

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuaikana. HYUNDAI pidättää kuitenkin oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista. Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisilla komponenteilla. On mahdollista, että väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall- tai UAE eCALL -järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall- tai UAE eCALL -järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voivat aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall- tai UAE eCALL -järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:



VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

Sisällysluettelo

Johdanto / Sähköajoneuvon järjestelmän yleiskatsaus	1
Auton tiedot	2
Istuin- & turvajärjestelmä	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajaminen ajoneuvollasi	6
Kuljettajan avustajajärjestelmä	7
Hätätilanteet	8
Huolto	9
Hakemisto	I

1. Johdanto / Sähköajoneuvon järjestelmän yleiskatsaus

Sähköauto.....	1-6
Sähköauto.....	1-6
Sähköautojen ominaisuudet.....	1-6
Akun tiedot	1-6
Sähköauton pääkomponentit	1-7
Sähköauton pääkomponentit.....	1-7
Suurjänniteakku(litium-ionipolymeeri).....	1-7
Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä	1-8
EV-tila	1-9
EV-tilanäyttö	1-9
Aurinkokaton tiedot.....	1-10
Energiatiedot	1-10
Seuraava lähtö	1-11
Lataus ja ilmastointi	1-12
Ajoneuvo lataukseen (V2L)	1-13
Lähellä olevat asemat	1-18
EV-asetukset.....	1-19
Sähköauton lataustyytit.....	1-22
Lataustiedot.....	1-22
Latausajan tiedot.....	1-22
Lataustyytit	1-23
Sähköauton latauksen merkkivalo.....	1-24
Lataustila.....	1-24
Latausliitinlukko	1-25
Latauskaapelin lukitseminen.....	1-25
Ajastettu lataus	1-26
Ajastettu lataus.....	1-26
Sähköauton lataaminen.....	1-27
Sähkölatausluukku	1-27
Latauksen varotoimet	1-28
Latausetiketin symbolin tarkistaminen.....	1-29
Sähkölatausetiketti.....	1-30
Sähkölatausetiketin symbolitaulukko	1-31
Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa	1-32
AC-lataus	1-32
DC-lataus	1-35
Kannettava lataus.....	1-38

Sähköauton lataus (äkillinen keskeytys)	1-50
Mitä tehdä, jos lataus loppuu äkillisesti	1-50
Sähköautolla ajaminen	1-51
Auton käynnistäminen	1-51
Auton sammuttaminen	1-51
Virtuaalinen moottoriäänijärjestelmä	1-52
Ajomatka ennen tyhjentymistä	1-52
Vinkkejä ajomatkan lisäämiseen ennen latauksen loppumista	1-53
ECO-ajo	1-54
Sähkönkulutus	1-54
Virta/lataus-mittari	1-55
Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten	1-55
Apuakun Saver+	1-56
Varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon)	1-57
LCD-näytön viestit	1-59
Sähköauton turvaohjeita	1-65
Toiminta onnettomuustapauksessa	1-65
Muita sähköauton turvaohjeita	1-66
Suurjännitteen katkaisukytkin	1-67

ESIPUHE

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAIlla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIn edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Omistajan käsikirja esittelee uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käytön. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huolloista.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



HUOMIOITAVAA

Auto voi saada vakavia vaurioita voi syntyä, jos käytetään huonolaatuisia voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIN vaatimuksia. Käytä aina korkealaatuisia voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan auton teknisissä tiedoissa sivulla 2-11 esitetyt määritelmät.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osiot: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla. Näet siitä yhdellä silmäyksellä, onko luvussa etsimääsi tietoa.

TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.



VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästö määräyksiä.
Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.
- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon.

KÄYTETTYJEN AJONEUVOJEN PALAUTUS (EUROOPASSA)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan Hyundai-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Saat tarkkoja tietoja kansalliselta HYUNDAI-kotisivultasi.

SÄHKÖAUTO

Sähköauto

Sähköautolla ajamisessa käytetään akkua ja sähkömoottoria. Yleensä autoissa käytetään polttomoottoria ja bensiiniä/dieseliä polttoaineena, mutta sähköautoissa käytetään sähköenergiaa, jota on ladattu suurjänniteakun sisään. Tästä syystä sähköautot ovat ympäristöystävällisiä, koska ne eivät tarvitse polttoainetta eivätkä aiheuta päästöjä.

Sähköautojen ominaisuudet

1. Sitä ajetaan sähköenergian avulla, jota on ladattu suurjänniteakun sisään. Tämä menetelmä ehkäisee saastumista, sillä polttoainetta, kuten bensiiniä, ei tarvita, eikä pakokaasupäästöjä synny.
2. Autossa käytetään myös tehokasta moottoria. Verrattuna tavanomaiseen polttomoottorinautoon, melu ja värinä ajon aikana on minimaalisen vähäistä.
3. Jarrutettaessa tai ajettaessa alamäkeen käytetään latausjarrutusta lataamaan suurjänniteakkua. Tämä minimoi energiankulutuksen ja lisää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.
4. Kun akun lataus ei ole riittävä, käytettävissä on AC-, DC- ja ylläpitolataus. (Katso lisätietoja osasta "Sähköauton lataustyypit").



Tietoja

Mitä latausjarrutus tekee?

Se hidastaa ja jarruttaa autoa sähkömoottorin avulla ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi, jolla ladataan suurjänniteakkua. (Hidastuksessa vääntömomenttia käytetään vastakkaiseen suuntaan antamaan jarrutustehoa ja tuottamaan sähköenergiaa).

Akun tiedot

- Autossa on suurjänniteakku, joka käyttää sähkömoottoria ja ilmastointilaitetta, ja apuakku (12 V), joka käyttää lamppeja, pyyhkimiä ja audiojärjestelmää.
- Apuakkuja ladataan automaattisesti, kun auto on valmiustilassa (READY) tai suurjänniteakkua ladataan.

SÄHKÖAUTON PÄÄKOMPONENTIT

Sähköauton pääkomponentit

- Auton oma laturi (OBC): Suurjänniteakun latauslaite, joka muuntaa sähköverkon vaihtovirran (AC) tasavirraksi (DC).
 - Invertteri : Tämä muuntaa tasavirran vaihtovirraksi moottorille syötettäväksi ja vastaavasti vaihtovirran tasavirraksi suurjänniteakun lataamiseksi.
 - LDC: Se muuntaa suurjänniteakun virran matalajännitteiseksi (12 V) auton virransyöttöä varten (DC-DC).
 - VCU: Ohjaa auton eri ohjauslaitteita.
 - Moottori : Tämä käyttää suurjänniteakussa olevaa sähköenergiaa auton liikuttamiseen (se toimii vakioauton moottorin tapaan).
 - Alennusvaihe Johtaa moottorin kiertovoimaa pyöriin sopivalla nopeudella ja vääntömomentilla.
 - Suurjänniteakku (litium-ionipolymeeri): Se tallettaa ja syöttää sähköauton käytön vaatimaa energiaa (12 V lisäakku antaa virtaa auton eri toiminnoille, kuten valoille ja pyyhkimille).
- * OBC: Auton oma laturi
 * LDC: Pienjännite DC-DC-muunnin
 * VCU: Vehicle Control Unit (auton ohjaus yksikkö)



VAROITUS

- **Älä irrota tai pura korkeajännitekomponentteja, suurjänniteakun liittimiä tai johtimia. Varo myöskin vahingoittamasta korkeajännitekomponentteja tai suurjänniteakkua. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja ja vaikuttaa huomattavasti auton suorituskykyyn ja kestävyYTEEN.**
- **Jos suurjännitekomponentteja ja suurjänniteakkua on tarkastettava ja huollettava, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-edustajaan.**

Suurjänniteakku (litium-ionipolymeeri)

- Suurjänniteakun lataus voi laskea vähitellen, kun autoa ei ajeta.
- Suurjänniteakun akkukapasiteetti voi laskea vähitellen, kun autoa säilytetään korkeissa/matalissa lämpötiloissa.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella ajo-olosuhteiden (kuten ulkolämpötilan) mukaan, vaikka lataustaso on sama. Suurjänniteakku voi kuluttaa enemmän energiaa, kun autolla ajetaan kovaa tai ylämäkeen. Tämä voi lyhentää jäljellä olevaa ajomatkaa ennen latauksen loppumista.
- Ilmastoinnin/lämmittimen toiminnassa käytetään suurjänniteakkua. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista. Säädä lämpötila kohtuulliseksi, kun käytät ilmastointia/lämmittintä.

- Suurjänniteakussa voi tapahtua normaalia kulumista auton käyttövuosista riippuen. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.
- Kun latauskapasiteetti ja ajomatka ennen latauksen loppumista laskevat toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään
- Jos autoa ei käytetä pidempään aikaan, lataa suurjänniteakku kolmen kuukauden välein, jotta se ei tyhjene kokonaan. Jos akun lataus ei ole riittävä, akku on ladattava heti täyteen ja laita auto säilytykseen.
- AC-laturia suositellaan pitämään suurjänniteakku ihanteellisessa kunnossa.

Jos suurjänniteakun jännite laskee alle 20 prosentin, voit pitää sen ihanteellisessa kunnossa lataamalla akun täyteen. (Suositus kerran kuussa tai useammin.)

Suurjänniteakun lataustason arvo voi vaihdella latausolosuhteiden mukaan (laturin tila, ulkolämpötila, akun lämpötila jne.). Akun täyttä latausta varten suurjänniteakun virta heikkenee vähitellen, jotta akun pitkä käyttöikä ja turvallisuus voidaan taata.



HUOMIOITAVAA

- Jos autoa pidetään pitkään riittämättömässä latauksessa, suurjänniteakku saattaa vaurioitua, jolloin sen voi ehkä joutua vaihtamaan vaurioiden tasosta riippuen.
- Jos auto on ollut kolarissa, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, voiko suurjänniteakku vielä käyttää.
- V2L-toiminto saattaa lyhentää toimintamatkaa, koska se käyttää suurjänniteakun energiaa. V2L-toiminnon toistuva käyttö saattaa lyhentää suurjänniteakun käyttöikää.

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä estää akun tehon laskemisen kylmällä säällä. Jos latausliitin on kiinnitetty, lämmitysjärjestelmä toimii automaattisesti akun lämpötilan mukaan.

Latausaika voi lyhentyä verrattuna autoihin, joissa ei ole suurjänniteakun lämmitysjärjestelmää. Sähkökuormitus voi kuitenkin kasvaa suurjänniteakun lämmitysjärjestelmän toiminnan takia.



HUOMIOITAVAA

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä toimii, kun latausliitin on kytketty autoon.

Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä ei kuitenkaan toimi, kun lämpötila laskee alle -35 °C (-31 °F).

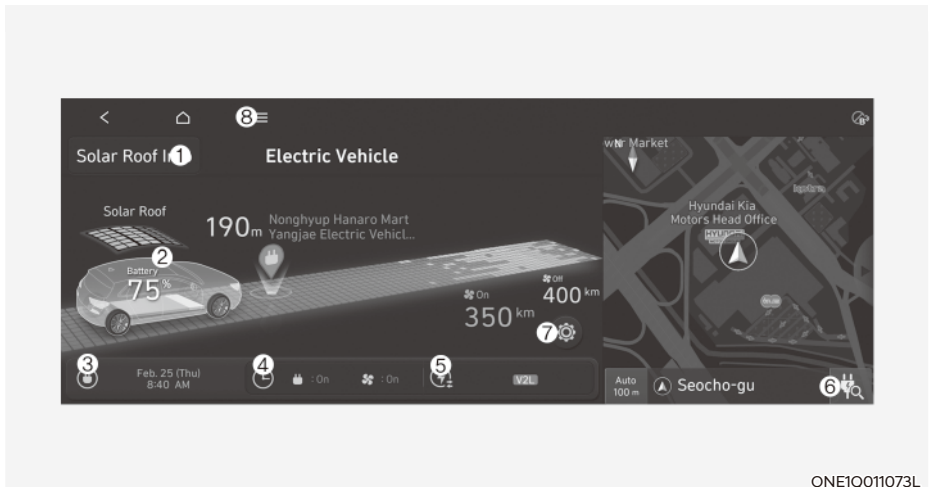
EV-TILA



Jos valitset ”EV”-valikon aloitusnäytössä, pääset EV-tilaan.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

EV-tilanäyttö

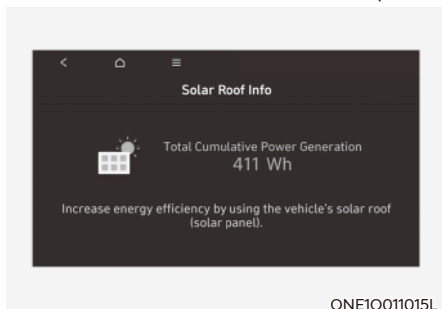


- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Aurinkokaton tiedot | 5. Ajoneuvo lataukseen (V2L) |
| 2. Energiatiedot | 6. Lähellä olevat asemat |
| 3. Seuraava lähtö | 7. EV-asetukset |
| 4. Lataus ja ilmastointi | 8. Valikko |

Aurinkokaton tiedot



ONE1Q011014L



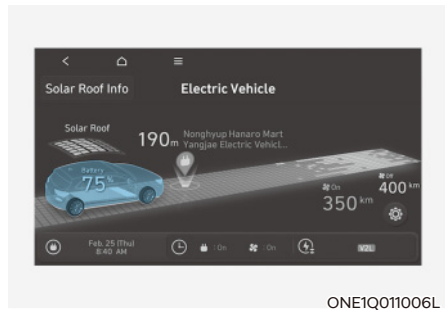
ONE1Q011015L

Valitse "EV → Solar Roof Info (aurinkokaton tiedot)" näytöltä.

Voit tarkistaa aurinkokaton lataaman akun kapasiteetin.

Jos kaipaat tietoja aurinkokatosta, katso "Solar Roof (aurinkokatto)" kappaleessa 5.

Energiatiedot

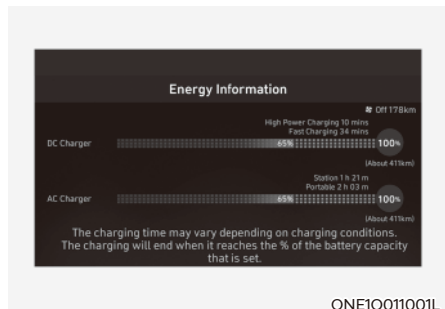


ONE1Q011006L

Valitse 'EV → Vehicle image (auton kuva)' näytöllä.

Voit tarkistaa akun tiedot ja energiankulutuksen.

Akun tiedot

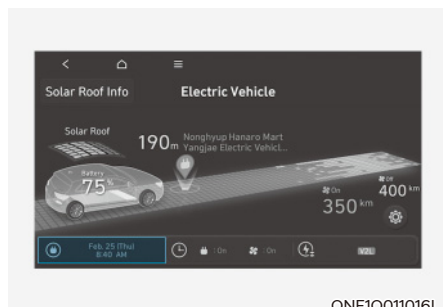


ONE1Q011001L

Voit tarkistaa käyttöalueen, akun jäljellä olevan kokonaistehon ja kunkin lataustyyppin oletetun latausajan.

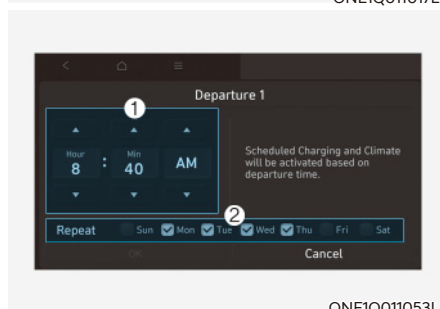
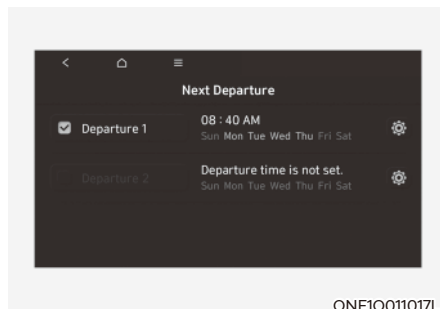
- Ajomatka ennen latauksen loppumista lasketaan sähköenergian reaaliaikaisesta kulutuksesta ajon aikana. Matka voi muuttua, jos ajotapa muuttuu.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella ajotavasta riippuen, vaikka sama lataustaso on määritetty.

Seuraava lähtö



Valitse 'EV → Next Departure (seuraava lähtö)' näytöllä. Voit asettaa päivän ja ajan, jolloin akkua ladataan, sisäilmaston lämpötilahallinnan ja muita toimintoja.

Lähtöaika



1. Aseta odotettu lähtöaika ajastettua latausta ja tavoitelämpötilaa varten.
2. Valitse viikonpäivä ajastetulle lataukselle sekä lähtöajan tavoitelämpötila.

Lataus ja ilmastointi

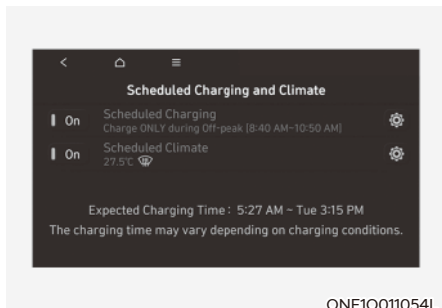


ONE1Q011019L

Valitse 'EV → Charging and Climate' (lataus ja ilmastointi) näytöllä.

Tietoja

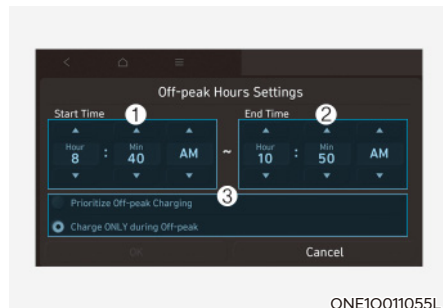
Aikataulun mukaista latausta varten auton täytyy olla liitettynä latausliittimellä ajastetun latauksen ajankohtana.



ONE1Q011054L

Voit säätää päivämäärän ja ajan, jolloin akku ladataan, sekä ilmastoinnin ohjauslämpötilan. Voit valita latauksen alkamisajan, mikäli haluat ladata autoa kulutushuipun ulkopuolella.

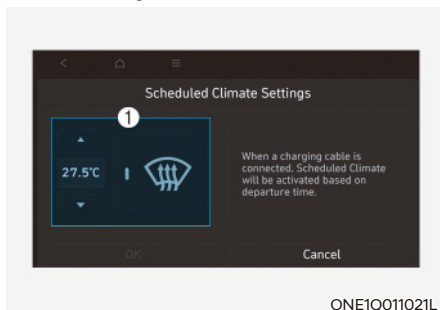
Huippukulutuksen ulkopuolisen latauksen asetukset



ONE1Q011055L

1. Jos se on valittu, lataus alkaa vain huippukulutuksen ulkopuolisin aikoina. Jos sen valinta on peruttu, lataus alkaa ajastuksen mukaisena aikana.
2. Aseta kaikkein edullisin aika lataamiseen.
 - Huippukulutusajan hinnat asetetaan etusijalle: Jos tämä asetus valitaan, lataus alkaa huippukulutusaikojen ulkopuolella (lataus voi jatkua huippukulutusaikana, jotta akku voidaan ladata täyteen).
 - Jos tämä valinta tehdään, lataus tapahtuu vain huippukulutusaikojen ulkopuolella (lataus ei välttämättä jatku 100 % saakka)

Tavoitelämpötilan asetukset

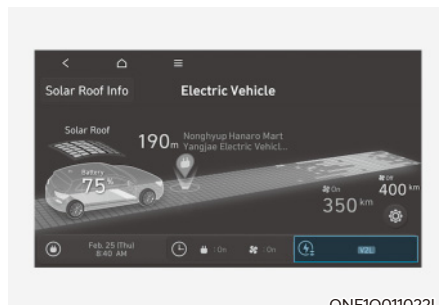


ONE1Q011021L

1. Aseta tavoitelämpötila.
 - Jos kohdelämpötila (1) määritetään kaapeli kytkettynä, matkustamon lämpötila säädetään kohdelämpötilaan lähdön yhteydessä (ilman suurjänniteakun lataustason menetystä). Kylmällä ilmalla ajastettu määräaikaisten lataus auttaa parantamaan sähköauton suorituskykyä lämmittämällä autoa etukäteen.

Ajoneuvo lataukseen (V2L)

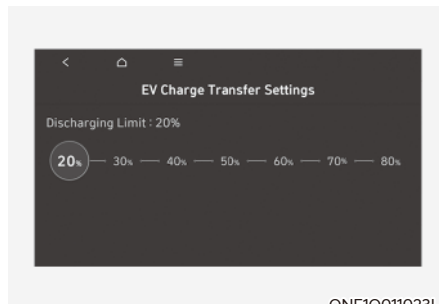
V2L-järjestelmä välittää vaihtovirtaa suurjänniteajoakusta useiden sähkölaitteiden käyttöä varten.



ONE1Q011022L

Valitse näytöltä "EV → Vehicle to Load (V2L)".

Voit säätää akun purkautumisrajan ajon suurjänniteakulle.



ONE1Q011023L

Jos ajoneuvo saavuttaa rajan, se katkaisee sähkönsyötön automaattisesti.

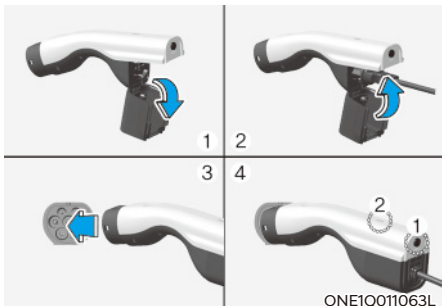
Energiatiedot

Valitse 'EV → Vehicle image (auton kuva)' näytöllä.

Voit tarkistaa akun purkautumistason.

Miten saat yhteyden

Ulkona



1. Avaa V2L-liittimen suojus.
2. Sulje suojus, kun olet kytkenyt kodinkoneita tai sähkölaitteita virtalähteeseen.
3. Kytke V2L-liitin ajoneuvon lataustuloon.
4. Paina V2L-liittimen kytkintä (1) ja tarkista, syttyykö ja sammuu valo (2). Valo (2) ei ehkä syty normaalisti seuraavissa tilanteissa:
 - Katso akun purkautumisraja ajon suurjänniteakulle näytön "Electricity Use" (Sähkön käyttö) -valikosta. Jos se on suurjänniteakun nyky latausta suurempi, valo (2) ei syty.
 - Tarkista, syttyykö V2L-liittimen tai sisävirtalähdön merkkivalo.

- Jos mittaristoon tulee V2L:n varoitusviesti, lue koko viesti.
- Jos V2L ei toimi silloinkaan, kun liität siihen muita kodinkoneita, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

5. Paina kytkintä (1), niin valo (2) sammuu ja V2L on kytketty pois päältä. Voit irrottaa V2L-liittimen, kun valo (2) sammuu tai latausliittimen lukitus avataan painamalla älyavaimen ovien avauspainiketta.

Tietoja

Kytke V2L-liitin lataustuloon 60 sekunnin sisällä siitä, kun latauskansi avautuu. Varkauden välttämiseksi se lukkiutuu automaattisesti kytkennän jälkeen, jotta sitä ei voi irrottaa.

Käyttäessä V2L, peruuta aikataulutettu ilmastointilaitteen asetus. V2L-toiminto saattaa olla estynyt aikataulutetuilla ilmastointilaitteen toiminnon ehdoilla.

Sisällä



1. Liitä takaistuimen alaosassa olevaan virtalähtöön, kun auton Start/Stop-painike on ON-asennossa.



ONE1Q011089

2. Vapauta kannen lukituslaite käyttääksesi älykästä avainta.



ONE1Q011090

3. Tarkista toimintatila virtalähteen etumerkkivalosta.
 - Sininen: valmiustila
 - Punainen: ei virtaa, vaikka virtalähde olisi kytketty
 - Vihreä: tavallinen virransyöttö virtalähteen tavallisella kytkennällä

i Tietoja

- V2L-purkautumistila kytketään pois päältä, jos auto sammutetaan, kun sisätilan V2L-liitintä käytetään ja auto on ON-tilassa.
- Latausluukun avaus tai V2L-liittimen kytkentä lataustuloon sammuttaa V2L-purkutilan. Jos haluat käyttää V2L-sisä- ja -ulkoliitintä samanaikaisesti, kytke V2L-liitin ensin lataustuloon ja käytä V2L-sisäliitintä.

! HUOMIOITAVAA

- Perehdy käsikirjan tietoihin, jotta vältyt onnettomuuksilta.
- V2L-purkausikäyttö estetään automaattisesti ylikuumenemistilanteissa. (Kun purkautumiskäyttö on estetty, tarkista onko V2L-liitin tai virtapistoke likaantunut, kulunut, syöpynyt tai rikki tai onko kodinkoneen kapasiteetti yli 16 A. Jos lämpötila laskee sopivalle tasolle, kun se on jätetty rauhaan, voit käyttää sitä uudestaan. Käytä asiamukaisia kodinkoneita.)
- Toimitettua V2L-liitintä ei saa muokata tai purkaa. Takuu ei korvaa vikoja, jotka aiheutuvat muutoksista tai purkamisesta.
- V2L-liitintä ei saa pudottaa eikä siihen saa kohdistua kovia iskuja.
- V2L-liittimen päälle ei saa asettaa esineitä.
- Muista irrottaa V2L-liitin autosta, kun lopetat V2L-liittimen käytön.

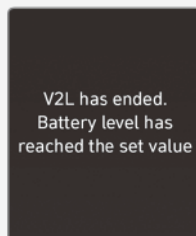
- Kun suurjänniteakun lataus saavuttaa asetetun purkautumisrajan (%), toiminta lakkaa ja mittaristossa näkyy varoitusviesti. Jos haluat jatkaa V2L-käyttöä, aseta purkautumisraja (%) nykyistä akun lataustasoa pienemmäksi.
- Kun käytät erilaisia sähkölaitteita, niiden yhteisteho ei saa ylittää auton enimmäistehokapasiteettia.
- Jos käytät sähkölaitetta, joka ylittää auton enimmäistehokapasiteetin, toiminta lakkaa ja mittaristossa näkyy varoitusviesti. Varmista, että käyttämäsi sähkölaitteen kokonaistehonkulutus ylittää V2L:n maksimitehokapasiteetin.
- Jotkin sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein, vaikka tuotteen tehonkulutus olisi auton enimmäistehokapasiteettia pienempi.
 - Sähkölaitteet, jotka vaativat käynnistyessään suurta tehoa.
 - Mittauslaitteet, joiden pitää käsitellä tietoja täsmällisesti.
 - Sähkötuotteet, jotka herkkiä invertterin tyypin vaihtovirtalähteelle (Invertteri: Laite, joka muuntaa tasavirran vaihtovirraksi)
- Älä käytä laitteita, jotka vaativat jatkuvaa tehonsyöttöä, kuten lääkintälaitteita. Tehonsyöttö saattaa keskeytyä auton tilanteen perusteella.
- Käytä vain alle 16 ampeerin kotilaitteita.
- Työnnä virtapistoke pohjaan asti ja käytä standardin mukaista, hyväksyttyä tulppaa. Jos käytät kulunutta, syöpynyttä tai väärienlaista tulppaa, voit aiheuttaa toimintahäiriön.
- Käytä maadoitettua virtapistoketta.
- Älä käytä suuritehoisia kodinlaitteita, kuten ilmastointilaitetta, pesukonetta tai kuivaajaa.
- Kodinkoneita ei saa ripustaa johtoon.
- Käytä virtalähdössä vain kansallisen turvasertifioinnin saaneita tuotteita. Katso käyttöohjeet ja varotoimet laitteen käsikirjasta. (Sähköiset kodinkoneet, jatkojohdot jne.)
- Kun laitteita käytetään autossa ulkoilmassa, käytä vedenkestäviä tuotteita tai käytä niitä kuivassa ympäristössä. Älä käytä sateessa tai erityisen kosteissa ympäristöissä. (Sähköiset kodinkoneet, jatkojohdot jne.)
- Jos saattaa salamoida, V2L-toimintoa ei saa käyttää auton ulkopuolella.
- Älä liitä useita siirrettäviä jatkojohtoja.
- Jos käytetään kiertynyttä tai itsensä risteävää jatkojohtoa, se voi aiheuttaa tulipalon. Käytä johtoa aina siten, että se ei ole kiertynyt.
- Kun auton V2L-ulkoliitintä käytetään, virtaa syötetään myös auton sisävirtalähteeseen. Irrota sisävirtalähteestä sähkölaitteet, joita ei käytetä.
- Kun käytät V2L-liitäntää, auton moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti silloinkin, kun auto on sammutettu. Älä vie kättä jäähdytyspuhalltimen lähelle, kun V2L on toiminnassa.



VAROITUS

- Älä koske ajoneuvon lataustulon päätteen V2L-liittimeen.
- Älä laita metalliesineitä V2L-liittimeen tai lataustuloon. Se voisi aiheuttaa sähköiskun.
- Älä koske V2L-liittimeen, lataustuloon tai virtatulppaan, kun kädet ovat märät. Se voisi aiheuttaa sähköiskun. Käsittele aina kuivilla käsillä.
- Varmista ennen kytkemistä, että V2L-liittimessä, lataustulossa tai virtatulpassa ei ole vierasainetta, kuten vettä tai pölyä. Jos kytket vieraan aineksen kanssa, se voi aiheuttaa tulipalon tai oikosulun.
- V2L-liitintä ei saa muokata tai purkaa. On tulipalon, sähköiskun tai vamman vaara.
- Kun liität virtapistokkeen V2L-liittimeen tai irrotat sen V2L-liittimestä tai avaat tai suljet V2L-liittimen suojan, varo, että se ei raapaise kättä.
- Seuraavissa olosuhteissa ei saa ladata. Voi sattua onnettomuus.
 - V2L-liitin, lataustulo, virtatulppa tai kaapeli on vahingoittunut, syöpynyt tai ruostunut.
 - Liitinosa on löysällä.
- Jos kodinkoneen johdon päällyste on vahingoittunut tai rikki, kodinkonetta ei saa käyttää. On tulipalon, sähköiskun tai vamman vaara.
- Autossa ei saa koskaan käyttää sähköistä lämmityslaitetta, kuten silitysrautaa, kahvinkeitintä ja leivänpaahdinta. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.

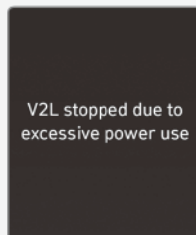
LCD-näytön viestit



ONE1Q011077L

V2L on lopettanut toimintansa. Akku on saavuttanut asetetun tason.

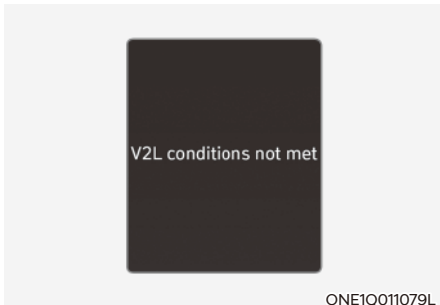
Jos suurjänniteakku saavuttaa asetetun purkautumistason, V2L lopettaa toimintansa ja varoitus tulee näkyviin. Jos haluat jatkaa V2L-toiminnon käyttämistä, aseta purkautumistaso akun nykytasoa alemmaksi.



ONE1Q011078L

V2L pysähtyi liiallisen tehonkäytön vuoksi.

Jos käyttämäsi sähkölaite ylittää auton enimmäislähtötehon, toiminto pysähtyy ja näkyviin tulee varoitusviesti. Varmista, että käyttämäsi sähkölaitteen kokonaistehonkulutus ylittää V2L:n maksimilähtötehon.



VL2-toiminnon käyttöehdot eivät täyty.

Jos V2L-toiminto keskeytyy jostakin seuraavista syistä, näkyviin tulee varoitusviesti.

- V2L-kytkin kytkeytyy pois päältä.
- V2L-liitin ylikuumenee.
- Latausluukku avataan, kun V2L-sisäpistorasiaa käytetään.

Varmista, että V2L-liittimessä ja auton sisäpistorasiassa ei ole ongelmia.

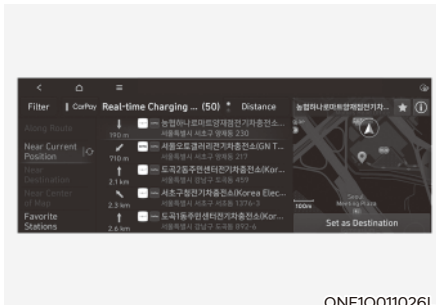
Lähellä olevat asemat



Valitse 'EV → Map' näytöllä. Toiminto hakee auton nykyisen sijaintipaikan lähellä olevat latausasemat.



Valitse näytöllä 'Search for charging stations (Hae latausasemia)'.



ONE1Q011026L

Haussa etsitään sopivia latausasemia reitin, nykyisen paikan tai kohteen ympäriltä. Jos valitset jokin latausaseman, saat tarkkoja tietoja.

Lisätietoa on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

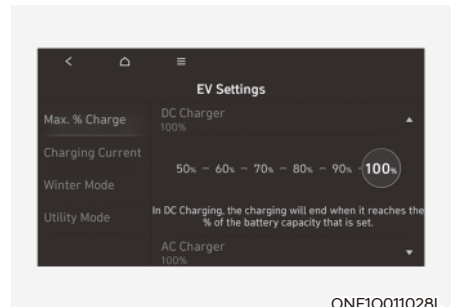
EV-asetukset



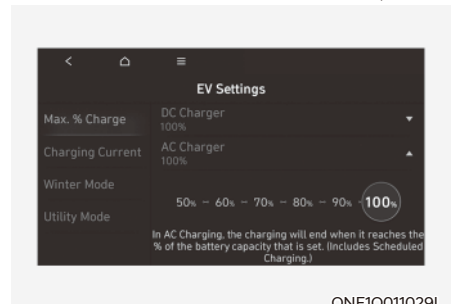
ONE1Q011027L

Valitse näytöllä 'EV → EV Settings (sähköautoasetukset)'. Voit säätää latausajan, latausvirran, talvikäytön ja utility-tilan toiminnot.

Latausraja (maksimi % lataus)



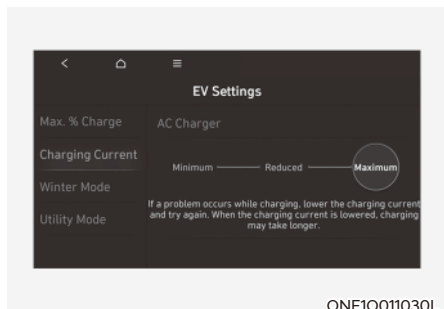
ONE1Q011028L



ONE1Q011029L

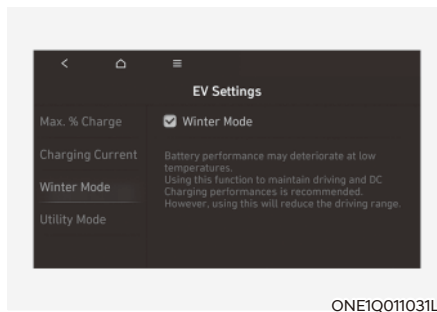
- Akun kohdelataustaso voidaan valita ladattaessa AC- tai DC-laturilla.
- Lataustasoa voi muuttaa 10 prosentin välein.
- Jos akun tavoitelataustaso on suurjänniteakun lataustasoa alhaisempi, akkua ei ladata.

Latausvirta



- Voit valita AC-laturin latausvirran. Valitse sopiva latausvirta.
- Jos lataus ei käynnisty tai se katkeaa äkillisesti kesken kaiken, valitse toinen sopiva virtataso ja yritä lataamista uudestaan.
- Latausaika määräytyy valitun latausvirran perusteella.

Talvikäyttö



Voit valita talvikäytön tai perua sen. Talvikäyttö on tehokasta talvella, jolloin suurjänniteakun lämpötila on matala. Tätä käyttötapaa suositellaan parantamaan ajamisen ja DC-lataamisen tehoa talvella nostamalla akun lämpötilan sopivalle tasolle. Ajoetäisyys voi lyhentyä, sillä energiaa vaaditaan akun lämpötilan nostamiseen. Myös jos akun lämpötila on matala ajon aikana tai kun ajastettu ilmastointi/lämmitys on aktivoitu, tätä käyttötilaa voi käyttää parantamaan ajotehoa. Tätä käyttötilaa ei kuitenkaan käytetä varmistamaan ajomatkaa, kun akun lataustaso on matala.

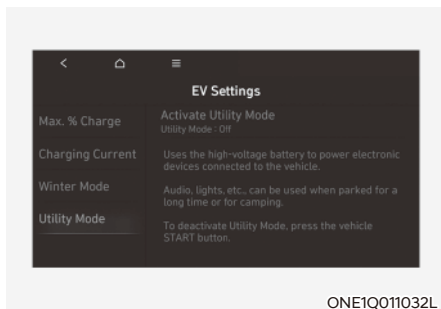


Tietoja

Tämä käyttötila on käytettävissä akkulämmittimellä varustetuissa autoissa.

Utility-tila

Suurjänniteakkaa käytetään 12V apuakun sijaan käyttämään auton mukavuustoimintoja. Kun ajaminen ei ole tarpeen, kuten retkeiltäessä tai auton seistessä pitkään, sähkölaitteita (äänentoisto, valot, ilmastointi, lämmitys jne.) voi käyttää tuntikausia.



Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmäasetukset

Kuljettaja voi aktivoida Utility-käytön, kun seuraavat ehdot on täytetty.

- Auto on valmiustilassa (READY) ja vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti).
- Sähköisessä seisontajarrussa (EPB) ei ole toimintahäiriötä.
- Tietoviihdejärjestelmän näytöllä on valittu "EV settings (Sähköauton asetukset) Utility mode (Utility-tila)".

Järjestelmän aktivointi

Kun järjestelmä on aktivoitu:

- (READY)-merkkivalo sammuu, (UTIL)-merkkivalo syttyy mittaristossa ja EPB kytketään päälle.
- Sähkölaitteita voi käyttää, mutta autoa ei voi ajaa.
- EPB:n toiminnan voi perua painamalla EBP-kytkintä.

Vaihdetta ei voi siirtää pois P-asennosta (pysäköinti). Jos vaihtamista yritetään, kojetauluun tulee viesti "Shifting conditions not met" (Vaihtamisen ehdot eivät täyty).

Järjestelmän aktivoinnin katkaisu

Utility-tilan voi poistaa käytöstä laittamalla START/ STOP-painikkeen OFF-asentoon. Toimintoa ei voi poistaa käytöstä EV-asetuksista.

SÄHKÖAUTON LATAUSTYYPIT

Lataustiedot

- AC-lataus: Sähköauto ladataan kytkemällä AC-laturi kotiin tai yleisellä latausasemalla. (Katso lisätietoja kohdasta "AC-lataus".)
- DC-lataus: Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.
Akun teho ja kestävyys voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti.
DC-laturia tulee käyttää mahdollisimman vähän korkeajänniteakun käyttöä pidentämiseksi.
- Kannettava laturi: Sähköauton voi ladata kodin sähköllä. Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovellettava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeirit/tehot (wattia) osalta.

Latausajan tiedot

Lataustyyppi		Vakiotyypin akku	Laajennettu akkutyyppi
AC-lataus		Se vaatii noin 9 tuntia huoneen lämmössä ladattaessa 100 % tasolle	Se vie noin 11 tuntia 5 minuuttia huoneenlämmössä, kun akku ladataan täyteen.
DC-lataus	350 kW laturi	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 18 minuuttia. Sen voi ladata täyteen.	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 18 minuuttia. Sen voi ladata täyteen.
	50 kW laturi	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 63 minuuttia. Sen voi ladata täyteen.	Akun lataaminen 10 prosentista 80 prosenttiin kestää huoneenlämmössä noin 69 minuuttia. Sen voi ladata täyteen.
Kannettava lataus		Vaatii noin 19 tuntia huoneen lämmössä ladattaessa 100 % tasolle.	Vaatii noin 31 tuntia huoneen lämmössä ladattaessa 100 % tasolle.



Tietoja

Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyiden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustyytit

Luokka	AC-lataus	DC-lataus	Kannettava lataus
Latausyhde (Auto)	 ONE1Q011056L	 ONE1Q011057L	 ONE1Q011056L
Latausliitin	 ONE1Q011088L	 OAEQ016022L	 ONE1Q011088L
Latauslähtö	 OSQCEQ019001	 OSQCEQ019005	 ONX4EPHQ011019L
Lataaminen	Käytä AC-laturia kotona tai yleisellä latausasemalla	Käytä AC-laturia yleisellä latausasemalla	Kodin sähkövirran käyttö

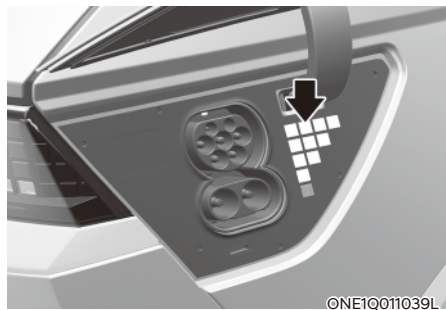
- Suurjänniteakun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyys, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

SÄHKÖAUTON LATAUKSEN MERKKIVALO

Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Lataustila

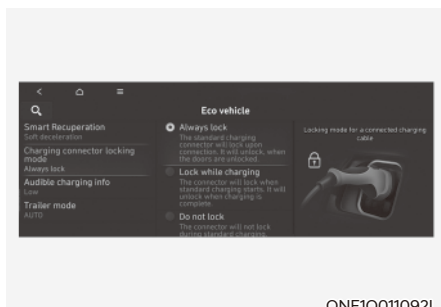
Sähkölatausluukku



Lampun tila	Akun varaustila [%]
	0 ~ 24
	25 ~ 49
	50 ~ 74
	75 ~ 100

LATAUSLIITINLUKKO

Latauskaapelin lukitseminen



ONE1Q011092L

Voit valita, missä vaiheessa latausliitin lukitaan ja vapautetaan latausyhteestä.

Valitse 'Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode (Latausliittimen lukitustila)' tietoviihde-näytössä.

Kun latausliitin on lukittu

	Lukitse aina	Lukitse latauksen aikana	Älä lukitse
Ennen latausta	O	X	X
Latauksen aikana	O	O	X
Lataus loppu	O	X	X

• 'Lukitse aina' -tila:

Latausliitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausliitäntään. Liitin on lukittu, kunnes kuljettaja on avannut kaikkien ovien lukituksen. Tällä asetuksella voi estää latauskaapelin varastamisen.

- Jos latausliittimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta latauskaapelia ei irroteta 15 sekunnin kuluessa, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.
- Jos latausliittimen lukitus on avattu, kun kaikkien ovien lukitus on auki, mutta kaikki ovet lukitaan uudestaan, liitin lukittuu automaattisesti uudelleen.

• 'Lukitse latauksen aikana' -tila:

Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa. Liittimen lukitus aukeaa, kun lataus on tehty. Tätä käyttöä voi käyttää ladattaessa yleisellä latausasemalla.

• 'Älä lukitse' -tila:

Liittimen lukitus avautuu, olipa lataustila mikä tahansa.

Paina latausliittimen vapautuspainiketta ja irrota liitin.

Varo, että latauskaapelia ei varasteta.

AJASTETTU LATAUS

Ajastettu lataus (jos kuuluu varustukseen)

- Voit asettaa autosi latausajastuksen tietoviihdenäytön tai Blue Link-sovelluksen avulla.
Katso multimediaoppaasta tai Blue Link -oppaasta lisätietoja ajastetun latauksen säädöistä.
- Ajastetun latauksen voi tehdä vain AC-laturilla tai kannettavalla laturilla (ICCB: kaapelin kontrollirasia).



- Kun määräaikainen lataus on säädetty ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) on liitetty latausta varten, merkkivalo ensimmäiseltä tasolta viimeiselle noin 3 minuuttia ilmoittamaan, että määräaikainen lataus on säädetty.

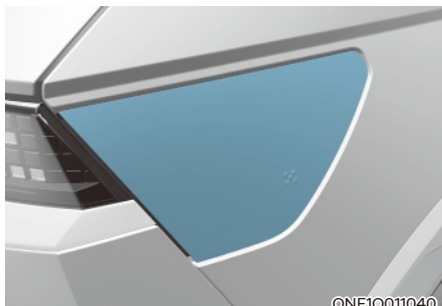
- Kun ajastettu lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liitetään. Kun välitön lataus on tarpeen, paina latausluukun painiketta älyavaimessa 2 sekuntia tai peruuta aikataulun mukainen lataus tietoviihdejärjestelmän tai Blue Link-sovelluksen avulla.

Katso kohdasta "AC-lataus(asema) tai ylläpitolataus" lisätietoja, miten AC-laturi ja kannettava laturi liitetään (ICCB: kaapelin kontrollirasia).

SÄHKÖAUTON LATAAMINEN

Sähkölatausluukku

Sähkölatausluukku aukeaa ja sulkeutuu seuraavalla tavalla.



ONE1Q011040

Menetelmät	Avaa	Auki
Paina tai työnnä	 ONE1Q011064	 ONE1Q011067
Älyavain	 ONE1Q011066	
Puheentunnistus	 WNE1-208	

Tietoja

- Latausluukku sulkeutuu automaattisesti, kun:
 - Latausliitin on irrotettu
 - Latausta ei ole tehty määrätyn ajan kuluessa latausluukun ollessa auki.
 - Vaihte on D (drive/ajo), N (neutral/vapaa) tai R (Reverse/peruutus)-asennossa
- Avaa ja sulje latausluukku akun (12 voltia) vaihtamisen jälkeen kerran tarkastaaksesi, että latausluukun automaattinen avausmekanismi toimii asianmukaisesti.
- Latausluukku vaihtaessa, varmista latausluukun moduulin ajoneuvonpuoleisen johdinliittimen irrotus ja kytke se uudelleen, jotta latausluukku toimii normaalisti.

Latauksen varotoimet

■ AC-laturi



OLFP0Q5007K

■ DC-laturi



OSQCEQ019005

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.



VAROITUS

- Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia.

Käytettäessä lääkintälaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia, hoitotiimiltä tai valmistajalta on kysyttävä, vaikuttaako sähköauton lataus lääkintälaitteiden kuten implantoitavien sydämen tahdistimien toimintaan.

- Varmista, että latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa ei ole vettä tai pölyä ennen laturin ja latausyhteen liittämistä. Jos teet kytkennän, kun latauskaapelin liittimessä ja pistokkeessa on vettä tai pölyä, voit aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.



VAROITUS

- Varo, että et koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeeseen.
- Noudata seuraavia määräyksiä välttääksesi sähköiskun, kun lataat autoa:
 - Käytä vesitiivistä laturia.
 - Ole varovainen, kun kosket latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin tai kun seiset vedessä tai lumessa kytkiessäsi latauskaapelia.
 - Ole varovainen ukkosilmalla.
 - Ole varovainen, kun latausliitin ja pistoke ovat märkiä.



VAROITUS

- Lopeta lataaminen heti, jos huomaat joitain epätavallisia oireita (haju, savu).
- Vaihda latauskaapeli, jos sen päällyste on vahingoittunut, sähköiskun välttämiseksi.
- Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa on pidettävä kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.

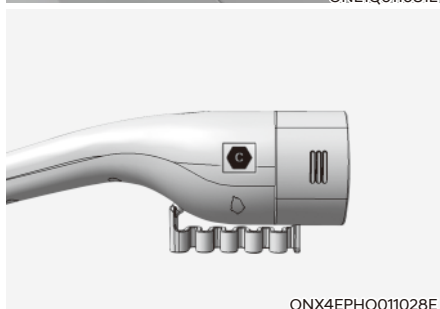
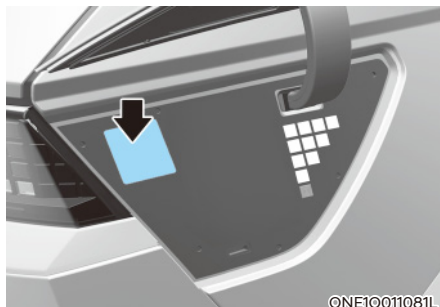
Jos vedät suoraan kaapelista (eikä kahvasta), sisäiset johtimet voivat irrota tai vahingoittua. Se voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.



HUOMIOITAVAA

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina puhtaana. Varmista, että latauskaapeli ei altistu vedelle tai kosteudelle.
- Varmista, että käytät vain hyväksyttyä sähköauton laturia. Muun kuin hyväksytyn laturin käyttö voi vahingoittaa autoa.
- Auto on sammutettava ennen akun lataamista.
- Jos auto sammutetaan latauksen aikana, moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti. Älä koske jäähdytyspuhallinta latauksen aikana.
- Varo pudottamasta latausliitintä. Latausliitin voi vahingoittua.

Latausetiketin symbolin tarkistaminen (Eurooppa)



Latausetiketti on latausyhteen lähellä, ja autosi tyyppiin sopivan symbolin näkee latausliittimen lähdestä.

Latauksen varotoimet – AC-laturi ja kannettava laturi

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosa.
2. Tarkasta AC- ja ylläpitolatauskaapelin latausliittimen symboli.
3. Tarkastettuasi lataussymbolin aakkoskirjaimen siirry latausvaiheeseen (katso tämän luvun Sähkölatausetiketin merkinnät -taulukkoa).

DC-latauksen varotoimet

1. Latausluukun avaamisen jälkeen on tarkistettava lataussymboli varoitusetiketin alaosa.
2. Tarkasta latausliittimen symboli pikalatausasemalla.
3. Tarkastettuasi lataussymbolin aakkoskirjaimen siirry latausvaiheeseen (katso tämän luvun Sähkölatausetiketti-taulukkoa).



VAROITUS

Odotettavissa vian, tulipalon, vamman jne. vaara ladattaessa latausliittimellä, jossa on väärä symboli.

Sähkölatausetiketti



ONE1Q011080L

1. Korkeajännitevaroitusta
2. Latausluukun symboli
3. Lisätietoja on tämän kappaleen kohdassa "Symbolin tarkistaminen lataustaulukosta"
4. Latausjännite ja -virta
 ~ : AC yksivaihe
 ≡ : AC kolmivaihe
- 5, 6, 7. Lataustyyppien symbolit.
 Katso sähkölatausetiketin symbolitaulukkoa.

Sähkölatausetiketin symbolitaulukko

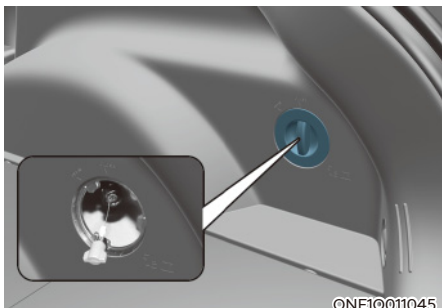
AC- ja kannettavan laturin lataus

Syöttötyyppi	Konfiguraatio	Lisävarustetyyppi	Jännitealue	Symboli
AC	7P	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	≤480 V RMS	

DC-lataus

Syöttötyyppi	Konfiguraatio	Lisävarustetyyppi	Jännitealue	Symboli
DC	7P COMBO	Ajoneuvon liitin ja tulopistoke	200 V - 920 V	
			200 V - 920 V	

Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa



Jos latausluukku ei avaudu irtoa akun latauksen purkautumisen tai sähköjohtimien vian takia, avaa takaluukku ja vedä kevyesti hätäkaapelista edellisen kuvan mukaisesti. Latausluukku avautuu tällöin.

AC-lataus

■ AC-laturi

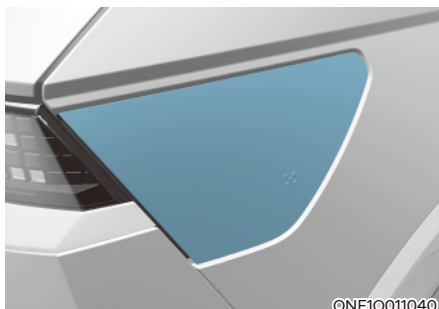


Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

AC-laturin liittäminen

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti asentoon P (pysäköinti).



3. Avaa latausluukku.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Latauskaapelin luukku".

Tietoja

Jos et voi avata latausluukku pakkasen ja jäätyksen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukku auki.

4. Tarkista, onko latausliittimen päällä ja latausyhteessä pölyä.
5. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton latausyhteeseen. Paina liitin kokonaan sisälle. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

Tietoja

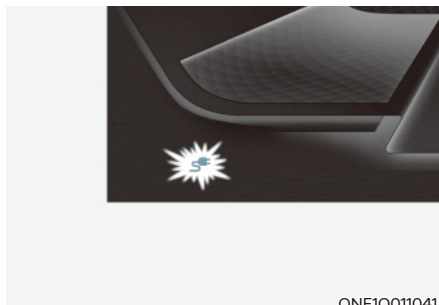
Latauskaapelin lukitseminen

Valitse 'Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode (Latausliittimen lukitustila)' tietoviihdenäytössä. Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- Aina tila: Liitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latausyhteeseen.
- Lataustilassa: Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Latauskaapelin lukitseminen".

6. Aloita lataus kytkemällä latauspistoke sähkön syöttöliitäntään AC-latausasemalla.



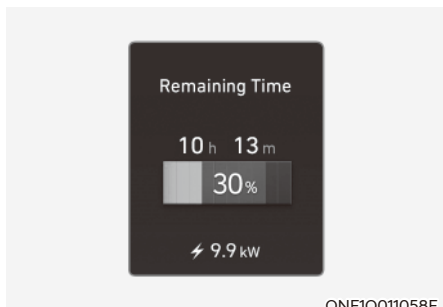
ONE1Q011041

7. Tarkista, onko suurjänniteakun latauksen merkkivalo (🔌) kytkettyyn PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo (🔌) ei pala.

Jos latausliitäntää ja latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen ladataksesi.

Tietoja

- Vaikka autoa voi ladata, kun Start/Stop-painike on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa ja vaihde on asennossa P (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla Start/Stop-painikkeen ACC- tai ON-asentoon.
- Radion vastaanotto voi olla huono AC-latauksen aikana.
- Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (paikoitus) muulle vaihteelle.



8. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Kun määräaikainen lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".

Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyys, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

Lataustilan tarkastus

Kun suurjänniteakkaa ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Jos kaipaat lisätietoja, katso osaa 'Sähköauton latauksen merkkivalo' tässä kappaleessa.

Miten AC-laturi irrotetaan

■ AC-laturi



1. Kun lataus on tehty, irrota latauspistoke sähkön syöttöliitännästä AC-latausasemalla.



2. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.

i Tietoja

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa tai latausliitin on LUKITUS-tilassa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

Jos latausliitin irrotetaan painamatta vapautuspainiketta, liitin ja yhde voivat vahingoittua. Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.

Jos vapautuspainike ei toimi, vaikka kaikkien ovien lukitus on avattu, vedä hätänostokaapelia moottoritilassa ja paina vapautuspainiketta irrottaaksesi sen autosta. Jos vapautuspainike ei toimi edelleenkään, suosittelemme kääntymään valtuutetun HUNDAI-jälleenmyyjän puoleen.

3. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.
4. Sulje latausliittimen ja lataustulpan suojat, jotta vierasta ainesta ei pääse sisälle.
5. Jos käytät henkilökohtaista latausliitintä, säilytä liitintä kaapelilokerossa.

DC-lataus

■ DC-laturi



Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.

Akun teho ja kestävyys voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti.

DC-laturia tulee käyttää mahdollisimman vähän korkeajänniteakun käyttöön pidentämiseksi.

Laturin todellinen ulkoasu ja latausmenetelmä voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.

i Tietoja

Jos käytät DC-laturia, kun auto on jo täysin ladattu, DC-laturit antavat virheviestin. Älä lataa autoa, jos se on täydessä latauksessa.

DC-laturin liittäminen

1. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
2. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.



ONE1Q011040

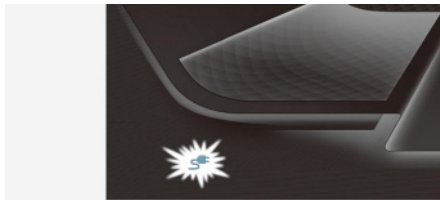
3. Avaa latausluukku.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latauskaapelin luukku”.

Tietoja

Jos et voi avata latausluukkuja pakkasen ja jäätyamisen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukkuja auki.

4. Tarkista, onko latausliittimen ja latausyhteen sisällä pölyä tai muuta vierasta ainesta.
5. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton latausyhteeseen. Paina liitin kokonaan sisälle. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.
Katso kunkin DC-laturityypin oppaasta, miten lataus ja laturin irrottaminen tapahtuu.



ONE1Q011041

6. Tarkista, onko suurjänniteakun latauksen merkkivalo (S) kytketty PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo (S) ei pala.

Jos latausliitintä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

Kylmällä säällä DC-latausta ei ehkä voi käyttää, jotta suurjänniteakku ei vahingoitu.

Tietoja

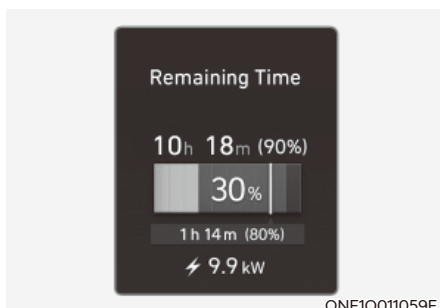
Suurjänniteakun lämpötilan kontrolloimiseksi latauksen aikana tai akun lämpötilan ollessa korkea käytetään ilmastointilaitetta jäähdyttämään akkua. Ilmastoinnin kompressorit ja jäähdytyspuhallin saattavat tuottaa melua tai värinää, mutta se on normaalia suurjänniteakkuja ladattaessa. Ilmastointilaitteen teho voi myös heikentyä suurjänniteakkuja ladattaessa toimivan jäähdytysjärjestelmän takia. Tämä on normaali tilanne.

i Tietoja

Vaikka autoa voi ladata, kun Start/Stop-painike on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa ja vaihde on asennossa P (pysäköinti).

Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla Start/Stop-painikkeen ACC- tai ON-asentoon.

Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (paikoitus) muulle vaihteelle.



7. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

i Tietoja

- Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyys, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

- Jossain harvoissa tapauksissa voit kuulua korkeataajuisia melua (vähäistä piip-ääntä) auton ulkopuolelle ladattaessa 400V pikalaturilla, joka on vahingoittunut tai jossa on pitkä yhteysviive.

Korkeataajuisia melua voi esiintyä vain, kun auto pyrkii vähentämään omia sähkömagneettisia aaltoja pitääkseen latauksen mahdollisimman nopeana.

Tästä pienestä melusta ei tarvitse välittää, koska se on auton normaalia toimintaa, joka ei haittaa lataustehoa tai auton normaaliatoimintaa.

Lataustilan tarkastus

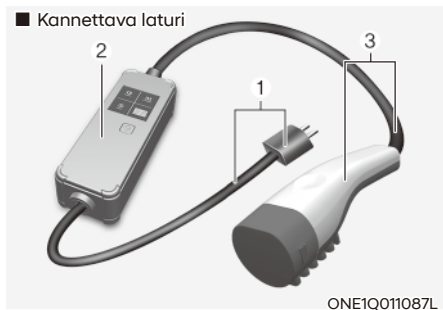
Kun suurjänniteakkua ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Jos kaipaat lisätietoja, katso osaa 'Sähköauton latauksen merkkivalo' tässä kappaleessa.

Miten DC-laturi irrotetaan

1. Irrota latausliitin, kun DC-lataus on tehty tai haluat lopettaa lataamisen DC-laturilla. Katso tarkempia tietoja latausliittimen irrottamisesta kunkin DC-laturin oppaasta.
2. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.

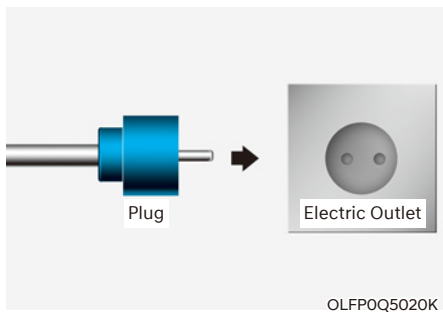
Kannettava lataus



- (1) Koodi ja pistoke (koodisarja)
- (2) Ohjausrasia
- (3) Latauskaapeli ja -liitin

Kannettavaa laturia voi käyttää kodin sähköllä, kun AC-lataus tai DC-lataus ei ole käytössä.

Miten säätää kannettavan laturin lataustaso



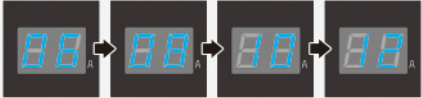
1. Tarkista sähköyhteen virtaluokitus ennen pistokkeen liittämistä yhteeseen.
2. Kytke pistoke kodin sähköpistosaasaan.
3. Tarkista ohjausrasian näyttöikkuna



4. Aseta lataustaso painamalla ohjausrasian etupuolen painiketta (1) 2–8 sekunnin ajan. (Katso latauskaapelin tyyppiä ja esimerkkiä lataustason säätämiseksi).
5. Ohjausrasian näyttöikkunan esittämä lataustaso muuttuu joka kerta, kun painiketta (1) painetaan.
6. Kun lataustason asetus on tehty, aloita lataus kannettavan latausmenettelyn mukaisesti.

* Esimerkki ICCB-lataustason asettamisesta.

Esimerkki on vain viitteellinen ja voi vaihdella ympäristön olosuhteista riippuen.

Lähtövirta	ICCB-lataustaso	Ohjauskotelon näyttöikkuna
14–16 A	12 A	
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	
9–8 A	6 A	

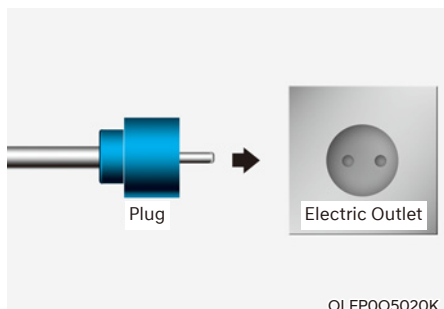
ONX4EPHQ011007L



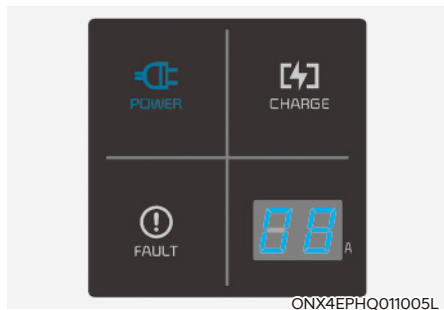
HUOMIOITAVAA

Varmista, että lataustilan valinta vastaa katkaisijan kapasiteettia, jotta sulake ei pala.

Kannettavan laturin liittäminen (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

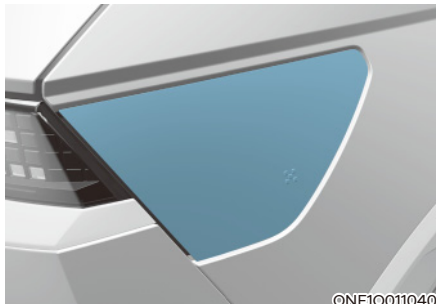


1. Kytke pistoke kodin sähköpistolaan.



2. Tarkista, syttyykö virran valo (vihreä) kontrollirasiasissa.
3. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
4. Kytke kaikki kytkimet POIS, vaihde asentoon P (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

Jos lataus aloitetaan, vaikka vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti), lataus alkaa sen jälkeen, kun vaihde on siirtynyt automaattisesti asentoon P (pysäköinti).



5. Avaa latausluukku.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Latauskaapelin luukku".

i Tietoja

Jos et voi avata latausluukku pakkasen ja jäätyksen takia, napauta sitä kevyesti tai poista jää latausluukun luota. Älä pakota latausluukku auki.

6. Avaa latausliittimen ja lataustulpan suojakorkit. Tarkista, että niissä ei ole vierasta materiaalia tai pölyä.
7. Pitele latausliittimen kahvasta ja liitä se auton latausyhteeseen. Paina liitin kokonaan sisälle. Jos latausliitintä ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo.

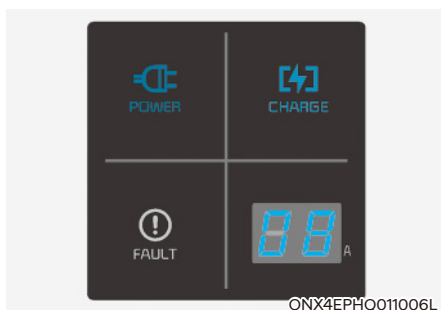
i Tietoja

Latauskaapelin lukitseminen

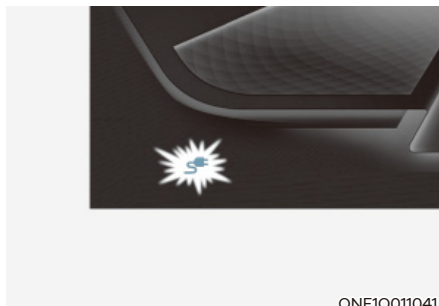
Valitse 'Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode (Latausliittimen lukitustila)' tietoviihdenäytössä. Latausliitin lukkiutuu liitäntään eri aikana valitun käyttötavan mukaan.

- **Aina tila:** Liitin lukkiutuu, kun latausliitin kytketään latauslyhteeseen.
- **Lataustilassa:** Liitin lukkiutuu, kun lataus alkaa.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Latauskaapelin lukitseminen".



8. Lataus käynnistyy automaattisesti (latauslamppu syttyy).



9. Tarkista, onko suurjänniteakun latauksen merkkivalo (S) kytkettyyn PÄÄLLE mittaristossa. Lataus ei ole toiminnassa, kun latauksen merkkivalo (S) ei pala.

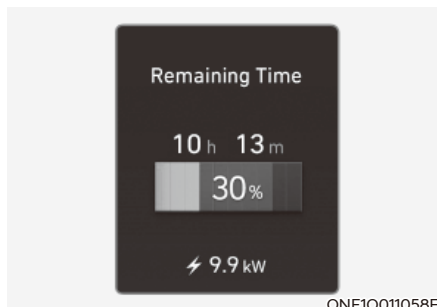
Jos latausliitäntä ei ole kytketty oikein, liitä latauskaapeli uudelleen, jotta voit ladata sen uudelleen.

i Tietoja

Suurjänniteakun lämpötilan kontrolloimiseksi latauksen aikana tai akun lämpötilan ollessa korkea käytetään ilmastointilaitetta jäähdyttämään akkua. Ilmastoinnin kompressorin ja jäähdytyspuhallin saattavat tuottaa melua tai tärinää, mutta se on normaalia suurjänniteakkua ladattaessa. Ilmastointilaitteen teho voi myös heikentyä suurjänniteakkua ladattaessa toimivan jäähdytysjärjestelmän takia. Tämä on normaali tilanne.

i Tietoja

Vaikka autoa voi ladata, kun Start/Stop-painike on ON/START-asennossa, aloita lataaminen turvallisuuden tähden vain, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa ja vaihte on asennossa P (pysäköinti). Kun lataus on alkanut, voit käyttää radion tapaisia sähkölaitteita painamalla Start/Stop-painikkeen START- tai ON-asentoon. Latauksen aikana vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (paikoitus) muulle vaihteelle.



10. Kun lataus on alkanut arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan.

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy kojetaulussa noin 1 minuutin ajan. Kun määräaikainen lataus tai ilmastointi/lämmitys on säädetty, arvioitu latausaika näkyy tällaisena "--".

i Tietoja

Akun lataamiseen tarvittava aika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyys, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.

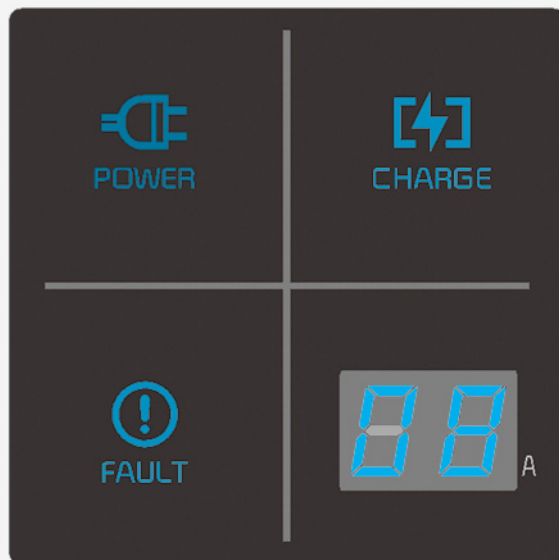
Lataustilan tarkastus

Kun suurjänniteakkaa ladataan, lataustason voi tarkistaa auton ulkopuolelta.

Jos kaipaat lisätietoja, katso osaa 'Sähköauton latauksen merkkivalo' tässä kappaleessa.

Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille

■ Ohjausrasia



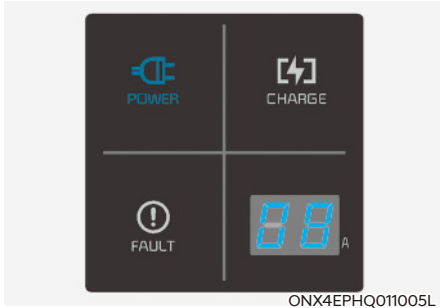
ONX4EPHQ011008L

Merkkivalo		Tiedot
VIRTA		Palaa: virta päällä
LATAUS		Palaa: lataa Vilkkuu: virran rajoitus pistokkeen korkean lämpötilan tai korkean sisälämpötilan takia
VIKA		Vilkkuu: Lataus keskeytetty

Merkkivalo		Tiedot		
Virhekoodi		Palaa: virhe ladattaessa/virhe itsediagnostiikan aikana		
		Virhekoodi	Kohta	Syy
		E1	Ohjauspilotin viestintä	Auton tiedonsiirtovirhe
		E2	Vuoto	Virtavuoto
		E3		Laturin virhe
		E4	Pistokkeen lämpötila-anturin vika	Pistokkeen ylikuumenemisen varoitus
		E5		Pistokkeen toimintahäiriö lämpötilan takia
		E6		Laturin virhe
		E7	Ylivirta	Latauksen ylivirran varoitus
		E8	Sisälämpötila	Laturi ylikuumenee
		E9		Laturin virhe
		F1	Relefuusio	Laturin virhe
		F2	Maadoituksen valvonta/keskeytys	Pistorasian huono maadoitus
		F3	Kytketyssä tilassa olevan virtalähteen sähkökatkos	Kytketyssä tilassa olevan virtalähteen virhe (jännitevika)
		F4		Kytketyssä tilassa olevan virtalähteen virhe (epänormaali jännite)
		F5	Ohjauspilotin jännitevika	Ohjauspilotin (-) jännitevika
		F6		Ohjauspilotin (+) jännitevika
		F7	Lämpötila-anturin virhe	Pistokkeen lämpötila-anturin virhe
		F8		Piirilevyn sisäisen lämpötila-anturin virhe

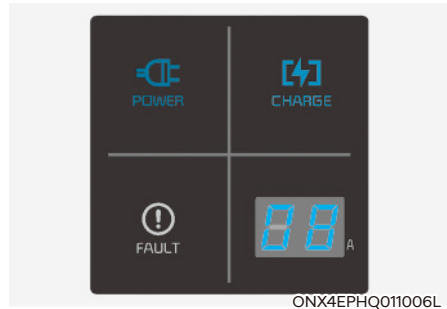
Merkkivalo	Tiedot
LATAUSTASO	12 A
	10 A
	8 A
	6 A
	Latausvirta muuttuu joka kerran, kun painiketta (1) painetaan alle sekunnin ajan ja laturi on liitettyä pistorasiaan, mutta ei autoon. * Ohjausrasia ONX4EPHQ011024L

Tila / diagnoosi / korjaustoimi



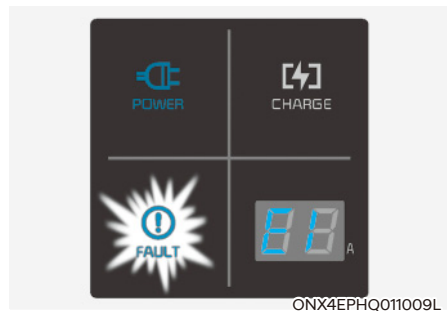
- Latausliitin kytketty autoon (VIRTA: vihreä palaa)
- Pistoke kytketty pistorasiaan (VIRTA: vihreä palaa)

Suosittelimme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



Latauksen aikana

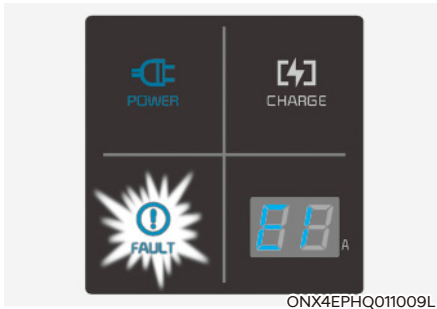
- Latauksen merkkivalo (VIRTA: vihreä palaa / LATAUS: sininen palaa)
- Latausvirta



Ennen latausliittimen kytkemistä autoon (VIRTA: vihreä palaa, VIKA: punainen vilkkuu)

- Epänormaali lämpötila
- ICCB (In-Cable Control Box) -vika

Suosittelimme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

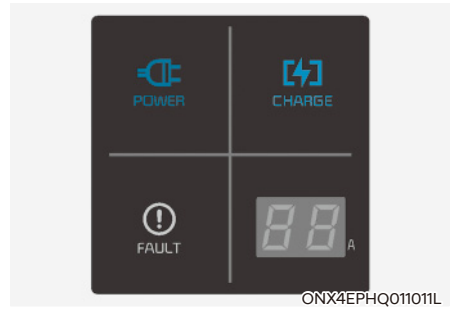


ONX4EPHQ011009L

Kytetty autoon (VIRTA: vihreä palaa, VIKA: punainen vilkkuu)

- Diagnoosilaitteen vika
- Virtavuoto
- Epänormaali lämpötila

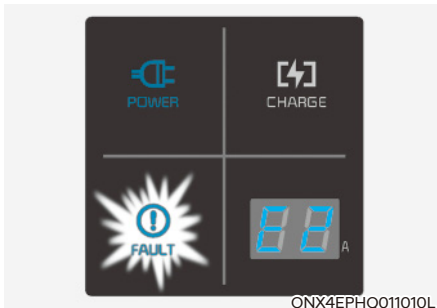
Suosittelimme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



ONX4EPHQ011011L

Virransäästötila

- 7-osainen näyttö sammuu, jos tila ei muutu yli minuuttiin.



ONX4EPHQ011010L

- Vuotovirtavika (VIRTA: vihreä palaa, VIKA: punainen vilkkuu)
- Kun pistoke on irrotettu ja kiinnitetty uudelleen, voit poistaa virheen painamalla painiketta vähintään 2 sekunnin ajan.

Suosittelimme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Miten kannettavan laturin liittäminen katkaistaan (ICCB: kaapelin kontrollirasia)



1. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä se ulos.

i Tietoja

Kaapelivarkauksien estämiseksi latausliitintä ei voi irrottaa liitännästä, kun ovet ovat lukossa tai latausliitin on LUKITUS-tilassa. Avaa kaikkien ovien lukitus irrottaaksesi latausliittimen liitännästä.

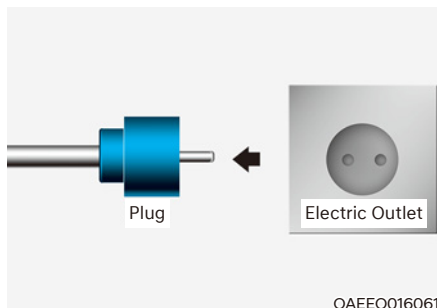
Jos auto on kuitenkin latausliittimen AUTO-käyttötilassa, latausliittimen lukitus aukeaa automaattisesti latausyhteestä, kun lataus on loppu.

Jos latausliitin irrotetaan painamatta vapautuspainiketta, liitin ja yhde voivat vahingoittua.

Katso lisätietoja kohdasta ”Latausliitin AUTO/ LUKKO-käyttötila” tässä luvussa.

Jos vapautuspainike ei toimi, vaikka kaikkien ovien lukitus on avattu, vedä hätänostokaapelia moottoritilassa ja paina vapautuspainiketta irrottaaksesi sen autosta. Jos vapautuspainike ei toimi edelleenkaan, suosittelemme kääntymään valtuutetun HUNDAI-jälleenmyyjän puoleen.

2. Varmista, että suljet latausluukun kunnolla.



3. Irrota pistoke kodin sähköpistosta. Älä vedä kaapelista, kun irrotat pistokkeen.
4. Sulje latausliittimen ja lataustulpan suojat, jotta vierasta ainesta ei pääse sisälle.
5. Jos käytät henkilökohtaista latausliitintä, säilytä liitintä kaapelilokerossa.

Varotoimia kannettavan laturin kanssa (ICCB: kaapelin kontrollirasia)

- Käytä vain HYUNDAI Motors -yhtiön hyväksymää kannettavaa laturia.
- Älä yritä korjata, purkaa tai säätää kannettavaa laturia
- Älä käytä jatkojohtoa tai adapteria.
- Lopeta käyttö heti, jos vika ilmenee.
- Älä koske pistokkeeseen tai latausliittimeen märin käsin.
- Älä koske AC-latausliittimen napaan tai AC-latausyhteeseen autossa.
- Älä kytke latausliitintä jännitteeseen, joka ei vastaa määräyksiä.
- Älä käytä kannettavaa laturia, jos se on kulunut, paljastunut tai latauskaapelissa on joitain merkkejä vahingoista.
- Jos ICCB-kotelo ja AC-latausliitin on vahingoittunut, murtunut tai sen johtimet ovat jollain tavalla paljastuneet, kannettavaa laturia ei saa käyttää.
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia.
- Pidä ohjausrasia kuivana.
- Pidä latausliitin ja tulppaliitäntä puhtaan vieraista aineista.
- Älä astua kaapelin tai johdon päälle. Älä vedä johtoa tai kaapelia äläkä kierrä tai taivuta niitä.
- Älä lataa, jos esiintyy salamointia.
- Älä pudota ohjausrasiaa tai laita raskasta esinettä sen päälle.
- Älä laita laturin lähelle latauksen aikana sellaisia esineitä, jotka voivat aiheuttaa korkeita lämpötiloja.
- Jos lataat kuluneella tai vahingoittuneella kodin sähköpistorasialla, olet altis sähköiskun vaaralle. Jos sinulla on epäilyksiä kodin sähköpistorasiasta, anna valtuutetun sähköasentajan tarkastaa se.
- Lopeta kannettavan laturin käyttö heti, jos kodin sähköpistorasia tai jokin sen komponentti on ylikuumennut tai tunnet palamisen käryä.

SÄHKÖAUTON LATAUS (ÄKILLINEN KESKEYTYS)

Mitä tehdä, jos lataus loppuu äkillisesti

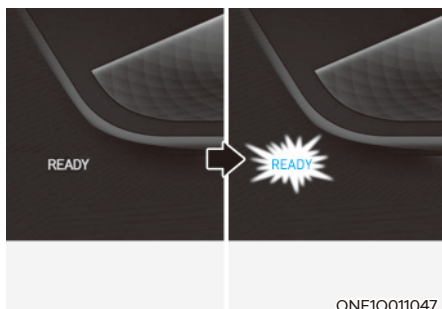
Jos suurjänniteakku ei lataa, tarkista seuraavat seikat:

1. Tarkista auton latausasetukset. Katso osaa ”Latauksen hallinta” tässä kappaleessa (esim. kun määräaikainen lataus on säädetty eikä lataus ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB: kaapelin kontrollirasia) liitetään).
2. Tarkista AC-laturin, kannettava laturin tai DC-laturin käyttötila.
(Lataustilan merkkivalo kannettavalle laturille, katso osaa ”Lataustilan tarkastus” ylläpitolataukselle tässä osassa.)
- * Lataustilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
3. Jos auto ei lataudu ja mittaristoon tulee varoitusviesti, tarkista vastaava viesti. Katso kohtaa ”LCD-näytön viestit” tässä kappaleessa.
4. Jos auto latautuu oikein ladattaessa toisella normaalisti toimivalla laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan.
5. Jos autosi ei lataudu, kun sitä ladataan jollain toisella normaalisti toimivalla laturilla, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään
6. Jos lataus epäonnistuu ja huollon varoitusvalo (🔌) palaa mittaristossa, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

SÄHKÖAUTOLLA AJAMINEN

Auton käynnistäminen

1. Istu kuljettajan istuimelle ja pitele älyavainta.
2. Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä.
3. Muista kytkeä seisontajarru.
4. Sammuta kaikki sähkölaitteet.
5. Paina ja pidä jarrupoljinta.
6. Paina jarrupoljinta ja aseta vaihde asentoon P (pysäköinti).
7. Pidä jarrupoljinta painettuna ja paina samalla Start/Stop-painiketta.



ONE1Q011047

8. Kun "READY"-merkkivalo palaa, voit ajaa autoa.
Kun "READY"-merkkivalo ei pala, autolla ei voi ajaa. Käynnistä auto uudelleen.
9. Paina ja pidä jarrupoljinta ja vaihda haluamaasi asentoon.

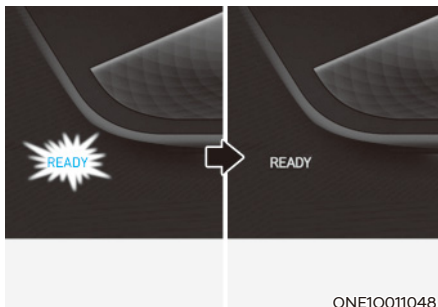
Tietoja

Kun latauskaapeli on kytketty, vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) muulle vaihteelle.

10. Vapauta seisontajarru ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Tarkista, liikkuuko auto eteenpäin, paina siten kaasupoljinta.

Auton sammuttaminen

1. Pidä jarrupoljin painettuna, kun auto on pysäköity.
2. Paina jarrupoljinta ja aseta vaihde asentoon P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta ja kytke seisontajarru päälle.
4. Pidä jarrupoljinta painettuna, paina Start/Stop-painiketta ja sammuta auto.



ONE1Q011048

5. Tarkista, onko "READY"-merkkivalo päällä mittaristossa.
Kun "READY"-merkkivalo palaa ja vaihde on muussa kuin asennossa P (pysäköinti), kuljettaja voi painaa vahingossa kaasupoljinta ja auto voi liikkua arvaamatta.

Virtuaalinen moottoriäänijärjestelmä

Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat kuulevat auton äänen, koska sähköauton käydessä ei kuulu ääntä.

- Jos auto on valmiustilassa (**READY**) ja vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti), VESS toimii.
- Kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), kuuluu lisävaroitusaäni.



HUOMIOITAVAA

- **Auto on paljon perinteistä polttomoottoriautoa hiljaisempi. Seuraa ympäristöä ja aja aina varovasti.**
- **Kun olet pysäköinyt auton tai seisot liikennevaloissa, tarkista onko auton ympärillä lapsia tai esteitä.**
- **Tarkista peruuttaessasi, että auton takana ei ole mitään. Jalankulkijat eivät ehkä kuule auton ääntä.**

Ajomatka ennen tyhjentymistä



Ajomatka ennen latauksen loppumista näkyy eri tavalla riippuen integroidussa ajotilan ohjausjärjestelmässä valitusta ajotavasta.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

Kun kohdetta ei ole määritetty

- Autolla voi ajaa keskimäärin noin 320 km (Standard-tyyppi) / 400 km (Extended-tyyppi).
- Tietyissä olosuhteissa, kun ilmastointilaite/lämmitin on käytössä, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua ja mahdollinen käyttöalue vaihtelee välillä 175–340 km (Standard-akut) / 335–500 km (Extended-akut). Käytettäessä lämmitintä kylmällä ilmalla tai ajettaessa korkealla nopeudella, suurjänniteakku kuluttaa paljon energiaa. Tämä voi lyhentää olennaisesti etäisyyttä ennen latauksen loppumista.
- Kun "---" on tullut näyttöön, autolla voi ajaa vielä 3–8 km (2–5 mailia). Tämä määräytyy ajonopeuden, lämmittimen/ilmastoinnin käytön, sään, ajotavan ja muiden seikkojen perusteella.

- Latauksen jälkeen mittaristossa näkyvä ajomatka ennen latauksen loppumista voi vaihdella merkittävästi aiemmista käyttötavoista riippuen. Kun edellisillä ajokerroilla ajotapaan on kuulunut korkealla nopeudella ajoa, mikä kulutta enemmän suurjänniteakun sähkö, arvoitu ajomatka ennen latauksen loppumista lyhenee. Kun suurjänniteakku käyttää vähän sähköä ECO-tilassa, arvioitu ajomatka ennen latauksen loppumista kasvaa.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista voi riippua sellaisista seikoista, kuin suurjänniteakun lataustaso, sää, lämpötila, akun kestävyys, maantieteelliset seikat ja ajotapa.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua normaalia kulumista auton käyttövuosista riippuen. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista.

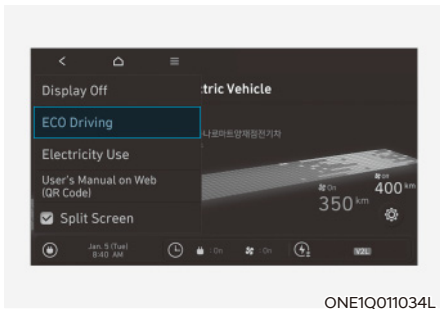
Kun kohdetta on määritetty

Kun kohde on asetettu, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua Etäisyys ennen latauksen loppumista lasketaan käyttäen kohteen tietoja. Etäisyys ennen latauksen loppumista voi kuitenkin vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Vinkkejä ajomatkan lisäämiseen ennen latauksen loppumista

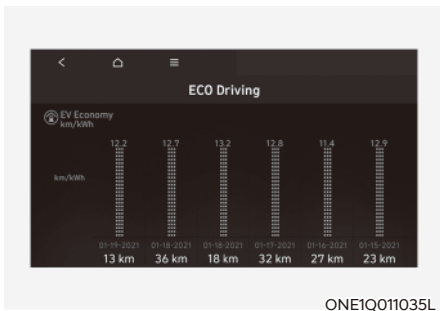
- Jos käytät ilmastointia/lämmitintä, ajoakku käyttää liikaa sähköä. Tämä voi lyhentää ajomatkaa ennen latauksen loppumista. Tästä syystä suosittelemme, että säädät ohjaamon lämpötilaksi 22°C AUTO. Tämän asetuksen on monissa arvioissa todistettu pitävän yllä optimaalisen energiankulutuksen ja takaavan raikkaan lämpötilan. Sammuta lämmitin ja ilmastointilaitte, jos et tarvitse niitä.
- Käytettäessä lämmitintä tai ilmastointia energian kulutusta voi vähentää, jos valitaan kierrätystila raitisilmatilan sijalle. Raitisilmatila vaatii runsasta energiankulutusta, sillä ulkoilma täytyy lämmittää uudestaan tai jäähdyttää.
- Käytettäessä lämmitintä tai ilmastointia on syytä käyttää VAIN KULJETTAJA -toimintoa tai ajastettua ilmastointi/lämmitintoimintoa.
- Pidä nopeutta yllä ja aja taloudellisesti painamalla kaasupoljinta ja pitämällä sitä painettuna.
- Paina ja nosta kaasupoljinta asteittain, kun kaasutat tai hidastat.
- Käytä aina suositeltuja rengaspaineita.
- Älä käytä tarpeettomia sähkökomponentteja ajon aikana.
- Älä kuormaa autoon tarpeettomia tavaroita.
- Älä asenna osia, jotka voivat nostaa ilmanvastusta.

ECO-ajo



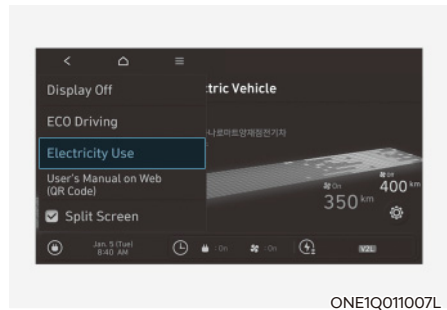
Jotta voisit tarkistaa ECO-ajohistorian, valitse 'Menu → ECO Driving' näytöllä.

Energiankulutuksen säästöhistoria

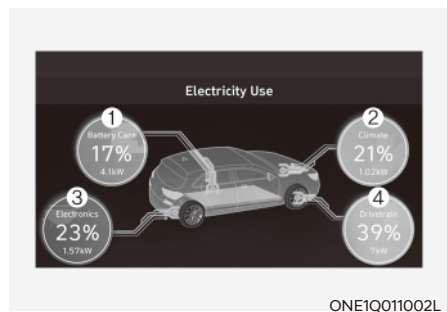


Energiankulutuksen säästöhistorian voi tarkistaa aiemman ajokerran päivämäärällä ja ajomatalla. Kuvake näyttää, mikä oli energiankulutuksen säästöhistorian tehokkain tallenne.

Sähkönkulutus



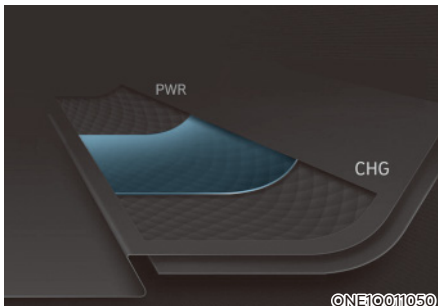
Jotta voisit tarkistaa auton kunkin järjestelmän nykyisen energiakulutuksen, valitse 'Menu → Electricity Use (Sähkönkulutus)' näytöllä.



1. "Akun hoito" näyttää hetkellisen virran- ja energiankulutuksen seuraavissa tilanteissa:
 - Akun lämmittäminen talviajotilassa ajotehon parantamiseksi.
 - Akun jäähdyttäminen kesällä, jotta se ei ylikuumene.
2. "Ilmastointi" näyttää lämmittimen tai ilmastointilaitteen sähkönkulutuksen.

3. "Elektroniikka" näyttää auton järjestelmien virran- ja energiankulutuksen. Näitä ovat mm. mittaristo, tietoviuhdejärjestelmä (kaiutin ja navigaatio), ajovalot ja auton ohjausyksikkö.
4. "Ajaminen" näyttää kokonaistehon, käyttömoottorin ajoenergian kulutuksen ja regeneratiivisen energian.

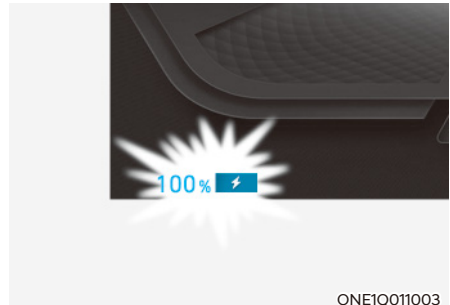
Virta/lataus-mittari



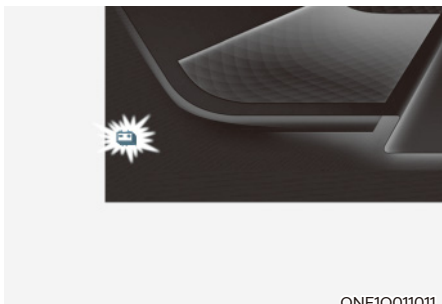
Virta/lataus-mittari näyttää auton energiankulutuksen ja latausjarrujen latauksen /latauksen purkautumisen tilan.

- **VIRTA:**
Se näyttää auton energiankulutustason ajettaessa ylämäkeen tai kiihdytettäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.
- **LATAUS:**
Se näyttää akun lataustilan, kun sitä ladataan latausjarruilla (hidastuksessa tai ajettaessa mäkeä alas). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakku varten



- SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.
- Matala prosenttiluku ilmaisimessa tarkoittaa, että suurjänniteakussa ei ole tarpeeksi energiaa. 100 % tarkoittaa, että käyttöakku on täydessä latauksessa.
- Kun ajat valta- tai moottoriteillä, akun lataus on varmistettava etukäteen.



ONE1Q011011

Jos akun jäljellä oleva lataus on alle 10 % SOC-mittarissa, varoitusvalo () syttyy varoittamaan akun tasosta.

Kun varoitusvalo () syttyy, autoa voi ajaa vielä 30–40 km (18 ~ 25 mailin). Ajomatkaan vaikuttavat ajonopeus, lämmittimen/ilmastoinnin käyttö, sää, ajotapa ja muut seikat. Lataus on tarpeen.

HUOMAA

Kun suurjänniteakulle on jäljellä vain 40-50 km (25-30 mailia), auton nopeus on rajoitettu ja lopulta auto sammuu. Lataa auto välittömästi.

Apuakun Saver+

Apuakun Saver+ on toiminto, joka seuraa 12 V apuakun lataustilaa.

Jos apuakun lataustaso, suurjännitepääakku lataa apuakkua.

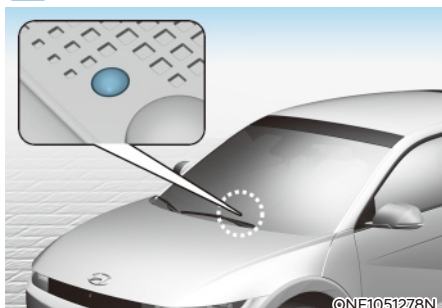


Tietoja

- **Apuakun Saver+ on aktivoitunut enintään 20 minuuttia. Jos apuakun Saver+ toiminto aktivoituu yli 10 kertaa peräkkäin, automaattikäyttö keskeyttää aktivoitumisen, koska se arvioi, että apuakussa on vikaa. Tässä tapauksessa auto on ajettava jokin aikaa. Toiminto aloittaa aktivoinnin, jos apuakku palaa normaalitilaan.**
- **Apuakun Akun Saver+ -toiminto ei voi estää akun tyhjenemistä, jos apuakku on vaurioitunut, kulunut tai sitä käytetään virtalähteenä tai siinä käytetään luvattomia sähkölaitteita.**
- **Jos apuakun Saver+ -toiminto on aktivoitunut, suurjänniteakun lataustaso on ehkä laskenut.**



VAROITUS



Kun toiminto on aktivoitu, merkkivalo syttyy ja suurjänniteakku syöttää virtaa autossa. Älä koske suurjännitejohtoon (oranssi), liitin ja kaikki sähkökomponentit ja -laitteet. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja. Älä myöskään tee autoon minkäänlaisia muutoksia. Se voi vaikuttaa auton suorituskykyyn ja aiheuttaa onnettomuuden.

Varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon)

Valmiustilan merkkivalo

READY

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajaminen on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuu: Hätätilanneajaminen.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Tässä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammua auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Heikon virran varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia. Tehoa voidaan rajoittaa seuraavista syistä. (Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.)
 - Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee.
 - Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
 - Moottorin lämpötila on korkea.

HUOMAA

- Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun heikon virran varoitusvalo palaa.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia, alennetun tehon merkkivalo syttyy, auto ei ehkä kykene nousemaan ylämäkeen tai se saattaa luisua rinteessä, kun merkkivalo palaa.

Latauksen merkkivalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakkua ladataan.

Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.
- Lataa akku heti, kun varoitusvalo syttyy.

Latausjarrutuksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

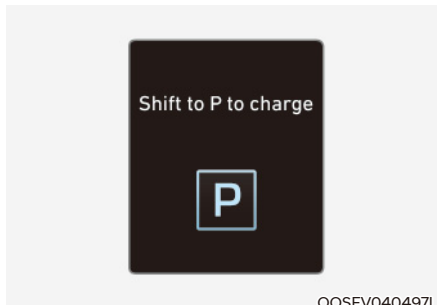
Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos näin tapahtuu, aja varoen, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

LCD-näytön viestit

Shift to P to start charging (Aloita lataaminen vaihtamalla asentoon P)

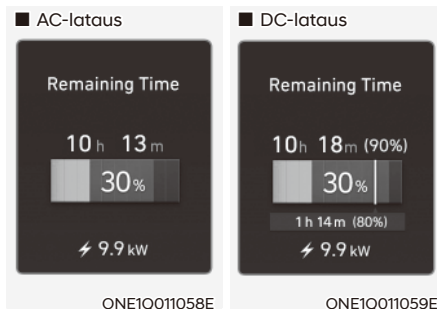


OOSEV040497L

Viesti näytetään, jos yrität liittää latauskaapelin asettamatta vaihdetta asentoon P (pysäköinti).

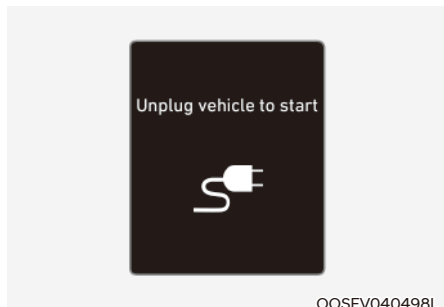
Vaihde asentoon P (pysäköinti) ennen latauskaapelin liittämistä.

Jäljellä oleva aika

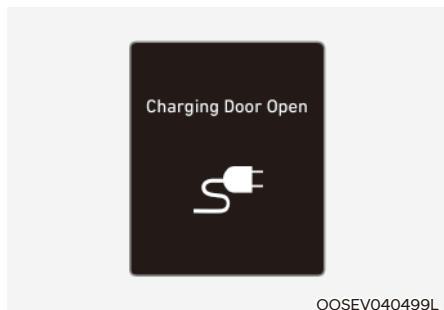


Tämä viesti ilmoittaa, kuinka paljon akun latausaikaa on jäljellä saavuttaa valittu akun lataustaso.

Unplug vehicle to start (Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä)

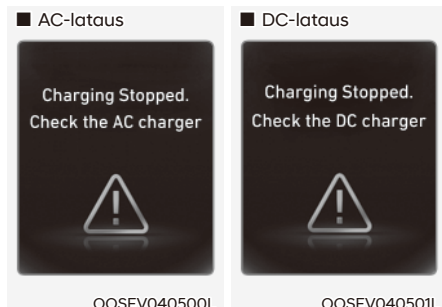


Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto käynnistetään irrottamatta ensin latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.



Tämä viesti tulee näyttöön, kun autoa ajetaan latausluukku auki. Sulje latausluukku ja käynnistä auto.

Lataus loppunut. Tarkista AC/DC-laturi

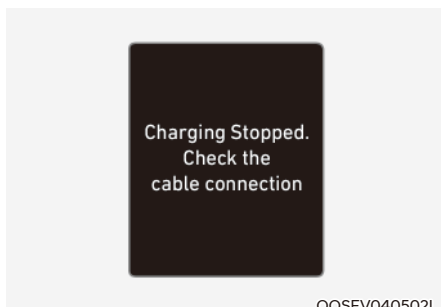


- Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:
 - Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma.
 - Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
 - Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan normaalisti toimivalla AC-laturilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä

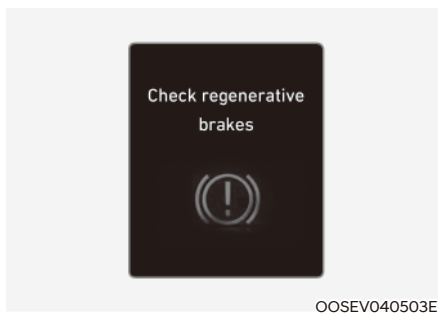


Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään.

Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitäntässä.

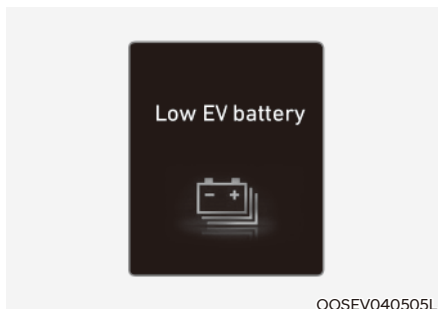
Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tarkista latausjarrut



Tämä viesti näytetään, kun latausjarrujärjestelmä ei toimi kunnolla. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Low EV battery (EV-akku vähissä)

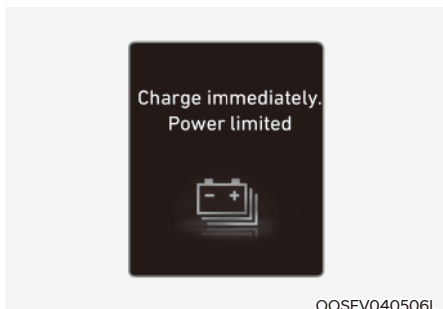


Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 10 %, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

Mittariston varoitusvalo (EV-akku) syttyy päälle samaan aikaan.

Charge the high voltage battery immediately. (Lataa suurjänniteakku heti.)

Lataa heti. Teho rajoitettu

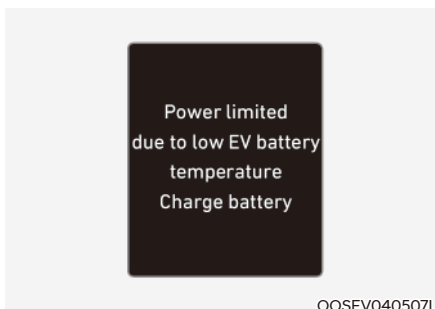


Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 0 %, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

Varoitusvalo kojetaulussa (🔌) ja heikon virran varoitusvalo (🔌) syttyvät samaan aikaan.

Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin. Lataa akku välittömästi.

Tehoa on rajoitettu EV-akun matalan lämpötilan takia. Lataa akku



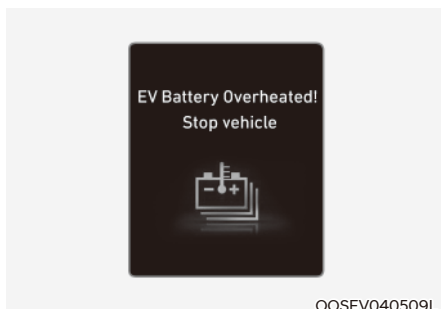
Molemmat varoitusviestit tulevat näyttöön suojaamaan sähköautojärjestelmää, kun ulkolämpötila on matala. Jos suurjänniteakun lataustaso on matala ja auto seisoo pitkään ulkona kylmässä, auton teho voi olla heikko.

Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa.

HUOMAA

Jos nämä varoitusviestit tulevat näkyviin vielä, kun ympäristön lämpötila on noussut, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

EV-akku ylikuumentunut! Pysäytä auto

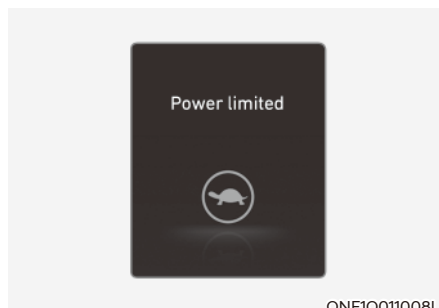


OOSEV040509L

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön suojamaan akkua ja sähköautojärjestelmää, kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea.

Aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon ja pysäytä auto, jotta akku jäähtyy.

Teho rajoitettu



ONE1Q011008L

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia. Tehoa rajoitetaan seuraavista syistä: (Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.)
 - Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee.
 - Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
 - Moottorin lämpötila on korkea.

HUOMAA

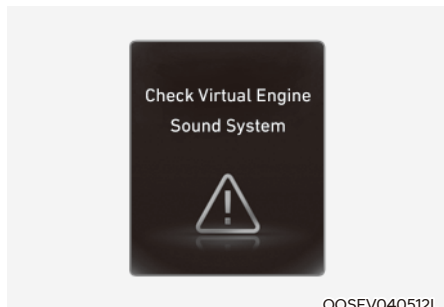
- Kun tämä viesti tulee näkyviin, autoa ei saa kiihdyttää tai käynnistää äkkiä.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia, alennetun tehon merkkivalo syttyy, auto ei ehkä kykene nousemaan ylämäkeen tai se saattaa luisua rinteessä, kun merkkivalo palaa.

Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö



Tämä varoitusviesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika. Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

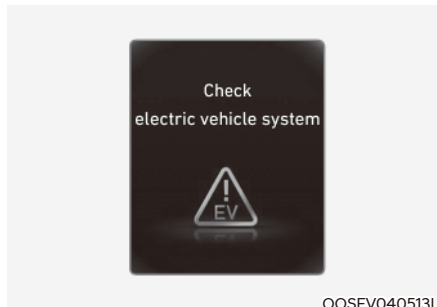
Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä



Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tarkista sähköauton järjestelmä



Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

SÄHKÖAUTON TURVAOHJEITA

Toiminta onnettomuustapauksessa



VAROITUS

- Jos auto joutuu onnettomuuteen, se on siirrettävä turvalliseen paikkaan, sammutettava ja suurjänniteakun katkaisukytkin on irrotettava apuakusta (12 V), jotta suurjännitesähkön virtaus voidaan estää.
- Jos auton sisä- tai ulkopuolella on suojaamattomia johtoja, älä koske niihin.
Älä myöskään koske suurjännitejohtoon (oranssi), liitin ja kaikki sähkökomponentit ja -laitteet. Siitä voi aiheutua sähköisku ja vammoja.



VAROITUS

- Kun auto joutuu onnettomuuteen ja suurjänniteakku vahingoittuu, voi vuotaa haitallista kaasua tai elektrolyyttejä. Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.
- Jos epäilet tulenaran tai muun haitallisen kaasun vuotoa, avaa ikkunat ja siirry turvalliseen paikkaan. Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahriintunut alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.



VAROITUS

- Jos syttyy pieni tulipalo, käytä sammutinta (ABC, BC), joka soveltuu sähköpaloille. Jos ei ole mahdollista sammuttaa tulta varhaisessa vaiheessa, pysy turvallisen etäisyyden päässä autosta ja soita välittömästi paikalliseen hätäkeskukseen. Ilmoita lääkärille, että sähköauto on osallisena.
- Jos tuli leviää suurjänniteakkuun, sen sammuttamiseen tarvitaan suuri määrä vettä. Pienen vesimäärän tai muun kuin sähköpaloille tarkoitetun sammuttimen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman sähköiskun takia.



VAROITUS

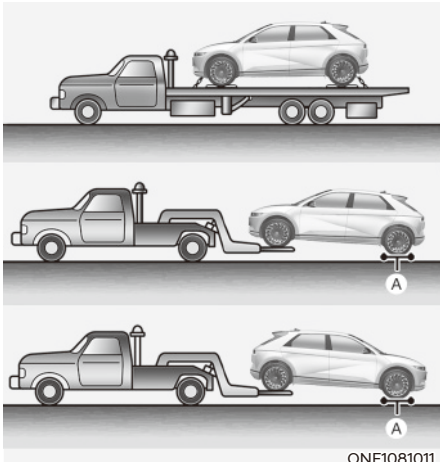
Jos et voi sammuttaa tulta välittömästi, korkeajänniteakku voi räjähtää. Siirry turvalliseen paikkaan äläkä päästä muita ihmisiä kohteen lähelle.

Ota yhteys palokuntaan ja ilmoita, että kyseessä on sähköauton palo.

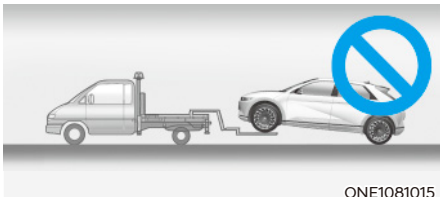
- Jos autoon tulee vettä, sammuta se heti ja siirry turvalliseen paikkaan. Suosittelemme yhteyden ottamista palokuntaan tai valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS



[A]: Pyörävaunut

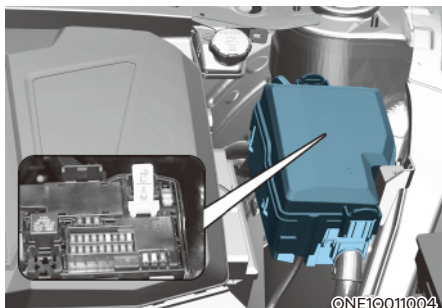


- Jos autoa on hinattava, nosta kaikki neljä rengasta irti maasta ja hinaa autoa. Jos autoa on hinattava vain kahdella renkaalla, nosta takarenkaat pois maasta ja hinaa autoa.
- Jos hinaat autoa eturenkaiden koskiessa maahan, auton moottori voi muodostaa sähkövirtaa ja moottorin osat voivat vioittua tai voi syttyä tulipalo.
- Jos auto syttyy tuleen akun takia, vaarana on palon leviäminen. Ota yhteyttä palokuntaan, kun hinaat autoa.

Muita sähköauton turvaohjeita

- Kun maalaat autoa tai käytät lämpökäsittelyä onnettomuuden takia, auton suurjänniteakun teho voi heiketä.
- Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä pese moottoritilaa painepesurilla. Se voi aiheuttaa sähköiskun suurjänniteakun latauksen purkautuessa tai vahingoittaa auton sähköjärjestelmää.
- Suosittelemme käyttämään, muuntamaan tai asentamaan aitoja Hyundai-osia tai vastaavia (alkuperäisosia), jotka on määritetty autossasi käytettäväksi.

Suurjännitteen katkaisukytkin



Voit katkaista yhteyden suurjänniteakkuun vetämällä suurjännitekytkimen keltaisen vivun alas.



VAROITUS

Suurjännitekytkimen saa katkaista vain hätätapauksissa.

Siitä voi aiheutua vakavia ongelmia, esim. auto ei ehkä käynnisty.

HUOMAA

Jos kohdistat liikaa voimaa suurjänniteakun kytkinvipuun sammuttaessasi suurjänniteakkua, suurjännitekytkin voi vaurioitua pahoin.

