säilyttävät edellisen ON/OFF-tilansa myös ajoneuvon uudelleenkäynnistyksen jälkeen.
- Istuinlämmittimet ja istuintuuletus kytkeytyvät oletusarvoisesti OFF-asentoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen. Jos **ilmastointiasetuksiin linkitetty automaattinen ohjaus** on kuitenkin käytössä, kuljettajan istuinlämmitin ja istuintuuletus kytkeytyvät päälle ja pois päältä ympäristön lämpötilan ja ilmastoinnin asetuslämpötilan mukaan.
- Jos ajoneuvon akku irrotetaan ja kytketään takaisin, aiemmin tallennetut istuinlämmityksen/-tuuletuksen sekä **ilmastointiasetuksiin linkitetty automaattinen ohjaus** -toiminnon asetukset palautuvat oletusarvoihin.

Istuinlämmitys

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet pois päältä.

Etuistuinlämmittimet

jos kuuluu varustukseen

Istuinlämmittimen painike



Kun ajoneuvossa on virta kytkettynä, paina etuistuimen lämmitys- ja tuuletuspainiketta ylöspäin.

- Jokainen kytkimen painallus ylöspäin vaihtaa toimintatilaa seuraavassa järjestyksessä: High → Medium → Low → Off.

Ilmastointijärjestelmän näyttö

1. Napauta ⁘ (**Sovellukset**) > **CLIMATE**.
2. Napauta ilmastointinäytön yläreunasta **FRONT**.
   - Etuistuinten ilmastointinäyttö tulee näkyviin.
3. Valitse lämpötilataso napauttamalla ilmastointinäytössä halutun istuimen vieressä olevaa istuinlämmittimen kuvaketta (🪑).
   - Jokainen painikkeen napautus vaihtaa asetusta seuraavassa järjestyksessä: High → Medium → Low → Off.

Takaistuimien lämmittimet

jos kuuluu varustukseen



Kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa, lämmitä takaistuinta painamalla istuinlämmittimen kytkintä.

Paina painiketta toistuvasti, kun haluat vaihtaa istuinlämmittimen lämpötilan korkeasta, keskitasosta, matalasta ja pois päältä.

i Tietoja

- Istuinlämmittimen lämpötilaa lasketaan automaattisesti, ja se sammuu tietyn ajan kuluttua matalan lämpötilan palovammojen estämiseksi. Lämpötilaa ohjataan jälleen automaattisesti, jos korkea lämpötila valitaan uudelleen sen jälkeen, kun istuinlämmitin on sammunut.
- Istuinlämmitin kytkeytyy oletusarvoisesti OFF-asentoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

Tuuletetut istuimet

jos kuuluu varustukseen

Tuuletetut istuimet jäähdyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyynyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Etuistuimen tuuletus istuin

Istuintuuletuksen painike



Kun ajoneuvossa on virta kytkettynä, paina etuistuimen lämmitys- ja tuuletuspainiketta alaspäin.

- Jokainen kytkimen painallus alaspäin vaihtaa toimintatilaa seuraavassa järjestyksessä: High → Medium → Low → Off.

Ilmastointijärjestelmän näyttö

1. Napauta ⁘ (**Sovellukset**) > **CLIMATE**.
2. Napauta ilmastointinäytön yläreunasta **FRONT**.
   - Etuistuinten ilmastointinäyttö tulee näkyviin.
3. Valitse tuuletustaso napauttamalla ilmastointinäytössä halutun istuimen vieressä olevaa istuintuuletuksen kuvaketta (🪑).
   - Jokainen painikkeen napautus vaihtaa asetusta seuraavassa järjestyksessä: High → Medium → Low → Off.

Turvavyöt

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se sisältää myös turvavöiden käyttöä koskevia kieltoja.

Turvavöitä koskevia turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki Turvatyynyt on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

⚠ VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on käytettävä turvavöitä aina auton liikkuessa. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- ÄLÄ KOSKAAN salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos etuistuimella on lapsi, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse. Lapsen on oltava aina kunnolla kiinnitetty istuimeen.
- Vauva tai pieni lapsi ei saa KOSKAAN matkustaa aikuisen sylissä.
- Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.
- Samalla istuimella ei saa koskaan olla kahta lasta, eikä lapsia saa kiinnittää samalla turvavyöllä.
- Älä koskaan pidä turvavyön olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä kierteellä olevaa turvavyötä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinpaikkojen solkiin.

- Älä KOSKAAN irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismin turvallista kiinnittymistä.
- ÄLÄ KOSKAAN muuta turvavöitä tai asenna laitteita, jotka saattavat estää turvavyörakennetta poistamaan löysän.
- Älä käytä turvavyötä, jos sen hihna tai mekaanisen laitteiston osa on vaurioitunut. Suosittelemme, että turvavyön vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavyörakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina ehdottomasti:

- hankautuneet, likaantuneet tai vaurioituneet hihnat
- vaurioituneet turvavyöjärjestelmän mekaaniset osat
- koko turvavyöjärjestelmä, kun auto on ollut onnettomuudessa, vaikka hihnat tai muut osat eivät olisikaan vaurioituneet näkyvästi.

Turvavöiden käyttö raskauden aikana

Turvavyötä tulee aina käyttää myös raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itseään käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien tulisi aina käyttää lantio-/olkavyöta. Aseta olkavyö rintakehän yli ja pidä se poissa kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle ja vedä olkaosaa niin, että se istuu NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolella.

⚠ VAROITUS

- Raskaana olevat naiset ja potilaat ovat suuremmassa vaarassa, jos vatsaan kohdistuu isku äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden takia. Ota yhteyttä lääkäriin, jos joudut onnettomuuteen raskaana ollessasi.
- Raskaana olevien naisten ei MILLOINKAAN tule asettaa lantio vyötä vatsan päälle tai sen yläpuolelle, sillä se voi vaurioittaa syntymätöntä lasta törmäyksessä.

Lasten turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvaistuinjärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuinjärjestelmissä tai istuinkorokkeilla. Ikäraja turvavyön käytölle turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on kohdassa Turvaöitä koskevia turvaohjeita.

Jotta pienet lapset saisivat parhaan mahdollisen suojan loukkaantumiselta onnettomuustilanteessa, heidän tulee istua paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa. Ennen kuin ostat lapsen turvaistuimen niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lasten turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuimeen kiinnitetystä tarrasta. Lisätietoja on kohdassa Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS).

⚠ VAROITUS

- Kiinnitä aina vauvat ja pienet lapset turvaistuinjärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.
- Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta ei KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten tai ulos autosta.

Isommat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava tiiviisti lantion poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Aikuisen on säännöllisesti tarkistettava vyön sovitus. Törmäystilanteessa turvallisin paikka lapsille on takaistumilla lapselle sopivassa turvaistuinjärjestelmässä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla turvavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkavyö osuu lapsen niskaan tai kasvoihin, siirrä etuistuinta taaksepäin. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, lapsi on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

⚠ VAROITUS

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
- Vain yksi lapsi saa käyttää yhtä turvavyötä kerrallaan.

Turvavyön käyttö loukkaantuneilla henkilöillä

Turvavyötä on edelleen käytettävä, kun kuljetetaan loukkaantunutta henkilöä. Käänny lääkärin puoleen tarkempia ohjeita varten.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Kun kaksi ihmistä (lapsia tai aikuisia) istuu yhdessä, älä koskaan yritä käyttää yhtä turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä makaa istuimella

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimisivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua niska- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä todennäköisemmin matkustajan lantio luisuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

⚠ VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava istuimillaan siten, että selkänojat ovat suorassa, ja turvavyöt on kiinnitettävä asianmukaisesti.

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippualiuosta ja lämmintä vettä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Jokainen kiinnitettynä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen onnettomuuden jälkeen. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Turvavyön ominaisuudet

Esikiristimillä varustetut turvavyöt



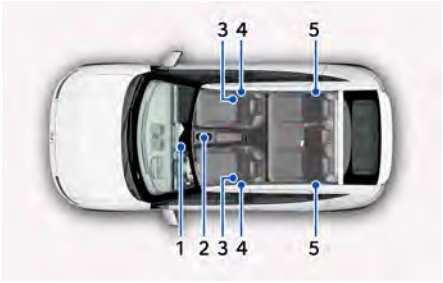
Kuljettajan ja etumatkustajan istuinten turvavyöt on varustettu kelaimen esikiristimellä ja lantiovyön esikiristimellä (EFD, Emergency Fastening Device). Takaistuimessa on vain kelaimen esikiristin. Järjestelmä varmistaa, että turvavyöt ovat tiukasti kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä sekä ajoneuvon kaatuessa. Järjestelmän turvavyöt voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa onnettomuuksissa, joissa etu- tai sivutörmäys on riittävän voimakas.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiutuu.

Tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä sekä ajoneuvon kaatuessa esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmin matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee esikiristinjärjestelmän aktivoituessa, että kuljettajan, etumatkustajan tai takamatkustajan turvavyö kiristyy liikaa, kelaimen esikiristimen sisällä oleva voimanrajoitin hellittää osittain kyseisen turvavyön kiristystä.

Turvavyöjärjestelmän esikiristimen osat



(1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo
(2) SRS-ohjausmoduuli
(3) Lantiovyön esikiristin
(4) Etuistuinten kelaimen esikiristin
(5) Takaistuinten kelaimen esikiristin

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Käytä aina turvavyötä ja istu normaalissa istuma-asennossa.
- Älä käytä löysää tai kierteellä olevaa turvavyötä.
- Älä aseta mitään esineitä turvavyön salvan lähelle.
- Vaihdata aina esikiristimet niiden aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.
- Älä kohdista turvavöiden esikiristimiin iskuja.
- Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin useaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.
- Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (kaatumisanturilla varustetut autot).
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

HUOMAA

- Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin, on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyjen varoitusvalo syttyy ajotietojen näyttöön noin 3–6 sekunnin ajaksi siirryttäessä POWER ON- tai DRIVE READY -asentoon ja sammuu sen jälkeen.
- Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty siirryttäessä POWER ON- tai DRIVE READY -asentoon, jää palamaan tai syttyy ajon aikana, suosittelemme tarkastuttamaan esikiristinturvavyöt ja/tai turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikön valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian. (Turvatyynyn varoitusvalo ei kuitenkaan syty, jos POWER ON -asentoon siirrytään 3 minuutin kuluessa ajoneuvon sammuttamisesta. Tällöin on normaalia, että valo syttyy noin 3 sekunniksi ja sammuu, kun siirrytään DRIVE READY -asentoon.)

Turvavyöjärjestelmä

⚠ VAROITUS

Väärin asetettu turvavyö saattaa lisätä vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia ohjeita kun säädät turvavyötä:

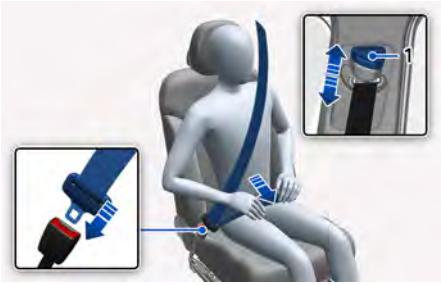
- Sijoita lantiovyö tiiviisti mahdollisimman alas lantiolle, ei vyötärölle. Näin vahvat lantioluut voivat ottaa törmäyksen voiman vastaan, jolloin sisäisten vammojen riski pienenee.
- Laita toinen käsivarsi olkavyön alta ja toinen vyön päältä kuvan osoittamalla tavalla.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä riittävästi ulos sisäänvetolaitteesta tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen vyötä voidaan vetää ulos tasaisesti.

Lantio- /olkavyö

Turvavyön kiinnittäminen



(1) Korkeuden säätöpainike

1. Vedä vyö ulos sisäänvetolaitteesta ja työnnä metallikieleke solkeen. Kuuluu kuuluva ”naksahdus”-ääni, kun kieleke lukittuu lukkoon. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Aseta lantiovyöosa lantiosi yli ja olkavyöosa rintakehäsi poikki.

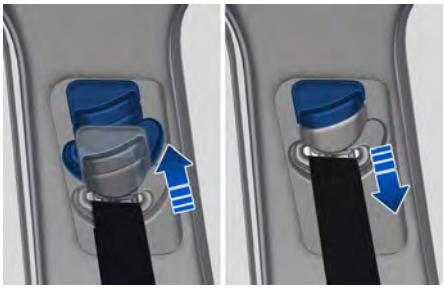
   Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin tiukalle lantiota vasten. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja liikkuu mukanasi.

   Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Vyö lukittuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.
3. Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.

- Nosta korkeutta vetämällä sitä ylöspäin. Laske sitä vetämällä sitä alas samalla painaen korkeussäädön painiketta. Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Yritä painaa korkeussäätöä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Korkeuden säätö

Etuistuin



Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.

- Vedä sitä ylös nostaaksesi korkeutta. Laske sitä vetämällä sitä alas samalla painaen korkeussäädön painiketta. Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Yritä painaa korkeussäätöä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

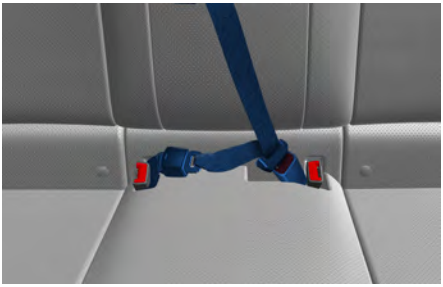
Turvavyön vapauttaminen



Paina vapautuspainiketta lukitussoljessa.

Kun vyö vapautetaan, sen täytyy kelautua automaattisesti sisäänvetolaitteeseen. Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei se ole kiertyneenä, ja yritä sitten uudestaan.

Takaistuimen keskimmäinen turvavyö (kolmipisteturvavyö)



Työnnä kielekettä solkeen, kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Vedä vyön olkaosaa kiristääksesi vyön lantiosi ympärille löysän poistamiseksi. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä **CENTER**.

⚠ VAROITUS

Varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen, kun käytät takaistuimen keskimmäistä turvavyötä. Jos selkänoja ei ole kunnolla lukittunut, se voi liikkua äkkijarrutuksessa tai törmäyksessä, mistä voi seurata vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön varoitusmerkki



- Muistutuksena kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa turvavöiden kiinnityksestä riippumatta.
- Turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes turvavyö on kiinnitetty.
- Jos turvavyö irtoaa ajon aikana:
  - Alle 20 km/h (12 mph): turvavyön varoitusvalo syttyy
  - Yli 20 km/h (12 mph): turvavyön varoitusääni kuuluu tietyn ajan ja varoitusvalo vilkkuu
- Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty oikein, varoitusvalo voi syttyä. Lisätietoja on kohdassa Kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitus.

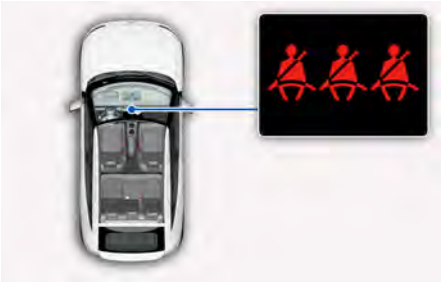
⚠ VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen voi vaikuttaa haitallisesti matkustajan istuimen turvavyön varoitusjärjestelmään. Neuvo matkustajia istumaan oikein auton liikkuessa.

HUOMAA

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.

Takamatkustajan turvavyön varoitus



Takaistuimelle

- Takamatkustajien muistuttamiseksi takaistuinten turvavöiden varoitusvalot palavat noin 6 sekunnin ajan aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, riippumatta siitä, onko turvavyö kiinnitetty.
- Jos matkustaja avaa kiinnitetyn turvavyön ajonopeuden ollessa alle 20 km/h (12 mph), vastaava varoitusvalo palaa, kunnes matkustaja kiinnittää turvavyön.

- Jos matkustaja avaa kiinnitetyn turvavyön ajonopeuden ollessa yli 20 km/h (12 mph), turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Kun turvavyö on avattu ajon aikana, varoitusvalot syttyvät, kun nopeus on alle 20 km/h (12 mph).
- Kun nopeus on 20 km/h (12 mph) tai suurempi, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitus

Tunnistaa kuljettajan turvavyön virheellisen käytön ja varoittaa kuljettajaa.

Toimintatilat

Kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitusvalo ja varoitusääni toimivat seuraavasti:

- Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty oikein, varoitusvalo jää palamaan.
- Jos ajonopeus ylittää 20 km/h (12 mph), varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu jonkin aikaa.

Jos turvavyön virheellinen käyttö havaitaan ajon aikana, varoitusvalo ja varoitusääni toimivat seuraavasti:

- Ajonopeus alle 20 km/h (12 mph): Varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa.
- Ajonopeus 20 km/h (12 mph) tai yli: Varoitusvalo vilkkuu, varoitusääni kuuluu jonkin aikaa ja näyttöön tulee viesti ”**Kiinnitä kuljettajan turvavyö oikein**”.

i Tietoja

Sammuta kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitusviesti ja varoitusääni napauttamalla '**OK**'-painiketta, kun ilmoitus tulee näyttöön. Varoitusvalo jää kuitenkin palamaan.

Käyttö

Kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitus voi toimia seuraavissa tilanteissa:

- kun vain lukkokieli on työnnetty lukkopesään



- kun sekä lantiovyö että olkavyö kulkevat selän takaa.



- kun olkavyö kulkee selän takaa.



Rajoitukset

Kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitus ei välttämättä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- kun turvavyön päällä on esimerkiksi vaatteita tai muita esineitä
- kun kuljettaja käyttää turvavyötä oikein, mutta järjestelmä tulkitsee liikkeen olkavyön viemiseksi selän taakse.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitus on täydentävä turvatoiminto. Järjestelmä ei välttämättä tunnista kaikkia turvavyön virheellisen käytön muotoja. Kiinnitä turvavyö aina oikein, vaikka varoitusta ei annettaisikaan.

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)

Suositus: Lapset istuvat aina takana

⚠ VAROITUS

- Ajoneuvot, joissa ei ole matkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkintä

  Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti ajoneuvon takaistuimille. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Etumatkustajan istuimella matkustava lapsi voi saada voimakasta iskun puhkeavasta turvatyynystä, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Ajoneuvot, joissa on matkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin

  Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. ÄLÄ KOSKAAN aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvaistuimissa.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää maasi turvallisuusstandardien vaatimukset.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on yleensä suunniteltu kiinnitettäviksi auton istuimiin lantio-/olkavyöllä tai ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä auton takaistuimille.

Lasten turvaistuinjärjestelmä

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

⚠ VAROITUS

Älä käytä väärin varmistettua lasten turvaistuinta. Se voi kasvattaa vakavan vamman tai kuoleman vaaraa törmäyksessä. Käytettäessä lasten turvaistuinjärjestelmää:

- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvaistuinjärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinjärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa. Se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvaistuinjärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnojen kiinnityspisteet.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvaistuinjärjestelmää, ota aina huomioon seuraavat asiat:

- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

  Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistujärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyypit



Lasten turvaistuinjärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan olevassa lasten turvaistuinjärjestelmässä törmäysvoimat absorboi järjestelmän kuori lapsen kehon sijaan. Kuori myös tukee järjestelmän istuinta ja suojaa lapsen päätä, kaulaa ja selkärankaa. Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Vaihdettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvaistuinjärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvaistuimen käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa. Se on paras tapa heidän pitämisekseen turvassa. Kun lapsesi kasvaa ulos sekä menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis kasvot menosuuntaan olevalle lasten turvaistuinjärjestelmälle turvavöiden kanssa.

Kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot ajosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot ajosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittää istuimen valmistajan ilmoittaman pituus-tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on lasten turvaistuinjärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkorokettä, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava napakasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta voidaan minimoida vammautumisen riski onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän istuinpaikka

Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- -: Ei koske.
- **F**: Kasvot menosuuntaan
  R: Selkä menosuuntaan
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Katso oikealta ohjattavan ajoneuvon etumatkustajan istuinta koskevat tiedot istumapaikan numero 2 kohdalta.

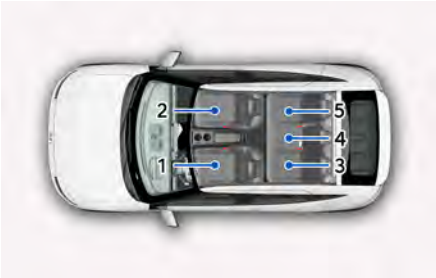
Turvaistuinluokat		Istuinpaikat					
		1	2		3*1	4*1	5*1
			Turvatyyny PÄÄLLÄ	Turvatyyny Off			
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä*1 (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
i-size-turvaistuin	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant*-lastenistuin (*: ISOFIX baby-lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)
Pienempi ISOFIX -turvaistuin	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat					
		1	2		3*1	4*1	5*1
			Turvatyyny PÄÄLLÄ	Turvatyyny Off			
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	-	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä

*1: Kun asennat yleismallisen (Universal) lasten turvaistuinjärjestelmän, säädä ensimmäisen istuinrivin matkustajan istuin asentoon, joka ei haittaa vakaata asennusta, ja nosta istuinkorkeutta vähintään 10 pykälää alimmasta asennosta lakisääteisten vaatimusten täyttämiseksi.

i Tietoja

- ÄLÄ KOSKAAN aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
- Katso lisätietoja automallikohtaisten (semi-universal) tai autokohtaisten turvaistuinten (ISOFIX tai vyöllä kiinnitettävät istuimet) osalta turvaistuimen mukana toimitettua auto luetteloa.
- Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä oikealla	
3	2. rivi vasemmalla	
4	2. rivi keskellä	
5	2. rivi oikealla	

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet (Euroopassa)

(Lisätietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

Lapsen korkeus tai massaryhmä	Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja	Lasten turvaistuinjärjestelmän mallinimi	Kiinnitys
40-105 cm	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX ja tukijalka, Selkä menosuuntaan
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX ja yläkiinnityshihna
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX ja auton turvavyö
135-150 cm	Graco	Booster Basic R129	Auton vyö

Turvaistuimen valmistajan tiedot

Maxi-Cosi: https://www.maxi-cosi.com
Britax: https://www.britax-romer.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://gracobaby.eu/en

Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (*Euroopan ulkopuolella*)

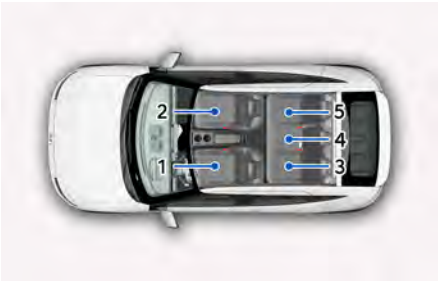
(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- -: Ei sovelleta
- **F**: Kasvot menosuuntaan
  R: Selkä menosuuntaan
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Katso oikealta ohjattavan ajoneuvon etumatkustajan istuinta koskevat tiedot istumapaikan numero 2 kohdalta.

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat				
		1	2	3*1	4*1	5*1
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä (F, R)	Kyllä*1 (F, R)	Kyllä (F, R)
i-size-turvaistuin	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant*-lastenistuin *: ISOFIX baby-lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)
Pienempi ISOFIX -turvaistuin	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	-	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä

*1: Kun asennat yleismallisen (Universal) lasten turvaistuinjärjestelmän, säädä ensimmäisen istuinrivin matkustajan istuin asentoon, joka ei haittaa vakaata asennusta, ja nosta istuinkorkeutta vähintään 10 pykälää alimmasta asennosta lakisääteisten vaatimusten täyttämiseksi.

- ÄLÄ KOSKAAN aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
- Katso lisätietoja automallikohtaisten (semi-universal) tai autokohtaisten turvaistuinten (ISOFIX tai vyöllä kiinnitettävät istuimet) osalta turvaistuimen mukana toimitettua auto luetteloa.
- Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä oikealla	
3	2. rivi vasemmalla	
4	2. rivi keskellä	
5	2. rivi oikealla	

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet (Aasian markkinoille)

(Lisätietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

Lapsen korkeus tai massaryhmä	Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja	Lasten turvaistuinjärjestelmän mallinimi	Kiinnitys
Ryhmä 0+/I/II	JOIE	JOIE EVERYSTAGE FX	Selkä menosuuntaan: turvavyö Kasvot menosuuntaan: ISOFIX yläkiinnityshihna

Turvaistuimen valmistajan tiedot

JOIE: www.joiebaby.com

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet (Keski- ja Etelä-Amerikan markkinoille)

(Lisätietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

Lapsen korkeus tai massaryhmä	Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja	Lasten turvaistuinjärjestelmän mallinimi	Kiinnitys
Ryhmä 0+/I/II	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	Latch

Turvaistuimen valmistajan tiedot

Chicco: www.chicco.com

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet (Intian ja Afrikan markkinoille)

(Lisätietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

Lapsen korkeus tai massaryhmä	Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja	Lasten turvaistuinjärjestelmän mallinimi	Kiinnitys
Ryhmä0+	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ja Flex Base i-Sense	ISOFIX tukijalalla (Selkä menosuuntaan)
76-105 cm	Britax Romer	DUALFIX i-Sense -setti	ISOFIX tukijalalla

Turvaistuimen valmistajan tiedot

Britax Römer: www.britax-roemer.com

i Tietoja

- Älä KOSKAAN aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
- Kun lasten turvaistuinjärjestelmä asennetaan ensimmäiselle istuinriville, pääntuet on irrotettava tai säädettävä ylimpään asentoon.
- Kun CRS on asennettu 2 -riville, pääntuet on poistettava CRS:n vakauden vuoksi.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen

⚠ VAROITUS

- Ennen lasten turvajärjestelmän asentamista lue ja noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan antamia.
- Jos auton pääntuki estää lasten turvaistuinjärjestelmän oikean asentamisen (kuten lasten turvaistuinjärjestelmän ohjeissa on kuvattu), säädä tai poista pääntuki kyseiseltä istuinpaikalta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvaistuinjärjestelmään. Lasten turvaistuinjärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvaistuinjärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä asianmukaisesti ajoneuvoon.** Kaikki turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio- osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettu tiukasti ja hyvin.** Kun olet asentanut lasten turvaistuinjärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavyöllä kiinnitetty lasten turvalaite on asennettava mahdollisimman tiukasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää.
- **Kiinnitä lapsi lasten turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty asianmukaisesti lasten turvaistuinjärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmällä

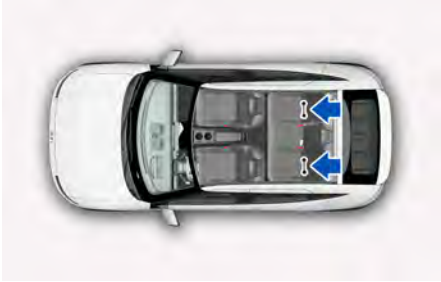
⚠ VAROITUS

- Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipalkalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Älä käytä ulkopuolen istuimien kiinnityspisteitä keski-istuimelle. Se voi vaurioittaa kiinnityspisteitä, jotka voivat murtua tai vikaantua törmäyksessä aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Ennen lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista varmista, että esineitä (esim. leluja, kyniä, lankoja) ei ole ISOFIX-kiinnityspisteiden lähellä. Sellaiset esineet voivat vaurioittaa joko turvavyöjärjestelmää tai lapsen turvaistuinjärjestelmää asennuksen aikana. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton tarvittaessa.

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.

- Estä lasta kurottelemasta sisään vetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen ei SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.



ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvaistuinjärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX- istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvaistuinjärjestelmän.

Käyttääksesi ISOFIX-järjestelmää autossasi sinulla on oltava lasten turvaistuinjärjestelmä, jossa on ISOFIX-kiinnittimet. (Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.)

Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvaistuinjärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-alakiinnityspisteillä. Keskimmäisellä takaistuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä.



(1) ISOFIX-kiinnityspisteen ilmaisin
(2) ISOFIX-kiinnityspiste

ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmän merkinnät sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojissa ilmaisten alempien kiinnityspisteiden sijainnin autossasi.

Takaistuimen kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-alakiinnityspistettä sekä vastaava yläkiinnityspiste selkänojan takana.

(Lasten turvajärjestelmät, joilla on ECE-R44- tai ECE-R129-yleishyväksyntä, on kiinnitettävä lisäksi yläkiinnityspisteellä, joka on kytketty takaistuinten takaosaan).

ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä.

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvaistuinjärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut tavarat, jotka voivat estää lasten turvaistuinjärjestelmä turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeita turvajärjestelmän ISOFIX- kiinnikkeiden oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihnakiinnityspistejärjestelmällä

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnan kiinnityspistettä:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen ei SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Liitä ylähihna vain oikeaan ylähihnan kiinnityspisteeseen kyseistä istuinpaikkaa varten.
- Lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvaistuinjärjestelmä on kiinnitetty oikein.

  Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.



Turvajärjestelmän ylähihnakiinnityspisteet ovat selkänojien takana.

Asennus yläkiinnityspisteen avulla

1. Vedä turvaistuinjärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Autoissa, joissa on säädettävä niskatuki, vedä hiha niskatuen alta sen kannattimien välistä, muussa tapauksessa hihna on vedettävä auton selkänojan yli. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen, ja kiristä se sitten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuinjärjestelmän tiukasti istuimeen.



3. Tarkista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallinen vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain.

Lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

⚠ VAROITUS

Jos lasten turvaistuin asennetaan takaistuimen keskipaikalle, siirrä takaistuin mahdollisimman taakse, jotta kosketus edessä keskellä olevaan sivuturvatyynyyn jää mahdollisimman vähäiseksi (jos ajoneuvossa on edessä keskellä oleva sivuturvatyyny).



Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

Asennus lantio-/olkavyöllä

1. Sijoita lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.
   - Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.



Jos lasten turvaistuinjärjestelmäsi valmistaja ohjeistaa tai suosittelee käyttämään ylähihnan kiinnityspistettä lantio-/olkahihnan kanssa, katso lisätietoja kohdasta Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihnakiinnityspistejärjestelmällä.

Irrota turvaistuinjärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/ olkavyö sitten pois turvaistuinjärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

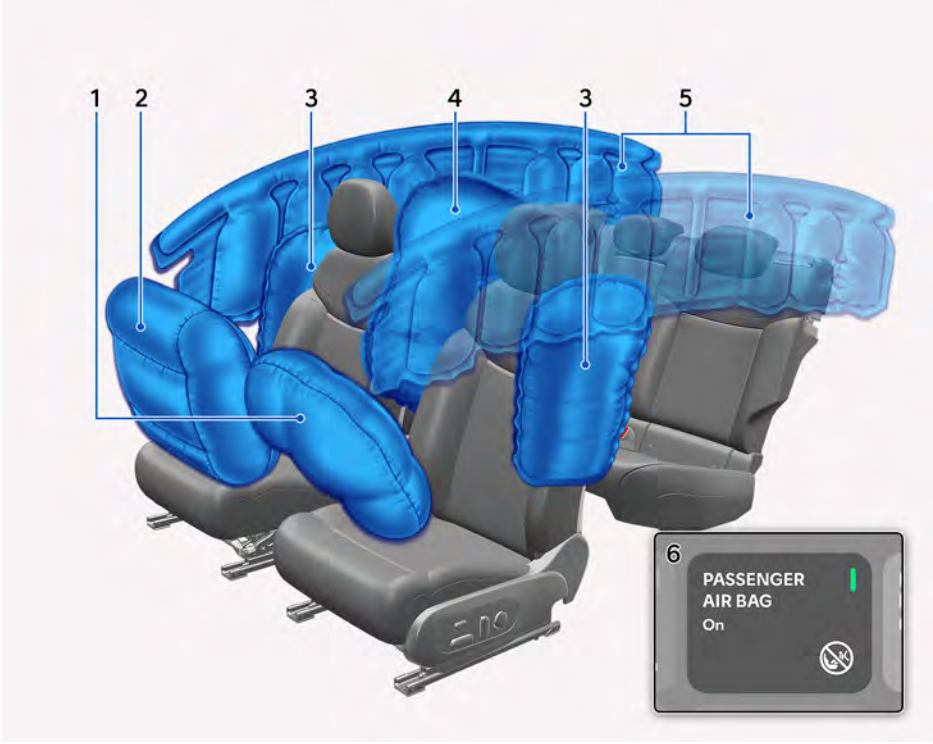
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä

Autosi on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

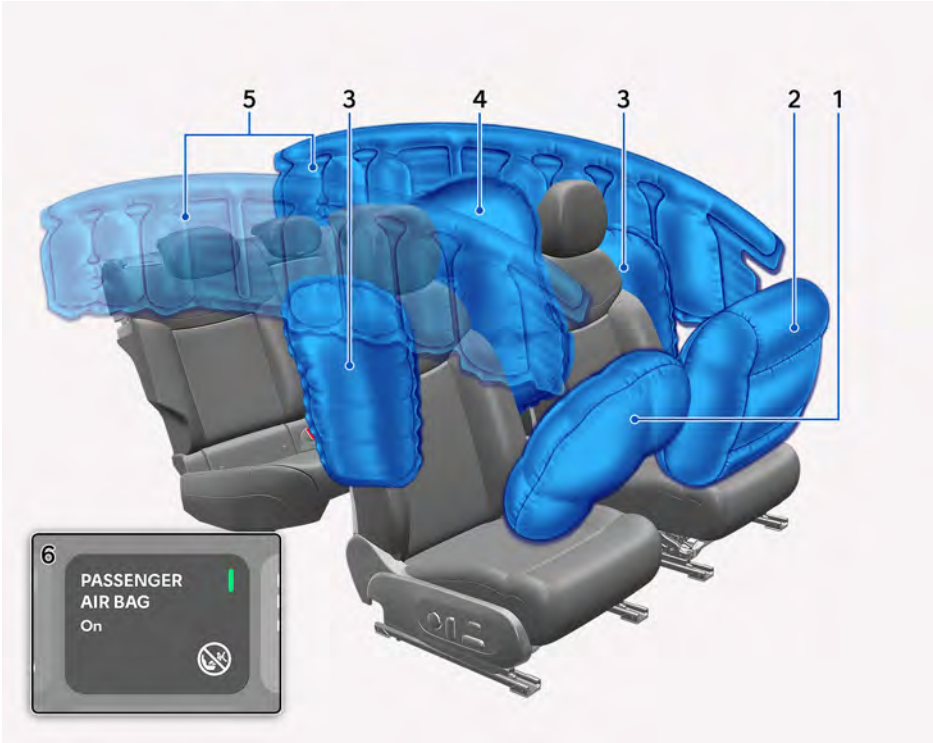
Etuturvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä oikein ajon aikana.

Ellet käytä turvavöitä, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Turvatyynyt on asennettu autoon täydentävänä järjestelmänä. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan 3-pisteturvavöiden käyttöä. Turvatyynyjä ei myöskään ole tarkoitettu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojasi.

Vasemmanpuoleinen ohjaus

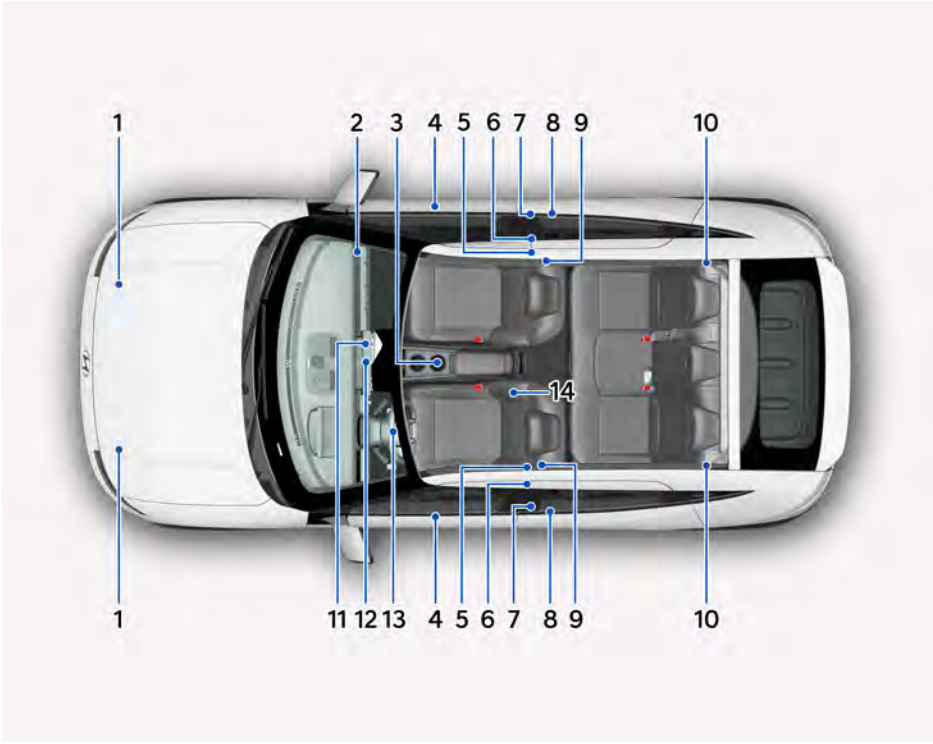


Oikeanpuoleinen ohjaus



(1) Kuljettajan etuturvatyyny
(2) Matkustajan etuturvatyyny
(3) Etuistuimen sivuturvatyyny
(4) Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny (jos varusteena)
(5) Turvaverhot
(6) MATKUSTAJAN TURVATYYNYN On/Off-kytkin Pleos Connect -järjestelmässä (jos varusteena)

SRS-komponentit



(1) Etutörmäysanturit
(2) Matkustajan etuturvatyynymoduuli
(3) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
(4) Etummaiset sivutörmäysanturit (paine)
(5) Etuistuimen sivuturvatyyny
(6) Lantiovyön esikiristin
(7) Etuistuinten kelaimen esikiristin
(8) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)
(9) Turvaverhomoduulit
(10)Takaistuinten kelaimen esikiristin
(11) MATKUSTAJAN TURVATYYNYN On/Off-kytkin (jos kuuluu varustukseen)
(12)Turvatyynyn varoitusvalo
(13)Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
(14)Edessä keskellä olevan sivuturvatyynyn moduuli (jos varusteena)

Turvatyynyjä koskevia turvaohjeita

⚠ VAROITUS

- Kaikkien autossa olevien henkilöiden on AINA käytettävä turvavöitä tai turvaistuinta. Vaikka autossa on turvatyynyt, liikenneonnettomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan, ellei turvavyö ole asianmukaisesti kiinnitettynä tai jos se auki turvatyynyn lauetessa.
- Alle 13-vuotiaiden lasten pitää istua takaistuimella asianmukaisesti kiinnitettyinä. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana. Jos etuistuimella matkustaa vähintään 13-vuotias lapsi, hänen on käytettävä turvavyötä oikein ja istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- ÄLÄ KOSKAAN sijoita lasta lasten turvaistuinjärjestelmään tai istuinkorokkeeseen etumatkustajan istuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois käytöstä.

  Täyttyvä turvatyyny voi iskeytyä voimalla vauvaa tai lasta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Varmista, että kaikki matkustajat istuvat suorassa selkänoja pystyasennossa, keskellä istuinosaa turvavyö kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuina ja jalkaterät lattialla, kunnes ajoneuvo on pysäköity ja sammutettu. Jos matkustaja on liikkunut paikaltaan onnettomuuden aikana, nopeasti täyttyvä turvatyyny saattaa osua häneen ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas etuturvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana. Yhdysvaltain liikenneturvallisuusvirasto NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) suosittelee, että kuljettajan rintakehän ja ohjauspyörän keskiön välissä on vähintään 25 cm (10 in.).
- Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:
  - Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski.
  - ÄLÄ KOSKAAN sijoita mitään tai ketään turvatyynyn ja istuimessa istuvan henkilön väliin.
  - Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle.
  - ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään esineitä (kuten kojelaudan suojusta, matkapuhelintelinettä, mukitelinettä, hajustetta tai tarroja) ohjauspyörässä, kojelaudassa, tuulilasissa tai etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella olevien turvatyynymoduulien päälle tai lähelle. Tällaiset esineet voivat aiheuttaa vammoja, jos ajoneuvo joutuu törmäykseen, joka on riittävän voimakas laukaisemaan turvatyynyt.
  - Älä asenna nestemäistä ilmanraikastinta Slim Display -näytön lähelle tai kojelaudan pinnalle.
  - Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
  - Älä käytä erikseen myytäviä istuinpäällisiä. Se voi heikentää järjestelmän toimintaa tai estää sen kokonaan.
  - Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita. Muuten törmäyksessä voi seurata ajoneuvon vaurioitumista tai henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn täyttyessä.
  - Älä kiinnitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueelle, kuten oviin, sivulaseihin sekä etu- ja takapilareihin.

Matkustajat eivät saa poistua paikaltaan tai vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi osua auton sisärakenteisiin, muihin matkustajiin tai lentää ulos autosta törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa.

Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita. Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.

Älä tee muutoksia etuistuimiin. Etuistuimien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmänanturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.

Älä laita esineitä etuistuimien alle. Etuistuimien alle laitetut esineet saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän tunnistusanturien toimintaa ja vahingoittaa johtosarjoja.

Älä kohdista oviin iskuja. Oviin kohdistuva isku voi laukaista turvatyynyt, kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY -asennossa.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

Jos muutat ajoneuvoa vaihtamalla sen rungon, puskurijärjestelmän tai keulan tai kylkien peltiosia tai ajokorkeutta, tämä voi vaikuttaa ajoneuvon turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM) valvoo jatkuvasti kaikkia SRS-järjestelmän osia Start/Stop-painikkeen ollessa POWER ON- tai DRIVE READY -asennossa ja määrittää, onko törmäys niin voimakas, että turvatyynyjen tai esikiristinturvavöiden on lauettava.

Keskivoimakkaassa tai voimakkaassa etutörmäyksessä anturit havaitsevat ajoneuvon nopean hidastumisen. Jos hidastuvuus on riittävän suuri, SRSCM täyttää etuturvatyynyt tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynyt suojaavat kuljettajan ja etumatkustajaa reagoimalla etutörmäyksiin, joissa pelkät turvavyöt eivät pysty antamaan riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt suojaavat matkustajia sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa, tukemalla kehon yläosaa sivulta.

- Turvatyynyt ovat toimintavalmiina (voivat tarvittaessa täyttyä) vain, kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY -asennossa, ja ne voivat laueta vielä 3 minuutin kuluessa ajoneuvon sammuttamisesta.
- Turvatyynyt täyttyvät tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä sekä ajoneuvon kaatuessa, ja ne auttavat suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Turvatyynyjen laukeamiselle ei ole yhtä tiettyä ajonopeutta. Yleensä turvatyynyt on suunniteltu täyttymään törmäyksen voimakkuuden ja suunnan perusteella. Turvatyynyjen laukeamiseen vaikuttavat myös monet muut tekijät, kuten ajonopeus, törmäyskulma sekä törmäyksen kohteena olevien ajoneuvojen tai esteiden tiheys ja jäykkyys. Laukeamiseen vaikuttavat tekijät eivät rajoitu edellä mainittuihin.

- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjenevät hetkessä. Turvatyynyjen täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan säilytyslokeroidensa ulkopuolella.
- Jos autossa on kaatumistunnistin, sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot laukeavat voimakkaiden sivutörmäysten lisäksi tunnistusjärjestelmän havaitessa auton kaatumisen.

  Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon kaatumisen, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pidempään, mikä auttaa estämään matkustajia sinkoutumasta ulos ajoneuvosta, erityisesti kun turvavöitä käytetään.
- Suojatakseen tehokkaasti turva tyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn suuri täyttymisnopeus johtuu siitä, että tyynyn on täytyttävä erittäin lyhyessä ajassa matkustajan ja ajoneuvon rakenteiden väliin, ennen kuin matkustaja osuu näihin rakenteisiin. Turvatyynyn täyttymisnopeus on tärkeä osa turvatyynyn toimintaa, sillä se vähentää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä törmäystilanteessa.

  Turvatyynyn nopea täyttyminen voi kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee erittäin suurella voimalla.
- Joissakin tilanteissa kosketus turvatyynyyn voi aiheuttaa jopa kuolemaan johtavia vammoja, erityisesti jos matkustaja on liian lähellä turvatyynyä.

1. Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan, auton keulaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

Kuljettajan etuturvatyyny



2. Turvatyynyjen lauetessa suojakannen repäisysauma aukeaa turvatyynyjen laajenemisen voimasta.
   - Kokonaan täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.
3. Täytyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

Matkustajan etuturvatyyny



Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?

Etu- tai sivuturvatyyny tyhjenee erittäin nopeasti täyttymisensä jälkeen. Turvatyynyn laukeaminen ei estä kuljettajan näkyvyyttä eteenpäin eikä estä häntä ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat olla osittain täynnä jonkin aikaa laukeamisen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, noudata seuraavia ohjeita:

- Avaa ikkunat ja ovet mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta et altistu pitkään lauenneesta turvatyynystä vapautuneelle jauheelle.
- Älä koske turvatyynykotelon sisäosiin heti turvatyynyn täyttymisen jälkeen. Laukeavan turvatyynyn kanssa kosketuksissa olevat osat saattavat olla erittäin kuumia.
- Pese altistuneet ihoalueet alueet aina huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualiuoksella.
- Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja tarkastutat ajoneuvon sekä vaihdatat tarvittavat osat, ennen kuin käytät ajoneuvoa uudelleen. Turvatyynyt on tarkoitettu käyttöön vain.

Laukeavasta turvatyynystä aiheutuva meluja savu

Kun turvatyynyt täyttyvät, niistä kuuluu kova ääni ja ajoneuvon sisään voi vapautua jauhetta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen hengittäminen voi tuntua epämukavalta. Tämä voi johtua siitä, että turvatyyny tai turvavyö on osunut rintakehään, tai siitä, että hengität ajoneuvon sisällä ja ympärillä ilmassa olevia jauhejäämiä. Jauhe voi pahentaa joidenkin henkilöiden astmaa. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyjen laukeamisen jälkeen, hakeudu välittömästi lääkäriin.

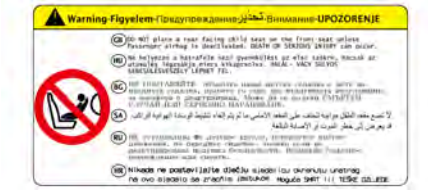
Vaikka jauhe ei ole myrkyllistä, se voi ärsyttää esimerkiksi ihoa, silmiä, nenää ja kurkkua. Pese ja huuhtele ärsyyntynyt alue kylmällä vedellä välittömästi ja ota sitten yhteyttä lääkäriin jos oireet jatkuvat.

Lasten turvaistuinjärjestelmää ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle

Tyyppi A



Tyyppi B



Älä koskaan asenna lasten turvaistuinjärjestelmää (CRS) etumatkustajan istuimelle. Jos ajoneuvossa on MATKUSTAJAN TURVATYYNYN On/Off-kytkin, varmista ennen lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista, että etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois käytöstä.

⚠ VAROITUS

Älä KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA ja JOPA HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

SRS-varoitusvalo



Mittaristossa olevassa turvatyynyjen SRS-varoitusvalossa (Täydentävä turvajärjestelmä) näkyy turvatyynyn symboli (ks. kuva). Merkkivalo osoittaa mahdollisen turvatyynyjärjestelmän ongelman, joka voi koskea kaatumistilanteessa suojaavia sivuturvatyynyjä ja/tai turvaverhoja (jos varusteena on kaatumistunnistin).

⚠ VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, turvatyynyt eivät välttämättä täyty oikein törmäyksessä, mikä lisää vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:

- Valo ei syty noin 3–6 sekunnin ajaksi siirryttäessä POWER ON- tai DRIVE READY -asentoon. (Turvatyynyn varoitusvalo ei kuitenkaan syty, jos POWER ON -asentoon siirrytään 3 minuutin kuluessa ajoneuvon sammuttamisesta. Tällöin on normaalia, että valo syttyy noin 3 sekunniksi ja sammuu, kun siirrytään DRIVE READY -asentoon.)
- Valo jää palamaan sen jälkeen, kun se on palanut noin 3–6 sekuntia.
- Valo syttyy ajon aikana.
- Valo vilkkuu, kun ajoneuvo on käynnissä.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Turvatyynyjen sijainti

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

Kuljettajan etuturvatyyny



Matkustajan etuturvatyyny



Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat turvatyynyt, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä ja kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen sijainnit on merkitty **AIRBAG**-kohokirjaimilla.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

MATKUSTAJAN TURVATYYNYN On/Off-kytkin

jos kuuluu varustukseen

Kytkimen tarkoitus on poistaa matkustajan etuturvatyyny käytöstä, jotta vähennetään täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammojen tai kuoleman vaaraa tietyille etuistuimen matkustajille iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.





Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä

Kytke matkustajan etuturvatyyny pois käytöstä napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Pikasäätimet** > **PASSENGER AIR BAG On/Off**.

Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

Matkustajan etuturvatyynyn aktivoiminen uudelleen käyttöön

Kytke matkustajan etuturvatyyny käyttöön napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Pikasäätimet** > **PASSENGER AIR BAG On/Off**.

Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisin syttyy.

VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

Tietoja

MATKUSTAJAN TURVATYYNYN On/Off-merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa. Jos Start/Stop-painike painetaan POWER ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun auto sammutettiin, merkkivalo ei syty.

Väärän istuma-asennon varoitus

Väärän istuma-asennon varoitus määrittää, istuuko etumatkustaja poikkeavassa asennossa, joka voi vaikuttaa turvatyynyn laukeamiseen.

Jos etumatkustajan havaitaan istuvan väärässä asennossa, etumatkustajan turvatyynyn toimintaa voidaan ohjata havaitun istuma-asennon mukaan. Erityisesti jos etumatkustajan havaitaan istuvan ”jalat kojelaudalla” -asennossa, MATKUSTAJAN TURVATYYNYN On/Off-merkkivalo (,) voi vaihtua OFF-tilaan, mikä tarkoittaa, että etumatkustajan turvatyyny on poissa käytöstä.

Tällöin ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti ja kuuluu äänimerkki.

Väärän istuma-asennon varoitus antaa äänimerkin ja näyttää viestin ”**Etumatkustajan istuma-asento ei ole turvallinen. Istu suorassa.**”, kun etumatkustaja ei istu oikein.

Toimintaedellytykset

Kun etumatkustajan havaitaan istuvan väärässä asennossa ajonopeuden ollessa yli 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

- Kun etumatkustaja palaa oikeaan istuma-asentoon
- Kun varoitusta on annettu yhteensä 100 sekunnin ajan.

i Tietoja

- Voit sulkea varoitusviestin heti napauttamalla viestin **OK**-painiketta. Jos etumatkustaja kuitenkin jää väärään asentoon, äänimerkki jatkuu enintään 100 sekunnin ajan.
- Vaikka varoitus sammutetaan, väärän istuma-asennon varoitus voi aktivoitua uudelleen noin 15 minuutin kuluttua, jos etumatkustaja istuu edelleen väärässä asennossa.
- Matkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo näkyy ajonopeudesta riippumatta.

Väärän istuma-asennon varoitus voi toimia seuraavissa tilanteissa:

- Liian lähellä turvatyynyä: kun etumatkustaja nojautuu liian lähelle kojelautaa.



- Jalat kojelaudalla: kun etumatkustaja pitää toista jalkaa tai molempia jalkoja kojelaudalla.



Väärän istuma-asennon varoituksen rajoitukset

Väärän istuma-asennon varoitus ei välttämättä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Etumatkustajan istuimella on ihmistä muistuttava esine.
- Etumatkustajan kasvot tai vartalo ovat peitossa.
- Etumatkustajalla on yllään paksut vaatteet tai päähine.
- Etumatkustaja pitelee suurta tai tilaa vievää esinettä (kuten laatikkoa tai isoa laukkua).

⚠ HUOMIOITAVAA

- Ajoneuvoon asennetusta turvatyynyjärjestelmästä riippuen etumatkustajan turvatyyny ei välttämättä laukea tietyissä väärän istuma-asennon tilanteissa, jotta lisävammoilta vältyttäisiin.
- Väärän istuma-asennon varoitus on ainoastaan täydentävä turvatoiminto. Se ei välttämättä tunnista kaikkia vääriä istuma-asentoja. Matkustajien vastuulla on istua aina oikeassa asennossa varoitusjärjestelmästä riippumatta.

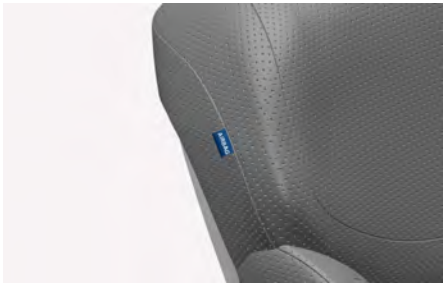
Sivuturvatyynyt

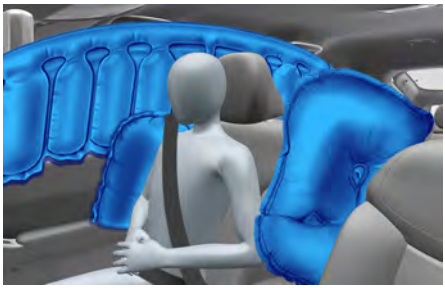
jos kuuluu varustukseen

Etuistuimen sivuturvatyyny



Keskimmäinen etusivuturvatyyny (kuljettajan istuimelle)





Sivuturvatyynyt sijaitsevat kummassakin etuistuimessa. Lisäksi kuljettajan istuimen selkänojan sisäreunassa on etupuolen keskiturvatyyny.

Sivuturvatyynyt ja etupuolen keskiturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

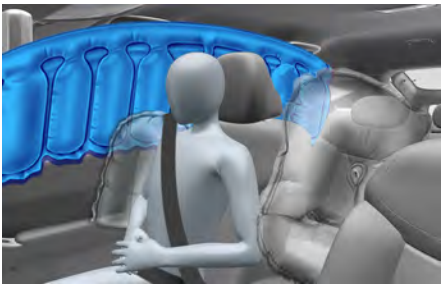
Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa etukeskisivuturvatyynyt, sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot sekä auton molemmilla puolilla olevat esikiristimet on suunniteltu laukeamaan, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

Turvaverhot

jos kuuluu varustukseen





Turvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot ja auton molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laueta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyjen varoitusvalo ei syty POWER ON- tai DRIVE READY -asentoon siirryttäessä tai jos se jää palamaan jatkuvasti, suosittelemme tarkastuttamaan järjestelmän välittömästi valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. (Turvatyynyn varoitusvalo ei kuitenkaan syty, jos POWER ON -asentoon siirrytään 3 minuutin kuluessa ajoneuvon sammuttamisesta. Tällöin on normaalia, että valo syttyy noin 3 sekunniksi ja sammuu, kun siirrytään DRIVE READY -asentoon.)

Suosittelemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Älä yritä muuta tai irrota turvatyynyjärjestelmän osia tai johdotusta, äläkä kiinnitä merkkejä peitekansiin tai muuta auton korin rakennetta.
- Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu vedellä. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai auto romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI- jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot.

Turvatyynyn varoitusvalot

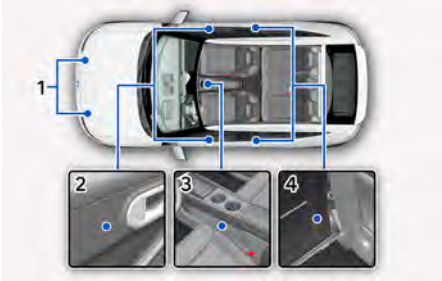


Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnat muistuttavat kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista. Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

Turvatyynyn käyttöolosuhteet

On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei täyttyisi, mukaan lukien takaosaan kohdistuva ja toinen tai kolmas törmäys usean iskun onnettomuuksissa, sekä pienten nopeuksien törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei.

Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit



(1) Etutörmäysanturi
(2) Sivutörmäysanturi (paine): Etuovi
(3) SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi
(4) Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys): B-pilari

⚠ VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- Älä iske kohtia, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu, äläkä anna minkään tavaran osua niihin.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Älä asenna puskurien suojia, jotka eivät ole aitoja Hyundai-osia tai vastaavia. Se voi vaikuttaa haitallisesti törmäykseen ja turvatyynyn suorituskykyyn.
- Paina Start/Stop-painiketta on OFF-asennossa ja odota 3 minuuttia ennen ajoneuvon hinaamista, jotta turvatyyny ei laukea tahattomasti.
- Suosittelemme teettämään kaikki turvatyynyjen korjaukset valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset

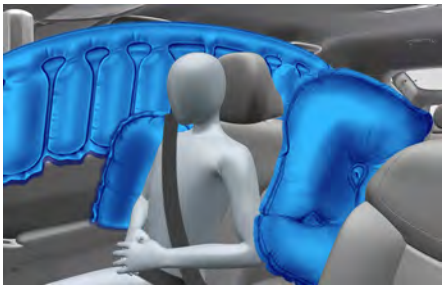
Etuturvatyynyt



Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot





Sivuturvatyynyt ja verhoturvatyynyt sekä etummainen keskiosan sivuturvatyyny on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sivutörmäyksen aiheuttaman törmäyksen voimakkuudesta.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksissä ja sivutörmäyksissä, verhoturvatyynyt ja etukeskuksen sivuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, turvatyynyt voivat täyttyä myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos anturit havaitsevat riittävän iskun.

Lisäksi sivuturvatyynyt, verhoturvatyynyt ja etukeskusturvatyynyt puhkeavat, kun kaatumisanturi havaitsee kaatumisen.

Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä iskuja esim. huonokuntoisilla teillä ajettaessa, turvatyynyt saattavat laueta. Jotta turvatyynyt eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.

Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset

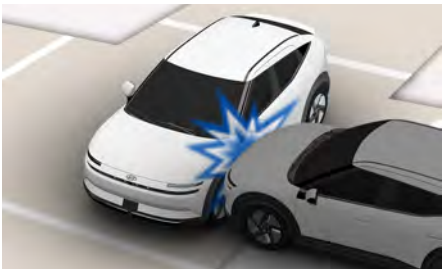
- Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.



- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta.



- Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan. Sivuturvatyynyt tai turvaverhot saattavat laueta törmäysvoimasta riippuen.



- Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton etuosaa ja saa sen "sukeltamaan". Tämä on erityisen tärkeää, jos edellä olevalla ajoneuvolla on suurempi maavara. Turvatyynyt eivät ehkä täyty, kun autosi "sukeltaa", koska anturien havaitsemat törmäysvoimat voivat vähentyä huomattavasti.



- Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

  Sivuturvatyynyt, verhoturvatyynyt ja etukeskuksen sivuturvatyynyt voivat täyttyä kaatumistilanteessa, kun kaatumisanturi havaitsee sen.

  Jos järjestelmä havaitsee kaatumisvaaran, avoinna olevat ikkunat voivat sulkeutua automaattisesti matkustajien suojaamiseksi. (jos ajoneuvossa on turvatoiminnolla varustetut sähköikkunat)

  Jos ikkunaan kohdistuu sen sulkeutuessa tietyn suuruinen voima, ikkuna voi kuitenkin avautua uudelleen turvallisuuden varmistamiseksi.



- Turvatyynyt eivät välttämättä täyty, jos ajoneuvo törmää esineisiin, kuten sähköpylväisiin tai puihin, joissa törmäyspiste on keskittynyt ja törmäyksen energia absorboituu ajoneuvon rakenteeseen.



4. Ajotiedot ja varoitusvalot

Tässä luvussa kuvataan ajotiedot, varoitusvalot ja merkkivalot, jotka näkyvät Pleos Connect -näytössä ja kuljettajan Slim Display -näytössä.

i Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Pleos Connect -näytön asetukset 4-2
Ajotiedot 4-7
- Nopeusmittari 4-7
- Teho-/latausmittari 4-7
- Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten 4-8
- Matkamittari 4-8
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista 4-8
- Ulkoilman lämpötilan näyttö 4-10
- Vaihteenvaihdon merkkivalo 4-11
- Palautusjarrutustason merkkivalo 4-11

Varoitukset ja indikaattorit 4-11
- Merkki- ja varoitusvalot 4-11
- Ajotietojen näytön viestit 4-21
- Sähköajoneuvon ajotietojen näytön viestit 4-23

Slim Display 4-25

Pleos Connect -näytön asetukset

⚠ VAROITUS

Vältä asetusten muuttamista ajon aikana, mikäli mahdollista. Huomion herpaantuminen voi johtaa onnettomuuteen.

i Tietoja

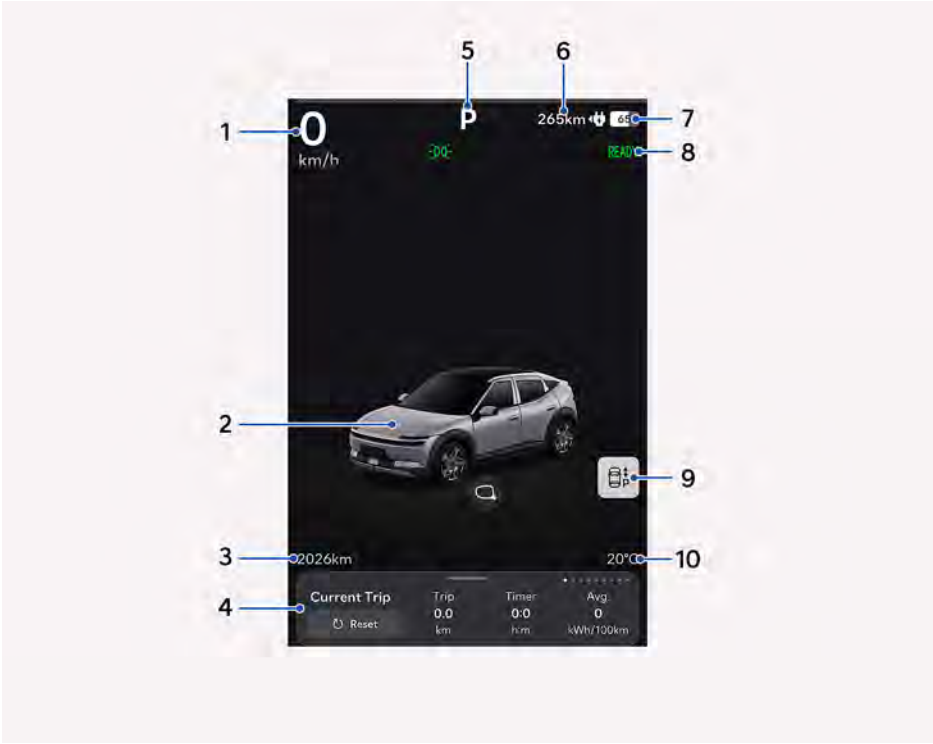
Näytettävä sisältö voi vaihdella ajoneuvomallin ja varustelun mukaan.



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) Ajotietojen näyttö
(2) Alapalkki
(3) Yläpalkki
(4) Sovellusnäyttö

Ajotietojen näyttö



Katso lisätietoja ajoneuvosi näytöstä ja seuraavien sivujen kuvauksista.

(1) Nopeusmittari
(2) 3D-ajonäkymä
(3) Matkamittari
(4) Utility-widget (pienoissovellus)
(5) Vaihteenvaihdon merkkivalo
(6) Etäisyys ennen polttoaineen loppumista
(7) Akun lataustila (SOC)
(8) Merkki- ja varoitusvalot
(9) Älykkään etäpysäköintiavustimen painike (jos varusteena)
(10) Ulkolämpötila

Tutustuminen 3D-ajonäkymään

Näyttää ajoneuvon tilan ja ympäristön. Napauta tai vedä kosketusnäyttöä, niin näet lisätiedot. Näyttää 3D-näkymän paikallaan oltaessa, ajon aikana ja pysäköitäessä.

Ajoneuvon 3D-näkymä ja hallintapainikkeet

Ajoneuvon keskeisten osien tila (kuten takaluukun avautuminen/sulkeutuminen) esitetään graafisesti. Napauttamalla näytössä olevaa asetuspainiketta voit käyttää toimintoa siirtymättä erilliseen valikkoon.

- (Ulkotaustapeilien taitto/avaus): Taittaa ulkotaustapeilit kokoon tai avaa ne.

Kuljettajaa avustavien järjestelmien näyttö

Näyttää kuljettajaa avustavien toimintojen, kuten älykkään vakionopeussäätimen, kaistallapysymisavustajan ja moottoritieavustimen, käyttötilan (lisätietoja on kohdassa Kuljettajan avustajajärjestelmä).

- (**Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin**) (jos varusteena): Aktivoi toiminto napauttamalla älykkään etäpysäköintiavustimen (RSPA) painiketta. Lisätietoja on kohdassa Älykäs etäpysäköintiavustaja (RSPA).

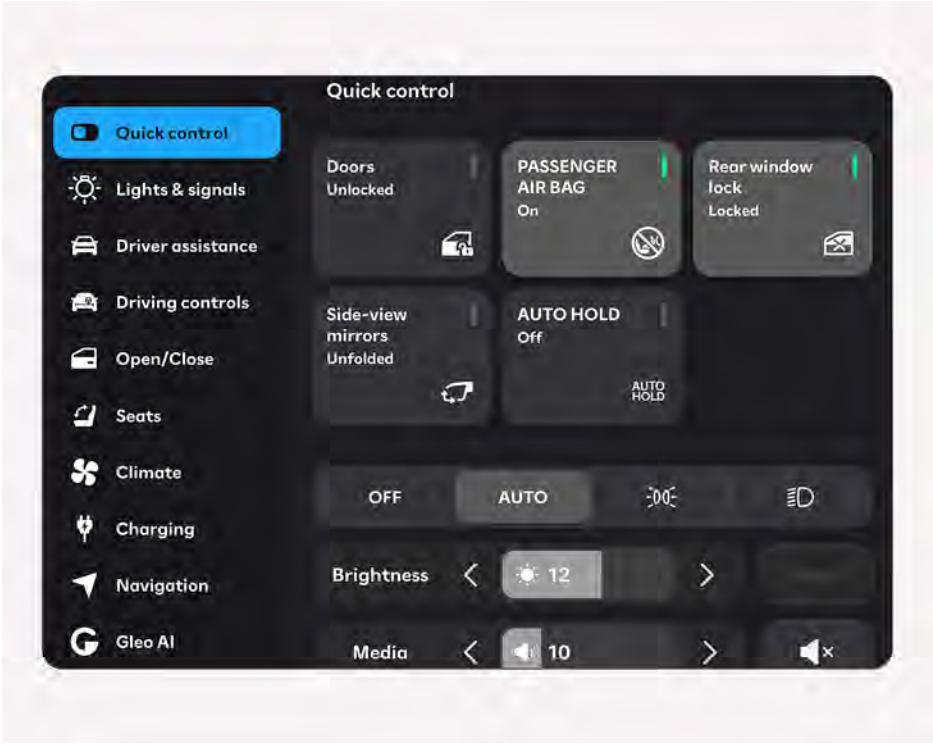
Utility-widget (pienoissovellus)



Pyyhkäise kosketusnäytön alareunassa olevaa Utility-widgetiä vasemmalle tai oikealle, niin saat näkyviin tietoja, kuten energiankulutuksen ja rengaspaineet.

- **Nykyinen matka** Näyttää ajomatkan, ajoajan ja energiankulutuksen.
  - Näyttää nykyisen matkan ajotiedot.
  - Energiankulutuksen näyttö alkaa, kun on ajettu vähintään 300 m (984 ft.).
  - Nollaa tiedot pitämällä **Reset**-painiketta painettuna.
  - Ajotiedot nollautuvat, kun ajoneuvo sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan tai kun ajoneuvon sammuttamisesta on kulunut 3 minuuttia.
  - Tiedot kertyvät edelleen, kun ajoneuvo on käynnissä, vaikka sillä ei ajettaisi.
- **Edellisen latauksen jälkeen**: Näyttää ajomatkan, kokonaisajoajan sekä keskimääräisen ja hetkellisen energiankulutuksen edellisen latauksen jälkeen.
  - Energiankulutuksen näyttö alkaa, kun on ajettu vähintään 300 m (984 ft.).
  - Nollaa tiedot pitämällä näytössä olevaa **Reset**-painiketta painettuna.
  - Tiedot kertyvät edelleen, kun ajoneuvo on käynnissä, vaikka sillä ei ajettaisi.
- **Edellisen nollauksen jälkeen**: Näyttää kertyneen ajomatkan, ajoajan ja energiankulutuksen edellisen nollauksen jälkeen.
  - Energiankulutuksen näyttö alkaa, kun on ajettu vähintään 300 m (984 ft.).
  - Nollaa tiedot pitämällä näytössä olevaa **Reset**-painiketta painettuna.
  - Tiedot kertyvät edelleen, kun ajoneuvo on käynnissä, vaikka sillä ei ajettaisi.
- **Rengaspaine:** Rengaspaine: Näyttää kunkin renkaan rengaspaineen (katso Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)).
- **Toimintamatkaopas**: Auttaa parantamaan energiatehokkuutta ja pidentämään toimintamatkaa.

Sovellusnäyttö



Voit käyttää erilaisia Pleos Connectiin asennettuja sovelluksia, kuten navigointia, ajoneuvon asetuksia ja mediaa. Lisätietoja on kohdassa Pleos Connect.

Moniajo ja jaettu näyttö

Sovellusnäytön voi jakaa kahtia, jolloin useita sovelluksia voi käyttää samanaikaisesti.

- Yhden näytön tila: Tarjoaa koko näytön näkymän toiminnoille, jotka tarvitsevat leveämmän näytön, kuten navigoinnille.
- Jaetun näytön tila: Mahdollistaa kahden toiminnon samanaikaisen katselun ja käytön, esimerkiksi navigoinnin vasemmalla ja median oikealla.

Yläpalkki



Näyttää järjestelmän keskeiset tilatiedot, kuten ajoneuvon lukitustilan, yhteyssignaalin ja kellonajan.

Alapalkki



Alapalkin kautta pääset ilmastoinnin säätimiin ja usein käytettyihin sovelluksiin.

- (Ajoneuvon asetukset): Avaa näytön, jossa voi määrittää ajoneuvon keskeisiä toimintoja.
- <, > (lämpötilan säätö): Säätää kuljettajan ja matkustajan asetuslämpötilaa.
- , (Huurteenpoisto): Kytkee tuulilasin ja takalasin huurteen- ja jäänpoiston päälle tai pois päältä.
- Sovellusten pikakuvakkeet: Näyttää käyttäjän määrittämät sovelluskuvakkeet.
- (**Sovellukset**): Näyttää kaikki järjestelmään asennetut sovellukset.

Sovellusten katselu ja käynnistäminen

Napauta alapalkin ⁘ (**Sovellukset**) -kuvaketta, niin näet kaikki asennetut sovellukset.

Alapalkin muokkaaminen

Mukauta alapalkin asettelua.

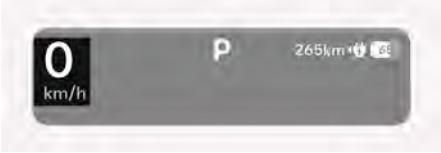
1. Napauta ⁘ (**Sovellukset**) -kuvaketta, niin näet kaikki sovellukset.
2. Kun haluat sijoittaa sovelluskuvakkeen alapalkkiin, pidä kuvaketta painettuna.
3. Vedä sovelluskuvake alapalkin alueelle ja vapauta se haluamaasi kohtaan.

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

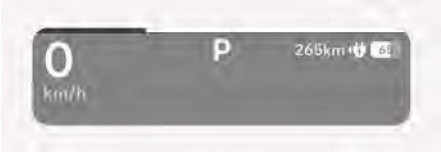
Ajotiedot

Nopeusmittari



Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Teho-/latausmittari



LATAUS/VIRTA -mittari näyttää regeneratiivisen jarrutuksen tuottaman sähköenergian lataus- ja purkaustilan sekä sähkömoottorin energiankulutuksen.

- **CHARGE** (Lataus): Näyttää sähkömoottorin lataustilan, kun ajoneuvo hidastaa vauhtia tai ajaa alamäessä (latautuu regeneratiivisten jarrujen avulla). Mitä enemmän sähköenergiaa ladataan, sitä alemmas mittarin lukema laskee.
- **VIRTA**: Näyttää sähkömoottorin purkautumistilan, kun ajoneuvo kiihdyttää tai ajaa ylämäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten



SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.

Alhainen prosenttiluku ilmaisimessa osoittaa, että korkeajänniteakussa ei ole riittävästi energiaa. 100 % tarkoittaa, että ajoakku on ladattu täyteen.

- Kun suurjänniteakun jäljellä oleva akun varaustaso on alle 20 %, varoitusvalo Suurjänniteakun varaustaso syttyy.
- Kun varoitusvalo Korkea akun jännitetaso syttyy, lataa ajoneuvo.

HUOMAA

Kun varoitusvalo näkyy, lataa ajoneuvo välittömästi läheisellä latausasemalla. Ajoneuvo ei välttämättä toimi oikein ajonopeudesta, säästä ja muista ajo-olosuhteista riippuen.

i Tietoja

- Lähellä olevan latausaseman löytämiseksi katso tämän luvun kohta Läheisten latausasemien haku.
- Tarkista ennen maantie- tai moottoritieajoa, että lataustila (SOC) on riittävä.

Matkamittari



Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin huolto-ohjelman mukaiset huollot on suoritettava.

Etäisyys ennen polttoaineen loppumista



Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla sähköenergialla.

Jos arvioitu matka on alle 1 km (1 mi.), ajotietokone näyttää etäisyytenä tyhjään akkuun merkinnän ”---”. Lataa ajoneuvo tällöin välittömästi.

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.
- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei saata olla käytettävissä.

Akun tyhjenemisetäisyyteen vaikuttavat tekijät

Etäisyys tyhjään akkuun vaihtelee monien tekijöiden, kuten ajotavan, virrankäytön, ajo- olosuhteiden ja korkeajänniteakun mukaan. Etäisyys tyhjään akkuun voi olla suurempi tai pienempi kuin sertifioidut luvut, koska se kuvastaa kaikkia tekijöitä kattavasti.

- Ajotottumukset: Ajonopeus sekä kiihdytys- ja hidastustavat vaikuttavat etäisyyteen tyhjään akkuun. Nopea ajo tai tiheä kiihdyttäminen ja hidastaminen lyhentää etäisyyttä tyhjään akkuun.
- Virrankulutus: Ylimääräinen virrankulutus, kun käytetään esimerkiksi ilmastointilaitetta, lämmitintä ja valoja.

  Virrankulutuksen kasvaessa etäisyys tyhjään akkuun pienenee.
- Ajo-olosuhteet: Sää, lämpötila ja maasto.

  Jos ajat lumisateessa/sateessa/kovassa tuulessa tai alhaisessa lämpötilassa, etäisyys tyhjään akkuun lyhenee. Etäisyys tyhjään akkuun lyhenee myös ajettaessa ylämäkeen tai liukkailla tai epätasaisilla teillä.
- Sähköenergia: Verrannollinen lataustilaan (SOC) nähden, mutta voi vaihdella akun lämpötilan ja akun kunnon (SOH) mukaan.

Muutos etäisyydessä tyhjään akkuun, kun lataus on 100 %

Jos etäisyys tyhjään akkuun on lyhentynyt ajotavan oppimisen tai ajo-olosuhteiden vuoksi, voit kasvattaa etäisyyttä tyhjään akkuun uudelleen ajamalla jatkuvasti 'Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi' mukaisesti.

- Aiemmin opittujen ajotapojen palauttaminen huoltokeskuksessa voi lisätä Ajotietojen näyttö alaosassa näkyvää etäisyyttä tyhjään akkuun, mutta se ei lisää todellista etäisyyttä tyhjään akkuun. Etäisyys tyhjään akkuun ei välttämättä ole tarkka ennen kuin oppiminen etenee.
- Jos suurjänniteakun lämpötila on talvella alhainen, etäisyys tyhjään akkuun lyhenee, mutta se ei ole pysyvä muutos. Etäisyys tyhjään akkuun kasvaa lämpötilan noustessa.
- Jos vähennät virrankulutusta, etäisyys tyhjään akkuun kasvaa.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua luonnollista hajoamista riippuen siitä, kuinka monta vuotta ajoneuvoa on käytetty. Tämä voi lyhentää etäisyyttä tyhjään akkuun.

Kun asetetaan määränpäätä

Kun kohde on asetettu, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua. Etäisyys tyhjään akkuun voi vaihdella merkittävästi liikenneolosuhteiden tai ajonopeuden mukaan.

Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi

Etäisyys tyhjään akkuun vaihtelee suurjänniteakun varaustason, sään, lämpötilan, akun käytön keston, maaston, ajotavan jne. mukaan.

- Ilmanvastus kasvaa nopeasti sähköajoneuvon nopeutuessa, joten vältä ylinopeutta, jotta etäisyys tyhjään akkuun pitenee ja sähköenergian säästö kasvaa.
- Nopea kiihdyttäminen kuluttaa paljon ajoenergiaa ja nopea hidastaminen rajoittaa regeneratiivista jarrutusta. Paina kaasupoljinta asteittain ja vapauta se sitten.
- Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmintä liikaa, korkeajänniteakku kuluttaa liikaa sähköä. Tämä voi lyhentää etäisyyttä tyhjään akkuun. Aseta siksi matkustamon lämpötilaksi 22 °C (71,6 °F) AUTO-toiminnon taso 2. Etenkin talvella lämmityksen vähentäminen ja sen sijaan lämmitettyjen istuinten käyttäminen voi pidentää etäisyyttä tyhjään akkuun merkittävästi. Sammuta ilmastointilaite tai lämmitin, jos et tarvitse niitä.
- Ilmastointilaitetta tai lämmitintä käytettäessä energiankulutus vähenee, jos kiertoilmatoiminto valitaan raitisilmatoiminnon sijasta.
- Sulje ikkunat ajon aikana.
- Kun käytät ilmastointilaitetta tai lämmintä ajaessasi yksin, käytä toimintoa **SMART ZONE**.
- Pidä aina yllä määritettyjä rengaspaineita ja käytä sähköajoneuvojen renkaita.
- Älä käytä tarpeettomia sähkökomponentteja ajon aikana.
- Älä kuormaa autoon tarpeettomia tavaroita.
- Älä asenna osia, jotka voivat nostaa ilmanvastusta.

Kun etäisyys tyhjään akkuun on riittämätön

- Kun akun varoitusilmaisin tulee näyttöön, lataa ajoneuvo välittömästi läheisellä latausasemalla.
- Kun akun varaustaso on 0 %, älä yritä ajaa. Siirry turvalliseen paikkaan ja soita apua.

Ulkoilman lämpötilan näyttö



Ulkoympäristön lämpötila näkyy ajotietonäytön alaosassa. Lämpötila näytetään Celsius- tai Farenheit-asteina Pleos Connectin asetusvalikosta valitun yksikön mukaisesti.

Ajotietonäytössä näkyvä lämpötila ei ehkä muutu yhtä nopeasti kuin ulkoilman lämpötila. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Yleiset** > **Yksiköt** > **Lämpötila** > **°C/°F**

Lämpötilan yksikkö sekä ajotietojen näytön että ilmastointilaitteen näytössä vaihtuu.

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Vaihteenvaihdon merkkivalo



Ajotietojen näytön yläosassa oleva vaihdeilmaisin näyttää valittuna olevan vaihteen tai P (pysäköinti) -asennon.

Palautusjarrutustason merkkivalo



Latausjarrutus näyttää asettamasi latausjarrutuksen tason.

Siitä näkee myös älykkään latausjarrutusjärjestelmän tilan.

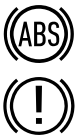
Lisätietoja on kohdissa Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde) ja Älykäs regenerointijärjestelmä.

Varoitukset ja indikaattorit

Merkki- ja varoitusvalot

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)		(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)		(18)	120 km/h

(19)		(20)	
(21)		(22)	
(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)			

(1) READY Valmiustilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- ON: Normaali ajo on mahdollista.
- OFF: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma
- Vilkkuu: Hätäajon aikana.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(2) Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.
- Kun toimilaitteessa, ilmastoinnin sähkökompressorissa tai vastaavassa on toimintahäiriö.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

(3) Latausliittimen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun latausliitin on kytkettynä ajoneuvoon, vihreä valo palaa noin 1 minuutin ajan.

(4) Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun turvavyötä ei ole kiinnitetty. Lisätietoja on kohdassa Turvavyöt.

(5) Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun siirrytään POWER ON- tai DRIVE READY -asentoon, valo palaa 3–6 sekuntia ja sammuu sitten. (Turvatyynyn varoitusvalo ei kuitenkaan syty, jos POWER ON -asentoon siirrytään 3 minuutin kuluessa POWER OFF -asentoon siirtymisestä. Tällöin on normaalia, että valo syttyy noin 3 sekunniksi ja sammuu, kun siirrytään DRIVE READY -asentoon.)
- Kun turvatyynyjärjestelmässä (SRS) on toimintahäiriö.

  Jos turvatyynyn varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(6) Latausjarrutuksen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos näin tapahtuu, aja turvallisesti ja suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

(7) Seisontajarrun varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Seisontajarrun varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.
  - Ajoneuvon ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi, ja tarvittaessa lisää nestettä (Lisätietoja on kohdassa Jarruneste). Tarkista jarrunesteen lisäämisen jälkeen, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

i Tietoja

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämän rakenteen ansiosta kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen jarrujärjestelmän piireistä vikaantuu.

- Kun vain toinen osajärjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen. Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain toinen osa jarrujärjestelmästä toimii.

(8) Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

  Hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(9) Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) järjestelmän varoitusvalo

Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Jos sekä ABS-varoitusvalo että seisontajarrun varoitusvalo palavat ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

⚠ VAROITUS

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti, ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

i Tietoja

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös MDPS- varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

(10) Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) -varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun MDPS:ssä on toimintahäiriö.

  Jos MDPS-varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(11) Latausjärjestelmän varoitusvalo

Jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos latausjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(12) Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaasti täytettyjen renkaiden sijainti näkyy Ajotietojen näytössä.)

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti päälle ja pois 3 sekunnin aikavälein:

Kun sähkötoimisessa rengaspai neen valvontajärjestelmässä (TPMS) on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Lisätietoja on kohdassa Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS).

⚠ VAROITUS

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

(13) EPB Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö.

  Jos EPB-valo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

i Tietoja

EPB-varoitusvalo voi syttyä, kun elektronisen ajonvakautuksen (ESC) merkkivalo syttyy ja osoittaa, että ESC ei toimi kunnolla. Tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä.

(14) AUTO HOLD N -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valkoinen: Kun haluat ottaa Auto Hold -toiminnon käyttöön, napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **AUTO HOLD**.
- Vihreä: Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua Auto Hold -toiminnon ollessa aktivoituna.
- Keltainen: Aina kun Auto Hold -toiminnossa on toimintahäiriö.

  Jos AUTO HOLD -varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lisätietoja on kohdassa Sähköinen seisontajarru (EPB).

(15) Etuturvallisuuden varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Oranssi: Kun etuturvallisuustoiminto on kytketty pois käytöstä tai ilmenee toimintahäiriö.
- Vilkkuva punainen: Kun Turvallisuus eteenpäin tai Risteävän liikenteen turvallisuus eteenpäin -toiminto on toiminnassa.

Normaalitilanteessa varoitusvalo palaa oranssina, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa, ja sammuu noin 3 sekunnin kuluttua.

Jos varoitusvalo jää palamaan, tarkista, onko etuturvallisuustoiminto käytössä. Tarkista etuturvallisuustoimintoon liittyvät anturit ja poista niistä tarvittaessa epäpuhtaudet. (Katso kohta Anturitiedot)

Jos varoitusvalo jää palamaan senkin jälkeen, kun antureista on poistettu epäpuhtaudet, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA).

(16) Hätäohjauksen varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Oranssi: Kun etu-/sivuturvallisuustoiminto on kytketty pois käytöstä tai ilmenee toimintahäiriö.
- Vilkkuva punainen: Kun etu-/sivuturvallisuustoiminto on toiminnassa.

Normaalitilanteessa varoitusvalo palaa oranssina, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa, ja sammuu noin 3 sekunnin kuluttua.

Jos varoitusvalo jää palamaan, tarkista, onko etu-/sivuturvallisuustoiminto käytössä. Tarkista etu-/sivuturvallisuustoimintoon liittyvät anturit ja poista niistä tarvittaessa epäpuhtaudet. (Katso kohta Anturitiedot)

Jos varoitusvalo jää palamaan senkin jälkeen, kun antureista on poistettu epäpuhtaudet, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA).

(17) Kaistaturvallisuuden merkkivalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Harmaa: Kun toiminto on valmiustilassa.
  - Jos toiminto kytketään pois käytöstä, OFF-merkkivalo syttyy.
- Vihreä: Kun toiminto on toimintavalmis.
- Vilkkuva vihreä: Kun kaistallapitoavustaja on toiminnassa.
- Oranssi: Kun ilmenee toimintahäiriö.

Normaalitilanteessa merkkivalo palaa oranssina, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa, ja sammuu noin 3 sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo jää palamaan, tarkista, onko kaistallapysymisavustaja käytössä. Tarkista etukamera ja poista siitä tarvittaessa epäpuhtaudet. (Katso kohta Anturitiedot)

Jos merkkivalo jää palamaan senkin jälkeen, kun etukamerasta on poistettu epäpuhtaudet, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kaistallapysymisavustaja (LKA).

(18) 120 km/h Ylinopeuden varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
  - Tämän tarkoituksena on estää ylinopeudella ajaminen.
  - Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

(19) Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vihreä: Kun kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa.
- Harmaa: Kun kaistan seuraamisavustaja on toimintavalmis (valmiustilassa).
- Vilkkuu harmaana: Kun kaistan seuraamisavustaja lopettaa toimintansa (ja siirtyy sitten valmiustilaan)

Lisätietoja on kohdassa Kaistan seuraamisavustaja (LFA).

(20) Älykkään nopeudenrajoittimen merkkivalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Oranssi: Kun älykäs nopeusrajoitusavustaja on kytketty pois käytöstä, etukamera on peitettynä tai ilmenee toimintahäiriö.

Nopeusrajoitus näkyy näytössä, kun älykäs nopeusrajoitusavustaja on toiminnassa. Jos ajoneuvon nopeus ylittää nopeusrajoituksen, nopeusrajoitus näytetään punaisena.

Normaalitilanteessa merkkivalo palaa oranssina, kun ajoneuvo on POWER ON -asennossa, ja sammuu noin 3 sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo jää palamaan senkin jälkeen, kun etukamerasta on poistettu epäpuhtaudet, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa).

(21) Päävaroitusvalo

Valo syttyy oranssina, kun jossakin kuljettajaa avustavassa toiminnossa ilmenee toimintahäiriö.

- Varoitusviestit voivat vaihdella ajoneuvon varustelun mukaan.
- Toimintahäiriön tiedot voi tarkistaa ilmoituskeskuksesta napauttamalla yläpalkin kellokuvaketta ().

Jos varoitusvalo jää palamaan senkin jälkeen, kun kyseisistä antureista on poistettu epäpuhtaudet, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

(22) LED-ajovalojen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

  Jos LED-ajovaloissa jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

(23) sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC:ssä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI- jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on kohdassa Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).

(24) Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun haluat poistaa ESC-järjestelmän käytöstä, napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **ESC**. Näyttöön avautuu **ajonvakautusjärjestelmän (ESC) asetusten** ponnahdusikkuna. Valitse **ESC Of**f ja napauta **OK**.

Lisätietoja on kohdassa Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).

(25) Etuturvallisuuden varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun etuturvallisuuden varoitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.

  Jos punainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun ohjaamon kameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Etuturvallisuuden varoitus varoittaa kuljettajaa pitämään katseensa tiessä.

Lisätietoja on kohdassa Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW).

(26) Varoitusvalo tarkkaamattomasta ajamisesta

jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vilkkuva oranssi: Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on toiminnassa.
- Oranssi: Kun etukamera on peitettynä tai ilmenee toimintahäiriö.

Normaalitilanteessa varoitusvalo palaa oranssina, kun ajoneuvo on POWER ON -asennossa, ja sammuu noin 3 sekunnin kuluttua.

Jos varoitusvalo jää palamaan, tarkista etukamera ja poista siitä tarvittaessa epäpuhtaudet. (Katso kohta Anturitiedot)

Jos varoitusvalo jää palamaan senkin jälkeen, kun etukamerasta on poistettu epäpuhtaudet, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW).

(27) Ajoneston merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa 10 sekunnin ajan:

Kun ajoneuvo havaitsee, että älyavain on ajoneuvossa, jossa Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

Jos älyavain ei ole autossa, et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(28) Suuntavalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun käytät suuntavalojen vipua.

Jos vilkun merkkivalo palaa, mutta ei vilku, vilkkuu nopeasti tai ei pala lainkaan, vilkun merkkivalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(29) Valot päällä (ON) -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun kaikki asemavalot tai ajovalot ovat päällä.

(30) Lähivalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Lähivalot kytketään päälle.

(31) Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun ajovalot ovat päällä ja suuntavalon vipu siirretään kaukovaloasentoon.
- Kun kuljettaja vetää suuntavilkkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

(32) Kaukovaloavustimen / älykkään etuvalojärjestelmän merkkivalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy, kun kaukovaloavustin kytketään käyttöön (työnnä ajovalokytkintä eteenpäin ja vapauta se kytkimen ollessa AUTO-asennossa).

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Harmaa: Kun kaukovaloavustin on kytketty käyttöön (valmiustila).
- Vihreä: Kun kaukovaloavustin on toiminnassa.

Jos kaukovaloavustimen toiminnan aikana havaitaan vastaantuleva tai edellä ajava ajoneuvo, järjestelmä vaihtaa kaukovalot automaattisesti lähivaloille.

Lisätietoja on kohdassa Kaukovaloavustajan (HBA).

Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS)

- Valkoinen: Kun älykäs etuvalaistusjärjestelmä on käyttövalmis.
- Vihreä: Kun älykäs etuvalojärjestelmä on toiminnassa.

Jos ajoneuvosi havaitsee vastaantulevia tai edellä ajavia ajoneuvoja, älykäs etuvalojärjestelmä sammuttaa osittain kaukovalojen LED-valot.

Lisätietoja on kohdassa Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS).

(33) Ovi auki -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Tämä merkkivalo syttyy, jos ovi on jäänyt auki tai ei ole täysin kiinni.

VAROITUS

Varmista ennen ajamista, että kaikki ovet ovat kunnolla kiinni ja valo on sammunut.

HUOMIOITAVAA

Akku voi purkautua, jos jätät ajoneuvon oven auki -merkkivalo palaa. Varmista, että suljet ovet kokonaan, kun poistut ajoneuvosta.

(34) takasumuvalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun takasumuvalot sytytetään.

(35) Jäisen tien varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun lämpömittarin näyttämä ulkoilman lämpötila on alle 4 °C (40 °F), kuuluu yksi varoitusääni, sekä ulkolämpömittari että jäisen tien varoitusvalo vilkkuvat useita kertoja, ja ne jäävät palamaan.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tien varoitustoiminnon Pleos Connect -asetusvalikosta. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Näyttö** > **Ajotietojen näyttö** > **Liukkaan tien varoitus**.

HUOMIOITAVAA

Jos jäisen tien varoitus tulee näkyviin ajon aikana, vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä.

Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

(36) Alennetun tehon merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun korkeajänniteakun varaustaso on liian alhainen tai jännite laskee. (Lähtöraja ilmenee, kun varaustaso on riittämätön.)
- Kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Kun ajojärjestelmän lämpötila on ylikuumentunut ja vaatii suojausta.

Jos se syttyy yksinään, se ei ole vikaantunut.

- Jos sekä virran katkaisun merkkivalo että huollon varoitusvalo syttyvät samanaikaisesti, on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.
- Kun merkkivalo syttyy, lataa ajoneuvo välittömästi. Ajonopeus voi olla rajoitettu, eikä ajoneuvo ehkä aja kunnolla ylämäkeen.

(37) Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.

Lataa ajoneuvo välittömästi. Ajoneuvolla voi ajaa 30-50 km lisää.

- Oikea etäisyys tyhjään akkuun riippuu ajo-olosuhteista.

Ajotietojen näytön viestit

⚠ VAROITUS

- Älä aja varoitusviestin ollessa näkyvissä.
- Jos varoitusviesti ei sammu toimenpiteisiin ryhtymisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

Vaihto P-asemaan

Viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton asettamatta vaihdevipua asentoon P (pysäköinti).

Jos näin tapahtuu, Start/Stop-painike kääntyy POWER ON-asentoon.

Avaimen paristo heikko

Kun käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon, näyttöön voi tulla viesti, joka osoittaa, että älyavaimen sisäinen akku on tyhjä. Vaihda älyavaimen paristo.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton

Tämä viesti tulee näkyviin, jos käynnistys/pysäytyspainiketta painetaan toistuvasti painamatta jarrupoljinta.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla Start/Stop-painiketta.

Avain ei autossa

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavain ei ole ajoneuvossa, kun olet poistunut autosta käynnistys/pysäytyspainike POWER ON tai DRIVE READY -asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Paina START-painiketta uudelleen

Jos ajoneuvoa ei voi käynnistää sen jälkeen, kun käynnistys/pysäytyspainiketta on painettu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin joka kerta, kun painat käynnistys/pysäytyspainiketta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon.

Paina START-painiketta avaimella

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavainta ei tunnisteta, kun painat käynnistys-/pysäytyspainiketta sen jälkeen, kun olet käyttänyt älyavainta.

Tarkasta BRAKE SWITCH-sulake

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut. Vaihda sulake ennen moottorin käynnistämistä.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää ajoneuvo painamalla Start/Stop-painiketta muutaman sekunnin ajan POWER ON-asentoon.

Vaihda P-asentoon käynnistääksesi ajoneuvon

Tämä viesti tulee näkyviin, jos yrität käynnistää ajoneuvon missä tahansa muussa asennossa kuin P (pysäköinti).

Turvallisuutesi vuoksi käynnistä ajoneuvo aina siten, että ajoneuvo on P-asennossa (pysäköinti) ja jalka painettuna jarrupolkimelle.

Akun tyhjeneminen ulkoisten sähkölaitteiden takia

jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos akun jännite on matala tai havaitaan virrankulutusta, joka voi tyhjentää akun.

Älä kytke mitään ulkoisia sähkölaitteita akkujärjestelmään, tai akku voi purkautua.

Jos tämä viesti tulee näkyviin ajotietojen näytössä ja autoon ei ole kytketty muita ulkoisia laitteita, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Door, Hood, Tailgate open indicator (ovi, konepelti tai takaluukku on auki)

Tämä varoitus tulee näkyviin, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku jätetään auki. Varoitus ilmaisee Ajotietojen näytössä, mikä ovi on auki.

⚠ HUOMIOITAVAA

Varmista ennen ajoneuvon ajamista, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni.

Valot

Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit ottaa valojen näyttötoiminnon käyttöön Pleos Connectin asetusvalikosta. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut**.

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Matala rengaspaine

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on kohdassa Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS).

Matala tuulilasinpesuneste

jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Tarkista suuntavilkku

jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos suuntavalot eivät toimi oikein.

Vaihda palanut polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalo

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä

Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa: Ilmastointiluukussa tai ohjaimessa on toimintahäiriö.

Ajoneuvon ulkoisista olosuhteista riippuen varoitusviesti voi tulla näkyviin, vaikka AAF ei olisi toimintahäiriöinen.

Tarkista, ettei luukussa ole jäätymisolosuhteita, vieraita esineitä tai muita esteitä.

Sähköajoneuvon ajotietojen näytön viestit

Alhainen EV-lataus

Tämä viesti tulee näkyviin, kun korkeajänniteakun varaustaso laskee alle 20 %:n.

Ajotietojen näytön -varoitusvalo syttyy samanaikaisesti.

Lataa auto välittömästi.

Lataa heti. Teho rajoitettu

Tämä viesti tulee näkyviin, kun korkeajänniteakun varaustaso laskee alle 10 %:n.

Ajotietojen näytössä varoitusvalo ja virran katkaisun varoitusvalo syttyvät samanaikaisesti.

Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin.

Lataa akku välittömästi.

Tarkista sähköauton järjestelmä

Tämä viesti tulee näkyviin, kun sähköajoneuvon ohjausjärjestelmässä on ongelma.

Älä aja, kun varoitusviesti tulee näkyviin.

Suosittelemme, että auto hinataan välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään, jossa se tarkastetaan ja korjataan.

Teho rajoitettu

Tämä varoitusviesti näytetään, kun ajoneuvon tehoa rajoitetaan suuritehoisten komponenttien turvallisuuden varmistamiseksi alla olevista syistä:

- Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee.
- Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
- Kun käyttöjärjestelmä on ylikuumentunut ja vaatii suojausta.

Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.

- Lataa ajoneuvo, jos varaustaso on alhainen.
- Jos sekä virrankatkaisun merkkivalo että huoltovaroitusvalo syttyvät samanaikaisesti, suosittelemme, että teet ajoneuvon tarkastuksen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun varoitusvalo palaa.
- Ole varovainen, kun virrankatkaisun merkkivalo tulee näkyviin. Ajoneuvo ei ehkä aja kunnolla ylämäkeen ja rinteessä se ehkä rullaa takaisin.

Tehoa rajoitettu EV-akun matalan lämpötilan vuoksi. Lataa akku

Kun ajoneuvo käynnistetään tai sammutetaan ulkolämpötilan ollessa alhainen, tämä varoitusviesti tulee näkyviin sähköajoneuvojärjestelmien suojaamiseksi.

Jos suurjänniteakun varaustaso on alhainen ja se on pysäköity ulos pitkäksi aikaa, ajoneuvon teho voi rajoittua akun alhaisen lämpötilan vuoksi.

Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa.

Jos tämä varoitusviesti tulee edelleen näkyviin, vaikka ympäristön lämpötila on noussut, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Akku ylikuumentunut! Pysähdy turvallisesti ja poistu ajoneuvosta

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin suojaamaan akkua ja sähköauton järjestelmää, kun akun korkeajännitelämpötila on liian korkea.

Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja sammuta Start/Stop-painike ja odota, kunnes akun lämpötila laskee.

Jos nämä varoitusviestit ilmestyy edelleen, vaikka moottori on sammutettu ja odotettu riittävästi aikaa, suosittelemme, että auto hinataan välittömästi valtuutettuun HYUNDAI- jälleenmyyjään, jossa se tarkastetaan ja korjataan.

Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö

Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että hinaat ajoneuvon valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tarkastusta ja huoltoa varten.

Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä

Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto käynnistetään irrottamatta ensin latauskaapelia.

Irrota latauskaapeli ja käynnistä ajoneuvo.

Latausluukku auki

Tämä viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvoa ajetaan latausluukku auki.

Tarkista, että latausluukku on täysin kiinni ajoneuvon lataamisen jälkeen.

Lataus loppunut. Tarkista laturi

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:

- Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma.
- Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
- Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.

Jos sama ongelma ilmenee, kun ajoneuvoa ladataan normaalisti toimivalla verkkovirtalaturilla tai aidolla HYUNDAI-kannettavalla laturilla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:

- Latausliitintä ei ole kytketty oikein latausliitäntään.
- Latausliittimen lukituksen avauspainiketta painetaan.

Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä.

Jos sama ongelma ilmenee, kun ajoneuvoa ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai aidolla HYUNDAI-kannettavalla laturilla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Slim Display

jos kuuluu varustukseen

Näyttää ajotiedot ja tärkeimmät varoitukset Slim Display -näytössä, joka sijaitsee kojelaudan yläosassa kuljettajan edessä.



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) Ajovalojen tila
(2) Täydentävät tiedot (vasemmalla)
(3) Päätiedot (keskellä)
(4) Täydentävät tiedot (oikealla)

Slim Display -näytön tietojen asetukset

Slim Display -näyttöä voi mukauttaa järjestämällä tiedot widget-muotoon. Kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa, Slim Display -näytössä näytettävät tiedot voi määrittää Widget-valikosta. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Näyttö** > **Slim display** > **Widget**.

