

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän Omistajan Käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuaikana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista. Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET AUTOOSI HYUNDAI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisilla komponenteilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall- tai UAE eCALL -järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall- tai UAE eCALL -järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voivat aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall- tai UAE eCALL -järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitet hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, joiden otsikot ovat VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot viittaavat seuraaviin seikkoihin:



VAARA

VAARA tarkoittaa vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.



VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

Table of Contents

Tietoja/Sähköauton käytön aloittaminen	1
Auton tiedot	2
Istuin- & turvajärjestelmä	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajaminen ajoneuvollasi	6
Kuljettajan avustajajärjestelmä	7
Hätätilanteet	8
Huolto	9
Indeksi	I

1. Tietoja/Sähköauton käytön aloittaminen

Tietoja.....	3
Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet.....	6
Tietoja "Sähköauton käytön aloittaminen"	7
Tietoa sähköajoneuvosta.....	8
Sähköauton ominaisuudet.....	8
Varotoimenpiteet suurjänniteakun käytön yhteydessä.....	9
Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varotoimet.....	11
Sähköauton lataaminen.....	12
Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet.....	12
Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen.....	16
AC-laturin käyttö.....	21
DC-laturin käyttö.....	23
Kannettavan laturin (ICCB) käyttö (paitsi Euroopassa).....	25
Lataamisen välittömästi lopettaminen.....	31
Sähköauton toimintojen käyttäminen.....	32
Sähköauton näytön kokoonpanon tarkistaminen.....	32
Energiatietojen tarkistaminen.....	33
Seuraavan lähtöajan asettaminen.....	35
AC-laturin asetusten määrittäminen.....	36
Akun tavoitevaraustason asettaminen.....	37
Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käyttäessä.....	38
Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen.....	39
V2L-toiminnon käyttäminen.....	45
Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käyttäessä.....	45
Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella.....	47
Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä.....	48
V2L:n ongelmien ratkaiseminen.....	50
Sähköautolla ajaminen.....	52
Ajoneuvon käynnistäminen ja pysäyttäminen.....	52
Sähköajoneuvon ajotietojen tarkistaminen.....	53
Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta.....	63
Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen.....	63
Jos sähköajoneuvo on veden alla.....	63

Jos sähköajoneuvo tarvitsee hinausta.....	64
Muut varotoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta.....	65

Tietoja

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAILLA. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIN edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käyttö esitellään Omistajan käsikirjassa. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä Omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä Omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huolloista.

HYUNDAI Motor Company



HUOMIOITAVAA

Auto voi saada vakavia vaurioita voi syntyä, jos käytetään huonolaatuisia voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIN vaatimuksia. Sinun on aina käytettävä korkealaatuisia voiteluaineita, jotka täyttävät Omistajan käsikirjan kohdassa Sähköauton ominaisuudet luetellut eritelmät.

Copyright 2026 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

Turvallisuusviestit

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä Omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkinä VAARA, VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilannetta, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

Auton muutokset

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästö määräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon.

Auton käsittelyohjeet

Kuten muiden tämän tyyppisten autojen tapauksessa, virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla tiettyjen rakenneominaisuudet (korkea maavara, kapea rengasväli jne.) takia. Niitä ei siis ole suunniteltu kaarreaan samalla nopeudella kuin tavalliset kaksipyörävetoiset autot. Vältä teräviä käännoiksi ja äkillisiä ohjausliikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely saattaa taaskin johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Muista lukea tämän käsikirjan luvussa 6 olevat ajo-ohjeet "Kaatumisen riskin vähentäminen".

Käytettyjen autojen palautus (Euroopassa)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulneiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Tarkkoja tietoja tästä on kansallisella HYUNDAI-etusivullasi.

Ajoneuvotietojen Keruu Ja Tilannetiedonkeräimet

Tässä ajoneuvossa on tilannetiedonkeräin (EDR). EDR:n päätarkoitus on kerätä tietoa törmäyksissä tai törmäyksenkaltaisissa tilanteissa kuten airbagin laukeamisessa tai esteeseen osuessa tietoa, joka auttaa ymmärtämään kuinka hyvin auton järjestelmät suoriutuivat. EDR on suunniteltu tallentamaan dataa auton liikkeeseen ja turvajärjestelmiin liittyen lyhyeltä ajalta, yleensä 30 sekuntia tai alle. Tämän ajoneuvon EDR on suunniteltu keräämään seuraavanlaista tietoa:

- Miten ajoneuvon erinäiset järjestelmät olivat toiminnassa;
- Oliko kuljettajalla ja matkustajalla turvavyöt kiinni;
- Miten pitkälle jos ollenkaan kuljettaja painoi jarru ja/tai kaasupoljinta;
- Ajoneuvon liikkumisnopeus.

Tämä tieto voi auttaa ymmärtämään törmäyksiä ja vammoja aiheuttavia tilanteita. HUOMAUTUS: EDR kerää tietoa vain jos ei-mitätön törmäystilanne tapahtuu; tietoa ei kerätä normaaleissa ajotilanteissa ja henkilötietoja (esim, nimi, sukupuoli, ikä, sijainti) ei kerätä. Muut tahot kuten lainvalvonta voisivat kuitenkin yhdistää EDR:n tietoja henkilötietoihin törmäyksen tutkinnassa.

EDR:n tietojen lukeminen vaatii erityistyökaluja ja pääsyn ajoneuvoon tai itse EDR-järjestelmään. Valmistajan lisäksi muut tahot kuten lainvalvonta, joilla on tarvittavat erityislaitteet voivat lukea tiedot jos heillä on pääsy ajoneuvoon tai EDR-laitteeseen.

Tietoja "Sähköauton Käytön Aloittaminen"

"Sähköauton käytön aloittaminen" tarjoaa tietoa uusista ajoneuvoon sovellettavista tekniikoista ja selittää, miten tärkeimpiä ominaisuuksia käytetään. "Sähköauton käytön aloittaminen" auttaa sinua ymmärtämään ajoneuvon uudet ominaisuudet ja niiden kätevän käytön nopeasti ja helposti.

- Lue huolellisesti ajoneuvon mukana toimitettu ohjekirja ennen ajamista ja noudata kaikkia ajoneuvon toimintoja koskevia turvallisuustietoja ja varotoimenpiteitä.
- "Sähköauton käytön aloittaminen" kattaa kaikki valinnaiset tekniset tiedot. Se voi sisältää kuvauksia toiminnoista, joita ei ole asennettu ajoneuvoon.
- Kuvat ajoneuvon ulko- ja sisätiloista kohdassa "Sähköauton käytön aloittaminen" saattavat poiketa todellisesta ajoneuvosta.

Tietoa Sähköajoneuvosta

Sähköautoilla ajamisessa käytetään akkua ja sähkömoottoria. Ymmärrä sähköajoneuvon ominaisuudet ja tarkista ominaisuudet, jotka sinun on tiedettävä ennen sen ajamista.

Sähköauton ominaisuudet

Sähköajoneuvot eroavat bensiini- ja dieselajoneuvoista seuraavasti:

- Sähköajoneuvot ovat ympäristöystävällisiä, koska niiden käyttövoimana ei käytetä fossiilisia polttoaineita. Lisäksi toisin kuin bensiini- ja dieselajoneuvoissa, melu ja värinä on vähäistä, ja ajoneuvon käyttöikä on suhteellisen pitkä.
- Kun hidastetaan tai ajetaan alamäkeen, käytetään regeneratiivista jarrutusta. Regeneratiivinen jarrutus lataa suurjänniteakkua ja minimoi energiahäviön.
- Jos suurjänniteakku on tyhjenemässä, voit ladata ajoneuvon AC-laturilla, DC-laturilla tai kannettavilla latauskaapeleilla. Lisätietoja: "Sähköauton lataaminen".

i Tietoja

Regeneratiivinen jarrutus hidastaa ja jarruttaa autoa sähkömoottorin avulla ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi, jolla ladataan suurjänniteakkua.

Akun tiedot

Sähköautossa käytettävät akut ovat:

- **Suurjänniteakku (suurikapasiteettinen):** Antaa virtaa moottorille ja ilmastointilaitteelle. Se voidaan ladata AC-laturilla, DC-laturilla tai kannettavalla laturilla.
- **12 V:n akku:** Antaa virtaa valoille, pyyhkimille ja audiojärjestelmälle. Se latautuu automaattisesti, kun READY (valmiusilmaisina) näkyy mittaristossa tai suurjänniteakku latautuu.

Sähköauton tärkeimmät osat

Sähköajoneuvon tärkeimmät osat ja niiden toiminnot ovat:

- **Auton oma laturi (OBC):** Lataa suurjänniteakun muuntamalla sähköverkon AC-virran DC-virraksi.
- **Invertteri:** Muuntaa virran DC-virrasta AC-virraksi ja syöttää virtaa moottorille sekä muuntaa virran AC-virrasta DC-virraksi ja lataa suurjänniteakkua hidastuksen ja jarrutuksen aikana.
- **Pienjännitteinen DC-DC-muunnin (LDC):** Muuntaa suurjänniteakun virtalähteen matalajännitteiseksi (12 V) virtalähteeksi ja syöttää virtaa ajoneuvon sähkölaitteisiin.
- **Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU):** Ohjaa ajoneuvon eri ohjaimia ja antureita.

- **Moottori:** Käyttää suurjänniteakkuun kertynyttä sähköä virransyöttöön ajoneuvolle (sama rooli kuin bensiini- ja dieselajoneuvojen moottorilla).
- **Vähennyslaite:** Johtaa moottorin kiertovoimaa pyöriin sopivalla nopeudella ja vääntömomentilla.
- **Suurjänniteakku (litiumioni):** Varastoi ja syöttää sähköajoneuvon toimintaan tarvittavaa virtaa. (Erikseen asennettava 12 V:n akku antaa virtaa ajoneuvolle, kun ajoneuvo on **ACC**- tai **OFF**-asennossa.)



VAROITUS

- Älä irrota tai pura suurjänniteakun liittimiä ja johtoja. Se voi johtaa onnettomuuksiin, kuten sähköiskuun, ja aiheuttaa vakavia vammoja ja heikentää merkittävästi ajoneuvon suorituskykyä ja kestävyyttä.
- Kun suurjänniteakku tai siihen liittyvät osat vaativat tarkastusta ja huoltoa, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varotoimenpiteet suurjänniteakun käytön yhteydessä

Suurjänniteakkua koskevat varotoimenpiteet ajoneuvoa ajettaessa ja säilytettäessä ovat seuraavat:

 HUOMIOITAVAA

- Älä päästä suurjänniteakun mittaria alle 10 %:n. Ajoneuvon säilyttäminen akun ollessa alhaalla pitkään voi vahingoittaa akkua tai vähentää akun kapasiteettia, jolloin akku on mahdollisesti vaihdettava.
- Jos tapahtuu törmäys ja ajoneuvo on vaurioitunut, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja akun kytkennän.
- V2L-toiminto saattaa lyhentää toimintamatkaa, koska se käyttää suurjänniteakun energiaa. V2L-toiminnon toistuva käyttö saattaa lyhentää suurjänniteakun käyttöikää.
- Tasavirtalaturin toistuva käyttö saattaa lyhentää suurjänniteakun käyttöikää.
- Suurjänniteakun varausvoi pienentyä luonnollisesti, vaikka ajoneuvolla ei ajettaisikaan.
- Ajoneuvon säilyttäminen liian kuumissa tai kylmissä lämpötiloissa voi heikentää akun suorituskykyä.
- Matka tyhjäksi tai teho voi vaihdella ajo-olosuhteiden, kuten ulkolämpötilan, mukaan. Ajaminen suurella nopeudella tai ylämäkeen lisää akun kulutusta, jolloin matka tyhjäksi lyhenee.
- Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä, joka saa virtansa suurjänniteakusta, matka tyhjäksi lyhenee. Ylläpidä oikeaa lämpötilaa, kun käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä.
- Akku voi heikentyä luonnostaan ajoneuvon käyttöajan mukaisesti, joten matka tyhjäksi voi lyhentyä. Kun latauskapasiteetti ja matka tyhjäksi heikkenevät jatkuvasti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos et käytä ajoneuvoa pitkään aikaan, lataa ajoneuvo vähintään kerran 3 kuukaudessa, jottei akku tyhjene kokonaan. Kun akun varaus on vähissä, lataa ajoneuvo välittömästi.
- Pidä akku optimaalisessa kunnossa käyttämällä AC-latausta. Akun täysi lataus, kun se on 20 % tai vähemmän, auttaa pitämään akun optimaalisessa kunnossa. (Lataaminen kerran kuukaudessa tai useammin on suositeltavaa.)
- Mittaristossa näkyvä lataustason arvo voi pienentyä latausolosuhteiden (laturin tila, ulkolämpötila, akun lämpötila jne.) mukaan. Akun pidemmän käyttöiän ja turvallisuuden vuoksi latausvirta pienenee asteittain tietyn lataustason saavuttamisen jälkeen, jotta akku voidaan ladata täyteen.
- Korkeajännitteisen akun varaustaso voi laskea, kun auto on pysäköitynä järjestelmätarkastuksia varten.

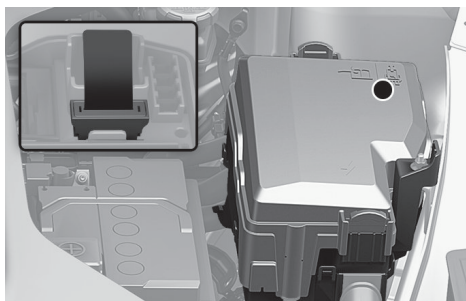
Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varotoimet

HUOMIOITAVAA

- Jos korjauksen jälkeinen lämpökäsittely korjauksen jälkeen tai maalaus onnettomuuden jälkeen on tarpeen, suurjänniteakun suorituskyky voi heikentyä. Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä moottoritilan puhdistuksessa korkeapainepesuria. Se voi aiheuttaa sähköiskun suurjännitesähkön purkautumisen vuoksi tai vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää.
- Älä asenna ajoneuvoon kolmannen osapuolen osia tai muutettuja osia. Tämä voi vahingoittaa käyttövoimajärjestelmää. Käytä tai asenna vain alkuperäisiä (OM) osia.

Suurjännitteen katkaisukytkin

Korkeajännitekytkin on moottoritilan sisällä sijaitseva laite, joka estää akun korkeajännitteen, kun ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.



VAROITUS

- Älä koskaan koske korkeajännitteen katkaisukytkimeen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan törmäyksessä tai sähköiskuun.
- Jos korkeajännitteen katkaisukytkin vaatii tarkastusta tai korjausta, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä koskaan irrota tai katkaise korkeajännitteen katkaisukytkintä muuten kuin hätätilanteessa. Vakavia ongelmia voi ilmetä, kuten ajoneuvo ei ehkä käynnisty.

Sähköauton Lataaminen

Lue tarkat tiedot sähköajoneuvon lataamisesta ja lataa ajoneuvosi.

Sähköautoja voidaan ladata julkisiin latausasemiin asennetulla AC-laturilla tai DC-laturilla. Jos ajoneuvoa ei voida hätätilanteessa siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvon kannettavan laturin (ICCB) kautta virtalähteellä (220 V AC (paitsi Euroopassa)).

Lähellä olevan latausaseman löytämiseksi katso tämän luvun kohta “Läheisten latausasemien haku”.

Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet

Lue huolellisesti kaikki alla esitetyt turvallisuustiedot ennen sähköauton lataamista ja noudata niitä. Laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon tai vakavan loukkaantumisen, kuoleman, toimintahäiriöitä tai omaisuusvahinkoja.

Sähkökäyttöisiä lääkinällisiä laitteita koskevat varotoimenpiteet

VAROITUS

Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia. Kun käytät tällaisia laitteita, varmista, että neuvottelet lääkärisi ja valmistajan kanssa, vaikuttaako sähköauton lataaminen laitteen toimintaan.

Latausta koskeva perusturvallisuus



VAROITUS

- Kytke elektroninen seisontajarru (EPB) ennen lataamista painamalla jarrupoljinta, siirrä vaihteisto asentoon "P" (Pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo. Ajoneuvon liikkuminen latauksen aikana voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman.
- Käytä vain määritellyä sähköauton laturia. Jos näin ei tehdä, laturi, latauskaapeli tai ajoneuvo voi vahingoittua. Lisäksi se voi aiheuttaa turvallisuusriskejä, kuten tulipalon, räjähdysen jne.
- Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät omaisuusvahingot, vakavat vammat tai kuoleman sähköiskun ja tulipalon seurauksena:
 - Älä koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen.
 - Älä koske latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin äläkä seiso vedessä tai lumessa latauskaapelia kytkiessäsi.
 - Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa täytyy pitää kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.
 - Käytä vesitiivistä laturia. Älä lataa ajoneuvoa paikassa, jossa sadevesi voi joutua kosketuksiin latauskaapelin liittimen ja latauspistokkeen liittosten kanssa.
 - Varmista, ettei latauskaapelin liittimessä ja latauspistokkeessa ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia.
 - Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
 - Älä lataa ajoneuvoa, jos on olemassa salamaniskun vaara.

i Tietoja

- Ladatessa vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (Pysäköinti) muulle vaihteelle.
- Varmista, että ajoneuvon ovi on lukitsematon ennen latausliittimen irrottamista. Latausliittimen lukituksen avauspainike ei toimi, kun ajoneuvon ovi on lukittu.
- Suurjänniteakun lämpötilaa hallitaan latauksen aikana tai akun kuumentuessa jäähdyttämällä akkua ilmastointilaitteella. Ilmastoinnin kompressorin ja jäähdytyspuhallin saattavat tuottaa melua tai tärinää, mutta se on normaalia suurjänniteakkua ladattaessa.
- Jäähdytysjärjestelmää voidaan käyttää, kun ilmastointilaitetta käytetään latauksen aikana. Tämä voi heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä tilapäisesti.
- Akun lataamiseen tarvittava aika ja matka tyhjäksi voivat vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyysajan, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Jossain harvoissa tapauksissa saatat kuulla korkeataajuisia ääntä (pienää piippausta) auton ulkopuolelta, kun lataat 400 V:n DC-laturilla, joka on huonokuntoinen tai jonka tiedonsiirtoviive on pitkä. Korkeataajuisia kohinaa voi syntyä vain silloin, kun ajoneuvo yrittää vähentää omia sähkömagneettisia aaltojaan pitääkseen DC-latauksen mahdollisimman vakaana. Älä ole huolissasi tästä äänestä, sillä se on tarkoituksellinen eikä vaikuta lataustehoon tai itse ajoneuvoon.

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskevat varotoimet

VAROITUS



Älä laita kättäsi jäähdytystuulettimen lähelle moottoritilassa latauksen aikana. Se voi säätää akun lämpötilaa automaattisesti, vaikka ajoneuvo olisi sammutettu.

Latausluukun käytön varotoimenpiteet

Ennen kuin käytät latausovea, lue huolellisesti kaikki alla esitetyt turvallisuustiedot ja noudata niitä.

HUOMIOITAVAA

- Tarkista ennen latausluukun avaamista, mihin suuntaan luukku aukeaa, ja varmista, etteivät lähellä sijaitsevat esineet häiritse luukun avaamista tai sulkemista.
- Kun avaat ja suljet latausluukkua, varo, ettet lyö kasvojasi, päätäsi tms. tai etteivät kätesi tai muut ruumiinosat jää kiinni luukkuun.
- Jos et voi avata latausluukkua pakkasen ja jäätyamisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota.
Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkölatausluukku”.
- Älä pakota latausluukkua auki. Se voi vahingoittaa latausluukkua tai aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä pidä kiinni osista, jotka tukevat latausluukkua. Osien vaurioituminen tai muodonmuutokset voivat aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen ja onnettomuuksia.

Latauskaapelin käyttöä, käsittelyä ja säilytystä koskevat varotoimet

Latauskaapelin käytön varotoimenpiteet

HUOMIOITAVAA

- Vaihda latauskaapeli sähköiskun välttämiseksi, jos pinnoite tai liitin on vaurioitunut.
- Älä muokkaa äläkä pura latauskaapelia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla tulipalo, sähköisku tai loukkaantuminen.
- Älä vedä tai väännä latauskaapelia liikaa ja varmista, ettei kaapeli ole vääntynyt. Virran katkeaminen tai kaapelin eristevaipan vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä vedä latauskaapelia lattialla äläkä aseta esineitä sen päälle. Kaapelin eristyksen vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä käytä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteen lähellä.
- Älä pudota latauskaapelia äläkä altista sitä voimakkaille iskuille. Varmista myös, ettei kaapeli joudu kosketuksiin veden tai nesteen kanssa.
- Käytä latauskaapelia vain, kun lähistöllä ei ole lapsia.
- Jos latausliittimessä ja -pistokkeessa on merkkejä vaurioista, korroosiosta tai ruostumisesta tai jos latausliittimen ja -pistokkeen liitos tuntuu löysältä, älä käytä kaapelia. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Varotoimenpiteet latauskaapelia käsiteltäessä ja säilytettäessä

HUOMIOITAVAA

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina kuivana ja puhtana.
- Varmista, etteivät latauskaapelin liittimet, pistokkeet ja ohjausrasia (kannettava laturi) ole veden alla tai kosketuksissa veden kanssa.
- Pidä latauskaapeli poissa vedestä tai kosteudesta ja säilytä sitä tavaratilan säilytyslokerossa.
- Älä pidä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteiden lähellä.
- Pidä latauskaapeli poissa lasten ulottuvilta.
- Jos latausliittimen tai pistokkeen sisällä on pölyä tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.
- Jos latauskaapeli on likaantunut, irrota kaapeli kokonaan laturista tai virtalähteestä ja poista epäpuhtaudet.
 - Pyyhi latauskaapeli kevyesti pehmeällä liinalla, joka on kasteltu 3-prosenttisella neutraalilla pesuainevesiliuoksella. Pyyhi kokonaan kuivaksi puhtaalla liinalla ja kuivaa kaapeli hyvin tuuletetussa varjoisessa paikassa.
 - Kun poistat epäpuhtauksia, varmista, etteivät latausliitin ja latauspistoke pääse kosketukseen veden kanssa.
 - Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta. Se voi aiheuttaa latauskaapelin muodonmuutoksia, värimuutoksia tai toimintahäiriöitä.
 - Kun käytät ajoneuvon puhdistusainetta, varmista, ettei tuote sisällä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta.

Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen

Tarkista ennen ajoneuvon lataamista ja ymmärrä tiedot, kuten odotettavissa oleva latausaika lataustyyppin mukaan, lataustilan (SOC) tarkistaminen ja laturin lukitustilan asettaminen.

Lataustyyppien ja -aikojen tarkistaminen

Sähköauton lataustyypit ovat seuraavat:

- **AC-lataus:** Sähköajoneuvo ladataan AC-laturilla julkisilla latausasemilla. AC-laturi saattaa vaatia AC-latauskaapelin (myydään erikseen).
- **DC-lataus:** Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.
- **Kannettava lataus:** Jos ajoneuvoa ei voida siirtää julkiselle latausasemalle akkuvirran puutteen vuoksi, ajoneuvo voidaan ladata kotitaloussähköllä 220 V:n kannettavalla laturilla (myydään erikseen).

⚠ HUOMIOITAVAA

- Akun teho ja käyttöikä voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti. DC-laturia pitäisi käyttää mahdollisimman vähän suurjänniteakun käyttöiän pidentämiseksi. Käytä AC-latausta, ellei DC-lataus ole tarpeen.
- Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovellettava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeerit/tehot (wattia) osalta. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Jos käytät kannettavaa laturia sähköauton lataamiseen kotitaloussähköllä, siitä veloitetaan kotitalouden sähkölaskussa.

Kunkin lataustyyppin arvioitu latausaika on seuraava:

Lataustyyppi		Latausaika	LATAUSTASO (Minimi - Maksimi)	Latausolosuhteet (Lämpötila)
AC-lataus (230 V/16 A/3 vaihetta)		Noin 7 tuntia 35 minuuttia	10-100 %	Akun lämpötila (25 °C)
DC-lataus:	50 kW	Noin 81 minuuttia	10-80 %	
	350 kW	Noin 18 minuuttia	10-80 %	
Kannettava lataus (230V/12A)		Noin 34 tuntia 40 minuuttia	10-100 %	

i Tietoja

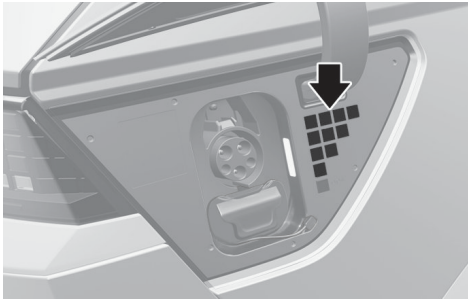
- Suurjänniteakun käyttöaika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyiden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Jos laturi on kulunut, altistunut tai jos siinä on jokin vaurio, lataus voidaan keskeyttää turvallisuutesi vuoksi. Käytä toista laturia, joka toimii normaalisti.

Lataustilan tarkastus

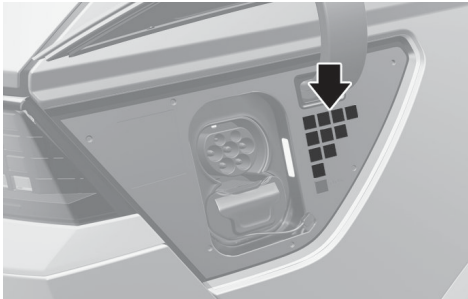
Tarkista suurjänniteakun varaustila (SOC) latauksen merkkivalosta latausluukun sisäpuolelta.

1. Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.
2. Tarkista SOC-arvo latauksen merkkivalosta latausluukun sisäpuolelta.
 - SOC on ilmoitettu 4 tasolla.

Tyyppi A



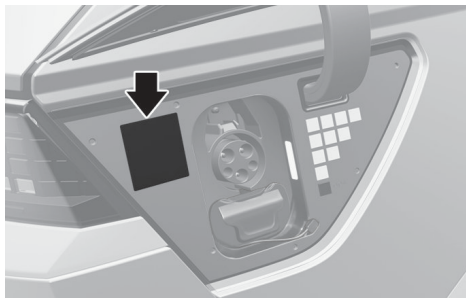
Tyyppi B



Latauksen merkkivalo	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Latausmerkinnän tietojen tarkistaminen

Avaa latausluukku ja tarkista lataustarran tiedot. Latausmerkinnästä löytyvät turvallisuussymbolit ja tiedot latauksen nimellistehosta.



Tyyppi A



Tyyppi B



Ei.	Nimi	Kuvaus
(1)	Korkeajännitevaroitus	Ilmaisee laitteen, johon liittyy sähköiskun vaara.

Tietoja/Sähköauton käytön aloittaminen

Ei.	Nimi	Kuvaus
(2)	Varoitus-/huomiosymboli	Ilmaisee laitteen, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman, jos sitä ei käytetä huolellisesti.
(3)	Nimellisjännite ja suurin latausvirta	Ilmaisee syöttövirran tyyppin (AC) sekä nimellisjännitealueen (V) ja latausvirran (A), kun kyseessä on AC-lataus.

Latausliittimen lukitustilan asettaminen

Voit lukita latausliittimen vaihtovirtalatauksen aikana estämään latausliittimen tahattoman irrottamisen ajoneuvosta.

Tietoja

Liitin lukittuu automaattisesti tasavirtalatauksen aikana tai V2L-toimintoa käytettäessä riippumatta ajoneuvossa käytettävistä latausliittimen lukitustilan asetuksista.

- Kun tasavirtalataus on valmis, latausliitin vapautuu automaattisesti.
- Kun olet käyttänyt sähköä, voit avata latausliittimen lukituksen painamalla kytkintä V2L-liittimessä, jolloin virta katkeaa ja ajoneuvon ovi aukeaa.
- Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** >  > **AC-laturi** > **Latausliittimen lukitustila** asettaaksesi latausliittimen lukitustilan.

Käytettävissä olevat lukitustilavaihtoehdot ovat seuraavat:

- **Aina:** Lukitsee liittimen automaattisesti aina, kun latausliitin on kytketty latausyhteeseen.
- **Latauksen aikana:** Lukitsee liittimen automaattisesti vain latauksen ollessa käynnissä, kun latausliitin on liitetty asianmukaisesti ajoneuvoon.

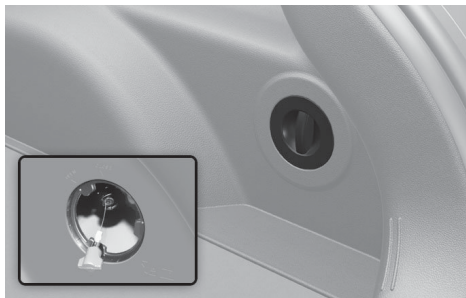
Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa

Jos lukituksen avauspainike ei toimi kunnolla tyhjentyneen akun tai epänormaalin sähköjohdotuksen vuoksi, latausliitintä ei voi irrottaa ajoneuvosta.

HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdetä.

Jos latausliitintä ei ole irrotettu akun täydellisen tyhjenemisen tai johdotusvian vuoksi, avaa takaluukku ja vedä takaluukun oikeassa seinässä olevasta hätäkaapelista.



- Jos latausliitin ei irrota hätäkaapelista vetämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

AC-laturin käyttö

AC-lataus on sähköajoneuvojen yleisin latausmenetelmä. Lataa sähköajoneuvo julkisiin latausasemiin asennetulla AC-latauskaapelilla tai erikseen hankitulla AC-latauskaapelilla.

- Lähellä olevan latausaseman löytämiseksi katso tämän luvun kohta “Läheisten latausasemien haku”.

VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata ”Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet” -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdyksen aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain valmistajan toimittamaa aitoa verkkovirtalatauskaapelia (jos kuuluu varustukseen).
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Tarkista lataukseen vaadittava nimellisjännite ja suurin latausvirta ja varmista, että käyttämäsi laturin teho täyttää vaatimukset.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.

Tietoa AC-latauskaapelista

AC-latauskaapelin ulkoasu ja kokoonpano ovat seuraavat:



(1) Latausliitin (ajoneuvoon kiinnitettävä)

(2) Latauspistoke (Laturiin kiinnitettävä)

Lataaminen AC-laturilla

Noudata seuraavia ohjeita ajoneuvon lataamiseksi AC-laturilla.

1. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisonajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
2. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun  avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.
4. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
 - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.



VAROITUS

Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

5. Irrota latausliittimen suojus AC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
6. **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Poista AC-latauskaapelin latauspistokkeen suojakorkki, pidä latauspistokkeen kahvasta kiinni ja liitä se AC-laturin pistorasiaan (220 V).
 - Tätä prosessia tarvitaan vain silloin, kun käytetään erikseen hankittua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokeliitäntää ei tarvita.
 - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.

Tietoja

- Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.
 - Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee viesti "**Odotetaan ajastuksen mukaisen latauksen alkua**".
 - Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa "-".
-
7. **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Kun lataus on valmis, pidä kiinni latauspistokkeen kahvasta, irrota latauspistoke AC-laturin pistorasiasta (220 V) ja sulje latauspistokkeen suojakorkki.
- Tämä prosessi on tarpeen vain silloin, kun käytetään erikseen ostettua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokkeen irrottamista ei tarvita.
8. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitintä irrottaaksesi sen lataussyötöstä.

HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin painamatta latausliittimen lukituksen avauspainiketta. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdetä.

9. Sulje latausluukun kansi ja paina se kokonaan kiinni.

Tietoja

- Jos latausliittimen lukitustilaksi on asetettu **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.
 - Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Latausliittimen lukitustilan asettaminen".
- AC-latauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä joillakin alueilla.

DC-laturin käyttö

Jos ajoneuvo on ladattava lyhyessä ajassa, voit ladata sen suurella nopeudella julkisiin latausasemiin asennetulla DC-laturilla.

- Lähellä olevan latausaseman löytämiseksi katso tämän luvun kohta "Läheisten latausasemien haku".

VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata "Latausliittimen lukitustilan asettaminen" -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Akun teho ja käyttöikä voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti. DC-laturia pitäisi käyttää mahdollisimman vähän suurjänniteakun käyttöön pidentämiseksi. Käytä AC-latausta, ellei DC-lataus ole tarpeen.
- Käytä alle 30 metrin pituista latauskaapelia, kun käytät tasavirtalaturia. Yli 30 m:n pituiset kaapelit eivät välttämättä takaa sähkömagneettista yhteensopivuutta, joten niitä ei tule käyttää.

Tietoa DC-latausliittimestä

DC-latauskaapelin ulkoasu on seuraava:

Tyypä A



Tyypä B

**Lataaminen DC-laturilla**

Noudata seuraavia ohjeita ajoneuvon lataamiseksi DC-laturilla.

1. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
2. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

3. Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun  avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.
4. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
 - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.



VAROITUS

Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

5. Irrota latausliittimen suojus DC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon DC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
 - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.



Tietoja

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.

6. Kun lataus on valmis, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitin ulos irrottaaksesi sen latausliitännästä.
 - DC-laturin tyyppin mukaisesti joissakin DC-latureissa ei ehkä ole laturiliitännän lukituksen avauspainiketta.



HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen latausliittimen irrottamista, onko liittimen kahvassa lukituksen avauspainike. Jos liittimen kahvassa on lukituksen avauspainike, liittimen irrottaminen väkisin painamatta painiketta voi vahingoittaa latausliitintä tai latausyhdetä ajoneuvossa.

HUOMAA

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latausliittimen lukitustilan asettaminen”.

7. Sulje latausyhteen suojus.
8. Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Kannettavan laturin (ICCB) käyttö (paitsi Euroopassa)

Jos ajoneuvoa ei voi siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvoa erikseen hankittavalla kannettavalla laturilla (ICCB) paikoissa, joissa on yleinen sähköverkko (AC 220 V (paitsi Euroopassa)).

VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata ”Latausliittimen lukitustilan asettaminen” -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdysriskin jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

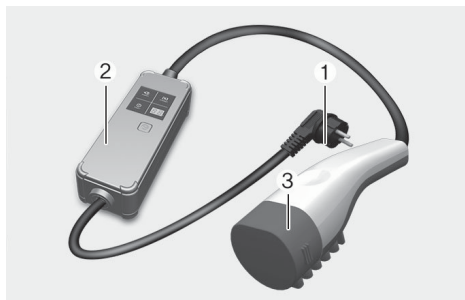
HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdysriskin aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain aitoa HYUNDAIn kannettavaa laturia (jos kuuluu varustukseen).
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia. Se voi johtaa odottamattomiin onnettomuuksiin.
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Käyttämäsi laturin virran on oltava määräysten mukainen ja sen on vastattava turvallisesti jännitteen, virran (ampeereit) ja tehon (watit) arvoja. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
- Jos lataat ajoneuvon kotitaloussähköllä, sinulta veloitetaan sähkölasku kotitariffijärjestelmän, ei sähköajoneuvon tariffijärjestelmän mukaan.

Tietoa kannettavista latureista

Kannettavan laturin kokoonpano ja käyttöilmaisimen näyttö ovat seuraavat:



- (1) Virtapistoke
- (2) Ohjausrasia
- (3) Latausliitin

Kuvake	Nimi		Väri	Kuvaus
	VIRTA		Vihreä	Syttyy, kun virta on päällä.
	LATAUS		Sininen	Syttyy latauksen aikana ja vilkkuu, kun virta on rajoitettu (kytketty pakottaen 6 A:iin).
	VIKA		Punainen	Vilkkuu, kun tapahtuu vuotovirta-, tiedonsiirto- tai ylivirtavirhe tai kun korkean lämpötilan suojaus pistokkeen ja laturin sisällä aktivoituu.
	LATAUSTASO		-	Näyttää nykyisen latausvirta-asetuksen (6 A, 8 A, 10 A tai 12 A).
	E1	Ohjauspilotin viestintä	-	Auton tiedonsiirtovirhe
	E2	Vuoto	-	Virtavuoto
	E3		-	Laturin virhe
	E4	Pistokkeen lämpötila	-	Pistokkeen ylikuumentumisen varoitus
	E5		-	Pistokkeen toimintahäiriö lämpötilan takia
	E6		-	Laturin virhe
	E7	Ylivirta	-	Latauksen ylivirran varoitus
	E8	Sisälämpötila	-	Laturin ylikuumentuminen
	E9		-	Laturin virhe
	F1	Relefuusio	-	Laturin virhe
	F2	Maadoituksen valvonta/keskeytys	-	Pistorasian huono maadoitus
	F3	Kytkeytyssä tilassa olevan	-	Kytkeytyssä tilassa olevan virtalähteen virhe (jännitevika)

Kuvake	Nimi		Väri	Kuvaus
	F4	virtalähteen sähkökatkos	–	Kytkeytyssä tilassa olevan virtalähteen virhe (epänormaali jännite)
	F5	Ohjauspilotin jännitevika	–	Ohjauspilotin (-) jännitevika
	F6		–	Ohjauspilotin (+) jännitevika
	F7	Lämpötila-anturin virhe	–	Pistokkeen lämpötila-anturin virhe
	F8		–	Piirilevyn sisäisen lämpötila-anturin virhe

- Jos virhe ilmenee, voit nollata kannettavan laturin irrottamalla ja kytkemällä virtapistokkeen ja painamalla ohjausrasian painiketta yli 2 sekunnin ajan.
- Jos sama oire toistuu kannettavan laturin nollaamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Jos tila ei muutu yli minuuttiin, kannettava laturi siirtyy virransäästötilaan ja näytön merkkivalo sammuu.

Lataaminen kannettavalla laturilla

Noudata seuraavia ohjeita ladataksesi ajoneuvon kannettavalla laturilla.

1. Kytke kannettavan laturin pistoke kodin pistorasiaan.
 - Virran merkkivalo ohjausrasiassa palaa vihreänä.
2. Aseta latausvirta painamalla ohjauskotelon painiketta yli 2 sekunnin ajan, kunnes latausvirran merkkivalossa oleva numero vilkkuu.

HUOMAA

Esimerkki kannettavan laturin latausvirta-asetuksesta, joka soveltuu syötettävän virran nimellisvirralle, on seuraava. Sopiva latausvirta voi kuitenkin vaihdella ympäristön, kuten rakennuksen sisäisen virrankäytön, mukaan.

Lähtövirta	ICCB-lataustaso
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Latausvirta muuttuu aina, kun painiketta painetaan, järjestyksessä "6 A - 8 A - 10 A - 12 A"
- Jos 10 sekuntia on kulunut painamatta mitään painiketta, vilkkuminen lakkaa ja latausvirta on päättynyt.

3. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
4. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
5. Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun  avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.
6. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
 - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.

** VAROITUS**

- Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.
 - Kun kytket ICCB-latauspistokkeen pistorasiaan, varmista, että kytket sen maadoitettuun pistorasiaan. Jos pistorasiassa ei ole maadoitusliitäntää, pyydä pätevää teknikkoo asentamaan maadoitusliitin ja kytke sitten pistoke (jos kuuluu varustukseen).
7. Irrota latausliittimen suojus kannettavan laturin latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
 - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.

i Tietoja

- Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee viesti **"Odotetaan ajastuksen mukaisen latauksen alkua"**.
- Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa "-".

8. Kun lataus on päättynyt, pidä latausliittimen kahvasta kiinni lukituksen avauspainike painettuna, ja irrota latausliitin lataussyötöstä vetämällä sitä.

i Tietoja

Jos olet asettanut latausliittimen lukitustilaksi **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.

- Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Latausliittimen lukitustilan asettaminen".

9. Sulje latausyhteen suojus.

10. Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Ajastetun lataustoiminnon käyttäminen

Ajastetun lataustoiminnon avulla voit ladata ajoneuvosi edullisella, myöhäisillan sähköllä seuraavaan lähtöaikaan asti.

i Tietoja

Voit käyttää ajastettua lataustoimintoa vain, kun käytät AC-laturia tai kannettavaa laturia (ICCB: kaapelin kontrollirasia). Lisätietoja verkkovirtalaturin ja kannettavan laturin kytkemisestä on tämän luvun kohdissa "AC-laturin käyttö" ja "Kannettavan laturin (ICCB) käyttö (paitsi Euroopassa)".

Valitse infotainmentjärjestelmän aloitusnäytöstä **Sähköajoneuvo** >  > **AC-laturi** > **Ajastettu lataus**.

- Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "AC-laturin asetusten määrittäminen".
- Kun ajastettu lataus on asetettu ja verkkovirtalaturi tai kannettava laturi (ICCB) (jos kuuluu varustukseen) on kytketty latausta varten, merkkivalo syttyy vähitellen 3 minuutin ajaksi osoittamaan, että ajastettu lataus on asetettu.
- Kun määraaikainen lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB) (jos kuuluu varustukseen) on liitetty. Jos haluat ladata ajoneuvon välittömästi, avaa latausluukku ja paina -painiketta yli 2 sekunnin ajan tai valitse näytössä **Sähköajoneuvo** >  > **AC-laturi** > **Ajastettu lataus** ja poista ajastetun latauksen asetus käytöstä.

i Tietoja

- Voit määrittää tai peruuttaa ajastetun latauksen HYUNDAI Bluelink-sovelluksesta älypuhelimellasi. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
- Lataus saattaa alkaa välittömästi sen jälkeen, kun laturi on kytketty ajoneuvoon, riippuen latausajasta, joka on laskettu ajoitettua latausta määrittäessä.

Lataamisen välittömästi lopettaminen

Jos et voi lopettaa sähköajoneuvon lataamista laturin kautta, kun lataat sitä vaihtovirtalaturilla, tasavirtalaturilla tai kannettavalla laturilla, noudata alla olevia ohjeita:

1. Paina ajoneuvon oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta.
2. Paina 15 sekunnin kuluessa -painiketta yli 2 sekunnin ajan.

Tarkistuslista, jos lataus ei käynnisty

Tarkista seuraavat seikat, jos lataus ei käynnisty sen jälkeen kun laturi on liitetty ajoneuvoon.

- Tarkista ajastetun latauksen asetus. Jos ajastettu lataus on asetettuna, lataus ei käynnisty, kun AC-laturi tai kannettava laturi on kytketty ajoneuvoon, ennen kuin asetusehdot täyttyvät.
- Tarkista AC-laturin, kannettava laturin tai DC-laturin käyttötila. Toimintatilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
- Jos mittaristoon ilmestyy lataukseen liittyvä varoitusmerkki, tarkista sen viesti.
- Jos latausliitäntää ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, liitin saattaa roikkua tai täristä. Pidä tällöin kiinni latausliittimen kahvasta ja työnnä se kokonaan sisään.
- Tarkista lataustila kytkemällä toinen laturi, jonka moitteeton toiminta on todennettu.
 - Jos ajoneuvo latautuu normaalisti toisella laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan löytääksesi ratkaisun.
 - Jos ajoneuvo ei lataudu, vaikka käytettäisiin toista laturia, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Sähköauton Toimintojen Käyttäminen

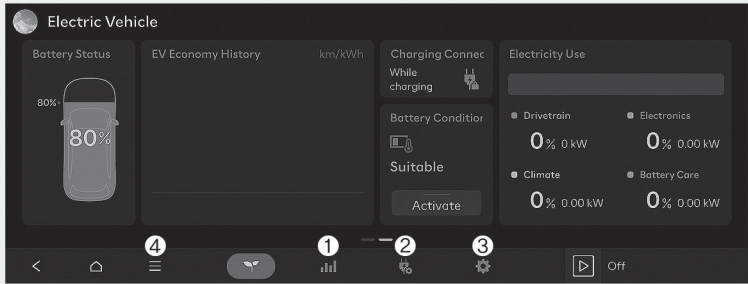
Sähköauto tarjoaa ajotietoja ja tietoja korkeajänniteakusta. Voit asettaa erilaisia sähköajoneuvon toimintoja kohdassa **Sähköauto**.

Sähköauton näytön kokoonpanon tarkistaminen

Noudata alla olevia ohjeita siirtyäksesi Sähköauto-tilaan ja tarkista näytön kokoonpano.

- 1. Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
- 2. Valitse Aloitusnäytöltä **Sähköauto**.
 - Näyttöön tulee **Sähköauto** -tilanäyttö.

Sähköauto -tilanäytön tiedot ovat seuraavat:



Ei.	Nimi	Kuvaus
(1)		Voit tarkistaa energiankulutuksen ja energiatalouden historian.
(2)		Voit asettaa erilaisia sähköauton lataukseen liittyviä vaihtoehtoja.
	Seuraava lähtö	Voit asettaa ajastetun lähtöajan, johon mennessä lataus on valmis ja matkustamon lämpötila on esilämmitetty. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Seuraavan lähtöajan asettaminen".
	AC-laturi	Voit määrittää AC-laturin asetukset, mukaan lukien latausvirran. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "AC-laturin asetusten määrittäminen".
	Latausraja	Voit asettaa lataustavoitteen pikalataukselle ja hitaalle lataukselle. Lisätietoja on tämän

Ei.	Nimi	Kuvaus
	Sähkökäyttöasetukset (V2L)	luvun kohdassa "Akun tavoitevaraustason asettaminen". Voit asettaa akun purkautumisrajan (%) suurjänniteakulle ajon aikana. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä".
(3)		Voit asettaa erilaisia erikoistoimintoja sähköajoneuville. • Akun esivakautus • Apuohjelmatila • Plug & Charge Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen".
(4)		Voit tarkastella latausasemaa, aloitusnäytön muokkausta ja verkko-opasta.

Energiatietojen tarkistaminen

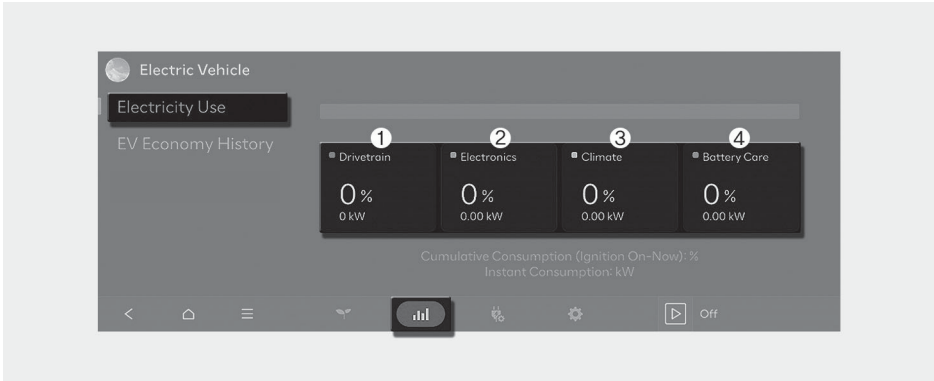
Voit tarkistaa energiankulutuksen ja energiatalouden historian.

1. Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
2. Valitse Aloitusnäytöltä **Sähköauto** > .
 - Tarkista energiatiedot.

Energiankulutuksen tarkistaminen

Valitse tietoviihdenäytössä **Sähkökäyttö**.

- Voit tarkistaa kunkin ajoneuvon järjestelmän nykyisen energiankulutuksen.



Ei.	Nimi	Kuvaus
(1)	Voimansiirto	Näyttää moottorin ajoneuvon liikuttamiseen kuluttaman hetkellisen ja regeneratiivisen energian prosenttiosuuden ja voimansiirtojärjestelmän käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.
(2)	Sähköt	Näyttää ajoneuvon järjestelmän käyttämän tehon ja energiankulutuksen, mukaan luettuina yhdistelmälaite, infotainment-järjestelmä (kaiuttimet ja navigointi), ajovalot, ajoneuvon ohjausyksikkö jne., sekä ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetyn tehon prosenttiosuuden ajoneuvon järjestelmän käyttämästä kokonaistehosta.
(3)	Ilmasto	Näyttää ilmastointilaitteen tai lämmittimen käyttämän tehon ja energiankulutuksen sekä ilmastointijärjestelmän käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.
(4)	Akun tiedot	Näyttää hetkellisen tehon ja energiankulutuksen, jota käytetään nostettaessa ja jähdytettäessä akun lämpötilaa akun optimaalisen suorituskyvyn ylläpitämiseksi, sekä akun lämpötilan säätötilan (akun hoitotila) käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.

Energialouden historian tarkistaminen

Valitse tietoviikidenäytössä EV-taloushistoria.

- Voit tarkistaa energiankulutuksen säästöhistorian aiemman ajokerran päivämäärällä ja ajomatalla.



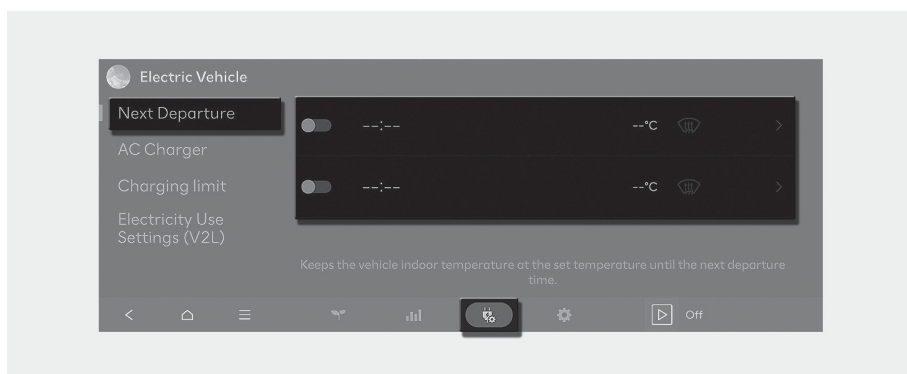
Seuraavan lähtöajan asettaminen

Voit asettaa odotetun lähtöaika ajastettua latausta ja tavoitelämpötilaa varten.

i Tietoja

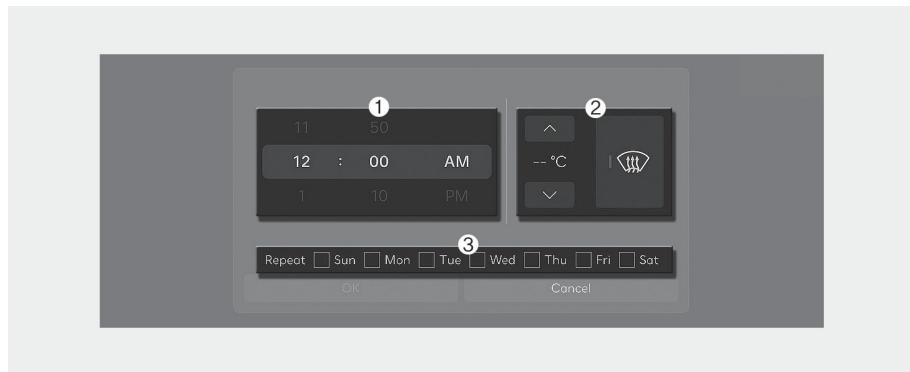
- Suunniteltu ilmastointi aktivoituu lähtöajan perusteella.
- Ajastettu ilmastointitoiminto käyttää suoraan liitetyn laturin virtaa. Se voi ylläpitää miellyttävää sisäilmaa ja parantaa ajoneuvon suorituskykyä säätämällä ajoneuvon ja akun lämpötilaa käyttämättä akun suurjännitevirtaa.

1. Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
2. Valitse Aloitusnäytöltä **Sähköauto** > > **Seuraava lähtö**.
3. Aseta ennakoitu lähtöaika.



4. Aseta odotettu aika (1) ja lämpötila (2) ajoneuvon lähtöön latauksen jälkeen.

5. Valitse Toista-vaihtoehdossa (3) viikonpäivä, jolloin tavoitelämpötila lähtöaikana aktivoidaan.



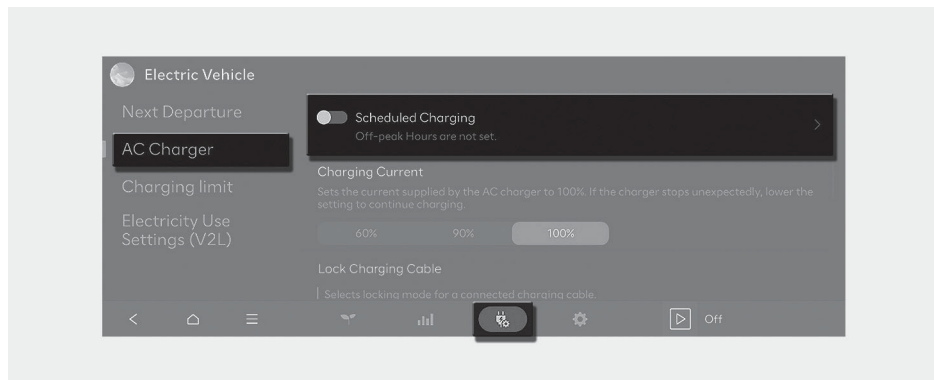
AC-laturin asetusten määrittäminen

Voit määrittää AC-laturin asetukset, kuten ajastetun latauksen ja latausvirran.

1. Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
2. Valitse Aloitusnäytöltä **Sähköauto** > **%** > **AC-laturi**.
3. Määritä tarvittut toiminnot.

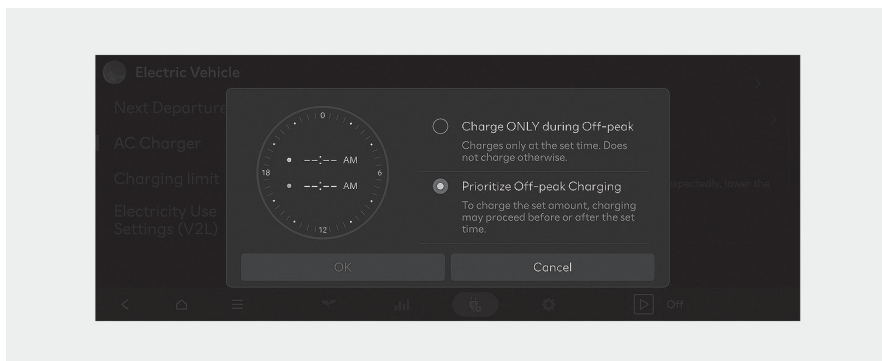
Ajastetun latauksen asettaminen

Ota toiminto käyttöön valitsemalla **Ajastettu lataus**.



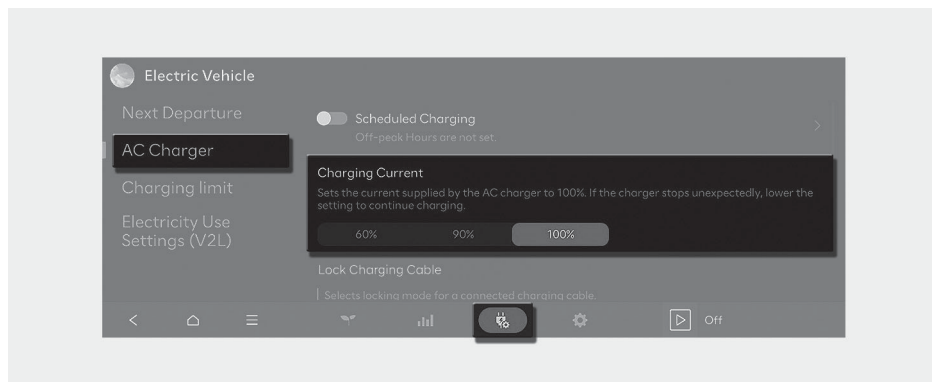
- Näyttöön tulee ajastetun latauksen valintanäyttö. Valitse latausvaihtoehto.
 - **Lataus AINOASTAAN käyttöhuippuajan ulkopuolella:** Lataus aktivoituu vain eniten ruuhkautuneiden aikojen ulkopuolella. Se ei ehkä pysty saavuttamaan akun tavoitevaraustasoa.

- **Priorisoi lataus käyttöhuippujen ulkopuolella:** Lataus aktivoituu eniten ruuhkautuneiden aikojen ulkopuolella. Se voi jatkaa latausta hiljaisena aikana, jotta akun tavoitevaraustaso saavutetaan.
- Lisätietoja akun tavoitevaraustason asettamisesta on tämän luvun kohdassa ”Akun tavoitevaraustason asettaminen”.



Latausvirran asettaminen

Aseta latausvirta, kun käytät AC-laturia.



Akun tavoitevaraustason asettaminen

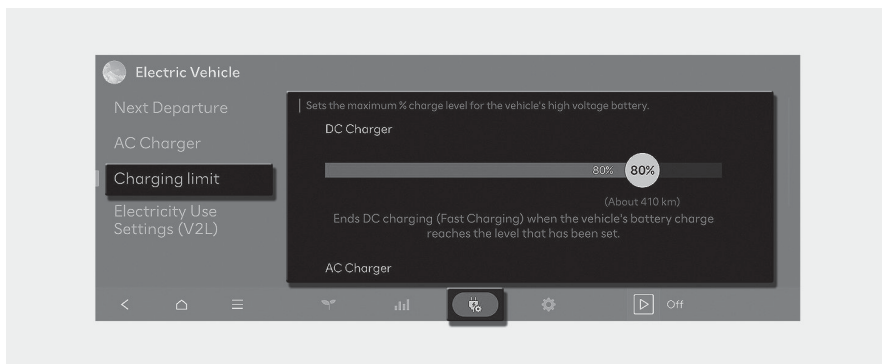
Voit asettaa akun tavoitevaraustason, kun akkua ladataan AC- tai DC-laturilla.

- Voit tarkistaa korkeajänniteakun tilan, arvioidun etäisyyden tyhjiin akkuun ja akun tavoitevaraustason lataamiseen tarvittavan ajan.

i Tietoja

- Etäisyys tyhjiin akkuun arvioidaan energiatalouden ja lämpötilojen perusteella. Se voi vaihdella ajotyyliin mukaan.
- Etäisyys tyhjiin akkuun voi vaihdella jopa samalla tavoitetasolla ajotyylin muutosten mukaan.

1. Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
2. Valitse Aloitusnäytöltä **Sähköauto** >  > **Latausraja**.
3. Aseta kukin akun tavoitevaraustaso AC- ja DC-latausta varten.
 - Lataustasoa voi muuttaa 10 prosentin välein.
 - Jos akun tavoitevaraustaso on matalampi kuin akun nykyinen suurjänniteakun varaustaso, akkua ei ladata.



Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä

Akun purkautumisrajan (%) asetuksella voidaan estää akun purkautuminen, kun käytetään kodinkoneita tai elektronisia laitteita, jotka käyttävät suurjänniteakkua.

- Lisätietoja V2L-toiminnosta on tämän luvun kohdassa "V2L-toiminnon käyttäminen".

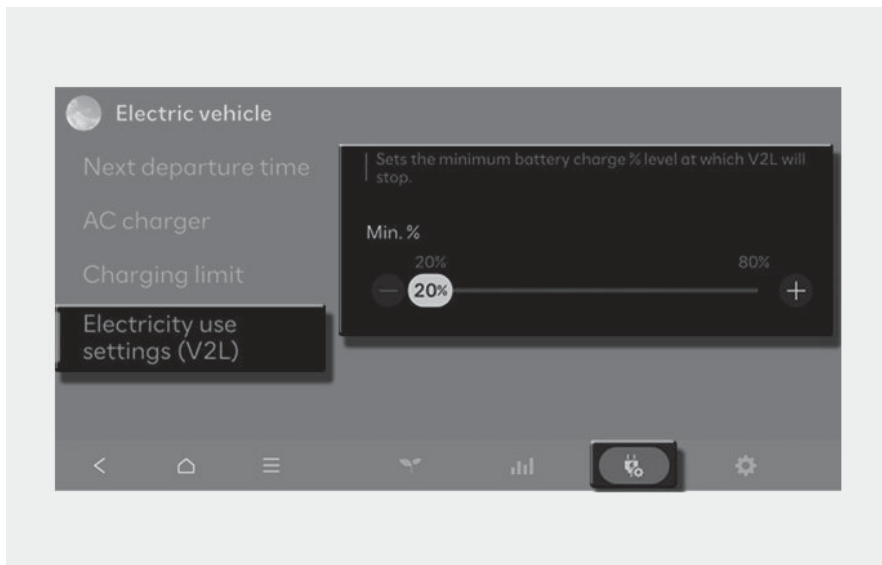
i Tietoja

V2L on järjestelmä, joka välittää vaihtovirtaa suurjänniteakusta useiden sähkölaitteiden käyttämiseen. Voit käyttää kodinkoneita ja elektroniikkalaitteita tai ladata toista sähköajoneuvoa hätätilanteessa käyttämällä ajoneuvon akusta ladattua sähköä retkeilyn tai muun ulkoilun aikana.

1. Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
2. Valitse Aloitusnäytössä **Sähköauto** >  > **Sähkönkäyttöasetukset (V2L)**.

3. Aseta haluttu akun purkautumisraja (%).

- Akun purkautumisraja voidaan asettaa välille 20 % – 80 %.
- Kun akun varaus saavuttaa asetetun akun purkautumisrajan, V2L-toiminto katkeaa automaattisesti.



Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen

Voit asettaa erilaisia EV-erikoistoimintoja, kuten akun esivakautuksen ja apuohjelman tilan.

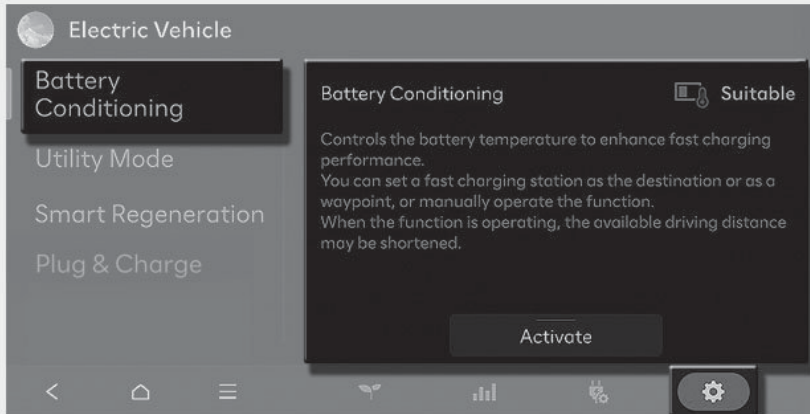
Akun esivakautuksen käyttäminen

Jos DC-latauksen suorituskyky todennäköisesti heikkenee suurjänniteakun liian korkean tai matalan lämpötilan takia, aktivoi manuaalisesti akun valmistelutoiminto tai yhdistä sen toiminta navigointijärjestelmään, jotta saavutetaan huoneenlämmössä odotettu DC-latauksen suorituskyky.

Manuaalinen käyttö

1. Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitussnäyttö.
2. Valitse Aloitussnäytössä **Sähköauto** > **⚙** > **Akun esivakautus** ja valitse **Aktiivinen** manuaalista käyttöä varten.

Käsikeytin ilmaisee akun huoltotilan toimintatilan, ja se voidaan kytkeä päälle ja pois päältä kytkintä kääntämällä.



Yhdistetty navigointireittiin

Jos asetat DC-latausaseman navigaattorin määränpääksi tai välipisteeksi, akun lämpötilan säätötoiminto säätää akun lämpötilan DC-latausta varten ihanteelliseksi ottaen huomioon saapumisaikasi. Näin kuljettaja voi saada DC-latauksen suorituskyvyn huoneenlämmön kaltaiseksi niin kuumalla kuin kylmälläkin säällä.

i Tietoja

- Akun esivakautustoiminto toimii vain akkulämmittimellä varustetussa ajoneuvossa.
- Akun esivakautustoiminto ei toimi ajomatkan varmistamiseksi, kun akun varaustaso on alhainen. Toiminto ei myöskään toimi, jos akun lämpötila on sopiva DC-latausta varten.
- Akun lämpötilan säätämiseen käytetty energia voi lyhentää ajomatkaa. Akun sopivan lämpötilan saavuttaminen vie aikaa.
- Kun olet Bluelinkin jäsen, voit ohjata akun esivakautustoimintoa etänä pysäköinnin aikana Bluelink-sovelluksesta. Tällöin akun esivakautustila päättyy joko silloin, kun akun lämpötila saavuttaa sopivan alueen, tai 30 minuutin kuluttua.

Apuohjelmatilan asettaminen

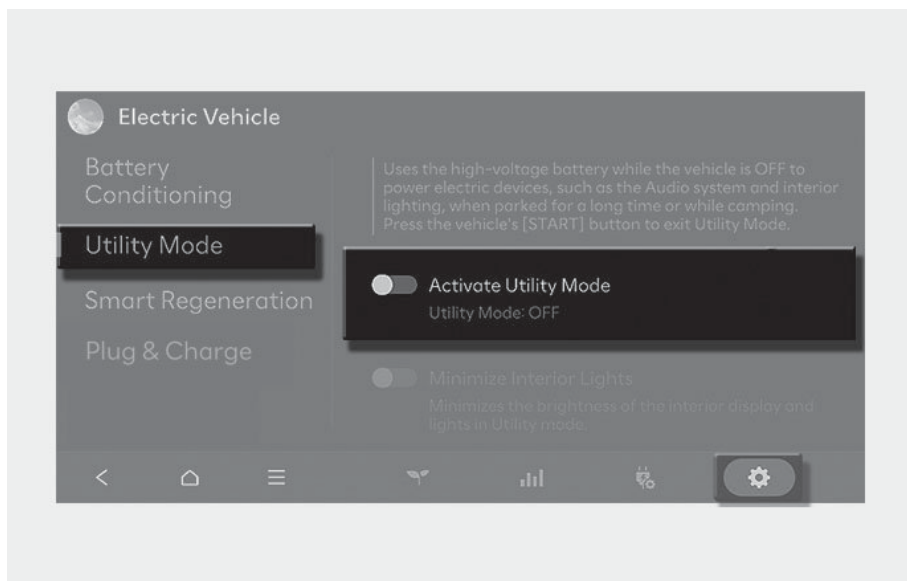
Apuohjelmatilassa suurjänniteakkua voidaan käyttää 12 V:n akun sijasta muihin tarkoituksiin kuin ajamiseen. Voit käyttää ajoneuvon audiota ja valoja ilman huolta akun tyhjenemisestä ja jopa käyttää V2L-ominaisuutta sisätiloissa.

i Tietoja

- Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun hyötytila on aktivoitu, ja vaihteen voi vaihtaa vain asentoon "P" (pysäköinti).
- Voit käyttää kaikkia ajoneuvon sähkölaitteita, kun Apuohjelmatila on aktivoitu.
- Kun apuohjelmatila aktivoidaan, elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy automaattisesti päälle, ja voit tarvittaessa vapauttaa EPB:n painamalla EPB-kytkintä.

Noudata seuraavia ohjeita apuohjelmatilan asettamiseksi.

1. Tarkista apuohjelmatilan toimintaolosuhteet.
 - Tarkista, näkyykö READY-merkkivalo mittaristossa.
 - Tarkista, onko vaihteisto "P" (Pysäköinti) -asennossa.
2. Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloituspäätös.
3. Valitse **Sähköauto** > **⚙** > **Apuohjelmatila**, ja valitse sitten **Aktivoi apuohjelmatila** aktivoidaksesi toiminnon (Apuohjelmatila: PÄÄLLE).



- READY-merkkivalo sammuu, UTIL -merkkivalo syttyy mittaristossa ja EPB kytketään päälle.

Tietoja/Sähköauton käytön aloittaminen

- Utility-tilan voi poistaa käytöstä laittamalla Start/Stop-painikkeen Pois käytöstä-asentoon.
- Jos haluat käyttää V2L-toimintoa ajoneuvossa hyötytilan ollessa aktivoituna, katso tämän luvun kohtaa ”Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä”.

i Tietoja

Jos aputila ei aktivoidu, kun ajoneuvo on valmiustilassa (READY-merkkivalo palaa) ja vaihte on P-asennossa (pysäköinti), tarkista EPB:n toimintatila.

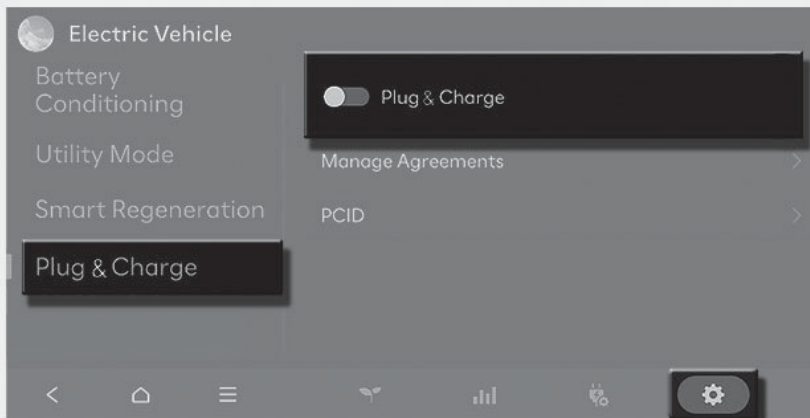
Plug & Charge -toiminnon käyttäminen (Eurooppa)

Kun lataat tasavirtalaturilla, voit käyttää Plug & Charge -toimintoa sähköauton lataamiseen nopeasti ja helposti.

Plug & Chargen asettaminen

Noudata alla olevia ohjeita ladataksesi sähköajoneuvosi Plug & Charge -asetuksen avulla.

1. Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
2. Valitse aloitusnäytössä **Sähköauto** > **⚙** > **Plug & Charge** ja ota toiminto käyttöön valitsemalla **Plug & Charge**.



i Tietoja

Jos sinulla ei ole Plug & Charge -sopimusta, kytke Plug & Charge -toiminto pois päältä. Jos toiminto on päällä, latausprosessissa voi esiintyä ongelmia.

Plug & Charge -järjestelmän uusiminen

Jos Plug & Charge ei etene tai epäonnistuu prosessin aikana, tarkista sopimustodistuksen voimassaolon päättymis- ja uusimistilanne.

- Plug & Charge ei etene, jos varmenne on vanhentunut.
- Sammuta Plug & Charge-toiminto ja käytä ulkoista maksutapaa, kunnes tarkistat varmenteen tilan. Jos Plug & Charge epäonnistuu useammin kuin 2 kertaa, maksutapa vaihdetaan väkisin ulkoiseen maksutapaan kolmannesta yrityksestä alkaen.

i Tietoja

Jos haluat nollata ja ottaa Plug & Charge uudelleen käyttöön sen jälkeen, kun maksutapa on vaihdettu väkisin ulkoiseen maksutapaan, noudata jotakin seuraavista ohjeista:

- Lataa kerran käyttämällä ulkoista maksutapaa. Plug & Charge on käytettävissä seuraavasta latauksesta alkaen.
- Irrota latauspistoke, sulje latausluukku ja odota vähintään 1 minuutti ajoneuvon ollessa päällä.
- Käytä toista laturia, jossa on Plug & Charge -toiminto.

Jos Plug & Charge -sopimustodistus on vanhentunut tai peruutettu, noudata alla olevia ohjeita:

1. Tee uusi sopimus varmenteen myöntämisestä tai uusimisesta.
2. Kytke latauspistoke ja kokeile Plug & Charge kerran.
 - Laturi näyttää varmenteen voimassaolon päättymisen ja peruuttamisen tilan, ja lataus epäonnistuu.
3. Irrota ja kytke latauspistoke ja yritä latausta uudelleen.
 - Uusi varmenne asennetaan ja lataus jatkuu normaalisti.

Plug & Charge -sopimuksen hallinta

Jos uusi sopimusvarmenne on asennettu, **Sopimusten hallinta** -vaihtoehto tulee saataville. Jos haluat nähdä sen tiedot tai hallita sitä, noudata alla olevia ohjeita:

1. Siirry tietoviuhkan näytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
2. Valitse Infotainment-järjestelmässä **Sähköauto** > **⚙** > **Plug & Charge** ja valitse sitten **Sopimusten hallinta**.
3. Tarkista näytössä näkyvät sopimuskumppanin tiedot ja voimassaolon päättymispäivä (vuosi/kuukausi).
 - Voit tarvittaessa poistaa todistuksen painamalla **Poista**.

Läheisten latausasemien haku

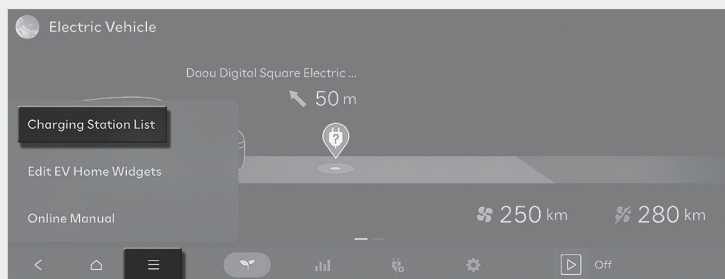
Haussa etsitään sopivia latausasemia reitin, nykyisen paikan tai kohteen ympäriltä. Jos valitset jokin latausaseman, saat tarkkoja tietoja.

i Tietoja

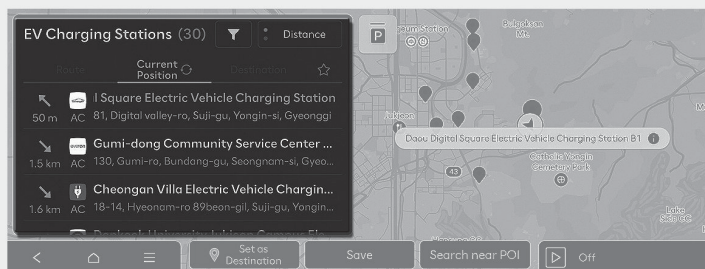
Kun rekisteröidyt HYUNDAI Bluelink -palveluun, kunkin latausaseman käytettävissä olevat latauslaitteet näytetään.

Seuraa alla olevia ohjeita etsiäksesi lähellä olevia latausasemia:

1. Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
2. Valitse Aloitusnäytöltä **Sähköauto** > ≡ > **Latausasemaluettelo**.



- Voit valita seuraavista vaihtoehdoista: "Reitti", "Nykyinen sijainti", "Määränpää" ja "Suosikki".
- Suunta (nuoli) ja etäisyys, laturin tyyppi, osoite ja sijainti kartalla valittua vaihtoehtoa vastaavien latausasemien kohdalla näkyvät näytön oikeassa reunassa.



3. Valitse latausasema luettelosta ja katso tarkat tiedot.

V2L-Toiminnon Käyttäminen

Vehicle to Load (V2L) -toiminnon avulla voit kytkeä elektroniset laitteet päälle kytkemällä ne korkeajänniteakkuun.

Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä

Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, lue huolellisesti kaikki alla olevat turvallisuustiedot ja noudata niitä tarkasti. Laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen, kuolemaan, ajoneuvon toimintahäiriöön tai omaisuusvahinkoihin.

Varotoimenpiteet V2L-toimintoa käytettäessä



VAROITUS

- Älä käytä V2L-toimintoa, jos V2L-liitin, latausliitäntä, virtapistoke tai kaapeli on vaurioitunut, syöpynyt tai ruostunut.
- Älä koske V2L-liittimeen, latausliitäntään tai virtapistokkeeseen märin käsin.
- Älä käytä V2L-toimintoa, jos V2L-liittimen ja lataussyötön liitäntäosa on löysä.
- Tarkista ennen liittimen ja pistokkeen kytkemistä, ettei siinä ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia. Ne voivat aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä aseta metalliesineitä tai paljaita käsiä V2L-liittimeen tai latausliitäntään.
- Jos sähkölaitteita käytetään ulkona ajoneuvossa, käytä tuotetta, jossa on vedenpitävä toiminto, tai käytä sitä vedenpitävässä ympäristössä. Jos sade tai kosteus tunkeutuu sähkölaitteisiin, monipistorasioihin, jatkojohtoihin jne., se voi aiheuttaa sähköiskun tai vaurioittaa ajoneuvoa tai laitteita.
- Jos saattaa salamoida, V2L-toimintoa ei saa käyttää auton ulkopuolella.
- Älä käytä ajoneuvossa sähkölämmityslaitteita, kuten vedenkeitintä, leivänpaahdinta tai silitysrautaa. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.



HUOMIOITAVAA

Kun auton V2L-ulkoliitintä käytetään, virtaa syötetään myös auton sisävirtalähteeseen. Irrota sisävirtalähteestä sähkölaitteet, joita ei käytetä.

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskevat varotoimet

! VAROITUS



Kun käytät V2L-liitintä, auton moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti silloinkin, kun auto on sammutettu. Älä vie kättä jäähdytyspuhalltimen lähelle, kun V2L on toiminnassa.

V2L-liittimen käsittelyä ja käyttöä koskevat varotoimet

! HUOMIOITAVAA

- V2L-liitintä ei saa muokata tai purkaa. Se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai loukkaantumisen. Takuu ei kata muutostöiden ja purkamisen ajoneuvollesi aiheuttamia vaurioita.
- Kun verkkopistoke kytketään tai irrotetaan V2L-liittimeen tai kun V2L-liittimen kansi avataan tai suljetaan, varo naarmuuntumasta käteen tai muihin kehon osiin.
- Muista irrottaa V2L-liitin autosta, kun lopetat V2L-liittimen käytön.
- Älä lataa ajoneuvoa V2L-liittimellä. Jos lataat ajoneuvoa mielivaltaisesti muuttamalla liittimen virtajohtoa jne., ajoneuvo voi vaurioitua.
- V2L-liittimen päälle ei saa asettaa esineitä. Se voi vahingoittaa kaapelia ja aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- V2L-liitintä ei saa pudottaa eikä siihen saa kohdistua kovia iskuja. Pidä se puhtaana kuivassa paikassa ilman vettä tai kosteutta.

Varotoimenpiteet sähkö-/elektroniikkatuotteita käytettäessä



HUOMIOITAVAA

- Ennen kuin käytät tuotetta, tarkista varotoimenpiteet ja tuotteen käyttöohjeet tuotteen käyttöoppaasta.
- Käytä vain tuotteita, joilla on kansallinen turvallisuussertifiointi.
- Käytä vain sellaista sähkölaitetta, joka ei ylitä ajoneuvon maksimitehokapasiteettia. Jotkin sähkölaitteet eivät kuitenkaan välttämättä toimi normaalisti, vaikka tuotteen virrankulutus olisi pienempi kuin ajoneuvon tarjoama enimmäistehokapasiteetti.
 - Sähkölaitteet, jotka vaativat suurta tehoa alkukäytön aikana.
 - Mittauslaitteet, joiden pitää käsitellä tietoja täsmällisesti.
 - Sähkölaitteet, jotka ovat herkkiä invertterityyppiselle vaihtovirtalaturille.
- Älä käytä laitteita, jotka vaativat jatkuvaa tehonsyöttöä, kuten lääkintälaitteita. Tehonsyöttö saattaa keskeytyä auton tilanteen perusteella.
- V2L-purkauskäyttö estetään automaattisesti ylikuumenemistilanteissa. Kun tyhjennystila on estynyt, tarkista, onko V2L-liitin tai virtapistoke likaantunut, kulunut, syöpynyt tai rikki.
 - Jos lämpötila laskee sopivalle tasolle sen jälkeen, kun se on jätetty ilman valvontaa, voit käyttää sitä uudelleen.
 - Jos ylikuumeneminen toistuu tiettyä sähkölaitetta käytettäessä, älä käytä sähkölaitetta.
- Älä liitä useampaa kuin kahta jatkojohtoa tai monipistorasiaa. Kun käytät jatkojohtoa, varmista myös, että se ei ole kiertynyt. Päällekkäisen kaapelin aiheuttama kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä ripusta kodinkoneita johtoon.
- Jos kodinkoneen johdon päällyste on vahingoittunut tai rikki, kodinkonetta ei saa käyttää.
- Laita verkkopistoke kokonaan kiinni, kun kytket laitteen verkkovirtaan.
- Käytä vain pätevää pistoketta, jossa on standardin mukainen maadoitusliitäntä. Älä käytä kulunutta, syöpynyttä tai rikkinäistä pistoketta tai epäasianmukaista pistoketta, joka ei täytä standardia.

Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella

Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, lue huolellisesti kaikki turvallisuustiedot ja varotoimenpiteet "Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä" ja noudata ohjeita.

Seuraa alla olevia ohjeita, kun haluat liittää V2L-liittimen ajoneuvon latausliitäntään ja syöttää virtaa elektroniseen tuotteeseen.

1. Avaa V2L-liittimen suojus.
2. Sulje kansi, kun olet kytkenyt elektronisen tuotteen pistokkeen liittimen pistorasiaan.

Tietoja/Sähköauton käytön aloittaminen



VAROITUS

Jotkin pistoketyypit eivät ehkä sovi V2L-liittimen pistorasian suojukseen, jolloin suojus ei sulkeudu kunnolla. Älä käytä V2L-liitintä sateisena tai lumisena päivänä, jos pistorasian kansi ei ole täysin kiinni. On olemassa tulipalon ja/tai loukkaantumisen vaara.

3. Avaa liitinpääteen liittimen suojakorkki avauskytkimen ollessa painettuna.
4. Avaa latausluukku ja liitä V2L-liitin ajoneuvon latausliitäntään.
 - Kytke V2L-liitin latausliitäntään 60 sekunnin kuluessa latausluukun avaamisesta.
 - Jäljellä oleva aika, kunnes akun varaustaso saavuttaa asetetun arvon, ja etäisyys tyhjentymiseen asetetussa arvossa näkyy mittaristossa tai Infotainment-järjestelmässä.
5. Paina V2L-liittimen virtakytkintä.
 - Virta syötetään ja V2L-liittimen merkkivalo syttyy.



Tietoja

- Kun V2L-liitin kytketään ajoneuvon latausliitäntään, kaikki ovet ja liittimet lukittuvat automaattisesti varkauksien ja irrottautumisen estämiseksi. Jos haluat irrottaa V2L-liittimen, avaa ovi ja vedä liittimestä, kun avauskytkin on painettuna.
- Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, poista ajastetun ilmastoinnin asetus käytöstä ohjeella "AC-laturin asetusten määrittäminen". V2L-toiminto voidaan katkaista ajastetun ilmastointiasetuksen mukaan.
- Tarkista ja muuta V2L-asetusta tämän luvun kohdassa "Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä".
- Jos kytketään sähkölaite, joka ylittää enimmäistehokapasiteetin, mittaristossa näkyy varoitusviesti ja virransyöttö katkeaa välittömästi.

Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä

Voit liittää kodinkoneet tai sähkölaitteet ajoneuvon sisällä olevaan pistorasiaan ja käyttää niitä kätevästi.

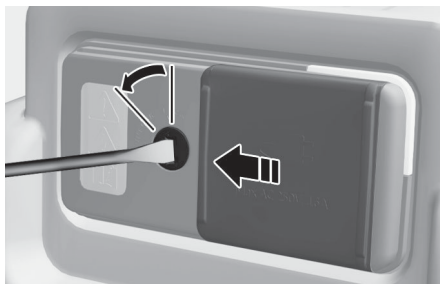


VAROITUS

Älä käytä ajoneuvossa sähkölämmityslaitteita, kuten vedenkeitintä, leivänpaahdinta tai silitysrautaa. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.

1. Paina Start/Stop-painiketta ON-kohtaan tai aktivoi **Hyötytila**.

- Lisätietoja **hyötytilasta** on tämän luvun kohdassa ”Apuohjelman tilan asettaminen”.



2. Avaa pistorasian kansi liu'uttamalla sitä vasemmalle ja kytke sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.
- Jäljellä oleva aika, kunnes akun varaustaso saavuttaa asetetun arvon, ja etäisyys tyhjentymiseen asetetussa arvossa näkyy mittaristossa tai Infotainment-järjestelmässä.

i Tietoja

- Virtapistokkeen merkkivalo ilmaisee virransyötön tilan.



Merkkivalon tila	Kuvaus
Sininen	Valmiustila
Punainen	Ei virransyöttöä, vaikka pistorasia on kytketty.
Vihreä	Normaali virransyöttö pistorasian normaalin liitännän kautta.

- V2L-purkautumistila kytketään pois päältä, jos auto sammutetaan, kun sisätilan V2L-liitintä käytetään ja auto on ON-tilassa.
- Latausluukun avaus tai V2L-liittimen kytkentä lataustuloon sammuttaa V2L-purkutilan.
- Jos haluat käyttää V2L-sisä- ja -ulkoliitintä samanaikaisesti, kytke V2L-liitin ensin lataustuloon ja käytä V2L-sisäliitintä.
- Kun korkeajänniteakun varaustaso saavuttaa asetetun purkautumisrajan (%), toiminta pysähtyy ja mittaristossa näkyy varoitusviesti. Jos haluat V2L-toiminnan, aseta purkausraja (%) pienemmäksi kuin akun nykyinen varaus.
 - Lisätietoja purkautumisrajasta on tämän luvun kohdassa ”Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä”.
 - Lisätietoja varoituksista on tämän luvun kohdassa ”Varoitus- ja merkkivalojen tarkistaminen”.

V2L:n ongelmien ratkaiseminen

Jos V2L-toimintoa käytettäessä ilmenee ongelma, V2L-toiminto pysähtyy ja mittaristossa näkyy siihen liittyvä viesti.

Tarkista viestin syy ja ryhdy asianmukaisiin toimenpiteisiin alla olevan taulukon mukaisesti.

Viesti	Syy	Mittaa
V2L valmis. Määritelty varaustaso saavutettu	Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa asetetun purkautumisrajatason.	Jos haluat käyttää V2L:ää jatkuvasti, aseta purkautumisrajan asetusarvo pienemmäksi kuin akun nykyinen varaustaso. (Katso tämän luvun kohtaa ”Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä”).
Energiankulutus liian suuri. V2L peruutettu	Sähkölaite, joka ylittää ajoneuvon maksimitehon, on kytketty.	Tarkista sähkölaitteen kokonaisvirrankulutus ja käytä tuotetta V2L-maksimitehon rajoissa.
V2L-toiminnon ehdot eivät täyty	V2L pysäytetään seuraavista syistä: - V2L-kytkin kytkeytyy pois päältä. - V2L-liitin ylikuumenee. - Latausluukku avataan, kun V2L-sisäpistorasiaa käytetään.	Varmista, että V2L-liittimessä ja auton sisäpistorasiassa ei ole ongelmia.

Sähköautolla Ajaminen

Tarkista, miten ajoneuvon sisällä olevia laitteita käytetään, jotka sinun on tunnettava ajamista varten, kuten sähköajoneuvon käynnistäminen, jarruttaminen ja siirtäminen.

Ajoneuvon käynnistäminen ja pysäyttäminen

Seuraa alla olevia ohjeita ajoneuvon käynnistämiseksi tai pysäyttämiseksi.

HUOMIOITAVAA

- Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä turvallisuuden vuoksi.
- Tarkista, että EPB on kytketty päälle ennen ajoneuvon käynnistämistä.

Auton käynnistäminen

1. Istu kuljettajan istuimelle ja pitele älyavainta.
2. Paina Start/Stop-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.
 - Mittaristossa näkyy READY.

Tietoja

Kun READY ilmaisin on näytössä, paina jarrupoljinta, vaihda vaihde asentoon "D" (ajo) tai "R" (peruutus) ja vapauta EPB sekä jarrupoljin käynnistääksesi ajoneuvon siirtämisen eteen- tai taaksepäin. Voit aloittaa ajon painamalla kaasupoljinta hitaasti ja hidastaa tai pysähtyä painamalla jarrupoljinta.

Ajoneuvon pysäyttäminen

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan painamalla jarrupoljinta.
2. Kytke EPB painamalla samalla jarrupoljinta ja paina kiertokytkimen P-painiketta siirtyäksesi P-asentoon (pysäköinti).
3. Paina Start/Stop-painiketta.
 - READY merkkivalo mittaristossa sammuu.

Tietoja

Start/Stop-painikkeessa on muitakin asentoja kuin ON/OFF. Käytä sitä asianmukaisesti kiinnittäen huomiota 12 V:n akun purkautumiseen.

- **ACC:** 12 V:n akkuvirta kytkeytyy päälle, jolloin jotkin laitteet, kuten infotainment-järjestelmä ja ilmastointijärjestelmä, voivat toimia. Paina Start/Stop-painiketta, kun se on Pois käytöstä-asennossa kytkeäksesi sen ACC-asentoon.
- **PÄÄLLE:** 12 V:n akkuvirta kytkeytyy päälle, jolloin voit tarkistaa mittariston ja käyttää kaikkia ajoneuvon sisällä olevia sähkölaitteita. Paina Start/Stop-painiketta, kun se on ACC-asennossa kytkeäksesi sen ON-asentoon.

Virtuaalisen moottorin äänijärjestelmän ymmärtäminen

Sähköajoneuvoissa ei käytetä polttomoottoria, joten ajon aikana ei kuulu moottorin ääntä. Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä (VESS) tuottaa moottorin ääntä, jotta jalankulkijat huomaisivat lähestyvän ajoneuvon ajon aikana.

- Jos ajoneuvo on valmiustilassa (READY-merkkivalo ON) ja vaihde ei ole P-asennossa (Park), VESS toimii.
- Kun vaihde vaihdetaan R-asentoon (peruutus), kuuluu lisävaroitusaäni.

! HUOMIOITAVAA

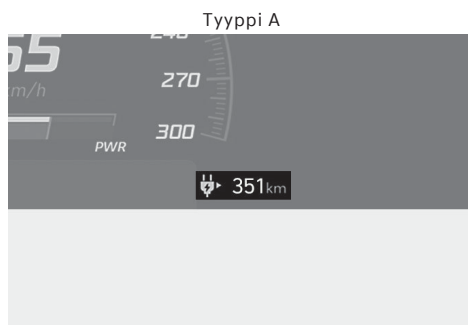
- Huomaa, että ajoneuvo ei pidä moottorin ääntä ajon aikana.
- Kiinnitä huomiota ympäristöön ja aja varovasti.
- Kun olet pysähtynyt liikennevaloihin, tarkista ympäristö - lapset, esteet jne. - ennen liikkeelle lähtöä.
- Peruutettaessa on tarkistettava vapaa tila takana ennen ajamista. Jalankulkijat eivät ehkä tunnista auton ääniä.

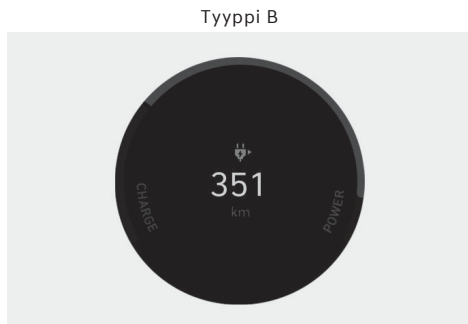
Sähköajoneuvon ajotietojen tarkistaminen

Ajoneuvon käytön aikana mittaristo näyttää tärkeimmät tiedot, kuten etäisyyden tyhjiin akun varaukseen, reaaliaikaisen energiatilan, akun varaustason ja varoitusviestit, käyttöliittymän ja ilmaisimien avulla.

Akun tyhjenemisetäisyyteen vaikuttavat tekijät

Etäisyys tyhjiin akkuun kertoo etäisyyden, joka voidaan ajaa tällä hetkellä ladatulla akun varaustasolla, ja se näytetään mittariston alaosassa sähköajoneuvoa ajettaessa.





Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella monien tekijöiden, kuten ajotapojen, virrankulutuksen, ajo-olosuhteiden ja korkeajänniteakun, mukaan. Etäisyys tyhjiin akkuun voi olla suurempi tai pienempi kuin sertifioitujen luvut, koska se kuvastaa kaikkia tekijöitä kattavasti. Tarkista etäisyys tyhjiin akkuun ottaen huomioon seuraavat seikat:

- Ajotottumukset: Ajonopeus sekä kiihdytys- ja hidastamistapaus. Nopea ajo tai tiheä kiihdyttäminen ja hidastaminen lyhentää etäisyyttä tyhjiin akkuun.
- Virrankulutus: Lisävirran käyttö, kuten ilmastointilaitte, lämmitin, lamput jne. Kun virrankäyttö lisääntyy, etäisyys tyhjiin akkuun lyhenee.
- Ajo-olosuhteet: Sää, lämpötila ja maasto. Jos ajat lumisateessa/sateessa/kovassa tuulella tai alhaisessa lämpötilassa, etäisyys tyhjiin akkuun lyhenee. Etäisyys tyhjiin akkuun lyhenee myös ajettaessa ylämäkeen tai liukkailla tai epätasaisilla teillä.
- Sähköenergia: Verrannollinen lataustilaan (SOC) nähden, mutta voi vaihdella akun lämpötilan ja akun kunnon (SOH) mukaan.

Muutos etäisyydessä tyhjiin akkuun, kun lataus on 100 %

Jos etäisyys tyhjiin akkuun on lyhentynyt ajotavan oppimisen tai ajo-olosuhteiden vuoksi, voit kasvattaa etäisyyttä tyhjiin akkuun uudelleen ajamalla jatkuvasti "Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi" mukaisesti.

- Aiemmin opittujen ajotapojen palauttaminen huoltokeskuksessa voi lisätä mittariston alaosassa näkyvää etäisyyttä tyhjiin akkuun, mutta se ei lisää todellista etäisyyttä tyhjiin akkuun. Etäisyys tyhjiin akkuun ei välttämättä ole tarkka ennen kuin oppiminen etenee.
- Jos suurjänniteakun lämpötila on talvella alhainen, etäisyys tyhjiin akkuun lyhenee, mutta se ei ole pysyvä muutos. Etäisyys tyhjiin akkuun kasvaa lämpötilan noustessa.
- Jos vähennät virrankulutusta, etäisyys tyhjiin akkuun kasvaa.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua luonnollista hajoamista riippuen siitä, kuinka monta vuotta ajoneuvoa on käytetty. Tämä voi lyhentää etäisyyttä tyhjiin akkuun.

Kun asetetaan määränpäättä

Kun määränpää asetetaan, etäisyys tyhjiin akkuun saattaa muuttua, koska se lasketaan uudelleen käyttäen määränpään tietoja opitun sähköenergian säästöhistorian sijasta.

i Tietoja

Etäisyys tyhjiin akkuun voi vaihdella merkittävästi liikenneolosuhteiden tai ajonopeuden mukaan.

Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi

Jäljellä oleva ajomatka voi vaihdella korkeajänniteakun varaustason, sään, lämpötilan, akun käyttöajan, maaston, ajotottumusten jne. mukaan.

Voit pidentää etäisyyttä tyhjiin akkuun ajamalla ajoneuvoa alla olevien ohjeiden mukaisesti.

- Ilmanvastus kasvaa nopeasti sähköajoneuvon nopeutuessa, joten vältä ylinopeutta, jotta etäisyys tyhjiin akkuun pitenee ja sähköenergian säästö kasvaa.
- Nopea kiihdyttäminen kuluttaa paljon ajoenergiaa ja nopea hidastaminen rajoittaa regeneratiivista jarrutusta. Paina ja nosta kaasupoljinta asteittain, kun kaasutat tai hidatat, säilyttääksesi nopeuden.
- Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä liikaa, korkeajänniteakku kuluttaa liikaa sähköä. Tämä voi lyhentää etäisyyttä tyhjiin akkuun. Aseta siksi matkustamon lämpötilaksi 22 °C (71,6 °F) AUTO-toiminnon taso 2. Etenkin talvella lämmityksen vähentäminen ja sen sijaan lämmitettyjen istuinten käyttäminen voi pidentää etäisyyttä tyhjiin akkuun merkittävästi. Sammuta ilmastointilaitte tai lämmitin, jos et tarvitse niitä.
- Ilmastointilaitetta tai lämmitintä käytettäessä energiankulutus vähenee, jos kiertoilmatoiminto valitaan raitisilmatoiminnon sijasta. Raitisilmala vaatii runsasta energiankulutusta, sillä ulkoilma täytyy lämmittää uudestaan tai jäähdyttää.
- Sulje ikkunat ajon aikana. Ikkunat auki ajaminen lisää ilmanvastusta ja ilmastointilaitteen tai lämmittimen käyttöä.
- Kun käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä ajaessasi yksin, käytä toimintoa VAIN KULJETTAJA.
- Pidä aina yllä määritettyjä rengaspaineita ja käytä sähköajoneuvojen renkaita.
- Älä käytä tarpeettomia sähkökomponentteja ajon aikana.
- Älä kuormaa autoon tarpeettomia tavaroita.
- Älä asenna osia, jotka voivat nostaa ilmanvastusta.

Kun etäisyys tyhjiin akkuun on riittämätön

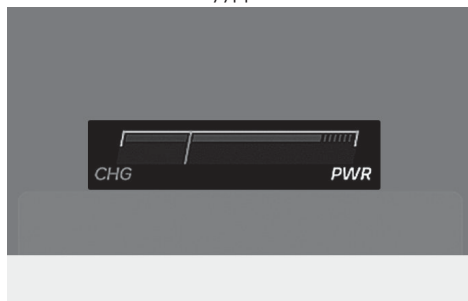
- Kun akun varoitusilmaisn tulee näyttöön, lataa ajoneuvo välittömästi läheisellä latausasemalla.
- Aja energiaa tehokkaasti noudattaen ”Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi.”

- Kun akun varaustaso on 0 %, älä yritä ajaa. Siirry turvalliseen paikkaan ja soita apua.

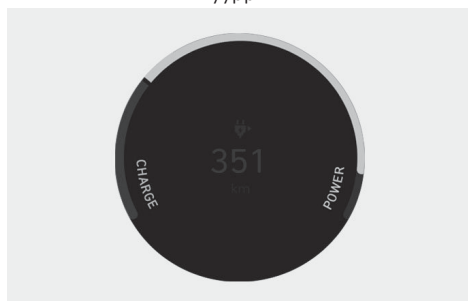
Reaaliaikaisen energiatilan tarkistaminen (LATAUS/VIRTA-mittari)

LATAUS/VIRTA -mittari näyttää regeneratiivisen jarrutuksen tuottaman sähköenergian lataus- ja purkaustilan sekä sähkömoottorin energiankulutuksen.

Tyyppi A



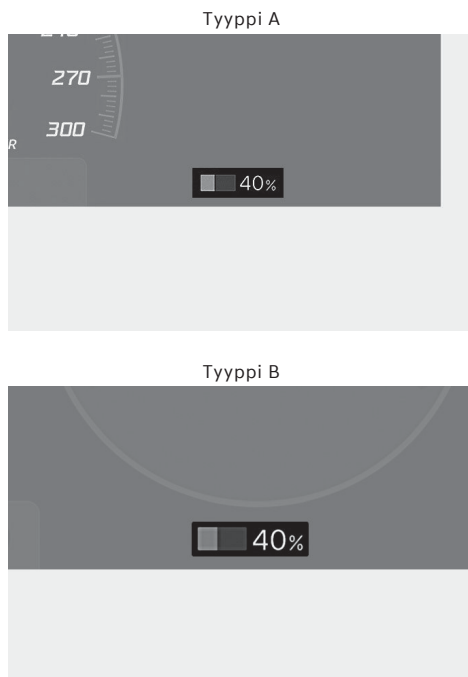
Tyyppi B



- **LATAUS:** Näyttää sähkömoottorin lataustilan, kun ajoneuvo hidastaa vauhtia tai ajaa alamäessä (latautuu regeneratiivisten jarrujen avulla). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.
- **VIRTA:** Näyttää sähkömoottorin purkautumistilan, kun ajoneuvo kiihdyttää tai ajaa ylämäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) tarkistaminen

SOC-ilmaisim näkyy LATAUS/VIRTA-mittarin alareunassa ja näyttää suurjänniteakun varaustason prosentteina. Mitä pienempi luku on, sitä enemmän ajoneuvoa on ladattava, ja 100 % tarkoittaa täyttä latausta.



- Kun suurjänniteakun jäljellä oleva akun varaus on alle 15 %, varoitusvalo syttyy.
- Kun varoitusvalo palaa, lataa ajoneuvo.

i Tietoja

- Lähellä olevan latausaseman löytämiseksi katso tämän luvun kohta “Läheisten latausasemien haku”.
- Tarkista, että lataustila on riittävä, ennen kuin ajat maanteillä tai moottoriteillä.
- Kun varoitusvalo näkyy, lataa ajoneuvo välittömästi läheisellä latausasemalla. Ajoneuvo ei välttämättä toimi oikein ajonopeudesta, säästä ja muista ajo-olosuhteista riippuen.

Varoitus- ja merkkivalojen tarkistaminen

Varoitus- ja merkkivalot näkyvät mittariston keskellä ennen ajoa tai ajon aikana sähköajoneuvon tilasta riippuen. Ymmärrä varoitus- ja merkkivalojen merkitys alla olevien ohjeiden mukaisesti ja aja turvallisesti.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Hätävilkkujen tarkistaminen

Tarkista merkkivalojen syy alla olevan taulukon perusteella ja ryhdy asianmukaisiin toimenpiteisiin.

Varoitusvalo	Syy	Mittaa
Huollon varoitusvalo 	Tämä varoitusvalo syttyy: - Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika. - Kun toimilaite, ilmastointilaitteen sähkökompressorin jne. ei toimi oikein.	Normaalitilanteessa se palaa noin 3 sekunnin ajan, kun Start/Stop-painike on asennossa ON, ja sammuu sitten. Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammua ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.
Alennetun tehon merkkivalo 	Tämä varoitusvalo syttyy: - Kun suurjänniteakun varaustaso on liian alhainen tai jännite laskee. (Lähtöraja ilmenee, kun varaustaso on riittämätön.) - Kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala. - Kun ajojärjestelmän lämpötila on ylikuumentunut ja vaatii suojausta.	Jos se syttyy yksinään, se ei ole vikaantunut. - Jos sekä virrankatkaisun merkkivalo että huoltovaroitusvalo syttyvät samanaikaisesti, suosittelemme, että teet ajoneuvon tarkastuksen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. - Kun merkkivalo syttyy, lataa ajoneuvo välittömästi. Ajonopeus voi olla rajoitettu, eikä ajoneuvo ehkä aja kunnolla ylämäkeen.
Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo 	Tämä varoitusvalo syttyy, kun suurjänniteakun varaustaso on alhainen.	Lataa ajoneuvo välittömästi. Ajoneuvolla voi ajaa 30-50 km lisää. Oikea etäisyys tyhjiin akkuihin riippuu ajo-olosuhteista.
Latausjarrutuksen varoitusvalo 	Tämä varoitusvalo syttyy, kun regeneratiivinen jarru ei toimi eikä jarru toimi hyvin jarrujärjestelmän toimintahäiriön vuoksi.	Suosittelamme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja korjaa ajoneuvosi. Jarrupolkimen toiminta voi tuntua normaalilta

Varoitusvalo	Syy	Mittaa
		syvemmältä tai jarrutusmatka voi pidentyä.

Merkkivalojen tarkistaminen

Tarkista merkkivalojen merkitys alla olevasta taulukosta ja ryhdy tarvittaessa asianmukaisiin toimenpiteisiin.

Merkkivalo	Tarkoitus
Latauksen merkkivalo 	Ilmaisee, että latausliitin on kytketty suurjänniteakkuun. Kun latausliitin on kytketty, se palaa vihreänä.
Valmiustilan merkkivalo READY	Syttyy, kun sähköajoneuvo on ajovalmis, ja osoittaa, että ajoneuvo on toimintakunnossa. - Kun ajoneuvossa on toimintahäiriö, merkkivalo sammuu tai vilkkuu. - Jos merkkivalo on sammunut tai vilkkuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja korjaa ajoneuvon.

Varoitusviestien tarkistaminen

Tarkista varoitusviestien merkitys alla olevasta taulukosta ja ryhdy asianmukaisiin toimenpiteisiin.



VAROITUS

- Älä aja varoitusviestin ollessa näkyvissä.
- Jos varoitusviesti ei poistu toimenpiteiden jälkeen, suosittelemme, että auto tarkastetaan ja korjataan välittömästi valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjäliikkeessä.

Varoitusviesti	Syy	Mittaa
Alhainen EV-lataus	Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 15 %. Varoitusvalo (🔌) kojetaulussa syttyy samaan aikaan.	Lataa auto välittömästi.
Lataa heti. Teho rajoitettu	Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 7 %. Varoitusvalo (🔌) kojetaulussa syttyy samaan aikaan.	Lataa akku välittömästi.

Varoitusviesti	Syy	Mittaa
	Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin.	
Tarkista sähköauton järjestelmä	Sähköajoneuvon ohjausjärjestelmässä on ongelma.	- Älä aja, kun varoitusviesti näytetään. - Suosittelemme, että auto hinataan välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään, jossa se tarkastetaan ja korjataan.
Teho rajoitettu	Tämä varoitusviesti näytetään, kun ajoneuvon tehoa rajoitetaan suuritehoisten komponenttien turvallisuuden varmistamiseksi alla olevista syistä: - Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee. - Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala. - Kun käyttöjärjestelmä on ylikuumentunut ja vaatii suojausta.	Jos se syttyy yksinään, se ei ole vikaantunut. - Lataa ajoneuvo, jos varaustaso on alhainen. - Jos sekä virrankatkaisun merkkivalo että huoltovaroitusvalo syttyvät samanaikaisesti, suosittelemme, että teet ajoneuvon tarkastuksen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. - Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun varoitusvalo palaa. - Ole varovainen, kun virrankatkaisuilmaisain näkyy. Ajoneuvo ei ehkä aja kunnolla ylämäkeen ja rinteessä se ehkä rullaa takaisin.
EV-akun alhainen lämpötila. Teho rajoitettu.	Jos käynnistät tai sammutat ajoneuvon, kun ulkolämpötila on alhainen, näyttöön tulee varoitusviesti sähköauton järjestelmän suojaamiseksi. Jos suurjänniteakun varaustaso on alhainen ja se on pysäköity ulos pitkäksi aikaa, ajoneuvon teho voi rajoittua akun alhaisen lämpötilan vuoksi.	- Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa. - Jos tämä varoitusviesti näkyy edelleen, vaikka ulkolämpötila on noussut, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja korjaa ajoneuvosi.

Varoitusviesti	Syy	Mittaa
EV-akku ylikuumentunut! Pysäytä auto	Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea.	- Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja sammuta Start/Stop-painike ja odota, kunnes akun lämpötila laskee. - Jos nämä varoitusviestit ilmestyy edelleen, vaikka moottori on sammutettu ja odotettu riittävästi aikaa, suosittelemme, että auto hinataan välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään, jossa se tarkastetaan ja korjataan.
Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö	Virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.	Pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että hinaat ajoneuvon valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tarkastusta ja huoltoa varten.
Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä	Olet käynnistänyt ajoneuvon latausliitin kytkettynä.	Irrota latauskaapeli ja käynnistä ajoneuvo.
Latausluukku auki	Olet käynnistänyt ajoneuvon latausluukku auki.	Tarkista, että latausluukku on täysin kiinni ajoneuvon lataamisen jälkeen.
Lataus loppunut. Tarkista AC/DC-laturi	Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä: - Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma. - Ulkoinen verkkovirtalaturi lopetti latauksen. - Latauskaapeli on vaurioitunut.	- Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika. - Lataa ajoneuvo vaihtovirtalaturilla, joka on hyväksytty asianmukaiseen toimintaan, tai aidolla HYUNDAIn kannettavalla laturilla. - Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä.	Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja kytke se takaisin.

Varoitusviesti	Syy	Mittaa
	- Latausliitintä ei ole kytketty oikein latausliitäntään. - Latausliittimen lukituksen avauspainiketta painetaan.	- Tarkista, onko latausliittimessä ja lataussyötössä ongelmia, kuten ulkoisia vaurioita, vieraita aineita jne. - Lataa ajoneuvo asianmukaisesti hyväksytyllä laturilla tai aidolla HYUNDAI:n kannettavalla laturilla. - Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Torjuntatoimenpiteet Onnettomuuksien Tai Tulipalojen Varalta

Kun sähköajoneuvolla ajettaessa tapahtuu onnettomuus, kytke vaaratilanteen vilkku päälle, siirrä ajoneuvo turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.



VAROITUS

Kun onnettomuus tapahtuu ja suurjänniteakku vaurioituu, haitallisia kaasuja ja elektrolyyttejä voi vuotaa.

- Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.
- Kun epäilet syttyvän kaasun tai muiden haitallisten kaasujen vuotoa, avaa ikkunat ja siirry välittömästi turvalliseen paikkaan.
- Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahriintunut alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuoksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen

Jos tulipalo syttyy, evakuoitu turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

- Ota yhteyttä palokuntaan, ilmoita sähköajoneuvon tulipalosta ja noudata sen ohjeita.



HUOMIOITAVAA

- Jos tulipalo syttyy, evakuoitu turvalliseen paikkaan ja odota palokunnan saapumista.
- Jos ajoneuvon alaosa, jossa suurjänniteakku sijaitsee, syttyy tuleen, on palon täydelliseksi sammuttamiseksi syötettävä suuria määriä vettä jatkuvasti pitkän aikaa. Paloa on vaikea sammuttaa ilman riittävää määrää vettä ja asianmukaisia sammuttimia. Jos lähestyt ajoneuvoa varomattomasti, se voi aiheuttaa onnettomuuksia, kuten sähköiskun, ja johtaa vakaviin vammoihin.

Jos sähköajoneuvo on veden alla

Jos sähköajoneuvo joutuu ajon aikana veden alle, noudata alla olevia ohjeita:

- Sammuta ajoneuvo välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan avaimen avulla.
- Ota yhteys pelastuspalveluun, kuten palokuntaan, tai valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Älä koskaan koske veden alle jääneeseen sähköajoneuvoon. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, kuten sähköiskuun tai tulipaloon.

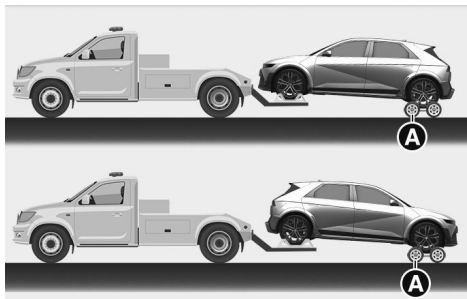
Jos sähköajoneuvo tarvitsee hinausta

Jos hinausta tarvitaan, nosta kaikkia pyöriä hinausta varten. Pyörien ollessa maassa hinaaminen voi vaurioittaa ajoneuvon moottorin osia.

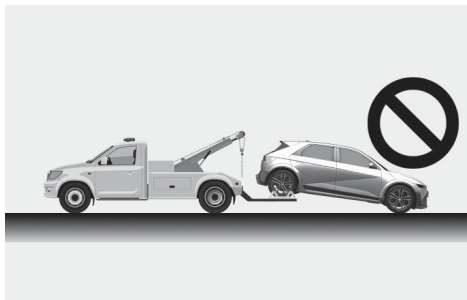


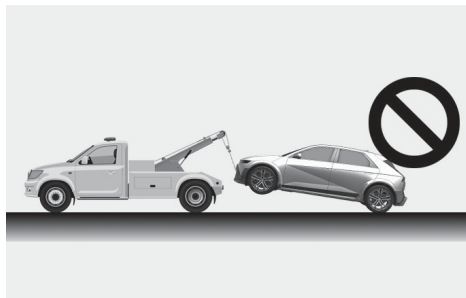
HUOMIOITAVAA

Ota yhteys palokuntaan, kun ajoneuvoa hinataan tulipalon jälkeen. Jos auto syttyy tuleen akun takia, vaarana on palon leviäminen.



[A] Pyörävaunut





Muut varotoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta

HUOMIOITAVAA

- Ole erittäin varovainen sähköturvallisuuden vuoksi. Suurjännitevirran oikosulun seurauksena voi tapahtua sähköiskutapaturma.
- Kun maalaat autoa tai käytät lämpökäsittelyä onnettomuuden takia, auton suurjänniteakun teho voi heiketä. Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Käytä tai asenna vain aitoja osia. Kolmannen osapuolen osat tai muutetut osat voivat vahingoittaa sähköjärjestelmää.

2. Auton tiedot

Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä).....	67
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä).....	68
Sisätilojen yleiskuvaus.....	69
Keskikonsolin yleisnäkymä.....	71
Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin.....	73
Moottoritilan yleiskatsaus.....	74
Mitat.....	75
Sähköauton ominaisuudet.....	76
Polttimon teho.....	77
Renkaat ja vanteet.....	78
Renkaiden kantavuus ja nopeuskapasiteetti.....	79
Ilmastointilaitte.....	80
Auton paino ja tavaratilan tilavuus.....	81
Suosittelut voiteluaineet ja määrät.....	82
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN).....	83
Ajoneuvon varmennemerkinä.....	84
Rengaskoon ja paineen merkintä.....	85
Moottorinumero.....	86
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä.....	87
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	88
Maahantuojaan tiedot (Euroopassa).....	89
Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus.....	90
MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI.....	91
Valmistajan tiedot antennista.....	94

Ulkopuolen Yleiskuva (Etunäkymä)

Etunäkymä



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Konepelti	267
(2) Ajovalo	288, 908
(3) Renkaat ja vanteet	883
(4) Sivupeili	253
(5) Panoraamakatto	263
(6) Tuulilasin pyyhkijänsulat	307, 875
(7) Ikkunat	257

Ulkopuolen Yleiskuva (Takanäkymä)

Takanäkymä

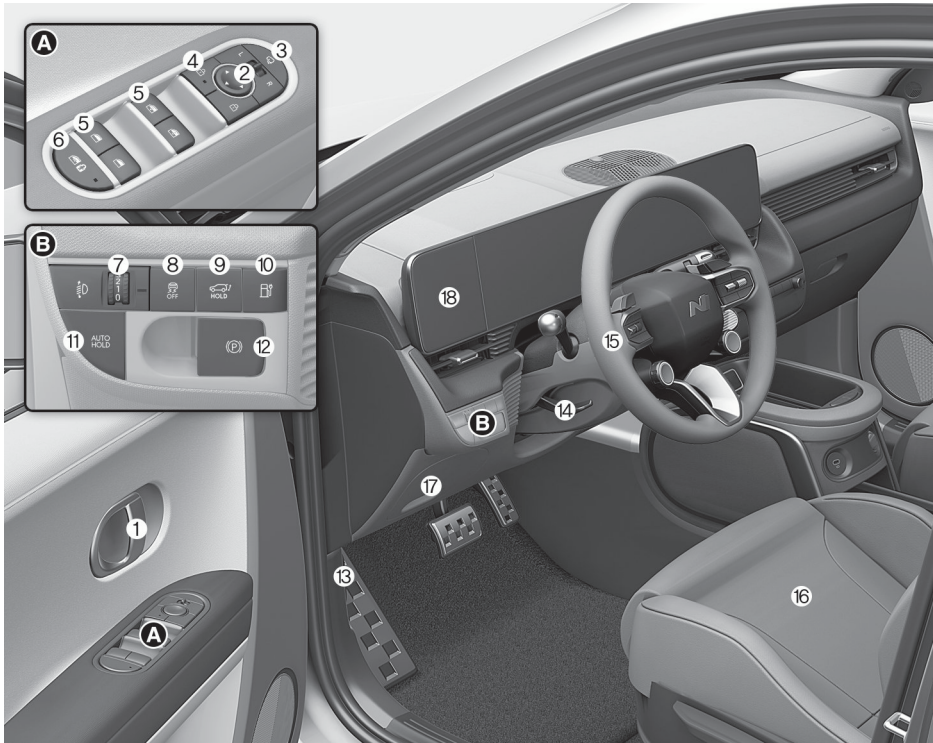


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Ovi	226
(2) Sähkölatausluukku	279
(3) Takayhdistelmävalo	288, 913
(4) Sähkötoiminen takaluukku	269
(5) Lisäjarruvalo	913
(6) Takaikkunan pyyhkijänsulat	311, 875
(7) Takasummuvalo	913
(8) Antenni	355
(9) Rekisterikilven valo.....	914

Sisätilojen Yleiskuvaus

Ohjaus vasemmalla



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Sisäpuolinen ovenkahva	230
(2) Ulkostaustapeilin ohjauskytkin	254
(3) Sivupeilin taittopainike	254
(4) Keskuslukituksen ovien lukituskytkin	230
(5) Sähköikkunoiden kytkimet	257
(6) Sähköikkunoiden lukituspainike	260
(7) Ajovalojen korkeudensäätölaite	292
(8) ESC:n (ajonvakautusjärjestelmän) OFF-painike	401
(9) Sähkötoimisen takaluukun painike	271
(10) Sähkölatausluukun avaamiskytkin.....	279
(11) AUTO HOLD -painike.....	396
(12) EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin	393
(13) Konepellin avausvipu	267

(14) Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden kytkin	242
(15) Ohjauspyörä	241
(16) Istuin	99
(17) Sulakerasia	894
(18) Mittariston sivupaneeli.....	344

Keskikonsolin Yleisnäkymä

Ohjaus vasemmalla

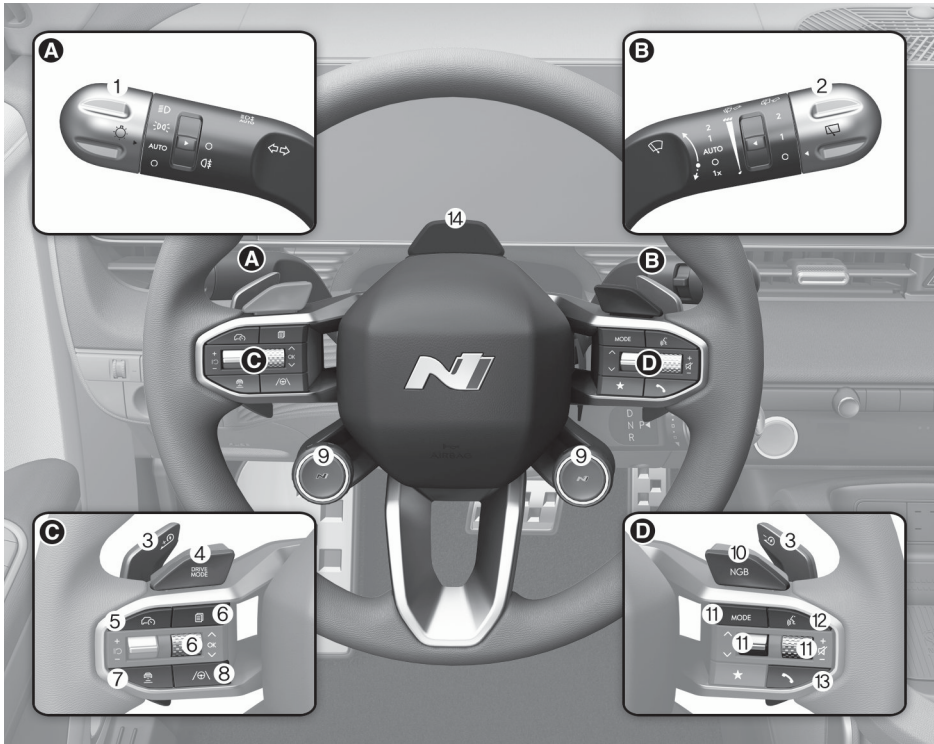


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Mittaristo	163
(2) Horn	244
(3) Kuljettajan etuturvatyyny	144
(4) Start/Stop-painike	363
(5) Vaihtokiekko (kiertyvä vaihtenvaihtokiekko)	369
(6) Tietoviihdejärjestelmä	356
(7) Varoitusvilkun kytkin	729
(8) Automaattinen ilmastointilaite	313
(9) USB-portti/laturi	354, 342
(10) USB-portin/laturin muuntopainike	342
(11) USB-laturi	342
(12) Langaton matkapuhelimen latausalusta	345
(13) Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä	345

(14) Pysäköinti/näkymäpainike	617
(15) Pysäköintitutkan painike	661
(16) Virtalähtö	341
(17) Keskikonsoli.....	337
(18) Hansikaslokero	338
(19) Matkustajan etuturvatyyny	144

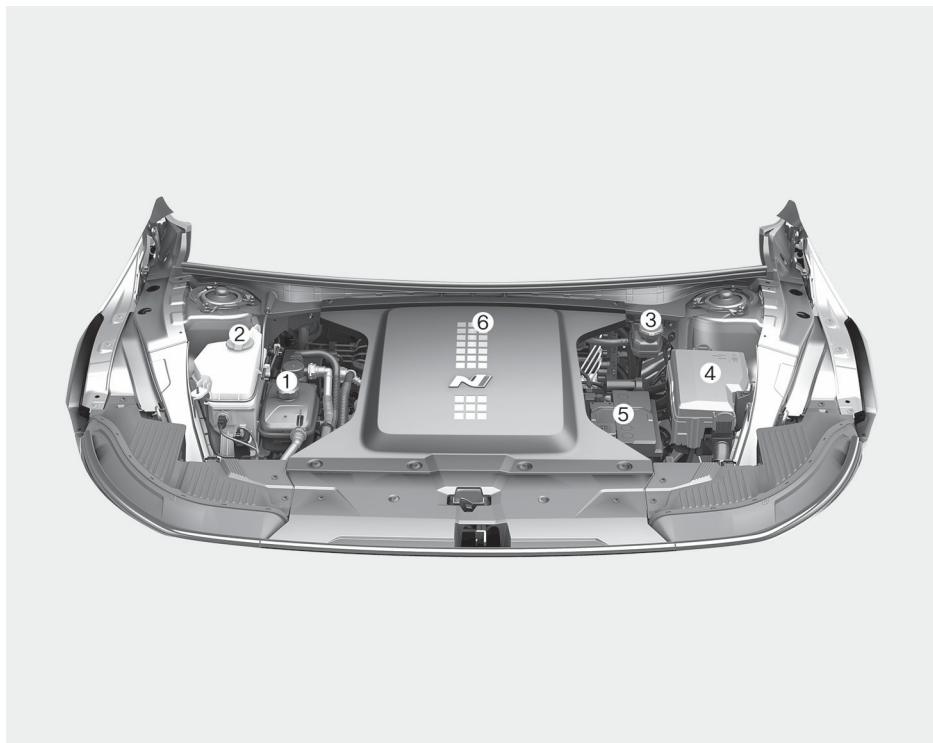
Yleiskatsaus Ohjauspyörän Hallintalaitteisiin



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Valojen säätövipu	288
(2) Lasinpyyhkimien ja pesulaitteen ohjausvipu	307
(3) Viiksisivahdin	377
(4) Ajotilan painike	419
(5) Ajoavustimen painike	570
(6) Mittaristonäytön säätimet	194
(7) Ajoneuvon etäisyyspainike	571
(8) Kaista-ajon avustajan painike	495
(9) N1/N2-painike.....	417
(10) NGB-painike.....	432
(11) Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainikkeet	355
(12) Äänentunnistuksen painike	357
(13) Bluetooth® hands-free -puhelinpainike	357
(14) Ohjaamon kamera	552

Moottoritilan Yleiskatsaus



Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

(1) Jäähdytysnesteen säiliö.....	866
(2) Tuulilasinpesijän nestesäiliö.....	872
(3) Jarrunestesäiliö.....	869
(4) Sulakerasia.....	893
(5) Akku (12 V).....	878
(6) Sisäilmansuodatin.....	873

Mitat

Kohdat	mm (tuumaa)
Kokonaispituus	4 715 (185,63)
Kokonaisleveys	1 940 (76,37)
Kokonaiskorkeus	1 585 (62,40)/1 625 (63,98)*1
Eturenkaat	1 667 (65,63)
Takarenkaat	1 672 (65,83)
Akseliväli	3 000 (118,11)

*1: Haineväantennilla

Sähköauton Ominaisuudet

Kohdat		Vakiotyyppi
Moottori	Maksiteho (N Grin Boostilla) (kW)	Edessä 166 + takana 282 (Edessä 175 + takana 303)
	Maksimivääntömomentti (N Grin Boostilla) (N-m)	Edessä 350 + takana 390 (Edessä 370 + takana 400)
Akku (litium-ioni)	Kapasiteetti (kWh)	84,0
	Teho (kW)	535/432
	Jännite (V)	697
Laturi (OBC: Auton akkulaturit)	Maks. ottoteho (kW)	Yksivaiheinen: 7,4 (230 Vac) Kolmivaiheinen: 11 (230 Vac)

Polttimon Teho

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalo	Matala	LED	LED
		Korkea	LED	LED
	Päivääjovalot/seisontavalot		LED	LED
	Suuntavalo		LED	LED
	Sivutoistovalo		LED	LED
Takana	Takavalo/jarruvalo		LED	LED
	Suuntavalo		LED	LED
	Peruutusvalo		LED	LED
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Sumuvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valo		LED	LED
Sisätilat	Karttavalo		LED	LED
	Kattovalaisin		LED	LED
	Tavaratilan valaisin		LED	LED
	Meikkipeilin valo		LED	LED
	Tunnelmavalo (Etuistuimen ovivalaisin, matkustajan istuimen avoimen lokeron valo)		LED	LED
	Hansikaslokeron valo		LED	LED

Renkaat Ja Vanteet

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine kPa (psi)						Pyöränmutterien kirstistysmomentti kgf m (lbf ft, N·m)
							Rata-ajo *1		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	275/35ZR21	9.5J X 21	240 (35)		250 (36)	300 (44)	230 (33)	220 (32)	18-20 (130-145, 176-196)

*1: Viittaa suositeltuun rengaspaineeseen renkaan ollessa kuuma (tila, kun renkaan lämpötila on noussut). Rajoitettu matkustajamäärä on 2 ilman matkatavaroita. Kun rata-ajo on päättynyt, palauta suositellut rengaspaineet normaalia tietä ja ajo-olosuhteita varten.

HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä.
Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta täyttöpaine pysyy oikeana.
- Renkaiden täyttöpaineet voivat vaihdella korkeuserojen mukaan (noin 10 kPa (2,4 psi) jokaista 1 km:n (1 mi.) korkeuseroa kohti). Jos ajat korkeammalla tai matalammalla sijaitsevilla alueilla, tarkista ja säädä renkaiden oikea täyttöaste.
- Älä ylitä renkaan maksimitäyttöpainetta, joka näkyy renkaan reunalla.



HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

Renkaiden Kantavuus Ja Nopeuskapasiteetti

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Täyskokoinen rengas	275/35ZR21	9.5J X 21	103	875	Y	300

*1: KUORMITUSINDEKSI

*2: NOPEUSSYMBOLI

Ilmastointilaite

Kohta		Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine	Tyyppi A	900±25 g (32±0,9 unssia)	R-1234yf
	Tyyppi B	950±25 g (34±0,9 unssia)	R-134a
Kompressorin voiteluaine		180±10 g (6,35±0,35 oz.)	POE

Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja.

Auton Paino Ja Tavaratilan Tilavuus

Kohta			Arvo
Auton kokonaispaino			2 660 kg (5 864 lbs)
matkatavaratilan tilavuus	Maks.	1. rivin takana	1.540 ℓ (54,38 cu ft.)
	Min.	2. rivin takana	480 ℓ (16,95 cu ft.)

Suosittelut Voiteluaineet Ja Määrät

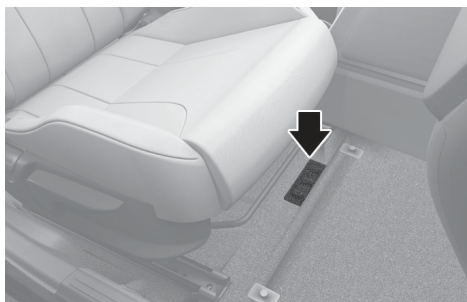
Auton oikean suorituskyvyn ja kestävyysden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Alennusvaihteiston neste	Edessä	3,2 ℓ (3,38 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
	Takana	3,4 ℓ (3,59 US qt.)	
Jäähdytysneste		16,62 ℓ (17,56 US qt.)	Jäähdytysneste sähköautoille, joissa on
Jarruneste		Tarvittaessa	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6
Elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästä (e-LSD)-öljy		480 ± 15 ml (0,51 ± 0,02 US qt.)	SHELL TF0870 C

Ajoneuvon Tunnistenumero (VIN)

Korin numero



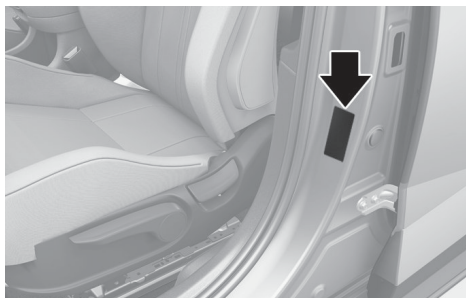
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä. Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

VIN-merkintä (jos kuuluu varustukseen)



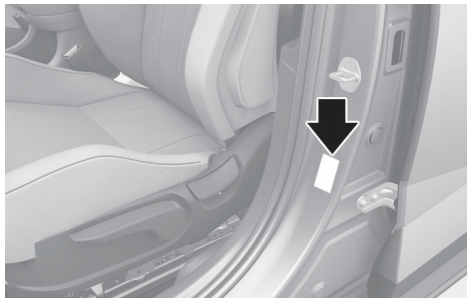
VIN on myös merkitty kojelaudan yläosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

Ajoneuvon Varmennemerkintä



Ajoneuvon varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

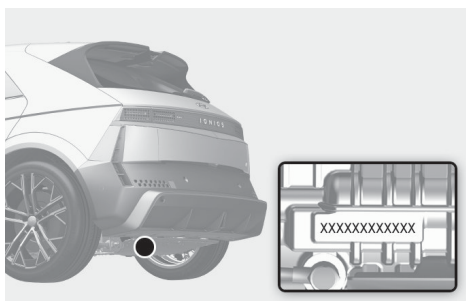
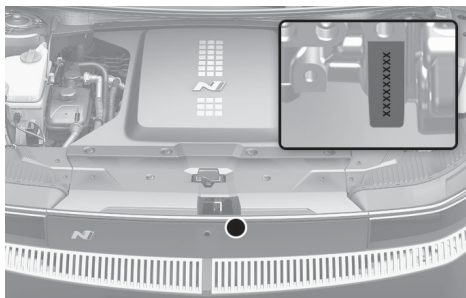
Rengaskoon Ja Paineen Merkintä



Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

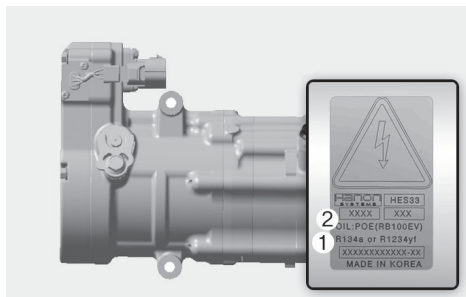
Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

Moottorinumero



Moottorin numerot voi tarkistaa ajoneuvon pohjasta.

Ilmastointilaitteen Kompressorin Merkintä



Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljyn (2) laatu.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

☐ Jos kuuluu virustukseen

Esimerkki



CE CE 0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta:

<http://service.hyundai-motor.com>

Maahantuoja Tiedot (Euroopassa)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksa

T +49 (0) 69 27 1472-0

www.hyundai.com/eu

Avoimen Lähdekoodin Ohjelmistoa Koskeva Ilmoitus

Tämä ajoneuvo sisältää ohjelmistoja, joilla on avoimen lähdekoodin lisenssit. Avoimen lähdekoodin ohjelmistoja koskevat tiedot, mukaan lukien lähdekoodi, tekijänoikeusilmoitukset ja mainitut lisenssiehdot, ovat saatavilla verkkosivustolla

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company toimittaa avoimen lähdekoodin sinulle tallennusvälineenä, kuten CD-ROM-levynä, vähimmäismaksua vastaan, joka kattaa lähdekoodin jakelukustannukset, kun lähetät sähköpostipyynnön osoitteeseen opensource@hyundai.com kolmen vuoden kuluessa tuotteen ostopäivästä.

MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI

Ilmoita maahantuoja ja jakelijaa koskevat tiedot alla olevista akun osista.

Akkutyyppi (jos kuuluu varustukseen)	
Sähköajoneuvon akku	SLI-akku
Kannettava akku	Yleiskäyttöinen kannettava akku

- 1. Maahantuojan ja jakelijan nimi: Hyundai Motor Europe GmbH
- 2. Kauppanimi: Hyundai
- 3. Osoite: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksa
- 4. Yhteyspiste: +49 (0) 69 27 1472 -0
- 5. Verkkosivusto: www.hyundai.com/eu
- 6. Sähköposti: customercare@hyundai-europe.com

Valmistajan tiedot - EV korkeaajänniteakku



Valmistaja

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- **Osoite:** 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Valmistajan tiedot - SLI-akku



Valmistaja

SEBANG GLOBAL BATTERY

- **Pariston tyyppi:** SLI-akku (12V-akku)
- **Osoite:** 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si

Valmistajan tiedot - (jos kuuluu varustukseen) Älykäs avain



Valmistaja

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- **Pariston tyyppi:** CR2450
- **Osoite:** 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japani
- **Puh:** +81-6-6991-1141
- **Verkkosivusto:** <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Valmistajan tiedot - eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



Valmistaja

Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd

- **Pariston tyyppi:** Kannettava akku
- **Osoite:** Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Kiina
- **Puh:** +86-400-812-5699
- **Verkkosivusto:** www.goldencellbattery.cn
- **Sähköposti:** service@goldencell.biz

Valmistajan tiedot - TPMS-akku (jos kuuluu varustukseen)



Valmistaja

Continental Automotive Technologies GmbH

- **Pariston tyyppi:** CR2032 tai CR2450 on asetuksen (EU) 2023/1542 olennaisten vaatimusten mukainen.
- **Osoite:** Continental-Plaza 1 D-30175 Hanover Saksa
- **Verkkosivusto:** <https://www.continental-automotive.com>

i Tietoja

Turvallisuutesi vuoksi noudata alla olevia ohjeita ja turvallisuustietoja.

- Käytä tuotetta vain määritetyn ajoneuvon määritettyihin renkaisiin.
Käyttäminen muiden renkaiden tai ajoneuvojen kohdalla voi aiheuttaa akun vaurioitumisen, toimintahäiriön tai heikon suorituskyvyn.
- Turvallisuussyistä ja optimaalisen toiminnan varmistamiseksi jälleenmyyjän on tehtävä kaikki renkaiden asennukset ja irrotukset.
Jos tätä ei noudateta, akku voi vaurioitua tai siinä voi esiintyä toimintahäiriöitä tai heikkoa suorituskykyä.
- Käytettyä akkua ei voi vaihtaa tai ladata.
- Älä pura tätä tuotetta tai heitä sitä tuleen.
- Kun olet käyttänyt tätä tuotetta, tarkista paikalliset määräykset akkujen asianmukaisesta hävittämisestä.

i Tietoja



Tätä tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

Valmistajan Tiedot Antennista

- Winnercom Co.
 - Osoite: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Yhdistynyt kuningaskunta
- Ace Technologies
 - Osoite: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Yhdistynyt kuningaskunta
- INFAC Elecs
 - Osoite: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Yhdistynyt kuningaskunta
- Molex
 - Osoite: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Yhdistynyt kuningaskunta

3. Istuin- & turvajärjestelmä

Tärkeitä turvaohjeita.....	97
Käytä aina turvavyötä.....	97
Kiinnitä kaikki lapset.....	97
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat.....	97
Kuljettajan häirintä.....	97
Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja.....	98
Tarkkaile nopeuttasi.....	98
Pidä autosi turvallisessa kunnossa.....	98
Istuimet.....	99
Turvaohjeita.....	100
Etuistuimet.....	102
Takaistuimet.....	105
Pääntuki.....	109
Istuinlämmittimet.....	112
Tuuletetut istuimet.....	116
Turvavyöt.....	118
Turvavöiden turvaohjeita.....	118
Turvavyön varoitusvalo.....	119
Turvavyöjärjestelmä.....	121
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita.....	126
Turvavöiden hoito.....	128
Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS).....	129
Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana.....	129
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta.....	130
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen.....	132
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä.....	141
SRS-komponentit.....	143
Turvatyynyjen paikat.....	144
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate.....	149
Tapahtumat turvatyynyn täyttyessä.....	152
Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle.....	153
SRS-varoitusvalo.....	154
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?.....	154

SRS:n hoito.....	159
Tärkeitä lisäturvaohjeita.....	160
Turvatyynyn varoitusvalot.....	161

Tärkeitä Turvaohjeita

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikentyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista aina, että sinä itse ja matkustajasi käytätte turvavöitä ja käytätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyyny voi säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, tavaroiden tavoittelu, syöminen, kampaushetki, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit kieltävät kuljettajia myös käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajastasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja

Alkoholin juominen tai huumeiden käyttö voi heikentää kykyäsi reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin. Älä juo tai käytä huumeita ja aja, äläkä anna ystäviensä juoda tai käyttää huumeita ja ajaa.

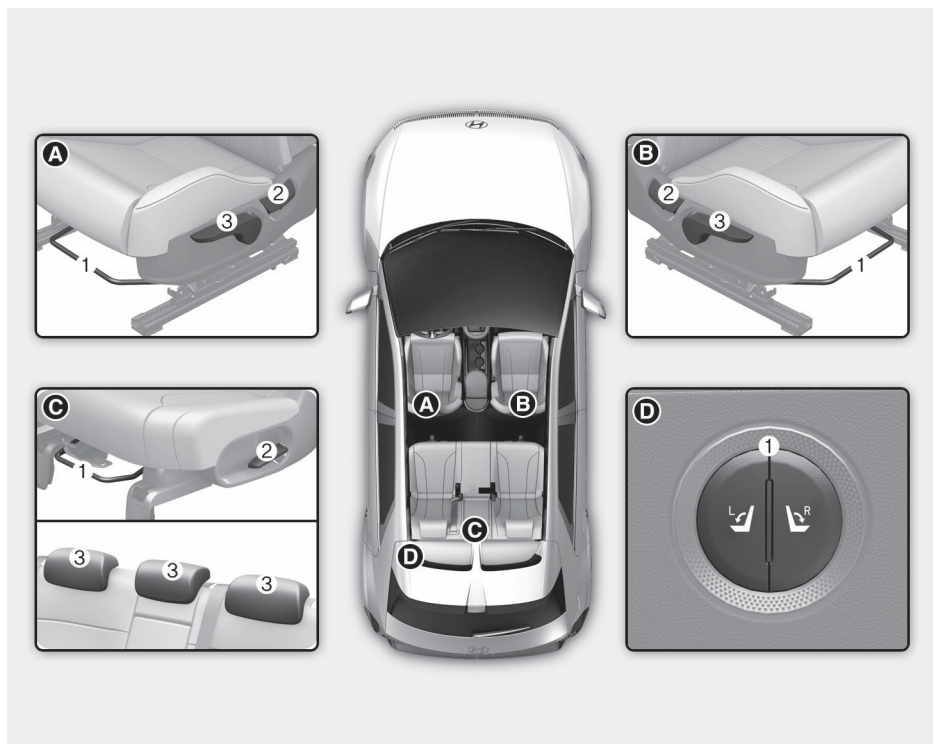
Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Voit vähentää näiden ongelmien esiintymismahdollisuutta tarkistamalla rengaspaineet ja renkaiden kunnon säännöllisesti sekä suorittamalla kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

Istuimet



Kuljettajan istuin [A]

- (1) Eteenpäin ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kulma
- (3) Istuimen korkeus

Etumatkustajan istuin [B]

- (1) Eteenpäin ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kulma
- (3) Istuimen korkeus

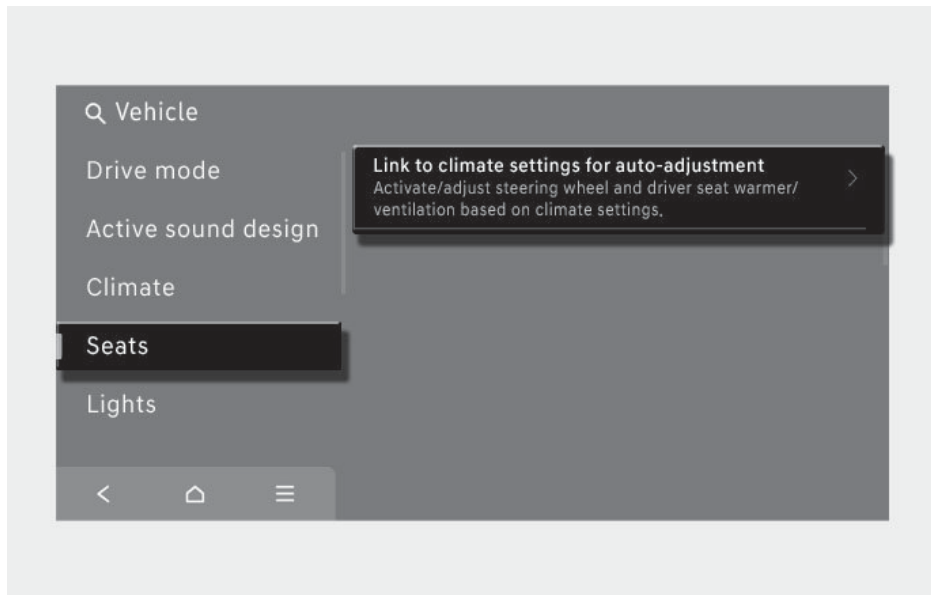
Takaistuin [C]

- (1) Eteenpäin ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan taittovipu
- (3) Päätuki

Tavaratila [D]

(1) Etäohjattava taittokytin (jos kuuluu varustukseen)

Tietoviihdejärjestelmä



Valitse tietoverkkojärjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Istuin**. Voit käyttää erilaisia mukavuustoimintoja.

- **Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön:** Istuinlämmittintä ja istuimen ilmanvaihtoa säädetään automaattisesti ympäristön lämpötilan ja asetetun ilmastointilämpötilan mukaan.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

i Tietoja

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istuma-asento on turvallinen ja mukava, on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, aivan kuten turvavyöt ja turvatyynytkin.

VAROITUS

Älä käytä pehmustetta, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyyny

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny täyttyy. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Säädä kuljettajan istuin niin taakse kuin mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski.
- Älä koskaan aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Minimoi jalkavammojen riskit kieltämällä etumatkustajaa nostamasta jalkoja kojelaudalle.

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettyinä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Aseta selkänoja aina pysty turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
- Älä koskaan anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
- Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosasi päältä.
- Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.

Etuistuimet

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkeessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- Älä aseta mitään etuistuinten alle. Irtaimet tavarat kuljettajan jalkojen alueella, kuten irrallaan olevat matot, voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle.
- Toimi erittäin varovaisesti, kun poimit istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkutavaroita. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.
- Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkeessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on siitä, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula osuu olkavyöhön.

VAROITUS

Älä koskaan auton liikkeessa istu istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua niska- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

HUOMIOITAVAA

Jos kallistat selkänöjaa eteenpäin, niskatuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin ajoneuvon osiin.



Istuimen säätö

Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuimen etuosan alla tai sen ulkopuolella olevia vipuja.

Säätö eteen- ja taaksepäin



Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kulma



Taittaaksesi selkänojan:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan vipua.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen.

Istuimen korkeus



Istuinpehmusteen korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintyynyä painamalla vipua alas useita kertoja.
- Nosta istuintyynyä vetämällä vipua ylös useita kertoja.

Takaistuimet

Istuimen säätö

Säätö eteen- ja taaksepäin



Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.

i Tietoja

Liu'uta takaistuin taaimmaiseen asemaan turvallisuuden optimoimiseksi.

Istuimen selkänojan kulma



Taittaaksesi selkänojan:

1. Vedä selkänojan kallistusvipua.
2. Pidä vipua ja säädä istuimen selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Istuimen selkänojat voi taittaa istuimen selkänojan kallistusvivulla.

Takaistuinten taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkeessä. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan törmäyksessä tai äkillisessä pysähtymisessä.
- Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojiin yläreuna. Se voisi mahdollistaa kuorman liukumisen eteenpäin ja aiheuttaa esinevahinkoja tai vakavia, jopa kuolemaan johtavia vammoja törmäyksessä tai äkillisessä pysähtymisessä.

Takaistuimen selkänojan alas taittaminen:

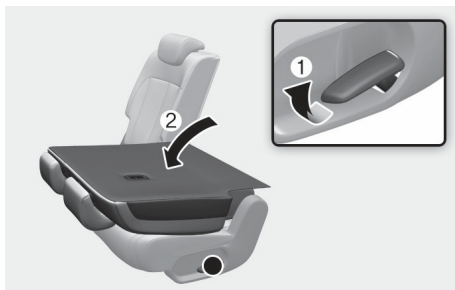
1. Säädä etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takapäätuet alimpaan asentoonsa painamalla ja pitämällä vapautuspainiketta (1) ja työntämällä pääntukea (2) alas.



3. Reititä turvavyön hihnat takaistuimen ulkopuolelle, jotta vyöt eivät vaurioidu.

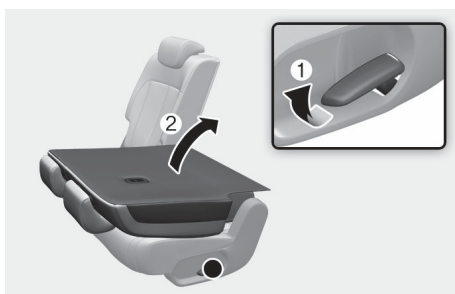


4. Vedä ylös selkänojan taittovipu (1) ja taita istuinta sitten kohti auton (2) etuosaa.



Takaselkänojan taittaminen auki:

1. Nosta ja työnnä selkänojaa taaksepäin (2) kun nostat ylös taittovivun etuosaa (1).



2. Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.
3. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

VAROITUS

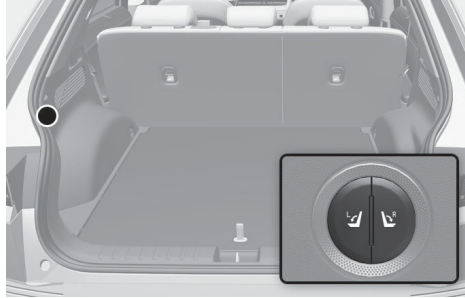
Lukitse selkänoja oikein. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdysten sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

VAROITUS

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen liikkuminen törmäyksessä, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman auton matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimien matkustajiin.

Kauko-taittopainike

 Jos kuuluu varustukseen



Kun takaluukku on auki, voit tämän toiminnon avulla taittaa takaistuimen selkänojan kätevästi eteenpäin.

1. Paina tavaratilan vasemmalla puolella sijaitsevaa kauko-taittopainiketta.
2. Kun istuimen selkänoja on taitettu eteenpäin, siitä syntyvää tilaa voidaan käyttää lastaukseen.
3. Jos istuimen selkänoja ei taitu kokonaan alas, työnnä sitä varmistaaksesi, että se taittuu kokonaan.



VAROITUS

Tarkista aina ennen taittamista, onko takaistuimilla matkustajia tai matkustajia. Älä taita istuinta, jos takaistuimilla on lemmikkejä, matkatavaroita tai matkustajia tai jos matkustajat ovat nousemassa autosta. Istuimen äkillinen liike voi aiheuttaa loukkaantumisen.

Käsinoja



Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

i Tietoja

Käsinojan kahvaa voidaan painaa takaistuimen selkänojaa taitettaessa, mutta se palautuu tietyn ajan kuluttua.

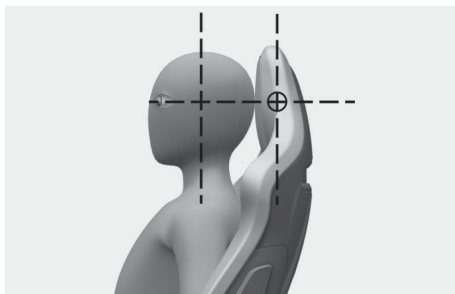
Pääntuki

Ajoneuvon takaistuimissa on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä. Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä takapääntuet matalimpaan asentoonsa kuljettajan näkyvyyden parantamiseksi.

! VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:

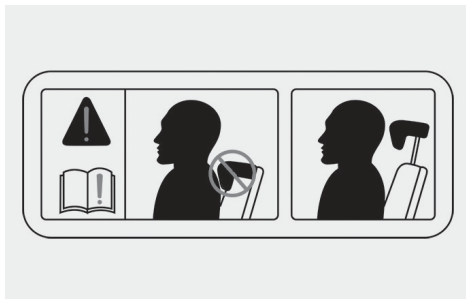
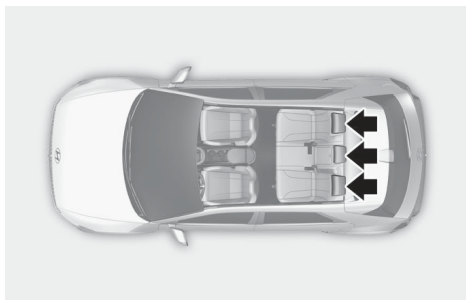
- Säädä pääntuet aina oikein takaistuimen (-istuinten) matkustajille ENNEN ajoneuvon käynnistämistä.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu tai käännetty.
- Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.



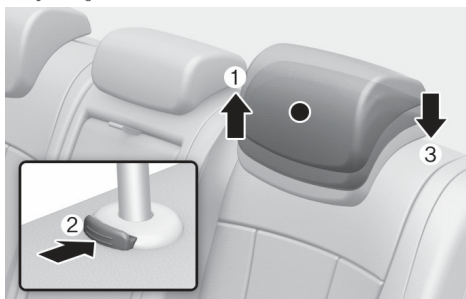
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuinpehmustetta, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
- Varmista, että pääntuet lukittuvat paikalleen niiden säätämisen jälkeen.

VAROITUS

Kun takaistuimella istuu matkustajia, nosta aina pääntuet ylös alimmasta säilytysasennostaan.

**Takaistuimien pääntuet**

Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

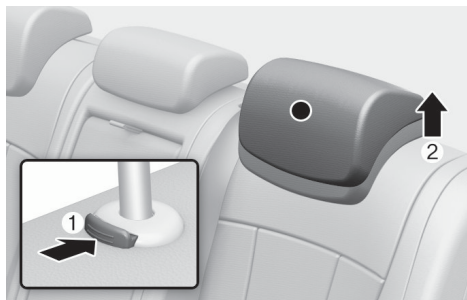
Pääntuen laskeminen:

1. Paina ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

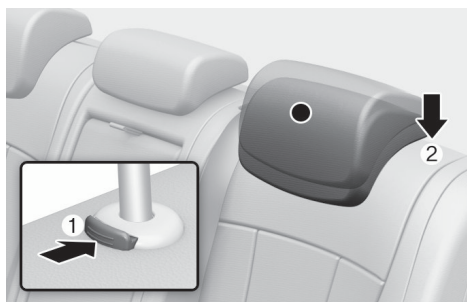
Pääntuki irrotetaan seuraavasti:

1. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät sitä ylöspäin (2).



Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta pääntuen tangot reikiin (2) painaen samalla vapautuspainiketta (1).
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.



Istuinlämmittimet

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet pois päältä.



VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Istuinlämmittimet kuluttavat erittäin paljon sähköä. Älä käytä istuinlämmittimiä auton ollessa sammutettuna, jotta akku ei tyhjene.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavan tyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset, ikääntyneet tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.
- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.
- Väsyneet henkilöt.
- Päähtyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

Älä koskaan aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.

HUOMAA

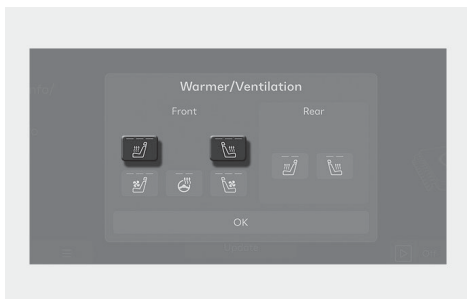
Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.

Etuistuinlämmittimet



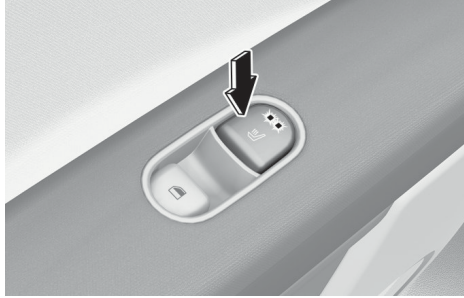
Paina  etummaisesta ilmastoinnin ohjauspaneelistä.



Voit aktivoida kunkin etuistuimen istuinlämmittimen koskettamalla infotainment-näytössä olevaa painiketta.

- Jokainen kytkimen painallus muuttaa asetuksen korkean, keskitasoisen ja matalan tehon ja pois päältä olon väliltä vuorottain.
- Istuinlämmittimen lämpötila laskee automaattisesti ja se kytkeytyy määrätyn ajan jälkeen pois päältä matalan lämpötilan palovammojen välttämiseksi. Jos korkea lämpötila valitaan uudelleen lämmittimen sammuttua, lämpötilaa hallitaan uudelleen automaattisesti.
- Istuinlämmitin palautuu oletusarvoisesti pois päältä -asentoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

Takaistuimien lämmittimet



Kun moottori on käynnissä, lämmitä takaistuinta painamalla istuinlämmittimen kytkintä.

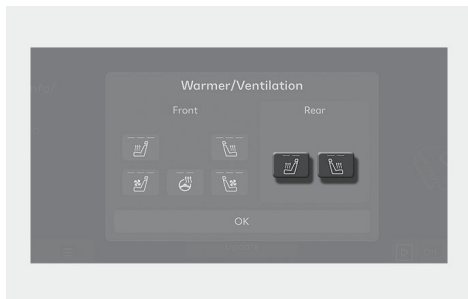
- Kytkimen painaminen joka kerta vaihtaa lämpötilaa vuorotellen korkeasta matalaan ja pois päältä.
- Istuinlämmittimen lämpötila laskee automaattisesti ja se kytkeytyy määrätyn ajan jälkeen pois päältä matalan lämpötilan palovammojen välttämiseksi. Jos korkea lämpötila valitaan uudelleen lämmittimen sammuttua, lämpötilaa hallitaan uudelleen automaattisesti.
- Istuinlämmitin palautuu oletusarvoisesti pois päältä -asentoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

Takaistuinten lämmittimien käyttö etuistuimilta

Takaistuinten lämmittimiä voidaan säätää etuistuimilta käsin.



Paina  etummaisen ilmastoinnin ohjauspaneelista.



Voit aktivoida kunkin takaistuimen istuinlämmittimen koskettamalla infotainment-näytössä olevaa painiketta.

Tuuletetut Istuimet

 Jos kuuluu varustukseen

Tuuletetut istuimet jäädyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintiynyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Kun tuuletettujen istumien ominaisuutta ei tarvita, pidä tuuletetut istuimet OFF-asennossa.

HUOMAA

Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Vältä nesteiden läikyttämistä etuistuinten pinnalle tai selkämyksiin. Siitä voi seurata tuuletusaukkojen tukkeutuminen ja toimimattomuus.
- Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.
- Älä vaihda istuimien päällyksiä.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Etuistuimen tuuletus istuin



Paina  etummaisesta ilmastoinnin ohjauspaneelistä.



Voit aktivoida kunkin etuistuimen ilmanvaihdon koskettamalla infotainment-näytössä olevaa painiketta.

- Paina painiketta toistuvasti kiertääksesi ilmapvirtauksen nopeuksia korkeasta keskitasoon, keskitasoon, matalaan ja pois päältä..
- Ilmanvaihtojärjestelmän istuimet palautuvat oletusarvoisesti pois päältä -asentoon aina, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

Turvavyöt

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyyny on suunniteltu lisäturvallitteeksi täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyyny ole kytketty pois päältä. Jos etuistuimella on lapsi, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse. Lapsi on aina kiinnitettävä istuimeen asianmukaisesti.
- ÄLÄ KOSKAAN anna vauvan tai lapsen olla matkustajan sylissä.
- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Älä anna lasten jakaa samaa istuinta tai turvavyötä.
- Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.
- Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinpaikkojen solkiin.
- Älä koskaan irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismin turvallista kiinnittymistä.
- Älä koskaan muuta turvavöitä tai asenna laitteita, jotka saattavat estää turvavyörakennetta poistamaan löysän.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet. Suosittelemme, että turvavyön vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavyörakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
- Vaurioituneet laitteet.
- Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Mittaristo



Muistutuksena kuljettajalle kuljettajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä tai se avataan, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, turvavyön varoitusvalo syttyy.

Jos et edelleenkään kiinnitä turvavyötä tai irrota turvavyötä ajaessasi 20 km/h (12 mph) tai nopeammin, turvavyön varoitusta kuuluu tietyn ajan ja varoitusvalo vilkkuu.

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötään tai avaa turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy.

Jos matkustaja ei edelleenkään kiinnitä turvavyötä tai avaa turvavyötä ja ajat 20 km/h (12 mph) tai nopeammin, turvavyön varoitusta kuuluu tietyn ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

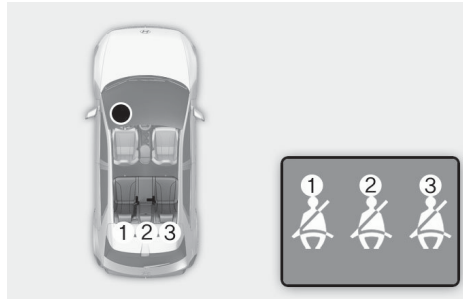
VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen voi vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusjärjestelmään. Neuvo matkustajia istumaan oikein auton liikkeessä.

i Tietoja

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaraita.

Takamatkustajan turvavyön varoitus



Takavasemmalle ja oikeanpuoleiselle istuimelle

- Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.
- Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötään tai avaa turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes turvavyö kiinnitetään.
- Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötä tai avaa turvavyön ajaessasi 20 km/h (12 mph) tai suuremmalla nopeudella, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Takaistuimen keskimmäinen turvavyö

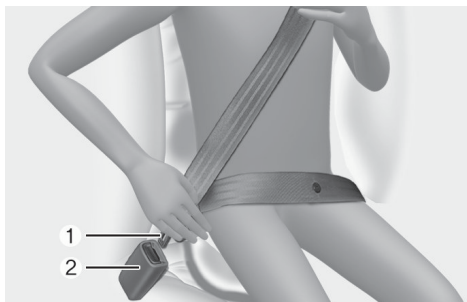
- Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinnitetty tai ei.
- Jos turvavyö ei ole kiinni, kun Start/Stop-painike kytketään päälle, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.
- Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötään tai avaa turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen noin 70 sekuntia.
- Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötä tai avaa turvavyön ajaessasi yli 20 km/h (12 mph) nopeudella, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

- Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h (6 mph) nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20 km/h (12 mph) nopeudella.

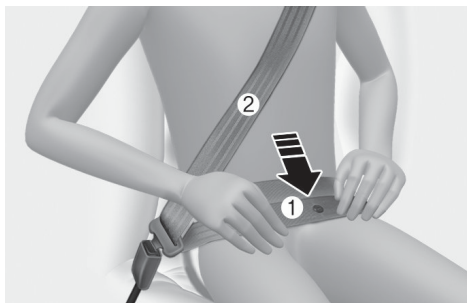
Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö

Kiinnitä turvavyö seuraavasti:



Vedä vyö ulos sisäänvetolaitteesta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



Aseta lantiovyöosa (1) lantiosi yli ja olkavyöosa (2) rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja liikkuu mukana.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä riittävästi ulos sisäänvetolaitteesta tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen vyötä voidaan vetää ulos tasaisesti.

VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötä:

- Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.
- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

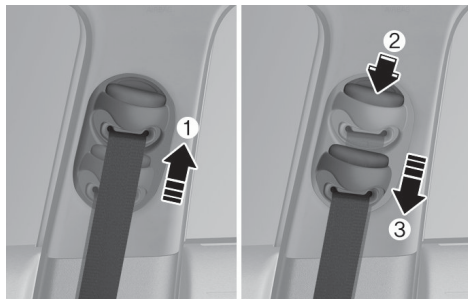
Korkeuden säätö

Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.

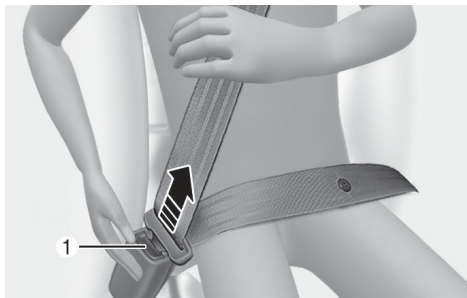
Turvavyön kiinnityksen korkeuden säätäminen:

- Vedä sitä ylös (1) nostaaksesi korkeutta. Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2). Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Yritä painaa korkeussäätöä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Etuistuini

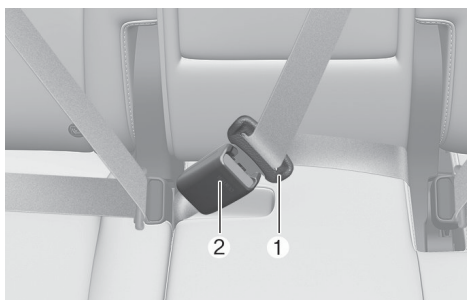
**Turvavyön irrottaminen:**

Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.



Kun vyö vapautetaan, sen täytyy kelaautua automaattisesti sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)



Työnnä kielilevy (1) lukkoon (2), kunnes kuuluu kuuluva "naksahdus", joka osoittaa, että salpa on lukittunut. Vedä vyön olkaosaa kiristääksesi vyön lantiosi ympärille löysän poistamiseksi. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Kun käytät keskimmäistä takaistuimen turvavyötä, käytä solkea, jossa on merkintä "CENTER".

***i* Tietoja**

Jos et pysty vetämään turvavyötä ulos kelauslaitteesta, vedä turvavyö tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen vedä vyö ulos tasaisesti.

Esikiristimillä varustetut turvavyöt



Ajoneuvosi on varustettu kuljettajan, etumatkustajan ja takamatkustajien (lukuun ottamatta takakeskipaikkaa) esikiristimellä varustetuilla turvavöillä (retraktorikiristin). Esikiristin varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat yhdessä turvatyynyjen kanssa aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Joissakin etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön kehoasi vasten.

Jos järjestelmä havaitsee liiallista kireyttä kuljettajan, etumatkustajan tai takamatkustajan turvavyössä (takakeskipaikkaa lukuun ottamatta) kun esijännitysjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

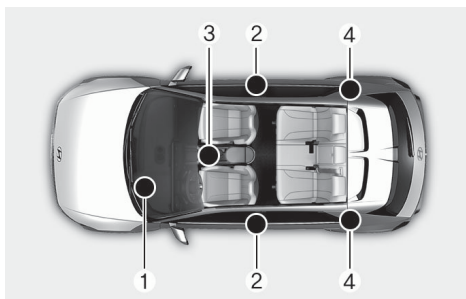
- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt.
- Älä aseta mitään soljen lähelle.
- Vaihdata aina esikiristimet niiden aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.
- Älä iske turvavyörakenteita.

VAROITUS

Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin useaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIOITAVAA

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

- (1) SRS-turvavyön varoitusvalo
- (2) Sisäänvetolaitteen esikiristin (etu)
- (3) SRS-ohjausmoduuli
- (4) Sisäänvetolaitteen esikiristin (taka)

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin, on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvavyön varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3–6 sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen se sammuu.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvavyönsä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvavöiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduulin mahdollisimman pian.

i Tietoja

- Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa.
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle ja vedä olkaosaa niin, että se istuu NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolella.



VAROITUS

- Raskaana olevat naiset ja potilaat ovat suuremmassa vaarassa, jos vatsaan kohdistuu isku äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden takia. Jos joudut onnettomuuteen ollessasi raskaana, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa kohdun yli tai yläpuolelle.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvaistuinjärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuinjärjestelmissä tai istuinkorokkeilla. Ikäraja turvavyön käytölle turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Turvavöiden turvaohjeita”.

VAROITUS

Kiinnitä aina vauvat ja pienet lapset turvaistuinjärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta ei koskaan saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu.

Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten tai ulos autosta.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettynä takaistuimelle turvaistuinjärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lapsen turvaistuimen niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lasten turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuinjärjestelmän merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa ”Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)”.

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavyötä. Turvavyön on kuljettava tiiviisti lantion poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Aikuisen on säännöllisesti tarkistettava vyön sovit. Törmäystilanteessa turvallisin paikka lapsille on takaistumilla lapselle sopivassa turvaistuinjärjestelmässä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla turvavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, lapsi on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

VAROITUS

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
- Älä koskaan anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
- Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on edelleen käytettävä, kun kuljetetaan loukkaantunutta henkilöä. Pyydä henkilökohtaisia suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kun kaksi ihmistä (lapsia tai aikuisia) istuu yhdessä, älä koskaan yritä käyttää yhtä turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua niska- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä todennäköisemmin matkustajan lantio luisuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



VAROITUS

- Älä koskaan auton liikkeessä istu istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa selkänoja pystyasennossa ja asianmukaisesti vyötettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyö rakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Lasten Turvaistuinjärjestelmä (CRS)

Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana



VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian suuri turvaistuinjärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvaistuimissa.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää maasi turvallisuusstandardien vaatimukset.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on yleensä suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimiin lantio-/olkavyöllä tai ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä auton takaistuimille.

Lasten turvaistuinjärjestelmä

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

VAROITUS

Älä käytä väärin varmistettua lasten turvaistuinta. Se voi kasvattaa vakavan vamman tai kuoleman vaaraa törmäyksessä. Käytettäessä lasten turvaistuinjärjestelmää:

- Noudata aina lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvaistuinjärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinjärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa. Se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvaistuinjärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnojen kiinnityspisteet.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvaistuinjärjestelmää, ota aina huomioon seuraavat asiat:

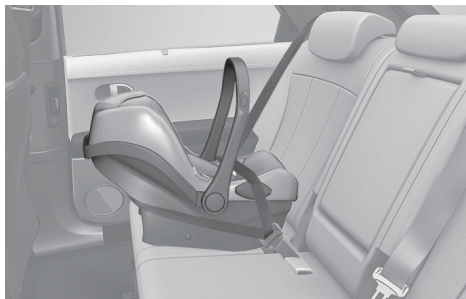
- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.
Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvaistuinjärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistujärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvaistuinjärjestelmien tyypit

Lasten turvaistuinjärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä



Selkä menosuuntaan olevassa lasten turvaistuinjärjestelmässä törmäysvoimat absorboi järjestelmän kuori lapsen kehon sijaan. Kuori myös tukee järjestelmän istuinta ja suojaa lapsen päätä, kaulaa ja selkärankaa. Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä. Vaihdeettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvaistuinjärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvaistuimen käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa. Se on paras tapa heidän pitämisekseen turvassa. Kun lapsesi kasvaa ulos sekä menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis kasvot menosuuntaan olevalle lasten turvaistuinjärjestelmälle turvavöiden kanssa.

Kasvot menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä



Kasvot menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on lasten turvaistuinjärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava napakasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta voidaan minimoida vammautumisen riski onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen



VAROITUS

Lue lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä. ja tässä käsikirjassa annettuja ohjeita, jotta vältät vakavan loukkaantumisen tai kuoleman törmäyksen sattuessa.



VAROITUS

Jos auton pääntuki estää lasten turvaistuinjärjestelmän oikean asentamisen (kuten lasten turvaistuinjärjestelmän ohjeissa on kuvattu), säädä tai poista pääntuki kyseiseltä istuinpaikalta

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvaistuinjärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä asianmukaisesti ajoneuvoon.** Kaikki turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettu tiukasti ja hyvin.** Kun olet asentanut lasten turvaistuinjärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä on kuitenkin odotettavissa.
- **Kiinnitä lapsi lasten turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty asianmukaisesti lasten turvaistuinjärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMIOITAVAA

Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvaistuinjärjestelmään. Lasten turvaistuinjärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa.

Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- "-": Ei koske
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Oikealta ohjattavan auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat					
		1,2	3		4	5	6
			Turvatyyny PÄÄLLE	Turvatyyny Off			
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä*1 (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)	Kyllä (F, R)
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant* -lastenistuin (* : ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	-	Ei	Ei	Kyllä (R)	Ei	Kyllä (R)
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä - pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)
ISOFIX lasten turvajärjestelmä *- suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ei	Ei	Kyllä (F, R)	Ei	Kyllä (F, R)

CRS-luokat		Istuinpaikat					
		1,2	3		4	5	6
			Turvatyyny PÄÄLLE	Turvatyyny Off			
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveyä	ISO CRF: B3	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä

*1: Kaikkiin autoihin sopivan (universal) lapsi-istuimen asennuksen yhteydessä ensimmäisen rivin matkustajan istuimen korkeuden selkänöja tulee korkeimmassa asennossa.

i Tietoja

F: Kasvot ajosuuntaan, R: Kasvot taaksepäin

i Tietoja

- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
- Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvokohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta.
- Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- Kun lasten turvajärjestelmää asennetaan 2. rivin istuimille, siirrä istuin keskiasentoon.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasen	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

i Tietoja

- Jos auton niskatuett estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Suosittelvat lasten turvaistuinjärjestelmät (Euroopassa)

Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	BABY-SAFE 2 i-KOKO ja BABY-SAFE i-KOON JALUSTA	Britax Romer	ISOFIX tukijalalla, selkä menosuuntaan	R129/00 - E1 - 000008
Ryhmä 1	Trifix2 i-Size	Britax Romer	ISOFIX ja ylähihna	129R-010015
Ryhmä 2	KidFix II R	Britax Romer	ISOFIX ja auton vyö, käytä CRS lantiovyön ohjainta	R44/04 - E1 - 04301304
Ryhmä 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX ja auton turvavyö	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajien tietoja

Britax Romer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

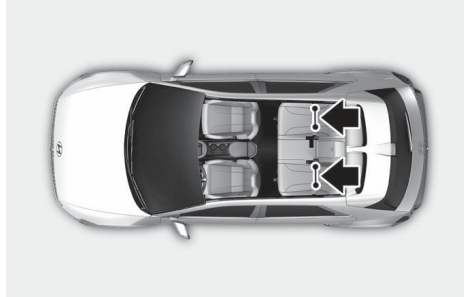
ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvaistuinjärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvaistuinjärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvaistuinjärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvaistuinjärjestelmän.

Käyttääksesi ISOFIX-järjestelmää autossasi sinulla on oltava lasten turvaistuinjärjestelmä, jossa on ISOFIX-kiinnittimet. (Lasten

turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.)

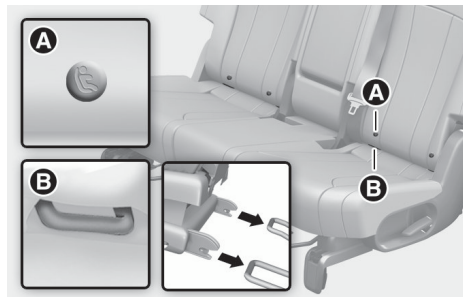
Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvaistuinjärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.



ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa. Keskimmaisella takaistuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Älä käytä ulkopuolen istuimien kiinnityspisteitä keski-istuimelle. Se voi vaurioittaa kiinnityspisteitä, jotka voivat murtua tai vikaantua törmäyksessä aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.



[A] ISOFIX-kiinnityspaikan osoitin (tyyppi A: , tyyppi B: 

[B] ISOFIX-kiinnityspiste

ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmän merkinnät sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojoissa ilmaisten alempien kiinnityspisteiden sijainnin autossasi.

Molemmissa takaistuimissa on pari ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava yläkiinnityspiste takaistuinten takapuolella.

(Lasten turvajärjestelmät, joilla on ECE-R44- tai ECE-R129-yleishyväksyntä, on kiinnitettävä lisäksi yläkiinnityspisteellä, joka on kytketty takaistuinten takaosaan).

ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyydyn välissä.

VAROITUS

Ennen lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista varmista, että esineitä (esim. leluja, kyniä, lankoja) ei ole ISOFIX-kiinnityspisteiden lähellä. Sellaiset esineet voivat vaurioittaa joko turvavyöjärjestelmää tai lapsen turvaistuinjärjestelmää asennuksen aikana. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton tarvittaessa.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmällä

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvaistuinjärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

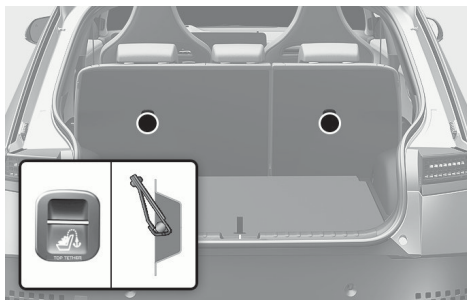
1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut tavarat, jotka voivat estää lasten turvaistuinjärjestelmä turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta turvaistuinjärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeita turvajärjestelmän ISOFIX-kiinnikkeiden oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisään vetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen ei saa koskaan kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihnakiinnityspistejärjestelmällä



Kiinnitä ensin lapsen turvaistuin ISOFIX-kiinnityspisteillä tai istuinvöillä. Jos lastenistuimen valmistaja suosittelee, että ylähihna kiinnitetään, kiinnitä ja kiristä ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen.

Ylähihnan kiinnityspisteet sijaitsevat istuimen selkänojiensa takana.



Ylähihnakiinnityksen asentaminen:

1. Vedä turvaistuinjärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Autoissa, joissa on säädettävä niskatuki, vedä hiha niskatuen alta sen kannattimien välistä, muussa tapauksessa hihna on vedettävä auton selkänojan yli. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen, ja kiristä se sitten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuinjärjestelmän tiukasti istuimeen.
3. Tarkista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallinen vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnan kiinnityspistettä:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen ei saa koskaan kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Liitä ylähihna vain oikeaan ylähihnan kiinnityspisteeseen kyseistä istuinpaikkaa varten.
- Lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestävänsä vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvaistuinjärjestelmä on kiinnitetty oikein.

Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



Lasten turvaistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

Asenna lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.



i Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.

3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvaistuinjärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvaistuinjärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvaistuinjärjestelmää.

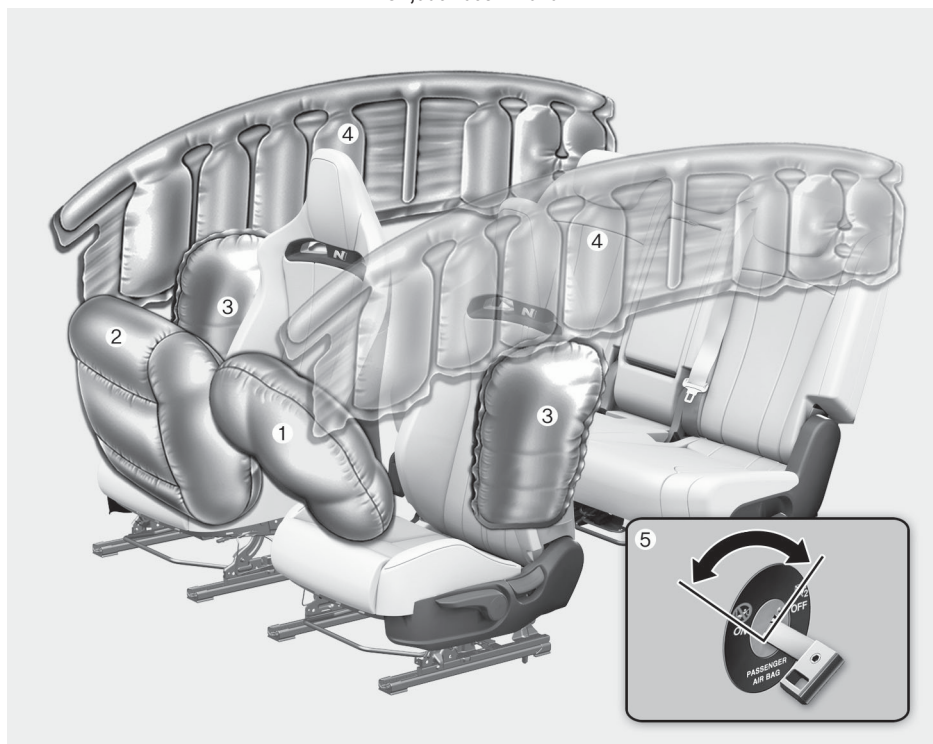


Jos lasten turvaistuinjärjestelmäsi valmistaja ohjeistaa tai suosittelee käyttämään ylähihnan kiinnityspistettä lantio-/olkahihnan kanssa, katso lisätietoja kohdasta "Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihnakiinnityspistejärjestelmällä".

Irrota turvaistuinjärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvaistuinjärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Turvatyyny – Täydentävä Turvajärjestelmä

Ohjaus vasemmalla



Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

- (1) Kuljettajan etuturvatyyny
- (2) Matkustajan etuturvatyyny
- (3) Sivuturvatyyny
- (4) Turvaverhot
- (5) Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisin

Autosi on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

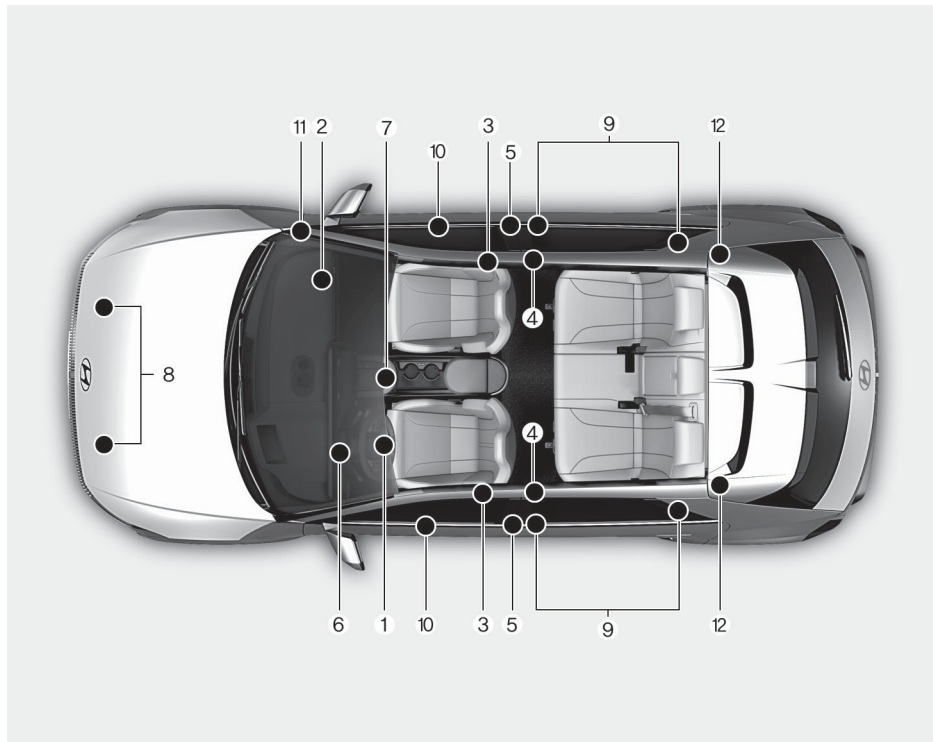
Etuturvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä oikein ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyyny on asennettu autoon täydentävänä järjestelmänä. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan 3-pisteturvavöiden käyttöä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suoja.

 VAROITUS**TURVATYÖNYJEN TURVALLISUUSOHJEET**

- Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyönyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet voissä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyöny täyttyy.
- Lasten turvaistuinjärjestelmää tai istuinkoroketta ei saa koskaan asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyönyä ole kytketty pois päältä. Laukeava turvatyöny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
- Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Varmista, että kaikki matkustajat istuvat pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyönyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyöny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
- Älä koskaan istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyönyä tai nojaa oveen tai keskikonsoliin.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyönyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

SRS-komponentit



SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

- (1) Kuljettajan etuturvatyyny-moduuli
- (2) Matkustajan etuturvatyyny-moduuli
- (3) Sivuturvatyyny-moduulit
- (4) Turvaverhomoduulit
- (5) Etusisäänvetolaitteen esikiristin
- (6) Turvatyynyn varoitusvalo
- (7) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
- (8) Etutörmäysanturit
- (9) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)
- (10) Sivutörmäysanturit (paine)
- (11) Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisin
- (12) Takasisäänvetolaitteen esikiristin

i Tietoja

Etumatkustajan turvatyyny ON/OFF-merkkivalo sijaitsee kojelaudan keskellä.

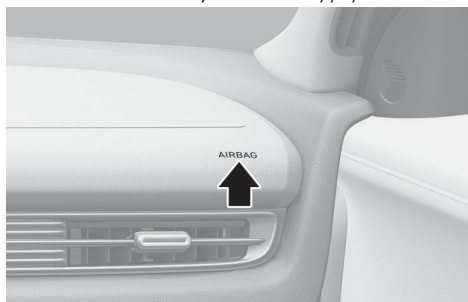
Turvatyynyjen paikat

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

Kuljettajan etuturvatyyny



Matkustajan etuturvatyyny



SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaskokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen sijainnit on merkitty "AIRBAG"-kohokirjaimilla.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuoja turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

VAROITUS

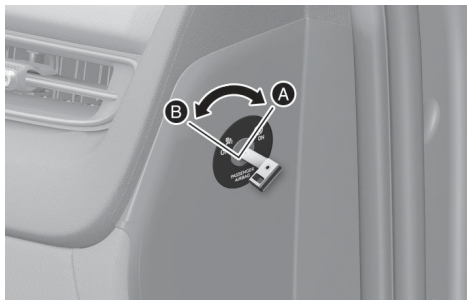
Etuturvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.
- Älä koskaan sijoita mitään esineitä (kuten kojelaudan suojusta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokero yläpuolelle. Sellaiset tavarat voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyyny laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään tavaroita tuulilasiin tai sisäpeiliin.

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

Kytimen tarkoitus on poistaa matkustajan etuturvatyyny käytöstä, jotta vähennetään täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammojen tai kuoleman vaaraa tietyille etuistuimen matkustajille iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.

Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä:



[A] Matkustajan turvatyyny päällä

[B] Matkustajan turvatyyny pois päältä (OFF)



Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon [B]. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisain (🚗) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:



Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon [A]. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisain (🚗) syttyy.

i Tietoja

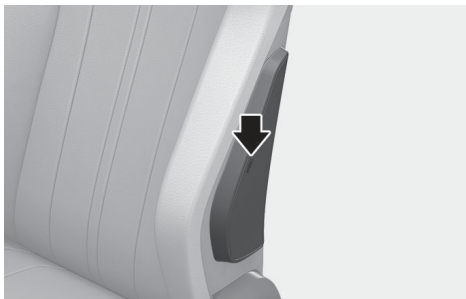
Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon. Jos Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun auto sammutettiin, merkkivalo ei syty.

! VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

Sivuturvatyyny

Kuljettajan istuin/matkustajan istuin



Sivuturvatyyny sijaitsevat molemmissa etuistuimissa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumistunnistimella varustetussa ajoneuvossa sivu- ja/tai verhoturvatyyny ja esikiristimet ajoneuvon molemmilla puolilla on suunniteltu laukeamaan, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

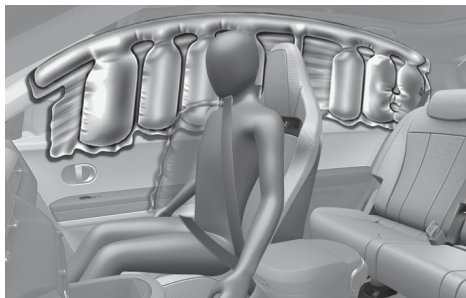
VAROITUS

Täyttyvien sivuturvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Älä ripusta muita esineitä paitsi vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään kiinnitä mitään tavaroita turvatyynyn täyttymisalueille, joita ovat mm. ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään tavaroita oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny täyttyy.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyä.
- Älä aiheuta iskuja oviin Start/Stop-painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.
- Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Turvaverhot





Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot ja auton molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laukea, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

VAROITUS

Täyttyvien turvaverhojen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään tavaroita turvatyynyn täyttymisalueille, joita ovat mm. ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä, lähelle turvatyynyjen sijainteja. Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.
- Älä avaa tai korjaa turvaverhoja itse. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvatyynyn tarvittaessa.

Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate

SRSCM (lisäturvajärjestelmän ohjausmoduuli) seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun Start/Stop-painike on asennossa ON. Siten se voi määrittää,

onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, SRSCM täyttää etuturvatyynyntä tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynyntä auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa.

Tarvittaessa sivuturvatyynyntä auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

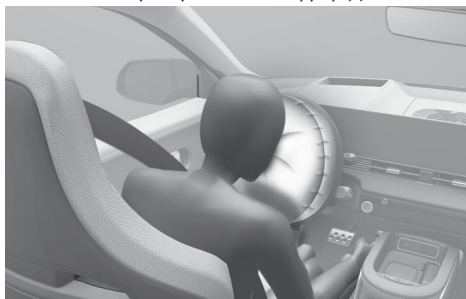
- Turvatyynyntä aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun virtalukko tai Start/Stop-painike on asennossa ON, ja ne voivat aktivoitua noin 3 minuutin kuluessa siitä, kun virta on katkaistu.
- Turvatyynyntä täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyntä laukeavat. Yleisesti turvatyynyntä on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy myös useista muista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai esteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määrääviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynyntä täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hyvin nopeasti. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyntä täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköistä, että näet vain tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyntä ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.
Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pidempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin toimiessaan turvavöiden lisänä.
- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täyttyttävä nopeasti. Turvatyynyntä täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua. Nopea turvatyynyntä täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyntä voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on liian lähellä turvatyynyä.

VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

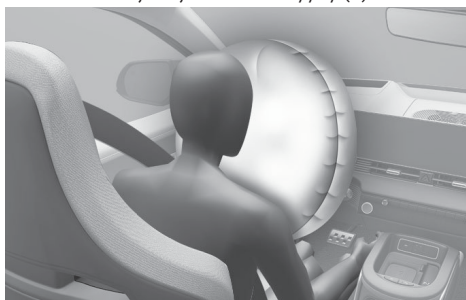
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle. Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset oikein auton takaistuimille.
- Sääda etumatkustajan ja kuljettajan istuimet niin kauas taakse, kuin on mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
- Pidä ohjauspyörästä kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla.
- Älä koskaan aseta mitään tai ketään turvatyynyn ja istuimen matkustajan väliin.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.

Kuljettajan eturvatyyny (1)



Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee eturvatyynyn automaattisesti.

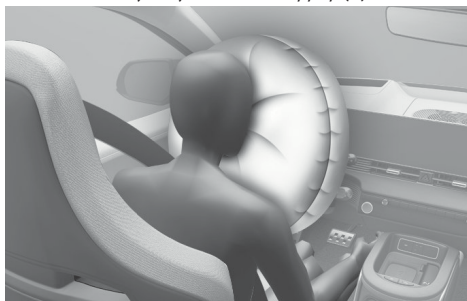
Kuljettajan eturvatyyny (2)



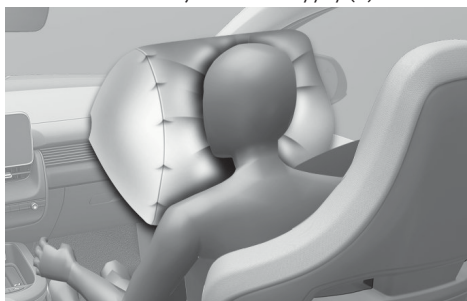
Laukeamisen jälkeen pehmusteisiin muovatut repeämissaumot avautuvat turvatyynyjen laajentumisen takia.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Matkustajan etuturvatyyny (4)



Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjentyy heti, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

VAROITUS

Tavaroiden muuttumisen vaaralliseksi ammuksiksi matkustajan turvatyynyn täyttyessä voi estää seuraavasti:

- Älä asenna tai aseta mitään tavaroita (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.

Tapahtumat turvatyynyn täyttyessä

Etu- tai sivuturvatyynyn täytyttyä se tyhjenee hyvin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on täyttynyt, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Vähennä pitkäaikaista altistumista launneen turvatyynyn vapauttamalle jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja vaihtaa komponentit tarvittaessa ennen kuin otat ajoneuvon uudelleen käyttöön. Turvatyyny on suunniteltu käytettäväksi vain.

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyyny laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa jauhetta auton sisälle. Kun turvatyyny täyttyvät, saatat kokea epämukavuutta hengittämisessä. Tämä voi johtua rintakehäsi törmäyksestä turvatyynyyn tai turvavöihin, ja myös ilmassa ja autossasi olevien jauhejäännösten hengittämisestä. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtelee altistuneet kohdat heti kylmällä vedellä, ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle



Matkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, mikäli lasten turvajärjestelmä asennetaan matkustajan etuistuimelle.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan -turvajärjestelmää istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA.

SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyydyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn turvatyydynsymbolin. Valo ilmaisee, että turvatyydynjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan.

VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyydyn eivät ehkä täyty oikein törmäyksen aikana, mikä lisää vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

SRS:ssä on toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:

- Valo ei syty noin 3–6 sekunnin aikana, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Valo jää palamaan syttymisen jälkeen noin 3–6 sekunniksi.
- Valo syttyy, kun auto liikkuu.
- Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.

Suosittellemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian.

Miksi turvatyydyni ei lauennut törmäyksessä?

On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyydyn ei täytyisi, mukaan lukien takaosaan kohdistuva ja toinen tai kolmas törmäys usean iskun onnettomuuksissa, sekä pienten nopeuksien törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyydyn pitänyt laueta vai ei.

Turvatyynyn törmäysanturit

VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- Älä iske kohtia, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu, äläkä anna minkään tavaran osua niihin.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat laukea, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Älä asenna puskurien suoja, jotka eivät ole aitoja HYUNDAI-osia tai vastaavia. Se voi vaikuttaa haitallisesti törmäykseen ja turvatyynyn suorituskykyyn.
- Siirrä Start/Stop-painiketta on OFF- tai ACC-asennossa ja odota 3 minuuttia ennen ajoneuvon hinaamista, jotta turvatyyny ei laukea tahattomasti.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

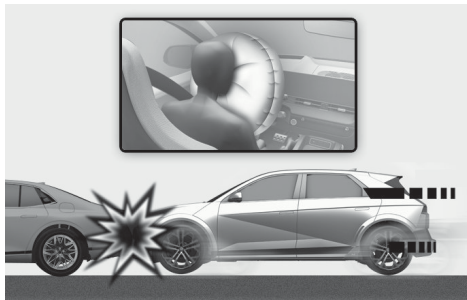


(1) SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi

- (2) Etutörmäysanturi
- (3) Sivutörmäysanturi (paine)
- (4) Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyys)
- (5) Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyys)

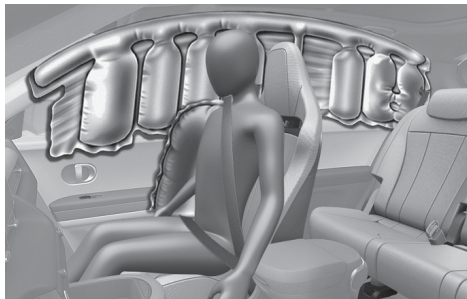
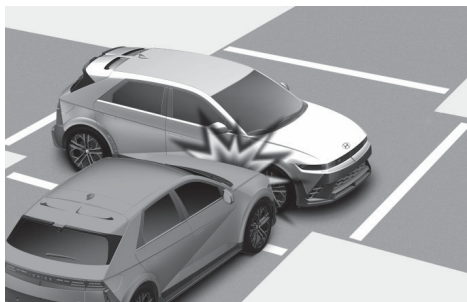
Turvatyynyn laukeamisolosuhteet

Etuturvatyynyt



Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot



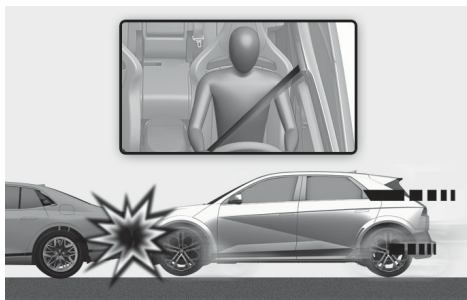
Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, ne voivat täytyä myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun.

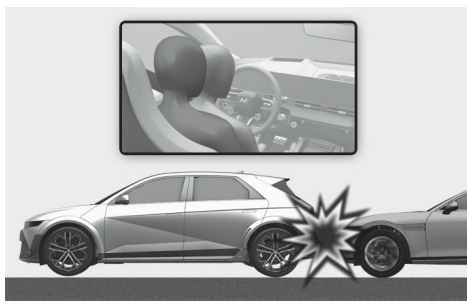
Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan myös, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyyny voivat laukea. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

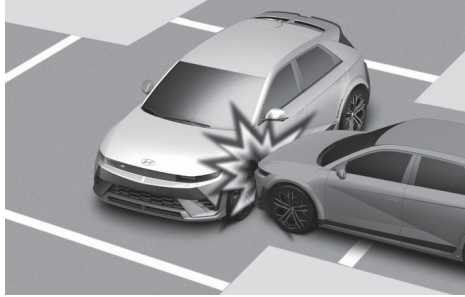
Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty



Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyyny eivät ehkä laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

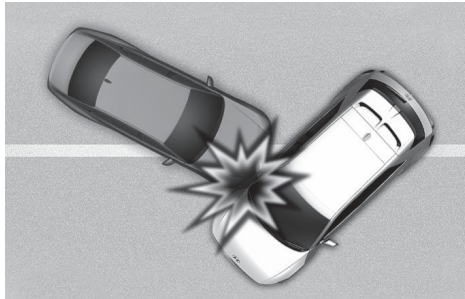


Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta.

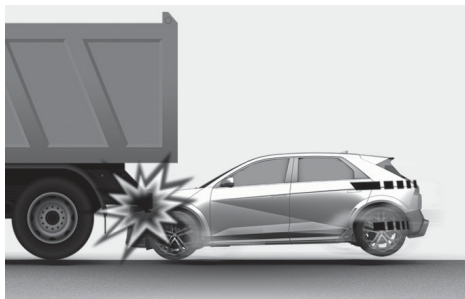


Etuturvatyyny ei ehkä täyty sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan.

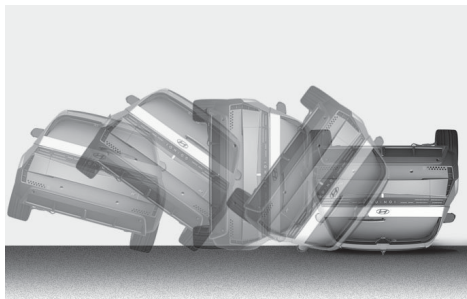
Sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyyny ei pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyä.



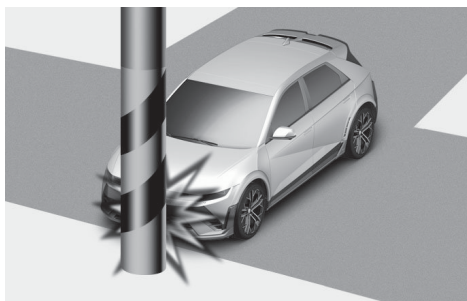
Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton etuosaa ja saa sen "sukeltamaan". Tämä on erityisen tärkeää, jos edellä olevalla ajoneuvolla on suurempi maavara. Turvatyyny ei ehkä täyty, kun autosi "sukeltaa", koska anturien havaitsemat törmäysvoimat voivat vähentyä huomattavasti.



Etuturvatyyny ei ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

i Tietoja

Sivuturvatyyny ja turvaverhot voivat täytyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.



Turvatyyny ei välttämättä täyty, jos ajoneuvo törmää esineisiin, kuten sähköpylväisiin tai puihin, joissa törmäyspiste on keskittynyt ja törmäyksen energia absorboituu ajoneuvon rakenteeseen.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun Start/Stop-painike on asennossa ON, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelamme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyyntyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
- Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu vedellä. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai auto romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajien ei pitäisi siirtyä pois istuimelta tai vaihtaa istuinta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä törmäyksen tai hätäpysäytyksen aikana, voi törmätä ajoneuvon sisäpuolta tai muita matkustajia vasten, tai sinkoutua ulos ajoneuvosta.

Älä käytä lisävarusteita turvavöissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia. Etuistuinten muuttaminen voi häiritä lisäturvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaa.

Älä aseta esineitä etuistuinten alle. Esineiden asettaminen etuistuinten alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja johdotusten toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Oviin kohdistuva isku, kun Start/Stop-painike on ON- tai START-asennossa, voi aiheuttaa turvatyynyjen täyttymisen.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos teet muutoksia auton koriin, puskurijärjestelmään, etu- tai takalokasuojiin tai ajokorkeuteen, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot



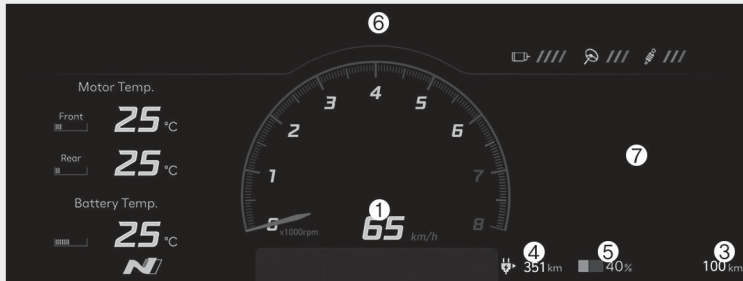
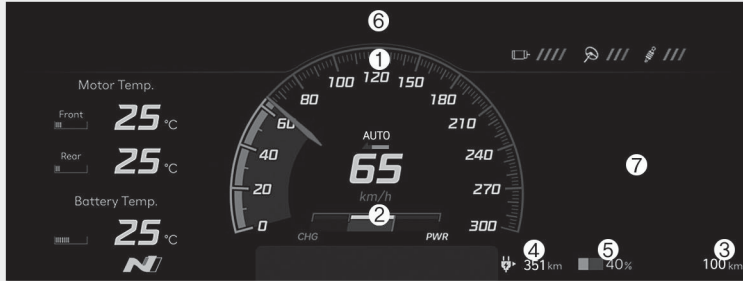
Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä. Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

4. Mittaristo

Mittaristo.....	163
Mittariston hallinta.....	165
Näytöt ja mittarit.....	165
Vaihteenvaihdon merkkivalo.....	171
Varoitus- ja merkkivalot.....	172
Klusterin näytön viestit.....	189
Mittariston näyttö.....	194
Mittariston näytön ohjaus.....	194
Näkymätilat.....	194
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä).....	201
Auton asetusten määrittäminen.....	201

Mittaristo

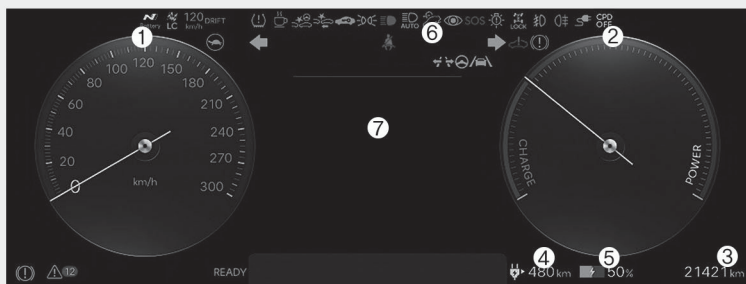
Tyypin A (N-tila)



Ajoneuvossa oleva todellinen klusteri saattaa poiketa kuvasta.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Näytöt ja mittarit".

- (1) Nopeusmittari
- (2) Virta/lataus-mittari
- (3) Matkamittari
- (4) Etäisyys ennen polttoaineen loppumista
- (5) Akun SOC (varaustilan) -ilmais
- (6) Varoitus- ja merkkivalot
- (7) Mittariston näyttö

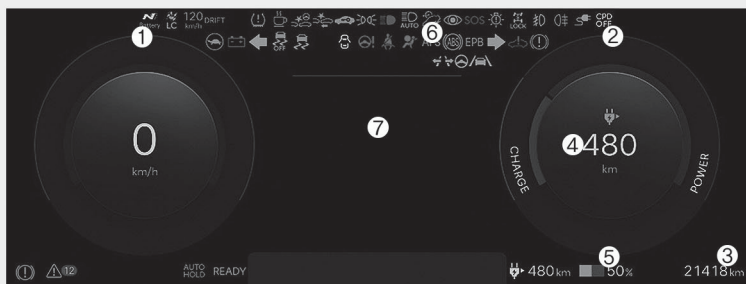
Tyyppi B (normaalitila)



Tyyppi C (normaalitila)



Tyyppi D (normaalitila)



Ajoneuvossa oleva todellinen klusteri saattaa poiketa kuvasta.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Näytöt ja mittarit".

- (1) Nopeusmittari
- (2) Virta/lataus-mittari
- (3) Matkamittari
- (4) Etäisyys ennen polttoaineen loppumista
- (5) Akun SOC (varaustilan) -ilmaisim
- (6) Varoitus- ja merkkivalot
- (7) Mittariston näyttö

Mittariston hallinta

Kojelaudan valaistus

Tietoviihdejärjestelmä

Voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta infotainment-järjestelmässä. Valitse **Asetukset** > **Cluster/Head-up-näyttö** > **Kirkkaus**.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

! VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

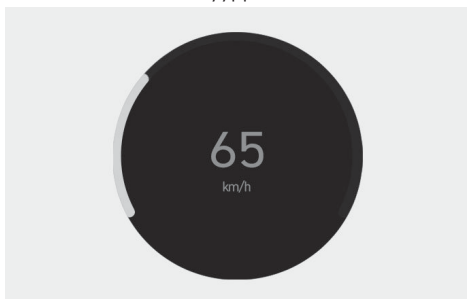
Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari

Tyyppi A



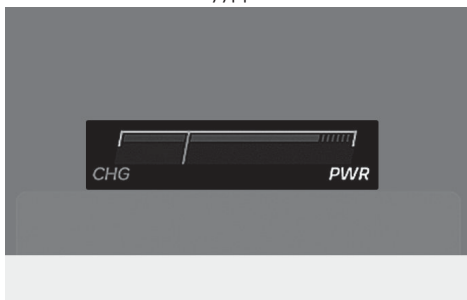
Tyyppi B



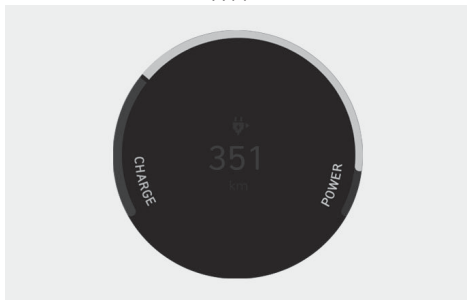
Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Virta/lataus-mittari

Tyyppi A



Tyyppi B

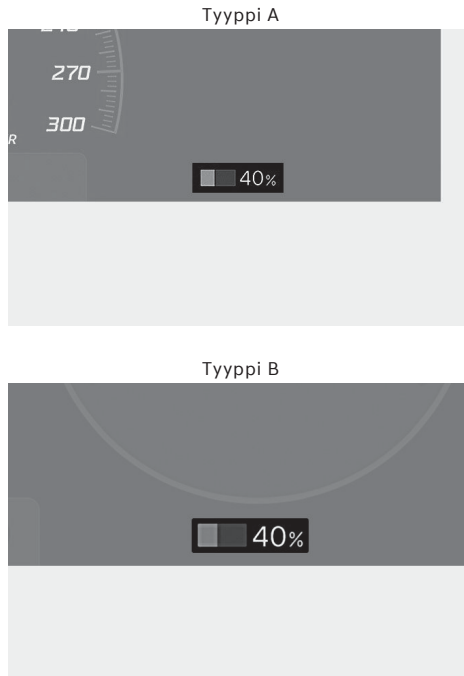


Virta/lataus-mittari näyttää auton energiankulutuksen ja latausjarrujen latauksen /latauksen purkautumisen tilan.

- **LATAUS:** Se näyttää akun lataustilan, kun sitä ladataan latausjarruilla (hidastuksessa tai ajettaessa mäkeä alas). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.

- **VIRTA:** Se näyttää auton energiankulutustason ajettaessa ylämäkeen tai kiihdytettäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkaa varten



- SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.
- Alhainen prosenttiluku ilmaisimessa osoittaa, että korkeajänniteakussa ei ole riittävästi energiaa. 100 % tarkoittaa, että ajoakku on ladattu täyteen.
- Kun ajat valta- tai moottoriteillä, akun lataus on varmistettava etukäteen.

Kun jäljellä oleva akun varaustaso on alle 15 % SOC-mittarissa, korkean jännitteen akun varaustason varoitusvalo (🔋) syttyy varoittamaan sinua akun varaustasosta.

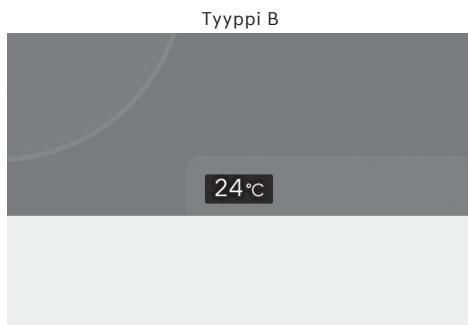
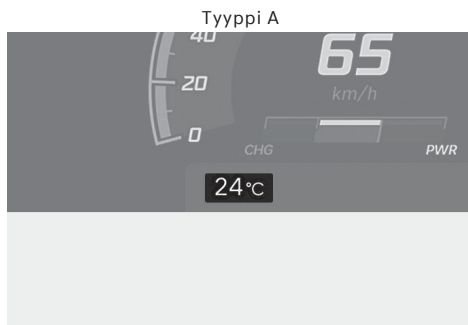
Kun korkean jännitetason akun varaustason varoitusvalo (🔋) syttyy, ajoneuvo voi ajaa vielä 30-40 km (18-25 mailia) ajonopeudesta, lämmittimestä/ilmastointilaitteesta, säästä, ajotyylistä ja muista tekijöistä riippuen. Lataus on tarpeen.

HUOMAA

Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, alennetun tehon merkkivalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua.

Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei ehkä voi ajaa tai se voi vieriä taaksepäin mäessä, jos merkkivalo palaa.

Ulkoilman lämpötilan näyttö



Ulkoympäristön lämpötila näkyy mittariston näytön alaosassa. Lämpötila näytetään Celsius- tai Fahrenheit-asteikolla sen mukaan, mitkä yksiköt on valittu infotainment-järjestelmästä.

Asetukset > Yleiset > Yksikkö > Lämpötilan yksikkö.

Sekä lämpötilayksikkö klusterin näytössä että ilmastointilaitteen näytössä muuttuu.

i Tietoja

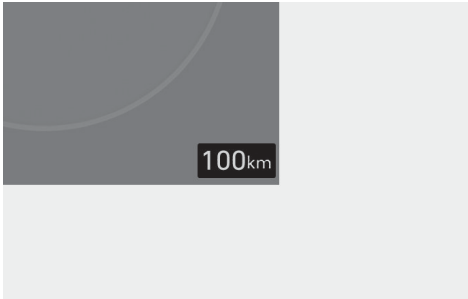
Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Matkamittari

Tyyppi A



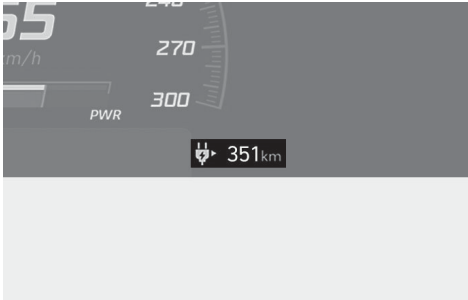
Tyyppi B

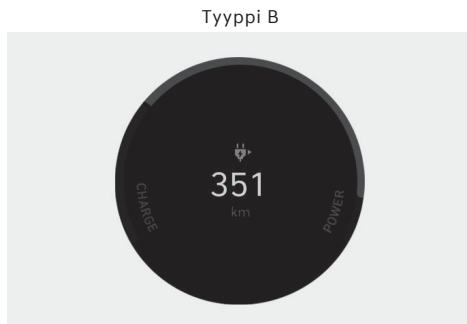


Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin huolto-ohjelman mukaiset huollot on suoritettava.

Etäisyys ennen polttoaineen loppumista

Tyyppi A





Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla sähköenergialla.

- Matka tyhjentymiseen vaihtelee sen mukaan, mikä ajotila (ECO/NORMAL/SPORT) on valittu.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa "Akun tyhjenemisetäisyyteen vaikuttavat tekijät".

i Tietoja

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.
- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on katkennut, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.

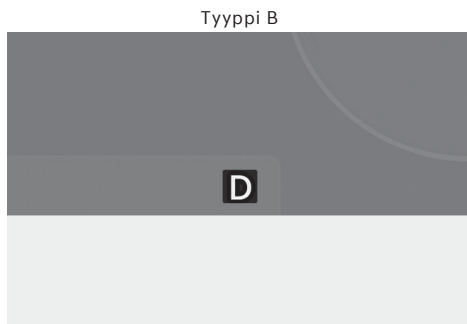
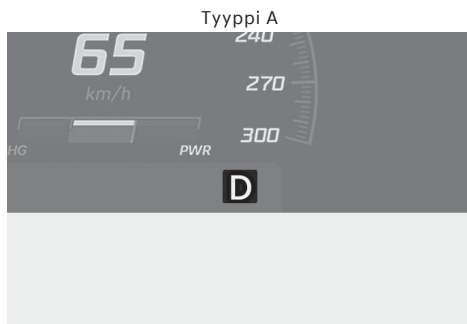
CUSTOM-tilan asetukset



CUSTOM-tilan pääasetukset näkyvät klusterin yläosassa. CUSTOM-tila voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmästä.

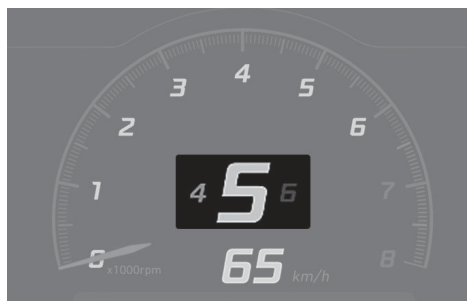
Lisätietoja CUSTOM-tilasta on luvun 6 kohdassa "N-tila".

Vaihteenvaihdon merkkivalo



Kojelaudan näytön alaosassa oleva vaihteilmaisain osoittaa vaihteiston nykyisen asennon (D, N, R) tai P (pysäköinti).

Manuaalinen vaihtotila



Manuaalisessa vaihtotilassa tämä ilmaisin näyttää, mikä vaihde on sopiva käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

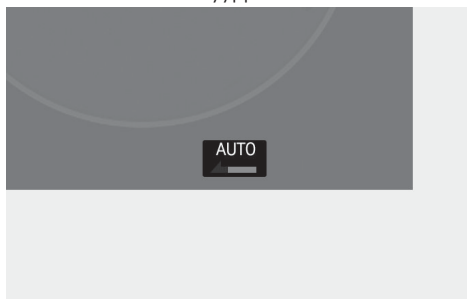
Kun järjestelmä ei toimi kunnolla, ilmaisin ei näy.

Palautusjarrutustason merkkivalo

Tyyppi A



Tyyppi B



Latausjarrutus näyttää asettamasi latausjarrutuksen tason. Siitä näkee myös älykkään latausjarrutusjärjestelmän tilan.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "N Brake regen" ja "Älykäs regenerointijärjestelmä".

Varoitus- ja merkkivalot

i Tietoja

Varmista auton käynnistämisen jälkeen, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Valmiustilan merkkivalo

READY

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuva: Hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Huollon varoitusvalo**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

Alennetun tehon merkkivalo**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia. Tehoa rajoitetaan seuraavista syistä:

- Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee.
- Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
- Moottorin lämpötila on korkea.

HUOMAA

- Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun alennetun tehon merkkivalo palaa.
- Autoa ei voi ehkä ajaa tai se voi vieriä taaksepäin mäessä, jos merkkivalo palaa auton tehon rajoituksen takia.

i Tietoja

Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.

Latausliittimen merkkivalo



Tämä varoitusvalo näyttää latausliittimen liitännän tilan. Kun latausliitin on liitettyä autoon, vihreä valo palaa noin 1 minuutin ajan.

Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.

Lataa suurjänniteakku heti.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3–6 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.

- Kun turvatyynyjärjestelmässä (SRS) on toimintahäiriö.
Jos turvatyynyn varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Latausjarrutuksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos tämä tapahtuu, aja varoen, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Seisontajarrun varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
 - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi, ja tarvittaessa lisää nestettä. (Lisätietoja on luvun 9 kohdassa "Jarruneste".) Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen osajärjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain toinen osa jarrujärjestelmästä toimii.

VAROITUS

Jos seisontajarrun ja jarrunestein varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

Hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) järjestelmän varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Jos sekä ABS-varoitusvalo että seisontajarrun varoitusvalo palavat ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

VAROITUS

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti, ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Tietoja

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös MDPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) -varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.
Jos MDPS-valo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Päävaroitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Etutörmäyksen välttämistä avustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämistä avustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)

- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Ulkovalojen toimintahäiriö
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Tuulilasinpesuneste vähissä (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Jos ongelma ratkeaa, päävaroitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö.
Jos EPB-valo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

i Tietoja

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein. Tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaasti täytettyjen renkaiden sijainti näkyy mittariston näytössä.)
- Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Alhaisen pesunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

kun pesunesteen taso säiliössä on lähes tyhjä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Nelipyörävedon (AWD) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Aina, kun AWD-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tätä tapahtuu usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Katso lisätietoja kohdasta ”Nelipyöräveto (AWD)” luvussa 6.

Etuturvallisuuden varoitusvalo

Jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun etutörmäyksen välttämistä varten etuturvallisuuden valinta on poistettu, pois käytöstä tai siinä on havaittu toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu etuturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Kun Turvallisuus eteenpäin tai Risteävän liikenteen turvallisuus eteenpäin -toiminto on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämistävustaja (FCA)".

Hätäohjauksen varoitusvalo

Jos kuuluu varoitukseen

**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetet Start/Stop-painikkeen ON-asentoon, keltainen varoitusvalo syttyy noin 3 sekunniksi ja sammuu sitten.
- Jatkuvasti keltainen: Kun etu-/sivuturva on poistettu käytöstä tai kun etutörmäyksen välttämistävustaja on poistettu käytöstä/toimintahäiriö
- Vilkkuu punainen: Kun eteenpäin/ sivulle suuntautuvan törmäyksenestoavustimen etu-/sivuturvallisuus on toiminnassa.

Jos keltainen varoitusvalo palaa edelleen, vaikka olet poistanut vierasta materiaalia anturin etupuolelta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämistävustaja (FCA)".

Huolimattoman ajamisen varoitusvalo

Jos kuuluu varoitukseen

**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Keltainen: Kun tarkkaamattomuusvaroitus on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)”.

Etuturvallisuuden varoitusvalo

 Jos kuuluu varoitukseen



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun etuturvallisuuden varoitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu. Jos merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun ohjaamon kameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Etuturvallisuuden varoitus varoittaa kuljettajaa pitämään katseensa tiessä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta (FAW)”.

Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo

 Jos kuuluu varoitukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Vihreä: Kun kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa.
- Harmaa: Kun kaistan seuraamisavustaja toimintaedellytykset eivät täyty.

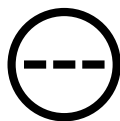
Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Valkoinen: Kun ohjauspyörän avustus on peruutettu.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA)”.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan merkkivalo

Jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun älykäs nopeusrajoitusavustin on poistettu käytöstä, etukamera on estetty tai havaitaan toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA)".

Kaistaturvallisuuden merkkivalo

Jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Harmaa: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset eivät täyty.
- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset täyttyvät.
- Keltainen: Kun kaistaturvallisuuden valinta on poistettu, se on pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu kaistaturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustaja on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)".

LED-ajovalojen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.
Jos LED-ajovaloissa jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.
Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

Jäisen tien varoitusvalo

 Jos kuuluu varoitukseen



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), niin jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitusta kuullaan yhden kerran.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tien varoitustoiminnon asetusvalikosta tietoviihdejärjestelmän näytössä. Valitse:

- **Asetukset > Cluster/Head-up-näyttö > Cluster > Sisällön valinta > Jäisen tien varoitus.**

i Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
- Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäytyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä, jne.

Ovi auki -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun jokin ovi tai takaluukku jätetään auki.



VAROITUS

Varmista ennen ajoneuvon ajamista, että ovet ja takaluukku ovat täysin kiinni.



HUOMIOITAVAA

12 V:n akku voi purkautua, jos jätät ajoneuvon oven auki -merkkivalo palaa.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)”.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
 - Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.
- Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)”.

ESC SPORT -tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ESC SPORT on kytketty päälle.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)”.

Ajoneston merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

Kun auto havaitsee älyavaimen autossa Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.

- Tässä kohdassa voit käynnistää auton.
- Merkkivalo sammuu, kun auto käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

Jos älyavain ei ole autossa, et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu:

Jos älyavain on autossa ja Start/Stop-painike on ON-asennossa, mutta auto ei havaitse älyavainta.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

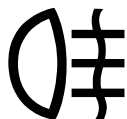
Suuntavalojen merkkivalo**Tämä merkkivalo vilkkuu:**

Kun käytät suuntavalojen vipua.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku.
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti.
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan.

Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Takasumuvalojen merkkivalo**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun takasumuvalot palavat.

Lähivalojen merkkivalo**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä ja suuntavalon vipu siirretään kaukovaloasentoon.
- Kun suuntavilkun vipua vedetään valomerkin antamiseksi kaukovaloilla.

Valot päällä (ON) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaikki asema- ja ajovalot ovat päällä.

Kaukovaloavustajan merkkivalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

- Valkoinen: Kun kaukovaloavustaja on valmis käyttöön.
- Vihreä: Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa.

Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaukovaloavustajan (HBA)".

N-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "N"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "N-tila".

AUTO HOLD -merkkivalo

AUTO HOLD

Tämä merkkivalo syttyy:

- Valkoinen: Kun aktivoit Auto Hold -toiminnon painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- Vihreä: Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua Auto Hold -toiminnon ollessa aktivoituna.
- Keltainen: Aina kun Auto Hold -toiminnossa on toimintahäiriö.

Jos AUTO HOLD -varoitussvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Elektroninen seisontajarru (EPB)".

DRIFT-tilan merkkivalo

DRIFT

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajotila on N DRIFT Optimizer -tilassa.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "N Drift Optimizer".

N Launch Control -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajoneuvo on N Launch Control -tilassa.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "N Launch Control".

Klusterin näytön viestit

Vaihto P-asemaan

Tämä viesti tulee näkyviin, jos Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon ilman, että vaihde on P (Park) -asennossa.

Jos näin tapahtuu, Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon.

Auto on N-asennossa. Paina START-painiketta, vaihda vaihteelle P (pysäköinti), ja sammuta auto

Tämä viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa.

Auton sammuttaminen:

1. Paina Start/Stop-painiketta. Käynnistys/pysäytyspainike siirtyy ON-asentoon.
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Paina käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen, jolloin ajoneuvo sammuu.

Avaimen paristo heikko

Kun käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon, näyttöön voi tulla viesti, joka osoittaa, että älyavaimen sisäinen akku on tyhjä. Vaihda älyavaimen paristo.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton

Tämä viesti tulee näkyviin, jos käynnistys/pysäytyspainiketta painetaan toistuvasti painamatta jarrupoljinta.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla Start/Stop-painiketta.

Avain ei autossa

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavain ei ole ajoneuvossa, kun olet poistunut autosta käynnistys/pysäytyspainike ON- tai Start-asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Paina START-painiketta uudelleen

Jos ajoneuvoa ei voi käynnistää sen jälkeen, kun käynnistys/pysäytyspainiketta on painettu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin joka kerta, kun painat käynnistys/pysäytyspainiketta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon.

Paina START-painiketta avaimella

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavainta ei tunnisteta, kun painat käynnistys-/pysäytyspainiketta sen jälkeen, kun olet käyttänyt älyavainta.

Tarkasta älyavainjärjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun älyavainjärjestelmässä on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkasta BRAKE SWITCH-sulake

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut. Vaihda sulake ennen moottorin käynnistämistä.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

Vaihda P-asentoon käynnistääksesi auton

Tämä viesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin vaihdevivun ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti).

Tarkista latausjarrut

Tämä viesti näytetään, kun latausjarrujärjestelmä ei toimi kunnolla.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Akun tyhjeneminen ulkoisten sähkölaitteiden takia

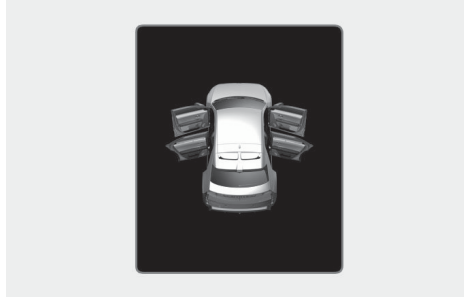
 Jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos 12V-akun jännite on matala tai havaitaan virrankulutusta, joka voi tyhjentää akun.

Älä kytke mitään ulkoisia sähkölaitteita akkujärjestelmään, tai akku voi purkautua.

Jos tämä viesti tulee näkyviin mittaristossa ja autoon ei ole kytketty muita ulkoisia laitteita, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Oven, konepellin, takaluukun auki olon ilmaisin

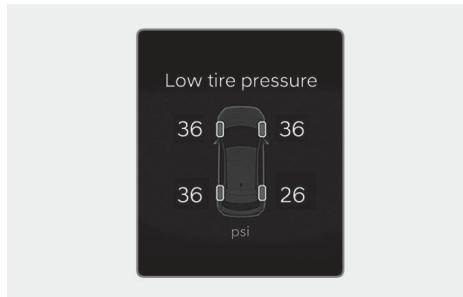


Tämä varoitus näytetään, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee mittariston näytöllä, mikä ovi on auki.

HUOMIOITAVAA

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi, konepelti ja takaluukku ovat kokonaan suljettuja.

Matala rengaspaine

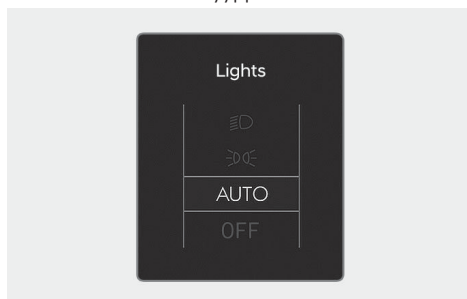


Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

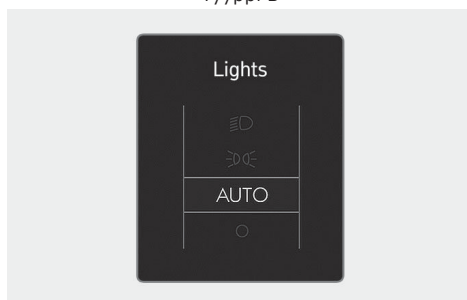
Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Valot

Tyyppi A



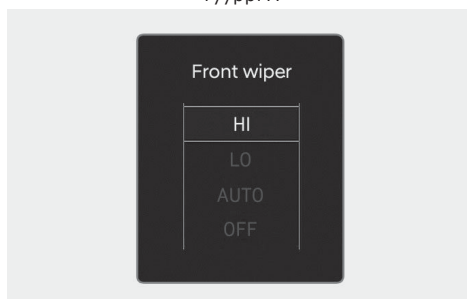
Tyyppi B

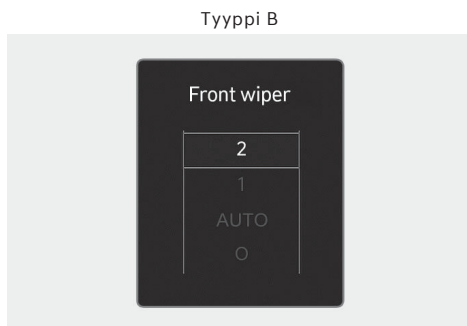


Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla. Voit aktivoida tai deaktivoida pyyhkimien/valojen näyttötoiminnon infotainment-järjestelmässä. Valitse **Asetukset** > **Cluster/Head-up-näyttö** > **Cluster** > **Sisällön valinta** > **Pyyhkijän/valojen näyttö**.

Pyyhin

Tyyppi A





Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit aktivoida tai deaktivoida pyyhkimien/valojen näyttötoiminnon infotainment-järjestelmässä. Valitse **Asetukset** > **Cluster/Head-up-näyttö** > **Cluster** > **Sisällön valinta** > **Pyyhkijän/valojen näyttö**.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Tarkista suuntavalo

Tämä viesti tulee näkyviin, jos suuntavalot eivät toimi oikein.

Vaihda palanut polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalo

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä

Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Toimilaitteen läpän virhetoiminto.
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimen virhetoiminto.
- Ilmaläppä ei avaudu.

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

Mittariston Näyttö

Mittariston näytön ohjaus



Kytkin	Toiminto
	TILA-painike katselutilojen vaihtamiseen
^, v	MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
OK	SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

Näkymätilat

Näkymätilat	Selitys
Kuljettajan avustaja	Tämä tila näyttää kuljettajan avustusjärjestelmän, kuten kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen ja kaistan seuraamisavustajan jne.
Käännös käännökseltä	Tämä tila näyttää navigointiopastuksen.
Apulaitteet	Apulaitteet-tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, sähköenergian kulutuksen jne.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Ajon avustin näyttö



LKA/SCC/LFA

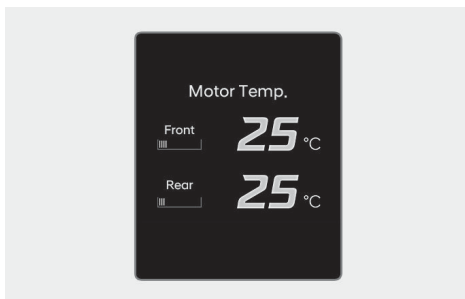
Tämä tila näyttää kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan ja moottoritieavustajan tilan. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 7.

Käännös käännökseltä (TBT) -näyttö



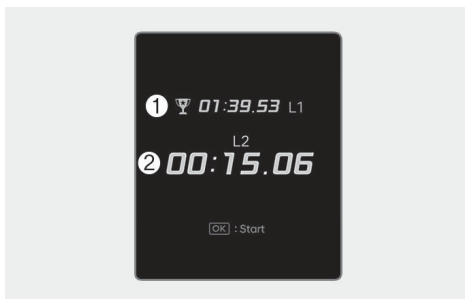
Käännös käännökseltä -navigointi sekä etäisyys/aika määränpäähän -tiedot tulevat näkyviin, kun Käännös käännökseltä -tila on valittu.

Moottorin lämpötilanäkymä



Tämä tila näyttää moottorin lämpötilaan liittyviä tietoja.

Kierrosajastin



(1) Paras kierros

(2) Nykyinen kierros

- Käynnistäminen

Ohjauspyörän OK-painiketta painetaan. Kierrosajastin aloittaa kuluvan kierroksen (2) laskemisen.

- Pysäytys

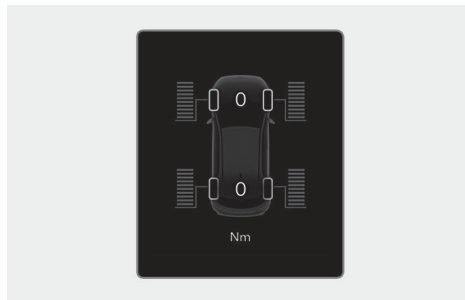
Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunti kun kierrosajastin laskee kuluvaa kierrosta (2).

G-Force



Tämä tila näyttää ajoneuvon pystysuunnassa aiheuttaman voiman sen liikkuessa.

Energiavirta / Ajovoiman jakautuminen



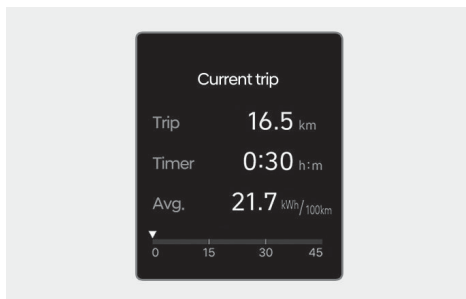
- Sähköautojärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiovirtauksistaan eri käyttötiloissa.
- Ajovoiman jakaantuminen etu- ja takapyörien kesken näkyy, kun Auto AWD -tila on aktivoitu.

Katso lisätietoja kohdasta "Nelipyöräveto (AWD)" luvussa 6.

Utility-näyttö

Voit selata kohteita seuraavassa järjestyksessä Utility-näytössä käyttäen **▲**, **▼** (YLÖS, ALAS) kytkimiä.

Nykyinen matka

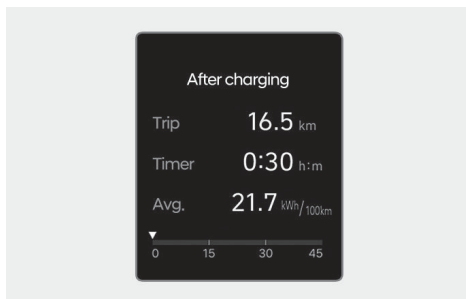


Matkan pituus, kokonaisajoaika, keskimääräinen energiankulutus ja hetkellinen energiankulutus näytetään.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

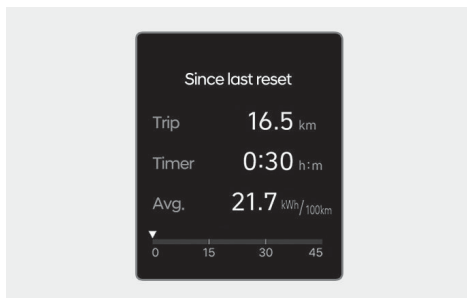
Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun "Nykyinen matka" on näkyvissä.

Latauksen jälkeen



Matkan pituus, kokonaisajoaika, keskimääräinen energiankulutus ja hetkellinen energiankulutus ajoneuvon lataamisen jälkeen näytetään. Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun "Lataamisen jälkeen" on näkyvissä.

Viime nollauksesta



Kertynyt ajomatka, kokonaisajoaika ja keskimääräinen energiansäästö näytetään. Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli sekunnin ajan, kun ”Viime nollauksesta” on näkyvissä.

Rengaspaine



Kunkin renkaan paine on tulee näkyviin.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Lisätietonäyttö

Kuljettajan avustaja



Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan jne. nykyiset käyttöolosuhteet näkyvät näytöllä.

Auton Asetukset (Tietoviihdejärjestelmä)

Auton asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

Ajoneuvon asetusvalikko

- Kuljettajan avustaja
- Ajotila
- N Active Sound+
- Ilmasto
- Istuin
- Valot
- Ovi
- Digitaalinen näppäin
- Mukavuustoiminnot

Annetut tiedot voivat poiketa riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.



VAROITUS

Älä säädä auton asetuksia ajon aikana. Saatat häiritä ajamista ja aiheuttaa törmäyksen.

Auton asetusten määrittäminen



Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** muuttaaksesi ominaisuuksien asetuksia.



Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

5. Mukavuusominaisuudet

Pääsy autoosi.....	205
Älyavain.....	205
Ajonestojärjestelmä.....	211
Hyundain digitaalinen avain.....	212
Digitaalinen avain (älypuhelin).....	212
Digitaalinen avain (Korttiavain).....	219
Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto.....	224
Järjestelmän rajoitukset.....	224
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	225
Ovien lukot.....	226
Ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta.....	226
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta.....	228
Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta.....	230
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet.....	232
Umpilukitus.....	233
Takaovien lapsilukot.....	233
Elektroninen lapsilukko.....	234
Varashälytinjärjestelmä.....	236
Edistyksellinen takaosan matkustajahälytys (ROA).....	237
Järjestelmän asetukset.....	237
Järjestelmän käyttö.....	237
Järjestelmän varotoimet.....	238
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	239
Ohjauspyörä.....	241
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS).....	241
Kallistus/teleskooppiohjaus.....	242
Ohjauspyörän lämmitin.....	243
Horn.....	244
Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän värinävaroitus.....	244
Peilit.....	246
Sisäpuolinen taustapeili.....	246
Sivupeilit.....	253
Ikkunat.....	257
Sähköikkunat.....	257

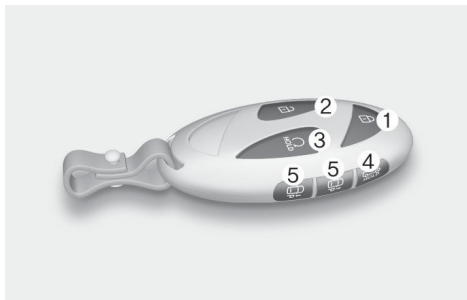
Panoraamakatto.....	263
Panoraamakaton nollaaminen.....	265
Konepelti.....	267
Konepellin avaaminen.....	267
Konepellin sulkeminen.....	267
Sähkötoiminen takaluukku.....	269
Edellytykset sähkötoimisen takaluukun toiminnalle.....	269
Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen.....	271
Sähkötoimisen takaluukun säätäminen.....	273
Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen.....	274
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin.....	275
Älykäs takaluukku.....	276
Älykkään takaluukun käyttö.....	276
Älykkään takaluukun deaktivointi.....	277
Alueen havainnoiminen.....	277
Sähkölatausluukku.....	279
Head-up-näyttö (HUD).....	281
Head-up-näytön asetukset.....	281
Head-up-näytön tiedot.....	282
Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana.....	283
Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys.....	285
Ohjelmiston lataaminen.....	285
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen.....	285
Ohjelmistopäivityksen valmistelu.....	285
Ohjelmiston päivittäminen.....	286
Ulkopuoliset valot.....	288
Valojen ohjaus.....	288
Kaukovalojen käyttö.....	290
Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit.....	291
Takasum valo.....	292
Akun säästötoiminto.....	292
Ajovalojen korkeudensäätölaite.....	292
Ajovalojen viivetoiminto.....	293
Painikkeiden sisävalot.....	294

Päiväajovalot (DRL).....	294
Kaukovaloavustajan (HBA).....	295
Kaukovaloavustajan asetukset.....	296
Kaukovaloavustajan käyttö.....	296
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	297
Kaukovaloavustaja (IFS).....	299
Järjestelmän asetukset.....	299
Järjestelmän käyttö.....	300
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	300
Sisävalot.....	303
Sisävalon AUTO-sammutus.....	303
Etuvalot.....	303
Takavalot.....	304
Meikkipeilin valo.....	304
Hansikaslokeron valo.....	305
Tunnelmavallo.....	305
Tavaratilan valaisin.....	306
Pyyhkimet ja pesulaitteet.....	307
Tuulilasin pyyhkijänsulat.....	309
Tuulilasin pesimet.....	310
Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite.....	311
Takaikkunan pesimet.....	312
Automaattinen ilmastointilaite.....	313
Ilmasto.....	314
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi.....	314
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi.....	316
Järjestelmän käyttö.....	325
Järjestelmän kunnossapito.....	326
Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto.....	330
Automaattinen ilmastointilaite.....	330
Huurteenpoiston logiikka.....	331
Tuulilasin sulatus (lämmitin).....	332
Takaikkunan huurteenpoisto.....	332
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia.....	333

Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus.....	333
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä.....	334
Automaattinen kosteudenpoisto.....	335
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä.....	335
Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa.....	336
Säilytyslokero.....	337
Keskikonsolin säilytyslokero.....	337
Liukuva käsinoja.....	338
Hansikaslokero.....	338
Sisätilojen ominaisuuksia.....	339
Mukiteline.....	339
Häikäisysoja.....	340
Virtalähtö.....	341
USB-laturi.....	342
Mittariston sivupaneeli.....	344
Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä.....	345
Vehicle-to-Load (V2L).....	348
Kello.....	348
Vaatekoukku.....	349
Lattiamattojen ankkuri(t).....	349
Takasivuikkunan aurinkosuojat.....	350
Tavaratilan verkko.....	351
Tavaratilan turvanäyttö.....	352
Tietoviihdejärjestelmä.....	354
USB-liitäntä.....	354
Antenni.....	355
Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot.....	355
Tietoviihdejärjestelmä.....	356
Puheentunnistus.....	357
Langaton Bluetooth®-tekniikka.....	357

Pääsy Autoosi

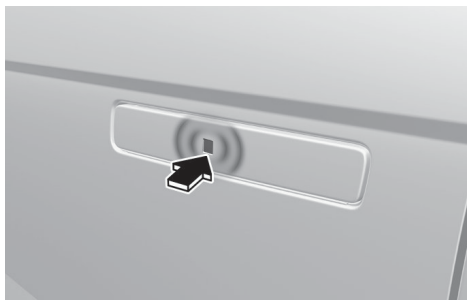
Älyavain



HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien sekä takaluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä moottorin käynnistämiseen.

- (1) Ovien lukitus
- (2) Ovien lukituksen avaaminen
- (3) Etäkäynnistys
- (4) Takaluukun avaaminen/sulkeminen
- (5) Eteenpäin ja taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)

Autosi lukitseminen (1)



Lukitse autosi ovenkahvan painikkeella tai älyavaimella:

- 1. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
- 2. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta (1). Hätävilkut vilkkuvat hätätilassa ja kahvat vetäytyvät taakse
- Lisäksi ovenkahvan kosketusanturin (kaiverrettu osa) koskettaminen älyavain mukana lukitsee kaikki ovet ja antaa ovenkahvan vetäytyä takaisin.

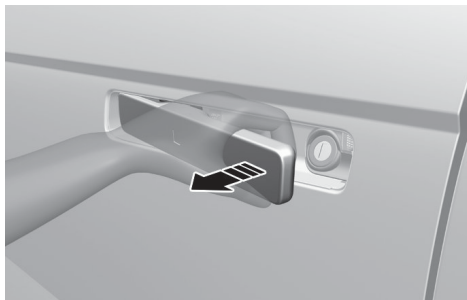
i Tietoja

- Ulkostaustapeili taittuu kiinni, jos **oven lukituksen avautuessa** on valittu tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikossa. Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Tervetuliaispeili > Oven lukituksen avaaminen**.
- Ovenkahvan kosketusanturi toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.
- Ovenkahvan kosketusanturin koskeminen ei avaa ovien lukitusta. Katso seuraavalta sivulta, miten ovien lukitus avataan.
- Huomaa, että et voi lukita autoasi ovenkahvan kosketusanturilla, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Älyavain on autossa.
 - Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
 - Jokin ovista, poislukien takaluukku, on auki.

! VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa Start/Stop-painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjaimia tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Autosi lukituksen avaaminen (2)



Avaa autosi lukitus ovenkahvan painikkeella tai älyavaimella:

1. Varmista, että älyavain on hallussasi.
2. Kosketa ovenkahvan kosketusanturia (kaiverrettu osa) tai paina oven lukituksen avauspainiketta (2) älyavaimella. Kaikki ovenkahvat ponnahtavat ulos ja ovien lukitus aukeaa ja hätävilkut vilkkuvat kaksi kertaa.
3. Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

i Tietoja

- Ulkostaustapeili taittuu auki, jos 'oven lukituksen avautuessa' on valittu tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikossa. Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Tervetuliaispeili > Oven lukituksen avaaminen**.
- Ovenkahvan kosketusanturi toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.
- Ovet saattavat lukkiutua tai lukitus saattaa avautua, jos ulkokahvan kosketusanturi aktivoituu autoa pestäessä tai rankkasateen takia.
- Ovia ei voi lukita tai niiden lukitusta ei voi avata seuraavissa tilanteissa.
 - Jos kosketusanturia kosketaan käsiin kädessä
 - Jos ovea lähestytään äkkiä
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

i Tietoja

Kosketusanturi ei ehkä toimi autonpesun tai sateen aikana, jotta se ei toimisi tahattomasti. Tämä ei ole toimintahäiriö.

Älyavaimen muistutus

Jos älyavain on autossa ja ovet lukitaan auton keskuslukituksen lukitus-/avauspainikkeella oven ollessa auki, ovia ei lukita vaan lukitus avautuu uudelleen.

Ajoneuvon etäkäynnistys (3)

Auton etäkäynnistys:

1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) etäisyydellä autosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (3) älyavaimesta 2 sekunnin kuluessa oven lukituspainikkeen painamisesta. Ajoneuvo käynnistyy.
3. Sammuta ajoneuvon painamalla etäkäynnistyspainiketta (3) yhden kerran.

Tietoja

- Auton on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
- Ajoneuvo näyttää ”**Älyavaimen on oltava mukana, jotta ajoneuvo pysyy käynnissä**”, jos nouset ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
- Auto sammuu, jos et istu autoon 10 minuutin kuluessa auton etäkäynnistyksestä.
- Etäkäynnistyspainike (3) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole vähintään 10 m (32 jalan) etäisyydellä autosta.
- Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.

Takaluukun lukituksen avaaminen/aukaiseminen (4)

Takaluukun avaaminen:

1. Pidä älyavain mukanasasi.
2. Paina auton takaluukun avauspainiketta tai paina ja pidä älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (4) painettuna pitempään kuin 1 sekunnin. Varoitusvalot vilkkuvat kaksi kertaa ja takaluukku aukeaa tai avautuu.

Takaluukun sulkeminen:

Sulje avattu takaluukku painamalla ja pitämällä painettuna älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (4). Jos vapautat painikkeen, kun takaluukku suljetaan, se lakkaa toimimasta ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan. (saatavana sähkötoimisen takaluukun kanssa)

Tietoja

Takaluukun avaus-/sulkemispainike toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 tuuman) etäisyydellä takaluukusta.

Eteenpäin ja taaksepäin ajaminen (5)

 Jos kuuluu varustukseen

Paina älyavaimen eteen- tai taaksepäin-painiketta siirtääksesi ajoneuvoa etänä eteenpäin tai taaksepäin. Tämä toiminto on käytettävissä vain, jos älykäs pysäköintiavustimen etäohjaus on varustettu.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Älykäs etäpysäköintiavustin 2 (RSPA 2)”.



HUOMIOITAVAA

Älyavain ei ehkä toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Toiminta-alueen ulkopuolella (noin 10 m (32 ft.)).
- Kun älyavaimen pariston jännite on matala.
- Kun muut autot tai esineet estävät radioaaltojen kulun
- Kun sää on hyvin kylmä

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, auto ja toinen avain kannattaa viedä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavain-varotoimet

- Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
 - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
 - Älyavain on lähellä muita elektronisia laitteita tai luottokortteja.
 - Auton akku purkautuu.
 - Ulkoisen laitteen kytkeminen virtalähtöön ja älyavaimen sijoittaminen lähelle ulkoista laitetta.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Käynnistä moottori painamalla käynnistys/pysäytyspainiketta suoraan älyavaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintesignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soittaessa ja vastaanottaessa puhelua sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanottaessa sähköposteja. Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskussa, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.

- Jos ikkunat on tummennettu, erityisesti jos niissä on metallinen tummennus, se voi aiheuttaa taajuushäiriöitä, jotka pienentävät älyavaimen toiminta-aluetta.
- Varmista ennen käyttöä, että älyavaimen paristo on asetettu oikeaan napaisuuteen. Väärin asetettu paristo voi aiheuttaa älyavaimen toimintahäiriön tai pariston ennenaikaisen tyhjenemisen.

HUOMAA

- Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.
- Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Pariston vaihtaminen

Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

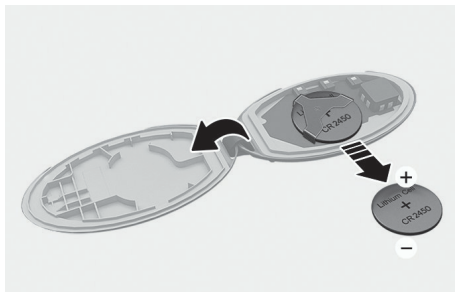
Pariston tyyppi: CR2450

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Aseta kapea työkalu aukkoon (1), ja vedä takakansi varovasti auki.



2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea. Väärin sijoitettu akku voi purkaa akun ja aiheuttaa älykkään avaimen vikaantumisen.



3. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Tässä tuotteessa on nappiparisto.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

i Tietoja

Lisätietoja on omistajan käsikirjan kohdassa "MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI".

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), auto poistetaan käytöstä.

Kun käynnistys-/pysäytyspainike on ON-asennossa, ajonestojärjestelmän merkkivalon pitäisi syttyä hetkeksi ja sammua sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon ja sitten uudelleen ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Auto ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Voi ilmetä sähköisiä ongelmia, jotka tekevät autosi käyttökelvottomaksi.



VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia autoosi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisenä.

