

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI pidättää kuitenkin oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.

Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisilla komponenteilla. On mahdollista, että väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall- tai UAE eCALL -järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall- tai UAE eCALL -järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu

HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voivat aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall- tai UAE eCALL -järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

Sisällysluettelo

Tietoja/Sähköauton käytön aloittaminen	1
Auton tiedot	2
Istuin- & turvajärjestelmä	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajaminen ajoneuvollasi	6
Kuljettajan avustajajärjestelmä	7
Hätätilanteet	8
Huolto	9
Sisältö	I

1. Tietoja/Sähköauton käytön aloittaminen

Tietoja	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Tämän käsikirjan käyttäminen	1-4
Turvallisuusviestit	1-5
Auton muutokset	1-6
Auton käsittelyohjeet	1-6
Käytettyjen ajoneuvojen palautus	1-6
Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet	1-7
Tietoja "Sähköauton käytön aloittaminen"	1-8
Tietoa sähköajoneuvosta	1-8
Sähköauton ominaisuudet	1-8
Varotoimenpiteet suurjänniteakun käytön yhteydessä	1-10
Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varotoimet	1-11
Sähköauton lataaminen	1-12
Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet	1-12
Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen	1-16
AC-laturin käyttö	1-21
DC-laturin käyttö	1-23
Kannettavan laturin (ICCB) käyttö	1-25
Ajastetun lataustoiminnon käyttäminen	1-29
Tarkistuslista, jos lataus ei käynnisty	1-30
Sähköauton toimintojen käyttäminen	1-31
Sähköauton näytön kokoonpanon tarkistaminen	1-31
Energia tietojen tarkistaminen	1-32
Seuraavan lähtöajan asettaminen	1-34
Latauksen ja ilmastoinnin asettaminen	1-35
Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä	1-37
Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen	1-38
V2L-toiminnon käyttäminen	1-42
Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä	1-42
Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella	1-44
Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä	1-45
V2L:n ongelmien ratkaiseminen	1-47
Aux. Battery Saver+	1-48

Sähköautolla ajaminen	1-49
Ajoneuvon käynnistäminen ja pysäyttäminen	1-49
Sähköajoneuvon ajotietojen tarkistaminen.....	1-50
Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta	1-60
Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen	1-60
Jos sähköajoneuvo on veden alla	1-60
Jos sähköajoneuvo tarvitsee hinausta.....	1-61
Muut varotoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta	1-62

Tietoja

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAILLA. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIN edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käyttö esitellään omistajan käsikirjassa. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huolloista.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

HUOMIOITAVAA

Auto voi saada vakavia vaurioita voi syntyä, jos käytetään huonolaatuisia voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIN vaatimuksia. Sinun on aina käytettävä korkealaatuisia voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan kohdassa Sähköauton ominaisuudet luetellut eritelmät.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme auttaa sinua saamaan parhaan mahdollisen ajokokemuksen autollasi. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osat: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIO.

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästömääräyksiä.
Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.
- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon.

AUTON KÄSITTELYOHJEET

Kuten muiden tämän tyyppisten autojen tapauksessa, virheellinen auton käsittely saattaa johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen.

Auton painopiste on tavallisia autoja korkeammalla tiettyjen rakenneominaisuudet (korkea maavara, kapea rengasväli jne.) takia. Niitä ei siis ole suunniteltu kaarreaajoon samalla nopeudella kuin tavalliset kaksipyörävetoiset autot. Vältä teräviä käännoiksi ja äkillisiä ohjausliikkeitä. Tämän auton virheellinen käsittely saattaa taaskin johtaa hallinnan menetykseen, onnettomuuteen tai auton kaatumiseen. Muista lukea tämän käsikirjan luvussa 6 olevat ajo-ohjeet "Kaatumisen riskin vähentäminen".

KÄYTETTYJEN AJONEUVOJEN PALAUTUS

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Tarkkoja tietoja tästä on kansallisella HYUNDAI-etusivullasi.

Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet

Tässä ajoneuvossa on tilannetiedonkeräin (EDR). EDR:n päätarkoituksena on kerätä tietoa törmäyksissä tai törmäyksenkaltaisissa tilanteissa kuten airbagin laukeamisesta tai esteeseen osuessa tietoa, joka auttaa ymmärtämään kuinka hyvin auton järjestelmät suoriutuivat. EDR on suunniteltu tallentamaan dataa auton liikkeeseen ja turvajärjestelmiin liittyen lyhyeltä ajalta, yleensä 30 sekuntia tai alle. Tämän ajoneuvon EDR on suunniteltu keräämään seuraavanlaista tietoa:

- Miten ajoneuvon erinäiset järjestelmät olivat toiminnassa,
- Oliko kuljettajalla ja matkustajalla turvavyöt kiinni,
- Miten pitkälle jos ollenkaan kuljettaja painoi jarru ja/tai kaasupoljinta, ja
- Ajoneuvon liikkumisnopeus.

Tämä tieto voi auttaa ymmärtämään törmäyksiä ja vammoja aiheuttavia tilanteita.

i Tietoja

EDR kerää tietoja vain jos ei-mitätön törmäystilanne tapahtuu; tietoa ei kerätä normaaleissa ajotilanteissa ja henkilötietoja (esim nimi, sukupuoli, ikä, sijainti) ei kerätä. Muut tahot kuten lainvalvonta voisivat kuitenkin yhdistää EDR:n tietoja henkilötietoihin törmäyksen tutkinnassa.

EDR:n tietojen lukeminen vaatii erityistyökaluja ja pääsyn ajoneuvoon tai itse EDR-järjestelmään. Valmistajan lisäksi muut tahot kuten lainvalvonta, joilla on tarvittavat erityislaitteet voivat lukea tiedot jos heillä on pääsy ajoneuvoon tai EDR-laitteeseen.

Tietoja "Sähköauton käytön aloittaminen"

"Sähköauton käytön aloittaminen" tarjoaa tietoa uusista ajoneuvon sovellettavista tekniikoista ja selittää, miten tärkeimpiä ominaisuuksia käytetään. "Sähköauton käytön aloittaminen" auttaa sinua ymmärtämään ajoneuvon uudet ominaisuudet ja niiden kätevän käytön nopeasti ja helposti.

- Lue huolellisesti ajoneuvon mukana toimitettu ohjekirja ennen ajamista ja noudata kaikkia ajoneuvon toimintoja koskevia turvallisuustietoja ja varotoimenpiteitä.
- "Sähköauton käytön aloittaminen" kattaa kaikki valinnaiset tekniset tiedot. Se voi sisältää kuvauksia toiminnoista, joita ei ole asennettu ajoneuvon.
- Kuvat ajoneuvon ulko- ja sisätiloista kohdassa "Sähköauton käytön aloittaminen" saattavat poiketa todellisesta ajoneuvosta.

Tietoa sähköajoneuvosta

Sähköautoilla ajamisessa käytetään akkua ja sähkömoottoria. Ymmärrä sähköajoneuvon ominaisuudet ja tarkista ominaisuudet, jotka sinun on tiedettävä ennen sen ajamista.

Sähköauton ominaisuudet

Sähköajoneuvot eroavat bensiini- ja dieselajoneuvoista seuraavasti:

- Sähköajoneuvot ovat ympäristöystävällisiä, koska niiden käyttövoimana ei käytetä fossiilisia polttoaineita. Lisäksi toisin kuin bensiini- ja dieselajoneuvoissa, melu ja värinä on vähäistä, ja ajoneuvon käyttöikä on suhteellisen pitkä.
- Kun hidastetaan tai ajetaan alamäkeen, käytetään regeneratiivista jarrutusta. Regeneratiivinen jarrutus lataa suurjänniteakkua ja minimoi energiahäviön.
- Jos suurjänniteakku on tyhjenemässä, voit ladata ajoneuvon AC-laturilla, DC-laturilla tai kannettavilla latauskaapeleilla. Lisätietoja: "Sähköauton lataaminen".

i Tietoja

Regeneratiivinen jarrutus hidastaa ja jarruttaa autoa sähkömoottorin avulla ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi, jolla ladataan suurjänniteakkua.

Akun tiedot

Sähköautossa käytettävät akut ovat:

- **Suurjänniteakku (suurikapasiteettinen):** Antaa virtaa moottorille ja ilmastointilaitteelle. Se voidaan ladata AC-laturilla, DC-laturilla tai kannettavalla laturilla.
- **12 V:n akku:** Antaa virtaa valoille, pyyhkimille ja audiojärjestelmälle. Se latautuu automaattisesti, kun READY (valmiusilmais) näkyy mittaristossa tai suurjänniteakku latautuu.

Sähköauton tärkeimmät osat

Sähköajoneuvon tärkeimmät osat ja niiden toiminnot ovat:

- **Auton oma laturi (OBC):** Lataa suurjänniteakun muuntamalla sähköverkon AC-virran DC-virraksi.
- **Inverteri:** Muuntaa virran DC-virrasta AC-virraksi ja syöttää virtaa moottorille sekä muuntaa virran AC-virrasta DC-virraksi ja lataa suurjänniteakkuja hidastuksen ja jarrutuksen aikana.
- **Pienjännitteinen DC-DC-muunnin (LDC):** Muuntaa suurjänniteakun virtalähteen matalajännitteiseksi (12 V) virtalähteeksi ja syöttää virtaa ajoneuvon sähkölaitteisiin.
- **Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU):** Ohjaa ajoneuvon eri ohjaimia ja antureita.
- **Moottori:** Käyttää suurjänniteakkuun kertynyttä sähköä virransyöttöön ajoneuvolle (sama rooli kuin bensiini- ja dieselajoneuvojen moottorilla).
- **Alennusvaihte:** Johtaa moottorin kiertovoimaa pyöriin sopivalla nopeudella ja vääntömomentilla.
- **Suurjänniteakku (litiumioni):** Varastoi ja syöttää sähköajoneuvon toimintaan tarvittavaa virtaa. (Erikseen asennettava 12 V:n akku antaa virtaa ajoneuvolle, kun ajoneuvo on **ACC**- tai **OFF**-asennossa.)

VAROITUS

- Älä irrota tai pura suurjänniteakun liittimiä ja johtoja. Se voi johtaa onnettomuuksiin, kuten sähköiskuun, ja aiheuttaa vakavia vammoja ja heikentää merkittävästi ajoneuvon suorituskykyä ja kestävyyttä.
- Kun suurjänniteakku tai siihen liittyvät osat vaativat tarkastusta ja huoltoa, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varotoimenpiteet suurjänniteakun käytön yhteydessä

Suurjänniteakkua koskevat varotoimenpiteet ajoneuvoa ajettaessa ja säilytettäessä ovat seuraavat:

HUOMIOITAVAA

- Älä päästä suurjänniteakun mittaria alle 10 %:n. Ajoneuvon säilyttäminen akun ollessa alhaalla pitkään voi vahingoittaa akkua tai vähentää akun kapasiteettia, jolloin akku on mahdollisesti vaihdettava.
- Jos tapahtuu törmäys ja ajoneuvo on vaurioitunut, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja akun kytkennän.
- V2L-toiminto saattaa lyhentää toimintamatkaa, koska se käyttää suurjänniteakun energiaa. V2L-toiminnon toistuva käyttö saattaa lyhentää suurjänniteakun käyttöikää.
- Tasavirtalaturin toistuva käyttö saattaa lyhentää suurjänniteakun käyttöikää.
- Suurjänniteakun varausvoi pienentyä luonnollisesti, vaikka ajoneuvolla ei ajettaisikaan.
- Ajoneuvon säilyttäminen liian kuumissa tai kylmissä lämpötiloissa voi heikentää akun suorituskykyä.
- Matka tyhjäksi tai teho voi vaihdella ajo-olosuhteiden, kuten ulkolämpötilan, mukaan. Ajaminen suurella nopeudella tai ylämäkeen lisää akun kulutusta, jolloin matka tyhjäksi lyhenee.
- Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä, joka saa virtansa suurjänniteakusta, matka tyhjäksi lyhenee. Ylläpidä oikeaa lämpötilaa, kun käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä.
- Akku voi heikentyä luonnostaan ajoneuvon käyttöajan mukaisesti, joten matka tyhjäksi voi lyhentyä. Kun latauskapasiteetti ja matka tyhjäksi heikkenevät jatkuvasti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos et käytä ajoneuvoa pitkään aikaan, lataa ajoneuvo vähintään kerran 3 kuukaudessa, jottei akku tyhjene kokonaan. Kun akun varaustaso on matala, lataa ajoneuvo välittömästi.
- Pidä akku optimaalisessa kunnossa käyttämällä AC-latausta. Akun täysi lataus, kun se on 20 % tai vähemmän, auttaa pitämään akun optimaalisessa kunnossa. (Lataaminen kerran kuukaudessa tai useammin on suositeltavaa.)
- Mittaristossa näkyvä lataustason arvo voi pienentyä latausolosuhteiden (laturin tila, ulkolämpötila, akun lämpötila jne.) mukaan. Akun pidemmän käyttöiän ja turvallisuuden vuoksi latausvirta pienenee asteittain tietyn lataustason saavuttamisen jälkeen, jotta akku voidaan ladata täyteen.

Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varotoimet

⚠ HUOMIOITAVAA

- Jos korjauksen jälkeinen lämpökäsittely korjauksen jälkeen tai maalaus onnettomuuden jälkeen on tarpeen, suurjänniteakun suorituskyky voi heikentyä. Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä moottoritilan puhdistuksessa korkeapainepesuria. Se voi aiheuttaa sähköiskun suurjännitesähkön purkautumisen vuoksi tai vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää.
- Älä asenna ajoneuvoon kolmannen osapuolen osia tai muutettuja osia. Tämä voi vahingoittaa käyttövoimajärjestelmää. Käytä tai asenna vain alkuperäisiä (OM) osia.

Suurjännitteen katkaisukytkin

Korkeajännitekytkin on moottoritilan sisällä sijaitseva laite, joka estää akun korkeajännitteen, kun ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.



⚠ VAROITUS

- Älä koskaan koske korkeajännitteen katkaisukytkimeen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan törmäyksessä tai sähköiskuun.
- Jos korkeajännitteen katkaisukytkin vaatii tarkastusta tai korjausta, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä koskaan irrota tai katkaise korkeajännitteen katkaisukytkintä muuten kuin hätätilanteessa. Vakavia ongelmia voi ilmetä, kuten ajoneuvo ei ehkä käynnisty.

Sähköauton lataaminen

Lue tarkat tiedot sähköajoneuvon lataamisesta ja lataa ajoneuvosi.

Sähköautoja voidaan ladata julkisiin latausasemiin asennetulla AC-laturilla tai DC-laturilla. Jos ajoneuvoa ei voida hätätilanteessa siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvon kannettavan laturin (ICCB) kautta virtalähteellä (220 V/230 V AC).

Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet

Lue huolellisesti kaikki alla esitetyt turvallisuustiedot ennen sähköauton lataamista ja noudata niitä. Laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon tai vakavan loukkaantumisen, kuoleman, toimintahäiriöitä tai omaisuusvahinkoja.

Sähkökäyttöisiä lääkkinnällisiä laitteita koskevat varotoimenpiteet



VAROITUS

Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia. Kun käytät tällaisia laitteita, varmista, että neuvottelet lääkärisi ja valmistajan kanssa, vaikuttaako sähköauton lataaminen laitteen toimintaan.

Latausta koskeva perusturvallisuus



VAROITUS

- Kytke elektroninen seisontajarru (EPB) ennen lataamista painamalla jarrupoljinta, siirrä vaihteisto asentoon "P" (Pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo. Ajoneuvon liikkuminen latauksen aikana voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman.
- Käytä vain määriteltä sähköauton laturia. Jos näin ei tehdä, laturi, latauskaapeli tai ajoneuvo voi vahingoittua. Lisäksi se voi aiheuttaa turvallisuusriskejä, kuten tulipalon, räjähdyksen jne.
- Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät omaisuusvahingot, vakavat vammat tai kuoleman sähköiskun ja tulipalon seurauksena:
 - Älä koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen.
 - Älä koske latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin äläkä seiso vedessä tai lumessa latauskaapelia kytkiessäsi.
 - Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa täytyy pitää kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.
 - Käytä vesitiivistä laturia. Älä lataa ajoneuvoa paikassa, jossa sadevesi voi joutua kosketuksiin latauskaapelin liittimen ja latauspistokkeen liittosten kanssa.

- Varmista, ettei latauskaapelin liittimessä ja latauspistokkeessa ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
- Älä lataa ajoneuvoa, jos on olemassa salamaniskun vaara.

i Tietoja

- Ladatessa vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (Pysäköinti) muulle vaihteelle.
- Varmista, että ajoneuvon ovi on lukitsematon ennen latausliittimen irrottamista. Latausliittimen lukituksen avauspainike ei toimi, kun ajoneuvon ovi on lukittu.
- Suurjänniteakun lämpötilaa hallitaan latauksen aikana tai akun kuumentuessa jäähdyttämällä akkua ilmastointilaitteella. Ilmastoinnin kompressori ja jäähdytyspuhallin saattavat tuottaa melua tai tärinää, mutta se on normaalia suurjänniteakkua ladattaessa.
- Jäähdytysjärjestelmää voidaan käyttää, kun ilmastointilaitetta käytetään latauksen aikana. Tämä voi heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä tilapäisesti.
- Akun lataamiseen tarvittava aika ja matka tyhjäksi voivat vaihdella suurjänniteakun kunnan ja kestävyys, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Jossain harvoissa tapauksissa saatat kuulla korkeataajuisia ääntä (pienää piippausta) auton ulkopuolelta, kun lataat 400 V:n DC-laturilla, joka on huonokuntoinen tai jonka tiedonsiirtoviive on pitkä. Korkeataajuisia kohinaa voi syntyä vain silloin, kun ajoneuvo yrittää vähentää omia sähkömagneettisia aaltojaan pitääkseen DC-latauksen mahdollisimman vakaana. Älä ole huolissasi tästä äänestä, sillä se on tarkoituksellinen eikä vaikuta lataustehoon tai itse ajoneuvoon.

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskevat varotoimet

VAROITUS



Älä laita kättäsi jäähdytystuulettimen lähelle moottoritilassa latauksen aikana. Se voi säätää akun lämpötilaa automaattisesti, vaikka ajoneuvo olisi sammutettu.

Latausluukun käytön varotoimenpiteet

Ennen kuin käytät latausovea, lue huolellisesti kaikki alla esitetyt turvallisuustiedot ja noudata niitä.



HUOMIOITAVAA

- Tarkista ennen latausluukun avaamista, mihin suuntaan luukku aukeaa, ja varmista, etteivät lähellä sijaitsevat esineet häiritse luukun avaamista tai sulkemista.
- Kun avaat ja suljet latausluukkua, varo, ettet lyö kasvojasi, päätäsi tms. tai etteivät kätesi tai muut ruumiinosat jää kiinni luukkuun.
- Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sähkölatausluukku”.
- Älä pakota latausluukkua auki. Se voi vahingoittaa latausluukkua tai aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä pidä kiinni osista, jotka tukevat latausluukkua. Osien vaurioituminen tai muodonmuutokset voivat aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen ja onnettomuuksia.

Latauskaapelin käyttöä, käsittelyä ja säilytystä koskevat varotoimet

Latauskaapelin käytön varotoimenpiteet



HUOMIOITAVAA

- Vaihda latauskaapeli sähköiskun välttämiseksi, jos pinnoite tai liitin on vaurioitunut.
- Älä muokkaa äläkä pura latauskaapelia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla tulipalo, sähköisku tai loukkaantuminen.
- Älä vedä tai väännä latauskaapelia liikaa ja varmista, ettei kaapeli ole vääntynyt. Virran katkeaminen tai kaapelin eristevaipan vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä vedä latauskaapelia lattialla äläkä aseta esineitä sen päälle. Kaapelin eristyksen vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä käytä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteen lähellä.
- Älä pudota latauskaapelia äläkä altista sitä voimakkaille iskuille. Varmista myös, ettei kaapeli joudu kosketuksiin veden tai nesteiden kanssa.
- Käytä latauskaapelia vain, kun lähistöllä ei ole lapsia.
- Jos latausliittimessä ja -pistokkeessa on merkkejä vaurioista, korroosiosta tai ruostumisesta tai jos latausliittimen ja -pistokkeen liitos tuntuu löysältä, älä käytä kaapelia. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Varotoimenpiteet latauskaapelia käsiteltäessä ja säilytettäessä



HUOMIOITAVAA

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina kuivana ja puhtaana.
- Varmista, etteivät latauskaapelin liittimet, pistokkeet ja ohjausrasia (kannettava laturi) ole veden alla tai kosketuksissa veden kanssa.
- Pidä latauskaapeli poissa vedestä tai kosteudesta ja säilytä sitä tavaratilan säilytyslokerossa.
- Älä pidä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteiden lähellä.
- Pidä latauskaapeli poissa lasten ulottuvilta.
- Jos latausliittimen tai pistokkeen sisällä on pölyä tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.
- Jos latauskaapeli on likaantunut, irrota kaapeli kokonaan laturista tai virtalähteestä ja poista epäpuhtaudet.
 - Pyyhi latauskaapeli kevyesti pehmeällä liinalla, joka on kasteltu 3-prosenttisella neutraalilla pesuainevesiliuoksella. Pyyhi kokonaan kuivaksi puhtaalla liinalla ja kuivaa kaapeli hyvin tuuletetussa varjoisessa paikassa.
 - Kun poistat epäpuhtauksia, varmista, etteivät latausliitin ja latauspistoke pääse kosketukseen veden kanssa.
 - Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta. Se voi aiheuttaa latauskaapelin muodonmuutoksia, värimuutoksia tai toimintahäiriöitä.
 - Kun käytät ajoneuvon puhdistusainetta, varmista, ettei tuote sisällä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta.

Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen

Tarkista ennen ajoneuvon lataamista ja ymmärrä tiedot, kuten odotettavissa oleva latausaika lataustyyppin mukaan, lataustilan (SOC) tarkistaminen ja laturin lukitustilan asettaminen.

Lataustyyppien ja -aikojen tarkistaminen

Sähköauton lataustyypit ovat seuraavat:

- **AC-lataus:** Sähköajoneuvo ladataan AC-laturilla julkisilla latausasemilla. AC-laturi saattaa vaatia AC-latauskaapelin (myydään erikseen).
- **DC-lataus:** Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.
- **Kannettava lataus:** Jos ajoneuvoa ei voida siirtää julkiselle latausasemalle akkuvirran puutteen vuoksi, ajoneuvo voidaan ladata kotitaloussähköllä 220 V/230 V:n kannettavalla laturilla (myydään erikseen).



HUOMIOITAVAA

- Akun teho ja käyttöikä voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti. DC-laturia pitäisi käyttää mahdollisimman vähän suurjänniteakun käyttöön pidentämiseksi. Käytä AC-latausta, ellei DC-lataus ole tarpeen.
- Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovelluttava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeerit/tehot (wattia) osalta. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Jos käytät kannettavaa laturia sähköauton lataamiseen kotitaloussähköllä, siitä veloitetaan kotitalouden sähkölaskussa.

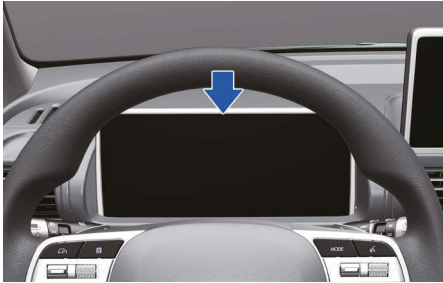
Kunkin lataustyyppin arvioitu latausaika on seuraava:

Lataustyyppi		Latausaika		LATAUSTASO (Minimi - Maksimi)	Latausolosuhteet (Lämpötila)
		Vakioakku	Pitkän kantaman akku, CROSS-akku		
AC-lataus	230 V/16 A /3 vaihetta	Noin 4 tuntia	Noin 4 tuntia 35 minuuttia	10-100 %	Akun lämpötila (25 °C)
	220 V/48 A	Noin 4 tuntia 15 minuuttia	Noin 4 tuntia 45 minuuttia		
DC-lataus:	150 kW	Noin 30 minuuttia	Noin 30 minuuttia	10-80 %	
	50 kW	Noin 55 minuuttia	Noin 55 minuuttia		
Kannettava lataus	230 V/12 A	Noin 16 tuntia 55 minuuttia	Noin 19 tuntia 40 minuuttia	10-100 %	
	220 V/12 A	Noin 17 tuntia 45 minuuttia	Noin 20 tuntia 40 minuuttia		

i Tietoja

- Suurjänniteakun käyttöaika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyys, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Jos laturi on kulunut, altistunut tai jos siinä on jokin vaurio, lataus voidaan keskeyttää turvallisuutesi vuoksi. Käytä toista laturia, joka toimii normaalisti.
- Akkua ladattaessa voi akun kunnon tarkistaminen vaatia 3 minuutin lisäaikaa.

Lataustilan tarkastus



Tarkista lataustila klusterin näytöstä seurataksesi suurjänniteakun kapasiteettia ja arvioitua latausaikaa.

Kun lataus alkaa, lataustila näkyy klusterin näytössä.

i Tietoja

- Kun ajoneuvo on päällä, lataustila näytetään jatkuvasti.
- Kun ajoneuvo on sammutettuna, lataustila näytetään enintään 1 minuutin ajan. Lataustila näkyy jatkuvasti, kun ovi avataan.

Ohjauspyörän keskellä

 jos kuuluu varustukseen

1. Ohjauspyörän keskellä sijaitseva latausvalo näyttää akun jäljellä olevan kokonaistehon.
 - Lataustaso on jaettu neljään tasoon 0-100 %.



Lataustason ilmaisin	LATAUSTASO
	0–24 %
	25–49 %

Lataustason ilmaisin	LATAUSTASO
	50–74 %
	75–100 %

Latausmerkinnän tietojen tarkistaminen

Avaa latausluukku ja tarkista lataustarran tiedot. Latausmerkinnästä löytyvät turvallisuussymbolit ja tiedot latauksen nimellistehosta.



Ei.	Nimi	Kuvaus
(1)	Korkeajännitevaroitus	Ilmaisee laitteen, johon liittyy sähköiskun vaara.
(2)	Varoitus-/huomiosymboli	Ilmaisee laitteen, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman, jos sitä ei käytetä huolellisesti.
(3)	Nimellisjännite ja suurin latausvirta	Ilmaisee syöttövirran tyyppin (AC) sekä nimellisjännitealueen (V) ja latausvirran (A), kun kyseessä on AC-lataus.

Latausliittimen lukitustilan asettaminen

Voit lukita latausliittimen vaihtovirtalatauksen aikana estämään latausliittimen tahattoman irrottamisen ajoneuvosta.

i Tietoja

Liitin lukittuu automaattisesti tasavirtalatauksen aikana tai V2L-toimintoa käytettäessä riippumatta ajoneuvossa käytettävistä latausliittimen lukitustilan asetuksista.

- Kun tasavirtalataus on valmis, latausliitin vapautuu automaattisesti.
- Kun olet käyttänyt sähköä, voit avata latausliittimen lukituksen painamalla kytkintä V2L-liittimessä, jolloin virta katkeaa ja ajoneuvon ovi aukeaa.
- Valitse **Käyttäjän asetukset > ECO-ajoneuvo > Latauskaapelin lukitus > Aina/Latauksen aikana/ Älä lukitse kojetaulussa** tai valitse **EV > ≡(MENU) > EV-asetukset > Latausliitännän lukitustila > Automaattinen/ Lukitus/ Lukituksen avaaminen** Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä asettaaksesi latausliitännän lukitustilan.

Käytettävissä olevat lukitustilavaihtoehdot ovat seuraavat:

- **Aina/Automaattinen:** Lukitsee liittimen automaattisesti aina, kun latausliitin on kytketty latausyhteeseen.
- **Latauksen aikana/Lukitus:** Lukitsee liittimen automaattisesti vain latauksen ollessa käynnissä, kun latausliitin on liitetty asianmukaisesti ajoneuvoon.
- **Älä lukitse kojetauluss/Lukituksen avaaminen:** Liitin vapautuu lataustilasta riippumatta.

Paina latausliittimen vapautuspainiketta ja irrota liitin.

Ole varovainen latauskaapelin varkauden varalta.

Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa

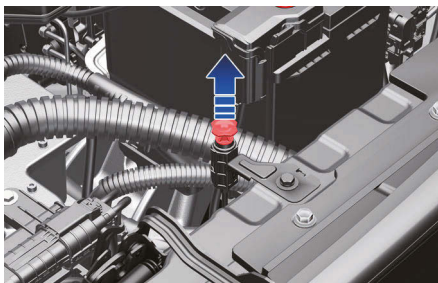
Jos lukituksen avauspainike ei toimi kunnolla tyhjentyneen akun tai epänormaalin sähköjohdotuksen vuoksi, latausliitintä ei voi irrottaa ajoneuvosta.



HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdetä.

Jos latausliitintä ei ole irrotettu akun täydellisen tyhjenemisen tai johdotusvian vuoksi, avaa konepelti ja vedä hätäkaapelista.



- Jos latausliitin ei irrota hätäkaapelista vetämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

AC-laturin käyttö

AC-lataus on sähköajoneuvojen yleisin latausmenetelmä. Lataa sähköajoneuvo julkisiin latausasemiin asennetulla AC-latauskaapelilla tai erikseen hankitulla AC-latauskaapelilla.

VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata ”Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet” -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdysriskin jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

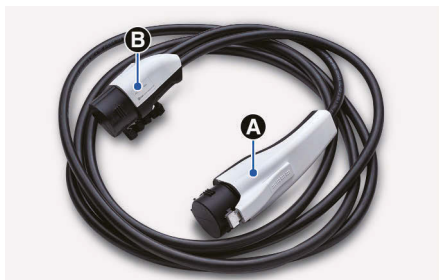
HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdysriskin aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain valmistajan toimittamaa aitoa verkkovirtalatauskaapelia (jos varusteena).
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Tarkista lataukseen vaadittava nimellisjännite ja suurin latausvirta ja varmista, että käyttämäsi laturin teho täyttää vaatimukset.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.

Tietoa AC-latauskaapelista

AC-latauskaapelin ulkoasu ja kokoonpano ovat seuraavat:



[A] Latausliitin (ajoneuvoon kiinnitettävä)

[B] Latauspistoke (Laturiin kiinnitettävä)

Lataaminen AC-laturilla

Noudata seuraavia ohjeita ajoneuvon lataamiseksi AC-laturilla.

1. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
2. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Kun ovi on avattu, avaa latausluukku painamalla avausmerkkiä.
4. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
 - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.

VAROITUS

Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

5. Irrota latausliittimen suojaus AC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
6. **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Poista AC-latauskaapelin latauspistokkeen suojakorkki, pidä latauspistokkeen kahvasta kiinni ja liitä se AC-laturin pistorasiaan (220 V/230 V).
 - Tätä prosessia tarvitaan vain silloin, kun käytetään erikseen hankittua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokeliitäntää ei tarvita.

Tietoja

- Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee viesti **"Odotetaan ajastuksen mukaisen latauksen alkua"**.
- Kun ajastettu ilmastointilaitte tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa "-".

7. **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Kun lataus on valmis, pidä kiinni latauspistokkeen kahvasta, irrota latauspistoke AC-laturin pistorasiasta (220 V/230 V) ja sulje latauspistokkeen suojakorkki.
- Tämä prosessi on tarpeen vain silloin, kun käytetään erikseen ostettua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokkeen irrottamista ei tarvita.
8. Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitintä irrottaaksesi sen lataussyötöstä.



HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin painamatta latausliittimen lukituksen avauspainiketta. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdetä.

9. Sulje latausluukun kansi ja paina se kokonaan kiinni.



Tietoja

- Jos latausliittimen lukitustilaksi on asetettu **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.
 - Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latausliittimen lukitustilan asettaminen”.
- AC-latauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä joillakin alueilla.

DC-laturin käyttö

Jos ajoneuvo on ladattava lyhyessä ajassa, voit ladata sen suurella nopeudella julkisiin latausasemiin asennetulla DC-laturilla.



VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata ”Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet” -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.



HUOMIOITAVAA

Akun teho ja käyttöikä voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti. DC-laturia pitäisi käyttää mahdollisimman vähän suurjänniteakun käyttöiän pidentämiseksi. Käytä AC-latausta, ellei DC-lataus ole tarpeen.

Tietoa DC-latausliittimestä

DC-latauskaapelin ulkoasu on seuraava:

Tyyppi A



Tyyppi B



Lataaminen DC-laturilla

Noudata seuraavia ohjeita ajoneuvon lataamiseksi DC-laturilla.

1. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
2. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Kun ovi on avattu, avaa latausluukku painamalla avausmerkkiä.
4. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
 - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.



VAROITUS

Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

5. Irrota latausliittimen suojus DC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon DC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.

6. Kun lataus on valmis, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitin ulos irrottaaksesi sen latausliitännästä.

- DC-laturin tyyppin mukaisesti joissakin DC-latureissa ei ehkä ole laturiliitännän lukituksen avauspainiketta.

HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen latausliittimen irrottamista, onko liittimen kahvassa lukituksen avauspainike. Jos liittimen kahvassa on lukituksen avauspainike, liittimen irrottaminen väkisin painamatta painiketta voi vahingoittaa latausliitintä tai latausyhdetä ajoneuvossa.

HUOMAA

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Latausliittimen lukitustilan asettaminen”.

7. Sulje latausyhteen suojus.

8. Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Tietoja

DC-latauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä joillakin alueilla.

Kannettavan laturin (ICCB) käyttö

Jos ajoneuvoa ei voi siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvoa erikseen hankittavalla kannettavalla laturilla (ICCB) paikoissa, joissa on yleinen sähköverkko (220 V/230 V AC).

VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata ”Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet” -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdysriskin jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

HUOMIOITAVAA

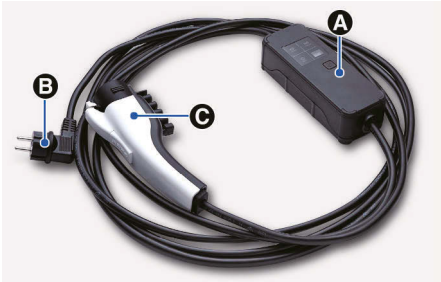
Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdysriskin aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain aitoa HYUNDAn kannettavaa laturia (jos varusteena).
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia. Se voi johtaa odottamattomiin onnettomuuksiin.
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Käyttämäsi laturin virran on oltava määräysten mukainen ja sen on vastattava turvallisesti jännitteen, virran (ampeereit) ja tehon (watit) arvoja. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.

- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
- Jos lataat ajoneuvon kotitaloussähköllä, sinulta veloitetaan sähkölasku kotitariffijärjestelmän, ei sähköajoneuvon tariffijärjestelmän mukaan.

Tietoa kannettavista latureista

Kannettavan laturin kokoonpano ja käyttöilmaisimen näyttö ovat seuraavat:



- [A] Ohjausrasia
[B] Virtapistoke
[C] Latausliitin

Kuvake	Nimi	Väri	Kuvaus
	VALMIS	Vihreä	Syttyy, kun virta on päällä.
	LATAUS	Sininen	Syttyy latauksen aikana ja vilkkuu, kun virta on rajoitettu (kytketty pakottaen 6 A:iin).
	VIKA	Punainen	Vilkkuu, kun tapahtuu vuotovirta-, tiedonsiirto- tai ylivirtavirhe tai kun korkean lämpötilan suojaus pistokkeen ja laturin sisällä aktivoituu.
	LATAUSTASO	-	Näyttää nykyisen latausvirta-asetuksen (6 A, 8 A, 10 A tai 12 A).

Kuvake	Nimi		Väri	Kuvaus
	E1	Ohjauspilotin viestintä	–	Auton tiedonsiirtovirhe
	E2	Vuoto	–	Virtavuoto
	E3		–	Laturin virhe
	E4	Pistokkeen lämpötila	–	Pistokkeen ylikuumenemisen varoitus
	E5		–	Pistokkeen toimintahäiriö lämpötilan takia
	E6		–	Laturin virhe
	E7	Ylivirta	–	Latauksen ylivirran varoitus
	E8	Sisälämpötila	–	Laturin ylikuumeneminen
	E9		–	Laturin virhe
	F1	Reliefuusio	–	Laturin virhe
	F2	Maadoituksen valvonta/Keskeytys	–	Pistorasian huono maadoitus
	F3	Kytkeytyssä tilassa olevan virtalähteen sähkökatkos	–	Kytkeytyssä tilassa olevan virtalähteen virhe (jännitevika)
	F4		–	Kytkeytyssä tilassa olevan virtalähteen virhe (epänormaali jännite)
	F5	Ohjauspilotin jännitevika	–	Ohjauspilotin (-) jännitevika
	F6		–	Ohjauspilotin (+) jännitevika
	F7	Lämpötila-anturin virhe	–	Pistokkeen lämpötila-anturin virhe
	F8		–	Piirilevyn sisäisen lämpötila-anturin virhe

- Jos virhe ilmenee, voit nollata kannettavan laturin irrottamalla ja kytkemällä virtapistokkeen ja painamalla ohjausrasian painiketta yli 2 sekunnin ajan.
- Jos sama oire toistuu kannettavan laturin nollaamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Jos tila ei muutu yli minuuttiin, kannettava laturi siirtyy virransäästötilaan ja näytön merkkivalo sammuu.

Lataaminen kannettavalla laturilla

Noudata seuraavia ohjeita ladataksesi ajoneuvon kannettavalla laturilla.

1. Kytke kannettavan laturin pistoke kodin pistorasiaan.
 - Virran merkkivalo ohjausrasiassa palaa vihreänä.
2. Aseta latausvirta painamalla ohjauskotelon painiketta yli 2 sekunnin ajan, kunnes latausvirran merkkivalossa oleva numero vilkkuu.

HUOMAA

Esimerkki kannettavan laturin latausvirta-asetuksesta, joka soveltuu syötettävän virran nimellisvirralle, on seuraava. Sopiva latausvirta voi kuitenkin vaihdella ympäristön, kuten rakennuksen sisäisen virrankäytön, mukaan.

Lähtövirta	ICCB-lataustaso
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Latausvirta muuttuu aina, kun painiketta painetaan, järjestyksessä "6 A - 8 A - 10 A - 12 A"
- Jos 10 sekuntia on kulunut painamatta mitään painiketta, vilkkuminen lakkaa ja latausvirta on päättynyt.

3. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
4. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
5. Kun ovi on avattu, avaa latausluukku painamalla avausmerkkiä.
6. Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
 - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.



VAROITUS

Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

7. Irrota latausliittimen suojus kannettavan laturin latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.

i Tietoja

- Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee viesti "**Odotetaan ajastuksen mukaisen latauksen alkua**".
- Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa "-".

8. Kun lataus on päättynyt, pidä latausliittimen kahvasta kiinni lukituksen avauspainike painettuna, ja irrota latausliitin lataussyötöstä vetämällä sitä.

i Tietoja

Jos olet asettanut latausliittimen lukitustilaksi **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.

- Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Latausliittimen lukitustilan asettaminen".

9. Sulje latausyhteen suojus.

10. Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

i Tietoja

Kannettavan latauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä joillakin alueilla.

Ajastetun lataustoiminnon käyttäminen

Ajastetun lataustoiminnon avulla voit ladata ajoneuvosi edullisella, myöhäisillan sähköllä seuraavaan lähtöaikaan asti.

i Tietoja

Voit käyttää ajastettua lataustoimintaa vain, kun käytät AC-laturia tai kannettavaa laturia (ICCB: kaapelin kontrollirasia). Lisätietoja verkkovirtalaturin ja kannettavan laturin kytkemisestä on tämän luvun kohdissa "AC-laturin käyttö" ja "Kannettavan laturin (ICCB) käyttö".

Valitse infotainmentjärjestelmän aloitusnäytöstä **EV > Ajastettu lataus ja tavoitelämpötila**.

- Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Latauksen ja ilmastoinnin asettaminen".
- Kun ajastettu lataus on asetettu ja verkkovirtalaturi tai kannettava laturi (ICCB) on kytketty latausta varten, merkkivalo syttyy vähitellen 3 minuutin ajaksi osoittamaan, että ajastettu lataus on asetettu.
- Kun määräaikainen lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB) on liitetty. Jos haluat ladata ajoneuvon välittömästi, valitse näytössä **EV > Ajastettu lataus ja tavoitelämpötila**, ja poista ajastetun latauksen asetus käytöstä.

i Tietoja

Lataus saattaa alkaa välittömästi sen jälkeen, kun laturi on kytketty ajoneuvoon, riippuen latausajasta, joka on laskettu ajoitettua latausta määritettäessä.

Tarkistuslista, jos lataus ei käynnisty

Tarkista seuraavat seikat, jos lataus ei käynnisty sen jälkeen kun laturi on liitetty ajoneuvoon.

- Tarkista ajastetun latauksen asetus. Jos ajastettu lataus on asetettuna, lataus ei käynnisty, kun AC-laturi tai kannettava laturi on kytketty ajoneuvoon, ennen kuin asetusehdot täyttyvät.
- Tarkista AC-laturin, kannettava laturin tai DC-laturin käyttötila. Toimintatilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
- Jos mittaristoon ilmestyy lataukseen liittyvä varoitusmerkki, tarkista sen viesti.
- Jos latausliitäntää ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, liitin saattaa roikkua tai täristä. Pidä tällöin kiinni latausliittimen kahvasta ja työnnä se kokonaan sisään.
- Tarkista lataustila kytkemällä toinen laturi, jonka moitteeton toiminta on todennettu.
 - Jos ajoneuvo latautuu normaalisti toisella laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan löytääksesi ratkaisun.
 - Jos ajoneuvo ei lataudu, vaikka käytettäisiin toista laturia, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Sähköauton toimintojen käyttäminen

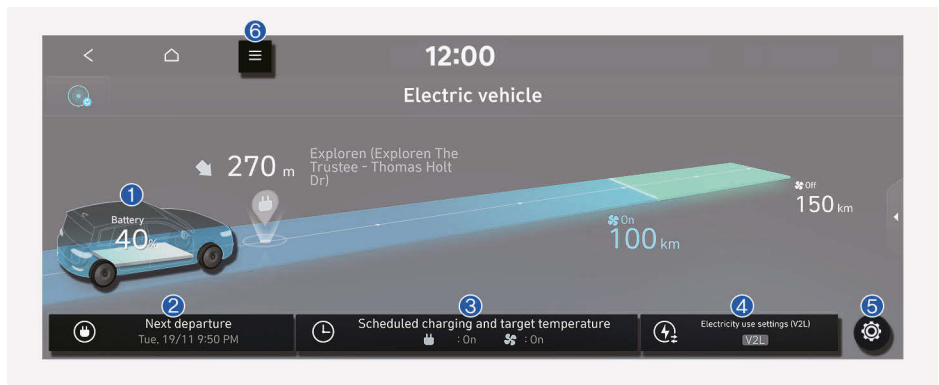
EV (Sähköajoneuvo) tarjoaa ajotietoja ja tietoja korkeajänniteakusta. Voit asettaa erilaisia sähköajoneuvon toimintoja kohdassa **EV (Sähköajoneuvo)**.

Sähköauton näytön kokoonpanon tarkistaminen

Noudata alla olevia ohjeita siirtyäksesi EV (Sähköajoneuvo)-tilaan ja tarkista näytön kokoonpano.

1. Siirry Infotainment-näytössä aloitusnäyttöön ja valitse **EV**.
2. Näyttöön tulee **Sähköajoneuvo** -tilanäyttö.

Sähköajoneuvo -tilanäytön tiedot ovat seuraavat:



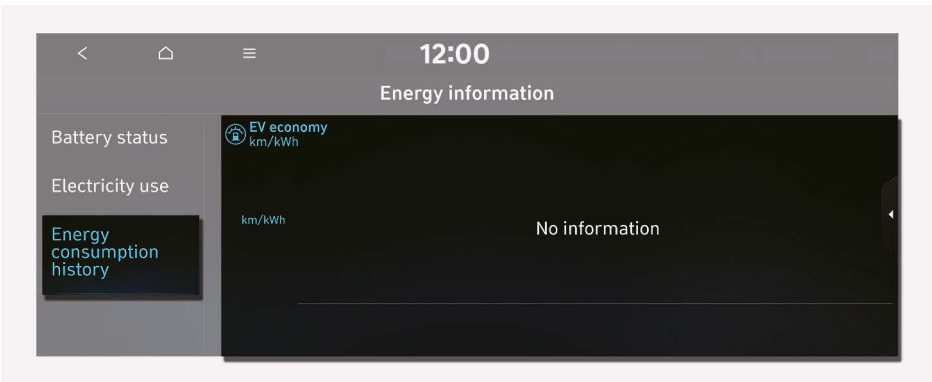
Ei.	Nimi	Kuvaus
(1)	Energiatiedot	Voit tarkistaa energiankulutuksen ja energiatalouden historian.
(2)	Seuraava lähtö	Voit asettaa ajastetun lähtöajan, johon mennessä lataus on valmis ja matkustamon lämpötila on esilämmitetty.
(3)	Ajastettu lataus ja tavoitelämpötila	Voit säätää päivämäärän ja ajan, jolloin akku ladataan, sekä ilmastoinnin ohjauslämpötilan.
(4)	⚡ (V2L)	Voit asettaa akun purkautumisrajan (%) suurjänniteakulle ajon aikana. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä".

Ei.	Nimi	Kuvaus
(5)		Voit asettaa erilaisia erikoistoimintoja sähköajoneuvolle. • Akun esivakautus • Utility-tila Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen”.
(6)	 (Menu)	Voit sammuttaa näytön ja tarkistaa energiatiedot.

Energiatietojen tarkistaminen

Voit tarkistaa energiankulutuksen ja energiatalouden historian.

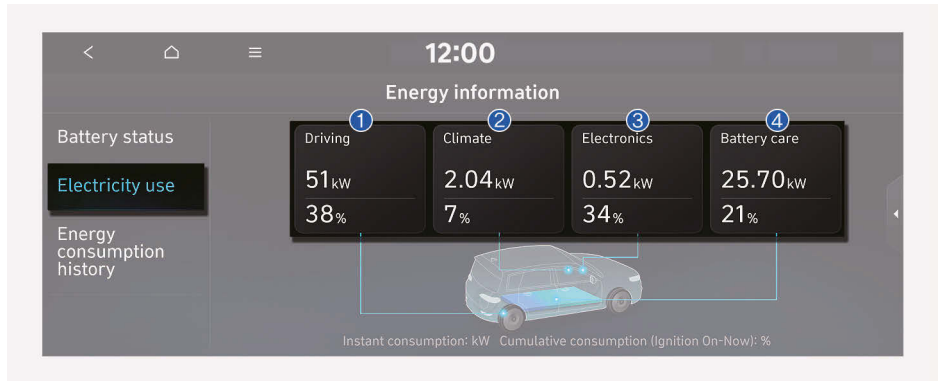
1. Siirry Infotainment-näytössä aloitusnäyttöön ja valitse **EV**.
2. Tarkista **energiatiedot**.



Energiankulutuksen tarkistaminen

Valitse tietoviihdenäytössä **Energiatiedot**.

- Voit tarkistaa kunkin ajoneuvon järjestelmän nykyisen energiankulutuksen.



Ei.	Nimi	Kuvaus
(1)	Ajaminen	Näyttää moottorin ajoneuvon liikuttamiseen kuluttaman hetkellisen ja regeneratiivisen energian prosenttiosuuden ja voimansiirtojärjestelmän käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.
(2)	Ilmasto	Näyttää ilmastointilaitteen tai lämmittimen käyttämän tehon ja energiankulutuksen sekä ilmastointijärjestelmän käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.
(3)	Sähköt	Näyttää ajoneuvon järjestelmän käyttämän tehon ja energiankulutuksen, mukaan luettuina yhdistelmälaite, infotainment-järjestelmä (kaiuttimet ja navigointi), ajovalot, ajoneuvon ohjausyksikkö jne., sekä ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetyn tehon prosenttiosuuden ajoneuvon järjestelmän käyttämästä kokonaistehosta.
(4)	Akun tiedot	Näyttää hetkellisen tehon ja energiankulutuksen, jota käytetään nostettaessa ja jäähdytettäessä akun lämpötilaa akun optimaalisen suorituskyvyn ylläpitämiseksi, sekä akun lämpötilan säätötilan (akun hoitotila) käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.

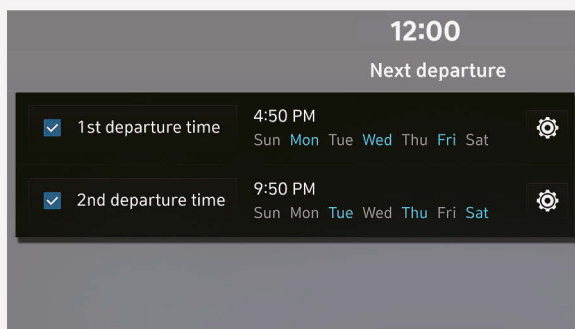
Seuraavan lähtöajan asettaminen

Voit asettaa odotetun lähtöaika ajastettua latausta ja tavoitelämpötilaa varten.

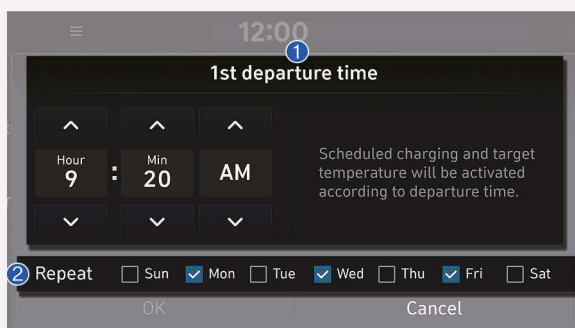
i Tietoja

Ajastettu lataus ja sisäilma aktivoituvat lähtöajan perusteella.

1. Siirry tietoviihde-näytössä kohtaan Aloitusnäyttö ja valitse **Sähköajoneuvo > Seuraava lähtö**.
2. Aseta ennakoitu lähtöaika.



3. Aseta ennakoitu lähtöaika (1) ja valitse viikonpäivä (2).



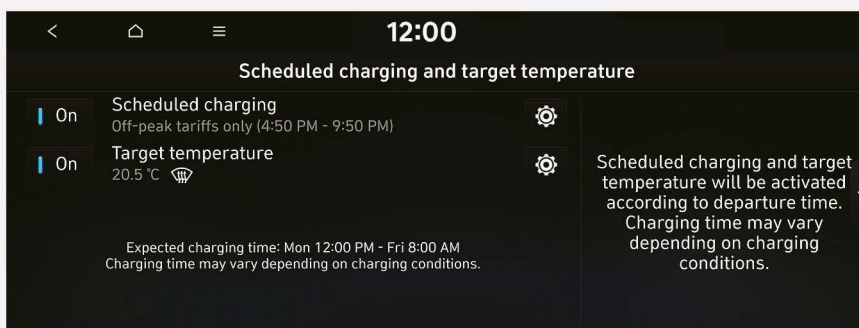
4. Ajastettu lataus ja sisäilma aktivoituvat lähtöajan perusteella.

Latauksen ja ilmastoinnin asettaminen

i Tietoja

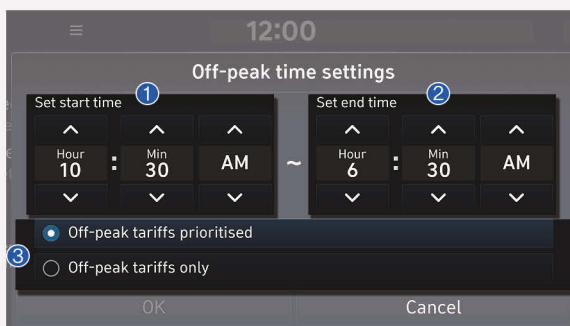
- Ajoneuvon on oltava kytkettynä latausliittimeen ennalta sovittuna ajankohtana ajoitettua latausta ja ilmastointia varten.
- Ajastettu ilmastointitoiminto käyttää suoraan liitetyn laturin virtaa. Se voi ylläpitää miellyttävää sisäilmaa ja parantaa ajoneuvon suorituskykyä säätelemällä ajoneuvon ja akun lämpötilaa käyttämättä akun suurjännitevirtaa.

1. Siirry Infotainment-näytössä aloitusnäyttöön ja valitse **Sähköajoneuvo > Ajastettu lataus ja tavoitelämpötila**.



Voit säätää päivämäärän ja ajan, jolloin akku ladataan, sekä ilmastoinnin ohjauslämpötilan. Voit valita latauksen alkamisajan, mikäli haluat ladata autoa kulutushuipun ulkopuolella.

2. Huipputoiminnan ulkopuolisen ajan asetukset



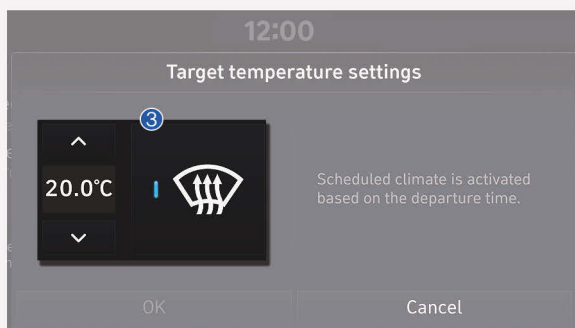
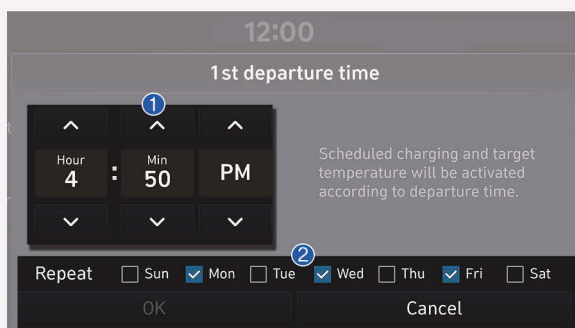
- **Aseta aloitusaika (1):** Jos se on valittu, lataus alkaa vain huippukulutuksen ulkopuolisina aikoina.

- **Aseta loppuaika (2):** Jos valittuna, asettaa edullisimman ajan latauksen loppuun saattamiselle.
- Voit valita (3):
 - **Huippukauden ulkopuoliset tariffit priorisoitu:** Lataus aktivoituu eniten ruuhkautuneiden aikojen ulkopuolella. Se voi jatkaa latausta hiljaisena aikana, jotta akun tavoitevaraustaso saavutetaan.
 - **Vain huippukauden ulkopuoliset tariffit:** Lataus aktivoituu vain eniten ruuhkautuneiden aikojen ulkopuolella. Se ei ehkä pysty saavuttamaan akun tavoitevaraustasoa.

3. Tavoitelämpötilan asetukset

4. Suunniteltu ilmastointi aktivoituu lähtöajan perusteella.

- Ajustettu ilmastointi toimii 20 minuuttia ennen lähtöä ja 10 minuuttia sen jälkeen.
- **1. lähtöaika (1):** syötä lähtöaika.
- **Toista (2):** määritä päivämäärä, jonka haluat toistaa.
- **Tavoitelämpötilan asetukset (3):** Syötä haluttu lämpötila.



Kylmällä ilmalla ajastettu lämmitys auttaa parantamaan sähköauton suorituskykyä lämmittämällä autoa etukäteen.

Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä

Akun purkautumisrajan (%) asetuksella voidaan estää akun purkautuminen, kun käytetään kodinkoneita tai elektronisii laitteita, jotka käyttävät suurjänniteakkaa.

- Lisätietoja V2L-toiminnosta on tämän luvun kohdassa "V2L-toiminnon käyttäminen".

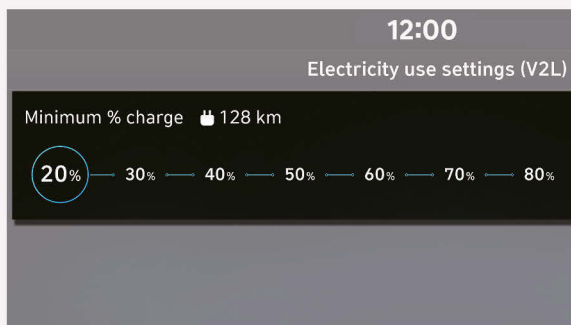
i Tietoja

V2L on järjestelmä, joka välittää vaihtovirtaa suurjänniteakusta useiden sähkölaitteiden käyttämiseen. Voit käyttää kodinkoneita ja elektroniikkalaitteita tai ladata toista sähköajoneuvoa hätätilanteessa käyttämällä ajoneuvon akusta ladattua sähköä retkeilyn tai muun ulkoilun aikana.

1. Siirry Infotainment-näytössä aloitusnäyttöön ja valitse **Sähköajoneuvo** > **@ (V2L)**.

2. Aseta haluttu akun purkautumisraja (%).

- Akun purkautumisraja voidaan asettaa vain akun nykyisen varauksen alapuolelle.
- Kun akun varaus saavuttaa asetetun akun purkautumisrajan, V2L-toiminto katkeaa automaattisesti.



Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen

Voit asettaa erilaisia EV-erikoistoimintoja, kuten akun esivakautuksen ja apuohjelman.

Akun tavoitevaraustason asettaminen

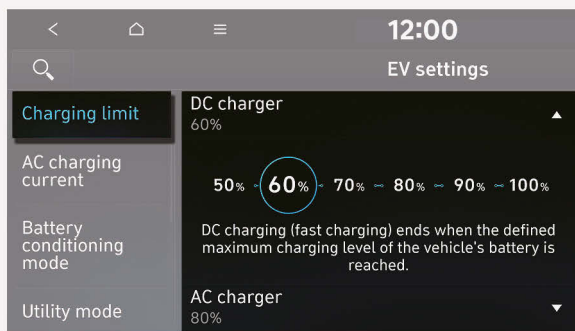
Voit asettaa akun tavoitevaraustason, kun akkua ladataan AC- tai DC-laturilla.

- Voit tarkistaa korkeajänniteakun tilan, arvioidun etäisyyden tyhjiin akkuun ja akun tavoitevaraustason lataamiseen tarvittavan ajan.

i Tietoja

- Etäisyys tyhjiin akkuun arvioidaan energiatalouden ja lämpötilojen perusteella. Se voi vaihdella ajotyylisi mukaan.
- Etäisyys tyhjiin akkuun voi vaihdella jopa samalla tavoitetasolla ajotyylin muutosten mukaan.

1. Siirry Infotainment-näytössä aloitusnäyttöön ja valitse **Sähköajoneuvo > EV-asetukset**.
2. Aseta kukin akun tavoitevaraustaso AC- ja DC-latausta varten.
 - Lataustasoa voi muuttaa 10 prosentin välein.
 - Jos akun tavoitevaraustaso on matalampi kuin akun nykyinen suurjänniteakun varaustaso, akkua ei ladata.



i Tietoja

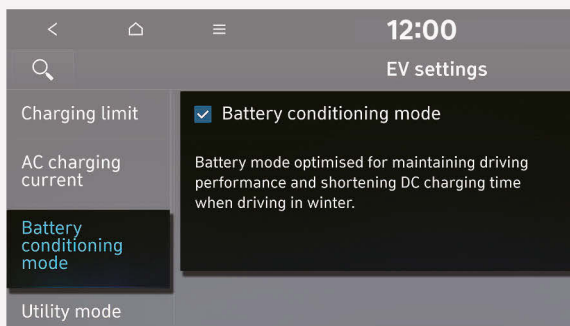
- Regeneratiivisten jarrujen käyttö on rajoitettu, kun suurjänniteakku on ladattu täyteen. Tämä voi aiheuttaa ylikuumentumista tai jarrujen tilapäistä hajoamista, kun ajat jyrkkää tai pitkää alamäkeä. Varmista, että akun varausmäärä on alle 90 %, kun ajat korkealla sijaitsevalla alueella.
- Suositeltava akun latausmäärä ajettaessa korkeapaineisella alueella näytetään infotainment-järjestelmässä.

Akun esivakautuksen käyttäminen

Jos korkeajänniteakun lämpötila on alhainen ja on huoli siitä, että akun lataus- ja purkausteho voi heikentyä, akun ilmastointitoimintoa voidaan käyttää akun nopean latauksen ja ajosuorituksen kannalta sopivan lämpötilan turvaamiseen yhdessä navigointijärjestelmän kanssa.

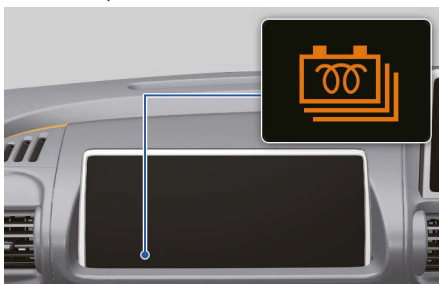
Kun pikalatausasema on asetettu määränpääksi tai pysähdyspaikaksi navigointijärjestelmässä, akun ilmastointitoimintoa käytetään varmistamaan sopiva akun lämpötila asetetun pikalatausaseman saapumisajan mukaan.

Siirry Infotainment-näytössä aloitusnäyttöön ja valitse **EV > Akun kunnostustila** toiminnon asettamiseksi.



i Tietoja

- Akun esivakautustoiminto toimii vain akkulämmittimellä varustetussa ajoneuvossa.
- Akun esivakautustoiminto ei toimi ajomatkan varmistamiseksi, kun akun varaustaso on alhainen. Toiminto ei myöskään toimi, jos akun lämpötila on ihanteellinen ajoa ja latausta varten.
- Akun lämpötilan nostamiseen käytetty latausteho voi lyhentää ajomatkaa. Akun optimaalisen lämpötilan saavuttaminen vie aikaa.
- Kun olet Bluelinkin jäsen, voit ohjata akun esivakautustoimintoa etänä pysäköinnin aikana Bluelink-sovelluksesta. Lisätietoja Bluelinkistä on erikseen toimitettavassa käyttöoppaassa.
- Merkkivalo syttyy osoittamaan, että akun ilmastointi on toiminnassa.



Apuohjelmatilan asettaminen

Apuohjelmatilassa suurjänniteakkua voidaan käyttää 12 V:n akun sijasta muihin tarkoituksiin kuin ajamiseen. Voit käyttää ajoneuvon audiota ja valoja ilman huolta akun tyhjenemisestä ja jopa käyttää V2L-ominaisuutta sisätiloissa.

i Tietoja

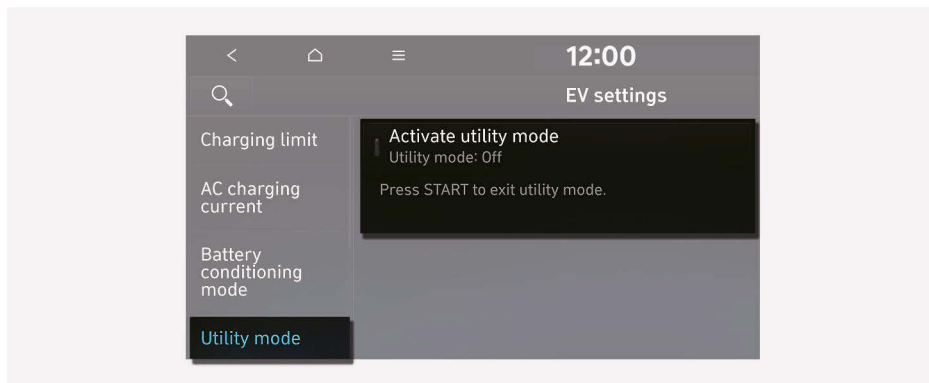
- Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun hyötytila on aktivoitu, ja vaihteen voi vaihtaa vain asentoon "P" (pysäköinti).
- Voit käyttää kaikkia ajoneuvon sähkölaitteita, kun Apuohjelmatila on aktivoitu.
- Kun apuohjelmatila aktivoidaan, elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy automaattisesti päälle, ja voit tarvittaessa vapauttaa EPB:n painamalla EPB-kytkintä.

Noudata seuraavia ohjeita apuohjelmatilan asettamiseksi.

1. Tarkista apuohjelmatilan toimintaolosuhteet.

- Tarkista, näkyykö mittaristossa **READY**.
- Tarkista, onko vaihteisto "P" (Pysäköinti) -asennossa.

2. Siirry Infotainment-näytössä kohtaan Aloitusnäyttö ja valitse **EV > Apuohjelmatila**, ja valitse sitten **Aktivoi apuohjelmatila** aktivoidaksesi toiminnon (Apuohjelmatila: PÄÄLLE).



- **READY**-merkkivalo sammuu, **(UTIL)**-merkkivalo syttyy mittaristossa ja EPB kytketään päälle.
- Utility-tilan voi poistaa käytöstä laittamalla Start/Stop-painikkeen Pois käytöstä-asentoon.
- Jos haluat käyttää V2L-toimintoa ajoneuvossa hyötytilan ollessa aktivoituna, katso tämän luvun kohta "Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä".

i Tietoja

Jos apuohjelmatila ei aktivoidu, kun ajoneuvo on valmiustilassa (**READY**) ja vaihde on kytketty asentoon "P" (Pysäköinti), tarkista EPB:n toimintatila.

V2L-toiminnon käyttäminen

Vehicle to Load (V2L) -toiminnon avulla voit kytkeä elektroniset laitteet päälle kytkemällä ne korkeajänniteakkuun.

Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä

Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, lue huolellisesti kaikki alla olevat turvallisuustiedot ja noudata niitä tarkasti. Laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen, kuolemaan, ajoneuvon toimintahäiriöön tai omaisuusvahinkoihin.

Varotoimenpiteet V2L-toimintoa käytettäessä

VAROITUS

- Älä käytä V2L-toimintoa, jos V2L-liitin, latausliitäntä, virtapistoke tai kaapeli on vaurioitunut, syöpynyt tai ruostunut.
- Älä koske V2L-liittimeen, latausliitäntään tai virtapistokkeeseen märin käsin.
- Älä käytä V2L-toimintoa, jos V2L-liittimen ja lataussyötön liitäntäosa on löysä.
- Tarkista ennen liittimen ja pistokkeen kytkemistä, ettei siinä ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia. Ne voivat aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä aseta metalliesineitä tai paljaita käsiä V2L-liittimeen tai latausliitäntään.
- Jos sähkölaitteita käytetään ulkona ajoneuvossa, käytä tuotetta, jossa on vedenpitävä toiminto, tai käytä sitä vedenpitävässä ympäristössä. Jos sade tai kosteus tunkeutuu sähkölaitteisiin, monipistorasioihin, jatkojohtoihin jne., se voi aiheuttaa sähköiskun tai vaurioittaa ajoneuvoa tai laitteita.
- Jos saattaa salamoida, V2L-toimintoa ei saa käyttää auton ulkopuolella.
- Älä käytä ajoneuvossa sähkölämmityslaitteita, kuten vedenkeitintä, leivänpaahdinta tai silitysrautaa. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.

Jäähdytyspuulettimen käyttöä koskevat varotoimet

VAROITUS



Kun käytät V2L-liitintä, auton moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti silloinkin, kun auto on sammutettu. Älä vie kättä jäähdytyspuhallimen lähelle, kun V2L on toiminnassa.

V2L-liittimen käsittelyä ja käyttöä koskevat varotoimet

HUOMIOITAVAA

- V2L-liitintä ei saa muokata tai purkaa. Se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai loukkaantumisen. Takuu ei kata muutostöiden ja purkamisen ajoneuvollesi aiheuttamia vaurioita.
- Kun verkkopistoke kytketään tai irrotetaan V2L-liitimeen tai kun V2L-liittimen kansi avataan tai suljetaan, varo naarmuuntumasta käteen tai muihin kehon osiin.
- Muista irrottaa V2L-liitin autosta, kun lopetat V2L-liittimen käytön.
- Älä lataa ajoneuvoa V2L-liittimellä. Jos lataat ajoneuvoa mielivaltaisesti muuttamalla liittimen virtajohtoa jne., ajoneuvo voi vaurioitua.
- V2L-liittimen päälle ei saa asettaa esineitä. Se voi vahingoittaa kaapelia ja aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- V2L-liitintä ei saa pudottaa eikä siihen saa kohdistua kovia iskuja. Pidä se puhtaana kuivassa paikassa ilman vettä tai kosteutta.

Varotoimenpiteet sähkö-/elektroniikkatuotteita käytettäessä

HUOMIOITAVAA

- Ennen kuin käytät tuotetta, tarkista varotoimenpiteet ja tuotteen käyttöohjeet tuotteen käyttöoppaasta.
- Käytä vain tuotteita, joilla on kansallinen turvallisuussertifiointi.
- Käytä vain sellaista sähkölaitetta, joka ei ylitä ajoneuvon maksimitehokapasiteettia. Jotkin sähkölaitteet eivät kuitenkaan välttämättä toimi normaalisti, vaikka tuotteen virrankulutus olisi pienempi kuin ajoneuvon tarjoama enimmäistehokapasiteetti.
 - Sähkölaitteet, jotka vaativat suurta tehoa alkukäytön aikana.
 - Mittauslaitteet, joiden pitää käsitellä tietoja täsmällisesti.
 - Sähkölaitteet, jotka ovat herkkiä invertterityypiselle vaihtovirtalaturille.
- Älä käytä laitteita, jotka vaativat jatkuvaa tehonsyöttöä, kuten lääkintälaitteita. Tehonsyöttö saattaa keskeytyä auton tilanteen perusteella.
- V2L-purkauskäyttö estetään automaattisesti ylikuumenemistilanteissa. Kun tyhjennystila on estynyt, tarkista, onko V2L-liitin tai virtapistoke likaantunut, kulunut, syöpynyt tai rikki.
 - Jos lämpötila laskee sopivalle tasolle sen jälkeen, kun se on jätetty ilman valvontaa, voit käyttää sitä uudelleen.
 - Jos ylikuumeneminen toistuu tiettyä sähkölaitetta käytettäessä, älä käytä sähkölaitetta.

- Älä liitä useampaa kuin kahta jatkojohtoa tai monipistorasiaa. Varmista myös jatkokaapelia käytettäessä, että kaapelia käytetään ilman kierrettä. Päällekkäisen kaapelin aiheuttama kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.
 - Älä ripusta kodinkoneita johtoon.
 - Jos kodinkoneen johdon päällyste on vahingoittunut tai rikki, kodinkonetta ei saa käyttää.
 - Laita verkkopistoke kokonaan kiinni, kun kytket laitteen verkkovirtaan.
 - Käytä vain pätevää pistoketta, jossa on standardin mukainen maadoitusliitäntä. Älä käytä kulunutta, syöpynyttä tai rikkiäistä pistoketta tai epäasianmukaista pistoketta, joka ei täytä standardia.
-

Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella

 jos kuuluu varustukseen

Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, lue huolellisesti kaikki turvallisuustiedot ja varotoimenpiteet ”Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä” ja noudata ohjeita. Seuraa alla olevia ohjeita, kun haluat liittää V2L-liittimen ajoneuvon latausliitäntään ja syöttää virtaa elektroniseen tuotteeseen.

1. Avaa V2L-liittimen suojus.
2. Sulje kansi, kun olet kytkenyt elektronisen tuotteen pistokkeen liittimen pistorasiaan.



VAROITUS

Jotkin pistoketyypit eivät ehkä sovi V2L-liittimen pistorasian suojukseen, jolloin suojus ei sulkeudu kunnolla. Älä käytä V2L-liitintä sateisena tai lumisena päivänä, jos pistorasian kansi ei ole täysin kiinni. On olemassa tulipalon ja/tai loukkaantumisen vaara.

3. Avaa liitinpääteen liittimen suojakorkki avauskytkimen ollessa painettuna.
4. Avaa latausluukku ja liitä V2L-liitin ajoneuvon latausliitäntään.
 - Kytke V2L-liitin latausliitäntään 60 sekunnin kuluessa latausluukun avaamisesta.
 - Jäljellä oleva aika, kunnes akun varaustaso saavuttaa asetetun arvon, ja etäisyys tyhjentymiseen asetetussa arvossa näkyy mittaristossa tai Infotainment-järjestelmässä.
5. Paina V2L-liittimen virtakytkintä.
 - Virta syötetään ja V2L-liittimen merkkivalo syttyy.

i Tietoja

- Kun V2L-liitin kytketään ajoneuvon latausliitäntään, kaikki ovet ja liittimet lukittuvat automaattisesti varkauksien ja irrottautumisen estämiseksi. Jos haluat irrottaa V2L-liittimen, avaa ovi ja vedä liittimestä, kun avauskytkin on painettuna.
- Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, poista ajastetun ilmastoinnin asetus käytöstä ohjeella "Latauksen ja ilmastoinnin asettaminen". V2L-toiminto voidaan katkaista ajastetun ilmastointiasetuksen mukaan.
- Tarkista ja muuta V2L-asetusta tämän luvun kohdassa "Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä".
- Jos kytketään sähkölaite, joka ylittää enimmäistehokapasiteetin, mittaristossa näkyy varoitusviesti ja virransyöttö katkeaa välittömästi.

Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä

 jos kuuluu varustukseen

Voit liittää kodinkoneet tai sähkölaitteet ajoneuvon sisällä olevaan pistorasiaan ja käyttää niitä kätevästi.

VAROITUS

Älä käytä ajoneuvossa sähkölämmityslaitteita, kuten vedenkeitintä, leivänpaahdinta tai silitysrataa. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.

1. Paina Start/Stop-painiketta ON-kohtaan tai aktivoi **Apuohjelmatali**.

- Lisätietoja **Apuohjelmatalista** on tämän luvun kohdassa "Apuohjelmatalin asettaminen".



2. Avaa pistorasian kansi liu'uttamalla sitä vasemmalle ja kytke sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

- Jäljellä oleva aika, kunnes akun varaustaso saavuttaa asetetun arvon, ja etäisyys tyhjentymiseen asetetussa arvossa näkyy mittaristossa tai Infotainment-järjestelmässä.

i Tietoja

- Virtapistokkeen merkkivalo ilmaisee virransyötön tilan.



Merkkivalon tila	Kuvaus
Sininen	Valmiustila
Punainen	Ei virransyöttöä, vaikka pistorasia on kytketty.
Vihreä	Normaali virransyöttö pistorasian normaalin liitännän kautta.

- V2L-purkautumistila kytetään pois päältä, jos auto sammutetaan, kun sisätilan V2L-liitintä käytetään ja auto on ON-tilassa.
- Latausluukun avaus tai V2L-liittimen kytkentä lataustuloon sammuttaa V2L-purkutilan.
- Jos haluat käyttää V2L-sisä- ja -ulkoliitintä samanaikaisesti, kytke V2L-liitin ensin lataustuloon ja käytä V2L-sisäliitintä.
- Kun korkeajänniteakun varaustaso saavuttaa asetetun purkautumisrajan (%), toiminta pysähtyy ja mittaristossa näkyy varoitusviesti. Jos haluat V2L-toiminnan, aseta purkausraja (%) pienemmäksi kuin akun nykyinen varaus.
 - Lisätietoja purkamisrajasta on tämän luvun kohdassa "Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä".
 - Lisätietoja varoituksista on tämän luvun kohdassa "Varoitus- ja merkkivalojen tarkistaminen".

V2L:n ongelmien ratkaiseminen

Jos V2L-toimintoa käytettäessä ilmenee ongelma, V2L-toiminto pysähtyy ja mittaristossa näkyy siihen liittyvä viesti.

Tarkista viestin syy ja ryhdy asianmukaisiin toimenpiteisiin alla olevan taulukon mukaisesti.

Viesti	Syy	Mittaa
V2L valmis. Määritetty varaustaso saavutettu	Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa asetetun purkautumisrajan.	Jos haluat käyttää V2L:ää jatkuvasti, aseta purkautumisrajan asetusarvo pienemmäksi kuin akun nykyinen varaustaso. (Katso tämän luvun kohtaa ”Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä”).
Energiankulutus liian suuri. V2L peruutettu	Sähkölaite, joka ylittää ajoneuvon maksimitehon, on kytketty.	Tarkista sähkölaitteen kokonaistehonkulutus ja vaihda tilalle V2L:n enimmäistehon mukainen tuote.
V2L-toiminnon ehdot eivät täyty	V2L pysäytetään seuraavista syistä: - V2L-kytkin kytkeytyy pois päältä. - V2L-liitin ylikuumenee. - Latausluukku avataan, kun V2L-sisäpistorasiaa käytetään.	Varmista, että V2L-liittimessä ja auton sisäpistorasiassa ei ole ongelmia.

Aux. Battery Saver+



VAROITUS

Kun toiminto aktivoituu, merkkivalo syttyy ja ajoneuvoon virtaa korkeajännitesähköä. Noudata alla olevia ohjeita estääksesi sähköiskun tai vammat.

- Älä koske korkeajännitteiseen sähköjohtoon (oranssi), liittimeen tai mihinkään kaikkiin sähköisiin komponentteihin ja laitteisiin.
 - Älä muokkaa tai irrota mitään ajoneuvossasi olevia sähkölaitteita.
-

Aux. Battery Saver+ on toiminto, joka on erikoistunut akun suojaukseen, ja estää 12 voltin akun täydellisestä purkautumisesta johtuvan vian.

Jos käyttäjä ajaa tai lataa ajoneuvoa, Aux. Battery Saver+ aktivoituu automaattisesti 12 V:n akun lataustilan tarkistamiseksi. Tarvittaessa korkeajänniteakku lataa 12 voltin akun.



HUOMIOITAVAA

Aux. Battery Saver+ -toiminto ei voi estää 12 voltin akun purkautumista seuraavissa tilanteissa:

- 12 voltin akku on vaurioitunut tai kulunut.
 - 12 voltin akkua käytetään virtalähteenä, tai käytetään luvattomia elektronisia laitteita.
-



Tietoja

- Jos Aux. Battery Saver+ -toiminto on aktivoitu, suurjänniteakun varaustaso on saattanut laskea.
 - Ajoneuvon tai suurjänniteakun kunnosta riippuen Aux. Battery Saver+ -toiminto ei välttämättä toimi normaalisti tai pysähdy.
-

Sähköautolla ajaminen

Tarkista, miten ajoneuvon sisällä olevia laitteita käytetään, jotka sinun on tunnettava ajamista varten, kuten sähköajoneuvon käynnistäminen, jarruttaminen ja siirtäminen.

Ajoneuvon käynnistäminen ja pysäyttäminen

Seuraa alla olevia ohjeita ajoneuvon käynnistämiseksi tai pysäyttämiseksi.



HUOMIOITAVAA

- Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä turvallisuuden vuoksi.
- Tarkista, että elektroninen seisontajarru (EPB) on kytketty ennen ajoneuvon käynnistämistä.

Auton käynnistäminen

1. Istu kuljettajan istuimelle ja pitele älyavainta.
2. Paina Start/Stop-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.
 - Mittaristossa näkyy READY.



Tietoja

Kun READY ilmaisin on näytössä, paina jarrupoljinta, vaihda vaihde asentoon "D" (ajo) tai "R" (peruutus) ja vapauta EPB sekä jarrupoljin käynnistääksesi ajoneuvon siirtämisen eteen- tai taaksepäin. Voit aloittaa ajon painamalla kaasupoljinta hitaasti ja hidastaa tai pysähtyä painamalla jarrupoljinta.

Ajoneuvon pysäyttäminen

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan painamalla jarrupoljinta.
2. Kytke EPB painamalla jarrupoljinta ja paina alennusvaihteen P-painiketta siirtyäksesi asentoon "P" (pysäköinti).
3. Paina Start/Stop-painiketta.
 - READY merkkivalo mittaristossa sammuu.



Tietoja

Start/Stop-painikkeessa on muitakin asentoja kuin ON/OFF. Käytä sitä asianmukaisesti kiinnittäen huomiota 12 V:n akun purkautumiseen.

- **ACC:** 12 V:n akkuvirta kytkeytyy päälle, jolloin jotkin laitteet, kuten infotainment-järjestelmä ja ilmastointijärjestelmä, voivat toimia. Paina Start/Stop-painiketta, kun se on Pois käytöstä-asennossa kytkeäksesi sen ACC-asentoon.
- **PÄÄLLE:** 12 V:n akkuvirta kytkeytyy päälle, jolloin voit tarkistaa mittariston ja käyttää kaikkia ajoneuvon sisällä olevia sähkölaitteita. Paina Start/Stop-painiketta, kun se on ACC-asennossa kytkeäksesi sen ON-asentoon.

Virtuaalisen moottorin äänijärjestelmän ymmärtäminen

Sähköajoneuvoissa ei käytetä polttomoottoria, joten ajon aikana ei kuulu moottorin ääntä. Virtuaalinen moottorin äänijärjestelmä (VESS) tuottaa moottorin ääntä, jotta jalankulkijat huomaisivat lähestyvän ajoneuvon ajon aikana.

- Jos ajoneuvo on valmiustilassa (READY-merkkivalo ON) ja vaihde ei ole P-asennossa (Park), VESS toimii.
- Kun vaihde vaihdetaan R-asentoon (peruutus), kuuluu lisävaroitussääni.

! HUOMIOITAVAA

- Huomaa, että ajoneuvo ei pidä moottorin ääntä ajon aikana.
- Kiinnitä huomiota ympäristöön ja aja varovasti.
- Kun olet pysähtynyt liikennevaloihin, tarkista ympäristö - lapset, esteet jne. - ennen liikkeelle lähtöä.
- Peruutettaessa on tarkistettava vapaa tila takana ennen ajamista. Jalankulkijat eivät ehkä tunnista auton ääniä.

Sähköajoneuvon ajotietojen tarkistaminen

Ajoneuvon käytön aikana mittaristo näyttää tärkeimmät tiedot, kuten etäisyyden tyhjiin akun varaukseen, reaaliaikaisen energiatilan, akun varaustason ja varoitusviestit, käyttöliittymän ja ilmaisimien avulla.

Akun tyhjenemisestäisyyteen vaikuttavat tekijät

Etäisyys tyhjiin akkuun kertoo etäisyyden, joka voidaan ajaa tällä hetkellä ladatulla akun varaustasolla, ja se näytetään mittariston alaosassa sähköajoneuvoa ajettaessa.

Tyyppi A, B



Etäisyys tyhjiin akkuun vaihtelee monien tekijöiden, kuten ajotavan, virrankäytön, ajo-olosuhteiden ja korkeajänniteakun mukaan. Etäisyys tyhjiin akkuun voi olla suurempi tai pienempi kuin sertifioitujen luvut, koska se kuvastaa kaikkia tekijöitä kattavasti. Tarkista etäisyys tyhjiin akkuun ottaen huomioon seuraavat seikat:

- Ajotottumukset: Ajonopeus sekä kiihdytys- ja hidastamistapaus. Nopea ajo tai tiheä kiihdyttäminen ja hidastaminen lyhentää etäisyyttä tyhjiin akkuun.

- Virrankulutus: Lisävirran käyttö, kuten ilmastointilaite, lämmitin, lamput jne. Kun virrankulutus kasvaa, etäisyys tyhjentymiseen lyhenee.
- Ajo-olosuhteet: Sää, lämpötila ja maasto. Jos ajat lumisateessa/sateessa/kovassa tuulella tai alhaisessa lämpötilassa, etäisyys tyhjiin akkuun lyhenee. Etäisyys tyhjiin akkuun lyhenee myös ajettaessa ylämäkeen tai liukkailla tai epätasaisilla teillä.
- Sähköenergia: Verrannollinen lataustilaan (SOC) nähden, mutta voi vaihdella akun lämpötilan ja akun kunnon (SOH) mukaan.

Muutos etäisyydessä tyhjiin akkuun, kun lataus on 100 %

Jos etäisyys tyhjiin akkuun on lyhentynyt ajotavan oppimisen tai ajo-olosuhteiden vuoksi, voit kasvattaa etäisyyttä tyhjiin akkuun uudelleen ajamalla jatkuvasti "Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi" mukaisesti.

- Aiemmin opittujen ajotapojen palauttaminen huoltokeskuksessa voi lisätä mittariston alaosassa näkyvää etäisyyttä tyhjiin akkuun, mutta se ei lisää todellista etäisyyttä tyhjiin akkuun. Etäisyys tyhjiin akkuun ei välttämättä ole tarkka ennen kuin oppiminen etenee.
- Jos suurjänniteakun lämpötila on talvella alhainen, etäisyys tyhjiin akkuun lyhenee, mutta se ei ole pysyvä muutos. Etäisyys tyhjiin akkuun kasvaa lämpötilan noustessa.
- Jos vähennät virrankulutusta, etäisyys tyhjiin akkuun kasvaa.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua luonnollista hajoamista riippuen siitä, kuinka monta vuotta ajoneuvoa on käytetty. Tämä voi lyhentää etäisyyttä tyhjiin akkuun.

Kun asetetaan määränpää

Kun määränpää asetetaan, etäisyys tyhjiin akkuun saattaa muuttua, koska se lasketaan uudelleen käyttäen määränpään tietoja opitun sähköenergian säästöhistorian sijasta.

i Tietoja

Etäisyys tyhjiin akkuun voi vaihdella merkittävästi liikenneolosuhteiden tai ajonopeuden mukaan.

Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi

Etäisyys tyhjiin akkuun vaihtelee suurjänniteakun varaustason, sään, lämpötilan, akun käytön keston, maaston, ajotavan jne. mukaan.

Voit pidentää etäisyyttä tyhjiin akkuun ajamalla ajoneuvoa alla olevien ohjeiden mukaisesti.

- Ilmanvastus kasvaa nopeasti sähköajoneuvon nopeutuessa, joten vältä ylinopeutta, jotta etäisyys tyhjiin akkuun pitenee ja sähköenergian säästö kasvaa.
- Nopea kiihdyttäminen kuluttaa paljon ajoenergiaa ja nopea hidastaminen rajoittaa regeneratiivista jarrutusta. Paina ja nosta kaasupoljinta asteittain, kun kaasutat tai hidastat, säilyttääksesi nopeuden.
- Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä liikaa, korkeajänniteakku kuluttaa liikaa sähköä. Tämä voi lyhentää etäisyyttä tyhjiin akkuun. Aseta siksi matkustamon lämpötilaksi 22 °C (71,6 °F) AUTO-toiminnon taso 2. Etenkin talvella lämmityksen vähentäminen ja sen sijaan lämmitettyjen istuinten käyttäminen voi pidentää etäisyyttä tyhjiin akkuun merkittävästi. Sammuta ilmastointilaitte tai lämmitin, jos et tarvitse niitä.
- Ilmastointilaitetta tai lämmitintä käytettäessä energiankulutus vähenee, jos kiertoilmatoiminto valitaan raitisilmatoiminnon sijasta. Raitisilmatila vaatii runsasta energiankulutusta, sillä ulkoilma täytyy lämmittää uudestaan tai jäähdyttää.
- Sulje ikkunat ajon aikana. Ikkunat auki ajaminen lisää ilmanvastusta ja ilmastointilaitteen tai lämmittimen käyttöä.
- Kun käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä ajaessasi yksin, käytä toimintoa VAIN KULJETTAJA.
- Pidä aina yllä määritettyjä rengaspaineita ja käytä sähköajoneuvojen renkaita.
- Älä käytä tarpeettomia sähkökomponentteja ajon aikana.
- Älä kuormaa autoon tarpeettomia tavaroita.
- Älä asenna osia, jotka voivat nostaa ilmanvastusta.

Kun etäisyys tyhjään akkuun on riittämätön

- Kun akun varoitusilmaisimien tulee näyttöön, lataa ajoneuvo välittömästi läheisellä latausasemalla.
- Aja energiaa tehokkaasti noudattaen ”Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi.”
- Kun akun varaustaso on 0 %, älä yritä ajaa. Siirry turvalliseen paikkaan ja soita apua.

Reaaliaikaisen energiatilan tarkistaminen (LATAUS/VIRTA-mittari)

LATAUS/VIRTA -mittari näyttää regeneratiivisen jarrutuksen tuottaman sähköenergian lataus- ja purkaustilan sekä sähkömoottorin energiankulutuksen.

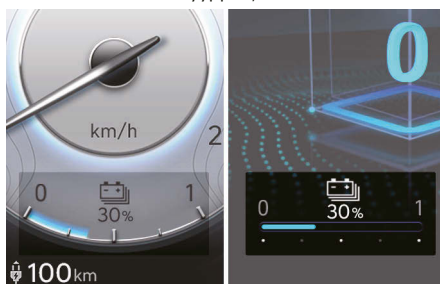


- **LATAUS:** Se näyttää generaattorijarrujen lataaman akun lataustilan, kun jarrupoljinta painetaan tai ajoneuvon nopeus pienenee rullauksen vuoksi. Mitä enemmän sähköenergiaa ladataan, sitä enemmän mittarin taso kääntyy vastapäivään.
- **VIRTA:** Se osoittaa moottorin purkautumistilan, kun ajoneuvo kiihdyttää. Mitä enemmän sähköenergiaa purkautuu (käytetään), sitä enemmän mittarin taso kääntyy myötäpäivään.

Lataustilan (SOC) tarkistaminen

SOC-ilmaisain näkyy LATAUS/VIRTA-mittarin alareunassa ja näyttää suurjänniteakun varaustason prosentteina. Mitä pienempi luku on, sitä enemmän ajoneuvoa on ladattava, ja 100 % tarkoittaa täyttä latausta.

Tyyppi A, B



SOC-ilmaisain osoittaa suurjänniteakun varaustilan

- Kun suurjänniteakun varaustaso on tietyn pisteen alapuolella, sen varoitusvalo (🔋) syttyy.
- Kun varoitusvalo palaa, lataa ajoneuvo.

i Tietoja

Akun kapasiteetin varoitustaso

- Pitkä kantama: 20 %
- Vakio: 25 %
- Cross: 20 %

i Tietoja

- Tarkista, että lataustila on riittävä, ennen kuin ajat maanteillä tai moottoriteillä.
- Kun varoitusvalo näkyy, lataa ajoneuvo välittömästi läheisellä latausasemalla. Ajoneuvo ei välttämättä toimi oikein ajonopeudesta, säästä ja muista ajo-olosuhteista riippuen.

Varoitus- ja merkkivalojen tarkistaminen

Varoitus- ja merkkivalot näkyvät mittariston keskellä ennen ajoa tai ajon aikana sähköajoneuvon tilasta riippuen. Ymmärrä varoitus- ja merkkivalojen merkitys alla olevien ohjeiden mukaisesti ja aja turvallisesti.

HUOMIOITAVAA

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Hätävilkkujen tarkistaminen

Tarkista merkkivalojen syy alla olevan taulukon perusteella ja ryhdy asianmukaisiin toimenpiteisiin.

Varoitusvalo	Syy	Mittaa
Huollon varoitusvalo 	Tämä varoitusvalo syttyy: - Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika. - Kun toimilaite, ilmastointilaitteen sähkökompressorin jne. ei toimi oikein.	Normaalitilanteessa se palaa noin 3 sekunnin ajan, kun Start/Stop-painike on asennossa ON, ja sammuu sitten. Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.
Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo 	Tämä varoitusvalo syttyy, kun suurjänniteakun varaustaso on alhainen.	Lataa ajoneuvo välittömästi. Ajoneuvolla voi ajaa 30-50 km (20-30 mi) lisää. Oikea etäisyys tyhjään akkuun riippuu ajo-olosuhteista.
Latausjarrutuksen varoitusvalo 	Tämä varoitusvalo syttyy, kun regeneratiivinen jarru ei toimi eikä jarru toimi hyvin jarrujärjestelmän toimintahäiriön vuoksi.	Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja korjaa ajoneuvosi. Jarrupolkimen toiminta voi tuntua normaalia syvemältä tai jarrutusmatka voi pidentyä.

Merkkivalojen tarkistaminen

Tarkista merkkivalojen merkitys alla olevasta taulukosta ja ryhdy tarvittaessa asianmukaisiin toimenpiteisiin.

Merkkivalo	Tarkoitus
Latauksen merkkivalo 	Ilmaisee, että latausliitin on kytketty suurjänniteakkuun. Kun latausliitin on kytketty, se palaa vihreänä.
Valmiustilan merkkivalo READY	Syttyy, kun sähköajoneuvo on ajovalmis, ja osoittaa, että ajoneuvo on toimintakunnossa. - Kun ajoneuvossa on toimintahäiriö, merkkivalo sammuu tai vilkkuu. - Jos merkkivalo on sammunut tai vilkkuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja korjaa ajoneuvon.
Alennetun tehon merkkivalo 	Tämä merkkivalo syttyy: - Kun suurjänniteakun varaustaso on liian alhainen tai jännite laskee. (Lähtöraja ilmenee, kun varaustaso on riittämätön.) - Kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala. - Kun ajojärjestelmän lämpötila on ylikuumentunut ja vaatii suojausta. Jos se syttyy yksinään, se ei ole vikaantunut. - Jos sekä virrankatkaisun merkkivalo että huoltovaroitusvalo syttyvät samanaikaisesti, suosittelemme, että teet ajoneuvon tarkastuksen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. - Kun merkkivalo syttyy, lataa ajoneuvo välittömästi. Ajonopeus voi olla rajoitettu, eikä ajoneuvo ehkä aja kunnolla ylämäkeen.

Varoitusviestien tarkistaminen

Tarkista varoitusviestien merkitys alla olevasta taulukosta ja ryhdy asianmukaisiin toimenpiteisiin.

VAROITUS

- Älä aja varoitusviestin ollessa näkyvissä.
- Jos varoitusviesti ei poistu toimenpiteiden jälkeen, suosittelemme, että auto tarkastetaan ja korjataan välittömästi valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjäliikkeessä.

Varoitusviesti	Syy	Mittaa
EV-akku vähissä	• Vakioakku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 25 %. • Pitkän kantaman akku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 20 %. • Cross-akku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 20 %. • Varoitusvalo (🚗) kojetaulussa syttyy samaan aikaan.	Lataa auto välittömästi.
Lataa heti. Teho rajoitettu	• Vakioakku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 15 %. • Pitkän kantaman akku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 10 %. • Cross-akku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 10 %. • Varoitusvalo (🚗) kojetaulussa syttyy samaan aikaan. • Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin.	Lataa akku välittömästi.
Tarkista sähköauton järjestelmä	Sähköajoneuvon ohjausjärjestelmässä on ongelma.	• Älä aja, kun varoitusviesti näytetään. • Suosittelemme, että auto hinataan välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään, jossa se tarkastetaan ja korjataan.

Varoitusviesti	Syy	Mittaa
Teho rajoitettu	Tämä varoitusviesti näytetään, kun ajoneuvon tehoa rajoitetaan suuritehoisten komponenttien turvallisuuden varmistamiseksi alla olevista syistä: - Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee. - Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala. - Kun käyttöjärjestelmä on ylikuumentunut ja vaatii suojausta.	Jos se syttyy yksinään, se ei ole viallinen. - Lataa ajoneuvo, jos varaustaso on alhainen. - Jos sekä virrankatkaisun merkkivalo että huoltovaroitusvalo syttyvät samanaikaisesti, suosittelemme, että teet ajoneuvon tarkastuksen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. - Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun varoitusvalo palaa. - Ole varovainen, kun virrankatkaisuilmaisain näkyy. Ajoneuvo ei ehkä aja kunnolla ylämäkeen ja rinteessä se ehkä rullaa takaisin.
Teho rajoitettu. Akun alhainen lämpötila	Jos käynnistät tai sammutat ajoneuvon, kun ulkolämpötila on alhainen, näyttöön tulee varoitusviesti sähköauton järjestelmän suojaamiseksi. Jos suurjänniteakun varaustaso on alhainen ja se on pysäköity ulos pitkäksi aikaa, ajoneuvon teho voi rajoittua akun alhaisen lämpötilan vuoksi.	- Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa. - Jos tämä varoitusviesti näkyy edelleen, vaikka ulkolämpötila on noussut, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja korjaa ajoneuvosi.
Akku ylikuumentunut! Pysähdy turvallisesti	Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea.	- Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja sammuta Start/Stop-painike ja odota, kunnes akun lämpötila laskee. - Jos nämä varoitusviestit näkyvät edelleen, vaikka moottori on sammutettu ja odotettu riittävästi aikaa, suosittelemme, että auto hinataan välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään, jossa se tarkastetaan ja korjataan.

Varoitusviesti	Syy	Mittaa
Pysäytä turvallisesti ja tarkasta virransyöttö	Virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.	Pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että hinaat ajoneuvon valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tarkastusta ja huoltoa varten.
Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä	Olet käynnistänyt ajoneuvon latausliitin kytkettynä.	Irrota latauskaapeli ja käynnistä ajoneuvo.
Latausluukku auki	Olet käynnistänyt ajoneuvon latausluukku auki.	Tarkista, että latausluukku on täysin kiinni ajoneuvon lataamisen jälkeen.
Lataus loppunut. Tarkista AC/DC-laturi	Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä: • Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma. • Ulkoinen verkkovirtalaturi lopetti latauksen. • Latauskaapeli on vaurioitunut.	• Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika. • Lataa ajoneuvo vaihtovirtalaturilla, joka on hyväksytty asianmukaiseen toimintaan, tai aidolla HYUNDAI:n kannettavalla laturilla. • Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
Lataus keskeytetty Tarkista kaapeliliitäntä	Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä: • Latausliitäntä ei ole kytketty oikein latausliitäntään. • Latausliittimen lukituksen avauspainiketta painetaan.	• Irrota latausliitin ajoneuvosta ja kytke se takaisin. • Tarkista, onko latausliittimessä ja lataussyötössä ongelmia, kuten ulkoisia vaurioita, vieraita aineita jne. • Lataa ajoneuvo asianmukaisesti hyväksytyllä laturilla tai aidolla HYUNDAI:n kannettavalla laturilla. • Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta

Kun sähköajoneuvolla ajettaessa tapahtuu onnettomuus, kytke vaaratilanteen vilkku päälle, siirrä ajoneuvo turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

VAROITUS

Kun onnettomuus tapahtuu ja suurjänniteakku vaurioituu, haitallisia kaasuja ja elektrolyyttejä voi vuotaa.

- Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.
- Kun epäilet syttyvän kaasun tai muiden haitallisten kaasujen vuotoa, avaa ikkunat ja siirry välittömästi turvalliseen paikkaan.
- Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahriintunut alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuoksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen

Jos tulipalo syttyy, evakuoitu turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

- Ota yhteyttä palokuntaan, ilmoita sähköajoneuvon tulipalosta ja noudata sen ohjeita.

HUOMIOITAVAA

- Jos tulipalo syttyy, evakuoitu turvalliseen paikkaan ja odota palokunnan saapumista.
- Jos ajoneuvon alaosa, jossa suurjänniteakku sijaitsee, syttyy tuleen, on palon täydelliseksi sammuttamiseksi syötettävä suuria määriä vettä jatkuvasti pitkän aikaa. Paloa on vaikea sammuttaa ilman riittävää määrää vettä ja asianmukaisia sammuttimia. Jos lähestyt ajoneuvoa varomattomasti, se voi aiheuttaa onnettomuuksia, kuten sähköiskun, ja johtaa vakaviin vammoihin.

Jos sähköajoneuvo on veden alla

Jos sähköajoneuvo joutuu ajon aikana veden alle, noudata alla olevia ohjeita:

- Sammuta ajoneuvo välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan avaimen avulla.
- Ota yhteys pelastuspalveluun, kuten palokuntaan, tai valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

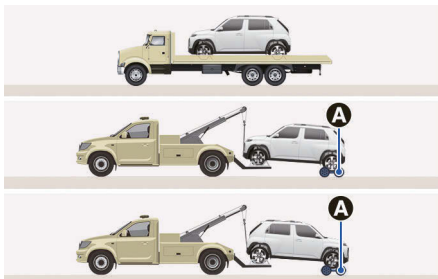
Älä koskaan koske veden alle jääneeseen sähköajoneuvoon. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, kuten sähköiskuun tai tulipaloon.

Jos sähköajoneuvo tarvitsee hinausta

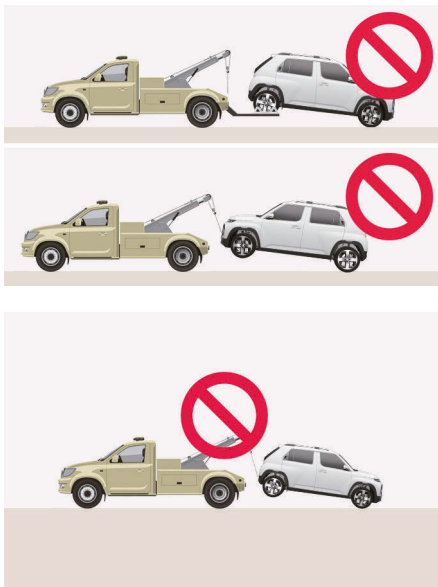
Jos hinausta tarvitaan, nosta kaikkia pyöriä hinausta varten. Pyörien ollessa maassa hinaaminen voi vaurioittaa ajoneuvon moottorin osia.

HUOMIOITAVAA

Ota yhteys palokuntaan, kun ajoneuvoa hinataan tulipalon jälkeen. Jos auto syttyy tuleen akun takia, vaarana on palon leviäminen.



[A] Pyörävaunut



Muut varotoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta

HUOMIOITAVAA

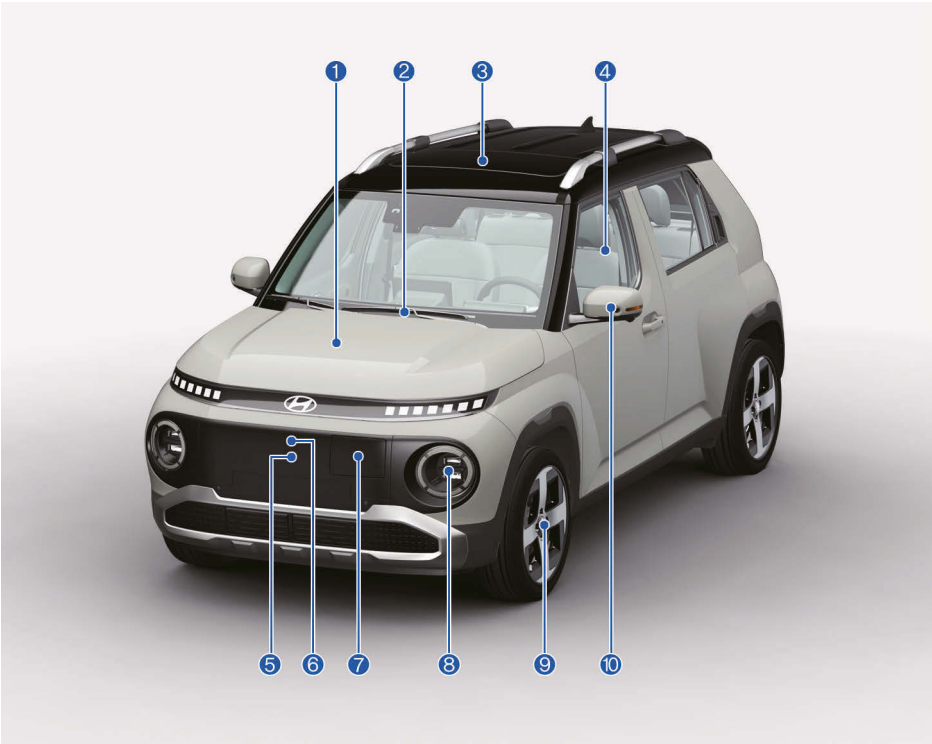
- Ole erittäin varovainen sähköturvallisuuden vuoksi. Suurjännitevirran oikosulun seurauksena voi tapahtua sähköiskutapaturma.
 - Kun maalaat autoa tai käytät lämpökäsittelyä onnettomuuden takia, auton suurjänniteakun teho voi heiketä. Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
 - Käytä tai asenna vain aitoja osia. Kolmannen osapuolen osat tai muutetut osat voivat vahingoittaa sähköjärjestelmää.
-

2. Auton tiedot

Ulkopuolen yleiskuva (etupuoli)	2-2
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä)	2-4
Sisätilojen yleiskuvaus.....	2-6
Keskikonsolin yleisnäkymä	2-8
Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin	2-10
Moottoritilan yleiskatsaus	2-11
Mitat	2-12
Sähköauton ominaisuudet	2-12
Polttimon teho	2-13
Renkaat ja vanteet.....	2-15
Renkaiden kantavuus ja nopeuskapasiteetti	2-16
Ilmastointilaite	2-16
Auton paino ja tavaratilan tilavuus	2-17
Suosittelut voiteluaineet ja määrät.....	2-17
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN).....	2-18
Ajoneuvon varmennemerkintä	2-18
Rengaskoon ja paineen merkintä	2-18
Moottorinumero	2-18
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	2-19
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	2-19
Maahantuojaan tiedot (Euroopan markkinoille).....	2-19
Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus.....	2-19
MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI.....	2-20

Ulkopuolen yleiskuva (etupuoli)

Etunäkymä



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Konepelti	5-39
(2) Tuulilasinyyhkijsulat	5-55, 9-17
(3) Kattoluukku	5-35
(4) Ikkunat	5-31
(5) Etututka	7-17
(6) Laajakulmainen etunäkymäkamera	7-4
(7) Sähkölatausluukku	5-41
(8) Ajovalo	5-45, 9-42
(9) Renkaat ja vanteet	9-22
(10) Ovipiili	5-29

Etunäkymä - Cross

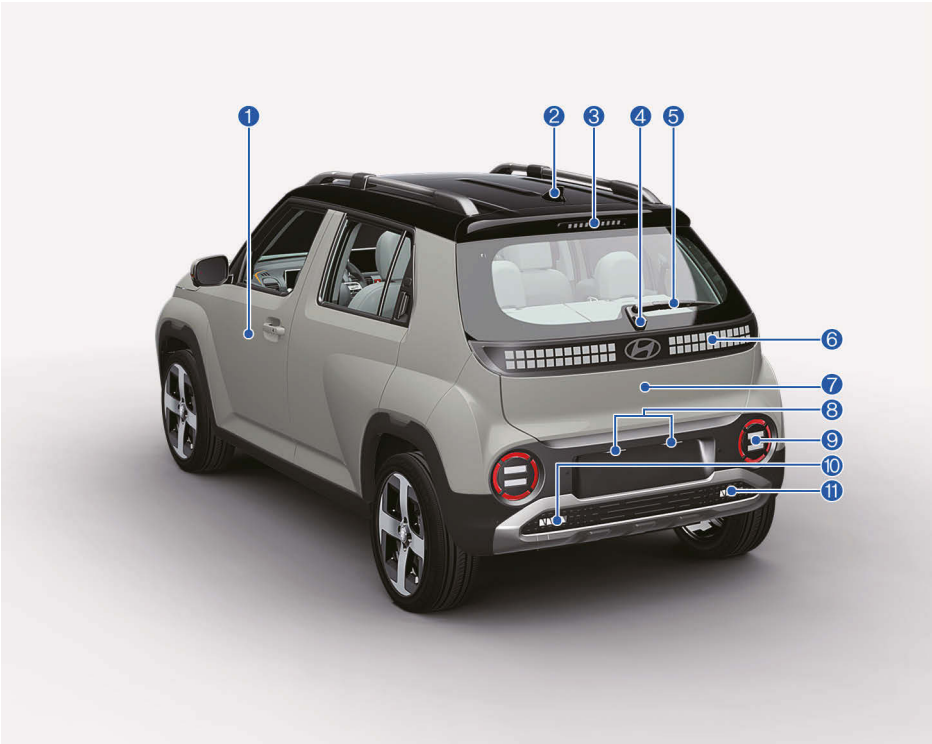


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Konepelti	5-39
(2) Tuulilasin pyyhkijänsulat	5-55, 9-17
(3) Kattokori	5-86
(4) Ikkunat	5-31
(5) Etututka	7-17
(6) Laajakulmainen etunäkymäkamera	7-4
(7) Sähkölatausluukku	5-41
(8) Ajovalo	5-45, 9-42
(9) Renkaat ja vanteet	9-22
(10) Ovipeili	5-29

Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä)

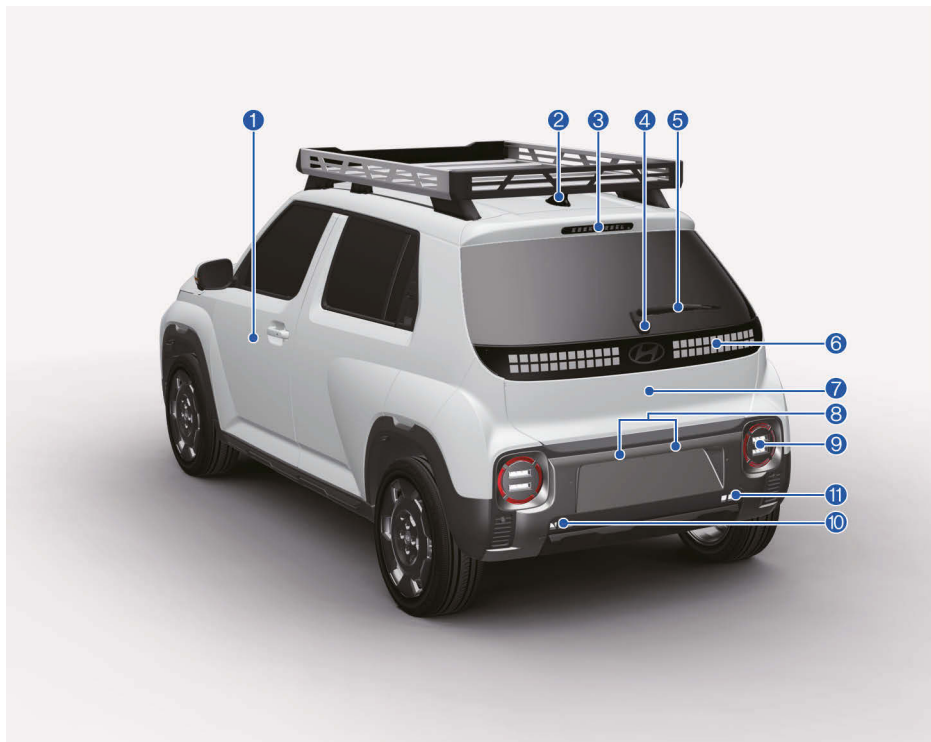
Takanäkymä



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Ovi	5-19
(2) Antenni	5-88
(3) Lisäjarruvalo	9-49
(4) Laajakulmainen takanäkymäkamera	7-124
(5) Takaikkunan pyyhkimen sulat	5-57, 9-17
(6) Takayhdistelmävalo	5-45, 9-47
(7) Takaluukku	5-40
(8) Rekisterikilven valo.....	9-47
(9) Suuntavalo/Avustava takavalo	9-47
(10) Takasumuvalo (Ohjaus vasemmalla) / peruutusvalo (Ohjaus oikealla).....	9-47
(11) Peruutusvalo (Ohjaus vasemmalla) / takasumuvalo (Ohjaus oikealla).....	9-47

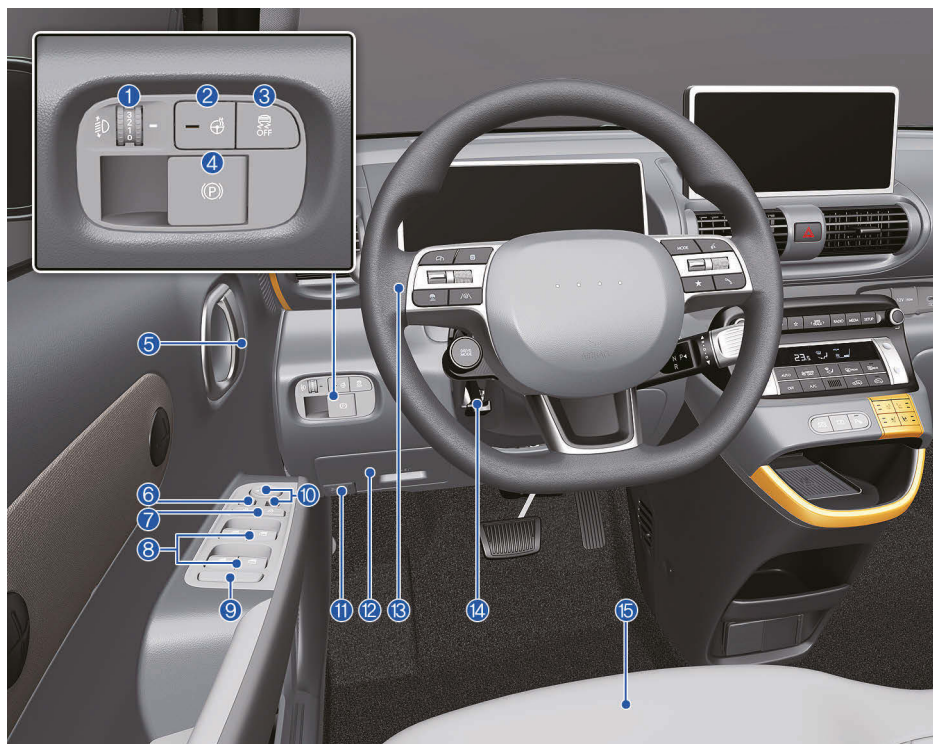
Takanäkymä - Cross



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Ovi	5-19
(2) Antenni	5-88
(3) Lisäjarruvalo	9-49
(4) Laajakulmainen takanäkymäkamera	7-124
(5) Takaikkunan pyyhkimen sulat	5-57, 9-17
(6) Takayhdistelmävalo	5-45, 9-47
(7) Takaluukku	5-40
(8) Rekisterikilven valo.....	9-47
(9) Suuntavalon/Avustava takavalon	9-47
(10) Takasumunvalo (Ohjaus vasemmalla) / peruutusvalo (Ohjaus oikealla).....	9-47
(11) Peruutusvalo (Ohjaus vasemmalla) / takasumunvalo (Ohjaus oikealla).....	9-47

Sisätilojen yleiskuvaus

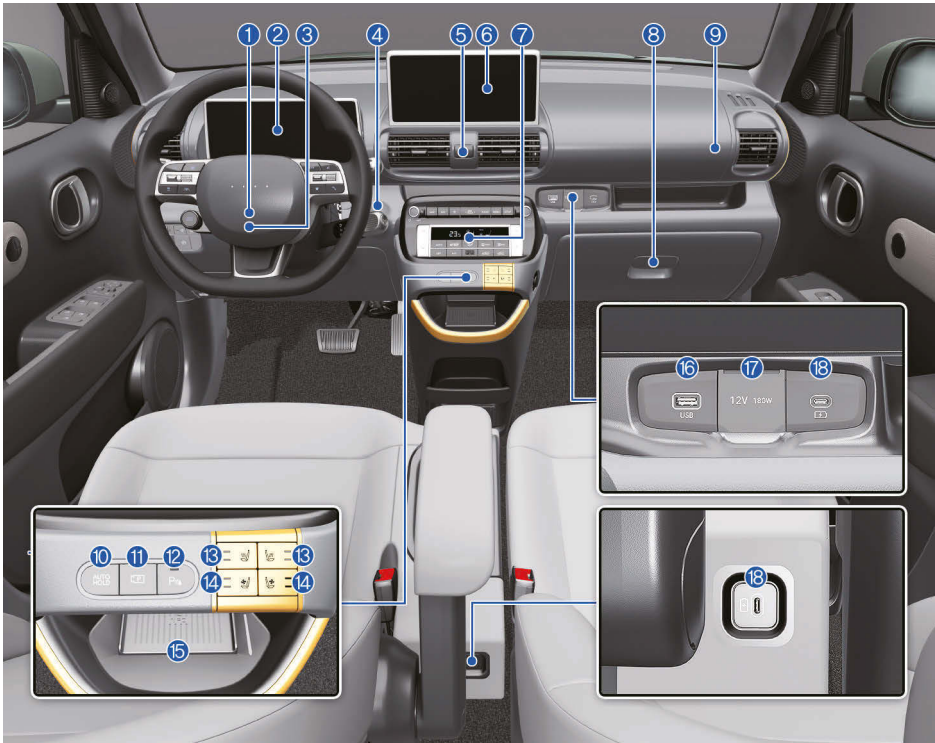


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Ajovalojen korkeudensäätölaite	5-48
(2) Ohjauspyörän lämmitin	5-27
(3) ESC:n (ajonvakautusjärjestelmän) OFF-painike	6-31
(4) EPB:n (Elektroninen seisonajarru) kytkin.....	6-24
(5) Sisäpuolinen ovenkahva	5-20
(6) Ovipeilin taittopainike	5-30
(7) Keskuslukituksen ovien lukituskytkin.....	5-20
(8) Sähköikkunoiden kytkimet.....	5-31
(9) Sähköikkunoiden lukituspainike	5-33
(10)Ovipeilin ohjauskytkin	5-30
(11) Konepellin avausvipu	5-39
(12)Sulakerasia	9-30
(13)Ohjauspyörä	5-25

(14) Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden kytkin	5-26
(15) Istuin	3-5

Keskikonsolin yleisnäkymä

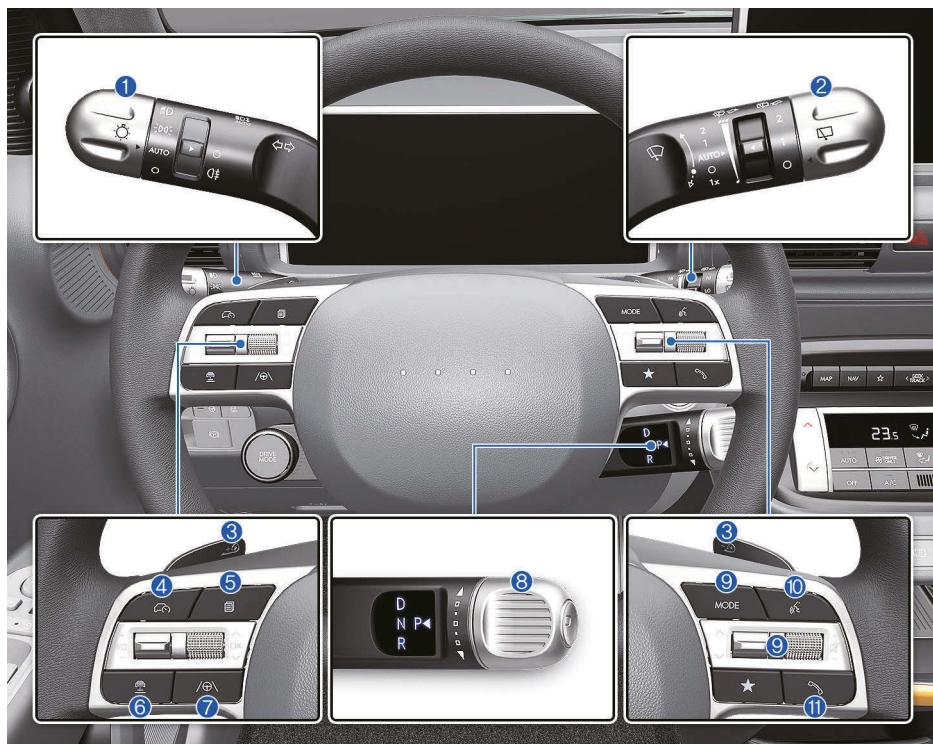


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Äänimerkki	5-28
(2) Mittaristo	4-2
(3) Kuljettajan etuturvatyyny	3-40
(4) Start/Stop-painike	6-4
(5) Varoitusvilkun kytkin	8-2
(6) Tietoviihdejärjestelmä	5-89
(7) Automaattinen ilmastointilaite	5-59
(8) Hansikaslokero	5-75
(9) Matkustajan etuturvatyyny	3-40
(10) AUTO Hold -painike	6-27
(11) Pysäköinti/näkymäpainike	7-122
(12) Pysäköintitutkan painike	7-151
(13) Istuinlämmitin	3-16
(14) Tuuletettu istuin	3-18

(15) Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä	5-79
(16) USB-liitäntä	5-87
(17) Virtalähtö	5-77
(18) USB-laturi (Type C).....	5-78

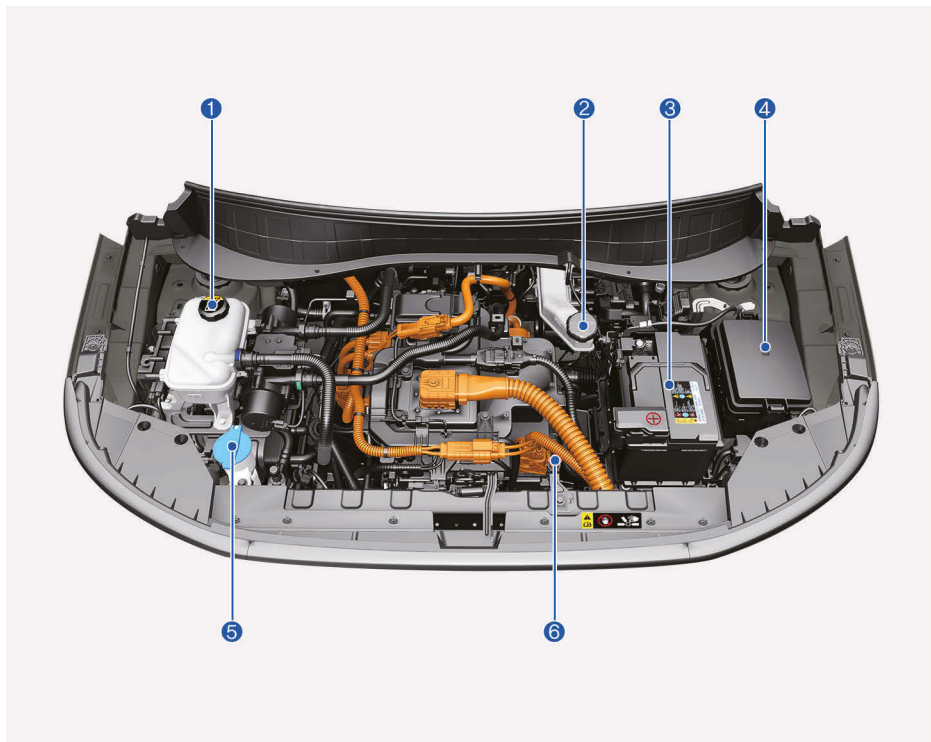
Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

(1) Valojen säätövipu	5-45
(2) Lasinpyyhkimien ja pesulaitteen ohjausvipu	5-55
(3) Viiksisivahdin	6-14
(4) Ajoavustimen painike	7-90
(5) Mittaristonäytön säätimet	4-32
(6) Ajoneuvon etäisyyspainike	7-90
(7) Kaista-ajon avustajan painike	7-36
(8) Kiertävä vaihde (kiertävä vaihtokiekko)	6-8
(9) Äänentoistolaitteen kauko-ohjauspainikkeet	5-88
(10) Äänentunnistuksen painike	5-89
(11) Bluetooth® hands-free -puhelinpainike	5-89

Moottoritilan yleiskatsaus



Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

(1) Jäähdytysnesteen säiliö	9-12
(2) Jarrunestesäiliö	9-14
(3) Akku (12 V)	9-19
(4) Sulakerasia	9-29
(5) Tuulilasinpesijän nestesäiliö	9-15
(6) Häätäkaapeli	1-20

Mitat

Kohdat		mm (tuumaa)	
		INSTER	INSTER Cross
Kokonaispituus		3.825 (150,59)	3.845 (151,38)
Kokonaisleveys		1.610 (63,39)	1.610 (63,39)
Kokonaiskorkeus		1.575 (62,01) / 1.610 (63,39) *1	1.575 (62,01) / 1.610 (63,39) *1 / 1.715 (67,52) *2
Eturenkaat	185/65 R15	1.414 (55,67)	1.414 (55,67)
	205/45 R17	1.402 (55,20)	1.402 (55,20)
Takarenkaat	185/65 R15	1.425 (56,10)	1.425 (56,10)
	205/45 R17	1.413 (55,63)	1.413 (55,63)
Akseliväli		2.580 (101,57)	2.580 (101,57)

*1 kattosivukiskojen kanssa

*2 kattokorin kanssa

Sähköauton ominaisuudet

Kohdat		Vakio	Pitkä kantama
Moottori	Maksimiteho (kW)	71,1	84,5
	Maksimivääntömomentti (Nm)	147	147
Akku (litium-ioni)	Kapasiteetti (kWh)	42	49
	Teho (kW)	85,4	96,5
	Jännite (V)	266	310
Laturi (OBC: Koneessa olevat akkulaturit [3-vaihevirralla])		Maksimiteho (kW)	10,5

Polttimon teho

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalot (lähivalot/kaukovalot)	Tyyppi A	H19	55/60W
		Tyyppi B	LED	LED
	Suuntavalot		LED	LED
	Seisontavalot		LED	LED
	Päivääajovalot		LED	LED
	Sivutoistovalo (lokasuoja)		WY5W	5 W
	Sivuttainen toistovalo (Ulkopeili)		LED	LED
Takana	Pysäytysvalo	Tyyppi A	P21/5W	21/5W
		Tyyppi B	LED	LED
	Takavalot	Tyyppi A	W5W	5 W
		Tyyppi B	LED	LED
	Suuntavalot		LED	LED
	Peruutusvalo		LED	LED
	Lisäjarruvalo	Tyyppi A	W5W	5 W
		Tyyppi B	LED	LED
	Sumuvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valo	Tyyppi A	W5W	5 W
		Tyyppi B	LED	LED

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (W)
Sisätilat	Karttavallo	Tyyppi A	W10W	10 W
		Tyyppi B	FESTOON	8 W
		Tyyppi C	LED	LED
	Kattovalaisin	Tyyppi A	FESTOON	8 W
		Tyyppi B	LED	LED
	Tavaratilan valaisin	Tyyppi A	FESTOON	10 W
		Tyyppi B	LED	LED
	Meikkipeilin valo	Tyyppi A	FESTOON	5 W
		Tyyppi B	LED	LED
	Tunnelmavallo (Etuistuimen ovivalaisin, matkustajan istuimen avoimen lokeron valo)		LED	LED

Renkaat ja vanteet

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine kPa (psi)				Pyöränmutteri en kiristysmome ntti kgf m (lbf ft, N·m)
			Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoine n rengas	185/65 R15	5.5JX15	250 (36)	250 (36)	250 (36)	260 (38)	11-13 (79-94, 107-127)
	205/45 R17	6.5JX17	250 (36)/ 255 (37) *1	235 (34)/ 235 (34) *1	250 (36)/ 260 (38) *1	260 (38)/ 260 (38) *1	

*1 Cross

HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä.
Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta täyttöpaine pysyy oikeana.
- Renkaiden täyttöpaineet voivat vaihdella korkeuserojen mukaan (noin 10 kPa (2,4 psi) jokaista 1 km:n (1 mi.) korkeuseroa kohti). Jos ajat korkeammalla tai matalammalla sijaitsevilla alueilla, tarkista ja säädä renkaiden oikea täyttöaste.
- Älä ylitä renkaan maksimitäyttöpainetta, joka näkyy renkaan reunalla.
- Vararengasta ei toimiteta, koska tässä ajoneuvossa on renkaan liikkuvuusarja (Tire Mobility Kit, TMK).



HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

Renkaiden kantavuus ja nopeuskapasiteetti

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Täyskokoisen rengas	185/65 R15	5.5JX15	88	560	H	210
	205/45 R17	6.5JX17	88	560	V	240

*1 KUORMITUSINDEKSI

*2 NOPEUSSYMBOLI

Ilmastointilaite

Kohta			Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine	Tyyppi A	Lämpöpumppu	550±25 g (19,4±0,9 oz.)	R-1234yf
		Ilman lämpöpumppua	475±25 g (16,76±0,9 oz.)	
	Tyyppi B	Lämpöpumppu	600±25 g (21,16±0,9 oz.)	R-134a
		Ilman lämpöpumppua	525±25 g (18,52±0,9 oz.)	
Kompressorin voiteluaine			180±10 g (6,35±0,35 oz.)	REF POE-1

Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja.

Auton paino ja tavaratilan tilavuus

Kohta		Arvo
Auton kokonaispaino	Vakio	1.730 kg (3.813 lbs.)
	Pitkä kantama	1.745 kg (3.847 lbs.)
	Pitkä kantama - Cross	1.790 kg (3.946 lbs.)
matkatavaratilan tilavuus	Maks. TMK:n kanssa	1.059 l (37,40 cu ft.)
	Min. TMK:n kanssa	280 l (9,89 cu ft.)

Suosittelut voiteluaineet ja määrät

Auton oikean suorituskyvyn ja kestävyys saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Alennusvaihteen neste			0,75±0,03 ℓ (0,79±0,03 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
Jäähdytys neste	Vakio	lämpöpumpun kanssa	8,79 ℓ (9,29 US qt.)	Jäätymisenestoain een ja veden seos (fosfaattipohjainen etyleeniglykolijääh dytysaine alumiinijäähdyttim ellä varustetussa akussa)
		ilman lämpöpumppua	8,68 ℓ (9,17 US qt.)	
	Pitkä kantama	lämpöpumpun kanssa	8,79 ℓ (9,29 US qt.)	
		ilman lämpöpumppua	8,68 ℓ (9,17 US qt.)	
	Pitkä kantama - Cross	lämpöpumpun kanssa	8,79 ℓ (9,29 US qt.)	
		ilman lämpöpumppua	8,68 ℓ (9,17 US qt.)	
Jarruneste			Tarvittaessa	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

Korin numero



Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä.

Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

Ajoneuvon varmennemerkintä



Ajoneuvon varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

Rengaskoon ja paineen merkintä



Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

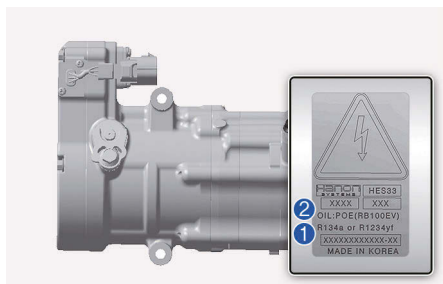
Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

Moottorinumero



Moottorin numerot voi tarkistaa ajoneuvon pohjasta.

Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä



Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljyn (2) laatu.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

jos kuuluu varustukseen

Esimerkki



Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta: <http://service.hyundai-motor.com>

Maahantuojaan tiedot (Euroopan markkinoille)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksa.

Puh +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus

Tämä ajoneuvo sisältää ohjelmistoja, joilla on avoimen lähdekoodin lisenssit. Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskevat tiedot, mukaan lukien lähdekoodi, tekijänoikeusilmoitukset ja mainitut lisenssiehdot, ovat saatavilla verkkosivustolla

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company toimittaa avoimen lähdekoodin sinulle tallennusvälineenä, kuten CD-ROM-levynä, vähimmäismaksua vastaan, joka kattaa lähdekoodin jakelukustannukset, kun lähetät sähköpostipyynnön osoitteeseen opensource@hyundai.com kolmen vuoden kuluessa tuotteen ostopäivästä.

**MAAHANTUOJAA JA
JAKELIJAA KOSKEVAT
TIEDOT EU:N
AKKUASETUKSEN (EU
2023/1542) MUKAISESTI**

Ilmoita maahantuoja ja jakelijaa koskevat tiedot alla olevista akun osista.

Akkutyyppi (jos varusteena)	
Sähköajoneuvon akku	SLI-akku
Kannettava akku	Yleiskäyttöinen kannettava akku

1. Maahantuojan ja jakelijan nimi:
Hyundai Motor Europe GmbH
2. Kauppanimi: Hyundai
3. Osoite: Kaiserleipromenade 5, 63067
Offenbach, Saksa
4. Yhteyspiste: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Web-osoite: www.hyundai.com/eu
6. Sähköposti:
customercare@hyundai-europe.com

**Valmistajan tiedot - EV
korkeajänniteakku**



Valmistaja

Valeo Kapec Co., Ltd

- Osoite: 22, SeongjuSaneopdanjiro 2-gil,
Seongju-eup, Seongjugun,
Gyeongsangbuk-do, Korean tasavalta
(40031)

Valmistajan tiedot - SLI-akku



Valmistaja

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co.,LTD.

- Pariston tyyppi: SLI-akku
- Osoite: 609, Bongeunsa-ro,
Gangnam-gu, Seoul, Korean tasavalta
183-12, Yongmyenggongdan-gil,
Geongcheon-eup,
Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do,
Korea

**Valmistajan tiedot - (jos varusteena)
Älykäs avain**



Valmistaja

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR 2032
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japani, Puh:+81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Valmistaja

SM BEXEL

- Pariston tyyppi: CR 2032
- Osoite: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korean tasavalta
- Website: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Valmistaja

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR2450
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japani, Puh:+81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Valmistajan tiedot - (jos varusteena)
Etäavaimen varotoimet**



Valmistaja

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR 2032
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japani, Puh:+81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Valmistaja

SM BEXEL

- Pariston tyyppi: CR 2032
- Osoite: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korean tasavalta
- Website: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

**Valmistajan tiedot -
eCall-järjestelmä (jos varusteena)**



Valmistaja

TWS

- Pariston tyyppi: Kannettava akku
- Osoite: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kiina
- Puh: +86-20-2221 5006
- Verkkosivusto: www.tws.com
- Sähköposti: Linda.Xu@tws.com

Valmistaja

SkyPower Enterprise Co., Ltd / 元泰發實業有限公司

- Pariston tyyppi: Kannettava akku
- Osoite: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
- Puh: +886 2 2258 2986 laajennus 265
- Verkkosivusto: www.skypowertek.com
- Sähköposti: sean_yang@skypowertek.com

Valmistajan tiedot - TPMS-akku (jos varusteena)



Valmistaja

EVE Energy co., Ltd.

Murata Manufacturing Co., Ltd.

Maxell, Ltd.

Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR2032 tai CR2050 tai CR2450
on asetuksen (EU) N:o 2023/1542 olennaisten vaatimusten mukainen.
- Osoite:
 - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kiina
 - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japani
 - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japani
 - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japani

3. Istuin- & turvajärjestelmä

Tärkeitä turvaohjeita	3-3
Käytä aina turvavyötä	3-3
Kiinnitä kaikki lapset	3-3
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat.....	3-3
Kuljettajan häirintä.....	3-3
Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja	3-3
Tarkkaile nopeuttasi.....	3-4
Pidä autosi turvallisessa kunnossa	3-4
Istuimet	3-5
Turvaohjeita.....	3-7
Etuistuimet	3-8
Takaistuimet	3-10
Istuinten taittaminen	3-11
Pääntuki	3-13
Istuinlämmittimet	3-16
Tuuletetut istuimet	3-17
Turvavyöt	3-19
Turvavöiden turvaohjeita	3-19
Turvavyön varoitusvalo	3-20
Turvavyöjärjestelmä	3-21
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	3-24
Turvavöiden hoito	3-26
Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)	3-27
Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana.....	3-27
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta	3-28
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen	3-29
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä	3-37
SRS-komponentit.....	3-39
Turvatyynyjen paikat	3-40
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate	3-43
Tapahtumat turvatyynyn täyttyessä	3-46
Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle.....	3-47
SRS-varoitusvalo.....	3-47
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?	3-48
SRS:n hoito	3-51

Tärkeitä lisäturvaohjeita.....	3-51
Turvatyynyn varoitusvalot	3-52

Tärkeitä turvaohjeita

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojausi kaikenlaisissa onnettomuuksissa. Turvatuennyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatuennyillä, varmista aina, että sinä itse ja matkustajasi käyttäte turvavöitä ja käyttäte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettynä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatuennyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatuennyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettynä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatuennystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, tavaroiden tavoittelu, syöminen, kampaush/meikkaush, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai käteensä pois ohjaushpyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Aseta mobiililaitteet (esimerkiksi MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet jne.). AINOASTAAN silloin, kun ajoneuvo on pysäköity tai turvallisesti pysäytetty.
- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit kieltävät kuljettajia myös käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjaushpyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja

Alkoholin juominen tai huumeiden käyttö voi heikentää kykyäsi reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin. Älä juo tai käytä huumeita ja aja, äläkä anna ystäviensä juoda tai käyttää huumeita ja ajaa.

Tarkkaile nopeuttasi

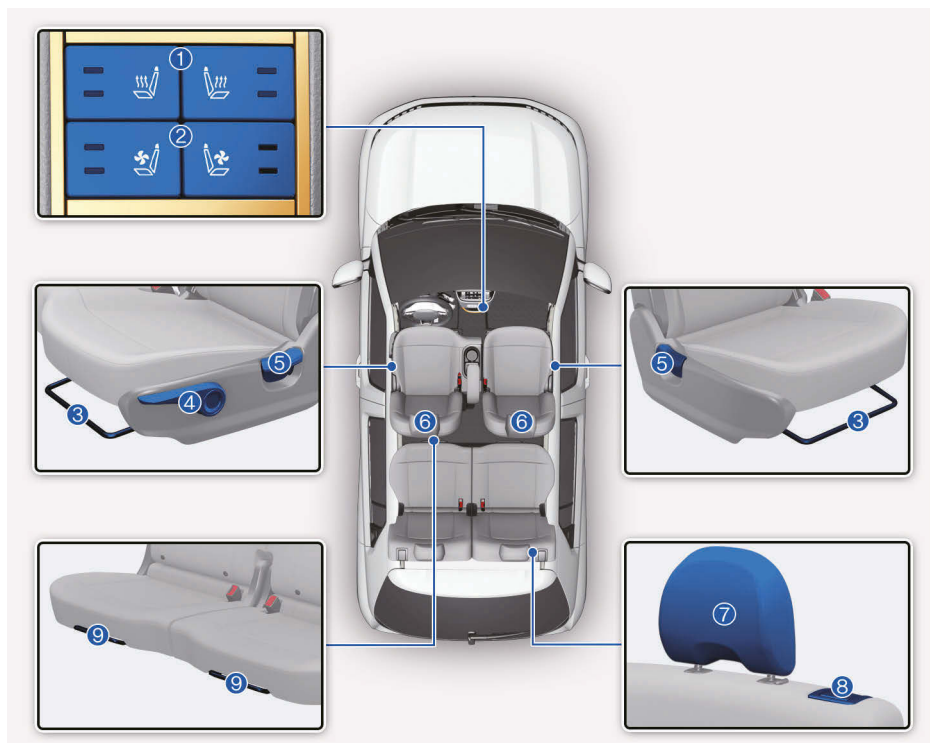
Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Voit vähentää näiden ongelmien esiintymismahdollisuutta tarkistamalla rengaspaineet ja renkaiden kunnon säännöllisesti sekä suorittamalla kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

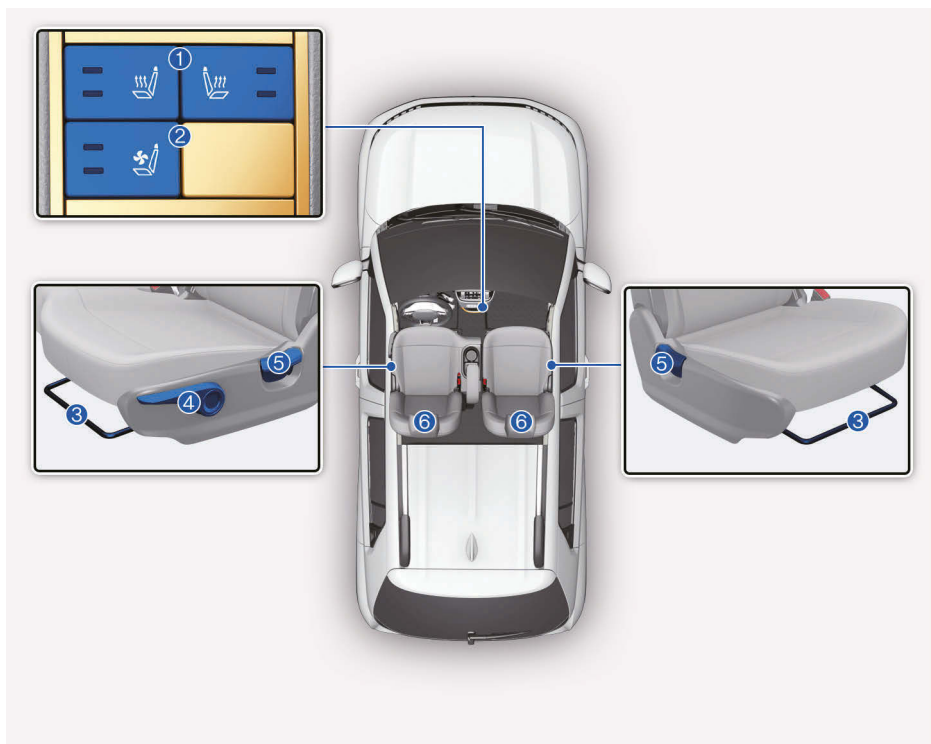
Istuimet

4-istuiset



- (1) Etuistuimen lämmitin (jos kuuluu varustukseen)
- (2) Etuistuimen tuuletus (jos kuuluu varustukseen)
- (3) Eteenpäin ja taaksepäin
- (4) Etuistuimen korkeus
- (5) Etuistuimen selkänojan kulma/istuimen selkänojan taittovipu (jos kuuluu varustukseen)
- (6) Pääntuki (edessä)
- (7) Pääntuki (takana)
- (8) Takaistuimen selkänojan kulma/selkänojan taittovipu (jos kuuluu varustukseen)
- (9) Takaistuin eteen- tai taaksepäin (jos varusteena)

2-istuiset (Pakettiauto)



- (1) Istuinlämmitin (jos kuuluvat varustukseen)
- (2) Kuljettajan tuuletettava istuin (jos kuuluu varustukseen)
- (3) Eteenpäin ja taaksepäin
- (4) Istuimen korkeus
- (5) Istuimen kulman/selkänojan taittovipu (jos kuuluu varustukseen)
- (6) Pääntuki

i Tietoja

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Turvaohjeita

Istuinten säätäminen niin, että istuma-asento on turvallinen ja mukava, on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, aivan kuten turvavyöt ja turvatyynytkin.

VAROITUS

Älä käytä pehmustetta, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyyny

Voit vaurautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny täyttyy. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Säädä kuljettajan istuin niin taakse kuin mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski.
- Älä koskaan aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Minimoi jalkavammojen riskit kieltämällä etumatkustajaa nostamasta jalkoja kojelaudalle.

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettynä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
- Älä koskaan anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
- Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.
- Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.

Etuistuimet

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan yritä säätää istuinta auton liikkeessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- Älä aseta mitään etuistuimien alle. Irtaimet tavarat kuljettajan jalkojen alueella, kuten irrallaan olevat matot, voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle.
- Toimi erittäin varovaisesti, kun poimit istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkutavaroita. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuimekanismin terävistä reunoista.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.
- Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkeessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on siitä, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula osuu olkavyöhön.

VAROITUS

Älä koskaan auton liikkeessa istu istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötetynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua niska- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

Istuimen säätö

Etuistuinta voidaan säätää käyttämällä istuimen etuosan alla tai sen ulkopuolella olevia vipuja.

Säätö eteen- ja taaksepäin



Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liikusäätövipu ylös [A] ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu [A] ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kulma

jos kuuluu varustukseen



Taittaaksesi selkänojan:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan vipua [A].
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu [A] ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen.

Istuimen korkeus



Istuinpehmusteen korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintyynyä painamalla vipua [A] alas useita kertoja.
- Nosta istuintyynyä vetämällä vipua [A] ylös useita kertoja.

Käsinoja

 jos kuuluu varustukseen



Käsinoja sijaitsee kuljettajan istuimella. Vedä käsinojaa alaspäin sen käyttämiseksi.



HUOMIOITAVAA

Älä istu käsinojan päälle.



VAROITUS

- Älä säädä sitä ajon aikana.
- Nosta käsinojaa ja palauta se alkuperäiseen asentoonsa. Varmista, että käsinoja on kiinnitetty tukevasti. Muuten käsinoja voi pudota, jos pysähtyy äkillisesti, mikä voi johtaa loukkaantumiseen.

Takaistuimet

Istuimen säätö

 jos kuuluu varustukseen

Säätö eteen- ja taaksepäin



Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

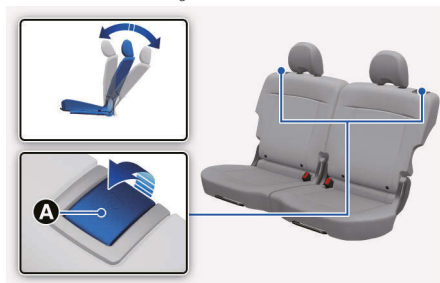
1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös [A] ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen.



Tietoja

Liu'uta takaistuin taaimmaiseen asemaan turvallisuuden optimoimiseksi.