1. Valitse **Widget**-valikosta alue (Vasen/Keski/Oikea), jonka tiedot haluat vaihtaa.
2. Valitse alareunan luettelosta kohde, jonka haluat näkyvän valitulla alueella.
   - **Toimintamatka**: Näyttää arvioidun matkan, jonka ajoneuvolla voi ajaa jäljellä olevalla varauksella.
   - **Energiatehokkuus**: Näyttää energiankulutuksen muutokset reaaliaikaisesti mittarilla.
   - **Vaihde**: Näyttää valittuna olevan vaihteen.
   - **Media**: Näyttää mediatiedot, kuten kuunneltavan radiokanavan tai kappaleen nimen.
   - **Reittitiedot**: Näyttää määränpäähän jäljellä olevan matkan ja arvioidun saapumisajan, kun reitti on asetettu.
   - **Kääntymisohjeet**: Opastaa ajosuuntaa näyttämällä navigointiohjeet nuolina ja etäisyyksinä.
   - **Nopeus**: Näyttää ajoneuvon nopeuden ja tien nopeusrajoitusmerkin.
   - **Nykyinen matka** Näyttää ajoneuvon käynnistämisen jälkeen kertyneen ajomatkan ja ajoajan.

i Tietoja

- Palauta widget-asettelu oletusasetuksiin napauttamalla **Reset**-painiketta.
- Napauttamalla kohtaa **Näytä ajovalojen tila** voit näyttää tai piilottaa tiedon Slim Display -näytössä.
- Käytettävissä olevat widget-kohteet voivat vaihdella ajoneuvon varustelun mukaan.

5. Mukavuusominaisuudet

Tässä luvussa kerrotaan, miten ajoneuvossa olevia käyttömukavuusominaisuuksia käytetään.

i Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Älyavain 5-5
Ajonestojärjestelmä 5-8
Hyundain digitaalinen avain 5-9
Digitaalinen avain (älypuhelin) 5-9
Digitaalinen avain (NFC-korttiavain) 5-12
Ovien lukitseminen ja avaaminen digitaalisella avaimella 5-14
Älykkään etäpysäköintiavustimen (RSPA) käyttö älypuhelimella 5-16
Personoitu profiili ja ajoneuvoasetukset 5-16
Käytetty ajoneuvo/ Digitaaliavaimen huolto 5-18
Digitaalisen avaimen käyttöä koskevat varotoimet 5-18
Vaatimustenmukaisuus- vakuutus 5-19
Ovien lukot 5-20
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-20
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 5-21
Mekaanisen avaimen käyttö 5-22
Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet 5-24
Takaovien lapsilukot 5-24
Takamatkustajavaroitin (ROA) 5-25
ROA-asetus 5-25
ROA:n käyttö 5-25
Lapsen läsnäolon tunnistus (CPD) 5-25
CPD:n asetukset 5-25
CPD:n käyttö 5-25
CPD-varotoimet 5-26
Vaatimustenmukaisuus- vakuutus 5-27
Matkustamon valvontajärjestelmä 5-27
Varashälytinjärjestelmä 5-28
Integroitu muistijärjestelmä (IMS) 5-29

Asentojen tallentaminen muistiin 5-29
Asentojen palauttaminen muistista 5-29
IMS:n nollaaminen 5-30
Istuimen helppokäyttöinen käyttö 5-30
Ohjauspyörä 5-31
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) 5-31
Kallistus/teleskooppiohjaus 5-31
Ohjauspyörän lämmitin 5-32
Ohjauspyörän pitoanturi 5-33
Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän tärinävaroitus 5-33
Horn 5-34
Peilit 5-34
Sisätaustapeili 5-34
Ovipeilit 5-35
Ikkunat 5-38
Sähköikkunat 5-38
Vision roof -lasikatto 5-41
Sähkötoiminen häikäisysuoja 5-41
Automaattinen peruutus 5-42
Vision roof -lasikaton nollaus 5-42
Konepelti 5-43
Konepellin avaaminen 5-43
Konepellin sulkeminen 5-44
Takaluukku 5-44
Takaluukun avaaminen 5-44
Takaluukun sulkeminen 5-45
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin 5-45
Ajoneuvojärjestelmän OTA-päivitys (Over-the-Air) 5-46
Ohjelmiston lataaminen 5-46
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen 5-46
Ohjelmistopäivityksen valmistelu 5-46
Ohjelmiston päivittäminen 5-46
Ulkopuoliset valot 5-48
Valokytkin 5-48
Kaukovalojen käyttö 5-49

5. Mukavuusominaisuudet

Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit 5-49
Takasumuvalo 5-50
Akkuvahtitoiminto 5-50
Ajovalojen korkeudensäätölaite 5-50
Ajovalojen aikakatkaisutoiminto 5-51
Päiväajovalot (DRL) 5-51
Tervetuliaisjärjestelmä 5-51
Kaukovaloavustajan (HBA) 5-52
HBA:n asetukset 5-52
HBA:n käyttö 5-52
HBA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-53
Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) 5-54
IFS:n asetukset 5-54
IFS:n käyttö 5-55
IFS:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-55
Sisävalot 5-56
Sisävalojen automaattinen sammutus (AUTO off) 5-56
Etuvalot 5-56
Takasisävalo 5-57
Takalukuvalot 5-57
Meikkipeilin valo 5-57
Tunnelmavalaistus 5-58
Tavaratilan valo 5-58
Tavaratilan hätävalo 5-59
Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-59
Tuulilasin pyyhkijänsulat 5-59
Automaattinen ilmastointilaite 5-62
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-65
Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi 5-66
Järjestelmän käyttö 5-71
Ilmastointihuolto 5-72
Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto 5-74
Takaikkunan huurteenpoisto 5-75
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-76
Ilmastoinnin automaattinen kuivaus 5-76
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-76

Automaattinen kosteudenpoisto 5-77
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä 5-77
Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa 5-77
Ilmastointi ECO-tila 5-78
Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön (Kuljettajan istuimen osalta) 5-78
Älykäs ilmanvaihto 5-78

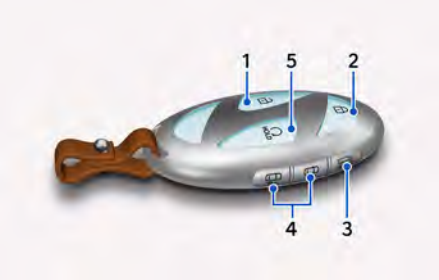
Säilytyslokero 5-79
Keskikonsolin säilytyslokero 5-79
Hansikaslokero 5-79
Avaa lokero 5-80
Tavaratilan alusta 5-80

Sisätilojen ominaisuuksia 5-80
Mukiteline 5-80
Häikäisysuoja 5-81
Virtalähtö 5-82
USB-laturi 5-83
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-85
Kello 5-86
Vaatekoukku 5-86
Johdinkoukku 5-87
Tavaratilan verkko 5-87
Tavaratilan näkösuoja 5-88

Pleos Connect 5-89
Gleo AI 5-89
Antenni 5-90
Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot 5-91
USB-liitäntä 5-91
Langaton Bluetooth®-tekniikka 5-92
Bluelink®-keskus 5-92
Puheentunnistus 5-93

V2L-toiminnon käyttäminen 5-93
Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä 5-93
Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella 5-95
Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä 5-96
V2L:n ongelmien ratkaiseminen 5-98

Älyavain



(1) Ovien lukituksen avaaminen
(2) Ovien lukitus
(3) Takaluukun avaaminen
(4) Älykäs etäpysäköintiavustin (eteenpäin/taaksepäin) (jos varusteena)
(5) Etäkäynnistys

Autosi lukituksen avaaminen

Paina älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

- Hätävilkut vilkkuvat kaksi kertaa.
- Ulkotaustapeilit avautuvat, jos Pleos Connectin asetusvalikosta napautetaan (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Tervetuliaispeilit** > **Oven lukituksen avautuessa**.

i Tietoja

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei jotain ovea avata.

Ovien lukituksen/lukituksen avauksen eston asettaminen (autot, joissa on oven ulkokahvan kosketusanturit)

Ovet saattavat lukkiutua tai niiden lukitus avautua, jos oven ulkokahvan kosketusanturi aktivoituu auton pesun tai rankkasateen vuoksi.

Nyt ovet eivät lukitu eivätkä avaudu lukituksesta, vaikka oven ulkokahvan kosketusanturiin koskettaisiin.

Voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla älyavaimen oven lukitus- tai avauspainiketta.

Autosi lukitseminen

Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ja paina älyavaimen ovilukkopainiketta.

- Hätävilkut vilkkuvat.
- Ulkotaustapeilit taittuvat, jos Pleos Connectin asetusvalikosta napautetaan (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Tervetuliaispeilit** > **Oven lukituksen avautuessa**.

⚠ VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa.

Valvomaton lapsi voi painaa moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta ja saattaa käyttää sähköisiä ikkunoita, lukita ovet tai muut hallintalaitteet tai jopa saada ajoneuvon liikkumaan, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOMAA

Ennen kuin poistut autosta älyavaimen kanssa, varmista, että auto on lukittu. Kun käytät etuoven kahvan kosketusanturia, kuuntele, että ovien lukitus kytkeytyy, ja varmista ovien lukittuminen vetämällä kahvasta 3 sekunnin kuluessa. Jos aikaa on kulunut yli 3 sekuntia, varmista auton lukittuminen painamalla älyavaimen lukituspainiketta.

Älyavaimen muistutus

Jos älyavain on autossa ja ovet lukitaan auton keskuslukituksen lukitus-/avauspainikkeella oven ollessa auki, ovia ei lukita vaan lukitus avautuu uudelleen.

Takaluukun avaaminen

Takaluukun avaaminen:

Pidä älyavainta mukanasi. Paina auton takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan.

Takaluukun avauspainike toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 tuuman) etäisyydellä takaluukusta.

Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin

jos kuuluu varustukseen

Älyavaimella ajoneuvoa voidaan liikuttaa etänä eteen- tai taaksepäin, jotta se pääsee ahtaaseen pysäköintitilaan tai poistuu sieltä.

Lisätietoja on kohdassa Älykäs etäpysäköintiavustaja (RSPA).

Ajoneuvon etäkäynnistys

1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) etäisyydellä ajoneuvosta.
2. Pidä älyavaimen kauko-ohjauspainiketta painettuna 4 sekunnin kuluessa siitä, kun olet painanut ovien lukituspainiketta.
   - Etäkäynnistys toimii vain, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa.
3. Sammuta ajoneuvon painamalla etäkäynnistyspainiketta yhden kerran.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Ilmoitus "**Paina POWER-painiketta avaimella**" tulee näkyviin, jos nouset ajoneuvon kyytiin ilman rekisteröityä älyavainta.
- Auto sammuu, jos et istu autoon 10 minuutin kuluessa auton etäkäynnistyksestä.
- Etäkäynnistyspainike ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole vähintään 10 m (32 jalan) etäisyydellä autosta.
- Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.

Auton käynnistäminen

Autossasi on avainsylinterin sijasta Start/Stop-painike. Voit pitää älyavaimen taskussa tai laukussa, kun käynnistät auton. Lisätietoja on kohdassa Start/Stop-painike.

HUOMAA

- Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:
  - Pidä älyavain viileässä, kuivassa paikassa, jotta vältetään sen vaurioituminen ja toimintahäiriöt. Altistuminen kosteudelle tai korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa älyavaimen sisäisten piirien toimintahäiriön. Tämä ei ehkä kuulu takuun piiriin.
  - Älä pudota älyavainta äläkä käsittele sitä kovakouraisesti.
  - Suojaa älyavainta äärilämpötiloilta.
- Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.

Mekaaninen avain/sylinteri (kuljettajan ovi)

Lisätietoja on kohdassa Mekaanisen avaimen käyttö.

Älyavaimen katoaminen

Autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain sattuu katoamaan, suosittelemme viemään ajoneuvon ja jäljellä olevan avaimen välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai hinaamaan ajoneuvon tarvittaessa.

Älyavain-varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.
- Älyavain on lähellä muita elektronisia laitteita tai luottokortteja.
- Auton akku purkautuu.
- Ulkoisen laitteen kytkeminen virtalähtöön ja älyavaimen sijoittaminen lähelle ulkoista laitetta.
- Jos ikkunat on tummennettu, erityisesti metallisella ikkunan sävytyksellä, se voi aiheuttaa älyavaimen toiminta-aluetta pienentäviä taajuushäiriöitä.
- Varmista, että älyavaimen paristo on asetettu oikealla napaisuudella ennen käyttöä. Väärin asetetun pariston käyttö voi aiheuttaa älyavaimen vian tai pariston ennenaikaisen purkautumisen.



Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Käynnistä moottori painamalla käynnistys/pysäytyspainiketta suoraan älyavaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

- Vältä älyavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.
- Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja. Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskussa, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.
- Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Pariston vaihtaminen

Pariston tyyppi: CR2450



1. Aseta kapea työkalu aukkoon, ja vedä takakansi varovasti auki.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin. Väärin sijoitettu akku voi purkaa akun ja aiheuttaa älykkään avaimen vikaantumisen.
3. Aseta älyavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Lisätietoja on kohdassa MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI.

⚠ VAROITUS

TÄMÄ TUOTE SISÄLTÄÄ NAPPIAKUN.

Nieltynä litiumnappiakku voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnin kuluessa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos uskot, että paristot on nielty tai sijoitettu mihin tahansa kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), auto poistetaan käytöstä.

Kun Start/Stop-painike painetaan POWER ON -asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy noin 10 sekunniksi ja sammuu sitten. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia.

Siirry POWER ON- tai DRIVE READY -tilaan painamalla Start/Stop-painiketta suoraan älyavaimella.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Auto ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Voi ilmetä sähköisiä ongelmia, jotka tekevät autosi käyttökelvottomaksi.

⚠ HUOMIOITAVAA

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia autoosi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

HUOMAA

Vältä avaimen altistamista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi aiheutua ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

Hyundain digitaalinen avain

jos kuuluu varustukseen

Hyundain digitaalinen avain on järjestelmä, joka helpottaa auton käyttöä: sillä voi esimerkiksi lukita ja avata kuljettajan ja matkustajien ovet sekä takaluukun älypuhelimella tai NFC-korttiavaimella ja käynnistää auton ilman älyavainta.

Digitaalinen avain (älypuhelin)

i Tietoja

- Hyundain digitaaliset avaimet ovat käytettävissä vain älypuhelimissa, jotka tukevat digitaalisia avaintoimintoja, ja älypuhelinten digitaaliset avaintoiminnot ovat älypuhelinvalmistajien tarjoamia.
- Tuetut älypuhelinmallit on lueteltu HYUNDAIN verkkosivuilla (www.hyundai.com).
- Jotkin toiminnot eivät välttämättä toimi sen mukaan, onko auto huollettu vai ei.
- Digitaalisen avaimen ohjaimen päivityksen aikana älyavain ei ehkä ole tilapäisesti käytettävissä; sen voi aktivoida älyavaimen lukitus-/avauspainikkeella.

Älypuhelimen asettaminen

Jos haluat käyttää digitaalista avainta (älypuhelin), lataa Bluelink- tai myHyundai-sovellus ja rekisteröi Hyundai-tili ja palvelu.

Lisätietoja Bluelinkistä on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Digitaalisen avaimen rekisteröinti (älypuhelin)

1. Kun olet asentanut Bluelink- tai myHyundai-sovelluksen, tee palvelun rekisteröinti loppuun.
2. Mene autoon älyavain mukanasi, käynnistä auto ja vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon.
   - Älyavaimen on oltava autossa, jotta rekisteröinti voi jatkua.
   - Molempien älyavainten on oltava ajoneuvossa, jotta digitaalinen avain voidaan rekisteröidä. (Euroopassa)
   - Autoon on luotava pääprofiili. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän käyttöoppaan kohdassa **Profiiliasetukset**.
3. Jos älypuhelimesi ei tue UWB:tä (Ultra Wide Band), aseta puhelin alustalle niin, että sen NFC-antenni on keskellä tunnistusalustaa (langaton latausalusta).
   - Älä aseta tunnistusalustalle muita esineitä kuin rekisteröitävä älypuhelin.
   - Älä poista älypuhelinta tunnistusalustalta rekisteröinnin aikana.
   - NFC-antennin sijainti vaihtelee älypuhelinmallin mukaan. Kysy lisätietoja älypuhelimen valmistajalta.
   - Samsung-älypuhelimen NFC-antennin sijainnin voi tarkistaa puhelimen asetussovelluksesta (**Asetukset** > **Yhteydet** > **NFC ja lähimaksut**).
   - Apple iPhonen ja Apple Watchin NFC-antennin sijainti on seuraava.



4. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Profiili** > **Oma digitaalinen avain** > **Tallenna**.
5. Valitse Bluelink- tai myHyundai-sovelluksen kautta lähetetty rekisteröintilinkki ja suorita rekisteröinti loppuun noudattamalla älypuhelimen Lompakko-sovelluksen ohjeita.
   - Jos Bluelink- tai myHyundai-sovelluksen push-ilmoitukset on poistettu käytöstä, rekisteröintilinkin voi tarkistaa sovelluksen aloitusnäytön oikean yläkulman ilmoitusluettelosta.
   - Kun rekisteröinti on valmis, näytössä näkyy ilmoitus rekisteröinnin valmistumisesta.

HUOMAA

- Auto/älypuhelin

  Jos autoon on jo rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin), se näkyy kokonaan poistettuna älypuhelinavainten näkymässä ja poistettuna oman älypuhelinavaimen näkymässä. Jos haluat rekisteröidä avaimen uudelleen, katso poistamisen ja rekisteröinnin ohjeet kohdasta Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin).
- Digitaalisen avaimen tallennusprosessin aikana prosessi voi peruuntua, kun:
  - Älypuhelin poistetaan ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).
  - Pleos Connect on vaihdettu
  - Auto sammutetaan.
  - Vaihdetta vaihdetaan

- Rekisteröinti ei käynnisty, jos älyavain ei ole autossa.
- Jos älypuhelimen näytössä näkyy "**Rekisteröidään**..." mutta rekisteröinti ei etene, siirrä älypuhelin vähintään 10 cm:n (4 in.) päähän tunnistusalustasta (langaton latausalusta) ja aseta se takaisin tai napauta Pleos Connectissa **Tallenna** uudelleen.
- Jos näyttöön tulee viesti "**Odotetaan palvelimen vastausta digitaalisen avaimen rekisteröintitietojen päivittämiseksi. Yritä hetken kuluttua uudelleen.**", kun napautat **Tallenna**, sammuta auto, käynnistä se uudelleen älyavaimella ja yritä sitten rekisteröintiä uudelleen.

⚠ HUOMIOITAVAA

UWB (Ultra Wide Band) -tukematon älypuhelin

- Poista sekä älypuhelin että kortti tunnistusalustalta (langaton latausalusta) ennen digitaalisen avaimen tunnistusta.
- Käynnissä oleva digitaalisen avaimen rekisteröinti peruuntuu seuraavissa tapauksissa:
  - Kun älypuhelin irrotetaan tunnistusalustalta
  - Kun vaihde siirretään P (pysäköinti) -asennosta toiseen asentoon tai auto sammutetaan
  - Kun auton tai älypuhelimen näyttö on vaihtunut.

UWB (Ultra Wide Band) -tuettu älypuhelin

- Käynnissä oleva digitaalisen avaimen rekisteröinti peruuntuu seuraavissa tapauksissa:
  - Kun vaihde siirretään P (pysäköinti) -asennosta toiseen asentoon tai auto sammutetaan
  - Kun auton tai älypuhelimen näyttö on vaihtunut.

Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)

1. Mene autoon älyavain mukanasi, käynnistä auto ja vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon.
2. Voit poistaa haluamasi digitaaliset avaimet napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Profiili** > **Oma digitaalinen avain.**
   - Jos rekisteröityjä digitaalisia avaimia ei ole, (🗑)-kuvake ei ole käytettävissä.
   - Poista kaikki digitaaliset avaimet napauttamalla (🗑)-kuvaketta digitaalisen avaimen valikon vieressä. Sekä **oma digitaalinen avain** että jaettu digitaalinen avain poistetaan.
   - Jos haluat poistaa vain **Oma digitaalinen avain**, tap **Oma digitaalinen avain** > 🗑. Jos poistat **oman digitaalisen avaimen**, digitaalinen avain poistetaan myös samalla tilillä kirjautuneesta älykellosta tai muusta älypuhelimesta.
   - Jos haluat poistaa vain **Jaetun Digitaalisen Avaimen**, napauta Jaettu digitaalinen avain > [**Ryhmä**] > 🗑(P) BRAKE. Jos älypuhelimeen kirjautunut tili on sama, avaimet näkyvät yhtenä [**Ryhmä**nä], ja jaetun digitaalisen avaimen voi poistaa [**Ryhmä**] kerrallaan.

     Jaettu digitaalinen avain -näkymässä muut kuin **oma digitaalinen avain** näkyvät [**Ryhmittäin**].

i Tietoja

- Pääprofiilissa voit poistaa kaikki digitaaliset avaimet, mukaan lukien **oman digitaalisen avaimen** ja **jaetun digitaalisen avaimen**.
- Kuljettajaprofiilissa voit poistaa vain kyseiseen profiiliin linkitetyn digitaalisen avaimen.
- Kun poistat **oman digitaalisen avaimen**, voit rekisteröidä uuden digitaalisen avaimen toisella älypuhelimella.
- Jos poistat digitaalisen avaimen autosta, myös älypuhelimeen tai älykelloon tallennettu digitaalinen avain poistetaan.
- Älypuhelimen Lompakko-sovelluksessa voit hallita puhelimeen tallennettuja digitaalisia avaimia, esimerkiksi jakaa ja poistaa niitä.

- Jos poistat digitaalisen avaimen älypuhelimesta tai älykellosta, myös autoon rekisteröity digitaalinen avain poistetaan.

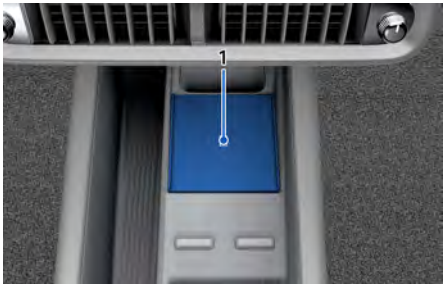
- Bluelink- tai myHyundai-sovelluksen poistaminen ei poista älypuhelimeen tallennettua digitaalista avainta.
- Jos digitaalinen avain on linkitetty auton profiiliin, profiilin poistaminen tai Connected-palvelun linkityksen purkaminen poistaa myös linkitetyn digitaalisen avaimen.

Digitaalinen avain (NFC-korttiavain)

Digitaalisen avaimen rekisteröinti (NFC-korttiavain)

NFC-korttiavain on rekisteröitävä autoon ennen käyttöä.

1. Ota molemmat rekisteröidyt älyavaimet mukaan, mene autoon, käynnistä auto ja vaihda P (pysäköinti) -asentoon.
2. Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Profiili**.
3. Aseta rekisteröitävä NFC-korttiavain tunnistusalustalle (langaton latausalusta).



(1) Latausalusta

4. Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Profiili** > **NFC-korttiavain** > **Tallenna**.
   - Kun rekisteröinti on valmis, näytössä näkyy ilmoitus rekisteröinnin valmistumisesta.

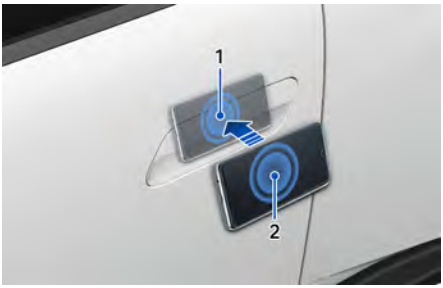
HUOMAA

- Kun rekisteröit NFC-korttiavainta, aseta se alustalle niin, että se on keskellä tunnistusalustaa (langaton latausalusta).
- Älä poista NFC-korttiavainta tunnistusalustalta, ennen kuin ilmoitus rekisteröinnin valmistumisesta tulee näyttöön.
- Jos autoon on jo rekisteröity NFC-korttiavain, uutta NFC-korttiavainta ei voi rekisteröidä, ennen kuin vanha on poistettu.
- Autoon rekisteröityä NFC-korttiavainta ei voi rekisteröidä lisäksi toiseen autoon.

Digitaalisen avaimen (NFC-korttiavain) käyttäminen

Voit lukita ja avata ovet koskettamalla NFC-korttiavaimella auton ovenkahvaa ja käynnistää auton asettamalla NFC-korttiavaimen auton sisällä olevalle tunnistusalustalle (langaton latausalusta).

Ovien lukitseminen/avaaminen



(1) Ovenkahvan todennustyyny
(2) NFC-korttiavain

- Lukitse tai avaa ovi pitämällä rekisteröidyn NFC-korttiavaimen keskikohtaa kuljettajan tai etumatkustajan ovenkahvan tunnistusalustaa vasten yli 2 sekunnin ajan.
- Jos Safety Unlock -turva-avaus on käytössä, digitaalisen avaimen koskettaminen avaa vain kuljettajan oven lukituksen. Avaa kaikkien ovien lukitus koskettamalla alustaa uudelleen 4 sekunnin kuluessa.
- Kun olet lukinnut ovet, varmista aina, että ne ovat lukossa. Jos oven lukitus avataan mutta ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovi lukittuu automaattisesti uudelleen.

Auton käynnistäminen

Aseta rekisteröity NFC-korttiavain keskelle auton sisällä olevaa tunnistusalustaa (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja käynnistä auto painamalla Start/Stop-painiketta.

Lisätietoja ajoneuvon käynnistyksen perustoiminnoista on kohdassa Start/Stop-painike.

HUOMAA

Ovien lukitus NFC-korttiavaimella ei toimi, ja auto antaa varoitusäänen, jos yrität lukita ovet seuraavissa tilanteissa:

- Kun älyavain on autossa
- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa.
- Kun jokin ovista, konepelti tai takaluukku on auki.

⚠ VAROITUS

- Kun auto on käynnistetty, poista NFC-korttiavain aina auton sisällä olevalta tunnistusalustalta (langaton latausalusta). Jos avain jää alustalle langattoman latauksen ajaksi, voi aiheutua toimintahäiriö.
- Auto voidaan käynnistää, kun rekisteröity NFC-korttiavain on auton sisällä olevalla tunnistusalustalla. Älä jätä lapsia tai asiattomia henkilöitä autoon ilman valvontaa, sillä se voi johtaa auton tahattomaan käynnistymiseen tai muihin vaaratilanteisiin. Ota NFC-korttiavain aina mukaasi, kun poistut autosta, jotta autoa ei varasteta.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Poista sekä älypuhelin että kortti tunnistusalustalta (langaton latausalusta) ennen NFC-korttiavaimen tunnistusta.
- Jos et kosketa ovenkahvan keskikohtaa tai tunnistusalustan keskikohtaa, NFC-korttiavain ei ehkä toimi.
- Jos käytät samalla matkakorttia, luottokorttia tai NFC-toiminnolla varustettua älypuhelinta, NFC-korttiavain ei ehkä toimi.
- Jos NFC-korttiavain ei toimi, liikuta sitä sivusuunnassa tai siirrä se yli 10 cm:n (4 in.) päähän ovenkahvasta tai tunnistusalustasta ja kosketa sitten uudelleen.
- Jos NFC-korttiavain vaurioituu esimerkiksi iskusta eikä toimi, osta ja rekisteröi uusi NFC-korttiavain. NFC-korttiavain on kulutusosa, joka ei kuulu takuukorjausten piiriin; takuu ei myöskään korvaa huolimattomuudesta johtuvaa vahingoittumista tai katoamista.

- Suojaa NFC-korttiavain kuumuudelta: älä säilytä sitä suorassa auringonvalossa tai kuumassa paikassa.
- Jos lataat älypuhelinta langattomasti, kun NFC-korttiavain on puhelimen suojakuoressa, NFC-korttiavain voi vaurioitua. Poista NFC-korttiavain laitteesta ennen älypuhelimen langatonta lataamista.
  - NFC-korttiavain voi vaurioitua myös silloin, kun älypuhelinta ladataan sen päällä.

Digitaalisen avaimen poistaminen (NFC-korttiavain)

1. Mene autoon älyavain mukanasi, käynnistä auto ja vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon.
2. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Profiili** > **NFC-korttiavain** > .
   - Jos rekisteröityä NFC-korttiavainta ei ole, -kuvake ei ole käytettävissä.

Ovien lukitseminen ja avaaminen digitaalisella avaimella

Ovi voidaan lukita ja avata koskettamalla älypuhelimella auton ovenkahvaa, ja auto voidaan käynnistää asettamalla puhelin auton sisällä olevalle tunnistusalustalle (langaton latausalusta).

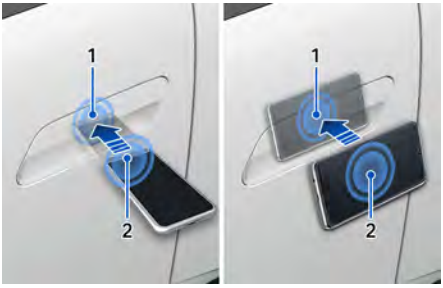
i Tietoja

UWB on lyhenne sanoista Ultra Wide Band.

Älypuhelin, joka ei tue Ultra Wide Band -tekniikkaa, ja NFC-korttiavain

Aseta älypuhelimen takapuoli, jossa NFC-antenni sijaitsee, kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustalle yli 2 sekunnin ajaksi.

- Jos älypuhelimen digitaalinen avain ei toimi, yritä uudelleen, kun olet siirtänyt älypuhelimen kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 10 cm).



(1) Ovenkahvan todennustyyny
(2) NFC Antenna

- NFC-antennin sijainti vaihtelee älypuhelinmallin mukaan. Kysy lisätietoja älypuhelimen valmistajalta.
- Samsung-älypuhelimen NFC-antennin sijainnin voi tarkistaa puhelimen asetussovelluksesta (**Asetukset** > **Yhteydet** > **NFC ja lähimaksut**).
- Apple iPhonen ja Apple Watchin NFC-antennin sijainti on seuraava.



Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin

Kun rekisteröity digitaalinen avain on mukanasi, lukitse tai avaa ovi koskettamalla ovenkahvan lukitus-/avaustunnistinta (kaiverrettu kohta).

Oven lukitus ei välttämättä avaudu automaattisesti, jos pysyt ajoneuvon lähellä useita minuutteja Ultra Wide Band -tuetun älypuhelimen kanssa.

Jos rekisteröityä digitaalista avainta pidetään takataskussa tai laukussa, Bluetooth-yhteys voi olla heikko, jolloin ovien lukitus tai avaus, käynnistys tai takaluukun toiminta voi viivästyä tai toimia virheellisesti.

Ovia ei voi lukita digitaalisella avaimella (älypuhelin), jos jokin seuraavista toteutuu:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

⚠ VAROITUS

Auto voidaan käynnistää, kun rekisteröity NFC-älypuhelin tai NFC-korttiavain asetetaan auton tunnistusalustalle (langaton latausalusta) tai kun Ultra Wide Band -tuettu digitaalinen avain on autossa. Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity älypuhelin aina mukanasi ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älypuhelin, joka ei tue Ultra Wide Band -tekniikkaa, ja NFC-korttiavain

- Poista sekä älypuhelin että kortti tunnistusalustalta (langaton latausalusta) ennen digitaalisen avaimen tunnistusta.
- Kun älypuhelin on ajoneuvon sisällä, paina jarrupoljinta.
  - Käynnistyksen jälkeen voit poistaa digitaalisen avaimen (älypuhelin) auton sisällä olevalta tunnistusalustalta (langaton latausalusta). Perusohjeet auton käynnistämisestä painikkeella ovat kohdassa Start/Stop-painike.
- Jos käynnistyksen tunnistus epäonnistuu, siirrä rekisteröity digitaalinen avain tai NFC-korttiavain vähintään 10 cm:n (4 in.) päähän tunnistusalustasta ja aseta se takaisin, ennen kuin painat jarrupoljinta.
  - Jos käytät iPhonea, aseta se niin, että sen kamera on keskellä tunnistusalustaa.

Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin

Kun älypuhelin on ajoneuvon sisällä, paina jarrupoljinta.

Kun haluat käynnistää auton etänä, lukitse auto älypuhelinvalmistajan sovelluksen ovien lukituspainikkeella ja paina sitten etäkäynnistyspainiketta.

HUOMAA

- Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäistä kertaa, aktivointiaika voi kestää kauemmin. Aseta jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) ovenkahvan tunnistusalustalle, kunnes ajoneuvon oven lukitus/lukituksen avaus aktivoituu.
- Jos oven lukitus/lukituksen avaus aktivoidaan kerran jaetulla digitaalisella avaimella (älypuhelin) tai ajoneuvo käynnistetään digitaalisella avaimella (älypuhelin) ajoneuvon tunnistusalustalla, digitaalinen avain (älypuhelin) rekisteröidään ajoneuvoon.
- Älä aseta tunnistusalustalle (langaton latausalusta) mitään muuta kuin digitaalinen avain. Digitaalisen avaimen käyttöä voidaan rajoittaa.

Älykkään etäpysäköintiavustimen (RSPA) käyttö älypuhelimella

jos kuuluu varustukseen

Voit käyttää älykästä etäpysäköintiavustinta (RSPA) auton lähellä Bluelink- tai myHyundai-sovelluksella UWB-tuetulla älypuhelimella, johon on rekisteröity digitaalinen avain, ilman että älyavain on mukana. Lisätietoja on kohdassa Älykäs etäpysäköintiavustaja (RSPA) sekä Bluelink- tai myHyundai-sovelluksen käyttöohjeessa.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Ennen RSPA:n käyttöä tarkista auton ja älypuhelimen välinen Bluetooth-yhteys.
- Jos RSPA-painike ei näy sovelluksessa, vaikka auto ja älypuhelin on yhdistetty Bluetoothilla, sammuta älypuhelin ja käynnistä se uudelleen. Yritä sitten uudelleen.

Toimintaedellytykset

- RSPA:n käyttö digitaalisella avaimella on mahdollista vain, jos sekä auto että älypuhelin tukevat UWB:tä.
- RSPA:n käyttö digitaalisella avaimella on mahdollista vain Bluelink- tai myHyundai-sovelluksessa. Se ei ole käytettävissä älypuhelinvalmistajan omassa sovelluksessa.
- Jotta jaettu käyttäjä voi käyttää RSPA:ta, hänen on määritettävä digitaalisen avaimen ja auton jakaminen Bluelink- tai myHyundai-sovelluksessa.
- RSPA toimii digitaalisella avaimella, jolla on **Full**- ja **Valet**-käyttöoikeudet.

Personoitu profiili ja ajoneuvoasetukset

Jos linkität autoon rekisteröidyn digitaalisen avaimen käyttäjäprofiiliin, auto käyttää automaattisesti linkitettyä profiilia. Autoon rekisteröidyistä digitaalisista avaimista samalla älypuhelintilillä kirjautuneet katsotaan yhdeksi **[Ryhmäksi]**, ja kaikki kyseisen **[Ryhmän]** digitaaliset avaimet (älypuhelimet) linkitetään profiiliin.

Profiilin linkitys

Linkitys pääprofiiliin

Kun digitaalinen avain (älypuhelin) rekisteröidään, kyseisen tilin **[Ryhmä]** linkitetään automaattisesti pääprofiiliin. Pääprofiilia ei voi vaihtaa toisen **[Ryhmän]** tiliin.

Pääprofiili: Pääprofiili luodaan, kun Bluelink-palvelun pääkäyttäjä linkitetään profiiliin. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Linkitys kuljettajaprofiiliin

Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Profiili** > **Jaettu digitaalinen avain** > **[Linkitä]**, napauta digitaalisen avaimen **[Ryhmistä]** sitä **[Ryhmää]**, jonka haluat linkittää, ja tee linkitys loppuun näytön ohjeiden mukaan.

Profiilin linkityksen poistaminen

Linkityksen poistaminen pääprofiilista

Kun digitaalinen avain (älypuhelin) rekisteröidään, kyseisen tilin **[Ryhmä]** linkitetään automaattisesti pääprofiiliin. Pääprofiilin linkitystä ei voi poistaa eikä profiilia vaihtaa toisen **[Ryhmän]** tiliin.

Linkityksen poistaminen kuljettajaprofiilista

Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Profiili** > **Jaettu digitaalinen avain** > **[Poista linkitys]**. Profiilin linkityksen voi poistaa vain, jos profiili on linkitetty digitaaliseen avaimeen.

Kun auton lukitus avataan profiiliin linkitetyllä digitaalisella avaimella, profiili vaihtuu automaattisesti.

i Tietoja

- Profiili vaihtuu automaattisesti vain, jos lukitus avataan Pleos Connectin ollessa sammutettuna (OFF). Jos Pleos Connect on päällä (ON), profiili on jo kirjautuneena Pleos Connectiin, eikä digitaalinen avain vaihda profiilia automaattisesti.
- Automaattisesti vaihtuva profiili määräytyy käytetyn avaimen tyypin mukaan alla olevan taulukon mukaisesti.

Kohde	Personointio-peraatio
Profiiliin liitetty älypuhelinavain	Liitetty profiili
Profiiliin liittämätön älypuhelinavain	Hiljattain aktivoitu profiili
NFC-korttiavain	
Älyavain	

Käytetty ajoneuvo/ Digitaaliavaimen huolto

Käytetyn ajoneuvon ostaminen

- Jos autossa on edellisen käyttäjän rekisteröimä digitaalinen avain, katso kohta Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin) ja poista digitaalinen avain.
- Jos sait auton mukana edellisen käyttäjän rekisteröimän NFC-korttiavaimen, varmista, että NFC-korttiavain toimii oikein. Jos et saanut NFC-korttiavainta auton mukana, katso kohta Digitaalisen avaimen poistaminen (NFC-korttiavain) ja poista NFC-korttiavain.

Digitaaliseen avaimeen liittyvien osien huolto

Tarkista, onko jokin rekisteröity digitaalinen avain poistettu. Vaihdetun osan mukaan digitaalinen avain tai NFC-korttiavain on voitu poistaa. Rekisteröi avain siinä tapauksessa uudelleen.

Digitaalisen avaimen käyttöä koskevat varotoimet

UWB-laitteiden käyttöä koskevat varotoimet

⚠ VAROITUS

Jos oleskelet pitkään auton Bluetooth-yhteyden kantoalueella rekisteröity UWB-älypuhelin tai -älykello mukanasi, auton matalajänniteakku voi purkautua. Poista "**Passive Entry**" -toiminto käytöstä älypuhelimen Lompakko-sovelluksessa ennen käyttöä.

- UWB-tuettuun älypuhelimeen tai älykelloon tallennettua digitaalista avainta voi käyttää vain, kun auto ja laite on yhdistetty Bluetoothilla.
  - Bluetooth-yhteyden kantoalue voi vaihdella ympäristön mukaan.
  - Auton ikkunoiden sävykalvon materiaali voi vaikuttaa Bluetooth-yhteyden toimintaan.
  - Jos älypuhelinta tai älykelloa pidetään takataskussa, laukussa tai vastaavassa paikassa, Bluetooth-yhteys voi heikentyä kehon peittäessä laitteen. Tällöin ovien lukitus tai avaus, auton käynnistys tai takaluukun toiminta voi viivästyä tai toimia virheellisesti.
  - Auton ja älypuhelimen tai älykellon välisen Bluetooth-yhteyden tilan voi tarkistaa laitteen asetusvalikosta tai Lompakko-sovelluksesta.
- Auton ja laitteen akun säästämiseksi UWB-tuettuun älypuhelimeen tai älykelloon tallennettu digitaalinen avain voi pysyä aktiivisena vain rajoitetun ajan.
- UWB-tuettuun älypuhelimeen tai älykelloon tallennetulla digitaalisella avaimella voi myös lukita ja avata ovet sekä käynnistää auton koskettamalla laitteella NFC-antennin kohtaa.

Toiminnan rajoitukset

Digitaalinen avain ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Kun älypuhelimen, älykellon tai auton akku on tyhjentynyt
- Kun NFC tai Bluetooth on poistettu käytöstä älypuhelimen tai älykellon asetuksista
- Kun älypuhelimen takana on esimerkiksi luottokortteja tai kun käytetään metallista tai paksua puhelinkuorta
- Kun NFC-korttiavainta käytetään yhdessä muiden korttien kanssa tai kun se on lompakossa tai korttikotelossa.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa älypuhelimen digitaalisen avaimen ajoneuvon hallintatoiminnot eivät ehkä toimi oikein:

- Kun käytössä on älypuhelinvalmistajan keskeisiä toimintoja, kuten puhelu, äänentoisto tai NFC-maksaminen
- Kun puhelua, äänentoistoa tai vastaavia toimintoja käytetään langattomilla kuulokkeilla
- Kun älypuhelinvalmistajan Lompakko-sovelluksen toimintaa on rajoitettu puhelimen oletusasetusten tai sovellusten suorituksprioriteettikäytännön vuoksi
- Kun älypuhelimeen on kiinnitetty langatonta tiedonsiirtoa käyttävä kuori tai metallikuori (poista tällöin kuori ja yritä uudelleen)
- Kun digitaalisen avaimen NFC-toiminnossa on häiriö.

Vaatimustenmukaisuus-vakuutus

Radiotaajuuskomponentit (digitaalinen avain) täyttävät seuraavat vaatimukset:

- E-hyväksyntä



- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



- Etelä-Afrikan tasavallassa



Ovien lukot

Ovien lukitseminen ja avaaminen auton ulkopuolelta älyavaimen tai digitaalisen avaimen painikkeilla: katso kohta Älyavain tai Hyundain digitaalinen avain.

Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Ovien lukitseminen

Painiketyyppi

Paina etuoven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi.



- Hätävilkut vilkkuvat kerran, ja kaikki ovet lukittuvat.

Kosketusanturityyppi

Kosketa etuoven ulkokahvan lukitus-/avaustunnistinta (kaiverrettu kohta), kun älyavain on mukanasi.

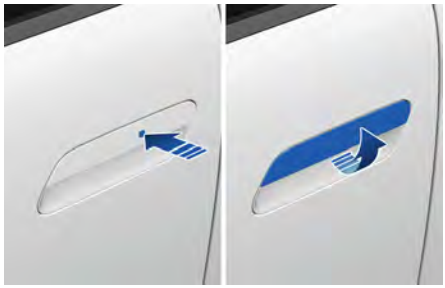


- Hätävilkut vilkkuvat kerran, ja kaikki ovet lukittuvat.

Oven avaaminen

Painiketyyppi

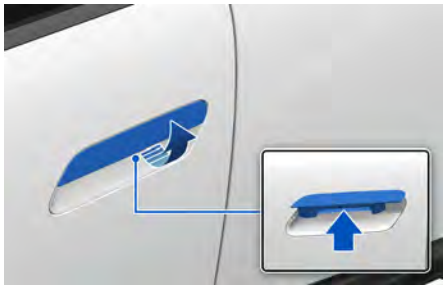
Paina etuoven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi.



- Varoitusvalot vilkkuvat kaksi kertaa ja kaikki ovet avautuvat.
- Avaa ovi vetämällä oven ulkokahvasta.

Kosketusanturityyppi

Vie kätesi etuoven ulkokahvan taakse, kun älyavain on mukanasi.



- Varoitusvalot vilkkuvat kaksi kertaa ja kaikki ovet avautuvat.
- Avaa ovi vetämällä oven ulkokahvasta.

HUOMAA

- Jos ovet lukitaan kosketusanturilla, niitä ei voi avata kosketusanturilla 3 sekunnin kuluessa.
- Kosketusanturi ei ehkä toimi autonpesun tai sateen aikana, jotta se ei toimisi tahattomasti. Tämä ei ole toimintahäiriö.
- Ovia ei voi lukita tai niiden lukitusta ei voi avata seuraavissa tilanteissa.
  - Jos kosketusanturia kosketaan käsineet kädessä
  - Jos ovea lähestytään äkkiä

HUOMAA

Ovet eivät lukitu oven ulkopainikkeella tai kosketusanturilla seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa.
- Jokin ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

Jos näin tapahtuu, äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Tarkista ajoneuvo ennen kuin yrität lukita sitä uudelleen.

HUOMAA

- Oven ulkopainike tai kosketusanturi toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m:n (40 in.) etäisyydellä oven ulkokahvasta.
- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovi-mekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.
- Jos ovi lukitaan ja avataan monta kertaa nopeasti peräkkäin auton avaimella, kosketusanturilla tai oven ulkopainikkeella, järjestelmä voi lakata toimimasta tilapäisesti virtapiirin suojaamiseksi ja osien vaurioitumisen estämiseksi.

Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

⚠ VAROITUS

- Sulje ja lukitse aina ovet, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä ovien sisäkahvoista, kun auto liikkuu.
- Älä jätä vanhuksia, lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetusta autosta voi tulla erittäin kuuma, ja vanhukset, valvomattomat lapset tai eläimet, jotka eivät pysty poistumaan autosta, voivat saada vakavia vammoja tai kuolla.
- Pysäköi aina autosi oikein. Paina jarrupoljin pohjaan, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avaimet aina mukaasi.
- Ole varovainen kun avaat ovia, ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa, jotta vältetään vakavat vammat ja kuolema.

Oven sisäkahvalla



Etuovet

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus avautuu ja ovi aukeaa.

Takaovet

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa. Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä



Ovien keskuslukituksen/lukituksen avauskytkin sijaitsee kuljettajan ovessa.

Kun painetaan 🔒 -kohtaa kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.

Jos jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta painettaisiin.

Kun painetaan 🔓 -kohtaa kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

i Tietoja

Merkkivalo palaa, kun jokin ovista on lukitsematta, ja sammuu, kun kaikki ovet on lukittu.

HUOMAA

Autosta poistuminen, jos sähkötoiminen lukko ei toimi:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.
- Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.

Mekaanisen avaimen käyttö

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata kuljettajan oven mekaanisella avaimella.

Lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella

1. Vedä ovenkahvasta. Vedä suojus varovasti irti niin, että avainsylinteri tulee näkyviin.



2. Aseta mekaaninen avain avainsylinteriin ja käännä avainta myötäpäivään ajoneuvon lukituksen avaamiseksi (suunta 2) tai vastapäivään ajoneuvon lukitsemiseksi (suunta 1) (vasemmalta ohjattava).

   Aseta mekaaninen avain avainsylinteriin ja avaa auton lukitus kääntämällä avainta vastapäivään (suunta 1) tai lukitse auto kääntämällä avainta myötäpäivään (suunta 2) (oikeanpuoleinen ohjaus).

   Kun ovet on avattu, vedä ovenkahvasta.



HUOMAA

- Kun poistat avainpesän kantta, varo naarmuttamasta tai rikkomasta muovia.
- Jos avainpesän kansi jäätyy eikä sitä voida poistaa helposti, napauta kantta kevyesti tai yritä lämmittää sitä asettamalla kätesi sen ympärille ja puhaltamalla siihen lämmintä ilmaa.
- Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa.

Tietoja

Vain kuljettajan ovi voidaan lukita/avata mekaanisella avaimella.

Hätätilanteessa



Hätätapauksessa kuten akun tyhjennyttyä, ainoa tapa lukita ovi/ovet on käyttää mekaanista avainta ulkopuolen avaimenreiässä.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

1. Avaa ovi.
2. Työnnä pieni talttamainen työkalu (esimerkiksi ruuvimeisseli) oven hätälukituksen reikään ja käännä sitä vasemmanpuoleisessa ovessa vastapäivään tai oikeanpuoleisessa ovessa myötäpäivään.
3. Sulje ovi kunnolla.

Tietoja

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku on tyhjä) ja takaluukku on suljettu, takaluukkua ei voi avata ennen kuin virta palautuu.

Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet

Automaattinen lukitus – Käyttöönotto nopeuden mukaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu Pleos Connectissa, kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Automaattinen lukitus vaihteen vaihdon yhteydessä

Kun tämä toiminto on otettu käyttöön Pleos Connectissa, kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun vaihde siirretään pois P (pysäköinti) -asennosta auton ollessa käynnissä.

Automaattinen lukituksen avaus vaihdettaessa P-asentoon

Kun tämä toiminto on otettu käyttöön Pleos Connectissa, kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun vaihde siirretään takaisin P (pysäköinti) -asentoon auton ollessa käynnissä.

Automaattinen lukituksen avaus autoa sammutettaessa

Kun tämä toiminto on otettu käyttöön Pleos Connectissa, kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun auto sammutetaan.

Lisäturvatoiminto: lukituksen avaus turvatyynyjen lauetessa

Lisäturvatoimintona kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun törmäys laukaisee turvatyynyt.

Takaovien lapsilukot



Lapsilukon tarkoituksena on estää lapsia avaamasta takaovia auton sisältä.

Takaovien lapsilukkoja on käytettävä aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos oven sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten kuvassa on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten avata takaovia, kun auto liikkuu. He saattavat pudota autosta. Varmista, että käytät takaovien turvalukkoja aina, kun lapsia on autossa.

Takamatkustajavaroitin (ROA)

jos kuuluu varustukseen

ROA on tarkoitettu estämään kuljettajan poistuminen, jos takamatkustaja on jäänyt ajoneuvoon.

ROA-asetus

ROA-toiminnon voi ottaa käyttöön Pleos Connectin asetusvalikosta. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Mukavuus** > **Takamatkustajavaroitin**.

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

ROA:n käyttö

Kun auto on sammutettu ja kuljettajan ovi avattu, Pleos Connectiin tulee varoitusviesti, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajon jälkeen
- Takaovi on avattu ja suljettu ennen ajoa tai sen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Tarkista takaistuimet aina, kun poistut autosta.

Takamatkustajien hälytysjärjestelmä ROA ei itseasiassa havaitse matkustajien tai esineiden oloa takapenkillä, vaan vain pyytää tarkistamaan takapenkin takaoven aukeamisen ja kiinnimenon perusteella.

i Tietoja

Takaovien avaus- ja sulkemishistoriaa ei tallenneta, jos autoa ei käynnistetä tietyn ajan kuluessa.

Lapsen läsnäolon tunnistus (CPD)

jos kuuluu varustukseen

CPD-toiminto auttaa estämään kuljettajaa poistumasta ajoneuvosta niin, että takamatkustaja jää ajoneuvoon.

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa havaitsemaan vauvan ja lapsen läsnäolo.

CPD:n asetukset

CPD-toiminnon voi ottaa käyttöön Pleos Connectin asetusvalikosta. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Mukavuus** > **Lapsen läsnäolon tunnistus**.

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

CPD:n käyttö

- Ensimmäinen hälytys

  Kun auto on sammutettu ja kuljettajan ovi avattu, Pleos Connectiin tulee varoitusviesti, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

  - Ajon jälkeen
  - Takaovi on avattu ja suljettu ennen ajoa tai sen jälkeen.

- Toinen varoitus

  Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys toimii, kun se havaitsee vauvan tai lapsen läsnäolon sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet lukittu. Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, varoitus toimii enintään 8 kertaa.

  Voit sammuttaa hälytyksen avaamalla ovien lukituksen älyavaimella. Järjestelmä havaitsee liikkeen autossa 10 minuutin ajan ovien lukitsemisesta.

i Tietoja

- Jos et halua käyttää CPD-toimintoa, napauta Pleos Connectin ponnahdusviestiä, kun ensimmäinen hälytys näytetään. Tämä poistaa toisen varoituksen käytöstä kerran.
- Toinen varoitus on käytettävissä ajoneuvoissa, joissa on CPD-tunnistin, ja se aktivoituu vasta, kun ensimmäinen varoitus on aktivoitunut.
- Jos auto käynnistetään etäältä (jos varustettu etäkäynnistyksellä), sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.
- Jos jäät autoon sen sammuttamisen jälkeen (esimerkiksi retkeilyä tai lepoa varten), poista asetus käytöstä tarpeettomien hälytysten välttämiseksi.
- Bluelink-palvelun jäsenet voivat pysäyttää hälytyksen sovelluksesta.

CPD-varotoimet

Järjestelmä on tarkoitettu tunnistamaan takaistuimella istuva lapsi, mutta hälytys voi käynnistyä myös seuraavissa tilanteissa:

- Jokin ikkuna on auki, ja järjestelmä havaitsee kevyiden esineiden, kuten vaatteiden tai asusteiden, liikettä. Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni.
- Matkustaja jää autoon ovien lukitsemisen jälkeen.
- CPD tunnistaa lemmikin tai muun eläimen virheellisesti lapseksi.
- CPD havaitsee sisätilojen osien liikettä (esimerkiksi istuimen rentoutustila tai automaattinen ikkuna).
- Pinotut laatikot tai muut esineet kaatuvat auton sisällä.
- Autoon kohdistuu isku, työntö tai tärinä lukitsemisen jälkeen (esimerkiksi autopesussa tai ulkoisen melun tai tärinän vuoksi).
- Autossa on metalliesineitä tai nesteitä.
- Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto saa kevyet esineet liikkumaan.

Hälytys ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Auton istuin tai lasten turvaistuin estää signaalin.
- Liikettä on vähän tai ei lainkaan tietyn ajan kuluessa.
- Lapsi ei istu turvaistuimessa.
- Matkustaja on yli 6-vuotias lapsi.
- Matkustajan päällä on este, kuten metallia sisältävä tekstiili (esimerkiksi huopa).
- Ajoneuvossa oleva esine estää tunnistimen.
- Anturi on vieraan aineen saastuttama.
- Takaistuimella oleva eläin ei ole riittävän suuri tunnistimen havaitsemiseen tai liikettä ei juuri tapahdu.
- Sisäkattoon kiinnitetään esineitä tai sisäkattoa muutetaan, se on vääntynyt tai vahingoittunut.
- Auton lähellä on sähkömagneettisia häiriöitä.
- Muutkin ympäristön tekijääot siön.

⚠ VAROITUS

Vaikka autossasi olisi CPD, tarkista aina auton sisätilat ennen autosta poistumista. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein kaikissa olosuhteissa, joten tutustu varotoimiin.

Vaatimustenmukaisuus-vakuutus

Radiotaajuuskomponentit (CPD-tutkatunnistin) täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Matkustamon valvontajärjestelmä

jos kuuluu varustukseen

Matkustamon kamera tunnistaa kuljettajan ja etumatkustajan tyypin ja asennon, optimoi turvalaitteiden toiminnan ja auttaa säilyttämään oikean istuma-asennon.

- **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus**: Auttaa matkustamon kameran avulla kuljettajaa keskittymään tiehen varoitusviestien ja -äänien avulla. Lisätietoja on kohdassa Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW).
- **Kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitus**: Tunnistaa kuljettajan turvavyön virheellisen käytön ja antaa siitä varoituksen. Lisätietoja on kohdassa Kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitus.
- **Väärän istuma-asennon varoitus**: Tunnistaa etumatkustajan poikkeavat asennot (esimerkiksi eteenpäin nojaamisen tai jalkojen pitämisen kojelaudalla) ja kehottaa varoituksella korjaamaan istuma-asennon. Lisätietoja on kohdassa Väärän istuma-asennon varoitus.

i Tietoja

- Eteen katsomisen varoitus ja väärän istuma-asennon varoitus käyttävät matkustamon kameraa. Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.
- Kun puhdistat matkustamon kameraa, pyyhi se pehmeällä liinalla, jotta linssin pinta ei vaurioidu. Älä käytä teräviä esineitä kameran lähellä äläkä puhdista sitä kemikaaleilla. Pidä kamera ja sen ympäristö aina puhtaana ja kuivana.

Varashälytinjärjestelmä

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti on avattu.

Hälytys kuuluu 30 sekunnin ajan, minkä jälkeen järjestelmä palaa alkutilaan. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle 30 sekuntia ovien ja takaluukun lukituksen jälkeen. Jotta järjestelmä aktivoituu, ovet ja takaluukku on lukittava auton ulkopuolelta tekemällä jokin seuraavista:

- Älyavaimen käyttö.
- Oven ulkokahvan painikkeen painaminen, kun älyavain on mukanasi. (saatavana painiketyypissä)
- Ulko-oven kahvan anturin koskettaminen, kun älyavain on mukanasi. (saatavana kosketusanturityypissä)

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki ilmauksena siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun turvajärjestelmä on asetettu, minkä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta saa hälytyksen aktivoitumaan.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

i Tietoja

- Älä lukitse ovia, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos ovi avataan järjestelmän virittämisen jälkeen, hälytys aktivoituu.
- Jos ajoneuvo ei avaudu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori painamalla suoraan Start/Stop-painiketta älyavaimella.
- Jos järjestelmä on kytketty pois päältä avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.
- Murtohälytinjärjestelmällä varustetut autot on varustettu tarralla.



Integroitu muistijärjestelmä (IMS)

jos kuuluu varustukseen



Joissakin malleissa on kuljettajan istuimen IMS-järjestelmä, jonka avulla kuljettaja voi tallentaa ja palauttaa seuraavat muistiasetukset yksinkertaisella painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento

Jos IMS ei toimi normaalisti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI- jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN yritä käyttää IMS-järjestelmää ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

i Tietoja

Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Varmista, että Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
2. Säädä kuljettajan istuin haluamaasi asentoon.
3. Paina jotakin muistipainikkeista (**1** tai **2**) yli 0,8 sekunnin ajan. Järjestelmä piippaa, kun asennot on tallennettu muistiin.
4. '**Kuljettaja 1 (tai 2) asetukset tallennettu**' ilmestyy Pleos Connect -näyttöön.

Asentojen palauttaminen muistista

1. Varmista, että Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
2. Paina haluttua muistipainiketta (**1** tai **2**). Järjestelmä antaa yhden äänimerkin, ja kuljettajan istuin säätyy automaattisesti tallennettuihin asentoihin.
3. '**Asetukset 1 (tai 2) käytössä**' ilmestyy Pleos Connect -näyttöön.

i Tietoja

- Noutaaksesi muistipainike **2** asetukset kun muistipainike **1** asetuksia toteutetaan, paina muistipainike **1** keskeyttääksesi IMS-säädön ja paina sitten muistipainiketta **2**.
- Jos säädät istuinta, kun IMS-järjestelmä on säätämässä sitä, järjestelmä keskeyttää säädön.

IMS:n nollaaminen

1. Varmista, että vaihde on P-asennossa (Park) ja ajoneuvo on DRIVE READY, ja avaa sitten kuljettajan ovi.
2. Säädä kuljettajan istuin ja selkänoja etummaiseen asentoon.
3. Työnnä istuimen pituussäätökytkintä eteenpäin ja selkänojan kallistuskytkintä pystyasentoon samanaikaisesti yli 2 sekunnin ajan.
4. Kuulet 3 äänimerkkiä, ja istuimen nollaus alkaa.
5. Nollaus on valmis, kun istuin, selkänojan kulma, istuimen korkeus (jos varusteena) ja istuintyynyn kallistus (jos varusteena) ovat palanneet alkuperäisiin asentoihinsa.

IMS:ää nollattaessa

Kuuluu huomautusääni ja penkki säädetään taaimmaiseen asentoonsa. Sitten istuin ja selkänoja siirtyvät keskelle vakioasentoon.

Nollausprosessi ja ääni loppuvat jos:

- Istuimen ohjauskytkintä käytetään.
- Ajonopeus ylittää 5 km/h (3 mph).
- Kuljettajan ovi on suljettu.
- Kun Start/Stop-painike käännetään OFF-asentoon.

HUOMAA

- Jos istuimen liike tai ääni loppuu ennen kuin prosessi on valmis, aloita prosessi alusta.
- Ennen IMS:n nollaamista varmista, että kuljettajan istuimen ympäristössä ei ole esineitä.
- Nollaamisen jälkeen kuljettajan istuin on säädettävä ja asetuksen talletettava uudestaan, jotta asetukset voidaan palauttaa.

Istuimen helppokäyttöinen käyttö

jos kuuluu varustukseen

Voit asettaa Istuinten helppokäyttöisyys -toiminnon Pleos Connect -asetusvalikossa. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Istuimet** > **Istuimen helppo pääsy**.

Kuljettajan istuin

Istuimen helppo käyttö -toiminto siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavalla tavalla:

- **Autosta poistuminen**
  - Istuin siirtyy taaksepäin Pleos Connectin asetusvalikossa valitun matkan verran.
    Istuimen helppo käyttö voi olla rajoittunut, kun kuljettajan istuimen asento on jo lähellä taaimmaista asentoa.
- **Autoon nouseminen**
  Kuljettajan istuin palaa alkuperäiseen asentoonsa, kun kuljettajan ovi suljetaan.

Matkustajan istuin

Istuimen helppo käyttö -toiminto siirtää matkustajan istuinta ja ohjauspyörää automaattisesti seuraavalla tavalla:

- **Autosta poistuminen / autoon nouseminen**
  Kun etumatkustajan ovi avataan tai suljetaan, etumatkustajan istuin siirtyy asentoon, jossa autoon nouseminen ja siitä poistuminen on helppoa.

⚠ VAROITUS

Vammojen ja omaisuusvahinkojen välttämiseksi huomioi esineet ja matkustajat kuljettajan puolen takaistuimella tai jalkatilassa. Pysäyttääksesi istuimen liikkeen, paina mitä tahansa kuljettajan istuimen säädintä.

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ohjauspyörä

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)

Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin lakkaa toimimasta, voit edelleen ohjata autoa, mutta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Jos mittaristoon syttyy MDPS **!** -varoitusvalo ja viesti **"Tarkista sähkötoiminen ohjaustehostin"**, voit edelleen ohjata autoa, mutta ohjaaminen vaatii tavallista enemmän voimaa. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjän ja annat tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.
- Ohjausvaikutus voi olla suuri heti sen jälkeen, kun Start/Stop-painike on siirretty DRIVE READY-asentoon.

  Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa MDPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.
- Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.
- MDPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun Start/Stop-painike on DRIVE READY- tai OFF-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalista poikkeavia ääniä ulkolämpötilan ollessa alhainen. Kun lämpötila nousee, äänet katoavat.
- Kun MDPS:ssä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu. MDPS **!** varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suuri. Jos näitä ilmenee, aja auto mahdollisimman pian turvalliselle alueelle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Kallistus/teleskooppiohjaus

Säädä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi. Varmista, että näet varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

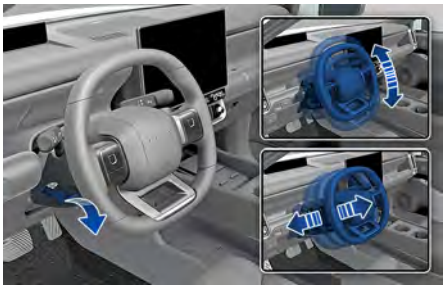
⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun säädät ohjauspyörän asentoa, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

Manuaalinen säätö



1. Vedä lukon vapautusvipu alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa.
3. Nosta lukituksen vapautusvipua lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

i Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukituksen vapautusvipu takaisin ylös lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

Ohjauspyörän lämmitin

jos kuuluu varustukseen

Kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY -asennossa, napauta ⁘ (**Sovellukset**) > **CLIMATE** ja lämmitä ohjauspyörän napauttamalla ohjauspyörän lämmittimen (♨) kuvaketta.

Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitys pois päältä painamalla painiketta (♨) uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötilan säätäminen

Paina (♨) painiketta toistuvasti lämpötilan vaihtamiseksi OFF, HIGH, ja LOW.

- Kun painat Painiketta lämpötilan ollessa LOW, lämmitetty ohjauspyörä kytkeytyy pois päältä.
- Kun HIGH valitaan manuaalisesti, lämmitettävä ohjauspyörä siirtyy automaattisesti LOW-asentoon 30 minuutin kuluttua. Voit kytkeä lämmitetyn ohjauspyörän pois päältä painamalla (♨) painikkeen OFF-asentoon.

Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön

Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun auto on käynnissä.

Toiminnon voi ottaa käyttöön Pleos Connectin asetusvalikosta. Napauta 🚗 (**Ajoneuvon asetukset**) > **Istuimet** (tai **Ilmastointi**) > **Lämmitys-/ tuuletustoiminnot** > **Ilmastointiasetuksiin linkitetty automaattinen ohjaus** > **Ohjauspyörän lämmitin**.

- Jos painat (♨)-painiketta, kun toiminto on asetettu, lämmitettävää ohjauspyörää on ohjattava manuaalisesti.
- Lämmitettävä ohjauspyörä asettuu oletusarvoisesti OFF-asentoon aina, kun Start/Stop- painike painetaan POWER ON-asentoon. Jos kuitenkin **Ilmastointiasetuksiin linkitetty automaattinen ohjaus** -toiminto on päällä, lämmitettävä ohjauspyörä kytkeytyy päälle ja pois päältä ulkolämpötilan mukaan.

HUOMAA

- Älä asenna mitään kansia tai lisävarusteita ohjauspyörään, jotta estetään ohjauspyörän lämmitysjärjestelmän vaurioituminen.
- Älä raaputa ohjauspyörän pintaa terävällä esineellä. Se voi vaurioittaa ohjauspyörän lämmityselementtiä.
- Älä puhdista ohjauspyörän pintaa seuraavilla aineilla. Lämmitin ja ohjauspyörän pinnat voivat vaurioitua.
  - Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
  - Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ohjauspyörän pitoanturi

Kun autoa ajetaan kuljettajan avustusjärjestelmän ollessa päällä, se havaitsee, pitääkö kuljettaja ohjauspyörästä kiinni, ja näyttää 'kädet poissa' -varoituksen, jos kuljettaja ei pidä ohjauspyörästä kiinni. Lisätietoja on Hands-off-varoitusta käsittelevässä kohdassa Kaistallapysymisavustaja (LKA) tai Kaistan seuraamisavustaja (LFA).

Seuraavissa tilanteissa tunnistin ei välttämättä havaitse kuljettajan käsiä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä kiinni.

- Kun kuljettajalla on käsineet.
- Kun ohjauspyörään on kiinnitetty lisävarusteita, kuten suojus.
- Kun sähkölaite koskettaa ohjauspyörää.
- Kun ohjauspyörää on märkä.

⚠ HUOMIOITAVAA

Ohjauspyörän anturi ei välttämättä toimi kunnolla, jos seuraavia varotoimenpiteitä ei noudateta.

- Älä muuta ohjauspyörän suojusta.
- Älä kiinnitä lisävarusteita ohjauspyörän reunaan.
- Älä koske ohjauspyörään elektronisilla laitteilla (esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, taulutietokonetta jne.).
- Älä koske ohjauspyörään metallisilla tai johtavilla esineillä (esimerkiksi juomalasiin, limsatölkkiin jne.).
- Älä kostuta ohjauspyörää liikaa (esim. läikkynyt vesi, märkä nenäliina, höyrypesun höyry).

Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän tärinävaroitus

Jos tuntoaistivaroitus on käytettävissä, kuljettajan avustusjärjestelmä värisyttää ohjauspyörää varoittaakseen kuljettajaa, kun järjestelmä havaitsee vaarallisen tilanteen.

Tuntoaistivaroituksen asettaminen

Kun auto on käynnissä, napauta Pleos Connectissa 🚘 (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajan avustus** (tai **Ääni**) > **Tuntoaistiin perustuva varoitus (ohjauspyörän värinä)**.

Horn



Äänimerkki annetaan painamalla äänitorven symbolilla merkittyä aluetta ohjauspyörässä (katso kuvaa). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

- Älä käytä äänimerkkiä kovalla voimalla tai iskemällä sitä nyrkillä. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.
- Älä puhdista ohjauspyörän pintaa jollakin seuraavista aineista:
  - Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
  - Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha

Peilit

Sisätaustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä sisätaustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.

⚠ VAROITUS

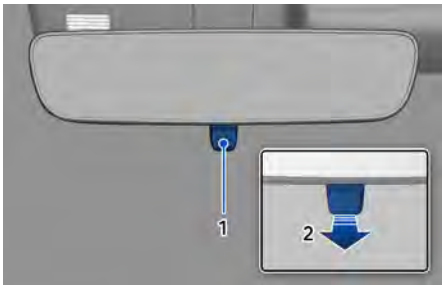
- Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse tavaroita, jotka voivat haitata näkyvyyttäsi takaikkunasta.
- Jotta estetään vakavat vammat törmäyksen tai turvatyynyjen laukeamisen aikana, älä muuta sisätaustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.
- Älä KOSKAAN säädä peiliä ajaessasi. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua törmäys.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili

jos kuuluu varustukseen



(1) Päivä

(2) Yö

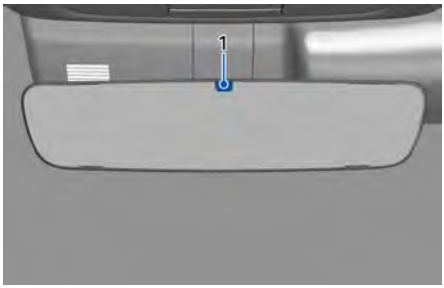
Ennen yöllä ajamista voit vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa peilin näkymä ei ole aivan yhtä selkeä kuin päiväasennossa.

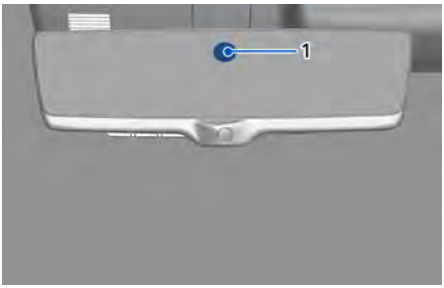
Sähköinen kromaattinen peili (ECM)

jos kuuluu varustukseen

Tyyppi A



Tyyppi B



(1) Anturi

Kun ajoneuvo on käynnissä, takanasi olevan ajoneuvon ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä kontrolloidaan automaattisesti sisätaustapeiliin asennetun tunnistimen avulla.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Ovipeilit



Peilejä voidaan säätää peilien säädön ohjauskytkimellä. Säädä ovipeilit haluamaasi asentoon ennen ajamista. Ovipeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

⚠ VAROITUS

- Vasen ja oikea ovipeili ovat kuperia. Peilissä olevat kohteet ovat lähempänä kuin miltä ne näyttävät.
- Käytä ovipeiliä tai käännä päätäsi ja katso määrittääksesi todellisen etäisyyden muihin ajoneuvoihin ennen kaistan vaihtamista.
- Älä säädä tai taita sivutaustapeile-jä auton liikkuessa. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnalta. Se voi vaurioittaa lasin pintaa.
- Jos peili on juuttunut jäätymisen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä / pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.
- Älä puhdista peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.

Ovipeilien säätäminen



(1) Ovipeilin ohjauskytkin

(2) Sivupeilien säätimen valintapainike

1. Paina ulkotaustapeilin säätimen valintapainiketta **L** tai **R** valitaksesi ulkotaustapeilin, jota haluat säätää.
2. Käytä ulkotaustapeilin säätökytkintä asettaaksesi valitun peilin ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Säädön jälkeen paina ulkotaustapeilin säädön valintapainike keskelle, jotta estät tahattoman säädön.

HUOMAA

- Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.
- Älä säädä ovipeilejä väkisin moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Ovipeilien taittaminen sisään

Manuaalinen

jos kuuluu varustukseen



Taita sivutaustapeili ottamalla kiinni peilin kuvusta ja taittamalla peili auton takaosaa kohti.

Taittopainike

jos kuuluu varustukseen



Ulkotaustapeilit voidaan taittaa tai avata painamalla **L**- ja **R**-painikkeita samanaikaisesti tai napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Pikasäätimet** > **Ulkotaustapeilit**.

Asetus Pleos Connectissa

Jos Pleos Connectin asetusvalikosta napautetaan (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Tervetuliaispeilit** > **Oven lukituksen avautuessa**, peili taittuu tai avautuu, kun ovi lukitaan tai sen lukitus avataan älyavaimella tai koskettamalla oven ulkokahvassa olevaa kosketusanturia.

HUOMAA

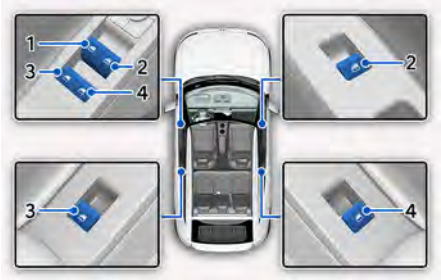
- Turvallisuutesi takia ovipeilejä ei voi taittaa sisään automaattisesti, jos ajonopeus on vähintään 15 km/h (9 mph).
- Akun tarpeettoman purkautumisen estämiseksi älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun ajoneuvo ei ole käynnissä.
- Älä taita sähkötoimista sivutaustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

i Tietoja

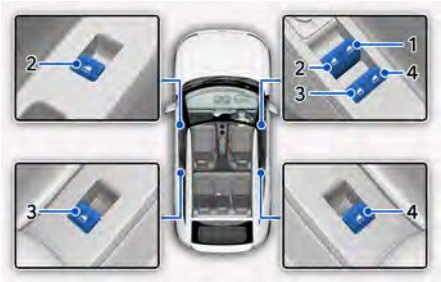
Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ikkunat

Vasemmanpuoleinen ohjaus



Oikeanpuoleinen ohjaus



(1) Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin
(2) Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
(3) Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
(4) Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin

Sähköikkunat

Start/Stop-painikkeen on oltava POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on takaikkunoiden lukituspainike, jolla voi estää takamatkustajien ikkunoiden toiminnan. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun START/STOP-painike asetetaan tai OFF-asentoon. Jos etuovet avataan, akkuvirta katkaistaan (OFF) ja sähköikkunat eivät toimi.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



1. Avaa ikkuna painamalla ikkunakytkin alas ensimmäiseen salpa-asentoon (asento 1).

   Sulje ikkuna vetämällä ikkunan kytkin ylös ensimmäiseen lukitusasentoon (asento 1).
2. Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Automaattinen ikkunannostin (kuljettajan ja etumatkustajan istuimet)

jos kuuluu varustukseen

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen loveen laskee (asento 2) tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkuna haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

⚠ VAROITUS

- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää ikkunoita, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi tai esineitä ulos ikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähkötoiminen ikkuna ei toimi oikein, alusta sähkötoiminen ikkuna-järjestelmän seuraavasti:

1. Paina Start/Stop-painiketta POWER ON tai DRIVE READY uudelleen.
2. Pidä lasikytkintä ylösvedettynä ikkunan sulkeutumisen jälkeen vähintään yhden sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat poissa reitiltä. Automaattinen liike taaksepäin ei toimi, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan.

Automaattinen liike taaksepäin



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastusta kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

Automaattinen liike taaksepäin on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen pykälään.

⚠ VAROITUS

Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna pysähdy ja palaa taaksepäin.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä toimi.

Takaikkunoiden lukituspainike

Kuljettaja voi poistaa takamatkustajien ovien sähköikkunoiden kytkimet käytöstä napauttamalla takaikkunoiden lukituspainiketta.

Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Avaus/sulkeminen** > **Takaikkunoiden lukitus**.

Kun takaikkunoiden lukituspainiketta napautetaan:

- Sähkötoimisia ikkunannostimia voidaan käyttää kuljettajan oven pää kytkimellä.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

⚠ VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä takaikkunoiden lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

Ikkunoiden etäavaamis-/sulkemistoiminto

jos kuuluu varustukseen



Ota ikkunoiden kauko-ohjaus käyttöön napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Avaus/sulkeminen** > **Ikkunoiden kauko-ohjaus**; poista valinta, kun haluat poistaa toiminnon käytöstä.

- Paina ja pidä oven lukituspainiketta yli 3 sekuntia, ja etuikkunat nousevat ylös, kun ovet lukitaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan.
- Paina ja pidä oven lukituksen avauspainiketta yli 3 sekuntia, ja etuikkunat laskevat alas, kun ovien lukitus avataan. Ikkunoiden liike pysähtyy, kun oven lukituksen avauspainike vapautetaan.

⚠ VAROITUS

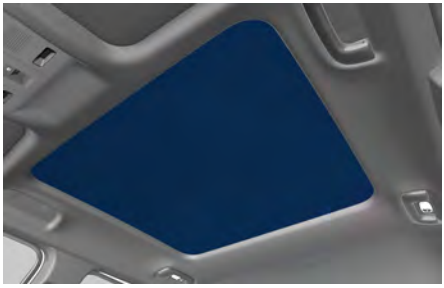
Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa, ennen kuin käytät ikkunan etäsulkemistoimintoa.

HUOMAA

- Älä jätä ikkunoita alas kun poistut autosta, jotta vältetään varkaudet ja autoon tunkeutuvan veden aiheuttamat vauriot.
- Ikkunoiden avaus/sulkeminen kauko-ohjauksella toimii vain turvasähköikkunoiden kanssa.
- Ikkunoiden etäsulkemis-/avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat kuitenkin jatkavat edelleen toimintaansa. Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni.
- Ovien lukitus avautuu, kun ikkunat avataan käyttäen ikkunan etäavaus/sulkemistoimintoa.

Vision roof -lasikatto

Jos kuuluu varustukseen



Jos autossasi on Vision roof -lasikatto, voit avata sähkötoimisen häikäisysuojan liu'uttamalla, jolloin koko lasikatto tulee näkyviin.

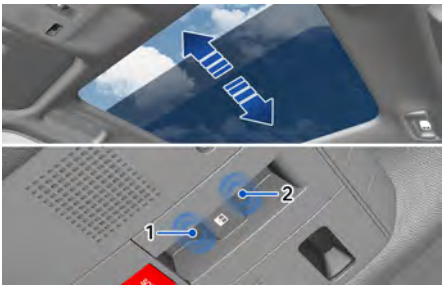
Sähkötoiminen häikäisysuoja

Ohjauspainikkeet



(1) ﹀: Kiinni (Kattoluukun lasi sulkeutuu ensin.)
(2) ⊟: Kallista auki/kiinni
(3) ﹀: Auki (Sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu ensin.)

Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonvalon Vision roof -lasikaton läpi.



(1) Auki
(2) Kiinni

Sähkötoimista häikäisysuojaa voi käyttää vain, kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY -asennossa.

- Kun kosketat kytkimen etureunaa, sähkötoiminen häikäisysuoja liukuu automaattisesti auki.
- Kun kosketat kytkimen takareunaa, sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää sähkötoimisen häikäisysuojan milloin tahansa koskettamalla kytkintä kumpaan suuntaan tahansa.

Sähkötoimista häikäisysuojaa voi käyttää noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun Start/Stop-painike on käännetty OFF-asentoon. Jos etuovi kuitenkin avataan, sähkötoimista häikäisysuojaa ei voi käyttää edes tämän 3 minuutin aikana.

⚠ VAROITUS

- Säädä sähkötoimista häikäisysuojaa vain auton ollessa pysähtyneenä. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä voi seurata vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää sähkötoimista häikäisysuojaa, mistä voi aiheutua vammoja.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

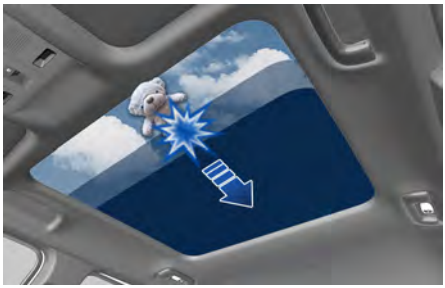
HUOMAA

Älä vedä tai työnnä sähkötoimista häikäisysuojaa käsin, sillä se voi vaurioitua tai siihen voi tulla toimintahäiriö.

i Tietoja

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

Automaattinen peruutus



Jos automaattisesti sulkeutuva sähkötoiminen häikäisysuoja tunnistaa esteen, se vaihtaa suuntaa ja pysähtyy tiettyyn asentoon.

Automaattinen suunnanvaihtotoiminto ei välttämättä toimi, jos liukuvan häikäisysuojan ja Vision roof -katon kehyksen väliin jää ohut tai pehmeä esine.

⚠ VAROITUS

- Varmista ennen sähkötoimisen häikäisysuojan käyttöä, että pää, kädet ja muut kehonosat sekä esineet ovat poissa sen tieltä. Kehon osat tai esineet voivat jäädä väliin aiheuttaen vammoja tai ajoneuvon vaurioitumisen.
- Automaattista liikettä taaksepäin ei SAA KOSKAAN testata asettamalla kehon osan tarkoituksella väliin. Sähkötoiminen häikäisysuoja voi vaihtaa suuntaa, mutta loukkaantumisen vaara on silti olemassa.

HUOMAA

Älä jatka kytkimen koskettamista sen jälkeen, kun sähkötoiminen häikäisysuoja on kokonaan auki tai kiinni. Sähkötoimisen häikäisysuojan moottori voi vaurioitua.

Vision roof -lasikaton nollaus



Joissakin tilanteissa sähkötoimisen häikäisysuojan toiminta on ehkä nollattava. Sähkötoimisen häikäisysuojan nollaus voi olla tarpeen esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:

- Kun 12 V -akku on joko irrotettu tai tyhjä
- Kun sähkötoimisen häikäisysuojan sulake on vaihdettu
- Jos sähkötoimisen häikäisysuojan yhden kosketuksen Auto open/close -toiminto ei toimi oikein.

Vision roof -lasikaton nollaus:

1. Nollaus on suositeltavaa tehdä, kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY -asennossa. Käynnistä ajoneuvo P-asennossa (pysäköinti).
2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysuoja on täysin suljettu. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on auki, kosketa kytkimen takareunaa (sulkemissuunta), kunnes häikäisysuoja on kokonaan kiinni.
3. Vapauta kytkin, kun sähkötoiminen häikäisysuoja on kokonaan kiinni.
4. Kosketa kytkimen takareunaa (sulkemissuunta), kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja liikahtaa hieman. Vapauta sitten ohjausvipu.

5. Kosketa ja pidä uudelleen kytkimen takareunaa (sulkemissuunta), kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja liukuu auki ja kiinni. Älä vapauta kytkintä ennen kuin toiminta on päättynyt.

   Jos vapautat vivun käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

HUOMAA

Jos sähkötoimista häikäisysuojaa ei nollata, kun auton akku on irrotettu tai tyhjentynyt tai kun häikäisysuojan sulake on palanut, häikäisysuoja ei ehkä toimi normaalisti.

Konepelti

Konepellin avaaminen

Ennen kuin avaat konepellin, vaihda vaihde asentoon 'P' (Pysäköinti) ja varmista, että ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.

1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Avaa konepellin lukitus vetämällä konepellin avauskahvasta. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, työnnä konepellin keskikohdan alla olevaa toissijaista avausvipua vasemmalle ja nosta konepelti ylös.



4. Irrota konepellin tukitanko pidikkeestään ja kiinnitä se tukevasti konepellissä olevaan reikään.



Konepellin sulkeminen

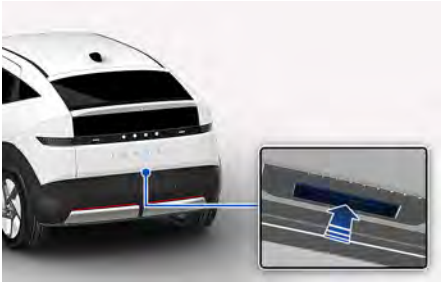
1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
   - Kaikki työkalut tai muut irralliset esineet on poistettu.
   - Kaikki käsineet, rätit tai muu palava materiaali on poistettu.
   - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein.
2. Palauta konepellin tukitanko pidikkeeseensä.
3. Laske huppu alas, kunnes se on noin 30 cm (12 tuumaa) suljetun asennon yläpuolella, ja anna sen sitten pudota.
4. Tarkista, että konepelti on lukittunut kunnolla. Jos konepelti on hieman koholla, avaa se uudelleen ja pudota se hieman korkeammalta.

⚠ VAROITUS

- Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sen aukossa ole esteitä.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy Pleos Connectissa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Autoa ei saa liikuttaa, kun konepelti on nostettu. Se voi estää näkyvyyden ja johtaa törmäykseen.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen

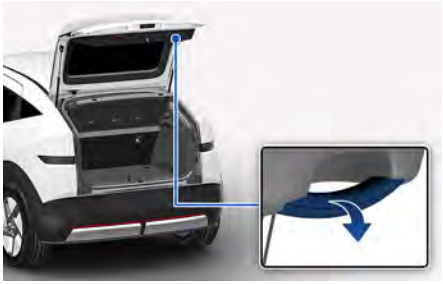


Varmista, että vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, ja kytke seisontajarru.

Tee sitten jokin seuraavista:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus älyavaimen ovien avauspainikkeella. Paina takaluukun kahvan painiketta ja avaa takaluukku.
2. Avaa takaluukun lukitus painamalla älyavaimen takaluukun avauspainiketta ja avaa takaluukku.
3. Kun älyavain on mukanasi, paina takaluukun kahvan painiketta ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen



Laske takaluukku alas ja paina sitä, kunnes se lukittuu. Varmista takaluukun kunnollinen lukittuminen aina yrittämällä nostaa sitä uudelleen painamatta takaluukun kahvan painiketta.

⚠ VAROITUS

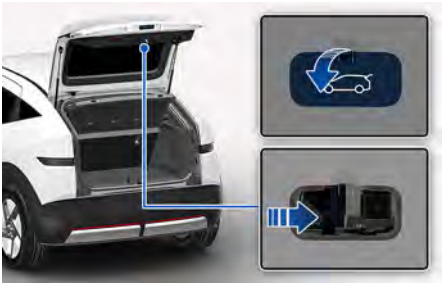
- ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa auton tavaratilassa. Jos takaluukku on kokonaan tai osittain lukittunut eikä henkilö pääse ulos, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema ilmanvaihdon puutteen, pakokaasujen, nopean kuumenemisen tai kylmyyden vuoksi. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka myös kolarissa, koska se ei ole suojattu matkustamotila vaan osa auton törmäysvyöhykettä.
- Pidä auto lukittuna ja avaimet poissa lasten ulottuvilta. Vanhempien tulee kertoa lapsilleen tavaratilassa leikkimisen vaaroista.
- Pidä takaluukku aina kokonaan suljettuna, kun auto liikkuu. Jos takaluukku jää auki tai raolleen, myrkylliset häkäpitoiset pakokaasut pääsevät auton sisätilaan ja voivat aiheuttaa häkämyrkytyksen.

HUOMAA



Älä koskaan tartu takaluukun kaasujousiin äläkä roiku niissä. Takaluukun kaasujouset voivat vaurioitua. Takaluukun kaasujousien vääntyminen voi aiheuttaa auton vaurioitumisen ja henkilövahinkoja.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin



Avaa takaluukun lukitus ja takaluukku käsin sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

1. Irrota hätäavauksen suojakansi.
2. Avaa takaluukun lukitus liu'uttamalla salpaa nuolen suuntaan.
3. Paina takaluukku auki.

⚠ VAROITUS

- Selvitä takaluukun hätäavausvivun sijainti autossa ja se, miten lukittu takaluukku voidaan hätätilanteessa avata sisäpuolelta.
- Kukaan tai mikään eläin ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäystilanteessa.
- Vapautussalpaa saa käyttää vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta erityisesti ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Ajoneuvojärjestelmän OTA-päivitys (Over-the-Air)

jos kuuluu varustukseen

OTA-ohjelmistopäivitysominaisuuden avulla voit päivittää ohjelmiston langattomasti uusimpaan versioon. Tämän ominaisuuden avulla voit pitää ajoneuvosi järjestelmän ajan tasalla uusimmalla ohjelmistolla.

Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajoneuvon tiedot** > **Lataa päivitykset automaattisesti**.

- OTA-ohjelmistopäivitystoiminto on käytettävissä vain HYUNDAI Connected Services-käyttäjille.

Ohjelmiston lataaminen

Uusin ohjelmisto voidaan ladata automaattisesti ajon aikana. Kun uusimman ohjelmiston lataus on onnistunut, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on saatavilla.

Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen

Kun ajoneuvo on sammutettu, ajoneuvon järjestelmä sallii päivityksen aloittamisen.

- Aloita päivitys napauttamalla **Päivitä nyt**.
- Jos haluat lykätä päivitystä, napauttamalla **Myöhemmin**.

Ohjelmistopäivityksen valmistelu

Jos napautat Pleos Connectissa **Päivitä nyt**, auto aloittaa päivityksen asentamisen automaattisesti. Seuraavien ehtojen on täytyttävä:

- Ajoneuvon on oltava pois päältä.
- Vaihteen on oltava P-asennossa (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettävä päälle.
- Ulkovalot on sammutettava.
- Konepellin on oltava kiinni.
- Akussa on oltava riittävästi virtaa.
- Päivitettävät järjestelmät eivät saa olla käynnissä.

Jos haluat päivittää heti, napauttamalla **Päivitä nyt**.

Peruuta päivitys napauttamalla **Peruuta päivitys**.

i Tietoja

Ajoneuvo tarkistaa automaattisesti akun ja järjestelmän tilan.

Ohjelmiston päivittäminen

Näet päivityksen edistymisen näytöllä.

Kun päivitys on valmis, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on valmis.

- Näyttö sammuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua akun säästämiseksi. Jos näyttö sammuu automaattisesti, voit tarkistaa päivityksen edistymisen painamalla moottorin käynnistys/sammutuspainiketta.

- Kun päivitys alkaa, voit poistua ajoneuvosta.
- Päivitystiedot voivat vaihdella asennetun ohjelmistoversion mukaan.
- Tarkista OTA-ohjelmistopäivitystä koskeva ilmoitus HYUNDAI-merkkisivuilta.
- Jos päivitys epäonnistuu, päivityksen palautus jatkuu automaattisesti. Jos haluat yrittää ohjelmistopäivitystä uudelleen onnistuneen palautuksen jälkeenkin, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI Call Centeriin.
- Jos päivitys tai palautus epäonnistuu, suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAI Call Centeriin. Turvallisuusongelman tapauksessa HYUNDAI Call Center saattaa antaa ilmoituksen ja tarjota sinulle palveluita, kuten hätäkeskusta.
- Kun päivitys on valmis, se voi tarjota uusia toimintoja tai parannuksia. Lisätietoja on "OTA-ohjelmistopäivitys"-sivulla HYUNDAI-merkkisivustolla tai skannaamalla näytössä oleva QR-koodi.

HUOMAA

- Huomioi seuraavat rajoitukset päivityksen aikana.
  - Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana. Varmista, että päivitykseen on riittävästi aikaa, ja pysäköi ajoneuvo turvallisesti ennen päivitysprosessin aloittamista.
  - Et voi käyttää kauko-ohjattavia toimintoja, mukaan lukien etäkäynnistys.
  - Auton lataus ei ole käytettävissä. Lataa ajoneuvo, kun päivitys on valmis.
  - Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi. Tarkista, onko takaistuimella matkustajia.
  - Jos Hyundain Digital Key -toimintoon on tehty päivitys, ovia ei voi lukita tai avata digitaalisen avaimen tai sormenjälkitunnistuksen avulla. Jos Hyundai Digital Key -toimintoa päivitetään, käytä älyavainta ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen.
- Päivitys peruuntuu automaattisesti, jos päivityksen edellyttämiä ajoneuvon olosuhteita muutetaan ennen päivityksen aloittamista.
- Kun päivitys on alkanut, et voi peruuttaa sitä.
- Huomaa, että 12 V:n akun lataamiseen liittyvät suurjännitemoduulit saattavat olla toiminnassa päivityksen aikana.
- Et voi käyttää OTA-ohjelmistopäivitystoimintoa, jos muutat tai vaihdat ajoneuvon ohjelmistoa.
- Älä avaa konepeltiä tai vaihda ajoneuvon akkua päivitysten aikana. Päivitys saattaa epäonnistua.
- Jos diagnostiikkatyökalu on kytketty ajoneuvon OBD-liitäntään, ajoneuvoa ei voi päivittää. Päivitys jatkuu, kun kytketty diagnostiikkatyökalu irrotetaan OBD-päätteestä ja auto käynnistetään uudelleen.
- Jos päivitys ei onnistu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI Call Centeriin.

Ulkopuoliset valot

Valokytkin

Ulkovalojen painikkeen käyttäminen

Vaihda ulkovalojen tilaa painamalla ulkovalojen painiketta.



Jokainen painikkeen painallus vaihtaa tilaa seuraavassa järjestyksessä:

(1) POIS
(2) AUTO-ajovalo
(3) Seisontavalot ja takavalot (käytettävissä vain, kun auto on OFF-tilassa (Eurooppa))
(4) Ajovalo

Pleos Connectin käyttäminen

Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** ja napauta sitten jotakin seuraavista tiloista:

(1) POIS
(2) AUTO-ajovalo
(3) Seisontavalot ja takavalot
(4) Ajovalo

HUOMAA

Euroopassa

Kun auto havaitsee ajon aikana tai auton ollessa käynnissä hämärän, ajovalot, seisontavalot, takavalot ja rekisterikilven valot syttyvät automaattisesti kytkimen asennosta riippumatta.

Nämä valot sammuvat, kun:

- Vaihde siirretään P (pysäköinti) -asentoon ja valokytkin käännetään OFF-asentoon
- Seisontajarru kytketään ja valokytkin käännetään OFF-asentoon.

AUTO-ajovalo



Seisontavalot ja ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti sen mukaan, kuinka paljon päivänvaloa on, mikä mitataan kojelaudan edessä sijaitsevalla ympäristön valosensorilla.

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- Älä peitä mittariston edessä olevaa anturia äläkä läikytä mitään sen päälle.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, sillä se jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, AUTO- ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Seisontavalo

Seisontavalot ja rekisterikilven valot syttyvät, ja (-merkkivalo syttyy ajotietonäytössä ja Slim-näytössä (jos varusteena).

Ajovalot (lähivalot)

Ajovalot, seisontavalot ja rekisterikilven valot syttyvät, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa.

Kaukovalojen käyttö



Kytke kaukovalot, työntämällä kytkintä kojelautaa kohti. Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin. Lähivalot kytkeytyvät.

⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja toisen ajoneuvon lähestyessä edestäpäin. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit



Käännöksen merkiksi paina vipua kokonaan alaspäin (asento 2), jos haluat kääntyä vasemmalle, tai ylöspäin (asento 2), jos haluat kääntyä oikealle.

Jos merkkivalo jää palamaan eikä vilku tai vilkkuu epänormaalisti, jokin vilkkuvalo on ehkä vaihdettava. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Yhden kosketuksen suuntavalo

Kun haluat käyttää One Touch -merkkivaloa, työnnä vilkkuvipua hieman ylös tai alas (asento 1) ja vapauta se sitten.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa yhden kosketuksen suuntavilkkutoiminnon käyttöön tai valita vilkutusten määrän napauttamalla Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Yhden kosketuksen vilkku** > **Pois/3 kertaa/5 kertaa/7 kertaa**.

Takasumuvalo

jos kuuluu varustukseen



- Takasumuvalon sytyttäminen:

  Kun ajovalot ovat päällä, paina takasumuvalon painiketta.
- Voit sammuttaa etusumuvalot tekemällä jonkin seuraavista:
  - Sammuta ajovalot (OFF).
  - Paina takasumuvalon painiketta uudelleen.

Akkuvahtitoiminto

Akun purkautumisen estämiseksi järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna:

1. Avaa kuljettajan ovi.
2. Sammuta ja sytytä seisontavalot uudelleen ulkovalojen painikkeella tai Pleos Connectissa.

Ajovalojen korkeudensäätölaite

Manuaalinen

jos kuuluu varustukseen

Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajovalojen korkeudensäätö**.

Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastaantulijoita.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä vaihtoasento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormitus	Säätimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattinen tyyppi

jos kuuluu varustukseen

Ajovalojen korkeudensäätölaite säätää valokeilan korkeuden automaattisesti matkustajien määrän ja tavaratilan kuorman painon mukaan.

Se säätää valokeilan sopivalle korkeudelle myös eri tilanteissa.

⚠ VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Ajovalojen aikakatkaisutoiminto

Jos Start/Stop-painike on OFF-asennossa ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi.

Jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai seisontavalojen asentoon.

Voit ottaa ajovalojen aikakatkaisutoiminnon käyttöön napauttamalla Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Ajovalojen aikakatkaisu**.

HUOMAA

Estä akun purkautuminen sammuttamalla ajovalot manuaalisesti ulkovalojen painikkeella tai Pleos Connectissa ennen autosta poistumista.

***i* Tietoja**

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

Kun päiväajovalot (DRL) ovat käytössä, seisontavalot, takavalot ja rekisterikilven valot palavat samanaikaisesti. (Eurooppa)

DRL-järjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF), kun:

- Auto sammutetaan.
- Ajovalot ovat päällä.
- Auto käynnistetään, kun sähkötoiminen seisontajarru (EPB) on kytkettynä tai vaihde on P (pysäköinti) -asennossa. (Päiväajovalot pysyvät sammuksissa ajon alkamiseen asti.) (Eurooppa)
- Varoitusvilkku on päällä.
- Vilkkuvalot ovat päällä.
  - DRL:n vastaava puoli, jossa vilkkuvalo on päällä, sammuu.

Sammuta päiväajovalot kytkemällä sähkötoiminen seisontajarru (EPB) tai siirtämällä vaihde P (pysäköinti) -asentoon ajovalojen palaessa ja sammuttamalla sitten ajovalot.

Tervetuliaisjärjestelmä

Vastaanottojärjestelmä auttaa kuljettajan olemaan nähtävissä kytkemällä auton valot päälle, kun kuljettaja lähestyy autoa.

Dynaaminen tervetuliais-/saattovalo

jos kuuluu varustukseen

Dynaamiset tervetuliais-/saattovalot palavat muutaman sekunnin ajan, minkä jälkeen takavalot syttyvät.

Jos älyavaimen lukituspainiketta tai avauspainiketta painetaan dynaamisen tervetuliais-/saattovalon palaessa, valo sammuu välittömästi.

Voit ottaa dynaamisen tervetuliais-/saattovalotoiminnon käyttöön napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Ajovalojen aikakatkaisu**.

Ajovalo ja seisontavalo

jos kuuluu varustukseen

Kun ajovalokytkin on päällä tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, seisontavalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukituksen tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat heti.

Ota toiminto käyttöön napauttamalla Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Ajovalojen aikakatkaisu**.

Sisävalo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat kiinni ja lukittuina, sisävalot syttyvät 15 sekunniksi, kun:

- Kun älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan, kun älyavain on mukana.
- Kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavaimen ollessa mukanasi.

  Jos tänä aikana painat älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Valaistuskuvio

jos kuuluu varustukseen

Valaistuskuviona voi olla erilaisia dynaamisia tervetuliais-/saattovalokuvioita.

- Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Valaistuskuvio** ja valitse haluamasi kuvio.

Kaukovaloavustajan (HBA)

jos kuuluu varustukseen

HBA säätää ajovalot automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä vastaantulevien ajoneuvojen tai edessä olevien ajoneuvojen havaitseman valon mukaan etukameran avulla.

- Lisätietoja etukameran sijainnista ja yleisistä varotoimenpiteistä on kohdassa Anturitiedot.

HBA:n asetukset

VAROITUS

Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa, ota kaukovaloavustin (HBA) käyttöön napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **AUTO**; poista valinta, kun haluat poistaa järjestelmän käytöstä.

HBA:n käyttö

Toiminnon kytkeminen päälle

1. Aseta ulkovalot AUTO-tilaan ulkovalojen painikkeella tai Pleos Connectissa.
2. Työnnä valokytkintä eteenpäin. Kaukovaloavustin on päällä, ja HBA (AUTO) -merkkivalo palaa.

   Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalot syttyvät yli 30 km/h (20 mph) nopeudessa ja kaukovalojen merkkivalo syttyy. Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h (12 mph), kaukovalot eivät kytkeydy päälle ja kaukovaloavustimen merkkivalo näkyy valkoisena mittaristossa.