2. Auton tiedot

Ulkopuolen yleiskuva (I)	2-2
Ulkopuolen yleiskuva (II)	2-3
Sisäpuolen yleiskuva (I)	2-4
Sisäpuolen yleiskuva (II)	2-5
Kojelaudan yleiskuva (I)	2-6
Kojelaudan yleiskuva (II)	2-7
Kojelaudan yleiskuva (III)	2-8
Moottoritila	2-9
Mitat	2-10
Sähköauton ominaisuudet	2-10
Polttimon teho	2-11
Renkaat ja vanteet	2-12
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat	2-13
Ilmastointilaite	2-13
Auton paino ja tavaratilan tilavuus	2-13
Käytettävissä oleva etutavaratilan paino	2-13
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet	2-14
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)	2-15
Auton varmennemerkintä	2-15
Rengaskoon ja paineen merkintä	2-16
Moottorinumero	2-16
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	2-17
Vaatimustenmu-kaisuusilmoitus	2-17

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I)

■ Etunäkymä



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONE1011007L

- | | | | |
|-----------------------------------|------|------------------------------------|------------|
| 1. Konepelti..... | 5-47 | 5. Maisema-/aurinkokatto | 5-41, 5-44 |
| 2. Ajovalot | 9-47 | 6. Tuulilasin pyyhkijänsulat | 5-74, 9-19 |
| 3. Renkaat ja vanteet..... | 9-25 | 7. Ikkunat..... | 5-36 |
| 4. Ulkopuolinen taustapeili | 5-32 | 8. Etututka..... | 7-4 |
| | | 9. Surround-etukamera..... | 7-124 |

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II)

■ Takanäkymä

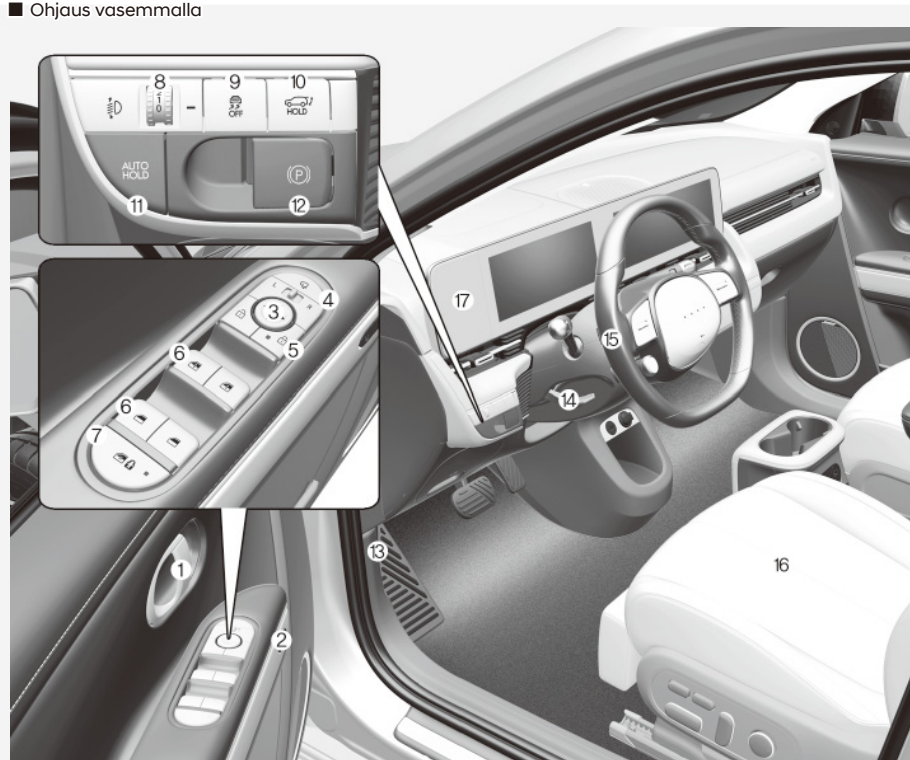


ONE1011002L

- | | | | |
|----------------------------|------|--|-------|
| 1. Ovi | 5-13 | 5. Takaluukun avaus/sulkemispainike..... | 5-51 |
| 2. Sähkölatausluukku | 5-58 | 6. Lisäjarruvalo..... | 9-54 |
| 3. Takavallo..... | 9-53 | 7. Antenni | 5-111 |
| 4. Takaluukku | 5-49 | 8. Takanäkymäkamera..... | 7-121 |

SISÄPUOLEN YLEISKUVA (I)

■ Ohjaus vasemmalla



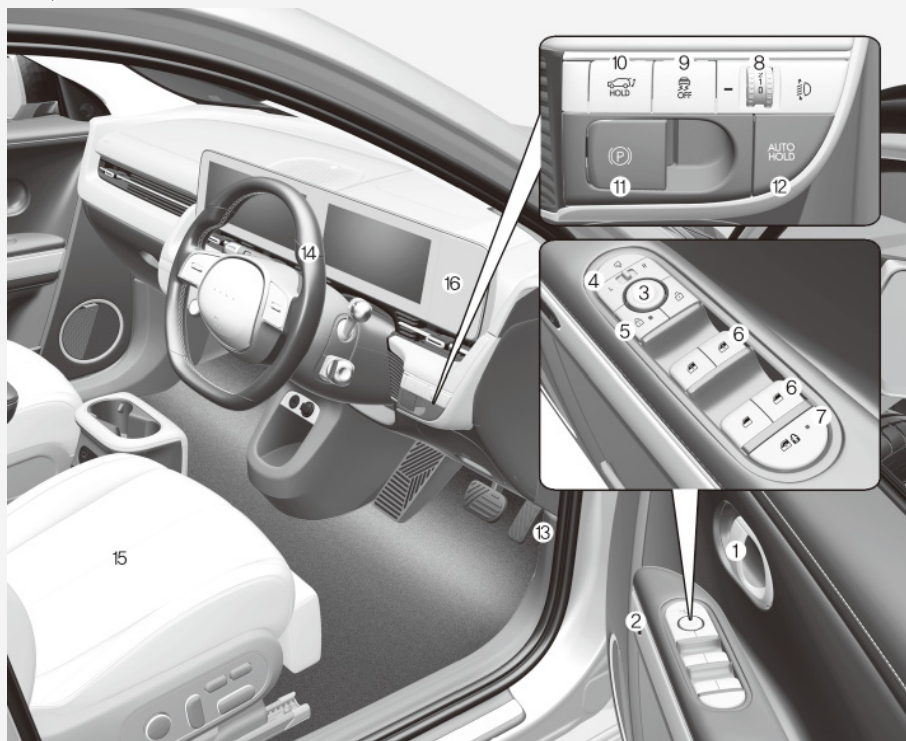
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONE1011003

- | | | | |
|---|------|-------------------------------------|-------|
| 1. Sisäpuolinen ovenkahva | 5-17 | 9. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) | |
| 2. Integroitu muistijärjestelmä | 5-24 | OFF-painike..... | 6-37 |
| 3. Ulkostaustapeilin ohjauskytkin | 5-33 | 10. Sähkötoimisen takaluukun avaus/ | |
| 4. Ulkopuolisen taustapeilin | | sulkemispainike | 5-51 |
| taittopainike..... | 5-33 | 11. Auto Hold -painike | 6-32 |
| 5. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... | 5-17 | 12. Elektronisen seisontajarrun | |
| 6. Sähköikkunoiden kytkimet | 5-36 | (EPB) kytkin..... | 6-27 |
| 7. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike / | 5-39 | 13. Konepellin avausvipu | 5-47 |
| Elektroninen lapsilukkojärjestelmä | 5-20 | 14. Ohjauspyörän kallistuksen/ | |
| 8. Ajovalojen korkeudensäätö..... | 4-5 | etäisyyden säätövipu..... | 5-29 |
| | | 15. Ohjauspyörä..... | 5-28 |
| | | 16. Istuin..... | 3-3 |
| | | 17. Mittariston sivupaneeli | 5-106 |

SISÄPUOLEN YLEISKUVA (II)

■ Ohjaus oikealla



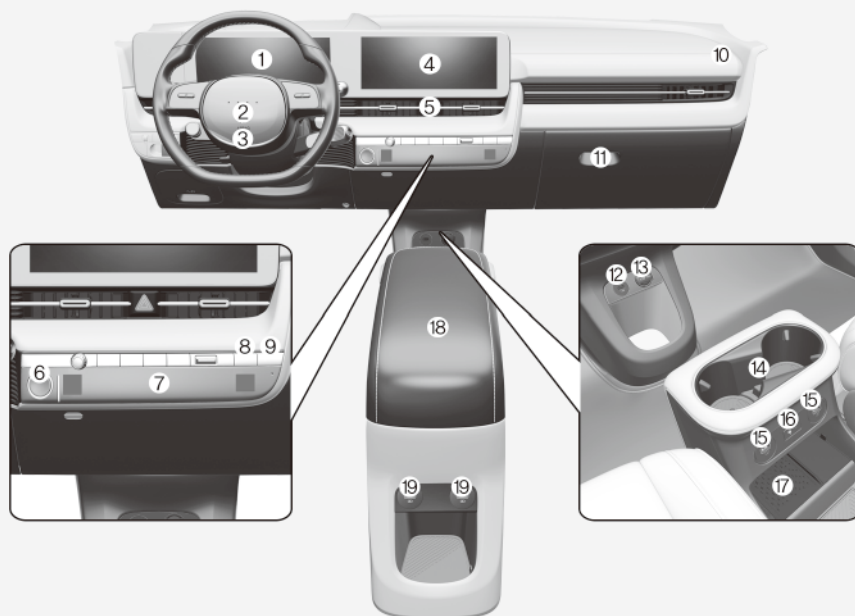
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONE1011003R

- | | | | |
|---|------|-------------------------------------|-------|
| 1. Sisäpuolinen ovenkahva | 5-17 | 9. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmä) | |
| 2. Integroitu muistijärjestelmä | 5-24 | OFF-painike..... | 6-37 |
| 3. Ulkostaustapeilin ohjauskytkin | 5-33 | 10. Sähkötoimisen takaluukun avaus/ | |
| 4. Ulkopuolisen taustapeilin | | sulkemispainike | 5-51 |
| taittopainike..... | 5-33 | 11. Elektronisen seisontajarrun | |
| 5. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin... | 5-17 | (EPB) kytkin..... | 6-27 |
| 6. Sähköikkunoiden kytkimet | 5-36 | 12. Auto Hold -painike | 6-32 |
| 7. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike / ... | 5-39 | 13. Konepellin avausvipu | 5-47 |
| Elektroninen lapsilukkojärjestelmä | 5-20 | 14. Ohjauspyörä..... | 5-28 |
| 8. Ajovalojen korkeudensäätö..... | 4-5 | 15. Istuin..... | 3-3 |
| | | 16. Mittariston sivupaneeli | 5-106 |

KOJELAUDAN YLEISKUVA (I)

■ Ohjaus vasemmalla



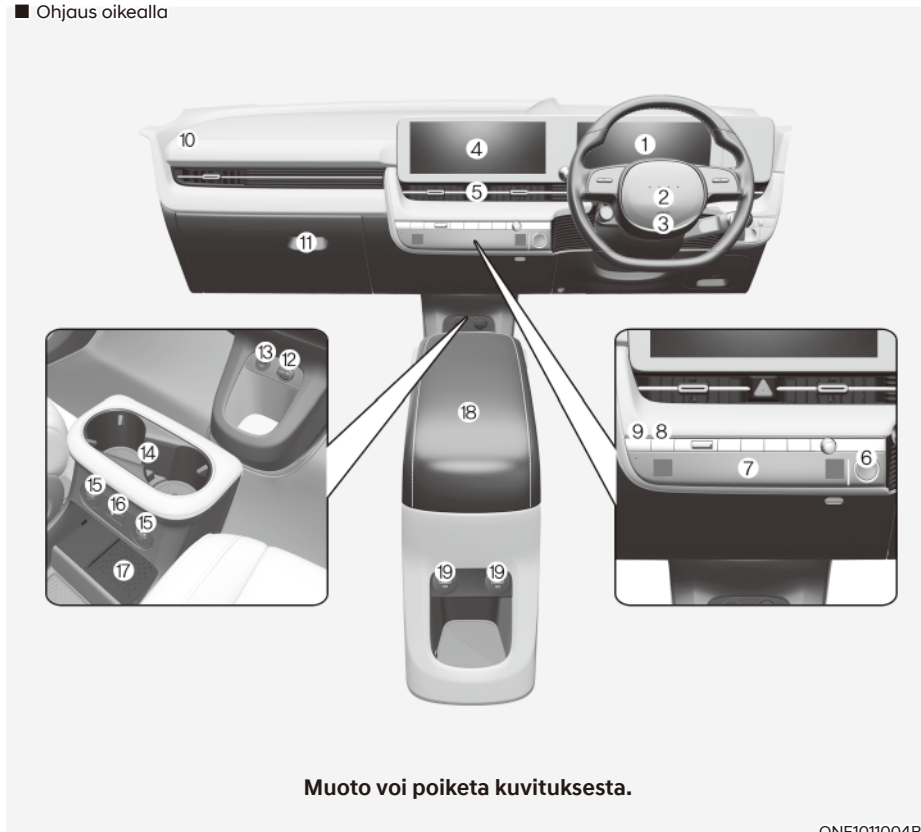
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONE1011004

1. Mittaristo.....	4-4	11. Hansikaslokero	5-99
2. Äänimerkki	5-29	12. USB-liitäntä.....	5-111
3. Kuljettajan etuturvavyyny.....	3-57	13. Virtalähtö.....	5-102
4. Tietoviihdejärjestelmä.....	5-112	14. Mukiteline	5-100
5. Varoitusvilkun painike	8-2	15. USB-laturi.....	5-103
6. Auton Start/Stop-painike.....	6-4	16. Langaton latausjärjestelmä	5-104
7. Automaattinen ilmastointilaite	5-77	17. Langaton matkapuhelimen latausalusta.....	5-104
8. Pysäköinti/näkymäpainike.....	7-122	18. Kesikonsoli	5-98
9. Pysäköintiturvallisuuspainike	7-145	19. Takaistuimen USB-laturi.....	5-103
10. Matkustajan etuturvavyyny	3-57		

KOJELAUDAN YLEISKUVA (II)

■ Ohjaus oikealla

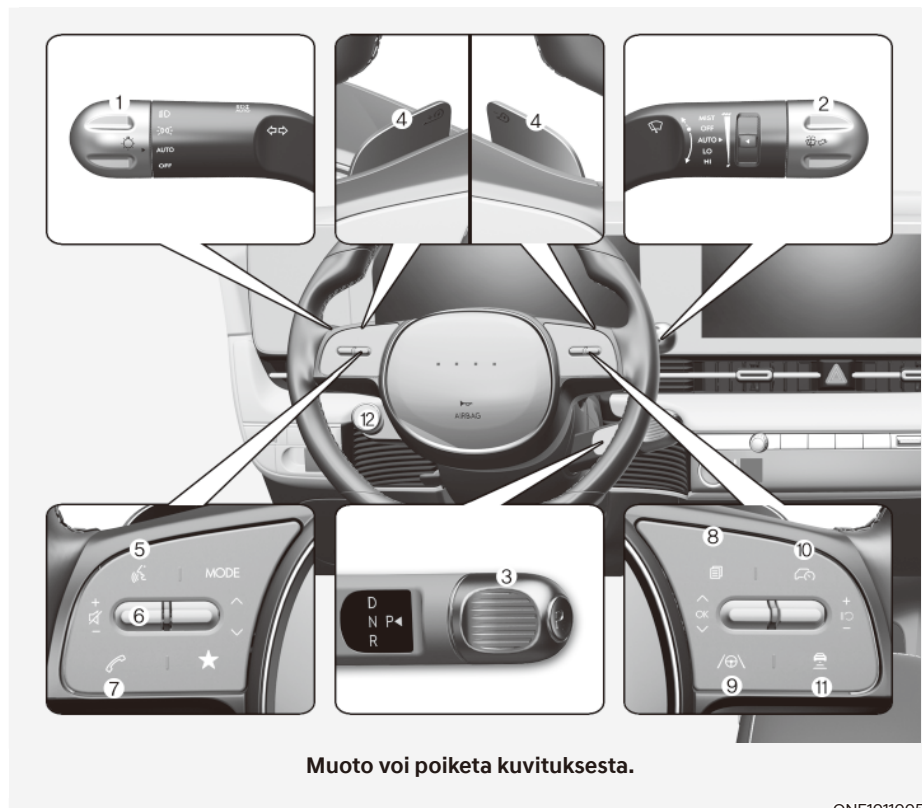


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONE1011004R

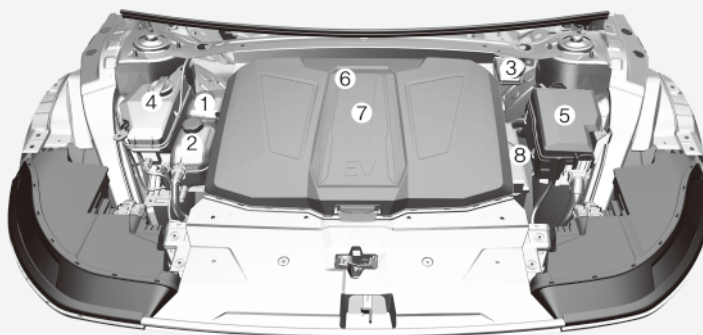
1. Mittaristo.....	4-4	11. Hansikaslokero	5-99
2. Äänimerkki	5-29	12. USB-liitäntä.....	5-111
3. Kuljettajan etuturvavyö.....	3-57	13. Virtalähtö.....	5-102
4. Tietoviihdejärjestelmä.....	5-112	14. Mukiteline	5-100
5. Varoitusvilkun painike	8-2	15. USB-laturi.....	5-103
6. Auton Start/Stop-painike.....	6-4	16. Langaton latausjärjestelmä	5-104
7. Automaattinen ilmastointilaite.....	5-77	17. Langaton matkapuhelimen latausalusta.....	5-104
8. Pysäköinti/näkymäpainike.....	7-122	18. Keskikonsoli	5-98
9. Pysäköintiturvallisuuspainike	7-145	19. Takaistuimen USB-laturi.....	5-103
10. Matkustajan etuturvavyö.....	3-57		

KOJELAUDAN YLEISKUVA (III)



- | | | | |
|---|-------|---|------------|
| 1. Valojen säätövipu | 5-63 | 7. Langaton Bluetooth-tekniologian hands-free | 5-113 |
| 2. Lasinpyyhkimen/-pesimen ohjausvipu | 5-74 | 8. LCD-näytön ohjaus..... | 4-29 |
| 3. Vaihтокiekkо (kiertyvä vaihtenvaihtокiekkо)..... | 6-9 | 9. Kaista-ajon avustaja -painike..... | 7-27,7-105 |
| 4. Viiksivaihdin | 6-16 | 10. Ajon avustajan painike | 7-59 |
| 5. Äänitunnistuksen painike..... | 5-113 | 11. Ajoneuvon etäisyys -painike | 7-81 |
| 6. Ohjauspyörän ääniohjaukset | 5-111 | 12. DRIVE MODE -painike..... | 6-48 |

MOOTTORITILA



Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

ONE1091001

- | | | | |
|--|------|----------------------------|------|
| 1. Jäähdytysnesteen säiliö..... | 9-15 | 5. Sulakerasia | 9-34 |
| 2. Low Conductivity Water (LCW)
jäähdytysnestesäiliö..... | 9-15 | 6. Sisäilmansuodatin | 9-18 |
| 3. Jarrunestesäiliö | 9-16 | 7. Etutavaratila..... | 5-48 |
| 4. Tuulilasinpesijän nestesäiliö | 9-17 | 8. Akku (12 V)..... | 9-23 |

MITAT

Kohdat		mm (tuumaa)	
Kokonaispituus		4,635 (182,48)	
Kokonaisleveys		1,890 (74,41)	
Kokonaiskorkeus		1,605 (63,19)/1,647 (64,84) *	
Kulutuspinna	Rengaskoko	Edessä	Takana
	19 tuumaa	1,638 (64,49)	1,647 (64,84)
	20 tuumaa	1,628 (64,09)	1,637 (64,49)
Akseliväli		3,000 (118,11)	

* : jos varustettu kattotelineellä

SÄHKÖAUTON OMINAISUUDET

Kohdat		Vakiotyyppi		Laajennettu akkutyyppi	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Moottori	Maksimiteho (kW)	124,9	53,1+119,5	160	70+154,6
	Maksimivääntömomentti (Nm)	350	255+605	350	255+605
Akku (litium-ioni)	Kapasiteetti (kWh)	58	58	72,6	72,6
	Teho (kW)	195	195	253	253
	Jännite (V)	523	523	653	653
Laturi (OBC)	Maksimiteho (kW)	10,5 kW	10,5	10,5	10,5

OBC: Auton akkulaturit

POLTTIMON TEHO

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalot	Matala	LED	LED
		Korkea	LED	LED
	Suuntavalon lamppu		STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Seisontavalon valo		LED	LED
	Päiväajovalot (DRL)		LED	LED
	Etukoristelamppu		LED	LED
	Etutavaratilan valo		LED	LED
Takana	Jarruvalo		LED	LED
	Takavalolamppu		LED	LED
	Suuntavalon lamppu		STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Peruutusvalo		STD: P21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Rekisterikilven valo		LED	LED
	Sumuvalo		LED	LED
	Lisäjarruvalo		LED	LED
Sisätilat	Etuistuimen kartta- ja lukuvalo		LED	LED
	Kattovalaisin (ilman kattoluukkuja)		LED	LED
	Takaistuimen lukuvalo (ilman kattoluukkuja)		LED	LED
	Meikkipeilin valo		FESTOON 5W	5W
	Hansikaslokeron valo		LED	LED
	Oven taustavalon valo		LED	LED
	Matkatavaratilan valaisin		FESTOON 10W	10W

RENKAAT JA VANTEET

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine kPa (psi)				Pyöränmutterien kirstistysmomentti kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	235/55R19	7,5J X 19	250	250	260	290	11-13 (79-94, 108-127)
	255/45R 20	8,5J X 20	(36)	(36)	(38)	(42)	

HUOMAA

- Ulkolämpötila vaikuttaa rengaspaineeseen (noin 7kPa (psi) jokaista 7°C (12°F) muutosta kohti). Jos matalia lämpötiloja on odotettavissa, voit nostaa kylmän renkaan painetta enintään 20 kPa (3 psi) yli ilmoitetun tason. Jos äärimmäisen matalia lämpötiloja on odotettavissa, säädä rengaspainetta sen mukaan.
- Rengaspaine laskee korkealla ja nousee matalalla (noin 10 kPa (2.4 psi) jokaista korkeuskilometria (tai mailia) kohti. Tarkasta ja säädä rengaspainetta vastaavalla tavalla vaihtaessasi korkeutta.
- Älä ylitä renkaan maksimitäyttöpainetta, joka näkyy renkaan reunalla.



HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

RENKAIDEN KUORMITUS- JA NOPEUSLUOKAT (EUROOPASSA)

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Täyskokoinen rengas	235/55R19	7,5J X 19	105	925	W	270
	255/45R 20	8,5J X 20	105	925	W	270
					Y	300

*1 LI: KUORMAINDEKSI

*2 SS: NOPEUSSYMBOLI

ILMASTOINTILAITE

Kohta			Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine	Tyyppi A	Lämpöpumppu	900±25 g (32±0,9 unssia)	R-1234yf
		Ilman lämpöpumppua	700±25 g (25±0,9 unssia)	
	Tyyppi B	Lämpöpumppu	950±25 g (34±0,9 unssia)	R-134a
		Ilman lämpöpumppua	750±25 g (26±0,9 unssia)	
Kompressorin voiteluaine	Lämpöpumppu		180±10 g (6,35±0,35 unssia)	POE J639
	Ilman lämpöpumppua		150±10 g (5,29±0,35 unssia)	

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

AUTON PAINO JA TAVARATILAN TILAVUUS

Auton kokonaispaino		Matkatavaratilan tilavuus
Vakiotyyppi	Laajennettu akkutyyppi	
2WD: 2370 kg (5225 lbs.) 4WD: 2480 kg (5467 lbs.)	2WD: 2430 kg (5457 lbs.) 4WD: 2540 kg (5600 lbs.)	527 l (18,6 cu ft)

KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA ETUTAVARATILAN PAINO

2WD	25 kg (55 lbs)
4WD	10 kg (25 lbs)

Käytettävissä oleva etutavaratilan paino riippuu auton ominaisuuksista.

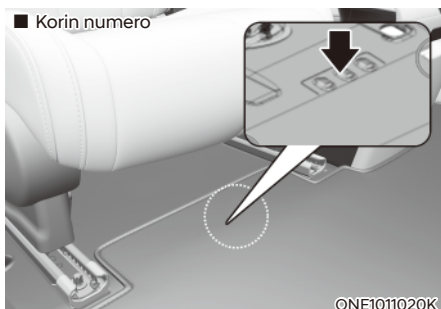
SUOSITELLUT VOITELUAINEET JA TILAVUUDET

Auton oikean suorituskyvyn ja kestävyysden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine				Tilavuus	Luokitus
Alennusvaihteen neste		2WD	Takana	3,4–3,5 ℓ (3,6–3,7 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
		4WD	Edessä	3,2–3,3 ℓ (3,4–3,5 US qt.)	
			Takana	3,4–3,5 ℓ (3,6–3,7 US qt.)	
Jäähdytysneste	Vakiotyyppi	lämpöpumpun kanssa	2WD	6,3 ℓ (6,6 US qt.)	Jäähdytysneste sähköautoille, joissa on
			4WD	6,8 ℓ (7,2 US qt.)	
		ilman lämpöpumppua	2WD	6,4 ℓ (6,8 US qt.)	
			4WD	6,8 ℓ (7,2 US qt.)	
	Laajennettu akkutyyppi	lämpöpumpun kanssa	2WD	6,3 ℓ (6,6 US qt.)	
			4WD	6,8 ℓ (7,2 US qt.)	
		ilman lämpöpumppua	2WD	6,4 ℓ (6,8 US qt.)	
			4WD	6,8 ℓ (7,2 US qt.)	
LCW- jäähdytysneste	Vakiotyyppi	lämpöpumpun kanssa	2WD	9,4 ℓ (9,9 US qt.)	Jäähdytysneste sähköautoille, joissa on
			4WD	9,4 ℓ (9,9 US qt.)	
		ilman lämpöpumppua	2WD	8,8 ℓ (9,3 US qt.)	
			4WD	8,8 ℓ (9,3 US qt.)	
	Laajennettu akkutyyppi	lämpöpumpun kanssa	2WD	11,9 ℓ (12,6 US qt.)	
			4WD	11,6 ℓ (12,3 US qt.)	
		ilman lämpöpumppua	2WD	11,2 ℓ (11,8 US qt.)	
			4WD	11,7 ℓ (12,4 US qt.)	
Jarruneste				Tarpeen mukaan	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 LUOKKA 6

AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)



Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.



VIN on myös merkitty kojelaudan yläosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

AUTON VARMENNEMERKINTÄ



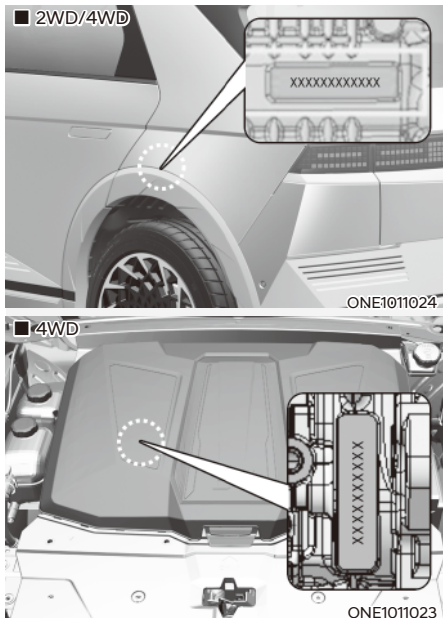
Auton varmennemerkitä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

RENGASKOON JA PAINEEN MERKINTÄ



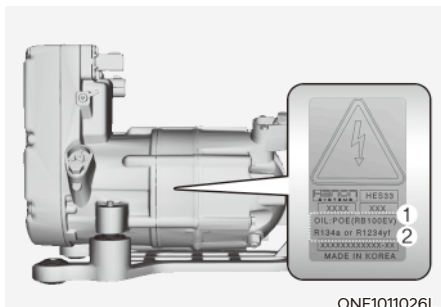
Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa. Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

MOOTTORINUMERO



Moottorin numerot voi tarkistaa ajoneuvon pohjasta.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyypin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

VAATIMUSTENMU- KAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Esimerkki

CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta:

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Istuin- & turvajärjestelmä

Tärkeitä turvaohjeita	3-2
Käytä aina turvavyötä.....	3-2
Kiinnitä kaikki lapset	3-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat.....	3-2
Kuljettajan häirintä	3-2
Tarkkaile nopeuttasi	3-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa.....	3-2
Istuimet.....	3-3
Turvaohjeita	3-6
Etuistuimet	3-7
Takaistuimet	3-16
Pääntuki	3-20
Istuinlämmittimet.....	3-24
Tuuletetut istuimet	3-27
Kehittynyt takamatkustajavaroitin (ROA)	3-29
Turvavyöt	3-32
Turvavöiden turvaohjeita	3-32
Turvavyön varoitusvalo	3-33
Turvavyöjärjestelmä	3-35
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita.....	3-39
Turvavöiden hoito.....	3-41
Lasten turvajärjestelmä (CRS).....	3-42
Suosituksemme: Lapsi keskiasemassa.....	3-42
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta.....	3-43
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen	3-45
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä	3-54
Turvatyynyjen paikat	3-57
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate.....	3-62
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa	3-65
Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä?.....	3-66
SRS:n hoito	3-71
Tärkeitä lisäturvaohjeita	3-72
Turvatyynyn varoitusvalot.....	3-72

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikenlaisissa onnettomuuksissa. Turvatuynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatuynillä, varmista AINA, että sinä itse ja matkustajasi käytätte turvavöitä ja käytätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatuynien aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatuynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatuynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, esineiden tavoittelu, syöminen, kampaushetki, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (kuten MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit myös kieltävät kuljettajia käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

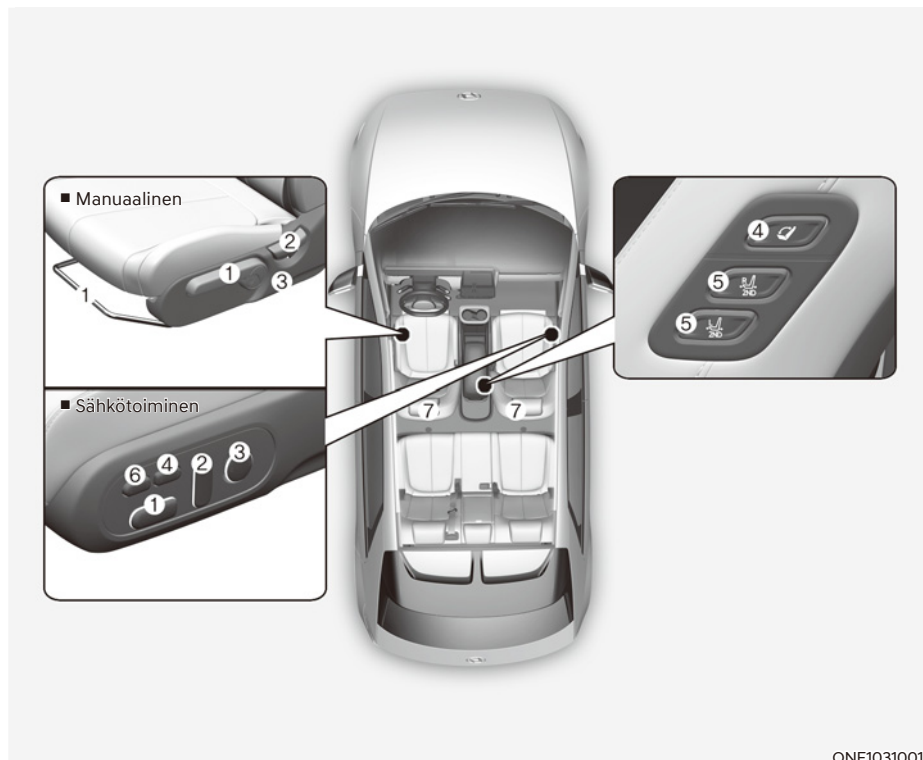
Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Näiden ongelmien mahdollisuuden vähentämiseksi tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja suorita kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

ISTUIMET



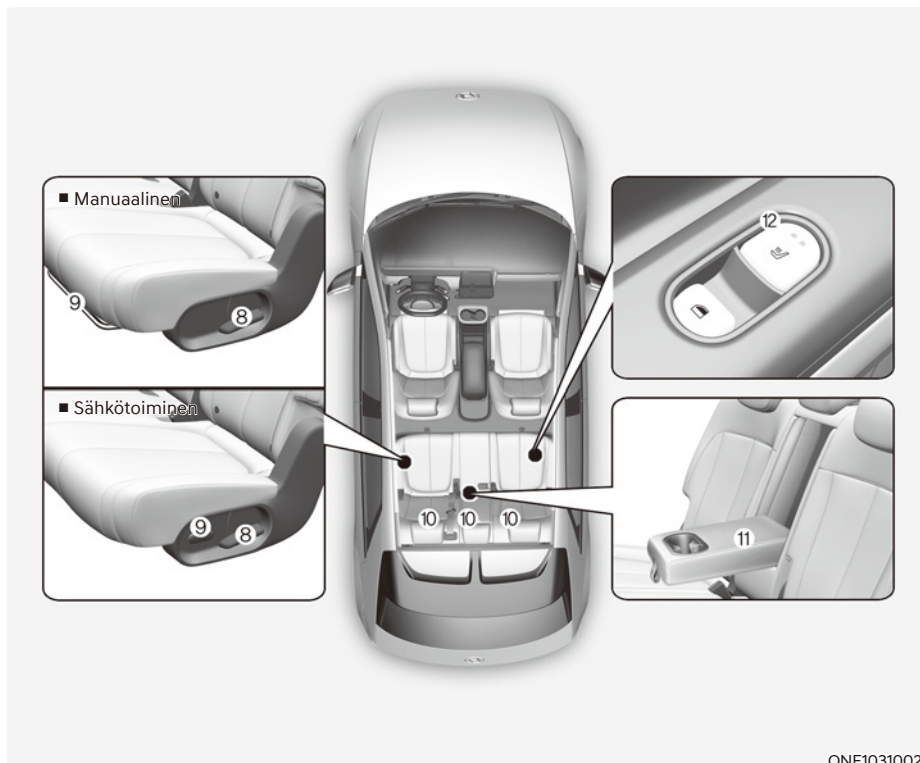
ONE1031001

Etuistuin

- (1) Istuimen liu'uttaminen eteen tai taakse/
Istuintyynyn korkeus/Istuintyynyn
(Relaxion-mukavuustoiminto) kulma
- (2) Istuimen selkänojan kulma
- (3) Ristiseläntuki

- (4) Relaxion-mukavuusistuimen pääkytkin
- (5) Takaistuimen ohjauskytkin
- (6) Jalkatuki
- (7) Pääntuki

* RELAXION: Relax + Position (rento +
asento)

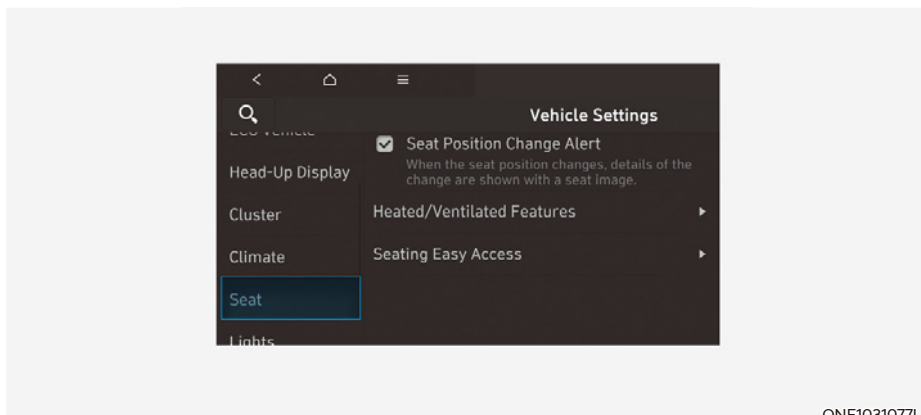


ONE1031002

Takaistuin

- (8) Istuimen kulman/selkänöjan taittovipu
- (9) Istuimen liukuminen eteen tai taakse

- (10) Pääntuki
- (11) Käsinoja
- (12) Istuinlämmitin



ONE1031077L

Tietoviihdejärjestelmä

Valitse 'Setup → Vehicle Settings → Seat' tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta, voit käyttää eri mukavuustoimintoja.

- Istuimen asennon varoitus: Kun istuimen asento muuttuu, istuimen kuva esittää muutostiedot.
- Lämmitys/ilmastointiominaisuudet
 - Auto. Ilmastoinnin säätöohjaimet (kuljettajan istuin): Istuimen lämpötilaa säädetään automaattisesti.
- Istuimen helpokäyttö
 - Ohjauspyörän helppo pääsy: Siirtää ohjauspyörää, kun kuljettaja nousee autoon tai poistuu siitä.
 - Kuljettajan istuimen helppo pääsy: mahdollinen etäisyysvalinta (normaali/pidennetty/Off) istuin liikkuu automaattisesti, kun kuljettaja nousee autoon tai poistuu siitä.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.



Tietoja

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istuma-asento on turvallinen ja mukava, on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa siinä kuin turvavyöt ja turvatyynytkin.



VAROITUS

Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyyny

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny laukeaa. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.



VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman kauas kuin auton hallinnan säilyttämiseksi on mahdollista.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkoja kojelaudalle jalkavammojen riskin minimoimiseksi.

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettynä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötäsi:

- **ÄLÄ KOSKAAN** käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Aseta selkänöjä aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
- Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.
- Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.

Etuistuimet



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä säätää istuinta auton liikkueessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- Älä aseta mitään etuistuihin alle. Irtonaiset esineet kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä anna minkään häiritä selkänöjan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasua voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta kun poimit pieniä esineitä, jotka ovat jääneet istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Kätesi voi saada viiltahaavan tai vamman istuimekanismin terävistä reunoista.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.
- Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.



HUOMIOITAVAA

Vammojen estäminen:

- Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä. Istuintyydyn siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.
- Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.

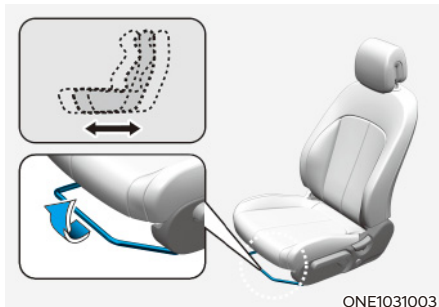
HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estämiseksi:

- Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.
- Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.
- Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.

Manuaalinen säätö (jos kuuluu varustukseen)

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen alla olevilla vivuilla. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

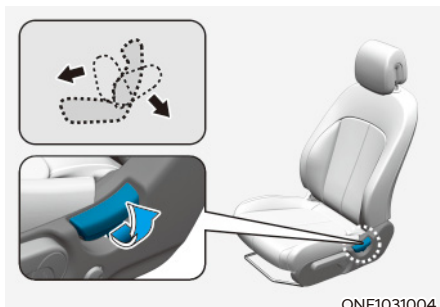


ONE1031003

Säätö eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.



ONE1031004

Istuimen selkänöjan kulma

Taittaaksesi selkänöjan:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänöjan vipua.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänöja haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänöja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentonsa, jotta selkänöja lukittuu.)

Selkänöjan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatuynyt) tarjoama suojat heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjaa.



VAROITUS

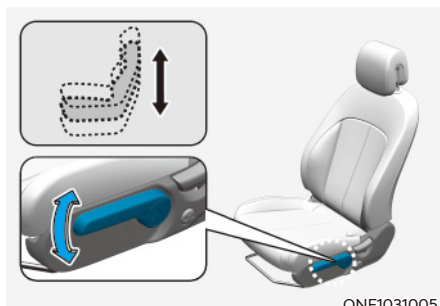
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkeessä istuimella, jonka selkänöja on taitettu alas.

Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on **AINA** istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa, asianmukaisesti vyötetettynä ja selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänöja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänöjaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liikuu lantiovyyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

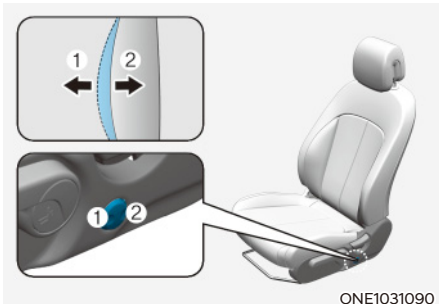


ONE1031005

Istuimen korkeus

Istuintuynyn korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintuynyä painelemalla vipua alas.
- Vedä vipua ylös useita kertoja nostaaksesi istuintuynyä.



Ristiseläntuki

Säätääksesi ristiselän tukea:

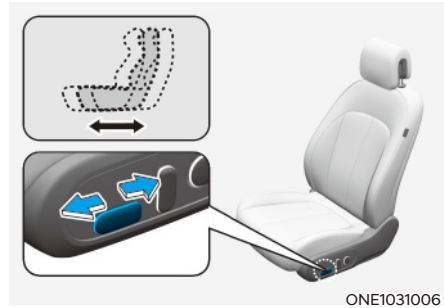
- Lisää tukea painamalla kytkimen (1) etuosaa tai vähennä tukea painamalla kytkimen takaosaa (2).

HUOMAA

Älä jatka ristiselän tuen säätämistä, kun se antaa jo maksimituen. Tämä voi vaurioittaa ristiselän tuen moottoria.

Sähkötoiminen säätö (jos kuuluu varustukseen)

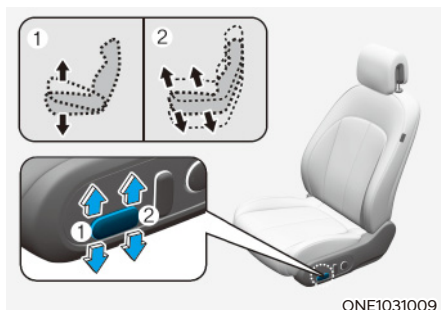
Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.



Säätö eteen- ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Istuinpehmusteen kallistuksen/korkeuden säätö

- Istuinpehmusteen kallistus (1)

Istuintyynyn etuosan kulman muuttaminen:

Nosta tai laske istuintyynyn etuosan korkeutta työntämällä ohjausvivun etuosaa ylös.

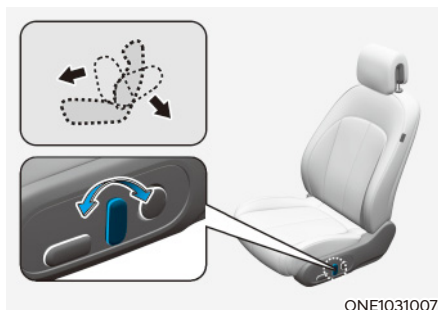
Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

- Istuimen korkeus (2)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

Nosta tai laske istuintyynyä työntämällä ohjausvivun takaosaa ylös.

Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Istuimen selkänöjan kulman säätö

Taittaaksesi selkänöjan:

- Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
- Vapauta kytkin, kun istuimen selkänöja saavuttaa halutun asennon.

Selkänöjan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkeessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjaa.



VAROITUS

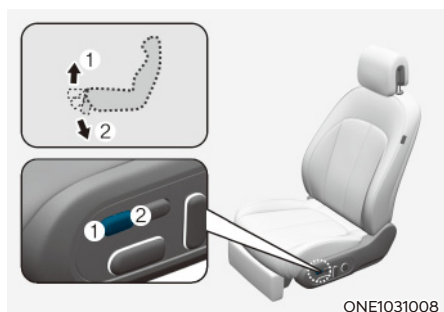
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkeessa istuimella, jonka selkänöja on taitettu alas.

Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on **AINA** istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänöja pystyasennossa.

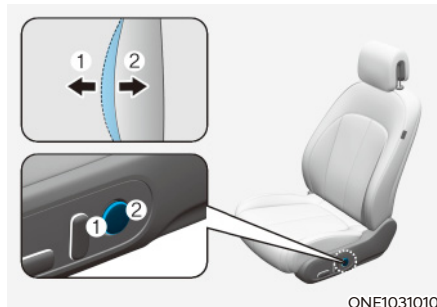
Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



Jalkatuen säätö (jos kuuluu varustukseen)

1. Paina kytkimen (1) etuosaa nostaaksesi jalkatukea.
2. Paina kytkimen (2) takaosaa laskeaksesi jalkatukea.



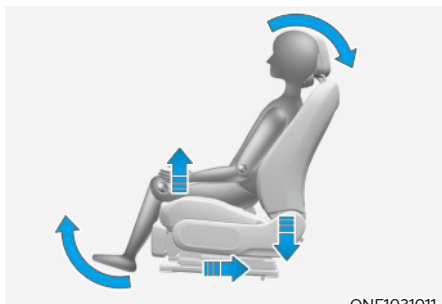
Ristiseläntuki

Säätääksesi ristiselän tukea:

- Paina kytkimen (1) etuosaa lisätäksesi tukea tai takaosaa (2) vähentääksesi tukea.

HUOMAA

Älä jatka ristiselän tuen säätämistä, kun se antaa jo maksimituen. Tämä voi vaurioittaa ristiselän tuen moottoria.



ONE1031011

Relaxion-mukavuusistuin (kuljettajan istuin, matkustajan istuin, jos kuuluu varustukseen)

Relaxion-mukavuusistuin jakaa kehon painetta ja määrätyille kehonosille keskittyvää painoa, jota ilmenee istuttaessa pitkään samassa asennossa. Istuin lieventää väsymystä ja epämukavuutta tarjoamalla optimaalisen istuma-asennon.



HUOMIOITAVAA

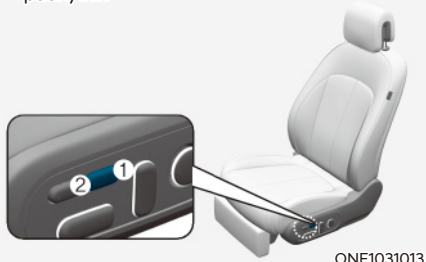
Noudata seuraavia varoituksia käyttäessäsi Relaxion-mukavuusistuinta:

- Älä käytä Relaxion-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Mukavuusistuimen käyttö voi lisätä vammautumisvaaraa törmäyksen tai äkkipysäytyksen tapauksessa.
- Älä käytä relaxion-mukavuusistuinta, kun takaistuimella on matkatavaroita tai muita esineitä.
- Älä käytä Relaxion-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Turvavyö ei ehkä toimi normaalisti, koska hartiaavyön ja vartalon väillä ei ole pitoa.
- Relaxion-mukavuustoimintaa ei saa käyttää, kun takaistuimet eivät ole aivan takana ja pystyssä.



ONE1031012

Matkustajan Relaxion-mukavuusistuimen pääkytkin



ONE1031013

Relaxion-mukavuusistuimen ottaminen käyttöön

Paina kytkintä (1) yli 0,5 sekunnin ajan, niin tietoviihdenäyttöön tulee ilmoitus. Paina sitten kytkintä (1) uudelleen yli 0,5 sekunnin ajan.

Jos kytkintä ei paineta 5 sekunnin kuluessa ilmoituksen tulemisesta näkyviin, Relaxion-mukavuustoimintaa ei oteta käyttöön.

Kun Relaxion-mukavuusistuin on otettu käyttöön:

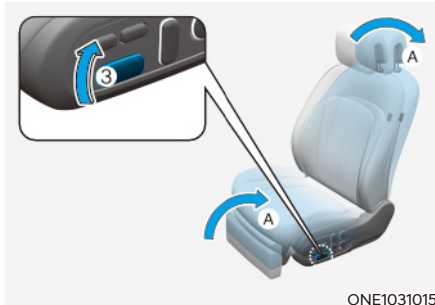
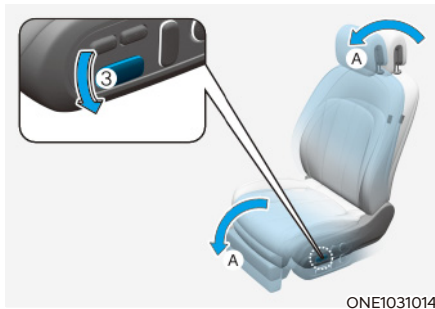
1. Istuintyyppi siirtyy automaattisesti eteen tai taakse.
2. Istuintyyppiä, istuimen selkänojan kulmaa ja jalkatukea säädetään.

Seuraavissa tapauksissa näkyviin tulee ilmoitus, kun tietoviihdenäyttö on päällä ja Relaxion-mukavuustoiminto poistetaan käytöstä.

- Kun vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti). (vain kuljettajan istuin)
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h (1.8 mph). (vain kuljettajan istuin)
- Kun takaistuimen turvavyö on kiinnitetty.

Tietoja

Kun Relaxion-mukavuustoimintoa ei voi käyttää, kokeile nollata integroitu muistijärjestelmä. Jos Relaxion-mukavuustoiminto ei toimi integroidun muistijärjestelmän nollauksen jälkeenkään, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



[A] : Liikkuu yhtä aikaa

Voit säätää istuimen liikkeitä yhtä aikaa käyttäen istuimen säätökytkimiä (3).

Paina kytkimen etuosaa alaspäin (3) siirtääksesi istuimen alkuperäiseen asentoon.

Vedä kytkimen etuosaa ylös (3) säätääksesi istuimen lepoasentoon.

Relaxion-mukavuusistuimen lisäsäätöjen tekeminen onnistuu istuinkytkimillä, vaikka Relaxion-mukavuusistuin olisi muiden käytössä.

- Relaxion-mukavuusistuimen poistaminen käytöstä

Jos painat kytkimen (2) etuosaa, kun istuin on Relaxion-mukavuusistuinasennossa, istuin palaa takaisin alkuperäiseen asentoon.

Kun Relaxion-mukavuusistuin on poissa käytöstä:

- Kuljettajan istuin palaa asentoon, jossa se oli, kun vaihde oli asennossa P (pysäköinti).
- Matkustajan istuin palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Seuraavissa tilanteissa Relaxion-mukavuustoiminto ei palauta kuljettajan istuinta alkuperäiseen asentoon.

- Kun vaihde ei ole asennossa P (pysäköinti).
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h (1.8 mph).

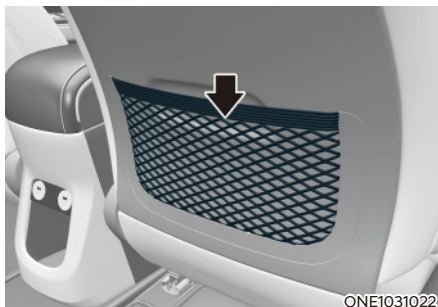
i Tietoja

Kun Relaxion-mukavuustoimintoa ei voi käyttää, kokeile nollata integroitu muistijärjestelmä. Jos Relaxion-mukavuustoiminto ei toimi integroidun muistijärjestelmän nollauksen jälkeenkään, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

Älä käytä istuimen kytkimiä yhtä aikaa. Se voi vahingoittaa istuinjärjestelmää.

Selkänojan taskut



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojiin takapuolella.



HUOMIOITAVAA

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojiin taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

Takaistuimet

Takaistuimen ohjauskytkin (jos kuuluu varustukseen)



Etu- ja takaistuimen matkustaja voi ohjata kytkimillä takaistuimia.

- Liukuminen eteen tai taakse:
Paina kytkintä (1) tai (2) siirtääksesi toisen rivin oikeaa istuinta eteen- tai taaksepäin.
Paina kytkintä (3) tai (4) siirtääksesi etumatkustajan istuinta eteen- tai taaksepäin.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Istuinten säätäminen
 - **ÄLÄ KOSKAAN** yritä säätää istuinta auton liikuessa. Istuin voi liikkua äkisti ja vahingoittaa matkustajaa.
 - Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Istuinten taittaminen
 - Älä taita istuimen selkänojaa, kun istuimella on joku tai jotain (kuten matkustaja, lemmikki tai matkatavara). Voit vahingoittaa matkustajaa, lemmikkiä tai matkatavaroita.
 - Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
 - Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojen yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
 - Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.
 - Kun taitat selkänojaa, paina kevyesti selkänojaa tai niskatukea taittosuuntaa vasten kontrolloidaksesi taittonopeutta. Jos et paina, istuin voi taittua nopeasti alas ja aiheuttaa vammoja, kun vipua vedetään.

- **Kuormaus**
 - Varmista, että auto on sammutettuna, vaihde asennossa P (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto saattaa liikkua, jos vaihtopainiketta tai -kiekkoa painetaan tai kierretään vahingossa toiseen asentoon.
 - Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.
- Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.



HUOMIOITAVAA

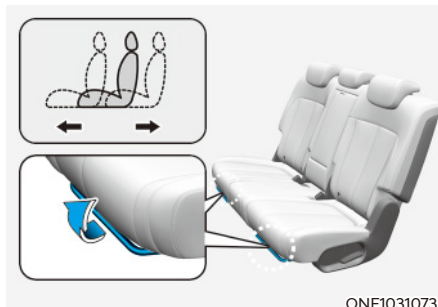
Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni säätäessäsi istuimia.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- **Takaistuimen turvavyöt**
Ennen selkänojan taittamista on turvavyön solki laitettava kiinnitykseen selkänojan ja tyynyn väliin. Laita istuimen vyö ohjaimeen, jotta turvavyö ei vaurioiduu.
- **Kuorma**
Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.

Manuaalinen säätö



Eteenpäin ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

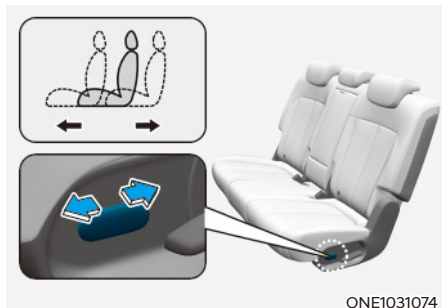
1. Vedä istuimen siirtovipu ylös ja pidä sitä yläasennossa.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.



Tietoja

Liu'uta takaistuin taaimmaiseen asemaan turvallisuuden optimoimiseksi.

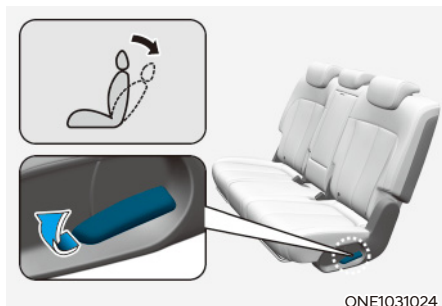
Sähkötoiminen säätö (jos kuuluu varustukseen)



Eteenpäin ja taaksepäin

Siirtääksesi istuinta eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Istuimen selkänöjan kulma

Taittaaksesi selkänöjan:

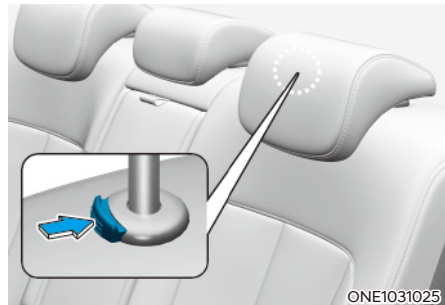
1. Vedä selkänöjan kallistusvipua ylöspäin.
 2. Pitele vipua ja säädä selkänöja haluttuun asentoon.
 3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänöja on lukittunut paikalleen. Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentonsa, jotta selkänöja lukittuu.
- * Istuimen selkänöjat voi taittaa istuimen selkänöjan kallistusvivulla.

Takaistuinten taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

Takaistuimen selkänöjan alas taittaminen:

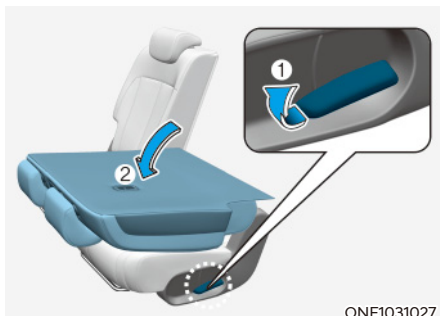
1. Aseta etuselkänöja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.



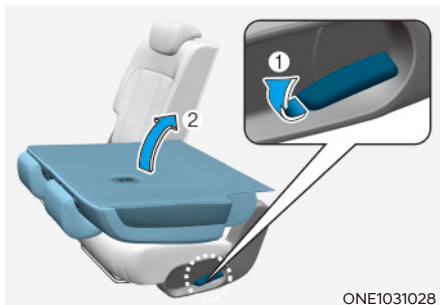
2. Laske takaniskatuet alimpaan asentoon.



3. Vedä turvavyön hihna takaistuimen ulkoreunalle, jotta vyöt eivät jää kiinni istuinten taakse tai alle.

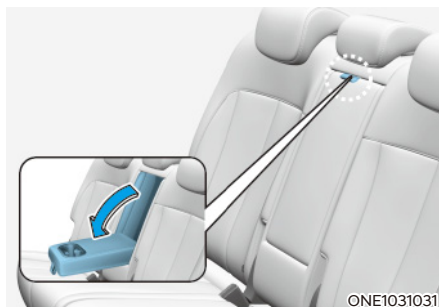


4. Vedä ylös selkänojan taittovipu (1) ja taita istuinta (2) sitten kohti auton etuosaa. Kun palautat istuimen selkänojan pystyasentoon, varmista aina, että se on lukkiutunut asentoonsa, työntämällä selkänojan yläosaa.



5. Takaistuimen käyttämiseksi on istuimen selkänoja (2) nostettava pystyasentoon vetämällä taittovipu yläasentoon (1). Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.
6. Palauta takaistuimen turvavyö oikeaan asentoon.

Käsinoja



Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.



HUOMIOITAVAA

Käsinojan kahvaa voidaan painaa takaistuimen selkänojaa taitettaessa, mutta se palautuu tietyn ajan kuluttua.

Pääntuki

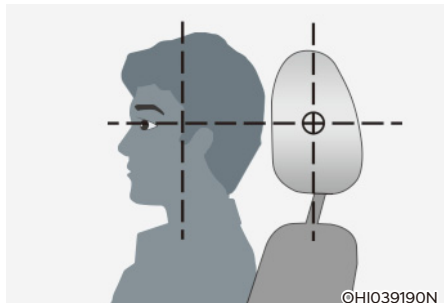
Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.



VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varoituksia, kun säädät pääntukia:

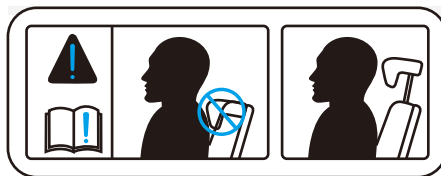
- Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille **ENNEN** auton käynnistämistä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu tai käännetty.



- Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.
- **ÄLÄ KOSKAAN** säädä pääntuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyynyä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
- Varmista, että pääntuet lukittuvat paikalleen niiden säätämisen jälkeen.



VAROITUS



OTL035061

Kun istut takaistuimella, älä säädä pääntuen korkeutta matalimpaan asentoon.



HUOMIOITAVAA

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

HUOMAA

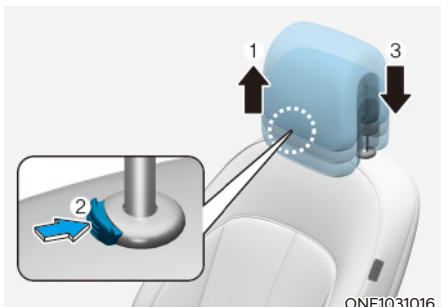
Jotta pääntuet eivät vaurioidu, **ÄLÄ KOSKAAN** iske tai työnnä niitä.

Etuistuimien niskatuet



ONE1031076L

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä niskatuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.



ONE1031016

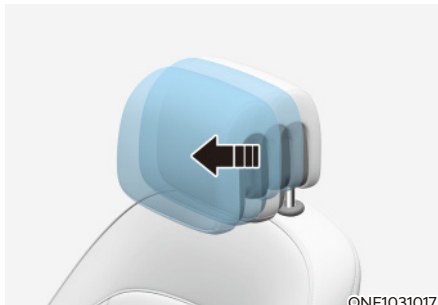
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske niskatuki haluttuun asentoon (3).

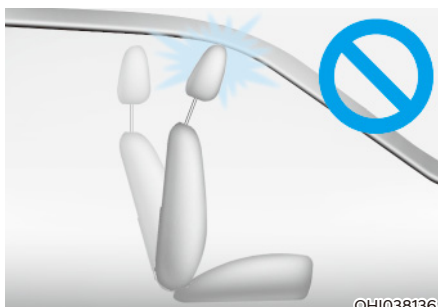


ONE1031017

Säätö eteen- ja taaksepäin

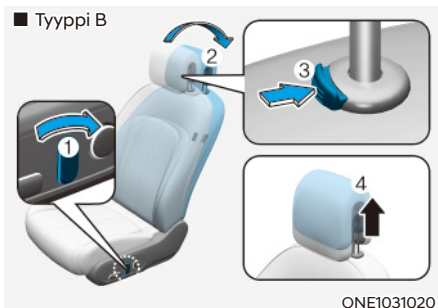
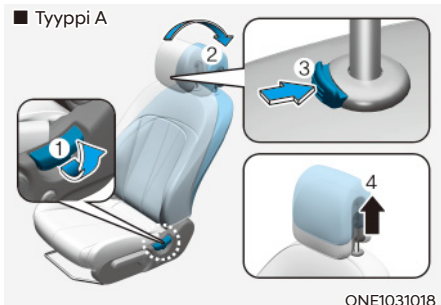
Niskatukea voi säätää eteenpäin vetämällä sitä eteenpäin haluttuun loveen. Säättääksesi pääntuen sen takimmaiseen asentoon työnnä se täysin taakse ja vapauta se.

HUOMAA



OH1038136

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuintyydyn ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisy suojaan tai muihin auton osiin.



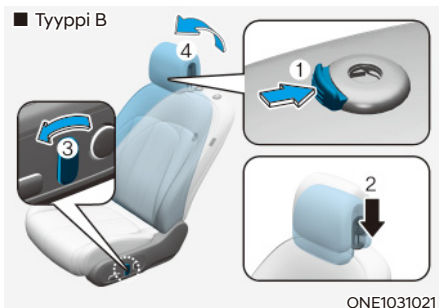
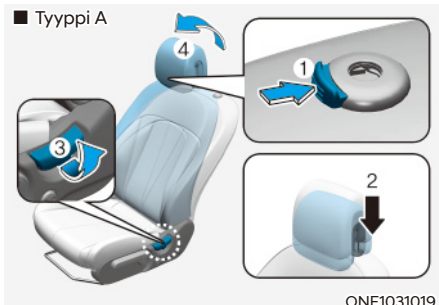
Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänoja (2) selkänojan kallistuskytkimellä (1).
2. Vedä niskatuki ulaa-asentoon ja paina vapautuspainiketta (3) irrottaaksesi niskatuen (4).

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN antaa kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.



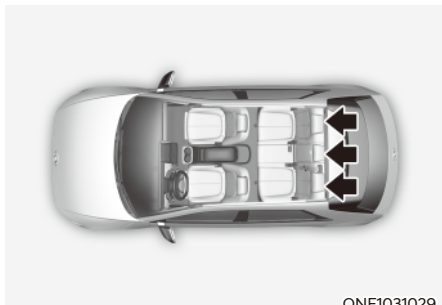
Niskatuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Kallista istuimen selkänojaa selkänojan kallistusvivulla tai kytkimellä (3).
2. Aseta niskatuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Säädä selkänojan (4) kulmaa selkänojan kallistuskytkimellä (3).

VAROITUS

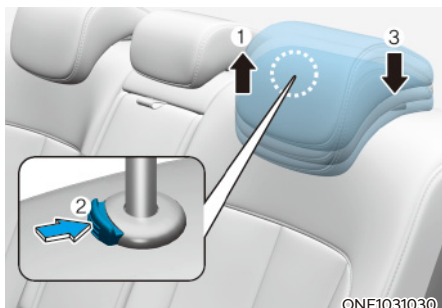
Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikoilleen niiden uudelleenasetuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Takaistuimien niskatuet



ONE1031029

Takaistuimet on varustettu niskatuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.



ONE1031030

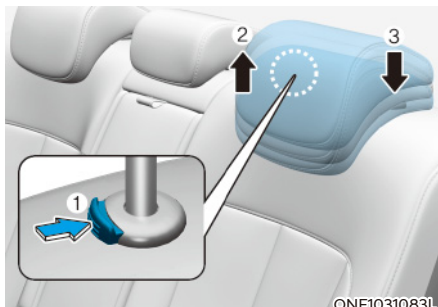
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Päätuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Päätuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä päätuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske niskatuki haluttuun asentoon (3).



ONE1031083L

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Päätuen irrottaminen:

1. Nosta päätuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina päätuen vapautuspainiketta (1) samalla kun vedät sitä ylöspäin (2).

Päätuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Aseta päätuen tangot reikiin (3) samalla painaen vapautuspainiketta (1).
2. Säädä päätuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmittimet

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet OFF-tilassa.



VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa **VAKAVIA PALOVAMMOJA** matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Istuinlämmittimet kuluttavat erittäin paljon sähköä. Älä käytä istuinlämmittimiä auton ollessa sammutettuna, jotta akku ei tyhjene.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavan tyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset vanhemmat tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.
- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.
- Väsyneet henkilöt.
- Päähtyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumentumisen, mikä aiheuttaa palovammoja tai vaurioita istuimelle.

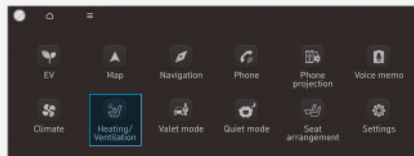
HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.

Etuistuinlämmittimet

■ Tietoviihdejärjestelmä



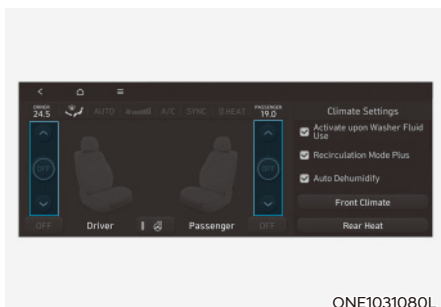
ONE1031085L

Kun auto on käynnissä, kosketa lämmittimen/puhalluksen kuvaketta tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä.



ONE1031081

Paina WARMER (lämpimämpi) etuilmaston ohjauspaneelissa.



ONE1031080L

Voit ottaa käyttöön kunkin etuistuimen lämmittimen koskettamalla tietoviihdenäytön kuvaketta $\wedge$. Säädä lämpötilaa painamalla joko kuvaketta $\wedge$ tai $\vee$.

Istuinlämmitin sammuu automaattisesti, kun istuimen lämpötila saavuttaa määrätyn tason, ja aktivoituu uudestaan, kun istuimen lämpötila laskee alle määrätyn lämpötilan.

- Manuaalinen lämpötilan hallinta
Katso tietoviihdejärjestelmän verkko-ohjekirja manuaalisen lämpötilaohjauksen osalta.
- Automaattinen lämpötilan hallinta
Istuinlämmitin alkaa kontrolloimaan automaattisesti istuimen lämpötilaa estääkseen matalan lämpötilan palovammoja, kun lämmitys on kytketty käsin päälle.



Voit nostaa istuimen lämpötilaa painamalla kuvaketta. Istuimen lämpötila säätyy kuitenkin automaattisesti uudelleen.

- Auto. Säätitimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin)

Istuimen lämmitys ohjaa istuimen lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun auto on käynnissä.

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Istuin → Lämmitys/Tuuletustoiminnot → Lämmitys/Tuuletustoiminnot → Auto. Säätitimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia

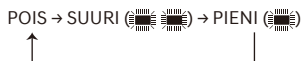
- Istuinlämmittimen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon. Kuitenkin jos automaattinen mukavuuden säätö on käytössä, kuljettajan istuinlämmitin kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

Takaistuimien lämmittimet (jos kuuluu varustukseen)

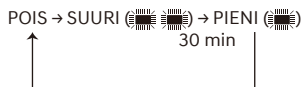


- Kun auto on käynnissä, paina kunkin istuimen lämmittimen kytkimiä lämmittääksesi takaistuinta.
- Istuinlämmitin sammuu automaattisesti, kun istuimen lämpötila saavuttaa määrätyn tason, ja aktivoituu uudestaan, kun istuimen lämpötila laskee alle määrätyn lämpötilan.

- Manuaalinen lämpötilan hallinta
Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:



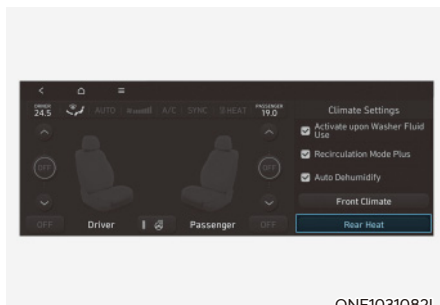
- Automaattinen lämpötilan hallinta
Istuinlämmitin alkaa kontrolloimaan automaattisesti istuimen lämpötilaa estääkseen matalan lämpötilan palovammoja, kun lämmitys on kytketty käsin päälle.



Voit nostaa istuimen lämpötilaa painamalla kytkintä. Istuimen lämpötila säätyy kuitenkin automaattisesti uudelleen.

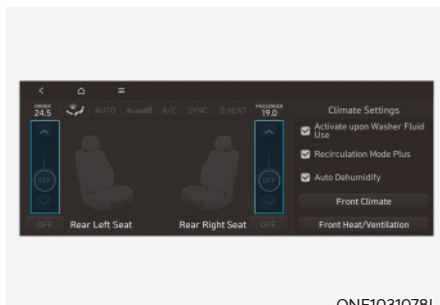
- Istuinlämmittimen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon.

- Takaistuimen lämmittimiä voi säätää tietoviuhdenäytöllä.



ONE1031082L

- Kosketa takaosan lämmittimen kuvaketta tietoviuhdenäytössä.



ONE1031078L

Voit ottaa käyttöön kunkin takaistuimen lämmittimen koskettamalla tietoviuhdenäytön kuvaketta . Säädä lämpötilaa painamalla joko kuvaketta tai .

Tuuletetut istuimet

Tuuletetut istuimet on tarkoitettu jäähdyttämään etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyydyn ja selkänöjan pinnan aukoista.

Kun tuuletettujen istumien ominaisuutta ei tarvita, pidä tuuletetut istuimet OFF-asennossa.

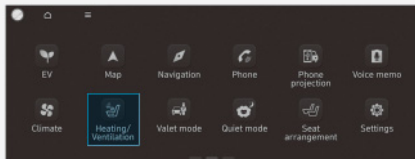
HUOMAA

Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Vältä nesteiden roiskuttamista etuistuinten ja selkänöjen pinnalle, sillä tuuletusaukot saattavat tukkeutua, jolloin ne eivät toimi kunnolla.
- Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne saattavat tukkia ilmanottoaukon, jolloin tuuletusaukkoon tulee toimintahäiriö.
- Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Etuistuimen tuuletus istuin (jos kuuluu varustukseen)

■ Tietoviihdejärjestelmä



ONE1031085L

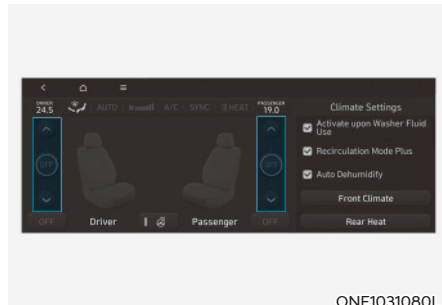
Kun auto on käynnissä, kosketa lämmittimen/puhalluksen kuvaketta tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä.

■ Ilmastoinnin ohjauspaneeli



ONE1031081

Paina WARMER (lämpimämpi) etuilmaston ohjauspaneelissa.



ONE1031080L

Voit ottaa käyttöön kunkin etuistuimen tuuletuksen koskettamalla tietoviihdenäytön kuvaketta ∨. Säädä ilmavirtaa painamalla joko kuvaketta ∧ tai ∨.

- Jos istuimen tuuletus on HIGH-asennossa, ilmavirtauksen nopeus kasvaa auton nopeuden mukaan.
- Käytä istuimen tuuletukselta ilmastoinnin ollessa päällä saadaksesi lisätehoa.
- Lämpötilamuutoksen havaitseminen voi vaatia 3-5 minuuttia kytkimen käytön jälkeen.

Katso tietoviihdejärjestelmän verkko-ohjekirja manuaalisen lämpötilaohjauksen osalta.

- Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin)

Istuimen tuuletus ohjaa istuimen lämpöä automaattisesti ympäristön lämpötilan mukaan, kun auto on käynnissä.

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviuhdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Istuin → Lämmitys/Tuuletustoiminnot → Lämmitys/Tuuletustoiminnot → Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia
- Istuimen tuuletuksen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon. Kuitenkin jos automaattinen mukavuuden säätö on käytössä, kuljettajan istuinlämmitin kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan ja ilmastointilaitteeseen asetetun lämpötilan perusteella.

Kehittynyt takamatkustajavaroitin (ROA) (jos kuuluu varustukseen)

Kehittyneen takamatkustajan hälytysjärjestelmän tarkoitus on estää kuljettajan poistuminen autosta, kun takamatkustaja jää autoon.

Järjestelmäasetukset

Takamatkustajavaroitimen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviuhdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Mukavuustoiminnot → Takamatkustajavaroitin

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviuhdejärjestelmän oppaassa.

Järjestelmän käyttö

- Ensimmäinen hälytys
Kun sammutat auton ja avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy ”Tarkista takaistuimet” -varoitusviesti.
- Toinen varoitus (jos anturi kuuluu varustukseen)
Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys käynnistyy, kun autossa havaitaan liikettä sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet on lukittu. Varoitusvalot vilkkuvat ja äänimerkki kuuluu jatkuvasti noin 25 sekunnin ajan. Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, hälytys toimii enintään 8 kertaa.
Voit sammuttaa hälytyksen avaamalla ovien lukituksen älyavaimella.
- Järjestelmä havaitsee liikkeen autossa 10 minuutin ajan ovien lukitsemisesta.

i Tietoja

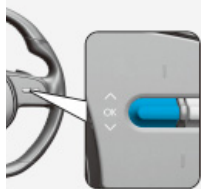
- Toinen hälytys käynnistyy vain, kun ensimmäinen hälytys on käynnistynyt aiemmin.
- Toinen varoitus aktivoituu, kun auto on varustettu anturilla.

- ■ Kojelauta



OJX1059019L

- ■ Ohjauspyörä

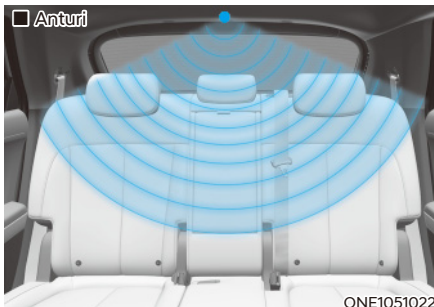


ONE1051021

Jos et halua käyttää takamatkustajavaroitinta, paina ohjauspyörän OK-painiketta, kun ensimmäinen hälytys näkyy mittaristossa. Tämä poistaa toisen hälytyksen käytöstä kerran.

- Jos ajoneuvo käynnistetään etäältä (jos varustettu etäkäynnistyksellä), sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.

Järjestelmän varotoimet



ONE1051022

- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna jää auki, hälytys saattaa laueta, kun anturi havaitsee tahatonta liikettä (kuten tuulen tai hyönteisiä).
- Hälytys saattaa laueta, jos kuljettajan tai matkustajan istuimella havaitaan liikettä.
- Jos ovet on lukittu ja autossa on matkustaja, hälytys voi toimia.
- Hälytys voi tapahtua, jos autoon kohdistuu isku.
- Jos autoon on pinottu laatikoita tai esineitä, järjestelmä ei ehkä havaitse laatikoita ja esineitä. Tai hälytys voi laueta, jos laatikot tai esineet putoavat.
- Hälytys saattaa laueta, jos kuljettajan tai matkustajan istuimella havaitaan liikettä.
- Hälytys saattaa laueta, kun ovet ovat lukittuina, autopesun, ympäröivän tärinän tai melun takia.
- Hälytys voi laueta, jos autossa on metalliesine tai nestettä.



VAROITUS

Vaikka auto olisi varustettu kehittyneellä takamatkustajavaroittimella (ROA) , tarkista takaistuin aina ennen ajoneuvosta poistumista.

Kehittynyt takamatkustajavaroitin (ROA) ei ehkä toimi kun:

- Liike ei jatku tiettyyn aikaan tai liike on vähäistä.
- Lapsi ei istu turvaistuimessa.
- Liikettä havaitaan muualla kuin takaistuimilla.
- Etumatkustajan istuin on metallia sisältävän materiaalin, kuten huovan peitossa.
- Jokin esine autossa peittää anturin.
- Anturin on likaantunut vieraan materiaalin takia.
- Takaistuimella tai tavaratilassa oleva eläin ei ole niin kookas, että anturi havaitsisi sen tai liikettä on tuskin lainkaan.
- Sisäkattoon kiinnitetään esineitä tai sisäkattoa muutetaan, se on vääntynyt tai vahingoittunut.
- Auton luona on sähköhäiriöitä.
- Muutkin ympäristön tekijät siön

TURVAVYÖT

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käyttäessään turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyyny on suunniteltu lisäturvallitteeksi täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.



VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi ja käyttäessäsi turvavöitä:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos lapsi on etuistuimella, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse ja kiinnitä lapsi oikein istuimeen.
- **ÄLÄ KOSKAAN** salli vauvan tai lapsen kuljettamista matkustajan sylissä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Älä anna lasten käyttää samaa istuinta tai turvavöitä.
- Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.

- Älä käytä turvavöitä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.
- Älä käytä turvavöitä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä käytä turvavöitä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.
- Älä kiinnitä turvavöitä muiden istuinten solkiin.
- **ÄLÄ KOSKAAN** irrota turvavöitä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismia. Se voi estää turvavöitä kiinnittymästä turvallisesti.
- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita kiristämästä turvavöitä tai estävät turvavyörakenteen säätämisen turvavyön kiristämistä varten.



VAROITUS

Vaurioituneet turvavöitä ja turvavöiden rakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
- Vaurioituneet laitteet.
- Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo



Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun START/STOP-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei. Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, varoitusääni kuuluu noin 6 sekunnin ajan.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella tai pysähdyt, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h.

Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun START/ STOP-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella tai pysähdyt, vastaava varoitusvalo syttyy palamaan.

Jos lähdet ajamaan kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, varoitusvalo alkaa vilkkua ja varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h. Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 100 sekunnin ajan.



VAROITUS

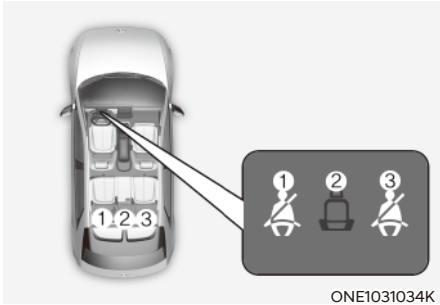
Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.



Tietoja

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.

Takamatkustajan turvavyön varoitus



Takavasemmalle ja oikeanpuoleiselle istuimelle

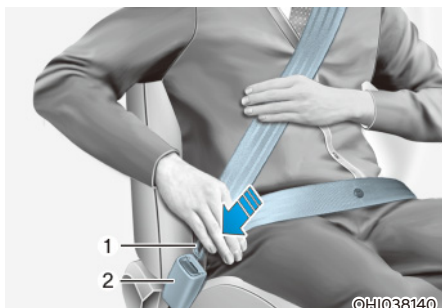
- Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun START/STOP-painike on laitettu ON-asentoon, riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.
- Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat nopeudella 20 km/h (12 mph), vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.
- Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi vähintään 20 km/h nopeudella, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Kun turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalot syttyvät, jos nopeus on alle 20 km/h.
- Kun nopeus saavuttaa 20 km/h nopeuden ja ylittää sen, varoitusvalo alkaa vilkkua ja kuuluu varoitusääni noin 35 sekunnin ajan.

Takaistuimen keskimmäinen turvavyö

- Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun START/STOP-painike on laitettu ON-asentoon, riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.
- Jos turvavyö ei ole kiinni, kun START/STOP-painike kytketään päälle, turvavyön varoitusvalo palaa noin 70 sekuntia.
- Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen noin 70 sekuntia.
- Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h nopeudella, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h nopeudessa, varoitusvalo ja äänimerkki eivät toimi, vaikka ajaisit yli 20 km/h nopeudella.

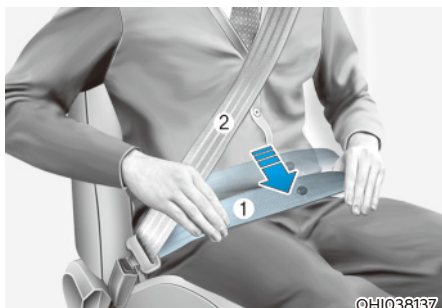
Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö



Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukituessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.



Aseta lantiovyön (1) osa lantiosi yli ja olkavyön (2) osa rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, lisää vyötä tulee ulos sisäänvetolaitteesta, ja vyö liikkuu mukana.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta riittävästi tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.



VAROITUS



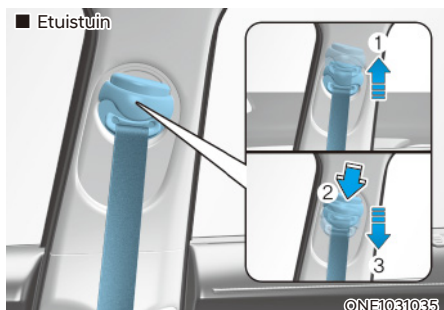
Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia sääteäessäsi turvavyötä:

- Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.
- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön kiinnityksen korkeutta johonkin neljästä eri asennosta parhaan mukavuuden ja turvallisuuden saavuttamiseksi.

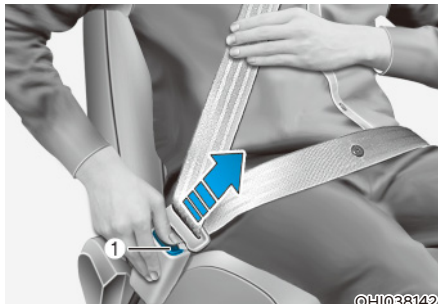
Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi poikki.



Voit säätää turvavyön kiinnityksen korkeutta laskemalla tai nostamalla korkeussäädön sopivaan kohtaan.

Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Kokeile liu'uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.



Turvavyön irrottaminen:

Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.

Kun vyö vapautetaan, sen täytyy kelautua automaattisesti sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)



Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "CENTER".

i Tietoja

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

! VAROITUS

Varmista, että istuimen selkänoja on lukittu paikoilleen, kun käytetään takaistuimen keskipaikan turvavyötä.

Jos se ei ole, selkänoja voi liikkua äkillisessä pysähdyksessä tai törmäyksessä, mistä voi aiheuta vakavia vammoja.

Turvavyö esikiristimellä



[1] : Turvavyön sisäänvetolaitteen esikiristin
Etu- ja takareunaistuimella

Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien turvavöiden esikiristimellä (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat, yhdessä turvatyynyjen kanssa, aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.



VAROITUS

- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt. Löysä tai kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä aseta mitään soljen lähelle. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti solkeen ja estää sitä toimimasta oikein.
- Vaihda aina esikieristimet aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- **ÄLÄ KOSKAAN** tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikieristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikieristimen.
- Älä iske turvavyörakenteita.



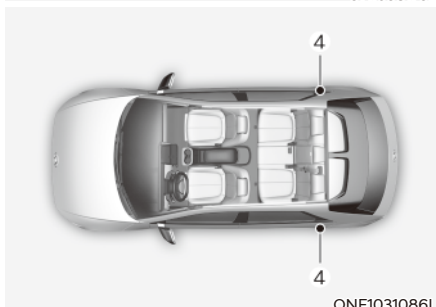
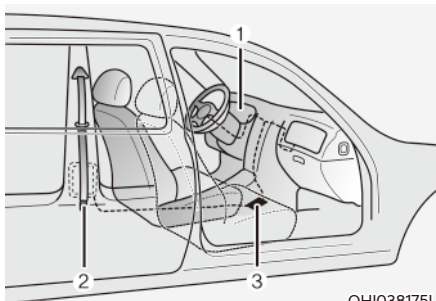
VAROITUS

Älä kosketa turvavöiden esikieristimien rakenteisiin muutama minuutti sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikieristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikieristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.



HUOMIOITAVAA

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikieristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



Turvavyöjärjestelmä esikieristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

- (1) SRS-turvavyön varoitusvalo
- (2) Sisäänvetolaitteen esijännitin
- (3) SRS-ohjausmoduuli
- (4) Takasisäänvetolaitteen esikieristin

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin on yhdistetty turvavöiden esikiristiimiin. SRS-turvavyönnyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3–6 sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon, minkä jälkeen sen pitäisi sammua.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvavyönnössä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että turvavöiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduuli annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

i Tietoja

- Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (kaatumisanaturilla varustetut ajoneuvot).
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle niin, että se sopii NPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolelle.



VAROITUS

Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa sen vatsan osan yli tai yläpuolelle, jossa syntymätön lapsi on.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvajärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvajärjestelmissä tai istuinkorokkeilla. Ikäraja turvavyön käytölle turvajärjestelmän sijaan vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Lastenistuinjärjestelmät".



VAROITUS

Kiinnitä AINA vauvat ja pienet lapset turvajärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta EI KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat turvajärjestelmää niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lapsen turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuimen merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa ”Lastenistuinjärjestelmät”.

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava yläreisien poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Tarkista vöiden istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuudessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään takapenkillä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, hänet on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.



VAROITUS

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
- Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavyöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjää.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiotta ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänöjää on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** istu auton liikkeessä istuimella, jonka selkänöja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

LASTEN TURVAJÄRJESTELMÄ (CRS)

Suosituksemme: Lapsi keski-asemassa



VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvajärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvajärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.



VAROITUS

- **Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.**
- **Älä käytä kantokaukaloa tai turvajärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.**
- **Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvajärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnitykset ja ylähihnojen kiinnitykset.**

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvajärjestelmää, ota seuraavat asiat aina huomioon:

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.

- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.



Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

Selkä menosuuntaan olevassa turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan ja onnettomuustilanteessa pitää lasta turvaistuimessa sekä vähentää kaulan ja selkärangan arkoihin alueisiin kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan olevassa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja lasten turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdeettavissa ja kolme-yhdessä-lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan, jolloin voit pitää lapsesi selkä menosuuntaan pidemmän aikaa.

Jatka turvaistuimen käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan, kuin lapsesi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa sallituissa pituus- ja painorajoissa.



Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöiden avulla. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta turvaistuimesta, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuini on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettynä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen



VAROITUS

Ennen kuin asennat lasten turvajärjestelmän, tee aina seuraavat asiat:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa **VAKAVAN VAMMAN** tai **KUOLEMAN** vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.



VAROITUS

Jos auton pääntuet estävät turvajärjestelmän asennuksen oikein, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvajärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihtetta:

- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä autoon oikein.** Kaikki turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnikkeillä ja/tai tukijalalla.

- **Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.

Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteen- ja taaksepäin) niin, että lapsi mahtuu turvajärjestelmään mukavasti.

- **Kiinnitä lapsi turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on oikein kiinnitetty turvajärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



HUOMIOITAVAA

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. **Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.**

Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuimien kiinnitykseen
- “-”: Ei sovellu
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Oikealta ohjattavan auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat					
		1,2	3		4	5	6
			Turvatyyny PÄÄLLE	Turvatyyny Off			
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä ¹⁾ E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T
i-koon CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	Ei	Ei	Kyllä T	Ei	Kyllä T
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
ISOFIX lasten turvajärjestelmä- suuri (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	-	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä

* **E**: Kasvot ajosuuntaan, **T**: Kasvot taaksepäin

Huomaa¹⁾: Kaikkiin autoihin sopivan (universal) lapsi-istuimen asennuksen yhteydessä ensimmäisen rivin matkustajan istuimen korkeuden selkänöja tulee korkeimmassa asennossa.

- * Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
- * Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvokohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta.
- * Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- * Kun lasten turvajärjestelmää asennetaan 2. rivin istuimille, siirrä istuin keskiasentoon.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasen	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

ONE1031084L

- * Jos auton niskatuett estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- * Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Suosittelvat turvajärjestelmät (Euroopassa)

Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	BABY-SAFE 2 i-KOKO ja BABY-SAFE i-KOON JALUSTA	Britax Römer	ISOFIX tukijalalla, selkä menosuuntaan	R129/00 - E1 - 000008
Ryhmä 1	Trifix2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX ja ylähihna	129R-010015
Ryhmä 2	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX ja auton vyö, käytä CRS lantiovyn ohjainta	R44/04 - E1 - 04301304
Ryhmä 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX ja auton turvavyö	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Turvaistuinvalmistajien tietoja

Britax Römer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (muualla kuin Euroopassa)

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lastenistuinien kiinnitykseen
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lastenistuinien kiinnitykseen
- “-”: Ei sovellu
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Oikealta ohjattavan auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat					
		1,2	3		4	5	6
			Turvatyyny PÄÄLLE	Turvatyyny Off			
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	-	Ei	Kyllä ¹⁾ E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T
i-koon CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-lastenistuin* CRS (*: ISOFIX-lastenistuin CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	Ei	Ei	Kyllä T	Ei	Kyllä T
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
ISOFIX lasten turvajärjestelmä- suuri (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	-	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveyä	ISO CRF: B3	-	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	Kyllä

* **E** : Kasvot ajosuuntaan, **T** : Kasvot taaksepäin

Huomaa¹⁾: Kaikkiin autoihin sopivan (universal) lapsi-istuimen asennuksen yhteydessä ensimmäisen rivin matkustajan istuimen korkeuden selkänöja tulee korkeimmassa asennossa.

- * Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
- * Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvokohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta.
- * Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- * Kun lasten turvajärjestelmää asennetaan 2. rivin istuimille, siirrä istuin keskiasentoon.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasen	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

ONE1031084L

- * Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- * Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

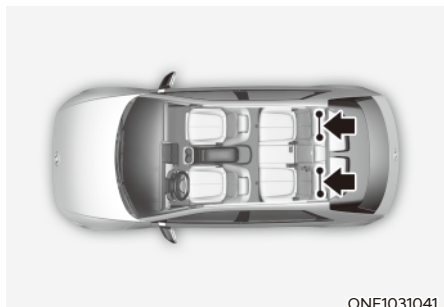
ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Voit käyttää autossa ISOFIX-järjestelmää, vain jos turvajärjestelmässäsi on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

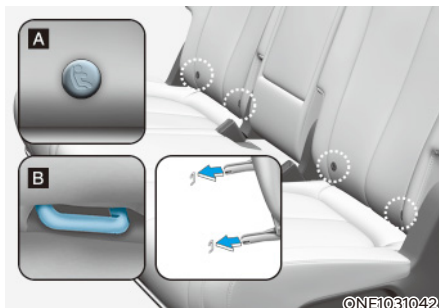


ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.



VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvajärjestelmän asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.



[A] : ISOFIX-kiinnityspisteiden ilmaisin
(Tyyppi A- , Tyyppi B- )

[B]: ISOFIX-kiinnitys

ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintynnyrin välissä ja ne on merkitty symboleilla.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä"

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

3. Aseta turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnikkeisiin.

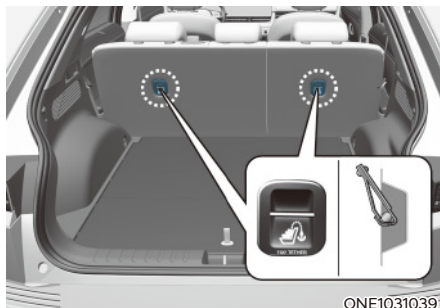


VAROITUS

Noudata seuraavia varoituksia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen "ylähihna-kiinnike"-järjestelmällä



Turvajärjestelmän ylähihna-kiinnitysjärjestelmä on selkänojan takana.



1. Vedä turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Ylävöön hihnan sijoittamiseksi noudata turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiristä se sitten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuimen tiukasti istuimeen.



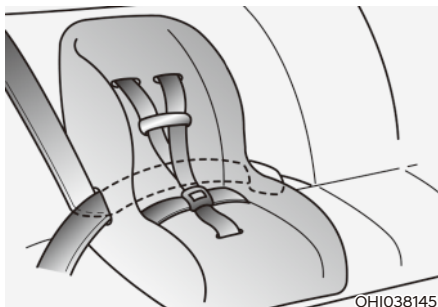
VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.
- Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein. Kiinnityspisteitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

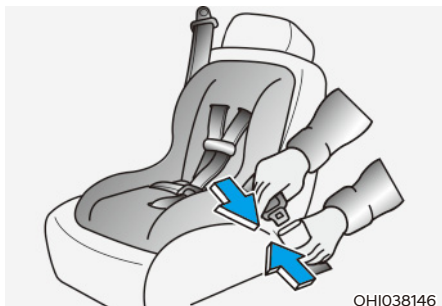
Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuimet on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



Lastenistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.

Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee lähihinnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso sivu 3-51.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

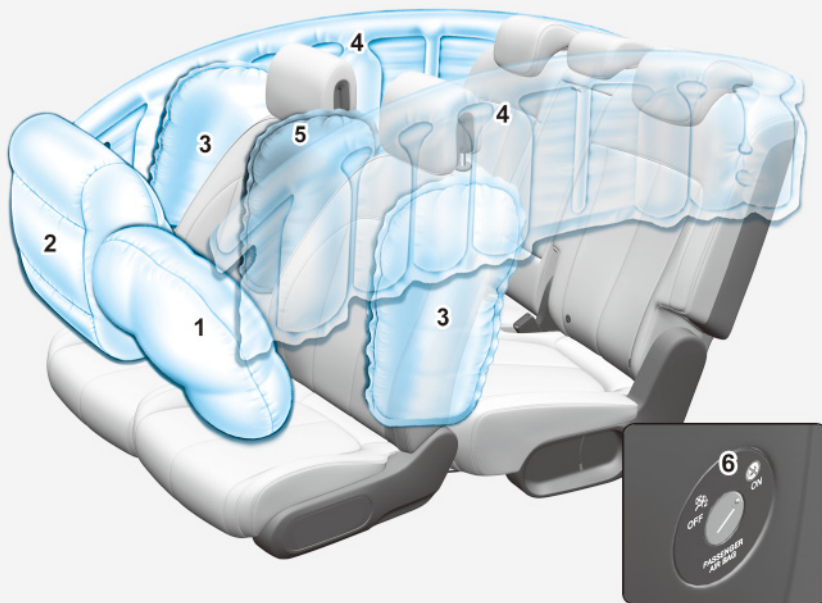


VAROITUS

Jos lasten turvaistuin on asennettu toisen rivin keski-istuimelle, siirrä toisen rivin istuin täysin taakse, jossa minimoit kontaktin etukeskiturvatyynyn kanssa (jos etukeskiturvatyyny on varusteena).

TURVATYYNY – TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ

■ Ohjaus vasemmalla

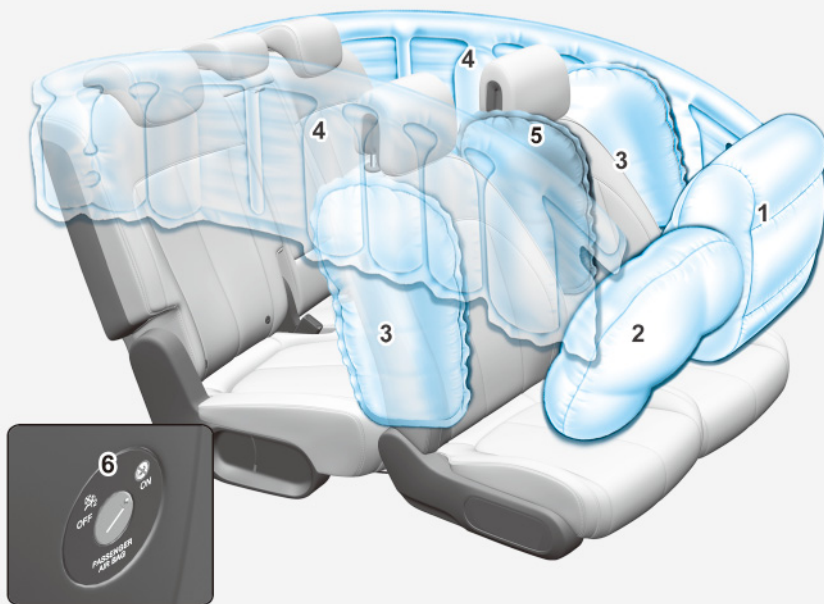


Auton turvatyynyvät voivat poiketa kuvissa esitetystä.

ONE1031043L

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Kuljettajan etuturvatyyny | 4. Turvaverhot |
| 2. Matkustajan etuturvatyyny | 5. Edessä keskellä oleva turvatyyny |
| 3. Sivuturvatyyny | 6. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin |

■ Ohjaus oikealla



Auton turvatyynyvät voivat poiketa kuvissa esitetystä.

ONE1031043R

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Matkustajan etuturvatyyny | 4. Turvaverhot |
| 2. Kuljettajan etuturvatyyny | 5. Edessä keskellä oleva turvatyyny |
| 3. Sivuturvatyyny | 6. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin |

Autot on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, mutta ei korvaamaan sitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suoja.



VAROITUS

TURVATYNNYJEN TURVAOHJEITA

Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet yössä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny laukeaa.

Lasten turvajärjestelmää tai istuinkoroketta **EI SAA KOSKAAN** asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.

Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyä tai nojata oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

Turvatyynyjen paikat

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny



■ Kuljettajan etuturvatyyny



■ Matkustajan etuturvatyyny

Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, SRS), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Nämä turvatyynyt on merkitty verhoilussa olevalla tekstillä "AIR BAG".

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.



VAROITUS

Voit vähentää täyttyvien etuturvatyynyjen aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.
- Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyyny lauokevat.
- Älä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin tai sisäpeiliin.



Matkustajan etuturvatyyny ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

Kyttimeen tarkoitus on poistaa käytöstä kaikki matkustajan etuturvatyyny, jotta voidaan kuljettaa matkustajia, joille turvatyyny aiheuttaa suuremman riskin iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.



Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin (🚫) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.



Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisin (🚫) syttyy.

Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa yleensä noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon. Jos Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon 3 minuutin kuluessa auton sammuttamisesta, merkkivalo ei syty.



VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.



VAROITUS

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, voi tapahtua seuraavaa:

- Mittariston turvatyynyn varoitusvalo (🚗) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (OFF) ei syty, ja ON-merkkivalo (ON) syttyy. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän mahdollisimman pian tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän.

Sivuturvatyyny ja etupuolen keskiturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)

■ Sivuturvatyyny



ONE1031053

■ Edessä keskellä oleva turvatyyny



ONE1031053L



ONE1031095L

Ajoneuvosi on varustettu sivuturvatyynyllä molemmilla etuistuimilla. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota autossa lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa ajoneuvoissa sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot ja ajoneuvon molemmilla puolilla olevat esikirstimet voivat lauetta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Sivuturvatyynyä ja etupuolen keskiveturvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.



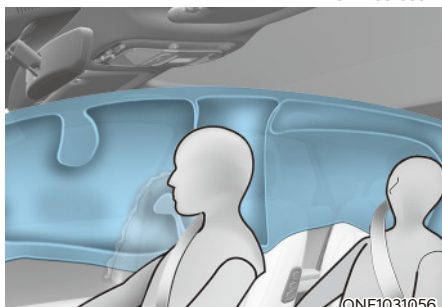
VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartalonsa ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kätet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.

- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyä.
- Älä aiheuta iskuja oviin, kun Start/Stop-painike on ON- tai START-asennossa, koska tällöin sivuturvatyyny saattavat lauetta.
- Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Turvaverhot



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa ajoneuvoissa sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot ja ajoneuvon molemmilla puolilla olevat esikieristimet voivat laukea, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

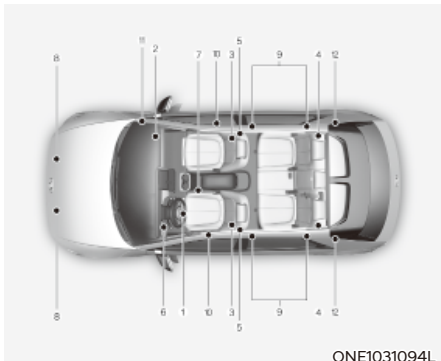


VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän turvaverhon aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä.
Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartalooaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.
- Älä avaa tai korjaa turvaverhoja.

Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate



SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

- (1) Kuljettajan etururvatyyny moduuli
- (2) Matkustajan etururvatyyny moduuli
- (3) Sivuturvatyyny moduulit
- (4) Turvaverhomoduulit
- (5) Etusisäänvetolaitteen esijännitin
- (6) Turvatyynyn varoitusvalo
- (7) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
- (8) Etutörmäysanturi
- (9) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)
- (10) Sivutörmäysanturit (paine)
- (11) Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)
- (12) Takasisäänvetolaitteen esijännitin
- * Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-lamppu sijaitsee yläkonsolissa.

SRSCM (lisäturvajärjestelmän ohjausmoduuli) seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun Start/Stop-painike on asennossa ON. Siten se voi määrittää, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynien tai turvavöiden esikristimien laukaisu olisi tarpeen.



SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn kaltaisen turvatyynysymbolin. Järjestelmä tarkistaa turvatyynyn sähköjärjestelmän sen toimintahäiriöiden varalta. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynien ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).



VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyyny ei ehkä täyty oikein onnettomuuden aikana, lisäten vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, SRS:ssä on toimintahäiriö:

- Valo ei syty noin 3–6 sekunnin aikana, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin 3–6 sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.
- Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.

Suosittelamme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian, jos jokin näistä tilanteista ilmenee.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyyny tarvittavaan aikaan tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyyny auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

- Turvatyyny aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ja ne voivat aktivoitua noin 3 minuutin kuluessa siitä, kun auto sammutetaan.
- Turvatyyny täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Yleisesti turvatyyny on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden, sen suunnan mukaisesti jne. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyyny roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.

- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot ja etukeskiturvatyyny itäytyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.

Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin turvavöiden lisänä. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täyttyävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.

- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Suurin riski on istua liian lähellä turvatyynyä. Turvatyyny tarvitsee tilaa täyttymiseen. On suositeltavaa, että kuljettajat istuvat mahdollisimman pitkä etäisyys ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän välillä niin, että auton hallinta on mahdollista.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



OLMB033054

Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyä automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)



OLMB033055

Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut repeämissaumat irtoavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

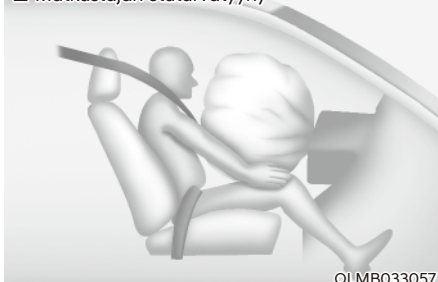
Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)



OLMB033056

■ Matkustajan etuturvatyyny



OLMB033057

Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.



VAROITUS

Jotta estetään esineiden muuttumista vaarallisiksi ammuksiksi matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokero yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa

Etu- tai sivuturvatyynyn lauetta se täyttyy erittäin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.



VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Vähennä pitkäaikaista altistumista launneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa turvatyyny heti niiden laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on suunniteltu kertakäyttöisiksi.

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyyny laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rintaa koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhteleta heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle



Älä koskaan asenna lasten turvaistuinta matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin -turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.

Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?

On tiettyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa. Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt lauetta vai ei.

Turvatyynyn törmäysanturit



VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat lauetta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Jos asennat autoosi muut puskurin päälliset kuin Hyundai-alkuperäisosat tai vastaavat, se voi vaikuttaa toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyn avautumiseen.

Turvatyynyjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että puskurit vaihdetaan aitoon Hyundai-osaan tai vastaavaan (alkuperäisosaan), joka on määritetty autollesi.

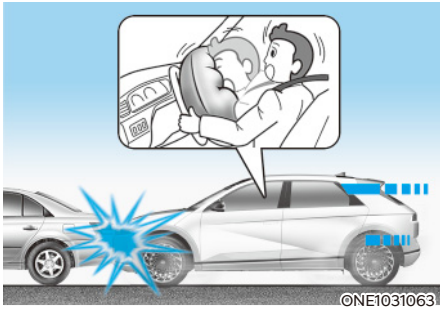
- Kun autoa hinataan, voit estää turvatyynyn tahattoman avautumisen painamalla Start/Stop-painikkeen OFF- tai ACC-asentoon ja odottamalla 3 minuuttia.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



1. SRS-ohjausmoduuli / kaatumisanturi
2. Etutörmäysanturi
3. Sivutörmäysanturi (paine)

4. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyss)
5. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyyss)

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet



Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.



Sivuturvatyynyt ja edessä keskellä oleva turvatyyny

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laukaista myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

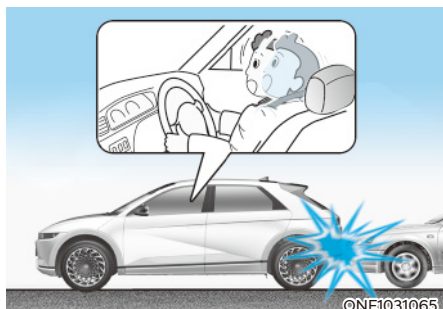
Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen (jos varustettu kaatumisanturilla.)

Jos auton koriin iskee töyssi tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laukaista. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty



Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyyny ei ehkä laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

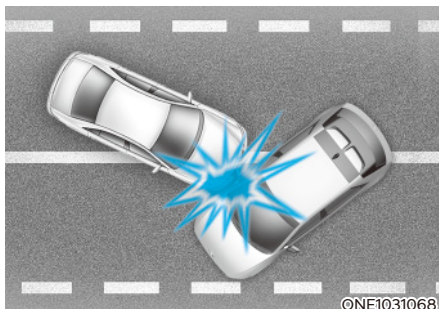


Eturuvatyynyä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyyny ei tarjoaisi lisäetuja.

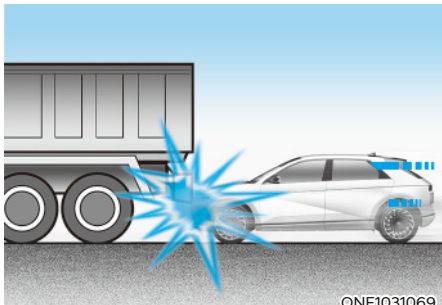


Eturuvatyyny ei ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä eturuvatyyny ei tarjoa heille lisäsuojaa.

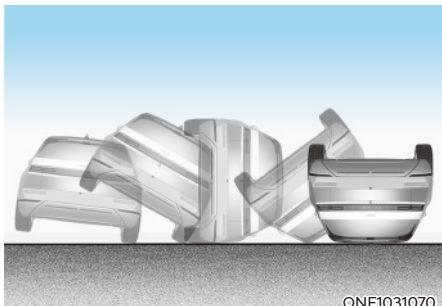
Sivuturvatyyny ja turvaverhot sekä keskimäinen eturuvatyyny eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyyny ei pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyä.



Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyyny ei ehkä täyty tässä "alleajo"-tilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajon takia.



Eturuvatyyny ei ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska eturuvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

i Tietoja

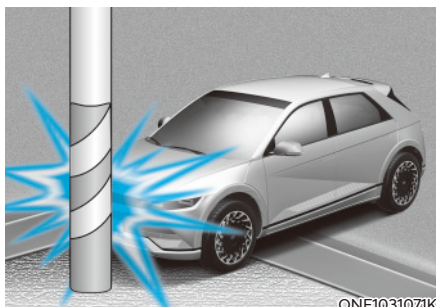
Kaatumisanturin kanssa

Sivu- ja etukeskiturvatyyny ja turvaverhot voivat täyttyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.

i Tietoja

Ilman kaatumisanturia

Sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot voivat täyttyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.



Turvatyyny ei ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on kapea ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, tai se palaa jatkuvasti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suositlemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
- Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle, ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeroa yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu puhtaaseen veteen. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Suosittelemme, että laenneet turvatyyny vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu.

Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrituksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai lentää ulos autosta.

Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien vöissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia. Etuistuihin muuttaminen voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

Älä aseta esineitä etuistuihin alle.

Esineiden asettaminen etuistuihin alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin.