HUOMAA

Vältä avaimen altistamista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi aiheutua ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

Hyundain Digitaalinen Avain

jos kuuluu varustukseen

Hyundain digitaalinen avain tarjoaa kuljettajalle kätevyyttä, sillä sen avulla kuljettaja voi lukita tai avata kuljettajan ja matkustajan ovet tai takaluukun ja sammuttaa auton.

Digitaalinen avain (älypuhelin)

i Tietoja

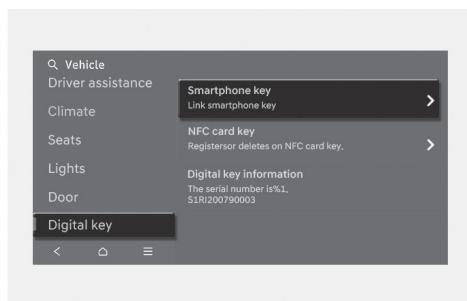
- Hyundain digitaaliset avaimet ovat käytettävissä vain älypuhelimissa, jotka tukevat digitaalisia avaintoimintoja, ja älypuhelisten digitaaliset avaintoiminnot ovat älypuhelinvalmistajien tarjoamia.
- Saatavilla olevat älypuhelinmerkit ja -mallit löytyvät älypuhelinvalmistajien verkkosivuilta tai HYUNDAI:n verkkosivuilta.
- Tietyt toiminnot eivät ehkä toimi riippuen siitä, onko palvelu saatavilla autossa.
- Joitakin toimintoja ei välttämättä voida käyttää riippuen ajoneuvon palveluiden saatavuudesta.

Älypuhelimien asettaminen

Jos haluat käyttää digitaalista avainta (älypuhelin), lataa Bluelink -sovellus ja rekisteröi Hyundai-tili ja palvelu.

Lisätietoja Bluelinkistä on Infotainment-järjestelmän oppaassa.

Digitaalisen avaimen rekisteröinti (älypuhelin)





[A] Ajoneuvon tunnistusalusta (langaton latausalusta)

1. Käynnistä ajoneuvo älyavaimella ja pidä älyavain mukanas ajoneuvossa.

i Tietoja

Molempien älyavainten on oltava ajoneuvossa, jotta digitaalinen avain voidaan rekisteröidä.

2. Laita vaihde P-asentoon (pysäköinti), valitse infotainment-järjestelmän asetusvalikossa **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Oma älypuhelinavain**.
3. Kun olet valinnut **Digitaalinen avain > Asenna digitaalinen avain** älypuhelimien Bluelink App -sovelluksesta, rekisteröi digitaalinen avain älypuhelimien näytöllä näkyvien ohjeiden mukaisesti.
 - Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin
 - Aseta älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) näyttö ylöspäin.
 - NFC-antennin sijainti Samsung-laitteessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset > Yhteydet > NFC ja lähimaksut**.
 - NFC-antennin sijainti Google Pixel -puhelimessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset > Liitetyt laitteet > Yhteysasetukset > NFC**.
 - Varmista, että älypuhelimien NFC-antennin sijainti on kosketuksissa ajoneuvon tunnistusalustaan (langaton latausalusta).
 - NFC-antennin sijainti Apple iPhone:ssa on takaosan yläosassa [B] ja Apple Watchissa näytön keskellä [C].



- NFC-antennin sijainti älypuhelimessa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimien valmistajalta.
 - NFC-viestintä ei välttämättä toimi joissakin älypuhelimissa älypuhelimien sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuhelinvasemmalle tai oikealle auton tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.
 - Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin
 - Digitaalinen avain voidaan rekisteröidä, jos älypuhelin on auton sisällä, vaikka sitä ei asetettaisi auton tunnistusalustalle (langaton latausalusta).
4. Aloita rekisteröinti painamalla infotainment-järjestelmän **Tallenna**-painiketta. Kun digitaalinen avain (älypuhelin) on tallennettu, infotainment-järjestelmän näytölle ilmestyy viesti.

i Tietoja

- Jos haluat rekisteröidä toisen digitaalisen avaimen (älypuhelimien), ks. "Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)" ja poista digitaalinen avain (älypuhelin) ennen uudelleenrekisteröintiä.
- Digitaalisen avaimen tallennusprosessin aikana prosessi voi peruuntua, kun:
 - Älypuhelin poistetaan ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).
 - Infotainment-järjestelmän näyttö vaihtuu.
 - Auto sammutetaan.
 - Vaihdetta vaihdetaan.
- Rekisteröinti ei käynnisty, jos molemmat älyavaimet eivät ole ajoneuvossa.
- Jotkin älypuhelimet eivät välttämättä käynnistä rekisteröintiprosessia sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuhelinvasemmalle tai oikealle ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.
- Ultra Wide Band (UWB) on radiotekniikka, joka voi käyttää hyvin matalaa energiatasoa lyhyen kantaman ja suuren kaistanleveyden viestintään suuressa osassa radiospektriä.

Digitaalisen avaimen käyttäminen (älypuhelin)

Digitaaliavaimen kosketusohjaus

Kuljettaja voi lukita tai avata oven asettamalla älypuhelimien oven ulkokahvan viereen, ja ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).

i Tietoja

NFC-antennin sijainti älypuhelimessa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimien valmistajalta.

Digitaalisen avaimen lähietäisysohjaus

- Jos älypuhelin on käsissäsi, ovet voidaan lukita tai avata ilman, että älypuhelimella tarvitsee koskeuttaa ovenkahvaa, vaan lukituksen tai avauksen voi hoitaa koskettamalla ovenkahvassa olevaa ovien lukitus-/avausanturia (kaiverrettu osa). Auto voidaan käynnistää myös painamalla Start/Stop-painiketta ilman, että älypuhelimella tarvitsee asettaa ajoneuvon tunnustusaluealustalle (langaton latausalue).
- Kun älypuhelin ja ajoneuvo on yhdistetty Bluetooth-yhteydellä, ovien lukitus/lukituksen avaus, etäkäynnistys, paniikkihälytys ja takaluukun avaus ovat käytettävissä älypuhelimien valmistajan tarjoaman sovelluksen avulla.

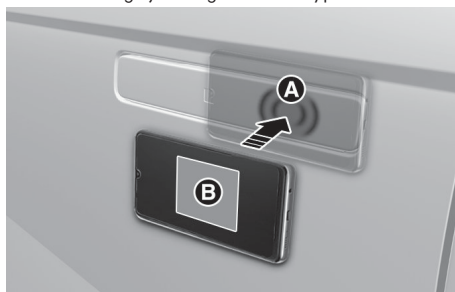
i Tietoja

- Toiminto on käytettävissä vain Ultra Wide Band -tuetuissa älypuhelimien digitaalisissa avaimissa. Toiminnon käyttäminen edellyttää, että älypuhelimien Bluetooth on aktivoitu.
- Bluetooth-yhteyden muodostamiseen tarvittava etäisyys älypuhelimien ja ajoneuvon välillä voi vaihdella ajoneuvon ja älypuhelimien ympäristöstä riippuen.
- Etäkäynnistys-, paniikki- tai takaluukun avaustoiminto ei välttämättä ole käytettävissä maasta tai ajoneuvotyypistä (hybridi, plug-in-hybridi tai sähköauto) riippuen.

Ovien lukitseminen/avaaminen

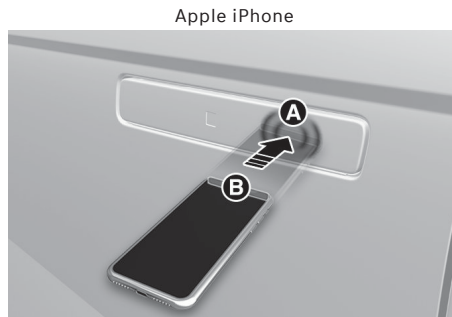
- Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin

Samsung- ja Google Pixel -älypuhelimet



[A] Ovenkahvan tunnustusalue

[B] NFC-antenni



[A] Ovenkahvan tunnistusalusta

[B] NFC-antenni

- Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (älypuhelimien) NFC-antennin kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustaan [A] yli 2 sekunnin ajaksi, ovi lukittuu tai avautuu.
- Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin
 - Jos kosketat ovenkahvassa olevaa oven lukitus-/avausanturia (kaiverrettu osa) älypuhelin kädessäsi, ovi lukittuu tai avautuu.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Jos älypuhelimien digitaalinen avain ei toimi, yritä uudelleen, kun olet siirtänyt älypuhelimien kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m).

i Tietoja

- Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (älypuhelimella), jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Älyavain on autossa.
 - Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
 - Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.
- Oven lukitus ei välttämättä avaudu automaattisesti, jos pysyt ajoneuvon lähellä useita minuutteja Ultra Wide Band -tuetun älypuhelimien kanssa.
- Jos älypuheliminta pidetään takataskussa tai laukussa, Bluetooth-yhteys voi olla huono tai ovien lukitus/avaus tai auton käynnistys voi viivästyä.

Auton käynnistäminen

- Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin
 - Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (älypuhelimien) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina start/stop-painiketta.
 - Ajoneuvon käynnistämisen jälkeen digitaalinen avain (älypuhelin) voidaan poistaa ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).

- NFC-viestintä ei välttämättä toimi joissakin älypuhelimissa älypuhelimien sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuhelin vasemmalle tai oikealle auton tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.
- Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin
 - Kun älypuhelin on ajoneuvon sisällä, paina jarrupoljinta ja paina Start/Stop-painiketta.

Lisätietoja auton käynnistyksen perustoiminnoista on luvun 6 kohdassa "Start/Stop-painike".

Tietoja

Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäistä kertaa, aktivointiaika voi kestää kauemmin.

- Aseta jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) ovenkahvan tunnistusalustalle, kunnes ajoneuvon oven lukitus/lukituksen avaus aktivoituu.
- Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäisen kerran ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalusta), ajoneuvon ensimmäinen käynnistys voi epäonnistua.
- Jos oven lukitus/lukituksen avaus aktivoidaan kerran jaetulla digitaalisella avaimella (älypuhelin) tai ajoneuvo käynnistetään digitaalisella avaimella (älypuhelin) ajoneuvon tunnistusalustalla, digitaalinen avain (älypuhelin) rekisteröidään ajoneuvon.



VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity älypuhelin asetetaan ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity älypuhelin aina mukanasasi ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

Takaluukun käyttäminen

- Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin
 - Jos auto on lukittu, avaa takaluukku painamalla takaluukun avauspainiketta älypuhelin kädessäsi.
 - Jos olet tunnistettavalla alueella takaluukun takana yli 3 sekuntia älypuhelin kädessäsi, kun **Älykäs takaluuk** on asetettu päälle, takaluukku avautuu automaattisesti.

VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity älypuhelin asetetaan ajoneuvon tunnistusalueelle (langaton latausalue). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity älypuhelin aina mukana ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

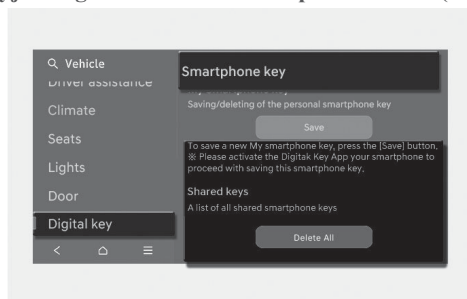
Tietoja

- Ultra Wide Band -tuettua älypuhelimien digitaalista avainta voidaan käyttää vain, kun älypuhelin ja ajoneuvo on yhdistetty Bluetooth-yhteydellä.
 - Bluetooth-yhteyden muodostamiseen tarvittava etäisyys älypuhelimien ja ajoneuvon välillä voi vaihdella ympäristöstä riippuen.
 - Ikkunoiden tummennukseen käytettävät aineet/asiat voivat aiheuttaa huonon Bluetooth-yhteyden.
 - Jos älypuhelin pidetään takataskussa tai laukussa, Bluetooth-yhteys voi olla huono tai ovien lukitus/avaus tai auton käynnistys voi viivästyä.
- Ultra Wide Band -tuettua älypuhelimien digitaalista avainta voidaan käyttää vain tietyn ajan älypuhelimien ja ajoneuvon akun suorituskyvyn optimoimiseksi. Jos pysyttelet ajoneuvon lähellä useita minutteja Ultra Wide Band -tuetun älypuhelimien kanssa, automaattinen lukituksen avausominaisuus ei ehkä toimi.
- Tarkista älypuhelimien asetusvalikosta tai älypuhelimien valmistajan tarjoamasta sovelluksesta ajoneuvon ja älypuhelimien yhteys.
- Ultra Wide Band -tuettu älypuhelimien digitaalinen avain voi käyttää myös NFC-toimintoa.

Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)

Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukana ajoneuvossa.

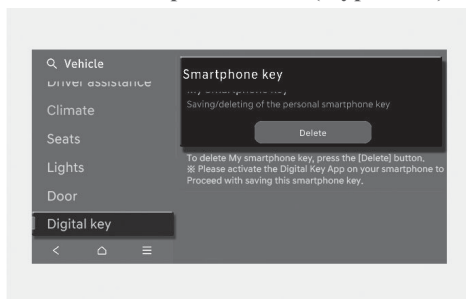
Kaikkien rekisteröityjen digitaalisten avainten poistaminen (älypuhelin)



Voit poistaa kaikki rekisteröidyt digitaaliset avaimet (älypuhelin) valitsemalla asetusvalikossa **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Poista kaikki** infotainment-järjestelmässä.

- **"Poista kaikki"** -näppäin on pois käytöstä, mikäli digitaalista avainta (älypuhelin) ei ole rekisteröitynä.

Rekisteröidyn digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)



Voit poistaa oman rekisteröidyn digitaalisen avaimen (älypuhelin) valitsemalla asetusvalikossa **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Oma älypuhelinavain > Poista** infotainment-järjestelmässä.

- Jos jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) on rekisteröity, sitä ei voi poistaa.
- Uusi älypuhelin voidaan rekisteröidä sen jälkeen, kun olemassa oleva digitaalinen avain (älypuhelin) on poistettu valikosta **"Oma älypuhelinavain"**.

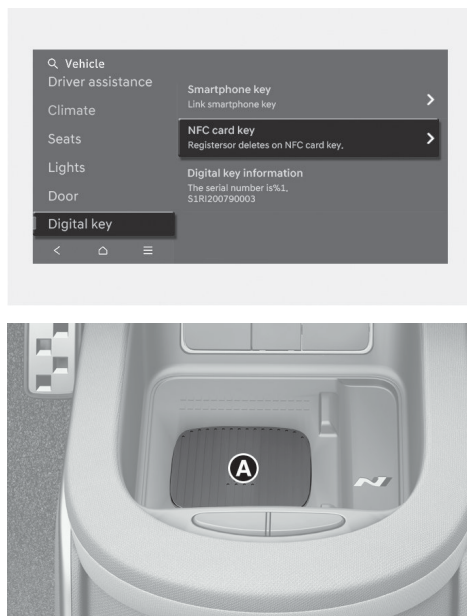
i Tietoja

- Jos rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan, myös älypuhelimkeen tallennettu digitaalinen avain poistetaan.
- Jos digitaalinen avain poistetaan älypuhelimesta, myös ajoneuvoon rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan.
- Ajoneuvoon rekisteröityä jaettua digitaalista avainta ei voi poistaa erikseen.
- Vaikka Bluelink -sovellus poistettaisiin älypuhelimesta, älypuhelimkeen tallennettua digitaalista avainta ei poisteta.
- Älypuhelimkeen tallennetun digitaalisen avaimen hallinta on mahdollista älypuhelimien valmistajan toimittaman Digital Key App -sovelluksen avulla.

Digitaalinen avain (Korttiavain)

Digitaalisen avaimen (korttiavain) rekisteröinti

Jos haluat käyttää korttiavainta digitaalisena avaimena, toimi seuraavasti.



[A] Ajoneuvon tunnistusalusta (langaton latausalusta)

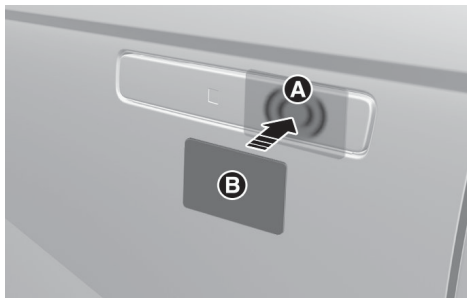
1. Pidä molemmat älyavaimet mukanas ajoneuvossa.
2. Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > NFC-korttiavain** asetusvalikosta, ja tarkista onko "**Käytä**" valittuna infotainment-järjestelmässä.
3. Aseta korttiavain ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) auton ollessa päällä.
4. Rekisteröi korttiavain valitsemalla **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > NFC-korttiavain > Tallenna** asetusvalikosta infotainment-järjestelmässä.

i Tietoja

- Ajoneuvoon voidaan rekisteröidä vain yksi digitaalinen avain (korttiavain). Jos se on vaihdettava, poista nykyinen korttiavain ennen uuden korttiavaimen rekisteröintiä.
- Jos haluat rekisteröidä digitaalisen avaimen (korttiavain), molempien älyavainten on oltava autossa.
- Kun digitaalinen avain (korttiavain) on rekisteröity, sitä ei voi rekisteröidä toiseen autoon. Se on mahdollista rekisteröidä uudelleen alkuperäiseen autoon.

Digitaalisen avaimen (korttiavain) käyttäminen

Kuljettaja voi lukita tai avata oven lukituksen asettamalla korttiavaimen oven ulkokahvan lähelle, ja ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla korttiavain ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).



[A] Ovenkahvan tunnistusalusta

[B] Korttiavaimen NFC-antenni

Ovien lukitseminen/avaaminen

Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (korttiavain) kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustalle [A] yli 2 sekunniksi, ovi lukittuu tai lukitus avautuu.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

i Tietoja

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (korttiavain), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

Auton käynnistäminen

Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (korttiavain) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina start/stop-painiketta.

Lisätietoja auton käynnistykseen perustoiminnoista on luvun 6 kohdassa "Start/Stop-painike".

⚠ VAROITUS

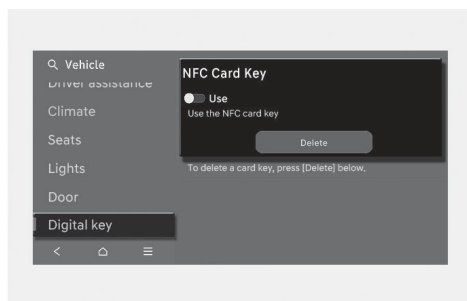
Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity korttiavain asetetaan ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity korttiavain aina mukana ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

HUOMAA

- Digitaalinen avain (korttiavain) ei välttämättä toimi seuraavissa olosuhteissa:
 - Digitaalista avainta (korttiavain) ei ole asetettu oikein ovenkahvan tunnistusalustalle tai ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalausta).
 - Digitaalinen avain (korttiavain) on lähellä NFC-kortteja, kuten luottokortteja tai älypuhelimia.

Jos digitaalinen avain (korttiavain) ei toimi, yritä uudelleen sitten, kun olet siirtänyt digitaalisen avaimen (korttiavain) kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m).
- Digitaalinen avain (korttiavain) voi vahingoittua iskuista. Jos digitaalinen avain (korttiavain) on vaurioitunut, vaihda digitaalinen avain (korttiavain) uuteen ja rekisteröi se uudelleen.
- Pitkäaikainen altistuminen korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavain) toimintahäiriön. Varo altistamasta digitaalista avainta (korttiavain) suoralle auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Digitaalisen avaimen (korttiavain) jättäminen ajoneuvon sisällä olevalle tunnistusalustalle (langaton latausalausta) ajon aikana voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavaimen) toimintahäiriön. Poista digitaalinen avain (korttiavain) ajoneuvon sisällä olevalta tunnistusalustalta (langaton latausalausta), kun olet käynnistänyt ajoneuvon.
- Pidä digitaalinen avain (korttiavain) kaukana älypuhelimesta, kun lataat älypuhelimta. Jos digitaalinen avain (korttiavain) asetetaan älypuhelimien ja ajoneuvon sisällä olevan tunnistusalustan (langaton latausalausta) väliin, kun älypuhelimta ladataan, digitaalinen avain (korttiavain) voi toimia väärin. Esimerkiksi silloin, kun älypuhelimta ladataan siten, että digitaalinen avain (korttiavain) on kiinnitetty älypuhelimien kotelon takaosaan.

Digitaalisen avaimen (korttiavain) poistaminen



1. Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukana ajoneuvossa.
2. Valitse infotainment-järjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaalinen avain > NFC-korttiavain > Poista**.
 - "**Poista**"-painike on poistettu käytöstä, jos digitaalista avainta (korttiavain) ei ole rekisteröity.

Personoitu profiili ja ajoneuvoasetukset

Voit asettaa rekisteröidyt digitaalisen avaimen (älypuhelin) profiilit kuljettajalle 1 ja kuljettajalle 2. Kun käytät digitaalista avainta (älypuhelin), ajoneuvo voidaan asettaa käyttäjän määrittämään henkilökohtaiseen profiiliin (sisältää esimerkiksi ajoneuvon asetukset ja ääniasetukset).

Profiilin yhdistäminen/irrottaminen

Miten käyttäjäprofiili liitetään

1. Valitse **Asetukset > Käyttäjäprofiili > Profiiliasetukset > Liitä digitaalinen avain (älypuhelin)** infotainment-järjestelmän asetusvalikosta.
2. Valitse "**Liitä**" yhdistääksesi rekisteröidyn älypuhelimien digitaaliavaimen ja käyttäjäprofiiliin.
3. Seuraa Infotainment-järjestelmässä olevan viestin mukaisia ohjeita.

Miten käyttäjäprofiilin liitos puretaan

Valitse **Asetukset > Käyttäjäprofiili > Profiiliasetukset** ja poista valinta kohdasta **Liitä digitaalinen avain (älypuhelin)** infotainment-järjestelmän asetusvalikosta.

- Liitoksen poistaminen on mahdollista vain, kun käyttäjäprofiili on liitettyä.

i Tietoja

- Käyttäjäprofiilia ei voi yhdistää sekä kuljettajaan 1 että kuljettajaan 2, jotka on liitetty samaan älypuhelimeen. Personointi toimii äskettäin liitetyn käyttäjäprofiilin kanssa, ja aiemmin liitetty käyttäjäprofiili peruutetaan automaattisesti.
- Käyttäjäprofiiliin liittäminen toimii vain, kun digitaalinen avain on rekisteröity ajoneuvoon.
- Digitaalista avainta (korttiavain) ei voi liittää käyttäjäprofiiliin.
- Jos älypuhelimien käyttäjäprofiiliin liitetty digitaalinen avain poistetaan, digitaalinen avain on rekisteröitävä uudelleen ja personoitava liittämällä käyttäjäprofiili uudelleen.

Ajoneuvon personointitoiminto

- Digitaaliseen avaimen liitetty personointitoiminto toimii, kun profiiliin liitetty älypuhelin asetetaan ovenkahvan ulkopuoliselle tunnistusalueelle ovien lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi.
- Digitaalisella avaimella asetettua profiilia voidaan muuttaa manuaalisesti infotainment-järjestelmästä.
- Digitaalisella avaimella käytettävää personointitoimintoa voidaan käyttää sen jälkeen, kun digitaalinen avain on liitetty Infotainment-järjestelmän profiilivalikossa.
- Personointitoiminto toimii vain, kun ajoneuvo on pois päältä tai kun ajoneuvo käynnistetään etänä. Jos ajoneuvoa ei käynnistetä etänä, personointitoiminto ei toimi digitaalisella avaimella.

i Tietoja

Käyttäjäprofiiliin käyttö oven lukitus-/avausjärjestelmän mukaan on seuraavanlainen:

Kohta	Personointioperaatio
Lähtöarvo	Vieras
Profiiliin liitetty älypuhelinavain	Liitetty profiili
Profiiliin liittämätön älypuhelinavain	Hiljattain aktivoitu profiili
NFC-korttiavain	
Älyavain	

Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto

Käytetyn ajoneuvon ostaminen

Jos jokin digitaalinen avainlaite (älypuhelinavain, korttiavain) on rekisteröity ajoneuvoon, viesti "**Digitaalinen avain rekisteröity**" näkyy kerran infotainment-järjestelmässä tai mittaristossa, kun start/stop-painike on ON-asennossa ovien lukituksen avaamisen jälkeen. Kun ostat käytetyn ajoneuvon, tarkista viesti ja poista edellisen käyttäjän rekisteröimät älypuhelinavaimet ja korttiavaimet.

Jos ajoneuvon mukana toimitetaan korttiavain, tarkista, että se toimii oikein.

Digitaalisen avaimen huolto

Jos digitaalinen avainjärjestelmä on korjattava tai vaihdettava, rekisteröity älypuhelinavain tai korttiavain voidaan poistaa.

Järjestelmän rajoitukset

HUOMIOITAVAA

Jos älypuhelimessasi on UWB käytössä ja älypuhelin on pitkään rekisteröitynä digitaalisesti avaimeksi auton Bluetooth-yhteyden toiminta-alueella, akkuvirta saattaa kulua hitaasti. Voit ehkäistä akkuvirran kulumisen poistamalla digitaalisen avaimen passiivisen avaustoiminnon käytöstä älypuhelimien lompakkosovelluksesta.

- HYUNDAI-digitaaliavain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Älypuhelimien tai ajoneuvon akku on tyhjä.
 - NFC tai Bluetooth on pois päältä puhelimen asetuksista.

- Luottokortti on älypuhelimien lähellä tai käytössä on metallinen tai paksu älypuhelinkeho.
- Korttiavain on lompakossa tai korttikotelossa tai muiden korttien kanssa päällekkäin.
- Muut ajoneuvot, esineet jne. aiheuttavat sähköisiä häiriöitä.
- Käytettäessä älypuhelimien suojaa, jossa on langattomia yhteyksiä tai se on tehty metallista, ota suoja pois.
- Ajoneuvoa ei voida hallita puhelimella, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Muut älypuhelimien toiminnot (puhelut, kiireelliset puhelut, ääni tai NFC-maksu), sovellukset tai langattomat kuulokkeet ovat käytössä.
 - Bluelink-sovelluksen toimintoja, kuten perusasetuksia tai sovelluksen käynnistämistä, rajoittaa valmistajan käytäntö.

Vaativuustien mukaisuusvakuutus

Radiotaajuuskomponentit (digitaalinen avain) täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Indonesiassa



- Thaimaassa



Ovien Lukot

Ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta

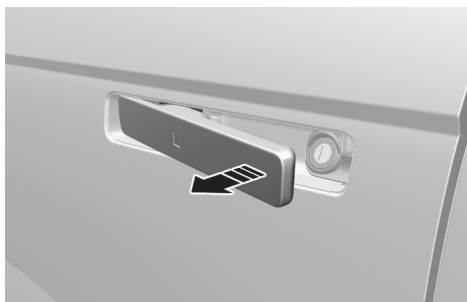
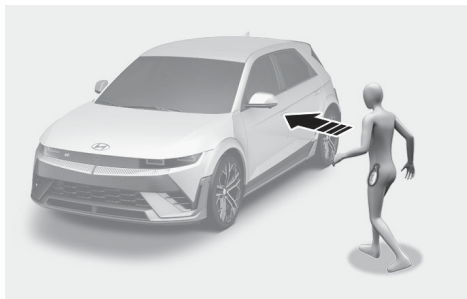
Älyavaimen käyttö

Lukituksen lähestymisavausjärjestelmä

Ovenkahvan ulkopuoli liikuu ulos ja ovet avautuvat kuljettajan lähestyessä autoa älyavain mukanaan.

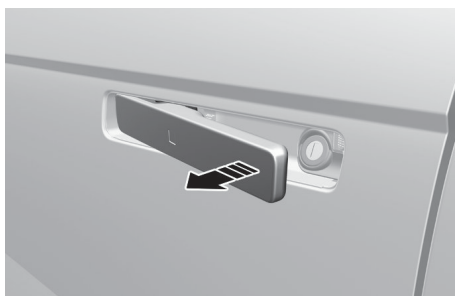
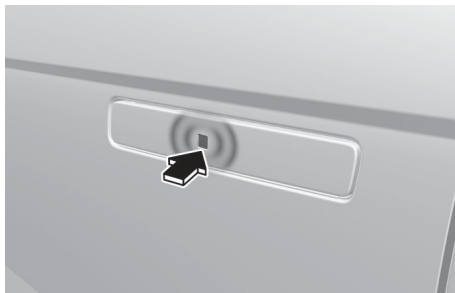
Kuljettaja voi aktivoida/katkaista lukituksen lähestymisavausjärjestelmän tietoviihdenäytöllä.

Lukituksen lähestymisavausjärjestelmän aktivoimiseksi on valittava **Asetukset > Auto > Ovi > Lähestymislukitus** infotainment-järjestelmänäytöltä. Oven ulkokahva liikuu ulos ja oven lukitus avautuu kuljettajan lähestyessä autoa älyavain mukanaan. Jos lukituksen lähestymisavausjärjestelmä on katkaistu, ovenkahvan ulkopuoli ei liiku ulos, vaikka kuljettaja lähestyy autoa älyavain mukanaan. Jos lukituksen lähestymisavausjärjestelmä on katkaistu, ovien lukituksen avaamiseksi on kosketettava kahvan lukitus/avausanturia (kaiverrettu osa).



- Kun lukituksen lähestymisavausjärjestelmä on aktivoitu:

- Jos lähestyt (alle 1 m) kuljettajan tai etumatkustajan oven kahvaa älyavain mukanasi, oven ulkokahvat liukuvat ulos ja ovien lukitus aukeaa. Tässä tapauksessa hätävilkut välähtävät kahdesti ja äänimerkki soi kahdesti.
- Ensimmäisen lähestymisen auto yrittää havaita älyavainta 5 sekunnin välein ja jos avainta ei havaita, ovet lukkiutuvat automaattisesti ja kahvat liukuvat sisälle.



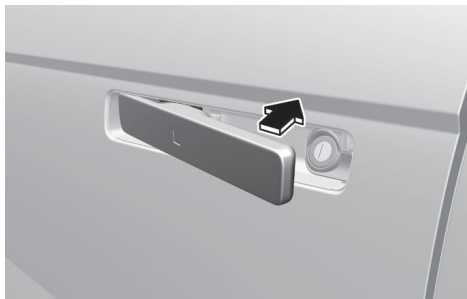
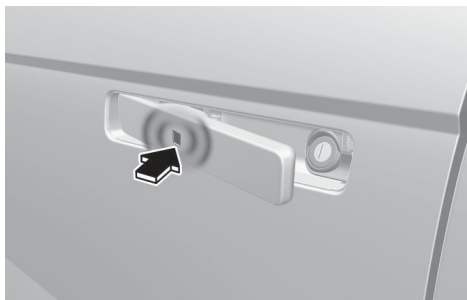
- Kun lukituksen lähestymisavausjärjestelmä on katkaistu: Kahva ei liu'u ulos, vaikka lähestyt älyavaimen kanssa. Ovien lukitus aukeaa, kun painat ulkokahvaa kahvojen liukuessa ulos.
- Ovet lukittuvat automaattisesti ja kahvat liukuvat sisälle 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

i Tietoja

Hätätilanteessa, kuten akun tyhjennyttyä, sähkötoimista oven ulkokahvaa voi edelleen käyttää tavalla, jolla manuaalinen oven ulkokahva toimii.

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Älyavaimen käyttö



Kun kaikki ovet ovat kiinni, etuoven ulkokahvan kosketusanturin (kaiverrettu osa) koskettaminen älyavaimen mukana sulkee oven ulkokahvan ja ovet lukittuvat.

Hätävilkut vilkahtavat ja äänimerkki kuuluu kerran.

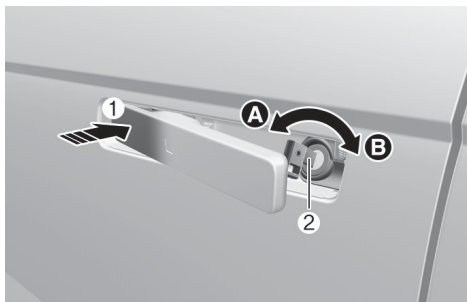
HUOMAA

- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko älyavaimella, oven lukituspainikkeella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi. "Lukituksen lähestymisavausjärjestelmä" ei ehkä myöskään toimi. Yritä toimenpidettä riittävän ajan kuluttua, jos järjestelmä ei toimi, koska useita toimenpiteitä on käynnissä.
- "Lukituksen lähestymisavausjärjestelmää" ei käytetä jatkuvasti. Yritä uudelleen, kun kaikki ovet on suljettu.

i Tietoja

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.
- Autoa pestäessä
 - Auton itsepesu
Pidä ovi lukittuna ja oven ulkokahva suljettuna.
Voit pitää oven lukituksen avattuna työntämällä oven ulkokahvaa kädellä. Tämä toiminto estää oven kahvan vahingoittumisen ja oven kahva ponnahtaa ulos uudelleen vapautuspainiketta painaessa.
 - Pesu autopesulassa
Pidä ovi lukittuna ja oven ulkokahva suljettuna.
Jos älyavain ei ole autossa, sammuta auto ja pidä älyavain vähintään 2 metrin (78 tuumaa) päässä autosta, jotta oven ulkokahva ei toimisi.

Mekaanisen avaimen käyttö



[A] Lukitus

[B] Lukituksen avaus

Paina ovenkahvan etuosaa (1) vetääksesi kahvan takaosan ulos. Paina ovenkahvan etuosaa edelleen ja laita (2) mekaaninen avain lukkoon.

Lukitse ovi kääntämällä avainta kohti auton etuosaa [A]. Avaa lukitus kääntämällä avainta kohti auton takaosaa [B].

HUOMAA

Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Se voi vahingoittaa ovea ja ovenkahvaa.

i Tietoja

Kun avaimenreikä jäätyy eikä avaudu, napauta kevyesti tai lämmitä epäsuorasti (esim. kädenlämpö) avaimenreikää.

Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvalla



Etuovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus avautuu ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa. Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä

Kuljettajan ovi



Kun painetaan  -kohtaa (1) kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.

- Jos jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.
- Jos älyavain on autossa ja jokin ovi on auki, niin ovet eivät lukitu vaikka lukituskytkintä (1) painettaisiin.

Kun painetaan  -kohtaa (2) kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

Hätätilanteessa



Hätätapauksessa kuten akun tyhjennyttyä, ainoa tapa lukita ovi/ovet on käyttää mekaanista avainta ulkopuolen avaimenreiässä.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

1. Avaa ovi.
2. Työnnä pieni terätyökalu (esim. ruuvimeisseli tai vastaava) hätäoven lukon reikään ja käännä sitä myötäpäivään vasemmanpuoleisen oven osalta tai vastapäivään oikeanpuoleisen oven osalta.
3. Sulje ovi kunnolla.

Tietoja

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku on tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkua, ennen kuin virta on palautettu.

VAROITUS

- Sulje ja lukitse aina ovet, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

VAROITUS

Älä jätä vanhuksia, lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetusta autosta voi tulla erittäin kuuma, ja vanhukset, valvomattomat lapset tai eläimet, jotka eivät pysty poistumaan autosta, voivat saada vakavia vammoja tai kuolla.

VAROITUS

Pysäköi aina autosi oikein. Paina jarrupoljin pohjaan, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avaimet aina mukaasi.

VAROITUS

Ole varovainen kun avaat ovia, ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa, jotta vältetään vakavat vammat ja kuolema.

Tietoja

Autosta poistuminen, jos sähkötoiminen lukko ei toimi:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.
- Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.

Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Autosi on varustettu ominaisuuksilla, jotka lukitsevat tai avaavat sen automaattisesti perustuen tietoviihdenäytöltä valitsemiisi asetuksiin.

Automaattinen lukitus – Käyttöönotto nopeuden mukaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Automaattinen lukitus – Ota käyttöön nopeuden tai vaihdon mukaan

Kun tämä toiminto on asetettu Infotainment-järjestelmässä, kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h (9 mph) tai kun ajoneuvo siirretään pois P-asennosta (Park) ajoneuvon ollessa käynnissä. Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Avaa lukitus automaattisesti – Ota käyttöön siirryttäessä P-asentoon

Kun tämä toiminto on asetettu infotainment-järjestelmässä, kaikki ovet avataan automaattisesti, kun ajoneuvo siirretään takaisin P-asentoon (pysäköinti) ajoneuvon ollessa käynnissä.

Avaa lukitus automaattisesti, kun ajoneuvo sammutetaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun auton on sammutettu.

Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Lukituksen avaamisen lisäturvaominaisuus, turvatyynyjen laukeaminen

Lisäturvaominaisuutena kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Umpilukitus

☐ Jos kuuluu varustukseen

Jotkin autot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitus estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu. Tämä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava älyavaimella. Avataksesi auton lukituksen sinun on käytettävä lähetintä tai älyavainta uudelleen.

Takaovien lapsilukot

☐ Jos kuuluu varustukseen



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa.

Takaovien lapsilukkoja on käytettävä aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos oven sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten kuvassa on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

VAROITUS

Älä koskaan anna lasten avata takaovia, kun auto liikkuu. He saattavat pudota autosta. Varmista, että käytät takaovien turvalukkoja aina, kun lapsia on autossa.

Elektroninen lapsilukko

 Jos kuuluu varustukseen



Kun painetaan sähköisen lapsilukon painiketta ja painikkeessa oleva merkkivalo syttyy, takaovia ei voi avata auton sisäpuolelta.

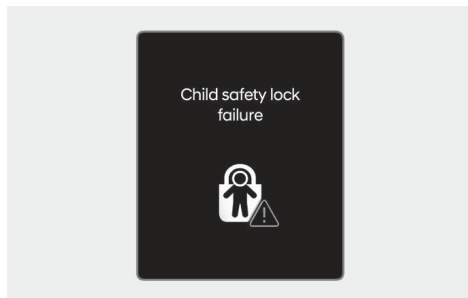
- Takaoven ikkunaa ei voi avata tai sulkea, kun sähköisen lapsilukon painike on LOCK-asennossa (merkkivalo palaa).
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ikkunat”.
- Sähköinen lapsilukko ei aktivoidu automaattisesti, ellei kuljettaja paina sähköisen lapsilukon painiketta.
- Jos 3 minuuttia kuluu Start/Stop-painikkeen asettamisesta OFF- tai ACC-asentoon, painikkeen merkkivalo sammuu, eikä kuljettaja voi sammuttaa sähköistä lapsilukkoa painikkeella. Voit kytkeä toiminnon pois päältä painamalla Start/Stop-painikkeen ON-asentoon ja painamalla sitten sähköisen lapsilukon painiketta.
- Kun auto saa taas virtaa, kun akku on ollut irrotettuna tai purkautuneena, kun sähköisen lapsilukon lukituspainike on LOCK-asennossa, paina painiketta uudelleen, jotta sähköisen lapsilukon painikkeen merkkivalon tila vastaa sähköisen lapsilukon todellista tilaa.
- Jos turvatyyny aktivoituu, kun sähköisen lapsilukon painike on LOCK-asennossa (merkkivalo palaa), takaovien lukitus avautuu automaattisesti.
- Autoissa, joissa on sähköinen lapsilukko, ei ole manuaalista lapsilukkoa.

VAROITUS

Jos lapsi avaa vahingossa takaoven auton liikkeessa, hän voi pudota autosta. Sähköisen lapsilukon on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

HUOMAA

Lapsilukkojärjestelmän vika



Jos sähköinen lapsilukko ei toimi, vaikka painiketta painetaan, viesti ilmestyy näkyviin ja kuuluu hälytysääni. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Turvallisen uloskäynnin avustin (jos varustettu sähköisellä lapsilukolla)

Turvallisen uloskäynnin avustin auttaa estämään takana olevaa matkustajaa avaamasta takaovea. Kun taka-alueella havaitaan lähestyvä auto auton pysähtyttyä, takaoven lukitusta ei avata, vaikka kuljettaja yrittäisi avata takaoven lukituksen sähköisen lapsilukon painikkeella.

Katso lisätietoja kohdasta "Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)" luvussa 7.

Varashälytinjärjestelmä

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti on avattu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukku. Jotta järjestelmä aktivoituu, ovet ja takaluukku on lukittava auton ulkopuolelta tekemällä jokin seuraavista:

- Älyavaimen käyttö.
- Ulkopuolisen ovenkahvan painikkeen painaminen, kun älyavain on mukana. (saatavana painiketyypissä)
- Ulko-oven kahvan anturin koskettaminen, kun älyavain on mukana. (saatavana kosketusanturityypissä)

Varoitusvilku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki ilmauksena siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun turvajärjestelmä on asetettu, minkä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta saa hälytyksen aktivoitumaan.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

i Tietoja

- Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos ovi avataan järjestelmän virittämisen jälkeen, hälytys aktivoituu.
- Jos ajoneuvo ei avaudu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori painamalla suoraan Start/Stop-painiketta älyavaimella.
- Jos järjestelmä on kytketty pois päältä avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.

Edistyksellinen Takaosan Matkustajahälytys (ROA)

Kehittynyt takaosan matkustajahälytys estää kuljettajaa poistumasta autosta, kun matkustaja on jäänyt autoon.

Järjestelmä on suunniteltu havaitsemaan pikkulapsen ja lapsen läsnäolo.

Järjestelmän asetukset

Takamatkustajavaroittimen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Mukavuus > Takaosan matkustajahälytys**.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

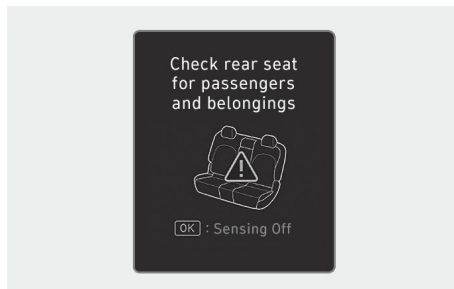
Järjestelmän käyttö

- Ensimmäinen hälytys
Kun ajoneuvo on sammutettu ja kuljettajan ovi avattu, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Ajon jälkeen
 - Takamatkustamon ovi avataan ja suljetaan ennen ajoa tai sen jälkeen.
- Toinen hälytys
Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys toimii, kun se havaitsee vauvan tai lapsen läsnäolon sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet lukittu. Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Jos järjestelmä havaitsee edelleen liikettä, hälytys toimii jopa 8 kertaa.
Avaa ovet älyavaimella hälytyksen lopettamiseksi.
- Järjestelmä havaitsee liikettä ajoneuvossa 10 minuutin ajan oven lukitsemisen jälkeen.

i Tietoja

- Toinen hälytys aktivoituu vasta, kun ensimmäinen hälytys on aktivoitunut.
- Jos et halua käyttää takamatkustajavaroitinta, paina ohjauspyörän OK-painiketta [A], kun ensimmäinen hälytys näkyy mittaristossa. Tämä poistaa toisen hälytyksen käytöstä kerran.

Mittaristo



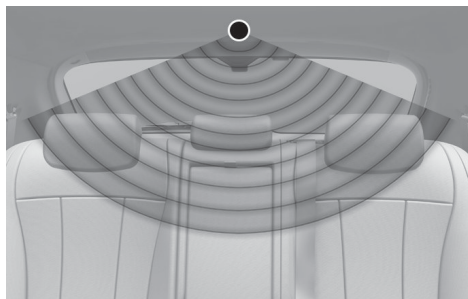
Ohjauspyörä



- Jos auto käynnistetään etäältä, sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.

Järjestelmän varoimet

Anturi



- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna on auki, hälytys voi toimia siten, että tunnistin havaitsee tahattoman liikkeen (esimerkiksi tuulen tai ötököiden).
- Järjestelmä on tarkoitettu havaitsemaan takapenkillä istuva lapsi, mutta varoitus voi lauetta seuraavissa tilanteissa:
 - Kun järjestelmä tunnistaa lemmikkieläimet tai muut elävät olennot lapsiksi.
 - Kun järjestelmä havaitsee liikettä kuljettajan tai etumatkustajan istuimella (esim. istuimen kallistus tai rentoutumistila).
 - Kun ajoneuvoon kohdistuu isku, se työnnetään tai se tärisee lukituksen jälkeen (esim. autonpesun aikana tai ulkoisen melun tai tärinän vuoksi).
 - Kun ajoneuvon sisällä on metallisia tai nestemäisiä esineitä.
 - Kun ajoneuvon sisällä olevat pinotut laatikot tai muut esineet kaatuvat.



VAROITUS

Vaikka ajoneuvossasi olisi tämä järjestelmä, tarkista aina takapenkit ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Järjestelmä ei toimi, kun:

- Liike ei jatku tiettyyn aikaan tai liike on vähäistä.
- Lapsi ei istu turvaistuimessa.
- Tunnistus voi olla heikko, jos ajoneuvon istuin tai lasten turvajärjestelmä estää signaalin kulun.
- Matkustaja on yli 6-vuotias lapsi.
- Matkustaja on metallia sisältävän materiaalin, kuten huovan peitossa.
- Ajoneuvossa oleva esine estää tunnistimen.
- Anturi on vieraan aineen saastuttama.
- Takaistuimella oleva eläin ei ole riittävän suuri tunnistimen havaitsemiseen tai liikettä ei juuri tapahdu.
- Esineiden kiinnittäminen tai sisäkaton muokkaaminen tai sisäkatto on epämuodostunut tai vaurioitunut.
- Auton luona on sähköhäiriöitä.
- Muut ympäristösytyt, jotka voivat vaikuttaa järjestelmään.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiotaajuuskomponentit (ROA-tutkatunnistin) ovat vaatimusten mukaisia:

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Ohjauspyörä

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin lakkaa toimimasta, voit edelleen ohjata autoa, mutta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

HUOMIOITAVAA

Jos moottorikäyttöinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, varoitusvalo  syttyy ja viesti ”**Tarkista moottorikäyttöinen ohjaustehostin**” tulee näkyviin mittaristoon. Voit ohjata autoa, mutta se vaatii suurempaa ohjausvoimaa. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastusta varten.

Tietoja

Normaalin auton käytön aikana:

- Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti, kun Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon.
Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa MDPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.
- Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.
- MDPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun Start/Stop-painike on ON- tai OFF-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.
- Kun MDPS:stä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu kohtalokkaiden onnettomuuksien estämiseksi. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suurempi. Jos näitä oireita ilmenee, aja auto turvalliselle alueella niin pian, kuin se on mahdollista tehdä turvallisesti. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

Kallistus/teleskoopiohjaus

Kun säädät ohjauspyörää mukavaan asentoon, säädä se niin, että se osoittaa kohti rintakehääsi, ei kohti kasvojasi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun säädät ohjauspyörän korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

Manuaalinen säätö



Säätäminen:

1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa (3).
3. Vedä lukon vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

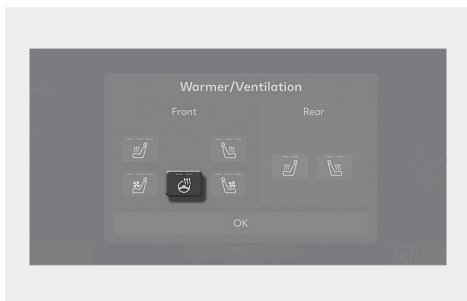
Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Tämä voi tapahtua, jos lukitusmekanismin rattaat eivät asetu täysin kohdakkain. Jos näin tapahtuu, vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukitusvipua taaksepäin lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

Ohjauspyörän lämmitin



Paina  etummaisesta ilmastoinnin ohjauspaneelistä.



Kun ajoneuvo on käynnissä, kosketa  painiketta ohjauspyörän lämmittämiseksi.

- Manuaalinen lämpötilan hallinta

Aina kun painat lämmitettävän ohjauksen kuvaketta , lämpötila muuttuu seuraavasti.

- OFF > HIGH () > LOW ()

- Painamalla -painiketta, kun on LOW-asennossa, lämmitetty ohjauspyörä kytkeytyy pois päältä.

- Automaattinen lämpötilan hallinta

Lämmitetty ohjauspyörä alkaa ohjata ohjauspyörän lämpötilaa automaattisesti sen jälkeen, kun se on kytketty manuaalisesti päälle.

- Kun HIGH on valittu manuaalisesti:

Lämmitetty ohjauspyörä siirtyy automaattisesti LOW-asentoon 30 minuutin kuluttua. Voit kytkeä lämmitetyn ohjauspyörän pois päältä painamalla painikkeen OFF-asentoon.

- Kun LOW on valittu manuaalisesti:

Lämmitetty ohjauspyörä ei ohjata automaattisesti.

HUOMAA

- Älä asenna mitään kansia tai lisävarusteita ohjauspyörään, jotta estetään ohjauspyörän lämmitysjärjestelmän vaurioituminen.
- Älä raaputa ohjauspyörän pintaa terävällä esineellä. Se voi vaurioittaa ohjauspyörän lämmityselementtiä.

Horn



Voit antaa äänimerkin painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä käytä äänimerkkiä kovalla voimalla tai iskemällä sitä nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

HUOMAA

Älä puhdista ohjauspyörän pintaa jollakin seuraavista aineista:

- Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
- Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha

Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän värinävaroitus

 Jos kuullu varustukseen

Jos tuntoaistivaroitus on käytettävissä, kuljettajan avustusjärjestelmä värisyttää ohjauspyörää varoittaakseen kuljettajaa, kun järjestelmä havaitsee vaarallisen tilanteen.

Tuntoaistivaroituksen asettaminen

Valitse ajoneuvon ollessa päällä:

tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj.** >  > **Tärinävaroit.**

Peilit

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.

VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen päätukien taakse tavaroita, jotka voivat haitata näkyvyyttäsi takaikkunasta.

VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat törmäyksen tai turvatyynyjen laukeamisen aikana, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

VAROITUS

Älä koskaan säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua törmäys.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Sähkökromaattinen peili



[A] Anturi

Kun auto on päällä (READY-merkkivalo päällä), takanasi olevan ajoneuvon ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä ohjaa automaattisesti taustapeiliin asennettu tunnistin.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

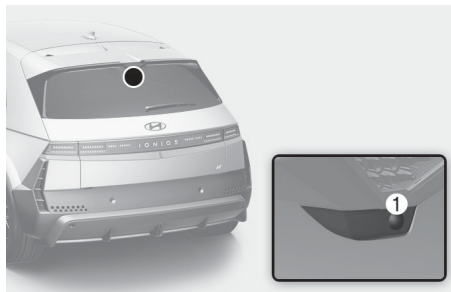
Digitaalinen keskitaustapeili (DCM)

 Jos kuuluu varustukseen

Digitaalinen keskitaustapeili on järjestelmä, joka käyttää ajoneuvon takaosassa olevaa kameraa ja näyttää sen kuvan digitaalisen keskitaustapeilin näytöllä. Digitaalisen keskitaustapeilin ansiosta kuljettaja näkee taaksepäin sellaisista esteistä huolimatta, kuten pääntuesta tai matkatavaroista, mikä takaa näkyvyyden taaksepäin.

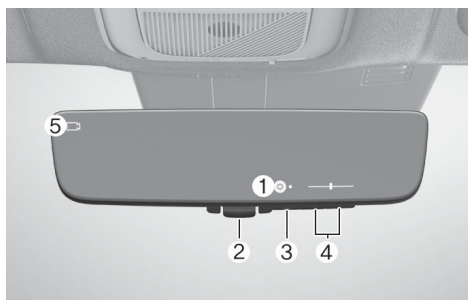
VAROITUS

- Digitaalisen keskitaustapeilin asianmukaista käyttöä koskevien varoitusten ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
 - Digitaalinen keskitaustapeili on mukavuusominaisuus, mutta se ei korvaa ajoneuvon asianmukaista käyttöä. Järjestelmässä on alueita, joilla kohteita ei voi tarkastella. Tarkista digitaalisen keskitaustapeilin kuollut kulma ennen ajoneuvon käyttöä. Kuljettaja on aina vastuussa turvallisesta ajamisesta.
 - Älä käytä digitaalista keskitaustapeiliä ajon aikana. Se voi olla häiriötekijä ja johtaa auton hallinnan menettämiseen, ja näin aiheuttaa onnettomuuden tai vakavan loukkaantumisen.
 - Älä pura tai muuta digitaalista keskitaustapeiliä, kamerayksikköä tai johtoja. Jos teet niin, seurauksena voi olla onnettomuus tai tulipalo. Jos huomaat, että digitaalisesta keskitaustapeilistä tulee savua tai hajua, lopeta järjestelmän käyttö välittömästi. Suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huollossa.
- Muista säätää digitaalinen keskitaustapeili ennen ajamista.
 - Vaihda järjestelmä tavanomaiseen taustapeilitilaan ja istu kunnolla kuljettajan istuimella. Säädä sitten peiliä niin, että takaikkuna näkyy kunnolla.
 - Paina vipua kokonaan vaihtaaksesi digitaaliseen peilitilaan ja säätääksesi näyttöasetuksia. Ajaminen ilman peilin säätöä voi aiheuttaa vaikeuksia näytön katselussa digitaalisessa peilitilassa (kameranäkymätilassa) peilin pinnan heijastuksen vuoksi.
 - Koska digitaalisen keskitaustapeilin näyttämän kuvan alue eroaa optisen peilin näkymästä, varmista ennen ajoa, että tarkistat tämän eron.
- Jos digitaaliseen keskitaustapeiliin tulee toimintahäiriö, vaihda järjestelmä välittömästi perinteiseen taustapeilitilaan.
- Kun kameraan tulee voimakasta valoa (esimerkiksi auringonvaloa tai vastaan tulevien ajoneuvojen kaukovaloja), digitaalisen keskitaustapeilin näytössä saattaa näkyä valonsäde tai häikäisevä valo. Tässä tapauksessa vaihda järjestelmä asianmukaisesti tavanomaiseen taustapeilitilaan.



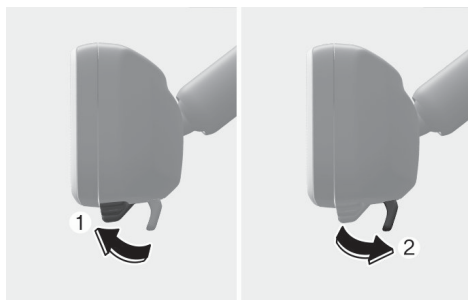
- Jos kameran linssi (1) on likainen, näytettävä kuva ei välttämättä ole selkeä. Puhdista se tällöin vedellä kostutetulla pehmeällä liinalla tai pyyhkeellä.

Järjestelmän osa



- (1) Kuvakkeiden näyttöalue: Näyttää kuvakkeet, säätää kirkkautta ja kallistusta
- (2) Vipu: Käytä vaihtaaksesi digitaalisen peilitilan ja optisen peilitilan välillä.
- (3) Valikkopainike: Tuo kuvakkeiden näyttöalue näkyviin painamalla ja valitse kohde, jota haluat säätää (Kirkkaus ja kallistus).
- (4) Valinta/säätöpainike: Paina muuttaaksesi sen kohteen asetusta, jota haluat säätää.
- (5) Kameran merkkivalo: Osoittaa, että kamera toimii tavallisesti.

Tilan vaihtaminen



Tila voidaan vaihtaa, kun kytkin on ON-asennossa.

1. Vedä tilanvalintavipu (1) kokonaan pohjaan siirtyäksesi digitaalisen keskitaustapeilin tilaan (kameranäkymätila).

i Tietoja

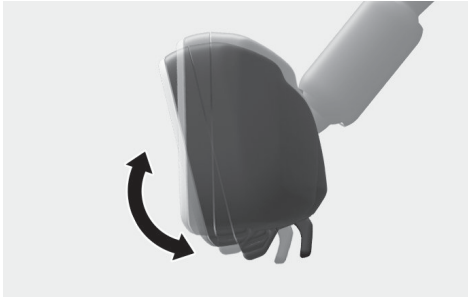
Näyttää kuvan ajoneuvon takana olevasta alueesta. Tässä tilassa kameran merkkivalo (□) näkyy.

2. Työnnä tilanvalintavipu (2) loppuun asti siirtyäksesi optisen sisätaustapeilin tilaan.

i Tietoja

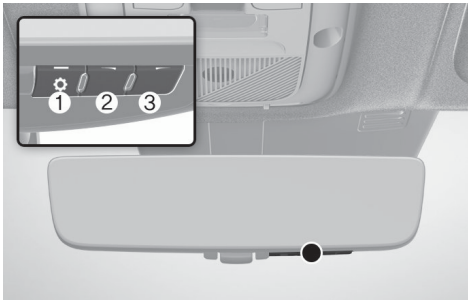
Sammuttaa digitaalisen keskitaustapeilin näytön, jolloin sitä voidaan käyttää optisena peilinä.

Peilin korkeuden säätö



Taustapeilin korkeutta voidaan säätää ajoasentoon sopivaksi. Vaihda optiseen peilitilaan ja säädä taustapeilin kulmaa siirtämällä sitä ylös ja alas.

Näytön asetukset (Digitaalinen peilitila)
Näytön asetukset digitaalisessa peilitilassa.



1. Paina valikkopainiketta (1). Voit säätää näytön kirkkautta ja pystykulmaa.

Kuvakkeiden näyttö	Asetukset
	Valitse säätääksesi näytön kirkkautta.
	Valitse säätääksesi näyttöä.

2. Paina valikkopainiketta toistuvasti ja valitse kohde, jota haluat säätää.
3. Paina painiketta (2) tai painiketta (3) muuttaaksesi asetusta.

Kuvakkeet häviävät, jos painiketta ei käytetä noin 5 sekuntiin tai kauemmin.

i Tietoja

Jos digitaalisen keskitaustapeilin kirkkaus on asetettu liian suureksi, se voi rasittaa silmiä.

Säädä digitaalinen keskitaustapeili sopivaan kirkkauteen. Jos silmäsi väsyvät, vaihda optiseen peilitilaan.

Valoanturien toimintahäiriöiden estämiseksi



Älä koske tai peitä valoantureita, jotta ne eivät toimisi väärin.

Digitaalisen peilitilan toimintatila

Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Kun Start/Stop-painike vaihdetaan ON-asennosta OFF- tai ACC-asentoon, kuva katoaa.

Kun käytät digitaalista keskitaustapeiliä digitaalisessa peilitilassa

- Kun takaluukku on auki, digitaalisen keskitaustapeilin kuva ei välttämättä näy oikein. Varmista ennen ajamista, että takaluukku on suljettu.
- Jos näyttöä on vaikea nähdä heijastuneen valon vuoksi, sulje kattoluukun aurinkosuoja (jos kuuluu varustukseen).
- Mikä tahansa seuraavista tilanteista voi ilmetä ajettaessa pimeässä, esimerkiksi yöllä. Mikään niistä ei viittaa toimintahäiriöön.
 - Näytetyn kuvan kohteiden värit saattavat poiketa todellisesta väristä.
 - Fyysisestä kunnostasi tai iästäsi riippuen näytettyyn kuvaan keskittyminen voi kestää tavallista kauemmin. Tässä tapauksessa vaihda optiseen peilitilaan.
 - Älä anna matkustajien tuijottaa näytössä näkyvää kuvaa, kun ajoneuvoa ajetaan, sillä se voi aiheuttaa matkapahoinvointia.

Kun järjestelmään tulee toimintahäiriö



Jos kuvassa näkyvä symboli näkyy, kun käytät digitaalista keskitaustapeiliä digitaalisessa peilitilassa, järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Symboli häviää muutamassa sekunnissa. Käytä vipua ja vaihda optiseen peilitilaan. Suosittelemme myös, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

HUOMIOITAVAA

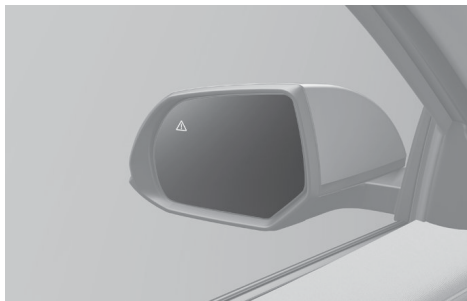
Digitaalisen keskitaustapeilin toimintahäiriöiden estämiseksi

- Älä käytä peilin puhdistamiseen pesuaineita, kuten tinneriä, bentseeniä tai alkoholia. Ne voivat värjätä, huonontaa tai vahingoittaa peilipintaa.
- Älä irrota, pura tai muuta peiliä ja kameraa.
- Älä anna orgaanisen liuottimen, ajoneuvovahan, ikkunanpesuaineen tai lasipinnoitteen tarttua kameraan. Jos niin tapahtuu, pyyhi aine pois mahdollisimman pian.
- Kun puhdistat kameran linssiä, pyyhi sitä kostealla pehmeällä liinalla.
- Älä hankaa kameran linssiä voimakkaasti, sillä se voi naarmuuntua, eikä tällöin välitä selkeää kuvaa.
- Älä altista kameraa voimakkaille iskuille, sillä se voi aiheuttaa toimintahäiriön. Jos niin tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.
- Järjestelmän käyttäminen ON-asennossa, kun ajoneuvo ei ole käynnissä, aiheuttaa akun purkautumista.
- Älä kiinnitä langattoman laitteen antennia digitaalisen keskitaustapeilin lähelle. Langattomasta laitteesta tuleva sähköaalto voi aiheuttaa häiriötä digitaalisen keskitaustapeilin kuvassa.
- Älä paina painikkeita liikaa äläkä käytä vipua liian aggressiivisesti, sillä tuloksena voi olla järjestelmävika tai digitaalinen keskitaustapeili saattaa pudota.
- Älä koskaan käännä digitaalisen keskitaustapeilin runkoa 90° tai enemmän. Se voi vahingoittaa digitaalista keskitaustapeiliä. Älä kohdista voimakkaita iskuja digitaalisen keskitaustapeilin runkoon. Se voi aiheuttaa järjestelmävian.
- Jos digitaalisen keskitaustapeilin näyttöruudun näkeminen on vaikeaa voimakkaan ulkoisen valon vuoksi, vaihda tila perinteiseen taustapeilitilaan parempaa käyttöä varten.

Digitaalisen keskitaustapeilin virhekuvake ja ratkaisu

Oire	Todennäköinen syy	Ratkaisu
Jos korkean lämpötilan (⇒) kuvake näkyy näytön oikealla puolella.	Digitaalinen keskitaustapeili on erittäin kuuma. (Näyttö muuttuu vähitellen himmeämmäksi. Jos lämpötila jatkaa nousuaan, digitaalinen keskitaustapeili sammuu).	Matkustamon lämpötilan alentaminen on suositeltavaa peilin lämpötilan alentamiseksi. (Kuvake katoaa, kun peili jäähtyy.) Jos kuvake ei katoa, vaikka peili on viileä, suosittelemme, että teetät ajoneuvon tarkastuksen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
Jos näytön (☐) kuvake on vaihtunut näytön virhekuvakeeksi (⚠).	Järjestelmässä saattaa olla vika.	Vaihda optiseen peilitilaan. Suosittelemme myös, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Sivupeilit



Auto on varustettu sekä oikean että vasemman puolen sivupeileillä. Peilejä voidaan säätää peilien säädön ohjauskytkimellä. Säädä taustapeilit haluamaasi asentoon ennen ajamista. Sivupeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

VAROITUS

Vasen ja oikea sivupeili ovat kuperia. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.

Käytä sivupeiliä tai käännä päätäsi ja katso määrittäaksesi todellisen etäisyyden muihin ajoneuvoihin ennen kaistan vaihtamista.

VAROITUS

Älä säädä tai taita sivupeilejä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnalta. Se voi vaurioittaa lasin pintaa.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksytyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä / pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.
- Älä puhdista peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiniipohjaisilla puhdistustuotteilla.

Sivupeilien säätäminen**Sivupeilien säätäminen**

1. Valitse säädettävä sivupeili painamalla kytkin (1) joko L (vasen)- tai R (oikea) -asentoon.
2. Käytä peilin säädön ohjauskytkintä (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Siirrä vipu (1) säädön jälkeen keskelle, jotta peilejä ei säädetä tahattomasti.

HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.
- Älä säädä sivupeilejä voimaa käyttäen, jotta vältetään moottorien vaurioituminen.

Sivupeilien taittaminen

Taittopainike



Sivupeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla painiketta.

Tietoviihdejärjestelmän asetukset

- Aktivointi oven lukitusta avattaessa

Jos tietoviihdejärjestelmästä on valittu **Asetukset > Auto > Valot > Peilien tervehdystoiminto > Avattaessa oven lukitus:**

- Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
- Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan kosketusanturilla.

- Aktivoi kuljettajan lähestyessä:

Jos **Asetukset > Auton asetukset > Valot > Peilien tervehdystoiminto > Kuljettajan lähestyessä** valitaan tietoviihdejärjestelmästä, peili avautuu, kun ajoneuvoa lähestytään älyavain kädessä.

i Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
- Turvallisuutesi takia ulkopuolisia sivupeilejä ei voi kääntää sisään automaattisesti, jos ajonopeus on vähintään 15 km/h (9 mph).

HUOMAA

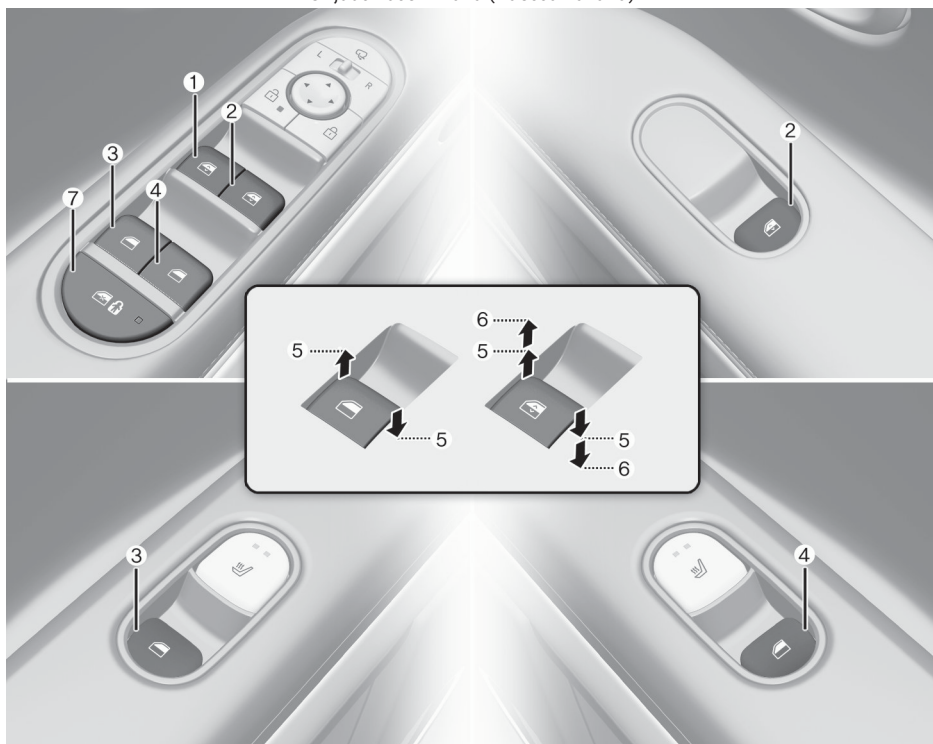
Akun tarpeettoman purkautumisen estämiseksi älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun ajoneuvo ei ole käynnissä.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista sivupeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Ikkunat

Ohjaus vasemmalla (Edessä/takana)

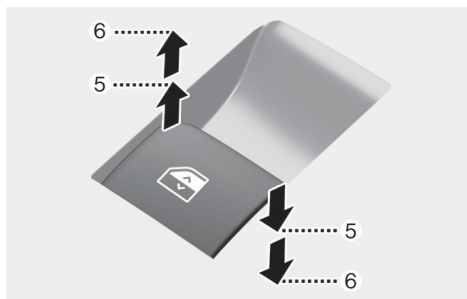


- (1) Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (3) Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (4) Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Automaattinen sähköikkuna
- (7) Sähköikkunoiden kytkimet/Elektroninen lapsilukko (jos kuuluu varustukseen)

Sähköikkunat

Start/Stop-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovelsa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voi estää matkustajien ikkunoiden toiminnan. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun START/STOP-painike asetetaan ACC- tai OFF-asentoon. Jos etuovet avataan, akkuvirta katkaistaan (OFF) ja sähköikkunat eivät toimi.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku

Jos kuuluu varustukseen

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen loveen (6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkuna haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

VAROITUS

- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää ikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi tai esineitä ulos ikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos kuuluu varustukseen

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

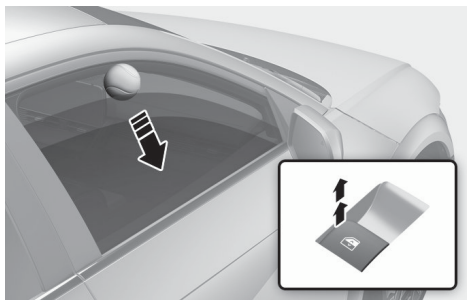
Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat poissa reitiltä. Automaattinen liike taaksepäin ei toimi, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan.

Automaattinen liike taaksepäin

 Jos kuuluu varustukseen



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastusta kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

Tietoja

Automaattinen liike taaksepäin on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen pykälään.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä toimi.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna pysähdy ja palaa taaksepäin.

Sähköikkunoiden lukituspainike

Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta.

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

VAROITUS

Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

Ikkunoiden etäavaamis-/sulkemistoiminto

 Jos kaukoo vetäytyäkseen



- Paina ja pidä oven lukituspainiketta (1) yli 3 sekuntia, ja etuikkunat nousevat ylös, kun ovet lukitaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan.
- Paina ja pidä oven lukituksen avauspainiketta (2) yli 3 sekuntia, ja etuikkunat laskevat alas, kun ovien lukitus avataan. Ikkunoiden liike pysähtyy, kun oven lukituksen avauspainike vapautetaan.
- Ikkunoiden etänä avaaminen/sulkeminen voidaan kytkeä päälle ja pois Infotainment-järjestelmässä. Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Ovi > Ikkunoiden kauko-ohjaus** päälle tai pois päältä.

Tietoja

- Ikkunoiden avaus/sulkeminen kauko-ohjauksella toimii vain turvasähköikkunoiden kanssa.
- Ikkunoiden etäsulkemis-/avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat kuitenkin jatkavat edelleen toimintaansa. Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni.
- Ovien lukitus avautuu, kun ikkunat avataan käyttäen ikkunan etäavaus/sulkemistoimintoa.

VAROITUS

Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa, ennen kuin käytät ikkunan etäsulkemistoimintoa.

HUOMAA

Älä jätä ikkunoita alas kun poistut autosta, jotta vältetään varkaudet ja autoon tunkeutuvan veden aiheuttamat vauriot.

Panoraamakatto

 Jos kuuluu varustukseen



Jos ajoneuvossasi on panoraamakatto, voit liu'uttaa sähkötoimisen aurinkosuojan auki, niin täyslasikatto tulee esiin.

Sähkötoiminen häikäisyuoja

Sähkötoiminen häikäisyuoja estää suoran auringonpaisteen panoraamakaton lasin läpi.



Kattoluukkua voi käyttää vain, kun käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai START-asennossa.

- Työnnä kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu automaattisesti.
- Paina panoraamakaton kytkintä eteenpäin, jolloin aurinkovarjo sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää sähkötoimisen häikäisysuojan mihin tahansa kohtaan työntämällä kytkintä mihin tahansa suuntaan.

i Tietoja

- Sähkötoimista häikäisysuojaa voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun auton Käynnistys/Pysäytys -painike laitetaan ACC- tai LOCK (OFF)-asentoon. Jos etuovi on auki, sähkötoimista häikäisysuojakattoluukku ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.
- Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

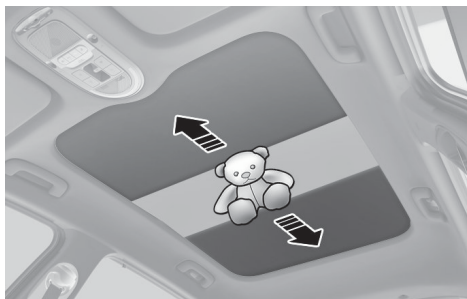
! VAROITUS

- Sääda sähkötoimista aurinkosuojaa, kun auto on pysähtynyt. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää sähkötoimista aurinkosuojaa, mistä voi aiheutua vammoja.
- Auton katolla ei saa istua. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

HUOMAA

Älä vedä tai paina sähkötoimista häikäisysuojaa käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilan.

Automaattinen liike taaksepäin



Jos sähkötoiminen häikäisysuoja havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan sähkötoimisen aurinkosuojan ja panoraamakaton kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.

VAROITUS

- Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät sähkötoimista häikäisysuojaa. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.
- Automaattista peruutustoimintoa ei saa koskaan testata panemalla ruumiinosan tarkoituksella väliin. Sähkötoiminen häikäisysuoja saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.

HUOMAA

Älä jatka kytkimen painamista sen jälkeen, kun sähkötoiminen häikäisysuoja on täysin avattu tai suljettu. Tämä voi vaurioittaa sähkötoimisen häikäisysuojan moottoria.

Panoraamakaton nollaaminen



Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä sähkötoimisen häikäisysuojan nollaus. Tilanteita, joissa sähkötoimisen häikäisysuojan nollaus saattaa olla tarpeen:

- Kun 12 V akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun sähkötoimisen häikäisysuojan sulake vaihdetaan
- Jos sähkötoiminen häikäisysuojan yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Maisemaluukun nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen, kun auto on valmistilassa. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).

2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysuoja on täysin suljetussa asennossa. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on auki, työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes se on täysin kiinni.
 3. Vapauta kytkin, kun sähkötoiminen häikäisysuoja on täysin suljettu.
 4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja liikahtaa. Vapauta kytkin.
 5. Paina ja pidä kytkintä uudelleen eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu ja sulkeutuu. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu.
- Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

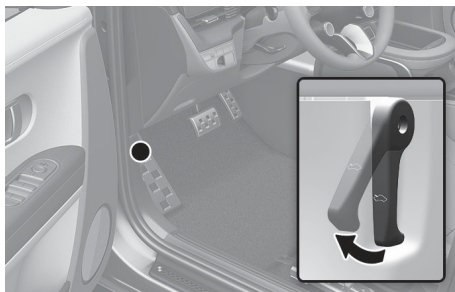
i Tietoja

Jos sähkötoiminen häikäisysuoja ei nollaudu, kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai sähkötoimisen häikäisysuojan sulake palaa, sähkötoiminen häikäisysuoja ei ehkä toimi normaalisti.

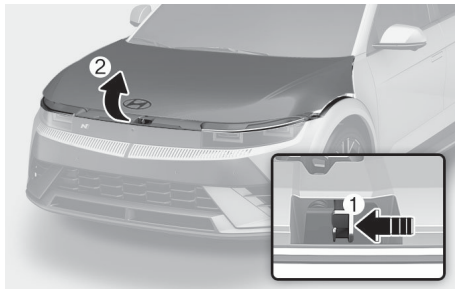
Konepelti

Konepellin avaaminen

1. Pysäköi ajoneuvo ja aktivoi seisontajarru.
2. Irrota konepelti vetämällä konepellin vapautusvivusta. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, paina sisäpuolista turvasalpaa vasemmalle (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).



Kun konepelti on nostettu noin puolimatkaan, se nousee loppumatkan itsestään.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
 - Kaikki työkalut tai muut irralliset esineet on poistettu.
 - Kaikki käsiineet, rätit tai muu palava materiaali on poistettu.
 - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein.
2. Laske huppu alas, kunnes se on noin 30 cm (12 tuumaa) suljetun asennon yläpuolella, ja anna sen sitten pudota.

3. Tarkista, että konepelti on lukittunut kunnolla. Jos konepelti on hieman koholla, avaa se uudelleen ja pudota se hieman korkeammalta. Tarkista uudelleen.

**VAROITUS**

- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Autoa ei saa liikuttaa, kun konepelti on nostettu. Se voi estää näkyvyyden ja johtaa törmäykseen.

Sähkötoiminen Takaluukku

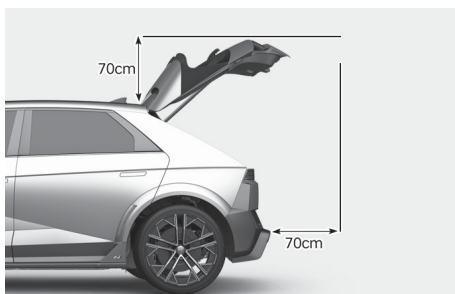
Edellytykset sähkötoimisen takaluukun toiminnalle

Sähkötoiminen takaluukku toimii, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja Start/Stop-painike on ON-asennossa. Takaluukku toimii kuitenkin vaihteen asennosta riippumatta moottorin ollessa sammutettuna.



VAROITUS

- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset voivat käyttää sähkötoimista takaluukkua, ja siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Varmista ennen sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun avaamista tai sulkemista, että sen reitillä ei ole ihmisiä tai esteitä. Kontakti sähkötoimisen (tai älykkään) takaluukun kanssa voi aiheuttaa autolle tai muille kohteille (esim. seinä, katto, muut ajoneuvot) vakavia vaurioita.



- Takaluukku ei ehkä aukea tai se voi sulkeutua tahattomasti ja vahingoittaa ihmisiä takaluukun ympärillä seuraavassa tilanteessa:
 - Takaluukulla on paljon lunta.
 - Takaluukulla on raskas esine, kuten polkupyöräteline, tikkaat jne.

Älä avaa takaluukkua ennen kuin poistat lumen tai takaluukulla olevan raskaan esineen.

HUOMAA

- Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vaurioittaa sähkötoimista takaluukkua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkauduttua tai katkettua.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkua yli 10 kertaa peräkkäin, kun auto ei ole käynnissä. Jos sähkökäyttöistä takaluukkua joudutaan käyttämään monta kertaa peräkkäin, pidä auto käynnissä, jotta akku ei pääse purkautumaan.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa. Seurauksena voi olla akun tyhjeneminen.
- Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi, jos takaluukku jätetään auki pitkäksi aikaa. Jos se ei toimi, sulje se käsin loppuun asti hitaasti.
- Älä kohdista sähkötoimiseen takaluukkuun liikaa voimaa sen toimiessa. Seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Sulje aina takaluukku ennen ajoa. Älä koskaan tartu tai tukeudu takaluukun kaasujousiin, koska ne voivat vaurioitua. Jos takaluukun kaasujouset ovat vääntyneet, seurauksena voi olla aineellisia ja/tai henkilövahinkoja.



- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Sähkötoimista takaluukkua ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
 - Auton toinen puoli on koholla auton tarkastusta tai renkaanvaihtoa varten.
 - Auto on pysäköity kaltevaan paikkaan, esim. rinteeseen.
- Sulje takaluukku kokonaan ja lukitse kaikki ovet ja takaluukku keskuslukituspainikkeella ennen ajoa automaattisen autonpesuun.
- Älä suihkuta vettä suurella paineella suoraan sähkötoimisen takaluukun ulkoiseen avaus-/sulkemispainikkeeseen. Takaluukku saattaa avautua tahattomasti.

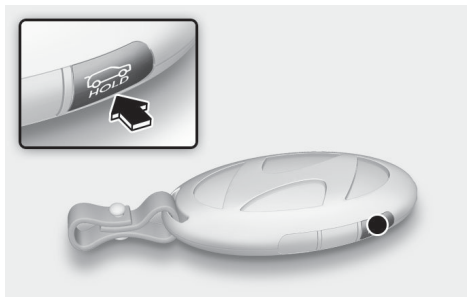
i Tietoja

- Kylmällä ja kostealla säällä sähkötoiminen takaluukku ei jäätyamisen vuoksi välttämättä toimi oikein. Jos näin tapahtuu, poista jää ennen sähkötoimisen takaluukun ulkoisen avaus/sulkemispainikkeen käyttämistä tai käytä älyavaimessa tai kojetaulussa olevaa avaus/sulkemispainiketta.
- Jos jätät älyavaimen takaluukkuun ja suljet takaluukun, varoitusääni kuuluu muutaman sekunnin ajan. Jos näin tapahtuu, avaa takaluukku painamalla sen ulkopuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avauspainiketta.
- Jos takaluukun päällä on esteitä, kuten lunta, se ei välttämättä avaudu automaattisesti. Kun olet poistanut esteen, yritä avata se uudelleen.
- Ole varovainen kaltevissa paikoissa, sillä takaluukun kansi saattaa pudota hieman pysähtyessään ennen kuin se avautuu kokonaan.

Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen

Takaluukun avaus/sulkemispainike (älyavain, kojelauta)

Älyavain



Mittaristo



Kun takaluukku on suljettuna, paina avaus-/sulkemispainiketta 1 sekunnin ajan. Sähkötoiminen takaluukku avautuu ja kuuluu varoitusääni.

Kun takaluukku aukeaa, paina painiketta pysäyttääksesi takaluukun toiminnan.

Kun takaluukku on auki, sulje se painamalla avaus-/sulkemispainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Jos painike vapautetaan takaluukun sulkeutumisen aikana, takaluukun toiminta pysähtyy, ja summerista kuuluu varoitusääni 5 sekunnin ajan.

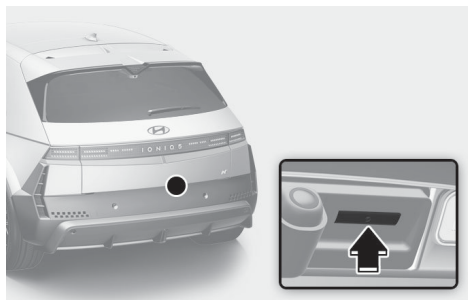
Jos älyavain ei ole toimintaetäisyydellä autosta, takaluukun toiminta pysähtyy ja varoitusääni kuuluu 5 sekunnin ajan.

VAROITUS

Varmista, ettei takaluukun tiellä ole ihmisiä tai esineitä, ennen kuin painat sähköisen takaluukun sisällä olevaa avaus-/sulkupainiketta ja älyavainta.

Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita ajoneuvolle tai esineelle.

Sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainike (takaluukun ulkopuolella)



Kun takaluukku on suljettuna, avaa se painamalla avaus-/sulkemispainiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Jos auto on lukittu, paina älyavaimessa olevaa takaluukun avaus/sulkemispainiketta.

Jos takaluukun lukitus on auki, takaluukku avautuu tai sulkeutuu ja samalla kuuluu varoitusääni, kun avaus-/sulkemispainiketta painetaan ja käyttäjällä ei ole älyavainta hallussaan.

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike (takaluukun sisäpuolella)



Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta. Takaluukku avautuu tai sulkeutuu automaattisesti.

Automaattinen liike taaksepäin

Jos sähkötoiminen takaluukku tunnistaa toiminnan aikana esteen, takaluukku pysähtyy tai avautuu kokonaan. Automaattinen liike taaksepäin ei välttämättä reagoi asianmukaisesti tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Automaattinen liike taaksepäin ei välttämättä tunnistaa vastusta, jos se on liian heikko tai jos takaluukku on lähes kokonaan suljettuna, lähellä lukitusasentoa.
- Automaattinen liike taaksepäin saattaa reagoida ilman estettä, jos luukkuun kohdistuu voimakas isku.

VAROITUS

Älä koskaan tarkoituksellisesti aseta mitään esinettä tai käytä kehosi osaa kokeillaksesi automaattista liikettä taaksepäin.

Tietoja

Jos turvatoiminto reagoi yli kaksi kertaa takaluukun avaamisen tai sulkemisen yhteydessä, takaluukku saattaa lakata toimimasta. Jos näin tapahtuu, avaa tai sulje takaluukku varovasti käsin ja yritä sitten 30 sekunnin kuluttua käyttää sähkötoimista takaluukku uudelleen automaattisesti.

Sähkötoimisen takaluukun säätäminen

Jotta voit käyttää kutakin toimintoa, sinun on valittava avautumisnopeus tai avautumiskorkeus infotainment-järjestelmässä. Jos et halua käyttää jotain ominaisuutta, poista valinta.

Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun nopeutta valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Ovi > Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus**.

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Ovi > Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus**.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Käyttäjän korkeusasetus

1. Aseta takaluukku käsin haluamallesi korkeudelle.
2. Paina takaluukun sisäpuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta yli 3 sekunnin ajan.

Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeudeksi on asetettu **"Käyttäjän korkeusasetus"**, sähkötoiminen takaluukku aukeaa asetettuun korkeuteen automaattisesti.

Tietoja

- Jos sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta ei ole asetettu manuaalisesti, sähkötoiminen takaluukku aukeaa kokonaan, kun tietoviihdejärjestelmässä valitaan **"Käyttäjän korkeusasetus"**.
- Jos korkeusasetus (**Täysin auki/Taso 3/Taso 2/Taso 1**) on valittu tietoviihdejärjestelmässä ja sitten on valittu **Käyttäjän korkeusasetus**, takaluukku aukeaa käyttäjän asettamaan korkeuteen.
- Sähkötoimisen takaluukun avausnopeus- ja avautumiskorkeusasetukset muuttuvat linkitetyn käyttäjäprofiilin mukaan. Jos käyttäjäprofiilia muutetaan, sähkötoimisen takaluukun avausnopeus- ja avautumiskorkeusasetukset muuttuvat vastaavasti.

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen:

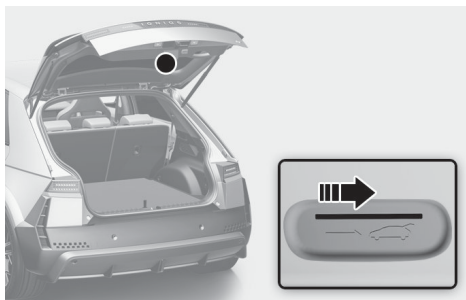
1. Kun auto on käynnissä tai sammutettu, aseta vaihde P (pysäköinti) -asentoon.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (A) ja ulkoista painiketta (B) samanaikaisesti, kunnes kuuluu äänimerkki.
3. Sulje takaluukku hitaasti käsin.
4. Paina sähkötoimisen takaluukun ulkoista avaus/sulkemispainiketta. Takaluukku aukeaa ja kuuluu äänimerkki.

Suorita nollaus loppuun, kun takaluukku on täysin avautunut. Jos takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, nollaus ei valmistu asianmukaisesti.

i Tietoja

- Jos sähkötoiminen takaluukku ei nollaudu, kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai sähkötoimisen takaluukun sulake palaa, se ei ehkä toimi normaalisti.
- Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein edeltävän menettelyn jälkeen, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin



Avaa takaluukun lukitus ja takaluukku käsin sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

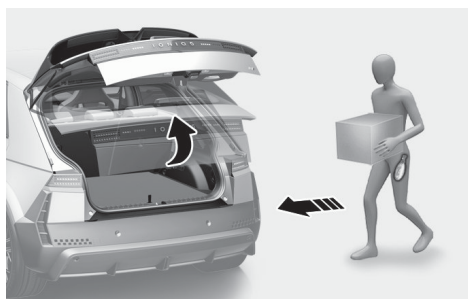
1. Aseta takaluukun alaosan aukkoon pitkä, litteä esine, esim. avain.
2. Avaa takaluukun lukitus liu'uttamalla salpaa nuolen suuntaan.
3. Paina takaluukku auki.



VAROITUS

- Älä koskaan anna kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se on osa auton murskautumisvyöhykettä.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa.

Älykäs Takaluukku



Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata ilman käsiä, älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

Älykkään takaluukun käyttö

Hands-free älykkään takaluukun järjestelmää voidaan käyttää, kun:

- Älykäs takaluukku -vaihtoehto on otettu käyttöön infotainment-järjestelmässä.
- Älykäs takaluukku aktivoituu 15 sekunnin kuluttua siitä, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Älykäs takaluukku aukeaa, kun älyavain havaitaan auton taka-alueella 3 sekunnin ajan.

i Tietoja

Älykäs takaluukku ei toimi, kun:

- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisen ja lukitsemisen jälkeen, ja se havaitaan enintään 1,5 m (60 tuuman) päässä etuoven kahvoista. (autot, jossa on tervetuliaispeili).
- Älyavain on autossa.

1. Asetukset

Älykkään takaluukun käyttäminen edellyttää, että se on otettu käyttöön infotainment-järjestelmässä.

- Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Ovi > Älykäs takaluukku**

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

2. Havaitseminen ja hälytys

Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) auton taakse. Jos olet tunnistusalueella ja sinulla on älyavainta, hätävilkut vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu ennen avaamista.

i Tietoja

Jos tulet vahingossa tunnistusalueelle ja hätävilkut ja äänimerkki syttyvät, siirry pois autosta älyavaimella. Takaluukku pysyy kiinni.

3. Automaattinen avaus

Kun hätävilkut vilkkuvat ja varoitusääni kuuluu 6 kertaa, älykäs takaluukku aukeaa.

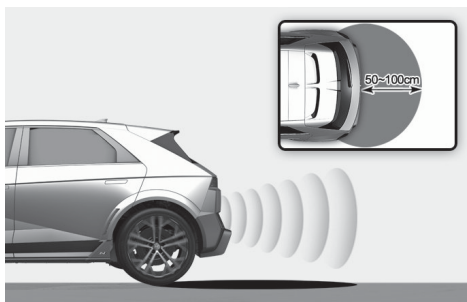
Älykkään takaluukun deaktivointi

Jos painat jotakin älyavaimen painiketta Havaitse ja hälytä -vaiheen aikana, älykäs takaluukku poistuu käytöstä.

Älyavaimen käyttö:

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta, älykäs takaluukku poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekuntiin, älykäs takaluukku aktivoituu uudelleen.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu myös, jos painat älyavaimen oven lukituspainiketta tai takaluukun avaus-/sulkemispainiketta ellei älykäs takaluukku ole jo havaitse- ja hälytä -vaiheessa.

Alueen havainnoiminen



- Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) auton taakse. Jos sijoitut havaintoalueelle ja sinulla on älyavain mukana, hätävaroitussvalot vilkkuvat ja äänimerkki soi muutaman sekunnin ajan varoittaaksesi, että takaluukku aukeaa.
- Hälytys päättyy kun älyavain viedään havaitsemisalueen ulkopuolelle 3 sekunnin sisään.

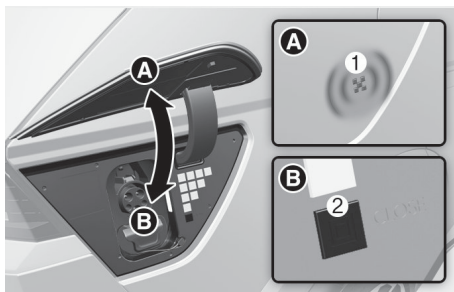
i Tietoja

- Älykäs takaluukku ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
 - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
 - Lämpötila laskee alle nollan asteen.
- Älykään takaluukun havaitsemisalue voi muuttua, kun:
 - Kun auto on pysäköitynä ylä- tai alamäkeen.
 - Auton toinen puoli on korkeammalla tai matalammalla vastakkaiseen puoleen nähden.

Sähkölatausluukku

Kuljettaja voi avata ja sulkea latausluukun seuraavilla menetelmillä:

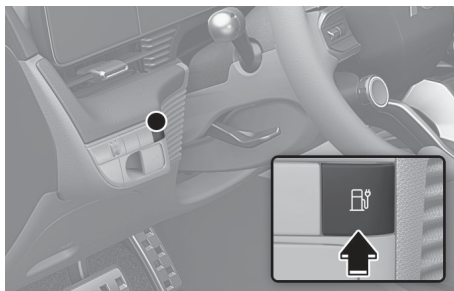
- Kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, paina latausluukkua avataksesi (1) sen.
- Paina sulkemispainiketta (2) latausluukun sisällä.



[A] Latausluukku auki

[B] Latausluukku kiinni

- Paina latausluukun painiketta kojelaudassa



HUOMAA

- Jos latausluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukku kevyesti tai vetämällä sitä. Käytä tarvittaessa käden lämpöä sulattamaan jäätä tai siirrä auto lämpimään paikkaan ja anna sään sulaa. Älä yritä pakottaa latausluukku auki tai käytä luvattomia työvälineitä latausluukun avaamiseksi.
- Paina latausluukun sulkemisen jälkeen luukku uudestaan varmistaaksesi, että latausluukku on täysin kiinni.
- Varmista, että latausluukku on kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan autolla. Jos latausluukku avataan, latausluukun mekaaniset osat voivat vahingoittua.
- Varmista latausluukun sulkemisen jälkeen, että varoitusvalo ei pala.
- Sulje lataustulo auton lataamisen jälkeen asianmukaisesti lataustulon kannesta. Jos lataustulon kansi on virheellisesti suljettu, lataustulo ja latausluukku voivat vahingoittua.
- Älä väännä latausluukku sen avautuessa. Latausluukku voi lakata liikkumasta. Myös latausluukun sähkömekanismi ja siihen liittyvät osat voivat vahingoittua vakavasti.
- Älä suihkuta korkeapaineista vettä suoraan latausluukkuun auton pesun aikana. Korkea paine voi vahingoittaa latausluukku.



HUOMIOITAVAA

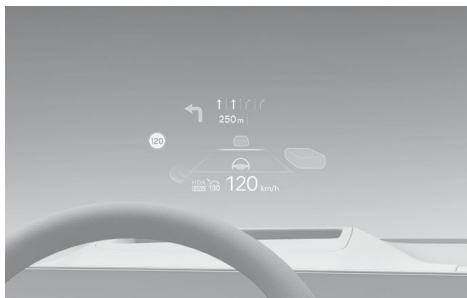
- Latausluukku avautuu ylöspäin. Tarkasta ympäristö, kun latausluukku on auki tai kiinni. Varo, ettei pääsi tai raajasi osu tai jää kiinni latausluukkuun.
- Älä pidä saranasta kiinni, jotta latausluukku ei vahingoitu ja aiheuta muita tapaturmia.

i Tietoja

- Latausluukku sulkeutuu automaattisesti, kun:
 - Latausliitin on irrotettu
 - Ovi on auki ja latausliitin ei ole ollut kiinni määrättyyn aikaan
 - Vaihde EI ole asennossa P (pysäköinti).
- Kun olet vaihtanut akun (12 V), avaa ja sulje latausluukku kerran tarkistaaksesi, että latausluukun automaattinen avautumismekanismi toimii oikein.

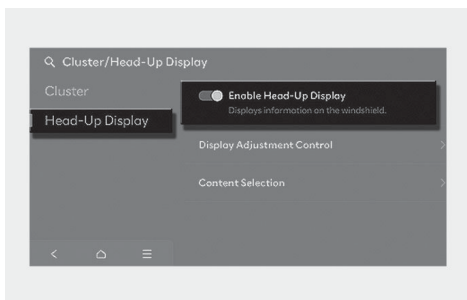
Katso lisätietoja kohdasta ”Sähköauton lataaminen” luvussa 1.

Head-Up-Näyttö (HUD)



Head-up-näyttö on lisävaruste, jonka avulla kuljettaja voi katsella läpinäkyvälle näytölle heijastettuja tietoja pitäen silti katseensa turvallisesti tiessä ajon aikana.

Head-up-näytön asetukset

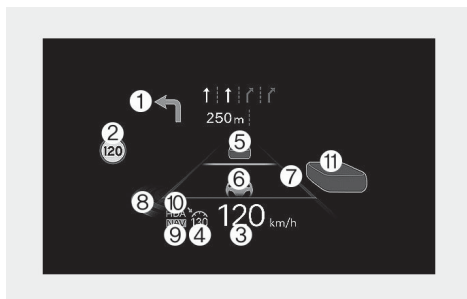


- Älykkään näytön voi aktivoida tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse **Asetukset > Cluster/Head-up-näyttö > Head-up-näyttö > Ota head-up-näyttö käyttöön**
- Kun olet aktivoinut head-up-näytön, voit muuttaa Head Up -näytön "**Näytön säätö**" ja "**Sisällön valinta**" asetuksia.

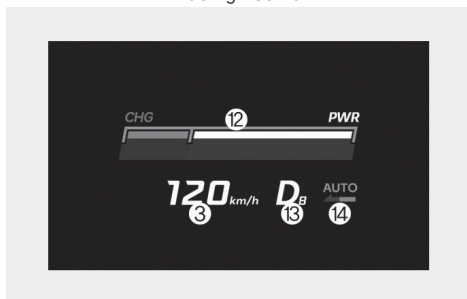
i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

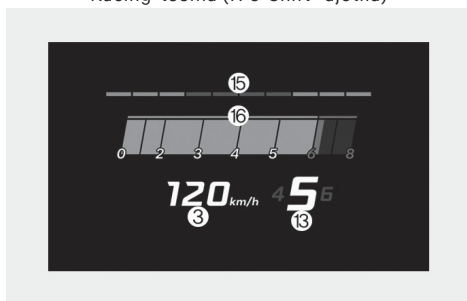
Head-up-näytön tiedot



Racing-teema



Racing-teema (N e-Shift -ajotila)



- (1) Käännös käännökseltä (TBT) -navigointi
- (2) Liikennemerkkit tai nopeusrajoitustiedot
- (3) Nopeusmittarin tiedot
- (4) SCC-nopeussäätimen tiedot
- (5) SCC-ajoneuvon etäisyystiedot
- (6) Kaistan seuraamisavustajan tiedot
- (7) Kaistaturvallisuustiedot

- (8) Sokean pisteen turvallisuuden tiedot
- (9) Automattisen nopeudenmuutoksen moottoritiellä tiedot
- (10) Kuljettajan moottoritieavustin
- (11) Ympäröivän liikenteen tiedot (jos kuuluu varustukseen)
- (12) Latauksen/virran tilatiedot
- (13) Nykyisen vaihteen tiedot
- (14) Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta koskevat tiedot
- (15) Vaihtamisvalon tiedot
- (16) Virtuaaliset moottorin tilatiedot

Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana

- Joskus voi olla vaikeaa lukea tietoja head-up-näytöltä, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa.
 - Kuljettaja on sijoittunut väärin kuljettajan istuimelle.
 - Kuljettaja käyttää polarisoivilla linsseillä varustettuja aurinkolaseja.
 - Head-up-näytön yläpuolella on tavara.
 - Autoa ajetaan märällä tiellä.
 - Jokin asiaton valaisin on asennettu auton sisälle, tai auton ulkopuolelta tulee valoa.
 - Kuljettaja käyttää silmälasia.
 - Kuljettaja käyttää piilolinsejä.
 - Kuljettaja on liian lyhyt tai pitkä.

Kun head-up-näytön tietoja on vaikea lukea, säädä kuvan asentoa tai kirkkaustasoa infotainment-järjestelmässä.

- Koska Head-up-näytön tiedot peittävät osittain peittää edessä olevan tien, se voi aiheuttaa väsymystä ja epämukavuutta ajon aikana. Jos tunnet olosi väsyneeksi tai epämukavaksi säädä kuvaa ja jos oireet jatkuvat, sammuta head-up-näyttö ennen ajoa.
- Oman turvallisuutesi takia varmista, että pysäytät auton ennen kuin säädät asetuksia.
- Älä sävytä tuulilasia tai lisää siihen minkäänlaista metallipinnoitetta. Tällöin head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.
- Älä aseta mitään lisävarusteita kojelaudalle tai kiinnitä mitään esineitä tuulilasin lasille.
- Kun vaihdat tuulilasin, laita tilalle head-up-näytölle sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilla voi näkyä kaksoiskuvia.

VAROITUS

- Sokean pisteen törmäysvaroitusta-järjestelmän antamat tiedot head-up-näytössä ovat vain täydentäviä. Älä vaihda kaistaa pelkästään niiden turvin. Katso aina ympärillesi ennen kaistan vaihtoa.
- Seuraa AINA liikennettä, kun head-up-näyttö on päällä ajon aikana.

Tietoja

Head-up-näytössä on GPL, LGPL, MPL ja muita avoimen lähdekoodilisenssin ohjelmistoja. Kaikki lisenssi-ilmoitukset ja niihin liittyvät lähdekoodit ovat tarjolla sivustolla <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Jos kuljettaja pyytää auton ohjelmiston avointa lähdekoodia MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr -sivuston kautta 3 vuoden kuluessa tämän tuotteen ostamisesta, hänelle lähetetään CD-ROM tai jokin muu tallennuslaite vähimmäishinnalla, joka kattaa tallennuslaitteen ja toimituksen hinnan.

Ajoneuvon Järjestelmän OTA-Päivitys

OTA (Over-the-Air) -ohjelmistopäivitysominaisuuden avulla voit päivittää ohjelmiston langattomasti uusimpaan versioon. Tämän ominaisuuden avulla voit pitää ajoneuvosi järjestelmän ajan tasalla uusimmalla ohjelmistolla.

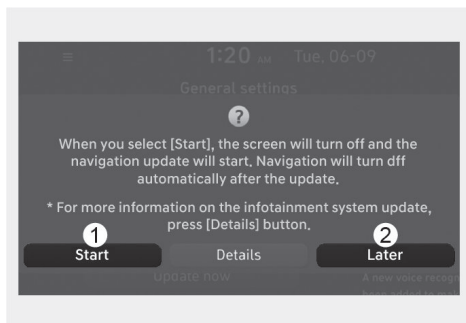
i Tietoja

OTA-ohjelmistopäivitystoiminto on käytettävissä vain Hyundai BlueLink-käyttäjille.

Ohjelmiston lataaminen

Uusin ohjelmisto voidaan ladata automaattisesti ajon aikana. Kun uusimman ohjelmiston lataus on onnistunut, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on saatavilla.

Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen



Kun ajoneuvo on sammutettu, ajoneuvon järjestelmä sallii päivityksen aloittamisen.

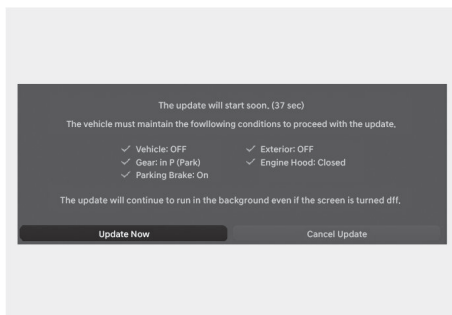
- Aloita päivitys painamalla "**Käynnistä**" (1).
- Jos haluat lykätä päivitystä, paina "**Myöhemmin**" (2).

Ohjelmistopäivityksen valmistelu

Jos painat näytön '**Käynnistä**'-painiketta, ajoneuvo aloittaa päivityksen asentamisen automaattisesti. Seuraavien ehtojen on täyttyttävä:

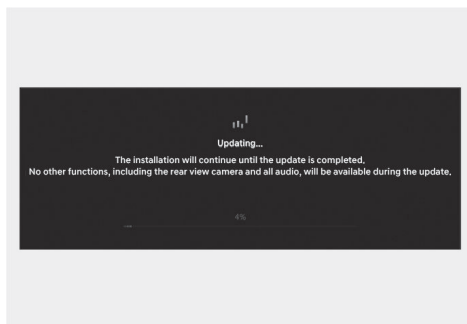
- Ajoneuvon on oltava pois päältä.
- Vaihteen on oltava P-asennossa (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettävä päälle.
- Ulkovalot on sammutettava.
- Konepellin on oltava kiinni.
- Akussa on oltava riittävästi virtaa.

- Päivitettävät järjestelmät eivät saa olla käynnissä.



- Jos haluat päivittää heti, paina '**Päivitä nyt**'.
- Voit peruuttaa päivityksen painamalla '**Peruuta päivitys**'.

Ohjelmiston päivittäminen



Näet päivityksen edistymisen näytöllä.

Kun päivitys on valmis, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on valmis.

i Tietoja

Näyttö sammuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua akun säästämiseksi. Jos näyttö sammuu automaattisesti, voit tarkistaa päivityksen edistymisen painamalla moottorin käynnistys/sammutuspainiketta.

i Tietoja

- Kun päivitys alkaa, voit poistua ajoneuvosta.
- Päivitystiedot voivat vaihdella asennetun ohjelmistoversion mukaan.
- Tarkista OTA-ohjelmistopäivitystä koskeva ilmoitus HYUNDAI-merkkisivuilta.
- Jos päivitys epäonnistuu, päivityksen palautus jatkuu automaattisesti. Jos haluat yrittää ohjelmistopäivitystä uudelleen onnistuneen palautuksen jälkeenkin, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai huoltokeskukseen.
- Jos päivitys tai palautus epäonnistuu, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai -huoltokeskukseen.
- Kun päivitys on valmis, se voi tarjota uusia toimintoja tai parannuksia. Lisätietoja on "OTA-ohjelmistopäivitys"-sivulla HYUNDAI-merkkisivustolla tai skannaamalla näytössä oleva QR-koodi.

HUOMAA

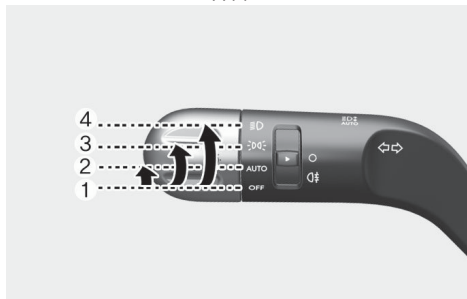
- Huomioi seuraavat rajoitukset päivityksen aikana.
 - Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana. Varmista, että päivitykseen on riittävästi aikaa, ja pysäköi ajoneuvo turvallisesti ennen päivitysprosessin aloittamista.
 - Et voi käyttää kauko-ohjattavia toimintoja, mukaan lukien etäkäynnistys.
 - Auton lataus ei ole käytettävissä. Lataa ajoneuvo, kun päivitys on valmis.
 - Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi. Tarkista, onko takaistuimella matkustajia.
 - Jos Hyundain Digital Key -toimintoon on tehty päivitys, ovia ei voi lukita tai avata digitaalisen avaimen avulla. Jos Hyundai Digital Key -toimintoa päivitetään, käytä älyavainta ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen.
- Päivitys peruuntuu automaattisesti, jos päivityksen edellyttämiä ajoneuvon olosuhteita muutetaan ennen päivityksen aloittamista.
- Kun päivitys on alkanut, et voi peruuttaa sitä.
- Huomaa, että 12 V:n akun lataamiseen liittyvät suurjännitemoduulit saattavat olla toiminnassa päivityksen aikana.
- Et voi käyttää OTA-ohjelmistopäivitystoimintoa, jos muutat tai vaihdat ajoneuvon ohjelmistoa.
- Älä avaa konepeltiä tai vaihda ajoneuvon akkua päivityksen aikana. Päivitys saattaa epäonnistua.
- Jos ajoneuvon OBD (On-board Diagnostic) -päätteeseen on kytketty minkäänlainen diagnostiikkatyökalu, ajoneuvoa ei voida päivittää. Ajoneuvo voidaan päivittää irrottamalla OBD-päätteeseen liitetty diagnostiikkatyökalu ja käynnistämällä ajoneuvo uudelleen.
- Jos päivitys ei onnistu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai -huoltokeskukseen.

Ulkopuoliset Valot

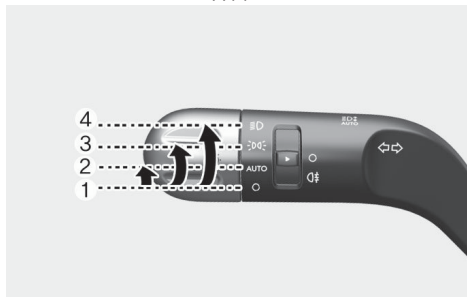
Valojen ohjaus

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

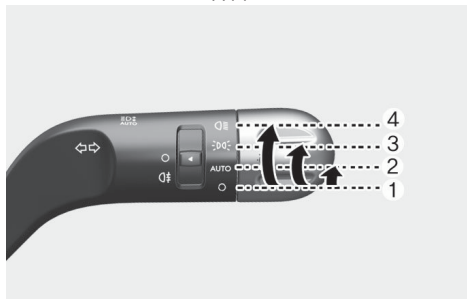
Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



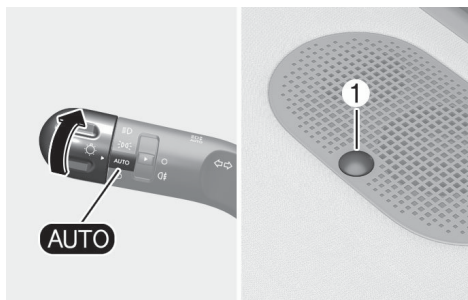
(1) OFF (O)

(2) AUTO-valo

(3) Seisontavalot

(4) Ajovalo

AUTO-ajovalot



Seisontavalot ja ajovalot kytketään päälle (ON) tai pois päältä (OFF) automaattisesti perustuen päivänvalon määrään, jota mittaa kojelaudan edessä oleva ympäristön valoanturi (1).

Myös AUTO-ajovalot ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- Älä peitä tai kaada mitään antureihin (1), jotka sijaitsevat kojelaudan edessä.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi häiritä anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Seisontavalot



Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

Ajovalo

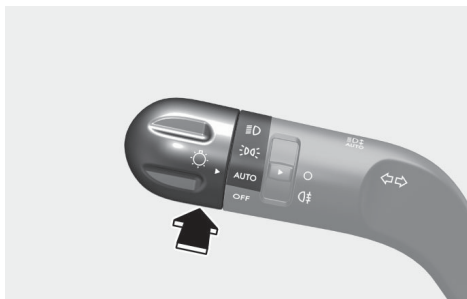


Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

i Tietoja

Ajovalot syttyvät vain, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Kaukovalojen käyttö

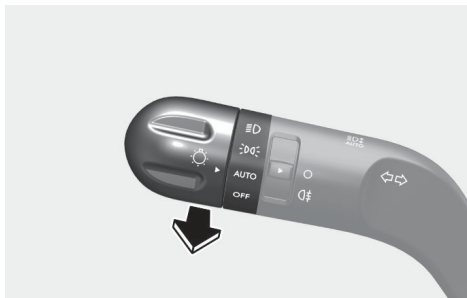


Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestään poispäin. Vipua palaa alkuperäiseen asentonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle. Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohti. Lähivalot kytkeytyvät.

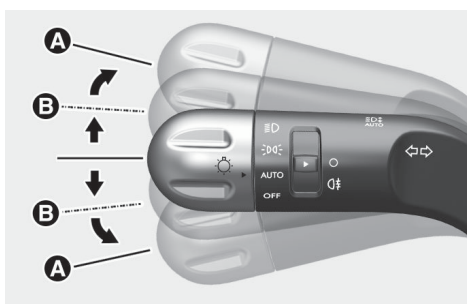
! VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.



Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä (ON) niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit



Anna kääntymismerkki vetämällä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työntämällä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A).

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

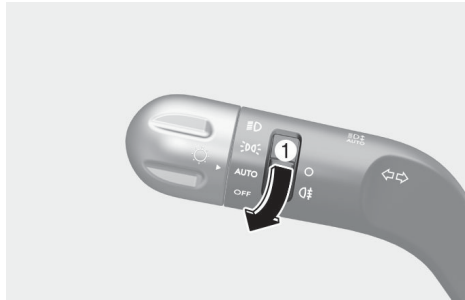
Yhden kosketuksen suuntavalo

Käyttääksesi yhden kosketuksen suuntavaloa, työnnä suuntavalojen vipua ylös- tai alaspäin (B), ja vapauta se.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon käyttöön tai valita välähdysten määrän valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Valot > Yhden kosketuksen suuntavalo > 7 välähdystä/5 välähdystä/3 välähdystä/ Pois päältä**.

Takasumuvalo



Takasumuvalo kytketään päälle seuraavasti:

Aseta valojen kytkin ajovalojen kohtaan ja käännä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekemällä jonkin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä ajovalojen kytkin (1) uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Akun purkautumisen estämiseksi järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna:

1. Avaa kuljettajan ovi.
2. Kytke seisontavalot pois (OFF) ja uudelleen päälle (ON) ajovalojen kytkimellä.

Ajovalojen korkeudensäätölaite

 Jos kuuluu varustukseen



Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä vaihtoasento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3



VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Ajovalojen viivetoiminto

Jos Start/Stop-painike on ACC- tai OFF-asennossa ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisonvalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi.

Jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen viivetoiminnon käyttöön valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Valot > Ajovalojen aikakatkaisu**.



Tietoja

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy automaattisesti pois päältä (OFF).

Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta (OFF) ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.

Painikkeiden sisävalot

Painikkeiden sisävalot syttyvät ja sammuvat seuraavissa tilanteissa:

- Painikkeiden sisävalot syttyvät joksikin aikaa, kun oven lukitus avataan ja ovi avataan sen jälkeen, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Painikkeiden sisävalo syttyy aina, kun auto kytetään päälle.
- Painikkeiden sisävalo palaa jonkin aikaa, kun auto sammutetaan. Jos ovi avataan ja suljetaan tai lukitaan, painikkeiden sisävalo sammuu välittömästi.

Voit ottaa painikkeiden sisävalotoiminnon käyttöön valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Valot > Sisävalot päällä**.

Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

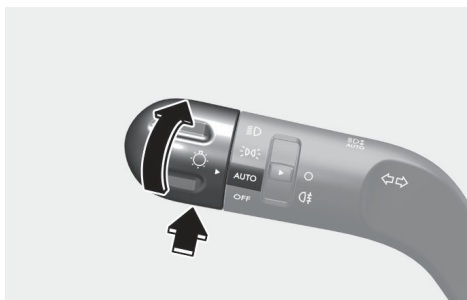
Se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun ajoneuvo käynnistetään.

DRL-järjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF), kun:

- Ajovalot ovat päällä.
- Seisontajarru on kytketty.
- Auto on sammutettu.

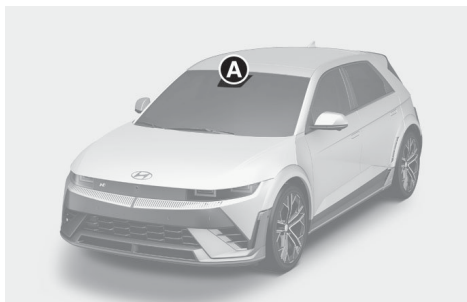
Kaukovaloavustajan (HBA)

jos kuuluu varustukseen



Kaukovaloavustaja vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä vastaantulevien ja edessä ajavien ajoneuvojen valojen kirkkauden mukaan.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

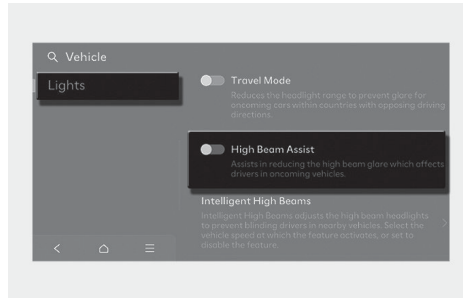
Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMAA

- Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.
- Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)".

Kaukovaloavustajan asetukset



Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, valitse tietoverkkojärjestelmässä **Asetukset > Auto > Valot > HBA (Kaukovaloavustaja)** kytkeäksesi kaukovaloavustimen päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

VAROITUS

Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Kaukovaloavustajan käyttö

- Kun **HBA (Kaukovaloavustaja)** on valittu asetuksista, käyttääksesi avustajaa:
 - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloavustajan merkkivalo () syttyy.
 - Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalot syttyvät yli 30 km/h (20 mph) nopeudessa ja kaukovalojen () merkkivalo syttyy. Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h (12 mph), kaukovalot eivät kytkeydy päälle ja kaukovaloavustimen merkkivalo näkyy valkoisena mittaristossa.
- Kun kaukovaloavustaja on käytössä:
 - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun päästät irti vivusta, kaukovaloavustaja toimii taas.
 - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
 - Kun vilkkuvipua työnnetään mittaristoon päin, kaukovalot syttyvät ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
 - Kun ajovalokytkin siirretään **AUTO**:sta toiseen asentoon (headlight/position/off), vastaava valo syttyy ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa, kaukovalot vaihtuvat lähivaloille, jos:
 - Vastaantulevan auton ajovalot havaitaan.
 - Edessä ajavan takavalot havaitaan.
 - Havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.

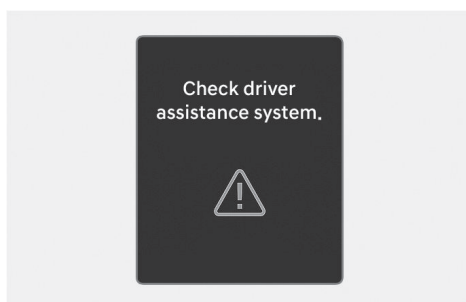
- Ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
- Havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

i Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö



Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**” ja varoitusvalo  voi syttyä mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

i Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Kaukovaloavustajan rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Vastaantulevan tai edelläajavan ajoneuvon ajovalot ovat vaurioituneet tai kantaman ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalaisin on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Näkyy muita valoja, joiden muoto on samankaltainen kuin auton lamppu.
- Ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot on suunnattu väärin.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.

- Edessä oleva auto on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietäyömaalla).
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-kyltti tai peili.
- Tie on märkä tai lumen tai jään peitossa
- Auto tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan auton ajovaloja ei havaita, koska pakokaasut, savu, sumu, lumi, lumimyrsky, vesisuihku tiellä jne.

Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)".

VAROITUS

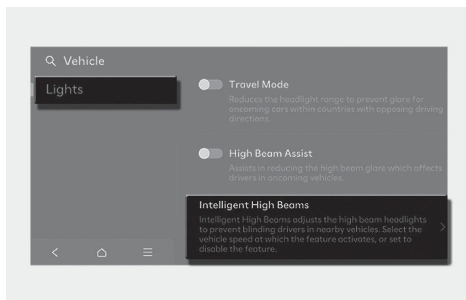
- Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. On vastuullasi käyttää ajoneuvoa turvallisella tavalla.
- Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda vilkkuvivusta käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.
- Kaukovaloavustin ei ehkä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun etukamera alustetaan.

Kaukovaloavustaja (IFS)

jos kuuluu varustukseen

Kaukovaloavustaja takaa kuljettajalle selkeän näkyvyyden kaukovalojen ollessa päällä yöllä ajettaessa.

Järjestelmän asetukset



Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Älykkäät kaukovalot** (tai **älykkäät kaukovalot**) valikosta ottaaksesi käyttöön kaukovaloavustajajärjestelmän, ja poista valinta, jos haluat poistaa järjestelmän käytöstä.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

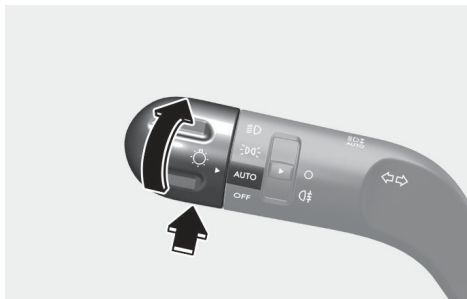
Tietoja

Euroopassa

Matkatilan on oltava päällä, jotta kuljettajan puoleinen ajovalo sammuu, kun ajetaan vasemmalla puolella ajetusta maasta oikealla puolella ajettuun maahan ja päinvastoin.

Käynnistäaksesi matkatilan, valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Valot > Matkatila** infotainment-järjestelmänäytöltä.

Järjestelmän käyttö

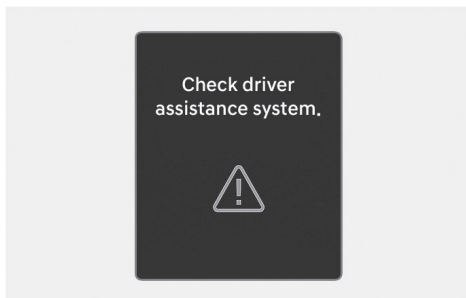


Kun olet valinnut **Älykkäät kaukovalot** (tai **Älykkäät kaukovalot**) Asetukset-valikosta älykkään etuvalojärjestelmän käyttämiseksi:

- Laita ajovalokytkin **AUTO**-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Älykäs etuvalojärjestelmän (☀️ AUTO) merkkivalo syttyy mittaristoon ja järjestelmä on käytössä.
- Kun järjestelmä on käytössä, kaukovaloavustaja toimii infotainment-järjestelmässä asetetun nopeuden mukaan. Alkuperäinen järjestelmä on asetettu toimimaan, kun ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h (25 mph).
- Kaukovalojen LED-valo sammuu osittain, jos etukamera havaitsee vastaantulevan ajoneuvon tai edellä ajavan ajoneuvon.
- Jos kaukovaloavustaja havaitsee vastaantulevan ajoneuvon tai edellä ajavan ajoneuvon ajettaessa suurella nopeudella (noin yli 100 km/h (60 mph), kuljettajan puoleinen ajovalo sammuu ja järjestelmä ohjaa vain matkustajan puoleista ajovalaisinta.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

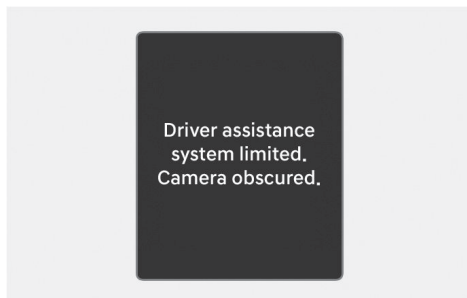
Järjestelmän toimintahäiriö



Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**" syttyy muutaman sekunnin ajaksi mittaristoon. Kun viesti

katoaa, AFS ja  syttyvät mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmä pois käytöstä



Kun etukamera on peitetty tai estetty, älykäs etuvalojärjestelmä ei ehkä tilapäisesti toimi kunnolla. **"Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitettynä"** varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieras aine tai perävaunu jne. poistetaan.



VAROITUS

- Älykäs etuvalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, vaikka mittaristossa ei näkyisikään varoitusviestiä tai varoitusvaloa.
- Älykäs etuvalojärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla avoimilla alueilla, joilla ei havaita mitään esineitä (esim. tyhjä parkkipaikka), tai kun havaitsemisanturit ovat tukossa heti moottorin käynnistämisen jälkeen.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs etuvalojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti:

- Vastaantulevan tai edelläajavan ajoneuvon ajovalot ovat vaurioituneet tai kantaman ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalaisin on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Näkyy muita valoja, joiden muoto on samankaltainen kuin auton lamppu.
- Ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot on suunnattu väärin.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaishalla tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva auto on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-kyllä tai peili.

- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tie on märkä tai lumen tai jään peitossa
- Auto tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Katuvaloja on paljon tai ympäristön valo on kirkas.
- Auton valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.
- Tuulilasi on vieraan aineen peitossa.