- Kun HBA on toiminnassa:
  - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun päästät irti vilkkuvivusta, HBA toimii jälleen.
  - Jos suuntavilkkuvipua vedetään itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä HBA:n avulla, lähivalot kytkeytyvät päälle ja HBA kytkeytyy pois päältä.
  - Jos vilkkuvipua työnnetään poispäin, kaukovalot syttyvät ja HBA sammuu.
  - Jos ajovalokytkin siirretään AUTO-asennosta toiseen asentoon (Ajovalo/Seisontavalo/OFF), vastaava valo syttyy ja HBA sammuu.
- Kun HBA on toiminnassa, kaukovalot vaihtuvat lähivaloiksi, jos:
  - Vastaantulevan auton ajovalot havaitaan.
  - Edessä ajavan takavalot havaitaan.
  - Havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

Kaukovaloavustin kytketään pois päältä seuraavasti:

- Valokytkimen kääntäminen AUTO-asennosta toiseen asentoon (ajovalot/seisontavalot/OFF) kytkee kaukovaloavustimen pois päältä.
- Valokytkimen työntäminen kojelautaa kohti kytkee kaukovaloavustimen aina päälle.
- Kun kaukovaloavustin on päällä, vaihda lähivaloille ja kytke kaukovaloavustin pois päältä vetämällä valokytkintä kuljettajaa kohti.

HBA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

HBA:n toimintahäiriö

Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti '**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä.**' ja varoitusvalo ⚠ voi syttyä Pleos Connect -näytössä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Voit tarkistaa varoitusviestin Pleos Connectin Utility view -tilassa.

HBA:n rajoitukset

HBA ei välttämättä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa:

- Vastaantulevan tai edelläajavan ajoneuvon ajovalot ovat vaurioituneet tai kantaman ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalaisin on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Näkyy muita valoja, joiden muoto on samankaltainen kuin auton lamppu.
- Ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot on suunnattu väärin.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva auto on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on väliaikainen heijastin tai vilkkuva valo (työmaa).
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-kyltti tai peili.
- Tie on märkä tai lumen tai jään peitossa
- Ajoneuvo ilmestyy kaarteesta yhtäkkiä.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.

- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon ajovaloja ei havaita, koska pakokaasut, savu, sumu, lumi, lumimyrsky, vesisuihku tiellä jne.

Lisätietoja etukameran rajoituksista on kohdassa Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA).

⚠ VAROITUS

Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. On vastuullasi käyttää ajoneuvoa turvallisella tavalla.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Jos HBA ei toimi kunnolla, vaihda kauko- ja lähivalojen välillä vilkkuvivulla.
- HBA ei ehkä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistyksen jälkeen tai kun etukamera alustetaan.

Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS)

jos kuuluu varustukseen

IFS (Älykäs etuvalojärjestelmä) takaa kuljettajalle selkeän näkyvyyden kaukovalojen ollessa päällä yöllä ajettaessa.

IFS:n asetukset

Kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa, ota IFS käyttöön napauttamalla asetusvalikossa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Älykkäät kaukovalot (20 km/h / 40 km/h / 60 km/h)**; poista järjestelmä käytöstä napauttamalla **OFF**.

⚠ VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.

HUOMAA

Euroopassa

Matkatilan on oltava päällä, jotta kuljettajan puoleinen ajovalo sammuu, kun ajetaan vasemmalla puolella ajetusta maasta oikealla puolella ajettuun maahan ja päinvastoin.

Ota matkatila käyttöön napauttamalla Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Matkatila**.

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

IFS:n käyttö

Kun IFS on otettu käyttöön valitsemalla asetusvalikosta **Älykkäät kaukovalot (20 km/h / 40 km/h / 60 km/h)**:

- Aseta ulkovalot AUTO-tilaan ulkovalojen painikkeella tai Pleos Connectissa ja työnnä ajovalovipua eteenpäin. IFS (AUTO) -merkkivalo syttyy ajotietonäyttöön ja Slim-näyttöön (jos varusteena), ja järjestelmä on käytössä.
- Kun järjestelmä on käytössä, Älykäs etuvalojärjestelmä toimii Pleos Connectissa asetetun nopeuden mukaan. Alkuperäinen järjestelmä on asetettu toimimaan, kun ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h (25 mph).
- Kaukovalojen LED-valo sammuu osittain, jos etukamera havaitsee vastaantulevan ajoneuvon tai edellä ajavan ajoneuvon.
- Jos Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) havaitsee vastaantulevan ajoneuvon tai edellä ajavan ajoneuvon ajettaessa suurella nopeudella (noin yli 100 km/h (60 mph), kuljettajan puoleinen ajovalo sammuu ja järjestelmä ohjaa vain matkustajan puoleista ajovalaisinta.

IFS:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

IFS:n toimintahäiriö

Kun Älykäs etuvalojärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti '**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**' syttyy muutaman sekunnin ajaksi Pleos Connect -näyttöön. Kun viesti katoaa, AFS ja ⚠-varoitusvalot syttyvät Pleos Connectissa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

IFS poissa käytöstä

Kun etukamera on peitettynä tai sen näkymä on estynyt, IFS ei ehkä tilapäisesti toimi oikein. "**Älykäs etuvalojärjestelmä poistettu käytöstä. Kamera peittynyt.**" -varoitusviesti voi tulla näkyviin Pleos Connectissa.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieras aine tai perävaunu jne. poistetaan.

⚠ VAROITUS

- Älykäs etuvalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, vaikka Pleos Connectissa ei näkyisikään varoitusviestiä tai varoitusvaloa.
- Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) ei ehkä toimi kunnolla avoimilla alueilla, joilla ei havaita mitään esineitä (esim. tyhjä parkkipaikka), tai kun havaitsemisanturit ovat tukossa heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.

IFS:n rajoitukset

SCC ei ehkä toimi normaalisti:

- Vastaantulevan tai edelläajavan ajoneuvon ajovalot ovat vaurioituneet tai kantaman ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalaisin on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Näkyy muita valoja, joiden muoto on samankaltainen kuin auton lamppu.
- Ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot on suunnattu väärin.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva auto on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-kyltti tai peili.

- Edessä on väliaikainen heijastin tai vilkkuva valo (työmaa).
- Tie on märkä tai lumen tai jään peitossa
- Ajoneuvo ilmestyy kaarteesta yhtäkkiä.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Katuvaloja on paljon tai ympäristön valo on kirkas.
- Auton valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.
- Tuulilasi on vieraan aineen peitossa.

⚠ VAROITUS

- Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. On vastuullasi käyttää ajoneuvoa turvallisella tavalla.
- Jos IFS ei toimi kunnolla, vaihda kauko- ja lähivalojen välillä vilkkuvivulla.

HUOMAA

Vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan pura kameran antureita tai kameran anturikokoonpanoja.
- Tunnistinanturi kannattaa vaihdattaa tai korjauttaa valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Älä koskaan asenna mitään lisävarusteita, tarroja tai sävytä etutuulilasia.
- Pidä kamera aina kuivana.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudalle.
- Älä käytä kameran linssejä puhdistaessasi happamia tai emäksisiä pesuaineita sisältäviä puhdistusaineita. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.

Sisävalot

⚠ VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja voi johtaa törmäykseen.

HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna. Muuten akku voi purkautua.

Sisävalojen automaattinen sammutus (AUTO off)

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu noin 25 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat 5 sekuntia myöhemmin.

Etuvalot



- , : Sytytä tai sammuta kartanlukuvalo koskettamalla jompaakumpaa painiketta tai napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Sisävalot**. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavalona yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.

- : Sytytä tai sammuta etu- ja takaistuinten sisävalo koskettamalla painiketta.

i Tietoja

Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalaisimet syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos Start/Stop-painike on kuitenkin POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa tai kaikki ovet on lukittu, etu- ja takavalot sammuvat. Jos ovi avataan Start/Stop-painikkeen ollessa tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot palavat noin 10 minuuttia.

Takasisävalo

jos kuuluu varustukseen



, : Sytytä ja sammuta takavalot painamalla painiketta.

Takalukuvalot

jos kuuluu varustukseen



: Sytytä ja sammuta takaistuinten lukuvalot painamalla painiketta.

Meikkipeilin valo

jos kuuluu varustukseen



- : Sytytä valo painamalla katkaisinta
- : Sammuta valo painamalla katkaisinta

HUOMAA

Pidä kytkin aina pois (off) -asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysuoja on suljettu ilman, että valo on sammuneena, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysuojaa.

Tunnelmavalaistus

jos kuuluu varustukseen



(1) Oven verhoilu

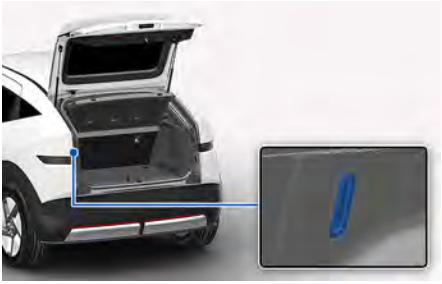
Säädä tunnelmavalaistusta napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Valot ja vilkut** > **Tunnelmavalaistus**.

- Jos et halua käyttää tunnelmavalaistusta, aseta Pleos Connectissa **kokonaiskirkkaus** arvoon **0**.
- Jos napautat **Linkitetty ajotila (Drive mode)**, tunnelmavalaistuksen väri muuttuu valitun ajotilan mukaan.

i Tietoja

- Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.
- Tunnelmavalaisimen väri voi joissain olosuhteissa näyttää erilaiselta riippuen sisustuksen väristä ja asetetusta tunnelmaväristä.

Tavaratilan valo



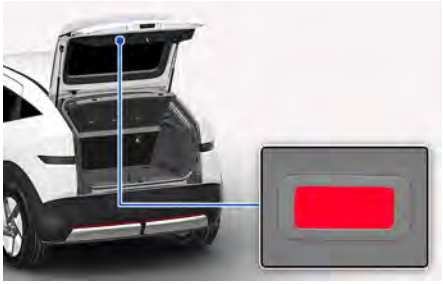
Tavaratilan valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.

Jos takaluukkua ei suljeta, valo sammuu 25 minuutin kuluttua.

HUOMAA

Sulje tavaratila käytön jälkeen välttääksesi ylimääräisen akun purkautumisen.

Tavaratilan hätävalo



Tavaratilan hätävalo syttyy, kun takaluukku avataan, ja sammuu, kun takaluukku suljetaan.

Hätätilanteessa, esimerkiksi auton rikkoutuessa, avaa takaluukku, jotta muut tielläliikkujat huomaavat tilanteen, ja kytke hätävilkut onnettomuuksien estämiseksi.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun olet sulkenut takaluukun, varmista, että se on kokonaan kiinni. Muuten akku voi purkautua.

⚠ VAROITUS

Älä kosketus kiinni Tavaratilan hätävalo. Voit saada palovamman.

Pyyhkimet ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkijänsulat

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



- **HI/2**: Pyyhkimet toimivat suuremmalla nopeudella.
- **LO/1**: Pyyhkimet toimivat hitaammalla nopeudella.

- **AUTO** (•••, ••, •) (jos varusteena): Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä rankemmin sataa, sitä nopeammin pyyhin toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Muuta nopeusasetusta valitsemalla haluamasi AUTO-taso (•••/••/•).
- **OFF/O**: Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.
- **WIPER** (Pyyhin): Jos haluat yhden pyyhkäisyn, paina MIST-painiketta (asento ▷) lyhyesti ja vapauta se. Pyyhkimet toimivat jatkuvasti, jos MIST-painike (asento ▷▷) painetaan pohjaan ja pidetään painettuna.

HUOMAA

- Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.
- Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.
- Jos ajon aikana sataa lunta, pyyhin saattaa tilapäisesti pysäyttää toimintansa, jotta ikkunan ylä- ja alaosaan kertynyt lumi ei vahingoita ikkunaa. Kun pyyhin pysäyttää toimintansa, puhdista kertynyt lumi osista.
- Pyyhkimen toiminta pysähtyy, kun lunta kertyy ajon aikana. Tämä on normaalia pyyhkimen toimintaa. Sen tarkoituksena on estää turvallisuusongelmien syntyminen, kun pyyhkimen toiminta jatkuu ilman lumen poistamista.

AUTO (automaattinen) ohjaus

jos kuuluu varustukseen



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sateen määrän ja säätelee pyyhkäisyjakson aikaväliä.

Voit säätää herkkyysasetusta kääntämällä herkkyyden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun käynnistys/pysäytyspainike on POWER ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin **OFF** (**O**) -asentoon, kun se ei ole käytössä.

⚠ VAROITUS

Henkilövahinkojen estäminen:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdista painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin **OFF** (**O**) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa.

Tuulilasin pesimet



Suihkuta pesunestettä tuulilasille ja käytä pyyhkimiä 1–3 pyyhkäisyjaksoa painamalla etulasin pesupainike pohjaan. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat painikkeen. Jos lasinpesin ei toimi, tarkista, pitääkö lasinpesunestesäiliöön lisätä pesunestettä.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilan, kun toiminto on käytössä, toiminto jatkaa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai auto sammutettuna.

Lisätietoja on kohdassa Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia.

⚠ VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätymispisteen, lämmitä aina tuulilasia huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Käytä aina sopivia pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

HUOMAA

- Älä käytä pyyhkijöitä, kun pesunestesäiliö on tyhjä tai tuulilasi on kuiva.
- Älä käytä pyyhkijöitä, kun tuulilasi on kuiva.
- Älä yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä jäätymättömiä pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

Automaattinen ilmastointilaite

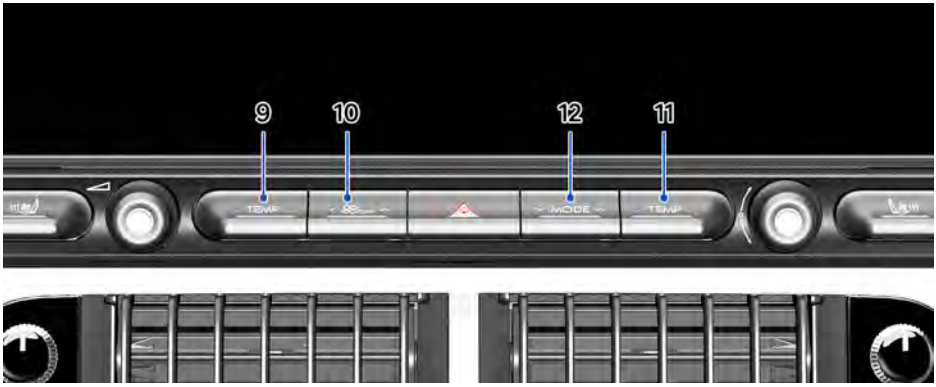
Etuistuimen ohjaus

Vasemmanpuoleinen ohjaus

Pleos Connect



Ohjauspaneeli



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

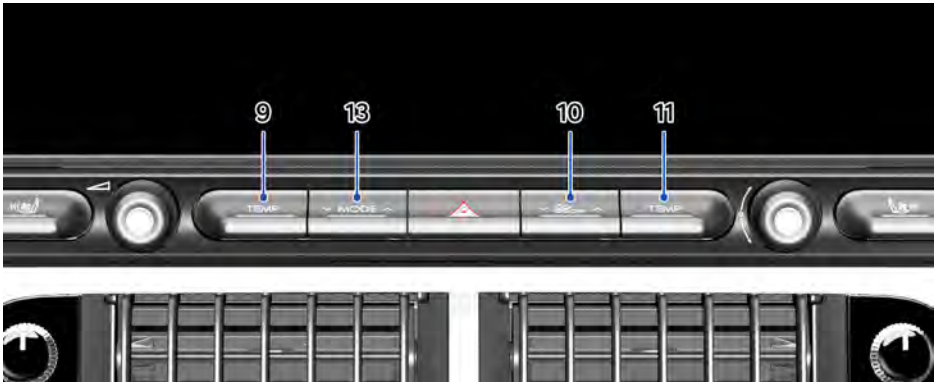
(1) POIS
(2) AUTO (automaattinen ohjaus)
(3) A/C (ilmastointi)
(4) Tuulilasin huurteenpoiston painike
(5) Takaikkunan huurteenpoisto
(6) Ilmanoton ohjaus
(7) SYNC
(8) SMART ZONE
(9) Kuljettajan lämpötilan säätö
(10) Puhallinnopeuden säätö
(11) Matkustajan lämpötilan säätö
(12) Toimintatilan valinta
(13) Epäsuora ilmanjako päälle/pois

Oikeanpuoleinen ohjaus

Pleos Connect



Ohjauspaneeli



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) SMART ZONE
(2) SYNC
(3) Ilmanoton ohjaus
(4) Takaikkunan huurteenpoisto
(5) Tuulilasin huurteenpoiston painike
(6) A/C (ilmastointi)
(7) AUTO (automaattinen ohjaus)
(8) POIS
(9) Matkustajan lämpötilan säätö
(10) Puhallinnopeuden säätö
(11) Kuljettajan lämpötilan säätö
(12) Epäsuora ilmanjako päälle/pois
(13) Toimintatilan valinta

⚠ VAROITUS

- Älä nuku autossa ilmastoinnin ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Älä aja pitkään ilmastointilaitteen ollessa päällä suljetussa tilassa, sillä se voi aiheuttaa päänsärkyä tai uneliaisuutta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Lämmitystä ja ilmastointia voi käyttää, vaikka auto ei ole käynnissä. Tämä voi kuitenkin heikentää tehokkuutta ja purkaa akun nopeasti. Parhaan tuloksen saat käyttämällä ilmastointijärjestelmää auton ollessa käynnissä.

i Tietoja

Näytön painamisen yhteydessä näkyvä vääristymä on normaalia ja johtuu LCD-näytön ominaisuuksista.

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.

1. Napauta **AUTO**-kuvaketta.
   - Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemasi lämpötila-asetuksen mukaisesti.
   - Puhallinnopeutta voi säätää kolmiportaisesti (suuri/keskitaso/pieni) napauttamalla **AUTO**-kuvaketta automaattitoiminnan aikana.
2. Aseta haluamasi lämpötila lämpötilan säätöpainikkeella.

i Tietoja

Jos lämpötila asetetaan alimmalle tasolle, ilmastointilaite toimii jatkuvasti. Kun matkustamo on jäähtynyt riittävästi, nosta lämpötila-asetusta aina kun mahdollista.

Kytke automaattitoiminta pois päältä valitsemalla jokin seuraavista toiminnoista:

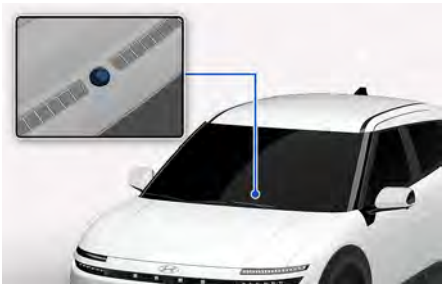
- Tilan valinta (Eurooppa)
- Tuulilasin huurteenpoisto (Napauta kuvaketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. **AUTO** syttyy jälleen kerran tietonäyttöön.)
- Puhallinnopeuden säätö
- **A/C** (ilmastointi) (Eurooppa).

Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti muiden toimintojen toimiessa automaattisesti.

i Tietoja

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä **AUTO**- kuvaketta ja asettamalla lämpötilaksi 72 °F (22 °C).

⚠ HUOMIOITAVAA



ÄLÄ KOSKAAN aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi

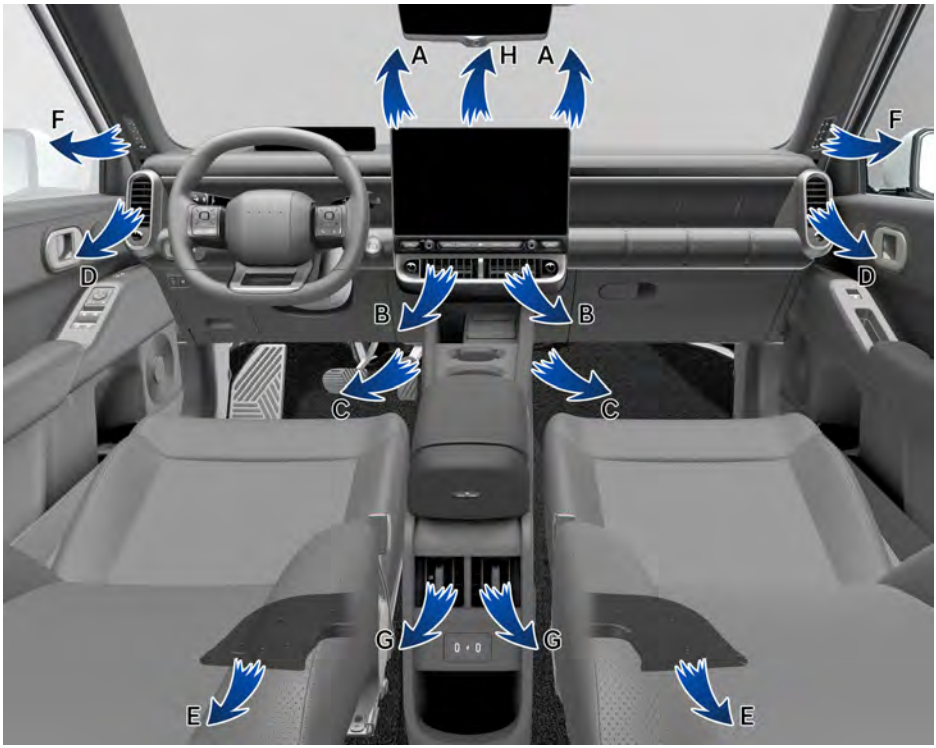
Säädä haluamasi ilmastointiasetukset, kuten puhallinnopeus, ilmanjakotila, lämpötila ja ilmanottotila.

Toimintatilan valinta

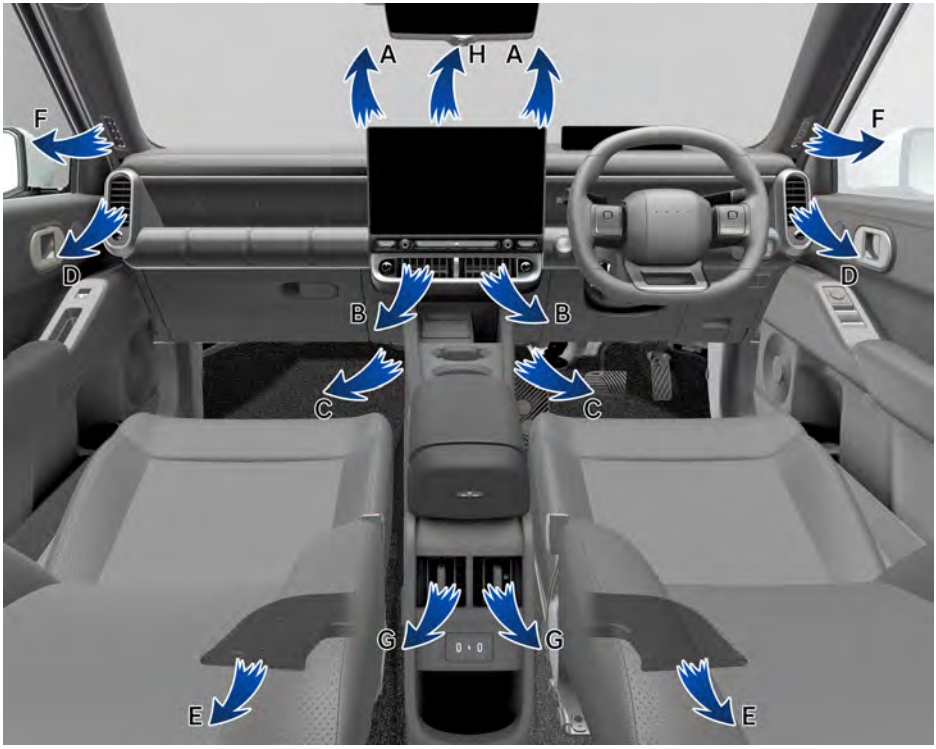
Tilanvalintakuvake ohjaa ilmavirran suuntaa ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilmavirran suunta

Vasemmanpuoleinen ohjaus



Oikeanpuoleinen ohjaus



Symboli	Käyttö
B, D, G, H	Valitse tehokas jäähdytys Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta. Kun epäsuora ilmanjako on valittuna, ilmavirtaa (H) säädetään automaattisesti ulkoisten olosuhteiden mukaan.
B, C, D, E, G, H	Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden. Kun epäsuora ilmanjako on valittuna, ilmavirtaa (H) säädetään automaattisesti ulkoisten olosuhteiden mukaan.
A, C, D, E, F	Valitse tehokas lämmitys Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.

Symboli	Käyttö
 A, C, D, E, F	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.
 A, B, C, D, E, F, G, H	Ilmavirta suuntautuu kasvoihin, lattiaan ja tuulilasiin. Kun epäsuora ilmanjako on valittuna, ilmavirtaa (H) säädetään automaattisesti ulkoisten olosuhteiden mukaan.
 A, D, F	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.
 A, B, D, F, G, H	Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta. Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin. Kun epäsuora ilmanjako on valittuna, ilmavirtaa (H) säädetään automaattisesti ulkoisten olosuhteiden mukaan.

Tuulilasin huurteenpoisto (A, D, F)

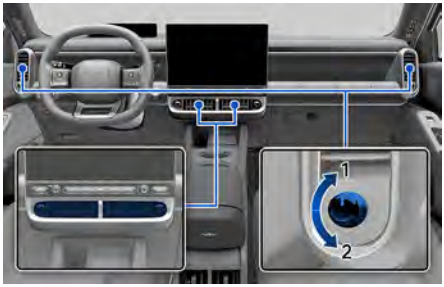
Napauta etutuulilasin huurteenpoiston (⛆) kuvaketta (merkkivalo palaa/ON) kytkeäksesi päälle etutuulilasin huurteenpoiston.

Ulkoilmatila (raikas) valitaan automaattisesti ja ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan.

Kytke toiminto pois päältä napauttamalla etutuulilasin huurteenpoiston (⛆) kuvaketta uudelleen (merkkivalo sammuu). Ilmastointiasetukset palaavat aiempiin tiloihinsa.

Kojelaudan tuuletussuuttimet

Edessä



(1) Auki
(2) Kiinni

Takana (jos varusteena)



Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla.

Tuuletusaukot voi avata ja sulkea erikseen aukon ohjausvivulla.

Lämpötilan säätö

Aseta lämpötila Pleos Connectista tai ohjauspaneelista.

- Pleos Connect: Napauta ^ -kuvaketta lämpötilan nostamiseksi. Napauta v -kuvaketta lämpötilan laskemiseksi.
- Ohjauspaneeli: Nosta lämpötilaa kääntämällä lämpötilan säätökytkintä ylöspäin ja laske lämpötilaa kääntämällä sitä alaspäin.

Lämpötilamuunnos (°C ↔ °F)

Vaihda lämpötilayksikkö (°C ? °F) napauttamalla ⛭ (**Ajoneuvon asetukset**) > **Yleiset** > **Yksiköt** > **Lämpötila**.

Smart zone

Jos napautat painiketta **SMART ZONE** (merkkivalo ON), suurin osa ilmavirrasta suunnataan kuljettajan istuinta kohti.

i Tietoja

- Osa ilmavirrasta voidaan ohjata muuhun istumapaikkaan, jotta sisäilma pysyy miellyttävänä **SMART ZONE** -toimintoa käytettäessä.
- Kun etutuulilasin jäänpoistolaitetta käytetään, ilmavirta tuulilasin molemmilla puolilla jatkuu **SMART ZONE** -painikkeen aktivoinnista riippumatta.

Epäsuora ilmanjako

jos kuuluu varustukseen

Epäsuora ilmanjako tuottaa tasaisen miellyttävän ilmavirran koko matkustamoon.



Epäsuoran ilmanjaon suuttimet sijaitsevat kojelaudan yläosassa.

Kytke epäsuora ilmanjako päälle tai pois napauttamalla -kuvaketta (merkkivalo syttyy).

Kun epäsuora ilmanjako on valittuna, ilmavirtaa säädetään automaattisesti ulkoisten olosuhteiden mukaan.

SYNC (kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö)

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen sekä takaistuimen lämpötilan tasaiseksi napauttamalla **SYNC** -kuvaketta (merkkivalo palaa/ON).

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan istuimen lämpötilaa erikseen napauttamalla **SYNC**- kuvaketta uudelleen (merkkivalo OFF).

Ilmanoton ohjaus

Sisäilman kierrätys

Kun ilmanoton säätökuvake () on valittuna (merkkivalo palaa), matkustamon ilma kiertää ilmastointijärjestelmän kautta (kierrätystila).

Ulkoilma (raitisilma)

Kun ilmanoton säätökuvakkeen () valinta on poistettu (merkkivalo ei pala), autoon otetaan ilmaa ulkoa ja se kiertää ilmastointijärjestelmän kautta.

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Ilmastointilaitteen kierrätysasennon jatkuva käyttö voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon ajon aikana.

⚠ HUOMIOITAVAA

Järjestelmää suositellaan käytettäväksi ulkoilma (raitisilma) -asennossa.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

Puhallinnopeuden säätö

Aseta puhallinnopeus Pleos Connectista tai ohjauspaneelista.

- Pleos Connect: Lisää puhallinnopeutta ja ilmavirtaa napauttamalla ^-kuvaketta. Vähennä puhallinnopeutta ja ilmavirtaa napauttamalla ˇ-kuvaketta.
- Ohjauspaneeli: Lisää puhallinnopeutta kääntämällä puhallinnopeuden säätökytkintä ylöspäin tai vähennä sitä kääntämällä kytkintä alaspäin.

HUOMAA

Puhaltimen nopeuden käyttäminen, kun käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen.

Ilmastointi

Napauta **A/C** -kuvaketta kytkeäksesi manuaalisesti järjestelmän päälle (merkkivalo ON) ja pois päältä.

OFF (Pois päältä) -tila

Napauta **OFF** -kuvaketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä.

Voit silti käyttää ilmanoton painikkeita niin kauan kuin Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa.

i Tietoja

- Veden tippuminen auton pohjalle on normaalia ilmastoinnin käytön jälkeen.
- Vältä ilmastoinnin pitkäaikaista käyttöä kiertoilmatilassa, kun säädät ilmanottosäädintä. Säädä varovasti, jotta ulkoilma pääsee kiertämään säännöllisesti.
- Käytä ilmastointijärjestelmää viikoittain ainakin noin 5 minuuttia kerrallaan, jotta vältytään järjestelmän mahdolliselta hajoamiselta.
- Avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Ilmastoinnin liiallinen käyttö kuumana kesänä voi lisätä kosteutta ikkunan ulkopuolella ajoneuvon ulko- ja sisälämpötilan eron vuoksi. Vaihda ilmavirran suuntaa ja säädä ilmansäädin alimmalle tasolle.
- Kostealla säällä, jos ikkunat ovat auki ja ilmastointi on käynnissä, auton sisälle ja tuuletusaukon ympärille voi muodostua vesipisaroita. Käytä tässä tapauksessa ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ollessa kiinni, jotta sähkölaitteet eivät vaurioidu.

  Vältä lehtiä, lunta tai muita esineitä tukkimasta säleikköä, sillä lämmittimen ja ilmastoinnin ilmalähde virtaa säleikköön. Viilennettäessä voidaan havaita sumuista ilmaa, kun ulkoilma imeytyy ajoneuvoon. Tämä on normaalia, koska kosteaa ilmaa virtaa ajoneuvoon, mikä jäähdyttää ajoneuvoa nopeasti.

Järjestelmän käyttö

Jäähdytys/tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
3. Aseta haluamasi puhallinnopeus ja lämpötila.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
3. Aseta haluamasi puhallinnopeus ja lämpötila.
4. Voit halutessasi poistaa ilmasta kosteutta ennen sen tuloa matkustamoon kytkemällä ilmastointilaitteen päälle (ON) ja asettamalla lämpötilan säädön lämpimälle.

Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila asentoon .

Hyödyllisiä ohjeita

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Palauta säädin ulkoilma-asentoon (raikas ilma), kun epämiellyttävä ulkoilma on vähentynyt. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen estämiseksi aseta ilmanottosäädin ulkoilman (raitisilma) asentoon ja puhaltimen nopeus haluttuun asentoon, käynnistä ilmastointijärjestelmä ja säädä lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointi

1. Käynnistä auto. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanottosäädin tilapäisesti kiertoilma-asentoon, jotta matkustamo jäähtyy nopeasti. Kun matkustamon haluttu lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanottosäädin takaisin ulkoilman (raitisilman) asentoon.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus ja lämpötila.

HUOMAA

- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta sammuta ilmastointijärjestelmä, jos lämpötilamittari osoittaa ajoneuvon ylikuumenevan.
- Käytä ilmastointia aina ikkunat kiinni. Kostealla säällä, jos ikkunat ovat auki ja ilmastointi on käynnissä, ajoneuvon sisälle voi muodostua vesipisaroita, jotka saattavat vahingoittaa sähkölaitteita.

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda takaisin kiertoilma-asennosta ulkoilman raitisilma-asentoon.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia.Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta -asentoon ja puhaltimen nopeus hitaimmalle nopeudelle.

Ilmastointihuolto

Sisäilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin on hansikaslokeron takana. Se suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä normaalia useammin.

Tietoja

- Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti. Jos autolla ajetaan vaativissa olosuhteissa, esimerkiksi pölyisillä tai huonokuntoisilla teillä, matkustamon ilmansuodatin on tarkastettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän tarkastus

Kun kylmäaine on vähissä tai sitä on liikaa, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

- **Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a**



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-134a:tä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

- **Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf**

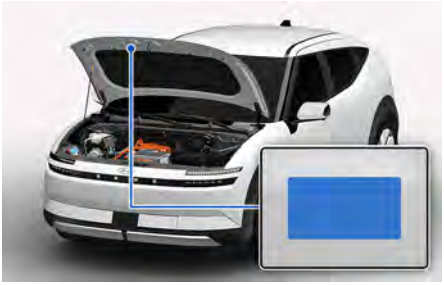


Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-1234yf on palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

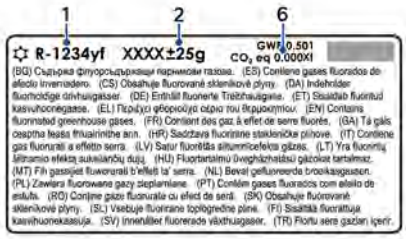


Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

Tyyppi A



Tyyppi B



Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

(1) Kylmäaineen luokitus

(2) Kylmäaineen määrä

(3) Kompressorin voiteluaineen luokitus

(4) Huomioitavaa

(5) Huoltokirja

(6) CO_2 vastaava määrä palautusainetta

Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto

- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötilan kytkin suurimpaan lämpötila-asentoon ja puhaltimen nopeus suurimmalle asetukselle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, valitse lattia-huurteenpoisto-asento.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ulkotaustapeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

⚠ VAROITUS

Älä käytä huurteenpoiston tasoa (⛆) jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Tuulilasin ulkopinta voi huurtua ja heikentää näkyvyyttä aiheuttaen törmäyksen, josta voi seurata vakavia vammoja tai kuolema. Aseta tilanvalintapainike kasvojen tasolle (🌬) -asentoon, ja pienennä puhaltimen nopeutta.

Tuulilasin huurteenpoisto

1. Säädä tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.
2. Napauta huurteenpoiston (🌫) kuvaketta.
   - Ilmastointi kytkeytyy päälle ja valitsee automaattisesti ulkoilman (raitisilman) asennon havaitun ympäristön lämpötilan mukaan.
   - Jos järjestelmä ei valitse ilmastointia, ulkoilman (raittiin ilman) asento ja suurempaa puhaltimen nopeutta automaattisesti, säädä vastaavaa kytkintä.
   - Kun huurteenpoiston (🌫) kuvaketta napautetaan, puhallinnopeus kasvaa.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta

1. Aseta tuulettimen nopeus korkeimpaan asentoon ja lämpötila kuumimpaan.
2. Napauta huurteenpoiston (🌫) kuvaketta.
   - Ilmastointi kytkeytyy päälle ja valitsee automaattisesti ulkoilman (raitisilman) asennon havaitun ympäristön lämpötilan mukaan.
   - Jos huurteenpoistopainike (🌫) kytkin on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Takaikkunan huurteenpoisto

Huurteenpoisto lämmittää takalasia ja poistaa huurteen, sumun ja ohuen jään takalasin sisä- ja ulkopinnalta, kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa.

Kytke toiminto päälle napauttamalla takalasin lämmittimen (🌫) kuvaketta Pleos Connectissa. Takaikkunan lämmityslaitteen kuvakkeen merkkivalo (🌫) syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).

- Kytke toiminto pois päältä napauttamalla takalasin lämmittimen (🌫) kuvaketta uudelleen.

HUOMAA

ÄLÄ KOSKAAN käytä teräviä esineitä tai hankaavia aineita sisältäviä ikkunanpuhdistuaineita ikkunan puhdistamiseen, jotta estetään takaikkunan lämmittimen vaurioituminen.

i Tietoja

- Jos takalasin pinnalle on kertynyt runsaasti lunta, harjaa se pois ennen takalasinlämmittimen käyttöä.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.

Ulkotaustapeilien lämmitys

Sivupeilien lämmitys toimii, kun napautat takalasin lämmittimen (🌫) kuvaketta.

Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus

jos kuuluu varustukseen

Ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto kuivattaa ilmastointilaitteen kosteuden ja vähentää ilmastointilaitteen hajua. Puhallinmoottori käynnistyy automaattisesti, kun ajoneuvo on sammutettu 30 minuutin ajan.

Ilmastoinnin automaattisen kuivauksen kytkeminen päälle tai pois

Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ilmasto** > **Ilmaston ominaisuudet** > **Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus**.

Jos toimintaedellytys täyttyy ominaisuuden asettamisen jälkeen, toimintaedellytys näkyy automaattisessa ilmastointijärjestelmässä ja puhallinmoottori toimii automaattisesti.

Kun ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto aktivoituu, ilmastointilaite asettaa puhallinnopeuden kolmannelle tasolle, valitsee ulkoilma (raitisilma) -asennon ja suuntaa ilmavirran lattiaan.

Toimintatilat

- Auto sammutetaan, kun ilmastointilaitetta on käytetty tietyn ajan.
- Akun varaustaso on riittävä ja ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto on jo toiminut 10 minuutin ajan.
- Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.
- Ilmastointijärjestelmää käytetään kauko-ohjattuna.

i Tietoja

Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto vähentää ilmastointilaitteen hajuja, mutta ei välttämättä poista kaikkia hajuja kokonaan.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä



Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin sisäpinnan kosteuden.

Automaattinen huurteenpoisto toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraavat vaiheet suoritetaan automaattisesti:

1. Ilmastointi kytkeytyy päälle ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan.
2. Huurteenpoiston taso valitaan.
3. Puhaltimen nopeus asetetaan korkeimmalle tasolle.

Jos ilmastointi kytketään pois päältä tai kierrätystila valitaan manuaalisesti automaattisen huurteenpoistojärjestelmän ollessa päällä, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä peruuntuu.

i Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän voi kytkeä päälle ja pois napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ilmastointi** > **Automaattinen ilmanvaihto** > **Automaattinen huurteenpoisto**.

HUOMAA

- Älä valitse kierrätetyn ilman asentoa, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.
- Älä poista anturin kantta, joka on tuulilasin yläreunassa. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

i Tietoja

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjaus-valinta ovat kaikki pois käytöstä.

Automaattinen kosteudenpoisto

jos kuuluu varustukseen

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurtumisen vähentämiseksi kierrätystila kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilan mukaan, ja ilmanotto vaihtuu ulkoilma (raitisilma) -asentoon.

Automaattisen kosteudenpoiston kytkeminen päälle tai pois päältä

Automaattisen kosteudenpoiston voi kytkeä päälle ja pois napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ilmastointi** > **Automaattinen ilmanvaihto** > **Automaattinen kosteudenpoisto**.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

jos kuuluu varustukseen

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti, jotta pesunesteen hajua ei pääse matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

Joissakin tapauksissa autoon voi silti päästä lievää hajua, vaikka järjestelmä on siirtynyt kierrätystilaan.

Kylmällä säällä kierrätystila ei ehkä aktivoidu, jotta tuulilasi ei huurtuisi.

Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Aktivointi pesunesteen käytön yhteydessä voidaan kytkeä päälle ja pois napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ilmastointi** > **Ilmankierrätys** > **Aktivointi pesunesteen käytön yhteydessä**.

Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa

jos kuuluu varustukseen

Jotta saastunut ilma ei pääsisi autoon tunnelissa ajettaessa, järjestelmä ohjaa ilmastointijärjestelmää automaattisesti navigoinnin karttatietojen ja auton nopeuden perusteella.

Ota toiminto käyttöön napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ilmastointi** > **Ilmankierrätys** > **Aktivointi tunneliin ajettaessa**.

- **Aktivointi tunneliin ajettaessa**: Ilmastointijärjestelmä siirtyy kierrätystilaan noin 7 sekuntia ennen tunneliin saapumista.

i Tietoja

- Aktivoinnin ajoitus voi vaihdella GPS-tietojen ja auton nopeuden erojen vuoksi.
- Toiminto pysyy aktiivisena, kun auto ajaa peräkkäisten tunnelien läpi.
- Kierrätystila voi aiheuttaa tuulilasin huurtumista tunneliin ajettaessa. Paina tarvittaessa etutuulilasin huurteenpoistopainiketta.
- Toiminto ei toimi lyhyissä tunneleissa.
- Toiminto ei ehkä toimi oikein, jos GPS ei ole käytettävissä tai ei toimi normaalisti.
- Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ilmastointi ECO-tila

ECO-tila auttaa parantamaan energiatehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

- Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava Pleos Connect -asetusvalikosta. Napauta:

  (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ilmastointi** > **Ilmastointiominaisuudet** > **Ilmastoinnin säätö ECO- tila**

Ajotila	Ilmastointijärjestelmän ohjaus
ECO	ECO/NORMAL
NORMAL	NORMAL
SPORT	NORMAL
MY DRIVE	NORMAL
SNOW	NORMAL

Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön (Kuljettajan istuimen osalta)

jos kuuluu varustukseen

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun auto on käynnissä.

Ota nämä toiminnot käyttöön napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ilmastointi** (or **Istuimet**) > **Lämmitys-/tuuletustoiminnot** > **Ilmastointiasetuksiin linkitetty automaattinen ohjaus**.

Lisätietoja on kohdissa Istuinlämmitin ja Ilmastoitu istuin ja Ohjauspyörän lämmitin.

Älykäs ilmanvaihto

Älykäs ilmanvaihtojärjestelmä ylläpitää miellyttävän/raikkaan ilmastoinnin matkustamon sisällä havaitsemalla/säätämällä automaattisesti lämpötilan ja kosteuden tason, kun ajat ajoneuvoa ilmastointijärjestelmän ollessa OFF-asennossa. Kun älykäs ilmanvaihtojärjestelmä alkaa toimia, viesti näkyy noin 5 sekunnin ajan.

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava Pleos Connect -asetusvalikosta. Napauta: (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ilmasto** > **Automaattinen ilmanvaihto** > **Älykäs ilmanvaihto**.

Älykäs ilmanvaihtojärjestelmä pysähtyy, kun:

- **Älykkään ilmanvaihdon** valinta poistuu.
- Mikä tahansa ilmastointilaitteen painikkeista valitaan käytettäväksi.

HUOMAA

Älykäs ilmanvaihtojärjestelmä ei ehkä toimi, kun ajoneuvoa ajetaan alhaisella nopeudella.

Säilytyslokero

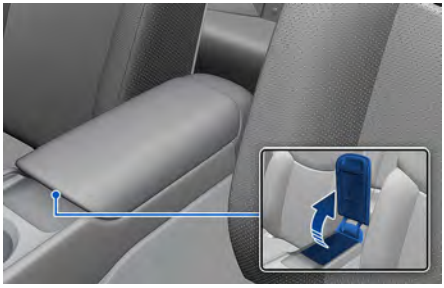
⚠ VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/ räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.
- Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Auton sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä suurella nopeudella kuin autokin. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu törmäys, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

⚠ HUOMIOITAVAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytyslokero

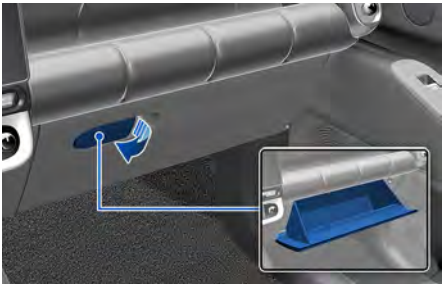


Tämä konsoli on suunniteltu pienten esineiden säilyttämiseen.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Varmista, että kehon osat ovat poissa tieltä, kun suljet konsolin kannen käytön jälkeen.
- Vältä elintarvikkeiden säilyttämistä keskikonsolissa pitkiä aikoja.

Hansikaslokero

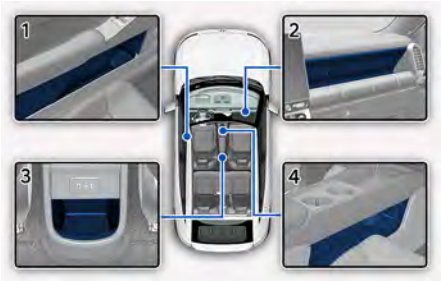


Avaa se vetämällä vivusta. Sulje aina hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Avaa lokero



(1) Oven lokero
(2) Etumatkustajan lokero
(3) Takakonsolin lokero
(4) Keskikonsolin lokero

Nämä lokerot on tarkoitettu pienten esineiden säilyttämiseen.

⚠ VAROITUS

Älä aseta teräviä esineitä lokeroon. Törmäyksessä ne voivat irrota lokerosta ja vahingoittaa matkustajia.

Tavaratilan alusta



Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

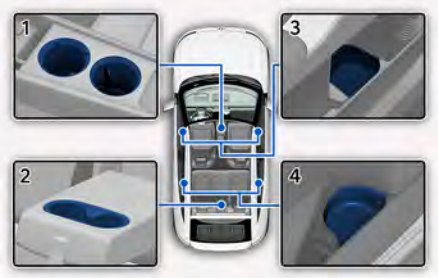
- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

i Tietoja

- Kun säilytät pieniä tai helposti liikkuvia esineitä, ne voivat aiheuttaa melua ajon aikana.
- Älä säilytä herkästi särkyviä esineitä tavaratilan alustalla.

Sisätilojen ominaisuuksia

Mukiteline



(1) Etukeskikonsoli
(2) Takaistuimen käsinoja (jos varusteena)
(3) Oven verhoilu (etuistuin)
(4) Oven verhoilu (takaistuin)

Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

⚠ VAROITUS

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja.

HUOMAA

- Pidä juomapakkaukset suljettuina ajon aikana, jotta ne eivät läiky. Läikkynyt neste voi päästä auton sähkö- ja elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö- ja elektroniikkaosia.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.
- Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Muussa tapauksessa ne voivat räjähtää.

Irrotettava mukiteline (etukeskikonsoli)

Irrotettava mukiteline sijaitsee etukeskikonsolissa.



(1) Yläkieleke
(2) Lukituksen avaus
(3) Lukitus

Avaa tai lukitse irrotettava mukiteline kiertämällä sitä yläkielekkeistä ja irrota tai asenna se sitten.

HUOMAA

Lämpötila voi vaikuttaa lukituksen avaamiseen ja lukitsemiseen. (Käyttö on jäykempää matalissa lämpötiloissa.)

Asennus



Asennettuna sitä voi käyttää mukitelineenä.

Irrotus



Siihen mahtuvat korkeat vesipullot, kuten 1,0 ℓ:n ja 1,5 ℓ:n PET-pullot. Säilytä irrotettu mukiteline hansikaslokerossa.

Häikäisysuoja



(1) Meikkipeili
(2) Lipun haltija
(3) Kiinnike

Jos haluat käyttää aurinkosuojaa, vedä sitä alaspäin.

- Käyttääksesi häikäisysuojaa estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä taaksepäin, vapauta se kiinnikkeestä ja käännä se sivulle, kohti ikkunaa.
- Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä häikäisysuojan alas ja liu'uttamalla peilin kantta. Sulje ehostuspeilin kansi tiukasti ja käännä häikäisysuoja paikalleen käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Älä peitä näkymääsi tielle, kun käytät häikäisysuojaa.

Virtalähtö



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

Laitteiden tulisi kuluttaa alle 180 W, kun ajoneuvo on päällä.

⚠ VAROITUS

Suojaudu sähköiskuilta. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

HUOMAA

Virtalähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä pistorasiaa vain, kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden sähköteho on alle 180 W.
- Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Pistoke voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Yhdistä vain laitteita, joissa on vastavirtasuojaus, tai laitteen akun virta voi aiheuttaa auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmän toimintahäiriön.

USB-laturi

HUOMAA

- Käytä USB-laturia vain, kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa. USB-laturin pitkäaikainen käyttö Start/Stop-painikkeen ollessa POWER ON -asennossa voi purkaa akun.
- Älä päästä vieraita aineita tai nesteitä USB-latausporttiin tai kaapelin liittimeen. Ne voivat vaurioittaa latausporttia ja kaapelia.
- Kun lataat sähkölaitetta USB-muunnossovittimella (C–A-tyyppi), käytä autoosi määritettyä alkuperäissovitinta. Tavallinen yleissovitin ei välttämättä anna riittävää ylivirtasuojausta tai vakautta. Muun kuin määritetyn kaapelin käyttö voi vaurioittaa auton USB-laturia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.
- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment- järjestelmää. Auton takuu ei kata tällaisia vaurioita.

i Tietoja

- Akun lataustilaa voi seurata liitetystä elektronisesta laitteesta.
- Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.
- Älä käytä latausliitintä äänitoimintojen käyttämiseen tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.
- Kun käytät USB-C–USB-A-sovitinta, käytä alkuperäissovitinta. Vaatimustenvastaiset sovittimet tai sovittimet, joissa ei ole sisäänrakennettua ylivirtasuojausta ja vakautusta, voivat vaurioittaa auton USB-latausporttia ja liitettyjä laitteita.

Tavallinen USB-latausportti (USB-C)

Edessä



Takana



100 W:n USB-latausportti

jos kuuluu varustukseen



Kun auto on DRIVE READY-, POWER ON- tai apuohjelmatilassa, USB-latausliittimestä voi ladata esimerkiksi älypuhelimia ja tabletteja.

USB-laturin kokonaisteho on enintään 100 W liitetyn laitteen tehontarpeen ja latauskaapelin ominaisuuksien mukaan.

- Alkuperäiskaapeli tai USB-IF-sertifioitu kaapeli tukee enintään 100 W:n (5,0 A) tehoa. Vaatimustenvastaiset kaapelit voivat rajoittaa lataustehon 60 W:iin tai 27 W:iin.

USB:n toimintatilan merkkivalo

USB-portin LED-merkkivalo ilmaisee USB-latausportin toimintatilan. Se ei ilmaise lataustilaa. Tarkista lataustila liitetystä laitteesta.

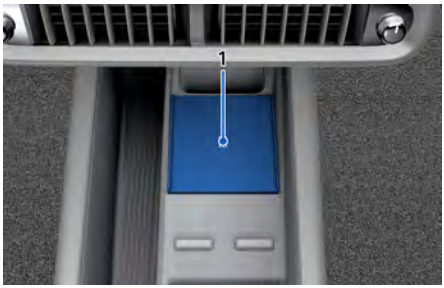
Väri	USB-latausportin tila	Mittaa
Valkoinen (Oletus)	Normaali	-
Keltainen	Latauslaite on normaalissa kunnossa, mutta liitetty laite tai kaapeli on viallinen ja lataus on pysähtynyt	• Tarkista, onko liitetyssä laitteessa tai kaapelissa ongelmia. Kytke se sitten uudelleen. • Jos samat ongelmat ilmenevät toistuvasti, vaihda se toiseen yhteensopivaan kaapeliin tai tarkista, onko liitetty laite normaali.
Punainen	Syttyy, kun latauslaitteessa on toimintahäiriö	Lopeta lataus heti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä

jos kuuluu varustukseen

Älypuhelimen lataaminen

Langaton älypuhelinten latausjärjestelmä lataa vain Qi-yhteensopivia älypuhelimia. Tarkista älypuhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.



(1) Latausalusta

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimen langattomaan latausyksikköön näyttö ylöspäin.

1. Langaton älypuhelinlaturi on käytettävissä, kun kaikki ovet ovat kiinni ja kun käynnistys/pysäytyspainike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.
2. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä Pleos Connectin Asetukset-valikossa. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Mukavuus** > **Langaton latausjärjestelmä mobiililaitteille**.
3. Aseta älypuhelin langattoman latausalustan keskelle.
   - Poista langattomasta latausyksiköstä muut esineet, kuten älyavain.
   - Kun käytät langatonta latausta, aseta flip-tyyppisten älypuhelinten osalta älypuhelin taitettuna siten, että laitteen selkäpuoli on langattoman latausyksikön keskellä.

Jos älypuhelimesi ei lataudu, siirrä sitä latausalustalla.

HUOMAA

- Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, jotka eivät täytä Qi-määritystä.
- Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimen latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.
- Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimen kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.
- Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langaton latausprosessi ei käynnisty uudelleen ennen kuin lämpötila laskee.

- Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun käytät älypuhelinsovellusta, kuten Android Auto, latauksen aikana, latausprosessi voi viivästyä tai keskeytyä älypuhelimen ylikuumenemisen vuoksi. Tämä ongelma ei liity langattomaan latausjärjestelmään, vaan johtuu pikemminkin älypuhelimen itselämmityksestä. Irrota siksi älypuhelin latausalustasta.
- Jos älypuhelimessa on paksu kuori, se ei ehkä lataudu.
- Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Lataus pysähtyy myös, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.
- Kun latausalustalle asetetaan jokin metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.
- Joitakin älypuhelimia ei ehkä voi ladata älypuhelimen sisäisestä rakenteesta johtuen. Jos näin tapahtuu, yritä ladata älypuhelinta siirtämällä se langattoman latausalustan vasemmalle tai oikealle puolelle. Joillekin taitettaville älypuhelimille, joissa on magneetteja älypuhelimen sisällä, yritä kuitenkin ladata älypuhelinta pitämällä sitä lähellä langattoman latausalustan vasenta reunaa.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.
- Langattoman latauksen nopeus vaihtelee älypuhelinvalmistajan latauskäytännön ja tuotteen ominaisuuksien mukaan. Voit tarkistaa älypuhelimesi langattoman latauksen enimmäisnopeuden valmistajan toimittamasta käyttöoppaasta.
- On normaalia, että älypuhelin lämpenee latauksen aikana. Kun käytät Android Autoa tai Apple CarPlayta, älypuhelin voi lämmetä nopeammin ja latautua hitaammin.

Kello

Aseta kellonaika napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Yleiset** > **Päivämäärä ja aika** > **Aseta päivämäärä ja aika manuaalisesti**.

⚠ VAROITUS

Älä yritä säätää kelloa ajon aikana.

Vaatekoukku

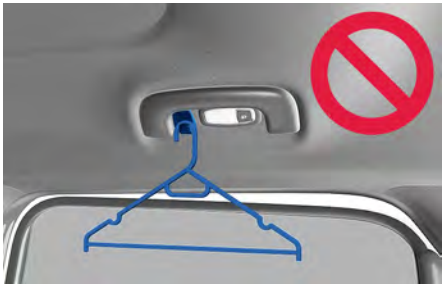
Takana



Tätä koukkua ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

⚠ VAROITUS

Ripusta vain pehmeitä vaatteita, ilman raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuissa. Törmäyksessä tai sivuturvatyynyn täyttyessä esineet voivat liikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.



Johdinkoukku



Johdinkoukut sijaitsevat keskikonsolin molemmilla puolilla sen alaosassa.

HUOMAA

Älä ripusta painavia esineitä. Se voi vahingoittaa koukkua.

Tavaratilan verkko



Estääksesi tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnitä matkatavaraverkko tavaratilan sivulla oleviin neljään kiinnikkeeseen.

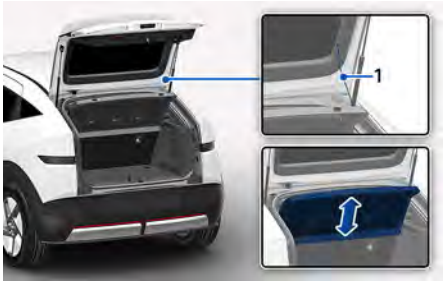
Varmista, että matkatavaraverkko on kiinnitetty kunnolla tavaratilan kiinnikkeisiin.

Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.

⚠ VAROITUS

- Vältä silmävammoja. Älä venytä matkatavaraverkkoa liikaa. Pidä aina kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. Älä käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.
- Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilassa vain kevyiden esineiden siirtymisen estämiseen.

Tavaratilan näkösuoja



(1) Hihna

Suojalla voit peittää tavaratilassa olevat tavarat.

Tavaratilan suoja nousee automaattisesti, kun takaluukku avataan.

Palauta suoja alkuperäiseen asentoonsa irrottamalla hihna pidikkeestä.

Tavaratilan suojan irrottaminen kokonaan:

1. Nosta suojaa noin 50°:n kulmaan.
2. Vedä se kokonaan ulos.

Asenna suoja takaisin tekemällä irrotusvaiheet käänteisessä järjestyksessä.

⚠ VAROITUS

- Älä aseta esineitä tavaratilan suojan päälle ajon aikana. Törmäyksessä tai äkkijarrutuksessa esineet voivat sinkoutua auton sisällä ja aiheuttaa matkustajille vammoja.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain matkatavaroille.
- Auton tasapainon säilyttämiseksi sijoita matkatavarat mahdollisimman eteen.

HUOMAA

- Kun palautat tavaratilan suojan alkuperäiseen asentoonsa, pidä siitä kiinni ja laske se varovasti alas.
- Älä aja autolla suoja irrotettuna. Suoja voi vaurioitua.
- Tavaratilan suoja voi nousta, kun takaluukku avataan. Siirrä suojan päällä olevat tavarat turvalliseen paikkaan.
- Älä kohdista tavaratilan suojaan liiallista voimaa äläkä aseta sen päälle painavia esineitä. Suoja voi vaurioitua tai vääntyä.

Pleos Connect



Pleos Connect on järjestelmä, joka yhdistää auton ja käyttäjät reaaliaikaisesti ja tarjoaa monia käteviä toimintoja ja palveluita.

- Gleo AI mahdollistaa luontevan keskustelun käyttäjän kanssa sekä auton toimintojen ohjauksen.

⚠ VAROITUS

- Median kuunteleminen suurella äänenvoimakkuudella ikkunat suljettuina voi estää ulkopuolisten äänten kuulemisen ja olla vaarallista. Vältä liian suurta äänenvoimakkuutta ja ole erityisen varovainen lähestyessäsi risteyksiä tai tasoristeyksiä.
- Älä katso TV- tai videosisältöä ajon aikana. Kuljettajan tarkkaavaisuuden herpaantuminen voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Älä muokkaa tai muuta järjestelmää niin, että TV- tai videosisällön katselu ajon aikana olisi mahdollista.
- Älä muuta asetuksia ajon aikana. Se voi viedä huomiosi ja aiheuttaa onnettomuuden.

i Tietoja

- Käytettävissä olevat asetukset voivat vaihdella automallin ja varustelun mukaan.
- Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Pleos Connectin uudelleenkäynnistys

Jos Pleos Connectissa ilmenee ongelma, käynnistä se uudelleen seuraavasti.

1. Käännä äänenvoimakkuussäädintä yli kolme pykälää vastapäivään ja sitten yli kolme pykälää myötäpäivään.
2. Käynnistä järjestelmä uudelleen painamalla äänenvoimakkuussäädintä vähintään 10 sekunnin ajan.

i Tietoja

Kun Pleos Connect käynnistyy uudelleen, jotkin toiminnot, kuten auton tiedonsiirto ja ajotietojen näyttö, voivat olla tilapäisesti rajoitettuja.

Gleo AI

Gleo AI on suureen kielimalliin (LLM) perustuva älykäs avustaja, joka ymmärtää keskustelun asiayhteyden ja antaa yksilöllisiä vastauksia aina auton ohjauksesta ulkoisten palvelujen käyttöön.

Gleo AI:n kutsuminen

1. Kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa, aloita keskustelu painamalla ohjauspyörän puheentunnistuspainiketta tai sanomalla ”Gleo”.



- Näytön yläreunaan tulee kuuntelusta kertova ilmoitus.
- Keskustelun aloittaminen nimeä sanomalla on käytettävissä vain, kun (**Ajoneuvon asetukset**) > **Gleo AI** > **Aktivoi sanomalla "Gleo"** on valittu.

2. Kun kuuntelusta kertova ilmoitus näkyy, sano haluamasi komento, esimerkiksi ”Navigoi lähimmälle rautatieasemalle.” tai ”Avaa ikkuna.”.

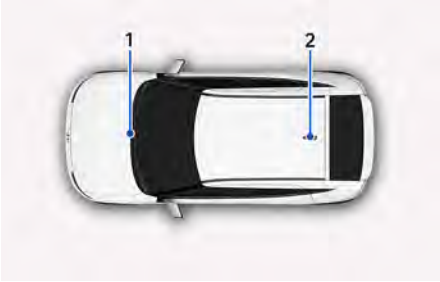
Gleo AI:n toiminnot

Seuraavia toimintoja voi käyttää Gleo AI:n äänikomennoilla.

- Navigointi: Hae sijainteja, aseta tai peruuta määränpäitä ja välietappeja, tarkista arvioitu matka-aika ja katso käännöskohtaiset ajo-ohjeet.
- Puhelut ja viestit: Hae yhteystietoja, soita ja vastaanota puheluita, lähetä ja muokkaa viestejä sekä katso vastaanotettuja viestejä.
- Auton toiminnot: Ohjaa ikkunoita ja ilmastointiasetuksia, käytä toimintoja puhujan sijainnin perusteella, suorita monivaiheisia komentoja, liiku auton valikoissa ja tarkista auton tilatiedot.
- Järjestelmän ja median ohjaus: Käynnistä asennettuja sovelluksia, toista radiota tai Bluetooth-ääntä ja säädä äänenvoimakkuutta.
- Sää: Tarkista yleiset säätiedot, tuntikohtaiset ennusteet, sademäärät ja PM2.5-pitoisuudet.
- Aika ja päivämäärä: Tarkista kellonaika, aikavyöhyke, päivämäärä, viikonpäivä ja yleiset vapaapäivät.
- Yleiset keskustelut: Kysy kysymyksiä eri aiheista, kuten yleistietoa verkkohauista ja auton tietoja käyttöohjekirjoista.

Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Antenni



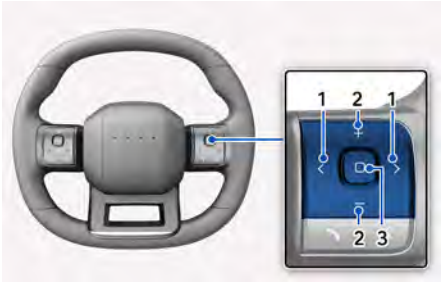
(1) Kojelaudan sisällä (jos varusteena)
(2) Hainevä-antenni

Evävantenni vastaanottaa lähetettyjä tietoja (esimerkiksi AM/FM).

HUOMAA

Tarkista auton korkeus ennen ajamista mataliin tiloihin, kuten pysäköintihalleihin tai automaattipesuloihin, jotta antenni ei vaurioidu.

Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot



HUOMAA

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

Ei.	Kuvaus
1 (</>)	Lyhyt painallus • RADIO-tilassa • MUSIIKIN KUUNTELU -tilassa (MEDIA) Kun painat ja pidät painettuna (yli 0,8 sekuntia) • RADIO-tilassa: AUTO SEEK-painike hakee, kunnes vapautat painikkeen • MUSIIKIN KUUNTELU -tilassa (MEDIA): FF/RW-painike (kelaus)
2 (+/−)	Äänenvoimakkuuden säädin (VOLUME)
3 (▢)	ON/OFF (päälle/pois)

USB-liitäntä



USB-porttia voi käyttää, kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa.

- Jos yhdistät älypuhelimen ajoneuvoon USB-kaapelilla, voit käyttää Android Auto -sisältöä Pleos Connectin kautta.
- Pieniä sähkölaitteita voidaan ladata.

HUOMAA

- Kun liität autoon A-tyypin USB-laitteen tai muistilaitteen, käytä autoosi määritettyä alkuperäistä C–A-tyypin sovitinta. Tavalliset yleissovittimet eivät välttämättä anna riittävää häiriönvaimennusta, ylivirtasuojausta tai vakautta. Epäspesifisen kaapelin voi vahingoittaa ajoneuvon USB-porttia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.

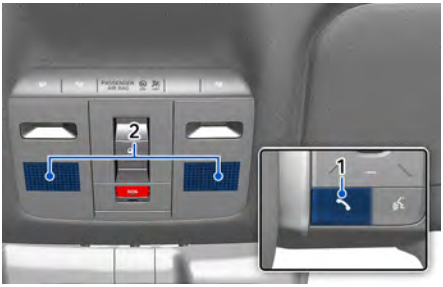


- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment- järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

i Tietoja

- Lataustilan voi tarkistaa yhdistetystä laitteesta.
- Joitakin laitteita ei voida ladata USB-portin kautta.
- Kun pistorasiaan on liitetty kannettava äänentoistolaite, toiston aikana voi kuulua häiriööääniä. Jos näin käy, irrota USB-kaapeli ja käytä kannettavan äänentoistolaitteen omaa virtalähdettä.

Langaton Bluetooth®-tekniikka



(1) Puhelun/vastauksen/puhelun lopetuspainike (ohjauspyörä)
(2) Mikrofoni (karttalamppu)

Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

⚠ VAROITUS

Estääksesi kuljettajan häirinnän minimoi näiden ominaisuuksien käyttö ajon aikana. Häirintä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

Bluelink®-keskus

(+) jos kuuluu varustukseen

⚠ VAROITUS

Älä muuta asetuksia ajon aikana. Se voi viedä huomiosi ja aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMAA

Estä akun purkautuminen käyttämällä tätä toimintoa vain, kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa.

Tietoja

PLEOS Package -paketti antaa käyttöösi AppMarketin ja kolmansien osapuolten sovellukset. Ilman PLEOS Package -pakettia AppMarketia ja kolmansien osapuolten sovelluksia voi silti käyttää Wi-Fi-yhteyden kautta. (jos varusteena)

Tämä on verkkoyhteydellinen autopalvelu, joka tarjoaa kehittyneiden IT-järjestelmien avulla auton turvallisuus-, diagnostiikka-, kauko-ohjaus- ja älypuhelinyhteystoimintoja.

Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Puheentunnistus



Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

V2L-toiminnon käyttäminen

jos kuuluu varustukseen

Vehicle to Load (V2L) -toiminnon avulla voit käyttää elektronisia laitteita liittämällä ne auton suurjänniteakkuun.

Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä

Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, lue huolellisesti kaikki alla olevat turvallisuustiedot ja noudata niitä tarkasti. Laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen, kuolemaan, ajoneuvon toimintahäiriöön tai omaisuusvahinkoihin.

Varotoimenpiteet V2L-toimintoa käytettäessä

VAROITUS

- Älä käytä V2L-toimintoa, jos V2L-liitin, latausliitäntä, virtapistoke tai kaapeli on vaurioitunut, syöpynyt tai ruostunut.
- Älä koske V2L-liittimeen, latausliitäntään tai virtapistokkeeseen märin käsin.
- Älä käytä V2L-toimintoa, jos V2L-liittimen ja lataussyötön liitäntäosa on löysä.
- Tarkista ennen liittimen ja pistokkeen kytkemistä, ettei siinä ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia. Ne voivat aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä aseta metalliesineitä tai paljaita käsiä V2L-liittimeen tai latausliitäntään.
- Jos sähkölaitteita käytetään ulkona ajoneuvossa, käytä tuotetta, jossa on vedenpitävä toiminto, tai käytä sitä vedenpitävässä ympäristössä. Jos sade tai kosteus tunkeutuu sähkölaitteisiin, monipistorasioihin, jatkojohtoihin jne., se voi aiheuttaa sähköiskun tai vaurioittaa ajoneuvoa tai laitteita.

- Jos saattaa salamoida, V2L-toimintoa ei saa käyttää auton ulkopuolella.
- Älä käytä ajoneuvossa sähkölämmityslaitteita, kuten vedenkeitintä, leivänpaahdinta tai silitysrautaa. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskevat varotoimet

⚠ VAROITUS



Kun käytät V2L-liitintä, auton moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti silloinkin, kun auto on sammutettu. Älä vie kättä jäähdytyspuhaltimen lähelle, kun V2L on toiminnassa.

V2L-liittimen käsittelyä ja käyttöä koskevat varotoimet

⚠ HUOMIOITAVAA

- V2L-liitintä ei saa muokata tai purkaa. Se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai loukkaantumisen. Takuu ei kata muutostöiden ja purkamisen ajoneuvollesi aiheuttamia vaurioita.
- Kun verkkopistoke kytketään tai irrotetaan V2L-liittimeen tai kun V2L-liittimen kansi avataan tai suljetaan, varo naarmuuntumasta käteen tai muihin kehon osiin.
- Muista irrottaa V2L-liitin autosta, kun lopetat V2L-liittimen käytön.
- Älä lataa ajoneuvoa V2L-liittimellä. Jos lataat ajoneuvoa mielivaltaisesti muuttamalla liittimen virtajohtoa jne., ajoneuvo voi vaurioitua.
- V2L-liittimen päälle ei saa asettaa esineitä. Se voi vahingoittaa kaapelia ja aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- V2L-liitintä ei saa pudottaa eikä siihen saa kohdistua kovia iskuja. Pidä se puhtaana kuivassa paikassa ilman vettä tai kosteutta.

Varotoimenpiteet sähkö-/elektroniikkatuotteita käytettäessä

⚠ HUOMIOITAVAA

- Ennen kuin käytät tuotetta, tarkista varotoimenpiteet ja tuotteen käyttöohjeet tuotteen käyttöoppaasta.
- Käytä vain tuotteita, joilla on kansallinen turvallisuussertifiointi.
- Käytä vain sellaista sähkölaitetta, joka ei ylitä ajoneuvon maksimitehokapasiteettia. Jotkin sähkölaitteet eivät kuitenkaan välttämättä toimi normaalisti, vaikka tuotteen virrankulutus olisi pienempi kuin ajoneuvon tarjoama enimmäistehokapasiteetti.
  - Sähkölaitteet, jotka vaativat suurta tehoa alkukäytön aikana.
  - Mittauslaitteet, joiden pitää käsitellä tietoja täsmällisesti.
  - Sähkölaitteet, jotka ovat herkkiä invertterityyppiselle vaihtovirtalaturille.
- Älä käytä laitteita, jotka vaativat jatkuvaa tehonsyöttöä, kuten lääkintälaitteita. Tehonsyöttö saattaa keskeytyä auton tilanteen perusteella.
- V2L-purkauskäyttö estetään automaattisesti ylikuumenemistilanteissa. Kun tyhjennystila on estynyt, tarkista, onko V2L-liitin tai virtapistoke likaantunut, kulunut, syöpynyt tai rikki.

  - Jos lämpötila laskee sopivalle tasolle sen jälkeen, kun se on jätetty ilman valvontaa, voit käyttää sitä uudelleen.
  - Jos ylikuumeneminen toistuu tiettyä sähkölaitetta käytettäessä, älä käytä sähkölaitetta.
- Älä liitä useampaa kuin kahta jatkojohtoa tai monipistorasiaa. Varmista myös jatkokaapelia käytettäessä, että kaapelia käytetään ilman kierrettä. Päällekkäisen kaapelin aiheuttama kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä ripusta kodinkoneita johtoon.
- Jos kodinkoneen johdon päällyste on vahingoittunut tai rikki, kodinkonetta ei saa käyttää.
- Laita verkkopistoke kokonaan kiinni, kun kytket laitteen verkkovirtaan.
- Käytä vain pätevää pistoketta, jossa on standardin mukainen maadoitusliitäntä. Älä käytä kulunutta, syöpynyttä tai rikkinäistä pistoketta tai epäasianmukaista pistoketta, joka ei täytä standardia.

Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella

Lue ennen V2L-toiminnon käyttöä huolellisesti kaikki turvallisuustiedot ja varotoimet kohdasta Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä ja noudata ohjeita.

Liitä V2L-liitin auton latausliitäntään ja syötä virtaa elektroniseen laitteeseen seuraavien ohjeiden mukaan.

1. Avaa V2L-liitimen suojus.
2. Sulje kansi, kun olet kytkenyt elektronisen tuotteen pistokkeen liittimen pistorasiaan.

⚠ VAROITUS

Jotkin pistoketyypit eivät ehkä sovi V2L-liittimen pistorasian suojukseen, jolloin suojus ei sulkeudu kunnolla. Älä käytä V2L-liitintä sateisena tai lumisena päivänä, jos pistorasian kansi ei ole täysin kiinni. On olemassa tulipalon ja/tai loukkaantumisen vaara.

3. Avaa liitinpäätteen liittimen suojakorkki avauskytkimen ollessa painettuna.
4. Avaa latausluukku ja liitä V2L-liitin ajoneuvon latausliitäntään.
   - Kytke V2L-liitin latausliitäntään 60 sekunnin kuluessa latausluukun avaamisesta.
   - Jäljellä oleva aika, kunnes akun varaustaso saavuttaa asetetun arvon, ja etäisyys tyhjentymiseen asetetussa arvossa näkyy Pleos Connect -näytöllä.
5. Paina V2L-liittimen virtakytkintä.
   - Virransyöttö alkaa, ja V2L-liittimen merkkivalo syttyy. Jos merkkivalo ei syty, V2L-toiminto ei ehkä ole käytettävissä esimerkiksi suurjänniteakun liian alhaisen varauksen vuoksi. Tarkista auton virtatila ja suurjänniteakun varaustaso.
6. Katkaise virta käytön jälkeen painamalla V2L-liittimen kytkintä. Kun merkkivalo sammuu, avaa ovien lukitus ja irrota V2L-liitin.

i Tietoja

- Kun V2L-liitin kytketään ajoneuvon latausliitäntään, kaikki ovet ja liittimet lukittuvat automaattisesti varkauksien ja irrottautumisen estämiseksi. Irrota V2L-liitin vetämällä liittimestä avauspainike painettuna.
- Poista ajastettu ilmastointiasetus käytöstä ennen V2L-toiminnon käyttöä kohdan AC-laturin asetusten määrittäminen ohjeiden mukaan. V2L-toiminto voidaan katkaista ajastetun ilmastointiasetuksen mukaan.
- V2L-asetuksen tarkistamisen ja muuttamisen ohjeet ovat kohdassa Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä.
- Jos autoon liitetään sähkölaite, joka ylittää enimmäistehon, Pleos Connectiin tulee varoitusviesti ja virransyöttö katkeaa välittömästi.
- Kun sähköä käytetään ajoneuvon ulkopuolella, jos jokin sähkölaite on kytketty ajoneuvon sisäiseen sähköpaneeliin, virta syötetään myös ajoneuvon sähköpaneeliin. Irrota kaikki sähkölaitteet, joita ei käytetä, sähköpaneelista.

Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä

Voit liittää kodinkoneet tai sähkölaitteet ajoneuvon sisällä olevaan pistorasiaan ja käyttää niitä kätevästi.

⚠ VAROITUS

Älä käytä ajoneuvossa sähkölämmityslaitteita, kuten vedenkeitintä, leivänpaahdinta tai silitysrautaa. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.

1. Paina Start/Stop-painiketta POWER ON tai DRIVE READY-kohtaan tai aktivoi Hyötytila.
   - Lisätietoja apuohjelmatilasta on kohdassa Apuohjelmatilan asettaminen.
2. Avaa pistorasian kansi liu'uttamalla sitä vasemmalle ja kytke sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.



   - Jäljellä oleva aika, kunnes akun varaustaso saavuttaa asetetun arvon, ja etäisyys tyhjentymiseen asetetussa arvossa näkyy Pleos Connect -näytöllä.
   - Virtapistokkeen merkkivalo ilmaisee virransyötön tilan.



Merkkivalon tila	Kuvaus
Sininen	Valmiustila
Punainen	Ei virransyöttöä, vaikka pistorasia on kytketty.
Vihreä	Normaali virransyöttö pistorasian normaalin liitännän kautta.

i Tietoja

- Sisätilan V2L toimii vain auton ollessa käynnissä ja pysähtyy, kun auto sammutetaan.
- Latausluukun avaus tai V2L-liittimen kytkentä lataustuloon sammuttaa V2L-purkutilan.
- Jos haluat käyttää V2L-sisä- ja -ulkoliitintä samanaikaisesti, kytke V2L-liitin ensin lataustuloon ja käytä V2L-sisäliitintä.
- Kun korkeajänniteakun varaustaso saavuttaa asetetun purkautumisrajan (%), toiminta pysähtyy ja Pleos Connect -näyttöön näkyy varoitusviesti. Jos haluat käyttää V2L-toimintoa, aseta purkausraja (%) nykyistä akun varausta pienemmäksi.
  - Lisätietoja purkausrajasta on kohdassa Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä.
  - Lisätietoja varoituksista on kohdassa Varoitukset ja indikaattorit.

V2L:n ongelmien ratkaiseminen

Jos V2L-toimintoa käytettäessä ilmenee ongelma, V2L-toiminto pysähtyy ja Pleos Connectiin tulee asiaa koskeva viesti.

Selvitä viestin syy ja ryhdy tarvittaviin toimiin alla olevan taulukon avulla.

Viesti	Syy	Mittaa
V2L valmis. Määritelty varaustaso saavutettu	Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa asetetun purkautumisrajatason.	Jos haluat käyttää V2L:ää jatkuvasti, aseta purkautumisrajan asetusarvo pienemmäksi kuin akun nykyinen varaustaso. (Katso kohta Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä.)
Energiankulutus liian suuri. V2L peruutettu	Sähkölaite, joka ylittää ajoneuvon maksimitehon, on kytketty.	Tarkista sähkölaitteen kokonaistehonkulutus ja vaihda tilalle V2L:n enimmäistehon mukainen tuote.
V2L-toiminnon ehdot eivät täyty	V2L pysäytetään seuraavista syistä: • V2L-kytkin kytkeytyy pois päältä. • V2L-liitin ylikuumenee. • Latausluukku avataan, kun V2L-sisäpistorasiaa käytetään.	Varmista, että V2L-liittimessä ja auton sisäpistorasiassa ei ole ongelmia.

6. Ajoneuvosi ajaminen

Tämä luku sisältää ajoneuvon käynnistämiseen ja ajamiseen tarvittavat tiedot sekä tiedot, jotka auttavat sinua ajamaan turvallisemmin ja taloudellisemmin.

i Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ennen ajamista 6-4
- Ennen autoon nousemista 6-4
- Ennen käynnistämistä 6-4

Tietoa sähköajoneuvosta 6-5
- Sähköauton ominaisuudet 6-5
- Varotoimenpiteet suurjänniteakun käytön yhteydessä 6-6
- Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varotoimet 6-7

Sähköauton toimintojen käyttäminen 6-8
- Energiatietojen tarkistaminen 6-8
- Seuraavan lähtöajan asettaminen 6-10
- AC-laturin asetusten määrittäminen 6-12
- Akun tavoitevaraustason asettaminen 6-15
- Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä 6-16
- Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen 6-17

Sähköauton lataaminen 6-22
- Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet 6-22
- Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen 6-25
- Sähkölatausluukku 6-30
- AC-laturin käyttö 6-31
- DC-laturin käyttö 6-32
- Kannettavan laturin (ICCB) käyttö 6-34
- Lataamisen välittömästi lopettaminen 6-38

Start/Stop-painike 6-38

Vaihteiden vaihtaminen 6-42
- Vaihteen vaihdon toiminta 6-42
- Ajotietojen näytön viestit 6-45

Hyvä ajotapa 6-46
Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde) 6-47
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen 6-47
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset 6-48
Yhden polkimen ajo 6-48
i-PEDALin käyttäminen 6-49
Älykäs regenerointijärjestelmä 6-50
Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä 6-51
Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys 6-51
Älykkään regenerointijärjestelmän poiskytkeytymisen edellytys 6-52
Älykkään regenerointijärjestelmän käynnistäminen uudelleen 6-52
Älykkään regeneroinnin tason asetukset 6-52
Anturin varotoimet 6-53
Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet 6-54
Jarrujärjestelmä 6-56
Tehoavusteiset jarrut 6-56
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-57
Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-57
Auto Hold 6-59
Jarrukiekkojen puhdistus (BDC) 6-60
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-61
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-62
Auton vakauden hallinta (VSM) 6-64
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-65
Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-65
Monitörmäysjarru (MCB) 6-66
Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS) 6-66
Hyvät jarrutuskäytännöt 6-67
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-67
Valitse ajotila 6-67
Aktiivinen äänisuunnittelu 6-69
Aktiivinen ilmaläppä (AAF) 6-69
Erityiset ajo-olosuhteet 6-70
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-70
Auton keinuttaminen 6-70
Tasainen kaarreajo 6-70

6. Ajoneuvosi ajaminen

Ajaminen yöllä 6-70
Ajaminen sateessa 6-71
Ajaminen tulva-alueilla 6-71
Ajaminen moottoritiellä 6-71
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-72
Ajaminen talvella 6-72
Perävaunun vetäminen 6-75
Jos päätät hinata perävaunua 6-76
Perävaunun vetolaite 6-78
Ajaminen perävaunun kanssa 6-79
Huolto perävaunua vedettäessä 6-81

Ennen ajamista

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkasta silmämääräisesti renkaiden epätasainen kuluminen ja vauriot.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

⚠ VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Lisätietoja on kohdassa Turvavyöt.
- Aja aina ennakoivasti. Älä oleta, että muut kuljettajat näkevät autosi. He eivät ehkä toimi odottamallasi tavalla. Valmistaudu reagoimaan välttääksesi mahdollisen törmäyksen. Suunnittele liikkeesi "pahimman vaihtoehdon" varalle.
- Keskity ajamiseen. Kuljettajan häirintä voi aiheuttaa törmäyksen.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan autoon.
- ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

  Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä vakavia vammoja tai kuoleman.

  Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

  Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

  Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen asento ja ohjauspyörä.
- Säädä sisä- ja ulkotaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyösi. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista mittarit, merkkivalot ja ajotietojen näytön viestit, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

Tietoa sähköajoneuvosta

Sähköautoilla ajamisessa käytetään akkua ja sähkömoottoria.

Sähköauton ominaisuudet

- Sähköajoneuvot ovat ympäristöystävällisiä, koska niiden käyttövoimana ei käytetä fossiilisia polttoaineita. Lisäksi toisin kuin bensiini- ja dieselajoneuvoissa, melu ja tärinä on vähäistä, ja ajoneuvon käyttöikä on suhteellisen pitkä.
- Regeneratiivista jarrutusta käytetään hidastettaessa tai alamäkeä ajettaessa. Regeneratiivinen jarrutus lataa suurjänniteakkua ja minimoi energiahäviön.
- Jos suurjänniteakku on tyhjenemässä, voit ladata ajoneuvon AC-laturilla, DC-laturilla tai kannettavilla latauskaapeleilla. Lisätietoja on kohdassa Sähköauton lataaminen.

i Tietoja

Regeneratiivinen jarrutus hidastaa ja jarruttaa autoa sähkömoottorin avulla ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi, jolla ladataan suurjänniteakkua.

Akun tiedot

- **Suurjänniteakku (suurikapasiteettinen)** Antaa virtaa moottorille ja ilmastointilaiteelle. Se voidaan ladata AC-laturilla, DC-laturilla tai kannettavalla laturilla.
- **12 V:n akku:** Antaa virtaa valoille, pyyhkimille ja audiojärjestelmälle. Se latautuu automaattisesti, kun READY (valmiusilmaisin) näkyy Ajotietojen näytössä tai suurjänniteakku latautuu.

Sähköauton tärkeimmät osat

- **Auton oma laturi (OBC)**: Lataa suurjänniteakun muuntamalla sähköverkon AC-virran DC-virraksi.
- **Invertteri**: Muuntaa virran DC-virrasta AC-virraksi ja syöttää virtaa moottorille sekä muuntaa virran AC-virrasta DC-virraksi ja lataa suurjänniteakkua hidastuksen ja jarrutuksen aikana.
- **Pienjännitteinen DC-DC-muunnin (LDC)**: Muuntaa suurjänniteakun virtalähteen matalajännitteiseksi (12 V) virtalähteeksi ja syöttää virtaa ajoneuvon sähkölaitteisiin.
- **Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU)**: Ohjaa ajoneuvon eri ohjaimia ja antureita.
- **Moottori**: Käyttää suurjänniteakkuun kertynyttä sähköä virransyöttöön ajoneuvolle (sama rooli kuin bensiini- ja dieselajoneuvojen moottorilla).
- **Alennusvaihde**: Johtaa moottorin kiertovoimaa pyöriin sopivalla nopeudella ja vääntömomentilla.
- **Suurjänniteakku (litiumioni)**: Varastoi ja syöttää sähköajoneuvon toimintaan tarvittavaa virtaa.

⚠ VAROITUS

- Älä irrota tai pura suurjänniteakun liittimiä ja johtoja. Se voi johtaa onnettomuuksiin, kuten sähköiskuun, ja aiheuttaa vakavia vammoja ja heikentää merkittävästi ajoneuvon suorituskykyä ja kestävyyttä.
- Kun suurjänniteakku tai siihen liittyvät osat vaativat tarkastusta ja huoltoa, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Virtuaalisen moottorin äänijärjestelmän ymmärtäminen (VESS)

Sähköajoneuvoissa ei käytetä polttomoottoria, joten ajon aikana ei kuulu moottorin ääntä. VESS tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat huomaisivat lähestyvän ajoneuvon ajon aikana.

- Jos ajoneuvo on valmiustilassa (READY -merkkivalo ON) ja vaihde ei ole P-asennossa (Park), VESS toimii.
- Kun vaihde vaihdetaan R-asentoon (peruutus), kuuluu lisävaroitusääni.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Huomaa, että ajoneuvo ei pidä moottorin ääntä ajon aikana.
- Kiinnitä huomiota ympäristöön ja aja varovasti.
- Kun olet pysähtynyt liikennevaloihin, tarkista ympäristö - lapset, esteet jne. - ennen liikkeelle lähtöä.
- Peruutettaessa on tarkistettava vapaa tila takana ennen ajamista. Jalankulkijat eivät ehkä tunnista auton ääniä.

Varotoimenpiteet suurjänniteakun käytön yhteydessä

⚠ HUOMIOITAVAA

- Älä päästä suurjänniteakun mittaria alle 10 %:n. Ajoneuvon säilyttäminen akun ollessa alhaalla pitkään voi vahingoittaa akkua tai vähentää akun kapasiteettia, jolloin akku on mahdollisesti vaihdettava.
- Ajoneuvon säilyttäminen liian kuumissa tai kylmissä lämpötiloissa voi heikentää akun suorituskykyä.
- Jos tapahtuu törmäys ja ajoneuvo on vaurioitunut, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja akun kytkennän.
- V2L-toiminnon käyttö lyhentää toimintamatkaa, koska se kuluttaa suurjänniteakun energiaa. V2L-toiminnon toistuva käyttö voi lyhentää suurjänniteakun käyttöikää.
- Tasavirtalaturin usein toistuva käyttö saattaa lyhentää suurjänniteakun käyttöikää.
- Suurjänniteakun varausvoi pienentyä luonnollisesti, vaikka ajoneuvolla ei ajettaisikaan.
- Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä, joka saa virtansa suurjänniteakusta, matka tyhjäksi lyhenee. Ylläpidä oikeaa lämpötilaa, kun käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä.
- Ajoneuvon ikääntyessä EV-akun kapasiteetti heikkenee luonnostaan jonkin verran. Jos ajoneuvon toimintamatka tai latausteho jää jatkuvasti alhaiseksi tai jos akun kapasiteetti heikkenee yllättäen huomattavasti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.
- Jos et käytä ajoneuvoa pitkään aikaan, lataa ajoneuvo vähintään kerran 3 kuukaudessa, jottei akku tyhjene kokonaan. Kun akun varaustaso on matala, lataa ajoneuvo välittömästi.
- Pidä akku optimaalisessa kunnossa käyttämällä AC-latausta. Akun täysi lataus, kun se on 20 % tai vähemmän, auttaa pitämään akun optimaalisessa kunnossa. (Lataaminen kerran kuukaudessa tai useammin on suositeltavaa.)
- Ajotietojen näytössä näkyvä lataustason arvo voi pienentyä latausolosuhteiden (laturin tila, ulkolämpötila, akun lämpötila jne.) mukaan. Akun pidemmän käyttöiän ja turvallisuuden vuoksi latausvirta pienenee asteittain tietyn lataustason saavuttamisen jälkeen, jotta akku voidaan ladata täyteen.

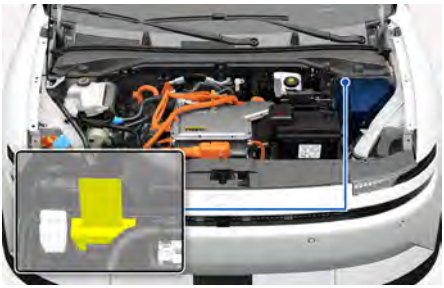
- Matka tyhjäksi tai teho voi vaihdella ajo-olosuhteiden, kuten ulkolämpötilan, mukaan. Ajaminen suurella nopeudella tai ylämäkeen lisää akun kulutusta, jolloin matka tyhjäksi lyhenee.
- Suurjänniteakun varaustaso voi laskea pysäköinnin aikana järjestelmän tarkistusten vuoksi.

Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varotoimet

⚠ HUOMIOITAVAA

- Jos korjauksen jälkeinen lämpökäsittely korjauksen jälkeen tai maalaus onnettomuuden jälkeen on tarpeen, suurjänniteakun suorituskyky voi heikentyä. Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä moottoritilan puhdistuksessa korkeapainepesuria. Se voi aiheuttaa sähköiskun suurjännitesähkön purkautumisen vuoksi tai vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää.
- Älä asenna ajoneuvoon kolmannen osapuolen osia tai muutettuja osia. Tämä voi vahingoittaa käyttövoimajärjestelmää. Käytä tai asenna vain alkuperäisiä (OM) osia.

Suurjännitteen katkaisukytkin



Korkeajännitekytkin on moottoritilan sisällä sijaitseva laite, joka estää akun korkeajännitteen, kun ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.

⚠ VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN koske korkeajännitteen katkaisukytkimeen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan törmäyksessä tai sähköiskuun.
- Jos korkeajännitteen katkaisukytkin vaatii tarkastusta tai korjausta, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- ÄLÄ KOSKAAN irrota tai katkaise korkeajännitteen katkaisukytkintä muuten kuin hätätilanteessa. Vakavia ongelmia voi ilmetä, kuten ajoneuvo ei ehkä käynnisty.

Sähköauton toimintojen käyttäminen

Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus,** niin saat näkyviin ajotiedot ja suurjänniteakun tiedot. Voit määrittää erilaisia sähköajoneuvon toimintoja.

Energiatietojen tarkistaminen

Voit tarkistaa energiankulutuksen ja energiatalouden historian. Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus** > **Energiaraportti**.

Energiankulutuksen tarkistaminen

- Voit tarkistaa kunkin ajoneuvon järjestelmän nykyisen energiankulutuksen.



Ei.	Nimi	Kuvaus
1	Ajaminen	Näyttää moottorin ajoneuvon liikuttamiseen kuluttaman hetkellisen ja regeneratiivisen energian prosenttiosuuden ja voimansiirtojärjestelmän käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.

Ei.	Nimi	Kuvaus
2	Ilmasto	Näyttää ilmastointilaitteen tai lämmittimen käyttämän tehon ja energiankulutuksen sekä ilmastointijärjestelmän käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.
3	Sähköt	Näyttää ajoneuvon järjestelmien, kuten Slim Display -näytön, Pleos Connectin (kaiutin ja navigointi), ajovalojen ja ajoneuvon ohjausyksikön, käyttämän tehon ja energiankulutuksen. Lisäksi näytetään, kuinka suuren osuuden ajoneuvon järjestelmät ovat käyttäneet ajoneuvon käynnistämisen jälkeen kulutetusta kokonaistehosta.
4	Akun tiedot	Näyttää hetkellisen tehon ja energiankulutuksen, jota käytetään nostettaessa ja jäähdytettäessä akun lämpötilaa akun optimaalisen suorituskyvyn ylläpitämiseksi, sekä akun lämpötilan säätötilan (akun hoitotila) käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.

Akun kunnon tarkistaminen

Napauta Pleos Connectissa kohtaa **Akun kunto**.

- Voit tarkistaa suurjänniteakun tämänhetkisen kunnon.
- Akun kunto ilmaisee, kuinka paljon energiaa akkuun voidaan ladata uuteen akkuun verrattuna. Mitä pienempi akun kunnon arvo on, sitä lyhyempi on käytettävissä oleva ajoaika.
- Näyttää akun kunnon prosenttilukuna 0–100 %.
- Tiedot päivittyvät jatkuvasti akun lataus- ja purkausolosuhteiden, lämpötilanmuutosten ja suurjänniteakun tilan vaihtelujen perusteella.
- Akun kunnon prosenttiarvo nousee ja laskee normaalin käytön aikana. Tällainen vaihtelu on luonnollinen ilmiö, joka liittyy suurjänniteakkujärjestelmän asianmukaiseen hallintaan ja toimintaan. Näytettävien arvojen dynaaminen muuttuminen varmistaa säädöstenmukaisuuden edellyttämän suuren luotettavuuden ja tarkkuuden.
- Akun kunnon arvona näkyy ”---”, kunnes akun suorituskyvyn mittauksen luotettavuus on kasvanut riittäväksi. Kun ajomatkaa on kertynyt riittävästi ja mittauksen luotettavuus on varmistunut, akun kunto tulee näkyviin.

Lataustaloudellisuuden historian tarkistaminen

Voit tarkistaa energiankulutuksen säästöhistorian aiemman ajokerran päivämäärällä ja ajomatkalla.

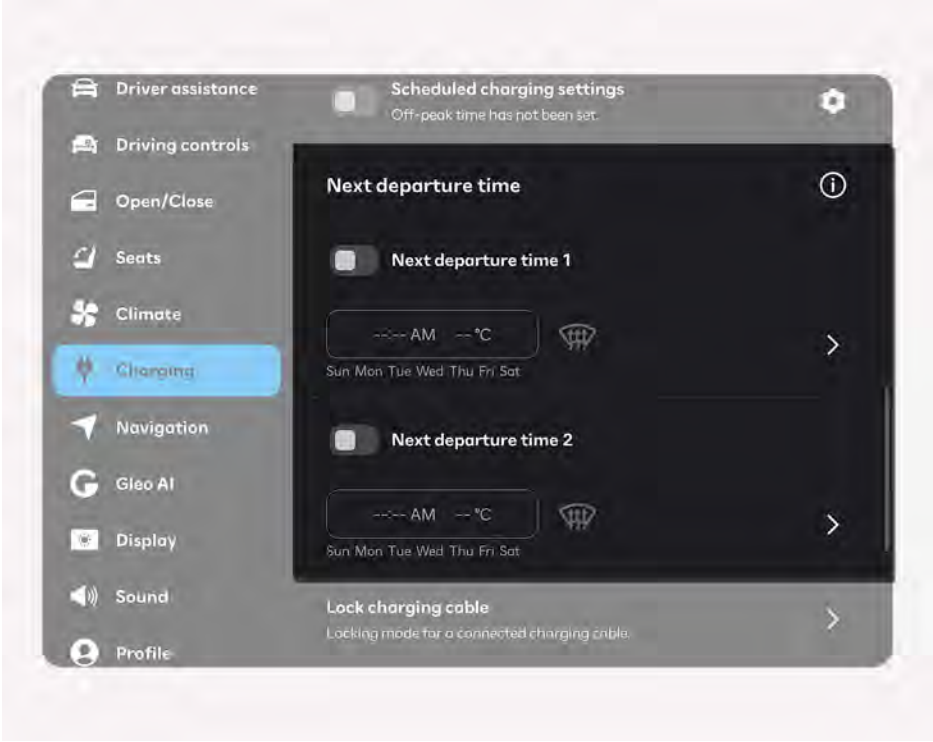
Seuraavan lähtöajan asettaminen

Voit asettaa odotetun lähtöaika ajastettua latausta ja tavoitelämpötilaa varten.

i Tietoja

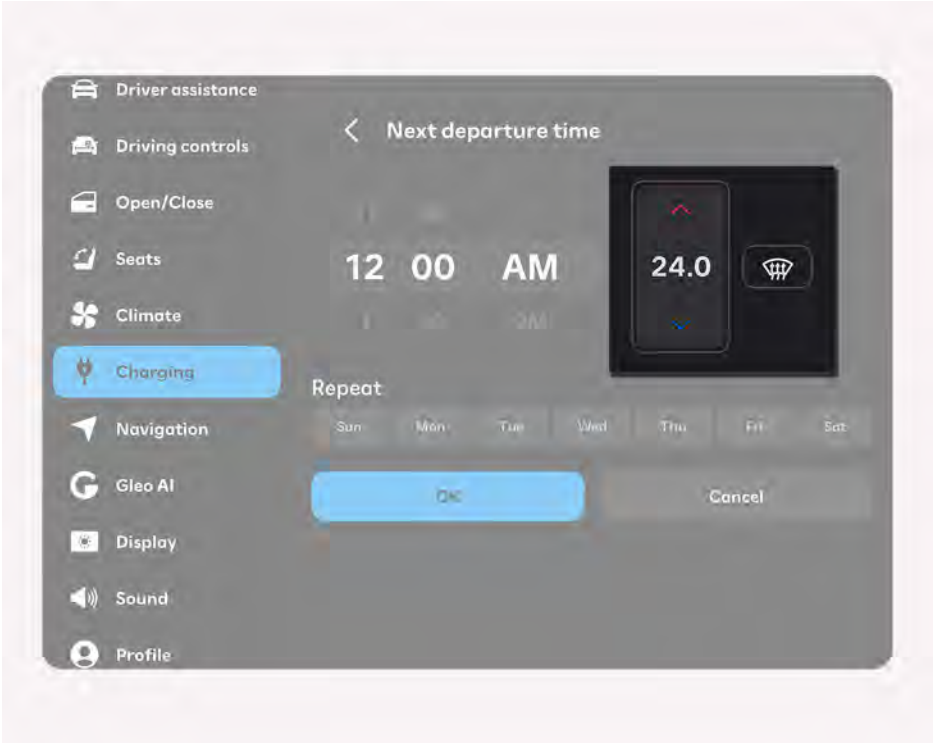
- Suunniteltu ilmastointi aktivoituu lähtöajan perusteella.
- Ajastettu ilmastointitoiminto käyttää suoraan liitetyn laturin virtaa. Se voi ylläpitää miellyttävää sisäilmaa ja parantaa ajoneuvon suorituskykyä säätelemällä ajoneuvon ja akun lämpötilaa käyttämättä akun suurjännitevirtaa.

1. Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus** > **Seuraava lähtöaika**
2. Aseta ennakoitu lähtöaika.



3. Aseta odotettu aika ja lämpötila, jolloin ajoneuvo lähtee latauksen jälkeen.

4. Valitse Toista-vaihtoehdossa viikonpäivä, jolloin tavoitelämpötila lähtöaikana aktivoidaan.



HUOMAA

Jos ajoneuvoon noustaan älyavain tai digitaalinen avain (UWB) (jos varusteena) mukana kohdelämpötilatoiminnon ollessa toiminnassa, ajoneuvo siirtyy DRIVE READY -asentoon.