Istuimen selkänöjan kulma



Taittaaksesi selkänöjan:

1. Vedä selkänöjan kallistusvipua [A].

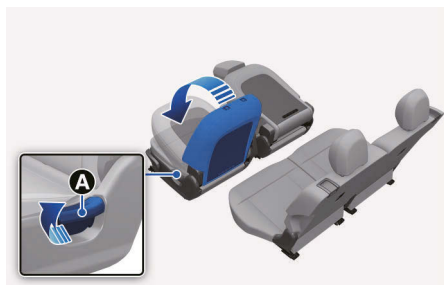
2. Pidä vipua ja säädä istuimen selkänoja haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Istuinten taittaminen

+ jos kuuluu varustukseen

Etuistuinten taittaminen

1. Paikanna turvavyö kummallekin puolelle.
2. Laske pääntuki alimpaan asentoon.
 - Kun taitat kuljettajan istuimen alas, irrota pääntuki, jotta se ei häiritse ohjauspyörää.
 - Kun irrotat pääntuen, käännä selkänoja taaksepäin selkänojan kallistusvivulla. Irrota pääntuki painamalla pääntuen lukituksen avauspainiketta.
3. Vedä istuintyytyssä sijaitsevasta etuvivusta ja säädä istuinta taaksepäin.
4. Nosta selkänojan kulmavipua [A] ylöspäin ja taita selkänoja eteenpäin. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.



5. Kun käytät sitä istuimena, vedä kulmavipua nostaaksesi selkänojan haluamaasi asentoon. Istuin lukittuu, kun vapautat vivun.

6. Ravista selkänojaa kevyesti tarkistaaksesi, onko selkänoja lukittunut tukevasti kiinni

- Kun asennat kuljettajan istuimen niskatukea, käytä selkänojan kulmavipua selkänojan kallistamiseen. Asenna pääntuki painamalla pääntuen lukituksen avauspainiketta.



HUOMIOITAVAA

Kun taitat etuistuimen tavaratilan lisäämiseksi, varmista, että istuinlämmitin on kytketty pois päältä.

Takaistuinten taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

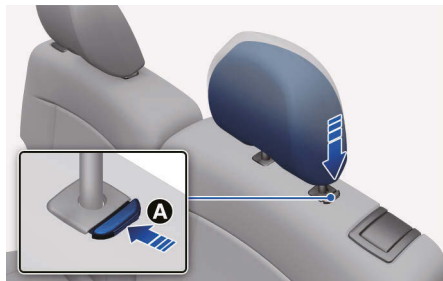


VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuesssa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan törmäyksessä tai äkillisessä pysähtymisessä.
- Esineet, joita kuljetetaan alas käännettyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojen yläreuna. Se voisi mahdollistaa kuorman liukumisen eteenpäin ja aiheuttaa esinevahinkoja tai vakavia, jopa kuolemaan johtavia vammoja törmäyksessä tai äkillisessä pysähtymisessä.

Takaistuimen selkänojan alas taittaminen:

1. Säädä etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takapäätuet alimpaan asentoonsa painamalla ja pitämällä vapautuspainiketta [A] ja työntämällä pääntukea alas.



3. Reititä turvavyön hihnat takaistuimen ulkopuolelle, jotta vyöt eivät vaurioidu.



4. Nosta selkänojan kulmavipua [A] ylöspäin taittaaksesi selkänojan eteenpäin. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.



5. Vedä ylös selkänojan taittovipu [A], ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.



VAROITUS

Lukitse selkänoja oikein. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdysen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

VAROITUS

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen liikkuminen törmäyksessä, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman auton matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimien matkustajiin.

Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmioilta ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä. Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä takapääntuet matalimpaan asentoonsa kuljettajan näkyvyyden parantamiseksi.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:

- Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu tai käännetty.
- Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.



- Älä koskaan säädä kuljettajan istuimen pääntuen asentoa, kun auto liikkuu.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuinpehmustetta, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
- Varmista, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden säätämisen jälkeen.

VAROITUS

Kun takaistuimella istuu matkustajia, nosta aina pääntuet ylös alimmasta säilytysasennostaan.

Etuistuimien pääntuet



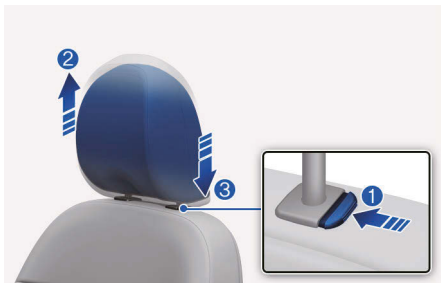
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä pääntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.

Säätö eteen- ja taaksepäin



Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Saat niskatuen sen takimmaiseen asentoon työntämällä sen täysin taakse ja vapauttamalla sen.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (2).

Pääntuen laskeminen:

1. Paina ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (1).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

HUOMAA



Jos kallistat selkänöjaa eteenpäin pääntuen ja istuinpehmusteen ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysojaan tai muihin auton osiin.

Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuki irrotetaan seuraavasti:



1. Kallista selkänöjaa (2) selkänöjan kallistusvivulla tai kytkimellä (1).
2. Vedä pääntuki ula-ääriasentoon ja paina vapautuspainiketta (3) irrottaaksesi pääntuen (4).

VAROITUS

Älä koskaan anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:



1. Kallista istuimen selkänöjaa selkänöjan kallistusvivulla tai kytkimellä (3).
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin painaen samalla vapautuspainiketta (1).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Säädä selkänöjan (4) kulmaa selkänöjan kallistuskyskimellä (3).

VAROITUS

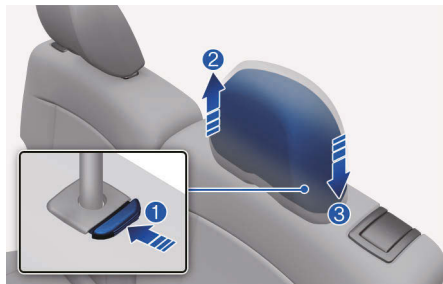
Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikalleen niiden uudelleenasetuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet



Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



Pääntuen nostaminen:

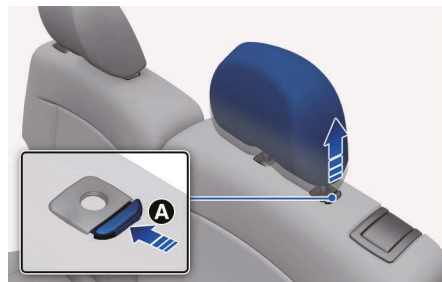
1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Paina ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

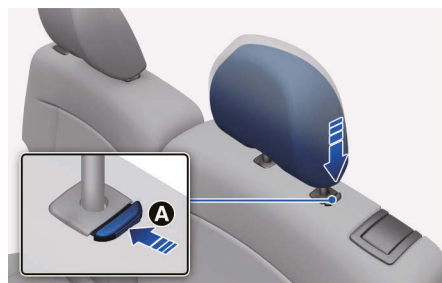
Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuki irrotetaan seuraavasti:



1. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2. Paina pääntuen vapautuspainiketta [A] samalla kun vedät sitä ylöspäin.

Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:



1. Paina selkänojan selkänojan kulmakytintä selkänojan taaksepäin taittamiseksi.
2. Aseta pääntuen tangot reikiin painaen samalla vapautuspainiketta [A].
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmittimet

 jos kuuluu varustukseen

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet pois päältä.

VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Istuinlämmittimet kuluttavat erittäin paljon sähköä. Älä käytä istuinlämmittimiä auton ollessa sammutettuna, jotta akku ei tyhjene.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavan tyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset, ikääntyneet tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.
- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.
- Väsyneet henkilöt.
- Päähtyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai aiheuttavia lääkkeitä.

Älä koskaan aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.

HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.

Etuistuinlämmittimet



Ajoneuvon ollessa käynnissä paina kytkintä lämmittääksesi kuljettajan tai etumatkustajan istuinta.

- Kytkimen painaminen joka kerta vaihtaa lämpötilaa vuorotellen korkeasta matalaan ja pois päältä.
- Istuinlämmittimen lämpötila laskee automaattisesti ja se kytkeytyy määrätyn ajan jälkeen pois päältä matalan lämpötilan palovammojen välttämiseksi. Jos korkea lämpötila valitaan uudelleen lämmittimen sammuttua, lämpötilaa hallitaan uudelleen automaattisesti.

- Istuinlämmittimen oletusasento on OFF (pois päältä) aina, kun Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon.

i Tietoja

Valitse Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset > Ajoneuvo > Istuin**. Voit käyttää erilaisia mukavuustoimintoja.

- **Lämmitin/tuuletusominaisuudet**
Lämmin/tuuletus ilmastointiasetusten mukaan:
Istuimen lämpötila säätyy automaattisesti.

Tuulettetut istuimet

 jos kuuluu varustukseen

Tuulettetut istuimet jäähdyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyynyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Kun tuulettettujen istumien ominaisuutta ei tarvita, pidä tuulettut istuimet OFF-asennossa.

HUOMAA

Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Vältä nesteiden läikyttämistä etuistuinten pinnalle tai selkämyksiin. Siitä voi seurata tuuletusaukkojen tukkeutuminen ja toimimattomuus.
- Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.
- Älä vaihda istuimien päällyksiä.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Etuistuimen tuuletus istuin



Kun ajoneuvo on käynnissä, voit viilentää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla istuintuuletuksen kytkintä.

- Paina painiketta toistuvasti kiertääksesi ilmavirran nopeudet korkeasta matalaan ja pois päältä.

i Tietoja

- Lämpötilamuutoksen havaitseminen voi vaatia 3 - 5 minuuttia kytkimen käytön jälkeen.
- Ilmanvaihdon istuin jää pois päältä, kun sammutat ajoneuvon.

Kuitenkin jos automaattinen Mukavuuden säätö on käytössä, kuljettajan ilmanvaihto kytkeytyy päälle ja pois ympäristön lämpötilan mukaan.

! HUOMIOITAVAA



Vältä vieraiden aineiden pääsyä takaistuimen ilmanvaihdon sisäänmenoaukkoon, kun etuistuimen selkänoja on taitettu. Tämä voi vahingoittaa ilmanvaihtojärjestelmää. Ole varovainen, ettet läikytä juomaa tuloaukkoon.

i Tietoja

Valitse Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset > Ajoneuvo > Istuin**. Voit käyttää erilaisia mukavuustoimintoja

- **Lämmitin/tuuletusominaisuudet**

Lämmin/tuuletus
ilmastointiasetusten mukaan:
Istuimen lämpötila säätyy automaattisesti.

Turvavyöt

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyynt on suunniteltu lisäturvalliseksi täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.



VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos etuistuimella on lapsi, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse. Lapsi on aina kiinnitettävä istuimeen asianmukaisesti.
- ÄLÄ KOSKAAN anna vauvan tai lapsen olla matkustajan sylissä.
- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Älä anna lasten jakaa samaa istuinta tai turvavyötä.
- Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.

- Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinpaikkojen solkiin.
- Älä koskaan irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismin turvallista kiinnittymistä.
- Älä koskaan muuta turvavöitä tai asenna laitteita, jotka saattavat estää turvavyörakennetta poistamaan löysän.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet. Suosittelemme, että turvavyön vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavyörakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
- Vaurioituneet laitteet.
- Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Mittaristo



Muistutuksena kuljettajalle kuljettajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä tai se avataan, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, turvavyön varoitusvalo syttyy.

Jos et edelleenkään kiinnitä turvavyötä tai irrota turvavyötä ajaessasi 20 km/h (12 mph) tai nopeammin, turvavyön varoitusta kuuluu tietyn ajan ja varoitusvalo vilkkuu.

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon, olipa vyö kiinni tai ei.

Jos matkustaja ei kiinnitä turvavyötään tai avaa turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, vastaava varoitusvalo syttyy.

Jos matkustaja ei edelleenkään kiinnitä turvavyötä tai avaa turvavyötä ja ajat 20 km/h (12 mph) tai nopeammin, turvavyön varoitusta kuuluu tietyn ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen voi vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusjärjestelmään. Neuvo matkustajia istumaan oikein auton liikkeessa.

i Tietoja

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.

Takamatkustajan turvavyön varoitus



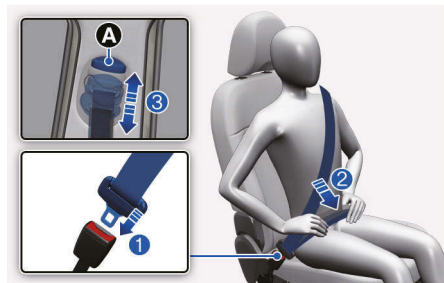
- Takamatkustajan muistutukseksi takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa turvavyön kiinnityksestä riippumatta.
- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun Start/Stop-painike kytketään päälle, turvavyön varoitusvalo syttyy.
- Jos lähdet ajamaan ilman kiinnitettyä turvavyötä tai jos irrotat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h (12 mph), vastaava varoitusvalo palaa.
- Jos jatkat ajamista ilman turvavyötä kiinnitettynä tai jos irrotat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h (12 mph), turvavyön varoitusta kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö

Kiinnitä turvavyö seuraavasti:

1. Vedä vyö ulos sisäänvetolaitteesta ja työnnä metallikieleke solkeen (1).
Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Aseta lantiovyöosa (2) lantiosi yli ja olkavyöosa (3) rintakehäsi poikki.
3. Sääda olkavyön kiinnityspisteen korkeus olkapään korkeuden mukaan.
 - Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös.
 - Laske sitä vetämällä sitä alas samalla painaen korkeussäädön painiketta [A].



Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja liikkuu mukasi.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä riittävästi ulos sisäänvetolaitteesta tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen vyötä voidaan vetää ulos tasaisesti.

VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötä:

- Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.
- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

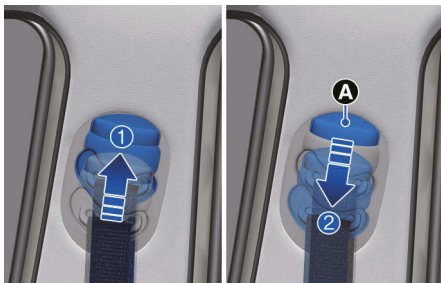
Korkeuden säätö

Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.

Turvavyön kiinnityksen korkeuden säätäminen:

- Vedä sitä ylös (1) nostaaksesi korkeutta. Laske sitä vetämällä sitä alas (2) samalla painaen korkeussäädön painiketta [A]. Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Yritä painaa korkeussäätöä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Etuistuin



i Tietoja

Takaistuimen turvavyöt

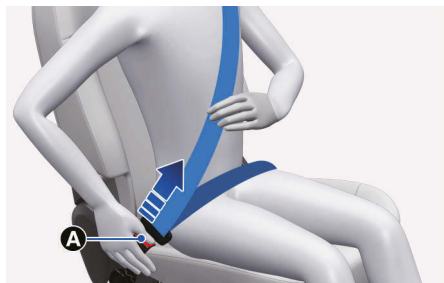


Takaistuinten vyölukot säilytetään istuintyynyissä.

- Kun haluat käyttää turvavyötä, ota soljet ulos.
- Ole varovainen, etteivät ne sekoitu muihin solkiin.
- Aseta solki takaisin selkänojan tyynyjen väliin turvavyön irrottamisen jälkeen.
- Jos et pysty vetämään turvavyötä, vedä vyötä voimakkaasti, vapauta se ja vedä sitten uudelleen.
- Jotta metallilevy ei osuisi ikkunaan, pidä kiinni levystä ja vedä turvavyö hitaasti sisään.

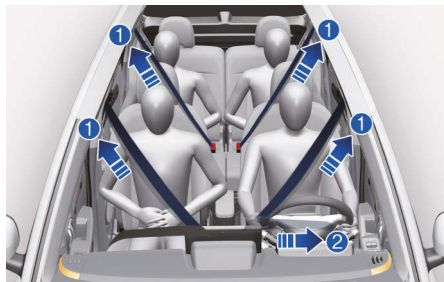
Turvavyön irrottaminen:

Paina vapautuspainiketta [A] lukitussoljessa.



Kun vyö vapautetaan, sen täytyy kelaautua automaattisesti sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Esikiristimillä varustetut turvavyöt



(1) Kelautuva esikiristin turvavyössä.

(2) Hätäkiinnityslaite (EFD)

Ajoneuvosi on varustettu kuljettajan, etumatkustajan ja takamatkustajan esikiristimillä varustetuilla turvavöillä (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristin varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat yhdessä turvatyynyjen kanssa aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen. Tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukempaan kosketukseen matkustajan kehoa vasten.

(1) Sisäänvetolaitteen esikiristin

Sisäänvetolaitteen esikiristin varmistaa, että olkavyö on tiukasti matkustajan ylävartaloa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä.

(2) Hätäkiinnitysjärjestelmä (EFD)

Hätäkiinnitysjärjestelmän tarkoituksena on varmistaa, että lantiovyöt istuvat tiukasti matkustajan alavartaloa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavöissä (jos kuuluu kuorman rajoitin varusteisiin).

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

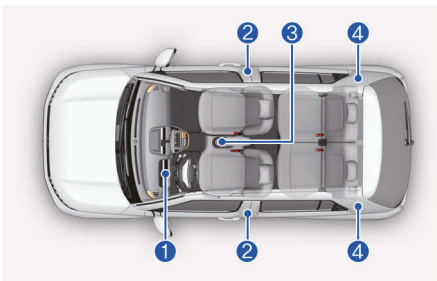
- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt.
- Älä aseta mitään soljen lähelle.
- Vaihdata aina esikiristimet niiden aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.
- Älä iske turvavyörakenteita.

VAROITUS

Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin useaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIOITAVAA

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

- (1) SRS-turvavyön varoitusvalo
- (2) Etusisäänvetolaitteen esikiristin
- (3) SRS-ohjausmoduuli
- (4) Takasisäänvetolaitteen esikiristin

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin, on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvavyön varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3–6 sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen se sammuu.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvavyönsä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvavöiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduulin mahdollisimman pian.

Tietoja

- Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa.
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle ja vedä olkaosaa niin, että se istuu NPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolella.

VAROITUS

- Raskaana olevat naiset ja potilaat ovat suuremmassa vaarassa, jos vatsaan kohdistuu isku äkillisen pysähdysten tai onnettomuuden takia. Jos joudut onnettomuuteen ollessasi raskaana, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa kohdun yli tai yläpuolelle.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvaistuinjärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuinjärjestelmissä tai istuinkorokkeilla. Ikäraja turvavyön käytölle turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Turvavyöiden turvaohjeita”.

VAROITUS

Kiinnitä aina vauvat ja pienet lapset turvaistuinjärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta ei koskaan saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten tai ulos autosta.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvaistuinjärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lapsen turvaistuimen niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lasten turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuinjärjestelmän merkinnöistä. Katso tämän luvun kohta ”Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)”.

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavyötä. Turvavyön on kuljettava tiiviisti lantion poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Aikuisen on säännöllisesti tarkistettava vyön sovitin. Törmäystilanteessa turvallisim paikka lapsille on takaistumilla lapselle sopivassa turvaistuinjärjestelmässä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla turvavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, lapsi on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.



VAROITUS

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
- Älä koskaan anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
- Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on edelleen käytettävä, kun kuljetetaan loukkaantunutta henkilöä. Pyydä henkilökohtaisia suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kun kaksi ihmistä (lapsia tai aikuisia) istuu yhdessä, älä koskaan yritä käyttää yhtä turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjää.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua niska- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänöjaa on kallistettu, sitä todennäköisemmin matkustajan lantio luisuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



VAROITUS

- Älä koskaan auton liikkeessä istu istuimella, jonka selkänöja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa selkänöja pystyasennossa ja asianmukaisesti vyötettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulmien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)

Suosituksemme: Lapset istuvat aina takana

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian suuri turvaistuinjärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvaistuimissa.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajitukset turvavyön käytölle lasten turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää maasi turvallisuusstandardien vaatimukset.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on yleensä suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimiin lantio-/olkavyöllä tai ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä auton takaistuimille.

Lasten turvaistuinjärjestelmä

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

VAROITUS

Älä käytä väärin varmistettua lasten turvaistuinta. Se voi kasvattaa vakavan vamman tai kuoleman vaaraa törmäyksessä. Käytettäessä lasten turvaistuinjärjestelmää:

- Noudata aina lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvaistuinjärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinjärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa. Se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvaistuinjärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnojen kiinnityspisteet.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta

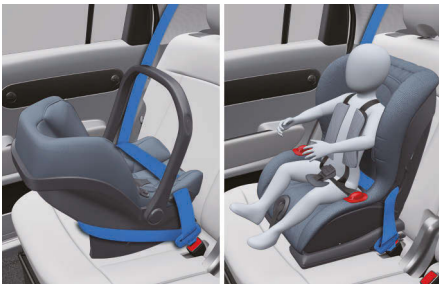
Kun valitset lasten turvaistuinjärjestelmää, ota aina huomioon seuraavat asiat:

- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.
Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvaistuinjärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistuinjärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvaistuinjärjestelmien tyypit

Lasten turvaistuinjärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.



Selkä menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä

Selkä menosuuntaan olevassa lasten turvaistuinjärjestelmässä törmäysvoimat absorboi järjestelmän kuori lapsen kehon sijaan. Kuori myös tukee järjestelmän istuinta ja suojaa lapsen päätä, kaulaa ja selkärankaa. Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä. Vaihdeettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvaistuinjärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvaistuimen käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa. Se on paras tapa heidän pitämisekseen turvassa. Kun lapsesi kasvaa ulos sekä menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis kasvot menosuuntaan olevalle lasten turvaistuinjärjestelmälle turvavöiden kanssa.

Kasvot menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on lasten turvaistuinjärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyyön on oltava napakasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta voidaan minimoida vammautumisen riski onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen



VAROITUS

Ennen lasten turvajärjestelmän asentamista lue ja noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan antamia



VAROITUS

Jos auton pääntuki estää lasten turvaistuinjärjestelmän oikean asentamisen (kuten lasten turvaistuinjärjestelmän ohjeissa on kuvattu), säädä tai poista pääntuki kyseiseltä istuinpaikalta.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvaistuinjärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihtetta:

- **Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä asianmukaisesti ajoneuvoon.** Kaikki turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovvyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettu tiukasti ja hyvin.** Kun olet asentanut lasten turvaistuinjärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä on kuitenkin odotettavissa.
- **Kiinnitä lapsi lasten turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty asianmukaisesti lasten turvaistuinjärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



HUOMIOITAVAA

Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvaistuinjärjestelmään. Lasten turvaistuinjärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa.

Kunkin istumapaikan sopivuus lasten turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvajärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lasten turvaistuinien kiinnitykseen.
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvaistuinien kiinnitykseen.
- -: Ei koske.
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Oikealta ohjattavan auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 3 tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat				
		1,2	3		4	5
			Turvaty yny PÄÄLLE	Turvaty yny Off		
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	–	Ei	Kyllä* ¹ E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Ei	Ei	Kyllä E, T	Kyllä E, T
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX taapero* CRS (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CR: R1	–	Ei	Ei	Kyllä R	Kyllä R
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	Ei	Ei	Kyllä E, T	Kyllä E, T
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	Ei	Ei	Kyllä E, T	Kyllä E, T
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	Ei	Ei	Kyllä	Kyllä

*¹ Yleisimmallisen lasten turvaistuinjärjestelmän asentamiseksi ensimmäisen rivin matkustajan istuimen on oltava säädettynä sopivaan asentoon, joka ei häiritse vakaata asennusta (säädä sopivaan korkeuteen tai pystysuoraan asentoon)

i Tietoja

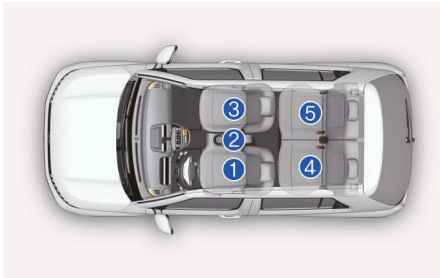
F: Kasvot ajosuuntaan, R: Kasvot taaksepäin

i Tietoja

- Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.
- Puoli-yleismalliselle tai ajoneuvokohtaiselle turvaistuimelle (ISOFIX tai turvavöihin kiinnitettävä) katso ohjeita turvaistuimen käsikirjan ajoneuvoluettelosta.
- Kun lasten turvajärjestelmää asennetaan 2. rivin istuimille, siirrä istuin keskiasentoon.

i Tietoja

- Jos pääntuet estävät CRS:n asianmukaisen asennuksen, istumapaikan pääntuet on säädettävä uudelleen tai poistettava kokonaan
- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettava lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä keskellä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi oikealla	

Suosittelavat lasten turvaistuinjärjestelmät

Lapsen korkeus	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi
40 – 83 cm	BABY-SAFE 3 i-Size ja Flex Base i-Sense	Britax	ISOFIX ja tukijalalla (RWF)
76 – 105 cm	Trifix2 i-Size	Britax	ISOFIX asennettu yläkiinnityshihnalla
100 – 150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX
135 – 150 cm	Booster Basic R129	Graco	Ajoneuvon turvavyö

Lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajien tietoja

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com/>

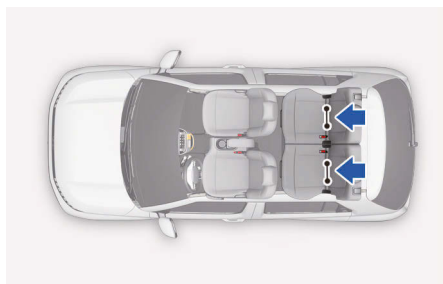
Graco: <https://www.graco.com>

ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

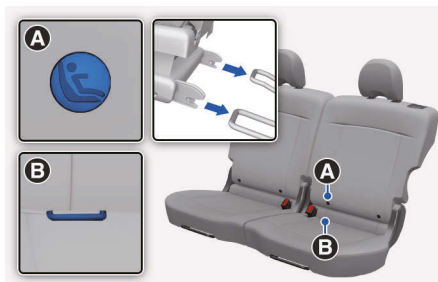
ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvaistuinjärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvaistuinjärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvaistuinjärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä. ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvaistuinjärjestelmän.

Käyttäaksesi ISOFIX-järjestelmää autossasi sinulla on oltava lasten turvaistuinjärjestelmä, jossa on ISOFIX-kiinnittimet. (Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.)

Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvaistuinjärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.



ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.



[A] ISOFIX-kiinnityspistein ilmaisin (©)

[B] ISOFIX-kiinnityspiste

ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmän merkinnät sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojoissa ilmaisten alempien kiinnityspisteiden sijainnin autossasi.

Molemmissa takaistuimissa on pari ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava yläkiinnityspiste takaistuinten takapuolella.

(Lasten turvajärjestelmät, joilla on ECE-R44- tai ECE-R129-yleishyväksyntä, on kiinnitettävä lisäksi yläkiinnityspisteellä, joka on kytketty takaistuinten takaosaan).

ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyydyn välissä.

VAROITUS

Ennen lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista varmista, että esineitä (esim. leluja, kyniä, lankoja) ei ole ISOFIX-kiinnityspisteiden lähellä. Sellaiset esineet voivat vaurioittaa joko turvavyöjärjestelmää tai lapsen turvaistuinjärjestelmää asennuksen aikana. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton tarvittaessa.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmällä

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvaistuinjärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut tavarat, jotka voivat estää lasten turvaistuinjärjestelmä turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta turvaistuinjärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeita turvajärjestelmän ISOFIX-kiinnikkeiden oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

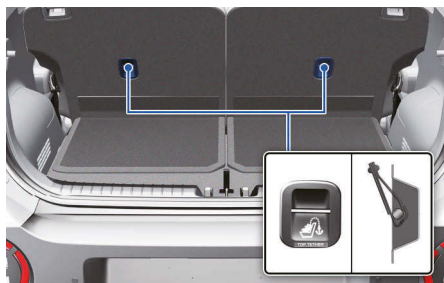


VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisään vetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen ei saa koskaan kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihna kiinnityspistejärjestelmällä



Kiinnitä ensin lapsen turvaistuin ISOFIX-kiinnityspisteillä tai istuinvöillä. Jos lastenistuimen valmistaja suosittelee, että ylähihna kiinnitetään, kiinnitä ja kiristä ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen.

Ylähihnan kiinnityspisteet sijaitsevat istuimen selkänojan takana.



Ylähihna kiinnityksen asentaminen:

1. Vedä turvaistuinjärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Autoissa, joissa on säädettävä niskatuki, vedä hiha niskatuen alta sen kannattimien välistä, muussa tapauksessa hihna on vedettävä auton selkänojan yli. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen, ja kiristä se sitten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuinjärjestelmän tiukasti istuimeen.
3. Tarkista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallinen vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnan kiinnityspistettä:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
 - Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen ei saa koskaan kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
 - Liitä ylähihna vain oikeaan ylähihnan kiinnityspisteeseen kyseistä istuinpaikkaa varten.
 - Lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvaistuinjärjestelmä on kiinnitetty oikein.
- Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

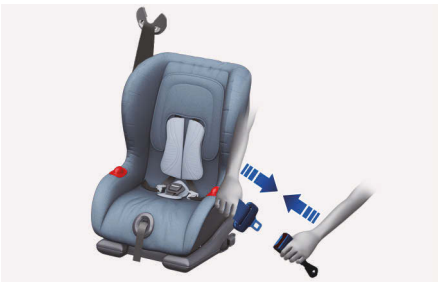
Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



Lasten turvaistuinjärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

Asenna lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.
2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.



i Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.

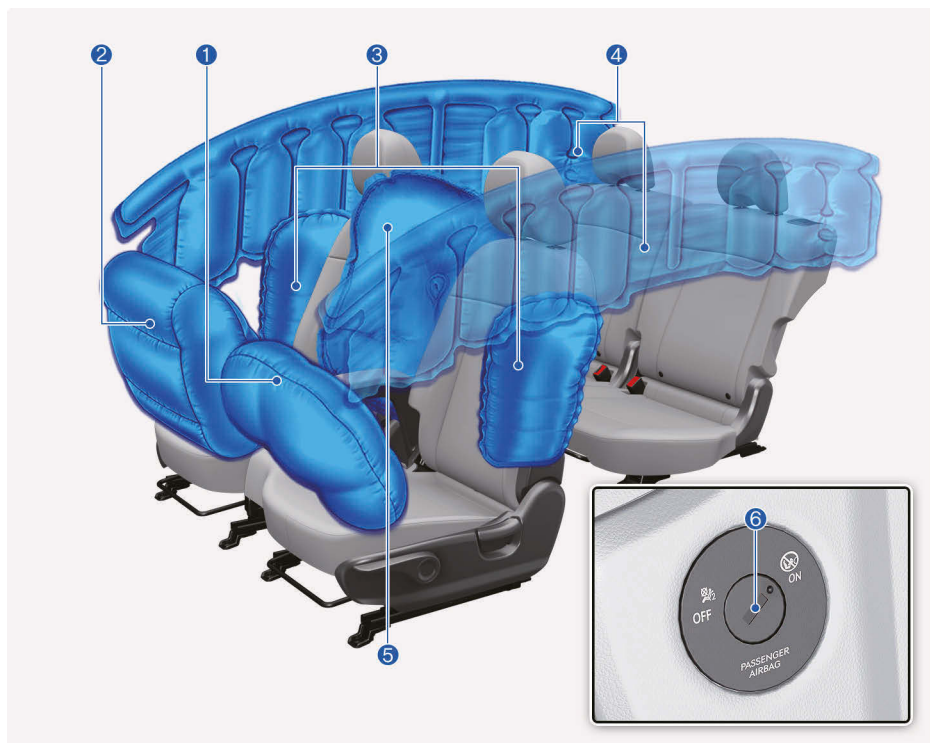
3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvaistuinjärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvaistuinjärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvaistuinjärjestelmää.



Jos lasten turvaistuinjärjestelmäsi valmistaja ohjeistaa tai suosittelee käyttämään ylähihnan kiinnityspistettä lantio-/olkahihnan kanssa, katso lisätietoja kohdasta "Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihnakiinnityspistejärjestelmällä".

Irrota turvaistuinjärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvaistuinjärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä



Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

- (1) Kuljettajan etuturvatyyny
- (2) Matkustajan etuturvatyyny
- (3) Sivuturvatyyny
- (4) Turvaverhot
- (5) Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny
- (6) Matkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

Autosi on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä oikein ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyyny on asennettu autoon täydentävänä järjestelmänä. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan 3-pisteturvavöiden käyttöä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suoja.

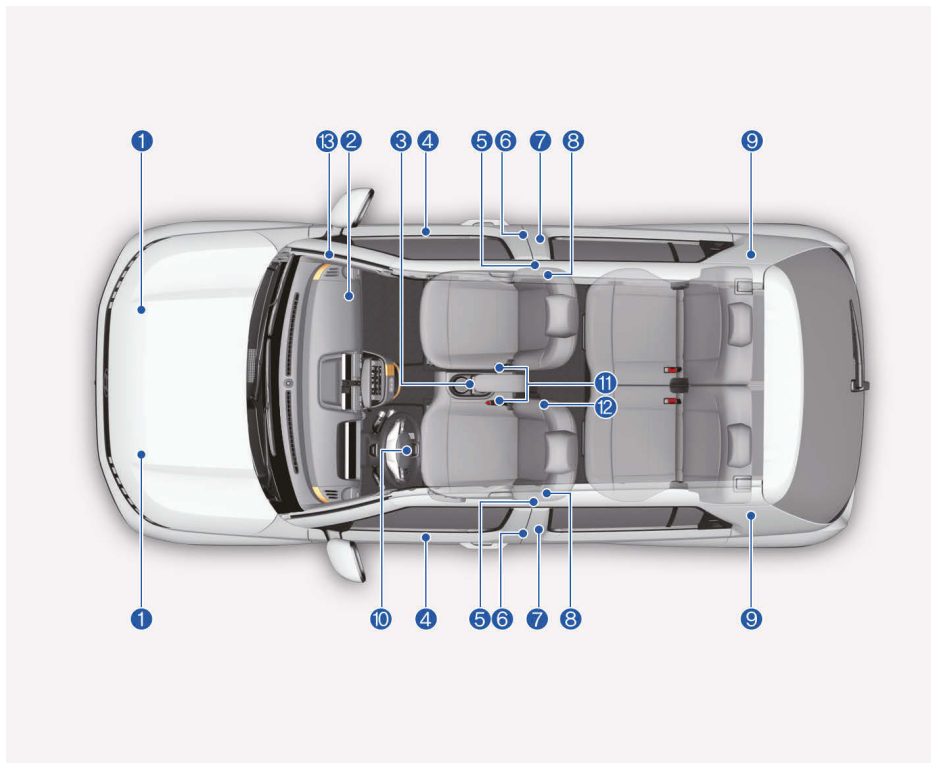


VAROITUS

TURVATYUNYJEN TURVALLISUUSOHJEET

- Käytä aina turvavöitä ja lasten turvaistuinjärjestelmiä, jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet võissä väärellä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny täytyy.
 - Lasten turvaistuinjärjestelmää tai istuinkoroketta ei saa koskaan asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
 - Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenkillä (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
 - Varmista, että kaikki matkustajat istuvat pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
 - Älä koskaan istu tai nojaa tarpeettoman lähelle turvatyynyä tai nojaa oveen tai keskikonsoliin.
 - Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
-

SRS-komponentit



SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

- (1) Etutörmäysanturit
- (2) Matkustajan etuturvatyyny-moduuli
- (3) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi
- (4) Sivutörmäysanturit (paine)
- (5) Turvaverhomoduulit
- (6) Etusisäänvetolaitteen esikiristin
- (7) Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)
- (8) Sivuturvatyyny-moduulit
- (9) Takasisäänvetolaitteen esikiristin
- (10) Kuljettajan etuturvatyyny-moduuli
- (11) Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön soljen anturit.
- (12) Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny-moduuli
- (13) Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-katkaisin (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-merkkivalo sijaitsee kojelaudan keskellä.

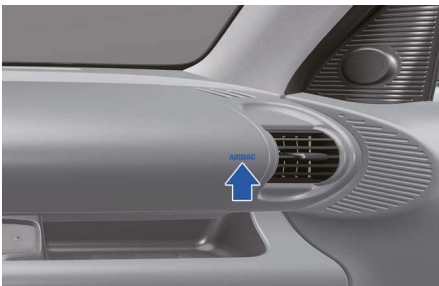
Turvatyynyjen paikat

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

Kuljettajan etuturvatyyny



Matkustajan etuturvatyyny



SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen sijainnit on merkitty "AIRBAG"-kohokirjaimilla.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

VAROITUS

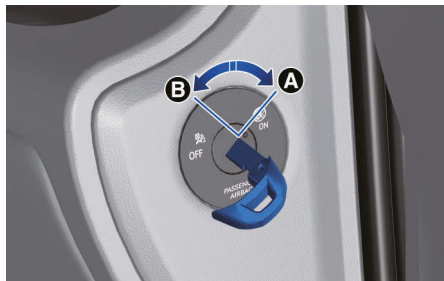
Etuturvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.
- Älä koskaan sijoita mitään esineitä (kuten kojelaudan suojusta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasiasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle. Sellaiset tavarat voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyyny t laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään tavaroita tuulilasiin tai sisäpeiliin.

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

+ jos kuuluu varustukseen

Kyttimeen tarkoitus on poistaa matkustajan etuturvatyyny käytöstä, jotta vähennetään täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammojen tai kuoleman vaaraa tietyille etuistuimen matkustajille iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.



[A] Matkustajan turvatyyny päällä

[B] Matkustajan turvatyyny pois päältä (OFF)



Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon [B]. Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisim (OFF) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:



Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon [A]. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisim (ON) syttyy.

i Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun Start/Stop-painike asetetaan ON-asentoon. Jos Start/Stop-painike painetaan ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun auto sammutettiin, merkkivalo ei syty.

VAROITUS

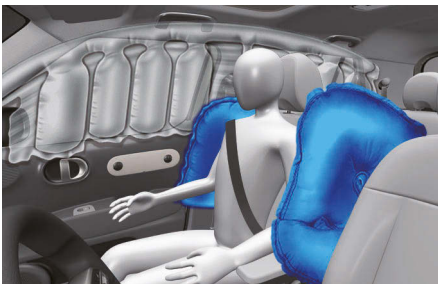
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

Sivuturvatyyny

Etuistuin



Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny
(Kuljettajan istuin)



Sivuturvatyyny sijaitsevat molemmissa etuistuimissa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumistunnistimella varustetussa ajoneuvossa sivu- ja/tai verhoturvatyyny ja esikiristimet ajoneuvon molemmilla puolilla on suunniteltu laukeamaan, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

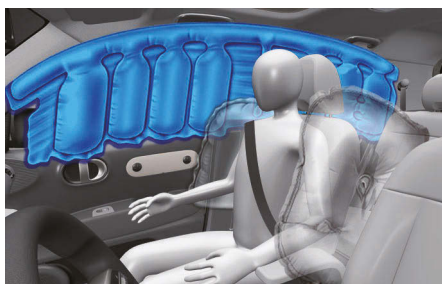
Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

VAROITUS

Täyttyvien sivuturvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartalooaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Ripusta vain vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään kiinnitä mitään tavaroita turvatyynyn täyttymisalueille, joita ovat mm. ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään tavaroita oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny täyttyy.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyä.
- Älä aiheuta iskuja oviin Start/Stop-painikkeen ollessa ON- tai START-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.
- Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Turvaverhot



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot ja auton molemmilla puolilla olevat esikieristimet voivat laukea, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

VAROITUS

Täyttyvien turvaverhojen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään tavaroita turvatyynyn täyttymisalueille, joita ovat mm. ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä, lähelle turvatyynyjen sijaintoja. Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartalooan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.
- Älä avaa tai korjaa turvaverhoja itse. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvatyynyn tarvittaessa.

Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate

SRSCM (lisäturvajärjestelmän ohjausmoduuli) seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun Start/Stop-painike on asennossa ON. Siten se voi määrittää, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikieristimien laukaisu olisi tarpeen.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, SRSCM täyttää etuturvatyyny tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa.

Tarvittaessa sivuturvatyyny auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

- Turvatyyny aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun virtalukko tai Start/Stop-painike on asennossa ON, ja ne voivat aktivoitua noin 3 minuutin kuluessa siitä, kun virta on katkaistu.
- Turvatyyny täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyyny laukeavat. Yleisesti turvatyyny on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy myös useista muista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai esteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määräviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hyvin nopeasti. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköistä, että näet vain tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.

Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin toimiessaan turvavöiden lisänä.

- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täyttyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.
- Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on liian lähellä turvatyynyä.



VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

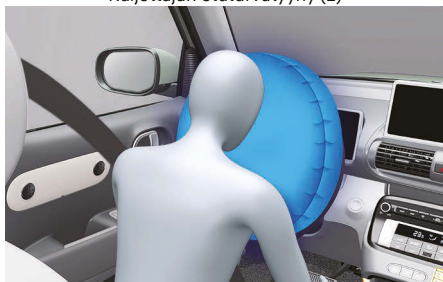
- Älä koskaan kiinnitä turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle. Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset oikein auton takaistuimille.
- Säädä etumatkustajan ja kuljettajan istuimet niin kauas taakse, kuin on mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
- Pidä ohjauspyörästä kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla.
- Älä koskaan aseta mitään tai ketään turvatyynyn ja istuimen matkustajan väliin.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

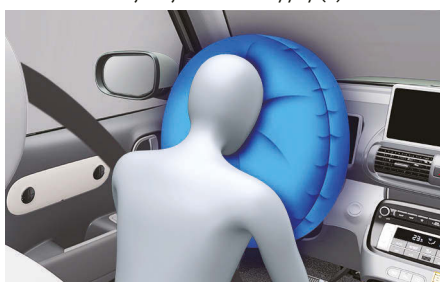
Kuljettajan etuturvatyyny (2)



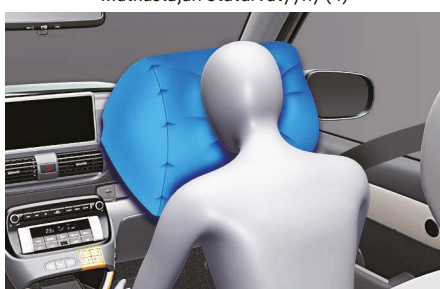
Laukeamisen jälkeen pehmusteisiin muovatut repeämissaumat avautuvat turvatyynyjien laajentumisen takia.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Matkustajan etuturvatyyny (4)



Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjentyy heti, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

VAROITUS

Esineiden singahtaminen vaarallisesti matkustajan turvatyynyn lauetessa estetään seuraavasti:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokero yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.

Tapahtumat turvatyynyn täyttyessä

Etu- tai sivuturvatyynyn täyttyttyä se tyhjenee hyvin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on täyttynyt, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Vähennä pitkäaikaista altistumista launneen turvatyynyn vapauttamalle jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja vaihtaa komponentit tarvittaessa ennen kuin otat ajoneuvon uudelleen käyttöön. Turvatyyny on suunniteltu käytettäväksi vain.

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyyny laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa jauhetta auton sisälle. Kun turvatyyny täyttyvät, saatat kokea epämukavuutta hengittämisessä. Tämä voi johtua rintakehäsi törmäyksestä turvatyynyn tai turvavöihin, ja myös ilmassa ja autossasi olevien jauhejäännösten hengittämisestä. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka jauhe on myrkytöntä, se voi aiheuttaa ärsytystä iholle, silmiin, nenään, kurkkuun jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtelee heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle



Älä koskaan asenna lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan -turvajärjestelmää istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA.

SRS-varoitusvalo



SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn turvatyynysymbolin. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan.

VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyyny ei ehkä täyty oikein törmäyksen aikana, mikä lisää vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

SRS:ssä on toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:

- Valo ei syty noin 3–6 sekunnin aikana, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Valo jää palamaan syttymisen jälkeen noin 3–6 sekunniksi.
- Valo syttyy, kun auto liikkuu.
- Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian.

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä?

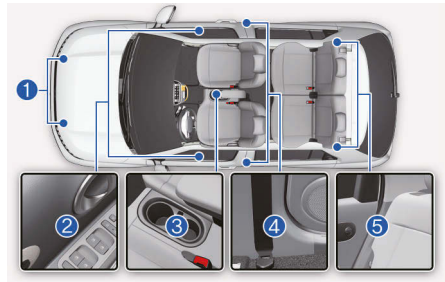
On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei täyttyisi, mukaan lukien takaosaan kohdistuva ja toinen tai kolmas törmäys usean iskun onnettomuuksissa, sekä pienten nopeuksien törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt lauetta vai ei.

Turvatyynyn törmäysanturit

VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- Älä iske kohtia, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu, äläkä anna minkään tavarahan osua niihin.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat lauetta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Älä asenna puskurien suoja, jotka eivät ole aitoja HYUNDAI-osia tai vastaavia. Se voi vaikuttaa haitallisesti törmäykseen ja turvatyynyn suorituskykyyn.
- Kun autoa on hinattava, voit estää turvatyynyn tahattoman avautumisen painamalla Start/Stop-painikkeen OFF- tai ACC-asentoon ja odottamalla 3 minuuttia.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



- (1) Etutörmäysanturi
- (2) Sivutörmäysanturi (paine)
- (3) SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi
- (4) Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)
- (5) Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys)

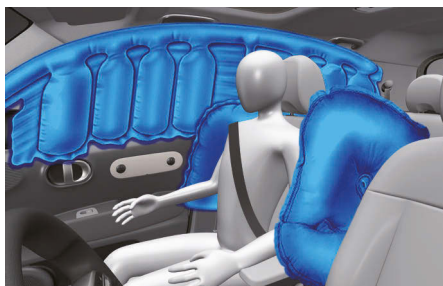
Turvatyynyn laukeamisolosuhteet

Etuturvatyynyt



Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.

Sivuturvatyyny ja turvaverhot



Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, ne voivat täytyä myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun.

Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan myös, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyyny voi laukea. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

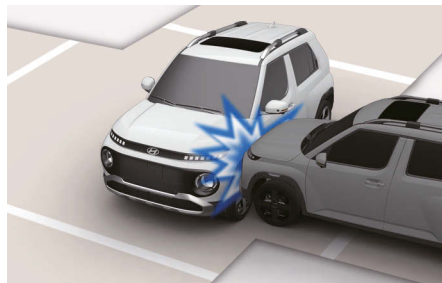
Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty



Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyyny eivät ehkä laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

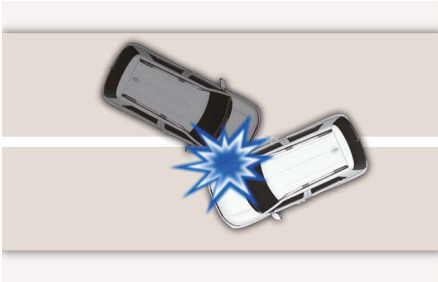


Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta.



Etuturvatyyny eivät ehkä täyty sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan.

Sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyyny eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyä.



Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton etuosaa ja saa sen "sukeltamaan". Tämä on erityisen tärkeää, jos edellä olevalla ajoneuvolla on suurempi maavara. Turvatyyny eivät ehkä täyty, kun autosi "sukeltaa", koska anturien havaitsemat törmäysvoimat voivat vähentyä huomattavasti.



Etuturvatyyny eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

i Tietoja

Sivuturvatyyny ja turvaverhot voivat täytyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.



Turvatyyny eivät välttämättä täyty, jos ajoneuvo törmää esineisiin, kuten sähköpylväisiin tai puihin, joissa törmäyspiste on keskittynyt ja törmäyksen energia absorboituu ajoneuvon rakenteeseen.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun Start/Stop-painike on asennossa ON, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittellemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyyntyneiden suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
- Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojuukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu vedellä. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai auto romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajien ei pitäisi siirtyä pois istuimelta tai vaihtaa istuinta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä törmäyksen tai hätäpysäytyksen aikana, voi törmätä ajoneuvon sisäpuolta tai muita matkustajia vasten, tai sinkoutua ulos ajoneuvosta.

Älä käytä lisävarusteita turvavöissä.

Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia. Etuistuinten muuttaminen voi häiritä lisäturvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaa.

Älä aseta esineitä etuistuinten alle.

Esineiden asettaminen etuistuinten alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja johdotusten toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Oviin kohdistuva isku, kun Start/Stop-painike on ON- tai START-asennossa, voi aiheuttaa turvatyynyjen täyttymisen.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos teet muutoksia auton koriin, puskurijärjestelmään, etu- tai takalokasuojiin tai ajokorkeuteen, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot



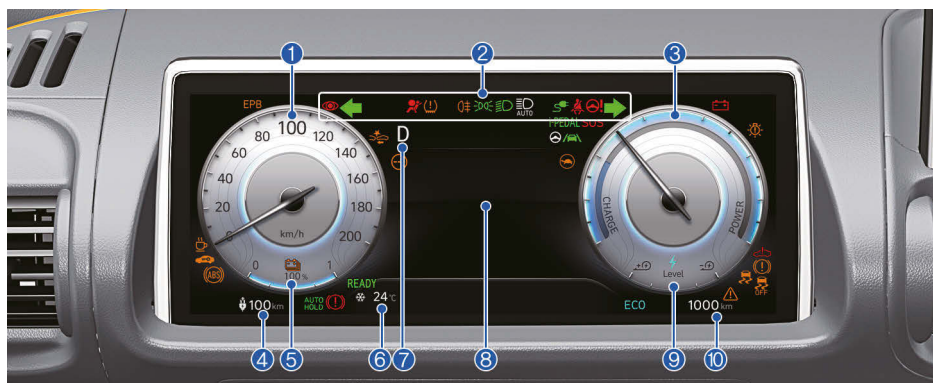
Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä. Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

4. Mittaristo

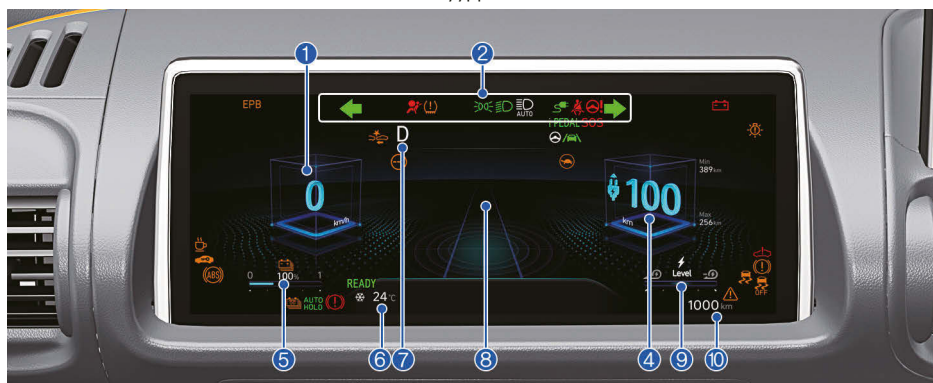
Mittaristo	4-2
Mittariston hallinta	4-3
Näytöt ja mittarit	4-3
Alennusvaihteen vaihteen ilmaisin	4-5
Varoitus- ja merkkivalot	4-6
Klusterin näytön viestit	4-16
Mittariston näyttö (Tyyppi A)	4-20
Mittariston näytön ohjaus	4-20
Mittariston näyttötilat	4-21
Käyttäjän asetustila	4-23
Matkatietokone	4-30
Mittariston näyttö (Tyyppi B)	4-32
Mittariston näytön ohjaus	4-32
Näkymätilat	4-32
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)	4-35
Auton asetusten määrittäminen	4-35

Mittaristo

Tyyppi A



Tyyppi B



Ajoneuvossa oleva todellinen klusteri saattaa poiketa kuvasta.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Näytöt ja mittarit".

- (1) Nopeusmittari
- (2) Varoitus- ja merkkivalot
- (3) Virta/lataus-mittari
- (4) Etäisyys ennen polttoaineen loppumista
- (5) Akun SOC (varaustilan) -ilmais
- (6) Ulkoilman lämpötilan näyttö
- (7) Alennusvaihteen vaihteen ilmais
- (8) Mittariston näyttö
- (9) Palautusjarrutustason merkkivalo
- (10) Matkamittari

Mittariston hallinta

Mittariston teeman valinta

Voit säätää mittariston teemaa mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä. Valitse **Mittaristo>Teemavalinta**

Kojelaudan valaistus

Voit säätää kojelaudan kirkkautta valitsemalla **Valo > Valaistus** kojelaudassa tai **Valo > Kirkkaus** Infotainment-järjestelmässä.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

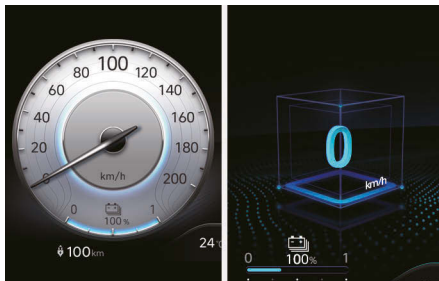
VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari

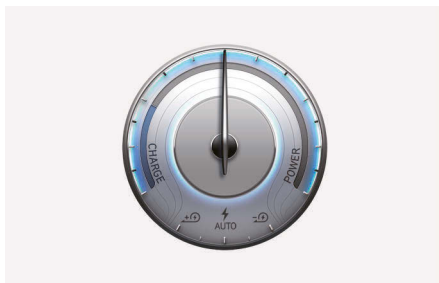
Tyyppi A, B



Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai mailleja tunnissa (mph).

Virta/lataus-mittari

Tyyppi A



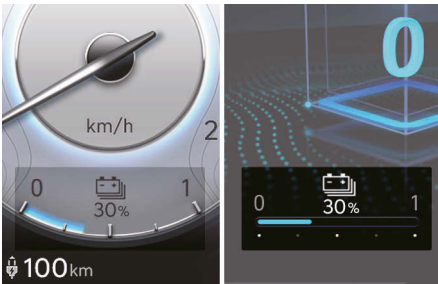
Virta/lataus-mittari näyttää auton energiankulutuksen ja latausjarrujen latauksen /latauksen purkautumisen tilan.

- **LATAUS:** Se näyttää generaattorijarrujen lataaman akun lataustilan, kun jarrupoljinta painetaan tai ajoneuvon nopeus pienenee rullauksen vuoksi. Mitä enemmän sähköenergiaa ladataan, sitä enemmän mittarin taso kääntyy vastapäivään.

- **VIRTA:** Se osoittaa moottorin purkautumistilan, kun ajoneuvo kiihdyttää. Mitä enemmän sähköenergiaa purkautuu (käytetään), sitä enemmän mittarin taso kääntyy myötäpäivään.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkuja varten

Tyyppi A, B



- SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.
- Alhainen prosenttiluku ilmaisimessa osoittaa, että korkeajänniteakussa ei ole riittävästi energiaa. 100 % tarkoittaa, että ajoakku on ladattu täyteen.
- Kun korkeajänniteakun varaustaso on alle tietyn pisteen, sen varoitusvalo (🔋) syttyy. Kun varoitusvalo syttyy, lataa ajoneuvo.
- Kun ajat valta- tai moottoriteillä, akun lataus on varmistettava etukäteen.

i Tietoja

Akun kapasiteetin varoitustaso

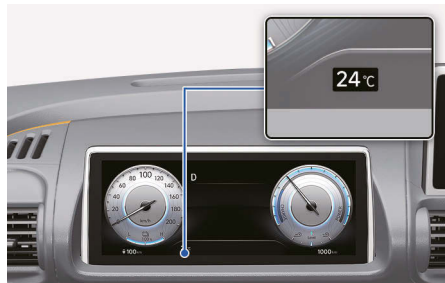
- Pitkä kantama: 20 %
- Vakio: 25 %
- Cross: 20 %

HUOMAA

Kun suurjänniteakun lataustaso on matala, alennetun tehon merkkivalo syttyy ja auton tehon tuotto on rajoitettua.

Lataa akku välittömästi, sillä autoa ei ehkä voi ajaa tai se voi vieriä taaksepäin mäessä, jos merkkivalo palaa.

Ulkoilman lämpötilan näyttö



Ulkoympäristön lämpötila näkyy mittariston näytön alaosassa. Lämpötila näytetään Celsius- tai Fahrenheit-mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä valitun yksikön mukaan.

Valitse **Yksiköt > Lämpötilayksikkö**.

Sekä lämpötilayksikkö klusterin näytössä että ilmastointilaitteen näytössä muuttuu.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Matkamittari



Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin huolto-ohjelman mukaiset huollot on suoritettava.

Etäisyys ennen polttoaineen loppumista

Tyyppi A, B



Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla sähköenergialla.

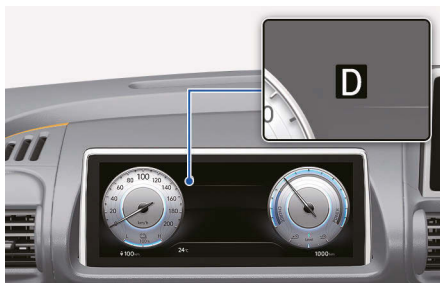
Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”Akun tyhjenemisetäisyyteen vaikuttavat tekijät”.

i Tietoja

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnan perusteella.

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on katkennut, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.

Alennusvaihteen vaihteen ilmaisin



Alennusvaihteen vaihtamisen merkkivalo klusterinäytön yläkulmassa osoittaa nykyisen vaihteen tai P (pysäköinti).

Palautusjarrutustason merkkivalo



Latausjarrutus näyttää asettamasi latausjarrutuksen tason. Siitä näkee myös älykkään latausjarrutusjärjestelmän tilan.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Latausjarrujärjestelmä”.

Varoitus- ja merkkivalot

i Tietoja

Varmista auton käynnistämisen jälkeen, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet. Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Valmiustilan merkkivalo

READY

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuva: Hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Huollon varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

Alennetun tehon merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun tehoa on rajoitettu sähköauton suurteho-osien turvallisuuden takia. Tehoa rajoitetaan seuraavista syistä:

- Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee.
- Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
- Moottorin lämpötila on korkea.

HUOMAA

- Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun alennetun tehon merkkivalo palaa.
- Autoa ei voi ehkä ajaa tai se voi vieriä taaksepäin mäessä, jos merkkivalo palaa auton tehon rajoituksen takia.

i Tietoja

Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.

Latausliittimen merkkivalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Tämä varoitusvalo näyttää latausliittimen liitännän tilan. Kun latausliitin on kytketty ajoneuvoon, vihreä valo syttyy latausta varten.

Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.

Lataa suurjänniteakku heti.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Turvavyöt".

Turvatyynyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3–6 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun turvatyynyjärjestelmässä (SRS) on toimintahäiriö.

Jos turvatyynyn varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Latausjarrutuksen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos tämä tapahtuu, aja varoen, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Seisontajarrun varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
 - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi, ja tarvittaessa lisää nestettä. (Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Jarruneste”.) Lisätyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuisi.

Kun vain toinen osajärjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain toinen osa jarrujärjestelmästä toimii.



VAROITUS

Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö. Hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) järjestelmän varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Jos sekä ABS-varoitusvalo että seisontajarrun varoitusvalo palavat ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

VAROITUS

Kun sekä ABS:n että seisonajarrun varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti, ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Tietoja

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisonajarrun varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös MDPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) -varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö. Jos MDPS-varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Päävaroitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Etutörmäyksen välttämisyavustajan virhe
- Etutörmäyksen välttämisyavustajan tutka on estetty
- Katveavustimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Ulkovalojen toimintahäiriö
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Tuulilasinpesuneste vähissä (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Jos ongelma ratkeaa, päävaroitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö.
Jos EPB-valo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tietoja

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein. Tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä.

12 V Akun latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta ajoneuvo ja tarkista sähköinen latausjärjestelmä.

Jos latausjärjestelmän varoitusvalo palaa edelleen ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaaasti täytettyjen renkaiden sijainti näkyy mittariston näytössä.)

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 70 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti noin 4 sekunnin aikavälein:

- Kun TPMS:ssa on toimintahäiriö.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Etuturvallisuuden varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun etutörmäyksen välttämistä varten etuturvallisuuden valinta on poistettu, pois käytöstä tai siinä on havaittu toimintahäiriö.
Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu etuturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Kun etuturvallisuustoiminto on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämistä varten (FCA) (Vain etukamera)" tai "Etutörmäyksen välttämistä varten (FCA) (anturifusio)".

Huolimattoman ajamisen varoitusvalo

 jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.
Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Keltainen: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee tauon pitämistä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)".

Etuturvallisuuden varoitusvalo

 jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Punainen: Kun etuturvallisuuden varoitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.

Jos punainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun ohjaamon kameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Etuturvallisuuden varoitus varoittaa kuljettajaa pitämään katseensa tiessä.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW)”.

Älykkään nopeusrajoitusavustimen merkkivalo

 jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun älykäs nopeusrajoitusavustin on pois käytöstä, etukamera on estetty tai havaitaan toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA)”.

Kaistaturvallisuuden merkkivalo

 jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Harmaa: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset eivät täyty.
- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset täyttyvät.

- Keltainen: Kun kaistaturvallisuuden valinta on poistettu, se on pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu kaistaturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustaja on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)".

Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Vihreä: Kun kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa.
- Keltainen: Kun kaistan seuraamisavustaja toimintaedellytykset eivät täyty.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Valkoinen: Kun kaistan seuraamisavustaja on peruutettu.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)".

LED-ajovalojen varoitusvalo

 jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Jos LED-ajovaloissa jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)".

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)".

Ajoneston merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

Kun auto havaitsee älyavaimen autossa Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.

- Tässä kohdassa voit käynnistää auton.
- Merkkivalo sammuu, kun auto käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

Jos älyavain ei ole autossa, et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu:

Jos älyavain on autossa ja Start/Stop-painike on ON-asennossa, mutta auto ei havaitse älyavainta.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Suuntavalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun käytät suuntavalojen vipua.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku.
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti.
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan.

Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Takasumuvalojen merkkivalo

 jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun takasumuvalot palavat.

Lähivalojen merkkivalo

 jos kuuluu varustukseen



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä ja suuntavalon vipu siirretään kaukovaloasentoon.
- Kun suuntavilkun vipua vedetään valomerkin antamiseksi kaukovaloilla.

Valot päällä (ON) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaikki asemavalot tai ajovalot ovat päällä.

Kaukovaloavustajan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

- Valkoinen: Kun kaukovaloavustaja on valmis käyttöön.
- Vihreä: Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa.

Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaukovaloavustajan (HBA)".

Akun ilmastointitilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

Kun akun ilmastointitila on käytössä.

AUTO HOLD -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Valkoinen: Kun aktivoit Auto Hold -toiminnon painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- Vihreä: Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua Auto Hold -toiminnon ollessa aktivoituna.
- Keltainen: Aina kun Auto Hold -toiminnossa on toimintahäiriö.

Jos ^{AUTO HOLD} -varoitussvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Sähköinen seisontajarru (EPB)".

Klusterin näytön viestit

Alhainen EV-lataus

- Vakioakku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 20 %.
- Pitkän kantaman akku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 20 %.
- Cross-akku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 20 %.
- Varoitusvalo (🔌) kojetaulussa syttyy samaan aikaan.

Lataa heti. Teho rajoitettu.

- Vakioakku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 15 %.
- Pitkän kantaman akku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 10 %.
- Cross-akku: Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa alle 10 %.
- Varoitusvalo (🔌) kojetaulussa syttyy samaan aikaan.
- Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin.

Vaihto P-asemaan

Tämä viesti tulee näkyviin, jos Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon ilman, että vaihde on P (Park) -asennossa.

Jos näin tapahtuu, Start/Stop-painike siirtyy ACC-asentoon.

Avaimen paristo heikko

Kun käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon, näyttöön voi tulla viesti, joka osoittaa, että älyavaimen sisäinen akku on tyhjä. Vaihda älyavaimen paristo.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton

Tämä viesti tulee näkyviin, jos käynnistys/pysäytyspainiketta painetaan toistuvasti painamatta jarrupoljinta.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla Start/Stop-painiketta.

Avain ei autossa

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavain ei ole ajoneuvossa, kun olet poistunut autosta käynnistys/pysäytyspainike ON-tai Start-asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Paina START-painiketta uudelleen

Jos ajoneuvoa ei voi käynnistää sen jälkeen, kun käynnistys/pysäytyspainiketta on painettu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin joka kerta, kun painat käynnistys/pysäytyspainiketta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon.

Tarkasta BRAKE SWITCH-sulake

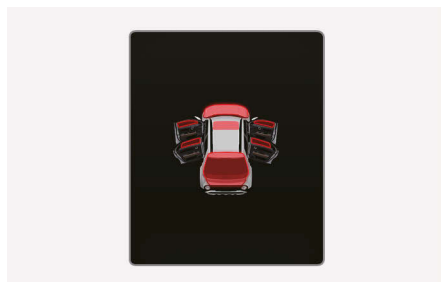
Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut. Vaihda sulake ennen moottorin käynnistämistä.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

Vaihda P-asentoon käynnistääksesi auton

Tämä viesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin vaihdevivun ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti).

Oven, konepellin, takaluukun auki olon ilmaisin



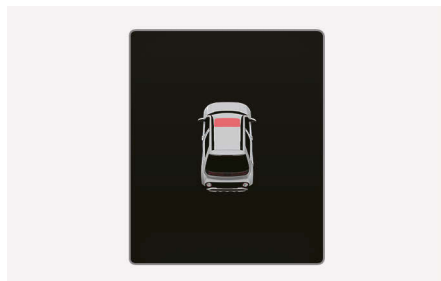
Tämä varoitus näytetään, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee mittariston näytöllä, mikä ovi on auki.

! HUOMIOITAVAA

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi, konepelti ja takaluukku ovat kokonaan suljettuja.

Kattoluukku auki -merkkivalo

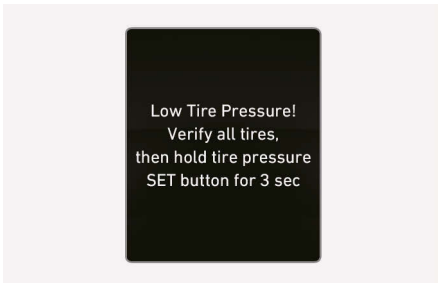
+ jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitus tulee näkyviin, jos sammutat ajoneuvon, kun kattoluukku on auki.

Sulje kattoluukku tiiviisti ennen kuin poistut autosta.

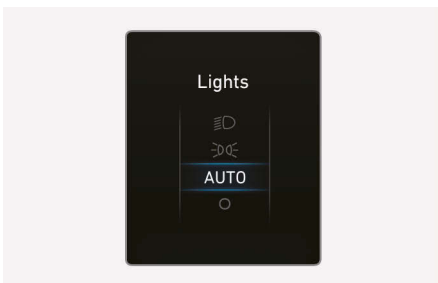
Matala rengaspaine



Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Valot

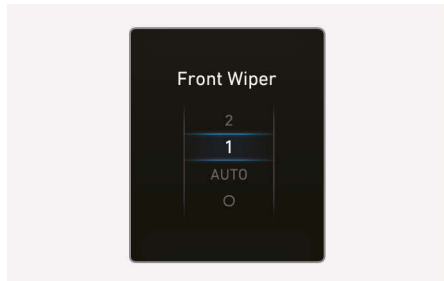


Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

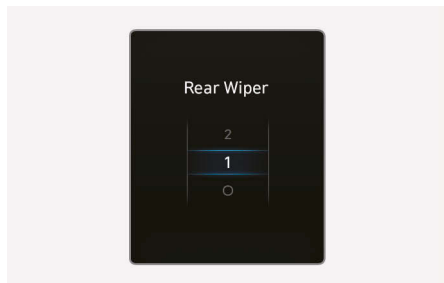
Voit aktivoida tai deaktivoida pyyhkimien/valojen näyttötoiminnon mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä. Valitse **Mittaristo > Pyyhkimen/valojen näyttö** tai Infotainment-järjestelmässä **Mittaristo > Sisällön valinta > Pyyhkimen/valojen näyttö**.

Pyyhin

Edessä



Takana



Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit aktivoida tai deaktivoida pyyhkimien/valojen näyttötoiminnon mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä. Valitse **Mittaristo > Pyyhkimen/valojen näyttö** tai Infotainment-järjestelmässä **Mittaristo > Sisällön valinta > Pyyhkimen/valojen näyttö**.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Matala tuulilasinpesuneste

Tämä viesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Tarkista suuntavalot

 jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos suuntavalot eivät toimi oikein.

Vaihda palanut polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalot

 jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä

Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Toimilaitteen läpän virhetoiminto.
- Toimilaitteen ilmaläpän ohjaimen virhetoiminto.
- Ilmaläppä ei avaudu.

Kun kaikki edellä mainitut tilanteet korjataan, varoitus poistuu.

Mittariston näyttö (Tyyppi A)

Mittariston näytön ohjaus



Klusterin näyttötiloja voidaan vaihtaa ohjauskytkimillä.

Kytkin	Toiminto
	TILA-painike katselutilojen vaihtamiseen
^, v	MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
OK	SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

i Tietoja

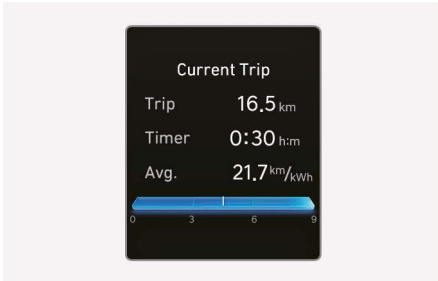
Kun Infotainment-järjestelmä on käytössä, vain Infotainment-järjestelmän käyttäjäasetusten tila on tuettu, mutta mittariston käyttäjäasetusten tila ei ole tuettu.

Mittariston näyttötilat

Tilat	Selitys
Matkatietokone	Tässä tilassa näytetään ajotiedot, kuten matkamittari, energiansäästö jne. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Matkatietokone".
Käännös käännökseltä (TBT) -näyttö	Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.
Kuljettajan avustaja	• Kaistallapysymisavustaja • Älykäs vakionopeussäädin • Kaistan seuraamisavustaja
Käyttäjän asetukset	Tässä tilassa voit muuttaa ovien, valaisimien jne. asetuksia.
Varoitus	Tässä tilassa näytetään varoitusviestit, jotka liittyvät valojen toimintahäiriöihin, rengaspaineisiin jne. liittyviin tietoihin.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Matkatietokoneryhmä



Matkatietokoneryhmä näyttää ajoneuvon ajoparametreihin liittyviä tietoja, kuten energiansäästö, matkamittarin tiedot ja ajoneuvon nopeus.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Matkatietokone".

Käännös käännökseltä (TBT) -ryhmä



Tämä ryhmä näyttää navigoinnin tilan.

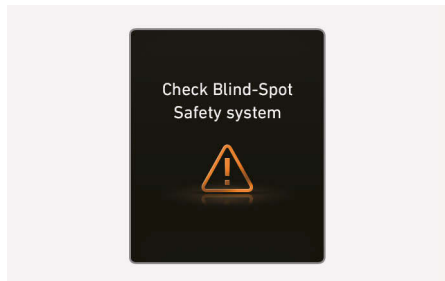
Ajoavustin-ryhmä



LKA/SCC/LFA

Tämä tila näyttää kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan tilan. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 7.

Päävaroituserhmä



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämisenavustajan virhe (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämisenavustajan tutka on estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Lampun toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)

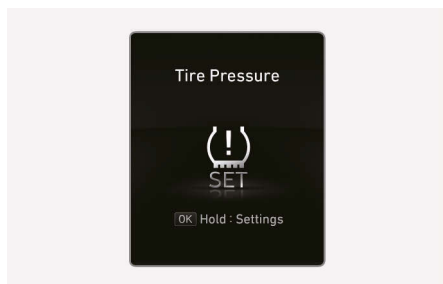
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi edellä mainituista varoitustilanteista ilmenee.

Tällä hetkellä päävaroituskuvake () ilmestyy käyttäjäasetusten kuvakkeen () viereen klusterinäyttöön.

Jos varoitustilanne on ratkaistu, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake häviää.

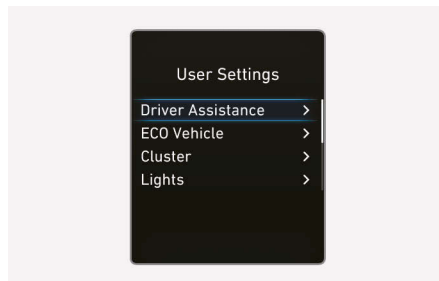
Rengaspaine



Tässä tilassa näytetään rengaspaineeseen liittyviä tietoja.

Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Käyttäjän asetustila



Tässä tilassa voit muuttaa mittariston, ovien, valaisimien jne. asetuksia.

1. Kuljettajan avustaja
2. ECO-ajoneuvo
3. Mittaristo
4. Valot
5. Ovi
6. Digitaaliset näppäimet
7. Mukavuustoiminnot
8. Yksiköt
9. Kieli
10. Nollaus

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Tietoja

Kun Infotainment-järjestelmä on käytössä, vain Infotainment-järjestelmän käyttäjäasetusten tila on tuettu, mutta mittariston käyttäjäasetusten tila ei ole tuettu.