HUOMAA

Vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan pura kameran antureita tai kameran anturikokoonpanoja.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa tai korjaa anturin.
- Älä koskaan asenna mitään lisävarusteita, tarroja tai sävytä etutuulilasia.
- Pidä kamera aina kuivana.
- Älä koskaan aseta mitään heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudalle.
- Älä käytä kameran linssijä puhdistuassasi happamia tai emäksisiä pesuaineita sisältäviä puhdistusaineita. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä.



VAROITUS

- Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. On vastuullasi käyttää ajoneuvoa turvallisella tavalla.
- Jos älykäs etuvalojärjestelmä ei toimi kunnolla, vaihda kauko- ja lähivalojen välillä vilkkuvivulla.

Sisävalo

VAROITUS

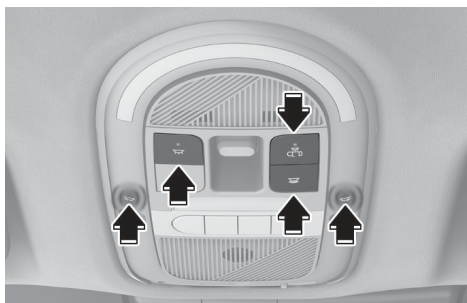
Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja voi johtaa törmäykseen.

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna. Muuten akku purkautuu.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 25 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot



- : Paina linssiä sytyttääksesi karttavalon. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavалona yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.
- : Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
- : Paina painiketta sytyttääksesi taustavalon. Paina uudestaan sammuttaaksesi valon.
- : Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuja, etu- ja takatilan valot sammuvat. Jos ovi avataan Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot palavat noin 5 minuuttia.

Takavalot

Kattovalaisin

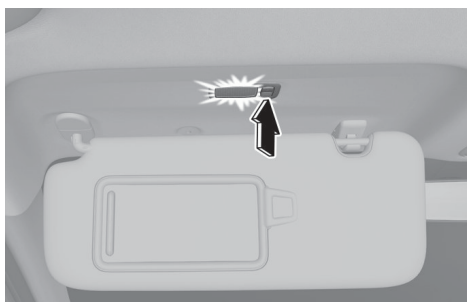


Henkilökohtainen lamppu (jos kuuluu varustukseen)



☾, ☼: Sytytä ja sammuta takasisävalo painamalla painiketta.

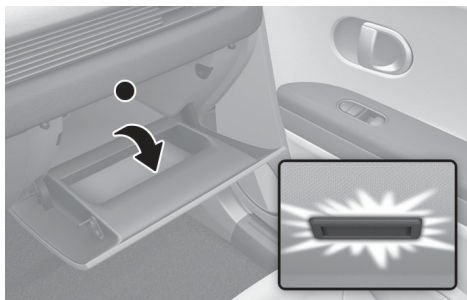
Meikkipeilin valo



Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- ☾: Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

Hansikaslokeron valo



Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan. Jos hansikaslokeroa ei suljeta, valo sammuu 20 minuutin kuluttua.

HUOMAA

Sulje hansikaslokero käytön jälkeen välttääksesi ylimääräisen akun purkautumisen.

Tunnelmavalon valo



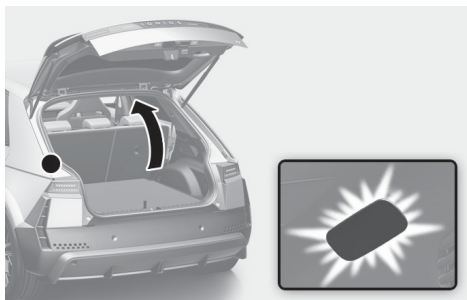
Voit asettaa tunnelmavalon kirkkauden ja värin valitsemalla tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset > Auto > Valot > Ambient-valaistus**.

- Jos **Liitetty ajotilaan** on valittu, tunnelmavalon valo muuttuu valitun ajotilan mukaan.
- Mikäli et halua käyttää tunnelmavalolaistusta, aseta **Kirkkaus** arvoksi **0** tietoviihdejärjestelmästä.

i Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
- Tunnelmavalalaistimen väri voi joissain olosuhteissa näyttää erilaiselta riippuen sisustuksen väristä ja asetetusta tunnelmaväristä.

Tavaratilan valaisin



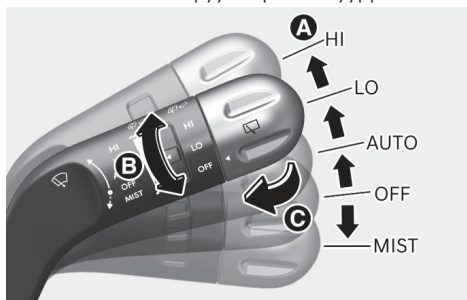
Tavaratilan valaisin syttyy kun luukku avataan ja sammuu kun luukku suljetaan.

HUOMAA

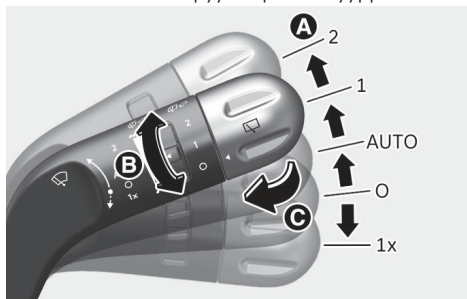
Sulje tavaratila käytön jälkeen välttääksesi ylimääräisen akun purkautumisen.

Pyyhkimet Ja Pesulaitteet

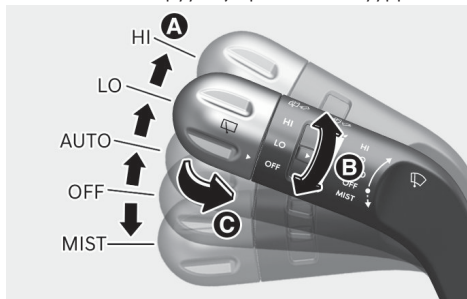
Etutuulilasin pyyhin/pesin - tyyppi A



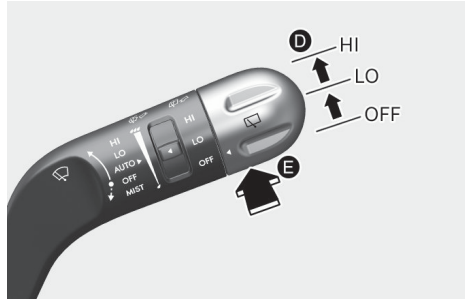
Etutuulilasin pyyhin/pesin - tyyppi B



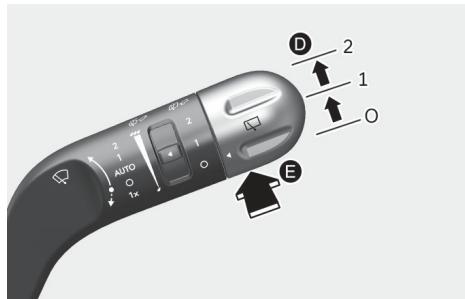
Etutuulilasin pyyhkijä/pesulaite - Tyyppi C



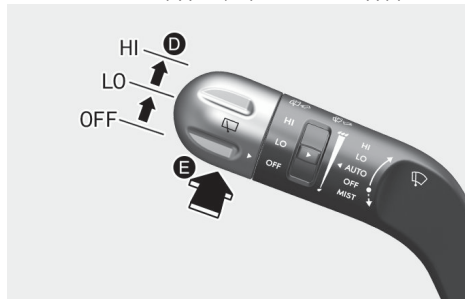
Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi A



Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi B



Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite – Tyyppi C



A. Pyyhkijän nopeuden säätö

- **HI/2:** Suuri pyyhkimen nopeus.
- **LO/1:** Pieni pyyhkimen nopeus.
- **INT/---**: Jaksottainen pyyhkäisy.
- **AUTO**(jos kuuluu varustukseen): Pyyhkijän automaattiohjaus.
- **OFF/O:** Pois
- **MIST/1x:** Yksittäinen pyyhkäisy.

B. Ajoittaisen tai automaattisen pyyhintäajan säätö

C: Pesu ja lyhyet pyyhkäisy (edessä)

D. Takapyyhkijän ohjaus

- **HI/2:** Suuri pyyhkimen nopeus.
- **LO/1:** Pieni pyyhkimen nopeus.
- **OFF/O:** Pois

E. Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takana)

Tuulilasin pyyhkijänsulat

Toimii seuraavasti, kun ajoneuvo käynnistetään.

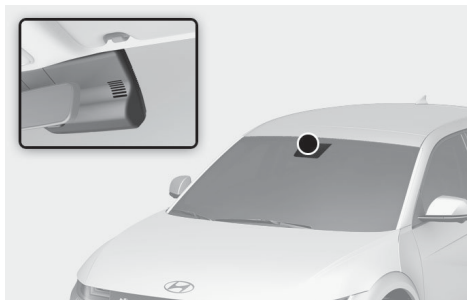
- **HI/2:** Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.
- **LO/1:** Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.
- **INT/---**: Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- **AUTO:** Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- **OFF/O:** Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.
- **MIST/1x:** Paina vipua alaspäin ja vapauta se yhden pyyhkäisyjakson ajaksi. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

i Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut, jotta estetään pyyhkimien ja pesujärjestelmän vaurioituminen

AUTO (automaattinen) ohjaus

Jos kuuluu varustukseen



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sateen määrän ja säätelee pyyhkäisyjakson aikaväliä.

Voit säätää herkkyyasetusta kääntämällä herkkyyden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin **OFF(O)** -asentoon, kun se ei ole käytössä.

VAROITUS

Henkilövahinkojen estäminen:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin **OFF(O)** -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa.

Tuulilasin pesimet



Kun vipu on **OFF(O)** -asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilan, kun toiminto on käytössä, toiminto jatkaa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai auto sammutettuna.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia”.

VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätymispisteen, lämmitä aina tuulilasia huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

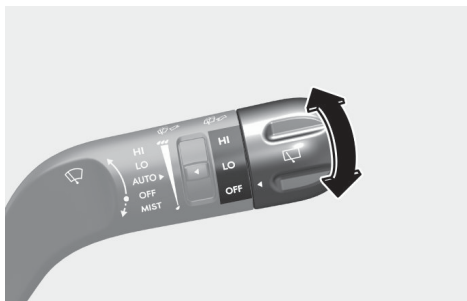
Käytä aina sopivia pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

HUOMAA

Vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä käytä pyyhkijöitä, kun pesunestesäiliö on tyhjä tai tuulilasi on kuiva.
- Älä käytä pyyhkijöitä, kun tuulilasi on kuiva.
- Älä yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä jäätymättömiä pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite



Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen kytkinvivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

- **HI/2:** Suuri pyyhkimen nopeus.
- **LO/1:** Pieni pyyhkimen nopeus
- **OFF/O:** Pois

Automaattinen takapyyhyhin

Takapyyhyhin toimii auton peruuttaessa, kun etupyyhkijät ovat päällä.

Voit valita toiminnon valitsemalla Infotainment-järjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Mukavuus > Automaattinen takapyyhyhin (peruutus)**.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä”.

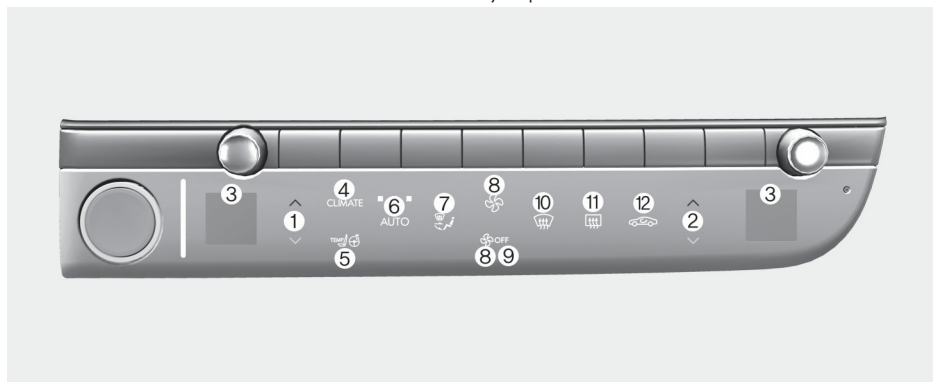
Takaikkunan pesimet



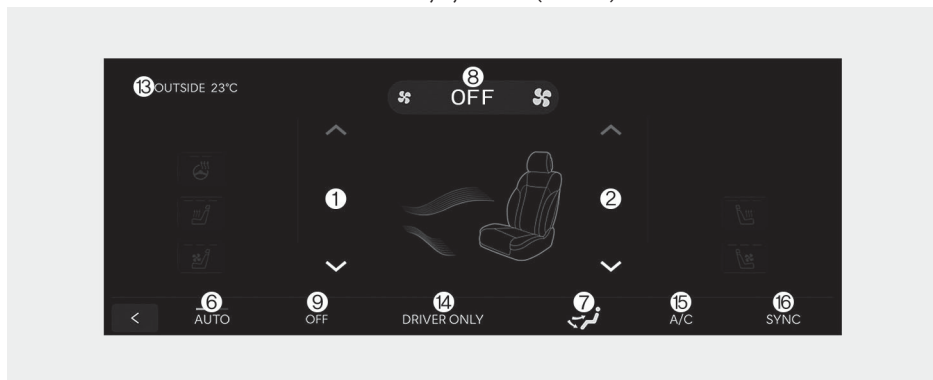
Työnnä vipua pois päin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Automaattinen Ilmastointilaite

Ilmastoinnin ohjauspaneeli



Tietoviihdejärjestelmä (ilmasto)



Ilmastointilaitteen painikkeet voivat poiketa auton teknisten tietojen mukaisesti.

- (1) Kuljettajan lämpötilan säätö
- (2) Matkustajan lämpötilan säätö
- (3) Näytä ilmapvirtauksen suunta
- (4) Katso ilmastointia tietoviihdenäytössä.
- (5) Lämmitin/tuuletus -tietokonenäyttö
- (6) AUTO (automaattinen ohjaus)
- (7) Toimintatilan valinta
- (8) Tuulettimen nopeuden säätö
- (9) POIS
- (10) Tuulilasien huurteenpoiston painike
- (11) Takaikkunan huurteenpoisto

- (12) Ilmanoton ohjaus
- (13) Ympäristön lämpötila
- (14) DRIVER ONLY
- (15) A/C (ilmastointi)
- (16) SYNC

i Tietoja

Käytä pehmeää mikrokuitukangasta pyyhkimään sormenjäljet varovasti kosketusnäytöstä.

Ilmasto



Paina CLIMATE-painiketta nähdäksesi ilmastoinnin tiedot tietoviihdenäytöllä.

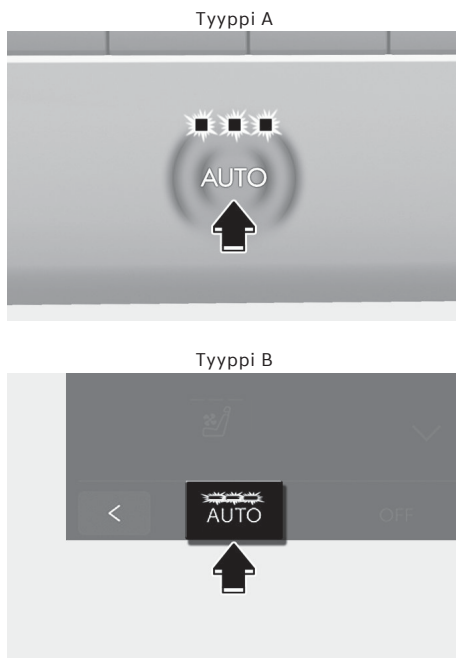
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.

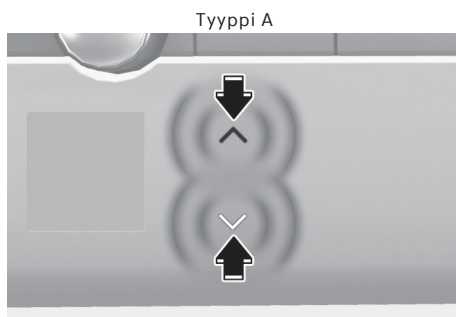
1. Kun ajoneuvo on päällä, paina **AUTO**-painiketta. Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemasi lämpötila-asetuksen mukaisesti.

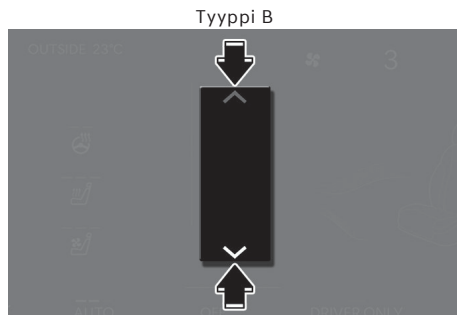
Voit valita tuuletuksen voimakkuudeksi jonkin kolmesta tasosta painamalla **AUTO**-painiketta automaattisen toiminnan aikana.

- KORKEA: Tarjoaa nopeaa ilmastointia ja lämmitystä suurimmalla puhaltimen nopeudella.
- KESKITASO: Tarjoaa ilmastointia ja lämmitystä keskitason puhaltimen nopeudella.
- MATALA: Puhaltimen nopeus asetetaan alimmalle asetusalueelle.



2. Säädä haluttu lämpötila painamalla lämpötilan säätöpainiketta. Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle, ilmastointi toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä painike korkeampaan lämpötilaan, mikäli mahdollista.





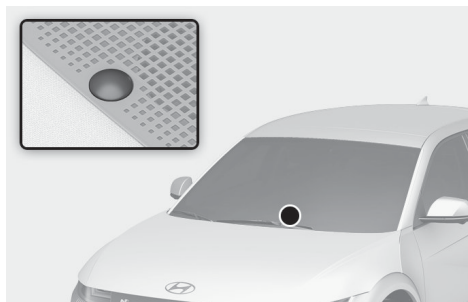
Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, valitse jokin seuraavista kytkimistä:

- Tuulettimen nopeuden säätö
- A/C (ilmastointi)
- Toimintatilan valinta
- Tuulilasin huurteenpoiston painike

Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti muiden toimintojen toimiessa automaattisesti

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä **AUTO**-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 72 °F (22 °C).

HUOMAA



Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

1. Kun ajoneuvo on PÄÄLLÄ, aseta tilan valintapainike haluttuun asentoon.

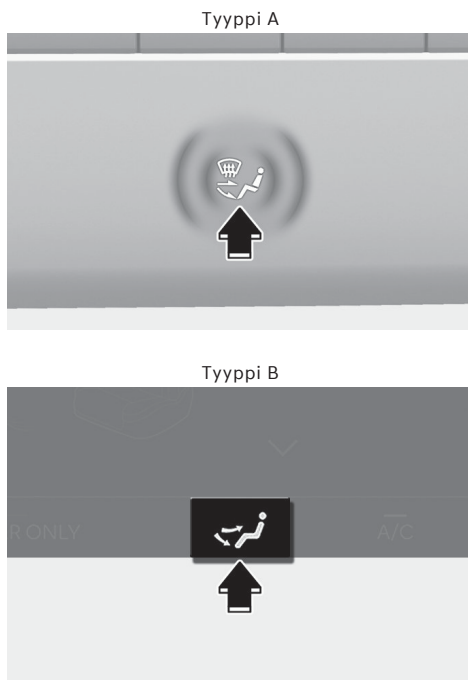
i Tietoja

Lämmityksen ja jäähdityksen tehostamiseksi valitse:

- Lämmitys: 
- Jäähditys: 

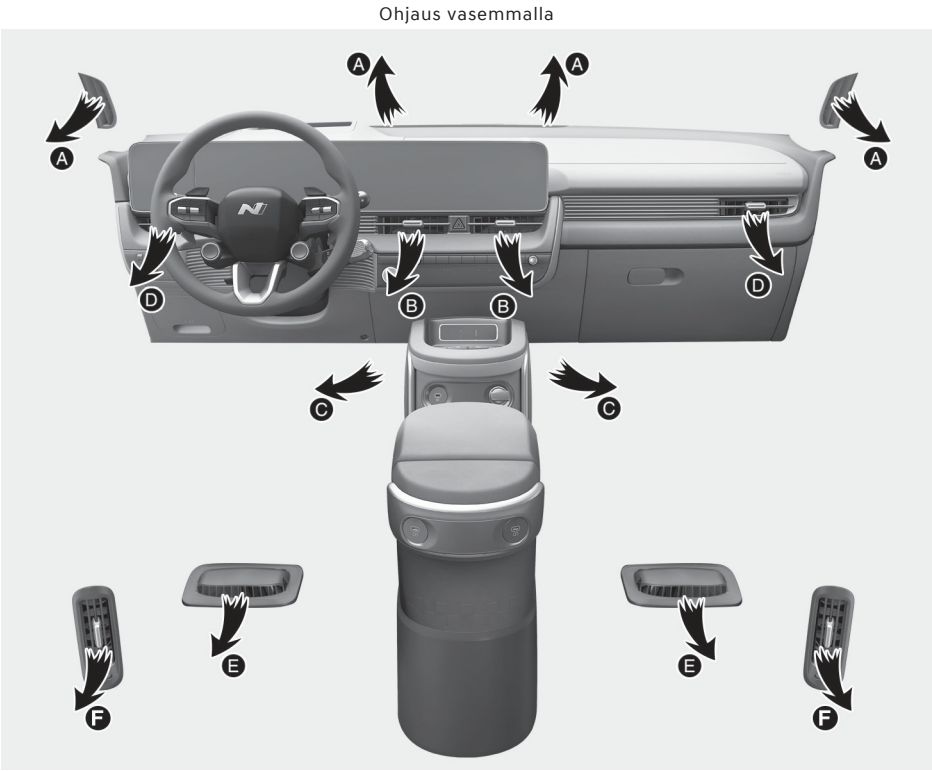
2. Aseta lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.
3. Aseta ilmanottosäädin kiertoilmatilaan tai ulkoilmatilaan (raitisilmatilaan).
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
6. Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen painamalla **AUTO**-painiketta.

Toimintatilan valinta



Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

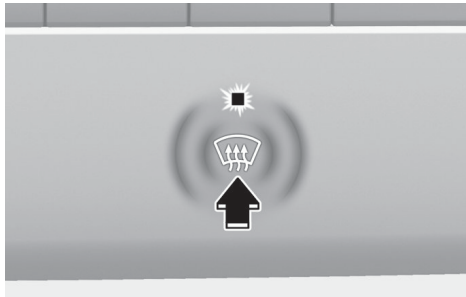
Ilmavirran suunta



Symboli	Käyttö	Suunta
	Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.	B, D, F
	Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.	B, C, D, E, F
	Ilmavirtaus suunnataan kasvoihin, lattiaan ja tuulilasiin.	A, B, C, D, E, F
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, C, D, E
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, C, D, E

Symboli	Käyttö	Suunta
	Suurin osa ilmvirrasta suunnataan tuulilasille ja pieni osa kulkee sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, D

Tuulilasin huurteenpoisto [A], [D]

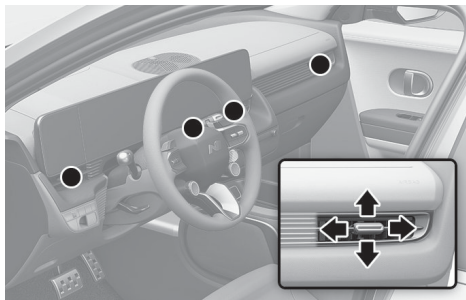


Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo palaa/ON) kytkeäksesi päälle etutuulilasin huurteenpoiston. Jos tuulilasin huurteenpoisto on asetettu ulkoilman (raittiin ilman) tila valitaan automaattisesti, ja ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaisesti.

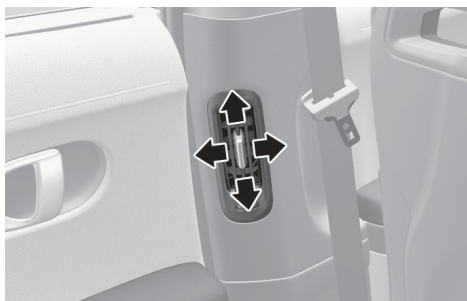
Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo ei pala/OFF) kytkeäksesi toiminnon päälle. Kukin ilmastoinnin ohjaus palaa edelliseen, ennen tuulilasin huurteenpoistoa käytettyyn asetukseensa.

Kojelaudan tuuletusaukot

Edessä



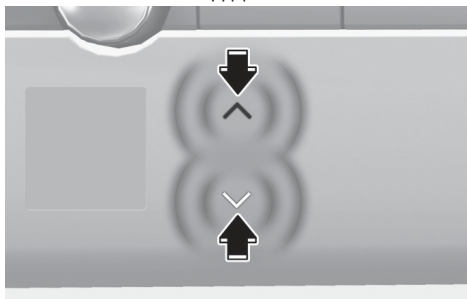
Takana



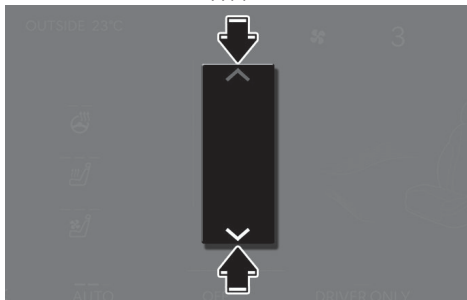
- Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla.
- Ilmanvaihto voidaan sulkea, kun ilmanvaihdon säätövipu työnnetään -asentoon.

Lämpötilan säätö

Tyyppi A



Tyyppi B



Paina -painiketta lämpötilan nostamiseksi. Paina -painiketta lämpötilan laskemiseksi.

Lämpötilamuunnos (°C ↔ °F)

Vaihda lämpötilan yksikkö °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset > Yleiset > Yksikkö > Lämpötilan yksikkö > °C/°F**.

Vain kuljettaja



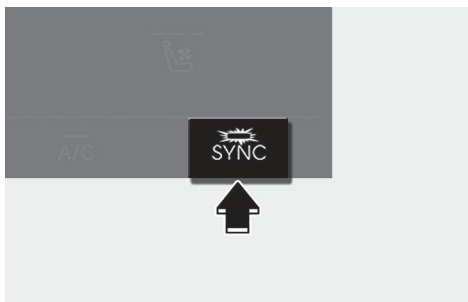
Jos painat painiketta **DRIVER ONLY** (merkkivalo ON), suurin osa ilmapirrasta suunnataan kuljettajan istuinta kohti.

i Tietoja

Osa ilmapirrasta voidaan ohjata muuhun istumapaikkaan, jotta sisäilma pysyy miellyttävänä **DRIVER ONLY** -toimintoa käytettäessä.

Kun etutuulilasin jäänpoistolaitetta käytetään, ilmapirta tuulilasin molemmilla puolilla jatkuu **DRIVER ONLY** -painikkeen aktivoinnista riippumatta.

SYNC (kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö)



Lämpötilan, ilmapirran suunnan ja puhaltimen nopeuden säätäminen tasaisesti

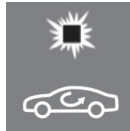
Paina **SYNC**-painiketta (merkkivalo ON) säätääksesi kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa, ilmapirran suuntaa ja tuulettimen nopeutta tasaisesti.

Lämpötilan säätäminen erikseen

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan istuimen lämpötilaa erikseen painamalla **SYNC**-painiketta uudelleen (merkkivalo ei pala (OFF)).

Ilmanoton ohjaus

Kierrätystila



Kun kierrätystila on valittu, ilma auton matkustamosta kulkee ilmastointilaitteen läpi.

Ulkoilman (raittiin ilman) tila



Kun ulkoilma (raittiin ilman) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se kulkee ilmastointilaitteen läpi.

i Tietoja

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

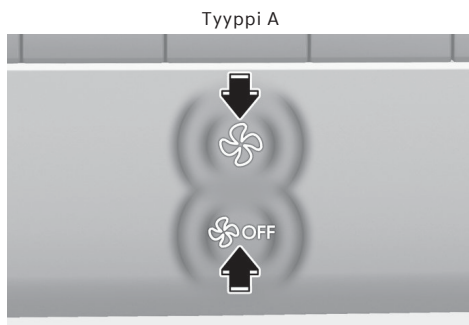
Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

! VAROITUS

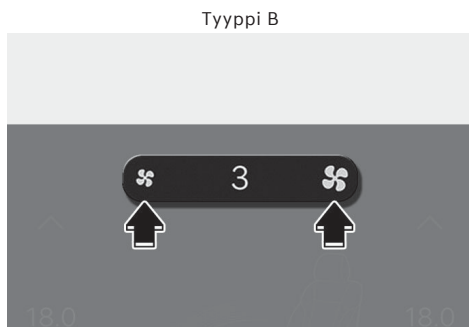
Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä.
- Ilmastointilaitteen kierrätysasennon jatkuva käyttö voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon ajon aikana.

Tuulettimen nopeuden säätö



Paina -painiketta lisätäksesi tuulettimen nopeutta ja ilmavirtaa. Paina -painiketta vähentääksesi tuulettimen nopeutta ja ilmavirtaa.

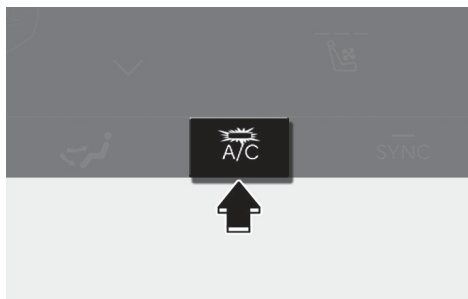


Paina -painiketta vähentääksesi tuulettimen nopeutta ja ilmavirtaa. Paina -painiketta lisätäksesi tuulettimen nopeutta ja ilmavirtaa.

Tietoja

Puhaltimen nopeuden käyttäminen, kun käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen.

Ilmastointilaitteen



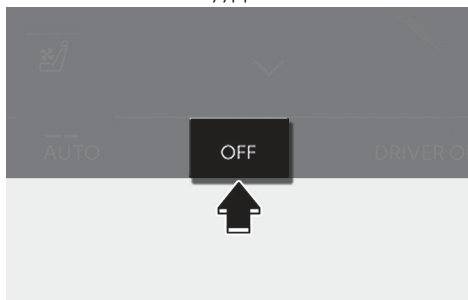
Paina **A/C**-painiketta kytkeäksesi manuaalisesti järjestelmän päälle (merkkivalo palaa/ON) ja pois päältä.

OFF-tila

Tyyppi A



Tyyppi B



Paina  tai **OFF**-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun START/STOP-painike on asennossa ON.

Järjestelmän käyttö

Jäähdytys/tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Käännä halutessasi ilmastointi päälle ja lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila asentoon .

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-autosi ilmastointilaitte on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä auto. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Sääda tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.

Kun halutaan maksimijäähdytystä, aseta lämpötilan säädin alimpaan asentoon ja sitten puhaltimen nopeuden ohjaus suurimmalle asetukselle.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda takaisin kiertoilma-asennosta ulkoilman raitisilma-asentoon.

- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ollessa kiinni.
- Käytä ilmastointilaitetta joka kuukausi vain muutama minuutti varmistaaksesi järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta -asentoon ja puhaltimen nopeus hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Sisäilmansuodatin

Matkustamon ilmansuodatin on asennettu moottoritilan kannen sisäpuolelle. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittellemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä normaalia useammin.

i Tietoja

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- Jos ilmapirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressorin voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-1234yf on palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

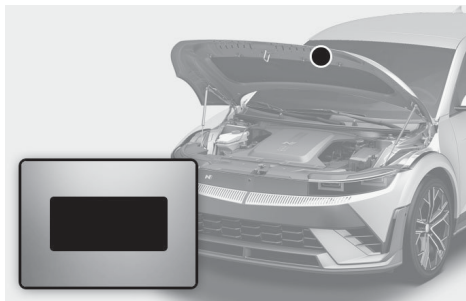
Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-134a:tä käytetään korkeassa paineessa.

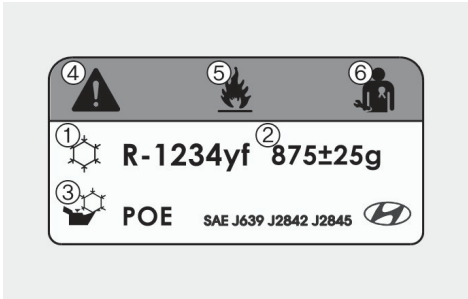
Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

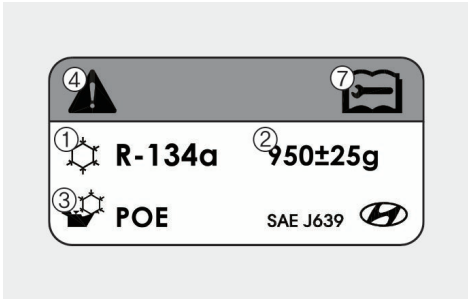


Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

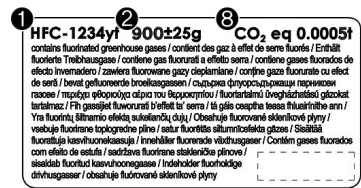
Tyyppi A



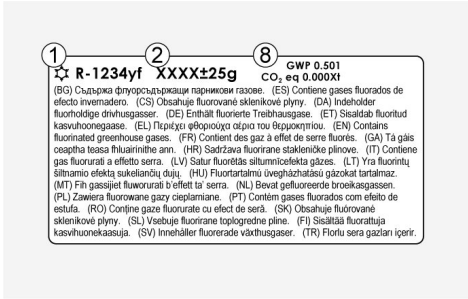
Tyyppi B



Tyyppi C



Tyyppi D



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkin­nän symbolit ja mää­ri­tykset tarkoittavat seuraavaa:

- (1) Kylmäaineen luokitus
- (2) Kylmäaineen määrä
- (3) Kompressorin voiteluaineen luokitus
- (4) Huomioitavaa
- (5) Palava kylmäaine
- (6) Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
- (7) Huoltokirja
- (8) Kylmäaineen CO₂-ekvivalentti

Tuulilasin Sulatus Ja Huurteenpoisto

VAROITUS

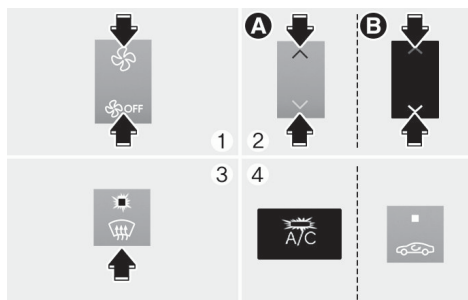
Älä käytä huurteenpoiston tasoa  jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Tuulilasin ulkopinta voi huurtua ja heikentää näkyvyyttä aiheuttaen törmäyksen, josta voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

Aseta tilanvalintapainike kasvojen tasolle  -asentoon, ja pienennä puhaltimen nopeutta.

- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötilan kytkin suurimpaan lämpötila-asentoon ja puhaltimen nopeus suurimmalle asetukselle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, valitse lattia-huurteenpoisto-asento.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ulkostaustapeleistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

Automaattinen ilmastointilaite

Huurteenpoisto tuulilasin sisäpuolelta



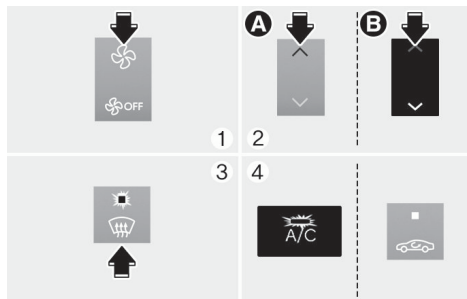
[A] Ilmastoinnin ohjauspaneeli

[B] Tietoviihdejärjestelmä (ilmasto)

- (1) Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus. Aseta tuulettimen nopeus suurimpaan asentoon nopeaa huurteenpoistoa varten.
- (2) Valitse haluttu lämpötila.
- (3) Paina huurteenpoiston painiketta ().

- (4) Ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Ilmastointi toimii automaattisesti. Jos ilmastointia, ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta.

Huurteenpoisto tuulilasin ulkopuolelta



[A] Ilmastoinnin ohjauspaneeli

[B] Tietoviihdejärjestelmä (ilmasto)

- (1) Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
- (2) Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
- (3) Paina huurteenpoiston painiketta (🌀).
- (4) Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Huurteenpoiston logiikka

Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen mahdollisuuden vähentämiseksi ilmanottoa tai ilmastointia ohjataan automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella. Peruuttaaksesi tai nollataksesi huurteenpoiston logiikan, toimi seuraavasti.

1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoistopainiketta (🌀) tai (🌀) yli 3 sekunnin ajan.

Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ilmaisten, että huurteenpoiston logiikka on poistettu käytöstä. Toista vaiheet uudelleen ottaaksesi huurteenpoiston logiikan uudelleen käyttöön.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Tuulilasin Sulatus (Lämmitin)

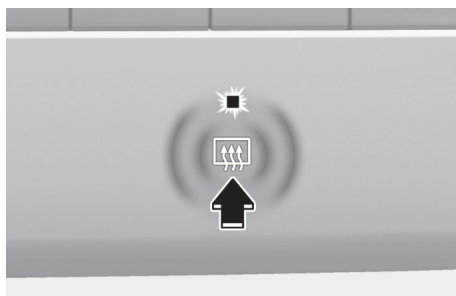
Takaikkunan huurteenpoisto

HUOMAA

Älä koskaan käytä teräviä esineitä tai hankaavia aineita sisältäviä ikkunanpuhdistuaineita ikkunan puhdistamiseen, jotta estetään takaikkunan lämmittimen vaurioituminen.

Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun auto on käynnissä.

- Aktivoidaksesi sen paina keskikonsolissa olevaa takaikkunan lämmityslaitteen painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).



- Sammuta se painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

i Tietoja

- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket takaikkunan lämmityslaitteen.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.

Sivupeilin sulatuslaite

Sivupeilien lämmitys toimii, kun kytket päälle takaikkunan lämmityslaitteen.

Ilmastoinnin Ohjauksen Lisäominaisuuksia

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus

Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto kuivattaa ilmastointilaitteen kosteuden ja vähentää ilmastointilaitteen hajua. Puhallinmoottori käynnistyy automaattisesti, kun ajoneuvo on sammutettu 30 minuutin ajan.

Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla **Asetukset > Auto > Ilmasto > Ilmasto-ominaisuudet > Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus**.

Jos toiminnan ehdot täyttyvät ominaisuuden asettamisen jälkeen, toimintatila näkyy tietoviihdejärjestelmän näytössä ja puhaltimen moottori toimii automaattisesti.

Kun ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto aktivoidaan, ilmastointilaitte asettaa puhaltimen nopeuden kolmannelle tasolle, valitsee raitisilmatilan ja ohjaa ilmavirran vartalolle ja kasvoille.

Toimintaedellytykset

Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Auto sammutetaan sen jälkeen, kun ilmastointilaitetta on käytetty tietyn ajan.
- Akun varaustaso on riittävä ja ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

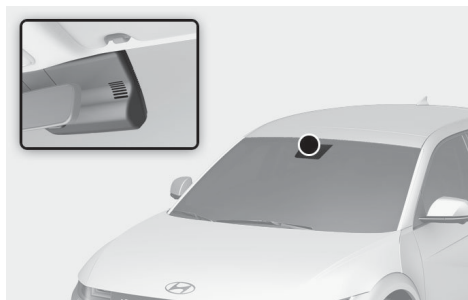
Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus lakkaa toimimasta seuraavissa olosuhteissa:

- Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto on toiminut 10 minuutin ajan.
- Start/Stop-painiketta painetaan tai ajoneuvo on päällä.
- Ilmastointijärjestelmää käytetään kauko-ohjattuna.

i Tietoja

Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus vähentää ilmastointilaitteen hajua, mutta ei välttämättä poista kaikkia hajua.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä



Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin sisäpinnan kosteuden.

Automaattinen huurteenpoisto toimii, kun lämmityslaitte tai ilmastointi on käytössä.

i Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii,  -merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraavat vaiheet suoritetaan automaattisesti:

Vaihe 1. Ilmastointi kytkeytyy päälle ja ulkoilman (raittiin ilman) tila valitaan.

Vaihe 2. Huurteenpoiston taso valitaan.

Vaihe 3. Puhaltimen nopeus asetetaan korkeimmalle tasolle.

Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattisen huurteenpoistojärjestelmän merkkivalo  vilkkuu merkinä siitä, että käsikäyttö on peruutettu.

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaitte

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Kun automaattisen huurteenpoiston järjestelmä kytketään pois,  -symboli vilkkuu 3 kertaa, ja tulee näkyviin ilmastointilaitteen tietonäytöllä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä kytketään päälle,  -symboli vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Ilmastointi > Huurteen-/jäänpoiston valinnat > Automaattinen huurteenpoisto**.

i Tietoja

- Älä valitse kierrätetyn ilman asentoa, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjaus-valinta ovat kaikki pois käytöstä.

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka on tuulilasin yläreunassa. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Automaattinen kosteudenpoisto

 Jos kuuluu varustukseen

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurtumisen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy ulkoilman raittiin ilman tilaan.

Automaattisen kosteudenpoiston kytkeminen päälle tai pois päältä

Automaattinen kosteuden poisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Auto > Ilmastointi > Automaattinen ilmanvaihto > Automaattinen kosteudenpoisto**.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

 Jos kuuluu varustukseen

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epämiellyttävän hajun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä. Kun laite siirretään ulko (raikas) -asentoon, epämiellyttävä tuoksu voi virrata ajoneuvoon.

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset > Auto > Ilmastointi > Sisäilmankierto > Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä**.

Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa

 Jos kuuluu varustukseen

Jotta estetään saastuneen ilman pääsy ajoneuvoon tunnelin läpi kuljettaessa, ikkunoita ja ilmastoinnin säätöjärjestelmää käytetään navigointikarttatietojen ja ajoneuvon nopeuden perusteella seuraavasti:

Tämän ominaisuuden käyttämiseksi se voidaan ottaa käyttöön infotainment-järjestelmästä. Valitse: **Asetukset > Auto > Ilmastointi > Sisäilmankierto**

- **Aktivoituminen tunneliin tullessa:** Auton ikkunat sulkeutuvat automaattisesti, ja ilmastointijärjestelmä kytkeytyy kiertoilmatoimintoon noin 7 sekunniksi ennen tunneliin ajamista.

Ikkunat avautuvat edelliseen asentoon tunnelin läpi ajamisen jälkeen. Jos sähköisten ikkunoiden kytkintä käytetään ennen ikkunoiden avautumista, ikkunat eivät palaudu edelliseen asentoon.

Toimintaedellytykset

- Ilmastointijärjestelmän raikas tila on valittu.
- Ikkuna(t) ovat auki.

Ikkunat sulkeutuvat automaattisesti vain silloin, kun ajoneuvoosi on asennettu automaattinen ikkunoiden nosto/laskutoiminto kaikille istuimille.

Tietoja

- Toiminnon aktivoitumisaika voi vaihdella GPS:n ja ajoneuvon nopeuden välisen aikavälien vuoksi.
- Toiminto aktivoituu, kunnes olet kulkenut yhtäjaksoisesti tunneleiden läpi.
- Tunneliin tullessa takaisinkierätystilä voi aiheuttaa tuulilasın huurtumista. Käytä etutuulilasın huurteenpoistopainiketta.
- Toiminto ei toimi lyhyissä tunneleissa.
- Toiminto ei ehkä aktivoidu, jos GPS ei toimi kunnolla.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

VAROITUS

Varo, ettei mitään ruumiinosia jää ikkunoiden väliin niiden sulkeutuessa.

Säilytyslokero

VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu törmäys, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

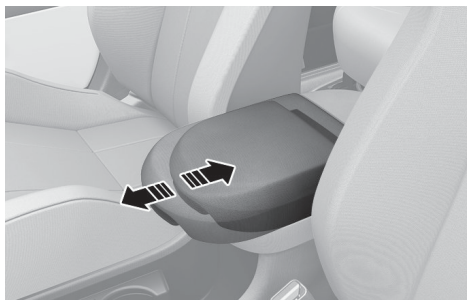
Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytyslokero



Avaaminen:
Paina painiketta.

Liukuva käsinoja



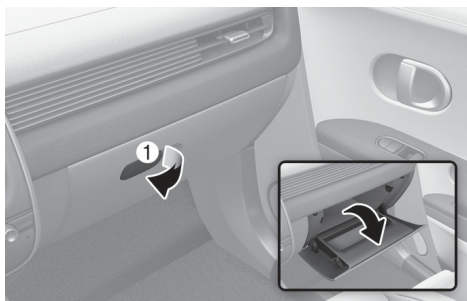
Käsinojan siirtäminen eteenpäin:

Ota kiinni käsinojan etuosasta ja vedä sitä eteenpäin.

Käsinojan siirtäminen taaksepäin:

Tartu käsinojan etuosaan ja työnnä sitten käsinojaa taaksepäin.

Hansikaslokero



Avaaminen:

Vedä vipua (1).

VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

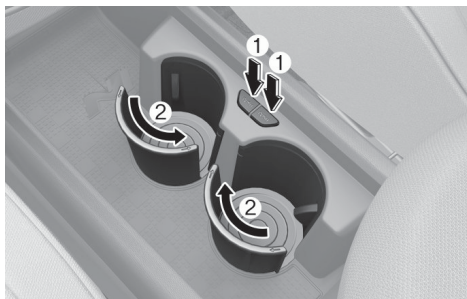
Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Sisätilojen Ominaisuuksia

Mukiteline

Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

Etuistuin



Paina painiketta (1). Mukin tuki tulee esiin etukonsolista.

Työnnä mukin tuki takaisin (2) käytön jälkeen.

Takaistuimien käsinojat



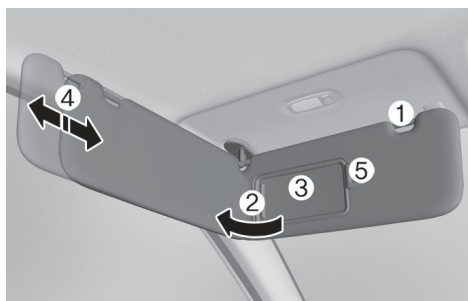
Pääset käyttämään mukitelineitä vetämällä käsinojan alas.

VAROITUS

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja.

HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään, jolloin sähkö-/elektroniikkaosat voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.
- Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Muussa tapauksessa ne voivat räjähtää.

Häikäisysuoja

Jos haluat käyttää aurinkosuoja, vedä sitä alaspäin.

Käyttääksesi häikäisysuoja estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä alaspäin, vapauta se kiinnikkeestä (1) ja käännä se sivulle (2), kohti ikkunaa.

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä häikäisysuojan alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Säädä häikäisysuoja eteenpäin tai taaksepäin (4) tarpeen mukaan (jos kuuluu varustukseen). Käytä lipukkeen pidikettä (5) lipukkeiden kiinnittämiseen.

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.

VAROITUS

Älä peitä näkymääsi tielle, kun käytät häikäisysuoja.

HUOMAA

Meikkipeiliin tai häikäisysuojaan liittyvää pidikettä (5) voidaan käyttää tiemaksulipukkeiden tai pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen. Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.

Virtalähtö

Edessä



Takana



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

Laitteiden tulisi kuluttaa alle 180 W, kun ajoneuvo on päällä.

VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

HUOMAA

Virtalähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden sähköteho on alle 180 W.
- Sääda ilmastointilaitte tai lämmityslaitte pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Pistoke voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Yhdistä vain laitteita, joissa on vastavirtasuojaus, tai laitteen akun virta voi aiheuttaa auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmän toimintahäiriön.

USB-laturi

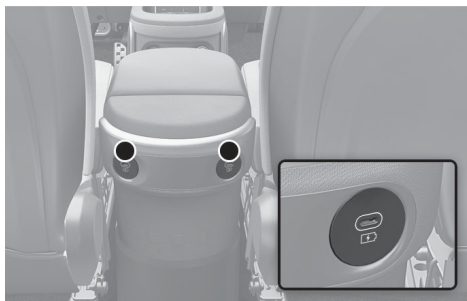
Edessä



Edessä



Takana



USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

Sähkölaitteita voidaan ladata moottorin ollessa käynnissä.

i Tietoja

- Elektroninen laite voi seurata akun varaustilaa.
- Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.
- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumentua latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
- Älypuhelin tai tablet-PC, joka ei käytä USB-kaapelia lataukseen, on ladattava sen omalla laturilla.
- Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.
- Lataus ei ehkä ole mahdollista, kun käytetään Type C – A -muunninta, joita myyvät matkapuhelinvalmistajat tai joita on kaupallisesti saatavilla.

HUOMAA

- Käytä USB-laturia auton ollessa käynnissä. USB-laturin käyttö pitkiä aikoja käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa ON-asennossa (moottori pois päältä) voi aiheuttaa akun purkautumisen.
- USB-laturin vahingoittumisen ehkäiseminen:
 - Älä laita vieraita esineitä tai läikytä nestettä liitäntään. USB-latausliitäntä voi olla vahingoittunut.
 - Älä käytä laitteita, joiden virrankulutus ylittää 3 000 mA (3,0 A).
- Kun lataat sähkölaitetta USB-muuntosovittimella (C-tyyppi A-tyypiksi), käytä aitoa, ajoneuvoosi määriteltyä sovitinta. Yleisesti käytetyssä sovitinissa ei ole mitään toimenpiteitä ylivirran estämiseksi ja vakauden ylläpitämiseksi.

Epäspesifisen kaapelin käyttäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-laturia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.
- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Mittariston sivupaneeli



Mittariston sivupaneelin on alusta, jonka magneettipintaan voi kiinnittää kevyitä esineitä, kuten pysäköintilippua, kuitteja tms.

HUOMAA

Siihen ei saa kiinnittää matkapuhelimen tapaisia raskaita esineitä. Mikäli esine putoaa ajon aikana, se voi vaurioitua.

VAROITUS

Mittariston sivupaneeliin ei saa turvallisuussyistä kiinnittää matkapuhelimia eikä raskaita tai teräviä esineitä.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä

 Jos kuuluu varustukseen



[A] Merkkivalo

[B] Latausalusta

Älypuhelimien lataaminen

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä lataa vain Qi-yhteensopivia älypuhelimia (☑). Tarkista älypuhelimien valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimien langattomaan latausyksikköön näyttö ylöspäin.

1. Langaton älypuhelinlaturi on käytettävissä, kun kaikki ovet ovat kiinni ja kun käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai START-asennossa.
2. Ota langaton lataustoiminto käyttöön infotainment-järjestelmässä.
 - Valitse **Asetukset > Auto > Mukavuus > Langaton latausjärjestelmä mobiililaitteille**
3. Aseta älypuhelin langattoman latausalustan keskelle. Merkkivalo on oranssi, kun älypuhelin latautuu, ja vaihtuu siniseksi, kun lataus on valmis.

Tietoja

- Poista langattomasta latausyksiköstä muut esineet, kuten älyavain.
- Kun käytät langatonta latausta, aseta flip-tyyppisten älypuhelimien osalta älypuhelin taitettuna siten, että laitteen selkäpuoli on langattoman latausyksikön keskellä.

Jos älypuhelin ei lataudu:

- Siirrä älypuhelin latausalustan keskelle.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Järjestelmä varoittaa sinua mittariston näytössä olevalla viestillä, jos älypuhelin on edelleen langattomassa latausyksikössä sen jälkeen, kun ajoneuvo on sammutettu ja etuovi on avattu.

HUOMAA

- Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, jotka eivät täytä Qi-määritystä (Φ).
- Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimien kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.
- Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimien latausjärjestelmän sisällä. Langaton latausprosessi ei käynnisty uudelleen ennen kuin lämpötila laskee.
- Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimien latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.
- Joidenkin matkapuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattomaan latausyksikköön. Tämä johtuu matkapuhelimien tietyistä ominaispiirteistä, eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun käytät älypuhelinsovellusta, kuten Android Auto, latauksen aikana, latausprosessi voi viivästyä tai keskeytyä älypuhelimien ylikuumentumisen vuoksi. Tämä ongelma ei liity langattomaan latausjärjestelmään, vaan johtuu pikemminkin älypuhelimien itselämmityksestä. Irrota siksi älypuhelin latausalustasta.
- Jos älypuhelimessa on paksu kuori, se ei ehkä lataudu.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai joukkoliikenneliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimien lähelle latausprosessin ajaksi.
- Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Lataus pysähtyy myös, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.
- Kun latausalustalle asetetaan jokin metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.
- Joitakin älypuhelimia ei ehkä voi ladata älypuhelimien sisäisestä rakenteesta johtuen. Jos näin tapahtuu, yritä ladata älypuheliminta siirtämällä se langattoman latausalustan vasemmalle tai oikealle puolelle. Joillekin taitettaville älypuhelimille, joissa on magneetteja älypuhelimien sisällä, yritä kuitenkin ladata älypuheliminta pitämällä sitä lähellä langattoman latausalustan vasenta reunaa.
- Langattoman latausnopeuden vaihtelee kunkin älypuhelimien valmistajan asettamien langattoman lataamisen käytäntöjen ja tuotteen teknisten

tietojen mukaan. Voit tarkistaa älypuhelimesi langattoman lataamisen enimmäisnopeuden älypuhelimien valmistajan toimittamasta käyttöoppaasta.

- Älypuhelimien lämpeneminen lataamisen aikana on normaalia. Android Auto- tai Apple CarPlay -sovellusta käytettäessä älypuhelin voi lämmetä nopeammin ja lataaminen voi hidastua.

HUOMAA

Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliiput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimien lähelle latausprosessin ajaksi.

Vehicle-to-Load (V2L)



V2L (Vehicle to Load) on asennettu takaistuimen keskiosaan. V2L on käytännöllinen ominaisuus, joka tarjoaa riittävästi sähköä erilaisten kodinkoneiden käyttämiseksi autossa.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”V2L-toiminnon käyttäminen”.

Kello

Kellon voi asettaa tietoverkkojärjestelmässä.

VAROITUS

Älä yritä säätää kelloa ajon aikana.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Vaatekoukku

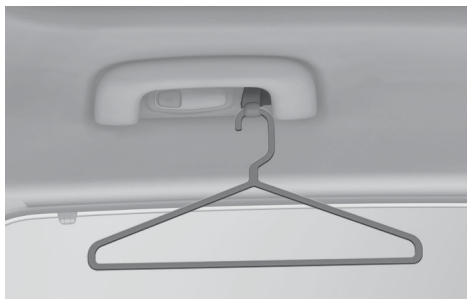
Takana



Tätä koukkuja ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

VAROITUS

Ripusta vain pehmeitä vaatteita, ilman raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuissa. Törmäyksessä tai sivuturvatyynyn täytyessä esineet voivat liikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.



Lattiamattojen ankkuri(t)

KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

Lattiamaton jarru- tai kaasupolkimien häirinnän aiheuttamien vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

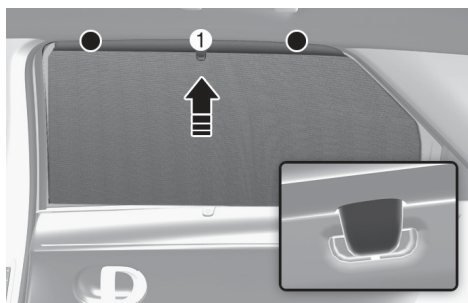
- Poista lattiamatosta mahdollinen suojakalvo ennen sen asentamista.
- Varmista ennen autolla ajamista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle saa asentaa vain yhden lattiamaton.

VAROITUS

Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI:n alkuperäinen matto.

Takasivuikkunan aurinkosuoja

Käytä takasivuikkunan aurinkosuoja estääksesi ulkovalon pääsyn takasivuikkunan kautta sisään.



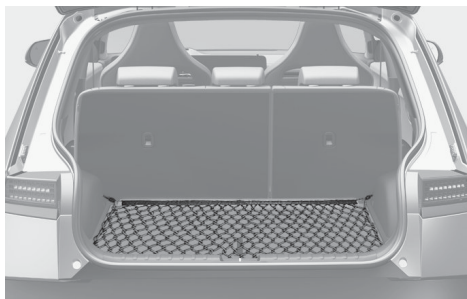
1. Nosta aurinkosuoja kädensijalla (1).
2. Laita aurinkosuoja koukun kummallekin puolelle. Jos aurinkosuoja on koukussa vain toisella puolella, aurinkosuoja voi rypistyä.

HUOMAA

- Älä laita koukkuihin mitään muuta, kuin takasivuikkunan aurinkosuoja.
- Jos vedät takasivuikkunan aurinkosuojaa tai pakotat sen palaamaan alkuperäisen asemaansa käytön jälkeen, aurinkosuoja voi rypistyä tai menettää muotonsa. Aurinkosuojan laskemiseksi alas on kädensija laitettava alaspäin ja suoja on vedettävä hitaasti alkuperäiseen asemaan.
- Aurinkosuojat eivät ehkä toimi kunnolla, jos oveen on jäänyt vieraita esineitä (kolikoita, leikkikaluja, keksejä jne.). Varo jättämästä vieraita esineitä oveen.

Tavaratilan verkko

 Jos kuuluu varustukseen



Estääksesi tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnitä matkatavaraverkko tavaratilan sivulla oleviin neljään kiinnikkeeseen.

Varmista, että matkatavaraverkko on kiinnitetty kunnolla tavaratilan kiinnikkeisiin.

Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.

VAROITUS

- Vältä silmävammoja. Älä venytä matkatavaraverkkoa liikaa. Pidä aina kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. Älä käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.
- Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilassa vain kevyiden esineiden siirtymisen estämiseen.

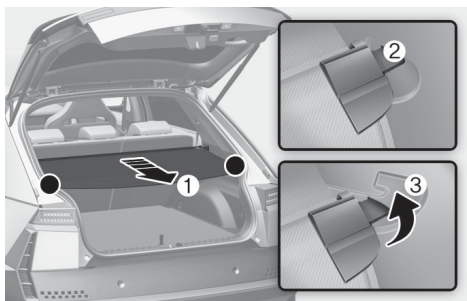
Tavaratilan turvanäyttö

 Jos kuuluu varustukseen



Peitä tavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

Tavaratilan suojuksen käyttö



1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi (2) ohjaimeen (3).

Tietoja

Vedä tavaratilan suojus ulos siten, että kahva on keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja alas vapauttaaksesi sen ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

Tietoja

Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä tavaratilan suojus täysin ulos ja anna sen vetäytyä hitaasti takaisin täysin sisään.

HUOMAA

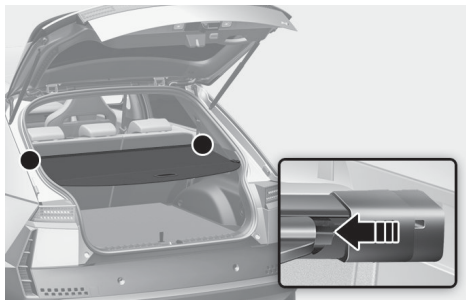
- Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.
- Tavaratilan suojus ja takapenkki saattavat vaurioitua, kun takaistuimien siirtyä eteen-/taaksepäin tai kun takaistuimen selkänojaa kallistetaan.
- Huomaa, että jos vapautat kahvan samalla kun vedät matkatavarasuojan kahvaa loppuun saakka, suoja voi kiertyä nopeasti ja vahingoittua.



VAROITUS

- Älä aseta tavaroita tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä tavarat voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.

Tavaratilan suojuksen poistaminen



1. Työnnä tavaratilan suojuksen yksi puoli sisäänpäin jotta jousi puristuisi kokoon ja irrota suojus ajoneuvosta.
2. Jousen ollessa kokoon puristettuna, vedä tavaratilan suojus ulos.

Tietoviihdejärjestelmä

HUOMAA

- Älä asenna jälkiasennuksena HID-ajovaloja. Autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

USB-liitäntä



Paina USB-portin valintapainiketta moottorin ollessa käynnissä. Paina painikkeen (1) yläosaa ladataksesi sähkölaitetta. Paina painikkeen (2) alaosaa ladataksesi ja kuunnellaksesi musiikkia mediatalennuslaitteelta. USB-porttia voidaan käyttää, kun kumpi tahansa merkkivalo on syttynyt.

- Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-liitäntään.
- Yhdistettyäsi mediatalennuslaitteen, kuten MP3- tai USB-laitteen USB-porttiin, voit kuunnella musiikkia auton kaiuttimista tai toistaa sitä tietoviihdejärjestelmästä.
- Pieniä sähkölaitteita voidaan ladata.

i Tietoja

- Joitakin laitteita ei voida ladata USB-portin kautta.
- Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänentoistolaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, irrota USB-kaapeli ja käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

HUOMAA

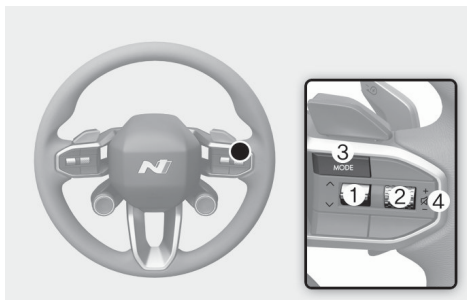
- Kun kytket A-tyyppin USB- tai muistilaitteen ajoneuvoon, käytä ajoneuvoosi määritettyä aitoa muuntosovitinta (C-A-tyyppi). Yleisesti käytetyssä sovittimessa ei ole mitään toimenpiteitä, joilla vähennetään kohinaa, estetään ylivirta ja ylläpidetään vakautta. Epäspesifisen kaapelin liittäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-porttia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.
- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Antenni



Haineväantenni vastaanottaa lähetyksiä (kuten AM/FM, DAB, GPS).

Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot



HUOMAA

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

SEEK/PRESET (1)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa:

- RADIO-tila
Vipu toimii AUTO SEEK -valintapainikkeena. Toiminto etsii, kunnes vapautat painikkeen.
- MEDIA-tila
Se toimii FF/RW-painikkeena.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa:

- RADIO-tila
Vipu toimii PRESET/STATION UP/DOWN -painikkeena.
- MEDIA-tila
Vipu toimii TRACK UP/DOWN -painikkeena.

VOLUME (2)

Paina vipua ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

TILA (3)

Paina MODE-painiketta vaihtaaksesi valittujen medialähteiden välillä.

Jos mitään medialähteitä ei ole vielä valittu, valintavalikko tulee näkyviin.

Kun medialähteet on valittu, valintavalikkoon pääsee painamalla MODE-painiketta pitkään.

MUTE (4)

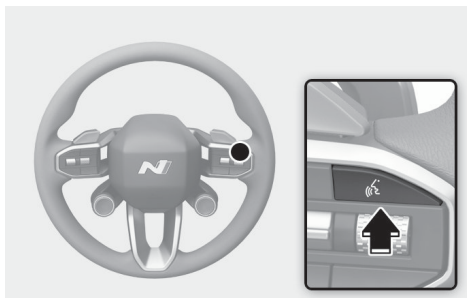
Paina VOLUME-vipua äänen mykistämiseksi tai aktivoimiseksi.

Tietoviihdejärjestelmä



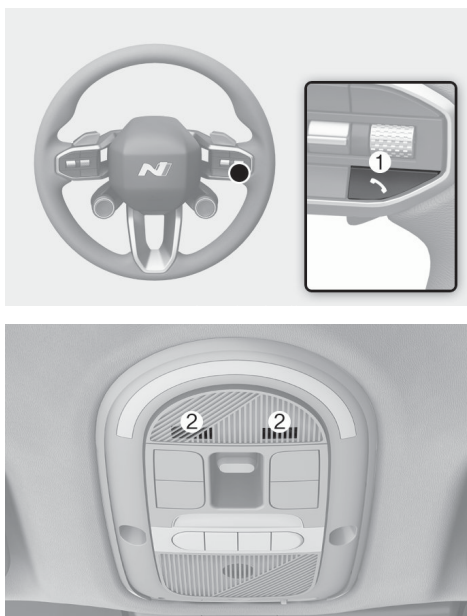
Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Puheentunnistus



Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Langaton Bluetooth®-tekniikka



(1) Call/Answer/Call end -painike

(2) Mikrofoni

Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

HUOMIOITAVAA

Estääksesi kuljettajan häirinnän minimoi näiden ominaisuuksien käyttö ajon aikana. Häirintä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

6. Ajaminen ajoneuvollasi

Ennen ajamista.....	361
Ennen autoon nousemista.....	361
Ennen käynnistämistä.....	361
Start/Stop-painike.....	363
Start/Stop-painikkeen asento.....	364
Auton käynnistäminen.....	365
Auton sammuttaminen.....	367
Etäkäynnistys.....	368
Vaihteiden vaihto.....	369
Vaihteen vaihtaminen.....	369
Klusterin näytön viestit.....	375
Hyvä ajotapa.....	376
N Brake regen.....	377
N Brake regenin käyttö.....	377
N Brake regenin rajoitukset.....	378
N Brake Regenin optimointitila.....	379
Yhden polkimen ajo.....	379
i-PEDALin käyttäminen.....	381
Älykäs regenerointijärjestelmä.....	383
Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä.....	383
Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys.....	384
Älykkään regeneroinnin tason asetukset.....	384
Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen.....	386
Etuanturit (etututka).....	386
Järjestelmän varoitus anturiongelmien vuoksi.....	386
Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet.....	387
Jarrujärjestelmä.....	391
Tehoavusteiset jarrut.....	391
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin.....	392
Korkean suorituskyvyn jarrut.....	392
Elektroninen seisontajarru (EPB).....	393
Auto Hold.....	396
Jarrukiekkojen puhdistus (BDC).....	399
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	400

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).....	401
Auton vakauden hallinta (VSM).....	405
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC).....	406
Hätäpysäytyssignaali (ESS).....	406
Monitörmäysjarru (MCB).....	407
Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS).....	408
Hyvät jarrutuskäytännöt.....	408
Nelipyöräveto (AWD).....	410
Hätätilannetoimenpiteet.....	413
Elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästö.....	415
Varoitusviestit.....	416
N-painike.....	417
Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä.....	419
Ajotila.....	419
Ajotilan ominaisuus.....	421
N-tila.....	422
Suorituskyvyn asetukset.....	423
N e-Shift.....	424
N Active Sound+.....	425
N Launch Control.....	427
N-poljin.....	429
N Torque Distribution.....	431
N Grin Boost.....	432
N Race.....	434
N-akun esivalmistelu.....	435
N Drift Optimizer.....	437
Rata-ajon SOC.....	439
N Road Sense.....	440
Elektroninen jousituksen ohjaus (ECS).....	441
Aktiivinen ilmaläppä.....	442
Toimintahäiriö.....	442
Erityiset ajo-olosuhteet.....	444
Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	444
Auton keinuttaminen.....	444

Tasainen kaarreaajo.....	445
Ajaminen yöllä.....	445
Ajaminen sateessa.....	445
Ajaminen tulva-alueilla.....	446
Ajaminen moottoritiellä.....	446
Kaatumisen riskin vähentäminen.....	447
Ajaminen talvella.....	448
Lumiset tai jäiset olosuhteet.....	448
Varotoimenpiteitä talvella.....	450
Auton paino.....	451
Ylikuorma.....	452

Ennen Ajamista

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun auto on ON-asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.
- Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.
- Keskity ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan autoon.

**VAROITUS**

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä **VAKAVIA VAMMOJA** tai **KUOLEMAN**.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumausaineita, älä aja.

Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumausaineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

Start/Stop-Painike



Aina kun etuovi avataan, käynnistys- ja pysäytyspainike syttyy ja sammuu muutamaksi sekunniksi oven sulkemisen jälkeen.

VAROITUS

auton sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina Start/Stop-painiketta yli 2 sekuntia TAI paina Start/Stop-painiketta nopeasti 3 kertaa (3 sekunnin kuluessa).

Jos ajoneuvo liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa N (vapaa).

VAROITUS

- Start/Stop-painiketta ei saa KOSKAAN painaa ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke sitten käsijarru, aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Start/Stop-painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ei saa KOSKAAN kurottaa ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

Start/Stop-painikkeen asento

Painikkeen asento	Toimenpide	Huomautuksia
POIS	Sammuta auto painamalla Start/Stop-painiketta, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti). Huomaa, jos Start/Stop-painiketta painetaan vaihteen ollessa asennossa D (ajo), R (peruutus) tai N (vapaa), vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).	
ACC	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on OFF-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä.	Jos Start/Stop-painike jää ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi.
PÄÄLLE	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on ACC-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalot voidaan tarkistaa, ennen kuin auto käynnistetään.	Älä jätä Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun auto ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu.
KÄYNNISTÄ	Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti).	Jos painat Start/Stop -painiketta painamatta jarrupoljinta, auto ei käynnisty ja Start/Stop -painikkeen asento muuttuu seuraavasti: POIS > ACC > PÄÄLLE > POIS tai ACC

i Tietoja

Ajoneuvon akun purkautuminen estetään sillä, että Start/Stop-painike siirtyy OFF-asentoon, kun Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa ja vaihde on asennossa P (pysäköinti) tietyn ajan. Kun toiminto aktivoituu, takavalaisimet sammuvat. Takavalaisimien uudelleen käyttämiseksi, käännä ohjauspylväässä sijaitseva ajovalon kytkin OFF-, ja sitten taas ON-asentoon.

Auton käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit, jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.
- Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna.
Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
- Jos älyavain on autossa etäällä kuljettajasta, auto ei ehkä käynnisty.
- Kun Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa ja mikä tahansa ovi on auki, järjestelmä etsii älyavainta. Kun älyavain ei ole autossa, "🔑"-merkkivalo vilkkuu ja varoitusviesti "**Avain ei ole ajoneuvossa**" tulee näkyviin. Kun kaikki ovet on suljettu, myös äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun käytät ACC-asentoa tai jos auton valmiustilassa (READY merkkivalo).

HUOMAA

Ajoneuvo siirtyy valmiustilaan (READY merkkivalo palaa), jos nouset ajoneuvon älyavaimella tai digitaalisella avaimella (UWB-tuettu älypuhelin) ajastetun ilmastoinnin tai kauko-ilmastoinnin ollessa toiminnassa.

Ajoneuvo siirtyy valmiustilaan myös, jos nouset ajoneuvon ja asetat NFC-digitaalisen avaimen ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) ja suljet sitten oven tai painat jarrupoljinta.

Jos älyavainta tai digitaalista avainta (jos kuuluu varustukseen) ei havaita ajoneuvossa oven sulkemisen tai jarrupolkimen painamisen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti.

Kun ajoneuvo on valmiustilassa, ole varovainen, sillä ajoneuvo saattaa liikkua, kun vaihdat vaihteen P:stä (pysäköinti) toiseen vaihdeasentoon.

Auton käynnistäminen

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seison ajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
4. Painetaan jarrupoljinta.
5. Paina Start/Stop-painiketta. Jos auto käynnistyy, "READY"-merkkivalo syttyy.

i Tietoja

- Käynnistä aina autosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.
- Kylmällä säällä "  " -merkkivalo saattaa palaa normaalia pidempään.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Jos (READY) -merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta asentoon P (pysäköinti).

Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun asentoon N (vapaa) auton vielä liikkeessa ja yrittää käynnistää moottorion uudelleen painamalla Start/Stop-painiketta.

- Älä yritä käynnistää autoa työntämällä tai hinaamalla.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

Älä paina Start/Stop-painiketta yli 10 sekunnin ajan, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi normaalisti käynnistää autoa. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää auton painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan, kun Start/Stop-painike on ACC-asennossa.

Jos painat jarrupoljinta monta kertaa "READY" -merkkivalon palaessa, lisää 12 V akun purkautumismahdollisuutta.

Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta kun käynnistät auton.

i Tietoja

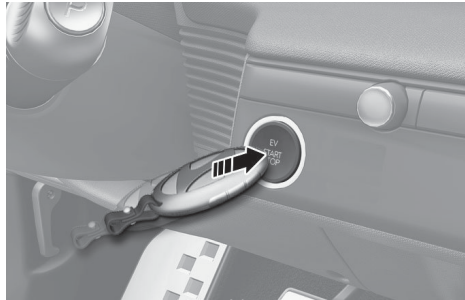
Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)

VESS synnyttää virtuaalista moottorinäätä pitääkseen jalankulkijat valppaina. VESS toimii, kun autoa voi ajaa. Kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti), VESS ei toimi.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Koska auto ei tuota moottoriääntä, kiinnitä huomiota ympäristööni ja aja varovasti.
- Kun olet pysähtynyt liikennevaloihin, tarkista ympäristö (lapset, esteet jne.) ennen liikkeelle lähtöä.
- Peruutettaessa on tarkistettava vapaa tila takana ennen ajamista. Jalankulkijat eivät ehkä tunnista auton ääniä.

Hätäkäynnistys



Jos älyavaimen paristo on vähissä tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää ajoneuvon painamalla Start/Stop-painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

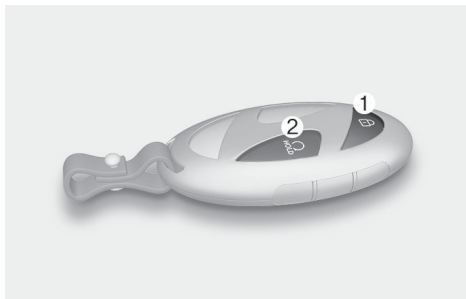
Auton sammuttaminen

1. Pysäytä auto ja paina jarrupoljin pohjaan.
2. Vaihde P-asemaan (pysäköinti).
3. Paina Start/Stop-painike OFF-asentoon ja kytke seisontajarru.
4. Varmista, että "READY" -merkkivalo on sammunut kojetaulussa.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos "READY"-merkkivalo palaa edelleen mittaristossa, autoa ei ole sammutettu ja se voi liikkua, kun vaihde on jossain muussa asennossa kuin P (pysäköinti).

Etäkäynnistys

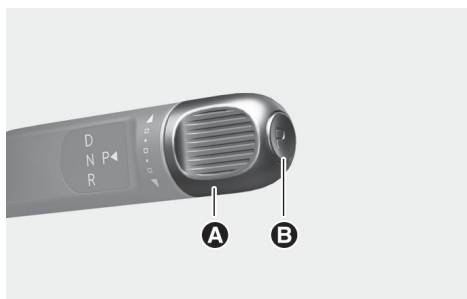


Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta.

Auton etäkäynnistys:

1. Paina oven lukituspainiketta (1) enintään 10 metrin (32 jalan) päässä autosta.
 2. Paina etäkäynnistyspainiketta (2) yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukitsemisen jälkeen.
 3. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta (2) yhden kerran.
- Etäkäynnistyspainike (2) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.
 - Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.
 - Auton on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
 - Ajoneuvo näyttää **"Älyavaimen on oltava mukana, jotta ajoneuvo pysyy käynnissä"**, jos nouset ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
 - Auto sammuu, jos et istu autoon 10 minuutin kuluessa auton etäkäynnistyksestä.

Vaihteiden Vaihto



[A] Kiertyvä vaihtokiekko

[B] P-painike

Vaihteen vaihtaminen

Vaihda vaihdetta painamalla jarrupoljinta ja kiertämällä vaihtokiekkoa.



VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että auton vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja kytke sitten seisontajarru ja paina Start/ Stop-painike asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Kiertävä vaihde/kiertävä vaihtokiekko

P (Pysäköinti)



Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Voit vaihtaa asentoon P (pysäköinti) painamalla P-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

Jos sammutat auton R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

VAROITUS

- Vaihtaminen P (pysäköinti)-asentoon auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun pysäköit rinteeseen, vaihda vaihde asentoon P (Park), kytke seisontajarru ja käännä pyörät kohti reunakiveä, jotta ajoneuvo ei pääse vierimään alamäkeen.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.

Tietoja

Kun auto on varustettu elektronisella seisontajarrulla (EPB), se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti).

R (peruutus)

Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.



Aja autoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

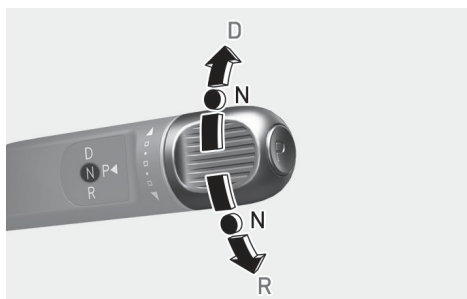
Vaihda vaihteelle R (peruutus) kiertämällä vaihtokiekko asentoon R (peruutus) painaessasi jarrupoljinta.

Jos auto on kuitenkin liikkeessä, vaihde ei siirry automaattisesti P (pysäköinti) asentoon, jotta alennusvaihde ei vahingoitu.

Vaihtokieken suunta on sama kuin pyörän.

HUOMAA

- Kun ajoneuvo on pysäytetty R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon, jos kuljettajan ovi avataan, vaihde vaihtuu automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon. Jos ajoneuvo on liikkeessä R (peruutus) tai D (ajo) -tilassa ja kuljettajan ovi avataan ja kuljettajan turvavyö on irrotettu, vaihde ei välttämättä siirry automaattisesti P (pysäköinti) -tilaan alennusvaihteen vaurioitumisen estämiseksi.
- Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta, jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

N (vapaa)

Vaihda vaihteelle N (vapaa) kiertämällä vaihtokiekko asentoon N (vapaa) painaessasi jarrupoljinta.

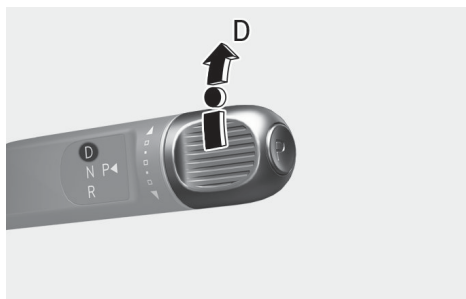
Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

Jos sammutat auton N (vapaa) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Mutta jos sinun on pysyttävä N (vapaa) -asennossa moottorin ollessa sammutettuna, katso tämän luvun kohtaa "Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut".

Kierrä vaihtokiekko asentoon N (vapaa) kiertämällä vaihtokiekkoa kerran myötä- tai vastapäivään.

Jos nykyinen vaihde on D (ajo), kierrä vaihtokiekkoa vastapäivään. Jos nykyinen vaihde on R (peruutus), kierrä vaihtokiekkoa myötäpäivään.

D (ajo)

Vaihda vaihteelle D (ajo) kiertämällä vaihtokiekko asentoon D (ajo) painaessasi jarrupoljinta.

PE-järjestelmä (sähköinen tehojärjestelmä) aktivoi automaattisesti regeneratiivisen jarrujärjestelmän tieolosuhteiden mukaan.

i Tietoja

PE-järjestelmällä tarkoitetaan moottoria + invertteriä + alennusvaihdetta.

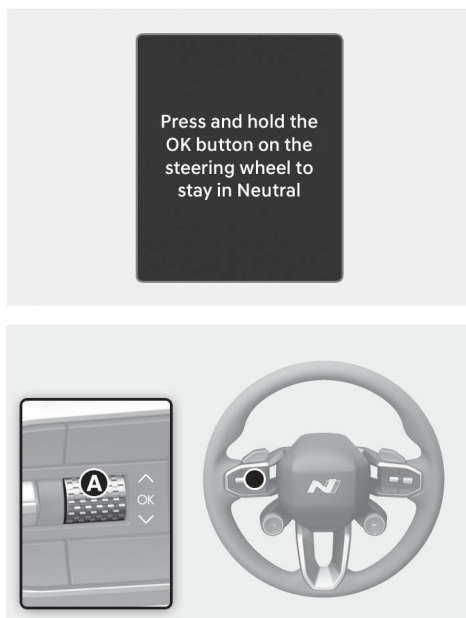
HUOMAA

- Kun ajoneuvo on pysäytetty R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon, jos kuljettajan ovi avataan, vaihde vaihtuu automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.
Jos ajoneuvo on liikkeessä R (peruutus) tai D (ajo) -tilassa ja kuljettajan ovi avataan ja kuljettajan turvavyö on irrotettu, vaihde ei välttämättä siirry automaattisesti P (pysäköinti) -tilaan alennusvaihteen vaurioitumisen estämiseksi.
- Pysähdy aina kokonaan, ennen kuin vaihdat vaihteen D (ajo) päälle, jotta alennusvaihde ei vaurioidu.

! HUOMIOITAVAA

Kun lähdet liikkeelle jyrkästä mäestä ja vaihde on D (ajo) -asennossa, jos et paina kaasu- tai jarrupoljinta, auto voi rullata taaksepäin ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut



Jos haluat pitää vaihteen N-asennossa (vapaa), kun ajoneuvo on ACC-tilassa, tai käyttää automaattista autopesukonetta, toimi seuraavasti.

1. Kytke automaattinen pidätin pois päältä ja vapauta elektroninen seisontajarru auton käydessä.
2. Käännä pyörivä vaihteenvalitsin asentoon N (vapaa-asento) samalla kun painat jarrupoljinta.
3. Siirtäessäsi jalan pois jarrupolkimelta mittariston näyttöön tulee viesti **"Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta pitääksesi auton vapaalla"**.
4. Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta [A] painettuna yli 1 sekunnin ajan.
5. Kun viesti **"Auto jää vapaalle. Vaihda vaihde peruuttaaksesi." (Vaihde pysyy vapaalla, kun auto on sammutettuna)**, paina Start/Stop-painiketta painaessasi jarrupoljinta.

Jos avaat kuljettajan oven 3 minuutin kuluessa, vaihde vaihtuu P-asentoon (pysäköinti) ja Start/Stop-painike siirtyy OFF-asentoon.

HUOMAA

- Kun vaihde on N (vapaa), Start/Stop-painike on ACC-asennossa. Muista, että ovia ei voida lukita ACC-asennossa tai että 12V-akku voi purkautua, jos se jätetään ACC-asentoon pitkäksi aikaa.
- Vapauta sähköinen seisontajarru (EPB) manuaalisesti ennen ajamista automaattiseen autopesuun. Jos EPB on kytkettynä, auto tai automaattinen autopesu voi vaurioitua.

i Tietoja

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettynä, paina EPB-kytkintä ja samalla jarrupoljinta. Sähköinen seisontajarru (EPB) on vapautettava manuaalisesti, koska EPB ei vapaudu automaattisesti, vaikka vaihde vaihdetaan N-asentoon (vapaa).

Automaattinen vaihteensiirto P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon turvallisuussyistä seuraavissa tilanteissa:

- Kun auto on sammutettu vaihde R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa.
- Kun kuljettajan ovi on auki auton ollessa käynnissä, vaihde asennossa R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) ja auto seisoo paikallaan.
- Kun kuljettajan ovi on auki vaihteen ollessa N-asennossa (Neutral) ja ajoneuvo on päällä.

Tilanteissa, joissa vaihteen on oltava P (pysäköinti) asennossa, on aina mittariston avulla tarkistettava, onko vaihde siirretty P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Voit vaihtaa seuraavasti asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus) tai D (ajo), asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo) tai D-asennosta (ajo) asentoon R (peruutus):

1. Paina jarrupoljinta.
2. Käynnistä auto.
3. Paina jarrupoljinta ja laita vaihde R (peruutus) tai D (ajo).

i Tietoja

Vaihdetta ei voi vaihtaa, kun latauskaapeli on kytkettynä.

Kun 12V akku on purkautunut

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Apukäynnistä autosi (katso kohta "Apukäynnistys (12 V akku)" luvussa 8) tai suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

Klusterin näytön viestit

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa. Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkuesssa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Tämä vaihde on jo valittu

Tämä viesti tulee näyttöön, kun valitaan uudelleen kulloinkin valittu vaihteisto.

Tämä viesti näkyy, kun vaihteenvalitsin ei toimi kunnolla P (pysäköinti) -asennossa.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista P-painike

Tämä viesti näytetään, kun P (pysäköinti)-painikkeessa on ongelma.

Jos tämä viesti tulee näkyviin, kun painiketta ei paineta, suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Vaihtamisjärjestelmän virhe

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekossa on toimintahäiriö.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista kiertyvä vaihtokiekko

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekossa on toimintahäiriö.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kiertyvä vaihteenvalitsin jumissa

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekko ei palaa normaaliin asentoon sen kiertämisen jälkeen.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

PARK-painikkeen virhe! Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.

Tämä viesti tulee näkyviin, kun P (pysäköinti) -painike ei toimi oikein.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Hyvä ajotapa

- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta P (pysäköinti) -vaihteeseen ajoneuvon liikkeessa. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
- Älä siirrä vaihdetta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Näin tekeminen voi lisätä onnettomuuden vaaraa.
Myös vaihteen vaihtaminen takaisin asentoon D (ajo) auton liikkeessa voi vahingoittaa vaihteistoa vakavasti.
- Ajaessasi ylämäkeen tai alamäkeen, vaihda aina asentoon D (ajo) ajaessasi eteenpäin, tai vaihda asentoon R (peruutus) taaksepäin. Kun olet valinnut D (ajo) tai R (peruutus), tarkista mittaristossa näkyvä vaihteen asento ennen ajamista. Jos auto liikkuu vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori voi sammua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota vaihteen siirtämiseen P (pysäköinti) -asentoon auton liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttyäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliojaa palatakseen ajoradalle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- Suosittelemme kaikkien annettujen nopeusrajoitusten noudattamista.

N Brake Regen

N Brake regen ohjaa ajoneuvon regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta vaihdevipujen avulla. Se parantaa ajoneuvon energiatehokkuutta ja auttaa kuljettajaa saamaan paremman ajokokemuksen.

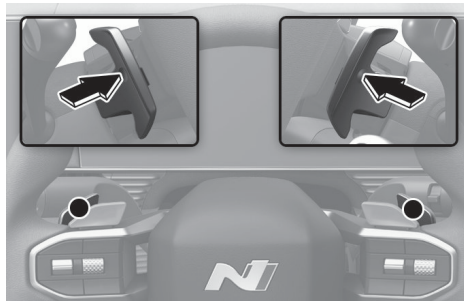
i Tietoja

N Brake regen käyttää sähkömoottoria jarrun aktivointiin. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkua.

N Brake regenin käyttö

Vaihdevipujen käyttö

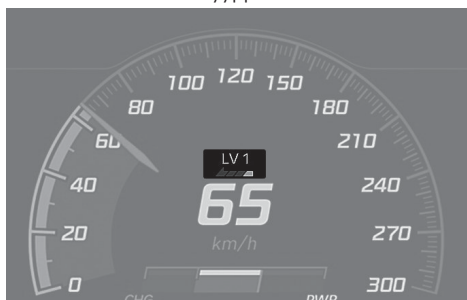
Käytä N Brake regenin käyttämiseksi vaihdevipuja alla esitetyllä tavalla.



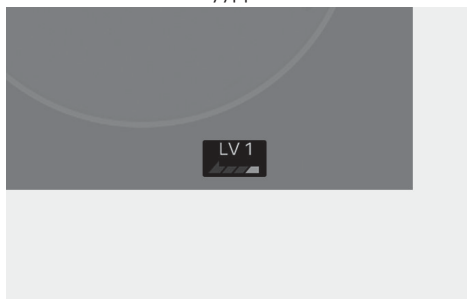
- Nosta regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä vetämällä kerran vasemmanpuoleista rattivaihdetta (+D). Se lisää hidastuksen voimakkuutta.
- Vedä kerran oikeanpuoleisesta rattivaihteesta (-D) alentaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä. Se vähentää hidastuvuuden voimakkuutta.
- Vedä ja pidä vasemmanpuoleista rattivaihdetta (+D) painettuna yli 0,5 sekunnin ajan korottaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa. Ajoneuvo pysähtyy, kun pidät pohjassa vaihdevipua. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Yhden polkimen ajo".)
- (Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on kytketty päälle) Vedä ja pidä oikeanpuoleista (-D) rattivaihdetta painettuna yli 1 sekunnin ajan kytkeäksesi älykkään energian talteenottojärjestelmän pois päältä. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Älykäs regenerointijärjestelmä".)

Regeneratiivisen jarrutuksen määrän tarkistaminen

Tyyppi A



Tyyppi B



Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään mittaristossa. Kun ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen sen jälkeen, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on laskettu arvoon 1, jarrutustaso muuttuu arvoon 2.

N Brake regenin rajoitukset

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ei voi muuttaa käyttämällä vaihdevipua seuraavissa tilanteissa:

- Kun molempia vaihdevipuja vedetään samanaikaisesti.
- Kun auto hidastuu painettaessa jarrupoljinta.
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.
- Kun regeneratiivista jarrutusta käytetään jatkuvasti akun ollessa täyteen ladattuna

Regeneratiivisen jarrutuksen tason ja säädettävän alueen alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Säädettävä alue
ECO	0 - 3
NORMAL	0 - 3

Ajotila	Säädettävä alue
SPORT	0 - 3

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä”.

N Brake Regenin optimointitila

N Brake Regenin optimointitila voidaan asettaa ESC:n ja ajotilan (N Mode) asetusten perusteella.

Regeneratiivinen jarrutus jarrupoljinta painettaessa

- Yleinen regeneratiivinen jarrutus:** Sopii jokapäiväiseen ajamiseen. Takapyörän regeneratiivisesta jarrutuksesta alkaen se lisää jarrutuksen kokonaismäärää ja käyttää samanaikaisesti etupyörän regeneratiivista jarrutusta.
- Regeneratiivisen jarrutuksen optimointi:** Optimoii etu- ja takapyörän regeneratiivinen jarrutus jo jarrutuksen alkuvaiheesta lähtien, kun ajat ympyrää, jotta jarrun lämpökapasiteetti paranee.

i Tietoja

N brake regen toimii erikseen, kuten i-PEDAL- tai Smart-regenerointijärjestelmä, joka ei vaadi jarrupolkimen painamista.

Regeneratiivisen jarrutuksen maksimointi (RBM)

Regeneratiivisen jarrutuksen maksimointi perustuu seuraavaan ajotilaan.

Ajotila		ESC		
		ESC Normal	ESC Sport	ESC 2nd Off
Ajotila (D MIC)	ECO	NORMAL		
	NORMAL			
	SPORT	NORMAL	RBM	RBM
N-tila		NORMAL	RBM	RBM
N-erikoistila		X	RBM	RBM

Yhden polkimen ajo

Yhdellä polkimella ajamalla voit säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta rullauksen aikana vaihdevivulla. Se auttaa kuljettajaa pysäyttämään auton painamatta jarrupoljinta.

i Tietoja

Ajo vapaalla on ajoneuvon kuljettamista ilman jarrupoljinta ja kaasupoljinta painettuna. Vapaalla ajossa hyödynnetään ajoneuvon tehon sijasta ajoenergian hitausvoimaa.

Yhden polkimen ajon käyttö

Vedä ja pidä vasemmanpuoleista rattivaihdetta (+) painettuna yli 0,5 sekunnin ajan rullauksen aikana ottaaksesi käyttöön yhden polkimen ajotilan.

- Vapauta vaihdevipu, kun ajoneuvon nopeus on yli 3 km/h, palataksesi aiemmin asetettuun regeneratiivisen jarrutuksen tasoon.
- Jos ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h, ajoneuvo jatkaa jarrutusta, vaikka kuljettaja vapauttaisi vaihdevivun.
- Vaihdevivun vapauttaminen ajoneuvon pysähtymisen jälkeen pitää ajoneuvon paikallaan.



HUOMIOITAVAA

- Ajoneuvo ei välttämättä pysähdy, vaikka yhden polkimen ajotoiminto on aktiivinen, riippuen ajoneuvon ja tien kunnosta. Tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.
- Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta samalla, kun hän vetää ja pitää kiinni vasemmanpuoleisesta rattivaihteesta (+) jarrutustason nostamiseksi, yhden polkimen ajotoiminto toimii kuten i-PEDAL-toiminto. Tällöin ajoneuvon nopeutta ei voi enää ohjata vaihdevivulla.

Yhden polkimen ajon rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo ei ehkä pysähdy, vaikka yhden polkimen ajotoiminto on aktiivinen. Pysäytä auto kokonaan painamalla jarrupoljinta.

- Ajettaessa rinteessä tai kun ajoneuvoa ajetaan ja pysäytetään toistuvasti.
- Kun ajoneuvolla ajetaan kaltevan pinnan päädyn läpi.
- Kun ajoneuvolla ajetaan liukkaalla pinnalla, kuten jäisellä, sateisella tai mutaisella tiellä.
- Kun pyörät eivät ole oikein suunnattu.
- Kun pyörä luistaa tai pyörii paikallaan.
- Kun auton sisällä on liikaa painoa.
- Kun auto on kallistunut toiselle puolelle.
- Kun rengas on kulunut liikaa.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen kytkentä

Käytä yhden polkimen ajotoimintoa pysäyttääksesi ajoneuvon ja kytkeäksesi elektronisen seisontajarrun (EPB) automaattisesti.

Kun ajoneuvo on pysäytetty, EPB kytkeytyy automaattisesti päälle, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on avattu.
- Vaihde siirtyy N-asentoon (Vapaa).
- Konepelti on auki.
- Takaluukku on auki.
- Auton pysähtymisestä on kulunut 5 minuuttia.
- Yhden polkimen ajamista on rajoitettu muista syistä.

i-PEDALin käyttäminen

i-PEDAL auttaa kuljettajaa kiihdyttämään, hidastamaan ja pysäyttämään ajoneuvon vain kaasupolkimella.

i-PEDALin kytkeminen päälle/pois päältä

• i-PEDALin kytkeminen päälle:

Vedä vasemmasta vaihdevivusta (+D) kerran, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on 3. i-PEDAL kytkeytyy päälle ja mittaristossa näkyy viesti 'i-PEDAL'. i-PEDAL ei ole käytettävissä, kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä. Sammuta älykäs regenerointijärjestelmä ennen i-PEDAL:in käyttöä.

• i-PEDALin kytkeminen pois päältä:

Vedä oikeasta rattivaihteesta (-D) kerran, kun toiminto on päällä. Muussa tapauksessa vaihda vaihde asentoon R (Peruutus) ja sitten asentoon D (Ajo), kun toiminto on PÄÄLLÄ. i-PEDAL on poistettu käytöstä ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi on asetettu 3.



HUOMIOITAVAA

Ajoneuvosta ja tieolosuhteista riippuen ajoneuvo ei välttämättä pysähdy, vaikka i-PEDAL-toiminto on aktiivinen. Tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta ajoneuvon nopeuden hallitsemiseksi.

Älä käytä i-PEDALia liukkailla teillä.

i-PEDALin rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo ei ehkä pysähdy, vaikka i-PEDAL on aktivoitu oikein. Paina jarrua ajoneuvon pysäyttämiseksi.

- Ajettaessa rinteessä tai kun ajoneuvoa ajetaan ja pysäytetään toistuvasti
- Kun ajoneuvolla ajetaan kaltevan pinnan päädyn läpi
- Kun ajoneuvolla ajetaan liukkaalla pinnalla, kuten jäisellä, sateisella tai mutaisella tiellä
- Kun pyörät eivät ole oikein suunnattu
- Kun pyörä luistaa tai pyörii paikallaan
- Kun auton sisällä on liikaa painoa

- Kun ajoneuvo on kallistettu sivulle
- Kun rengas on kulunut liikaa

Älykäs Regenerointijärjestelmä

Älykäs regenerointijärjestelmä tunnistaa ajoneuvojen välisen etäisyyden, tien kaltevuuden ja nopeuskamerat sekä ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen tasoa rullauksen aikana. Se vähentää polkimien tarpeetonta painamista ja parantaa energiatehokkuutta ja kuljettajan mukavuutta.

i Tietoja

- Ajo vapaalla on ajoneuvon kuljettamista ilman jarrupoljinta ja kaasupoljinta painettuna. Vapaalla ajossa hyödynnetään ajoneuvon tehon sijasta ajoenergian hitausvoimaa.
- Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarrun aktivointiin. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakku.

Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä

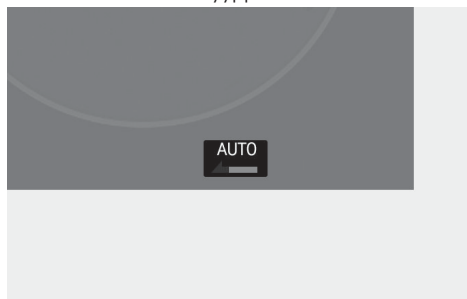
Käytä vaihdevipua alla esitetyllä tavalla käyttääksesi älykästä regenerointijärjestelmää.

- **Älykkään regenerointijärjestelmän kytkeminen päälle:** Kun READY-merkkivalo on päällä, vaihda vaihteeseen D (ajo) ja vedä ja pidä oikeanpuoleista rattivaihdetta (↻) painettuna yli sekunnin ajan.

Tyyppi A



Tyyppi B



Älykäs regenerointijärjestelmä on PÄÄLLÄ ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään AUTO.

- **Älykkään regenerointijärjestelmän sammuttaminen:** Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ, ja vedä ja pidä oikeanpuoleista rattivaihdetta (➡) painettuna yli sekunnin ajan. Mittaristo näyttää regeneratiivisen jarrutuksen tason 'AUTO'-merkinnän sijaan, ja älykäs regenerointijärjestelmä sammuu.
- **Yhden polkimen ajon käyttäminen:** Kun älykäs regenerointijärjestelmä on PÄÄLLÄ, vedä ja pidä vasemmanpuoleista vaihdevipua (⬅) painettuna yli 0,5 sekunnin ajan (katso lisätietoja kohdasta "Yhden polkimen ajo").

i-PEDAL ei ole käytettävissä, kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä. Sammuta älykäs regenerointijärjestelmä ennen i-PEDAL:in käyttöä.

Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys

Kun regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään 'AUTO' ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph), järjestelmä ohjaa automaattisesti hyötyjarrutuksen tasoa seuraavissa olosuhteissa:

- Tien kaltevuuden muutokset.
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee.
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee.



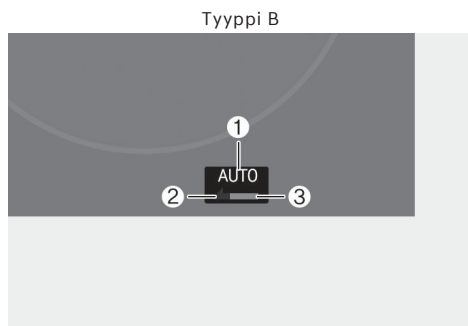
HUOMIOITAVAA

- Kun Etuturvallisuuden varoitusvalo palaa, älykäs regenerointijärjestelmä ei toimi oikein. Paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.
- Toiminto, joka säättää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta tien kaltevuuden mukaan, toimii vain, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on 0. Jarrutusvoimakkuus ei muutu merkittävästi tien kaltevuuden mukaan, jos regeneratiivisen jarrutuksen taso on 1 tai suurempi.

Älykkään regeneroinnin tason asetukset

Tyyppi A





Mittaristossa näkyy 'AUTO' (1), kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä. Järjestelmä säättää regeneroivan jarrutuksen tasoa (2) olosuhteiden mukaan. Taivaansininen merkkivalo (3) syttyy, kun ajoneuvo tunnistaa ajoneuvon.

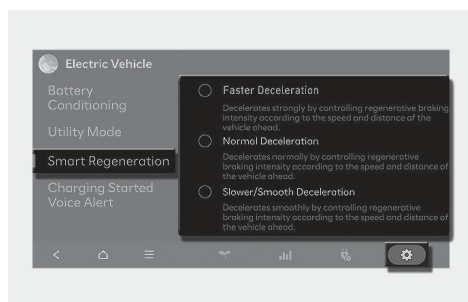
Älykkään regeneroinnin oletusasetus

Älykkään regenerointijärjestelmän oletusjarrutustasoa voidaan muuttaa. Aseta jarrutuksen oletustaso alimmalle tasolle ja anna järjestelmän säätää jarrutustehoa automaattisesti.

Jos haluat muuttaa älykkään energian talteenottojärjestelmän oletustasoa, vedä oikeanpuoleista rattivaihdetta () kerran, kun järjestelmä on päällä.

Älykkään regeneraation voimakkuuden asetus

Älykkään regenerointijärjestelmän regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta voidaan säätää kuljettajan mieltymysten mukaan. Säädä jarrutuksen voimakkuutta, jotta hidastaminen olisi nopeampaa tai hitaampaa.



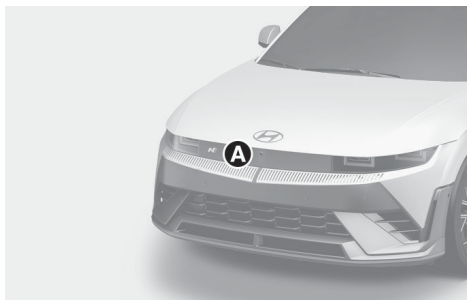
Jos haluat säätää älykkään regenerointijärjestelmän regeneratiivisen jarrutuksen tasoa, valitse tietoviihdejärjestelmässä **Sähköajoneuvo** > **⚙** > **Älykäs regeneraatio**.

Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen

Älykäs regenerointijärjestelmä on tilapäisesti rajoitettu/vähennetty seuraavissa olosuhteissa. Kun järjestelmä on kytketty pois päältä, kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä ja painettava jarrupoljinta hidastaakseen vauhtia.

- Auto vaihdetaan asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- ABS on käytössä.

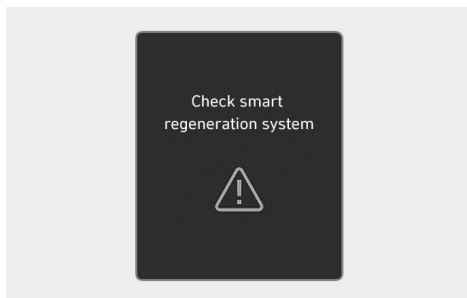
Etuanturit (etututka)



[A] Etututka

Etututka tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta. Kun etututka on lumen, sateen tai muiden vieraiden aineiden peitossa, antureiden suorituskyky voi heikentyä ja älykäs regenerointijärjestelmä voi sammua. Pidä anturit aina puhtaina.

Järjestelmän varoitus anturiongelmien vuoksi



Jos älykäs regenerointijärjestelmä kytketään pois päältä, koska etututka on peittynyt vieraila aineilla tai muusta syystä, "**Tarkista älykäs regenerointijärjestelmä**" -varoitusviesti tulee näkyviin. Myös regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään 'AUTO'-merkinnän sijaan.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan ja järjestelmä kytketään päälle vetämällä ja pitämällä pohjassa oikeanpuoleista vaihdevipua (→) yli sekunnin ajan.

Jos älykäs regenerointijärjestelmä ei toimi normaalisti senkään jälkeen, kun etututka on puhdistettu tai sen edestä on poistettu tukos/este, suosittelemme, että käyt valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä tarkastuksessa.

Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet

- Tarkkaile aina etäisyyttä tiellä edellä ajaviin ajoneuvoihin. Älykäs regenerointijärjestelmä ei korvaa turvallisia ajotapoja, vaan se on vain täydentävä toiminto.
- Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan ja säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti. Älykäs regenerointijärjestelmä ei välttämättä tunnista odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita.

Yleiset varotoimet

- Pidä aina turvaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja säädä ajoneuvon nopeutta tieolosuhteiden mukaan.
- Varaudu aina odottamattomiin tilanteisiin ja paina tarvittaessa jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia. Älykäs regenerointijärjestelmä ei pysty reagoimaan jalankulkijoihin, äkillisesti pysähtyviin ajoneuvoihin ja vastakkaiselta kaistalta tuleviin ajoneuvoihin.
- Jos edellä ajava ajoneuvo vaihtaa usein kaistaa, pidä katseesi eteenpäin, jotta voit varautua vaaratilanteisiin. Tällöin älykäs regenerointijärjestelmä voi reagoida myöhässä ja voi reagoida epäasianmukaisesti ajoneuvojen liikkeisiin sivukaistoilta.
- Kuljettajan on painettava jarrupoljinta, kun hän pysäyttää ajoneuvon.
- Paina jarrupoljinta hidastaaksesi seuraavissa tilanteissa:
 - Ajoneuvon etuosa nousee ylös ajoneuvon takaosaan lastatun lastin vuoksi.
 - Ohjaat ohjauspyörää.
 - Et aja kaistan keskellä.
 - Ajat tiellä, joka on liian kapea tai kaareva.
- Älykäs regenerointijärjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois päältä, kun se altistuu voimakkaille sähkömagneettisille aalloille.

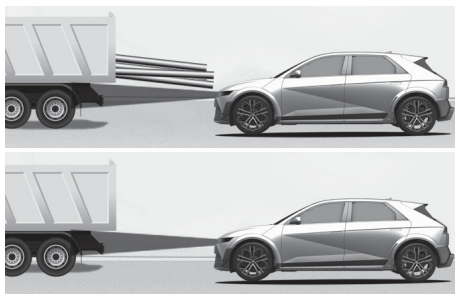
Etuanturin varotoimenpiteet

- Varmista, että anturiin tai sen ympäristöön ei kohdistu fyysisiä iskuja. Jos anturi on siirtynyt paikoiltaan iskun seurauksena, järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla eikä mittaristo välttämättä näytä mitään varoituksia. Jos anturi altistuu fyysisille iskuille, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastuksessa.
- Anturit ja niiden ympäristö, anturien suojukset ja ajoneuvon säleikkö on aina pidettävä puhtaana.

- Älä kiinnitä mitään lisävarusteita, kuten listoja tai tarroja anturiin ja sen tunnistusalueelle tai muuta ajoneuvon säleikköä. Se voi vaikuttaa anturin suorituskykyyn.
- Käytä anturin suojukseen aina aitoja osia äläkä maalaa sitä.
- Käytä pehmeää kangasta, jotta anturin suojuksen vahingoittumista ei välttämättä voida välttää.
- Älä suihkuta antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä.

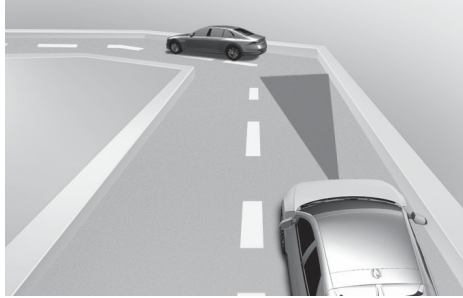
Varotoimenpiteet ajoneuvon tunnistamista varten

- Etuanturit saattavat tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon äkillisesti, kun älykäs regenerointijärjestelmä reagoi hitaasti tai ajoneuvo kulkee kaltevuuden tai kaarteiden loppupäässä. Tällöin regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus kasvaa ja ajoneuvo voi hidastua.



- Etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa seuraavissa tilanteissa, vaikka se olisi samalla kaistalla.
 - Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
 - Toisessa reunassa olevat autot
 - Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
 - Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut
- Kun edellä ajavan ajoneuvon edessä oleva ajoneuvo on pysähtynyt ja edellä ajava ajoneuvo vaihtaa kaistaa, etuanturit eivät välttämättä pysty tunnistamaan pysähtynyttä ajoneuvoa.

Mutkia koskevat varotoimet

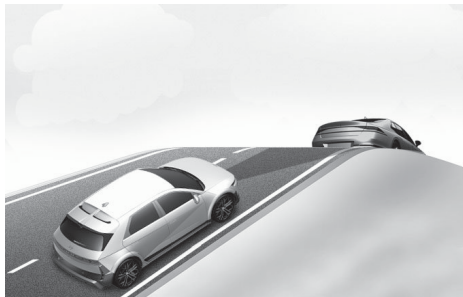


- Etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä mainittua ajoneuvoa, jos ajat vapaalla kaarteessa. Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta voidaan alentaa automaattisesti, mikä voi kiihdyttää ajoneuvoa.



- Kaarevalla tiellä etuanturit saattavat tunnistaa toisella kaistalla olevat ajoneuvot saman kaistan edellä ajavaksi ajoneuvoksi. Se voi lisätä regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ja ajoneuvo voi hidastua. Tarkista ympäristö ja paina kaasua, jotta nopeus ei vähene tarpeettomasti.
- Jos etuanturit tunnistavat yhtäkkiä edellä ajavan ajoneuvon, regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus voi kasvaa ja ajoneuvo voi hidastua.

Rinteitä koskevat varotoimet



- Kun ajoneuvo kulkee rinteiden loppupäässä tai kun kaltevuus muuttuu, etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistavat sen äkillisesti. Se voi säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ja muuttaa ajoneuvon nopeutta.
- Kun ajat rinnettä ylös tai alas, tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.

Varotoimet kaistan vaihtamiseen



[A] Ajoneuvosi

[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

- Jos viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo liikkuu ajoneuvosi etupuolelle, etuanturit tunnistavat ajoneuvon vasta, kun se on täysin tunnistusalueen sisällä.
- Etuanturit saattavat tunnistaa ajoneuvot myöhään, jotka tulevat äkillisesti kaistalle.

Jarrujärjestelmä

Tehoavusteiset jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos auto ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Tietoja

- Kun jarrupoljinta painetaan tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa, saatat kuulla tilapäisen äänen. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.
- Jos jarruihin jää jäänestokemikaaleja, jarrulevyt ja -palat voivat kulua ja kuulua epänormaalisti. Poista jäänestokemikaalit jarrupaloista ja -levyistä, kun käytät jarruja turvallisessa liikennetilanteessa.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja. Nosta latausjarrustasoa vasemmalla viiksivaihtimella laskeaksesi nopeutta.
- Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää mäkeä, käytä viiksivaihdinta nostaaksesi palauttavaa latausjarrutustasoa ja hallitaksesi nopeuttasi painamatta liikaa jarrupoljinta. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.
- Märät jarrut saattavat heikentää auton kykyä hidastaa turvallisesti. Koska märät jarrut pidentävät jarrutusmatkaa ja aiheuttavat meluhaittaa, valitse latausjarrutusjärjestelmän taso 0 ja kuivaa jarrujärjestelmä painamalla jarrupoljinta kevyesti noin 10 kertaa, kun välimatka muihin ajoneuvoihin on turvallinen. Tällainen menettely saattaa lyhentää ajomatkaa rajoittamalla latausjarrutusjärjestelmän toimintaa. Tämä ei ole järjestelmän toimintahäiriö. Tarkista jarrujärjestelmän toiminta autopesussa käynnin tai märällä tiellä ajon jälkeen.

HUOMAA

- Älä jatka jarrupolkimen painamista, jos ajoneuvo on pois päältä (READY merkkivalo pois päältä). Akku voi olla purkautunut.
- Jarrutuksen aikana syntyvä melu ja värinä on normaalia.
- Normaalisissa käytössä sähköisen jarrupumpun ääntä ja moottorin värinää voi tilapäisesti ilmetä seuraavissa tapauksissa.
 - Kun poljinta painetaan äkillisesti.
 - Kun poljinta painetaan toistuvasti lyhyillä aikaväleillä.
 - Kun ABS-toiminto aktivoituu jarrutuksen aikana.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

HUOMAA

Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.

i Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.

Korkean suorituskyvyn jarrut

Koska tämä ajoneuvo on varustettu High Performance Brake -jarrulaitteella (jossa on käytetty materiaalia, jonka kitkakerroin on korkea), jarrutettaessa syntyy ääntä, kuten vinkumista, narinaa tai urinaa. Tämä on normaalia, ja kitka voi muodostaa ympyräkuvioita jarrulevyn pintaan. Se on myös normaali tilanne, joka ei vaikuta jarrujen suorituskykyyn.

HUOMAA

- Ajoittainen jarrumelu on normaalia. Jos ilmenee jatkuva hankaamisen tai kirskunnan ääni, jarrupinnat voivat olla loppuun kuluneet. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos autossa ilmenee jatkuvaa värinää tai tutinaa ohjauspyörässä, niin suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

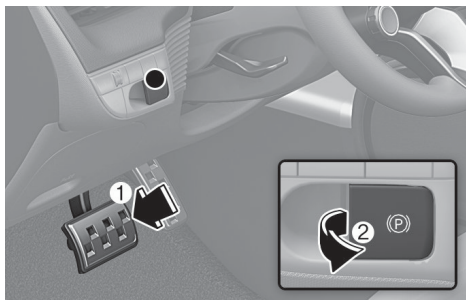
Toistuva kiihdyttäminen ja jarruttaminen voi vääntää komponentteja ja kuluttaa jarrulevyjä, mikä aiheuttaa tärinää jarrutettaessa. Estä jarrujen vaurioituminen välttämällä liiallista jarruttamista. Jarrujen kuluminen, melu, liiallisen jarruttamisen tai toistuvan suurella nopeudella tapahtuvan jarrutuksen aiheuttama tärinä tai jarrujen vääntyminen, rata-ajo jne. voidaan sulkea takuun ulkopuolelle.

Elektroninen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen

Kytkeäksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina jarrupoljinta (1) ja pidä sitä painettuna.
2. Vedä EPB-kytkin (2) ylös.



Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät.
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Auto Hold on toiminnassa.
- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla normaalia pitempi.

VAROITUS

Vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa törmäyksen.

i Tietoja

Hätäjarrituksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ja saatat kuulla napsahtelevaa melua.

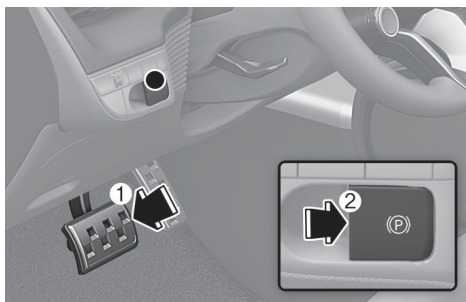
HUOMAA

Jos havaitset melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Seisontajarrun vapauttaminen

Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina Käynnistys/pysäytys -painike ON tai START-asentoon.
2. Paina EPB -kytkintä (2) painaessasi jarrupoljinta (1).



Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- Vaihde on P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennossa
Kun ajoneuvo on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P (pysäköinti) -asennosta R- (peruutus) tai D (ajo) -asentoon. Varmista, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja ja turvavyöt on kiinnitetty.

i Tietoja

- Voit kytkeä EPB:n päälle, vaikka käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa (vain jos akkuvirta on käytettävissä), mutta et voi vapauttaa sitä.
- Paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Älä aja autollasi EPB:n ollessa käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

Varoitusviestit

EPB:n vapauttamiseksi kiinnitä turvavyö ja sulje ovi, konepelti ja takaluukku.

Jos kuljettajan istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty, tai konepelti, ovet tai takaluukku ovat auki, ja yrität ajaa EPB kytkettynä, kuluu varoitusääni ja tulee varoitusviesti.

VAROITUS

Tahattoman auton liikkeen aiheuttamien vakavien vammojen ja kuoleman estämiseksi:

- Pysähdy aina kokonaan ja paina edelleen jarrupoljinta ennen pysäköintiä, vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), vedä EPB-kytkin ylös ja siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.
- Älä koskaan anna kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-kytkimeen.
- Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.

HUOMAA

Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista.

Tietoja

- Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja ilmaisevat, että EPB toimii oikein.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten EPB:tä käytetään.

EPB:n toimintahäiriö

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo syttyy, jos käynnistys/pysäytyspainike on painettu ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo palaa edelleen, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Start/Stop-painike on päällä, EPB:ssä on voinut olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

EBP:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

i Tietoja

- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, kun EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
- Jos EPB:n varoitusvalo vilkkuu tai seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitus ei sammu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Seisontajarrun varoitusvalo



Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty Start/Stop-painikkeen ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Jos mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

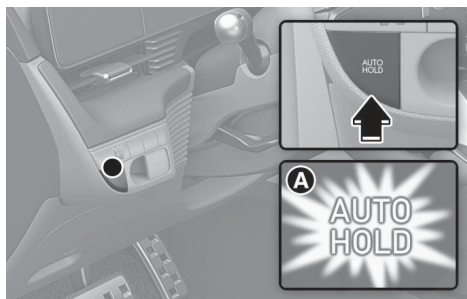
Auto Hold

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

i Tietoja

Kun auto käynnistetään uudelleen, viimeisin Auto Hold -asetus on käytössä.

Käyttääksesi:



[A] Valkoinen

1. Kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja, paina jarrupoljinta ja paina sitten AUTO HOLD -kytkintä. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy, ja järjestelmä on valmiustilassa.
2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
 - Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
 - Jos EPB on käytössä, Automaattinen pidätin vapautetaan.

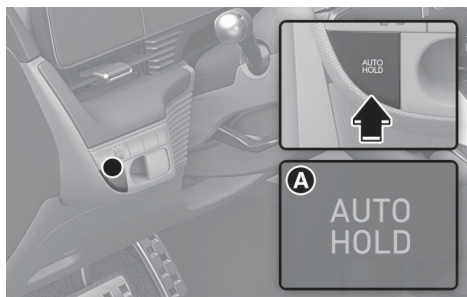
Vapauttaminen:

Jos painat kaasupoljinta ja vaihde on D-asennossa (ajo) tai R (peruutus)-asennossa, niin Auto Hold vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

Katso aina autosi ympärille ennen kuin painat jarrupoljinta Auto Holdin vapauttamiseksi.

Peruuttaminen:



[A] Valo sammunut

1. Paina jarrupoljinta.
 2. Paina **AUTO HOLD** -kytkintä.
- AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.



VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina aina jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- Ajat alamäkeen.
- Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).
- Pysäköit auton.



Tietoja

Auto Hold ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettajan ovi tai konepelti on avattu.
- Takaluukku on avattu.
- Vaihde on asennossa P (pysäköinti) tai R (peruutus) (vain vaihdeviputyypin).
- EPB kytketään.
- Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:
 - Kuljettajan ovi tai konepelti on avattu.
 - Takaluukku on avattu.
 - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.
 - Auto on jyrkässä rinteessä.
 - Auto liikkuu useita kertoja.

Seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen ajamista paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.

HUOMAA

Jos AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu keltaiseksi tai kuljettajan oven, konepellin tai takaluukun aukeamisen havaintojärjestelmässä on toimintahäiriö, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

Suosittellemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varoitusviestit

Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Kun EPB kytketään kun Auto Hold on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

AUTO HOLD -toiminnon kytkeminen pois päältä. Paina jarrupoljinta

Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



HUOMIOITAVAA

Jos varoitusviesti tulee näkyviin, Auto Hold ja EPB eivät ehkä toimi normaalisti. Paina jarrupoljinta oman turvallisuutesi takia.

Poista AUTO HOLD käytöstä painamalla jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Auto Holdin painamalla AUTO HOLD -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

Paina AUTO HOLD-kytkintä painaessasi jarrupoljinta.

Jarrukiekkojen puhdistus (BDC)

Käytä jarrulevyn puhdistustoimintoa (BDC), jos kuulet ääntä jarrupoljinta painettaessa ajon aikana tai jos jarrulevyyn on kertynyt ruostetta.

Tämä toiminto auttaa vähentämään jarrumelua ja poistamaan ruostetta jarrulevyltä.

Kun BDC on käytössä, regeneratiivinen jarrutus on rajoitettu, mikä voi tilapäisesti heikentää energiatehokkuutta.

BDC:n käyttö:

Paina **AUTO HOLD** -painiketta ja pidä sitä painettuna yli 3 sekunnin ajan.

- BDC käynnistyy, kun mittariston näytölle ilmestyy viesti "**Jarrulevyn puhdistus**".
- Ajon aikana regeneratiivista jarrutusta rajoitetaan noin 10 jarrutuskerran ajan, jotta jarrumelua ja ruostetta voidaan vähentää.
 - Jarrutuskertojen määrä voi vaihdella ajo-olosuhteiden mukaan.

BDC:n kytkeminen pois päältä:

- Toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun toiminto on valmis.
- Toiminto voidaan myös poistaa käytöstä ennen sen päättymistä seuraavasti:
 - Sammuta ajoneuvo.
 - Paina **AUTO HOLD**-painiketta ja pidä sitä painettuna yli 3 sekunnin ajan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esteiden välillä. Vähennä aina auton nopeutta äärimmäisissä tieolosuhteissa.

Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumiketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustetun auton turvaominaisuuksia ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreaajossa. Se voi aiheuttaa törmäyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan autoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS (ABS) -varoitussvalo palaa useita sekunteja, kun Start/Stop-painike on siirretty ON-asentoon.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikkaa, ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, suosittelemme mahdollisimman pian ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS (ABS) -varoitussvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Tehostetut jarrut toimivat normaalisti. Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaran vähentämiseksi on suositeltavaa ottaa yhteys valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään mahdollisimman pian.

HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS (ABS) -varoitussvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan, ja sammuta se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitussvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Jos näin ei ole, suosittelemme ottamaan mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS (ABS) -varoitussvalo voi syttyä samaan aikaan. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)



Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu sähköauton hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitettulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.



VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteessa. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreaajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on käytössä.

Voit valita seuraavien ESC-tilojen väliltä:

- ESC NORMAL käytössä (ESC ON)
- ESC SPORT aktivoitu (ESC SPORT -merkkivalo palaa)
- ESC pois käytöstä (ESC OFF -merkkivalo palaa)

Käytön aikana



Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa.
- Kun ESC aktivoituu, auto ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.

ESC OFF -tila

Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1 (ESC SPORT -tila)

ESC SPORT

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC SPORT -merkkivalo ja viesti **"Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä"** syttyvät.

Tässä tilassa ESC:n (sähköauton hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on rajoitettu, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

- Tila 2 (ESC OFF -tila)



Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti **”Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä”** tulevat näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Sekä ESC:n (sähköisen ajoneuvon ohjauksen hallinta) vetoluistonestotoiminto että ESC:n (jarrutuksen hallinta) jarrutuksenestotoiminto on poistettu käytöstä.

Jos Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Merkkivalot

ESC-merkkivalo (vilkkuu)



ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos varoitusviesti jää näkyviin, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.

VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

- Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää.
- Älä koskaan kytke ESC:iä pois päältä, kun ESC-merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää auton hallinnan ja törmätä johonkin.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC -järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat autoosi sopivaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Ajaessasi tasaisella tien pinnalla voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta.

HUOMAA

Alennusvaihteen vahingoittumisen välttäminen:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisonajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät autoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).

i Tietoja

ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Ajotilan valinta

Kun ESC on toiminnassa, sen ominaispiirteet vaihtelevat sen mukaan, mikä ajotila on valittuna ohjauspyörän DRIVE MODE- tai N1/N2-painikkeilla.