Turvatyyny saattavat laueta, jos oviin kohdistuva isku, kun Start/Stop-painike on ON- tai START-asennossa.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyjen varoitusvalot



Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

4. Mittaristo

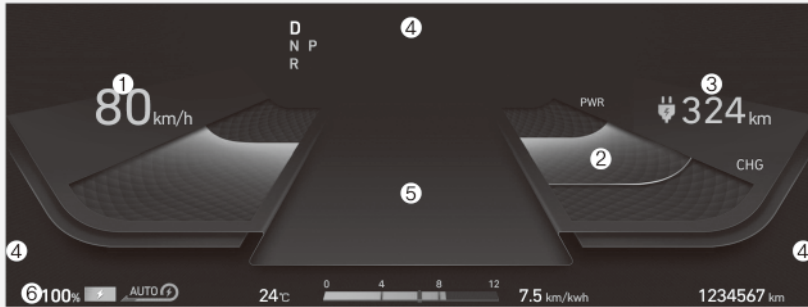
Mittaristo	4-4
Mittariston hallinta	4-5
Kojelaudan valaistus	4-5
Näytöt ja mittarit	4-5
Nopeusmittari	4-5
Virta/lataus-mittari	4-6
Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkaa varten	4-6
Ulkoilman lämpötilan näyttö	4-7
Matkamittari	4-8
Ajomatka ennen tyhjentymistä	4-8
Alennusvaihteen vaihteen ilmaisin	4-9
Palautusjarrutustason merkkivalo	4-9
Varoitus- ja merkkivalot	4-9
Valmiustilan merkkivalo	4-9
Huollon varoitusvalo	4-9
Alennetun tehon merkkivalo	4-10
Latauksen merkkivalo	4-10
Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo	4-10
Turvavyön varoitusvalo	4-10
Turvatyynyn varoitusvalo	4-11
Latausjarrutuksen varoitusvalo	4-11
Seisontajarrun ja jarrunestein varoitusvalo	4-11
Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo	4-12
Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo	4-12
Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo	4-13
Päävaroitusvalo	4-13
Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo	4-14
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	4-14
Etuturvallisuuden varoitusvalo	4-15
Kaistaturvallisuuden merkkivalo	4-15
Nelipyörävedon (4WD) varoitusvalo	4-15
LED-ajovalojen varoitusvalo	4-16
Jäisen tien varoitusvalo	4-16
Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo	4-17
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo	4-17
Ajoneston merkkivalo	4-17
Suuntavalojen merkkivalo	4-18
Kaukovalojen merkkivalo	4-18
Lähiavalojen merkkivalo	4-18
Valot päällä (ON) -merkkivalo	4-18
Takasumuvalojen merkkivalo	4-18
Kaukovaloavustajan merkkivalo	4-19
AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo	4-19

LCD-näytön viestit	4-19
Vaihto P-asemaan	4-19
Avaimen paristo heikko	4-19
Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää	4-19
Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton	4-19
Avain ei autossa	4-20
Avainta ei havaita	4-20
Paina KÄYNNISTÄ-painiketta uudelleen	4-20
Paina KÄYNNISTÄ-painiketta avaimella	4-20
Tarkasta JARRUKYTKIN-sulake	4-20
Vaihda P-asentoon käynnistääksesi auton	4-20
Tarkasta älyavainjärjestelmä	4-20
Oven, konepellin, takaluukun auki olon ilmaisin	4-21
Matala rengaspaine	4-21
Valot	4-21
Pyyhin	4-22
Tuulilasinpesuneste vähissä	4-22
Tarkista ohjauspyörän tuntoaistijärjestelmä	4-22
Check headlight (Tarkista ajovalot)	4-22
Tarkista suuntavalo	4-22
Tarkista LED-ajovalo	4-22
Shift to P to start charge/Shift to P to charging/(Vaihda P-asentoon ladataksesi/ Aloita lataaminen vaihtamalla asentoon P)	4-23
Jäljellä oleva aika	4-23
Unplug vehicle to start (Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä)	4-23
Latausluukku auki	4-23
Lataus loppunut. Tarkista AC/DC-laturi	4-24
Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä	4-24
Tarkista latausjarrut	4-25
Low EV battery (EV-akku vähissä)	4-25
Lataa heti. Power limited (Teho rajoitettu)	4-25
12 V akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia	4-26
Tehoa on rajoitettu EV-akun matalan lämpötilan takia. Lataa akku	4-26
EV-akku ylikuumentunut! Pysäytä auto	4-27
Power limited (Teho rajoitettu)	4-27
Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö	4-28
Tarkista aktiivisen ilmalämpöpumpun järjestelmä	4-28
Tarkista virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä	4-28
Tarkista sähköauton järjestelmä	4-28

4. Mittaristo

LCD-näyttö	4-29
LCD-näytön ohjaus.....	4-29
Näkymätilat	4-29
Ajon avustin näyttö	4-30
Käännös käännökseltä (TBT) -näyttö.....	4-30
Utility-näyttö	4-31
Kertyneet tiedot	4-31
Lisätietonäyttö	4-33
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)	4-34
Auton asetusten määrittäminen	4-34

MITTARISTO



**Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.
Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Näytöt ja mittarit".**

ONE1041021

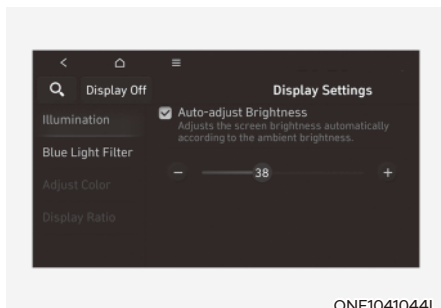
- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Nopeusmittari | 4. Varoitus- ja merkkivalo |
| 2. Virta/lataus-mittari | 5. LCD-näyttö |
| 3. Ajomatka ennen tyhjentymistä | 6. Akun SOC (varaustilan) -ilmais |

Tietoja

LUMI/NORMAALI/ECO/SPORT-tila painamalla ajotilanpainiketta muuttaa mittariston päättemaa.

Mittariston hallinta

Kojelaudan valaistus



ONE1041044L

Kojetaulun valaistusta voidaan myös säätää tietoviihdejärjestelmän näytöltä. Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, valitse "Settings → Display → Illumination" (Asetukset → Näyttö → Valaistus).

- Kun "Auto-adjust brightness" (Automaattinen kirkkauden säätö) on valittuna asetusvalikosta, kirkkautta säädetään automaattisesti.
- Kun kojelaudan valaistuksen kirkkautta säädetään, sisäkytkinten valaistuksen kirkkaus säätyy myös.

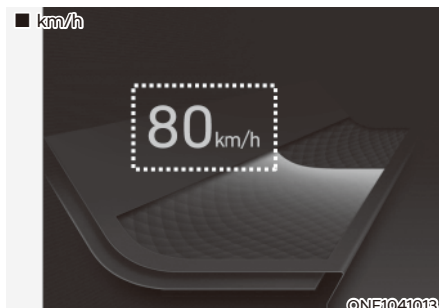


VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari



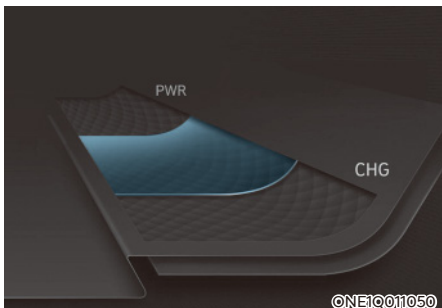
ONE1041013L



ONE1041013E

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai mailleja tunnissa (mph).

Virta/lataus-mittari



Virta/lataus-mittari näyttää auton energiankulutuksen ja latausjarrujen latauksen /latauksen purkautumisen tilan.

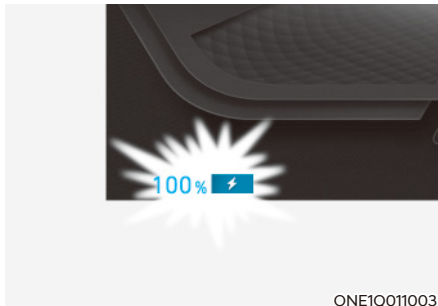
- **VIRTA:**

Se näyttää auton energiankulutustason ajettaessa ylämäkeen tai kiihdytettäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.

- **LATAUS:**

Se näyttää akun lataustilan, kun sitä ladataan latausjarruilla (hidastuksessa tai ajettaessa mäkeä alas). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakku varten



- SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.
- Matala prosenttiluku ilmaisimessa tarkoittaa, että suurjänniteakussa ei ole tarpeeksi energiaa. 100 % tarkoittaa, että käyttöakku on täydessä latauksessa.
- Kun ajat valta- tai moottoriteillä, akun lataus on varmistettava etukäteen.



ONE1Q011011

Jos akun jäljellä oleva lataus on alle 10 % SOC-mittarissa, varoitusvalo (🔋⚡) syttyy varoittamaan akun tasosta.

Kun varoitusvalo (🔋⚡) syttyy, autoa voi ajaa vielä 30–40 km. Ajomatkaan vaikuttavat ajonopeus, lämmittimen/ilmastoinnin käyttö, sää, ajotapa ja muut seikat. Lataus on tarpeen.

HUOMAA

Lähtöteho on rajoitettu, kun akun lataus on heikko.

Kun matalan virran merkkivalo palaa, auton käyttö on rajoitettu määrättyyn nopeuteen ja ylämäkeen ajo voi olla vaikeaa ja auto voi valua taaksepäin, joten lataus on tehtävä välittömästi.

Ulkoilman lämpötilan näyttö



ONE1041014

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan 1 °C (1 °F) tarkkuudella.

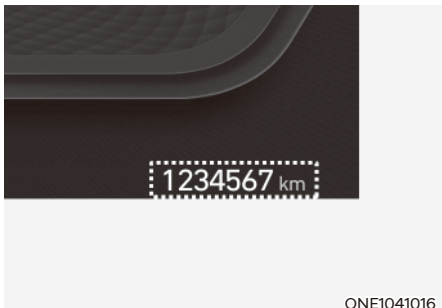
Huomaa, että LCD-näytön lämpötilanäyttö ei ehkä muutu niin nopeasti kuin ulkoilman lämpötila (lämpötilalukeman vaihtumisessa voi olla pieni viive.)

Voit vaihtaa lämpötilan yksikköä kojelaudan asetusvalikossa tai tietoviihdejärjestelmän näytössä: Valitse:

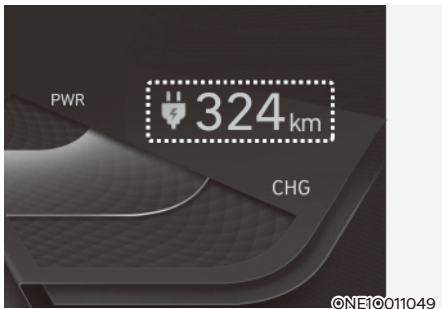
- Yleiset asetukset → Yksikkö →
Lämpötilan yksikkö → °C/°F

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointilaitteen näytöllä vaihtuu.

Matkamittari

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

Ajomatka ennen tyhjentymistä

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla sähköenergialla.
- Ajomatka ennen latauksen loppumista vaihtelee valitun EKO/NORMAALI/SPORT-tilan mukaan.

Jos kaipaat lisätietoja, katso osaa 'Ajomatka ennen latauksen loppumista' kappaleessa 1.

i Tietoja

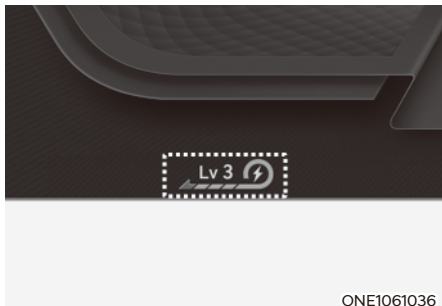
- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Alennusvaihteen vaihteen ilmaisin



Tämä näyttää, mikä vaihde on valittuna.

Palautusjarrutustason merkkivalo



Latausjarrutus näyttää asettamasi latausjarrutuksen tason. Siitä näkee myös älykkään latausjarrutusjärjestelmän tilan.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Latausjarrutusjärjestelmä".

Varoitus- ja merkkivalot

Tietoja

Varmista auton käynnistämisen jälkeen, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Valmiustilan merkkivalo

READY

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajaminen on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuu: Hätätilanneajaminen.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Tässä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammuu auton käynnistämisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Alennetun tehon merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia. Tehoa voidaan rajoittaa seuraavista syistä. (Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.)
 - Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee.
 - Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
 - Moottorin lämpötila on korkea.

HUOMAA

- Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun alennetun tehon merkkivalo palaa.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia, alennetun tehon merkkivalo palaa. Kun merkkivalo palaa, auto ei ehkä nouse rinnettä tai se luistaa rinteessä.

Latauksen merkkivalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakkaa ladataan.

Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.
- Lataa akku heti, kun varoitusvalo syttyy.

Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Turvavyöt".

Turvatyynyn varoitusvalo**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.
 - Turvatyynyn varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.
- Turvatyynyn varoitusvalo pysyy palamassa, jos turvatyynyjärjestelmän (SRS) toiminnassa on häiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Latausjarrutuksen varoitusvalo**Tämä varoitusvalo syttyy:**

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos näin tapahtuu, aja varoen, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo**Tämä varoitusvalo syttyy:**

- Kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi.
 - Se pysyy palamassa, jos seisontajarru on kytkettynä.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
 - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.
- Kun latausjarru ei toimi.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä (**Lisätietoja on luvun 9 kohdassa "Jarruneste"**). Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle käyttääksesi auton lisäjarrutusta, ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.

**VAROITUS**

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jossa varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta on matalalla.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.
 - ABS-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

Huomaa, että hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Jos ABS:n varoitusvalo ja seisontajarrun varoitusvalo palavat samaan aikaan, se voi ilmaista ongelmaa sähköisessä jarruvoiman jakamisen järjestelmässä.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.



VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Jos näin tapahtuu, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelimme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

HUOMAA

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelimme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.
 - Sähköisen jarruvoiman jakamisen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelimme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Päävaroitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Etutörmäyksen välttämisyavustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Tunnistaaksesi varoituksen tiedot, katso LCD-näyttöä.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo**EPB**

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.
 - EPB-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

**Tietoja**

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein. Tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.
 - Matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaan renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä.)

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti 3 sekunnin aikavälein:

Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)”.



VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaihteittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

Etuturvallisuuden varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.
 - Etuturvallisuuden varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina kun etutörmäyksen välttämisyavustajassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

Kaistaturvallisuuden merkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun toiminnon käyttöedellytykset täyttyvät.
- [Valkoinen] Toiminnon toimintaedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Aina kun kaistallapysymisyavustajassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Katso lisätietoja kohdasta "Kaistallapysymisyavustaja (LKA)" luvussa 7.

Nelipyörävedon (4WD) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

Aina, kun 4WD-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tätä tapahtuu usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Neliveto (4WD)".

LED-ajovalojen varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.
 - LED-ajovalojen varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.
Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

Jatkuva ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), niin jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tien varoitustoiminnon asetusvalikosta tietoviihdejärjestelmän näytössä. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Kojelauta → sisällön valinta → Jäisen tien varoitus

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

**Tietoja**

Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun on ajettava tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä, jne.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.
 - Sähköisen ajovakauden hallinnan merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

ESC on toiminnan aikana.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)".

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat START/STOP-painikkeen ON-asentoon.
 - ESC OFF -merkkivalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)".

Ajoneston merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

Kun auto havaitsee älyavaimen autossa Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.

- Kun älyavain havaitaan, voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu, kun auto käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

Kun älyavain ei ole autossa.

- Jos älyavainta ei havaita, et voi käynnistää autoa.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

Jos älyavain on autossa ja Start/Stop-painike on ON-asennossa, mutta auto ei havaitse älyavainta.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Suuntavalojen merkkivalo**Tämä merkkivalo vilkkuu:**

Kun käytät suuntavaloa, merkkivalo toimii.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan

Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Kaukovalojen merkkivalo**Tämä merkkivalo syttyy:**

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavilkkuvipua vetämällä.

Lähivalojen merkkivalo**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun ajovalot palavat.

Valot päällä (ON) -merkkivalo**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun seisontavalot tai ajovalot ovat päällä.

Takasumuvalojen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)**Tämä merkkivalo syttyy:**

Kun takasumuvalot ovat päällä.

Kaukovaloavustajan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- [Valkoinen] Kun aktivoit automaattisen pidätin-järjestelmän painamalla AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä.
- [Vihreä] Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua automaattisen pidättimen ollessa toiminnassa.
- [Keltainen] Aina, kun automaattinen pidätin-toiminnossa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Sähköinen seisontajarru (EPB)".

LCD-näytön viestit

Vaihto P-asemaan

Viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton asettamatta vaihdevipua asentoon P (pysäköinti).

Jos näin tapahtuu, Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon.

Avaimen paristo heikko

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavaimen paristo on purkautunut siirrettäessä Start/Stop-painike OFF-asentoon.

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti tulee näkyviin, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina Start/Stop-painike samalla, kun käännät ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton

Tämä viesti tulee näkyviin, jos Start/Stop-painike siirretään kaksi kertaa ACC-asentoon painiketta painelemalla ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja painamalla sitten Start/Stop-painiketta.

Avain ei autossa

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavain ei ole autossa, kun poistut autosta ja Start/Stop-painikkeen on ON tai Start-asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Avainta ei havaita

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavainta ei havaita, kun painat Start/Stop-painiketta.

Paina KÄYNNISTÄ-painiketta uudelleen

Tämä viesti näytetään, jos et voi käynnistää autoa, kun käynnistys/pysäytyspainiketta on painettu.

Jos näin tapahtuu, yritä käynnistää auto painamalla Start/Stop-painiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat Start/Stop-painiketta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Paina KÄYNNISTÄ-painiketta avaimella

Tämä viesti tulee näkyviin, jos painat Start/Stop-painiketta kun varoitusviesti "Key not detected (Avainta ei havaittu)" on näkyvissä.

Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Tarkasta JARRUKYTKIN-sulake

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytimen sulakkeen yhteys on katkennut.

Sulake on vaihdettava uuteen, ennen kuin käynnistät auton.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää auton painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asennossa.

Vaihda P-asentoon käynnistääkseen auton

Viesti näytetään, jos yrität käynnistää auton vaihdevivun ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti) tai N (vapaa).



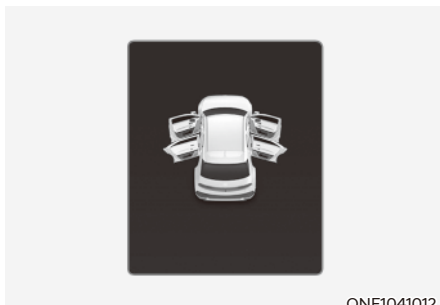
Tietoja

Voit käynnistää auton vaihteen ollessa N (vapaa)-asennossa. Mutta oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihtovivun ollessa P (pysäköinti)-asennossa.

Tarkasta älyavainjärjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun älyavainjärjestelmässä on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Oven, konepellin, takaluukun auki olon ilmaisin



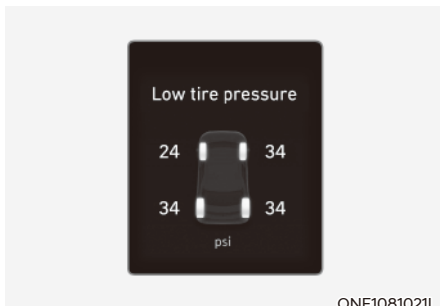
Tämä varoitus näytetään, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee näytöllä, mikä ovi on auki.



HUOMIOITAVAA

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi/konepelti/takaluukku on kokonaan suljettu.

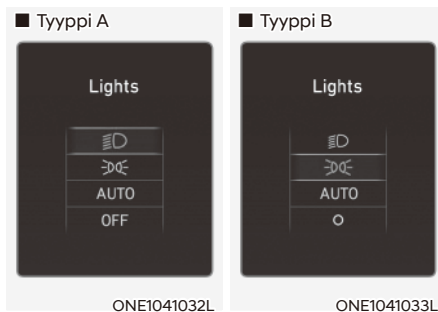
Matala rengaspaine



Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Valot

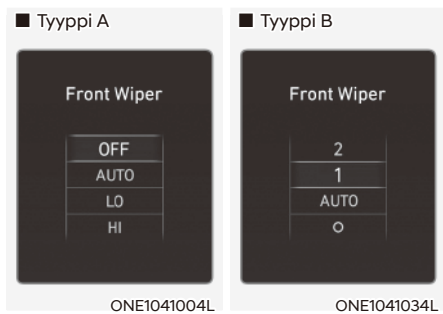


Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäsen tien varoitustoiminnon asetusvalikosta tietoviihdejärjestelmän näytössä. Valitse:

- Asetus → Auton asetukset → Kojelauta → Sisällön valinta → Pyyhkimen/valojen näyttö

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Pyyhin

Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tien varoitustoiminnon asetusvalikosta tietoviihdejärjestelmän näytössä. Valitse:

- Asetus → Auton asetukset → Kojelauta
→ Sisällön valinta → Pyyhkimen/valojen näyttö

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Tuulilasinpesuneste vähissä (jos kuuluu varustukseen)

Viesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Tarkista ohjauspyörän tuntoaistijärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörän tuntoaistijärjestelmässä on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Check headlight (Tarkista ajovalot) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos ajovalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista suuntavalot (jos kuuluu varustukseen)

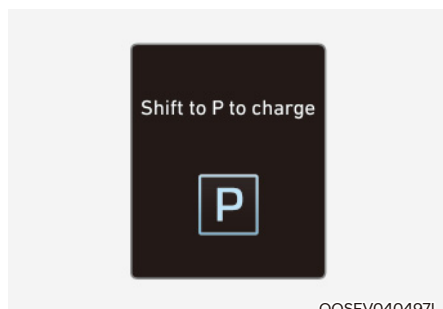
Tämä viesti näytetään, jos suuntavalot eivät toimi oikein. Voi olla tarpeen vaihtaa lamppu.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalot (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

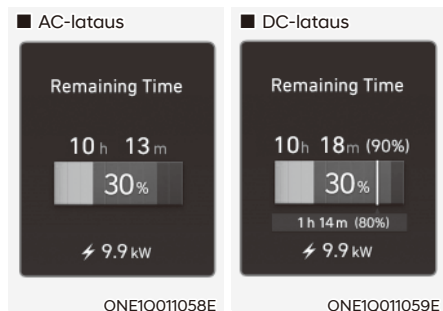
Shift to P to start charge/Shift to P to charging/(Vaihda P-asentoon lataaksesi/Aloita lataaminen vaihtamalla asentoon P)



Viesti näytetään, jos yrität liittää latauskaapelin asettamatta vaihdetta asentoon P (pysäköinti).

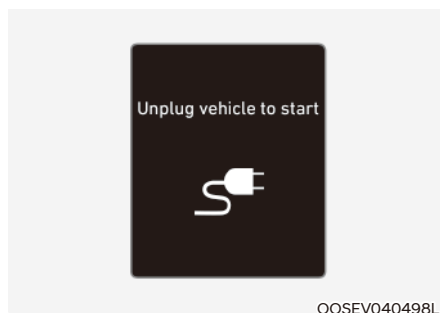
Vaihde asentoon P (pysäköinti) ennen latauskaapelin liittämistä.

Jäljellä oleva aika



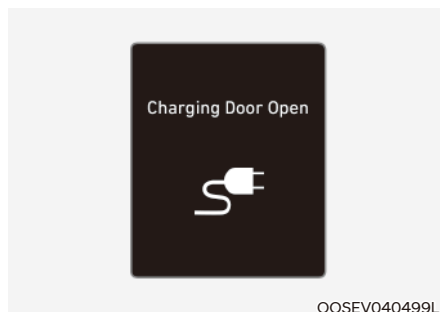
Tämä viesti ilmoittaa, kuinka paljon akun latausaikaa on jäljellä saavuttaen valittu akun lataustaso.

Unplug vehicle to start (Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä)

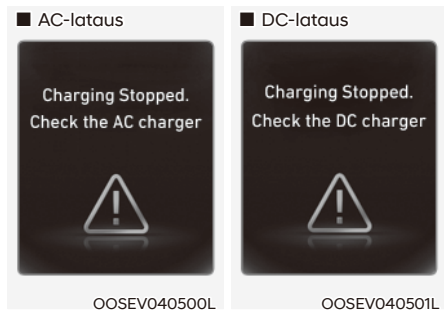


Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto käynnistetään irrottamatta ensin latauskaapelia. Irrota latauskaapeli ja käynnistä auto.

Latausluukku auki



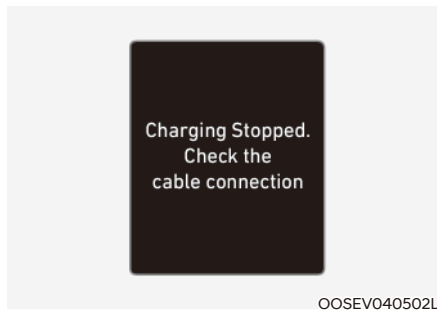
Tämä viesti tulee näyttöön, kun autoa ajetaan latausluukku auki. Sulje latausluukku ja käynnistä auto.

Lataus loppunut. Tarkista AC/DC-laturi

- Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:
 - Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma.
 - Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
 - Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.

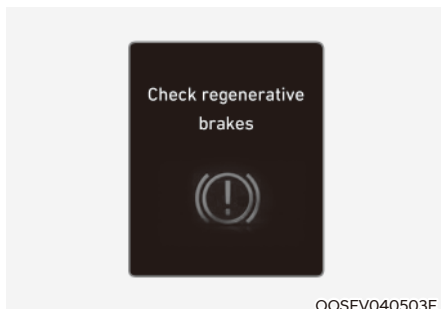
Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan normaalisti toimivalla AC-laturilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lataus loppunut. Tarkista kaapeliliitäntä

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus on loppunut siksi, että latausliitintä ei ole liitetty kunnolla latausliitäntään.

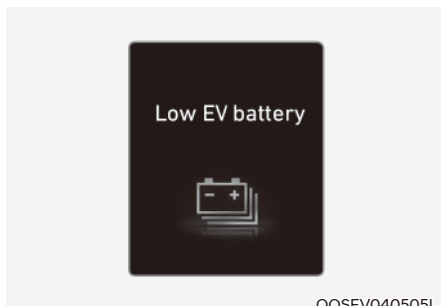
Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävä uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitäntässä.

Jos sama ongelma ilmenee, kun auto ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai alkuperäisellä kannettavalla HYUNDAI-laturille, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tarkista latausjarrut

OOSEV040503E

Nämä viestit näytetään, kun latausjarrujärjestelmä ei toimi kunnolla. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

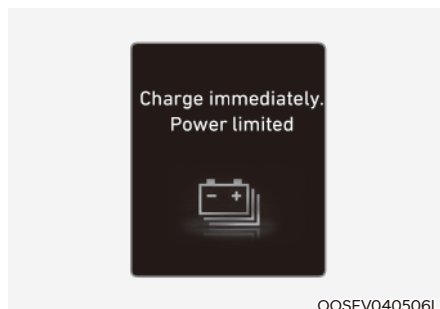
Low EV battery (EV-akku vähissä)

OOSEV040505L

Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 10 %, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

Varoitusvalo kojetaulussa (⚠️) syttyy päälle samaan aikaan.

Charge the high voltage battery immediately. (Lataa suurjänniteakku heti.)

Lataa heti. Power limited (Teho rajoitettu)

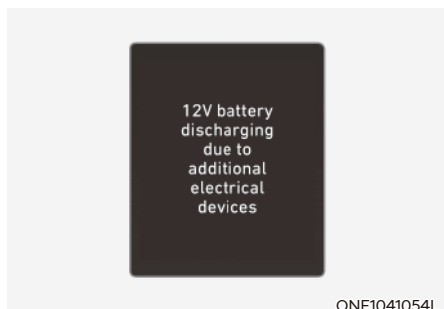
OOSEV040506L

Kun suurjänniteakun lataustaso laskee alle noin 5 prosentin, tämä varoitusviesti tulee näyttöön.

Varoitusvalo kojetaulussa (⚠️) syttyy samaan aikaan.

Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin. Lataa akku välittömästi.

12 V akun purkautuminen lisäsähkölaitteiden takia

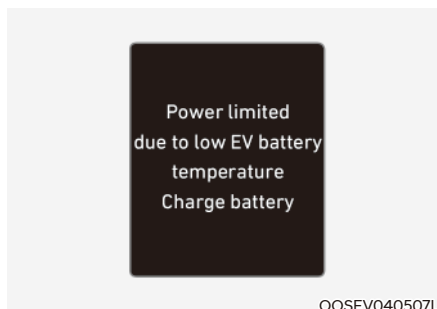


Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, kun järjestelmä havaitsee liiallisesta virrankäytöstä aiheutuvan akun purkautumisen, koska järjestelmään on kiinnitetty luvaton sähkölaite, kuten musta laatikko.

Ole varovainen, koska se voi aiheuttaa akun purkautumiseen liittyviä ongelmia.

Jos varoitusviesti näkyy edelleen ulkoisen sähkölaitteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tehoa on rajoitettu EV-akun matalan lämpötilan takia. Lataa akku



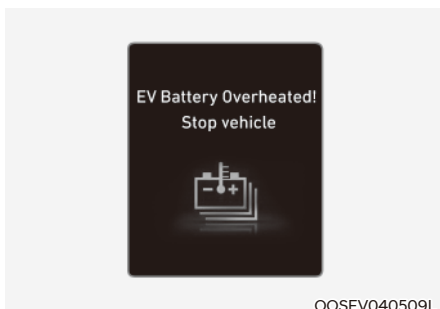
Molemmat varoitusviestit tulevat näyttöön suojaamaan sähköautojärjestelmää, kun ulkolämpötila on matala. Jos suurjänniteakun lataustaso on matala ja auto seisoo pitkään ulkona kylmässä, auton teho voi olla heikko.

Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa.

HUOMAA

Jos nämä varoitusviestit tulevat näkyviin vielä, kun ympäristön lämpötila on noussut, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

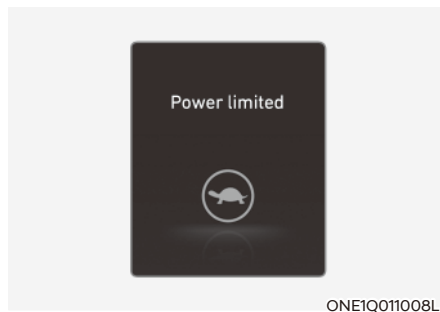
EV-akku ylikuumentunut! Pysäytä auto



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön suojamaan akkua ja sähköautojärjestelmää, kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea.

Laita START/STOP-painike OFF-asentoon ja pysäytä auto, jotta akku jäähtyy.

Power limited (Teho rajoitettu)



Tämä merkkivalo syttyy:

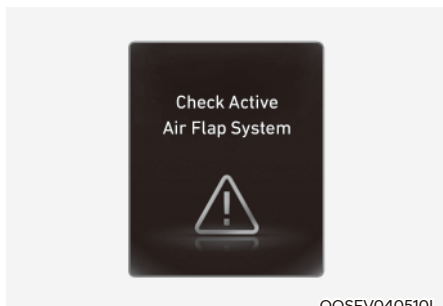
- Kun START/STOP-painike on ON-asennossa.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia. Tehoa rajoitetaan seuraavista syistä: (Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.)
 - Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee.
 - Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
 - Moottorin lämpötila on korkea.

HUOMAA

- Kun tämä viesti tulee näkyviin, autoa ei saa kiihdyttää tai käynnistää äkkiä.
- Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, heikon virran varoitusvalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua. Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei voi ajaa ylämäkeä tai se voi liukua mäessä, jos varoitusvalo palaa.

Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö

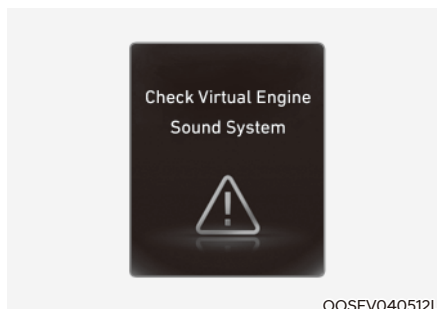
Tämä varoitusviesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika. Jos näin tapahtuu, pysäköi auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että hinautat sen lähimmälle valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä

Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

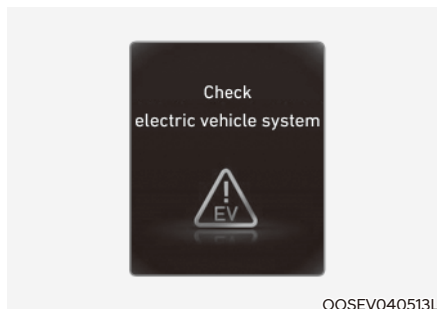
- Toimilaitteen läpän virhetoiminto
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimen virhetoiminto
- Ilmaläppä ei avaudu

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

Tarkista virtuaalisen moottoriäänien järjestelmä

Tämä viesti näytetään, kun virtuaalisessa moottorin äänijärjestelmässä (VESS) on ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

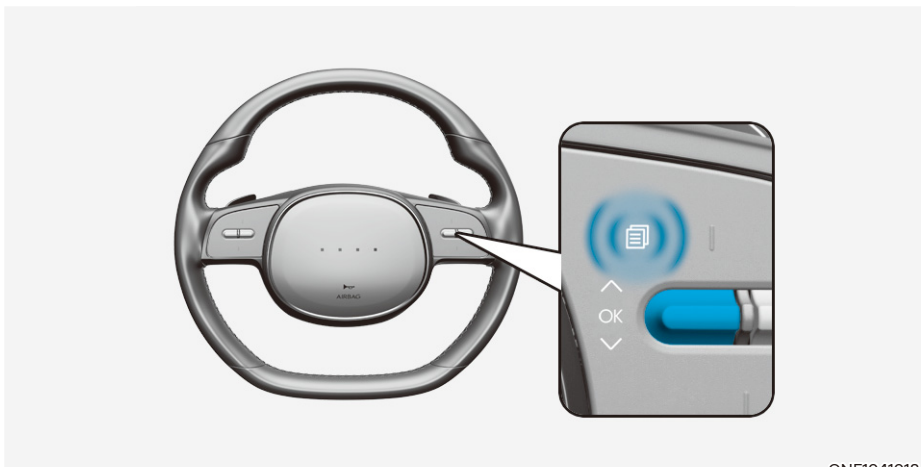
Tarkista sähköauton järjestelmä

Tämä varoitusviesti näytetään, kun hybridiohjausjärjestelmässä on ongelma. Pidättäydy ajamasta, kun varoitusviesti näytetään.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön ohjaus



ONE1041018

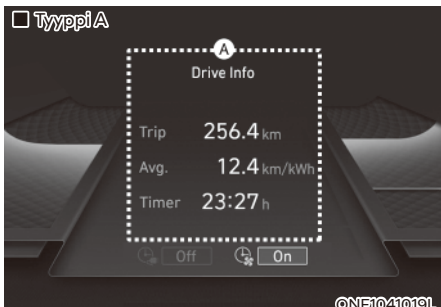
LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

Kytkin	Käyttö	Toiminto
	Paina	MODE-painike tilojen vaihtamiseen
	Paina	YLÖS/UP, ALAS/DOWN-kytkin vaihtaaksesi kohteita Utility-näytössä ja Optio-valikossa
OK	Paina	SELECT/RESET (VALITSE/NOLLAA) siirtyäksesi Optio-valikkoon
	Paina ja pidä painettuna	VALITSE/NOLLAA -kytkin avustimen tietojen palauttamiseksi tai valitun kohteen nollaamiseksi

Näkymätilat

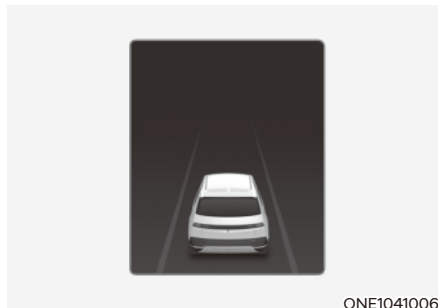
Näkymätilat	Selitys
Kuljettajan avustaja	Kuljettaja avustaja -näyttö esittää auton kuljettajan avustussjärjestelmien tilan.
Käännös käännökseltä	Turn By Turn-tila näyttää navigoinnin tilan.
Utility	Utility-tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, sähköenergian kulutuksen jne.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.



Ajon avustin, Turn by Turn, Utility-näyttö on nähtävissä mittariston keskellä (A).

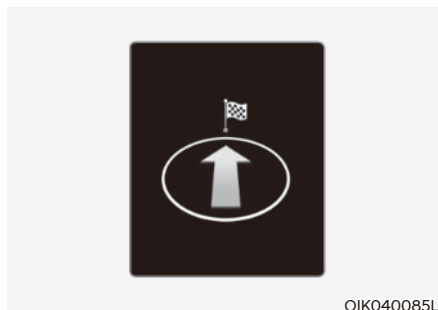
Ajon avustin näyttö



Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan, moottoritieavustimen jne. tila näkyy, näytöllä, kun kuljettajan avustusnäyttö on valittu.

Lisätietoja kunkin toiminnon tiedoista on luvussa 7.

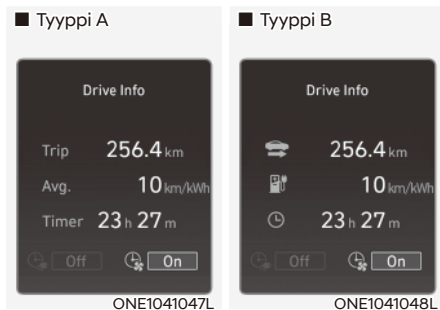
Käännös käännökseltä (TBT) -näyttö



Käännös käännökseltä -navigointi, etäisyys / aika määränpäähän tiedot tulevat näkyviin, kun Käännös käännökseltä -näkyvä on valittu.

Utility-näyttö

Voit selata kohteita seuraavassa järjestyksessä Utility-näytössä käyttäen $\wedge$, $\vee$ (UP, DOWN) kytkimiä.

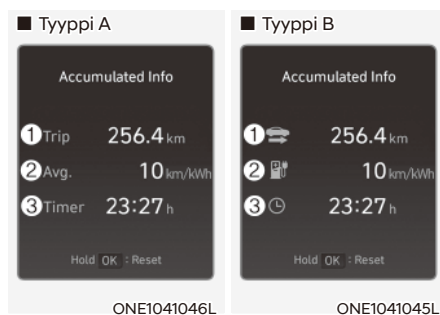


Ajotiedot

Osamatkaetäisyys, keskimääräinen sähköenergian kulutus, ja kokonaisajoaika ovat nähtävissä.

Kuljettajan ovi avataan, kun auto on sammutettu tai auto on käynnistetty, kun 3 minuuttia on kulunut, kuljettajan tietonäyttö nollautuu

Kertyneet tiedot



Tämä näyttö näyttää kertyneen osamatkaetäisyyden (1), keskimääräisen energiankulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3).

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

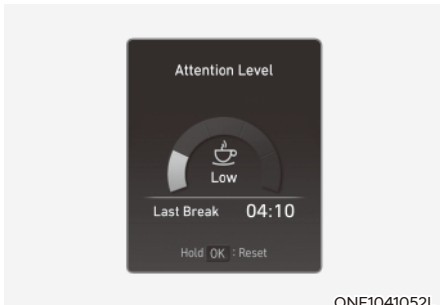
Nollataksesi manuaalisesti tiedot paina ja pidä OK-painiketta kun kertyneet ajotiedot ovat näkyvissä. Matkan etäisyys, keskimääräinen energiankulutus ja kokonaisajoaika nollautuvat samanaikaisesti.

Kertyneitä ajotietoja seurataan edelleen, kun auto on valmiustilassa (READY) (esimerkiksi kun auto on liikenteessä tai pysähtynyt liikennevaloihin).



Tietoja

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen käynnistysyklin jälkeen, jotta kertyneet ajotiedot lasketaan uudelleen.

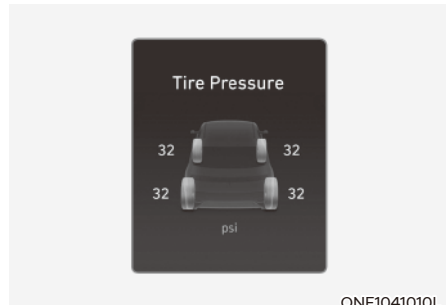


ONE1041052L

Huomiotaso

Kuljettajan vireystila näkyy kuljettajan ajotavan perusteella.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)".

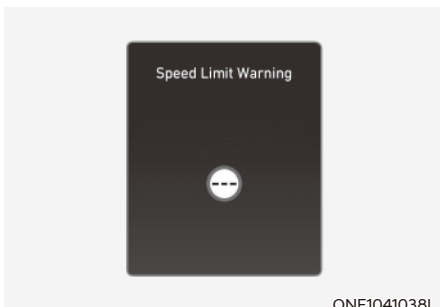


ONE1041010L

Rengaspaine

Kunkin renkaan paine on nähtävissä.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

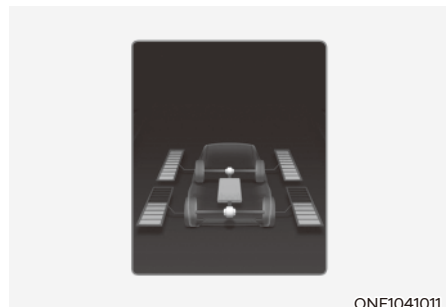


ONE1041038L

Nopeusrajoituksen varoitus (jos kuuluu varustukseen)

Kuljettaja voi älykkään nopeusrajoitusavustimen antamia tietoja.

Lisätietoja on kohdassa "Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA)" luvussa 7.



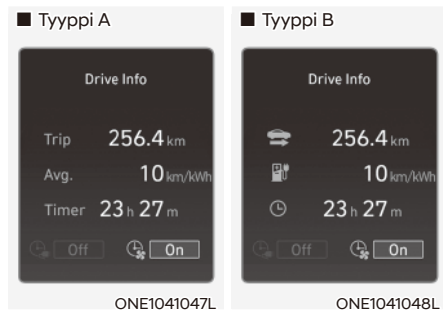
ONE1041011

Energiavirtaus/ajovoiman jakaminen (jos kuuluu varustukseen)

- Sähköautojärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle energiovirtauksistaan eri käyttötiloissa.
- Ajovoiman jakaantuminen etu- ja takapyörien kesken näkyy, kun Auto 4WD -tila on aktivoitu.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Neliveto (4WD)".

Lisätietonäyttö



Ajotiedot

Ajotiedot näkyvät 4 sekunnin ajan, kun auto sammutetaan.



Kuljettajan avustin

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan, vakionopeussäätimen, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan, moottoritieavustimen jne. nykyiset käyttöolosuhteet näkyvät näytöllä.

AUTON ASETUKSET (TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ)

Ajoneuvon asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

Ajoneuvon asetusvalikko

- Kuljettajan avustaja
- Ajotila
- EV
- Head-up-näyttö
- Kojelauta
- Ilmasto
- Istuin
- Valot
- Ovi
- Mukavuustoiminnot

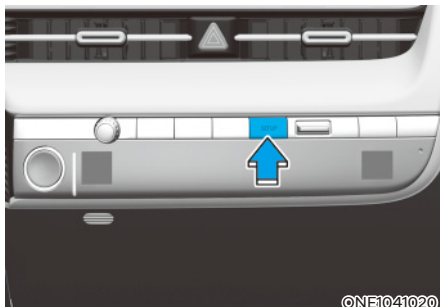
Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.



VAROITUS

Älä käytä auton asetuksia ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuteen johtavia häiriöitä.

Auton asetusten määrittäminen



1. Paina tietoviihdejärjestelmän pääyksikön SETUP-painiketta.
2. Valitse "Vehicle" (Auto) ja muuta ominaisuuksien asetuksia.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

5. Mukavuusominaisuudet

Pääsy autoosi	5-4
Älyavain.....	5-4
Ajonestojärjestelmä	5-11
Ovien lukot	5-13
Ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta (käsikäyttöiset)	5-13
Ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta (sähkötoimiset).....	5-13
Ovien lukitseminen auton ulkopuolelta (käsikäyttöiset)	5-15
Ovien lukitseminen auton ulkopuolelta (sähkötoimiset)	5-15
Ovien lukitseminen/lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta	5-17
Takalukitus	5-19
Automaattisen ovien lukituksen ja lukituksen avaamisen ominaisuudet.....	5-19
Takaovien lapsilukot.....	5-20
Sähköinen lapsilukko	5-20
Ajoneuvon automaattinen sammutus	5-22
Varashälytinjärjestelmä	5-23
Integroitu muistijärjestelmä.....	5-24
Asentojen tallentaminen muistiin	5-24
Asentojen palauttaminen muistista	5-25
Järjestelmän nollaus	5-25
Istuimen helppo käyttö.....	5-26
Istuinmuistin konfiguraatiot.....	5-27
Asentojen tallentaminen muistiin	5-27
Asentojen palauttaminen muistista	5-27
Ohjauspyörä	5-28
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS).....	5-28
Kallistus/teleskooppiohjaus	5-29
Äänimerkki.....	5-29
Ohjauspyörän lämmitys	5-30
Peilit	5-31
Sisäpuolinen taustapeili.....	5-31
Ulkotaustapeilit	5-32
Peruutuspysäköintiaavustaja.....	5-34
Ikkunat	5-36
Sähköikkunat	5-38
Maisemakatto	5-41
Masemakaton nollaus	5-43

Aurinkokatto	5-44
Aurinkokaton toiminta	5-44
Aurinkokaton toimintahäiriö	5-46
Ulkopuolen ominaisuuksia	5-47
Konepelti	5-47
Etutavaratila	5-48
Etutavaratilan avaaminen	5-48
Etutavaratilan sulkeminen	5-48
Sähkötoiminen takaluukku	5-49
Älykäs takaluukku	5-55
Sähkölatausluukku	5-58
Lisätyn todellisuuden HUD	5-59
Head-up-näytön asetukset	5-59
Head-up-näytön tiedot	5-60
Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana	5-61
Valot	5-63
Ulkopuoliset valot	5-63
Sisävalot	5-67
Kaukovaloavustaja (HBA)	5-71
Kaukovaloavustajan asetukset	5-71
Kaukovaloavustajan käyttö	5-72
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	5-72
Pyyhkimet ja pesulaitteet	5-74
Tuulilasin pyyhkijänsulat	5-74
Tuulilasin pesimet	5-76
Automaattinen ilmastointilaite	5-77
Ilmasto	5-78
Automaattisen lämpötilan hallinnan tila	5-78
Manuaalinen lämpötilan hallinnan tila	5-80
Järjestelmän toiminta	5-89
Järjestelmän kunnossapito	5-90
Tuulilasin jään ja huurteen poisto	5-92
Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta	5-92
Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta	5-93
Huurteenpoiston logiikka	5-93
Takaikkunan lämmityslaite	5-94

5. Mukavuusominaisuudet

Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia.....	5-95
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä	5-95
Automaattinen kosteuden poisto	5-96
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä	5-97
Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin) ..	5-97
Älykäs tuuletus	5-97
Säilytyslokerot	5-98
Keskikonsolin säilytystila	5-98
Hansikaslokerot	5-99
Sisätilojen ominaisuuksia	5-100
Mukitelinet	5-100
Häikäisy suoja	5-101
Virtalähtö	5-102
USB-laturi.....	5-103
Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä	5-104
Mittariston sivupaneeli	5-106
Auton käyttö virtalähteenä (V2L).....	5-106
Kello.....	5-107
Vaatekoukku	5-107
Lattiamattojen ankkuri(t)	5-107
Takasivuikkunan aurinkosuojat	5-108
Matkatavaraverkon kiinnike.....	5-109
Tavaratilan suojus	5-109
Tietoviihdejärjestelmä	5-111
USB-portti.....	5-111
Antenni.....	5-111
Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet	5-111
Tietoviihdejärjestelmä.....	5-112
Puheentunnistus	5-113
Langaton Bluetooth®-tekniikka	5-113

PÄÄSY AUTOOSI

Älyavain

■ Tyypä A



ONE1051001L

■ Tyypä B



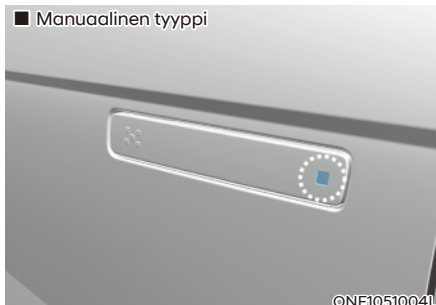
ONE1051002L

Sähköautosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien, latausluukun sekä takaluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen.

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun avaaminen/sulkeminen
4. Latausluukku auki/kiinni
5. Etäkäynnistys
6. Eteenpäin
7. Taaksepäin

Autosi lukitseminen

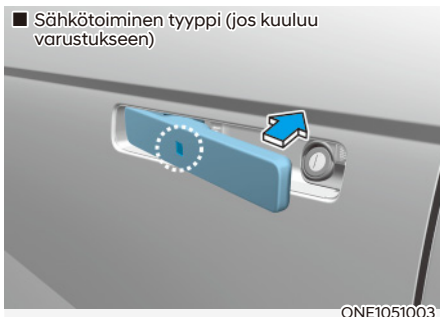
■ Manuaalinen tyyppi



ONE1051004L

Lukitse autosi ovenkahvan painikkeella tai älyavaimella:

1. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
2. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta (1). Hätävilkut vilkkuvat hätätilassa ja ovet lukittuvat.
3. Lisäksi ovenkahvan painikkeen (kaiverrettu osa) painaminen älyavain mukana lukitsee kaikki ovet.



Lukitse autosi ovenkahvan painikkeella tai älyavaimella:

1. Varmista, että kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
 2. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta (1). Hätävilkut vilkkuvat hätätilassa ja kahvat vetäytyvät taakse
- Lisäksi ovenkahvan kosketusanturin (kaiverrettu osa) koskettaminen älyavain mukana lukitsee kaikki ovet ja antaa ovenkahvan vetäytyä takaisin.

Tietoja

- Ulkostaustapeili taittuu kiinni, jos "Enable on Door Unlock" (Aktivoi oven lukituksen avautuessa) on valittu tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikossa. Valitse:
 - Setup (Asetukset) → Vehicle Settings (Auton asetukset) → Convenience (Mukavuustoiminto) → Welcome Mirror/Light (Tervetulopeili/valo) → Enable on Door Unlock (Aktivoi oven lukituksen avautuessa)
- Ovenkahvan kosketusanturi toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m etäisyydellä oven ulkokahvasta.
- Ovenkahvan kosketusanturin koskeminen ei avaa ovien lukitusta. Katso seuraavalta sivulta, miten ovien lukitus avataan.

Huomaa, että et voi lukita autoasi ovenkahvan kosketusanturilla, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovista, poislukien takaluukku, on auki.

VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa Start/Stop-painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjaimia tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

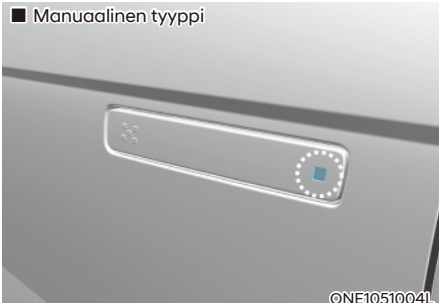
i Tietoja

- Voit taistaa taustapeilin auki/kiinni samalla, kun ovet lukitaan tai niiden lukitus avataan, valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä "Settings (Asetukset) → Vehicle (Auto) → Convenience (Mukavuustoiminto) → Welcome mirror/light (Tervetulopeili valo) → Enable on Door Unlock (Aktivoi oven lukituksen avautuessa)".
- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m etäisyydellä oven ulkokahvasta. Muut henkilöt voivat myös avata ovet, vaikka älyavain ei olisi heidän hallussaan.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Autosi lukituksen avaaminen

■ Manuaalinen tyyppi

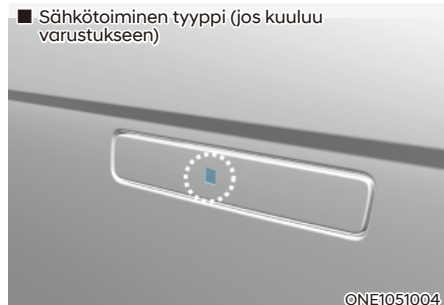


Avaa autosi lukitus ovenkahvan painikkeella tai älyavaimella:

1. Varmista, että älyavain on hallussasi.

2. Paina ovenkahvan painiketta (kaiverrettu osa) tai älyavaimessa olevaa oven lukituksen avauspainiketta (2). Kaikkien ovien kahvojen lukitus avautuu ja hätävilkut vilkkuvat kaksi kertaa.
3. Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei jotakin ovea avata.

■ Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)



Avaa autosi lukitus ovenkahvan painikkeella tai älyavaimella:

1. Varmista, että älyavain on hallussasi.
2. Kosketa ovenkahvan kosketusanturia (kaiverrettu osa) tai paina oven lukituksen avauspainiketta (2) älyavaimella. Kaikki ovenkahvat ponnahtavat ulos ja ovien lukitus aukeaa ja hätävilkut vilkkuvat kaksi kertaa.
3. Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Tietoja

- Ulkostaustapeili taittuu auki, jos "Enable on Door Unlock" (Aktivoi oven lukituksen avautuessa) on valittu tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikossa. Valitse:
 - Setup (Asetukset) → Vehicle Settings (Auton asetukset) → Convenience (Mukavuustoiminto) → Welcome Mirror/Light (Tervetulopeili valo) → Enable on Door Unlock (Aktivoi oven lukituksen avautuessa)
- Ovenkahvan kosketusanturi toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m etäisyydellä oven ulkokahvasta.
- Ovet saattavat lukkiutua tai lukitus saattaa avautua, jos ulkokahvan kosketusanturi aktivoituu autoa pestäessä tai rankkasateen takia.
- Ovien vahinkolukituksen tai -avaamisen estäminen:

Paina älyavaimen lukituspainiketta ja paina välittömästi lukituksen avauspainiketta ja lukituspainiketta yli 4 sekuntia Varoitusvilkut vilkkuu neljä kertaa. Nyt ovet eivät lukitu eivätkä avaudu lukituksesta, vaikka oven ulkokahvan kosketusanturiin koskettaisiin.

Voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla älyavaimen oven lukitus- tai avauspainiketta.
- Ovia ei voi lukita tai niiden lukitusta ei voi avata seuraavissa tilanteissa.
 - Jos kosketusanturia kosketaan käsiin kädessä
 - Jos ovea lähestytään äkkiä

Takaluukun avaaminen

Avaa takaluukku:

1. Varmista, että älyavain on hallussasi.
2. Paina auton takaluukun avaus/sulkemispainiketta (3) tai paina ja pidä painettuna älyavaimen takaluukun kahvan kytkintä pitempään kuin yhden sekunnin. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa, ja takaluukku avautuu.

Tietoja

Takaluukun kahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7 m (28 tuuman) etäisyydellä takaluukun ovenkahvasta.

Latausluukun etäavaus ja -sulkeminen

Latausluukun etäavaaminen:

Paina latausluukun avaus/sulkemispainiketta (4) yli sekunnin ajan tai paina latausluukun avaus/sulkemispainiketta autossa, kun sinulla on älyavain mukana.

Latausluukun sulkeminen:

Paina latausluukun avaus/sulkemispainiketta (4) yli sekunnin ajan oven ollessa auki tai paina latausluukun avaus/sulkemispainiketta autossa, kun sinulla on älyavain mukana, kun latausluukku on auki.

Sähkölatauksen etäkäynnistys

Ajoneuvon latauksen etäkäynnistys:

Paina latausluukun avaus/sulkemispainiketta älyavaimella, kun latausliitin on kytketty autoon.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa "Sähköauton lataaminen".

Ajoneuvon etäkäynnistys

Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (5).

Ajoneuvon etäkäynnistys:

1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (5) yli 2 sekunnin ajan 4 sekunnin kuluessa oven lukituspainikkeen painamisesta.
3. Auto käynnistyy.
4. Voit kytkeä etäkäynnistystoiminnon pois päältä painamalla etäkäynnistyspainiketta (5) yhden kerran.



Tietoja

- Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
- Auto sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
- Auto sammuu, jos et istu ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.
- Etäkäynnistyspainike (5) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.
- Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos auton konepelti tai takaluukku avataan.

Ajoneuvon etäohjaus eteen- tai taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)

Älyavaimen avulla kuljettaja voi siirtää autoa eteen ja taakse käyttäen eteen/taakse-painikkeita (6, 7) älyavaimella.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)”.

Käynnistäminen

Voit käynnistää auton asettamatta avainta paikoilleen.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Start/ Stop-painike”.



Tietoja

Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.

HUOMAA

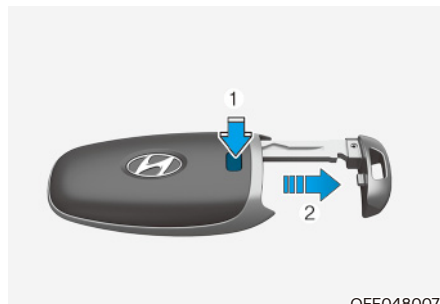
Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:

- Pidä älyavain viileässä, kuivassa paikassa, jotta vältetään sen vaurioituminen ja toimintahäiriöt. Altistuminen kosteudelle tai korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa älyavaimen sisäisten piirien toimintahäiriön, joka ei ehkä kuulu takuun piiriin.
- Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa älyavainta ääriämpötiloilta.

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata kuljettajan oven mekaanisella avaimella.

Mekaanisen avaimen irrottaminen älyavaimesta.



OFE048007

1. Paina mekaanista avainta ja irrota se älyavaimesta.
2. Siirrä vapautusvipua nuolen (1) suuntaan, ja poista sitten mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadotat älyavaimesi niin suositellaan, että viet välittömästi autosi ja muut avaimet valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tai tarvittaessa hinaat auton.

Älyavaimen varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintesignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soittaessa ja vastaanottaessa puhelua sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanottaessa sähköposteja. Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskuun, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.

HUOMAA

- Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.
- Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Pariston vaihtaminen

Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:



Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.



ODN8059266

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä kapeaa työkalua vetääksesi auki älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.



VAROITUS

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAPPIPARISTO.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), auto poistetaan käytöstä.

Kun Start/Stop-painike on painettuna ON-asentoon, ajonestojärjestelmän ilmaisin syttyy hetkeksi ja sammuu sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Paina Start/Stop-painike ensin OFF-asentoon ja sitten takaisin ON-asentoon.

Joissakin olosuhteissa auto ei ehkä tunnista älyavaintasi, jos lähellä on toinen älyavain tai metalliesine, kuten avainketju, joka aiheuttaa häiriöitä älyavaimelle.

Jos näin tapahtuu, autosi ei ehkä käynnisty. Poista kaikki metalliesineet tai muut avaimet älyavaimen läheltä ennen kuin yrität uudelleen käynnistää autoa.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.



VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

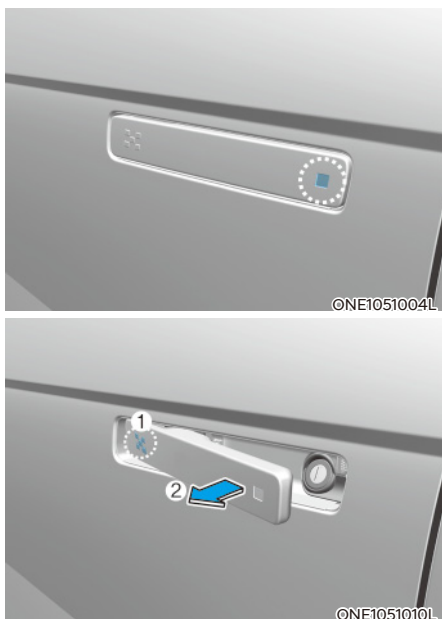
HUOMAA

Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

OVIENTUKOT

Ovientukituksen avaiminen
auton ulkopuolelta
(käsiikäyttöiset)

Älyavain



Kun painat oven ulkokahvan painiketta (kaiverrettu osa) älyavain mukana, kaikkien ovientukitus avautuu.

Hätäviikutt vilkahtavat kaksi kertaa ja äänimerkki kuuluu kahdesti.

Kun ovientukitus on avattu ja painat ovenkahvan (1) etuosaa, ovenkahvan takaosa ponnahtaa ulos (2).

Avaa ovi vetämällä oven ulkokahvasta.

Ovientukituksen avaiminen
auton ulkopuolelta
(sähkötoimiset, jos kuuluu
varustukseen)

Älyavain

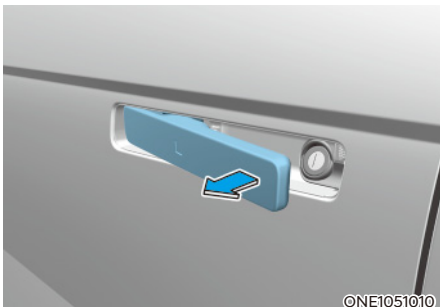
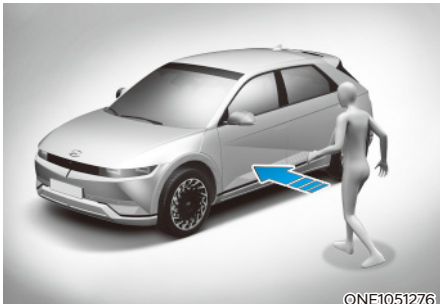
Lukituksen lähestymisavausjärjestelmä

Ovientukitus ulkokahva liikuu ulos ja ovientukitus avautuu kuljettajan lähestyessä autoa älyavain mukanaan.

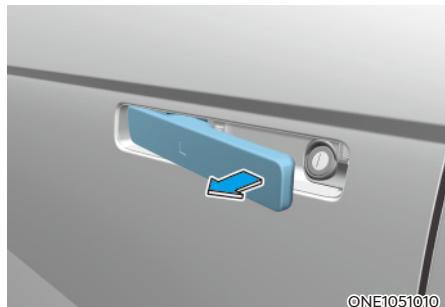
Kuljettaja voi aktivoida/katkaista lukituksen lähestymisavausjärjestelmän tietoviihdenäyttöllä.

Lukituksen lähestymisavausjärjestelmän aktivoimiseksi on valittava 'Settings (asetukset)' → Vehicle (auto) → Door (ovi) → Remote power door open (sähkötoimisen ovientukitus) → Unlock all doors (avaa kaikkien ovientukitus) tietoviihdenäyttöllä.

Lukituksen lähestymisavausjärjestelmän aktivoimiseksi on valittava 'Settings (asetukset)' → Activate approach unlock (aktivoi lukituksen lähestymisavausjärjestelmä) tietoviihdenäyttöllä. Ovientukitus ulkokahva liikuu ulos ja ovientukitus avautuu kuljettajan lähestyessä autoa älyavain mukanaan. Jos lukituksen lähestymisavausjärjestelmä on katkaistu, ovenkahvan ulkopuoli ei liiku ulos, vaikka kuljettaja lähestyy autoa älyavain mukanaan. Jos lukituksen lähestymisavausjärjestelmä on katkaistu, ovientukituksen avaimiseksi on kosketettava kahvan lukitus/avausanturia (kaiverrettu osa).



- Kun lukituksen lähestymisavausjärjestelmä on aktivoitu:
 - Jos lähestyt (alle 1 m) kuljettajan tai etumatkustajan oven kahvaa älyavain mukanasi, oven ulkokahvat liukuvat ulos ja ovien lukitus aukeaa. Tässä tapauksessa hätävilkut välähtävät kahdesti ja äänimerkki soi kahdesti.
 - Ensimmäisen lähestymisen auto yrittää havaita älyavainta 5 sekunnin välein ja jos avainta ei havaita, ovet lukkiutuvat automaattisesti ja kahvat liukuvat sisälle.



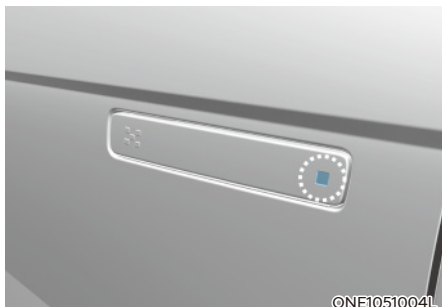
- Kun "Approach unlock (Lukituksen avaus lähestyttäessä)" ei ole toiminnassa, kahva ei liu'u ulos, vaikka lähestyt älyavain mukanasi. Ovien lukitus aukeaa, kun painat ulkokahvaa kahvojen liukuessa ulos.
- Ovet lukittuvat automaattisesti ja kahvat liukuvat sisälle 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Tietoja

Hätätilanteessa, kuten akun tyhjennyttyä, sähkötoimista oven ulkokahvaa voi edelleen käyttää tavalla, jolla manuaalinen oven ulkokahva toimii.

Ovien lukitseminen auton ulkopuolelta (käsikäyttöiset)

Älyavain



©NE1051004L

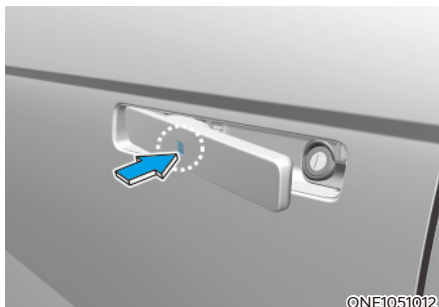
Kun painat oven ulkokahvan painiketta (kaiverrettu osa) älyavain mukana, kaikki ovet lukittuvat.

Hätävilkut vilkahtavat ja äänimerkki kuuluu kerran.

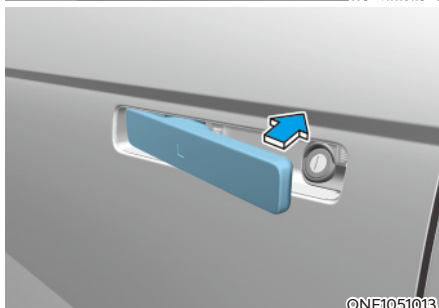
Paina ovi kiinni.

Ovien lukitseminen auton ulkopuolelta (sähkötoimiset, jos kuuluu varustukseen)

Älyavain



©NE1051012



©NE1051013

Kun kaikki ovet ovat kiinni, etuoven ulkokahvan kosketusanturin (kaiverrettu osa) koskettaminen älyavain mukana sulkee oven ulkokahvan ja ovet lukittuvat.

Hätävilkut vilkahtavat ja äänimerkki kuuluu kerran.

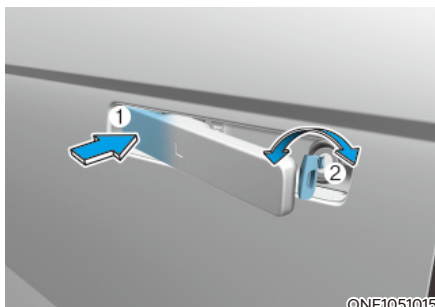
HUOMAA

- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko älyavaimella, oven lukituspainikkeella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi. "Lukituksen lähestymisavausjärjestelmä" ei ehkä myöskään toimi. Yritä toimenpidettä riittävän ajan kuluttua, jos järjestelmä ei toimi, koska useita toimenpiteitä on käynnissä.
- "Lukituksen lähestymisavausjärjestelmää" ei käytetä jatkuvasti. Yritä uudelleen, kun kaikki ovet on suljettu.

i Tietoja

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.
- Autoa pestäessä
 - Auton itsepesu
Pidä ovi lukittuna ja oven ulkokahva suljettuna.
Voit pitää oven lukituksen avattuna työntämällä oven ulkokahvaa kädellä. Tämä toiminto estää oven kahvan vahingoittumisen ja oven kahva ponnahtaa ulos uudelleen vapautuspainiketta painaessa.
 - Pesu autopesulassa
Pidä ovi lukittuna ja oven ulkokahva suljettuna.
Jos älyavain ei ole autossa, sammuta auto ja pidä älyavain vähintään 2 metrin päässä autosta, jotta oven ulkokahva ei toimisi.

Mekaaninen avain



Paina ovenkahvan etuosaa (1) vetääksesi kahvan takaosan ulos. Paina ovenkahvan etuosaa edelleen ja laita mekaaninen avain lukkoon.

Lukitse ovi kääntämällä avainta kohti auton etuosaa (vasen puoli). Avaa lukitus kääntämällä avainta kohti auton takaosaa (oikea puoli).

HUOMAA

Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Se voi vahingoittaa ovea ja ovenkahvaa.

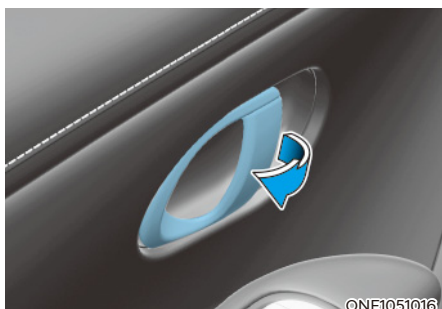
Mekaaninen avain lukitsee/avaa vain kuljettajan oven kahvan. Jos kaipaat lisätietoja, katso osaa 'Hätätapauksessa' tässä kappaleessa.

i Tietoja

Kun ovenkahva tai avaimenreikä jäätyy eikä avaudu, naputa avaimenreikää kevyesti tai lämmitä sitä epäsuorasti (esim. kädellä).

Ovien lukitseminen/lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

Oven kahvalla



Etuovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa. Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

Tietoja

Jos sähköinen keskuslukitus lakkaa toimimasta, kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista, jotta pääset poistumaan:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.
- Laske etuikkuna ja käytä mekaanista avainta avataksesi ulkopuolisen lukon.

Keskuslukituksen ovien lukituskytkimellä



Kuljettajan ovi

Kuljettajan puolen oven käsinoja on varustettu keskuslukituksen lukituskytkimellä. Lukituspainike on merkitty symbolilla . Lukituksen avauspainike on merkitty symbolilla .

Kun lukituskytkintä (1) painetaan (oven merkkivalo päällä), kaikki auton ovet lukittuvat.

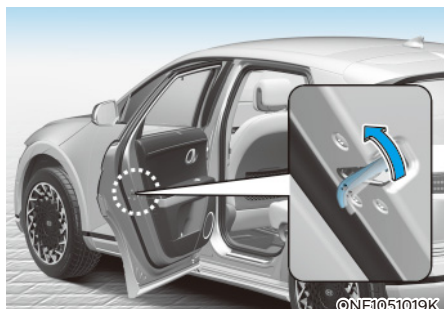
Kun lukituksen avauskytkintä (2) painetaan, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

Jos älyavain on autossa ja jokin ovi on auki, niin ovet eivät lukitu vaikka lukituskytkintä (1) painettaisiin.

HUOMAA

Jos älyavain on autossa ja jokin ovi avataan, ovien keskuslukituksen lukituspainike (1) ei voi lukita ovia.

Hätätilanteessa



Hätätapauksessa kuten akun tyhjänyttyä, ainoa tapa lukita ovi(et) on käyttää mekaanista avainta ulkopuolen avaimenreiässä.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

1. Avaa ovi.
2. Laita avain oven hätälukitusaukkoon ja käännä avainta.
3. Sulje ovi kunnolla.

Tietoja

Jos sähkötoiminen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkuja, ennen kuin virta on saatu takaisin.



VAROITUS

- Ovien on aina oltava täysin suljettuja ja lukittuja, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.



VAROITUS

Älä jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta. Lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta.



VAROITUS

Lukitse aina autosi.

Auton jättäminen lukitsematta lisää sinun ja muiden riskiä siitä, että joku piiloutuu autoosi.

Suojataksesi ajoneuvoasi, paina jarrua ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota aina avain mukaasi.



HUOMIOITAVAA

Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita ja vammoja. Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitin suunnassa.



VAROITUS

Jos pysyt autossa pitkään ja sää on erittäin kuuma tai kylmä, voi aiheutua vammojen riski tai hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on sen sisällä.

Takalukitus (jos kuuluu varustukseen)

Jotkin ajoneuvot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitus estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu. Tämä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitus toimintaa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava älyavaimella. Avataksesi auton lukituksen sinun on käytettävä lähetintä tai älyavainta uudelleen.

Automaattisen ovien lukituksen ja lukituksen avaamisen ominaisuudet

Autosi on varustettu ominaisuuksilla, jotka lukitsevat tai avaavat sen automaattisesti perustuen tietoviihdenäytöltä valitsemissi asetuksiin.

Auto LOCK – Käyttöönotto nopeuden mukaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Auto UNLOCK – Auton sammutus

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun auton on sammutettu.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Lukituksen avaamisen lisäturvaominaisuus, turvatyynyn laukeaminen

Lisäturvaominaisuutena kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyn laukeamisen.

Takaovien lapsilukot (jos kuuluu varustukseen)



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) (1) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.



VAROITUS

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikeyksessä, hän voi pudota autosta. Takaovien turvalukkojen on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

Sähköinen lapsilukko (jos kuuluu varustukseen)



Kun painetaan sähköisen lapsilukon painiketta ja painikkeessa oleva merkkivalo syttyy, takaovia ei voi avata ajoneuvon sisäpuolelta.

- Takaoven ikkunaa ei voi avata tai sulkea, kun sähköisen lapsilukon painike on LOCK-asennossa (merkkivalo palaa).

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Ikkunat".

- Sähköinen lapsilukko ei aktivoidu automaattisesti, ellei kuljettaja paina sähköisen lapsilukon painiketta.
- Jos 3 minuuttia kuluu Start/Stop-painikkeen asettamisesta OFF- tai ACC-asentoon, painikkeen merkkivalo sammuu, eikä kuljettaja voi sammuttaa sähköistä lapsilukkoa painikkeella. Voit kytkeä toiminnon pois päältä painamalla Start/Stop-painikkeen ON-asentoon ja painamalla sitten sähköisen lapsilukon painiketta.

- Kun auto saa taas virtaa, kun akku on ollut irrotettuna tai purkautuneena, kun sähköisen lapsilukon lukituspainike on LOCK-asennossa, paina painiketta uudelleen, jotta sähköisen lapsilukon painikkeen merkkivalon tila vastaa sähköisen lapsilukon todellista tilaa.
- Jos turvavyö aktivoituu, kun sähköisen lapsilukon painike on LOCK-asennossa (merkkivalo palaa), takaovien lukitus avautuu automaattisesti.
- Ajoneuvoissa, joissa on sähköinen lapsilukko, ei ole manuaalista lapsilukkoa.

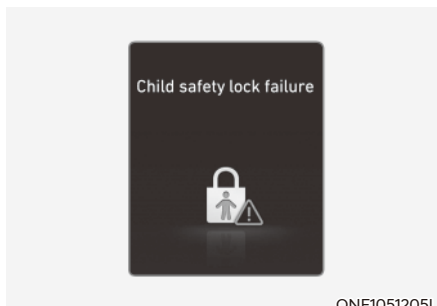


VAROITUS

Jos lapsi avaa vahingossa takaoven auton liikkeessa, hän voi pudota autosta. Sähköisen lapsilukon on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

HUOMAA

Lapsilukkojärjestelmän vika



Jos sähköinen lapsilukko ei toimi, vaikka painiketta painetaan, viesti ilmestyy näkyviin ja kuuluu hälytysääni. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Turvallisen uloskäynnin avustin (jos varustettu sähköisellä lapsilukolla)

Turvallisen uloskäynnin avustin auttaa estämään takana olevaa matkustajaa avaamasta takaovea. Kun taka-alueella havaitaan lähestyvä ajoneuvo auton pysähdyttyä, takaoven lukitusta ei avata, vaikka kuljettaja yrittäisi avata takaoven lukituksen sähköisen lapsilukon painikkeella.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)".

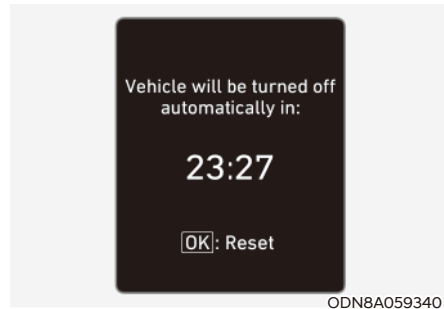
Ajoneuvon automaattinen sammutus

Jos unohdat sammuttaa EV-auton määrätyksi ajaksi, auton automaattisammutus estää virran haaskaantumisen.

Käyttötilanne

Auton automaattinen sammutus aktivoituu, seuraavat ehdot täyttyvät.

- Ei automaattisammutuksen ajastimen nollaustilaa.
 - Auto ei ole EV-valmiustilassa (vain sytytysvirta päällä) tai utility-tila päällä
 - Vaihde muussa kuin P-asennossa
 - Jarru- tai kaasupoljinta painettu
 - Kuljettajan tai matkustajan turvavyö kiinnitetty
 - Matkustajan paikalla on joku
 - Auto liikkuu (nopeus yli 3 km/h (2 mph))
 - Kuin automaattisammutuksen ajastin on jätetty 10 minuutiksi, käyttäjän säätötila ponnahtaa mittaristoon. Ja voit tarkistaa jäljellä olevan ajan. Jos painat 'OK'-painiketta, automaattisen sammutuksen ajastin nollautuu.



- Pääyksikkö ei päivity
- Auton ulkopuolinen latausliitin kytketty tai ulkopuolinen V2L käytössä
- Jos haluat katkaista automaattisammutuksen sisäisen V2L:n ajaksi, käytä Utility-tilaa.

Järjestelmän toiminta

Jos järjestelmä on tyytyväinen käyttöolosuhteisiin 90 minuutin kuluttua, auto sammuu automaattisesti.

VARASHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkku vilkkuu jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti on avattu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Järjestelmä aktivoituu, kun lukitset ovet ja takaluukun auton ulkopuolelta älyavaimella tai koskettamalla kosketusanturia tai painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on hallussasi.

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki merkkinä siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun hälytinjärjestelmä on kytketty päälle, mikä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta aiheuttaa hälytyksen aktivoitumisen.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Tietoja

- Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos jäljellä oleva matkustaja poistuu autosta kun järjestelmä on käynnissä, hälytys kytkeytyy päälle.
- Jos ajoneuvo ei avaudu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori painamalla suoraan Start/Stop-painiketta älyavaimella.
- Jos järjestelmä on kytketty pois avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.

Tietoja



Varashälyttimellä varustetussa autossa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. VAROITUS
2. TURVAJÄRJESTELMÄ

INTEGROITU MUISTIJÄRJESTELMÄ



Kuljettajan istuimen integroitu muistijärjestelmä tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- Ulkostaustapeilin asento
- Head-Up-näyttö (HUD) : näyttötila, sijainti, AR-kohdistuksen säätö (jos kuuluu varustukseen)



VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää integroitua muistijärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.



Tietoja

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos integroitu muistijärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastamista varten.

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Vaihda vaihteelle P (pysäköinti), kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuimen asento, ulkostaustapeilin asento ja head-up-näytön korkeus ja kirkkaus halutuiksi.
3. Pidä painiketta (1 tai 2). Järjestelmä antaa yhden äänimerkin ja tietoviuhdejärjestelmän näytössä näkyy ilmoitus "Driver 1 (or 2) settings saved" (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu).

Asentojen palauttaminen muistista

1. Vaihda vaihteelle P (pysäköinti), kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran ja sitten kuljettajan istuimen asento, ulkostaustapeilin asento ja head-up-näytön korkeus palautuvat automaattisesti tallennettuihin asetuksiin.
3. Tietoviirdejärjestelmän näytössä näkyy ilmoitus "Driver 1 (or 2) settings applied" (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset palautettu).



Tietoja

- Muistipainikkeen (2) säätämiseksi säädettäessä muistipainiketta (1), on painettava muistipainiketta (1) keskeyttääksesi säädön (1), paina sitten muistipainiketta (2).
- Jos säädät istuinta, taustapeiliä tai head-up -näyttöä, kun palautat tallennettuja asentoja, käsin säädettyjä asetuksia käytetään.

Järjestelmän nollaus

Kun integroitu muistijärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, voit nollata sen seuraavasti.

Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen

1. Pysäytä auto ja avaa kuljettajan ovi, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa ja vaihteenvalitsin asennossa P (pysäköinti).
2. Säädä kuljettajan istuin ja selkänoja etummaiseen asentoon.
3. Paina muistipainiketta 1 (tai 2) ja työnnä samanaikaisesti kuljettajan istuimen siirtokytkintä eteenpäin 2 sekunnin ajan.

Integroidun muistijärjestelmän nollaaminen aikana

1. Nollaus alkaa ilmoitusäänellä.
2. Kuljettajan istuin ja selkänoja asettuu taka-asentoon jolloin kuuluu ilmoitusääni.
3. Kuljettajan istuin ja selkänoja asettuu takaisin perus-asentoon (keskiasentoon) jolloin kuuluu ilmoitusääni.

Seuraavissa tapauksissa nollauttoimenpide ja ilmoitusääni voivat kuitenkin keskeytyä.

- Muistipainiketta painetaan.
- Istuimen ohjauskytkintä käytetään.
- Vaihde siirretään pois P (pysäköinti) -vaihteelta.
- Ajonopeus ylittää 3 km/h (2 mph).
- Kuljettajan ovi on suljettu.

HUOMAA

- Kun integroitua muistijärjestelmää nollataan, jos nollaus ja ilmoitusääni päättyy keskeneräisesti, käynnistä nollaustoiminto uudelleen.
- Ennen integroidun muistijärjestelmän nollaamista, varmista, että kuljettajan istuimen ympärillä ei ole esineitä
- Kun olet nollannut integroidun muistijärjestelmän, kuljettajan istuimen säädöt on tallennettava uudestaan muistiasennon palauttamiseksi.

Istuimen helppo käyttö

Istuimen helppo käyttö -toiminto siirtää kuljettajan istuinta ja ohjauspyörää automaattisesti seuraavalla tavalla:

- Autosta nouseminen:
Kuljettajan istuin liikkuu seuraavalla tavalla, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa ja vaihde asennossa P (pysäköinti) ja kuljettajan ovi on auki.
 - Kuljettajan istuin: siirtyy taaksepäin tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikossa valitun matkan verran.

Kuljettajan istuin ei kuitenkaan siirry taaksepäin, kuljettajan istuimen ja takaistuinten välillä ei ole tarpeeksi tilaa.

- Autoon nouseminen:
Kuljettajan istuin liikkuu seuraavalla tavalla, kun Start/Stop-painike on ACC-, ON- tai START-asennossa tai älyvain on mukanasi, kuljettajan ovi on kiinni ja Start/Stop-painike on OFF-asennossa.
 - Kuljettajan istuin: siirtyy takaisin alkuperäiseen asentoon.
- Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa. Valitse:
 - Kuljettajan istuin
Setup → Vehicle Settings (auton asetukset) → Seat (istuin) → Seating Easy Access (istuimen helppo pääsy) → Driver Seat Easy Access (kuljettajan istuimen helppo pääsy) → Normal/Extended/Off (normaali/laajennettu/off)

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

ISTUINMUISTIN KONFIGURAATIOT (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Istuinmuistin konfiguraatiot tallentavat ja palauttavat seuraavat muistiasetukset yksinkertaisella tietoviihdejärjestelmän toiminnolla.



VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää integroitua muistijärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

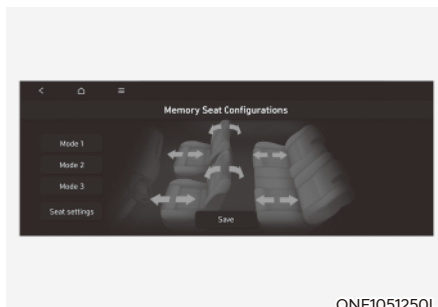


HUOMIOITAVAA

Toiminto vie runsaasti sähkötehoa. Jotta akku ei purkautuisi, vältä käyttämästä sitä, kun auton Start/Stop-kytkin on OFF-asennossa.

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos integroitu muistijärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastamista varten.

Asentojen tallentaminen muistiin



ONE1051250L

Voit tallentaa kunkin istuimen asennon tietoviihdejärjestelmän näytöllä seuraavan ohjeen mukaisesti.

1. Vaihda vaihteelle P (pysäköinti), kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
2. Kosketa tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä olevaa istuinmuistin konfiguraatiokuvaketta.
3. Säädä kukin istuin haluttuun asentoon tietoviihdenäytön nuolikuvakkeilla.
4. Tallenna kukin istuin haluttuun asentoon koskettamalla tallennuskuvaketta.
5. Valitse jokin tila tietoviihdenäytöllä. Valittu tila tallennetaan.

Asentojen palauttaminen muistista

1. Vaihda vaihteelle P (pysäköinti), kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
2. Kosketa haluttua muistin tilakuvaketta (1,2 tai 3) ja kosketa tietoviihdenäytön Käytä-kuvaketta.
3. Istuimet siirtyvät automaattisesti tallennettuihin asentoihin.
4. Voit keskeyttää toiminnon tallennettua tilaa palautettaessa koskettamalla tietoviihdenäytön Pysäytä-kuvaketta.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.



HUOMIOITAVAA

Jos sähkötoiminen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, varoitusvalo  syttyy ja viesti "tarkista moottorikäyttöinen ohjaustehostin" tulee näkyviin mittaristoon. Voit ohjata autoa, mutta se vaatii suurempaa ohjausvoimaa. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastusta varten.



Tietoja

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti, kun Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon.

Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa EPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.

- Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.
- EPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun Start/Stop-painike on ON- tai OFF-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä kuuluu asiaan.
- Kun EPS:stä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu kohtalokkaiden onnettomuuksien estämiseksi. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suurempi. Jos näitä oireita ilmenee, aja auto turvalliselle alueella niin pian, kuin se on mahdollista tehdä turvallisesti. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

Kallistus/teleskooppiohjaus

Kun säädät ohjauspyörää mukavaan asentoon, säädä se niin, että se osoittaa kohti rintakehääsi, ei kohti kasvojasi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös- että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.



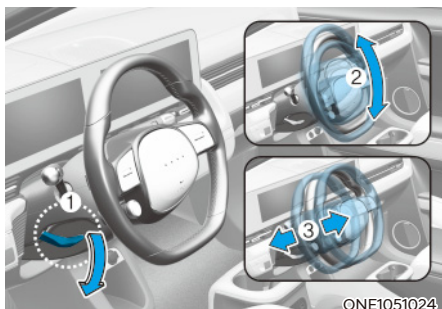
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun säädät ohjauspyörän korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

Manuaalinen säätö



Ohjauspyörän kulman ja korkeuden säätäminen:

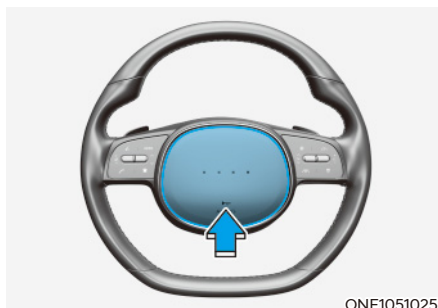
1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa (3).
3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.



Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Tämä voi tapahtua, jos lukitusmekanismin rattaat eivät asetu täysin kohdakkain. Jos näin tapahtuu, vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukitusvipua taaksepäin lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

Äänimerkki



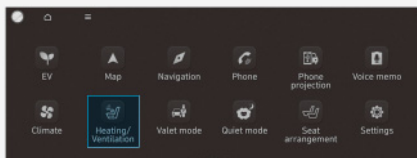
Antaaksesi äänimerkin paina ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)

■ Tietoviihdejärjestelmä



ONE1031085L

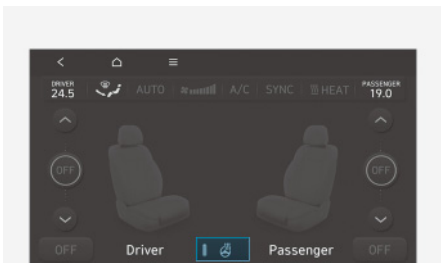
Kun auto on käynnissä, kosketa lämmittimen/puhalluksen kuvaketta tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä.

■ Ilmastoinnin ohjauspaneeli



ONE1031081

Paina WARMER (lämpimämpi) etuilmastoinnin ohjauspaneelissa.



ONE1051216L

Kun auto on käynnissä, lämmitä ohjauspyörä painamalla lämmitetyn ohjauspyörän lämmityksen kuvaketta.

- Ohjauspyörä lämmitetään koskettamalla lämmitetyn ohjauspyörän kuvaketta istuimen lämmittimen/ilmastoidun istuimen kohdassa.
- Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin)

Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun auto on käynnissä.

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta.

Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Istuin → Lämmitys/Tuuletustoiminnot → Lämmitys/Tuuletustoiminnot → Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia → Lämmitetty ohjauspyörä

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

- Ohjauspyörän lämmittimen oletusasetto on pois päältä OFF-asennossa aina, kun Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon. Kuitenkin jos automaattinen Mukavuuden säätö on käytössä, lämmitetty ohjauspyörä kytkeytyy päälle ja pois ulkolämpötilan perusteella.

HUOMAA

Älä asenna ohjauspyörään mitään suoja tai lisätarvikkeita. Suoja tai tarvike voi aiheuttaa vaurioita lämmitetyn ohjauspyörän järjestelmälle.

PEILIT

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.



VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavarilaan tai takaistuimen pääntukien taakse esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.



VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvatyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.



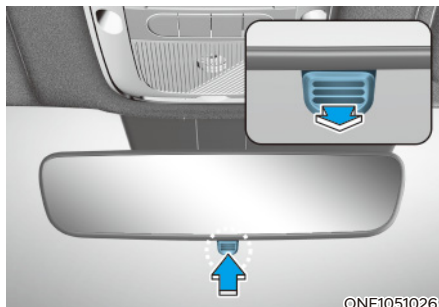
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varustukseen)



Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää häikäisyä takana tulevien ajoneuvojen ajovaloista vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM, jos kuuluu varustukseen)



[A]: Merkkipalo

Jotkin autot on varustettu sähkökromaattisella peilillä, joka auttaa hallitsemaan heijastuksia ajettaessa yöllä tai hämärissä ajo-olosuhteissa.

Auton ollessa käynnissä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Ulkotaustapeilit



Auto on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkotaustapeilillä. Peilejä voidaan säätää etänä taustapeilin ohjauskytkimellä. Ulkotaustapeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

Oikea ulkotaustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.

Käytä sisäpuolista taustapeiliä tai katso suoraan taakse määrittääksesi todellisen etäisyyden muihin autoihin ennen kuin vaihdat kaistaa.

Varmista, että säädät ulkotaustapeilit haluttuun asentoon ennen kuin lähdet ajamaan.



VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkotaustapeilejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä/pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.
- Älä puhdista peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.

Taustapeilien säätäminen

Taustapeilien säätäminen:

1. Kun Start/Stop-painike on ACC-, ON- tai Start-asennossa, valitse säädettävä taustapeili painamalla joko L- (vasen) tai R (oikea) -painiketta (1).
2. Käytä peilin säädön ohjauskytkintä (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Siirrä vipu (1) säädön jälkeen keskelle, jotta peilejä ei säädetä tahattomasti.

HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.
- Älä yritä säätää taustapeilejä käsin, koska se voi vahingoittaa moottoria.

Taustapeilien taittaminen**Taittopainike**

Taustapeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla painiketta.

Tietoviihdejärjestelmän asetukset

- Aktivointi oven lukitusta avattaessa
Jos tietoviihdejärjestelmän näytöllä asetusvalikosta valitaan "Setup (Asetukset) → Vehicle Settings (Auton asetukset) → Welcome Mirror/Light (Tervetulopeili/valo) → Enable on Door Unlock (Aktivoi oven lukitusta avattaessa)".
 - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
 - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan oven ulkokahvan kosketusanturilla tai painikkeella.

- Aktivoi kuljettajan lähestyessä:
Jos tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikossa on valittu "Setup (Asetukset) → Vehicle Settings (Auton asetukset) → Convenience (Mukavuustoiminnot) → Welcome Mirror (Tervetulopeili) → Enable on Driver Approach (Aktivoi kuljettajan lähestyessä)", peilit kääntyvät auki, kun autoa lähestytään älyavain mukana.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

HUOMAA

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii silloinkin, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun auto ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ulkostaustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Peruutuspysäköintiavustaja (jos kuuluu varustukseen)



Kun vaihde asetetaan asentoon R (peruutus), ulkostaustapeili(en) vivut kääntyvät alaspäin avustamaan peruutuksessa.

Ulkostaustapeilin vivun asento (1) määrittää, liikkuvatko peilit:

Miten se toimii

- Vasen/oikea: Kun joko L- (vasen) tai R-vipu (oikea) valitaan, kumpikin ulkostaustapeili liikkuu.
- Neutraali: Kun kumpaakaan kytkintä ei valita, ulkostaustapeilit eivät liiku.

Ulkostaustapeilit palaavat automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Start/Stop-painike painetaan joko OFF- tai ACC-asentoon.
- Vaihde on siirretty jonkin muuhun kuin R (peruutus) -asentoon.
- Ulkostaustapeilin säätöpainiketta ei valita.

Peruutuspysäköintiavustajan käyttäjän asetustila.

Voit muuttaa ulkostaustapeilin kulmaa, jos sinulla on vaikeuksia nähdä taakse taustapeilin valmiilla peruskulmalla peruutuksen aikana.

Kun auto toimitetaan, vasemman ja oikean ulkostaustapeilin valmis kulma alaspäin eroavat toisistaan kuljettajan näkyvyyden takaamiseksi.

1. Varmista, että auto on sammutettu.
2. Paina jarrupoljinta ja laita vaihde R (peruutus) -asentoon. Kun L (vasen) tai R (oikea) -painiketta painetaan, kumpikin ulkostaustapeili kääntyy alaspäin perusasentoon.
3. Valitse säädettävä taustapeili painamalla joko L- (vasen) tai R (oikea) -painiketta. Säädä ulkostaustapeili sitten haluttuun kulmaan painamalla "▼, ▲, ◀, ▶" -kytkintä.
4. Kun olet säätänyt ulkostaustapeilin kulman, siirrä vaihde muuhun kuin R (peruutus) - asentoon tai vaihda L- ja R-painikkeet vapaa-asentoon (L- ja R-painiketta ei paineta).
5. Säädä toista ulkostaustapeiliä yllä kuvatulla menettelytavalla 1–4.

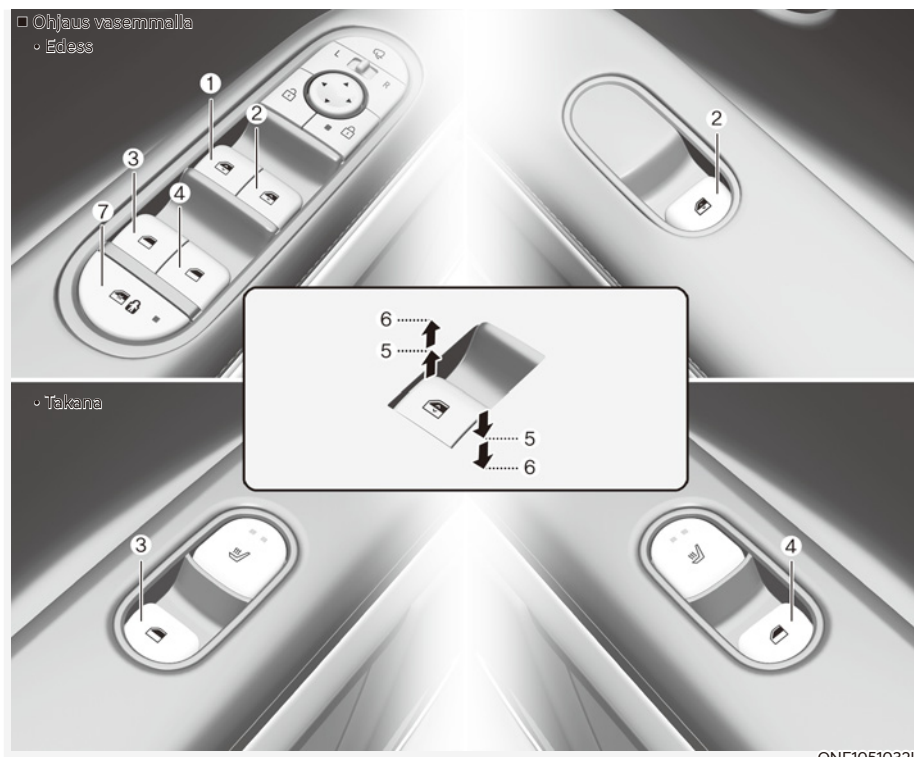
Peruutuspysäköintiavustajan käyttäjän asetukset -tila.

Voit palauttaa ulkostaustapeilin takaisin peruskulmaan vaihtamalla vaihteen asentoon R (peruutus) ja säätämällä taustapeilin kulman korkeammalle kuin se on asennossa P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

HUOMAA

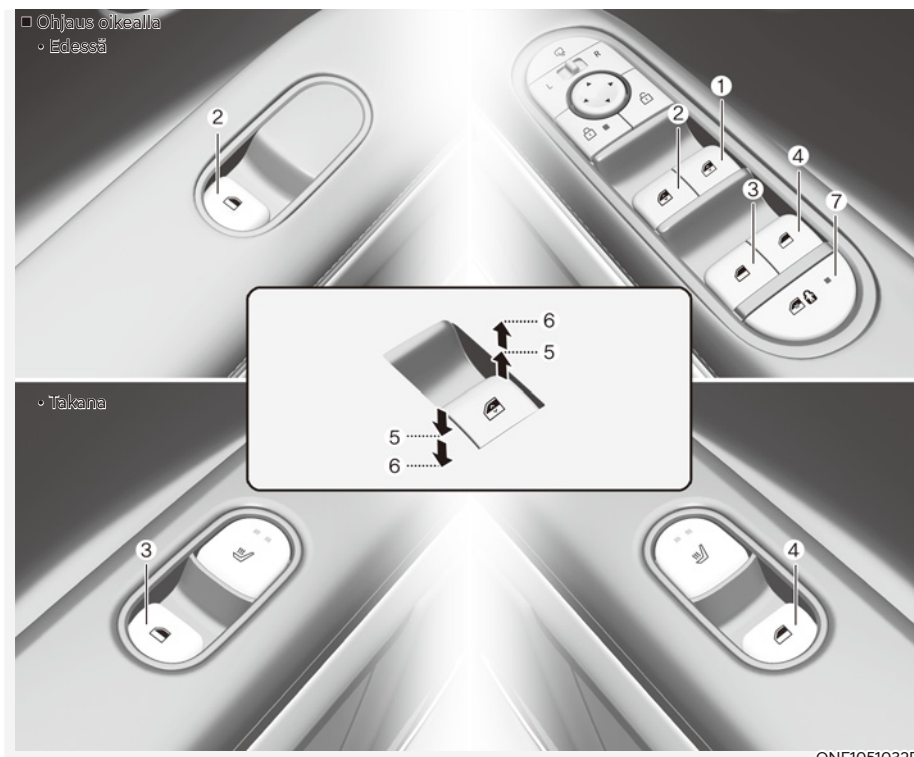
Kun muutat kummankin ulkostaustapeilin kulmaa, on suositeltavaa muuttaa kulmaa yhdellä puolella kerrallaan noudattaen menettelytapaa 1-4.

IKKUNAT



ONE1051032L

- | | |
|--|---|
| (1) Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin | (4) Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin |
| (2) Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin | (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen |
| (3) Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin | (6) Automaattinen sähköikkuna |
| | (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin |

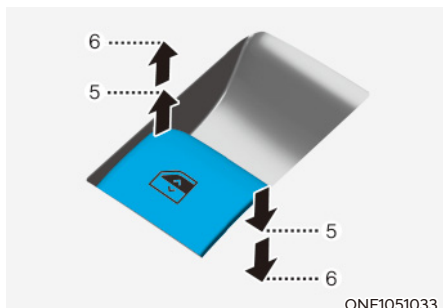


- | | |
|--|---|
| (1) Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin | (4) Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin |
| (2) Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin | (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen |
| (3) Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin | (6) Automaattinen sähköikkuna |
| | (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin |

Sähköikkunat

Start/Stop-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovesa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voi estää matkustajien ikkunoiden toiminnan. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun Start/Stop-painike painetaan ACC- tai OFF-asentoon. Kuitenkin jos etuovi avataan, sähköikkunat eivät toimi edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen loveen (6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.



VAROITUS

- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää ikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi tai esineitä ulos ikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

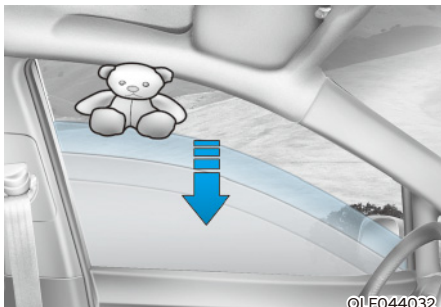
Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



VAROITUS

Automaattinen peruustustoiminto ei aktivoidu, kun sähköikkunajärjestelmä nollataan. Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattiperuutus



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen viiden sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

Tietoja

Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.



VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna siten pysähdy ja palaa taaksepäin.

Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike



Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta.

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Takamatkustajan ohjaus ei pysty ohjaamaan takamatkustajien sähköikkunoita.
- Huomaa, että etumatkustajan ohjain voi edelleen käyttää etumatkustajan ikkunaa, ja kuljettajan pääohjaimet voivat edelleen käyttää kaikkia sähköikkunoita.



VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä ei saa koskaan käyttää samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

Ikkunoiden etäavaamis/ sulkemistoiminto (jos kuuluu varustukseen)



Voit yhä hallita ikkunan liikettä, kun auto on sammutettu, painamalla oven lukituspainiketta (1) tai lukituksen avauspainiketta (2).

- Paina oven lukituspainiketta pitempään kuin 3 sekuntia. Ikkuna liikkuu ylös niin kauan kuin oven lukituspainiketta painetaan.
- Paina oven lukituksen avauspainiketta pitempään kuin 3 sekuntia. Ikkuna liikkuu alas niin kauan kuin oven lukituksen avauspainiketta painetaan.



Tietoja

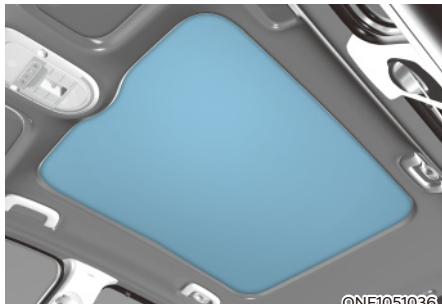
- Ikkunan etäavaus-/sulkemistoiminto toimii vain, kun sähkötoimiset turvaikkunat kuuluvat auton varustukseen.
- Ikkunoiden sulkemis/avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat jatkavat kuitenkin edelleen toimintaa. Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni.
- Muista, että ovien lukitus avautuu, kun ikkunat avataan käyttäen ikkunan etäavaus/sulkemistoimintoa.



VAROITUS

Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa, ennen kuin käytät ikkunan etäsulkemistoimintoa.

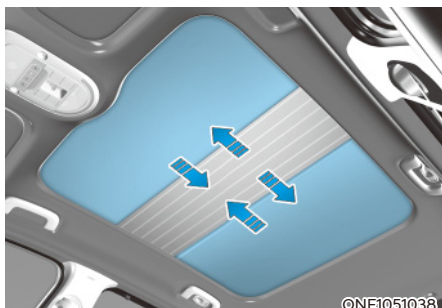
MAISEMAKATTO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Jos auto on varustettu maisemakattolla, voit liu'uttaa sähkötoimisen häikäisysuojan auki ja täyslasikatto tulee esiin.

Sähkötoiminen häikäisysuoja

Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukusta.



Kattoluukkuja voi käyttää vain, kun käynnistys/pysäytyspainike on ON- tai START-asennossa.

- Työnnä kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu automaattisesti.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin, niin sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää sähkötoimisen häikäisysuojan mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Tietoja

- Sähkötoimista häikäisysuojaa voi käyttää noin 3 sekuntia sen jälkeen, kun auton Käynnistys/Pysäytys -painike laitetaan ACC- tai LOCK (OFF)-asentoon. Jos etuovi on auki, sähkötoimista häikäisysuojakattoluukku ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.
- Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

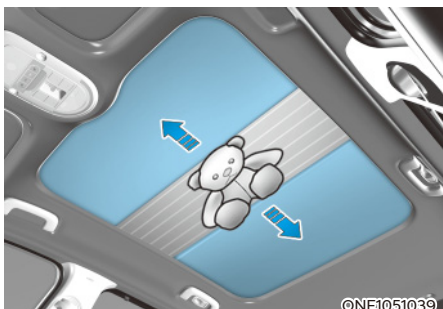
VAROITUS

- Älä koskaan säädä sähkötoimista häikäisysuojakattoluukkuja ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää sähkötoimista häikäisysuojaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Auton katolla ei saa istua. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

HUOMAA

Älä vedä tai paina sähkötoimista häikäisysuojaa käsin, koska kyseinen toiminto voi vahingoittaa häikäisysuojaa tai aiheuttaa sen vikatilan.

Automaattiperuutus



Jos sähkötoiminen häikäisysuoja havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan sähkötoimisen häikäisysuojan ja maisemankaton kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.



VAROITUS

- Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat ovat pois tieltä ennen kuin käytät sähkötoimista häikäisysuojaa. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.
- Älä koskaan testaa automaattista peruutustoimintoa panemalla ruumiinosan tarkoituksella väliin. Sähkötoiminen häikäisysuoja saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.

HUOMAA

Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki tai kiinni. Tämä voi vaurioittaa sähkötoimisen häikäisysuojan moottoria.

Masemakaton nollaus



Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä sähkötoimisen häikäisysuojan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita sähkötoimisen häikäisysuojan nollaus, kuten:

- Kun 12 voltin akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun sähkötoimisen häikäisysuojan sulake on vaihdettu.
- Jos sähkötoiminen häikäisysuojan yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoluukun nollausmenettely:

1. Suositellaan, että teet nollauksen, kun auto on valmiitilassa. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysuoja on täysin suljetussa asennossa. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on auki, työnnä ohjauskytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu täysin.
3. Vapauta kytkin kun sähkötoiminen häikäisysuoja on täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja liikahtaa. Vapauta kytkin.
5. Paina kytkintä taas eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu ja sulkeutuu. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu.

Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

Tietoja

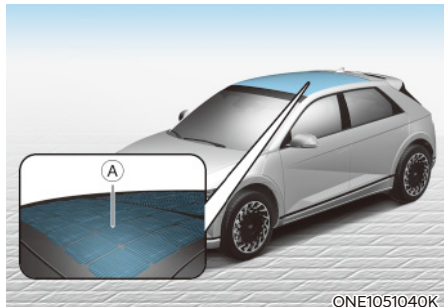
Jos sähkötoiminen häikäisysuoja ei nollaudu, kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai sähkötoimisen häikäisysuojan sulake palaa, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

AURINKOKATTO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Aurinkokattojärjestelmä käyttää auringonvaloa lataamaan auton 12-voltin akkua ja suurjänniteakkua ajomatkan lisäämiseksi ja akun purkautumisen ehkäisemiseksi.

Aurinkokaton toiminta

Miten aurinkokatto toimii



[A]: Aurinkokenno

Aurinkokatto toimii automaattisesti sen altistuessa auringolle auton käyttötavasta riippumatta. Jos auto sammuu aurinkokaton ollessa toiminnassa, se sammuu ja toimii uudestaan 5 minuutin kuluttua.

Aurinkokaton akkulatausmäärä

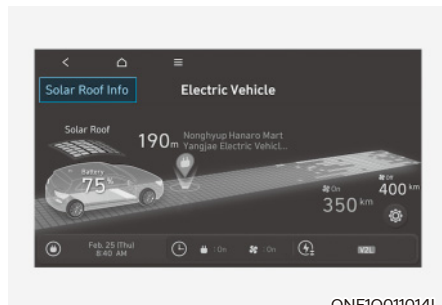
Aurinkokatto lataa 12-voltin akkua ja suurjänniteakkua kehittämällä sähköenergia auringonvalosta. Aurinkokaton tuottaman sähkön määrä vaihtelee auringonvalon tehon ja lämpötilan mukaan. Aurinkokokatto tuottaa enemmän sähköä, kun auringonvalo on voimakasta ja lämpötila on matala.

i Tietoja

- Aurinkokatto tuottaa enemmän sähköä voimakkaammalla auringonvalolla, mutta auringon todellinen teho voi poiketa omasta tuntemuksesta.
- Aurinkokaton kennoilla on korkeampi tehon tuotto matalissa lämpötiloissa. Näin ollen aurinkennot tuottavat enemmän sähköä ajettaessa viima jäähdyttäessä aurinkokennoja kuin, jos auto seisoo.

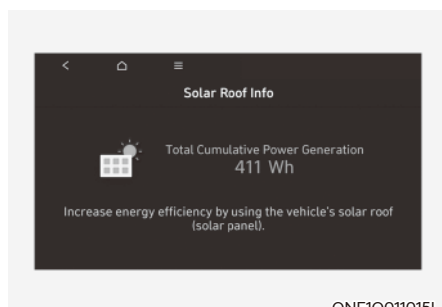
Aurinkokaton tarkistaminen

Aurinkokaton toimintatilan voi tarkistaa tietoviihdejärjestelmän näytöstä.



ONE1Q011014L

Aurinkokaton toimintatila näkyy kolmena vaiheena aurinkokennon tuoton mukaan.



ONE1Q011015L

Valitse 'Solar Roof Info (aurinkokaton tiedot)' tietoviihdejärjestelmän valikosta tarkistaaksesi aurinkokaton 'Total Cumulative Power Generation (tehon kumulatiivinen kokonaistuotto)'.

Aurinkokaton tehontuottotaso

Aurinkokaton tehontuotto vaihtelee siihen kohdistuvan auringon valotehon mukaan.

Tuottotaso	Ympäristö
Matala	Pilvinen päivä, ei aurinkoa
	Aamulla ja illalla, kun auringonvalo on heikkoa
Ei toimi	Pilvisenä harmaan päivänä
	Yöllä ilman auringonvaloa

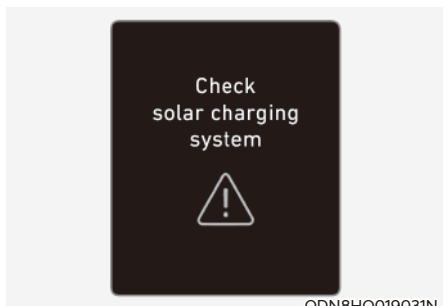
Tuottotaso	Käyttötilanne
Pieni lasku sähköntuotossa	Aurinkokatto on pölyn likaama
Lasku sähköntuotossa	Aurinkokatto on osittain puiden, liikennevalojen, rakennusten tms. varjossa.
	Aurinkokaton lämpötila nousee liikaa
Ei toimi	Auton on paikoitettu sisälle tai se on tunnelissa
	Aurinkokatto on lumen peitossa
	Aurinkokatto on suoraan saapuvan kohteen piilottama



VAROITUS

Suurjännitevirtaa voi virrata sisäjohtimessa tai ohjaimessa, kun auton on auringossa vaikka auto on sammutettu. Tarkista, onko kojetaulun yläosaan asennettu aurinkokaton toiminnan merkkivalo sammunut, ennen kuin kosket sisäjohtimeen tai ohjaimeen.

Aurinkokaton toimintahäiriö



ODN8HQ019031N

Kun aurinkokaton ohjaus ei toimi kunnolla, mittaristoon tulee varoitusviesti 'Check solar charging system (aurinkolatausjärjestelmä)'. Suosittelemme viemään auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastusta varten.