1. Kuljettajan avustaja

Kohdat	Selitys
Ajomukavuus	• Älykäs vakionopeussäädin Älykkään vakionopeudensäätimen etäisyyden, kiihtyvyyden ja reaktionopeuden asettaminen. Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)".
Nopeudenrajoitus	Nopeusrajoitusavustimen säätäminen • Valitse maa/nopeusrajoitusavustin/nopeusrajoitusvaroitusta/pois päältä Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA)".
Varoitusmenetelmät	Kuljettajan apujärjestelmän varoitusmenetelmien säätäminen. • Varoituksen äänenvoimakkuus: Korkea/Keskitaso/Matala
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta	• Edeltävän auton poistumishälytys Johtavan ajoneuvon ulosajovaroittimen aktivoimiseksi tai deaktivoimiseksi. Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)". • Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta Eteenpäin suuntautuvan tarkkaavaisuuden varoituksen aktivoimiseksi tai deaktivoimiseksi. Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta (FAW)".
Ajoturvallisuus	• Etoturvallisuus Ajoturvan aktivoiminen tai deaktivoiminen. • Etoturvallisuuden varoituksen ajoitus Kuljettajan apujärjestelmän eteenpäin suuntautumisen varoituksen ajoituksen säätäminen. Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Etutörmäyksen välttämistä avustaja (FCA) (Vain etukamera)" tai "Etutörmäyksen välttämistä avustaja (FCA) (anturifuusio)". • Kaistaturvallisuus Kaistaturvallisuuden aktivoiminen tai deaktivoiminen. Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Kaistallapysymistä avustaja (LKA)". • Sokean pisteen turvallisuus Kuolleen kulman turvallisuuden aktivoiminen tai deaktivoiminen. Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja (BCA)". • Poistumisen turvallisuus Poistumisturvallisuuden aktivoiminen tai deaktivoiminen. Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)".

Kohdat	Selitys
Pysäköintiturvallisuus	- Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi Pysäköintivaroittimen automaattinen aktivointi -asetuksen aktivoiminen tai deaktivoiminen. Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)". - Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus Takaa tulevan ristikkäisliikenteen turva-automaatiikan aktivoiminen tai deaktivoiminen. Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)".

i Tietoja

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

2. ECO-ajoneuvo

Kohdat	Selitys
Utility-tila	Utility -tilan aktivoiminen tai deaktivoiminen. Utility-tila: Tämä on tila, jossa käytetään korkeajänniteakusta saatavaa sähköä (ei mahdollista ajaa). Se on hyödyllinen telttaillessa jne.
Älykäs regenerointijärjestelmä	Älykäs palautus -toiminnon aktivoiminen tai deaktivoiminen. Kun toiminto on aktivoitu, rekuperointitaso säätyy automaattisesti nykyisen ajotilanteen mukaan. Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Älykäs regenerointijärjestelmä".

3. Mittaristo

Kohdat	Selitys
Teeman valinta	Voit valita klusterin teeman. Yhteys ajotilaan/ Classic A/ Classic B /Classic C /CUBE
Pyyhkijän/valojen näyttö	Pyyhin/valot-tilan aktivoiminen tai deaktivoiminen. Kun se on aktivoitu, klusterin näyttö näyttää valitun pyyhkimen/valojen tilan aina, kun olet vaihtanut tilan.
Liikennemerkkit	Näytettävien liikennemerkkien asettaminen.
Jäinen tie Varoitus	Ottaa jäisen tien varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.
Klusterin ääniohjauksen äänenvoimakkuus	Klusterin ääniohjauksen äänenvoimakkuuden säätäminen. Taso 0-3
Tervetuloa ääni	Tervetuloäänen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

4. Valot

Kohdat	Selitys
Valaistus	Valaistustason säätäminen. Taso 1-20
Yhden kosketuksen suuntavalo	- POIS: Yhden kosketuksen vilkkutoiminto kytkeytyy pois päältä. 3, 5, 7 Väläykset: Vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa, kun vilkkuvipua liikutetaan hieman. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ulkopuoliset valot".
Ajovalojen viive	Ajovalojen viiveen aktivoiminen tai deaktivoiminen. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ulkopuoliset valot".
Kaukovaloavustajan	Kaukovaloavustimen aktivoimiseksi tai deaktivoimiseksi. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Kaukovaloavustajan (HBA)".

5. Ovi

Kohdat	Selitys
Lukitse automaattisesti (Euroopassa)	Ota käyttöön nopeudella: Kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).
Lukitse automaattisesti (Yleistä varten)	- Ota käyttöön nopeudella: Kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h (9 mph). - Ota käyttöön nopeuden tai vaihteen mukaan: Kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti, jos vaihtaa asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), N (neutraali) tai D (ajo). (Vain ajoneuvon ollessa käynnissä) - POIS: Automaattinen ovien lukitus kytkeytyy pois päältä.
Avaa lukitus automaattisesti	- Vaihto P-asemaan: Kaikki ovet avautuvat automaattisesti, jos vaihtaa P-asentoon (pysäköinti). (Vain ajoneuvon ollessa käynnissä) - Ajoneuvo pois päältä/Kun avain on irrotettu : Kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun virta-avain poistetaan sen jälkeen, kun virtalukko on asetettu LOCK/OFF-asentoon. - POIS: Automaattinen oven lukituksen avaus peruutetaan.
2 Paina lukituksen avaamista	POIS: Kahden painalluksen lukituksen avaustoiminto poistetaan käytöstä. Siksi kaikki ovet avautuvat, jos oven lukituksen avauspainiketta painetaan. Päälle: Vain kuljettajan ovi aukeaa, jos oven lukituksen avauspainiketta painetaan. Kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan uudelleen 4 sekunnin kuluessa, loput ovet avautuvat.
Kaukoikkuna	Ikkunoiden kauko-ohjauksen aktivoiminen tai deaktivoiminen.

6. Digitaaliset näppäimet

Digitaalisten näppäinten asettaminen.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Hyundain digitaalinen avain".

7. Mukavuustoiminnot

Kohdat	Selitys
Takamatkustajavaroitin	Takamatkustajien hälytysjärjestelmän aktivoiminen tai deaktivoiminen. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Takamatkustajavaroitin (ROA)".
Huoltoväli	Huoltoväli-toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.
Tervetuloa peili/valo	- Ovien lukituksen avaaminen: Ulkopeilit avataan ja tervetuliaisvalo syttyy automaattisesti, kun ovet avataan. - Kuljettajaa lähestyttäessä: Ulkopeilit avautuvat ja tervetuliaisvalo syttyy automaattisesti, kun ajoneuvoa lähestytään älyavaimella. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ulkopuoliset valot".
Langaton latausjärjestelmä mobiililaitteille	Langattoman latausjärjestelmän ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä etuistuimella. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Sisätilojen ominaisuuksia".
Automaattinen takapyyhin (i R)	Automaattisen takalasinpyyhkimen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.
Akun esivakautus	Akun ilmastointilaitteen aktivoiminen tai deaktivoiminen.

8. Yksiköt

Kohdat	Selitys
Nopeusyksikkö	Nopeusyksikön valitseminen. (km/h, MPH)
Lämpötilayksikkö	Lämpötilayksikön valitseminen. (°C, °F)
Energiankulutusyksikkö	Energiankulutusyksikön valitseminen. (km/kWh, kWh/100 km)
Rengaspaineyksikkö	Rengaspaineysikön valitseminen. (psi, kPa, bar)

9. Kieli

Kohdat	Selitys
Kieli	Valitse kieli. Voit valita kielen infotainment-järjestelmässä. (jos varusteena)

10. Nollaus

Kohdat	Selitys
Nollaus	Voit nollata valikot Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki käyttäjäasetustilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin, lukuun ottamatta kieltä ja huoltoväliä.

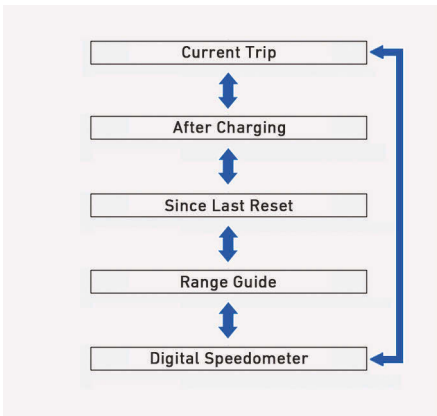
Matkatietokone

Matkatietokone on mikrotietokoneohjattu kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

i Tietoja

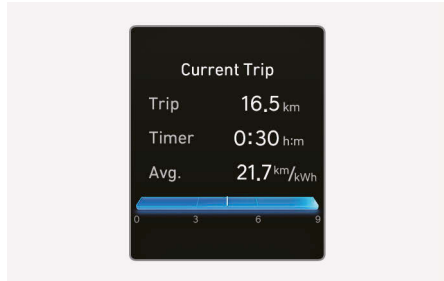
Jotkin matkatietokoneeseen tallennetut ajotiedot (esimerkiksi ajoneuvon keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Matkatilat



Voit vaihtaa matkatilaa kääntämällä **^**, **v** kytkintä ohjauspyörässä.

Nykyinen matka

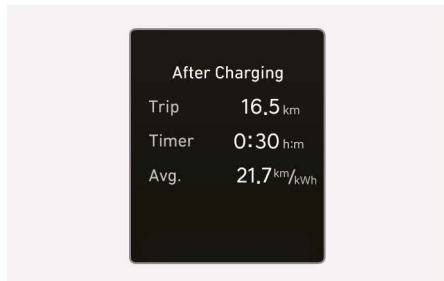


Matkan pituus, kokonaisajoaika, keskimääräinen energiankulutus ja hetkellinen energiankulutus näytetään.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

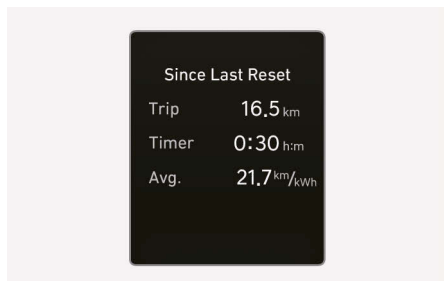
Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun "Nykyinen matka" on näkyvissä.

Latauksen jälkeen



Matkan pituus, kokonaisajoaika, keskimääräinen energiankulutus ja hetkellinen energiankulutus ajoneuvon lataamisen jälkeen näytetään. Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun "Lataamisen jälkeen" on näkyvissä.

Viimeisimmän nollauksen jälkeen

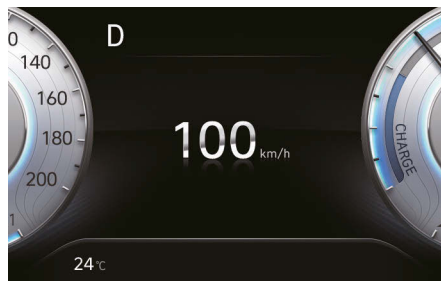


Kertynyt ajomatka, kokonaisajoaika ja keskimääräinen energiansäästö näytetään.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun "Viimeisimmän nollauksen jälkeen" on näkyvissä.

Digitaalinen nopeusmittari



Tämä viesti näyttää ajoneuvon nopeuden (km/h, MPH).

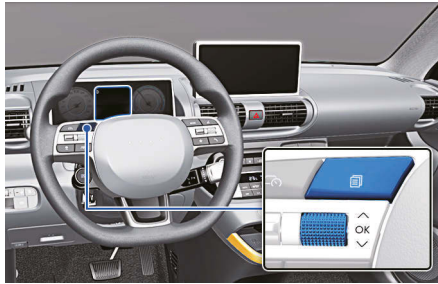
Kantamaopas



Tämä viesti näyttää kantamaoppaan.

Mittariston näyttö (Tyyppi B)

Mittariston näytön ohjaus



Kytkin	Toiminto
	TILA-painike katselutilojen vaihtamiseen
^, v	MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
OK	SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

Näkymätilat

Näkymätilat	Selitys
Kuljettajan avustaja	Tämä tila näyttää kuljettajan avustusjärjestelmän, kuten kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen ja kaistan seuraamisavustajan jne.
Käännös käännökseltä	Tämä tila näyttää navigointiopastuksen.
Apulaitteet	Apulaitteet-tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, sähköenergian kulutuksen jne.

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

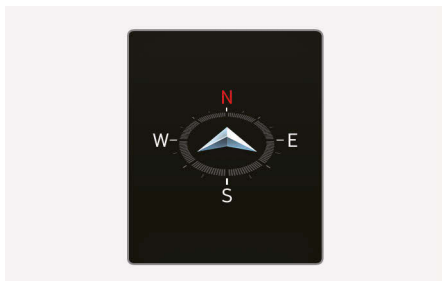
Ajon avustin näyttö



LKA/SCC/LFA

Tämä tila näyttää kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan ja moottoritieavustajan tilan. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 7.

Käännös käännökseltä (TBT) -näyttö

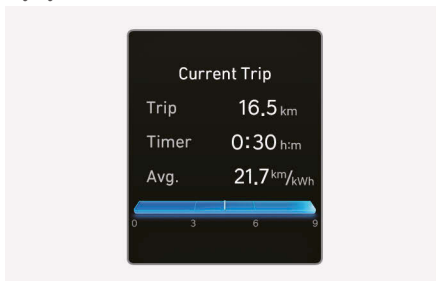


Käännös käännökseltä -navigointi sekä etäisyys/aika määränpäähän -tiedot tulevat näkyviin, kun Käännös käännökseltä -tila on valittu.

Utility-näyttö

Voit selata kohteita seuraavassa järjestyksessä Utility-näytössä käyttäen **↗**, **↘** (YLÖS, ALAS) kytkimiä.

Nykyinen matka

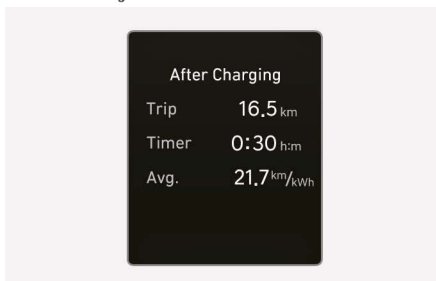


Matkan pituus, kokonaisajoaika, keskimääräinen energiankulutus ja hetkellinen energiankulutus näytetään.

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 3 minuuttia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

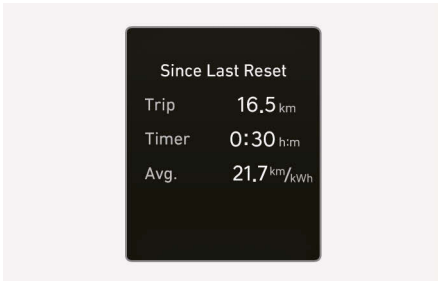
Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun "Nykyinen matka" on näkyvissä.

Latauksen jälkeen



Matkan pituus, kokonaisajoaika, keskimääräinen energiankulutus ja hetkellinen energiankulutus ajoneuvon lataamisen jälkeen näytetään. Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun "Lataamisen jälkeen" on näkyvissä.

Viimeisimmän nollauksen jälkeen



Kertynyt ajomatka, kokonaisajoaika ja keskimääräinen energiansäästö näytetään.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun "Viimeisimmän nollauksen jälkeen" on näkyvissä.

Rengaspaine



Tässä tilassa näytetään rengaspaineeseen liittyviä tietoja.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Lisätietonäyttö

Kuljettajan avustaja



Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan jne. nykyiset käyttöolosuhteet näkyvät näytöllä.

Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)

Auton asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

Ajoneuvon asetukset -valikko

- Kuljettajan avustaja
- Ajotila
- Mittaristo
- Valot
- Ovi
- Digitaalinen näyttö
- Mukavuustoiminnot

Annetut tiedot voivat poiketa riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.



VAROITUS

Älä säädä auton asetuksia ajon aikana. Saatat häiritä ajamista ja aiheuttaa törmäyksen.

Auton asetusten määrittäminen



1. Paina päänäppäimistön **SETUP**-painiketta.
2. Valitse **Auto** muuttaaksesi auton asetuksia.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

5. Mukavuusominaisuudet

Pääsy autoosi	5-5
Älyavain	5-5
Ajonestojärjestelmä	5-9
Hyundain digitaalinen avain	5-10
Digitaalinen avain (älypuhelin).....	5-10
Digitaalinen avain (Korttiavain).....	5-15
Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto	5-18
Järjestelmän rajoitukset	5-19
Ovien lukot	5-19
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	5-19
Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta	5-20
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet.....	5-22
Takaovien lapsilukot	5-23
Varashälytínjärjestelmä.....	5-23
Takamatkustajavaroitin (ROA).....	5-24
Ohjauspyörä	5-25
Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)	5-25
Kallistus/teleskooppiohjaus	5-26
Ohjauspyörän lämmitin	5-27
Äänimerkki.....	5-28
Peilit	5-28
Sisäpuolinen taustapeili.....	5-28
Ovipelit.....	5-29
Ikkunat.....	5-31
Sähköikkunat.....	5-31
Kattoluukku	5-35
Häikäisysuoja.....	5-35
Kallista auki/kiinni	5-36
Liu'uta auki/kiinni	5-36
Automaattinen liike taaksepäin	5-37
Kattoikkunan asetusten palauttaminen	5-38
Kattoluukku auki -varoitus	5-38
Konepelti	5-39
Konepellin avaaminen	5-39
Konepellin sulkeminen	5-39

Takaluukku.....	5-40
Takaluukun avaaminen	5-40
Takaluukun sulkeminen	5-40
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin	5-41
Sähkölatausluukku	5-41
Sähkölatausluukun avaaminen.....	5-41
Sähkölatausluukun sulkeminen.....	5-42
Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys	5-42
Ohjelmiston lataaminen.....	5-42
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen	5-42
Ohjelmistopäivityksen valmistelu	5-43
Ohjelmiston päivittäminen	5-43
Ulkopuoliset valot	5-45
Valojen ohjaus	5-45
Kaukovalojen käyttö.....	5-46
Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit	5-47
Takasumuvalo	5-47
Akun säästötoiminto	5-47
Ajovalojen korkeudensäätölaite	5-48
Ajovalojen viivetoiminto	5-48
Sisävalot aina päällä	5-49
Päiväajovalot (DRL)	5-49
Tervetuliaisjärjestelmä	5-50
Kaukovaloavustajan (HBA).....	5-50
Kaukovaloavustajan asetukset.....	5-51
Kaukovaloavustajan käyttö.....	5-51
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	5-52
Sisävalot.....	5-53
Sisävalon AUTO-sammutus	5-53
Etuvälöt	5-53
Takavälöt.....	5-54
Meikkipeilin valo	5-54
Tunnusvalo.....	5-54
Tavaratilan valaisin	5-55
Pyyhkimet ja pesulaitteet	5-55
Tuulilasin pyyhkijänsulat.....	5-55

5. Mukavuusominaisuudet

Tuulilasin pesimet	5-56
Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite.....	5-57
Takaikkunan pesimet.....	5-58
Automaattinen ilmastointilaite	5-59
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	5-60
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi.....	5-61
Järjestelmän käyttö	5-66
Järjestelmän kunnossapito	5-67
Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto.....	5-69
Automaattinen ilmastointilaite	5-70
Huurteenpoiston logiikka	5-70
Tuulilasin sulatus (lämmitin)	5-71
Takaikkunan huurteenpoisto.....	5-71
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	5-72
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä.....	5-72
Automaattinen kosteudenpoisto	5-73
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä	5-73
Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön.....	5-74
Säilytyslokero	5-74
Keskikonsolin säilytyslokero.....	5-75
Hansikaslokero.....	5-75
Matkustajan istuimen avolokero.....	5-75
Tavaratilan alusta	5-75
Sisätilojen ominaisuuksia	5-76
Mukiteline	5-76
Istuimen selkänojan alusta	5-76
Häikäisy suoja.....	5-77
Virtalähtö	5-77
USB-laturi	5-78
Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä	5-79
Vehicle-to-Load (V2L).....	5-80
Vaatekoukku	5-81
Ostokassikoukku	5-81
Ylempi koriste.....	5-82
Pakettiauton paketti	5-82
Lattiamattojen ankkuri(t).....	5-83

Tavaratilan peitto.....	5-84
Tavaratilan turvanäyttö.....	5-84
Ulkopuolen ominaisuuksia	5-85
Katon taakkateline.....	5-85
Kattokori.....	5-86
Tietoviihdejärjestelmä	5-87
USB-liitäntä	5-87
Antenni.....	5-88
Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot.....	5-88
Tietoviihdejärjestelmä.....	5-89
Puheentunnistus.....	5-89
Langaton Bluetooth®-tekniikka	5-89

Pääsy autoosi

Älyavain



- (1) Ovien lukitus
- (2) Ovien lukituksen avaaminen
- (3) Etäkäynnistys
- (4) Takaluukun lukituksen avaaminen

HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien sekä takaluukun lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä moottorin käynnistämiseen.

Autosi lukitseminen (1)



1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Pidä älyavain mukanas.
3. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta (1). Varoitusvilkku vilkkuu.
4. Varmista oven ulkokahvasta vetämällä, että ovet ovat lukossa.

i Tietoja

- Jos haluat taistaa ulkostaustapeilin samanaikaisesti, kun ovi on lukittu, valitse **Käyttäjäasetukset > Mukavuus > Tervetuliaispeili/valo > Oven lukituksen avautuessa/Kuljettajan lähestyessä** mittaristossa tai valitse sitten Infotainment-järjestelmässä **Ajoneuvo > Valot > Tervetulopeili/-valo > Oven lukituksen avautuessa/Kuljettajan lähestyessä**.
- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 1 m (40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.
- Jos lukitset ovet käyttäen ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu kuin seuraavissa tilanteissa:
 - Älyavain on autossa.
 - Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
 - Mikä tahansa ovi on auki.

Jos näin tapahtuu, äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Tarkista auto ennen kuin yrität lukita sitä uudelleen.

i Tietoja

Ennen kuin poistut autosta älyavain mukanas, niin tarkista, että autosi on lukittu.

(Jos kuluu pitempään kuin 3 sekuntia, niin varmista ovien lukittuminen painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Kuulet yhden merkkiään.)

! VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa tai ohjeistusta.

Lapset voivat tahattomasti liikuttaa käynnistys-/pysäytyspainiketta tai käyttää sähköisiä ikkunoita tai muita ajoneuvon hallintalaitteita tai jopa saada ajoneuvon liikkumaan. Tämä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

Autosi lukituksen avaaminen (2)



1. Pidä älyavain mukanasasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta (2). Varoitusvilkku vilkkuu.

i Tietoja

- Jos haluat taistaa ulkostaustapeilin auki samanaikaisesti, kun ovi on avattu, valitse **Käyttäjän asetukset > Mukavuus > Tervetuliaispeili/valo > Oven lukituksen avautuessa/Kuljettajan lähestyessä** mittaristossa tai **Ajoneuvo > Valot > Tervetuliaispeili/valo > Oven lukituksen avautuessa/Kuljettajan lähestyessä** Infotainment-järjestelmässä.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei jotain ovea avata.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Älyavaimen muistutus

Jos älyavain on autossa ja ovet lukitaan auton keskuslukituksen lukitus-/avauspainikkeella oven ollessa auki, ovia ei lukita vaan lukitus avautuu uudelleen.

Ajoneuvon etäkäynnistys (3)

Auton etäkäynnistys:

1. Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) etäisyydellä autosta.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta yli 2 sekunnin ajan 4 sekunnin kuluessa oven lukituspainikkeen painamisesta.
3. Auto käynnistyy.
4. Voit kytkeä etäkäynnistystoiminnon pois päältä painamalla etäkäynnistyspainiketta (3) yhden kerran.

i Tietoja

- Auton on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
- Ajoneuvo näyttää ”**Älyavaimen on oltava mukana, jotta ajoneuvo pysyy käynnissä**”, jos nouset ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta.
- Auto sammuu, jos et istu autoon 10 minuutin kuluessa auton etäkäynnistyksestä.
- Etäkäynnistyspainike (3) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole vähintään 10 m (32 jalan) etäisyydellä autosta.
- Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.

Takaluukun lukituksen avaaminen (4)

Avaa lukitus:

1. Ota älyavain mukaan.
2. Paina joko takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (4) yli sekunnin ajan.
3. Varoitusvalot vilkkuvat kaksi kertaa.

Kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, takaluukku lukittuu automaattisesti.

i Tietoja

Takaluukun lukituksen avauspainike (4) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta salpaa eikä avaa takaluukkuja automaattisesti. Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta käytetään, jonkun on edelleen painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.



Siirrä vapautusvipua nuolen (1) suuntaan, ja poista sitten mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, auto ja toinen avain kannattaa viedä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavain-varoitimet

- Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:
 - Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
 - Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
 - Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
 - Älyavain on lähellä muita elektronisia laitteita tai luottokortteja.
 - Auton akku purkautuu.
 - Ulkoisen laitteen kytkeminen virtalähtöön ja älyavaimen sijoittaminen lähelle ulkoista laitetta.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Käynnistä moottori painamalla käynnistys/pysäytyspainiketta suoraan älyavaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

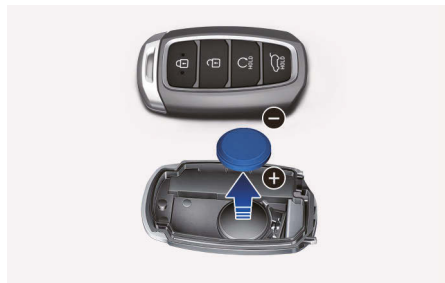
Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasihtaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja. Kun mahdollista, välttä älyavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskussa, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.

- Jos ikkunat on tummennettu, erityisesti jos niissä on metallinen tummennus, se voi aiheuttaa taajuushäiriöitä, jotka pienentävät älyavaimen toiminta-alueita.

HUOMAA

- Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.
- Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2450

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Työnnä litteäpäinen ruuvimeisseli sisäiseen uraan älyavaimen kannen irrottamiseksi.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea. Väärin sijoitettu akku voi purkaa akun ja aiheuttaa älykkään avaimen vikaantumisen.
4. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Tässä tuotteessa on nappiparisto.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

i Tietoja

Lisätietoja on käyttöoppaan kohdassa "MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI".

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), auto poistetaan käytöstä.

Kun käynnistys-/pysäytyspainike on ON-asennossa, ajonestojärjestelmän merkkivalon pitäisi syttyä hetkeksi ja sammua sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon ja sitten uudelleen ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Auto ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Voi ilmetä sähköisiä ongelmia, jotka tekevät autosi käyttökelvottomaksi.

VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia autoosi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

HUOMAA

Vältä avaimen altistamista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi aiheutua ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

Hyundain digitaalinen avain

 jos kuuluu varustukseen

Hyundain digitaalinen avain tarjoaa kuljettajalle kätevyyttä, sillä sen avulla kuljettaja voi lukita tai avata kuljettajan ja matkustajan ovet tai takaluukun ja sammuttaa auton.

Digitaalinen avain (älypuhelin)

Tietoja

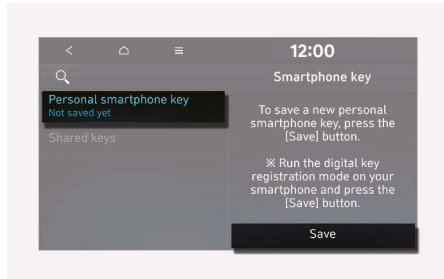
- Hyundain digitaaliset avaimet ovat käytettävissä vain älypuhelimissa, jotka tukevat digitaalisia avaintoimintoja, ja älypuhelinten digitaaliset avaintoiminnot ovat älypuhelinvalmistajien tarjoamia.
- Saatavilla olevat mallit nähtävillä valmistajan sivuilla tai HYUNDAln verkkosivuilla.
- Joitakin toimintoja ei välttämättä voida käyttää riippuen ajoneuvon palveluiden saatavuudesta.

Älypuhelimien asettaminen

Jos haluat käyttää digitaalista avainta (älypuhelin), lataa Blue Link -sovellus ja rekisteröi Hyundai-tili ja palvelu.

Lisätietoja Blue Linkistä on Infotainment-järjestelmän oppaassa.

Digitaalisen avaimen rekisteröinti (älypuhelin)



[A] Ajoneuvon tunnistusalue (langaton latausalue)

1. Käynnistä ajoneuvo älyavaimella ja pidä älyavain mukana ajoneuvossa.

Tietoja

Euroopassa molempien älyavainten on oltava ajoneuvossa, jotta digitaalinen avain voidaan rekisteröidä.

2. Aseta vaihde P-asentoon (pysäköinti), valitse **Käyttäjän asetukset > Digitaaliset avaimet > Älypuhelinavain** kojetaulussa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Digitaaliset avaimet > Älypuhelinavain > Henkilökohtainen älypuhelinavain** Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikossa.
3. Kun olet valinnut **Digitaalinen avain > Asenna digitaalinen avain** älypuhelimien Bluelink App -sovelluksesta, rekisteröi digitaalinen avain älypuhelimien näytöllä näkyvien ohjeiden mukaisesti.

- Aseta älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) näyttö ylöspäin.
- NFC-antennin sijainti Samsung-laitteessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset > Yhteydet > NFC ja lähimaksut**.
- NFC-antennin sijainti Google Pixel -puhelimessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset > Liitetyt laitteet > Yhteysasetukset > NFC**.
- NFC-antenni sijaitsee Apple iPhonessa takapuolen yläosassa [A] ja Apple Watchissa näytön keskellä [B].



- Varmista, että älypuhelimien NFC-antennin sijainti on kosketuksissa ajoneuvon tunnistusalustaan (langaton latausalusta).
- NFC-antennin sijainti älypuhelimessa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimien valmistajalta.
- NFC-viestintä ei välttämättä toimi joissakin älypuhelimissa älypuhelimien sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuheliminta vasemmalle tai oikealle auton tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.

4. Aloita rekisteröinti painamalla infotainment-järjestelmän

Tallenna-painiketta.

Kun digitaalinen avain (älypuhelin) on tallennettu, infotainment-järjestelmän näytölle ilmestyy viesti.

i Tietoja

- Jos haluat rekisteröidä digitaalisen avaimen (älypuhelin) uudelleen, ks. "Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)" ja poista digitaalinen avain (älypuhelin) ennen uudelleenrekisteröintiä.
- Digitaalisen avaimen tallennusprosessin aikana prosessi voi peruuntua, kun:
 - Älypuhelin poistetaan ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).
 - Infotainment-järjestelmän näyttö vaihtuu.
 - Auto sammutetaan.
 - Vaihdetta vaihdetaan.
- Rekisteröinti ei käynnisty, jos molemmat älyavaimet eivät ole ajoneuvossa.
- Jotkin älypuhelimet eivät välttämättä käynnistä rekisteröintiprosessia sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuheliminta vasemmalle tai oikealle ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.

Digitaalisen avaimen käyttäminen (älypuhelin)

Digitaaliavaimen kosketusohjaus

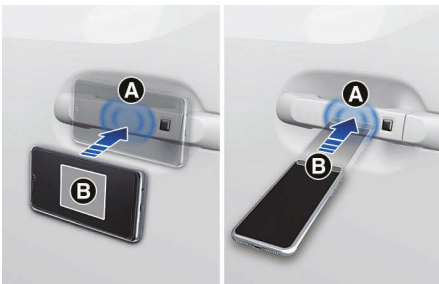
Kuljettaja voi lukita tai avata oven asettamalla älypuhelimien oven ulkokahvan viereen, ja ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).

i Tietoja

NFC-antennin sijainti älypuhelimissa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimien valmistajalta.

Ovien lukitseminen/avaaminen

Apple iPhone / Samsung & Google Pixel -älypuhelimet



[A] Ovenkahvan tunnistusalusta
[B] NFC-antenni

- Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (älypuhelimien) NFC-antennin kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustaan [A] yli 2 sekunnin ajaksi, ovi lukittuu tai avautuu.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.
- Jos älypuhelimien digitaalinen avain ei toimi, yritä uudelleen, kun olet siirtänyt älypuhelimien kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m).

i Tietoja

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (älypuhelimella), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

Auton käynnistäminen

- Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (älypuhelimien) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina start/stop-painiketta.
- Ajoneuvon käynnistämisen jälkeen digitaalinen avain (älypuhelin) voidaan poistaa ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).
- NFC-viestintä ei välttämättä toimi joissakin älypuhelimissa älypuhelimien sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuhelin vasemmalle tai oikealle auton tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.

Lisätietoja auton käynnistykseen perustoiminnoista on luvun 6 kohdassa "Start/Stop-painike".

i Tietoja

Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäistä kertaa, aktivointiaika voi kestää kauemmin.

- Aseta jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) ovenkahvan tunnistusalustalle, kunnes ajoneuvon oven lukitus/lukituksen avaus aktivoituu.
- Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäisen kerran ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalue), ajoneuvon ensimmäinen käynnistys voi epäonnistua.
- Jos oven lukitus/lukituksen avaus aktivoidaan kerran jaetulla digitaalisella avaimella (älypuhelin) tai ajoneuvo käynnistetään digitaalisella avaimella (älypuhelin) ajoneuvon tunnistusalustalla, digitaalinen avain (älypuhelin) rekisteröidään ajoneuvon.

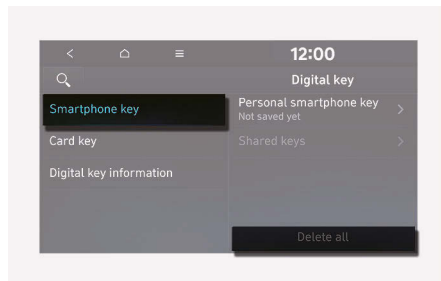
VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity älypuhelin asetetaan ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalue). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity älypuhelin aina mukanas ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)

Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukanas ajoneuvossa.

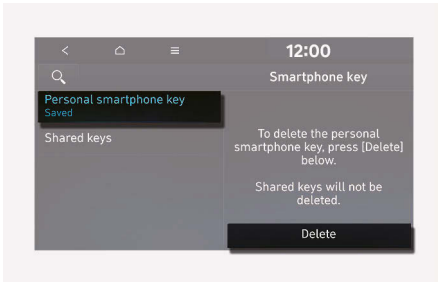
Kaikkien rekisteröityjen digitaalisten avainten poistaminen (älypuhelin)



Jos haluat poistaa kaikki rekisteröidyt digitaaliset avaimet (älypuhelin), paina **SETUP**-painiketta ja valitse sitten tietoviihdejärjestelmässä **Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Henkilökohtainen älypuhelinavain > Poista kaikki**.

- ”**Poista kaikki**” -näppäin on pois käytöstä, mikäli digitaalista avainta (älypuhelin) ei ole rekisteröitynä.

Rekisteröidyn digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)



Jos haluat poistaa vain rekisteröimäsi digitaalisen avaimen (älypuhelimien), paina **SETUP**-painiketta ja valitse sitten tietoviihdejärjestelmässä **Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Älypuhelinavain > Henkilökohtainen älypuhelinavain > Poista** tai valitse kojetaulussa **Käyttäjän asetukset > Digitaaliset avaimet > Älypuhelimien avain > Poista**.

- Jos jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) on rekisteröity, sitä ei voi poistaa.
- Uusi älypuhelin voidaan rekisteröidä sen jälkeen, kun olemassa oleva digitaalinen avain (älypuhelin) on poistettu valikosta "**Henkilökohtainen älypuhelinavain**". (jos varusteena)

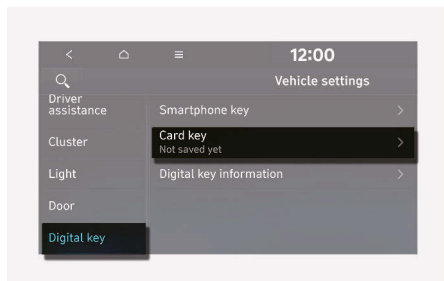
i Tietoja

- Jos rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan, myös älypuhelimeen tallennettu digitaalinen avain poistetaan.
- Jos digitaalinen avain poistetaan älypuhelimesta, myös ajoneuvoon rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan.
- Ajoneuvoon rekisteröityä jaettua digitaalista avainta ei voi poistaa erikseen.
- Vaikka Bluelink -sovellus poistettaisiin älypuhelimesta, älypuhelimeen tallennettua digitaalista avainta ei poisteta.
- Älypuhelimeen tallennetun digitaalisen avaimen hallinta on mahdollista älypuhelimien valmistajan toimittaman Digital Key App -sovelluksen avulla.

Digitaalinen avain (Korttiavain)

Digitaalisen avaimen (korttiavain) rekisteröinti

Jos haluat käyttää korttiavainta digitaalisena avaimena, toimi seuraavasti.



[A] Ajoneuvon tunnistusalusta (langaton latausalusta)

1. Pidä molemmat älyavaimet mukana ajoneuvossa.
2. Paina **SETUP**-painiketta ja valitse sitten tietoviihdejärjestelmässä **Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Korttiavain** asetusvalikosta, ja tarkista onko "**Korttiavain valittuna**" valittuna infotainment-järjestelmässä tai valitse **Käyttäjän asetus > Digitaaliset avaimet > Korttiavain** kojelaudassa.

3. Aseta korttiavain ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) auton ollessa päällä.
4. Rekisteröi korttiavain painamalla **SETUP**-painiketta ja valitsemalla sitten Infotainment-järjestelmässä **Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Korttiavain > Tallenna** tai valitsemalla kojetaulussa **Käyttäjän asetukset > Digitaaliset avaimet > Korttiavain > Tallenna**.

i Tietoa

- Kun ajoneuvoon on jo rekisteröity digitaalinen avain (korttiavain), uutta digitaalista avainta (korttiavain) ei voida rekisteröidä. Rekisteröi uusi digitaalinen avain (korttiavain) uudelleen poistetun digitaalisen avaimen (korttiavain) poistamisen jälkeen.
- Jos haluat rekisteröidä digitaalisen avaimen (korttiavain), molempien älyavainten on oltava autossa.
- Rekisteröityä digitaalista avainta (korttiavain) ei voi rekisteröidä muihin ajoneuvoihin.

Digitaalisen avaimen (korttiavain) käyttäminen

Kuljettaja voi lukita tai avata oven lukituksen asettamalla korttiavaimen oven ulkokahvan lähelle, ja ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla korttiavain ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).

- **Ovien lukitseminen/avaaminen**
 - Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (korttiavain) kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustalle yli 2 sekunniksi, ovi lukittuu tai lukitus avautuu.
 - Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

i Tietoja

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (korttiavain), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

• Auton käynnistäminen

Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (korttiavain) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina start/stop-painiketta.

Lisätietoja auton käynnistykseen perustoiminnoista on luvun 6 kohdassa "Start/Stop-painike".

VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity korttiavain asetetaan ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity korttiavain aina mukanas ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

HUOMAA

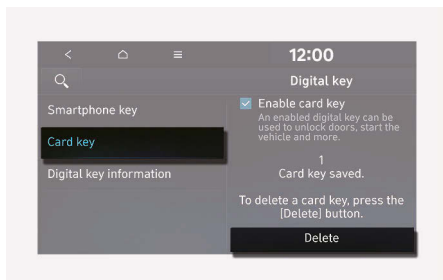
- Digitaalinen avain (korttiavain) ei välttämättä toimi seuraavissa olosuhteissa:
 - Digitaalista avainta (korttiavain) ei ole asetettu oikein ovenkahvan tunnistusalustalle tai ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).

- Digitaalinen avain (korttiavain) on lähellä NFC-kortteja, kuten luottokortteja tai älypuhelimia.

Jos digitaalinen avain (korttiavain) ei toimi, yritä uudelleen sitten, kun olet siirtänyt digitaalisen avaimen (korttiavain) kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m).

- Digitaalinen avain (korttiavain) voi vahingoittua iskuista. Jos digitaalinen avain (korttiavain) on vaurioitunut, vaihda digitaalinen avain (korttiavain) uuteen ja rekisteröi se uudelleen.
- Pitkäaikainen altistuminen korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavain) toimintahäiriön. Varo altistamasta digitaalista avainta (korttiavain) suoralle auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Digitaalisen avaimen (korttiavain) jättäminen ajoneuvon sisällä olevalle tunnistusalustalle (langaton latausalusta) ajon aikana voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavaimen) toimintahäiriön. Poista digitaalinen avain (korttiavain) ajoneuvon sisällä olevalta tunnistusalustalta (langaton latausalusta), kun olet käynnistänyt ajoneuvon.
- Poista digitaalinen avain (korttiavain) älypuhelimesta ennen älypuhelimien lataamista. Jos digitaalinen avain (korttiavain) asetetaan älypuhelimien ja ajoneuvon sisällä olevan tunnistusalustan (langaton latausalusta) väliin, kun älypuhelimia ladataan, digitaalinen avain (korttiavain) voi toimia väärin. Esimerkiksi silloin, kun älypuhelimia ladataan siten, että digitaalinen avain (korttiavain) on kiinnitetty älypuhelimien kotelon takaosaan.

Digitaalisen avaimen (korttiavain) poistaminen



1. Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukana ajoneuvossa.
2. Paina infotainment-järjestelmästä **SETUP** painiketta ja valitse sitten **Ajoneuvo > Digitaalinen avain > Korttiavain > Poista** tai valitse **Käyttäjän asetus > Digitaaliset avaimet > Korttiavain > Poista** kojetaulussa.
 - **Poista**-painike on poistettu käytöstä, jos digitaalista avainta (korttiavain) ei ole rekisteröity.

Personoitu profiili ja ajoneuvoasetukset

Voit asettaa rekisteröidyt digitaalisen avaimen (älypuhelin) profiilit kuljettajalle 1 ja kuljettajalle 2. Kun käytät digitaalista avainta (älypuhelin), ajoneuvo voidaan asettaa käyttäjän määrittämään henkilökohtaiseen profiiliin (sisältää esimerkiksi ajoneuvon asetukset ja ääniasetukset).

Profiilin yhdistäminen/irrottaminen

Miten käyttäjäprofiili liitetään

1. Paina **SETUP**-painiketta ja valitse sitten tietoviihdejärjestelmässä **Käyttäjäprofiili > Liitä digitaalivain (älypuhelin)**.
2. Valitse **Liitä** yhdistääksesi rekisteröidyn älypuhelimien digitaalivaimen ja käyttäjäprofiilin.
3. Seuraa Infotainment-järjestelmän näytöllä olevan viestin mukaisia ohjeita.

Miten käyttäjäprofiilin liitos puretaan

Paina **SETUP**-painiketta ja valitse sitten tietoviihdejärjestelmässä **Käyttäjäprofiili** ja poista valinta kohdasta **Liitä digitaalinen avain (älypuhelin)**.

- Liitoksen poistaminen on mahdollista vain, kun käyttäjäprofiili on liitettynä.

i Tietoja

- Käyttäjäprofiilia ei voi yhdistää sekä kuljettajaan 1 että kuljettajaan 2, jotka on liitetty samaan älypuhelimeen. Personointi toimii äskettäin liitetyn käyttäjäprofiilin kanssa, ja aiemmin liitetty käyttäjäprofiili peruutetaan automaattisesti.
- Käyttäjäprofiilin liittäminen toimii vain, kun digitaalinen avain on rekisteröity ajoneuvoon.
- Digitaalista avainta (korttiavain) ei voi liittää käyttäjäprofiiliin.
- Jos älypuhelimien käyttäjäprofiiliin liitetty digitaalinen avain poistetaan, digitaalinen avain on rekisteröitävä uudelleen ja personoitava liittämällä käyttäjäprofiili uudelleen.

Ajoneuvon personointitoiminto

- Digitaaliseen avaimeen liitetty personointitoiminto toimii, kun profiiliin liitetty älypuhelin asetetaan ovenkahvan ulkopuoliselle tunnistusalueelle oven lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi.
- Digitaalisella avaimella asetettua profiilia voidaan muuttaa manuaalisesti infotainment-järjestelmästä.
- Digitaalisella avaimella käytettävää personointitoimintoa voidaan käyttää sen jälkeen, kun digitaalinen avain on liitetty Infotainment-järjestelmän profiilivalikkoon.
- Personointitoiminto toimii vain, kun ajoneuvo on pois päältä tai kun ajoneuvo käynnistetään etänä. Jos ajoneuvoa ei käynnistetä etänä, personointitoiminto ei toimi digitaalisella avaimella.

i Tietoja

Käyttäjäprofiilin käyttö oven lukitus-/avausjärjestelmän mukaan on seuraavanlainen:

Kohta	Personointioperaatio
Lähtöarvo	Vieras
Profiiliin liitetty älypuhelinavain	Liitetty profiili
Profiiliin liittämätön älypuhelinavain	Hiljattain aktivoitu profiili
NFC-korttiavain	
Älyavain	

Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto

Käytetyn ajoneuvon ostaminen

Kun ostat käytetyn ajoneuvon, varmista, että edellisen käyttäjän rekisteröimät älyavain ja korttiavain poistetaan.

Jos ajoneuvon mukana toimitetaan korttiavain, tarkista, että se toimii oikein.

Digitaalisen avaimen huolto

Jos digitaalisen avaimen järjestelmää on korjattava tai vaihdettava, varmista, että älypuhelinavaimesi on edelleen aktiivinen. Puhelin saattaa olla tarpeen liittää uudelleen käyttämällä Bluelink sovellusta.

Järjestelmän rajoitukset

- HYUNDAI-digitaaliavain ei ehkä toimi, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Älypuhelimien tai ajoneuvon akku on tyhjä.
 - NFC tai Bluetooth on pois päältä puhelimen asetuksista.
 - Luottokortti on älypuhelimien lähellä tai käytössä on metallinen tai paksu älypuhelinkotelo.
 - Korttiavain on lompakossa tai korttikotelossa tai muiden korttien kanssa päällekkäin.
 - Muut ajoneuvot, esineet jne. aiheuttavat sähköisiä häiriöitä.
 - Käytettäessä älypuhelimien suoja, jossa on langattomia yhteyksiä tai se on tehty metallista, ota suoja pois.
- Ajoneuvoa ei voida hallita puhelimella, jos jokin seuraavista tapahtuu:
 - Muut älypuhelimien toiminnot (puhelut, kiireelliset puhelut, ääni tai NFC-maksu), sovellukset tai langattomat kuulokkeet ovat käytössä.
 - Bluelink-sovelluksen toimintoja, kuten perusasetuksia tai sovelluksen käynnistämistä, rajoittaa valmistajan ilmoittama ennakkoikäytäntö.

Ovien lukot

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Älyavaimen käyttö

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Älyavain".

Mekaanisen avaimen käyttö



[A] Lukitus
[B] Lukituksen avaus

Avaa lukitus:

1. Vedä oven kahvaa (1).
2. Paina kannen sisällä olevaa vapautuspainiketta (2) mekaanisella avaimella.
3. Vedä kansi (3) varovasti ulos samalla painaen vapautuspainiketta kannen poistamiseksi ja avainpesän saamiseksi esiin.

4. Aseta mekaaninen avain avainpesään, ja kierrä [B] myötäpäivään avataksesi auton lukituksen ja vastapäivään [A] lukitaksesi auton.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

i Tietoja

Vain kuljettajan ovi voidaan lukita/avata mekaanisella avaimella.

HUOMAA

- Kun poistat avainpesän kantta, varo naarmuttamasta tai rikkomasta muovia.
- Jos avainpesän kansi jäätyy eikä sitä voida poistaa helposti, napauta kantta kevyesti tai yritä lämmittää sitä asettamalla kätesi sen ympärille ja puhaltamalla siihen lämmintä ilmaa.
- Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa.

i Tietoja

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.

Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvalla



Etuovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus avautuu ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa. Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä

Kuljettajan ovi



Kun painetaan  -kohtaa (1) kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.

- Jos jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta (1) painettaisiin.

- Jos älyavain on autossa ja jokin ovi on auki, niin ovet eivät lukitu vaikka lukituskytkintä (1) painettaisiin.

Kun painetaan  -kohtaa (2) kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

Hätätilanteessa



Hätätapauksessa kuten akun tyhjennyttyä, ainoa tapa lukita ovi/ovet on käyttää mekaanista avainta ulkopuolen avaimenreiässä.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

1. Avaa ovi.
2. Työnnä pieni terätyökalu (esim. ruuvimeisseli tai vastaava) hätäoven lukon reikään ja käännä sitä myötöpäivään vasemmanpuoleisen oven osalta tai vastapäivään oikeanpuoleisen oven osalta.
3. Sulje ovi kunnolla.

Tietoja

Jos sähkötoiminen oven lukkokeytinki ei toimi (esim. akku on tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkua, ennen kuin virta on palautettu.

VAROITUS

- Sulje ja lukitse aina ovet, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.

- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.

VAROITUS

Älä jätä vanhuksia, lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetusta autosta voi tulla erittäin kuuma, ja vanhukset, valvomattomat lapset tai eläimet, jotka eivät pysty poistumaan autosta, voivat saada vakavia vammoja tai kuolla.

VAROITUS

Pysäköi aina autosi oikein. Paina jarrupoljin pohjaan, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avaimet aina mukaasi.

VAROITUS

Ole varovainen kun avaat ovia, ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa, jotta vältetään vakavat vammat ja kuolema.

Tietoja

Autosta poistuminen, jos sähkötoiminen lukko ei toimi:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.
- Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.

Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Ajoneuvosi on varustettu ominaisuuksilla, jotka lukitsevat tai avaavat ajoneuvon automaattisesti. (Euroopassa)

Autosi on varustettu ominaisuuksilla, jotka lukitsevat tai avaavat sen automaattisesti perustuen tietoviihdenäytöltä valitsemiisi asetuksiin. (Yleistä varten)

Automaattinen lukitus – Käyttöönotto nopeuden mukaan

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h (9 mph). (Euroopassa)

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph). (Yleistä varten)

Automaattinen lukitus – Ota käyttöön nopeuden tai vaihdon mukaan

Kun tämä toiminto on asetettu Infotainment-järjestelmässä, kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 15 km/h (9 mph) tai kun ajoneuvo siirretään pois P-asennosta (Park) ajoneuvon ollessa käynnissä. Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph). (Yleistä varten)

Avaa lukitus automaattisesti – Ota käyttöön siirryttäessä P-asentoon

Kun tämä toiminto on asetettu infotainment-järjestelmässä, kaikki ovet avataan automaattisesti, kun ajoneuvo siirretään takaisin P-asentoon (pysäköinti) ajoneuvon ollessa käynnissä.

Avaa lukitus automaattisesti, kun ajoneuvo sammutetaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun auton on sammutettu.

Lisätietoja on erikseen toimitetussa tietoviihdejärjestelmän oppaassa.

Lukituksen avaamisen lisäturvaominaisuus, turvatyynyn laukeaminen

Lisäturvaominaisuutena kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Takaovien lapsilukot



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa.

Takaovien lapsilukkoja on käytettävä aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos oven sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten kuvassa on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

VAROITUS

Älä koskaan anna lasten avata takaovia, kun auto liikkuu. He saattavat pudota autosta. Varmista, että käytät takaovien turvalukkoja aina, kun lapsia on autossa.

Varashälytinjärjestelmä

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti on avattu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Jotta järjestelmä aktivoituu, ovet ja takaluukku on lukittava auton ulkopuolelta tekemällä jokin seuraavista:

- Älyavaimen käyttö.
- Ulkopuolisen ovenkahvan painikkeen painaminen, kun älyavain on mukanasasi. (saatavana painiketyypissä)
- Ulko-oven kahvan anturin koskettaminen, kun älyavain on mukanasasi. (saatavana kosketusanturityypissä)

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki ilmauksena siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun turvajärjestelmä on asetettu, minkä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta saa hälytyksen aktivoitumaan.

Varashälytyn ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

i Tietoja

- Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos ovi avataan järjestelmän virittämisen jälkeen, hälytys aktivoituu.
 - Jos ajoneuvo ei avaudu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori painamalla suoraan Start/Stop-painiketta älyavaimella.
 - Jos järjestelmä on kytketty pois päältä avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.
-

Takamatkustajavaroitin (ROA)

Takamatkustajan hälytysjärjestelmän tarkoitus on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takamatkustaja jää autoon.

Järjestelmäasetukset

Jos haluat käyttää takaosan matkustajahälytystä, se voidaan ottaa käyttöön mittaristossa tai infotainment-järjestelmässä.

Valitse **Käyttäjän asetukset > Mukavuus > Takaosan matkustajahälytys** kojelaudassa tai **Ajoneuvo > Mukavuus > Takaosan matkustajahälytys** Infotainment-järjestelmässä.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Järjestelmän käyttö

Kun sammutat ajoneuvon ja avaat kuljettajan oven sen jälkeen, kun olet avannut ja sulkenut takaoven, mittaristoon ilmestyy ”**Tarkista takaistuimet matkustajien ja tavaroiden varalta**” -varoitustiedote.

VAROITUS

Tarkista takaistuimet aina, kun poistut autosta.

Takamatkustajien hälytysjärjestelmä ei itseasiassa havaitse matkustajien tai esineiden oloa takapenkillä, vaan vain pyytää tarkistamaan takapenkin takaoven aukeamisen ja kiinnimenon perusteella.

Tietoja

Takaoven avaamisen ja sulkemisen tallenne nollautuu vain kun kuljettaja sammuttaa ajoneuvon ja lukitsee oven. Vaikka takaovea ei avattaisi uudelleen, hälytys saattaa laueta jos ovitallennetta ei nollata. Esimerkiksi jos kuljettaja avaa oven ja poistuu ajoneuvosta uudelleen lukitsematta ovia hälytyksen toimittua, hälytys voi tapahtua uudelleen.

Ohjauspyörä

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin lakkaa toimimasta, voit edelleen ohjata autoa, mutta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

Jos moottorikäyttöisen ohjaustehostimen  -varoitustiedote ja viesti ”**Tarkista ohjaustehostin**” tulee näkyviin mittaristoon, voit edelleen ohjata autoa, mutta se vaatii suurempaa ohjausvoimaa. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-korjaamoon ja tarkastutat järjestelmän mahdollisimman pian.

Tietoja

Normaalin auton käytön aikana:

- Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti, kun Start/Stop-painike on painettu ON-asentoon.
Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa MDPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.
- Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.
- MDPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun Start/Stop-painike on ON- tai OFF-asennossa.

- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Kun lämpötila nousee, äänet katoavat.
- Kun MDPS:ssä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suuri. Jos näitä ilmenee, aja auto mahdollisimman pian turvalliselle alueelle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Kallistus/teleskooppiohjaus

Säädä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.



VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun säädät ohjauspyörän korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

Manuaalinen säätö



Säätäminen:

1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa (3).
3. Vedä lukon vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

i Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukituksen vapautusvipu takaisin ylös lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

Ohjauspyörän lämmitin

 jos kuuluu varustukseen

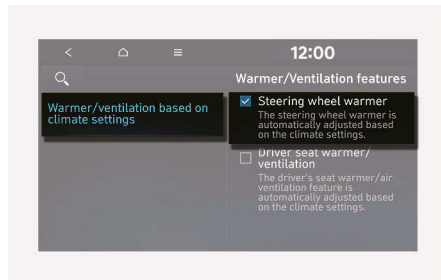


Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa tai kun ajoneuvo on valmiustilassa (READY merkkivalo PÄÄLLÄ), paina ohjauspyörän lämmittimen painiketta ohjauspyörän lämmittämiseksi. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Jos haluat kytkeä lämmitetyn ohjauspyörän pois päältä, paina painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämmitetty ohjauspyörä sammuu automaattisesti noin 30 minuutin kuluttua siitä, kun lämmitetty ohjauspyörä on kytketty päälle.

Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön



Ohjauspyörän lämmittimen lämpötilaa säädetään automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan mukaan, kun ajoneuvo on päällä (READY merkkivalo ON).

- Paina **SETUP**-painiketta ja valitse sitten **Ajoneuvo > Istuin > Lämmitin-/ilmanvaihtotoiminnot > Lämmin/tuuletus** ilmastointiasetusten mukaan.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

HUOMAA

- Älä asenna mitään kansia tai lisävarusteita ohjauspyörään, jotta estetään ohjauspyörän lämmitysjärjestelmän vaurioituminen.
- Älä raaputa ohjauspyörän pintaa terävällä esineellä. Se voi vaurioittaa ohjauspyörän lämmityselementtiä.

Äänimerkki



Voit antaa äänimerkin painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä käytä äänimerkkiä kovalla voimalla tai iskemällä sitä nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

HUOMAA

Älä puhdistaa ohjauspyörän pintaa jollakin seuraavista aineista:

- Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
- Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha

Peilit

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.

VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pänttukien taakse tavaroita, jotka voivat haitata näkyvyyttäsi takaikkunasta.

VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat törmäyksen tai turvatyynyjen laukeamisen aikana, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

VAROITUS

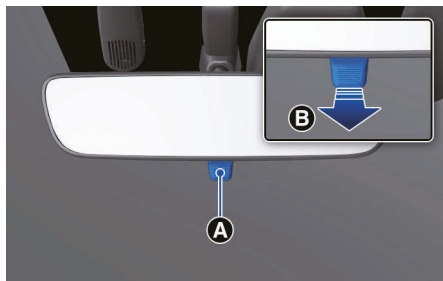
Älä koskaan säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua törmäys.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili

jos kuuluu varustukseen



[A] Päivä
[B] Yö

Ennen yöllä ajamista voit vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähkökromaattinen peili

jos kuuluu varustukseen



[A] Anturi

Kun auto on päällä (READY-merkkivalo päällä), takanasi olevan ajoneuvon ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä ohjaa automaattisesti taustapeiliin asennettu tunnistin.

Aina kun vaihte siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Ovipeilit



Auto on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ovipeileillä. Peilejä voidaan säätää peilien säädön ohjauskytkimellä. Säädä taustapeilit haluamaasi asentoon ennen ajamista. Ovipeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

VAROITUS

Vasen ja oikea ovipeili ovat kuperia. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.

Käytä ovipeiliä tai käännä päätäsi ja katso määrittääksesi todellisen etäisyyden muihin ajoneuvoihin ennen kaistan vaihtamista.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ovipeilejä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jättä pois peilin pinnalta. Se voi vaurioittaa lasin pintaa.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä / pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.
- Älä puhdistaa peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.

Ovipellien säätäminen



Ovipellien säätäminen

1. Valitse säädettävä ovipeili painamalla kytkin (1) joko L (vasen)- tai R (oikea) -asentoon.
2. Käytä peilin säädön ohjauskytkintä (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Siirrä vipu (1) säädön jälkeen keskelle, jotta peilejä ei säädetä tahattomasti.

HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.
- Älä säädä ovipeilejä väkisin moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Ovipellien taittaminen sisään

 jos kuuluu varustukseen



Ovipellit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla painiketta.

- Aktivointi oven lukitusta avattaessa
Valitse **Käyttäjän asetukset > Mukavuus > Tervetuliaispeili/valo > Oven lukituksen avaaminen** kojelaudassa tai poista valinta **Ajoneuvo > Valot > Tervetuliaispeili/valo > Aktivoi kuljettajan lähestyessä** Infotainment-järjestelmässä.
 - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
 - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan kosketusanturilla.

- Aktivoi kuljettajan lähestyessä
Valitse **Käyttäjän asetukset** >
Mukavuus > **Tervetuliaispeili/valo** >
Aktivoi kuljettajan lähestyessä
kojelaudassa tai **Ajoneuvo** > **Valot** >
Tervetuliaispeili/valo > **Aktivoi**
kuljettajan lähestyessä
Infotainment-järjestelmässä.

i Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.
- Turvallisuutesi takia ovipeilejä ei voi taittaa sisään automaattisesti, jos ajonopeus on vähintään 15 km/h (9 mph).

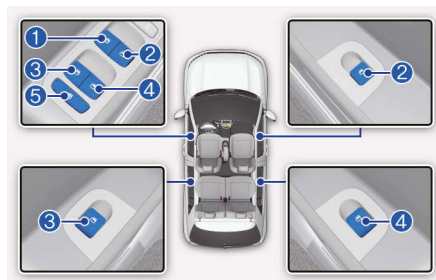
HUOMAA

Akun tarpeettoman purkautumisen estämiseksi älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun ajoneuvo ei ole käynnissä.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ovipeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Ikkunat

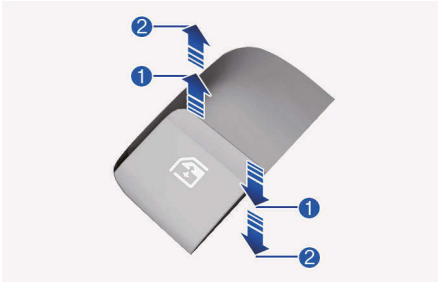


- (1) Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (3) Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (4) Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (5) Sähköikkunoiden lukituskytkin

Sähköikkunat

Start/Stop-painikkeen on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voi estää matkustajien ikkunoiden toiminnan. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun START/STOP-painike asetetaan ACC- tai OFF-asentoon. Jos etuovet avataan, akkuvirta katkaistaan (OFF) ja sähköikkunat eivät toimi.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (1). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (1). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku

 Jos kuuluu varustukseen

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen loveen (2) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkuna haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

VAROITUS

- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää ikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi tai esineitä ulos ikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat poissa reitiltä. Automaattinen liike taaksepäin ei toimi, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan.

Automaattinen liike taaksepäin



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu alas, jotta este voidaan poistaa.

i Tietoja

- Automaattinen liike taaksepäin on aktiivinen vain, kun "Automaattinen nosto"-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen pykälään.
- Automaattinen peruutustoiminto ei ole toiminnassa, kun kohteen vastus on alle tietyn tason tai jos vedät kytkimen ylös ensimmäiseen pidikkeeseen.
- Jos ikkuna havaitsee vastusta kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).
- Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.
Käytä varoen.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi normaalisti.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä havaitse ikkunalasien ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna pysähdy ja palaa taaksepäin.

Sähköikkunoiden lukituspainike



Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta.

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

VAROITUS

Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

Ikkunoiden etäavaamis-/sulkemistoiminto

 jos kuuluu varustukseen



- Paina ja pidä oven lukituspainiketta (1) yli 3 sekuntia, ja etuikkunat nousevat ylös, kun ovet lukitaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan.
- Paina ja pidä oven lukituksen avauspainiketta (2) yli 3 sekuntia, ja etuikkunat laskevat alas, kun ovien lukitus avataan. Ikkunoiden liike pysähtyy, kun oven lukituksen avauspainike vapautetaan.
- Ikkunoiden etänä avaaminen/sulkeminen voidaan kytkeä päälle ja pois Infotainment-järjestelmässä. Paina **SETUP** painiketta ja valitse **Ovi > Ikkunoiden kauko-ohjaus** päälle tai pois päältä.

Tietoja

- Ikkunoiden avaus/sulkeminen kauko-ohjauksella toimii vain turvasähköikkunoiden kanssa.
- Ikkunoiden etäsulkemis-/avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat kuitenkin jatkavat edelleen toimintaansa. Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni.
- Ovien lukitus avautuu, kun ikkunat avataan käyttäen ikkunan etäavaus/sulkemistoimintoa.

VAROITUS

Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa, ennen kuin käytät ikkunan etäsulkemistoimintoa.

HUOMAA

Älä jätä ikkunoita alas kun poistut autosta, jotta vältetään varkaudet ja autoon tunkeutuvan veden aiheuttamat vauriot.

Kattoluukku

+ jos kuuluu varustukseen

Jos autossasi on kattoluukku, sitä voi liu'uttaa tai kallistaa kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.



Kattoluukkua voi käyttää vain, kun moottorin Start/Stop-painike on ON- tai START-asennossa.

Kattoikkunaa voi käyttää noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun Moottorin Start/Stop-painike laitetaan ACC- tai OFF-asentoon. Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa, kun auto on pysähtynyt.
- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset eivät saa käyttää kattoluukkua.
- Auton katolla ei saa istua.

HUOMAA

Auton katolla ei saa istua. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

Häikäisysuoja



Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukun lasin läpi.

Avaa tai sulje häikäisysuoja käsin.

HUOMAA

Häikäisysuoja avautuu automaattisesti, kun kattoluukku avataan, mutta häikäisysuoja ei mene automaattisesti kiinni, kun kattoluukku suljetaan. Pelkästään häikäisysuojaa ei myöskään voi sulkea, kun kattoluukku on auki.

Tietoja

Älä vedä häikäisysuojaa ylös tai alas äläkä käytä liikaa voimaa, koska silloin häikäisysuoja voi vaurioitua tai siihen voi tulla toimintahäiriö.

Kallista auki/kiinni



- (1) Kallista auki
(2) Kallista kiinni

- Kun työnät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki.
- Työnä kattoluukun kytkintä eteenpäin, kun kattoluukku on kallistettu auki, niin kattoluukku sulkeutuu.

Kattoluukun lasi kallistuu auki tai sulkeutuu, kun kytkintä painetaan.

i Tietoja

Kattoluukku ei voi liukua auki ja kallistua samanaikaisesti. Kattoluukun lasia ei voi kallistaa auki, kun kattoluukun lasi on liu'utettu auki. Kattoluukkua ei voi liu'uttaa auki, kun se on kallistettu auki. Liu'uta tai kallista kattoluukun lasi auki, kun se on täysin kiinni.

Liu'uta auki/kiinni



- Kun kattoluukun ohjauskytkintä työnnetään taaksepäin, kattoluukku ja häikäisysooja liukuvat auki. Työnä kattoluukun kytkintä eteenpäin, vain kattoluukun lasi sulkeutuu.
- Kun työnät kattoluukun kytkintä eteen- tai taaksepäin ensimmäiseen loveen, kattoluukku liikkuu, kunnes kytkin vapautetaan.
- Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen loveen, kattoluukku toimii automaattisesti (automaattinen liukutoiminto). Kattoluukun lasi pysähtyy puoliväliin (ensimmäinen pysäytys), ennen kuin se avautuu kokonaan. Kattoluukku avautuu kokonaan, kun painat kattoluukun kytkintä uudelleen taaksepäin. Tällä hetkellä kattoluukun lasi avautuu vain, kun kytkintä painetaan.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

i Tietoja

Voit vähentää tuulen kohinaa ajon aikana pitämällä kattoikkunaa suositellussa asennossa (ensimmäinen lovi) ennen sen avaamista kokonaan.

Automaattinen liike taaksepäin



Jos kattoluukun lasi havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan kattoluukun lasin ja sen kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.

VAROITUS

- Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat tai tavarat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukkuja. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.
- Automaattista peruutustoimintaa ei saa koskaan testata panemalla ruumiinosan tarkoituksella väliin. Kattoluukku saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.

HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.
- Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki/kiinni, kallistus auki/kiinni jne. voivat aiheuttaa toimintahäiriön moottorissa tai kattoluukkujärjestelmässä.
- Poista kattoluukun kiskoon kertynyt pöly säännöllisesti.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kertynyt pöly voi aiheuttaa ääniä. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkuja, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoluukku ei saata toimia asianmukaisesti ja voi rikkoutua, jos se avataan väkisin.
- Älä avaa kattoluukun lasia äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.
- Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

VAROITUS

Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

Kattoikkunan asetusten palauttaminen



Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 V akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein

Kattoluukun nollaus:

1. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että kattoikkuna on täysin suljetussa asennossa. Jos kattoikkuna on auki, työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin kiinni.
3. Vapauta kytkin, kun kattoikkuna on täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes kattoikkuna liikahtaa. Vapauta kytkin.
5. Paina ja pidä kattoluukun kytkintä uudelleen eteenpäin, kunnes kattoluukku avautuu ja sulkeutuu. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu.

Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

i Tietoja

Jos kattoluukku ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoluukun sulake palaa, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoitus



Jos moottori sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy kojelaudan kluster-näytössä.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

! HUOMIOITAVAA

Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.

Jos kattoluukku jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Lisäksi kattoluukun jättäminen auki, kun auto on ilman valvontaa, voi houkutella varkaita.

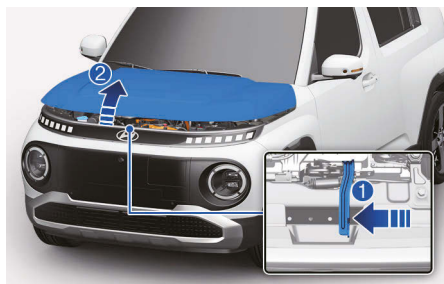
Konepelti

Konepellin avaaminen

1. Pysäköi ajoneuvo ja aktivoi seisontajarru.
2. Irrota konepelti vetämällä konepellin vapautusvivusta. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, paina sisäpuolista turvasalpaa vasemmalle (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).



4. Vedä tukitanko ulos ja pidä luukkua auki tukitangon avulla.



VAROITUS

- Tartu tukitankoon sen kumipäälysteisestä osasta. Kumi auttaa estämään kuuman metallin aiheuttamat palovammat, kun moottori on kuuma.
- Tukitanko on asetettava koloonsa kokonaan aina, kun tarkistat moottoritilaa. Tämä estää konepeltiä putoamasta ja mahdollisesti vahingoittamasta sinua.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:
 - Kaikki työkalut tai muut irralliset esineet on poistettu.
 - Kaikki käsiineet, rätit tai muu palava materiaali on poistettu.
 - Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein.
2. Laske huppu alas, kunnes se on noin 30 cm (12 tuumaa) suljetun asennon yläpuolella, ja anna sen sitten pudota.
3. Tarkista, että konepelti on lukittunut kunnolla. Jos konepelti on hieman koholla, avaa se uudelleen ja pudota se hieman korkeammalta. Tarkista uudelleen.

VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvalo tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Autoa ei saa liikuttaa, kun konepelti on nostettu. Se voi estää näkyvyyden ja johtaa törmäykseen.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen

Avaaminen ulkopuolelta



Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytke seisonajarru.

Tee sitten joku seuraavista:

- Avaa kaikkien ovien lukitus älyavaimesi lukituksen avauspainikkeella. Paina takaluukun avauspainiketta, ja avaa takaluukku.
- Avaa takaluukku painamalla älyavaimen takaluukun avauspainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Paina takaluukun avauspainiketta, ja avaa takaluukku.
- Kun älyavain on hallinnassasi, paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen

Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Tarkista aina, että luukku on kiinni vetämällä kahvasta.

VAROITUS

Pidä takaluukku aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

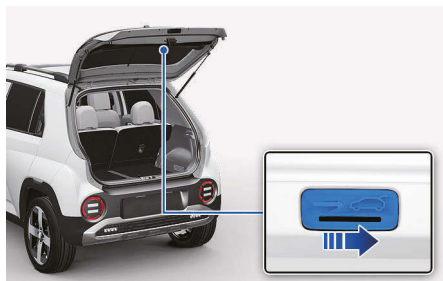


Sulje aina takaluukku ennen ajoa. Älä koskaan tartu tai tukeudu takaluukun kaasujousiin, koska ne voivat vaurioitua. Jos takaluukun kaasujouset ovat vääntyneet, seurauksena voi olla aineellisia ja/tai henkilövahinkoja.

VAROITUS

Älä koskaan salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Jos takaluukku on osittain tai kokonaan salvattu ja henkilö ei pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen, pakokaasuhöyryjen ja nopean lämmön nousun takia, tai kylmille sääolosuhteille altistumisen takia. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se on osa auton murskautumisvyöhykettä.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin



Avaa takaluukun lukitus ja takaluukku käsin sisäpuolelta matkatavaratilasta toimimalla seuraavasti:

1. Aseta takaluukun alaosan aukkoon pitkä, litteä esine, esim. avain.
2. Avaa takaluukun lukitus liu'uttamalla salpaa nuolen suuntaan.
3. Paina takaluukku auki.

VAROITUS

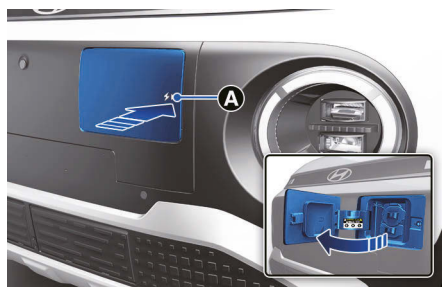
- Älä koskaan salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se on osa auton murskautumisvyöhykettä.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa.

Sähkölatausluukku

Sähkölatausluukun avaaminen

Latausluukku ei avaudu, jos ajoneuvon ovet on lukittu.

1. Sammuta auto.
2. Kun ajoneuvon ovet on avattu, paina symbolia [A] latausoven avaamiseksi.
 - Latausluukku avautuu.

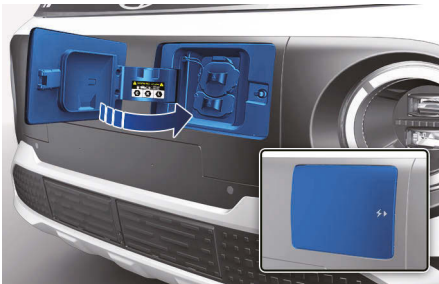


3. Avaa lataussyötön kansi ja lataa ajoneuvo.

HUOMAA

Älä yritä pakottaa latausluukkua auki tai käyttää luvattomia työvälineitä latausluukun avaamiseksi.