Tila-painike	Valittu tila	ESC:n ominaispiirteitä
AJOTILA-painike	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	SPORT
N-painike	SPORT+(N)	NORMAL/SPORT/OFF

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä”.

CUSTOM-tila

- Valitse CUSTOM-tilan valikossa “ESC → NORMAL/SPORT/OFF”.
- Voit siirtyä suoraan CUSTOM-tilavalikkoon koskettamalla tietoviihdejärjestelmän näyttöä. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Kun N1- tai N2-painike asetetaan CUSTOM-tilaan, et voi kytkeä CUSTOM-tilaa päälle painamalla joko N1- tai N2-painiketta, jos ESC OFF -asetus on tallennettu CUSTOM-tilassa. Jos N1- tai N2-painiketta painetaan, tulee viesti **“ESC disabled in CUSTOM 1 (or 2) mode settings. Hold the button again to acknowledge”** (ESC pois käytöstä CUSTOM 1 (tai 2) -tilan asetuksissa. Pidä painiketta uudelleen kuitataksesi) näkyviin mittariston LCD-näytöllä. Kytkeäksesi CUSTOM-tilan päälle ESC OFF -asetuksella, paina ja pidä N1- tai N2-painiketta.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Auton vakauden hallinta on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintailla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa:

- Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan autoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

VSM:n käyttö

Käytön aikana

Kun VSM (ohjaustuki) on aktiivinen, saatat tuntea vastaavan tunteen ohjauspyörässä. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Ajaminen peruuttamalla.
- ESC OFF -merkkivalo palaa.
- MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -varoitustulo () palaa tai vilkkuu.

VSM OFF -tila

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (OFF) -merkkivalo syttyy.

Kytke VMS takaisin päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Jos ESC (OFF) -merkkivalo tai MDPS (ESP) -varoitussvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa VSM -järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan (maksimi 5 sekuntia, kun kaasupoljinta painetaan vähän HAC-toimenpiteen aikana) ja vapauttaa jarrun 2 sekunnin kuluttua tai kun kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

- Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle ylämäkeen. Mäkilähtöavustajan ohjaus aktivoituu vain noin 2 sekunnin ajaksi.
- Mäkilähtöavustajan ohjaus ei toimi, kun vaihde on P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.
- Mäkilähtöavustaja aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoidu, kun ESC ei toimi normaalisti.

Hätäpysäytyssignaali (ESS)

Hätäpysäytyssignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

ESS:n käyttö

Pysäytysvalo vilkkuu nopeasti, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastumisvoima ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).)
- ABS aktivoituu.

ESS pois

Jarruvalojen välähdyksen jälkeen varoitusvilku kytkeytyy automaattisesti päälle, kun:

- Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph) ja äkillinen jarrutustilanne on ohi.
- ABS:n aktivointi poistetaan.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä, kun:

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.
- Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.



HUOMIOITAVAA

Hätäpysäytyssignaali ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilku on jo päällä.

Monitörmäysjarru (MCB)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyynynt aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

MCB:n käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
 - Jarru- ja kaasupolkimia painetaan tuskin lainkaan.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tiettyä tasoa pidemmälle, kun monitörmäysjarru on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Jos kuljettaja kuitenkin nostaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru jatkaa automaattista jarrutusta.

MCB pois

Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
- Auto pysähtyy.
- Sähköisessä ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
- Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.

- On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

VAROITUS

- Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS)

Jarrutuksen avustusjärjestelmä antaa lisäpainetta, kun jarrupoljinta painetaan hetkellisesti ja voimakkaasti tilanteessa, jossa tarvitaan äkkijarrutusta ajon aikana.

Jarrutuksen avustusjärjestelmä lyhentää ABS-järjestelmän (lukkiutumattoman jarrujärjestelmän) toiminnan alkamisaikaa ja lyhentää näin ollen jarrutusmatkaa antamalla lisäpainetta ABS-järjestelmän toimintaan saakka.

VAROITUS

Järjestelmä ei välttämättä toimi kuljettajan ajotavasta, ajonopeudesta, jarrupolkimen painamisesta ja tienpinnan kunnosta riippuen.

Hyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF -asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua (EPB) tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Jarrujen kuivattamiseksi paina jarruja hieman, kunnes jarrutustoiminta palautuu normaaliksi. Jos jarrutustoiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimästä eteenpäin.

Nelipyöräveto (AWD)

Kun neliveto (AWD) on aktivoitu, veto jakaantuu asianmukaisesti etu- ja takapyörille. Se voi parantaa ajettavuutta maksimoimalla auton ajotehon vaikeissa oloissa, kuten jyrkässä ylämäessä, sorateillä, liukkailla teillä jne.

AWD-elektroniikan etu

1. Parempi ajovakavuus
2. Parempi kaarreajo
3. Parempi vakavuus vaikeissa olosuhteissa, kuten märällä tiellä ja soratiellä.
4. Energiansäästöä automaattiohjauksessa.

Tietoja

AWD-autot voivat muuttaa moottorin käyttövetoa tilanteen vaatimusten mukaan. Ajetavan automaattinen vaihto (2WD/AWD) parantaa energiankäyttöä ja ajovakavuutta.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttyessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylihjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

HUOMAA

- Älä aja veteen jos taso on korkeampi kuin auton pohja.
- Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.
- Lyhennä määraaikaishuollon väliä, jos ajat maasto-olosuhteissa, kuten hiekassa, mudassa tai vedessä.
(Katso kohta "Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa" luvussa 9.)
- Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, erityisesti auton pohja.
- Varmista, että autoon asennetaan neljä samankokista ja -tyyppistä rengasta.
- Varmista, että jatkuvatoimista AWD-autoa hinataan hinausauton lavalla.

Turvallista AWD-käyttöä varten

Ennen ajamista

- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.
- Istu pystyssä ja lähempänä ohjauspyörää, kuin tavallisesti. Säädä ohjauspyörä asentoon, jossa ajoasento on mukava.

Lumen peittämällä tai jäisillä teillä ajaminen

- Lähde hitaasti liikkeelle käyttäen kaasupoljinta varovasti.
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan auton välillä.
- Regeneratiivisen jarrutuksen käyttö auttaa ohjausta alamäessä. Ajoneuvoa voi kuitenkin olla vaikea säätää rullauksen aikana regeneratiivista jarrutusta käyttäen, joten vältä regeneratiivisen jarrutuksen kolmannen tason käyttöä niin paljon kuin mahdollista.
- ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään luisto.
- Ylämäkeen pysähtyneen auton liikkeellelähtö voi olla vaikeaa. Pidä väliä muihin ajoneuvoihin ja aja hiljaa.

i Tietoja

Kun käytät lumiketjuja, asenna ne kaikkiin neljään pyörään.

Kun haluat käyttää rengasketjuja, asenna ne takarenkaille.

Ajonopeuden täytyy tällöin olla alle 30 km/h ja ajomatka mahdollisimman lyhyt. Jos ketjuilla ajetaan kovaa tai pitkiä matkoja, AWD-järjestelmä voi toimia huonosti tai vahingoittua.

Lisätietoja talvirenkaista ja rengasketjuista kohdassa "Ajaminen talvella", myöhemmin tässä luvussa.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta.
- Käytä mudassa ajettaessa tarvittaessa ketjuja renkaissa.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan auton välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.

HUOMAA

Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia antamaan pitoa TAI pyöritä pyöriä hitaasti eteen- ja taaksepäin, mistä syntyvä keinuva liike voi vapauttaa auton.

Kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen

- Ylämäkeen ajaminen
 - Ennen lähtöä tarkista, onko mahdollista ajaa ylämäkeen.
 - Aja mahdollisimman suoraan.
- Alamäkeen ajaminen
 - Aja mahdollisimman suoraan.

VAROITUS

Noudat äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi ylös tai alas jyrkkiä mäkiä. Auto voi mennä kumoon kallistuksesta, maastosta ja veden sekä mudan vaikutuksesta.

VAROITUS

Älä aja jyrkkien rinteiden rinteeseen suuntaa vastaan. Pieni muutos auton kulmassa voi aiheuttaa epävakautta tai vakaa auto voi menettää vakautensa, jos sen liike eteenpäin pysähtyy. Autosi voi kaatua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Muita ajamisen ehtoja

- Tutustu tien ulkopuolisiin olosuhteisiin ennen ajoa.
- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi tien ulkopuolella ja vältä vaarallisia alueita.
- Aja hitaasti kun ajat voimakkaassa tuulessa.
- Vähennä auton nopeutta kaarteissa. AWD-autojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisten 2WD-autojen, mikä tekee niistä helpommin kaatuvia kun ajat kaarteissa nopeasti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kunnolla kiinni, kun ajat tien ulkopuolella.

VAROITUS

Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat tien ulkopuolella. Saatat satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Hätätilannetoimenpiteet

Renkaat

Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.

VAROITUS

Älä käytä renkaita ja vanteita, joiden koko ja tyyppi poikkeavat ajoneuvossa alun perin asennetuista. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.

VAROITUS



Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun AWD-auto on nostettu tunkille. Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema sinulle tai muille lähellä oleville.

Hinaus

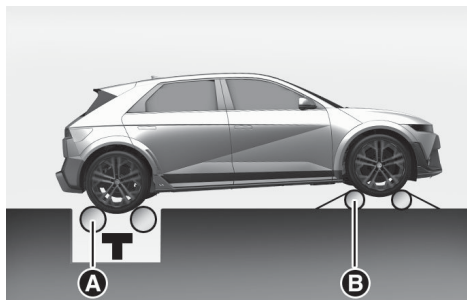
AWD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta. Katso lisätietoja kohdasta "Hinaus" luvussa 8.

Auton tarkastus

- Jos autoa täytyy käyttää sen ollessa nostimella, älä yritä pysäyttää yhtäkään pyörivistä pyöristä. Tämä voi vaurioittaa AWD-järjestelmää.
- Älä koskaan kytke seisontajarrua, kun moottori on käynnissä auton ollessa nostimella. Tämä saattaa vaurioittaa AWD-järjestelmää.

Dynamometritestaus

AWD-auto on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.



[A] Rullatesteri (nopeusmittari)

[B] Väliaikainen vapaa rullaus

AWD-autoa ei saa testata 2WD-rullatestilaitteella. Jos on käytettävä 2WD-rullatesteriä, toimi seuraavasti:

1. Tarkista, että rengaspaineet vastaavat autosi suosituksia.
2. Aseta takapyörät rullatesterille nopeusmittaritestiiä varten kuten kuvassa on esitetty.
3. Vapautat seisontajarrun.
4. Aseta etupyörät tilapäisille vapaille rullille, kuten kuvassa on esitetty.



VAROITUS

Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Auto voi hypähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Elektronisesti Rajoitettu Luistonestotasaussyörästö

Elektronisesti rajoitettu tasaussyörästön luisto tarkoittaa järjestelmää, jossa on mekanismi ohjaamaan pyörien tasaustoimintoa.

Elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästö ohjaa pyörien tasaussyörästötoimintoja auttaakseen:

- Parantamaan käsittelyn suorituskykyä kaarrettaessa suurella nopeudella.
- Parantamaan liikkeellelähdon suorituskykyä.
- Estää luistamisen sateisilla tai lumisilla teillä vasemman ja oikean pyörän erilaisen kitkan takia.

 VAROITUS

Älä koskaan käytä pyöriä siten, että toinen pyöristä on nostettu tunkilla. Se on äärimmäisen vaarallista autoille, joissa on elektroninen rajoitettu tasaussyörästön luisto.

Ajotilan valinta

Elektronisesti rajoitetun luistonestotasaussyörästön ominaisuus vaihtelee sen mukaan, mikä ajotila on valittu painamalla ohjauspyörän AJOTILA- tai N1- tai N2-painiketta.

Tila-painike	Valittu tila	e-LSD:n ominaispiirteitä
AJOTILA-painike	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	SPORT
N-painike	SPORT+(N)	SPORT+(N)

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

 Tietoja

Kun aktivoit N Drift Optimizer -vaihtoehto aktivoidaan, saadaan käyttöön yksinomaan driftaukseen käytettävä e-LSD.

CUSTOM-tila

Voit valita haluamasi ajotilan tietoviihdejärjestelmän näytöltä.

- Valitse CUSTOM-tila painamalla ohjauspyörän N1- tai N2-painiketta.
Tietoviihdejärjestelmän näyttö näyttää CUSTOM-tilan valikon. Valitse CUSTOM-tilan valikossa “e-LSD → NORMAL/SPORT”.
- Voit siirtyä suoraan CUSTOM-tilavalikkoon koskettamalla tietoviihdejärjestelmän näyttöä. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Varoitusviestit

Elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästä poistettu tilapäisesti käytöstä ylikuumenemisen takia.

Liittyvien osien ylikuumeneminen kytkee elektronisesti rajoitetun luistonestotasaussyörästä tilapäisesti pois päältä. Odota, kunnes auto jäähtyy.

Rajoitettu luistonestotasaussyörästä poistettu käytöstä. Renkaan halkaisijat eivät vastaa toisiaan

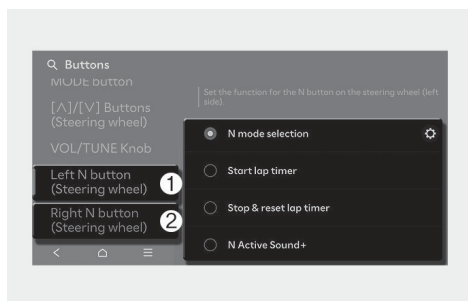
Jos autossasi on erilaiset renkaat (koko, tyyppi jne.), tämä viesti tulee näkyviin. Käyttääksesi elektronisesti rajoitettua luistonestotasaussyörästä, varusta ajoneuvo samanlaisilla renkailla.

Tarkista rajoitettu luistonestotasaussyörästä

Kun elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästä ei toimi kunnolla, tämä varoitusviesti näkyy mittariston näytössä. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

N-Painike

N1/N2-painikeasetukset



(1) Vasen N-painike

(2) Oikea N-painike

Kuljettaja voi asettaa tietoviihdejärjestelmän näytön N1/N2-painikkeet painamalla vastaavaa painiketta noin 0,8 sekuntia.

Kumpikin N1/N2-painikkeista voidaan asettaa:

- N-tilan valinta
- Käynnistä kierrosajastin
- Pysäytä ja nollaa kierrosajastin
- N Active Sound+
- N e-Shift
- N Launch Control

i Tietoja

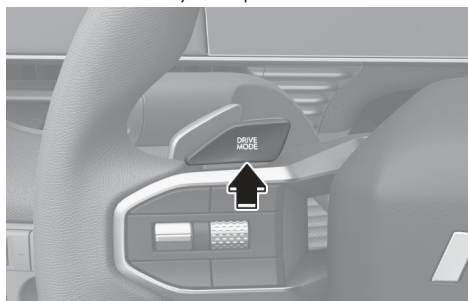
Samaa asetusta voidaan käyttää samanaikaisesti sekä N1- että N2-painikkeisiin. Mutta jos N1 (N2) -painike on asetuksessa ”(2) käynnistä kierrosajastin”, niin N1 (N2) -painike asetetaan automaattisesti asetukseen ”(3) pysäytä ja aseta kierrosajastin”.

Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Integroitu Ajo-Ohjelman Ohjausjärjestelmä

Ajotila

Ajotilan painike



N1/N2-painike



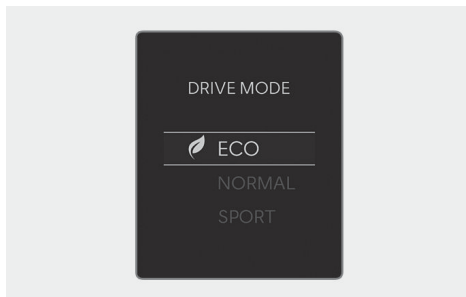
(1) Vasen N-painike

(2) Oikea N-painike

i Tietoja

Jos N1- tai N2-painike on asetettu "Ajotila" -asetukseen tietoviihdejärjestelmästä, ajotila voidaan valita painamalla N1- ja N2-painikkeita. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai teiolosuhteiden mukaan. Järjestelmä palautuu NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.



Tila vaihtuu aina, kun ohjauspyörän N1- tai N2-painiketta tai ajotilan painiketta painetaan.

Kun NORMAL-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.

ECO-tila

Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja alennusvaihteen ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan energiatehokkuus.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy.
- Jos auto on asetettu ECO-tilaan, se pysyy ECO-tilassa, kun auto sammutetaan ja käynnistetään.

i Tietoja

Energiatehokkuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikempi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaitteen suorituskyky voi olla rajoitettu.

Edelliset tilanteet ovat normaaleja, kun ECO-tila on toiminnassa. Niillä parannetaan sähkökäytön energiatehokkuutta.

ECO-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:
Järjestelmää rajoitetaan, kunnes auton suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:
Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska vääntövoimaa rajoitetaan.
Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihtoasennon takia.
- Kun kaasupoljinta painetaan pohjaan muutaman sekunnin ajaksi:
Järjestelmä on rajoitettu arvioiden, että kuljettaja haluaa lisätä nopeutta.

SPORT-tila

SPORT-tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja alennusvaihteen ohjauslogiikkaa suorituskyvyn parantamiseksi.

- Aina kun SPORT-tila valitaan painamalla DRIVE MODE -painiketta, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Kun SPORT-tila kytketään päälle:
 - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

i Tietoja

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

Ajotilan ominaisuus

Kunkin komponentin ominaisuus vaihtelee sen mukaan, mikä ajotila on valittu.

Ajotila	NORMAL	ECO	SPORT
Ominaisuudet	Normaali ajotila	Sähköenergian käyttö on tehokasta	Urheilullinen ajotila
painikkeen aktivointi	Paina AJOTILA-painiketta		
Merkkivalo mittaristossa	-	ECO	SPORT
Ilmastointijärjestelmä*1	NORMAL	ECO(ECO/NORMAL)	NORMAL
Latausjarrutustaso	0-3		

*1: Voit asettaa ajoehdon kullekin ajotilalle kohdassa **Asetukset > Ajoneuvo > Ajotila > ECO-tilan ilmastointi** tietoviihdejärjestelmässä.

i Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
- Jarrutila voidaan säätää erikseen. Siirry tietoviihdejärjestelmään, ja valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Ajotila > Jarrutila** valitaksesi haluamasi tilan.
Kun se on asetettu kohtaan N jarrun regeneroinnin optimointitila, jarrutila optimoidaan ja sen tila-asetuksesta tulee epäaktiivinen.

N-Tila

N1/N2-painike



(1) Vasen N1-painike

(2) Oikea N2-painike

Paina **N**-painiketta käynnistääksesi N-tilan. Ajotila palautuu NORMAL-tilaan, kun käynnistät ajoneuvon uudelleen.

i Tietoja

Voit asettaa ajotilan painamalla tietoviihdejärjestelmän **N1/N2**-painiketta. Lisätietoja on kohdassa "N-painike" **N1/N2**-painikkeiden asetuksissa.

N-tila

N-tila valitsee jokaiselle komponentille oikean ajotavan SPORT ja SPORT+ -asetusten joukosta, mikä vaikuttaa korkean suorituskyvyn ajoneuvon suorituskykyyn.

- Merkkivalo syttyy, kun painat **N**-painiketta valitaksesi N-tilan.
- N-tila (SPORT/SPORT+) säättää automaattisesti ohjauksen voimaa ja moottorin ohjauslogiikkaa ajosuorituskyvyn parantamiseksi ja tekee ajamisesta dynaamisempaa.

i Tietoja

SPORT/SPORT+-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

CUSTOM-tila

Ajotilaksi voidaan valita kaksi CUSTOM-tilaa (CUSTOM 1/CUSTOM 2). CUSTOM-tilassa ajotila voidaan valita kuljettajan mieltymysten mukaan.

- Moottori: ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+
- Ohjaus: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Jousitus: NORMAL/SPORT/SPORT+
- e-LSD: NORMAL/SPORT/SPORT+

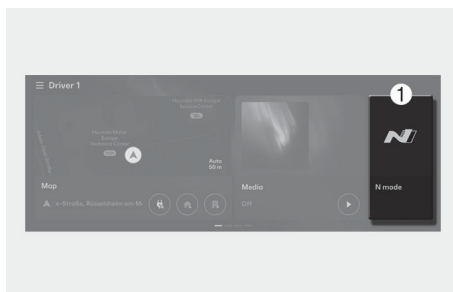
- ESC: NORMAL/SPORT/OFF
- NAS+: Ignition/Evolution/Supersonic

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Suorituskyvyn asetukset

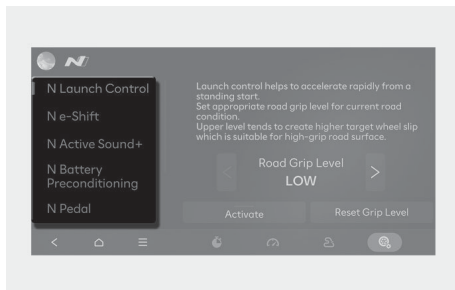
1. Valitse tietoviihdejärjestelmän päänäytössä N-tila (1).



2. Valitse **Suorituskykyasetus** (2).



3. Tietoviihdenäytön vasemmalla puolella näkyvät suorituskyvyn asetukset. Valitse kukin toiminto yksityiskohtaisia asetuksia varten.

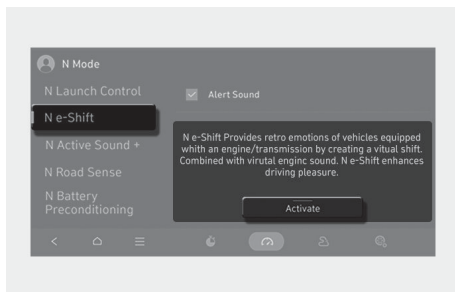


N e-Shift

N e-Shift-järjestelmä tarjoaa polttomootorilla ja kaksoiskytkinvaihteistolla varustetun ajoneuvon ajo- ja vaihtotuntuman moottorin ohjauksella.

Asetukset

- **N2**-painike on aluksi asetettu N e-Shift ON/OFF-painikkeeksi.
- Valitse N-tilan näytössä **Suorituskykyasetukset** > **N e-Shift** ja paina sitten **Activate**-painiketta.



- Kun N e-Shift on aktivoitu, N Active Sound+ kytkeytyy automaattisesti päälle sytytyksen yhteydessä.

Perustoiminnot

- Vaihтокuvio: Jokaisessa ajotilassa on eriytetty vaihtokuvio. N (Sport+) -tilassa käytetään yleensä korkeampia moottorin kierroslukuja.
- Vaihdamisen tuntu: N (Sport+) -tilassa on voimakas vaihtotuntuma ja ECO-tilassa on mukavin vaihtotuntuma.
- Manuaalinen vaihtotila: Manuaalivaihteistotilaan pääsee painamalla jompaakumpaa vaihteenvaihtinta ajon aikana. Käytä vasenta vaihdelmaa vaihteen vaihtamiseen alaspäin ja oikeaa vaihdelmaa vaihteen vaihtamiseen

ylöspäin. Voit palata automaattivaihteistotilaan pitämällä oikeaa melaa painettuna 2 sekunnin ajan tai kääntämällä vaihteenvalitsimen kiertokytkimen asentoon D (Ajo).

i Tietoja

- Toiminto aktivoituu vain, kun ajoneuvo on Ready-tilassa.
- Voit käyttää tätä toimintoa kaikissa ajotiloissa.
- Et voi käyttää N e-Shift -toimintoa, kun älykäs vakionopeudensäädin, N Drift Optimizer, N Grin Boost, N Launch Control tai kauko-ohjattava pysäköintiavustin ovat toiminnassa tai kun sähköajoneuvon järjestelmässä on toimintahäiriö, tai kun korkeajänniteakun varaustaso on alhainen.
- Kun N Grin Boost, älykäs vakionopeudensäädin tai nopeusrajoitusavustin aktivoidaan N e-Shiftil ollessa käytössä, N e-Shift kytkeytyy pois käytöstä. Kun toinen toiminto on poistettu käytöstä, N e-Shift on automaattisesti aktiivinen.
- Ajoneuvon tila (täyteen ladattu tai tyhjennetty) voi vaikuttaa vaihteenvaihtotuntuman asteeseen. Kuljettajan turvatoiminnot (esim. TCS/ESC) voivat myös keskeyttää sen toiminnan.

i Tietoja

Kiekkovaihdetta voidaan käyttää manuaalisena vaihteenvaihtajana N e-Shift -järjestelmässä. Vasemmalla vipuvivulla vaihdetaan vaihdetta alaspäin ja oikealla vipuvivulla vaihdetaan vaihdetta ylöspäin.

N Active Sound+

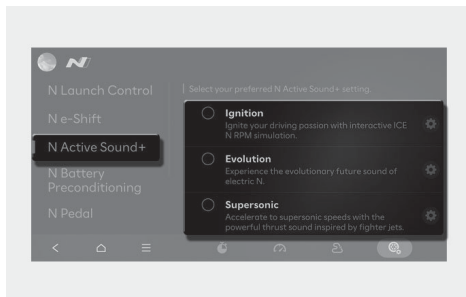
N Active Sound+ -järjestelmä on suunniteltu tarjoamaan kuljettajalle dynaamisempi ajoääni optimoitujen virtuaaliäänten kautta, jotka ovat linjassa EV:n suorituskyvyn kanssa. Kuljettaja voi myös säätää ulkoisen ajoäänen asetuksia.

Asetukset

Valitse N-tilan näytöstä **Suorituskykyasetukset > N Active Sound+** määrittääksesi ajoäänet.

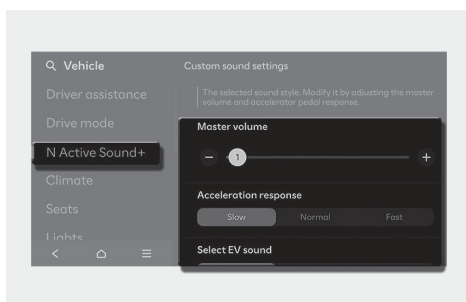
Tarjolla on 3 erityyppistä N-ajoneuvon erityistä ajoääntä.

- **Ignition:** Polttomoottoria simuloiva takapaloääni N RPM, joka tuo ajoneuvon ja kuljettajan välisen yhtenäisyyden tunteen.
- **Evolution:** Kääntöääni, joka simuloi tulevia tehokkaita sähköajoneuvoja ja antaa kuljettajalle uudenlaisen kokemuksen.
- **Supersonic:** Voimakas ääni, joka simuloi ylläänisuihkukonetta ja tuo ylläänipamausta muistuttavan äänitehosteen.



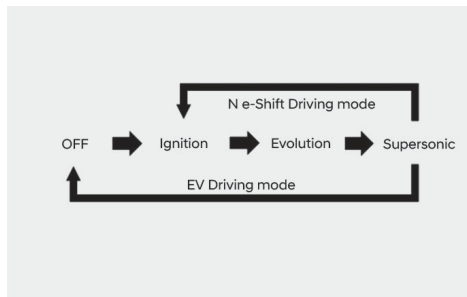
Säädä ääntä painamalla **⚙** painiketta.

- Äänenvoimakkuus (sisällä): Säädä äänenvoimakkuutta.
- Ulkoinen kaiutin: Tuottaa tehokkaan N-äänen ja soittaa äänitehosteen ulkopuolelle.
- Korkean suorituskyvyn äänitehoste: optimoi korkean suorituskyvyn N-ajokokemuksen.



Asetus muuttuu joka kerta, kun painat **NAS+**-painiketta N-tilan näytön **Custom-**tilassa.





i Tietoja

Kun asetat pikanäppäintä, valitse ääni ohjauspyörän N1/N2-painikkeella.

Perustoiminnot

- Voit nauttia parhaasta äänestä käyttämällä ohjainta (ADP), joka perustuu ajotietoihin (kierrosluku/nopeus/momentti/kaasupoljin).
- Voit käyttää vaihdeääntä, joka on linkitetty N e-Shift-vaihteeseen (virtuaalivaihde).
- Voit valita äänen ja tehdä erityisiä säätöjä.
- Voit käyttää erittäin tehokkaita äänitehosteita, kuten takapaloääntä, yliaänipamauksia, liikkeellelähtöääntä jne.
- Voit käyttää ulkoista kaiutinta äänen soittamiseen ajoneuvon ulkopuolelle.

Ulkaisen kaiuttimen sijainti



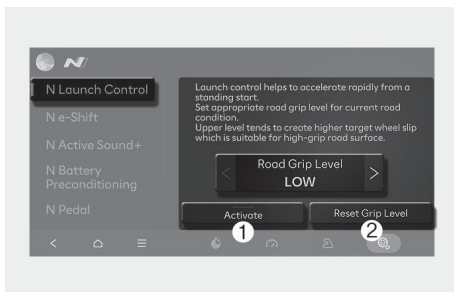
N Launch Control

N Launch Control tarjoaa kätevästi maksimaalisen kiihdytyksen paikaltaan lähdettäessä.

Kun käytät N Launch Controlia, N Grin Boost aktivoituu automaattisesti maksimoimaan ajoneuvon kiihtyvyyden.

Asetukset

1. Valitse ajon olosuhteiden mukainen tienpidon taso (MATALA/KESKITASO/KORKEA) kohdassa **Suorituskykyasetukset > N Launch Control** N-tilan näytöltä. Paina sitten **Aktivoi** painiketta (1).



i Tietoja

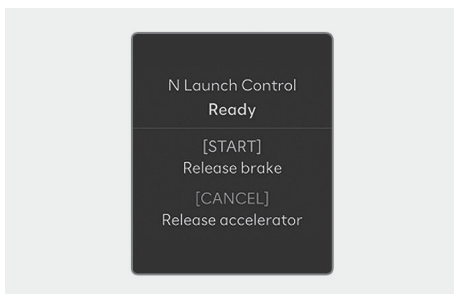
Painamalla **Nollaa pidon taso** (2) vaihdat tienpidon tason asetukseen HIGH.

2. Kun edellytykset ovat täyttyneet, N Launch Control on valmis aktivoitumaan, kun painat kaasupolkimen täysin pohjaan oikealla jalalla, ja kun jarrupoljin on täysin painettuna vasemmalla jalalla.

Ennakkoehdot aktivoitumiselle

- Ajotila N-tila (mukautettu moottoritila Sport +)
- ESC SPORT tai OFF, vaihteen asento: D
- Ohjauspyörä on suorassa. Moottorin merkkivaloja: ei ole
- Pyörien nopeus on normaali. Moottorin lämpötila on normaali.

"**N Launch Control Ready**" -viesti ilmestyy mittaristoon, kun N Launch Control on valmis aktivoitavaksi.



3. Kun se on valmis, esivääntö käynnistyy automaattisesti (kun valitaan tien pinnan pitotasoksi HIGH).
4. Aloita ajaminen vapauttamalla jarrupoljin 8 sekunnin kuluessa.

i Tietoja

- N Launch Control peruuntuu, kun vapautat kaasupolkimen.
- Jos haluat käyttää N Launch Control -toimintoa, ajoneuvoa on jäähdytettävä vähintään 2 minuuttia.

i Tietoja

N Launch Controlin käyttö on rajoitettu, kun N Grin Boost, nopeusrajoitusavustaja, N Drift Optimizer, N e-Shift, N-poljin, N Torque Distribution on toiminnassa tai moottorin ohjausyksikkö on ylikuumentunut.

Ominaisuus ja ohjaus

Esivääntö

Käynnistää pyörien ja ajojärjestelmän vääntömomentin etukäteen ennen ajoa, jotta kuljettaja voi minimoida kiihdytyksen valmisteluajan ja lyhentää kiihdytysaikaa jarrupolkimen vapauttamisen jälkeen.

Tienpidon tason säätö

Säädä pyörien luistoa ja vääntömomenttia valitsemalla 3 eri tason väliltä ajaaksesi tien kunnon mukaan.

Tienpidon taso	Automaattinen linkitys N Grin Boostiin	Esivääntö
MATALA	Ei sovelleta	Ei sovelleta
KESKITASO	Sovellettava	Ei sovelleta
KORKEA	Sovellettava	Sovellettava

N-poljin

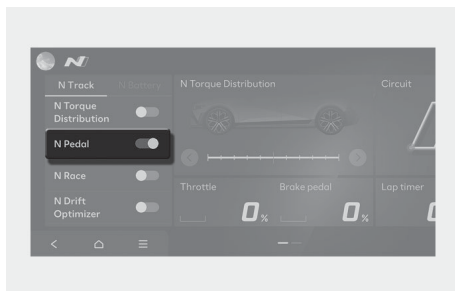
N Pedal on erikoistunut nopeaan ja lineaariseen hidastukseen käyttämällä 3-vaiheista regeneratiivista jarrutusta. Kun kaasupoljinta ei käytetä, se tarjoaa paremman kuorman liikuttamisen ja kääntyvän tuennan.

! HUOMIOITAVAA

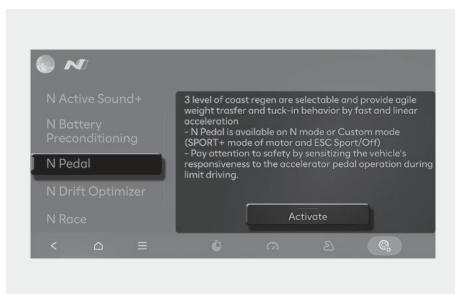
- N-poljinta saa käyttää vain erikseen ajamiseen tarkoitetulla kilparadalla.
- N-poljin ei välttämättä noudata maan tai alueen määräyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa siitä, että hän noudattaa maan tai alueen turvallisen ajamisen sääntöjä.
- Aja varovasti, sillä ajoneuvo saattaa reagoida herkästi siihen, miten painat kaasupoljinta, kun ajat korkeammissa nopeuksissa.

Asetus

- Kun se on asetettu moottoritilaan (N-tila tai CUSTOM-tila (moottorin Sport + -tila)) ja ESC-tilaan (SPORT tai OFF), valitse N-tilan näytössä **N Track** > **N-poljin** ja paina ohjauspyörän **OK**-painiketta.



Tai valitse N-tilan näytössä **Suorituskykyasetukset** > **N Pedal** ja paina sitten **Aktivoi**-painiketta.



- Käyttö: Voit valita N-polkimen 3 vaiheesta käyttämällä olemassa olevaa regeneratiivista jarrupoljinta.
 - N-poljin POIS PÄÄLTÄ: 0~3 vaihetta, i-PEDAL 5 vaihetta
 - N-poljin PÄÄLLÄ: N-poljin 1~3, 3 vaihetta

i Tietoja

- N-polkimen käyttöä rajoitetaan, kun N Grin Boost, älykäs vakionopeudensäädin (Nopeusrajoitusavustaja) tai kauko-ohjattava pysäköintiavustin on toiminnassa tai kun sähköajoneuvon huoltovaroitusvalo palaa.
(Kun N-poljin on käytössä, N Grin Boost ja N Launch Control peruutetaan väliaikaisesti. Kun N-poljin deaktivoituu, N Grin Boost ja N Launch Control aktivoituvat uudelleen.)
- Regeneratiivisessa jarrutuksessa ja reagointinopeudessa voi olla jonkin verran eroja ajotilanteesta, akun korkeajännitetasosta jne. riippuen.

Järjestelmä

Tarjolla 3 vaihetta regeneratiivisen jarrutuksen, reagointinopeuden ja etu-/takapyörän käytön jakosuhteen mukaan. (N-poljin 1~3)

N Torque Distribution

N Torque Distribution auttaa kuljettajaa jakamaan suoraan etu- ja takapyörän käyttövoiman.

⚠ HUOMIOITAVAA

N Torque Distributionia saa käyttää vain erikseen ajamiseen tarkoitetulla kilparadalla.

Asetus

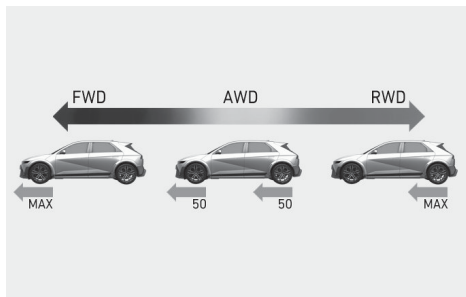
Valitse **N Track > N Torque Distribution** N-tilan näytöltä ja napsauta **OK**-painiketta ohjauspyörältä.



⚠ HUOMIOITAVAA

Turvallisuutesi vuoksi säädä N Torque Distribution -asetusta, kun ajoneuvo on täysin pysähdyksissä.

11 eri jakosuhdevaiheen ansiosta se tarjoaa erilaiset ajo-olosuhteet käyttötöimenpiteestä riippuen (etupyörä Max - etupyörä max 50 % / takapyörä 50 % - takapyörä Max).



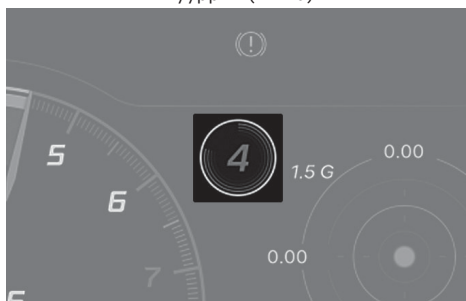
i Tietoja

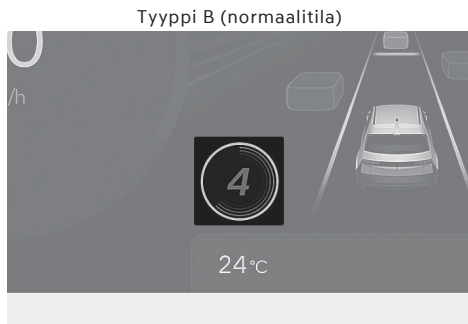
- N Torque Distributionin käyttöä rajoitetaan, kun N e-shift, älykäs vakionopeudensäädin (nopeusrajoitusavustaja) tai kauko-ohjattava pysäköintiavustin on toiminnassa tai kun korkeajänniteakun varaustaso on alhainen tai kun sähköauton huoltovaroitusvalo palaa.
- N Launch Control peruuntuu, kun N Torque Distribution on käytössä.

N Grin Boost

N Grin Boostin tarkoituksena on maksimoida akun ja moottorin suorituskyky tietyksi ajaksi tilanteissa, joissa tarvitaan nopeaa kiihdytystä. Se on suunniteltu tarjoamaan kiihdytyksen maksimaalinen tunne lisäämällä tehoa ja toteuttamalla nopean vasteen.

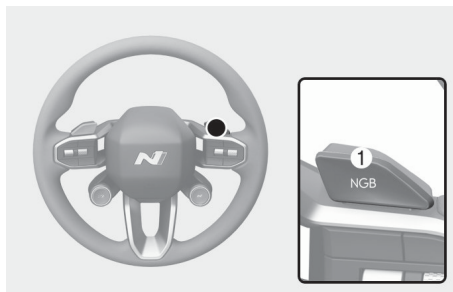
Tyyppi A (N-tila)





Asetus

- Paina NGB-painiketta (1) ohjauspyörältä.



- Voit lisätä tehoa 40 hevosvoimaan 10 sekunnin ajaksi (601 hv > 641 hv) ja maksimoida moottorin vastenopeuden.
- Voit käyttää toimintoa uudelleen, kun olet odottanut 10 sekuntia 10 sekunnin käytön jälkeen.

i Tietoja

- Toiminto ei välttämättä toimi, kun akun varaustila on alle 30 %. Maksimitehon saavuttaminen on myös vaikeaa, kun akun lämpötila on alle 20 °C.
- Invertteriympäristön korkea lämpötila voi rajoittaa sen toimintaa.

i Tietoja

N Grin Boostin käyttöä rajoitetaan, kun N Launch Control ja N Race -ohjelman Endurance-tila ovat käytössä.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta, kun käytetään N Grin Boostia.
- Älä yritä vaarallista ajamista, kun käytät N-Grin Boostia.
- Sitä suositellaan käytettäväksi vasta ajoneuvon sisäänajon jälkeen, sillä N Grin Boostin jatkuva käyttö voi ylikuormittaa ajoneuvon osia, kuten alennusvaihdetta, moottoria ja vetoakselia.

N Race

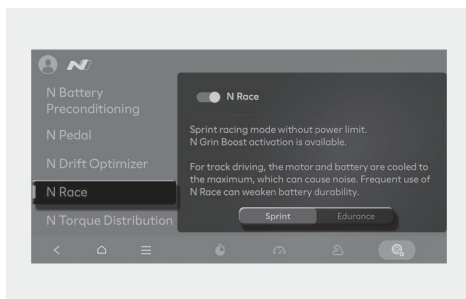
N Race minimoi lähtörajat, joita voi esiintyä radalla ajettaessa tehostetun akun/ moottorin jäähdytyksen avulla.

Asetus

Valitse **N Track** > **N Race** N-tilan näytöltä ja napsauta **OK**-painiketta ohjauspyörältä.



Tai valitse N-tilan näytössä **Suorituskykyasetukset** > **N Race** ja paina sitten Sprint-tilaa tai Endurance-tilaa.



- Asetus: N-tila tai CUSTOM-tila (moottoritila SPORT+)
- Toimintoja voidaan käyttää kerralla:
 - N Launch Control, N Drift Optimizer, N Torque Distribution

- N Grin Boost (Sprint-tila), N e-Shift

Alitoiminnot

- Sprint-tila: Ei rajoituksia tehossa. N Grin Boost on käytettävissä.
- Endurance-tila: Racing-tila pidentää ajomatkaa rajoittamalla osittain tehoa. N Grin Boostin käyttöä rajoitetaan.

i Tietoja

N Racen käyttöä rajoitetaan, kun Älykäs vakionopeudensäädin (nopeusrajoitusavustin), kauko-ohjattava pysäköintiavustin, hyötytila tai N-akun esivalmistelu on käytössä.



HUOMIOITAVAA

Rata-ajoa varten moottoria ja akkua jäähdytetään maksimissaan, mikä voi aiheuttaa lisääntynyttä melua ja tärinää sekä heikentää ilmastoinnin suorituskykyä. N Race -toiminnon usein toistuva käyttö voi heikentää akun kestävyyttä.

N-akun esivalmistelu

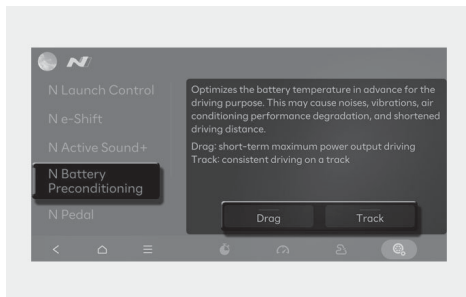
N-akun esivalmistelujärjestelmä valitsee DRAG/TRACK-tilan ja tarjoaa lämmityksen/jäähdytyksen optimoidulla akun lämpötilalla ajotarkoituksen mukaisesti.

Asetus

Napsauta **Akku**-painiketta N-tilan näytöltä aktivoidaksesi sen.



Tai valitse N-tilan näytössä **Suorituskykyasetukset > N-akun esivalmistelu**.



Lämmitintä/jäähdytintä säädetään nykyisestä ja tavoitelämpötilasta riippuen, ja arvioitu aika näytetään vastaavasti.

Arvioitu aika perustuu siihen, että ajoneuvo on täysin pysähdyksissä ja ilmastointi on kytketty pois päältä. Tämä voi muuttua ajon omien sekä ulkoisten olosuhteiden mukaan.

Perustoiminnot

Toiminnot	DRAG	TRACK
Tarkoituksperä	Drag race tai ajaminen maksimiteholla lyhyessä ajassa, kuten radalla aikaennätysten yrittäminen	Ajaminen suurella kuormituksella pitkän ajanjakson ajan, kuten jatkuva rata-ajo (yksi ratasessio)
Tavoitelämpötila	30–40 °C (sopiva lämpötila maksimaalisen kiihtyvyyden saavuttamiseksi)	20–30 °C (matala lämpötila delatoitumisen välttämiseksi ratasession jälkimmäisellä puoliskolla)
Kommentit	Näyttää akun senhetkisen lämpötilan (väripalkki) ja odotetun valmistumisajan	

Toimintaedellytykset

Toiminto	Ajotila	SOC	Auton tila	Muut
DRAG	Kaikki ajotilat paitsi N Race	Yli 40 %	EV-valmiustila	Käytä ajoneuvoa valmistelun jälkeen lisäksi 30 minuuttia optimaalisen lämpötilan säilyttämiseksi.
TRACK	↑	↑	EV-valmiustila tai pikalataus*1	↑

*1: Latausaika voi pidentyä lämpötilan nousun minimoimiseksi latauksen aikana

i Tietoja

Tämä toiminto peruuntuu, kun sähköajojärjestelmän varoitusvalo syttyy tai kun apukäyttötila aktivoidaan.

Suosittellemme, että aktivoit N Race -tilan, kun ajat radalla, esivalmistelun suorittamisen jälkeen.

Kun ajetaan radalla ilman esivalmistelua, suorituskyyky voi heikentyä akun lämpötilasta riippuen.

N Drift Optimizer

N Drift Optimizer tarjoaa nelivetoisen ajokauden driftiajoo varten, pyörien luistonhallinnan sekä ESC:n, e-LSD:n, jousituksen ja ohjauksen asetukset.

Perustoiminnot

- Kaarevalla tiellä ajettaessa toiminto auttaa käynnistämään ja ylläpitämään driftiajoo takapyöräajolla, ja parantaa ajoneuvon luiston vähentämistä sekä kiihtyvyyttä suoralla ajettaessa etupyörien aktiivisella jakamisella.
- Toiminto on hyödyllinen ajoneuvon sijainnin ennakoimiseksi kaasupolkimen käytöstä syntyvän ajovoiman optimoinnin avulla.
- Toiminto voi hallita e-LSD:tä ja TCS/ESC:ää, jotta vältetään vetävien pyörien liiallinen luistaminen.
- Toiminto luo optimaalisen käsittelytasapainon ja ohjauksen painon asettamalla sähköisen vaimentimen ja ohjauksen driftaustilan.
- ESC/TCS-avustimen 10 (9+1) vaihetta mahdollistavat säädettävän pidon ja ajoneuvon liikereaktion lievästä (Lv.1) aloittelijoiden haasteeseen ja aggressiivisesta mutta luonnollisesta (Lv.10) asiantuntijoiden vapauteen.

i Tietoja

RTO (regeneratiivinen vääntömomentin ylliohjaus)

Kun kaasupoljin vapautetaan kaarevalla tiellä ajettaessa, se auttaa driftaamisessa luomalla takapyörille liikettä regeneratiivisen jarrutuksen avulla.

Momenttibuusti

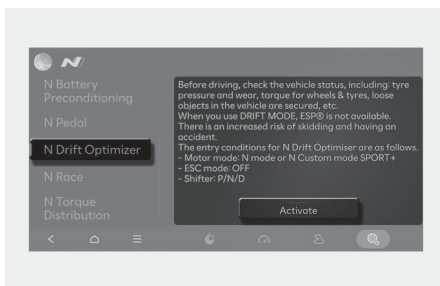
Kun vedät ja vapautat vasemman/oikean vaihdevivun samanaikaisesti ajaessasi kaarevalla tiellä, syntyy ajomomenttia, joka tuntuu samalta kuin manuaalisen vaihteiston ”kytkinpotku”.

⚠ HUOMIOITAVAA

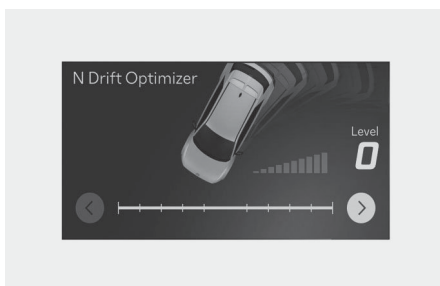
- Drift-tilan jatkuva käyttö voi vahingoittaa joitakin ajoneuvon osia, kuten vetoakselia, jarruja ja tasauspyörästöä.
- N Drift Optimizeria tulisi käyttää vain kilparadalla.
- N Drift Optimizer ei välttämättä noudata maan tai alueen määräyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa siitä, että hän noudattaa maan tai alueen turvallisen ajamisen sääntöjä.
- Toiminto voi johtaa renkaan aikaiseen vahinkoon tai kulumaan.

Perusasetus

- Aktivointi:
 - Moottoritila: SPORT+, ESC OFF, JARRU PÄÄLLÄ, vaihde P/N/D
 - Valitse **N Mode** > **N Drift Optimizer** tietoviihdejärjestelmän näytöltä ja napsauta **OK**-painiketta ohjauspyörältä.



- Sääda dia haluamallesi avustustasolle Lv.1:stä (Aloittelijalle) Lv.10:een (Asiantuntijalle).



- Jos aktivoit N Drift Optimizer -toiminnon uudelleen sen jälkeen, kun olet poistanut sen käytöstä näytöllä, se palauttaa viimeksi valitsemasi tason. Mutta se palaa Lv.1:een (aloittelijan tasolle turvallisuutesi vuoksi), kun sammutat ajoneuvon.
- Deaktivointi:

- Vaihda ajotilaa.
- Kytke pois päältä tietoviihdejärjestelmän kytkin.
- Kytke ESC päälle.

i Tietoja

- Voit käyttää N Drift Optimizer -toimintoa, kun käytät N Race- ja N-akun esivalmistelu -toimintoja.
- N Drift Optimizer -toiminnon käyttöä rajoitetaan, kun N Grin Boost, kauko-ohjattava pysäköintiavustin tai älykäs vakionopeudensäädin on toiminnassa tai kun sähköajoneuvon huoltovaroitusvalo palaa.
- Kun N Drift Optimizer on käytössä, N Launch Control, N e-Shift, N Pedal, N Grin Boost ja N Torque Distribution peruutetaan automaattisesti.

! HUOMIOITAVAA

- N Drift Optimizer -ohjelmaa käytettäessä kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta.
- Vain ammattitaitoisia kuljettajia suositellaan käyttämään sitä turvallisilla teillä.

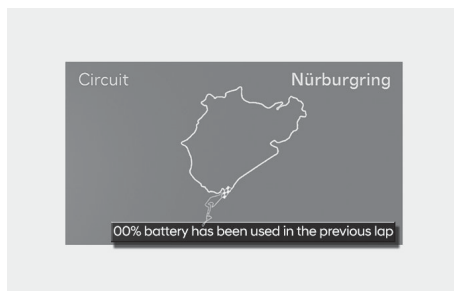
Rata-ajon SOC

Rata-ajon SOC on lisäominaisuus, joka näyttää automaattisesti akun kulutuksen kierrosta kohti radalla ajettaessa.

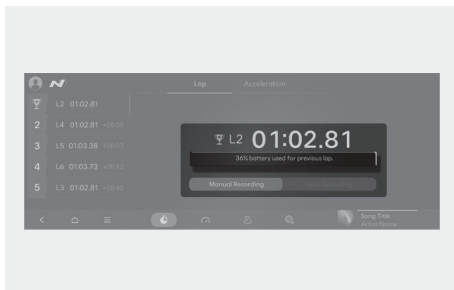
Yleinen DTE ei täytä rata-ajon ajoehtoa. Ilmoittamalla automaattisesti akun kulutuksen kierroskohtaisesti, tämä ominaisuus lievittää kuljettajan huolta siitä, että sähköajoneuvon akku loppuisi kesken.

Toimintaedellytykset

- Kun siirryt radalle, joka on alun perin asetettu ajoneuvon tietoviihdejärjestelmässä, toiminto aktivoituu automaattisesti.
- Kun ratawidget aktivoituu, rata-ajon SOC tulee näkyviin ja viesti **"00% akusta on käytetty edellisellä kierroksella"** tulee näkyviin.



- Se on yhdistetty automaattiseen/manuaaliseen kierrosajastimeen ja näyttää parhaimpaan ennätykseen käytetyn SOC-kulutuksen.



N Road Sense

N Road Sense on ominaisuus, joka ohjaa N-tilaa, kun etukamera havaitsee liikennemerkkin, joka osoittaa kaksi kaarevaa tietä edessä.

Perustoiminnot

Kun etukamera havaitsee ajon aikana kaksi kaarevaa tietä edessä, viesti "**Kahden kaarevan tien merkki havaittu**" ilmestyy näyttöön. Paina ohjauspyörän OK-painiketta, jolloin N-tila aktivoituu.



Elektroninen jousituksen ohjaus (ECS)

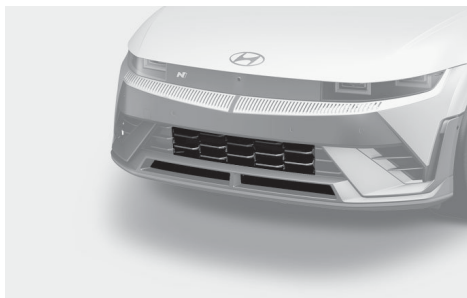
Elektroninen jousituksen ohjaus on ominaisuus, joka toteuttaa N-luonnetta käyttämällä elektronista jousitusta, joka on erikoistoiminto suorituskyyisissä sähköautoissa.

- Toiminto optimoi vaimennuksen määrän suorituskyyisten EV-ajoneuvojen N-luonteen toteuttamiseksi.
- Se tarjoaa ainutlaatuisia ajokokemuksia erilaisissa ajo-olosuhteissa aina tavallisesta ajamisesta radalla ajamiseen asti.
- Voit kokea suorituskyyisen ajoneuvon ajo-ominaisuudet säätämällä kunkin pyörän vaimennusvoimaa tieolosuhteiden mukaan.

i Tietoja

ECS tarkoittaa elektronisesti ohjattua jousitusta (Electronic Controlled Suspension).

Aktiivinen Ilmaläppä

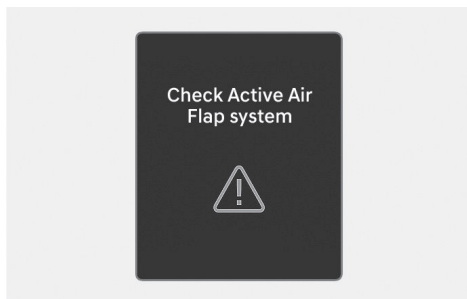


Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ohjaa ilmaläppää etupuskurin alla auton osien jäähdyttämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi.

i Tietoja

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmän voi aktivoida auton tilasta riippumatta (paikoitettu, ajossa, latauksessa jne.).

Toimintahäiriö



Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ei voi toimia, jos jokin vieras tekijä on avannut sen tai se on tukkeutunut lumen tai sadeveden vuoksi.

Kun **“Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä”** -viesti tulee mittaristoon, auto on pysäytettävä turvalliseen paikkaan ja ilmaläpän tila on tarkistettava.

Käynnistä auto, kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet, kuten poistanut vieraan materiaalin ja odottanut 10 minuuttia. Jos ponnahdusviesti jää näkyviin, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



HUOMIOITAVAA

- Ponnahdusviestistä riippumatta jos ilmaläpät eivät ole samassa asennossa, sammuta auto ja odota 10 minuuttia, käynnistä sitten auto ja tarkista ilmaläpät.
- Moottorit käyttävät aktiivisen ilmaläpän järjestelmää. Älä häiritse toimilaitetta tai käytä liikaa voimaa. Se voi aiheuttaa vian.

Erityiset Ajo-Olosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun auto on juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, kiihdytä hitaasti, jotta pyörät eivät pyöri tyhjää tarpeettomasti.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun auto juuttuu kiinni jään, lumen tai mudan takia.



VAROITUS

Renkaan nopeuden nopea muuttaminen voi aiheuttaa renkaan luistamista ajettaessa liukkaalla pinnalla. Ole varovainen, kun ajat liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä äläkä käytä autoa suurilla kierroksilla.

Voit estää alennusvaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun alennusvaihte on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

VAROITUS

- Sammuta aina ESC-järjestelmä ennen kuin keinutat autoa. Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta hyvin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys – sinä tai muut henkilöt voitte saada vammoja. Älä yritä tätä menettelyä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä.
- Jos yrität irrottaa juuttuneen auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.
- Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, alennusvaihteen mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja kasvata välimatkaa muihin ajoneuvoihin, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin kun alueella ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä OFF. (jos kuuluu varustukseen)
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä radoista tai puuttuvista alueista.

- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutus pintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutus pintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen.
Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Renkaan vaihtaminen”.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiaa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso luvun 9 kohta ”Renkaan vaihtaminen”.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkeessä hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai rikkoutua.

i Tietoja

Älä koskaan ylitä renkaiden enimmäispainetta niitä täyttäessäsi.

Jäähdytysneste ja suurjänniteakku

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän sähköenergiaa ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus sähköenergian säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä jäähdytysnesteen määrä että sähköenergian taso ennen ajoa.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttöhenkilöautosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). Joissakin SUV-autoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet voivat antaa niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa henkilöautoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkillisissä käännöksissä. SUV-autoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille autotyypeille. Varmista aina, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein ja turvallisesti. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski vammautua vakavasti tai kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

VAROITUS

SUV-autoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille autotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:

- Aja kaarteissa hitaammin, kun ajaisit tavallisella henkilöautolla.
- Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä.
- Älä muuta autoasi millään tavalla, joka nostaisi sen painopistettä.
- Pidä renkaat oikein täytettynä.
- Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.

VAROITUS

Kiinnitä turvavyösi oikein. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski vammautua vakavasti tai kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Ajaminen Talvella

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan auton välillä. Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat erittäin vaarallisia toimintatapoja. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Saatat haluta kuljettaa mukana tarvikkeita, kuten lumiketjut, hinausliinat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakio renkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Suosittelemme talvirenkaiden käyttöä, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Jos asennat autoosi talvirenkaat, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä.

Talvirenkaiden pito ei ole kuivalla tiellä välttämättä yhtä hyvä kuin auton alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

Lumiketjut



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muun tyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Älä asenna rengasketjuja

ajoneuvoihin, joissa on alumiinivanteet; jos mahdollista, käytä AutoSockia (kangaslumiketju). Asenna rengasketju tutustuttuasi rengasketjujen mukana toimitettuihin ohjeisiin. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

VAROITUS

AutoSockin (kankaisten lumiketjun) käyttö voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsittelykykyyn:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.

Tietoja

- Asenna AutoSock (kangaslumiketju) vain pareittain ja takarenkaisiin. On huomattava, että AutoSockin (kankaisten lumiketju) asentaminen renkaisiin lisää ajovoimaa, mutta ei estä sivuttaisluistoa.
- Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Ketjujen asennus

Kun asennat AutoSockia (kangaslumiketjua), noudata valmistajan ohjeita ja asenna ne mahdollisimman tiukasti. Aja hitaasti (alle 30km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista AutoSock (kangaslumiketju) heti, kun aloitat ajamisen puhdistetuilla teillä.

Kun asennat AutoSockia (kankaista lumiketjua), pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, pois päin liikenteestä. Kytke varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos saatavana).

Aseta ajoneuvo aina P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru päälle ja sammuta moottori ennen rengasketjujen asentamista.

HUOMAA

AutoSockia (kangaslumiketjua) käytettäessä:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).

Varotoimenpiteitä talvella

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötilat vaikuttavat akun suorituskykyyn. Tarkista akku ja kaapelit luvun 9 mukaisesti. Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Estä lukkojen jäätyminen

Suihkuta hyväksyttyä jäänpoistonestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätyminenestoliuosta

Lisää tuulilasin pesulaitteen jäänestoliuosta, kuten pesuaineen pakkauksessa on määritelty. Pesulaitteen jäätyminen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä, tai jos jarrut ovat märät. Kun on olemassa seisontajarrun jäätyminen vaara: kytke seisontajarru tilapäisesti vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kiilaa sitten takapyörät ja vapauta seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja se voi haitata ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alapuolelta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömästi.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä ajon aikana mukana sääolosuhteisiin sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Älä laita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Jos laitat vieraita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan, voit aiheuttaa moottorivian. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

Auton Paino

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino vakiovarustuksella. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Auton omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (auton kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (auton luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma



VAROITUS

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus.....	456
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA).....	457
Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset.....	463
Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö.....	466
Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	480
Kaistallapysymisyavustaja (LKA).....	493
Kaistallapysymisyavustajan asetukset.....	493
Kaistallapysymisyavustajan käyttö.....	495
Kaistallapysymisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	499
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA).....	502
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja asetukset.....	504
Katveavustimen toiminta.....	506
Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	510
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW).....	516
Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset.....	517
Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö.....	518
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	520
Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA).....	523
Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset.....	524
Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö.....	526
Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	528
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA).....	531
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö.....	531
Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA).....	535
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset.....	536
Älykkään nopeusrajoitusavustajan käyttö.....	538
Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	541
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW).....	544
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset.....	545
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta.....	545
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	547
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta (FAW).....	552
Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset.....	552
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta.....	553

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset....	555
Katvenäyttö (BVM).....	558
Katvenäytön asetukset.....	559
Katvekuvamonitorin käyttö.....	559
Katvenäytön toimintahäiriö.....	560
Vakionopeussäädin (CC).....	561
Vakionopeussäätimen käyttö.....	561
Älykäs vakionopeussäädin (SCC).....	566
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset.....	567
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö.....	569
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	581
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC).....	588
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset.....	588
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö.....	589
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset.....	590
Kaistan seuraamisavustaja (LFA).....	594
Kaistan seuraamisavustajan asetukset.....	594
Kaistan seuraamisavustajan käyttö.....	595
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	599
Moottoritieavustimen (HDA).....	600
Moottoritieavustimen asetukset.....	602
Moottoritieavustimen toiminnassa.....	603
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	612
Takanäkymänäyttö (RVM).....	615
Takanäkymän näytön asetukset.....	615
Takanäkymänäytön käyttö.....	617
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset.....	619
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM).....	621
Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset.....	622
Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö.....	624
Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset.....	628
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA).....	630
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan asetukset.....	631
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan käyttö.....	632

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	637
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW).....	644
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta asetus.....	645
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta käyttö.....	646
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimintahäiriö ja rajoitukset.....	648
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW).....	651
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta asetus.....	652
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta käyttö.....	653
Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimintahäiriö ja rajoitukset.....	656
Peruutusavustin (PCA).....	659
Peruutusavustimen asetus.....	660
Peruutusavustimen käyttö.....	661
Peruutusavustin ja rajoitukset.....	663
Pysäköinnin törmäyksenestoavustin (PCA).....	669
Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen asetus.....	670
Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen käyttö.....	672
Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	674
Älykäs etäpysäköintiavustin 2 (RSPA 2).....	681
Älykkään etäpysäköintiavustimen asetus.....	684
Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö.....	684
Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	705
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	714
Etututka.....	714
Etukulman tutka / takakulman tutka.....	720

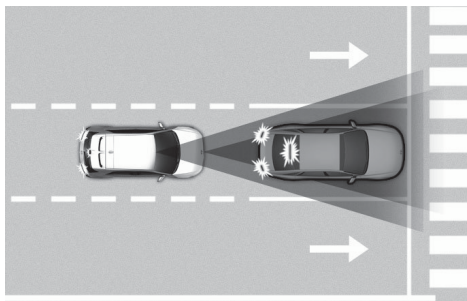
Kuljettajan Avustajajärjestelmän Ilmoitus

Infotainment-järjestelmän ohjelmiston päivityksen vuoksi kuljettajan avustajajärjestelmän kunkin toiminnon kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjassa.

Etutörmäyksen Välttämismavustaja (FCA)

 Jos kuuluu varustukseen

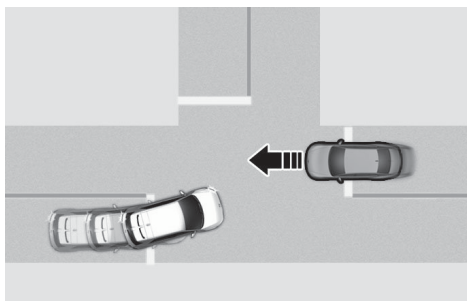
Perustoiminto



Etutörmäyksen välttämismavustaja havaitsee ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen, jalankulkijan tai pyöräilijän edessä tiellä, ja se voi varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä mittaristossa sekä varoitusaänellä. Etutörmäyksen välttämismavustaja voi myös auttaa autosi jarruttamisessa törmäysnopeuden pienentämiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

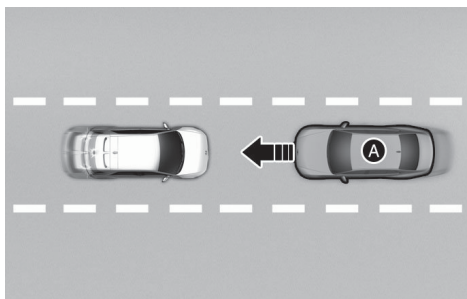
Lisäksi jos ajoneuvo on varustettu etukulman tutkilla, suurilla nopeuksilla ajettaessa etutörmäyksen välttämismavustaja auttaa havaitsemaan ajoneuvoja edessä ja viereisillä kaistoilla. Jos törmäysvaara on välitön vaihdettaessa kaistaa, etutörmäyksen välttämismavustaja käyttää hätäjarrutusta törmäyksen välttämiseksi. (jos kuuluu varustukseen)

Risteyskääntymistoiminto



Risteyskääntymistoiminto voi auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevan ajoneuvon tai viereisellä kaistalla olevan moottorikäyttöisen kaksipyöräisen kanssa, kun käännytään vasemmalle (vasemmanpuoleisella ohjauksella) tai oikealle (oikeanpuoleisella ohjauksella) risteyksessä kääntymisviikun ollessa kytkettynä hätäjarrutuksella.

Suoraan tuleva -toiminto

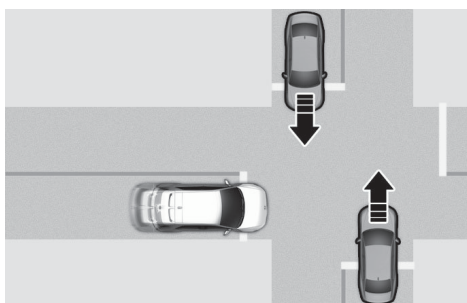


[A] Vastaantuleva ajoneuvo

Suoraan tuleva -toiminto auttaa vähentämään nopeutta törmäyshetkellä, kun vastakkaiselta puolelta lähestyvä ajoneuvo havaitaan.

Risteystoiminto

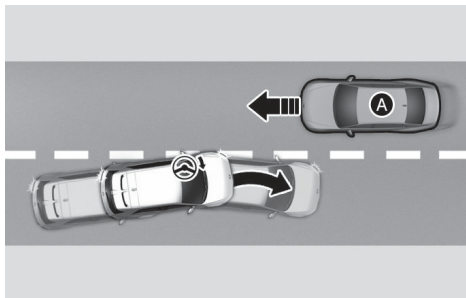
 Jos kuuluu varustukseen



Risteyksen ylitystoiminto auttaa välttämään törmäystä vastaantuleviin ajoneuvoihin oikealla tai vasemmalla ajettassa risteyskeskiössä läpi painamalla hätäjarrutusta.

Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto

 Jos kuuluu varustukseen

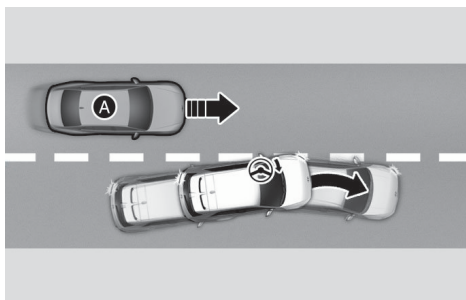
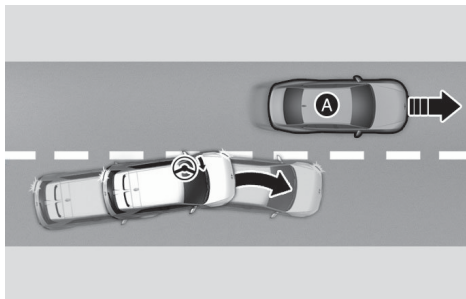


[A] Vastaantuleva ajoneuvo

Kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen turvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen kanssa kaistaa vaihdettaessa avustamalla kuljettajan ohjausta.

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto

 Jos kuuluu varustukseen

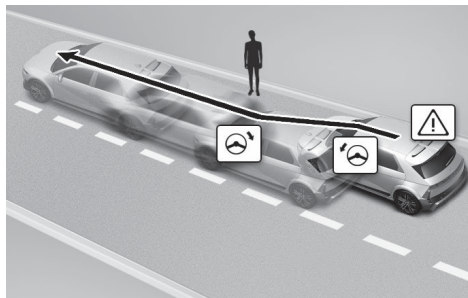


[A] Auton etupuoli

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen seuraavalla kaistalla edellä ajavan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen kanssa kaistaa vaihdettaessa avustamalla kuljettajan ohjausta.

Evasive Steering -ohjausavustintoiminto

 Jos kuuluu varoituksen



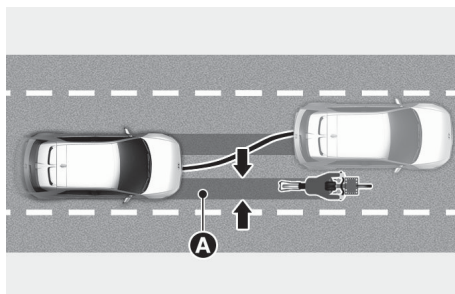
- Kuljettajan ohjausavustin

Evasive Steering -ohjausavustin auttaa välttämään törmäyksen samalla kaistalla edellä ajavan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa. Kun törmäysvaara havaitaan Evasive Steering -ohjausavustin varoittaa kuljettajaa ja jos kuljettaja ohjaa välttääkseen törmäyksen, se avustaa kuljettajaa ohjauksessa.

- Evasive steering -ohjausavustin

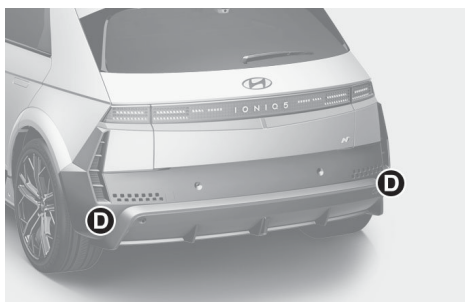
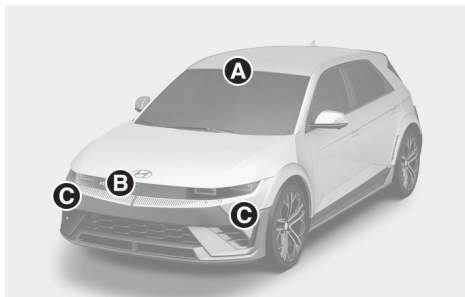
Evasive Steering -ohjausavustin auttaa välttämään törmäyksen samalla kaistalla edellä ajavan moottorikäyttöisen kaksipyöräisen, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa. Kun törmäysvaara havaitaan Evasive Steering -ohjausavustin varoittaa kuljettajaa ja jos kaistalla on tilaa, se avustaa kuljettajaa ohjauksessa.

Väistöohjausavustintoiminto toimii, kun ajoneuvon ja edessä olevan jalankulkijan tai pyöräilijän välillä on törmäysvaara ja riittävä toiminta-alue.



[A] Väistöohjauksen avustuksen toiminta-alue

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

[B] Etututka

[C] Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

[D] Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

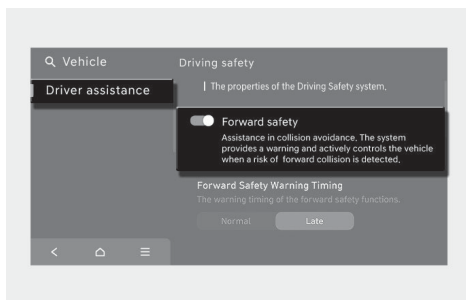
 HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).
- Älä aseta mitään esineitä etutuulilasin lähelle äläkä asenna mitään lisävarusteita etutuulilasiin. Se voi vaikuttaa ilmastointijärjestelmän huurteen- ja jäänpoistotoiminnon toimintaan, mikä voi estää kuljettajan apujärjestelmien toiminnan.
- Älä kiinnitä etututkan suojuksen lähelle rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskurisuojusta.
- Älä muuta rekisterikilven sijaintia tai asentoa. Etututkan havaitsemis- ja ohjausteho voi heikentyä.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.
Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Jos tutka tai tutkan ympäröivä alue on vaurioitunut tai siihen on kohdistunut mitään vaikutuksia, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.
- Tutkalla varustetut ajoneuvot
 - Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta etu- tai takakulmatutkan läheisyyteen.
 - Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, kun puskuri on vaihdettu tai jos etu- tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
 - Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi lainkaan.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

Etuturvallisuus

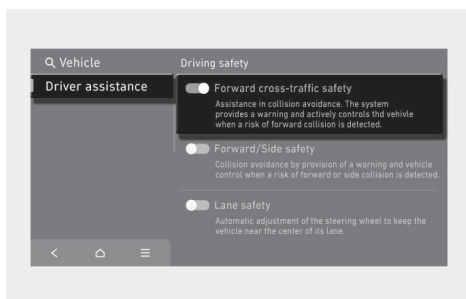


Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus** asetusvalikosta asettaaksesi toiminnon käytön.

- Jos "Turvallisuus edessä" on valittuna, etutörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tason mukaan. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran tason mukaan. Jos "Etuturvallisuus" on poistettu käytöstä, etuturvallisuus kytkeytyy pois päältä. Varoitusvalo (🚦) syttyy mittaristoon.

Risteävän liikenteen varoitusjärj. edessä

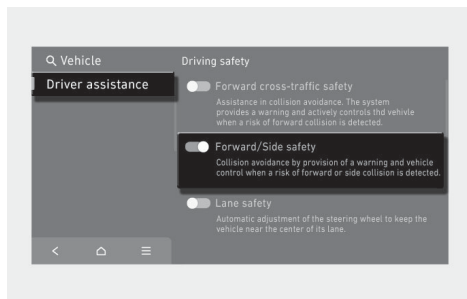
🚦 Jos kuuluu varoitukseen



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Risteävän liikenteen varoitusjärj. edessä** asetusvalikosta käynnistääksesi Risteyksen ylitystoiminnon ja poistaaksesi valinnan kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Etu-/sivuturvallisuus

 Jos kuuluu varustukseen



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Eteenpäin/sivulle suuntautuva turvallisuus** asetusvalikosta asettaaksesi toiminnon käytön.

- Jos "**Eteenpäin/sivulle suuntautuva turvallisuus**" on valittuna, etutörmäyksen välttämisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tason mukaan. Ohjausavustin otetaan käyttöön törmäysriskitasojen mukaan. Jos "**Eteenpäin/sivulle suuntautuva turvallisuus**" on poistettu käytöstä, etuturvallisuus kytkeytyy pois päältä. Varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon.

Kuljettaja voi seurata eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen tilaa On/Off infotainment-järjestelmässä. Jos varoitusvalo 🚨 tai 🚨 jää palamaan, kun etutörmäyksen välttämisavustaja on päällä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

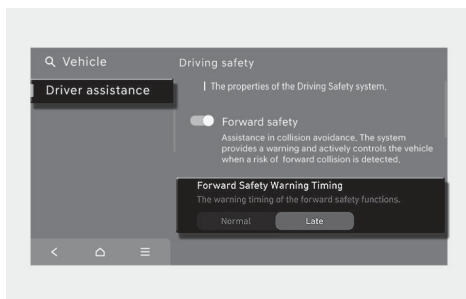
VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisavustaja kytkeytyy päälle. Jos "**Eteenpäin/sivulle suuntautuva turvallisuus**" on kuitenkin poistettu käytöstä, kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ajettava turvallisesti.

HUOMIOITAVAA

- **Etuturvallisuuden** asetuksiin kuuluvat 'Perustoiminto', 'Risteyskääntyminen' sekä 'Suoraan tuleva'. **Eteenpäin/sivulle suuntautuvan** turvallisuuden asetuksiin kuuluvat 'Kaistanvaihto vastaantulevalle', 'Kaistanvaihto sivulle' ja 'Väistöohjausavustin'.
- Jos **Etuturvallisuus** ei ole valittuna, risteyskeskeytyminen ei toimi, vaikka **Etuturvallisuus** ja **Etu/sivuturvallisuus** olisivat valittuna. (jos kuuluu varustukseen)

Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus



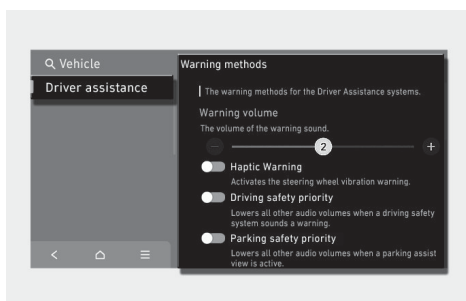
Kun auto on käynnissä, valitse asetusvalikosta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Etuturvallisuuden varoitusaika** muuttaaksesi alkuperäistä etutörmäyksen välttämistä avustajan varoituksen ajastusaikaa. Varoitusaika voidaan asettaa joko **Normaali** tai **Myöhäinen**

- Käytä **Normaali** -asetusta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos varoituksen ajoitus vaikuttaa herkältä, vaihda sen arvoksi **Myöhäinen**.
 - Jos **Myöhäinen** on valittuna, etutörmäyksen välttämistä avustaja varoittaa kuljettajaa hitaammin.

HUOMIOITAVAA

- Vaikka **Normaali** on valittuna varoituksen ajastustoiminnoille, niin jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse **Myöhäinen** varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hidas.

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

Jos kytket **Varoitusäänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.

- **Tuntoaistivaroitus:** Ohjauspyörän tärinä voidaan asettaa. (jos kuuluu varustukseen)
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- **Varoituksen äänenvoimakkuutta ja haptista varoitusta** ei voi kytkeä pois päältä samanaikaisesti. Kun toinen varoituksista kytketään pois päältä, toinen aktivoituu.

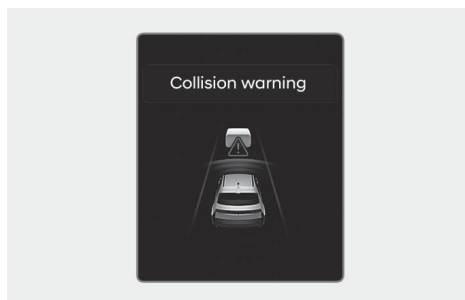
Etutörmäyksen välttämistävustajan käyttö

Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämistävustajan perustehtävä on varoittaa ja auttaa kontrolloimaan autoa törmäyksen riskitasosta riippuen:

”Törmäysvaroitus”, ”Hätäjarrutus” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen”,

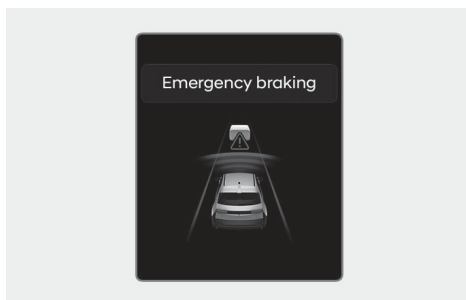
Törmäysvaroitus



- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti **”Törmäysvaroitus”**, ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-200 km/h (6-124 mph).

- Jos järjestelmä tunnistaa edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, se reagoi, kun oma ajonopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).

Hätäjarrutus



Kuljettajaa varoitetaan hätäjarrutuksen tehostamisesta seuraavasti: kojelaudassa näkyy varoitusviesti ”**Hätäjarrutus**”, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varustukseen).

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- **Ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen:**^{*1}

	Ajava ajoneuvo	Pysähtynyt ajoneuvo
Heikko jarrutusteho	Noin 10–200 km/h (6–124 mph)	
Vahva jarrutusteho	Noin 10–130 km/h (6–80 mph)	Noin 10–85 km/h (6–52 mph) Indonesiassa: Noin 10–75 km/h (6–47 mph)

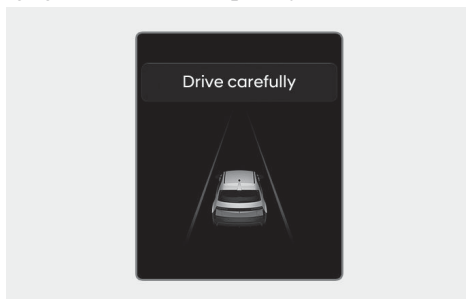
*1: Jos etutörmäyksen estojärjestelmä havaitsee, että törmäystä ei voida välttää edes kaistanvaihdolla ajoneuvon ympäristön olosuhteiden vuoksi, törmäysvaroitusta ja jarrutusapu annetaan aikaisemmin. Kun kohde on paikallaan, FCA voi toimia nopeuksilla noin 10–100 km/h (6–62 mph) (jos kuuluu varustukseen).

- **Jalankulkija tai pyöräilijä:** Toiminto toimii ajoneuvon nopeuden ollessa 10–80 km/h (6–50 mph). Indonesiassa se toimii nopeudella 10–65 km/h (6–40 mph).

HUOMIOITAVAA

- Toiminnon käyttöalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai auton ympäristön takia.
- Kun ajetaan yöllä, moottoroidun kaksipyöräisen tunnistusteho heikkenee, joten eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen toiminta voi olla tilapäisesti rajoitettua tai se ei välttämättä toimi.

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".
Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

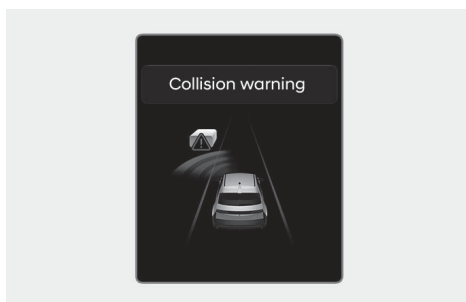
i Tietoja

Äänimerkki voidaan kytkeä pois päältä törmäysvaroituksen tai hätäjarrituksen ollessa toiminnassa painamalla hätävilkun painiketta.

Risteyskääntymistoiminto

Risteyskääntymistoiminto varoittaa ja auttaa ohjaamaan ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan: "Törmäysvaroitusta", "Hätäjarrutus" ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen",

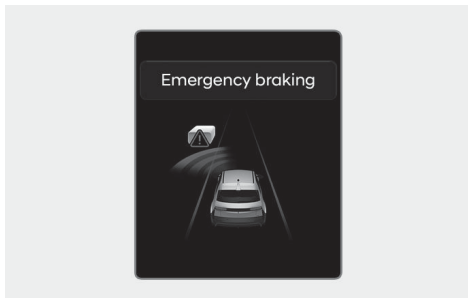
Törmäysvaroitusta



- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa törmäyksestä näyttämällä mittaristossa varoitusviestin "**Törmäysvaroitusta**", soittamalla äänimerkin ja tärisyttämällä ohjauspyörää (jos kuuluu varustukseen).

- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin 30-70 km/h (19-44 mph).

Hätäjarrutus

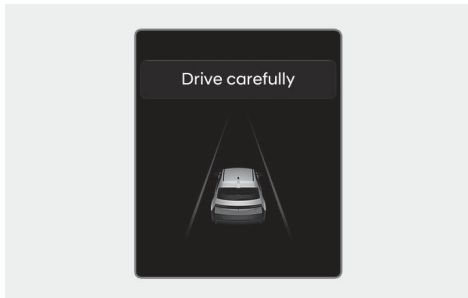


- Kuljettajaa varoitetaan hätäjarrituksen tehostamisesta seuraavasti: kojelaudassa näkyy varoitusviesti "**Hätäjarrutus**", äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan autoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin 30-70 km/h (19-44 mph).

i Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii vain vasemmalle kääntyessä. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain oikealle kääntyessä.

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrituksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

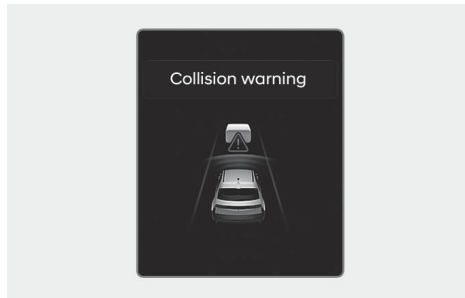
i Tietoja

Kun törmäysvaroitus annetaan tai hätäjarrutus kytketään päälle, sammuta varoitusääni painamalla vaaravaroituksen vilkkupainiketta.

Suoraan tuleva -toiminto

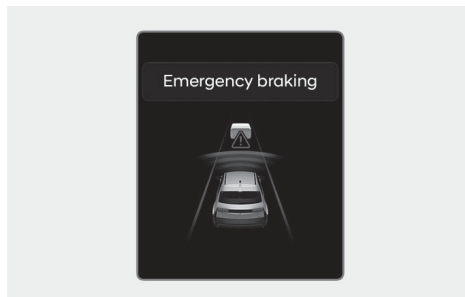
Suoraan tuleva -toiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäysriskin tasosta riippuen: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen",

Törmäysvaroitus



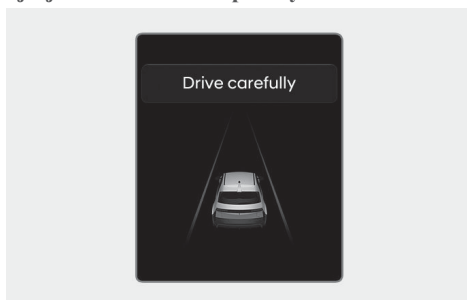
- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä etuturvallisuuden varoitusvalo (🚗) vilkkuu, varoitusviesti **"Törmäysvaroitus"** ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä noin 30-130 km/h (19-80 mph) (jos varustettu risteämistoiminto, 10-130 km/h (6-80 mph)) ja havaittu vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph).

Hätäjarrutus



- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta, etuturvallisuuden varoitusvalo (🚗) vilkkuu, 'Hätäjarrutus' -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan autoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 30-130 km/h (19-80 mph) ja havaittu vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph).

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti '**Aja varovasti**'. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.



HUOMIOITAVAA

Jos ajoneuvosi tai vastaantuleva ajoneuvo ei aja suoraan, Suoraan tuleva -toiminnon varoitus ja ohjaus saattavat myöhästyä tai ne eivät ehkä toimi.



Tietoja

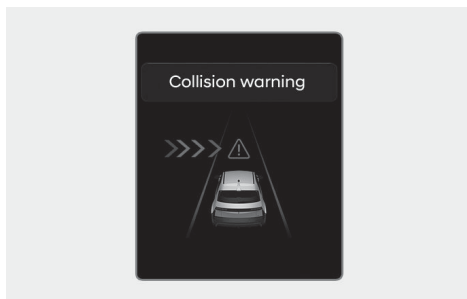
Sammuta törmäysvaroitus- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusääni painamalla hätävilkkua.

Risteystoiminto

🚗 Jos kuuluu varustukseen

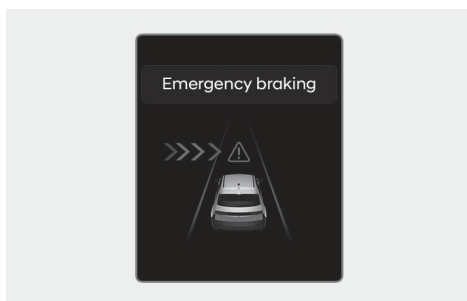
Risteyksen ylitystoiminto varoittaa ja ohjaa ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen",

Törmäysvaroitus



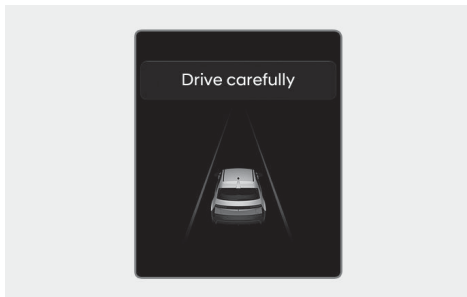
- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä etuturvallisuuden varoitusvalo (🚦) vilkkuu, varoitusviesti **"Törmäysvaroitus"** ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-55 km/h (6-34 mph) ja risteävän ajoneuvon nopeus noin 10-60 km/h (6-37 mph).

Hätäjarrutus



- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrituksen avustamisesta, etuturvallisuuden varoitusvalo (🚦) vilkkuu, **'Hätäjarrutus'** -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys risteävään ajoneuvoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-55 km/h (6-34 mph) ja risteävän ajoneuvon nopeus noin 10-40 km/h (6-25 mph).

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti '**Aja varovasti**'.
Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.



HUOMIOITAVAA

Jos törmäyskulma risteävän ajoneuvon kanssa ylittää tietyn alueen, risteysturvallisuustoiminto varoittaa ja kontrolli voi toimia myöhemmin tai ei.



Tietoja

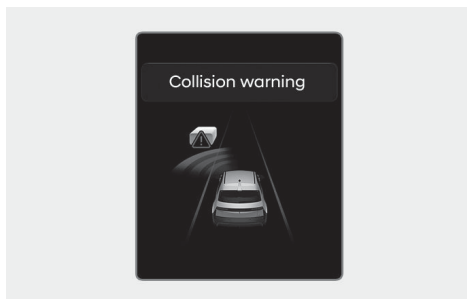
Sammuta törmäysvaroitusta- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusta ääni painamalla hätävilkkua.

Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto

Jos kuuluu varoitukseen

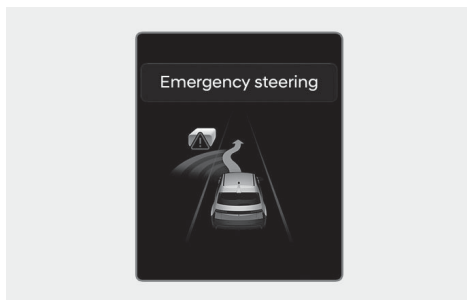
Kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen turvatoiminto varoittaa ja ohjaa ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan: 'Törmäysvaroitusta' ja 'Hätäohjaus'.

Törmäysvaroitusta



- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti **"Törmäysvaroitusta"**, äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varustukseen).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 40-145 km/h (25-90 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph) ja suhteellinen nopeus ajoneuvoosi nähden on noin alle 200 km/h (124 mph).

Hätäohjaus



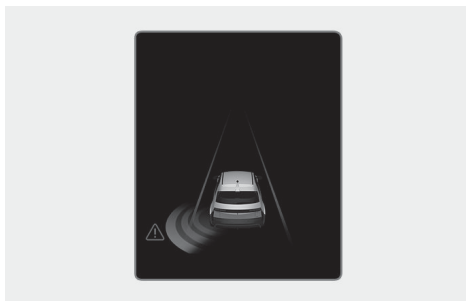
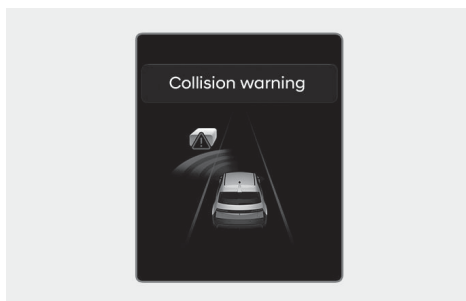
- Varoittaakseen kuljettajaa hätäohjauksen avustamisesta, hätäohjauksen varoitusvalo (☼) vilkkuu, **"Hätäohjaus"** -viesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäohjaustilanteessa toiminto tehostaa ohjausta, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 40-145 km/h (25-90 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph) ja suhteellinen nopeus ajoneuvoosi nähden on noin alle 200 km/h (124 mph).

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto

 Jos kuuluu varustukseen

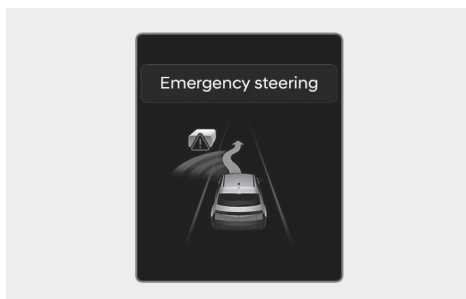
Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto varoittaa ja ohjaa ajoneuvoa riippuen törmäyksen riskitasosta: 'Törmäysvaroitusta' ja 'Hätäohjaus'.

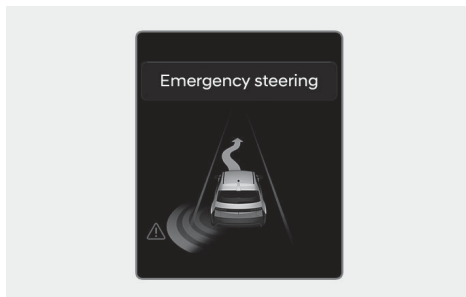
Törmäysvaroitusta



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä hätäohjauksen varoitusvalo (🚨) vilkkuu, varoitusviesti **"Törmäysvaroitusta"** ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 40-145 km/h (25-90 mph).

Hätäohjaus





- Varoittaakseen kuljettajaa hätäohjauksen avustamisesta, hätäohjauksen varoitusvalo (🚨) vilkkuu, 'Hätäohjaus' -viesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäohjaustilanteessa toiminto tehostaa ohjaus, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 40-145 km/h (25-90 mph) ja etupuolet ajoneuvo ja moottoroitu kaksipyöräinen kulkee.

HUOMIOITAVAA

- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei toimi, jos etupuolet vastaantulevan ajoneuvon nopeus on 0 km/h (0 mph).
- Etu- ja takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä katveavustin voi tunnistaa muut ajoneuvot kahden kaistan yli ja varoittaa niistä. Sitä vastoin leveällä tiellä kaistanvaihdon sivutoiminto ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.
- Törmäyksen välttämisen avustajan toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:
 - Auto menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä.
 - Autosi on kaukana törmäysvaarasta.
 - Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
 - Jarrupoljinta painetaan.
 - Etutörmäyksen välttämisen avustaja on toiminnassa.
- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminnon käytön tai kaistanvaihdon jälkeen sinun on ajettava kaistan keskelle. Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei toimi, jos ajoneuvoa ei ajeta kaistan keskellä.

i Tietoja

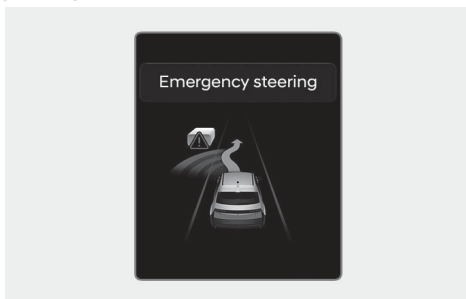
- Kun odotettavissa on lisäonnettomuus, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei auta ohjauksessa, vaan ainoastaan varoittaa kuljettajaa törmäyksestä.
- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitusta toimii, kun kääntynyt vasemmalle, ja jos se on oikealla puolella, järjestelmä toimii, kun kääntynyt oikealle.

Evasive Steering -ohjausavustintoiminto

Jos kuuluu varustukseen

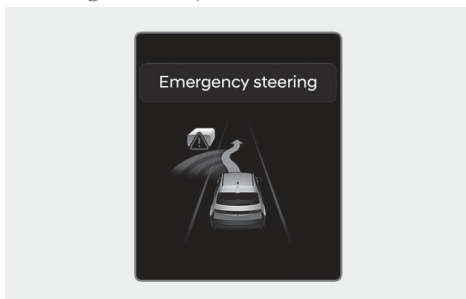
Evasive Steering -ohjausavustin varoittaa ja ohjaa autoa 'häätäohjauksella'.

Hätäohjaus (kuljettajan ohjausavustin)



- Varoittaakseen kuljettajaa häätäohjauksen avustamisesta, häätäohjauksen varoitusvalo (🚗) vilkkuu, '**Hätäohjaus**' -viesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Jos on olemassa törmäysvaara edellä ajavan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen jalankulkijan ja pyöräilijän kanssa, ohjausta avustetaan törmäyksen estämiseksi, kun kuljettaja ohjaa ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 40-85 km/h (25-53 mph).

Hätäohjaus (Evasive Steering -avustin)



- Varoittaakseen kuljettajaa hätäohjauksen avustamisesta, hätäohjauksen varoitusvalo (🚨) vilkkuu, 'Hätäohjaus' -viesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 65-75 km/h (40-47 mph).
- Tunnistettu jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu samaan suuntaan kuin ajoneuvosi tai vastakkaiseen suuntaan. Lisäksi ajoneuvosi ohjaukselle jää riittävästi tilaa väistöliikkeeseen.

Tämä toiminto ei kuitenkaan välttämättä toimi vaakasunnassa liikkuvien jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden kohdalla.

- Jos on olemassa suuri vaara törmätä ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään edessä ja auton nopeus käyttää hätäjarrutusta on käyttöalueella, ohjausta avustetaan estämään törmäys, kun ajokaistalla on tilaa välttää törmäys.



HUOMIOITAVAA

- Ohjauspyörä kääntyy automaattisesti, kun hätäohjaus toimii.
- Hätäohjaus peruuntuu automaattisesti, kun riskitekijä häviää. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa tarvittaessa.
- Hätäohjaus ei ehkä toimi, jos ohjauspyörää pidellään tiukasti tai sitä käännetään vastakkaiseen suuntaan.
- Kun ohjausta avustetaan, jotta törmäys ajoneuvoon, moottoroituun kaksipyöräiseen ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää, Evasive steering -ohjausavustin voidaan perua, jos vaara törmätä muihin kohteisiin (ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät) on ilmeinen.
- Evasive steering -ohjausavustin ei voi toimia, jos ajokaistalla ei ole tarpeeksi tilaa välttää törmäys.
- Yöllä ajettaessa moottoripyörän tunnistusteho voi heikentyä, jolloin etutörmäyksen estotoiminto voi tilapäisesti rajoittua tai poistaa käytöstä.



Tietoja

Lisätietoja varoitusviesteistä on tämän luvun kohdassa Törmäysvaroitus kohdassa "Etutörmäyksen välttämisen avustajan käyttö".

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esteisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.
- Jos muiden järjestelmien viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.
- Vaikka etutörmäyksen välttämisavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
- Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

⚠ HUOMIOITAVAA

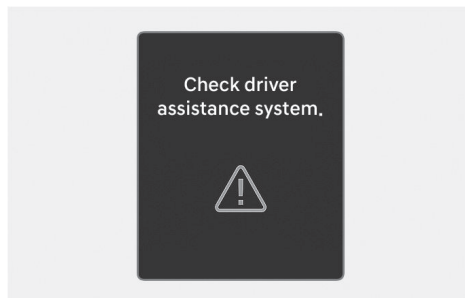
- Ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen ajoneuvon, edessä olevan jalankulkijan ja pyöräilijän kunnosta ja ympäristöstä riippuen eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen toimintaan käytettävä nopeusalue voi pienentyä. Etutörmäyksen välttämistä saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
- Etutörmäyksen välttämistä toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitasen vastaantulevan auton, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.
- Eteenpäin tapahtuvan törmäyksen välttämisen apu voidaan rajoittaa tai poistaa käytöstä, jos ajoneuvon nopeus on liian suuri tai etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on pitkä.
- Kun törmäys lähellä olevan ajoneuvon kanssa on odotettavissa, vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ja Evasive Steering -ohjausavustustoiminto vain varoittavat kuljettajaa.

i Tietoja

- Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämistä saattaa tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

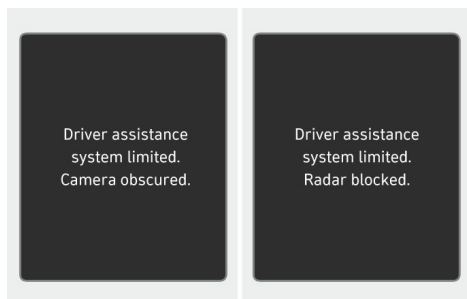
Etutörmäyksen välttämistä avustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämistä avustajan virhe



Kun etutörmäyksen välttämistä avustaja ei toimi oikein, varoitusviesti **"Tarkista kuljettajan avustajajärjestelmä"** tulee näkyviin ja  -merkkivalo syttyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällyys, puskuri (jos kuuluu varustukseen) tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää etutörmäyksen välttämisyavustajan tunnistuskykyä tai keskeyttää sen hetkeksi.

Jos näin tapahtuu, **"Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty"** tai **"Kuljettajan avustusjärjestelmä rajoitettu. Tutka estyneenä."** -varoitustiedote, ja ,  tai  varoitusvalot syttyvät mittaristoon.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos hätäjarrutusavustin ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasmateriaalit) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Vaikka varoitustiedote ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa ei havaita mitään kohteita sen jälkeen, kun ajoneuvo on kytketty päälle.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi kunnolla.

Tietoja

Voit tarkistaa varoitustiedot mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut

- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvistä liikenteestä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa ajoneuvosta, moottorikäyttöisestä kaksipyöräisestä jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka lasti on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edessä olevalla ajoneuvolla tai moottorikäyttöisellä kaksipyöräisellä ajoneuvolla ei ole takavaloja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Etuauton tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen ajoneuvon maavara on matala tai korkea
- Ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä leikkaa yhtäkkiä eteen.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.

- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo havaitaan myöhässä
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo joutuu äkillisesti esteen eteen
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen vaihtaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää yhtäkkiä nopeutta
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo on vääntynyt
- Etuajoneuvon tai kaksipyöräisen moottorikäyttöisen ajoneuvon nopeus on nopea tai hidas
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo ohjaa ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan törmäyksen välttämiseksi
- Kun edessä on ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen, ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo tai kaksipyöräinen moottoriajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajoneuvon tai edessä olevan kaksipyöräisen moottorikäyttöisen ajoneuvon muoto on epätavallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo tai kaksipyöräinen moottoriajoneuvo ajaa ylämäkeen tai alamäkeen.
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vaikeaksi



Yllä olevasta kuvasta käy ilmi, että kuvantunnistimet pystyvät tunnistamaan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen ajoneuvon, jalankulkijan ja pyöräilijän.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteuksen lähellä.
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Autoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä

Risteuksen ylitys, kaistanvaihto vastaantulevalle, kaistanvaihto sivulle, Evasive Steering -ohjausavustin.

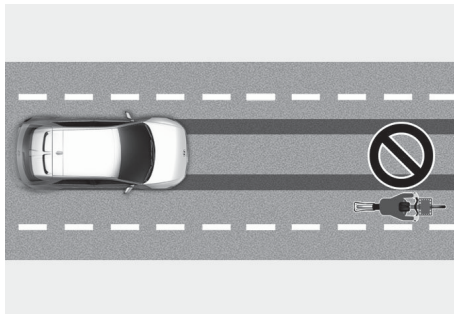
- Etu- tai takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Etu- tai takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Etu- tai takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Etu- tai takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikkahtaa pois paikaltaan
- Etu- tai takakulmatutka on toisen ajoneuvon, seinien tai pylväiden peittämä.
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Toinen ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana tai toinen ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä.
- Toisen ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa.
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon tai moottorikäyttöisen kaksipyöräisen ajoneuvon.

- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin vieressäsi oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo ja kiihdyttänyt vauhtia.
- Seuraavalla kaistalla oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen siirtyy kahden kaistan päähän sinusta tai kun kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen siirtyy sinusta seuraavalle kaistalle
- Moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo tai polkupyörä havaitaan.
- Auto, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri auto, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Pieni liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala auto, kuten urheiluauto havaitaan
- Kaistaa on vaikea nähdä vieraan aineksen, kuten sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn tai vesilammikoiden takia
- Kaistamerkinnän väri ei erotu tiestä tai tien pinta on märkä.
- Tiellä kaistan lähellä on merkintöjä tai tien merkinnät muistuttavat kaistamerkintöjä.
- Kaistamerkinnälle tulee varjo keskiviivasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy tai kaistamerkinnät risteävät.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää
- Kaistamerkinnät ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla
- Tiellä on tiemerkit, kuten mutkittavia kaistoja, suojatiemerkit ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunakiveyksessä tai reunassa ei ole kaistaa
- Edessä ajava ajoneuvo ajaa toinen puoli kaistamerkinnällä.
- Väli edessä ajavaan ajoneuvoon on äärimmäisen lyhyt
- Ajaminen keskikaistaisen bussikaistan vasemmalla tai oikealla puolella tai keskikaistaisen bussikaistan päällä

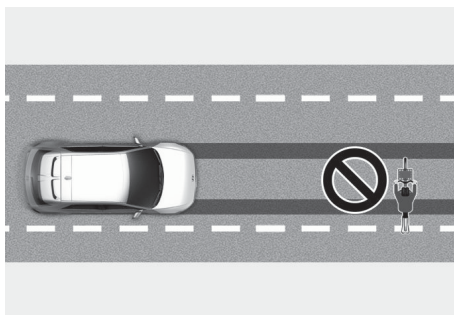
Väistöohjausavustimen rajoitukset

Väistöohjausavustintoiminto ei ehkä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa, kun:

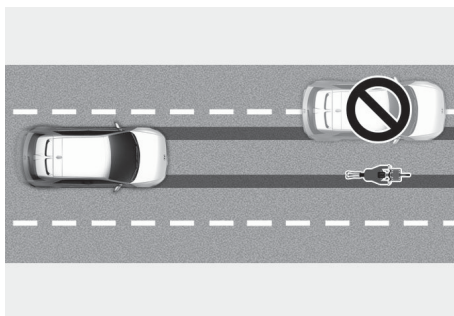
- Jalankulkijat tai pyöräilijät ovat toiminta-alueen ulkopuolella.



- Jalankulkijat tai pyöräilijät liikkuvat sivusuunnassa.

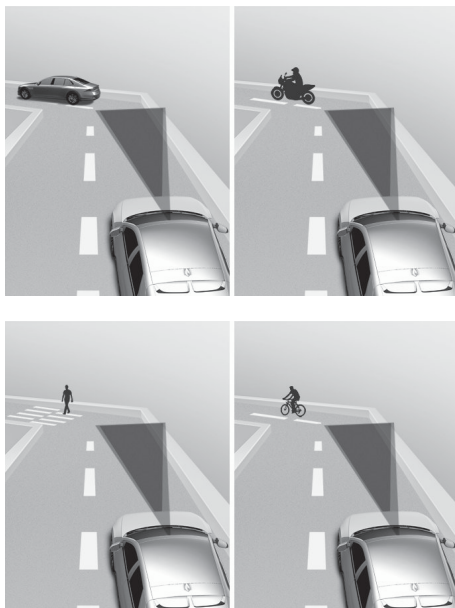


- Jalankulkijat tai pyöräilijät ovat toiminta-alueen sisäpuolella, mutta törmäystä estävään ohjaukseen ei ole riittävästi tilaa.



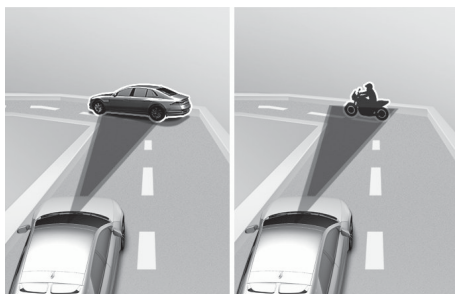
VAROITUS

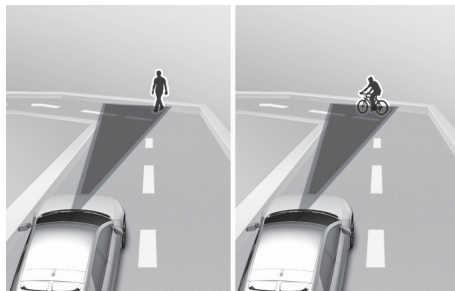
- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, moottorikäyttöisiä kaksipyöräisiä ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessäsi, kun ajat kaarevilla teillä, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tai ohjausavustusta (jos kuuluu varustukseen) tarvittaessa.

Kaarteissa ajettaessa on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta ja jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.





Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi havaita seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella olevan ajoneuvon, moottorikäyttöisen kaksipyöräisen jalankulkijan tai pyöräilijän, kun ajetaan kaarevalla tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua tai ohjauspyörää (jos kuuluu varustukseen). Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**





Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, moottorikäyttöisiä kaksipyöräisiä ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessäsi ylämäkeen tai alamäkeen ajettaessa, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen, tai jättää varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edellä ajava ajoneuvo, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Kaistan vaihtaminen**



[A] Ajoneuvosi

[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen liikkuu kaistallesi viereiseltä kaistalta, tunnistin ei havaitse sitä ennen kuin se on tunnistimen tunnistusalueella. Eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustin ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tai moottorikäyttöistä kaksipyöräistä välittömästi, kun ajoneuvo tai moottorikäyttöinen kaksipyöräinen vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

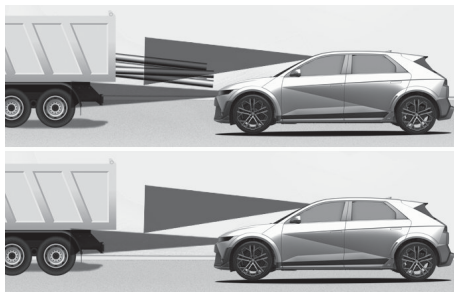


[A] Ajoneuvosi

[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

[C] Saman kaistan ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo sulautuu pois kaistalta, eteenpäin suuntautuva törmäyksenestoavustin ei välttämättä havaitse välittömästi edessäsi olevaa ajoneuvoa tai moottorikäyttöistä kaksipyöräistä ajoneuvoa, joka on nyt edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



- Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa autossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämistä ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu auton ulkopuolelle. Näissä tapauksissa

sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista autoa, kytke etutörmäyksen välttämisyavustajan pois päältä turvallisuuksista.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi toimia, jos havaitaan ajoneuvojen, moottorikäyttöisten kaksipyöräisten ajoneuvojen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden muotoisia tai ominaisuuksiltaan samankaltaisia kohteita.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi polkupyörien tai pienempien pyörillä varustettujen esineiden, kuten matkalaukkujen, ostoskärryjen tai lastenrattaiden, kohdalla.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

Tietoja

Kuljettajan kuolleen kulman alueita koskevat rajoitukset ja takakulmatutkia koskevat varotoimenpiteet on esitetty tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)”.

Kaistallapysymisavustaja (LKA)

jos kuuluu varustukseen

Ajettaessa yli tiettyä nopeutta, kaistallapysymisavustaja havaitsee kaistamerkinnyt (tai tien reunat) ja voi varoittaa sinua jos ajoneuvosi poistuu kaistalta ilman suuntamerkkiä ja se voi auttaa ohjaamisessa estääkseen suistumisen ajokaistalta

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

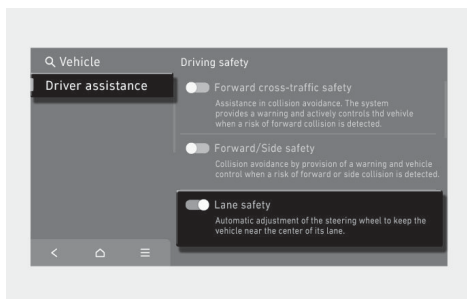


HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

Kaistallapysymisavustajan asetukset

Kaistaturvallisuus



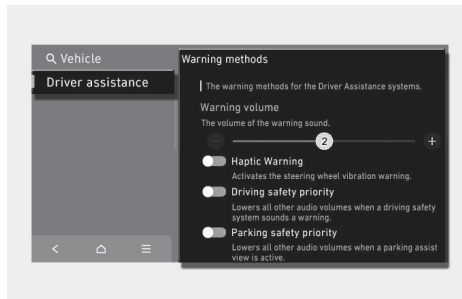
Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Kaistaturvallisuus** asetusvalikosta asettaaksesi toiminnon käytön.

Jos **"Kaistaturvallisuus"** on valittuna, kaistallapysymisavustaja avustaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun kaistalta poistuminen havaitaan, ja auttaa estämään ajoneuvon siirtymisen pois kaistaltaan. Jos **"Kaistaturvallisuus"** ei ole valittuna, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy pois päältä ja keltainen (⚠️) merkkivalo syttyy mittaristoon.

⚠️ VAROITUS

- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kaistavahti kytkeytyy päälle ja **"Kaistavahti"** on valittuna.
- Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun auto kulkee keskellä kaistaa.
- Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos **"Kaistaturvallisuus"** ei ole valittuna, kaistallapysymisavustaja ei voi auttaa sinua.

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

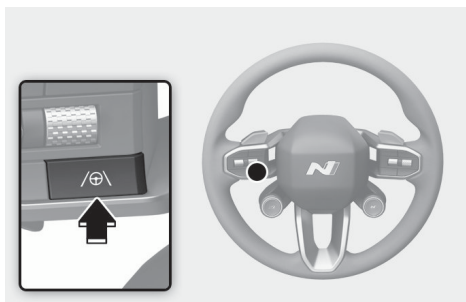
- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Tuntoaistivaroitus:** Ohjauspyörän tärinä voidaan asettaa (jos kuuluu varustukseen).
- **Kaistaturvallisuuden äänivaroitus pois päältä:** Kaistaturvan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuulu, kun sekä **varoituksen äänenvoimakkuus** että **haptinen varoitus** ovat päällä.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusta kuullaan.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustujärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- **Varoituksen äänenvoimakkuutta** ja **haptista varoitusta** ei voi kytkeä pois päältä samanaikaisesti. Kun toinen varoituksista kytketään pois päältä, toinen aktivoituu.

Kaistallapysymisavustajan käyttö

Kaistallapysymisavustajan kytkeminen päälle/pois



- Kun auto käynnistetään, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy aina päälle. Harmaa /-merkkivalo syttyy mittaristoon. Kun kaistallapysymisavustaja on päällä, voit sammuttaa toiminnon painamalla Kaista-ajon avustaja -painiketta (/⊕) pitkään.
- Kun kaistallapitoavustin kytkeytyy pois päältä, /-merkkivalo muuttuu keltaiseksi.

i Tietoja

- Kun kaistallapitoavustin on toimintavalmis, /-ilmaisim muuttuu harmaaksi klusterissa.
- Kun kaistanpitoavustin on toiminnassa, /-merkkivalo muuttuu vihreäksi.

Varoitus ja ohjaus

Kaistallapysymisavusta varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja hallitsee ajoneuvoa ja kaistallapysymisavustajalla.

Vasen



Oikea



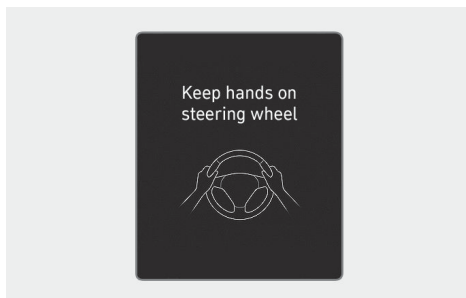
Kaistalta poistumisen varoitus

- Kuljettajaa varoitetaan auton poikkeamisesta edessä olevalta kaistalta kojelaudassa vilkkuvalla vihreällä (↔) -merkkivalolla, kaistaviiva vilkkuu mittaristossa sen mukaan, mihin suuntaan ajoneuvo on kääntymässä, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen).
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta edessä olevalta kaistalta seuraavasti: vihreä ↔ -merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kädet poissa -varoitusta



Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä usean sekunnin ajaksi, **"Pidä kädet ohjauspyörällä"** -varoitussviesti ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu vaihteittain.

VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitussviesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidetään hyvin kevyesti, kädet poissa -varoitussviesti voi tulla näkyviin, koska kaistavahti ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

Tietoja

Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.

Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

i Tietoja

- Lisätietoja mittariston asetuksista on luvun 4 kohdassa "Mittariston näyttö".
- Kun kaistamerkinnyt (tai tien reunat) havaitaan, mittariston kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä -merkkivalo syttyy.

Kaistamerkintää ei havaita



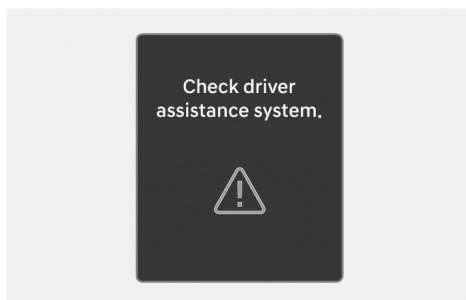
Kaistamerkintä havaitaan



- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin on päällä, mittariston kaistaviivat saattavat muuttua vihreiksi.

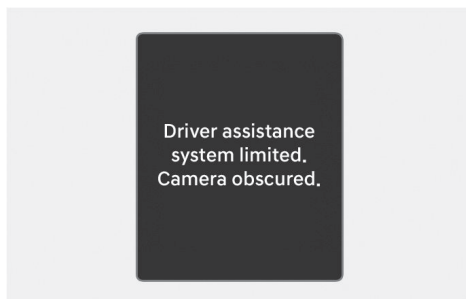
Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö



Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti **"Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä"**, ilmestyy näkyviin ja keltainen kaistallapysymisavustajan (☛)-merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistallapysymisavustaja poistettu käytöstä



Kun etutuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi peittyy vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella, se voi heikentää tunnistustehoa ja rajoittaa kaistallapysymisavustajan toimintaa väliaikaisesti tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, **"Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty,"** -varoitusviesti ja (⚠️) -päämerkkivalo tai kaistallapysymisavustajan varoitusvalo (☛) ilmestyy mittaristoon.

Kaistallapysymisavustaja toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos kaistallapysymisavustaja ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa, kaistallapysymisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi kunnolla.



Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Kaistallapysymisavustajan rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaistalla on epäpuhtauksia tai sitä on vaikea havaita, koska:
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn yms. peitossa.
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
 - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnot (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnot (tai tien reunat)
 - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnot (tai tien reunat) risteytyvät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkinnot, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatimerkinnot ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan autoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva auto peittää kaistamerkinnot (tai tien reunan)



Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisenavustaja (FCA)”.

 VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään kaistallapysymisavustajaan äläkä aja vaarallisesti.
- Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso "Kaistallapysymisavustajan rajoitukset", jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke kaistallapysymisavustaja pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää kaistallapysymisavustajaa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, kaistallapysymisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä varoitusta ääniä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusta.
- Jos kiinnitöt esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
 - Kun suuntamerkin tai hälytysvilkkujen sammuttamisesta on alle tietty aika.
 - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun kaistallapysymisavustaja kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu.
 - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
 - Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)
 - Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistanvaihtoja.
 - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.
- Enimmäiskuorman ylittäminen tai kuormituksen keskittäminen yhteen kohtaan tavaratilassa voi heikentää ajoneuvon ajovakautta, mikä puolestaan voi heikentää kaistavahtijärjestelmän tehokkuutta.

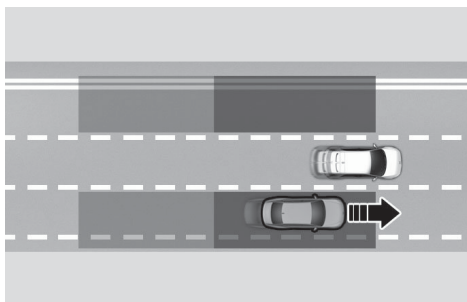
Sokean Pisteen Törmäyksen Välttämisyavustaja (BCA)

Jos kuollu varustukseen

Sokea piste -törmäyksenestoavustin havaitsee lähestyvät ajoneuvot kuljettajan kuolleen kulman alueella ja varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusvalolla ja varoitussäänellä.

Jos rinnakkaisesta tilasta poistuttaessa on olemassa törmäysvaara, sokean pisteen törmäyksenestoavustin voi auttaa jarruttamaan ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.

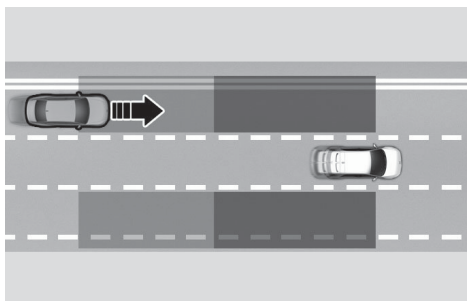
Katveavustin auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että auto on kuolleessa kulmassa.



⚠ HUOMIOITAVAA

Havaitsemisalue voi vaihdella autosi nopeuden mukaan. Vaikka kuolleessa kulmassa olisi auto, katveavustin ei välttämättä varoita, kun ohitat sen suurella nopeudella.

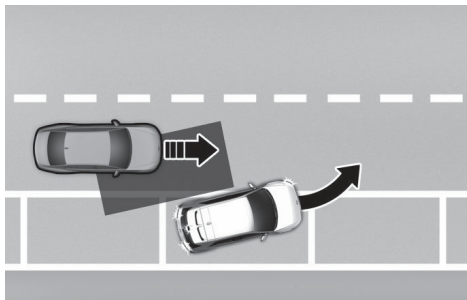
Katveavustin havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että auto lähestyy suurella nopeudella katveesta.



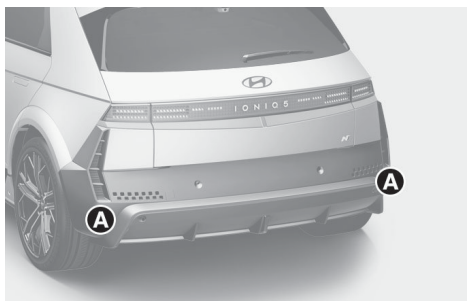
HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Kun ajat eteenpäin ulos pysäköintitilasta, jos katveavustin arvioi, että on olemassa törmäysvaara kuolleessa kulmassa lähestyvän ajoneuvon kanssa, se voi auttaa välttämään törmäyksen jarruttamalla.



Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

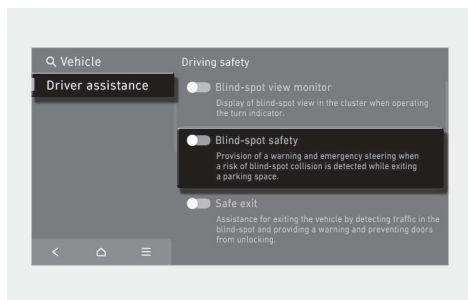
⚠ HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- ÄLÄ KOSKAAN pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos takakulmatutka tai tutkan lähellä oleva tutka on vaurioitunut tai siihen on kohdistunut jokin vaikutus, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään mittaristossa, katveavustin ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.
- Takapuskurin aidot osat, joissa on takakulmatutkat, ovat osoittaneet toimivuutensa. Takapuskurin vaihtaminen tai maalaaminen saattaa heikentää katveavustimen toimintaa. Kun osia on vaihdettava tai muutettava, varmista, että käytät päteviä tuotteita.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Katveavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai sitä on maalattu.
- Jos ajoneuvoon on asennettu perävaunu, kantolaite tms., se voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan suorituskykyyn tai katveavustin ei välttämättä toimi.