HUOMAA

- Älä laita raskaita esineitä äläkä kohdista iskuja aurinkokattoon. Aurinkokatto ei ehkä toimi enää kunnolla.
- Jos katolle asennetaan tankoja, niiden varjo voi estää aurinkokaton kunnollisen toiminnan ja lyhentää siihen liittyvien osien käyttöikää.



Tietoja

Aurinkokennojen väri ja niiden välinen etäisyys voi vaihdella kennojen ominaisuuksien mukaan.

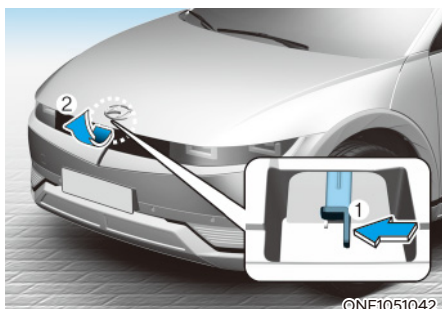
ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Konepelti

Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, paina sisäpuolista turvasalpaa vasemmalle (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
 - Työkalut ja muut irtoneiset esineet on poistettu moottoritilan ja konepellin aukeamisen alueelta
 - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta
 - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein
2. Laske konepellit puoliväliin (noin 30 cm (12 tuumaa) nostettuna suljetusta asennosta), ja paina se alas, jotta se lukittuu turvallisesti. Tarkista vielä uudelleen, että konepelti on tiukasti kiinni. Jos konepelti nousee hieman, se ei ole turvallisesti lukittu. Avaa se uudelleen ja sulje suuremmalla voimalla.

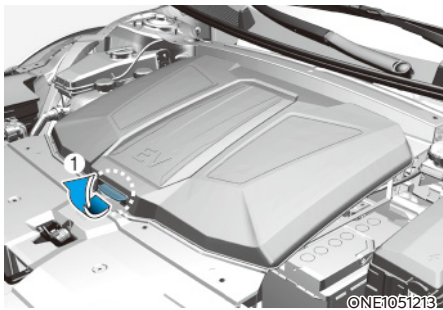


VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Konepelti nousee ylös ja laskeutuu automaattisesti, jos korkeutta ei ole säädetty oikein. Varo konepellin yllättävän liikkeen mahdollisesti aiheuttamia vahinkoja.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvalo tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Älä liikuta autoa konepellin ollessa nostettuna ylös, koska näkyvyys on estetty, mistä voi aiheutua onnettomuus, ja lisäksi konepelti voi pudota ja vaurioitua.

ETUTAVARATILA

Etutavaratilan avaaminen



- Avaa konepelti.
- Nosta etutavaratilan luukku ylös, kun painat etutavaratilan vipua (1).

Etutavaratilan sulkeminen

Paina etutavaratilan luukku alas oikeaan asentoon.



Tietoja

Käytettävissä oleva etutavaratilan paino

- 2WD : 25 kg
- 4WD : 10 kg

Käytettävissä oleva etutavaratilan paino riippuu auton ominaisuuksista.



VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä mennä etutavaratilan sisään. Se voi aiheuttaa kuolemaan johtavan vamman.
- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Konepelti nousee ylös ja laskeutuu automaattisesti, jos korkeutta ei ole säädetty oikein. Varo konepellin yllättävän liikkeen mahdollisesti aiheuttamia vahinkoja.

- Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.



HUOMIOITAVAA

- Älä ylitä etutavaratilan kapasiteettia. Liian painava etutavaratila voi aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Älä säilytä hauraita esineitä etutavaratilassa.
- Pidä etutavaratilan luukku AINA tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti tai tapahtuu kolari, tavarat saattavat vaurioitua.
- Älä ruiskuta vettä etutavaratilaan. Auton ohjausjärjestelmä voi vahingoittua, sillä se sijaitsee moottoritilan keskellä.
- Ole huolellinen, kun pidät nesteitä etutavaratilassa. Jos etutavaratilasta valuu ulos nestettä, se voi vahingoittaa moottoritilan sähkölaitteita.
- Älä paina etutavaratilan kantta tai aseta esineitä etutavaratilan kannelle. Se voi tulla muuttua muotoaan tai vahingoittua.
- Etutavaratilan kantta sulkiessa, toimi varoen, ettet koske esineisiin tavaratilan sisäpuolella. Kuormatut esineet tai etutavaratila saattavat muuttua muotoaan tai vahingoittua ja etutavaratilan kansi saattaa avautua ajon aikana johtuen huonosta sulkemisesta, tuottaen vaurioita liitoksissa.

HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Sähkötoiminen takaluukku

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike avaa ja sulkee takaluukun automaattisesti.

Ennen sähkötoimisen takaluukun käyttöä

Sähkötoiminen takaluukku toimii, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja Start/Stop-painike on ON-asennossa. Takaluukku toimii kuitenkin vaihdeasennosta riippumatta auton ollessa sammutettuna.

Turvallisuussyistä, ennen kuin yrität avata tai sulkea takaluukkua, varmista, että ajoneuvo on P (pysäköinti) -vaihteella.



VAROITUS

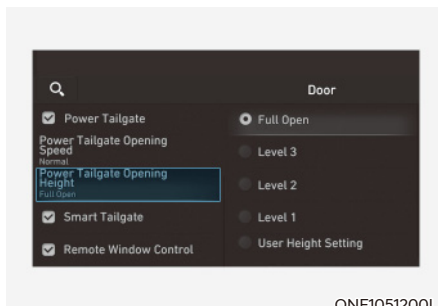
- Älä koskaan jätä lapsia ajoneuvoon ilman valvontaa. Lapset saattavat käyttää sähkötoimista takaluukkua. Se voi johtaa heidän tai muiden vahingoittumiseen ja ajoneuvon vaurioitumiseen.
- Varmista, että takaluukun lähellä ei ole ihmisiä tai esineitä, ennen kuin käytät sähkötoimista takaluukkua. Odota, kunnes takaluukku on avautunut kokonaan ja pysähtynyt, ennen kuin lastaat tai purat kuormaa tai matkustajia autosta.

HUOMAA

Älä avaa tai sulje sähkötoimista takaluukkua käsin. Tämä voi vahingoittaa sähkötoimista takaluukkua. Älä käytä liikaa voimaa sulkiessasi sähkötoimista takaluukkua, jos se täytyy sulkea käsin akkuvarauksen purkaututtua tai katkettua.

Sähkötoimisen takaluukun säätäminen

Kuljettaja voi valita sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeuden tai -nopeuden tietoviihdenäytön asetusvalikosta.



ONE1051200L

Sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeus (jos kuuluu varustukseen)

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumiskorkeutta menemällä kohtaan "Setup (Asetukset) → Vehicle Settings (Auton asetukset) → Door/Tailgate (Ovi/takaluukku) → Power Tailgate Opening Height (Sähkötoimisen takaluukun avauskorkeus)" → "Full Open (Täysin auki)/Level 3 (Taso 3)/Level 2 (Taso 2)/Level 1 (Taso 1)/User Height Setting (Käyttäjän korkeusasetus)".

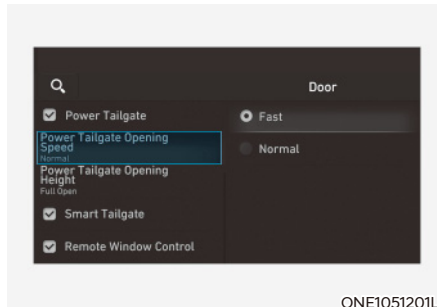
Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun korkeutta mielesi mukaan riippumatta korkeusvalinnoista (täysin auki/taso3/taso2/taso1) tietoviihdejärjestelmässä.

1. Aseta takaluukku käsin haluamallesi korkeudelle.
2. Paina takaluukun sisäpuolella olevaa sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta yli 3 sekunnin ajan.
3. Sulje takaluukku kuultuasi äänimerkin.
4. Takaluukku avautuu manuaalisesti asetettuun korkeuteen.

Tietoja

- Jos sähkötoimisen takaluukun korkeus on säädetty käsin, tietoviihdejärjestelmässä valitaan 'User Height Setting (Käyttäjän korkeussäätö)', sähkötoiminen takaluukku aukeaa automaattisesti kuljettajan käsin säätämään korkeuteen.
- Jos sähkötoimisen takaluukun korkeutta ei ole säädetty käsin, sähkötoiminen takaluukku aukeaa kokonaan, kun tietoviihdejärjestelmässä valitaan 'User Height Setting (Käyttäjän korkeussäätö).
- Jos jokin korkeus (täysin auki/taso3/taso2/taso1) on valittu tietoviihdejärjestelmässä ja sitten on valittu 'User Height Setting (Käyttäjän korkeussäätö)', sähkötoiminen takaluukku aukeaa aiemmin säädettyyn korkeuteen.



Sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus (jos kuuluu varustukseen)

Voit säätää sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeutta valitsemalla 'Setup → Vehicle Settings (auton asetukset) → Door/Tailgate (ovi/takaluukku) → Power Tailgate Opening Speed (sähkötoimisen takaluukun avautumisnopeus) → Fast/Normal (nopea/normaali)'.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Sähkötoimisen takaluukun avaaminen ja sulkeminen

■ Tyyppi A



ONE1051043L

■ Tyyppi B



ONE1051044L

Älyavain

Avaa takaluukku painamalla takaluukun painiketta ja pitämällä sitä painettuna 1 sekunnin ajan.

Kun takaluukku avautuu, voit pysäyttää takaluukun avautumisen painamalla painiketta. Voit käynnistää avautumisen uudelleen painamalla painiketta uudestaan.

Sulje takaluukku jatkamalla takaluukun painikkeen painamista.

Jos painiketta ei paineta, takaluukku lopettaa sulkeutumisen ja antaa varoitusäänen 5 sekunniksi. Voit käynnistää sulkeutumisen uudelleen jatkamalla painikkeen painamista.



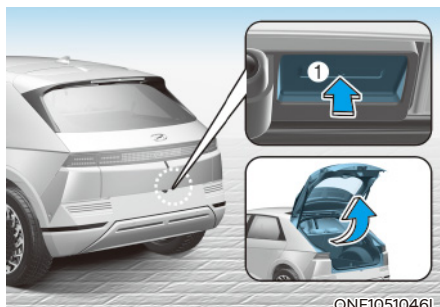
ONE1051045L

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike

Avaa takaluukku painamalla takaluukun painiketta ja pitämällä sitä painettuna 1 sekunnin ajan.

Kun takaluukku avautuu, voit pysäyttää takaluukun avautumisen painamalla painiketta. Voit käynnistää avautumisen uudelleen painamalla painiketta uudestaan. Sulje takaluukku jatkamalla takaluukun painikkeen painamista.

Jos painiketta ei paineta, takaluukku lopettaa sulkeutumisen ja antaa varoitusäänen 5 sekunniksi. Voit käynnistää sulkeutumisen uudelleen jatkamalla painikkeen painamista.



ONE1051046L

Sähkötoimisen takaluukun kahvakytkin

Jos takaluukku on kiinni, se aukeaa varoitusäänen kanssa, kun painat takaluukun kahvan kytkintä (1) ja älyavain on mukana.

Jos ovet eivät ole lukossa, takaluukku aukeaa varoitusäänen kanssa, kun painat takaluukun kahvan kytkintä (1) vaikka sinulla ei ole älyavainta mukana.



Sähkötoimisen takaluukun avaus/ sulkemispainike

Paina takaluukun sisäpuolella olevaa avaus/sulkemispainiketta avataksesi tai sulkeaksesi sähkötoimisen takaluukun. Sähkötoiminen takaluukku sulkeutuu tai avautuu varoitussäänen kanssa.

Kun takaluukku aukeaa tai sulkeutuu, paina painiketta pysäyttääksesi takaluukun toiminnan. Paina painiketta uudestaan aloittaaksesi operaation uudelleen.

HUOMAA

- Sähkötoimista takaluukkuja voi käyttää, kun auto ei ole käynnissä. Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen kuluttaa kuitenkin paljon sähkövirtaa. Älä käytä sähkötoimista takaluukkuja liikaa, jotta akkuvaraus ei purkautu (esimerkiksi yli 5 kertaa peräkkäin).
- Jotta akku ei tyhjenisi, älä jätä sähkötoimista takaluukkuja auki pitkäksi aikaa.
- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkuja. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän korjata takaluukku tai muuttaa sitä.
- Älä käytä sähkötoimista takaluukkuja, kun nostat autoa tunkilla esimerkiksi renkaan vaihtoa tai korjaustyötä varten. Se voi aiheuttaa sähkötoimisen takaluukun toimintahäiriöitä.
- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa sähkötoiminen takaluukku ei ehkä toimi oikein jäätyamisen vuoksi.

Automaattiperuutus



Sähköisen avaamisen tai sulkemisen aikana, jos sähkötoiminen takaluukku havaitsee esteen, se pysähtyy ja alkaa liikkua vastakkaiseen suuntaan.

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi, jos esineet ovat liian pehmeitä tai ohuita tai jos takaluukku on melkein täysin kiinni lähellä lukitusasentoa.

Varo, että mitkään esineet eivät tuki takaluukun aukkoa.

Jos automaattinen peruutustoiminto aktivoituu enemmän kuin kaksi kertaa yrittäessään avata tai sulkea takaluukkua, sähkötoiminen takaluukku saattaa pysähtyä senhetkiseen asentoon. Jos näin tapahtuu, sulje takaluukku varovasti käsin ja yritä sitten käyttää sähkötoimista takaluukkua automaattisesti uudelleen.



VAROITUS

Älä testaa automaattisen peruutustoimintoa laittamalla esimerkiksi kättä tai jotain esinettä sähkötoimisen takaluukun esteeksi tahallaan.

HUOMAA

Sähkötoimisen takaluukun päälle ei saa asettaa raskaita tavaroita ennen sen käyttämistä. Lisäpaino voi vahingoittaa järjestelmän toimintaa.

Tilanteita, joissa sähkötoimista takaluukkua ei voi käyttää

- Sähkötoiminen takaluukku ei avaudu, kun auto on liikkeessä.

Merkkiäni kuuluu, takaluukku on auki ajon aikana. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko takaluukku auki.

- Sähkötoimisen takaluukun käyttäminen yli 5 kertaa peräjälkeen voi vaurioittaa käyttömootoria. Jos näin tapahtuu, sähkötoiminen takaluukku siirtyy lämpösuojaustilaan sähkömoottorin ylikuumentumisen estämiseksi. Lämpösuojaustilassa sähkötoiminen takaluukku ei toimi. Jos jotain sähkötoimisen takaluukun painikkeista painetaan yrittääksemme avata takaluukun, varoitusääni kuuluu 3 kertaa, mutta takaluukku pysyy kiinni.

Anna sähkötoimisen takaluukun järjestelmän jäähtyä noin minuutin, ennen kuin käytät sitä uudelleen.

Sähkötoimisen takaluukun nollaaminen

Jos auton akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai jos sähkötoimisen takaluukun sulake on vaihdettu tai irrotettu, nollaa sähkötoiminen takaluukku seuraavasti:

1. Kun on käynnissä tai sammutettu, laita vaihte P (pysäköinti) -asentoon.
2. Paina sähkötoimisen takaluukun sisäpainiketta (B) ja takaluukun kahvan kytkintä (A) samanaikaisesti yli 3 sekunnin ajan. Kuuluu varoitusääni.
3. Sulje takaluukku käsin.
4. Avaa takaluukku painamalla takaluukun ulkopainiketta (B).
5. Takaluukku aukeaa äänimerkin soidessa.

Jos sähkötoiminen takaluukku ei toimi oikein edeltävän menettelyn jälkeen, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä

Tietoja

Jos sähkötoiminen takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, palautus ei jatku. Odota, kunnes sähkötoiminen takaluukku on täysin auki..

VAROITUS



Älä pitele tai yritä vetää takaluukun tukea. Ole tietoinen että takaluukun tankojen muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja loukkaantumisvaaran.

Takaluukun hätäavaus

Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on auton sisäpuolella takaluukun alaosassa.



Avaa takaluukun lukitus ja avaa takaluukku sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

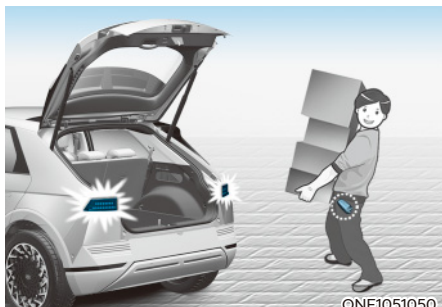
1. Aseta avain avaimenreikään.
2. Työnnä vapautusvipua oikealle avaimella.
3. Työnnä takaluukku ylös.



VAROITUS

- Huomioi takaluukun hätävapautuksen vivun paikka autossasi, ja ota selvää, miten takaluukun voi avata sen avulla.
- Kukaan tai mikään eläin ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuuden sattuessa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta, etenkin auton liikkuessa.

Älykäs takaluukku (jos kuuluu varustukseen)



Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata ilman käsiä, älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

Älykkään takaluukun käyttö

Älykäs handsfree-takaluukkujärjestelmä voidaan avata automaattisesti, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Älykäs takaluukku -vaihtoehto on otettu käyttöön tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikossa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu ja on valmis 15 sekunnin kuluttua siitä, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Älykäs takaluukku aukeaa, kun älyavain havaitaan ajoneuvon taka-alueella 3 sekunnin ajan.
- Älykäs takaluukku aktivoituu, kun latausliitin irrotetaan.



Tietoja

Älykäs takaluukku EI toimi, kun:

- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja 1,5 m sisällä etuoven kahvoista (autoissa, joiden varustukseen kuuluu tervetulopeili).
- Älyavain on autossa.
- Autoa ladataan.

1. Asetukset

Älykkään takaluukun käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Setup → Vehicle Settings (auton asetukset) → Door/Tailgate (ovi/takaluukku) → Smart Tailgate (älykäs takaluukku)

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

2. Havaitseminen ja hälytys

Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) ajoneuvon taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukana, varoitusvilku vilkkuu ja äänimerkki kuuluu merkinä siitä, että älykäs takaluukku avautuu.



Tietoja

Älä lähesty havainnointialuetta, ellei halua, että takaluukku avautuu. Jos menet vahingoissa havainnointialueelle ja varoitusvalot ja äänimerkki alkavat toimia, mene loitommaksi ajoneuvon takaosasta älyavaimen kanssa. Takaluukku pysyy kiinni.

3. Automaattinen avaus

Kun hätävilku vilkkuvat ja varoitusääni kuuluu 6 kertaa, älykäs takaluukku aukeaa.

Älykkään takaluukun deaktivointi

■ Tyyppi A



ONE1051236L

■ Tyyppi B



ONE1051237L

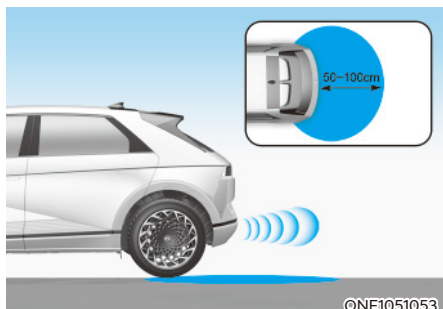
1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun avaaminen/sulkeminen

Jos painat jotakin älyavaimen painiketta Havaitse ja hälytä -vaiheen aikana, älykäs takaluukku deaktivoituu.

Varmista, että tiedät, miten älykäs takaluukku poistetaan käytöstä hätätilanteissa.

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta (2), älykäs takaluukku poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekunnin kuluessa, älykäs takaluukku palautuu käyttöön.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta (3) yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Älykäs takaluukku aktivoituu myös, jos painat älyavaimen oven lukituspainiketta (1) tai takaluukun avaus-/sulkemispainiketta (3) ellei älykäs takaluukku ole jo havaitse- ja hälytä -vaiheessa.
- Mikäli poistit älykkään takaluukun käytöstä painamalla älyavaimen painiketta ja avasit jonkin oven, älykäs takaluukku voidaan ottaa uudelleen käyttöön sulkemalla ja lukitsemalla kaikki ovet.

Havaintoalue

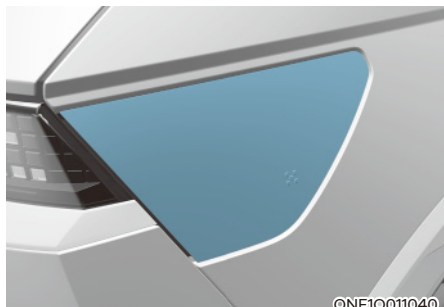


- Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) ajoneuvon taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukana, varoitusvilkku vilkkuu ja varoitusta ääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan merkinä siitä, että takaluukku avautuu.
- Hälytys päättyy kun älyavain vietään havaitsemisalueen ulkopuolelle 3 sekunnin sisään.

i Tietoja

- Älykäs takaluukku ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
 - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
- Älykkään takaluukun havaitsemisalue voi muuttua, kun:
 - Kun ajoneuvo on pysäköitynä ylä- tai alamäkeen.
 - Ajoneuvon toinen puoli on korkeammalla tai matalammalla vastakkaiseen puoleen nähden.

SÄHKÖLATAUSLUUKKU



Kuljettaja voi avata ja sulkea latausluukun seuraavilla menetelmillä:

- Kun vaihte on P (pysäköinti) -asennossa, paina latausluukku avataksesi/ sulkeaksesi sen.
- Paina sulkemispainiketta latausluukun sisällä.
- Paina latausluukun painiketta älyavaimella
- Käytä puheentunnistusta

HUOMAA

- Jos latausluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, murra jää napauttamalla täyttöluukku kevyesti tai vetämällä sitä. Käytä tarvittaessa käden lämpöä sulattamaan jäätä tai siirrä auto lämpimään paikkaan ja anna sään sulaa. Älä yritä pakottaa latausluukku auki tai käytä luvattomia työvälineitä latausluukun avaamiseksi.
- Paina latausluukun sulkemisen jälkeen luukku uudestaan varmistaaksesi, että latausluukku on täysin kiinni.
- Varmista, että latausluukku on kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan autolla. Jos latausluukku avataan, latausluukun mekaaniset osat voivat vahingoittua.
- Varmista latausluukun sulkemisen jälkeen, että varoitusvalo ei pala.

- Sulje lataustulo auton lataamisen jälkeen asianmukaisesti lataustulon kannesta. Jos lataustulon kansi on virheellisesti suljettu, lataustulo ja latausluukku voivat vahingoittua.
- Älä väännä latausluukku sen avautuessa. Latausluukku voi lakata liikkumasta. Myös latausluukun sähkömekanismi ja siihen liittyvät osat voivat vahingoittua vakavasti.
- Älä suihkuta korkeapaineista vettä suoraan latausluukkuun auton pesun aikana. Korkea paine voi vahingoittaa latausluukku.



HUOMIOITAVAA

- Latausluukku avautuu ylöspäin. Tarkasta ympäristö, kun latausluukku on auki tai kiinni. Varo, ettei pääsi tai raajasi osu tai jää kiinni latausluukkuun.
- Älä pidä saranasta kiinni, jotta latausluukku ei vahingoitu ja aiheuta muita tapaturmia.



Tietoja

- Latausluukku sulkeutuu automaattisesti, kun:
 - Latausliitin on irrotettu
 - Ovi on auki ja latausliitin ei ole ollut kiinni määrättyyn aikaan
 - Vaihte on asennossa P (pysäköinti).
- Avaa ja sulje latausluukku akun (12 voltia) vaihtamisen jälkeen kerran tarkastaaksesi, että latausluukun automaattinen avausmekanismi toimii asianmukaisesti.

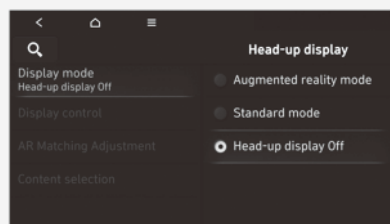
Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Sähköauton lataaminen”.

LISÄTYN TODELLISUUDEN HUD (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Head-up-näyttö on lisävaruste, jonka avulla kuljettaja voi katsella läpinäkyvälle näytölle heijastettuja tietoja pitäen silti katseensa turvallisesti tiessä ajon aikana.

Head-up-näytön asetukset



ONE1041053L

- Älykkään näytön voi aktivoida tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse joko AR (Augmented Reality) -käyttö tai standardi käyttö:
 - Asennus → Ajoneuvo → Head-Up-näyttö → Näyttötila → Augmented reality -tila / Standardi tila
- Kun olet aktivoinut head-up-näytön, voit muuttaa head-up-näytön asetuksia "Display control" (Näytön ohjaus), "AR Matching Adjustment" (AR-vastaavuuden säätö, AR-tilan ollessa valittuna) ja "Content selection" (Sisällön valinta).



Tietoja

AR-käyttö on Head-up-näytön perusasetus.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Head-up-näytön tiedot

AR -käytön näytön tiedot



ONE1051217

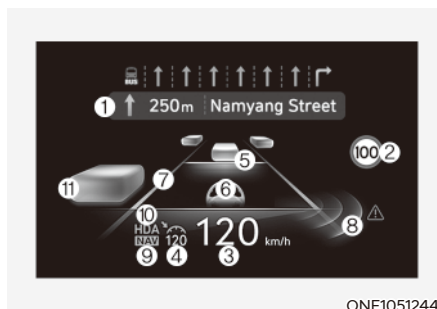


ONE1051218

1. Käännös käännökseltä (TBT) -navigointitiedot
2. Liikennetiedotus
3. Nopeusmittarin tiedot
4. SCC-nopeussäätimen tiedot
5. SCC-ajoneuvon etäisyyssiedot
6. Kaistan seuraamisavustajan tiedot
7. Kaistaturvallisuustiedot
8. Sokean pisteen turvallisuuden tiedot
9. Automattisen nopeudenmuutoksen moottoritiellä tiedot
10. Kuljettajan moottoriteavustin
11. Käännös käännökseltä (TBT) -navigointitiedot (AR)
12. Kaistaturvallisuustiedot (AR)

13. Edessä olevan auton osoitin (AR, jos varustukseen kuuluu moottoritien kaistanvaihtoavustin -toiminto)
14. Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys (AR)
15. Moottoritien kaistanvaihtoavustimen tiedot (AR)

Standardi tilan näytön tiedot



ONE1051244

1. Käännös käännökseltä (TBT) -navigointitiedot
2. Liikennetiedotus
3. Nopeusmittarin tiedot
4. SCC-nopeussäätimen tiedot
5. SCC-ajoneuvon etäisyyssiedot
6. Kaistan seuraamisavustajan tiedot
7. Kaistaturvallisuustiedot
8. Sokean pisteen turvallisuuden tiedot
9. Automattisen nopeudenmuutoksen moottoritiellä tiedot
10. Kuljettajan moottoriteavustin
11. Ympäröivän liikenteen tiedot



Tietoja

Standardin Head-up-näytön tiedot eivät ole ehkä johdonmukaisia erilaisen järjestelmän asetusvalikon perusteella.

Varotoimet Head-up-näytön käytön aikana

- Joskus voi olla vaikeaa lukea tietoja head-up-näytöltä, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa.

- Kuljettaja on sijoittunut väärin kuljettajan istuimelle
- Kuljettaja käyttää polarisoivilla linsseillä varustettuja aurinkolaseja
- Head-up-näytön kannen yllä on esine
- Autoa ajetaan märällä tiellä
- Jokin asiaton valaisin on asennettu auton sisälle, tai auton ulkopuolelta tulee valoa
- Kuljettaja käyttää silmälaseja
- Kuljettaja käyttää piilolinssejä

Kun Head-up-näytön tietoja on vaikea lukea, säädä kuvan sijaintia, kirkaustasoa tai AR- vastaavuuden tietoja tietoviijehjärjestelmän näytön Asetukset-valikosta.

- AR-käytön näyttötietoja voi olla vaikea tunnistaa, kun autoa ajetaan vaikeissa sääolosuhteissa, kuten kovalla vesi- tai lumisateella, huonossa näkyvyydessä jne.
- Koska Head-up-näytön tiedot peittävät osittain peittää edessä olevan tien, se voi aiheuttaa väsymystä ja epämukavuutta ajon aikana. Jos tunnet olosi väsyneeksi tai epämukavaksi säädä kuvaa ja jos oireet jatkuvat, sammuta head-up-näyttö ennen ajoa.
- Kun vilkkuvalo tai auringonvalo osuu suoraan tuulilasiin, näyttöön tulee varoitusviesti. Jos tuulilasin lämpötila nousee edelleen, Head-up-näytön toiminta voi katketa hetkeksi Head-up-näytön suojaamiseksi korkealta lämmöltä. Kun lämpötila laskee, Head-up-näyttö aktivoituu uudelleen.
- Oman turvallisuutesi takia varmista, että pysäytät auton ennen kuin säädät asetuksia.
- Älä sävytä tuulilasia tai lisää siihen minkäänlaista metallipinnoitetta. Muuten head-up-näytön kuva saattaa muuttua näkymättömäksi.
- Älä aseta mitään tarvikkeita törmäystyynylle äläkä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin.
- Kun vaihdat tuulilasin, laita tilalle head-up-näytölle sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilta voi näkyä kaksoiskuvia.



VAROITUS

- Sokean pisteen törmäysvaroitussysteemin antamat tiedot head-up-näytössä ovat vain täydentäviä. Älä vaihda kaistaa pelkästään niiden turvin. Katso aina ympärillesi ennen kaistan vaihtoa.

Ajoreitin ohjausnäyttö lisätyn todellisuuden tilassa on aputoiminto. Varmista navigointinäytön tarkistus yhdessä.

- Seuraa AINA liikennettä, kun head-up-näyttö on päällä ajon aikana.



Tietoja

Head-Up-näytössä on GPL, LGPL, MPL ja muita avoimen lähdekoodilisenssin ohjelmistoja. Kaikki lisenssi-ilmoitukset ja niihin liittyvät lähdekoodit ovat tarjolla sivustolla <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Jos kuljettaja pyytää auton ohjelmiston avointa lähdekoodia MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr -sivuston kautta 3 vuoden kuluessa tämän tuotteen ostamisesta, hänelle lähetetään CD-ROM tai jokin muu tallennuslaite vähimmäishinnalla, joka kattaa tallennuslaitteen ja toimituksen hinnan.

VALOT

Ulkopuoliset valot

Valojen ohjaus

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

■ Tyypin A



ONE1051056E

■ Tyypin B



ONE1051245E

■ Tyypin C



ONE1051056AU

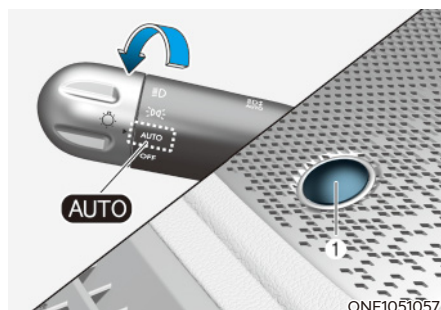
1. OFF-asento
2. Ajovalojen AUTO-asento
3. Seisontavaloloasento
4. Ajovalojen paikka

Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa kyseisen lampuin (OFF), kun:

- Kun ajovalot PALAVAT.
- Seisontajarru on kytketty.
- Auto on sammutettu.



ONE1051057

Ajovalojen AUTO-asento

Seisontavalot ja ajovalot kytketään PÄÄLLE tai POIS päältä automaattisesti päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa tuulilasin yläosassa oleva ympäristön valoanturi (1).

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- Älä läikytä mitään tuulilasın yläosassa olevalle anturille (1) äläkä peitä sitä.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.



Seisontavaloasento (D)

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).



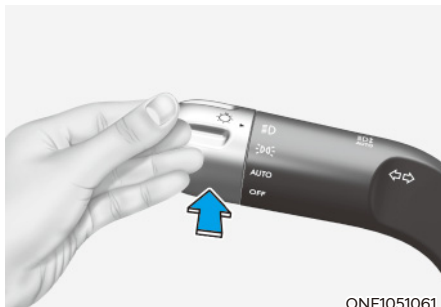
Ajovaloasento (D)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

Tietoja

Ajovalot syttyvät vain, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

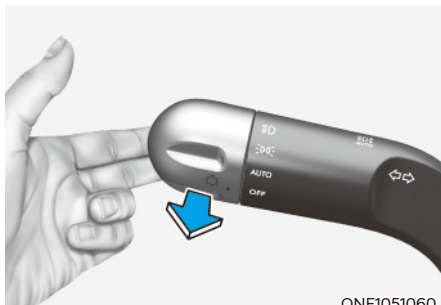
Kaukovalojen käyttö



Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi pois päin. Vipua palaa alkuperäiseen asentoonsa.

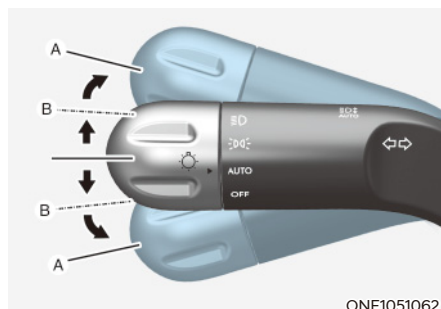
Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.



Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Suuntavalot ja kaistanvaihdon merkit



Antaaksesi kääntymismerkkin vedä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työnnä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A).

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttoistoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavilkku

Käyttääksesi yhden kosketuksen suuntavilkkua, työnnä suuntavalojen vipua ylös- tai alaspäin (B) ja vapauta se.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit aktivoida yhden kosketuksen suuntavilkkutoiminnon tai valita vilkutusmäärän valitsemalla tietoviuhdejärjestelmän näytössä "Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Valot → Yhden kosketuksen suuntavilkku → 3 vilkutusta / 5 vilkutusta / 7 vilkutusta".

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviuhdejärjestelmän oppaassa.

Takasumuvalo (jos kuuluu varustukseen)



Kytkeäksesi takasumuvalon päälle:

Aseta ajovalojen kytkin ajovalojen kohtaan, ja käännä sitten ajovalojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekemällä jonkin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä ajovalojen kytkin uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pysäköintivalot kuitenkin pysyvät PÄÄLLÄ, vaikka kuljettajan puolen ovi avataan, jos valon ajovalokytkin on kytketty pysäköintivalot- tai AUTO-asentoon (jos varusteena) sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Valot pysyvät tarvittaessa päällä kytkemällä pysäköintivalot POIS PÄÄLTÄ ja takaisin PÄÄLLE käyttämällä ajovalokytkintä ohjauspyörästä sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Ajovalojen viivetoiminto

Jos Start/Stop-painike on ACC- tai OFF-asennossa ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen viivetoiminnon käyttöön valitsemalla "Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Valot → Ajovalojen viive (tai ajovalojen ajastus)" tietoviihdejärjestelmän näytöllä.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

HUOMAA

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy pois (OFF) automaattisesti.

Tämä voi aiheuttaa akun purkautumisen. Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta (OFF) ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.

Ajovalojen korkeudensäätö



Manuaalinen tyyppi

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi valojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaakasuunnassa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä kytkimen asento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormaolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3



VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Sisävalot



VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.

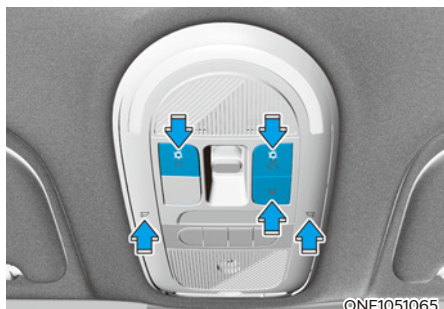
HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna, tai akku purkautuu.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 25 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot



Etupuolen karttavalot (☰ ☷):

Kytke karttavalon päälle tai pois koskettamalla kumpaa tahansa kuvaketta. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavalona yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.

Ovivalo (☰ ☷):

Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos Start/Stop-painike on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukossa, etu- ja takatilan valot sammuvat. Jos ovi avataan Start/Stop-painike ACC- tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot palavat noin 5 minuuttia.

Kattovalo (☷)

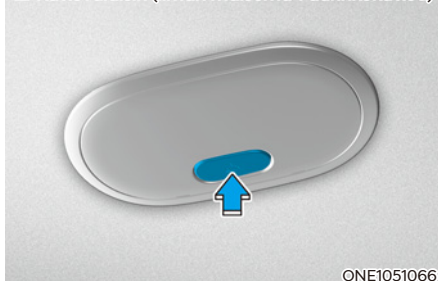
Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.

Taustavalot (☷, jos kuuluu varustukseen)

Paina painiketta sytyttääksesi taustavalon. Paina uudestaan sammuttaaksesi valon.

Takavalot

■ Kattovalaisin (ilman maisema-/aurinkokattoa)



■ Lukuvalo (maisema-/aurinkokotolla)



- ☷ (Matkustamon lamppu) / ☷ (Matkustajan lamppu) :

Paina painiketta sytyttääksesi tai sammuttaaksesi valon.

Meikkipeilin valo



OTM050200

Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- ☀️ :
Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- :
Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

HUOMAA

Pidä kytkin aina pois (off) -asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysoja on suljettu ilman, että valo on sammuneena, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysojaa.

Hansikaslokeron valo



ONE1051068

Hansikaslokeron valo syttyy noin 20 minuutiksi, kun hansikaslokeron avataan.

Oven taustavalon (jos kuuluu varustukseen)



ONE1091026

- Oven taustavalon
Oven taustavalon kirkkauden ja värin säätämiseksi on valittava 'Setup → Vehicle Settings (auton asetukset) → Lights (valot) → Interior mood lamp (sisätaustavalon)'
- Kun ajat yöllä tai heikossa valossa, anturit havaitsevat valotason auton ympärillä ja säätelevät taustavalon kirkkautta automaattisesti.
Säätääksesi taustavalon kirkkautta automaattisesti, kytke se päälle ja pois valitsemalla 'Setup → Vehicle Settings (auton asetukset) → Lights (valot) → Interior Mood Lamp (sisätaustavalon) → Brightness control (kirkkauden säätö)'
- Ne ovat eri värejä eri käyttötiloissa.
Säätääksesi eri ajotapojen värejä valitse 'Setup → Vehicle Settings (auton asetukset) → Lights (valot) → Interior Mood Lamp (sisätaustavalon) → Colors for the drive modes (ajotapojen värit)'
- Taustavalon muuttuu punaiseksi, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoitusosassa näytetyn nopeusrajoituksen.
Säätääksesi valon värinvaihtotoimintoa, valitse 'Setup → Vehicle Settings (auton asetukset) → Lights → Interior Mood Lamp (sisätaustavalon) → Speed limit warning (nopeusrajoitusvaroitusta)'

Matkatavaratilan valaisin



Valo syttyy, kun takaluukku avataan.

Ajovalot ja seisontavalot

Kun valokytin päällä ja kaikki ovet (sekä peräluukku) on suljettu ja lukittu, asemavalot ja ajovalot tulevat päälle noin 15 sekunniksi, jos oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimessa.

Valitse 'Setup → Lights → Headlight Delay (ajovalojen viive)' asetusvalikossa kytkeäksesi tämän toiminnon päälle.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

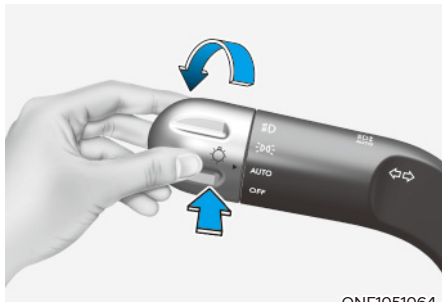
Sisävalo

Kun sisävalon katkaisin on  -asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimella.
- Kun kosketat ovenkahvan kosketusanturia älyavain mukana.

Jos tänä aikana painat älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

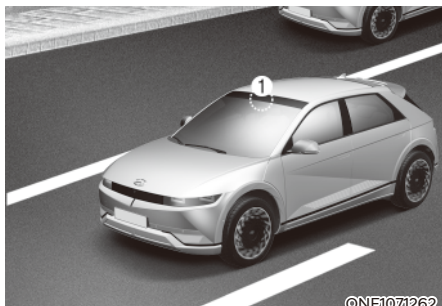
KAUKOVALOAVUSTAJA (HBA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



ONE1051064

Kaukovaloavustaja säättää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) riippuen havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkaudesta ja tietyistä tieolosuhteista.

Havaitsemisanturi



ONE1071262

[1]: etukamera

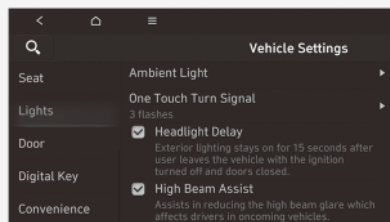
Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMAA

- Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.
- Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)".

Kaukovaloavustajan asetukset Asetettavat ominaisuudet



ONE1051248L

Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, voit kytkeä kaukovalojen avustajan päälle valitsemalla asetusvalikosta "Lights (Valot) → High Beam Assist (kaukovalojen avustin)" tai "HBA (High Beam Assist)" (HBA (kaukovalojen avustin)) ja kytkeä toiminnon pois perumalla valinnan.



VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.

Kaukovaloavustajan käyttö

Näyttö ja hallinta

- Kun olevat valinnut "High Beam Assist" (Kaukovaloavustajan) asetusvalikossa kaukovaloavustaja toimii alla esitetyllä tavalla.
 - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloautomaatiikan (AUTO) merkkivalo syttyy mittaristoon ja kaukovaloavustin on käytössä.
 - Kun kaukovaloavustin on aktivoitu, kaukovalot kytkeytyvät päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h (25 mph). Kun auton nopeus on alle 25 km/h (15 mph), kaukovalot eivät kytkeydy.
 - Kaukovalojen (☷) merkkivalo syttyy mittaristoon, kun kaukovalot ovat päällä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa ja ajovalojen vipua tai kytkintä käytetään, järjestelmä toimii seuraavalla tavalla:
 - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan peruuttamista. Kun päästät irti ajovalokytkimestä, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.
 - Jos vedät kaukovalojen kytkintä itseäsi kohti kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja toiminto kytkeytyy pois päältä.
 - Jos ajovalokytkin laitetaan AUTO- asemasta toiseen asentoon (ajovalo/ asento/off), kaukovaloavustaja sammuu ja vastaava lamppu syttyy.

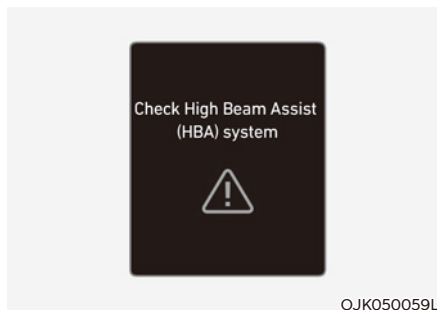
- Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
 - Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
 - Kun havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
 - Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
 - Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Tietoja

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaukovaloavustajan virhetoiminto



Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti "Tarkista kaukovaloavustajajärjestelmä (HBA)" ja  varoitusvalo tulee näytölle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa toiminnon.

Kaukovaloavustajan rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Vastaantulevan tai edessä ajavan valoa ei havaita lamppuvaurioiden takia tai siksi, että se on piilotettu näkyvistä, jne.
- Auton ajovalo on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Edessä auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat, ja jne.
- Lamppu, jonka muoto on samankaltainen kuin ajoneuvon lamppu.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä risteys tien tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton valoja ei nähdä savu, sumun, lumen, veden tai myrskyn, lampun huurtumisen jne. takia.

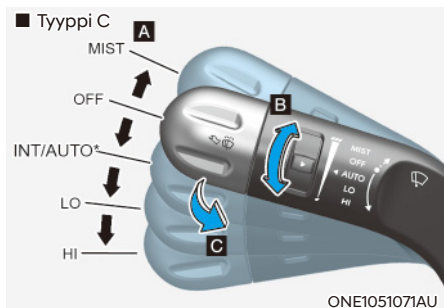
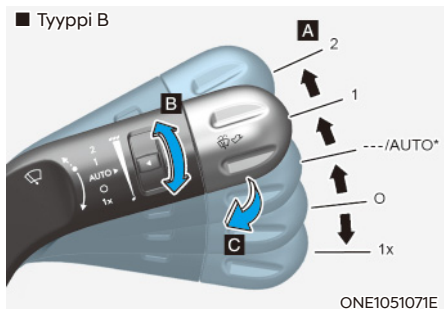
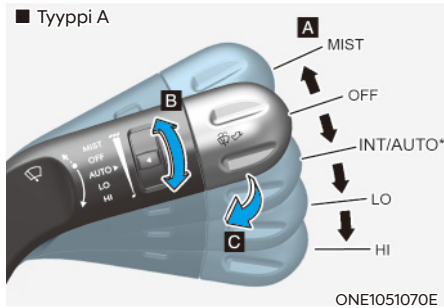
Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämistävustaja (FCA)”.

VAROITUS

- Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. Kaukovaloavustaja on tarkoitettu vain omaksi mukavuudeksesi. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda ajovalojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

PYYHKIMET JA PESULAITTEET



A. Pyyhkimen nopeuden säätö

- MIST / 1x – yksi pyyhkäisy
- OFF/O – Pois päältä
- INT/ --- – Jaksoittainen pyyhkäisy
- AUTO* – Pyyhkijän automaattiohjaus
- LO / 1 – Hidas pyyhkimen nopeus
- HI/2 – Suuri pyyhkimen nopeus

*: jos kuuluu varustukseen

B. Jaksottaisen pyyhkäisyn ajan säätö/ Automaattinen pyyhkäisyn ajan säätö*

C. Pesu ja lyhyt pyyhkäisy

Tuulilasin pyyhkijänsulat

Toimii seuraavasti, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

MIST (1x): Voit pyyhkäistä kerran vetämällä vipua ylöspäin (tai alaspäin) ja vapauttamalla sen. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

OFF (O): Pyyhin ei ole toiminnassa.

INT (---): Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Vaihdaaksesi nopeusasetusta, käännä nopeuden ohjauksen vipua (B).

AUTO: Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.

LO (1): Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.

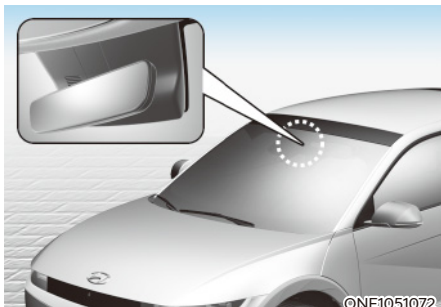
HI (2): Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.

Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.

Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, se voi vahingoittaa pyyhin- ja pesulaitejärjestelmää.

AUTO (automaattinen) ohjaus



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä.

Pyyhkijöiden toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateesta riippuen.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy.

Voit säätää herkkyysasetusta kääntämällä herkkyuden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin OFF (O)-asentoon, kun se ei ole käytössä.



VAROITUS

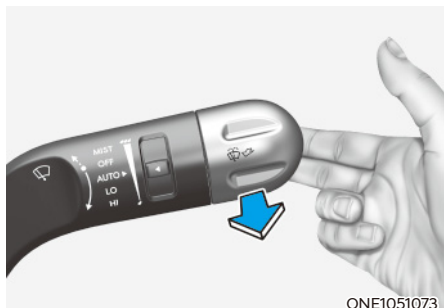
Pyyhkijöiden aiheuttamat henkilövahingot vältetään seuraavasti, kun auto on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF (O) -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytketty pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän komponentit voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.
- Valotunnistimesta johtuen väliaikaisia toimintahäiriöitä voi ilmetä ajon aikana kivien ja pölyn aiheuttaman ympäristön valon äkillisten muutosten takia.

Tuulilasin pesimet



Asennossa OFF (O) vedä vipua varovasti itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja käyttääksesi pyyhkimiä 1–3 jaksoa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilan, kun toiminto on toiminnassa, toiminto jatkaa toimintaansa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai auto sammutettuna.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ilmastointilaitteen lisäominaisuudet”.



VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätyksen, lämmitä tuulilasia **AINA** huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

- Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.
- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsien ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE

■ Ilmastoinnin ohjauspaneeli



■ Tietoviihdejärjestelmä (ilmasto)



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

ONE1051127L/ONE1051115L

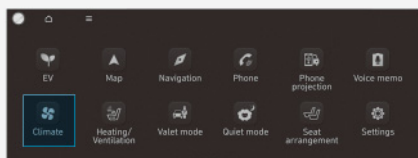
- | | |
|--|--|
| 1. Kuljettajan lämpötilan säätö | 10. Takalasin huurteenpoiston painike |
| 2. Matkustajan lämpötilan säätö | 11. Ilmanoton ohjaus |
| 3. Näytä ilmavirtauksen suunta | 12. Vain kuljettaja -tila |
| 4. Katso ilmastointia tietoviihdenäytössä. | 13. A/C (ilmastointi) PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ |
| 5. AUTO (automaattinen ohjaus) | 14. Lämmitys PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ |
| 6. Suuntauksen valintapainike | 15. SYNC |
| 7. Puhaltimen nopeutus | 16. Ympäristön lämpötila |
| 8. Puhaltimen hidastus / POIS PÄÄLTÄ | 17. Istuimen lämmitin/tuuletin tietoviihdenäyttö |
| 9. Tuulilasin huurteenpoiston painike | |

i Tietoja

Käytä pehmeää mikrokuitukangasta pyyhkimään sormenjäljet varovasti kosketusnäytöstä.

Ilmasto

■ Tietoviihdejärjestelmä



ONE1051249L

Valitse 'Climate' tietoviihdepäänäytössä auton ollessa käynnissä nähdäksesi ilmastoinnin tiedot näytöllä.

■ Ilmastoinnin ohjauspaneeli

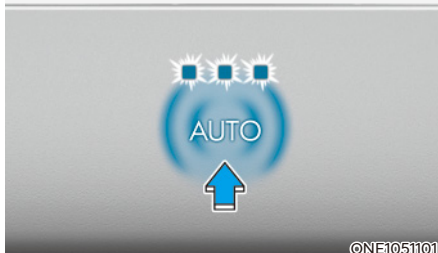


ONE1051111

Kosketa CLIMATE-kuvaketta nähdäksesi ilmastoinnin tiedot tietoviihdenäytöllä.

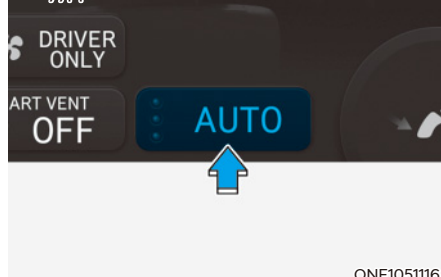
Automaattisen lämpötilan hallinnan tila

■ Tyyppi A



ONE1051101

□ Tyyppi B



ONE1051116

Taso	AUTO-merkkivalo	Ilmasto-intilaitteen tiedot	Puhaltimen nopeustaso
3		KORKEA	1-8
			
2		KESKITASO:	1-6
			
1		MATALA	1-4
			

1. Paina AUTO-kuvaketta tai kosketa AUTO-kuvaketta tietoviidenäytöllä valitaksesi puhaltimen nopeuden (taso 1-3)
2. Säädä lämpötilaa lämpötilan säätökuvakkeella

Puhaltimen nopeutta voi muuttaa vain käsin. Seuraavia järjestelmiä voi säätää, kun AUTO-ilmastointiohjaus on päällä. Kun nämä järjestelmät on säädetty, AUTO-merkkivalot sammuvat.

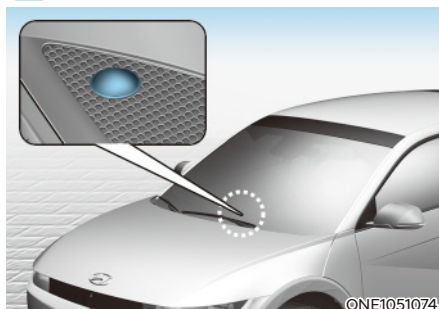
- Puhaltimen nopeustaso
- A/C (ilmastointi)
- Toimintatilan valinta
- Tuulilasin huurteenpoisto (Kun huurteenpoisto sammutetaan, AUTO-merkkivalo syttyy)

Omaksi mukavuudeksesi ja ilmastoinnin hallinnan tehostamiseksi käytä AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 22 °C (72 °F).

Vaihda lämpötilan yksikkö °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

Valitse 'Setup → General Settings (yleiset asetukset) → Unit (yksikkö) → Temperature Unit (lämpötilayksikkö) → °C/°F' tietoviidenäytteen asetusalikossa.

Tietoja



Älä koskaan aseta mitään ympäristön valon/aurinkoanturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämpötilan hallinnan tila

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti valitsemalla muita kuin AUTO-toiminnon. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen toimintojen järjestyksen mukaan.

Kun valitset minkä tahansa toiminnon paitsi AUTO-toiminnon automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

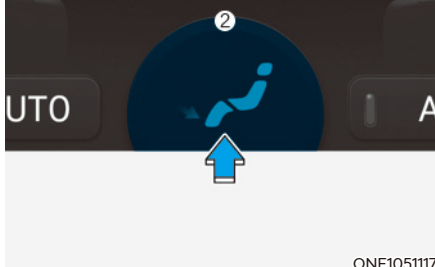
1. Käynnistä auto.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse tila seuraavasti:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilma- tai kierrätystilaan.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
7. Valitse AUTO palataksesi järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen.

Toimintatilan valinta

■ Tyyppi A



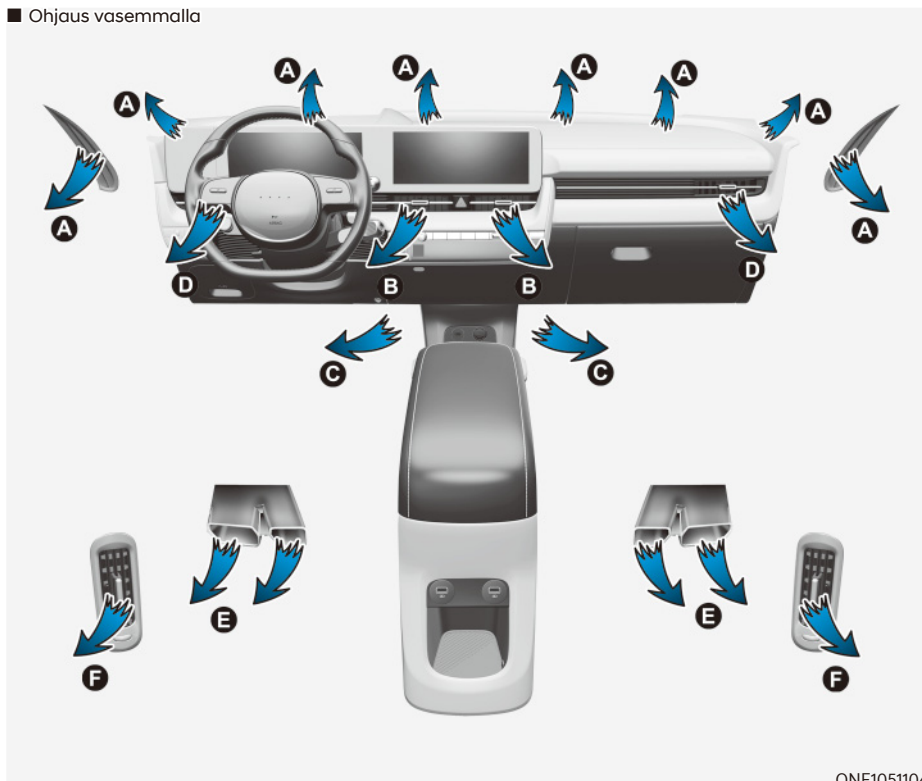
□ Tyyppi B



Ilmavirran suunta

Valitse ilmavirran suunta koskettamalla ilmavirran suunnan kuvaketta (1) tai (2) tietoviihdenäytöllä. Valittu ilman virtaussuunta näkyy tietoviihdenäytöllä.

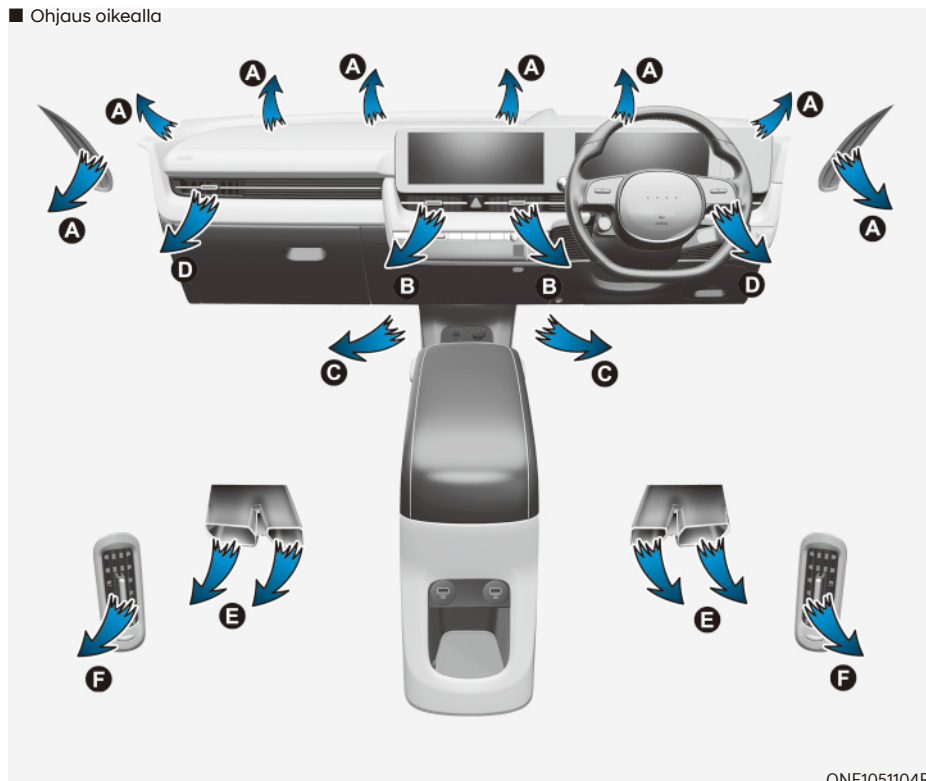
■ Ohjaus vasemmalla



Ilmavirran suunta

Tilanvalintapainike tai -kuvake säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

■ Ohjaus oikealla



Ilmavirran suunta

Tilanvalintapainike tai -kuvake säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

**Kasvojen taso (B, D, F)**

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

**Kaksitasoinen (B, C, D, E, F)**

Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.

**Kaikki tasot (A, B, C, D, E, F)**

Ilmavirtaus suunnataan kasvoihin, lattiaan ja tuulilasiiin.

**Lattiataso (A, C, D, E)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja siviikkunoiden huurteenpoistoon.

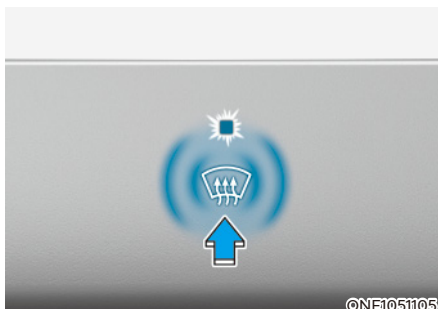
**Lattia/huurteenpoiston taso (A, C, D, E)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa siviikkunoiden huurteenpoistoon.

**Huurteenpoistotaso (A, D)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa siviikkunoiden huurteenpoistoon.

Tuulilasin huurteenpoiston painike



Huurteenpoistotaso (A, D)

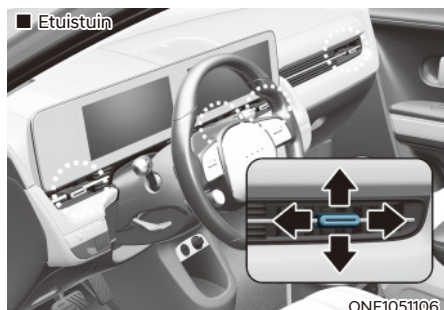
Paina kuvaketta ja merkkivalo syttyy, tuulilasin huurteenpoiston merkkivalo tulee ilmastoinnin ohjauspaneeliin.

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkiessa siviikkunoiden huurteenpoistoon.

Kun huurteenpoistologiikka on aktivoitu, raikasilmakäyttö on valittu ja ilmastointi on valittu ulkolämpötilan mukaan.

Kun kuvaketta painetaan uudestaan, merkkivalo sammuu ja edellinen asetus valitaan.

Kojelaudan tuuletusaukot



Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla.

Ilmavirta voidaan myös SULKEA tuuletusaukon säätövivun avulla.

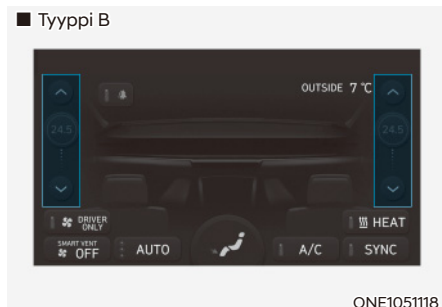
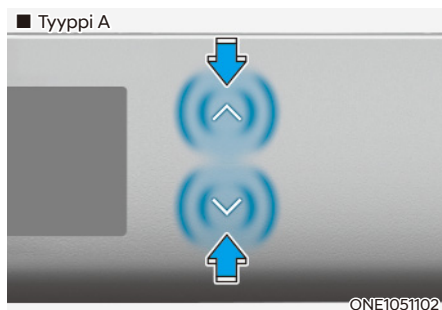
Etuistuini

- Siirrä vaakatasossa pois istuimesta sulkeaksesi, kunnes vipu naksahtaa ja lukkiutuu. Siirrä vipua hieman kohti istuimen asemaa avataksesi sen lukituksen ja avataksesi.

Takaistuini

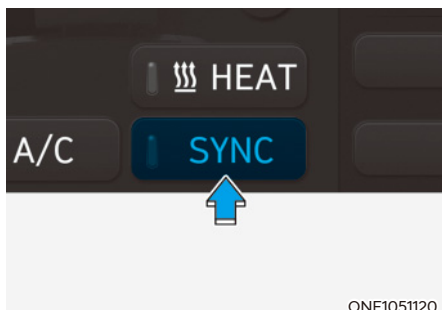
- Siirrä vipua alas sulkeaksesi ilmavirran. Siirrä vipua ylös avataksesi ilmavirran.

Lämpötilan säätö



Kosketa kuvaketta tai valitaksesi lämpötilan.

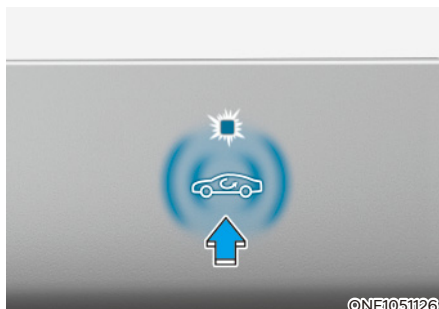
Lämpötilaa voi nostaa tai laskea 0,5 °C (1 °F) jokaisella pykälällä. Kun lämpötila säädetään alimpaan arvoon, ilmastointi toimii jatkuvasti jäähdyttämään auton sisätilat aluksi nopeasti. Kun sisälämpötila on laskenut riittävän matalalle, valitse AUTO ja säädä lämpötilaksi 22 °C (72 °F).

SYNC**Lämpötilan ja ilmavirtauksen tasainen säätö**

Paina SYNC (merkkivalo päällä), matkustajan lämpötila ja ilmavirran suunta mukautuvat samaan kuin kuljettajan ohjaus.

Lämpötilan ja ilmavirtauksen yksilöllinen säätö

Paina SYNC (merkkivalo ei pala), kaikkien istuinten lämpötilaa ja ilmavirtaussuuntaa voi säätää erikseen.

Ilmanoton ohjaus

Ilmanoton ohjausta käytetään joko raittiin ilman (ulkoilman) tai kierrätyksen (matkustamon ilma) valintaan.

Kierrätystila

Kun valitaan kierrätystila, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilmatila

Kun raitisilmatila on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

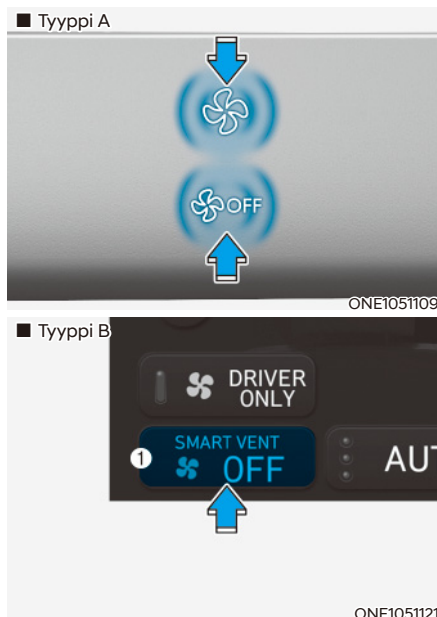
Tietoja

Suositellaan, että järjestelmää käytetään pääasiassa raitisilmatilassa. Käytä kierrätystilaa vain tarvittaessa, tilapäisesti. Lämmittimen pitempiaikainen käyttö kierrätystilassa ja ilman, että ilmastointi on kytketty päälle (ON), voi aiheuttaa tuulilasien huurtumista. Lisäksi ilmastointilaitteen pitkäaikainen päälläolo kierrätystilassa voi johtaa liian kuivaan ilmaan matkustamossa ja voi edistää ummehtuneen hajun muodostumista tuuletusilmaan.

VAROITUS

- Ilmastoinnin jatkuva käyttö kierrätystilassa pitkän aikaa voi aiheuttaa unisuutta matkustajille. Tämä voi johtaa auton hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö kierrätystilassa ilmastoinnin ollessa pois päältä (OFF) saattaa aiheuttaa kosteuden kasvua matkustamossa. Tämä voi johtaa kosteuden tiivistymiseen tuulilasiin ja haitata näkyvyyttä.
- Älä nuku autossasi tai pysy pitempiä aikoja pysäköitynä ikkunat ylhäällä ja joko lämmityslaite tai ilmastointi kytkettynä päälle. Se voi aiheuttaa hiilidioksidin määrän lisääntymisen autossa, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Puhaltimen nopeuden säätö



Puhaltimen nopeuden voi säätää halutulle tasolle säätämällä  -kuvaketta ilmastoinnin ohjauspaneelissa.

Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

OFF-kuvake tai painike sammuttaa puhaltimen.

Voit tarkistaa puhaltimen nopeuden ja automaattisen ilmankierron tilan tietoviihdejärjestelmän ilmastointitietojen kuvakkeesta (1).

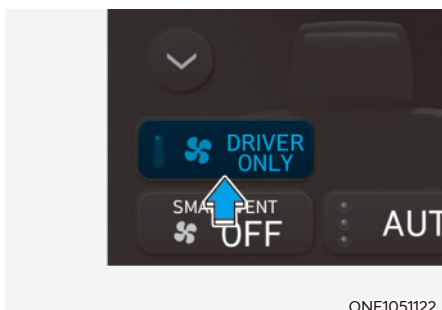
Tietoja

Jotta mikrofonin äänisyötön ääni kuuluisi paremmin, puhaltimen nopeus saattaa automaattisesti hidastua muutamaksi minuutiksi, kun aktivoit puheentunnistuksen tai hands-free-toiminnon.

HUOMAA

Puhaltimen nopeussäädön käyttö Start/Stop-painike OFF-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhallinta, kun auto on käynnissä.

Vain kuljettaja



ONE1051122

Jos kosketat VAIN KULJETTAJA -kuvaketta () ja merkkivalo syttyy tietoviihdenäytön ilmastoinnin ohjausnäytössä, viileä ilmaa virtaa pääasiassa kuljettajan istuimelle. Muiden istuinten ilmastointiaukoista voi tulla hieman viileää ilmaa, jotta sisäilman laatu pysyy miellyttävänä.

Jos käytät kuvaketta, kun etuistuimella ei ole matkustajaa, energiankulutus laskee.

VAIN KULJETTAJA -kuvake sammuu seuraavissa olosuhteissa:

- 1) Huurteenpoisto päällä
- 2) VAIN KULJETTAJA -painiketta painetaan uudelleen.

Ilmastointilaitteen



ONE1051123

Kosketa CLIMATE-kuvaketta ilmastoinnin ohjauspaneelissa. Ilmastoinnin tietonäyttö tulee tietoviihdenäyttöön. Kosketa A/C-kuvaketta tietoviihdenäytössä kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo palaa) ja pois.

HEAT-kuvake



ONE1051124

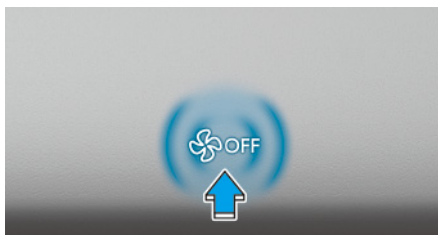
Kosketa CLIMATE-kuvaketta ilmastoinnin ohjauspaneelissa. Ilmastoinnin tietonäyttö tulee tietoviihdenäyttöön. Kosketa HEAT-kuvaketta tietoviihdenäytössä kytkeäksesi lämmityksen päälle (merkkivalo syttyy).

Kosketa painiketta uudelleen kytkeäksesi lämmittimen pois päältä.

Ilmastointilaite ja lämmitin käyttävät energiaa akusta. Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä liian pitkään, ajomatka ennen latauksen loppumista voi lyhentyä virrankulutuksen vuoksi.

Sammuta lämmitin ja ilmastointilaite, jos et tarvitse niitä.

OFF (pois) -tila



ONE1051110

Paina OFF-kuvaketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton ohjausta niin kauan, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Järjestelmän toiminta

Jäähdytys/tuuletus

1. Valitse kasvotaso (👤) tietoviidenäytössä.
2. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilma- tai kierrätystilaan.
3. Aseta lämpötila haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeus halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Valitse lattiataso (👤)-käyttö tietoviidenäytössä.
2. Aseta ilmanoton ohjaus raitisilma- tai kierrätystilaan.
3. Aseta lämpötila haluttuun asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeus halutulle nopeudelle.
5. Käänä halutessasi ilmastointi päälle ja lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse huurteenpoisto (🌬️) -tila.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti kierrätystilaan, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Palauta ohjain kierrätystilaan raitisilmatilaan, kun ulkoilman epämiellyttävä haju on hävinnyt. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen estämiseksi aseta ilmanottolaitteen säädin raitisilmatilaan ja puhaltimen nopeus haluttuun asentoon, kytke ilmastointilaitte päälle ja säädä lämpötilansäädin haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-autosi ilmastointilaitte on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Kosketa [ILMASTOINTI] -kuvaketta tietoviidenäytön ilmastointitietojen näytöllä.
2. Valitse A/C -kuvake (merkkivalo ON) ilmastointitietojen näytöllä aktivoidaksesi ilmastoinnin.
3. Säädä lämpötila matalalle.
4. Säädä ilmapirran suuntaa koskettamalla käytön valintakuvaketta.
5. Kosketa LÄMMITYS-kuvaketta (merkkivalo sammunut) sammuttaaksesi ilmastoinnin.

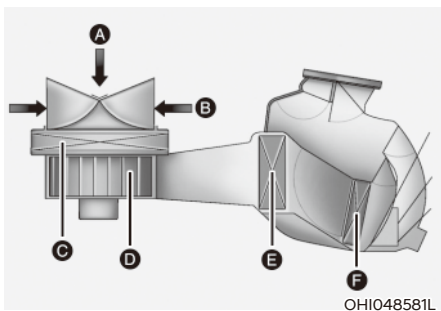
Kun halutaan maksimijäähdytystä, aseta lämpötila alimpaan asentoon ja sitten puhaltimen nopeuden ohjaus suurimmalle asetukselle.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätystilasta takaisin raitisilmatilaan.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.

- Käytä ilmastointilaitetta joka kuukausi vain muutama minuutti varmistaaksesi järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasien ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta -asentoon ja puhaltimen nopeus hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito Ilmastointilaitteen ilmansuodatin



[A]: Ulkopuolinen ilma, [B]: Kierrätetty ilma
[C]: Ilmastointilaitteen ilmansuodatin, [D]: Puhallin
[E]: lauhduttimen ydin, [F]: PTC ja sisälauhdutin

Sisäilmansuodatin on asennettu etutavaratilan taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisten teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä useammin.

Jos ilmavirtaus äkkiä heikkenee, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressorin voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK059003

• Tyyppi B



OHYK059002

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän symbolit ja määritykset tarkoittavat seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

TUULILASIN JÄÄN JA HUURTEEN POISTO



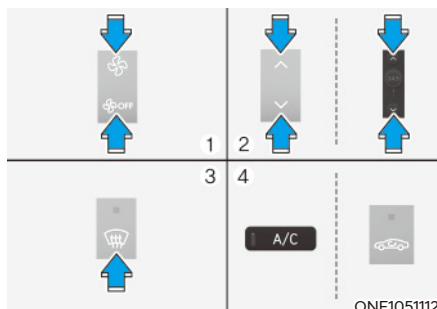
VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan ero saattaa aiheuttaa tuulilasin ulkopinnan huurtumisen ja heikentää näkyvyyttä, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuoleman aiheuttava onnettomuus. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta asentoon ja puhaltimen nopeus hitaammalle nopeudelle.

- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötila-asetukseen ja puhaltimen nopeuden säädin suurimpaan asentoon.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaiikkunasta, ulkostaustapeleistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta

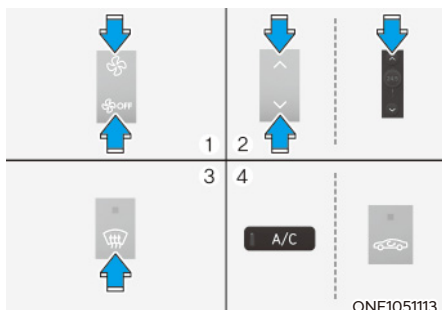


1. Aseta haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Kosketa huurteen poistokuvaketta ().
4. Kun huurteenpoistologiikka on aktivoitu, raikasilmakäyttö on valittu ja ilmastointi on valittu ulkolämpötilan mukaan.

Tarkista varmistaaksesi, että ilmanoton ohjaus on raitisilmatilassa. Jos ilmanoton merkkivalo palaa, kosketa kuvaketta kerran, jotta raitisilmatila tulee käyttöön (merkkivalo ei pala (OFF)).

Jos -asento on valittuna, puhaltimen nopeus kasvaa automaattisesti.

Huurteen poisto tuulilasien ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus korkeimmalle nopeudelle.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Kosketa huurteen poistokuvaketta (☼☼☼).
4. Kun huurteenpoistologiikka on aktivoitu, raikasilmäkäyttö on valittu ja ilmastointi on valittu ulkolämpötilan mukaan.

Tarkista varmistaaksesi, että ilmanoton ohjaus on raitisilmatilassa. Jos ilmanoton merkkivalo palaa, kosketa kuvaketta kerran, jotta raitisilmätila tulee käyttöön (merkkivalo ei pala (OFF)).

Jos ☼☼☼-asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Huurteenpoiston logiikka

Järjestelmä ehkäisee tuulilasien sisäpuolen huurtumista ohjaamalla ilmanottoa tai ilmastointia automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella, kuten ☼☼☼-asennot. Peruuttaaksesi tai nollataksesi huurteenpoiston logiikan, toimi seuraavasti.

1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
2. Kosketa huurteen poistokuvaketta (☼☼☼) tai (☼☼☼☼).
3. Kun kosket samalla ilmastointikuvaketta, kosketa ilmanoton ohjauskuvaketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmanoton ohjauksen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa osoittaen, että huurteenpoiston logiikka on poistettu käytöstä. Toista vaiheet uudelleen ottaaksesi huurteenpoiston logiikan uudelleen käyttöön.

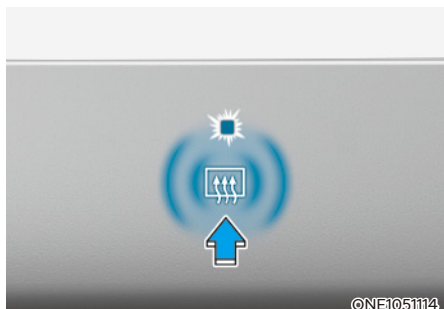
Ilmanoton ohjauksen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa osoittaen, että huurteenpoiston logiikka on on otettu käyttöön.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Takaikkunan lämmityslaite

HUOMAA

Älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita, jotta takaikkunan lämmittimen johtavat elementit eivät vaurioidu.



Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun auto on käynnissä.

- Aktivoidaksesi takaikkunan lämmityslaitteen kosketa keskikonsolissa olevaa takaikkunan kuvaketta. Takaikkunan lämmityslaitteen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä.
- Sammuta lämmityslaite koskettamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

Tietoja

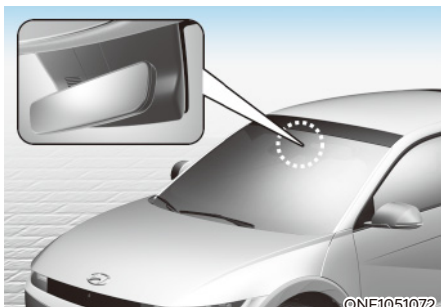
- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.

Ulkotaustapeilien lämmitys

Jos autosi on varustettu taustapeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

ILMASTOINNIN OHJAUksen LISÄOMINAISUUKSIA

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä



Automaattinen huurteenpoisto auttaa vähentämään tuulilasın sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasın kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).



Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön. Seuraava vaihe suoritetaan automaattisesti:

- Muualla kuin Euroopassa

Vaihe 1) Ilmastointilaite kytkeytyy PÄÄLLE.

Vaihe 2) Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan.

Vaihe 3) Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille.

Vaihe 4) Puhaltimen nopeudeksi asetetaan MAX.

- Euroopassa

Vaihe 1) Ilmastointilaite kytkeytyy PÄÄLLE.

Vaihe 2) Ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan.

Vaihe 3) Puhaltimen nopeudeksi asetetaan MAX.

Vaihe 4) Tila vaihtuu huurteenpoiston suoraan ilmavirtaan tuulilasille.

Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä peruutetaan.

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän PÄÄLLE- tai POIS-kytkeminen

Ilmastointilaite

Kosketa tuulilasin huurteenpoiston kuvaketta 3 sekunnin aikana siitä, kun START/STOP-painike on ON-asennossa. Kun automaattisen huurteenpoiston järjestelmä kytketään pois, ADS OFF -symboli vilkkuu kolme kertaa ja ADS OFF näytetään ilmastointilaitteen ohjausnäytöllä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä kytketään päälle, ADS OFF -symboli vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä "Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Ilmastointi → Huurteenpoisto-/sulatusasetukset → Automaattinen huurteenpoisto".

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.



Tietoja

- Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkahtaa 3 kertaa ja ilmastointilaite ei kytkeydy pois.
- Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.
- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimeen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjaus-valinta ovat kaikki pois käytöstä.

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Automaattinen kosteuden poisto (jos kuuluu varustukseen)

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurteen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy raikkaan ilman tilaan.

Automaattisen kosteudenpoiston PÄÄLLE-tai POIS-kytkentä

Ilmastointilaite

Voit kytkeä automaattisen kosteudenpoiston päälle tai pois päältä valitsemalla Kasvotaso (🌿) -tilan ja koskettamalla ilmanoton ohjauskuvaketta (🌀) vähintään viisi kertaa kolmen sekunnin sisällä. Kun automaattinen kosteudenpoisto kytkeytyy päälle Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen kosteudenpoisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä "Asetukset → Ajoneuvon asetukset → Ilmastointi → Automaattinen tuuletus → Automaattinen kosteudenpoisto".



Tietoja

Jos akun (12V) lataus on purkautunut tai se irrotettu, automaattiset kosteuden poistoasetukset nollautuvat. Säädä asetuksia kääntämällä automaattisen kosteudenpoistoalinnan päälle tai pois.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyn matkustamoon tuulilasien pesulaitetta käytettäessä.

Aktivoinnin kytkeminen PÄÄLLE tai POIS pesunesteen käytön aikana

Aktivoi pesunesteen käytön aikana voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmän näytössä "Asetus → Ajoneuvon asetukset → Ilmasto → Ilman kierrätys → Aktivoi pesunesteen käytön aikana (tai Pesunesteen lukitus)".

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin)

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun auto on käynnissä.

Näiden toimintojen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Istuin → Lämmitys-/Tuuletustoiminnot → Lämmitys-/Tuuletustoiminnot → Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia

Lisätietoja automaattisesta mukavuuden säädöstä on luvun 3 kohdassa

"Istuinlämmittimet ja tuuletetut istuimet" ja kohdassa "Ohjauspyörän lämmitys".

Älykäs tuuletus

Älykäs tuuletusjärjestelmä ylläpitää miellyttävän/raikkaan ilman olosuhteita matkustamossa havaitsemalla/säätelämällä lämpötilaa ja kosteutta tasoa automaattisesti, kun ajat ajoneuvoa ilmastointilaitteen ollessa OFF-asennossa. Kun älykäs tuuletusjärjestelmä alkaa toimia, "ÄLYKÄS TUULETUS"-viesti siitä tulee näkyviin 5 sekunnin ajaksi.

- Älykäs tuuletusjärjestelmä lakkaa toimimasta, kun ilmastointijärjestelmän BLOWER DOWN OFF -painike on valittu.
- Älykäs tuuletusjärjestelmä lakkaa toimimasta, kun jokin ilmastoinnin säätöjärjestelmän painike on valittu toimimaan.
- Älykäs tuuletusjärjestelmä ei ehkä toimi, kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella.

SÄILYTYSLOKERO



VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.



VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu onnettomuus, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

Mahdollisen varkauuden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytystila

Konsolilokero

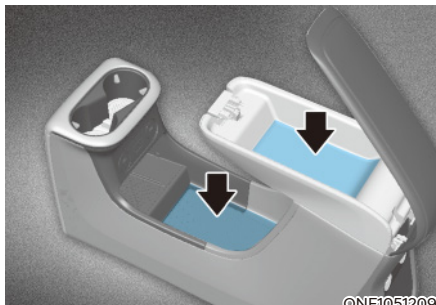


Avaaminen:

Pidä kiinni käsinojan salvasta ja nosta sitten kansi.

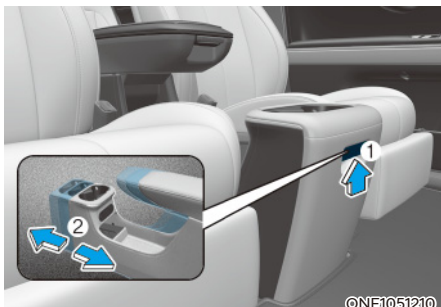
- Tässä tilassa voi säilyttää tavaroita.

Konsolin säilytystila



Tämä tila tarjoaa tavaroiden säilytystilaa.

Liukuva konsoli (jos kuuluu varustukseen)



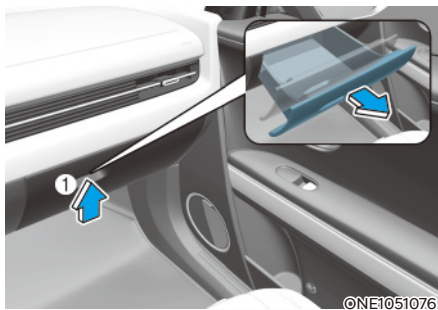
Voit siirtää konsolia (2) eteen- tai taaksepäin painamalla kahvaa (1) ja vetämällä tai työntämällä konsolin haluttuun kohtaan.

Tarkista keskikonsoliruudun siirtämisen jälkeen, kuuluuko konsoliruudusta napsahdusääni.

HUOMAA

Jos käytät liikaa voimaa, konsolilaatikko voi vahingoittaa liukukiskoa ja ohjausvipua.

Hansikaslokero



Avaaminen:

Vedä vipua (1).



VAROITUS

Sulje **AINA** hansikaslokero luukku käytön jälkeen.

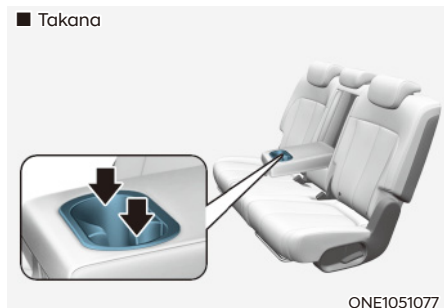
Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

HUOMAA

Jos käytät liikaa voimaa, hansikaslokero voi vahingoittaa liukukiskoa ja vipua.

SISÄTILOJEN OMINAISUUKSIA

Mukiteline



Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.



VAROITUS

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia tai varmistamattomia kuppeja, pulloja, tölkkejä jne., jotka sisältävät kuumaa nestettä. Vammoja voi tulla äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen tapauksessa.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja. Kovat esineet voivat vahingoittaa sinua onnettomuudessa.



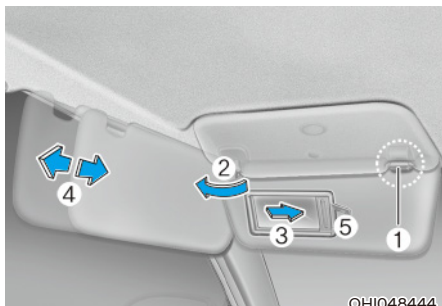
VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot pois suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.

Häikäisysuoja



Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käyttääksesi häikäisysuojaa estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä alaspäin, vapauta se kiinnikkeestä (1) ja käännä se sivulle (2), kohti ikkunaa.

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkosuoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Säädä häikäisysuojaa eteenpäin tai taaksepäin (4) tarpeen mukaan (jos kuuluu varustukseen). Käytä lipukkeen pidikettä (5) lipukkeiden kiinnittämiseen.

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.



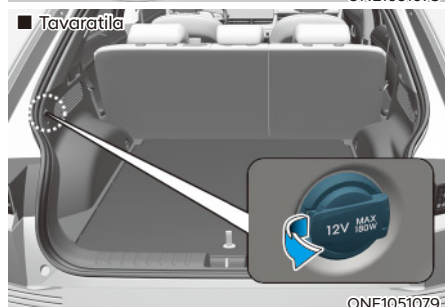
VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät häikäisysuojaa.

HUOMAA

- Meikkipeiliin tai häikäisysuojaan liittyvää pidikettä (5) voidaan käyttää tiemaksulipukkeiden tai pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen. Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.
- Pidä kytkin aina pois (off) -asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysuoja on suljettu ilman, että valo on sammuneena, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysuojaa.

Virtalähtö



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa. Laitteen on kulutettava alle 180 wattia auton ollessa käynnissä.



VAROITUS

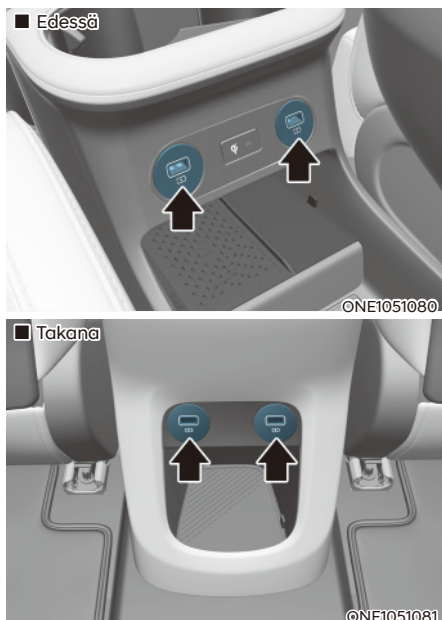
Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

HUOMAA

Teholähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 voltin sähkölaitteita, joiden teho on alle 180 wattia.
- Säädä ilmastointilaitte tai lämmityslaitte pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Liitettävällä akulla varustetut elektroniikka/sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektroniisiin/ sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

USB-laturi (jos kuuluu varustukseen)



USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

Sähkölaitteita voidaan ladata, kun Start/Stop-painike on ON- tai START-asennossa.

Sähkölaitte voi seurata akun varaustilaa.

Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumeta latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
- Älypuhelin tai tablet-PC, joka käyttää muuta latausmenetelmää, ei ehkä lataudu oikein. Siinä tapauksessa käytä laitteesi omaa laturia.
- Latausliitin on vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen päälle tai median toistamiseen tietoviuhdejärjestelmässä.

HUOMAA

- Käytä USB-laturia auton ollessa käynnissä. USB-laturin käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- USB-laturin vahingoittumisen ehkäiseminen:
 - Älä laita vieraita esineitä tai läikytä nestettä liitännään. USB-latausliitäntä voi olla vahingoittunut.
 - Älä käytä laitteita, joiden virrankulutus ylittää 2,100 mA (2,1 A).

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



[A]: Merkkivalo, [B]: Latausalusta

Tietyissä malleissa ajoneuvo on varustettu langattomalla älypuhelimien latauslaitteella.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja Start/Stop-painike on ON- tai START-asennossa.

Älypuhelimien lataaminen

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä lataa vain Qi-latausta tukevia älypuhelimia (Qi). Tarkista älypuhelimien lisälaitteen pakkausmerkinnöistä tai puhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimien langattomaan latausyksikköön.

1. Poista muut esineet, kuten älyavain, langattomasta latausyksiköstä. Jos et tee sitä, langaton latausprosessi voi keskeytyä. Aseta älypuhelin latausalustan keskelle.
2. Merkkivalo on oranssi, kun älypuhelin latautuu. Merkkivalo vaihtuu siniseksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa. Valitse:
 - Asetukset → Auton asetukset → Mukavuusasetukset → Langaton lataus.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Jos älypuhelin ei lataudu:

- Vaihda hieman älypuhelimien paikkaa latausalustalla.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Siinä tapauksessa keskeytä älypuhelimesi latausprosessi ja yritä sitä uudelleen.

Järjestelmä varoittaa sinua viestillä LCD-näytöllä, jos älypuhelin edelleen on langattoman latauksen yksikössä, kun auto on sammutettu ja etuovi avataan.

Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimien erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.

HUOMAA

- **Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, joiden Qi-määrittymisen yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).**
- **Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen lataustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimien kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.**
- **Joissain tapauksissa langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.**
- **Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.**
- **Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimien latausjärjestelmän sisällä. Langattoman latauksen prosessi käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee sopivalle tasolle.**
- **Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimien latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.**
- **Kun lataat älypuhelimia, joissa on itsesuojaustoiminto, langattoman latauksen nopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi pysähtyä.**
- **Jos älypuhelimessa on paksu kuori, langaton lataus ei ehkä ole mahdollista.**
- **Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.**
- **Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliiput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimien lähelle latausprosessin ajaksi.**
- **Kun sellainen älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa, tai jokin metalliesine asetetaan latausalustalle, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuheliimeen millään tavalla.**

Tietoja

Lataus pysähtyy myös, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.

Mittariston sivupaneeli



Mittariston sivupaneeli on alusta, jonka magneettipintaan voi kiinnittää kevyitä esineitä, kuten pysäköintilippua, kuitteja tms.

HUOMAA

Siihen ei saa kiinnittää matkapuhelimen tapaisia raskaita esineitä. Mikäli esine putoaa ajon aikana, se voi vaurioitua.



VAROITUS

Mittariston sivupaneeliin ei saa turvallisuussyistä kiinnittää matkapuhelimia eikä raskaita tai teräviä esineitä.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Auton käyttö virtalähteenä (V2L) (jos kuuluu varustukseen)



V2L(Vehicle to Load) on asennettu keskimmäiseen takaistuimeen. V2L on käytännöllinen ominaisuus, joka tarjoaa riittävästi sähköä erilaisten kodinkoneiden käyttämiseksi autossa.

V2L on asennettu keskimmäisen takaistuimen pohjaan.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa "Auton käyttäminen virtalähteenä (V2L)".

Kello

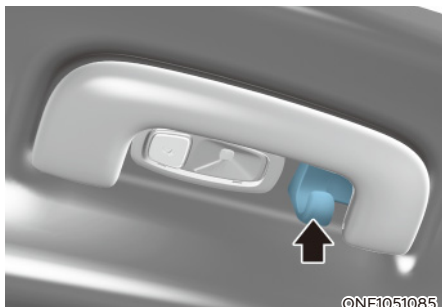
Kello voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmässä.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

VAROITUS

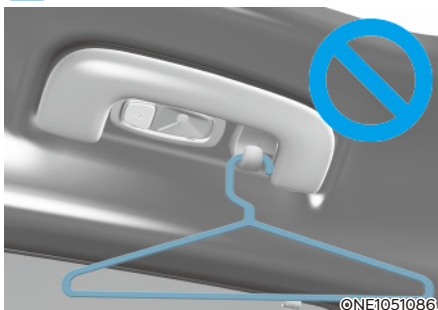
Älä yritä säätää kelloa ajon aikana. Sen tekeminen voi häiritä ajamista, mistä voi aiheutua onnettomuus, josta seuraa henkilövahinkoja tai kuolema.

Vaatekoukku



Koukkuja ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

VAROITUS



Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lattiamattojen ankkuri(t)

KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattiamattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

Älä aseta lisämattoja tai vuorauksia lattiamattojen päälle. Jos käytät joka sään mattoja, poista kangasmatot ennen kuin asennat ne. Käytä vain lattiamattoja, jotka on suunniteltu liitettäväksi ankkureihin.



VAROITUS

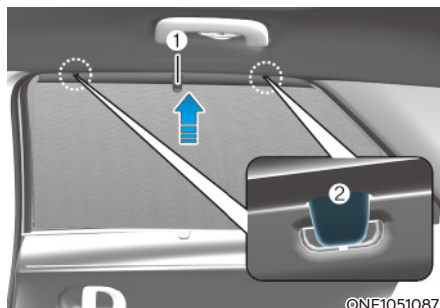
Seuraava on huomioitava KAIKISSA mattojen asennuksissa autoon.

- Varmista, että poista mattoon kiinnitetyn suojakalvon ennen sen kiinnittämistä etujalkatilaan. Muussa tapauksessa matto voi liikkua vapaasti suojakalvon päällä, mikä voi johtaa tahattomaan jarrutukseen tai kiihdytykseen.
- Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinota mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.

TÄRKEÄÄ Autosi on valmistettu kuljettajan puolen lattiamaton ankkureilla, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI Vehicle suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAIN alkuperäinen matto.

Takasivuikkunan aurinkosuojat (jos kuuluu varustukseen)

Käytä takasivuikkunan aurinkosuojaa estääksesi ulkovalon pääsyn takasivuikkunan kautta sisään.



©NE1051087

1. Nosta aurinkosuojaa kädensijalla (1).
2. Laita aurinkosuoja koukun kummallekin puolelle (2). Jos aurinkosuoja on koukussa vain toisella puolella, aurinkosuoja voi rypistyä.

HUOMAA

- Älä laita koukkuihin mitään muuta, kuin takasivuikkunan aurinkosuojaa.
- Jos vedät takasivuikkunan aurinkosuojaa tai pakotat sen palaamaan alkuperäisen asemaansa käytön jälkeen, aurinkosuoja voi rypistyä tai menettää muotonsa. Aurinkosuojan laskemiseksi alas on kädensija laitettava alaspäin ja suoja on vedettävä hitaasti alkuperäiseen asemaan.
- Aurinkosuojat eivät ehkä toimi kunnolla, jos oveen on jäänyt vieraita esineitä (kolikoita, leikkikaluja, keksejä jne.). Varo jättämästä vieraita esineitä oveen.

Matkatavaraverkon kiinnike (jos kuuluu varustukseen)



ONE1051088

Estääksesi tavaroiden siirtymisen matkatavaratilassa voit käyttää sen pohjassa olevaa neljää kiinnikettä matkatavaraverkon kiinnittämiseen.

Varmista, että matkatavaraverkko on kiinnitetty kunnolla matkalaukkujen pitimiin.

Tarvittaessa suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi matkatavaraverkon.



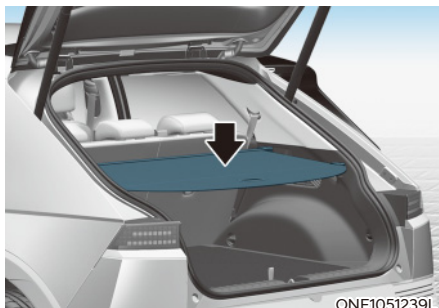
VAROITUS

Vältä silmävammoja. ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa.

Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. ÄLÄ käytä matkatavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilassa vain kevyiden esineiden siirtymisen estämiseen.

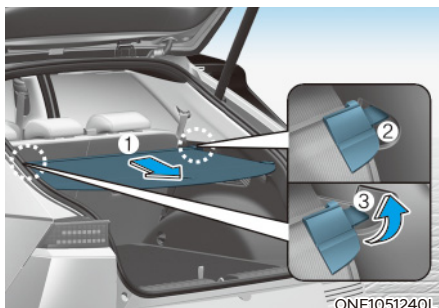
Tavaratilan suojus (jos kuuluu varustukseen)



ONE1051239L

Peitä tavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

Tavaratilan suojuksen käyttö



ONE1051240L

1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi (2) ohjaimeen (3).



Tietoja

Vedä tavaratilan suojus ulos siten, että kahva on keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja alas vapauttaaksesi sen ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

Tietoja

Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä tavaratilan suojus täysin ulos ja anna sen vetäytyä hitaasti takaisin täysin sisään.

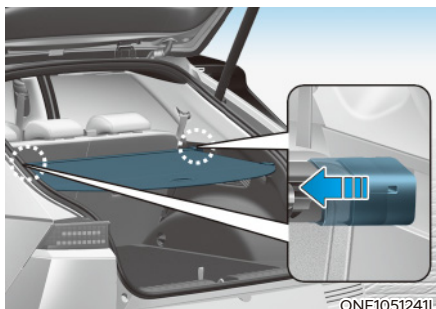
HUOMAA

- Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.
- Tavaratilan suojus ja takapenkki saattavat vaurioitua, kun takaistu-in siirtyy eteen-/taaksepäin tai kun takaistuimen selkänojaa kallistetaan.
- Huomaa, että jos vapautat kahvan samalla kun vedät matkatavarasuojan kahvaa loppuun saakka, suoja voi kiertyä nopeasti ja vahingoittua.

VAROITUS

- Älä aseta esineitä tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.

Tavaratilan suojuksen poistaminen



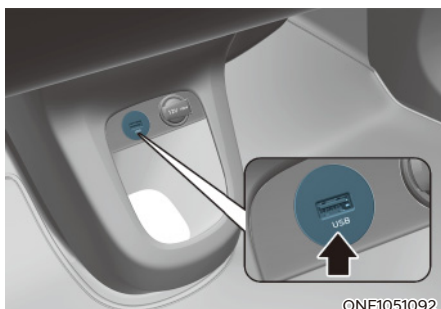
1. Työnnä tavaratilan suojuksen yksi puoli sisäänpäin jotta jousi puristuisi kokoon ja irrota suojus ajoneuvosta.
2. Jousen ollessa kokoon puristettuna, vedä tavaratilan suojus ulos.

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

HUOMAA

- Jos asennat jälkiasennus HID-ajovalot, autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

USB-portti



ONE1051092

Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-porttiin.

Tietoja

Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänilaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

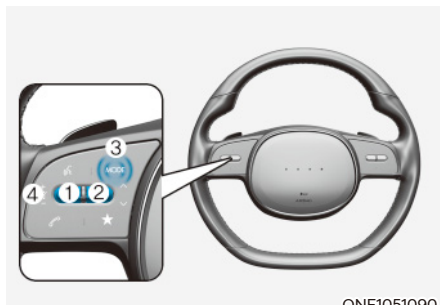
Antenni



ONE1051089K

Haineväantenni vastaanottaa AM- ja FM-lähetysignaaleja ja lähettää dataa.

Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet



ONE1051090

HUOMAA

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Suurennä äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-rullaa ylöspäin.
- Pienennä äänenvoimakkuutta kiertämällä VOLUME-rullaa alaspäin.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa:

- **RADIO-tila**
Vipu toimii AUTO SEEK-valintapainikkeena. Toiminto etsii, kunnes vapautat painikkeen.
- **MEDIA-tila**
Se toimii FF/RW-painikkeena.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa:

- **RADIO-tila**
Vipu toimii PRESET/STATION UP/ DOWN-painikkeena.
- **MEDIA-tila**
Vipu toimii TRACK UP/ DOWN-painikkeena.

TILA (3)

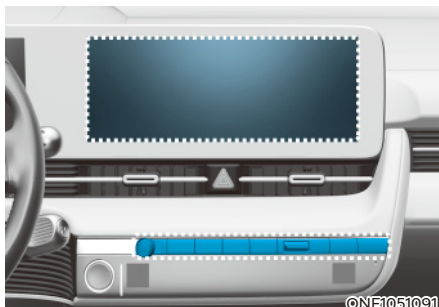
Paina MODE-painiketta vaihtaaksesi radio- ja AUX-tilan välillä.

MUTE (🔇) (4)

- Mykistä ääni painamalla MUTE(🔇)-painiketta.

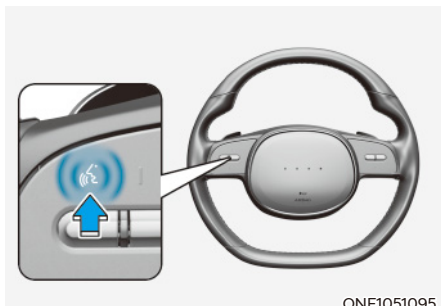
Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Tietoviihdejärjestelmä



Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

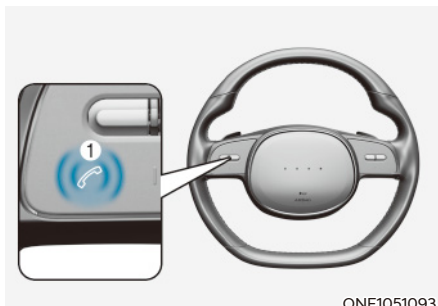
Puheentunnistus



ONE1051095

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Langaton Bluetooth®-tekniikka



ONE1051093



ONE1051094

- (1) Call/Answer/Call end -painike
- (2) Mikrofoni

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.



HUOMIOITAVAA

Kuljettajan häiriöiden välttämiseksi älä käytä laitteita liiallisesti autoa ajaessasi. Se voi johtaa onnettomuuteen.

6. Ajaminen ajoneuvollasi

Ennen ajamista.....	6-3
Ennen ajoneuvoon nousemista.....	6-3
Ennen käynnistämistä.....	6-3
Auton Start/Stop-painike Start/Stop-painike	6-4
Start/Stop-painikkeen asennot	6-5
Auton käynnistäminen	6-6
Auton sammuttaminen.....	6-7
Etäkäynnistys.....	6-8
Vaihteensiirtovipu Alennusvaihte	6-9
Alennusvaihteen toiminta.....	6-9
LCD-näytön viestit (mittaristo).....	6-13
Hyvä ajotapa.....	6-15
Latausjarrujärjestelmä.....	6-16
Yhden polkimen ajo	6-17
i-Pedal	6-18
Älykäs energian talteenottojärjestelmä.....	6-19
Älykkään energian talteenottojärjestelmän asetus.....	6-19
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän ottaminen käyttöön	6-19
Valmis käyttöön	6-20
Miten käyttää.....	6-21
Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruutetaan tilapäisesti, kun:	6-21
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toiminnan jatkaminen	6-21
Autojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka)	6-22
Järjestelmän toimintahäiriö	6-23
Järjestelmän rajoitukset	6-23
Jarrujärjestelmä	6-26
Tehoavusteiset jarrut.....	6-26
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin.....	6-27
Sähköinen seisontajarru (EPB)	6-27
Automaattinen pidätin	6-32
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	6-35
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	6-37
Auton vakauden hallinta (VSM)	6-40
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC).....	6-41
Hätäpysäytyssignaali (ESS).....	6-42
Monitörmäysjarru (MCB)	6-42
Hyvät jarrutuskäytännöt	6-43

NELIPYÖRÄVETO (4WD)	6-44
Hätätilannetoimenpiteet	6-46
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (2WD)	6-48
Ajotila	6-48
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (4WD)	6-50
Ajotila	6-50
Ajotilojen ominaisuudet	6-52
Aktiivinen ilmaläppä	6-53
Toimintahäiriö	6-53
Erityiset ajo-olosuhteet	6-54
Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-54
Auton keinuttaminen	6-54
Tasainen kaarreajo	6-55
Ajaminen yöllä	6-55
Ajaminen sateessa	6-55
Ajaminen tulva-alueilla	6-56
Ajaminen moottoritiellä	6-56
Katumisen riskin vähentäminen	6-57
Ajaminen talvella	6-58
Lumiset tai jäiset olosuhteet	6-58
Varotoimenpiteitä talvella	6-61
Perävaunun vetäminen	6-62
Jos päätät hinata perävaunua	6-63
Perävaunun vetolaite	6-66
Ajaminen perävaunun kanssa	6-67
Huolto perävaunun hinaamisen aikana	6-70
Ajoneuvon paino	6-71
Ylikuorma	6-71

ENNEN AJAMISTA

Ennen ajoneuvon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista ajoneuvon pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun auto on ON-asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.
- Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.
- Keskity ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan ajoneuvoon.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumausainien vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausainien käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä **VAKAVIA VAMMOJA** tai **KUOLEMAN**.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aistieihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausainien vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumausaineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumausaineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

AUTON START/STOP-PAINIKE START/STOP-PAINIKE



Aina kun etuovi avataan, Start/Stop-painike syttyy. Se sammuu 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovi suljetaan.



VAROITUS

ajoneuvon sammuttaminen
häätätilanteessa:

Paina Start/Stop-painiketta yli kaksi sekuntia TAI paina Start/Stop-painiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).

Jos ajoneuvo liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa N (vapaa).



VAROITUS

- Start/Stop-painiketta ei saa KOSKAAN painaa ajoneuvon liikkeessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuljettajan istuimelta poistumista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke käsijarru, paina Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota älyvain mukaasi. Odottamattomia ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Start/Stop-painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ei saa KOSKAAN kurottaa ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

Start/Stop-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
pois	Sammuta auto painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti). Huomaa, jos Start/Stop-painiketta painetaan vaihteen ollessa asennossa D (ajo), R (peruutus) tai N (vapaa), vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti). Jos Start/Stop-painiketta painetaan vaihteen ollessa asennossa N (vapaa), Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan ajoneuvoa varkaudelta.	Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni.
ACC	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on OFF-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	- Jos Start/Stop-painike jää ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. - Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, Start/Stop-painike ei toimi. Vapauta ohjauspyörä painamalla Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
PÄÄLLE	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on ACC-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalot voidaan tarkistaa, ennen kuin auto käynnistetään.	Älä jätä Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun auto ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu.
KÄYNNISTÄ	Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti). Oman turvallisuutesi takia käynnistä auto vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa.	Jos painat Start/Stop-painiketta painamatta jarrupoljinta, auto ei käynnisty ja Start/Stop-painikkeen asento muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

* Ajoneuvon akun purkautuminen estetään sillä, että Start/Stop-painike siirtyy OFF-asentoon, kun Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa ja vaihde on asennossa P (pysäköinti) tietyn ajan. Kun toiminto aktivoituu, takavalaisimet sammuvat. Takavalaisimien uudelleen käyttämiseksi, käännä ohjauspylväässä sijaitseva ajovalon kytkin OFF-, ja sitten taas ON-asentoon.

Auton käynnistäminen



VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit, jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.
- Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna.

Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.



Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on ajoneuvossa.
- Jos älyavain on autossa etäällä kuljettajasta, auto ei ehkä käynnisty.
- Kun Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa ja mikä tahansa ovi on auki, järjestelmä etsii älyavainta. Kun älyavain ei ole autossa, ””-merkkivalo vilkkuu ja varoitus Key not in vehicle (Avain ei autossa) tulee näkyviin. Kun kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu myös noin viiden sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun käytät ACC-asentoa tai jos auton valmiustilassa (READY).

Auton käynnistäminen

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina Start/Stop-painiketta. Jos auto käynnistyy ”READY”-merkkivalo syttyy.



Tietoja

- Käynnistä aina ajoneuvosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.
- Jos ympäristön lämpötila on matala ””-merkkivalo voi jäädä palamaan pitempään kuin normaalisti.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Jos (READY)-merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta asentoon P (pysäköinti).
Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun asentoon N (vapaa) auton vielä liikkeessä ja yrittää käynnistää moottorion uudelleen painamalla Start/Stop-painiketta.
- Älä yritä käynnistää autoa työntämällä tai hinaamalla.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

Älä paina Start/Stop-painiketta yli 10 sekunnin ajan, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi normaalisti käynnistää autoa. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää auton painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan, kun Start/Stop-painike on ACC-asennossa.

Jos painat jarrupoljinta monta kertaa "READY"-merkkivalon palaessa, lisää 12V akun purkautumismahdollisuutta.

Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta kun käynnistät auton.

i Tietoja

Virtuaalisen moottoriäänien järjestelmä (VESS)

VESS synnyttää virtuaalista moottorinääntä pitääkseen jalankulkijat valppaina. VESS toimii, kun autoa voi ajaa. Kun auton vaihde on asennossa P (pysäköinti), VESS ei toimi.

**HUOMIOITAVAA**

- Koska auto ei tuota moottoriääntä, kiinnitä huomiota ympäristööni ja aja varovasti.
- Kun olet pysähtynyt liikennevaloihin, tarkista ympäristö (lapset, esteet jne.) ennen liikkeelle lähtöä.
- Peruutettaessa on tarkistettava vapaa tila takana ennen ajamista. Jalankulkijat eivät ehkä tunnista auton ääniä.

**i Tietoja**

Jos älyavaimen paristo on vähissä tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää ajoneuvon painamalla Start/Stop-painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

Auton sammuttaminen

1. Pysäytä ajoneuvo ja paina jarrupoljin pohjaan.
2. Vaihde P-asemaan (pysäköinti).
3. Paina Start/Stop-painike OFF-asentoon ja kytkä seisontajarru.
4. Varmista, että "READY"-merkkivalo on sammunut kojetaulussa.