Sähkölatausluukun sulkeminen



1. Sulje lataussyötön kansi kunnolla.
2. Sulje latausluukku, paina sitä kevyesti paikalleen ja varmista, että se on tukevasti kiinni.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa "Sähköauton lataaminen".

HUOMAA

- Jos latausluukku ei avaudu tai sulkeudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, napauta kevyesti tai paina luukkua jään rikkomiseksi ja luukun vapauttamiseksi.
- Varmista, että latausluukku on kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan autolla. Jos latausluukku avataan, latausluukun mekaaniset osat voivat vahingoittua.
- Varmista latausluukun sulkemisen jälkeen, että varoitusvalo ei pala.
- Kun olet ladannut ajoneuvon, sulje latausluukku kunnolla. Jos näin ei tapahdu, lataussyöttö ja latausluukku voivat vaurioitua.
- Älä suihkuta korkeapaineista vettä suoraan latausluukkuun auton pesun aikana. Korkea paine voi vahingoittaa latausluukkua.
- Älä pidä kiinni saranasta. Se voi vahingoittaa latausovea.

Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys

+ jos kuuluu varustukseen

OTA (Over-the-Air)

-ohjelmistopäivytysominaisuuden avulla voit päivittää ohjelmiston langattomasti uusimpaan versioon. Tämän ominaisuuden avulla voit pitää ajoneuvosi järjestelmän ajan tasalla uusimmalla ohjelmistolla.

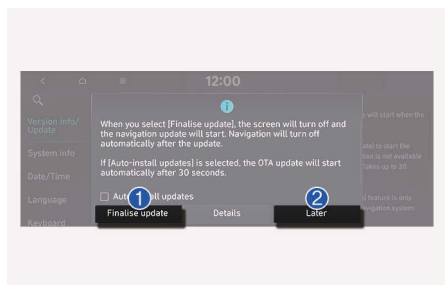
i Tietoja

OTA-ohjelmistopäivitystoiminto on käytettävissä vain Hyundai Blue Link -käyttäjille.

Ohjelmiston lataaminen

Uusin ohjelmisto voidaan ladata automaattisesti ajon aikana. Kun uusimman ohjelmiston lataus on onnistunut, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on saatavilla.

Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen



Kun ajoneuvo on sammutettu, ajoneuvon järjestelmä sallii päivityksen aloittamisen.

- Aloita päivitys painamalla **"Päivityksen viimeistely"** (1).
- Jos haluat lykätä päivitystä, paina **"Myöhemmin"** (2).

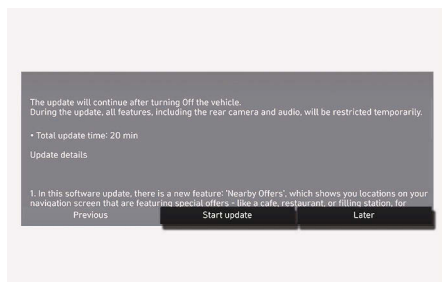
Ohjelmistopäivityksen valmistelu

Jos painat näytön **'Päivityksen viimeistely'**-painiketta, ajoneuvo aloittaa päivityksen asentamisen automaattisesti. Seuraavien ehtojen on täyttyttävä:

- Ajoneuvon on oltava pois päältä.
- Vaihteen on oltava P-asennossa (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettävä päälle.
- Ulkovalot on sammutettava.
- Konepellin on oltava kiinni.
- Akussa on oltava riittävästi virtaa.
- Päivitettävät järjestelmät eivät saa olla käynnissä.

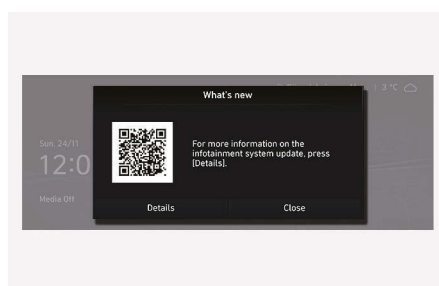
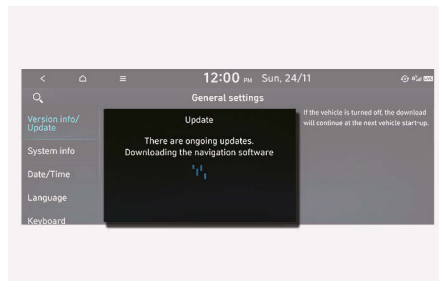
i Tietoa

Ajoneuvo tarkistaa automaattisesti akun ja järjestelmän tilan.



- Jos haluat päivittää heti, paina **'Päivityksen aloittaminen'**.
- Jos haluat lykätä päivitystä, paina **"Myöhemmin"**.

Ohjelmiston päivittäminen



Näet päivityksen edistymisen näytöllä.

Kun päivitys on valmis, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on valmis.

i Tietoa

Näyttö sammuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua akun säästämiseksi. Jos näyttö sammuu automaattisesti, voit tarkistaa päivityksen edistymisen painamalla moottorin käynnistys/sammutuspainiketta.

i Tietoja

- Kun päivitys alkaa, voit poistua ajoneuvosta.
- Päivitystiedot voivat vaihdella asennetun ohjelmistoversion mukaan.
- Tarkista OTA-ohjelmistopäivitystä koskeva ilmoitus HYUNDAI-merkkisivuilta.
- Jos päivitys epäonnistuu, päivityksen palautus jatkuu automaattisesti. Jos haluat yrittää ohjelmistopäivitystä uudelleen onnistuneen palautuksen jälkeenkin, suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAlin.
- Jos päivitys tai palautus epäonnistuu, suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAI Call Centeriin.
- Kun päivitys on valmis, se voi tarjota uusia toimintoja tai parannuksia. Lisätietoja on "OTA-ohjelmistopäivitys"-sivulla HYUNDAI-merkkisivustolla tai skannaamalla näytössä oleva QR-koodi.

HUOMAA

- Huomioi seuraavat rajoitukset päivityksen aikana.
 - Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana. Varmista, että päivitykseen on riittävästi aikaa, ja pysäköi ajoneuvo turvallisesti ennen päivitysprosessin aloittamista.
 - Et voi käyttää kauko-ohjattavia toimintoja, mukaan lukien etäkäynnistys.
 - Ajoneuvon lataus ei ole käytettävissä. Lataa ajoneuvo, kun päivitys on valmis.
 - Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi. Tarkista, onko takaistuimella matkustajia.

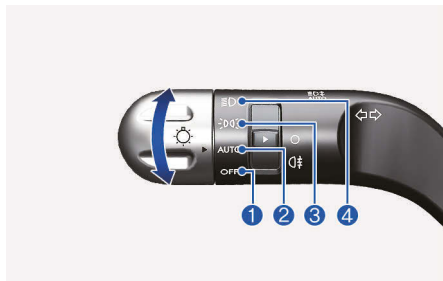
- Jos Hyundain Digital Key -toimintoon on tehty päivitys, ovia ei voi lukita tai avata digitaalisen avaimen avulla. Jos Hyundai Digital Key -toimintoa päivitetään, käytä älyavainta ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen.
- Päivitys peruuntuu automaattisesti, jos päivityksen edellyttämää ajoneuvon olosuhteita muutetaan ennen päivityksen aloittamista.
- Kun päivitys on alkanut, et voi peruuttaa sitä.
- Huomaa, että 12 V:n akun lataamiseen liittyvät suurjännitemoduulit saattavat toimia päivityksen aikana.
- Et voi käyttää OTA-ohjelmistopäivitystoimintoa, jos muutat tai vaihdat ajoneuvon ohjelmistoa.
- Älä avaa konepeltiä tai vaihda ajoneuvon akkua päivityksen aikana. Päivitys saattaa epäonnistua.
- Jos ajoneuvon OBD (On-board Diagnostic) -päätteeseen on kytketty minkäänlainen diagnostiikkatyökalu, ajoneuvoa ei voida päivittää. Ajoneuvo voidaan päivittää irrottamalla OBD-päätteeseen liitetty diagnostiikkatyökalu ja käynnistämällä ajoneuvo uudelleen.
- Jos päivitys ei onnistu, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAlin.

Ulkopuoliset valot

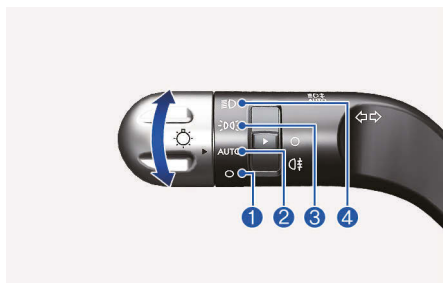
Valojen ohjaus

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

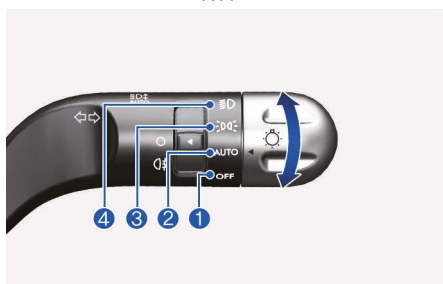
Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



- (1) OFF (0)
- (2) AUTO-valo
- (3) Seisontavallo
- (4) Ajovalo

Kun ajoneuvo tunnistaa, että ajat yöllä tai Start/Stop-painike on ON-asennossa, ajovalot, takavalot, hätävilkut ja rekisterikilven valot syttyvät automaattisesti kytkimen asennosta riippumatta.

Automaattisesti syttyvät valot voi kytkeä pois päältä, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Käännä valokatkaisin OFF-asentoon, kun olet siirtänyt vaihteen P-asentoon (pysäköinti).
- Käännä valokatkaisin OFF-asentoon, kun olet kytkenyt seisontajarrun.

AUTO-ajovalo



Seisontavalot ja ajovalot kytetään päälle (ON) tai pois päältä (OFF) automaattisesti perustuen päivänvalon määrään, jota mittaa kojelaudan edessä oleva ympäristön valoanturi [A].

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- Älä peitä tai kaada mitään antureihin [A], jotka sijaitsevat kojelaudan edessä.
- Älä puhdistaa anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.

- Jos autossasi on sävylassi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Seisontavalot (D)



Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

Ajovalo (D)



Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

i Tietoja

Ajovalot syttyvät vain, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.

Kaukovalojen käyttö



Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin (1). Vipua palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

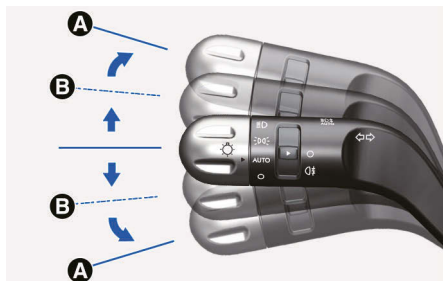
Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.

VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten (2). Kaukovalot pysyvät päällä (ON) niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit



Anna kääntymismerkki vetämällä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työntämällä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A).

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimeista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Yhden kosketuksen suuntavalo

Käyttääksesi yhden kosketuksen suuntavaloa, työnnä suuntavalon vipua ylös- tai alaspäin (B), ja vapauta se.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon käyttöön tai valita välähdysten valitsemalla **Käyttäjän asetukset > Valot > Yhden kosketuksen suuntavalo > 7 välähdystä/5 välähdystä/3 välähdystä/Pois päältä** kojelaudassa tai valitsemalla **Tietoviihdejärjestelmässä Ajoneuvo > Valot > Yhden kosketuksen kääntöilmaisin > 7 välähdystä/5 välähdystä/3 välähdystä/Pois päältä**.

Takasumuvalo



Takasumuvalo kytetään päälle seuraavasti:

Aseta valojen kytkin ajovalojen kohtaan ja käännä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekemällä jonkin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä ajovalojen kytkin (1) uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Akun purkautumisen estämiseksi järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna:

1. Avaa kuljettajan ovi.
2. Kytke seisontavalot pois (OFF) ja uudelleen päälle (ON) ajovalojen kytkimellä.

Ajovalojen korkeudensäätölaite

 jos kuuluu varustukseen



Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä vaihtoasento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormaolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Ajovalojen viivetoiminto

Jos Start/Stop-painike on ACC- tai OFF-asennossa ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi.

Jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen viiveen käyttöön valitsemalla **Käyttäjän asetukset > Valot > Ajovalojen viive** kojelaudassa tai **Ajoneuvo > Valot > Ajovalojen aikakatkaisu** Infotainment-järjestelmässä.

Tietoja

- Kun ajovalojen viive (tai Head lamp delay) -toiminto on kytketty päälle Infotainment-järjestelmässä, myös tervetulovalojärjestelmän tervetulovalotoiminto toimii. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Tervetuliaisjärjestelmä".
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

i Tietoja

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy automaattisesti pois päältä (OFF).

Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta (OFF) ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.

Sisävalot aina päällä

+ jos kuuluu varustukseen

Sisävalot aina päällä -toiminto kytkee sisäpainikkeiden valot päälle päivä- tai yötilanteesta riippumatta. Kun toiminto on otettu käyttöön, sisäpainikkeiden valot syttyvät tai sammuvat seuraavissa tilanteissa:

- Kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu, jos avaat oven lukituksen, sisäpainikkeiden valot syttyvät noin 5 minuutiksi.
- Kun ajoneuvo sammutetaan, sisäpainikkeiden valot syttyvät noin 5 minuutiksi. Jos tänä aikana avaat ja suljet oven tai lukitset ovet, sisäpainikkeiden valot sammuvat välittömästi.

Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua. Päiväajovalojen (DRL) on oltava päällä aina, kun ajat päivänvalon aikana. DRL-järjestelmä on päällä, kun ajovalojen varsi on OFF- tai AUTO-asennossa (kun päivänvalo havaitaan) ja elektroninen seisontajarru (EPB) on vapautettu.

Päiväajovalot kytkeytyvät pois päältä, jos:

- Kun ajoneuvo ei käynnisty.
- Kun seisontajarru on aktivoitu.
- Kun ajovalot ovat päällä.
 - Ajovalot kytkeytyvät kuitenkin automaattisesti päälle yöllä valokatkaisijan AUTO-asennossa.
- Kun etusumuvalo on päällä (jos varusteena).

i Tietoja

Voit poistaa päiväajovalot käytöstä kytkemällä jarrut päälle ajovalojen ollessa päällä ja sammuttamalla ajovalot.

Tervetuliaisjärjestelmä

Vastaanottojärjestelmä auttaa kuljettajan olemaan nähtävissä kytkemällä auton valot päälle, kun kuljettaja lähestyy autoa.

Ajovalo ja seisontavalot

Kun ajovalokytin on ajovalot- tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, paikoitusvalot ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimesta. Jos tänä aikana painat oven lukituksen tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat heti.

Valitse **Käyttäjän asetukset > Valot >**

Ajovalojen viive kojelaudassa tai

Ajoneuvo > Valot > Ajovalojen aikakatkaisu

Infotainment-järjestelmässä kytkeäksesi tämän toiminnon päälle.

Sisävalo

Kun sisävalon katkaisin on  -asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, kun:

- Kun älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
 - Etuoven kahvan painiketta painetaan, kun älyavain on mukana.
 - Kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavaimen ollessa mukana.
- Jos tänä aikana painat älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Kaukovaloavustajan (HBA)

 jos kuuluu varustukseen



Kaukovaloavustaja vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä vastaantulevien ja edessä ajavien ajoneuvojen valojen kirkkauden mukaan.

Havaitsemisanturi



(1) Etukamera

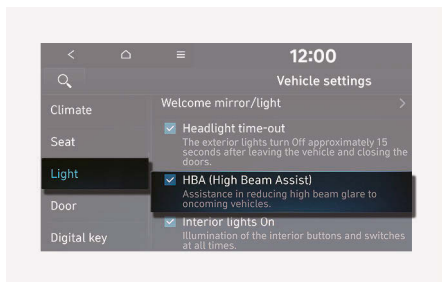
Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMAA

- Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.
- Lisätietoja etukameran varoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA) (Vain etukamera)".

Kaukovaloavustajan asetukset



Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, valitse **Käyttäjän asetukset > Valot > Kaukovaloavustin kojetaulussa** tai **Ajoneuvo > Valot > Kaukovaloavustin**. Infotainment-järjestelmässä kytkeäksesi kaukovaloavustimen päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

VAROITUS

Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Kaukovaloavustajan käyttö

- Kun **Kaukovaloavustaja** on valittu asetuksista, käyttäaksesi avustajaa:
 - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. Kaukovaloavustajan merkkivalo (☺_{AUTO}) syttyy.

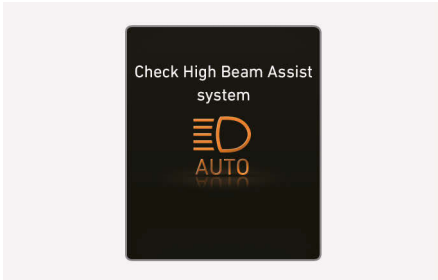
- Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalot syttyvät yli 30 km/h nopeudessa ja kaukovalojen (☺_D) merkkivalo syttyy. Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h (12 mph), kaukovalot eivät kytkeydy päälle ja kaukovaloavustimen merkkivalo näkyy valkoisena mittaristossa.
- Kun kaukovaloavustaja on käytössä:
 - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun päästät irti vivusta, kaukovaloavustaja toimii taas.
 - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
 - Kun vilkkuvipua työnnetään mittaristoon päin, kaukovalot syttyvät ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
 - Kun ajovalokytkin siirretään **AUTO**:sta toiseen asentoon (headlight/position/off), vastaava valo syttyy ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa, kaukovalot vaihtuvat lähivaloille, jos:
 - Vastaantulevan auton ajovalot havaitaan.
 - Edessä ajavan takavalot havaitaan.
 - Havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
 - Ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
 - Havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

i Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö



Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti **"Tarkista kaukovaloavustinjärjestelmä"** ja varoitusvalo  voi syttyä mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Kaukovaloavustajan rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Vastaantulevan tai edelläajavan ajoneuvon ajovalot ovat vaurioituneet tai kantaman ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalaisin on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Näkyy muita valoja, joiden muoto on samankaltainen kuin auton lamppu.
- Ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot on suunnattu väärin.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.

- Edessä oleva auto on osittain näkyvässä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-kyltti tai peili.
- Tie on märkä tai lumen tai jään peitossa
- Auto tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan auton ajovaloja ei havaita, koska pakokaasut, savu, sumu, lumi, lumimyrsky, vesisuihku tiellä jne.

Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (Vain etukamera)".

VAROITUS

- Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. On vastuullasi käyttää ajoneuvoa turvallisella tavalla.
- Kun kaukovaloavustaja ei toimi normaalisti, vaihda vilkkuvivusta käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.
- Kaukovaloavustin ei ehkä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun etukamera alustetaan.

Sisävalot

VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja voi johtaa törmäykseen.

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna. Muuten akku purkautuu.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 25 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan älyavaimella, ja auton varashälytyn virittyä, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot

Tyyppi A



Tyyppi B



- Paina linssiä sytyttääksesi karttavalon. (Tyyppi B)
Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavalona yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.
- : Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
- : Paina painiketta sammuttaaksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
- : Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan. Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuja, etu- ja takatilan valot sammuvat. Jos ovi avataan Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot palavat noin 10 minuuttia.

Takavalot

Tyyppi A



☰: Sytytä ja sammuta takasisävalo painamalla painiketta.

Tyyppi B



- ☰: Sytytä ja sammuta takasisävalo painamalla painiketta.
- ☰: Huonelamput syttyvät, kun ovet avataan. Huonelamput sammuvat, kun ovi suljetaan.
- ☰: Paina painiketta huoneen lampun sytyttämiseksi ja sammuttamiseksi.

Meikkipeilin valo

⁺ jos kuuluu varustukseen

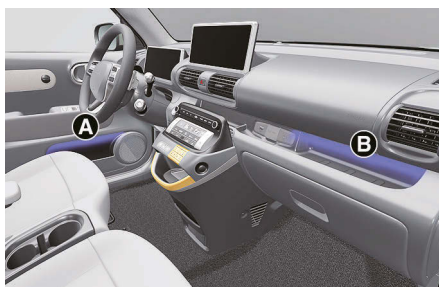


Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- ☰: Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

Tunnusvalo

⁺ jos kuuluu varustukseen



[A] Ovi

[B] Törmäystyyny

Valitse kojelaudan **Käyttäjäasetukset** >

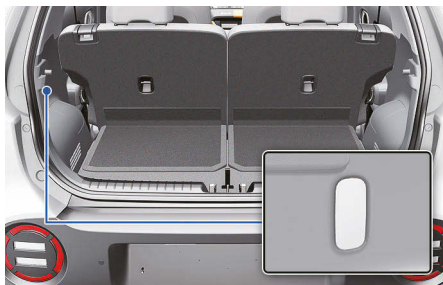
Valot > **Ympäristövalo** tai valitse tietoviihdejärjestelmässä **Ajoneuvo** > **Valot** > **Tunnelmavalo**.

- Mikäli et halua käyttää tunnelmavalaistusta, aseta **Kirkkaus** arvoksi **0** tietoviihdejärjestelmästä.

i Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.
- Tunnelmavalaisimen väri voi joissain olosuhteissa näyttää erilaiselta riippuen sisustuksen väristä ja asetetusta tunnelmaväristä.

Tavaratilan valaisin



Tavaratilan valaisin syttyy kun luukku avataan ja sammuu kun luukku suljetaan.

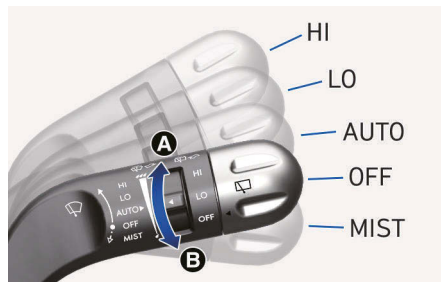
HUOMAA

Sulje tavaratila käytön jälkeen välttääksesi ylimääräisen akun purkautumisen.

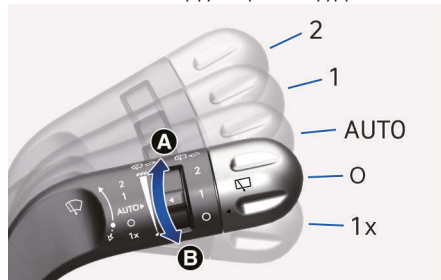
Pyyhkimet ja pesulaitteet

Tuulilasin pyyhkijänsulat

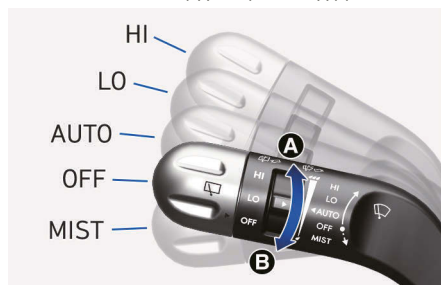
Etutuulilasin pyyhin/pesin - tyyppi A



Etutuulilasin pyyhin/pesin - tyyppi B



Etutuulilasin pyyhin/pesin - tyyppi C



[A] Lisää AUTO-tilan herkkyyttä
[B] Vähentää AUTO-tilan herkkyyttä

Toimii seuraavasti, kun ajoneuvo käynnistetään.

- **HI/2:** Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.
- **LO/1:** Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.

- **INT:** Ajoittainen pyyhkiminen.
AUTO (jos kuuluu varustukseen): Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjainnuppia.
- **OFF/O:** Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.
- **MIST/1x:** Paina vipua alaspäin ja vapautta se yhden pyyhkäisyjakson ajaksi. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

i Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut, jotta estetään pyyhkimien ja pesujärjestelmän vaurioituminen

AUTO (automaattinen) ohjaus

+ jos kuuluu varustukseen



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sateen määrän ja säätelee pyyhkäisyjakson aikaväliä.

Voit säätää herkkyysasetusta kääntämällä herkkyuden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhiin **OFF/O** -asentoon, kun se ei ole käytössä.

VAROITUS

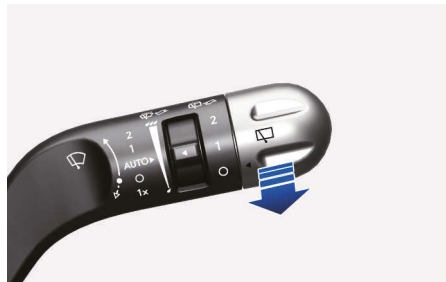
Henkilövahinkojen estäminen:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdista painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin asentoon **OFF/O**, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa.

Tuulilasin pesimet



Asennossa **O(OFF)** vedä vipua varovasti itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja käyttääksesi pyyhkimä 1–3 jaksoa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilan, kun toiminto on käytössä, toiminto jatkaa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai auto sammutettuna.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia”.

VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätympisteen, lämmitä aina tuulilasias huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Käytä aina sopivia pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

HUOMAA

Vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä käytä pyyhkijöitä, kun pesunestesäiliö on tyhjä tai tuulilasi on kuiva.
- Älä käytä pyyhkijöitä, kun tuulilasi on kuiva.
- Älä yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä jäätymättömiä pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite



Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen kytkinvivun päässä. Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

- **2/HI:** Suuri pyyhkimen nopeus.
- **1/LO:** Pieni pyyhkimen nopeus
- **O/OFF:** Pois

Automaattinen takapyyhin

Takapyyhin toimii auton peruuttaessa, kun etupyyhkiöt ovat päällä.

Voit valita toiminnon valitsemalla

Käyttäjän asetukset > Mukavuus >

Automaattinen takalasinpyyhin (R:ssä)

kojelaudassa tai **Ajoneuvo > Mukavuus >**

Automaattinen takalasinpyyhin (R:ssä)

Infotainment-järjestelmässä.

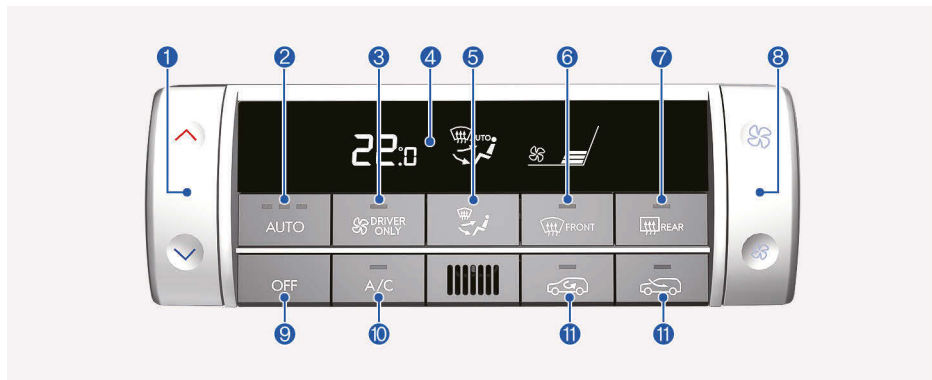
Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä”.

Takaikkunan pesimet



Työnnä vipua pois päin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Automaattinen ilmastointilaite



Ilmastointilaitteen painikkeet voivat poiketa auton teknisten tietojen mukaisesti.

- (1) Lämpötilan säätö
- (2) AUTO (automaattinen ohjaus)
- (3) DRIVER ONLY
- (4) Ilmastoinnin säätöä koskevat tiedot
- (5) Toimintatilan valinta
- (6) Tuulilasın huurteenpoiston painike
- (7) Takaikkunan huurteenpoisto
- (8) Tuulettimen nopeuden säätö
- (9) POIS
- (10) A/C (ilmastointi)
- (11) Ilmanoton ohjaus

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.

1. Kun ajoneuvo on päällä, paina **AUTO**-painiketta. Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemasi lämpötila-asetuksen mukaisesti.

Voit valita tuuletuksen voimakkuudeksi jonkin kolmesta tasosta painamalla **AUTO**-painiketta automaattisen toiminnan aikana.

- KORKEA: Tarjoaa nopeaa ilmastointia ja lämmitystä suurimmalla puhaltimen nopeudella.
- KESKITASO: Tarjoaa ilmastointia ja lämmitystä keskitason puhaltimen nopeudella.
- MATALA: Puhaltimen nopeus asetetaan alimmalle asetusalueelle.



2. Sääda haluttu lämpötila painamalla lämpötilan säätökytkintä ylös tai alas. Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle, ilmastointi toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, sääda kytkintä korkeampaan lämpötilaan, kun se on mahdollista.



Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, valitse jokin seuraavista kytkimistä:

- Tilan valintakytkin
- Tuulilasin huurteenpoiston painike
- Puhaltimen nopeuden säätökytkin
- Tuulilasin huurteenpoiston painike

Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti muiden toimintojen toimiessa automaattisesti

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä **AUTO**-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 72 °F (22 °C).

HUOMAA



Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

1. Kun ajoneuvo on PÄÄLLÄ, aseta tilan valintapainike haluttuun asentoon.

i Tietoja

Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:

- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 

2. Aseta lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.
6. Siirry järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen painamalla **AUTO**-painiketta.

Toimintatilan valinta



Tilanvalintakytkin säättää ilmavirtauksen kulkua ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilmavirran suunta



Symboli	Käyttö	Suunta
	Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.	B, C, D
	Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.	B, C, D
 (jos kuuluu varustukseen)	Ilmavirta tulee ulos kaikista tuuletusaukoista.	A, B, C, D
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, C, D

Symboli	Käyttö	Suunta
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.	A, C, D
 (jos kuuluu varustukseen)	Kaikki ilmavirta on keskittynyt kohti huurteenpoistolaitetta.	A

Tuulilasin huurteenpoisto [A], [D]



Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo palaa/ON) kytkeäksesi päälle etutuulilasin huurteenpoiston. Jos tuulilasin huurteenpoisto on asetettu ulkoilman (raittiin ilman) tila valitaan automaattisesti, ja ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaisesti.

Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo ei pala/OFF) kytkeäksesi toiminnon päälle. Kuten ilmastoinnin ohjaus palaa edelliseen, ennen tuulilasin huurteenpoistoa käytettyyn asetukseensa.

Kojelaudan tuuletusaukot



- Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövipun avulla.
- Ilmanvaihto voidaan sulkea, kun ilmanvaihdon säätövipu työnnetään -asentoon.

Lämpötilan säätö



Paina kytkintä ylös suurentaaksesi lämpötilaa. Paina alas pienentääksesi lämpötilaa.

Lämpötilamuunnos (°C ↔ °F)

Vaihda lämpötilan yksikkö °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Paina **A/C**-painiketta yli 3 sekunnin ajan ja paina sitten 5 sekunnin kuluessa tilan valintapainiketta ylöspäin yli 3 sekunnin ajan.
- Valitse **Käyttäjäasetukset > Yksikkö > Lämpötilayksikkö > °C/°F** mittaristossa tai **Ajoneuvo > Yksikköasetukset > Lämpötilayksikkö > °C/°F** infotainmentjärjestelmässä.

Vain kuljettaja



Jos painat painiketta **DRIVER ONLY** (merkkivalo ON), suurin osa ilmvirrasta suunnataan kuljettajan istuinta kohti.

i Tietoja

Osa ilmvirrasta voidaan ohjata muuhun istumapaikkaan, jotta sisäilma pysyy miellyttävänä **DRIVER ONLY** -toimintoa käytettäessä.

Kun etutuulilasin jäänpoistolaitetta käytetään, ilmavirta tuulilasin molemmilla puolilla jatkuu **DRIVER ONLY** -painikkeen aktivoinnista riippumatta.

Ilmanoton ohjaus

Kierrätystila



Kun kierrätystila on valittu, ilma auton matkustamosta kulkee ilmastointilaitteen läpi.

Ulkoilman (raittiin ilman) tila



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se kulkee ilmastointilaitteen läpi.

i Tietoja

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä.
- Ilmastointilaitteen kierrätysasennon jatkuva käyttö voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon ajon aikana.

Tuulettimen nopeuden säätö



Työnnä kytkintä ylös kasvattaaksesi puhaltimen nopeutta ja ilmavirtausta. Työnnä kytkintä alas pienentääksesi puhaltimen nopeutta ja ilmavirtausta.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

i Tietoja

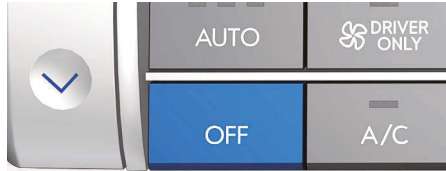
Puhaltimen nopeuden käyttäminen, kun käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen.

Ilmastointilaitteen



Paina **A/C**-painiketta kytkeäksesi manuaalisesti järjestelmän päälle (merkkivalo palaa/ON) ja pois päältä.

OFF (Pois päältä) -tila



Paina **OFF**-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun START/STOP-painike on asennossa ON.

Järjestelmän käyttö

Jäähdytys/tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Käännä halutessasi ilmastointilaitte päälle (ON) lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila asentoon tai .

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-autosi ilmastointilaitte on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä auto. Paina ilmastoinnin painiketta.
 2. Aseta tila -asentoon.
 3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
 4. Säädä tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.
- Kun halutaan maksimijäähdytystä, aseta lämpötilan säädin alimpaan asentoon ja sitten puhaltimen nopeuden ohjaus suurimmalle asetukselle.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda takaisin kiertoilma-asennosta ulkoilman raitisilma-asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käytä ilmastointilaitetta joka kuukausi vain muutama minuutti varmistaaksesi järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta -asentoon ja puhaltimen nopeus hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Sisäilmansuodatin

Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelimme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintailla teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä normaalia useammin.

i Tietoja

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisten teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- Jos ilmastointilaitteen suodatin heikkenee äkillisesti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän tarkastus

Kun kylmäaine on vähissä tai sitä on liikaa, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

HUOMAA

Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-1234yf on palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-134a:tä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä



Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

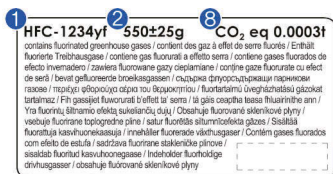
Typpi A



Typpi B



Typpi C



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän symbolit ja määritykset tarkoittavat seuraavaa:

- (1) Kylmäaineen luokitus
- (2) Kylmäaineen määrä
- (3) Kompressorin voiteluaineen luokitus
- (4) Huomioitavaa
- (5) Palava kylmäaine
- (6) Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
- (7) Huoltokirja
- (8) Kylmäaineen CO₂-ekvivalentti

Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto

VAROITUS

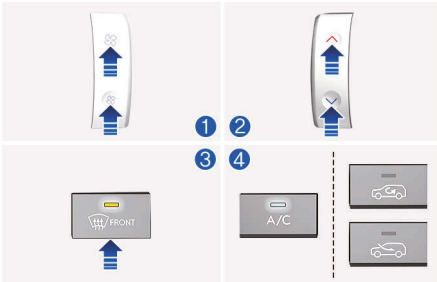
Älä käytä huurteenpoiston tasoa (≡) jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Tuulilasin ulkopinta voi huurtua ja heikentää näkyvyyttä aiheuttaen törmäyksen, josta voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

Aseta tilanvalintapainike kasvojen tasolle -asentoon, ja pienennä puhaltimen nopeutta.

- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötilan kytkin suurimpaan lämpötila-asentoon ja puhaltimen nopeus suurimmalle asetukselle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, valitse lattia-huurteenpoisto-asento.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ulkostaustapeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

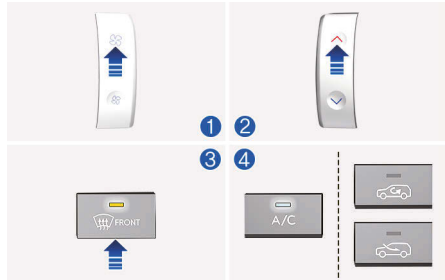
Automaattinen ilmastointilaite

Huurteenpoisto tuulilasin sisäpuolelta



- (1) Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus. Aseta tuulettimen nopeus suurimpaan asentoon nopeaa huurteenpoistoa varten.
- (2) Valitse haluttu lämpötila.
- (3) Paina huurteenpoiston painiketta (FRONT)
- (4) Ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Ilmastointi toimii automaattisesti. Jos ilmastointia, ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta.

Huurteenpoisto tuulilasin ulkopuolelta



- (1) Aseta puhaltimen nopeus korkeimpaan asentoon.
- (2) Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
- (3) Paina huurteenpoiston painiketta (FRONT)
- (4) Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Huurteenpoiston logiikka

+ jos kuuluu varustukseen

Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen mahdollisuuden vähentämiseksi ilmanottoa tai ilmastointia ohjataan automaattisesti tiettyjen ehtojen perusteella. Peruuttaaksesi tai nollataksesi huurteenpoiston logiikan, toimi seuraavasti.

1. Aseta Start/Stop-painike ON-asentoon.
2. Paina huurteenpoiston painiketta (FRONT).
3. Paina ilmanoton ohjauspainiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin kuluessa.

Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ilmaisten, että huurteenpoiston logiikka on poistettu käytöstä. Toista vaiheet uudelleen ottaaksesi huurteenpoiston logiikan uudelleen käyttöön.

Jos akku on purkautunut tai irrotettu, huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

Tuulilasin sulatus (lämmitin)

Takaikkunan huurteenpoisto

HUOMAA

Älä koskaan käytä teräviä esineitä tai hankaavia aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita ikkunan puhdistamiseen, jotta estetään takaikkunan lämmittimen vaurioituminen.

Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun auto on käynnissä.

- Aktivoidaksesi sen paina keskikonsolissa olevaa takaikkunan lämmityslaitteen painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).



- Sammuta se painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

i Tietoja

- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket takaikkunan lämmityslaitteen.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.

Ulkotaustapeilien lämmitys

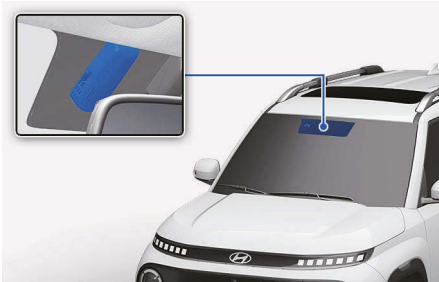
Sivupeilien lämmitys toimii, kun kytket päälle takaikkunan lämmityslaitteen.

Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia

i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä



Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasın sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasın sisäpinnan kosteuden.

Automaattinen huurteenpoisto toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

i Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii,  -merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraavat vaiheet suoritetaan automaattisesti:

Vaihe 1. Ilmastointi kytkeytyy päälle ja ulkoilman (raittiin ilman) tila valitaan.

Vaihe 2. Huurteenpoiston taso valitaan.

Vaihe 3. Puhaltimen nopeus asetetaan korkeimmalle tasolle.

Jos ilmastointi on kytkeyty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattisen huurteenpoistojärjestelmän merkkivalo  vilkkuu merkinä siitä, että käsikäyttö on peruutettu.

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Paina tuulilasın huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin aikana siitä, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Kun automaattisen huurteenpoiston järjestelmä kytketään pois,  -symboli vilkkuu 3 kertaa, ja tulee näkyviin ilmastointilaitteen tietonäytöllä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä kytketään päälle,  -symboli vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä painamalla **SETUP** painiketta ja valitsemalla sitten tietoviihdejärjestelmässä **Ajoneuvo > Ilmastointi > Huurteen-/jäänpoiston valinnat > Automaattinen huurteenpoisto**.

i Tietoja

- Älä valitse kierrätetyn ilman asentoa, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.

- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjaus-valinta ovat kaikki pois käytöstä.

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka on tuulilasin yläreunassa. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Automaattinen kosteudenpoisto

- Euroopassa
Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurtumisen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy ulkoilman raittiin ilman tilaan.
- Muualla kuin Euroopassa
Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurtumisen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy ulkoilman raittiin ilman tilaan.

Automaattisen kosteudenpoiston kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Kytkeäksesi Automaattinen kosteudenpoisto -toiminnon päälle tai pois päältä valitse Kasvotaso (🌿) -tila ja paina ilmanottomäärämittimen (🌀) painiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin kuluessa. Kun automaattinen kosteudenpoisto kytkeytyy päälle, ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen kosteuden poisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä painamalla **SETUP** painiketta ja valitsemalla sitten tietoviihdejärjestelmässä **Ajoneuvo > Ilmastointi > Automaattinen ilmanvaihto > Automaattinen kosteudenpoisto**.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epämiellyttävän hajun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

Kun kierrätystila aktivoituu, autoon saattaa virrata epämiellyttävää hajua.

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Kytke Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto päälle tai pois päältä valitsemalla Lattiataso (🌿) -tila pitämällä A/C-painiketta painettuna ja painamalla ilmanottomäärämittimen (🌀) painiketta neljä kertaa kahden sekunnin aikana.

Kun Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto kytketään päälle, ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

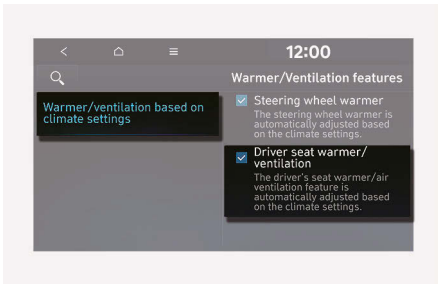
Tietoviihdejärjestelmä

Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä painamalla **SETUP** painiketta ja valitsemalla sitten tietoviihdejärjestelmässä **Ajoneuvo > Ilmastointi > Sisäinen ilmankierto > Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä**.

Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun auto on käynnissä (READY merkkivalo PÄÄLLÄ).

Näiden ominaisuuksien käyttäminen edellyttää, että se on otettu käyttöön tietoviihdejärjestelmässä.



- Paina **SETUP**-painiketta ja valitse sitten **Ajoneuvo > Istuin > Lämmitin-/ilmanvaihtotoiminnot > Lämmin/tuuletus ilmastointiasetusten mukaan**.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Istuinlämmittimet" ja luvun 5 kohdassa "Ohjauspyörän lämmitin".

Säilytyslokero

VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu törmäys, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytyslokero



Käytä sitä pienten esineiden säilyttämiseen.

VAROITUS

Terävien esineiden säilyttäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja äkkipysähdyksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Matkustajan istuimen avolokero



Voit käyttää tätä tilaa pienten esineiden yms. säilytykseen.

VAROITUS

Älä aseta teräviä esineitä avolokeroon. Äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen sattuessa voi aiheutua vammoja.

Hansikaslokero



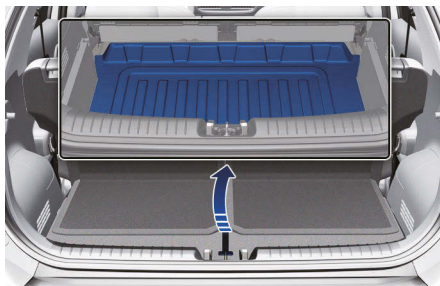
Avaaminen:
Vedä vipua [A].

VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Tavaratilan alusta

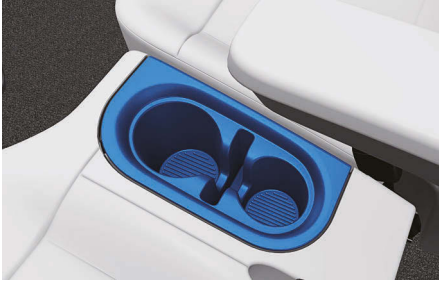


Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

Sisätilojen ominaisuuksia

Mukiteline



Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

VAROITUS

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja.

HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään, jolloin sähkö-/elektroniikkaosat voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.
- Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Muussa tapauksessa ne voivat räjähtää.

Istuimen selkänojan alusta

 jos kuuluu varustukseen

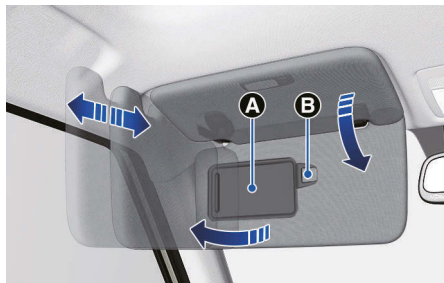


Osta erityisesti ajoneuvoosi suunnitellut lisävarusteet ja aseta ne istuimen selkänojan alustalle, kun olet taittanut etuistuimen selkänojan.

HUOMIOITAVAA

- Varmista, että ajoneuvo ei ole liikkeessä istuimia taittaessasi.
- Vältä vieraiden aineiden pääsyä ilmanvaihdon sisäänmenoaukkoon. Tämä voi aiheuttaa melua ja vahingoittaa ilmanvaihtojärjestelmää.
- Älä aseta lisävarusteita väkisin tai kohdista voimakasta voimaa lautaan. Tämä voi vahingoittaa istuimen selkänojalevyä.

Häikäisysuoja



Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käyttääksesi häikäisysuojaa estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä alaspäin, vapauta se kiinnikkeestä ja käännä se sivulle, kohti ikkunaa.

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä häikäisysuojan alas ja liu'uttamalla peilin kantta [A].

Säädä häikäisysuojaa eteenpäin tai taaksepäin tarpeen mukaan (jos kuuluu varustukseen). Käytä lipukkeen pidikettä [B] lipukkeiden kiinnittämiseen.

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.

VAROITUS

Älä peitä näkymääsi tielle, kun käytät häikäisysuojaa.

HUOMAA

Meikkipeiliin tai häikäisysuojaan liittyvää pidikettä [B] voidaan käyttää tiemaksulipukkeiden tai pysäköintilipukkeiden kiinnittämiseen. Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.

Virtalähtö



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

Laitteiden tulisi kuluttaa alle 180 W, kun ajoneuvo on päällä.

VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

HUOMAA

Virtalähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden sähköteho on alle 180 W.
- Säädä ilmastointilaitte tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Pistoke voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.

- Yhdistä vain laitteita, joissa on vastavirtasuojaus, tai laitteen akun virta voi aiheuttaa auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmän toimintahäiriön.

USB-laturi

USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.



USB-laturi on suunniteltu pienten sähkölaitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla.

Sähkölaitteita voidaan ladata moottorin ollessa käynnissä.

i Tietoja

- Elektroninen laite voi seurata akun varaustilaa.
- Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.
- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumentua latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
- Älypuhelin tai tablet-PC, joka ei käytä USB-kaapelia lataukseen, on ladattava sen omalla laturilla.
- Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.
- Lataus ei ehkä ole mahdollista, kun käytetään Type C – A -muunninta, joita myyvät matkapuhelinvälikäyttäjät tai joita on kaupallisesti saatavilla.

HUOMAA

- Käytä USB-laturia auton ollessa käynnissä. USB-laturin käyttö pitkiä aikoja käynnistys/pysäytyspainikkeen ollessa ON-asennossa (moottori pois päältä) voi aiheuttaa akun purkautumisen.
- USB-laturin vahingoittumisen ehkäiseminen:
 - Älä laita vieraita esineitä tai läikytä nestettä liitännään. USB-latausliitäntä voi olla vahingoittunut.
 - Älä käytä laitteita, joiden virrankulutus ylittää 3 000 mA (3,0 A).
- Kun lataat sähkölaitetta USB-muuntosovittimella (C-tyyppi A-tyypiksi), käytä aitoa, ajoneuvoosi määriteltyä sovitinta. Yleisesti käytetyssä sovitinissa ei ole mitään toimenpiteitä ylivirran estämiseksi ja vakauden ylläpitämiseksi.

Epäspesifisen kaapelin käyttäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-laturia tai liitettyjä laitteita. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.
- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä

+ jos kuuluu varustukseen



[A] Merkkivalo
[B] Latausalusta

Älypuhelimien lataaminen

Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä lataa vain Qi-yhteensopivia älypuhelimia (☑). Tarkista älypuhelimien valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimien langattomaan latausyksikköön näyttö ylöspäin.

1. Käynnistä ajoneuvo ('ON') niin, että kaikki ovet ovat kiinni.
2. Aseta älypuhelin langattoman latausalustan keskelle.
 - Merkkivalo palaa oranssina, kun älypuhelin latautuu.
 - Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis (Jotkin älypuhelimien merkkivalot eivät muutu vihreiksi, vaikka lataus on valmis).
 - Merkkivalo vilkkuu oranssina enintään 10 sekunnin ajan, jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö. Nosta tällöin älypuhelin ylös ja yritä ladata puhelin uudelleen.

- Vältä muiden esineiden, kuten älyavaimen, asettamista latausalustalle. Tämä voi keskeyttää latausprosessin.

3. Järjestelmä varoittaa sinua viestillä 'Device in wireless charger' (Laite langattomassa latauslaitteessa) klusterin näytössä ja varoitusäänellä, jos älypuhelin on edelleen langattomalla latausalustalla sen jälkeen, kun ajoneuvo on sammutettu ja etuovi on avattu.
 - Joissakin älypuhelimissa ei ole tätä varoitusjärjestelmää. Tämä johtuu älypuhelimien erityisominaisuuksista eikä langattoman latauksen toimintahäiriöstä.
4. Voit kytkeä langattoman lataustoiminnon päälle tai pois päältä Infotainment-järjestelmän näytön Asetukset-valikosta. Valitse **Asetukset > Ajoneuvo > Mukavuus > Langaton lataus**.

VAROITUS

Vältä magneettisten esineiden, kuten luotto-/ pankkikortin, pankkikirjan, junalipun jne. asettamista langattoman latauksen alustalle. Tämä voi vahingoittaa tallennettuja tietoja.

Varoituksia langattomien latausjärjestelmien käytöstä

- Aseta älypuhelin langattoman latausalustan keskelle. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimien kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Langaton latausprosessi voi tilapäisesti pysähtyä tai sen nopeus laskee, kun ympäröivä lämpötila ja langattoman laturin sisälämpötila nousevat. Langaton latausprosessi käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee tietyllä tasolle.

- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimien latausjärjestelmän sisällä. Langaton latausprosessi käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee tietylle tasolle.
- Langattoman latauksen älypuhelimien latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, joita ei ole varmennettu Qi-spesifikaatioiden mukaisesti (❗).
- Jos älypuhelimessa on paksu kansi, langaton lataus ei välttämättä ole mahdollista.
- Joissakin tapauksissa langaton lataus saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun älyavainta käytetään joko ajoneuvoa käynnistettäessä tai ovia lukittaessa/avattaessa jne.

HUOMAA

- Jos älypuhelimessasi ei ole sisäänrakennettua langatonta latausta, sinun on ehkä ostettava erillinen älypuhelimien lisävaruste.
- Kun latausalustalle asetetaan jokin metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintaa, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta ajoneuvoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.
- Kun käytät langatonta latausta flip-tyyppisessä älypuhelimessa, taita puhelin ja aseta laitteen takaosa langattoman latausalustan keskelle.
- Päivitys saattaa muuttaa infotainment-järjestelmän yksityiskohtaisia asetuksia. Yksityiskohtaiset asetukset löytyvät Infotainment-järjestelmän verkkokäsikirjasta.

- Kun käytät älypuhelinsovellusta, kuten Android Auto, latauksen aikana, latausprosessi voi viivästyä tai keskeytyä älypuhelimien ylikuumenemisen vuoksi. Tämä ongelma ei liity langattomaan latausjärjestelmään, vaan johtuu pikemminkin älypuhelimien itselämmityksestä. Irrota siksi älypuhelin latausalustasta.
- Langattoman laturin sisällä oleva tuuletin käy haihduttaakseen lämpöä latauksen aikana, mikä voi aiheuttaa melua.

Vehicle-to-Load (V2L)

+ jos kuuluu varustukseen



V2L (Vehicle to Load) on asennettu etukonsolin keskikonsolin säilytystilan alle. V2L on käytännöllinen ominaisuus, joka tarjoaa riittävästi sähköä erilaisten kodinkoneiden käyttämiseksi autossa.

Lisätietoja on luvun 1 kohdassa ”V2L-toiminnon käyttäminen”.

Vaatekoukku

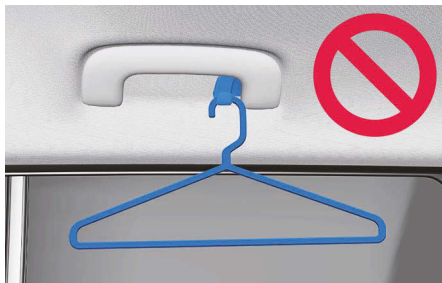
Takana



Tätä koukkuja ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

VAROITUS

Ripusta vain pehmeitä vaatteita, ilman raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuissa. Törmäyksessä tai sivuturvatyynyn täyttyessä esineet voivat liikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.



Ostoskassikoukku

Keskikotelo



Oven käsinoja (matkustajan istuin)



Koukut sijaitsevat matkustajan istuimen keskiosassa ja oven käsinojassa [A].

- Vedä oven käsinojan koukku alaspäin käyttääksesi sitä. Koukku palaa alkuperäiseen asentoonsa, kun vapautat sen.

HUOMIOITAVAA

Koukkuja ei ole suunniteltu raskaiden esineiden pitämiseen. Tämä voi vahingoittaa koukkuja.

VAROITUS

Älä ripusta mitään kovia, teräviä tai hauraita esineitä ostoskassikoukkuun. Tämä voi vahingoittaa ajoneuvon sisätiloja, kun esine liikkuu ajoneuvon ollessa liikkeessä. Tämä voi myös johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Ylempi koriste



Voit korvata muut erittelyt irrotettavalla yläkoristeella.

i Tietoja

Katso erikseen toimitettua käyttöohjetta vaihdosta.

Pakettiauton paketti

+ jos kuuluu varustukseen

Matkatavaraverkko 1. rivin takana



Käytä matkatavaraverkkoa tavaratilan ja matkustajan istuinten erottamiseen, jotta säilytettävät tavarat eivät putoa matkustajan istuimille, kun ajoneuvo jarruttaa äkillisesti tai joutuu törmäykseen.

1. Kytke hihna molempiin keskellä sijaitseviin kahvoihin.
2. Irrota se kahvoista, kun sitä ei käytetä.

i Tietoja

Lisätietoja asennuksesta on mukana toimitetussa käsikirjassa.

! VAROITUS

- Kun olet asentanut verkon, vältä matkustajien nousemista takaistuimelle tai tavaratilaan.
- Vältä sellaisen esineen lastaamista, jonka korkeus on korkeampi kuin verkon korkeus. Tämä voi johtaa esineen putoamiseen ja aiheuttaa vakavia vammoja matkustajille.
- Vaikka olet asentanut verkon, älä säilytä liian painavia tai teräviä esineitä äkkipysähdyksen tai törmäyksen aiheuttamien onnettomuuksien välttämiseksi.
- Älä käytä liikaa voimaa tai ripusta painavia esineitä verkkoon. Tämä voi vahingoittaa verkkoa.

Matkatavaralaaatikko



Voit säilyttää erilaisia työkaluja ja pieniä esineitä matkatavaralaaatikossa.

Vedä kahvaa ylöspäin sen käyttämiseksi.

Matkatavaramatto



Käytä matkatavaramattoa estämään kuljettamiesi esineiden vahingoittuminen tai liikkuminen.

i Tietoja

Ympäristöstä riippuen verkko voi olla ryppyinen.

Matkatavaroiden suojus



Käytä tavaratilan suojusta estämään ajoneuvon vahingoittuminen, kun lastaat tai purat tavaroita tavaratilaan.

Lattiamattojen ankkuri(t)

KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

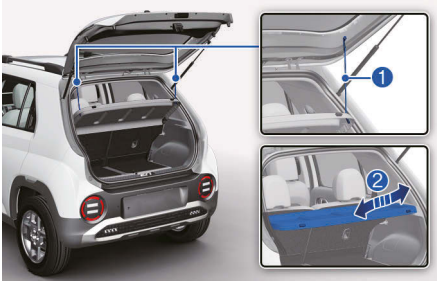
Lattiamaton jarru- tai kaasupolkimien häirinnän aiheuttamien vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Poista lattiamatosta mahdollinen suojakalvo ennen sen asentamista.
- Varmista ennen autolla ajamista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle saa asentaa vain yhden lattiamaton.

VAROITUS

Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI:n alkuperäinen matto.

Tavaratilan peitto



Käytä tavaratilan peittoa peittämään matkatavaratilaan sijoitetut esineet. Voit myös asettaa kevyitä esineitä sen päälle.

- Jos tavaratilan peitto on kiinnitetty takaluukkuun, peitto nousee takaluukun mukana, kun takaluukku avataan.
- Jos et halua, että tavaratilan peitto nousee takaluukun mukana, irrota hihna (1) takaluukun hihnan pitimestä.

Tavaratilan peiton irrottaminen

Tavaratilan peiton irrottaminen:

1. Irrota hihna (1) takaluukun hihnan pitimestä.
2. Nosta peittoa kohtisuoraan, ja vedä se ulos (2).

Asenna se takaisin käänteisessä järjestyksessä.

! HUOMIOITAVAA

- Kun tavaratilan peitto poistetaan, voit kiinnittää sen takaselkänojiin, jotta se ei häiritse sinua ajon aikana.
- Koska matkatavaratilan peitto nousee mukana takaluukku avattaessa, siirrä ensin peiton päälle asetetut esineet turvalliseen paikkaan, jotta ne eivät putoa.
- Älä kohdistaa liiallista painetta tai painoa tavaratilan peittoon. Tavaratilan peitto voi vaurioitua.

Tavaratilan turvanäyttö

+ jos kuuluu varustukseen

Peitä tavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

- Jos tavaratilan peitto on kiinnitetty takaluukkuun, peitto nousee takaluukun mukana, kun takaluukku avataan.
- Jos et halua, että tavaratilan kansi nousee takaluukun mukana, irrota hihnanpidin takapäältä.

Tavaratilan kannen irrottaminen ja säilyttäminen

Tavaratilan peiton irrottaminen:

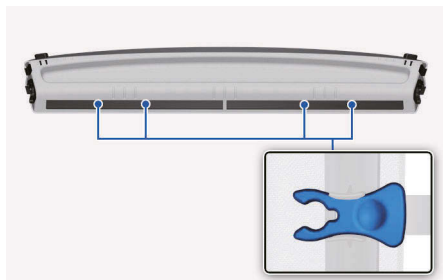
1. Irrota hihnanpidike (1) takapäältä.



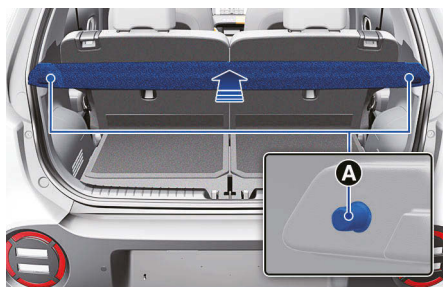
2. Nosta peittoa kohtisuoraan, ja vedä se ulos (2).



3. Kun et käytä sitä, säilytä hihnanpidin peitehyllyllä tai näytöllä kiinnittämällä se takana olevaan kiinnikkeeseen.



4. Asennusta varten aseta peitehylly alaspäin ja liu'uta se pohjakiinnikkeeseen [A] varoen tarttumasta muihin osiin.



HUOMIOITAVAA

- Kun tavaratilan peitto poistetaan, voit kiinnittää sen takaselkänojiin, jotta se ei häiritse sinua ajon aikana.
- Koska matkatavaratilan peitto nousee mukana takaluukku avattaessa, siirrä ensin peiton päälle asetetut esineet turvalliseen paikkaan, jotta ne eivät putoa.
- Älä kohdistaa liiallista painetta tai painoa tavaratilan peittoon. Tavaratilan peitto voi vaurioitua.

Ulkopuolen ominaisuuksia

Katon taakkateline

 jos kuuluu varustukseen



Autosi voi olla varustettu katon taakkatelineellä. Jos autosi on varustettu kattokaiteilla, voit lisätä katon taakkatelineen lisävarusteena (ei esitetty kuvassa).

Tietoja

- Jos auto on varustettu kattoikkunalla, niin varmista, ettet aseta katon kuormaa niin, että se voi häiritä kattoikkunan käyttöä.
 - Ryhdy aina varotoimiin varmistaaksesi, ettei kuorma vaurioita kattoa.
 - Kun kuljetat suuria tavaroita katon taakkatelineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.
 - Kun kuljetat kuormaa katon taakkatelineellä, niin ryhdy tarvittaviin varotoimiin varmistaaksesi, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.
- Kun kuljetat suuria tavaroita katon taakkatelineellä, niin varmista, että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta ja -leveyttä.

VAROITUS

- Määritellyn painorajan ylittävän määrän kuormaa kiinnittäminen taakkatelineille voi vaurioittaa autoasi.

KATON TAAKKATELI NE	75 kg (165 lbs.) TASAISESTI JAKAUTUNEENA
---------------------------	--

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännöksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen, joka aiheuttaa törmäyksen. Auton painopiste on korkeammalla, kun katon taakkatelineelle on kuormattu tavaroita.
- Aja aina hitaasti ja käänny kaarteissa varovasti, kun katon kaiteilla on kuormaa. Ohittavien ajoneuvojen tai luonnon aiheuttamat voimakkaat nousuilmavirtaukset voivat aiheuttaa äkillisen ylöspäin vetävän paineen taakkatelineille kuormattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja. Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen taakkatelineeltä ja aiheuttaa vahinkoja autollesi tai muille lähellä oleville.
- Tavaroiden vaurioitumisen tai menetyksen estämiseksi ajon aikana, tarkista säännöllisesti ennen ajoa ja ajon aikana, että taakkatelineet ovat kunnolla kiinni.

Kattokori

 jos kuuluu varustukseen



Käytä kattokoria lastin lastaamiseen katolle. Se on apuväline lastin lastaamiseen. Muista sijoittaa lasti oikein ottaen huomioon ajoneuvon kunto ja ajoturvallisuus.

Tietoja

Suurella nopeudella ajaminen voi aiheuttaa melua.

Tietoja

- Ryhdy aina varotoimiin varmistaaksesi, ettei kuorma vaurioita kattoa.
- Kun kuljetat suuria esineitä kattokorissa, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.
- Kun kuljetat lastia kattokorissa, noudata tarvittavia varotoimenpiteitä, jotta lasti ei vahingoita ajoneuvon kattoa.

Kun kuljetat suuria esineitä kattokorissa, varmista, etteivät ne ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.

VAROITUS

- Jos ajoneuvosi on varustettu kattokorilla ja se joutuu automaattiseen autopesulaan, tämä voi vahingoittaa ajoneuvoasi ja automaattista autopesulaa.
- Jos lastia tai matkatavaroita lastataan kattokoriin yli määritellyn painorajan, ajoneuvosi voi vaurioitua.

Kattokori	75 kg (165 lbs.) TASASESTI JAKAUTUNEENA
-----------	---

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, teräviä käännoiksiä, yllättäviä liikkeitä sekä suuria nopeuksia, jotka voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen tai kaatumisen, joka aiheuttaa törmäyksen. Ajoneuvon painopiste on korkeammalla, kun esineitä lastataan kattokoriin.
- Aja aina hitaasti ja käänny varovasti kulmiin, kun kuljetat tavaroita kattokorissa. Ohiajaviin ajoneuvojen tai luonnollisten syiden aiheuttamat voimakkaat tuulen nousuvirtaukset voivat aiheuttaa äkillisen nousupaineen kattokoriin lastattuihin esineisiin. Tämä pätee erityisesti kuljetettaessa suuria, litteitä esineitä, kuten puupaneeleita tai patjoja. Tämä voi aiheuttaa esineiden putoamisen kattokorista ja vahingoittaa ajoneuvoa tai muita ympärillä olevia henkilöitä.
- Jotta estät lastin vahingoittumisen tai katoamisen ajon aikana, tarkista usein ennen ajoa tai ajon aikana, että kattokorissa olevat esineet on kiinnitetty tukevasti.

Tietoviihdejärjestelmä

HUOMAA

- Älä asenna jälkiasennuksena HID-ajovaloja. Autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

USB-liitäntä



- Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-liitäntään.
- Yhdistettyäsi mediatallennuslaitteen, kuten MP3- tai USB-laitteen USB-porttiin, voit kuunnella musiikkia auton kaiuttimista tai toistaa sitä tietoviihdejärjestelmästä.
- Pieniä sähkölaitteita voidaan ladata.

i Tietoja

- Joitakin laitteita ei voida ladata USB-portin kautta.
- Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänentoistolaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, irrota USB-kaapeli ja käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

HUOMAA

- Kun kytket A-tyyppin USB- tai muistilaitteen ajoneuvoon, käytä ajoneuvoosi määriteltyä aitoa muuntosovitinta (C-A-tyyppi). Yleisesti käytetyssä sovittimessa ei ole mitään toimenpiteitä, joilla vähennetään kohinaa, estetään ylivirta ja ylläpidetään vakautta. Epäspesifisen kaapelin liittäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-porttia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.
- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Antenni



Haineväantenni vastaanottaa lähetyksiä (kuten AM/FM, DAB, GPS).

Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot



HUOMAA

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (+ / -) (1)

Paina vipua ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa:

- RADIO-tila
Vipu toimii AUTO SEEK -valintapainikkeena. Toiminto etsii, kunnes vapautat painikkeen.
- MEDIA-tila
Se toimii FF/RW-painikkeena.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä painetaan ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa:

- RADIO-tila
Vipu toimii PRESET/STATION UP/DOWN -painikkeena.
- MEDIA-tila
Vipu toimii TRACK UP/DOWN -painikkeena.

MODE (3)

MODE-painiketta painamalla voit vaihtaa radiotilaa.

MUTE (4) (5)

Paina VOLUME-vipua äänen mykistämiseksi tai aktivoimiseksi.

Tietoviihdejärjestelmä

Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

Puheentunnistus

Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

Langaton Bluetooth®-tekniikka

- (1) Call/Answer/Call end -painike
- (2) Mikrofoni

Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

**HUOMIOITAVAA**

Estääksesi kuljettajan häirinnän minimoi näiden ominaisuuksien käyttö ajon aikana. Häirintä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

6. Ajaminen ajoneuvollasi

Ennen ajamista	6-3
Ennen autoon nousemista.....	6-3
Ennen käynnistämistä.....	6-3
Start/Stop-painike	6-4
Start/Stop-painikkeen asennot.....	6-5
Auton käynnistäminen.....	6-6
Auton sammuttaminen.....	6-7
Etäkäynnistys	6-8
Alennusvaihte	6-8
Alennusvaihteen toiminta	6-8
Klusterin näytön viestit.....	6-12
Hyvä ajotapa.....	6-13
Latausjarrujärjestelmä.....	6-14
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen.....	6-14
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset	6-15
Yhden polkimen ajo	6-16
i-PEDALin käyttäminen.....	6-17
Älykäs regenerointijärjestelmä	6-18
Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä	6-18
Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys.....	6-19
Älykkään regeneroinnin tason asetukset	6-19
Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen	6-20
Etuanturit (etututka)	6-20
Järjestelmän varoitus anturiongelmien vuoksi.....	6-20
Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet.....	6-21
Jarrujärjestelmä.....	6-23
Tehoavusteiset jarrut.....	6-23
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin.....	6-24
Sähköinen seisontajarru (EPB)	6-24
Auto Hold.....	6-27
Jarrulevyn puhdistus	6-29
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-30
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).....	6-31
Auton vakauden hallinta (VSM).....	6-33
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC).....	6-34
Hätäpysäytyssignaali (ESS)	6-35

Monitörmäysjarru (MCB)	6-35
Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS)	6-36
Hyvät jarrutuskäytännöt	6-36
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	6-37
Ajotila	6-37
Ajotilan ominaisuus	6-38
Aktiivinen ilmaläppä	6-39
Toimintahäiriö	6-39
Erityiset ajo-olosuhteet	6-40
Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-40
Auton keinuttaminen	6-40
Tasainen kaarreajo	6-41
Ajaminen yöllä	6-41
Ajaminen sateessa	6-41
Ajaminen tulva-alueilla	6-41
Ajaminen moottoritiellä	6-42
Ajaminen talvella	6-43
Lumiset tai jäiset olosuhteet	6-43
Varotoimenpiteitä talvella	6-44
Perävaunun vetäminen	6-45
Auton paino	6-46
Ylikuorma	6-46

Ennen ajamista

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot perua, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun auto on ON-asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.

- Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.
- Keskeytä ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan autoon.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumausainien vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausainien käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMAN.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausainien vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

Start/Stop-painike



Aina kun etuovi avataan, käynnistys- ja pysäytyspainike syttyy ja sammuu muutamaksi sekunniksi oven sulkemisen jälkeen.

VAROITUS

auton sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina Start/Stop-painiketta yli 2 sekuntia TAI paina Start/Stop-painiketta nopeasti 3 kertaa (3 sekunnin kuluessa).

Jos ajoneuvo liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa N (vapaa).

VAROITUS

- Start/Stop-painiketta ei saa KOSKAAN painaa ajoneuvon liikkeessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke sitten käsijarru, aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Start/Stop-painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ei saa KOSKAAN kurottaa ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

Start/Stop-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toimenpide	Huomautuksia
POIS	Sammuta auto painamalla Start/Stop-painiketta, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti). Huomaa, jos Start/Stop-painiketta painetaan vaihteen ollessa asennossa D (ajo), R (peruutus) tai N (vapaa), vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti).	Jos ohjauspyörä ei ole lukittunut kunnolla, kun avaat kuljettajan oven, varoitusääni kuuluu.
ACC	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on OFF-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä.	Jos Start/Stop-painike jää ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi.
PÄÄLLE	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on ACC-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalot voidaan tarkistaa, ennen kuin auto käynnistetään.	Älä jätä Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun auto ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu.
KÄYNNISTÄ	Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti).	Jos painat Start/Stop -painiketta painamatta jarrupoljinta, auto ei käynnisty ja Start/Stop -painikkeen asento muuttuu seuraavasti: POIS > ACC > PÄÄLLE > POIS tai ACC

i Tietoja

Ajoneuvon akun purkautuminen estetään sillä, että Start/Stop-painike siirtyy OFF-asentoon, kun Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa ja vaihde on asennossa P (pysäköinti) tietyn ajan. Kun toiminto aktivoituu, takavalaisimet sammuvat. Takavalaisimien uudelleen käyttämiseksi, käännä ohjauspylväässä sijaitseva ajovalon kytkin OFF-, ja sitten taas ON-asentoon.

Auton käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit, jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupolkimia.
- Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna.
Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
- Jos älyavain on autossa etäällä kuljettajasta, auto ei ehkä käynnisty.
- Kun Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa ja mikä tahansa ovi on auki, järjestelmä etsii älyavainta. Kun älyavain ei ole autossa, ””-merkkivalo vilkkuu ja varoitus ”**Avain ei ole ajoneuvossa**” tulee näkyviin. Kun kaikki ovet on suljettu, myös äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun käytät ACC-asentoa tai jos auton valmiustilassa (READY merkkivalo).

HUOMAA

- Ajoneuvo siirtyy valmiustilaan (READY merkkivalo palaa), jos nouset ajoneuvon älyavaimella ajastetun ilmastoinnin tai kauko-ilmastoinnin ollessa toiminnassa.
- Ajoneuvo siirtyy valmiustilaan myös, jos nouset ajoneuvon ja asetat NFC-digitaalisen avaimen ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) ja suljet sitten oven tai painat jarrupoljinta.
- Jos älyavainta tai digitaalista avainta (jos varusteena) ei havaita ajoneuvossa oven sulkemisen tai jarrupolkimen painamisen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti.
- Kun ajoneuvo on valmiustilassa, ole varovainen, sillä ajoneuvo saattaa liikkua, kun vaihdat vaihteen P:stä (pysäköinti) toiseen vaihteeseen.

Auton käynnistäminen

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti).
4. Painetaan jarrupoljinta.
5. Paina Start/Stop-painiketta. Jos auto käynnistyy, ”READY” -merkkivalo syttyy.

Tietoja

- Käynnistä aina autosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.
- Kylmällä säällä ”” -merkkivalo saattaa palaa normaalia pidempään.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Jos READY -merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta asentoon P (pysäköinti).
Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun asentoon N (vapaa) auton vielä liikkuesssa ja yrittää käynnistää moottorion uudelleen painamalla Start/Stop-painiketta.
- Älä yritä käynnistää autoa työntämällä tai hinaamalla.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

Älä paina Start/Stop-painiketta yli 10 sekunnin ajan, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi normaalisti käynnistää autoa. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää auton painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan, kun Start/Stop-painike on ACC-asennossa.

Jos painat jarrupoljinta monta kertaa "READY" -merkkivalon palaessa, lisäät 12 V akun purkautumismahdollisuutta.

Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta kun käynnistät auton.

i Tietoja

Virtuaalisen moottoriäänen järjestelmä (VESS)

VESS synnyttää virtuaalista moottorinäätä pitääkseen jalankulkijat valppaina. VESS toimii, kun autoa voi ajaa. Kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti), VESS ei toimi.

! HUOMIOITAVAA

- Koska auto ei tuota moottoriääntä, kiinnitä huomiota ympäristööni ja aja varovasti.
- Kun olet pysähtynyt liikennevaloihin, tarkista ympäristö (lapset, esteet jne.) ennen liikkeelle lähtöä.
- Peruutettaessa on tarkistettava vapaa tila takana ennen ajamista. Jalankulkijat eivät ehkä tunnista auton ääniä.

Hätäkäynnistys



Jos älyavaimen paristo on vähissä tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää ajoneuvon painamalla Start/Stop-painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

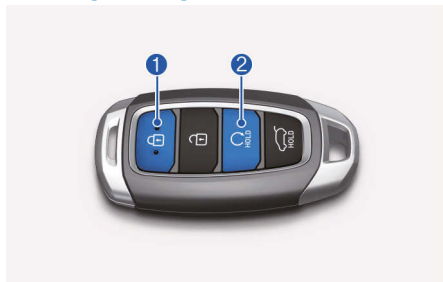
Auton sammuttaminen

1. Pysäytä auto ja paina jarrupoljin pohjaan.
2. Vaihde P-asemaan (pysäköinti).
3. Paina Start/Stop-painike OFF-asentoon ja kytke seisontajarru.
4. Varmista, että "READY" -merkkivalo on sammunut kojetaulussa.

! HUOMIOITAVAA

Jos "READY"-merkkivalo palaa edelleen mittaristossa, autoa ei ole sammutettu ja se voi liikkua, kun vaihde on jossain muussa asennossa kuin P (pysäköinti).

Etäkäynnistys



Voit käynnistää auton käyttämällä älyavaimen etäkäynnistyspainiketta.

Auton etäkäynnistys:

1. Paina oven lukituspainiketta (1) enintään 10 metrin (32 jalan) päässä autosta.
 2. Paina ja pidä painettuna etäkäynnistyspainiketta (2) 4 sekunnin ajan.
 3. Voit deaktivoida etäkäynnistystoiminnon painamalla etäkäynnistyspainiketta (2) yhden kerran.
- Etäkäynnistyspainike (2) ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole 10 metrin (32 jalan) sisällä.
 - Auto ei käynnisty etänä, jos konepelti tai takaluukku on auki.
 - Auton on oltava P (pysäköinti) -vaihteella, jotta etäkäynnistystoiminto aktivoituisi.
 - Ajoneuvo näyttää **”Älyavaimen on oltava mukana, jotta ajoneuvo pysyy käynnissä”**, jos nouset ajoneuvon ilman rekisteröityä älyavainta.
 - Auto sammuu, jos et istu autoon 10 minuutin kuluessa auton etäkäynnistyksestä.

Alennusvaihde



[A] Kiertyvä vaihtokiekko
[B] P-painike

Alennusvaihteen toiminta

Vaihda vaihdetta painamalla jarrupoljinta ja kiertämällä vaihtokiekkoa.



VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että auton vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja kytke sitten seisontajarru ja paina Start/ Stop-painike asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Kiertävä vaihde/Kiertävä vaihtokiekko

P (Pysäköinti)



Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Voit vaihtaa asentoon P (pysäköinti) painamalla P-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

Jos sammutat auton R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

VAROITUS

- Vaihtaminen P (pysäköinti) -asentoon auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun pysäköit rinteeseen, vaihda vaihde asentoon P (Park), kytke seisonajarru ja käännä pyörät kohti reunakiveä, jotta ajoneuvo ei pääse vierimään alamäkeen.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisonajarrun korvikkeena.

Tietoja

Kun auto on varustettu elektronisella seisonajarrulla (EPB), se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti).

R (peruutus)



Aja autoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

Vaihda vaihteelle R (peruutus) kiertämällä vaihtokiekko asentoon R (peruutus) painaessasi jarrupoljinta.

Jos auto on kuitenkin liikkeessä, vaihde ei siirry automaattisesti P (pysäköinti) asentoon, jotta alennusvaihde ei vahingoitu.

Vaihtokieken suunta on sama kuin pyörän.

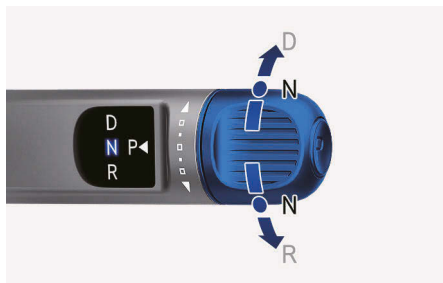
HUOMAA

- Kun ajoneuvo on pysäytetty R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon, jos kuljettajan ovi avataan, vaihde vaihtuu automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Jos ajoneuvo on liikkeessä R (peruutus) tai D (ajo) -tilassa ja kuljettajan ovi avataan ja kuljettajan turvavyö on irrotettu, vaihde ei välttämättä siirry automaattisesti P (pysäköinti) -tilaan alennusvaihteen vaurioitumisen estämiseksi.

- Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta, jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

N (vapaa)



Vaihda vaihteelle N (vapaa) kiertämällä vaihtokiekko asentoon N (vapaa) painaessasi jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

Jos sammutat auton N (vapaa) -asennossa, vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Mutta jos sinun on pysyttävä N (vapaa) -asennossa moottorin ollessa sammutettuna, katso tämän luvun kohta ”Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut”.

Kierrä vaihtokiekko asentoon N (vapaa) kiertämällä vaihtokiekkoa kerran myötä- tai vastapäivään.

Jos nykyinen vaihde on D (ajo), kierrä vaihtokiekkoa vastapäivään. Jos nykyinen vaihde on R (peruutus), kierrä vaihtokiekkoa myötäpäivään.

D (ajo)



Vaihda vaihteelle D (ajo) kiertämällä vaihtokiekko asentoon D (ajo) painaessasi jarrupoljinta.

Alennusvaihde aktivoi automaattisesti palauttavan jarrujärjestelmän tieolosuhteiden mukaan.

HUOMAA

- Kun ajoneuvo on pysäytetty R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon, jos kuljettajan ovi avataan, vaihde vaihtuu automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon.

Jos ajoneuvo on liikkeessä R (peruutus) tai D (ajo) -tilassa ja kuljettajan ovi avataan ja kuljettajan turvavyö on irrotettu, vaihde ei välttämättä siirry automaattisesti P (pysäköinti) -tilaan alennusvaihteen vaurioitumisen estämiseksi.

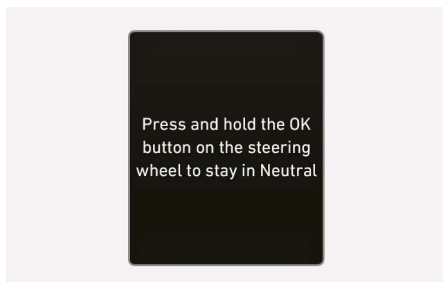
- Pysähdy aina kokonaan, ennen kuin vaihdat vaihteen D (ajo) päälle, jotta alennusvaihde ei vaurioitu.



HUOMIOITAVAA

Kun lähdet liikkeelle jyrkästä mäestä ja vaihde on D (ajo) -asennossa, jos et paina kaasu- tai jarrupoljinta, auto voi rullata taaksepäin ja aiheuttaa onnettomuuden.

Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut



Jos haluat vaihteen jäävän N-asentoon (vapaa) auton jäätyä ACC-tilaan, toimi seuraavasti.

1. Kytke automaattinen pidätin pois päältä ja vapauta elektroninen seisontajarru auton käydessä.
2. Käännä pyörivä vaihteenvalitsin asentoon N (vapaa-asento) samalla kun painat jarrupoljinta.
3. Siirtäessäsi jalan pois jarrupolkimelta mittariston näyttöön tulee viesti **"Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta pitääksesi auton vapaalla"**.
4. Pidä ohjauspyörän **OK**-painiketta painettuna yli 1 sekunnin ajan.
5. Kun viesti **"Auto jää vapaalle (N). Vaihda vaihde peruuttaaksesi."** ilmestyy klusterin näyttöön, paina käynnistys/pysäytyspainiketta samalla kun painat jarrupoljinta.

Jos avaat kuljettajan oven 3 minuutin kuluessa, vaihde vaihtuu P-asentoon (pysäköinti) ja Start/Stop-painike siirtyy OFF-asentoon.

HUOMAA

- Kun vaihde on N (vapaa), Start/Stop-painike on ACC-asennossa. Muista, että ovia ei voida lukita ACC-asennossa tai että 12V-akku voi purkautua, jos se jätetään ACC-asentoon pitkäksi aikaa.
- Vapauta sähköinen seisontajarru (EPB) manuaalisesti ennen ajamista automaattiseen autopesuun. Jos EPB on kytkettynä, auto tai automaattinen autopesu voi vaurioitua.

i Tietoja

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettynä, paina EPB-kytkintä ja samalla jarrupoljinta. Sähköinen seisontajarru (EPB) on vapautettava manuaalisesti, koska EPB ei vapaudu automaattisesti, vaikka vaihde vaihdetaan N-asentoon (vapaa).

Automaattinen vaihteensiirto P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon turvallisuuksyistä seuraavissa tilanteissa:

- Kun auto on sammutettu vaihde R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa.
- Kun kuljettajan ovi on auki auton ollessa käynnissä, vaihde asennossa R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) ja auto seisoo paikallaan.
- Kun kuljettajan ovi on auki vaihteen ollessa N-asennossa (Neutral) ja ajoneuvo on päällä.

Tilanteissa, joissa vaihteen on oltava P (pysäköinti) asennossa, on aina mittariston avulla tarkistettava, onko vaihde siirretty P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Voit vaihtaa seuraavasti asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) asentoon R (peruutus) tai D (ajo), asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo) tai D-asennosta (ajo) asentoon R (peruutus):

1. Paina jarrupoljinta.
2. Käynnistä auto.
3. Paina jarrupoljinta ja laita vaihde R (peruutus) tai D (ajo).

i Tietoja

Vaihdetta ei voi vaihtaa, kun latauskaapeli on kytkettynä.

Kun 12V akku on purkautunut

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Apukäynnistä autosi (katso kohta "Apukäynnistys (12 V akku)" luvussa 8) tai suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

Klusterin näytön viestit

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkeessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Tämä vaihde on jo valittu

Tämä viesti tulee näyttöön, kun valitaan uudelleen kulloinkin valittu vaihteisto.

Tämä viesti näkyy, kun vaihteenvalitsin ei toimi kunnolla P (pysäköinti) -asennossa.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista P-painike

Tämä viesti näytetään, kun P (pysäköinti)-painikkeessa on ongelma.

Jos tämä viesti tulee näkyviin, kun painiketta ei paineta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Vaihtamisjärjestelmän virhe

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekossa on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista kiertyvä vaihtokiekko

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekossa on toimintahäiriö.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kiertyvä vaihteenvalitsin jumissa

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekko ei palaa normaaliin asentoon sen kiertämisen jälkeen.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

PARK-painikkeen virhe! Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.

Tämä viesti tulee näkyviin, kun P (pysäköinti) -painike ei toimi oikein.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Hyvä ajotapa

- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta P (pysäköinti) -vaihteeseen ajoneuvon liikkeessa.
Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
- Älä siirrä vaihdetta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Jos vaihde vaihdetaan N-asentoon (Neutral) ajon aikana. Näin tekeminen voi lisätä onnettomuuden vaaraa.
Myös vaihteen vaihtaminen takaisin asentoon D (ajo) auton liikkeessä voi vahingoittaa vaihteistoa vakavasti.
- Ajaessasi ylämäkeen tai alamäkeen, vaihda aina asentoon D (ajo) ajaessasi eteenpäin, tai vaihda asentoon R (peruutus) taaksepäin. Kun olet valinnut D (ajo) tai R (peruutus), tarkista mittaristossa näkyvä vaihteen asento ennen ajamista. Jos auto liikkuu vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori voi sammua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota vaihteen siirtämiseen P (pysäköinti) -asentoon auton liikkumisen estämiseksi.

- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännytessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioittaa palatakseen ajoradalle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- HYUNDAI Vehicle suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.

Latausjarrujärjestelmä

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä ohjaa ajoneuvon regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta rattivaihteiden avulla. Se parantaa ajoneuvon energiatehokkuutta ja auttaa kuljettajaa saamaan paremman ajokokemuksen.

i Tietoja

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarrun aktivointiin. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkaa.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen

Vaihdevipujen käyttö

Käyttäkää säätöpyörän vaihdetta alla esitetyllä tavalla regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttämiseksi.



(1) Regeneratiivisen jarrutuksen lisäysvipu (+D)

(2) Regeneratiivisen jarrutuksen vähentämisvipu (-D)

- Nosta regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä vetämällä kerran vasemmanpuoleista rattivaihdetta (+D). Se lisää hidastuksen voimakkuutta.

- Vedä kerran oikeanpuoleisesta rattivaihteesta (➔) alentaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä. Se vähentää hidastuvuuden voimakkuutta.
- Vedä ja pidä vasemmanpuoleista rattivaihdetta (➔) painettuna yli 1 sekunnin ajan korottaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa. Ajoneuvo pysähtyy, kun pidät pohjassa vaihdevipua. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Yhden polkimen ajo".)
- (Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on kytketty päälle) Vedä ja pidä oikeanpuoleista (➔) rattivaihdetta painettuna yli 1 sekunnin ajan kytkeäksesi älykkään energian talteenottojärjestelmän pois päältä. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Älykäs regenerointijärjestelmä".)

Regeneratiivisen jarrutuksen määrän tarkistaminen



Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään mittaristossa. Kun ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen sen jälkeen, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on laskettu arvoon 0, jarrutustaso muuttuu arvoon 1.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ei voi muuttaa käyttämällä vaihdevipua seuraavissa tilanteissa:

- Kun molempia vaihdevipuja vedetään samanaikaisesti.
- Kun auto hidastuu painettaessa jarrupoljinta.
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.
- Kun regeneratiivista jarrutusta käytetään jatkuvasti akun ollessa täyteen ladattuna.
- Kun LUMI-tila on aktivoituna.

Regeneratiivisen jarrutuksen tason ja säädettävän alueen alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Säädettävä alue
SNOW	0–1
ECO	0–4
NORMAL	0–4
SPORT	0–4

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

Yhden polkimen ajo

Yhdellä polkimella ajamalla voit säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta rullauksen aikana vaihdevivulla. Se auttaa kuljettajaa pysäyttämään auton painamatta jarrupoljinta.

i Tietoja

Ajo vapaalla on ajoneuvon kuljettamista ilman jarrupoljinta ja kaasupoljinta painettuna. Vapaalla ajossa hyödynnetään ajoneuvon tehon sijasta ajoenergian hitausvoimaa.

Yhden polkimen ajon käyttö

Vedä ja pidä vasemmanpuoleista rattivaihdetta (⚙️) painettuna yli 1 sekunnin ajan rullauksen aikana ottaaksesi käyttöön yhden polkimen ajotilan.

- Vapauta vaihdevipu, kun ajoneuvon nopeus on yli 3 km/h (2 mph), palataksesi aiemmin asetettuun regeneratiivisen jarrutuksen tasoon.
- Jos ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph), ajoneuvo jatkaa jarrutusta, vaikka kuljettaja vapauttaisi vaihdevivun.
- Vaihdevivun vapauttaminen ajoneuvon pysähtymisen jälkeen pitää ajoneuvon paikallaan.



HUOMIOITAVAA

- Ajoneuvo ei välttämättä pysähdy, vaikka yhden polkimen ajotoiminto on aktiivinen, riippuen ajoneuvon ja tien kunnosta. Tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.
- Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta samalla, kun hän vetää ja pitää kiinni vasemmanpuoleisesta rattivaihteesta (⚙️) jarrutustason nostamiseksi, yhden polkimen ajotoiminto toimii kuten i-PEDAL-toiminto. Tällöin ajoneuvon nopeutta ei voi enää ohjata vaihdevivulla.

Yhden polkimen ajon rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo ei ehkä pysähdy, vaikka yhden polkimen ajotoiminto on aktiivinen. Pysäytä auto kokonaan painamalla jarrupoljinta.

- Ajettaessa rinteessä tai kun ajoneuvoa ajetaan ja pysäytetään toistuvasti.
- Kun ajoneuvolla ajetaan kaltevan pinnan päädyn läpi.
- Kun ajoneuvolla ajetaan liukkaalla pinnalla, kuten jäisellä, sateisella tai mutaisella tiellä.
- Kun pyörät eivät ole oikein suunnattu.
- Kun pyörä luistaa tai pyörii paikallaan.
- Kun auton sisällä on liikaa painoa.
- Kun auto on kallistunut toiselle puolelle.
- Kun rengas on kulunut liikaa.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen kytkentä

Käytä yhden polkimen ajotoimintoa pysäyttääksesi ajoneuvon ja kytkeäksesi elektronisen seisontajarrun (EPB) automaattisesti.

Kun ajoneuvo on pysäytetty, EPB kytkeytyy automaattisesti päälle, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on avattu.
- Vaihde siirtyy N-asentoon (Vapaa).
- Konepelti on auki.
- Takaluukku on auki.
- Auton pysähtymisestä on kulunut 5 minuuttia.
- Yhden polkimen ajamista on rajoitettu muista syistä.

i-PEDALin käyttäminen

i-PEDAL auttaa kuljettajaa kiihdyttämään, hidastamaan ja pysäyttämään ajoneuvon vain kaasupolkimella.

i-PEDALin kytkeminen päälle/pois päältä

• i-PEDALin kytkeminen päälle:

Vedä vasemmasta vaihdevivusta (+) kerran, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on 3. i-PEDAL kytkeytyy päälle ja mittaristossa näkyy viesti 'i-PEDAL'. i-PEDAL ei ole käytettävissä, kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä. Sammuta älykäs regenerointijärjestelmä ennen i-PEDAL:in käyttöä.

• i-PEDALin kytkeminen pois päältä:

Vedä oikeasta rattivaihteesta (-) kerran, kun toiminto on päällä. Muussa tapauksessa vaihda vaihde asentoon R (Peruutus) ja sitten asentoon D (Ajo), kun toiminto on PÄÄLLÄ. i-PEDAL on poistettu käytöstä ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi on asetettu 3.



HUOMIOITAVAA

Ajoneuvosta ja tieolosuhteista riippuen ajoneuvo ei välttämättä pysähdy, vaikka i-PEDAL-toiminto on aktiivinen. Tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta ajoneuvon nopeuden hallitsemiseksi.

Älä käytä i-PEDALia liukkailla teillä.

i-PEDALin rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo ei ehkä pysähdy, vaikka i-PEDAL on aktivoitu oikein. Paina jarrua ajoneuvon pysäyttämiseksi.

- Ajettaessa rinteessä tai kun ajoneuvoa ajetaan ja pysäytetään toistuvasti
- Kun ajoneuvoa ajetaan rinteiden päädyn läpi
- Ajettaessa liukkaalla pinnalla, kuten jäisellä, sateisella tai mutaisella tiellä
- Kun pyörät eivät ole oikein suunnattu
- Kun pyörä luistaa tai pyörii
- Kun autossa oleva paino on liian suuri
- Kun ajoneuvo on kallistettu sivulle
- Kun rengas on kulunut liikaa

Älykäs regenerointijärjestelmä

Älykäs regenerointijärjestelmä tunnistaa ajoneuvon ja ajoneuvon välisen etäisyyden ja tien kaltevuuden ja ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen tasoa rullauksen aikana. Se vähentää polkimien tarpeetonta painamista ja parantaa energiatehokkuutta ja kuljettajan mukavuutta.

i Tietoja

- Ajo vapaalla on ajoneuvon kuljettamista ilman jarrupoljinta ja kaasupoljinta painettuna. Vapaalla ajossa hyödynnetään ajoneuvon tehon sijasta ajoenergian hitausvoimaa.
- Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarrun aktivointiin. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkua.

Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä

Käytä vaihdevipua alla esitetyllä tavalla käyttääksesi älykästä regenerointijärjestelmää.

- **Älykkään regenerointijärjestelmän kytkeminen päälle:** Kun READY-merkkivalo on päällä, vaihda vaihde asentoon D (ajo) ja vedä ja pidä oikeanpuoleista rattivaihdetta (↻) painettuna yli sekunnin ajan.



Älykäs regenerointijärjestelmä on PÄÄLLÄ ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään AUTO.

- **Älykkään regenerointijärjestelmän sammuttaminen:** Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ, ja vedä ja pidä oikeanpuoleista rattivaihdetta (↻) painettuna yli sekunnin ajan. Mittaristo näyttää regeneratiivisen jarrutuksen tason 'AUTO'-merkinnän sijaan, ja älykäs regenerointijärjestelmä sammuu.

i-PEDAL ei ole käytettävissä, kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä. Sammuta älykäs regenerointijärjestelmä ennen i-PEDAL:in käyttöä.

Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys

Kun regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään 'AUTO', järjestelmä ohjaa automaattisesti hyötyjarrutuksen tasoa seuraavissa olosuhteissa:

- Tien kaltevuuden muutokset.
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee.
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee.



HUOMIOITAVAA

Kun Etuturvallisuuden varoitusvalo palaa, älykäs regenerointijärjestelmä ei toimi oikein. Paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.

Älykkään regeneroinnin tason asetukset



Mittaristossa näkyy 'AUTO' (2), kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä. Järjestelmä säättää regeneroivan jarrutuksen tasoa (3) olosuhteiden mukaan. Taivaansininen merkivalo (1) syttyy, kun ajoneuvo tunnistaa ajoneuvon.

Älykkään regeneroinnin oletusasetus

Jos regeneratiivisen jarrujärjestelmän taso 0 on valittu, järjestelmä kytkeytyy tasolle 1, kun käynnistät ajoneuvon uudelleen.

Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen

Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy tilapäisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa. Kun järjestelmä on kytketty pois päältä, kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä ja painettava jarrupoljinta hidastaakseen vauhtia.

- Auto vaihdetaan asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- ABS on käytössä.

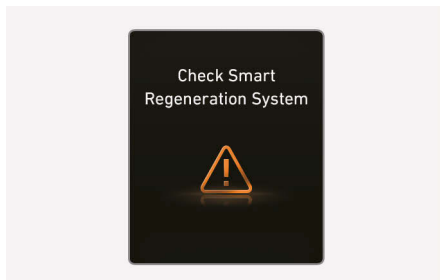
Etuanturit (etututka)



(1) Etututka

Etututka tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta. Kun etututka on lumen, sateen tai muiden vieraiden aineiden peitossa, antureiden suorituskyky voi heikentyä ja älykäs regenerointijärjestelmä voi sammua. Pidä anturit aina puhtaina.

Järjestelmän varoitus anturiongelmien vuoksi



Jos älykäs regenerointijärjestelmä kytketään pois päältä, koska etututka on peittynyt vieraila aineilla tai muusta syystä, "**Tarkista älykäs regenerointijärjestelmä**" -varoitusviesti tulee näkyviin. Myös regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään 'AUTO'-merkinnän sijaan.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan ja järjestelmä kytketään päälle vetämällä ja pitämällä pohjassa oikeanpuoleista vaihdevipua (D) yli sekunnin ajan.

Jos älykäs regenerointijärjestelmä ei toimi normaalisti senkään jälkeen, kun etututka on puhdistettu tai sen edestä on poistettu tukos/este, suosittelemme, että käyt valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä tarkastuksessa.

Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet

- Tarkkaile aina etäisyyttä tiellä edellä ajaviin ajoneuvoihin. Älykäs regenerointijärjestelmä ei korvaa turvallisia ajotapoja, vaan se on vain täydentävä toiminto.
- Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan ja säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti. Älykäs regenerointijärjestelmä ei välttämättä tunnista odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita.

Yleiset varotoimet

- Pidä aina turvaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja säädä ajoneuvon nopeutta tieolosuhteiden mukaan.
- Varaudu aina odottamattomiin tilanteisiin ja paina tarvittaessa jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia. Älykäs regenerointijärjestelmä ei pysty reagoimaan jalankulkijoihin, äkillisesti pysähtyviin ajoneuvoihin ja vastakkaiselta kaistalta tuleviin ajoneuvoihin.
- Jos edellä ajava ajoneuvo vaihtaa usein kaistaa, pidä katseesi eteenpäin, jotta voit varautua vaaratilanteisiin. Tällöin älykäs regenerointijärjestelmä voi reagoida myöhässä ja voi reagoida epäasianmukaisesti ajoneuvojen liikkeisiin sivukaistoilta.
- Kuljettajan on painettava jarrupoljinta, kun hän pysäyttää ajoneuvon.
- Paina jarrupoljinta hidastaaksesi seuraavissa tilanteissa:
 - Ajoneuvon etuosa nousee ylös ajoneuvon takaosaan lastatun lastin vuoksi.
 - Ohjaat ohjauspyörää.
 - Et aja kaistan keskellä.
 - Ajat tiellä, joka on liian kapea tai kaareva.

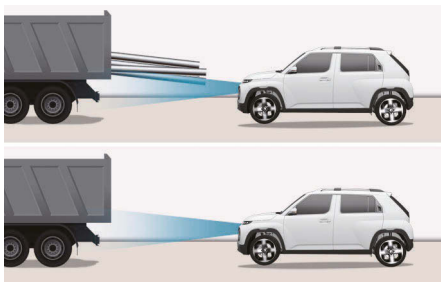
- Älykäs regenerointijärjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois päältä, kun se altistuu voimakkailla sähkömagneettisille aalloille.

Etuanturin varotoimenpiteet

- Varmista, että anturiin tai sen ympäristöön ei kohdistu fyysisiä iskuja. Jos anturi on siirtynyt paikoiltaan iskun seurauksena, järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla eikä mittaristo välttämättä näytä mitään varoituksia. Jos anturi altistuu fyysisille iskuille, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastuksessa.
- Anturit ja niiden ympäristö, anturien suojukset ja ajoneuvon säleikkö on aina pidettävä puhtaana.
- Älä kiinnitä mitään lisävarusteita, kuten listoja tai tarroja anturiin ja sen tunnistusalueelle tai muuta ajoneuvon säleikköä. Se voi vaikuttaa anturin suorituskykyyn.
- Käytä anturin suojukseen aina aitoja osia äläkä maalaa sitä.
- Käytä pehmeää kangasta, jotta anturin suojus ei vahingoitu autoa pestessäsi.
- Älä suihkuta antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä.

Varotoimenpiteet ajoneuvon tunnistamista varten

- Etuanturit saattavat tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon äkillisesti, kun älykäs regenerointijärjestelmä reagoi hitaasti tai ajoneuvo kulkee kaltevuuden tai kaarteeseen loppupäässä. Tällöin regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus kasvaa ja ajoneuvo voi hidastua.



- Etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa seuraavissa tilanteissa, vaikka se olisi samalla kaistalla.
 - Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
 - Toisessa reunassa olevat autot
 - Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
 - Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut
- Kun edellä ajavan ajoneuvon edessä oleva ajoneuvo on pysähtynyt ja edellä ajava ajoneuvo vaihtaa kaistaa, etuanturit eivät välttämättä pysty tunnistamaan pysähtynyttä ajoneuvoa.

Mutkia koskevat varotoimet



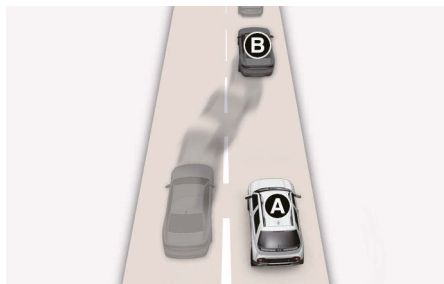
- Etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä mainittua ajoneuvoa, jos ajat vapaalla kaarteessa. Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta voidaan alentaa automaattisesti, mikä voi kiihdyttää ajoneuvoa.
- Kaarevalla tiellä etuanturit saattavat tunnistaa toisella kaistalla olevat ajoneuvot saman kaistan edellä ajavaksi ajoneuvoksi. Se voi lisätä regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ja ajoneuvo voi hidastua. Tarkista ympäristö ja paina kaasua, jotta nopeus ei vähene tarpeettomasti.
- Jos etuanturit tunnistavat yhtäkkiä edellä ajavan ajoneuvon, regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus voi kasvaa ja ajoneuvo voi hidastua.

Rinteitä koskevat varoimet



- Kun ajoneuvo kulkee rinteiden loppupäässä tai kun kaltevuus muuttuu, etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistavat sen äkillisesti. Se voi säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ja muuttaa ajoneuvon nopeutta.
- Kun ajat rinnettä ylös tai alas, tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.

Varoimet kaistan vaihtamiseen



- Jos viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo [B] liikkuu ajoneuvosi etupuolelle, etuanturit tunnistavat ajoneuvon [A] vasta, kun se on täysin tunnistusalueen sisällä.
- Etuanturit saattavat tunnistaa ajoneuvot myöhään, jotka tulevat äkillisesti kaistalle.

Jarrujärjestelmä

Tehoavusteiset jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos auton virransyötössä on häiriö, jarrutehostin ei toimi. Voit edelleen pysäyttää autosi, mutta pysäyttäminen vaatii enemmän voimaa ja pidemmän poljinmatkan kuin tavallisesti. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun auto ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Vältä jarrupolkimen pumppaamista, kun tehoavustin on keskeytynyt.

i Tietoja

- Kun jarrupoljinta painetaan tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa, saatat kuulla tilapäisen äänen. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.
- Ajettaessa tiellä, jolla on jäänpoistokemikaaleja, saattaa esiintyä jarrumelua tai renkaan epänormaalia kulumista jäänpoistokemikaalien vuoksi. Kun liikenneolosuhteet ovat turvalliset, käytä jarruja poistaaksesi jäänpoistokemikaalit jarrulevyiltä ja -paloilta.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Kun laskeudut pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda viiksivaihtimella manuaalisesti pienemmälle vaihteelle hallitaksesi nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.
- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.

HUOMAA

- Älä jatka jarrupolkimen painamista, jos ajoneuvo on pois päältä (READY merkkivalo POIS). Akku voi olla purkautunut.
- Jarrutuksen aikana syntyvä melu ja tärinä on normaalia.
- Normaalisissa käytössä sähköisen jarrupumpun ääntä ja moottorin tärinää voi tilapäisesti ilmetä seuraavissa tapauksissa.
 - Kun poljinta painetaan äkillisesti.
 - Kun poljinta painetaan toistuvasti lyhyillä aikaväleillä.

- Kun ABS-toiminto aktivoituu jarrutuksen aikana.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

HUOMAA

Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.

Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.

Sähköinen seisontajarru (EPB)



- (1) Seisontajarrun kytkeminen
- (2) Seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarrun kytkeminen

Kytkeäksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät.
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Auto Hold on toiminnassa.
- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla normaalia pitempi.

VAROITUS

Vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa törmäyksen.

Tietoja

Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ja saatat kuulla napsahtelevaa melua.

HUOMAA

Jos havaitset melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Seisontajarrun vapauttaminen

Vapauttaaksesi EPB:n (sähköisen käsijarrun):

1. Paina Käynnistys/pysäytys -painike ON tai START-asentoon.
2. Paina EPB -kytkintä painaessasi jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- Vaihde on P (pysäköinti)- tai N (vapaa) -asennossa

Kun ajoneuvo on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P (pysäköinti) -asennosta R- (peruutus) tai D (ajo) -asentoon. Varmista, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja ja turvavyöt on kiinnitetty.

Tietoja

- Voit kytkeä EPB:n päälle, vaikka käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa (vain jos akkuvirta on käytettävissä), mutta et voi vapauttaa sitä.
- Paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Älä aja autollasi EPB:n ollessa käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

Varoitusviestit

EPB:n vapauttamiseksi kiinnitä turvavyö ja sulje ovi, konepelti ja takaluukku.

Jos kuljettajan istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty, tai konepelti, ovet tai takaluukku ovat auki, ja yrität ajaa EPB kytkettynä, kuulu varoitusääni ja tulee varoitusviesti.



VAROITUS

Tahattoman auton liikkeen aiheuttamien vakavien vammojen ja kuoleman estämiseksi:

- Pysähdy aina kokonaan ja paina edelleen jarrupoljinta ennen pysäköintiä, vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), vedä EPB-kytkin ylös ja siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.
- Älä koskaan anna kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-kytkimeen.
- Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.

HUOMAA

Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista.



Tietoja

- Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja ilmaisevat, että EPB toimii oikein.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten EPB:tä käytetään.

EPB:n toimintahäiriö

Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo syttyy, jos käynnistys/pysäytyspainike on painettu ON-asentoon, ja se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo palaa edelleen, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Start/Stop-painike on päällä, EPB:ssä on voinut olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

EBP:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.



Tietoja

- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, kun EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
- Jos EPB:n varoitusvalo vilkkuu tai seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitus ei sammua, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Seisontajarrun varoitusvalo



Tämä valo syttyy, kun seisontajarru on kytketty Start/Stop-painikkeen ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Jos mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Auto Hold

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

i Tietoja

Kun auto käynnistetään uudelleen, viimeisin Auto Hold -asetus on käytössä.



Käyttääksesi:

1. Kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja, paina jarrupoljinta ja paina sitten AUTO HOLD -kytkintä. Valkoinen ^{AUTO HOLD} -merkkivalo syttyy, ja järjestelmä on valmiustilassa.
2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
 - Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
 - Jos EPB on käytössä, Automaattinen pidätin vapautetaan.

Vapauttaminen:

Jos painat kaasupoljinta ja vaihde on D-asennossa (ajo) tai R (peruutus) -asennossa, niin Auto Hold vapautetaan automaattisesti, ja auto lähtee liikkeelle.

AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.



VAROITUS

Katso aina autosi ympärille ennen kuin painat jarrupoljinta Auto Holdin vapauttamiseksi.

Peruuttaminen:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina **AUTO HOLD** -painiketta.

Merkkivalo AUTO HOLD sammuu.



VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina aina jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- Ajat alamäkeen.
- Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).
- Pysäköit auton.



Tietoja

Auto Hold ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Kuljettajan ovi tai konepelti on avattu.
- Takaluukku on avattu.
- Vaihde on asennossa P (pysäköinti) tai R (peruutus) (vain vaihdeviputyypin).
- EPB kytketään.
- Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:
 - Kuljettajan ovi tai konepelti on avattu.
 - Takaluukku on avattu.
 - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.

- Auto on jyrkässä rinteessä.

- Auto liikkuu useita kertoja.

Seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen ajamista paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.

HUOMAA

Jos AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu keltaiseksi tai kuljettajan oven, konepellin tai takaluukun aukeamisen havaintojärjestelmässä on toimintahäiriö, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMAA

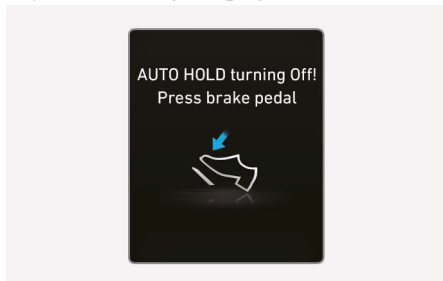
Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

Suosittelamme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varoitusviestit

Seisontajarru on kytketty automaattisesti Kun EPB kytetään kun Auto Hold on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

AUTOMAATTINEN PIDÄTIN poistuu käytöstä! Paina jarrupoljinta



Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

HUOMIOITAVAA

Jos varoitusviesti tulee näkyviin, Auto Hold ja EPB eivät ehkä toimi normaalisti. Paina jarrupoljinta oman turvallisuutesi takia.

Poista AUTO HOLD käytöstä painamalla jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Auto Holdin painamalla AUTO HOLD -painiketta, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.

Paina AUTO HOLD -painiketta painaessasi jarrupoljinta.

Jarrulevyn puhdistus

Käytä jarrulevyn puhdistustoimintoa, jos jarrua painettaessa ajettaessa syntyy melua tai jos jarrulevy ruostuu. Tämä auttaa vähentämään melua ja ruostetta. Latausjarrutus on rajoitettua jarrulevyn puhdistuksen ollessa käytössä, mikä voi heikentää tehokasta sähköenergian käyttöä.

Paina AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -painiketta ja pidä sitä painettuna yli 3 sekunnin ajan.

- Jarrulevyn puhdistus alkaa toimia, kun mittaristoon tulee viesti "**Jarrulevyn puhdistus**".
- Latausjarrutus on rajoitettua, kun jarrua painetaan noin 10 kertaa ajettaessa (tämä saattaa vaihdella ajo-olosuhteiden mukaan). Tämä auttaa vähentämään melua ja ruostetta.
- Jarrulevyn puhdistustoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun toiminto on suoritettu. Sen voi myös kytkeä pois päältä ennen kuin toiminto on suoritettu sammuttamalla ajoneuvon tai painamalla AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -painiketta yli 3 sekunnin ajan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esteiden välillä. Vähennä aina auton nopeutta äärimmäisissä tieolosuhteissa.

Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumiketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustetun auton turvaominaisuuksia ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreaajossa. Se voi aiheuttaa törmäyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntee vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan autoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS () -varoitustulo palaa useita sekunteja, kun Start/Stop-painike on siirretty ON-asentoon.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikkaa, ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, suosittelemme mahdollisimman pian ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Jos ABS (ABS) -varoitussvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Tehostetut jarrut toimivat normaalisti. Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaran vähentämiseksi on suositeltavaa ottaa yhteys valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään mahdollisimman pian.

HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS (ABS) -varoitussvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan, ja sammuta se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitussvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Jos näin ei ole, suosittelemme ottamaan mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS (ABS) -varoitussvalo voi syttyä samaan aikaan. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)



Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu sähköauton hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteissa.

ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on käytössä.



Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa.
- Kun ESC aktivoituu, auto ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.

ESC OFF -tila



Peruuttaaksesi ESC-käytön:

- Tila 1

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja viesti ”**Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä**” syttyvät.

Tässä tilassa ESC:n (sähköauton hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

- Tila 2

Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja/tai viesti ”**Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä**” tulevat näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Sekä ESC:n (sähköisen ajoneuvon ohjauksen hallinta) vetoluistonestotoiminto että ESC:n (jarrutuksen hallinta) jarrutuksenestotoiminto on poistettu käytöstä.

Jos Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

ESC-merkkivalo (vilkkuu)



ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



Kun Start/Stop-painike on ON-asennossa, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos varoitusviesti jää näkyviin, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.

VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

- Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää.
- Älä koskaan kytke ESC:ää pois päältä, kun ESC-merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää auton hallinnan ja törmätä johonkin.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat autoosi sopivaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännon säilyttämiseksi.

Ajaessasi tasaisella tien pinnalla voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta.

HUOMAA

Alennusvaihteen vahingoittumisen välttäminen:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät autoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).

Tietoja

ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Auton vakauden hallinta on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa:

- Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan autoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

VSM:n käyttö

Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Ajaminen peruuttamalla.
- ESC OFF -merkkivalo palaa.

- MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) -varoitussvalo (⚠!) palaa tai vilkkuu.

VSM OFF -tila

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF (⚠!) -merkkivalo syttyy.

Kytke VMS takaisin päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Jos ESC (⚠!) -merkkivalo tai MDPS (⚠!) -varoitussvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitussvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa VSM -järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan (maksimi 5 sekuntia, kun kaasupoljinta painetaan vähän HAC-toimenpiteen aikana) ja vapauttaa jarrun 2 sekunnin kuluttua tai kun kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

- Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle ylämäkeen. Mäkilähtöavustajan ohjaus aktivoituu vain noin 2 sekunnin ajaksi.
- Mäkilähtöavustajan ohjaus ei toimi, kun vaihde on P (pysäköinti) tai N (vapaa) -asennossa.
- Mäkilähtöavustaja aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan aktivoidu, kun ESC ei toimi normaalisti.
- Huomaa, että uudelleen käynnistäminen jyrkässä mäessä pysähtymisen jälkeen voi olla vaikeaa, jos ajoneuvon lämpötila on korkea tai ajoneuvon kokonaispaino on suuri.
- Kun ajat jyrkässä mäessä, sinun on säädettävä nopeutta maltillisesti. Tarkista ympäristö ennen ajoneuvon uudelleen käynnistämistä täydellisen pysähdysten jälkeen. Minimoi ajoneuvon paino turvallisuutesi vuoksi.

Hätäpysäytyssignaali (ESS)

Hätäpysäytyssignaali varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

ESS:n käyttö

Pysäytysvalo vilkkuu nopeasti, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti.
(Hidastumisvoima ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph).)
- ABS aktivoituu.

ESS pois päältä

Jarruvalojen välähdyksen jälkeen varoitusvilkku kytkeytyy automaattisesti päälle, kun:

- Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph) ja äkillinen jarrutustilanne on ohi.
- ABS:n aktivointi poistetaan.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä, kun:

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.
- Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.



HUOMIOITAVAA

Hätäpysäytyssignaali ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilkku on jo päällä.

Monitörmäysjarru (MCB)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatyyny on aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

MCB:n käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatyyny aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
 - Jarru- tai kaasupoljinta hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tiettyä tasoa pidemmälle, kun monitörmäysjarru on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Jos kuljettaja kuitenkin nostaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru jatkaa automaattista jarrutusta.

MCB pois

Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
- Auto pysähtyy.
- Sähköisessä ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
- Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.
- On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.

VAROITUS

- Monitörmäysjarru laskee auton nopeutta kolarin jälkeen ja vähentää toisen kolarin vaaraa, mutta ei voi sitä estää. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasua- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

Jarrituksen avustusjärjestelmä (BAS)

Jarrituksen avustusjärjestelmä antaa lisäpainetta, kun jarrupoljinta painetaan hetkellisesti ja voimakkaasti tilanteessa, jossa tarvitaan äkkijarrutusta ajon aikana.

Jarrituksen avustusjärjestelmä lyhentää ABS-järjestelmän (lukkiutumattoman jarrujärjestelmän) toiminnan alkamisaikaa ja lyhentää näin ollen jarrutusmatkaa antamalla lisäpainetta ABS-järjestelmän toimintaan saakka.

VAROITUS

Järjestelmä ei välttämättä toimi kuljettajan ajotavasta, ajonopeudesta, jarrupolkimen painamisesta ja tienpinnan kunnosta riippuen.

Hyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF -asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua (EPB) tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Jarrujen kuivattamiseksi paina jarruja hieman, kunnes jarrutustoiminta palautuu normaaliksi. Jos jarrutustoiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimistä eteenpäin.

Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä

+ jos kuuluu varustukseen

Ajotila



Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Järjestelmä palautuu NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

i Tietoja

Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on **NORMAL**-tila eikä sitä voi vaihtaa **SPORT**-tilaan.

Tila vaihtuu seuraavasti aina, kun DRIVE MODE -painiketta käännetään oikealle tai vasemmalle.

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

Ajotilan ominaisuudet

NORMAL-tila

NORMAL-tila tarjoaa pehmeää ajoa ja mukavaa matkaa.

Kun NORMAL-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.

ECO-tila

ECO-tila auttaa parantamaan energiatehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Energiatehokkuus vaihtelee kuljettajan ajotavan ja tien kunnon mukaan.

- Kun ECO-tila valitaan, ECO-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Ajotila säätyy NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan.
- Kun ECO-tila kytketään päälle:
 - Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
 - Ilmastointilaitteen suorituskyky voi olla rajoitettu.

Edelliset tilanteet ovat normaaleja, kun ECO-tila on toiminnassa. Niillä parannetaan sähkökäytön energiatehokkuutta.

SPORT-tila

SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

- Kun SPORT-tila valitaan, SPORT-merkkivalo syttyy mittaristoon.
- Ajotila säätyy NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan.

SNOW-tila

SNOW-tila auttaa ajamaan liukkailla teillä.

Moottorin ajovoima jakautuu oikein pyörille, mikä auttaa käynnistämään ajoneuvon vakaasti liukkaalla tiellä tai estää renkaiden luistoa.

- Ajotila säätyy NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan.

Ajotilan ominaisuus

Kunkin komponentin ominaisuus vaihtelee sen mukaan, mikä ajotila on valittu.

Ajotila	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Ominaisuudet	Lumen optimointi käytettävissä olevassa vetotilassa	Normaali ajotila	Sähköenergian käyttö on tehokasta	Urheilullinen ajotila
Kytkimen aktivointi	Käännä oikealle tai vasemmalle			
Merkkivalo mittaristossa	SNOW	-	ECO	SPORT
Ilmastointijärjestelmä	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL	NORMAL
Latausjarrutusta so	0-1	0-4		

Aktiivinen ilmaläppä

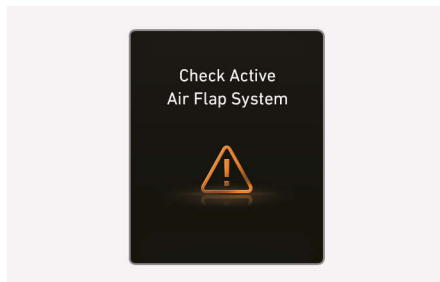


Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ohjaa ilmaläppää etupuskurin alla auton osien jäähdyttämiseksi ja energiatehokkuuden parantamiseksi.

i Tietoja

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmän voi aktivoida auton tilasta riippumatta (paikoitettu, ajossa, latauksessa jne.).

Toimintahäiriö



Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä ei voi toimia, jos jokin vieras tekijä on avannut sen tai se on tukkeutunut lumen tai sadeveden vuoksi.

Kun **“Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä”** ilmestyy näytölle, pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja tarkista ilmaläpän tila.

Käynnistä auto, kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet, kuten poistanut vieraan materiaalin ja odottanut 10 minuuttia. Jos ponnahdusviesti jää näkyviin, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

! HUOMIOITAVAA

- Ponnahdusviestistä riippumatta jos ilmaläpät eivät ole samassa asennossa, sammuta auto ja odota 10 minuuttia, käynnistä sitten auto ja tarkista ilmaläpät.
- Moottorit käyttävät aktiivisen ilmaläpän järjestelmää. Älä häiritse toimilaitetta tai käytä liikaa voimaa. Se voi aiheuttaa vian.

Erityiset ajo-olosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varoitoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun auto on juuttunut lumeen, mutaan tai hiekkaan, kiihdytä hitaasti, jotta pyörät eivät pyöri tyhjää tarpeettomasti.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun auto juuttuu kiinni jään, lumen tai mudan takia.

VAROITUS

Renkaan nopeuden nopea muuttaminen voi aiheuttaa renkaan luistamista ajettaessa liukkaalla pinnalla. Ole varovainen, kun ajat liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä äläkä käytä autoa suurilla kierroksilla.

Voit estää alennusvaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun alennusvaihte on kytketty. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

VAROITUS

- Sammuta aina ESC-järjestelmä ennen kuin keinutat autoa. Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta hyvin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys – sinä tai muut henkilöt voitte saada vammoja. Älä yritä tätä menettelyä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä.
- Jos yrität irrottaa juuttuneen auton, se voi ylikuumeneta nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottorin tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ sallii auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.
- Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, alennusvaihteen mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja kasvata välimatkaa muihin ajoneuvoihin, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin kun alueella ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä (OFF, jos kuuluu varustukseen)
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.

- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutus pintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutus pintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen.

Lisätietoja on luvun 9 kohdassa ”Renkaan vaihtaminen”.

- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiaa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutus pinnan syvyys pienenee, katso luvun 9 kohta ”Renkaan vaihtaminen”.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuesssa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai rikkoutua.

i Tietoja

Älä koskaan ylitä renkaiden enimmäispainetta niitä täyttäessäsi.

Jäähdytysneste ja suurjänniteakku

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoritiellä kuluttaa enemmän sähköenergiaa ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus sähköenergian säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä jäähdytysnesteen määrä että sähköenergian taso ennen ajoa.

Kaatumisen riskin vähentäminen

Monikäyttöhenkilöautosi on määritelty nimellä Sports Utility Vehicle (SUV). Joissakin SUV-autoissa on suurempi maavara ja kapeampi raideväli, jotta ne pystyvät toimimaan erilaisissa olosuhteissa tien ulkopuolella. Niiden suunnittelun ominaispiirteet voivat antaa niille korkeamman painopisteen kuin tavallisissa henkilöautoissa, mikä tekee niistä alttiimpia kaatumaan äkillisissä käännöksissä. SUV-autoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille autotyypeille. Varmista aina, että sinä ja matkustajasi käytätte turvavöitä oikein ja turvallisesti. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski vammautua vakavasti tai kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Kuljettaja voi tehdä toimenpiteitä, jotka vähentävät kaatumisen vaaraa. Jos vain mahdollista, vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä, älä kuormaa autoasi raskaalla kattokuormalla, äläkä koskaan muuta autoasi millään tavalla.

VAROITUS

SUV-autoille tapahtuu huomattavasti enemmän kaatumisia kuin muille autotyypeille. Kaatumisten tai hallinnan menetysten estäminen:

- Aja kaarteissa hitaammin, kun ajaisit tavallisella henkilöautolla.
- Vältä teräviä käännöksiä ja äkillisiä liikkeitä.
- Älä muuta autoasi millään tavalla, joka nostaisi sen painopistettä.
- Pidä renkaat oikein täytettynä.
- Älä kuljeta raskasta kuormaa katolla.

VAROITUS

Kiinnitä turvavyösi oikein. Kaatumisonnettomuudessa henkilöllä, joka ei käytä turvavöitä, on huomattavasti suurempi riski vammautua vakavasti tai kuolla, kuin turvavöitä käyttävällä henkilöllä.

Ajaminen talvella

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan auton välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat erittäin vaarallisia toimintatapoja. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Saatat haluta kuljettaa mukana tarvikkeita, kuten lumiketjut, hinausliinat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Suosittelemme talvirenkaiden käyttöä, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Jos asennat autoosi talvirenkaat, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä.

Talvirenkaiden pito ei ole kuivalla tiellä välttämättä yhtä hyvä kuin auton alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuosituksukset.

Lumiketjut

Lankaketju



Kangasketju



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muun tyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos rengasketjuja on käytettävä, käytä vain tähän ajoneuvoon sopivia ketjuja ja asenna rengasketjut tutustuttuasi rengasketjujen mukana toimitettuihin ohjeisiin. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.

- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännoiksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännoiksiä ja lukkojarrutuksia.
- Asenna lumiketjut vain pareittain ja eturenkaisiin. Rengasketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman käyttövoiman, mutta ei estä sivuluistoa.

i Tietoja

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella), kun lumiketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke auton varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos saatavana). Aseta auton vaihde aina P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.

- Käytä vain tähän ajoneuvoon sopivia ketjuja, kuten SAE "S"-luokan lankaketjuja, joiden paksuus on alle 12 mm (0,47 tuumaa), tai kangasketjuja. Älä kuitenkaan käytä vajeriketjuja 17 tuuman renkaisiin.
- Jos kuulet ääntä, jonka aiheuttaa ketjujen osuminen koriin, kiristä ketjuja estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).
- Vältä metalliketjujen käyttöä alumiinipyörissä, sillä se voi vahingoittaa pyörää.

Varotoimenpiteitä talvella

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötilat vaikuttavat akun suorituskykyyn. Tarkista akku ja kaapelit luvun 9 mukaisesti. Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Estä lukkojen jäätyminen

Suihkuta hyväksyttyä jäänpoistonestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta

Lisää tuulilasin pesulaitteen jäänestoliuosta, kuten pesuaineen pakkauksessa on määriteltä. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä, tai jos jarrut ovat märät. Kun on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara: kytke seisontajarru tilapäisesti vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kiillaa sitten takapyörät ja vapauta seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja se voi haitata ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alapuolelta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömästi.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä ajon aikana mukana sääolosuhteisiin sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Älä laita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Jos laitat vieraita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan, voit aiheuttaa moottorivian. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

Perävaunun vetäminen

Emme suosittele tämän auton käyttämistä perävaunun vetämiseen.

- Ajoneuvolla ei ole vetokapasiteettia eikä sillä voi vetää perävaunua.
- Ajoneuvo on varustettu vakiovarusteena polkupyörän kuljetusjärjestelmän johdotuspaketilla. Polkupyöränkannatinjärjestelmien sallittu kantavuus: 75 kg

Auton paino

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino vakiovarustuksella. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Auton omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR

(kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkinään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (auton kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (auton luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkinään.

Ylikuorma



VAROITUS

Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus	7-4
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (Vain etukamera)	7-4
Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset	7-5
Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö	7-7
Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-10
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (anturifuusio)	7-17
Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset	7-19
Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö	7-20
Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-27
Kaistallapysymisyavustaja (LKA)	7-34
Kaistallapysymisyavustajan asetukset	7-35
Kaistallapysymisyavustajan käyttö	7-36
Kaistallapysymisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-39
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)	7-42
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja asetukset	7-44
Katveavustimen toiminta	7-45
Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-48
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)	7-54
Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset	7-55
Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö	7-56
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-57
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)	7-59
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö	7-60
Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA)	7-62
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset	7-63
Älykkään nopeusrajoitusavustajan käyttö	7-65
Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-67
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	7-70
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset	7-71
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta	7-71
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-73
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta (FAW)	7-76
Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset	7-77
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta	7-77
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-79

Katvenäyttö (BVM).....	7-81
Katvenäytön asetukset.....	7-82
Katvekuvaamonitorin käyttö	7-82
Katvenäytön toimintahäiriö	7-83
Vakionopeussäädin (CC)	7-83
Vakionopeussäätimen käyttö	7-83
Älykäs vakionopeussäädin (SCC).....	7-87
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset.....	7-87
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö	7-89
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-98
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)	7-103
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset	7-104
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö	7-104
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset	7-106
Kaistan seuraamisavustaja (LFA)	7-109
Kaistan seuraamisavustajan asetukset	7-109
Kaistan seuraamisavustajan käyttö.....	7-110
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-112
Moottoritieavustimen (HDA).....	7-113
Moottoritieavustimen asetukset	7-114
Moottoritieavustimen toiminnassa	7-115
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-118
Takanäkymänäyttö (RVM)	7-120
Takanäkymän näytön asetukset.....	7-120
Takanäkymänäytön käyttö	7-122
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset.....	7-123
Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM).....	7-124
Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset	7-125
Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö	7-126
Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset	7-129
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)	7-130
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistäavustajan asetukset.....	7-131
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistäavustajan käyttö	7-132
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistäavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-135

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	7-140
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset	7-141
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö	7-142
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-142
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	7-144
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset	7-145
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö	7-146
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-148
Peruutusavustin (PCA)	7-150
Peruutusavustimen asetukset	7-150
Peruutusavustimen käyttö	7-151
Peruutusavustin ja rajoitukset	7-153
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	7-157
Etututka	7-157
Takakulmatutka	7-159

Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus

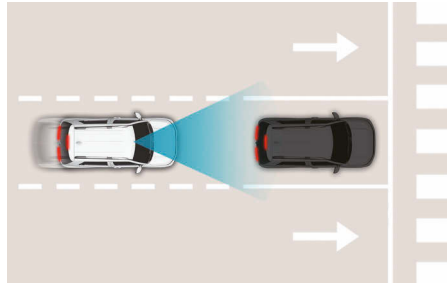
i Tietoja

Tietoviihdejärjestelmän ohjelmiston päivityksen vuoksi kuljettajan avustajajärjestelmän kunkin toiminnon kuvaus voi poiketa käyttöoppaasta.

Jos Infotainment-järjestelmä (aito Hyundaiin osa) on asennettu, tutustu sen asetuksiin ja toimintoihin verkkokäsikirjassa esitetyllä tavalla, joka on saatavilla Infotainment-järjestelmän pikaoppaassa olevan QR-koodin avulla.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (Vain etukamera)

+ jos kuuluu varustukseen



Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen torjunta-avustin on suunniteltu auttamaan havaitsemaan ja tarkkailemaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai havaitsemaan moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä ajoradalla ja varoittamaan kuljettajaa törmäyksen uhasta varoitusviestillä ja varoituksella sekä tekemään hätäjarrutuksen.

HUOMAA

Moottoripyöräilijällä tarkoitetaan ajoneuvon kuljettajaa, joka ajaa seuraavalla moottorikäyttöisellä kaksipyöräisellä ajoneuvolla.

- Mopot, joiden tilavuus on 50 kuutiometriä ja joiden huippunopeus on rajoitettu.
- Moottoripyörät

Havaitsemisanturi



(1) Etukamera

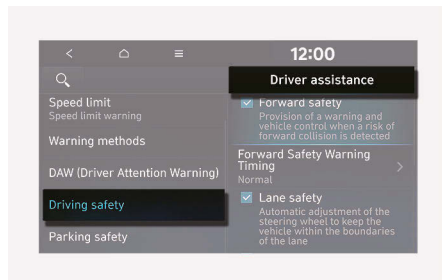
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).
- Älä aseta mitään esineitä etutuulilasin lähelle äläkä asenna mitään lisävarusteita etutuulilasiin. Se voi vaikuttaa ilmastointijärjestelmän huurteen- ja jäänpoistotoiminnon toimintaan, mikä voi estää kuljettajan apujärjestelmien toiminnan.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset



Etuturvallisuus

Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus**. Infotainment-järjestelmässä määrittääksesi, haluatko käyttää kutakin toimintoa.

- Jos **"Etuturvallisuus"** on valittuna, etutörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tason mukaan. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran tason mukaan. Jos **"Etuturvallisuus"** on poistettu käytöstä, etuturvallisuus kytkeytyy pois päältä. Varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristoon.

VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämistä avustaja kytkeytyy päälle. Jos '**Etuturvallisuus**' on kuitenkin poistettu käytöstä, kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ajettava turvallisesti.

Kuljettaja voi seurata eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen valittua/poistettua tilaa Asetukset-valikosta. Jos varoitusvalo (⚠) palaa edelleen, kun etutörmäyksenestoavustin on päällä, anna valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvo.

VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämistä avustaja kytkeytyy päälle. Jos '**Etuturvallisuus**' on kuitenkin poistettu käytöstä, kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ajettava turvallisesti.

Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus

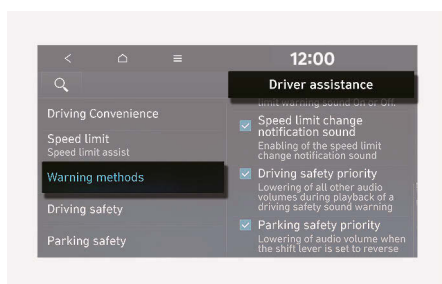
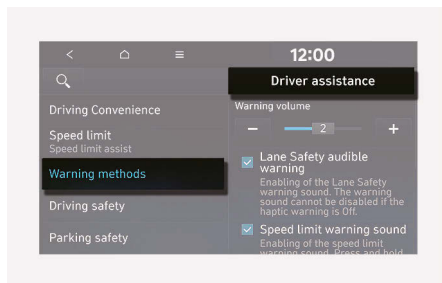
Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus > Eteenpäin suuntautuvan varoituksen ajoitus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus > Eteenpäin suuntautuvan varoituksen ajoitus** Infotainment-järjestelmässä muuttaaksesi Eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen alkuperäisen varoituksen aktivointiaikaa. Varoitusaika voidaan asettaa joko **Normaali** tai **Myöhäinen**.

- Käytä **Normaali** -asetusta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos varoituksen ajoitus vaikuttaa herkältä, vaihda sen arvoksi **Myöhäinen**.
 - Jos **Myöhäinen** on valittuna, etutörmäyksen välttämistä avustaja varoittaa kuljettajaa hitaammin.

HUOMIOITAVAA

- Vaikka **Normaali** on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, niin jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse **Myöhäinen** varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hidas.

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö

Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämisyavustajan perustehtävä on varoittaa ja auttaa kontrolloimaan autoa törmäyksen riskitasosta riippuen: "Törmäysvaroitusta", "Hätäjarrutusta" ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen",



Törmäysvaroitus

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelauteen ilmestyy varoitusviesti "**Törmäysvaroitus**", ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan auto tai moottoripyöräilijä, toiminto toimii, kun autosi nopeus on välillä 10-180 km/h (6-112 mph).
- Jos järjestelmä tunnistaa edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, se reagoi, kun oma ajonopeus on noin 10-80 km/h (6-50 mph).

Hätäjarrutus

Toiminto varoittaa kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin "**Hätäjarrutus**" ja soittamalla varoitusäänen.

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo tai moottoripyöräilijä:

	Ajava ajoneuvo	Pysähtynyt ajoneuvo
Vahva jarrutusteho	Noin 10-130 km/h (6-80 mph)	Noin 10-60 km/h (6-37 mph)

- Jalankulkija tai pyöräilijä:

Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-60 km/h (6-37 mph).

⚠ HUOMIOITAVAA

- Toiminnon käyttöalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai auton ympäristön takia.
- Kun ajat yöllä, moottoripyörän tunnistusteho heikkenee, joten eteenpäin suuntautuva törmäyksenestoavustin voi olla tilapäisesti rajoitettu tai se ei välttämättä toimi.

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

i Tietoja

Sammuta törmäysvaroitusta- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusääni painamalla hätävilkkua.

! VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämismavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämismavustajaa ihmisiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Etutörmäyksen välttämismavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettynä.
- Jos muiden järjestelmien viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämismavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämismavustajan varoitusääntä.

- Etutörmäyksen välttämismavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.
- Vaikka etutörmäyksen välttämismavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
- Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämismavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

! HUOMIOITAVAA

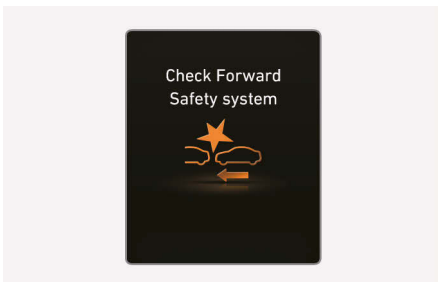
- Edessä olevan ajoneuvon, moottoripyörän, jalankulkijan ja pyöräilijän kunnosta ja ympäristöstä riippuen eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen toiminta-alueen nopeus voi pienentyä. Etutörmäyksen välttämismavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
- Törmäyksenestoavustin toimii tietyissä olosuhteissa arvioimalla riskitason vastaantulevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön tilan perusteella.
- Ainoastaan Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustimen varoitus ja törmäyksen lieventäminen ovat mahdollisia havaittavasta etäisyydestä riippuen.

i Tietoja

- Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.
- Mittariston kuvat ja värit voivat vaihdella sen mukaan, mikä mittariston tyyppi tai teema on valittu asetusvalikosta.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisyavustajan virhe



Kun etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi asianmukaisesti, "**Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä**" -varoitusviesti ilmestyy sekä varoitusvalot  ja  syttyvät kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja pois käytöstä



Kun etutuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi peittyy vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella, se voi heikentää tunnistustehoa ja rajoittaa väliaikaisesti etutörmäyksenestoavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos tämä tapahtuu, kojelautaan tulee varoitusviesti "**Eteenpäin suuntautuva turvajärjestelmä pois käytöstä. Kamera peitetty.**" -varoitusviesti, ja  ja  varoitusvalot syttyvät mittaristoon.

Etutörmäyksen välttämisyavustaja toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos hätäjarrutusavustin ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasmateriaalit) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämistä ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämistä ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa ei havaita mitään kohteita sen jälkeen, kun ajoneuvo on kytketty päälle.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi eteenpäin törmäyksenestoavustin ei välttämättä toimi kunnolla.

Etutörmäyksen välttämistä varten rajoituksia

Etutörmäyksen välttämistä ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvistä liikenteistä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen

- Vain osa ajoneuvosta, moottoripyöräilijästä, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan.
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka lasti on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä leikkaa yhtäkkiä eteen.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä havaitaan myöhässä.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä joutuu äkillisesti esteen eteen.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä vaihtaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää äkillisesti nopeuttaan
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on vääntynyt pois muodosta.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on lumen peitossa.
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on epätavallisen muotoinen.

- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä ajaa ylämäkeen tai alamäkeen.
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on vaatteet tai varusteet, joiden vuoksi häntä on vaikea tunnistaa jalankulkijaksi tai pyöräilijäksi.



Yllä olevassa kuvassa näkyy kuva, jonka etukamera pystyy tunnistamaan ajoneuvoksi, moottoripyöräilijäksi, kaksipyöräiseksi ajoneuvoksi, jalankulkijaksi ja pyöräilijäksi.

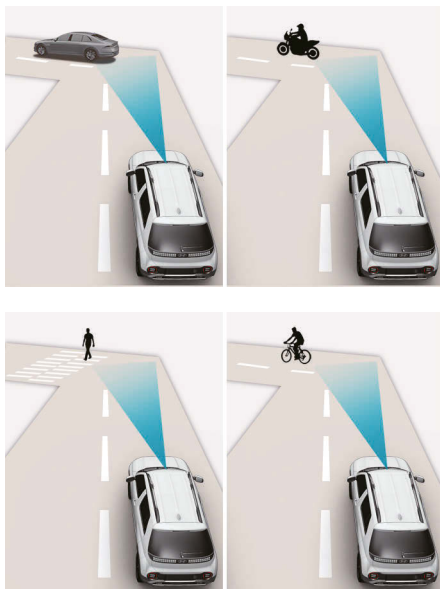
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä

- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteyskesän lähellä.
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketju, vararengas tai erikokoinen pyörä.



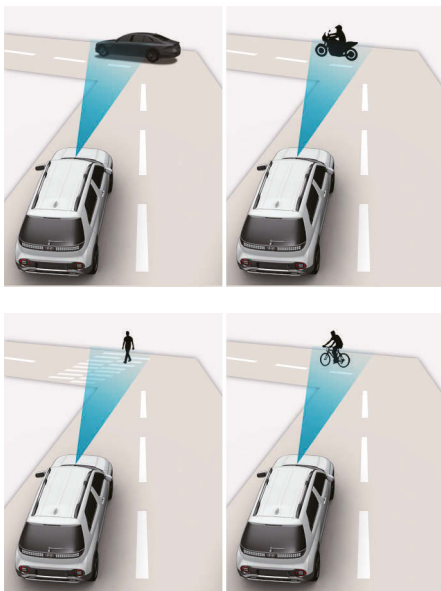
VAROITUS

- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



Törmäyksenestoavustin ei ehkä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää, kun ajat kaarevilla teillä, jotka vaikuttavat haitallisesti antureiden toimintaan. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tarvittaessa.

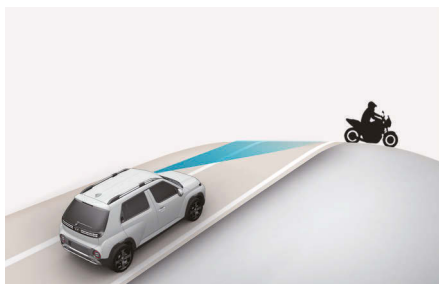
Kun ajat kaarevalla tiellä, sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusetäisyys ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta voit säilyttää turvallisen etäisyyden.



Etutörmäyksenestoavustin voi havaita ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella, kun ajetaan kaarevalla tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

• Ajaminen kaltevalla tiellä



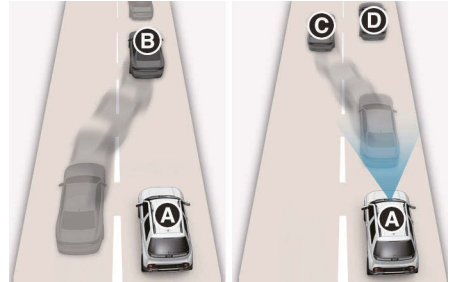
Törmäyksenestoavustin ei ehkä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan.

Tämä voi johtaa tarpeettomaan varoitukseen, jarrutusavustimeen tai siihen, ettei varoitusta anneta, jarrutusavustin tarvittaessa.

Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edellä ajava ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

• Kaistan vaihtaminen



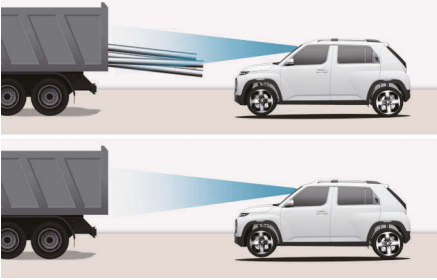
- [A] Oma autosi
- [B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo
- [C] Ajoneuvo tai moottoripyöräilijä samalla kaistalla
- [D] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Törmäyksenestoavustin ei välttämättä havaitse ajoneuvoa välittömästi, kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Kun edessäsi oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa seuraavalle kaistalle, eteenpäin suuntautuva törmäyksenestoavustin ei välttämättä havaitse välittömästi edessäsi olevaa ajoneuvoa tai moottoripyöräilijää.

Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

• Ajoneuvon havaitseminen



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa autossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu auton ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

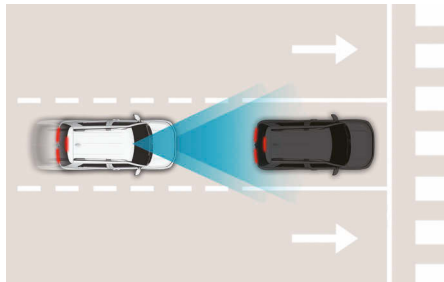
VAROITUS

- Hinaatessasi perävaunua tai toista autoa, kytke etutörmäyksen välttämismavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin saattaa toimia, jos havaitaan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan ja pyöräilijän muotoisia tai ominaisuuksiltaan samankaltaisia kohteita.
- Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin ei tunnista jalankulkijan tai pyöräilijän vetämiä tai työntämiä kärryjä, polkupyöriä, matkalaukkuja, lastenrattaita jne.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistytksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA) (anturifuusio)

+ jos kuuluu varustukseen

Perustoiminto



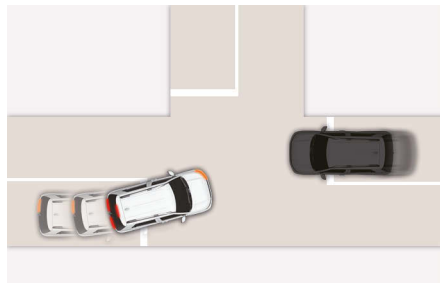
Etutörmäyksen välttämisaavustaja havaitsee ajoneuvon, moottoripyörällijän, jalankulkijan tai pyörällijän edessä tiellä, ja se voi varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä mittaristossa sekä varoitussäänellä. Etutörmäyksen välttämisaavustaja voi myös auttaa autosi jarruttamisessa törmäysnopeuden pienentämiseksi tai törmäyksen välttämiseksi.

HUOMAA

Moottoripyörällijällä tarkoitetaan ajoneuvon kuljettajaa, joka ajaa seuraavalla moottorikäyttöisellä kaksipyöräisellä ajoneuvolla.

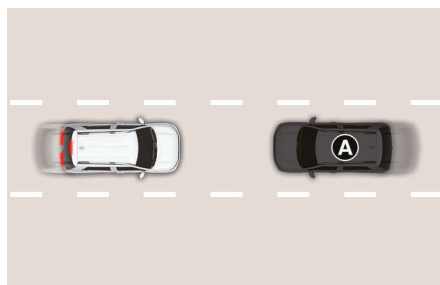
- Mopot, joiden tilavuus on 50 kuutiometriä ja joiden huippunopeus on rajoitettu.
- Moottoripyörät

Risteyskääntymistoiminto



Risteyskääntötoiminto voi auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan ajoneuvon tai moottoripyörällijän kanssa, kun käännytään vasemmalle (vasemmalle ajettava) tai oikealle (oikealle ajettava) risteyksessä kääntymisvilkun ollessa kytkettynä hätäjarrituksen avulla.

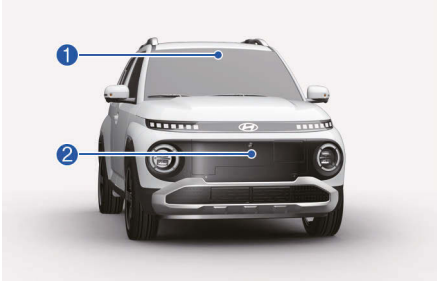
Suoraan tuleva -toiminto



[A] Vastaantuleva ajoneuvo

Suora vastaantuleva -toiminto auttaa vähentämään nopeutta törmäyksessä, kun havaitaan vastakkaiselta puolelta lähestyvä ajoneuvo tai moottoripyörällijä.