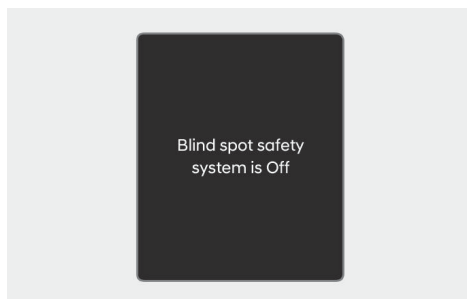
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja asetukset

Sokean pisteen turvallisuus



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Kuolleen kulman turvallisuus** asetusvalikosta asettaaksesi toiminnon käytön.

- Jos **"Kuolleen kulman turvallisuus"** on valittuna, katveavustin varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tasosta riippuen. Pysäköinti-uloskäynnissä käytetään jarrutusapua törmäysriskin tasosta riippuen.



Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kun kuolleen kulman törmäyksenestoavustin on pois päältä, mittaristoon ilmestyy viesti **"Kuolleen kulman turvajärjestelmä on pois päältä"**.

Jos valitset **"Kuolleen kulman turvallisuus"**, taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan. Lisäksi, jos ajoneuvo on kytketty päälle, kun **"Kuolleen kulman turvallisuus"** on valittuna, taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

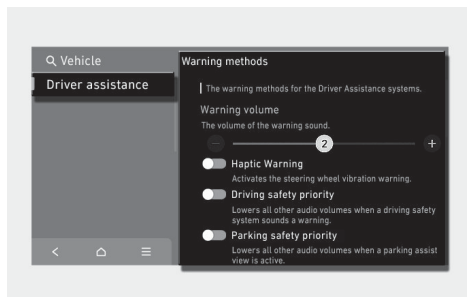
VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti. Jos **"Kuolleen kulman turvallisuus"** ei ole valittuna, katveavustin ei voi avustaa sinua.

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, katveavustin säilyttää viimeisen asetuksen.

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

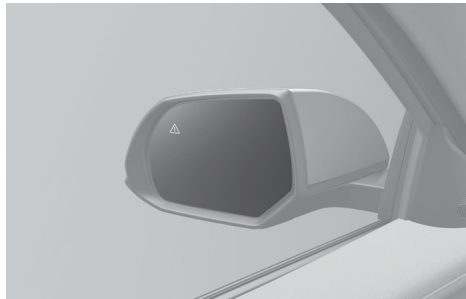
- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Tuntoaistivaroitus:** Ohjauspyörän tärinä voidaan asettaa (jos kuuluu varustukseen).
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- **Varoituksen äänenvoimakkuutta ja haptista varoitusta** ei voi kytkeä pois päältä samanaikaisesti. Kun toinen varoituksista kytketään pois päältä, toinen aktivoituu.

Katveavustimen toiminta

Ajovaroitus



Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin varoitusvalo syttyy. Ajoneuvon tunnistus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.

- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkostaustapeilin varoitusvalolla vilkkuu. Samaan aikaan kuulet varoitussänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varustukseen).
- Kun suuntavilkku kytketään pois päältä, törmäysvaroitusta peruuntuu ja katveavustin palaa ajoneuvon tunnistustilaan.

Törmäysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h (25 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 10 km/h (7 mph).

VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä katveavustin voi tunnistaa muut ajoneuvot kahden kaistan yli ja varoittaa niistä. Leveällä tiellä katveavustin ei välttämättä kuitenkaan tunnistaa viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita siitä.
- Kun varoitusvilkut ovat päällä, törmäysvaroitusta suuntavilkulla ei toimi.

Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitusta voi aktivoitua, kun kääntynyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitusta voi aktivoitua, kun kääntynyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

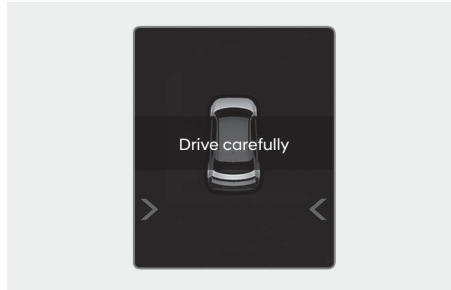
Katveavustin (taskupysäköinnistä lähdetessä)



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä ulkostaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitussänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varustukseen).
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämistä avustaja auttaa estämään törmäyksen katveavustissa olevan auton kanssa.

- Katveavustin toimii, kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja kuolleen kulman alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.



- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät katveavustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, katveavustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule katveavustimen varoitussäntä.
- Katveavustin ei välttämättä aktivoidu, jos jarrupoljinta painetaan törmäyksen välttämiseksi.
- Kun katveavustin on toiminnassa, toiminnon jarrituksenohjaus peruuntuu automaattisesti, jos kaasupoljinta painetaan voimakkaasti tai ohjauspyörää käännetään äkillisesti.
- Katveavustimen toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.
- Vaikka katveavustimessa olisi ongelma, ajoneuvon perusohjaus ja -jarrutustoiminnot toimivat moitteettomasti.
- Katveavustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Kuljettajan tulisi aina pitää auto hallinnassaan. Älä turvaudu katveavustimeen. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä katveavustinta ihmisiin, eläimiin, esteisiin tms. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

VAROITUS

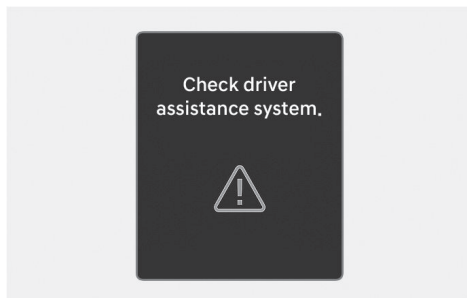
Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

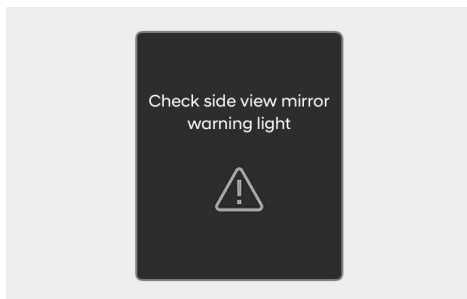
- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Katveavustimen toimintahäiriö

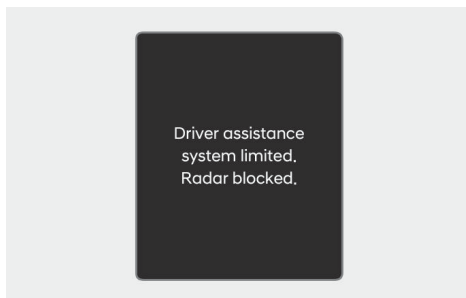


Kun katveavustin ei toimi oikein, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan viesti **"Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä"** ja mittariston päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **"Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo"** (tai **"Tarkista ulkopeilin varoituskuvake"**) ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Katveavustin poissa käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa katveavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, **"Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estyneenä."**-varitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Katveavustin toimii asianmukaisesti, kun vieraat esteet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos kuolleen kulman törmäyksenestoavustin ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.



VAROITUS

- Vaikka varitusviesti ei näkyisi kojelaudassa, katveavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Katveavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), jossa ei havaita mitään esteitä kun moottori käynnistetään, tai kun vieraat esteet estävät havaitsemisan turin toiminnan heti moottorin käynnistytksen jälkeen.



HUOMIOITAVAA

Kytke katveavustin pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke katveavustin päälle, kun olet valmis.



Tietoja

Voit tarkistaa varitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Katveavustimen rajoituksia

Katveavustin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Sää on huono, rankkasade, sateen sateen sateen sade tai lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajettaessa moottoritien rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvaloja, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityillä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen auto ajaa hyvin lähellä autosi takana, tai toinen auto ohittaa autosi läheltä
- Toisen auton nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan auto siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun auto kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Takakulmatutkan alueelle on asennettu perävaunu, kuljetusteline tai muu lisälaitte.
- Puskurissa on takakulmatutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojus, pyöräteline tms.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Katveavustin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

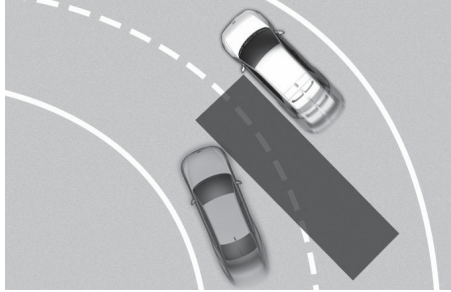
- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Auto, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri auto, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala auto, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Auto tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

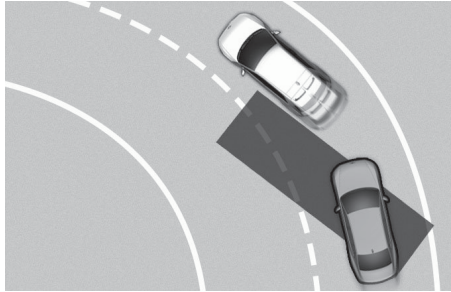
VAROITUS

- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

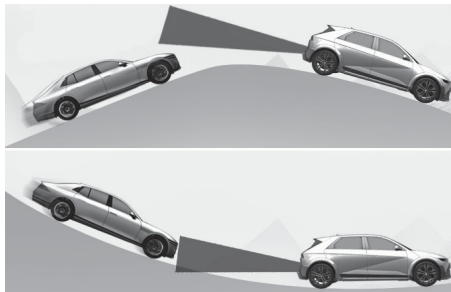
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan auton.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

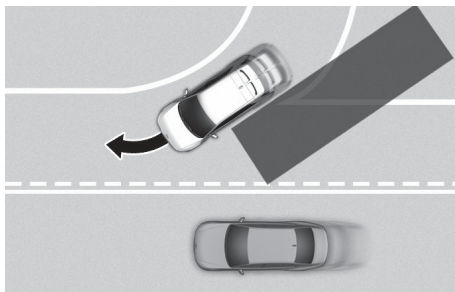
- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai se voi havaita maanpinnan

tai rakenteen virheellisesti. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

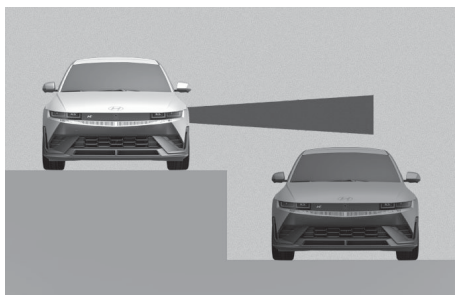
- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat



Katveavustin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



Katveavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse autoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkiittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

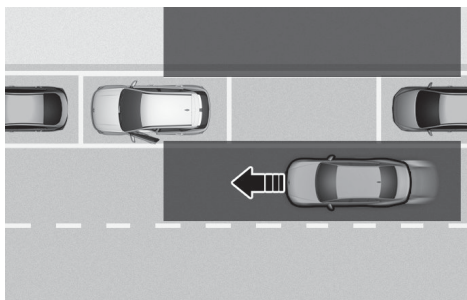
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä katveavustin pois päältä.
- Katveavustin ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Katveavustin ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.

Turvallisen Uloskäynnin Varoitusjärjestelmä (SEW)

 Jos kuuluu varoitukseen

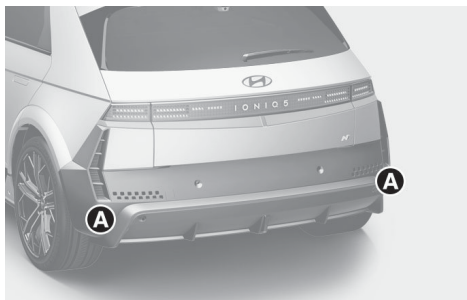


Kun ajoneuvosi on pysäytettyä, ja turvallisen uloskäynnin varoitus huomaa takakulmaa lähestyvän ajoneuvon ja matkustaja avaa oven, turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa sinua varoitusviestillä ja -äänellä, jotta osuma vältetään.

HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

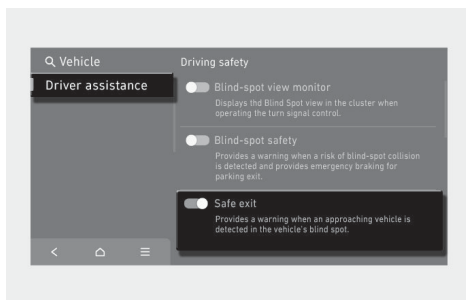
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja takakulmatutkan varoitoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)”.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Kuljettajan avustus > Ajoturvallisuus > Poistumisturvallisuus** asetusvalikosta käynnistääksesi turvallisen uloskäynnin varoituksen ja poista valinta kytkeäksesi sen pois päältä.

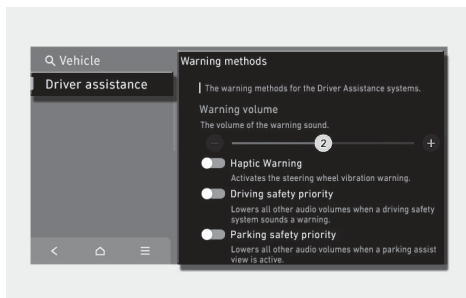
VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos ”**Turvallisen uloskäynnin varoitus**” valinta poistetaan, turvallisen uloskäynnin varoitus ei auta sinua.

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
Jos kytket **Varoitusaänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusta kuullaan.

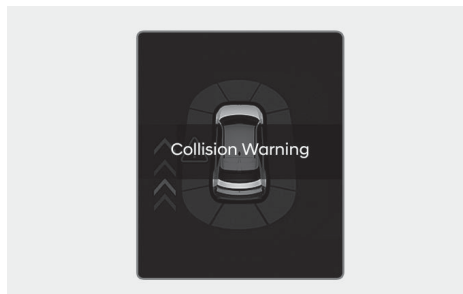
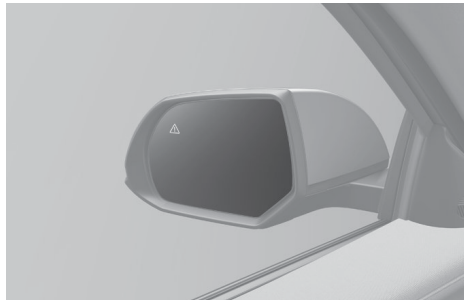
i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö

Turvallisen uloskäynnin varoitus

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta



- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "**Törmäysvaroit**us" ja varoitusta ääni kuuluu.
- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (4 mph).

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

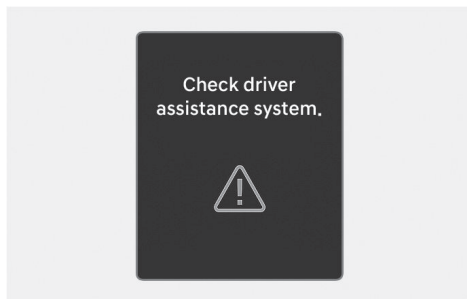
- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

Tietoja

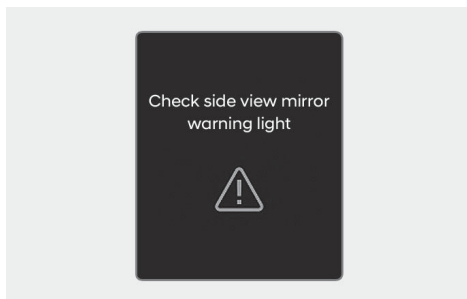
- Kun auto on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö

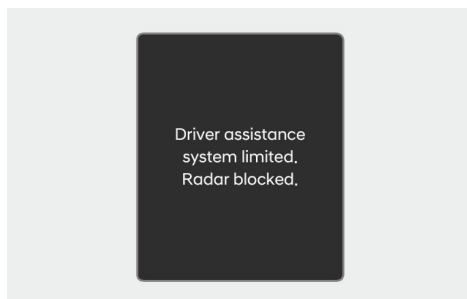


Kun turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kunnolla, varoitusviesti **"Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä."** tulee näkyviin mittaristoon muutamaksi sekunniksi, ja päävaroitusvalo (⚠) tulee näkyviin. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **"Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo"** (tai **"Tarkista ulkopeilin varoituskuvake"**) ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Turvallisen uloskäynnin varoitus pois käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai kytkee sen pois päältä.

Jos näin tapahtuu, ”**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estyneenä.**” -varoitustiedote ilmestyy mittaristoon.

Turvallisen uloskäynnin varoitus toimii oikein, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Vaikka varoitustiedotusta ei näy kojelaudassa, turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

HUOMIOITAVAA

Kytke sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle turvallisen uloskäynnin varoitus, kun olet valmis.

Tietoja

Voit tarkistaa varoitustiedotteen mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan autosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni

Tietoja

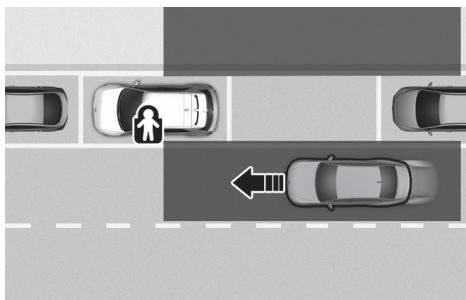
Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämistä (BCA)”.

VAROITUS

- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistytyn jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Turvallisen uloskäynnin varoitus ei täten ehkä toimi oikealla tavalla.

Turvallisen Uloskäynnin Avustin (SEA)

Jos kuuluu varoitukseen



Kun autosi on pysäytettynä, ja turvallisen uloskäynnin avustin huomaa takakulmaa lähestyvän ajoneuvon ja matkustaja avaa oven, turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa sinua varoitusviestillä ja -äänellä, jotta osuma vältetään.

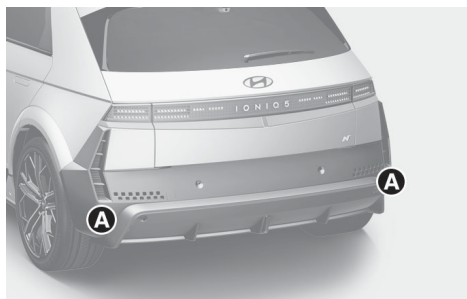


Lisäksi, kun sähköisen lapsilukkojärjestelmä (🔒) lukituspainike on LOCK-asennossa ja takaa lähestyvä auto havaitaan, sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainiketta ei voi avata, vaikka kuljettaja painaa painiketta estääkseen takaovien avautumisen.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.
- Älä käytä turvallisen uloskäynnin avustusta elektronisen lapsilukkopainikkeen sijasta. Käytä elektronista lapsilukkopainiketta takaistuinten matkustajien suojaamiseksi. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Ovien lukot".

Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

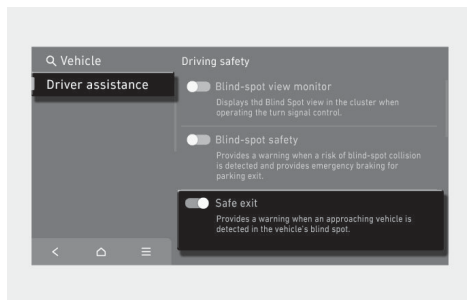
Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja (BCA)”.

Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset

Turvallisen poistumisen avustin



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Kuljettajan avustus > Ajoturvallisuus > Poistumisturvallisuus** asetusvalikosta käynnistääksesi turvallisen uloskäynnin avustimen ja poista valinta kytkeäksesi sen pois päältä.

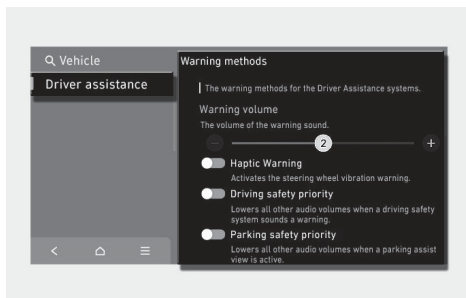
VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos ”**Turvallinen uloskäynti**” -valinta poistetaan, turvallisen uloskäynnin avustin ei auta sinua.

i Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin avustin säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

Jos kytket **Varoitussänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.

- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusta kuuluu.

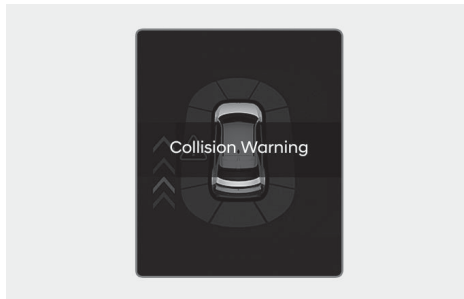
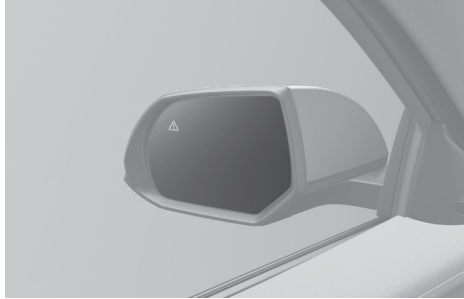
i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö

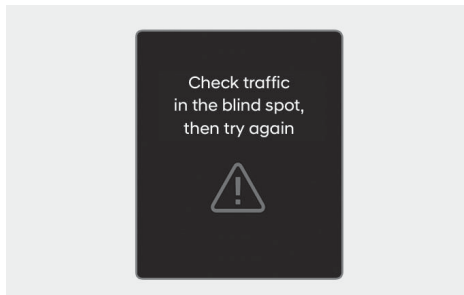
Varoitus ja ohjaus

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta



- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, kojelaudassa näkyy varoitusviesti **"Törmäysvaroitus"** ja varoitusääni kuuluu.
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (4 mph).

Turvallisen uloskäynnin avustin yhdistettynä sähköiseen lapsilukkoon



- Kun sähköinen lapsilukkojärjestelmä on käytössä ja järjestelmä havaitsee auton takaa lähestyvän ajoneuvon takaovien lukitus ei aukea, vaikka kuljettaja yrittäisi avata lukituksen sähköisen lapsilukkojärjestelmän painikkeella. Ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti **"Tarkista liikenne kuolleessa kulmassa, ja yritä sitten uudelleen"**.
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa, kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja takaa lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 6 km/h (4 mph).
- Lisätietoja sähköisestä lapsilukkopainikkeesta (🔒) on luvun 5 kohdassa "Elektroninen lapsilukko".

HUOMIOITAVAA

Jos kuljettaja painaa lapsilukon (🔒) painiketta uudestaan 10 sekunnin kuluessa varoitusviestin ilmestymisen jälkeen, turvallisen uloskäynnin avustin päättee, että kuljettaja on avannut ovien lukituksen tiedostaen tilanteen auton takana. Elektroninen lapsilukko kytkeytyy pois päältä (painikkeen merkkivalo OFF) ja takaovet avautuvat. Tarkista aina ympäristö ennen sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainikkeen katkaisemista.

Tietoja

Jos takaovi avataan ulkopuolelta, se avautuu turvallisen uloskäynnin avustimen toiminnasta huolimatta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin avustinta:

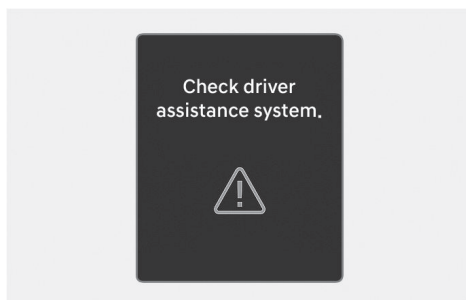
- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä varoitusta ei ehkä kuulu.
- Et ehkä kuule turvallisen poistumisen avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen poistumisen avustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen ulosajon avustinta tarkoituksella. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

i Tietoja

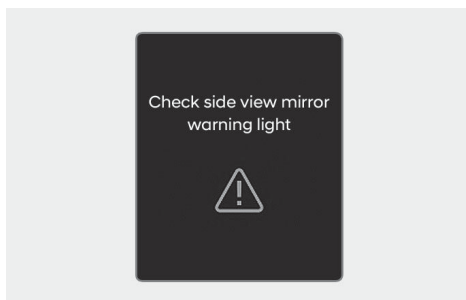
- Kun auto on sammutettu, turvallisen uloskäynnin avustin toimii noin 3 minuuttia, mutta se sammuu heti, jos ovet lukitaan.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö

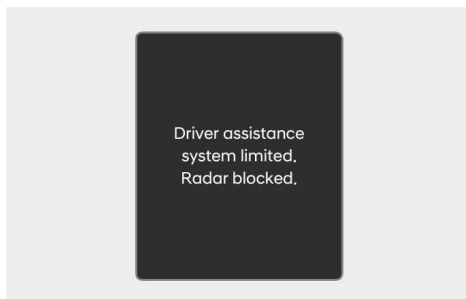


Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, varoitusviesti **"Tarkista kuljettajan avustajajärjestelmä"** tulee näkyviin mittaristoon muutamaksi sekunniksi, ja päävaroitusvalo () tulee näkyviin mittaristossa. Se ei ole kuitenkaan toimintahäiriö. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **"Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo"** tai **"Tarkista ulkopeilin varoituskuva"** ja päävaroitusvalo () syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Turvallisen uloskäynnin avustin pois käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin avustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, **"Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estetty"**-varoitusviesti ilmestyy mittaristoon ja päävaroitusvalo (△) syttyy mittaristoon. Se ei ole kuitenkaan toimintahäiriö.

Turvallisen uloskäynnin avustin palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, turvallisen poistumisen avustin ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään esteitä, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

HUOMIOITAVAA

Kytke turvallisen poistumisen avustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke turvallisen poistumisen avustaja päälle, kun olet valmis.

Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Turvallisen uloskäynnin avustimen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan autosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni

Tietoja

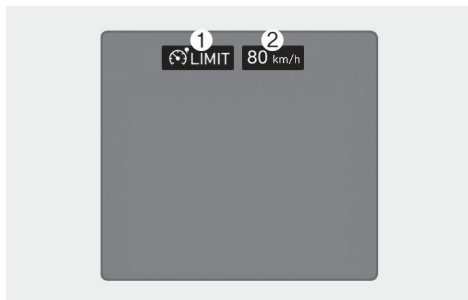
Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja (BCA)”.



VAROITUS

- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistytksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Turvallisen uloskäynnin avustin ei täten ehkä toimi oikealla tavalla.

Käsin Ohjattava Ajonopeuden Rajoitusavustaja (MSLA)



(1) Nopeusrajan ilmaisin

(2) Aseta nopeus

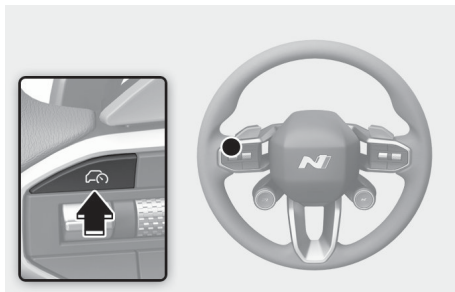
Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

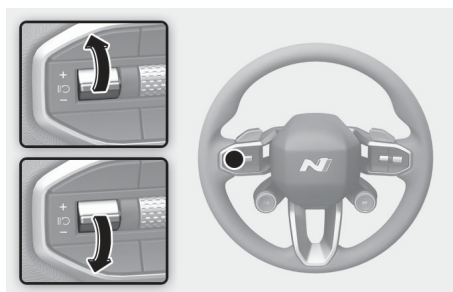
Nopeusrajoituksen asetus

1. Paina Kuljettajan avustaja (🛖) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Rajanopeuden (LIMIT) merkkivalo syttyy kojelautaan.



2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin — ja vapauta se halutussa nopeudessa.

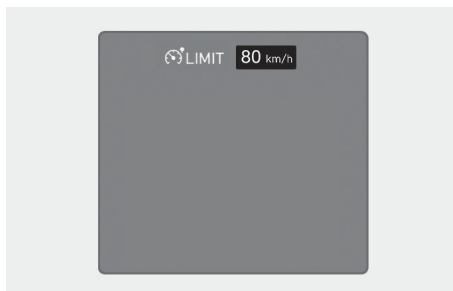
Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin – ja pidä se asennossa. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen, ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.



3. Asetettu rajanopeus näkyy kojelaudassa.

Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoitaksesi kickdown-mekanismin.

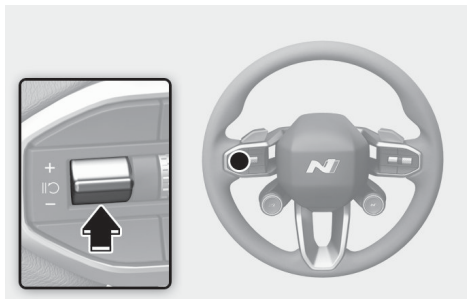
Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiääni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.



i Tietoja

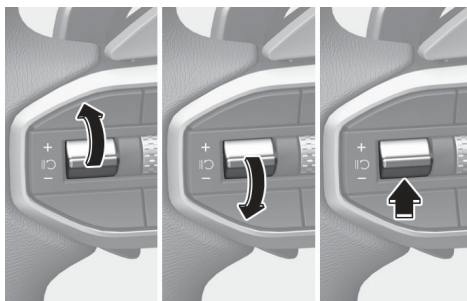
Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, auton nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan keskeyttäminen



Paina kytkintä **||C** keskeyttääksesi asetetun nopeusrajan väliaikaisesti. Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen (LIMIT) merkkivalo palaa edelleen.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen

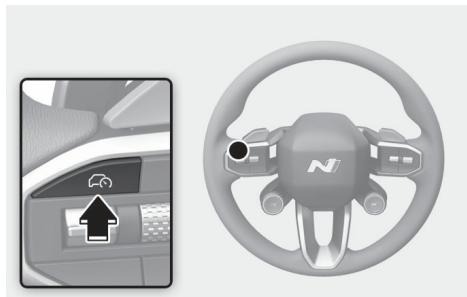


Voit keskeytyksen jälkeen jatkaa käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toimintaa käyttämällä painamalla **+**, **-**, **||C** -kytkintä.

Jos painat **+** -kytkintä ylöspäin tai **-** -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä **||C**, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustajan katkaisu



Paina Kuljettajan avustaja (☞) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Nopeudenrajoituksen (☞LIMIT) merkkivalo sammuu.

Kytke käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja (☞) -painiketta, kun et käytä toimintoa.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että nopeusrajoituksen (☞LIMIT) merkkivalo on pois päältä.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Älykäs Nopeusrajoitusavustaja (ISLA)

jos kuuluu varustukseen

Älykäs nopeusrajoitusavustaja käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajalle nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista tiedoista.



HUOMIOITAVAA

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.
- Jos ajoneuvoosi on asennettu navigointijärjestelmä, navigointijärjestelmä on päivitettävä säännöllisesti, jotta älykäs nopeusrajoitusavustaja toimisi oikein.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

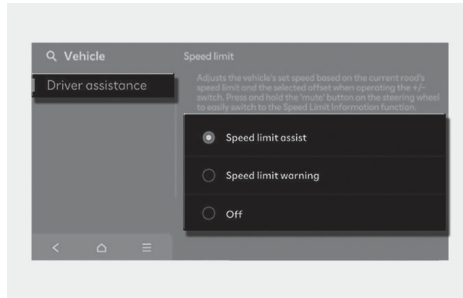


HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)".

Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset

Nopeudenrajoitus



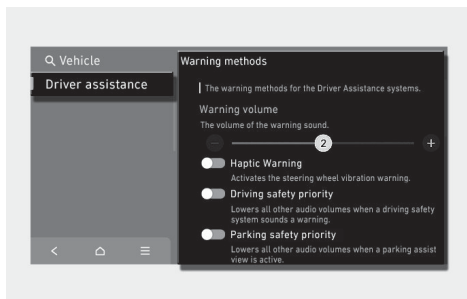
Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse asetusvalikosta tai poista valinta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Nopeusrajoitus** määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

- **Valitse maa:** Kun navigointijärjestelmä ei ole käytettävissä, voit valita maan käsin nopeusrajoituksen asettamista varten.
- **Nopeusrajoitusavustaja:** Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoitus- ja lisäkilvistä ja varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvon nopeus ylittää nopeusrajoituksen. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan nopeusrajoitusavustajaan ja/tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.
- **Nopeusrajoitusvaroitus:** Älykäs nopeusrajoitusavustaja ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksesta. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen.
- **Pois (Off):** Älykäs nopeusrajoitusavustaja kytkeytyy pois päältä. ☹️ -varoitussymboli näytetään.

VAROITUS

- Jos ”Pois” on valittu ja ajoneuvo käynnistetään uudelleen, ”Nopeusrajoitusvaroitus” kytkeytyy aina päälle.
- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
Jos kytket **Varoitusäänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Nopeusrajoituksen varoitusääni:** Nopeusrajoituksen varoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.
- **Nopeusrajoituksen muutosilmoitusääni:** Nopeusrajoituksen muutoksen ilmoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

VAROITUS

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Nopeusrajoituksen varoitusäänikytketty** aina päälle.

Tietoja

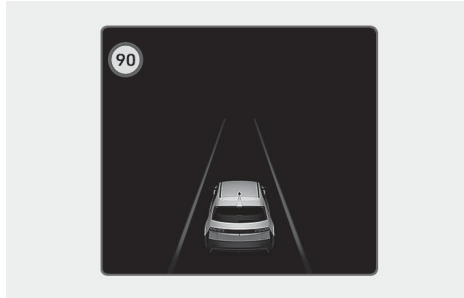
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustujajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen. (paitsi **Nopeusrajoituksen varoitusäänikytketty**)
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Paina ja pidä painettuna ohjauspyörän -painiketta kytkeäksesi nopeusrajoituksen varoitusäänen päälle tai pois päältä.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan käyttö

Varoitus ja ohjaus

Älykäs nopeusrajoitusavustaja varoittaa ja ohjaa autoa seuraavilla tavoilla: "Näytetään nopeusrajoitus", "Ylinopeusvaroitusta" ja "Muutetaan nopeusasetusta".

Nopeusrajoituksen näyttäminen

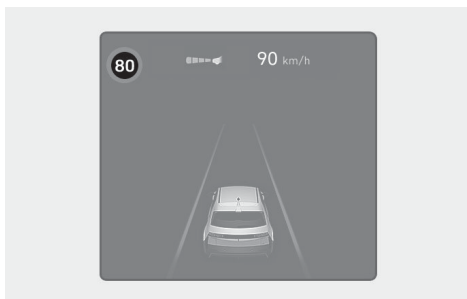


Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

i Tietoja

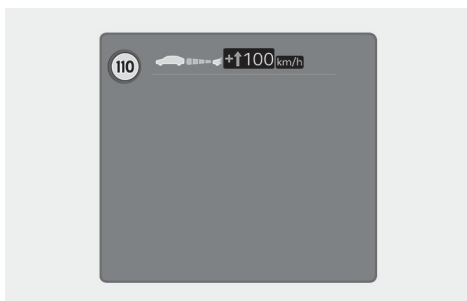
- Jos tien nopeusrajoitustietoa ei pystytä tunnistamaan, näytetään "---". Katso kohta "Älykkään nopeusrajoitusavustajan rajoitukset", jos liikennemerkit ovat vaikeita tunnistaa.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Liikennemerkin lisäkilpi, joka on kiinnitetty nopeusrajoitusmerkin tai ohituskieltomerkin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa merkkejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Varoitus ylinopeudesta



Kun ajat näytettyä nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella, punainen nopeusrajoituksen merkkivalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu.

Nopeusasetuksen muuttaminen



Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tällöin kuljettaja voi muuttaa asetettua nopeutta nopeusrajoituksen mukaisesti käyttämällä ohjauspyörän + tai - kytkintä.

Nopeusasetuksen automaattinen muutos (navigointilaite varusteena)



Manuaalinen nopeusrajoitusavustin tai älykäs vakionopeudensäädin auttaa ajoneuvoa säätämään nopeuttaan nopeusrajoituksen mukaan. Kun matkanopeus on asetettu samaksi kuin nopeusrajoitus, ajoneuvo säätää nopeuttaan automaattisesti, jos nopeusrajoitus muuttuu. Toiminto toimii tiellä, jonka nopeusrajoitus on vähintään 70 km/h (45 mph). Kun toiminto on aktiivinen, matkanopeus näkyy mittaristossa vihreänä.

VAROITUS

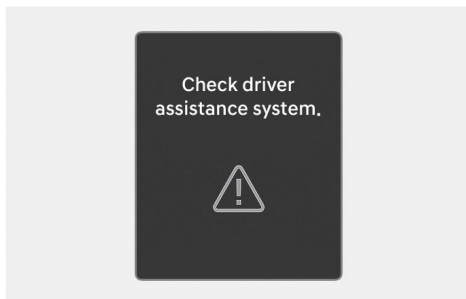
- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutostointo ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii kuljettajan asettamien mittariston nopeusyksiköiden perusteella. Jos nopeusyksikköä ei ole asetettu maassasi käytettävään nopeusyksikköön, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi oikein.

Tietoja

- Lisätietoja käsin ohjattavan nopeusrajoitusavustajan käytöstä on tämän luvun osassa “Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)”.
- Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on tämän luvun kohdassa “Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

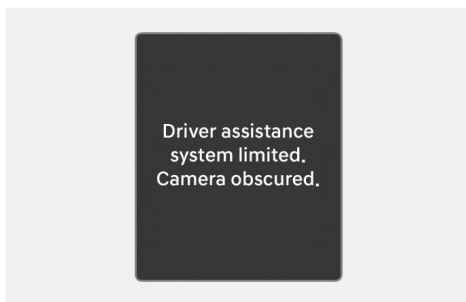
Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö



Kun älykäs nopeusrajoitusavustaja ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti **"Tarkasta kuljettajan avustujajärjestelmä"** ja kojelaudan päävaroitusblokki (⚠) ja nopeusrajoituksen (⊖) -varoitusblokki syttyvät mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs nopeusrajoitusavustaja pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustajan havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti. Jos näin tapahtuu, **"Kuljettajan avustujajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitettyinä."** -varoitusblokki ja (⊖) -varoitusblokki tulevat näkyviin mittaristoon.

Älykäs nopeusrajoitusavustaja toimii asianmukaisesti, kun lumi, vesi tai vieras materiaali on poistettu.

Jos älykäs nopeusrajoitusavustaja ei toimi asianmukaisesti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä täten toimi asianmukaisesti.

Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi oikein tai se voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
- Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
- Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
- Liikennemerkki on osittain ympäröivien kohteiden tai varjon peitossa
- Liikennemerkkit eivät ole standardien mukaisia
- Liikennemerkkin teksti tai kuva on standardista poikkeava
- Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
- Poistumistiellä olevalla liikennemerkillä ei ole ehdollisia liikennemerkkejä
- Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen autoon
- Liikennemerkkit ovat liian kaukana autosta.
- Liikennemerkkit ovat valaisevia.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja tunnistaa virheellisesti numerot tai kuvat katukylteissä tai muissa kylteissä nopeusrajoitukseksi.
- Järjestelmä havaitsee liikennemerkkin lähellä tietä, jolla ajat
- Muut liikennemerkkit tai -taulut ovat liikennemerkkin vieressä.
- Useita merkkejä on asennettu lähelle toisiaan
- Vähimmäisnopeusrajoitusmerkki tunnistetaan väärin.
- Tien vähimmäisnopeus on merkitty tiehen.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.

- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Kuljettaja ajaa uutta tietä, jota ei vielä ole navigointijärjestelmässä.
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Auto värisee voimakkaasti
- Vasta-avatulla tiellä ajaminen
- Ajaminen rakennustyömaan läpi
- Navigointiohjelmistoa päivitetään ajon aikana.
- Navigointi käynnistyy uudelleen ajon aikana.



VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja on täydentävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta oikein.
- Aseta auton nopeus aina alueesi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi 15 sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera on alustettu.



Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

Kuljettajan Tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)

jos kuuluu varustukseen

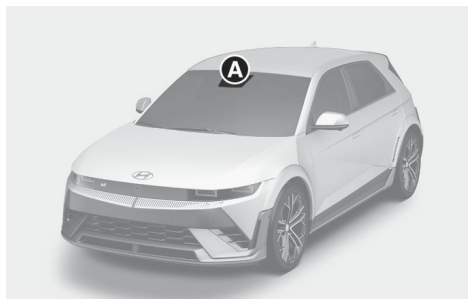
Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta tarkkailee ajotapaasi ajon aikana. Kun tarkkaavaisuus laskee tietyn tason alle, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta suositetaan taukoa, jotta ajaminen on turvallisempaa.

Edeltävän auton poistumishälytys

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä, kun autoa ajetaan.

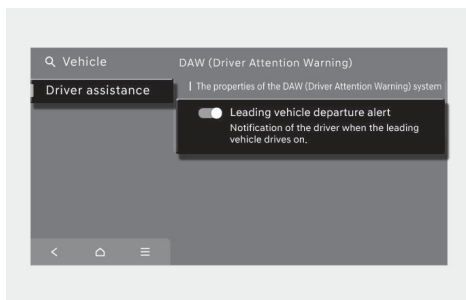
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

- Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.
- Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämistä (FCA)".

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset

Edeltävän auton poistumishälytys



Kun ajoneuvo on päällä, valitse tai poista valinta **Asetukset > Auto > Kuljettajan apu > DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta)** ja ota sitten Infotainment-järjestelmässä käyttöön **Liikkeellelähtöhälytys**, jotta voit käyttää toimintoa.

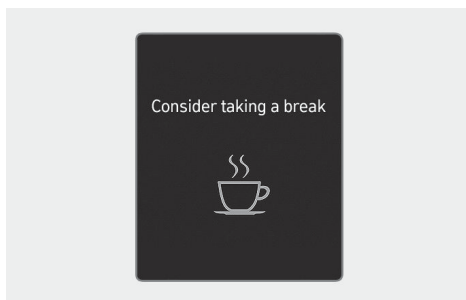
- Jos "**Liikkeellelähtöhälytys**" on valittu, toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva havaittu auto lähtee liikkeelle.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen perustoiminto on varoittaa kuljettajaa "**Harkitse tauon pitämistä**".

Tauon pitäminen



- "**Harkitse tauon pitämistä**" -viesti tulee näkyviin ja kuljettajan tarkkaavaisuus (☺) -varoitusvalo vilkkuu klusterissa varoitusäänen kera ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, kun kuljettajan tarkkaavaisuus on alle tietyn tason.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 4 minuuttia ja 4 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

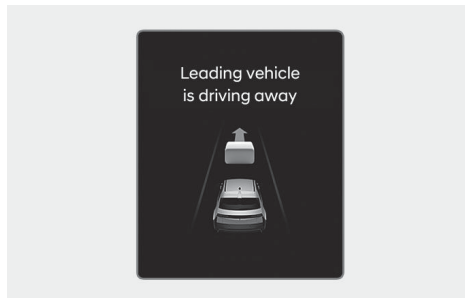
HUOMIOITAVAA

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitustoiminto saattaa ehdottaa taukoa riippuen kuljettajan ajotyylisestä tai ajotavasta, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitustoiminto on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitustoiminto ei sitä ehdottaisi.

Tietoja

Lisätietoja mittariston asetuksista on luvun 4 kohdassa ”Mittariston näyttö”.

Edeltävän auton poistumishälytys



Kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä ”**Leading vehicle is driving away**” (tai ”Leading vehicle is driving on”) (”Edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle” (tai ”**Edessä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa**”)) ja kuuluu varoitussääni.

VAROITUS

- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

HUOMIOITAVAA

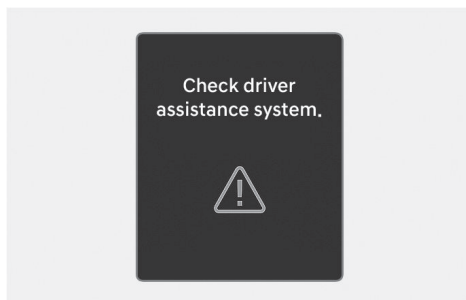
- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

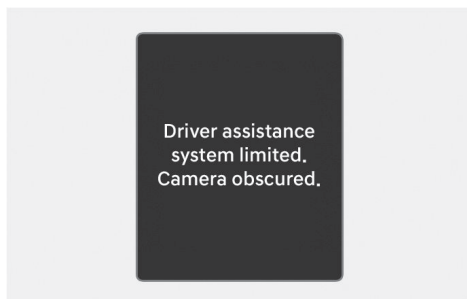
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti ”**Tarkasta kuljettajan avustusjärjestelmä**” ja päävaroitussymboli () ja kuljettajan huomion () varoitussymbolit syttyvät mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta kytketty pois päältä



Kun etutuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, peittyy vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella, se voi heikentää tunnistustehoa ja rajoittaa väliaikaisesti kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta tai poistaa sen käytöstä. Jos näin tapahtuu, mittaristoon syttyy varoitusviesti, päävaroitusvalo (⚠) ja tarkkaamattomuusvaroitusblokki (🚧). Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu. Jos kuljettajan huomiovaroitusta ei toimi oikein sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

⚠ VAROITUS

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa mitään kohteita ei havaita heti ajoneuvon kytkemisen jälkeen.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi kunnolla.

i Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

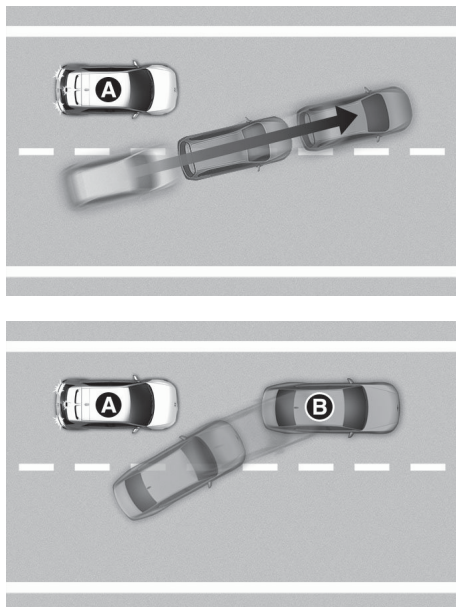
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Autolla ajetaan rajusti
- Auto vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Autoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja
- Kaistat hämärtyvät tai pyyhkiytyvät pois

Edeltävän auton poistumishälytys

- Kun auto kiilaa kaistalle eteesi

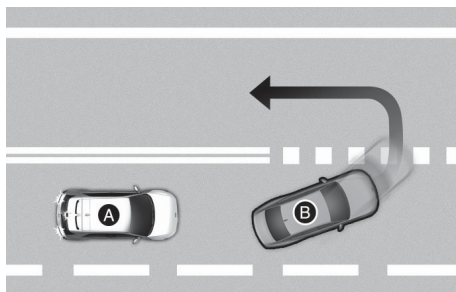


[A] Ajoneuvosi

[B] Ajoneuvo edessä

Jos auto kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Edessä ajava auto tekee äkkinäisen ohjausliikkeen

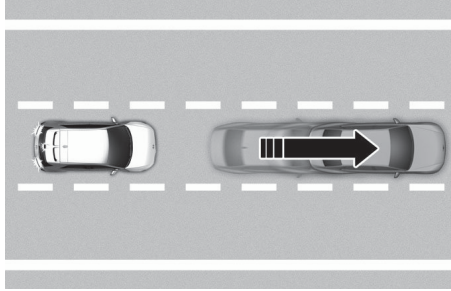


[A] Ajoneuvosi

[B] Ajoneuvo edessä

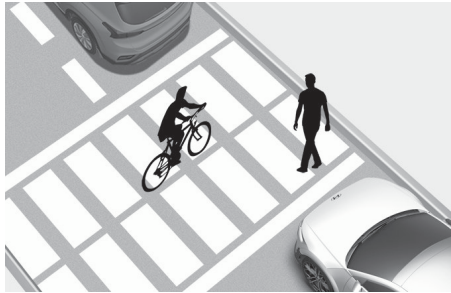
Jos edellä ajava ajoneuvo tekee jyrkän käännöksen, esimerkiksi kääntyy vasemmalle tai oikealle tai tekee U-käännöksen jne., Liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi oikein.

- Kun edessä ajava auto lähtee äkkiä liikkeelle



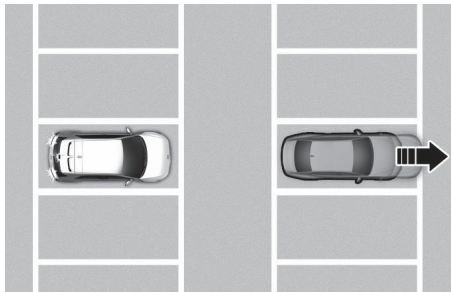
Jos auto kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan auton välissä jalankulkija tai polkupyörä



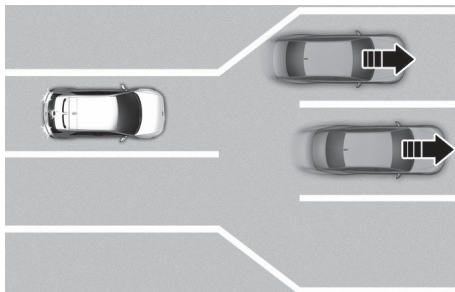
Kun sinun ja edellä ajavan auton välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän auton poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella



Jos eteesi paikoitettu auto ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity auto ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.



Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteuksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän auton poistumishälytys tai liikkeellelähdoilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

VAROITUS

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi 15 sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera on alustettu.

i Tietoja

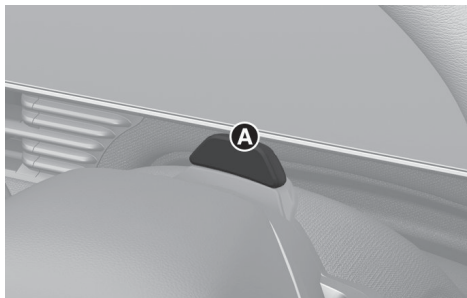
Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa “Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)”.

Eteenpäinajon Tarkkaavaisuusvaroitusta (FAW)

jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin suuntautuvan huomion varoitusjärjestelmä käyttää ohjaamon kameraa estämään kuljettajan häiriötekijöitä ajon aikana äänimerkin ja varoitusvalon avulla.

Havaitsemisanturi



[A] Ohjaamon kamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

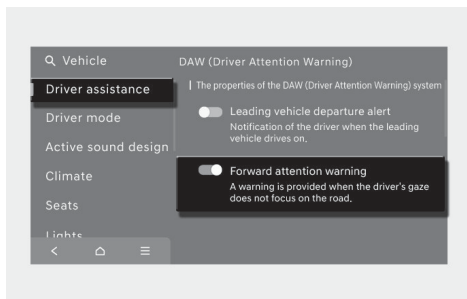
HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tai poista valinta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > DAW (Ajoturvallisuus) > Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta** asetusvalikosta ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön.



Jos **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta** on käytössä, toiminto varoittaa kuljettajaa, kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen.

i Tietoja

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, Eteenpäin suuntautuvan huomion varoitus säilyttää viimeisimmän asetuksen.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

Toimintaedellytykset

Eteenpäin suuntautuvan huomion varoitus toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajoneuvon nopeus on yli 1 km/h (1 mph)
- Vaihte on asennossa D (Ajo) tai N (Neutraali).

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta määrittää kuljettajan keskittymisen tiehen käyttäen tietoa kuljettajan muualle katsomasta ajasta ja silmien aukiolosta jne. Jos eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta toteaa kuljettajan keskittymisen herpaantuneen, toistetaan noin sekunnin pituinen varoitusaäni ja  varoitusvalo syttyy kunnes sammutusehdot täyttyvät.

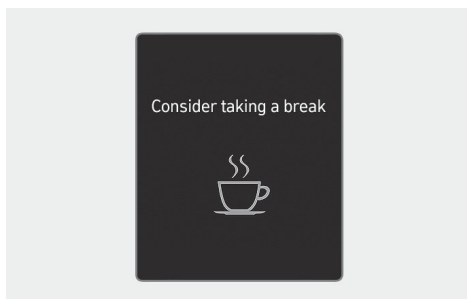
Varoitus syttyy:

- Kun kuljettajan katse ei kohdistu tiehen kolmen sekunnin ajan ajettaessa yli 20 km/h (12 mph).
- Kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen yhteensä vähintään 10 sekunnin ajan 30 sekunnin aikana yli 20 km/h (12 mph) nopeudella ajettaessa.
- Kun kuljettajan silmät ovat kiinni yli 2 sekuntia ajettaessa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitus laukeaa:

Kun kuljettaja katsoo yhtäjaksoisesti eteenpäin yli 2 sekunnin ajan.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta



Kuljettajan uneliaisuuden huomiovaroitusta valvoo silmiäsi ajon aikana. Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai kun hän ei katso usein eteenpäin, kuljettajan uneliaisuusvaroitusta suosittelee taukoa turvallisen ajamisen edistämiseksi. Varoitusviesti **“Harkitse taukoa”** ja  varoitusvalo ilmestyvät mittaristoon ja äänimerkki soi kunnes sammutusehdot täyttyvät.

Varoitus syttyy:

Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai eivät ole usein eteenpäin katsomassa, kun hän ajaa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitus laukeaa:

Kun kuljettajan katse on keskittynyt tiehen.

 VAROITUS

Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.

 HUOMIOITAVAA

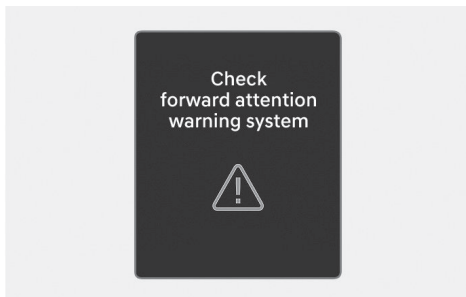
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta voi varoittaa kuljettajaa, vaikka hän olisi keskittynyt perustuen ajotapaan.
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta on lisätoiminto, ja se ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkaavainen.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja hänen on keskityttävä tiehen.

 Tietoja

- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei lähetä tallennettuja videoita ajoneuvon ulkopuolelle eikä säilytä videoita.
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitustapaa ei voi muuttaa.

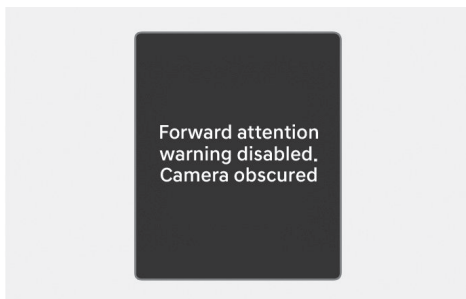
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



Kun ohjaamon kameran edessä tai kuljettajan ja kameran välissä on este määrätyn aikaa, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi kunnolla. Jos näin tapahtuu, **"Eteenpäin suuntautuvan tarkkaavaisuuden varoitus pois käytöstä. Kamera peitetty"** -varitusviesti näytetään mittaristossa useiden sekuntien ajan, -varitusvalo syttyy ja äänimerkki kuuluu kunnes eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta toimii oikein.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen pois käytöstä



Kun ohjaamon kameran edessä tai kuljettajan ja kameran välissä on este määrätyn aikaa, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi kunnolla. **'Eteenpäin suuntautuvan huomion varoitus on poistettu käytöstä.' Kamera peitetty** -varitusviesti ilmestyy mittaristoon ja äänimerkki kuuluu.

Jos este poistetaan tai kamera havaitsee kuljettajan kasvot, toiminto toimii normaalisti. Jos eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

HUOMIOITAVAA

- Vältä iskuja kameran pintaan ja ympäröivään alueeseen. Jos ohjaamon kamera vaurioituu, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
- Älä aseta mitään kameran päälle tai sen eteen ajon aikana. Ohjaamon kamera ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
- Pyyhi pehmeällä ja puhtaalla kankaalla puhdistaussasi kameraa, jotta linssin pinta ei vaurioidu. Kameran lähellä ei pidä käyttää teräviä työkaluja eikä kameran puhdistamiseen saa käyttää kemikaaleja.
- Pidä kamera ja ohjaamon kameran ympäristö puhtaana ja kuivana.
- Älä laita vierasesineitä, kuten tarroja kameran infrapuna-LEDin läheisyyteen.

Tietoja

- Kamerassa voi näkyä kaksi punaista valoa seuraavissa olosuhteissa:
 - Ulkona on hämärää tai ajetaan yöllä.
 - Autoa ajetaan rakennuksen sisällä, kuten kellaripysäköinnissä,
 - Kameran kotelo on osittain rikki

VAROITUS

Älä katso kameraan alle 20 cm etäisyydeltä yli minuuttia.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

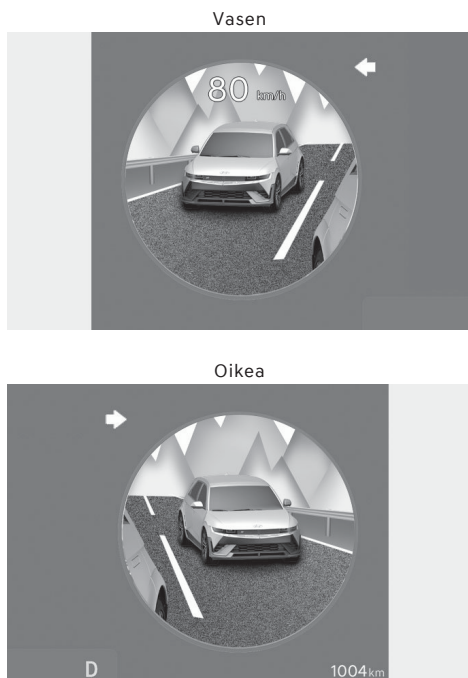
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikealla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajalla on aurinkolasit, erikoislasit, infrapunan suodattavat lasit, refraktiolasit tai paksut lasit
- Kuljettajalla on raskas silmämeikki (eyeliner, ripsiväri, väri, tekoripset) tai lävistys silmän vieressä
- Kuljettajan hiukset tai hattu jne. estävät näkymän kuljettajaan.
- Kuljettaja iskee silmää tai käyttää silmälappea yhden silmän päällä
- Kuljettajan kasvot ovat osittain peitetty maskilla, huivilla jne.
- Auton ulkopuolelta tuleva valo estää näkymän kuljettajaan
- Ulkoa tuleva valo, aurinko tai infrapunavalon heijastus kuljettajan laseista
- Kuljettaja kääntää päätään siten, että hänen kasvonsa tai silmänsä ovat kameran näkymättömissä
- Kuljettaja ravistaa päätään ylös ja alas tai rankat tieolosuhteet ravistavat ajoneuvoa ajon aikana
- Kuljettaja istuu väärässä asennossa siten, että kasvoja ei tunnisteta

- Kuljettaja on liian lyhyt tai pitkä
- Kuljettajan ote ratista peittää kameran
- Yli kaksi henkilöä katsoo mittaristoa samanaikaisesti kuljettajan paikalta
- Kuljettajan silmät ovat sirillään naurun tai auringon heijastuksen vuoksi
- Virhetunnistus kuvaan tai mannekiiniin jolla on samankaltaiset kasvot kuljettajan kanssa
- Ajoneuvossa on muita infrapunavaloa käyttäviä laitteita

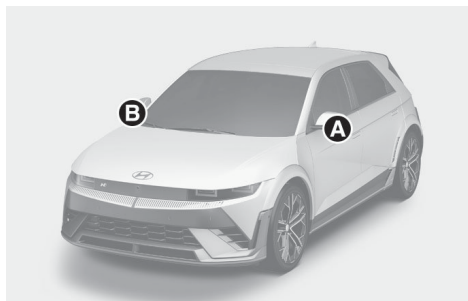
Katvenäyttö (BVM)

 Jos kuuluu varustukseen



Katvenäyttö näyttää kuolleen kulman alueen auton mittaristossa laajakuvasivukameroiden avulla, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

Havaitsemisanturi



[A] Laajakulmakamera (peilin alaosassa sijaitseva kamera)

[B] Laajakulmakamera (peilin alaosassa sijaitseva kamera)

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

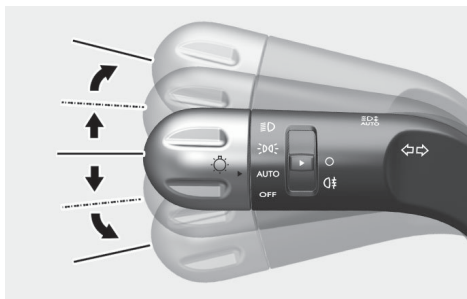
Katvenäytön asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Kuolleen kulman valvonta** asetusvalikosta kytkeäksesi katvenäytön päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Katvekuvamonitorin käyttö

Kytkimen käyttö



Suuntavilkun kytkin

Katvenäyttö asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.

Katvekuvamonitori

Toimintaedellytykset

Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavalo syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy mittaristossa.

Sammutusehdot

- Kun suuntavalo kytkeytyy pois, myös mittaristossa oleva kuvake sammuu.
- Kun varoitusvilku on päällä, katvenäyttö kytkeytyy pois, riippumatta suuntavalon tilasta.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy mittaristossa, katvenäyttö saattaa kytkeytyä pois päältä.

Katvenäytön toimintahäiriö

Jos katvenäyttö ei toimi asianmukaisesti tai näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että autosi annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.



VAROITUS

- Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vierasaineen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa, jolloin katvekuvamonitori ei ehkä toimi normaalisti.

Vakionopeussäädin (CC)

Jos kuuluu varustukseen



(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo

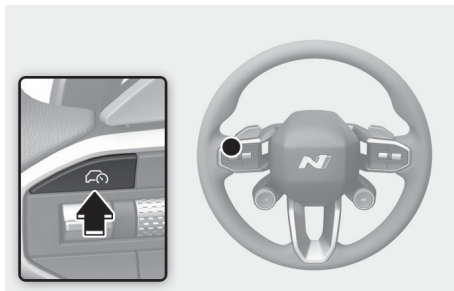
(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeusasetus

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).



2. Paina Kuljettajan avustaja (CAS) -painiketta halutulla nopeudella. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.

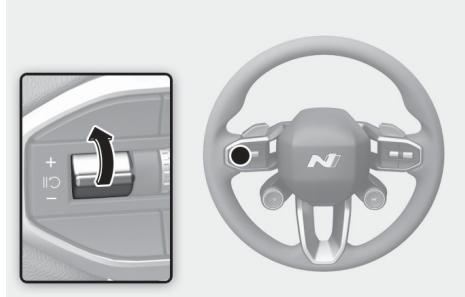
3. Vapauta kaasupoljin.

Auto ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

i Tietoja

- Auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.
- Ajoavustimen painikkeen symboli voi vaihdella ajoneuvon lisävarusteiden mukaan.

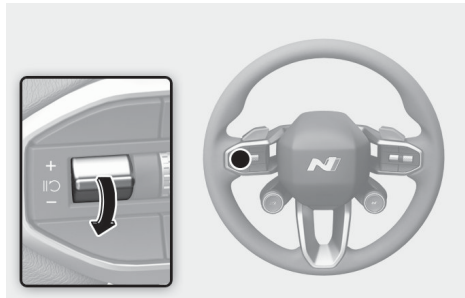
Nopeuden kasvattaminen



- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Pidä (+) -kytkintä painettuna ylöspäin samalla, kun seuraat asetusnopeutta mittaristosta. Asetusnopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mailinopeuksilla), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

Nopeuden pienentäminen



- Siirrä "-" -kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "-" -kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Asetusnopeus vähenee lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten vähenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

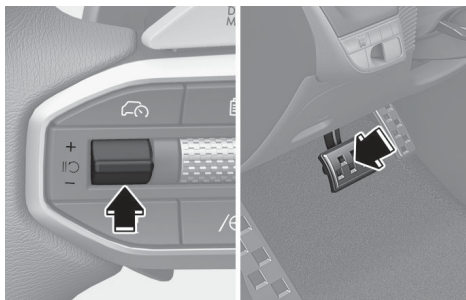
Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Jos haluat palata asetettuun nopeuteen, ota jalka pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, korotetulla nopeudella, asetusnopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen korotettuun nopeuteen.

Vakionopeudensäätimen tilapäiseen keskeyttämiseen



Vakionopeudensäädin keskeytetään, kun:

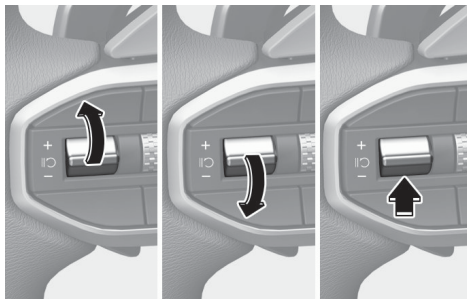
- Jarrupoljinta painetaan.
- Painat II $\odot$ -painiketta.
- Vaihde siirretään asentoon N (vapaa).
- Ajoneuvon nopeuden laskeminen alle noin 25 km/h (15 mph).
- Ajoneuvon nopeuden lisääminen yli noin 210 km/h (130 mph).
- Sähköisen seisonajarrujärjestelmän (EPB) käyttö.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.

Asetettu nopeus muuttuu harmaaksi, ja vakionopeudensäätimen (CRUISE) merkkivalo jää palamaan.

HUOMAA

Jos matkanopeus keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Vakionopeussäätimen käytän jatkaminen



Käytä +, - tai -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

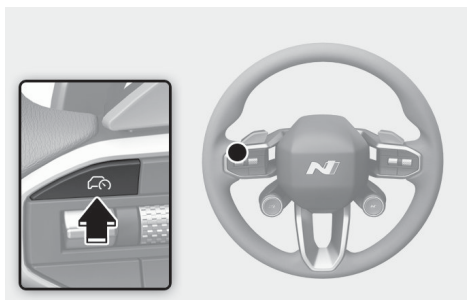
Jos painat kytkintä , auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta vakionopeussäädin voi palata.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät  -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat  -kytkintä.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta () . Vakionopeudensäätimen ( CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina ajoavustinpainiketta () kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, kun sitä ei käytetä.

i Tietoja

Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsini ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
 - Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että vakionopeudensäätimen (CRUISE) merkkivalo on pois päältä.
 - Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
 - Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
 - Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
 - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
 - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
 - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
 - Kun ajat tuulisilla alueilla
 - Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
 - Älä käytä vakionopeussäädintä kun vedät perävaunua.
-

Älykäs Vakionopeussäädin (SCC)

 jos kuuluu varustukseen

Älykäs vakionopeudensäädin havaitsee edellä ajavan ajoneuvon ja auttaa säilyttämään etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetettuun nopeuteen.

Ohituskiihdytyksen avustin

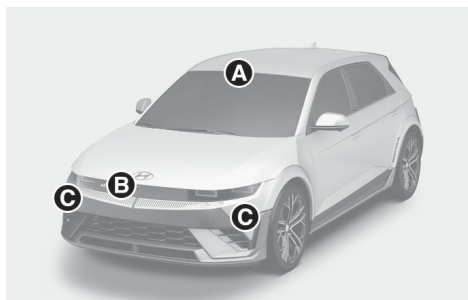
Kun Älykäs vakionopeudensäädin arvioi, että yrität ohittaa edessä olevaa ajoneuvoa, Älykäs vakionopeudensäädin auttaa kiihdyttämisessä.

Ajotyylin perusteella

 jos kuuluu varustukseen

Älykäs vakionopeuden säädin toimii kuljettajan ajotyylin perusteella, kuten turvaväli, kiihdytys, reaktionopeus.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

[B] Etututka

[C] Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Etukameraa ja etututkaa käytetään etummaisten ajoneuvojen havaitsemisanturina.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



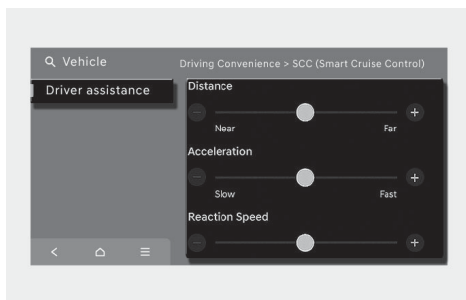
HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran ja etututkan varoitoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa “Etutörmäyksen välttämistävustaja (FCA)”.

Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

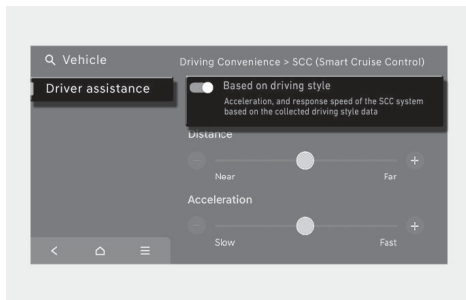
Älykäs vakionopeussäädin



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajomukavuus > SCC (Smart Cruise Control)** asetusvalikosta muuttaaksesi etäisyyttä, kiihdytystä ja vasteen nopeutta itse.

Ajotyylin perusteella

PS kuuluu varustukseen

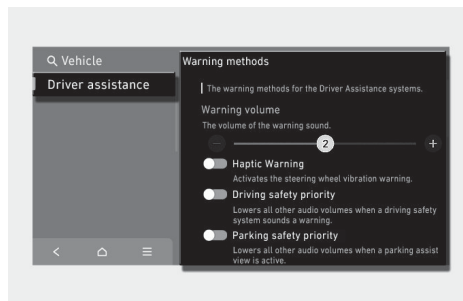


Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Ajomukavuus > SCC (Älykäs vakionopeudensäädin) > Ajotyylin perusteella** on valittu infotainment-järjestelmässä, Älykäs vakionopeudensäädin toimii kuljettajan ajotyylin, kuten ajoneuvon etäisyyden, kiihdytyksen ja reagointinopeuden perusteella.

i Tietoja

- Kun älykäs vakionopeussäädin toimii **"Ajotyylin perusteella"** valittuna, jos painat ja pidät painettuna Ajoneuvon etäisyys (🚗) -painiketta, älykäs vakionopeussäädin ottaa pois käytöstä **"Ajotyylin perusteella"** -asetuksen. Jos painat Ajoneuvon etäisyys (🚗) -painiketta uudelleen ja pidät sitä painettuna, **'Ajotyylin perusteella'** aktivoituu.
- Ajotyylien perusteella -asetus oppii jatkuvasti, kun kuljettaja ajaa ajoneuvoa.
- Kun ajotyylin perusteella ajotyyli on poistettu käytöstä, kuljettajan ajotyyli, kuten ajoneuvon etäisyys, kiihtyvyys ja reagointinopeus, pysyy samassa vaiheessa.
- Vaikka kuljettajan ajotyylin vaiheet, kuten ajoneuvon etäisyys, kiihtyvyys ja reagointinopeus, jotka näytetään, kun Perustuu ajotapaan -asetus on aktivoitu tai deaktivoitu, ovat samat, ohjattava ajotyyli voi olla erilainen.

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
Jos kytket **Varoitusaänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusaäni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Toimintaedellytykset

Perustoiminto

Älykäs vakionopeudensäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Vaihte on asennossa D (ajo)
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
 - 10-200 km/h (5–120 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0-200 km/h (0–120 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) on päällä

Älykäs vakionopeudensäädin ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo on virransäästötilassa (☼ -merkkivalo palaa).
- Kuljettajan ovi on avattu.
- EPB (elektroninen seisontajarru) on kytketty.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ohjaa autoa
- Etutörmäyksen välttämisyavustajan jarruohjaus ohjaa
- Älykkään etäpysäköintiväyhtymän jarruohjaus toimii (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

Kun kuljettaja on pysähtynyt toisen auton taakse, hän voi ottaa älykkään vakionopeussäätimen käyttöön painaessaan jarrupoljinta.

Ohituskiihdytyksen avustimen käyttöolosuhteet

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

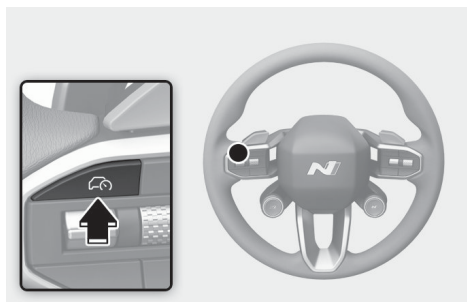
- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph)
- Auton edessä havaitaan toinen auto

Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Hätävilkut ovat päällä
- Ajoneuvon nopeutta alennetaan, jotta etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon säilyy

VAROITUS

- Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on auto, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Riippumatta maasi ajosuunnasta, ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot täyttyvät. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

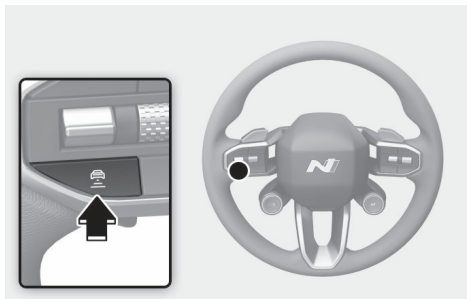
Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle

- Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta. Nopeus säätyy kojelaudan sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessä ei ole autoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessä on auto, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva auto kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

i Tietoja

Jos autosi nopeus on 0–30 km/h (0–20 mph), niin kun painat kuljettajan avustajapainiketta, älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi säätyy 30 km/h (20 mph).

Auton etäisyyden asettaminen



Paina painiketta toistuvasti, jotta voit käydä läpi etenemissuunta-asetukset seuraavasti: **Etäisyys 4** → **Etäisyys 3** → **Etäisyys 2** → **Etäisyys 1** → **Etäisyys 4**.

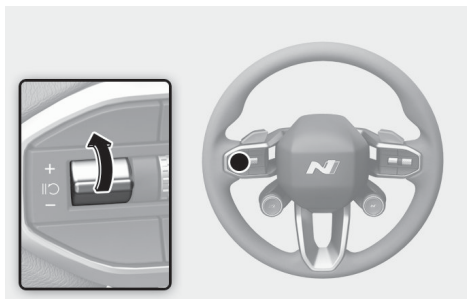
Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:

- Etäisyys 4: noin 52,5 m (172 jalkaa)
- Etäisyys 3: noin 40 m (130 jalkaa)
- Etäisyys 2: noin 32,5 m (106 jalkaa)
- Etäisyys 1: noin 25 m (82 jalkaa)

i Tietoja

Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun auto käynnistetään uudestaan tai älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään väliaikaisesti.

Asetetun nopeuden suurentaminen



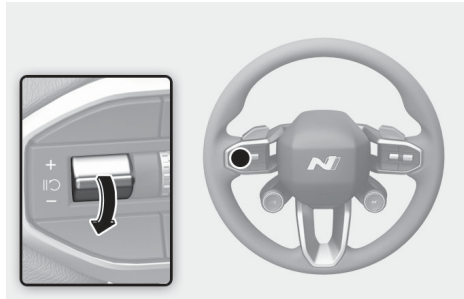
- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "+" -kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Asetusnopeus kasvaa 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on.

näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit nostaa nopeuden arvoon 200 km/h (120 mph).

VAROITUS

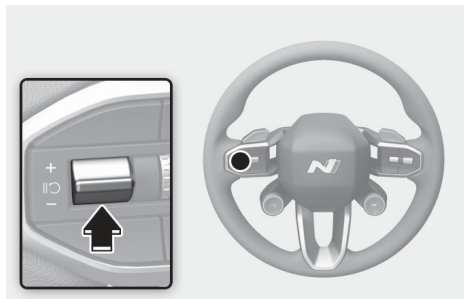
Tarkista ajotilanne ennen +-kytkimen käyttöä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät "+" -kytkintä.

Asetetun nopeuden pienentäminen



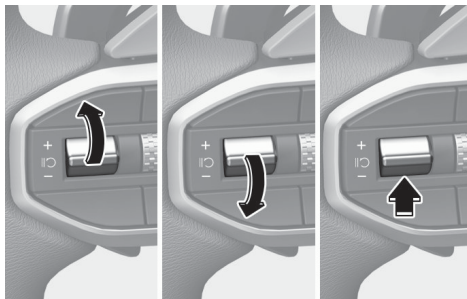
- Siirrä "-" -kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "-" -kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetussnopeutta mittaristosta. Asetusnopeus vähenee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit laskea nopeuden arvoon 30 km/h (20 mph).

Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Paina II -kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.

Älykkään vakionopeussäätimen käytön jatkaminen



Älykäs vakionopeussäädin voidaan keskeytyksen jälkeen kytkeä uudelleen päälle painamalla +, - tai II $\odot$ -kytkintä.

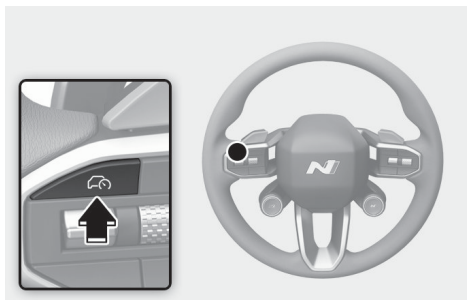
Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä II $\odot$, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät II $\odot$ -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II $\odot$ -kytkintä.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Jos haluat kytkeä Älykkään vakionopeudensäätimen pois päältä, paina Driving Assist (🚗) -painiketta.

Tietoja

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta (🚗). Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

⚠ HUOMIOITAVAA

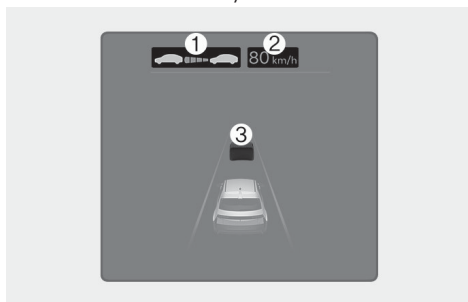
Älä käytä kytkimiä ja painikkeita samanaikaisesti. Älykäs vakionopeudensäädin ei ehkä toimi oikein.

Näyttö ja hallinta

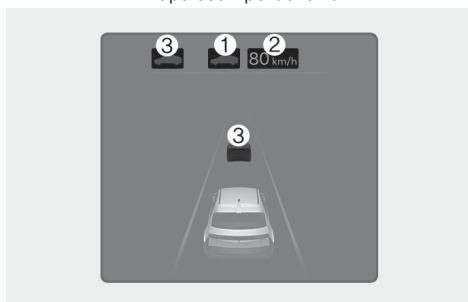
Voit nähdä vakionopeussäätimen toimintatilan mittariston kuljettajan avustinnäytöltä. Katso kohta "Mittariston näyttö" luvussa 4.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

Käyttö



Tilapäisesti peruutettu

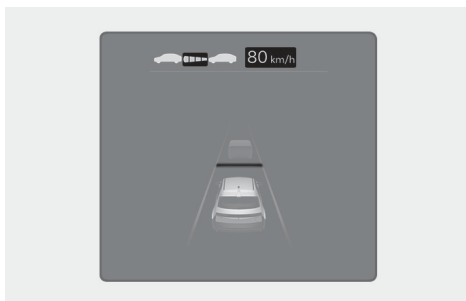


- Käytön aikana
 - (1) Onko edessä auto ja valittu etäisyystaso
 - (2) Aseta nopeus
 - (3) Edessä oleva ajoneuvo ja kohdeajoneuvon etäisyys
- Kun väliaikaisesti peruttu
 - (1) Ajoneuvosi (harmaa)
 - (2) Edellinen asetettu nopeus (harmaa)
 - (3) Onko edessä ajoneuvo (harmaa) (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

- Edessä olevan auton etäisyys kojelaudassa näytetään autosi ja edessä olevan auton välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auton nopeus on matala, vaikka auton välimatka on muuttunut, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Tilapäinen kiihdytys



Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti muuttamatta nopeussäätöä, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa.

Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

! VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi auto.

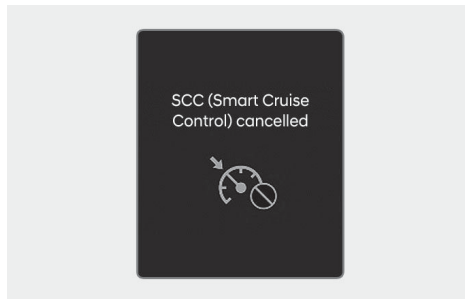
Ajotyylin perusteella käyttö

ja kuuluu varustukseen



Kun "Ajotavan perusteella" on käytössä, ajoneuvon etäisyytaso ja tavoiteetäisyys näytetään valkoisena ajotavan perusteella.

Älykkään vakionopeudensäätimen automaattinen peruutus



Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 210 km/h (130 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeudensäätimen käytön edellytykset eivät ole täyttyneet

Jos älykkään vakionopeudensäätimen toiminta on keskeytetty automaattisesti, kojetauluun tulee varoitusviesti "**Smart Cruise Control canceled**" (Älykäs vakionopeussäädin peruttu) (tai "**SCC (Smart Cruise Control) cancelled**" (SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruutettu)) ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa.

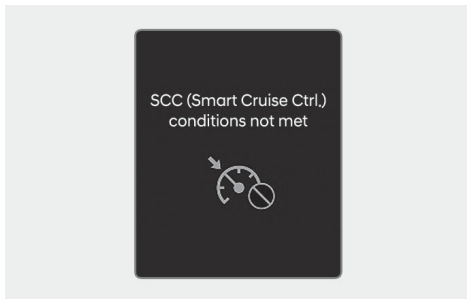
i Tietoja

Jos älykkään vakionopeudensäätimen toiminta keskeytetään auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.

VAROITUS

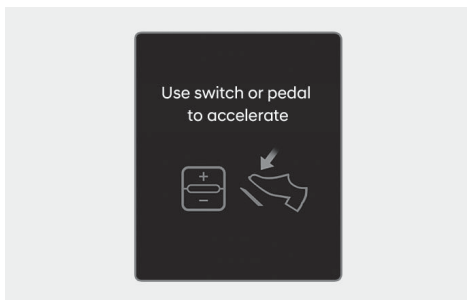
Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet



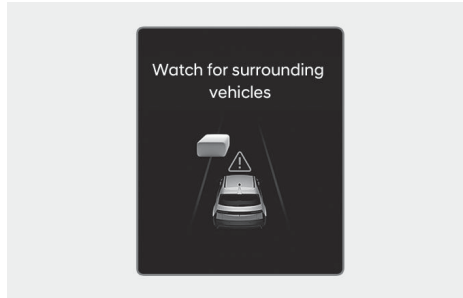
Jos kuljettajan avustajapainiketta **+**, **-** tai **II** -kytkintä painetaan, toimintaedellytykset eivät täyty, näyttöön ilmestyy **"SCC (Älykäs vakionopeudensäädin) -edellytykset eivät täyty"** (tai **"Älykkään vakionopeudensäätimen toimintaedellytykset eivät täyty"**) ja äänimerkki kuuluu.

Liikennetilanteessa



Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva auto pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva auto alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti **"Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella"**. Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä **+**, kytkintä **-** tai kytkintä **II**.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista



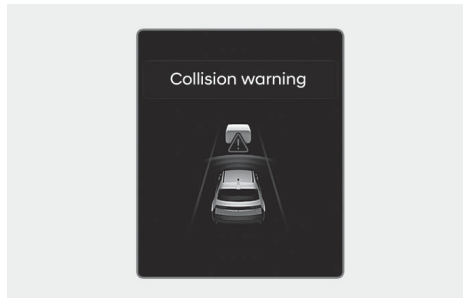
Seuraavassa tilanteessa kojelautaan tulee varoitusviesti "**Varo ympäröivää liikennettä**" ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Auto edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan autoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.

VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoihin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitus



Kun älykäs vakionopeudensäädin on toiminnassa, kun törmäysriski edellä ajavan ajoneuvon kanssa on suuri, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti "**Törmäysvaroitus**", kuuluu äänimerkki ja ohjauspyörä värisee (jos kuuluu varustukseen) varoittaakseen kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- Etäisyys edellä ajavasta autosta pieni tai edessä olevan auton nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus
 - Edessä olevan auton nopeus on matala tai se seisoo
 - Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle
-

 VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.
- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajovälistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos edellä ajava ajoneuvo on liian lähellä nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Kun etäisyyttä edessä ajavaan autoon pidetään yllä ja edessä ajava auto häviää, älykäs vakionopeussäädin voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa auto kiillaa äkkiä eteen.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke älykäs vakionopeudensäädin turvallisuussyistä pois päältä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Autot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa älykkään vakionopeussäätimen reaktion viivästymisen tai älykäs vakionopeussäädin voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan autoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita järjestelmän varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusta.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikenne rikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Aseta auton nopeus aina alueen nopeusrajoituksia pienemmäksi.
- Ajoneuvon etäisyys, kiihtyvyys ja reaktioaika voivat muuttua, jos kuljettajan ajotapa muuttuu.

HUOMIOITAVAA

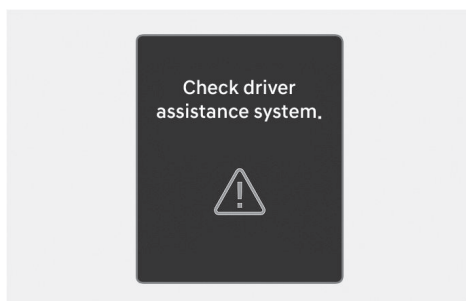
- Auto tulee ajaa riittävästi, jotta kuljettajan todellinen ajotyyli tulee esiin, kuten väli muihin ajoneuvoihin, kiihdytys ja reaktionopeus.
- Ajotyylin perustuva säätö ei heijasta sitä, onko kuljettaja vaihtunut ajotyyliä määritettäessä.
- Jos ajat erityisolosuhteissa, kuten lumella, sateessa, sumussa tai jyrkässä mäessä, autoa ei voi ajaa kuljettajan ajotyylin mukaan.

Tietoja

- Älykäs vakionopeudensäädin ei ehkä toimi muutamaan sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera tai etututka on alustettu.
- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.
- Ajotyylin mukaan ei ehkä heijasta kuljettajan ajotyyliä tai ajoturvallisuuteen vaikuttavia ajo-olosuhteita.
- Ajotyylin mukaan ei heijasta muita ajotyylejä kuin ajoneuvojen väliä, kiihdytystä ja reaktionopeutta.

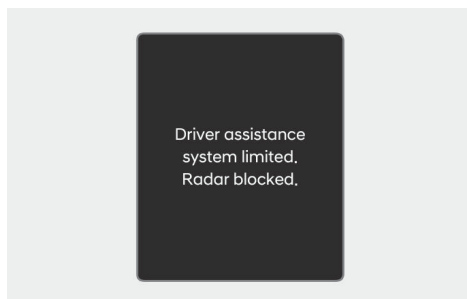
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö



Kun Älykkään vakionopeudensäätimen ei toimi oikein, varoitusviesti **"Tarkista kuljettajan avustussjärjestelmä"** tulee näkyviin ja päävaroitusvalo () ilmestyy mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä



Kun etututkan suojaus tai anturi on lumen, sadeveden tai vierasaineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti näkyy tietyn ajan mittaristossa.

Älykäs vakionopeussäädin toimii oikein, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

HUOMIOITAVAA

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa ei mitään havaittavaa, kun auto käynnistetään.

Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

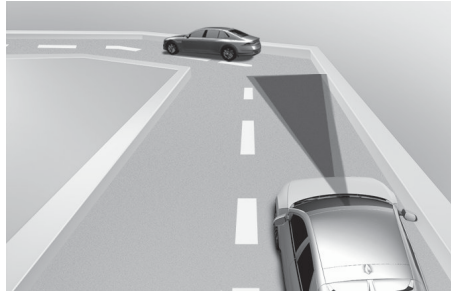
Älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se saattaa toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää

- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätköistä
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt tms.)
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Auto leikkaa yhtäkkiä eteen
- Autoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Este, kuten kaide, lähellä oleva auto yms. heijastuu etututkaan.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaiselle tiellä ajettaessa
- Edessä oleva auto havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva auto muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva auto ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan auton nopeus on korkea tai matala
- Kun edessä on auto, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita

- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- **Mutkaisella tiellä ajettaessa**



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan auton takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusoikeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa autoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

- **Kaistan vaihtaminen**



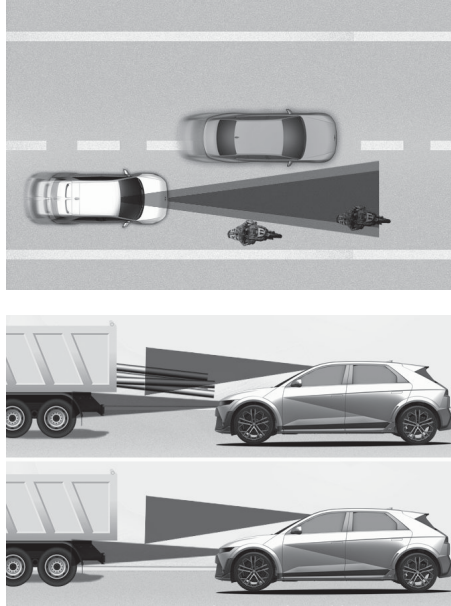
[A] Ajoneuvosi

[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse

autoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Tilanteet, joissa havaitseminen on rajoitettua**



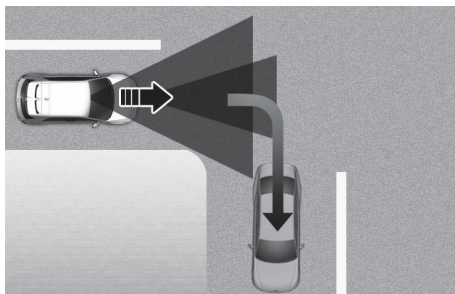
Seuraavissa tapauksissa anturi ei havaitse kaistallasi olevia ajoneuvoja, jalankulkijoita tai eläimiä:

- Toisessa reunassa olevat autot
 - Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
 - Ajoneuvoja joilla on suuri maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos auton takaosasta
 - Autot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
 - Ajoneuvot, jotka ovat noin 2 metrin (6 jalan) etäisyydellä ajoneuvostasi
 - Vastaantulevat autot
 - Pysähtyneet autot
 - Autot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
 - Kapeat autot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
 - Erikoisajoneuvot
 - Eläimet ja jalankulkijat
- Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

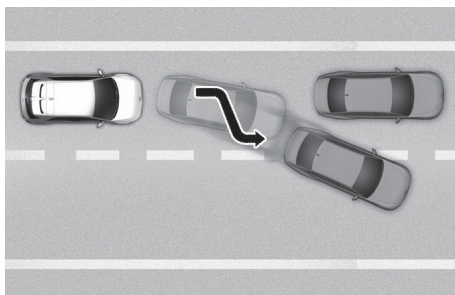
Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa autoa:

- Ohjaat autoasi

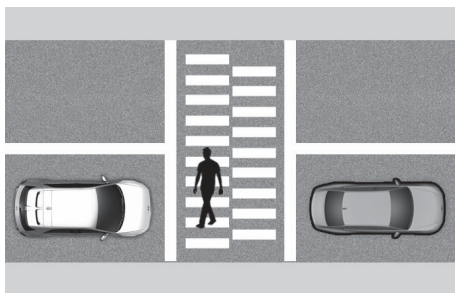
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä
- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti autoa, joka nyt on edessäsi.
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon.



Navigaatioon Perustuva Älykäs Vakionopeussäädin (NSCC)

Jos kuuluu varustukseen

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa pitämään tietyn ajonopeuden tieolojen perusteella ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

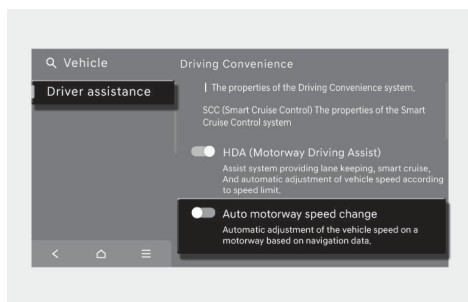
i Tietoja

- Navigointiin perustuva älykäs vakionopeudensäädin on käytettävissä vain tietyillä valtateillä.
- Navigointiin perustuva älykäs vakionopeudensäädin toimii valtateiden (tai moottoriteiden) pääteillä, eikä se toimi liittymissä tai risteyksissä.
- Tulevat navigointipäivitykset voivat lisätä valtateitä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa autoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteissa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajomukavuus > Automaattinen nopeuden muutos moottoritiellä** asetusvalikosta käynnistääksesi navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen ja poista valinta kytkääksesi toiminnon pois päältä.

i Tietoja

Kun navigointiin perustuvassa älykkäässä vakionopeudensäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Toimintaedellytykset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

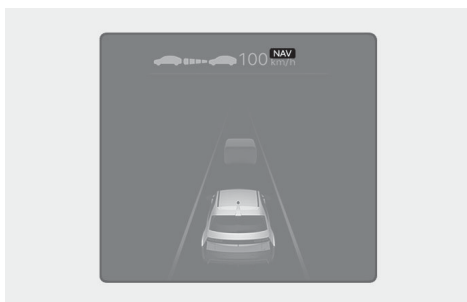
- Valitse infotainment-järjestelmästä ”**Automaattinen nopeudenmuutos maantiellä**”.
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

i Tietoja

Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on tämän luvun kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:



Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen valmiustila

Jos toimintaehdot täyttyvät, vihreä **NAV** merkkivalo syttyy.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Kun nopeutta säädetään, vihreä **NAV** merkkivalo vilkkuu.

Kuljettaja peruutti tai keskeytti sen tilapäisesti

Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeudensäädin ei pysty ohjaamaan ajoneuvoa, esimerkiksi kun älykäs vakionopeudensäädin on tilapäisesti peruutettu tai navigointijärjestelmä etsii reittiä, harmaa **NAV** merkkivalo syttyy. Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta, valkoinen **NAV** merkkivalo vilkkuu.

VAROITUS



"Aja varovasti" -varoitustiedote tulee näkyviin seuraavissa tilanteissa:

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle

i Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

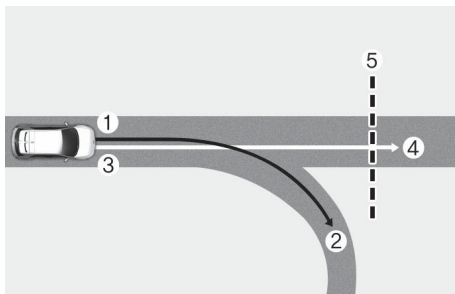
- Auto hidastaa maantiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen auto kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Ajoneuvon hidastumisaika voi vaihdella ajoneuvon nopeuden ja tiellä olevan mutkan asteen mukaan. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Navigointipohjainen älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Navigointijärjestelmän tietoja ei päivitetä
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsii reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle

- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia



(1) Määritä reitti

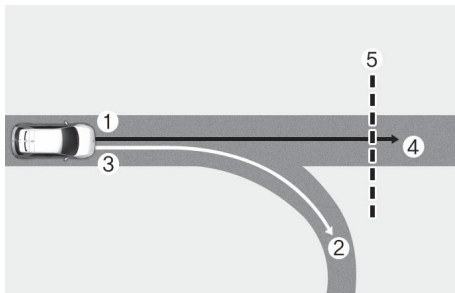
(2) Sivutie

(3) Ajoreitti

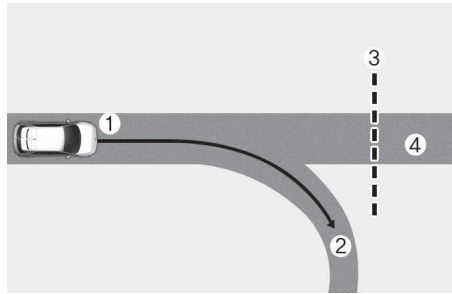
(4) Päätie

(5) Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteiden etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



- (1) Määritä reitti
 - (2) Sivutie
 - (3) Ajoreitti
 - (4) Päätie
 - (5) Mutkainen tien osa
- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.
 - Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyskseen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



- (1) Ajoreitti
 - (2) Sivutie
 - (3) Mutkainen tien osa
 - (4) Päätie
- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
 - Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteiden navigointitietojen perusteella.

VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos siirryt jollekin muulla kaistalle, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

Tietoja

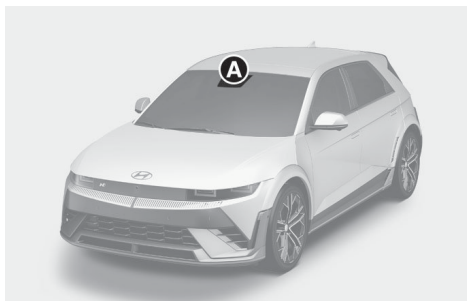
- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigointipohjaisen älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Kojelaudan ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

Kaistan Seuraamisavustaja (LFA)

🔍 Jos kuuluu varustukseen

Kaistan seuraamisavustaja havaitsee kaistamerkinnyt ja/tai tiellä edellä olevan ajoneuvon, ja keskittää autosi kaistalle.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

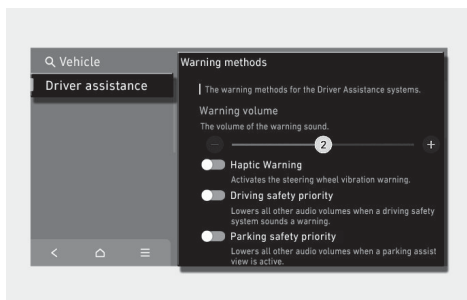
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

⚠️ HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa “Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)”.

Kaistan seuraamisavustajan asetukset

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
Jos kytket **Varoitussäänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitussäni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusten menetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kaistan seuraamisavustajan käyttö

Kaistan seuraamisavustajan kytkeminen päälle/pois



Kun auto on käynnissä, kytke kaista-ajon avustaja päälle painamalla lyhyesti ohjauspyörän Kaista-ajon avustaja -painiketta. Mittaristoon syttyy harmaa tai vihreä (⊕) merkkivalo.

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Kaistan seuraamisavustaja

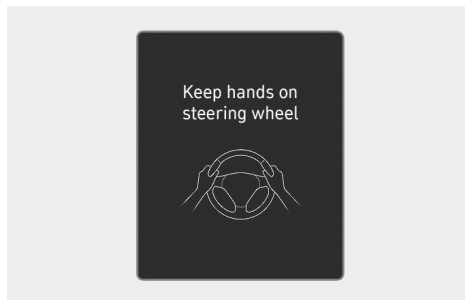


Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnot havaitaan, ja ajoneuvosi nopeus on alle 200 km/h (120 mph), vihreä (☺) -merkkivalo syttyy mittaristoon ja kaistan seuraamisavustaja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle avustamalla ohjausta.

HUOMIOITAVAA

Kun ohjausta ei avusteta, valkoinen (☹) merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu harmaaksi.

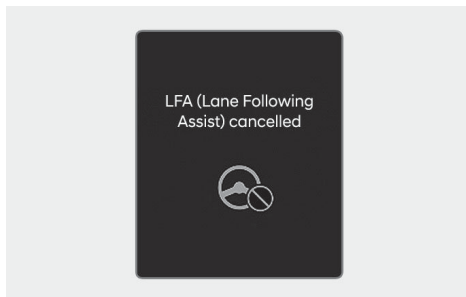
Kädet poissa -varoitusta



Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti **"Pidä kädet ohjauspyörällä"** tulee näkyviin ja kuuluu vaihteittainen varoitussääni.

Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti

Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitussääni



Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörään Kädet poissa -varoituksen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti **"Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruttu"** (tai **"LFA (Kaistan seuraamisavustaja) peruttu"**) ja kaistan seuraamisavustajan toiminta peruuntuu automaattisesti.

VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaikkina aikoina. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusviesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitusta voi silti tulla näkyviin, koska kaistan seuraamisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

i Tietoja

- Lisätietoja mittariston asetuksista on luvun 4 kohdassa "Mittariston näyttö".
- Kun molemmat kaistamerkinnyt havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkintää ei havaita



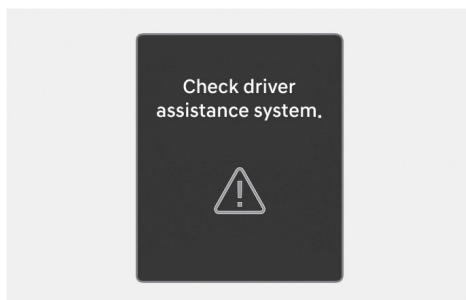
Kaistamerkintä havaitaan



- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä auto tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö



Kun kaistan seuraamisavustaja ei toimi kunnolla, varoitusviesti ”**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä.**” tulee näkyviin mittaristoon muutamaksi sekunniksi, ja päävaroitusvalo (△) tulee näkyviin. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

i Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

i Tietoja

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan varotoimista on tämän luvun kohdassa ”Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset”.

VAROITUS

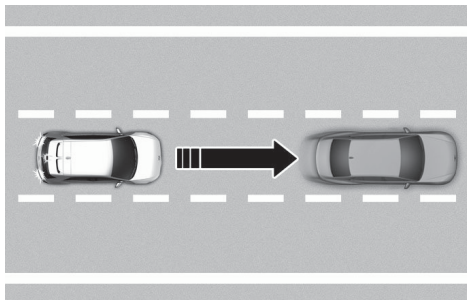
Suurimman sallitun kuorman ylittävä kuormaus tai kuorman keskittäminen yhteen kohtaan tavaratilassa voi heikentää ajoneuvon ajovakautta, mikä puolestaan voi heikentää kaistaseuranta-avustimen tehokkuutta.

Moottoritieavustimen (HDA)

 jos kuuluu varustukseen

Moottoritieavustin

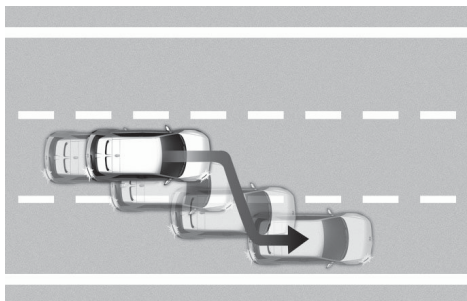
Moottoritien ajoavustin havaitsee kaistat ja edellä ajavat ajoneuvot, auttaa säilyttämään etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetettuun nopeuteen ja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle moottoritietä ajettaessa.



Moottoritien kaistanvaihtoavustin

 jos kuuluu varustukseen

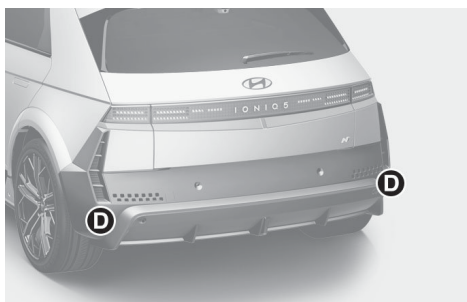
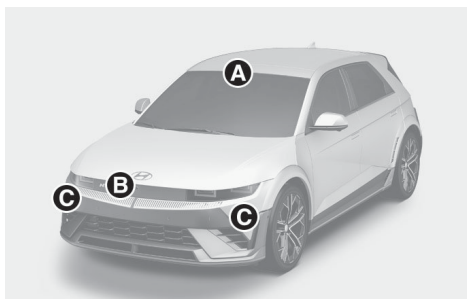
Maantiellä kaistanvaihtoavustintoiminto auttaa vaihtamaan kaistaa siihen suuntaan, johon käytät vilkkukytkintä, jos toiminto arvioi, että kaistanvaihto on mahdollista.



Tietoja

- Moottoritien ajoavustin on käytettävissä vain tietyillä moottoriteillä.
- Moottoritieavustin toimii pääteillä eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.
- Tulevat navigointipäivitykset voivat lisätä valtateitä.

Havaitsemisanturi



[A] Etukamera

[B] Etututka

[C] Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

[D] Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

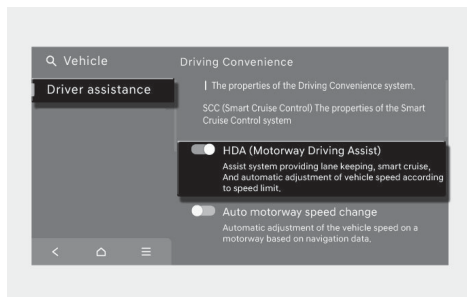
Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIOITAVAA

Lisätietoja havaitsemisanturien varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämismavustaja (FCA)”.

Moottoritieavustimen asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tai poista valinta **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajomukavuus > HDA (Moottoritieavustin)** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

Perustoiminto

Jos 'HDA (Moottoritieavustin)' on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin

jos kuuluu varustukseen

Jos 'Moottoritien kaistanvaihtoavustin' on valittu, se auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa.

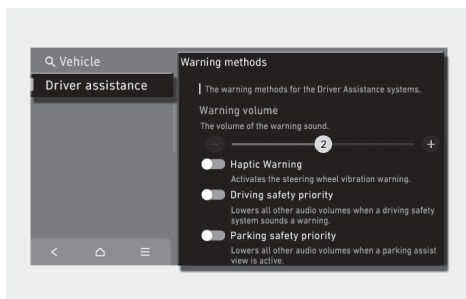
i Tietoja

- Kun "HDA (moottoritieavustin)" on poistettu käytöstä, asetusta "Kaistanvaihtoavustin (moottoritie)" ei voi muuttaa.
- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

Jos kytket **Varoitusäänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.

- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Moottoritieavustin toiminnassa

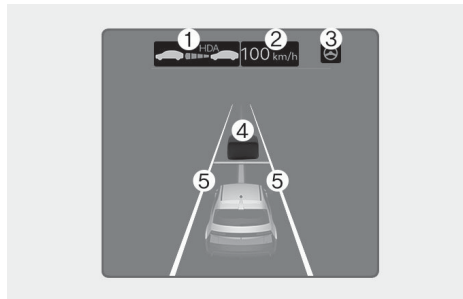
Perustoiminto

Näyttää käyttötilaa

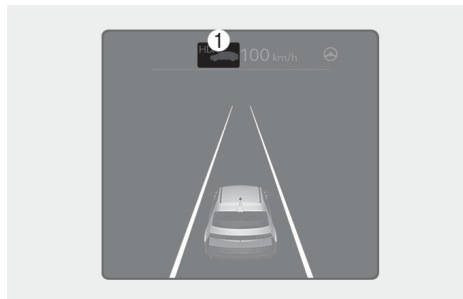
Moottoritieavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkyästä. (katso luvun 4 kohta "Näkymätilat").

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

Käyttötila



Valmiustila



1. Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä auto ja valittu etäisyystaso näkyy.
 - Moottoritieavustimen merkkivalo (HDA)
 - Vihreä HDA: Käyttötila
 - Harmaa HDA: Valmiustila
 - Valkoinen HDA vilkkuu: Kaasupoljin painetussa tilassa
 - Ei näytetä: Pois
2. Aseta nopeus
3. Kaistanseuranta-avustimen merkkivalo
4. Onko edessä auto ja valittu auton välimatka
5. Onko kaista havaittu vai ei

i Tietoja

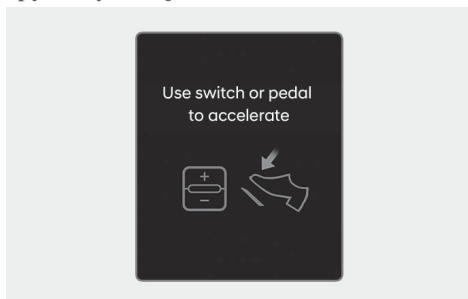
- Lisätietoja näytöstä on tämän luvun kohdissa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)" ja "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)".
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Moottoritieavustin toiminnassa

Moottoritieavustin toimii seuraavissa tilanteissa:

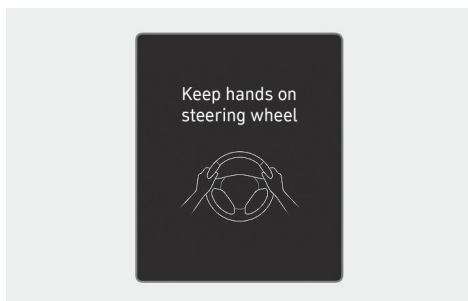
- Ajaminen moottoriteiden pääväylillä ja moottoritieavustimen ottaminen käyttöön painamalla ajoavustajapainiketta.
- Ajaminen moottoriteiden pääväylille, kun kaistan seuraamisavustaja ja älykäs vakionopeussäädin ovat toiminnassa.

Käynnistys uudelleen pysähdysten jälkeen



Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva auto pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva auto alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, kojelautaan tulee viesti **"Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella"**. Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä +, kytkintä - tai kytkintä ||○.

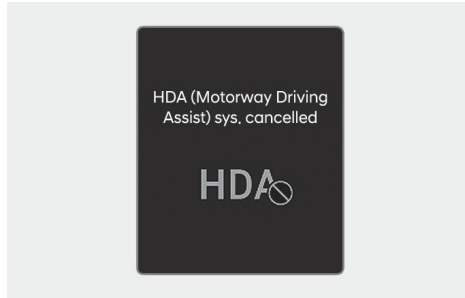
Kädet poissa -varoitusta



Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti **'Pidä kädet ohjauspyörällä'** ilmestyy ja kuuluu vaihteittainen varoitusääni.

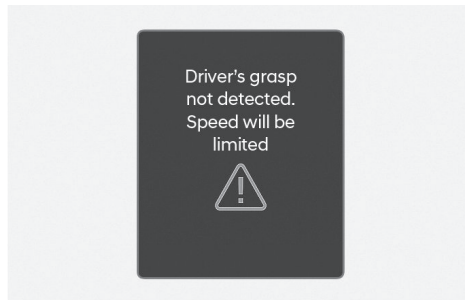
Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti

Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



Jos kuljettaja ei vieläkaan aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, varoitusviesti **"HDA (Moottoritieavustin) järj. peruutettu"** (tai **"Moottoritien kaistanvaihtoavustin deaktivoitu"**) tulee näkyviin ja moottoritieavustin ja kaistanvaihtoavustin peruutetaan automaattisesti.

Nopeusrajoitus

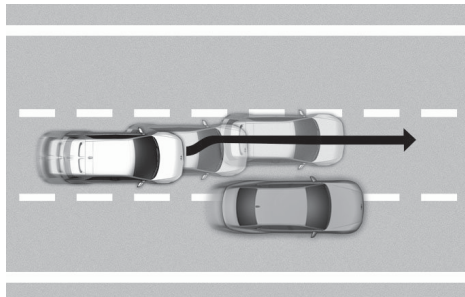


Kun moottoritieavustimen valinta on peruuntunut kädet poissa -varoituksen takia, ajonopeutta rajoitetaan.

Kun ajonopeuden rajoitustoiminto on toiminnassa, **'Kuljettajan otetta ei havaita. Nopeutta rajoitetaan'** (tai **"Kuljettajan otetta ei havaittu. Mittaristoon tulee varoitus 'Ajonopeus rajoitettu'** ja äänimerkki soi keskeytymättä.

Ajo kaistan toisilla reunalla

 Jos kuuluu varoitukseen



Kun auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph), jos lähelläsi ajaa auto, autosi ohjausta viedään vastakkaiseen suuntaan suhteessa toiseen autoon ajoturvallisuuden takaamiseksi. Jos kaistan molemmilla puolilla havaitaan ajoneuvo, joka ajaa lähellä sinua, toiminto ei käänny kaistan vastakkaiselle puolelle.

Moottoritieavustin valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistanseuranta-avustin toimii asianmukaisesti.

i Tietoja

- Ajonopeuden rajoitus rajoittaa nopeutesi alle 60 km/h (40 mph). Tällöin auto hidastaa edessä olevan ajoneuvon takia. Kun auto on hidastunut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajonopeuden rajoitin keskeytyy seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
 - Kun kuljettaja kytkee kaistavahtiavustimen päälle painamalla kaistavahtiavustimen painiketta (/Θ\).
 - Kun kytkintä +, -, II O tai  -painiketta painetaan, tai kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin

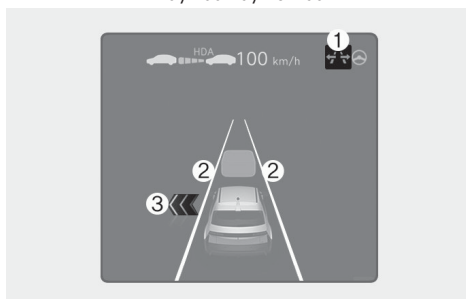
jos kuuluu varustukseen

Näyttää käyttötilaa

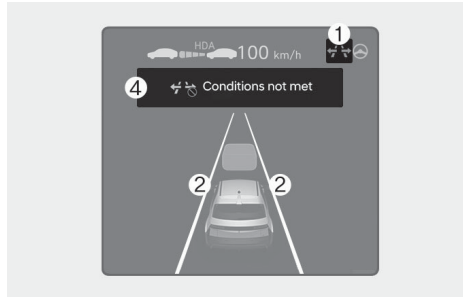
Moottoritien kaistavaihtoavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkömästä. Katso kohta ”Näkymätilat” luvussa 4.

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen toiminto näytetään alla olevan kuvan mukaisesti toiminnon tilasta riippuen.

Näyttää käyttötilaa



Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimintaan



1. Moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (👉👈)

- Vihreä palaa: Valmiustila
- Vihreä vilkkuu: Käyttötila
- Harmaa palaa: Valmiustila
- Valkoinen vilkkuu: Peruutettu tila (näyttö vain tietyn ajan)

2. Kaistaviiva

- Kaistaviiva näytetään samalla tavalla kuin moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo (1). Jos toiminto on valmiustilassa, se näyttää, tunnistaako se kaistaviivan vai ei.

3. Vihreä nuoli ja varjo

- Vihreä nuoli näkyy, kun määrätty aika on kulunut toiminnon alkamisesta, ja se jatkuu siihen saakka, kun kaistanvaihto on tehty.

4. Viesti

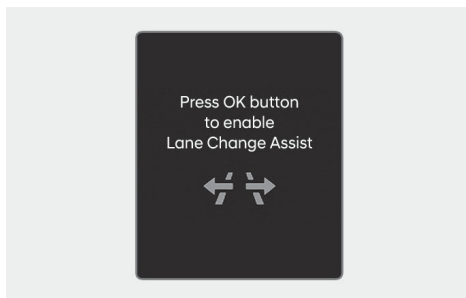
- Viesti näytetään, kun toiminto ei toimi, vaikka suuntavilkku on käytössä.
- Viesti ilmoittaa, kun toiminto on peruttu käytön aikana.

Moottoritien kaistanvaihtoavustajan aktivoiminen

Moottoritien kaistanvaihtoavustin aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot on täytetty:

- Ota moottoritien ajoavustin käyttöön käyttämällä Driving Assist-painiketta tai kaistanajon avustuspainiketta. **"Kaistanvaihtoavustin (moottoritie)"** on myös kytketty päälle ja **"Paina OK-painiketta ottaaksesi kaistanvaihtoavustimen käyttöön"** -viesti ilmestyy näyttöön mittaristoon. .

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimintaan



Kun moottoritieavustin on toiminnassa, toiminto on valmis toimimaan, kun kaikki seuraavat ehdot on täytetty:

- Moottoritieavustin on toiminnassa
- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Ajoneuvo autosi takana havaitaan useammin kuin kerran, kun auto on käynnistetty.
- Auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph)
- Kädet poissa -varoitusta ei näy mittaristossa
- Varoitusvilkku on ON

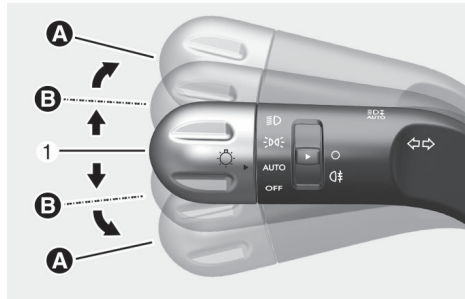
i Tietoja

- Kun kaistanvaihtotoiminto on kytketty päälle (merkkivaloa palaa), kaistan seuraamisavustajaa ei peruta, vaikka suuntavilkku tai hätävalo vilkkuu.
- Kaistan seuraamisavustaja sammuu automaattisesti, kun ajat seuraavissa olosuhteissa:
 - Yksi ajokaista
 - Tie, jolla on risteys tai jalkakäytävä edessä
 - Tie ilman rakenteita, kuten keskikoroke, kaiteet jne.
 - Tiellä edessä on jalankulkija tai pyöräilijä
- Kun toiminto on valmistilassa ja auton nopeus on alle 75 km/h (45 mph), toiminto siirtyy valmiustilaan.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

! VAROITUS

Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin sammuu käytön aikana, ohjausavustin kekeyyy hetkeksi. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii



Moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii, kun työnnät suuntavilkun vipua ylös tai alas A- tai B-asentoon, kun toiminto on valmiustilassa (merkkivalo on vihreä) ja kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettaja pitää kättään ohjauspyörällä
- Kaistanvaihtosuunnassa ei ole törmäysvaraa
- Kaistanvaihtosuunnassa on yksinkertainen katkoviiva
- Etutörmäyksen välttämisyksityimen tai kuolen kulman törmäyksen välttämisyksityimen varoituksia ei ole
- Autoa ajetaan kaistan keskellä (ei tule ajaa kaistan reunalla)
- Tie, jolla ajat tai jolla aiot vaihtaa kaistaa on sellainen, että toiminto voi toimia.

i Tietoja

- Kun vilkkuvipu on asennossa [A].

Jos vilkkuvipu vapautetaan keskelle (1) ennen kaistalle astumista, Highway Lane Change Assist peruutetaan. Jos suuntavilkku vapautetaan keskelle (1) kaistalle astumisen jälkeen, moottoritien kaistanvaihtoavustin vaihtaa kaistaa ja sammuttaa suuntavilkun kaistanvaihdon päätyttyä.

- Kun vilkkuvipu on asennossa [B].

Kun suuntavilkku on laitettu [B]-asentoon määrätyn ajaksi, vihreä nuoli tulee näyttöön. Tällain vaikka vipu vapautetaan ja se palaa alkuperäiseen asentoon (1), kaistanvaihtoa avustetaan edelleen.

Kun toiminto suorittaa kaistanvaihdon, suuntavilkun merkkivalo vilkkuu, vaikka suuntavilkun vipua ei pidetä, ja se sammuu, kun kaistan vaihto on tehty.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin valmiustilassa

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmiustilassa, kun jokin valmiustilan ehdoista ei täyty tai siirryt tai ajat seuraavilla teillä:

- Tie määrätyn etäisyydellä tietulliasemasta päätiellä
- Maantie edessä päättyy ilman ulosmenoa tai liittymää
- Tiellä on tiukkoja kaarteita
- Kapeakaistainen tie

- Rakenteilla oleva tie

Moottoritien kaistanvaihtoavustin peruttu

Toiminto peruuntuu, kun:

- Vilkkuvipu on asennossa [A] ja se vapautetaan keskelle (1) ennen kuin ajoneuvo astuu kaistaviivalle, kun moottoritien kaistaviiva-avustin on toiminnassa.
- Suuntavilkku on kytketty kaistanvaihdon vastakkaiselle puolelle
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti

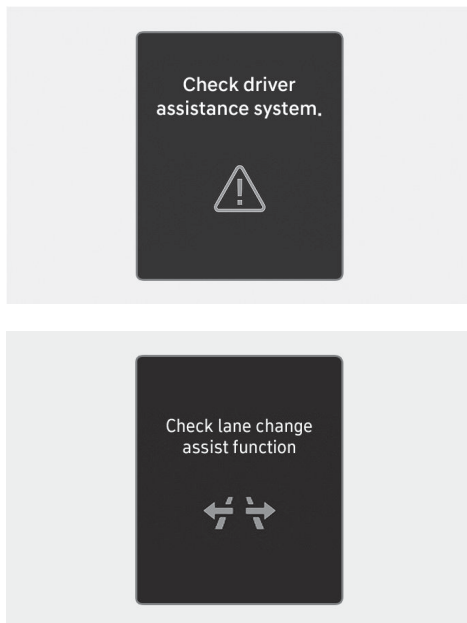


VAROITUS

- Toiminnon ollessa käytössä se peruuntuu, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Moottoritien kuljettajan avustaja on sammutettu
 - Kaistanvaihtoavustaja tai älykäs ajonopeudensäädin on sammutettu tai peruttu väliaikaisesti
 - Kädet poissa -viesti näkyy mittaristossa
 - Varoitusvilkku on kytketty päälle
 - Etutörmäyksen välttämisyavustimen tai kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustimen varoituksia on näytöllä
 - Mahdollinen törmäys havaitaan seuraavalla kaistalla, vaikka etutörmäyksen välttämisyavustaja ja katveavustin eivät ole käytössä.
 - Tulet rakenteilla olevalla tiellä
 - Kaistanvaihdon kohdekaista häviää
 - Suuntavilkuissa on vika
 - Moottoritien kaistanvaihdon avustustoiminto on sammutettu (toiminto sammutetaan asetusvalikossa, kun tie muuttuu kaksikaistaiseksi, edessä on risteys tai jalkakäytävä, tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroketta, kaiteita jne. tai ajokaistalla on jalankulkija tai pyöräilijä.)
 - Auton nopeus on alle 75 km/h (45 km/h)
- Kun toiminto on käytössä ja se peruuntuu ajo-osuhteista riippuen ajoneuvo voi ajaa ajokaistan keskelle tai ohjausavustin voi lakata toimimasta. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Toiminto ei ehkä toimi normaalisti, jos maanteillä on jalankulkijoita tai pyöräilijöitä, kuten risteyksessä tai suojaatiellä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö



Kun moottoritien ajoavustin ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti **"Tarkista kuljettajan apujärjestelmä."** ja **"Tarkista kaistanvaihtoavustintoiminto."** ja päävaroitusvalo (⚠). Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennetilanteiden välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennetilanteista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Moottoritieavustin ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitustensa takia. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Toiminto ei välttämättä havaitse esteitä, joihin auto voi törmätä. Näitä ovat muun muassa ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, määrittelemättömät esineet ja rakenteet, kuten kaiteet, tulliportit.
- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
 - Jos ajat tiellä, joilla moottoritieavustin ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
 - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.
- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)
- Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai kädet poissa -varoitusta on päällä.
- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluista.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteissa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke moottoritieavustin pois päältä turvallisuussyistä.
- Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä enemmän tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.

Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Kaistan valkoista katkoviivaa tai tien reunaa ei voida havaita.
- Tiellä on väliaikaisia rajoituksia tietöiden jne. takia
- Tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroke, kaiteet jne.
- Kaistanvaihtosuunnassa on vaihteleva kaista
- Perävaunuun tai vetokoukkuun asennettu kantolaite on asennettu

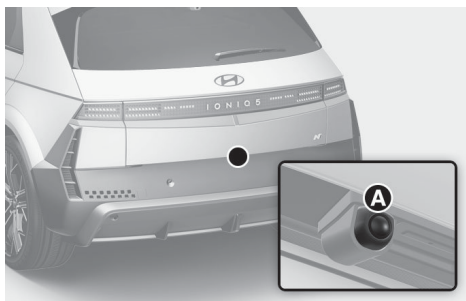
i Tietoja

Lisätietoja etukameran, etututkan, etukulmatutkan ja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

Takanäkymänäyttö (RVM)

Takanäkymän näyttö näyttää ajoneuvon takana olevan alueen auttaakseen sinua pysäköinnissä tai ajon aikana.

Havaitsemisanturi

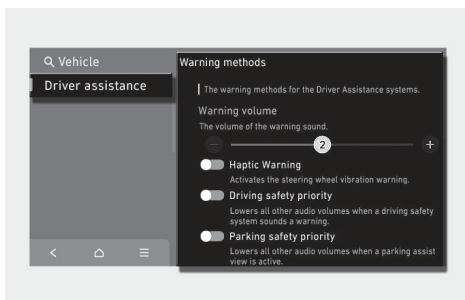


[A] Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Takanäkymän näytön asetukset

Varoitusmenetelmät



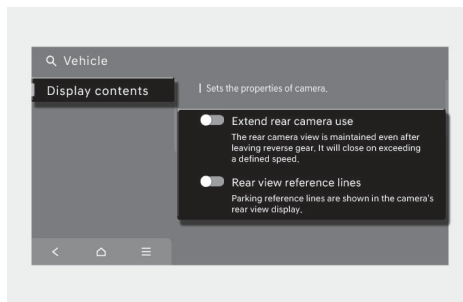
Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Kuljettajan apu** > **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti:** Ajoneuvosi laskee kaikkien muiden äänien äänenvoimakkuutta, kun takanäkymänäyttö on toiminnassa.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kameran asetukset



- Voit muuttaa takanäkymämonitorin **"Näytön sisältö"** koskettamalla näytössä olevaa asetuskuvaketta (⚙️) takanäkymämonitorin ollessa toiminnassa tai valitsemalla Infotainment-järjestelmässä **Asetukset > Näyttö > Kamera-asetukset > Näyttösisältö**, kun ajoneuvo on päällä.
- **"Näytön sisältö"** -kohdassa voit muuttaa asetuksia **"Laajennettu takakameran käyttö"** ja **"Takakatselun vertailulinjat"**.

Laajenna takakameran käyttöä

Pitää takanäkymän näkyvissä, kun vaihdetaan R:stä (peruutus) N:ään (neutraali) tai D:hen (ajo). Kun tietty nopeus ylittyy, takanäkymän näyttö lakkaa.

Takanäkymän viiteviivat

Jos **"Takanäkymän viiteviivat"** on valittu, takanäkymän pysäköintiopasviivat ja takaosan ylänäkökuvan opasviivat näkyvät takanäkymänäytössä.

i Tietoja

- Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.
- Takaylänäkökuvan pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää takaluukun avausetäisyyden ja etäisyyden 1,5 m (4,9 jalan) päässä autosta.

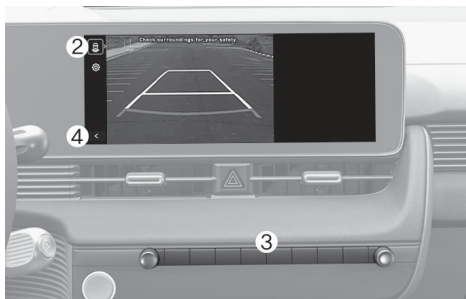
Takanäkymänäytön käyttö

Pysäköinti/näkymäpainike



Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (1), kun vaihde on P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennossa kytkeäksesi takanäkymän näytön päälle.

Takanäkymä



Toimintaedellytykset

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa) -asennossa tai D (ajo) -asennossa, ja auton nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Kosketa näkymän vaihdon painiketta (2) valitaksesi takanäkymän tai takaylännäkymän.

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (3) painetaan.
- Vaihde on N (vapaa) -asennossa tai D (ajo) -asennossa, ja auton nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

- Edellinen  (4) -painike valitaan takanäkymävalikosta.

Tietoja

Kun vaihde on R-asennossa (Peruutus), peruutusvalo ei sammu.

Laajennettu takanäkymä

Takanäkymä jää näyttöön auttamaan pysäköinnissä.

Toimintaedellytykset

Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon, N (vapaa) -asentoon tai D (ajo) -asentoon, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Takanäkymä sammuu, kun painat pysäköinti/näkymäpainiketta (1).

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa peruutuksessa.

Toimintaedellytykset

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan uudelleen.
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän näytön painikkeista (3) on painettu.
- Edellinen  (4) -painike valitaan takanäkymävalikosta.

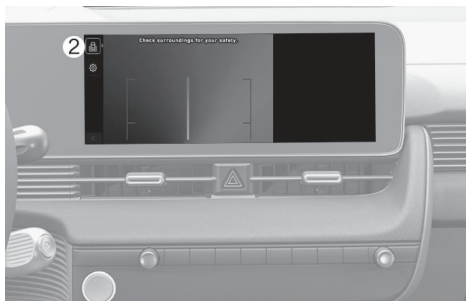
Käytön aikana

Jos vaihde siirretään asentoon R (peruutus) ajon aikaisen takanäkymän näkyessä näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään.

i Tietoja

- Tilasta riippumatta takanäkymä ei kytkeydy pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Kun peruutusnäkymä aktivoidaan, näytössä näkyy viimeksi käytetty näkymätila.
- Takapysäköinnin opasviivat näytetään takanäkymä- ja takaylänäkymätilassa. (Kun tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta valitaan **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Kameran asetukset > Näytön sisältö > Takanäkymän viiteviivat**.) Takapysäköintiviivoja ei kuitenkaan näytetä takanäkymässä ajon aikana.
- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.
- Kun takanäkymä kytketään uudelleen päälle ajon aikana, näyttöön tulee takaylänäkymä.

Takaylänäkymä



Kun kosketat kuvaketta (2), ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

Takanäkymän näytön toimintahäiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy oikein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Takanäkymän näytön rajoitukset

VAROITUS

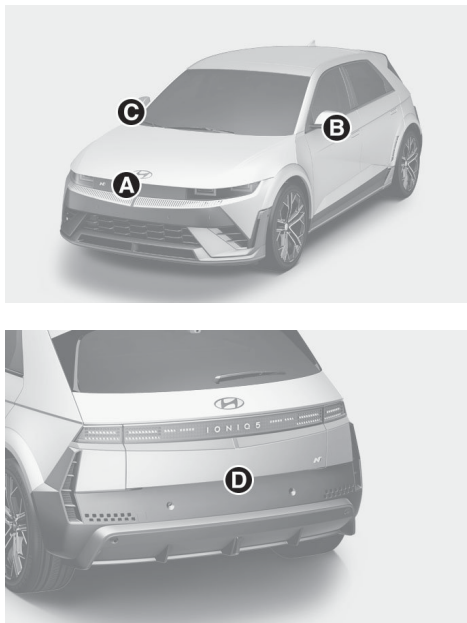
- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkostaustapeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että peruutusnäytössä näkyvä kuva näytetään kalibroimalla laajakuvakameran kuva. Kun ajoneuvo kallistuu lastin lastauksen vuoksi, takapysäköintiohjeet eivät välttämättä ole oikein. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina takanäkymäkameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymän näyttö ei ehkä toimi oikein. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (benssiini, aseton jne.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Ympäristön Valvontajärjestelmä (SVM)

Jos kuuluu varustukseen

Ympäristön valvontajärjestelmä käyttää laajakulmakameroita ja näyttää kuvia autosi ympäristöstä tietoviihdejärjestelmän näytöllä auttaakseen turvallisessa pysäköinnissä ja ajamisessa.

Havaitsemisanturi



[A] Laajakulmainen etunäkymäkamera

[B] Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alla)

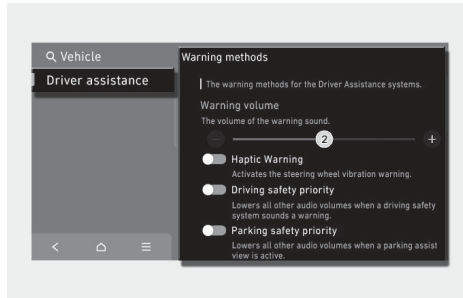
[C] Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alla)

[D] Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset

Varoitusmenetelmät



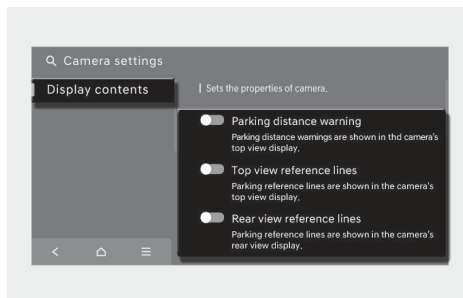
Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti:** Ajoneuvo laskee kaikkien muiden äänien äänenvoimakkuutta, kun ympäröivän näkymän valvontalaite on toiminnassa.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kameran asetukset



- Voit muuttaa Purkuvanäkymämonitorin "**Näytön sisältöä**" koskettamalla näytön asetuskuvaketta (⚙️) Purkuvanäkymämonitorin ollessa toiminnassa tai valitsemalla Infotainment-järjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajaa**

avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Kamera-asetukset ajoneuvon ollessa päällä.

- Kohdasta **Näytön sisältö** voit vaihtaa asetuksia **Pysäköintietäisyyden varoitus**, **Ylänäkymän viiteviivat** ja **Takanäkymän viiteviivat**.

Pysäköintietäisyyden varoitus

Kun **Pysäköintietäisyyden varoitus** valitaan, pysäköintietäisyysvaroitus näkyy yläkatselualueella Takanäkymän monitorinäytössä.

Ylänäkymän viiteviivat

Kun **"Ylänäkymän viiteviivat"** on valittu, pysäköintiohjeet näkyvät Surround View Monitor -näytön ylänäkymäalueella, kun edessä oleva ylänäkymä ja takana oleva ylänäkymä näytetään.

- Kuva näkyy vain, kun pysäköintietäisyyden varoitus varoittaa kuljettajaa.

i Tietoja

Takaosan ylhäältä katsottujen pysäköintiohjeiden vaakasuora ohjearvo osoittaa, että takaluukun avautumisetäisyys on 2 m (6,6 jalan) ajoneuvosta.

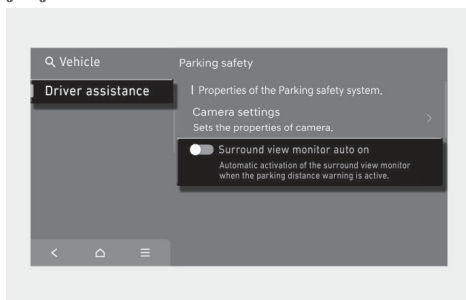
Takanäkymän viiteviivat

Kun **Takanäkymän viiteviivat** valitaan, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkymässä.

i Tietoja

Vaakatason ohjaus näyttää 0,5 m (1,6 jalkaa), 1m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) etäisyyden.

Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi



Moottorin ollessa käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi** ottaaksesi toiminnon käyttöön.

i Tietoja

Lisätietoja ympäristön valvontajärjestelmän automaattisesta päällekytkennästä on tämän luvun kohdassa ”Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö”.

Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö

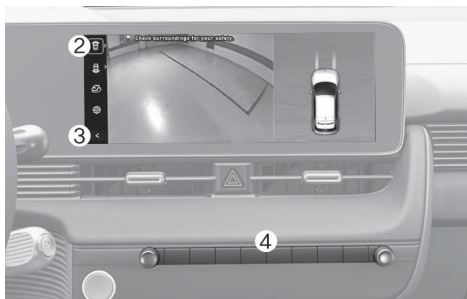
Pysäköinti/näkömäpainike



Kytke ympäristön valvontajärjestelmä päälle painamalla pysäköinti/näkömäpainiketta (1).

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Etunäkymä



Pysäköinnin helpottamiseksi etukuva näkyy näytöllä, kun vaihde on asennossa N (vapaa) tai D (ajo).

Voit valita ylhäältä, edestä, sivulta tai laajasti näkymän näkymänvaihtopainikkeella (2).

Toimintaedellytykset

- Vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asennosta asentoon N (vapaa) tai D (ajo), ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti), N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- **Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi ottaaksesi toiminnon käyttöön** -toiminto on käytössä.

Kun **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi** valitaan asetusvalikosta, näytetään etunäkymä pysäköinnin aikana.

i Tietoja

Kun etunäkymä aktivoidaan, näytetään viimeksi valittu näkymätila.

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan N:stä (neutraali) tai D:stä (Ajo) P:hen (pysäköinti) tai R:ään (peruutus).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).
- Edellinen painike  (3) on valittu

i Tietoja

Ympäristön valvontajärjestelmän näyttö voi sammua, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph). Ympäristön valvontajärjestelmän näyttö ei ehkä kuitenkaan kytkeydy uudelleen päälle, vaikka auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).

Takanäkymä

Takanäkymä tulee näytölle auttamaan pysäköinnissä.

Voit valita ylänäköymän, takanäkymän ja sivunäkymän näkymänvaihtopainikkeella (2).

Toimintaedellytykset

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Takanäkymä valitaan painamalla näkymän vaihtopainiketta (2) sen jälkeen, kun Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) on painettu, kun vaihde on P (pysäköinti), N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

Kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa:

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) asennosta N (vapaa) tai asennosta D (ajo).

- Edellinen (◀) -painike (3) valitaan surround-näkymävalikosta.
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

i Tietoja

- Kun vaihde in R (peruutus) -asennossa, takanäkymä ei kytkeydy pois vaikka tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Kun peruutusnäkö aktivoidaan, näytössä näkyy viimeksi käytetty näkymätila.

Etunäkymä ajettaessa

Kuljettaja voi tarkistaa etunäkymän näytöltä turvallista ajamista varten.

Voit valita takanäkymän ajon aikana käyttämällä näkymänvaihtopainiketta (2).

Toimintaedellytykset

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Vaihde vaihdetaan N:stä (neutraali) tai D:stä (Ajo) P:hen (pysäköinti) tai R:ään (peruutus).
- Infotainment-järjestelmän painiketta (3) painetaan.

i Tietoja

- Kun etunäkymä aktivoidaan ajon aikana, näytetään viimeksi valittu näkymätila.
- Etunäkymä, kun se on kytketty päälle, ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Kun etunäkymä on päällä ajon aikana, etuylänäkymä ja sivunäkymä poistetaan käytöstä kaikissa nopeuksissa.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa peruutuksessa.

Toimintaedellytykset

- Takanäkymä valitaan painamalla näkymän vaihtopainiketta (2) sen jälkeen, kun Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) on painettu, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Voit valita takanäkymän tai 3D-näkymän ajon aikana käyttämällä näkymänvaihtopainiketta (2).

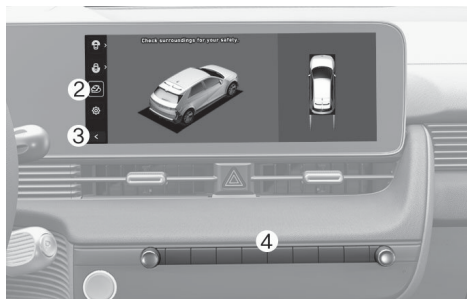
Sammutusehdot

- Vaihte vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviiridejärjestelmän painiketta (4) painetaan.

i Tietoja

- Kun takanäkymä aktivoidaan ajon aikana, näytetään viimeksi valittu näkymätila.
- Takanäkymän pysäköintiviivat eivät toimi takanäkymässä ajon aikana.
- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.
- Kun takanäkymä on päällä ajon aikana, takaylänäkymä ja takasivunäkymä poistetaan käytöstä kaikissa nopeuksissa.

3D-näkymä



3D-näkymä näyttää kuvan ajoneuvon ympäriltä eri kulmista.

Voit vaihtaa kuvakulmaa napauttamalla näyttöä. Palaa alkuperäiseen kulmaan painamalla 3D-näkymäpainiketta uudelleen.

Toimintaedellytykset

Kun 3D-näkymä on valittu painamalla näkymänvaihtopainiketta (2).

- Vaihte on P-asennossa (pysäköinti), N-asennossa (vapaa) tai D-asennossa (ajo) ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- Ympäristön valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle, kun vaihte on asennossa R (peruutus).

Sammutusehdot

Kun vaihte on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa:

- Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) asennosta N (vapaa) tai asennosta D (ajo).
 - Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
 - Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).
- Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa:
- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

i Tietoja

- 3D-näkymä ei näytä ohjeita.
- Etu-/takakatselun tai 3D-näkymän kanssa näkyvä ylänäkökuvan näyttö muuntaa neljästä laajakulmakamerasta saadun alkuperäisen kuvan niin, että se antaa 360 asteen kuvan ajoneuvon ympäristöstä alaspäin katsottuna.
- Ylänäkökuvan ei näy etu-/takalaajakuvan kanssa.
- Ylänäkökuvan zoomauksen voi asettaa nipistämällä sisään/ulos-säätöön ylänäkökuvaa.

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Kun ympäristön valvontajärjestelmä ei toimi oikein, näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Ympäristön valvontajärjestelmän rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö saattaa näkyä epänormaalisti ja näyttöön saattaa ilmestyä kuvake seuraavissa tilanteissa:
 - Takaluukku on auki
 - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
 - Sivunäkymäpeili on taitettu



VAROITUS

- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole tavaroita tai esteitä. Näytön näkymä saattaa poiketa auton todellisesta paikasta.
- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että peruutusnäytössä näkyvä kuva näytetään kalibroimalla laajakuvakameran kuva. Kun ajoneuvo kallistuu lastin lastauksen vuoksi, takapysäköintiohjeet eivät välttämättä ole oikein. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Ympäristön valvontajärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tästä johtuen, mikäli käyttö tapahtuu teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä, kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssissä on epäpuhtauksia, kameran toimintakyky voi heikentyä, jolloin 360° kamerajärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, aseton jne.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.



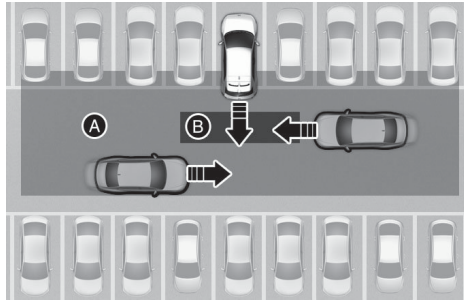
Tietoja

Ympäristön valvontajärjestelmä käyttää ajoneuvoon asennettuja kameroita näyttämään kuvia ajoneuvon ympäriltä tietoviihdejärjestelmän näytöllä. Näytöllä näkyvä kuva voi näyttää luonnottomalta ympäristöstä riippuen.

Poikittaisen Liikenteen Takatörmäysvaroituksen Avustin (RCCA)

Q Jos kuuluu varoitukseen

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja havaitsee takaa vasemmalta tai oikealta puolelta tulevat autot oman autosi peruuttaessa, ja varoittaa kuljettajaa varoitusviestin ja varoitussänen avulla, että törmäys on mahdollinen. Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin voi auttaa jarruttamisessa estääkseen törmäyksen.



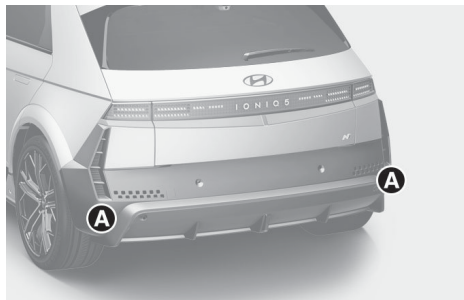
[A] Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

[B] Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue

HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[A] Takakulmatutka

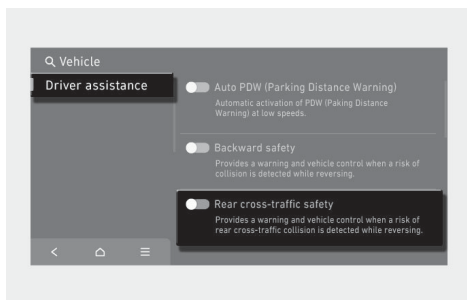
Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

i Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)”.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus



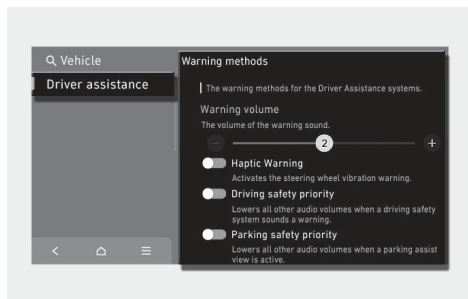
Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apujärjestelmät > Pysäköintiturvallisuus > Risteävän liikenteen takaturvallisuus** kytkeäksesi poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan päälle tai poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.



VAROITUS

Aina kun ajoneuvo käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan ”Off” (Pois) -vaihtoehto moottorin käynnistytksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla selvillä ympäristöstä ja ajaa turvallisesti

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Tuntoaistivaroitus:** Ohjauspyörän tärinä voidaan asettaa. (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

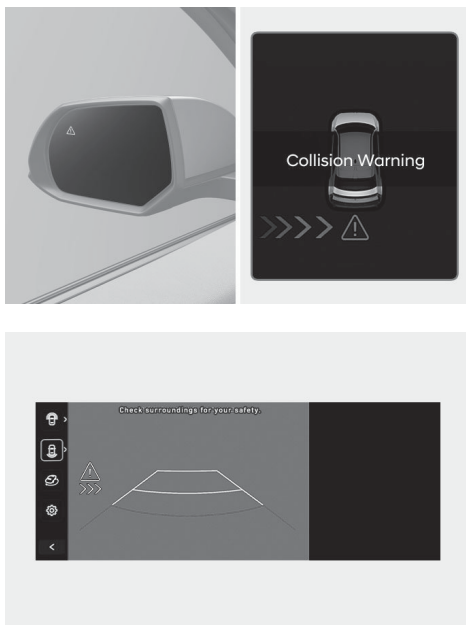
- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- **Varoituksen äänenvoimakkuutta** ja **haptista varoitusta** ei voi kytkeä pois päältä samanaikaisesti. Kun toinen varoituksista kytketään pois päältä, toinen aktivoituu.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisenavustajan käyttö

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisenavustaja varoittaa ja auttaa ohjaamaan ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan:

"Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen",

Törmäysvaroitus

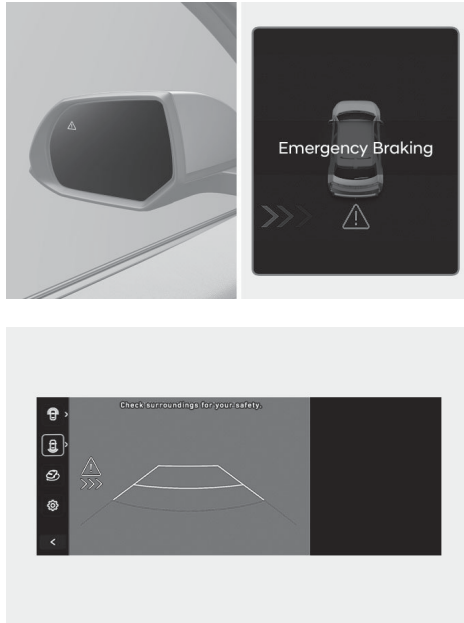


- Varoittaaksesi kuljettajaa ajoneuvon takaa vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvistä ajoneuvosta, taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitus. Samaan aikaan kuulet varoitusaäänen ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varustukseen). Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
 - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
 - Lähestyvä auto on noin 25 metrin (82 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
 - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

i Tietoja

- Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun auto lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman autosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Hätäjarrutus



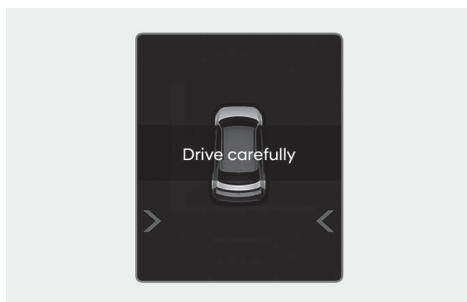
- Varoittaakseen kuljettajaa ajoneuvon takaa vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvistä ajoneuvosta taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitussään ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varustukseen). Myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämistä avustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
 - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
 - Lähestyvä auto on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
 - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
 - Törmäyksen välttämistä avustaja avustaa hätäjarrutuksessa estääkseen törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- Lähestyvä auto on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä auto ohittaa autosi takaa
- Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti
- Lähestyvän auton nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.
- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

**VAROITUS**

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan varoitusta.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettynä.
- Vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
- Kun risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajaa ihmisiin, eläimiin, esteisiin tms. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

**HUOMIOITAVAA**

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

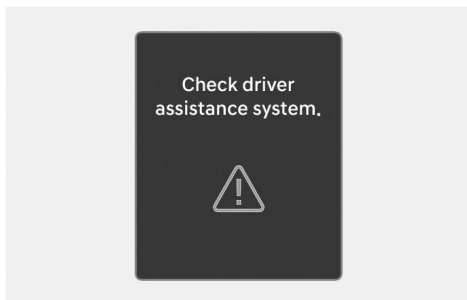
i Tietoja

Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja auttaa jarrutuksessa, kuljettajan pitää heti painaa jarrua ja tarkistaa auton ympäristö.

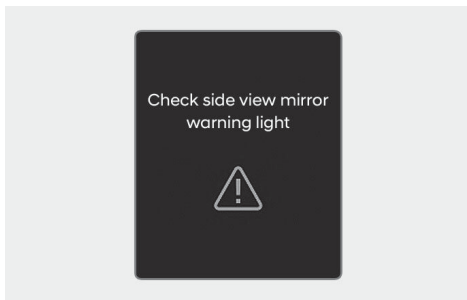
- Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla.
- Kun vaihde on siirretty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun auto lähestyy oikealta tai vasemmalta.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö



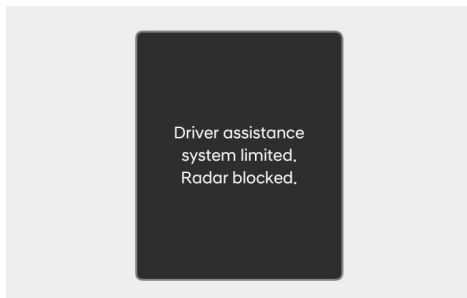
Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi kunnolla, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan viesti **"Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä"** ja päävaroitusvalo () syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **"Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo"** (tai **"Tarkista ulkopeilin varoituskuvake"**) ja päävaroitusvalo () syttyy mittaristoon.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja poissa käytöstä



Kun takasivututkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, **"Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Tutka estyneenä"** -varoitustiedote ilmestyy mittaristoon.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja toimii oikein, kun vierasaine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Vaikka varoitustiedote ei näy kojelaudassa, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi kunnolla.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun auto käynnistetään.

HUOMIOITAVAA

Kytke poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja, kun olet valmis.

Tietoja

Voit tarkistaa varoitustiedot mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan rajoituksia

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

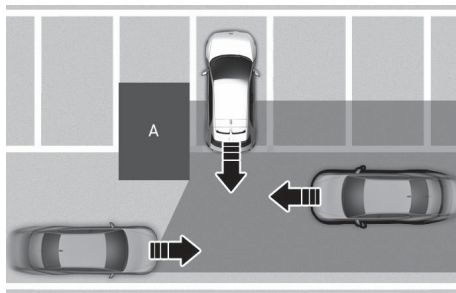
- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Etäältä ohjattava älykäs pysäköintiavustin on toiminnassa (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa "Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja (BCA)".

VAROITUS

- Ajaminen auton tai rakenteen lähellä

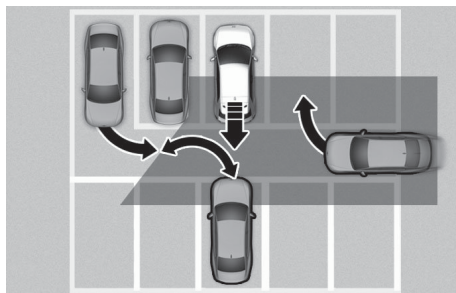


[A] Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä autoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

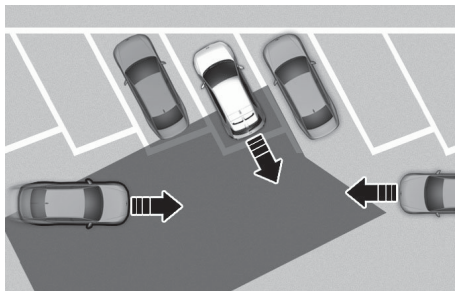
- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi auto lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä auto tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

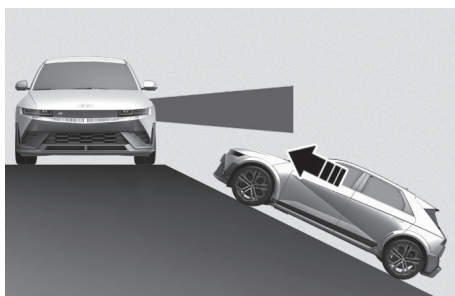
- Kun auto on pysäköity vinopysäköintiin



poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

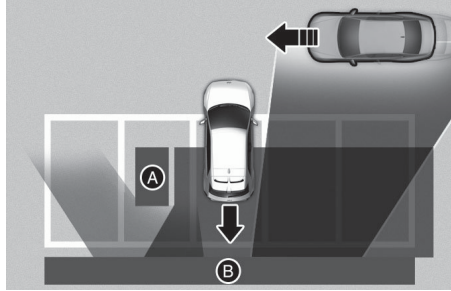
- **Kun auto on rinteessä tai lähellä sitä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan voi rajoittua, kun auto on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne**



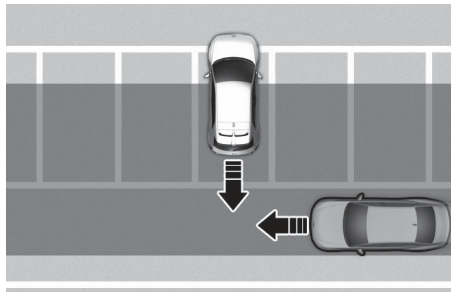
[A] Rakenne

[B] Seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutus pysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- **Kun auto on pysäköity taaksepäin**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutus pysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



VAROITUS

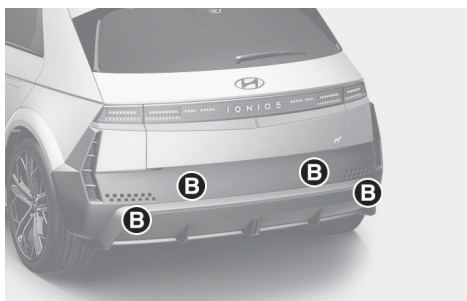
- Kun vedät perävaunua tai kytket turvallisuusyistä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja pois päältä.
 - Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
 - Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistytyn jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.
 - Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen anturin ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi Takana risteävän liikenteen törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein.
-

Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin Etäisyysvaroitusta (PDW)

 Jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta käytetään edessä ja takana ultraääniantureita havaitakseen ihmisen, eläimen tai esineen määrätyn etäisyyden päässä ajoneuvosta kun se on pysäytetty tai ajaa hitaasti.

Havaitsemisanturi



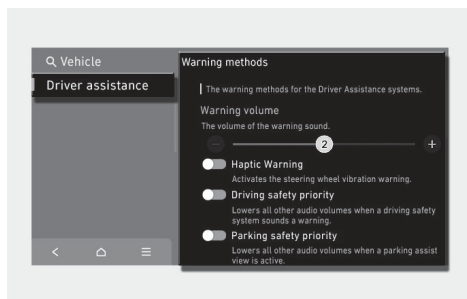
[A] Etupuolen ultraäänianturit

[B] Takapään ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

Jos kytket **Varoitusaänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Automaattinen PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta)

Käyttääksesi **Auto PDW (pysäköintitutkan var.)** valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.)** tietoviihdejärjestelmän asetukset.

i Tietoja

Kun **Auto PDW (pysäköintitutkan var.)** on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P_u) palaa edelleen.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Pysäköintitutkan painike



Voit kytkeä eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintiturvallisuus (P $\rightarrow$ ▲) -painiketta. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihte siirretään asentoon R (peruutus), pysäköintietäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti päälle (pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo palaa).

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihte vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo), Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta ollessa päällä
- Vaihte on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa
- Vaihda kohtaan D (Ajo), kun toiminto on pois päältä (Vain kun **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.)** on valittuna tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.)

i Tietoja

- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy pois päältä, jos ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph). Se ei aktivoidu uudelleen, vaikka ajoneuvon nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).

(Vain kun **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.)** ei ole valittuna tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.)

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitusääni
	Mittaristo	Tietoviihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)			Summeri piippaa ajoittain (etuosan sisäpuoli).
30–60 cm (12–24 tuumaa)			Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.
- Etuosan ulkosivun varoitusäänet syttyvät, kun vaihde on R-asennossa (peruutus).

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.

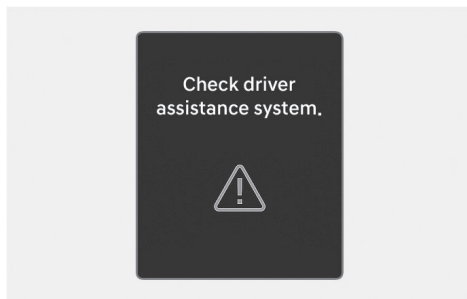
Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitusääni
	Mittaristo	Tietoviihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

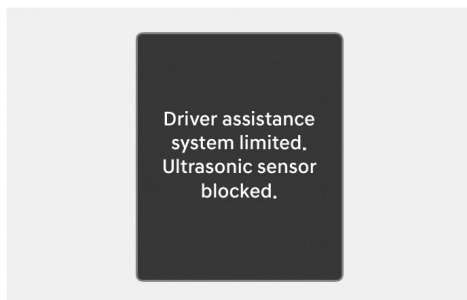
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Pysäköintietäisyysvaroituksen toimintahäiriö

Kun pysäköintietäisyysvaroitin tai muut siihen liittyvät toiminnot eivät toimi kunnolla, varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan apujärjestelmä**" ilmestyy näyttöön. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Pysäköintietäisyysvaroitus pois käytöstä

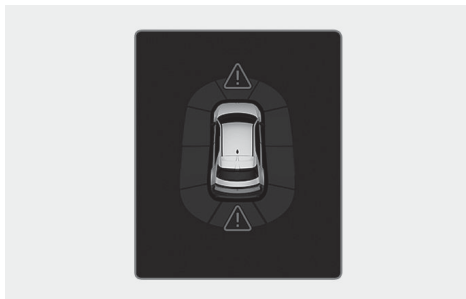


Ultraäänianturi havaitsee ajoneuvon ympärillä olevat kohteet. Kun ultraäänianturi peittyy vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella jne., peruutuspysäköinnin törmäyksenestoavustin voi tilapäisesti rajoittua tai se ei ehkä toimi oikein.

Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi estetty.**" Varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Pysäköintietäisyysvaroitin toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu. Pidä ultraäänianturit aina puhtaina. Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein sen jälkeen, kun este (lumi, sade tai vieras materiaali) on poistettu (mukaan lukien perävaunu, kantolaite jne. takapuskurista), suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja



Kun pysäköintietäisyysvaroitin on toiminnassa, jos toiminto ei toimi normaalisti tai ultraäänianturi on tukossa, päävaroitusvalo () syttyy vastaavan anturin suuntaan. Voit tarkistaa varoituksen klusterissa olevasta Utility-näkymästä.

i Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Pysäköintietäisyysvaroitin ei ehkä toimi oikein, kun:
 - Kosteus on jäähtynyt anturiin
 - Anturin päällä on aineita, kuten lunta tai vettä. (Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitin toimii oikein, kun aine poistetaan.)
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturikokoonpano on purettu
 - Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä
 - Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä
 - Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä
- Pysäköintietäisyysvaroitin voi toimia väärin, kun:
 - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
 - Anturien pinnalla juoksee vettä
 - Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
 - Anturi on lumen tai jään peitossa
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
 - Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia laitteita
 - Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
 - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
 - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle

- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
 - Terävät tai kapeat tavarat, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
 - Kapeat kohteet, kuten neliönmuotoisen pylvään kulmat
 - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
 - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita

VAROITUS

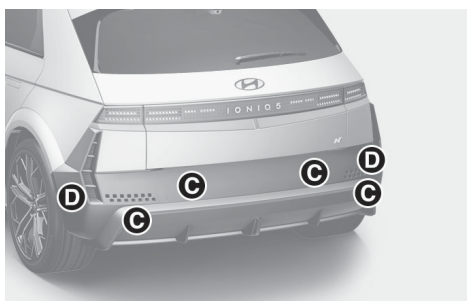
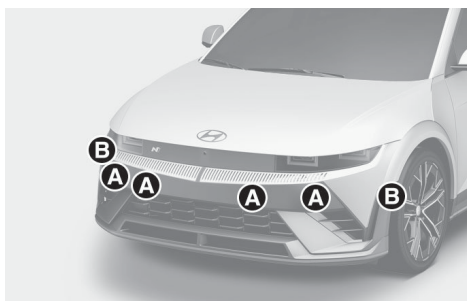
- Pysäköintietäisyysvaroitusta on lisätoiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa pysäköintietäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat pysäköintietäisyysvaroittimen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyksillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyysvaroitusta ei varoita havaitsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
- Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Eteenpäin/Sivulle/Peruutuspysäköinnin Etäisyysvaroitusta (PDW)

☐ Jos kuuluu varoitukseen

Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta käytetään edessä ja takana ultraääniantureita havaitakseen ihmisen, eläimen tai esineen määrätyn etäisyyden päässä ajoneuvosta kun se on pysäytetty tai ajaa hitaasti.

Havaitsemisanturi



[A] Etupuolen ultraäänianturit

[B] Etusivupuolen ultraäänianturit

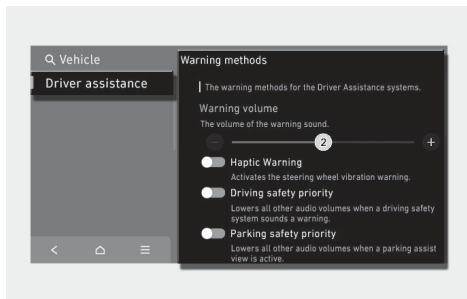
[C] Takapään ultraäänianturit

[D] Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoitusten menetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusten menetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

Jos kytket **Varoitusaänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusten menetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi

Käyttääksesi **Auto PDW (pysäköintitutkan var.)** valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.)** tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.

i Tietoja

Auto PDW (pysäköintitutkan var.) on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkivalo (P_W) palaa edelleen.

Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Pysäköintitutkan painike



Voit kytkeä eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintiturvallisuus (PWA) -painiketta. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihde siirretään asentoon R (peruutus), pysäköintietäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti päälle (pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo palaa).

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo),
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta ollessa päällä
- Vaihde on D (Ajo) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen (PWA) merkkivalo on päällä
- Vaihda asentoon D (Ajo), kun toiminto on pois päältä
(Vain kun tietoverkkojärjestelmässä on valittu **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköintiturvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.)**.)

i Tietoja

- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy pois päältä, jos ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph). Se ei aktivoidu uudelleen, vaikka ajoneuvon nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).

(Vain kun **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.)** ei ole valittuna tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.)

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitusaäni
	Mittaristo	Tietoviihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)			Summeri piippaa ajoittain (etuosan sisäpuoli)
30–60 cm (12–24 tuumaa)			Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusaäni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.
- Kun olet R (peruutusvaihte) -vaihteella, sinua varoitetaan vain edessä ulkopuolella.

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitusta

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihte on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Vaihte vaihdetaan R:stä (peruutus) D:hen (ajo).
- Vaihte on D (Ajo) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen (P^u) merkkivalo on päällä
- Vaihda asentoon D (Ajo), kun toiminto on pois päältä
(Vain kun tietoverkkojärjestelmässä on valittu **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköintiturvallisuus > Auto PDW (pysäköintitutkan var.)**.)

i Tietoja

- Sivupysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Sivupysäköinnin etäisyysvaroitin toimii vain, kun etu- tai peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta on päällä.

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitusaäni
	Mittaristo	Tietoviihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)			–

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitussääni
	Mittaristo	Tietoviihde	
30–60 cm (12–24 tuumaa)			-
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen.
- Jos 30 cm:n (12 tuuman) etäisyydellä ajoneuvon kulkuväylän sivusta oleva esine havaitaan, kuuluu äänimerkki.
- Jos ajoneuvon kulkuväylän ulkopuolella oleva esine havaitaan, varoitusilmaisoin tulee näkyviin.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.

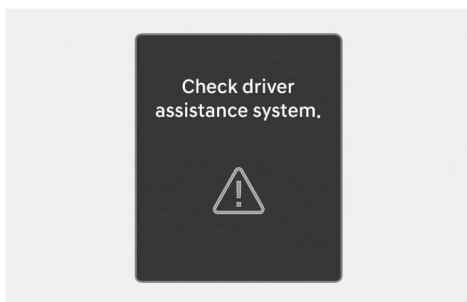
Etäisyys esteestä	Varoitusvalo		Varoitussääni
	Mittaristo	Tietoviihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)			Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)			Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)			Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitussääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

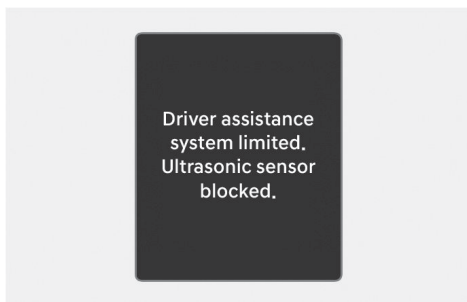
Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö

Kun pysäköintietäisyysvaroitin tai muut siihen liittyvät toiminnot eivät toimi kunnolla, varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan apujärjestelmä**" ilmestyy näyttöön. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Pysäköintietäisyysvaroitus pois käytöstä

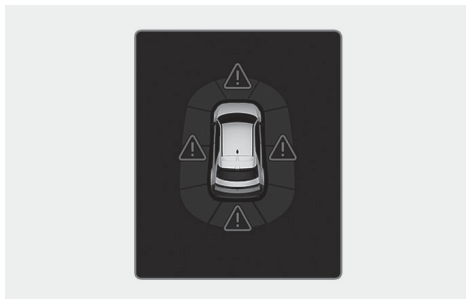


Ultraäänianturi havaitsee ajoneuvon ympärillä olevat kohteet. Kun ultraäänianturi peittyy vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella jne., peruutus pysäköinnin törmäyksenestoavustin voi tilapäisesti rajoittua tai se ei ehkä toimi oikein.

Jos näin tapahtuu, "**Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi estetty.**" Varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Pysäköintietäisyysvaroitin toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu. Pidä ultraäänianturit aina puhtaina. Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein sen jälkeen, kun este (lumi, sade tai vieras materiaali) on poistettu (mukaan lukien perävaunu, kantolaite jne. takapuskurista), suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja



Kun pysäköintietäisyysvaroitusta on toiminnassa, jos toiminto ei toimi normaalisti tai ultraäänianturi on tukossa, päävaroitussymboli (⚠) syttyy vastaavan anturin suuntaan. Voit tarkistaa varoituksen klusterissa olevasta Utility-näkymästä.

i Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Pysäköintietäisyysvaroituksen rajoitukset

- Pysäköintietäisyysvaroitusta ei ehkä toimi oikein, kun:
 - Anturissa on liikaa kosteutta tai huurretta
 - Anturin päällä on aineita, kuten lunta tai vettä. (Pysäköintietäisyyden varoitus toimii oikein, kun aine poistetaan.)
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturikokoonpano on purettu
 - Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä
 - Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä
 - Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä
- Pysäköintietäisyysvaroitin voi toimia väärin, kun:
 - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
 - Anturien pinnalla juoksee vettä
 - Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
 - Anturi on lumen tai jään peitossa
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
 - Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia laitteita
 - Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
 - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
 - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle

- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
 - Terävät tai kapeat tavarat, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
 - Kapeat kohteet, kuten neliönmuotoisen pylvään kulmat
 - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan
 - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
 - Etukulman ultraäänianturin ja takakulman ultraäänianturin välisessä sivutilassa oleva esine tai sivutilaa lähestyvä esine.

VAROITUS

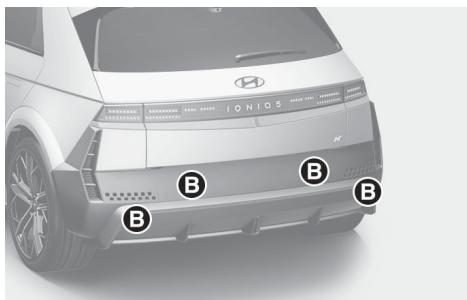
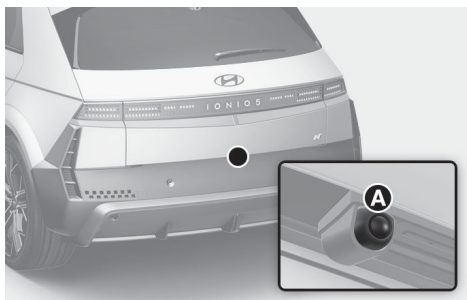
- Pysäköintietäisyysvaroitusta on lisätoiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa pysäköintietäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat pysäköintietäisyysvaroittimen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyysvaroitusta ei varoita havaitsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
- Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Peruutusavustin (PCA)

Jos kuuluu varustukseen

Peruutuspysäköinti Törmäksenestoavustin havaitsee ajoneuvon takana olevat jalankulkijat tai esineet ja saattaa varoittaa sinua tai auttaa sinua jarruttamalla, jotta voit välttää törmäyksen ajoneuvon peruutuksen aikana.

Havaitsemisanturi



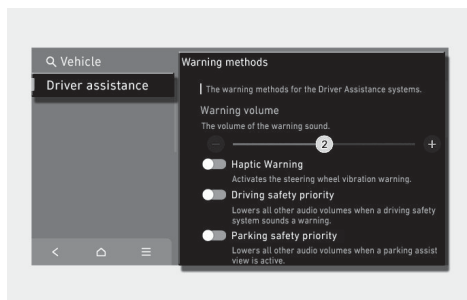
[A] Laajakulmainen takanäkymäkamera

[B] Takapään ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutusavustimen asetukset

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
Jos kytket **Varoitusaänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Tuntoaistivaroitus:** Ohjauspyörän tärinä voidaan asettaa (jos kuuluu varustukseen).

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- **Varoituksen äänenvoimakkuutta** ja **haptista varoitusta** ei voi kytkeä pois päältä samanaikaisesti. Kun toinen varoituksista kytetään pois päältä, toinen aktivoituu.

Pysäköintiturvallisuus

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

- Jos valittuna on **"Takaturvallisuus"**, pysäköinnin törmäyksenestoavustin varoittaa kuljettajaa ja auttaa jarruttamaan, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen on uhkaava takaapäin.

Peruutusavustimen käyttö

Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen kytkeminen päälle/pois päältä



Pidä pysäköintiturvallisuuspainiketta (PCA) painettuna yli 2 sekuntia kytkeäksesi pysäköinnin törmäyksenestoavustimen päälle tai pois päältä.

Toimintaedellytykset

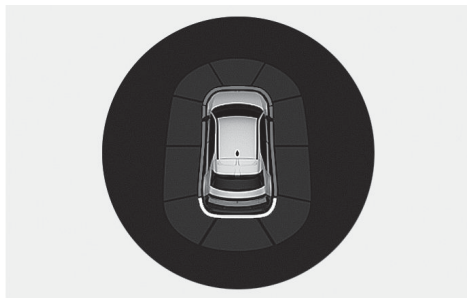
Jos peruutuspysäköinnin törmäyksenestoavustin havaitsee törmäysvaaran ajoneuvon takana olevaan jalankulkijaan tai esineeseen, peruutuspysäköinnin törmäyksenestoavustin varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja varoitusviestillä mittaristossa ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varustukseen). Jos ympäröivän näkymän näyttö on toiminnassa, Infotainment-näytössä näkyy varoitus.

Jos törmäys on uhkaava, peruutusavustin auttaa sinua jarruttamaan.

Valitse Infotainment-järjestelmän valikosta **"Pysäköinnin turvallisuus"** kohta **"Takaturvallisuus"**. Pysäköinnin törmäyksenestoavustin on käytössä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Tavaratila ja ovi suljetaan.
- Seisontajarru vapautetaan.
- Perävaunua ei ole kytketty
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph) (jalankulkijoiden havaitseminen)
- Ajoneuvon nopeus on alle 4 km/h (2,4 mph) (esteiden havaitseminen)
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen komponentit, kuten peruutuskamera ja takaultraäänianturit, ovat normaaleissa olosuhteissa

Kun peruutusavustin aktivoituu, kojelautaan ilmestyy viiva auton kuvan taakse.



i Tietoja

Peruutusavustin toimii vain kerran sen jälkeen, kun vaihde on vaihdettu asentoon R (peruutus). Voit käynnistää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistä varten uudelleen vaihtamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).

Sammutusehdot

Jos törmäys on uhkaava, peruutusavustin auttaa sinua jarruttamaan. Jarrutusavustin vapautuu 5 minuutin kuluttua. Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista ajoneuvon ympäristö. Jarrutusavustin vapautuu myös seuraavissa tilanteissa, kun:

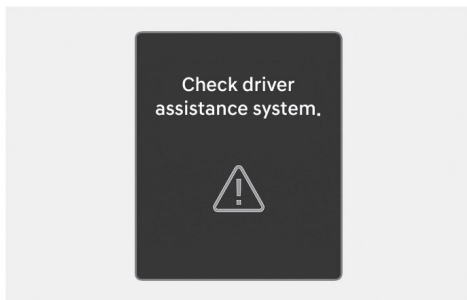
- Vaihde vaihdetaan asentoon P (parkki) tai D (ajo).
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

i Tietoja

Kun pysäköintitörmäyksenestoavustin aktivoituu peruutettaessa, jarrutuksen hallinta vapautuu 5 minuutin kuluttua ja seisontajarru kytkeytyy päälle.

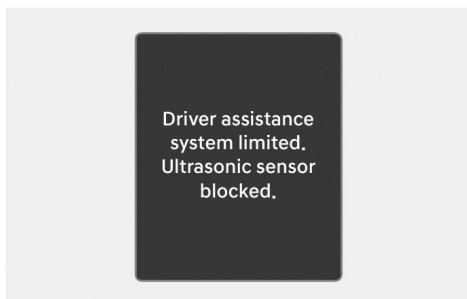
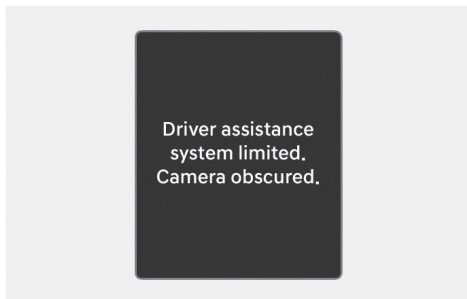
Peruutusavustin ja rajoitukset

Peruutusavustimen toimintahäiriö



Kun peruutusavustin tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti **"Tarkista kuljettajan apujärjestelmä."** näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Peruutusavustin pois käytöstä

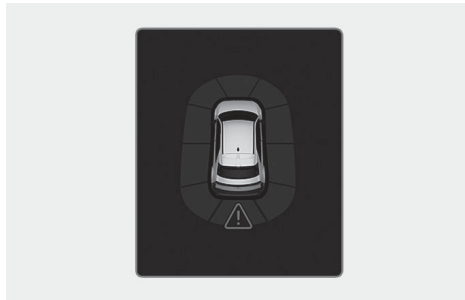


"Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty" tai "Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi tukossa." varoitusviesti ilmestyy näyttöön, jos seuraavat tilanteet ilmenevät:

- Takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sää on huono, rankkasade, sateen lumisade jne.

Jos näin tapahtuu, peruutusavustin voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takakamera ja takapuolen ultraäänianturit ovat puhtaita.

i Tietoja



Päävaroitusvalo () syttyy suhteellisissa ajosuunnissa, jos ultraääniantureissa on toimintahäiriö tai ne sokeutuvat, kun peruutuspysäköinnin törmäyksenestoavustin (PCA) on aktiivinen. Voit tarkistaa viestin kojelaudan hyötytietonäkymästä.

i Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Peruutusavustimen rajoitukset

Peruutusavustin ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esteitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon ongelmat
 - Muut kuin tehdasvalmisteiset laitteet tai lisävarusteet asennetaan
 - Ajoneuvosi on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn vuoksi.
 - Puskurin korkeutta tai takaultraäänianturin asennusta on muutettu.
 - Takaosan laajakulmakamera(t) tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
 - Takaosan laajakulmakamera(t) tai ultraäänianturi(t) ovat tahriintuneet vieraaseen aineeseen, kuten lumeen, likaan jne.
 - Valonlähde tai epäsuotuisa sää, kuten rankkasade, sumu, lumi jne. peittää takaosan laajakulmakameran (-kamerat).

- Ympäristöön liittyvät ongelmat
 - Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin tumma.
 - Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
 - Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h (12 mph)) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.
 - Ajoneuvosi lähellä on esineitä, jotka aiheuttavat liiallista melua, kuten ajoneuvojen torvet, äänekkäät moottoripyörajoneuvot tai kuorma-autojen paineilmajarrut
 - Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
 - Tie on liukas tai kalteva.
 - Jalankulkijan kuva etukamerassa ei erotu taustasta.
- Ongelmat jalankulkijoiden tai esineiden kanssa
 - Jalankulkijoita on vaikea havaita
 - Ajoneuvon ja jalankulkijan välillä on maanpinnan korkeusero.
 - Jalankulkija on lähellä ajoneuvon takareunaa.
 - Jalankulkija ei seiso suorassa
 - Jalankulkija on joko hyvin lyhyt tai hyvin pitkä havaittavaksi.
 - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
 - Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin
 - Kohteen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja hyvin (esimerkiksi matala kohde, kapea kohde, pyöreä pilari, pieni pilari, neliön muotoisen pilarin kulmat, pensas, reunakivet, kärryt, seinän reuna jne.).
 - Jalankulkija tai este liikkuu
 - Jalankulkija tai este on hyvin lähellä auton takapäätä
 - Jalankulkijan tai esineen takana on suuri esine, kuten seinä.
 - Kohde ei sijaitse ajoneuvon etu- tai takakeskellä.
 - Este ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
 - Anturit eivät pysty havaitsemaan jalankulkijoita ja esineitä.
- Ajo-olosuhteisiin liittyvät ongelmat
 - Kuljettaja ajaa ajoneuvoa välittömästi sen jälkeen, kun hän on vaihtanut vaihteen R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
 - Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa
 - Ajoneuvoa ajetaan välittömästi ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.

 VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät peruutusavustinta:

- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarruttamisesta ja turvallisesta ajamisesta.
- Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja liikenteeseen riippumatta siitä, onko varoituksia päällä tai ei.
- Tarkasta aina ennen auton liikuttamista, että auton tiellä ei ole jalankulkijoita tai esteitä.
- Peruutusavustimen toiminta voi vaihdella tietyissä tilanteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistä antaa törmäysavustusta vain, kun toiminto havaitsee jalankulkijoita. Katso aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun ajat ajoneuvoa.
- Peruutusavustin saattaa toimia eri tavalla tietyissä olosuhteissa. Jos ajoneuvo liikkuu toistuvasti eteen- ja taaksepäin, peruutusavustin ei ehkä auta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa. Ole aina tarkkana, kun ajat ajoneuvoa.
- Takapuolen ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Peruutusavustin ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Älä luota pelkästään pysäköinnin törmäyksenestoavustimeen. Se voi aiheuttaa auton vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.



HUOMIOITAVAA

- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavöiden varoitusääni, on jo käytössä, pysäköinnin törmäyksenestoavustimen varoitus ei välttämättä kuulu.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaurioitunut, vaihdettu tai korjattu.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Ajoneuvon äänentoistojärjestelmän soittaminen suurella äänenvoimakkuudella voi estää matkustajia kuulemasta pysäköinnin törmäyksenestoavustimen varoitusääniä.
- Kytke pysäköinnin törmäyksenestoavustin pois päältä, kun vedät perävaunua. Jos autolla peruutetaan hinauksen aikana, pysäköinnin törmäyksenestoavustin aktivoituu, koska se havaitsee perävaunun.
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon



HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Pidä laajakuvakamerat ja ultraäänianturit aina puhtaina.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä pesuaineita sisältäviä puhdistusaineita kameran linssiä puhdisttaessasi. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä.
- Älä suihkuta laajakuvakameroita tai takaultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa laajakulmakameroiden tai ultraäänianturien toimintahäiriöitä.
- Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, laajakulmakameroiden tai ultraäänianturien läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalialueita. Se voi vaikuttaa kielteisesti pysäköinnin törmäyksenestoavustimen toimintaan.
- Älä koskaan pura laajakulmakameroita tai ultraäänianturien osia tai kohdista niihin iskuja.
- Älä kohdista tarpeetonta voimaa laajakuvakameroihin tai ultraääniantureihin. Peruutusavustin ei ehkä toimi oikein, jos laajakulmakamerat tai ultraäänianturi(t) siirretään väkisin pois oikeasta kohdasta. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

***i* Tietoja**

Peruutusavustin voi havaita jalankulkijan tai esteen, kun

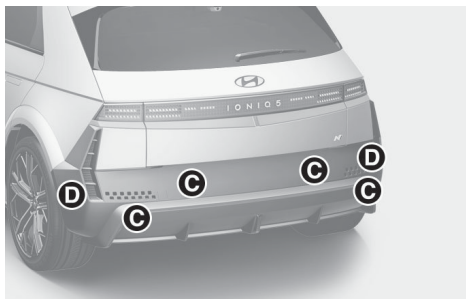
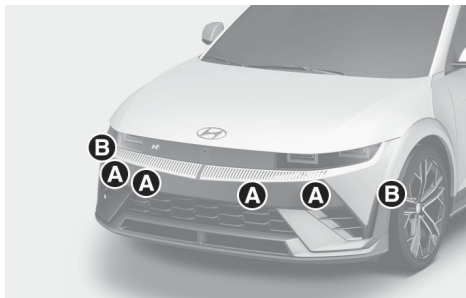
- Jalankulkija seisoo auton takana
 - Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten auto
-

Pysäköinnin Törmäyksenestoavustin (PCA)

Jos kuuluu varustukseen

Pysäköinnin törmäyksenestoavustin voi varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa vähentääkseen törmäyksen mahdollisuutta jalankulkijan tai esineen kanssa alhaisella nopeudella ajettaessa.

Havaitsemisanturi



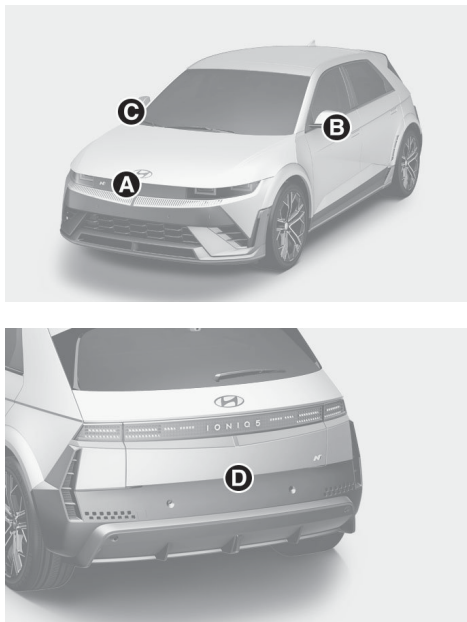
[A] Etupuolen ultraäänianturit

[B] Etusivupuolen ultraäänianturit

[C] Takapuolen ultraäänianturit

[D] Takapään ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



[A] Laajakulmainen etunäkymäkamera

[B] Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alapuolella)

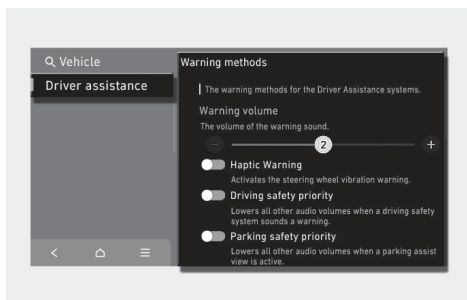
[C] Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alapuolella)

[D] Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Pysäköinnin törmäksenestoavustimen asetukset

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
Jos kytket **Varoitussäänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Tuntoaistivaroitus:** Ohjauspyörän tärinä voidaan asettaa (jos kuuluu varustukseen).

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- **Varoituksen äänenvoimakkuutta** ja **haptista varoitusta** ei voi kytkeä pois päältä samanaikaisesti. Kun toinen varoituksista kytketään pois päältä, toinen aktivoituu.

Pysäköintiturvallisuus

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

- Jos etu-/sivuturvallisuus on valittuna, pysäköinnin törmäyksenestoavustin varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen on uhkaava edestä tai sivusta.
- Jos valittuna on "Takaturvallisuus", pysäköinnin törmäyksenestoavustin varoittaa kuljettajaa ja auttaa jarruttamaan, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen on uhkaava takaapäin.

i Tietoja

Eteen/sivuturvallisuus' voidaan valita vain, kun 'Takaturvallisuus' on valittuna. Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, "Takaturvallisuus" valitaan ja "Eteen/sivuturva" säilyttää viimeisimmän asetuksen.

Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen käyttö

Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen kytkeminen päälle/pois päältä



Pidä pysäköintiturvallisuspainiketta (PWA) painettuna yli 2 sekuntia, "Rear Active Assist" tai kytkeäksesi pysäköinnin törmäyksenestoavustimen päälle tai pois päältä.

Toimintaedellytykset

Jos pysäköinnin törmäyksenestoavustin havaitsee törmäysvaaran ajoneuvon takana olevaan jalankulkijaan tai esineeseen, pysäköinnin törmäyksenestoavustin varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja varoitusviestillä mittaristossa ja ohjauspyörän tärinällä (jos kuuluu varustukseen). Jos ympäröivän näkymän näyttö on toiminnassa, Infotainment-näytössä näkyy varoitus.

Jos törmäys on uhkaava, pysäköinnin törmäyksenestoavustin auttaa sinua jarruttamaan.

Valitse Infotainment-järjestelmän valikosta **"Parking safety"** kohta **"Rear safety"**. Pysäköinnin törmäyksenestoavustin on käytössä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

Takaturvallisuus

- Tavaratila ja ovi suljetaan.
- Elektroninen seisontajarru (EPB) vapautetaan.
- Perävaunua ei ole kytketty
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph) (jalankulkijoiden havaitseminen)
- Ajoneuvon nopeus on alle 4 km/h (2,4 mph) (esteiden havaitseminen)
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen komponentit, kuten peruutuskamera ja takaultraäänianturit, ovat normaaleissa olosuhteissa

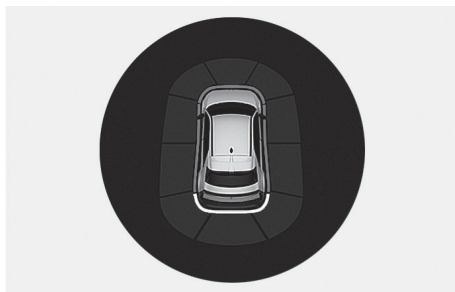
Etu/sivuturvallisuus

- Etu-/sivuturvallisuus valitaan Infotainment-järjestelmän Pysäköintiturva-asetusvalikosta.
- Tavaratila ja ovi suljetaan.
- Elektroninen seisontajarru (EPB) vapautetaan.

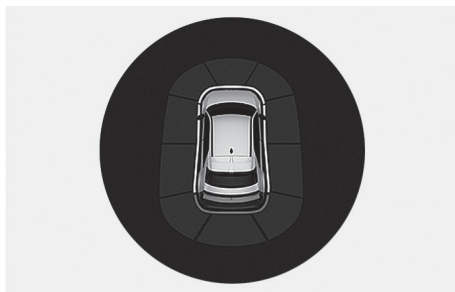
- Perävaunua ei ole kytketty
- Vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus) tai D (ajo).
- Ajoneuvon nopeus on alle 4 km/h (jalankulkijoiden ja esineiden osalta).
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen komponentit, kuten peruutuskamera ja takaultraäänianturit, ovat normaaleissa olosuhteissa

Kun pysäköinnin törmäyksenestoavustin aktivoituu, ajoneuvon mittaristoon ilmestyy viiva ajoneuvon kuvan taakse.

- Takaturvallisuus: Kuva ajoneuvon takaa



- Etu/sivuturvallisuus: Kuva ajoneuvon edestä



i Tietoja

Pysäköinnin törmäyksenestoavustin toimii vain kerran sen jälkeen, kun vaihde on vaihdettu asentoon R (peruutus) tai D (ajo). Jos haluat aktivoida pysäköinnin törmäyksenestoavustimen uudelleen, vaihda vaihde toisesta vaihteesta asentoon R (peruutus) tai D (ajo).

Sammutusehdot

Etu/sivuturvallisuus

Jarrutusavustin vapautuu 2 sekuntia sen jälkeen, kun on vaihdettu D-asentoon (Ajo) ja 5 minuuttia sen jälkeen, kun on vaihdettu R-asentoon (Peruutus). Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista ajoneuvon ympäristö.

Jarrutusavustin vapautuu myös seuraavissa tilanteissa, kun:

- Vaihde vaihdetaan asentoon P (parkki) tai R (Peruutus).
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

Takaturvallisuus

Jarrutusavustin vapautuu 5 minuutin kuluttua. Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista ajoneuvon ympäristö.

Jarrutusavustin vapautuu myös seuraavissa tilanteissa, kun:

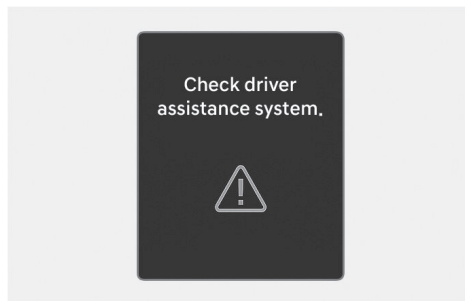
- Vaihde vaihdetaan asentoon P (parkki) tai D (ajo).
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

i Tietoja

Kun pysäköinnin törmäyksenestoavustin aktivoidaan peruutettaessa, jarrutuksen ohjaus vapautuu 5 minuutin kuluttua ja elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy päälle.

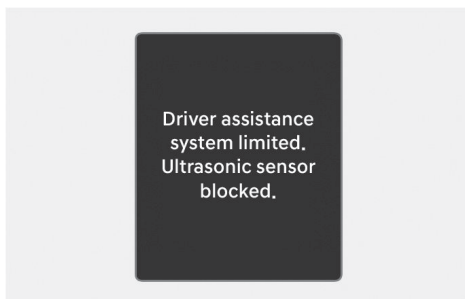
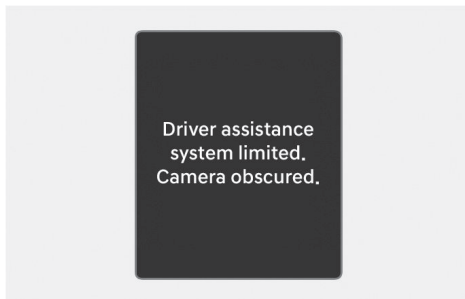
Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen vikatila



Kun peruutusavustin tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan apujärjestelmä**" näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Pysäköinnin törmäyksenestoavustin poistettu käytöstä

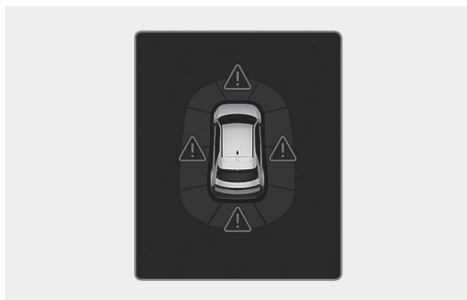


"Kuljettajan avustajajärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty" tai "Kuljettajan avustusjärjestelmä rajoitettu. Varoitusviesti "Ultraäänianturi estynyt" ilmestyy näyttöön, jos seuraavat tilanteet ilmenevät:

- Kamera(t) tai ultraäänianturi(t) on peittynyt vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella jne.
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.

Jos näin tapahtuu, pysäköinnin törmäyksenestoavustin saattaa kytkeytyä pois päältä tai se ei ehkä toimi oikein. Tarkista, että kamerat ja ultraäänianturit ovat puhtaat.

i Tietoja



Päävaroitusvalo (⚠) syttyy suhteellisissa ajosuunnissa, jos ultraääniantureissa on toimintahäiriö tai ne sokeutuvat, kun peruutus pysäköinnin törmäyksenestoavustin (PCA) on aktiivinen. Voit tarkistaa viestin kojelaudan hyötytietonäkymästä.

i Tietoja

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen rajoitukset

Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä olisi seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon ongelmat
 - Muut kuin tehdasvalmisteiset laitteet tai lisävarusteet asennetaan
 - Ajoneuvosi on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn vuoksi.
 - Puskurin korkeutta tai takaultraäänianturin asennusta on muutettu.
 - Takaosan laajakulmakamera(t) tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
 - Takaosan laajakulmakamera(t) tai ultraäänianturi(t) ovat tahriintuneet vieraaseen aineeseen, kuten lumeen, likaan jne.
 - Valonlähde tai epäsuotuisa sää, kuten rankkasade, sumu, lumi jne. peittää takaosan laajakulmakameran (-kamerat).
 - Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ympäristöön liittyvät ongelmat
 - Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin tumma.
 - Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
 - Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h (12 mph)) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.

- Ajoneuvosi lähellä on esineitä, jotka aiheuttavat liiallista melua, kuten ajoneuvojen torvet, äänekkäät moottoripyörajoneuvot tai kuorma-autojen paineilmajarrut
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
- Tie on liukas tai kalteva.
- Jalankulkijan kuva etukamerassa ei erotu taustasta.
- Ongelmat jalankulkijoiden tai esineiden kanssa
 - Jalankulkijoita on vaikea havaita
 - Ajoneuvon ja jalankulkijan välillä on maanpinnan korkeusero.
 - Jalankulkija on lähellä ajoneuvon takareunaa.
 - Jalankulkija ei seiso suorassa
 - Jalankulkija on joko hyvin lyhyt tai hyvin pitkä havaittavaksi.
 - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
 - Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin
 - Kohteen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja hyvin (esimerkiksi matala kohde, kapea kohde, pyöreä pilari, pieni pilari, neliön muotoisen pilarin kulmat, pensas, reunakivet, kärkyt, seinän reuna jne.).
 - Jalankulkija tai este liikkuu
 - Jalankulkija tai este on hyvin lähellä auton takapäätä
 - Jalankulkijan tai esineen takana on suuri esine, kuten seinä.
 - Kohde ei sijaitse ajoneuvon etu- tai takakeskellä.
 - Este ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
 - Anturit eivät pysty havaitsemaan jalankulkijoita ja esineitä.
- Ajo-olosuhteisiin liittyvät ongelmat
 - Kuljettaja ajaa ajoneuvoa välittömästi sen jälkeen, kun hän on vaihtanut vaihteen R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
 - Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa
 - Ajoneuvoa ajetaan välittömästi ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.

 VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä, kun käytät pysäköinnin törmäyksenestoavustinta:

- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarruttamisesta ja turvallisesta ajamisesta.
- Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja liikenteeseen riippumatta siitä, onko varoituksia päällä tai ei.
- Tarkasta aina ennen auton liikuttamista, että auton tiellä ei ole jalankulkijoita tai esteitä.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen suorituskyky voi vaihdella tietyissä olosuhteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), pysäköinnin törmäyksenestoavustin antaa törmäysavustusta vain, kun toiminto havaitsee jalankulkijoita. Katso aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun ajat ajoneuvoa.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin saattaa toimia eri tavalla tietyissä olosuhteissa. Jos ajoneuvo liikkuu toistuvasti eteen- ja taaksepäin, pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä auta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa. Ole aina tarkkana, kun ajat ajoneuvoa.
- Takapuolen ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein tai se voi toimia tarpeettomasti tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Älä luota pelkästään pysäköinnin törmäyksenestoavustimeen. Se voi aiheuttaa auton vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.

HUOMIOITAVAA

- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavöiden varoitusääni, on jo käytössä, pysäköinnin törmäyksenestoavustimen varoitus ei välttämättä kuulu.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaurioitunut, vaihdettu tai korjattu.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Ajoneuvon äänentoistojärjestelmän soittaminen suurella äänenvoimakkuudella voi estää matkustajia kuulemasta pysäköinnin törmäyksenestoavustimen varoitusääniä.
- Kytke pysäköinnin törmäyksenestoavustin pois päältä, kun vedät perävaunua. Jos autolla peruutetaan hinauksen aikana, pysäköinnin törmäyksenestoavustin aktivoituu, koska se havaitsee perävaunun.
- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Pidä laajakuvakamerat ja ultraäänianturit aina puhtaina.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä pesuaineita sisältäviä puhdistusaineita kameran linssiä puhdistuaksesi. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä.
- Älä suihkuta laajakuvakameroita tai takaultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa laajakulmakameroiden tai ultraäänianturien toimintahäiriöitä.
- Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, laajakulmakameroiden tai ultraäänianturien läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalia. Se voi vaikuttaa kielteisesti pysäköinnin törmäyksenestoavustimen toimintaan.
- Älä koskaan pura laajakulmakameroita tai ultraäänianturien osia tai kohdista niihin iskuja.
- Älä kohdista tarpeetonta voimaa laajakuvakameroihin tai ultraääniantureihin. Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein, jos laajakulmakamerat tai ultraäänianturi(t) siirretään väkisin pois oikeasta kohdasta. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja

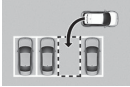
Pysäköinnin törmäyksenestoavustin voi tunnistaa jalankulkijan tai esineen, kun:

- Jalankulkija seisoo auton takana
 - Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten auto
-

Älykäs Etäpysäköintiavustin 2 (RSPA 2)

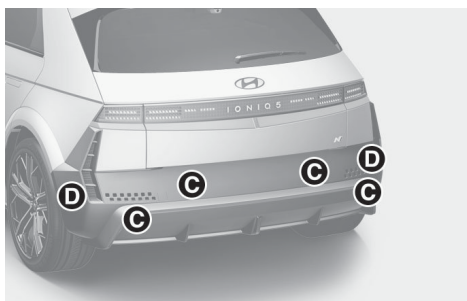
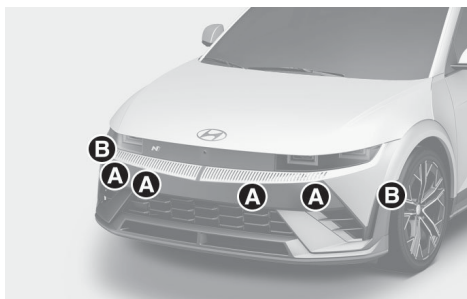
Jos kuuluu varustukseen

Älykäs etäpysäköintiavustin käyttää ajoneuvon antureita auttaakseen kuljettajaa pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikalta etänä ajoneuvon ulkopuolelta ohjaamalla ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteita.

Toiminto	Kuvaus
Etäkäyttö	Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin 
Älykäs pysäköinti tai etäpysäköinti	Kohtisuora peruutus pysäköinti 
	Viistoperuutus pysäköinti 
	Rinnakkainen peruutus pysäköinti 
Älykäs poistuminen	Lähtö taskupysäköinnistä eteenpäin 

- Etäpysäköintiä ja etäkäyttöä voi käyttää auton ulkopuolelta älyavaimella.
- Älykästä pysäköintiä ja älykästä poistumista voidaan käyttää ajoneuvon sisältä käsin.
- Älykäs pysäköinti ja etäpysäköintiavustin auttaa kuljettajaa kohtisuorassa peruutus pysäköinnissä, vinossa peruutus pysäköinnissä ja peruutussuuntaisessa taskupysäköinnissä.
- Älykäs poistumistoiminto auttaa kuljettajaa eteenpäin tapahtuvassa rinnakkain pysäköinnistä poistumisessa.
- Kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, pysäköintietäisyyden varoitus ja ympäröivän näkymän näyttö ovat myös toiminnassa. Lisätietoja on tämän luvun kohdissa "Eteenpäin/sivulle/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)" ja "Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)".
- Älykäs etäpysäköintiavustin auttaa pysäköinnissä tunnistamalla pysäköintiviivat laajakulmakameran avulla.

Havaitsemisanturit



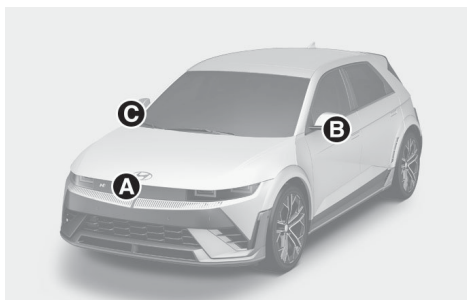
[A] Etupuolen ultraäänianturit

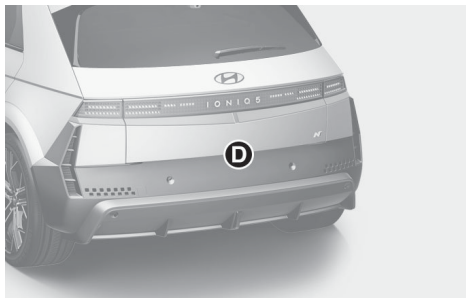
[B] Etukulman ultraäänianturit

[C] Takakulman ultraäänianturit

[D] Takapään ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.





- [A] Laajakulmainen etunäkymäkamera
- [B] Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alapuolella)
- [C] Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alapuolella)
- [D] Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



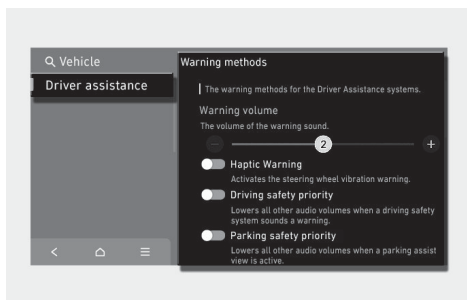
HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura ultraäänianturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Kun anturi on jätynyt tai liian tai veden tukkima, anturi alkaa ehkä toimia vasta, kun tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä työnnä, naarmuta tai lyö ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos linssi on vieraan materiaalin peitossa, se voi vaikuttaa haitallisesti kameran suorituskykyyn ja älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi oikein.
- Älä säädä taustapeiliä manuaalisesti tai käytä kauko-ohjatun älykkään pysäköintiavustimen toimintoa taustapeiliin kohdistuneen kovan iskun jälkeen. Kun tapahtuu törmäys tai ulkostaustapeiliä käytetään manuaalisesti, kauko-ohjattu älykäs pysäköintiavustin ei ehkä toimi oikein.

Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse Infotainment-järjestelmän Asetukset-kohdasta **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät**:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

Jos kytket **Varoitusaänen äänenvoimakkuuden** pois päältä, toiminto voi varoittaa sinua turvallisuutesi vuoksi pienellä äänenvoimakkuudella.

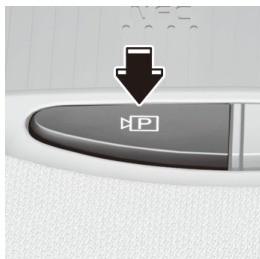
i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö

Älykkään etäpysäköintiavustimen painike

Pysäköinti/näkymäpainike



Älyvain



Pysäköinti/näkymäpainike			Älyavain
Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Auton sisäpuoli	Pysäköinti/näkymäpainike		Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle. Lisäksi, Eteenpäin/Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta asetetaan automaattisesti päälle. Toiminnot saattavat poiketa tilanteen mukaan. Katso lisätietoja kunkin toiminnon kuvauksesta seuraavilla sivuilla. Paina pysäköinti-/näkymäpainiketta ja pidä sitä painettuna, kun Älykäs pysäköinti- tai Älykäs poistuminen -toiminto on päällä, käyttäaksesi toimintoa.
Älyavain	Etäkäynnistyspainike		Voit etäkäynnistää auton painamalla etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen auton ollessa sammutettuna. Kun älykäs etäpysäköinti tai etäkäyttö on toiminnassa, voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla etäkäynnistyspainiketta.
	Eteenpäin painike		Kun käytetään kauko-ohjatun pysäköintiavustimen toimintoa, riippumatta siitä, kumpaan suuntaan painiketta painetaan, pysäköinti on tuettu, kun painiketta painetaan. Kauko-ohjaustoimintoa käytettäessä ajoneuvo liikkuu painikkeen suuntaan, kun painiketta painetaan.
	Taaksepäin painike		

Etäkäyttö

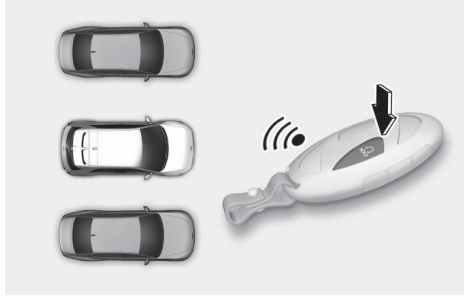
Käyttöjärjestys

Etäkäyttö toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin
2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin

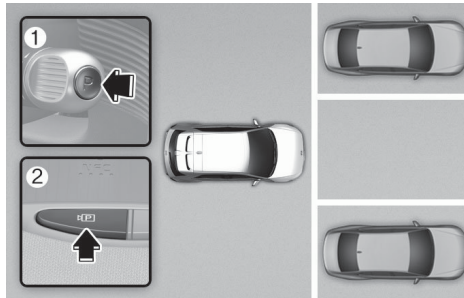
Etäkäyttötoimintoa voi käyttää kahdella tavalla.



Menetelmä 1. Toiminnon käyttäminen ajoneuvon ollessa sammuneena

- Paina tietyn matkan sisällä autosta älyavaimen oven lukituspainiketta (🔒) ja lukitse kaikki ovet.
- Paina etäkäynnistyspainiketta (🚗) noin 4 sekunnin ajan, kunnes auto käynnistyy.

Lisätietoja auton etäkäynnistyksestä on luvun 6 kohdassa ”Etäkäynnistys”.



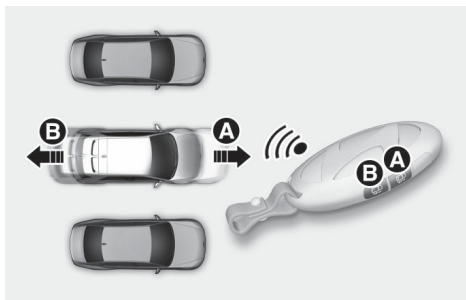
Menetelmä 2. Toiminnon käyttäminen ajoneuvon ollessa käynnissä

1. Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäkäyttötoimintoa, ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti).
2. Paina pitkään pysäköinti/näkymäpainiketta (📺) käynnistääksesi älykkään etäpysäköintiavustimen.
 - Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti ”**Kaukosäätimen hallinnassa**”.
3. Ulos ajoneuvosta älyavaimella ja sulje kaikki ovet ja takaluukku.

i Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava ”Agree” (Hyväksyn) ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta etäkäyttötoiminto toimisi hyvin.
- Menetelmää 2 voi käyttää, kun autoa on ajettu yli 5 km/h (3 mph) nopeudella.
- Jos toiminto kytketään uudelleen päälle sen jälkeen, kun pysäköinti on suoritettu älykkäällä etäpysäköintiavustimella, etäkäyttötoimintoa voidaan käyttää menetelmällä 2.
- Tarkista, että kaikki älyavaimet (tai digitaaliset avaimet) ovat ajoneuvon ulkopuolella. Jos älyavain (tai digitaalinen avain) on ajoneuvon sisällä, etäkäyttötoiminto ei toimi.

2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin



1. Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- (A) tai taaksepäin- (B) -painiketta.
 - Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, auton nopeutta ja vaihteistoa. Auto liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.
 - Kun etäkäyttötoiminto on toiminnassa, jos päästät painikkeesta irti, ajoneuvo pysähtyy ja toiminnon ohjaus pysähtyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
2. Pidä alhaalla eteenpäin (A) tai taaksepäin (B) -painikkeita, kunnes ajoneuvo saavuttaa kohdesijainnin.
3. Kun etäkäyttö on valmis, nouse ajoneuvoon älyavaimella tai paina älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (HOLD) ajoneuvon ulkopuolelta.
 - Viesti ilmestyy infotainment-järjestelmän näyttöön. Ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-asentoon (pysäköinti) ja kytkee seisontajarrun.
 - Kun etäkäynnistyspainiketta (HOLD) painetaan, ajoneuvo sammuu. Jos kuljettaja on ajoneuvossa, ajoneuvo pysyy ON-asennossa.

i Tietoja

- Etäkäyttö voi ohjata ajoneuvoa etänä älyavaimella ajoneuvon ulkopuolella.
- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat auton ulkopuolella, kun käytät etäkäyttötoimintoa.
- Älykäs etäkäyttötoiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) etäisyydellä autoon nähden. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-painiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä 1, se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja auto liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen auton ympärillä olevat pysäköintiviivat, jalankulkijat, eläimet tai esteet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmää 2 käyttäen, se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi, ja se ohjaa ohjauspyörää välittömästi edessä olevan tilanteen mukaan auttaakseen pysäköintitilaan saapumisessa ja ajoneuvon suuntaamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heikentyä riippuen pysäköintiviivoista, jalankulkijoista, eläimistä, esineiden muodosta, sijainnista jne. ajoneuvon ympärillä.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä 1 että 2 kääntävät ohjauspyörän ensin suoraan ja liikuttavat sitten autoa vain suoraan.
- Kun ajoneuvoa pysäköidään älykkään pysäköintiavustimen avulla, pysäköintitilassa oleva pysäytin voi heikentää ajoneuvon kohdistustehoa.

! VAROITUS

- Käytä etäkäyttötoimintoa vain, kun kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta.
- Jos auton akku on tyhjä tai älykkäässä etäpysäköintiavustimessa tapahtuu toimintahäiriö pysäköitäessä kapeaan pysäköintitilaan, etäkäyttötoiminto ei toimi. Pysäköi auto aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos autosta.
- Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäkäyttötoiminnolla.
- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etätoiminto ei ehkä toimi.
- Ennen autosta poistumista ja ovien lukitsemista sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että auto on sammutettu.

Etäkäyttötoiminnon tila

Käyttötila	Älyavaimen LED
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti
Pois	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu

i Tietoja

- Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.
- Jos älyavain ei ole auton toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Etäkäyttötoiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta ($\overline{K/P}$) kun infotainment-järjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) mihin tahansa muuhun asentoon, kun infotainment-järjestelmän näyttö opastaa kuljettajaa menetelmää 2 käyttäen.
- Paina pysäköintiturvallisuspainiketta (P_{tur}) tai valitse "Peru" infotainment-järjestelmän näytöltä.
- Paina älyavaimen etäkäynnistys (Ω) -painiketta samalla, kun autoa ohjataan etätoiminnolla. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin auto sammuu.
- Istu autoon älyavain hallussasi. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin auto pysyy käynnissä.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Auton kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai este
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin- ($\overline{B}$) tai taaksepäin ($\overline{B}$) -painiketta ei paineta jatkuvasti
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä autosta
- Toisen älykkään avaimen painiketta painetaan toimivan älykkään avaimen lisäksi (lukuun ottamatta kaukokäynnistyspainiketta)
- Pysäköintitörmäyksen välttämisyavustin tai Ristikkäisliikenteen törmäyksenestoavustin toimii, kun ajoneuvoa ajetaan peruutussuunnassa.
- Auto liikkuu 7 m (22 jalan), kun älyavaimen painiketta painetaan etäkäyttötoiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden).

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

Kun etäkäyttötoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetta vaihdetaan.
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) auton liikkeessä
- Konepelti on auki.
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on auton ulkopuolella kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Auto luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Etäkäyttötoiminnon käyttöönotosta on kulunut noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Auton kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m (45 jalan) etäkäyttötoiminnon käyttöönoton jälkeen
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrut ja hallintalaitteet eivät toimi asianmukaisesti
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa
- Latausluukku on auki

Älykäs pysäköinti, etäpysäköinti

Pysäköintitoiminto sisältää älykkään pysäköinnin pysäköinti/näkymäpainikkeella () ja älyavaimen avulla tapahtuvan etäpysäköinnin.

Käyttöjärjestys

Pysäköintitoiminto toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Pysäköintiin valmistautuminen
2. Paikoitustilan etsintä
3. Valitse paikoituskäyttö ja käytötapa
4. Älykäs pysäköinti
5. Etäpysäköinti

1. Pysäköintiin valmistautuminen

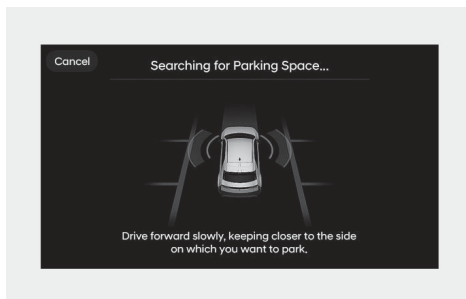


1. Kun auto on käynnissä, paina jarrupoljinta ja laita vaihde asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo).
2. Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (P) ja pidä painettuna asettaaksesi älykkään etäpysäköintiavustimen päälle.

i Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava ”Hyväksyn” ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta pysäköintitoiminto toimisi hyvin.
- Jos ajat yli 5 km/h (3 mph) auto käynnissä, voit käyttää pysäköintitoimintoa, kun vaihde on asennossa N (vapaa).

2. Paikoitustilan etsintä



Aja hitaasti eteenpäin noin 100 cm (40 tuuman) etäisyydellä pysäköidyistä ajoneuvoista.

Etsii pysäköintipaikkaa havaitsemalla pysäköintiviivat tai pysäköityjen ajoneuvojen vieressä, edessä tai takana olevat paikat.

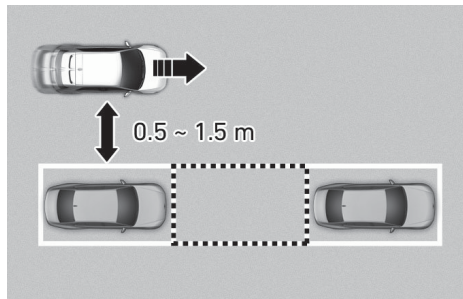
Kun pysäköintipaikan etsiminen on tehty, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti ja äänimerkki ilmoittamaan, että haku on tehty.

'Valitse pysäköintityyppi' tulee tietoviihdejärjestelmän näyttöön ja valittu pysäköintipaikka tulee ympäristön valvontajärjestelmän monitorin ylänäyttökuvaan.

i Tietoja

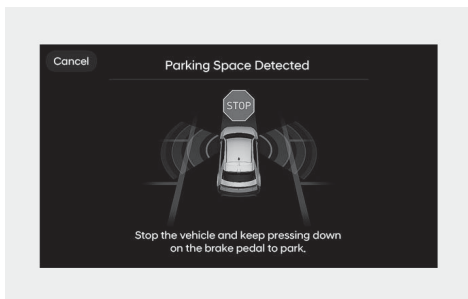
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi etsiä pysäköintipaikkoja vain silloin, kun pysäköintiviivat ovat näkyvissä tai pysäköity ajoneuvo on pysäköitynä, eikä pysäköintipaikkoina voi etsiä ajon jälkeen syntyneitä tyhjiä paikkoja tai tyhjiä paikkoja sellaisen ajoneuvon edessä, jota ei ole vielä ajettu.
- Kun etsit pysäköintipaikkaa ja auton nopeus on yli 20 km/h (12 mph), tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee kehoitus ajaa hitaammin. Kun auton nopeus ylittää 30 km/h (18 mph), pysäköintitoiminto keskeytyy.
- Pysäköintipaikan etsiminen loppuu vasta, kun tilaa on riittävästi auton pysäköimiseen ja myös siirtämiseen.
- Vaikka äänimerkki ilmoittaisi, että pysäköintipaikan etsiminen on päättynyt, sen voi perua heti ympäristöstä riippuen.

i Tietoja



- Jos etäisyys on alle 50 cm (20 tuumaa) tai yli 150 cm (59 tuumaa), älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä pysty etsimään pysäköintipaikkaa.
- Se et pidä riittävää väliä paikoitettuun autoon, pysäköintipaikan haun teho voi kärsiä.
- Jos ultraäänianturi toimii epänormaalisti tavalla tai ympäristö vaikuttaa siihen, pysäköintitoiminto ei ehkä pysty löytämään paikoitustilaa, vaikka sellainen on, tai se voi hakea paikkaa, joka ei sovi paikoitukseen.
- Jos pysäköintipaikka on kalteva tai vinossa, näytetty pysäköintityyppi voi poiketa valittavasta todellisesta pysäköintityypistä. Jos näin käy, älä valitse pysäköintityyppiä ja etsi toinen pysäköintipaikka.

3. Valitse paikoituskäyttö ja käyttötapa



- Pysäköintityyppi – kohtisuora peruutus (vasen/oikea), taskuperuutus (vasen/oikea)

Kun auto on pysäytetty painamalla jarrupoljinta, valitse haluttu paikoitustyyppi koskettamalla tietoviihdenäyttöä.

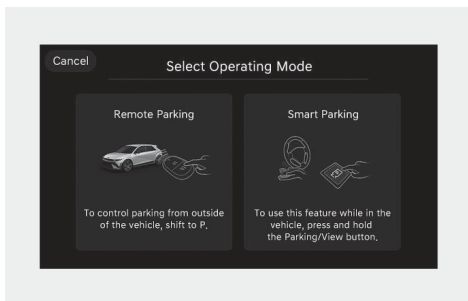
i Tietoja

- Jos ajat edelleen pysähtymättä, kun paikoitustyyppin valintanäyttö tulee näyttöön, älykäs etäpysäköinti avustin palaa edelliseen vaiheeseen ja hakee paikoitustilaa.
- Jos pysäköintitoiminto on peruttu vahingossa painamalla pysäköinti/näkymä (P) -painiketta ennen pysäköintityypin valintaa, voit palata pysäköintityypin valintaan painamalla ja pitämällä painettuna painiketta, kun autoa pysäytetään.

! VAROITUS

Ennen pysäköintityypin valintaa kuljettajan on tarkistettava, onko pysäköintitila sopiva.

Jos älykkään etäpysäköintiavustimen etsimä paikka on kapea tai ei sovi pysäköintiin, älä valitse pysäköintityyppiä ja lähde etsimään toista paikkaa.



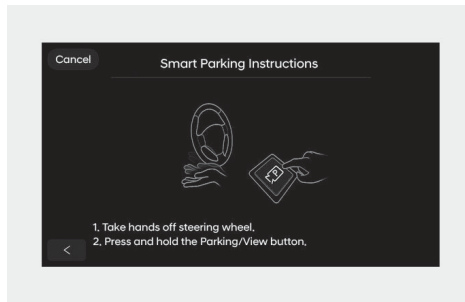
- Käyttötapa – etäpysäköinti, älykäs pysäköinti

Kun olet valinnut pysäköinnin tyyppin, tietoviihdejärjestelmän näyttö ohjaa sinua etäpysäköinti- tai pysäköintitoiminnon avulla. Noudata älykkään etäpysäköintiavustimen käyttöohjeita.

i Tietoja

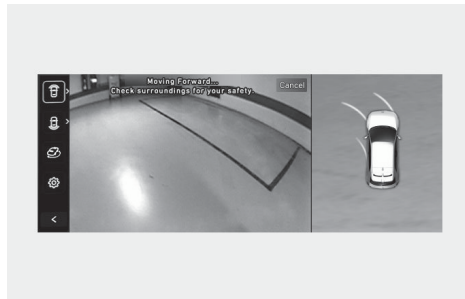
- Toimintaohjeet näkyvät kunkin valitun toiminnon näytöllä.
- Älä ota jalkaa jarrulta pysäköintitoiminnon ohjauksen aikana. Kun auto liikkuu, älykäs etäpysäköintiavustin sammuu.

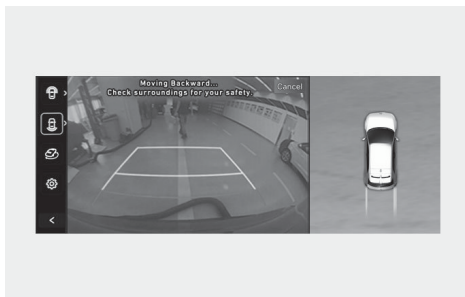
i Tietoja



Jos älykäs etäpysäköintiavustin ei voi aktivoida etäpysäköintitoimintoja, vain älykäs pysäköintiohjaus näkyy tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

4. Älykäs pysäköinti



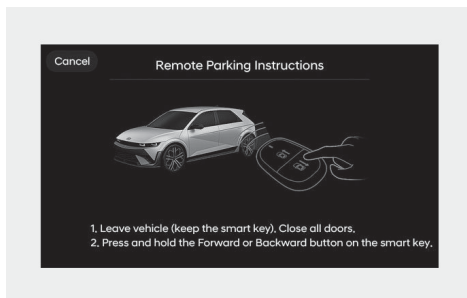


1. Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (**[P]**), kun auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta.
2. Vapauta jarrupoljin painaessasi pysäköinti/näkymäpainiketta (**[P]**).
 - Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, auton nopeutta ja vaihteistoa.
 - Kun älykäs pysäköinti on toiminnassa, jos et pidä pysäköinti/näkymäpainiketta (**[P]**) painettuna, toiminto pysähtyy ja toimintojen ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoiduu uudelleen, kun pysäköinti/näkymäpainiketta (**[P]**) painetaan taas ja pidetään painettuna.
3. Paina pitkään pysäköinti/näkymäpainiketta (**[P]**), kunnes pysäköinti on valmis.
 - Kun auto saavuttaa pysäköintiasennon, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti, että paikoitus on tehty. Ajoneuvo vaihtaa automaattisesti P-asentoon (pysäköinti) ja kytkee EPB:n (elektroninen seisontajarru).
4. Jos auton paikkaa tai asemaa täytyy vaihtaa, vie pysäköinti loppuun käsin.

i Tietoja

- Älykäs pysäköintitoiminto ei toimi, jos ovi on auki tai turvavyö ei ole kiinni.
- Pysäköintipaikan merkkivalo näkyy ympäristön valvontajärjestelmän näytössä ja pysyy näkyvissä siihen asti, kun auto menee pysäköintipaikkaan ensi kertaa älykkäässä pysäköintitoiminnossa.
- Auton nopeutta voi säädellä painamalla jarrupoljinta, kun älykäs pysäköintitoiminto on toiminnassa. Auto ei kuitenkaan kiihdy, vaikka kaasupoljinta painetaan.
- Pysäköintiympäristöstä riippuen, jos pysäytin pysäyttää auton, pysäköinti on ehkä suoritettu.

5. Etäpysäköinti



1. Paina jarrupoljinta ja laita vaihde P (pysäköinti) -asentoon.
2. Poistu autosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.
3. Paina älyavaimen eteenpäin- (⬆️) tai taaksepäin (⬇️) -painiketta.
 - Painikkeen painamisen yhteydessä älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, auton nopeutta ja vaihteistoa.
 - Kun etäpysäköintiavustin on toiminnassa, ja jos et pidä painiketta painettuna, ajoneuvo pysähtyy ja toiminnon ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
4. Paina pitkään eteenpäin- (⬆️) tai taaksepäin (⬇️) -painiketta, kunnes pysäköinti on valmis.
 - Kun auto saavuttaa pysäköintiasennon, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti, että paikoitus on tehty. Auto vaihtaa automaattisesti asentoon P (pysäköinti), kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) ja sammuttaa auton.
5. Jos auton paikkaa tai asemaa täytyy vaihtaa, vie pysäköinti loppuun käsin.

i Tietoja

- Kun käytät etäpysäköintiavustajan, varmista, että kaikki älyavaimet ovat auton ulkopuolella.
- Etäpysäköintiavustaja-toiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) sisällä ajoneuvoon nähden. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-etäpainiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Pysäköintipaikan merkkivalo näkyy ympäristön valvontajärjestelmän näytössä ja pysyy näkyvissä siihen asti, kun auto menee pysäköintipaikkaan ensi kertaa etä-pysäköintitoiminnossa.
- Pysäköintiympäristöstä riippuen, jos pysäytin pysäyttää auton, pysäköinti on ehkä suoritettu.
- Tarkista, että kaikki älyavaimet (tai digitaaliset avaimet) ovat ajoneuvon ulkopuolella. Jos älyavain (tai digitaalinen avain) on ajoneuvon sisällä, etäkäyttötoiminto ei toimi.

! VAROITUS

- Kun käytät pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -etätoimintoa, varmista, että kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.
- Kun lopetat tai sammutat etäpysäköintitoiminnon, ennen ajoneuvosta poistumista ja ovien lukitsemista sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että auto on sammutettu.

Pysäköintitoiminnon toimintatila

- Älykäs pysäköintiavustaja -toiminto

Käyttötila	Suuntavalo
Hallinnassa	Pysäköintisuunnan suuntavilkku vilkkuu, kunnes ensimmäinen peruutus on tehty.

- Etäpysäköinti

Käyttötila	Älyavaimen LED	Suuntavalo
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	Pysäköintisuunnan suuntavilkku vilkkuu, kunnes ensimmäinen peruutus on tehty.
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti	–

Käyttötila	Älyavaimen LED	Suuntavalo
Pois	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	–
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	–

i Tietoja

- Hätävilkkuja tai suuntavilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.
- Jos älyavain ei ole auton toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta () seuraavassa vaiheessa:
 - Paikoitustilan etsintä
 - Valitse pysäköintityyppi.
- Siirrä vaihde asentoon R (peruutus) seuraavassa vaiheessa:
 - Paikoitustilan etsintä
 - Valitse pysäköintityyppi.
 - Valitse käyttötapa
- Paina pysäköintiturvallisuspainiketta () tai valitse ”Peru” infotainment-järjestelmän näytöltä sammuttaaksesi pysäköintitoiminnon.
- Kun älykäs pysäköinti on käynnissä:
 - Jos auto pysäytetään painamalla jarrua, vaihde siirtyy ja pysäköintitoiminto sammuu. Tällöin EPB (elektroninen seisonajarru) ei kytkeydy.
- Kun etäpysäköinti on käynnissä:
 - Paina älyavaimen etäkäynnistyspainiketta ()_(RSP). Pysäköintitoiminto poistuu käytöstä.

i Tietoja

Istu autoon älyavain hallussasi. Pysäköintitoiminto poistuu käytöstä. Tällöin auto pysyy käynnissä.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Älykäs pysäköinti
 - Auton kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai este
 - Ovi tai takaluukku on auki
 - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.

- Pysäköintitörmäyksen välttämisyavustin tai Ristikkäisliikenteen törmäyksenestoavustin toimii, kun ajoneuvoa ajetaan peruutussuunnassa.
- Pysäköinti/näkymä (L_P) -painiketta ei paineta jatkuvasti
- Auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta
- Etäpysäköinti
 - Auton kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai este
 - Ovi tai takaluukku on auki
 - Eteenpäin- (E_P) tai taaksepäin (E_P) -painiketta ei paineta jatkuvasti
 - Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
 - Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä autosta
 - Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella
 - Takaristikkoliikenteen törmäyksen välttämisyavustin tai pysäköinnin törmäyksen välttämisyavustin toimii

Kun Etäohjattu pysäköintitoiminto keskeytetään, ajoneuvo pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

- Älykäs pysäköinti
 - Ohjauspyörää käännetään
 - Vaihdetta vaihdetaan.
 - Aktivoidaan EPB (sähköinen seisonajarru) auton liikkeessä
 - Konepelti on auki.
 - Kuljettaja avaa oven ja turvavyö on irti
 - Tapahtuu nopea kiihdytys
 - Auto luiskahtaa
 - Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
 - Auton edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä samanaikaisesti
 - Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun älypysäköintitoiminto otettiin käyttöön
 - Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
 - Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
 - Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrut ja hallintalaitteet eivät toimi asianmukaisesti
 - ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
 - Latausluukku on auki

Kun älykäs pysäköintitoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee elektronisen seisonajarrun (EPB) päälle.

- Etäpysäköinti
 - Ohjauspyörää käännetään

- Vaihdetta vaihdetaan.
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) auton liikkuesssa
- Konepelti on auki.
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on auton ulkopuolella kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Auto luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Auton edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä samanaikaisesti
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etä-pysäköintitoiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrut ja hallintalaitteet eivät toimi asianmukaisesti
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa
- Latausluukku on auki

Kun etä-pysäköintitoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

Älykäs poistuminen

Käyttöjärjestys

Älykäs poistumistoiminto toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistaudu poistumaan
2. Tarkista tila
3. Valitse poistumissuunta
4. Älykäs poistuminen

1. Valmistaudu poistumaan

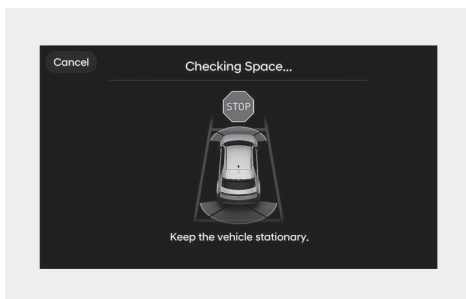


1. Paina jarrupoljinta auton käydessä ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti) tai N (vapaa).
2. Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (L_P) ja pidä painettuna asettaaksesi älykkään etäpysäköintiavustimen päälle.

i Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava ”Hyväksyn” ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta älykäs poistumistoiminto toimisi hyvin.
- Aja alle 5 km/h (3 mph) ajoneuvon ollessa päällä ja vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti) tai N (vapaa), älykästä poistumistoimintoa voidaan käyttää.
- Kun taskupysäköinti on tehty älykkäällä etäpysäköintiavustimella, älykästä poistumistoimintoa voi käyttää, jos se kytketään uudelleen päälle.

2. Tarkista tila



Kun auto on pysäytetty painamalla jarrupoljinta, auton anturit mittaavat etäisyyden läheisiin kohteisiin ja tarkistavat poistumistilan.

Kun pysäköintipaikan tarkastus on tehty, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti ja äänimerkki ilmoittamaan, että haku on tehty.

VAROITUS

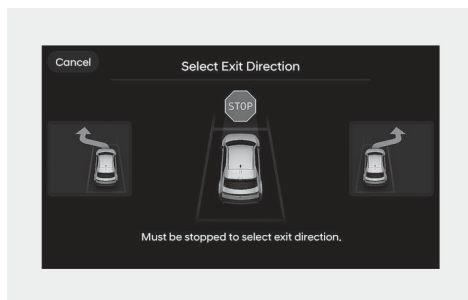
- Jos tilaa tarkistettaessa on vaara törmätä jalankulkijaan, eläimeen tai esineeseen auton lähtösuunnassa, turvallisuuden takia älykäs poistumistoiminto voidaan sammuttaa.
- Vaikka tilan mittaus on tehty, sokeassa pisteessä olevia kohteita ei voi havaita anturilla. Kuljettajan täytyy tarkastaa sokea piste suoraan ja jatkaa toimintoa.

Tietoja

Jos ultraäänianturi toimii epänormaalilla tavalla tai ympäristö vaikuttaa siihen, pysäköintitoiminto ei ehkä pysty löytämään paikoitustilaa, vaikka sellainen on, tai se voi hakea paikkaa, joka ei sovi paikoitukseen.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Älykäs etäpysäköintiavustin 2 (RSPA 2)”.

3. Valitse poistumissuunta



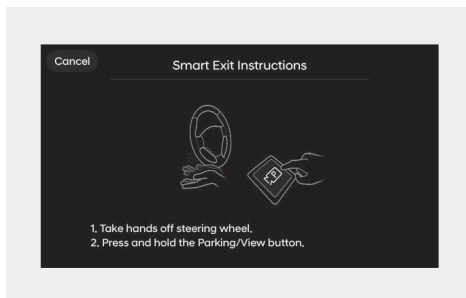
Kun ajoneuvo on pysäytetty painamalla jarrupoljinta, valitse haluamasi poistumissuunta koskettamalla infotainment-järjestelmän näyttöä.

VAROITUS

Ennen poistumissuunnan valintaa kuljettajan on tarkistettava, onko poistumistila sopiva.

Jos älykkään etäpysäköintiavustajan etsimä poistumistila on kapea tai sopimaton (ympäriällä olevat autot on paikoitettu poikittain jne.), älä käytä älykästä poistumistoimintoa.

4. Älykäs poistuminen



1. Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (**P**), kun auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta.
2. Kun pysäköinti/näkymäpainiketta (**P**) painetaan, vapauta jarrupoljin ohjeiden mukaisesti.
 - Älykäs etäpysäköintiavustin ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, auton nopeutta ja vaihteistoa.
 - Jos älykkään poistumisen ollessa toiminnassa et pidä pysäköinti/näkymäpainiketta (**P**) painettuna, ajoneuvo pysähtyy ja toimintojen ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun pysäköinti/näkymäpainiketta (**P**) painetaan taas ja pidetään painettuna.
3. Paina pitkään pysäköinti/näkymäpainiketta (**P**), kunnes poistuminen on valmis.
 - Kun ajoneuvo saavuttaa poistumiskohteen, infotainment-järjestelmän näyttöön ilmestyy viesti, joka ilmoittaa, että poistuminen on päättynyt.

i Tietoja

- Älykäs poistumistoiminto ei toimi, jos ovi on auki tai turvavyö ei ole kiinni.
- Auton nopeutta voi säädellä painamalla jarrupoljinta, kun älykäs poistumistoiminto on toiminnassa. Auto ei kuitenkaan kiihdy, vaikka kaasupoljinta painetaan.
- Jos poistuminen on tehty, kun jarrupoljinta painetaan, älykkään poistumistoiminnon lopussa vaihde on asennossa D (ajo).
- Jos poistuminen tehdään painettaessa kaasupoljinta, jalka on otettava kaasulta, jotta kaasupoljin toimii uudestaan.
- Jos autolle ei tehdä mitään toimenpiteitä, kuten kaasun tai jarrun painamista, 4 sekunnin kuluessa poistumisesta, auto siirtää vaihteen automaattisesti asentoon P (pysäköinti) ja kytkee elektronisen seisontajarrun (EPB).
- Kun poistumistoiminto on tehty, tarkista aina ympäristö ennen ajamista.

Älykkään poistumistoiminnon tila

Käyttötila	Suuntavalo
Hallinnassa	Poistumispuolen suuntavilkku vilkkuu, kunnes poistuminen on tehty tai älykäs poistuminen on peruttu.

Miten sammuttaa älykäs toiminto käytössä.

- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta () seuraavassa vaiheessa:
 - Tarkista tila
 - Valitse poistumissuunta
- Siirrä vaihteeseen R (peruutus) seuraavassa vaiheessa:
 - Tarkista tila
 - Valitse poistumissuunta
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta () tai valitse ”Peru” infotainment-järjestelmän näytöltä sammuttaaksesi poistumistoiminnon.
- Kun älykäs poistumisavustaja toimii, jos auto pysäytetään painamalla jarrua, vaihteet siirtyvät ja poistumistoiminto sammuu. Tällöin EPB (elektroninen seisontajarru) ei kytkeydy.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Auton kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai este
- Ovi tai takaluukku on auki
- Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Pysäköintitörmäyksen välttämisyavustin tai Ristikkäisliikenteen törmäyksenestoavustin toimii, kun ajoneuvoa ajetaan peruutussuunnassa.
- Pysäköinti/näkymä () -painiketta ei paineta jatkuvasti
- Auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta

Kun poistumistoiminto keskeytetään, ajoneuvo pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

- Älykäs poistuminen
 - Ohjauspyörää käännetään
 - Vaihdetaan vaihdetta auton liikkeessä
 - Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) auton liikkeessä
 - Konepelti on auki.
 - Kuljettaja avaa oven ja turvavyö on irti
 - Tapahtuu nopea kiihdytys
 - Auto luiskahtaa
 - Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
 - Auton edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä samanaikaisesti

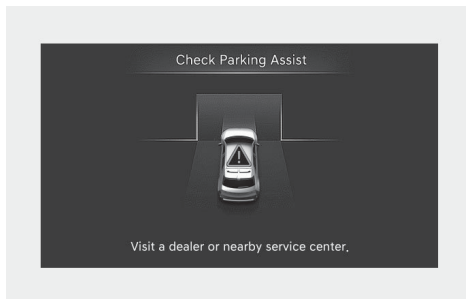
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun älykäs poistumistoiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto on keskeytetty 1 minuutin ajaksi
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrut ja hallintalaitteet eivät toimi asianmukaisesti
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Latausluukku on auki

Kun älykäs poistuminen peruutetaan, auto pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee elektronisen seisontajarrun (EPB) päälle.

Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

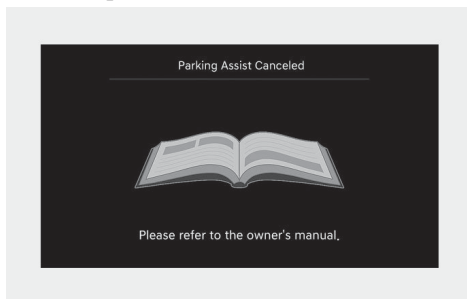
Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö

Älykkään etäpysäköintiavustimen tarkistus



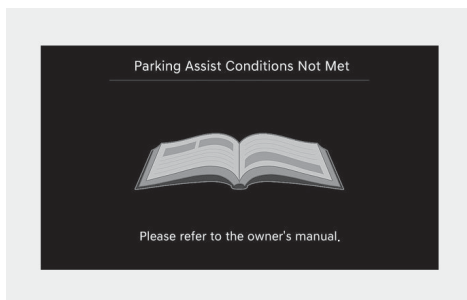
Kun älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitusviesti "**Tarkista pysäköintiavustin**". Jos viesti tulee näkyviin, lopeta älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykkäs etäpysäköintiavustin peruttu



Kun etäpysäköintiavustaja on käytössä, toiminto voidaan perua ja **"Pysäköintiavustaja peruutettu"** -viesti voi tulla näkyviin pysäköintikomennosta riippumatta. Muitakin viestejä voi tulla näkyviin tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa etäpysäköintiavustimella. Katso aina ympärille ja ole valppaana, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustajaa.

Älykkään etäpysäköintiavustimen valmiustila



Viesti **'Pysäköintiavustimen ehdot eivät täyty'** tulee näkyviin seuraavissa tilanteissa:

- Kun **"Pysäköintiavustuksen ehdot eivät täyty"** -viesti ilmestyy näyttöön pysäköinti/näkymäpainikkeen () painettuna pitämisen jälkeen, älykäs etäpysäköintiavustin siirtyy valmiustilaan. Paina hetken kuluttua pysäköinti/näkymä () -painiketta uudelleen ja pidä sitä alhaalla nähdäksesi, toimiiko älykäs etäpysäköintiavustin.
- Kun älyavaimen akun varaus on alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.
- Se ei toimi silloinkaan, kun EV-tila on Utility-tilassa. Lisätietoja utility-tilasta on kohdassa "Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen".

Älykkään etäpysäköintiavustimen rajoitukset

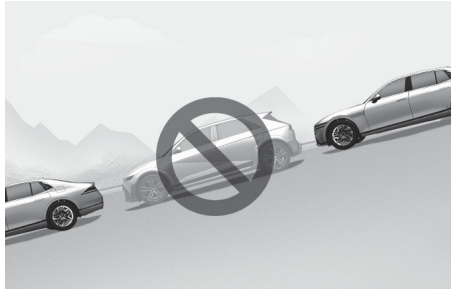
Seuraavissa tapauksissa älykkään etäpysäköintiavustajan suorituskyky ajoneuvon pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi auto tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Esine on kiinnitetty ohjauspyörään
- Autoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Autoosi on lastattu autoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Autosi on pahasti kallellaan
- Autoosi on asennettu vetokoukku
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Joku henkilö, eläin tai este on ultraäänianturin ylä- tai alapuolella, kun älykäs etäpysäköintiavustin aktivoidaan
- Pysäköintipaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintipaikan lähellä on este (esim. henkilö, eläin tai roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa jne.)
- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväk tai pilari, jonka ympärillä on esteitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustöyssy jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Viivoitetun pysäköintipaikan tienpinta on märkä lumen tai lätäköiden vuoksi tai pysäköintipaikan sisällä on tiemerkki
- Viivoitetun pysäköintipaikan tienpinta on kuoppainen tien halkeamien vuoksi
- Pysäköintiviiva on liian ohut tai paksu
- Pysäköintiviiva on osittain poistettu tai hämärtynyt
- Ihmiset, eläimet tai esineet, kuten lumi, laatikot jne. peittävät pysäköintiviivan.
- Tuulee voimakkaasti
- Älykäs etäpysäköintiavustinta käytetään epätasaisilla teillä, sorateillä, pensaikossa tms.
- Ultraäänianturin suorituskykyyn vaikuttaa äärimmäisen kuuma tai kylmä sää
- Ultraäänianturi on lumen tai veden peitossa
- Lähistöllä on kohde, joka tuottaa ultraääniaaltoja
- Ultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin.
- Toisen ajoneuvon pysäköintitietäisyyden varoitus vaikuttaa autoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Kamerat on asennettu väärin tai ne ovat väärässä asennossa ulkopuolisen taustapeilin vaurioitumisen vuoksi
- Ultraäänianturi ei pysty havaitsemaan seuraavia kohteita, kun:
 - Terävät tai kapeat kohteet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat

- Esteet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitaltaan kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa).
- Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi
- Kapeat esteet, kuten neliskulmaisen tolpan kulma.
- Ultraäänianturin lähellä oleva henkilö, eläin tai este
- Kameran eivät ehkä tunnista pysäköintiviivaa ja kohteita oikein tai eivät tunnista niitä, kun:
 - Ympäristössä on pieniä esineitä (reunakivi jne.), teräviä esineitä tai ohuita esineitä (köysi jne.).
 - Ihmiset, eläimet tai esineet ovat liian lähellä tai liian kaukana ajoneuvosta.
 - Esineet ovat korkeammalla, kuten lava-autot
 - Lika tai kosteus peittää kameran
 - Kamera altistuu kirkkaalle valolle
 - Ympäristö on liian pimeä
 - Valo heijastuu pinnalta

Älykäs etäpysäköintiajustin ei ehkä toimi kunnolla seuraavissa olosuhteissa:

- Pysäköinti kaltevalle alustalle



Pysäköi tai poistu manuaalisesti, kun ajoneuvo on rinteessä.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle



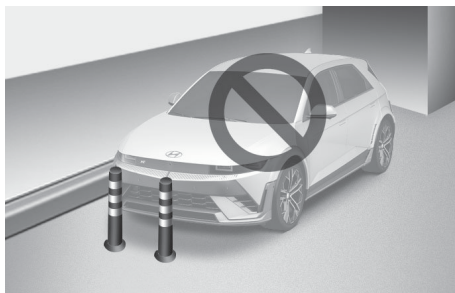
Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun auto luiskahtaa tai auto ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kivien, takia.

- Pysäköinti korkeiden esteiden, kuten kuorma-autojen lavojen, lähellä



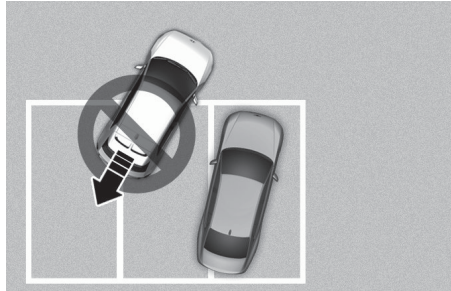
Pieni törmäys voi tapahtua, jos käytät RSPA:ta esimerkiksi kuorma-autojen lavojen tai muiden korkeiden esteiden tai rakenteiden lähellä, jotka tekevät antureille vaikeaksi havaita kohteita. Jos ajoneuvon ympärillä on korkeita esteitä tai rakenteita, älä käytä RSPA-järjestelmää, vaan pysäköi manuaalisesti tai poistu pysäköintipaikalta.

- Pysäköinti tolpan lähelle



Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin. Kuljettajan tulee paikoittaa auto käsin.

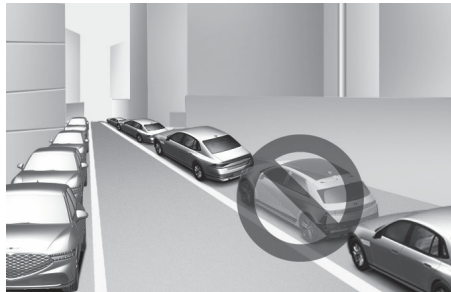
- Väärin suunnatun ajoneuvon vieressä tapahtuva pysäköinti



Jos älykäs etäpysäköintiavustin on käytössä, pysäköidessäsi pysäköintitilaan, jossa vierekkäin on vinossa olevia ajoneuvoja, ajoneuvosi ei välttämättä pysäköi vierekkäin.

Jos pysäköintiviiva on kuitenkin olemassa ja se tunnistetaan normaalisti, se pysäköi vierekkäin pysäköintiviivan suuntaisesti.

- Poistuminen pysäköinnistä seinän vieressä tai kapeassa tilassa



- Älykäs etäpysäköintiavustaja ei ehkä toimi kunnolla poistuttaessa pysäköintipaikasta, joka on kapea tai seinän vieressä. Tarkista aina lähtiessäsi liikkeelle, että jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä ei ole tiellä.
- Turvallisuuden vuoksi älykäs etäpysäköintiavustaja ei etsi pysäköintitilaa kapeissa paikoissa, jotka ovat paikoituksen vaatimaa tilaa kapeampia. Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi oikein, kun pysäköidään ahtaaseen tilaan. Tarkista aina jalankulkijoiden, eläinten ja esineiden varalta pysäköinnin aikana.