**HUOMIOITAVAA**

Jos "READY"-merkkivalo palaa edelleen kojetaulussa, autoa ei ole sammutettu ja se voi liikkua, kun vaihde on jossain muussa kuin P-asennossa (pysäköinti).

Etäkäynnistys

■ Tyypä A



ONE1061006L

■ Tyypä B



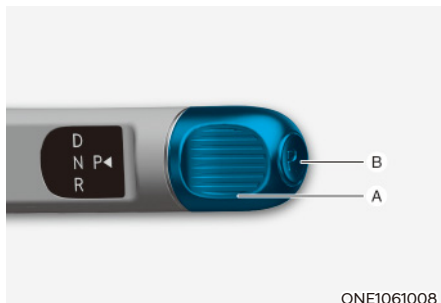
ONE1061007L

Voit käynnistää ajoneuvon käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta.

Ajoneuvon etäkäynnistys:

1. Paina oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä ajoneuvosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta (🚗) yli 2 sekuntia 4 sekunnin kuluessa ovien lukituksen jälkeen.
3. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta (🚗) yhden kerran.
 - Etäkäynnistyspainike (🚗) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.
 - Ajoneuvo ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku avataan.
 - Ajoneuvon on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
 - Auto sammuu, jos istut ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
 - Auto sammuu, jos et istu ajoneuvossa 10 minuutin kuluessa ajoneuvon etäkäynnistyksestä.

VAIHTENSIIRTOVIPU ALENNUSVAIHDE



ONE1061008

[A]: Vaihtokiekko, [B]: P-painike

Alennusvaihteen toiminta

Vaihda vaihdetta painamalla jarrupoljinta ja kiertämällä vaihtokiekkoa.



VAROITUS

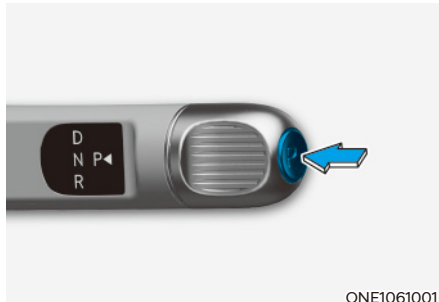
Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista **AINA** ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat asentoon D (ajo) tai R (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että auton vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja kytke sitten seisontajarru ja paina Start/ Stop-painike asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Kiertävä vaihde/kiertävä vaihtokiekko

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.



ONE1061001

Voit vaihtaa asentoon P (pysäköinti) painamalla P-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

Jos sammutat auton R (peruutus), N (vapaa) tai D (ajo) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).



VAROITUS

- Vaihdaminen asentoon P (pysäköinti) auton liikkuesssa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että auton vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta auto.
- Kun pysäköit kaltevalle pinnalle, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti) ja kytke käsijarru, jotta estetään ajoneuvon vieriminen alamäkeen.

Automaattinen vaihteensiirto P (pysäköinti) -asentoon.

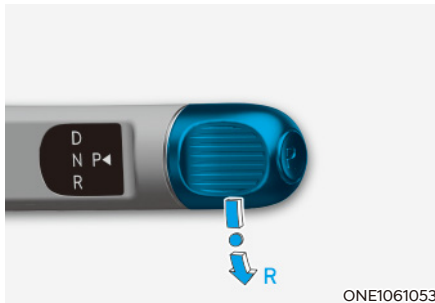
Vaihte siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon turvallisuussyistä seuraavissa tilanteissa:

- Kun auto on sammutettu vaihte R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa.
- Kun kuljettajan ovi on auki auton ollessa käynnissä, vaihte asennossa R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) ja auto seisoo paikallaan.
- Kun kuljettajan ovi on auki, vaihte asennossa N (vapaa) ja auto on sammutettu.

Tilanteissa, joissa vaihteen on oltava P (pysäköinti) asennossa, on aina mittariston avulla tarkistettava, onko vaihte siirretty P (pysäköinti) -asentoon.

R (peruutus)

Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.



Vaihda vaihteelle R (peruutus) kiertämällä vaihtokiekko asentoon R (peruutus) painaessasi jarrupoljinta.

Kun auto on pysäytetty vaihte asennossa R (peruutus) ja avaat kuljettajan oven, vaihte siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

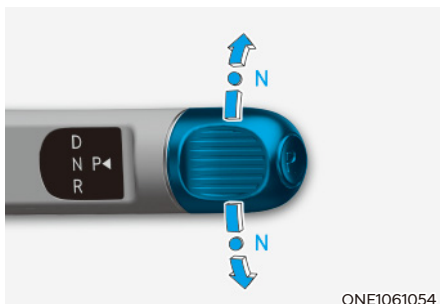
Jos auto on kuitenkin liikkeessä, vaihte ei siirry automaattisesti P (pysäköinti) asentoon, jotta alennusvaihte ei vahingoitu.

Vaihtokiekon suunta on sama kuin pyörän.

HUOMAA

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta tai siihen. Alennusvaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R (peruutus) -asentoon auton liikkeessä.

N (Vapaa)



ONE1061054

Vaihda vaihteelle N (vapaa) kiertämällä vaihtokiekko asentoon N (vapaa) painaessasi jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

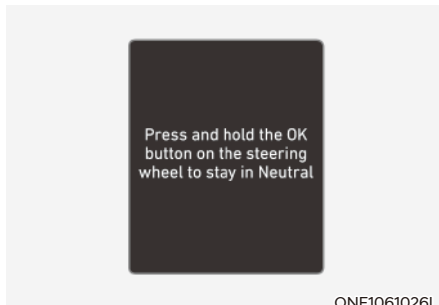
Jos sammutat auton N (vapaa) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti).

Jos sinun pitää kuitenkin pysyä N (vapaa) -asennossa auton ollessa sammutettu, katso osaa "Pidä vaihde vapaalla auton ollessa sammutettu" seuraavassa kuvauksessa.

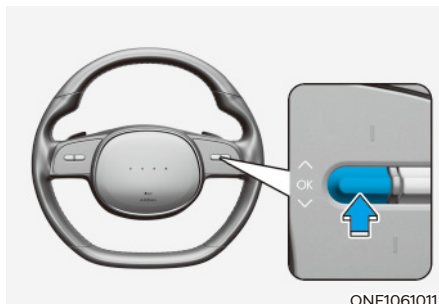
Kierrä vaihtokiekko asentoon N (vapaa) kiertämällä vaihtokiekkoa kerran myötä- tai vastapäivään.

Jos nykyinen vaihde on D (ajo), kierrä vaihtokiekkoa vastapäivään. Jos nykyinen vaihde on R (peruutus), kierrä vaihtokiekkoa myötäpäivään.

Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut



ONE1061026L



ONE1061011

Jos haluat vaihteen jäävän N (vapaa) -asentoon auton sammuttua (ACC-tilassa), toimi seuraavasti.

1. Kytke automaattinen pidätin pois päältä ja vapauta elektroninen seisontajarru auton käydessä.
2. Valitsin on kierrettävä N (vapaa) -asentoon ja samalla on painettava jarrupoljinta.
3. Siirtäessäsi jalan jarrupolkimelta mittariston LCD-näyttöön tulee viesti "Press and hold OK button Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral" (Paina ja pidä OK-painike Paina ja pidä OK-painike ohjauspyörällä pitääksesi auton vapaalla).

4. Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna yli 1 sekunnin ajan.
5. Kun kojelaudan LCD-näyttöön tulee viesti "Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (Auto jää vapaalle. Peru toiminto vaihtamalla vaihdetta) tai "N will stay engaged when the vehicle is Off" (Vaihte pysyy vapaalla, kun auto on sammutettuna), paina Start/Stop-painiketta painaessasi jarrupoljinta.

Jos kuitenkin avaat kuljettajan oven 3 minuutin kuluessa ACC-tilassa, vaihte siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti) ja Start/Stop-painike siirtyy OFF-asentoon.

HUOMAA

Kun vaihte on asennossa N (vapaa), Start/Stop-painike on ACC-asennossa. Muista, että ovia ei voida lukita ACC-asennossa tai että akku (12V) voi purkautua, jos se jätetään ACC-asentoon pitkäksi aikaa.

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento.

Alennusvaihte aktivoi automaattisesti palauttavan jarrujärjestelmän tieolosuhteiden mukaan.



ONE1061055

Vaihda vaihteelle D (ajo) kiertämällä vaihtokiekko asentoon D (ajo) painaessasi jarrupoljinta.

Kun auto on pysäytetty vaihte asennossa D (ajo) ja avaat kuljettajan oven, vaihte siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).

Jos auto on kuitenkin liikkeessä, vaihte ei siirry automaattisesti P (pysäköinti) asentoon, jotta alennusvaihte ei vahingoitu.

HUOMAA

Pysähdy aina täysin, ennen kuin vaihdat D (ajo) -asentoon.



HUOMIOITAVAA

Kun lähdet liikkeelle jyrkästä mäestä ja vaihte on D (ajo) -asennossa, jos et paina kaasu- tai jarrupoljinta, auto voi rullata taaksepäin ja aiheuttaa onnettomuuden.

Kun 12V akku on purkautunut

Vaihdetta ei voi vaihtaa, kun akku on tyhjentynyt.

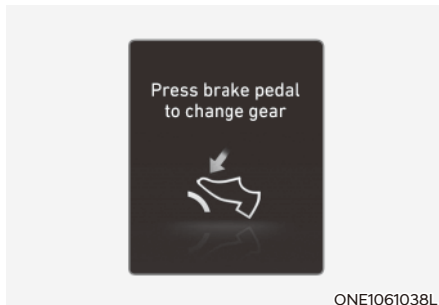
Apukäynnistä autosi (katso kohta "Apukäynnistys" luvussa 8) tai suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

LCD-näytön viestit (mittaristo)

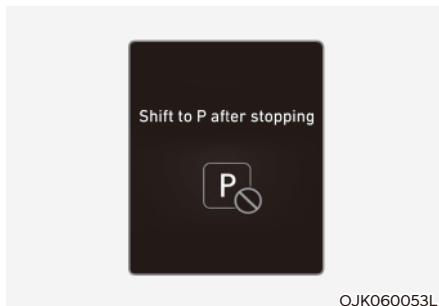
Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi



Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

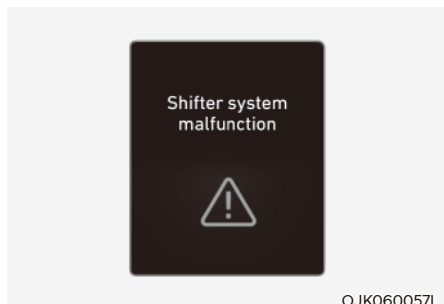
Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen



Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkeessa.

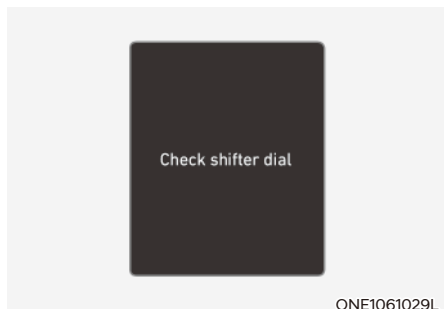
Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen asentoon P (pysäköinti).

Vaihtamisjärjestelmän toimintahäiriö



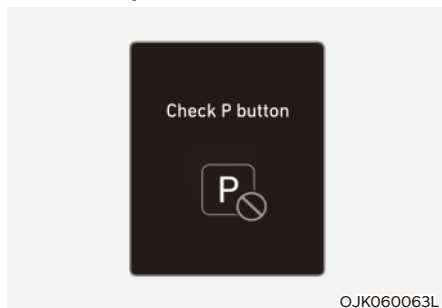
Tämä viesti näkyy, kun vaihteenvalitsin ei toimi kunnolla P (pysäköinti) -asennossa. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkista vaihteen valitsin.



Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekkossa on toimintahäiriö. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

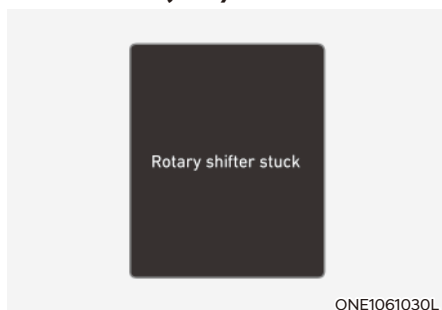
Tarkista P-painike



Tämä viesti näytetään, kun P-painikkeessa on ongelma.

Suosittelimme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Vaihtokiekko jäänyt kiinni



Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekko ei pala normaaliin asentoon sen kiertämisen jälkeen.

Suosittelimme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Hyvä ajotapa

- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai asentoon D (ajo).
- Älä siirrä vaihdetta asentoon N (vapaa) ajon aikana. Jos vaihde vaihdetaan asentoon N (vapaa) ajon aikana. Näin tekeminen voi lisätä onnettomuuden vaaraa.
Myös vaihteen vaihtaminen takaisin asentoon D (ajo) auton liikuessa voi vahingoittaa vaihteistoa vakavasti.
- Kun ajat ylä- tai alamäkeen, vaihda aina vaihteelle D (ajo), kun ajat eteenpäin, tai vaihteelle R (peruutus), kun peruutat. Tarkista valittu vaihde mittaristosta tai vaihtokiekosta ennen ajamista. Ajaminen valitun vaihteen vastakkaiseen suuntaan voi johtaa vaaralliseen tilanteeseen, koska auto voi sammua mikä vaikuttaa jarrutustehoon.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota vaihteen siirtämiseen P (pysäköinti) -asentoon auton liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.

- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.



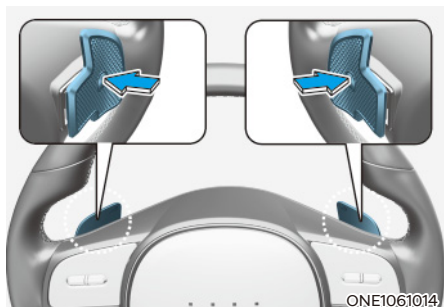
VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä välttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.**
- **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännytessä.**
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohtaa palatakseen ajoradalle.**
- **Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.**
- **HYUNDAI Vehicle suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.**

LATAUSJARRUJÄRJESTELMÄ

Latausjarrutus (viiksivaihdin)



Viiksivaihdinta käytetään latausjarrutustason säätämiseen välillä 0 - 3 hidastamisen tai jarrutuksen aikana.

- Vasen puoli (+D): Lisää latausjarrutusta ja hidastamista.
- Oikea puoli (-D): Vähentää latausjarrutusta ja hidastamista.
- Vedä viiksivaihdinta yli 0,5 sekunnin ajan, jolloin yhden polkimen ajotoiminto alkaa toimia lisäten latausjarrutusta. Tässä tapauksessa auto voidaan pysäyttää vetämällä viiksivaihdinta.

Katso seuraavien sivujen kohtaa “Yhden polkimen ajo”.

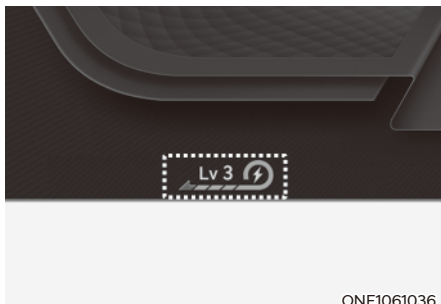
- Voit kytkeä latausjarrutuksen automaattisen vaihdon päälle ja pois vetämällä oikeanpuoleista viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan.

Katso seuraavia sivuja kohdassa “Älykäs energian talteenottojärjestelmä”.

Tietoja

Viiksivaihdin ei toimi, kun:

- Viiksivaihtimia [+D] ja [-D] vedetään yhtä aikaa.
- Auto hidastuu painettaessa jarrupoljinta.
- Vakionopeussäädin- tai älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on aktivoitu.
- Kun latausjarrutusjärjestelmän vaihe 0 valitaan, jarrulevyn puhdistustoimintoa käytetään noin 10 kertaa. Jarrulevyn puhdistuksen aikana ajomatka saattaa lyhentyä ja latausjarrutuksen toiminta heikentyä. Toiminnon valmistuttua latausjarrutuksen toimintakyky palautuu normaaliksi.



Valittu latausjarrutuksen taso näytetään mittaristossa.

Latausjarrutuksen tason ja säädettävän alueen alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Säädettävä alue
SNOW (lumi)	0 - 1
ECO	0 - 3
NORMAALI	0 - 3
SPORT	0 - 3

Katso lisätietoja kohdasta "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä" tässä luvussa.

Yhden polkimen ajo

Kuljettaja voi pysäyttää auton vetämällä vasenta viiksivaihdinta .

Käyttö:

- Vedä ja pitele vasenta viiksivaihdinta ajaessasi vapaalla.
- Kun auton nopeus on yli 3 km/h, päästä viiksivaihdin vapaalle palataksesi esiasetetulle palauttavan jarrutuksen tasolle.
- Kun auton nopeus on alle 3 km/h, toiminto pitää hallintaa yllä auton pysäyttämiseksi, vaikka viiksivaihdin on vapautettu.
- Kun yhden polkimen ajo on aktivoitu, kuljettaja voi ohjata auton pysähtymisasemaa kaasupolkimella.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen kytkentä

Kun auto on pysäytetty yhden polkimen ajotoiminnolla, EPB kytkeytyy automaattisesti, kun jokin näistä seikoista tapahtuu:

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on avattu.
- Konepelti on auki.
- Takaluukku on auki.
- Auton pysähtymisestä on kulunut 5 minuuttia.
- Järjestelmän toiminta on rajoitettua muista syistä.



VAROITUS

- Auton pysäyttäminen ei aina onnistu auton ja tieolosuhteiden takia. Kiinnitä huomiota edessä oleviin tieolosuhteisiin ja käytä jarrua tarpeen mukaan.
- Älä käytä yhden polkimen ajotoimintoa huonolla ajokelillä, kuten kun tie on märkä, jäinen tai luminen.



HUOMIOITAVAA

Kun auto pysäytetään tai pysäköidään yhden polkimen ajotoiminnolla jyrkkään rinteeseen, muista painaa jarrupoljinta.

i-Pedal

I-Pedal-toimintoa hallitaan kaasupolkimella. I-Pedal-toiminnolla hallitaan auton nopeutta (kaasutus/jarrutus, pysähtyminen) käyttämättä viiksivaihdinta manuaalisesti.

Käyttö:

- Vedä vasen viiksivaihdin tason 3 latausjarrutukseen.
- Vedä vasenta viiksivaihdinta vielä kerran, kun latausjarrutuksen taso on 3.
- Tarkista **i-Pedal**-osoitinsymboli mittaristosta.



HUOMIOITAVAA

Kun auto pysäytetään tai pysäköidään i-Pedal-toiminnolla jyrkkään rinteeseen, muista painaa jarrupoljinta.

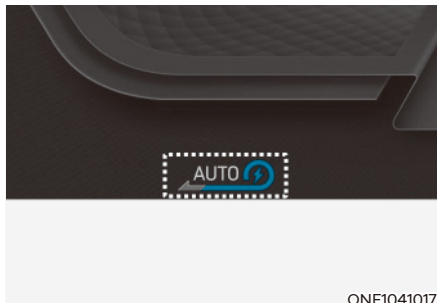
ÄLYKÄS ENERGIAN TALTEENOTTOJÄRJESTELMÄ

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ohjaa latausjarrutusta automaattisesti tien kaltevuuden ja ajo-olosuhteiden mukaan. Järjestelmä minimoi jarru- ja kaasupolkimen tarpeettoman käytön ja se parantaa sähköenergiatehokkuutta ja avustaa kuljettajaa.

Älykkään energian talteenottojärjestelmän asetus

Voit kytkeä latausjarrutuksen automaattisen vaihdon päälle ja pois vetämällä oikeanpuoleista viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan.

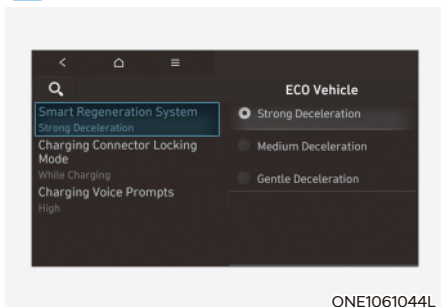
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän ottaminen käyttöön



Kun älykäs latausjärjestelmä on kytketty päälle tietoviihdejärjestelmässä, mittaristossa näkyy 'AUTO' latausjarrutustason osalta. Latausjarrutuksen tasoa ohjataan automaattisesti, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph) ja yksi alla esitetyistä ehdoista täyttyy.

- Tien kaltevuuden muutokset.
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee.
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee.

Tietoja



Latausjarrutustasoa voi säätää kuljettajan hidastustyyliin sopivaksi (vahva/keskitaso/lempeä).

Voit säätää tasoa valitsemalla tietoviihdejärjestelmässä "Settings (Asetukset) → ECO vehicle (ECO-auto) → Smart Regeneration System (älykäs talteenottojärjestelmä)".

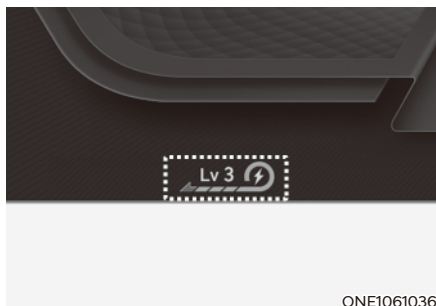
VAROITUS

Kun auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), älykkään Smart Recuperation -järjestelmän käyttö peruutetaan. Kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Älykäs talteenottojärjestelmä luottaa auton etunäkymäkameraan. Vieras aines etunäkymäkameralla voi aiheuttaa älykkään talteenottojärjestelmän toimintahäiriön. Pidä etukameran kuva aina vapaana.

Älykäs talteenottojärjestelmä ei toimi, kun etutörmäyksen välttämisyavustajan (FCA) merkkivalo palaa mittaristossa. Kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Valmis käyttöön



Latausjarrutuksen taso näytetään mittaristossa.

Miten käyttää



ONE1041017

Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä alkaa toimia, kun viiksivaihtimesta (↺↻) vedetään vähintään 1 sekunnin ajan. Latausjarrutuksen ilmaisin muuttuu AUTO-tilasta tasonilmaisuuksiin.



VAROITUS

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ohjaa automaattisesti latausjarrutuksen tasoa ajettaessa vapaalla. Se on ajomukavuutta lisäävä täydentävä järjestelmä. Järjestelmä ei pysty pysäyttämään autoa kokonaan tai välttämään kaikkia törmäyksiä. Jarrujen kontrolli voi olla riittämätöntä riippuen edessä ajavan ajoneuvon nopeudesta ja kun edessä ajava ajoneuvo pysähtyy äkkiä, siirtyy äkkiä eteen ja tiellä on jyrkkä mutka. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruuetaan tilapäisesti, kun:

- Peruttu manuaalisesti
Vedä ja pitele oikeaa viiksivaihdinta yli 1 sekunnin ajan.
Älykäs energian talteenotto sammuu väliaikaisesti ja latausjarrutason "AUTO" häviää mittaristosta.
- Peruttu automaattisesti
 - Auto vaihdetaan N- (vapaa), R- (peruu) tai asentoon P (pysäköinti).
 - Vakionopeussäädin (mukana älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä) on toiminnassa.
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on toiminnassa.



VAROITUS

Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on katkaistu automaattisesti, kuljettajan on säädettävä auton nopeutta painamalla kaasupoljinta tai jarrupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toiminnan jatkaminen

Aktivoi älykäs energian talteenottojärjestelmä uudelleen Vetämällä ja pitelemällä oikeaa viiksivaihdinta yli sekunnin ajan. Sitten latausjarrutustason AUTO ilmestyy mittaristoon.

Autojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka)



[2] : Etututka

Katso anturin tarkka sijainti yllä olevasta kuvasta.

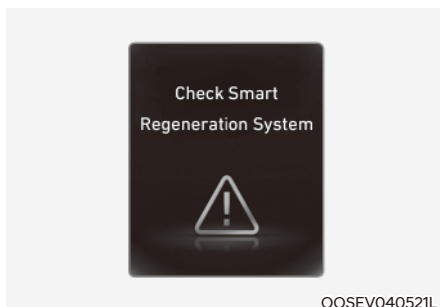
Jotta älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä voi toimia oikein, niin varmista aina, että kamera on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta tai roskia. Lika, lumi tai vierasesineet anturissa voivat vaikuttaa sen toimintakykyyn haitallisesti. Tässä tapauksessa järjestelmän toiminta voi katketa väliaikaisesti ja sen toiminta ei ehkä ole normaalia.



HUOMIOITAVAA

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai vierasesineitä, kuten puskuritarraa tai puskuriohjainta, lähelle tutkan anturia. Näin tekeminen voi vaikuttaa haitallisesti tutkan havaitsemiskykyyn.
- Pidä tutka-anturi ja objektiivin suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.
- Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Varo, ettet kohdista tarpeetonta voimaa tutka-anturiin tai anturin kanteen. Jos anturi siirretään oikeasta kohdistuksesta pois voimaa käyttäen, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Siinä tapauksessa varoitusviestiä ei ehkä näytetä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos etupuskuri vaurioituu tutkan anturin läheltä, älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä toimi oikein. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Käytä vain alkuperäisiä osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia vaurioituneiden anturien tai anturien suojusten korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa anturin suojusta.

Järjestelmän toimintahäiriö



OOSEV040521L

Tarkista älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä

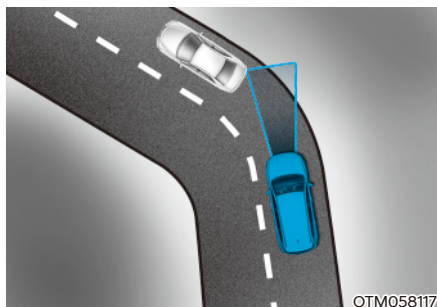
Viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä ei toimi normaalisti. Järjestelmän käyttö peruuntuu, mittariston AUTO-sana häviää ja sen sijalle tulee latausjarrutuksen taso. Tarkista, onko etututkan edessä jotakin asiaankuulumatonta. Poista kaikki lika, lumi tai vierasaine, joka voi haitata tutkan antureita. Jos järjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että viet auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.

Järjestelmän rajoitukset

Älykäs energian talteenotto ei ehkä toimi määrityissä tilanteissa, kun ajo-olosuhteet ovat etututkan anturin suorituskyvyn ulkopuolella.

Kuljettajan toimenpide on tarpeen, kun järjestelmä ei reagoi oikein tai se toimii tahattomasti.

Kaarteissa

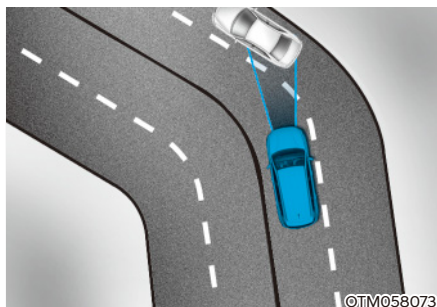


OTM058117

Ajettaessa vapaalla kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

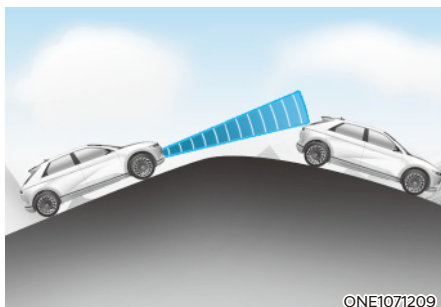


OTM058073

Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään energian talteenottojärjestelmän turvallisen toiminnan.

Kaltevilla pinnoilla

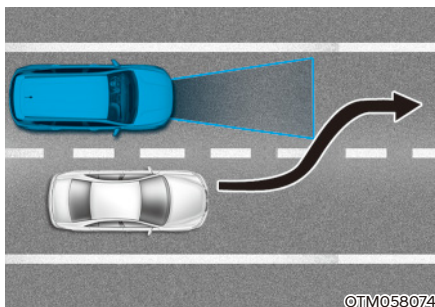


Ajettaessa vapaalla ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa kaistallasi, ja palautusjarrutuksen taso laskee automaattisesti, ja tunnet auton nopeuden kiihtyvän.

Myös jos järjestelmä havaitsee äkkiä ajoneuvon edessä, palauttavan jarrutuksen taso nousee automaattisesti ja tunnet auton nopeuden hidastuvan.

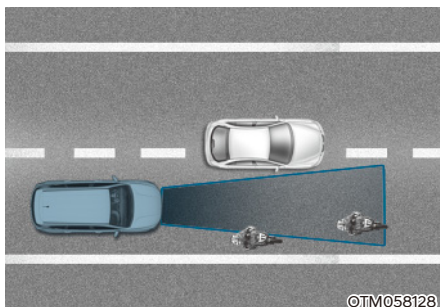
Kuljettajan on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Kaistan vaihtaminen



- Ajoneuvoa, joka tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei tunnista, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.
- Tutka ei ehkä havaitse välittömästi, kun ajoneuvo tulee eteen yllättäen. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota liikenteeseen, tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Auton tunnistaminen



Anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot (kun pysähtynyt ajoneuvo ajaa pois, järjestelmä ei ehkä havaitse sitä.)
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut

Anturi ei tunnista edessä olevaa ajoneuvoa oikein, jos tapahtuu joku seuraavista:

- Kun auto osoittaa ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi.
- Kun ohjauspyörää käännetään.
- Kun ajetaan kaistan toisessa reunassa.
- Kun ajetaan kapeilla kaistoilla tai kaarteissa.
- Käytä tarvittaessa jarrua ja kaasua.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä latausenergian talteenottojärjestelmää:

- Jos hätäjarrutus on tarpeen, sinun on käytettävä jarrua.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian lyhyt nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajoneuvoasi tarvittaessa jarruilla.
- Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei tunnista pysähtynyttä ajoneuvoa, jalankulkijoita tai lähestyvää ajoneuvoa. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ajoneuvot, jotka liikkuvat edessäsi ja vaihtavat usein kaistaa, voivat aiheuttaa järjestelmän reaktion viivästymisen tai järjestelmän voi reagoida väärin kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä ei ehkä tunnista monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.

HUOMAA

Älykäs energian talteenottojärjestelmä ei ehkä tilapäisesti ole toiminnassa seuraavista syistä johtuen:

- Sähköiset häiriöt
- Jousituksen muutokset
- Erot renkaiden kulumisessa tai paineissa
- Erityyppisten renkaiden asennus

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehoavusteiset jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos auto ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun auto ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja. Nosta latausjarrustasoa vasemmalla viiksivaihtimella laskeaksesi nopeutta.
- Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää mäkeä, käytä viiksivaihdinta nostaaksesi palauttavaa latausjarrutustasoa ja hallitaksesi nopeuttasi painamatta liikaa jarrupoljinta. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.

- Märät jarrut saattavat heikentää auton kykyä hidastaa turvallisesti. Koska märät jarrut pidentävät jarrutusmatkaa ja aiheuttavat meluhaittaa, valitse latausjarrutusjärjestelmän taso 0 ja kuivaa jarrujärjestelmä painamalla jarrupoljinta kevyesti noin 10 kertaa, kun välimatka muihin ajoneuvoihin on turvallinen. Tällainen menettely saattaa lyhentää ajomatkaa rajoittamalla latausjarrutusjärjestelmän toimintaa. Tämä ei ole järjestelmän toimintahäiriö. Tarkista jarrujärjestelmän toiminta autopesussa käynnin tai märeillä tiellä ajon jälkeen.

HUOMAA

- Älä jatka jarrupolkimen painamista, jos ”READY”-merkkivalo ei pala (OFF). Akku voi olla purkautunut.
- Jarrutuksen aikana syntyvä melu ja tärinä on normaalia.
- Normaalissa käytössä sähköisen jarrupumpun ääntä ja moottorin tärinää voi tilapäisesti ilmetä seuraavissa tapauksissa.
 - Kun poljinta painetaan äkillisesti.
 - Kun poljinta painetaan toistuvasti lyhyillä aikaväleillä.
 - Kun ABS-toiminto aktivoituu jarrutuksen aikana.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitussänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Huomaa, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

HUOMAA

Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.



Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.



VAROITUS

Toistuva jarruttaminen voi vääntää komponentteja ja kuluttaa jarrulevyjä, mikä aiheuttaa tärinää jarrutettaessa. Noudata nopeusrajoitusta, jotta jarrut eivät vaurioituisi liiallisesta jarrutuksesta.

Jarrujen kulumisen, melu, liiallisen jarruttamisen tai toistuvan suurella nopeudella tapahtuvan jarrutuksen aiheuttama tärinä tai jarrujen vääntyminen, rata-ajo jne. voidaan sulkea takuun ulkopuolelle.

Sähköinen seisontajarru (EPB)

Seisontajarrun kytkeminen



Kytkeäksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Automaattinen pidätin on toiminnassa.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka on kuitenkin normaalia pitempi.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.



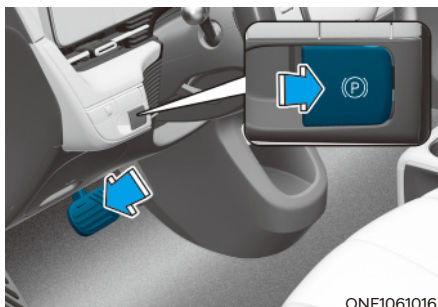
Tietoja

Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ilmaisten, että järjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Jos havaitset toistuvasti melua tai palaneen hajua kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Seisontajarrun vapauttaminen



Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina auton START/STOP-painike ON tai START-asentoon.
2. Paina EPB -kytkintä painaessasi jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- Vaihde asennossa P (pysäköinti)
Kun auto on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P-asennosta (pysäköinti) R (peruutus) tai asentoon D (ajo).
- Vaihde N-asennossa (vapaa)
Kun auton on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda N-asennosta (vapaa) R- (peruutus) tai asentoon D (ajo).

- Täytä seuraavat ehdot
- 1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovat, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
- 2. Kun auto on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda asennosta P (pysäköinti) R (peruutus), D (ajo) tai manuaaliseen vaihtotilaan.
- 3. Paina kaasupoljinta.
Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

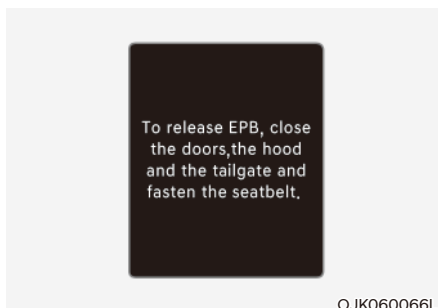
Tietoja

- Lähi-idässä EPB vapautetaan turvavyön kiinnityksestä riippumatta.
- Oman turvallisuutesi tähden EPB:n voi kytkeä silloinkin, vaikka auton START/STOP-painike on OFF-asennossa (jos akkuvirtaa on saatavana), mutta sitä ei voi vapauttaa.
- Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen vaikka EPB on vapautettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.
- Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

Varoitusviestit



Vapauta EPB sulkemalla ovet, konepelti ja takaluukku, sekä kiinnittämällä turvavyön

- Jos yrität ajaa EPB kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja konepelti tai takaluukku avataan, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos tämä tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.



VAROITUS

- Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.
Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), vedä EPB-kytkintä ja paina Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.
Autot, jotka eivät ole vaihdettu asentoon P (pysäköinti) seisontajarru kytkettynä ovat vaarassa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja itsellesi ja muille.
- ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-katkaisijaan. Jos EPB vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.

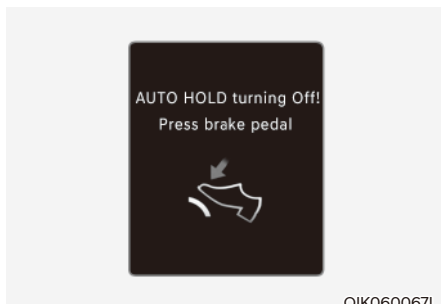
HUOMAA

- Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta EPB:n ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin. Seisontajarru voi vaurioitua.
- Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennen aikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista ennen ajoa, että EPB vapautetaan ja seisontajarrun merkkivalo ei pala.



Tietoja

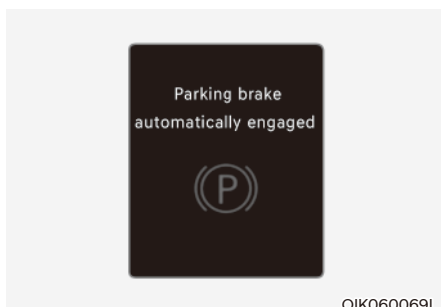
- Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja ilmaisevat, että EPB toimii oikein.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten käyttää EPB:tä.



OIK060067L

AUTO HOLD poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Automaattisesta pidättimestä EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



OIK060069L

Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Kun EPB kytketään kun Automaattinen pidätin on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

EPB toimintahäiriö

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo syttyy, jos Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon, EPB:ssä saattaa olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

EBP:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- Jos EPB-varoitusvalo palaa edelleen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä, ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitusvalo ei sammu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Seisontajarrun varoitusvalo



Tarkista seisontajarrun varoitusvalo painamalla auton Käynnistys/Pysäytys -painike ON-asentoon.

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään auton Käynnistys/Pysäytys -painikkeen ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

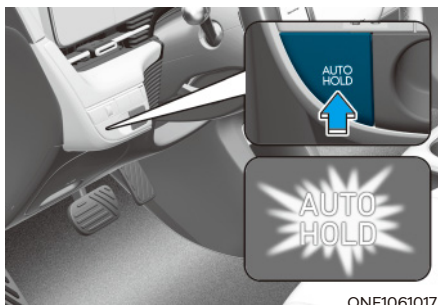
Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään auton siirtämiseksi hinausautolla järjestelmän tarkastukseen.

Automaattinen pidätin

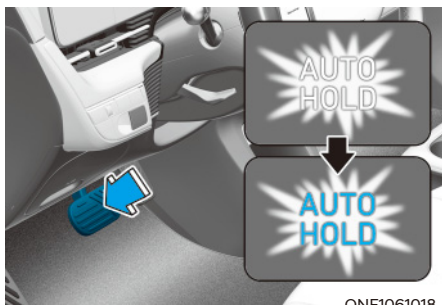
Automaattinen pidätin pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

Käyttääksesi:



ONE1061017

1. Kun kuljettajan ovi ja konepelti ovat suljettuja, paina jarrupoljinta ja paina sitten AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä on valmiustilassa.



ONE1061018

2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Automaattinen pidätin säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Jos EPB on käytössä, Automaattinen pidätin vapautetaan.

Vapauttaminen:

Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa D (ajo) -asennossa tai manuaalisessa vaihtotilassa, niin Automaattinen pidätin vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle. AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.



VAROITUS

Kun Automaattinen pidätin vapautetaan automaattisesti painamalla kaasupoljinta, muista aina katsoa auton ympärille.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on tasainen.

Peruuttaminen:



ONE1061019

1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä.

AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo sammuu.



VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina AINA jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- Ajat alamäkeen.
- Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).
- Pysäköit auton.

Tietoja

- Auto Hold ei toimi seuraavissa tilanteissa:
 - Vaihde on asennossa P (pysäköinti).
 - EPB on käytössä.
- Oman turvallisuutesi takia Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:
 - Kuljettajan ovi on auki.
 - Takaluukku on avattu.
 - Konepelti on avattu.
 - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia
 - Auto on jyrkässä rinteessä
 - Auto liikkuu useita kertoja

Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja -viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen kuin jatkat ajamista, paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä, ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.

- Kun käytät Auto Holdia, saatat kuulla mekaanisia ääniä. Tämä on kuitenkin normaalin toiminnan ääntä.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, kun Auto Hold -järjestelmä on valmiustilassa tai käynnissä, Auto Hold -järjestelmä jatkaa valmiustilassa.

HUOMAA

Jos AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo muuttuu keltaiseksi, Automaattinen pidätin ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

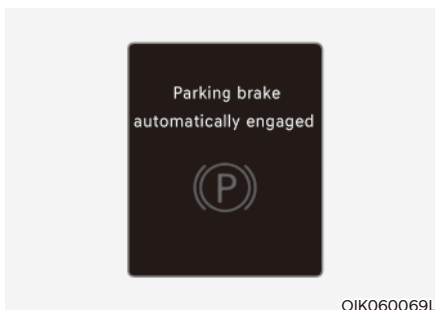
- Paina kaasupoljinta hitaasti, kun käynnistät ajoneuvon.
- Oman turvallisuutesi takia peruuta Automaattinen pidätin kun ajat alamäkeen, peruutat autoa tai pysäköit sen.

HUOMAA

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoinnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

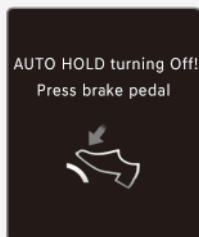
Suosittellemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varoitusviestit



Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Kun EPB kytketään kun Automaattinen pidätin on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

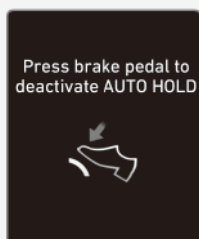


OIK060067L

AUTO HOLD poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta

Kun muunnos Automaattisesta pidättimestä EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Kun tämä viesti näytetään, Automaattinen pidätin ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.



OIK060071L

Poista AUTOMAATTINEN PIDÄTIN käytöstä painamalla jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Automaattisen pidättimen painamalla AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) -järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumiketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreaajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS ((ABS)) -varoitussvalo palaa useita sekunteja, kun Start/Stop-painike on siirretty ON-asentoon.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Jos ABS ((ABS)) -varoitussvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Jarrutusteho ei ole normaalilla tasolla. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS ((ABS)) -varoitussvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitussvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS ((ABS)) -varoitustulo voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)



Sähköinen ajovakauden hallinta auttaa vakauttamaan auton kaarreaion aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu sähköauton hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

VAROITUS

Älä koskaan aja kaarteissa liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreaioissa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on käytössä.

Käytön aikana



Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.
- Kun ESC aktivoituu, auto ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä takaisin päälle, kun tieolosuhteet sallivat sen. Katso kohta "Vakionopeussäädin" luvussa 7. (jos kuuluu varustukseen).

ESC OFF -tila



Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti "Luistonesto poistettu käytöstä" tulevat näkyviin. Tässä tilassa ESC:n (sähköauton hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

- Tila 2

Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti "Traction & Stability Control disabled" (Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä) tulevat näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n (sähköauton hallinnan) pidonohjausjärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.

Jos Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Kun auton sähköinen ohjaus (ESC) on poissa käytöstä, auton pito ja vakaus katoavat, jos ohjauspyörää käytetään äkillisesti ajon aikana. Rengas saattaa osua renkaaseen liitettyihin osiin. Suosittelemme, että et kytke ESC-järjestelmää pois päältä autolla ajaessasi oman turvallisuutesi tähden.

Merkkivalot

- ESC-merkkivalo (vilkkuu)



- ESC OFF -merkkivalo (syttyy)



Kun Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos ESC-merkkivalo jää palamaan, autosi ESC-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun tämä varoitusvalo palaa, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.



VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois kun ESC-merkkivalo vilkkuu, tai saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Kytkeäksesi ESC:n pois päältä ajon aikana, paina ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

HUOMAA

Alennusvaihteen vahingoittumisen välttäminen:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät ajoneuvoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).

i Tietoja

- ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.
- Valitse latausjarrutusjärjestelmän vaihe 0 ja puhdista jarrulevy tehokkaasti painelemalla jarrupoljinta noin 10 kertaa.

Jarrulevyn puhdistus saattaa lyhentää ajomatkaa rajoittamalla latausjarrutusjärjestelmän toimintaa. Kun jarrulevy on puhdistettu, latausjarrutusjärjestelmän toiminta saattaa palautua.

Jos latausjarrutusjärjestelmä ei palaudu jarrulevyn puhdistuksen jälkeen, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Ajoneuvon vakauden hallinta on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa:

- Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

VSM:n käyttö

Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.



Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Ajaminen peruuttamalla.
- ESC OFF -merkkivalo palaa.
- EPS (sähkötoimisen ohjaustehostimen) varoitusvalo (⚠) palaa tai vilkkuu.

VSM OFF -tila

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (OFF) -merkkivalo syttyy.

Kytke VMS päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.



VAROITUS

Jos ESC (ESC) -merkkivalo tai EPS (EPS) -varoitussvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitussvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa VSM-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan (maksimi 5 sekuntia, kun kaasupoljinta painetaan vähän HAC-toimenpiteen aikana) ja vapauttaa jarrun 2 sekunnin kuluttua tai kun kaasupoljinta painetaan.



VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta. Mäkilähtöavustajan ohjaus aktivoituu vain 2 sekunniksi (maksimi 5 sekuntia, kun kaasupoljinta painetaan kevyesti HAC-operaation aikana).



Tietoja

- Mäkilähtöavustajan ohjaus ei toimi, kun vaihte on P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.
- Mäkilähtöavustaja aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoidu, kun ESC ei toimi normaalisti.

Hätäpysäytyssignaali (ESS)

Hätäpysäytyssignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti.
(Hidastumisvoima ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).)
- ABS aktivoituu ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph),
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.



Tietoja

Hätäpysäytyssignaali ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilkku on jo päällä.

Monitörmäysjarru (MCB)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyyny aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

Järjestelmän käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
 - Jarru- tai kaasupoljinta hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tiettyä tasoa pidemmälle, kun monitörmäysjarru on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Jos kuljettaja kuitenkin nostaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru jatkaa automaattista jarrutusta.

Järjestelmä pois päältä

Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
- Auto pysähtyy.
- Sähköisessä ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
- Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.
- On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.



VAROITUS

- **Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.**
- **Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasutai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.**

Hyvät jarrutuskäytännöt



VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF -asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Varo kastuneita jarruja. Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palaa normaaliksi. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalka kunnolla jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimistä eteenpäin.

NELIPYÖRÄVETO (4WD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kun neliveto (4WD) on aktivoitu, veto jakaantuu asianmukaisesti etu- ja takapyörille. Se voi parantaa ajettavuutta maksimoimalla auton ajotehon vaikeissa oloissa, kuten jyrkässä ylämäessä, sorateillä, liukkailla teillä jne.

4WD-elektroniikan etu

1. Parempi ajovakavuus
2. Parempi kaarreajo
3. Parempi vakavuus vaikeissa olosuhteissa, kuten märällä tiellä ja sorateilla.
4. Energiansäästöä automaattiohjauksessa.



Tietoja

4WD-autot voivat muuttaa moottorin käyttövetoa tilanteen vaatimusten mukaan. Ajotavan automaattinen vaihto (2WD/4WD) parantaa energiankäyttöä ja ajovakavuutta.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännytessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioajaa palatakseen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

HUOMAA

- Älä aja veteen jos taso on korkeampi kuin auton pohja.
- Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.
- Lyhennä suunniteltua huoltoväliä, jos ajat tien ulkopuolella, kuten hiekalla, mudassa tai vedessä (katso luvun 9 kohta "Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa").
- Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, erityisesti ajoneuvon pohja.
- Varmista, että autoon asennetaan neljä samankokista ja -tyyppistä rengasta.
- Varmista, että jatkuvatoimista 4WD-autoa hinataan hinausauton lavalla.

Turvallista 4WD-käyttöä varten

Ennen ajamista

- Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötä.
- Istu pystyssä ja lähempänä ohjauspyörää, kuin tavallisesti. Säädä ohjauspyörä asentoon, jossa ajoasento on mukava.

Lumen peittämällä tai jäisillä teillä ajaminen

- Lähde hitaasti liikkeelle käyttäen kaasupoljinta varovasti.
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Latausjarrutuksen käyttäminen auttaa ohjauksessa alamäkeen ajettaessa. Auton suuntaa voi kuitenkin olla vaikea korjata latausjarrutuksen aikana, joten vältä kolmannen tason latausjarrutuksen käyttämistä aina kun mahdollista.
- ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään luisto.
- Ylämäkeen pysähtyneen auton liikkeellelähtö voi olla vaikeaa. Pidä väliä muihin ajoneuvoihin ja aja hiljaa.



Tietoja

Kun käytät lumirenkaita, asenna ne kaikkiin neljään vanteeseen.

Kun haluat käyttää rengasketjuja, asenna ne takarenkaille.

Ajonopeuden täytyy tällöin olla alle 30 km/h ja ajomatka mahdollisimman lyhyt. Jos ketjuilla ajetaan kovaa tai pitkiä matkoja, 4WD-järjestelmä voi toimia huonosti tai vahingoittua.

Lisätietoja talvirenkaista ja rengasketjuista kohdassa "Ajaminen talvella", myöhemmin tässä luvussa.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta.
- Käytä mudassa ajettaessa tarvittaessa ketjuja renkaissa.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.

HUOMAA

Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaun, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia antamaan pitoa TAI pyöritä pyöriä hitaasti eteen- ja taaksepäin, mistä syntyvä keinoava liike voi vapauttaa auton.

Mäkiä ylös tai alas ajaminen

- Ylämäkeen ajaminen
 - Ennen lähtöä tarkista, onko mahdollista ajaa ylämäkeen.
 - Aja mahdollisimman suoraan.
- Alamäkeen ajaminen
 - Älä vaihda vaihdetta, kun ajat alamäkeen. Valitse vaihde, ennen kuin ajat alamäkeen.
 - Aja mahdollisimman suoraan.



VAROITUS

Noudat äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi ylös tai alas jyrkkiä mäkiä. Auto voi mennä kumoon kallistuksesta, maastosta ja veden sekä mudan vaikutuksesta.



VAROITUS

Älä aja jyrkkien rinteiden rinteeseen suuntaa vastaan. Pieni muutos auton kulmassa voi aiheuttaa epävakautta tai vakaa auto voi menettää vakautensa, jos sen liike eteenpäin pysähtyy. Autosi voi kaatua ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Veden läpi ajaminen

- Pyri välttämään syvässä, seisovassa vedessä ajamista.
- Jos sinun on ajettava vedessä, pysäytä ajoneuvo, aseta se monimaastotilaan, ja aja alle 8 km/h (5 mph) nopeudella.
- Älä vaihda vaihdetta, kun ajat vedessä.



HUOMIOITAVAA

Aja vedessä aina hitaasti. Jos ajat liian nopeasti, vettä voi päästä moottoritilaan, mikä aiheuttaa autosi äkillisen pysähtymisen.

Muita ajamisen ehtoja

- Tutustu tien ulkopuolisiin olosuhteisiin ennen ajoa.
- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi tien ulkopuolella ja vältä vaarallisia alueita.
- Aja hitaasti kun ajat voimakkaassa tuulessa.
- Vähennä auton nopeutta kaarteissa. 4WD-autojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisten 2WD-autojen, mikä tekee niistä helpommin kaatuvia kun ajat kaarteissa nopeasti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kunnolla kiinni, kun ajat tien ulkopuolella.



VAROITUS

Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat tien ulkopuolella. Saatat satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Hätätilannetoimenpiteet

Renkaat

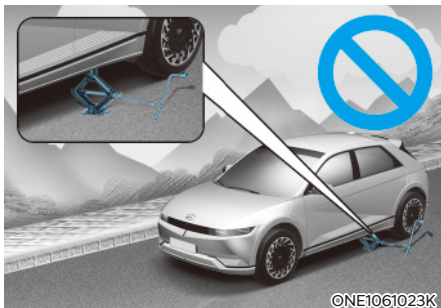
Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnoiltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat.



VAROITUS

Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon alun perin asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.

VAROITUS



Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, kun 4WD-auto on nostettu tunkille. Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema sinulle tai muille lähellä oleville.

Hinaus

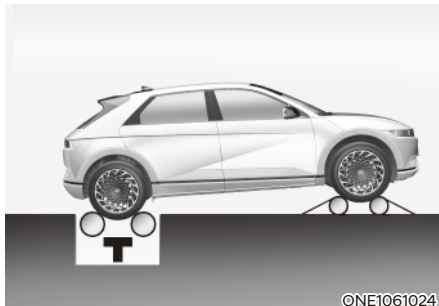
4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta. **Katso lisätietoja kohdasta "Hinaus" luvussa 8.**

Ajoneuvon tarkastus

- Jos ajoneuvoa täytyy käyttää sen ollessa nostimella, älä yritä pysäyttää yhtäkään pyörivistä pyöristä. Tämä voi vaurioittaa 4WD-järjestelmää.
- Älä koskaan kytke seisontajarrua, kun moottori on käynnissä auton ollessa nostimella. Tämä saattaa vaurioittaa 4WD-järjestelmää.

Dynamometritestaus

4WD-ajoneuvo on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.



[A] : Rullatesteri (nopeusmittari)

[B] : Tilapäinen vapaalla rullaus

4WD-autoa ei saa testata 2WD-rullatestilaitteella. Jos on käytettävä 2WD-rullatesteriä, toimi seuraavasti:

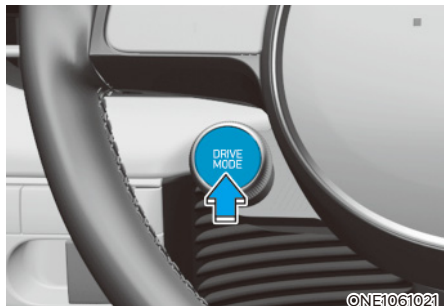
1. Tarkista, että rengaspaineet vastaavat autosi suosituksia.
2. Aseta takapyörät rullatesterille nopeusmittaritestiä varten kuten kuvassa on esitetty.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Aseta etupyörät tilapäisille vapaille rullille, kuten kuvassa on esitetty.

VAROITUS

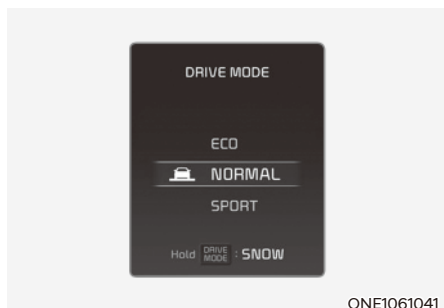
Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Auto voi hypähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (2WD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Ajotila



Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.



Tila muuttuu aina, kun kuljettaja painaa DRIVE MODE -painiketta.

NORMAALI-käyttö

Normaalikäyttö sopii yleensä maanteille, kaupunkiin ja moottoriteille.

ECO-tila

ECO-tila vähentää energiankulutusta ohjaamalla moottoreita ja alennusvaihdetta.

Polttoainekulutus vaihtelee kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista riippuen.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy mittaristoon taustavalon väri vaihtuu.
- Kun ECO-tila kytketään päälle:
 - Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompä, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
 - Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.

Edelliset tilanteet ovat normaaleja, kun ECO-tila on toiminnassa. Niillä parannetaan sähkökäytön energiatehokkuutta.

ECO-tilan rajoitukset

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:
Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:
Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.

SPORT-tila

SPORT-tila lisää ajotehoa ohjaamalla moottoreita ja alennusvaihdetta.

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

- Kun SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo syttyy mittaristoon taustavalon väri vaihtuu.
- Aina kun auton käynnistetään uudelleen, ajotila palaa NORMAL-tilaan. Jos haluat aktivoida SPORT-tilan, valitse SPORT-tila uudelleen.

SNOW (LUMI)-käyttö

SNOW-käyttö parantaa ajoturvallisuutta lumisilla teillä.

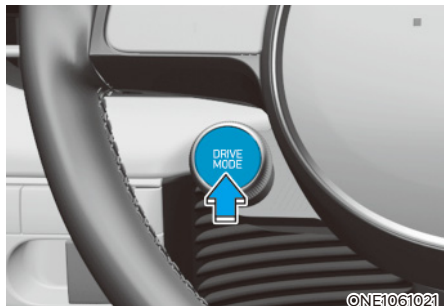
- Valitse SNOW-tila painamalla pitkään ajotilapainiketta.
- Kun SNOW-tila valitaan, SNOW-merkkivalo syttyy mittaristoon taustavalon väri vaihtuu.

HUOMAA

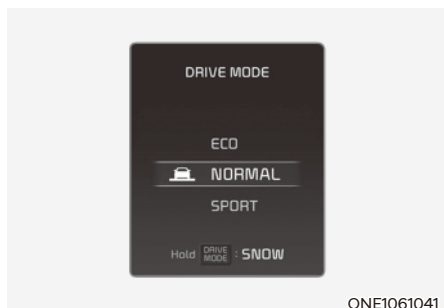
- Paina kaasupoljinta pehmeästi lumella ja jäällä.
- Pidä etäisyyttä edessä ajavaan autoon.
- Älä kiihdytä, hidasta tai tee ohjausliikkeitä äkinäisesti. Äkinäinen ajo lumella voi aiheuttaa onnettomuuden.

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (4WD) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Ajotila



Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.



Tila muuttuu aina, kun kuljettaja painaa DRIVE MODE -painiketta.

NORMAALI-käyttö

Normaalikäyttö on ajoa automaattivaihteella (2WD/4WD) maantieolosuhteissa.

ECO-tila

ECO-tilassa autot voivat muuttaa moottorin käyttövetoa tilanteen vaatimusten mukaan. Aiotavan automaattinen vaihto (2WD/4WD) parantaa energiankäyttöä.

Polttoainekulutus vaihtelee kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista riippuen.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy mittaristoon taustavalon väri vaihtuu.
- Kun ECO-tila kytketään päälle:
 - Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
 - Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
 - Alennusvaihteen vaihtamiskaava saattaa muuttua.

Edelliset tilanteet ovat normaaleja, kun ECO-tila on toiminnassa. Niillä parannetaan sähkökäytön energiatehokkuutta.

ECO-tilan rajoitukset

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:
Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:
Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.

SPORT-tila

SPORT-tila lisää ajotehoa kytkemällä nelivedon ja ohjaamalla alennusvaihdetta. SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

- Kun SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo syttyy mittaristoon taustavalon väri vaihtuu.
- Aina kun auton käynnistetään uudelleen, ajotila palaa NORMAL-tilaan. Jos haluat aktivoida SPORT-tilan, valitse SPORT-tila uudelleen.

SNOW (LUMI)-käyttö

SNOW-tilassa auton suorituskykyä voi parantaa muuttamalla moottorin vetoa tilanteen vaatimusten mukaan. Ajotavan automaattinen vaihto (2WD/4WD) parantaa ajovakavuutta.

- Valitse SNOW-tila painamalla pitkään ajotilapainiketta.
- Kun SNOW-tila valitaan, SNOW-merkkivalo syttyy mittaristoon taustavalon väri vaihtuu.
- Kun SNOW-käyttö on aktivoitu veto välittyy automaattisesti neljään pyörään ja auton vakaus paranee.

HUOMAA

- **Paina kaasupoljinta pehmeästi lumella ja jäällä.**
- **Pidä etäisyyttä edessä ajavaan autoon.**
- **Älä kiihdytä, hidasta tai tee ohjausliikkeitä äkkinäisesti. Äkkinäinen ajo lumella voi aiheuttaa onnettomuuden.**

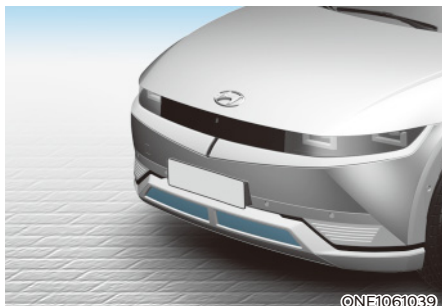
Ajotilojen ominaisuudet

Kunkin komponentin ominaisuudet vaihtelevat valitun ajotavan mukaan.

Ajotila	SNOW (lumi)	NORMAALI	ECO	SPORT
Ominaisuudet	Ajo lumella	Normaali ajotila	Sähköenergian käyttö on tehokasta	Urheilullinen ajotila
Painikkeen aktivointi	Paina yli 1 sekunti	Paina	Paina	Paina
Merkkivalo mittaristossa	SNOW (lumi)	NORMAL	ECO	SPORT
Ilmastointilaitteen ohjaus	NORMAALI	NORMAL	NORMAL (ECO/NORMAL) *1	NORMAALI
Nopeudenrajoitus	-	-	-	-
Latausjarrutustaso	0-1	0-3		
JARRUTUSTILA	NORMAALI	NORMAL/SPORT *1	NORMAALI	NORMAL/SPORT *1

*1: Ajoehtoja voi säätää kullekin ajotilalle ajotilan asetuksissa tietoviihdejärjestelmässä, lisätietoja on erikseen toimitetussa oppaassa.

AKTIIVINEN ILMALÄPPÄ



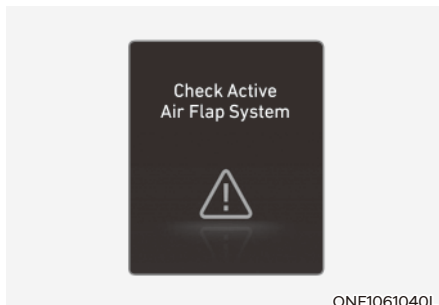
ONE1061039

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ohjaa ilmaläppää etupuskurin alla auton osien jäähdyttämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi.

Tietoja

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmän voi aktivoida auton tilasta riippumatta (paikoitettu, ajossa, latauksessa jne.).

Toimintahäiriö



ONE1061040L

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ei voi toimia, jos jokin vieras tekijä on avannut sen tai se on tukkeutunut lumen tai sadeveden vuoksi.

Kun "Check the active air flap system (Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä)" tulee näyttöön, auto on pysäytettävä turvalliseen paikkaan ja ilmaläpän tila on tarkistettava.

Käynnistä auto, kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet, kuten poistanut vieraan materiaalin ja odottanut 10 minuuttia. Jos ponnahdusikkuna jää näkyviin, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



HUOMIOITAVAA

- Ponnahdusviestistä riippumatta jos ilmaläpät eivät ole samassa asennossa, sammuta auto ja odota 10 minuuttia, käynnistä sitten auto ja tarkista ilmaläpät.
- Moottorit käyttävät aktiivisen ilmaläpän järjestelmää. Älä häiritse toimilaitetta tai käytä liikaa voimaa. Se voi aiheuttaa vian.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun auto juuttuu kiinni jään, lumen tai mudan takia.



VAROITUS

Renkaan nopeuden nopea muuttaminen voi aiheuttaa renkaan luistamista ajettaessa liukkaalla pinnalla. Ole varovainen, kun ajat liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R (peruutus) -asennon ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä äläkä käytä autoa suurilla kierroksilla.

Voit estää alennusvaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun alennusvaihte on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.



VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys. Tämä tilanne on vaarallinen – sinä ja muut voitte loukkaantua. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja auton ylikuumentumisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

Tietoja

ESC-järjestelmä on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

HUOMAA

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumentumisen, alennusvaihteen mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso kohta "Hinaus" luvussa 8.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuuksväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä (OFF, jos kuuluu varustukseen).
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutus pintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutus pintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. **Katso kohta "Renkaiden kulutus pinta" luvussa 9.**
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiaa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso kohta "Renkaiden kulutuspinna" luvussa 9.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkeessä hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaiden.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaiden, jotka voivat vähentää pitoa tai heikentää jarrutusta.



Tietoja

Älä koskaan ylitä renkaiden enimmäispainetta niitä täyttäessäsi.

Jäähdytysneste ja suurjänniteakku

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän sähköenergiaa ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus sähköenergian säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä jäähdytysnesteen määrä että sähköenergian taso ennen ajoa.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttömatkustaja-autosi on määriteltä nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). SUV-ajoneuvoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet antavat niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa autoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkkinäisissä käännöksissä. Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Vaarojen takia kuljettajalle ja matkustajille suositellaan vahvasti turvavöiden kiinnittämistä. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.



VAROITUS

Hyötyajoneuvoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille ajoneuvotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:

- Aja kaarteissa hitaammin, kun ajaisit tavallisella henkilöautolla.
- Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä.
- Älä muuta autoasi millään tavalla, joka nostaisi sen painopistettä.
- Pidä renkaat oikein täytettynä.
- Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.



VAROITUS

Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä. Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät turvavyötään.

AJAMINEN TALVELLA

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Kesärenkaat (jos kuuluu varustukseen)

- Kesärenkaita käytetään optimoimaan ajoteho kuivalla tiellä.
- Jos lämpötila on alle 7°C tai ajat lumisella tai jäisellä tiellä, kesärenkas menettää jarrutus- ja vetotehoaan, sillä renkaan pito heikkenee merkittävästi.
- Jos lämpötila on alle 7°C tai ajat lumisella tai jäisillä teillä, asenna autoosi talvirenkaat tai kitkarenkaat, joiden koko vastaa auton normaalia rengaskokoa, jotta ajo pysyy turvallisena. Sekä talvi-että kitkarenkaissa on M+S-merkinnät.
- Kun käytät M+S-renkaita, käytä saman valmistajan samaa kuviointia ajoturvallisuuden takaamiseksi.
- Kun ajat M+S-renkailla, joiden korkein sallittu nopeus on alempi kuin vakiokesärenkailla, ole varovainen, että et ylitä M+S-renkaiden sallittua nopeutta.

Lumiketjut (lankaketjut)



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muuntyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja Hyundai-osia ja asenna lumiketjut huomioiden niiden mukana toimitetut ohjeet. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Lumiketjut saa asentaa vain takapyöriin.



VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.



Tietoja

- Asenna lumiketjut vain pareittain ja takarenkaisiin. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.
- Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Lumiketjut (AutoSock)



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan.

Älä asenna lumiketjuja autoon, jossa on alumiinivanteet, sillä lumiketjut voivat vahingoittaa renkaita. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä AutoSock-tyyppiä (kangaslumiketjut). Valmistajan takuu ei kata auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

Lumiketjut saa asentaa vain takapyöriin.



HUOMIOITAVAA

Tarkista aina ketjujen kunnollinen asennus, kun olet ajanut noin 0,5–1 km (0,3–0,6 mailia), jotta varmistat niiden asennuksen turvallisuuden. Kiristä tai asenna ketjut uudestaan, jos ne ovat löysällä.

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke päälle varoitusvilkku ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos kuuluu varustukseen). Aseta auton vaihde aina P (pysäköinti) -asentoon ja kytke seisontajarru, ja sammuta ajoneuvo, ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Käytä luokan SAE "S" ketjuja tai lankaketjuja.
- Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).
- Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyyppisiä ketjuja.
- Asenna kunkin rengaskoon mukaiset lumiketjut, jotta auto ei vaurioidu.
 - 19 tuuman renkaissa käytetään alle 12 mm:n (0,47 tuuman) lankaketjuja.
 - 20 tuuman renkaissa käytetään AutoSock-ketjuja (kangaslumiketjuja).

Varotoimenpiteitä talvella

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötila vaikuttaa akun toimintaan.

Tarkista akku ja kaapelit kuten luvussa 9 on kuvattu. Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Estä lukkojen jäätyminen

Estä lukkojen jäätyminen suihkuttamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisnestoa

Voit estää lasinpesulaitetta jäätymästä lisäämällä valtuutettua lasinpesunesteen jäätymisnestoliuosta ikkunanpesunesteen säiliön ohjeen mukaisesti. Pesulaitteen jäätyksen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta auton maalipinta ei vahingoittuisi.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäätyvän vaara, kytke se väliaikaisesti päälle, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Älä laita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Jos laitat vieraita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan, voit aiheuttaa moottorivian. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Kysy lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ennen hinaamista.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyyydessä ja sähkötaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta käytöstä.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussäntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.



Tietoja – Euroopassa

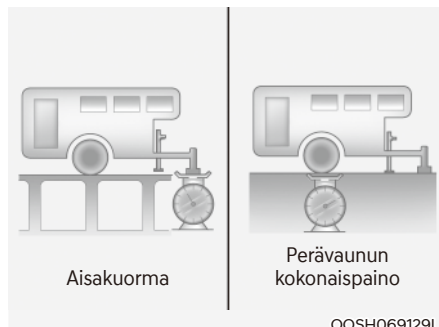
- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.
- Kun M1-luokan ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.
- * M1: matkustaja-ajoneuvo (enintään 9 paikkaa)
- * N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnia)

Jos päätät hinata perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

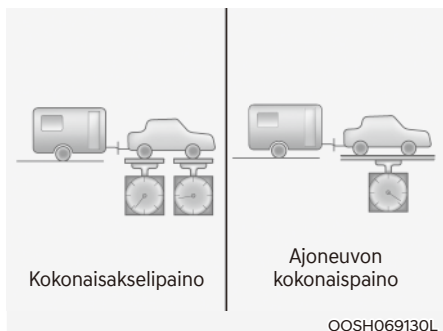
- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1 200 mailin) aikana, jotta auton sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille.
- Kun hinaat perävaunua, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)) tai ilmoitetulla suurimmalla hinausnopeudella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Perävaunun paino



Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas. Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunua. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein autoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Aisakuorma



Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, selvitä painon oikea jakautuminen punnitsemalla perävaunu ja sen aisa erikseen. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

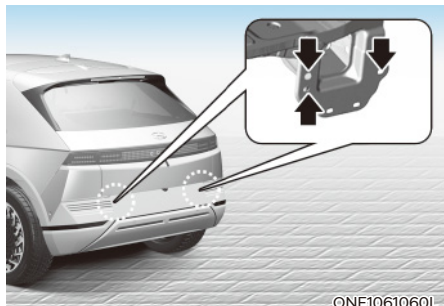
- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen

Kohta		Vakiotyyppi	Laajennettu akkutyyppi
Suurin perävaunun paino kg	Jarrullinen	-	1600 (3527)
	Jarruton	750 (1653)	750 (1653)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg		100 (220)	100 (220)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (in)		867 (34)	867 (34)

Perävaunun vetolaite

Koukut



Tietoja

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

On tärkeää, että koukkulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, autoon voi päästä likaa ja vettä.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkuja, joka ei liity puskuriin.

- Mekaaninen kytkentälaitte ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista.

Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm:n voimalla) vapautusavaimella.

Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaitte on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.

- HYUNDAI- Vehicle -perävaunun koukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämässä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Varmista, että et muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.



VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.



Tietoja

Kun ulkolämpötila on alle 0 °C ja suurjänniteakun lataus on vähissä, perävaunua hinaavan auton teho saattaa pienentyä. Tällöin kiihdytys vaikeutuu tai nopeus pienenee ylämäässä.

Kun autolla hinataan perävaunua, muista ladata suurjänniteakku yli 50 prosenttiin, jos ulkolämpötila on alle 0 °C.

Etäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntäminen

Kun kääntyy perävaunun kanssa, käännä tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdesta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännäytessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.



VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun.

Pitkässä ylämäessä hidasta nopeuttasi noin 70 km/h:iin vähentääksesi moottorin ylikuumentumisen vaaraa.

HUOMAA

Moottorin ylikuumentumisen estämiseksi:

- Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, auto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun auto on jäähtynyt riittävästi.
- Kun hinaat perävaunua autosi nopeus voi olla huomattavasti pienempi kuin liikennevirran nopeus, erityisesti noustaessa ylämäkeen. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun hinaat perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunusi mäelle, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan.
Käänä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7. Vaihda P(pysäköinti) -vaihteelle, kun ajoneuvo on pysäköity ylämäkeen ja R (peruutus) -vaihteelle, kun se on pysäköity alamäkeen.
8. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.



VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:

- Älä nouse ulos autosta, ellei seisontajarru ole kytketty kunnolla. Jos auto jätetään käyntiin, se voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.
- Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.

Ajoneuvon ajaminen mäkipysäköinnin jälkeen

1. Aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti), paina jarruja ja pidä jarrupoljinta painettuna samalla, kun:
 - Käynnistä sitten auto.
 - Vaihda vaihteelle.
 - Vapauta seisontajarru.
2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun hinaamisen aikana

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat alennusvaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana.
- Kun hinaat perävaunua tarkista alennusvaihteen neste tavallista useammin.

AJONEUVON PAINO

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino vakiovarustuksella. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerointään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerointään.

Ylikuorma



VAROITUS

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Ajoturvallisuus

Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)	7-2
Kaistallapysymisaavustaja (LKA).....	7-26
Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja (BCA)	7-32
Turvallisen uloskäynnin varoitujärjestelmä (SEW)	7-46
Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA)	7-52
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA).....	7-59
Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA).....	7-62
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituj (DAW)	7-68
Sokean pisteen kuvamonitori (BVM)	7-74

Ajomukavuus

Vakionopeussäädin	7-76
Älykäs vakionopeussäädin (SCC).....	7-80
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)	7-98
Kaistan seuraamisaavustaja (LFA)	7-105
Moottoritieavustin (HDA)	7-109

Pysäköintiturvallisuus

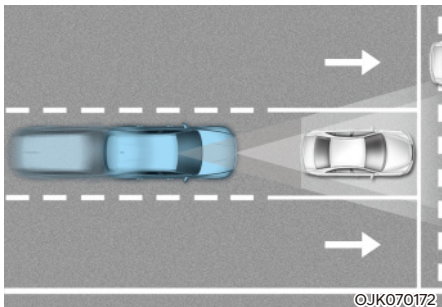
Takanäkymän näyttö (RVM)	7-121
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM, jos kuuluu varustukseen).....	7-124
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisaavustajan (RCCA).....	7-130
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituj (PDW)	7-141
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituj (PDW)	7-144
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisaavustaja (PCA)	7-149

Paikoitusmukavuus

Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA)	7-157
--	-------

Vaatumustenmukaisuusilmoitus.....	7-182
-----------------------------------	-------

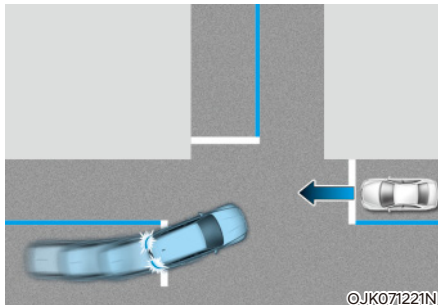
ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (FCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Etutörmäyksen välttämisyavustaja on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja seuraamaan edessä olevaa ajoneuvoa tai auttamaan jalankulkijan tai pyöräilijän havaitsemisen ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksen vaarasta varoitusviestin ja äänivaroituksen avulla ja suorittamaan hätäjarrutuksen.

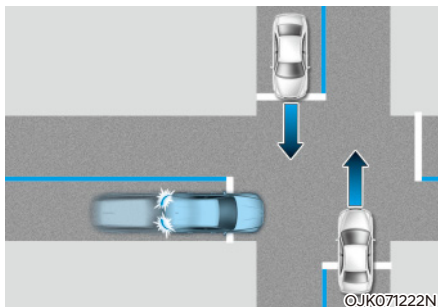
Lisäksi jos ajoneuvo on varustettu etukulman tutkilla, suurilla nopeuksilla ajettaessa etutörmäyksen välttämisyavustaja auttaa havaitsemaan ajoneuvoja edessä ja viereisillä kaistoilla. Jos törmäysvaara on välitön vaihdettaessa kaistaa, etutörmäyksen välttämisyavustaja käyttää hätäjarrutusta törmäyksen välttämiseksi.

Risteyskääntymistoiminto (jos kuuluu varustukseen)



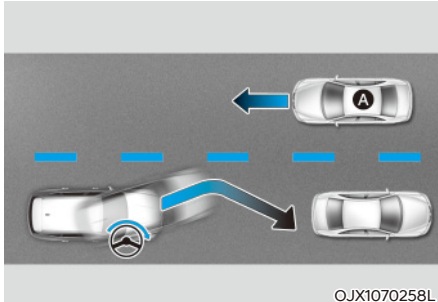
Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla kääntyessä vasemmalle (vasemman puolinen ohjaus) tai oikealle (oikean puolinen ohjaus) suuntavilkku päällä.

Risteystoiminto (jos kuuluu varustukseen)



Risteyskääntymistoiminto auttaa välttämään törmäystä vastaantuleviin ajoneuvoihin oikealla tai vasemmalla ajettassa risteyskesä painamalla hätäjarrutusta.

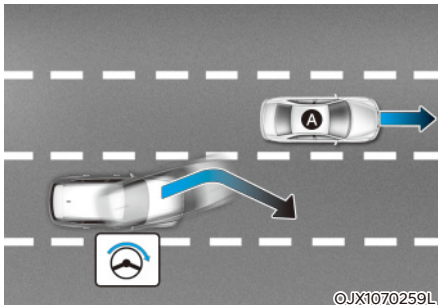
Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto (jos kuuluu varustukseen)



[A]: Vastaantuleva ajoneuvo

Kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen turvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevaan ajoneuvoon avustamalla ohjausta kaistanvaihdon aikana.

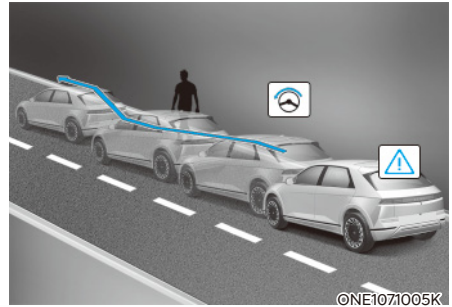
Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto (jos kuuluu varustukseen)



[A]: Auton etupuoli

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla edellä ajavaan avustamalla ohjausta kaistanvaihdon aikana.

Evasive Steering -ohjausavustintointo (jos kuuluu varustukseen)



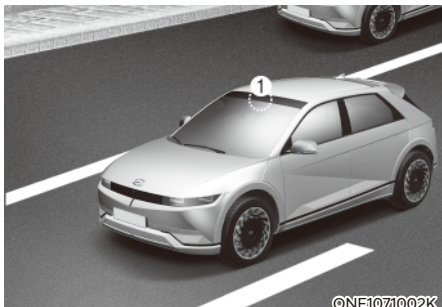
Kuljettajan ohjausavustin

Evasive Steering -ohjausavustin auttaa välttämään törmäyksen ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään samalla kaistalla edessä. Kun törmäysvaara havaitaan Evasive Steering -ohjausavustin varoittaa kuljettajaa ja jos kuljettaja ohjaa välttääkseen törmäyksen, se avustaa kuljettajaa ohjauksessa.

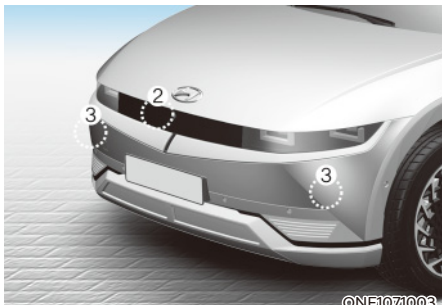
Evasive steering -ohjausavustin

Evasive Steering -ohjausavustin auttaa välttämään törmäyksen jalankulkijaan tai pyöräilijään samalla kaistalla edessä. Kun törmäysvaara havaitaan Evasive Steering -ohjausavustin varoittaa kuljettajaa ja jos kaistalla on tilaa, se avustaa kuljettajaa ohjauksessa.

Havaitsemisanturi



ONE1071002K



ONE1071003L



ONE1071004L

[1]: Etukamera, [2]: Etututka,
[3]: Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen),
[4]: Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

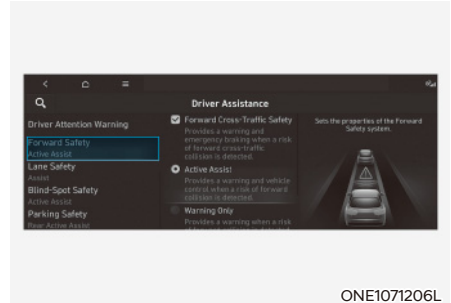
- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).
- Älä koskaan aseta tuulilasin lähelle mitään esineitä äläkä asenna siihen mitään lisälaitteita. Se voi heikentää ilmastoinnin huurteenpoiston toimintaa, mikä saattaa estää kuljettajan avustajajärjestelmien toiminnan.
- Älä sijoita esineitä tai asenna rakenteita tuulilasin lähelle. Kun käytät ilmastointilaitetta, kosteudenpoisto ja lämmitys voivat toimia huonosti eikä kuljettajan avustustoiminto välttämättä toimi.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta, lähelle etututkan suojusta.
- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.

Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.

- Jos tutkaan tai tutkaa ympäröivälle alueelle on kohdistettu tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään kojelaudassa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.
- Etu- ja/tai takakulmatutkalla varustetut autot
 - Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta etu- tai takakulmatutkan läheisyyteen.
 - Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, kun puskuri on vaihdettu tai jos etu- tai takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
 - Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi lainkaan.

Etutörmäyksen välttämismavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet



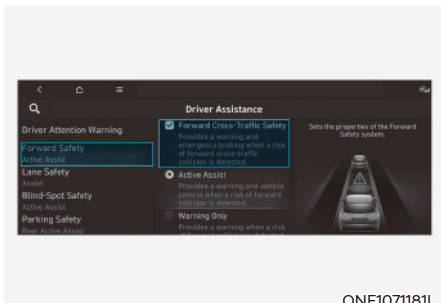
ONE1071206L

Etuturvallisuus

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Forward Safety (Etuturvallisuus)" tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

- Valinnalla "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) etutörmäyksen välttämismavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarru -tai ohjausavustajaa (jos kuuluu varustukseen) käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Valinnalla "Warning Only" (Vain varoitus) etutörmäyksen välttämismavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän värinällä törmäyksen riskitasosta riippuen. Toiminto ei avusta jarrutusta ja ohjausta (jos kuuluu varustukseen). Kuljettajan on käytettävä jarrupoljinta tai ohjattava autoa tarpeen mukaan.
- Jos valitaan "Off" (Pois), etutörmäyksen välttämismavustaja kytkeytyy pois päältä.  varoitusvalo näkyy kojelaudassa.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämismavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos  varoitusvalo jää palamaan, kun etutörmäyksen välttämismavustaja on päällä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Etuturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän päälle ja pois valitsemalla asetusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Forward Safety (Etuturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)”.



VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy päälle. Silloinkin kun valitaan Off (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.



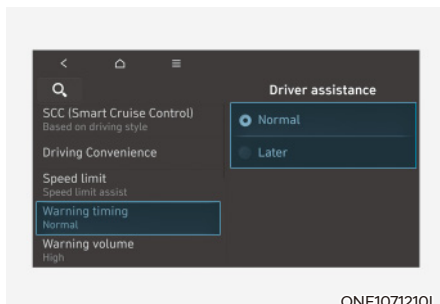
HUOMIOITAVAA

- Jos valitaan 'Warning Only' jarrutus- ja ohjausavustus (jos kuuluu varustukseen) ei toimi.
- Etuturvallisuusasetuksiin kuuluu ”Perustoiminto” ja ”Risteyskääntyminen” (jos kuuluu varustukseen).
- Jos etuturvallisuus on asetettu Off-asentoon, risteyskääntymistoiminto ei toimi, vaikka 'Forward Cross-Traffic Safety (poikittaisen etuliikenteen turvallisuus)' (jos kuuluu varustukseen) on valittu.
- Ohjauspyörän tärinän voi kytkeä päälle ja pois. Valitse asetusvalikossa ”Driver Assistance → Haptic Warning” (Kuljettajan avustus → tuntoaistivaroitus) tai peru sen valinta.



Tietoja

Etutörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta.  varoitusvalo näkyy kojelaudassa.

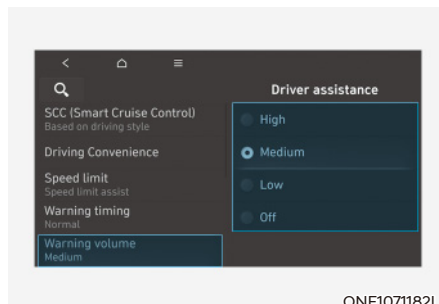


ONE1071210L

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa etutörmäyksen välttämisenavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



ONE1071182L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää etutörmäyksen välttämisenavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" tai "Sound (Äänet) → Driver Assist Warning (Kuljettajan avustusvaroitusta) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois), etutörmäyksen välttämisenavustajan varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.



HUOMIOITAVAA

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisenavustajan toimintoja.
- Vaikka "Normal" (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.



Tietoja

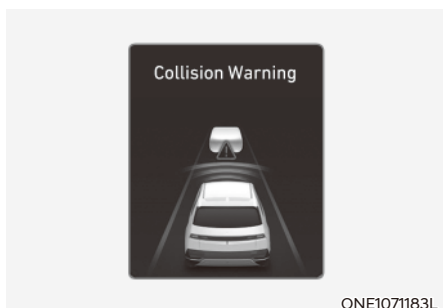
Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Etutörmäyksen välttämismavustajan käyttö

Perustoiminto

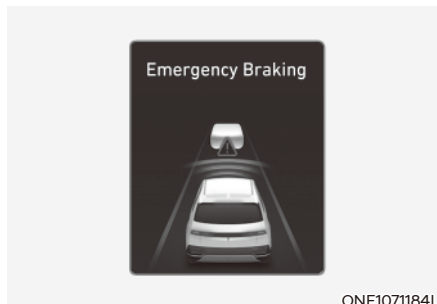
Varoitus ja kontrolli

Etutörmäyksen välttämismavustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäysriskitasosta riippuen: "Törmäysvaroitusta", "Hätäjarrutusta" ja "Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen".



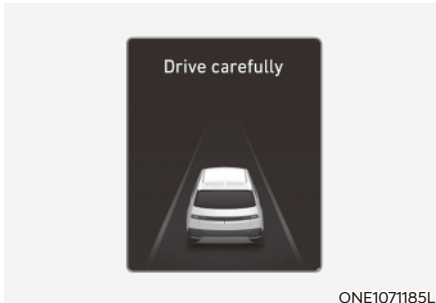
Törmäysvaroitusta

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti "Törmäysvaroitusta", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä noin 10–200 km/h (6–124 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).
- Jos valitaan "Active Assist" (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.



Hätäjarrutusta

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäjarrutuksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti "Hätäjarrutusta", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 10–75 km/h (6–47 mph).
- Jos etutörmäyksen välttämismavustaja arvioi, että törmäystä on vaikeaa välttää myös kaistaa vaihtamalla, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin välillä 10–100 km/h (6–62 mph) (jos etukulman törmäystutka kuuluu varustukseen).
Toiminnon käyttöalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai auton ympäristön takia.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–65 km/h (6–40 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta suurella voimalla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.



ONE1071185L

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

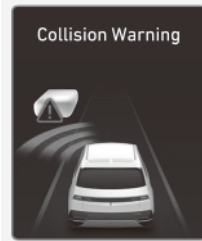
- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Drive carefully" (Aja varovasti).
Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

Risteyskääntymistoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

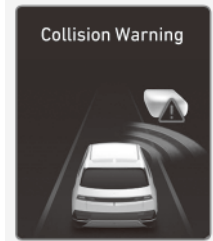
Risteyskääntymistoiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäysriskin tasosta riippuen: "Törmäysvaroitusta", "Hätäjarrutus", ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen"

■ Ohjaus vasemmalla



ONE1071186L

■ Ohjaus oikealla



ONE1071187L

Törmäysvaroitusta

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti "Törmäysvaroitusta", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph).
- Jos valitaan "Active Assist" (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.

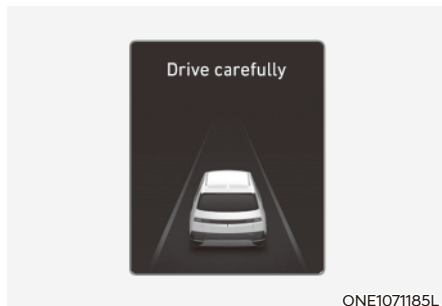


Hätäjarrutus

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäjarrituksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti "Hätäjarrutus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30–70 km/h (19–44 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii vain kun kuljettaja kääntyy vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain kun käännetään oikealle.



Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrituksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Drive carefully" (Aja varovasti). Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrituksella.

Risteystoiminto (jos kuuluu varustukseen)

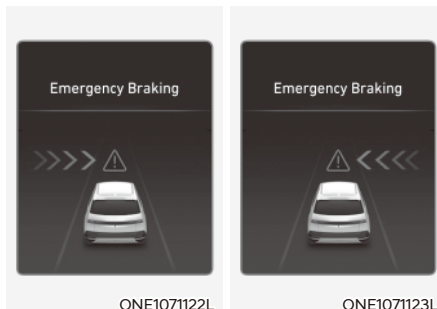
Varoitus ja kontrolli

Risteystoiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäysriskin tasosta riippuen: "Törmäysvaroitusta", "Hätäjarrutusta", ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen"



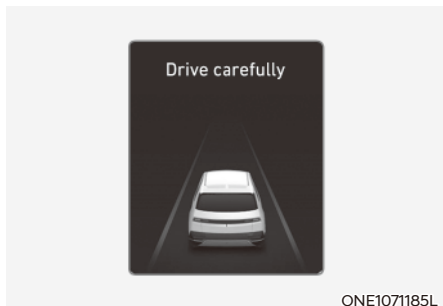
Törmäysvaroitusta

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti "Törmäysvaroitusta", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos valitaan "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) ja "Forward Cross-Traffic Safety" (Etuturvallisuus), jarrutusta voidaan auttaa.



Hätäjarrutusta

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäjarrutuksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti "Hätäjarrutusta", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun autosi nopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph) ja risteävän ajoneuvon nopeus on noin 10–20 km/h (6–12 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys risteävään ajoneuvoon voidaan välttää.



Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättäminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Drive carefully" (Aja varovasti).
Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.



HUOMIOITAVAA

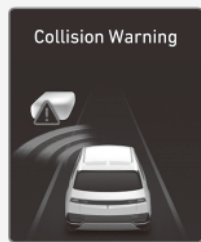
Jos törmäyskulma risteävän ajoneuvon kanssa ylittää tietyn alueen, risteysturvallisuustoiminto varoittaa ja kontrolli voi toimia myöhemmin tai ei.

Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäysriskin tasosta riippuen: "Törmäysvaroitus" ja "Hätäohjaus".

■ Ohjaus vasemmalla



ONE1071186L

■ Ohjaus oikealla

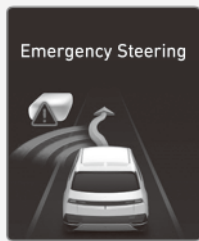


ONE1071187L

Törmäysvaroitus

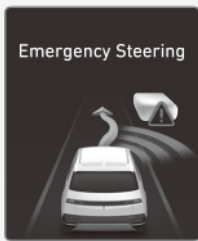
- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti "Törmäysvaroitus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun auton nopeus on noin välillä 40-145 km/h (25-90 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph) ja suhteellinen nopeus suhteessa omaan autoosi on noin alle 200 km/h (124 mph).

■ Ohjaus vasemmalla



ONE1071124L

■ Ohjaus oikealla



ONE1071125L

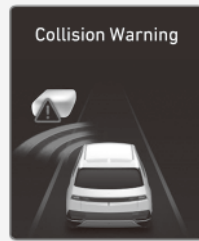
Hätäohjaus

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäohjauksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti "Hätäohjaus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun auton nopeus on noin välillä 40-145 km/h (25-90 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph) ja suhteellinen nopeus suhteessa omaan autoosi on noin alle 200 km/h (124 mph).
- Hätäohjaustilanteessa toiminto tehostaa ohjaus, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.

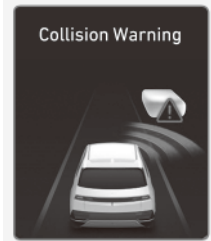
Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Varoitus ja kontrolli

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäysriskin tasosta riippuen: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus", ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen lopettaminen"



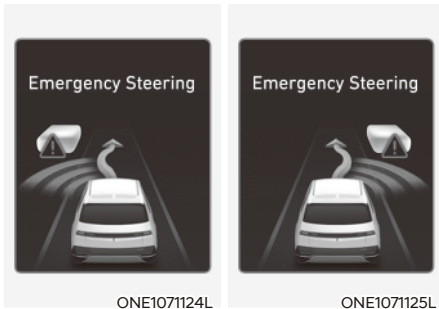
ONE1071186L



ONE1071187L

Törmäysvaroitus

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä mittaristoon tulee varoitusviesti "Törmäysvaroitus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 40-145 km/h (25-90 mph).



Hätäohjaus

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäohjauksen tehostamisesta mittaristoon tulee varoitusviesti "Hätäohjaus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 40–145 km/h (25–90 mph).
- Hätäohjaustilanteessa toiminto tehostaa ohjausta, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.



HUOMIOITAVAA

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei toimi, jos etupuoletta vastaan tulevan ajoneuvon nopeus on 0 km/h (0 mph).

Evasive Steering -ohjausavustintoiminto (jos kuuluu varustukseen)

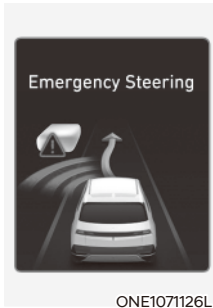
Varoitus ja kontrolli

Evasive Steering -ohjausavustin varoittaa ja ohjaa autoa 'hätäohjauksella'.

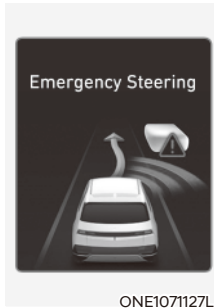


Hätäohjaus (kuljettajan ohjausavustin)

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäohjauksen tehostamisesta mittaristoon tulee viesti "Hätäohjaus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 40–85 / km/h (25–53 mph).
- Jos on olemassa vaara törmätä ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään edessä, ohjausta avustetaan estämään törmäys, kun kuljettaja ohjaa autoa välttääkseen törmäyksen.



ONE1071126L



ONE1071127L

Hätäohjaus (Evasive Steering -avustin)

- Kuljettajan varoittamiseksi hätäohjauksen tehostamisesta mittaristoon tulee viesti "Hätäohjaus", äänimerkki soi ja ohjauspyörä tärisee.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on välillä 65–75 km/h (40–47 mph).
- Jos on olemassa suuri vaara törmätä ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään edessä ja auton nopeus käyttää hätäjarrutusta on käyttöalueella, ohjausta avustetaan estämään törmäys, kun ajokaistalla on tilaa välttää törmäys.



HUOMIOITAVAA

- Ohjauspyörä kääntyy automaattisesti, kun hätäohjaus toimii.
- Hätäohjaus peruuntuu automaattisesti, kun riskitekijä häviää. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa tarvittaessa.
- Hätäohjaus ei ehkä toimi, jos ohjauspyörää pidellään tiukasti tai sitä käännetään vastakkaiseen suuntaan.
- Kun ohjausta avustetaan, jotta törmäys ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää, Evasive steering -ohjausavustin voidaan perua, jos vaara törmätä muihin kohteisiin (ajoneuvot, jalankulkijat tai pyöräilijät) on ilmeinen.
- Evasive steering -ohjausavustin ei voi toimia, jos ajokaistalla ei ole tarpeeksi tilaa välttää törmäys.



Tietoja

Jos kaipaat lisätietoja varoitusviesteistä, katso törmäysvaroitusta osassa "Perustoiminto".



Tietoja

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämistä avustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) tai "Warning Only" (Vain varoitus) on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämistä avustaja kytketty automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa etutörmäyksen välttämistä avustajaa ei voida asettaa Asetukset-valikossa ja  -varoitustila syttyy kojelautaan, mikä kuuluu asiaan. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämistä avustaja käynnistyy viimeisellä asetuksella.
- Etutörmäyksen välttämistä avustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämistä avustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämistä avustajaa ihmisiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämistä avustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.

- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämistä avustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämistä avustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämistä avustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämistä avustajan varoitusta.
- Etutörmäyksen välttämistä avustaja voi kytkettyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.



VAROITUS

- Vaikka etutörmäyksen välttämistä avustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämistä avustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.



HUOMIOITAVAA

- Riippuen auton tilasta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä edessä sekä ympäristöstä, etutörmäyksen välttämisyavustajan toiminnan nopeusalue voi supistua. Etutörmäyksen välttämisyavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja toimii määrätyissä olosuhteissa arvioimalla riksitason vastaantulevan ajoneuvon, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.
- Kun törmäys lähellä olevan ajoneuvon kanssa on odotettavissa vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ja Evasive Steering -ohjausavustustoiminto vain varoittavat kuljettajaa (jos kuuluu varustukseen).

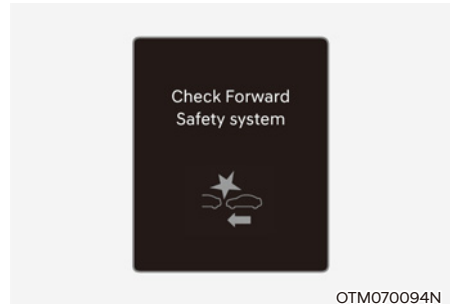


Tietoja

- Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

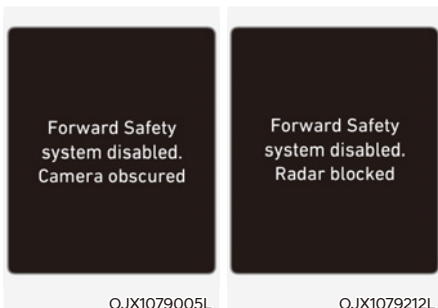
Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö



Kun etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi kunnolla 'Tarkista etuturvallisuus' -varoitustiede tulee esiin ja  ja  -merkkivalot syttyvät mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällys, puskuri tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti etutörmäyksen välttämisyavustajan havainnointia.

Jos näin tapahtuu, "Forward Safety system disabled. (Etuturvallisuusjärjestelmä deaktivoitu.) Camera obscured" tai (Etuturvallisuusjärjestelmä poistettu käytöstä. Kamera peittynyt) tai "Forward Safety system disabled. Radar blocked" (Etuturvallisuusjärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty) ja  - ja  -varoitukset syttyvät.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vierasaine poistetaan.

Jos etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasaineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun auto on käynnistetty.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala.
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätkäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine

- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.).
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka vaikeuttavat havaitsemista.



Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona, jalankulkijana ja pyöräilijänä.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteyksen lähellä.
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

Junction Crossing, Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side, Evasive Steering -ohjausavustin (jos kuuluu varustukseen)

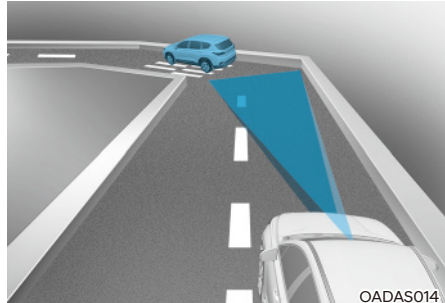
- Etu- tai takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Etu- tai takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Etu- tai takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Etu- tai takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikaa pois paikaltaan
- Etu- tai takakulmatutka on toisen ajoneuvon, seinien tai pylväiden peittämä.
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Pieni liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan
- Kaistaa on vaikea nähdä vieraan aineksen, kuten sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn tai vesilammikoiden takia
- Kaistamerkin värä ei voi erottaa tiestä

- Tiellä kaistan lähellä on merkintöjä tai tien merkinnät muistuttavat kaistamerkintöjä.
- Kaistamerkinnälle tulee varjo keskiviivasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy tai kaistamerkinnät risteävät.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää
- Kaistamerkinnät ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla
- Tiellä on tiemerkitöitä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkitöitä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunakiveyksessä tai reunassa ei ole kaistaa
- Edessä ajava ajoneuvo ajaa toinen puoli kaistamerkinnällä.
- Väli edessä ajavaan ajoneuvoon on äärimmäisen lyhyt

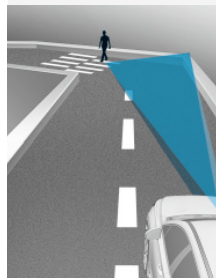


VAROITUS

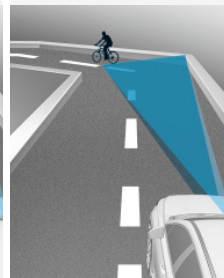
- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



OADAS014



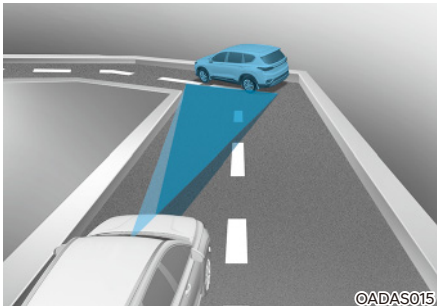
OADAS016



OADAS018

Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tai ohjausavustusta (jos kuuluu varustukseen) tarvittaessa.

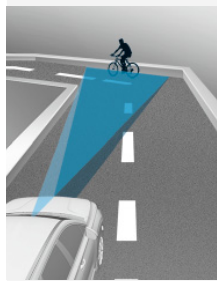
Kun ajetaan kaarteissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



OADAS015



OADAS017

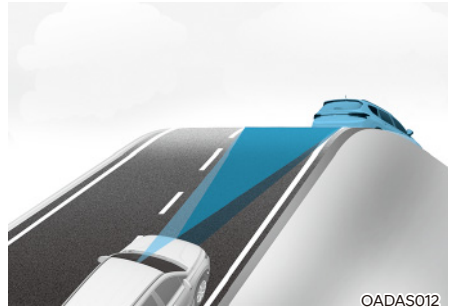


OADAS019

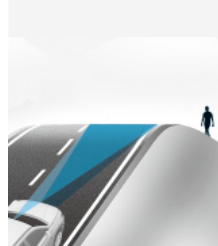
Etutörmäyksen välttämismavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämismavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina ajoneuvoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

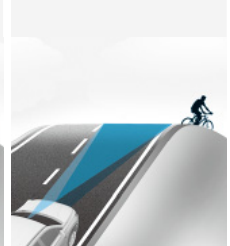
- Rinteessä olevalla tiellä ajaminen



OADAS012



OADAS010



OADAS011

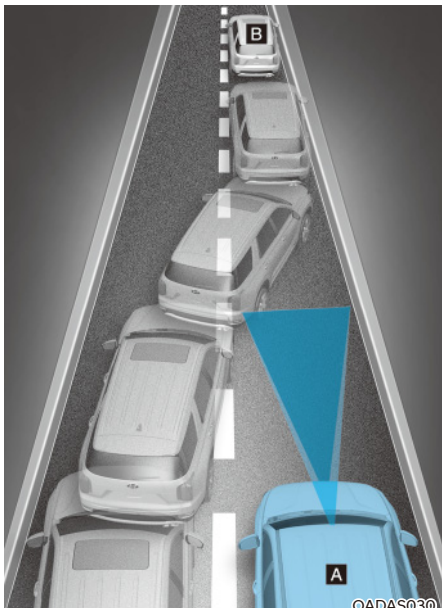
Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen (jos kuuluu varustukseen) tai jättää varoituksen, jarrutuksen tai ohjauksen avustuksen tekemättä (jos kuuluu varustukseen), kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.

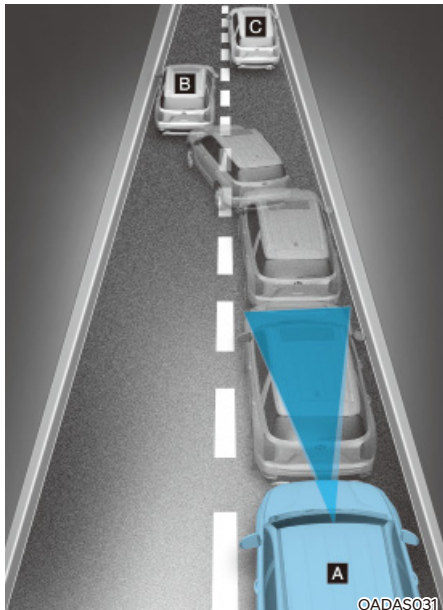
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Kaistan vaihtaminen



[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

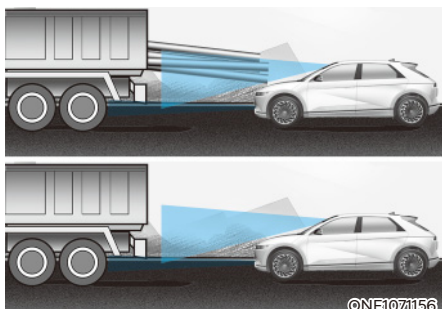
Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Etutörmäyksen välttämisaavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo,
[C] : Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisaavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Ajoneuvon havaitseminen



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.



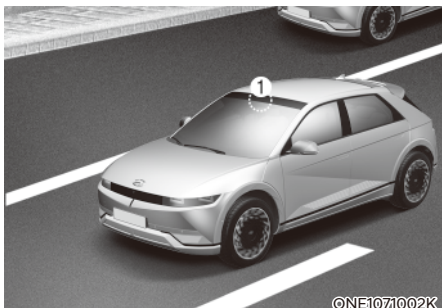
VAROITUS

- Hinaatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämismavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärriä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

KAISTALLAPYSYMISSAVUSTAJA (LKA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkkien (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Kaistallapysymisavustaja varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvo poistuu kaistalta käyttämättä suuntavaloa, tai auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta estäen ajoneuvon poistumisen kaistalta.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkkien (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

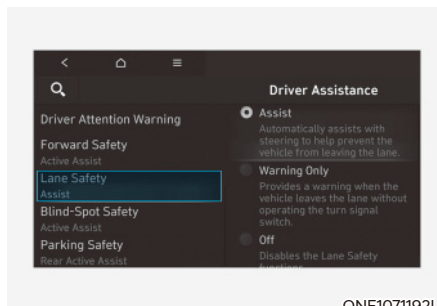


HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)" tässä kappaleessa.

Kaistallapysymisavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet



ONE1071192L

Kaistaturvallisuus

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Lane Safety (Kaistaturvallisuus)" tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

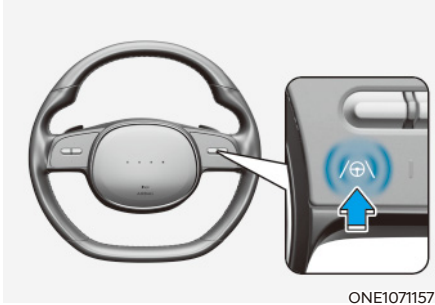
- Jos "Assist" (Avusta) on valittuna, kaistallapysymisavustaja auttaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun havaitsee kaistalta poistumisen, estääkseen ajoneuvon poistumisen kaistaltaan.
- Jos "Warning Only" (Vain varoitus) on valittu, kaistallapysymisavustaja varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja ohjauspyörän värinällä, kun se havaitsee kaistalta siirtymisen. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos valitaan "Off" (Pois), kaistallapysymisavustaja kytkeytyy pois päältä. Kojelaudassa oleva  -merkkivalo sammuu.



VAROITUS

- Jos valitaan "Vain varoitus", ohjausavustus ei toimi.
- Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun ajoneuvo kulkee keskellä kaistaa.
- Kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata ajoneuvoa, jos "Off" -vaihtoehto on valittuna.

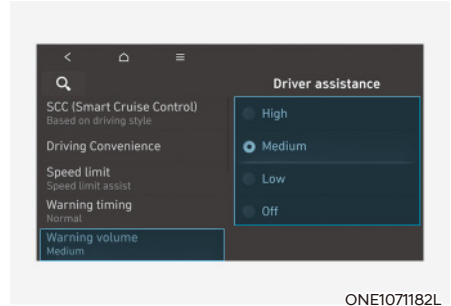
Kaistan seuraamisavustajan kytkeminen päälle/pois



- Paitsi Eurooppa, Australia, Venäjä
Moottorin ollessa käynnistettynä, paina ja pidä painettuna Kaista-ajon avustaja -painiketta ohjauspyörässä aktivoitaksesi kaistallapysymisavustajan. Kojelautaan syttyy harmaa  -merkkivalo.
Kytke toiminto pois pitämällä painiketta uudelleen pohjassa.
Jos auto käynnistetään, kaistan seuraamisavustaja säilyttää aiemman asetuksensa.
- Eurooppa, Australia, Venäjä
Kun auto käynnistetään, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy aina päälle. Kojelautaan syttyy harmaa  -merkkivalo.
Kun kaistallapysymisavustaja on päällä, voit sammuttaa toiminnon painamalla Lane Driving Assist (kaista-ajon avustaja) -painiketta pitkään.

Tietoja

- Kun kaista-ajon avustaja -painiketta painetaan lyhyesti, Kaistan seuraamisavustaja kytkeytyy päälle ja pois.
- Kun kaistallapysymisavustaja on kytkeyty pois päältä kaista-ajon avustajapainikkeella, myös kaistaturvallisuusasetuksen arvoksi tulee Off (Pois).



ONE1071182L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää kaistallapysymisavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" tai "Sound (Äänet) → Driver Assist Warning (Kuljettajan avustusvaroitusta) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

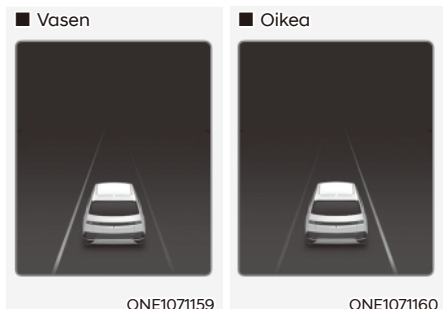
Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois), kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei sammu vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla. Ohjauspyörän tärinätoiminto pysyy päällä myös, kun "Off" (Pois) on valittuna.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusta äänen voimakkuus voi muuttua.

Kaistallapysymisavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli

Kaistallapysymisavusta varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja hallitsee ajoneuvoa ja kaistallapysymisavustajalla.

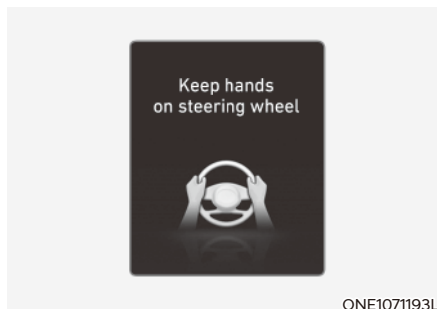


Kaistalta poistumisen varoitus

- Kuljettajaa varoitetaan auton poikkeamisesta kaistalta kojelaudassa vilkkuvalla vihreällä /-merkkivalolla, ja kaistaviiva vilkkuu kojelaudassa siinä suunnassa, johon auto on ajautumassa, ja äänimerkki soi. Ohjauspyörä tärisee myös.
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta kaistalta seuraavasti: vihreä /-merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).