Jos haluat siirtyä DRIVE READY -asentoon ilman älyavainta tai digitaalista avainta, aseta NFC-korttiavain tai digitaalinen avain (jos varusteena) latausalustalle ja sulje sitten ovi tai paina jarrupoljinta.

Jos älyavainta tai digitaalista avainta (jos varusteena) ei havaita ajoneuvossa oven sulkemisen tai jarrupolkimen painamisen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti.

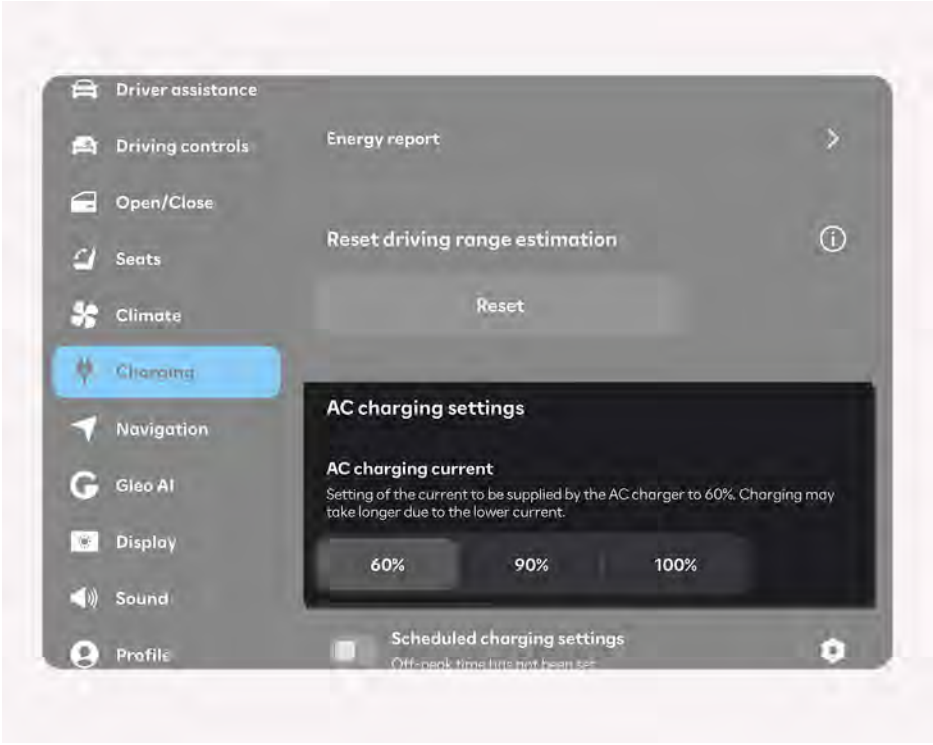
DRIVE READY -asentoon siirtymisen jälkeen ajoneuvo voi liikkua, jos vaihteenvalitsin siirretään P (pysäköinti) -asennosta johonkin toiseen asentoon.

AC-laturin asetusten määrittäminen

Voit määrittää AC-laturin asetukset, kuten ajastetun latauksen ja latausvirran.

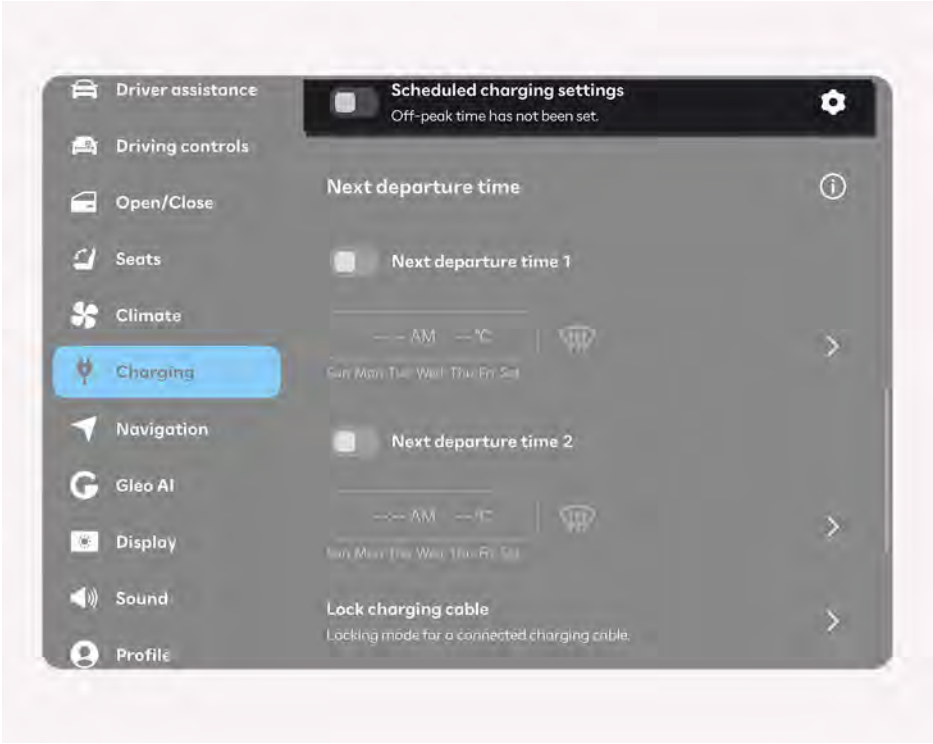
Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus**.

Latausvirran asettaminen



Kun ajoneuvossa on virta kytkettynä, napauta kohtaa **AC-latausvirta** ja aseta latausvirta, jota käytetään ladattaessa AC-laturilla.

Ajastetun latauksen asettaminen



Ota toiminto käyttöön napauttamalla kohtaa **Ajastetun latauksen asetukset**.

HUOMAA

Jos ajoneuvoon noustaan älyavain tai digitaalinen avain (UWB) (jos varusteena) mukana kohdelämpötilatoiminnon ollessa toiminnassa, ajoneuvo siirtyy DRIVE READY -asentoon.

Jos haluat siirtyä DRIVE READY -asentoon ilman älyavainta tai digitaalista avainta, aseta NFC-korttiavain tai digitaalinen avain (jos varusteena) latausalustalle ja sulje sitten ovi tai paina jarrupoljinta.

Jos älyavainta tai digitaalista avainta (jos varusteena) ei havaita ajoneuvossa oven sulkemisen tai jarrupolkimen painamisen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti.

DRIVE READY -asentoon siirtymisen jälkeen ajoneuvo voi liikkua, jos vaihteenvalitsin siirretään P (pysäköinti) -asennosta johonkin toiseen asentoon.



- **Vain edullisen sähkön ajat**: Lataus aktivoituu vain eniten ruuhkautuneiden aikojen ulkopuolella. Se ei ehkä pysty saavuttamaan akun tavoitevaraustasoa.
- **Edullisen sähkön ajat ensisijaisesti**: Lataus aktivoituu eniten ruuhkautuneiden aikojen ulkopuolella. Se voi jatkaa latausta hiljaisena aikana, jotta akun tavoitevaraustaso saavutetaan.

i Tietoja

Lisätietoja akun tavoitevaraustason asettamisesta on tämän luvun kohdassa Akun tavoitevaraustason asettaminen.

Akun tavoitevaraustason asettaminen

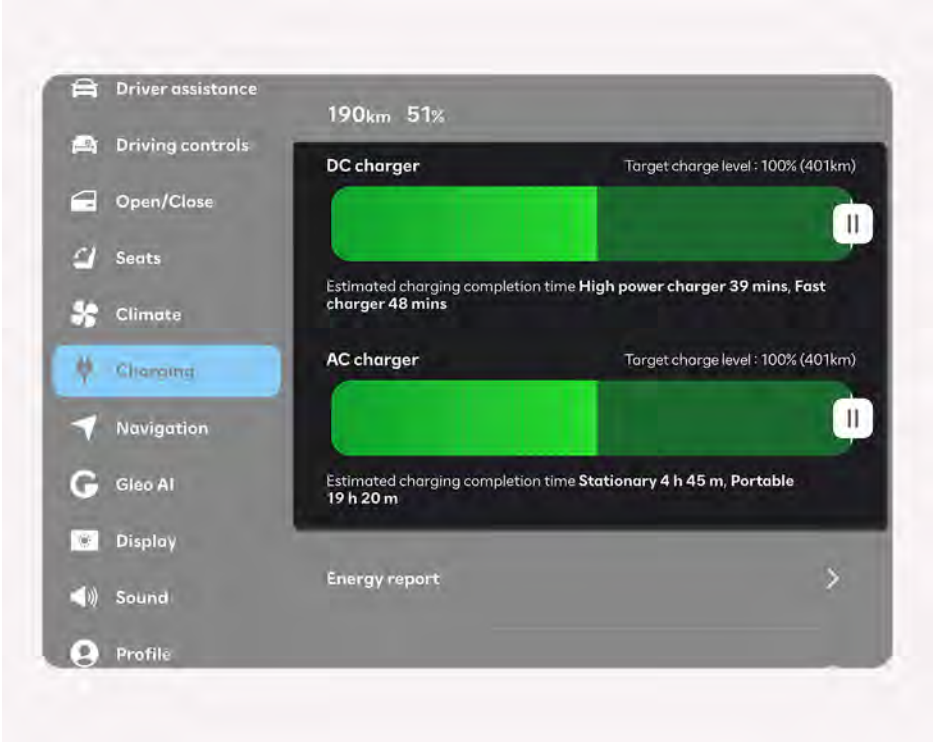
Voit asettaa akun tavoitevaraustason, kun akkua ladataan AC- tai DC-laturilla.

- Voit tarkistaa korkeajänniteakun tilan, arvioidun etäisyyden tyhjään akkuun ja akun tavoitevaraustason lataamiseen tarvittavan ajan.

i Tietoja

- Etäisyys tyhjään akkuun arvioidaan energiatalouden ja lämpötilojen perusteella. Se voi vaihdella ajotyylisi mukaan.
- Etäisyys tyhjään akkuun voi vaihdella jopa samalla tavoitetasolla ajotyylin muutosten mukaan.

1. Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus**.
2. Aseta kukin akun tavoitevaraustaso **AC-** ja **DC-latausta** varten.
   - Lataustasoa voi muuttaa 10 prosentin välein.
   - Jos akun tavoitevaraustaso on matalampi kuin akun nykyinen suurjänniteakun varaustaso, akkua ei ladata.



Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä

Akun purkautumisrajan (%) asetuksella voidaan estää akun purkautuminen, kun käytetään kodinkoneita tai elektronisia laitteita, jotka käyttävät suurjänniteakkua.

- Lisätietoja V2L-toiminnosta on kohdassa V2L-toiminnon käyttäminen.

i Tietoja

V2L on järjestelmä, joka välittää vaihtovirtaa suurjänniteakusta useiden sähkölaitteiden käyttämiseen. Voit käyttää kodinkoneita ja elektroniikkalaitteita tai ladata toista sähköajoneuvoa hätätilanteessa käyttämällä ajoneuvon akusta ladattua sähköä retkeilyn tai muun ulkoilun aikana.

1. Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus** > **Vähimmäislataustaso**.
2. Aseta haluttu akun purkautumisraja (%).
   - Akun purkausraja voidaan asettaa välille 20–80 %.
   - Kun akun varaus saavuttaa asetetun akun purkautumisrajan, V2L-toiminto katkeaa automaattisesti.



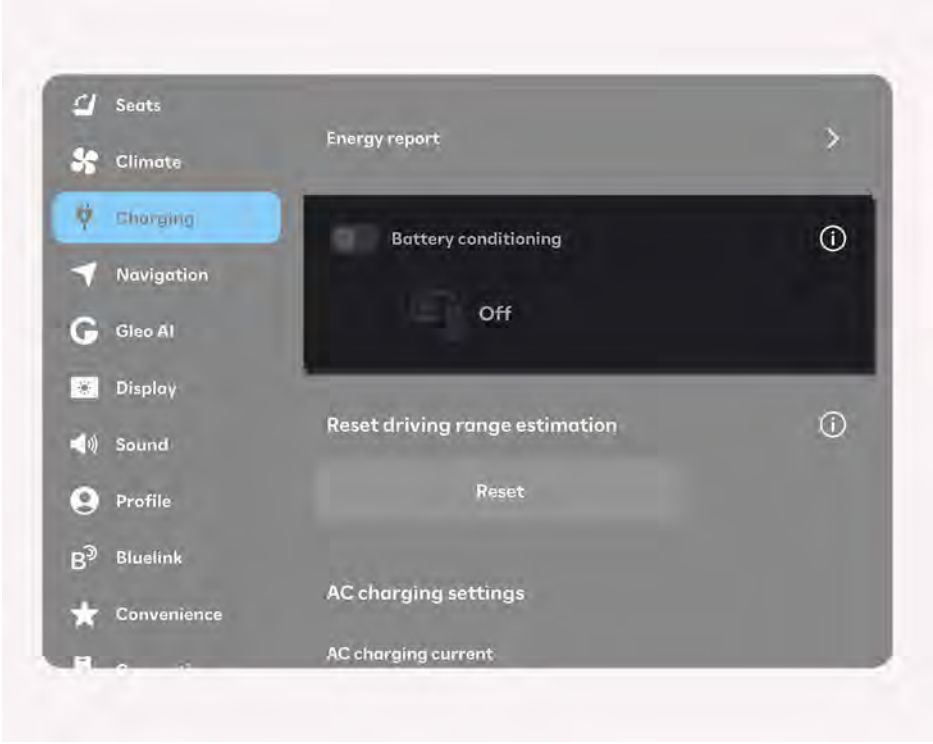
Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen

Voit asettaa erilaisia EV-erikoistoimintoja, kuten akun esivakautuksen ja apuohjelmatilan.

Akun esivakautuksen käyttäminen

Jos suurjänniteakun liian korkea tai liian matala lämpötila todennäköisesti heikentää DC-lataustehoa, kytke akun esivalmistelutoiminto päälle manuaalisesti tai yhdistä sen toiminta navigointijärjestelmään, jotta saavutat huoneenlämpötilaa vastaavan DC-lataustehon.

Manuaalinen käyttö



Ota toiminto käyttöön napauttamalla Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus** > **Akun esivalmistelu**.

Akun esivalmistelutoiminnon tila näkyy Pleos Connectissa. Akun esivalmistelutoiminto voidaan kytkeä päälle tai pois Pleos Connectissa.

Yhdistetty navigointireittiin

Jos asetat DC-latausaseman määränpääksi tai reittipisteeksi navigoinnissa, akun esivalmistelutoiminto säätää akun lämpötilaa DC-lataukseen sopivaksi ottaen huomioon saapumisajan. Näin kuljettaja voi saada DC-latauksen suorituskyvyn huoneenlämmön kaltaiseksi niin kuumalla kuin kylmälläkin säällä.

i Tietoja

- Akun esivakautustoiminto toimii vain akkulämmittimellä varustetussa ajoneuvossa.
- Akun esivakautustoiminto ei toimi ajomatkan varmistamiseksi, kun akun varaustaso on alhainen. Toiminto ei myöskään toimi, jos akun lämpötila on ihanteellinen latausta varten.
- Akun lämpötilan säätämiseen käytettävä energia voi lyhentää toimintamatkaa. Akun sopivan lämpötilan saavuttaminen vie aikaa.
- Kun olet Bluelinkin jäsen, voit ohjata akun esivakautustoimintoa etänä pysäköinnin aikana Bluelink- tai myHyundai-sovelluksesta. Tällöin akun esivakautustila päättyy joko silloin, kun akun lämpötila saavuttaa sopivan alueen, tai 30 minuutin kuluttua.
- Seuraavat symbolit näkyvät akun lataustilaa kuvaavassa mittarissa, kun akun kunnossapitotoiminto on toiminnassa:
  - : Akku kuumenee
  - : Akku jäähdytetään

Apuohjelmatilan asettaminen

Apuohjelmatilassa suurjänniteakkua voidaan käyttää 12 V:n akun sijasta muihin tarkoituksiin kuin ajamiseen.

HUOMAA

- Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun hyötytila on aktivoitu, ja vaihteen voi vaihtaa vain asentoon "P" (pysäköinti).
- Voit käyttää kaikkia ajoneuvon sähkölaitteita, kun Apuohjelmatila on aktivoitu.
- Kun apuohjelmatila aktivoidaan, elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy automaattisesti päälle, ja voit tarvittaessa vapauttaa EPB:n painamalla EPB-kytkintä.

1. Tarkista apuohjelmatilan toimintaolosuhteet.
   - Tarkista, että Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa.
   - Tarkista, näkyykö ajotietojen näytössä READY -merkkivalo.
   - Tarkista, onko vaihteisto "P" (Pysäköinti) -asennossa.
2. Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Mukavuus** > **Utility-tila** ja ota toiminto käyttöön valitsemalla **Aktivoi** (Utility Mode: ON).

- READY -merkkivalo sammuu, **UTIL**-merkkivalo syttyy Ajotietojen näytössä ja EPB kytketään päälle.
- Utility-tila voidaan poistaa käytöstä millä tahansa seuraavista tavoista:
  - Aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon.
  - Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Mukavuus** > **Utility-tila** ja valitse näytössä **Poista aktivointi** toiminnon ollessa käynnissä
  - Paina jarrupoljinta
- Jos haluat käyttää V2L-toimintoa ajoneuvossa hyötytilan ollessa aktivoituna, katso V2L-toiminnon käyttäminen.

i Tietoja

Jos apuohjelmatila ei aktivoidu, kun ajoneuvo on valmiustilassa (READY) ja vaihde on kytketty asentoon "P" (Pysäköinti), tarkista EPB:n toimintatila.

Plug & Charge -toiminnon käyttäminen (Eurooppa)

Kun lataat tasavirtalaturilla, voit käyttää Plug & Charge -toimintoa sähköauton lataamiseen nopeasti ja helposti.

Plug & Chargen asettaminen

Noudata alla olevia ohjeita ladataksesi sähköajoneuvosi Plug & Charge -asetuksen avulla.

- Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus** > **Plug & Charge** ja ota toiminto käyttöön valitsemalla **Plug & Charge**.

i Tietoja

Jos sinulla ei ole Plug & Charge -sopimusta, kytke Plug & Charge -toiminto pois päältä. Jos toiminto on päällä, latausprosessissa voi esiintyä ongelmia.

Plug & Charge -järjestelmän uusiminen

Jos Plug & Charge ei etene tai epäonnistuu prosessin aikana, tarkista sopimustodistuksen voimassaolon päättymis- ja uusimistilanne.

- Plug & Charge ei etene, jos varmenne on vanhentunut.
- Sammuta Plug & Charge-toiminto ja käytä ulkoista maksutapaa, kunnes tarkistat varmenteen tilan. Jos Plug & Charge epäonnistuu useammin kuin 2 kertaa, maksutapa vaihdetaan väkisin ulkoiseen maksutapaan kolmannesta yrityksestä alkaen.

i Tietoja

Jos haluat nollata ja ottaa Plug & Charge uudelleen käyttöön sen jälkeen, kun maksutapa on vaihdettu väkisin ulkoiseen maksutapaan, noudata jotakin seuraavista ohjeista:

- Lataa kerran käyttämällä ulkoista maksutapaa. Plug & Charge on käytettävissä seuraavasta latauksesta alkaen.
- Irrota latauspistoke, sulje latausluukku ja odota vähintään 1 minuutti ajoneuvon ollessa päällä.
- Käytä toista laturia, jossa on Plug & Charge -toiminto.

Jos Plug & Charge -sopimustodistus on vanhentunut tai peruutettu, noudata alla olevia ohjeita:

1. Tee uusi sopimus varmenteen myöntämisestä tai uusimisesta.
2. Kytke latauspistoke ja kokeile Plug & Charge kerran.
   - Laturi näyttää varmenteen voimassaolon päättymisen ja peruuttamisen tilan, ja lataus epäonnistuu.
3. Irrota ja kytke latauspistoke ja yritä latausta uudelleen.
   - Uusi varmenne asennetaan ja lataus jatkuu normaalisti.

Plug & Charge -sopimuksen hallinta

Jos uusi sopimusvarmenne on asennettu, **Sopimusten hallinta** -vaihtoehto tulee saataville. Jos haluat nähdä sen tiedot tai hallita sitä, noudata alla olevia ohjeita:

1. Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus** > **Plug & Charge**.
2. Tarkista näytössä näkyvät sopimuskumppanin tiedot ja voimassaolon päättymispäivä (vuosi/kuukausi).
   - Voit tarvittaessa poistaa todistuksen painamalla **Poista**.

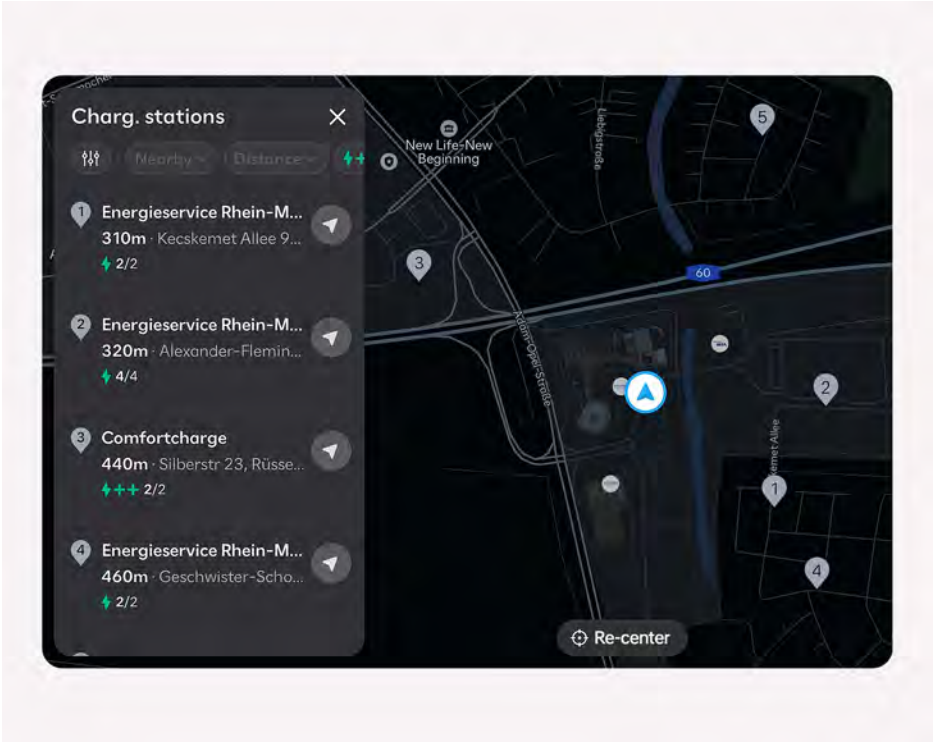
Läheisten latausasemien haku

Jos valitset jokin latausaseman, saat tarkkoja tietoja.

i Tietoja

Kun rekisteröidyt Bluelink -palveluun, kunkin latausaseman käytettävissä olevat latauslaitteet näytetään.

1. Napauta Pleos Connectissa ⁘ (**Sovellukset**) > **Navigointi** > ϟ.
   - Voit valita seuraavista vaihtoehdoista: **Reitti**, **Nykyinen sijainti**, **Määränpää** ja **Suosikki**.
   - Suunta (nuoli) ja etäisyys, laturin tyyppi, osoite ja sijainti kartalla valittua vaihtoehtoa vastaavien latausasemien kohdalla näkyvät näytön oikealla reunassa.



2. Valitse latausasema luettelosta ja katso tarkat tiedot.

Sähköauton lataaminen

Sähköautoja voidaan ladata julkisiin latausasemiin asennetulla AC-laturilla tai DC-laturilla.

- Jos ajoneuvoa ei voida hätätilanteessa siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvon kannettavan laturin (ICCB) kautta virtalähteellä (AC 220 V (paitsi Euroopassa) / AC 230 V (Euroopassa))
- Lähellä olevan latausaseman löytämiseksi katso tämän luvun kohta Läheisten latausasemien haku.

Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet

Sähkökäyttöisiä lääkinnällisiä laitteita koskevat varotoimenpiteet

⚠ VAROITUS

Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia. Kun käytät tällaisia laitteita, varmista, että neuvottelet lääkärisi ja valmistajan kanssa, vaikuttaako sähköauton lataaminen laitteen toimintaan.

Lataamista koskevat perusvarotoimet

⚠ VAROITUS

- Kytke elektroninen seisontajarru (EPB) ennen lataamista painamalla jarrupoljinta, siirrä vaihteisto asentoon "P" (Pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo. Ajoneuvon liikkuminen latauksen aikana voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman.
- Älä paina latausliittimen vapautuspainiketta äläkä yritä irrottaa latausliitintä latauksen aikana. Muuten latausliitin tai latausliitäntä voi vaurioitua.
- Ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi varmista, että latausjohdon pistoke on hyvässä kunnossa, ettei se ole kulunut tai vaurioitunut ja että se on kytketty kunnolla ajoneuvon latausporttiin.
- Jos ajoneuvon lataus katkeilee, irrota latausjohto ja tarkista, onko siinä vaurioita. Jos AC- tai DC-latausjohdon pistoke on pahasti kulunut tai vaurioitunut, liitäntä toimii katkonaisesti, mikä voi vaurioittaa ajoneuvon latausporttia.
- ÄLÄ KOSKAAN suihkuta nestettä kovalla paineella (esimerkiksi painepesurin pistoolilla) latausporttia kohti latauksen aikana. Muuten seurauksena voi olla ajoneuvon, latauslaitteiden tai omaisuuden vaurioituminen.
- Käytä vain määriteltyä sähköauton laturia. Jos näin ei tehdä, laturi, latauskaapeli tai ajoneuvo voi vahingoittua. Lisäksi se voi aiheuttaa turvallisuusriskejä, kuten tulipalon, räjähdyksen jne.
- Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät omaisuusvahingot, vakavat vammat tai kuoleman sähköiskun ja tulipalon seurauksena:
  - Älä koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen.
  - Älä koske latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin äläkä seiso vedessä tai lumessa latauskaapelia kytkiessäsi.
  - Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa täytyy pitää kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.

- Käytä vesitiivistä laturia. Älä lataa ajoneuvoa paikassa, jossa sadevesi voi joutua kosketuksiin latauskaapelin liittimen ja latauspistokkeen liitosten kanssa.
- Varmista, ettei latauskaapelin liittimessä ja latauspistokkeessa ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
- Älä lataa ajoneuvoa, jos on olemassa salamaniskun vaara.

i Tietoja

- Ladatessa vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (Pysäköinti) muulle vaihteelle.
- Varmista, että ajoneuvon ovi on lukitsematon ennen latausliittimen irrottamista. Latausliittimen lukituksen avauspainike ei toimi, kun ajoneuvon ovi on lukittu.
- Suurjänniteakun lämpötilaa hallitaan latauksen aikana tai akun kuumentuessa jäähdyttämällä akkua ilmastointilaitteella. Ilmastoinnin kompressori ja jäähdytyspuhallin saattavat tuottaa melua tai tärinää, mutta se on normaalia suurjänniteakkua ladattaessa.
- Jäähdytysjärjestelmää voidaan käyttää, kun ilmastointilaitetta käytetään latauksen aikana. Tämä voi heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä tilapäisesti.
- Akun latausaika ja etäisyys tyhjään akkuun voivat vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja kunnon sekä ulkolämpötilan mukaan.
- Jossain harvoissa tapauksissa saatat kuulla korkeataajuista ääntä (pientä piippausta) auton ulkopuolelta, kun lataat 400 V:n DC-laturilla, joka on huonokuntoinen tai jonka tiedonsiirtoviive on pitkä. Korkeataajuista kohinaa voi syntyä vain silloin, kun ajoneuvo yrittää vähentää omia sähkömagneettisia aaltojaan pitääkseen DC-latauksen mahdollisimman vakaana. Älä ole huolissasi tästä äänestä, sillä se on tarkoituksellinen eikä vaikuta lataustehoon tai itse ajoneuvoon.

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskevat varotoimet

⚠ VAROITUS



Älä laita kättäsi jäähdytystuulettimen lähelle moottoritilassa latauksen aikana. Se voi säätää akun lämpötilaa automaattisesti, vaikka ajoneuvo olisi sammutettu.

Latausluukun käytön varotoimenpiteet

⚠ HUOMIOITAVAA

- Tarkista ennen latausluukun avaamista, mihin suuntaan luukku aukeaa, ja varmista, etteivät lähellä sijaitsevat esineet häiritse luukun avaamista tai sulkemista.
- Kun avaat ja suljet latausluukkua, varo lyömästä kasvojasi, päätäsi tms. ja varo, etteivät kätesi tai muut kehonosat jää luukun väliin.

- Jos latausluukku ei avaudu pakkassään takia: Tässä tapauksessa napauta kevyesti tai poista jää latausluukun läheltä.
- Älä pakota latausluukkua auki. Se voi vahingoittaa latausluukkua tai aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä pidä kiinni osista, jotka tukevat latausluukkua. Osien vaurioituminen tai muodonmuutokset voivat aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen ja onnettomuuksia.

Latauskaapelin käyttöä, käsittelyä ja säilytystä koskevat varotoimet

Latauskaapelin käytön varotoimenpiteet

⚠ HUOMIOITAVAA

- Vaihda latauskaapeli sähköiskun välttämiseksi, jos pinnoite tai liitin on vaurioitunut.
- Älä muokkaa äläkä pura latauskaapelia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla tulipalo, sähköisku tai loukkaantuminen.
- Älä vedä tai väännä latauskaapelia liikaa ja varmista, ettei kaapeli ole vääntynyt. Virran katkeaminen tai kaapelin eristevaipan vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä vedä latauskaapelia lattialla äläkä aseta esineitä sen päälle. Kaapelin eristyksen vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä käytä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteen lähellä.
- Älä pudota latauskaapelia äläkä altista sitä voimakkaille iskuille. Varmista myös, ettei kaapeli joudu kosketuksiin veden tai nesteen kanssa.
- Käytä latauskaapelia vain, kun lähistöllä ei ole lapsia.
- Jos latausliittimessä ja -pistokkeessa on merkkejä vaurioista, korroosiosta tai ruostumisesta tai jos latausliittimen ja -pistokkeen liitos tuntuu löysältä, älä käytä kaapelia. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Varotoimenpiteet latauskaapelia käsiteltäessä ja säilytettäessä

⚠ HUOMIOITAVAA

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina kuivana ja puhtaana.
- Varmista, etteivät latauskaapelin liittimet, pistokkeet ja ohjausrasia (kannettava laturi) ole veden alla tai kosketuksissa veden kanssa.
- Pidä latauskaapeli poissa vedestä tai kosteudesta ja säilytä sitä tavaratilan säilytyslokerossa.
- Älä pidä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteiden lähellä.
- Pidä latauskaapeli poissa lasten ulottuvilta.
- Jos latausliittimen tai pistokkeen sisällä on pölyä tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.
- Jos latauskaapeli on likaantunut, irrota kaapeli kokonaan laturista tai virtalähteestä ja poista epäpuhtaudet.
  - Pyyhi latauskaapeli kevyesti pehmeällä liinalla, joka on kasteltu 3-prosenttisella neutraalilla pesuainevesiliuoksella. Pyyhi kokonaan kuivaksi puhtaalla liinalla ja kuivaa kaapeli hyvin tuuletetussa varjoisessa paikassa.
  - Kun poistat epäpuhtauksia, varmista, etteivät latausliitin ja latauspistoke pääse kosketukseen veden kanssa.

- Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta. Se voi aiheuttaa latauskaapelin muodonmuutoksia, värimuutoksia tai toimintahäiriöitä.
- Kun käytät ajoneuvon puhdistusainetta, varmista, ettei tuote sisällä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta.

Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen

Tarkista ennen ajoneuvon lataamista ja ymmärrä tiedot, kuten odotettavissa oleva latausaika lataustyypin mukaan, lataustilan (SOC) tarkistaminen ja laturin lukitustilan asettaminen.

Lataustyyppien ja -aikojen tarkistaminen

Sähköajoneuvojen lataustyypit ovat seuraavat:

- **AC-lataus**: Sähköajoneuvo ladataan AC-laturilla julkisilla latausasemilla. AC-laturi saattaa vaatia AC-latauskaapelin (myydään erikseen).
- **DC-lataus**: Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DClaturityypin valmistajan toimittamaa opasta.
- **Kannettava lataus** Jos ajoneuvoa ei voida siirtää julkiselle latausasemalle akun varauksen loppumisen vuoksi, ajoneuvo voidaan ladata kotitaloussähköllä käyttämällä 220 V:n (muut kuin Eurooppa) / 230 V:n (Eurooppa) kannettavaa laturia (myydään erikseen).

⚠ HUOMIOITAVAA

- Akun teho ja käyttöikä voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti. DC-laturia pitäisi käyttää mahdollisimman vähän suurjänniteakun käyttöiän pidentämiseksi. Käytä AClatausta, ellei DC-lataus ole tarpeen.
- Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovelluttava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeerit/tehot (wattia) osalta. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Jos käytät kannettavaa laturia sähköauton lataamiseen kotitaloussähköllä, siitä veloitetaan kotitalouden sähkölaskussa.

Kunkin lataustyypin arvioitu latausaika on seuraava:

Lataustyyppi		Latausaika		LATAUSTASO (Minimi Maksimi)	Lataustila (Lämpötila)
		Vakio	Pitkä kantama		
AC-l ataus	220 V/ 48 A	Noin 4 tuntia 20 minuuttia	Noin 5 tuntia 55 minuuttia	10-100 %	Akun lämpötila (25 °C)
	230 V/ 16 A/3 P	Noin 4 tuntia 5 minuuttia	Noin 5 tuntia 35 minuuttia		
	230 V/ 32 A/3 P	Noin 2 tuntia 35 minuuttia	Noin 3 tuntia		
DC-lataus:	350 kW	Noin 29 minuuttia	Noin 30 minuuttia	10-80 %	
	50 kW	Noin 42 minuuttia	Noin 70 minuuttia	10-80 %	
Kannet-tava lataus	220 V/ 12 A	Noin 18 tuntia 30 minuuttia	Noin 25 tuntia 35 minuuttia	10-100 %	
	230 V/ 12 A	Noin 17 tuntia 40 minuuttia	Noin 24 tuntia 25 minuuttia		

HUOMAA

Jos laturi on kulunut, altistunut tai jos siinä on jokin vaurio, lataus voidaan keskeyttää turvallisuutesi vuoksi. Käytä toista laturia, joka toimii normaalisti.

i Tietoja

Suurjänniteakun käyttöaika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustilan tarkastus



Suurjänniteakkua ladattaessa lataustilan voi tarkistaa ajoneuvon ulkopuolelta.

Väri	Merkkivalon tila	Huomautuksia
Taivaan-sininen	Palaa jatkuvasti	Merkkivalo palaa jatkuvasti, kun latausluukku on auki tai kun ajoneuvo on valmiustilassa.
	Vilkkuu	Merkkivalo vilkkuu, kun latausliitin on kytkettynä ja ajoneuvo viestii laturin kanssa.
Vihreä	Palaa jatkuvasti	Merkkivalo palaa jatkuvasti, kun lataustaso saavuttaa tavoitelataustason.
	Vilkkuu	Merkkivalo vilkkuu latauksen aikana. • Merkkivalo vilkkuu sitä hitaammin, mitä korkeampi ajoneuvon lataustaso on.
Oranssi:	Palaa jatkuvasti	Merkkivalo palaa jatkuvasti, kun ajastettu lataus on asetettu.
Punainen	Vilkkuu	Merkkivalo vilkkuu, jos lataus estyy ajoneuvossa tai laturissa olevan ongelman vuoksi.

Lataus ei välttämättä onnistu seuraavissa tilanteissa:

- Kun vaihde ei ole P (pysäköinti) -asennossa
- Jos ajoneuvon sisäisessä latausjärjestelmässä on vika
- Kun ajoneuvon akun sisäinen lämpötila on liian korkea
- Jos ulkoisen laturin lämpötila on liian korkea tai liian matala
- Kun ulkoisen laturin jännite on liian korkea tai liian matala
- Jos ulkoisen laturin kaapelia ei ole kytketty kunnolla.

i Tietoja

Jotta valo ei häikäisisi kuljettajaa, lataustilan merkkivalo voi palaa yöllä himmeämmin kuin päivällä.

Latausmerkinnän tietojen tarkistaminen





Avaa latausluukku ja tarkista lataustarran tiedot. Latausmerkinnästä löytyvät turvallisuussymbolit ja tiedot latauksen nimellistehosta.

Ei.	Nimi	Kuvaus
1	Korkeajännitevaroitus	Ilmaisee laitteen, johon liittyy sähköiskun vaara.
2	Varoitus-/huomiosymboli	Ilmaisee laitteen, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman, jos sitä ei käytetä huolellisesti.

Latausliittimen lukitustilan asettaminen

Voit lukita latausliittimen vaihtovirtalatauksen aikana estämään latausliittimen tahattoman irrottamisen ajoneuvosta.

Aseta latausliittimen lukitustila napauttamalla Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus** > **Lukitse latauskaapeli**.

- **Lukitse aina**: Lukitsee liittimen automaattisesti aina, kun latausliitin on kytketty latausyhteeseen.
- **Latauksen aikana**: Lukitsee liittimen automaattisesti vain latauksen ollessa käynnissä, kun latausliitin on liitetty asianmukaisesti ajoneuvoon.

i Tietoja

Liitin lukittuu automaattisesti tasavirtalatauksen aikana tai V2L-toimintoa käytettäessä riippumatta ajoneuvossa käytettävistä latausliittimen lukitustilan asetuksista.

- Kun tasavirtalataus on valmis, latausliitin vapautuu automaattisesti.
- Kun olet käyttänyt sähköä, voit avata latausliittimen lukituksen painamalla kytkintä V2L-liittimessä, jolloin virta katkeaa ja ajoneuvon ovi aukeaa.

Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa



Jos lukituksen avauspainike ei toimi kunnolla tyhjentyneen akun tai epänormaalin sähköjohdotuksen vuoksi, latausliitintä ei voi irrottaa ajoneuvosta.

Jos latausliitin ei irtoa akun täydellisen tyhjenemisen tai johdotusvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä hätäavausvaijerista. Jos latausliitin ei irrota hätäkaapelista vetämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAIjälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

⚠ VAROITUS

- Käytä hätäavausvaijeria vain, jos latauskaapelia ei saa irrotettua tavanomaisin keinoin. Hätäavausvaijerin jatkuva käyttö voi vaurioittaa vaijeria tai latauslaitteita.
- Älä vedä hätäavausvaijerista samalla, kun yrität irrottaa latauskaapelia latausportista. Vedä ensin hätäavausvaijerista ja irrota latauskaapeli vasta sitten. Muuten seurauksena voi olla sähköisku tai vakava loukkaantuminen.

- Älä irrota latauskaapelia, kun ajoneuvoa ladataan tai jos oranssi suurjännitejohto on näkyvissä. Muuten seurauksena voi olla sähköisku, vakava loukkaantuminen tai ajoneuvon vaurioituminen. Jos sinulla on kysyttävää latauskaapelin turvallisesta irrottamisesta, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdettä.

Sähkölatausluukku

Latausluukun avaaminen



1. Sammuta ajoneuvo.
2. Kun ajoneuvon ovet on avattu lukituksesta, avaa latausluukku painamalla ■■■-symbolia.
   - Latausluukku avautuu.
3. Avaa latausliitännän suojus ja lataa ajoneuvo.

HUOMAA

Älä yritä pakottaa latausluukkua auki tai käytä luvattomia työvälineitä latausluukun avaamiseksi.

Latausluukun sulkeminen



1. Sulje latausliitännän suojus kunnolla.
2. Sulje latausluukku, paina se kevyesti paikalleen ja varmista, että se on kunnolla kiinni.

Lisätietoja on kohdassa Sähköauton lataaminen.

HUOMAA

- Jos latausluukku ei avaudu tai sulkeudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, napauta kevyesti tai paina luukkua jään rikkomiseksi ja luukun vapauttamiseksi.
- Varmista, että latausluukku on kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan autolla. Jos latausluukku avataan, latausluukun mekaaniset osat voivat vahingoittua.
- Varmista latausluukun sulkemisen jälkeen, että varoitusvalo ei pala.
- Kun olet ladannut ajoneuvon, sulje latausluukku kunnolla. Jos näin ei tapahdu, lataussyöttö ja latausluukku voivat vaurioitua.
- Älä suihkuta korkeapaineista vettä suoraan latausluukkuun auton pesun aikana. Korkea paine voi vahingoittaa latausluukkua.
- Älä pidä kiinni saranasta. Se voi vahingoittaa latausovea.

AC-laturin käyttö

Lataa sähköajoneuvo julkisiin latausasemiin asennetulla AC-latauskaapelilla tai erikseen hankitulla AC-latauskaapelilla.

- Lähellä olevan latausaseman löytämiseksi katso tämän luvun kohta Läheisten latausasemien haku.

⚠ VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

⚠ HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdyksen aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain valmistajan toimittamaa aitoa verkkovirtalatauskaapelia (jos varusteena).
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Tarkista lataukseen vaadittava nimellisjännite ja suurin latausvirta ja varmista, että käyttämäsi laturin teho täyttää vaatimukset.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.

Tietoa AC-latauskaapelista



(1) Latausliitin (ajoneuvoon kiinnitettävä)
(2) Latauspistoke (Laturiin kiinnitettävä)

Lataaminen AC-laturilla

1. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
2. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Kun ajoneuvon ovet on avattu lukituksesta, avaa latausluukku painamalla sitä.
4. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
   - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.

   ⚠ VAROITUS

   Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

5. Irrota latausliittimen suojus AC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.

6. **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Poista AC-latauskaapelin latauspistokkeen suojakorkki, pidä latauspistokkeen kahvasta kiinni ja liitä se AC-laturin pistorasiaan (220 V (paitsi Euroopassa) / 230 V (Euroopassa)).
   - Tätä prosessia tarvitaan vain silloin, kun käytetään erikseen hankittua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokeliitäntää ei tarvita.
   - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy Ajotietojen näytössä noin minuutin ajan.

i Tietoja

- Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös ajotietojen näytössä noin minuutin ajan.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee '**Odottaa latausta ajastettuna aikana**'.
- Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa '-'.

7. **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Kun lataus on valmis, pidä kiinni latauspistokkeen kahvasta, irrota latauspistoke AC-laturin pistorasiasta (220 V (paitsi Euroopassa) / 230 V (Euroopassa)) ja sulje latauspistokkeen suojakorkki.
   - Tämä prosessi on tarpeen vain silloin, kun käytetään erikseen ostettua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokkeen irrottamista ei tarvita.
8. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitintä irrottaaksesi sen lataussyötöstä.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin painamatta latausliittimen lukituksen avauspainiketta. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdettä.

9. Sulje latausyhteen suojus.
10. Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

i Tietoja

- Jos latausliittimen lukitustilaksi on asetettu **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.
  - Lisätietoja on kohdassa Latausliittimen lukitustilan asettaminen.
- AC-latauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä joillakin alueilla.

DC-laturin käyttö

Jos ajoneuvo on ladattava lyhyessä ajassa, voit ladata sen suurella nopeudella julkisiin latausasemiin asennetulla DC-laturilla.

- Lähellä olevan latausaseman löytämiseksi katso tämän luvun kohta Läheisten latausasemien haku.

⚠ VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata Latausliittimen lukitustilan asettaminen -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Akun teho ja käyttöikä voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti. DC-laturia pitäisi käyttää mahdollisimman vähän suurjänniteakun käyttöiän pidentämiseksi. Käytä AClatausta, ellei DC-lataus ole tarpeen.
- Käytä DC-laturilla ladattaessa latauskaapelia, jonka pituus on alle 30 m (98 ft.). Yli 30 m:n (98 ft.) pituiset kaapelit eivät välttämättä takaa sähkömagneettista yhteensopivuutta, eikä niitä pidä käyttää.

Tietoa DC-latausliittimestä

Tyyppi A



Tyyppi B



Lataaminen DC-laturilla

1. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
2. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Kun ajoneuvon ovet on avattu lukituksesta, avaa latausluukku painamalla sitä.
4. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
   - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.

⚠ VAROITUS

- Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.
- Kun kytket ICCB-latauspistokkeen pistorasiaan, varmista, että kytket sen maadoitettuun pistorasiaan. Jos pistorasiassa ei ole maadoitusliitäntää, pyydä pätevää teknikkoa asentamaan maadoitusliitin ja kytke sitten pistoke.

5. Irrota latausliittimen suojus DC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon DC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
   - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy Ajotietojen näytössä noin minuutin ajan.

i Tietoja

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös ajotietojen näytössä noin minuutin ajan.

6. Kun lataus on valmis, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitin ulos irrottaaksesi sen latausliitännästä.
   - DC-laturin tyypin mukaisesti joissakin DC-latureissa ei ehkä ole laturiliitännän lukituksen avauspainiketta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen latausliittimen irrottamista, onko liittimen kahvassa lukituksen avauspainike. Jos liittimen kahvassa on lukituksen avauspainike, liittimen irrottaminen väkisin painamatta painiketta voi vahingoittaa latausliitintä tai latausyhdettä ajoneuvossa.

i Tietoja

Lisätietoja on kohdassa Latausliittimen lukitustilan asettaminen.

7. Sulje latausyhteen suojus.
8. Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Kannettavan laturin (ICCB) käyttö

Jos ajoneuvoa ei voi siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvon kaapeliin asennetulla latauslaatikolla (ICCB) paikoissa, joissa on yleinen sähköverkko (AC 220 V (paitsi Euroopassa) / AC 230 V (Euroopassa)).

⚠ VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata Latausliittimen lukitustilan asettaminen -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

⚠ HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdyksen aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain aitoa HYUNDAIn kannettavaa laturia (jos varusteena).
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia. Se voi johtaa odottamattomiin onnettomuuksiin.
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Käyttämäsi laturin virran on oltava määräysten mukainen ja sen on vastattava turvallisesti jännitteen, virran (ampeerit) ja tehon (watit) arvoja. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
- Jos lataat ajoneuvon kotitaloussähköllä, sinulta veloitetaan sähkölasku kotitariffijärjestelmän, ei sähköajoneuvon tariffijärjestelmän mukaan.

Tietoa kannettavista latureista



(1) Ohjausrasia
(2) Virtapistoke
(3) Latausliitin

Kuvake	Nimi	Väri	Kuvaus
	VIRTA	Vihreä	Syttyy, kun virta on päällä.
	LATAUS	Sininen	Syttyy latauksen aikana ja vilkkuu, kun virta on rajoitettu (kytketty pakottaen 6 A:iin).
	VIKA	Punainen	Vilkkuu, kun tapahtuu vuotovirta-, tiedonsiirtotai ylivirtavirhe tai kun korkean lämpötilan suojaus pistokkeen ja laturin sisällä aktivoituu.
	LATAUSTA SO	-	Näyttää nykyisen latausvirta-asetuksen (6 A, 8 A, 10 A tai 12 A).

- Jos virhe ilmenee, voit nollata kannettavan laturin irrottamalla ja kytkemällä virtapistokkeen ja painamalla ohjausrasian painiketta yli 2 sekunnin ajan.
- Jos sama oire toistuu kannettavan laturin nollaamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Jos tila ei muutu yli minuuttiin, kannettava laturi siirtyy virransäästötilaan ja näytön merkkivalo sammuu.

Lataaminen kannettavalla laturilla

1. Kytke kannettavan laturin pistoke kodin pistorasiaan.
   - Virran merkkivalo ohjausrasiassa palaa vihreänä.
2. Aseta latausvirta painamalla ohjauskotelon painiketta yli 2 sekunnin ajan, kunnes latausvirran merkkivalossa oleva numero vilkkuu.

HUOMAA

Esimerkki kannettavan laturin latausvirta-asetuksesta, joka soveltuu syötettävän virran nimellisvirralle, on seuraava. Sopiva latausvirta voi kuitenkin vaihdella ympäristön, kuten rakennuksen sisäisen virrankäytön, mukaan.

Lähtövirta	ICCB-lataustaso
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Latausvirta muuttuu aina, kun painiketta painetaan, järjestyksessä "6 A - 8 A - 10 A 12 A"
- Jos 10 sekuntia on kulunut painamatta mitään painiketta, vilkkuminen lakkaa ja latausvirta on päättynyt.

3. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
4. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
5. Kun ajoneuvon ovet on avattu lukituksesta, avaa latausluukku painamalla latausluukussa olevaa ■■■-symbolia.
6. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
   - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.

⚠ VAROITUS

- Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.
- Kun kytket ICCB-latauspistokkeen pistorasiaan, varmista, että kytket sen maadoitettuun pistorasiaan. Jos pistorasiassa ei ole maadoitusliitäntää, pyydä pätevää teknikkoa asentamaan maadoitusliitin ja kytke sitten pistoke.

7. Irrota latausliittimen suojus kannettavan laturin latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
   - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy Ajotietojen näytössä noin minuutin ajan.

i Tietoja

- Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös ajotietojen näytössä noin minuutin ajan.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee '**Odottaa latausta ajastettuna aikana**'.
- Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa '-'.

8. Kun lataus on päättynyt, pidä latausliittimen kahvasta kiinni lukituksen avauspainike painettuna, ja irrota latausliitin lataussyötöstä vetämällä sitä.

i Tietoja

Jos olet asettanut latausliittimen lukitustilaksi **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.

- Lisätietoja on kohdassa Latausliittimen lukitustilan asettaminen.

9. Sulje latausyhteen suojus.
10. Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Ajastetun lataustoiminnon käyttäminen

Ajastetun lataustoiminnon avulla voit ladata ajoneuvosi edullisella, myöhäisillan sähköllä seuraavaan lähtöaikaan asti.

Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus** > **Ajastettu lataus**.

- Lisätietoja on kohdassa AC-laturin asetusten määrittäminen.
- Kun ajastettu lataus on asetettu ja verkkovirtalaturi tai kannettava laturi (ICCB) on kytketty latausta varten, merkkivalo syttyy vähitellen 3 minuutin ajaksi osoittamaan, että ajastettu lataus on asetettu.
- Kun määräaikainen lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB) on liitetty. Jos haluat ladata ajoneuvon heti, avaa latausluukku ja paina -painiketta yli 2 sekunnin ajan tai napauta näytössä (**Ajoneuvon asetukset**) > **Lataus** > **Ajastetun latauksen asetukset** ja poista ajastetun latauksen asetus käytöstä.

i Tietoja

- Voit käyttää ajastettua lataustoimintoa vain, kun käytät AC-laturia tai kannettavaa laturia (ICCB: kaapelin kontrollirasia). Lisätietoja verkkovirtalaturin ja kannettavan laturin kytkemisestä on tämän luvun kohdissa AC-laturin käyttö ja Kannettavan laturin (ICCB) käyttö.
- Voit määrittää tai peruuttaa ajastetun latauksen Bluelink- tai myHyundai-sovelluksesta älypuhelimellasi. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.
- Lataus saattaa alkaa välittömästi sen jälkeen, kun laturi on kytketty ajoneuvoon, riippuen latausajasta, joka on laskettu ajoitettua latausta määritettäessä.

Lataamisen välittömästi lopettaminen

1. Paina ajoneuvon oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta.
2. Paina 15 sekunnin kuluessa 4HOLD-painiketta yli 2 sekunnin ajan.

Tarkistuslista, jos lataus ei käynnisty

- Tarkista ajastetun latauksen asetus. Jos ajastettu lataus on asetettuna, lataus ei käynnisty, kun AC-laturi tai kannettava laturi on kytketty ajoneuvoon, ennen kuin asetusehdot täyttyvät.
- Tarkista laturin toimintatila. Toimintatilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
- Jos Ajotietojen näytössä ilmestyy lataukseen liittyvä varoitusmerkki, tarkista sen viesti.
- Jos latausliitäntää ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, liitin saattaa roikkua tai täristä. Pidä tällöin kiinni latausliittimen kahvasta ja työnnä se kokonaan sisään.
- Tarkista lataustila kytkemällä toinen laturi, jonka moitteeton toiminta on todennettu.
  - Jos ajoneuvo latautuu normaalisti toisella laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan löytääksesi ratkaisun.
  - Jos ajoneuvo ei lataudu, vaikka käytettäisiin toista laturia, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Start/Stop-painike



⚠ VAROITUS

- Auton sammuttaminen hätätilanteessa:

  Pidä Start/Stop-painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan. Tai paina Start/Stoppainiketta nopeasti 3 kertaa (3 sekunnin kuluessa) ja vapauta se.

  Jos ajoneuvo liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa N (vapaa).
- Start/Stop-painiketta ei saa KOSKAAN painaa ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke sitten käsijarru, aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Start/Stop-painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ei saa KOSKAAN kurottaa ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Kätesi tai käsivartesi olo tällä alueella voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

Start/Stop-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toimenpide	Huomautuksia
POIS	Sammuta ajoneuvo painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa P-asennossa (Park). Huomaa, jos Start/Stop-painiketta painetaan vaihteen ollessa asennossa D (ajo), R (peruutus) tai N (vapaa), vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti). Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta (jos kuuluu varustukseen).	Pysäytä ajoneuvo aina ennen kuin painat moottorin Start/Stoppainikkeen **OFF**-asentoon. Jos ohjauspyörää ei ole lukittu oikein, toistetaan varoitusääni kuljettajan oven auetessa.
POWER ON	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on **OFF**-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalot voidaan tarkistaa, ennen kuin auto käynnistetään.	• 29 Minuutin kuluttua **POWER ON**, Pleos Connect -näytössä näkyy viesti. Jos haluat jatkaa ajoneuvon virran käyttöä, napauta kohtaa **Utility-tila**. • Jos **POWER ON** pysyy päällä 30 minuuttia ilman, että siirrytään hyötytilaan, virta kytkeytyy pois **OFF**.
DRIVE READY	Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti).	Jos painat Start/Stop -painiketta painamatta jarrupoljinta, auto ei käynnisty ja Start/Stop -painikkeen asento muuttuu seuraavasti: **OFF** → **POWER ON** → **OFF**

i Tietoja

Ajoneuvon akun purkautuminen estetään sillä, että Start/Stop-painike siirtyy **OFF** asentoon, kun Start/Stop-painike on **POWER ON**-asennossa ja vaihde on asennossa P (pysäköinti) tietyn ajan akun kunnosta riippuen. Kun toiminto aktivoituu, takavalaisimet sammuvat. Takavalaisimien uudelleen käyttämiseksi, käännä ohjauspylväässä sijaitseva ajovalon kytkin **OFF** ja **ON**-asentoon.

Auton käynnistäminen

1. Kuljeta älyavainta mukanasi tai jätä se autoon.
2. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Paina Start/Stop-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.
   - Jos READY -merkkivalo ei syty, käynnistä ajoneuvo uudelleen.
3. Paina ja pidä jarrupoljinta ja vaihda haluamaasi asentoon.
4. Vapauta seisontajarru ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Tarkista, liikkuuko auto eteenpäin, paina siten kaasupoljinta.

⚠ VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkokengät, hiihtokengät, sandaalit ja varvassandaalit, voivat haitata jarrun ja kaasun käyttöä. Älä aja paljain jaloin.
- Älä käynnistä autoasi kaasupoljin painettuna. Aseta jalkasi tiukasti jarrupolkimelle, kun käynnistät autoasi.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä turvallisuuden vuoksi.
- Tarkista, että elektroninen seisontajarru (EPB) on kytketty ennen ajoneuvon käynnistämistä.

HUOMAA

- Ajoneuvo siirtyy DRIVE READY -tilaan (READY merkkivalo palaa), jos nouset ajoneuvoon älyavaimella tai digitaalisella avaimella (UWB-tuettu älypuhelin) ajastetun ilmastoinnin tai kauko-ilmastoinnin ollessa toiminnassa.

  Ajoneuvo siirtyy valmiustilaan myös, jos nouset ajoneuvoon ja asetat NFC-digitaalisen avaimen ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) ja suljet sitten oven tai painat jarrupoljinta.

  Jos älyavainta tai digitaalista avainta (jos varusteena) ei havaita ajoneuvossa oven sulkemisen tai jarrupolkimen painamisen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti.

  Kun ajoneuvo on valmiustilassa, ole varovainen, sillä ajoneuvo saattaa liikkua, kun vaihdat vaihteen P:stä (pysäköinti) toiseen vaihdeasentoon.

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä paina Start/Stop-painiketta yli 10 sekunnin ajan, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

  Kun pysäytysvalon sulake on palanut, vaihda sulake. Jos sulaketta ei voi vaihtaa, käynnistä ajoneuvo painamalla ja pitämällä Start/Stop-painiketta painettuna 10 sekunnin ajan Start/Stop-painikkeen ollessa asennossa **OFF**.

  Jos painat jarrupoljinta monta kertaa READY -merkkivalon palaessa, lisäät 12 V akun purkautumismahdollisuutta.

  Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta kun käynnistät auton.
- Jos READY -merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta asentoon P (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun asentoon N (vapaa) auton vielä liikkuessa ja yrittää käynnistää moottorion uudelleen painamalla Start/Stop-painiketta.
- Älä yritä käynnistää autoa työntämällä tai hinaamalla.

i Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
- Ajoneuvo ei välttämättä käynnisty vaikka älyavain olisi ajoneuvossa, muttei lähellä (esim. kuormatilassa).
- Kun Start/Stop-painike on **POWER ON**-asennossa ja mikä tahansa ovi on auki, järjestelmä etsii älyavainta. Kun älyavain ei ole autossa, varoitus "**Avain ei ole ajoneuvossa**" tulee näkyviin. Kun kaikki ovet on suljettu, myös äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun käytät **POWER ON**-asentoa tai jos auton valmiustilassa (READY) merkkivalo ON).

Jos älykkään avaimen akku on heikko tai älykäs avain ei toimi oikein

Kun olet varmistanut, että vaihteenvaihde on P-asennossa (Pysäköinti), noudata alla olevia ohjeita:

1. Jos ajoneuvo ei käynnisty älyavaimen tyhjän pariston tai radiohäiriöiden vuoksi, paina Start/Stop-painiketta suoraan älyavaimella. (Jos jarrukytkimen sulake on palanut, paina Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan OFF-tilassa samalla, kun painat jarrupoljinta.)



2. Sammuta kaikki sähkölaitteet kokonaan ja käynnistä ajoneuvo uudelleen OFF-tilassa.

Ajoneuvon pysäyttäminen

1. Pidä jarrupoljin alaspainettuna ja vaihda vaihde asentoon P (Park).
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina Start/Stop-painiketta ja sammuta ajoneuvo painamalla samalla jarrupoljinta.

i Tietoja

Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

Etäkäynnistys



1. Paina oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta HOLD, ja pidä sitä painettuna yli 2 sekunnin ajan.

Sammuta ajoneuvon painamalla etäkäynnistyspainiketta HOLD yhden kerran.

i Tietoja

- Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Vaihteen on oltava P (pysäköinti) -asennossa.
- Ajoneuvo kytkeytyy pois päältä, jos nouset ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta tai jos et nouse ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa.

Vaihteiden vaihtaminen



(1) Vaihteenvalitsin
(2) P-painike

Vaihteen vaihdon toiminta

Vaihda vaihdetta painamalla jarrupoljinta ja työntämällä vaihteenvalitsinta.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että auton vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja kytke sitten seisontajarru ja paina Start/Stop-painike asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Vaihteenvalitsin

P (pysäköinti)



Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Voit vaihtaa asentoon P (pysäköinti) painamalla P-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

⚠ VAROITUS

- Vaihtaminen P (pysäköinti)-asentoon auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun pysäköit rinteeseen, vaihda vaihde asentoon P (Park), kytke seisontajarru ja käännä pyörät kohti reunakiveä, jotta ajoneuvo ei pääse vierimään alamäkeen.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.

i Tietoja

Kun auto on varustettu elektronisella seisontajarrulla (EPB), se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti).

Automaattinen vaihteensiirto P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon turvallisuussyistä seuraavissa tilanteissa:

- Kun auto on sammutettu vaihde R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa.
- Kun kuljettajan ovi on auki auton ollessa käynnissä, vaihde asennossa R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) ja auto seisoo paikallaan.

  Jos ajoneuvo on liikkeessä R (peruutus) tai D (ajo) -tilassa ja kuljettajan ovi avataan ja kuljettajan turvavyö on irrotettu, vaihde ei välttämättä siirry automaattisesti P (pysäköinti) -tilaan alennusvaihteen vaurioitumisen estämiseksi.
- Kun kuljettajan ovi on auki, vaihde asennossa N (vapaa) ja auto on sammutettu.

⚠ HUOMIOITAVAA

Tilanteissa, joissa vaihteen on oltava P (pysäköinti) asennossa, on aina ajotietojen näytöstä avulla tarkistettava, onko vaihde siirretty P (pysäköinti) -asentoon.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

R (peruutus)



Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

Vaihda vaihteelle R (peruutus) työntämällä vaihteenvalitsin ylös R (peruutus) -asentoon samalla, kun painat jarrupoljinta.

HUOMAA

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta, jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

N (vapaa)



Vaihda vaihteelle N (vapaa) työntämällä vaihteenvalitsinta kevyesti asentoon N (vapaa) ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

Tietoja

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettynä, paina EPB-kytkintä ja samalla jarrupoljinta. Sähköinen seisontajarru (EPB) on vapautettava manuaalisesti, koska EPB ei vapaudu automaattisesti, vaikka vaihde vaihdetaan N-asentoon (vapaa).

HUOMAA

- Turvallisuussyistä vaihde ei vaihdu N (vapaa) -asentoon hetkellisellä käytöllä (esimerkiksi vaihteenvalitsimen lyhyellä napautuksella), kun ajonopeus on yli 12 km/h (7 mph).
- Jos haluat vaihtaa N (vapaa) -asentoon yli 12 km/h:n (7 mph) nopeudessa, pidä vaihteenvalitsinta N (vapaa) -asennossa vähintään noin 1 sekunnin ajan.

D (ajo)



Vaihda vaihteelle D (ajo) työntämällä vaihteenvalitsin alas asentoon D (ajo) ja painamalla samalla jarrupoljinta.

PE-järjestelmä (”sähköinen tehojärjestelmä”) aktivoi automaattisesti regeneratiivisen jarrujärjestelmän tieolosuhteiden mukaan.

Tietoja

PE-järjestelmällä tarkoitetaan moottoria + taajuusmuuttajaa + alenninta.

HUOMIOITAVAA

Kun lähdet liikkeelle jyrkästä mäestä ja vaihde on D (ajo) -asennossa, jos et paina kaasutai jarrupoljinta, auto voi rullata taaksepäin ja aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMAA

Pysähdy aina kokonaan, ennen kuin vaihdat vaihteen D (ajo) päälle, jotta alennusvaihde ei vaurioidu.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Kun ajoneuvo on päällä, vaihda P (pysäköinti) tai N (neutraali) -vaihteesta R (peruutus) tai D (ajo) -vaihteeseen ja paina samalla jarrupoljinta.

HUOMAA

Vaihdetta ei voi vaihtaa, kun latauskaapeli on kytkettynä.

Kun 12V akku on purkautunut

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Käynnistä ajoneuvosi. Katso Apukäynnistys (12 V akku) tai suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Ajotietojen näytön viestit

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Tämä vaihde on jo valittu

Tämä viesti tulee näyttöön, kun valitaan uudelleen kulloinkin valittu vaihteisto.

Vaihtamisjärjestelmän virhe

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihteenvalitsimessa on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Vaihtamisen edellytykset eivät täyty

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihdetta yritetään vaihtaa ajoneuvon liikkuessa suurella nopeudella.

Alenna ajonopeutta ennen vaihteenvalitsimen käyttöä.

Tarkista vaihteenvalitsin

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihteenvalitsimen päätoiminnoissa on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista P-painike

Tämä viesti tulee näyttöön, kun P-painiketta painetaan yhtäjaksoisesti tai kun P-painikkeessa on toimintahäiriö.

Tarkista, onko P-painike painettuna.

Jos tämä viesti tulee näkyviin, kun painiketta ei paineta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Vaihteenvalitsin jumissa

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihteenvalitsin ei palaa normaaliin asentoonsa käytön jälkeen.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

PARK-painikkeen virhe! Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.

Tämä viesti tulee näkyviin, kun P (pysäköinti) -painike ei toimi oikein.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Hyvä ajotapa

- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta P (pysäköinti) -vaihteeseen ajoneuvon liikkuessa.

  Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
- Älä siirrä vaihdetta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Näin tekeminen voi lisätä onnettomuuden vaaraa.

  Myös vaihteen vaihtaminen takaisin asentoon D (ajo) ajoneuvon liikkuessa voi vahingoittaa vaihteistoa vakavasti.
- Ajaessasi ylämäkeen tai alamäkeen, vaihda aina asentoon D (ajo) ajaessasi eteenpäin, tai vaihda asentoon R (peruutus) taaksepäin. Kun olet valinnut D (ajo) tai R (peruutus), tarkista Ajotietojen näytössä näkyvä vaihteen asento ennen ajamista. Jos auto liikkuu vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori voi sammua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota vaihteen siirtämiseen P (pysäköinti) -asentoon auton liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

⚠ VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Suosittelemme noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde)

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä ohjaa ajoneuvon regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta rattivaihteiden avulla. Se parantaa ajoneuvon energiatehokkuutta ja auttaa kuljettajaa saamaan paremman ajokokemuksen.

i Tietoja

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarrun aktivointiin. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkua.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen

Vaihdevipujen käyttö



(1) Regeneratiivisen jarrutuksen lisäysvipu

(2) Regeneratiivisen jarrutuksen vähennysvipu

- Nosta regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä vetämällä kerran vasemmanpuoleista rattivaihdetta. Se lisää hidastuksen voimakkuutta.
- Vedä kerran oikeanpuoleisesta rattivaihteesta alentaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä. Se vähentää hidastuvuuden voimakkuutta.
- Kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä: Vedä ja pidä oikeanpuoleista rattivaihdetta painettuna yli 1 sekunnin ajan kytkeäksesi älykkään energian talteenottojärjestelmän pois päältä. (Lisätietoja on kohdassa Älykäs regenerointijärjestelmä.)
- Kun älykäs regenerointijärjestelmä on OFF: Voit kytkeä älykkään energian talteenottojärjestelmän päälle ja pois vetämällä oikeanpuoleista attivaihdetta yli 1 sekunnin ajan. Regeneratiivisen jarrutuksen taso **AUTO** näkyy mittaristossa.
- Vedä ja pidä vasemmanpuoleista rattivaihdetta painettuna yli 0,5 sekunnin ajan korottaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa lisää. Pidä melanvaihtovipua painettuna pysäyttää ajoneuvon (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Yhden polkimen ajo.).

Regeneratiivisen jarrutuksen tason tarkistaminen



Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään Ajotietojen näytössä. Kun ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen sen jälkeen, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on laskettu arvoon 0, jarrutustaso muuttuu arvoon 1.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ei voi muuttaa käyttämällä vaihdevipua seuraavissa tilanteissa:

- Kun molempia vaihdevipuja vedetään samanaikaisesti
- Kun auto hidastuu painettaessa jarrupoljinta
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna
- Kun regeneratiivista jarrutusta käytetään jatkuvasti akun ollessa täyteen ladattuna
- Kun SNOW-tila on aktivoitu tai käytössä

Säädettävä alue ajotilan mukaan

Regeneratiivisen jarrutuksen tason ja säädettävän alueen alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Säädettävä alue
SNOW	0–1
ECO	0 - 3
NORMAL	0 - 3
SPORT	0 - 3
MY	0 - 3

Lisätietoja on kohdassa Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä.

Yhden polkimen ajo

Yhdellä polkimella ajamalla voit säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta rullauksen aikana vaihdevivulla. Se auttaa kuljettajaa pysäyttämään auton painamatta jarrupoljinta.

i Tietoja

Ajo vapaalla on ajoneuvon kuljettamista ilman jarrupoljinta ja kaasupoljinta painettuna. Vapaalla ajossa hyödynnetään ajoneuvon tehon sijasta ajoenergian hitausvoimaa.

Yhden polkimen ajon käyttö

Vedä ja pidä vasemmanpuoleista rattivaihdetta painettuna yli 0,5 sekunnin ajan rullauksen aikana ottaaksesi käyttöön yhden polkimen ajotilan.

- Vapauta vaihdevipu, kun ajoneuvon nopeus on yli 3 km/h (2 mph), palataksesi aiemmin asetettuun regeneratiivisen jarrutuksen tasoon.
- Jos ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph), ajoneuvo jatkaa jarrutusta, vaikka kuljettaja vapauttaisi vaihdevivun.
- Vaihdevivun vapauttaminen ajoneuvon pysähtymisen jälkeen pitää ajoneuvon paikallaan.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Ajoneuvo ei välttämättä pysähdy, vaikka yhden polkimen ajotoiminto on aktiivinen, riippuen ajoneuvon ja tien kunnosta. Tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.
- Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta samalla, kun hän vetää ja pitää kiinni vasemmanpuoleisesta rattivaihteesta jarrutustason nostamiseksi, yhden polkimen ajotoiminto toimii kuten i-PEDAL-toiminto. Tällöin ajoneuvon nopeutta ei voi enää ohjata vaihdevivulla.

Yhden polkimen ajon rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo ei ehkä pysähdy, vaikka yhden polkimen ajotoiminto on aktiivinen. Pysäytä auto kokonaan painamalla jarrupoljinta.

- Ajettaessa rinteessä tai kun ajoneuvoa ajetaan ja pysäytetään toistuvasti
- Kun ajoneuvolla ajetaan kaltevan pinnan päädyn läpi
- Kun ajoneuvolla ajetaan liukkaalla pinnalla, kuten jäisellä, sateisella tai mutaisella tiellä
- Kun pyörät eivät ole oikein suunnattu
- Kun pyörä luistaa tai pyörii paikallaan
- Kun auton sisällä on liikaa painoa
- Kun auto on kallistunut toiselle puolelle
- Kun rengas on kulunut liikaa

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen kytkentä

Käytä yhden polkimen ajotoimintoa pysäyttääksesi ajoneuvon ja kytkeäksesi elektronisen seisontajarrun (EPB) automaattisesti.

Kun ajoneuvo on pysäytetty, EPB kytkeytyy automaattisesti päälle, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
- Vaihde siirtyy N-asentoon (Vapaa).
- Konepelti on auki.
- Takaluukku on auki.
- Auton pysähtymisestä on kulunut 5 minuuttia.
- Yhden polkimen ajamista on rajoitettu muista syistä.

i-PEDALin käyttäminen

i-PEDAL auttaa kuljettajaa kiihdyttämään, hidastamaan ja pysäyttämään ajoneuvon vain kaasupolkimella.

i-PEDALin kytkeminen päälle/pois päältä

- **i-PEDALin kytkeminen päälle**:

  Vedä vasemmasta vaihdevivusta kerran, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on 3. i-PEDAL kytkeytyy päälle ja ajotietonäytössä näkyy viesti **i-PEDAL**. i-PEDAL ei ole käytettävissä, kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä. Sammuta älykäs regenerointijärjestelmä ennen i-PEDAL:in käyttöä.

- **i-PEDALin kytkeminen pois päältä**:

  Vedä oikeasta rattivaihteesta kerran, kun toiminto on päällä. Muussa tapauksessa vaihda vaihde asentoon R (Peruutus) ja sitten asentoon D (Ajo), kun toiminto on PÄÄLLÄ. i-PEDAL on poistettu käytöstä ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi on asetettu 3.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Ajoneuvosta ja tieolosuhteista riippuen ajoneuvo ei välttämättä pysähdy, vaikka iPEDAL-toiminto on aktiivinen. Tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta ajoneuvon nopeuden hallitsemiseksi.
- Älä käytä i-PEDALia liukkailla teillä.

i-PEDALin rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo ei ehkä pysähdy, vaikka i-PEDAL on aktivoitu oikein. Paina jarrua ajoneuvon pysäyttämiseksi.

- Ajettaessa rinteessä tai kun ajoneuvoa ajetaan ja pysäytetään toistuvasti
- Kun ajoneuvolla ajetaan kaltevan pinnan päädyn läpi
- Kun ajoneuvolla ajetaan liukkaalla pinnalla, kuten jäisellä, sateisella tai mutaisella tiellä
- Kun pyörät eivät ole oikein suunnattu
- Kun pyörä luistaa tai pyörii paikallaan
- Kun auton sisällä on liikaa painoa
- Kun ajoneuvo on kallistettu sivulle
- Kun rengas on kulunut liikaa

Älykäs regenerointijärjestelmä

Älykäs regenerointijärjestelmä tunnistaa ajoneuvojen välisen etäisyyden, tien kaltevuuden ja nopeuskamerat sekä ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen tasoa rullauksen aikana. Se vähentää polkimien tarpeetonta painamista ja parantaa energiatehokkuutta ja kuljettajan mukavuutta.

i Tietoja

- Ajo vapaalla on ajoneuvon kuljettamista ilman jarrupoljinta ja kaasupoljinta painettuna. Vapaalla ajossa hyödynnetään ajoneuvon tehon sijasta ajoenergian hitausvoimaa.
- Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarrun aktivointiin. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkua.

Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä

Älykkään regenerointijärjestelmän kytkeminen päälle





(1) Älykäs regenerointijärjestelmän merkkivalo
(2) Regeneratiivisen jarrutuksen taso

Kun READY -merkkivalo on päällä, vaihda vaihde asentoon D (ajo) ja vedä ja pidä oikeanpuoleista rattivaihdetta (↻) painettuna yli sekunnin ajan.

- Älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään **AUTO**. **AUTO**-tekstin väri muuttuu toimintatilanteen mukaan seuraavasti:
  - **Valkoinen:** Kun älykäs regenerointijärjestelmä on aktivoituna (toimintavalmiina)
  - **Vihreä**: Kun älykäs regenerointijärjestelmä säätää regeneratiivisen jarrutuksen tasoa automaattisesti
  - **Harmaa**: Kun älykäs regenerointijärjestelmä on poistettu käytöstä.

Älykkään regenerointijärjestelmän sammuttaminen

Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ, ja vedä ja pidä oikeanpuoleista rattivaihdetta (↻) painettuna yli sekunnin ajan.

- Regeneratiivisen jarrutuksen taso väliltä 1-3 näkyy **AUTO** tilalla Ajotietojen näytössä ja älykäs energian talteenottojärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Yhden polkimen ajon käyttö

Kun älykäs regenerointijärjestelmä on PÄÄLLÄ, vedä ja pidä vasemmanpuoleista vaihdevipua (↻) painettuna yli 0,5 sekunnin ajan (katso lisätietoja kohdasta Yhden polkimen ajo.)

Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys

Kun regeneroivan jarrutuksen taso näkyy muodossa **AUTO** ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph), järjestelmä säätää automaattisesti regeneroivan jarrutuksen tasoa seuraavissa olosuhteissa:

- Tien kaltevuuden muutokset.
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee.
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee.
- Nopeuskamera on havaittu (katso Linkin asettaminen navigointireitille jos kuuluu varustukseen).
- Käännyt oikealle tai vasemmalle risteyksessä.
- Edessä on hidastetöyssy.
- Lähestyt liikenneympyrää.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Kun Etuturvallisuuden varoitusvalo palaa, älykäs regenerointijärjestelmä ei toimi oikein. Paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.
- Toiminto, joka säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta tien kaltevuuden mukaan, toimii vain, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on 0. Jarrutusvoimakkuus ei muutu merkittävästi tien kaltevuuden mukaan, jos regeneratiivisen jarrutuksen taso on 1 tai suurempi.

i Tietoja

Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytykset voivat vaihdella alueittain.

Älykkään regenerointijärjestelmän poiskytkeytymisen edellytys

Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy tilapäisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa. Kun järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä, sovita ajonopeus tieolosuhteiden mukaan.

- Auto vaihdetaan asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on toiminnassa/lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) on toiminnassa.
- Moottorin ja akun lämpötila on korkea tai matala tai akussa on toimintahäiriö.
- Lataustila (SOC) on korkea.

Älykkään regenerointijärjestelmän käynnistäminen uudelleen

Jos haluat aktivoida älykkään regenerointijärjestelmän uudelleen ajon aikana, vedä oikeasta vaihtosiivekkeestä (Ȧ) ja pidä sitä vedettynä yli sekunnin ajan.

Älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään jälleen **AUTO**.

Älykkään regeneroinnin tason asetukset

Älykkään regeneratiivisen jarrutusmatkan tason asettaminen

Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **Älykäs regenerointi** ja valitse älykkään regeneratiivisen jarrutuksen etäisyysvaiheessa haluamasi etäisyystaso (**Level 1**/**Level 2**/**Level 3**), niin etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon säätyy asetuksen mukaan.

Linkin asettaminen navigointireitille jos kuuluu varustukseen

jos kuuluu varustukseen

⚠ HUOMIOITAVAA

- Linkki navigointireittiin -ominaisuus on tarkoitettu kuljettajien mukavuuden lisäämiseksi, eikä se ole turvallisuusominaisuus.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.

Napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **Yhdistä navigointireittiin**.

Navigointiin perustuva nopeuden säätö

jos kuuluu varustukseen

- AUTO-tila säätää ajoneuvon nopeuden automaattisesti hyödyntämällä navigointitietoja.
- Navigointiin perustuva nopeudensäätö voi tarjota palvelua tarkempien tietojen perusteella, kun asetat määränpään. Jos et aseta määränpäätä, jotkin toiminnot eivät ehkä toimi.
- Automaattinen hidastustoiminto toimii seuraavissa tilanteissa.
  - **Kääntyminen oikealle tai vasemmalle risteyksessä**: Toiminto hidastaa ajoneuvon tiettyyn nopeuteen, kun se kääntyy risteyksessä oikealle tai vasemmalle.
  - **Kaarevilla teillä**: Toiminto hidastaa ajoneuvon tiettyyn nopeuteen jyrkästi kaartuvilla teillä.
  - **Maanteiden nopeusrajoituksen siirtäminen**: Toiminto hidastaa ajoneuvon tilapäisesti tiettyyn nopeuteen, kun maanteiden nopeusrajoitusta alennetaan (esimerkiksi 90 km/h:sta 50 km/h:iin).
  - **Liikenneympyrät**: Ajoneuvo hidastaa automaattisesti välittömästi ennen liikenneympyrään ajamista saavuttaakseen tietyn nopeuden.

Nopeuden ylläpitäminen alamäessä

AUTO-tilassa ajoneuvo säilyttää nopeuden, kun kuljettaja ottaa jalan pois polkimelta alamäessä regeneratiivisen jarrutuksen avulla.

Anturin varotoimet



(1) Etututka

Etututka tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta. Kun etututka on lumen, sateen tai muiden vieraiden aineiden peitossa, antureiden suorituskyky voi heikentyä ja älykäs regenerointijärjestelmä voi sammua. Pidä anturit aina puhtaina.

Älykäs energian talteenottojärjestelmä pois käytöstä

Jos älykäs regenerointijärjestelmä kytketään pois päältä, koska etututka on peittynyt vierailla aineilla tai muusta syystä, '**Tarkista älykäs regenerointijärjestelmä**' -varoitusviesti tulee näkyviin. Myös regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään **AUTO** sijasta.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan ja järjestelmä kytketään päälle vetämällä ja pitämällä pohjassa oikeanpuoleista vaihdevipua yli sekunnin ajan.

Jos älykäs regenerointijärjestelmä ei toimi normaalisti senkään jälkeen, kun etututka on puhdistettu tai sen edestä on poistettu tukos/este, suosittelemme, että käyt valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä tarkastuksessa.

Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet

- Tarkkaile aina etäisyyttä tiellä edellä ajaviin ajoneuvoihin. Älykäs regenerointijärjestelmä ei korvaa turvallisia ajotapoja, vaan se on vain täydentävä toiminto.
- Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan ja säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti. Älykäs regenerointijärjestelmä ei välttämättä tunnista odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita.

Yleiset varotoimet

- Pidä aina turvaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja säädä ajoneuvon nopeutta tieolosuhteiden mukaan.
- Varaudu aina odottamattomiin tilanteisiin ja paina tarvittaessa jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia. Älykäs regenerointijärjestelmä ei pysty reagoimaan jalankulkijoihin, äkillisesti pysähtyviin ajoneuvoihin ja vastakkaiselta kaistalta tuleviin ajoneuvoihin.
- Jos edellä ajava ajoneuvo vaihtaa usein kaistaa, pidä katseesi eteenpäin, jotta voit varautua vaaratilanteisiin. Tällöin älykäs regenerointijärjestelmä voi reagoida myöhässä ja voi reagoida epäasianmukaisesti ajoneuvojen liikkeisiin sivukaistoilta.
- Kuljettajan on painettava jarrupoljinta, kun hän pysäyttää ajoneuvon.
- Paina jarrupoljinta hidastaaksesi seuraavissa tilanteissa:
  - Ajoneuvon etuosa nousee ylös ajoneuvon takaosaan lastatun lastin vuoksi.
  - Ohjaat ohjauspyörää.
  - Et aja kaistan keskellä.
  - Ajat tiellä, joka on liian kapea tai kaareva.
- Älykäs regenerointijärjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois päältä, kun se altistuu voimakkaille sähkömagneettisille aalloille.

Etuanturin varotoimenpiteet

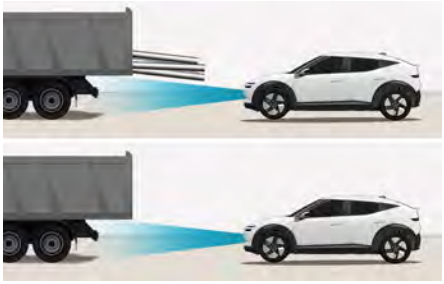
- Varmista, että anturiin tai sen ympäristöön ei kohdistu fyysisiä iskuja. Jos anturi on siirtynyt paikoiltaan iskun seurauksena, järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla eikä ajotietojen näytössä välttämättä näytä mitään varoituksia. Jos anturi altistuu fyysisille iskuille, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastuksessa.
- Anturit ja niiden ympäristö, anturien suojukset ja ajoneuvon säleikkö on aina pidettävä puhtaana.
- Älä kiinnitä mitään lisävarusteita, kuten listoja tai tarroja anturiin ja sen tunnistusalueelle tai muuta ajoneuvon säleikköä. Se voi vaikuttaa anturin suorituskykyyn.
- Käytä anturin suojukseen aina aitoja osia äläkä maalaa sitä.
- Käytä pehmeää kangasta, jotta anturin suojus ei vahingoitu autoa pestessäsi.
- Älä suihkuta antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä.

Ajoneuvon havaitsemisen varotoimet

Edellä ajavan havaitseminen

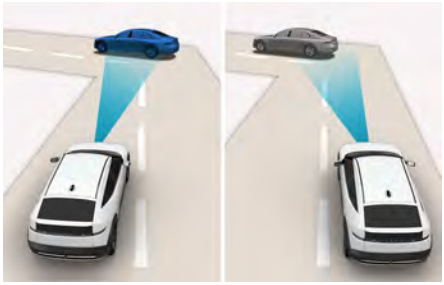
- Etuanturit saattavat tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon äkillisesti, kun älykäs regenerointijärjestelmä reagoi hitaasti tai ajoneuvo kulkee kaltevuuden tai kaarteen loppupäässä. Tällöin regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus kasvaa ja ajoneuvo voi hidastua.

- Etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa seuraavissa tilanteissa, vaikka se olisi samalla kaistalla.
  - Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
  - Toisessa reunassa olevat autot
  - Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
  - Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut



- Kun edellä ajavan ajoneuvon edessä oleva ajoneuvo on pysähtynyt ja edellä ajava ajoneuvo vaihtaa kaistaa, etuanturit eivät välttämättä pysty tunnistamaan pysähtynyttä ajoneuvoa.

Kaarteissa ajaminen



- Etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä mainittua ajoneuvoa, jos ajat vapaalla kaarteessa. Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta voidaan alentaa automaattisesti, mikä voi kiihdyttää ajoneuvoa.
- Kaarevalla tiellä etuanturit saattavat tunnistaa toisella kaistalla olevat ajoneuvot saman kaistan edellä ajavaksi ajoneuvoksi. Se voi lisätä regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ja ajoneuvo voi hidastua. Tarkista ympäristö ja paina kaasua, jotta nopeus ei vähene tarpeettomasti.
- Jos etuanturit tunnistavat yhtäkkiä edellä ajavan ajoneuvon, regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus voi kasvaa ja ajoneuvo voi hidastua.

Ajaminen mäkisessä maastossa



- Kun ajoneuvo kulkee rinteen loppupäässä tai kun kaltevuus muuttuu, etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistavat sen äkillisesti. Se voi säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ja muuttaa ajoneuvon nopeutta.
- Kun ajat rinnettä ylös tai alas, tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.

Kaistanvaihdot



(1) Ajoneuvosi

(2) Kaistaa vaihtava ajoneuvo

- Jos viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo liikkuu ajoneuvosi etupuolelle, etuanturit tunnistavat ajoneuvon vasta, kun se on täysin tunnistusalueen sisällä.
- Etuanturit saattavat tunnistaa ajoneuvot myöhään, jotka tulevat äkillisesti kaistalle.

Navigointireittiin yhdistämistä koskevat varotoimet

Lisätietoja navigointireittiin yhdistämistä koskevista varotoimista on kohdassa NSCC 2:n toimintahäiriöt ja rajoitukset.

Jarrujärjestelmä

Tehoavusteiset jarrut

⚠ VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Kun laskeudut pitkää tai jyrkkää mäkeä alaspäin, voit lisätä regenerointijarrutuksen tasoa säätöpyörän avulla, jotta voit vähentää nopeutta käyttämättä jarrupoljinta liikaa.
- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos autosi ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka voi kuitenkin olla pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun auto ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Vältä jarrupolkimen painamista, kun virta-avustin on keskeytynyt.

Tietoja

- Kun jarrupoljinta painetaan tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa, saatat kuulla tilapäisen äänen. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.
- Jos jarruihin jää jäänestokemikaaleja, jarrulevyt ja -palat voivat kulua ja kuulua epänormaalisti. Poista jäänestokemikaalit jarrupaloista ja -levyistä, kun käytät jarruja turvallisessa liikennetilanteessa.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

VAROITUS

Vaihda aina sekä vasemmat että oikeat jarrupalat etu- ja taka-akselilta samaan aikaan.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

VAROITUS

Tahattoman auton liikkeen aiheuttamien vakavien vammojen ja kuoleman estämiseksi:

- Pysähdy aina kokonaan ja paina edelleen jarrupoljinta ennen pysäköintiä, vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), vedä EPB-kytkin ylös ja siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFFasentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.
- Älä KOSKAAN anna kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-kytkimeen.
- Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.

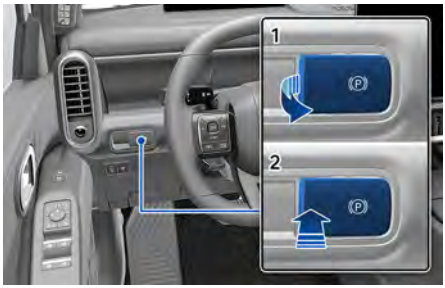
HUOMIOITAVAA

- Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten EPB:tä käytetään.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Älä aja autollasi EPB:n ollessa käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.
- Paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.

Tietoja

- Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja ilmaisevat, että EPB toimii oikein.
- Voit kytkeä EPB:n päälle, vaikka käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa (vain jos akkuvirta on käytettävissä), mutta et voi vapauttaa sitä.

Seisontajarrun toiminta



Seisontajarrun kytkeminen

Vedä EPB-kytkin (suunta 1) ylöspäin samalla kun painat jarrupoljinta ja pidät sitä painettuna.

- Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

Seisontajarrun vapauttaminen

Kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa, paina EPB-kytkintä (suunta 2) ja paina samalla jarrupoljinta.

- Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

EPB:n automaattinen toiminta

EPB:n automaattinen soveltaminen

- Muiden järjestelmien pyynnöstä
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Auto Hold on toiminnassa

EPB:n automaattinen vapautus

- Kun painat jarrupoljinta ja siirrät ajoneuvon ollessa PÄÄLLÄ P (pysäköinti) tai N (neutraali) -tilasta R (peruutus) tai D (ajo) -tilaan.
  - Varmista, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja ja turvavyöt on kiinnitetty.
- Kun kaikki alla olevat ehdot täyttyvät ja kaasupoljin on painettuna.
  - Aut on käynnissä.
  - Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty (paitsi Lähi-idässä).
  - Kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat kiinni.
  - Vaihde on R- (peruutus), D- (ajo).

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Jos kuljettajan turvavyö on kiinnittämättä tai konepelti, takaluukku ja ovet ovat auki ja yrität ajaa EPB:n ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee viesti '**Vapauttaaksesi EPB:n kiinnitä turvavyö ja sulje ovet, konepelti ja takaluukku**'.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla normaalia pitempi.

⚠ VAROITUS

Vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa törmäyksen.

HUOMAA

Jos havaitset melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

i Tietoja

Hätäjärrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ja saatat kuulla napsahtelevaa melua.

EPB:n toimintahäiriö

EPB-varoitusvalo syttyy, jos Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, ja sammuu noin 3 sekunnissa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo palaa edelleen, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Start/Stoppainike on POWER ON, EPB:ssä on voinut olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

EBP:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, kun EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
- Jos EPB:n varoitusvalo vilkkuu tai seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitus ei sammu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Seisontajarrun varoitusvalo

Seisontajarrun (!) varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on kytketty Start/Stop-painikkeen ollessa POWER ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Jos mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Auto Hold

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

- Kytke Auto Hold käyttöön tai pois käytöstä napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **AUTO HOLD**.
- Kun auto käynnistetään uudelleen, viimeisin Auto Hold -asetus on käytössä.

Auto Hold -toiminto

Auto Hold aktivoiminen

Kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat kiinni, napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **AUTO HOLD**.

- Valkoinen Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo syttyy, ja järjestelmä on valmiustilassa.
- Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.

  Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.

- Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa D- (Drive), R- (Reverse), Auto Hold vapautuu automaattisesti ja ajoneuvo lähtee liikkeelle. Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

⚠ VAROITUS

Katso aina autosi ympärille ennen kuin painat jarrupoljinta Auto Holdin vapauttamiseksi.

Automaattisen pidon poistaminen käytöstä

Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **AUTO HOLD** samalla, kun pidät jarrupoljinta painettuna.

Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

⚠ VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina aina jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- Ajat alamäkeen.
- Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).
- Pysäköit auton.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Automaattinen pito ei toimi, kun EPB on käytössä.
- Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:
  - Kuljettajan ovi tai konepelti on avattu.
  - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.
  - Auto on jyrkässä rinteessä.
  - Auto liikkuu useita kertoja.
  - Takaluukku on avattu.

Seisontajarrun varoitusvalo syttyy, Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen ajamista paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.

HUOMAA

- Jos Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu keltaiseksi tai kuljettajan oven, konepellin tai takaluukun aukeamisen havaintojärjestelmässä on toimintahäiriö, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Kun muunnos automaattisesta pidosta EPB:ksi ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja '**Turning off AUTO HOLD. Press brake pedal**' viesti tulee näkyviin. Paina jarrupoljinta, jotta ajoneuvo pysyy paikallaan.

Jarrukiekkojen puhdistus (BDC)

Käytä jarrulevyjen puhdistustoimintoa (BDC), jos kuulet ääntä painaessasi jarrupoljinta ajon aikana tai jos jarrulevyyn on muodostunut ruostetta.

Toiminto auttaa vähentämään jarrujen ääntä ja poistamaan ruostetta jarrulevystä.

Kun BDC on toiminnassa, regeneratiivista jarrutusta rajoitetaan, mikä voi tilapäisesti heikentää energiatehokkuutta.

BDC:n käyttäminen:

Kytke BDC päälle napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **AUTO HOLD**.

- BDC alkaa toimia, kun Pleos Connectiin tulee viesti "**Jarrulevyjen puhdistus**".
- Ajon aikana regeneratiivista jarrutusta rajoitetaan noin 10 jarrutuksen ajan, mikä auttaa vähentämään jarrujen ääntä ja ruostetta.
  - Jarrutusten määrä voi vaihdella ajo-olosuhteiden mukaan.

BDC:n poiskytkeminen:

- Toiminto kytkeytyy pois päältä automaattisesti, kun puhdistus on valmis.
- Toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ennen puhdistuksen valmistumista:
  - Sammuttamalla ajoneuvo
  - Napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **AUTO HOLD**, jolloin BDC kytkeytyy pois päältä.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

⚠ VAROITUS

ABS- tai ESC-järjestelmä ei estä vääränlaisista tai vaarallisista ajotavoista johtuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esteiden välillä. Vähennä aina auton nopeutta äärimmäisissä tieolosuhteissa.

Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka voi olla pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumiketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustetun auton turvaominaisuuksia ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajossa. Se voi aiheuttaa törmäyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttö

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS-järjestelmä ei lyhennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai välimatkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan autoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS-järjestelmä ei voi ehkäistä hallinnan menettämistä. Ohjaa aina maltillisesti voimakkaiden jarrutusten aikana. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Löysällä tai epätasaisella tienpinnalla ABS-järjestelmän toiminta voi johtaa pidempään pysähtymismatkaan kuin perinteisellä jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.

ABS (ABS) -varoitusvalo palaa useita sekunteja sen jälkeen, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikkaa, ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, suosittelemme mahdollisimman pian ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Jos ABS (ABS) -varoitusvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABSongelma. Tehostetut jarrut toimivat normaalisti. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS (ABS)-varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan, ja sammuta se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Jos näin ei ole, suosittelemme ottamaan mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS (ABS) -varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)

ESC-järjestelmä auttaa vakauttamaan ajoneuvoa kaarreajossa.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu sähköauton hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Älä KOSKAAN liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteessa. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC-merkkivalo (vilkkuu)



ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, ESC -merkkivalo ja ESC OFF -merkkivalo syttyvät ja sammuvat, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.
- ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

- Jos varoitusviesti jää näkyviin, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi mahdollisimman pian.
- ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.

Ajon vakautusjärjestelmän (ESC) toiminta

ESC:n aktivointi

Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on aktivoitu.

Kun ESC on aktivoitu, ESC -merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Lisätietoja on kohdassa Älykäs vakionopeussäädin (SCC).
- Kun ESC aktivoituu, auto ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.

⚠ VAROITUS

Kun ESC on aktiivinen:

- Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää.
- Älä KOSKAAN kytke ESC:iä pois päältä, kun ESC-merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää auton hallinnan ja törmätä johonkin.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat autoosi sopivaa kokoa.Älä KOSKAAN aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -toiminta

ESC SPORT

1. Kun ajoneuvo on POWER ON -asennossa, napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **ESC**.
   - Näyttöön tulee ajonvakautusjärjestelmän asetusten ponnahdusikkuna.
2. Valitse **ESC SPORT** ja napauta **OK**.
   - Järjestelmä siirtyy ESC SPORT -tilaan.
   - Näyttöön tulee viesti "**Luistonesto ja ajonvakautus rajoitettu**" ja ESC OFF -merkkivalo () syttyy. ESC SPORT -tila rajoittaa joitakin toimintoja dynaamisen ajosuorituskyvyn parantamiseksi.

i Tietoja

- ESC SPORT -tilassa luistonesto on pois päältä, mutta jarrujen hallintatoiminto pysyy aktiivisena.
- Jos käynnistät ajoneuvon uudelleen tai napautat (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajon hallinta** > **ESC**, valitset **ESC On** ja napautat **OK**, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy päälle ja ESC OFF -merkkivalo () sammuu.

ESC:n kytkeminen pois päältä (luistoneston/jarrujen hallinnan ja ajonvakauden hallinnan poistaminen käytöstä)

1. Kun ajoneuvo on käynnissä, napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **ESC**.
   - Näyttöön tulee ajonvakautusjärjestelmän asetusten ponnahdusikkuna.
2. Valitse **ESC Off** ja napauta **OK**.
   - Järjestelmä siirtyy ESC OFF -tilaan.
   - Näyttöön tulee ilmoitus käytöstä poistamisesta, ESC OFF -merkkivalo (OFF) syttyy ja varoitusääni kuuluu.
   - Luistonesto, jarrujen hallinta ja ajonvakauden hallinta (VSM) kytkeytyvät kaikki pois päältä, jolloin ajoneuvon automaattiset hallintatoiminnot poistuvat käytöstä.

HUOMAA

Alennusvaihteen vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata mahdollisia korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät autoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).

i Tietoja

- Jos käynnistät ajoneuvon uudelleen tai napautat (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajon hallinta** > **ESC**, valitset **ESC On** ja napautat **OK**, elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytkeytyy päälle ja ESC OFF -merkkivalo (OFF) sammuu.
- ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (VSM)

VSM on ESC-järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

⚠ VAROITUS

VSM ei korvaa turvallista ajotapaa. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Seuraa aina nopeutta ja etäisyyttä edellä olevaan autoon.
- Älä KOSKAAN aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Ajanhallintajärjestelmän (VSM) toiminta

VSM:n aktivointi

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

VSM:n deaktivointi

Poista VSM käytöstä napauttamalla (Ajoneuvon asetukset) > **Ajotoiminnot** > **ESC**, valitsemalla **ESC Off** ja napauttamalla **OK**. ESC OFF -merkkivalo syttyy.

Ota VSM uudelleen käyttöön napauttamalla (Ajoneuvon asetukset) > **Ajotoiminnot** > **ESC**, valitsemalla **ESC On** ja napauttamalla **OK**. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Kun ajat taaksepäin.
- Kun ESC OFF -merkkivalo palaa
- Kun moottorikäyttöisen ohjaustehostimen (MDPS) varoitusvalo palaa tai vilkkuu.

⚠ VAROITUS

Jos ESC -merkkivalo tai MDPS -varoitusvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, ajoneuvosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

HAC auttaa estämään ajoneuvon vierimisen taaksepäin, kun se käynnistyy pysähdyksestä mäessä.

⚠ VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle ylämäkeen. HAC aktivoituu vain noin kahdeksi sekunniksi.

⚠ HUOMIOITAVAA

- HAC ei aktivoidu, kun vaihde vaihdetaan P-asentoon (Park) tai N-asentoon (Neutral).
- Jos ESC:ssä on toimintahäiriö, HAC ei aktivoidu.

i Tietoja

HAC aktivoituu myös silloin, kun ESC on kytketty pois päältä.

Hätäpysäytyssignaali (ESS)

ESS varoittaa takana ajavaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jyrkän ja voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

ESS:n käyttö

ESS:n aktivointi

Pysäytysvalo vilkkuu nopeasti, kun ajoneuvo pysähtyy äkillisesti (hidastuvuus ylittää 7 m/s² ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph)) tai ABS aktivoituu pysähtymisen aikana.

ESS:n deaktivointi

Pysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta ja hätävilkku kytkeytyy automaattisesti päälle, kun:

- Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph) ja äkillinen jarrutustilanne on ohi.
- ABS:n aktivointi poistetaan.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä, kun:

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.
- Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

ESS ei aktivoidu, kun hätävilkut ovat jo päällä.

Monitörmäysjarru (MCB)

jos kuuluu varustukseen

Monitörmäyksen estojarru ohjaa jarruja automaattisesti ja vähentää siten lisäonnettomuuksien riskiä onnettomuudessa, jossa turvatyyny laukeaa.

MCB:n käyttö

- Kun turvatyyny laukeaa, MCB valvoo jarrupolkimen ja kaasupolkimen painalluksen voimakkuutta lyhyen aikaa.