Havaitsemisanturi



- (1) Etukamera
(2) Etututka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

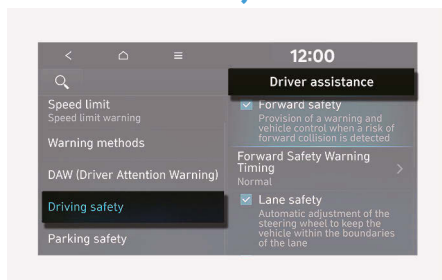
HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.
- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).
- Älä aseta mitään esineitä etutuulilasin lähelle äläkä asenna mitään lisävarusteita etutuulilasiin. Se voi vaikuttaa ilmastointijärjestelmän huurteen- ja jäänpoistotoiminnon toimintaan, mikä voi estää kuljettajan apujärjestelmien toiminnan.

- Älä kiinnitä etututkan suojuksen lähelle rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskurisuojusta.
- Älä muuta rekisterikilven sijaintia tai asentoa. Etututkan havaitsemis- ja ohjausteho voi heikentyä.
- Pidä etututka ja suojuksen aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.
Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen. Älä suihkuta paineistettua vettä suoraan anturiin tai anturin suojukseen.
- Jos tutka tai tutkan ympäröivä alue on vaurioitunut tai siihen on kohdistunut mitään vaikutuksia, etutörmäyksen välttämisaavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.
- Tutkalla varustetut ajoneuvot
 - Toiminto ei ehkä toimi oikein, kun puskuri on vaihdettu tai tutkan ympäristö on vaurioitunut tai siihen on levitetty maalia.
 - Jos paikalle on asennettu perävaunu, kuljetuslaite tms. se voi vaikuttaa haitallisesti tutkan toimintaan tai Eteenpäin suuntautuva törmäyksenestoavustin ei välttämättä toimi oikein.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset



Etuturvallisuus

Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus** Infotainment-järjestelmässä määrittääksesi, haluatko käyttää kutakin toimintoa.

- Jos **"Turvallisuus edessä"** on valittuna, etutörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tason mukaan. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran tason mukaan. Jos **"Etuturvallisuus"** on poistettu käytöstä, etuturvallisuus kytkeytyy pois päältä. Varoitusvalo (⚠) syttyy mittaristoon.

VAROITUS

Aina kun auto käynnistetään, etutörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy päälle. Jos **'Etuturvallisuus'** on kuitenkin poistettu käytöstä, kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ajettava turvallisesti.

HUOMIOITAVAA

Etuturvallisuuden asetuksiin kuuluvat 'Perustoiminto', 'Risteyskäännyminen' sekä 'Suoraan tuleva'.

Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus

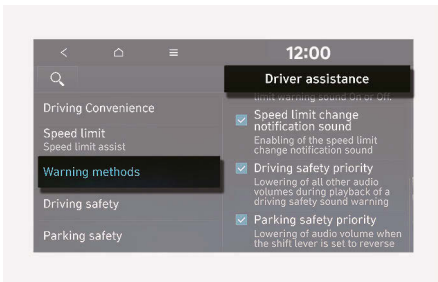
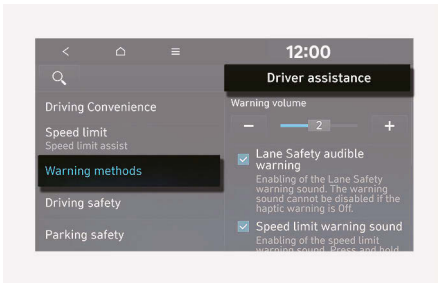
Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus > Eteenpäin suuntautuvan varoituksen ajoitus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus > Eteenpäin suuntautuvan varoituksen ajoitus** Infotainment-järjestelmässä muuttaaksesi Eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen alkuperäisen varoituksen aktiivointiaikaa. Varoitus aika voidaan asettaa joko **Normaali** tai **Myöhäinen**.

- Käytä **Normaali** -asetusta normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos varoituksen ajoitus vaikuttaa herkältä, vaihda sen arvoksi **Myöhäinen**.
 - Jos **Myöhäinen** on valittuna, etutörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa kuljettajaa hitaammin.

HUOMIOITAVAA

- Vaikka **Normaali** on valittuna varoituksen ajastustoiminnoille, niin jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse **Myöhäinen** varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hidas.

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.

i Tietoa

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö

Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämisyavustajan perustehtävä on varoittaa ja auttaa kontrolloimaan autoa törmäyksen riskitasosta riippuen: ”Törmäysvaroitusta”, ”Hätäjarrutus” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen”.



Törmäysvaroitusta

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelaetaan ilmestyy varoitusviesti "**Törmäysvaroitusta**", ja kuuluu varoitusaäni.
- Jos edessä havaitaan auto tai moottoripyörä, toiminto toimii, kun autosi nopeus on välillä 10-200 km/h (6-124 mph).
- Jos järjestelmä tunnistaa edessä jalankulkijan tai pyöräilijän, se reagoi, kun oma ajonopeus on noin 10-65 km/h (6-40 mph).

Hätäjarrutus

Toiminto varoittaa kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin "**Hätäjarrutus**" ja soittamalla varoitusaänen.

Hätäjarrutus aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo tai moottoripyöräilijä:

	Ajava ajoneuvo	Pysähtynyt ajoneuvo
Heikko jarrutusteho	Noin 10-200 km/h (6-124 mph)	
Vahva jarrutusteho	Noin 10-130 km/h (6-80 mph)	Noin 10-85 km/h (6-53 mph)

- Jalankulkija tai pyöräilijä:
Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-85 km/h (6-53 mph).

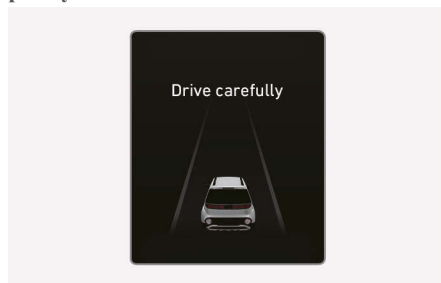


HUOMIOITAVAA

Toiminnon käyttöalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai auton ympäristön takia.

Kun ajat yöllä, moottoripyörän tunnistusteho heikkenee, joten eteenpäin suuntautuva törmäyksenestoavustin voi olla tilapäisesti rajoitettu tai se ei välttämättä toimi.

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".
Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.



Tietoja

Äänimerkki voidaan kytkeä pois päältä törmäysvaroituksen tai hätäjarrutuksen ollessa toiminnassa painamalla hätävilkun painiketta.

Risteyskääntymistoiminto

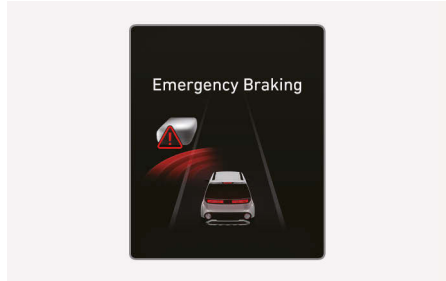
Risteyskääntymistoiminto varoittaa ja auttaa ohjaamaan ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan: ”Törmäysvaroitusta”, ”Hätäjarrutusta” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen”,

Törmäysvaroitusta



- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti **”Törmäysvaroitusta”**, ja kuuluu varoitusääni.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30-70 km/h (19-44 mph), moottoripyöräilijän ja pyöräilijän nopeus on noin 15-70 km/h (9-44 mph).

Hätäjarrutus



- Toiminto varoittaa kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta näyttämällä kojelaudassa varoitusviestin **”Hätäjarrutus”** ja soittamalla varoitusäänen.
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan autoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 10-30 km/h (6-19 mph) ja vastaantulevan ajoneuvon nopeus on noin 30-70 km/h (19-44 mph), moottoripyöräilijän ja pyöräilijän nopeus on noin 15-70 km/h (9-44 mph).

i Tietoja

- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, risteyskääntymistoiminto toimii vain vastaantulevien ajoneuvojen osalta, kun käännyt vasemmalle. Jos kuljettajan istuinpaikka on oikealla puolella, toiminto toimii vain vastaantulevien ajoneuvojen osalta, kun käännyt oikealle.
- Kun käännytään risteyksessä vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus), jarrutusta avustetaan törmäysten vähentämiseksi tai välttämiseksi, jos on olemassa törmäysvaara vastakkaiselta puolelta 15-20 km/h (9-12 mph) nopeudella lähestyvän pyöräilijän kanssa.

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**". Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

i Tietoja

Kun törmäysvaroitus annetaan tai hätäjarrutus kytketään päälle, sammuta varoitusääni painamalla vaaravaroituksen vilkkupainiketta.

Suoraan tuleva -toiminto

Suoraan tuleva -toiminto varoittaa ja ohjaa autoa törmäysriskin tasosta riippuen:

"Törmäysvaroitusta", "Hätäjarrutusta" ja "Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen",



Törmäysvaroitusta

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä etuturvallisuuden varoitusvalo (☚) vilkkuu, varoitusviesti "**Törmäysvaroitusta**" ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 30-130 km/h (19-80 mph) ja havaittu vastaantulevan ajoneuvon tai vastaantulevan moottoripyöräilijän nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph).

Hätäjarrutus

- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta, etuturvallisuuden varoitusvalo (☚) vilkkuu, "**Hätäjarrutus**" -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee.
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan autoon voidaan välttää.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 30-130 km/h (19-80 mph) ja havaittu vastaantulevan ajoneuvon tai vastaantulevan moottoripyöräilijän nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph).

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**". Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

HUOMIOITAVAA

Jos ajoneuvosi tai vastaantuleva ajoneuvo tai vastaantuleva moottoripyöräilijä ei aja suoraan, Suora vastaantuleva -toiminnon varoitus ja ohjaus voi myöhästyä tai se ei ehkä toimi.

VAROITUS

Kun ajat yöllä, moottoripyörän tunnistusteho heikkenee, joten eteenpäin suuntautuva törmäyksenestoavustin voi olla tilapäisesti rajoitettu tai se ei välttämättä toimi.

Tietoja

Sammuta törmäysvaroitus- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusääni painamalla hätävilkkua.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämistäjajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Etutörmäyksen välttämistäjaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämistäjajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämistäjajaa ihmisiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämistäjaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämistäjaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämistäjajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.

- Jos muiden järjestelmien viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
 - Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusääntä.
 - Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.
 - Vaikka etutörmäyksen välttämisyavustajassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
 - Hätäjarrutuksen aikana etutörmäyksen välttämisyavustajan jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.
-



HUOMIOITAVAA

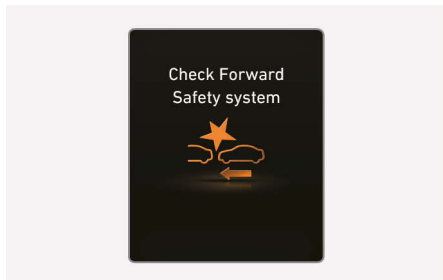
- Edessä olevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan ja pyöräilijän kunnosta ja ympäristöstä riippuen eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustimen toiminta-alueen nopeus voi pienentyä. Etutörmäyksen välttämisyavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
 - Törmäyksenestoavustin toimii tietyissä olosuhteissa arvioimalla riskitason vastaantulevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön tilan perusteella.
 - Törmäyksenestoavustin voi rajoittua tai poistua käytöstä, jos ajoneuvon nopeus on liian suuri tai nopeusero toiseen ajoneuvoon, moottoripyöräilijään tai pyöräilijään on suuri.
-

i Tietoja

- Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.
 - Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
-

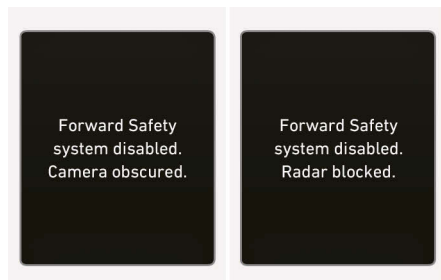
Etutörmäyksen välttämismavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämismavustajan virhe



Kun etutörmäyksen välttämismavustaja ei toimi asianmukaisesti, **"Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä"** -varoitustiede ilmestyy sekä varoitustiede  ja  syttyvät kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Etutörmäyksen välttämismavustaja pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällyys, puskurit tai anturi on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää etutörmäyksen välttämismavustajan tunnistuskykyä tai keskeyttää sen hetkeksi.

Jos tämä tapahtuu, kojelautaan tulee varoitustiede **"Eteenpäin suuntautuva turvajärjestelmä pois käytöstä. Kamera peitetty."** tai **"Eteenpäin suuntautuva turvajärjestelmä pois käytöstä. Tutka estyneenä."** -varoitustiede, ja ,  ja  varoitustiede syttyvät mittaristoon.

Etutörmäyksen välttämismavustaja toimii oikein, kun lumi, sade tai vierasaineet on poistettu.

Jos hätäjarrutusavustin ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vierasaineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämistä ei välttämättä toimi oikein.
- Etutörmäyksen välttämistä ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa ei havaita mitään kohteita sen jälkeen, kun ajoneuvo on kytketty päälle.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi eteenpäin törmäyksenestoavustin ei välttämättä toimi kunnolla.

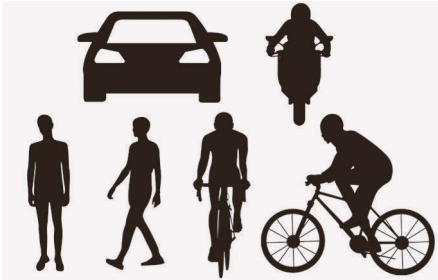
Etutörmäyksen välttämistä avustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkiä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvistä liikenteestä tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Autoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita

- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa ajoneuvosta, moottoripyöräilijästä, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan.
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka lasti on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edessä olevalla ajoneuvolla tai moottoripyörällä ei ole takavalvoja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Etummaisen ajoneuvon tai moottoripyörän maavara on matala tai korkea.
- Ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä leikkaa yhtäkkiä eteen.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä havaitaan myöhässä.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä joutuu äkillisesti esteen eteen.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä vaihtaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää äkillisesti nopeuttaan
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on vääntynyt pois muodosta.
- Etummaisen ajoneuvon tai moottoripyöräilijän nopeus on nopea tai hidas.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä ohjaa ajoneuvoasi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen.
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella, kun edessä on ajoneuvo tai moottoripyöräilijä.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on lumen peitossa.
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on epätavallisen muotoinen.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä ajaa ylämäkeen tai alamäkeen.

- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vaikeaksi



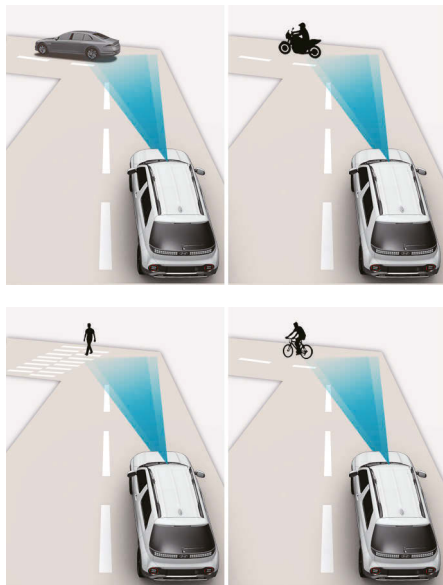
Yllä olevassa kuvassa näkyy kuva, jonka etukamera ja etututka pystyvät tunnistamaan ajoneuvoksi, moottoripyöräilijäksi, jalankulkijaksi ja pyöräilijäksi.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edellä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden poikkisuuntaan
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteyksen lähellä.

- Ajat höyryn, savun tai varjon läpi.
- Ajat tunnelin tai rautatiesillan läpi.
- Ajat suurilla, avoimilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, tyhjä esikaupunki).
- Ajat teiden läpi, joilla on rautatiekiskoja tai muita upotettuja metalliesineitä.
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa
- Ajoneuvoon on asennettu lumiketju, vararengas tai erikokoinen pyörä.

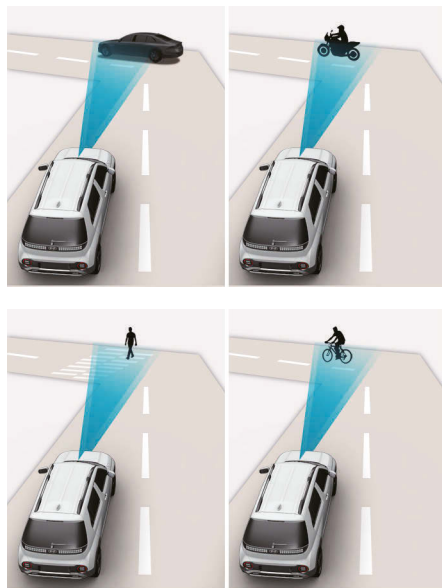
VAROITUS

• Mutkaisella tiellä ajettaessa



Törmäyksenestoavustin ei ehkä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää, kun ajat kaarevilla teillä, jotka vaikuttavat haitallisesti antureiden toimintaan. Tämä voi aiheuttaa sen, että toiminto ei anna varoitusta, jarrutusavustusta tarvittaessa.

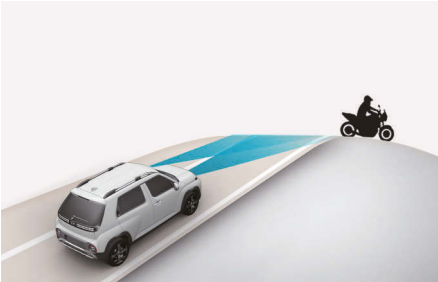
Kaarteissa ajettaessa on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa vähennettävä ajonopeutta ja jarrupoljinta painamalla, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Etutörmäyksenestoavustin voi havaita ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella, kun ajetaan kaarevalla tiellä.

Jos näin tapahtuu, etutörmäyksen välttämistä varten voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- Ajaminen kaltevalla tiellä



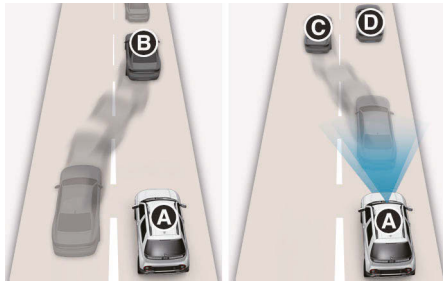
Törmäyksenestoavustin ei ehkä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan.

Tämä voi johtaa tarpeettomaan varoitukseen, jarrutusavustin ei varoitusta, jarrutusavustin tarvittaessa.

Lisäksi ajoneuvon nopeus saattaa laskea nopeasti, kun edellä ajava ajoneuvo, moottoripyörä, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

• Kaistan vaihtaminen



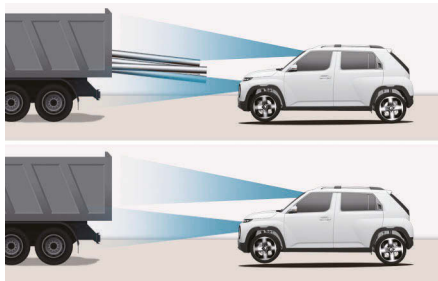
- [A] Oma autosi
 [B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo
 [C] Kaistaa vaihtava ajoneuvo
 [D] Ajoneuvo tai moottoripyöräilijä samalla kaistalla

Kun ajoneuvo tai moottoripyörä siirtyy viereiseltä kaistalta kaistallesi, anturi ei voi havaita sitä ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.

Törmäyksenestoavustin ei välttämättä havaitse välittömästi ajoneuvoa tai moottoripyöräilijää, kun ajoneuvo tai moottoripyörä vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Kun edessäsi oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa seuraavalle kaistalle, eteenpäin suuntautuva törmäyksenestoavustin ei välttämättä havaitse välittömästi edessäsi olevaa ajoneuvoa tai moottoripyöräilijää. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

• Ajoneuvon havaitseminen



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa autossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta.

Etutörmäyksen välttämistä ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu auton ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.



VAROITUS

- Hinaatessasi perävaunua tai toista autoa, kytke etutörmäyksen välttämisyavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustin saattaa toimia, jos havaitaan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan ja pyöräilijän muotoisia ja ominaisuuksiltaan samankaltaisia kohteita.
- Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin ei tunnista jalankulkijan tai pyöräilijän vetämiä tai työntämiä kääryjä, polkupyöriä, matkalaukkuja, lastenrattaita jne.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

Kaistallapysymisavustaja (LKA)

Ajettaessa yli tiettyä nopeutta, kaistallapysymisavustaja havaitsee kaistamerkinnot (tai tien reunat) ja voi varoittaa sinua jos ajoneuvosi poistuu kaistalta ilman suuntamerkkiä ja se voi auttaa ohjaamisessa estääkseen suistumisen ajokaistalta

Havaitsemisanturi



(1) Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

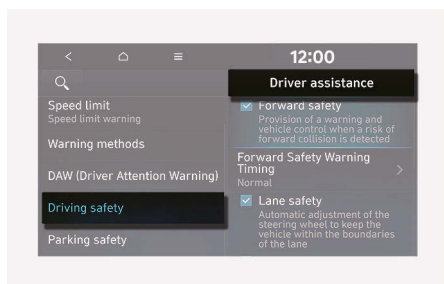


HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (Vain etukamera)".

Kaistallapysymisavustajan asetukset

Kaistaturvallisuus



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus > Kaistaturvallisuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus > Kaistaturvallisuus**

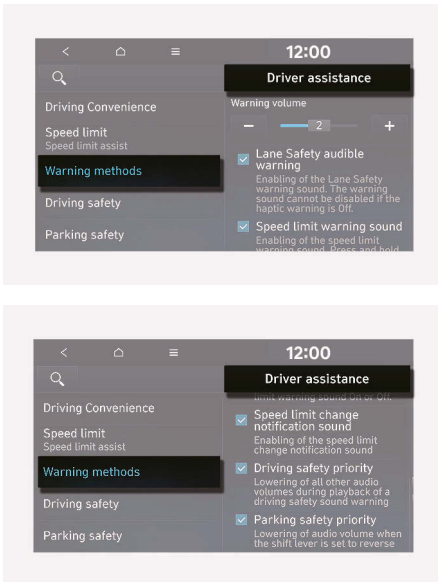
Infotainment-järjestelmässä määrittääksesi, haluatko käyttää kutakin toimintoa.

Jos **"Kaistaturvallisuus"** on valittuna, kaistallapysymisavustaja avustaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun kaistalta poistuminen havaitaan, ja auttaa estämään ajoneuvon siirtymisen pois kaistaltaan. Jos **"Kaistaturvallisuus"** ei ole valittuna, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy pois päältä ja keltainen (🚧) merkkivalo syttyy mittaristoon.

VAROITUS

- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kaistavahti kytkeytyy päälle ja **"Kaistavahti"** on valittuna.
- Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun auto kulkee keskellä kaistaa.
- Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos **"Kaistaturvallisuus"** ei ole valittuna, kaistallapysymisavustaja ei voi auttaa sinua.

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.

i Tietoa

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kaistallapysymisavustajan käyttö

Kaistallapysymisavustajan kytkeminen päälle/pois



- Kun auto käynnistetään, kaistallapysymisavustaja kytkeytyy aina päälle. Mittaristoon syttyy harmaa /-merkkivalo. Kun kaistallapysymisavustaja on päällä, voit sammuttaa toiminnon painamalla Kaista-ajon avustaja -painiketta (/⊕\) pitkään.
- Kun kaistallapitoavustin kytkeytyy pois päältä, /-merkkivalo muuttuu keltaiseksi.

i Tietoja

- Kun kaistallapitoavustin on toimintavalmis, -ilmaisimien muuttuu harmaaksi klusterissa.
- Kun kaistanpitoavustin on toiminnassa, -merkkivalo muuttuu vihreäksi.

Varoitus ja ohjaus

Kaistallapysymisavusta varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja hallitsee ajoneuvoa ja kaistallapysymisavustajalla.

Vasen/Oikea



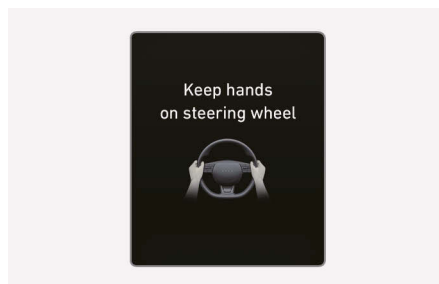
Kaistalta poistumisen varoitus

- Kuljettajaa varoitetaan auton poikkeamisesta edessä olevalta kaistalta kojelaudassa vilkkuvalla vihreällä -merkkivalolla, ja kaistaviiva vilkkuu kojelaudassa siinä suunnassa, johon auto on ajautumassa, ja äänimerkki kuuluu.
- Kaistavahti toimii, kun ajoneuvosi nopeus on noin 60-200 km/h (40-120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta edessä olevalta kaistalta seuraavasti: vihreä -merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.
- Kaistavahti toimii, kun ajoneuvon nopeus on noin 60-200 km/h (40-120 mph).

Kädet poissa -varoitus



Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä usean sekunnin ajaksi, **"Pidä kädet ohjauspyörällä"**-varoitusviesti ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu vaihteittain.

VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitustiedote voi ilmetä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidetään hyvin kevyesti, kädet poissa -varoitustiedote voi tulla näkyviin, koska kaistavahti ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitustiedote ei ehkä toimi oikein.

Tietoja

- Lisätietoja mittariston asetuksista on luvun 4 kohdassa ”Mittariston näyttö (Tyyppi B)”.
- Kun kaistamerkinäkymä (tai tien reunat) havaitaan, mittariston kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

Kaistamerkinäkymää ei havaita



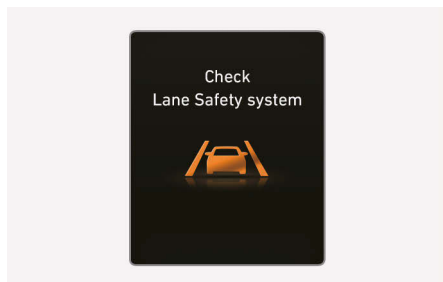
Kaistamerkinäkymä havaitaan



- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyylin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

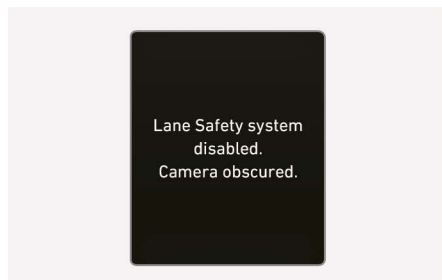
Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö



Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti **"Tarkista kaistaturvallisuusjärjestelmä"**, ilmestyy näkyviin ja keltainen kaistallapysymisavustajan (/🚗)-merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistallapysymisavustaja poistettu käytöstä



Kun etutuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi peittyy vieraalla materiaaalilla, kuten lumella tai sateella, se voi heikentää tunnistustehoa ja rajoittaa kaistallapysymisavustajan toimintaa väliaikaisesti tai poistaa sen käytöstä.

Jos tämä tapahtuu, kojelautaan tulee varoitusviesti

"Kaistaturvallisuusjärjestelmä poistettu käytöstä. Kamera peitetty."

-varoitusviesti ja (⚠️) -päämerkkivalo tai kaistallapysymisavustajan varoitusvalo (/🚗) ilmestyy mittaristoon.

Kaistallapysymisavustaja toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu.

Jos kaistallapysymisavustaja ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

⚠️ VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa, kaistallapysymisavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi kunnolla.

Kaistallapysymisavustajan rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaistalla on epäpuhtauksia tai sitä on vaikea havaita, koska:
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn yms. peitossa.
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunat) väriä ei voi erottaa tiestä
 - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnot (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnot (tai tien reunat)
 - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunat) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvallista, yms.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnot (tai tien reunat) risteytyvät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkinnot, kuten mutkittelevia kaistoja, suojaumerkinnot ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa

- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan autoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva auto peittää kaistamerkinnot (tai tien reunat)
- Ajaminen keskikaistaisen bussikaistan vasemmalla tai oikealla puolella tai keskikaistaisen bussikaistan päällä

i Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämistävustaja (FCA) (Vain etukamera)”.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään kaistallapysymisavustajaan äläkä aja vaarallisesti.
- Kasitallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso ”Kaistallapysymisavustajan rajoitukset”, jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke kaistallapysymisavustaja pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää kaistallapysymisavustajaa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, kaistallapysymisavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä varoitusta ääniä ehkä kuulu.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusta.
- Jos kiinnitit esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
 - Kun suuntamerkin tai hälytysvilkkujen sammuttamisesta on alle tietty aika.
 - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun kaistallapysymisavustaja kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu.
 - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
 - Ajoneuvon nopeus on alle tai yli toimintaedellytysten.
 - Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistanvaihtoja.
 - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.

VAROITUS

Enimmäiskuorman ylittäminen tai kuormituksen keskittäminen yhteen kohtaan tavaratilassa voi heikentää ajoneuvon ajovakautta, mikä puolestaan voi heikentää kaistavahtijärjestelmän tehokkuutta.

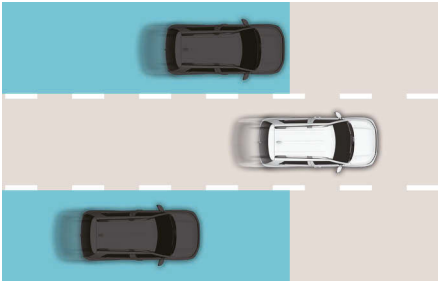
Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja (BCA)

+ jos kuuluu varustukseen

Sokea piste -törmäyksenestoavustin havaitsee lähestyvät ajoneuvot kuljettajan kuolleen kulman alueella ja varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusvalolla ja varoitussäänellä.

Jos rinnakkaisesta tilasta poistuttaessa on olemassa törmäysvaara, sokean pisteen törmäyksenestoavustin voi auttaa jarruttamaan ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.

Katveavustin auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että auto on kuolleessa kulmassa.



! HUOMIOITAVAA

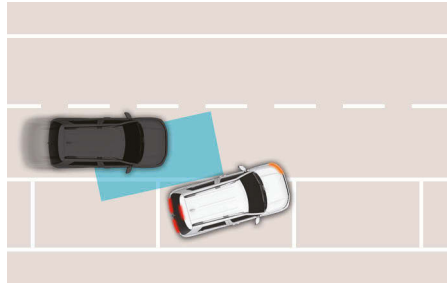
Havaitsemisalue voi vaihdella autosi nopeuden mukaan. Vaikka kuolleessa kulmassa olisi auto, katveavustin ei välttämättä varoita, kun ohitat sen suurella nopeudella.

Katveavustin havaitsee ja ilmoittaa kuljettajalle, että auto lähestyy suurella nopeudella katveesta.

! HUOMIOITAVAA

Varoitus aika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Kun ajat eteenpäin ulos pysäköintitilasta, jos katveavustin arvioi, että on olemassa törmäysvaara kuolleessa kulmassa lähestyvän ajoneuvon kanssa, se voi auttaa välttämään törmäyksen jarruttamalla.



Havaitsemisanturi



(1) Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

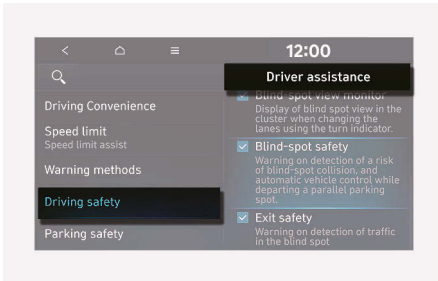
HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- ÄLÄ KOSKAAN pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos takakulmatutkaan tai sen ympäristöön on tullut vaurio tai kohdistunut isku, katveavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti, vaikka kojelaudassa ei näkyisikään varoitusviestiä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.
- Takapuskurin aidot osat, joissa on takakulmatutkat, ovat osoittaneet toimivuutensa. Takapuskurin vaihtaminen tai maalaaminen saattaa heikentää katveavustimen toimintaa. Kun osia on vaihdettava tai muutettava, varmista, että käytät päteviä tuotteita.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Katveavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusteline tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai katveavustin ei ehkä toimi lainkaan.

Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja asetukset

Sokean pisteen turvallisuus



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus > Kuolleen kulman turvallisuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus > Kuolleen kulman turvallisuus** Infotainment-järjestelmässä määrittääksesi, haluatko käyttää kutakin toimintoa.

- Jos **Kuolleen kulman turvallisuus** on valittuna, katveavustin varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänimerkillä törmäysriskin tasosta riippuen. Pysäköinti-uloskäynnissä käytetään jarrutusapua törmäysriskin tasosta riippuen.



Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kun kuolleen kulman törmäyksenestoavustin on pois päältä, mittaristoon ilmestyy viesti **"Kuolleen kulman turvajärjestelmä on pois päältä"**.

Jos valitset **Kuolleen kulman turvallisuus**, taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan. Lisäksi, jos ajoneuvo on kytketty päälle, kun **"Kuolleen kulman turvallisuus"** on valittuna, taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

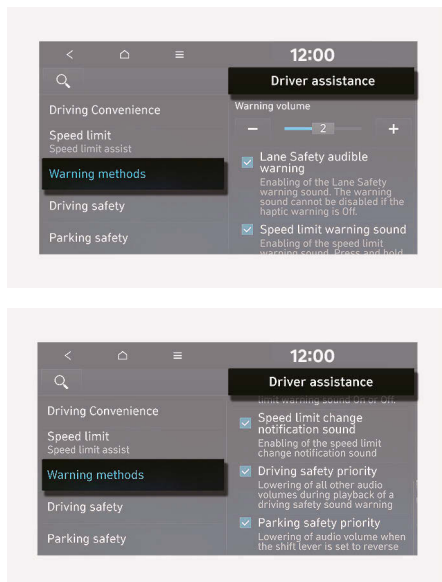
VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti. Jos **Kuolleen kulman turvallisuus** ei ole valittuna, katveavustin ei voi avustaa sinua.

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, katveavustin säilyttää viimeisen asetuksen.

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Katveavustimen toiminta

Ajovaroitus



Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin varoitusvalo syttyy. Ajoneuvon tunnistus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus on yli 20-255 km/h (12-155 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 10 km/h (6 mph).

Törmäysvaroitustoimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.

- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkostaustapeilin varoitusvalolla vilkkuu. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.
- Kun suuntavilkku kytketään pois päältä, törmäysvaroitustoimii peruuntuu ja katveavustin palaa ajoneuvon tunnistustilaan.

Törmäysvaroitustoimii seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvon nopeus on yli 40-255 km/h (25-155 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 10 km/h (6 mph).

VAROITUS

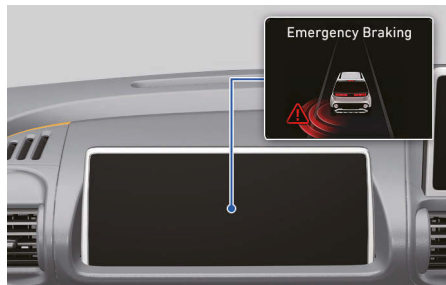
- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä katveavustin voi tunnistaa muut ajoneuvot kahden kaistan yli ja varoittaa niistä. Leveällä tiellä katveavustin ei välttämättä kuitenkaan tunnista viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä välttämättä varoita siitä.
- Kun varoitusvilkut ovat päällä, törmäysvaroitustoimii suuntavilkulla ei toimi.

Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitustoimii voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitustoimii voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

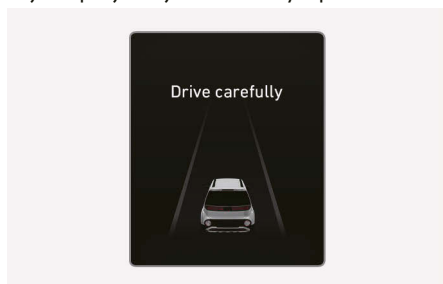
Katveavustin (taskupysäköinnistä lähdeettäessä)



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä ulkostaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämistä avustava auttaa estämään törmäyksen katveessa olevan auton kanssa.

- Katveavustin toimii, kun ajoneuvon nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja kuolleen kulman alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".

Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.



- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät katveavustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, katveavustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule katveavustimen varoitusaäntä.
- Katveavustin ei välttämättä aktivoidu, jos jarrupoljinta painetaan törmäyksen välttämiseksi.
- Kun katveavustin on toiminnassa, toiminnon jarrutuksenohjaus peruuntuu automaattisesti, jos kaasupoljinta painetaan voimakkaasti tai ohjauspyörää käännetään äkillisesti.
- Katveavustimen toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettynä.
- Vaikka katveavustimessa olisi ongelma, ajoneuvon perusohjaus ja -jarrutustoiminnot toimivat moitteettomasti.
- Katveavustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa Kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustin saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.

- Kuljettajan tulisi aina pitää auto hallinnassaan. Älä turvaudu katveavustimeen. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella katveavustinta ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.



VAROITUS

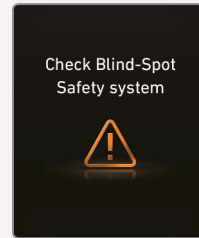
Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

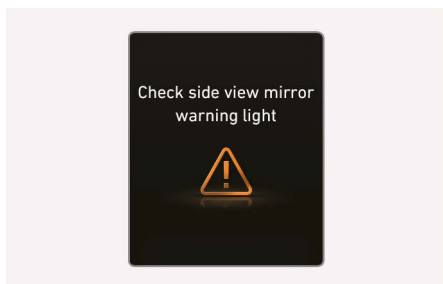
- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Katveavustimen toimintahäiriö

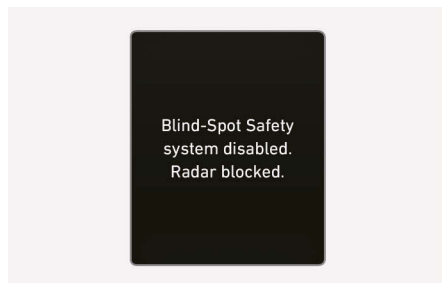


Kun katveavustin ei toimi oikein, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan viesti **"Tarkista kuolleen kulman turvajärjestelmä"** ja mittariston päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **"Tarkista sivupeilin varoitusvalo"** ja päävaroitusvalo () syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Katveavustin pois käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa katveavustimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos tämä tapahtuu, kojelautaan tulee varoitusviesti **"Kuolleen kulman turvajärjestelmä pois käytöstä. Tutka estyneenä."** -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Katveavustin toimii asianmukaisesti, kun vieraat esteet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos kuolleen kulman törmäyksenestoavustin ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti ei näkyisi kojelaudassa, katveavustin ei välttämättä toimi oikein.
- Katveavustin ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), jossa ei havaita mitään esteitä kun moottori käynnistetään, tai kun vieraat esteet estävät havaitsemisanturin toiminnan heti moottorin käynnistyksen jälkeen.



HUOMIOITAVAA

Kytke katveavustin pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke katveavustin päälle, kun olet valmis.

Katveavustimen rajoituksia

Katveavustin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajettaessa moottoritien rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvaloja, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen auto ajaa hyvin lähellä autosi takana, tai toinen auto ohittaa autosi läheltä
- Toisen auton nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa

- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan auto siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun auto kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Takakulmatutkan alueelle on asennettu perävaunu, kuljetusteline tai muu lisälaite.
- Puskurissa on takakulmatutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojus, pyöräteline tms.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikaa poika paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Katveavustin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Auto, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri auto, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala auto, kuten urheiluauto havaitaan

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Auto tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

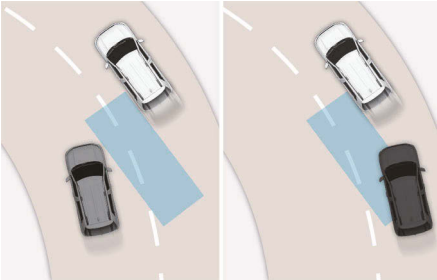
i Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämistä varten (FCA) (Vain etukamera)” ja ”Kaistallapysymistä varten (LKA)”.



VAROITUS

- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



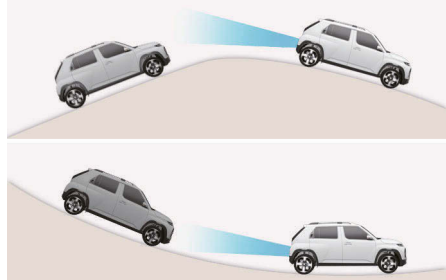
Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto voi havaita samalla kaistalla kulkevan auton.

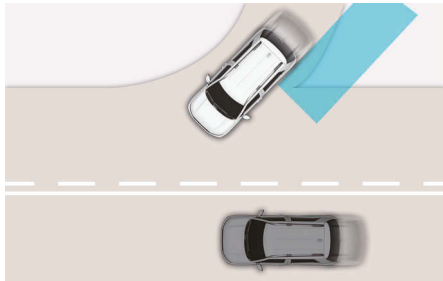
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



Katveavustin ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai se voi havaita maanpinnan tai rakenteen virheellisesti. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat



Katveavustin ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



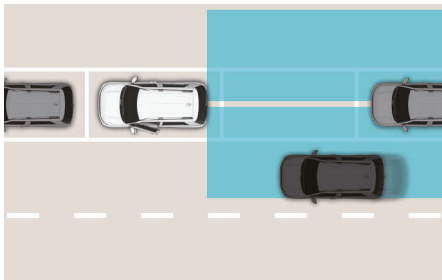
Katveavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse autoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkiittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.). Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä katveavustin pois päältä.
- Katveavustin ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Katveavustin ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)

 jos kuuluu varustukseen

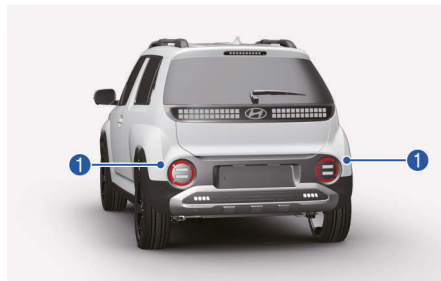


Kun ajoneuvosi on pysäytettynä, ja turvallisen uloskäynnin varoitus huomaa takakulmaa lähestyvän ajoneuvon ja matkustaja avaa oven, turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa sinua varoitusviestillä ja -äänellä, jotta osuma vältetään.

HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



(1) Takakulmatutka

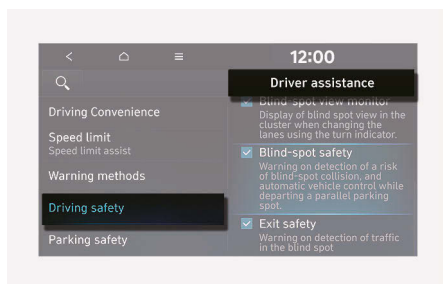
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja (BCA)".

Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus > Poistumisturvallisuus** mittaristossa tai **Asetukset > Kuljettajan tuki > Ajoturvallisuus > Poistumisturvallisuus**

Infotainment-järjestelmässä kytkeäksesi turvallisen poistumisen varoituksen päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

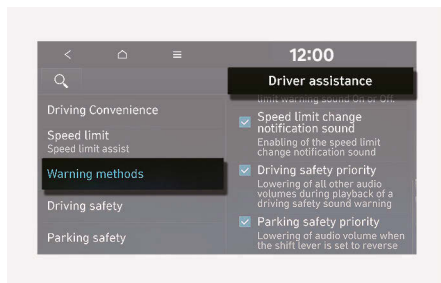
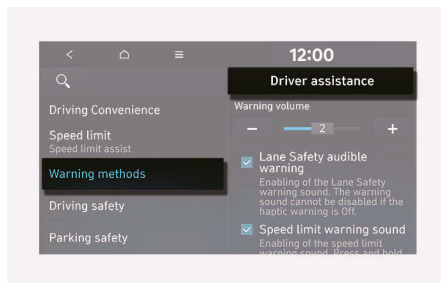
VAROITUS

Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos **Poistumisturvallisuus** valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin avustin ei voi auttaa sinua.

Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitustaäni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö

Turvallisen uloskäynnin varoitus

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta



- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "**Törmäysvaroitus**" ja varoitusääni kuuluu.
- Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (4 mph).

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

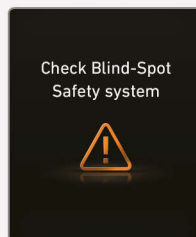
- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusviestiä ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluista.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

i Tietoja

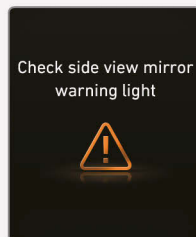
- Kun auto on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö



Kun turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti **"Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä"** ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **"Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo"** ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Turvallisen uloskäynnin varoitus pois käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai kytkee sen pois päältä.

Jos tämä tapahtuu, kojelautaan tulee varoitusviesti **"Kuolleen kulman turvajärjestelmä pois käytöstä. Tutka estyneenä."** -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Turvallisen uloskäynnin varoitus toimii oikein, kun vierasaineet, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisan turin toiminnan heti auton käynnistyksen jälkeen.

HUOMIOITAVAA

Kytke sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle turvallisen uloskäynnin varoitus, kun olet valmis.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan autosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni

i Tietoja

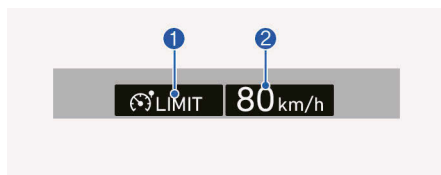
Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja (BCA)”.



VAROITUS

- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistytksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Turvallisen uloskäynnin varoitus ei taten ehkä toimi oikealla tavalla.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)



(1) Nopeusrajan ilmaisin

(2) Aseta nopeus

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

Jos ylität asetetun nopeusrajan, Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

Nopeusrajoituksen asetus

1. Paina Kuljettajan avustaja (🚗)-painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Rajanopeuden (🚗LIMIT) merkkivalo syttyy kojelautaan.



2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin — ja vapauta se halutussa nopeudessa.
 - Kytkimen lyhyt painallus ylös- tai alaspäin nostaa tai laskee asetettua nopeutta 1 km/h (1 mph).
 - Kytkimen pitkä painallus ylös- tai alaspäin lisää tai vähentää asetettua nopeutta 10 km/h (5 mph).



3. Asetettu rajanopeus näkyy kojelaudassa.

Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

Asetettu rajanopeus vilkkuu ja kuuluu merkkiäänä, kunnes hidastat auton rajanopeuteen.

i Tietoja

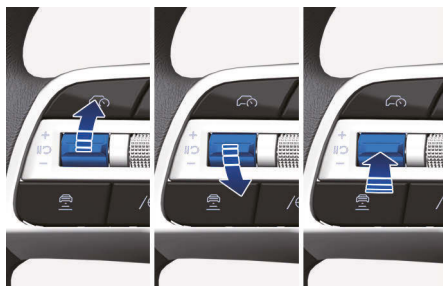
Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, auton nopeus pysyy rajanopeuden sisällä.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan keskeyttäminen



Paina kytkintä II keskeyttääksesi asetetun nopeusrajan väliaikaisesti. Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen (LIMIT) merkkivalo palaa edelleen.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen



Voit keskeytyksen jälkeen jatkaa käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toimintaa käyttämällä painamalla +, -, II -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä II, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustajan katkaisu



Paina Kuljettajan avustaja (C) -painiketta kytkeäksesi Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan pois päältä. Nopeudenrajoituksen (LIMIT) merkkivalo sammuu.

Kytke käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja (C) -painiketta, kun et käytä toimintoa.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Käsin ohjattavaa ajonopeuden rajoitusavustajaa:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että nopeusrajoituksen (LIMIT) merkkivalo on pois päältä.
- Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA)

+ jos kuuluu varustukseen

Älykäs nopeusrajoitusavustaja käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajalle nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista tiedoista.

HUOMIOITAVAA

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.
- Jos ajoneuvoosi on asennettu navigointijärjestelmä, navigointijärjestelmä on päivitettävä säännöllisesti, jotta älykäs nopeusrajoitusavustaja toimisi oikein.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Havaitsemisanturi



(1) Etukamera

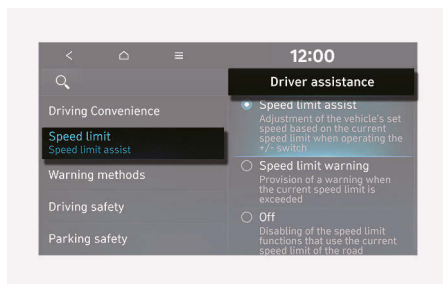
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa “Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA) (Vain etukamera)”.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset

Nopeudenrajoitus



Kun ajoneuvo on päällä, valitse tai poista valinta **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Nopeusrajoitus** kojelaudan asetusvalikosta tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Nopeusrajoitus** Infotainment-järjestelmästä määrittääksesi, käytetäänkö kutakin toimintoa.

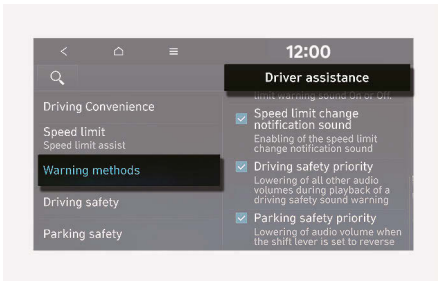
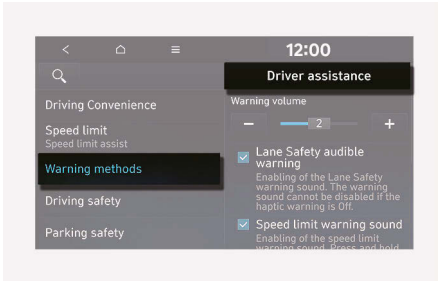
- **Maavalinta** (jos navigointia ei ole varustettu): Kun navigointijärjestelmä ei ole käytettävissä, voit valita maan käsin nopeusrajoituksen asettamista varten.
- **Nopeusrajoitusavustaja**: Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoitus- ja lisäkilvistä ja varoittaa kuljettajaa, jos ajoneuvon nopeus ylittää nopeusrajoituksen. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja pyytää kuljettajaa muuttamaan käsin ohjattavaan nopeusrajoitusavustajaan ja/tai älykkääseen vakionopeussäätimeen asetettua nopeutta, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen puitteissa.

- **Nopeusrajoitusvaroitus**: Älykäs nopeusrajoitusavustaja ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksesta. Lisäksi älykäs nopeusrajoitusavustaja varoittaa kuljettajaa, kun auton nopeus ylittää nopeusrajoituksen.
- **Pois (Off)**: Älykäs nopeusrajoitusavustaja kytkeytyy pois päältä. ☹ -varoitussymboli näytetään.

VAROITUS

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, älykäs nopeusrajoitusavustin kytkeytyy aina päälle. Jos kuitenkin **Off** ja ajoneuvo käynnistetään uudelleen, valitaan **Nopeusrajoitusvaroitus**.
- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:**
Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Nopeusrajoituksen varoitusääni:**
Nopeusrajoituksen varoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.
- **Nopeusrajoituksen muutosilmoitusääni:**
Nopeusrajoituksen muutoksen ilmoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- Paina ja pidä painettuna ohjauspyörän  painiketta kytkeäksesi nopeusrajoituksen varoitusäänen päälle tai pois päältä.

VAROITUS

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, Nopeusrajoituksen varoitusäänikytkentä aina päälle.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan käyttö

Varoitus ja ohjaus

Älykäs nopeusrajoitusavustaja varoittaa ja ohjaa autoa seuraavilla tavoilla:
"Näytetään nopeusrajoitus",
"Ylinopeusvaroitus" ja "Muutetaan nopeusasetusta".

Nopeusrajoituksen näyttäminen



Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

i Tietoja

- Jos tien nopeusrajoitustietoa ei pystytä tunnistamaan, näytetään "---". Katso kohtaa "Älykkään nopeusrajoitusavustajan rajoitukset", jos liikennemerkit ovat vaikeita tunnistaa.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Liikennemerkin lisäkilpi, joka on kiinnitetty nopeusrajoitusmerkin tai ohituskieltomerkin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa merkkejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Varoitus ylinopeudesta



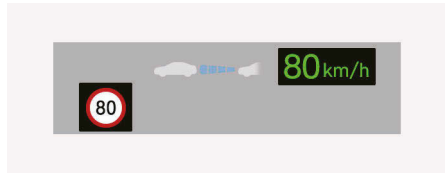
Kun ajat näytettyä nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella, punainen nopeusrajoituksen merkkivalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu.

Nopeusasetuksen muuttaminen



Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tällöin kuljettaja voi muuttaa asetettua nopeutta nopeusrajoituksen mukaisesti käyttämällä ohjauspyörän **+** tai **-** kytkintä.

Aseta nopeuden automaattinen vaihto (jos navigointilaitteella varustettu)



Manuaalinen nopeusrajoitusavustin tai älykäs vakionopeudensäädin auttaa ajoneuvoa säätämään nopeuttaan nopeusrajoituksen mukaan. Kun matkanopeus on asetettu samaksi kuin nopeusrajoitus, ajoneuvo säättää nopeuttaan automaattisesti, jos nopeusrajoitus muuttuu. Toiminto toimii tiellä, jonka nopeusrajoitus on vähintään 70 km/h (45 mph). Kun toiminto on aktiivinen, matkanopeus näkyy mittaristossa vihreänä.

VAROITUS

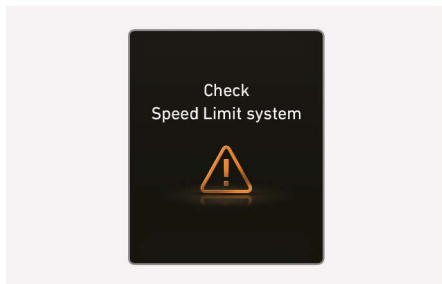
- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), nopeusasetuksen muutostointo ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii kuljettajan asettamien mittariston nopeusyksiköiden perusteella. Jos nopeusyksikköä ei ole asetettu maassasi käytettävään nopeusyksikköön, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi oikein.

i Tietoja

- Lisätietoja käsin ohjattavan nopeusrajoitusavustajan käytöstä on tämän luvun osassa "Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)".
- Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on tämän luvun kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)".

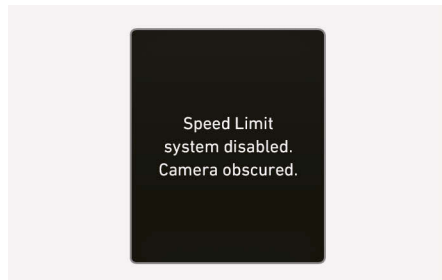
Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö



Kun älykäs nopeusrajoitusavustaja ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti **"Tarkista nopeusrajoitusjärjestelmä"** ja kojelaudan päävaroitusvalo (⚠️) ja nopeusrajoituksen (⊖) -varoitusvalo syttyvät mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs nopeusrajoitusavustaja pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on lumen tai sadeveden kaltaisen vierasaineen peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa älykkään nopeusrajoitusavustajan havainnointikykyä tai katkaista sen toiminnan hetkellisesti. Jos näin tapahtuu, **"Nopeusrajoitusjärjestelmä pois käytöstä. Kamera peitettynä."** -varoitustiedote ja (⊖) -varoitusvalo tulevat näkyviin mittaristoon.

Älykäs nopeusrajoitusavustaja toimii asianmukaisesti, kun lumi, vesi tai vieras materiaali on poistettu.

Jos älykäs nopeusrajoitusavustaja ei toimi asianmukaisesti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, älykäs nopeusrajoitusavustaja ei välttämättä toimi oikein.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä täten toimi asianmukaisesti.

Älykkään nopeusrajoitusavustajan rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi oikein tai se voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
- Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
- Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
- Liikennemerkki on osittain ympäröivien kohteiden tai varjon peitossa
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
- Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista poikkeava
- Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
- Poistumistiellä olevalla liikennemerkillä ei ole ehdollisia liikennemerkkejä
- Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen autoon
- Liikennemerkit ovat liian kaukana autosta.
- Liikennemerkit ovat valaisevia.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja tunnistaa virheellisesti numerot tai kuvat katukylteissä tai muissa kylteissä nopeusrajoitukseksi.
- Järjestelmä havaitsee liikennemerkin lähellä tietä, jolla ajat
- Muut liikennemerkit tai -taulut ovat liikennemerkin vieressä.
- Useita merkkejä on asennettu lähelle toisiaan
- Vähimmäisnopeusrajoitusmerkki tunnistetaan väärin.
- Tien vähimmäisnopeus on merkitty tiehen.

- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Kuljettaja ajaa uutta tietä, jota ei vielä ole navigointijärjestelmässä.
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustyösyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Auto värisee voimakkaasti
- Vasta-avatulla tiellä ajaminen
- Ajaminen rakennustyömaan läpi
- Navigointiohjelmistoa päivitetään ajon aikana.
- Navigointi käynnistyy uudelleen ajon aikana.



VAROITUS

- Älykäs nopeusrajoitusavustaja on täydentävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta. Se ei ehkä näytä oikeaa nopeusrajoitusta eikä ohjaa ajonopeutta oikein.
- Aseta auton nopeus aina alueesi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustaja ei ehkä toimi 15 sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera on alustettu.



Tietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (Vain etukamera)”.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta tarkkailee ajotapaasi ajon aikana. Kun tarkkaavaisuus laskee tietyn tason alle, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta suosittaa taukoa, jotta ajaminen on turvallisempaa.

Edeltävän auton poistumishälytys

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi



(1) Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä, kun autoa ajetaan.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

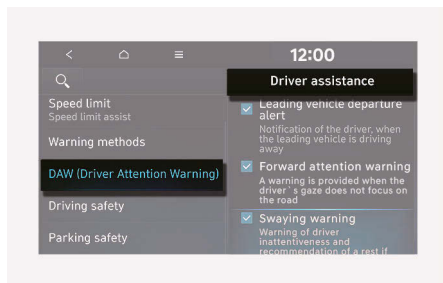


HUOMIOITAVAA

- Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta-toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.
- Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa “Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA) (Vain etukamera)”.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituis



Kun ajoneuvo on päällä, valitse tai poista valinta **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituis)** ja ota sitten Infotainment-järjestelmässä käyttöön **Liikkeellelähtöhälytys**, jotta voit käyttää toimintoa.

- Jos **Liikkeellelähtöhälytys** on valittu, toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva havaittu auto lähtee liikkeelle.
- Jos valittuna on **Keinuva varoituis**, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituis ilmoittaa kuljettajalle kuljettajan tarkkaavuuden tasosta ja suosittelee tauon pitämistä, kun taso laskee alle tietyn tason.

i Tietoja

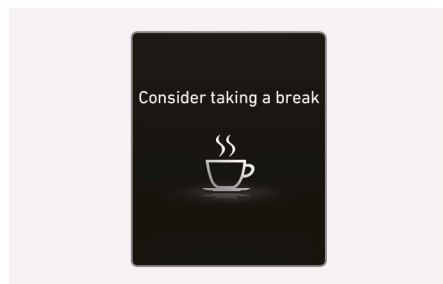
Keinuvavaroitusvalikko ei tule näkyviin alueella, jossa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitustoiminto toimii aina.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

Epätarkkaavaisen ajamisen varoituis

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituisen perustoiminto on varoituis kuljettajaa **"Harkitse tauon pitämistä"**.

Tauon pitäminen



- **"Harkitse tauon pitämistä"** -viesti tulee näkyviin ja kuljettajan tarkkaavaisuus (☹️) -varoituisvalo vilkkuu klusterissa varoituisäänen kera ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, kun kuljettajan tarkkaavaisuus on alle tietyn tason.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituis ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 4 minuuttia ja 4 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

⚠️ VAROITUIS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

HUOMIOITAVAA

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus toiminto saattaa ehdottaa taukoa riippuen kuljettajan ajotyylistä tai ajotavasta, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on lisätoiminto, joka ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkailematon.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.

Edeltävän auton poistumishälytys



Kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä **"Edessä oleva ajoneuvo siirtyy eteenpäin"** ja äänivaroitus soi.

VAROITUS

- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

HUOMIOITAVAA

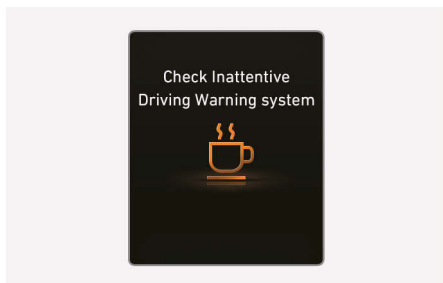
- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

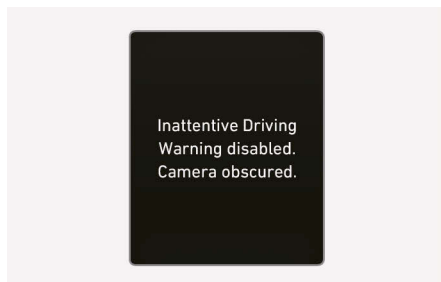
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti **"Tarkista tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä"** ja päävaroitusvalo (△) ja kuljettajan huomion (☹️) varoitusvalo syttyvät mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta kytketty pois päältä



Kun etutuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, peittyy vieraalla materiaalilla, kuten lumella tai sateella, se voi heikentää tunnistustehoa ja rajoittaa väliaikaisesti kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta tai poistaa sen käytöstä. Jos näin tapahtuu, mittaristoon syttyy varoitusviesti, päävaroitusvalo (△) ja tarkkaamattomuusvaroitusvalo (☹️). Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu. Jos kuljettajan huomiovaroitus ei toimi oikein sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.



VAROITUS

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimessa maastossa), jossa mitään kohteita ei havaita heti ajoneuvon kytkemisen jälkeen.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi kunnolla.

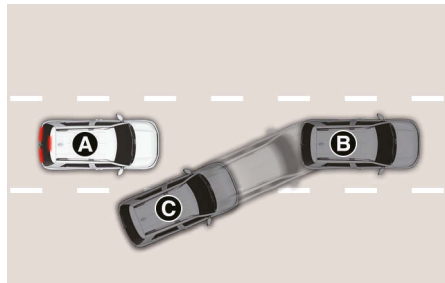
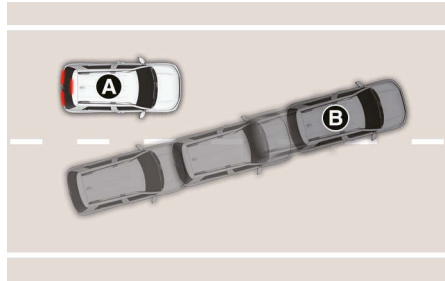
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Autolla ajetaan rajusti
- Auto vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Autoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja
- Kaistat hämärtävät tai pyyhkiytyvät pois

Edeltävän auton poistumishälytys

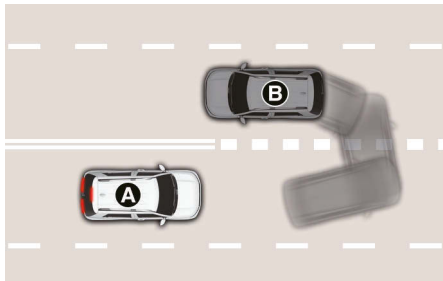
- Kun auto kiilaa kaistalle eteesi



- [A] Oma autosi
[B] Ajoneuvo edessä
[C] Väliin tulevat ajoneuvot

Jos auto kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

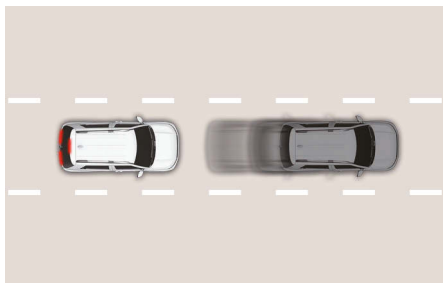
- Edessä ajava auto tekee äkkinäisen ohjausliikkeen



[A] Oma autosi
[B] Ajoneuvo edessä

Jos edellä ajava ajoneuvo tekee jyrkän käännöksen, esimerkiksi kääntyy vasemmalle tai oikealle tai tekee U-käännöksen jne., Liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi oikein.

- Kun edessä ajava auto lähtee äkkiä liikkeelle



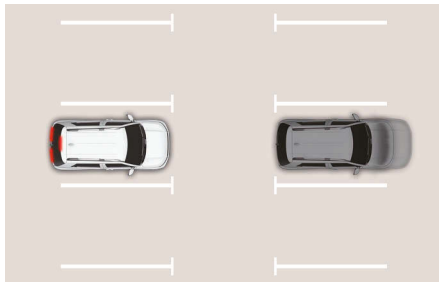
Jos auto kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan auton välissä jalankulkija tai polkupyörä



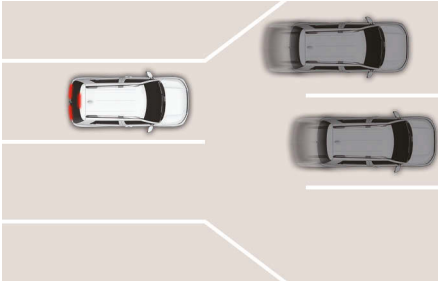
Kun sinun ja edellä ajavan auton välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän auton poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella



Jos eteesi paikoitettu auto ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity auto ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.



Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteuksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän auton poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

VAROITUS

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi 15 sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera on alustettu.

Tietoja

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämistä avustaja (FCA) (Vain etukamera)".

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta (FAW)

 jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin suuntautuvan huomion varoitussysteemi käyttää ohjaamon kameraa estämään kuljettajan häiriötekijöitä ajon aikana äänimerkin ja varoitusvalon avulla.

Havaitsemisanturi



[A] Ohjaamon kamera

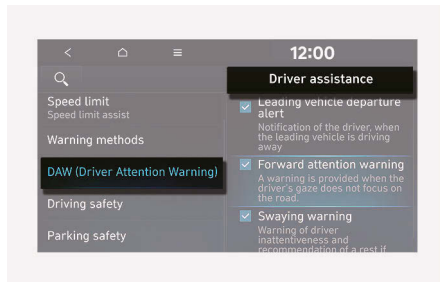
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tai poista valinta **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajaa avustavat järj. > Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta > Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta** asetusvalikosta ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön.

Jos **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta** on käytössä, toiminto varoittaa kuljettajaa, kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen.

i Tietoa

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, Eteenpäin suuntautuvan huomion varoitusta säilyttää viimeisimmän asetuksen.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

Toimintaedellytykset

Eteenpäin suuntautuvan huomion varoitusta toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajoneuvon nopeus on yli 1 km/h (1 mph)
- Vaihde on asennossa D (Ajo) tai N (Neutraali).

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta

Ennakoivan tarkkaavaisuuden varoitusta määrittää, onko kuljettaja keskittynyt tiehen, riippuen tiedoista, kuten siitä, kuinka kauan kuljettaja katsoo muualle, kuinka kauan silmät ovat kiinni jne. Jos Forward Attention Warning arvioi, että kuljettaja ei ole keskittynyt, äänimerkki kuuluu noin 1 sekunnin ajan, ja  varoitusvalo palaa mittaristossa, kunnes sammutusehdot täyttyvät.

Varoitusta syttyy:

- Kun kuljettajan katse ei kohdistu tiehen kolmen sekunnin ajan ajettaessa yli 20 km/h (12 mph).
- Kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen yhteensä vähintään 10 sekunnin ajan 30 sekunnin aikana yli 20 km/h (12 mph) nopeudella ajettaessa.
- Kun kuljettajan silmät ovat kiinni yli 2 sekuntia ajettaessa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitusta laukeaa:

Kun kuljettaja katsoo yhtäjaksoisesti eteenpäin yli 2 sekunnin ajan.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta



Kuljettajan uneliaisuuden huomiovaroitusta valvoo silmiäsi ajon aikana. Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai kun hän ei katso usein eteenpäin, kuljettajan uneliaisuusvaroitusta suosittelee taukoa turvallisen ajamisen edistämiseksi. Varoitusviesti **“Harkitse taukoa”** ja ☹️ varoitusvalo ilmestyvät mittaristoon ja äänimerkki soi kunnes sammutusehdot täyttyvät.

Varoitusta syytyy:

Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai eivät ole usein eteenpäin katsomassa, kun hän ajaa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitusta laukeaa:

Kun kuljettajan katse on keskittynyt tiehen.

! VAROITUS

Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.

! HUOMIOITAVAA

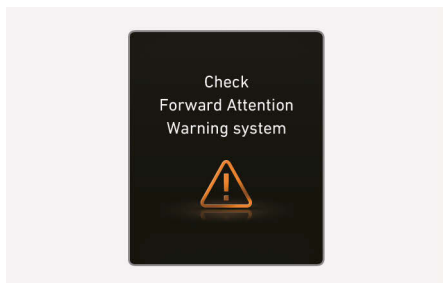
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta voi varoittaa kuljettajaa, vaikka hän olisi keskittynyt perustuen ajotapaan.
- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta on lisätoiminto, ja se ei ehkä pysty selvittämään, onko kuljettaja tarkkaavainen.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja hänen on keskityttävä tiehen.

i Tietoja

- Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei lähetä tallennettuja videoita ajoneuvon ulkopuolelle eikä säilytä videoita.
- Eteenpäin suuntautuvan tarkkaavaisuuden varoitusmenetelmiä ei voi muuttaa.

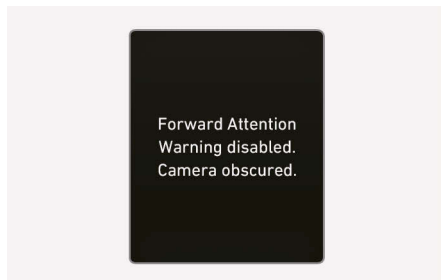
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



Kun ohjaamon kameran edessä tai kuljettajan ja kameran välissä on este määrätyn aikaa, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi kunnolla. Jos näin tapahtuu, varoitusviesti **"Tarkista eteenpäin suuntautuvan tarkkaavaisuuden varoitusjärjestelmä"** ilmestyy mittaristoon muutamaksi sekunniksi, -varoitustilasto syttyy ja äänimerkki kuuluu kunnes eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta toimii oikein.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen pois käytöstä



Kun ohjaamon kameran edessä tai kuljettajan ja kameran välissä on este määrätyn aikaa, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi kunnolla. **'Eteenpäin suuntautuvan huomion varoitus on poistettu käytöstä.' Kamera peitetty** -varoitustilasto ilmestyy mittaristoon ja äänimerkki kuuluu.

Jos este poistetaan tai kamera havaitsee kuljettajan kasvot, toiminto toimii normaalisti. Jos eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



HUOMIOITAVAA

- Vältä iskuja kameran pintaan ja ympäröivään alueeseen. Jos ohjaamon kamera vaurioituu, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
- Älä aseta mitään kameran päälle tai sen eteen ajon aikana. Ohjaamon kamera ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
- Pyyhi pehmeällä ja puhtaalla kankaalla puhdistaussasi kameraa, jotta linssin pinta ei vaurioitu. Kameran lähellä ei pidä käyttää teräviä työkaluja eikä kameran puhdistamiseen saa käyttää kemikaaleja.
- Pidä kamera ja ohjaamon kameran ympäristö puhtaana ja kuivana.
- Älä laita vierasesineitä, kuten tarroja kameran infrapuna-LEDin läheisyyteen.



Tietoja

Kamerassa voi näkyä kaksi punaista valoa seuraavissa olosuhteissa:

- Ulkona on hämärää tai ajetaan yöllä.
- Autoa ajetaan rakennuksen sisällä, kuten kellaripysäköinnissä,
- Kameran kotelo on osittain rikki



VAROITUS

Älä katso kameraa kohti 8 tuuman sisällä. (20 cm) yli minuutin ajan.