Kädet poissa -varoitus

Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Place hands on the steering wheel" (Aseta kädet ohjauspyörälle) (tai "Keep hands on the steering wheel" (Pidä kädet ohjauspyörällä)) ja äänimerkki soi vaihteittain.



VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, hands-off-varoitusta voi silti tulla näkyviin, koska kaistallapysymisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.



Tietoja

- Lisätietoja tietoviihdejärjestelmän toimintojen asetusten määrittämisestä löydät luvussa 4.
- Kun kaistamerkinnot (tai tien reunat) havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä /-merkkivalo syttyy.
- Kun kaistamerkinnot (tai tien reunat) havaitaan ja moottoritien kaistanvaihtoavustin on päällä, mittariston kaistaviivat saattavat muuttua vihreiksi.

■ Kaistamerkinnot ei havaita



ONE1071161

■ Kaistamerkinnot havaitaan



ONE1071162K

- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

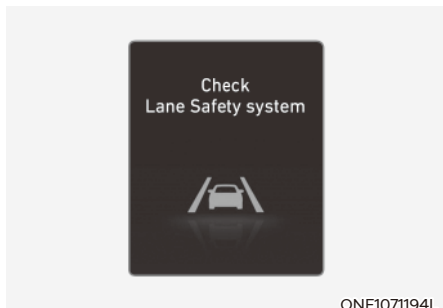


Tietoja

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö



ONE1071194L

Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti "Check Lane Keeping Assist (LKA) system" (Tarkista turvajärjestelmä), ilmestyy näkyviin ja keltainen (☞)-merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistallapysymisavustajan rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
 - kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunat) väriä ei voi erottaa tiestä

- Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnot (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnot (tai tien reunat)
- Kaistamerkinnot (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaistojen lukumäärä muuttuu tai kaistat yhdistyvät.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkinnot (tai tien reunat)
- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkinnot, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkinnot ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnot (tai tien reunat)

Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisenavustaja (FCA)".



VAROITUS

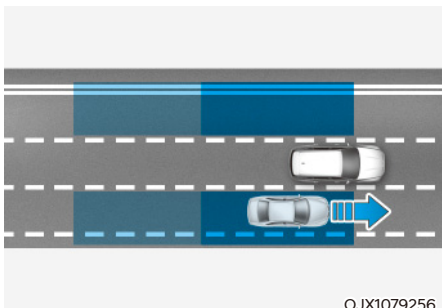
Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään kaistallapysymisavustajaan äläkä aja vaarallisesti.
- Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso ”Kaistallapysymisavustajan rajoitukset”, jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää kaistallapysymisavustajaa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, kaistallapysymisavustaja ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitussäntä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
 - Suuntavalo tai varoitusvilku on kytketty päälle
 - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun kaistallapysymisavustaja kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu.
 - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
 - Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)
 - Ajoneuvo tekee nopeita kaistan vaihtoja.
 - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.

SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (BCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitussäänellä.

Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara vaihdettaessa kaistaa tai ajettaessa eteenpäin ulos parkkipaikalta, sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

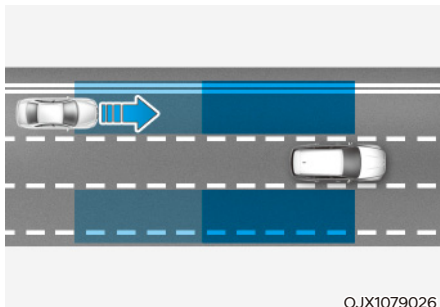


Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.



HUOMIOITAVAA

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Mutta vaikka sokeassa pisteessä olisi ajoneuvo, sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä varoita, kun ohitat sen suurella nopeudella.

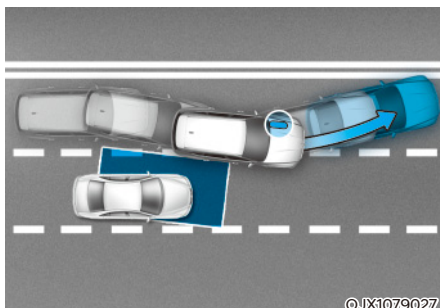


Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueella.



HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.



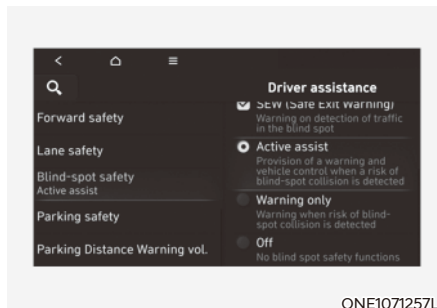
Jos sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja päättelee törmäysvaaran sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, se auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi lainkaan.

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)" tässä kappaleessa.

Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



Sokean pisteen turvallisuus

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Blind Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus)" tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

- Valinnalla "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) tai "SEW (Safe Exit Warning)" (Turvallisen uloskäynnin varoitus) sokean pisteen törmäyksen estoavustin varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä ja jarrutusavustajaa käytetään törmäyksen riskitasosta riippuen.
- Valinnalla "Warning Only" (Vain varoitus) sokean pisteen törmäyksen estoavustin varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, äänivaroituksella ja ohjauspyörän tärinällä törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Valinnalla "Off" (Pois) sokean pisteen törmäyksen estoavustin kytkeytyy pois päältä.



OTM070097N

Kun auto käynnistetään sokean pisteen törmäyksen estoavustimen ollessa pois päältä, kojelautaan tulee viesti "Blind-Spot Safety System is Off" (Sokean pisteen turvajärjestelmä on pois päältä).

Jos muutat asetuksen "Off" (Pois) -vaihtoehdosta "Active Assist" (Aktiivinen avustaja)- tai "Warning Only" (Vain varoitus) -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi, jos auto on käynnissä, kun asetat sokean pisteen törmäyksen estoavustimen "Active Assist" (Aktiivinen avustaja)- tai "Warning Only" (Vain varoitus) -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.



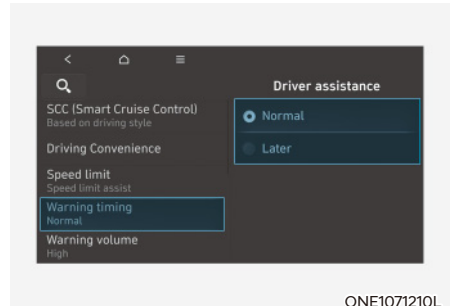
VAROITUS

- Jos valitaan "Warning Only" (Vain varoitus), jarrutusavustus ei toimi.
- Jos valitaan "Off" (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.



Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, sokean pisteen törmäyksen estoavustin säilyttää viimeisen asetuksen.

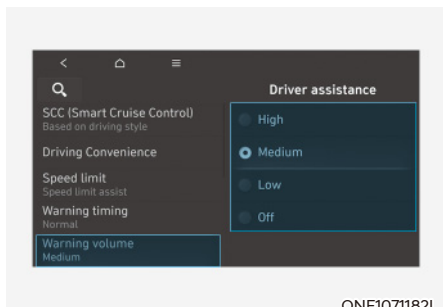


ONE1071210L

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa sokean pisteen törmäyksen estoavustimen varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää sokean pisteen törmäyksen estoavustimen varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" tai "Sound (Äänet) → Driver Assist Warning (Kuljettajan avustusvaroitusta) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Kun varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä kytketään päälle, mikäli se oli kytketty pois.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.



HUOMIOITAVAA

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintoja.
- Vaikka "Normal" (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli



Ajoneuvon havaitseminen

- Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin ja head-up -näytön (jos kuuluu varustukseen) varoitusvalo syttyy.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitukset

- Törmäysvaroitukset toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Jos Asetukset valikosta on valittu ”Vain varoitus” -vaihtoehto, törmäysvaroitukset aktivoituu, kun ajoneuvo lähestyy kaistaa, jolla sokeassa pisteessä oleva ajoneuvo havaitaan.
- Toiminto varoittaa kuljettajaa törmäyksestä seuraavasti: ulkostaustapeilin varoitusvalo ja head-up-näyttö (jos kuuluu varustukseen) vilkkuvat. Samaan aikaan kuulet varoitusaäänen ja ohjauspyörä tärisee.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirytään pois kaistalta, törmäysvaroitukset peruutetaan ja sokean pisteen törmäyksen estoavustin palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.



VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, sokean pisteen törmäyksen estoavustin voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Sitä vastoin leveällä tiellä sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä pysty havaitsemaan viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita sinua.
- Kun varoitusvilkku toimii törmäysvaroitukset suuntavilkulla ei toimi.



Tietoja

- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla, törmäysvaroitukset toimii käännettäessä vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitukset voi aktivoitua, kun käännät oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.



Törmäyksen välttämisyavustaja (ajon aikana)

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan tulee varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitussänen, head-up-näytössä vilkkuu varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen) ja ohjauspyörä tärisee.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin toimii, jos auton nopeus on välillä 60–200 km/h (40–120 mph) ja ajokaistan molemmat kaistaviivat havaitaan.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisyavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.



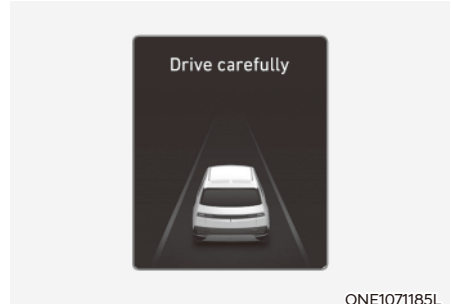
VAROITUS

- Törmäyksen välttämisyavustajan toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:
 - Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä
 - Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta
 - Ohjauspyörää käännetään nopeasti
 - Jarrupoljinta painetaan
 - Etutörmäyksen välttämisyavustaja on toiminnassa
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen käytön tai kaistanvaihdon jälkeen auto on ohjattava kaistan keskelle. Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei toimi, jos autoa ei ajeta keskellä kaistaa.



Törmäyksen välttämismavustaja (lähdettäessä)

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan tulee varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen, head-up-näytössä vilkkuu varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen) ja ohjauspyörä tärisee.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin toimii, kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämismavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.



- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Drive carefully" (Aja varovasti).
Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät sokean pisteen törmäyksen estoavustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, sokean pisteen törmäyksen estoavustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule sokean pisteen törmäyksen estoavustimen varoitusta.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei välttämättä aktivoitu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Kun sokean pisteen törmäyksen estoavustin on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta tai tehdessä pikaisen ohjausliikkeen.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.

- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa sokean pisteen törmäyksen estoavustin saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä turvaudu sokean pisteen törmäyksen välttämistä ajoneuvoon. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella sokean pisteen törmäyksen estoavustinta ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.



VAROITUS

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

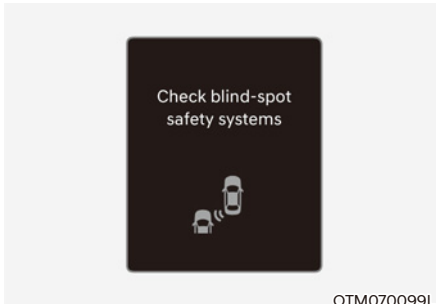


Tietoja

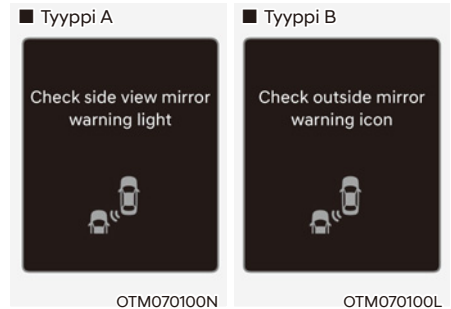
Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintahäiriö



Kun sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti "Check Blind-Spot Safety system" (Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä) ja kojelaudan päävaroitussvalo (⚠) syttyy. Jos päävaroitussvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy useiden sekuntien ajan varoitusviesti "Check side view mirror warning light" (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) (tai "Check outside mirror warning icon" (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake)) ja päävaroitussvalo (⚠) syttyy. Jos päävaroitussvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin poissa käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, "Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä deaktivoitu. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa, sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun auto käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti auton käynnistytksen jälkeen.



HUOMIOITAVAA

Sammuta sokean pisteen törmäyksen estoavustin, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen tms. Poista perävaunu, kuljetusväline tms., kun haluat käyttää sokean pisteen törmäyksen estoavustinta.

Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen rajoituksia

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia).

- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seinä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.).
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo määrällä tienpinnalla, kuten lätkäköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä pushuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikauttaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tarvitsee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistan vaihtoja



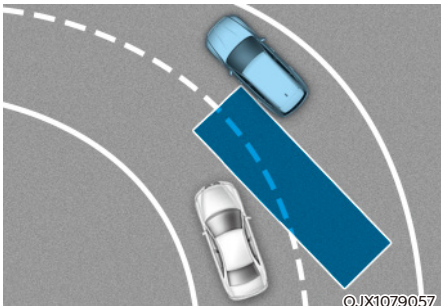
Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämismenetelmä (FCA)” ja ”Kaistallapysymismenetelmä (LKA)”.



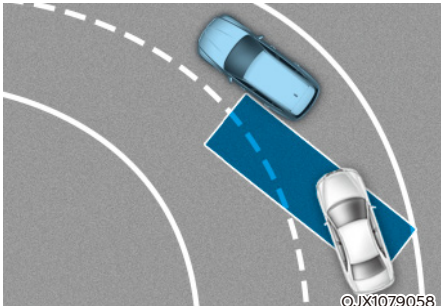
VAROITUS

- Mutkaisella tiellä ajettaessa



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.

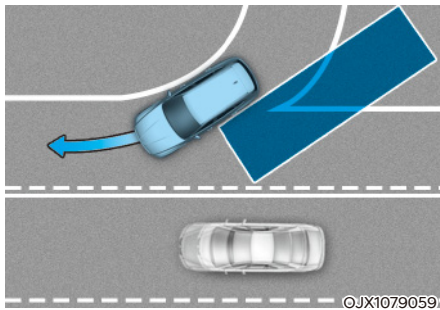
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

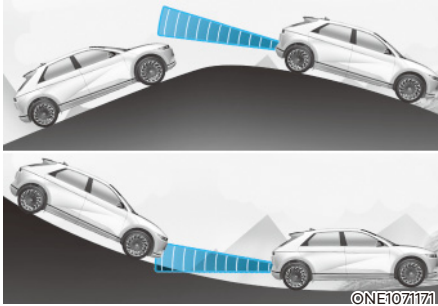
- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

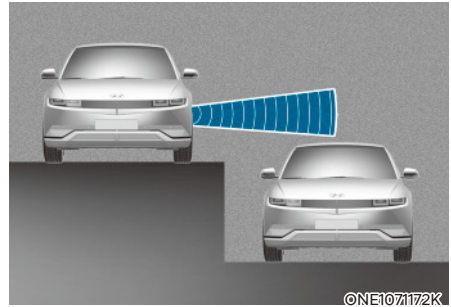
- Rinteessä olevalla tiellä ajaminen



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkiittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

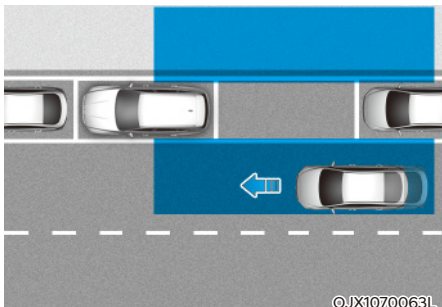
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä sokean pisteen törmäyksen estoavustin pois päältä.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.

TURVALLISEN ULOSKÄYNNIN VAROITUSJÄRJESTELMÄ (SEW, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



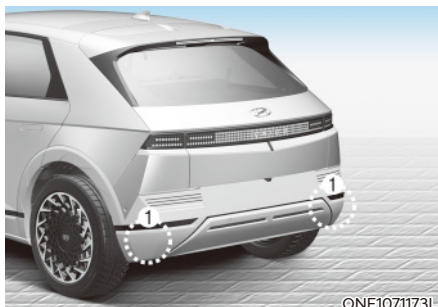
Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.



HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[1] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

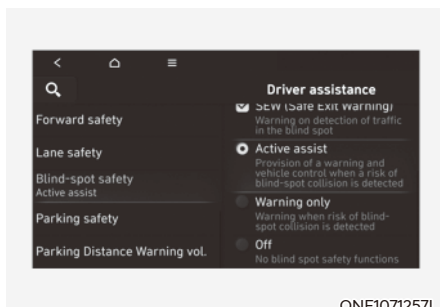


HUOMIOITAVAA

Katso lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä tämän luvun kohdasta "Sokean pisteen törmäyksen estoavustin (BCA)".

Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



ONE1071257L

Turvallisen uloskäynnin varoitus

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin varoituksen päälle valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan apu) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Safe Exit Warning (Turvallisen uloskäynnin varoitus)" ja kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla valinnan.



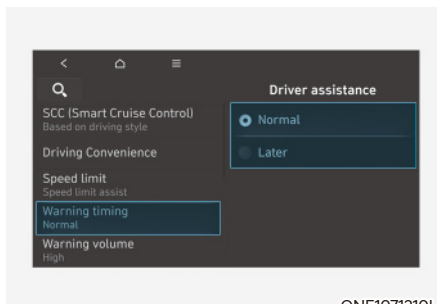
VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos "Turvallisen uloskäynnin varoitus" -valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin varoitus ei auta sinua.



Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

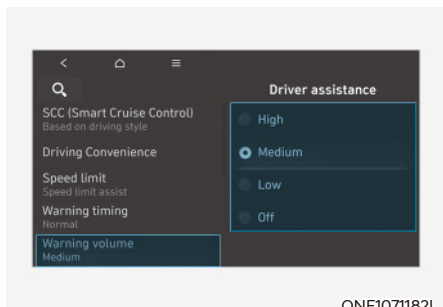


ONE1071210L

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa turvallisen uloskäynnin varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



ONE1071182L

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää turvallisen uloskäynnin varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" tai "Sound (Äänet) → Driver Assist Warning (Kuljettajan avustusvaroitusta) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun valitaan Off (Pois), turvallisen uloskäynnin varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan kytkeydy pois, vaan kuuluu edelleen Low (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.



HUOMIOITAVAA

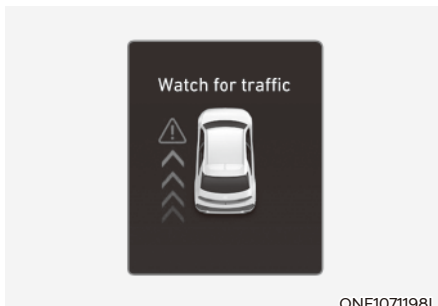
- **Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin varoitussjärjestelmän toimintoja.**
- **Vaikka Normal (Normaali) varoitussajastus on valittu, niin jos auto lähestyy suurella nopeudella takaapäin, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä.**
- **Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.**

Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö

Turvallisen uloskäynnin varoitus



ONE1071248K



ONE1071198L

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Watch for traffic" (Varo liikennettä) ja varoitusääni kuuluu.
- Turvallisen uloskäynnin varoitussjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (4 mph).



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin varoitusta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi, jos sokean pisteen törmäyksen estoavustimessa on ongelma. Varoitusviesti tai sokean pisteen törmäyksen estoavustin tulee näkyviin, kun:
 - Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt
 - Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti



Tietoja

Kun auto on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

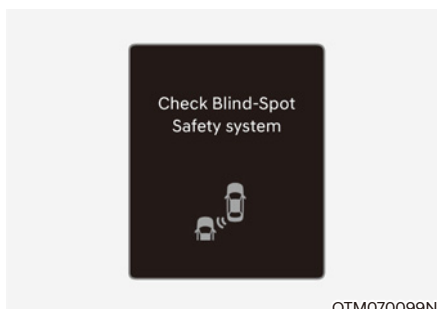


Tietoja

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

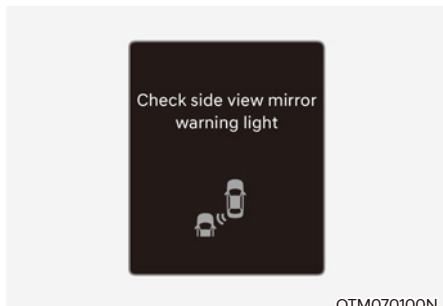
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö



OTM070099N

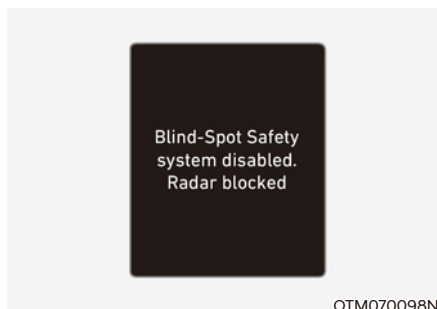
Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti "Check Blind-Spot Safety system(s)" (Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä ja kojelaudan päävaroitusvalo  syttyy. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.



OTM070100N

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy useiden sekuntien ajan varoitusviesti "Check side view mirror warning light" (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) (tai "Check outside mirror warning icon" (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake)) ja päävaroitusvalo (△) syttyy. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Turvallisen uloskäynnin varoitus pois käytöstä



OTM070098N

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintaa tai kytkee sen pois päältä.

Jos näin tapahtuu, "Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä deaktivoitu. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Turvallisen uloskäynnin varoitus palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.



VAROITUS

- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.



HUOMIOITAVAA

Poista turvallisen uloskäynnin varoitus käytöstä, kun haluat asentaa esimerkiksi perävaunun tai kuljetusvaunun, tai poista perävaunu tai kuljetusvaunu, jos haluat käyttää turvallisen uloskäynnin varoitusta.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

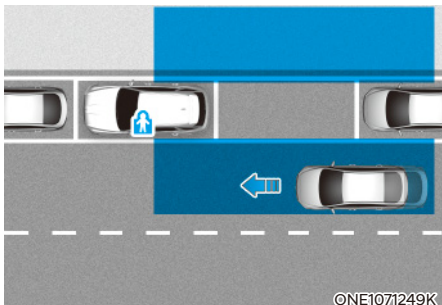
- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni



Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämistä (BCA)”.

TURVALLISEN ULOSKÄYNNIN AVUSTIN (SEA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen uloskäynnin avustin antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.



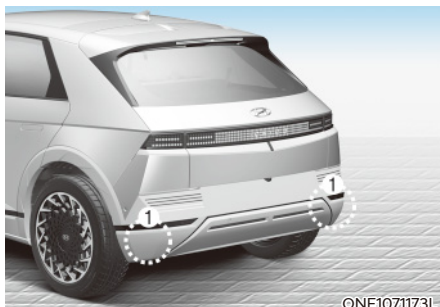
Lisäksi, kun sähköisen lapsilukkojärjestelmä lukituspainike on LOCK-asennossa ja takaa lähestyvä ajoneuvo havaitaan, sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainiketta ei voi avata, vaikka kuljettaja painaa painiketta estääkseen takaovien avautumisen.



HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[1] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

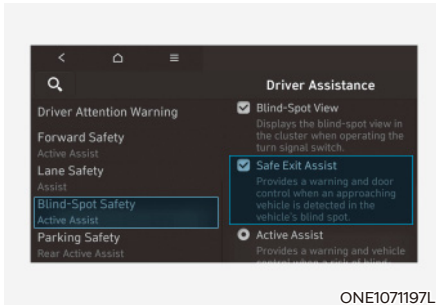


HUOMIOITAVAA

Katso lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä tämän luvun kohdasta "Sokean pisteen törmäyksen estoavustin (BCA)".

Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



Turvallisen uloskäynnin avustin

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä turvallisen uloskäynnin avustimen päälle valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Safe Exit Assist (SEA Turvallisen uloskäynnin avustin)" ja sammuttaa järjestelmän perumalla valinnan.



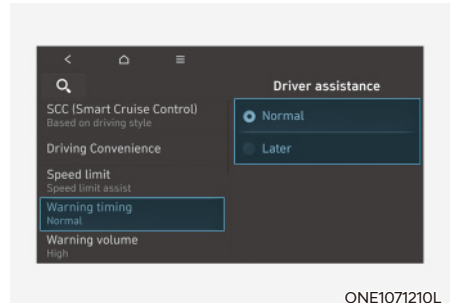
VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos "Turvallisen uloskäynnin avustimen" valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin avustin ei voi auttaa sinua.



Tietoja

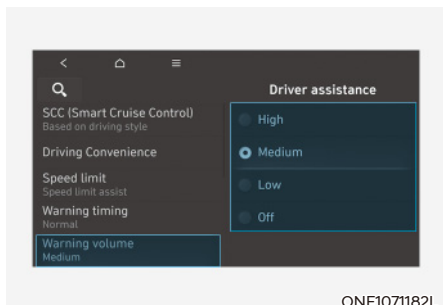
Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin avustin säilyttää aiemman asetuksensa.



Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa turvallisen uloskäynnin avustimen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää turvallisen poistumisen varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" tai "Sound (Äänet) → Driver Assist Warning (Kuljettajan avustusvaroitusta) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)". Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois), järjestelmän äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammuu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

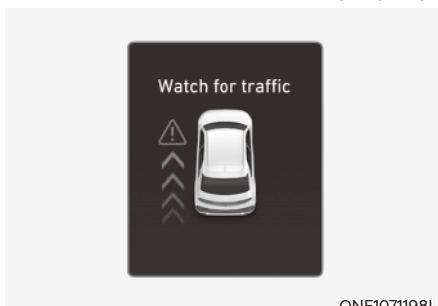


HUOMIOITAVAA

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen uloskäynnin avustimen toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) varoitusajastus on valittu, niin jos auto lähestyy suurella nopeudella takaapäin, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä.
- Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

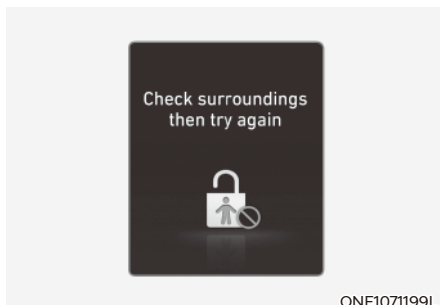
Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö

Varoitus ja kontrolli



Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Watch for traffic" (Varo liikennettä) ja varoitusääni kuuluu.
- Turvallisen uloskäynnin avustin varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (4 mph).



Turvallisen uloskäynnin avustin yhdistettynä sähköiseen lapsilukkoon

- Kun sähköinen lapsilukkojärjestelmä on käytössä ja järjestelmä havaitsee auton takaa lähestyvän ajoneuvon takaovien lukitus ei aukea, vaikka kuljettaja yrittäisi avata lukituksen sähköisen lapsilukkojärjestelmän painikkeella. Ulkostaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti 'Check surroundings then try again' (tarkista ympäristö vielä kerran).
- Safe Exit Assist will warn the driver when vehicle speed is below 3 km/h (2 mph) and the speed of the approaching vehicle from the rear is above 6 km/h (4 mph).U
- Katso lisätietoja sähköisestä lapsilukkopainikkeesta on luvun 5 kohdassa "Sähköinen lapsilukkojärjestelmä".



HUOMIOITAVAA

Jos kuljettaja painaa lapsilukon painiketta uudestaan 10 sekunnin kuluessa varoitusviestin ilmestymisen jälkeen, turvallisen uloskäynnin avustin päättelee, että kuljettaja on avannut ovien lukituksen tiedostaen tilanteen auton takana. Sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukitus katkeaa (painikkeen merkkivalo OFF) ja takaovien lukitus avautuu. Tarkista aina ympäristö ennen sähköisen lapsilukkojärjestelmän lukituspainikkeen katkaisemista.



Tietoja

Jos takaovi avataan ulkopuolelta, se avautuu turvallisen uloskäynnin avustimen toiminnasta huolimatta.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin avustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä varoitusta ei ehkä kuulu.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.

- Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin avustinta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi, jos sokean pisteen törmäyksen estoavustimessa on ongelma. Varoitusviesti tai sokean pisteen törmäyksen estoavustin tulee näkyviin, kun
 - Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt.
 - Sokean pisteen törmäyksen estoavustin ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti.

Tietoja

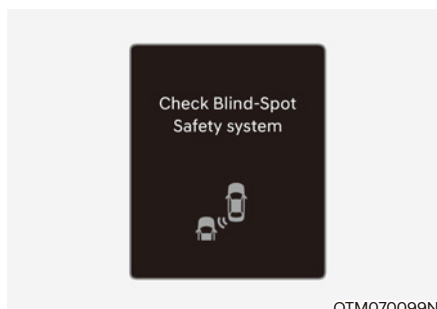
Kun auto on sammutettu, turvallisen uloskäynnin avustin toimii noin 3 minuuttia, mutta se sammuu heti, jos ovet lukitaan.

Tietoja

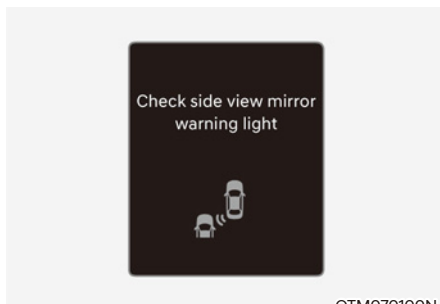
Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö



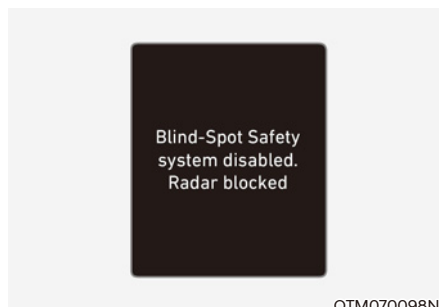
Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti "Check Blind-Spot Safety system" (Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä) ja kojelaudan päävaroitusvalo () syttyy. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.



OTM070100N

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy useiden sekuntien ajan varoitusviesti "Check side view mirror warning light" (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) (tai "Check outside mirror warning icon" (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake)) ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Turvallisen uloskäynnin avustin pois käytöstä



OTM070098N

Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen uloskäynnin avustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, "Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä deaktivoitu. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Turvallisen uloskäynnin avustin palaa normaalitilaan, kun vierasaineet, perävaunut tms. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.



HUOMIOITAVAA

Poista turvallisen uloskäynnin avustin käytöstä kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvaunun tms. tai poista perävaunu, kuljetusvaunu tms., jos haluat käyttää turvallisen uloskäynnin avustinta.

Turvallisen uloskäynnin avustimen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni



Tietoja

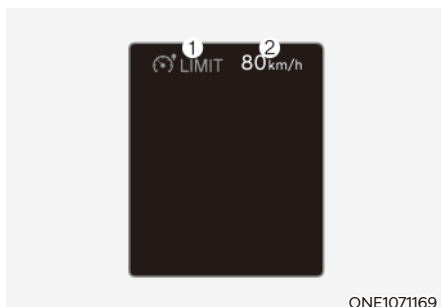
Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)”.



VAROITUS

- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

KÄSIN OHJATTAVA AJONOPEUDEN RAJOITUSAVUSTAJA (MSLA)



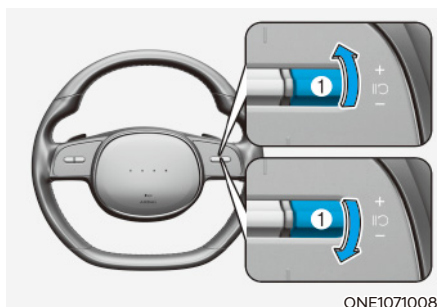
ONE1071169

(1) Nopeusrajan ilmaisin

(2) Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ajaa tiettyä nopeutta suuremmalla nopeudella.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, Käsini ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiäni), kunnes auto hidastaa rajan alle.



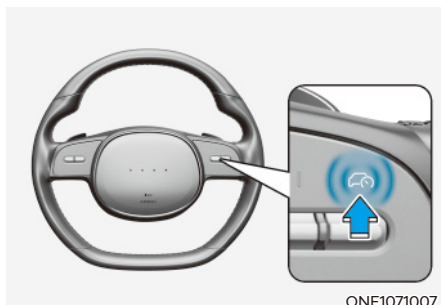
ONE1071008

2. Työnä kytintä (1) ylöspäin + tai (1) alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa.

Työnä, kytintä ylöspäin (1) + tai alaspäin (1) - ja pidä se asennossa. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen, ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.

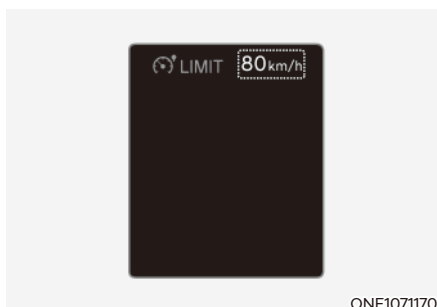
Käsini ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

Rajanopeuden asettaminen



ONE1071007

1. Paina Kuljettajan avustaja (K) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Rajanopeuden (LIMIT) merkkivalo syttyy kojelaudaan.



ONE1071170

3. Asetettu rajanopeus näkyy kojelaudassa.

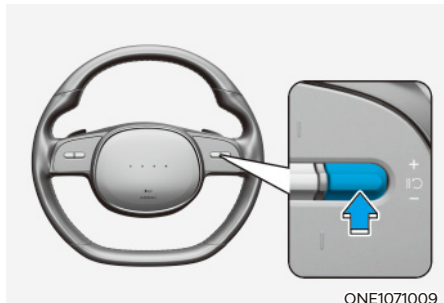
Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiäni, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

i Tietoja

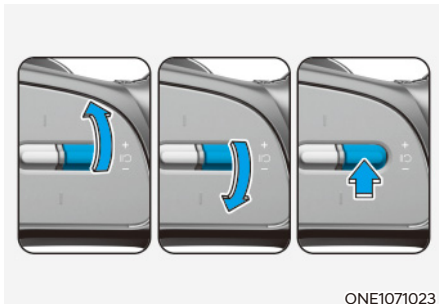
Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan keskeyttäminen



Työnnä  kytkintä keskeyttääksesi rajanopeuden asettamisen väliaikaisesti. Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen  LIMIT merkkivalo palaa edelleen.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen



Voit keskeytyksen jälkeen jatkaa käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toimintaa painamalla (+), (-), -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä (1) ylöspäin tai - -kytkintä (1) alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat  kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan kytkeminen pois päältä



ONE1071007

Paina Kuljettajan avustaja (🚦) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Nopeudenrajoituksen (🚦LIMIT) merkkivalo sammuu.

Kytke käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja (🚦) -painiketta, kun et käytä toimintoa.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että rajanopeuden merkkivalo (🚦LIMIT) on sammunut.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.



Tietoja

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSAVUSTAJA (ISLA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

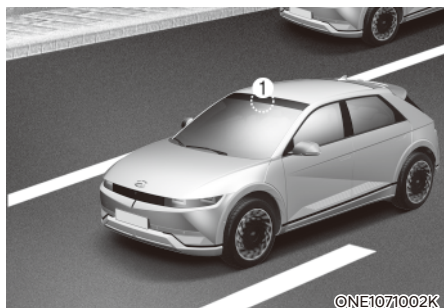
Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa kuljettajalle nykyisen tiennopeusrajoituksen havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietojen perusteella. Älykäs nopeusrajoitusavustaja auttaa kuljettajaa pysymään tien nopeusrajoitusten puitteissa.



HUOMIOITAVAA

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.
- Päivitä navigointisi säännöllisesti varmistaaksesi, että älykäs nopeusrajoitusavustin toimii oikein.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.



HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)" tässä kappaleessa.

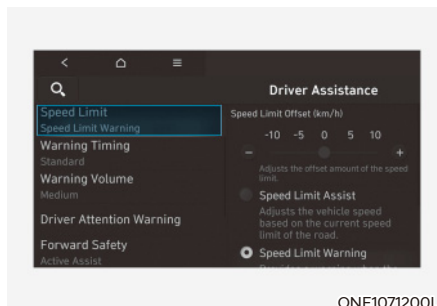


Tietoja

Jos navigointijärjestelmä on käytettävissä, navigointijärjestelmän tietoja käytetään yhdessä etukameran havaitsemien liikennemerkkitietojen kanssa.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet



ONE1071200L

Nopeudenrajoitus

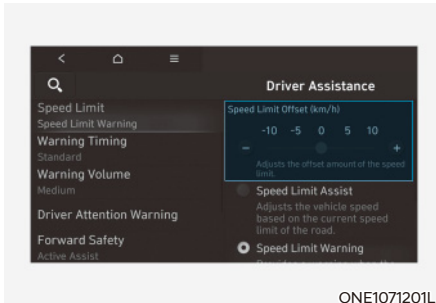
Kun auto on käynnissä, voit ottaa kunkin toiminnon käyttöön valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Speed Limit (Nopeusrajoitus)" tai poistaa ne käytöstä perumalla valinnan.

- Jos "Speed Limit Assist" (Nopeusrajoitusavustin) on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan ajonopeuden rajoitusavustajaan ja/ tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.
- Jos "Speed Limit Assist" (Nopeusrajoitusavustin) on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen.
- Jos valitaan "Off" (Pois), älykäs nopeusrajoitusavustaja kytkeytyy pois päältä.



HUOMIOITAVAA

Jos "Speed Limit Warning" (Nopeusrajoitusvaroitusta) on valittuna, älykäs nopeusrajoitusavustaja ei pyydä kuljettajaa muuttamaan nopeusasetusta.



ONE1071201L

Nopeusrajoituksen kuittaus

Kun auto on käynnissä, nopeusrajoituksen korjausta voi muuttaa valitsemalla "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Speed Limit (Nopeusrajoitus) → Speed Limit Offset (Nopeusrajoituksen korjaus)". Nopeusrajoitusvaroitusta ja nopeusrajoitusavustin lisäävät nopeusrajoituksen korjausarvon havaittuun nopeusrajoitukseen.



VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Nopeusrajoitusavustin toimii nopeusrajoitukseen lisätyn korjausarvon perusteella. Jos haluat muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella, aseta korjauksen arvoksi 0.
- Nopeusrajoitusvaroitustoiminto varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, johon on lisätty korjausarvo. Jos haluat, että nopeusrajoitusvaroitusta varoittaa heti, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, säädä korjausarvoksi 0.



Tietoa

"Speed Offset" (Nopeus-offset) -asetus ei näy navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä (NSCC).

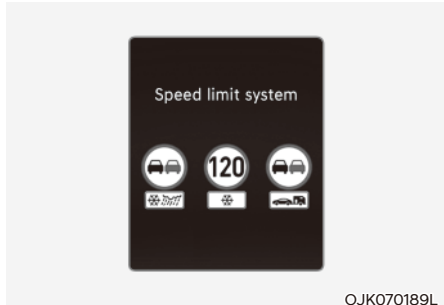
Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö Varoitus ja kontrolli

Älykäs nopeusrajoitusavustin varoittaa ja ohjaa autoa seuraavilla tavoilla: "Displaying speed limit" (Näytä nopeusrajoitus), "Warning overspeed" (Varoita ylinopeudesta) ja "Changing set speed" (Muuta nopeusasetusta).



Tietoa

Älykkään nopeusrajoitusavustimen varoitus ja ohjaus kuvataan tässä korjausarvon '0' perusteella. Korjausarvoasetuksesta on lisätietoja kohdassa "Älykkään nopeusrajoitusavustimen asetukset".



Nopeusrajoituksen näyttäminen

Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

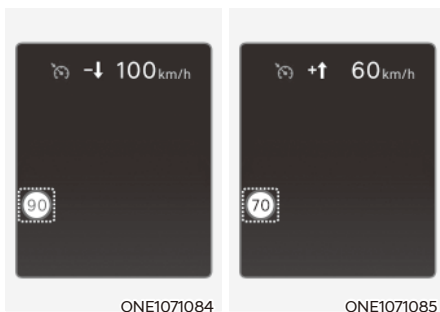
i Tietoja

- Jos tien nopeusrajoitustietoa ei pystytä tunnistamaan, näytetään "—". Katso kohtaa "Älykkään nopeusrajoitusavustimen rajoitukset", jos liikennemerkit ovat vaikeita tunnistaa.
- Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyltiin tai ohituskieltokyltiin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.



Warning overspeed (Varoita ylinopeudesta)

Kun näytetty nopeusrajoitus ylitetään autolla ajettaessa, nopeusrajoitus näkyy punaisena.



Changing set speed (Muuta nopeusasetusta)

Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tässä vaiheessa kuljettaja voi muuttaa nopeusasetusta nopeusrajoituksen perusteella ohjauspyörän (+)- tai (-)-kytkimellä.



VAROITUS

- Jos korjaus on säädetty suuremmaksi kuin '0', nopeusasetus muuttuu tien nopeusrajoitusta suurempaan arvoon. Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, säädä korjauksen arvoksi alle '0' tai alenna nopeusasetusta ohjauspyörän (-)-kytkimellä.
- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutostoiminto ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää toiminnassaan kuljettajan mittaristossa valitsemaa nopeusyksikköä. Jos nopeusyksiköksi on valittu jokin muu kuin maassa käytetty nopeusyksikkö, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla.



Tietoja

- Lisätietoja käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käytöstä on tämän luvun osassa "Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)".
- Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on luvun 7 kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)".

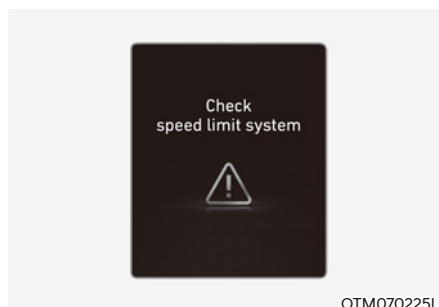


Tietoja

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

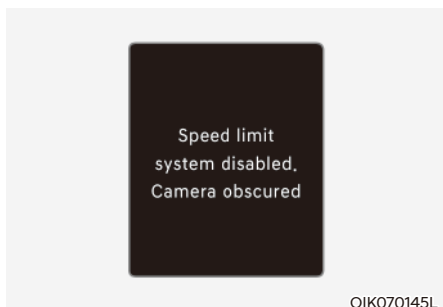
Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö



Kun älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti "Check speed limit system" (Tarkasta nopeusrajoitusjärjestelmä) ja kojelaudan päävaroitusvalo () syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs nopeusrajoitusavustin pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustimen havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti. Jos näin tapahtuu, "Speed limit system disabled. Camera obscured" (Nopeusrajoitusjärjestelmä deaktivoitu. Kamera estetty) varoitusviesti näkyy kojelaudassa.

Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Jos havaitsemisanturi likaantuu heti auton käynnistyksen jälkeen, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Älykkään nopeusrajoitusavustimen rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
 - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
 - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
 - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
 - Järjestelmä havaitsee liikennemerkkin lähellä tietä, jolla ajat.
- Liikennemerkkit eivät ole standardien mukaisia
 - Liikennemerkkin teksti tai kuva on standardista eroava
 - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
 - Poistumistiellä olevalla liikennemerkillä ei ole ehdollisia liikennemerkkejä
 - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon

- Liikennemerkkit ovat liian kaukana autosta.
- Liikennemerkkit ovat valaisevia.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin tunnistaa opastuskylteissä tai muissa kylteissä olevat numerot nopeusrajoitukseksi.
- Tien vähimmäisnopeus on merkitty tiehen.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Kuljettaja ajaa uudella tiellä, jota ei ole vielä lisätty navigaatiojärjestelmään.
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti
- Navigaatiokartta- tai GPS-tiedoissa on virheitä
- Kuljettaja ei aja navigoinnin opastaman reitin mukaisesti
- Vasta-avatulla tiellä ajaminen



Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)”.



VAROITUS

- **Älykäs nopeusrajoitusavustin on täydentävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta kunnolla.**
- **Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.**

KULJETTAJAN TARKKA-AVAISUUSVAROITUS (DAW, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

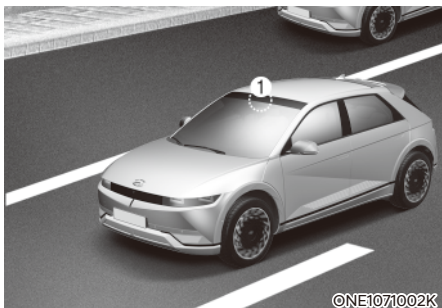
Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa ja ajoaikaa ajoneuvoa ajaessa. Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä, kun autoa ajetaan.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

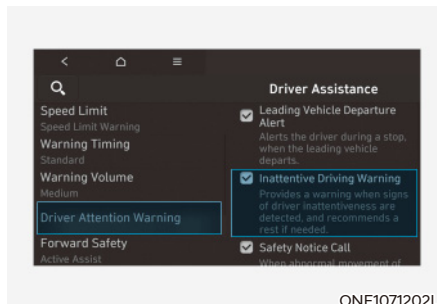


HUOMIOITAVAA

- Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.
- Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)" tässä kappaleessa.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta asetukset

Asetettavat ominaisuudet



ONE1071202L

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta

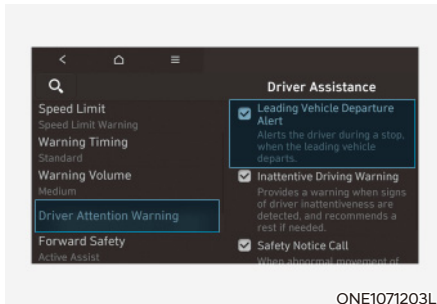
Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustusta)" → Driver Attention Warning (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta)" tai poista ne käytöstä perumalla valinta.

- Jos "Inattentive Driving Warning" (Epätarkkaavaisuuden varoitusta) on valittu, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilan ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.



Tietoja

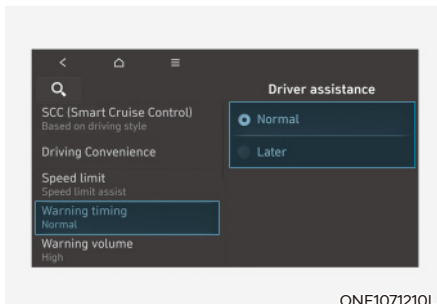
Aina kun auto käynnistetään, epätarkkaavaisuuden varoitusta kytkeytyy päälle. (Eurooppa, Australia, Venäjä)



ONE1071203L

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli liikkeellelähtöilmoitus

- Jos "Leading Vehicle Departure Alert" (Liikkeellelähtöhälytys) on valittu, toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.



ONE1071210L

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, varoituksen ajastus säilyttää aiemman asetuksensa.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

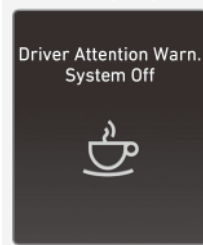
Perustoiminto

Näyttö ja varoitus

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen perustoiminto on ilmoittaa kuljettajalle hänen "huomiotasonsa" ja antaa kuljettajalle varoituksen "Harkitse tauon pitämistä".

Huomiotaso

■ Toiminto pois päältä



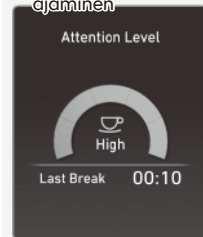
ONE1071089L

■ Valmiustila/pois käytöstä



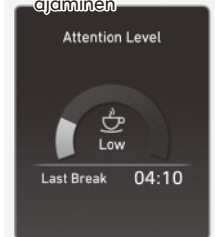
ONE1071011L

■ Tarkkaavainen ajaminen



ONE1071256L

■ Epätarkkaavainen ajaminen

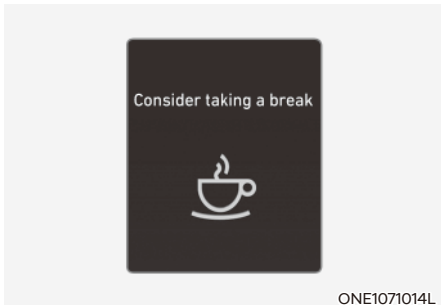


ONE1071013L

- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan kojelaudassa.
 - Kun "Inattentive Driving Warning" (Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus) ei ole valittuna Asetukset-valikossa, näkyviin ilmestyy viesti "System Off" (Järjestelmä pois päältä).
 - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on toiminnassa, kun auton nopeus on 0-210 km/h (0-130 mph).
 - Jos ajoneuvon nopeus ei ole toimintanopeuden rajoissa, näyttöön ilmestyy viesti "Standby" (Valmiustila) tai "Disabled" (Pois käytöstä).

- Kuljettajan tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä pienempi taso on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.
- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

Tauon pitäminen



- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, kojelautaan tulee viesti "Harkitse tauon pitämistä" ja kuulet varoitusäänen, joka kehottaa kuljettajaa pitämään tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.



HUOMIOITAVAA

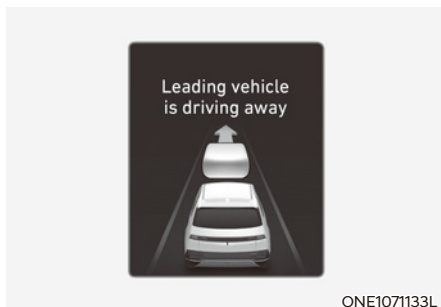
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei saataa ehdottaa taukoa riippuen kuljettajan ajotyylistä tai ajotavasta, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.
- Olonsa väsyneeksi tunnevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei sitä ehdottaisi.



Tietoja

- Lisätietoja tietoviihdejärjestelmän toimintojen asetusten määrittämisestä löydät luvussa 4.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta palauttaa viimeisen tauon ajan 00:00 ajankohtaan, seuraavissa tilanteissa:
 - Auto sammutetaan.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven
 - Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi
- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -toiminnon, viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi Korkea.

Liikkeellelähtöilmoitus



Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle näyttämällä kojelaudassa viestin "Leading vehicle is driving away" (Edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle) tai "Leading vehicle is driving on" (Edessä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa) ja kuuluu varoitusääni.



VAROITUS

- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.



HUOMIOITAVAA

- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

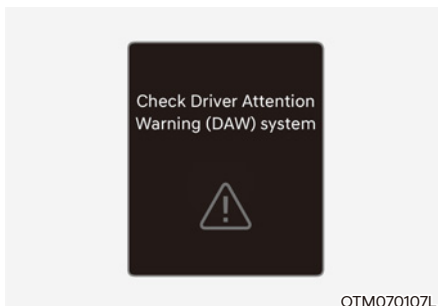


Tietoja

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Tarkasta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä) ja kojelaudan päävaroitusvalo () syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

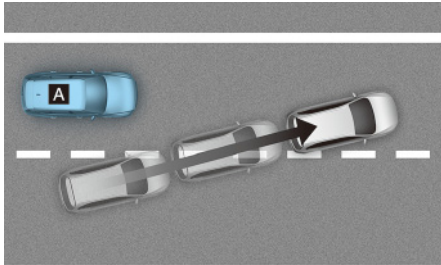
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

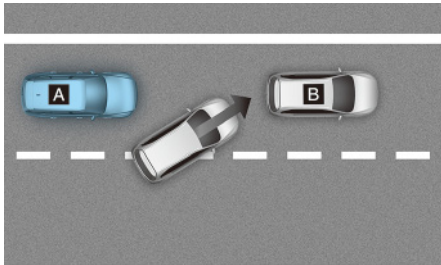
- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja

Liikkeellelähtöilmoitus

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi



©ADAS021

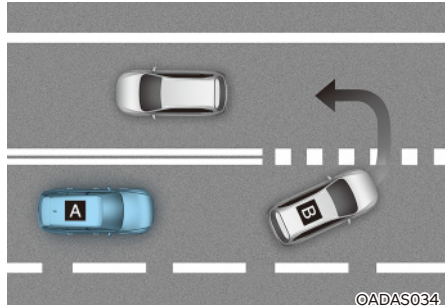


©ADAS022

[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkkinäisen ohjausliikkeen.

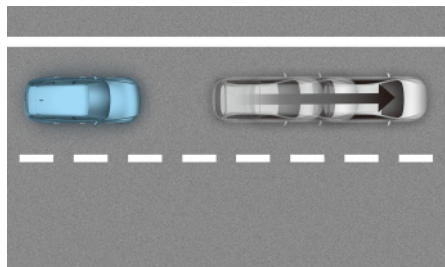


©ADAS034

[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

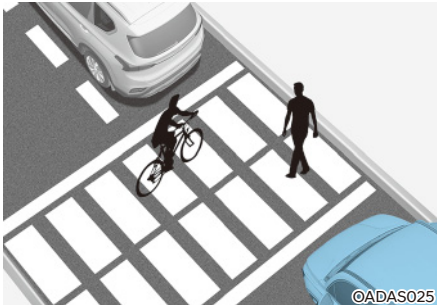
- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle



©ADAS024

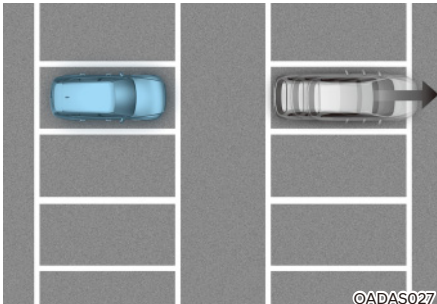
Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä



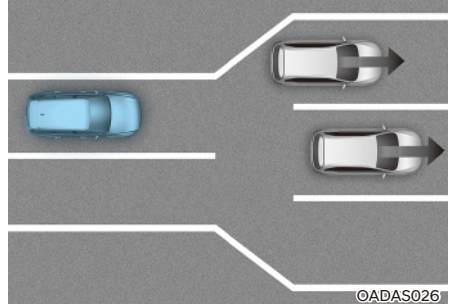
Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella



Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.

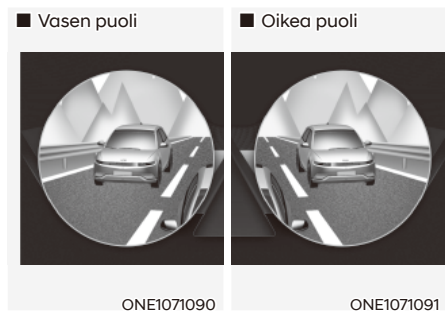


Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

i Tietoja

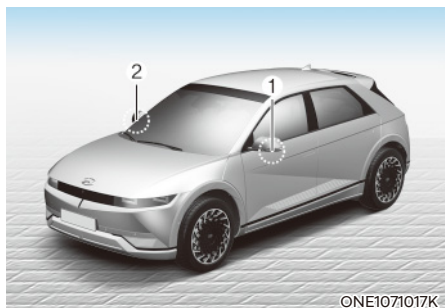
Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämistävustaja (FCA)” tässä kappaleessa.

SOKEAN PISTEEN KUVAMONITORI (BVM, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Sokean pisteen näyttö näyttää sokean pisteen alueen auton mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

Havaitsemisanturi



[1], [2]: Ympäristön sivunnäkymän valvontakamera (kamera on peilin pohjassa)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Sokean pisteen kuvamonitorin asetukset

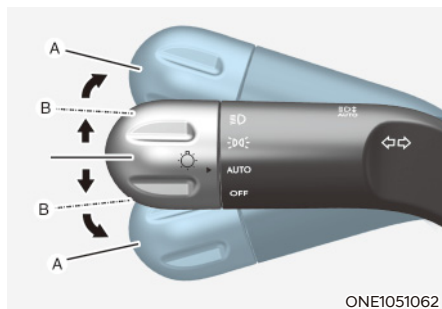
Asetettavat ominaisuudet

Sokean pisteen kuva

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä sokean pisteen kuvamonitorin päälle valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Blind-Spot View (Sokean pisteen kuvamonitori)" ja sammuttaa järjestelmän perumalla valinnan.

Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö

Kytkimen käyttö



Suuntavalon vipu

Sokean pisteen kuvamonitori asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.

Sokean pisteen kuvamonitori

Käyttötilanne

- Kun varoitusvilkku on päällä, sokean pisteen kuvamonitori kytkeytyy pois, riippumatta suuntavalon tilasta.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy mittaristossa, sokean pisteen kuvamonitori kytkeytyä pois päältä.

Sokean pisteen kuvamonitorin toimintahäiriö

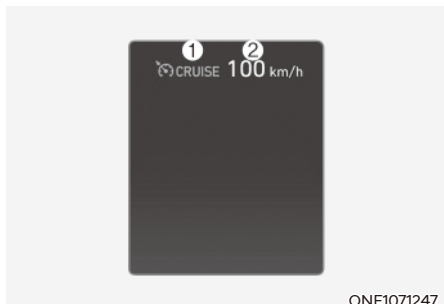
Kun sokean pisteen kuvamonitori ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

- Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vierasaineen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa, jolloin sokean pisteen kuvamonitori ei ehkä toimi normaalisti.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



- (1) Vakionopeussäätimen merkkivalo
- (2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).



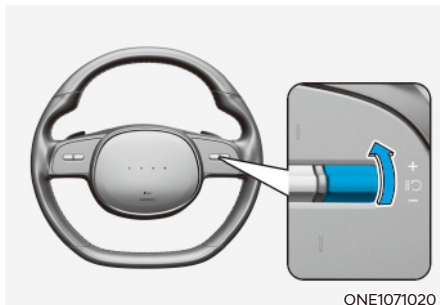
2. Paina kuljettajan avustajapainiketta (🛖) halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (🛖CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.
Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.



Tietoja

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

Nopeuden lisääminen

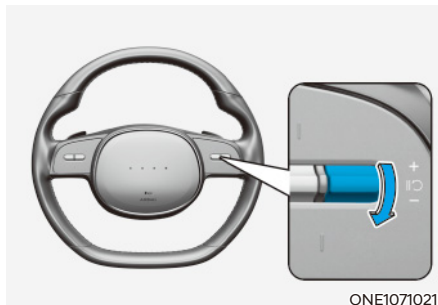


ONE1071020

- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (+)-kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Vakionopeus kasvaa ensin lähimpään viiteen mailinopeuksilla (kymmenen monikerta), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

nopeuden pienentäminen



ONE1071021

- Siirrä "-" -kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (-)-kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus vähenee ensin lähimpään viiteen mailinopeuksilla (kymmenen monikerta), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

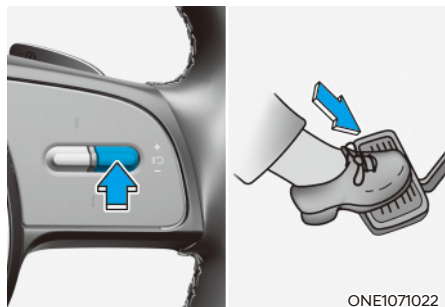
Väliaikainen kiihdytys

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, korotetulla nopeudella, ajonopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen korotettuun nopeuteen.

Vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen



Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

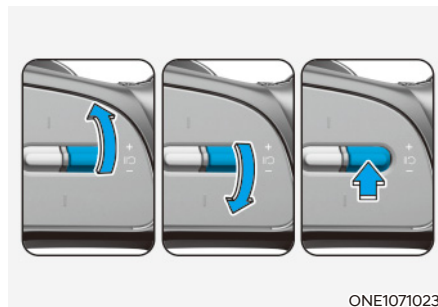
- jarrupoljinta painetaan
- ||○-painikkeen painaminen.
- Vaihte siirretään asentoon N (vapaa).
- Auton nopeutta vähennetään alle noin 30 km/h (20 mph).
- Auton nopeus nostetaan yli noin 190 km/h:iin (120 mph)
- Sähköisen seisontajarrujärjestelmän (EPB) käyttö.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo jää palamaan.

HUOMAA

Jos vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, tarkastuta auto valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Vakionopeussäätimen toiminnan jatkaminen



Paina +, - kytkintä tai ||○ -painiketta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat ||○ painiketta, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

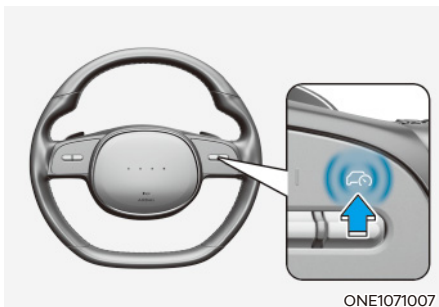
Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h, (20 mph) jotta toiminto voisi jatkua.



VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet, ennen kuin käytät ||○-painiketta. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat ||○-painiketta.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (🚦). Vakionopeuden (🚦CRUISE) merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (🚦), kun toimintoa ei käytetä.

Tietoja

Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että vakionopeuden (🚦CRUISE) -merkkivalo sammuu.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
 - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
 - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
 - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
 - Kun ajat tuulisilla alueilla
 - Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (SCC) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä on suunniteltu havaitsemaan auto edessä ja säilyttämään haluttu nopeus ja vähimmäisetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

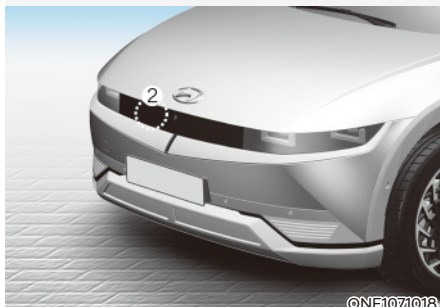
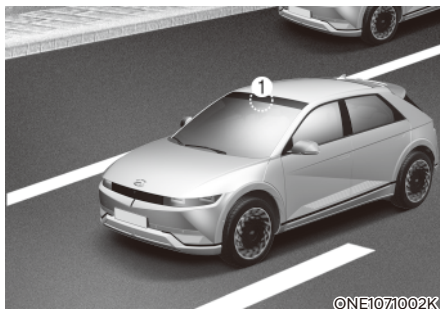
Ohituskiihdytyksen avustin

Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja toiminto arvioi, että kuljettajan on tarkoitus ohittaa edessään oleva ajoneuvo, kiihdytystä avustetaan.

Ajotyylin mukaan (jos kuuluu varustukseen)

Älykäs vakionopeuden säädin toimii kuljettajan ajotyylin perusteella, kuten turvaväli, kiihdytys, reaktionopeus.

Havaitsemisanturi



[1]: Etukamera, [2]: Etututka

Etunäkymäkameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina edessä olevien ajoneuvojen havaitsemiseen.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



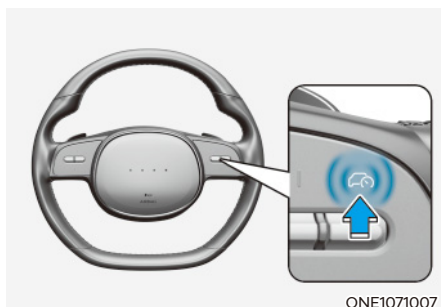
HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran ja etututkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)".

Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



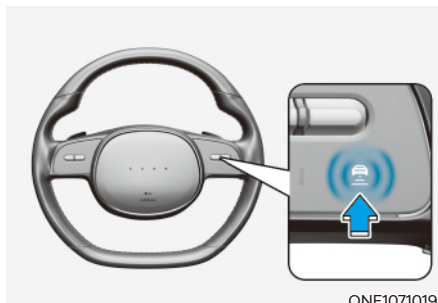
ONE1071007

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle

- Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta (☞). Nopeus säätyy kojelaudan sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessä ei ole ajoneuvoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessä on ajoneuvo, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdyttyään asetettuun nopeuteen.

i Tietoja

Jos autosi nopeus on 0–30 km/h (0–20 mph), kun painat kuljettajan avustajapainiketta (☞) älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi säätyy 30 km/h (20 mph).



ONE1071019

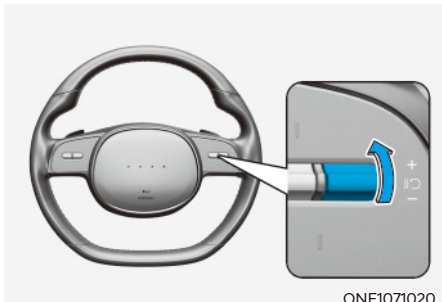
Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen

Aina kun painiketta painetaan, autojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



i Tietoja

- Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:
 Etäisyys 4 – noin 52,5 m
 Etäisyys 3 – noin 40 m (130 jalkaa)
 Etäisyys 2 – noin 32,5 m
 Etäisyys 1 – noin 25 m (82 jalkaa)
- Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun auto käynnistetään uudestaan tai älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään väliaikaisesti.



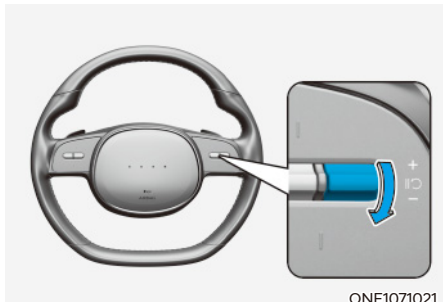
Nopeuden lisääminen

- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (+) -kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Vakionopeus lisääntyy 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit asettaa nopeudeksi 180 km/h (110 mph).



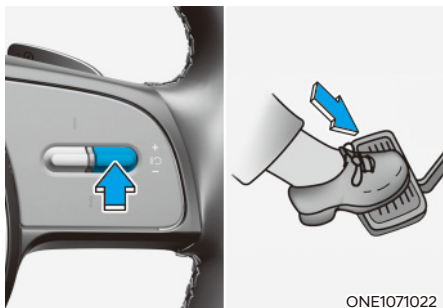
VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät "+" -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät "+" -kytkintä.



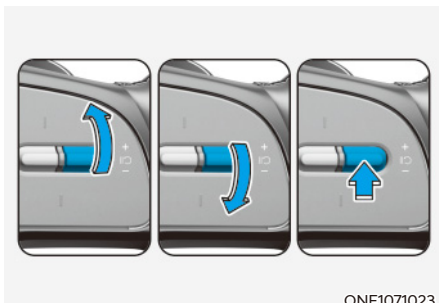
nopeuden pienentäminen

- Siirrä "-" -kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (-) -kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus laskee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit asettaa nopeudeksi 30 km/h (20 mph).



Älykkään vakionopeussäätimen toiminnan keskeyttäminen

Paina ||○-kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.



ONE1071023

Älykkään vakionopeussäätimen toiminnan jatkaminen

Vakionopeussäätimen toimintaa voi jatkaa keskeytyksen jälkeen painamalla [+], [-] tai ||○-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat ||○ kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.



VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät ||○-kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat ||○-kytkintä.



ONE1071007

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla kuljettajan avustajapainiketta (L). Käsiohjaava ajonopeuden rajoitusavustaja käynnistyy kuitenkin.



Tietoja

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta (L). Käsiohjaava ajonopeuden rajoitusavustaja käynnistyy kuitenkin.

Ajotilan mukaan

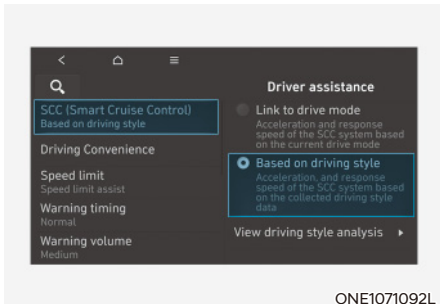
Älykäs vakionopeussäädin muuttaa kiihdytystä integroidussa ajotilan ohjausjärjestelmässä valitun ajotilan mukaan. Katso oikeista kaaviota.

Ajotila	Älykäs vakionopeussäädin
SNOW (lumi)	Normaali
ECO	Hidas
SPORT	Nopea
NORMAALI	Normaali



Tietoja

- Lisätietoja ajotilasta on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä kytkeydy päälle tai pois joissakin ajotiloissa, kun käytön edellytykset eivät täyty.
- Jos auton varustukseen ei kuulu integroitua ajotilan ohjausjärjestelmää, älykäs vakionopeussäädin kiihdyttää autoa normaalitasolla.



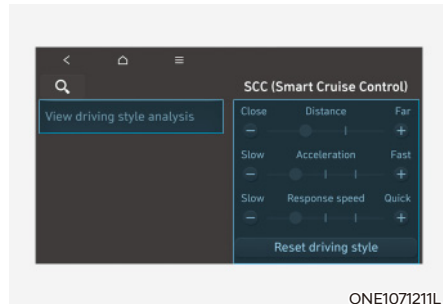
ONE1071092L

Ajotyylin mukaan (jos kuuluu varustukseen)

- Kun auto on käynnissä ja asetusvalikossa valitaan "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Smart Cruise Control (Älykäs vakionopeussäädin) → Based on Driving Style (Ajotyylin mukaan)", älykäs vakionopeussäädin toimii kuljettajan ajotyylin perusteella, missä huomioidaan autojen väli, kiihdytys, hidastus ja reaktioaika.
- Kun älykäs vakionopeussäädin toimii 'Based on Drive Mode (ajotavan mukaan)' valittuna, jos painat ja pidät painettuna Vehicle Distance (ajoneuvon etäisyys) (⏸) -painiketta, älykäs vakionopeussäädin siirtyy tilaan 'Based on Driving Style (ajotyylin mukaan)'. Kun älykäs vakionopeussäädin toimii "Based on Drive Style" (Ajotyylin mukaan) -valinnalla ja painat lyhyesti ajoneuvon etäisyys (⏸) -painiketta älykäs vakionopeussäädin siirtyy tilaan "Based on Drive Mode" (Ajotilan mukaan).

i Tietoja

- Jos auto on varustettu Ajotyylin mukaan -toiminnolla, 'Based on Drive mode (ajotavan mukaan)' ja 'Based on Driving Style (ajotyylin mukaan)' voidaan valita asetusvalikossa valitsemalla 'Driver Assistance → Smart Cruise Control (älykäs vakionopeussäädin)'.
- Jos 'Based on Drive mode (ajotavan mukaan)' on valittu, älykäs vakionopeussäädin toimii valitun ajotavan mukaan.



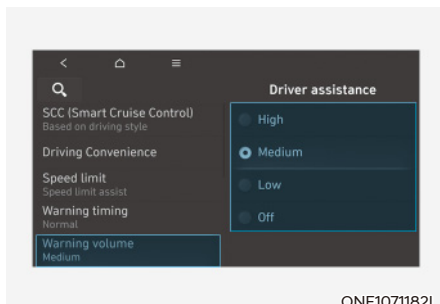
ONE1071211L

Ajotyylin asetukset (jos kuuluu varustukseen)

Kun auto on käynnissä, kuljettajan ajotyylin voi tarkistaa ja ajotyyliä voi vaihtaa käsin valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustin) → Smart Cruise Control (Älykäs vakionopeuden säädin) → Driving Style Settings (Ajotyylin asetukset)".

i Tietoja

- "Driving Style Settings" (Ajotyylin asetukset) tai "View driving style analysis" (Näytä ajotyylianalyysi) näkyy, kun "Based on Driving Style" (Ajotyylin perusteella) on valittu.
- Älykäs vakionopeuden säädin oppii kuljettajan ajotyylin vain, kun kuljettaja ajaa autoa.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää älykkäälle vakionopeuden säätimelle äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" tai "Sound (Ääni) → Driver Assist Warning (Kuljettajan avustusvaroitusta) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois), älykkään vakionopeussäätimen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.



Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttää viimeisen asetuksen.

Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

Perustoiminto

- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Kuljettajan ovi on suljettu
- EPB (sähköinen seisontajarru) ei ole päällä
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
 - 10–180 km/h (5–110mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0–180 km/h (0–110mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on käytössä.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS ei ohjaa ajoneuvoa.
- Etutörmäyksen välttämisyavustajan jarruohjaus ei toimi
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jarruohjaus ei toimi (jos kuuluu varustukseen)



Tietoja

Jos oman autosi edessä on pysähdyttäessä toinen ajoneuvo, älykäs vakionopeussäädin käynnistyy jarrupoljinta painettaessa.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph)
- Varoitusvilkut kytketty päältä
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo
- Hidastus ei tarpeen turvavälin säilyttämiseksi edessä ajavaan autoon



VAROITUS

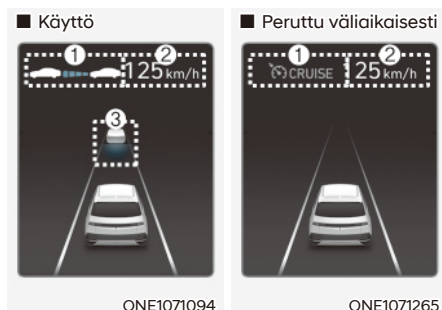
- Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on ajoneuvo, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot on täytetty riippumatta siitä, millä puolella kotimaassasi ajetaan. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

Älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Perustoiminto

Voit nähdä vakionopeussäätimen toimintatilan mittariston kuljettajan avustinnäytöltä. Katso kohta "Näkymätilat" luvussa 4.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

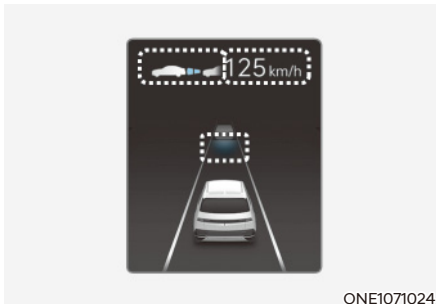


- Käytön aikana
 - (1) Onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyytaso näkyy.
 - (2) Säädetty nopeus näkyy.
 - (3) Onko edessä ajoneuvo ja kohteen välimatka näkyy.
- Kun väliaikaisesti peruttu
 - (1) CRUISE merkkivalo näkyy
 - (2) Aiempi nopeussäätö on varjostettu.
 - (3) Edessä olevaa autoa ja välimatkatasoa ei näytetä.

Tietoja

- Edessä olevan ajoneuvon etäisyys kojelaudassa näytetään ajoneuvosi ja edessä olevan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auto nopeus on matala, vaikka auton etäisyyttä on muutettu, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Väliaikainen kiihdytys



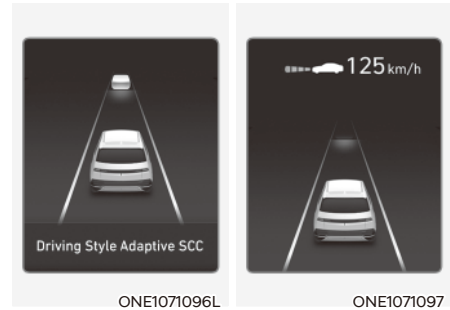
Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti muuttamatta nopeussäätöä, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa.

Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

VAROITUS

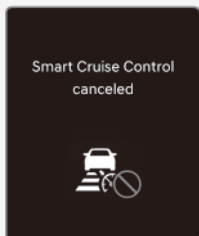
Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Ajotyylin perusteella



Kun ajotyylin perusteella tapahtuva säätö on käytössä, mittaristoon tulee 2 sekunniksi viesti 'Driving Style Adaptive SCC (ajotyyliin mukautuva SCC)' ja ajotyylin mukainen etäisyytaso ja tavoite-etäisyys näkyvät näytössä.

Älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty



OTM070113N

Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käytön edellytykset eivät ole täyttyneet

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty automaattisesti, kojetauluun tulee varoitusviesti "Smart Cruise Control canceled" (Älykäs vakionopeussäädin peruttu) (tai "SCC (Smart Cruise Control) cancelled" (SCC (älykäs vakionopeussäädin) peruutettu)) ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa.

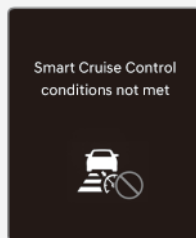
Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.



VAROITUS

Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

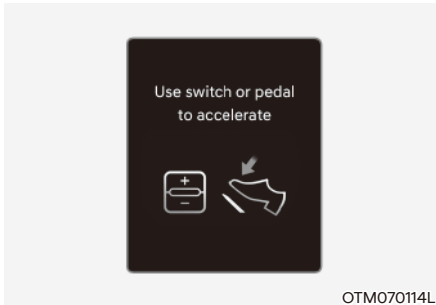
Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet



OTM070112N

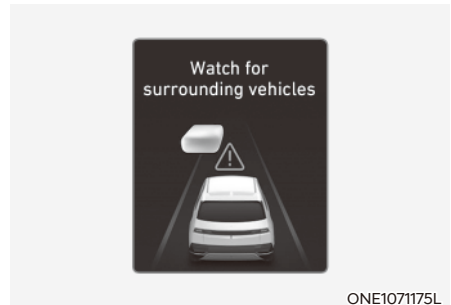
Jos kuljettajan avustajapainiketta, (+)-, (-)- tai ||○-kytkintä painetaan, kun älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet, kojelautaan tulee viesti "Smart Cruise Control conditions not met" (Älykkään vakionopeussäätimen ehdot eivät täyttyneet) tai "SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met" (Älykkään vakionopeussäätimen ehdot eivät täyttyneet)) ja kuuluu varoitusääni.

Liikennetilanteessa



Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, kojelautaan tulee viesti "Use switch or pedal to accelerate" (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai (+), (-) tai ||○-kytkintä.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista



Seuraavassa tilanteessa kojelautaan tulee varoitusviesti "Watch for surrounding vehicles" (Varo ympäröivää liikennettä) ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

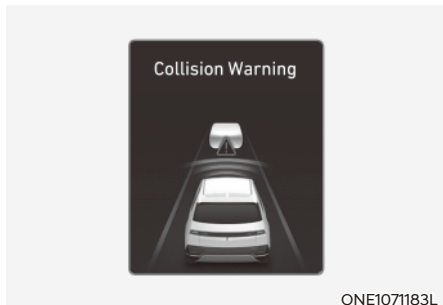
- Ajoneuvo edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.
- Kun kojelaudassa näkyy viesti "Use switch or pedal to accelerate" (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella) eikä edessä ei ole ajoneuvoja tai ne ovat kaukana ja painat (+), (-) tai ||○-kytkintä.



VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitus



Kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja edessä ajavan auton kanssa on törmäysvaara, kojelautaan tulee varoitusviesti "Collision Warning" (Törmäysvaroitus) ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

VAROITUS

Seuraavissa tilanteissa älykäs vakionopeussäädin ei varoita kuljettajaa törmäyksestä.

- Etäisyys edellä ajavasta ajoneuvosta pieni tai edessä olevan ajoneuvon nopeus on suurempi tai yhtä suuri kuin oman autosi nopeus.
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on matala tai se seisoo.
- Kaasupoljinta painetaan heti sen jälkeen, kun älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.
- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja etäisyydestä edellä ajavaan ajoneuvoon.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos edellä ajava ajoneuvo on liian lähellä nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.

- Kun etäisyyttä edessä ajavaan ajoneuvoon pidetään yllä ja edessä ajava ajoneuvo häviää, älykäs vakionopeussäädin voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa ajoneuvo kiilaa äkkiä eteen.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ajoneuvot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa älykkään vakionopeussäätimen reaktion viivästymisen tai älykäs vakionopeussäädin voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita järjestelmän varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämismavustajan varoitusta.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Sovita aina auton nopeus maasi nopeusrajoitusten alle.
- Auton etäisyys, kiihdytys ja reaktionopeus voivat muuttua, jos kuljettajan ajotyyli muuttuu.



HUOMIOITAVAA

- Auto tulee ajaa riittävästi, jotta kuljettajan todellinen ajotyyli tulee esiin, kuten väli muihin ajoneuvoihin, kiihdytys ja reaktionopeus.
- Ajotyylin perustuva säätö ei heijasta sitä, onko kuljettaja vaihtunut ajotyyliä määritettäessä.
- Jos ajat erityisolosuhteissa, kuten lumella, sateessa, sumussa tai jyrkässä mäessä, autoa ei voi ajaa kuljettajan ajotyylin mukaan.



Tietoja

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran tai etututkan alustuksen jälkeen.
- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.
- Ajotyylin mukaan ei ehkä heijasta kuljettajan ajotyyliä tai ajoturvallisuuteen vaikuttavia ajo-olosuhteita.
- Ajotyylin mukaan ei heijasta muita ajotyyliä kuin ajoneuvojen väliä, kiihdytystä ja reaktionopeutta.
- Vaihtovipu ei toimi, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

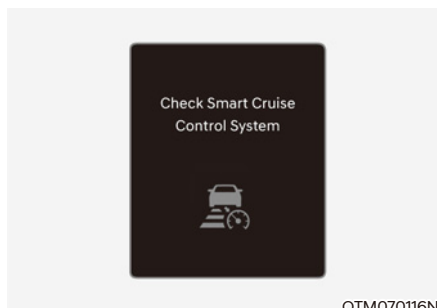


Tietoja

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

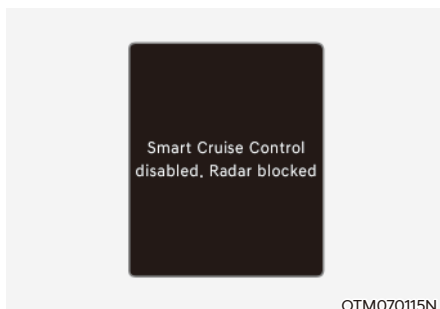
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö



Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi kunnolla, kojelautaan tulee varoitusviesti "Check Smart Cruise Control system" (Tarkista älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä) (tai "Check SCC (Smart Cruise Control) system" (Tarkista SCC (Älykäs vakionopeussäädinjärjestelmä))) ja  -varoitussymboli syttyy. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä



Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vierasaineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti ”Smart Cruise Control disabled. Radar blocked” (Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä. Tutka estetty) (tai ”SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked”) SCC (Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä. Tutka estetty”) näkyy kojelaudassa tietyn ajan.

Älykäs vakionopeussäädin toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.



VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.



HUOMIOITAVAA

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa ei mitään havaittavaa, kun auto käynnistetään.

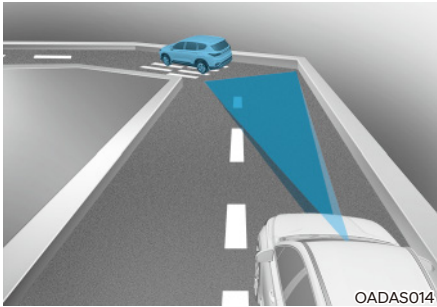
Älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se saattaa toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vierasaineen (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätkäköistä.
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen

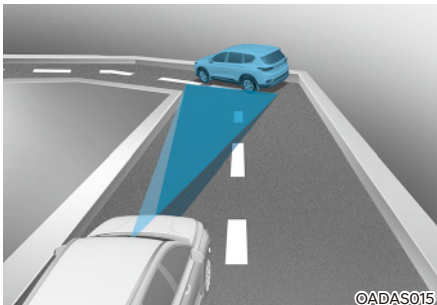
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt tms.)
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo leikkaa yhtäkkiä eteen
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.).
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaisella tiellä ajettaessa
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

- Mutkaisella tiellä ajettaessa



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo tunnistetaan äkillisesti.

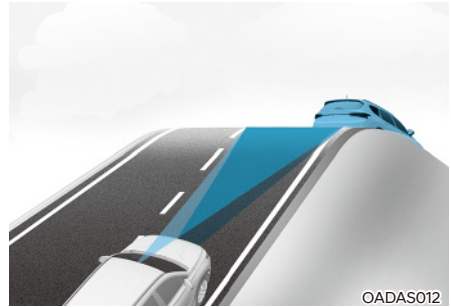
Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan ajoneuvon takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva nopeakasetus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

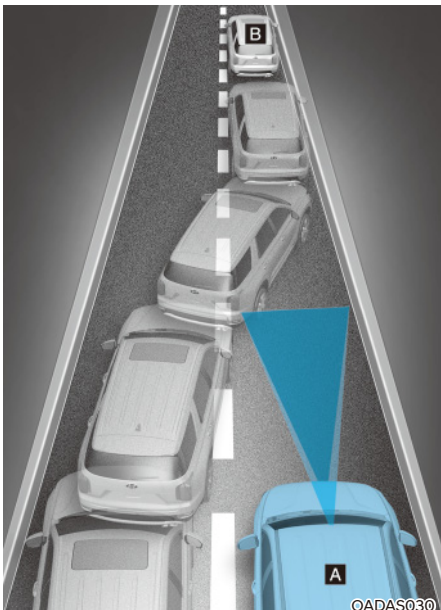
- Rinteessä olevalla tiellä ajaminen



Ajattaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeakasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnan ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

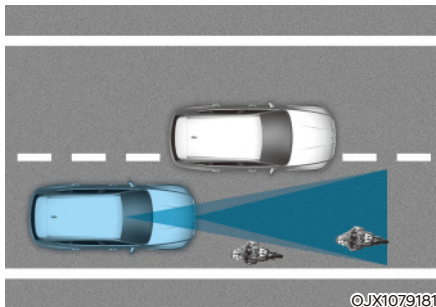
- Kaistan vaihtaminen



[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

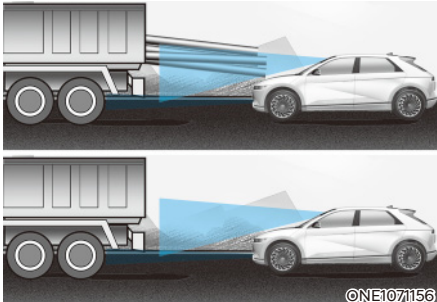
- Ajoneuvon havaitseminen



Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan joitakin ajoneuvoja kaistallasi:

- Toisessa reunassa olevat ajoneuvot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- Vastaantulevat ajoneuvot
- Pysähtyneet ajoneuvot
- Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

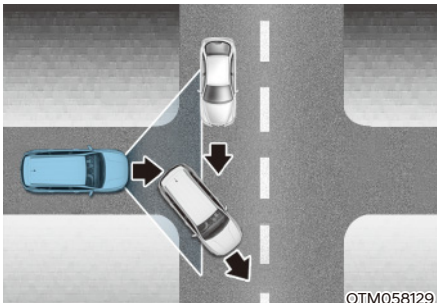
Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.



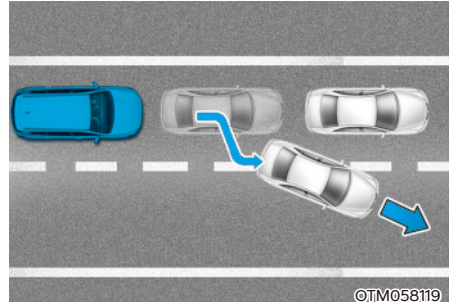
Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa:

- Ajoneuvoja joilla on suurempi maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos ajoneuvon takaosasta
- Ajoneuvot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia.
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

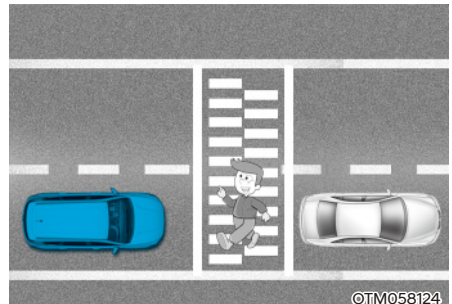


- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon.

NAVIGAATIOON PERUSTUVA ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (NSCC) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa pitämään tietyn ajonopeuden tielojen perusteella ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

Tietoja

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä.
 - * Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymätiellä.
- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.

Tietoja

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

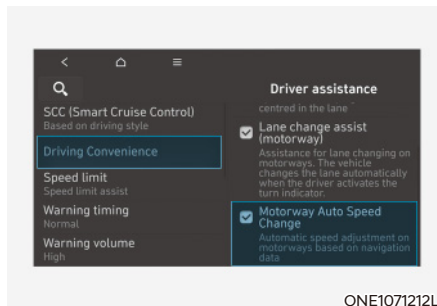
Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa ajoneuvoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteissa navigoinnin kaarretietojen perusteella.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto muuttaa automaattisesti älykkään vakionopeussäätimen säätönopeutta navigoinnin nopeusrajoitustietojen perusteella.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



Kun auto on käynnissä, voit kytkeä navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen päälle valitsemalla "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Driving Assist (Kuljettajan apu) → Highway (tai Motorway) Auto Speed Change (Automaattinen nopeudenmuutos moottoritiellä)" ja pois päältä perumalla valinnan.

Tietoja

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

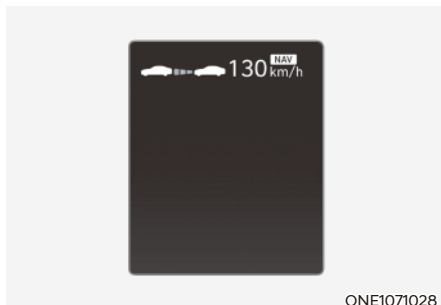
Tietoja

Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on tämän luvun kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

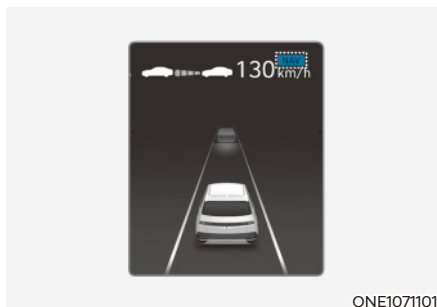
Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:

- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen valmiustila



Jos toimintaehdot täyttyvät, valkoinen **NAV** merkkivalo syttyy.

- Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

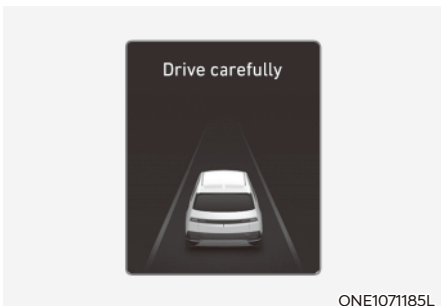


Jos nopea väliaikainen hidastus on tarpeen valmiustilassa ja navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa vihreä **NAV** -symboli syttyy kojelautaan.

Jos säätönopeuden automaattinen vaihto toimii **NAV**-symboli ja säätönopeus syttyvät mittaristoon vihreänä ja kuulet äänivaroituksen.



VAROITUS



"Aja varovasti" varoitusviesti tulee näyttöön seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle



Tietoja

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus ja Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto-toiminto käyttävät samaa **NAV** symbolia.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

- Ajoneuvo hidastaa maantiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ja kaarteesta poistumisen jälkeen ajoneuvo kiihdyttää älykkään vakionopeussäätimen asetettuun nopeuteen.
- Ajoneuvon hidastusaika voi vaihdella ajoneuvon nopeudesta ja kaarteiden suuruudesta riippuen. Mitä nopeammin ajetaan, sitä aiemmin hidastus alkaa.

Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä

- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä toimii, kun älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetus ja päätin (moottoritien) nopeusrajoitus vastaavat toisiaan.
- Kun nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on käytössä ja päätin (moottoritien) nopeusrajoitus muuttuu, älykäs vakionopeussäädin asettaa sen automaattisesti uudeksi nopeusasetukseksi.
- Jos älykkään vakionopeussäätimen asetettu nopeus poikkeaa nopeusrajoituksesta, nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä on valmiustilassa.
- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on mennyt valmiustilaan, koska ajetaan pikkuteillä, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto alkaa toimia uudestaan, kun pääteille palataan ilman nopeuden asettamista.

- Jos Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto on siirretty valmiustilaan painamalla jarrupoljinta tai painamalla ||○-kytkintä ohjauspyörällä, paina ||○-kytkintä toiminnon käynnistämiseksi uudelleen.
- Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto ei toimi moottoriteiden liittymissä tai pääteiden risteyksissä.

Tietoja

- Nopeusasetuksen automaattinen muutto moottoritiellä toimii vain pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitusten perusteella. Se ei toimi nopeusvalvontakameroiden perusteella.
- Kun Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto toimii, auto kiihdyttää tai hidastaa automaattisesti, kun pääteiden (tai moottoriteiden) nopeusrajoitus muuttuu.
- Moottoritien säätönopeuden automaattisen vaihtotoiminnon maksimisäätönopeus on 140 km/h (90 mph).
- Jos uuden tien nopeusrajoitusta ei ole päivitetty navigaatioissa, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.
- Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto -toiminto ei ehkä toimi kunnolla.

Tietoja

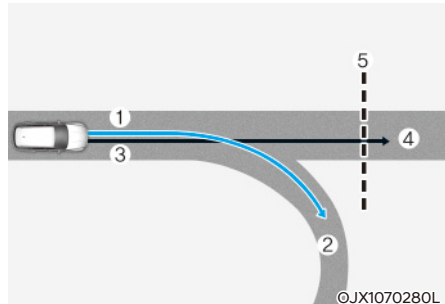
Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

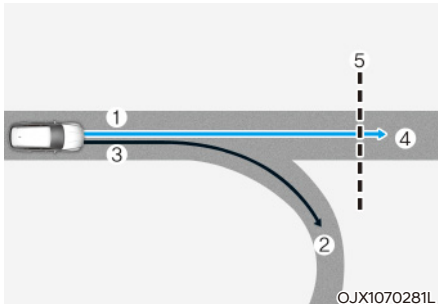
- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Karttatietoja ei välitetä tietoviuhdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatioissa.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.

- Kuljettaja poikkeaa navigaatiossa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia



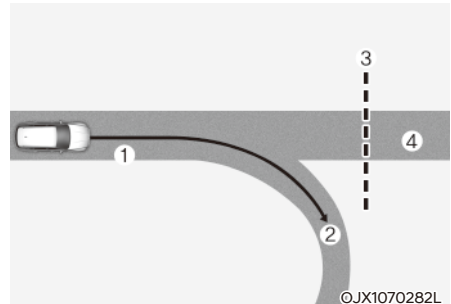
[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



[1] : Aseta reitti, [2] : Sivutie, [3] : Ajoreitti,
[4] : Valtatie, [5] : Kaarteleva tie-osuus

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



[1] : Ajoreitti, [2] : Sivutie,
[3] : Kaarteleva tie-osuus, [4] : Valtatie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteiden navigointitietojen perusteella.



VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritieltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiellä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos siirryt jollekin muulle kaistalle, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.



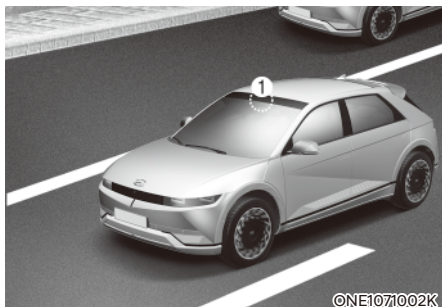
Tietoja

- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Kojelaudan ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

KAISTAN SEURAAMISAVUSTAJA (LFA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnyt ja/tai tiellä kulkevat ajoneuvot sekä auttamaan kuljettajaa ohjaamaan niin, että auto pysyy kaistamerkintöjen välissä.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)" tässä kappaleessa.

Kaistan seuraamisavustajan asetukset

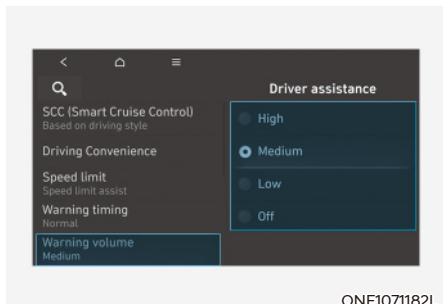
Asetettavat ominaisuudet



Kaistan seuraamisavustajan kytkeminen päälle/pois

Kun auto on käynnissä, kytke kaistan seuraamisavustaja päälle painamalla lyhyesti ohjauspyörän Kaista-ajon avustaja-painiketta. Kojelautaan syttyy harmaa tai vihreä -merkkivalo.

Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.



Varoituksen äänenvoimakkuus

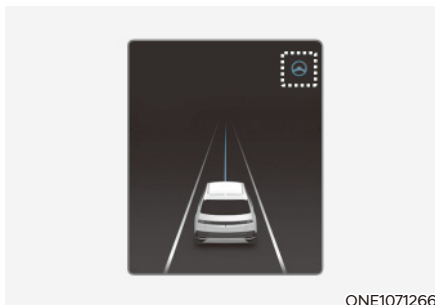
Kun auto on käynnissä, voit säätää Hands-Off-varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" tai "Sound (Äänet) → Driver Assist Warning (Kuljettajan avustusvaroitusta) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois), kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Kaistan seuraamisavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli



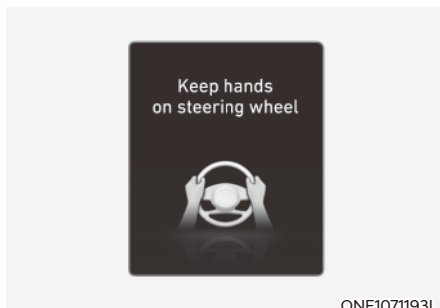
Kaistan seuraamisavustaja

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnot havaitaan ja ajoneuvosi nopeus on alle 180 km/h (110 mph), vihreä  -merkkivalo syttyy kojelautaan ja järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvon kaistan keskellä auttamalla ohjausta.



HUOMIOITAVAA

Kun ohjausta ei avusteta, valkoinen  merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu harmaaksi.



Kädet poissa -varoitusta

Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, näyttöön tulee varoitusviesti "Place hands on the steering wheel" (Aseta kädet ohjauspyörälle) (tai "Keep hands on the steering wheel" (Pidä kädet ohjauspyörällä)) ja varoitustaäni soi vaihteittain.

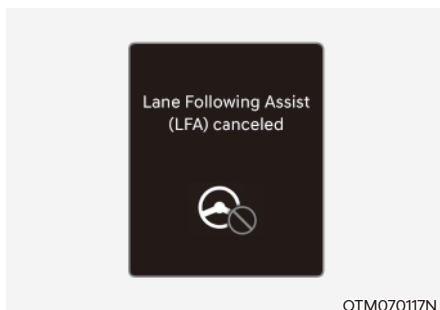
Ensimmäinen Varoitusviesti vaihe :

Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitustaäni



VAROITUS

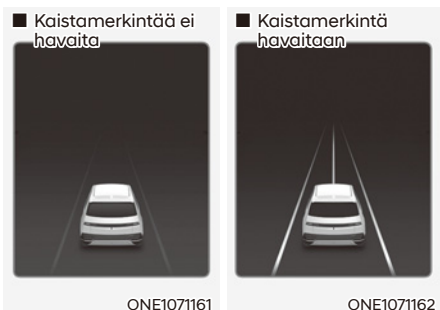
- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, hands-off-varoitusta voi silti tulla näkyviin, koska kaistan seuraamisavustaja ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnitit esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.



Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörälle Kädet poissa -varoituksen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti "Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruttu" (tai "LFA (Kaistan seuraamisavustaja) peruttu") ja kaistan seuraamisavustajan toiminta peruuntuu automaattisesti.

i Tietoja

- Lisätietoja tietoviihdejärjestelmän toimintojen asetusten määrittämisestä löydät luvussa 4.
- Kun molemmat kaistamerkinnot havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.



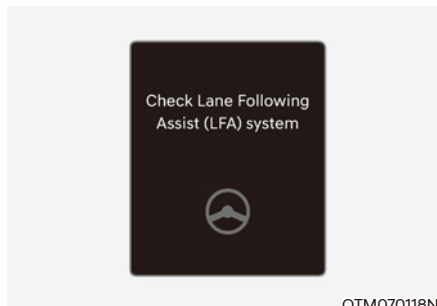
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Jos kaistamerkinnot ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

i Tietoja

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö



Kun kaistan seuraamisavustajajärjestelmä ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Lane Following Assist (LFA) system" (Tarkista kaistan seuraamisavustajajärjestelmä (LFA)) (tai "Check LFA (Lane Following Assist) system" (Tarkista LFA (kaistan seuraamisavustajajärjestelmä) näkyy useiden sekuntien ajan ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan varotoimista on luvun kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LKA)".



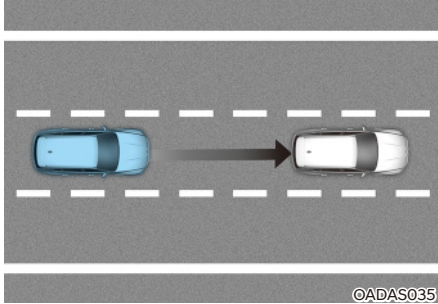
VAROITUS

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan varotoimista on tämän luvun kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LKA)".

MOOTTORITIEAVUSTIN (HDA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

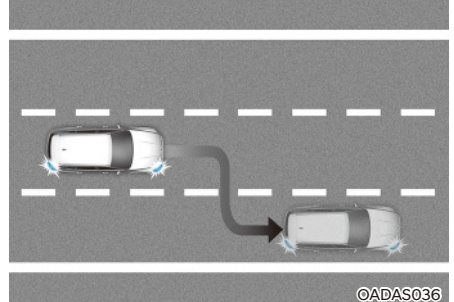
Perustoiminto

Moottoritieavustin on suunniteltu havaitsemaan edessä olevia ajoneuvoja ja kaistoja, säilyttämään etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon, säilyttämään asetettu nopeus ja pitämään ajoneuvo kaistan keskellä ajaessasi maantiellä (tai moottoritiellä).



Moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos kuuluu varustukseen)

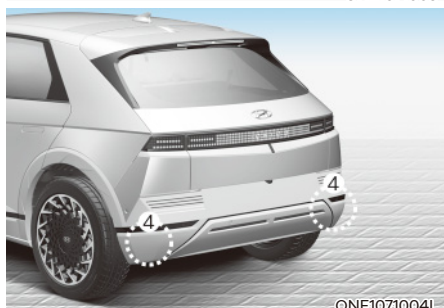
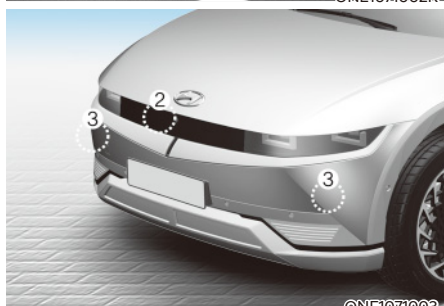
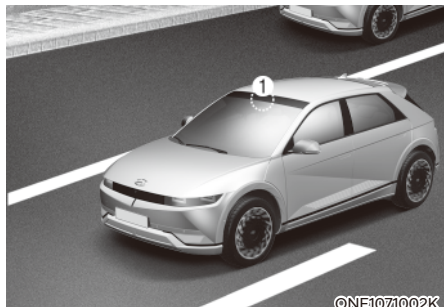
Moottoritien kaistanvaihtoavustin auttaa vaihtamaan kaistaa siihen suuntaan, johon kuljettaja siirtää suuntavilkun, jos toiminto katsoo, että kaistanvaihto on mahdollista.



i Tietoja

- Moottoritieavustin on saatavana vain tiettyjen moottoriteiden valvotuilla liittymätiellä (lukuunottamatta eritasoliittymää/risteystä)
 - * Valvottu liittymätie tarkoittaa teitä, joilla on rajoitetut sisäänkäynnit ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikenteen virtauksen. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.
- Muita moottoriteitä voidaan lisätä tulevilla navigointipäivityksillä.

Havaitsemisanturi



- [1]: Etukamera, [2]: Etututka,
[3]: Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen),
[4]: Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

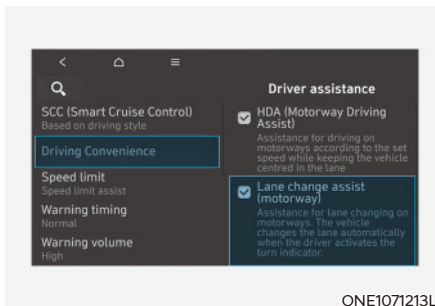


HUOMIOITAVAA

Lisätietoja havaitsemisanturien varoitoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)".

Moottoritieavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



Perustoiminto

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus)" → Driving Convenience (Ajomukavuus)" tai poista se käytöstä perumalla valinta.

- Jos "Maantieavustin" (tai "HDA (Moottoritieavustin)") on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos kuuluu varustukseen)

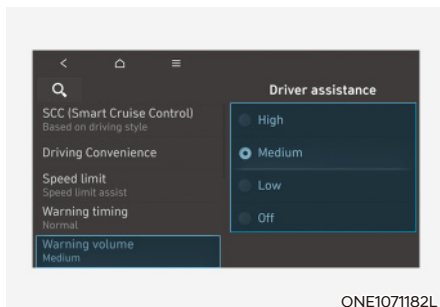
- Jos "Highway Lane Change Assist" tai "Lane change assist(motorway)" (Moottoritien kaistanvaihtoavustin) on valittu, se auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa.

Tietoja

- Kun 'Moottoritien ajoavustimen' valinta on peruttu, 'Moottoritien kaistanvaihtoavustimelle' tehtyä asetusta ei voi muuttaa.
- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää moottoritieavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" tai "Sound (Äänet) → Driver Assist Warning (Kuljettajan avustusvaroitusta) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois), kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

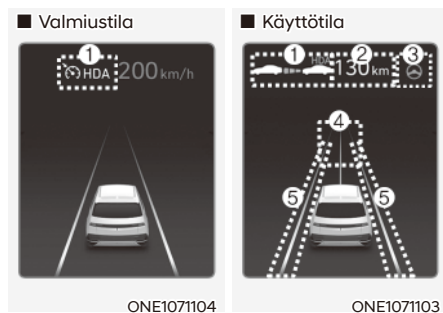
Moottoritieavustimen käyttö

Perustoiminto

Näyttö ja hallinta

Moottoritieavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkyästä. Katso kohta "Näkymätilat" luvussa 4.

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.



- (1) Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä ajoneuvo ja valittu etäisyydystaso näkyy.
- * Moottoritieavustimen merkkivalo
 - Vihreä HDA: Käyttötila
 - Harmaa HDA: Valmiustila
 - Valkoinen HDA vilkkuva: Kaasua painetaan tila
- (2) Säädetty nopeus näkyy.
- (3) Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo näkyy.
- (4) Onko edessä ajoneuvo ja valittu välimatka näkyy.
- (5) Onko kaista havaittu vai ei näytössä.

Tietoja

Lisätietoja näytöstä on tämän luvun kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)” ja ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA)”.

Moottoriteavustin toiminnassa

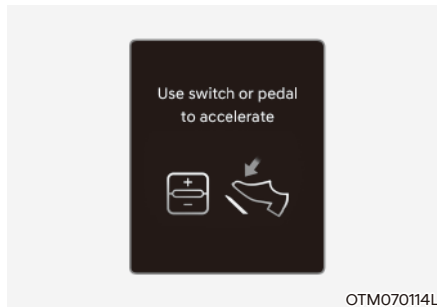
Moottoriteavustin toimii kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille) ja kaikki seuraavat toimintaehdot ovat täyttyneet:

- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa

Tietoja

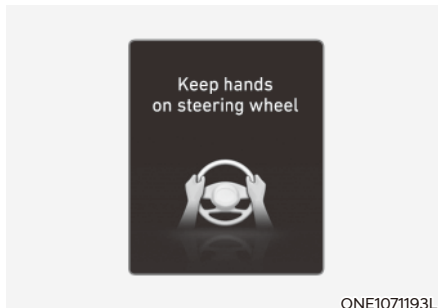
- Ajettaessa maanteillä (tai moottoriteillä), jos Älykäs vakionopeussäädin alkaa toimia, Moottoriteavustin aktivoituu.
- Kun saavut valtateille tai maanteille (moottoriteille), moottoritien ajoavustaja ei käynnisty, jos kaistan seuraamisavustajajärjestelmä on sammutettu, vaikka älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

- Käynnistys uudelleen pysähdysten jälkeen.



Kun moottoriteavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, kojelautaan tulee viesti "Use switch or pedal to accelerate" (Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella). Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai (+), (-) tai -kytkintä.

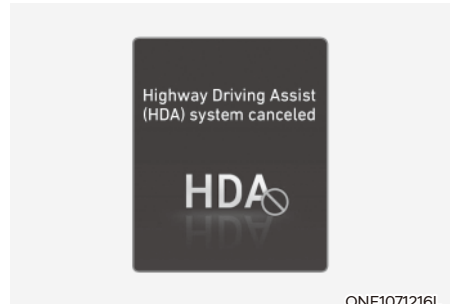
- Kädet poissa -varoitusta



Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, näyttöön tulee varoitusviesti "Place hands on the steering wheel" (Aseta kädet ohjauspyörälle) (tai "Keep hands on the steering wheel" (Pidä kädet ohjauspyörällä)) ja varoitussääni soi vaihteittain.

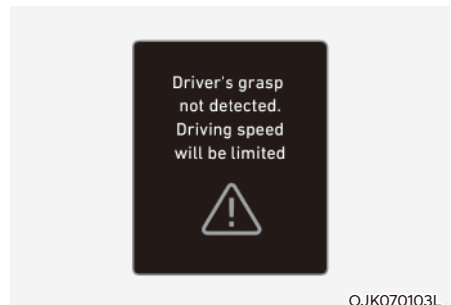
Ensimmäinen Varoitusviesti vaihe :

Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitussääni



Jos kuljettaja ei ole laittanut käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti "Highway Driving Assist (HDA) canceled (Moottoritieavustin (HDA) peruttu)" (tai "HDA (Highway Driving Assist) cancelled (HDA (moottoritieavustin) peruttu)") ja moottoritieavustimen ja kaistanvaihdon savustimen toiminta peruuntuu automaattisesti.

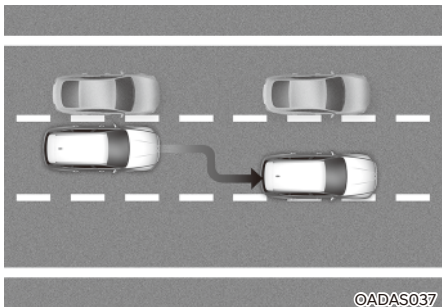
- Nopeusrajoitus



Kun moottoritien ajoavustimen valinta on peruuntunut hands-off-varoituksen takia, ajonopeutta rajoitetaan.

Kun nopeusrajoitustoiminto on käynnissä, kuljettajan otetta ei havaita. Mittaristoon tulee varoitus 'Driving speed will be limited (ajonopeus rajoitettu)' ja äänimerkki soi keskeytymättä.

- Ajo kaistan toisilla reunalla (jos kuuluu varustukseen)



Kun auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph), jos lähelläsi ajaa auto, autosi ohjausta viedään vastakkaiseen suuntaan suhteessa toiseen autoon ajoturvallisuuden takaamiseksi.

Jos oman ajokaistasi kummallakin puolella on autoja, ohjaus ei suuntaa kaistan vastakkaiselle puolelle.

Moottoritieavustin valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoritieavustin on toiminnassa, moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistan seuraamisavustaja toimii normaalisti.