  Järjestelmä aktivoituu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

  - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
  - Jarru- tai kaasupoljinta painetaan hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta yli tietyn tason MCB-järjestelmän ollessa aktiivinen, jarrutusvoima menee MCB-järjestelmän automaattisen jarrutuksen edelle. Vaikka kuljettaja nostaisi jalkansa jarrupolkimelta, MCB jatkaa automaattista jarrutusta.

MCB pois päältä

- MCB:n toiminta keskeytyy seuraavissa tilanteissa:
  - Jos kaasupoljinta painetaan tietyn rajan yli moottorin käydessä tai ajoneuvon ollessa ajovalmis (EV ready).
  - Jos ajoneuvo pysähtyy.
  - Jos ESC:ssä tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
  - Kun järjestelmä ei voi toimia normaalisti.
  - On kulunut kymmenen sekuntia siitä, kun Monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarrua automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- MCB hidastaa ajoneuvoa törmäyksen jälkeen ja pienentää uuden törmäyksen riskiä, mutta se ei kokonaan estä uutta törmäystä. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun ajoneuvo on pysäytetty MCB:llä, järjestelmä lakkaa ohjaamasta jarruja. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS)

BAS antaa lisäpainetta, kun jarrupoljinta painetaan hetkellisesti ja voimakkaasti tilanteessa, jossa ajon aikana tarvitaan äkkijarrutusta.

BAS lyhentää ABS-ohjauksen toiminta-aikaa ja näin ollen jarrutusmatkaa tarjoamalla lisäpainetta ABS:n toimintahetkeen asti.

⚠ VAROITUS

Järjestelmä ei välttämättä toimi kuljettajan ajotavasta, ajonopeudesta, jarrupolkimen painamisesta ja tienpinnan kunnosta riippuen.

Hyvät jarrutuskäytännöt

⚠ VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stoppainike OFF -asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua (EPB) tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Pysähtymismatka kasvaa, kun jarrut ovat kastuneet. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Jarrujen kuivattamiseksi paina jarruja hieman, kunnes jarrutustoiminta palautuu normaaliksi Jos jarrutustoiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Myös jatkuva kevyt polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

Pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimästä eteenpäin.

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä



Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Järjestelmä palautuu ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

- Jos ajotietonäytössä on ongelma, ajotila on ECO-tila eikä sitä voi vaihtaa SPORT-tilaan.

Valitse ajotila

i Tietoja

- Kun ECO/SPORT/MY/SNOW-tila on valittuna, ECO/SPORT/MY/SNOW-merkkivalo syttyy Ajotietojen näytössä.
- Energiatehokkuus ECO-tilassa vaihtelee kuljettajan ajotavan ja tieolosuhteiden mukaan.
- SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

ECO-tila

ECO-tila auttaa parantamaan energiatehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.

SPORT-tila

SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

NORMAALI-tila

NORMAL-tila on ajotila tavallisilla teillä, kaupunkikeskustoissa ja moottoriteillä ajamiseen.

SNOW-tila

SNOW-tila auttaa ajamaan turvallisesti lumisilla teillä.

- Valitse SNOW-tila painamalla ajotilapainiketta pitkään.
- Kun SNOW-tila on valittuna, SNOW-merkkivalo syttyy ajotietojen näyttöön ja tunnelmavalon väri muuttuu.

HUOMAA

- Paina kaasupoljinta varovasti lumella ja jäällä.
- Pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Vältä äkillisiä kiihdytyksiä, jarrutuksia ja ohjausliikkeitä. Äkkinäinen ajotapa lumella voi aiheuttaa onnettomuuden.

MY tila

MY-tilassa kuljettaja voi mukauttaa moottorin ja ohjauspyörän asetuksia.

- Määritä MY-tila napauttamalla Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ajotoiminnot** > **MY DRIVE MODE**.

MY tila	
Moottori	ECO/NORMAL/SPORT
Ohjaus	NORMAL/SPORT

Valitse MY-tila painamalla ajotilapainiketta. MY-tilan merkkivalo syttyy ajotietojen näyttöön.

Aktiivinen äänisuunnittelu

jos kuuluu varustukseen

- Aktiivinen äänisuunnittelu tarjoaa erilaisia virtuaalisia ajoääniä ajotilan, ajoneuvon nopeuden ja kaasupolkimen painamisen voimakkuuden mukaan. Voit säätää äänenvoimakkuutta ja muuttaa kaasupolkimen vasteen ja äänityylin asetuksia.
- Voit ottaa Active Sound Design -toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä Pleos Connect -asetusvalikosta.
  - Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Ääni** > **Aktiivinen äänisuunnittelu**.
- Ajoneuvon kaiuttimen ja vahvistimen luvaton vaihtaminen voi aiheuttaa aktiivisen äänisuunnittelun toimintahäiriön.

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Aktiivinen ilmaläppä (AAF)



AAF-järjestelmä ohjaa etupuskurin alla olevaa ilmaläppää jäähdyttämään ajoneuvon osia ja parantamaan energiatehokkuutta.

- AAF-järjestelmä voi aktivoitua riippumatta ajoneuvon tilasta (pysäköinti, ajo, lataus jne.).

AAF:n toimintahäiriö

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä AAF ei voi toimia, jos jokin vieras tekijä on avannut sen tai se on tukkeutunut lumen tai sadeveden vuoksi.
Kun '**Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä**' -varoitusviesti tulee Ajotietojen näytössä, ajoneuvo on pysäytettävä turvalliseen paikkaan ja ilmaläpän tila on tarkistettava.
Käynnistä auto, kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet, kuten poistanut vieraan materiaalin ja odottanut 10 minuuttia. Jos varoitusviesti näkyy toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Varoitusviestistä riippumatta jos ilmaläpät eivät ole symmetrisessä asennossa, sammuta auto ja odota 10 minuuttia, käynnistä sitten auto ja tarkista ilmaläpät.
- AAF-järjestelmää käytetään moottoreilla. Älä häiritse toimilaitetta tai käytä liikaa voimaa. Se voi aiheuttaa vian.

Erityiset ajo-olosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa:

- Aja varovasti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, jos juutut kiinni jään, lumen tai mudan takia.

⚠ VAROITUS

Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä äläkä käytä autoa suurilla kierroksilla.

Estä vaihteenvaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun vaihde on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

⚠ VAROITUS

Sammuta aina ESC-järjestelmä ennen kuin keinutat autoa. Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta hyvin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys – sinä tai muut henkilöt voitte saada vammoja. Älä yritä tätä menettelyä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä.

Jos yrität irrottaa juuttuneen auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, alennusvaihteiston mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Lisätietoja on kohdassa Hinaus.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja kasvata välimatkaa muihin ajoneuvoihin, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin jos alueella ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.

- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Kun ajat sateessa tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä OFF.
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutuspintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutuspintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Lisätietoja on kohdassa Renkaan vaihtaminen.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin. Joillakin lainkäyttöalueilla vaaditaan ajovalojen käyttöä, kun tuulilasinpyyhkijät ovat toiminnassa.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos uskot jarrujen olevan märät, käytä niitä useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla kosketusta tienpintaan vain vähän tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee. Lisätietoja on kohdassa Renkaan vaihtaminen.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Jos et ole varma, palaa takaisin ja etsi toinen reitti.

Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Liian ainainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kuumenemista ja rengasvaurioita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai rikkoutua.

⚠ VAROITUS

Älä KOSKAAN ylitäytä renkaita niihin merkittyä suosituspainotta suuremmaksi.

Jäähdytysneste ja suurjänniteakku

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän sähköenergiaa ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus sähköenergian säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä jäähdytysnesteen määrä että sähköenergian taso ennen ajoa.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttöhenkilöautosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). Joissakin SUV-autoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet voivat antaa niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa henkilöautoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkillisissä käännöksissä. SUV-autoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille autotyypeille. Varmista aina, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein ja turvallisesti. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski vammautua vakavasti tai kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

⚠ VAROITUS

- SUV-autoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille autotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:
  - Aja mutkissa hitaammin kuin henkilöautolla.
  - Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkkinäisiä liikkeitä.
  - Älä muokkaa ajoneuvoa siten, että nostat ajoneuvon painopistettä.
  - Pidä renkaat oikein täytettyinä.
  - Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.
- Kiinnitä turvavyösi oikein. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski vammautua vakavasti tai kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Ajaminen talvella

Varotoimenpiteitä talvella

Tarkasta akku ja kaapelit

Talven lämpötilat vaikuttavat akun suorituskykyyn. Tarkista akku ja kaapelit luvun 9 mukaisesti. Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Lukkojen suojaaminen jäätymiseltä

Suihkuta hyväksyttyä jäänpoistonestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukko jäätyy sisältä, yritä sulattaa sitä kuumaksi lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta

Lisää tuulilasin pesulaitteen jäänestoliuosta, kuten pesuaineen pakkauksessa on määritelty. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAIjälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä.

HUOMAA

Älä käytä jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta auton maalipinta ei vahingoittuisi.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä, tai jos jarrut ovat märät. Kun on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara: kytke seisontajarru tilapäisesti vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kiilaa sitten takapyörät ja vapauta seisontajarru.

Poista alustaan kertynyt jää ja lumi

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja se voi haitata ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alapuolelta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömästi.

Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä ajon aikana mukana sääolosuhteisiin sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Älä laita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Jos laitat vieraita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan, voit aiheuttaa moottorivian. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan auton välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat erittäin vaarallisia toimintatapoja. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumiketjut ennen syvässä lumessa ajamista.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Saatat haluta kuljettaa mukana tarvikkeita, kuten lumiketjut, hinausliinat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

Suosittelemme talvirenkaiden käyttöä, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Jos asennat autoosi talvirenkaat, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä.

Talvirenkaiden pito ei ole kuivalla tiellä välttämättä yhtä hyvä kuin ajoneuvon alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

⚠ VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava kooltaan ja tyypiltään ajoneuvon vakiorenkaita. Väärän kokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Lumiketjut

⚠ VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.
- Asenna lumiketjut vain pareittain ja eturenkaisiin. Rengasketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman käyttövoiman, mutta ei estä sivuluistoa.

Lankaketju (16, 17 tuumaa)



Kangaslumiketju (18, 19 tuumaa)



- Jos lumiketjuja on pakko käyttää, käytä vain tähän ajoneuvoon sopivia ketjuja, kuten SAE-luokan ”S” lankaketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm (0,47 tuumaa), tai kangasketjuja. Älä kuitenkaan käytä lankaketjuja 18 tai 19 tuuman renkaissa.

⚠ HUOMIOITAVAA

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muun tyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia ja asenna lumiketjut niiden mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

HUOMAA

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Lumiketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella), kun lumiketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ketjujen kiristäminen ei korjaa ongelmaa, vähennä ajonopeutta, kunnes ääni lakkaa. Irrota ketjut heti kun niitä ei enää tarvita.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke auton varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos saatavana). Aseta auton vaihde aina P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Lankaketju

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Käytä SAE-luokan ”S” lankaketjuja.
- Jos kuulet ääntä, jonka aiheuttaa ketjujen osuminen koriin, kiristä ketjuja estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).
- Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos lumiketjuja on käytettävä, asenna kaapelityyppiset ketjut.
- Käytä alle 12 mm:n (0,47 in.) vahvuisia teräksisiä lumiketjuja, jotta ketjun kiinnitys ei vaurioidu.

HUOMAA

Kangaslumiketju

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Jos kuulet ääntä, jonka aiheuttaa ketjujen osuminen koriin, kiristä ketjuja estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).
- Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos se on väistämätöntä, käytä kangaslumiketjua.

Perävaunun vetäminen

jos kuuluu varustukseen

Perävaunun vetäminen vaatii kokemusta. Ajoneuvon ja perävaunun yhdistelmä ei ole yhtä herkkä kuin ajoneuvo itsessään. Perävaunun vetäminen vaatii myös lisävarusteita ja riittävää suunnittelua ennen matkaa. Suunnittele matkasi perävaunun vetämiseen/ hinaamiseen sovellettavien nopeusrajoitusten mukaisesti, jotka voivat vaihdella maittain. Noudata aina asetettuja nopeusrajoituksia vetäessäsi perävaunua. Muista, että autolla ajaminen, kun perävaunu on kytkettynä, poikkeaa normaalista ajamisesta. Perävaunun vetäminen aiheuttaa muutoksia kiihtyvyyteen, jarrutukseen, ajettavuuteen ja vakauteen sekä polttoainetalouteen. Älä ylikuormita ajoneuvoasi tai perävaunuasi itsesi ja matkustajien turvallisuuden vuoksi. Katso suurin sallittu vetomassa ja hyötykuorma tässä osiossa olevasta taulukosta.

Tämä osio sisältää monia tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Monet näistä suosituksista ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Lue tämä osio huolellisesti ja suunnittele etukäteen ennen perävaunun vetämistä.

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (auton kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Pidä katseesi aina tiessä, kun vedät perävaunua. Kun perävaunu on kytketty ajoneuvoosi asennettuun vetokoukun valjaaseen, seuraavat toiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä:
  - Törmäyksenestoavustimen eteenpäin/sivuturvallisuustoiminto eteen/taaksepäin
  - Kaistallapysymisavustaja
  - Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin
  - Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä
  - Kaistan seuraamisavustaja
  - Moottoritieavustin
  - Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja
  - Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus
  - Pysäköinti-törmäyksen välttämisavustaja
  - Älykäs etäpysäköintiavustaja

  Lisätietoja kustakin toiminnosta on luvussa 7.

  Suosittelemme käyttämään aitoa HYUNDAI-osaa vetokoukun valjaisiin. Lisätietoja saat valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tuotteista.
- Jos perävaunu tai vetokoukkuun kiinnitetty kantolaite on kiinnitetty, se voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan.
- Jos takakulmatutkan ympärille on asennettu perävaunu, kantolaite tai muu kiinnitys, kuolleen kulman törmäyksenestoavustin, turvallisen ulosajon varoitus, takana tapahtuvan risteävän liikenteen törmäyksenestoavustin eivät ehkä toimi oikein tai ne voivat toimia odottamattomasti.

HUOMAA

- Älä asenna ajoneuvoon mitään varusteita, jotka tukkivat rekisterikilven ja joita ei voi helposti poistaa tai asettaa uudelleen paikalleen.
- Kun perävaunua ei käytetä, irrota se ajoneuvosta niin, että rekisterikilpi on näkyvissä.

Jos päätät hinata perävaunua

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Hyundai suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Älä ylitä 100 km/h (60 mph) tai asetettua vetämisen/hinaamisen nopeusrajoitusta, sen mukaan kumpi on alhaisempi, kun vedät perävaunua. Huomaa, että hinauksen/ vetämisen nopeusrajoitukset vaihtelevat maittain. Ota aina huomioon asetettu hinauksen/vetämisen nopeusrajoitus.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Perävaunun epävakaus on todennäköisempää jyrkkiä tai pitkiä alamäkiä laskettaessa. Ole tarkkaavainen ja hidasta ajoneuvosi nopeutta, kun ajat pitkää alamäkeä alas. Varaa jarrutukseen enemmän aikaa ja etäisyyttä äläkä jarruta äkillisesti. Käytä vasenta vaihdevipua ajoneuvon nopeuden vähentämiseen ja myös jarrujen ylikuumenemisen estämiseen.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Vetokuorman raja-arvot

Ajoneuvosi voi vetää perävaunua, jos noudatat huolellisesti vetokuorman rajoituksia, käytät asianmukaisia varusteita ja noudatat hinaamiseen/vetämiseen liittyviä ohjeita. Tarkista kuormarajat ennen ajamista.

Perävaunun kokonaispaino

Älä ylitä perävaunun, lastin ja kaiken siinä olevan suurinta sallittua painoa.

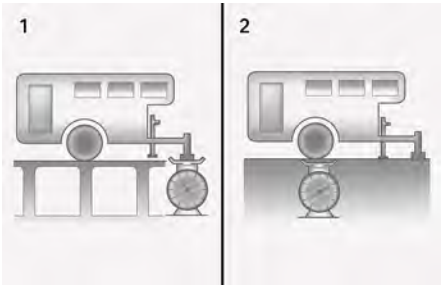
Lisätietoja on kohdassa Ajoneuvon kuormitusraja.

⚠ VAROITUS

Kuormarajan ylittäminen tai ajoneuvon ja perävaunun virheellinen lastaaminen voi aiheuttaa törmäyksen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Muista tarkistaa ajoneuvosi ja perävaunusi kuorma huolellisesti ennen ajamista.

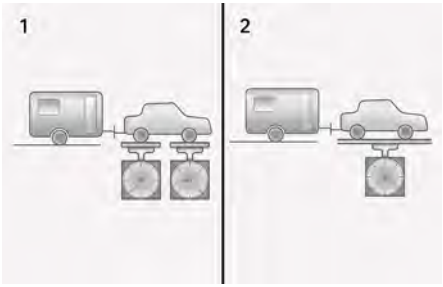
Perävaunun paino



(1) Aisakuorma
(2) Perävaunun kokonaispaino

Tarkista, että kokonaiskuormitus on julkisessa mittakaavassa sallittujen rajojen sisällä. Jos julkista vaakaa ei ole saatavilla, lisää kuorman arvioitu paino perävaunun painoon (perävaunun valmistajan määrittämällä tavalla). Lisäksi mittaa aisakuormitus sopivalla asteikolla tai aisamittarilla tai arvioi se kuorman jakautumisen perusteella.

Aisakuorma



(1) Kokonaisakselipaino
(2) Auton kokonaispaino

Aisakuormitus on erittäin tärkeä tekijä, kun asetat perävaunua vedettäväksi ajoneuvollasi. Liiallinen aisakuormitus vähentää eturenkaiden pitoa ja ohjauksen hallintaa. Esimerkiksi liian pieni aisakuormitus voi tehdä perävaunusta epävakaan, jolloin perävaunu huojuu, koska perävaunun paino siirtyy taakse. Täyteen kuormatun perävaunun aisapaino vetokoukun kohdalta mitattuna saa olla enintään 10 % perävaunun kuormatusta kokonaispainosta, ja sen on pysyttävä suurimman sallitun aisapainon rajoissa. Muista tarkistaa ajoneuvosi ja perävaunusi kuorma ennen ajamista. Tarkista, että kokonaiskuormitus on julkisessa mittakaavassa sallittujen rajojen sisällä. Lisäksi mittaa aisakuormitus sopivalla asteikolla tai aisamittarilla. Jos julkista vaakaa ei ole saatavilla, arvioi kuorman paino ja lisää arvo perävaunusi painoon (perävaunun valmistajan määrittelemällä tavalla). Katso lisätietoja perävaunun käyttöoppaasta.

Perävaunukuormien punnitseminen julkisilla vaaoilla

Lastaa ajoneuvo ja perävaunu täyteen ennen kuin menet julkiselle vaa'alle. Sinun ja matkustajien on pysyttävä ajoneuvossa mittauksen aikana.

1. Mittaa etuakselin kokonaispaino.
2. Mittaa ajoneuvon kokonaispaino.
3. Mittaa taka-akselin kokonaispaino.
4. Mittaa yhdistetty kokonaispaino (ajoneuvo ja perävaunu).
5. Mittaa kiinnitetyn perävaunun paino.
6. Mittaa kiinnittämättömän perävaunun paino.

Aisakuormituksen laskemiseksi vähennä 5 kohdasta 6.

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos näin ei ole, voit korjata ne yksinkertaisesti siirtämällä joitakin esineitä ympäriinsä perävaunussa.

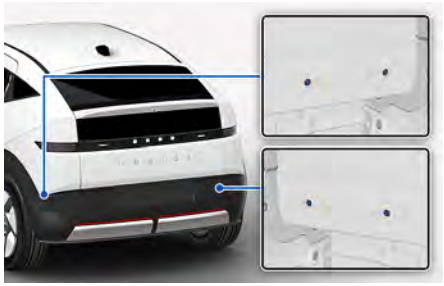
⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä KOSKAAN kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaa tulee kuormittaa noin 60 %:lla perävaunun kokonaiskuormituksesta. Takana tulee olla noin 40 % perävaunun kokonaiskuormituksesta.
- Älä KOSKAAN ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa’assa tai punnitusasemalla.

Perävaunun vetolaite

Koukut



- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista. Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai asettaa uudelleen paikalleen ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti (eli enintään 20 Nm:n voimalla) toimivalla vapautusavaimella. Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- HYUNDAI-perävaunukoukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Varmista, että kaikki laitteet on asennettu ja huollettu asianmukaisesti ja että ne täyttävät maasi määräykset. Hyundai suosittelee, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä asentaa kaikki perävaunun vetokoukun varusteet tehtaan suosittelemilla lisävarusteilla, jotka on suunniteltu erityisesti ajoneuvoosi.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suositusta turvaketjujen kiinnittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Maasi määräykset saattavat edellyttää, että perävaunussa on oltava oma jarrujärjestelmä, jos perävaunun kuormattu paino ylittää tietyt vähimmäismäärät, jotka voivat vaihdella maittain. Lue ja noudata perävaunun jarrujärjestelmän ohjeita, kun se on asennettu, säädetty ja huollettu oikein. Älä koskaan yritä päästä käsiksi ajoneuvon hydrauliseen jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa ennen ajamista. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi auto on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja että valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Turvaväli

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan auton takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohitusetäisyys

Perävaunua vedettäessä tarvitaan enemmän ohitusmatkaa. Lisääntyneen auton pituuden takia saattaa olla, että sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta autosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja

äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot olisivat palaneet. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkistaa silloin tällöin, että perävaunun polttimot toimivat edelleen. Tarkista myös aina valot, kun irrotat johdot ja kytket ne takaisin.

⚠ VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta ja aseta korkeampi regeneratiivinen jarrutusjärjestelmä (säätöpyöränvaihtaja), ennen kuin lähdet pitkää tai jyrkkää alamäkeä alaspäin. Muuten saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä ehkä toimi tehokkaasti.

Jos perävaunu painaa enemmän kuin perävaunun enimmäispaino ilman perävaunujarruja ja sinulla on alennusvaihde, aja D-asennossa (Ajo), kun vedät perävaunua.

Jos perävaunu painaa enemmän kuin perävaunun enimmäispaino ilman perävaunujarruja ja sinulla on alennusvaihde, aja D-asennossa (Ajo), kun vedät perävaunua.

HUOMAA

Kun vedät perävaunua, auton nopeus voi jäädä huomattavasti liikennevirran nopeudesta erityisesti ylämäessä. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun vedät perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos joudut joskus pysäköimään perävaunun kukkulalle:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Kytke seisontajarru päälle ja sammuta ajoneuvo.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarrut painettuna, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7. Vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asentoon (peruutus), kun se on pysäköity alamäkeen.
8. Sammuta ajoneuvo ja vapauta ajoneuvon jarrut, mutta kytke seisontajarru.

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä nouse ulos ajoneuvosta kytkemättä seisontajarrua tukevasti. Jos auto jätetään käyntiin, se voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.
- Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.

Auton ajaminen mäkipysäköinnin jälkeen

1. Kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (neutraali), kytke jarrut päälle ja pidä jarrupoljin alaspainettuna:
   - Käynnistä sitten oma ajoneuvosi.
   - Vaihda vaihteelle.
   - Vapautat seisontajarrun.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunua vedettäessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohteita, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat automaattivaihteiston neste, akselin voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Älä unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkua. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi auton vaurioitumisen:

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Kun hinaat perävaunua, tarkista alennusvaihteiston neste tavallista useammin.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Tässä luvussa kerrotaan, miten kuljettajan avustustoimintoja käytetään.

i Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Pleos Connect-järjestelmän ohjelmiston päivityksen vuoksi kuljettajan avustajajärjestelmän kunkin toiminnon kuvaus voi poiketa käyttöoppaasta.

Kuljettajaa avustavan järjestelmän tiedot 7-5
Turvaohjeita 7-5
Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot 7-6
Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset 7-7
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) 7-10
FCA:n käyttö 7-11
FCA:n asetukset 7-16
FCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-19
Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-24
LKA:n kytkeminen päälle/pois päältä 7-24
Kaistallapitoavustinjärjestelmän (LKA) toiminta 7-24
LKA:n asetukset 7-25
LKA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-26
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) 7-28
BCA:n käyttö 7-28
BCA:n asetukset 7-30
BCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-30
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) 7-33
SEW:n käyttö 7-33
SEW:n asetukset 7-34
SEW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-35
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (vakionopeussäätimen kanssa) 7-36
MSLA:n käyttö 7-36
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (älykkään vakionopeussäätimen kanssa) 7-37

MSLA:n käyttö 7-37
Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa) 7-38
ISLA:n käyttö 7-38
ISLA:n asetukset 7-40
ISLA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-41
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-42
DAW:n käyttö 7-42
DAW:n asetukset 7-43
DAW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-44
Katvenäyttö (BVM) 7-46
BVM:n käyttö 7-46
BVM:n asetukset 7-47
BVM:n toimintahäiriö 7-47
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW) 7-47
FAW:n käyttö 7-47
FAW:n asetukset 7-48
FAW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-49
Vakionopeussäädin (CC) 7-50
Vakionopeussäätimen käyttö 7-50
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-53
SCC:n käyttö 7-53
SCC:n asetukset 7-58
SCC:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-59
Hätäpysäytys (ES) 7-62
ES:n käyttö 7-62
ES:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-64
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin 2 (NSCC 2) 7-65
NSCC 2:n käyttö 7-65
NSCC 2:n asetukset 7-67
NSCC 2:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-67
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 7-70
LFA:n kytkeminen päälle/pois päältä 7-70
LFA:n käyttö 7-70
LFA:n asetukset 7-72
LFA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-72

7. Kuljettajan

Moottoritieavustimen (HDA) 7-73
HDA:n käyttö 7-73
HDA:n asetukset 7-76
HDA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-77
Peruutuskamera (RVM) 7-79
RVM:n käyttö 7-79
RVM:n asetukset 7-80
RVM:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-80
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 7-81
SVM:n käyttö 7-81
SVM:n asetukset 7-83
SVM:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-83
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA) 7-84
RCCA:n käyttö 7-84
RCCA:n asetukset 7-86
RCCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-86
Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW) 7-89
PDW:n toiminta 7-89
PDW:n asetukset 7-91
PDW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-91
Pysäköinti-törmäyksen välttämisavustaja (PCA) 7-93
PCA:n käyttö 7-93
PCA:n asetukset 7-94
PCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-95
Älykäs etäpysäköintiavustaja (RSPA) 7-97
RSPA:n käyttö 7-98
RSPA:n asetukset 7-102
RSPA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-103
Muistava peruutusavustin (MRA) 7-107
MRA:n käyttö 7-107
MRA:n asetukset 7-108
MRA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-108
Anturitiedot 7-109
Kuljettajaa avustavan järjestelmän anturit 7-109
Anturin rajoitukset 7-110

Vaatimustenmukaisuusvakuutus 7-113
Etututka 7-113
Etukulman tutka/takakulman tutka 7-117

7

Kuljettajaa avustavan järjestelmän tiedot

Turvaohjeita

Muista lukea ja ymmärtää kunkin toiminnon toiminta ennen käyttöä.

⚠ VAROITUS

Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan ja säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti. Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kaikissa tilanteissa, eikä se voi välttää kaikkia törmäyksiä.

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä KOSKAAN yritä aktivoida kuljettajaa avustavan järjestelmää ajamalla tarkoituksellisesti ihmisiä, eläimiä, esineitä tai muita ajoneuvoja kohti.
- Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin. Jarruta ja ohjaa itse tarvittaessa törmäysten välttämiseksi. Älä luota pelkästään kuljettajaa avustavan järjestelmään.
- Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Älä käytä kuljettajaa avustavan järjestelmää vetäessäsi perävaunua tai käyttäessäsi vetokoukkuun kiinnitettyä kuljetustelinettä.
- Kun kuljettajaa avustavan järjestelmä on toiminnassa hätätilanteessa, ohjaa ajoneuvoa tilanteeseen sopivalla tavalla. Ajoneuvon jarru- ja ohjausjärjestelmä toimii normaalisti myös silloin, kun kuljettajaa avustavassa järjestelmässä on toimintahäiriö.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Kuljettajaa avustavan järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Ennen kuin käytät kuljettajaa avustavan järjestelmää, tutustu turvallisuustoimenpiteisiin ja antureiden sijaintiin.
- Kuljettajaa avustavan järjestelmän jarru- ja ohjaustoiminto toimii oikein vain silloin, kun ajoneuvon jarru- ja ohjausjärjestelmä toimii normaalisti. Tarkista ennen ajamista, syttyykö jokin jarru- tai ohjausjärjestelmän merkkivalo, ja ylläpidä auton normaalia toimintaa noudattamalla oikeanlaista huoltoa.
- Ole aina tietoinen ympäristöstä. Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen kuljettajaa avustavan järjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään, jättää varoittamatta tai toimia tarpeettomasti.
- Kuljettajan on hallittava ajoneuvoa kuljettajaa avustavan järjestelmän tehneen jarrutus- tai ohjaustapahtuman jälkeen, koska jarrutus tai ohjaus päättyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua.
- Ole aina tietoinen ajoneuvosi kunnosta ja ympäröivästä ympäristöstä, vaikka varoitusviesti tai äänimerkki ei näkyisikään tai kuuluisikaan. Jotkut kuljettajaa avustavan järjestelmät eivät välttämättä varoita sinua, kun toisen järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki kuuluu.
- Pidä median äänenvoimakkuus sopivalla tasolla ja ole aina tietoinen ajoneuvon kunnosta. Et välttämättä kuule kuljettajaa avustavan järjestelmän äänimerkkiä, jos ympäristö on liian meluisa.
- Kuljettajaa avustavan järjestelmä ei välttämättä toimi tilapäisesti, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot aiheuttavat sille häiriöitä.
- Kuljettajan avustajajärjestelmä ei välttämättä toimi muutamaan sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai silloin, kun anturia tai Pleos Connectia alustetaan.
- Kuljettajaa avustavan järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, kun useita kytkimiä tai painikkeita käytetään samanaikaisesti. Käytä jokaista kytkintä ja painiketta oikein kunkin järjestelmän toimintojen mukaisesti.

Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot

Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot näkyvät Ajotietojen näytössä.

- Ajotietojen näytön kuvat ja värit voivat vaihdella Pleos Connectin tyypin tai asetusvalikosta valitun teeman mukaan.
- Lisätietoja on kohdassa Varoitukset ja indikaattorit.

Slim Display

Näyttää kuljettajan avustajajärjestelmien tilan Slim Displayn keskellä. Näyttö voi vaihdella käyttäjän asetusten mukaan. Lisätietoja on kohdassa Slim Display.

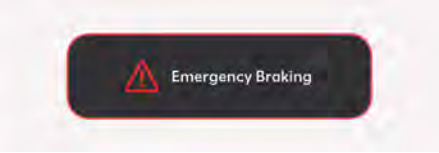
Ajotietojen näyttö

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan, älykkään nopeusrajoitusavustajan, kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan ja moottoritieavustimen merkkivalot näkyvät, kun kukin järjestelmä on toiminnassa. Lisätietoja on tämän luvun asianomaisissa kohdissa.

Järjestelmän varoitukset

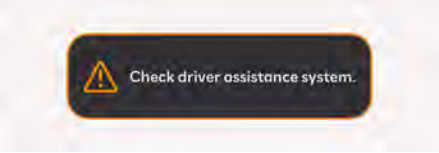
Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusviestit näkyvät ajotietojen näytössä.

Esimerkki varoituksesta



Kunkin toiminnassa olevan järjestelmän merkkivalot (Etuosan törmäysvaroitus, Hätäohjaus, Kaistaturvallisuus, Älykäs nopeusrajoitusavustin ja Tarkkaamaton ajo) syttyvät myös Ajotietojen näytössä. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa tässä luvussa.

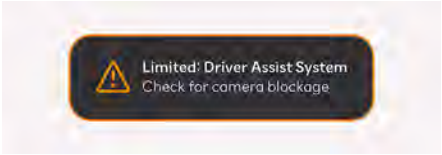
Järjestelmän toimintahäiriön varoitus



Kun kuljettajaa avustava järjestelmä ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti, päämerkkivalo ⚠ syttyy ja Ajotietojen näytössä syttyy sen järjestelmän merkkivalo, jossa on toimintahäiriö. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Voit tarkistaa varoitusviestin Utility -tilassa Ajotietojen näytössä.

Järjestelmä pois käytöstä -varoitus



Jos etutuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällys, puskuri tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kuljettajaa avustavan järjestelmän tunnistuskykyä tai keskeyttää sen hetkeksi.

Jos näin käy, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti, päävaroitusvalo ⚠ ja käytöstä poistetun järjestelmän varoitusvalo, mutta kyseessä ei ole toimintahäiriö. Järjestelmä toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu. Pidä anturit aina puhtaina.

- Napauta yläpalkin kellokuvaketta (🔔), niin näet varoituksen tiedot ilmoituskeskuksessa.

Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Pysäköintietäisyyden varoitus -esimerkki

Kun risteävän liikenteen törmäyksenestoavustin (RCCA), peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW) ja peruutuspysäköinnin törmäyksenestoavustin (PCA) ovat toiminnassa, ja jos toiminto ei toimi oikein tai ultraäänianturi on peittynyt, ⚠ -merkkivalo saattaa syttyä vastaavan anturin suuntaan.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei näkyisikään Ajotietojen näytössä, kuljettajan apujärjestelmä ei ehkä toimi oikein.
- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla avoimilla alueilla, joilla ei havaita mitään kohteita (esim. avoin maasto, tyhjä pysäköintialue jne.), tai kun tunnistavat anturit peittyvät heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.
- Jos peittyminen tai toimintahäiriö säilyy, kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.

Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset

Järjestelmän asetukset

Avaa asetusnäyttö napauttamalla näytön vasemmassa alakulmassa olevaa 🚘 (**Ajoneuvon asetukset**) -kuvaketta ja määritä sitten asetukset **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** -valikossa.

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kukin järjestelmä säilyttää viimeisimmän asetuksensa, ellei toisin mainita.

HUOMAA

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Tarkista kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset aina ennen ajamista.
- Turvallisuutesi vuoksi lue ja tutustu kuhunkin järjestelmään ennen käyttöönottoa.
- Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Varoitukset

Määritä kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusasetukset.

Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajan avustaja** > **Varoitukset**.

Napauta näytön oikeassa reunassa olevaa **>**-kuvaketta, niin voit säätää asetuksia.

Palaa edelliseen näyttöön napauttamalla **<**-kuvaketta.

Nopeusrajoituksen varoitusääni:

Kytke nopeusrajoitusvaroitus päälle tai pois päältä.

Nopeusrajoituksen muutosilmoitusääni

Kytke nopeusrajoituksen muutosilmoitus päälle tai pois päältä.

DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)

- **Edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys**: Aseta hälytys.
- **Epätarkan ajotavan varoituksen**: Aseta varoitus.
- **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus**: Aseta varoitusääni.
  - Poista eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen ääni käytöstä napauttamalla -kuvaketta.

Äänenvoimakkuuden pienennys

- **Ajettaessa** Laske äänenvoimakkuutta, kun kuljettajan avustajajärjestelmän varoitusääni kuuluu.
- **Pysäköitäessä**: Laske äänenvoimakkuutta, kun pysäköintiavustimen näkymä on aktiivisena.

Varoituksen äänenvoimakkuus

Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajan avustaja** > **Varoituksen äänenvoimakkuus** > **1/2/3**.

i Tietoja

Voit mykistää ISLA-, DAW- ja FAW-toimintojen äänet myös painamalla nopeusrajoituksen -painiketta pitkään.

Tuntoaistivaroitus

Ota käyttöön tai poista käytöstä napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Haptinen varoitus (ohjauspyörän värinä)**.

i Tietoja

- Jos muutat varoitusmenetelmiä, muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusmenetelmät saattavat muuttua.
- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kukin varoitusmenetelmä säilyttää viimeisimmän asetuksensa.
- Asetusvalikko ei ehkä ole käytettävissä ajoneuvossa riippuen ajoneuvon ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista.

Ajaminen

Määritä ajon aikana toimivat avustajajärjestelmät Ajaminen-valikosta.

Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajan avustaja** > **Ajaminen**.

Napauta näytön oikeassa reunassa olevaa **>**-kuvaketta, niin voit määrittää tarkemmat asetukset.

Palaa edelliseen näyttöön napauttamalla **<**-kuvaketta.

SCC (Älykäs vakionopeussäädin)

Määritä älykkään vakionopeussäätimen toiminta. Lisätietoja on kohdassa Älykäs vakionopeussäädin (SCC).

- **Etäisyys** Aseta seurantaetäisyydeksi Lyhyt tai Pitkä.
- **Kiihdytyksen voimakkuus**: Aseta kiihdytyksen tasoksi Heikko tai Voimakas.
- **Reagointinopeus**: Aseta reagointinopeudeksi Hidas tai Nopea.
- **Älykäs ohituksen esto**: Auttaa noudattamaan ohitussääntöjä estämällä ajoneuvoa ylittämästä viereisellä kaistalla ajavan ajoneuvon nopeutta.
- **Kaistan seuraamisavustajan automaattinen käynnistys**: Kytkee kaistan seuraamisavustajan automaattisesti päälle, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä.

Reittipohjainen nopeudensäätö

Moottoriteillä ajettaessa älykäs vakionopeussäädin auttaa pitämään ajoneuvon nopeuden turvallisena navigoinnin tiestötietojen perusteella. Lisätietoja on kohdassa Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin 2 (NSCC 2).

- **Kaarteet**: Säätää ajoneuvon nopeutta automaattisesti moottoriteiden kaarretietojen perusteella, kun älykkään vakionopeussäätimen asetettu nopeus tai ajoneuvon senhetkinen nopeus ylittää turvallisen nopeuden.
- **Risteykset**: Säätää ajoneuvon nopeutta automaattisesti navigoinnin risteyksiä, T-risteyksiä ja kiertoliittymiä koskevien tietojen perusteella.

Moottoritieavustin

HDA määrittää, onko kaistanvaihto mahdollinen. Se avustaa turvallisessa kaistanvaihdossa, kun suuntavilkku kytketään haluttuun suuntaan moottoritiellä. Lisätietoja on kohdassa Moottoritieavustimen (HDA).

- **Kaistanvaihtoavustin**: Kytke kaistanvaihtoavustin päälle tai pois päältä.

Törmäyksen välttämisavustin

Törmäyksen välttämisavustin arvioi ajon aikana edestä, sivulta ja kuolleesta kulmasta uhkaavien törmäysten riskiä. Se varoittaa kuljettajaa viestillä ja äänimerkillä sekä auttaa välttämään törmäykset ajoneuvon hallintatoimien avulla. Lisätietoja on kohdissa Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA), ja Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA).

- **Peruutus**: Kytke etutörmäyksen välttämisavustin päälle tai pois päältä.
  - **Normaali/Viivästetty**: Etuturvallisuusvaroituksen ajoitukseksi voidaan asettaa Normaali tai Viivästetty.
- **Etu/sivu**: Kytke etu- ja sivutörmäyksen välttämisavustin päälle tai pois päältä.
- **Kuollut kulma**: Kytke kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin päälle tai pois päältä.

Kaistallapysymisavustaja

Kaistallapysymisavustaja havaitsee edessä olevat kaistamerkinnät tai tien reunat, kun ajonopeus ylittää tietyn rajan. Se varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo poistuu kaistalta ilman suuntavilkkua, ja avustaa ohjausta kaistalta poistumisen estämiseksi. Lisätietoja on kohdassa Kaistallapysymisavustaja (LKA).

i Tietoja

- Poista varoitusääni käytöstä napauttamalla 🔊.
- Kaistallapysymisavustajan 🔊 on käytettävissä, kun ohjauspyörän tärinävaroitus on kytketty päälle.

Katvenäyttö

Kun suuntavilkku kytketään, BVM näyttää ajoneuvon laajakulmakameran avulla kyseisen puolen takasivunäkymän ja auttaa siten turvallisessa kaistanvaihdossa. Lisätietoja on kohdassa Katvenäyttö (BVM).

Nopeusrajoitin

Napauta 🚗 (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat** > **Nopeusrajoitin**, niin voit kytkeä toiminnon päälle tai pois päältä.

Lisätietoja on kohdassa Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa).

i Tietoja

Ota Nopeusrajoitin käyttöön, niin voit määrittää asetukset Asetetun nopeuden automaattinen säätö, Laajennettu avustus ja Nopeusrajoituksen poikkeama.

Asetetun nopeuden automaattinen säätö

Napauta 🚗 (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Asetetun nopeuden automaattinen säätö**, niin voit kytkeä toiminnon päälle tai pois päältä.

Lisätietoja on kohdassa Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa).

Laajennettu avustus

Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Laajennettu avustus**, niin voit kytkeä toiminnon päälle tai pois päältä.

Lisätietoja on kohdassa Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa).

Nopeusrajoituksen poikkeama (km/h (mph))

Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** ja aseta **Nopeusrajoituksen poikkeama**.

Ajoneuvon nopeutta säädetään tien nopeusrajoituksen ja siihen lisätyn poikkeama-arvon perusteella.

Lisätietoja on kohdassa Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa).

Pysäköinti

Määritä pysäköintiavustimet napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Pysäköinti**.

Napauta **>**-kuvaketta, niin voit säätää asetuksia.

Palaa edelliseen näyttöön napauttamalla **<**-kuvaketta.

Törmäyksen välttämisavustin

Törmäyksen välttämisavustin arvioi törmäysriskiä pysäköinnin aikana. Tilanteen mukaan se varoittaa kuljettajaa ja auttaa välttämään törmäyksen hätäjarrutuksen avulla.

- **Peruutus**: Kytke etupysäköinnin törmäyksen välttämisavustin päälle tai pois päältä. Lisätietoja on kohdassa Pysäköinti-törmäyksen välttämisavustaja (PCA).
- **Takana**: Kytke takapysäköinnin törmäyksen välttämisavustin päälle tai pois päältä. Lisätietoja on kohdassa Pysäköinti-törmäyksen välttämisavustaja (PCA).
- **Poikittainen takaliikenne**: Kytke poikittaisen takaliikenteen törmäyksen välttämisavustin päälle tai pois päältä. Lisätietoja on kohdassa Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA).

Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi

Ota käyttöön tai poista käytöstä napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen käynnistys**.

Kun ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen käynnistysasetus on käytössä, ympäristön valvontajärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun pysäköintietäisyyden varoitus annetaan edessä tai sivulla.

Lisätietoja on kohdassa Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM).

Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)

jos kuuluu varustukseen

FCA auttaa välttämään mahdollisen etutörmäyksen tarkkailemalla ja havaitsemalla ajon aikana ajoneuvosi edessä tai ympärillä olevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän. FCA varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänellä jne. tai avustaa jarruttamalla tai ohjaamalla ajoneuvoa ympäristön mukaan.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun ajat yöllä, moottoripyöräilijän tunnistusteho heikkenee, joten FCA voi olla tilapäisesti rajoitettu tai se ei välttämättä toimi.

HUOMAA

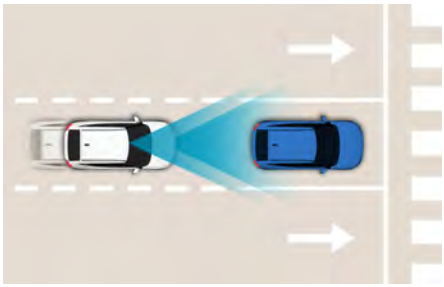
Moottoripyöräilijällä tarkoitetaan kuljettajaa, joka ajaa seuraavilla moottorikäyttöisillä kaksipyöräisillä ajoneuvoilla.

- Mopot, joissa on 50 cc:n moottori ja rajoitettu huippunopeus
- Moottoripyörät

FCA:n käyttö

- Kun FCA toimii, etuturvallisuuden varoitusvalo tai hätäohjauksen varoitusvalo vilkkuu, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä tärisee.
- Sammuta törmäysvaroitus- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusääni painamalla hätävilkkua.
- Jos ajoneuvo pysähtyy törmäysvaroituksen, hätäjarrutuksen tai hätäohjauksen (jos varusteena) vuoksi, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti '**Törmäysvaroitus** (tai **Törmäysvaroitus!)**', '**Hätäjarrutus**' tai '**Hätäohjaus**'.

Perustoiminto



Ajon aikana FCA:n perustoiminto auttaa välttämään törmäyksen ajoneuvosi ja edellä ajavan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän nopeuden perusteella varoittamalla tai tekemällä hätäjarrutuksen.

- Ajoneuvo tai moottoripyöräilijä:
  - Toiminto aktivoi voimakkaan jarrutustehon avustaen jarrutusta, kun on olemassa törmäysvaara, edellä ajava ajoneuvo on liikkeessä ja ajoneuvosi nopeus on noin 10– 130 km/h (6–80 mph) tai kun edellä ajava ajoneuvo ei liiku ja ajoneuvosi nopeus on noin 10–80 km/h (6–50 mph).

    Jos FCA arvioi, että törmäystä on ajoneuvon ympäristön vuoksi vaikea välttää edes ajokaistaa vaihtamalla, jarrutusta avustetaan aikaisemmin, kun ajonopeus on noin 10–100 km/h (6–62 mph). (jos varusteena)
  - Toiminto aktivoi heikon jarrutustehon avustaen jarrutusta tai varoitus tulee näkyviin, kun on olemassa törmäysvaara ja ajoneuvon nopeus on noin 10–200 km/h (6–124 mph).
- Jalankulkija tai pyöräilijä:
  - Hätäjarrutus saattaa aktivoitua, kun on olemassa törmäysvaara ja ajoneuvon nopeus on noin 10–80 km/h (6–50 mph).
  - Törmäysvaroitus saattaa aktivoitua, kun on olemassa törmäysvaara ja ajoneuvon nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

⚠ HUOMIOITAVAA

Toiminnon toimintanopeusalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai ajoneuvon ympäristön takia.

Risteyskääntymistoiminto



Kun risteyksessä käännytään vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus) suuntavilkun ollessa päällä, risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän tai pyöräilijän kanssa varoittamalla tai hätäjarruttamalla.

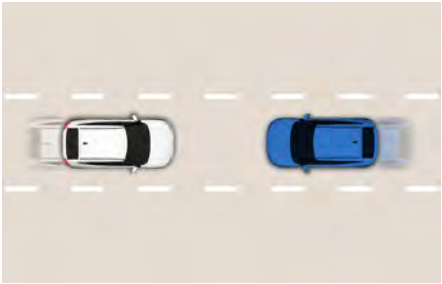
Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph)
- Vastaan tulevan ajoneuvon nopeus on noin 25–85 km/h (19-53 mph)
- Vastaan tulevan moottoripyöräilijän tai pyöräilijän nopeus on noin 15-85 km/h (9-53 mph)*

*: Se toimii myös, kun ajoneuvo kääntyy oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus) tai vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) nopeudella noin 15–25 km/h (9–15 mph).

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

Suoraan tuleva -toiminto



Kun on olemassa törmäysvaara vastakkaiselta puolelta lähestyvän ajoneuvon tai moottoripyöräilijän kanssa, Suoraan tuleva -toiminto auttaa vähentämään nopeutta varoittamalla tai hätäjarruttamalla.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus* on noin 30-130 km/h (19-80 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän nopeus on vähintään 10 km/h (6 mph)

*: Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, vaikka oma ajonopeus olisi noin 10–130 km/h (6–80 mph).

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos ajoneuvosi tai vastaantuleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä ei aja suoraan, Suoraan tuleva -toiminnon varoitus ja ohjaus saattavat myöhästyä tai ne eivät ehkä toimi.

Risteystoiminto

jos kuuluu varustukseen



Risteystä ylittäessä risteyksen ylitystoiminto auttaa välttämään törmäyksen vasemmalla tai oikealla puolella vastaantulevan ajoneuvon kanssa varoittamalla tai tekemällä hätäjarrutuksen.

Toiminto aktivoituu, kun:

Euroopassa

- Oman ajoneuvon nopeus on enintään 65 km/h (40 mph)
- Risteävän ajoneuvon nopeus on noin 10–65 km/h (6–40 mph)
- Kun havaittu ajoneuvo saapuu risteävän liikenteen toiminnon toiminta-alueelle.
- Kun havaittu ajoneuvo lähestyy hitaammin kuin oma ajoneuvo.

Kun pysähdyksen jälkeen lähdetään uudelleen liikkeelle kiihdyttämällä, törmäysvaroitus tai hätäjarrutus toimii seuraavissa olosuhteissa vain kerran kummallakin puolella (vasemmalla ja oikealla), vaikka havaittu ajoneuvo lähestyisi nopeammin kuin oma ajoneuvo:

- Oman ajoneuvon nopeus on enintään 12 km/h (7.5 mph)
- Risteävän ajoneuvon nopeus on noin 18–90 km/h (11–56 mph)

Euroopan ulkopuolella

- Oman ajoneuvon nopeus on enintään 65 km/h (40 mph)
- Risteävän ajoneuvon nopeus on noin 10–65 km/h (6–40 mph)
- Kun havaittu ajoneuvo saapuu risteävän liikenteen toiminnon toiminta-alueelle.
- Kun havaittu ajoneuvo lähestyy hitaammin kuin oma ajoneuvo.

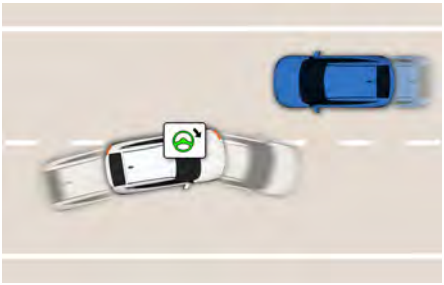
Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos törmäyskulma risteävän ajoneuvon kanssa ylittää tietyn alueen, risteysturvallisuustoiminto varoittaa ja kontrolli voi toimia myöhemmin tai ei.

Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto

jos kuuluu varustukseen



Kun kaistaa vaihdetaan vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus), kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen toiminto auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän kanssa varoittamalla tai avustamalla kuljettajan ohjausta.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 40–145 km/h (25–90 mph)
- Vastaantulevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän nopeus on vähintään 10 km/h (6 mph)
- Oman ajoneuvon ja vastaantulevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän suhteellinen nopeus on enintään 200 km/h (124 mph)

⚠ VAROITUS

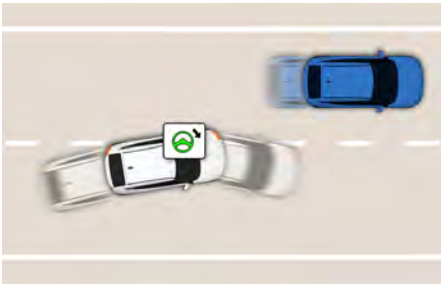
Kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen turvatoiminto aktivoituu vain, kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos on olemassa riski törmätä lähellä olevaan ajoneuvoon, moottoripyöräilijään, jalankulkijaan tai pyöräilijään hätäohjauksen vuoksi, annetaan vain törmäysvaroitus.

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto

jos kuuluu varustukseen





Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen seuraavalla kaistalla edellä ajavan ajoneuvon tai moottoripyörän kanssa kaistaa vaihdettaessa antamalla varoituksen avustamalla kuljettajan ohjausta.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 40–145 km/h (25–90 mph)

⚠ VAROITUS

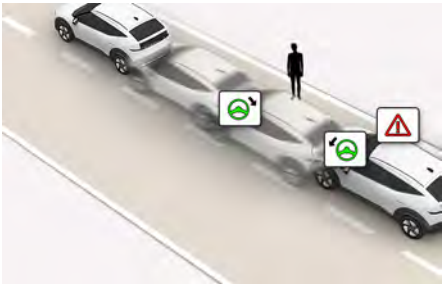
- Viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän nopeus on vähintään 0 km/h (0 mph).
- Tunnistusalue on asetettu tavanomaisen tien leveyteen. Kapealla tai leveällä tiellä kaistanvaihdon sivuturvatoiminto saattaa havaita kahden kaistan päässä olevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän tai se ei välttämättä havaitse seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai moottoripyöräilijää oikein.

- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto peruuntuu seuraavissa tilanteissa:
  - Auto menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä.
  - Ohjaat pois törmäysriskialueelta.
  - Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
  - Jarrupoljinta painetaan.
  - FCA-hätäjarrutus on käynnissä.
- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminnon käytön tai kaistanvaihdon jälkeen sinun on ajettava kaistan keskelle. Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei toimi, jos ajoneuvoa ajetaan lähellä kaistan toista reunaa.
- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto aktivoituu vain, kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan.

HUOMAA

- Jos takaa lähestyy ajoneuvo tai moottoripyöräilijä, myös ulkopeilin varoitusvalo syttyy.
- Jos on olemassa ylimääräinen törmäysvaara hätäohjauksen vuoksi, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto antaa vain törmäysvaroituksen.
- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus toimii, kun käännyt vasemmalle, ja jos se on oikealla puolella, järjestelmä toimii, kun käännyt oikealle.

Evasive Steering -ohjausavustintoiminto



Kun on olemassa törmäysvaara samalla kaistalla edellä ajavan kohteen kanssa, Evasive Steering -ohjausavustintoiminto auttaa välttämään törmäyksen varoittamalla tai avustamalla kuljettajan ohjausta.

Hätäohjaus (kuljettajan ohjausavustin)

Jos on olemassa törmäysvaara edessä olevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa, ohjausta avustetaan törmäyksen estämiseksi, kun kuljettaja ohjaa ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 40–85 km/h (25–53 mph)

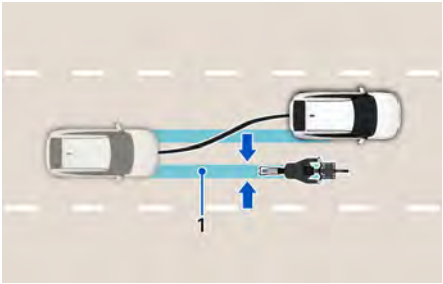
Hätäohjaus (Evasive Steering -avustin)

Jos riski törmätä edessä olevaan ajoneuvoon, moottoripyöräilijään, jalankulkijaan tai pyöräilijään on suuri, ohjausta avustetaan törmäyksen estämiseksi, kun ajokaistalla on tilaa väistää.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 65–75 km/h (40–47 mph)
- Paikallaan oleva ajoneuvo tai jalankulkija, pyöräilijä tai moottoripyöräilijä, jonka sivuttaisnopeus on enintään 2 km/h (1,2 mph)
- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan

Väistöohjausavustimen toiminta-alue



(1) Väistöohjausavustimen tunnistusalue

⚠ HUOMIOITAVAA

- Ohjauspyörä kääntyy automaattisesti, kun hätäohjaus toimii.
- Hätäohjaus peruuntuu automaattisesti, kun riskitekijät häviävät. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa tarvittaessa.
- Hätäohjaus ei ehkä toimi, jos ohjauspyörää pidellään tiukasti tai sitä käännetään vastakkaiseen suuntaan.
- Hätäohjaus ei välttämättä toimi tai sen toiminta voi keskeytyä, jos suuntavilkku kytketään.
- Evasive steering -ohjausavustin ei voi toimia, jos ajokaistalla ei ole tarpeeksi tilaa välttää törmäys.

FCA:n asetukset

Kun ajoneuvo on käynnissä, napauta Pleos Connectin asetusvalikosta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Ajaminen** > **Törmäyksen välttämisavustin** ja määritä, mitkä toiminnot ovat käytössä.

- Kun **Etu** on valittuna, käytössä ovat perustoiminto, risteyskääntymistoiminto, suoraan vastaantulevan liikenteen toiminto ja risteyksen ylitystoiminto. Kun **Etuturvallisuus**-valinta on poistettu, toiminnot kytkeytyvät pois päältä. Etuosan törmäysvaroituksen merkkivalo syttyy Ajotietojen näytössä.
- Valitse Etuosan törmäysvaroituksen ajoitus vaihtaaksesi FCA:n ensimmäisen varoituksen aktivointiaikaa. Varoitusajaksi voidaan asettaa joko **Normal** tai **Viivästetty**.
  - **Normaali**: Käytä normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos etuosan törmäysvaroituksen ajoitus vaikuttaa herkältä, vaihda se kohtaan 'Viivästetty'.
  - **Viivästetty**: FCA:n varoitus ilmestyy hitaammin.
- Etuturvallisuuden varoitusajoituksen asetusta ei sovelleta **Etu-/sivuturvallisuuteen**.
- Kun **Etu/sivu** on valittuna, käytössä ovat kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen toiminto, kaistanvaihdon sivutoiminto ja väistöohjausavustintoiminto. Kun **Etu/sivu**-valinta poistetaan, toiminnot kytkeytyvät pois päältä. Hätäohjauksen varoitusvalo syttyy ajotietojen näyttöön. (jos varusteena)

  Kuljettaja voi seurata FCA:n on/off-tilaa Asetukset-valikosta. Jos etuturvallisuuden tai hätäohjauksen (jos varusteena) varoitusvalo palaa edelleen, kun **Etuturvallisuus** tai **Etu-/sivuturvallisuus** on päällä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Automaattinen aktivointi

Etutörmäyksen välttämisavustin kytkeytyy automaattisesti päälle, kun seuraava ehto täyttyy:

- Sekä kaistan seuraamisavustaja että älykäs vakionopeussäädin kytketään päälle

Jos etutörmäyksen välttämisavustin on kytkeytynyt päälle automaattisesti ja kuljettaja yrittää kytkeä sen pois päältä, näyttöön tulee varoitusviesti eikä etutörmäyksen välttämisavustin kytkeydy pois päältä.

⚠ VAROITUS

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, Etu ja **Etu/sivu** ovat aina valittuina. Jos poistat toiminnon käytöstä, FCA ei voi avustaa sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.
- Kun FCA on aktivoitunut automaattisesti, se pysyy päällä, vaikka ajomukavuustoiminto kytkettäisiin pois päältä. Kun haluat kytkeä FCA:n pois päältä, pysäytä ajoneuvo, kytke ajomukavuustoiminto pois päältä ja poista FCA sitten käytöstä.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kytketty ajoneuvoosi, FCA:n etu/sivuturvallisuustoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua FCA:n etu/sivuturvallisuustoiminnosta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundain aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa FCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Tuntoaistivaroitus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä FCA:ta käytettäessä:

- Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota yksinomaan FCA:han. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- FCA ei toimi kaikissa tilanteissa, eikä sen avulla voida välttää kaikkia törmäyksiä.
- FCA saattaa lakata toimimasta, toimia huonosti tai toimia tarpeettomasti tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen. Tarkista aina ympäristösi vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Älä KOSKAAN käytä FCA:ta tarkoituksellisesti ihmisiin, esineisiin jne. kohdistettuna. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- FCA ei välttämättä toimi, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- FCA:n toiminnan aikana matkustajat ja ajoneuvossa olevat irtonaiset esineet voivat siirtyä ja vahingoittaa matkustajia. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, FCA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule FCA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa. Säädä muut ajoneuvon äänet sopivalle tasolle ja ole aina tietoinen ympäristöstäsi.

- Vaikka FCA:ssa olisi ongelma, ajoneuvon perusjarrutus ja ohjaus toimivat normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana FCA:n jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.
- Kun ajoneuvoon kytketään perävaunu tai kuljetusteline, määritä kuljetustelinevalikko (jos varusteena). **Etu/sivu** ei toimi, jos valikosta on tehty vastaava asetus tai jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla. Aja aina varovasti.
- Älä käytä **Etu/sivu**-toimintoa, kun hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty kuljetusteline tai muita varusteita. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Ajoneuvon hallittavuus voi heikentyä, kun perävaunua hinataan tai ajoneuvoon on kiinnitetty kuljetusteline. Poista järjestelmä tarvittaessa käytöstä ja aja aina turvallisesti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Edessä olevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän kunnosta ja ympäristöstä riippuen nopeusalue tai tunnistusalue FCA:n toimintaa varten voi pienentyä. FCA:n toiminta voi olla rajoitettua tai se ei välttämättä toimi.
- FCA toimii tietyissä olosuhteissa arvioimalla riskitasoa vastaantulevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän tai pyöräilijän kunnon, sekä ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.
- FCA:ta saatetaan rajoittaa tai se voidaan poistaa käytöstä, jos ajoneuvon nopeus on liian suuri tai nopeusero toiseen ajoneuvoon, moottoripyöräilijään tai pyöräilijään on suuri.
- Kun törmäys lähellä olevan ajoneuvon kanssa on odotettavissa, vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ja Evasive Steering-ohjausavustintoiminto vain varoittavat kuljettajaa (jos varusteena).

HUOMAA

- Tilanteessa, jossa törmäys on uhkaava, FCA voi avustaa jarrutusta, jos kuljettaja ei pysty jarruttamaan riittävästi.
- Näytettävät kuvat tai värit voivat vaihdella Pleos Connectin varustelun tai valitun teeman mukaan.

FCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

FCA:n toimintahäiriö

Kun FCA:ssa tai siihen liittyvässä osassa on toimintahäiriö, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti, päävaroitusvalo ⚠ sekä etuturvallisuuden varoitusvalo tai hätäohjauksen varoitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

Havaitsemisanturit

FCA käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka
- Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)
- Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

FCA:n rajoitukset

FCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Vain osa ajoneuvosta, moottoripyöräilijästä, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on linja-auto, raskas kuorma-auto, kuorma-auto, jolla on epätavallisen muotoinen lasti, perävaunu jne.
- Edessä olevalla ajoneuvolla tai moottoripyörällä ei ole takavaloja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.
- Kun on pimeää, etuajoneuvon tai moottoripyörän takavalot ovat pois päältä tai ne eivät ole kirkkaat.
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä leikkaa yhtäkkiä eteen
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä istuu pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijastu etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä havaitaan myöhässä.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä joutuu äkillisesti esteen eteen.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä vaihtaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää äkillisesti nopeuttaan
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on kulmassa ajoneuvoosi nähden
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Oma ajoneuvo liikkuu epävakaasti
- Olet kaarteessa tai liikenneympyrässä, eikä edessä olevaa ajoneuvoa tai moottoripyöräilijää havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vaikeaksi

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu epävakaasti tai risteää ajosuunnan kanssa
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa ympäristöstä (hänellä on vaatteet, jotka sulautuvat helposti taustaan, samankaltaisen muotoinen rakenne jne.)
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteyksen lähellä
- Ajat seuraavissa paikoissa:
  - Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
  - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
  - Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, esikaupunki jne.)
  - Ajetaan parkkipaikalla
  - Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
  - Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
  - Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
  - Ajetaan tiellä jonka varrella on puita tai katuvaloja
  - Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
  - Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Ajoneuvo liikkuu epävakaasti tai tärisee liiallisesti
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Autoosi on asennettu lumiketjut tai eroavan kokoinen pyörä.



Yllä olevassa kuvassa näkyy kuva, jonka etukamera ja etututka pystyvät tunnistamaan ajoneuvoksi, moottoripyöräilijäksi, jalankulkijaksi tai pyöräilijäksi.

Risteyksen ylitys, kaistanvaihto vastaantulevalle, kaistanvaihto sivulle, Evasive Steering -ohjausavustin.

FCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

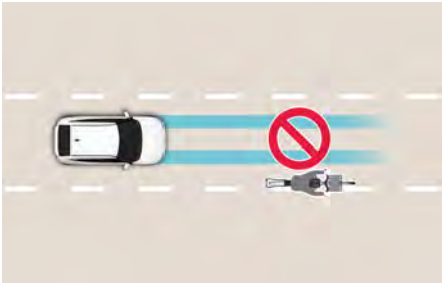
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon tai moottoripyöräilijän nopeus on niin suuri, että se ohittaa oman ajoneuvon lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo tai moottoripyöräilijä, ja sitä on kiihdytetty

- Viereisen kaistan ajoneuvo tai moottoripyöräilijä siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Seuraava este havaitaan:
  - Pieni moottoripyörä tai polkupyörä
  - Ajoneuvo, kuten litteä perävaunu
  - Iso ajoneuvo, kuten linja-auto tai kuorma-auto
  - Pieni liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärry tai lastenrattaat
  - Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto
- Kaistaa on vaikea havaita, koska:
  - Tien reunakiveyksessä tai reunassa ei ole kaistaa
  - Kaistamerkinnät ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla
  - Kaistaa on vaikea nähdä vieraan aineksen, kuten sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn tai vesilammikoiden takia
  - Kaista on hyvin leveä tai kapea
  - Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
  - Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää
  - Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy tai kaistamerkinnät risteävät.
  - Kaistamerkinnän väri ei erotu tiestä märän tien tms. vuoksi.
  - Kaistalla tai sen lähellä on merkintöjä, jotka muistuttavat kaistamerkintöjä.
  - Kaistamerkinnälle tulee varjo keskiviivasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
  - Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.
  - Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edellä ajava ajoneuvo tukkii kaistamerkinnän

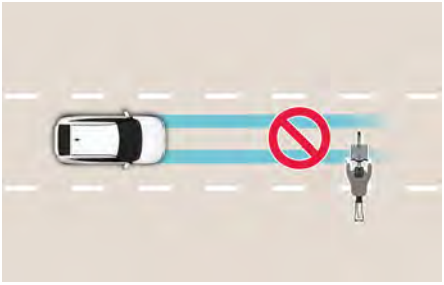
Väistöohjausavustimen rajoitukset

Väistöohjausavustintoiminto ei ehkä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa, kun:

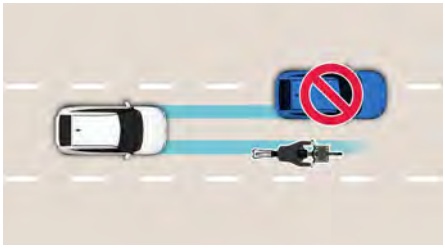
- Jalankulkija tai pyöräilijä on toiminta-alueen ulkopuolella.



- Jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu sivusuunnassa.

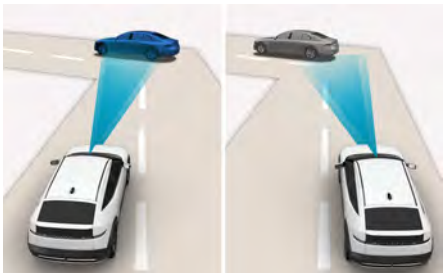


- Jalankulkijat tai pyöräilijät ovat toiminta-alueen sisäpuolella, mutta törmäystä estävään ohjaukseen ei ole riittävästi tilaa.



⚠ VAROITUS

- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



FCA ei välttämättä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää, kun ajat kaarteisilla teillä, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden suorituskykyyn. Tämä ei välttämättä johda varoitukseen, jarrutus- tai ohjausavustukseen (jos kuuluu varustukseen) tarvittaessa.

FCA saattaa havaita ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella, kun ajetaan kaarteisella tiellä. Jos näin tapahtuu, FCA voi tarpeettomasti varoittaa kuljettajaa, avustaa hätäjarrutuksessa tai hätäohjauksessa (jos kuuluu varustukseen).

Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä. Tarvittaessa ohjaa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta alentaaksesi ajonopeutta.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**

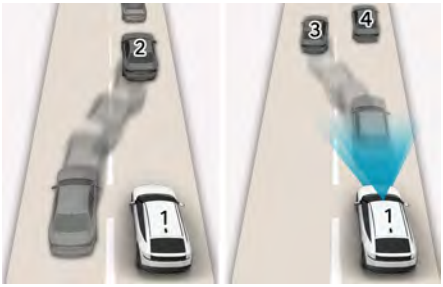


FCA ei välttämättä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää ylämäkeen tai alamäkeen ajettaessa, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan. Tämä ei välttämättä johda varoitukseen, jarrutus- tai ohjausavustukseen (jos kuuluu varustukseen) tarvittaessa.

Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edellä ajava ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi.

- **Kaistanvaihdot**



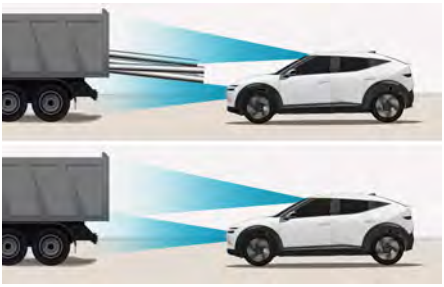
(1) Ajoneuvosi
(2) Kaistaa vaihtava ajoneuvo
(3) Kaistaa vaihtava ajoneuvo (pois kaistaltasi)
(4) Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun ajoneuvo **2** tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. FCA ei välttämättä havaitse ajoneuvoa välittömästi, kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti.

Kun edessäsi oleva ajoneuvo **3** vaihtaa kaistalta pois, FCA ei välttämättä havaitse välittömästi edessäsi olevaa ajoneuvoa **4**.

Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä. Tarvittaessa ohjaa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta alentaaksesi ajonopeutta.

- **Ajoneuvon havaitseminen**



Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen.

Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke FCA pois päältä turvallisuussyistä.
- FCA saattaa aktivoitua, jos havaitaan ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää muodoltaan tai ominaisuuksiltaan muistuttava kohde.
- FCA ei aktivoidu polkupyörien tai pienillä pyörillä varustettujen kohteiden kohdalla, kuten matkalaukkujen, ostoskärryjen tai lastenrattaiden.
- FCA saattaa tilapäisesti poistua käytöstä, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- FCA ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.

Kuljettajan kuolleen kulman alueita koskevat rajoitukset ja takakulmatutkia koskevat varotoimenpiteet on esitetty tämän luvun kohdassa Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA).

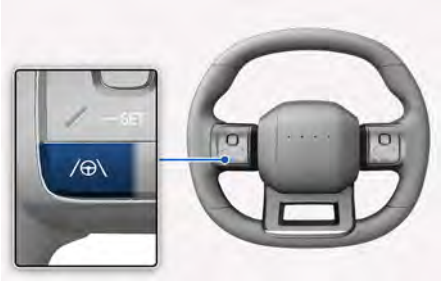
Kaistallapysymisavustaja (LKA)

jos kuuluu varustukseen

Ajettaessa yli tiettyä nopeutta, LKA havaitsee kaistamerkinnät (tai tien reunat) ja voi varoittaa sinua jos ajoneuvosi poistuu kaistalta ilman suuntavilkun käyttämistä, ja se voi auttaa ohjaamisessa estääkseen suistumisen ajokaistalta.

LKA:n kytkeminen päälle/pois päältä

Kun ajoneuvo on käynnissä, paina ja pidä painettuna ohjauspyörässä olevaa Kaistallapysymisavustaja /⊕\ -painiketta kytkeäksesi toiminnon päälle tai pois päältä.



- Kun LKA:n toimintaedellytykset täyttyvät, ajotietojen näyttöön syttyy vihreä /🚗\ merkkivalo.
- Kun toimintaedellytykset eivät täyty, harmaa /🚗\ merkkivalo syttyy.
- Kun LKA kytketään pois päältä, OFF-merkkivalo tulee näkyviin.

Jos merkkivalo palaa edelleen ajoneuvon tarkastuksen jälkeen, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Kaistallapitoavustinjärjestelmän (LKA) toiminta

Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta edessä olevalta kaistalta seuraavasti: vihreä /🚗\ -merkkivalo alkaa vilkkua Ajotietojen näytössä ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.

Jos ajoneuvo on poistumassa suunnitellulta kaistalta, kuuluu ylimääräinen äänimerkki ja ohjauspyörä värisee.

LKA toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph)
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan

Varoituksia

- Voit ohjata ajoneuvoa myös silloin, kun ohjausta avustetaan LKA:lla.
- Ohjauspyörän kääntäminen voi vaatia enemmän tai vähemmän voimaa, kun LKA antaa ohjaustukea.

⚠ VAROITUS

- Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph).
- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- LKA ei ole toiminnassa jatkuvasti. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusviesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos kuljettajalla on käsineet tai hän pitää ohjauspyörästä hyvin kevyesti kiinni, kädet poissa -varoitusviesti voi tulla näkyviin, koska LKA ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ilmestyy ajotietonäyttöön ja äänimerkki kuuluu vaiheittain.

LKA:n asetukset

Kaistaturvallisuus

Kun ajoneuvo on käynnissä, napauta Pleos Connectin asetusvalikosta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Ajaminen** > **Kaistallapysymisavustaja** ja määritä, mitkä toiminnot ovat käytössä.

Jos **Kaistallapysymisavustaja** on valittuna, LKA avustaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun kaistalta poistuminen havaitaan, ja auttaa estämään ajoneuvon siirtymisen pois kaistaltaan. Jos **Kaistallapysymisavustaja**-valinta poistetaan, LKA kytkeytyy pois päältä ja keltainen -merkkivalo tulee ajotietojen näyttöön.

- Jos pidät Kaistallapysymisavustaja -painiketta painettuna ja kytket LKA:n pois päältä, myös **Kaistaturvallisuus** kytkeytyy pois päältä.

⚠ VAROITUS

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, LKA kytkeytyy aina päälle ja Kaistaturvallisuus valitaan automaattisesti. (Lähi-itää lukuun ottamatta)
- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, Kaistaturvallisuus säilyttää viimeisimmän asetuksensa. (Lähi-itään)
- Ole aina tietoinen ympäristöstä. Jos **Kaistallapysymisavustaja**-valinta on poistettu, LKA ei avusta kuljettajaa.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, LKA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua LKA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundain aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa LKA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Tuntoaistivaroitus
- Kaistaturvallisuuden äänimerkki
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

⚠ VAROITUS

- Kun ajoneuvoon kytketään perävaunu tai kuljetusteline, määritä kuljetustelinevalikko (jos varusteena). Jos valikosta on tehty vastaava asetus tai jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla, kaistallapysymisavustajan enimmäistoimintanopeutta ja tieolosuhteita (esimerkiksi kaarevuutta) voidaan rajoittaa.
- Ajoneuvon hallittavuus voi heikentyä, kun perävaunua hinataan tai ajoneuvoon on kiinnitetty kuljetusteline. Poista järjestelmä tarvittaessa käytöstä ja aja aina turvallisesti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

LKA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

LKA:n toimintahäiriö

Kun LKA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, ajotietonäyttöön ilmestyy varoitusviesti, päävaroitusvalo ⚠ ja keltainen kaistaturvallisuuden/🚗 -merkkivalo. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

Havaitsemisanturit

LKA käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on kohdissa Anturitiedot ja FCA:n rajoitukset.

LKA:n rajoitukset

LKA ei välttämättä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaista on likainen tai sitä on vaikea havaita, koska:
  - - Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn yms. peitossa.
  - - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnät (tai tien reunat) risteytyvät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.
- Ajokaista (tai tie) on erittäin kapea tai leveä.
- Tiessä on reuna, mutta ei kaistamerkintöjä
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan autoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva auto peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan vastuulla on ajaa ja hallita ajoneuvoa turvallisesti. Älä luota pelkästään LKA:han tai aja vaarallisesti.
- LKA:n toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso tämän luvun kohta LKA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset, jos kaistaa ei havaita oikein.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke LKA pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos ajoneuvoa ajetaan suurella nopeudella, ohjauspyörä ei välttämättä pysy hallinnassa. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta LKA:ta käytettäessä.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, LKA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule LKA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- LKA ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.
- LKA ei toimi, kun:
  - Kun suuntamerkin tai hälytysvilkkujen sammuttamisesta on alle tietty aika.
  - Ajoneuvoa ei ajeta kaistan keskellä, kun LKA on kytkettynä päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
  - Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajoneuvon ajonvakautuksen hallinta (VSM) on aktivoitu.
  - Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
  - Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistanvaihtoja.
  - Auto jarruttaa äkillisesti.
- Ajovakaus voi heikentyä, kun ajoneuvo on ylikuormitettu tai painojakauma on epätasainen. Tämä voi heikentää LKA:n suorituskykyä.
- Seuraavissa tapauksissa kaistallapysymisavustajan enimmäistoimintanopeutta ja tieolosuhteita (esimerkiksi kaarevuutta) voidaan rajoittaa. Tällöin järjestelmä ei toimi, jos ajonopeus ylittää 100 km/h (60 mph). Toiminta jatkuu, kun nopeus laskee tasolle 90 km/h (55 mph) tai sen alle. Aja aina varovasti.
  - Jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla
  - Jos kuljetustelinevalikko on määritetty (jos varusteena)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)

jos kuuluu varustukseen

BCA havaitsee lähestyvät ajoneuvot kuljettajan kuolleen kulman alueella ja varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusvalolla, varoitusäänellä ja varoitusviestillä. Jos rinnakkaisesta tilasta poistuttaessa on olemassa törmäysvaara, BCA voi auttaa jarruttamaan ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.

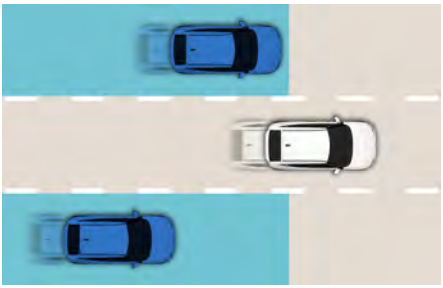
BCA:n käyttö



BCA varoittaa kuljettajaa siitä, että varoitus- tai hätäjarrutus on aktivoitu seuraavasti:

- Ulkotaustapeilin varoitusvalo syttyy
- Varoitusviesti "**Törmäysvaroitus**" tulee ajotietojen näyttöön
- Äänimerkki kuuluu
- Ohjauspyörä tärisee

Törmäysvaroitus (ajon aikana)



Kun ajoneuvo havaitaan takana kuolleen kulman alueella, ulkotaustapeilin varoitusvalo syttyy ja ajotietojen näyttöön tulee varoitus seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan. Ulkotaustapeilin varoitusvalo vilkkuu, ajotietojen näyttöön tulee varoitus ja äänimerkki kuuluu seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h (25 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 10 km/h (7 mph).

⚠ VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue määräytyy tavanomaisen tien leveyden mukaan. Kapeilla teillä BCA voi havaita muita ajoneuvoja kaksi kaistaa ylempänä ja varoittaa sinua. Leveillä teillä BCA ei välttämättä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa, eikä se ehkä varoita sinua.
- Kun hätävilkku on kytketty päälle, kääntösignaalin aktivoinnilla käynnistetty törmäysvaroitus ei välttämättä toimi.

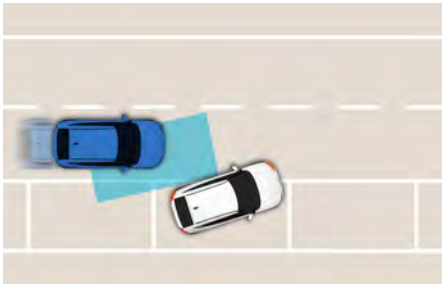
⚠ HUOMIOITAVAA

- Varoitusalue voi vaihdella ajoneuvon nopeuden mukaan.
- Jos ohitat muita ajoneuvoja suurilla nopeuksilla, BCA ei ehkä varoita sinua, vaikka kuolleen kulman alueella olisi ajoneuvo.
- Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

HUOMAA

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin kääntyessäsi.

Törmäyksenestoavustin (rinnakkaispysäköinnistä poistuttaessa)



Kun kuljettaja kääntää ohjauspyörää noin yhden kierroksen poistuakseen ajoneuvosta eteenpäin, jos on olemassa törmäysvaara, varoitus (varoitusvalo, varoitusviesti, varoitusääni ja ohjauspyörän tärinä) ja jarrutus aktivoituvat seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvosi nopeus: alle 3 km/h (2 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 5 km/h (3 mph).

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

⚠ VAROITUS

- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, BCA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule BCA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa. Säädä muut ajoneuvon äänet sopivalle tasolle ja ole aina tietoinen ympäristöstäsi.
- BCA ei välttämättä toimi, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Kun BCA on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liikaa tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.
- BCA:n toiminnan aikana matkustajat ja ajoneuvossa olevat irtonaiset esineet voivat siirtyä ja vahingoittaa matkustajia. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka BCA:ssa olisi ongelma, ajoneuvon perusohjaus ja -jarrutustoiminnot toimivat moitteettomasti.
- BCA ei toimi kaikissa tilanteissa ja ei voi välttää kaikkia törmäyksiä.
- BCA voi varoittaa kuljettajaa myöhässä tai olla varoittamatta kuljettajaa tie- ja ajo- olosuhteista riippuen.
- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota yksinomaan BCA:han. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä KOSKAAN testaa BCA:ta tarkoituksella. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

- Jarrunhallinta ei ehkä toimi kunnolla riippuen elektronisen ajonvakautuksen (ESC) tilasta.

  Jarrutusta ei avusteta, ja ainoastaan varoitus annetaan, kun:

  - ESC:n merkkivalo palaa
  - ESC on kytkettynä eri toimintoon

BCA:n asetukset

Kun ajoneuvo on käynnissä, napauta asetusvalikosta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Ajaminen** > **Törmäyksen välttämisavustin** > **Kuollut kulma** ja määritä, mitkä toiminnot ovat käytössä.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, BCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua BCA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundain aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa BCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Tuntoaistivaroitus
- Kuolleen kulman turvallisuuden varoitusääni
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

⚠ VAROITUS

- Jos **Blind-spot safety** ei ole valittuna, BCA ei voi auttaa sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.
- Kun ajoneuvoon kytketään perävaunu tai kuljetusteline, määritä kuljetustelinevalikko (jos varusteena). BCA ei toimi, jos valikosta on tehty vastaava asetus tai jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla. Aja aina varovasti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

BCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

BCA:n toimintahäiriö

Kun BCA:ssa tai siihen liittyvässä osassa on toimintahäiriö, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Kun ulkopeili ei toimi kunnolla, ajotietonäyttöön ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke BCA pois päältä, kun perävaunu, kantoteline tai muu lisälaite on asennettu. Irrota perävaunu, kannatin tai muu kiinnityslaite BCA:n käyttämiseksi.

Havaitsemisanturit

BCA käyttää seuraavaa anturia:

- Takakulmatutka

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke BCA pois päältä asentaaksesi tai poistaaksesi perävaunun, kantotelineen tai muun lisälaitteen. Kytke BCA päälle, kun olet valmis.

BCA:n rajoitukset

BCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Ajettaessa moottoritien rampilla
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Muut ajoneuvot, seinät tai pylväät estävät takakulman tutkan näkyvyyden
- Ajaminen valtatien (tai moottoritien) rampilla tai ajaminen tietullin läpi.
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, esikaupunki jne.)
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa oman ajoneuvon hyvin lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu, kantolaite tai muu lisälaite on asennettu ja se peittää takakulmatutkan.
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Autoosi on asennettu lumiketjut tai eroavan kokoinen pyörä.
- Ajoneuvon korkeus on matala tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen, erimerkkisten renkaiden jne. vuoksi.

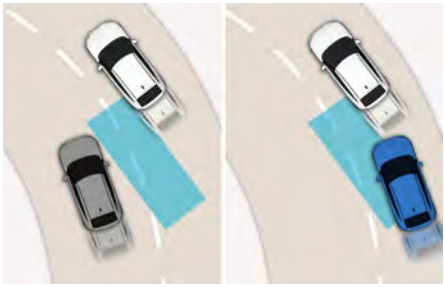
- Seuraava este havaitaan:
  - Pieni moottoripyörä tai polkupyörä
  - Ajoneuvo, kuten litteä perävaunu
  - Iso ajoneuvo, kuten linja-auto tai kuorma-auto
  - Pieni liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärry tai lastenrattaat
  - Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia,
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Auto tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

⚠ VAROITUS

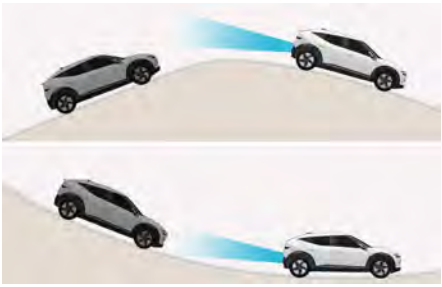
- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä tunnista seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai toiminto saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan ajoneuvon.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo- olosuhteisiin.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



BCA-järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai se voi havaita maanpinnan tai rakenteen virheellisesti. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo- olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**



BCA ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan tien yhtymäkohdassa tai tienhaarassa. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo- olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**



Järjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse autoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

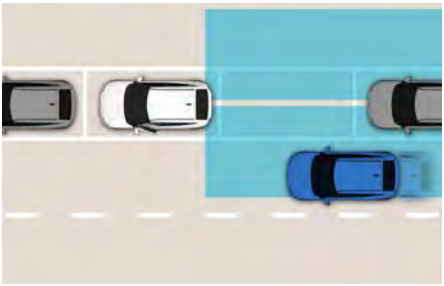
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo- olosuhteisiin.

- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, varmista, että kytket BCA:n pois päältä.
- BCA ei välttämättä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- BCA ei välttämättä toimi 3 sekunnin ajan ajoneuvon käynnistyksen jälkeen tai kun takakulmatutkat on alustettu.

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)

jos kuuluu varustukseen

SEW havaitsee ajoneuvosi takakulmaa lähestyvän ajoneuvon, kun ajoneuvo on pysähtynyt ja matkustaja avaa oven.



SEW:n käyttö



SEW varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänimerkillä. Ulkopeileissä oleva varoitusvalo vilkkuu myös varoitukseksi.

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun oven avaamishetkellä havaitaan takaa lähestyvä ajoneuvo, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti ”**Törmäysvaroitus** (tai **Törmäysvaroitus!**)” ja äänimerkki kuuluu.
- SEW varoittaa kuljettajaa, kun:
  - Ajoneuvosi nopeus: alle 3 km/h (2 mph)
  - Takaa lähestyvä ajoneuvo: yli 6 km/h (4 mph)
- Ajoneuvon sammuttamisen jälkeen SEW toimii noin 3 minuutin ajan. SEW kytkeytyy kuitenkin heti pois päältä, jos ovet lukitaan.

⚠ VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, SEW:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule SEW:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa. Säädä muut ajoneuvon äänet sopivalle tasolle ja ole aina tietoinen ympäristöstäsi.
- SEW ei toimi kaikissa tilanteissa tai ei voi estää kaikkia törmäyksiä.
- SEW voi varoittaa kuljettajaa myöhässä tai olla varoittamatta kuljettajaa tie- ja ajo- olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

SEW:n asetukset

Turvallinen uloskäynti

SEW on aina käytössä eikä vaadi lisäasetuksia.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, SEW kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua SEW:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundain aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa SEW:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

⚠ VAROITUS

- Kun ajoneuvoon kytketään perävaunu tai kuljetusteline, määritä kuljetustelinevalikko (jos varusteena). SEW ei toimi, jos valikosta on tehty vastaava asetus tai jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla. Aja aina varovasti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

SEW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

SEW:n toimintahäiriö

Kun SEW:ssä tai siihen liittyvässä osassa on toimintahäiriö, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke SEW pois päältä, kun perävaunu, kantoteline tai muu lisälaite on asennettu. Irrota perävaunu, kannatin tai muu kiinnityslaite SEW:n käyttämiseksi.

Havaitsemisanturit

SEW käyttää seuraavaa anturia:

- Takakulmatutka

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot tai BCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke SEW pois päältä asentaaksesi tai poistaaksesi perävaunun, kantotelineen tai muun lisälaitteen. Kytke SEW päälle, kun olet valmis.

SEW:n rajoitukset

SEW ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan autosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni

⚠ VAROITUS

- SEW ei välttämättä toimi oikein, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- SEW ei välttämättä toimi 3 sekunnin ajan ajoneuvon käynnistyksen jälkeen tai kun takakulmatutkat on alustettu.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi SEW ei välttämättä toimi oikein.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (vakionopeussäätimen kanssa)

jos kuuluu varustukseen

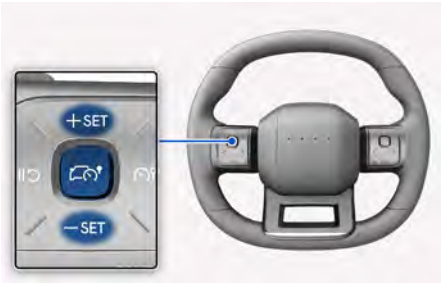
Käytä nopeudenrajoitinta, kun et halua ajonopeuden ylittävän tiettyä nopeusrajaa.

MSLA:n käyttö

Jos ajat yli esiasetetun nopeusrajoituksen, MSLA toimii (asetettu nopeusrajoitus vilkkuu ja äänimerkki kuuluu), kunnes ajoneuvon nopeus palaa nopeusrajoituksen sisäpuolelle.

- Varoitusääni lakkaa, kun ajoneuvon nopeus alittaa asetetun nopeusrajoituksen.
- Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttötilan voi tarkistaa ajotietojen näytön 3D-ajonäkymästä ja Slim Display -näytöstä (jos aktivoitu).
  - **LIMIT**: Nopeusrajan ilmaisin
  - Asetettu nopeus

Nopeusrajoituksen asettaminen



1. Paina Kuljettajan avustaja -painiketta pitkään halutussa nopeudessa.
   - Asetettu nopeus ja nopeusrajoituksen **LIMIT** merkkivalo näkyvät Ajotietojen näytössä.
   - Paina Driving Assist -painiketta kytkeäksesi MSLA pois päältä. Nopeusrajoituksen **LIMIT**-merkkivalo sammuu.
2. Työnnä kytkintä ylöspäin +SET tai alaspäin −SET ja vapauta se halutussa nopeudessa.
   - Työnnä kytkintä ylöspäin +SET tai alaspäin −SET ja pidä sitä painettuna. Nopeus nousee tai laskee aluksi lähimpään 10:n km/h kerrannaisuuteen (5:n kerrannaisuuteen mph) ja nousee tai laskee sitten 10 km/h (5 mph).
   - Lyhyt kytkimen painallus ylös- tai alaspäin lisää tai vähentää asetettua nopeutta 1 km/h (1 mph).
   - Jos haluat ajaa yli esiasetetun nopeusrajoituksen, asetettu nopeusrajoitus vilkkuu ja merkkiääni kuuluu, kunnes palautat ajoneuvon nopeuden nopeusrajoituksen sisäpuolelle.
   - Jos haluat ajaa nykyistä nopeusrajoitusta nopeammin, paina kaasupoljin pohjaan.

MSLA:n tilapäinen keskeyttäminen tai jatkaminen

Paina kytkintä keskeyttääksesi asetetun nopeusrajan väliaikaisesti.

- Asetettu nopeusrajoitus sammuu, mutta nopeusrajoituksen **LIMIT** merkkivalo palaa edelleen.

Jos haluat jatkaa MSLA-toimintoa sen jälkeen, kun toiminto on keskeytetty, käytä +SET, −SET, -kytkintä.

- Jos painat +SET-kytkintä ylöspäin tai −SET-kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeudeksi asetetaan näytössä näkyvä nykyinen nopeus.

⚠ VAROITUS

MSLA ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina turvallisesti ja olla tietoinen odottamattomista ja äkillisistä tilanteista. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä MSLA pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta nopeutta ei aseteta vahingossa. Tarkista, että nopeusrajoituksen **LIMIT** merkkivalo on pois päältä.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (älykkään vakionopeussäätimen kanssa)

jos kuuluu varustukseen

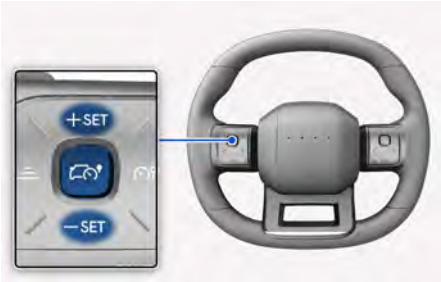
Käytä nopeudenrajoitinta, kun et halua ajonopeuden ylittävän tiettyä nopeusrajaa.

MSLA:n käyttö

Jos ajat yli esiasetetun nopeusrajoituksen, MSLA toimii (asetettu nopeusrajoitus vilkkuu ja äänimerkki kuuluu), kunnes ajoneuvon nopeus palaa nopeusrajoituksen sisäpuolelle.

- Varoitusääni lakkaa, kun ajoneuvon nopeus alittaa asetetun nopeusrajoituksen.
- Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttötilan voi tarkistaa ajotietojen näytön 3D-ajonäkymästä ja Slim Display -näytöstä (jos aktivoitu).
  - **LIMIT**: Nopeusrajan ilmaisin
  - Asetettu nopeus

Nopeusrajoituksen asettaminen



1. Paina Kuljettajan avustaja -painiketta pitkään halutussa nopeudessa.
   - Asetettu nopeus ja nopeusrajoituksen **LIMIT** merkkivalo näkyvät Ajotietojen näytössä.
   - Paina Driving Assist -painiketta kytkeäksesi MSLA pois päältä. Nopeusrajoituksen **LIMIT**-merkkivalo sammuu.
2. Työnnä kytkintä ylöspäin +SET tai alaspäin −SET ja vapauta se halutussa nopeudessa.
   - Työnnä kytkintä ylöspäin +SET tai alaspäin −SET ja pidä sitä painettuna. Nopeus nousee tai laskee aluksi lähimpään 10:n km/h kerrannaisuuteen (5:n kerrannaisuuteen mph) ja nousee tai laskee sitten 10 km/h (5 mph).
   - Paina +SET-kytkintä ylöspäin tai −SET-kytkintä alaspäin ja vapauta se heti. Asetettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h (1 mph) joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
   - Lyhyt kytkimen painallus ylös- tai alaspäin lisää tai vähentää asetettua nopeutta 1 km/h (1 mph).
   - Jos haluat ajaa yli esiasetetun nopeusrajoituksen, asetettu nopeusrajoitus vilkkuu ja merkkiääni kuuluu, kunnes palautat ajoneuvon nopeuden nopeusrajoituksen sisäpuolelle.
   - Jos haluat ajaa nykyistä nopeusrajoitusta nopeammin, paina kaasupoljin pohjaan.

⚠ VAROITUS

MSLA ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina turvallisesti ja olla tietoinen odottamattomista ja äkillisistä tilanteista. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä MSLA pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta nopeutta ei aseteta vahingossa. Tarkista, että nopeusrajoituksen **LIMIT** merkkivalo on pois päältä.

Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa)

jos kuuluu varustukseen

ISLA käyttää havaitun liikennemerkin ja navigointijärjestelmän tietoja ilmoittaakseen sinulle nopeusrajoituksen ja lisätietoja ja auttaakseen sinua pysymään tiellä nopeusrajoituksen puitteissa.

Jos ajoneuvossa ei kuitenkaan ole navigointijärjestelmää, järjestelmä toimii tunnistettujen liikennemerkkitietojen perusteella.

⚠ HUOMIOITAVAA

- ISLA ei ehkä toimi oikein, jos sitä käytetään muissa maissa.
- Jos ajoneuvoosi on asennettu navigointijärjestelmä, se on päivitettävä säännöllisesti, jotta ISLA toimii oikein. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

ISLA:n käyttö

Nopeusrajoituksen näyttäminen

Esimerkki	Kuvaus
	Nopeusrajoitustiedot näkyvät ajotietojen näytössä.
	Nopeusrajoitustietojen lisäksi näytetään lisäkilpien tiedot. Lisäkilpien tyypit voivat kuitenkin vaihdella maittain.

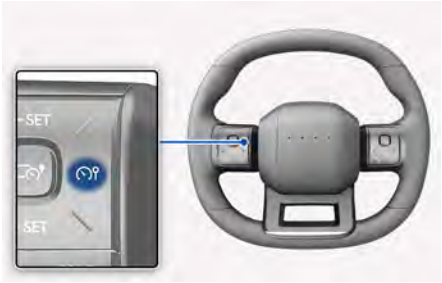
Nopeusrajoitustiedot näkyvät ajotietojen näytössä.

- Jos tien nopeusrajoitustietoja ei voida tunnistaa, näyttöön tulee merkki "---". Jos liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa, katso ISLA:n rajoitukset.
- ISLA tarjoaa nopeusrajoituksen lisäksi muita liikennemerkkitietoja. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Liikennemerkin lisäkilpi, joka on kiinnitetty nopeusrajoitusmerkin tai ohituskieltomerkin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa merkkejä on noudatettava. Jos lisämerkkiä ei tunnisteta, se näkyy tyhjänä.

Varoitus ylinopeus

Kun ajat ajotietojen näytössä näkyvää nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella, nopeusrajoituksen merkkivalo muuttuu punaiseksi ja vilkkuu, ja varoitusääni kuuluu.

Nopeusasetuksen muuttaminen



Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tällöin kuljettaja voi muuttaa asetettua nopeutta nopeusrajoituksen mukaisesti käyttämällä ohjauspyörän $^{+SET}$ tai $^{-SET}$ -painikkeella.

Asetetun nopeuden manuaalinen muuttaminen toimii seuraavien edellytysten täyttyessä:

- Tiet, joiden nopeusrajoitus on vähintään 30 km/h (20 mph).

Nopeusasetuksen automaattinen muutos (navigointilaite varusteena)

Kuvake	Kuvaus
AUTO	Kun nopeusrajoitus muuttuu, käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen asetettu nopeus säätyy automaattisesti ja näyttöön tulee AUTO-kuvake. Jos edessä oleva nopeusrajoitus on nykyistä nopeusrajoitusta alempi, asetettua nopeutta lasketaan jo etukäteen. Tällöin edessä oleva nopeusrajoitus näkyy vihreänä.

Jos kuljettaja asettaa asetetun nopeuden tien nopeusrajoituksen mukaiseksi, kun MSLA tai SCC on aktivoitu, asetettua nopeutta säädetään automaattisesti sen mukaisesti, kun nopeusrajoitus muuttuu.

Asetetun nopeuden automaattinen muuttaminen toimii seuraavien edellytysten täyttyessä:

- Moottoritiet: Tiet, joiden nopeusrajoitus on vähintään 60 km/h (37 mph) (muualla kuin Sveitsissä) tai 70 km/h (45 mph) (Sveitsissä)
- Tavalliset tiet: Tiet, joiden nopeusrajoitus on vähintään 30 km/h (20 mph).

Lisätietoja MSLA-toiminnasta on tämän luvun kohdassa Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (älykkään vakionopeussäätimen kanssa).

Lisätietoja SCC-toiminnasta on tämän luvun kohdassa Älykäs vakionopeussäädin (SCC).

⚠ VAROITUS

Asetetun nopeuden manuaalinen muuttaminen toimii seuraavien edellytysten täyttyessä:

- Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, aseta säätöarvoksi alle 0 tai pienennä asetettua nopeutta painamalla $^{-SET}$-painiketta.
- Vaikka käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen asetetuksi nopeudeksi olisi asetettu tien nopeusrajoitus, ajoneuvo voi ajo-olosuhteiden vuoksi ylittää nopeusrajoituksen. Tarkkaile aina liikennettä ja hidasta tarvittaessa itse.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja toimii kuljettajan asettaman nopeusmittarin yksikön mukaan. Jos ajotietojen näytössä asetettu nopeusmittarin yksikkö poikkeaa maassa käytettävästä yksiköstä, järjestelmä ei ehkä toimi oikein. Ole huolellinen, kun vaihdat nopeusmittarin yksikköä.

Tietoja

Kun ajat Saksan moottoritien rajoituksettomalla osuudella, aiemmin asetettu nopeus säilyy ja sitä käytetään seuraavalla osuudella (asetetun nopeuden automaattinen/manuaalinen muuttaminen).

ISLA:n asetukset

Kun ajoneuvo on käynnissä, napauta Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** ja määritä, otetaanko kukin toiminto käyttöön.