- Pysäköinti lumeen



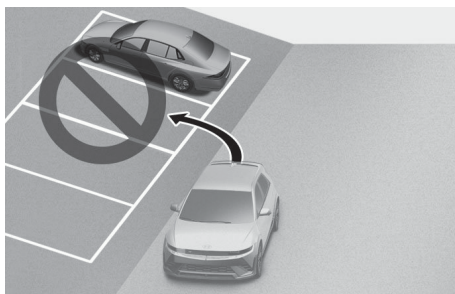
Lumi voi häiritä ultraäänianturin ja laajakulmakameran toimintaa, tai älykäs etäpysäköintiavustin voi peruuntua, jos tie on liukas pysäköinnin aikana.

- Epänormaali pysäköintitila



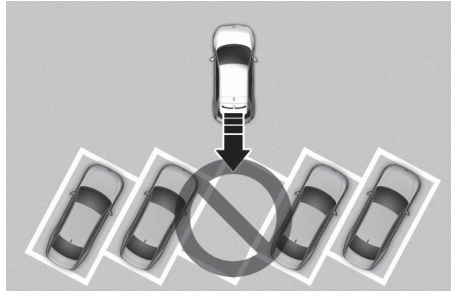
Älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi kunnolla, kun pysäköintilinjat eivät ole yhdensuuntaiset. Älä pysäköi, vaikka tunnistin tunnistaa pysäköintipaikan.

- Kalteva pysäköintipaikka



Älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi kunnolla kaltevalla tai kaarevalla tienpinnalla. Älä pysäköi, vaikka tunnistin tunnistaa pysäköintipaikan.

- Pysäköinti vinottain



Eteenpäin suunnattu etäkäyttötoiminto ei ehkä toimi oikein viistopysäköintitilassa.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä etäpysäköintiavustinta:

- Kuljettaja on vastuussa siitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykästä etäpysäköintiavustinta.
- Käyttäessä Älykästä etäpysäköintiavustinta, pysytele poissa auton kulkusuunnasta oman turvallisuutesi vuoksi.
- Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esteisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin katveessa.
- Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai este ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.
- Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.
- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos auto tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun auto kallistuu sivulle. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut jalankulkijan, eläimen tai esineen törmäyksen välttämiseksi.
- Käytä älykästä etäpysäköintiavustinta vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.
- Jos älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi oikein, suosittelemme, että teet ajoneuvon tarkastuksen valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.

HUOMAA

- Jos älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa ja järjestelmästä kuuluu eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), havaittu este on lähellä autoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustaja lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että autosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä.
 - Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä auton liikkuesssa.
 - Jos ajoneuvo joka on ollut pysäköitynä pitkään kylmällä säällä, käynnistetään etäältä, etäpysäköintiavustimen toiminta voi viivästyä tai peruuntua auton kunnosta riippuen.
-

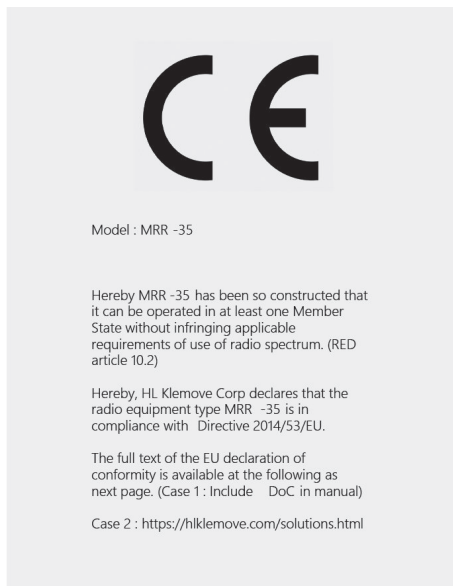
Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Etututka

• Jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

- Euroopalle ja muille Euroopan alueille



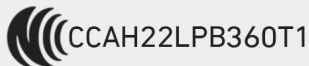
- Yhdistynyt kuningaskunta



- ת.ד.ה.ק.ה.ר.א. 56-09986
הז'לצבד, שוסימחל'ל ול' תיסיחלח'ל'ל ת'נח'נח'ל'ל א'ד ת'חל'ל א'ד ר'ב ש'י'ש ר'ש'ב'ב ת'ח'ל'ע'מ צ'ב'ל ר'ש'א ל'ח
ר'ש'א ת'ל'ק'ל א'ל'ב, ת'י'ח'י'ת'ה ת'כ'ב'א'ל ר'ד'ח'ל'ל ת'ר'ש'א ת'ח'ס'ח' א'ד ח'ד'ר'ק'ם ת'מ'א' ת'ח'ל'ח, ר'ב'ח'ת י'ג'י'ש
ת'י'ס'ח'ל'ל ת'ח'ס'ח'ל'ל ש'ש'ת'ה ל'א'ב, ת.ד.ה.ק.ה.ר.א. ד'ש'מ

-

- Taiwanissa



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性
電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機,
非經許可, 公司、商號或使用者均不
得擅自變更頻率、加大功率或變更原
設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信; 經發現有干擾
現象時, 應立即停用, 並改善至無干
擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業
之無線電通信。低功率射頻電機須忍
受合法通信或工業、科學及醫療用電
波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company,
firm or user shall not alter the fre-
quency, increase the power, or
change the characteristics and func-
tions of the original design of the
certified lower power frequency
electric machinery.

Article 14

The application of low power fre-
quency electric machineries shall
not affect the navigation safety nor
interface a legal communication, if
an interference is found, the service
will be suspended until improve-
ment is made and the interference
no longer exist.

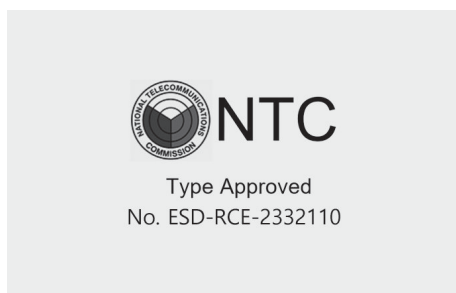
- Paraguayssa



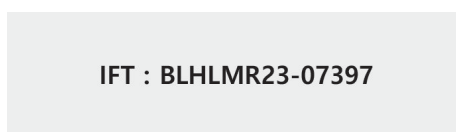
- Singaporessa



- Filippiineillä



- Meksikossa



- Brasiliassa



- Indonesiassa



- Etelä-Afrikan tasavallassa



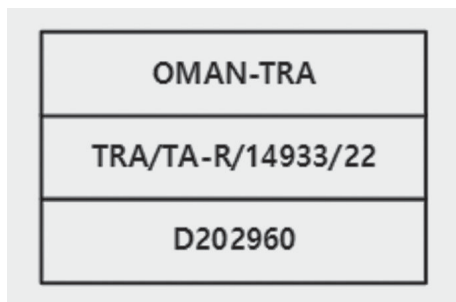
- Malesiassa



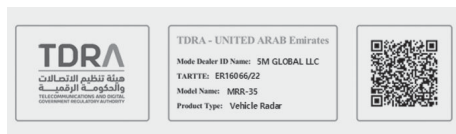
- Japanissa



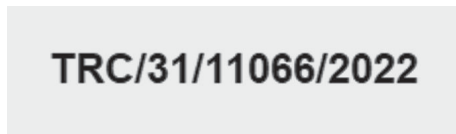
- Omanissa



- Yhdistyneille Arabiemiirikunnille



- Jordaniassa



- Uzbekistanissa



- Kiinassa

车辆辅助雷达系统型号：MRR-35
 执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181 号文
 频率范围：76~77 GHz
 发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) ≤ 50 dBm
 天线类型：相控阵天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40° C ~ +85° C
 电压：DC 12.0V
 CMIIT ID：2023LJ1178

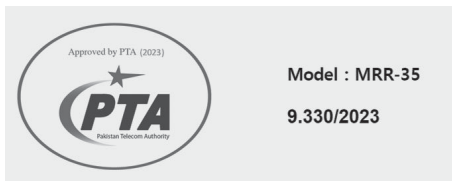
不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，
 应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用大功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用大功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

- Pakistanissa

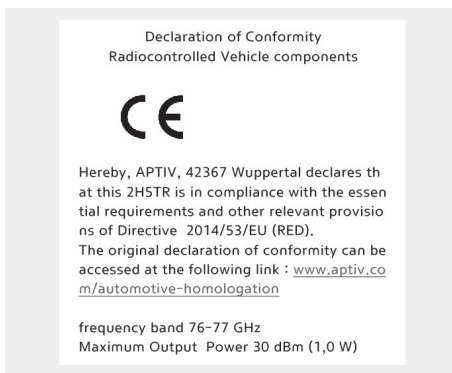


Etukulman tutka / takakulman tutka

🔊 Jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



- Japanissa

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

- Ghanassa

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- Yhdistyneille Arabiemiirikunnille



- Marokossa

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

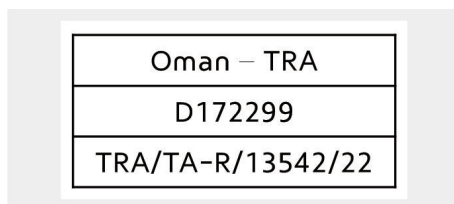
- Sambiassa



- Paraguayssa



- Omanissa



- Etelä-Afrikan tasavallassa



- Senegalissa



- Jordaniassa

TRC/31/9883/2022

- Australiassa



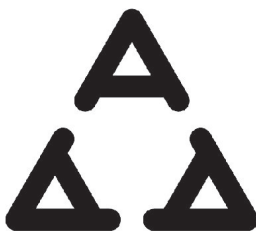
- Yhdistynyt kuningaskunta

**UK
CA**

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

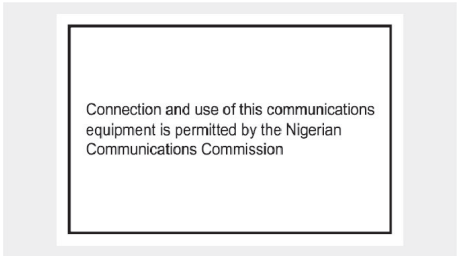
frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Serbiassa



H03822

• Nigeriassa



• Malesiassa



• Pakistanissa



• Israelissa



- Meksikossa

IFETEL: RCPAP2H22-1601

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

- Indonesiassa

83300/SDPPI/2022
10976



• Taiwanissa


CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Brasiliassa


ANATEL

04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Filippiineillä



- Thaimaassa



- Ukrainassa



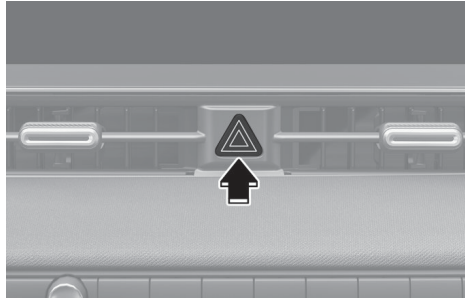
- Kiinassa



8. Häätätilanteet

Varoitusvilkku.....	729
Ajon aikaisessa hätätilanteessa.....	730
Jos auto sammuu ajon aikana.....	730
Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä.....	730
Rengas tyhjenee ajon aikana.....	730
Jos ajoneuvo ei käynnisty.....	731
Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.....	731
Apukäynnistys (12 V akku).....	732
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS).....	737
Tarkista rengaspaineet.....	737
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	738
Matalan rengaspaineen varoitusvalo.....	739
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisim.....	739
TPMS-toimintahäiriön merkkivalo.....	740
TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen.....	741
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja).....	743
Johdanto.....	743
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisuudesta käytöstä.....	744
Renkaan paikkaussarjan osat.....	745
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa.....	747
Rengaspaineen säätäminen.....	751
Hinaus.....	753
Hinauspalvelu.....	753
Irrotettava hinauskoukku.....	754
Hätätavara.....	756
Sammutin.....	756
Ensiapupakkaus.....	756
Varoituskolmio.....	756
Rengaspainemittari.....	756
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (EUROOPPA).....	758
Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA).....	760
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa).....	762

Varoitusvilkku



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyittäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Kytke varoitusvilkku päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta, olipa Start/Stop-painike missä asennossa tahansa. Varoitusvilkun painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko ajoneuvosi käynnissä (READY merkkivalo) vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

Ajon Aikaisessa Hätätilanteessa

Jos auto sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaihteittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai hankkimaan ammattiapua.

Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos auto pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, vaihda N (vapaa) -vaihteelle ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Pysäksesi N (vapaa) -vaihteella, kun auto on sammutettu, katso kohtaa "Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut" luvussa 6.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle, kytke seisontajarru ja paina Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

Jos Ajoneuvo Ei Käynnisty

Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.

- Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Auto käynnistyy vain, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti).
- Tarkista 12 V -akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, 12 V:n akku on tyhjentynyt.

Älä työnnä tai vedä ajoneuvoa käynnistääksesi sen. Tämä voi vahingoittaa ajoneuvoa.

Apukäynnistys (12 V Akku)

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvilta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulumista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäähtynyt.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. Näihin osiin ei saa KOSKAAN koskea auton ollessa käynnissä tai kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN koske näihin osiin, kun READY-merkkivalo palaa tai Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinäintiä.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäähtyneellä akulla.
- Älä koskaan kytke käynnistyskaapelia suoraan (-) -napaan. Kytke (-) johonkin auton metalliosaan, joka sijaitsee kaukana apukäynnistyskaapelista. Jos (-) kytketään suoraan apukäynnistyskaapeliin, seurauksena voi olla räjähdys.
- Käytä vain 12V akkua apukäynnistykseen. Jos käytät muun jännitteisiä akkuja apukäynnistyksessä, voit vahingoittaa akkua tai aiheuttaa jopa räjähdysen.

Apukäynnistysmenettely

i Tietoja

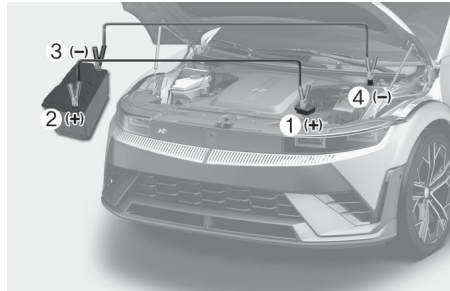
Kun apukäynnistät autoasi, käytä moottoritilassa olevaa apukäynnistysliitäntää.

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen korien koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).
4. Avaa konepelti.
5. Irrota moottoritilan sulakerasian kansi.



HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen apukäynnistystä, että olet tunnistanut plus- (+) ja miinusnavan (-), jotta et yhdistä kaapeleita väärin päin.



6. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitettyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
7. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.
8. Yhdistä toinen käynnistyskaapeli käynnistyksessä avustavan auton akun/apukäynnistysliittimen mustaan miinusnapaan (-) (3).
9. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan.

Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.

VAROITUS

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa tyhjän akun miinusnapaan (-). Kipinä voi saada akun räjähtämään, mistä voi seurata henkilövahinko tai vaurioita autoon.

10. Käynnistä auttava ajoneuvo ja anna sen käydä muutamia minutteja. Käynnistä sitten autosi.
11. Pidä ajoneuvo käynnissä vähintään 30 minuutin ajan tyhjäkäynnillä tai ajaen varmistaaksesi, että akku saa riittävästi latausta voidakseen pystyä käynnistämään ajoneuvon yksinään moottorin sammutuksen jälkeen. Täysin purkautunut akku voi vaatia jopa 60 minuutin käyntiajan täyteen lataamiseen. Jos ajoneuvoa käytetään vähemmän, akku ei ehkä pysty käynnistämään moottoria uudelleen.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun tyhjenemisen syy ei ole ilmeinen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.

2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

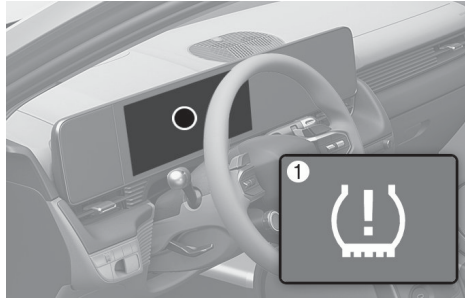
- Käytä vain 12 V:n virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.
- Varmista aina, että akun kansi ja kaapeli on kiristetty, kun olet lopettanut ajoneuvon käynnistuksen. Muussa tapauksessa voi aiheutua vaurioita asianomaisille osille, meluhäiriöitä tai vieraiden aineiden pääsyä.



VAROITUS

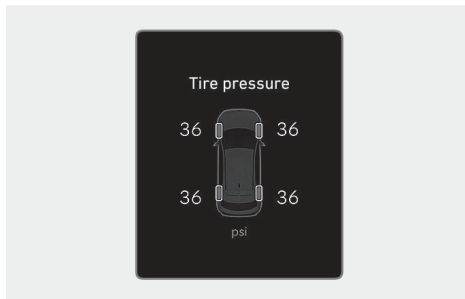
Kun apukäynnistät autoasi, älä päästä plus (+)- ja miinus (-) -kaapeleita koskettamaan toisiaan. Kipinä voi aiheuttaa henkilövamman.

Rengaspaineiden Valvontajärjestelmä (TPMS)



- (1) Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo
(2) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näytetään klusterin näytössä)

Tarkista rengaspaineet



- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston Utility-tilassa. (katso luvun 4 kohta "Mittariston näytön ohjaus").
- Rengaspaine ilmestyy näkyviin muutaman ajetun minuutin jälkeen. Jos rengaspainetta ei näy, kun auto on pysähtyneenä, näkyy viesti "**Aja näyttääksesi**".

- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineyksikön tiedotusjärjestelmässä.
 - Valitse **Asetukset > Yleiset asetukset > Yksikkö > Rengaspaineyksikkö > psi/kPa/bar**

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VAROITUS

Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja törmäys.

Jokainen rengas, myös varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkailla.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Ilmanpainetta liian vähän oleva rengas vähentää myös energiatehokkuutta ja renkaiden kulutuspinnan kestoa, ja se voi vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn ja pysähtymiskykyyn.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärin renkaiden

asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

HUOMAA

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän jos:

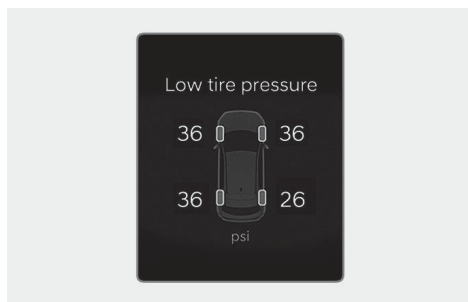
- Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon tai kun moottori on käynnissä.
- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
- Matalan rengaspaineen sijaintivaroitus jää palamaan.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin



Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo () syttyy ja varoitusviesti näkyy mittariston näytöllä, ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee vajaan renkaan sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pidempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen.

Sen näkee auton tietokyltistä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetystä rengaspainetarrasta.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitus jää näkyviin ja TPMS-virhetoiminnon merkkivalo voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, kunnes matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.

HUOMIOITAVAA

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, tarkista rengaspaineet ja säädä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja saattavat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian matalapaineisilla renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumentumisen ja rikkoutumisen.

TPMS-toimintahäiriön merkkivalo



TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo (!) syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, yksittäisten renkaiden painetta ei voida näyttää mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne.

Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. ajoneuvon lähellä. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä korjaa puhjenneen renkaan mahdollisimman pian.

HUOMAA

Suositellaan, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 mailin) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mitaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
 - Jos tunnet auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.
-

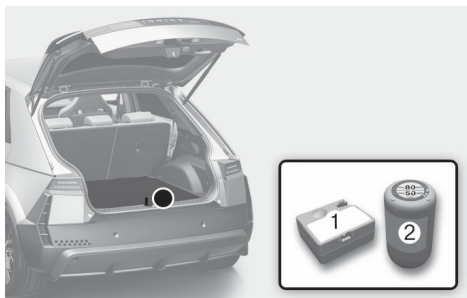
VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikuttaa järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä ja se voi raukaista takuun.

VAROITUS

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
 - Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät varaosina HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
 - Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.
-

Rengas Tyhjenee (Mukana Renkaan Paikkaussarja)



Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressori

(2) Tiivistysainepullo

Renkaan korjaussarja on tilapäinen renkaan korjaus ja suosittelemme, että rengas annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan hyväksynnän autollesi saaneen tahon tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

HUOMIOITAVAA

Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

VAROITUS

Älä korjaa renkaan paikkaussarjalla renkaan sivuseinämiä puhkeamia. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.

VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompessorit ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut, että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km:n (120 mailin) matkan) enintään

nopeudella 80 km/h (50 mph), jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.



VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

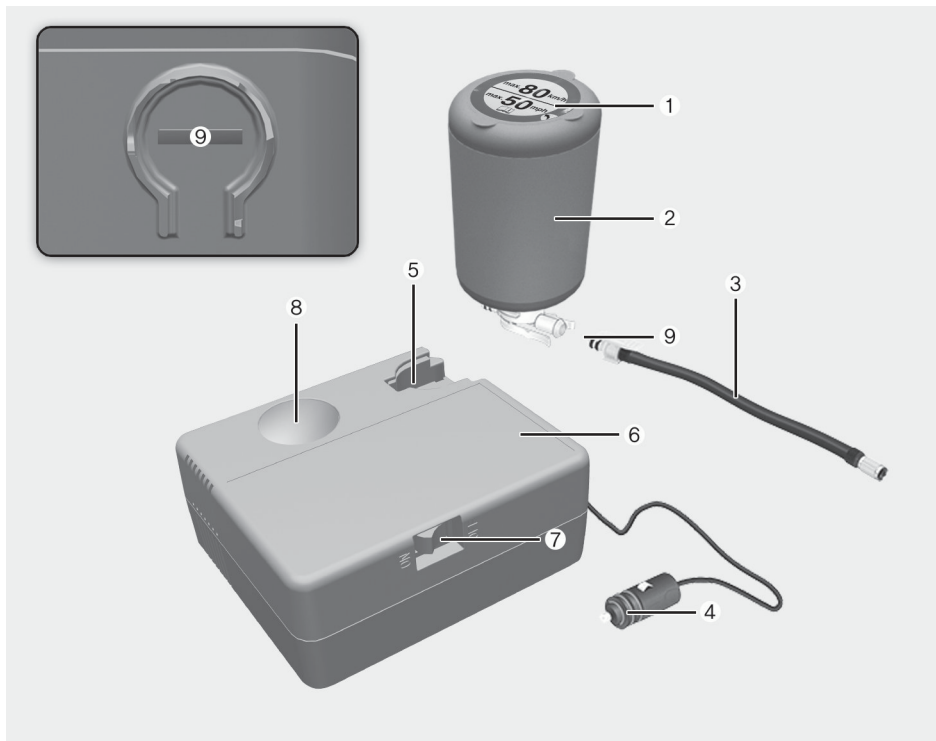
Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarru sen varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkailla.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).
- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä se käyntiin (READY-merkkivalo palaa). Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.

- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtelee alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nieltä, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat



- (1) Nopeudenrajoituksen merkintä
(2) Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä

- (3) Täyttöletku
- (4) Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
- (5) Tiivistysainepullon pidike
- (6) Kompressori
- (7) ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
- (8) Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
- (9) Ilmanpoistiventtiili renkaan täyttöpaineen alentamiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.



VAROITUS

Vanhentunut tiivistysaine

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivistysainepakkauksen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.



VAROITUS

Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa

⚠ HUOMIOITAVAA



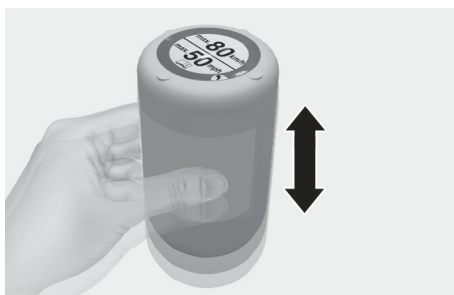
Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullostista (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

⚠ HUOMIOITAVAA

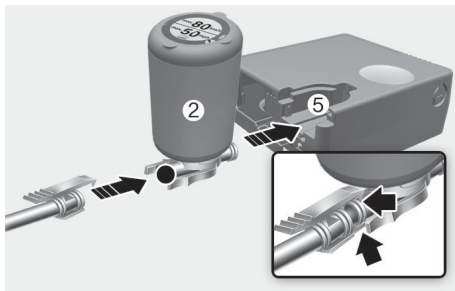
Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso tämän luvun kohtaa ”Rengaspaineen säätäminen”.

Perehdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.

1. Ravista tiivistysainepulloa (2).



2. Irrota tiivistysnestepullon (2) korkki ja avaa tiivistysnestepullon pidikkeen (5) korkki ja ruuvaa pullo kiinni tiivistysnestepullon pidikkeeseen.



3. Varmista, että täyttöletkun kompressoriventtiili on lukittu.

4. Irrota venttiilin korkki ja kierrä täyttöletku (3) renkaan venttiiliin.



HUOMIOITAVAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

5. Varmista, että kompressorin virtajohto (4) ajoneuvon pistorasiaan.



6. Kun auto on ON-tilassa (READY-merkkivalo palaa), kytke kompressorin päälle ja anna sen käydä 5-7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. (katso luvun 2 kohta "Renkaat ja vanteet"). Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

Varo ettet ylitä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

HUOMIOITAVAA

Rengaspaine

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

7. Kytke kompressorin pois päältä.
8. Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

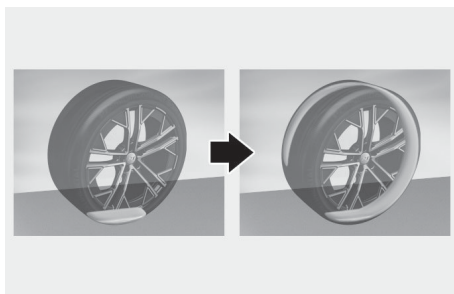
Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

9. Aja välittömästi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.



10. Ajettuasi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.

11. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.



12. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.

13. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Toimi seuraavalla tavalla, kun auto on käynnissä (READY-merkkivalo palaa).

- Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
- Täyttöpaineen alentamiseksi käännä täyttöletkussa (3) olevaa tyhjennysventtiiliä (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran. Katso vaihetta 9.

Toista sitten vaiheet 10–13.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

HUOMIOITAVAA

Rengaspaineanturi (jos TPMS kuuluu varustukseen)

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme teettämään tämän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 18-20 kgf·m (130-145 lbf·ft, 176-196 N·m).

Rengaspaineen säätäminen

1. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.



3. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.
Toimi seuraavalla tavalla, kun auto on käynnissä (READY-merkkivalo palaa).
 - Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
 - Täyttöpaineen alentamiseksi käännä täyttöletkussa (3) olevaa tyhjennysventtiiliä (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

- Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressor on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressor on sammutettava.
 - Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 18-20 kgf·m (130-145 lbf·ft, 176-196 N·m).
-



HUOMIOITAVAA

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.



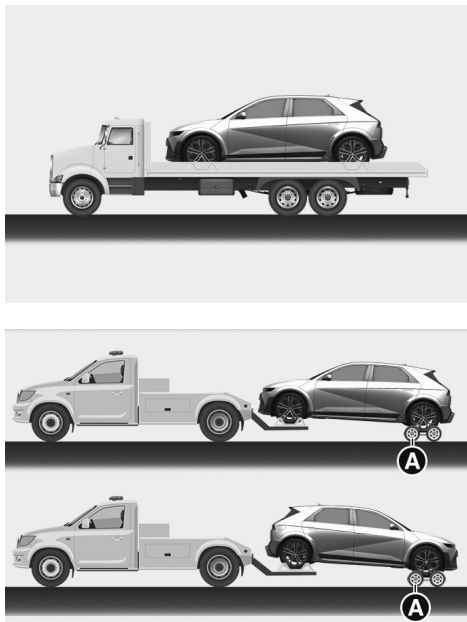
VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Hinaus

Hinauspalvelu



[A] Pyörävaunut

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

AWD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, jolloin sen kaikki pyörät ovat irti maasta.

Varotoimenpiteet siirrettäessä lyhyitä välimatkoja ennen ajoneuvon hinaamista

Siirrä lyhyitä välimatkoja 10 metrin (33 jalkaa) säteellä nopeudella 5 km/h (3 mph) tai vähemmän vain lastatessa hinausautoon tai jos auton paikkaa on muutettava.

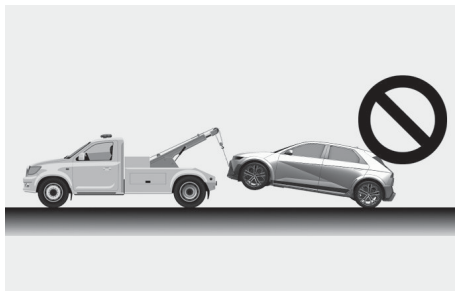
Tänä aikana vaihteen on oltava "N"-asennossa (Vapaa) ja pysäköintijarru on vapautettava. Jos vaihteiden ja pysäköintijarrun käyttö on mahdotonta, siirrä ajoneuvoa takarengas nostettuna.

HUOMAA

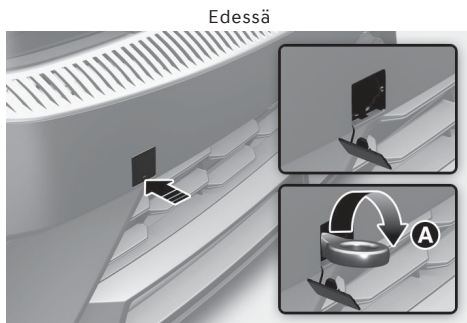
Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta, rungosta ja korin osista. Muuten ajoneuvo voi vaurioitua.

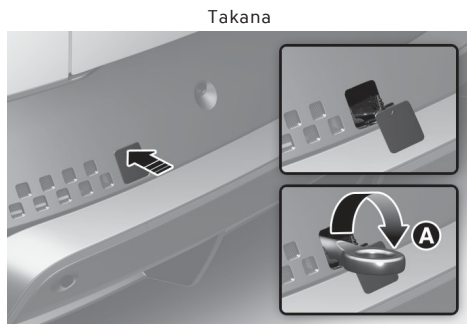
! HUOMIOITAVAA

- Älä hinaa silmukkatyypisillä varustella. Käytä pyöränosturia tai lava-alustaa.



- Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta tai rungon ja korin osista.

Irrotettava hinauskoukku



[A] Asenna

1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.
2. Irrota puskurissa oleva reiän suojus.
 - Edessä: Vedä puskurin aukon suojan alaosaa.
 - Takana: Työnnä puskurin aukon suojan yläosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään [A] reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

HUOMAA

Jos hinauskoukku ei kiristetä kunnolla, auto voi vahingoittua ja siihen liittyvät osat voivat vääntyä.

! HUOMIOITAVAA

Varmista, että hinauskoukku on kiristetty kunnolla. Jos ei, niin hinauskoukku voi singota autosta ja aiheuttaa vakavia vammoja tai onnettomuuden.

Hätätavara

 Jos kuuluu varustukseen

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

HUOMAA

Tämä ajoneuvo voi olla varustettu jauhettyypisellä sammuttimella, joka on tarkoitettu ajoneuvon sähköpalojen ensisijaiseen sammuttamiseen. Älä käytä vettä tai muita sopimattomia sammutusaineita, sillä se voi aiheuttaa sähköiskun ja lisävahinkoja.

Jos tulipaloa ei voida sammuttaa välittömästi, lopeta sammutusyritykset, pysy turvallisella etäisyydellä ja soita palokunnalle. Ilmoittaessasi asiasta, mainitse selvästi, että kyseessä on sähköajoneuvon palo (mahdollisesti korkeajännitteinen akku-/sähköpalo).

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tarvikkeita ensiavun antamiseen, kuten sakset, siteitä ja teippiä.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari

 Jos kuuluu varustukseen

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. (katso luvun 2 kohta "Renkaat ja vanteet").
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

VAROITUS

- Onnettomuuden sattuessa auto on pysäköitävä turvalliseen paikkaan. Sammuta auto, jotta sähköä ei vuoda suurjänniteakusta, ja vedä suurjänniteakun kytkimen keltainen etiketti pois, jotta suurjänniteakku sammuu. Katkaise myös 12 V:n akkukaapeli sammuttaaksesi järjestelmän. Muisto irrottaa sekä (+) että (-) -kaapeli.
- Älä koske paljaita sähköjohtoja Älä koske suurjännitejohtoihin (oranssi), liittimiin äläkä muihinkaan sähkökomponentteihin.
- Onnettomuuden sattuessa vahingoittuneesta suurjänniteakusta voi vuotaa tappavaa kaasua ja nestettä. Varo, että et altistu tai kosketa kaasua ja nestettä. Kun tulenarkaa tai myrkyllistä kaasua vuotaa auton sisälle, avaa ikkunat ja poistu turvalliseen paikkaan. Jos vuotavaa nestettä joutuu silmäkontaktiin, huuhtelee silmät puhtaalla vedellä. Kun nestettä joutuu ihokontaktiin, pese iho suolavedellä. Käänny välittömästi lääkärin puoleen sen jälkeen.
- Kun autoon tulee vettä, sammuta se heti ja siirry turvalliseen paikkaan. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme soittamaan palokunnalle tai ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Kun tuli leviää suurjänniteakkuun, lisätulipalo voi tapahtua. Tässä tilanteessa auton hinauksessa on oltava mukana paloauto.

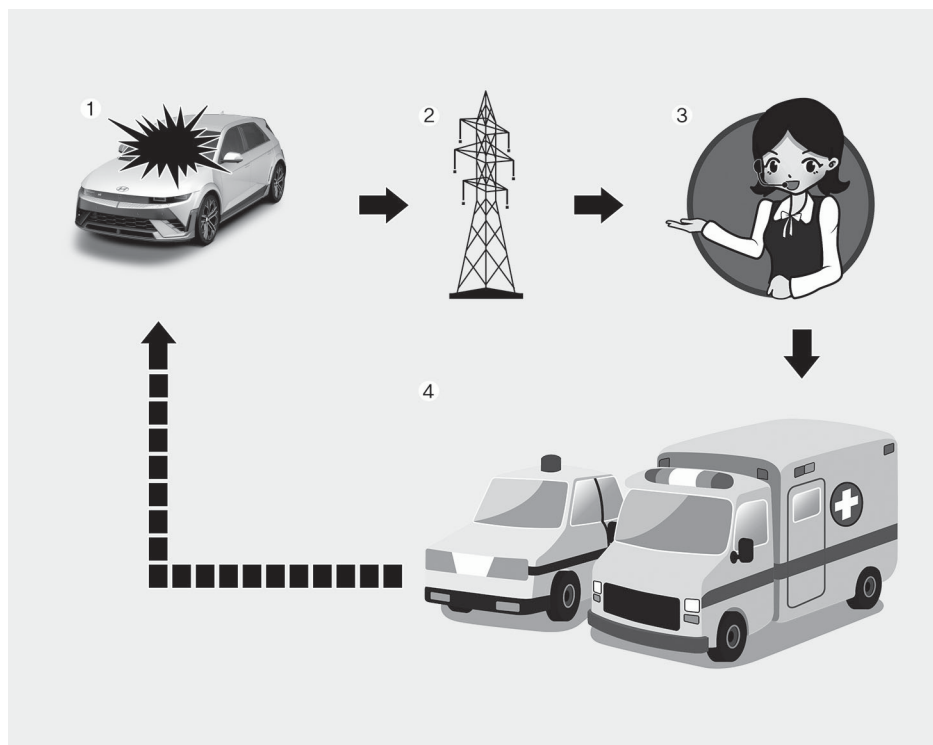
Yleiseurooppalainen eCall-Järjestelmä (EUROOPPA)

jos kuuluu varustukseen

Auto on varustettu laitteella^{*1}, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun^{*2} tapaturman yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

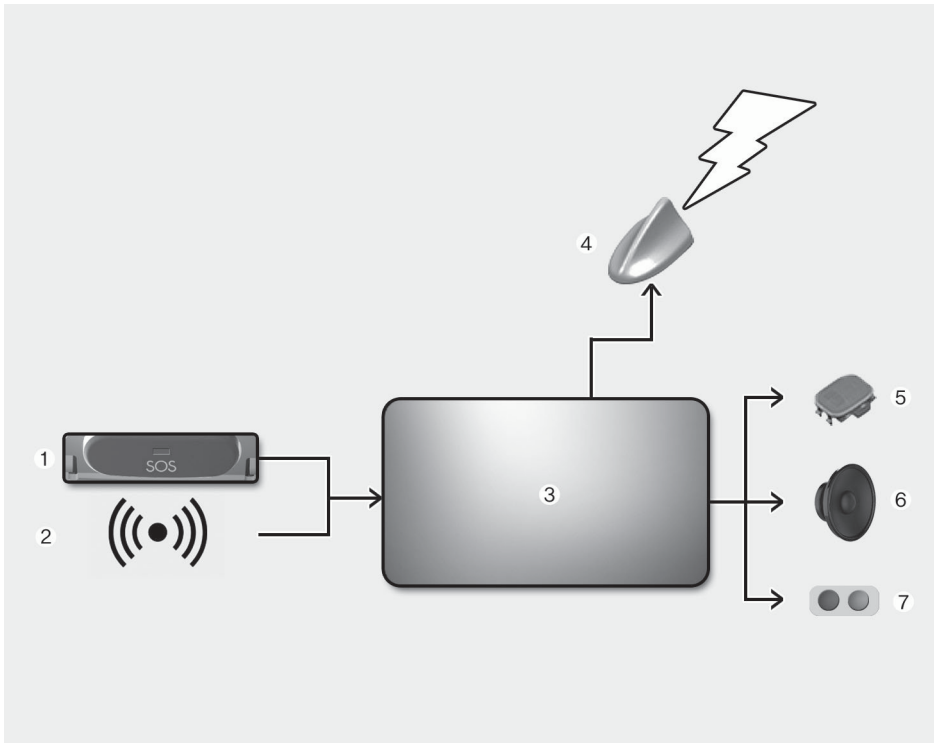
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) Omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.



- (1) Liikenneonnettomuus
- (2) Langaton verkko
- (3) Hätäkeskus (PSAP)
- (4) Pelastus

- *1 Yleiseurooppalainen eCall-laite Omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.
- *2 "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä. Paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti esitetään kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)"). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa. Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus (Eurooppa)



- (1) SOS-painike
(2) Kolarisignaali
(3) Hätäpuhelu järjestelmä
(4) Antenni

- (5) Mikrofoni
- (6) Kaiutin
- (7) Merkkivalot

Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA)

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7 (d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Ajoneuvoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaamista sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelukutsujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojiaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)



Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

(1) SOS-painike

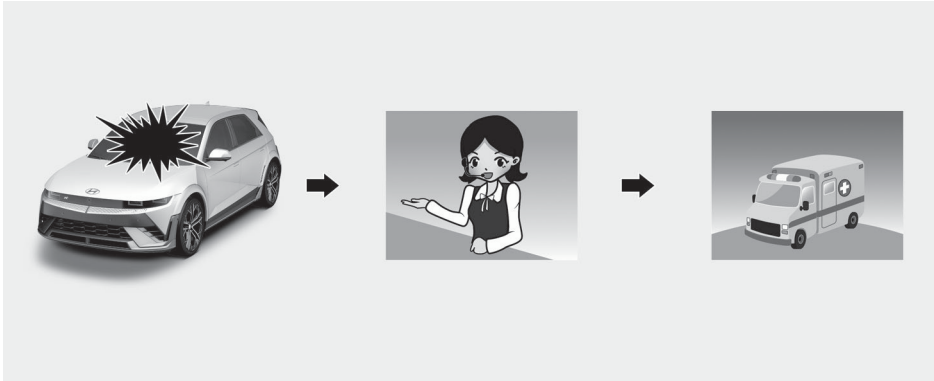
(2) LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia SOS-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Automaattinen onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

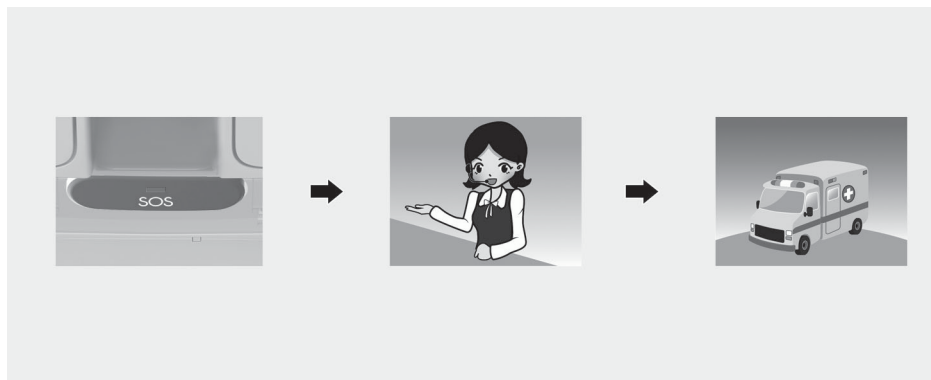
Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.

HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan. (Venäjällä)

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen puhelua ei voi perua. (Muualla kuin Venäjällä)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 4 vuoden välein. Lisätietoja on luvun 9 kohdassa "Ajoitetut huoltopalvelut".

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme tarkastuttamaan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

HUOMAA

Matkaviestinverkko-operaattorit luopuvat pian 2G- ja 3G-verkoista monissa maissa ympäri maailmaa. Päätös 2G- ja/tai 3G-verkkotekniikan asteittaisesta käytöstä poistamisesta on yksinomaan matkaviestinverkko-operaattoreiden harkinnassa ja siten HYUNDAI:n vaikutusmahdollisuuksien ulkopuolella. Koska verkko-operaattorit päättävät lopettaa 2G- ja/tai 3G-verkon käytön, automaattinen/manuaalinen eCall ei ole enää käytettävissä onnettomuustilanteessa tai hätäpalvelua vaativassa tilanteessa.

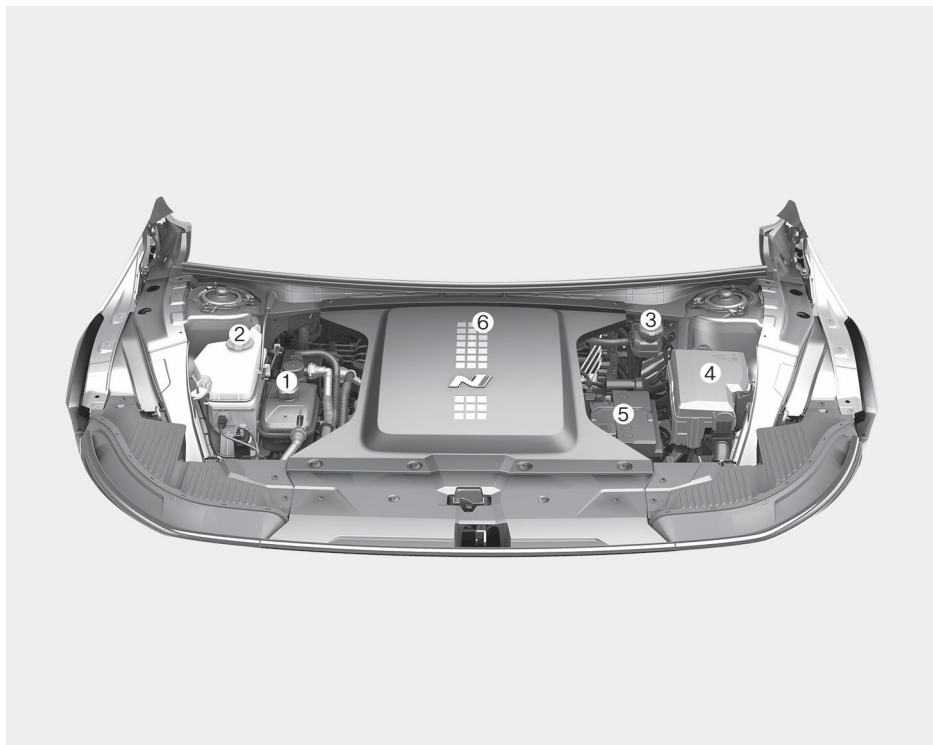
9. Huolto

Moottoritila.....	855
Huoltopalvelut.....	856
Omistajan vastuu.....	856
Omistajan huollon varotoimet.....	856
Omistajan huolto.....	857
Omistajan huoltoaikataulu.....	857
Ajoitetut huoltopalvelut.....	859
Normaali huoltoaikataulu.....	859
Normaali huoltoaikataulu.....	860
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa.....	861
Erityishoito EV (valinnainen).....	862
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus.....	864
Jäähdytysjärjestelmä.....	864
Jäähdytysneste.....	864
Alennusvaihteiston neste.....	864
Jarruletkut ja -putket.....	864
Jarruneste.....	864
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit.....	864
Jousituksen asennuspultit.....	864
Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet.....	864
Vetoakselit ja suojakumit.....	865
Ilmastointilaitteen kylmäaine.....	865
Jäähdytysneste.....	866
Jäähdytysnesteen vaihtaminen.....	868
Jarruneste.....	869
Jarrunesteen määrän tarkastus.....	869
Alennusvaihteiston neste.....	871
Pesulaitteen neste.....	872
Pesunesteen määrän tarkastus.....	872
Sisäilmansuodatin.....	873
Suodattimen tarkastus.....	873
Suodattimen vaihtaminen.....	873
Pyyhkijänsulat.....	875

Sulkien tarkastus.....	875
Sulkien vaihtaminen.....	875
Akku (12 V).....	878
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen.....	879
Akun kapasiteettimerkintä.....	880
Akun lataaminen.....	880
Nollauskohteet.....	882
Renkaat ja vanteet.....	883
Renkaiden hoito.....	883
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet.....	884
Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	884
Renkaiden kierto.....	885
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino.....	886
Renkaan vaihtaminen.....	886
Pyörän vaihtaminen.....	887
Renkaan pito.....	887
Renkaiden hoito.....	888
Renkaan sivun merkinnät.....	888
Matalan profiilisuhteen renkaat.....	891
Sulakkeet.....	893
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	894
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	895
Sulake-/relepaneelin kuvaus.....	897
Polttimot.....	907
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto.....	908
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa).....	909
Sivutoistovalon vaihto.....	912
Takayhdistelmävalon vaihto.....	913
Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto.....	913
Rekisterikilven valon vaihto.....	914
Sisävalon vaihto.....	914
Sisä- ja ulkopuolen hoito.....	917
Ulkopuolen hoito.....	917

Sisätilojen hoito.....	922
------------------------	-----

Moottoritila



Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

- (1) Jäähdytysnesteen säiliö
- (2) Tuulilasinpesijän nestesäiliö
- (3) Jarrunestesäiliö
- (4) Sulakerasia
- (5) Akku (12 V)
- (6) Sisäilmansuodatin

Huoltopalvelut

Estä autosi vaurioitumisen ja oma loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä, noudattamalla äärimmäistä varovaisuutta.

Suosittellemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAI:ta saamansa teknisen tuen avulla.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönnestä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Lue lisätietoja ajoneuvon mukana toimitetusta erillisestä huoltopassista. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, suosittelemme jättämään sen valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Omistajan Huolto

VAROITUS

Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä, tai jos sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjällä tekee sen. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- Pysäköi autosi tasaiselle alustalle. Siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja paina Start/Stop-painike OFF -asentoon.
- Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka). Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akkuun ja akkujärjestelmään kuuluvista osista.

VAROITUS

Varmista, että Start/Stop-painike on painettu OFF-asentoon auton sammuttamiseksi ennen sen huoltamista.

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Auton sähköjärjestelmä voi aiheuttaa toimintahäiriön tai muita haittavaikutuksia keinosydämelle tai keinosisäelimille. Käänny lääkintälaitteen valmistajan puoleen saadaksesi tietoja sähköohjausjärjestelmän vaikutuksista keinoelimiin.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt lataamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkista renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkastat jäähdytysnesteen tasoa, jos moottoritila on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.
- Tarkista vaihtenvaihdon P-toiminto (pysäköinti).
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (esimerkiksi joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälisat.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Puhdista akku (12V) ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitetut Huoltopalvelut

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jonka lämpötila on yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutus on yli 50 %.
- Hinataan perävaunua, käytetään asuntovaunua tai ajetaan, kun katolla on kuorma
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu

Seuraavat huollot on suoritettava auton toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.

Säilytä kuitit kaikista autoon liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.x1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
HUOLTOKOHDE									
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysneste *1	Vakio	Vaihda ensin 200 000 km (125 000 maillin) tai 10 vuoden jälkeen ja sitten 40 000 km (25 000 maillin) tai 24 kuukauden välein.							
Alennusvaihteiston neste			I		I		I		I
12V:n akku	Euroopassa	I	I	I	I	I	I	I	I
	Muualla kuin Euroopassa	Tarkasta 15 000 km (10 000 maillin) tai 12 kuukauden välein							
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste		R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

Normaali huoltoaikataulu

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
HUOLTOKOHDE									
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Korin ja rungon pultit ja mutterit		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressorit		I	I	I	I	I	I	I	I
Sisäilmansuodatin	Euroopassa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Muulla kuin Euroopassa	Vaihda 15 000 km:n (10 000 maillin) tai 12 kuukauden välein							
Elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästö (e-LSD)-öljy		Ei tarkistusta, ei edellytä huoltoa							
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)		Vaihda 4 vuoden välein							
UAE eCall -järjestelmän akku (jos kuuluu varustukseen)		Vaihda 4 vuoden välein							

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteiston neste	R	Aina 120 000 km (80 000 maillin) jälkeen	B, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	B, D, F

Vaikeat ajo-olosuhteet

A. Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa

B. Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa

C. Ajaminen alueilla, joilla käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai erittäin kylmällä säällä

D. Ajaminen kovassa pölyssä

E. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jonka lämpötila on yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutus on yli 50 %.

F. Ajaminen toistuvasti ylämäki-, alamäki- tai vuoristoteitä pitkin.

G. Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä

H. Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa

I. Usein ajaminen suurella nopeudella tai nopealla kiihdytyksellä/ hidastuksella.

J. Ajaminen usein stop-and-go -olosuhteissa

Erityishoito EV (valinnainen)

EV-erityishoidon tuotteiden huolto on valinnainen, mutta suositeltava. Se sisältää ei-johtavia hoitoja tai toimenpiteitä, jotka eivät vaikuta ajoneuvon valmistajan takuuseen tai mitätöi sitä.

Erityishoito EV

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
	Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	Mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
	Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
HUOLTOKOHDE										
Korkeajänniteakku	Eristysvastuksen tarkistus									
	Jännitepoikkeaman tarkistus									
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytteinen	Jäähdytysnesteen määrän tarkistus								
	Vesijäähdytys	Jäähdytysnesteen määrän tarkistus								
		EWP:n toimintatilan tarkistus								
		3-tieventtiilin toiminnan tarkistus								
DTC	Vikakoodien tarkistus (täydellinen DTC-skannaus)									
Auton korin alaosa	Akun alaosan vaurioiden tarkastus									
	Korkeajännitekaapelin vaurioiden tarkastus									

Ajoitettujen Huoltokohteiden Kuvaus

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Alennusvaihteiston neste

Alennusvaihteöljy on tarkastettava huoltoaikataulussa ilmoitetuin välein.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta.

Lisätietoja tyyntyjen tai vuorauksen kulumisrajan tarkistamisesta on osoitteessa <http://service.hyundai-motor.com>

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja se on sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

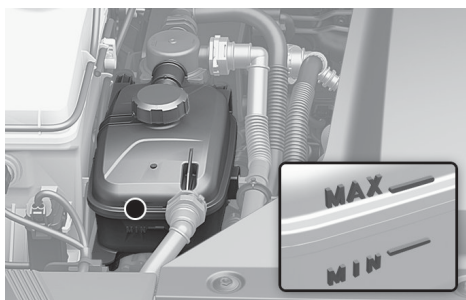
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Jäähdytysneste



Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottorin osat ovat kylmiä.

Jos jäähdytysneste on vähissä, lisää riittävästi tislattua (ionivaihdettua) vettä ja pakkasnestettä, jotta pinta nousee MAX-merkkiin. Älä kuitenkaan ylitäytä säiliötä. Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Käytä vain sähköautoille tarkoitettua jäähdytysnestettä, muun tyyppisen nesteen tai pakkasnesteen lisääminen voi vahingoittaa autoa.

VAROITUS



Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä. Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun auto ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Kun ajoneuvon jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali tilanne.

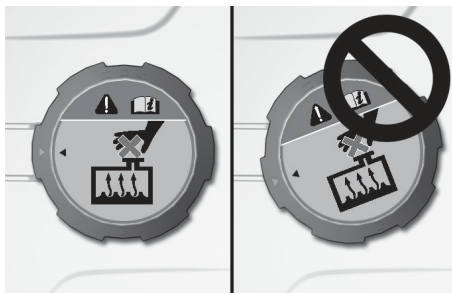
VAROITUS

- Tarkista jäähdytysnesteen taso, kun moottorilla on jäähtynyt. Lämpötila vaikuttaa jäähdytysnesteen tasoon, ja jos jäähdytysnestesäiliön korkki poistetaan jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa korkea, kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat puhjeta ulos paineen alaisena ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

VAROITUS

Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko jäähdytysnesteen korkin merkintä suoraan eteenpäin.



2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.



Suositteltu jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakavaan toimintahäiriöön tai moottorivaurioon.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Tietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittellemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.



VAROITUS

Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.

Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.

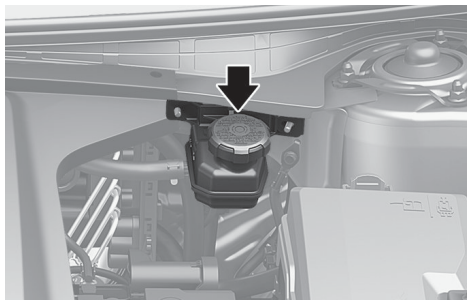
Jäähdytysneste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe jäähdytysnesteen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen täyttöö, jotta jäähdytysneste ei pääse valumaan moottorin osiin.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää määriteltyä jarrunestettä MAX-merkkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nesteen pinta on liian matalalla, tai nestettä on lisättävä usein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa jarrujärjestelmän.

VAROITUS

Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Älä päästä jarrunestettä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska muutoin maali vaurioituu.
- Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se on hävitettävä oikein.
- Älä käytä väärän tyyppistä jarrunestettä. Jo muutama pisara jarrujärjestelmään päässyttä mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

i Tietoja

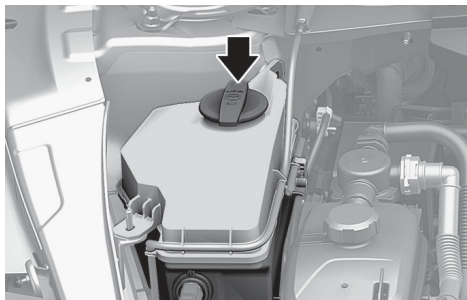
Käytä vain suositeltua jarrunestettä (katso luvun 2 kohta "Suositellut voiteluaineet ja määrät").

Alennusvaihteiston Neste

Alennusvaihteöljy on tarkastettava huoltoaikataulussa ilmoitetuin välein.

Pesulaitteen Neste

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.



VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Tuulilasille suihkutettu jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä vakavasti, jolloin auton hallinta voidaan menettää, mistä seuraa onnettomuus, tai maalipinta ja korin viimeistely voivat vaurioitua.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.
- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

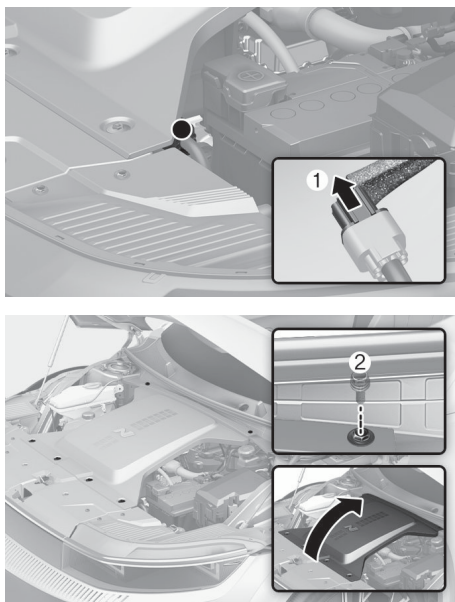
Sisäilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

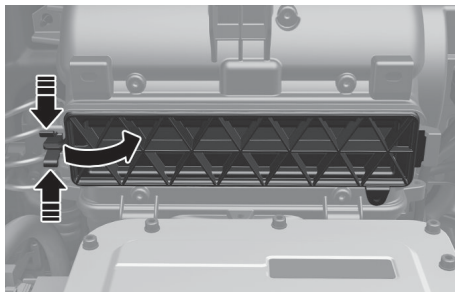
Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

Suodattimen vaihtaminen

1. Irrota konepelti auki ja irrota oikealla puolella sijaitseva ulkoisen kaiuttimen liitin (1). Irrota pultti (2) moottoritilan kannen irrottamiseksi.



2. Paina ja pidä lukkoa painettuna kannen vasemmalla puolella.

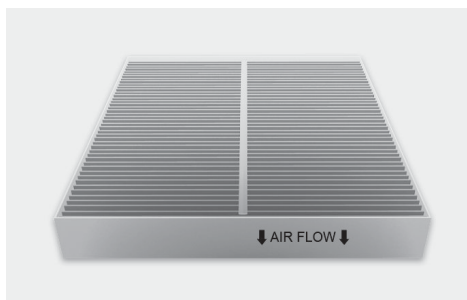


3. Vedä kansi ulos.

4. Vaihda sisäilmansuodatin.

5. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAA



- Asenna uusi sisäilmansuodatin oikeaan suuntaan nuolisymboli (↓) alaspäin, jotta estetään melua ja parannetaan sen toimintaa.
- Varmista aina, että etutavaratilan suojus on tiukasti kiinni, kun sisäilmansuodatin on vaihdettu.

Muutoin moottoritilaan voi tulla vaurioita, meluhaittoja tai sinne voi päästä vierasaineita.

Pyyhkijänsulat

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasaineista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat lasinpuhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä. Vaihda sulat tarvittaessa.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet. Vaihda pyyhkimet uusiin.

HUOMAA

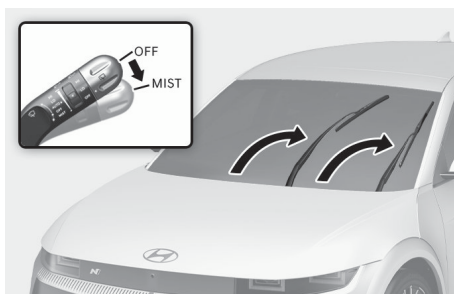
Vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.
- Nosta pyyhkimien varret, kun ne ovat pyyhinnän yläasennossa.
- Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

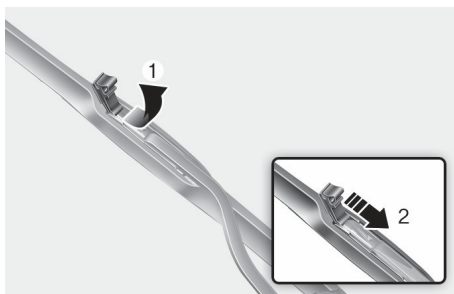
Etupyyhkijöiden sulkien vaihto

Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat alhaalla lepoasennossa.

1. Nosta ja pidä lasinpyyhkimien ohjausvipua 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST-asennossa (tai 1x) noin 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.



2. Nosta pyyhkijät pois tuulilasilta.
3. Nosta pyyhkijänsulan lukko (1) ylös. Vedä sitten pyyhkijänsulka (2) ylös. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.



4. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.



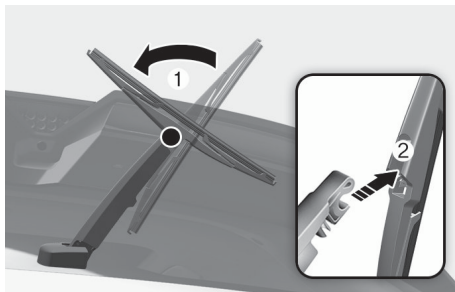
5. Laske pyyhin varovasti takaisin tuulilasiin.
6. Kun käynnistys-/seis-painike on ON-asennossa, käännä pyyhkimien kytkin mihin tahansa ON-asentoon palauttaaksesi pyyhkimet ala-asentoon.

HUOMAA

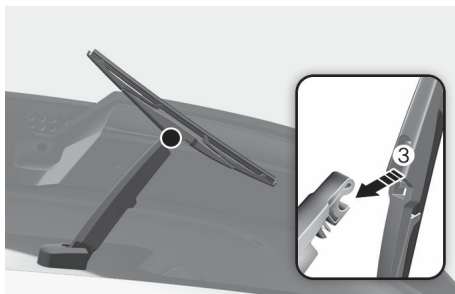
- Vältä pyyhkijöiden koskettamista tuulilasiin kun pyyhkijänsulka on purettuna, jotta vältetään tuulilasin vaurioituminen.
- Moottorin vaurioitumisen estämiseksi pyyhkiä ei ehkä toimi noin 10 sekuntiin, kun pyyhintä käytetään ilman pesunestettä tai sulat ovat jäätyneet kiinni.

Takaikkunan pyyhkimen sulan vaihto

1. Nosta pyyhkijän vartta ja kierrä pyyhkijänsulan rakennetta (1).
2. Vedä pyyhkijänsulan rakenne (2) ulos.



3. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen (3).



4. Jos vaihto on tehty, aseta pyyhkimen varsi alas paikoilleen takaikkunalle, kytke auton sytytysvirta ON-asentoon ja käytä pyyhkijöitä tarkistaaksesi, että ne on asennettu oikein.

Akku (12 V)

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuilta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



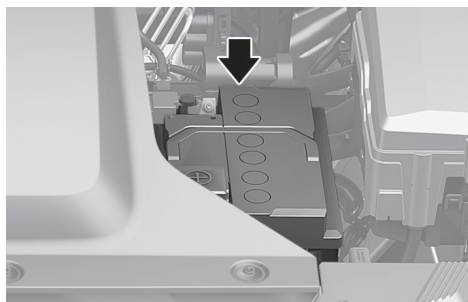
- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäänytynyt.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
- Sähköinen sytytyskytkin käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN koske näihin osiin, kun READY-merkkivalo palaa tai Start/Stop-painike on ON-asennossa.

HUOMAA

Noudata aina näitä ohjeita, kun käsittelet auton akkua, jotta akku ei vaurioidu:

- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.
- Älä päästä akun napoja kastumaan. Akun toimintakyky saattaa heikentyä ja siitä voi aiheutua loukkaantumisen. Ole varovainen lastatessasi nestettä tavaratilaan.
- Älä kallista akkua.
- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

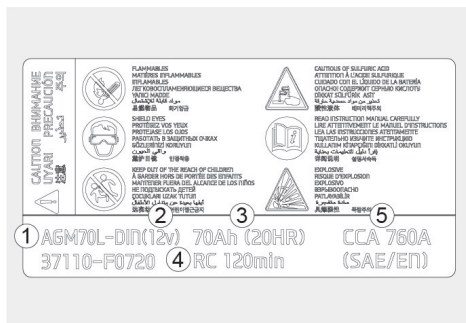
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.

- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinasvalla pinnoitettuna.
- Huuhteile roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Akun kapasiteettimerkintä



i Tietoja

Auton akun todellinen merkintävoit poiketa kuvissa esitetystä.

1. AGM70L-DIN: Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V: Nimellisjännite
3. 70Ah (20HR): Nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
4. RC 120min: Nimellinen varakapasiteetti (min.)
5. CCA 760A (SAE/EN): Kylmätestivirta ampeereina

i Tietoja

Autoissa, joissa on sähkötoiminen takaluukku, huomaa, että sähkötoiminen takaluukku on nollattava akun vaihdon jälkeen. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Sähkötoiminen takaluukku".

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.

- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, sammuta kaikki lisälaitteet ja pysäytä auto.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
- Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.
- Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.
- Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia akkuja.

HUOMIOITAVAA

Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

HUOMAA

AGM-akku

AGM-akut (absorptiivinen lasimatto) ovat huoltovapaita. On suositeltavaa, että ne huollattaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Lataa akku vain täysin automaattisilla akkulatureilla, jotka on tarkoitettu erityisesti AGM-akuille.

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 8 kohdassa ”Apukäynnistys (12 V akku)”.

i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ajotieto/vaihdon jälkeen/kertyneet tiedot (katso luku 4).
- Sähköikkuna (katso luku 5)
- Ilmastointilaite (katso luku 5)
- Sähkötoiminen takaluukku (katso luku 5)
- Kello (katso tietoviihdejärjestelmän opas)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

Renkaat Ja Vanteet

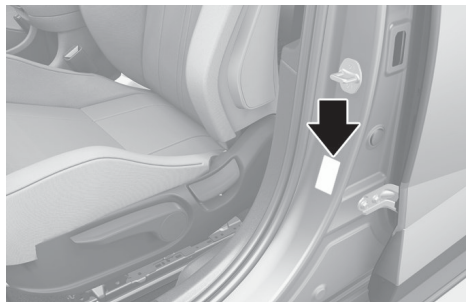
VAROITUS

Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
- Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.
- Vaihda AINA renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja sähköenergian kulutuksen takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.



Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä rengas" tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (1 mi.).

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta "Renkaat ja vanteet" luvussa 2.



VAROITUS

Suosittelut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.



HUOMIOITAVAA

- Vajaatäyttö lisää kulumista, heikentää ajo-ominaisuuksia ja kasvattaa sähköenergian kulutusta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiiliin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

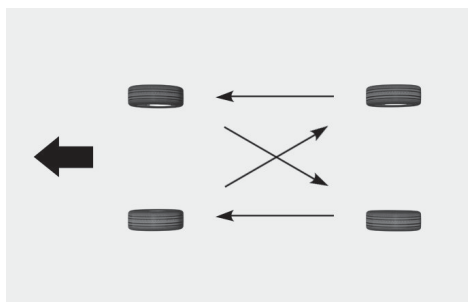
Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiiliin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaiden kierrätetään 10 000 km (6 000 mailia) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarraajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 18-20 kgf-m [130-145 lbf-ft]).



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaiden kierrätetään.

i Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta, varmista, että "outside"-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos "inside"-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, se heikentää renkaan suorituskykyä.

! VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

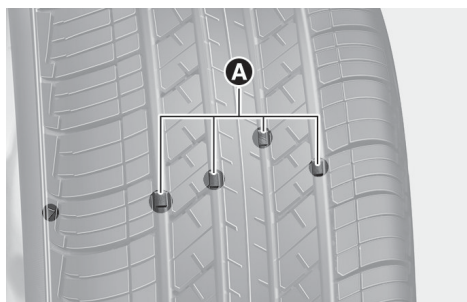
Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärkevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



[A] Kulumisen ilmaispalkki

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutus pintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

 VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suosittelemme, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
- Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa 6 vuoden normaalin käytön jälkeen.
- Kuumen ilmastoin tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

 VAROITUS

Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaan rikkoutuminen ja auton hallinnan menetys, mistä voi aiheutua onnettomuus. Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h (50 mph) nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

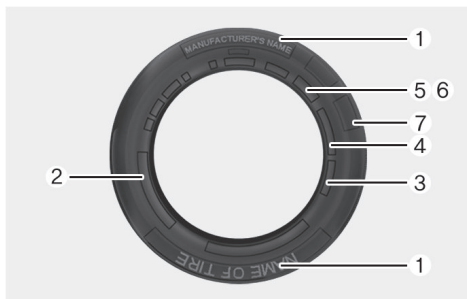
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvässä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

275/35ZR21 103Y

275: Renkaan leveys millimetreinä.

35: Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

ZR: Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

21: Vanteen läpimitta tuumina.

103: Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

Y: Nopeusluokan symboli. Lisätietoja on tämän osion nopeusluokkakaaviossa.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

9.5J X 21

9,5: Vanteen leveys tuumina.

J: Vanteen muodon merkintä.

21: Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan käyttöiän tarkastus (TIN: Renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinäämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXX XXXXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXX XXXXXX 1526 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2026 viikolla 15.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrostojen eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. "R"-kirjain tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka – AA, A, B ja C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä määrällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla.

Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkaita laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.

VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaanäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat

 Jos kuuluu varustukseen

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhde on alle 50.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinämä on hieman jäykempi kuin vakiorenkaissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakiorenkaisiin.



HUOMIOITAVAA

Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinäämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.

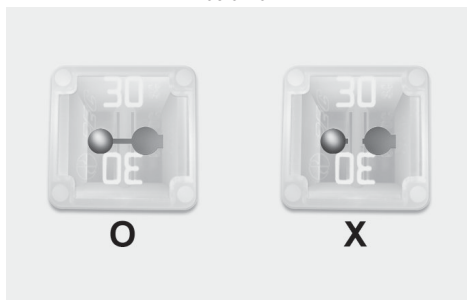
- Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
 - Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
 - Kun renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
 - Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (1 800 mailia) välein rengasvaurioiden estämiseksi.
 - Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihdata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.
 - Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikannen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.
 - Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.
-

Sulakkeet

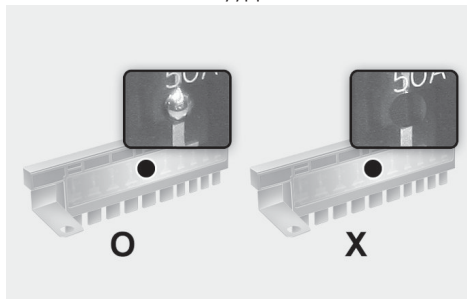
Sulan tyyppi



Rasiamalli



Monityyppinen



Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet,

ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä järjestelmän käyttöä, ja suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

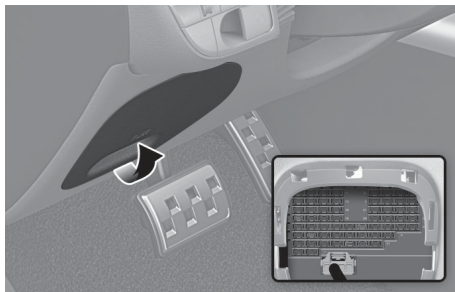
- Nimellisarvoltaan suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.

HUOMAA

Älä irrota sulakkeita ruuvitaltalla tai muulla metalliesineellä, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

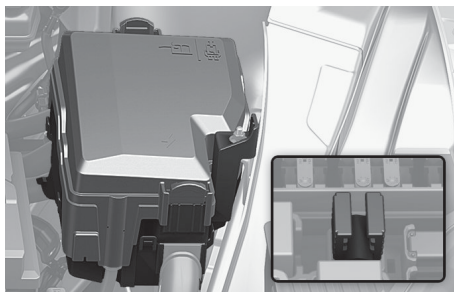
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta auto.
2. Sammuta kaikki muut kytkimet.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.



4. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.

5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua.



6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

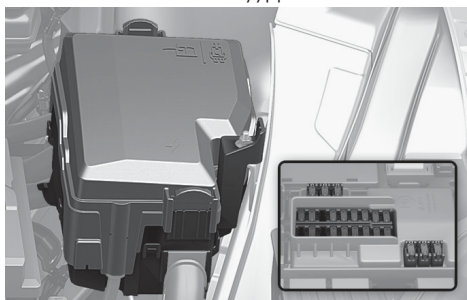
Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota ei välttämättä tarvita auton käyttöön.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli.

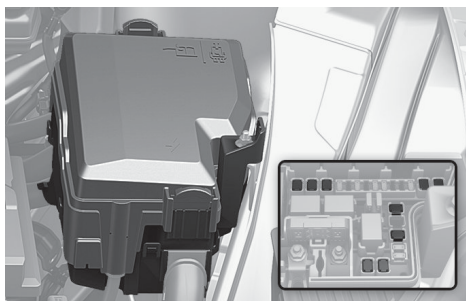
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

Laattasulake / Rasiasulake

Sulan tyyppi



Rasiamalli

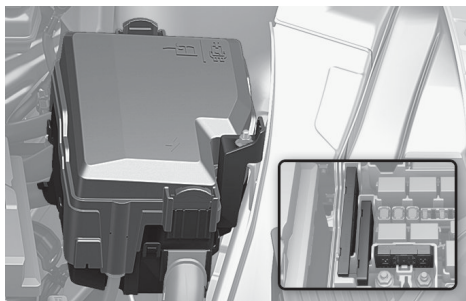


1. Sammuta auto.
2. Sammuta kaikki muut kytkimet.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.
5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua.
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalulla.
7. Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

HUOMAA

Kiinnitä aina sulakepaneelin kansi tiukasti. Vesi voi osua sulakkeeseen ja aiheuttaa sähkövian.

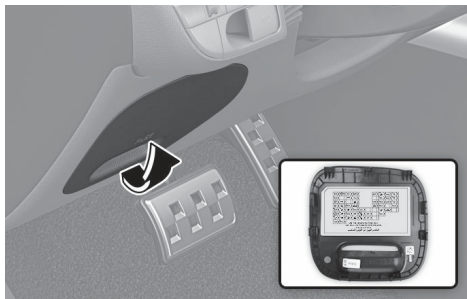
Monisulake



Jos monisulake tai midisulake on palanut, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Sulake-/relepaneelin kuvaus

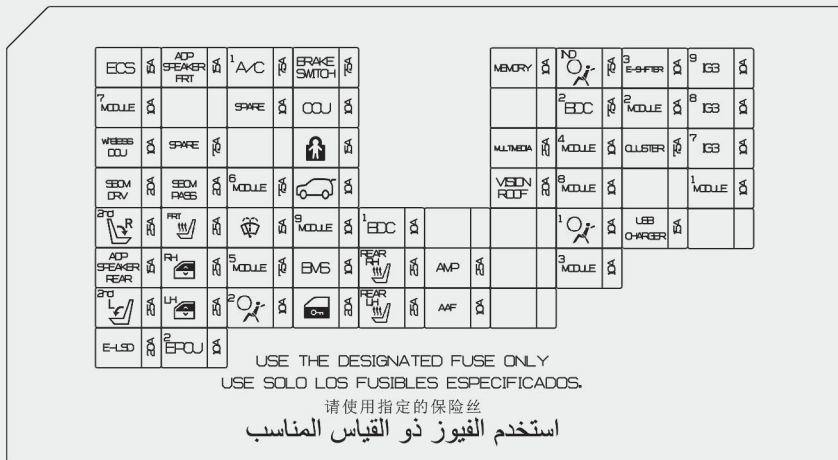
Kojelaudan sulakerasia



Sulakepaneelin kannen alta löydät merkinnät, jotka kuvaavat sulakkeiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



Kojelaudan sulakerasia

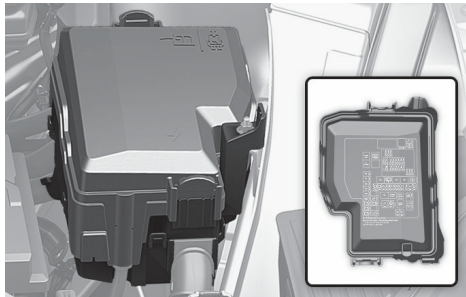
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
ECS	ECS	15 A	ECS UNIT
ADP SPEAKER FRT	ADP SPEAKER FRT	15 A	FRT ADP SPEAKER
A/C 1	¹ A/C	7,5 A	A/C CONTROL MODULE
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, STOP LAMP SWITCH
MEMORY	MEMORY	10 A	A/C CONTROL MODULE, HUD UNIT, MOOD LAMP(MASTER UNIT, DOOR), WPC, USB JACK,

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
			CLUSTER, ADAS PRK ECU, BDC, ADP UNIT, REAR CORNER RADAR
TURVATYYNYJEN MERKKIV		7,5 A	OVERHEAD CONSOLE PAB LAMP
E-VAIHTO 3	³ E-SHIFTER	10 A	SBW LEVER COMPLETE
IG3 9	⁹ IG3	10 A	BMS, REAR INVERTER
MODUULI 7	⁷ MODULE	10 A	P/WDW MAIN SW, O/S HDL DRIV/PASS, ICC UNIT
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	² MODULE	10 A	DCU, CCU, STOP LAMP SWITCH
IG3 8	⁸ IG3	10 A	ICCU, V2L, SCU, VCMS, REAR EOP, CCU
WIRELESS DCU	wireless DCU	10 A	DCU
CHILD LOCK		15 A	REAR DOOR LATCH LH/RH
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC
MODUULI 4	⁴ MODULE	10 A	WPC, C/PAD SW, CCNC, DATA LINK CONNECTOR, ECM(DCM), ADP, EXT AMP, HEAD LAMP OPTION TYPE LH/RH, ICC UNIT, IFS ECU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	CLUSTER, HUD UNIT
IG3 7	⁷ IG3	10 A	CCNC, A/C CONTROL MODULE, PTC HTR, INCAR SNSR, PM SNSR

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SBCM DRV	SBCM DRV	20 A	SBCM DRV UNIT
SBCM PASS	SBCM PASS	20 A	SBCM PASS UNIT
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	DATA LINK CONNECTOR
TAILGATE OPEN		10 A	TAILGATE LATCH
VISION ROOF	VISION ROOF	20 A	VISION ROOF ECU
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	MULTI FUNCTION SW, P/WDW MAIN SW
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	CCU, ADAR PRK ECU, BDC, CCNC, KEYBOARD, DCU, PE ROOM J/B P/OUTLET RLY COIL, EXT AMP, ADP UNIT, FR ADP SPEAKER, RR ADP SPEAKER
S/HEATER FRT	^{FRT} 	25 A	FR PASS SEAT HEATER ECU
WASHER		15 A	MULTI FUNCTION SW
MODULE 9	⁹ MODULE	10 A	DATA LINK CONNECTOR, RAIN SNSR, HAZARD SW MULTI FUNCTION SW, UIP SNSR/SIREN, PTGM
BDC 1	¹ BDC	10 A	UWB BLE MASTER/SLAVE, BDC, UWB REAR LH/RH, UWB FR LH/RH
AIRBAG 1	¹ 	10 A	AIRBAG CONTROL UNIT
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	RR USB CHARGER, CTR USB CHARGER, USB JACK
ADP SPEAKER REAR	ADP SPEAKER REAR	15 A	REAR ADP SPEAKER

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
P/WINDOW RH	RH 	25 A	FR PASS P/WDW SW(LHD), RR RH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(LHD), FR DRIV SAFETY ECU(RHD), RR RH SAFETY ECU
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	BCD
BMS	BMS	10 A	BMS
S/HEATER REAR RH	REAR RH 	25 A	REAR SEAT RH HEATER ECU
AMP	AMP	25 A	EXT AMP
MODULE 3	³ MODULE	10 A	C/PAD SW, ADAS DRV ECU, FR CAMERA(W/S GLASS) ADAS PRK ECU, RR INVERTER, RR C/RADAR, SCC RADAR ECS UNIT, FR INVERTER, ELSD ECU, FR C/RADAR
P/WINDOW LH	LH 	25 A	FR PASS P/WDW SW(RHD), RR LH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(RHD), FR DRIV SAFETY ECU(LHD), RR LH SAFETY ECU
AIRBAG 2	² 	10 A	AIRBAG CONTROL UNIT
DOOR LOCK		20 A	FR DOOR ACTR DRIV/PASS RR DOOR ACTR LH/RH
S/HEATER REAR LH	REAR LH 	25 A	REAR SEAT LH HEATER ECU
AAF	AAF	10 A	AAF UNIT UPR/LH/RH
E-LSD	E-LSD	20 A	E-LSD ECU
EPCU 2	² EPCU	10 A	RR INVERTER

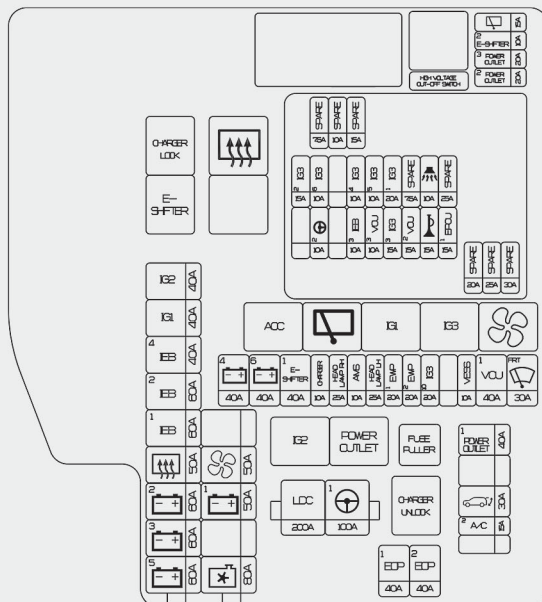
Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)



Sulakepaneelin kannen alta löydät merkinnät, jotka kuvaavat sulakkeiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



USE FUSE AND RELAY ONLY

USE 30A FUSES Y RELAY OR 25A FUSES

请使用指定的保险丝及继电器

استخدم القوز و المرحل المناسبين

Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	200 A	PE ROOM J/B (FUSE: A/CON2, PTGM, EOP2, EOP1, P/OUTLET)
	MDPS 1	¹ 	100 A	MDPS UNIT
MULTI FUSE-2	IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG2)
	IG1	IG1	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: ACC, IG1)
	IEB4	⁴ 	40 A	DATA LINK CONNECTOR (DIAGNOSIS)
	IEB2	² 	60 A	IEB UNIT
	IEB1	¹ 	60 A	IEB UNIT
	RR HTD		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR HTD)
	B+2	² 	60 A	PDC (FUSE: CHILD LOCK, BDC1, BRAKE SW, CCU, S/HEATER RR LH / RH, DR LOCK, TAILGATE OPEN), (RLY: AUTO CUT RLY)
	B+3	³ 	60 A	PDC (FUSE: ECS, E-LSD, EPCU2, ADP SPKR RR, S/HEATER FRT ADP SPKR FR, P/ WINDOW LH/RH, SBCM DRIV/PASS, DCU, MODULE7)
	B+5	⁵ 	60 A	PCB BLOCK (FUSE: EPCU1, VCU2, WIPER1, B/A HORN, HORN) (RLY: IG3)
MULTI FUSE-3	BLOWER		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: PUHALLIN)
	B+1	¹ 	50 A	PDC (FUSE: AMP, MODULE9, BATTERY MANAGEMENT, AAF, AIR BAG2, VISION ROOF)

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
	JÄÄHDYTYSPUHALTIN		80 A	COOLING FAN UNIT
SULAKE	RR WIPER		15 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR WIPER)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1 RLY COIL) SCU, SBW LEVER COMPLETE
	POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	RR POWER OUTLET
	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	FR POWER OUTLET
	B+4	⁴ 	40 A	PDC (IPS9, IPS12, IPS11, IPS8, IPS10)
	B+6	⁶ 	40 A	PDC (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1)
	CHARGER	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: CHARGER LOCK/ UNLOCK SW, COIL) ICCU, VCMS
	AMS	AMS	10 A	BATT SENSOR
	EWP1	¹ EWP	20 A	EWP BATT 1
	EWP2	² EWP	20 A	EWP BATT 2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG3)
	VESS	VESS	10 A	VESS UNIT
	VCU1	¹ VCU	40 A	VCU

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
	FRT WIPER		30 A	FRT WIPER MOTOR
	POWER OUTLET1	¹ 	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: P/OUTLET)
	SÄHKÖTOIMINEN TAKALUUKKU		30 A	POWER TAILGATE MODULE
	A/C2	² A/C	15 A	A/C CONTROL MODULE
	EOP1	¹ EOP	40 A	RR EOP
	EOP2	² EOP	40 A	FRT EOP
	HEAD LAMP LH		25 A	HEAD LAMP LH IFS
	HEAD LAMP RH		25 A	HEAD LAMP RH IFS

Moottoritilan sulakepaneeli (PCB-lohko)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IG3 2	² IG3	15 A	VCU
IG3 6	⁶ IG3	10 A	COOLING FAN, FRT EOP
IG3 4	⁴ IG3	10 A	COOL VALVE, FRT INVERTER, EWP1, EWP2, E_COMP
IG3 5	⁵ IG3	10 A	3 WAY VALVE
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (FUSE: IG3 7, IG3 8, IG3 9)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
B/A HORN		10 A	PCB BLOCK (RLY: B/A HORN RLY)
MDPS 2	² 	10 A	MDPS
IEB 3	³ IEB	10 A	IEB UNIT, DATA LINK CONNECTOR (DIAGNOSIS)
VCU 3	³ VCU	10 A	VCU
IG3 3	³ IG3	15 A	RR PE EWP
VCU 2	² VCU	15 A	VCU
HORN		15 A	PCB BLOCK (RLY: HORN RLY)
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	FRT INVERTER

Polttimot

Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovaloulompion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoja ajoneuvolle.

VAROITUS

- Ennen hehkulampun vaihtamista paina jarrupoljin pohjaan, vaihda pysäköintiasentoon P (Park), kytke seisontajarru päälle, aseta käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi poistuessasi autosta, jotta vältät ajoneuvon äkillisen liikkeen ja estät mahdollisen sähköiskun.
- Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.

HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen samantehoiseen, jotta vältetään sulakkeen tai johdotuksen vaurioituminen.

HUOMAA

Vaurioiden estämiseksi älä puhdista ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

Tietoja

Tämä ajoneuvo voidaan varustaa kuivausaineella, joka vähentää kosteudesta johtuvaa huurtumista ajovalojen sisällä. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen sisäpinnan huurtuminen kosteuden takia jatkuu kauan, suosittelemme asian selvittämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan kostealla säällä. Tämän tilan aiheuttaa valon sisäpuolen korkeampi lämpötila ja viileämpi ulkolämpötila. Valoon tiivistyvä kosteus poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettynä. Jos sama ongelma ilmenee, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

i Tietoja

- Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakauttaakseen auton sähköisen hallintajärjestelmän. Jos valo sammuu tai jatkaa vilkkumista, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.
- Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen hallintajärjestelmän virhetoiminnosta. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

i Tietoja

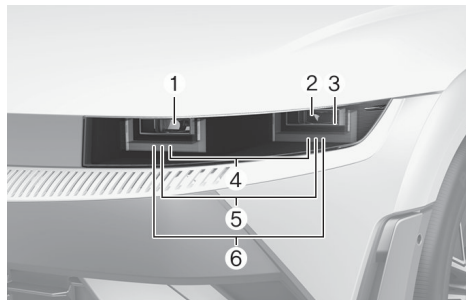
Säädä ajovalojen suuntaus onnettomuuden tai ajovalon vaihdon jälkeen.

i Tietoja

Liikenteen muutokset

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto



- (1) Ajovalo (lähivalo)
- (2) Ajovalot (Lähivalot)
- (3) Ajovalo (kaukovalo)

(4) Päiväajovalot (DRL)

(5) Seisontavalo

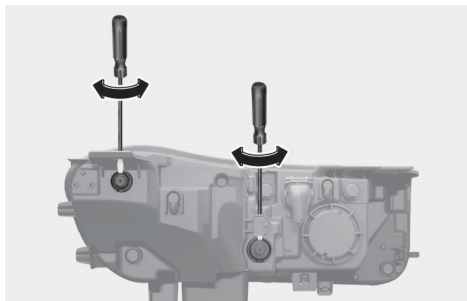
(6) Suuntavalo

Jos LED-valo ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

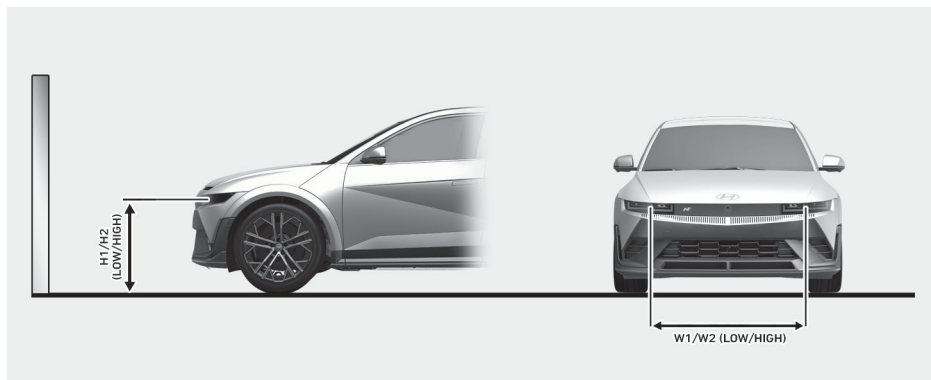
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

Ajovalojen suuntaus



1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.
Suuntaa kaukovaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste



H1: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)

H2: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)

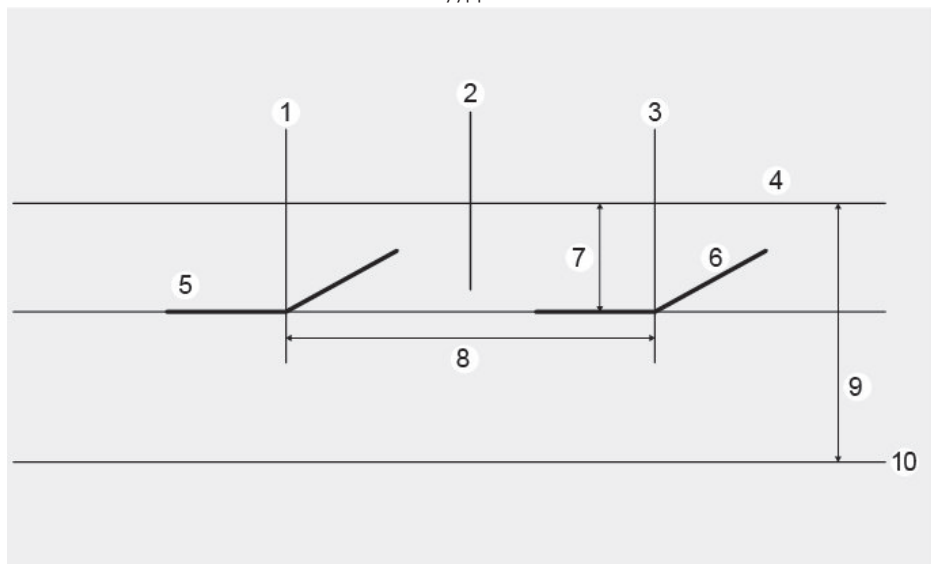
W1: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (lähivalot)

W2: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (kaukovalot)

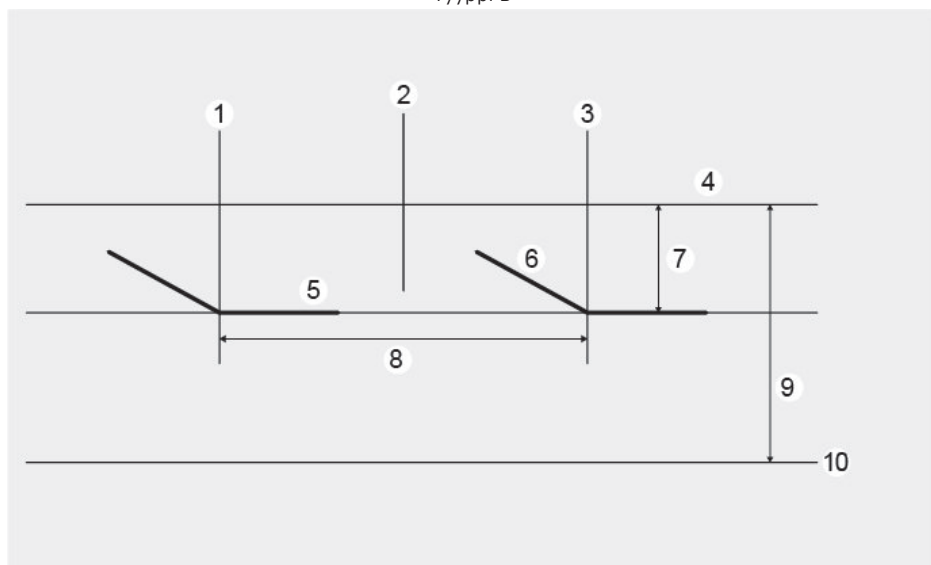
Auton tila	H1	H2	W1	W2
Ilman kuljettajaa mm (tuumaa)	518,5 (20,4)	507,5 (20)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)
Kuljettajalla mm (tuumaa)	508,5 (20)	497,5 (19,6)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)

Ajovalon lähivalo

Tyyppi A



Tyyppi B



(1) Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

(2) Auton akseli

- (3) Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
 - (4) vasemman ajovalon leikkauslinja
 - (5) vasemman ajovalon leikkauskulma
 - (6) oikean ajovalon leikkauslinja
 - (7) oikean ajovalon leikkauskulma
 - (8) W1(lähivalot)
 - (9) H1 (kaukovalot)
 - (10) Maa
1. Kytke lähivalot päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
 2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
 3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
 4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon "0".

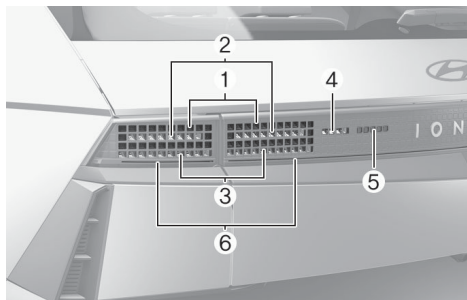
Sivutoistovalon vaihto



Jos sivutoistovalo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Takayhdistelmävalon vaihto



- (1) Takavalvo/jarruvalo
- (2) Pysäytysvalo
- (3) Suuntavalvo
- (4) Peruutusvalo
- (5) Takasumuvalo
- (6) Takavalvojen runko

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto



Jos LED-valo (1) ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Rekisterikilven valon vaihto

Rekisterikilven valo



Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Sisävalon vaihto

Karttavalon, sisävalon, meikkipeilin lamppu, henkilökohtainen lamppu, hansikaslokeron lamppu, tunnelmavalon ja matkatavaratilan lamppu

Karttavalon



Kattovalaisin



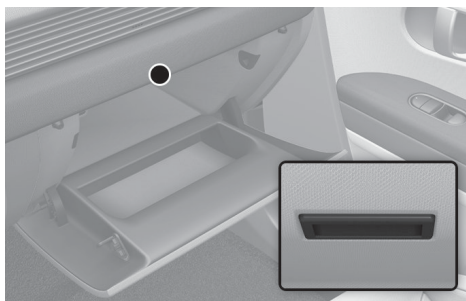
Lukuvalo



Meikkipeilin valo



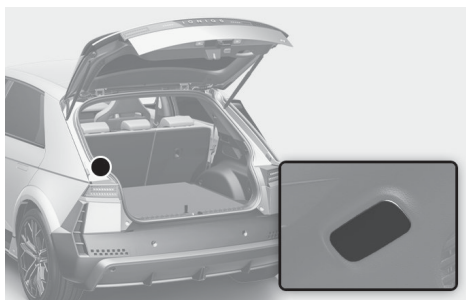
Hansikaslokeron valo



Tunnelmavalo



Tavaratilan valaisin



Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Sisä- Ja Ulkopuolen Hoito

Ulkopuolen hoito

HUOMAA

Jos pysäköit auton lähelle ruostumatonta teräskylttiä tai lasijulkisivuista rakennusta, kyltistä tai rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muoviosia, kuten puskuria, spoileria, koristetta, valoa tai taustapeiliä. Voit estää ulkopuolen muoviosien vaurioitumisen välttämällä pysäköintiä kohtaan, jossa valo saattaa heijastua, tai käyttämällä suojapeitettä. (Auton ulkopuolen muoviosat saattavat vaihdella.)

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomioteokset, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallinen maalipinnoille.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua pintaan.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden autoon.

Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.

- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.

- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen, ennen kuin suuntaat tielle, tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

HUOMAA

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.
- Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.



- Moottoritilan peseminen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä auton sisällä oleviin sähkö-/elektroniikkakomponentteihin, koska vesi tai muu neste saattaa virrata moottoritilaan etutavaratilan läpi ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkakomponentteja.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokituliinalla. Kun peset autoa käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekkä, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdistaa pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuisia nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytyksiä tai osien hajoamista.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikonipoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdistaa se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdistaa liikaa painetta maalatulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Autoissa, joissa on matta maalipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tien piki ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua normaalia nopeampaa ruostumista rungon ja pohjalevyn tapaisissa osissa, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee auton alusta ja pyörräukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa antaa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.



VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suoja-pinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatulla teillä.
- Älä pese pyöriä suurella nopeudella toimivalla autonpesuharjalla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

HYUNDAI tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suoja-pintoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa auton pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa autoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti auton pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää auto puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella, jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne., korroosion estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomioita. Huuhtelee talvella auton alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät kannattaa peittää korjausmaalilla mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä. Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Katso ohjeet ajoneuvon sisustuspintojen oikeanlaista puhdistusta varten.

HUOMAA

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.
- Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.
- Ikkunoita säilytettäessä on varmistettava, ettei ikkunoiden sävytysliuosta valu auton sisällä oleviin elektronisiin laitteisiin. Se voi aiheuttaa laitteiden hajoamisen ja toimintahäiriöitä.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Ajoneuvon sisustuspinnat

 ja kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika sisustuspinoilta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista sisustuspinnat tarvittaessa lämpimän veden ja miedon pesuaineettoman puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet huomaamattomassa paikassa ennen käyttöä).

Kangas

 ja kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka

 ja kuuluu varustukseen

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
 - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.
Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
 - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.

- Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
- Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

HUOMAA

- Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.
 - Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
 - Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
 - Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.
-
- Nahkaistuimien hoito
 - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
 - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
 - Vaalea (beige, kerma-beige jne.) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
 - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
 - Nahkaistuimien puhdistaminen
 - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
 - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)
Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
 - Öljy
Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitettulla tahrannoistoaineella.
 - Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se vaihteittain.

Alcantara (keinonahka)

 Jos kuuluu varustukseen

- Poista pöly alcantarasta pehmeällä harjalla tai kuivalla liinalla.
- Pölyn poistamisen jälkeen kostuta valkoinen puuvillakangas tai sieni pienellä määrällä vettä ja pyyhi alcantara.

i Tietoja

Vältä alcantaran sisäpuolen kastumista pyyhittäessä.

- Varo värjäämästä pintaa, kun käytät värillistä tai painettua liinaa ja sientä.
- Harjaaminen pehmeällä harjalla alcantaran kuivumisen jälkeen voi palauttaa nahan alkuperäisen rakenteen.
- Poista uudet tahrat välittömästi.
- Puhdista pinta tahran tyypistä riippuen vedellä, sitruunamehulla ja puhtaalla etyylialkoholilla tai alcantaralle tarkoitetulla pesuaineella.
- Jos tahra on vaikea, levitä pieni määrä vedellä laimennettua neutraalia pesuainetta tai alcantaralle tarkoitettua pesuainetta. Pyyhi sitten haalealla vedellä.



HUOMIOITAVAA

Kun puhdistat alcantara-tuotteita (ohjauspyörä, istuin, verhoilu jne.) runsaasti alkoholia sisältävillä liuksilla (happo-/emäspitoiset pesuaineet) tai poistat tahroja liikaa, voi nahan väri haalistua tai pinta repeytyä tai halkeilla irti.

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos auton sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

I. Indeks

0-9

• Älykäs etäpysäköintiavustin 2 (RSPA 2)	<u>681</u>
- Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset	<u>684</u>
- Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö	<u>684</u>
- Älykkään etäpysäköintiavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>705</u>
• Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA)	<u>535</u>
- Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset	<u>536</u>
- Älykkään nopeusrajoitusavustajan käyttö	<u>538</u>
- Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>541</u>
• Älykäs regenerointijärjestelmä	<u>383</u>
- Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä	<u>383</u>
- Älykkään regeneroinnin tason asetukset	<u>384</u>
- Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen	<u>386</u>
- Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys	<u>384</u>
- Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet	<u>387</u>
- Etuanturit (etututka)	<u>386</u>
- Järjestelmän varoitus anturiongelmien vuoksi	<u>386</u>
• Älykäs takaluukku	<u>276</u>
- Alueen havainnoiminen	<u>277</u>
- Älykkään takaluukun deaktivointi	<u>277</u>
- Älykkään takaluukun käyttö	<u>276</u>
• Älykäs vakionopeussäädin (SCC)	<u>566</u>
- Älykkään vakionopeussäätimen asetukset	<u>567</u>
- Älykkään vakionopeussäätimen käyttö	<u>569</u>
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>581</u>

A

• Ajaminen talvella	<u>448</u>
- Lumiset tai jäiset olosuhteet	<u>448</u>
- Varotoimenpiteitä talvella	<u>450</u>
• Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	<u>864</u>
- Alennusvaihteiston neste	<u>864</u>
- Ilmastointilaitteen kylmäaine	<u>865</u>
- Jäähdytysjärjestelmä	<u>864</u>
- Jäähdytysneste	<u>864</u>
- Jarruletkut ja -putket	<u>864</u>
- Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	<u>864</u>
- Jarruneste	<u>864</u>
- Jousituksen asennuspultit	<u>864</u>
- Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet	<u>864</u>

- Vetoakselit ja suojakumit	<u>865</u>
• Ajoitetut huoltopalvelut	<u>859</u>
- Erytishoito EV (valinnainen)	<u>862</u>
- Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa	<u>861</u>
- Normaali huoltoaikataulu	<u>859</u>
• Ajon aikaisessa hätätilanteessa	<u>730</u>
- Jos auto sammuu ajon aikana	<u>730</u>
- Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	<u>730</u>
- Rengas tyhjenee ajon aikana	<u>730</u>
• Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys	<u>285</u>
- Ohjelmiston lataaminen	<u>285</u>
- Ohjelmiston päivittäminen	<u>286</u>
- Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen	<u>285</u>
- Ohjelmistopäivityksen valmistelu	<u>285</u>
• Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)	<u>83</u>
• Ajoneuvon varmennemerkinä	<u>84</u>
• Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet	<u>6</u>
• Akku (12 V)	<u>878</u>
- Akun kapasiteettimerkinä	<u>880</u>
- Akun lataaminen	<u>880</u>
- Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	<u>879</u>
- Nollauskohteet	<u>882</u>
• Aktiivinen ilmaläppä	<u>442</u>
- Toimintahäiriö	<u>442</u>
• Alennusvaihteiston neste	<u>871</u>
• Apukäynnistys (12 V akku)	<u>732</u>
• Automaattinen ilmastointilaite	<u>313</u>
- Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	<u>314</u>
- Ilmasto	<u>314</u>
- Järjestelmän käyttö	<u>325</u>
- Järjestelmän kunnossapito	<u>326</u>
- Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	<u>316</u>
• Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)	<u>201</u>
- Auton asetusten määrittäminen	<u>201</u>
• Auton paino	<u>451</u>
- Ylikuorma	<u>452</u>
• Auton paino ja tavaratilan tilavuus	<u>81</u>
• Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus	<u>90</u>

• Edistysellinen takaosan matkustajahälytys (ROA)	<u>237</u>
- Järjestelmän asetukset	<u>237</u>
- Järjestelmän käyttö	<u>237</u>
- Järjestelmän varotoimet	<u>238</u>
- Vaatimustenmukaisuusvakuutus	<u>239</u>
• Elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästö	<u>415</u>
- Varoitusviestit	<u>416</u>
• Ennen ajamista	<u>361</u>
- Ennen autoon nousemista	<u>361</u>
- Ennen käynnistämistä	<u>361</u>
• Erityiset ajo-olosuhteet	<u>444</u>
- Ajaminen moottoritiellä	<u>446</u>
- Ajaminen sateessa	<u>445</u>
- Ajaminen tulva-alueilla	<u>446</u>
- Ajaminen yöllä	<u>445</u>
- Auton keinuttaminen	<u>444</u>
- Kaatumisen riskin vähentäminen	<u>447</u>
- Tasainen kaarreajo	<u>445</u>
- Vaaralliset ajo-olosuhteet	<u>444</u>
• Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	<u>644</u>
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset	<u>645</u>
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö	<u>646</u>
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>648</u>
• Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	<u>651</u>
- Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset	<u>652</u>
- Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö	<u>653</u>
- Eteenpäin/sivulle/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>656</u>
• Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta (FAW)	<u>552</u>
- Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset	<u>552</u>
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta	<u>553</u>
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>555</u>
• Etutörmäyksen välttämistäavustaja (FCA)	<u>457</u>
- Etutörmäyksen välttämistäavustajan asetukset	<u>463</u>
- Etutörmäyksen välttämistäavustajan käyttö	<u>466</u>
- Etutörmäyksen välttämistäavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>480</u>
H	
• Häätätavara	<u>756</u>

- Ensiapupakkaus	<u>756</u>
- Rengaspainemittari	<u>756</u>
- Sammutin	<u>756</u>
- Varoituskolmio	<u>756</u>
• Head-up-näyttö (HUD)	<u>281</u>
- Head-up-näytön asetukset	<u>281</u>
- Head-up-näytön tiedot	<u>282</u>
- Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana	<u>283</u>
• Hinaus	<u>753</u>
- Hinauspalvelu	<u>753</u>
- Irrotettava hinauskoukku	<u>754</u>
• Huoltopalvelut	<u>856</u>
- Omistajan huollon varotoimet	<u>856</u>
- Omistajan vastuu	<u>856</u>
• Hyundain digitaalinen avain	<u>212</u>
- Digitaalinen avain (älypuhelin)	<u>212</u>
- Digitaalinen avain (Korttiavain)	<u>219</u>
- Järjestelmän rajoitukset	<u>224</u>
- Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto	<u>224</u>
- Vaatimustenmukaisuusvakuutus	<u>225</u>
I	
• Ikkunat	<u>257</u>
- Sähköikkunat	<u>257</u>
• Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	<u>333</u>
- Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä	<u>334</u>
- Automaattinen kosteudenpoisto	<u>335</u>
- Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä	<u>335</u>
- Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa	<u>336</u>
- Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaus	<u>333</u>
• Ilmastointilaitte	<u>80</u>
• Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	<u>87</u>
• Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä	<u>419</u>
- Ajotila	<u>419</u>
- Ajotilan ominaisuus	<u>421</u>
• Istuimet	<u>99</u>
- Etuistuimet	<u>102</u>
- Pääntuki	<u>109</u>
- Takaistuimet	<u>105</u>
- Turvaohjeita	<u>100</u>

• Istuinlämmittimet	<u>112</u>
J	
• Jäähdytysneste	<u>866</u>
- Jäähdytysnesteen vaihtaminen	<u>868</u>
• Jarrujärjestelmä	<u>391</u>
- Auto Hold	<u>396</u>
- Auton vakauden hallinta (VSM)	<u>405</u>
- Elektroninen seisonajarru (EPB)	<u>393</u>
- Häätäpysäytyssignaali (ESS)	<u>406</u>
- Hyvät jarrutuskäytännöt	<u>408</u>
- Jarrukiekkojen puhdistus (BDC)	<u>399</u>
- Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	<u>392</u>
- Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS)	<u>408</u>
- Korkean suorituskyvyn jarrut	<u>392</u>
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	<u>400</u>
- Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	<u>406</u>
- Monitörmäysjarru (MCB)	<u>407</u>
- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	<u>401</u>
- Tehoavusteiset jarrut	<u>391</u>
• Jarruneste	<u>869</u>
- Jarrunesteen määrän tarkastus	<u>869</u>
• Jos ajoneuvo ei käynnisty	<u>731</u>
- Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.	<u>731</u>
K	
• Kaistallapysymisavustaja (LKA)	<u>493</u>
- Kaistallapysymisavustajan asetukset	<u>493</u>
- Kaistallapysymisavustajan käyttö	<u>495</u>
- Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>499</u>
• Kaistan seuraamisavustaja (LFA)	<u>594</u>
- Kaistan seuraamisavustajan asetukset	<u>594</u>
- Kaistan seuraamisavustajan käyttö	<u>595</u>
- Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>599</u>
• Käsien ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)	<u>531</u>
- Käsien ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö	<u>531</u>
• Katvenäyttö (BVM)	<u>558</u>
- Katvekuvamonitorin käyttö	<u>559</u>
- Katvenäytön asetukset	<u>559</u>
- Katvenäytön toimintahäiriö	<u>560</u>
• Kaukovaloavustaja (IFS)	<u>299</u>

- Järjestelmän asetukset	<u>299</u>
- Järjestelmän käyttö	<u>300</u>
- Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	<u>300</u>
• Kaukovaloavustajan (HBA)	<u>295</u>
- Kaukovaloavustajan asetukset	<u>296</u>
- Kaukovaloavustajan käyttö	<u>296</u>
- Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>297</u>
• Keskikonsolin yleisnäkymä	<u>71</u>
• Konepelti	<u>267</u>
- Konepellin avaaminen	<u>267</u>
- Konepellin sulkeminen	<u>267</u>
• Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus	<u>456</u>
• Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	<u>544</u>
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset	<u>545</u>
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta	<u>545</u>
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>547</u>
L	
• Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)	<u>129</u>
- Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen	<u>132</u>
- Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta	<u>130</u>
- Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana	<u>129</u>
M	
• MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI	<u>91</u>
• Maahantuojan tiedot (Euroopassa)	<u>89</u>
• Mitat	<u>75</u>
• Mittaristo	<u>163</u>
- Klusterin näytön viestit	<u>189</u>
- Mittariston hallinta	<u>165</u>
- Näytöt ja mittarit	<u>165</u>
- Vaihteenvaihdon merkkivalo	<u>171</u>
- Varoitus- ja merkkivalot	<u>172</u>
• Mittariston näyttö	<u>194</u>
- Mittariston näytön ohjaus	<u>194</u>
- Näkymätilat	<u>194</u>
• Moottorinumero	<u>86</u>
• Moottoriteavustimen (HDA)	<u>600</u>
- Moottoriteavustimen asetukset	<u>602</u>
- Moottoriteavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>612</u>

- Moottoritieavustin toiminnassa	<u>603</u>
• Moottoritila	<u>855</u>
• Moottoritilan yleiskatsaus	<u>74</u>
N	
• N Brake regen	<u>377</u>
- i-PEDALin käyttäminen	<u>381</u>
- N Brake regenin käyttö	<u>377</u>
- N Brake Regenin optimointitila	<u>379</u>
- N Brake regenin rajoitukset	<u>378</u>
- Yhden polkimen ajo	<u>379</u>
• Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)	<u>588</u>
- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset	<u>588</u>
- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö	<u>589</u>
- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset	<u>590</u>
• Nelipyöräveto (AWD)	<u>410</u>
- Häätätilannetoimenpiteet	<u>413</u>
• N-painike	<u>417</u>
• N-tila	<u>422</u>
- Elektroninen jousituksen ohjaus (ECS)	<u>441</u>
- N Active Sound+	<u>425</u>
- N Drift Optimizer	<u>437</u>
- N e-Shift	<u>424</u>
- N Grin Boost	<u>432</u>
- N Launch Control	<u>427</u>
- N Race	<u>434</u>
- N Road Sense	<u>440</u>
- N Torque Distribution	<u>431</u>
- N-akun esivalmistelu	<u>435</u>
- N-poljin	<u>429</u>
- Rata-ajon SOC	<u>439</u>
- Suorituskyvyn asetukset	<u>423</u>
O	
• Ohjauspyörä	<u>241</u>
- Horn	<u>244</u>
- Kallistus/teleskooppiohjaus	<u>242</u>
- Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)	<u>241</u>
- Ohjauspyörän lämmitin	<u>243</u>
- Tuntoaistivaroitus/Ohjauspyörän tärinävaroitus	<u>244</u>
• Omistajan huolto	<u>857</u>

- Omistajan huoltoaikataulu	857
• Ovien lukot	226
- Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet	232
- Elektroninen lapsilukko	234
- Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta	230
- Ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta	226
- Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	228
- Takaovien lapsilukot	233
- Umpilukitus	233
P	
• Pääsy autoosi	205
- Ajonestojärjestelmä	211
- Älyavain	205
• Panoraamakatto	263
- Panoraamakaton nollaaminen	265
• Peilit	246
- Sisäpuolinen taustapeili	246
- Sivupeilit	253
• Peruutusavustin (PCA)	659
- Peruutusavustimen asetukset	660
- Peruutusavustimen käyttö	661
- Peruutusavustin ja rajoitukset	663
• Pesulaitteen neste	872
- Pesunesteen määrän tarkastus	872
• Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)	630
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustajan asetukset	631
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustajan käyttö	632
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	637
• Polttimon teho	77
• Polttimot	907
- Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)	909
- Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto	908
- Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto	913
- Rekisterikilven valon vaihto	914
- Sisävalon vaihto	914
- Sivutoistovalon vaihto	912
- Takayhdistelmävalon vaihto	913

• Pysäköinnin törmäyksenestoavustin (PCA)	<u>669</u>
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen asetukset	<u>670</u>
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen käyttö	<u>672</u>
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>674</u>
• Pyyhkijänsulat	<u>875</u>
- Sulkien tarkastus	<u>875</u>
- Sulkien vaihtaminen	<u>875</u>
• Pyyhkimet ja pesulaitteet	<u>307</u>
- Takaikkunan pesimet	<u>312</u>
- Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite	<u>311</u>
- Tuulilasin pesimet	<u>310</u>
- Tuulilasin pyyhkijänsulat	<u>309</u>
R	
• Renkas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)	<u>743</u>
- Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä	<u>744</u>
- Johdanto	<u>743</u>
- Rengaspaineen säätäminen	<u>751</u>
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa	<u>747</u>
- Renkaan paikkaussarjan osat	<u>745</u>
• Rengaskoon ja paineen merkintä	<u>85</u>
• Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	<u>737</u>
- Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin	<u>739</u>
- Matalan rengaspaineen varoitusvalo	<u>739</u>
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	<u>738</u>
- Tarkista rengaspaineet	<u>737</u>
- TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen	<u>741</u>
- TPMS-toimintahäiriön merkkivalo	<u>740</u>
• Renkaat ja vanteet	<u>78</u>
- Matalan profiilisuhteen renkaat	<u>891</u>
- Pyörän vaihtaminen	<u>887</u>
- Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino	<u>886</u>
- Renkaan pito	<u>887</u>
- Renkaan sivun merkinnät	<u>888</u>
- Renkaan täyttöpaineen tarkistus	<u>884</u>
- Renkaan vaihtaminen	<u>886</u>
- Renkaiden hoito	<u>883</u>
- Renkaiden kierto	<u>885</u>
- Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	<u>884</u>
• Renkaiden kantavuus ja nopeuskapasiteetti	<u>79</u>

S

• Sähköautolla ajaminen	<u>52</u>
- Ajoneuvon käynnistäminen ja pysäyttäminen	<u>52</u>
- Sähköajoneuvon ajotietojen tarkistaminen	<u>53</u>
• Sähköauton lataaminen	<u>12</u>
- AC-laturin käyttö	<u>21</u>
- DC-laturin käyttö	<u>23</u>
- Kannettavan laturin (ICCB) käyttö (paitsi Euroopassa)	<u>25</u>
- Lataamisen välittömästi lopettaminen	<u>31</u>
- Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet	<u>12</u>
- Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen	<u>16</u>
• Sähköauton ominaisuudet	<u>76</u>
• Sähköauton toimintojen käyttäminen	<u>32</u>
- AC-laturin asetusten määrittäminen	<u>36</u>
- Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä	<u>38</u>
- Akun tavoitevaraustason asettaminen	<u>37</u>
- Energiatietojen tarkistaminen	<u>33</u>
- Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen	<u>39</u>
- Sähköauton näytön kokoonpanon tarkistaminen	<u>32</u>
- Seuraavan lähtöajan asettaminen	<u>35</u>
• Sähkölatausluukku	<u>279</u>
• Sähkötoiminen takaluukku	<u>269</u>
- Edellytykset sähkötoimisen takaluukun toiminnalle	<u>269</u>
- Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen	<u>271</u>
- Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen	<u>274</u>
- Sähkötoimisen takaluukun säätäminen	<u>273</u>
- Takaluukun hätäavauksen turvavapautin	<u>275</u>
• Säilytyslokero	<u>337</u>
- Hansikaslokero	<u>338</u>
- Keskikonsolin säilytyslokero	<u>337</u>
- Liukuva käsinoja	<u>338</u>
• Sisä- ja ulkopuolen hoito	<u>917</u>
- Sisätilojen hoito	<u>922</u>
- Ulkopuolen hoito	<u>917</u>
• Sisäilmansuodatin	<u>873</u>
- Suodattimen tarkastus	<u>873</u>
- Suodattimen vaihtaminen	<u>873</u>
• Sisätilojen ominaisuuksia	<u>339</u>

- Häikäisysuoja	<u>340</u>
- Kello	<u>348</u>
- Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä	<u>345</u>
- Lattiamattojen ankkuri(t)	<u>349</u>
- Mittariston sivupaneeli	<u>344</u>
- Mukiteline	<u>339</u>
- Takasivuikkunan aurinkosuojat	<u>350</u>
- Tavaratilan turvanäyttö	<u>352</u>
- Tavaratilan verkko	<u>351</u>
- USB-laturi	<u>342</u>
- Vaatekoukku	<u>349</u>
- Vehicle-to-Load (V2L)	<u>348</u>
- Virtalähtö	<u>341</u>
• Sisätilojen yleiskuvaus	<u>69</u>
• Sisävalot	<u>303</u>
- Etuvalot	<u>303</u>
- Hansikaslokeron valo	<u>305</u>
- Meikkipeilin valo	<u>304</u>
- Sisävalon AUTO-sammutus	<u>303</u>
- Takavalot	<u>304</u>
- Tavaratilan valaisin	<u>306</u>
- Tunnelmavallo	<u>305</u>
• Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)	<u>502</u>
- Katveavustimen toiminta	<u>506</u>
- Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>510</u>
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja asetukset	<u>504</u>
• Start/Stop-painike	<u>363</u>
- Auton käynnistäminen	<u>365</u>
- Auton sammuttaminen	<u>367</u>
- Etäkäynnistys	<u>368</u>
- Start/Stop-painikkeen asento	<u>364</u>
• Sulakkeet	<u>893</u>
- Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen	<u>894</u>
- Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen	<u>895</u>
- Sulake-/relepaneelin kuvaus	<u>897</u>
• Suositellut voiteluaineet ja määrät	<u>82</u>
T	
• Takanäkymänäyttö (RVM)	<u>615</u>
- Takanäkymän näytön asetukset	<u>615</u>

- Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset	619
- Takanäkymänäytön käyttö	617
• Tärkeitä turvaohjeita	97
- Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja	98
- Käytä aina turvavyötä	97
- Kiinnitä kaikki lapset	97
- Kuljettajan häirintä	97
- Pidä autosi turvallisessa kunnossa	98
- Tarkkaile nopeuttasi	98
- Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat	97
• Tietoa sähköajoneuvosta	8
- Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varotoimet	11
- Sähköauton ominaisuudet	8
- Varotoimenpiteet suurjänniteakun käytön yhteydessä	9
• Tietoja "Sähköauton käytön aloittaminen"	7
• Tietoviihdejärjestelmä	354
- Antenni	355
- Langaton Bluetooth®-tekniikka	357
- Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot	355
- Puheentunnistus	357
- Tietoviihdejärjestelmä	356
- USB-liitäntä	354
• Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta	63
- Jos sähköajoneuvo on veden alla	63
- Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen	63
- Jos sähköajoneuvo tarvitsee hinausta	64
- Muut varotoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta	65
• Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)	523
- Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset	524
- Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö	526
- Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	528
• Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)	516
- Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset	517
- Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö	518
- Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	520
• Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä	141
- Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle	153
- Miksi turvatyynyä ei laennut törmäyksessä?	154
- SRS:n hoito	159

- SRS-komponentit	<u>143</u>
- SRS-varoitusvalo	<u>154</u>
- Tapahtumat turvatyynyn täyttyessä	<u>152</u>
- Tärkeitä lisäturvaohjeita	<u>160</u>
- Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate	<u>149</u>
- Turvatyynyjen paikat	<u>144</u>
- Turvatyynyn varoitusvalot	<u>161</u>
• Turvavyöt	<u>118</u>
- Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	<u>126</u>
- Turvavöiden hoito	<u>128</u>
- Turvavöiden turvaohjeita	<u>118</u>
- Turvavyöjärjestelmä	<u>121</u>
- Turvavyön varoitusvalo	<u>119</u>
• Tuuletetut istuimet	<u>116</u>
• Tuulilasin sulatus (lämmitin)	<u>332</u>
- Takaikkunan huurteenpoisto	<u>332</u>
• Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto	<u>330</u>
- Automaattinen ilmastointilaite	<u>330</u>
- Huurteenpoiston logiikka	<u>331</u>
U	
• Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä)	<u>67</u>
• Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä)	<u>68</u>
• Ulkopuoliset valot	<u>288</u>
- Ajovalojen korkeudensäätölaite	<u>292</u>
- Ajovalojen viivetoiminto	<u>293</u>
- Akun säästötoiminto	<u>292</u>
- Kaukovalojen käyttö	<u>290</u>
- Painikkeiden sisävalot	<u>294</u>
- Päiväajovalot (DRL)	<u>294</u>
- Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit	<u>291</u>
- Takasumovalo	<u>292</u>
- Valojen ohjaus	<u>288</u>
V	
• V2L-toiminnon käyttäminen	<u>45</u>
- Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä	<u>48</u>
- Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella	<u>47</u>
- Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä	<u>45</u>
- V2L:n ongelmien ratkaiseminen	<u>50</u>
• Vaatimustenmukaisuusvakuutus	<u>88</u>

- Etukulman tutka / takakulman tutka	<u>720</u>
- Etututka	<u>714</u>
• Vaihteiden vaihto	<u>369</u>
- Hyvä ajotapa	<u>376</u>
- Klusterin näytön viestit	<u>375</u>
- Vaihteen vaihtaminen	<u>369</u>
• Vakionopeussäädin (CC)	<u>561</u>
- Vakionopeussäätimen käyttö	<u>561</u>
• Valmistajan tiedot antennista	<u>94</u>
• Varashälytinjärjestelmä	<u>236</u>
• Varoitusvilkku	<u>729</u>
Y	
• Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (EUROOPPA)	<u>758</u>
- Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA)	<u>760</u>
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)	<u>762</u>
• Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin	<u>73</u>
• Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)	<u>621</u>
- Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset	<u>622</u>
- Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö	<u>624</u>
- Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset	<u>628</u>