Tietoja

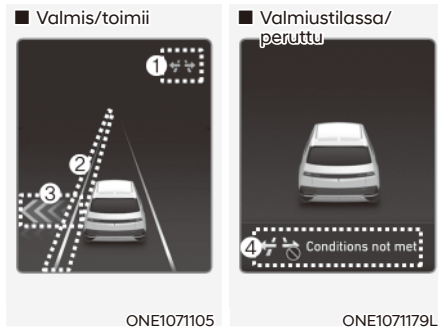
- Ajonopeuden rajoitus rajoittaa nopeutesi alle 60 km/h (40 mph). Tällöin auto hidastaa edessä olevan ajoneuvon takia. Kun auto on hidastunut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajonopeuden rajoitin keskeytyy seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
 - Kun kuljettaja aktivoi When the driver turns on Lane Following Assist by pressing the Lane Driving Assist button
 - Kun älykkään vakionopeussäätimen kytkintä +, -, ||○ tai  painiketta painetaan tai kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin (jos kuuluu varustukseen)

Näyttö ja hallinta

Moottoritien kaistavaihtoavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Katso kohta "Näkymätilat" luvussa 4.

Moottoritien kaistan vaihtoavustimen toiminto näytetään alla olevan kuvan mukaisesti toiminnon tilasta riippuen.



- (1) Moottoritien kaistanvaihtoavustimen merkkivalo

- Vihreä palaa: valmiustila
- Vihreä vilkkuu: Käyttötila
- Harmaa palaa: Valmiustila
- Valkoinen vilkkuu: peruttu tila

- (2) Vihreä kaistaviiva

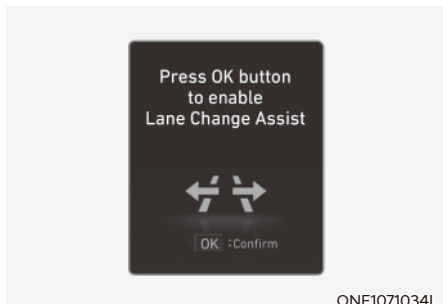
Vihreä kaistaviiva näkyy, kun toiminnon toiminta alkaa, siihen saakka, kun auto koskee kaistaviivaan.

- (3) Vihreä nuoli ja varjo

Vihreä nuoli näkyy, kun määrätty aika on kulunut toiminnon alkamisesta, ja se jatkuu siihen saakka, kun kaistanvaihto on tehty.

- (4) Viesti

- Viesti näkyy, kun toiminto ei toimi, vaikka suuntavilkun vipua käytetään.
- Viesti ilmoittaa, kun toiminto on peruttu käytön aikana.



Moottoritien kaistanvaihtoavustajan aktivoiminen

Moottoritien kaistanvaihtoavustin aktivoituu, kun kaikki seuraavat ehdot on täytetty:

- Kuljettajan avustaja- ja kaista-ajoavustinpainiketta käytetään kytkemään moottoritieavustin päälle.
- OK-painiketta painetaan ohjauspyrällä, kun mittariston viesti pyytää käyttämään moottoritien kaistanvaihtoavustinta.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimintaan

Kun moottoritieavustin on toiminnassa, toiminto on valmis toimimaan, kun kaikki seuraavat ehdot on täytetty:

- Moottoritieavustin on toiminnassa
- Kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa
- Ajoneuvo autosi takana havaitaan useammin kuin kerran, kun auto on käynnistetty.
- Autosi nopeus on yli 80 km/h (50 mph)
- Hands-off-varoitus ei näy mittaristossa
- Varoitusvilkku on ON

Tietoja

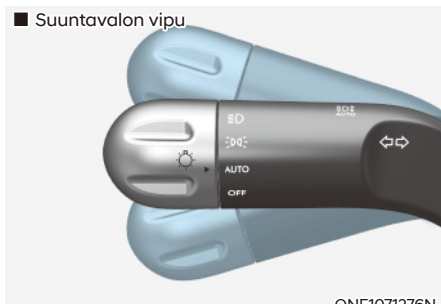
- Kun kaistanvaihtotoiminto on kytketty päälle (merkkivaloa palaa) indicator on), kaistan seuraamisavustajaa ei peruta, vaikka suuntavilkku tai hätävalo vilkkuu.
- Kaistan seuraamisavustaja sammuu automaattisesti, kun ajat seuraavissa olosuhteissa:
 - Yksi ajokaista
 - Tie, jolla on risteys tai jalkakäytävä edessä
 - Tie ilman rakenteita, kuten keskikoroke, kaiteet jne.
 - Tiellä edessä on jalankulkija tai pyöräilijä
- Kun toiminto on valmistilassa ja auton nopeus on alle 75 km/h (45 mph), toiminto siirtyy valmiustilaan.

VAROITUS

Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin sammuu käytön aikana, ohjausavustin kekeyyy hetkeksi. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii

■ Suuntavalon vipu



Moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii, kun työntät suuntavilkun vipua ylös tai alas A- tai B-asentoon, kun toiminto on valmiustilassa (() vihreä) ja kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettaja pitää kättään ohjauspyörällä
- Kaistanvaihtosuunnassa ei ole törmäysvaraa
- Kaistanvaihtosuunnassa on yksinkertainen katkoviiva
- Etutörmäyksen välttämisyksimen tai kuolen kulman törmäyksen välttämisyksimen varoituksia ei ole
- Autoa ajetaan kaistan keskellä (ei tule ajaa kaistan reunalla)
- Tie, jolla ajat tai jolla aiot vaihtaa kaistaa on sellainen, että toiminto voi toimia.

i Tietoja

- Kun suuntavilkku aktivoidaan asentoon, moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii. Kun suuntavilkku laitetaan neutraaliin asentoon, moottoritien kaistanvaihtoavustimen toiminta lakkaa ennen kaistalle siirtymistä.

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen toimintaa ei peruta kaistalle tulon jälkeen vaan silloin, kun kaistanvaihto on suoritettu, se katkeaa ja kääntymissignaali sammuu.

- Kun suuntavilkku on laitettu B-asentoon määrätyn ajaksi, vihreä nuoli tulee näyttöön. Tällain vaikka vipu vapautetaan ja se palaa alkuperäiseen asentoon (1), kaistanvaihtoa avustetaan edelleen.

Kun toiminto suorittaa kaistanvaihdon, suuntavilkun merkkivalo vilkkuu, vaikka suuntavilkun vipua ei pidetä, ja se sammuu, kun kaistan vaihto on tehty.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin valmiustilassa

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmiustilassa, kun jokin valmiustilan ehdoista ei täyty tai siirryt tai ajat seuraavilla teillä:

- Tie määrättyllä etäisyydellä tietulliasemasta päätiellä (tai moottoritiellä)
- Maantie edessä päättyy ilman ulosmenoa tai liittymää
- Tiellä on tiukkoja kaarteita
- Kapeakaistainen tie

Moottoritien kaistanvaihtoavustin peruttu

Toiminto peruuntuu, kun:

- Kun suuntavilkku laitetaan A-asentoon ja laitetaan neutraaliin asentoon ennen kaistalle siirtymistä, moottoritien kaistanvaihtosavustimen toiminta lakkaa ennen kaistalle siirtymistä.
- Suuntavilkku on kytketty kaistanvaihdon vastakkaiselle puolelle
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti



VAROITUS

- Toiminnon ollessa käytössä se peruuntuu, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Moottoritien kuljettajan avustaja on sammutettu
 - Kaistanvaihtoavustaja tai älykäs ajonopeudensäädin on sammutettu tai peruttu väliaikaisesti
 - Hands-off -viesti näkyy mittaristossa
 - Varoitusvilkku on kytketty päälle
 - Etutörmäyksen välttämismavustimen tai kuolleen kulman törmäyksen välttämismavustimen varoituksia on näytöllä
 - Seuraavalla kaistalla havaitaan törmäys, vaikka etutörmäyksen välttämismavustimen tai kuolleen kulman törmäyksen välttämismavustimen varoituksia ei ole
 - Kaistanvaihdon kohdekaista häviää
 - Kaistanvaihdon kohdekaistaa ei havaita
 - Suuntavilkuissa on vika

- Moottoritien kaistanvaihdon avustustoiminto on sammutettu (toiminto sammutetaan asetusvalikossa, kun tie muuttuu kaksikaistaiseksi, edessä on risteys tai jalkakäytävä, tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroketta, kaiteita jne. tai ajokaistalla on jalankulkija tai pyöräilijä.)
- Auton nopeus on alle 55 km/h (35 km/h)
- Kun toiminto on käytössä ja se peruuntuu ajo-osuhteista riippuen ajoneuvo voi ajaa ajokaistan keskelle tai ohjausavustin voi lakata toimimasta. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Toiminto ei ehkä toimi normaalisti, jos maanteillä on jalankulkijoita tai pyöräilijöitä, kuten risteyksessä tai suojatiellä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

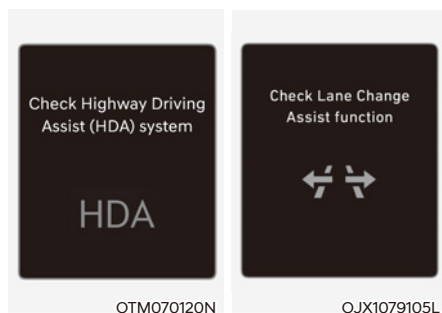


Tietoja

Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö



Kun moottoritieavustin tai moottoritien kastan vaihtaminen -toiminto ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti "Check Highway Driving Assist (HDA) system (Tarkista moottoritieavustin (HDA) -järjestelmä)" (tai "Check HDA (Motorway Driving Assist) system (Tarkista HDA (moottoritieavustin) -järjestelmä)") ja varoitusvalo  tulee näyttöön. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennetilanmuutosten välttämiseksi. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennetilanmuutoksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Moottoritieavustin ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitustensa takia. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Järjestelmä ei välttämättä havaitse esteitä, joihin ajoneuvo voi törmätä, kuten ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä, jalankulkijoita, määrittelemättömiä esineitä, rakenteita tms.
- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
 - Jos ajat tiellä, joilla moottoritieavustin ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
 - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.
- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)
- Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai hands-off -varoitus on päällä.
- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluista.

- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että moottoritieavustin sammutetaan turvallisuusyistä.
- Hands-off (Kädet poissa) -varoitusta voi ilmestyä enemmän tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ja moottoritien kaistan vaihtaminen ei ehkä toimi normaalisti tai ei lainkaan seuraavissa olosuhteissa:

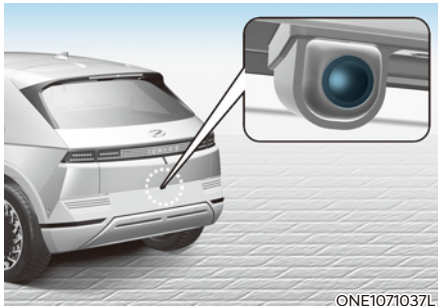
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisten suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videoisto, äänitunnistus jne.

- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Kaistan valkoista katkoviivaa tai tien reunaa ei voida havaita.
- Tiellä on väliaikaisia rajoituksia tietöiden jne. takia
- Tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroke, kaiteet jne.
- Kaistanvaihtosuunnassa on vaihteleva kaista

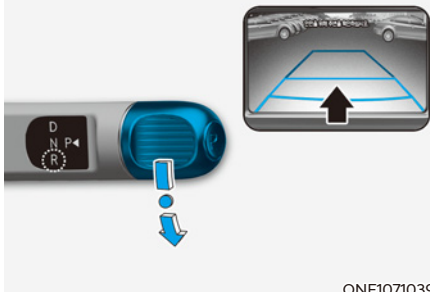
Tietoja

Lisätietoja etukameran, etukulmatutkan, etukulmatutkan ja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämistä avustaja (FCA)”.

TAKANÄKYMÄN NÄYTTÖ (RVM, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



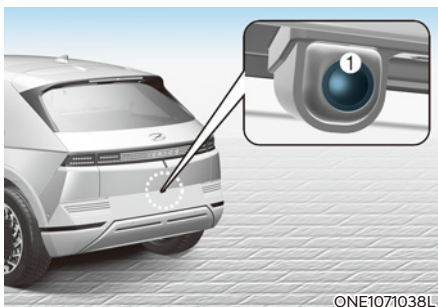
ONE1071037L



ONE1071039

Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

Havaitsemisanturi

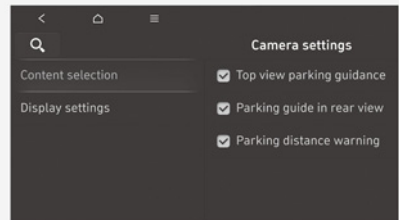


ONE1071038L

[1] : Takanäkökamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Takanäkymän näytön asetukset Kameran asetukset

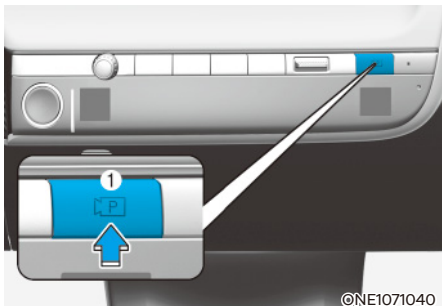


ONE1071214L

- Voit muuttaa takanäkymän näytön "Display Contents"- (Näytön sisältö) -asetuksia koskettamalla näytön säätökuvaketta (⚙️), kun takanäkymän näyttö on käytössä tai valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera Settings (Kameran asetukset)", kun auto on käynnissä.
- Voit käyttää ajon takanäkymää valitsemalla asetusvalikossa "Camera Settings (Kamera-asetukset) → Display Contents (Näytä sisältö) → Keeps Rear Camera (Pidä takakamera käytössä", kun auto on käynnissä.
- Kohdassa Display Contents (Näytön sisältö) voit muuttaa Rear View (Takanäkymä) -asetusta ja kohdassa Display Settings (Näytön asetukset) voit muuttaa näytön Brightness (Kirkkaus) ja Contrast (Kontrasti) -asetusta.

Takanäkymän näytön käyttö

Käyttöpainike



Pysäköinti/näkymäpainike

Kytke takanäkymän näyttö päälle painamalla Pysäköinti/näyttö-painiketta (1).

Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.

Takanäkymä

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde asentoon R (peruutus), niin kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti), niin kuva ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1) uudelleen vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti) ja takanäkymän ollessa näytöllä. Tällöin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Laajennettu takanäkymä -toiminto

Takanäkymä jää näyttöön auttaamaan pysäköinnissä.

Käyttötilanne

Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo), niin takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymä ajettaessa



Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa asennossa D (ajo) tai N (vapaa), niin ajon takanäkymä ilmestyy näyttöön.

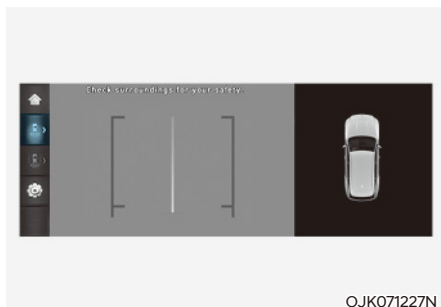
Sammutusehdot

- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (2) painetaan.
- Vaihda vaihteeseen P (pysäköinti), niin ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Käytön aikana

Jos vaihteeseen siirretään asentoon R (peruutus), kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään pysäköintiavustus-toiminnolla.

Takaylänäkymä



Kun kosketat  kuvaketta, ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

Takanäkymän näytön toimintahäiriö

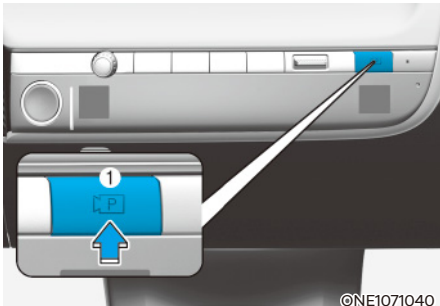
Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

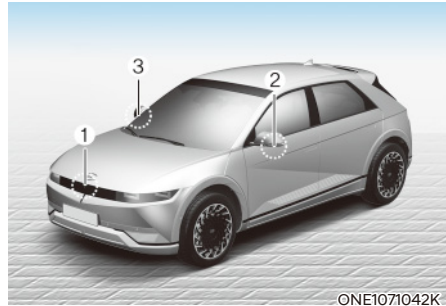
- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina takakameran linssi puhtaana. Jos vierasaine peittää objektiivin, se voi heikentää kameran suorituskykyä, jolloin takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetonitms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

YMPÄRISTÖN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (SVM, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Ympäristön valvontajärjestelmä voi auttaa pysäköinnissä antamalla kuljettajalle mahdollisuuden nähdä auton ympärille.

Havaitsemisanturi

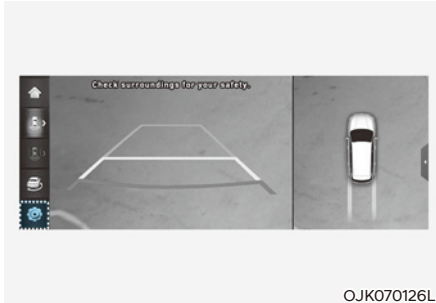


- [1] : Surround-Etukamera,
- [2], [3]: Ympäristön sivunnäkymän valvontakamera (ulkotaustapeilin alla),
- [4] : Surround-takanäkymäkamera

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset

Kameran asetukset



- Voit muuttaa näkymän näytön "Display Contents" (Näytön sisältö) tai "Display Settings" (Näytön asetukset) -asetuksia koskettamalla näytön säätökuvaketta (⚙️), kun näkymän näyttö on käytössä tai valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Camera Settings (Kameran asetukset)", kun auto on käynnissä.
- Kohdassa "Näytön sisältö", voit muuttaa "Ylänäkymän pysäköintiavustus", "Takanäkymän pysäköintiavustus" ja "Pysäköintietäisyyden varoitus" -asetuksia

Ylänäkymän pysäköintiavustus

■ Etuylänäkymä



OJK070127L

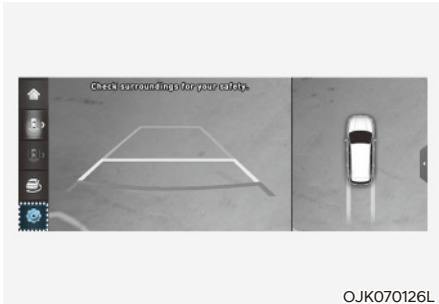
■ Takaylänäkymä



OJK070128L

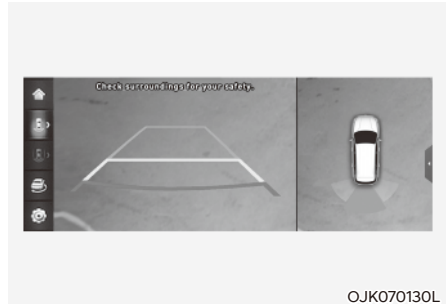
- Kun "Ylänäkymän pysäköintiavustus" on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Surround View -näytön oikealla puolella.
- Ylänäkymän pysäköintiavustus voidaan yhdistää etu- tai takaylänäkymän pysäköintiavustukseen.

Takanäkymän pysäköintiavustus



- Kun "Takanäkymän pysäköintiavustus" on valittuna, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkymässä.
- Takanäkymän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää etäisyyden 0,5 m (1,6 jalkaa), 1 m (3,3 jalkaa) ja 2,3 m (7,6 jalkaa) päässä autosta.

Pysäköintietäisyyden varoitus

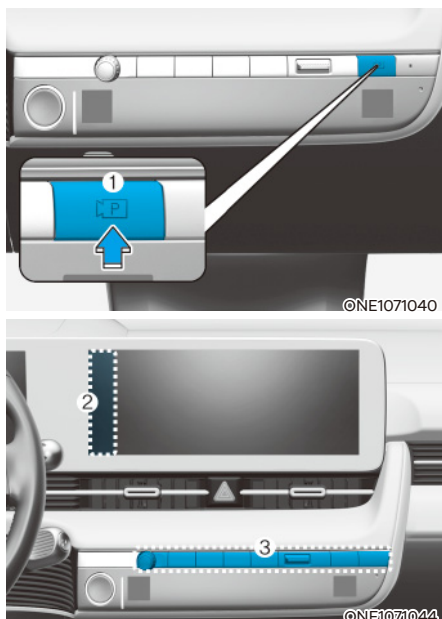


- Kun pysäköintietäisyyden varoitus valitaan, pysäköintietäisyyden varoitus näkyy Surround View -näytön oikealla puolella.
- Kuva näkyy vain, kun pysäköintietäisyyden varoitus varoittaa kuljettajaa.

Ympäristön valvontajärjestelmä Auto On

Kun auto on käynnissä, voit ottaa toiminnon käyttöön valitsemalla asetusvalikosta, "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Surround View Monitor Auto On (Näkymän näytön automaattinen aktivointi)".

Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö Käyttöpainike



- Paina pysäköinti/näkymä- painiketta (1) kytkeäksesi Surround View -näytön päälle.
Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.
- Muut näkymätilat voidaan valita koskettamalla Surround-view -näytön näkymäkuvakkeita (2).
- Kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (3) painetaan kun vaihde ei ole asennossa R (peruutus), ympäristön valvontajärjestelmä sammuu.

Etunäkymä

Pysäköinnin helpottamiseksi etukuva näkyy näytöllä, kun vaihde on asennossa N (vapaa) tai D (ajo). Etunäkymä sisältää on ylänäkömän/etunäkömän/sivunäkömän/3D-näkömän.

Käyttötilanne

- Etunäkömätöiminnön viimeisin asetus valitaan, kun vaihde siirretään asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
- Etunäkömä -toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Kun tietoviihdejärjestelmän näyttö on näkyvässä, paina pysäköinti-/ näkömepainiketta (1) lyhyesti, kun vaihde on asennossa D (ajo) tai N (vapaa) ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Surround View -näytön automaattinen aktivointi -toiminto toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Kun Asetukset-valikosta valitaan "Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Surround View -näytön automaattinen aktivointi", etupysäköintiavustajan näyttö tulee näkyviin, kun pysäköintietäisyyden varoitus-toiminto varoittaa kuljettajaa vaihteen ollessa asennossa D (ajo).

Sammutusehdot

- Kuva kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Kun auto nopeus on yli 10 km/h (6 mph) ja vaihde on asennossa D (ajo), ympäristön valvontajärjestelmä sammuu ja näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön. Vaikka ajaisit jälleen alle 10 km/h (6 mph) nopeudella, ympäristön valvontajärjestelmä ei kytkeydy päälle.
- Paina tietoviihdejärjestelmän jotakin painiketta (3) ja näyttö vaihtaa tietoviihdejärjestelmän näytölle.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin kuva kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymä

Pysäköinnin helpottamiseksi takakuva näkyy näytöllä, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti). Takanäkymä sisältää ylänäkömän/takanäkömän/sivunäkömän/3D-näkömän.

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde asentoon R (peruutus), niin kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti), niin kuva ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Kuvaa ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti), niin kuva kytkeytyy pois päältä.
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1) uudelleen, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja kuva näkyy näytössä.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

- Aut on käynnissä.
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1), kun ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph), niin aikainen takanäkymä ilmestyy näyttöön.
- Jos  kuvaketta kosketetaan Surround View -näytössä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph), ajon aikainen takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) uudelleen, näyttö vaihtaa takaisin tietoviihdejärjestelmän edelliseen näyttöön.
- Valitse muita näkymätiloja ympäristön valvontajärjestelmässä, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph). Ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Paina tietoviihdejärjestelmän jotakin painiketta (3) ja näyttö vaihtaa tietoviihdejärjestelmän näytölle.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Kun Ympäristön valvontanäyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Ympäristön valvontajärjestelmän rajoitukset

- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina ja kuvake tulee näkyviin vasemmassa yläosassa seuraavissa olosuhteissa:
 - Takaluukku on auki
 - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
 - Ulkotaustapeili on taitettu



VAROITUS

- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole esineitä tai esteitä. Näytön näkymä saattaa poiketa auton todellisesta paikasta.
- Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- ympäristön valvontajärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tästä johtuen, mikäli käyttö tapahtuu teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä, kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja ympäristön valvontajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (benssiini, asetoni tms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

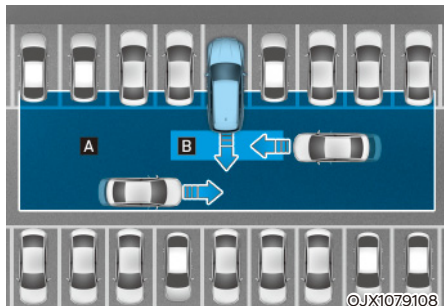


Tietoja

- Kun takanäkymä ajettaessa on päällä, se pysyy päällä ajonopeudesta riippumatta.
- Kun takanäkymä ajettaessa on päällä peruutuksessa, näyttö esittää takanäkymän.

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJAN (RCCA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusaänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi jarrutusta avustetaan estämään törmäys.



[A] : Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue,

[B] : Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toiminta-alue



HUOMIOITAVAA

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[1] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

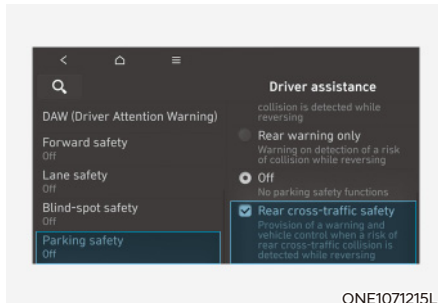


Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja (BCA)”.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet



ONE1071215L

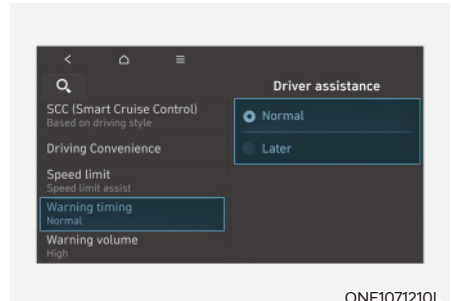
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun auto on käynnissä, voit kytkeä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan päälle ja pois valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Rear Cross-Traffic Safety (Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus)".



VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustaja kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan "Off" (Pois) -vaihtoehto moottorin käynnistykseen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla selvillä ympäristöstä ja ajaa turvallisesti.

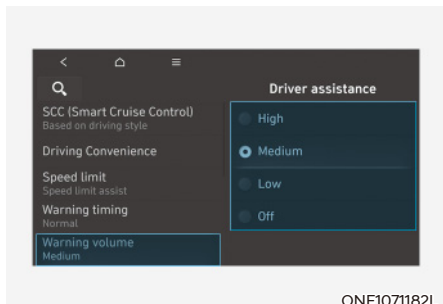


ONE1071210L

Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Uudessa ajoneuvossa Warning Timing (Varoituksen ajastus) -toiminnon asetus on Normal (Normaali). Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasoksi High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asetusvalikossa kohdan "Driver Assistance" → "Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)" tai "Sound (Äänet)" → "Driver Assist Warning (Kuljettajan avustajavaroitus)" → "Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Kun varoituksen äänenvoimakkuus kytketään pois, ohjauspyörän tärinä kytketään päälle.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.



HUOMIOITAVAA

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia takatörmäyksen välttämisyavustajan toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.



Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan käyttö

Varoitus ja kontrolli

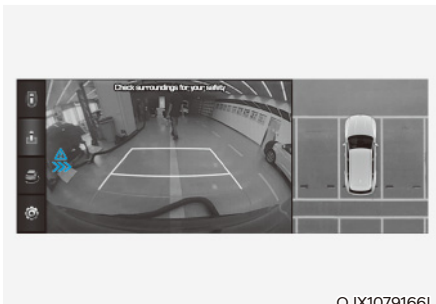
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa ja hallitsee ajoneuvoa törmäysriskin asteesta riippuen: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen".



ONE1071248K



ONE1071045



OJX1079166L

Törmäysvaroitus

- Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvistä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samaan aikaan kuulet varoitusaänen ja ohjauspyörä tärisee. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviuhdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

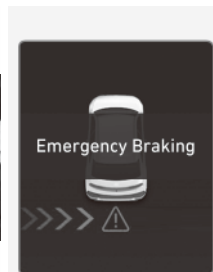
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihde on siirretty asentoon R (peruutus).
 - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
 - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
 - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

Tietoja

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).



ONE1071248K



ONE1071046L



OJK070131

Hätäjarrutus

- Järjestelmä varoittaa kuljettajaa vasemmalta/oikealta lähestyvistä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti. Samaan aikaan kuulet varoitusäänen ja ohjauspyörä tärisee. Myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

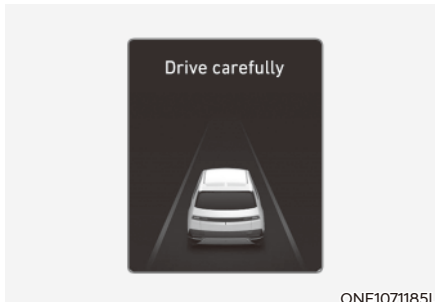
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihde on siirretty asentoon R (peruutus).
 - Ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
 - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1.5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
 - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämistä avustaja auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.



VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- **Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella**
- **Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa**
- **Lähestyvä ajoneuvo ei aja autoasi kohti**
- **Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu**
- **Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittäväällä voimalla**



Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Drive carefully" (Aja varovasti).
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.
- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustajan jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan varoitusta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä aktivoitu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.



HUOMIOITAVAA

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon



Tietoja

Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja auttaa jarrutuksessa, kuljettajan pitää heti painaa jarrua ja tarkistaa auton ympäristö.

- Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
- Kun vaihde on siirretty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun ajoneuvo lähestyy oikealta tai vasemmalta.

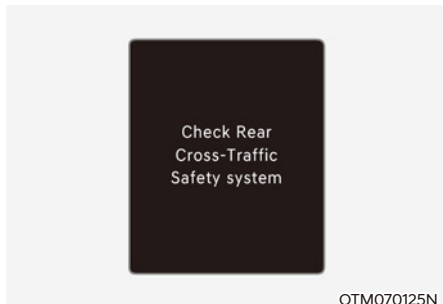


Tietoja

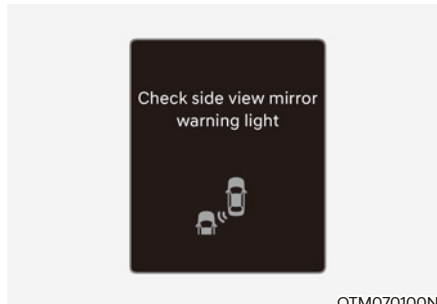
Kuvat tai värit saattavat näkyä eri tavalla kojetaulun tai teeman ominaisuuksista riippuen.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö



Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti "Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)" (Tarkasta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

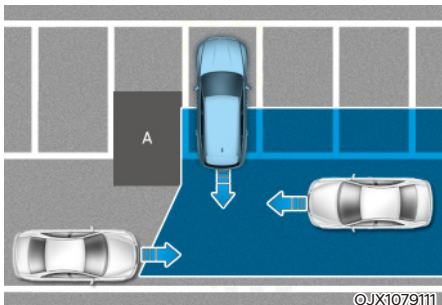


Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy useiden sekuntien ajan varoitusviesti "Check side view mirror warning light" (Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo) (tai "Check outside mirror warning icon" (Tarkista ulkopeilin varoituskuvake)) ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.



VAROITUS

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä

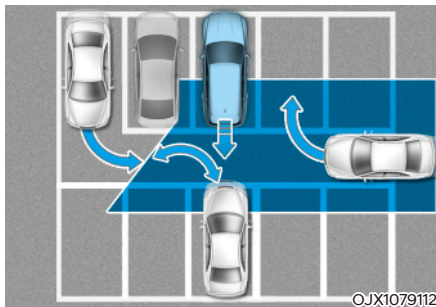


[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä ajoneuvoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

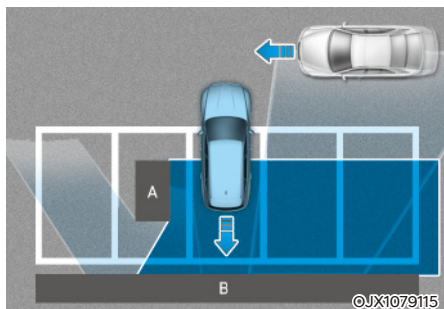
- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

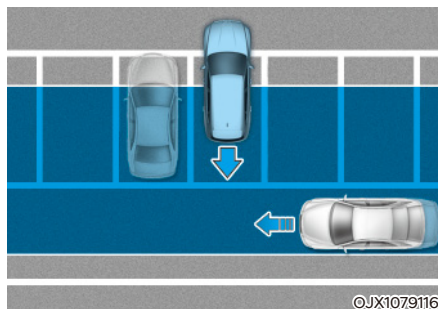


[A]: Rakenne, [B]: Seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



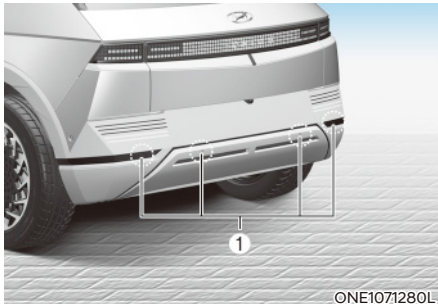
VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi

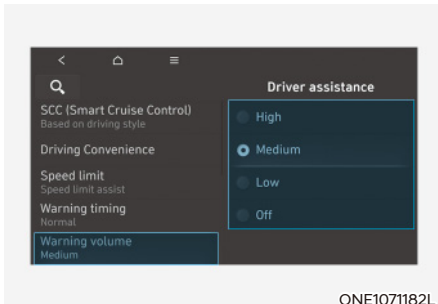


[1] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus



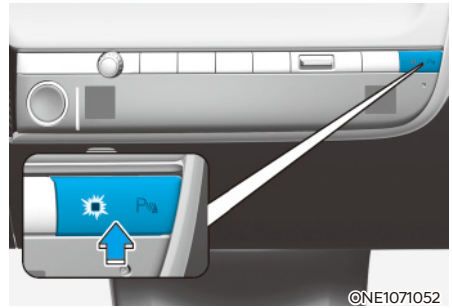
Voit säätää peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla tietoviuhdejärjestelmän asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois), peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammuu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Käyttöpainike



Pysäköintiturvallisuus (jos kuuluu varustukseen)

- Kytke peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta päälle painamalla pysäköintiturvallisuuspainiketta (P_▲). Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.
- Kun peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala) ja vaihdat asentoon R (peruutus), peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti päälle.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo peruutettaessa	Varoitusääni
60–120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

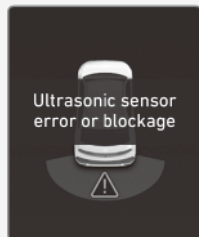
Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö ja varotoimet

Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa, että peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailta materiaaleilla. Jos se ei vielä kukaan toimi normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- ”Ultraäänianturin virhe tai tukos” -varoitustiedote tulee kojelautaan.



ONE1071106L



VAROITUS

- **Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta on täydentävä toiminto.** Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimintoon voi vaikuttaa useat tekijät (mukaan luettuna ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyksillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.

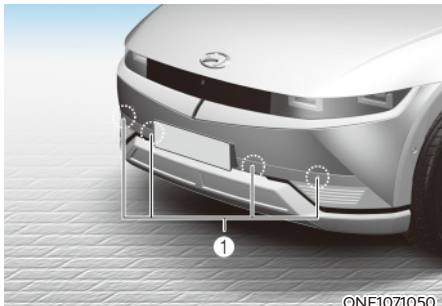
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
 - Kosteus on jäänyt anturiin
 - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)
 - Kun sää on erittäin kuuma tai kylmä tai anturi tai anturikokoonpano on purettu
 - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
 - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
 - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta järjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
 - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
 - Anturien pinnalla juoksee vettä
 - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
 - Anturi on lumen peitossa
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
 - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
 - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
 - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
 - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
 - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
 - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
 - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta on korjattava, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

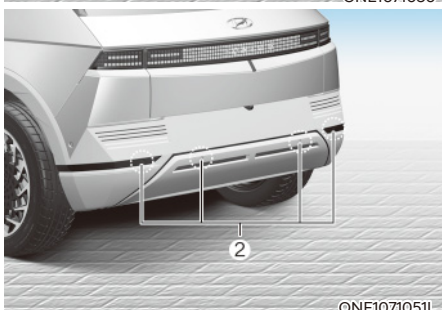
ETEEPÄIN/PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, jos auton liikkeessä eteen- tai taaksepäin hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi



ONE1071050



ONE1071051L

- [1] : Etupuolen ultraäänianturit,
[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

Voit säätää eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois), eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuus ei kuitenkaan sammu, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

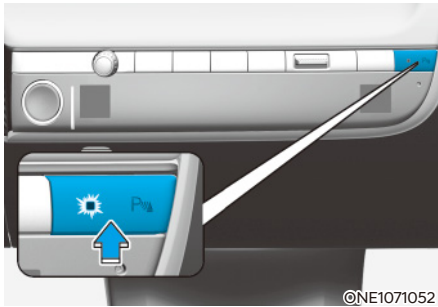
Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On

Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On -toimintoa, valitse kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta "Driver Assistance (Kuljettajan avustaja) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus) → Parking Distance Warning Auto On (Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On)".

Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Käyttöpainike



Pysäköintitutkan painike

- Voit kytkeä eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintiturvallisuus (P $\frac{7}{8}$) -painiketta. Kytke toiminto pois painamalla painiketta uudelleen.
 - Kun eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta on pois päältä (painikkeen merkkivalo palaa) ja vaihdet asentoon R (peruutus), eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti päälle.
 - Kun Eteenpäin/Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy päälle, painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph), Eteenpäin/Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala).
 - * Jos varustettu Peruutus pysäköintitörmäyksen välttämismavustajalla tai Älykkäällä etäpysäköintiaavustajalla, Eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitusta kytkeytyy pois päältä (painikkeilmaisimen valo kytkeytyy pois päältä), kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph).
- ### Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii kun jokin seuraavista ehtoista täyttyy.
 - Vaihte vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo), Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta ollessa päällä
 - Vaihte on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa
 - "Pysäköintietäisyyden varoitusta Auto On" on valittuna Asetukset-valikossa ja vaihte on asennossa D (ajo)
 - Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta havaitsee edessä olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus eteenpäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).
 - Eteenpäin pysäköinnin varoitusta ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), vaikka pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo olisi päällä. Eteenpäin pysäköinnin varoitusta toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph), kun pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä.
 - Kun "Pysäköintietäisyyden varoitusta Auto On" on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa edelleen.
 - Kun "Pysäköintietäisyyden varoitusta Auto On" poistetaan käytöstä ja auton nopeus ylittää 20 km/h (12 mph), pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo kytkeytyy pois päältä. Vaikka ajaisit alle 10 km/h (6 mph) nopeudella, eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei kytkeydy päälle.
 - * Jos varustettu Peruutus pysäköintitörmäyksen välttämismavustajalla tai Älykkäällä etäpysäköintiaavustajalla, Eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitusta kytkeytyy pois päältä, kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph).

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo ajettaessa eteenpäin	Varoitusaäni
60–100 cm (24–40 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusaäni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroit

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroit toimii, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroit havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).
- Kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph), sekä edessä että takana olevat ultraäänianturit tunnistavat esineitä. Edessä olevat ultraäänianturit voivat kuitenkin havaita vain 60 cm (24 tuuman) sisällä olevat ihmiset, eläimet tai kohteet.

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo peruutettaessa	Varoitusaäni
60–120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusaäni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

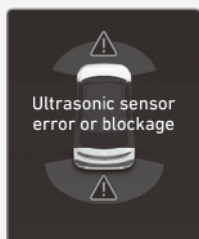
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmän toimintahäiriö

Kun auto on käynnistetty ja vaihde siirretään asentoon R (peruutus), äänimerkki ilmoittaa, että eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituss toimii normaalisti.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vielääkään toimi normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Varoitussääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- "Ultraäänianturin virhe tai tukos"-varoitussviesti tulee kojelautaan.



ONE1071205L



VAROITUS

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituss on täydentävä toiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituss toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka aiheutuvat eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituss toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.

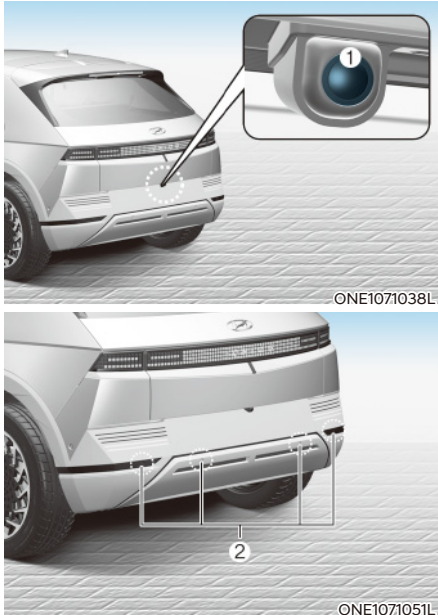
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
 - Kosteus on jäänyt anturiin
 - Anturin päällä on vierasaineita, kuten lunta tai vettä. (Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan.)
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
 - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
 - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
 - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussysteemissä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
 - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
 - Anturien pinnalla juoksee vettä
 - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
 - Anturi on lumen peitossa
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
 - Ultraäänialtoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
- Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
- Auton puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
 - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
 - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
 - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta on korjattava, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

PERUUTUSPYSÄKÖINNIN TÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (PCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisaavustaja varoittaa kuljettajaa tai avustaa jarrutuksessa, jotta ihmisiin ja esteisiin törmäysvaaraa voidaan vähentää peruutettaessa.

Havaitsemisanturi



[1] : Takanäkymäkamera,

[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

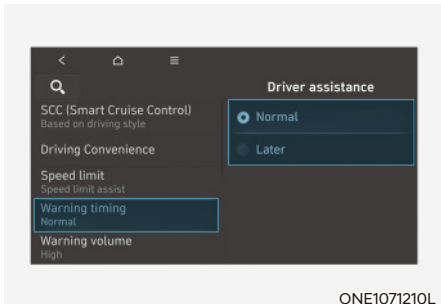
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisaavustajan asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Pysäköintiturvallisuus

Kun auto on käynnissä, ota kukin toiminto käyttöön valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Parking Safety (Pysäköintiturvallisuus)" tai poista se käytöstä perumalla valinta.

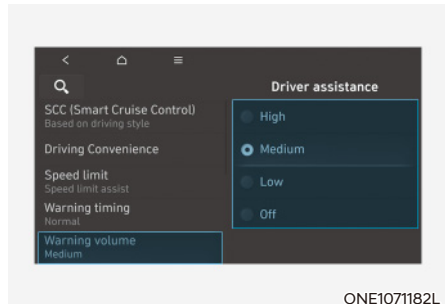
- Jos "Rear Active Assist" (tai Aktiivinen taka-avustaja) on valittu, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisaavustaja varoittaa kuljettajaa ja tehostaa jarrutusta, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa.
- Jos "Rear Warning Only" (tai Vain takavaroitus) on valittu, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisaavustaja varoittaa kuljettajaa, kun välitön törmäys jalankulkijaan tai esteeseen uhkaa. Jarrutusaavustaja ei aktivoitu.
- Jos valitaan "Off" (Pois), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisaavustaja kytkeytyy pois päältä.
- Jos paikoitusturva (P) -painiketta painetaan yli 2 sekuntia, 'Taka-aktiiviaavustin' tai vain 'Takavaroitus' voidaan kytkeä tai sammuttaa.



Warning Timing (Varoituksen ajastus)

Kun auto on käynnissä, voit muuttaa peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisenavustajan varoituksen aktivointiajastusta valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Timing (Varoituksen ajastus)".

Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisenavustajan varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso), Low (Matala) tai Off (Pois) valitsemalla asennusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois), äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisesavustajan käyttö

Käyttötilanne

Jos ”Aktiivinen taka-avustaja” tai ”Vain takavaroitus” on valittu Asetukset-valikossa, peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisesavustin on valmiustilassa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaluukku on suljettu
- Vaihde on siirretty asentoon R (peruutus).
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph)
- Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisesavustajan komponentit, kuten takakamera ja takapuolen ultraäänianturi, ovat normaalissa kunnossa.

Kun Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisesavustaja aktivoituu, kotelautaan ilmestyy viiva ajoneuvon kuvan taakse.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisesavustaja toimii vain kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus). Voit käynnistää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisesavustajan uudelleen vaihtamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).



ONE1071053

Aktiivinen taka-avustaja

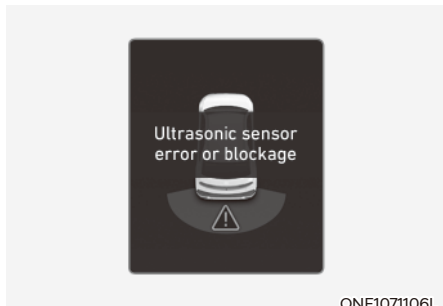
- Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisesavustaja havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisesavustaja havaitsee välittömän törmäysvaaran auton takana olevan jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto auttaa jarrutuksessa. Kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 5 minuutin kuluessa. Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
- Jarrunhallinta päättyy, kun:
 - Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) tai D (ajo).
 - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittäväällä voimalla
 - Jarrutusavustus kestää noin 5 minuuttia ja sähköinen seisontajarru (EPB) kytkeytyy päälle, kun jarruavustus vapautetaan.
- Varoitus sammuu, kun:
 - Kuljettaja siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

Vain takavaroitus

- Jos peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistävustaja havaitsee törmäysvaaran jalankulkijan tai esineen kanssa, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Jos "Vain varoitus" on valittu, jarrutusta ei avusteta.
- Varoitus sammuu, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

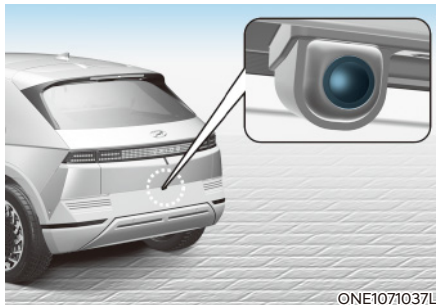
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö



Kun peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistävustaja tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti "Check Parking Safety Function system" (Tarkista pysäköinnin turvajärjestelmä) näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

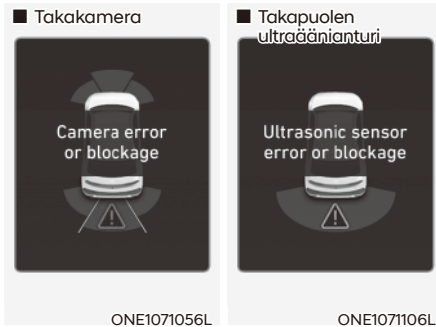
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämistävustaja pois käytöstä



Takakameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan. Jos kameran linssi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistävustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina kameran objektiivi puhtaana.



Takapään ultraäänianturit sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat esteitä taka-alueella. Jos anturit ovat on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää anturin toimintaa ja peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistävustaja ei ehkä toimi normaalisti. Pidä aina takapuskuri puhtaana.



Kojelautaan tulee varoitusviesti "Camera error or blockage" (Kameran virhe tai tukos) tai "Ultrasonic sensor error or blockage" (Ultraäänianturin virhe tai tukos) seuraavissa tilanteissa:

- Takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sää on huono, rankkasade, sateen lumisade jne.

Jos näin tapahtuu Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämismavustaja voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takakamera ja takapuolen ultraäänianturit ovat puhtaita.

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämismavustajan rajoitukset

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämismavustaja ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun synn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Takakäykämakamera on valonlähteen häikäisemä tai sää on huono, rankkasade, tiheä sumu tai lumisade jne.
- Ympäristö on erittäin valoisa tai pimeä
- Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
- Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h (12 mph)) tai se puhalttaa takapuskuriin kohtisuoraan.
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
- Maakorkeuden ero auton ja jalankulkijan välillä
- Jalankulkijan kuvaa takakamerassa ei voi erottaa taustasta

- Jalankulkija on lähellä auton takareunaa
- Jalankulkija ei seiso suorassa
- Jalankulkija on joka liian lyhyt tai pitkä, jotta peruutuspysäköinnin törmäyksen eston avustin voisi havaita tämän
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin.
- Esineen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin (esim. salko, pensas, reunakivi, vaunut, seinän reuna jne.)
- Jalankulkija tai esine liikkuu
- Jalankulkija tai esine on hyvin lähellä auton takapäätä
- Jalankulkijan tai esineen takana on seinä
- Esine ei ole autosi takapään keskellä
- Esine ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
- Tie on liukas tai kalteva
- Kuljettaja peruuttaa autoa heti siirrettyään vaihteen asentoon R (peruutus)
- Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa

Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämiseksi avustin voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti tai avustaa jarrutuksessa, vaikka jalankulkijoita tai esineitä ei ole alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Auton on asennettu jälkimarkkinoilta hankittuja laitteita tai lisävarusteita
- Auto on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn takia
- Puskurin korkeutta tai takapuolen ultraäänianturin asennusta on muutettu
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden jne. peitossa.
- Kuviota tiellä pidetään virheellisesti jalankulkijana
- Varjo tai valo heijastuu maasta
- Jalankulkijat tai esineet ovat auton ajoreitin ympärillä
- Kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut, on autosi lähellä
- Auto peruuttaa kohti kapeaa reittiä tai pysäköintiruutua.
- Auto peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätön tie, sora, kumpu, nyppylä jne.
- Auton perään on asennettu perävaunu tai teline
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.



HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Pidä takakamera ja ultraääni-anturit aina puhtaina.
- Takakameran objektiivia ei saa puhdistaa happamilla tai emäksisillä puhdistusaineilla. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä.
- Älä suihkuta takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa takakameran tai takapuolen ultraäänianturin toimintahäiriön.
- Älä laita tavaroita, kuten puskuritarroja tai puskurin suojia takakameran tai takapuolen ultraäänianturien lähelle tai maalaa puskuria. Tämä saattaa heikentää peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisyavustajan toimintaa.
- Takakameraa tai takapuolen ultraäänianturien komponentteja ei saa koskaan irrottaa tai kolhia.
- Takakameraan tai takapuolen ultraääniantureihin ei saa kohdistaa liiallista voimaa. Toiminto ei toimi kunnolla, jos takakamera tai takapuolen ultraäänianturi(t) on väännetty väkisin väärään linjaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



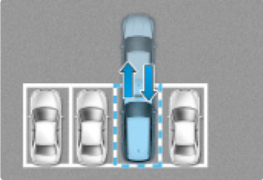
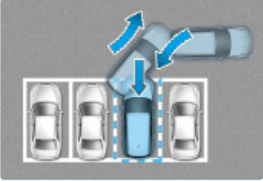
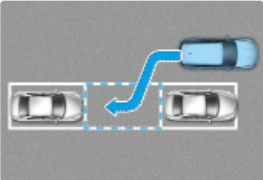
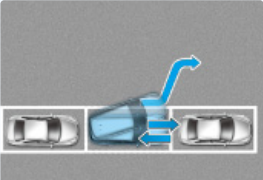
Tietoja

Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisyavustaja voi havaita jalankulkijan tai esineen, kun:

- Jalankulkija seisoo auton takana
- Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten ajoneuvo.

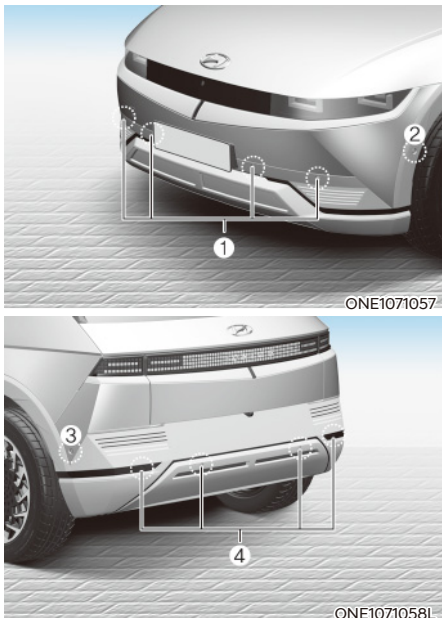
ÄLYKÄS ETÄPYSÄKÖINTIAVUSTIN (RSPA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Älykäs etäpysäköintiavustin auttaa ajoneuvon antureiden avulla kuljettajaa pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikoista ajoneuvon ulkopuolelta ohjaamalla etäältä ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.

Toiminto	Kuvaus
Etäkäyttö	Auton etäohjaus eteenpäin/ taaksepäin  OJX1079037
Älykäs pysäköinti tai älykäs etäpysäköinti	Kohtisuora peruutuspysäköinti  OJX1079034
	Taskupysäköinti  OJX1079035
Älykäs poistuminen	Lähtö taskupysäköinnistä eteenpäin  OJX1079036

- Älykästä etäpysäköintiä ja etäkäyttöä voi käyttää auton ulkopuolelta älyavaimella.
- Etäpysäköintiä tai älykästä pysäköintiä voi käyttää auton sisäpuolelta älyavaimella.
- Etäpysäköinti tai älykäs etäpysäköinti auttaa kuljettajaa rinnakkais- ja taskupysäköintiperuutuksessa.
- Älykäs poistumistoiminto auttaa kuljettajaa eteenpäin tapahtuvassa rinnakkainpysäköinnistä poistumisessa.
- Kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa, pysäköintietäisyyden varoitus, takanäkymämonitori ja ympäristön valvontajärjestelmä ovat myöskin toiminnassa. Katso lisätietoja tämän kohdista "pysäköintietäisyyden varoitus (PDW)", "takanäkymämonitori (RVM)" ja "ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)".

Havaitsemisanturit



- [1] : Etupuolen ultraäänianturit,
[2] : Etukulman ultraäänianturit,
[3] : Takakulman ultraäänianturit,
[4] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIOITAVAA

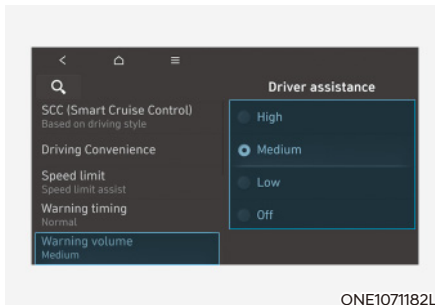
Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaintoanturit vaativat korjausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

- Älykäs etäpysäköintiaavustin voi toimia virheellisesti, jos auton puskurin korkeus tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai se on vahingoittunut. Kaikki muualla kuin tehtaalla asennetut laitteet tai varusteet voivat myös häiritä anturin toimintaa.
- Kun anturi on jäähtynyt tai lian tai veden tukkima, anturi alkaa ehkä toimia vasta, kun tahrat poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä työnnä, naarmuta tai iske ultraäänianturia. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.

Älykkään etäpysäköintiaavustimen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



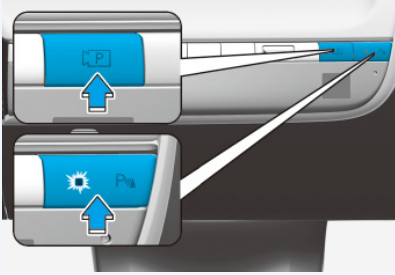
Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun auto on käynnissä, voit säätää älykkään etäpysäköintiaavustimen varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)". Silloinkin kun valitaan "Off" (Pois), äänenvoimakkuus ei kytkeydy pois päältä, vaan kuuluu edelleen "Low" (Matala) -tasolla.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö

Älykkään etäpysäköintiavustimen painike

Pysäköinti/näyttö-painike, Pysäköintitutkan painike	Älyavain
 ONE1071059	 ONE1071060

Paikka	Nimi	Symboli	Kuvaus
Ajoneuvon sisäpuoli	Pysäköinti/näköpainike		- Paina Pysäköinti/näköpainiketta ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle. Myös eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti päälle. - Toiminnot saattavat poiketa tilanteen mukaan. Kustakin toiminnosta on lisätietoja seuraavilla sivuilla toiminnon kuvauksessa. - Paina ja pidä painettuna pysäköinti/näköpainiketta, kun älykäs pysäköinti tai poistuminen on käytössä toiminnon suorittamiseksi.
	Pysäköintitutkan painike		Kun älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa ja painat pysäköintiturvallisuuspainiketta, älykkään etäpysäköintiavustinjärjestelmän toiminta loppuu.
Älyavain	Etäkäynnistyspainike		- Voit etäkäynnistää auton painamalla etäkäynnistyspainiketta ovien lukituksen jälkeen auton ollessa sammutettuna. - Kun älykäs etäpysäköinti tai etäkäyttö on toiminnassa, voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla etäkäynnistyspainiketta.
	Eteenpäin painike		- Älykästä etäpysäköintiä käytettäessä toiminto tukee pysäköintiä painiketta painettaessa riippumatta siitä, kumpaa suuntapainiketta painetaan. - Etäkäyttötoiminnossa auto liikkuu painikkeen suuntaan, kun sitä painetaan.
	Taaksepäin painike		

Etäkäyttö

Käyttöjärjestys

Etäkäyttö toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin
2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin

1.Valmistautuminen etäsiirtämiseen eteen- ja taaksepäin

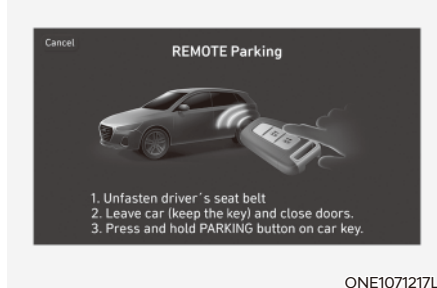
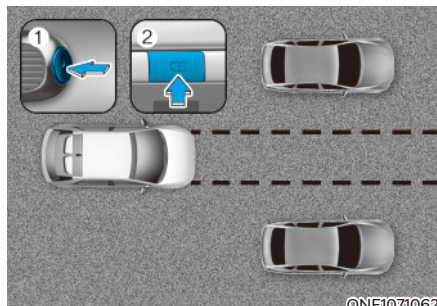
Etäkäyttötoimintoa voi käyttää kahdella tavalla.



Menetelmä (1) Toiminnon käyttäminen auton ollessa sammutettuna

- (1) Paina tietyn matkan sisällä ajoneuvosta älyavaimen oven lukituspainiketta (P) ja lukitse kaikki ovet.
- (2) Paina etäkäynnistyspainiketta (HOLD) noin 4 sekunnin ajan, kunnes auto käynnistyy.

- Lisätietoja auton etäkäynnistyksestä on luvun 6 kohdassa "Etäkäynnistys".

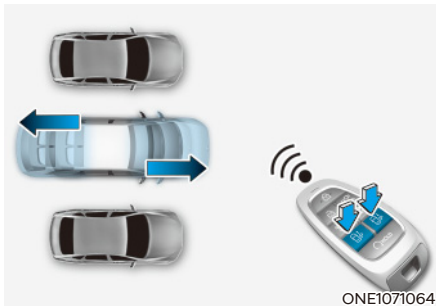


Menetelmä (2) Toiminnon käyttäminen auton ollessa käynnissä

- (1) Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäkäyttötoimintoa, ja siirrä vaihte asentoon P (pysäköinti).
- (2) Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään pysäköintiavustajan päälle. Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti "Kaukosäätimen hallinnassa".
- (3) Poistu ajoneuvosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet.

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava "Agree" (Hyväksyn) ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta etäkäyttötoiminto toimisi hyvin.
- Menetelmää (2) voi käyttää, kun autoa on ajettu yli 5 km/h (3 mph) nopeudella.
- Kun taskupysäköinti on tehty älykkäällä etäpysäköintiavustimella, etäkäyttötoimintoa voi käyttää menetelmässä (2).

2. Etäsiirtäminen eteen- ja taaksepäin



- (1) Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- (⬆️) tai taaksepäin (⬇️) -painiketta. Älykäs etäpysäköintiavustaja ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa. Ajoneuvo liikkuu painetun painikkeen suunnan mukaisesti.

- (2) Jos et paina eteenpäin- (⬆️) tai taaksepäin (⬇️) -painiketta, kun etäkäyttötoiminto on käytössä, auto pysähtyy ja toiminnon ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
- (3) Ajoneuvon saavuttaessa kohdealueen, vapauta älyavaimen eteen- tai taaksepainike.
- (4) Kun kuljettaja istuu autoon älyavaimen mukanaan, tietoviihdejärjestelmän näytössä ilmoitetaan viestillä, että etäkäyttötoiminto on päättynyt, ja auto jää käyntiin.

Lisäksi kun älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (🔑) painetaan auton ulkopuolella, näytössä ilmoitetaan viestillä, että etäkäyttötoiminto on päättynyt ja auto sammutetaan.

- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat ajoneuvon ulkopuolella, kun käytät etäkäyttötoimintoa.
- Älykäs etäkäyttötoiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m sisällä ajoneuvon nähden. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-painiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetyisasema jne.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (1), se tunnistetaan poistumistilanteeksi ja ajoneuvo liikkuu 4 metrin (13 jalan) matkan tarkistaakseen ajoneuvon ympärillä olevat jalankulkijat, eläimet tai esineet. Vahvistuksen jälkeen ohjauspyörää ohjataan edessä olevista olosuhteista riippuen.
- Kun autoa etäohjataan eteenpäin menetelmällä (2), se tunnistetaan pysäköintitilanteeksi ja ohjauspyörää voidaan heti ohjata, edessä olevista olosuhteista riippuen, auttamaan pysäköintitilaan pääsyssä ja ajoneuvon kohdistamisessa. Suorituskyky voi kuitenkin heiketä riippuen ajoneuvon ympärillä olevista jalankulkijoista, eläimistä, esineiden muodosta, sijainnista jne.
- Jos autoa etäohjataan taaksepäin, sekä menetelmä (1) että (2) kääntävät ohjauspyörän ensin suoraan ja liikuttavat sitten ajoneuvoa vain suoraan.
- Kun etäohjaus eteen- tai taaksepäin on päättynyt, ajoneuvo vaihtaa automaattisesti vaihteelle P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB).



HUOMIOITAVAA

- Käytä etäkäyttötoimintoa vain, kun kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.
- Jos auton akku on tyhjä tai älykkäässä etäpysäköintiavustimessa tapahtuu toimintahäiriö pysäköitäessä kapeaan pysäköintitilaan, etäkäyttötoiminto ei toimi. Pysäköi ajoneuvo aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos ajoneuvosta.
- Huomaa, että joistakin pysäköintipaikoista ei ehkä voi poistua etäkäyttötoiminnolla.
- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etätoiminto ei ehkä toimi.
- Ennen autosta poistumista ja ovien lukitsemista sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että auto on sammutettu.

Etäkäyttötoiminnon tila

Käyttötila	Älyavaimen LED	Hätävilkut
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	-
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti	Vilkkuu
Pois	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 1 kerran ja sammuu

* Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.

* Jos älyavain ei ole ajoneuvon toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Etäkäyttötoiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta () kun tietoviuhdejärjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Vaihda vaihde muualle kuin asentoon P (pysäköinti), kun tietoviuhdejärjestelmän näyttö opastaa menetelmää 2 käyttävää kuljettajaa.
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta () tai valitse "Cancel (Peru)" tietoviuhdejärjestelmän näytöltä.
- Paina älyavaimen etäkäynnistys () -painiketta samalla, kun ajoneuvoa ohjataan etätoiminnolla. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin auto sammuu.
- Istu ajoneuvon älyavain hallussasi. Etäkäyttötoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällöin auto pysyy käynnissä.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Eteenpäin- () tai taaksepäin () -painiketta ei paineta jatkuvasti.
- Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
- Älyavainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä ajoneuvosta
- Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella (lukuun ottamatta käynnistyspainike)
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja tai Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja on toiminnassa kun ajoneuvoa ohjataan taaksepäin.

- Auto liikkuu 7 m, kun älyavaimen painiketta painetaan etäkäyttötoiminnon ollessa käytössä (enimmäisajomatka painikkeen painallusta kohden).

Kun etäkäyttötoiminto keskeytetään, auto pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkeussa
- Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkeussa
- Auton konepelti on avattu.
- Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
- Älyavain on ajoneuvon ulkopuolella kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Ajoneuvo luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etäkäyttötoiminto otettiin käyttöön
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
- Ajoneuvon kulkema kokonaismatka on ylittänyt 14 m etäkäyttötoiminnon käyttöönoton jälkeen.
- Ohjauspyörä, vaihteenvaihtin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Varashälytinjärjestelmän hälytys laukeaa
- Latausluukku avautuu
- EV-tila on utility-tila

Kun etäkäyttötoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

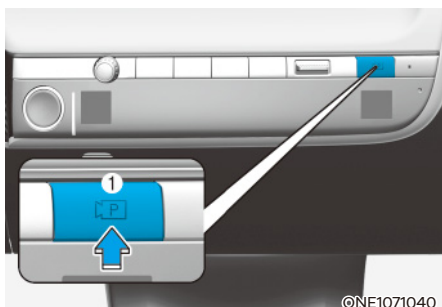
Älykäs pysäköinti, älykäs etäpysäköinti

Käyttöjärjestys

Pysäköintitoiminto toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Pysäköintiin valmistautuminen
 2. Paikoitustilan etsintä
 3. Valitse paikoituskäyttö ja käyttötapa
 4. Älykäs pysäköinti
 5. Älykäs etäpysäköinti
- Pysäköintitoimintoon kuuluu älykäs pysäköinti ja älykäs etäpysäköinti.

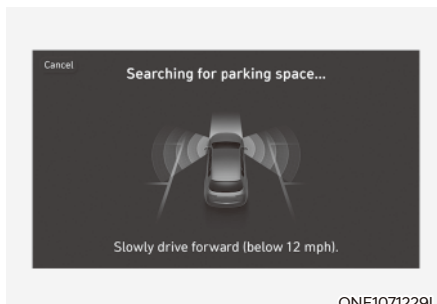
1. Pysäköintiin valmistautuminen



- (1) Kun auto on käynnissä, paina jarrupoljinta ja laita vaihteeseen P (pysäköinti) tai D (ajo).
- (2) Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle.

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava "Agree" (Hyväksyn) ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta pysäköintitoiminto toimisi hyvin.
- Jos ajat yli 5 km/h (3 mph) auto käynnissä, voit käyttää pysäköintitoimintoa, kun vaihte on asennossa N (vapaa).

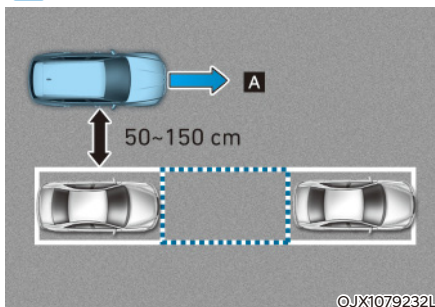
2. Paikoitustilan etsintä



- (1) Aja hitaasti eteenpäin noin 100 cm (40 tuuman) etäisyydellä pysäköidyistä ajoneuvoista.
- (2) Kun pysäköintipaikan etsiminen on tehty, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti ja äänimerkki ilmoittamaan, että haku on tehty.
- (3) 'Valitse pysäköintityyppi' tulee tietoviihdejärjestelmän näyttöön ja valittu pysäköintipaikka tulee ympäristön valvontajärjestelmän monitorin ylänäyttökuvaan.

- Älykäs etäpysäköintiavustin etsii pysäköintipaikkoja, jotka ovat paikoitettujen ajoneuvon vieressä tai joiden edessä ja takana on paikoitettu ajoneuvo.
- Kun etsit pysäköintipaikkaa ja auton nopeus on yli 20 km/h (12 mph), tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee kehoitus ajaa hitaammin. Kun auton nopeus ylittää 30 km/h (18 mph), pysäköintitoiminto keskeytyy.
- Pysäköintipaikan etsiminen loppuu vasta, kun tilaa on riittävästi auton pysäköimiseen ja myös siirtämiseen.
- Vaikka äänimerkki ilmoittaisi, että pysäköintipaikan etsiminen on päättynyt, sen voi perua heti ympäristöstä riippuen.

Tietoja



[A]: Pysäköintipaikan haku

- Jos etäisyys on alle 50 cm (20 tuumaa) tai yli 150 cm (59 tuumaa), älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä pysty etsimään pysäköintipaikkaa.
- Se ei pidä riittävästi väliä paikoitettuun autoon, pysäköintipaikan haun teho voi kärsiä.
- Vaikka paikoitukseen haetaan vinopysäköintipaikkaa, paikoitusta ei avusteta normaalilla tavalla.
- Jos ultraäänianturi toimii epänormaalilla tavalla tai ympäristö vaikuttaa siihen, pysäköintitoiminto ei ehkä pysty löytämään paikoitustilaa, vaikka sellainen on, tai se voi hakea paikkaa, joka ei sovi paikoitukseen.

3. Valitse paikoituskäyttö ja käyttötapa



ONE1071218L

- (1) Pysäköintityyppi – kohtisuora peruutus (vasen/oikea), taskuperuutus (oikea/vasen)

Kun auto on pysäytetty painamalla jarrupoljinta, valitse haluttu paikoitustyyppi koskettamalla tietoviidenäyttöä.

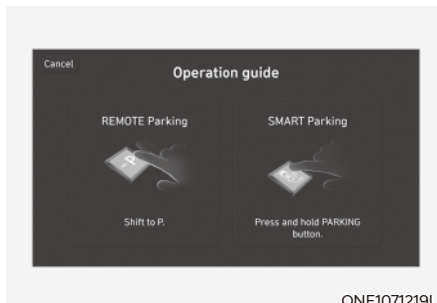
- Jos ajat edelleen pysähtymättä, kun paikoitustyyppin valintanäyttö tulee näyttöön, älykäs etäpysäköinti avustin palaa edelliseen vaiheeseen ja hakee paikoitustilaa.
- Jos pysäköintitoiminto on peruttu vahingossa painamalla pysäköinti/näkymä (P) painiketta ennen pysäköintityypin valintaa, voit palata pysäköintityypin valintaan painamalla ja pitämällä painettuna painiketta ennen auton sammuttamista.



HUOMIOITAVAA

Ennen pysäköintityypin valintaa kuljettajan on tarkistettava, onko pysäköintitila sopiva.

Jos älykkään etäpysäköintiavustimen etsimä paikka on kapea tai ei sovi pysäköintiin, älä valitse pysäköintityyppiä ja lähde etsimään toista paikkaa.



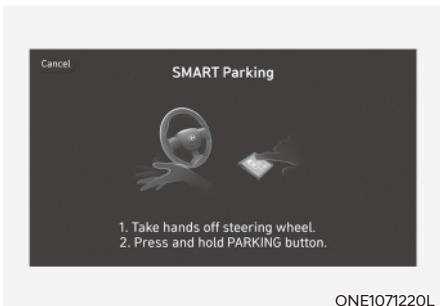
ONE1071219L

- (2) Käyttötapa – älykäs pysäköinti, etäpysäköinti

Kun olet valinnut pysäköinnin tyypin, tietoviidenjärjestelmän näyttö ohjaa sinua älykkään etäpysäköinti- tai älykkään pysäköintitoiminnon avulla. Noudata älykkään etäpysäköintiavustimen käyttöohjeita.

- Toimintaohjeet näkyvät kunkin valitun toiminnon näytöllä.
- Älä ota jalkaa jarrulta pysäköintitoiminnon ohjauksen aikana. Kun auto liikkuu, älykäs etäpysäköintiavustin sammuu.

Tietoja



Jos älykäs etäpysäköintiavustin ei voi aktivoida älykästä etäpysäköintitoimintoja, vain älykäs pysäköinti-ohjaus näkyy tietoviuhdejärjestelmän näytöllä.

4. Älykäs pysäköinti



- (1) Paina pysäköinti/näkymä (P) -painiketta, kun auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta. Kun jarrupoljin vapautetaan, älykäs etäpysäköintiavustaja ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.
- (2) Jos et paina älykkään pysäköinnin painiketta, kun älykäs pysäköintitoiminto on käytössä, auto pysähtyy ja järjestelmän ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun Pysäköinti/näkymä-painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
- (3) Kun auto saavuttaa pysäköintiasennon, tietoviuhdejärjestelmän näyttöön tulee viesti, että paikoitus on tehty.

- Älykäs pysäköintitoiminto ei toimi, jos ovi on auki tai turvavyö ei ole kiinni.
- Pysäköintipaikan merkkivalo näkyy ympäristön valvontajärjestelmän näytössä ja pysyy näkyvissä siihen asti, kun auto menee pysäköintipaikkaan ensi kertaa älykkäässä pysäköintitoiminnossa.
- Auton nopeutta voi säädellä painamalla jarrupoljinta, kun älykäs pysäköintitoiminto on toiminnassa. Auto ei kuitenkaan kiihdy, vaikka kaasupoljinta painetaan.
- Pysäköintiympäristöstä riippuen, jos pysäytin pysäyttää auton, pysäköinti on ehkä suoritettu.
- Jos auton paikkaa tai asemaa täytyy vaihtaa, vie pysäköinti loppuun käsin.

5. Älykäs etäpysäköinti



ONE1071217L

- (1) Siirrä vaihte asentoon P (pysäköinti), poistu ajoneuvosta älyavain mukanaasi ja sulje kaikki ovet.
- (2) Paina pitkään älyavaimen eteenpäin- (P) tai taaksepäin (R) -painiketta. Älykäs etäpysäköintiavustaja ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.
- (3) Jos et paina eteenpäin- (P) tai taaksepäin (R) -painiketta, kun älykäs etäpysäköintiavustaja-toiminto on käytössä, auto pysähtyy ja järjestelmän ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
- (4) Kun auto saavuttaa pysäköintiasennon, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti, että paikoitus on tehty. Auto vaihtaa automaattisesti asentoon P (pysäköinti), kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) ja sammuttaa auton.

- Kun käytät älykästä etäpysäköintiavustajan, varmista, että kaikki älyavaimet ovat auton ulkopuolella.
- Älykäs etäpysäköintiavustaja-toiminto toimii vain, kun älyavain on 4 m (13 jalan) sisällä ajoneuvoon nähden. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen toimintopainiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Pysäköintipaikan merkkivalo näkyy ympäristön valvontajärjestelmän näytössä ja pysyy näkyvissä siihen asti, kun auto menee pysäköintipaikkaan ensi kertaa etä-älypysäköintitoiminnossa.
- Pysäköintiympäristöstä riippuen, jos pysäytin pysäyttää auton, pysäköinti on ehkä suoritettu.
- Jos auton paikkaa tai asemaa täytyy vaihtaa, vie pysäköinti loppuun käsin.



HUOMIOITAVAA

- Kun käytät älykästä pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -etätoimintoa, varmista, että kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.
- Kun lopetat tai sammutat älykkään etäpysäköintitoiminnon, ennen ajoneuvosta poistumista ja ovien lukitsemista sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että auto on sammutettu.

Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

- Paina Pysäköinti/näkymä (P) -painiketta seuraavassa vaiheessa:
 - Paikoitustilan etsintä
 - Valitse pysäköintityyppi.
- Siirrä vaihde asentoon R (peruutus) seuraavassa vaiheessa:
 - Paikoitustilan etsintä
 - Valitse pysäköintityyppi.
 - Valitse käyttötapa
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P_u) tai valitse "Cancel (Peru)" tietoviuhdejärjestelmän näytöltä sammuttaaksesi pysäköintitoiminnon.
- Kun älykäs pysäköinti on käynnissä:
 - Jos auto pysäytetään painamalla jarrua, vaihde siirtyy ja pysäköintitoiminto sammuu. Tällöin EPB (elektroninen seisontajarru) ei kytkeydy.
- Kun älykäs etäpysäköinti on käynnissä:
 - Paina älyavaimen etäkäynnistyspainiketta (HOLD). Pysäköintitoiminto poistuu käytöstä.
 - Istu ajoneuvoon älyavain hallussasi. Pysäköintitoiminto poistuu käytöstä. Tällöin auto pysyy käynnissä.

Pysäköintitoiminnon toimintatila

- Älykäs pysäköintiavustaja -toiminto

Käyttö Tila	Suuntavalo
Hallinnassa	Pysäköintisuunnan suuntavilkku vilkkuu, kunnes ensimmäinen peruutus on tehty.

- Älykäs pysäköintiavustaja -toiminto

Käyttötila	Älyavaimen LED	Hätävilkut	Suuntavalo
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti	-	Pysäköintisuunnan suuntavilkku vilkkuu, kunnes ensimmäinen peruutus on tehty.
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti	Vilkkuu	-
Pois	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 3 kertaa ja sammuu	-
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu	Vilkkuu 1 kerran ja sammuu	-

- * Hätävilkkuja ei ehkä saa käyttää riippuen asuinmaasi säädöksistä.
- * Jos älyavain ei ole ajoneuvon toiminta-alueen sisällä (noin 4 m (13 jalkaa)), älyavaimen merkkivalo ei syty eikä vilku. Käytä älyavainta sen toiminta-alueella.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Älykäs pysäköinti
 - Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
 - Ovi tai takaluukku on auki
 - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.
 - Sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja tai poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja on toiminnassa kun autoa ohjataan taaksepäin.
 - Pysäköinti/näkymä (P) -painiketta painetaan jatkuvasti
 - Auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta
- Älykäs etäpysäköinti
 - Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
 - Ovi tai takaluukku on auki
 - Eteenpäin- (F) tai taaksepäin (R) -painiketta ei paineta jatkuvasti.
 - Painetaan samanaikaisesti älyavaimen useita näppäimiä
 - Älyvainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) sisällä autosta.
 - Toisen älyavaimen painiketta painetaan ohjaavan älyavaimen ohella
 - Sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja tai poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja on toiminnassa kun autoa ohjataan taaksepäin.

Kun Etäohjattu pysäköintitoiminto keskeytetään, ajoneuvo pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

- Älykäs pysäköinti
 - Ohjauspyörää käännetään
 - Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkueessa
 - Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkueessa
 - Konepelti on auki.
 - Kuljettaja avaa oven ja turvavyö on irti
 - Tapahtuu nopea kiihdytys
 - Ajoneuvo luiskahtaa
 - Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
 - Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti
 - Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun älypysäköintitoiminto otettiin käyttöön
 - Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
 - Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
 - Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
 - ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
 - Latausluukku avautuu
 - EV-tila on utility-tila

Kun älypysäköintitoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

- Älykäs etäpysäköinti
 - Ohjauspyörää käännetään
 - Vaihdetta vaihdetaan.
 - Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkuaessa
 - Konepelti on auki.
 - Jarru- tai kaasupoljinta painetaan kun kaikki ovet ovat suljettuja
 - Älyavain on auton ulkopuolella, kun jarrupoljinta painetaan ja kuljettajan ovi on auki.
 - Tapahtuu nopea kiihdytys
 - Ajoneuvo luiskahtaa
 - Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
 - Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti
 - Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun etä-älypysäköintitoiminto otettiin käyttöön
 - Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
 - Toiminto keskeytetään yli 1 minuutin ajaksi
 - Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
 - Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen pariston virta on vähissä
 - ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
 - Varashälytínjärjestelmän hälytys laukeaa
 - Latausluukku avautuu
 - EV-tila on utility-tila

Kun etä-älypysäköintitoiminto peruutetaan, ajoneuvo pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

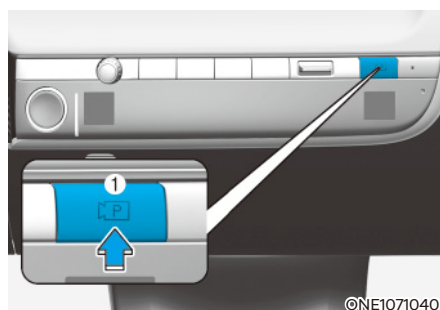
Älykäs poistuminen

Käyttäjärjestys

Älykäs poistumistoiminto toimii seuraavassa järjestyksessä:

1. Valmistaudu poistumaan
2. Tarkista tila
3. Valitse poistumissuunta
4. Älykäs poistuminen

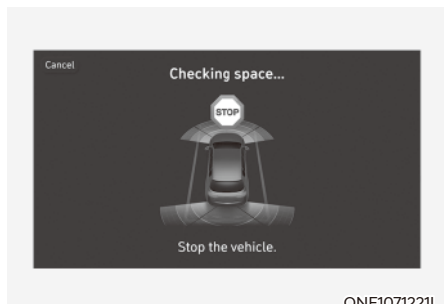
1.Valmistaudu poistumaan



- (1) Paina jarrupoljinta auton käydessä ja siirrä vaihte asentoon P (pysäköinti) tai N (vapaa).
- (2) Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta (P) ja pidä painettuna asettaaksesi Älykkään etäpysäköintiavustimen päälle.

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava "Agree" (Hyväksyn) ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta älykäs poistumistoiminto toimisi hyvin.
- Kun ajonopeus on alle 5 km/h (3 mph), auto on käynnissä ja vaihte on asennossa N (vapaa), älykästä poistumistoimintoa voi käyttää.
- Kun taskupysäköinti on tehty älykkäällä etäpysäköintiavustimella, älykästä poistumistoimintoa voi käyttää, jos se kytketään uudelleen päälle.

2. Tarkista tila



- (1) Kun auto on pysäytetty painamalla jarrupoljinta, auton anturit mittaavat etäisyyden läheisiin kohteisiin ja tarkistavat poistumistilan.
- (2) Kun pysäköintipaikan tarkastus on tehty, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti ja äänimerkki ilmoittamaan, että haku on tehty.



VAROITUS

- Jos tilaa tarkistettaessa on vaara törmätä jalankulkijaan, eläimeen tai esineeseen auton lähtösuunnassa, turvallisuuden takia älykäs poistumistoiminto voidaan sammuttaa.
- Vaikka tilan mittausta on tehty, sokeassa pisteessä olevia kohteita ei voi havaita anturilla. Kuljettajan täytyy tarkastaa sokea piste suoraan ja jatkaa toimintaa.

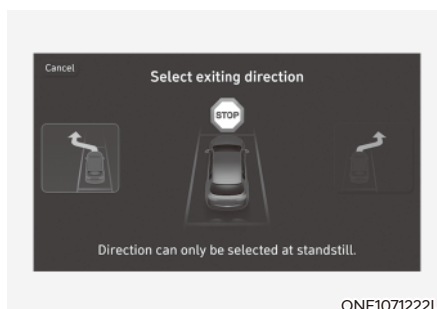


Tietoja

Jos ultraäänianturi toimii epänormaalilla tavalla tai ympäristö vaikuttaa siihen, pysäköintitoiminto ei ehkä pysty löytämään paikoitustilaa, vaikka sellainen on, tai se voi hakea paikkaa, joka ei sovi paikoitukseen.

- Pysäköidyn ajoneuvon puskuriin on kiinnitetty joitain esineitä, kuten puskurin suoja, perävaunun vetokoukku tms.

3. Valitse poistumissuunta



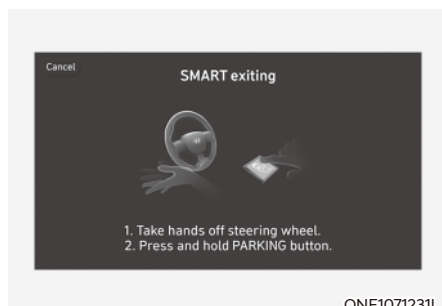
- (1) Kun auto on pysäytetty jarrupoljinta painamalla, tietoviihdejärjestelmän näyttö näyttää mahdollisia suuntia rinnakkaispoistumista varten.
- (2) Valitse haluttu poistumissuunta koskettamalla tietoviihdejärjestelmän näyttöä.



HUOMIOITAVAA

- Ennen poistumissuunnan valintaa kuljettajan on tarkistettava, onko poistumistila sopiva.
- Jos älykkään etäpysäköintiavustajan etsimä poistumistila on kapea tai sopimaton (ympärillä olevat autot on paikoitettu poikittain jne.), älä käytä älykästä poistumistoimintaa.

4. Älykäs poistuminen



- (1) Paina pysäköinti/näkymä(P)-painiketta, kun auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta. Kun jarrupoljin vapautetaan, älykäs etäpysäköintiavustaja ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteistoa.
- (2) Jos et paina älykkään poistumistoiminnon painiketta, kun älykäs pysäköintitoiminto on käytössä, auto pysähtyy ja järjestelmän ohjaus keskeytyy. Toiminto aktivoituu uudelleen, kun Pysäköinti/näkymä-painiketta painetaan taas ja pidetään se painettuna.
- (3) Kun auto saavuttaa poistumispaikan, tietoviuhdejärjestelmän näyttöön tulee viesti, että paikoitus on tehty.

- Älykäs poistumistoiminto ei toimi, jos ovi on auki tai turvavyö ei ole kiinni.
- Auton nopeutta voi säädellä painamalla jarrupoljinta, kun älykäs poistumistoiminto on toiminnassa. Auto ei kuitenkaan kiihdy, vaikka kaasupoljinta painetaan.
- Jos poistuminen on tehty, kun jarrupoljinta painetaan, älykkään poistumistoiminnon lopussa vaihde on asennossa D (ajo).
- Jos poistuminen tehdään painettaessa kaasupoljinta, jalka on otettava kaasulta, jotta kaasupoljin toimii uudestaan.
- Jos autolle ei tehdä mitään toimenpiteitä, kuten kaasun tai jarrun painamista, 4 sekunnin kuluessa poistumisesta, auto siirtää vaihteen automaattisesti asentoon P (pysäköinti) ja kytkee elektronisen seisontajarrun (EPB).
- Kun poistumistoiminto on tehty, tarkista aina ympäristö ennen ajamista.

Älykkään poistumistoiminnon tila

Käyttö Tila	Suuntavalo
Hallinnassa	Poistumispuolen suuntavilkku vilkkuu, kunnes poistuminen on tehty tai älykäs poistuminen on peruttu.

Miten sammuttaa älykäs toiminto käytössä.

- Paina Pysäköinti/näkymä (P) -painiketta seuraavassa vaiheessa:
 - Tarkista tila
 - Valitse poistumissuunta
- Siirrä vaihteeseen R (peruutus) seuraavassa vaiheessa:
 - Tarkista tila
 - Valitse poistumissuunta
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse "Cancel (Peru)" tietoviihdejärjestelmän näytöltä sammuttaaksesi poistumistoiminnon.
- Kun älykäs poistumisavustaja toimii, jos auto pysäytetään painamalla jarrua, vaihte siirtyy ja poistumistoiminto sammuu. Tällöin EPB (elektroninen seisontajarru) ei kytkeydy.

Toiminto keskeytyy seuraavissa tilanteissa, kun:

- Ajoneuvon kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine
- Ovi tai takaluukku on auki
- Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja tai poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja on toiminnassa kun autoa ohjataan taaksepäin.
- Pysäköinti/näkymä (P) -painiketta painetaan jatkuvasti
- Auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta

Kun poistumistoiminto keskeytetään, ajoneuvo pysähtyy. Toimintoa voidaan jatkaa, jos olosuhde, jonka vuoksi toiminto keskeytyi, lakkaa.

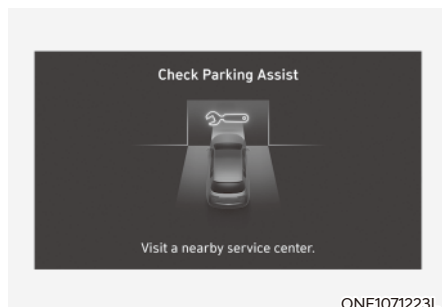
Toiminto peruutetaan seuraavissa tilanteissa, kun:

- Älykäs poistuminen
 - Ohjauspyörää käännetään
 - Vaihdetaan vaihdetta ajoneuvon liikkeessä
 - Aktivoidaan EPB (sähköinen seisontajarru) ajoneuvon liikkeessä
 - Konepelti on auki.
 - Kuljettaja avaa oven ja turvavyö on irti
 - Tapahtuu nopea kiihdytys
 - Ajoneuvo luiskahtaa
 - Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
 - Ajoneuvon edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä samanaikaisesti
 - Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun älykäs poistumistoiminto otettiin käyttöön
 - Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
 - Toiminto on keskeytetty 1 minuutin ajaksi
 - Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrutus ja ajon-ohjaimet eivät toimi normaalilla tavalla
 - ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
 - Latausluukku avautuu

Kun älypysäköintitoiminto peruutetaan, auto pysähtyy automaattisesti, siirtää vaihteen asentoon P (pysäköinti) ja kytkee sähköisen seisontajarrun (EPB) päälle.

Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

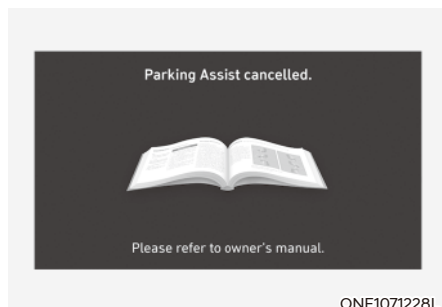
Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö



ONE1071223L

Älykkään etäpysäköintiavustimen tarkistus

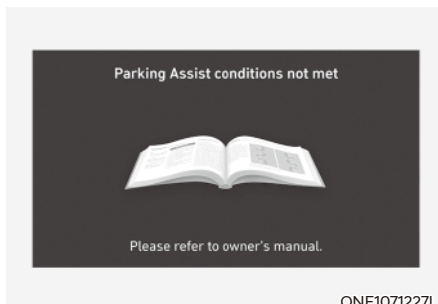
Kun Älykäs etäpysäköintiavustin ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista pysäköintiavustaja" -varoitusviesti ilmestyy tietoviihdejärjestelmän näyttöön. Jos viesti tulee näkyviin, lopeta älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



ONE1071228L

Älykkäs etäpysäköintiavustin peruttu

Kun etäpysäköintiavustaja on käytössä, toiminto voidaan perua ja "Parking Assist Canceled" (Pysäköintiavustaja peruutettu) -viesti voi tulla näkyviin pysäköintikomennosta riippumatta. Muitakin viestejä voi tulla näkyviin tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa etäpysäköintiavustajalla. Katso aina ympärille ja ole valppaana, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustajaa.



ONE1071227L

Älykkään etäpysäköintiavustimen valmiustila

Kun "Pysäköintiavustuksen ehdot eivät täyty" -viesti ilmestyy näyttöön, Pysäköinti/näköympäristöpainikkeen (P) painettuna pitämisen jälkeen, Älykäs etäpysäköintiavustin siirtyy valmiustilaan. Paina jonkin ajan kuluttua pysäköinti/näköympäristöpainiketta (P) uudelleen ja pidä se painettuna nähdäksesi, että järjestelmä toimii.

Viesti tulee näkyviin, vaikka älyavaimen pariston varaus olisi alhainen. Tarkista älyavaimen pariston varaus.

Se ei toimi silloinkaan, kun EV-tila on Utility-tilassa. Liitännäisten tietojen osalta, ks. Utility-tila kohdassa 'Sähköauton järjestelmän yleiskatsaus.

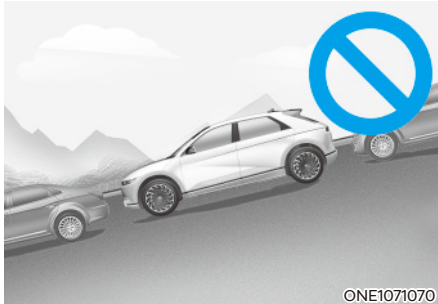
Älykkään etäpysäköintiavustimen rajoitukset

Seuraavissa tapauksissa älykkään etäpysäköintiavustajan suorituskyky ajoneuvon pysäköinnissä tai sieltä poistumisesta saattaa olla rajallinen, voi aiheutua törmäysvaara tai Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä. Pysäköi ajoneuvo tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Esine on kiinnitetty ohjauspyörään
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi
- Ajoneuvoosi on lastattu ajoneuvoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Ajoneuvosi on pahasti kallellaan
- Ajoneuvossasi on varusteena vetokoukku
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Joku henkilö, eläin tai este on ultraäänianturin ylä- tai alapuolella, kun älykäs etäpysäköintiavustin aktivoidaan
- Pysäköintiapaikka on kaareva tai kalteva
- Pysäköintipaikan lähellä on este, kuten henkilö, eläin tai esine (roskakori, polkupyörä, moottoripyörä, ostoskori, kapea tolppa jne.)
- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustöyssy jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Tuulee voimakkaasti
- Älykästä etäpysäköintiavustinta käytetään epätasaisilla teillä, sorateilla, pensaikossa tms.
- Ultraäänianturin suorituskykyyn vaikuttaa äärimmäisen kuuma tai kylmä sää
- Ultraäänianturi on lumen tai veden peitossa
- Lähistöllä on esine, joka tuottaa ultraäänialtoja
- Ultraäänianturin lähellä toimii langaton lähetin.
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa ajoneuvoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Kun ultraäänianturi ei voi havaita seuraavia kohteita:
 - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm ja kapeampia kuin 14 cm läpimitaltaan.
 - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi

Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla seuraavissa olosuhteissa.

- Pysäköinti kaltevalle alustalle



Pysäköi kalteville pinoille manuaalisesti.

- Pysäköinti lumeen



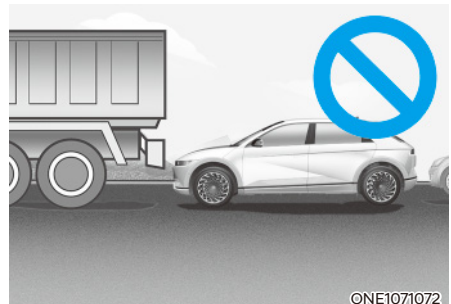
Lumi saattaa häiritä anturin toimintaa tai Älykäs etäpysäköintiavustin saattaa poistua käytöstä jos tie on liukas pysäköitäessä.

- Pysäköinti epätasaiselle tielle



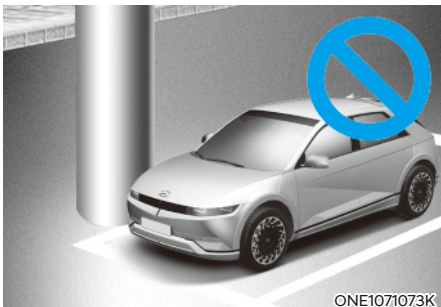
Älykäs etäpysäköintiavustin voi poistua käytöstä, kun ajoneuvo luiskahtaa tai ajoneuvo ei voi liikkua tieolosuhteiden, kuten mukulakivien tai pirstoutuneiden kivien, takia.

- Pysäköinti kuorma-auton taakse



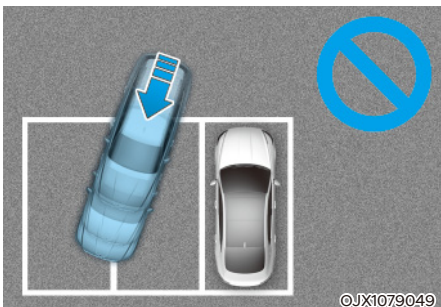
Älä käytä Älykästä etäpysäköintiavustinta ajoneuvojen lähellä, joilla on korkeampi maavara, kuten esimerkiksi linja-autot, kuorma-autot jne. Se voi johtaa tapaturmaan.

- Pysäköinti tolpan lähelle



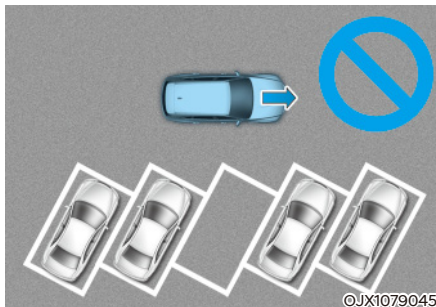
Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin. Kuljettajan tulee paikoittaa auto käsin.

- Pysäköinti paikkaan, jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella



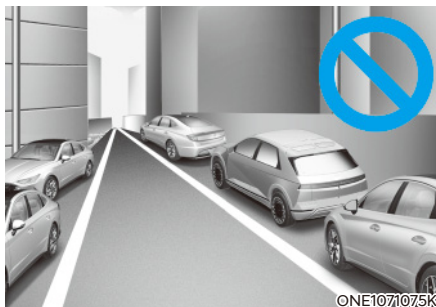
Jos käytät Älykästä etäpysäköintiavustinta pysäköidessäsi paikkaan jossa on ajoneuvo vain yhdellä puolella, ajoneuvosi saattaa ylittää pysäköintilinjan pysäköidyn ajoneuvon välttämiseksi.

- Pysäköinti vinottain



Älykäs etäpysäköintiavustin ei pysty pysäköimään vinottain. Vaikka ajoneuvosi pystyisikin pysäköimään pysäköintipaikalle, älä käytä älykästä etäpysäköintitoimintoa, koska se ei toimi normaalisti.

- Poistuminen pysäköinnistä seinän vieressä tai kapeassa tilassa



- Älykäs etäpysäköintiavustaja ei ehkä toimi kunnolla poistuttaessa pysäköintipaikasta, joka on kapea tai seinän vieressä. Tarkista aina lähtiessäsi liikkeelle, että jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä ei ole tiellä.
- Turvallisuuden vuoksi älykäs etäpysäköintiavustaja ei etsi pysäköintitilaa kapeissa paikoissa, jotka ovat paikoituksen vaatimaa tilaa kapeampia.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä etäpysäköintiavustinta:

- Kuljettaja on vastuussa sitä, että pysäköinti ja liikkeelle lähtö tapahtuu turvallisesti, käyttäessään älykästä etäpysäköintiavustinta.
- Käyttäessä Älykästä etäpysäköintiavustinta, pysytte poissa ajoneuvon kulkusuunnasta oman turvallisuutesi vuoksi.
- Tarkista aina ympäristö, kun käytät älykästä etäpysäköintiavustinta. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esineisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin sokean pisteen alueella.
- Voi tapahtua törmäys, joku jalankulkija, eläin tai esine ilmestyy yllättäen älykkään etäpysäköintiavustimen toiminnan aikana.
- Älä käytä älykästä etäpysäköintiavustinta alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.
- Älykkään etäpysäköintiavustimen jatkuva, pitkäaikainen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti järjestelmän suorituskykyyn.

- Älykäs etäpysäköintiavustin ei ehkä toimi normaalisti, jos ajoneuvo tarvitsee pyörien suuntauksen sääntöä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu sivulle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Kun jarrutus tapahtuu älykkään etäpysäköintiavustimen toimesta tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, voi kuulua melua.
- Älykäs etäpysäköintiavustin voi yllättäen aktivoida jarrut törmäyksen välttämiseksi.
- Käytä älykästä etäpysäköintiavustinta vain pysäköintialueella, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.

HUOMAA

- Jos älykäs etäpysäköintiavustin on toiminnassa ja järjestelmästä kuuluu eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen 3. vaiheen varoitus (jatkuva piippaus), havaittu este on lähellä autoasi. Tällöin älykäs etäpysäköintiavustin lakkaa tilapäisesti toimimasta. Varmista, että ajoneuvosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.
- Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä ajoneuvon liikuessa.
- Jos ajoneuvo joka on ollut pysäköitynä pitkään kylmällä säällä, käynnistetään etäkäynnillä, älykäs etäpysäköintiavustimen toiminta voi viivästyä tai peruuntua auton kunnosta riippuen.

VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Etututka

Radiotaajuuskomponentit (etututka)
täyttävät seuraavat vaatimukset:

■ Israelissa

Ministry of Communication permit number : 51-71611

א. השימוש במגשיר פסור מרשיון הפעלה אלוותית
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בד"ן.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש ענפי של הליקוח בלבד, הנידוי פסור מרשיון הפעלה אלוותי.
מתן "שרות בוק" לעד ל מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המגשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

OANATEL351

■ Australian yhteisö



OANATEL327

■ Yhdistynyt kuningaskunta



OANATEL325

■ Eurooppa ja muut Euroopan alueet



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page.
(Case 1 : Include DoC in manual)
Case 2 : Website link

OANATEL344

■ Taiwanissa



■ Ukrainassa



■ Serbiassa



■ Japanissa



■ Marokkossa



■ Indonesiassa



■ Omanissa

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

OANATEL240

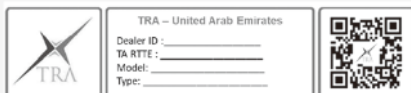
■ Brasiliassa



"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados."
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br

OANATEL348

■ Arabiemiraattikunnissa



DEALER No.: DA58500/16
REGISTERED No: ER77591/19
Model: MRR-30

OANATEL242

■ Meksikossa

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR20-0338

OANATEL244

■ Ghanassa

NCA Approved : SRO-1M-7E4-X19

OANATEL243

■ Koreassa



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
(차량충돌방지용 레이더 무선기기)
모델명 : MRR-30
인증번호 : R-C-MF3-MRR-30
상호 : 주식회사 만도
제조년월일 : 2019. XX. YY
제조사 : 주식회사 만도
제조국 : 대한민국

OANATEL345

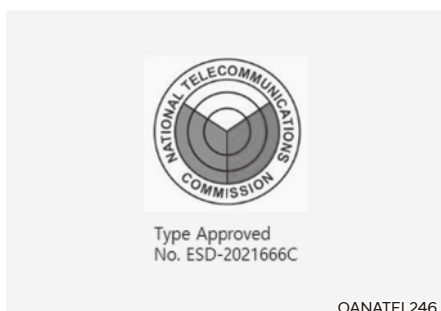
■ Argentiinassa



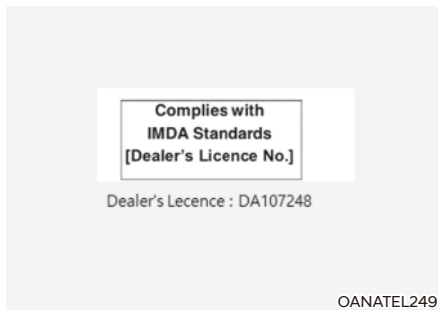
■ Paraguayssa



■ Filippiineillä



■ Singaporessa



■ Malesiassa



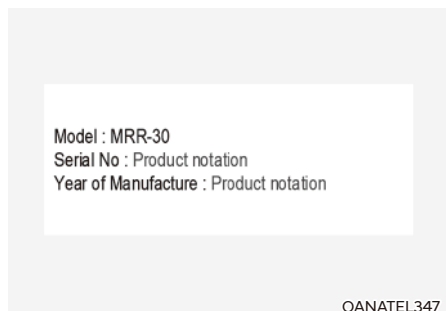
■ Uzbekistanissa



■ Venäjä



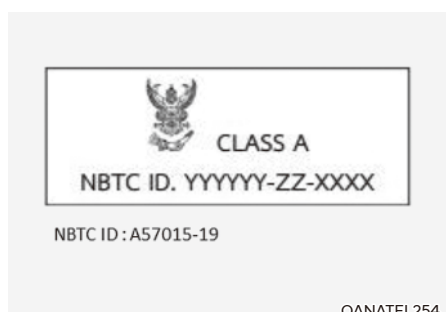
■ Jordaniassa



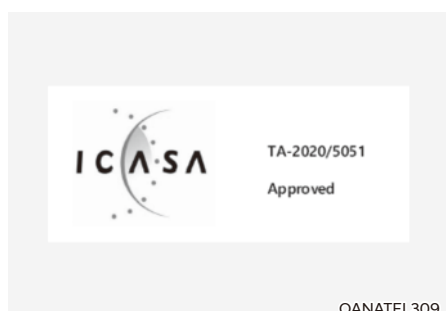
■ Benin



■ Thaimaassa



■ Etelä-Afrikan tasavalta



Takakulmatutka

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattaa seuraavia vaatimuksia:

■ Thaimaassa



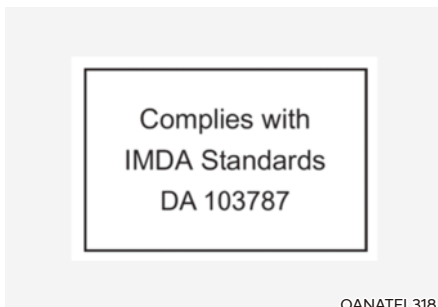
OANATEL320

■ Malesiassa



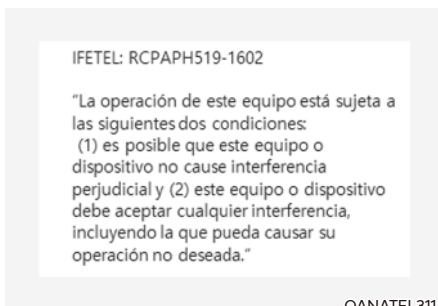
OANATEL317

■ Singaporessa



OANATEL318

■ Meksikossa



OANATEL311

Ukrainassa



UA RF: IAPTV HSTR

справжнім (найменування виробника)
заявляє, що тип радіообладнання
(позначення типу радіообладнання)
відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;

повний текст декларації про
відповідність доступний на веб-сайті за
такою адресою:
www.apativ.com/automotive-homologation

OANATEL354

Japanissa

This device is granted pursuant to the
Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified
(otherwise the granted designation
number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の
技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)

OANATEL356

Ghana

NCA approved: ZRO-M8-7E3-249

OANATEL313

Israelissa

14. אתרים מורשים ומתוקנים המסד

לפני השימוש בדגם היבואן של המוצר יודבק מדבקה, בה ייתכן רישום כ"י:
א. השימוש במכשיר יהיה על בסיס "מש" ומספר מרשיון הפעלה אלוהים.
כלומר - לא יבוצע מרשיון חללא הערקה למערכת אחרות המערכת כ"י.
ב. ר"ק "פעולה בוק" לשימוש עצמי של הקולט בלבד, הנידוי פסור מרשיון הפעלה אלוהים.
סעי' הידוע ב"ק" כ"ב 3 מתייבד מרשיון מיוחד מספר המספר המספר.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורי של המכשיר, ולא לשנות ב"ל ש"י סכני אחר.
ד. האיסור ה"ל" תקף אך ורק עבור ציד אלוהים, הפועל "operating frequencies of the device"
הספק הישיר של א"ש עלול "output power of the device"

ת"ק מספר : 63-67459

OANATEL321

Serbia ja Montenegro



I61819

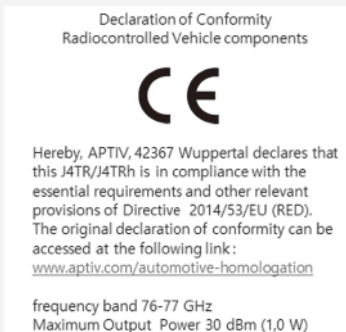
OANATEL315

■ Etelä-Afrikan tasavalta



OANATEL355

■ Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten



OANATEL319

■ Koreassa



OANATEL357

■ Kiinassa

车辆辅助雷达系统型号: H5TR
执行标准: 信部无[2005]423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: -40°C ~ +85°C
电压: DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装射频功率放大器),不得擅自外换天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰;一旦发现有干扰现象时,应立即停止使用,并采取有效措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备,必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备,应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL358

■ Brasilissa



13265-20-12227

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

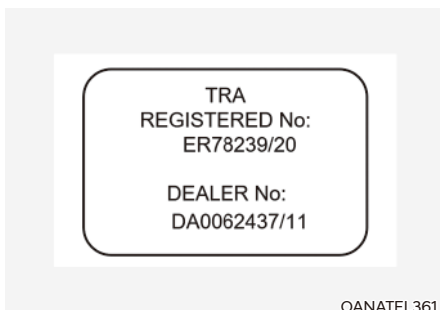
OANATEL360

Taiwanissa



OANATEL359

Yhdistyneissä Arabiemiraateissa



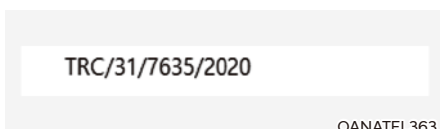
OANATEL361

Paraguayssa



OANATEL316

Jordaniassa



OANATEL363

■ Marokossa

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
 Date d'agrément : 08/11/2019

OANATEL364

■ Australiassa



OANATEL327

■ Yhdystyneessä kuningaskunnassa

**UK
CA**

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that
 this H5TR is in compliance with the essential
 requirements and other relevant provisions of
 Directive Radio Equipment Regulations 2017.

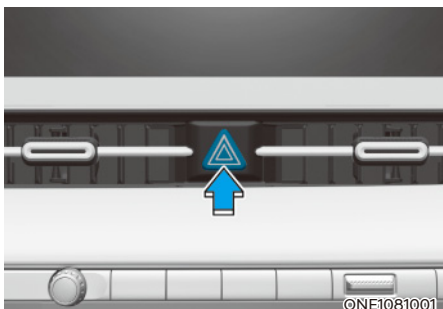
frequency band 76-77 GHz
 Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL362

8. Hätätilanteet

Varoitusvilkku	8-2
Ajon aikaisessa hätätilanteessa	8-2
Jos auto sammuu ajon aikana	8-2
Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	8-2
Rengas tyhjenee ajon aikana	8-3
Jos auto ei käynnisty	8-3
Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.	8-3
Apukäynnistys (12 V akku)	8-4
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	8-7
Tarkista rengaspaineet	8-7
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	8-8
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	8-9
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin	8-9
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin	8-10
Renkaan vaihtaminen TPMS:llä	8-10
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)	8-12
Johdanto	8-12
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä	8-13
Renkaan paikkaussarjan osat	8-14
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa	8-15
Rengaspaineen säätäminen	8-18
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä	8-19
Hinaus	8-20
Hinauspalvelu	8-20
Irrotettava hinauskoukku	8-21
Hinaus hätätilanteessa	8-22
Hätätilannevarusteet	8-24
Sammutin	8-24
Ensiapupakkaus	8-24
Varoituskolmio	8-24
Rengaspainemittari	8-24
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä(Eurooppa)	8-26
Tietoja tietojenkäsittelystä (Eurooppa)	8-28
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)	8-29
UAE eCall -järjestelmä (Arabiemiirikunnat)	8-33
Tietoja tietojenkäsittelystä (Arabiemiirikunnat)	8-35
UAE eCall -järjestelmä (Arabiemiirikunnat)	8-36

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Kytke varoitusvilkku päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta, olipa Start/Stop-painike missä asennossa tahansa. Varoitusvilkun painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko ajoneuvosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

AJON AIKAISESSA HÄTÄTILANTEESSA

Jos auto sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai hankkimaan ammattiapua.

Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos auto pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, vaihda N (vapaa) -vaihteelle ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Pysyäksesi N (vapaa) -vaihteella, kun auto on sammutettu, katso kohtaa 'Pysy N (vapaa) asennossa, kun auto on sammunut' luvussa 6.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihda asentoon P (pysäköinti), kytke latausjarrutus päälle ja paina Start/Stop-painike OFF-asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentyttyä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

JOS AUTO EI KÄYNNISTY

Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.

- Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Auto käynnistyy vain, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti).
- Tarkista 12 V -akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, 12 V:n akku on tyhjentynyt.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi.

APUKÄYNNISTYS (12 V AKKU)

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.



VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varoituksia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäähtynyt.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä.

Näihin osiin ei saa KOSKAAN koskea auton ollessa käynnissä tai kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN koske näihin osiin, kun (READY)-merkkivalo palaa tai START/STOP-painike on ON-asennossa.
- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäähtyneellä akulla.
- Älä koskaan kytke käynnistyskaapelia suoraan (-) -napaan. Kytke (-) johonkin auton metalliosaan, joka sijaitsee kaukana apukäynnistyskaapelista. Jos (-) kytketään suoraan apukäynnistyskaapeliin, seurauksena voi olla räjähdys.
- Käytä vain 12V akkua apukäynnistykseen. Jos käytät muun jännitteisiä akkuja apukäynnistyksessä, voit vahingoittaa akkua tai aiheuttaa jopa räjähdys.

Apukäynnistysmenettely

i Tietoja

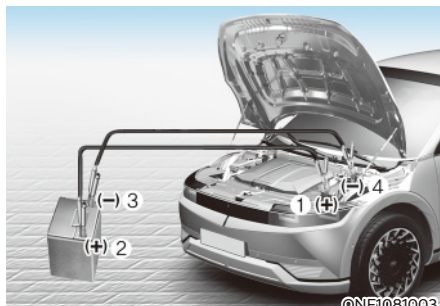
Kun apukäynnistät autoasi, käytä moottoritilassa olevaa apukäynnistysliitäntää.

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen korien koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).
4. Avaa konepelti.
5. Irrota etutavaratilassa oleva akun kansi.
6. Irrota moottoritilan sulakerasian kansi.



HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen apukäynnistystä, että olet tunnistanut plus- (+) ja miinusnavan (-), jotta et yhdistä kaapeleita väärin päin.



7. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitettyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
8. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/ apukäynnistysliittimen napaan.
9. Yhdistä toinen käynnistyskaapeli käynnistyksessä avustavan auton akun/apukäynnistysliittimen mustaan miinusnapaan (-) (3).
10. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan. Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.



VAROITUS

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa tyhjän akun miinusnapaan (-). Kipinä voi saada akun räjähtämään, mistä voi seurata henkilövahinko tai vaurioita autoon.

11. Käynnistä auttava ajoneuvo ja anna sen käydä muutamia minutteja. Käynnistä sitten autosi.
12. Pidä ajoneuvo käynnissä vähintään 30 minuutin ajan tyhjäkäynnillä tai ajaen varmistaaksesi, että akku saa riittävästi latausta voidakseen pystyä käynnistämään ajoneuvon yksinään moottorin sammutuksen jälkeen. Täysin purkautunut akku voi vaatia jopa 60 minuutin käyntiajan täyteen lataamiseen. Jos ajoneuvoa käytetään vähemmän, akku ei ehkä pysty käynnistämään moottoria uudelleen.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.



Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.
- Varmista aina, että akun kansi ja kaapeli on kiristetty autosi apukäynnistysten lopuksi. Muutoin asianomaisiin osiin voi tulla vaurioita, meluhaittoja tai niihin voi päästä vierasaineita.



VAROITUS

Kun apukäynnistät autoasi, älä päästä plus (+)- ja miinus (-) -kaapeleita koskettamaan toisiaan. Kipinä voi aiheuttaa henkilövamman.

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)



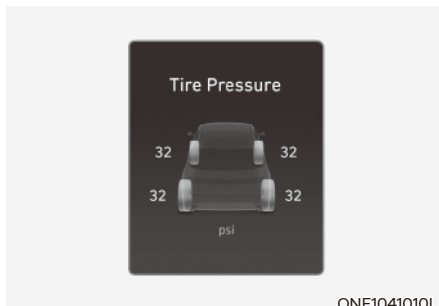
ONE1081004L



ONE1081005L

- (1) Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo
- (2) Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näkyv LCD-näytöllä)

Tarkista rengaspaineet



ONE1041010L

- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston Utility-tilassa.
Katso kohta "Näkymätilat" luvussa 4.
- Rengaspaineet näytetään muutaman minuutin ajamisen jälkeen auton käynnistämisestä.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtynyt, 'Aja näyttääksesi'-viesti näkyy Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä kojelaudan asetusvalikossa tai tietoviihdejärjestelmän näytössä:
Valitse:
 - Setup → General Settings (yleiset asetukset) → Unit (yksikkö) → Tire Air Pressure Unit (rengaspaineyksikkö) → psi/kPa/bar

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä



VAROITUS

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Jokainen rengas, mukaan lukien varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkailla.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen ja rikkoutumisen.

Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärin renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.

Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

HUOMAA

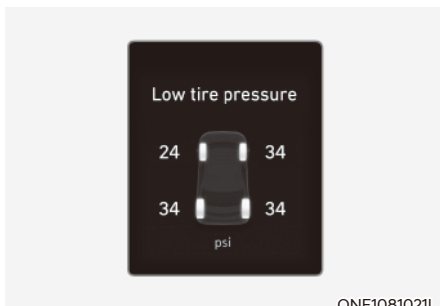
Jos mikään alla mainituista tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

- 1. Matalan rengaspaineen varoituksen/ TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun Start/ Stop-painike painetaan ON-asentoon tai kun moottori on käynnissä.**
- 2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.**
- 3. Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.**



Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin



Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, yksi tai useampi renkaistasi on merkittävästi alitäytetty. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitusviesti jää näkyviin, ja TPMS-virhetoinnin ilmaisin voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan (kun autolla ajetaan noin 10 minuuttia yli 25 km/h (15,5 mph) nopeudella), kunnes auton matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.



HUOMIOITAVAA

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.



VAROITUS

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.



TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa olisi alitäytetty rengas.

HUOMAA

TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettä, kuten poliisi-asemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne.

Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

Renkaan vaihtaminen TPMS:llä

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä korjaa tyhjentyneen renkaan, tai se vaihdetaan vararenkaaseen mahdollisimman pian.

HUOMAA

Suosittelaa, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.

Vararenkaassa (jos kuuluu varustukseen) ei ole rengaspaineen valvonta-anturia. Kun matalapaineinen tai tyhjä rengas vaihdetaan vararenkaaseen, rengaspaineen varoitustoiminto pysyy päällä. Myös TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo syttyy vilkuttuaan yhden minuutin, jos auton nopeus on yli 25 km/h (15,5 mph) noin 10 minuutin ajan.

Kun alkuperäinen, rengaspaineen valvonta-anturilla varustettu rengas täytetään uudelleen suositeltuun paineeseen ja asennetaan takaisin autoon, matalan rengaspaineen varoitus ja TPMS-toimintahäiriön merkkivalo sammuvat muutaman minuutin kuluttua ajoon lähtemisestä.

Jos merkkivalot eivät sammu muutamassa minuutissa, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse (poislukien varapyörä). Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt aina valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 mailin) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.



VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheta turvalliseen kohtaan tien sivuun.



VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikuttaa järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.



VAROITUS

Euroopassa

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia.

Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.

- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.



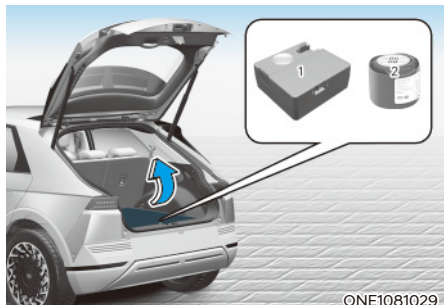
Tietoja



ONE1081026

20 tuuman renkaita käytettäessä ota irrotustyökalu (1) renkaan paikkaussarjasta. Aseta työkalu reikään ja irrota pölykapseli.

RENGAS TYHJENEE (MUKANA RENKAAN PAIKKAUSSARJA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

- (1) Kompressor
- (2) Tiivistysainepullo

Renkaan korjaussarja on tilapäinen renkaan korjaus ja suosittelemme, että rengas annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan hyväksynnän autollesi saaneen tahon tarkastettavaksi mahdollisimman pian.



HUOMIOITAVAA

Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.



VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.



VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressor ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) enintään 80 km/h nopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että jotkin renkaat, erityisesti suurempien puhkeamisien tai sivuseinän vahingoittumisen tapauksessa, eivät tiivisty kokonaan.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaihteittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta "Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä".



VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

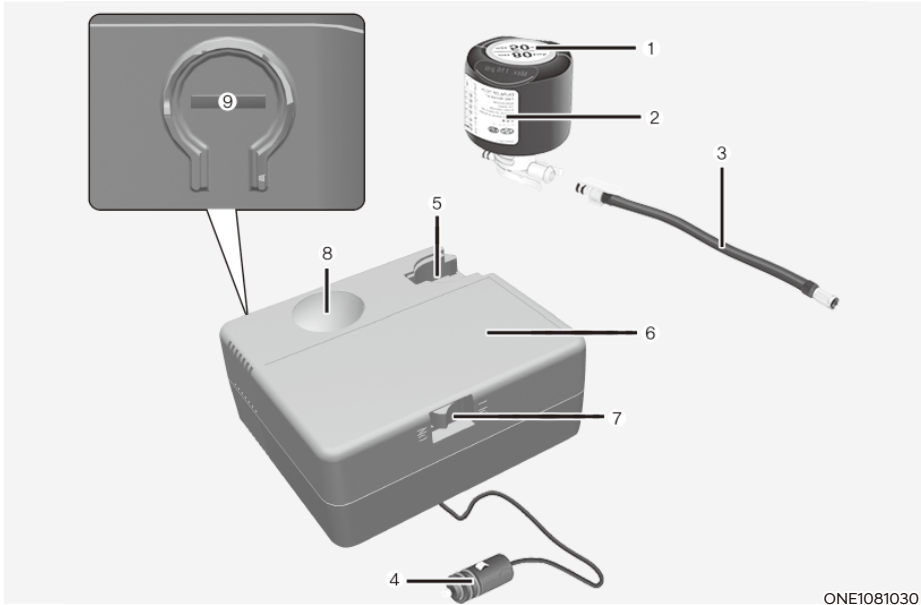
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarrun varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarjan käyttäminen ei ole tehokas renkaan vaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (16 tuumaa).

Suosittellemme ottamaan yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauvoja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä auto käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtelee alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nieltä, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat



ONE1081030

1. Nopeudenrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku
4. Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressor
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.



VAROITUS

Vanhentunut tiivistysaine

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivistysainepakkauksen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.



VAROITUS

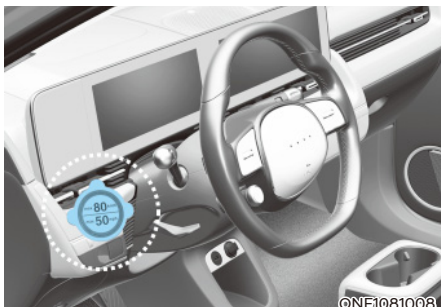
Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa



HUOMIOITAVAA



Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullostista (2) ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

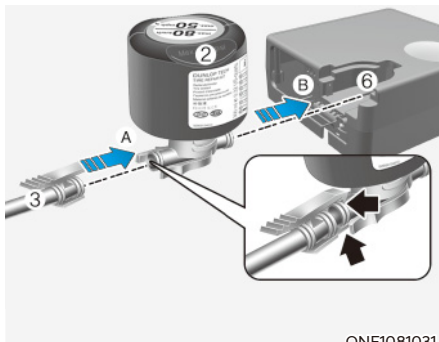


HUOMIOITAVAA

Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso tämän luvun kohta ”Rengaspaineen säätäminen”.

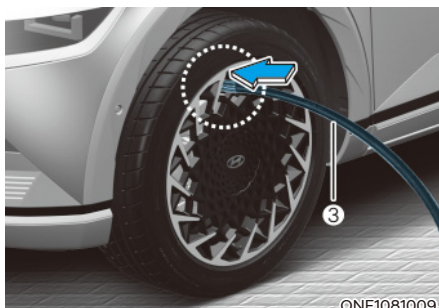
Perehdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.

1. Ravista tiivistysainepulloa (2).



ONE1081031

2. Yhdistä täyttöletku (3) tiivistysainepulloon (2) suunnassa (A), ja yhdistä tiivistysainepullo kompressoriin (6) suunnassa (B).
3. Varmista, että kompressori kytketään pois päältä (OFF).
4. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysainepullon täyttöletku (3) venttiiliin.

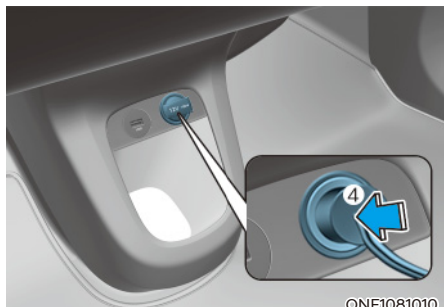


ONE1081009



HUOMIOITAVAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.



ONE1081010

5. Liitä kompressorin virtakaapeli (4) auton virtalähtöön.

HUOMAA

Käytä vain etumatkustajan puolen virtalähtöä, kun kytket virtakaapelin.

6. Kun auto on käynnissä (READY-merkkivalo palaa), kytke kompressoripäälle ja täytä tiivistysaine oikeaan paineeseen käyttämällä kompressoria 5–7 minuuttia. (Katso luvun 2 kohta ”Renkaat ja vanteet”.) Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/ korjattava myöhemmin.
- Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.



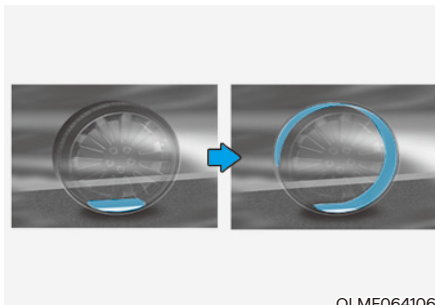
HUOMIOITAVAA

Rengaspaine

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

7. Kytke kompressoripää pois päältä.
8. Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.



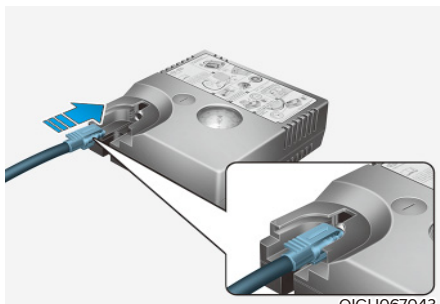
OLMF064106

9. Aja välittömästi noin 7–10 km (noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

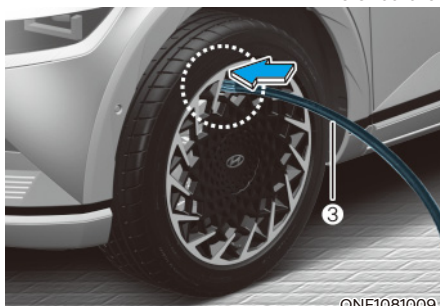
Älä ylitä 80 km/h nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.



OIGH067043



ONE1081009

10. Ajettuasi noin 7–10 km (noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.
11. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
12. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.
13. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.
Toimi seuraavalla tavalla, kun auto on käynnissä (READY-merkkivalo palaa).
 - Täyttöpaineen kasvattaminen:
Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
 - Täyttöpaineen pienentäminen:
Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.



HUOMIOITAVAA

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran. Katso vaihetta 9.

Toista sitten vaiheet 10–13.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittellemme, että otat yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.



VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.



HUOMIOITAVAA

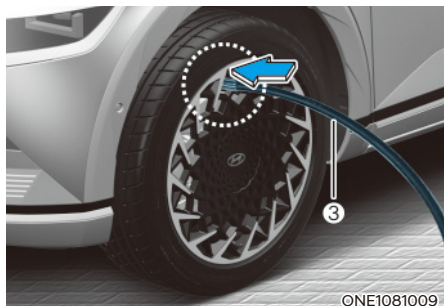
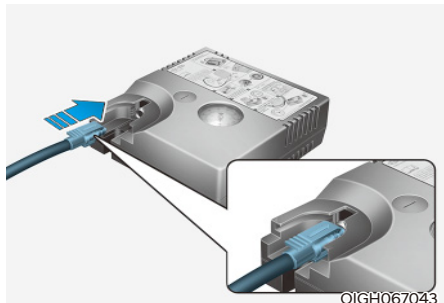
Rengaspaineanturi (jos TPMS kuuluu varustukseen)

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme teettämään tämän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m.

Rengaspaineen säätäminen



1. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.

4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Toimi seuraavalla tavalla, kun auto on käynnissä (READY-merkkivalo palaa).

- Täyttöpaineen kasvattaminen:
Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
- Täyttöpaineen pienentäminen:
Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

- Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.
- Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen takaisin autoon, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m.



HUOMIOITAVAA

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.



VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

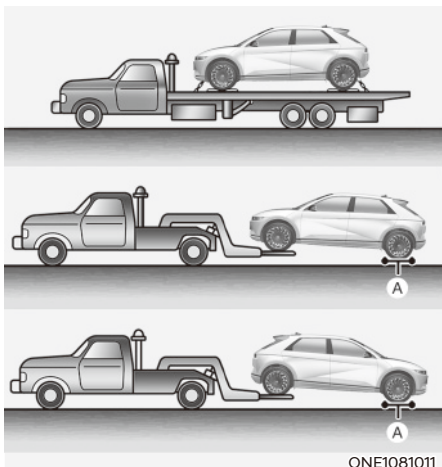
Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarrun varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/ täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkailla.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 6 mm (0,24 tuumaa).
- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nautoja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä se käyntiin (**READY**-merkkivalo palaa). Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtelee alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nieltä, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

HINAUS

Hinauspalvelu



[A]: Pyörävaunut

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

2WD-autoissa on sallittua hinata autoa etupyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja takapyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan takapyörät maassa, käytä pyörävaunuja takapyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton takaosa, ei etuosaa.

AWD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, jolloin sen kaikki pyörät ovat irti maasta.

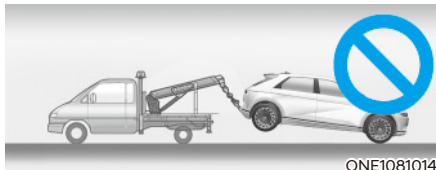
HUOMAA

Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta, rungosta ja korin osista. Muuten ajoneuvo voi vaurioitua.

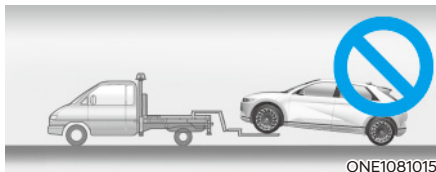


HUOMIOITAVAA

- **Älä hinaa ajoneuvoa takapyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.**



- **Älä hinaa silmukkatyypisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.**



Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Kun painat jarrupoljinta, aseta vaihdevipu asentoon N (vapaa) ja sammuta auto. START/ STOP-painike on ACC-asennossa.
2. vapauta seisontajarru.

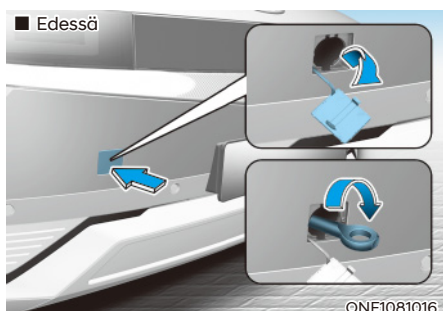


HUOMIOITAVAA

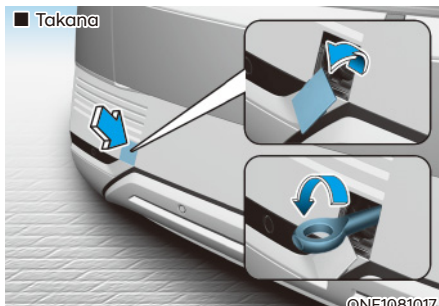
Jos et laitetta N-asentoon (vapaa), alennusvaihteistoon voi tulla sisäisiä vikoja.

Irrotettava hinauskoukku

1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.
2. Poista aukon suojus.



- Vedä puskurin aukon suojan alaosaa.



- Työnnä puskurin aukon suojan yläosaa.
- Työnnä puskurin aukon suojan alaosaa.
- 3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
- 4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

HUOMAA

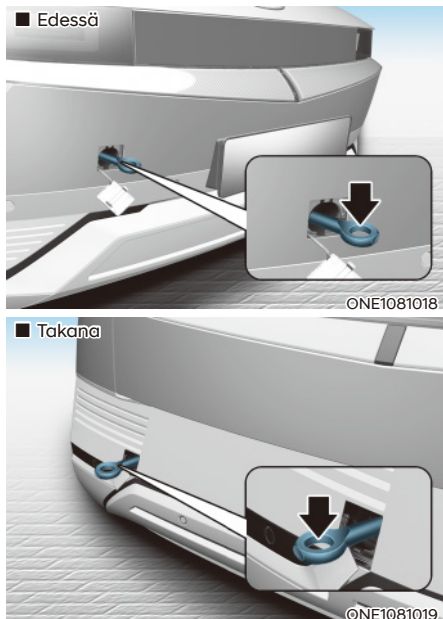
Jos hinauskoukku ei kiristetä kunnolla, auto voi vahingoittua ja siihen liittyvät osat voivat vääntyä.



HUOMIOITAVAA

Varmista, että hinauskoukku on kiristetty kunnolla. Jos ei, niin hinauskoukku voi singota autosta ja aiheuttaa vakavia vammoja tai onnettomuuden.

Hinaus hätätilanteessa



Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoasi voidaan tilapäisesti hinata vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä käyttökunnossa.

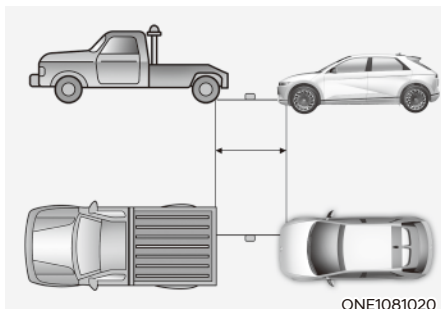


HUOMIOITAVAA

Kuljettajan on oltava hinauksen aikana autossa ohjaamassa ja jarruttamassa sitä. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Aseta Start/Stop-painike ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei lukkiudu.
- Siirrä vaihde N (vapaa) -asentoon.
- vapauta seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, koska jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkuja. Käytä tasaista voimaa.



- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausvaijeria tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) vaijerin tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta on alennusvaihte tarkistettava auton alta nestevuotojen varalta. Jos alennusvaihteen neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

HUOMAA

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

HUOMAA

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

- Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkuja. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.
- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Rajoita auton nopeus 15 km/h:een (10 mph) ja hinaa alle 1,5 km (1 mailin) matka, jotta vältetään vakavat vauriot alennusvaihteelle.

HÄTÄTILANNEVARUSTEET (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

HUOMAA

Tämä auto on varustettu jauhesammuttimella, joka on tarkoitettu sammuttamaan vain sähkölaitepalo. Jos käytät vettä tai muuta sopimatonta sammutusainetta, voit sähköiskun tai vahinkoja ympärilläsi. Jos tulta ei saada hallintaan auton palosammuttimella, siirry pois tulen läheltä ja kutsu palokunta. Muista ilmoittaa, että palon aiheuttaja on sähköauto.

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tarvikkeita ensiavun antamiseen, kuten sakset, siteitä ja teippiä.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varustukseen)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 2.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.



VAROITUS

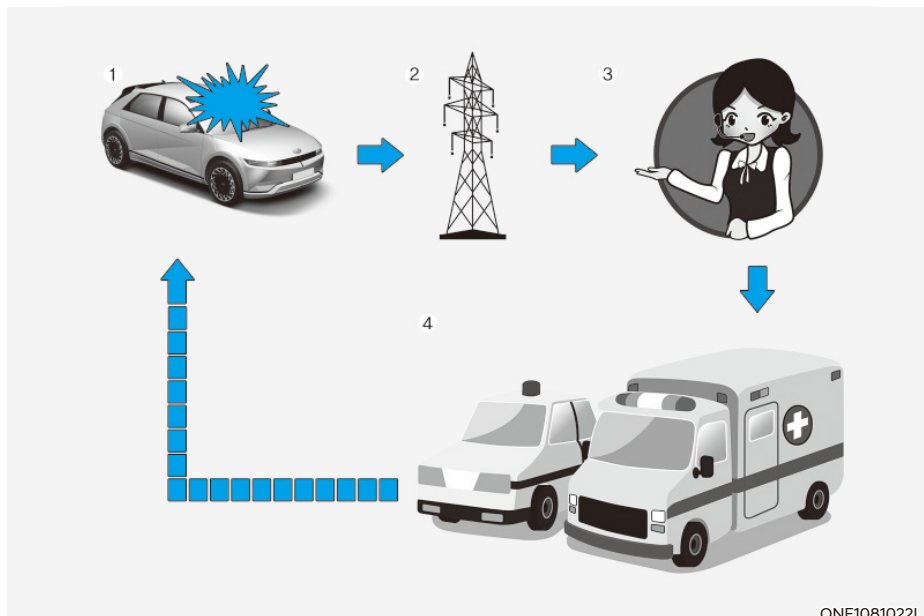
- Onnettomuuden sattuessa auto on pysäköitävä turvalliseen paikkaan. Sammuta auto, jotta sähköä ei vuoda suurjänniteakusta, ja vedä suurjänniteakun kytkimen keltainen etiketti pois, jotta suurjänniteakku sammuu. Irrota myös lisäakun (12V) kaapeli pois sen sammuttamiseksi. Muisto irrottaa sekä (+) että (-) -kaapeli.
- Älä koske paljaita sähköjohtoja
Älä koske suurjännitejohtoihin (oranssi), liittimiin äläkä muihinkaan sähkökomponentteihin.
- Onnettomuuden sattuessa vahingoittuneesta suurjänniteakusta voi vuotaa tappavaa kaasua ja nestettä. Varo, että et altistu tai kosketa kaasua ja nestettä. Kun tulenarkaa tai myrkyllistä kaasua vuotaa auton sisälle, avaa ikkunat ja poistu turvalliseen paikkaan. Jos vuotavaa nestettä joutuu silmäkontaktiin, huuhtelee silmät puhtaalla vedellä. Kun nestettä joutuu ihokontaktiin, pese iho suolavedellä. Käänny välittömästi lääkärin puoleen sen jälkeen.
- Kun autoon tulee vettä, sammuta se heti ja siirry turvalliseen paikkaan. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme soittamaan palokunnalle tai ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Kun tuli leviää suurjänniteakkuun, lisätulipalo voi tapahtua. Tässä tilanteessa auton hinauksessa on oltava mukana paloauto.

YLEISEUROOPPALAINEN ECALL-JÄRJESTELMÄ (EUROOPPA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetään hätäpuhelu. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.



ONE1081022L

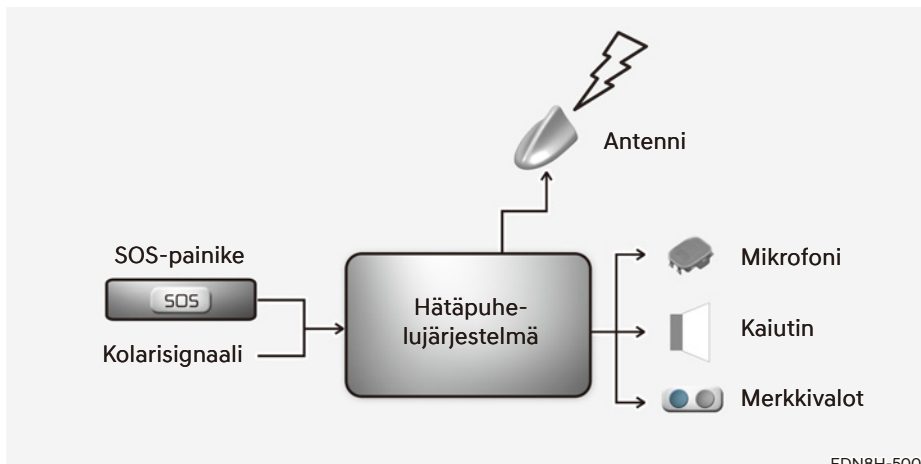
1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

* Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

** "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä, paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti on esitetty kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)"). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus (Eurooppa)



Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä (Eurooppa)

Kaikki ajoneuvoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Ajoneuvoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain

seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (benssiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuojasetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuheluun käsittelyä varten eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietoaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)



Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

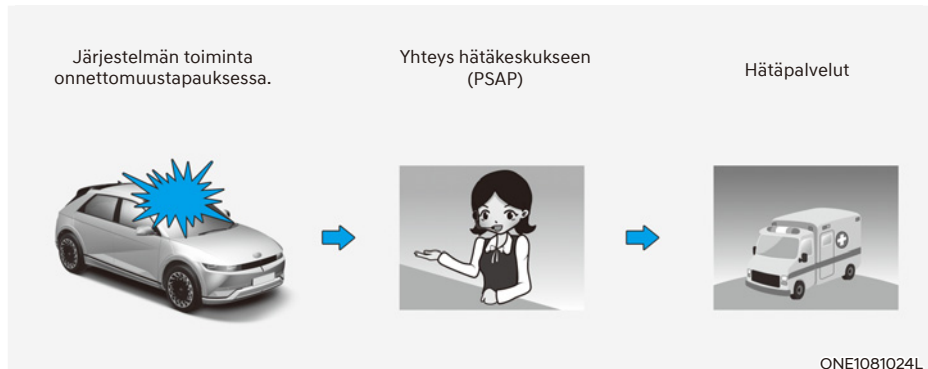
- (1) SOS-painike
- (2) LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia SOS-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Automaattinen onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

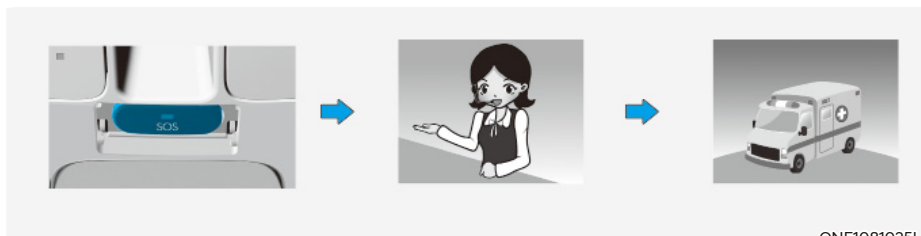
Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.



HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/ tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan. (Venäjällä)

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen puhelua ei voi perua. (Muualla kuin Venäjällä)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.



VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein. Lisätietoja on luvun 9 kohdassa Huoltoaikataulu.

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme tarkastuttamaan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

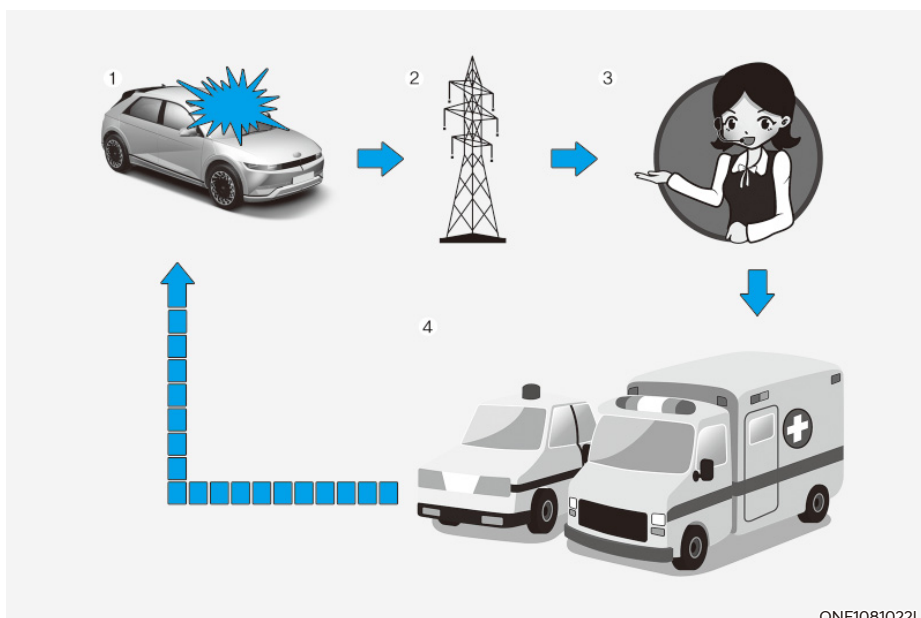
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

UAE ECALL -JÄRJESTELMÄ (ARABIEMIIRIKUNNAT, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys UAE eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi pelastuspalveluliikenteille. UAE eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

UAE eCall -järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) tilanteissa, jotka on määritetty omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa.



ONE1081022L

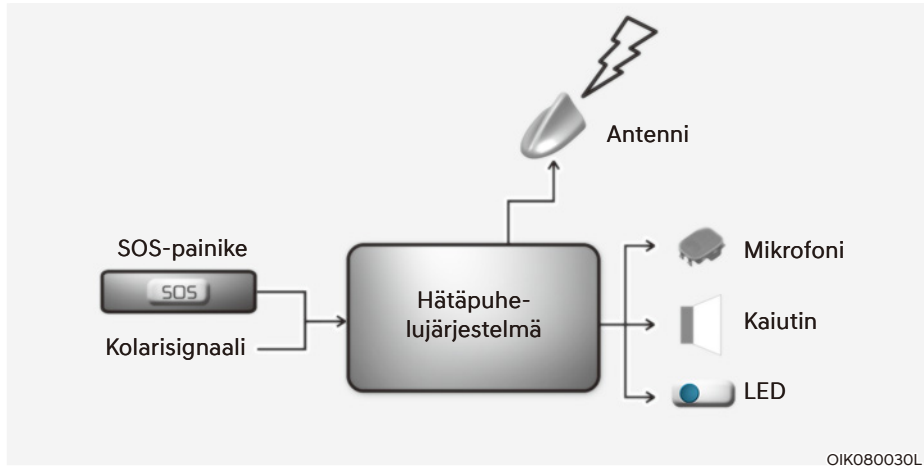
1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus (PSAP)
4. Pelastus

* Omistajan käsikirjassa UAE eCall -laite tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden UAE eCall -järjestelmään.

** "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Arabiemiirikuntien maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä. Paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti esitetään kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa "UAE eCall -järjestelmä (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)"). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Kun UAE eCall -järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus (Arabiemiirikunnat)



Auton asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus. Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 999-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä (Arabiemiirikunnat)

Kaikki ajoneuvoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Arabiemiirikuntien yhteiseen 999-hätänumeroon saapuvien eCall-häätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Ajoneuvoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain

seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (benssiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Arabiemiirikuntien yhteisen 999-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuojasetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 999-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjenetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 999-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelukäytön käsittelyä varten eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietoaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuuko kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsyytönnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

UAE eCall -järjestelmä (Arabiemiirikunnat)



Matkustamoon asennetun UAE eCall-järjestelmän osat:

- (1) SOS-painike
- (2) LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia SOS-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Automaattinen onnettomuusraportointi (Arabiemiirikunnat)



UAE eCall -laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi UAE eCall -järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja UAE eCall -järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

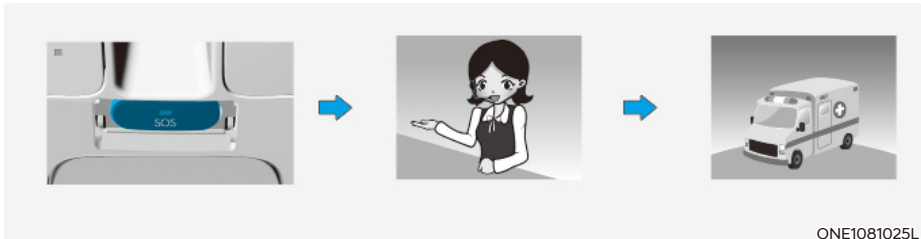
Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa UAE eCall -järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.



HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

UAE eCall -järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), UAE eCall -järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan. (Venäjällä)

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen puhelua ei voi perua. (Muualla kuin Venäjällä)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä UAE eCall -järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.



VAROITUS

UAE eCall -järjestelmän saa virtansa paristosta.

- UAE eCall -järjestelmän paristo antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- UAE eCall -järjestelmän paristo on vaihdettava 3 vuoden välein. Lisätietoja on luvun 9 kohdassa Huoltoaikataulu.

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki UAE eCall -järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme UAE eCall -järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Muuten autoon asennetun UAE eCall -laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

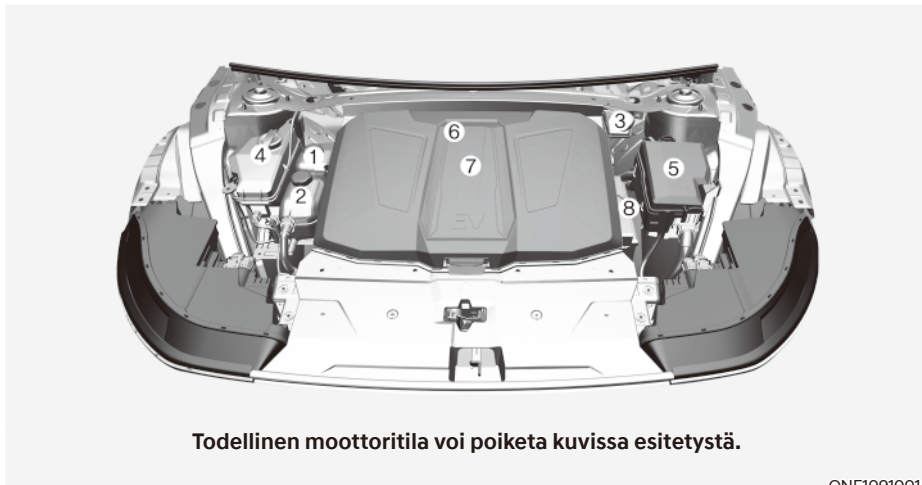
UAE eCall -järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot UAE eCall -järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun UAE eCall -järjestelmän asetuksiin.

9. Huolto

Moottoritila.....	9-3
Huoltopalvelut	9-4
Omistajan vastuu.....	9-4
Omistajan huollon varotoimet.....	9-4
Omistajan huolto	9-5
Omistajan huoltoaikataulu.....	9-6
Ajoitetut huoltopalvelut.....	9-7
Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa	9-8
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa - Eurooppa	9-10
Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa	9-11
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa - paitsi Eurooppa	9-13
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	9-14
Alennusvaihteen neste.....	9-14
Jäähdytysneste	9-15
Jarruneste	9-16
Jarrunesteen määrän tarkastus	9-16
Alennusvaihteen neste	9-17
Pesulaitteen neste	9-17
Pesunesteen määrän tarkastus	9-17
Sisäilmansuodatin.....	9-18
Suodattimen tarkastus.....	9-18
Suodattimen vaihtaminen	9-18
Pyyhkijänsulat	9-19
Sulkien tarkastus	9-19
Sulkien vaihtaminen.....	9-19
Akku (12 V)	9-22
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	9-23
Akun kapasiteettimerkintä.....	9-23
Akun lataaminen	9-23
Nollauskohteet	9-24

Renkaat ja vanteet	9-25
Renkaiden hoito	9-25
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	9-25
Renkaan täyttöpaineen tarkistus	9-26
Renkaiden kierto	9-27
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino	9-28
Renkaan vaihtaminen	9-28
Pyörän vaihtaminen	9-29
Renkaan pito	9-29
Renkaiden hoito	9-29
Renkaan sivun merkinnät	9-29
Matalan profiilisuhteen renkaat	9-32
Sulakkeet	9-33
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen	9-34
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen	9-35
Sulake-/relepaneelin kuvaus	9-36
Polttimot	9-46
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto	9-47
Sivutoistovalon vaihto	9-49
Ajovalojen suuntaus	9-49
Takayhdistelmävalon vaihto	9-53
Takasumuvallon lampun vaihto (jos kuuluu varustukseen)	9-54
Rekisterikilven valon vaihto	9-54
Etutavaratilan lampun vaihto	9-55
Sisävalon vaihto	9-55
Sisä- ja ulkopuolen hoito	9-57
Ulkopuolen hoito	9-57
Sisätilojen hoito	9-62

MOOTTORITILA



Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

ONE1091001

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Jäähdytysnesteen säiliö | 5. Sulakerasia |
| 2. Low Conductivity Water (LCW) jäähdytysnestesäiliö. | 6. Ilmastointilaitteen ilmansuodatin |
| 3. Jarrunestesäiliö | 7. Etutavaratila |
| 4. Tuulilasinpesimen säiliö | 8. Akku (12V) |

HUOLTOPALVELUT

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAI:ltä saamansa teknisen tuen avulla.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, anna se valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

OMISTAJAN HUOLTO



VAROITUS

Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä, tai jos sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjällä tekee sen. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- Pysäköi ajoneuvosi tasaiselle alustalle. Siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja paina Start/Stop-painike OFF-asentoon.
- Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka).
Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akkuun ja akkujärjestelmään kuuluvista osista.



VAROITUS

Varmista, että Start/Stop-painike on painettu OFF-asentoon auton sammuttamiseksi ennen sen huoltamista.

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Auton sähköjärjestelmä voi aiheuttaa toimintahäiriön tai muita haittavaikutuksia keinosydämelle tai keinosisäelimille. Käänny lääkintälaitteen valmistajan puoleen saadaksesi tietoja sähköohjausjärjestelmän vaikutuksista keinoelimiin.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt lataamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.



VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkastat jäähdytysnesteen tasoa, kun moottorilla on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Tarkista, tariseeko ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos vaihteenvaihdossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteenvaihdon öljyn määrä.
- Tarkista vaihteenvaihdon P-toiminto (pysäköinti).
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (ts. joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälisat.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Tarkasta ja voitele vaihteenvaihdon vivusto ja ohjainlaitteet.
- Puhdista akku (12V) ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

AJOITETUT HUOLTOPALVELUT

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jonka lämpötila on yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutus on yli 50 %.
- Hinataan perävaunua, käytetään asuntovaunua tai ajetaan, kun katolla on kuorma.
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava auton toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista autoon liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

HUOLTOVÄLIT		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin										
		Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192		
HUOLTO KOHTA		Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160		
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Jäähdytysjärjestelmä			Tarkasta ”Jäähdytysnesteen pinta ja vuodot” joka päivä									
			Tarkasta ensin 60 000 km (40 000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.									
Jäähdytysneste *1		Vakio	Vaihda ensin 200 000 km (125 000 mailin) tai 10 vuoden jälkeen ja sitten 40 000 km (25 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.									
		Heikosti sähköä johtava	Vaihda 60 000 km (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein *2									
Alennusvaihteen neste				I		I		I		I		
Akun kunto			I		I		I		I	I		
Kaikki sähköjärjestelmät			I		I		I		I	I		
Jarruputket, -letkut ja liitännät			I		I		I		I	I		
Jarrupoljiin			I		I		I		I	I		
Seisontajarru			I		I		I		I	I		
Jarruneste			I		I		I		I	I		
Jarrulevyt ja -palat			R	R	R	R	R	R	R	R		
			I		I		I		I	I		

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

*1: Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

*2: Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa

HUOLTOVÄLIT		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin											
		Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192			
		Maileja x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160			
		km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240			
HUOLTO KOHTA	Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vetoakselit ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Renkaat (paine ja kulutuspinna)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Etujousituksen pallonivelet	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Korin ja rungon pultit ja mutterit	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ilmastointilaitteen kylmäaine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ilmastointilaitteen kompressorit	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Sisäilmansuodatin	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Yliseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen) / UAE eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)		Vaihda 3 vuoden välein											

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteen neste	R	120 000 km (80 000 mailia) välein	A, B, E, F, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E

Vaikeat ajo-olosuhteet

- A. Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- B. Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- C. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- D. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- E. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jonka lämpötila on yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutus on yli 50 %.
- F. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- G. Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelineitä
- H. Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- I. Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.
- J. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa

Seuraavat huollot on suoritettava auton toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi.

Säilytä kuitit kaikista autoon liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

HUOLTO KOHTA	HUOLTOVÄLIT	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
		Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Jäähdytysjärjestelmä			Tarkasta ”Jäähdytysnesteen pinta ja vuodot” joka päivä								
			Tarkasta ensin 60 000 km (40 000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.								
Jäähdytysneste *1	Vakio		Vaihda ensin 200 000 km (125 000 mailin) tai 10 vuoden jälkeen ja sitten 40 000 km (25 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.								
	Heikosti sähköä johtava		Vaihda 60 000 km (40 000 mailin) tai 36 kuukauden välein *2								
Alennusvaihteen neste						I					I
Akun kunto	Lähi-itä		Tarkista 10 000 km (6 200 mailin) tai 6 kuukauden välein								
	Paitsi Lähi-itä		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kaikki sähköjärjestelmät			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin				I		I		I		I	I
Seisontajarru				I		I		I		I	I
Jarruneste			I	R	I	R	I	R	I	R	R

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

*1: Jos vaihdet tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

*2: Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa

HUOLTOVÄLIT HUOLTO KOHTA			Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin									
			Kuukautta	12	24	36	48	60	72	84	96	
			Maileja x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
			km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Jarrulevyt ja -palat			I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit			I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vetoakselit ja suojakumit				I		I	I	I	I	I	I	
Renkaat (paine ja kulutuspinna)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Etujousituksen pallonivelet			I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Korin ja rungon pultit ja mutterit			I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ilmastointilaitteen kylmäaine			I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ilmastointilaitteen kompressorit			I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sisäilmansuodatin			R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen) / UAE eCall -järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)			Vaihda 3 vuoden välein									

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – paitsi Eurooppa

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteen neste	R	120 000 km (80 000 mailia) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E

Vaikeat ajo-olosuhteet

- A. Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- B. Ajetaan pitkiä matkoja pienellä nopeudella
- C. Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- D. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- E. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- F. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jonka lämpötila on yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutus on yli 50 %.
- G. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- H. Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelineettä
- I. Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- J. Ajonopeus yli 170 km/h (106 mph)
- K. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

AJOITETTUIEN HUOLTOKOhteiden KuvAus

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Alennusvaihteen neste

Alennusvaihteen neste on tarkastettava huoltoaikataulussa ilmoitetuin välein.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta.

HYUNDAIN verkkosivuilla on lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja se on sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

JÄÄHDYTYSNESTE



Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- tai F ja MIN- tai L-merkkien välissä, kun moottorin osat ovat kylmiä.

Jos jäähdytysneste on vähissä, suosittelemme auton viemistä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastukseen.

Käytä vain sähköautoille tarkoitettua jäähdytysnestettä, muun tyyppisen nesteen tai pakkasnesteen lisääminen voi vahingoittaa autoa.



VAROITUS

Koska sähköautoille käytetään vain niille tarkoitettua jäähdytysnestettä (sininen väri, alhainen johtavuus), muun tyyppisen nesteen tai pakkasnesteen lisääminen voi aiheuttaa autolle ongelmia.



VAROITUS



Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun auto ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

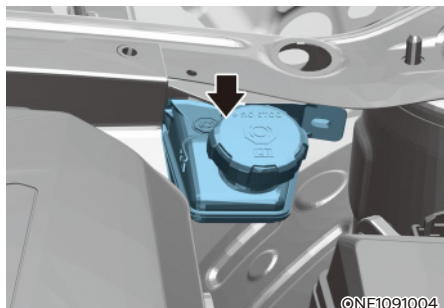


Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Kun auton jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali tilanne.

JARRUNESTE

Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Neste on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää määriteltä jarrunestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa jarrujärjestelmän.



VAROITUS

Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

Älä anna jarrunesteen päästä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia.
- Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se on hävitettävä oikein.
- Älä käytä väärää jarrunestettä. Jo muutama pisara jarrujärjestelmään päässyttä mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujen osia.



Tietoja

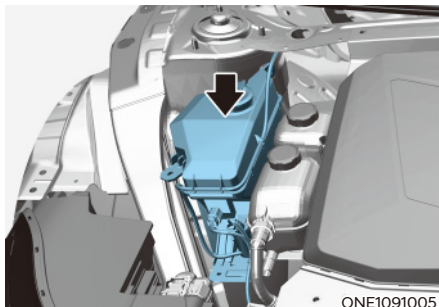
Käytä vain suositeltua jarrunestettä (katso kohta ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 2).

ALENNUSVAIHTEEN NESTE

Autossa ei ole alennusvaihteen tasoanturia. Tarkista alennusvaihteen neste säännöllisesti 60 000 km välein. Kun autoa ajetaan vaativissa olosuhteissa, tarkista huolto vaativien olosuhteiden mukaisesti ja käänny valtuutetun HYUNDAI-jälleemyyjän puoleen.

PESULAITTEEN NESTE

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.



VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Tuulilasille suihkutettu jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä vakavasti, jolloin auton hallinta voidaan menettää, mistä seuraa onnettomuus, tai maalipinta ja korin viimeistely voivat vaurioitua.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.
- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

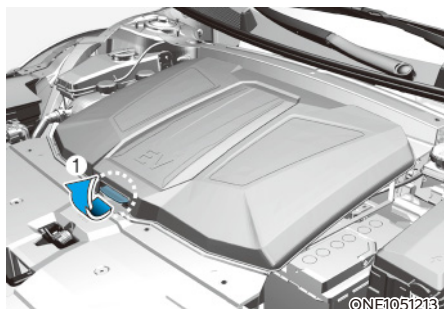
SISÄILMANSUODATIN

Suodattimen tarkastus

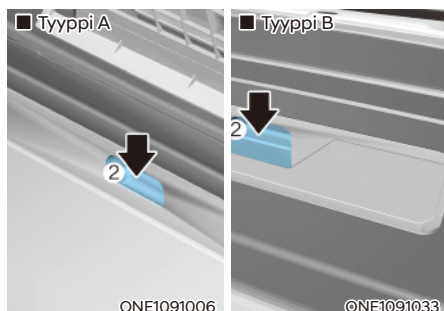
Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

Suodattimen vaihtaminen

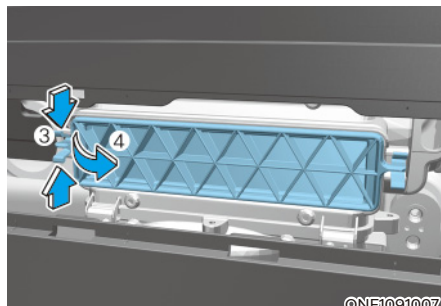
1. Avaa konepelti.



2. Nosta etutavaratilan luukku ylös, kun painat etutavaratilan vipua (1).



3. Irrota suojus vetämällä etutavaratilan kahvaa (2).



4. Paina ja pidä lukkoa (3) painettuna kannen vasemmalla puolella (4).
5. Vaihda sisäilmansuodatin.
6. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAA



- Asenna uusi sisäilmansuodatin oikeaan suuntaan nuolisymboli (↓) alaspäin, jotta estetään melua ja parannetaan sen toimintaa.
 - Varmista aina, että etutavaratilan suojus on tiukasti kiinni, kun sisäilmansuodatin on vaihdettu.
- Muutoin moottoritilaan voi tulla vaurioita, meluhaittoja tai sinne voi päästä vierasaineita.

PYYHKIJÄNSULAT

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkiä.

Tietoja

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Tietoja

Pyyhkijänsulat ovat kulutusosia. Pyyhkijöiden normaali kuluminen ei ehkä kuulu autosi takuuseen.

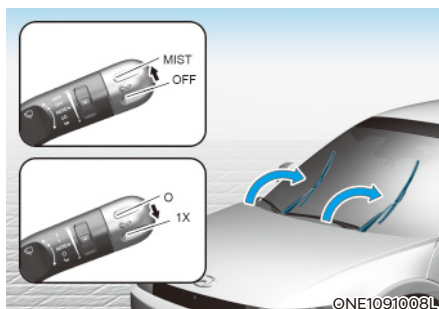
Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

HUOMAA

- Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.
- Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

Etupyyhkijöiden sulkien vaihto

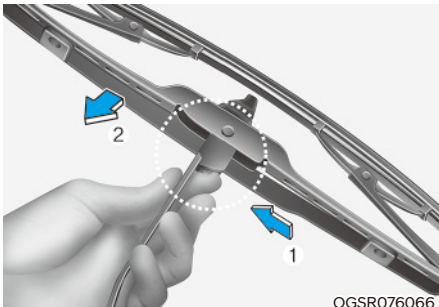
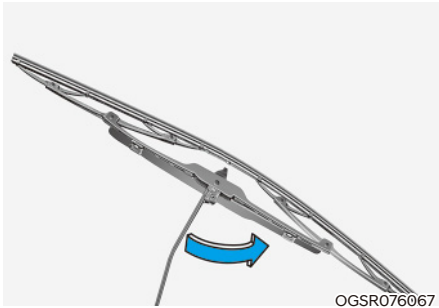


[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

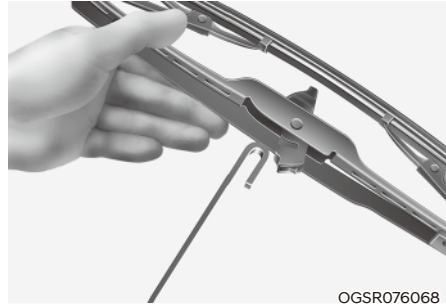
Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu ylös (tai laske alas) 20 sekunnin kuluessa auton sammuttamisesta MIST-asentoon (tai 1x-asentoon) noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.

Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.

Tyyppi A

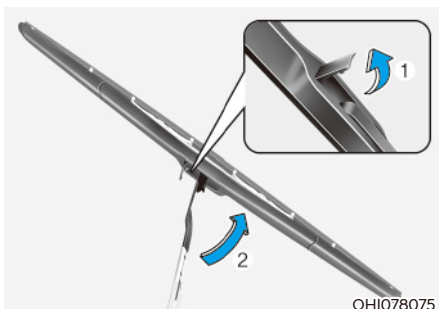


1. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä ylös. Nosta sitten pyyhkijänsulka ylös.
2. Samalla kun painat lukkoa (1), vedä pyyhkijän sulkaa (2) alaspäin.

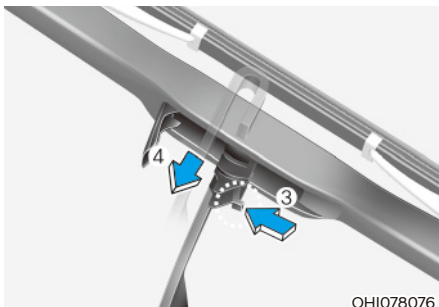


3. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.
4. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

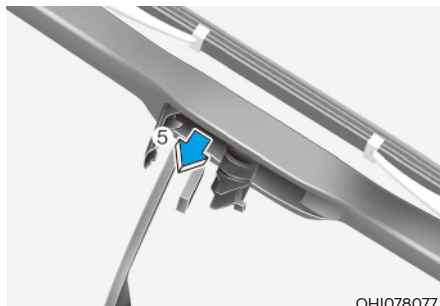
Tyyppi B



1. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä (1) ylös. Nosta sitten pyyhkijänsulka ylös.



2. Paina korvaketta (3). Paina sulkaa eteen pyyhkijän varren läpi sen irrottamiseksi (4).



3. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta (5).
4. Asenna uusi sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

AKKU (12 V)



VAROITUS

Sinun tai sivullisten **VAKAVAN VAMMAN** tai **KUOLEMAN** estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

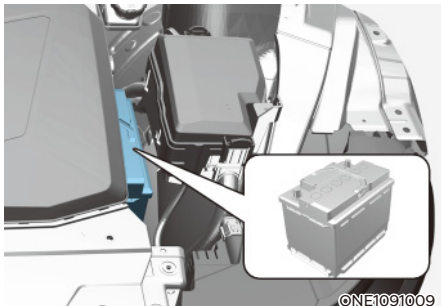
- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäähtynyt.
- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.
- Sähköinen sytytyskytkin käyttää suurjännitettä. **ÄLÄ KOSKAAN** koske näihin osiin, kun "READY"-merkkivalo palaa START/STOP-painike on ON-asennossa.

HUOMAA

Noudata aina näitä ohjeita, kun käsittelet auton akkua, jotta akku ei vaurioidu:

- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.
- Älä päästä akun napoja kastumaan. Akun toimintakyky saattaa heikentyä ja siitä voi aiheutua loukkaantumisen. Ole varovainen, kun lastaat tavaratilaan nesteitä.
- Älä kallista akkua.
- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liittimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Akun kapasiteettimerkintä



OLMB073072

* Auton akun todellinen merkintävoim poiketa kuvissa esitetystä.

1. CMF60L-BCI: Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V: nimellisjännite

3. 60Ah (20HR): nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
4. 92RC: Säiliön nimellistilavuus (kohdassa min.)
5. 550CCA: SAE-kylmätestivirta ampeereina
6. 440A: EN-kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, sammuta kaikki lisälaitteet ja pysäytä auto.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
- Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.

- Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.
- Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia akkuja.

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 8 kohdassa ”Apukäynnistys”.

Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Aiotiedot/Latauksen jälkeen/Kertymätiedot (kohteet Utility-näytössä) (katso kappaletta 4)
- Integroitu muistijärjestelmä (katso luku 5)
- Sähköikkuna (katso luku 5)
- Kattoikkuna (katso luku 5)
- Sähkötoiminen takaluukku (katso luku 5)
- Ilmastointilaite (katso luku 5)
- Kello (katso tietoviihdejärjestelmän opas)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

RENKAAT JA VANTEET



VAROITUS

Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. **VAKAVAN VAMMAN** ja **KUOLEMAN** vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
- Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.
- Vaihda **AINA** renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja sähköenergian kulutuksen takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.



Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä rengas" tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km.

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta "Renkaat ja vanteet" luvussa 2.

**VAROITUS**

Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

**HUOMIOITAVAA**

- Vajaatäyttö lisää kulumista, heikentää ajo-ominaisuuksia ja kasvattaa sähköenergian kulutusta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

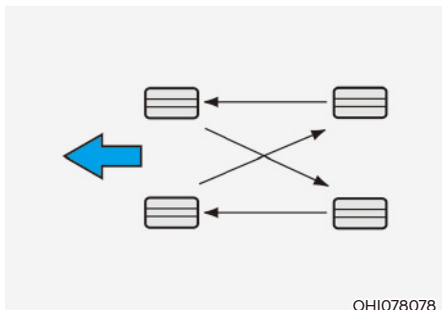
Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään 12 000 km (7 500 mailia) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaisia kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreaajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Varmista kierron jälkeen, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11–13 kgf·m).



OHI078078

Levyjarrujen palojen kulumisen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta niin varmista, että ”outside”-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos ”inside”-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, sillä on negatiivinen vaikutus renkaan suorituskyykyyn.

VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tarvitsevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksytyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



[A]: Kulumisen ilmaisin

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suositellaan, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
- Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen.
- Kuumen ilmaston tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.



VAROITUS

Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaan rikkoutuminen ja auton hallinnan menetys, mistä voi aiheutua onnettomuus. Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h (50 mph) nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

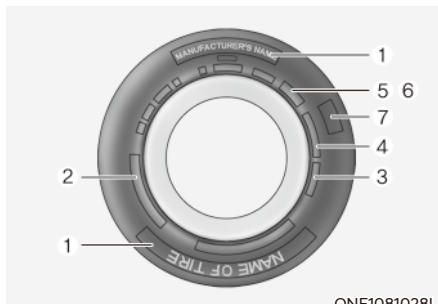
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaisuudet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinä kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkinäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

235/55R19 105W

235 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Rengason korkeus prosentteina sen leveydestä.

R - Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

19 - Vanteen läpimitta tuumina.

105 Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

W - Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkinä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinäkirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinästä:

7.5J X 19

7.5 - Vanteen leveys tuumina.

J - Vanteen muodon merkintä.

19 - Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 5221 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2021 viikolla 52.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyöarakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka - AA, A, B ja C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä määrällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.



VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkaita laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.



VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhde on alle 50.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinämä on hieman jäykempi kuin vakioirenkaissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakioirenkaisiin.



HUOMIOITAVAA

Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.

- Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
- Kun renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto. Tai voit ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (1 800 mailia) välein rengasvaurioiden estämiseksi.
- Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihdata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.
- Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikannen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.
- Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.

SULAKKEET

■ Laattamalli



Normaali



Palanut

■ Rasiamalli

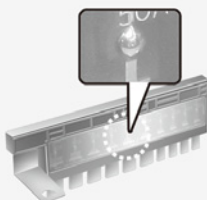


Normaali

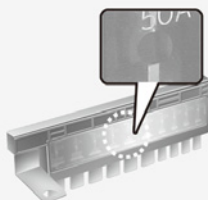


Palanut

■ Moni-tyyppinen



Normaali



Palanut

OTM078035

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 5 sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen auton tilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakekotelon sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta auto ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä. Suosittelemme, että välittömästi kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.

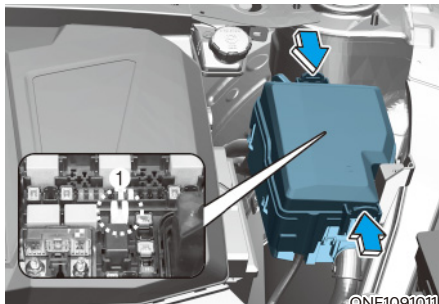
HUOMAA

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.
4. Katso merkintöjä sulakepaneelin kannen sisäpuolella paikallistaaksesi epäillyn sulakkeen sijainnin.



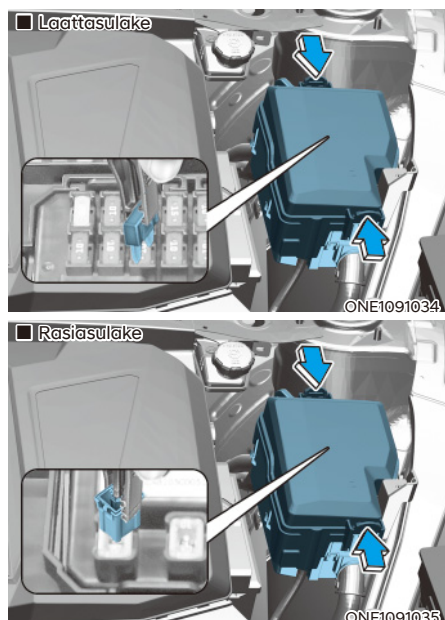
5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua (1).
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeensytyttimen sulake.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava nimellisarvoltaan samanlaiseen.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

Laattasulake / Rasiasulake

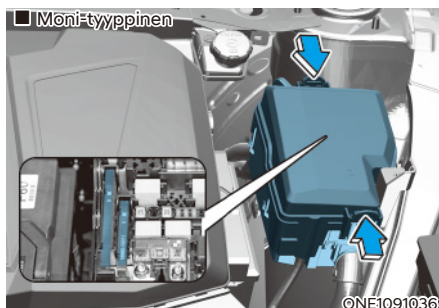


1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalulla.
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni. Saatat kuulla napsahdusäänen, kun kansi lukittuu tiukasti paikoilleen. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

Monisulake



Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Sulake-/relepaneelin kuvaus

Kojelaudan sulakerasia



ONE1091012

Sulake/releasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.

	15A	REAR 	20A			NO 	75A			2 MEMORY	10A		75A	2 SOLAR CHARGER	20A		10A
	15A	2 EPCU				3 MODULE	75A	CLUSTER		8 IG3	10A	7 IG3	10A	1 IAU		1 SOLAR CHARGER VISION REAR	10A
AFCU	10A		20A		15A			2 IBU	75A	9 IG3				BATTERY MANAGEMENT	10A	2 	20A
			25A	1 SPARE	15A	3 E-SHIFTER	10A	4 MODULE	10A	USB CHARGER	15A	1 MEMORY		2 SPARE	10A	OMU	10A
AMP	25A		25A	6 MODULE	75A	5 MODULE	10A					E-CALL		1 IBU	15A	1 BRAKE SWITCH	10A
DRV	30A	REAR 	30A	1 A/C	75A	1 	15A			2 MODULE	10A	MULTI MEDIA	15A		20A	1 MODULE	10A
PASS	30A	REAR 	30A	7 MODULE	75A												

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
используйте только предназначенные предохранители и реле.

P/NO: 91990-GI640

ONE1091040L

Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
Child Lock		15 A	Lapsilukon rele , lapsilukon avausrele
RR SEAT HTR		20 A	Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
A/BAG IND		7,5 A	Yläkkonsoli nsoliök
MEMORY2		10 A	Head-up-näyttö
START		7,5 A	VCU, IBU
S/CHARGE2		20 A	SDC
MIRR HTR		10 A	Kuljettajan puolen ulkopuolinen sähköpeili, matkustajan puolen ulkopuolinen sähköpeili
T/GATE		15 A	Takaluukun vapautusrele
EPCU2		10 A	Takainvertteri
MODULE3		7,5 A	Monitoimikytkin, IBU, jarruvalokytkin, kuljettajan oven moduuli
CLUSTER		7,5 A	Head Up -näyttö, mittaristo
IG3 8		10 A	V2L-yksikkö, ICCU, VCMS, sähköinen takaöljypumppu, CDM
IG3 7		10 A	Incar-lämpötila-anturi A/V & Navigaation pääyksikkö, A/C PTC-lämmitin, A/C-ohjausyksikkö, mittaristo
IAU		10 A	Ei käytössä
S/CHARGER/ VISION ROOF		20 A	SDC, maisemakatto
AFCU		10 A	AFCU, kuljettajan/matkustajan oven ulkokaava

Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
FR SEAT HET		20 A	Etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU
IG3 9	⁹ IG3	10 A	SCU, Takainverttteri, BMU
BMS		10 A	BMU
A/BAG2	² 	10 A	SRS-ohjausmoduuli
WIN LH	^{LH} 	25 A	Kuljettajan sähköikkunan turvamoduuli (ohjaus vasemmalla), matkustajan turvamoduuli Ikkunamoduuli (ohjaus oikealla), takasähköikkunan kytkin vasen
SPARE1	¹ SPARE	15 A	Ei käytössä
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	Elektroninen ATM-vaihtovipu
MODULE4	⁴ MODULE	10 A	Etu/takakulmatutka V/O, etu/takainvertteri, turvatyynyn kytkin, ADAS-yksikkö (ajo), VESS-yksikkö, etututka, etunäkymäkamera, ADAS ECU-yksikkö (paikoitus)
USB CHARGER		15 A	USB-etulaturi #1, USB-etulaturi #2

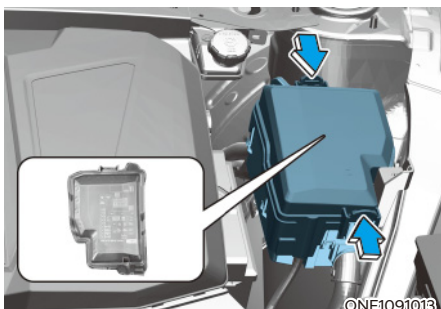
Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MEMORY1	¹ MEMORY	15 A	ICU-kytkentärasia (sulake F6), mittaristo, A/C-ohjausmoduuli, taustavaloyksikkö
SPARE2	² SPARE	10 A	Ei käytössä
OMU	OMU	15 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkokeili, Kuljettajan ovimoduuli,
AMP	AMP	25 A	AMP
WIN RH	^{RH} 	25 A	Matkustajan sähköikkunan turvamuoduuli (ohjaus vasemmalla), kuljettajan turvamuoduuli Ikkunamoduuli (ohjaus oikealla), takasähköikkunan kytkin oikea
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Sähkökromipeili, äänentoisto, AMP, ajovalo V/O, A/V- ja navigointipääyksikkö, törmäystyynyn kytkin, hätäpuhelu (E-Call) -moduuli, Data Link -liitin, etuistuimen tuuletuksen ohjausmoduuli, etu-/takaistuimen lämmitinmoduuli Moduuli, sähkötoimisen takaistuimen LH/ RH-moduuli, takaistuimen lämmittimen ohjausmoduuli
E-CALL	E-CALL	10 A	E-CALL-ysikkö
IBU1	¹ IBU	15 A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Jarruvalon kytkin, IBU
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30 A	Kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin, kuljettajan sähköistuimen moduuli (mukana IMS)

Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
P/SEAT RR RH		30 A	Takasähköistuin oikea moduuli
A/C1	¹ A/C	7,5 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli
A/BAG1	¹ 	15 A	SRS-ohjausmoduuli
MODULE2	² MODULE	10 A	AMP, P/E -liitäntärasia (virranlähtörele(RLY.11)), IBU, E-CALL-yksikkö, ADAS-yksikkö (paikoitus), A/V & navigaationäppäimistö A/V & Navigaation pääyksikkö
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	A/V- ja navigointipääyksikkö
DR LOCK		20 A	Ovien lukituksen rele, ovien lukituksen avauksen rele, kuolleen lukon rele
MODULE1	¹ MODULE	10 A	Hätävalon kytkin, monitoimikytkinm Data Link -liitin, sade Anturi, P/R-liitäntärasia (puhaltimen rele (RLY.9)), Kuljettajan/matkustajan oven kaiuttimen taustavalo, kuljettajan/matkustajan oven käsituen taustavalo, taka Oven taustavalo LH/RH, UIP-sireeni, PTG-yksikkö, UIP-anturi, sähkötoiminen takaistuin LH/RH -moduuli, kuljettajan/matkustajan sähkötoimisen istuimen moduuli
P/SEAT PASS		30 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, sähkötoimisen istuimen moduuli
P/SEAT RR RH		30 A	Takasähköistuin oikea moduuli
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö

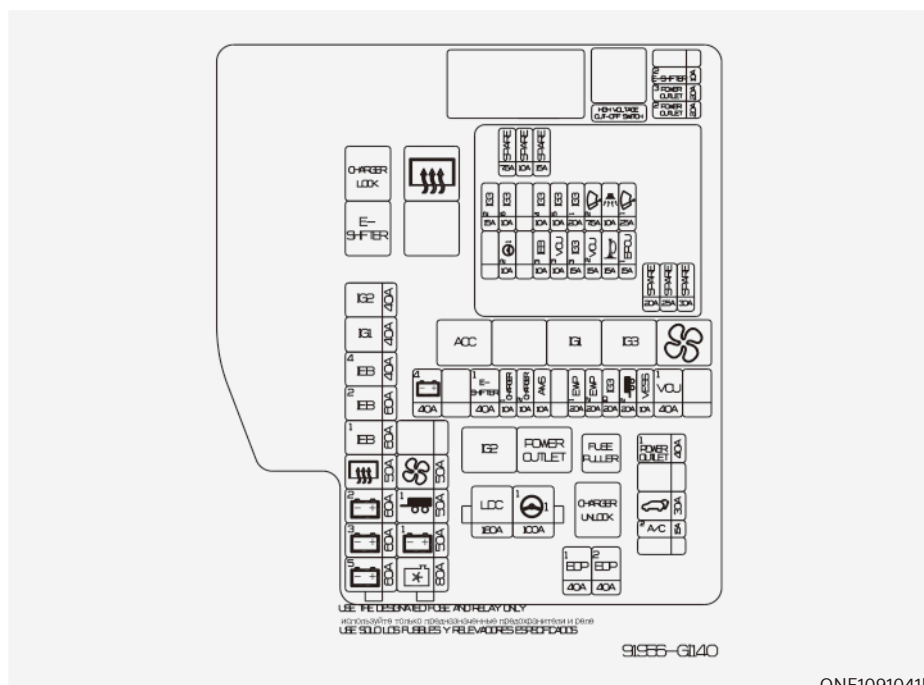
Moottoritilan sulakepaneeli



Sulake/releerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



ONE1091041L

Moottoritalan sulakepaneeli

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MULTI FUSE-1	LDC	IG1	180A	P/R lii torasia (sulake: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	¹ 	100 A	MDPS-yksikkö
MULTI FUSE-2	B+5	⁵ 	60 A	PCB-lohko (päärele IG3, sulake: F1/F2/F3/F4/F6)
	B+3	³ 	60 A	ICU-lii torasia (sulake: F1, F2, F10, F11, F19, F20,F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	² 	60 A	ICU-lii täntärasia (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50 A	E/R-kytkentärasia (RLY.3)
	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB-yksikkö
	IEB2	² IEB	60 A	IEB-yksikkö
	IEB4	⁴ IEB	40 A	Monitoimitarkistusliitin
	IG1	IG1	40 A	P/R-kytkentärasia (RLY.5, RLY.7)
	IG2	IG2	40 A	E/R-kytkentärasia (RLY.10)
MULTI FUSE-3	C/FAN		80 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
	B+1	¹ 	50 A	ICU-kytkentärasia (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	¹ 	50 A	Perävaunun liitin
	BLOWER		50 A	P/R-kytkentärasia (RLY.9)

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	B+4	⁴ 	40 A	ICU-kytkentärasia (pitkäkestoisen kuormituksen salparele, sulake: F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	P/R-kytkentärasia (RLY.2, sulake: F22)
	CHARGER1	¹ CHARGER	10 A	P/R-kytkentärasia (RLY.1, RLY.12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	² CHARGER	10 A	CDM
	AMS	AMS	10 A	12V Akun anturi
	EWP1	¹ EWP	20 A	Sähköinen vesipumppu #1
	EWP2	² EWP	20 A	Sähköinen vesipumppu #2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20 A	Ei käytössä
	TRAILER2	² 	20 A	Perävaunun liitin
	VESS	² A/C	10 A	VESS-yksikkö
	VCU1	¹ VCU	40 A	VCU

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SULAKE	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	P/R-kytkentärasia (RLY.11)
	T/GATE		30 A	PTG-yksikkö
	A/C2	² A/C	15 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli
	EOP1	¹ EOP	40 A	Sähköinen takaöljypumppu
	EOP2	² EOP	40 A	Sähköinen etusähköpumppu (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	P/R-liitäntärasia (RLY.2), SCU, elektroninen ATM-vaihdevipu
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20 A	Takatilan virtalähtö
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Etupistorasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
WIPER1	¹ 	25 A	PCB-lohko (pyyhkijän päärele)
EPCU1	¹ EPCU	15 A	Etuinvertteri (4WD), VCU
B/ALARM		10 A	PCB-lohko (varashälyttimen sireenin rele)
HORN		15 A	PCB-lohko (äänimerkki)
WIPER2	² 	7,5 A	IBU
VCU2	² VCU	15 A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20 A	ICU-kytkentärasia (sulake – F14, F16, F24)
IG3 3	³ IG3	15 A	Sähköinen vesipumppu
IG3 5	⁵ IG3	10 A	BMS-kylmäaine 3-tieventtiili
VCU3	³ VCU	10 A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10 A	A/C kylmäaineventtiili, sähköinen vesipumppu #1, #2, sähköinen A/C kompressor
IEB3	³ IEB	10 A	Monitoimitarkistusliitin, IEB-yksikkö
IG3 6	⁶ IG3	10 A	Jäähdytyspuhaltimen, Sähköinen etuöljypumppu (4WD)
MDPS2	²  ¹	10 A	MDPS-yksikkö
IG3 2	² IG3	15 A	Etuinvertteri (4WD), VCU

POLTTIMOT

Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovalorakenteen irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.



VAROITUS

- Ennen kuin teet töitä valolle, paina jarrupoljinta, siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, paina Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta, jotta vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.
- Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.

HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vahinkoja sulakkeelle tai sähköjohtoille.

HUOMAA

Vaurioiden estämiseksi älä puhdistaj ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.



Tietoja - Ajovalojen kuivausaine (jos kuuluu varustukseen)

Tämä auto on varustettu kuivausaineella, joka vähentää ajovalojen sisäpuolen huurtumista kosteuden takia. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen sisäpinnan huurtuminen kosteuden takia jatkuu kauan, suosittelemme asian selvittämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.



Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämä johtuu lämpötilaerosta lampun sisäpuolen ja ulkopuolen välillä, eikä se ole merkki ongelmasta autossasi. Kun kosteus tiivistyy lamppuun, se poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettynä. Poistumisen nopeus voi riippua lampun koosta, sijainnista ja ympäristöolosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja

- Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakaannuttaakseen auton sähköisen ohjausjärjestelmän. Jos valo kuitenkin sammuu vilkuttuaan hetken aikaa, tai jatkaa vilkkumista, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen ohjausjärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

i Tietoja

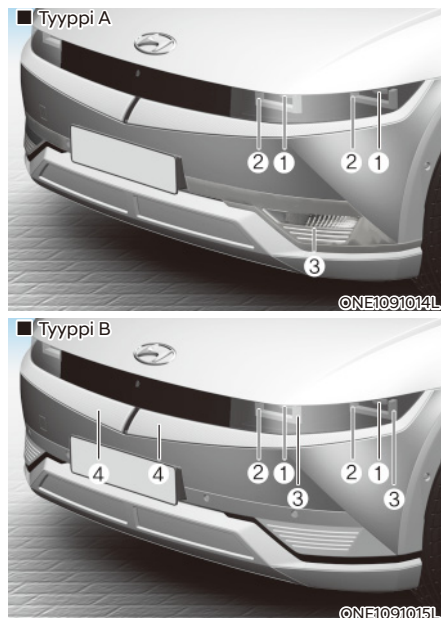
Ajovalojen suuntaus on säädettävä onnettomuuden jälkeen tai sen jälkeen, kun ajovalo on asennettu uudelleen.

i Tietoja

Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähi- ja ajovalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä vaihtojärjestelmiä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto



- (1) Ajovalo (kauko/lähi)
- (2) Seisontavalot/päiväajovalot
- (3) Suuntavalon lamppu
 - Tyypä A: polttimo
 - Tyypä B: LED (jos kuuluu varustukseen)
- (4) Piilotettu koristevalo (jos kuuluu varustukseen)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Suuntavalon lamppu (polttimotyyppi)

1. Kytke seisontajarru ja irrota miinusakkukaapeli.
2. Irrota pyöräsuojan pidikkeet (etupuskurin alla).
3. Työnnä pyöräsuoja syrjään ja irrota polttimon istukka kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin.
Vedä polttimo ulos kannasta.
5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kanta myötäpäivään.
7. Asenna pyöräsuoja käänteisessä järjestyksessä.



VAROITUS

- Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.
- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna suuntavaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.
- Polttimon vaihtaminen voi vahingoittaa ajoneuvon polttimon käyttämiä osia aiheuttaen henkilövahingon. Suosittelemme vaihdattamaan suuntavilkun merkivalon HYUNDAI-edustajalla.

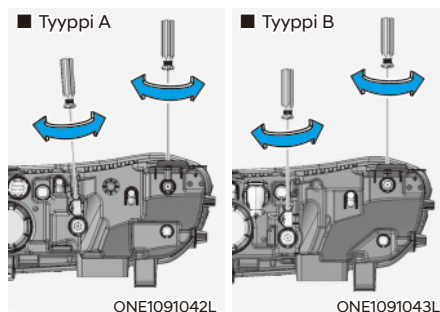
Sivutoistovalon vaihto



Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Ajovalojen suuntaus (Euroopassa)



1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lampujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivalot ja kaukovalot vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.
Suuntaa lähivalot ja kaukovalot ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste



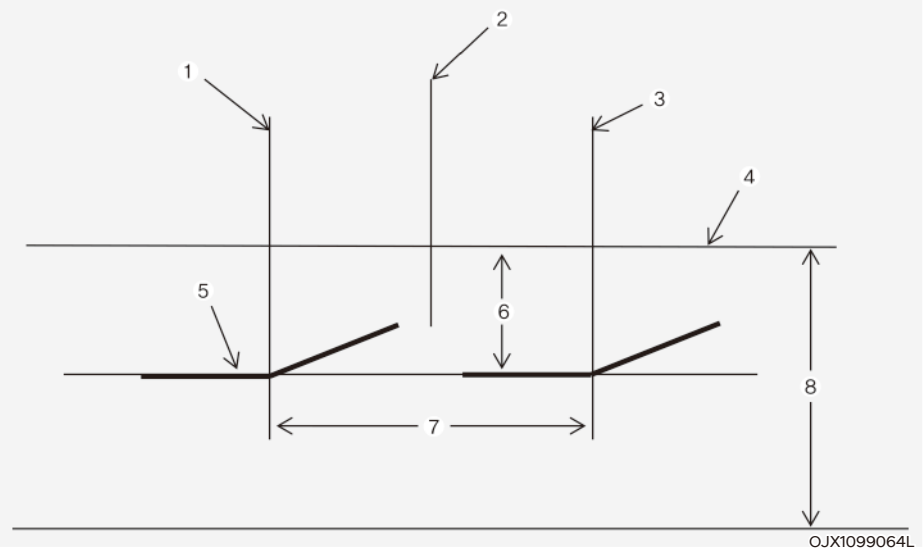
ONE1091044L

- H1: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
H2: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
W1: Kahden ajovalopolttimon (lähivalot) keskikohdan välinen etäisyys
W2: Kahden ajovalopolttimon (kaukovalot) keskikohdan välinen etäisyys

AUTON TILA	LAMPUN TYYPPI	H1	H2	W1	W2
ILMAN KULJETTAJAA	STD (LED MFR)	505	505	1282,6	1282,6
	OPT (LED PROJ)	518,5	507,5	1487,2	1079,8
KULJETTAJAN KANSSA	STD (LED MFR)	495	495	1282,6	1282,6
	OPT (LED PROJ)	508,5	497,5	1487,2	1079,8

Ajovalo (Lähi)

■ Perustuu 10 m näyttöön (ohjaus vasemmalla)



[1] : Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

[2] : Auton akseli

[3] : Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä

[4] : Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä

[5] : Leikkauslinja

[6]: 30

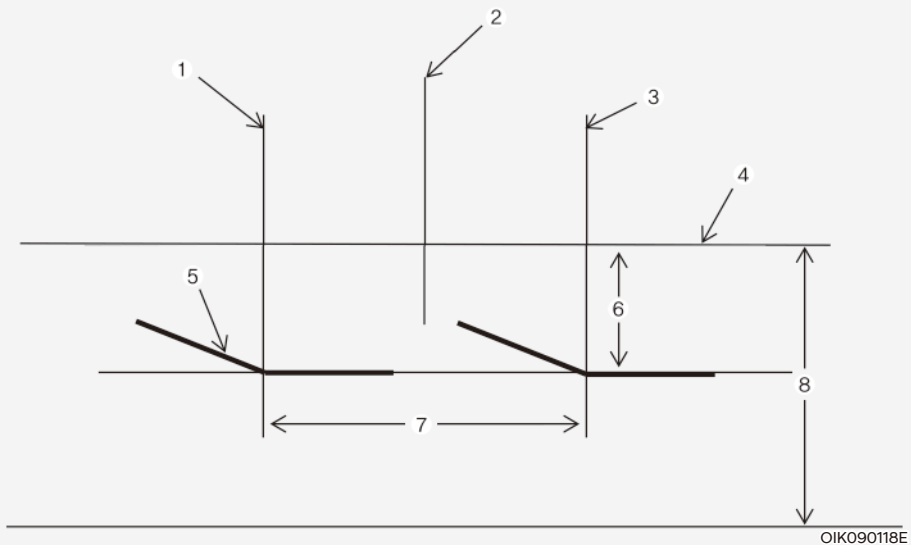
[7] : W1 (Lähivalot)

[8] : H1 (Lähivalot)

[9] : Maa

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
 2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
 3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
 4. Jos ajovalojen korkeudensäästölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäästökytkin asentoon "0".
- * Kaukovalo suunnataan samanaikaisesti kuin lähivalo.

■ Perustuu 10 m näyttöön (ohjaus oikealla)



[1] : Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä

[2] : Auton akseli

[3] : Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä

[4] : Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä

[5] : Leikkauslinja

[6]: 30

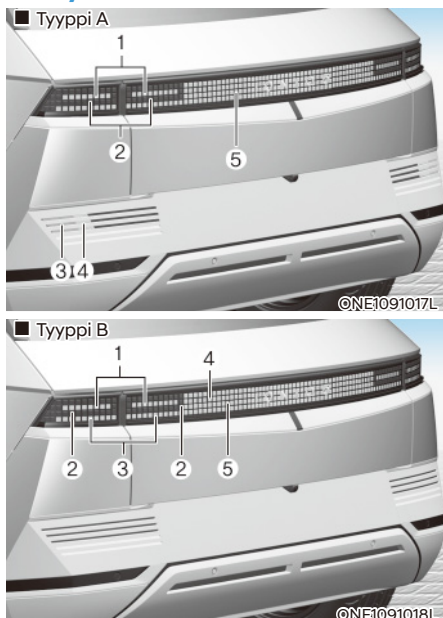
[7] : W1 (Läihivalot)

[8] : H1 (Läihivalot)

[9] : Maa

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
 2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
 3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
 4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varusteisiin, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon "0".
- * Kaukovalo suunnataan samanaikaisesti kuin lähivalo.

Takayhdistelmävalon vaihto



- (1) Jarruvalo
- (2) Takavalvo/jarruvalo
- (3) Suuntavalon lamppu
 - Tyyppi A: polttimo
 - Tyyppi B: LED (jos kuuluu varustukseen)
- (5) Takasumuvalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Suuntavalon lamppu, varalamppu (polttimotyyppi)

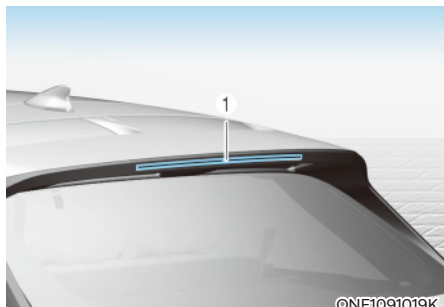
1. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
2. Löysää puskurin alla olevat pidikkeet ja pyöräkotelon listassa olevat ruuvit.
3. Väännä puskurin alla olevaa listaa autoa kohti.
4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Asenna kantaan uusi polttimo.
7. Asenna valoyksikkö takaisin auton koriin.



VAROITUS

- Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.
- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna suuntavaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.
- Polttimon vaihtaminen voi vahingoittaa ajoneuvon polttimon käyttämiä osia aiheuttaen henkilövahingon. Suosittelemme vaihdattamaan suuntavilkun merkkivalon HYUNDAI-edustajalla.

Takasumuvalon lampun vaihto (jos kuuluu varustukseen)



Jos LED-valo (5) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Rekisterikilven valon vaihto

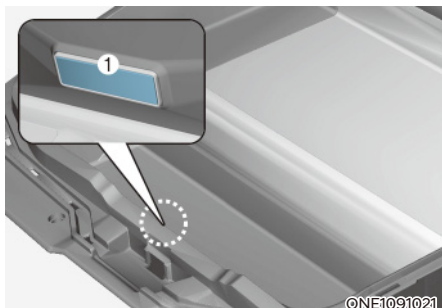


Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Etutavaratilan lampun vaihto

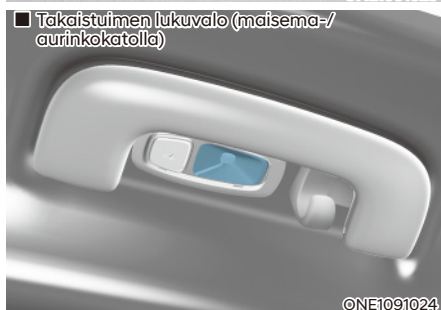


Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Sisävalon vaihto



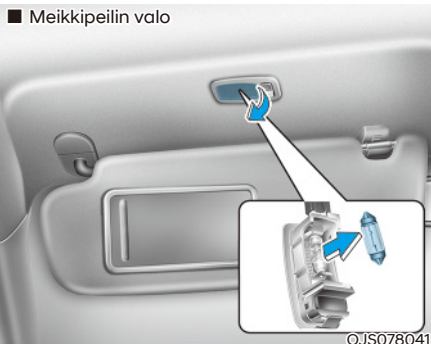


Jos LED- valo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. Kun LED-lamppu pitää vaihtaa, koko yksikkö pitää vaihtaa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Meikkipeilin lamppu ja matkatavaratilan lamppu (polttimotyyppi)



1. Kytke seisontajarru ja laita Start/stop-painike OFF-asentoon.
2. Sumuvalojen sammutus
3. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Työnnä kantaan uusi polttimo.
6. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Ole varovainen ettet likaa tai vaurioita linssjä, linssien liuskoja ja muovikoteloita.

SISÄ- JA ULKOPUOLEN HOITO

Ulkopuolen hoito

HUOMAA

Jos pysäköit auton lähelle ruostumatonta teräskylttiä tai lasijulkisivuista rakennusta, kyltistä tai rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muoviosia, kuten puskuria, spoileria, koristetta, valoa tai taustapeiliä. Voit estää ulkopuolen muoviosien vaurioitumisen välttämällä pysäköintiä kohtaan, jossa valo saattaa heijastua, tai käyttämällä suojapeitettä. (Auton ulkopuolen muoviosat saattavat vaihdella.)

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallinen maalipinnoille.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua pintaan.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.

Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.

- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.



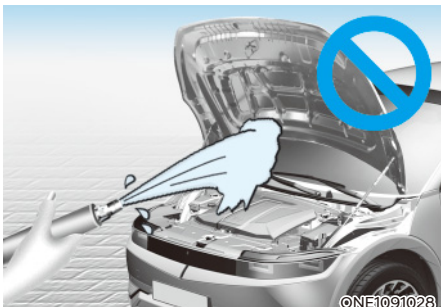
VAROITUS

Auton pesun jälkeen, ennen kuin suuntaat tielle, tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

HUOMAA

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.
- Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

HUOMAA



- Moottorin peseminen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä auton sisällä oleviin sähkö-/elektroniikkakomponentteihin, koska vesi tai muu neste saattaa virrata moottoritilaan etutavaratilan läpi ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkakomponentteja.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokituliinalla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekkä, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikonipoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Autoissa, joissa on matta maalipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päälystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua normaalia nopeampaa ruostumista rungon ja pohjalevyn tapaisissa osissa, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa antaa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.



VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.
- Älä pese pyöriä suurnopeuksilla autonpesuharjoilla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Hyundai tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota. Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuusaasteita, happosateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtelee talvella ajoneuvon alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Katso ohjeet vinyylin oikeaa puhdistusta varten.

HUOMAA

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.
- Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos kuuluu varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas (jos kuuluu varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka (jos kuuluu varustukseen)

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
 - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.
 - Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
 - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
 - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
 - Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

HUOMAA

- Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

- Nahkaistuimien hoito
 - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
 - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
 - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
 - Vältä määrällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuimien puhdistaminen
 - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
 - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)
Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide määrällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
 - Öljy
Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitettulla tahrainpoistoaineella.
 - Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se vaihteittain.

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Hakemisto

A

Ajaminen talvella.....	6-58
Lumiset tai jäiset olosuhteet.....	6-58
Varotoimenpiteitä talvella	6-61
Ajastettu lataus.....	1-26
Ajastettu lataus	1-26
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus.....	9-14
Alennusvaihteen neste.....	9-14
Ajoitetut huoltopalvelut	9-7
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Eurooppa.....	9-10
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa – paitsi Eurooppa.....	9-13
Normaali huoltoaikataulu - Eurooppa.....	9-8
Normaali huoltoaikataulu - paitsi Eurooppa	9-11
Ajon aikaisessa hätätilanteessa	8-2
Jos auto sammuu ajon aikana.....	8-2
Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	8-2
Rengas tyhjenee ajon aikana	8-3
Ajoneuvon paino.....	6-71
Ylikuorma	6-71
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN).....	2-15
Akku (12 V).....	9-22
Akun kapasiteettimerkintä	9-23
Akun lataaminen	9-23
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	9-23
Nollauskohteet.....	9-24
Aktiivinen ilmaläppä	6-53
Toimintahäiriö	6-53
Alennusvaihteen neste	9-17
Apukäynnistys (12 V akku).....	8-4
Aurinkokatto	5-44
Aurinkokaton toiminta	5-44
Aurinkokaton toimintahäiriö	5-46

Automaattinen ilmastointilaite.....	5-77
Automaattisen lämpötilan hallinnan tila	5-78
Ilmasto.....	5-78
Järjestelmän kunnossapito.....	5-90
Järjestelmän toiminta	5-89
Manuaalinen lämpötilan hallinnan tila.....	5-80
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)	4-34
Auton asetusten määrittäminen	4-34
Auton paino ja tavaratilan tilavuus.....	2-13
Auton Start/Stop-painike Start/Stop-painike	6-4
Auton käynnistäminen	6-6
Auton sammuttaminen	6-7
Etäkäynnistys	6-8
Start/Stop-painikkeen asennot.....	6-5
Auton varmennemerkinä	2-15

E

Ennen ajamista.....	6-3
Ennen ajoneuvoon nousemista	6-3
Ennen käynnistämistä.....	6-3
Erityiset ajo-olosuhteet	6-54
Ajaminen moottoritiellä	6-56
Ajaminen sateessa	6-55
Ajaminen tulva-alueilla.....	6-56
Ajaminen yöllä	6-55
Auton keinuttaminen.....	6-54
Kaatumisen riskin vähentäminen	6-57
Tasainen kaarreajo.....	6-55
Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-54
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	7-144
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset	7-144
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö.....	7-145
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimet.....	7-147

Etutavaratila.....	5-48
Etutavaratilan avaaminen.....	5-48
Etutavaratilan sulkeminen.....	5-48
Sähkötoiminen takaluukku.....	5-49
Älykäs takaluukku.....	5-55
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA).....	7-2
Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset.....	7-5
Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö.....	7-8
Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-17

J

Jarruneste.....	9-16
Jarrunesteen määrän tarkastus.....	9-16
Jos auto ei käynnisty.....	8-3
Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.....	8-3
Jäähdytysneste.....	9-15

K

Kaistallapysymisyavustaja (LKA).....	7-26
Kaistallapysymisyavustajan asetukset.....	7-26
Kaistallapysymisyavustajan käyttö.....	7-28
Kaistallapysymisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-30
Käytettävissä oleva etutavaratilan paino.....	2-13

L

Latausliitinlukko.....	1-25
Latauskaapelin lukitseminen.....	1-25

E

EV-tila.....	1-9
Ajoneuvo lataukseen (V2L).....	1-13
Aurinkokaton tiedot.....	1-10
Energiatiedot.....	1-10
EV-asetukset.....	1-19
EV-tilanäyttö.....	1-9
Lataus ja ilmastointi.....	1-12
Lähellä olevat asemat.....	1-18
Seuraava lähtö.....	1-11

H

Hinaus	8-20
Hinaus hätätilanteessa	8-22
Hinauspalvelu.....	8-20
Irrotettava hinauskoukku.....	8-21
Huoltopalvelut	9-4
Omistajan huollon varotoimet.....	9-4
Omistajan vastuu.....	9-4
Hätätilannevarusteet	8-24
Ensiapupakkaus.....	8-24
Rengaspainemittari	8-24
Sammutin	8-24
Varoituskolmio	8-24

I

Ikkunat	5-36
Sähköikkunat.....	5-38
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	5-95
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä.....	5-95
Automaattinen kosteuden poisto	5-96
Auto. Säätimet, jotka käyttävät ilmastointilaitteen asetuksia (kuljettajan istuin)	5-97
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä.....	5-97
Älykäs tuuletus.....	5-97
Ilmastointilaitte	2-13
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	2-17
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (2WD)	6-48
Ajotila.....	6-48
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä (4WD)	6-50
Ajotila.....	6-50
Ajotilojen ominaisuudet.....	6-52
Integroitu muistijärjestelmä.....	5-24
Asentojen palauttaminen muistista	5-25
Asentojen tallentaminen muistiin.....	5-24
Istuimen helppo käyttö.....	5-26
Järjestelmän nollaus	5-25

Istuimet	3-3
Etuistuimet	3-7
Istuinlämmittimet	3-24
Kehittynyt takamatkustajavaroitin (ROA)	3-29
Pääntuki.....	3-20
Takaistuimet	3-16
Turvaohjeita	3-6
Tuuletetut istuimet.....	3-27
Istuinmuistin konfiguraatiot	5-27
Asentojen palauttaminen muistista	5-27
Asentojen tallentaminen muistiin.....	5-27

J

Jarrujärjestelmä.....	6-26
Automaattinen pidätin	6-32
Auton vakauden hallinta (VSM)	6-40
Hyvät jarrutuskäytännöt	6-43
Hätäpysäytyssignaali (ESS)	6-42
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	6-27
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	6-35
Monitörmäysjarru (MCB)	6-42
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC).....	6-41
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).....	6-37
Sähköinen seisontajarru (EPB)	6-27
Tehoavusteiset jarrut	6-26

K

Kaistan seuraamisavustaja (LFA)	7-105
Kaistan seuraamisavustajan asetukset.....	7-105
Kaistan seuraamisavustajan käyttö	7-106
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-108
Kaukovaloavustaja (HBA).....	5-71
Kaukovaloavustajan asetukset	5-71
Kaukovaloavustajan käyttö	5-72
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	5-72
Kojelaudan yleiskuva (I).....	2-6
Kojelaudan yleiskuva (II)	2-7
Kojelaudan yleiskuva (III).....	2-8

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW).....	7-68
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset.....	7-68
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta.....	7-69
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-71
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA).....	7-59
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö	7-59

L

Lasten turvajärjestelmä (CRS).....	3-42
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen	3-45
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta	3-43
Suosituksemme: Lapsi keskiasemassa	3-42
Latausjarrujärjestelmä.....	6-16
i-Pedal	6-18
Yhden polkimen ajo	6-17

M

Moottoritieavustin (HDA)	7-109
Moottoritieavustimen asetukset	7-110
Moottoritieavustimen käyttö	7-111
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-119
Moottoritila	9-3

N

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)	7-98
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset	7-98
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö.....	7-99
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset	7-101
NELIPYÖRÄVETO (4WD).....	6-44
Hätätilannetoimenpiteet	6-46

O

Omistajan huolto.....	9-5
Omistajan huoltoaikataulu	9-6

P

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	7-141
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset	7-141
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö.....	7-141
Peruutuspysäköinnin varoituksen toimintahäiriö ja varotoimet.....	7-142
Peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämistävustaja (PCA)	7-149
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämistävustajan asetukset	7-149
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämistävustajan käyttö.....	7-151
Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-152
Perävaunun vetäminen.....	6-62
Ajaminen perävaunun kanssa.....	6-67
Huolto perävaunun hinaamisen aikana	6-70
Jos päätät hinata perävaunua.....	6-63
Perävaunun vetolaite	6-66
Pesulaitteen neste.....	9-17
Pesunesteen määrän tarkastus	9-17
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan (RCCA)	7-130
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan asetukset	7-131
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan käyttö.....	7-132
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-136
Polttimot	9-46
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto ..	9-47
Ajovalojen suuntaus.....	9-49
Etutavaratilan lampun vaihto	9-55
Rekisterikilven valon vaihto	9-54
Sisävalon vaihto	9-55
Sivutoistovalon vaihto.....	9-49
Takasumovalon lampun vaihto (jos kuuluu varustukseen).....	9-54
Takayhdistelmävalon vaihto.....	9-53
Pyyhkijänsulat	9-19
Sulkien tarkastus	9-19
Sulkien vaihtaminen.....	9-19

R

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS).....	8-7
Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin	8-9
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	8-9
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	8-8
Renkaan vaihtaminen TMPS:llä	8-10
Tarkista rengaspaineet	8-7
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin	8-10
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)	8-12
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä	8-13
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä	8-19
Johdanto	8-12
Rengaspaineen säätäminen	8-18
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa	8-15
Renkaan paikkaussarjan osat.....	8-14
Renkaat ja vanteet.....	9-25
Matalan profiilisuhteen renkaat.....	9-32
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino.....	9-28
Pyörän vaihtaminen.....	9-29
Renkaan pito.....	9-29
Renkaan sivun merkinnät.....	9-29
Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	9-26
Renkaan vaihtaminen	9-28
Renkaiden hoito	9-25
Renkaiden hoito	9-29
Renkaiden kierto	9-27
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	9-25

S

Sisäilmansuodatin	9-18
Suodattimen tarkastus	9-18
Suodattimen vaihtaminen.....	9-18
Sisä- ja ulkopuolen hoito	9-57
Sisätilojen hoito.....	9-62
Ulkopuolen hoito.....	9-57

Sokean pisteen kuvamonitori (BVM).....	7-74
Sokean pisteen kuvamonitorin asetukset	7-74
Sokean pisteen kuvamonitorin käyttö	7-74
Sokean pisteen kuvamonitorin toimintahäiriö	7-75
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA).....	7-32
Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen asetukset	7-34
Sokean pisteen törmäyksen estoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-41
Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustajan käyttö	7-36
Sulakkeet	9-33
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen	9-34
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen	9-35
Sulake-/relepaneelin kuvaus.....	9-36

T

Takanäkymän näyttö (RVM)	7-121
Takanäkymän näytön asetukset.....	7-121
Takanäkymän näytön käyttö	7-122
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset	7-123
Turvallisen uloskäynnin avustin (SEA).....	7-52
Turvallisen uloskäynnin avustimen asetukset	7-53
Turvallisen uloskäynnin avustimen käyttö.....	7-54
Turvallisen uloskäynnin avustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-56
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW).....	7-46
Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset.....	7-47
Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö	7-48
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-49

U

UAE eCall -järjestelmä (Arabiemiirikunnat).....	8-33
Tietoja tietojenkäsittelystä (Arabiemiirikunnat)	8-35
UAE eCall -järjestelmä (Arabiemiirikunnat).....	8-36

V

Vakionopeussäädin	7-76
Vakionopeussäätimen käyttö	7-76
Varoitusvilkku.....	8-2

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä(Eurooppa).....	8-26
Tietoja tietojenkäsittelystä (Eurooppa)	8-28
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)	8-29
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM).....	7-124
Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset.....	7-125
Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö.....	7-127
Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset	7-129

Ä

Älykäs energian talteenottojärjestelmä.....	6-19
Autojen välisen etäisyyden tunnistusanturi (etututka)	6-22
Järjestelmän rajoitukset.....	6-23
Järjestelmän toimintahäiriö	6-23
Miten käyttää.....	6-21
Valmis käyttöön.....	6-20
Älykkään energian talteenottojärjestelmän asetus	6-19
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän ottaminen käyttöön.....	6-19
Älykkään latausenergian talteenottojärjestelmän toiminnan jatkaminen.....	6-21
Älykäs latausenergian talteenottojärjestelmä peruutetaan tilapäisesti, kun: ...	6-21
Älykäs etäpysäköintiavustin (RSPA).....	7-157
Etututka	7-182
Takakulmatutka	7-187
Älykkään etäpysäköintiavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-177
Älykkään etäpysäköintiavustimen asetukset.....	7-158
Älykkään etäpysäköintiavustimen käyttö	7-159
Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA).....	7-62
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset	7-62
Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö	7-63
Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-65
Älykäs vakionopeussäädin (SCC)	7-80
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset	7-81
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö.....	7-85
Älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus	7-86
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-92

L

LCD-näyttö	4-29
LCD-näytön ohjaus	4-29
Näkymätilat	4-29
Lisätyn todellisuuden HUD	5-59
Head-up-näytön asetukset	5-59
Head-up-näytön tiedot	5-60
Varoitimet Head-up-näytön käytön aikana	5-61

M

Maisemakatto	5-41
Masemakaton nollaus	5-43
Mitat	2-10
Mittaristo	4-4
Alennusvaihteen vaihteen ilmaisin	4-9
Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten	4-6
LCD-näytön viestit	4-19
Mittariston hallinta	4-5
Näytöt ja mittarit	4-5
Varoitus- ja merkkivalot	4-9
Virta/lataus-mittari	4-6
Moottorinnumero	2-16
Moottoritila	2-9

O

Ohjauspyörä	5-28
Kallistus/teleskooppiohjaus	5-29
Ohjauspyörän lämmitys	5-30
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	5-28
Äänimerkki	5-29

Ovien lukot	5-13
Ajoneuvon automaattinen sammutus	5-22
Automaattisen ovien lukituksen ja lukituksen avaamisen ominaisuudet	5-19
Ovien lukitseminen auton ulkopuolelta (käsikäyttöiset)	5-15
Ovien lukitseminen auton ulkopuolelta (sähkötoimiset)	5-15
Ovien lukitseminen/lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta	5-17
Ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta (käsikäyttöiset)	5-13
Ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta (sähkötoimiset)	5-13
Sähköinen lapsilukko	5-20
Takalukitus	5-19
Takaovien lapsilukot	5-20

P

Peilit	5-31
Peruutus pysäköintiavustaja	5-34
Sisäpuolinen taustapeili	5-31
Ulkotaustapeilit	5-32
Polttimon teho	2-11
Pyyhkimet ja pesulaitteet	5-74
Tuulilasin pesimet	5-76
Tuulilasin pyyhkijänsulat	5-74
Pääsy autoosi	5-4
Ajonestojärjestelmä	5-11
Älyavain	5-4

R

Rengaskoon ja paineen merkintä	2-16
Renkaat ja vanteet	2-12
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat	2-13

S

Sisäpuolen yleiskuva (I)	2-4
Sisäpuolen yleiskuva (II)	2-5
Sisätilojen ominaisuuksia	5-100
Auton käyttö virtalähteenä (V2L)	5-106
Häikäisysoja	5-101
Kello	5-107
Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä	5-104
Lattiamattojen ankkuri (t)	5-107

Matkatavaraverkon kiinnike.....	5-109
Mittariston sivupaneeli.....	5-106
Mukiteline	5-100
Takasivuikkunan aurinkosuojat.....	5-108
Tavaratilan suojus.....	5-109
USB-laturi	5-103
Vaatekoukku.....	5-107
Virtalähtö.....	5-102
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet.....	2-14
Sähköauto	1-6
Akun tiedot.....	1-6
Sähköauto.....	1-6
Sähköautojen ominaisuudet	1-6
Sähköautolla ajaminen.....	1-51
Ajomatka ennen tyhjentymistä.....	1-52
Apuakun Saver+.....	1-56
Auton käynnistäminen	1-51
Auton sammuttaminen	1-51
ECO-ajo.....	1-54
Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten.....	1-55
LCD-näytön viestit.....	1-59
Sähkönkulutus	1-54
Varoitus- ja merkkivalot (liittyvät sähköautoon).....	1-57
Vinkkejä ajomatkan lisäämiseen ennen latauksen loppumista.....	1-53
Virta/lataus-mittari	1-55
Virtuaalinen moottoriäänijärjestelmä.....	1-52
Sähköauton lataaminen.....	1-27
AC-lataus.....	1-32
DC-lataus.....	1-35
Kannettava lataus	1-38
Latauksen varotoimet.....	1-28
Latausetiketin symbolin tarkistaminen	1-29
Latausluukun lukituksen avaaminen hätätilanteessa.....	1-32
Sähkölatausetiketin symbolitaulukko.....	1-31
Sähkölatausetiketti	1-30
Sähkölatausluukku	1-27

Sähköauton latauksen merkkivalo	1-24
Lataustila	1-24
Sähköauton lataustyytit	1-22
Latausajan tiedot	1-22
Lataustiedot	1-22
Lataustyytit	1-23
Sähköauton lataus (äkillinen keskeytys).....	1-50
Mitä tehdä, jos lataus loppuu äkillisesti	1-50
Sähköauton ominaisuudet	2-10
Sähköauton pääkomponentit	1-7
Suurjänniteakku (litium-ionipolymeeri).....	1-7
Suurjänniteakun lämmitysjärjestelmä	1-8
Sähköauton pääkomponentit	1-7
Sähköauton turvaohjeita	1-65
Muita sähköauton turvaohjeita	1-66
Suurjännitteen katkaisukytkin	1-67
Toiminta onnettomuustapauksessa	1-65
Sähkölatausluukku	5-58
Säilytyslokero	5-98
Hansikaslokero	5-99
Keskikonsolin säilytystila	5-98

T

Tietoviihdejärjestelmä	5-111
Antenni	5-111
Langaton Bluetooth®-tekniikka.....	5-113
Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet	5-111
Puheentunnistus.....	5-113
Tietoviihdejärjestelmä	5-112
USB-portti	5-111
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä.....	3-54
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?	3-66
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa	3-65
SRS:n hoito	3-71
Turvatyynyjen paikat.....	3-57
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate	3-62
Turvatyynyn varoitusvalot	3-72
Tärkeitä lisäturvaohjeita	3-72

Turvavyöt.....	3-32
Turvavyöjärjestelmä.....	3-35
Turvavyön varoitusvalo.....	3-33
Turvavöiden hoito	3-41
Turvavöiden turvaohjeita	3-32
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita.....	3-39
Tuulilasin jään ja huurteen poisto	5-92
Huurteenpoiston logiikka	5-93
Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta	5-92
Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta	5-93
Takaikkunan lämmityslaite	5-94
Tärkeitä turvaohjeita	3-2
Kiinnitä kaikki lapset	3-2
Kuljettajan häirintä.....	3-2
Käytä aina turvavyötä	3-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa	3-2
Tarkkaile nopeuttasi	3-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat.....	3-2

U

Ulkopuolen ominaisuuksia	5-47
Konepelti	5-47
Ulkopuolen yleiskuva (I)	2-2
Ulkopuolen yleiskuva (II).....	2-3

V

Vaatimustenmu-kaisuusilmoitus.....	2-17
Vaihteensiirtovipu Alennusvaihde	6-9
Alennusvaihteen toiminta.....	6-9
Hyvä ajotapa.....	6-15
LCD-näytön viestit (mittaristo).....	6-13
Valot.....	5-63
Sisävalot	5-67
Ulkopuoliset valot	5-63
Varashälytínjärjestelmä.....	5-23