- **Nopeusrajoitin**: Näyttää nopeusrajoituksen ja lisäkilpien tiedot sekä varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen. Kun ohjauspyörän painiketta painetaan, järjestelmä auttaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta muuttamalla käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen asetettua nopeutta. Kun nopeusrajoitin kytketään pois päältä, varoitusvalo () syttyy.
- **Asetetun nopeuden automaattinen säätö**: Muuttaa käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen asetettua nopeutta automaattisesti ja auttaa siten noudattamaan tien nopeusrajoitusta. (jos varusteena)
- **Laajennettu avustus**: Näyttää edessä olevan nopeusrajoituksen ja jäljellä olevan matkan siihen. Jos Nopeuden automaattinen säätö on valittuna, järjestelmä muuttaa asetettua nopeutta automaattisesti ja hidastaa tarvittaessa jo etukäteen. (jos varusteena)
- **Nopeusrajoituksen poikkeama**: Asettaa nopeusrajoituksen säätöarvon. Asetettuna nopeutena käytetään tien nopeusrajoitusta, johon on lisätty nopeuden säätöarvo.
- **Valitse maa**: Ajoneuvoissa, joissa ei ole navigointijärjestelmää, on valikko, josta maan voi valita manuaalisesti. Jotta toiminto toimisi oikein, valitse maa, jossa ajoneuvoa parhaillaan ajetaan.

VAROITUS

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, ISLA kytkeytyy aina päälle. Jos ISLA on kuitenkin asetettu tilaan **Off** ja ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Nopeusrajoitusvaroitus** valitaan automaattisesti.
- ISLA ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina turvallisesti ja olla tietoinen odottamattomista ja äkillisistä tilanteista. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Tietoja

- Nopeusrajoitin toimii nopeusrajoituksen ja poikkeaman perusteella. Jos haluat, että asetettu nopeus vastaa tien nopeusrajoitusta, aseta poikkeamaksi 0.
- Asetettua säätöarvoa ei käytetä ylinopeusvaroituksessa eikä navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä (jos varusteena).

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa ISLA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Nopeusrajoituksen varoitusääni: Nopeusrajoituksen varoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.
- Nopeusrajoituksen muutosilmoitusääni: Nopeusrajoituksen muutosilmoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, Nopeusrajoituksen varoitusäänikytkeytyy aina päälle.

Paina ja pidä painettuna ohjauspyörän -painiketta kytkeäksesi nopeusrajoituksen varoitusäänen päälle tai pois päältä.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

ISLA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

ISLA:n toimintahäiriö

Kun ISLA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti, master ⚠ ja nopeusrajoituksen ⊖ varoitusvalo. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

Havaitsemisanturit

ISLA käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on kohdissa Anturitiedot ja FCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset.

ISLA:n rajoitukset

ISLA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne., vuoksi.
  - Liikennemerkki on taipunut tai asennettu vinoon
  - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista poikkeava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Ajoneuvon ja liikennemerkkien välinen etäisyys on liian pitkä
- Liikennemerkki on asennettu liian korkealle tien yläpuolelle
- Ajonopeus on liian suuri, jotta liikennemerkki ehdittäisiin tunnistaa
- Liikennemerkit ovat valaisevia.
- ISLA tunnistaa virheellisesti katu- tai muissa merkeissä olevat numerot tai kuvat nopeusrajoitukseksi
- Ajettavan tien lähellä oleva liikennemerkki havaitaan.
- Suuntavilkkua käytetään usein erkanemisrampin viereisellä kaistalla
- Ajetaan liian lähellä edellä ajavaa ajoneuvoa
- Useita merkkejä on asetettu lähekkäin.
- Muut liikennemerkit tai opastetaulut ovat liikennemerkin vieressä.
- Vähimmäisnopeusrajoitusmerkki tunnistetaan virheellisesti enimmäisnopeusrajoitusmerkiksi
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti

- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Yhteys karttapalvelimeen on epävakaa.
- Kuljettaja ei noudata navigointiohjetta.
- Kuljettaja ajaa uutta tietä, joka ei ole vielä navigointijärjestelmässä.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Navigointiohjelmistoa päivitetään ajossa
- Navigointi käynnistyy uudelleen ajon aikana
- Maan vaihtuminen
  - Ajoneuvo ylittää valtakunnanrajan
  - Maa-asetusta on muutettu **Select country** -valikossa.

⚠ VAROITUS

- ISLA on lisätoiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta, eikä oikea nopeusrajoitus välttämättä näy tai ohjaa ajonopeutta oikein.
- Aseta ajoneuvon nopeus tien nopeusrajoituksen mukaiseksi ja käytä maasi sopivaa yksikköä (km/h tai mph).
- ISLA ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)

jos kuuluu varustukseen

DAW valvoo ajotapaasi ajon aikana. Kun kuljettajan tarkkaavaisuus on alle tietyn tason, DAW suosittelee taukoa turvallisen ajamisen edistämiseksi.

DAW:n käyttö

Harkitse tauon pitämistä

'**Harkitse tauon pitämistä**' -viesti tulee näkyviin ja kuljettajan tarkkaavaisuus -merkkivalo vilkkuu Ajotietojen näytössä varoitusäänen kera ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, kun kuljettajan tarkkaavaisuus on alle tietyn tason.

- DAW ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 4 minuuttia tai 4 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.
- Kuljettajan tarkkaavaisuustaso määritetään seuraavien kriteerien perusteella:
  - Kuljettajan yksilölliset ajotottumukset, kuten ohjaaminen, kiihdyttäminen ja hidastaminen
  - Ajo-olosuhteet, kuten ajoaika.
- Kuljettajan tarkkaavaisuustaso nollautuu seuraavissa tilanteissa:
  - Kuljettajan turvavyö avataan ja ovi avataan ja suljetaan ajoneuvon ollessa pysähtyneenä
  - Ajoneuvo on paikoillaan yli 10 minuuttia.
  - Ajoneuvo käynnistetään uudelleen.
- Sulje epätarkan ajotavan varoitus napauttamalla näytössä **Confirm**. (Euroopassa)

Taukosuositustoiminto toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon nopeus on noin 60 km/h (40 mph) tai suurempi.

⚠ HUOMIOITAVAA

- DAW saattaa ehdottaa taukoa riippuen kuljettajan ajotyylistä tai ajotavasta, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- DAW on täydentävä toiminto, eikä se välttämättä pysty määrittämään, onko kuljettaja oikeasti tarkkaamaton.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan tulee pitää tauko turvallisessa paikassa, vaikka DAW ei sitä ehdottaisi.
- Epätarkan ajotavan varoitusta rajoitetaan matkustamon kameran varoituksen aikana.

Edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys

Kun havaittu edellä ajava ajoneuvo lähtee pysähdyksistä liikkeelle, edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys ilmoittaa kuljettajalle **Johtava ajoneuvo ajaa eteenpäin**' -viestillä Ajotietojen näytössä ja varoitusäänellä.

⚠ VAROITUS

Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki, kuten turvavyön varoitusääni, on jo annettu, edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytyksen varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etuosa ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

DAW:n asetukset

Kun ajoneuvo on käynnissä, ota toiminto käyttöön napauttamalla Pleos Connectissa ⚙ (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Varoitukset** > **DAW (kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)**.

- **Edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys**: Toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edellä ajava ajoneuvo lähtee liikkeelle pysähdyksistä.
- **Epätarkan ajotavan varoituksen**: Epätarkan ajotavan varoituksen voi kytkeä päälle tai pois päältä.

⚠ VAROITUS

Jos poistat **epätarkan ajotavan varoituksen** käytöstä, DAW ei voi avustaa sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

- Euroopan alueella epätarkan ajotavan varoitus on aina päällä, joten epätarkan ajotavan varoituksen valikkoa ei näytetä.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa DAW:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitusääni (Euroopassa)
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

DAW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

DAW:n toimintahäiriö

Kun DAW-järjestelmässä tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, ajotietonäyttöön ilmestyy varoitusviesti, päävaroitusvalo ⚠ ja epätarkkaavaisen ajamisen varoitusvalo ☕. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

Havaitsemisanturit

DAW käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on kohdissa Anturitiedot ja FCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset.

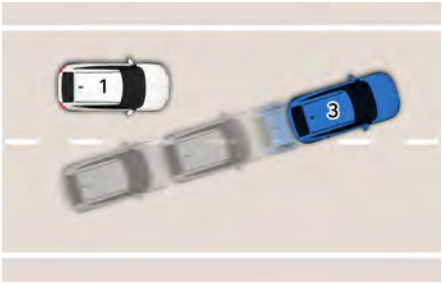
DAW:n rajoitukset

DAW ei välttämättä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa:

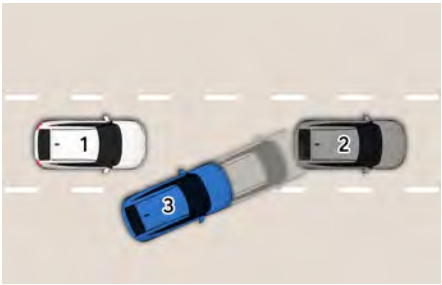
- Kamera on vaurioitunut, tukkeutunut vieraasta aineesta tai sen tunnistusteho on heikentynyt ympäristön vuoksi.
- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Autoa ohjaa kuljettajaa avustava järjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja (LKA)
- Kaistat ovat epäselviä tai kuluneet pois

Edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys ei ehkä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa:

- Kun ajoneuvo ajaa ajoneuvosi eteen

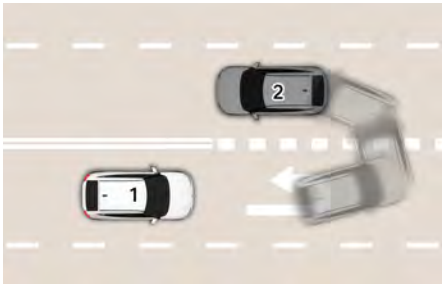


- Kun ajoneuvo 3 ajaa oman ajoneuvosi 1 ja edellä ajavan ajoneuvon 2 väliin



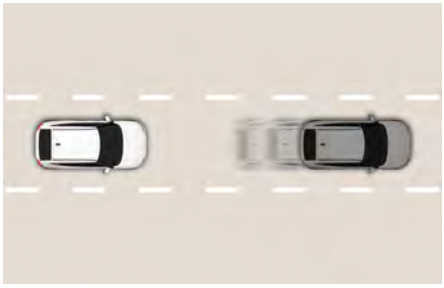
(1) Ajoneuvosi
(2) Edessä oleva ajoneuvo
(3) Välissä olevat ajoneuvot

- Kun edellä ajava ajoneuvo tekee jyrkän ohjausliikkeen (esim. kääntyäkseen vasemmalle tai oikealle tai tehdäkseen U-käännöksen jne.)



(1) Ajoneuvosi
(2) Edessä oleva ajoneuvo

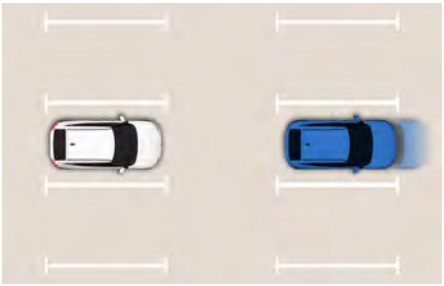
- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle



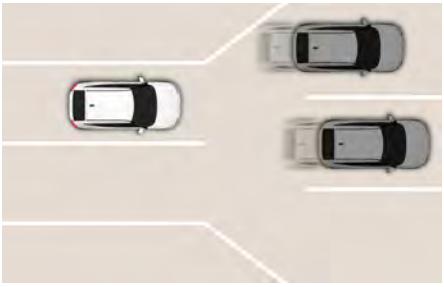
- Kun sinun ja edessä ajavan auton välissä jalankulkija tai polkupyörä



- Kun ajoneuvo havaitsee parkkipaikalla edessä olevan pysäköidyn ajoneuvon ajavan pois



- Kun ajoneuvosi pysähtyy kaistalle, joka jakautuu tai yhdistyy, ja edessä olevaa ajoneuvoa on vaikea tunnistaa



⚠ VAROITUS

DAW ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.

Katvenäyttö (BVM)

jos kuuluu varustukseen

Kun suuntavilkku kytketään päälle, BVM näyttää laajakulmaisten sivunäkymäkameroiden avulla ajoneuvon takaosan kuolleen kulman alueet Pleos Connectissa ja auttaa siten vaihtamaan kaistaa turvallisesti.

BVM:n käyttö

Suuntavilkun kytkin



Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavilkku syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy Pleos Connect -näyttöön.

BVM peruutetaan, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Suuntavilkku sammuu
- Hätävilkut ovat päällä
- Muut tärkeät varoitukset näkyvät ajotietojen näytössä.
- Napauta BVM-näkymässä **Sulje**.
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- BVM-asetus kytkeytyy pois päältä.

BVM-näkymän sijainnin muuttaminen

BVM-näkymän sijaintia voi säätää. Paina BVM-näkymää pitkään, niin käytettävissä olevat sijainnit tulevat näkyviin. Vedä näkymä haluamaasi kohtaan ja ota muutos käyttöön vapauttamalla se.

Kuolleen kulman näkymän näyttäminen ympäristön valvontajärjestelmän näkymässä

Kun sekä ympäristön valvontajärjestelmän että BVM:n toimintaedellytykset täyttyvät, vasemman ja oikean puolen kuolleen kulman näkymät tulevat automaattisesti näkyviin ympäristön valvontajärjestelmän näkymässä.

- Jos SVM:n toimintaedellytykset täyttyvät BVM-näytön ollessa aktiivinen.
- Jos BVM:n toimintaedellytykset täyttyvät SVM-näytön ollessa aktiivinen.

Vasemman ja oikean puolen kuolleen kulman näkymien näyttäminen ympäristön valvontajärjestelmän näkymässä päättyy, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ympäristön valvontajärjestelmä kytkeytyy pois päältä
- BVM:n poiskytkeytymisen ehdot täyttyvät
- Valitaan Ylänäkymä tai 3D-näkymä

i Tietoja

Lisätietoja on kohdassa Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM).

BVM:n asetukset

Kun ajoneuvo on käynnissä, kytke BVM päälle tai pois päältä napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Katvenäyttö**.

BVM:n toimintahäiriö

Jos BVM ei toimi kunnolla tai näyttö välkkyy tai kameran kuva ei näy kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

⚠ VAROITUS

- Etäisyys näytössä näkyviin kohteisiin voi poiketa todellisesta etäisyydestä, koska BVM korjaa laajakulmaisten sivunäkymäkameroiden kuvaa. Varmista oman turvallisuutesi vuoksi ympäristö aina myös katsomalla.
- Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Jos linssi on tukossa tai peitetty, SVM ei välttämättä toimi normaalisti. Älä puhdista voimakkaasti emäksisiä tai haihtuvia orgaanisia liuottimia sisältävillä vahvoilla kemikaaleilla (esim. bensiini, asetoni).

Havaitsemisanturit

BVM käyttää seuraavaa anturia:

- Laajakulmainen sivunäkymäkamera

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW)

jos kuuluu varustukseen

FAW käyttää ohjaamossa olevaa kameraa estämään kuljettajan häiriötekijöitä ajon aikana äänimerkin ja varoitusvalon avulla.

FAW:n käyttö

FAW

Ennakoivan tarkkaavaisuuden varoitin määrittää, onko kuljettaja keskittynyt tiehen, riippuen tiedoista, kuten siitä, kuinka kauan kuljettaja katsoo muualle, kuinka kauan silmät ovat kiinni jne. Jos FAW arvioi, että kuljettaja ei ole keskittynyt, äänimerkki kuuluu noin 1 sekunnin ajan, ja -varoitusvalo palaa Ajotietojen näytössä, kunnes sammutusehdot täyttyvät.

Jos järjestelmä lisäksi havaitsee kuljettajan nukkuvan, FAW voi varoittaa varoitusäänen ja varoitusvalon ohella myös varoitusviestillä ja ohjauspyörän tärinällä.

Varoitus syttyy:

- Kun kuljettajan katse ei ole kohdistunut tiehen yhtäjaksoisesti useaan sekuntiin ajonopeuden ollessa yli 20 km/h (12 mph)
- Kun katse siirtyy toistuvasti pois tiestä tietyn ajanjakson kuluessa ajonopeuden ollessa yli 20 km/h (12 mph)
- Kun kuljettajan silmät ovat kiinni useiden sekuntien ajan ajonopeuden ollessa yli 10 km/h (6 mph), järjestelmä voi tulkita, että kuljettaja on väsynyt tai nukkuu.

Varoitus laukeaa:

- Kun kuljettaja katsoo yhtäjaksoisesti eteenpäin useiden sekuntien ajan
- Kun toimintaedellytykset eivät täyty
- Kun ajonopeus on varoituksen aktivoitumisnopeutta pienempi.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Kuljettajan uneliaisuuden huomiovaroitus valvoo silmiäsi ajon aikana. Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai kun hän ei katso usein eteenpäin, kuljettajan uneliaisuusvaroitus suosittelee taukoa turvallisen ajamisen edistämiseksi. Ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti ”**Harkitse taukoa**” ja -varoitusvalo, ja äänimerkki kuuluu, kunnes sammutusehdot täyttyvät.

Varoitus syttyy:

Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai eivät ole usein eteenpäin katsomassa, kun hän ajaa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitus laukeaa:

Kun kuljettajan katse on keskittynyt tiehen.

⚠ VAROITUS

Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, FAW:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.

⚠ HUOMIOITAVAA

- FAW saattaa varoittaa kuljettajaa, vaikka kuljettaja keskittyy ajotyylin ja ajotavan vuoksi tiehen.
- FAW on täydentävä toiminto, eikä se välttämättä pysty määrittämään, onko kuljettaja hajamielinen ajon aikana.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja hänen on keskityttävä tiehen.

HUOMAA

FAW ei lähetä tallennettuja videoita ajoneuvon ulkopuolelle eikä tallenna videoita.

FAW:n asetukset

Kun ajoneuvo on käynnissä, määritä toiminnon käyttö napauttamalla Pleos Connectissa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Varoitukset** > **DAW (kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)** > **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus**.

Jos **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus**on käytössä, toiminto varoittaa kuljettajaa, kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen.

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, eteenpäin suuntautuvan huomion **Forward Attention Warning** varoitus kytkeytyy aina päälle.
- FAW:n varoitusmenetelmää ei voi muuttaa.
- FAW kytkeytyy automaattisesti päälle, kun käyttäjä aktivoi SCC:n ja LFA:n.
- Kun käyttäjä on aktivoinut SCC:n ja LFA:n, FAW-ääni-valinta poistuu automaattisesti kohdasta **Mykistä mukautetut varoitukset**, eli FAW:n äänimerkki mykistetään.

FAW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

FAW:n toimintahäiriö

Kun FAW:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, ajotietojen näyttöön ilmestyy varoitusviesti ja eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen varoitusvalo 👁. Kun ohjaamon kameran edessä tai kuljettajan ja kameran välissä on este määrätyn aikaa, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla. Jos este poistetaan tai kamera havaitsee kuljettajan kasvot, toiminto toimii normaalisti. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

FAW poissa käytöstä

Kun ohjaamon kameran edessä tai kuljettajan ja kameran välissä on este määrätyn aikaa, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla. Tällöin varoitusviesti näkyy ajotietojen näytössä useiden sekuntien ajan, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen varoitusvalo 👁 ja päävaroitusvalo ⚠ syttyvät ajotietojen näyttöön ja äänimerkki kuuluu kerran.

Jos este poistetaan tai kamera havaitsee kuljettajan kasvot, toiminto toimii normaalisti. Jos eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Havaitsemisanturit

FAW käyttää seuraavaa anturia:

- Ohjaamon kamera

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

⚠ VAROITUS

Älä katso kameraan alle 20 cm etäisyydeltä yli minuuttia.

HUOMAA

Kamerassa voi näkyä kaksi punaista valoa seuraavissa olosuhteissa:

- Ulkona on hämärää tai ajetaan yöllä.
- Autoa ajetaan rakennuksen sisällä, kuten kellaripysäköinnissä,
- Kameran kotelo on osittain rikki

FAW:n rajoitukset

FAW ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajalla on aurinkolasit, erikoislasit, infrapunan suodattavat lasit, refraktiolasit tai paksut lasit
- Kuljettajalla on raskas silmämeikki (eyeliner, ripsiväri, väri, tekoripset) tai lävistys silmän vieressä
- Kuljettajan hiukset tai hattu jne. estävät näkymän kuljettajaan.
- Kuljettaja iskee silmää tai käyttää silmälappua yhden silmän päällä
- Kuljettajan kasvot ovat osittain peitetty maskilla, huivilla jne.
- Auton ulkopuolelta tuleva valo estää näkymän kuljettajaan
- Ulkoa tuleva valo, aurinko tai infrapunavalo heijastuu kuljettajan laseista
- Kuljettaja kääntää päätään siten, että hänen kasvonsa tai silmänsä ovat kameran näkymättömissä
- Kuljettaja ravistaa päätää ylös ja alas tai rankat tieolosuhteet ravistavat ajoneuvoa ajon aikana
- Kuljettaja istuu väärässä asennossa siten, että kasvoja ei tunnisteta
- Kuljettaja on liian lyhyt tai pitkä
- Useampi kuin kaksi henkilöä katsoo ajotietojen näyttöä samanaikaisesti kuljettajan istuimelta
- Kuljettajan silmät ovat sirillään naurun tai auringon heijastuksen vuoksi
- Virhetunnistus kuvaan tai mannekiiniin jolla on samankaltaiset kasvot kuljettajan kanssa
- Ajoneuvossa on muita infrapunavaloa käyttäviä laitteita

Vakionopeussäädin (CC)

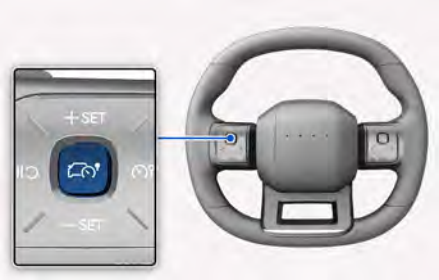
jos kuuluu varustukseen

Vakionopeussäätimen avulla voit ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeudella painamatta kaasupoljinta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka tulee olla yli 30 km/h.



2. Paina Ajoavustus-painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) merkkivalo tulevat näkyviin ajotietojen näyttöön.
3. Vapauta kaasupoljin.

   Ajoneuvon nopeus pysyy asetetussa nopeudessa, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

i Tietoja

- Auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.
- Ajoavustus-painikkeen symboli voi vaihdella automallin mukaan.

Asetetun nopeuden lisääminen



- Paina +SET-painiketta ja vapauta se heti, niin matkanopeus nousee 1 km/h (1 mph).
- Paina +SET-painiketta pitkään, niin nopeus nousee ensin lähimpään 10 km/h:n (tai 5 mph:n) kerrannaiseen ja sen jälkeen aina 10 km/h (5 mph) kerrallaan.

Asetetun nopeuden vähentäminen



- Paina –SET-painiketta ja vapauta se heti, niin matkanopeus laskee 1 km/h (1 mph).
- Paina –SET-painiketta pitkään, niin nopeus laskee ensin lähimpään 10 km/h:n (tai 5 mph:n) kerrannaiseen ja sen jälkeen aina 10 km/h (5 mph) kerrallaan.

Kiihdyttäminen tilapäisesti

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on päällä, paina kaasupoljinta.

Palaa asetettuun nopeuteen ottamalla jalka pois kaasupolkimelta.

Jos painat +SET- tai –SET-painiketta ajonopeuden ollessa asetettua nopeutta suurempi, asetetuksi nopeudeksi tulee tämä suurempi nopeus.

Vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Vakionopeussäädin keskeytyy, kun:

- Jarrupoljinta painetaan.
- -painiketta painetaan.
- Vaihde siirretään N (vapaa) -asentoon.
- Ajoneuvon nopeutta hidastetaan alle 30 km/h (20 mph) nopeuteen.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) käytetään.
- Vaihteen vaihto alaspäin 2. vaihteelle vaihteiston manuaalitilassa.

Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) merkkivalo palaa edelleen.

HUOMAA

Jos vakionopeussäädin keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu edellä, suosittelemme, että HYUNDAIn valtuutettu jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

Vakionopeussäätimen jatkaminen



Käytä +SET-, -SET- tai -painiketta.

Jos painat +SET- tai -SET-painiketta, ajoneuvon nopeudeksi asetetaan ajotietojen näytössä näkyvä nykyinen nopeus.

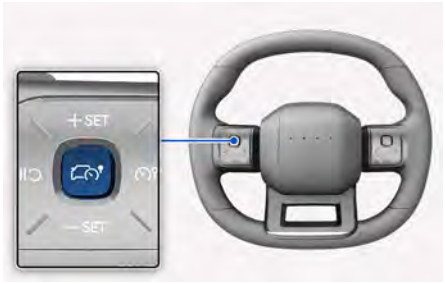
Jos painat -painiketta, ajoneuvon nopeus palautuu aiemmin asetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta vakionopeussäädin palautuu.

⚠ VAROITUS

Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat -painiketta.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla Ajoavustus-painiketta. Vakionopeussäätimen (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, kun et käytä sitä.

i Tietoja

Jos ajoneuvo on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään Ajoavustus-painiketta.

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Aseta ajoneuvon nopeus tien nopeusrajoituksen mukaiseksi ja käytä maasi sopivaa yksikköä (km/h tai mph).
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, jotta nopeus ei asetu vahingossa. Tarkista, että vakionopeussäätimen (CRUISE) merkkivalo on sammunut.
- Aja aina varovaisesti ja kiinnitä huomiota ajotehtävään.
- Älä käytä vakionopeussäädintä silloin, kun ajoneuvon pitäminen vakionopeudessa voi olla vaarallista, myös ajon aikana seuraavissa tilanteissa:
  - raskaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet vaikeuttavat tasaisella nopeudella ajamista
  - karkeapintaisilla, soraisilla tai lumen peittämillä teillä
  - mäkisillä tai tuulisilla teillä
  - tuulisilla alueilla
  - rajoitetun näkyvyyden tilanteissa, kuten sumun, lumen, sateen ja hiekkamyrskyn aikana
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

jos kuuluu varustukseen

SCC havaitsee edellä ajavan ajoneuvon ja auttaa säilyttämään etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetettuun nopeuteen.

SCC:n käyttö

Näet SCC-toiminnon tilan Slim Display -näytön Kuljettajan avustaja -näkymästä. Katso Slim Display.

Ajotietojen näytössä näkyvät ympäristön kohteet voivat poiketa todellisista kohteista.

Toimintatilat

SCC toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Vaihde on D (aja) -asennossa
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10-160 km/h (5-100 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0-160 km/h (0-100 mph): kun edessä on ajoneuvo
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai lukkiutumisenestojärjestelmä (ABS) on päällä

SCC ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo on virransäästötilassa (-merkkivalo palaa).
- Kuljettajan ovi on avattu
- Elektroninen seisontajarru (EPB) on kytketty päälle
- ESC tai ABS ohjaa ajoneuvoa
- Törmäyksenestoavustin (FCA) jarrunhallinta on toiminnassa
- Älykkään pysäköintiavustimen (RSPA) jarrusäätö on toiminnassa (jos varusteena)

Kun ajoneuvo on pysähtynyt toisen ajoneuvon taakse, kuljettajan on painettava jarrupoljinta, jotta SCC voidaan kytkeä päälle.

SCC:n kytkeminen päälle/pois päältä



Kytke SCC päälle tai pois päältä painamalla lyhyesti Kuljettajan avustaja -painiketta.

- Kun SCC on päällä, asetetuksi nopeudeksi tulee ajotietojen näytössä näkyvä nykyinen nopeus.
- Jos edessäsi ei ole autoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessäsi on auto, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva auto kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.
- Kytke käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja päälle painamalla Kuljettajan avustaja -painiketta pitkään. Lisätietoja on kohdassa Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (älykkään vakionopeussäätimen kanssa).

Toiminnan aikana

Kuvake	Kuvaus
	Älykkään vakionopeussäätimen käyttötila näkyy ajotietojen näytössä ja Slim Display -näytössä (jos aktivoitu). • Asetettu etäisyystaso • Asetettu nopeus Kun toiminta on peruutettu väliaikaisesti, oma ajoneuvo ja asetettu nopeus näkyvät harmaina. • Jos edessä havaitaan ajoneuvo, se näkyy harmaana. (jos varusteena)

SCC-toiminnon tila näkyy ajotietojen näytön yläreunassa.

Kun väliaikaisesti suljettu

Ajoneuvosi, asetettu nopeus näkyy harmaana.

Kun edessä on ajoneuvo, se näkyy harmaana (jos kuuluu varustukseen)

Näet SCC-toiminnon tilan myös Slim Display -näytön Kuljettajan avustaja -näkymästä. Lisätietoja on kohdassa Slim Display.

Varoituksia

- Kun painat pitkään Driving Assist -painiketta kytkeäksesi SCC:n pois päältä, MSLA kytkeytyy päälle. Jos haluat kytkeä SCC:n takaisin päälle, kytke MSLA pois päältä painamalla Driving Assist -painiketta ja paina sitten Driving Assist -painiketta vielä kerran.
- Jos ajoneuvon nopeus on välillä 0-30 km/h (0-20 mph), kun painat Driving Assist -painiketta, SCC-nopeus on asetettu 30 km/h (20 mph).
- Jos vaihdat vaihtosiivekkeillä suuremmalta vaihteelta pienemmälle, ajoneuvo ei ehkä kiihdy asetettuun nopeuteen.
- Edellä ajavan ajoneuvon etäisyys näkyy ajotietojen näytössä oman ajoneuvon ja edellä ajavan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaisesti.
- SCC ei ehkä toimi tilapäisesti, kun ajoneuvo on käynnistymässä tai tunnistimet alustetaan (esim. uudelleenkäynnistyksen aikana jne.).
- Saatat kuulla ääniä, kun SCC jarruttaa ajoneuvoa. Tämä on normaalia, eikä se viittaa toimintahäiriöön.

⚠ VAROITUS

Älä käytä kytkimiä ja painikkeita samanaikaisesti. SCC ei ehkä toimi kunnolla.

Asetetun nopeuden lisääminen tai vähentäminen

Paina +SET/−SET-painiketta ja vapauta se heti. Asetettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h (1 mph) joka kerta, kun painiketta käytetään tällä tavalla.

- Voit muuttaa asetettua nopeutta nopeasti painamalla +SET- tai −SET-painiketta pitkään. Asetettu nopeus muuttuu 10 km/h (5 mph) moninkertaiseksi.
- Voit nostaa asetetun nopeuden 160 km/h:iin (100 mph) tai laskea asetetun nopeuden 30 km/h:iin (20 mph).
- Ajonopeus ei välttämättä saavuta asetettua nopeutta ajoneuvon ominaisuuksista ja ajo-olosuhteista riippuen.

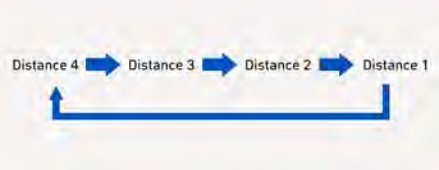
⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät +SET -painiketta. Ajonopeus voi nousta jyrkästi, kun painat +SET-painiketta pitkään.

Auton etäisyyden asettaminen

Jos haluat muuttaa ajoneuvon etäisyyttä, paina -painiketta toistuvasti.

Lyhin ajoneuvojen välinen etäisyys on ”1”.



Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:

- **Etäisyys 4**: noin 52,5 m (172 jalkaa) > **Etäisyys 3**: noin 40 m (130 jalkaa) > **Etäisyys 2**: noin 32,5 m (106 jalkaa) > **Etäisyys 1**: noin 25 m (82 jalkaa)
- Etäisyydeksi palautuu viimeksi asetettu etäisyys, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen tai kun SCC on peruutettu väliaikaisesti.

SCC:n tilapäinen peruuttaminen ja jatkaminen uudelleen



Paina -painiketta tai paina jarrupoljinta peruuttaaksesi SCC:n tilapäisesti.

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty, voit jatkaa sitä jollakin seuraavista tavoista:

- Paina -painiketta. Toiminto kytkeytyy päälle ja käyttää samaa asetettua nopeutta kuin ennen poiskytkeytymistä.
- Paina +SET/–SET-painiketta. Asetetuksi nopeudeksi muuttuu nykyinen ajonopeus, ja toiminto kytkeytyy päälle ja toimii jälleen.
- Jos kaasupoljin on painettuna ja nykyinen ajonopeus on asetettua nopeutta pienempi, paina +SET/–SET-painiketta. Toiminto kytkeytyy heti päälle ja alkaa toimia, ja asetetuksi nopeudeksi säädetään nykyinen ajonopeus.

⚠ VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät -painiketta. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat -painiketta.

SCC:n automaattinen ja väliaikainen peruuntuminen

Jos SCC peruuntuu automaattisesti väliaikaisesti, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti ”**SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruutettu**” (tai ”**Älykäs vakionopeussäädin poistettu käytöstä**”) ja kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä.

SCC peruutetaan väliaikaisesti automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 170 km/h (110 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- SCC:n toimintaedellytykset eivät täyty.

Jos SCC peruutetaan tilapäisesti ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja toiminnon ollessa aktivoituna, EPB:tä voidaan käyttää.

VAROITUS

- Kun SCC peruutetaan tilapäisesti, etäisyys etummaiseen ajoneuvoon ei säily. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.
- Jos SCC peruutetaan tilapäisesti ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja toiminnon ollessa aktivoituna, EPB:tä voidaan käyttää.

Kiihdyttäminen tilapäisesti

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti nopeutta muuttamatta asetettua nopeutta SCC:n. Kun kaasupoljin on painettuna, asetettu nopeus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat ajotietojen näytössä. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Ajoneuvosi nopeus on yli 60 km/h (40 mph) ja ajoneuvosi edessä havaitaan ajoneuvo

Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi seuraavissa olosuhteissa:

- Hätävilkut ovat päällä
- Ajoneuvon nopeutta alennetaan etäisyyden säilyttämiseksi edellä ajavaan ajoneuvoon.

VAROITUS

- Ole varovainen, kun ajoneuvosi kiihdyttää tilapäisesti ohittaaksesi edellä ajavan ajoneuvon. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Riippumatta maasi ajosuunnasta, ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot täyttyvät. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

Älykäs ohituksen esto

jos kuuluu varustukseen

Kun älykäs ohituksen esto on käytössä ja viereisellä ohituskaistalla havaitaan ajoneuvo älykkään vakionopeussäätimen toimiessa, järjestelmä säilyttää etäisyyden havaittuun ajoneuvoon ja pitää nopeuden sen nopeutta vastaavana.

Jos kaasupoljinta painetaan ajoneuvon ohittamiseksi, toiminto peruuntuu väliaikaisesti. Se aktivoituu automaattisesti uudelleen vastaavissa olosuhteissa.

Poista toiminto käytöstä napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Älykäs ohituksen esto**.

Tietoja

- Vaikka omalla kaistalla havaittaisiin edessä ajoneuvo, järjestelmä voi mukauttaa nopeuden ja etäisyyden viereisellä ohituskaistalla olevan ajoneuvon mukaan.
- Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi, kun älykäs ohituksen esto on aktiivinen.

- Oikeanpuoleisen liikenteen maissa järjestelmä auttaa estämään sen, että ajoneuvo kulkee suuremmalla nopeudella kuin vasemman kaistan ajoneuvot. Vasemmanpuoleisen liikenteen maissa tämä auttaa estämään sen, että ajoneuvo kulkee suuremmalla nopeudella kuin oikean kaistan ajoneuvot.
- Kun siirrytään maiden välillä, joissa liikennesuunta on erilainen, tieto liikennesuunnasta päivittyy vain ajoneuvoissa, joissa on navigointijärjestelmä. Jos ajoneuvossa ei ole navigointijärjestelmää, kytke toiminto pois päältä saapuessasi maahan, jossa liikennesuunta on erilainen.
- Älykäs ohituksen esto toimii tietyn nopeuden ylittyessä, kun järjestelmä arvioi, että ajoneuvo saattaa ohittaa viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon liikennevirtaa nopeammin. Toiminto ei ehkä toimi äkillisen hidastuksen aikana. Aja varovasti.

HUOMAA

- Älykäs ohituksen esto toimii nopeuden ollessa vähintään 60 km/h (40 mph). Toiminto ei ehkä toimi äkillisen hidastuksen aikana tai silloin, kun ajoneuvo on liian lähellä viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.
- Kun siirrytään maiden välillä, joissa liikennesuunta on erilainen, älykäs ohituksen esto voi toimia liikennesuuntaan nähden väärin. Kytke toiminto tarvittaessa pois päältä.
- Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja aja varovasti.

SCC:n varoitukset

SCC-ehdot eivät täyty

Jos +SET -painiketta, −SET -painiketta tai kytkintä käytetään, kun SCC:n toimintaedellytykset eivät täyty, Ajotietojen näytössä näkyy '**Smart Cruise Control -edellytykset eivät täyty**' tai '**SCC (Smart Cruise Ctrl.)**' -edellytykset eivät täyty' ja kuuluu äänimerkki.

Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva auto pysähtyy. Jos edellä ajava ajoneuvo lähtee liikkeelle tietyn ajan kuluessa, myös sinun ajoneuvosi lähtee liikkeelle.

Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, Ajotietojen näyttö tulee viesti 'Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella'. Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä painiketta +SET, painiketta −SET tai painiketta . Kiinnitä aina huomiota edessä olevaan tilanteeseen, kun käynnistät uudelleen.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista

Seuraavassa tilanteessa ajotietojen näyttöön ilmestyy varoitusviesti "**Varo ympäröiviä ajoneuvoja**" ja kuljettajaa varoitetaan edessä olevista tieolosuhteista äänimerkillä.

- Edessä oleva ajoneuvo katoaa, kun SCC pitää etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon ajaessaan alle tietyn nopeuden.

⚠ VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoihin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

SCC:n asetukset

Kun ajoneuvo on käynnissä ja Pleos Connectissa valitaan (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Ajaminen** >**Älykäs vakionopeussäädin**, voit muuttaa ajoneuvojen välistä etäisyyttä, kiihtyvyyttä ja reagointinopeutta manuaalisesti.

- **Etäisyys** Ajoneuvojen välinen etäisyys voidaan asettaa lyhyeksi tai pitkäksi.
- **Kiihdytyksen voimakkuus**: Kiihdytyksen voimakkuus voidaan asettaa hitaaksi tai nopeaksi.
- **Reagointinopeus**: Reagointinopeus voidaan asettaa hitaaksi tai nopeaksi.
- **Älykäs ohituksen esto**: Auttaa estämään, että ajoneuvo ylittää ohituskaistalla ajavien ajoneuvojen nopeuden. (jos varusteena)

⚠ VAROITUS

- SCC ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- SCC ei välttämättä tunnista odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse ajoneuvosi nopeutta.
- Pidä SCC pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta nopeutta ei aseteta vahingossa.
- Älä avaa ovea tai poistu ajoneuvosta, kun SCC on toiminnassa, vaikka ajoneuvo olisi pysähdyksissä.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajovälistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos asetettu ajoneuvon etäisyys on liian lyhyt, se voi johtaa vakavaan törmäykseen erityisesti suurella nopeudella ajettaessa. Ole aina tarkkana.
- Kun säilytät etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, jos edellä ajava ajoneuvo katoaa, SCC saattaa yhtäkkiä kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi vähentyä ylämäessä ja kasvaa alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisissa tilanteissa, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.
- Jos käytät SCC:tä toista ajoneuvoa hinatessasi tai perävaunua vetäessäsi ja vaihdat usein vaihteita tai ajat tai jarrutat suurella nopeudella, hinattavan ajoneuvon paino voi vaarantaa turvallisuuden. Aja aina varovasti.
- Sammuta SCC, kun ajoneuvoa hinataan.
- SCC ei välttämättä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- SCC ei välttämättä havaitse edessä olevaa estettä ja johtaa törmäykseen. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Edessäsi liikkuvat ajoneuvot, jotka vaihtavat usein kaistaa, voivat aiheuttaa viiveen SCC:n reaktiossa tai aiheuttaa sen, että SCC reagoi viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusääni, kuten turvavyön varoitusääni, on jo käytössä, SCC-varoitusääni ei välttämättä kuulu.
- Et ehkä kuule SCC:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Aseta auton nopeus aina alueen nopeusrajoituksia pienemmäksi.

Varoituksia

- SCC ei ehkä toimi muutamaan sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera tai etututka on alustettu
- Saatat kuulla äänen, kun jarrua ohjataan SCC:llä.
- Ajotyylin mukaan ei ehkä heijasta kuljettajan ajotyyliä tai ajoturvallisuuteen vaikuttavia ajo-olosuhteita.

SCC:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

SCC:n toimintahäiriö

Kun SCC:ssä tai siihen liittyvässä osassa on toimintahäiriö, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

Havaitsemisanturit

SCC käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka
- Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on kohdissa Anturitiedot ja Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA).

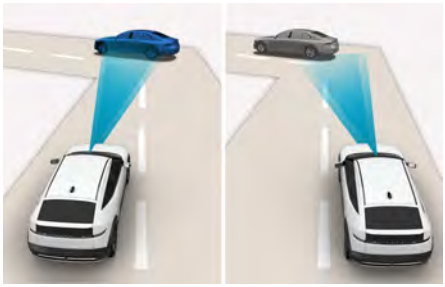
SCC:n rajoitukset

SCC ja muut toiminnot, jotka käyttävät samoja antureita kuin SCC, eivät ehkä toimi oikein tai voivat toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa: Aja varovasti.

- Edellä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää yhtäkkiä nopeutta
- Edessä oleva ajoneuvo on epämuodostunut
- Edessä olevan auton nopeus on korkea tai matala
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Auto tärisee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajoneuvon hallittavuus voi heikentyä, kun perävaunua hinataan tai ajoneuvoon on kiinnitetty kuljetusteline. Poista järjestelmä tarvittaessa käytöstä ja aja aina turvallisesti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Ajettaessa seuraavissa olosuhteissa:
  - Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia,
  - Mutkaiselle tiellä ajettaessa
  - Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
  - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla

- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, esikaupunki jne.)
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan parkkipaikalla
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajetaan tiellä jonka varrella on puita tai katuvaloja
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

• Mutkaiselle tiellä ajettaessa



Kaarteissa SCC ei ehkä havaitse samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa ja saattaa kiihdyttää asetetun nopeuden. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva asetettu nopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia. Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetettu nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet mahdollistavat SCC:n turvallisen käytön.

• Ajaminen kaltevalla tiellä



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa autoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto tunnistetaan äkillisesti. Valitse sopiva asetettu nopeus rinteillä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

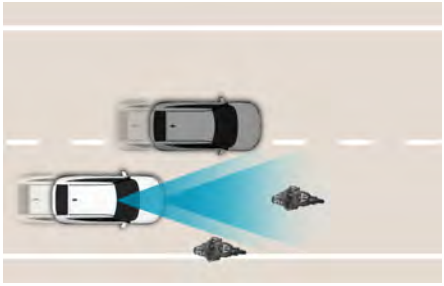
• Kaistan vaihtaminen

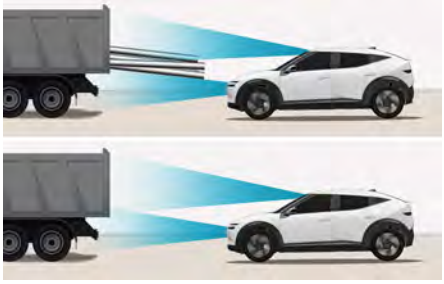


(1) Ajoneuvosi
(2) Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. SCC ei välttämättä havaitse ajoneuvoa välittömästi, kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

- Tilanteet, joissa havaitseminen on rajoitettua





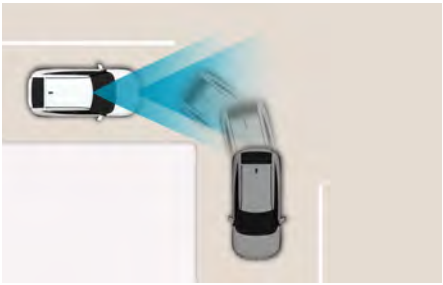
Seuraavissa tapauksissa anturi ei havaitse kaistallasi olevia ajoneuvoja, jalankulkijoita tai eläimiä. Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet. Hallitse tarvittaessa nopeuttasi.

- Ajoneuvo, joka on siirtynyt sivulle
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
- Ajoneuvoja joilla on suuri maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos auton takaosasta
- Autot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Vastaan tuleva ajoneuvo
- Ajoneuvot, jotka ovat noin 2 metrin (6 jalan) etäisyydellä ajoneuvostasi
- Pysähtynyt ajoneuvo
- Ajoneuvo, jonka takaprofiili on pieni, kuten perävaunu
- Kapea ajoneuvo, kuten moottoripyörä tai polkupyörä
- Erikoisajoneuvot
- Eläin tai jalankulkija

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan. Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:

- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

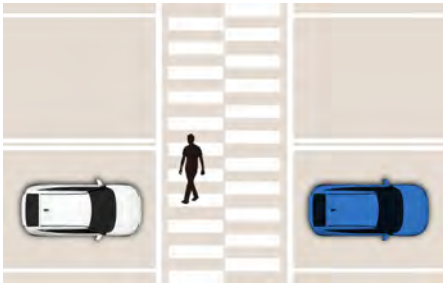
- Kun auto katoaa risteyksessä, autosi voi kiihdyttää. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo- olosuhteisiin.



- Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti autoa, joka nyt on edessäsi. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo- olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon.



Hätäpysäytys (ES)

jos kuuluu varustukseen

Jos ES arvioi, että kuljettaja ei reagoi, toiminto pysäyttää ajoneuvon ajokaistalle keskittämällä ajoneuvon kaistalle ja avustamalla jarrutuksessa.

ES:n käyttö

Toimintatilat

Hätäpysäytys on valmis toimimaan, kun sekä älykäs vakionopeussäädin että kaistanseuranta-avustin toimivat.

i Tietoja

- Vaikka eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus olisi kytketty pois päältä, järjestelmä valvoo hätäpysäytyksen valmistelutilassa, katsooko kuljettaja eteenpäin. Lisätietoja on kohdassa Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW).
- Jos ajoneuvossa on eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus, kaistan seuraamisavustajaa ei voi kytkeä päälle, jos matkustamon kamerassa on toimintahäiriö.
- Kaistan seuraamisavustaja kytkeytyy pois päältä, jos kuljettaja avaa turvavyön ajonopeuden ollessa vähintään 20 km/h (13 mph).
- Kaistan seuraamisavustajaa ei voi kytkeä päälle, ellei turvavyö ole kiinnitettynä.

Hätäpysäytyksen ennakkovaroitus ja jarrutuksen ohjaus

- Hätäpysäytys määrittää, että kuljettaja ei reagoi, jos kädet irti -varoitus tai ohjaamon kameran (jos varusteena) havaitsema kuljettajan häiriötilanne jatkuu. Kun kuljettajan todetaan olevan reagoimaton, ajotietojen näyttöön ilmestyy varoitusviesti, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee ennakkovaroituksena.
- Jos kuljettaja ei edelleenkään reagoi ennakkovaroituksesta huolimatta, hätäpysäytys ohjaa ohjauspyörää ja jarrupoljinta pysäyttääkseen ajoneuvon ajokaistalle. Se varoittaa kuljettajaa myös varoitusviestillä, varoitusäänellä, hätävilkkujen vilkkumisella ja ohjauspyörän tärinällä.
  - Kun hätäpysäytys on toiminnassa, älykkään vakionopeussäätimen ajoneuvon etäisyysasetus muuttuu etäisyydeksi 4. Ajoneuvon etäisyysasetus asetetaan viimeisimpään etäisyysasetukseen sen jälkeen, kun hätäpysäytys on poistettu käytöstä.
- Ennakkovaroitus ja hätäpysäytys kytkeytyvät pois päältä, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy:
  - Ohjaamon kamera (jos varusteena) havaitsee kuljettajan katseen olevan keskittyneenä tiehen, ja kuljettaja ohjaa ohjauspyörää.
  - Älykäs vakionopeussäädin on väliaikaisesti poistettu käytöstä tai kytketty pois päältä.
  - Kaistanseuranta-avustin on kytketty pois päältä.

i Tietoja

- Hätäpysäytyksen ollessa toiminnassa älykkään vakionopeussäätimen etäisyystasoksi asetetaan taso 4, joka näkyy näytössä. Kun hätäpysäytys peruutetaan, etäisyystaso palautuu aiemmin asetetulle tasolle.
- Tämä koskee älykkään vakionopeussäätimen toimintaa myös navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä ja moottoritieavustimessa.
- Lisätietoja älykkäästä vakionopeussäätimestä, navigaatioon perustuvasta älykkäästä vakionopeussäätimestä, kaistan seuraamisavustajasta ja moottoritieavustimesta on kohdissa Älykäs vakionopeussäädin (SCC), Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin 2 (NSCC 2), Kaistan seuraamisavustaja (LFA) ja Moottoritieavustimen (HDA).
- Toiminnossa käytetään matkustamon kameran tietoja kuljettajan eteenpäin katsomisesta (jos varusteena). Lisätietoja on kohdassa Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW).

Pysäytyksen jälkeen

Kun ajoneuvo on pysäytetty hätäpysäytyksellä, ajotietojen näyttöön ilmestyy varoitusviesti, äänimerkki kuuluu ja hätävilkut vilkkuvat. Kun ajoneuvo on pysähtynyt, suoritetaan seuraavat toimenpiteet:

- Ovien lukitus avataan.
- Hätäpuhelu soitetaan (jos kuuluu varustukseen).
- Elektroninen seisontajarru (EPB) aktivoidaan.
- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

ES:n kytkeminen pois päältä

Jos toiminto arvioi, että olet vastannut, ES poistetaan käytöstä, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Kuljettaja keskittyy tiehen ja ohjaa ohjauspyörää.
- Kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti ja jatkuvasti.
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti.
- Kuljettaja painaa kaistavahdin /⊕\painiketta.
- Kuljettaja painaa ajoavustuksen painiketta.
- Kuljettaja painaa hätävilkkujen painiketta ajoneuvon pysähdyttyä.
- Etuovi on auki.

Ajoneuvo on käynnistettävä uudelleen, jotta kaistanseuranta-avustin tai maantieajoavustin voidaan aktivoida uudelleen sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty ja hätäpysäytys on poistettu käytöstä.

⚠ HUOMIOITAVAA

SCC:n toiminta on rajoitettua, jos matkustamon kamera ei pysty tunnistamaan kasvojasi.

⚠ VAROITUS

Jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla, pysäköintietäisyyden varoitus ei toimi peruutettaessa. Aja aina varovasti.

ES:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

ES:n toimintahäiriö

Kun ES ei toimi kunnolla, varoitusviesti '**Tarkista hätäpysäytystoiminto.**' tulee näkyviin ja päävaroitusvalo ⚠ syttyy ajotietojen näyttöön. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Havaitsemisanturit

ES käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

ES:n rajoitukset

Lisätietoja on kohdissa Älykäs vakionopeussäädin (SCC) ja Kaistan seuraamisavustaja (LFA).

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin 2 (NSCC 2)

jos kuuluu varustukseen

Moottoriteillä ja tavallisilla teillä ajettaessa älykäs vakionopeussäädin säätää ajonopeutta automaattisesti navigointijärjestelmän antamien edessä olevan tien tietojen perusteella ja auttaa siten ajoneuvoa mukautumaan tieolosuhteisiin.

NSCC 2 toimii seuraavissa tienkohdissa:

- Kaartuvat tieosuudet
- Risteykset, T-risteykset ja kiertoliittymät

i Tietoja

- Moottoritiet ovat suurille nopeuksille tarkoitettuja teitä, joille pääsy on rajoitettu.
- Tavallisilla teillä tarkoitetaan muita teitä kuin moottoriteitä.

NSCC 2:n käyttö

Toimintatilat

NSCC 2 on valmis toimimaan, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- **Reittipohjainen nopeudensäätö** on valittu Pleos Connectissa
- SCC on toiminnassa
- Ajaminen maanteiden (tai moottoriteiden) pääteillä
- Edessä on säätökohde (kaarreosuus/risteys/kiertoliittymä).

i Tietoja

Lisätietoja SCC:n rajoituksista on kohdassa Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

Käyttötilan näyttö

NSCC 2:n käyttötila näkyy Driving view -alueella kunkin säätökohteen kohdalla seuraavin symbolein:

Kuvake	Kuvaus
	Ilmaisee kaarreosuuden.
	Ilmaisee vasemmalle kääntymisen, oikealle kääntymisen tai T-risteyksen.
	
	
	Ilmaisee kiertoliittymän.

- Ei näy: Ajoneuvon edessä ei ole säätökohdetta.
- Palaa: Ajoneuvon edessä on säätökohde tietyn etäisyyden sisällä.
- Vilkkuu: Hidastussäätö on käynnissä.

Reittipohjainen nopeudensäätö

Reittipohjaisen nopeudensäädön aloitusajankohta vaihtelee ajonopeuden ja kunkin säätökohteen turvallisen nopeuden mukaan. Suuremmilla ajonopeuksilla hidastus alkaa aikaisemmin.

HUOMAA

- Pidä navigointiohjelmisto aina ajan tasalla.
- Kuljettajan turvallisuuden vuoksi ajoneuvo voi säilyttää turvallisen nopeuden tietyllä osuudella vielä säätökohteen ohittamisen jälkeenkin.

Kaarteet

Kun ajetaan moottoritien päätiellä tai rampilla (IC, JC) tai tavallisella tiellä ja edessä on kaarreosuus, toiminto säätää nopeuden automaattisesti niin, että kaarreosuus ajetaan turvallisella nopeudella, jos älykkään vakionopeussäätimen asetettu nopeus on vähintään turvallisen nopeuden suuruinen tai ajoneuvon nykyinen nopeus ylittää turvallisen nopeuden. Kaarreosuuden ohittamisen jälkeen ajoneuvo jatkaa älykkään vakionopeussäätimen asetetulla nopeudella.

HUOMAA

- Toiminto ei säädä ajoneuvoa teillä, joiden kaarteet ovat loivia ja lähes suoria.
- Jyrkissä kaarteissa ajoneuvo voi hidastaa äkillisesti, jotta kaarreosuus voidaan ajaa turvallisella nopeudella.
- Jos risteyssäätö ei toimi kaartuvassa risteyksessä, kaarreosuuden säätö voi toimia.
- Jos risteyssäätö ei toimi kiertoliittymässä, kaarreosuuden säätö voi toimia.

Risteykset

- Jos tavallisella tiellä on edessä risteys, navigointireitti on asetettu kääntymään vasemmalle tai oikealle ja suuntavilkku on kytketty samaan suuntaan, ajoneuvo säätää nopeutta automaattisesti ja säilyttää turvallisen nopeuden. Risteyksen ohittamisen jälkeen ajoneuvo palaa älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Jos tavallisella tiellä on edessä kiertoliittymä ja navigointireitti on asetettu kulkemaan kiertoliittymän läpi, ajoneuvo säätää nopeutta automaattisesti ja säilyttää turvallisen nopeuden. Kiertoliittymän ohittamisen jälkeen ajoneuvo palaa älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Jos tavallisella tiellä on edessä T-risteys, ajoneuvo säätää nopeutta automaattisesti ja säilyttää turvallisen nopeuden. T-risteyksen ohittamisen jälkeen ajoneuvo palaa älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.

HUOMAA

- Kuljettajan turvallisuuden vuoksi ajoneuvoa ei säädetä moottoriteiden risteyksissä.
- Ajoneuvoa ei ehkä säädetä risteyksissä, joissa tiet kohtaavat lähes suorassa linjassa.
- Ajoneuvoa ei säädetä, kun käytetään yhden kosketuksen suuntavilkkua.
- Ajoneuvoa ei säädetä U-käännösten aikana.
- Kun ajetaan muodoltaan epätavallisen kiertoliittymän läpi, säätö voi peruuntua reitin uudelleenlaskennan vuoksi.

HUOMAA

Kuljettajan turvallisuuden vuoksi ajoneuvoa voidaan säätää tavallista pienemmällä nopeudella, jos navigointijärjestelmän tiedot kiertoliittymästä ovat puutteelliset.

NSCC 2:n asetukset

Reittipohjainen nopeudensäätö

Kun ajoneuvo on käynnissä, ota NSCC käyttöön napauttamalla asetusvalikossa (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Ajaminen** > **Reittipohjainen nopeudensäätö** tai poista toiminto käytöstä poistamalla valinta.

Kaarteet

Jos Kaarteet on valittuna, ajoneuvo säätää nopeutta automaattisesti navigoinnin kaarreosuustietojen perusteella ja säilyttää turvallisen nopeuden, kun älykkään vakionopeussäätimen asetettu nopeus on yhtä suuri tai suurempi kuin turvallinen nopeus tai kun ajoneuvon nykyinen nopeus ylittää turvallisen nopeuden.

Risteykset

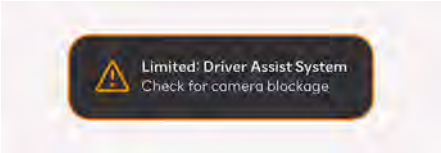
Jos Risteykset on valittuna, ajoneuvo säätää nopeutta automaattisesti risteyksiä, T-risteyksiä ja kiertoliittymiä koskevien navigointitietojen perusteella ja säilyttää turvallisen nopeuden.

i Tietoja

Jos NSCC 2:ssa ilmenee toimintahäiriö, toimintoa ei voi määrittää Pleos Connectissa.

NSCC 2:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

NSCC 2:n toimintahäiriö



Jos NSCC 2:ssa on toimintahäiriö, ajotietojen näytössä näkyy varoitusviesti tietyn ajan ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

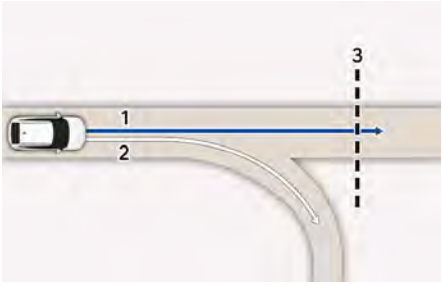
i Tietoja

- Jos varoitusviesti näytetään navigointijärjestelmän toimintahäiriön vuoksi, NSCC 2 ei toimi.
- Jos NSCC 2 ei toimi älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriön vuoksi, vain älykkään vakionopeussäätimen varoitusviesti näytetään.
- Jos varoitusviesti näytetään suuntavilkun toimintahäiriön vuoksi, risteyssäätö ei toimi.

NSCC2:n rajoitukset

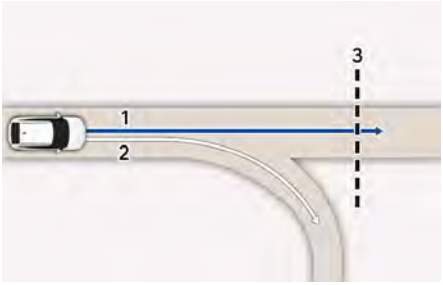
NSCC 2 ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa. Ole aina tarkkaavainen ja aja varovasti.

- Navigointijärjestelmä ei toimi oikein
- Karttatietoja ei välitetä Pleos Connectin toimintahäiriön vuoksi
- Karttatiedot eroavat todellisesta tiestä vanhentuneiden navigointitietojen vuoksi
- Reaaliaikaisissa GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on virhe
- Tien ominaisuudet eroavat todellisesta tiestä reaaliaikaisten GPS-tietojen tai karttatietojen virheiden vuoksi
- Ajetaan moottoritien levähdys- tai palvelualueen liittymis- tai poistumisrampilla, kun navigointijärjestelmä ei toimi oikein
- Ajetaan tiellä, josta ei ole karttatietoja
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan käynnistämässä uudestaan ajossa
- GPS-signaalien vastaanotto on estynyt esimerkiksi tunneleissa
- Navigointi hakee reittiä ajon aikana
- Ajoneuvo poikkeaa navigointijärjestelmään asetetulta reitiltä
- Määränpää asetetaan uudelleen reitin uudelleenlaskentaa varten (mukaan lukien reaaliaikaisten liikennetietojen vuoksi tehtävä uudelleenlaskenta) tai määränpää perutaan
- Säätökohde (kaarreosuus tai risteys) on liian lähellä, kun NSCC 2 otetaan käyttöön
- Tie haarautuu kahteen tai useampaan suuntaan ja yhtyy uudelleen
- Tien kaarevuus on vähäinen
- Ajoneuvon tarkan sijainnin määrityksessä on virheitä, esimerkiksi päällekkäisillä tai vierekkäisillä teillä
- Nopeusrajoitus muuttuu tietyllä tieosuudella
- Ajetaan tietyöalueella
- Tiessä on jyrkkiä mäkiä (ylä- tai alamäki)
- Ajetaan ylikulkusillalla tai alikulussa
- Ajetaan teillä, joille pääsy on rajoitettu
- Sataa voimakkaasti lunta tai vettä tai on sakeaa sumua
- Tien kaarteet ovat erittäin jyrkkiä
- Ajaminen moottoritien levähdys- tai palvelualueen liittymis- tai poistumisrampilla.
- Ajaminen sellaisen kiertoliittymän läpi, joka on muodoltaan epätavallinen eikä täysin ympyrän muotoinen.
- Risteys tai kiertoliittymä heti moottoritieltä poistumisen jälkeen.
- Ajoneuvon ympärillä olevia kohteita havaitsevien anturien suorituskyky on rajallinen.
- Älypuhelimen yhteystoimintojen, kuten Android Auton tai Apple CarPlayn, käyttäminen tietoviihdejärjestelmässä.
- Jos opastusreittiä ei ole käytettävissä, NSCC 2 toimii navigointijärjestelmän ennustamalla reitillä olevien säätökohdetietojen perusteella. Vaikka ajoneuvo poikkeaisi reitiltä, toiminto voi toimia tilapäisesti aiemmin havaittujen säätökohdetietojen perusteella.



(1) Ennustettu ajoreitti
(2) Ajoreitti
(3) Säätökohteet

- Kun ajoneuvon on todettu poikenneen opastusreitiltä, NSCC 2 voi ennen reitin uudelleenlaskennan valmistumista toimia tilapäisesti opastusreitin kaarreosuuksien mukaan tai olla toimimatta risteyksissä ja T-risteyksissä.



(1) Opastusreitti
(2) Ajoreitti
(3) Säätökohteet (kaarreosuudet, risteykset ja T-risteykset)

- Kun reitin uudelleenlaskenta on valmis, NSCC 2 toimii todellisella ajoreitillä olevien säätökohteiden perusteella. Ajoneuvon sijainnin ja säätökohteen välisestä etäisyydestä sekä ajoneuvon nopeudesta riippuen kiihdytys tai hidastus voi kuitenkin olla riittämätöntä tai äkillistä.

⚠ VAROITUS

- NSCC 2 on kuljettajan ajamista helpottava mukavuustoiminto. Tarkkaile aina edessä olevaa tietä ja ympäristöä, aja turvallisesti ja noudata tieliikennelakeja riippumatta siitä, onko NSCC 2 toiminnassa. Ajoneuvon valmistaja ei vastaa kuljettajan tekemistä tieliikennelakien rikkomuksista eikä kuljettajan aiheuttamista onnettomuuksista.
- NSCC 2 toimii navigointijärjestelmän antamien tiestötietojen perusteella. Koska navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot voivat poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta, tarkista nopeusrajoitus aina liikennemerkeistä tai muulla tavalla.
- NSCC 2 ei toimi moottoritien levähdysalueille tai väsyneiden kuljettajien lepoalueille johtavilla liittymäteillä. Ole aina tarkkana.
- NSCC 2 ei ehkä toimi, jos tien kaarevuus on liian vähäinen. Ole aina tarkkana.
- Kun kaasupoljinta painetaan kiihdyttämistä varten NSCC 2:n toimiessa, toiminto ei hidasta ajoneuvoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
- Kun kaasupoljin vapautetaan kiihdytyksen jälkeen NSCC 2:n toimiessa, ajoneuvo voi hidastaa äkillisesti turvalliseen nopeuteen. Tilanteesta riippuen hidastus voi kuitenkin olla riittämätöntä.
- Säädön vakaus voi heikentyä, kun ajoneuvolla hinataan perävaunua tai siihen on asennettu kuljetusteline. Poista toiminto tarvittaessa käytöstä ja aja varovasti.
- Älä käytä tätä toimintoa, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on asennettu varusteita, jotka vaikuttavat anturien toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- NSCC 2:n toiminta voi vaihdella sen mukaan, onko edessä ajoneuvo ja millaisessa ajotilanteessa se on. Ole aina tarkkana.

- Kun moottoritiellä ajetaan tietulliportin läpi, NSCC 2 toimii kaistan 1 perusteella. Jos ajat jollakin muulla kaistalla, järjestelmän toiminta voi olla epäluontevaa.
- Ajoneuvon hallittavuus voi heikentyä, kun perävaunua hinataan tai ajoneuvoon on kiinnitetty kuljetusteline. Poista järjestelmä tarvittaessa käytöstä ja aja aina turvallisesti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

i Tietoja

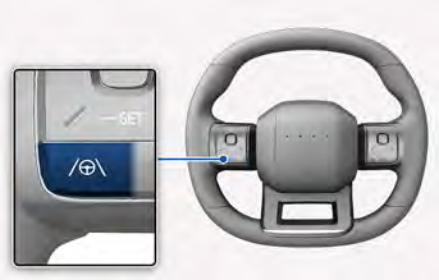
- Navigoinnin opastuksen ajoitus sekä NSCC 2:n toiminnan alkamis- ja päättymisajankohta voivat poiketa toisistaan.
- Vaikka ajettaisiin älykkään vakionopeussäätimen asetettua nopeutta hitaammin, NSCC 2 voi rajoittaa kiihdytystä, jos edessä on kaarreosuus tai risteys.
- NSCC 2 voi jatkaa toimintaansa jonkin aikaa myös toiminta-alueelta poistumisen jälkeen.
- Ajo-olosuhteiden, kuten epätasaisen tienpinnan tai kapeiden kaistojen, vuoksi NSCC 2:n hidastus voi tuntua riittämättömältä.

Kaistan seuraamisavustaja (LFA)

jos kuuluu varustukseen

LFA auttaa havaitsemaan kaistamerkinnät ja/tai tiellä edellä ajavan ajoneuvon ja antaa ohjausavustusta, jotta ajoneuvosi pysyy kaistan keskellä.

LFA:n kytkeminen päälle/pois päältä



Kun ajoneuvo on käynnissä, paina lyhyesti ohjauspyörässä olevaa kaista-ajon avustaja /⊕\-painiketta kytkeäksesi LFA:n päälle. Paina painiketta uudestaan toiminnon sammuttamiseksi.

LFA:n käyttö

Toiminto tunnistaa kaistamerkinnät ajoneuvon molemmilla puolilla tai tunnistetulla kaistalla edellä ajavan ajoneuvon (kun kaistamerkintöjä ei tunnisteta molempiin kaistamerkintöihin perustuvan säädön aikana) ja avustaa ohjausta ajoneuvon pitämiseksi kaistan keskellä, kun ajonopeus on toimintanopeutta pienempi. Merkkivalo (⊖) palaa vihreänä.

- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan: 0-160 km/h (0-100 mph)
- Kun edellä ajava ajoneuvo tunnistetaan: 0-75 km/h (0-45 mph)

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun ohjausta ei avusteta, harmaa ⊖ merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu harmaaksi.

Varoituksia

- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, LFA:n ohjauspyörän ohjausta voidaan rajoittaa sen mukaan, onko edessä ajoneuvo tai mitkä ovat ajoneuvon ajo-olosuhteet.
- Vaikka LFA avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun LFA avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta sitä.
- Ajotietojen näytössä näkyvät kaistat voivat poiketa todellisista kaistoista.

Kädet poissa -varoitus

Jos kuljettaja ei pidä käsiään ohjauspyörällä muutamaan sekuntiin, varoitusviesti tulee näkyviin ja varoitusääni soi vaiheittain.

- Ensimmäinen vaihe: '**Pidä kädet ohjauspyörällä**' -varoitusviesti ilmestyy
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) tulee näkyviin ja varoitusääni soi

Jos kuljettaja ei älykkään vakionopeussäätimen toimiessa reagoi tason 2 varoitusviestiin käsien irrottamisesta ohjauspyörästä, hätäpysäytystoiminto aktivoituu. Lisätietoja on kohdassa Hätäpysäytys (ES). (jos varusteena)

Varoitus käsien irrottamisesta poistuu, kun kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä.

LFA:n peruuttaminen

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti '**Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruutettu** (tai **Kaistan seuraamisavustaja deaktivoitu**)' ja LFA peruutetaan automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- LFA ei ole toiminnassa jatkuvasti. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusviesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidetään hyvin löysästi tai sinulla on käsineet kädessäsi, kädet poissa-varoitusviesti voi ilmestyä, koska LFA ei välttämättä tunnista, että sinulla on kädet ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.
- Jos kaistan seuraamisavustajan toimiessa havaitaan, että kädet on irrotettu ohjauspyörästä, tai ajoneuvo poistuu kaistalta, merkkivalo vilkkuu harmaana ja kuuluu varoitusääni.
- Kaistan seuraamisavustaja ei ehkä toimi tai ei ehkä toimi oikein jyrkissä kaarteissa.

LFA:n asetukset

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, LFA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua LFA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundain aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa LFA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

⚠ VAROITUS

- Kun ajoneuvoon kytketään perävaunu tai kuljetusteline, määritä kuljetustelinevalikko (jos varusteena). Jos valikosta on tehty vastaava asetus tai jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla, kaistan seuraamisavustajan enimmäistoimintanopeutta ja tieolosuhteita (esimerkiksi kaarevuutta) voidaan rajoittaa.
- Ajoneuvon hallittavuus voi heikentyä, kun perävaunua hinataan tai ajoneuvoon on kiinnitetty kuljetusteline. Poista järjestelmä tarvittaessa käytöstä ja aja aina turvallisesti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

LFA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

LFA:n toimintahäiriö

Kun LFA:ssa tai siihen liittyvässä osassa on toimintahäiriö, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

Havaitsemisanturit

LFA käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

LFA:n rajoitukset

LFA ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

Lisätietoja on kohdassa LKA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset.

⚠ VAROITUS

- Lisätietoja LFA:n rajoituksista on kohdassa LKA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset.
- Enimmäiskuorman ylittäminen tai kuormituksen keskittäminen yhteen kohtaan tavaratilassa voi heikentää ajoneuvon ajovakautta, mikä puolestaan voi heikentää LFA:n tehokkuutta.
- Seuraavissa tilanteissa kaistallapysymisavustajan suurin toimintanopeus ja soveltuvat tieolosuhteet (esimerkiksi kaarevuus) voivat olla rajoitettuja.

  Näissä tilanteissa järjestelmä ei toimi, jos ajonopeus ylittää 100 km/h (60 mph). Toiminta jatkuu, kun ajonopeus laskee nopeuteen 90 km/h (55 mph) tai sen alle. Aja aina varovasti.

  - Jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla
  - jos kuljetustelinevalikko on määritetty (jos varusteena).

Moottoritieavustimen (HDA)

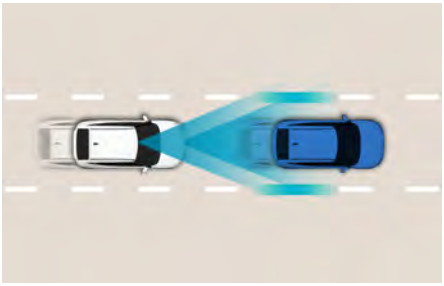
jos kuuluu varustukseen

HDA auttaa säilyttämään tietyn etäisyyden ja nopeuden edellä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa moottoritien päätiellä, ja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle.

HDA:n käyttö

HDA toimii pääteillä (tai moottoriteillä), eikä se toimi risteyksissä tai liittymissä.

Perustoiminto



Käyttötila

Perustoiminto toimii seuraavasti:

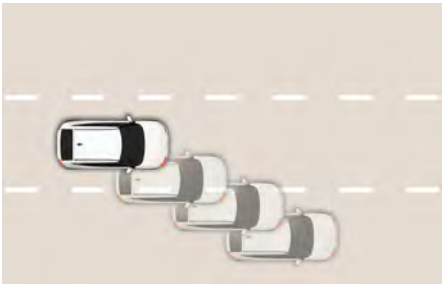
- Toiminto aktivoituu, kun Kuljettajan avustaja -painiketta painetaan ajettaessa tiellä, jolla järjestelmä on käytettävissä.

i Tietoja

- Moottoritieavustin toimii pääväylillä, kuten moottoriteillä ja kaupunkimoottoriteillä. Se ei toimi haaraosuuksilla (IC/JC).
- Lisätietoja LFA:n rajoituksista on kohdassa Kaistan seuraamisavustaja (LFA).
- Lisätietoja SCC:n rajoituksista on kohdassa Älykäs vakionopeussäädin (SCC).

Moottoritien kaistanvaihtoavustin

jos kuuluu varustukseen



Maantiellä kaistanvaihtoavustintoiminto auttaa vaihtamaan kaistaa siihen suuntaan, johon käytät vilkkukytkintä, jos toiminto arvioi, että kaistanvaihto on mahdollista.

Käyttötila

Ajotietojen näytössä näkyvät toiminnon tilan mukaan seuraavat kohteet:

- Kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (◀▶)
  - Vilkkuu vihreänä (molemmilla puolilla): Automaattinen käynnistys
  - Vihreä: Valmiustila
  - Vilkkuu vihreänä (ajosuunnan puolella): Toiminnassa
  - Harmaa: Valmiustila
  - Vilkkuu harmaana: Peruutettu

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimintaan

Kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät, moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimimaan:

- SCC on toiminnassa
- LFA on toiminnassa
- Ajetaan moottoritien tai kaupunkimoottoritien pääajoradalla.

  Toiminto ei kuitenkaan toimi seuraavissa tilanteissa:
  - Tie muuttuu yksikaistaiseksi (yksisuuntaiseksi)
  - Edessä on risteys tai suojatie
  - Saavutaan tielle, jolla ajosuuntia ei ole erotettu fyysisellä esteellä (esimerkiksi kaiteella)
  - Ajokaistalla on jalankulkija tai polkupyörä
- Takana oleva ajoneuvo on havaittu vähintään kerran ajoneuvon käynnistämisen jälkeen
- Auton nopeus on yli 30 km/h (20 mph)
- Kun ajoneuvosi nopeus on 30–80 km/h (20–50 mph), ajoneuvosi vasemman ja oikean puoleisen kaistan takaosassa havaitaan ajoneuvo, eikä kaistaa vaihdettaessa ole törmäysvaaraa.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) ei ole annettu
- Varoitusvilkku on OFF

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen toiminta



Kun järjestelmä on valmiustilassa ja suuntavilkun kytkin siirretään asentoon 1 tai 2, järjestelmä siirtyy toimintatilaan, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettaja pitää kätensä ohjauspyörällä
- Kaistanvaihtosuunnassa ei ole törmäysvaraa
- Kaistanvaihtosuunnassa on yksinkertainen katkoviiva
- Etutörmäyksen välttämisavustimen (FCA) tai kuolen kulman törmäyksen välttämisavustimen (BCA) varoituksia ei ole
- Autoa ajetaan kaistan keskellä (ei tule ajaa kaistan reunalla)
- Tie, jolla ajat tai jolla aiot vaihtaa kaistaa on sellainen, että toiminto voi toimia.

Tietoja

- Kun suuntavilkun kytkin asetetaan asentoon 1:

  Jos suuntavilkun kytkin asetetaan asentoon 1, kaistanvaihtoavustin aktivoituu. Jos kytkin palautuu asentoon 0 ennen kuin ajoneuvo ylittää kaistamerkinnän, toiminto peruuntuu. Kun ajoneuvo on ylittänyt kaistamerkinnän, toimintoa ei kuitenkaan peruuteta, vaan se suorittaa kaistanvaihdon loppuun, minkä jälkeen suuntavilkku sammuu.

- Kun suuntavilkun kytkin asetetaan asentoon 2:

  Jos suuntavilkun kytkin asetetaan asentoon 2, kaistanvaihtoavustin aktivoituu. Vaikka kytkin palautuisi asentoon 0, järjestelmä jatkaa kaistanvaihdon avustamista.

  Toimintatilassa suuntavilkut (sisä- ja ulkopuolella) vilkkuvat, vaikka suuntavilkun kytkintä ei pidettäisi käännettynä. Kun kaistanvaihto on valmis, suuntavilkut sammuvat automaattisesti.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin valmiustilassa

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmiustilassa, ja merkkivalo näkyy harmaana, kun jokin valmiustilan ehdoista ei täyty tai kun siirrytään jollekin seuraavista teistä tai ajetaan niitä pitkin.

- Tie määrätyllä etäisyydellä tietulliasemasta päätiellä
- Maantie edessä päättyy ilman ulosmenoa tai liittymää
- Tiellä on tiukkoja kaarteita

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen peruuttaminen

Toiminto voidaan peruuttaa seuraavilla tavoilla:

- Suuntavilkun kytkin siirretään asentoon 1 ja palautetaan keskiasentoon ennen kuin ajoneuvo ylittää kaistamerkinnän kaistanvaihtoavustimen toimiessa
- Suuntavilkku kytketään kaistanvaihtoon nähden vastakkaiseen suuntaan
- Ohjauspyörää käännetään käsin

VAROITUS

- Toimintatilassa toiminto peruuntuu automaattisesti, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy. Aja aina varovasti.
  - LFA tai SCC on kytketty pois päältä tai peruutettu tilapäisesti
  - Moottoritien kaistanvaihdon avustustoiminto on sammutettu (toiminto sammutetaan asetusvalikossa, kun tie muuttuu kaksikaistaiseksi, edessä on risteys tai jalkakäytävä, tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroketta, kaiteita jne. tai ajokaistalla on jalankulkija tai pyöräilijä.).
  - Auton nopeus on alle 25 km/h (noin 15 km/h)
  - Kun ajoneuvon nopeus on 30-80 km/h (20-50 mph), eikä ajoneuvon vasemman ja oikean puoleisen kaistan takaosassa havaita ajoneuvoa.

  - Jos on olemassa törmäysvaara ajoneuvon taka-alueella olevan ajoneuvon kanssa.
  - Kädet poissa -varoitusviesti näkyy ajotietojen näytössä
  - Varoitusvilkku on kytketty päälle
  - FCA- tai BCA-varoitusviesti näkyy
  - Mahdollinen törmäys ajoneuvoon, tierakenteeseen tms. havaitaan, vaikka varoitusviestejä ei olekaan
  - Kaistanvaihdon kohdekaista häviää
  - Kohdekaistaa ei havaita
  - Suuntavilkuissa on vika
  - Kaistanvaihdon suunnan puoleinen kaistamerkintä ei ole yksittäinen katkoviiva.
- Jos toiminto peruuntuu, ajoneuvo voi palata alkuperäisen kaistan keskelle tai ohjausavustus voi kytkeytyä pois ajo-olosuhteiden mukaan. Aja aina varovasti.

HDA:n asetukset

Kun ajoneuvo on käynnissä, napauta asetusvalikosta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Ajaminen** > **HDA (Moottoritieavustin)** ja määritä, mitkä toiminnot ovat käytössä.

- Jos "**Moottoritien kaistanvaihtoavustin**" on valittu, se auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa. (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksen.
- Varoituksen äänenvoimakkuutta voi säätää Pleos Connectissa.

⚠ VAROITUS

- Kun ajoneuvoon kytketään perävaunu tai kuljetusteline, määritä kuljetustelinevalikko (jos varusteena). Jos valikosta on tehty vastaava asetus tai jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla, kaistan seuraamisavustajan enimmäistoimintanopeutta ja toimintaa eri tieolosuhteissa (esimerkiksi kaarteissa) rajoitetaan eikä moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos varusteena) toimi.
- Älä käytä moottoritien kaistanvaihtoavustinta (jos varusteena), kun hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty kuljetusteline tai muita varusteita. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Ajoneuvon hallittavuus voi heikentyä, kun perävaunua hinataan tai ajoneuvoon on kiinnitetty kuljetusteline. Poista järjestelmä tarvittaessa käytöstä ja aja aina turvallisesti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

HDA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

HDA:n toimintahäiriö

Kun HDA:ssä tai siihen liittyvässä osassa on toimintahäiriö, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

Havaitsemisanturit

HDA käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka
- Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)
- Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on kohdissa Anturitiedot, Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) ja Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA).

Lisätietoja matkustamon kamera-anturista on kohdassa Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW).

HDA:n rajoitukset

HDA ei välttämättä toimi oikein tai ei välttämättä toimi ollenkaan seuraavissa olosuhteissa. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo- olosuhteisiin.

- Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on rajoitettua, myös moottoritieavustimen toiminta on rajoitettua. Lisätietoja on kohdassa Älykäs vakionopeussäädin (SCC).
- Kun kaistan seuraamisavustajan toiminta on rajoitettua, myös moottoritieavustimen ja sen alatoimintojen toiminta on rajoitettua. Lisätietoja on kohdassa Kaistan seuraamisavustaja (LFA).
- Lisätietoja etukamerasta, etututkasta, etusivututkista ja takasivututkista on kohdissa Anturitiedot, Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) ja Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA).
- Kaistan valkoista katkoviivaa tai tien reunaa ei voida havaita.
- Tiellä on väliaikaisia rajoituksia tietöiden jne. takia
- Kaistanvaihtosuunnassa on vaihteleva kaista

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Pleos Connect on ylikuormittunut, koska useita toimintoja, kuten reitinhakua ja puheentunnistusta, käytetään samanaikaisesti.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Ajoneuvo saapuu maahan, jossa järjestelmä ei ole käytettävissä.
- Android Auto tai CarPlay on käytössä Pleos Connectissa
- Jos perävaunu, kuljetuslaite tms. on asennettuna

⚠ VAROITUS

Kun käytät moottoritieavustinta, ota huomioon seuraavat varotoimet ja aja varovasti.

- Turvallisuutesi vuoksi lue käyttöopas ennen HDA:n käyttöä.
- HDA on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Kuljettajan omat toimet ohittavat aina järjestelmän toiminnan.
- Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- HDA ei välttämättä pysty tunnistamaan kaikkia liikennetilanteita. HDA ei välttämättä havaitse mahdollisia törmäyksiä sen rajoitusten vuoksi. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Sellaisia esteitä, jotka voivat törmätä ajoneuvoon, kuten ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, polkupyörää, jalankulkijaa tai määrittelemätöntä esinettä tai rakennelmaa, kuten suojakaidetta, tietullipylvästä jne., ei välttämättä havaita.
- Et ehkä kuule HDA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää.

Peruutuskamera (RVM)

Jos kuuluu varustukseen

Takanäkymänäyttö näyttää ajoneuvon takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

Jos ajoneuvoon on lisäksi asennettu Pleos Connect (vain Mobis), kunkin toiminnon asetusten kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjassa esitetystä. Tässä tapauksessa voit avata verkkokäyttöoppaan skannaamalla QR-koodin Pleos Connectin pikaoppaasta ja tarkistaa, miten asetukset määritetään.

RVM:n käyttö

RVM:n kytkeminen päälle/pois päältä

Kun vaihde vaihdetaan R-asentoon (peruutus), RVM kytkeytyy päälle ja näytölle ilmestyy peruutusnäkymä.

Kun RVM käynnistyy, valitse takanäkymä tai takaylänäkymä napauttamalla Näkymätila-kuvaketta.

RVM kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Vaihde vaihdetaan N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo), kun laajennettua takanäkymänäyttöä ei ole valittu.

Laajennettu takanäkymä

Kun ajoneuvo on käynnissä, napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Pysäköinti** > **Peruutuskameran laajennettu käyttö**.

Takanäkymä näkyy edelleen näytöllä auttaakseen turvallisessa pysäköinnissä, kun vaihde vaihdetaan R-asennosta (peruutus) N-asentoon (neutraali) tai D-asentoon (ajo).

Jos **Peruutuskameran laajennettu käyttö** on valittuna, RVM-näyttö pysyy päällä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde siirretään asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
- Vaihde on P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennossa tai D (ajo) -asennossa nopeuden ollessa enintään noin 10 km/h (6 mph). Napauta (**Sovellukset**) > **Kamera**.

Kun laajennettu takanäkymänäyttö on toiminnassa, valitse takanäkymä tai takaylänäkymä napauttamalla Näkymätila-kuvaketta.

Laajennettu takanäkymänäyttö kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Napauta toimintoa Pleos Connectin alapalkista.
- Auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph)

Takanäkymä ajettaessa

Takanäkymä kytkeytyy päälle ajon aikana seuraavissa tilanteissa:

- Napauta (**Sovellukset**) > **Kamera**, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa ja ajonopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Valitse takanäkymä napauttamalla Näkymätila-kuvaketta.

Takanäkymä ajettaessa kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Napauta toimintoa Pleos Connectin alapalkista.

Varoituksia

- Kun vaihde on R-asennossa (Peruutus), peruutusvalo ei sammu.
- Peruutuspysäköinnin ohjausviivat näkyvät takanäkymä- ja takaylänäkymätilassa. (Kun asetus on valittu Pleos Connectissa kohdassa **Kamera** > ⚙ (**Kameran asetukset**) > **Näytön sisältö** > **Näytä pysäköinnin ohjausviivat** (tai **Näytä pysäköinnin viiteviivat**)).

  Takapysäköinnin opasviivat eivät kuitenkaan näy takanäkymässä ajon aikana.
- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.
- Kun takanäkymä ajon aikana on päällä, takaylänäkymä kytkeytyy pois päältä.

RVM:n asetukset

Kameran asetukset

Napauta näytössä ⚙ (**Kameran asetukset**) -kuvaketta, kun RVM on toiminnassa.

Näytön sisältö

- Jos **Näytä pysäköinnin ohjausviivat** (tai **Näytä pysäköinnin viiteviivat**) on valittuna, takanäkymän pysäköinnin ohjausviivat ja takaylänäkymän ohjausviivat näkyvät Pleos Connect -näytön takanäkymäalueella.
  - Takaylänäkymän ohjausviivojen vaakasuora viiva osoittaa takaluukun avautumisetäisyyden sekä noin 1,5 m:n (60 in.) etäisyyden ajoneuvosta kuormaamattoman ajoneuvon mukaan.
  - Takanäkymän pysäköinnin opasviivojen vaakasuora opasviiva osoittaa noin 0,5 metrin (20 tuuman), 1 metrin (40 tuuman) ja 2,3 metrin (91 tuuman) etäisyyden ajoneuvosta tyhjän ajoneuvon tilan perusteella.

Näytön asetukset:

- Kamerakuvan kirkkautta (päivä/yö) ja kontrastia voi säätää kohdassa **Näytön asetukset**.
  - **Näytön asetukset** -valikkoa ei välttämättä ole kaikissa ajoneuvoversioissa.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa RVM:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

RVM:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

RVM:n toimintahäiriö

Kun RVM:ssä on toimintahäiriö, näytön kuva voi näyttää vihreältä, siniseltä tai mustalta.

Jos RVM ei toimi kunnolla tai näyttö välkkyy tai kameran kuva ei näy kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

RVM:n rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö voi näkyä epänormaalisti seuraavissa tilanteissa:
  - Kun takaluukku on auki

Havaitsemisanturit

RVM käyttää seuraavaa anturia:

- Laajakulmainen takanäkymäkamera

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

Kameran puhdistusjärjestelmä

Kun takapyyhkimen pesin on toiminnassa, laajakulmaisen takakameran linssiin suihkutetaan pesunestettä. Näin laajakulmaisesta takakamerasta poistetaan roskat, pöly ja muut epäpuhtaudet, jolloin kamerakuva on selkeämpi.

- Pesin ei välttämättä pysty poistamaan kaikkia epäpuhtauksia linssistä, ja linssiin voi muodostua vesipisaroita epäpuhtauksien tyypin ja ympäristön mukaan.
- Lisää pesunestettä, jos se on loppunut.

⚠ VAROITUS

- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Jos linssi on tukossa tai peitetty, RVM ei välttämättä toimi normaalisti. Älä puhdista voimakkaasti emäksisiä tai haihtuvia orgaanisia liuottimia sisältävillä vahvoilla kemikaaleilla (esim. bensiini, asetoni).
- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että RVM:ssä näkyvä kuva saadaan kalibroimalla laajan takanäkymän kameran kuva. Kun ajoneuvo kallistuu lastin painon tai asennon vuoksi, takapysäköintiohjeet voivat poiketa todellisesta etäisyydestä. Muista aina tarkistaa ajoneuvon ympäristön silmämääräisesti turvallisuuden vuoksi.
- Ajaminen, kun takaluukku on auki, on epänormaalia. Oman turvallisuutesi vuoksi ole tietoinen ja aja turvallisesti.

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)

(+) jos kuuluu varustukseen

SVM käyttää laajanäkymäkameroita, ja kuvat ajoneuvon ympäriltä näkyvät Pleos Connectissa, mikä auttaa pysäköimään ja ajamaan turvallisesti.

SVM:n käyttö

SVM:n kytkeminen päälle/pois päältä

SVM käynnistyy automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Vaihde on P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennossa tai D (ajo) -asennossa nopeuden ollessa enintään noin 10 km/h (6 mph). Napauta ⁘ (**Sovellukset**) > **Kamera**.
- Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW) varoittaa sinua, kun **Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi** on valittuna.

SVM kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan R-asennosta (peruutus), N-asennosta (vapaa) tai D-asennosta (ajo) P-asentoon (pysäköinti).
- Vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph)
- Napauta toimintoa Pleos Connectin alapalkista.
- Vedä kolmella sormella alaspäin ympäristön valvontajärjestelmän näytössä

Etunäkymän/3D-näkymän/takanäkymän valitseminen

Etunäkymän/3D-näkymän/takanäkymän välillä voi siirtyä vaihdetta vaihtamalla.

Voit valita näkymän **Näkymätila-painikkeella**.

Näkymätila	Painike		Kuvaus
Ylänäkymä		Etuylänäkymä	• Näyttää ajoneuvon ympäristön ylhäältä päin. • Vaihda etu- ja takanäkymän välillä napauttamalla kuvaketta.
		Takaylänäkymä	
3D-näkymä		3D-näkymä	• Näyttää ajoneuvon ympäristön 3D-näkymänä eri kulmista. • Palauta näkymä alkuperäiseen kulmaan napauttamalla kuvaketta uudelleen.
Sivunäkymä		Eteenpäin suunnattu näkymä	• Näyttää ajoneuvon vasemman tai oikean puolen sivuprofiilin. • Vaihda eteenpäin ja taaksepäin suunnatun näkymän välillä napauttamalla kuvaketta.
		Taaksepäin suunnattu näkymä	

i Tietoja

- Kun SVM aktivoidaan, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Kun vaihde on R-asennossa (peruutus), takanäkymä tulee aina näkyviin.
- Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa, videokuva pysyy aktiivisena, vaikka alapalkista avattaisiin toinen sovellus.
- Ylänäkymää ja 3D-näkymää voi lähentää tai loitontaa nipistämällä näyttöalueella.
- Jos pysäköintietäisyyden varoitus annetaan 3D-näkymän ollessa näkyvissä, näytössä näkyy automaattisesti ajoneuvon kulkusuuntaa lähinnä oleva varoituskohta.

SVM ajettaessa

Kytke ympäristön valvontajärjestelmä päälle napauttamalla ⁘ (**Sovellukset**) > **Kamera**, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa ja ajonopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Etu-/takanäkymä, 3D-näkymä tai laaja etu-/takanäkymä voidaan valita painamalla Näkymätila-painiketta.

SVM kytkeytyy ajettaessa pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Napauta toimintoa Pleos Connectin alapalkista.
- Vedä kolmella sormella alaspäin ympäristön valvontajärjestelmän näytössä

i Tietoja

- Kun SVM aktivoidaan ajon aikana, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Takanäkymän pysäköintiviivat eivät toimi takanäkymässä ajon aikana.
- Kun SVM on kytketty päälle ajon aikana, etu- tai takanäkymä ei kytkeydy pois päältä, vaikka ajonopeus olisi alle 10 km/h (6 mph).

SVM:n asetukset

Kameran asetukset

Napauta ⚙ (**Kameran asetukset**) -kuvaketta ympäristön valvontajärjestelmän ollessa päällä, niin voit muuttaa näytettäviä tietoja.

Näytön sisältö

- **Näytä pysäköintietäisyyden varoitus**: Kun asetus on valittuna, pysäköintietäisyyden varoitus näkyy ylänäkymän ja 3D-näkymän alueella.
- **Näytä pysäköinnin ohjausviivat** (tai **Näytä pysäköinnin viiteviivat**): Kun asetus on valittuna, takanäkymässä näkyy pysäköintiopastus.
  - Takanäkymän punainen vaakaviiva osoittaa takaluukun avautumisetäisyyden.
  - Takanäkymän keltaiset vaakasuorat ohjausviivat osoittavat 1 m:n (3,3 ft.), 1,5 m:n (4,9 ft.) ja 2 m:n (6,6 ft.) etäisyydet ajoneuvosta.
- **Käytä läpinäkyvää ajoneuvokuvaa**: Kun asetus on valittuna, ylänäkymässä ja 3D-näkymässä näkyvä ajoneuvon kuva muuttuu läpinäkyväksi.
  - Ajoneuvon kuva muuttuu läpinäkymättömäksi, kun ajonopeus on yli 50 km/h (31 mph), ja palautuu läpinäkyväksi, kun nopeus on enintään 45 km/h (28 mph).
  - Ajoneuvon kuva muuttuu läpinäkymättömäksi 10 sekunnin kuluttua ajoneuvon pysähtymisestä.

Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi

Kun ajoneuvo on käynnissä, napauta 🚘 (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen käynnistys**.

Kun **ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen käynnistysasetus** on valittuna, SVM kytkeytyy automaattisesti päälle, jos pysäköintietäisyyden varoitus annetaan edessä tai sivulla. Jos SVM kuitenkin kytketään pois päältä napauttamalla Pleos Connectin kuvaketta, järjestelmä ei aktivoidu.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa SVM:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

SVM:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

SVM:n toimintahäiriö

Kun SVM:ssä on toimintahäiriö, näytön kuva voi näyttää vihreältä, siniseltä tai mustalta.

Jos SVM ei toimi kunnolla tai näyttö välkkyy tai kameran kuva ei näy kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

SVM:n rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina, ja näytön ylänäkymäalueelle saattaa ilmestyä kuvake seuraavissa tilanteissa:
  - Takaluukku on avattu.
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu

⚠ VAROITUS

- SVM näyttää kalibroidun ja yhdistetyn näkymän etu-, taka-, vasemman ja oikean puolen laajakulmakameroista. Ympäristön valvontajärjestelmän näkymä, pysäköinnin ohjausviivojen sijainnit ja etäisyys kohteisiin voivat poiketa todellisista olosuhteista. Varmista turvallisuus tarkistamalla ympäristö aina silmämääräisesti.

- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että SVM:ssä näkyvä kuva saadaan kalibroimalla laajakuvakameroiden kuvat. Kun ajoneuvo kallistuu lastin painon tai asennon vuoksi, takapysäköintiohjeet voivat poiketa todellisesta etäisyydestä. Muista aina tarkistaa ajoneuvon ympäristön silmämääräisesti turvallisuuden vuoksi.
- SVM on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tämän takia kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta, mikäli toimintoa käytetään teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä.
- Lähellä olevat korkealla sijaitsevat esteet tai rakenteet, kuten kuorma-autojen lavat, eivät välttämättä näy näytössä. Varmista turvallisuus tarkistamalla ympäristö aina suoraan omin silmin.
- Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Jos linssi on tukossa tai peitetty, SVM ei välttämättä toimi normaalisti. Älä puhdista voimakkaasti emäksisiä tai haihtuvia orgaanisia liuottimia sisältävillä vahvoilla kemikaaleilla (esim. bensiini, asetoni).
- Ajaminen takaluukku auki tai ulkotaustapeilit taitettuina katsotaan epänormaaliksi käytöksi. Noudata varovaisuutta ajon aikana.
- Ajaminen, kun takaluukku on auki, on epänormaalia. Oman turvallisuutesi vuoksi ole tietoinen ja aja turvallisesti.

Havaitsemisanturit

SVM käyttää seuraavia antureita:

- Laajakulmainen etunäkymäkamera
- Laajakulmaiset sivunäkymäkamerat
- Laajakulmainen takanäkymäkamera

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)

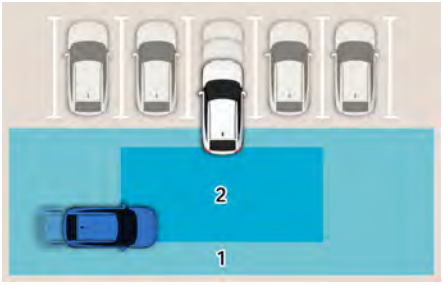
jos kuuluu varustukseen

RCCA havaitsee takaa vasemmalta tai oikealta lähestyvät ajoneuvot, kun ajoneuvosi peruuttaa, ja varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä. RCCA voi myös auttaa jarruttamaan ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.

⚠ HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

RCCA:n käyttö



(1) Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue
(2) Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue



Kuljettajaa varoitetaan ajoneuvon takaa vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvästä ajoneuvosta siten, että ulkotaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja ajotietojen näyttöön tulee "**Hätäjarrutus**"-varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymänäyttö (RVM) on toiminnassa, varoitus ilmestyy myös Pleos Connectissa (jos varusteena).

RCCA toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihde on kytketty R-asentoon (peruutusvaihde) ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph).
- Lähestyvä auto on noin 1,5 metrin (5 jalan) päässä autosi vasemmalla tai oikealla puolella
- Vasemmalta tai oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

Törmäysvaroitus toimii, kun lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 ft.) etäisyydellä ajoneuvon vasemmalta tai oikealta puolelta.

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Hätäjarrutuksen aikana RCCA:n jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti.
- Kun vaihde on kytketty R-asentoon (peruutus), jarrutuksen ohjaus toimii kerran ajoneuvon lähestyessä vasemmalta ja oikealta.

⚠ VAROITUS

- Jarruohjaus loppuu, kun:
  - Lähestyvä auto on havaitsemisalueen ulkopuolella
  - Lähestyvä auto ohittaa autosi takaa
  - Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti
  - Lähestyvän auton nopeus hidastuu
  - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
- Jos RCCA on toiminnassa, jarrujen ohjaus päättyy, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta riittävän voimakkaasti.
- RCCA ei toimi kaikissa tilanteissa tai ei voi välttää kaikkia törmäyksiä.
- RCCA voi varoittaa kuljettajaa myöhässä tai olla varoittamatta kuljettajaa tie- ja ajo- olosuhteista riippuen.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota yksinomaan RCCA:han. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä KOSKAAN käytä RCCA:ta tarkoituksellisesti ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. kohdistettuna. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- Elektronisen ajonvakautuksen (ESC) tilasta riippuen jarrujen ohjaus ei ehkä toimi kunnolla, ja ainoastaan varoitus annetaan, kun:
  - ESC:n merkkivalo palaa
  - ESC on kytkettynä eri toimintoon
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, RCCA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule RCCA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- RCCA:n toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat voivat loukkaantua ja irtonaiset esineet voivat siirtyä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.

- RCCA ei välttämättä toimi, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Vaikka RCCA:ssa olisi ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii asianmukaisesti.

RCCA:n asetukset

Rear cross-traffic safety

Kun ajoneuvo on käynnissä, kytke toiminto päälle tai pois päältä napauttamalla (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Pysäköinti** > **Rear cross-traffic**.

⚠ VAROITUS

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, RCCA kytkeytyy aina päälle. Jos **Rear cross-traffic** kuitenkin poistetaan käytöstä ajoneuvon uudelleenkäynnistyksen jälkeen, kuljettajan on aina tarkkailtava ympäristöä ja ajettava turvallisesti.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, RCCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua RCCA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundain aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa RCCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Tuntoaistivaroitus

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

⚠ VAROITUS

- Kun ajoneuvoon kytketään perävaunu tai kuljetusteline, määritä kuljetustelinevalikko (jos varusteena). RCCA ei toimi, jos valikosta on tehty vastaava asetus tai jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla. Aja aina varovasti.
- Älä käytä RCCA-toimintoa, kun hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty kuljetusteline tai muita varusteita. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

RCCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

RCCA:n toimintahäiriö

Kun RCCA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, ajotietonäyttöön ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Myös silloin, kun ulkotaustapeilit eivät toimi oikein, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke RCCA pois päältä asentaaksesi tai poistaaksesi perävaunun, kantotelineen tai muun lisälaitteen. Kytke RCCA päälle, kun olet valmis.

Havaitsemisanturit

RCCA käyttää seuraavaa anturia:

- Takakulmatutkat

Lisätietoja on kohdissa Anturitiedot ja Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA).

RCCA:n rajoitukset

RCCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Autoa ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään takia,
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Etäältä ohjattava älykäs pysäköintiavustin on toiminnassa (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

- Seuraavissa tapauksissa takavasemmalta tai takaoikealta lähestyvää ajoneuvoa ei ehkä havaita. RCCA voi olla rajoitettu, eikä se välttämättä varoita tai auta jarrutuksessa. Tarkista aina ympäristösi ja aja varovasti.
  - Kun ajoneuvosi peruuttaa ja lähellä on ajava ajoneuvo tai rakennelma



(1) Rakenne

  - Kun ajoneuvo on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä (esimerkiksi ajoneuvon vieressä on lähtevä ajoneuvo, ajoneuvo pysäköi tai pysähtyy oman ajoneuvosi taka-alueelle, ajoneuvoasi lähestyy toinen ajoneuvo, joka kääntyy jne.)



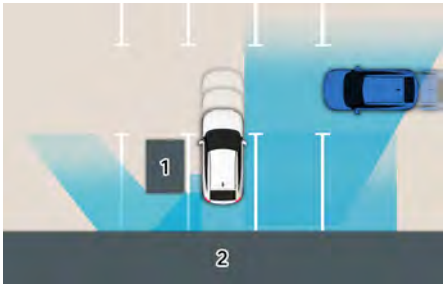
- Kun ajoneuvollasi peruutetaan vinosti



- Kun ajoneuvollasi peruutetaan rinteeseen tai sen läheisyyteen



- Sellaiselle pysäköintipaikalle ajaminen, jossa on jokin rakenne, joka heijastaa sähköaaltoja



(1) Rakenne
(2) Seinä

- Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin



- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke RCCA pois päältä turvallisuussyistä.
- RCCA ei välttämättä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- RCCA ei välttämättä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai kun takakulmatutkat on alustettu.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi RCCA ei välttämättä toimi oikein.

Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW)

PDW käyttää etu-, sivu- (jos kuuluu varustukseen) ja takaosan ultraääniantureita havaitsemaan ja varoittamaan, jos henkilö, eläin tai esine on tietyn etäisyyden sisällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai ajaa alhaisella nopeudella.

PDW:n toiminta

Pysäköintietäisyyden varoitus toimii automaattisesti ajoneuvon tilan ja ympäristöstä havaittujen esteiden perusteella.

i Tietoja

Mykistä varoitusäänet napauttamalla ajotietojen näytön mykistyskuvaketta (🔊).

Pysäköintietäisyyden varoitus edessä

Pysäköintietäisyysvaroitin aktivoituu seuraavissa tilanteissa.

- Vaihde vaihdetaan R:stä (peruutus) D:hen (ajo).
- Jalankulkija tai esine havaitaan lähellä, kun ajonopeus on enintään noin 10 km/h (6 mph).

i Tietoja

- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Jos 30 cm:n (12 tuuman) etäisyydellä ajoneuvon kulkuväylän sivusta oleva esine havaitaan, kuuluu äänimerkki.
- Äänimerkki kuuluu, kun ajoneuvon kulkureitillä havaitaan esine.
- Äänimerkki voi lakata kuulumasta, kun ajoneuvo on paikallaan.

Varoitusilmaisin ja äänimerkki

Etäisyys esineestä	Varoitus-valo	Varoitusääni
Noin 60–120 cm (24–48 in.)		Summeri piippaa katkonaisesti (ei äänimerkkiä edestä tai sivuilta havaituista esineistä)
Noin 30–60 cm (12–24 in.)		Summeri piippaa useammin (ei äänimerkkiä sivuilta havaituista esineistä)
Enintään noin 30 cm (12 in.)		Summeri piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun samanaikaisesti havaitaan useita esineitä, äänimerkki annetaan lähimmästä esineestä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Pysäköintietäisyyden varoitus sivulla

jos kuuluu varustukseen

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

Sivupysäköintietäisyysvaroitus aktivoituu vain, kun pysäköintietäisyysvaroitus eteen- tai taaksepäin on päällä.

i Tietoja

- Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Äänimerkki kuuluu, kun ajoneuvon kulkureitillä havaitaan esine.
- Äänimerkki voi lakata kuulumasta, kun ajoneuvo on paikallaan.

Varoitusilmaisin ja äänimerkki

Etäisyys esineestä	Varoitus-valo	Varoitusääni
Noin 60–120 cm (24–48 in.)		-
Noin 30–60 cm (12–24 in.)		-
Enintään noin 30 cm (12 in.)		Summeri piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Jos 30 cm:n (12 tuuman) etäisyydellä ajoneuvon kulkuväylän sivusta oleva esine havaitaan, kuuluu äänimerkki.
- Jos ajoneuvon kulkuväylän ulkopuolella oleva esine havaitaan, varoitusilmaisin tulee näkyviin.
- Kun vaihde on D-asennossa (Drive) ja havaitaan vain sivussa oleva esine, joka ei sijaitse 30 cm:n (12 tuuman) sisällä, varoitus ei näy ajotietojen näytössä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.
- Kun ympäristön valvontajärjestelmä on pois päältä, varoitusilmaisimet näkyvät vain esineistä, jotka ovat enintään 60 cm:n (24 in.) etäisyydellä.

Peruutustutka

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.

i Tietoja

Jos ajoneuvon kulkuväylän ulkopuolella oleva esine havaitaan, varoitusilmaisin tulee näkyviin.

Varoitusilmaisin ja äänimerkki

Etäisyys esineestä	Varoitus-valo	Varoitusääni
Noin 60–120 cm (24–48 in.)		Summeri piippaa katkonaisesti (ei äänimerkkiä edestä tai sivuilta havaituista esineistä)
Noin 30–60 cm (12–24 in.)		Summeri piippaa useammin (ei äänimerkkiä sivuilta havaituista esineistä)
Enintään noin 30 cm (12 in.)		Summeri piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

PDW:n asetukset

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa PDW:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

⚠ VAROITUS

- Jos PDW:n toimintaa on rajoitettu, koska perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla tai koska kuljetustelinevalikko on määritetty (jos varusteena), myös hätäpysäytystoiminnon toiminta on rajoitettua. Aja aina varovasti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

PDW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

PDW:n toimintahäiriö ja anturin peittäminen

Kun PDW:ssä tai siihen liittyvässä osassa on toimintahäiriö, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti tai varoitusvalo. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

Havaitsemisanturit

PDW käyttää seuraavia antureita:

- Etupuolen ultraäänianturit
- Etusivupuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)
- Takapään ultraäänianturit
- Takapuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

PDW:n rajoitukset

PDW ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

Pysäköintietäisyyden varoitus ei välttämättä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ultraäänianturin pinnalle on jäätynyt lunta tai vesipisaroita (toimii normaalisti, kun jää on sulanut)
- Ultraäänianturin pinnalla on vieraita aineita (toimii normaalisti, kun anturi on puhdistettu tai aine on sulanut)
- Erittäin korkea tai matala lämpötila
- Ultraäänianturi tai sitä ympäröivät osat on irrotettu virheellisesti
- Ultraäänianturin pintaa painetaan voimakkaasti tai siihen osuu kova esine
- Ultraäänianturin pinta on naarmuuntunut tai vaurioitunut terävän esineen vuoksi
- Ultraäänianturiin suihkutetaan vettä suoraan painepesurilla
- Lähellä on ultraääniä tuottavia kohteita, kuten ajoneuvon äänitorvi, moottoripyörän moottori tai suuren ajoneuvon paineilmajarrut
- Ultraäänianturin lähellä on toiminnassa langaton lähettävä laite
- Tuuli on voimakas
- Ultraäänianturi on vaurioitunut tai siirtynyt paikaltaan törmäyksessä syntyneen puskurivaurion vuoksi

PDW voi toimia väärin, kun:

- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
- Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
- Rekisterikilpi on asennettu eri paikkaan kuin sen alkuperäinen sijainti.
- Epävirallinen rekisterikilpi asennetaan
- Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
- Laitteiden tai lisävarusteiden kiinnittäminen ultraäänianturien viereen
- Auton perään on asennettu perävaunu tai teline

Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:

- Terävät tai kapeat kohteet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
- Kapeat kohteet, kuten nelikulmaisen pylvään kulmat.
- Esteet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitaltaan kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa).
- Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi
- Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraäänianturei ta
- Ajoneuvon sivulla edessä ja takana olevien ultraäänianturien välisessä sivutilassa on esine tai esine lähestyy sivutilaa

⚠ VAROITUS

- PDW on täydentävä toiminto. Useat tekijät (myös ympäristöolosuhteet) voivat vaikuttaa PDW:n toimintaan. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat PDW:n toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- PDW ei ehkä varoita sinua havaitsemisjärjestyksessä. Se varoittaa ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
- Jos PDW ei toimi oikein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Ajaminen, kun takaluukku on auki, on epänormaalia. Oman turvallisuutesi vuoksi ole tietoinen ja aja turvallisesti.

Pysäköinti-törmäyksen välttämisavustaja (PCA)

jos kuuluu varustukseen

PCA voi varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa, mikä auttaa pienentämään jalankulkijaan tai esineeseen törmäämisen mahdollisuutta hitaasti peruutettaessa.

PCA voi havaita jalankulkijan tai esineen, kun:

- Jalankulkija seisoo auton takana
- Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten auto

PCA:n käyttö

Perustoiminto

Jos vaarana on törmäys jalankulkijaan tai esineeseen, kuuluu äänimerkki, ohjauspyörä tärisee ja ajotietojen näyttöön tulee varoitus. Jos ympäristön valvontajärjestelmä on toiminnassa, varoitus näkyy myös sen näytössä.

Jos törmäys on välittömästi uhkaamassa, PCA jarruttaa ajoneuvoa.

Etuturvallisuus

jos kuuluu varustukseen

PCA:n Etu-toiminto aktivoituu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Pleos Connectin Pysäköinnin turvallisuus -asetusvalikosta on valittu **Taka** ja **Etu**
- Tavaratila ja ovi suljetaan.
- EPB vapautetaan
- Ajonopeus on alle 4 km/h (2 mph) (jalankulkijoiden ja esineiden havaitseminen)
- Kun PCA:n osat, kuten laajakulmakamera ja ultraäänianturit, toimivat normaalisti

Jarrutusavustin kytkeytyy pois päältä 2 sekunnin kuluttua, kun vaihde on D-asennossa (Drive). Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista ajoneuvon ympäristö. Jarrutusavustin vapautuu myös seuraavissa tilanteissa, kun:

- Vaihde vaihdetaan asentoon P (parkki) tai R (Peruutus).
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

Takaturvallisuus

PCA:n takaturva aktivoituu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Tavaratila ja ovi suljetaan.
- EPB vapautetaan
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph) (jalankulkijoiden havaitseminen).
- Ajoneuvon nopeus on alle 4 km/h (2 mph) (esteiden havaitseminen).

Jarrutusavustin kytkeytyy pois päältä 5 minuutin kuluttua, kun vaihde on R-asennossa (peruutusvaihde). Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista ajoneuvon ympäristö. Jarrutusavustin vapautuu myös seuraavissa tilanteissa, kun:

- Vaihde vaihdetaan asentoon P (parkki) tai D (ajo).
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

i Tietoja

- PCA aktivoituu vain kerran, kun vaihde on kytketty vaihteeseen R (peruutus). Voit aktivoida PCA:n uudelleen vaihtamalla vaihteen jostakin muusta asennosta asentoon R (peruutus).
- Kun PCA aktivoidaan peruutettaessa, jarrutuksen hallinta vapautuu 5 minuutin kuluttua ja EPB kytkeytyy päälle.

PCA:n asetukset

Pysäköintiturvallisuus

Kun ajoneuvo on käynnissä, napauta asetusvalikosta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Kuljettajaa avustavat järjestelmät** > **Pysäköinti** > **Törmäyksen välttämisavustin** ja määritä, mitkä toiminnot ovat käytössä.

Etuturvallisuus

- Jos **Etu** on valittuna, PCA varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen uhkaa edestä tai sivulta.
- Jos **Taka** on valittuna, PCA varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen uhkaa takaa.
- **Etu** voidaan valita vain, kun **Taka** on valittuna.
- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Taka** on oletusarvoisesti valittuna ja **Etu** säilyttää viimeisimmän asetuksen.

Takaturvallisuus

- Jos **Taka** on valittuna, PCA varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen uhkaa takaa.
- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Taka** on oletusarvoisesti valittuna ja **Taka** säilyttää viimeisimmän asetuksen.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, PCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua PCA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundain aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa PCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Tuntoaistivaroitus

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

⚠ VAROITUS

- Kun ajoneuvoon kytketään perävaunu tai kuljetusteline, määritä kuljetustelinevalikko (jos varusteena). PCA ei toimi, jos valikosta on tehty vastaava asetus tai jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla. Aja aina varovasti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

PCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

PCA:n toimintahäiriö

Kun PCA:ssa tai siihen liittyvässä osassa on toimintahäiriö, ajotietojen näyttöön tulee varoitusviesti. Kun PCA aktivoidaan, häiriön suunta näkyy. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot.

Havaitsemisanturit

PCA käyttää seuraavia antureita:

- Laajakulmainen etunäkymäkamera (jos varusteena)
- Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alla)
- Laajakulmainen takanäkymäkamera
- Etupuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)
- Etusivupuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)
- Takapään ultraäänianturit
- Takapuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

PCA:n rajoitukset

PCA ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

PCA ei saa avustaa jarrutusta tai varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

- Ongelmat ajoneuvon kanssa
  - Autoon on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
  - Muutetut jarrujärjestelmän osat, kuten jarrulevyt, jarrusatulat jne.
  - Pyörien suuntauksessa on ongelmia tai jousituksen osia on muutettu
  - Ohjauspyörään kiinnitetään lisävarusteita tai ohjauksen osia muutetaan.
  - Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
  - Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
  - Autoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä

- Ympäristöön liittyvät ongelmat
  - Tiellä on kuvio
  - Varjo tai valo heijastuu maasta
  - Jalankulkijat tai esineet ovat auton ajoreitin ympärillä
  - Auto peruuttaa kohti kapeaa reittiä tai pysäköintiruutua.
  - Auto peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätön tie, sora, kumpu, nyppylä jne.
  - Auton perään on asennettu perävaunu tai teline
  - Valonlähde tai epäsuotuisa sää, kuten rankkasade, sumu, lumi jne. peittää takaosan laajakulmakameran (-kamerat).
  - Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin tumma.
  - Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
  - Tuuli on voimakas (yli 20 km/h (12 mph)) tai puhaltaa kohtisuoraan takapuskuria vasten
  - Ajoneuvon lähellä on ultraääniä tuottavia kohteita, kuten ajoneuvojen äänitorvia, moottoripyörien kovaäänisiä moottoreita tai kuorma-autojen paineilmajarruja
  - Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
  - Tie on liukas tai kalteva
- Ongelmat jalankulkijan tai esineen kanssa
  - Jalankulkijoita on vaikea havaita
  - Maakorkeuden ero auton ja jalankulkijan välillä
  - Jalankulkijan kuvaa etukamerassa ei voi erottaa taustasta
  - Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
  - Jalankulkija ei seiso suorassa
  - Jalankulkija on joko hyvin lyhyt tai pitkä havaittavaksi.
  - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
  - Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin.
  - Esineen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja hyvin (esimerkiksi matala tai kapea kohde, pyöreä tai pieni pylväs, neliönmuotoisen pylvään kulmat, pensas, reunakivet, kärryt, seinän reuna jne.)
  - Jalankulkija tai esine liikkuu
  - Jalankulkija tai esine on hyvin lähellä auton takapäätä
  - Jalankulkijan tai kohteen takana on suuri esine, esimerkiksi seinä
  - Kohde ei sijaitse ajoneuvon etu- tai takaosan keskellä
  - Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
- Ajo-olosuhteeseen liittyvät ongelmat
  - Kuljettaja ajaa ajoneuvoa välittömästi sen jälkeen, kun hän on vaihtanut vaihteen R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
  - Kuljettaja kiihdyttää autoa tai kiertää ympyrässä

⚠ VAROITUS

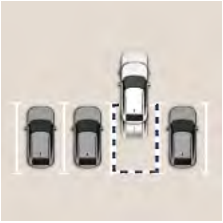
- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarruttamisesta ja turvallisesta ajamisesta.
- Törmäyksen estämiseksi katso aina autosi ympärille ennen sen liikuttamista varmistaaksesi, että jalankulkijoita tai esteitä ei ole.
- PCA:n suorituskyky voi vaihdella tietyissä olosuhteissa. Jos ajoneuvon nopeus on yli 4 km/h (2 mph), PCA tarjoaa törmäyksenestoavustinta vain, kun jalankulkijoita havaitaan. Katso aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun ajat ajoneuvoa.
- Takapuolen ultraääni anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- PCA ei ehkä toimi oikein tai se voi toimia tarpeettomasti tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen. Ole aina tarkkana, kun ajat ajoneuvoa.
- Älä luota pelkästään PCA:han. Se voi aiheuttaa auton vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.
- Pidä laajakuvakamerat ja ultraääni anturit aina puhtaina.
- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavyön varoitusääni, on jo annettu, PCA-varoitus ei välttämättä kuulu.
- PCA ei ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaurioitunut, vaihdettu tai korjattu.
- PCA ei välttämättä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- Ajoneuvon äänentoistojärjestelmän soittaminen suurella äänenvoimakkuudella voi estää matkustajia kuulemasta PCA:n varoitusääniä.
- Jarrunhallinta ei ehkä toimi kunnolla riippuen elektronisen ajonvakautuksen (ESC) tilasta.
  - ESC:n merkkivalo palaa
  - ESC on kytkettynä eri toimintoon
- Tarkista jarrunesteen ja jarrupalojen kunto säännöllisesti. Tilasta riippuen jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Älykäs etäpysäköintiavustaja (RSPA)

jos kuuluu varustukseen

Älykäs etäpysäköintiavustin RSPA käyttää ajoneuvon antureita auttaakseen kuljettajaa pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikalta etänä ajoneuvon ulkopuolelta ohjaamalla ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteita.

RSPA auttaa kuljettajaa siirtämään ajoneuvoa etäohjauksella eteen- tai taaksepäin ajoneuvon ulkopuolelta.

Toiminto	Kuvaus
Etäkäyttö	Siirtäminen etäohjauksella eteen- tai taaksepäin 

- Etäkäyttötoimintoa voidaan käyttää ajoneuvon ulkopuolelta älyavaimella.
- Kun RSPA on toiminnassa, myös PDW ja SVM toimivat. Lisätietoja on kohdissa Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW) ja Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM).

RSPA:n käyttö

RSPA-painike

Etäohjaus eteenpäin/ taaksepäin -aloituskuvake	Älyavain	Digitaalinen avain (jos kuuluu varustukseen)
		

Sijainti	Nimi	Symboli	Kuvaus
Ajotietojen näytössä	Etäohjaus eteenpäin/ Taaksepäin-aloituskuvake		Käynnistä älykäs etäpysäköintiavustin napauttamalla kuvaketta.
Älyavain	Etäkäynnistyspainike		• Kun ajoneuvo on sammutettu ja ovet on lukittu, käynnistä ajoneuvo etänä painamalla etäkäynnistyspainiketta. • Kun etäkäyttötoiminto on käynnissä, lopeta toiminto painamalla etäkäynnistyspainiketta.
	Eteenpäin-painike		Kun käytät etäkäyttötoimintoa, ajoneuvo liikkuu painikkeen suuntaan, kun painiketta painetaan.
	Taaksepäin-painike		
Digitaalinen avain (jos kuuluu varustukseen)	Älykkään etäpysäköinnin painike		Kun digitaalisen avaimen **älykkään etäpysäköinnin** painiketta painetaan, näyttöön tulevat käyttäjän hyväksyntää edellyttävät kohdat. Kun ne hyväksytään, siirrytään älykkään etäpysäköintiavustimen näyttöön.
	Ajoneuvokuvake		Kun käytät etäkäyttötoimintoa, siirrä ajoneuvoa haluamaasi suuntaan pyyhkäisemällä ajoneuvokuvaketta.

Etäkäyttö

Käyttöohjeet

Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toimintoa käytetään seuraavasti

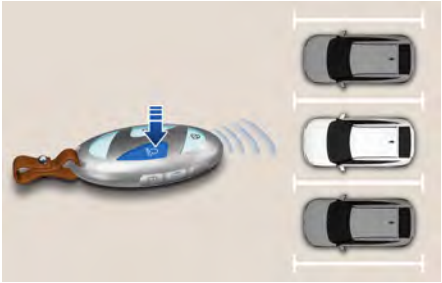
1. Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toiminnon valmistelu
2. Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin

1. Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toiminnon valmistelu

Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toimintoa voi käyttää kahdella tavalla.

Tavassa 1: Kun ajoneuvo on sammutettuna

1. Paina tietyllä etäisyydellä ajoneuvosta älyavaimen ovien lukituspainiketta (🔒) ja lukitse kaikki ovet.



2. Paina etäkäynnistyspainiketta HOLD noin 4 sekunnin ajan, kunnes auto käynnistyy.

Lisätietoja on kohdassa Start/Stop-painike.

Tapa 2: Kun ajoneuvo on käynnissä

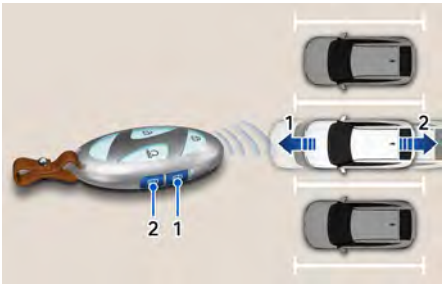
1. Aja ajoneuvo halutun pysäköintipaikan eteen ja vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti).
2. Paina Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -aloituspainiketta (🚗) pitkään.
   - Älykäs etäpysäköintiavustin käynnistyy, ja näyttöön tulevat ohjeet.
3. Poistu ajoneuvosta älyavain mukanasi ja sulje kaikki ovet ja takaluukku.

i Tietoja

- Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toiminto on käytettävissä vasta, kun näytössä on valittu **Hyväksy** ja Pleos Connect toimii oikein.
- Ennen kuin käytät Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toimintoa ajoneuvon ulkopuolelta, varmista, ettei ajoneuvoon ole jäänyt älyavainta tai digitaalista avainta. Jos ajoneuvossa on vara-älyavain tai digitaalinen avain, Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toiminto ei toimi.

2. Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin

Tavassa 1: Älyavaimen käyttö.



(1) Peruutus
(2) Taaksepäin

1. Paina pitkään älyavaimen Eteenpäin (🚗)- tai Taaksepäin (🚗) -painiketta.
   - Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteiden vaihtamista. Ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen mukaiseen suuntaan.
   - Jos vapautat painikkeen etäkäyttötoiminnon ollessa käynnissä, ajoneuvo pysähtyy ja toiminnon ohjaus keskeytyy. Toiminto käynnistyy uudelleen, kun painiketta painetaan taas pitkään.
2. Pidä alhaalla eteenpäin (🚗) tai taaksepäin (🚗) -painikkeita, kunnes ajoneuvo saavuttaa kohdesijainnin.

3. Kun etäkäyttö on valmis, nouse ajoneuvoon älyavain mukanasi tai paina ajoneuvon ulkopuolella älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (HOLD).
   - Pleos Connect -näyttöön tulee viesti. Ajoneuvo vaihtaa automaattisesti vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähkötoimisen seisontajarrun (EPB).
   - Kun etäkäynnistyspainiketta (HOLD) painetaan, ajoneuvo sammuu. Jos kuljettaja on ajoneuvossa, ajoneuvo pysyy ON-asennossa.

Tapa 2: Digitaalisen avaimen käyttö (jos varusteena)

1. Liikuta ajoneuvoa pyyhkäisemällä ajoneuvokuvaketta haluamaasi suuntaan Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -näytössä.
   - Kun painike on painettuna, RSPA ohjaa automaattisesti ohjausta, vaihteiden vaihtamista ja ajoneuvon nopeutta. Ajoneuvo liikkuu digitaalisen avaimen Eteenpäin- tai Taaksepäin-painikkeen mukaiseen suuntaan.
   - Jos vapautat painikkeen ohjatessasi ajoneuvoa etänä eteenpäin tai taaksepäin, ajoneuvo pysähtyy ja ohjaus keskeytyy tilapäisesti. Jatka toimintoa painamalla painiketta uudelleen.
2. Pyyhkäise digitaalisen avaimen ajoneuvokuvaketta ja jatka pyyhkäisyä, kunnes ajoneuvo on halutussa kohdassa.
3. Kun etäohjaus eteenpäin tai taaksepäin on päättynyt, nouse ajoneuvoon digitaalinen avain mukanasi tai paina Exit-painiketta.
   - Pleos Connect -näyttöön tulee viesti Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toiminnon päättymisestä. Älykäs etäpysäköintiavustin vaihtaa automaattisesti vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähkötoimisen seisontajarrun (EPB).
   - Jos Exit-painiketta painetaan, ajoneuvo sammuu. Jos nouset ajoneuvoon, järjestelmä pysyy päällä.

i Tietoja

- Etäkäyttötoiminnolla ajoneuvoa voi ohjata etänä ajoneuvon ulkopuolelta älyavaimella tai digitaalisella avaimella.
- Tarkista, että kaikki älyavaimet ja digitaaliset avaimet ovat ajoneuvon ulkopuolella, kun käytät etäkäyttötoimintoa.
- Käytä älyavainta tai digitaalista avainta enintään noin 4 m:n (13 ft.) etäisyydellä ajoneuvosta. Jos ajoneuvo ei liiku painiketta painettaessa, siirry toiminta-alueelle ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen tai digitaalisen avaimen tunnistusalue voi vaihdella ympäristön mukaan, sillä siihen vaikuttavat radioaallot esimerkiksi lähetystornin tai lähetysaseman läheisyydessä.
- Kun ajoneuvoa siirretään etänä eteenpäin **tavalla 1**, tilanne tunnistetaan pysäköintipaikalta poistumiseksi, ja ajoneuvo liikkuu 4 m (13 ft.) ja tarkistaa samalla, onko sen ympärillä jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä. Tarkistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevien olosuhteiden mukaan.
- Kun ajoneuvoa siirretään etänä eteenpäin **tavalla 2**, tilanne tunnistetaan pysäköinniksi, ja järjestelmä ohjaa ohjauspyörää heti edessä olevien olosuhteiden mukaan ja avustaa näin pysäköintipaikkaan ajamisessa ja ajoneuvon kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heikentyä ajoneuvon ympärillä olevien jalankulkijoiden ja eläinten sekä esineiden muodon, sijainnin yms. mukaan.
- Kun ajoneuvoa siirretään etänä taaksepäin, ohjauspyörä suoristetaan ensin sekä **Tavassa 1** että **Tavassa 2**, minkä jälkeen ajoneuvo liikkuu vain suoraan.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin liikutat ajoneuvoa etäkäyttötoiminnolla ajoneuvon ulkopuolelta, varmista, että kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.
- Jos ajoneuvon akku on tyhjä tai RSPA:ssa on toimintahäiriö, kun ajoneuvo on pysäköity ahtaaseen pysäköintitilaan, etäkäyttötoiminto ei toimi. Pysäköi auto aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos autosta.
- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etätoiminto ei ehkä toimi. Jos auton paikkaa tai asemaa täytyy vaihtaa, vie pysäköinti loppuun käsin.
- Sulje ikkunat ennen ajoneuvosta poistumista ja varmista ennen ovien lukitsemista, että ajoneuvo on sammutettu.

Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintatila

Käyttötila	Älyavaimen LED
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti
Pois päältä	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu

i Tietoja

- Hätävilkkujen tilan ilmaisin ei välttämättä ole käytössä paikallisista määräyksistä riippuen.
- Jos älyavain on ajoneuvon toiminta-alueen (noin 4 m (13 ft.)) ulkopuolella, älyavaimen LED-merkkivalo ei ehkä pala oikein. Käytä avainta toiminta-alueen sisällä.

Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toiminnon peruuttaminen käytön aikana

- Vaihda vaihde johonkin muuhun asentoon kuin P (pysäköinti), kun Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -ohjeet näkyvät näytössä ja ajoneuvo on käynnissä (tapa 2).
- Napauta näytössä olevaa **Cancel**-kuvaketta.
- Paina käytön aikana älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (HOLD) tai digitaalisen avaimen End-painiketta. Tällöin ajoneuvo sammuu.
- Nouse käytön aikana ajoneuvoon älyavain tai digitaalinen avain mukanasi. Tällöin toiminto pysähtyy ja ajoneuvo jää käyntiin.

Tilanteet, joissa Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toiminto keskeytyy käytön aikana

Kun etäkäyttötoiminto keskeytyy, ajoneuvo pysähtyy. Jos toiminnon keskeytymisen aiheuttanut tilanne poistuu, toiminto voi jatkua.

- Auton kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai este
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin- (D) tai taaksepäin (R) -painiketta ei paineta jatkuvasti
- Jos ajoneuvokuvakkeen liu'uttaminen ei onnistu loppuun asti tai kosketustoiminto ei toimi oikein digitaalista avainta käytettäessä
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä

- Jonkin toisen avaimen painiketta painetaan käytössä olevan avaimen lisäksi (lukuun ottamatta käynnistyspainiketta)
- Älyavainta tai digitaalista avainta ei käytetä 4 m:n (13 ft.) säteellä ajoneuvosta
- Kun pysäköinnin törmäyksen välttämisavustin, kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin tai poikittaisen takaliikenteen törmäyksen välttämisavustin toimii.

Tilanteet, joissa Etäohjaus eteenpäin/taaksepäin -toiminto peruuntuu käytön aikana

RSPA peruutetaan seuraavissa tapauksissa, kun:

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetta vaihdetaan
- EPB:tä käytetään ajoneuvon liikkuessa
- Konepelti on auki.
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- Älykäs avain on ajoneuvon ulkopuolella, kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Auto luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun älypysäköintitoiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Ajoneuvon kokonaismatka on ylittänyt noin 20 m (66 ft.) sen jälkeen, kun Remote Operation -toimintoa on käytetty
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrut ja hallintalaitteet eivät toimi asianmukaisesti
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varkauden hälytysjärjestelmän äänet
- Latausluukku on auki

RSPA:n asetukset

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa RSPA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus

Äänimerkki kuuluu hiljaa, vaikka varoitusäänet olisi kytketty pois päältä.

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

Varoituksia

- Jos muutat tämän toiminnon varoitustavan asetuksia, myös muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitustavan asetukset voivat muuttua. Ota tämä huomioon, kun muutat asetuksia.
- Muutetut varoitustavan asetukset säilyvät, vaikka virta katkaistaan ja kytketään uudelleen päälle.
- Ajoneuvon teknisistä tiedoista riippuen tämä asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä.

⚠ VAROITUS

- Kun ajoneuvoon kytketään perävaunu tai kuljetusteline, määritä kuljetustelinevalikko (jos varusteena). RSPA ei toimi, jos asetus on määritetty valikosta tai jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla. Aja aina varovasti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

RSPA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

RSPA:n toimintahäiriö

RSPA-tarkastus

Kun RSPA ei toimi kunnolla, Pleos Connect -näyttöön ilmestyy varoitusviesti '**Check Parking Assist**'. Jos viesti tulee näkyviin, lopeta RSPA:n käyttö ja suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

RSPA peruutettu

Kun RSPA on toiminnassa, toiminto voidaan peruuttaa, ja varoitusviesti **'Parking Assist Canceled'** voi tulla näkyviin pysäköintijärjestyksestä riippumatta. Muitakin viestejä voi tulla näkyviin tilanteesta riippuen. Noudata Pleos Connect -näyttöön näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa etäpysäköintiavustimella. Katso aina ympärillesi ja ole tarkkana, kun käytät RSPAa.

Havaitsemisanturit

RSPA käyttää seuraavia antureita:

- Etupuolen ultraäänianturit
- Etusivupuolen ultraäänianturit
- Takapään ultraäänianturit
- Takapään ultraäänianturit

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

RSPA:n rajoitukset

RSPA ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

Seuraavissa tilanteissa RSPA:n suorituskyky ajoneuvon pysäköinnissä tai siitä poistumisessa voi olla rajoitettu, voi olla törmäysvaara. Pysäköi auto tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Esine on kiinnitetty ohjauspyörään
- Jotakin jarrujärjestelmän osaa, kuten jarrulevyä tai jarrusatulaa, on muutettu
- Jotakin voimansiirron osaa, kuten moottoria tai alennusvaihdetta, on muutettu
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Ajoneuvoosi on lastattu ajoneuvoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Ajoneuvosi on pahasti kallellaan
- Ajoneuvossasi on varusteena vetokoukku
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Ajoneuvosi on ylikuormitettu tai lasti on kuormattu toiselle puolelle
- RSPA toimii, kun SNOW-tila (maastotila) on asetettu
- Ultraäänianturin ylä- tai alapuolella on henkilö, eläin tai esine, kun RSPA on aktivoitu
- Pysäköintipaikka on kapea, kaareva tai vino
- Pysäköintipaikalla on este, kuten ihminen, eläin tai esine (roskakori, polkupyörä, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, ostoskärry, kapea pylväs jne.)
- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esteitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustöyssy jne.)
- Tie on liukas

- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Viivoitetun pysäköintipaikan tienpinta on märkä lumen tai lätäköiden vuoksi tai pysäköintipaikan sisällä on tiemerkki
- Viivoitetun pysäköintipaikan tienpinta on kuoppainen tien halkeamien vuoksi
- Pysäköintiviiva on liian ohut tai paksu
- Pysäköintiviiva on osittain poistettu tai hämärtynyt
- Ihmiset, eläimet tai esineet, kuten lumi, laatikot jne. peittävät pysäköintiviivan.
- Tuulee voimakkaasti
- RSPA:n käyttö epätasaisilla teillä, sorateillä, pusikoissa jne.
- Ultraäänianturin suorituskyky on heikentynyt kovan kylmyyden tai kuumuuden vuoksi
- Ultraäänianturin pinnassa on lunta, vesipisaroita tai muita epäpuhtauksia
- Lähistöllä on ultraääntä tuottava kohde
- Ultraäänianturin lähellä käytetään signaaleja lähettävää radiolaitetta

RSPA ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Pysäköinti kaltevalle alustalle



Pysäköi ajoneuvo tai poistu siitä manuaalisesti rinteessä.

- Pysäköinti liukkaalle tai epätasaiselle alustalle



RSPA voi peruuttaa kilpailun, jos ajoneuvo liukastuu tai jos ajoneuvo ei pääse liikkumaan tieolosuhteiden, kuten kivien tai pirstaleisten kivien, vuoksi.

- Pysäköinti kuorma-auton lähellä



Älä käytä RSPA:ta sellaisten ajoneuvojen lähellä, joissa on suurempi maavara, kuten linja-auto, kuorma-auto jne. Se voi johtaa tapaturmaan. Pysäköi ajoneuvo tai poistu siitä manuaalisesti.

- Pysäköinti pyöreän, nelikulmaisen tai pienen pylvään lähelle



RSPA:n suorituskyky voi heikentyä tai törmätä esteeseen, jos pysäköintipaikan lähellä on kapea esine, pyöreä tai neliön muotoinen pylväs tai pylväs, jota ympäröi esineitä, kuten sammutin jne. Pysäköi ajoneuvo tai poistu siitä manuaalisesti.

- Väärin suunnatun ajoneuvon vieressä tapahtuva pysäköinti



Jos RSPA:ta käytetään pysäköitäessäsi vinossa olevien ajoneuvojen viereen, ajoneuvosi ei välttämättä ole pysäköity vierekkäin.

Jos pysäköintiviiva on kuitenkin olemassa ja se havaitaan oikein, ajoneuvosi pysäköi pysäköintiviivan viereen.

- Pysäköinti vinotiloissa



Kauko-ohjaus ei ehkä toimi tarjota oikein vinossa pysäköintitilassa.

- Pysäköinti lumeen



Lumi voi haitata ultraäänianturin toimintaa, tai RSPA voi peruuntua, jos tie on pysäköitäessä liukas.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta pysäköinnistä ja poistumisesta RSPA:ta käytettäessä. Tarkista aina ympäristö, kun käytät RSPAa. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esteisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin katveessa.
- Kun käytät RSPA:ta, pysy poissa ajoneuvon tieltä.
- Törmäys voi tapahtua, jos jalankulkija, eläin tai esine on tunnistimien kuolleen kulman alueella tai hyvin lähellä tunnistimia.
- Törmäys voi tapahtua, jos jalankulkija, eläin tai esine tulee äkillisesti ajoneuvosi tielle RSPA:n ollessa toiminnassa.
- Älä käytä RSPAa alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.
- Jos RSPA:ta käytetään yhtäjaksoisesti pitkän aikaa, se voi vaikuttaa haitallisesti RSPA:n suorituskykyyn.
- RSPA ei ehkä toimi oikein, jos ajoneuvon pyöränsuuntausta on säädettävä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu toiselle puolelle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Melua voi kuulua, kun jarrutus tapahtuu RSPA:n avulla tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- RSPA voi äkillisesti jarruttaa välttääkseen törmäyksen jalankulkijan, eläimen tai esineen kanssa.
- Käytä RSPA:ta vain parkkipaikalla, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.
- Jos RSPA ei toimi oikein, suosittelemme, että teet ajoneuvon tarkastuksen valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Jos PDW:n jatkuva äänimerkki kuuluu RSPA:n ollessa toiminnassa, se tarkoittaa, että havaittu este on lähellä ajoneuvoa. Tällä hetkellä RSPA lopettaa tilapäisesti toimintansa. Varmista, että ajoneuvosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.
- Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä auton liikkuessa.
- Jos ajoneuvo joka on ollut pysäköitynä pitkään kylmällä säällä, käynnistetään etäältä, etäpysäköintiavustimen toiminta voi viivästyä tai peruuntua auton kunnosta riippuen.

Muistava peruutusavustin (MRA)

jos kuuluu varustukseen

MRA käyttää ajoneuvon edessä, etusivuilla, takana ja takasivuilla olevia ultraääniantureita sekä laajakulmakameroita ja avustaa automaattisessa peruuttamisessa muistiin tallennettua reittiä pitkin.

MRA:n käyttö

Muistavan peruutusavustimen (MRA) aktivointi

Voit ottaa muistavan peruutusavustimen käyttöön seuraavasti:

1. Kytke vaihteeksi R (peruutus) ja napauta **Reitti**-kuvaketta ajoneuvon ollessa pysähtyneenä.
2. Napauta näytössä Käynnistä **peruutusavustin** -kuvaketta.

Kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät, järjestelmä avustaa ohjauksessa tallennettua reittiä pitkin:

- Eteenpäin ajettu reitti on tallennettu enintään 30 km/h:n (19 mph) nopeudella.
- Toiminto aktivoidaan ajoneuvon ollessa pysähtyneenä sen jälkeen, kun vaihteeksi on kytketty R (peruutus).
- Ajoneuvo peruuttaa enintään 10 km/h:n (6 mph) nopeudella, ja kuljettaja säätelee ajoneuvon nopeutta.

i Tietoja

- Peruutusavustin-kuvake on aktiivinen vain, kun ajoreitti on tallennettu.
- Peruutusavustimen toiminta voi olla rajoittunutta ympäristöstä, antureista ja ajoneuvon kunnosta riippuen. Tarkkaile aina ympäristöä, kun järjestelmä on toiminnassa. Tallennetun ajoreitin pituus voi olla enintään 50 m (164 ft.).

Automaattisen peruuntumisen ja keskeytymisen ehdot

Toiminto peruuntuu tai keskeytyy seuraavissa tilanteissa:

- Ohjauspyörää käännetään tai **Peruuta**-kuvaketta kosketetaan.
- Ajoneuvo on pysähtyneenä yli 1 minuutin, tai ajoneuvo sammutetaan.
- Peruutusnopeus ylittää toiminta-alueen.
- Vaihdetta vaihdetaan.
- Älykäs etäpysäköintiavustaja on aktivoitu.
- Takaluukku, konepelti tai jokin ovista avataan.
- Ulkotaustapeilit taitetaan sisään.
- Ajoneuvo liikkuu tietyn matkan valittuun vaihteeseen nähden vastakkaiseen suuntaan.
- Tien kaltevuus ylittää toiminta-alueen.
- Ajoneuvo saavuttaa pisteen, jossa toiminto on suoritettu loppuun.
- Renkaat luistavat, jolloin ESC tai ABS aktivoituu.
- Ohjaus ei toimi oikein.

Kun peruutusavustin peruuntuu, näyttöön tulee viesti ”**Peruutusavustin peruutettu**”.

MRA:n asetukset

Voit asettaa MRA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus

Lisätietoja on kohdassa Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset.

⚠ VAROITUS

- Kun ajoneuvoon kytketään perävaunu tai kuljetusteline, määritä kuljetustelinevalikko (jos varusteena). MRA ei toimi, jos asetus on määritetty valikosta tai jos perävaunun tai kuljetustelineen kytkentä tunnistetaan automaattisesti alkuperäisosien avulla. Aja aina varovasti.
- Älä käytä järjestelmää, kun hinaat toista ajoneuvoa tai kun ajoneuvoon on kiinnitetty varusteita, jotka voivat vaikuttaa antureiden toimintaan tai ajoneuvon tasapainoon. Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.

MRA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset

Toimintahäiriö ja anturin peittyminen

Kun MRA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, ajotietonäyttöön ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Havaitsemisanturit

MRA käyttää seuraavia antureita:

- Etupuolen ultraäänianturit
- Etusivupuolen ultraäänianturit
- Takapään ultraäänianturit
- Takapään ultraäänianturit
- Laajakulmainen etunäkymäkamera
- Laajakulmainen sivunäkymäkamera (kamera sijaitsee ulkotaustapeilin alaosassa)
- Laajakulmainen takanäkymäkamera

Lisätietoja on kohdassa Anturitiedot.

MRA:n rajoitukset

MRA ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Ohjauspyörään on kiinnitetty lisävarusteita tai ohjausjärjestelmän osia on muutettu.
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai erikokoiset pyörät.
- Pyörien tai renkaiden kunto on poikkeava, esimerkiksi vanne on vaurioitunut tai rengaspaine on alhainen.
- Kuorma on ajoneuvoa pidempi tai leveämpi, tai ajoneuvoon on kiinnitetty kuljetusteline (esimerkiksi perävaunu tai kattoteline).
- Pyörien suuntaus on virheellinen tai jousituksen osia on muutettu.
- Ajoneuvo on kallistunut huomattavasti toiselle puolelle.
- Ajoneuvossa kuljetetaan enimmäiskuorman ylittävää kuormaa, tai kuorma on keskittynyt tavaratilassa yhteen kohtaan.
- Ajoneuvolla ajetaan epätasaisella alustalla, kuten päällystämättömillä teillä, sorateillä, reunakivillä, luiskilla tai hidastetöyssyillä.
- Tien pinta on liukas esimerkiksi jään vuoksi.

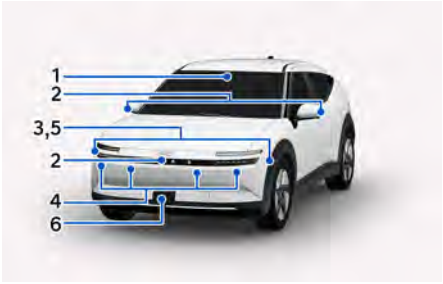
⚠ VAROITUS

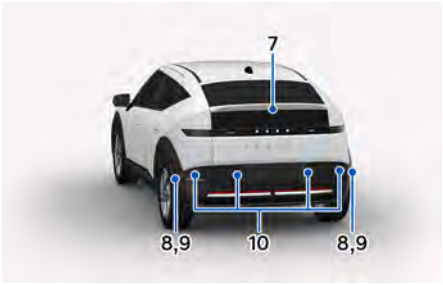
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta. Pysäytä ajoneuvo tai poista toiminto käytöstä, jos vaarana on törmäys lähellä oleviin esteisiin.
- Kuljettajan on itse käytettävä kaasu- ja jarrupoljinta peruutusavustimen käytön aikana. Tarkkaile aina ympäristöä toiminnon käytön aikana.
- Älä pidä käsiä ohjauspyörän sisäpuolella äläkä purista ohjauspyörää liian voimakkaasti toiminnon ollessa käytössä. Ohjauspyörä kääntyy automaattisesti ja voi aiheuttaa loukkaantumisen.
- Tarkkaile aina ympäristöä erityisen huolellisesti. Vaaratilanteessa pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta tai poista toiminto käytöstä tarttumalla ohjauspyörään tukevasti.
- Ajoneuvon lähelle voi tulla jalankulkijoita tai esteitä, kun ajoneuvo on pysähtyneenä. Tarkista ympäristö aina ennen käyttöä ja käytön aikana.
- Jos peruutusavustin peruuntuu, ohjausavustus lakkaa välittömästi. Aja varovasti.
- Jos ajoneuvo liikkuu virran ollessa katkaistuna (esimerkiksi hinattaessa tai vapaalla pysäköitäessä), ohjaus ei ehkä seuraa oikeaa reittiä.
- Jos eteenpäin ajettaessa kertyy liikaa ohjausliikkeitä, toiminto voi kytkeytyä pois käytöstä.
- Käytä toimintoa vain pysäköintipaikoissa, jotka ovat riittävän tilavia turvalliseen käyttöön.
- Jos peruutusavustin ei toimi normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu huoltoliike tarkastaa ajoneuvon.
- Ajaminen takaluukku avoinna ei ole suositeltavaa.
- Pysäytä peruutusavustin aina ennen takaluukun avaamista.

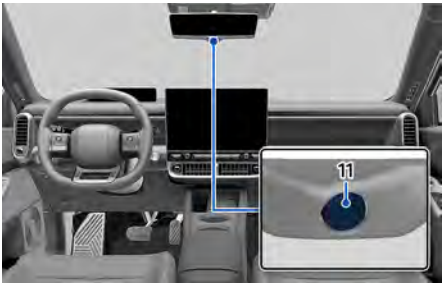
Anturitiedot

Kuljettajaa avustavan järjestelmän anturit

Ajoneuvosi kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät kameroita ja antureita havaitakseen mahdolliset vaaratilanteet ajoneuvosi läheisyydessä.







(1) Etukamera
(2) Laajakulmainen etu/sivunäkymäkamera
(3) Etukulman tutka
(4) Etututka
(5) Etusivupuolen ultraäänianturit

(6) Etupuolen ultraäänianturit
(7) Laajakulmainen takanäkymäkamera
(8) Takakulmatutka
(9) Takapään ultraäänianturit
(10)Takapään ultraäänianturit
(11) Ohjaamon kamera

⚠ HUOMIOITAVAA

- Älä KOSKAAN pura anturia tai anturikokoonpanoa, äläkä KOSKAAN kohdista siihen mitään iskuja.
- Jos anturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Jos antureihin tai niiden läheisyyteen kohdistuu iskuja, kuljettajan apujärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään Ajotietojen näytössä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos anturit tai ympäristö ovat likaantuneet tai vaurioituneet, kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla.
- Pidä anturit aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajaa avustavan järjestelmän suorituskyky säilyy optimaalisena.

Anturin rajoitukset

Etukamera

Etukamera havaitsee edessä olevan kohteen kameran kuvan avulla. Huolehdi etukamerasta asianmukaisesti seuraavasti:

- Tuulilasiin ei saa kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- Pidä kamera aina kuivana.
- Älä koskaan aseta mitään heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudalle.
- Älä aseta esineitä tai asenna rakenteita etutuulilasin lähelle. Ilmastointijärjestelmän tuulilasin sulatus- ja huurteenpoistoteho voi heikentyä, mikä voi aiheuttaa sen, että kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät toimi kunnolla.

Etukameran tunnistusteho voi heikentyä tai kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, kun:

- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala.
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille.
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä.
- Ajat rankkasateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa.
- Auringon häikäisy estää etukameran näkökenttää.
- Auringonvalo, katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine.
- Autoasi hinataan.
- Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin tumma (yöllä, tunnelissa jne.).

- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita.
- Edessä oleva ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä näkyy osittain.
- Edessä olevalla ajoneuvolla tai moottorikäyttöisellä kaksipyöräisellä ajoneuvolla ei ole takavaloja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.
- Kun on pimeää, etuajoneuvon tai moottoripyörän takavalot ovat pois päältä tai ne eivät ole kirkkaat.
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri.
- Ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä leikkaa yhtäkkiä eteen.

Tutkat

Tutka käyttää sähköaaltoja ympäristön havaitsemiseksi. Huolehdi tutkista asianmukaisesti seuraavasti:

- Älä asenna rekisterikilven kehystä tai muita esineitä kuten puskuritarroja, kalvoja, puskurisuojaa tai puskurin teippausta tutkan lähelle.
- Pidä tutkat ja tutkan suojukset aina puhtaina. Älä suihkuta tutkaa tai sen ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.
- Aidot puskurin osat, joissa on tutkat, ovat osoittaneet toimivuutensa. Vaihtaminen tai maalaaminen voi johtaa kuljettajaa avustavien järjestelmien huonoon toimintaan. Kun osia on vaihdettava tai muutettava, varmista, että käytät päteviä tuotteita.
- Älä kiinnitä antureihin ja ympäröiviin alueisiin lisävarusteita, listoja, tarroja, kalvoja, kääreitä jne. tai maalaa puskuria.
- Kuljettajan avustajajärjestelmät eivät välttämättä toimi oikein, jos puskuri on vaihdettu tai jos tutkan ympäristö on vaurioitunut tai maalattu.
- Jos perävaunu tai vetokoukkuun kiinnitetty kantolaite on kiinnitetty, se voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan suorituskykyyn tai kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi.
- Jos tutkaan tai sen läheisyyteen kohdistuu iskuja, anturit voivat vaurioitua tai niitä ei ole kohdistettu oikein tutkan läheisyyteen. Vaikka ajotietojen näyttöön ei ilmestyisikään varoitusviestiä, kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi oikein. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos tutka on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Tutkan havaitsemisteho voi heikentyä tai kuljettajaa avustava järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tutkan ympärillä oleva puskuri on vaurioitunut tai vahingoittunut tai tutka on väärässä asennossa.
- Lämpötila tutkan ympärillä on korkea tai matala.
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla.
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, esikaupunki jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Tutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Puskurissa on tutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojus, pyöräteline tms.
- Muut ajoneuvot, seinät tai pylväät peittävät tutkan.
- Tutkan ympärille on asennettu perävaunu tai kannatinteline.
- Lähellä on materiaalia, joka heijastuu hyvin tutkaan, kuten suojakaide, lähellä oleva ajoneuvo jne.
- Edessä ajava ajoneuvo on valmistettu materiaalista, joka ei heijastu hyvin etututkaan.
- Ajaminen valtatien (tai moottoritien) rampilla, risteyssillalla tai ajaminen tietullin läpi.

Ultraäänianturit

Ultraäänianturi käyttää ultraääniaaltoja ympäristön havaitsemiseksi. Huolehdi ultraääniantureista asianmukaisesti seuraavasti:

- Älä koskaan pura tai lyö ultraäänianturin osia.
- Ultraäänianturin toimintahäiriö voi johtua anturiin joutuneesta vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. Pidä anturit aina puhtaina ja puhdista ne pehmeällä liinalla, jos ne ovat likaantuneet.
- Älä paina ultraäänianturin pintaa voimakkaasti, lyö kovalla esineellä tai naarmuta terävällä esineellä. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.
- Jos puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai ultraäänianturin havaitsemisalueelle on kiinnitetty esineitä, pysäköintiturvallisuustoiminto ei välttämättä toimi oikein.
- Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, ultraäänianturien läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalia.

Ultraäänianturin havaitsemisteho voi heikentyä tai kuljettajaa avustava järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai veden, peitossa (toiminto toimii oikein, kun kyseinen aine poistetaan).
- Sää on erittäin kuuma tai kylmä.
- Ultraäänianturit tai anturikokoonpano puretaan.
- Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä.
- Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä.
- Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä.

- Ajoneuvon lähellä on ultraääniä tuottavia kohteita, kuten ajoneuvojen äänitorvia, moottoripyörien kovaäänisiä moottoreita tai kuorma-autojen paineilmajarruja
- Langaton lähetyslaite on toiminnassa lähellä ultraääniantureita.

Laajanäkymäkamerat

Laajanäkymäkamera havaitsee tai näyttää ympäristön kameran kuvan avulla. Huolehdi laajanäkymäkamera asianmukaisesti seuraavasti:

- Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymänäyttö tai ympäristön näkymänäyttö ei välttämättä toimi oikein.
- Älä käytä laajanäkymäkameroita puhdistaessasi kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni jne.). Tämä voi vaurioittaa kameran linssiä.
- Älä suihkuta laajanäkymäkameroita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.
- Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, laajanäkymäkameroiden läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalia.
- Älä pura laajanäkymäkameroita tai anturikokoonpanoa.
- Älä kohdista iskuja laajanäkymäkameroihin. Jos kamera ei ole paikallaan iskun vuoksi, se ei välttämättä toimi oikein. Jos laajanäkymäkamera vaurioituu, suosittelemme järjestelmän tarkistuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Etututka

jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit (etututka) täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Brasiliassa

ANATEL : 17417-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis

MOBIS Parts Europe N.V
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 27.60 dBm
- High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Indonesiassa



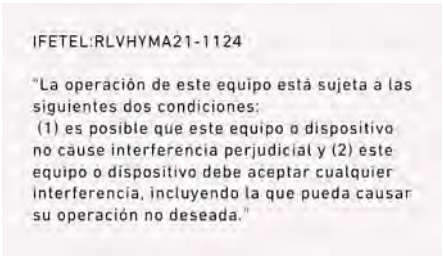
- Israelissa



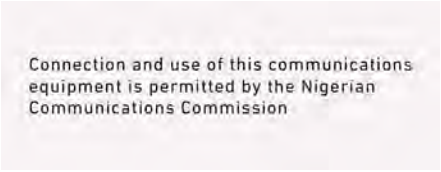
- Malesiassa



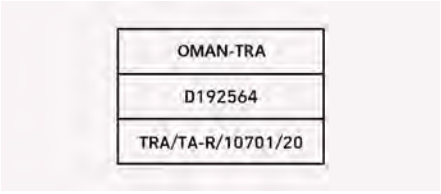
- Meksikossa



- Nigeriassa



- Omanissa



- Paraguayssa



- Venäjällä



- Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA105282

- Taiwanissa

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Thaimaassa



- Yhdistyneille Arabiemiirikunnille



- Etelä-Afrikan tasavallassa



TA-2020/8181
APPROVED

- Ukrainassa



UA RF: 3MOBS320A

Hyundai Mobis Co.,TOB
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.)
EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Moldovalle

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

- Ghanassa

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

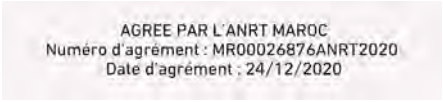
- Serbiassa



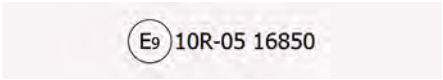
- Sambiassa



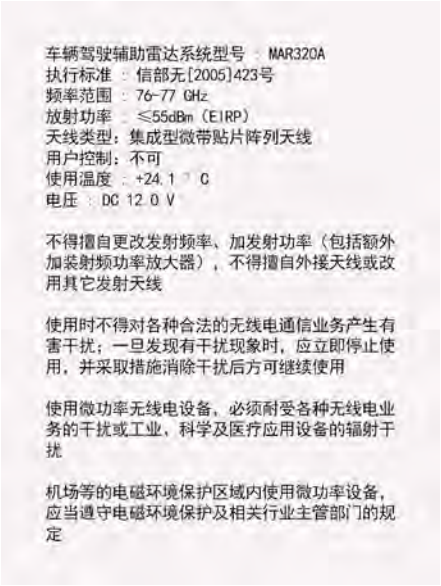
- Marokossa



- E-hyväksyntä



- Kiinalle



- Argentiinalle



- Pakistanissa



- Beninille

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N038/ARCEP/SE/DJPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

- Mauritanialle

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0958/ARE/2021
Date d'agrément :27/05/2021

- Sierra Leonen puolesta

NATCOM TAN : 2021-002-0067

- Senegalissa

AGREE PAR ARTP SENETAL
Numéro d'agrément : 071880/AG/ER

- Algerian puolesta

«agréé par l'ANF» 430/H/ANF/2023

- Botswanalle

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2021/5901

- Kongon demokraattisen tasavallan puolesta

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-012/Février/2023
Date d'homologation: 28/02/2023

- Syyrialle

SY-TPRA
TYPE APPROVAL REGISTERED No:
FR00415-23

Etukulman tutka/takakulman tutka

jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit (Etukulman tutka/Takakulmatutka) täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

CE

Model : SRR40S

Hereby SRR40S has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type SRR40S is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

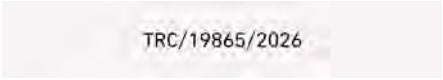
- Japanille

R 020-260176

- Omanissa

Oman-TRA
Dealer No.

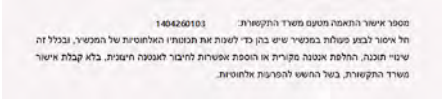
- Jordaniassa



- Uzbekistanissa



- Israelissa



- Thaimaassa



- Sambian tasavallan puolesta



- Serbiassa



- Chilelle



- Papua-Uusi-Guinealle



- Paraguayssa



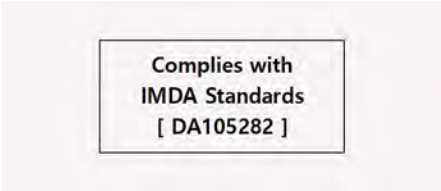
- Mongolialle



- Filippiinien tasavallan puolesta



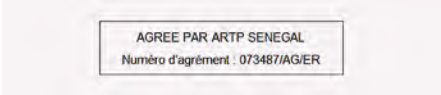
- Singaporessa



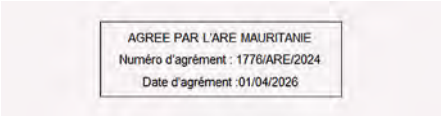
- Marokossa



- Senegalissa



- Mauritanialle



- Etelä-Afrikan tasavallassa



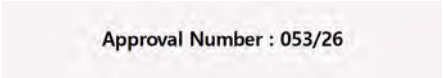
- Malesiassa



- Venäjällä



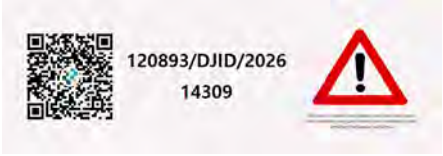
- Togolle



- E-hyväksyntä



- Indonesiassa



8. Hätätilanteet

Tässä luvussa kerrotaan, miten toimia turvallisesti hätätilanteissa ajon aikana.

i Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Varoitusvilkku 8-3

Ajoneuvon toimintahäiriön sattuessa 8-3
- Jos auto sammuu ajon aikana 8-3
- Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-3
- Jos ajoneuvo ei käynnisty 8-3
- Apukäynnistys (12 V akku) 8-4
- Rengas tyhjenee ajon aikana 8-6
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 8-7
- Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) 8-10

Hinaus 8-16
- Hinauspalvelu 8-16
- Irrotettava hinaussilmukka 8-17
- Jos sähköajoneuvo tarvitsee hinausta 8-18

Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta 8-18
- Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen 8-18
- Jos sähköajoneuvo on veden alla 8-19
- Muut varotoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta 8-19

Hätätavara 8-19
- Palosammutin 8-19
- Ensiapupakkaus 8-20
- Varoituskolmio 8-20
- Rengaspainemittari 8-20

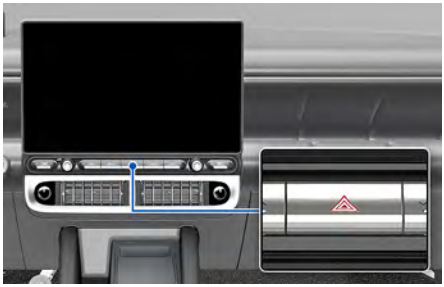
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa) 8-20
- Tiedot ja niiden käsittely 8-23

eCall-varmennemerkintä 8-25

eCall-varmennemerkintä 8-25

8

Varoitusvilkku



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi. Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien reunaa.

Voit kytkeä hätävilkun päälle tai pois päältä painamalla hätävilkun painiketta moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa missä tahansa asennossa. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko ajoneuvo käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

Ajoneuvon toimintahäiriön sattuessa

Jos auto sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos auto pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, vaihda N (vapaa) -vaihteelle ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Jos ajoneuvo ei käynnisty

Varmista, että EV-akun varaustaso ei ole alhainen latausmittarin mukaan

- Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Ajoneuvo käynnistyy vain, kun vaihde on P (Park) -asennossa.
- Tarkista, että 12 V:n akun liitännät ovat puhtaat ja tiiviit.
- Sytytä sisävalot. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, 12 V akku on tyhjentynyt.

HUOMAA

Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Tämä voi vahingoittaa ajoneuvoa.

Apukäynnistys (12 V akku)

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Noudata tarkasti näitä apukäynnistyskaapelien käyttöön liittyviä ohjeita, jotta et altista itseäsi vaaralle eikä autoon tule vaurioita. Jos olet epävarma siitä, miten ajoneuvo käynnistetään oikein, anna huoltoteknikon tai hinauspalvelun tehdä se puolestasi.

⚠ VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:

- Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



- Suojaa silmät happo-roiskeilta silmänsuojaimilla.



- Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



- Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



- Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



- Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin. Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.



- Jos muovista akkukoteloa painetaan liian voimakkaasti sitä nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulmista.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä.

  Näihin osiin ei saa KOSKAAN koskea auton ollessa käynnissä tai kun Start/Stop-painike on DRIVE READY-asennossa.
- Älä anna positiivisen (+) ja negatiivisen (—) käynnistyskaapelin koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapeleilla

1. Aseta ajoneuvot niin lähelle, että käynnistyskaapelit yltävät. Ajoneuvot eivät saa koskettaa toisiaan.
2. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja aktivoi seisontajarru. Sammuta molempien autojen moottorit.
3. Avaa konepelti.
4. Irrota moottoritilan akkuhuoltokansi.

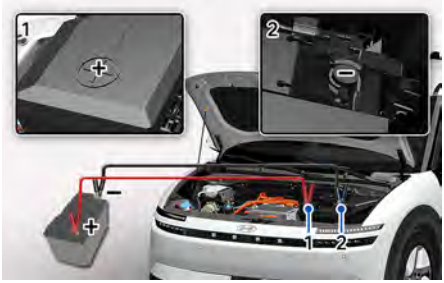
⚠ HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen apukäynnistystä, että olet tunnistanut plus- (+) ja miinusnavan (—), jotta et yhdistä kaapeleita väärin päin.

HUOMAA

Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.

5. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.



(1) Positiivinen (+) liitin
(2) Negatiivinen (—) liitin

6. Yhdistä toinen käynnistyskaapeli käynnistyksessä avustavan ajoneuvon akun/ apukäynnistysliittimen mustaan miinusnapaan (—). Yhdistä toisen ylijännitekaapelin toinen pää ajoneuvon alustamaadoitukseen.

⚠ VAROITUS

- Apukäynnistyskaapelit eivät saa olla kontaktissa mihinkään muuhun akkunapoihin ja maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.
- Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa tyhjän akun miinusnapaan (—). Kipinä voi saada akun räjähtämään, mistä voi seurata henkilövahinko tai vaurioita autoon.

7. Käynnistä auttava ajoneuvo ja anna sen käydä muutamia minuutteja. Käynnistä sitten ajoneuvosi. Pidä ajoneuvo käynnissä vähintään 30 minuutin ajan tyhjäkäynnillä tai ajaen varmistaaksesi, että akku saa riittävästi latausta voidakseen pystyä käynnistämään ajoneuvon yksinään moottorin sammutuksen jälkeen.

i Tietoja

- Täysin purkautunut akku voi vaatia jopa 60 minuutin käyntiajan täyteen lataamiseen. Jos autoa käytetään vähemmän aikaa, akku ei ehkä pysty käynnistämään sitä uudelleen.
- Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

8. Kun ajoneuvo käynnistyy, irrota ensin käynnistyskaapeli ajoneuvosi alustan maadoituksesta ja avustavan ajoneuvon mustasta, negatiivisesta − akun/jumpperin liittimestä. Irrota sitten toinen hyppykaapeli avustavan ajoneuvon punaisesta, positiivisesta + akun/jumpperin liittimestä ja ajoneuvosi punaisesta, positiivisesta + akun liittimestä.

⚠ VAROITUS

Kun apukäynnistät autoasi, älä päästä plus +- ja miinus −-kaapeleita koskettamaan toisiaan. Kipinä voi aiheuttaa henkilövamman.

HUOMAA



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön tai määräysten mukaisesti.

Rengas tyhjenee ajon aikana

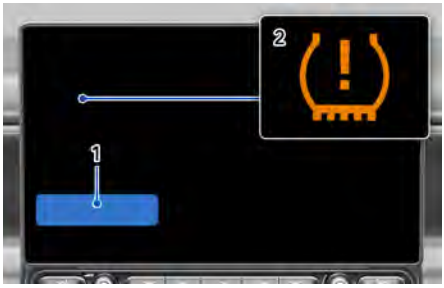
Jos rengas puhkeaa ajon aikana, ota jalka pois kaasupolkimelta ja anna ajoneuvon hidastaa vauhtia ajaen suoraan eteenpäin. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat moottoritiellä, älä pysäköi keskikaistalle.

- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihda P (pysäköinti)-vaihteelle, kytke seisontajarru ja paina Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
- Ohjaa matkustajat pois autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Vaihda tyhjentynyt rengas tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan.

⚠ VAROITUS

Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)



(1) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näytetään klusterin näytössä)
(2) Matalan rengaspaineen osoitus / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo

Tarkista rengaspaineet

- Yksittäisten renkaiden paineet voi tarkistaa ajotietojen näytön alareunassa olevan Utility-widgetin rengaspainenäytöstä.

  Lisätietoja on kohdassa Pleos Connect -näytön asetukset.
- Jos rengaspainetta ei näy, kun auto on pysähtyneenä, näkyy viesti '**Aja näyttääksesi**'.
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa renkaan painemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön Pleos Connectin asetusvalikosta. Napauta (**Ajoneuvon asetukset**) > **Yleiset** > **Yksiköt** > **Rengaspaine** > **psi/kPa/bar**

i Tietoja

Pleos Connect saattaa muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

⚠ VAROITUS

- Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja törmäys.

  Ilmanpainetta liian vähän oleva rengas vähentää myös energiatehokkuutta ja renkaiden kulutuspinnan kestoa, ja se voi vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn ja pysähtymiskykyyn.
- Jokainen rengas, on tarkastettava kuukausittain kylmänä ja täytettävä ajoneuvon valmistajan ajoneuvokilvessä tai rengaspaineilmoituksessa suosittelemaan täyttöpaineeseen. (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käyttämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnuslevyyn tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)
- Lisäturvavarusteena ajoneuvosi on varustettu TPMS-järjestelmällä, joka sytyttää matalan rengaspaineen merkkivalon, kun yhdessä tai useammassa renkaassa on merkittävästi liian vähän painetta. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos rengaspaine on liian alhainen.

  Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta. Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta.

- Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.
- Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

HUOMAA

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän, jos:

- Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike painetaan DRIVE READY-asentoon tai kun moottori on käynnissä.
- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
- Matalan rengaspaineen sijaintivaroitus jää palamaan.

Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin

TPMS-järjestelmä ei korvaa rengaspaineen tarkistamista manuaalisesti rengasmittarilla. Lämpötilan muutokset vaikuttavat rengaspaineeseen. Oikea rengaspaineen täyttäminen ja rengaspaineen mittausmenetelmä katso Renkaan täyttöpaineen tarkistus.

Kun TPMS-varoitus (!) syttyy ja varoitusviesti ilmestyy ajotietojen näyttöön, yhdessä tai useammassa renkaassa on merkittävästi liian vähän täyttöä. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee vajaan renkaan sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee näkyviin LCD-näytölle. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Täytä renkaat oikeaan paineeseen. Sen näkee auton tietokyltistä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetystä rengaspainetarrasta.

Jos et pääse huoltoasemalle tai jos rengas ei pidä siihen lisättyä ilmaa, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Matalan rengaspaineen varoitus jää näkyviin ja TPMS-virhetoiminnon merkkivalo voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, kunnes matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.

⚠ VAROITUS

- Matalan rengaspaineen osoitus saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen suhteellisesta muutoksesta.

- Kun ajat ajoneuvolla lämpimältä alueelta kylmälle tai kylmältä lämpimälle tai kun ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala, tarkista rengaspaineet ja säädä ne suositellulle tasolle.
- Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja saattavat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.
- Jatkuva ajaminen liian matalapaineisilla renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo

TPMS-järjestelmän (!) toimintahäiriön merkkivalo L syttyy noin minuutin vilkkumisen jälkeen, kun TPMS-järjestelmässä on ongelma. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

- Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, yksittäisten renkaiden paineita ei voida näyttää ajotietojen näytössä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo saattaa syttyä vilkuttuaan 1 minuutin verran, jos ajoneuvo on lähellä sähkönsyöttökaapeleita tai radiolähettimiä sisältäviä kohteita, mm. poliisiasemia, julkisia virastoja, radio- ja tyv-sasemia, sotilaslaitoksia, lentokenttiä, viestintäorneja jne.
- Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. ajoneuvon lähellä. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä korjaa tyhjentyneen renkaan mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengas rikosta.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä ja se voi raukaista takuun.

Euroopassa

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.

HUOMAA

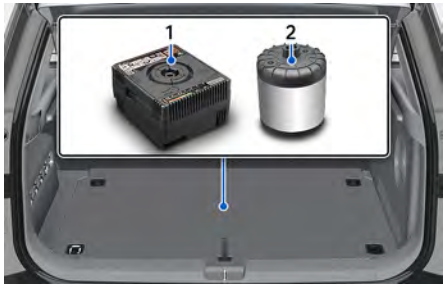
- Suositellaan, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.
- Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajon alkamisesta.

  Jos ilmaisin ei sammu muutamassa minuutissa, suosittelemme käymään HYUNDAI- jälleenmyyjän luona.
- Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse. Sinun on käytettävä TPMS-yhteensopivia pyöriä. On suositeltavaa, että huollatat ajoneuvosi renkaat aina valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä mittaamiseen aina laadukasta rengaspainemittaria. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

  Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

  Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 mailin) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)



(1) Kompressori
(2) Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut, että rengas on tiivistynyt kunnolla, aja varovasti enintään 200 km:n (120 miles) matka enintään 80 km/h:n (50 mph) nopeudella huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen renkaan vaihtoa varten.

On mahdollista, että kaikki renkaat eivät tiivisty täysin; näin voi käydä erityisesti, jos reikä on suuri tai renkaan sivupinta on vaurioitunut.

Kun rengaspaine laskee, renkaan suorituskyky saattaa huonontua.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan.

Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

Renkaan liikkuvuussarja on väliaikainen korjaus renkaaseen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa renkaan mahdollisimman pian.

⚠ VAROITUS

- Älä korjaa renkaan paikkaussarjalla renkaan sivuseinämien puhkeamia. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.
- Korjauta rengas viipymättä. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

  Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.

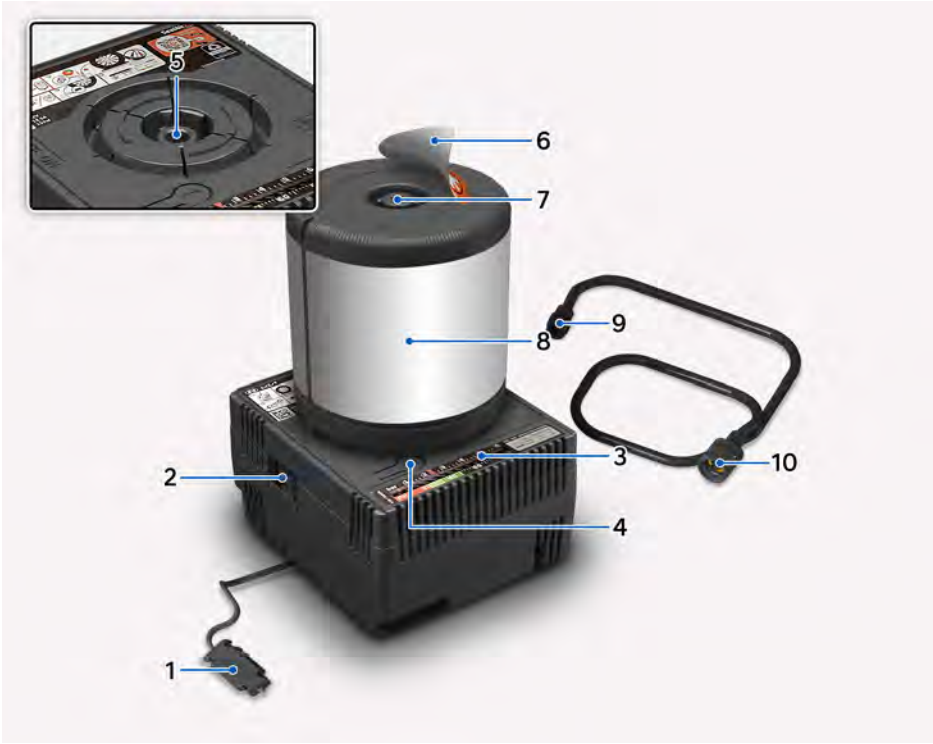
⚠ HUOMIOITAVAA

Jos kaksi tai useampi rengas on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Varmistaaksesi, että ajoneuvosi ei liiku, vaikka olisit tasaisella maalla, kytke aina seisontajarru päälle.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Kun rengas ja pyörä ovat vaurioituneet, älä käytä Tire Mobility Kit-rengasliikkuvuussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).
- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.
- Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Jos auto on ulkona, jätä auto käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi lopulta tyhjentää ajoneuvon akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30°C.
- Jos renkaanpaikkausaine pääsee kosketukseen ihon kanssa, huuhtele altistunut ihoalue runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, käänny lääkärin puoleen.
- Jos renkaanpaikkausaine pääsee kosketukseen ihon kanssa, huuhtele silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, käänny lääkärin puoleen.
- Jos nielet vahingossa renkaanpaikkausainetta, huuhtele suu ja juo runsaasti vettä. Jos ainetta niellyt henkilö on kuitenkin tajuton, hänelle ei saa antaa mitään ja hänet on toimitettava välittömästi hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat



(1) Kompressori ja kaapeli virtalähdön suoraa liitäntää varten
(2) ON/OFF-kytkin
(3) Painemittari
(4) Paineenalennusventtiili
(5) Paikkausainepullon teline
(6) Nopeusrajoitustarra
(7) Pullon ja letkun liitin
(8) Tiivistysainepullo
(9) Letkun ja renkaan liitin
(10)Letkun ja pullon liitin

⚠ VAROITUS

- Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen jälkeen, kun tiivistysaine on vanhentunut (vanhentumispäivä on liimattu tiivistysainepakkaukseen). Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.
- Tiivistysaine:
  - Pidä pois lasten ulottuvilta.
  - Varo, ettei ainetta pääse silmiin.
  - Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa

⚠ HUOMIOITAVAA

- Irrota nopeusrajoitusmerkintä tiivistysainepullosta, ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.



- Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso tämän luvun kohtaa Rengaspaineen säätäminen.
- Perehdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.

Paikkausaine saattaa purkautua pullosta suurella paineella, ellet noudata seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.

1. Ravista tiivistysainepulloa.
2. Kierrä tiivisteainepullo kompressorin pullopidikkeeseen myötäpäivään niin, että pullo on pystyasennossa.



3. Kiinnitä letku tiivisteainepulloon kiertämällä sitä myötäpäivään.
4. Kierrä letkuliitin renkaan venttiiliin myötäpäivään. Varmista, että venttiili on kierretty kunnolla kiinni.



5. Tarkista kaikki liitännät.

6. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysainepullon täyttöletku venttiiliin.



⚠ HUOMIOITAVAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

7. Kytke kompressorin virtajohdon liitin auton pistorasiaan.



8. Kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa, kytke kompressori päälle ja anna sen käydä noin 5–7 minuuttia, jotta tiivisteaine siirtyy renkaaseen ja rengas täyttyy oikeaan paineeseen. Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

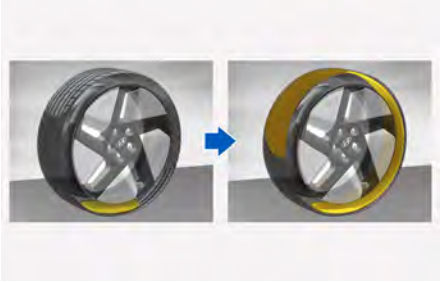
   Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

⚠ VAROITUS

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

9. Sammuta kompressori.
10. Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

    Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.
11. Aja välittömästi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.



   Älä ylitä ajonopeutta 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

   Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

   Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.
12. Ajettuasi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.

13. Yhdistä kompressorin täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.



⚠ HUOMIOITAVAA

- Jos renkaiden täyttöpaine ei pysy ennallaan, aja ajoneuvo toisen kerran, katso vaihe 10. Toista sitten vaiheet 10–12.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).
- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Rengaspaineanturin ja vanteen tiiviste tulisi poistaa, kun vaihdetaan rengas uuteen ja tarkastetaan rengaspaineanturit. Suosittelemme teettämään tämän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Rengaspaineen säätäminen

1. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin.



⚠ HUOMIOITAVAA

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.

3. Kytke kompressorin virtajohdon liitin auton pistorasiaan.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

   Kun ajoneuvo on DRIVE READY, toimi seuraavasti:

   - Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressori päälle. Kytke kompressori hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.
   - Rengaspaineen laskemiseksi: Paina painiketta kompressorilla.

⚠ VAROITUS

Renkaiden täyttöpaine on täytettävä oikeaan paineeseen. Lisätietoja on kohdassa Renkaat ja vanteet. Jos rengas ei ole täynnä, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

- Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen mittausarvon, kompressori täytyy kytkeä pois päältä.
- Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

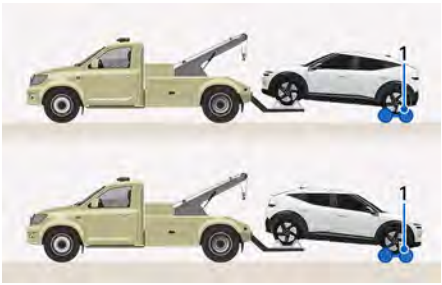
Hinaus

Hinauspalvelu

Lava-alustahinaus



Hinaus pyörähissillä



(1) Pyörävaunut

Tilaa hinauspalvelu mieluiten valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai kaupalliselta hinauspalveluyritykseltä.

Autoa voi hinata niin, että sen takapyörät ovat kiinni tien pinnassa (ilman hinauslaitetta) ja etupyörät ylhäällä.

Dolly-hinauslaitteen tai siirtolavetin käyttö on suositeltavaa. Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

Kun ajoneuvoa hinataan ilman hinausapuvaunuja (dolly):

1. Kytke vaihteeksi P (pysäköinti) ja vapauta seisontajarru ennen ajoneuvon sammuttamista.
2. Aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon.
3. Vaihda vaihde tilaan N (Neutral) ja paina samalla jarrupoljinta.
4. Aseta Start/Stop-painike POWER ON-asentoon.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos ajoneuvosi on varustettu kaatumistunnistimella, siirrä moottorin Start/Stop-painike OFF- tai POWER ON-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan. Sivutörmäysturvatyynyt ja turvaverhot saattavat laueta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

HUOMAA

Jotta estetään vauriot hinauksen aikana:

- Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta tai rungon ja korin osista.
- Älä hinaa ajoneuvoa etupyörät maassa.



- Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyöränosturia tai lava-alustaa.



- Vaihda vaihde aina ennen hinausta N (Neutraali) -asentoon, jotta alennusvaihde ei vaurioidu.

Varotoimet siirrettäessä ajoneuvoa lyhyt matka ennen hinausta

Siirrä lyhyitä välimatkoja 100 metrin (328 jalkaa) säteellä nopeudella 5 km/h (3 mph) tai vähemmän vain lastatessa hinausautoon tai jos auton paikkaa on muutettava.

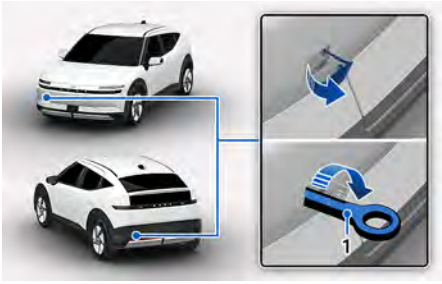
Tänä aikana vaihteen on oltava ”N”-asennossa (Vapaa) ja pysäköintijarru on vapautettava. Jos alennusvaihdetta ja seisontajarrua ei voi käyttää, siirrä ajoneuvoa etupyörät eli vetävät pyörät ylös nostettuina.

HUOMAA

Älä nosta ajoneuvoa hinauskiinnikkeestä tai korin ja alustan osista. Muuten ajoneuvo voi vaurioitua.

Irrotettava hinaussilmukka

Kun olet poistanut etu- tai takapuskurissa olevan vetokoukun reiän suojuksen, asenna vetokoukku.



(1) Hinaussilmukka

1. Avaa takaluukku ja poista hinauskoukku työkalulaatikosta.
2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukkua myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

⚠ HUOMIOITAVAA

Varmista, että hinauskoukku on kiristetty kunnolla. Jos ei, niin hinauskoukku voi singota autosta ja aiheuttaa vakavia vammoja tai onnettomuuden.

HUOMAA

Jos hinauskoukkua ei kiristetä kunnolla, auto voi vahingoittua ja siihen liittyvät osat voivat vääntyä.

Jos sähköajoneuvo tarvitsee hinausta

Jos hinausta tarvitaan, nosta kaikkia pyöriä hinausta varten. Pyörien ollessa maassa hinaaminen voi vaurioittaa ajoneuvon moottorin osia.

⚠ HUOMIOITAVAA

Ota yhteys palokuntaan, kun hinaat ajoneuvoa tulipalon jälkeen. Jos auto syttyy tulee akun takia, vaarana on palon leviäminen.

Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta

Kun ajoneuvolla ajettaessa tapahtuu onnettomuus, kytke vaaratilanteen vilkku päälle, siirrä ajoneuvo turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

⚠ VAROITUS

Kun onnettomuus tapahtuu ja suurjänniteakku vaurioituu, haitallisia kaasuja ja elektrolyyttejä voi vuotaa.

- Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.
- Kun epäilet syttyvän kaasun tai muiden haitallisten kaasujen vuotoa, avaa ikkunat ja siirry välittömästi turvalliseen paikkaan.
- Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahriintunut alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuoksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen

Jos tulipalo syttyy, evakuoidu turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

- Ota yhteyttä palokuntaan, ilmoita sähköajoneuvon tulipalosta ja noudata sen ohjeita.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvon alaosa, jossa suurjänniteakku sijaitsee, syttyy tuleen, on palon täydelliseksi sammuttamiseksi syötettävä suuria määriä vettä jatkuvasti pitkän aikaa. Paloa on vaikea sammuttaa ilman riittävää määrää vettä ja asianmukaisia sammuttimia. Jos lähestyt ajoneuvoa varomattomasti, se voi aiheuttaa onnettomuuksia, kuten sähköiskun, ja johtaa vakaviin vammoihin.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos tulipalo syttyy, evakuoidu turvalliseen paikkaan ja odota palokunnan saapumista.

Jos sähköajoneuvo on veden alla

Jos sähköajoneuvo uppoaa ajon aikana, sammuta ajoneuvo välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan avaimen avulla. Ota yhteys pelastuspalveluun, kuten palokuntaan, tai valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN koske veden alle jääneeseen sähköajoneuvoon. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, kuten sähköiskuun tai tulipaloon.

Muut varotoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta

⚠ HUOMIOITAVAA

- Ole erittäin varovainen sähköturvallisuuden vuoksi. Suurjännitevirran oikosulun seurauksena voi tapahtua sähköiskutapaturma.
- Kun maalaat autoa tai käytät lämpökäsittelyä onnettomuuden takia, auton suurjänniteakun teho voi heiketä. Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Käytä tai asenna vain aitoja osia. Kolmannen osapuolen osat tai muutetut osat voivat vahingoittaa sähköjärjestelmää.

Hätätavara

jos kuuluu varustukseen

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Palosammutin

HUOMAA

Ajoneuvossa voi olla varusteena jauhesammutin, joka on tarkoitettu ajoneuvon sähköpalojen alkusammutukseen. Älä käytä vettä tai muuta sopimatonta sammutusainetta, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun ja lisävahinkoja. Jos paloa ei saada heti hallintaan, lopeta sammutusyritykset, pysy turvallisen etäisyyden päässä ja hälytä palokunta. Kerro ilmoitusta tehdessäsi selkeästi, että kyseessä on sähköajoneuvon palo (mahdollisesti suurjänniteakun tai sähköjärjestelmän palo).

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Irrota varmistinsokka, joka estää laukaisukahvan tahattoman painamisen.
2. Suuntaa suutin kohti liekkejä.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Sammutteen tulo lakkaa, kun vapautat kahvan.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tarkkaile palokohdetta sammuttamisen jälkeen, sillä se saattaa syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Mukana on ensiaputarvikkeita, kuten sakset, sidetarpeet ja teippi jne.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari

jos kuuluu varustukseen

Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina rengaspainemittarin suutin venttiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa. Mittari toimii, kun sen suuttimen ja venttiilin välinen liitos ei vuoda.
3. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
4. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa. Lisätietoja on kohdassa Renkaat ja vanteet.
5. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)

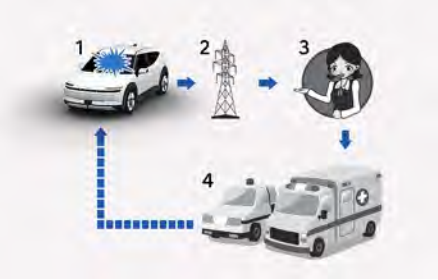
jos kuuluu varustukseen

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. Järjestelmän avulla saadaan yhteys päivystäjiin ja avunpyyntöihin vastaaviin Euroopan teillä tapahtuvissa onnettomuuksissa. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

Jos onnettomuus rekisteröidään manuaalisesti, ajoneuvo on pysäytettävä ja painettava **SOS**-painiketta.

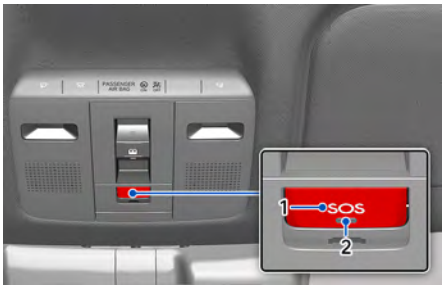
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.



(1) Liikenneonnettomuus
(2) Langaton verkko
(3) Hätäkeskus
(4) Pelastustoimet

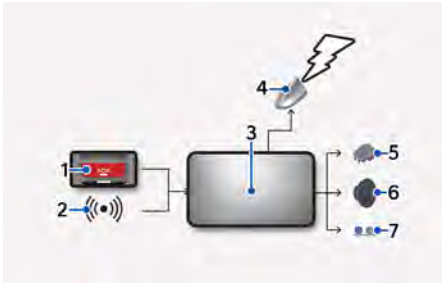
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat



(1) **SOS**-näppäin: Kuljettaja/matkustaja voi soittaa hätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville tätä painiketta painamalla.
(2) LED: Merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun Start/Stop-painike on DRIVE READY-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat, kun järjestelmän normaali toiminta alkaa.

Jos järjestelmässä on ongelmia, **SOS**-merkkivalo syttyy ajotietojen näyttöön.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



(1) **SOS**-näppäin
(2) Kolarisignaali
(3) Hätäpuhelujärjestelmä
(4) Antenni
(5) Mic
(6) Kaiutin
(7) Merkkivalot

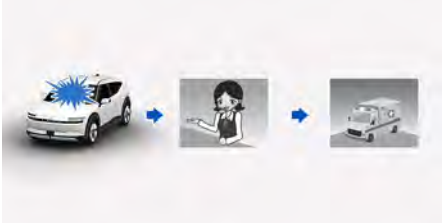
112-perusteinen hätäpuhelujärjestelmä on yleinen julkinen palvelu ja sen käyttö on maksutonta.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on oletusarvoisesti aktivoituna. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus. Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Onnettomuudesta ilmoittaminen automaattisesti



1. Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa
2. Yhteys hätäkeskukseen
3. Hätäpalvelut

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelulaite soittaa automaattisesti PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) jotta onnettomuustilanteessa ryhdytään asianmukaisiin pelastustoimiin.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall- järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen, kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla **SOS**-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Pienissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä ei välttämättä soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla **SOS** -painiketta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Onnettomuudesta ilmoittaminen manuaalisesti



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen käsin painamalla **SOS**- painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla **SOS**-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun **SOS**-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa **SOS**-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan. (Venäjällä)

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen puhelua ei voi perua. (Venäjän ulkopuolella)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina **SOS**-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen **SOS**-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen laite ottaa yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän päivystäjään hätäpuhelun syiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

⚠ VAROITUS

- Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän hätävirtalähteenä toimii paristo
  - Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän paristo tuottaa virtaa 1 tunnin ajan, jos auton päävirtalähde ei onnettomuuden vuoksi ole käytettävissä.
  - Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 4 vuoden välein. Lisätietoja on kohdassa Määräaikaishuolto.

- Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme tarkastuttamaan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetulla HYUNDAI- jälleenmyyjällä.

  Muussa tapauksessa autoosi asennetun yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän asianmukaista toimintaa ei voida taata. Ajoneuvon omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hälytyskeskukseen avun saamiseksi paikalle. Siksi yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän omavaltainen poistaminen tai siihen tehdyt muutokset voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen. Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

HUOMAA

Matkaviestinverkko-operaattorit luopuvat pian 2G- ja 3G-verkoista monissa maissa ympäri maailmaa. Päätös 2G- ja/tai 3G-verkkotekniikan asteittaisesta käytöstä poistamisesta on yksinomaan matkaviestinverkko-operaattoreiden harkinnassa ja siten HYUNDAIn vaikutusmahdollisuuksien ulkopuolella. Koska verkko-operaattorit päättävät lopettaa 2G- ja/tai 3G-verkon käytön, automaattinen/manuaalinen eCall ei ole enää käytettävissä onnettomuustilanteessa tai hätäpalvelua vaativassa tilanteessa.

Tiedot ja niiden käsittely

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY* ja 2002/58/EY** mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY*** artiklan 7(d) mukaan.

Näiden tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaiseen 112-hätänumeroon soitettujen hätäpuheluiden edellyttämiin tarpeisiin.

*: Euroopan parlamentin ja neuvoston 24.10.1995 antama direktiivi 95/46/EY luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EUVL L 281, 23.11.1995, s. 31).

**: Euroopan parlamentin ja neuvoston 12.7.2002 antama direktiivi 2002/58/EY koskien henkilötietojen ja yksityisyyden suojaa elektronisessa tiedonsiirrossa (Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi) (EUVL L 201, 31.7.2002, s. 37).

***: Direktiivi 95/46/EY kumotaan Euroopan parlamentin ja neuvoston 27.4.2016 antamalla asetuksella (EU) 2016/679 luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietotyypit ja niiden vastaanottajat

112-perusteinen auton sisäinen hätä-puhelujärjestelmä kerää ja käsittelee vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei sovelleta

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat valtion viranomaisten määrittämiä hälytyskeskuksia, jotka vastaanottavat ja käsittelevät eurooppalaiseen 112-hätänumeroon tulevat hätäpuhelut. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei sovelleta

Tietojen käsittelyjärjestelyt

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen hätäpuhelun soittamista. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovelleta

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, ettei se ole jäljitettävissä, eikä normaalissa toimintatilassa suoriteta mitään jäljitystä. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovelleta

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Ajoneuvon paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti ajoneuvon järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

112-perusteisen auton sisäisen hätä-puhelujärjestelmän tietolokin tietoja ei säilytetä pidempään, kuin mikä on tarpeen hätäpuhelun käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia hätäpuhelun soittamisesta. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovelleta

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistajalla) on oikeus tutustua tietoihinsa ja tarvittaessa oikeus pyytää niiden korjaamista, poistamista tai suojaamista, jos niiden käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY vaatimuksia. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo oikeuksiaan loukatun henkilötietojensa käsittelyn vuoksi.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei sovelleta

eCall-varmennemerkintä









9. Huolto

Tässä luvussa kerrotaan, miten ajoneuvo tarkastetaan ja huolletaan turvallisen ajon varmistamiseksi.

i Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Tärkeitä turvaohjeita 9-3
Turvaohjeita 9-3
Huoltopalvelut 9-3
Omistajan vastuu 9-3
Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet 9-4
Ajoitetut huoltopalvelut 9-4
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus-ja huoltotoimenpiteet) 9-4
Määräaikaishuolto 9-6
Normaali huoltoaikataulu 9-6
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa 9-8
Erityishoito EV (valinnainen) 9-9
Moottoritila 9-10
Ajoneuvon tarkastus ja huolto 9-12
Jäähdytysneste 9-12
Jarruneste 9-13
Alennusvaihteen neste 9-14
Lasinpesuneste 9-14
Sisäilmansuodatin 9-15
Pyyhkijänsulat 9-15
Akku 9-17
Renkaat ja vanteet 9-20
Muut huoltotoimenpiteet 9-26
Sulakkeet 9-27
Kojelaudan sulakerasia 9-28
Moottoritilan sulakepaneeli 9-33
Akun sulakkeen kanava 9-38
Sulakkeiden tarkistaminen tyypin mukaan 9-39
Sulakkeiden vaihtaminen 9-39

Polttimot 9-41
LED-valon vaihtaminen 9-42
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa) 9-45
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-50
Ulkopintojen hoitaminen 9-50
Sisätilojen hoitaminen 9-54

Tärkeitä turvaohjeita

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskeva varotoimi

⚠ VAROITUS



Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun auto ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä pidä kättä, hiuksia äläkä vaatekappaleita liikkuvien puhaltimen siipien lähellä.

Sammuta auto aina ellei sitä ole tarpeen tarkistaa autosi käynnissä. Jäähdytyspuhallin saattaa toimia automaattisesti, jos negatiivista — akkunapaa ei ole irrotettu.

Turvaohjeita

⚠ VAROITUS

Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Jos sinulla ei ole riittävästi tietoa, kokemusta tai asianmukaisia työkaluja ja välineitä työn tekemiseen, suosittelemme, että huollatat ajoneuvon valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Ennen huollon suorittamista:

- Pysäköi autosi tasaiselle alustalle. Siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja paina Start/Stop-painike OFF -asentoon.
- Estä auton liikkuminen kiilaamalla sekä etu- että takapyörät. Riisu väljät vaatteet ja korut, jotka voivat jäädä kiinni auton liikkuviin osiin.
- Pidä avotuli, kipinät ja tupakointivälineet etäällä akusta ja siihen liittyvistä osista.

Huoltopalvelut

Estä autosi vaurioitumisen ja oma loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä, noudattamalla äärimmäistä varovaisuutta.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAIlta saamansa teknisen tuen avulla.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Auton omistajan pitää säilyttää tositteet, jotka osoittavat että autoa on huollettu seuraavilla sivuilla esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei korvaa vaurioita, jotka aiheutuvat virheellisesti suoritetuista, huolto-ohjelman vastaisesti suoritetuista tai laiminlyödyistä huoltotöistä.

Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin. Useat huoltotoimenpiteet voidaan tehdä vain erikoistyökaluilla, joten suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyyteen ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteestä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Ajoitetut huoltopalvelut

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Mahdollisista haitallisista olosuhteista on ilmoitettava valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus-ja huoltotoimenpiteet)

Kun pysähdyt lataamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista, näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.

⚠ VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkastat jäähdytysnesteen tasoa, kun moottoritila on kuuma. Säiliöstä voi purkautua kuumaa jäähdytysnestettä, joka voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai muita vammoja.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan tärinään. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos vaihteenvaihdossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteenvaihdon öljyn määrä.
- Tarkista vaihteenvaihdon P-toiminto (pysäköinti).
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista, näkyykö auton alla nestevuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista, etteivät pyöränmutterit ole löystyneet.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (esim. keväällä ja syksyllä)

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puhtaalla liinalla.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkasta ja voitele vaihteen kytkentä ja hallintalaitteet.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Määräaikaishuolto

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos ajoneuvoa ei käytetä ankarissa käyttöolosuhteissa.

Jos ajoneuvoa käytetään ankarissa käyttöolosuhteissa, se on tarkastettava, vaihdettava tai täydennettävä normaalia huoltoaikataulua useammin.

Lisätietoja vakavista käyttöolosuhteista on kohdassa Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa.

Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huoltoväliä		Kuukausien maara tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
	Kuukaudet	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Huoltokohde									
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysneste*1		Vaihda ensin 180 000 km (120 000 maillin) tai 10 vuoden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 maillin) tai 24 kuukauden välein.							
Alennusvaihteen neste			I		I		I		I
12 V:n lisäakun kunto	Euroopassa	I	I	I	I	I	I	I	I
	Muualla kuin Euroopassa	Tarkasta 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket ja -letkut sekä liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste		R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I

Huoltoväliä		Kuukausien maara tai ajomatka (ensin täyttyvä)							
	Kuukaudet	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Huoltokohde									
Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän akku (jos varusteena)		Vaihda 4 vuoden välein							
UAE eCall -järjestelmän akku (jos varusteena)		Vaihda 4 vuoden välein							
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Sisäilmansuodatin	Euroopassa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Muualla kuin Euroopassa	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mi.) tai 12 kuukauden välein							
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Alustan ja korin pultit ja mutterit		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa

Vaikeat ajo-olosuhteet

A. Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa

B. Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa

C. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

D. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa

E. Ajaminen vilkkaasti liikennöidyllä alueella ympäristön lämpötilan ollessa yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutuksen ollessa yli 50 %.

F. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä

G. Hinataan perävaunua, käytetään asuntovaunua tai ajetaan, kun katolla on kuorma

H. Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa

I. Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen

J. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

R: Vaihda

Huoltokohde	Huoltotoi-menpide	Huoltoväliä	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteen neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	B, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	B, C, D, E, F
Jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	B,D,F

Erityishoito EV (valinnainen)

EV-erityishoidon tuotteiden huolto on valinnainen, mutta suositeltava. Se sisältää ei-johtavia hoitoja tai toimenpiteitä, jotka eivät vaikuta ajoneuvon valmistajan takuuseen tai mitätöi sitä.

EV:n erityishuolto

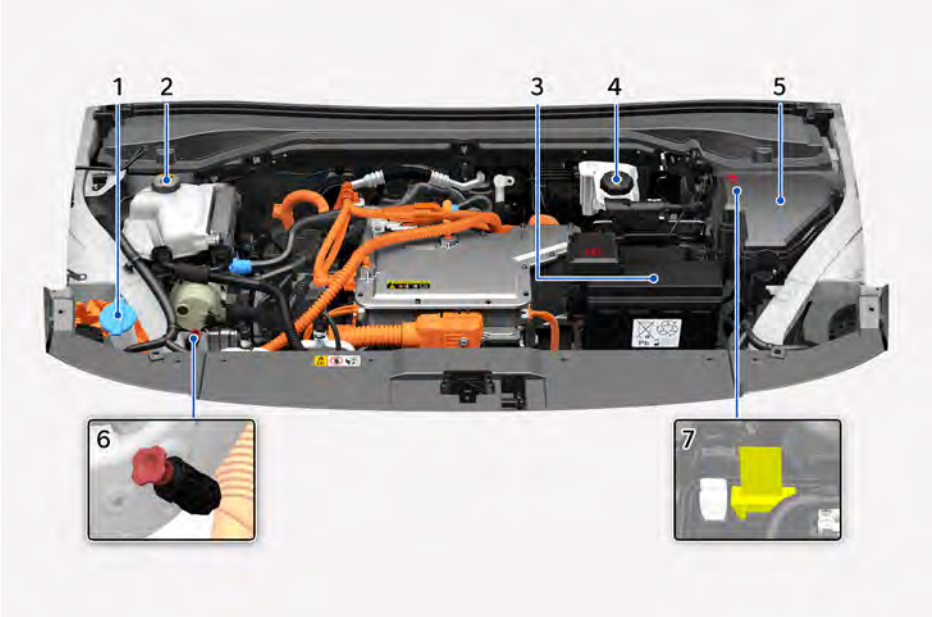
I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

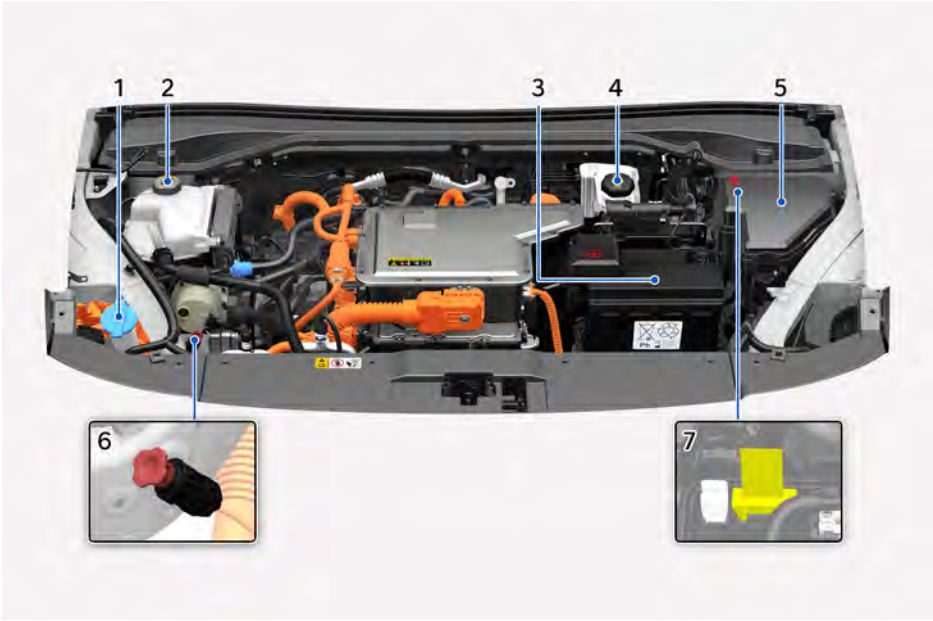
Huoltoväliä			Kuukausien maara tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukaudet		12	24	36	48	60	72	84	96	108
	mi.×1,000		10	20	30	40	50	60	70	80	90
	km×1,000		15	30	45	60	75	90	105	120	135
Huoltokohde											
Suurjänniteakku	Eristysvastuksen tarkistus		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Korkeajännitekaapelin vaurioiden tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjär-jestelmä	Ilmajäähdytteinen	Jäähdytysnesteen määrän tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vesijäähdytys	Jäähdytysnesteen määrän tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		EWP:n toimintatilan tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		3-tieventtiilin toiminnan tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DTC	Vikakoodien tarkistus (täydellinen DTC-skannaus)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Korin alaosa	Akun alaosan vaurioiden tarkistus		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Suurjännitekaapelien vaurioiden tarkistus		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Moottoritila

Tyyppi A



Tyyppi B



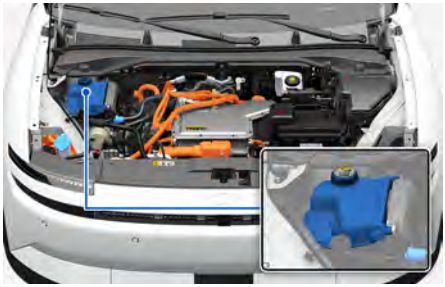
Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

(1) Lasinpesunestesäiliö
(2) Jäähdytysnesteen säiliö
(3) Akku (12 V)
(4) Jarrunestesäiliö
(5) Sulakerasia
(6) Hätäkaapeli
(7) Suurjännitteen katkaisukytkin

Ajoneuvon tarkastus ja huolto

Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus



Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän ja lämmönvaihtimen letkut ja niiden liitokset ovat hyvässä kunnossa. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN- merkkien välissä, kun moottoritilan osat ovat kylmiä.

Jos jäähdytysneste on vähissä, lisää riittävästi tislattua (ionivaihdettua) vettä ja pakkasnestettä, jotta pinta nousee MAX-merkkiin. Älä kuitenkaan ylitäytä säiliötä.

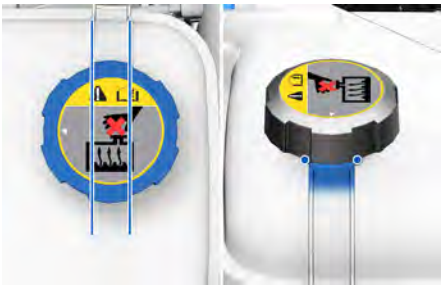
Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

⚠ VAROITUS



- Tarkista jäähdytysnesteen taso, kun moottoritila on jäähtynyt. Lämpötila vaikuttaa jäähdytysnesteen tasoon, ja jos jäähdytysnestesäiliön korkki poistetaan jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa korkea, kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat puhjeta ulos paineen alaisena ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

  Tarkista, että jäähdytysnesteen korkin etiketti on suorassa edessä ja että jäähdytysnesteen korkin sisällä olevat pienet ulokkeet ovat kunnolla kiinni toisissaan.



i Tietoja

- Akkujärjestelmä: Invertteri, LDC
- Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Suositeltu jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakavaan toimintahäiriöön tai moottorivaurioon.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ulkoilman	Seossuhde (tilavuus) lämpötila	
	Pakkas-neste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Jos et ole varma sekoitussuhteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa jäähdytysnesteen tämän luvun alussa olevan huoltoaikataulun mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.

Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.

Jäähdytysneste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe jäähdytysnesteen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen täyttöä, jotta jäähdytysneste ei pääse valumaan moottorin osiin.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista paisuntasäiliön nestetaso säännöllisesti. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX-tasoon asti. Nestetaso laskee normaalissa käytössä. Tämä johtuu jarrujen kitkapintojen kulumisesta.

Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

- Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Älä päästä jarrunestettä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska muutoin maali vaurioituu.
- ÄLÄ KOSKAAN käytä jarrunestettä, joka on ollut pitkään ulkoilmassa, koska sen laatua ei voida taata.
- Älä käytä väärän tyyppistä jarrunestettä. Jo muutama pisara jarrujärjestelmään päässyttä mineraalipohjaista öljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujärjestelmän osia. Käytä ainoastaan DOT 4 -vaatimusten mukaista hydraulista jarrunestettä.

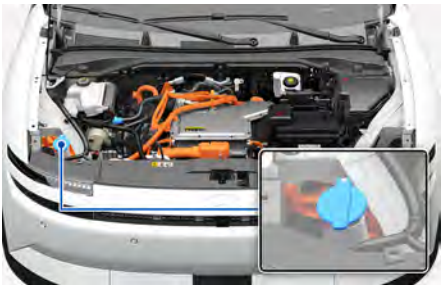
  Käytä ainoastaan kohdassa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät määritettyä jarrunestettä.

Alennusvaihteen neste

Autossa ei ole alennusvaihteen tasoanturia. Tarkista alennusvaihteen neste säännöllisesti 60 000 km (40 000 mi) välein. Jos ajoneuvolla ajetaan vaativissa olosuhteissa, suosittelemme, että tarkistat vaativan käytön huolto-ohjelman ja otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Lasinpesuneste

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista lasinpesunestesäiliön nestetaso ja lisää lasinpesunestettä tarvittaessa. Voit lisätä järjestelmään puhdasta vettä, jos lasinpesunestettä ei ole saatavilla. Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätymisenestoainetta sisältävää lasipesunestettä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita lasinpesunestettä käsiteltäessä, estääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Tuulilasille suihkutettu jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä vakavasti, jolloin auton hallinta voidaan menettää, mistä seuraa onnettomuus, tai maalipinta ja korin viimeistely voivat vaurioitua.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Lasinpesuneste voi sisältää alkoholia ja olla herkästi syttyvää.
- Älä juo lasinpesunestettä äläkä päästä sitä ihokosketukseen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

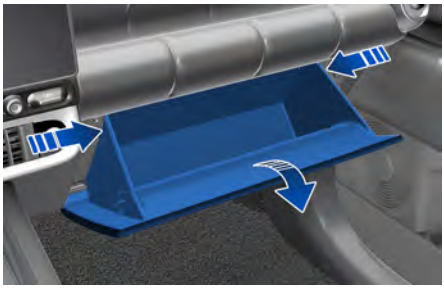
Sisäilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

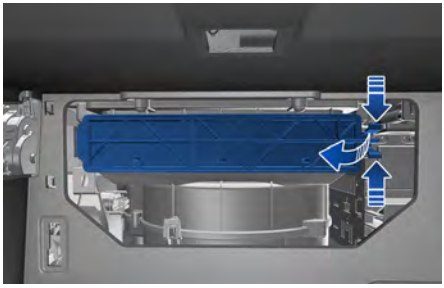
Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

Suodattimen vaihtaminen

1. Avaa hansikaslokero.
2. Irrota tukitanko oikealta puolelta, jotta hansikaslokero pääsee roikkumaan vapaasti saranoidensa varassa, ja paina hansikaslokeron molempia sivuja sisäänpäin kuvan mukaisesti.

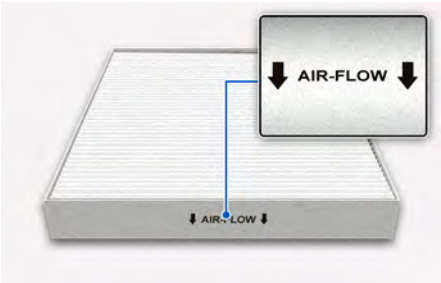


3. Paina ja pidä lukkoa kannen oikealla puolella.



4. Vedä kansi ulos ja vaihda matkustamon ilmansuodatin.

HUOMAA



Asenna uusi matkustamon ilmansuodatin oikein päin niin, että nuolisymboli (↓) osoittaa alaspäin. Virheellinen asennus voi aiheuttaa melua ja heikentää suodatustehoa.

5. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

Pyyhkijänsulat

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasaineista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat lasinpuhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet. Vaihda pyyhkimet uusiin.

HUOMAA

- Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:
  - Älä käsittele pyyhkimen sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla äläkä altista niitä liuottimille.
  - Älä liikuta pyyhkimiä käsin.

- Vaurioitumisen estämiseksi:
  - ÄLÄ KOSKAAN käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.
  - Nosta pyyhkimien varret, kun ne ovat pyyhinnän yläasennossa.
  - Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

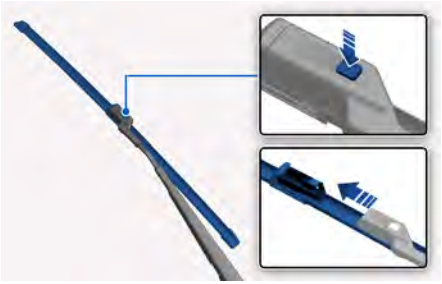
Etupyyhkijöiden sulkien vaihto



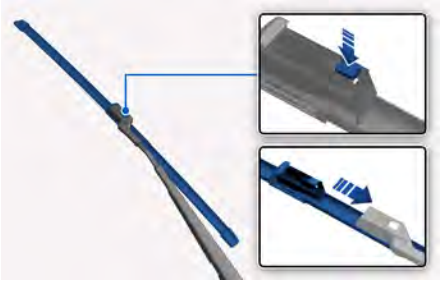
Tässä ajoneuvossa on 'piilotetut' pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat alhaalla lepoasennossa.

Paina 20 sekunnin kuluessa ajoneuvon sammuttamisesta etulasin pesupainiketta noin 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkimet siirtyvät pyyhintäliikkeen yläasentoon.

1. Nosta pyyhkijät pois tuulilasilta.
2. Irrota pyyhkimensulka vetämällä sitä ylöspäin ja painamalla samalla sulan yläosassa olevaa painiketta.



3. Asenna uusi pyyhkimensulka asettamalla se pyyhkimen varteen ja painamalla sitä sisäänpäin, kunnes kuulet naksahduksen.



4. Laske pyyhin varovasti takaisin tuulilasia vasten.
5. Kun käynnistys-/seis-painike on POWER ON-asennossa, käännä pyyhkimien kytkin mihin tahansa ON-asentoon palauttaaksesi pyyhkimet ala-asentoon.

HUOMAA

- Älä anna pyyhkimien osua tuulilasiin pyyhkimensulan ollessa irrotettuna, jotta tuulilasi ei vaurioidu.
- Moottorin vaurioitumisen estämiseksi pyyhkijä ei ehkä toimi noin 10 sekuntiin, kun pyyhintä käytetään ilman pesunestettä tai sulat ovat jäätyneet kiinni.

Akku

⚠ VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:

- Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



- Suojaa silmät happo-roiskeilta silmänsuojaimilla.



- Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



- Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



- Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



- Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin. Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.



- Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulmista. Jos muovista akkukoteloa painetaan liian voimakkaasti sitä nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN koske näihin osiin, kun READY -merkkivalo palaa tai Start/Stop-painike on DRIVE READY-asennossa.

HUOMAA

Noudata aina näitä ohjeita käsitellessäsi ajoneuvon akkua, jotta akku ei vaurioitu:

- Kun et käytä ajoneuvoa pitkään aikaan alhaisen lämpötilan alueella, irrota akku ja pidä se sisätiloissa.
- Lataa akku aina täyteen, jotta akkukotelo ei vaurioitu alhaisen lämpötilan alueilla.
- Estä nestettä sekoittamasta akun navat. Akun suorituskyky voi heikentyä ja aiheuttaa vammoja. Ole varovainen lastatessasi nestettä moottoritilaan.
- Älä kallista akkua.
- Akku saattaa tyhjentyä, jos sähköjärjestelmään on liitetty ulkoisia laitteita. ÄLÄ KOSKAAN käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaana.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akku-naparasvalla.
- Huuhtele roiskunut happo akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Akun kapasiteettimerkintä



(1) AGM60L-DIN: Akun HYUNDAI-mallinimi
(2) 12V: Nimellisjännite
(3) 60Ah (20HR): Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
(4) RC 100 min: Nimellinen varakapasiteetti (minuuttia)
(5) CCA 640A (SAE/EN): Kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

⚠ VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, kytke kaikki lisälaitteet pois päältä ja Start/ Stop-painike OFF-asentoon.
- Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.
- Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä suojalaseja tarkkaillessa-si akkua latauksen aikana.
- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.
- Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.
- Kun irrotat akun, irrota aina ensimmäiseksi akun miinuskaapeli ja kytkiessäsi kaapelit takaisin paikalleen, kytke miinuskaapeli vasta pluskaapelin jälkeen. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
  1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
  2. Irrota miinusjohtimen hauen-leuka akun miinusnavasta.
  3. Irrota plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.
- Suosittelemme, että käytät akkua vaihtaessasi aitoa HYUNDAI-hyväksyttyä akkua tai vastaavaa ajoneuvollesi määriteltyä akkua.
- Älä avaa akun yläosan kantta äläkä irrota sitä. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.
- Absorboivat lasimattoakut (AGM) ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM- akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamiseen ainoastaan AGM-akkujen lataamiseen tarkoitettua automaattista akkulaturia.
- Kun vaihdat AGM-akun, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia.
- Älä avaa akun yläosan kantta äläkä irrota sitä. Akkuneste saattaa vuotaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Apukäynnistyskaapeleilla

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Jos moottori sammutetaan ennen kuin akku on latautunut riittävästi, moottori ei mahdollisesti käynnisty uudelleen. Lisätietoja käynnistyskäynnistyksestä on kohdassa Apukäynnistys (12 V akku).

HUOMAA



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohteet on ehkä nollattava, kun akku on tyhjentynyt tai akku on poistettu:

- Ajotietojen näyttö
- Integroitu muistijärjestelmä (IMS)
- Sähköikkunat
- Vision roof -lasikatto
- Automaattinen ilmastointilaite
- Takaluukku
- Kello
- Pleos Connect

Renkaat ja vanteet

⚠ VAROITUS

Rengasrikko voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa törmäykseen. Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet kuukausittain.
- Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosaan kiinnitetystä tarrasta. Käytä aina laadukasta rengas-painemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen.
- Tarkista varapyörän rengaspaine muiden pyörien rengaspainetarkistuksen yhteydessä.
- Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Renkaiden hoito

Asianmukaisen huollon, turvallisuuden ja maksimaalisen sähköenergiatalouden varmistamiseksi pidä aina yllä suositeltuja renkaiden täyttöpaineita ja pysy ajoneuvollesi suositelluissa kuormitusrajoissa ja painojakaumassa.



Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) ilmanpaineet, kun renkaat ovat kylmät. ”Kylmät renkaat” tarkoittavat, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

⚠ VAROITUS

- Renkaat kuluvat hitaammin ja ajo-mukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.
- Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja törmäys.
- Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Tämä riski on paljon suurempi kuumina päivinä ja ajettaessa pitkään suurilla nopeuksilla.
- Liian matala ilmatilavuus voi aiheuttaa liiallista kulumista, huonoa käsiteltävyyttä ja heikentynyttä energiatehokkuutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengas tarvitsee usein täyttöä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

⚠ HUOMIOITAVAA

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita. Renkaissa on liian vähän painetta. Katso rengaspainesuositukset kohdasta Renkaat ja vanteet.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



(1) Valmistaja tai tuotemerkki
(2) Renkaiden kokomerkintä
(3) Renkaan käyttöiän tarkastus (TIN)
(4) Renkaan rakenne- ja materiaalitunnus
(5) Suurin sallittu rengaspaine
(6) Suurin sallittu kuormitus
(7) UTQG-merkintä (Uniform Tire Quality Grading)

Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

Renkaiden kokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkintä. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä luvut on annettu vain esimerkkinä. Rengaskokomerkintä voi vaihdella ajoneuvostasi riippuen).

- 205/65/R16 103H
  - 205: Renkaan leveys millimetreinä.
  - 65: Profiilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä
  - R: Renkaan rakennekoodi (vyörengas).
  - 16: Vanteen läpimitta tuumina.
  - 103: Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.
  - H: Nopeusluokan symboli. Lisätietoja on tämän osion nopeusluokkakaaviossa.

Vanteen kokomerkintä

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

- 6.5J X 16
  - 6.5: Vanteen leveys tuumina.
  - J: Vanteen muodon merkintä.
  - 16: Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokitukset

Nopeusluokitus on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Renkaan käyttöiän tarkastus (TIN)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (myös vararenkaan) on vaihdettava uusiin. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista.

Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan. DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkki DOT:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: valmistusviikko
- 26: valmistusvuosi

Renkaan rakenne- ja materiaalitunnus

Tämä ilmaisee renkaan kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli kudoskerrosten lukumäärän. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaassa käytetyt materiaalit, joita voivat olla esimerkiksi teräs, nailon ja polyesteri.

Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta.

Kirjain ”D” tarkoittaa diagonaali- eli ristikudosrakennetta.

Kirjain ”B” tarkoittaa vyöllistä ristikudosrakennetta.

Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Tarkista rengaspaineen ohjearvo rengas- ja kuormaustieto-tarrasta.

Suurin sallittu kuormitus

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pystyy kantamaan, kiloina ja paunoina. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

UTQG-merkintä (Uniform Tire Quality Grading)

jos kuuluu varustukseen

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaissa renkaan sivussa, renkaan olka-alueen ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkki renkaiden laatuluokituksesta:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas, jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 niin hyvin kuin rengas, jonka arvo on 100.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitokyky - AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.

⚠ VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat A ja B edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.

⚠ VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat vähintään kerran kuukaudessa.

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Oikeaa rengaspainetta ei voi päätellä silmämääräisesti. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Rengaspaineen mittaaminen

1. Irrota venttiilinhattu renkaan venttiilin varresta.
2. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi.
   - Kylmän renkaan rengaspaine on riittävä, kun se vastaa rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyä ohjearvoa.
   - Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine.
   - Jos lisäät ilmaa liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla renkaan venttiilin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla.
3. Muista asettaa venttiilinhatut takaisin paikoilleen. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Ajoneuvosi pyörät on kohdistettu ja tasapainotettu huolellisesti tehtaalla, eikä sinun ehkä tarvitse enää uudelleen kohdistaa pyöriäsi. Jos havaitset renkaiden epätavallista kulumista tai ajoneuvosi vetää sivulle, linjausta on ehkä säädettävä.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

HUOMAA

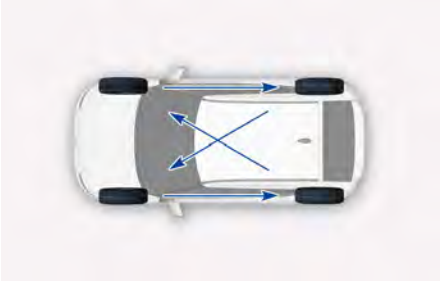
Käytä vain hyväksyttyjä pyöränpainoja tai ajoneuvosi alumiinivanteet voivat vaurioitua.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään 10 000 km (6 000 mailia) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkista pyörien tasapainotus paikanvaihdon yhteydessä.

Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutuspinta kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/ kaarreajosta. Tarkista, onko renkaan kulutuspinnassa tai sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Varmista renkaiden paikkojen vaihdon jälkeen, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat ohjearvojen mukaiset, ja tarkista pyöränmuttereiden kireys (oikea kiristysmomentti on 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft)).



Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä autossa samanaikaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

i Tietoja

Kun asennat epäsymmetristä rengasta, asenna ulospäin osoittava puoli, jossa on merkintä ulkoreuna.

Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörien suuntaus huollossa. Varmista, että uudet renkaat tasapainotetaan asennuksen yhteydessä. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan vaihtaminen



(1) Kulutuksenkestävyys merkkivalo

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

Renkaiden pitokyky

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Vaihda renkaat, kun kulutuspinnan kulumisen merkit näkyvät. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

⚠ VAROITUS

Vähentääksesi kuoleman tai vakavan loukkaantumisen riskiä:

- Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Asennuta pyörään ainoastaan uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS).
- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suosittelemme, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
- Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa 6 vuoden normaalin käytön jälkeen.
- Ajaminen kuumassa ilmastossa tai liiallinen kuormitus voi nopeuttaa renkaiden vanhenemista.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Matalan profiilisuhteen renkaat

jos kuuluu varustukseen

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhde on alle 50.

Koska matalaprofiiliset renkaat on optimoitu auton käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivupinta on hieman tavallista jäykempi. Matalaprofiiliset renkaat ovat yleensä myös tavallista leveämmät, joten niillä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissain tilanteissa ne saattavat aiheuttaa enemmän rengasmelua kuin tavalliset renkaat.

⚠ HUOMIOITAVAA

Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Vahinkoriskin vähentämiseksi:

- Aja ajoneuvoa hitaasti, jotta renkaat ja pyörät eivät vaurioidu. Vauriot eivät kuulu ajoneuvon takuun piiriin.
- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaineet 3 000 km:n (1 800 mailia) välein.
- Rengasvaurioita on vaikea tarkastaa silmämääräisesti. Jos vaurioita havaitaan, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään renkaan vaihtamiseksi.

Muut huoltotoimenpiteet

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien kaapelit.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta.

Lisätietoja tyynyjen tai vuorauksen kulumisrajan tarkistamisesta on osoitteessa http://service.hyundai-motor.com

Jousituksen asennuspultit

Tarkista etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja se on sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista, ovatko ripustukset vääntyneet tai vaurioituneet. Tarkista, onko pölysuojuksissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista, onko vetoakseleissa, pölysuojuksissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja voitele tarvittaessa uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

Sulakkeet

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla. Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos joku valo, laite tai säädin lakkaa toimimasta, tarkista sen virtapiirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Kun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö, tarkista ensin kojelaudan sulakerasian sulakkeet.

⚠ VAROITUS

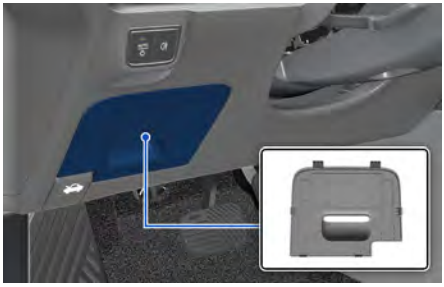
Vaihda sulake AINOASTAAN sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on sama.

- Nimellisarvoltaan suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.

⚠ HUOMIOITAVAA

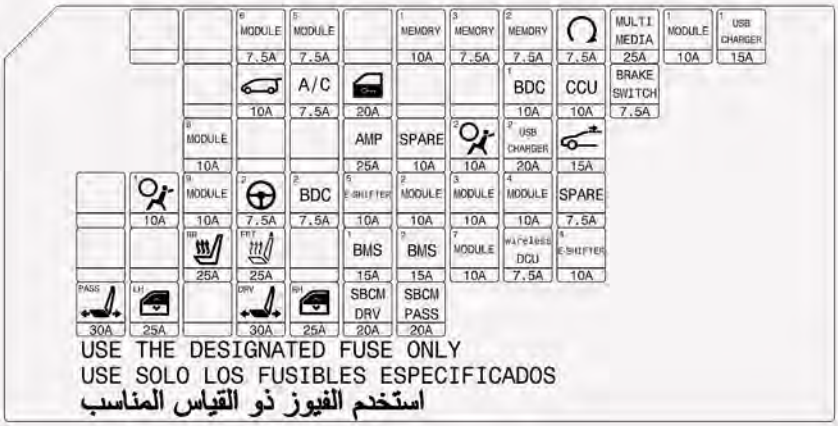
Älä irrota sulakkeita ruuvitaltalla tai muulla metalliesineellä, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan sulakerasia



i Tietoja

Katso sulakkeiden tiedot omistajan käsikirjan sulakemerkinnöistä, sillä sulakkeiden arvot ja tyypit voivat vaihdella ajoneuvokohtaisesti.



Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimelli-sarvo	SUOJATTU VIRTAPIIRI
A/C	A/C	7.5 A	E/R-kytkentäkotelo (RLY.2, RLY.8), Ilmastoinnin etuohjausyksikön paneeli, Sähköinen ilmastointikompressori (signaali)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5 A	BDC, Jarruvalokytkin
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	Konsolin langaton laturi, Tunnelmavaloyksikkö, Tunnelmavalo (konsoli), Tunnelmavalo (kuljettaja), Tunnelmavalo (matkustaja), Takakulmatutka (vasen), Takakulmatutka (oikea), ADP-ohjain
MEMORY 2	2 MEMORY	7.5A	ADAS-yksikkö (pysäköinti), Näppäimistö, BDC, Ilmastoinnin ohjausyksikkö
MEMORY 3	3 MEMORY	7.5A	AVNT-näyttö
E-SHIFTER 5	5 E-SHIFTER	10 A	Elektroninen vaihteenvalitsin (ATM)
MODULE 7	7 MODULE	10 A	Aktiivinen ilmaläppä (vasen/oikea), Virtuaalinen moottoriäänijärjestelmä, UIP-sireeni (ultraäänimurtosuojaus), E/R-kytkentäkotelo (BLOWER RLY), Diagnoosiliitin, E/R-kytkentäkotelon piirilevy (WIPER RLY), Latausliitännän valo, Näppäimistö, ICMU (matkustamon valvontayksikkö), Ohjaamotoimintojen ohjain, Monitoimikytkin, Latausluukun moduulin ohjain, UIP-anturi (ultraäänimurtosuojaus), Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS), Sadetunnistin, Etukamera (ADAS), Elektrokromaattinen taustapeili
E-SHIFTER 4	4 E-SHIFTER	10 A	Elektroninen vaihteenvalitsin (ATM)
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	2 BDC	7.5 A	BDC

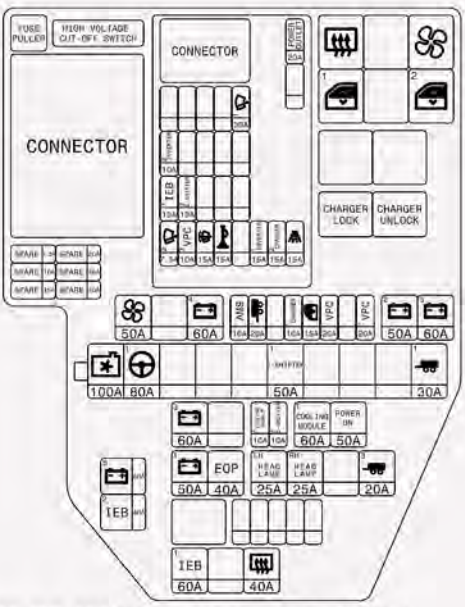
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimelli-sarvo	SUOJATTU VIRTAPIIRI
MODULE 2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, Pysäytysvalojen kytkin
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	Connect-pääyksikkö
MODULE 4	4 MODULE	10 A	Kuljettajan/matkustajan sähköistuimen moduuli, AMP, Connect-pääyksikkö, ICMU (matkustamon valvontayksikkö), Konsolin langaton laturi, Elektrokromaattinen taustapeili, AVNT-näyttö, ADP-ohjain, Diagnoosiliitin
S/HEATER RR	REAR	25 A	2. istuinrivin istuinlämmityksen ohjausmoduuli
MODULE 6	6 MODULE	7.5 A	Ajovalaisin LH/RH
SUNROOF		15 A	Etukattoluukun moottori
MODULE 8	8 MODULE	10 A	Sähköikkunan pääkytkin, 2. istuinrivin istuinlämmityksen ohjausmoduuli, Kuljettajan/matkustajan sähköistuimen moduuli
MDPS 2	2	7.5 A	MDPS-yksikkö
MODULE 1	1 MODULE	10 A	AMP, ADAS-yksikkö (pysäköinti), BDC, CCU, DCU, AVNT-näyttö, Connect-pääyksikkö, ADP-ohjain, Näppäimistö
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, sähkötoimisen istuimen moduuli
S/HEATER FRT	FRT	25 A	Matkustajan sähköistuimen moduuli, Matkustajan istuintuuletuksen ohjausmoduuli
BDC1	1 BDC	10 A	Kuljettajan/matkustajan oven ulkokahva (älyavain), BDC, Etu-/taka-UWB-yksikkö (vasen/oikea), Sisätilan UWB-yksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimelli-sarvo	SUOJATTU VIRTAPIIRI
wireless DCU	wireless DCU	7.5 A	DCU
AIR BAG 1	1	10 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö, PAB ON/OFF -valo
USB CHARGER 1	1 USB CHARGER	15 A	Konsolin USB-laturi (edessä/takana)
USB CHARGER 2	2 USB CHARGER	20 A	Konsolin USB-laturi (edessä)
P/WINDOW RH	RH	25 A	Takasähköikkunan turvamoduuli (oikea), [LHD] Matkustajan sähköikkunan turvamoduuli [RHD] Kuljettajan sähköikkunan turvamoduuli
MODULE 5	5 MODULE	7.5 A	BDC
AMP	AMP	25 A	AMP
MODULE 3	3 MODULE	10 A	ADAS-yksikkö (pysäköinti), Etukamera (ADAS), Etukulmatutka (vasen/oikea), Älykkään vakionopeussäätimen yksikkö, Takakulmatutka (vasen/oikea)
P/SEAT DRV	DRV	30A	Kuljettajan sähköistuimen moduuli, Kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin
P/WINDOW LH	LH	25 A	Takasähköikkunan turvamoduuli (vasen), [LHD] Kuljettajan sähköikkunan turvamoduuli [RHD] Matkustajan sähköikkunan turvamoduuli
AIR BAG 2	2	10 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
DOOR LOCK		20 A	Ovien lukituksen rele, Ovien lukituksen avaamisen rele, Takalukituksen rele
START		7.5 A	BDC, VPC

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimelli-sarvo	SUOJATTU VIRTAPIIRI
MODULE 9	9 MODULE	10 A	P/WINDOW MAIN -kytkin, Monitoimikytkin
BMS 1	1 BMS	15 A	Akunhallintajärjestelmä (BMS)
BMS 2	2 BMS	15 A	Akunhallintajärjestelmä (BMS)
SBCM DRV	SBCM DRV	20 A	Sivukorialueen ohjausmoduuli (SBCM), kuljettajan puoli
SBCM PASS	SBCM PASS	20 A	Sivukorialueen ohjausmoduuli (SBCM), matkustajan puoli
TAILGATE OPEN		10 A	Takaluukun salvan avaus, Latausluukun lukituksen avaus

Moottoritilan sulakepaneeli





Moottoritilan kytkentäkotelo

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	SUOJATTU VIRTAPIIRI
MAKSIS ULAKE	COOLING FAN		100 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
	MDPS 1		80 A	MDPS-yksikkö
	E-SHIFTER 1		50 A	SCU (SBW-ohjausyksikkö)
	TRAILER 1		30 A	Perävaunun liitin
PCB LOHKO SULAKE	POWER OUTLET		20 A	POWER OUTLET -yksikkö
	WIPER FRT 1		30 A	FRT WIPER MOTOR, PCB-lohko (WIPER ON -rele)
	INVERTER 2		10 A	AC-invertterimoduuli
	IEB 3		10 A	IEB yksikkö
	E-SHIFTER 3		10 A	SCU (SBW-ohjausyksikkö)
	WIPER FRT 2		7.5 A	FRT WIPER MOTOR, PCB-lohko (WIPER ON -rele)
	VPC 3		10 A	VPC-yksikkö
	WASHER FRT		15 A	WASHER MOTOR
	HORN		15 A	HORN-rele, DUAL HORN HI, DUAL HORN LO

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	SUOJATTU VIRTAPIIRI
PCB LOHKO SULAKE	INVERTER 1	1 INVERTER	15 A	AC-invertterimoduuli
	CHARGER 2	2 CHARGER	15 A	ICCU-yksikkö, VCMS-yksikkö
	B/ALARM HORN		15 A	B/ALARM HORN -rele, BURGLAR ALARM HORN
SULAKE	BLOWER		50 A	Puhallusrele
	B+4	4	60 A	PDC (LongTermLoadLatch RLY1, DOOR LOCK RLY2, DOOR UNLOCK RLY2, DEAD LOCK RLY5, CHARGE DOOR UNLOCK RLY6, TAILGATE OPEN RLY4, IPS13, sulake – FS06/FS07/FS08/FS10/FS20/FS19/FS21/FS16 /FS14)
	AMS	AMS	10 A	12 V:n akkuanturi
	TRAILER 2	2	20 A	Perävaunun liitin
	CHARGER 1	1 CHARGER	10 A	CHARGER LOCK -rele, CHARGER UNLOCK -rele, VCMS-yksikkö
	P/WINDOW		15 A	P/WINDOW 1 (DOWN) -rele, P/WINDOW 2 (UP) -rele, POWER WINDOW MOTOR DRIVE
	VPC 1	1 VPC	20 A	VPC-yksikkö
	VPC2	2 VPC	20 A	VPC-yksikkö
	B+2	2	50 A	PDC-(IPS12, IPS11, IPS15)
	B+5	5	60 A	PDC-(SULAKE-FS25/FS26/FS27/FS22/FS 29/FS28)

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	SUOJATTU VIRTAPIIRI
SULAKE	B+3		60 A	PDC-(SULAKE-FS46/FS53/FS50/FS42/FS43/FS45/FS51/FS54/FS55/FS56/FS48/FS49/FS47)
	COOLING MODULE 2		10 A	REFRIGERANT SYSTEM MODULE -yksikkö
	E-SHIFTER 2		10 A	SCU (SBW-ohjausyksikkö)
	COOLING MODULE 1		60 A	COOLANT_HUB-yksikkö
	POWER ON		50 A	POWER ON -rele, ACC-rele, IG1, IG2
	HEAD LAMP LH		25 A	Ajovalaisin LH
	HEAD LAMP RH		25 A	Ajovalaisin RH
	TRAILER 3		20 A	Perävaunun liitin
	B+1		50 A	PDC-(IPS07, IPS06, IPS05, IPS04)
	EOP		40 A	EOP-yksikkö
	B+6		60 A	PCB-lohko (HORN-rele, B/ALARM HORN -rele, WIPER ON -rele, WIPER FRT HI -rele, WIPER FRT LO -rele, WASHER FRT -rele, POWER ON -rele, ACC-rele, FUSE: FS19/FS20/FS22/FS18/FS03/FS25/FS23/FS01/FS17/FS12/FS16/FS24
	IEB2		40 A	IEB yksikkö
	IEB1		60 A	IEB yksikkö

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	SUOJATTU VIRTAPIIRI
SULAKE	REAR HEATED		40 A	REAR HEATED -rele
	HIGH VOLTAGE CUT-OFF SWITCH		SHUNT FUSE	-

Akun sulakkeen kanava





Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo
LDC	LDC	225 A

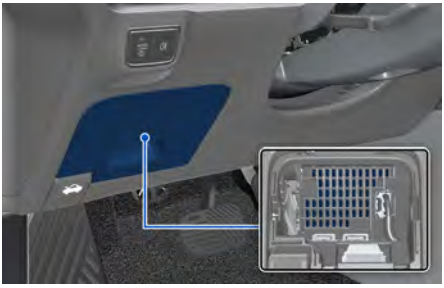
Sulakkeiden tarkistaminen tyypin mukaan

Tyyppi		O: Normaali/ X: Irtikytkentä
Terä		 O X
Kasetti	Tyyppi A	 O X
	Tyyppi B	 O X
Multi		 O X

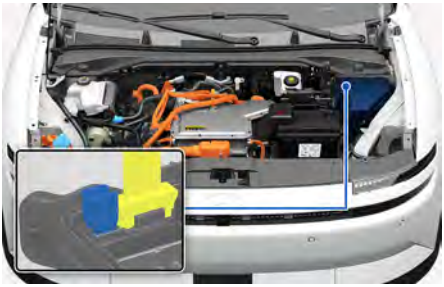
Sulakkeiden vaihtaminen

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta ajoneuvo ja kaikki muut kytkimet.
2. Avaa sulakepaneelin kansi. Katso vialliseksi epäillyn sulakkeen sijainti omistajan käsikirjan sulakemerkinnöistä.



3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelissa olevaa irrotustyökalua.



4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
5. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Jos se ei ole tiukka, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota ei välttämättä tarvita auton käyttöön.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

Laattasulake/Rasiasulake

1. Sammuta ajoneuvo ja kaikki muut kytkimet.
2. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös. Katso vialliseksi epäillyn sulakkeen sijainti omistajan käsikirjan sulakemerkinnöistä.
3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelissa olevaa irrotustyökalua.

Lattasulake



Kasettityyppi



4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalulla.
5. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Jos se ei ole tiukka, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI- jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kiinnitä aina sulakepaneelin kansi tiukasti. Vesi voi osua sulakkeeseen ja aiheuttaa sähkövian.

Maksisulake



Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Polttimot

Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ajoneuvon useimpien polttimoiden vaihtoa varten. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä koskee erityisesti ajovaloumpioita, jotka täytyy irrottaa autosta ennen polttimoiden vaihtamista. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoja ajoneuvolle.

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin teet töitä valolle, paina jarrupoljinta, siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, paina Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta, jotta vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.
- Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.

HUOMAA

- Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen samantehoiseen, jotta vältetään sulakkeen tai johdotuksen vaurioituminen.
- Vaurioiden estämiseksi älä puhdista ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

i Tietoja

- Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan kostealla säällä. Tämän tilan aiheuttaa valon sisäpuolen korkeampi lämpötila ja viileämpi ulkolämpötila. Valoon tiivistyvä kosteus poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Jos kosteutta ei saada poistettua, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa järjestelmän.
- Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakauttaakseen auton sähköisen hallintajärjestelmän. Jos valo sammuu tai välkkyy edelleen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Seisontavalo ei ehkä syty, kun seisontavalon kytkin on päällä, mutta seisontavalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen hallintajärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.
- Säädä ajovalojen suuntaus onnettomuuden tai ajovalon vaihdon jälkeen.
- Liikenteen muutokset (Euroopassa)
  Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Kevyt kuivausaine

jos kuuluu varustukseen

Tämä ajoneuvo on varustettu kuivausaineella, joka vähentää ajovalojen, päiväajovalojen, seisontavalojen, takavalojen ja takavalojen huurtumista kosteuden vaikutuksesta. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen, päiväajovalojen, seisontavalojen, takavalojen ja takavalojen huurtuminen kosteuden vuoksi jatkuu pitkään, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

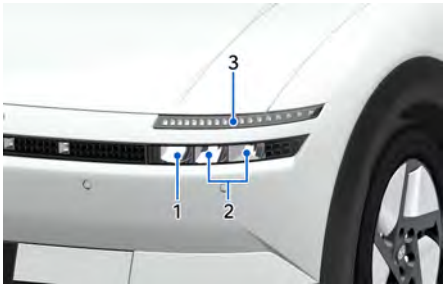
LED-valon vaihtaminen

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Ammattitaitoisen asentajan tulee tarkastaa tai korjata LED-valo, sillä muuten siihen liittyvät ajoneuvon osat voivat vaurioitua.

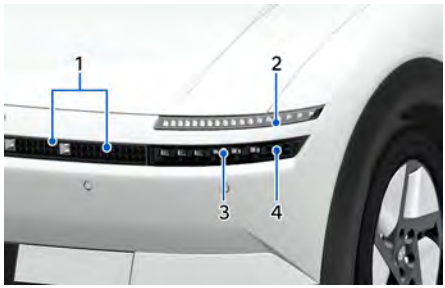
Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen, huomiovalojen (DRL) ja etukeskivalon vaihto

Tyyppi A



(1) Ajovalot (Kaukovalo)
(2) Ajovalo (lähivalo)
(3) Suuntavalo/Seisontavalo/Päiväajovalot (DRL)

Tyyppi B



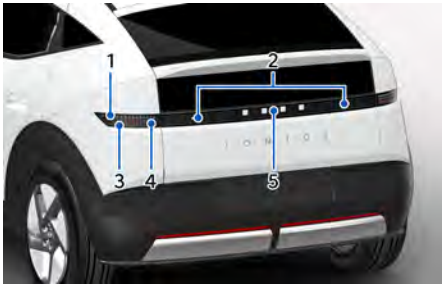
(1) Etukeskivalo
(2) Suuntavalo/Seisontavalo/Päiväajovalot (DRL)
(3) Ajovalot (Kaukovalo)
(4) Ajovalo (lähivalo)

Sivutoistovalon vaihto



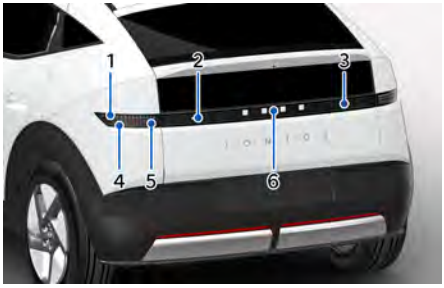
Takayhdistelmävalon vaihto

Tyyppi A



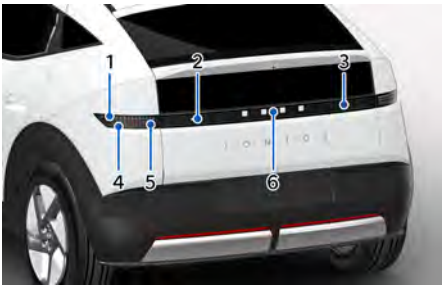
(1) Suuntavalo
(2) Peruutusvalo
(3) Taka-/jarruvalo
(4) Takavalo
(5) Lisäjarruvalo

Tyyppi B (Vasemmanpuoleinen ohjaus)



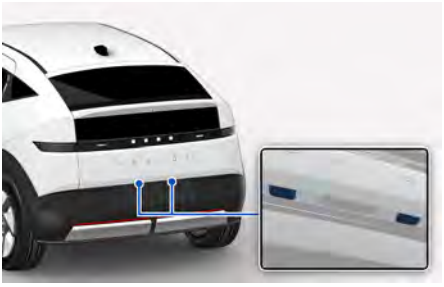
(1) Suuntavalo
(2) Takasumuvalo
(3) Peruutusvalo
(4) Taka-/jarruvalo
(5) Takavalo
(6) Lisäjarruvalo

Tyyppi B (Oikeanpuoleinen ohjaus)



(1) Suuntavalo
(2) Peruutusvalo
(3) Takasumuvalo
(4) Taka-/jarruvalo
(5) Takavalo
(6) Lisäjarruvalo

Rekisterikilven valon vaihto



Sisävalon vaihto

Kartanlukuvalo, sisävalo, lukuvalo, ehostuspeilin valo, tavaratilan valo ja tavaratilan hätävalo

Kartanlukuvalot



Sisävalo



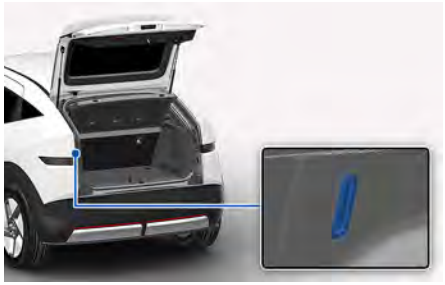
Lukuvalo



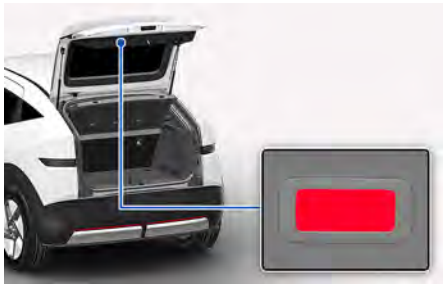
Meikkipeilin valo



Tavaratilan valo



Tavaratilan hätävalo



Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

Tyyppi A



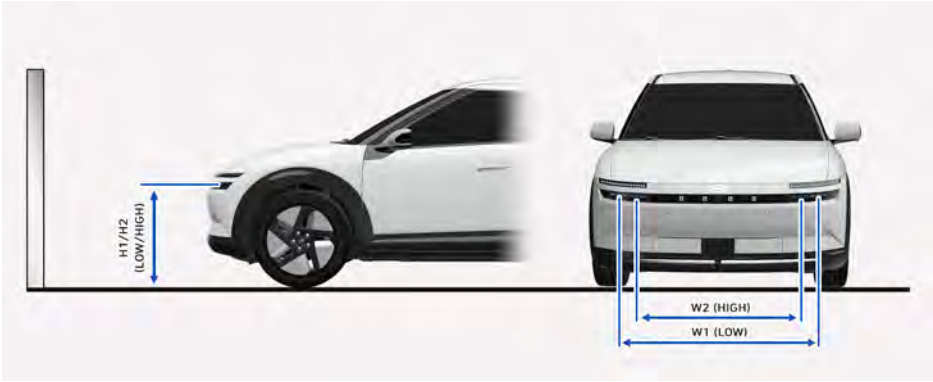
Tyyppi B



1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
   - Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
2. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
3. Kun ajovalot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
4. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä vasemmalle.

   Suuntaa lähivalot ja kaukovalot ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste



H1: Ajovalon keskikohdan korkeus maasta (lähivalo)
H2: Ajovalon keskikohdan korkeus maasta (kaukovalo)
W1: Ajovalojen keskikohtien välinen etäisyys (lähivalo)
W2: Ajovalojen keskikohtien välinen etäisyys (kaukovalo)

Tyyppi A

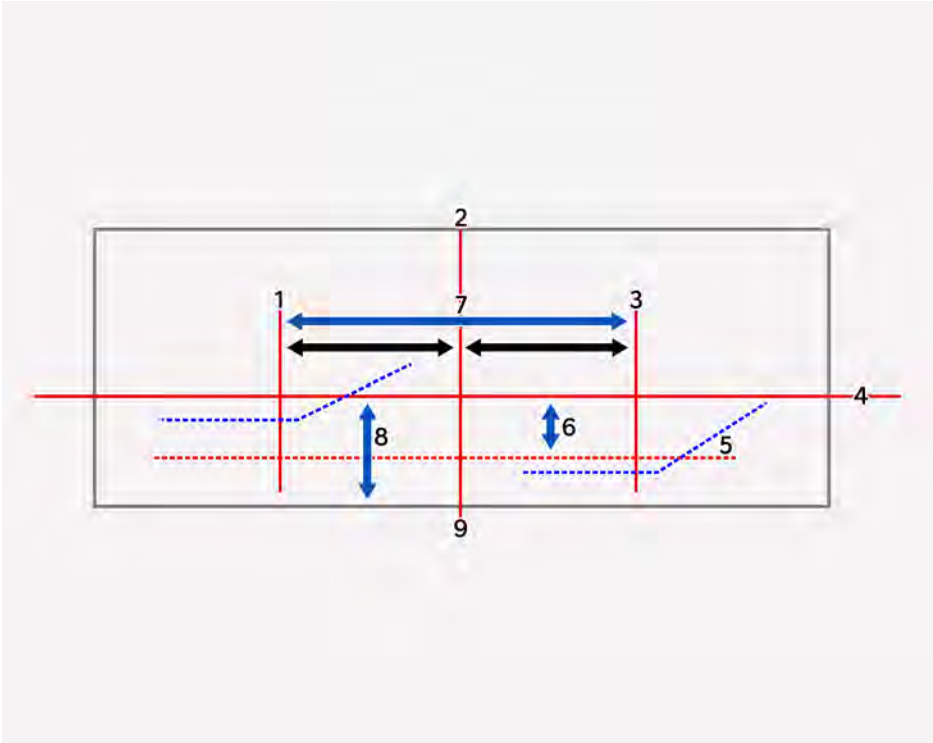
AJONEUVON TILA		H1	H2	W1	W2
16 ja 17 tuuman rengas mm (tuumaa)	Ilman kuljettajaa	692 (27.24)	687 (27.05)	1,356.6 (53.41)	1,034.6 (40.73)
	Kuljettajalla	682 (26.85)	677 (26.65)		
18 tuuman rengas mm (tuumaa)	Ilman kuljettajaa	695 (27.36)	690 (27.17)		
	Kuljettajalla	685 (26.97)	680 (26.77)		
19 tuuman rengas mm (tuumaa)	Ilman kuljettajaa	701 (27.60)	696 (27.40)		
	Kuljettajalla	691 (27.20)	686 (27.01)		

Tyyppi B

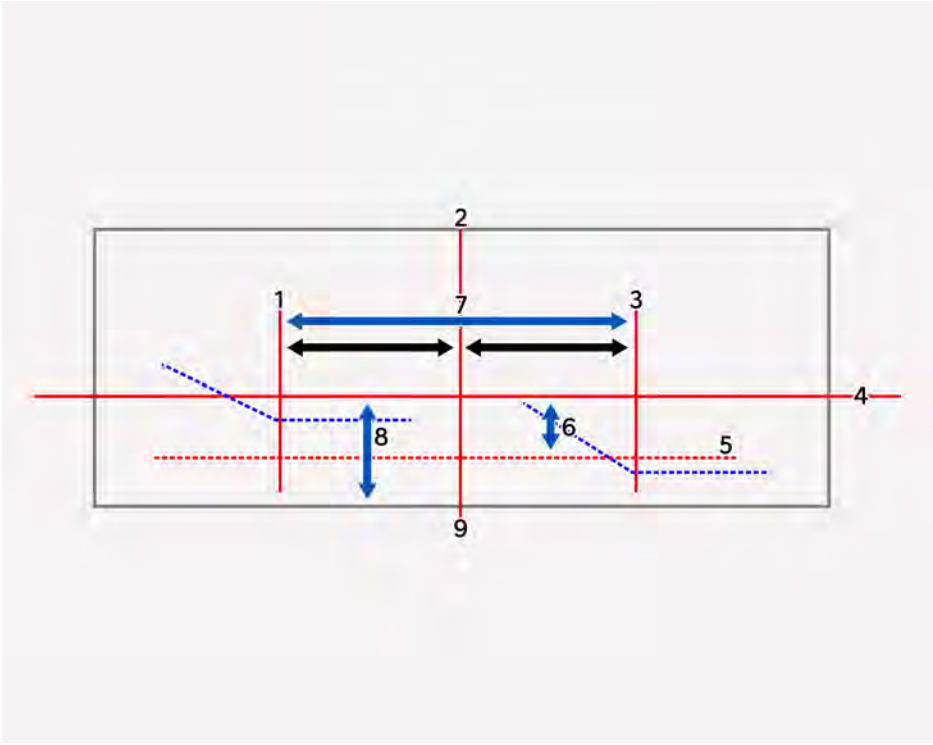
AJONEUVON TILA		H1	H2	W1	W2
16 ja 17 tuuman rengas mm (tuumaa)	Ilman kuljettajaa	689 (27.13)	686 (27.00)	1,325.6 (52.19)	1,074.8 (42.31)
	Kuljettajalla	679 (26.73)	676 (26.61)		
18 tuuman rengas mm (tuumaa)	Ilman kuljettajaa	692 (27.24)	689 (27.13)		
	Kuljettajalla	682 (26.85)	679 (26.73)		
19 tuuman rengas mm (tuumaa)	Ilman kuljettajaa	697 (27.44)	695 (27.36)		
	Kuljettajalla	687 (27.05)	685 (26.97)		

Ajovalon lähivalo

Vasemmanpuoleinen ohjaus



Oikeanpuoleinen ohjaus



(1) Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
(2) Auton akseli
(3) Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
(4) Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä
(5) Katkaisulinja
(6) 100 mm (10 m:n perusteella)
(7) W1 (lähivalot/kaukovalot)
(8) H1/H2 (lähivalot/kaukovalot)
(9) Maa

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon ”0”.

i Tietoja

- Kaukovalo suunnataan samanaikaisesti kuin lähivalo.
- Peitä ylempi optinen järjestelmä ylhäältä alaspäin, kun teet katkaisutöitä.

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopintojen hoitaminen

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

Noudata aina pakkaukseen merkittyjä ohjeita, kun käytät kemiallisia puhdistus- tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Maalipintojen hoitaminen

Peseminen

Pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä; tämä suojaa pintaa korroosiolta ja ylläpitää sen kuntoa.

Pese auto heti, kun olet ajanut sillä maastossa. Poista suola, muta ja muu autoon tarttunut lika erityisen huolellisesti. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Ne eivät mahdollisesti irtoa pelkällä vedellä. Käytä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalatuille pinnoille.

Huuhtele auto pesun jälkeen huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

⚠ VAROITUS

Kuivaa jarrut ajoneuvon pesun jälkeen painamalla niitä kevyesti ja pitämällä samalla yllä hidasta etenemisnopeutta.

⚠ HUOMIOITAVAA



Moottoritilan peseminen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.

HUOMAA

- Korkeapaineinen vesi voi vaurioittaa etu- ja takakameroita, antureita, ajoneuvon verhoilua, kenkiä (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä.
- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.
- Älä KOSKAAN päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin ajoneuvon sisällä olevien sähkö-/elektroniikkakomponenttien kanssa vaurioiden välttämiseksi.

- Mattapintainen auto (jos varusteena)

  Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

  Käytä auton pesemiseen pehmeää liinaa (esim. mikrokuituliinaa tai sientä) ja kuivaa mikrokuituliinalla. Kun peset autoa käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on erittäin likainen (hiekkaa, kuraa, pölyä, vierasaineita tms.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesemistä.

Vahaus

Hyvä vahakerros auttaa suojaamaan maalia epäpuhtauksilta. Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Metalliosat säilyttävät kiiltonsa, kun vahaat ne säännöllisesti.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Vahaa nämä alueet erikseen, vaikka muita pintoja ei tarvitsisi vahata.

HUOMAA

- Älä pyyhi pölyä tai likaa rungosta kuivalla liinalla, jotta pintakäsittely ei naarmuuntuisi.
- Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita sisältäviä voimakkaita pesuaineita kromattuihin tai anodisoituihin alumiiniosiin värimuutosten tai maalin pilaantumisen estämiseksi.
- Mattapintainen auto (jos varusteena)

  Älä käytä mitään kiillotusaineita, kuten pesuaineita, hankausaineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa on käytetty, poista vaha välittömästi silikoninpoistoaineella. Jos pinnalla on tervaa tai tervan epäpuhtauksia, puhdista ne tervanpoistoaineella.

  Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

- Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.
- Mattapintainen auto (jos varusteena)

  Vaurioitunutta aluetta on mahdotonta muuttaa vain maalaamalla se uudelleen. Koko osa on maalattava uudelleen tarpeen mukaan. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Metalliosien hoitaminen

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänteet metallipinnoista tervanpoistoaineella, äläkä irrota niitä hankaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suojaainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoitaminen

Tiepöly ja tiesuola (sekä muut teiden jään ja lumen sulattamiseen käytetyt aineet) saattavat tarttua auton alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, korin alla oleviin osiin, kuten runkoon ja lattiakaukaloon, voi syntyä kiihtyvää ruostumista, vaikka ne on käsitelty ruostesuojalla.

Huuhtele auton alusta ja pyöräkotelot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, maastossa ajon jälkeen ja talvikauden loppuessa. Koska alustaan kertynyttä mutaa ja muuta likaa on vaikea havaita ulkoisesti, käsittele nämä alueet erityisen huolellisesti. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, keinupaneelien ja rungon osien alareunoissa on tyhjennysaukkoja, jotka eivät saa tukkeutua liasta. Näille alueille jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

Kevytmetallivanteet on lakattu kirkaslakalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.
- Älä pese pyöriä suurella nopeudella toimivalla autonpesuharjalla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

HYUNDAI tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä ei kuitenkaan yksinään riitä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisimmät korroosion aiheuttajat

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Auto tulee ruostesuojakäsitellä, jos asut alueella, jossa auto altistuu korroosiota aiheuttaville aineille. Näitä ovat tiesuola, pölynsidonta-aineet, meri-ilma ja ilmansaasteet.

Kosteus ruokkii korroosiota

Korroosiota ilmenee todennäköisimmin kosteissa ympäristö-olosuhteissa. Esimerkiksi korkea ilmankosteus ulkolämpötilan ollessa hieman yli 0 °C kiihdyttää korroosiota. Hitaasti haihtuva kosteus sitoo tällöin korroosiota aiheuttavia aineita auton pinnoille.

Muta kiihdyttää korroosiota, koska sen sitoma kosteus haihtuu hitaasti ja on jatkuvassa kosketuksessa auton runkoon. Kuivaltakin näyttävä muta sitoo kosteutta ja kiihdyttää korroosiota.

Korkea ulkolämpötila saattaa kiihdyttää korroosiota sellaisissa osissa, joista kosteus ei pääse haihtumaan, tuuletusreikien tukkeutumisen vuoksi. Näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja varmistaa ettei mutaa tai muita korroosiota aiheuttavia aineita pääse kertymään sen pinnoille.

Korroosion ehkäiseminen

- Pidä auto puhtaana
  - Paras tapa ehkäistä korroosiota on pitää auto puhtaana ja poistaa kaikki korroosiota aiheuttavat aineet. Kiinnitä erityistä huomiota auton pohjan puhtauteen.
  - Jos asut voimakkaan korroosion alueella, jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne., korroosion estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomioita. Huuhtele auton alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti kevään alkaessa.
  - Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrypesurilla.
  - Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.
- Pidä autotalli puhtaana
  - Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Se on ihanteellinen ympäristö korroosiolle. Erityisesti, jos auto pestään autotallissa tai se ajetaan autotalliin, kun pinnoilla on kosteutta tai niille on kertynyt jäätä, lunta tai mutaa. Auton säilyttäminen lämmitetyssä autotallissa saattaa aiheuttaa korroosiota, jos autotallia ei ole tuuletettu asianmukaisesti niin että autosta haihtunut kosteus poistuu tilasta.
- Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa
  - Pinnassa olevat naarmut tai iskemät kannattaa peittää korjausmaalilla mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Työ kannattaa teettää asiantuntevassa korikorjaamossa tai automaalaamossa, jos suojaamaton metallipinta on näkyvissä vauriokohdassa.
  - Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja saattavat vaurioittaa maalipintaa pysyvästi jo muutamassa tunnissa. Poista ne viipymättä.

Sisätilojen hoitaminen

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Pyyhi mahdolliset roiskeet viipymättä.

HUOMAA

- Älä KOSKAAN päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/ elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.
- Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.
- Varmista ikkunoiden tummennuskalvoituksen aikana, että ikkunoiden tummennuskalvoitusliuos ei valu ajoneuvon sisällä oleviin elektronisiin laitteisiin. Se voi aiheuttaa laitteisiin vian tai toimintahäiriön.

Verhoilun puhdistaminen

Ajoneuvon sisustuspinnat

jos kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika sisäpinnoilta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista tarvittaessa sisäpinnat lämpimän veden ja miedon puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet ennen käyttöä peitetyllä alueella).

Kangas

jos kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtolika kankaasta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista ne miedolla, verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitetulla puhdistusaineella. Poista tuoreet tahrat viipymättä tekstiilipesuaineella. Jos et kiinnitä huomiota tuoreisiin tahroihin välittömästi, kangas voi tahriintua ja sen väri voi muuttua. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka

jos kuuluu varustukseen

HUOMAA

- Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.
- Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat.

Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen. Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Kyse ei ole tuotteen viasta.

Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi. Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja-vakautta.

- Nahkapenkeistä huolehtiminen
  - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
  - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
  - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
  - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet usein.
  - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuinten puhdistaminen
  - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyyppien poistamisesta.
  - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)

    Tee puhdistusainetta kankaalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
  - Juomat (kahvi, virvoitusjuomien jne.)

    Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei levitä.
  - Öljy

    Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
  - Purukumi

    Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Sisätilan puuverhoilu

Puhdista sisätilan puuverhoilu puulle tarkoitetulla huonekalusuojalla (kuten vaha, päällysteseos).

- Pyyhi sisätilan puuverhoilu usein nukkaamattomalla, puhtaalla kankaalla, jotta ainutlaatuiset puiset kuviot säilyvät pidemmän aikaa.
- Jos läikytät juomaa (kuten vettä, kahvia) sisätilan puuverhoilulle, pyyhi se heti puhtaalla, kuivalla kankaalla.
- Terävät esineet (esimerkiksi ruuvimeisseli, veitsi), liima-aineet, teipit tai voimakkaat iskut voivat vaurioittaa puisia sisäverhoiluja.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Jos sisätilan puuverhoilun pinnoitus poistetaan, kosteus voi vaurioittaa puuverhoilua tai muuttaa puun ominaisuuksia.
- Jos sisätilan puuverhoilu vaurioituu, sen pinnalla oleva päre voi aiheuttaa loukkaantumisen (tikku sormeen). Suosittelemme, että vaihdat vaurioituneen sisätilan puuverhoilun valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitetulla puhdistusaineella. Noudata puhdistusaineen käyttöohjeita.

⚠ VAROITUS

Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen

Jos sisätilan lasipinnat on puhdistettava, käytä lasinpuhdistusainetta. Noudata ikkunanpesuaineen käyttöohjeita.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

10. Auton tiedot

Tässä luvussa annetaan lisätietoja ajoneuvosta, kuten ajoneuvon mitat ja ajoneuvon tunnistetiedot.

i Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Ajoneuvon tekniset tiedot 10-2
- Mitat 10-2
- Sähköauton ominaisuudet 10-3
- Renkaat ja vanteet 10-4
- Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat 10-5
- Ilmastointilaite 10-5
- Valonlähde 10-6
- Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät 10-7

Ajoneuvon kuormitusraja 10-8
- Ylikuorma 10-9
- Auton paino ja tavaratilan tilavuus 10-9
- Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen 10-10

Ajoneuvojen tunnistetiedot 10-11
- Auton valmistenumero (VIN) 10-11
- Ajoneuvon varmennemerkintä 10-11
- Rengaskoon ja paineen merkintä 10-11
- Moottorinumero 10-12
- Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 10-12

Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet 10-12

Vaatimustenmukaisuusvakuutus 10-13

Akkujärjestelmän valmistajan tiedot (Israel) 10-13

Maahantuojan tiedot (Euroopassa) 10-13

Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus 10-14

MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI 10-14

Antennin valmistajan tiedot 10-17

Ajoneuvon tekniset tiedot

Mitat

Kohteet		mm (tuumaa)
Kokonaispituus		4.155 (163,58)
Kokonaispituus (N Line)		4.170 (164,17)
Kokonaisleveys		1.800 (70,87)
Kokonaiskorkeus		1.505 (59,25)
Kokonaiskorkeus (N Line)		1.510 (59,45)
Raideleveys edessä	205/65 R16	1.571 (61,85)
	215/55 R17	1.559 (61,38)
	215/50 R18	1.559 (61,38)
	225/45 R19	1.562 (61,50)
Raideleveys takana	205/65 R16	1.588 (62,52)
	215/55 R17	1.576 (62,05)
	215/50 R18	1.577 (62,09)
	225/45 R19	1.579 (62,17)
Akseliväli		2.680 (105,51)

Sähköauton ominaisuudet

Kohteet		Vakio	Pitkä kantama
Moottori	Maksimiteho (kW)	107.8	99.5
	Max. Vääntömomentti (N·m)	250	250
Akku (litium-ioni)	Kapasiteetti (kWh)	42.2	61
	Teho (kW)	123.8	113.6
	Jännite (V)	357	297

Kohteet		11 kW OBC*1	22 kW OBC*1
Latausliittimen tyyppi		CCS-tyyppi 2	CCS-tyyppi 2
Suurin AC-latausteho (kW)	1-vaiheinen lataus	7.3 (32 A)	7.3 (32 A)
	3-vaiheinen lataus	11 (48 A)	22 (96 A)

*1: OBC: Auton akkulaturit

Renkaat ja vanteet

Kohteet	Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine kPa (psi)				Pyöränmutereiden kiristysmomentti kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normaali kuorma		Suurin kuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoinen rengas	205/65 R16	6.5J X 16	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/55 R17	7.0J X 17	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	
	215/50 R18	7.0J X 18	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	
	225/45 R19	7.5J X 19	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä.

  Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Äärimmäisten lämpötilan vaihtelujen tapauksessa rengaspaineet tulee tarkistaa säännöllisin väliajoin oikean paineen varmistamiseksi.
- Renkaiden täyttöpaineet voivat vaihdella korkeuserojen mukaan (noin 10 kPa (2,4 psi) jokaista 1,6 km:n (1 mi.) korkeuseroa kohti). Jos ajat korkeammalla tai matalammalla sijaitsevilla alueilla, tarkista ja säädä renkaiden oikea täyttöaste.
- Älä ylitä renkaan maksimitäyttöpainetta, joka näkyy renkaan reunalla.
- Vararengasta ei ole, koska tässä ajoneuvossa on Tire Mobility Kit (TMK).

Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat

Kohteet	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeusluokitus	
			LI*1	kg	SS*2	km/h (mph)
Normaalikokoinen rengas	205/65 R16	6.5J X 16	95	690	H	210 (130)
	215/55 R17	7.0J X 17	94	670	H	210 (130)
	215/50 R18	7.0J X 18	92	630	H	210 (130)
	225/45 R19	7.5J X 19	96	710	H	210 (130)

*1: Kuormitusindeksi
*2: Nopeussymboli

Ilmastointilaite

Kohde			Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine	Tyyppi A	Lämpöpumppu	1.025 ± 25 g (31,75 ± 0.88 oz.)	R-1234yf
		Ilman lämpöpumppua	900 ± 25 g (31,75 ± 0.88 oz.)	
	Tyyppi B	Lämpöpumppu	1.125 ± 25 g (39,68 ± 0.88 oz.)	R-134a
		Ilman lämpöpumppua	1.000 ± 25 g (35,27 ± 0.88 oz.)	
Kompressorin voiteluaine		Lämpöpumppu	180 ± 10 g (6,35 ± 0.35 oz.)	REF POE-1
		Ilman lämpöpumppua	150 ± 10 g (5,29 ± 0.35 oz.)	

Saadaksesi lisätietoja, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Valonlähde

Valonlähde			Lähdetyyppi
Edessä	Ajovalo	Matala	LED-valo
		Korkea	LED-valo
	Keskivalo		LED-valo
	Suuntavilkku		LED-valo
	Seisontavalo		LED-valo
	Päivävaloautomatiikka		LED-valo
Takana	Pysäytysvalo		LED-valo
	Takavalo		LED-valo
	Suuntavilkku		LED-valo
	Peruutusvalo		LED-valo
	Rekisterikilven valo		LED-valo
	Lisäjarruvalo		LED-valo
	Sumuvalo		LED-valo
Sisätilat	Kartanlukuvalot		LED-valo
	Lukuvalo		LED-valo
	Meikkipeilin valo		LED-valo
	Hansikaslokeron valo		LED-valo
	Tunnelmavalo		LED-valo
	Tavaratilan valo		LED-valo
	Sisävalo		LED-valo

Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät

Auton oikean suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet edistävät myös moottorin hyötysuhdetta, mikä parantaa energiataloutta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Moottorin ja alennusvaihteiden vakavat vauriot voivat aiheutua huonolaatuisten voiteluaineiden käytöstä, jotka eivät täytä HYUNDAI:n vaatimuksia. Sinun on aina käytettävä korkealaatuisia voiteluaineita, jotka täyttävät jäljempänä luetellut vaatimukset.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

<table>
<tr><th colspan="3">Luokitus</th><th>Kapasiteetti</th><th>Tekniset tiedot</th></tr>
<tr><td colspan="3">Alennusvaihteen neste</td><td>1-1,1 ℓ
(1,06~1,16 US qt.)</td><td>SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1</td></tr>
<tr><td colspan="3">Jarruneste</td><td>Tarpeen mukaan</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, ISO 4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Moottorin jäähdytysneste</td><td rowspan="2">Vakio</td><td>ilman lämpöpumppua</td><td>7,8 ℓ (8,24 US qt.)</td><td rowspan="4">Pakkasnesteen ja veden seos (Fosfaattipohjainen etyleeniglykolijäähdytysneste Akku alumiinipatterille)</td></tr>
<tr><td>lämpöpumpun kanssa</td><td>8,42 ℓ (8,90 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Pitkä kantama</td><td>ilman lämpöpumppua</td><td>9,49 ℓ (10,03 US qt.)</td></tr>
<tr><td>lämpöpumpun kanssa</td><td>10,13 ℓ (10,70 US qt.)</td></tr>
</table>

Ajoneuvon kuormitusraja

Kuljettajan oven puoleisessa keskipilarissa on kaksi tarraa, jotka osoittavat, kuinka paljon painoa ajoneuvosi on suunniteltu kantamaan: Rengas- ja kuormitustietotarra ja sertifiointitarra.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on ajoneuvon paino suurjänniteakku ja kaikki vakiovarusteet mukaan lukien. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Auton omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

Bruttoakselipaino (GAW)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

Bruttoakselipainoluokitus (GAWR)

Suurin sallittu yhdelle akselille kohdistuva paino. Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

Ajoneuvon kokonaispaino (GVW)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

Ajoneuvon kokonaispainoluokitus (GVWR)

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

⚠ VAROITUS

Ajoneuvosi GAWR- ja GVWR-arvot ovat kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen kiinnitetyssä sertifiointitarrassa. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Auton paino ja tavaratilan tilavuus

Auton kokonaispaino kg		
Kohde	**Vakio**	**Pitkä kantama**
Bruttopaino	2.090 (4.607)	2.095 (4.618)

Tavaratilan tilavuus ℓ (cu ft.)		
Kohde	**Vakio**	**Pitkä kantama**
VDA (MIN.)	441 (15,57)	441 (15,57)
VDA (MAX.)	1.213 (42,84)	1.213 (42.,84)

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen

Seuraavassa taulukossa on ilmoitettu perävaunun enimmäispaino autollesi. Älä ylitä perävaunun suurinta sallittua painoa. Perävaunun enimmäispaino sisältää perävaunun, mahdollisen lastin ja perävaunuun kiinnitettyjen laitteiden tai esineiden painon. Näiden rajojen ylittävä hinauskuorma voi vaikuttaa vakavasti ajoneuvon ohjaukseen ja suorituskykyyn sekä vaurioittaa moottoria ja voimansiirtoa.

Ajoneuvon lisäpaino, lasti tai lisävarusteet vähentävät perävaunun enimmäispainoa ja vastaavaa vetokoukun kuormaa koskevia rajoja.

Kohde		Vakio	Pitkä kantama	Long range (N-line)
Suurin perävaunun paino kg	Jarrullinen	750 (1.653)		
	Jarruton	750 (1.653)		
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuuntainen kuorma kg		100 (220)		
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)		740 (29,1)		755 (29,7)

- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja auton suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.
- Kun M1-luokan auto hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.

* M1: henkilöauto (enintään 9-paikkainen)

* N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnin paino)

Ajoneuvojen tunnistetiedot

Auton valmistenumero (VIN)

Korin numero



VIN-numeroa käytetään ajoneuvon rekisteröinnissä ja kaikissa ajoneuvon omistukseen liittyvissä oikeudellisissa asioissa jne.

Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

VIN-merkintä (jos kuuluu varustukseen)



VIN on myös merkitty kojelaudan yläosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

Ajoneuvon varmennemerkintä



Ajoneuvon tyyppihyväksyntätarra, joka on kiinnitetty vasemman etuistuimen keskipilariin, sisältää ajoneuvon valmistenumeron.

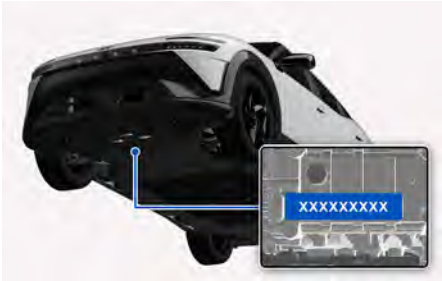
Rengaskoon ja paineen merkintä



Auton alkuperäisiä renkaita valitessa on kiinnitetty erityistä huomiota auton ajettavuuteen normaaliajossa.

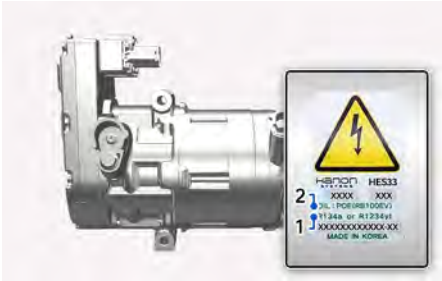
Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

Moottorinumero



Moottorin numerot voi tarkistaa ajoneuvon pohjasta.

Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä



(1) Kylmäaine
(2) Kylmäaineöljy

Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine ja kylmäaineöljyn laatu.

Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet

Tässä ajoneuvossa on tilannetiedonkeräin (EDR). EDR:n päätarkoitus on kerätä tietoa törmäyksissä tai törmäyksenkaltaisissa tilanteissa kuten airbagin laukeamisessa tai esteeseen osuessa tietoa, joka auttaa ymmärtämään kuinka hyvin auton järjestelmät suoriutuivat. EDR on suunniteltu tallentamaan ajoneuvon dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin liittyviä tietoja lyhyeksi ajaksi, yleensä enintään 30 sekunniksi.

Tämän ajoneuvon EDR on suunniteltu tallentamaan seuraavia tietoja:

- Miten ajoneuvon eri järjestelmät toimivat
- Ovatko kuljettajan ja matkustajan turvavyöt kiinnitetty vai eivät
- Miten pitkälle jos ollenkaan kuljettaja painoi jarru ja/tai kaasupoljinta
- Ajoneuvon liikkumisnopeus.

Tämä tieto voi auttaa ymmärtämään törmäyksiä ja vammoja aiheuttavia tilanteita.

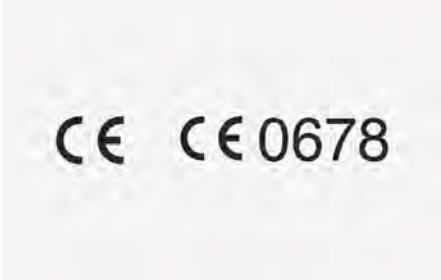
HUOMAA

EDR kerää tietoja vain jos ei-mitätön törmäystilanne tapahtuu; tietoa ei kerätä normaaleissa ajotilanteissa ja henkilötietoja (esim, nimi, sukupuoli, ikä, sijainti) ei kerätä. Muut tahot kuten lainvalvonta voisivat kuitenkin yhdistää EDR:n tietoja henkilötietoihin törmäyksen tutkinnassa.

EDR:n tallentamien tietojen lukeminen edellyttää erikoislaitteita ja pääsyä ajoneuvoon tai EDR:ään. Valmistajan lisäksi muut tahot kuten lainvalvonta, joilla on tarvittavat erityislaitteet voivat lukea tiedot jos heillä on pääsy ajoneuvoon tai EDR-laitteeseen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

jos kuuluu varustukseen



Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta:

http://service.hyundai-motor.com

Akkujärjestelmän valmistajan tiedot (Israel)

Maahantuojan tunnistenumero 510242670

Laitteelle ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka voivat muuttaa sen langattomia ominaisuuksia – kuten ohjelmistomuutoksia, alkuperäisen antennin vaihtamista tai ulkoisen antennin liitäntämahdollisuuden lisäämistä – ilman viestintäministeriön (Ministry of Communications) lupaa, sillä muutokset voivat aiheuttaa radiohäiriöitä.

Maahantuojan tiedot (Euroopassa)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus

Tämä ajoneuvo sisältää ohjelmistoja, joilla on avoimen lähdekoodin lisenssit. Avoimen lähdekoodin ohjelmistoja koskevat tiedot, mukaan lukien lähdekoodi, tekijänoikeusilmoitukset ja mainitut lisenssiehdot, ovat saatavilla verkkosivustolla

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company toimittaa avoimen lähdekoodin sinulle tallennusvälineenä, kuten CD-ROM-levynä, vähimmäismaksua vastaan, joka kattaa lähdekoodin jakelukustannukset, kun lähetät sähköpostipyynnön osoitteeseen opensource@hyundai.com kolmen vuoden kuluessa tuotteen ostopäivästä.

MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI

Ilmoita maahantuojaa ja jakelijaa koskevat tiedot alla olevista akun osista.

Akkutyyppi (jos varusteena)	
Sähköajoneuvon akku	SLI-akku
Kannettava akku	Yleiskäyttöinen kannettava akku

1. Maahantuojan ja jakelijan nimi: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Kauppanimi: Hyundai
3. Osoite: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany
4. Yhteysnumero: +49 (0) 69 27 1472-0
5. Web-osoite: www.hyundai.com/eu
6. Sähköposti: customercare@hyundai-europe.com

Sähköajoneuvon suurjänniteakun valmistajan tiedot

Valmistaja

Hyundai Mobis Co. Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Valmistajan tiedot (jos varusteena) Akkutyyppi: AGM-akku



Valmistaja

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Osoite: 433, Seolleung-ro, Gangnamgu, Seoul, Korea

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Valmistajan tiedot (jos varusteena) Akkutyyppi: CMF Akku



Valmistaja

HYUNDAI SUNGWOO SOLITE Co..LTD.

- Osoite: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republic of korea

  183-12, Yongmyenggongdangil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Valmistajan tiedot - SLI-akku



Valmistaja

SEBANG GLOBAL BATTERY

- Pariston tyyppi: SLI-akku (12V-akku)
- Osoite: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea

  122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Valmistajan tiedot - (jos varusteena) Älykäs avain



Valmistaja

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR2032
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Valmistaja

SM BEXEL

- Pariston tyyppi: CR2032
- Osoite: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea
- Website: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Valmistaja

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR2450
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Valmistajan tiedot - TPMS-akku (jos varusteena)





Valmistaja

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.
- Pariston tyyppi: CR2032 tai CR2050 tai CR2450
- Osoite:
  - EVE Energy Co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
  - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
  - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
  - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

⚠ HUOMIOITAVAA

Turvallisuutesi vuoksi noudata alla olevia ohjeita ja turvallisuustietoja.

- Käytä tuotetta vain määritetyn ajoneuvon määritettyihin renkaisiin.

  Muissa renkaissa tai ajoneuvoissa käyttäminen voi johtaa akun vaurioitumiseen, toimintahäiriöön tai huonoon suorituskykyyn.
- Turvallisuussyistä ja optimaalisen toiminnan varmistamiseksi jälleenmyyjän on tehtävä kaikki renkaiden asennukset ja irrotukset.

  Jos tätä ei noudateta, akku voi vaurioitua tai siinä voi esiintyä toimintahäiriöitä tai heikkoa suorituskykyä.
- Käytettävää akkua ei voi vaihtaa tai ladata.
- Älä pura tätä tuotetta tai heitä sitä tuleen.
- Kun olet käyttänyt tätä tuotetta, tarkista paikalliset määräykset akkujen asianmukaisesta hävittämisestä.

HUOMAA



Tätä tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

Valmistajan tiedot - eCall-järjestelmä (jos varusteena)



Valmistaja

Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd

- Pariston tyyppi: Kannettava akku
- Osoite: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, China
- Tel: +86-400-812-5699
- Website: www.goldencellbattery.cn
- Sähköposti: service@goldencell.biz

Valmistajan tiedot P-LBM



Valmistaja

Sebang Litium-akku

- Osoite: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Republic of Korea
- Website: www.slbattery.co.kr

Antennin valmistajan tiedot

- Winnercom Co.
  - Osoite: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- Ace Technologies
  - Osoite: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK
- INFAC Elecs
  - Osoite: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK
- Molex
  - Osoite: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK

Aakkosellinen hakemisto

A

Ajoitetut huoltopalvelut 9-6
Erityishoito EV (valinnainen) 9-9
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa 9-8
Normaali huoltoaikataulu 9-6
Ajoneuvojärjestelmän OTA-päivitys (Over-the-Air) 5-46
Ohjelmiston lataaminen 5-46
Ohjelmiston päivittäminen 5-46
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen 5-46
Ohjelmistopäivityksen valmistelu 5-46
Ajoneuvojen tunnistetiedot 10-11
Ajoneuvon varmennemerkintä 10-11
Auton valmistenumero (VIN) 10-11
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä 10-12
Moottorinumero 10-12
Rengaskoon ja paineen merkintä 10-11
Ajoneuvon kuormitusraja 10-8
Auton paino ja tavaratilan tilavuus 10-9
Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen 10-10
Ylikuorma 10-9
Ajoneuvon tarkastus ja huolto 9-12
Akku 9-17
Alennusvaihteen neste 9-14
Jäähdytysneste 9-12
Jarruneste 9-13
Muut huoltotoimenpiteet 9-26
Pesulaitteen neste 9-14
Pyyhkijänsulat 9-15
Renkaat ja vanteet 9-20
Sisäilmansuodatin 9-15
Ajoneuvon toimintahäiriön sattuessa 8-3
Apukäynnistys (12 V akku) 8-4
Jos ajoneuvo ei käynnisty 8-3
Jos ajoneuvo sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä 8-3
Jos auto sammuu ajon aikana 8-3
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja) 8-10
Rengas tyhjenee ajon aikana 8-6
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) 8-7
Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet 10-12
Ajotiedot 4-7
Etäisyys ennen polttoaineen loppumista 4-8
Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten 4-8
Matkamittari 4-8
Nopeusmittari 4-7
Palautusjarrutustason merkkivalo 4-11

Teho-/latausmittari 4-7
Ulkoilman lämpötilan näyttö 4-10
Vaihteenvaihdon merkkivalo 4-11
Akkujärjestelmän valmistajan tiedot (Israel) 10-13
Aktiivinen äänisuunnittelu 6-69
Aktiivinen ilmaläppä (AAF) 6-69
Älyavaimen 5-5
Ajonestojärjestelmä 5-8
Älykäs etäpysäköintiavustaja (RSPA) 7-97
RSPA:n asetukset 7-102
RSPA:n käyttö 7-98
RSPA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-103
Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) 5-54
IFS:n asetukset 5-54
IFS:n käyttö 5-55
IFS:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-55
Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA) (Eurooppa) 7-38
ISLA:n asetukset 7-40
ISLA:n käyttö 7-38
ISLA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-41
Älykäs regenerointijärjestelmä 6-50
Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä 6-51
Älykkään regeneroinnin tason asetukset 6-52
Älykkään regenerointijärjestelmän käynnistäminen uudelleen 6-52
Älykkään regenerointijärjestelmän poiskytkeytymisen edellytys 6-52
Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys 6-51
Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet 6-54
Anturin varotoimet 6-53
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 7-53
SCC:n asetukset 7-58
SCC:n käyttö 7-53
SCC:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-59
Antennin valmistajan tiedot 10-17
Anturitiedot 7-109
Anturin rajoitukset 7-110
Kuljettajaa avustavan järjestelmän anturit 7-109
Automaattinen ilmastointilaite 5-62
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 5-65
Järjestelmän käyttö 5-71
Järjestelmän kunnossapito 5-72
Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi 5-66
Auton käsittelyohjeet 1-3
Auton muutokset 1-2
Auton muutokset 1-2
Ajoneuvon tekniset tiedot 10-2
Ilmastointilaite 10-5

Mitat 10-2
Renkaat ja vanteet 10-4
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat 10-5
Sähköauton ominaisuudet 10-3
Suositellut voiteluaineet ja määrät 10-7
Valonlähde 10-6
Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus 10-14

E

eCall-varmennemerkintä 8-29
Ennen ajamista 6-4
Ennen autoon nousemista 6-4
Ennen käynnistämistä 6-4
Erityiset ajo-olosuhteet 6-70
Ajaminen moottoritiellä 6-71
Ajaminen sateessa 6-71
Ajaminen talvella 6-72
Ajaminen tulva-alueilla 6-71
Ajaminen yöllä 6-70
Auton keinuttaminen 6-70
Kaatumisen riskin vähentäminen 6-72
Tasainen kaarreajo 6-70
Vaaralliset ajo-olosuhteet 6-70
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW) 7-47
FAW:n asetukset 7-48
FAW:n käyttö 7-47
FAW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-49
Etuistuinten säätäminen 3-9
Manuaalinen säätö 3-10
Tehon säätö 3-11
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) 7-10
FCA:n asetukset 7-16
FCA:n käyttö 7-11
FCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-19

H

Hätäpysäytys (ES) 7-62
ES:n käyttö 7-62
ES:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-64
Hätätavara 8-19
Ensiapupakkaus 8-20
Rengaspainemittari 8-20
Sammutin 8-19
Varoituskolmio 8-20
Hinaus 8-16
Hinauspalvelu 8-16

Irrotettava hinauskoukku 8-17
Jos sähköajoneuvo tarvitsee hinausta 8-18
Huoltopalvelut 9-3
Omistajan huollon varotoimet 9-4
Omistajan vastuu 9-3
Hyundain digitaalinen avain 5-9
Älykkään etäpysäköintiavustimen (RSPA) käyttö älypuhelimella 5-16
Digitaalinen avain (älypuhelin) 5-9
Digitaalinen avain (NFC-korttiavain) 5-12
Digitaalisen avaimen käyttöä koskevat varotoimet 5-18
Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto 5-18
Ovien lukitseminen ja avaaminen digitaalisella avaimella 5-14
Personoitu profiili ja ajoneuvoasetukset 5-16
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 5-19

I

Ikkunat 5-38
Sähköikkunat 5-38
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia 5-76
Älykäs ilmanvaihto 5-78
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä 5-76
Automaattinen kosteudenpoisto 5-77
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä 5-77
Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa 5-77
Ilmastoinnin automaattinen kuivaus 5-76
Ilmastointi ECO-tila 5-78
Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön (Kuljettajan istuimen osalta) 5-78
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä 6-67
Valitse ajotila 6-67
Integroitu muistijärjestelmä (IMS) 5-29
Asentojen palauttaminen muistista 5-29
Asentojen tallentaminen muistiin 5-29
IMS:n nollaaminen 5-30
Istuimen helppokäyttöinen käyttö 5-30
Istuinlämmitin ja Ilmastoitu istuin 3-22
Istuinlämmitys 3-23
Tuuletetut istuimet 3-24

J

Jarrujärjestelmä 6-56
Auto Hold 6-59
Auton vakauden hallinta (VSM) 6-64
Hätäpysäytyssignaali (ESS) 6-65
Hyvät jarrutuskäytännöt 6-67
Jarrukiekkojen puhdistus (BDC) 6-60
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin 6-57

Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS) 6-66
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 6-61
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) 6-65
Monitörmäysjarru (MCB) 6-66
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) 6-62
Sähköinen seisontajarru (EPB) 6-57
Tehoavusteiset jarrut 6-56

K

Kaistallapysymisavustaja (LKA) 7-24
LKA:n asetukset 7-25
LKA:n käyttö 7-24
LKA:n kytkeminen päälle/pois päältä 7-24
LKA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-26
Kaistan seuraamisavustaja (LFA) 7-70
LFA:n asetukset 7-72
LFA:n käyttö 7-70
LFA:n kytkeminen päälle/pois päältä 7-70
LFA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-72
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (älykkään vakionopeussäätimen kanssa) 7-37
MSLA:n käyttö 7-37
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA) (vakionopeussäätimen kanssa) 7-36
MSLA:n käyttö 7-36
Katvenäyttö (BVM) 7-46
BVM:n asetukset 7-47
BVM:n käyttö 7-46
BVM:n toimintahäiriö 7-47
Kaukovaloavustajan (HBA) 5-52
HBA:n asetukset 5-52
HBA:n käyttö 5-52
HBA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 5-53
Käytetyn auton kierrättäminen (Eurooppa) 1-3
Keskikonsolin yleisnäkymä 2-8
Konepelti 5-43
Konepellin avaaminen 5-43
Konepellin sulkeminen 5-44
Kuljettajaa avustavan järjestelmän tiedot 7-5
Kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset 7-7
Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitukset ja merkkivalot 7-6
Turvaohjeita 7-5
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW) 7-42
DAW:n asetukset 7-43
DAW:n käyttö 7-42
DAW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-44

L

Lapsen läsnäolon tunnistus (CPD) 5-25
CPD-varotoimet 5-26
CPD:n asetukset 5-25
CPD:n käyttö 5-25
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 5-27
Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS) 3-33
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen 3-42
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta 3-34
Lasten turvajärjestelmän istuinpaikka 3-36
Suositus: Lapset istuvat aina takana 3-33

M

MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI 10-14
Maahantuojan tiedot (Euroopassa) 10-13
Matkustamon valvontajärjestelmä 5-27
Moottoritieavustimen (HDA) 7-73
HDA:n asetukset 7-76
HDA:n käyttö 7-73
HDA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-77
Moottoritila 9-10
Moottoritilan yleiskatsaus 2-12
Muistava peruutusavustin (MRA) 7-107
MRA:n asetukset 7-108
MRA:n käyttö 7-107
MRA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-108

N

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin 2 (NSCC 2) 7-65
NSCC 2:n asetukset 7-67
NSCC 2:n käyttö 7-65
NSCC 2:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-67

O

Ohjauspyörä 5-31
Äänimerkki 5-34
Kallistus/teleskooppiohjaus 5-31
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) 5-31
Ohjauspyörän lämmitin 5-32
Ohjauspyörän pitoanturi 5-33
Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän tärinävaroitus 5-33
Omistajan huolto 9-4
Omistajan huoltoaikataulu 9-4
Ovien lukot 5-20

Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet 5-24
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 5-21
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 5-20
Mekaanisen avaimen käyttö 5-22
Takaovien lapsilukot 5-24

P

Päänttuet 3-18
Etuistuimen pääntuki 3-19
Takaistuimien pääntuet 3-21
Peilit 5-34
Sisäpuolinen taustapeili 5-34
Sisäpuolinen taustapeili 5-35
Perävaunun vetäminen 6-75
Ajaminen perävaunun kanssa 6-79
Huolto perävaunua vedettäessä 6-81
Jos päätät hinata perävaunua 6-76
Perävaunun vetolaite 6-78
Peruutuskamera (RVM) 7-79
RVM:n asetukset 7-80
RVM:n käyttö 7-79
RVM:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-80
Pleos Connect 5-89
Antenni 5-90
Bluelink®-keskus 5-92
Gleo AI 5-89
Langaton Bluetooth®-tekniikka 5-92
Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot 5-91
Puheentunnistus 5-93
USB-liitäntä 5-91
Pleos Connect -näytön asetukset 4-2
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA) 7-84
RCCA:n asetukset 7-86
RCCA:n käyttö 7-84
RCCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-86
Polttimot 9-41
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa) 9-45
LED-valon vaihtaminen 9-42
Pysäköinti-törmäyksen välttämisavustaja (PCA) 7-93
PCA:n asetukset 7-94
PCA:n käyttö 7-93
PCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-95
Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW) 7-89
PDW:n asetukset 7-91
PDW:n käyttö 7-89
PDW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-91

Pyyhkimet ja pesulaitteet 5-59
Tuulilasin pyyhkijänsulat 5-59

R

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (Rattivaihde) 6-47
i-PEDALin käyttäminen 6-49
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen 6-47
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset 6-48
Yhden polkimen ajo 6-48

S

Sähköauton lataaminen 6-22
AC-laturin käyttö 6-31
DC-laturin käyttö 6-32
Kannettavan laturin (ICCB) käyttö 6-34
Lataamisen välittömästi lopettaminen 6-38
Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet 6-22
Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen 6-25
Sähkölatausluukku 6-30
Sähköauton toimintojen käyttäminen 6-8
AC-laturin asetusten määrittäminen 6-12
Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä 6-16
Akun tavoitevaraustason asettaminen 6-15
Energiatietojen tarkistaminen 6-8
Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen 6-17
Seuraavan lähtöajan asettaminen 6-10
Säilytyslokero 5-79
Avaa lokero 5-80
Hansikaslokeron valo 5-79
Keskikonsolin säilytyslokero 5-79
Tavaratilan alusta 5-80
Sisä- ja ulkopuolen hoito 9-50
Sisätilojen hoito 9-54
Ulkopuolen hoito 9-50
Sisätilojen ominaisuuksia 5-80
Häikäisysuoja 5-81
Johdinkoukku 5-87
Kello 5-86
Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 5-85
Mukiteline 5-80
Tavaratilan näkösuoja 5-88
Tavaratilan verkko 5-87
USB-laturi 5-83
Vaatekoukku 5-86
Virtalähtö 5-82
Sisätilojen yleiskuvaus 2-6

Slim Display **4-25**
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) **7-28**
BCA:n asetukset 7-30
BCA:n käyttö 7-28
BCA:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-30
Start/Stop-painike **6-38**
Sulakkeet **9-27**
Akun sulakkeen kanava 9-38
Kojelaudan sulakerasia 9-28
Moottoritilan sulakepaneeli 9-33
Sulakkeiden tarkistaminen tyypin mukaan 9-39
Sulakkeiden vaihtaminen 9-39

T

Takaistuinten säätäminen **3-15**
Käsinoja 3-18
Takaistuimet 3-16
Takaluukku **5-44**
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin 5-45
Takaluukun sulkeminen 5-44
Takaluukun sulkeminen 5-45
Takamatkustajavaroitin (ROA) **5-25**
ROA:n asetukset 5-25
ROA:n käyttö 5-25
Tärkeitä turvaohjeita **3-3, 9-3**
Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja 3-3
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa 3-4
Käytä aina turvavyötä 3-3
Kiinnitä kaikki lapset 3-3
Kuljettajan häirintä 3-3
Tarkkaile nopeuttasi 3-4
Turvaohjeita 9-3
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat 3-3
Tietoa sähköajoneuvosta **6-5**
Latauskaapelin käytön varotoimenpiteet 6-6
Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varotoimet 6-7
Sähköauton ominaisuudet 6-5
Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta **8-18**
Jos sähköajoneuvo on veden alla 8-19
Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen 8-18
Muut varotoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta 8-19
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) **7-33**
SEW:n asetukset 7-34
SEW:n käyttö 7-33
SEW:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-35
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä **3-46**

SRS-komponentit 3-48
SRS:n hoito 3-57
Turvatyynyjä koskevia turvaohjeita 3-49
Turvatyynyjen sijainti 3-53
Turvatyynyn varoitusvalot 3-57
Turvatyynyn käyttöolosuhteet 3-58
Turvavyöt 3-24
Kuljettajan turvavyön virheellisen käytön varoitus 3-32
Turvavöiden hoito 3-27
Turvavöiden turvaohjeita 3-24
Turvavyöjärjestelmä 3-29
Turvavyön ominaisuudet 3-27
Turvavyön varoitusvalo 3-31
Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto 5-74
Takaikkunan huurteenpoisto 5-75

U

Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) 2-2
Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) (N Line) 2-3
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) 2-4
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) (N Line) 2-5
Ulkopuoliset valot 5-48
Ajovalojen aikakatkaisutoiminto 5-51
Ajovalojen korkeudensäätölaite 5-50
Akun säästötoiminto 5-50
Kaukovalojen käyttö 5-49
Päiväajovalot (DRL) 5-51
Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit 5-49
Takasumuvalo 5-50
Tervetuliaisjärjestelmä 5-51
Valojen ohjaus 5-48
Ulkopuoliset valot 5-56
Etuvalot 5-56
Meikkipeilin valo 5-57
Sisävalojen automaattinen sammutus (AUTO off) 5-56
Takalukuvalot 5-57
Takasisävalo 5-57
Tavaratilan hätävalo 5-59
Tavaratilan valo 5-58
Tunnelmavalaistus 5-58

V

V2L-toiminnon käyttäminen 5-93
Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä 5-96
Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella 5-95
Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä 5-93

V2L:n ongelmien ratkaiseminen 5-98
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 7-113, 10-13
Etukulman tutka/takakulman tutka 7-117
Etututka 7-113
Vaihteiden vaihtaminen 6-42
Ajotietojen näytön viestit 6-45
Hyvä ajotapa 6-46
Vaihteen vaihdon toiminta 6-42
Vakionopeussäädin (CC) 7-50
Vakionopeussäätimen käyttö 7-50
Varashälytinjärjestelmä 5-28
Varoitukset ja indikaattorit 4-11
Ajotietojen näytön viestit 4-21
Sähköajoneuvon ajotietojen näytön viestit 4-23
Varoitus- ja merkkivalot 4-11
Varoitusvilkku 8-3
Vision roof -lasikatto 5-41
Automaattinen peruutus 5-42
Sähkötoiminen häikäisysuoja 5-41
Vision roof -lasikaton nollaus 5-42

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa) 8-20
Tiedot ja niiden käsittely 8-23
Yleiskatsaus istuimiin 3-4
Istuinten valvonnan yleiskatsaus 3-6
Turvaohjeita 3-4
Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin 2-11
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 7-81
SVM:n asetukset 7-83
SVM:n käyttö 7-81
SVM:n toimintahäiriöt ja rajoitukset 7-83