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikealla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajalla on aurinkolasit, erikoislasit, infrapunat suodattavat lasit, refraktiolasit tai paksut lasit
- Kuljettajalla on raskas silmämeikki (eyeliner, ripsiväri, väri, tekoripset) tai lävistys silmän vieressä
- Kuljettajan hiukset tai hattu jne. estävät näkymän kuljettajaan.
- Kuljettaja iskee silmää tai käyttää silmälappua yhden silmän päällä
- Kuljettajan kasvot ovat osittain peitetyt maskilla, huivilla jne.
- Auton ulkopuolelta tuleva valo estää näkymän kuljettajaan
- Ulkoa tuleva valo, aurinko tai infrapunavalon heijastuu kuljettajan laseista
- Kuljettaja kääntää päätään siten, että hänen kasvosensa tai silmänsä ovat kameran näkymättömissä
- Kuljettaja ravistaa päätään ylös ja alas tai rankat tieolosuhteet ravistavat ajoneuvoa ajon aikana
- Kuljettaja istuu väärässä asennossa siten, että kasvoja ei tunnisteta
- Kuljettaja on liian lyhyt tai pitkä
- Kuljettajan ote ratista peittää kameran
- Yli kaksi henkilöä katsoo mittaristoa samanaikaisesti kuljettajan paikalta

- Kuljettajan silmät ovat sirilläään naurun tai auringon heijastuksen vuoksi
- Virhetunnistus kuvaan tai mannekiiniin jolla on samankaltaiset kasvot kuljettajan kanssa
- Ajoneuvossa on muita infrapunavaloa käyttäviä laitteita

Katvenäyttö (BVM)

+ jos kuuluu varustukseen

Vasen



Oikea



Katvenäyttö näyttää kuolleen kulman alueen auton mittaristossa laajakuvasivukameroiden avulla, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

Havaitsemisanturi



- (1) Laajakulmakamera (peilin alaosassa sijaitseva kamera)

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

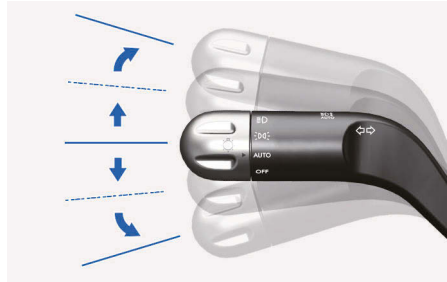
Katvenäytön asetukset

Asetettavat ominaisuudet

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset > Auto > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajoturvallisuus > Kuolleen kulman valvonta** asetusvalikosta kytkeäksesi katvenäytön päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Katvekuvamonitorin käyttö

Kytkimen käyttö



Suuntavilkun kytkin

Katvenäyttö asettuu päälle ja pois kun suuntavalo kytketään päälle ja pois.

Katvekuvamonitori

Toimintaedellytykset

Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavalo syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy mittaristossa.

Sammutusehdot

- Kun suuntavalo kytkeytyy pois, myös mittaristossa oleva kuvake sammuu.
- Kun varoitusvilkku on päällä, katvenäyttö kytkeytyy pois, riippumatta suuntavalon tilasta.
- Kun muu tärkeä varoitus näkyy mittaristossa, katvenäyttö saattaa kytkeytyä pois päältä.

Katvenäytön toimintahäiriö

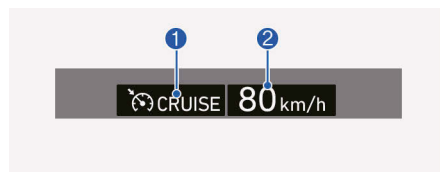
Jos katvenäyttö ei toimi asianmukaisesti tai näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että autosi annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

VAROITUS

- Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vierasaineen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa, jolloin katvekuvamonitori ei ehkä toimi normaalisti.

Vakionopeussäädin (CC)

 jos kuuluu varustukseen



- (1) Vakionopeusindikaattori
- (2) Aseta nopeus

Vakionopeudensäätimen avulla voit ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeudella painamatta kaasupoljinta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).



2. Paina painiketta ajoavustin haluamallasi nopeudella. Asetettu nopeus ja Vakionopeus (CRUISE) -merkkivalo syttyvät mittaristoon.
3. Vapauta kaasupoljin.
Ajoneuvon nopeus pysyy asetetussa nopeudessa, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

i Tietoja

- Ajoneuvo saattaa hieman hidastua tai nopeutua ylämäkeen tai alamäkeen ajettaessa.
- Ajoavustimen painikkeen symboli voi vaihdella ajoneuvon lisävarusteiden mukaan.

Asetetun nopeuden suurentaminen



- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "+" -kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetussnopeutta kojelaudasta. Asetettu nopeus nousee ensin lähimpään kymmenkertaiseen (mph:n viisinkertaiseen) ja sen jälkeen 10 km/h (5 mph) joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

i Tietoja

Asetettu nopeus voi vaihdella ajoneuvon lisävarusteiden mukaan. Asetettua nopeutta ei saa nostaa asetettua enimmäisnopeutta suuremmaksi.

Asetetun nopeuden pienentäminen

- Siirrä "—" -kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "—" -kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetussnopeutta mittaristosta. Asetettu nopeus laskee ensin lähimpään kymmenkertaiseen kertaan (5 mph:n kertaan) ja laskee sitten 10 km/h (5 mph) joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat tilapäisesti kiihdyttää nopeutta, kun vakionopeudensäädin on päällä, paina kaasupoljinta.

Palataksesi asetettuun nopeuteen, ota jalka pois kaasupolkimelta.

Jos painat kytkintä + ylös tai — alas suurennetulla nopeudella, asetettu nopeus asetetaan nykyisen suurennetun nopeuden mukaiseksi.

Vakionopeudensäätimen tilapäinen pysäyttäminen



Vakionopeudensäädin keskeytetään, kun:

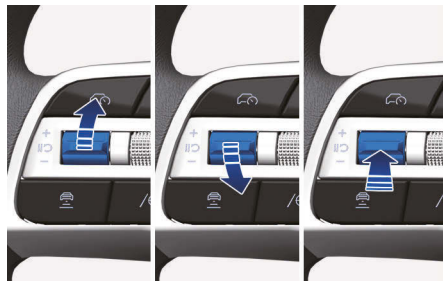
- Painamalla jarrupoljinta.
- Painamalla II  kytkintä.
- Vaihteen vaihtaminen N-asentoon (vapaa).
- Ajoneuvon nopeuden alentaminen alle noin 30 km/h (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.

Asetettu nopeus sammuu, mutta vakionopeuden merkkivalo (CRUISE) jää palamaan.

HUOMAA

Jos vakionopeudensäädin pysähtyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Vakionopeussäätimen käytön jatkaminen



Käytä kytkintä +, – tai II .

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai – -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä II , auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta vakionopeudensäädin jatkuu.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät II  -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II  -kytkintä.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Paina Ajoavustin-painiketta kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä. Vakionopeuden säätimen (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina Ajoavustin-painiketta kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä, kun sitä ei käytetä.

i Tietoja

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta. Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä, kun käytät vakionopeudensäädintä:

- Aseta ajoneuvon nopeus aina alle oman maasi nopeusrajoituksen.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että Vakionopeuden säätimen (CRUISE) merkkivalo on pois päältä.
- Vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on aina ajaa turvallisesti, ja hänen tulee aina varoa odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tapahtumasta.
- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeudensäädintä silloin, kun ajoneuvon pitäminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
 - Ajettaessa vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet vaikeuttavat vakionopeuden pitämistä.
 - Ajettaessa sateisella, jäisellä tai lumisella tiellä.
 - Ajettaessa mäkisillä tai tuulisilla teillä
 - Ajettaessa tuulisilla alueilla
 - Ajettaessa rajoitetulla näkyvyydellä (mahdollisesti huonon sään, kuten sumun, lumen, sateen tai hiekkamyrskyn vuoksi).
- Älä käytä vakionopeudensäädintä, kun vedät perävaunua.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

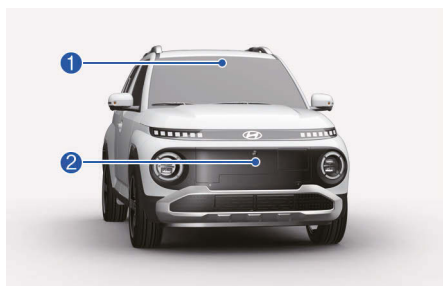
+ jos kuuluu varustukseen

Älykäs vakionopeudensäädin havaitsee edellä ajavan ajoneuvon ja auttaa säilyttämään etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetettuun nopeuteen.

Ohituskiihdytyksen avustin

Kun Älykäs vakionopeudensäädin arvioi, että yrität ohittaa edessä olevaa ajoneuvoa, Älykäs vakionopeudensäädin auttaa kiihdyttämisessä.

Havaitsemisanturi



- (1) Etukamera
- (2) Etututka

Etukameraa ja etututkaa käytetään etummaisten ajoneuvojen havaitsemisanturina.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

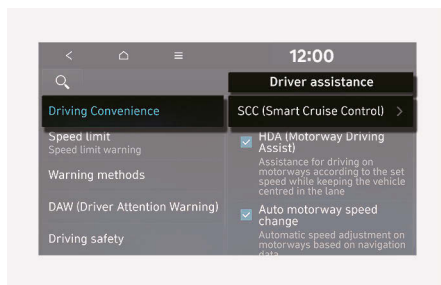
HUOMIOITAVAA

Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.

Lisätietoja etukameran ja etututkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa “Etutörmäyksen välttämismavustaja (FCA) (anturifuusio)”.

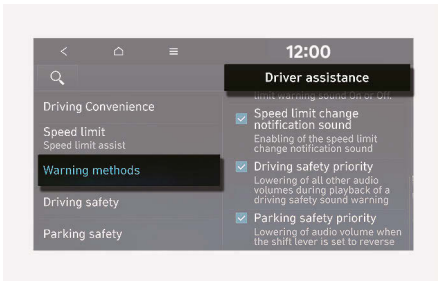
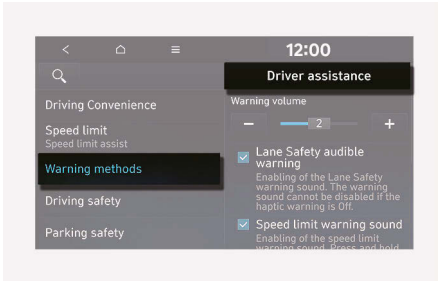
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Älykäs vakionopeussäädin



Kun ajoneuvo on päällä ja valitset kojetaulussa **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Älykäs vakionopeudensäädin** tai Infotainment-järjestelmässä on valittu **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Ajomukavuus > SCC (Älykäs vakionopeudensäädin)**, voit muuttaa ajoneuvon etäisyyttä, kiihtyvyyttä ja reaktionopeutta manuaalisesti.

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse
Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus mittaristossa tai
Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät
infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:**
Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Toimintaedellytykset

Perustoiminto

Älykäs vakionopeudensäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
 - 10-140 km/h (5-85 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0-140 km/h (0-85 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) on päällä

Älykäs vakionopeudensäädin ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo on virransäästötilassa (🔌-merkkivalo palaa).
- Kuljettajan ovi on avattu.
- EPB (elektroninen seisontajarru) on kytketty.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS (lukkiutumaton jarrujärjestelmä) ohjaa autoa
- Etutörmäyksen välttämistä avustajan jarruohjaus ohjaa
- Kaistalla pysymisen avustimen ja maantieajo-avustimen käsivaroitus on päällä.

i Tietoja

Kun kuljettaja on pysähtynyt toisen auton taakse, hän voi ottaa älykkään vakionopeussäätimen käyttöön painaessaan jarrupoljinta.

Ohituskiihdytyksen avustimen käyttöolosuhteet

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph)
 - Auton edessä havaitaan toinen auto
- Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi seuraavissa olosuhteissa.
- Hätävilkut ovat päällä
 - Ajoneuvon nopeutta alennetaan, jotta etäisyys edellä ajavaan ajoneuvon säilyy

⚠ VAROITUS

- Kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla) ja edessä on auto, auto voi kiihdyttää lyhytaikaisesti. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Riippumatta maasi ajosuunnasta, ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot täyttyvät. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle



- Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta. Nopeus säätyy kojelaudan sen hetkiseen nopeuteen.
- Jos edessä ei ole autoa, nopeakasutus säilyy, mutta jos edessä on auto, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva auto kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.

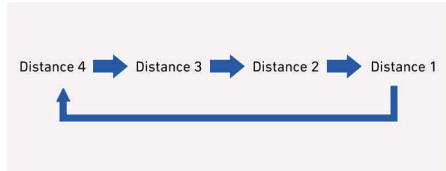
i Tietoja

Jos autosi nopeus on 0–30 km/h (0–20 mph), niin kun painat kuljettajan avustajapainiketta, älykkään vakionopeussäätimen nopeudeksi säätyy 30 km/h (20 mph).

Auton etäisyyden asettaminen



Paina painiketta toistuvasti kiertääksesi ajoväliaasetuksia välillä



Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:

- Etäisyys 4: noin 52,5 m (172 jalkaa)
- Etäisyys 3: noin 40 m (130 jalkaa)
- Etäisyys 2: noin 32,5 m (106 jalkaa)
- Etäisyys 1: noin 25 m (82 jalkaa)

i Tietoja

Etäisyys säätyy viimeksi säädettyyn etäisyyteen, kun auto käynnistetään uudestaan tai älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään väliaikaisesti.

Asetetun nopeuden suurentaminen



- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Asetusnopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "+" -kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Asetusnopeus kasvaa 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyvissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen. Voit nostaa nopeuden arvoon 140 km/h (85 mph).

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät + -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät "+" -kytkintä.

Asetetun nopeuden pienentäminen



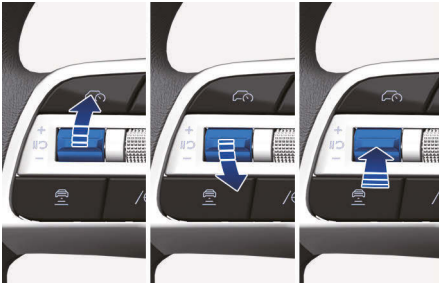
- Siirrä "-" -kytkintä alas ja vapauta se heti. Asetusnopeus vähenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "-" -kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Asetusnopeus vähenee 10 km/h (5 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla. Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää. Voit laskea nopeuden arvoon 30 km/h (20 mph).

Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Paina II $\odot$ -kytkintä tai paina jarrupoljinta keskeyttääksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan väliaikaisesti.

Älykkään vakionopeussäätimen käytön jatkaminen



Älykäs vakionopeussäädin voidaan keskeytyksen jälkeen kytkeä uudelleen päälle painamalla $+$, $-$ tai II $\odot$ -kytkintä.

Jos painat $+$ -kytkintä ylöspäin tai $-$ -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat kytkintä II $\odot$, auton nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät II $\odot$ -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II $\odot$ -kytkintä.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Jos haluat kytkeä Älykkään vakionopeudensäätimen pois päältä, paina Driving Assist (DA) -painiketta.

i Tietoja

Jos auto on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään kuljettajan avustajan painiketta (DA). Käsin ohjattava nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

! HUOMIOITAVAA

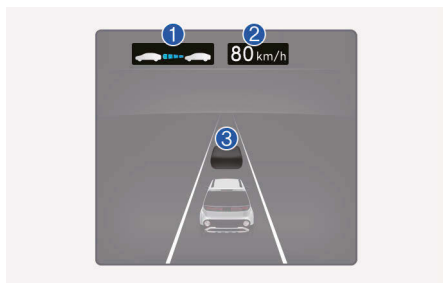
Älä käytä kytkimiä ja painikkeita samanaikaisesti. Älykäs vakionopeudensäädin ei ehkä toimi oikein.

Näyttö ja hallinta

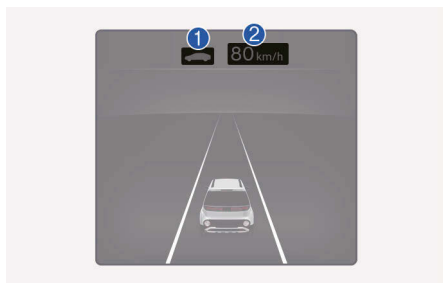
Voit nähdä vakionopeussäätimen toimintatilan mittariston kuljettajan avustinnäytöltä. Katso kohta "Mittariston näyttö (Tyyppi B)" luvussa 4.

Älykäs vakionopeussäädin näkyy kuten alla järjestelmän tilasta riippuen.

Käyttö



Peruttu väliaikaisesti



- Käytön aikana
 - (1) Onko edessä auto ja valittu etäisyystaso
 - (2) Aseta nopeus
 - (3) Edessä oleva ajoneuvo ja kohdeajoneuvon etäisyys
- Kun väliaikaisesti suljettu
 - (1) Ajoneuvosi (harmaa)
 - (2) Edellinen asetettu nopeus (harmaa)

i Tietoja

- Edessä olevan auton etäisyys kojelaudassa näytetään autosi ja edessä olevan auton välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdetta auton nopeuden ja etäisyyden säädön mukaan. Jos auton nopeus on matala, vaikka auton välimatka on muuttunut, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Tilapäinen kiihdytys



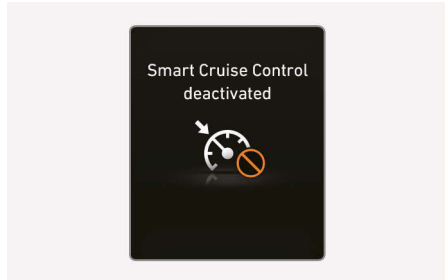
Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti muuttamatta nopeussäätöä, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa.

Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi auto.

Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 150 km/h (90 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- Älykkään vakionopeussäätimen käytön edellytykset eivät ole täyttyneet

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta on keskeytetty automaattisesti, kojetauluun tulee varoitusviesti "**Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä**" ja äänimerkki varoittaa kuljettajaa.

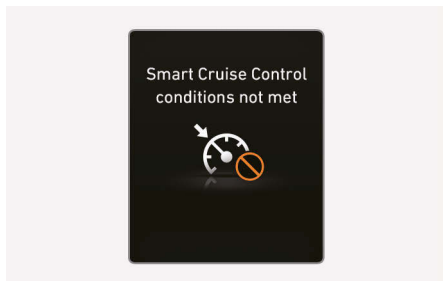
i Tietoja

Jos älykkään vakionopeussäätimen toiminta keskeytetään auton ollessa pysähdyksissä, elektroninen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä.

VAROITUS

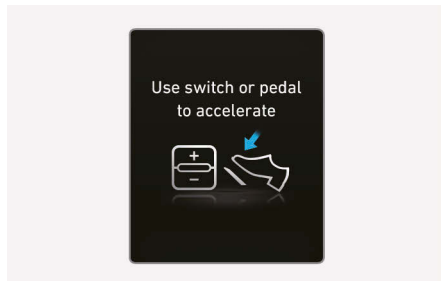
Kun älykkään vakionopeussäätimen toiminta on peruttu väliaikaisesti, etäisyyttä edellä ajavaan autoon ei pidetä. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät ole täyttyneet



Jos Kuljettajan avustaja -painiketta, **+**- tai **-** tai **||**  -kytkintä painetaan, kun älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät ole täyttyneet, mittaristoon tulee viesti "**Älykäs vakionopeussäädin ei käytettävissä**" ja kuuluu varoitusääni.

Liikennetilanteessa



Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva auto pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva auto alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti "**Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella**". Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä **+**, kytkintä **-** tai kytkintä **||** .

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista



Seuraavassa tilanteessa kojelautaan tulee varoitusviesti **"Varo ympäröivää liikennettä"** ja äänivaroitus varoittaa kuljettajaa liikenteestä edessä.

- Auto edessä häviää, kun älykäs vakionopeussäädin pitää yllä etäisyyttä edessä ajavaan autoon ajettaessa tiettyä nopeutta hitaammin.

VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoihin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Törmäysvaroitus



Kun Älykäs vakionopeudensäädin on toiminnassa, kun törmäysriski edellä ajavan ajoneuvon kanssa on suuri, eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin toimii varoittaakseen kuljettajaa. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Lisätietoja tästä toiminnasta on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio)".

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi älykästä vakionopeussäädintä:

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa varovaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä tunnista yllättäviä ja äkillisiä tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi nopeutta.
- Pidä älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta.

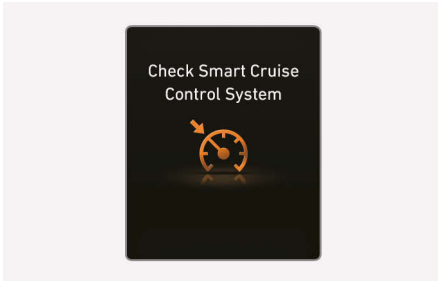
- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun älykäs vakionopeussäädin on käytössä, vaikka auto on pysähtynyt.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajovälistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos edellä ajava ajoneuvo on liian lähellä nopean ajon aikana, seurauksena voi olla vakava törmäys.
- Kun etäisyyttä edessä ajavaan autoon pidetään yllä ja edessä ajava auto häviää, älykäs vakionopeussäädin voi kiihdyttää äkkiä säätönopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa auto kiilaa äkkiä eteen.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke älykäs vakionopeussäädin turvallisuusyöstä pois päältä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse estettä edessä ja voi aiheutua törmäys. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Autot, jotka usein liikkuvat edessäsi ja vaihtavat kaistaa, voivat aiheuttaa älykkään vakionopeussäätimen reaktion viivästymisen tai älykäs vakionopeussäädin voi reagoida viereisellä kaistalla olevaan autoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos muita järjestelmän varoituksia näkyy tai hälytysääniä kuuluu, älykkään vakionopeussäätimen viestiä ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusääntä.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Aseta auton nopeus aina alueen nopeusrajoituksia pienemmäksi.

i Tietoja

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi muutama sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera tai etututka on alustettu.
- Voit kuulla ääntä, kun älykäs vakionopeussäädin kontrolloi jarruja.

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö



Kun Älykkään vakionopeussäätimen ei toimi oikein, varoitusviesti **"Tarkista älykäs vakionopeussäätinjärjestelmä"** tulee näkyviin ja päävaroitusvalo (⚠) ilmestyy mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä



Kun etututkan suojus tai anturi on lumen, sadeveden tai vierasaineen peitossa, se voi heikentää sen havaintokykyä ja rajoittaa älykkään vakionopeussäätimen toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, varoitusviesti näkyy tietyn ajan mittaristossa.

Älykäs vakionopeussäädin toimii oikein, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

VAROITUS

Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.

HUOMIOITAVAA

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa ei mitään havaittavaa, kun auto käynnistetään.

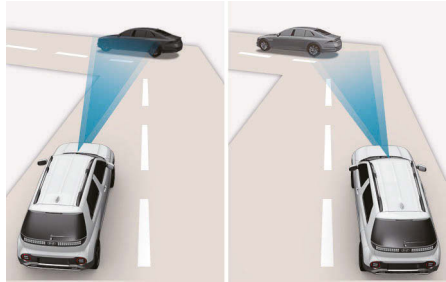
Älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se saattaa toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätkäköistä
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta havaitaan
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovoaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edellä ajavan auton peräosa on pieni tai se ei näytä normaalilta (se on kallistunut, kääntynyt tms.)
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Auto leikkaa yhtäkkiä eteen
- Autoasi hinataan
- Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Este, kuten kaide, lähellä oleva auto yms. heijastuu etututkaan.
- Etututkan lähellä oleva puskuri on saanut iskun tai on vahingoittunut tai etututka ei ole oikealla paikalla
- Lämpötila etututkan ympärillä on korkea tai matala
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Mutkaisella tiellä ajettaessa
- Edessä oleva auto havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva auto muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva auto ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan auton nopeus on korkea tai matala

- Kun edessä on auto, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

• Mutkaiselle tiellä ajettaessa



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan auton takia.

Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusnopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat älykkään vakionopeussäätimen turvallisen toiminnan.

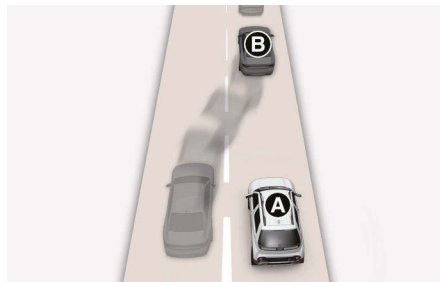
- Ajaminen kaltevalla tiellä



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa autoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto havaitaan äkillisesti.

Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

- Kaistan vaihtaminen

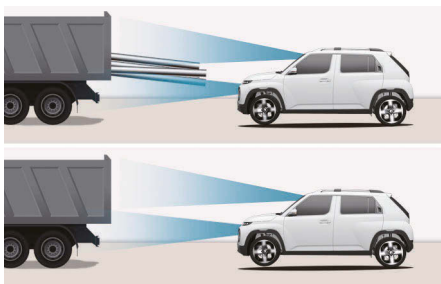
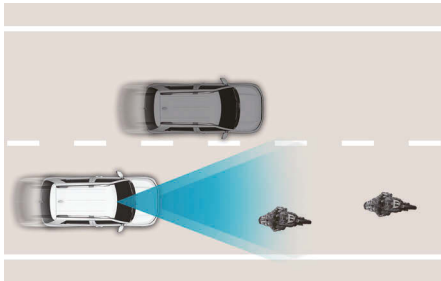


[A] Oma autosi

[B] Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Tilanteet, joissa havaitseminen on rajoitettua**



Seuraavissa tapauksissa anturi ei havaitse kaistallasi olevia ajoneuvoja, jalankulkijoita tai eläimiä:

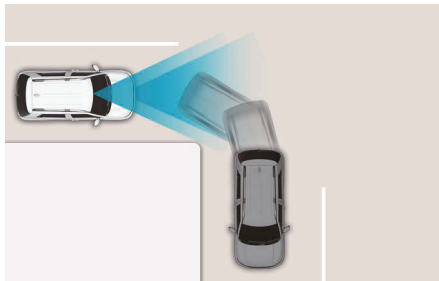
- Toisessa reunassa olevat autot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
- Ajoneuvoja joilla on suuri maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos auton takaosasta
- Autot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Ajoneuvot, jotka ovat noin 2 metrin (6 jalan) etäisyydellä ajoneuvostasi
- Vastaantulevat autot
- Pysähtyneet autot
- Autot, joilla on pieni takaprofiili, kuten perävaunut

- Kapeat autot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat
- Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.
- Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa autoa:

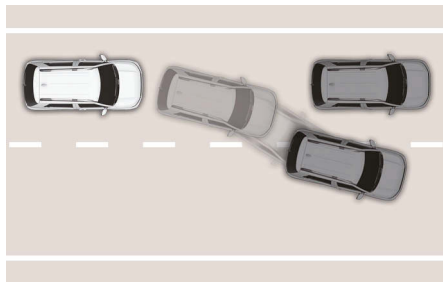
- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä
- Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

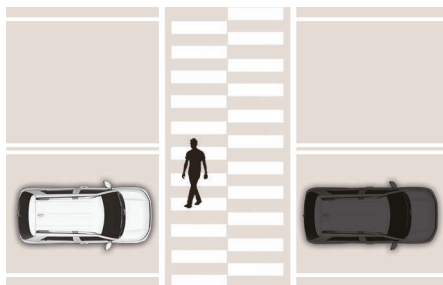


- Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti autoa, joka nyt on edessäsi.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon.



Navigationiin perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)

+ jos kuuluu varustukseen

Navigationiin perustuva älykäs vakionopeussäädin auttaa pitämään tietyn ajonopeuden tieolojen perusteella ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.

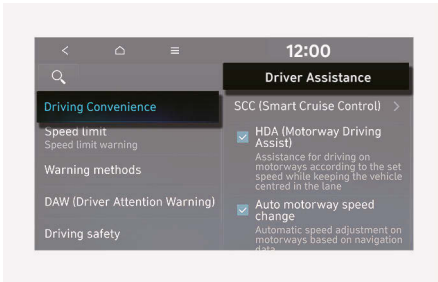
i Tietoa

- Navigointiin perustuva älykäs vakionopeudensäädin on käytettävissä vain tietyillä valtateillä.
- Navigointiin perustuva älykäs vakionopeudensäädin toimii valtateiden (tai moottoriteiden) pääteillä, eikä se toimi liittymissä tai risteyksissä.
- Tulevat navigointipäivitykset voivat lisätä valtateitä.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Jos ajonopeus on korkea, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa autoa väliaikaisesti tai rajoittaa kiihdytystä, jotta voit ajaa autoa turvallisesti kaarteissa navigoinnin kaartetietojen perusteella.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset



Kun moottori on päällä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajomukavuus** > **Automaattinen nopeuden muutos moottoritiellä** asetusvalikosta käynnistääksesi navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

i Tietoja

Kun navigaatioon perustuvassa älykkäässä vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Toimintaedellytykset

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on käyttövalmis, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

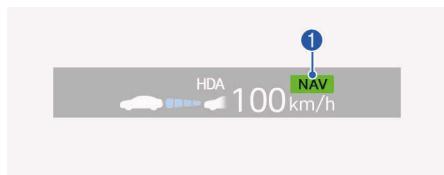
- Valitse Infotainment-järjestelmästä **Automaattinen nopeudenvaihto moottoritiellä**.
- Älykäs vakionopeudensäädin on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

i Tietoja

Lisätietoja älykkään vakionopeussäätimen käytöstä on tämän luvun kohdassa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)".

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen näyttö ja ohjaus

Kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii, se näkyy näytössä seuraavalla tavalla:



Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen valmiustila

Kun nopeutta säädetään, vihreä **NAV** merkkivalo (1) vilkkuu.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Kun nopeutta säädetään, vihreä **NAV** merkkivalo (1) vilkkuu.

Kuljettaja peruutti tai keskeytti sen tilapäisesti

Jos navigointipohjainen Älykäs vakionopeudensäädin ei voi ohjata ajoneuvoa, esimerkiksi kun Älykäs vakionopeudensäädin peruutetaan tilapäisesti tai kun navigointijärjestelmä etsii reittiä, harmaa **NAV** merkkivalo (1) syttyy.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta, valkoinen **NAV** merkkivalo (1) vilkkuu.

VAROITUS



"Aja varovasti" -varoitusviesti tulee näkyviin seuraavissa tilanteissa:

- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei pysty hidastamaan auton nopeutta turvalliselle tasolle

Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Moottoritiellä edessä olevasta mutkasta riippuen ajoneuvo hidastaa, ja mutkan ohitettuaan ajoneuvo kiihdyttää älykkään vakionopeudensäätimen asettamaan nopeuteen.

Tietoja

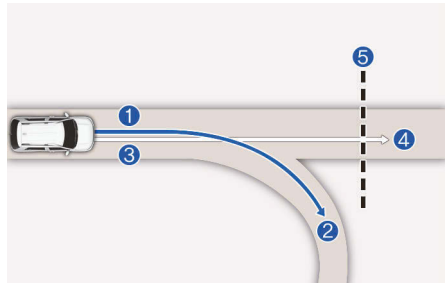
Ajoneuvon hidastumisaika voi vaihdella ajoneuvon nopeuden ja tiellä olevan mutkan asteen mukaan. Mitä suurempi ajonopeus, hidastaminen alkaa nopeammin.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

Navigointipohjainen älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

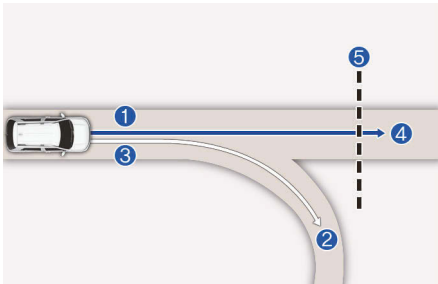
- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Nopeusrajoituksia ja tietoja ei ole päivitetty navigaatioissa.
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Tie, joka jakaantuu kahdeksi tai useammaksi tieksi ja liittyy yhteen takaisin.
- Kuljettaja poikkeaa navigaatioissa säädetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti

- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajat tiellä, jota valvotaan
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia



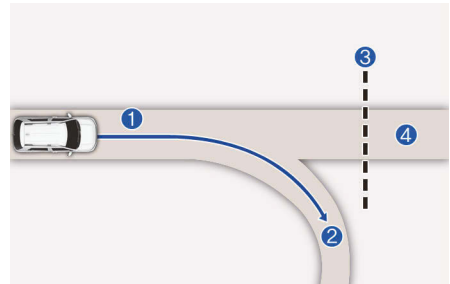
- (1) Määritä reitti
- (2) Sivutie
- (3) Ajoreitti
- (4) Päätie
- (5) Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun auton ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus on käytössä. Kaarteiden etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



- (1) Määritä reitti
- (2) Sivutie
- (3) Ajoreitti
- (4) Päätie
- (5) Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii, päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä moottorin liittymän tai risteyksen kautta Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



- (1) Ajoreitti
- (2) Sivutie
- (3) Mutkainen tien osa
- (4) Päätie

- Jos navigaatioon ei ole määritetty kohdetta, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella.
- Vaikka lähdet päätieltä, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto voi toimia väliaikaisesti moottoritien kaarteiden navigointitietojen perusteella.



VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on mukavuustoiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikenneturvallisuuden välttämiseksi.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin peruutetaan automaattisesti, kun poistut maantieltä (tai moottoritiltä) tai valtatieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi, koska edellä ajaa autoja, ja muiden ajo-olosuhteiden takia. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin sammutetaan turvallisuussyistä.
- Kun ajat läpi tiemaksupisteen tai ajat maantiellä (tai moottoritiltä), navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos siirryt jollekin muulla kaistalle, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.
- Auto kiihdyttää, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa. Toiminto ei tällöin hidasta autoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen, kun navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, auto ei ehkä hidastu riittävästi tai voi hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian tiukka tai loiva, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

i Tietoja

- Aikaero on mahdollinen navigaation ohjauksen ja navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen toiminnan alkamisen ja loppumisen välillä.
- Kojelaudan ja navigaation nopeustiedot voivat erota.
- Jos ajat alemmalla nopeudella, kun älykkään vakionopeussäätimen säätönopeus, kiihdytystä voi rajoittaa edessä oleva kaarreosuus.
- Jos navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, kun ajat pois päätieltä liittymässä, risteyksessä, lepoalueelle jne., toiminto ei ehkä toimi jonkin aikaa.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä hidasta tarpeeksi tieolosuhteiden takia, kuten epätasainen tienpinta, kapeat kaistat jne.

Kaistan seuraamisavustaja (LFA)

Kaistan seuraamisavustaja havaitsee kaistamerkinnot ja/tai tiellä edellä olevan ajoneuvon, ja keskittää autosi kaistalle.

Havaitsemisanturi



(1) Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan kaistamerkinnot ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

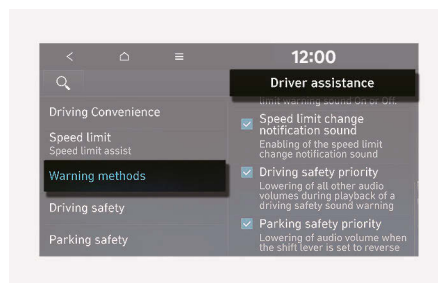
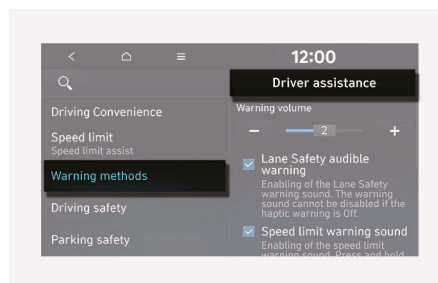


HUOMIOITAVAA

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA) (Vain etukamera)".

Kaistan seuraamisavustajan asetukset

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät**

infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusten menetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kaistan seuraamisavustajan käyttö

Kaistan seuraamisavustajan kytkeminen päälle/pois



Kun auto on käynnissä, kytke kaista-ajon avustaja päälle painamalla lyhyesti ohjauspyörän Kaista-ajon avustaja -painiketta. Mittaristoon syttyy harmaa tai vihreä (⊕) merkkivalo.

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Kaistan seuraamisavustaja



Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnot havaitaan, ja ajoneuvosi nopeus on alle 140 km/h (85 mph), vihreä (⊕) -merkkivalo syttyy mittaristoon ja kaistan seuraamisavustaja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle avustamalla ohjausta.

⚠ HUOMIOITAVAA

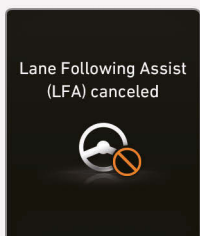
Kun ohjausta ei avusteta, valkoinen (⊖) merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu harmaaksi.

Kädet poissa -varoitusta



Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti **"Pidä kädet ohjauspyörällä"** tulee näkyviin ja kuuluu vaihteittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti **"Kaistallapysymisavustaja (LFA) peruutettu"** ja Kaistan seuraamisavustajajärjestelmän toiminta peruutetaan automaattisesti.

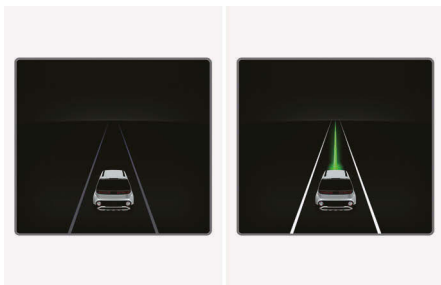
VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaikkina aikoina. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusta viesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos käytät käsiineitä tai ohjauspyörää pidetään hyvin kevyesti, hands-off-varoitusta viesti voi tulla näkyviin, koska Kaistan seuraamisavustaja ei välttämättä tunnista, että kuljettajalla on kädet ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

i Tietoja

- Lisätietoja mittariston asetuksista on luvun 4 kohdassa "Mittariston näyttö (Tyyppi B)".
- Kun molemmat kaistamerkinnot havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.

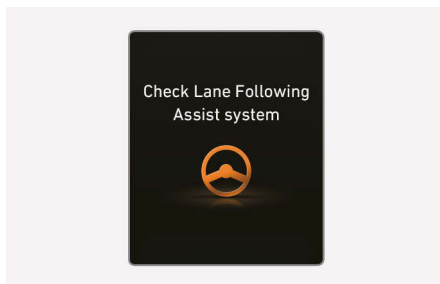
Kaista ei havaittu/havaittu



- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.
- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä auto tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö



Kun kaistan seuraamisavustaja ei toimi kunnolla, varoitusviesti **"Tarkista kaistanseuranta-avustinjärjestelmä"** tulee näkyviin mittaristoon muutamaksi sekunniksi, ja päävaroitusvalo (△) tulee näkyviin. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan rajoituksista on tämän luvun kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)".

i Tietoja

Lisätietoja kaistan seuraamisavustajan varoitoimista on tämän luvun kohdassa "Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset".

VAROITUS

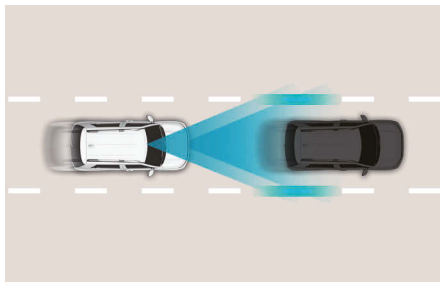
Suurimman sallitun kuorman ylittävä kuormaus tai kuorman keskittäminen yhteen kohtaan tavaratilassa voi heikentää ajoneuvon ajovakautta, mikä puolestaan voi heikentää kaistaseuranta-avustimen tehokkuutta.

Moottoritieavustimen (HDA)

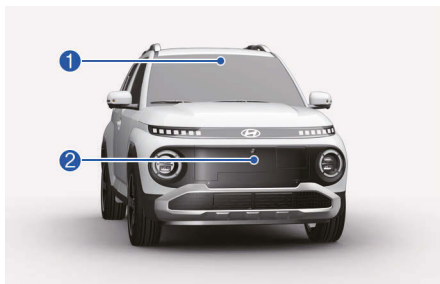
+ jos kuuluu varustukseen

Moottoritieavustin

Moottoritien ajoavustin auttaa säilyttämään asetetun etäisyyden ja nopeuden edellä ajavaan ajoneuvon ajettaessa moottoritien päätiellä ja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle.



Havaitsemisanturi



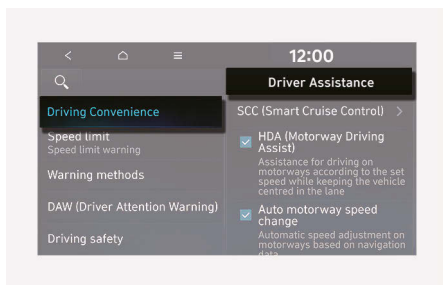
- (1) Etukamera
- (2) Etututka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMIOITAVAA

Lisätietoja havaitsemisanturien varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (anturifuusio)".

Moottoritieavustimen asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tai poista valinta **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajaa avustavat järj. > Ajomukavuus > HDA (Moottoritieavustin)** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

Jos "HDA (Moottoritieavustin)" n valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

Perustoiminto

Jos "HDA (Moottoritieavustin)" n valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.

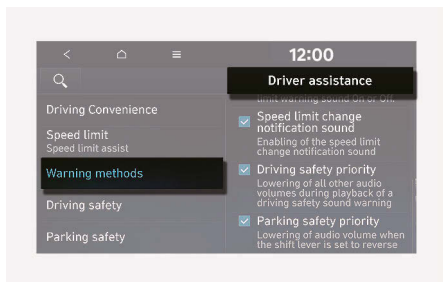
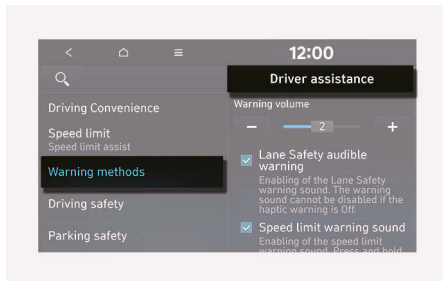
Tietoja

- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos auto käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Varoitusmenetelmät



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Kuljettajan apu** > **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustujajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Moottoritieavustin toiminnassa

Perustoiminto

Näyttää käyttötilaa

Moottoritieavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "Mittariston näyttö (Tyyppi B)".

Moottoritieavustin näkyy kuten alla toiminnon tilasta riippuen.

Käyttötila



Valmiustila



1. Moottoritieavustimen merkkivalo, onko edessä auto ja valittu etäisyystaso näkyy.

- Moottoritieavustimen merkkivalo (HDA)
 - Vihreä HDA: Käyttötila
 - Harmaa HDA: Valmiustila
 - Valkoinen HDA vilkkuu: Kaasupoljin painetussa tilassa
 - Ei näytetä: Pois

2. Aseta nopeus

3. Kaistanseuranta-avustimen merkkivalo

4. Onko edessä ajoneuvo ja valittu välimatka näkyy.

5. Onko kaista havaittu vai ei

i Tietoja

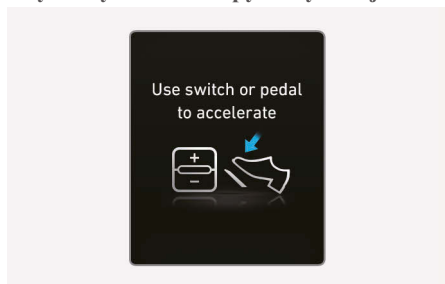
- Lisätietoja näytöstä on tämän luvun kohdissa "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)" ja "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)".
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Moottoritieavustin toiminnassa

Moottoritieavustin toimii seuraavissa tilanteissa:

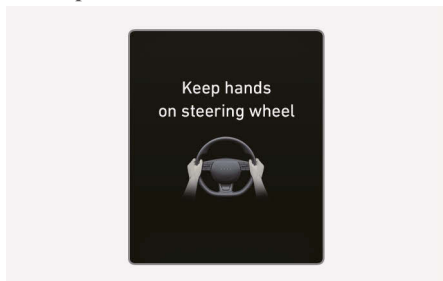
- Ajaminen moottoriteiden pääväylillä ja moottoritieavustimen ottaminen käyttöön painamalla ajoavustajapainiketta.
- Ajaminen moottoriteiden pääväylille, kun kaistan seuraamisavustaja ja älykäs vakionopeussäädin ovat toiminnassa.

Käynnistys uudelleen pysähdysten jälkeen



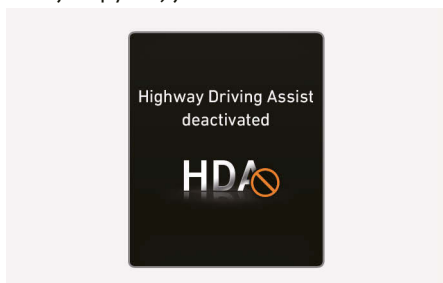
Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva auto pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva auto alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, kojelautaan tulee viesti "**Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella**". Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä **+**, kytkintä **—** tai kytkintä **II**.

Kädet poissa -varoitusta



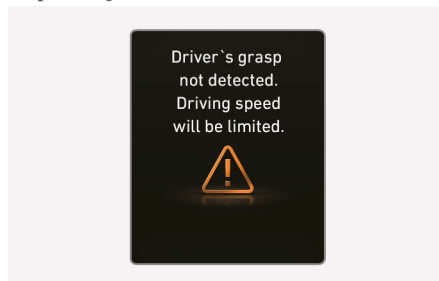
Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti **'Pidä kädet ohjauspyörällä'** ilmestyy ja kuuluu vaihteittainen varoitusääni.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusviesti
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti **"Moottoriteavustin peruutettu"** ja kaistan seuraamisavustajan toiminta peruutetaan automaattisesti.

Nopeusrajoitus



Kun moottoritien ajoavustimen valinta on peruuntunut hands-off-varoituksen takia, ajonopeutta rajoitetaan.

Kun ajonopeuden rajoitustoiminto on toiminnassa, **"Kuljettajan otetta ei havaita. Ajonopeutta rajoitetaan"** -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, ja äänimerkki kuuluu jatkuvasti.

Moottoriteavustin valmiustilassa

Kun älykäs vakionopeussäädin keskeytetään väliaikaisesti kun moottoriteavustin on toiminnassa, moottoriteavustin siirtyy valmiustilaan. Tällöin kaistanseuranta-avustin toimii asianmukaisesti.

i Tietoja

- Ajonopeuden rajoitus rajoittaa nopeutesi alle 60 km/h (40 mph). Tällöin auto hidastaa edessä olevan ajoneuvon takia. Kun auto on hidastunut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajonopeuden rajoitin keskeytyy seuraavissa olosuhteissa:
 - Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
 - Kun kuljettaja kytkee kaistavahtiavustimen päälle painamalla kaistavahtiavustimen painiketta (/Ⓢ\).
 - Kun kytkintä +, -, IIⓈ tai Ⓢ -painiketta painetaan, tai kaasui- tai jarrupoljinta painetaan.

Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö



Kun moottoritien ajoavustin ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ”**Tarkista moottoritien ajoavustinjärjestelmä.**” ja päävaroitusvalo (⚠). Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta.
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Moottoritieavustin on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikenerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikenerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Moottoritieavustin ei ehkä voi havaita kaikkia liikennetilanteita. Moottoritieavustin ei ehkä havaitse mahdollisia törmäyksiä rajoitustensa takia. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Toiminto ei välttämättä havaitse esteitä, joihin auto voi törmätä. Näitä ovat muun muassa ajoneuvot, moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat, määrittelemättömät esineet ja rakenteet, kuten kaiteet, tulliportit.
- Moottoritieavustimen toiminta lakkaa automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
 - Jos ajat tiellä, joilla moottoritieavustin ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
 - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.
- Moottoritieavustin voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot)

- Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai kädet poissa -varoitusta on päällä.
- Et ehkä kuule moottoritieavustimen varoitusta, jos ympäristö on meluista.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteissa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke moottoritieavustin pois päältä turvallisuussyistä.
- Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä enemmän tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Oman turvallisuutesi takia lue omistajan käsikirja, ennen kuin käytät moottoritieavustinta.
- Moottoritieavustin ei toimi, kun auto käynnistetään tai havaitsemisantureita tai navigointilaitetta alustetaan.

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ei välttämättä toimi asianmukaisesti seuraavissa olosuhteissa:

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisten suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)

i Tietoja

Lisätietoja etukameran ja etututkan varoitusmerkeistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisenavustaja (FCA) (anturifuusio)" ja "Sokean pisteen törmäyksen välttämisenavustaja (BCA)".

Takanäkymännäyttö (RVM)

 jos kuuluu varustukseen

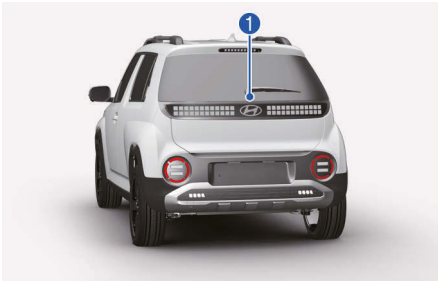
Takanäkymän näyttö näyttää ajoneuvon takana olevan alueen auttaakseen sinua pysäköinnissä tai ajon aikana.

Tietoja

Jos näytön audio- tai navigointinäyttöön käytetään HYUNDAI-alkuperäisosa, peruutusnäytön kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjasta.

Tarkista tässä tapauksessa takanäkymämonitorin asetus- ja toimintatapa käyttämällä erikseen toimitettavassa yksinkertaisessa käsikirjassa olevaa QR-koodia verkkokäsikirjaan.

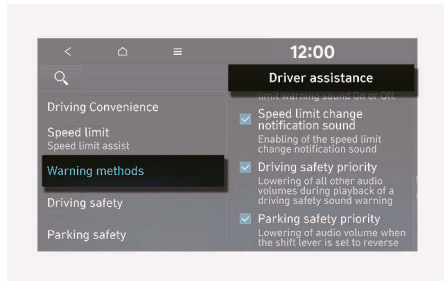
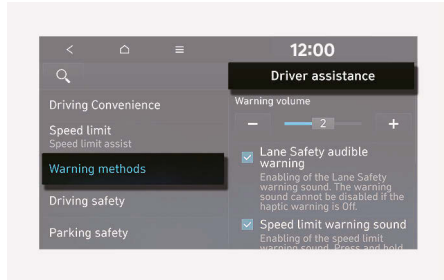
Havaitsemisanturi



(1) Laajakulmainen takanäkymäkamera
Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Takanäkymän näytön asetukset

Varoitusmenetelmät



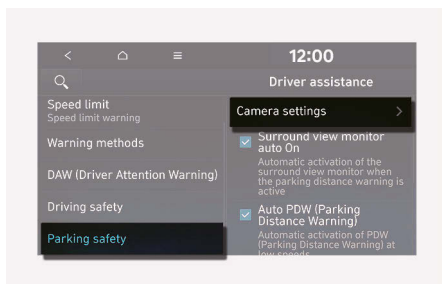
Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti:**
Ajoneuvosi laskee kaikkien muiden äänien äänenvoimakkuutta, kun takanäkymännäyttö on toiminnassa.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustussjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kameran asetukset



Voit vaihtaa takanäkymän näytön **"Näytön sisältöä"** koskettamalla näytön asetuskuvaketta (⚙️) takanäkymänäytön ollessa toiminnassa tai valitsemalla Infotainment-järjestelmässä **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Kamera-asetukset** ajoneuvon ollessa päällä.

Laajenna takakameran käyttöä

Pitää takanäkymän näkyvissä, kun vaihdetaan R:stä (peruutus) N:ään (neutraali) tai D:hen (ajo).

Takanäkymän viiteviivat

Jos **Takanäkymän viiteviivat** on valittu, takanäkymän pysäköintiopasviivat ja takaosan ylänäkökymän opasviivat näkyvät infotainment-järjestelmän näytössä.

Näytön asetukset

Säädä kameranäytön kirkkautta (päivä/yö) ja kontrastia.

i Tietoja

- Takakatsomon pysäköintiohjeen vaakasuora ohjearvo perustuu siihen, että ajoneuvossa ei ole kuljettajaa. näyttää etäisyyden 0,5 m (20 tuumaa), 1 m (40 tuumaa) ja 2,3 m (91 tuumaa) ajoneuvosta.
- Takakannen ylänäkökymän pysäköintiohjeen vaakasuora ohje perustuu siihen, että ajoneuvossa ei ole kuljettajaa. Tämä osoittaa 0,5 metrin (20 tuuman), 1,5 metrin (60 tuuman) etäisyyden ajoneuvosta.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Takanäkymänäytön käyttö

Pysäköinti/näkymäpainike



Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (1), kun vaihde on P (pysäköinti)- tai N (vapaa)-asennossa kytkeäksesi takanäkymän näytön päälle.

Takanäkymä



Toimintaedellytykset

- Vaihde on siirretty R (peruutus)-asentoon.
- Kosketa näkymän vaihdon painiketta (2) valitaksesi takanäkymän tai takaylännäkymän.

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti)-asentoon.
- Vaihde vaihdetaan N (Vapaa) tai D (Ajo)-asentoon.

i Tietoja

Kun vaihde on R-asennossa (Peruutus), peruutusvalo ei sammu.

Laajennettu takanäkymä

Kun peruutusvalvontamonitori on valittu pysymään päällä, peruutusvalvontamonitori pysyy näytössä, kun ajetaan alle 10 km/h (6 mph).

Toimintaedellytykset

- Kun painat Parking/View-painiketta, kun vaihde on kytketty N-asentoon ("neutraali") tai D-asentoon ("Ajo").
- Kun painetaan pysäköinti/näkymäpainiketta, kun vaihde on kytketty P-asentoon (pysäköinti).
- Voit valita ylä- tai takanäkymän painamalla näkymän vaihtopainiketta (2), kun takanäkymä on päällä.

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Takanäkymä sammuu, kun painat pysäköinti/näkymäpainiketta (1).
- Kun tietoviuhdejärjestelmän painike (4) on valittu.
- Kun Takakatselun kotipainike (3) on valittu.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja voi tarkistaa takanäkymän näytöltä ajon aikana.

Toimintaedellytykset

Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan uudelleen.
- Jotakin tietoviihdejärjestelmän näytön painikkeista (4) on painettu.
- Tietoviihdejärjestelmän näytön aloituspainike (3) valitaan peruutusvalikosta.

Käytön aikana

Jos vaihde siirretään asentoon R (peruutus) ajon aikaisen takanäkymän näkyessä näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään.

i Tietoja

- Tilasta riippumatta takanäkymä ei kytkeydy pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Näytä takanäkymä aina, kun vaihde on kytketty asentoon R (peruutus).
- Takapysäköinnin opasviivat näytetään takanäkymä- ja takaylänäkymätilassa. (Kun tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta valitaan **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Kameran asetukset > Näytön sisältö > Takanäkymän viiteviivat**). Takapysäköintiviivoja ei kuitenkaan näytetä takanäkymässä ajon aikana.
- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.
- Kun takanäkymä kytketään uudelleen päälle ajon aikana, näyttöön tulee takaylänäkymä.

Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

Takanäkymän näytön toimintahäiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy oikein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Takanäkymän näytön rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

VAROITUS

- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että peruutusnäytössä näkyvä kuva näytetään kalibroimalla laajakuvakameran kuva.

Kun ajoneuvo kallistuu lastin lastauksen vuoksi, pysäköintiohjeet eivät välttämättä ole oikein. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

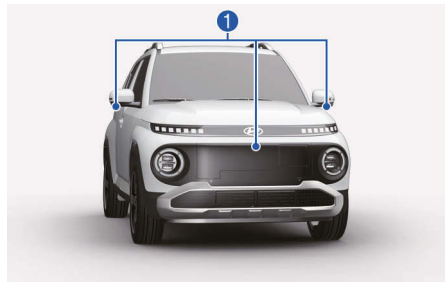
- Pidä aina takanäkymäkameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymän näyttö ei ehkä toimi oikein. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensini, aseton jne.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM)

 jos kuuluu varustukseen

Ympäristön valvontajärjestelmä käyttää laajakulmakameroita ja näyttää kuvia autosi ympäristöstä tietoviihdejärjestelmän näytöllä auttaakseen turvallisessa pysäköinnissä ja ajamisessa.

Havaitsemisanturi



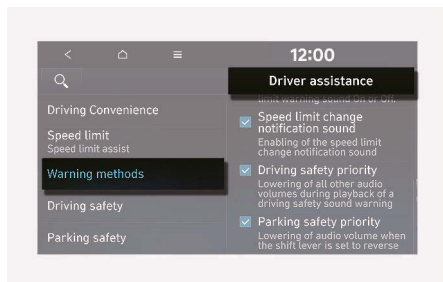
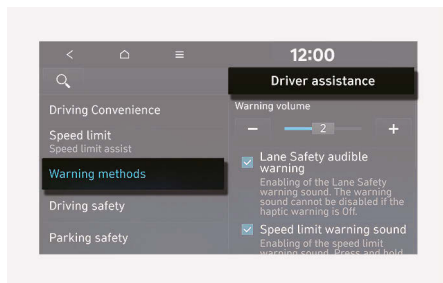
(1) Laaja etu-/sivukamera

(2) Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset

Varoitusmenetelmät



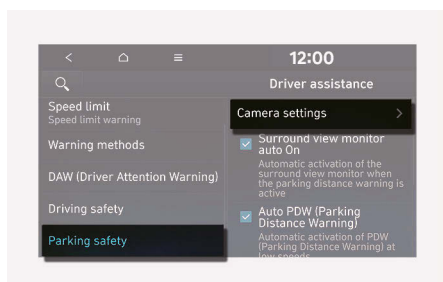
Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Kuljettajan apu** > **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti:** Ajoneuvo laskee kaikkien muiden äänien äänenvoimakkuutta, kun ympäröivän näkymän valvontalaite on toiminnassa.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kameran asetukset



Voit muuttaa Purkuvanäkymämonitorin "**Näytön sisältöä**" koskettamalla näytön asetuskuvaketta (⚙️) Purkuvanäkymämonitorin ollessa toiminnassa tai valitsemalla Infotainment-järjestelmässä **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Kamera-asetukset** ajoneuvon ollessa päällä.

Voit säätää kameran näytön kirkkautta (päivä/yö) ja kontrastia.

Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi** ottaaksesi toiminnon käyttöön.

Automaattinen PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus)

Kun **Auto PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus)** valitaan, pysäköintietäisyysvaroitus näkyy Surround View Monitor -näytön ylänäkyvässä.

Näytön asetukset

Säädä kameranäytön kirkkautta (päivä/yö) ja kontrastia.

i Tietoja

- Takänäkyvän pysäköintiavustuksen vaakatason ohjauksen takänäkyvä näyttää etäisyyden 0,5 m (20 tuum.) ja 2 m (79 tuum.) päässä autosta.
- Vaakatason ohjaus näyttää 0,5 m (20 tuum.), 1m (40 tuum.) ja 2,3 m (91 tuum.) etäisyyden.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö

Pysäköinti/näköympäristö



Kytke ympäristön valvontajärjestelmä päälle painamalla pysäköinti/näköympäristö-painiketta (1).

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Etunäkymä



Pysäköinnin helpottamiseksi etukuva näkyy näytöllä, kun vaihde on asennossa N (vapaa) tai D (ajo).

Voit valita ylänäkyvän, etunäkymän ja sivunäkymän vaihtopainikkeella (2).

Toimintaedellytykset

- Vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asennosta asentoon N (vapaa) tai D (ajo), ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- Pysäköintietäisyysvaroitin toimii, kun vaihde vaihdetaan D-asentoon (Ajo).

Valitse Infotainment-järjestelmässä

Kuljettajan apu >

Pysäköintiturvallisuus >

Seurantamonitori Automaattinen päällä.

i Tietoja

Kun etunäkymä aktivoidaan, näytetään viimeksi valittu näkymätila.

Sammutusehdot

- Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) asennosta N (vapaa) tai asennosta D (ajo).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviijehdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).
- Painetaan Home-painiketta (3).

Takanäkymä



Takanäkymä tulee näytölle auttamaan pysäköinnissä.

Voit valita ylänäkömän, takanäkymän ja sivunäkymän näkymänvaihtopainikkeella (2).

Toimintaedellytykset

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.
- Takanäkymä valitaan painamalla pysäköinti/näkymäpainiketta (1), kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti).

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Painetaan Home-painiketta (3).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan.
- Infotainmentjärjestelmän näyttöpainiketta (4) painetaan.

i Tietoja

Kun vaihde i R (peruutus) -asennossa, takanäkymä ei kytkeydy pois vaikka tietoviiddejärjestelmän painiketta (4) painetaan.

Takanäkymä ajettaessa

Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa peruutuksessa.

Toimintaedellytykset

- Voit kytkeä ympäristönäkymämonitorin päälle painamalla pysäköinti-/näkymäpainiketta (1), kun ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph) ja vaihde on kytketty asentoon N ("neutraali") tai D ("Ajo").
- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (1), kun ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph). Kun ajat alle 10 km/h (6 mph), paina peruutusnäkymän vaihtopainiketta (2) ympäristönäkymän näytössä.
- Paina takanäkymäpainiketta, kun ajoneuvon nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph) ja etunäkymä on päällä. Paina näkymänvaihtopainiketta (2) valitaksesi ajon aikana takaleveän näkymän tai takanäkymän.
- Voit valita takaleveän näkymän tai takakatselun näkymän vaihtopainikkeella (2).

Sammutusehdot

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) painetaan.
- Infotainmentjärjestelmän näyttöpainiketta (4) painetaan.
- Painetaan Home-painiketta (3).
- Kun ajat alle 10 km/h, paina surround-näkymämonitorin toisen näkymätilan painiketta (2).
- Paina surround-näkymänäytön kotipainiketta (2).

i Tietoja

- Kun takanäkymä aktivoidaan ajon aikana, näytetään viimeksi valittu näkymätila.
- Takanäkymän pysäköintiviivat eivät toimi takanäkymässä ajon aikana.
- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.

3D-näkymä

3D-näkymä näyttää kuvan ajoneuvon ympäriltä eri kulmista.

Voit vaihtaa kuvakulmaa napauttamalla näyttöä. Palaa alkuperäiseen kulmaan painamalla 3D-näkymäpainiketta uudelleen.

Toimintaedellytykset

Kun 3D-näkymä on valittu painamalla näkymänvaihtopainiketta (2).

- Vaihde on P-asennossa (pysäköinti), N-asennossa (vapaa) tai D-asennossa (ajo) ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).
- Ympäristön valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle, kun vaihde on asennossa R (peruutus).

Sammutusehdot

Kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa:

- Vaihde on siirretty asentoon P (pysäköinti) asennosta N (vapaa) tai asennosta D (ajo).
- Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) tai tietoviihdejärjestelmän painiketta (4) painetaan.
- Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Kun vaihde on R (peruutus) -asennossa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

Tietoja

3D-näkymä ei näytä ohjeita.

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Kun ympäristön valvontajärjestelmä ei toimi oikein, näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Ympäristön valvontajärjestelmän rajoitukset

Näyttö saattaa näkyä epänormaalina ja kuvake voi tulla näkyviin näytön vasemmassa yläosassa seuraavissa olosuhteissa:

- Takaluukku on auki
- Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
- Ulkotaustapeili on taitettu

VAROITUS

- Katso aina autosi ympärille ennen sen siirtämistä mihinkään suuntaan. Siten voit varmistaa, että tiellä ei ole tavaroita tai esteitä. Näytön näkymä saattaa poiketa auton todellisesta paikasta.
- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että surround-näkymän monitorissa näkyvä kuva näytetään kalibroimalla kameran kuva.

Kun ajoneuvo kallistuu lastin lastauksen vuoksi, pysäköintiohjeet eivät välttämättä ole oikein. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.

- Ympäristön valvontajärjestelmä on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tästä johtuen, mikäli käyttö tapahtuu teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä, kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta.
- Pidä aina kameras objektiivi puhtaana. Jos kameras linssissä on epäpuhtauksia, kameras toimintakyky voi heikentyä, jolloin 360° kamerajärjestelmä ei välttämättä toimi asianmukaisesti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensini, asetoni jne.). Nämä voivat vaurioittaa kameras objektiivia.

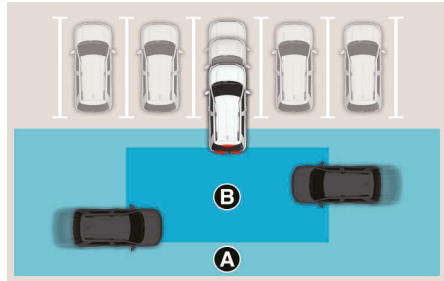
i Tietoa

Ympäristön valvontajärjestelmä käyttää ajoneuvoon asennettuja kameroita näyttämään kuvia ajoneuvon ympäriltä tietoviihdejärjestelmän näytöllä. Näytöllä näkyvä kuva voi näyttää luonnottomalta ympäristöstä riippuen.

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)

+ jos kuuluu varustukseen

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja havaitsee takaa vasemmalta tai oikealta puolelta tulevat autot oman autosi peruuttaessa, ja varoittaa kuljettajaa varoitusviestin ja varoitusäänen avulla, että törmäys on mahdollinen. Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin voi auttaa jarruttamisessa estääkseen törmäyksen.



[A] Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustajan toiminta-alue

[B] Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustajan toiminta-alue

! HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



(1) Takakulmatutka

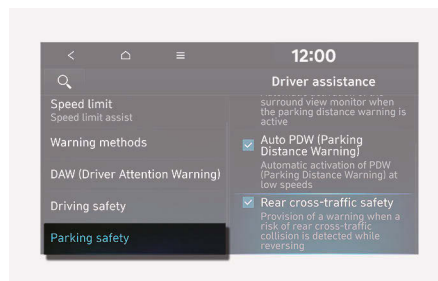
Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

i Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja (BCA)”.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan asetukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

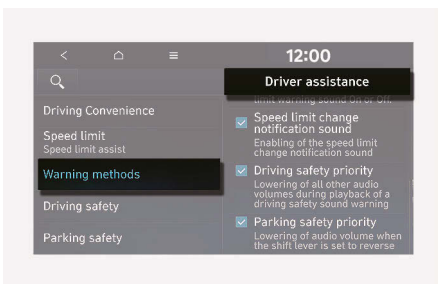
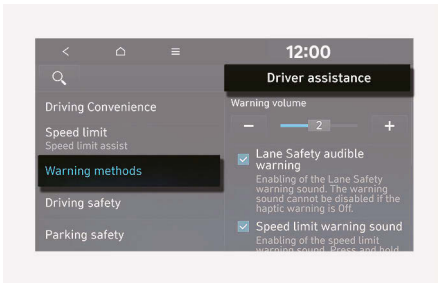


Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan tuki > Pysäköintiturvallisuus > Takaosan ristikkäisliikenneavustin** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan tuki > Pysäköintiturvallisuus > Takaosan ristikkäisliikenneavustin**. Infotainment-järjestelmässä kytkeäksesi Takaosan ristikkäisliikenneavustimen päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

VAROITUS

Aina kun ajoneuvo käynnistetään, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustaja kytkeytyy päälle. Jos **Risteävän liikenteen takaturvallisuus** vaihtoehto kuitenkin poistetaan käytöstä ajoneuvon uudelleenkäynnistyksen jälkeen, kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ajettava turvallisesti.

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan käyttö

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa ja auttaa ohjaamaan ajoneuvoa törmäysriskin tason mukaan:

”Törmäysvaroitusta”, ”Hätäjarrutusta” ja ”Auton pysäyttäminen ja jarrujen ohjauksen loppuminen”,

Törmäysvaroitusta

- Varoittaaksesi kuljettajaa ajoneuvon takaa vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvistä ajoneuvosta, taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitus. Samaan aikaan kuulet varoitussänen ja ohjauspyörä tärisee. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustaja toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
 - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
 - Lähestyvä auto on noin 25 metrin (82 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
 - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

i Tietoja

- Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun auto lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman autosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Hätäjarrutus



- Varoittaakseen kuljettajaa ajoneuvon takaa vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvistä ajoneuvosta taustapeiliin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämistä auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

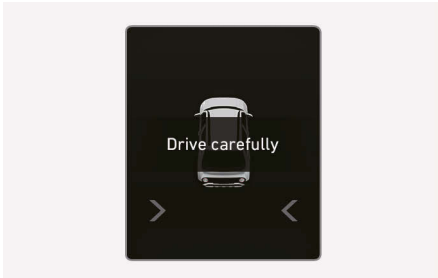
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä auttaa toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihte on siirretty R (peruutus) -asentoon
 - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
 - Lähestyvä auto on noin 1,5 metrin (5 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
 - Vasemmalta ja oikealta lähestyvien auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)
 - Törmäyksen välttämistä auttaa avustaa hätäjarrutuksessa estääkseen törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- Lähestyvä auto on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä auto ohittaa autosi takaa
- Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti
- Lähestyvän auton nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen



- Kun auto pysäytetään hätäjarrutuksella, mittaristossa näkyy varoitusviesti "**Aja varovasti**".
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun auto on pysäytetty hätäjarrutuksella.
- Hätäjarrutuksen aikana poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan varoitusta ei ehkä näytetä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan varoitusta.
- Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan toiminnan aikana auto voi pysähtyä äkillisesti aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtotavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettynä.
- Vaikka poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii oikein.
- Kun risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustaja on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Joissakin tie- ja ajo-olosuhteissa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustaja saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

HUOMIOITAVAA

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

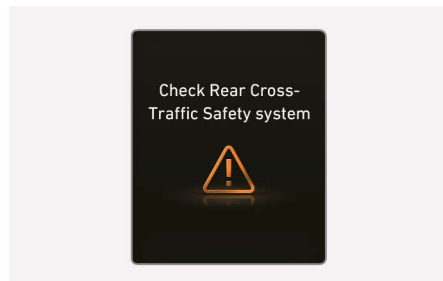
Tietoja

Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustaja auttaa jarrutuksessa, kuljettajan pitää heti painaa jarrua ja tarkistaa auton ympäristö.

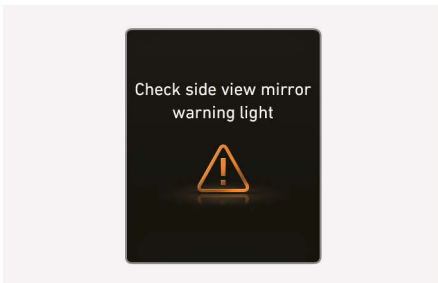
- Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittäväällä voimalla.
- Kun vaihde on siirretty asentoon R (peruutus), jarrujen ohjaus toimii taas, kun auto lähestyy oikealta tai vasemmalta.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan toimintahäiriö

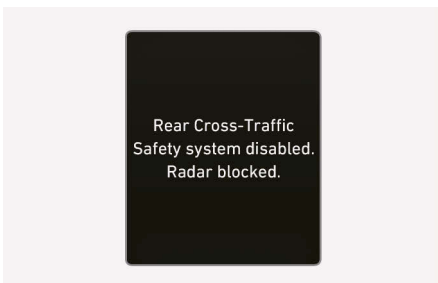


Kun poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustaja ei toimi kunnolla, mittaristossa näkyy usean sekunnin ajan viesti **"Tarkista takaosan poikittaisliikenteen hallintajärjestelmä"** ja päävaroitusvalo () syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti **"Tarkista ulkopeilin varoituskuvake"** ja päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja poissa käytöstä



Kun takasivututkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustajan toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos tämä tapahtuu, kojelaudaan tulee varoitusviesti **"Takaosan poikkiliikenteen turvajärjestelmä pois käytöstä. Tutka estyneenä."**

-varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja toimii oikein, kun vierasaine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

⚠ VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi kunnolla.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun auto käynnistetään.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke poikittaisen liikkeen takatörmäyksen välttämismavustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävaunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämismavustaja, kun olet valmis.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä rajoittavien rajoitusten

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä rajoittava ei ehkä toimi oikealla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa tilanteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

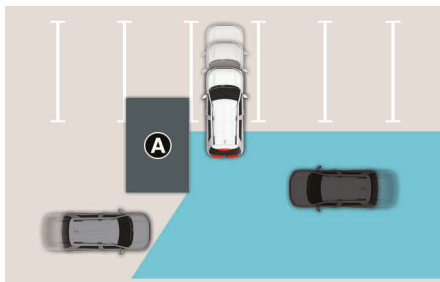
- Auto tarvitsee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Etäältä ohjattava älykäs pysäköintiavustin on toiminnassa (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämistä rajoittava (BCA)”.

VAROITUS

- Ajaminen auton tai rakenteen lähellä

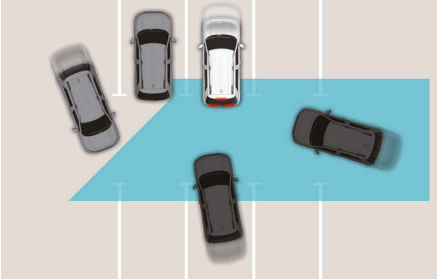


[A] Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä rajoittava voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä autoa tai rakennetta eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi auto lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä auto tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

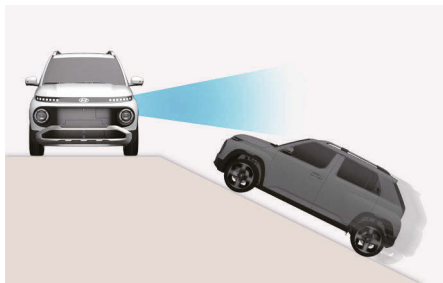
- Kun auto on pysäköity vinopysäköintiin



poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustajan toiminto voi rajoittua peruuttaessasi vinottain eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

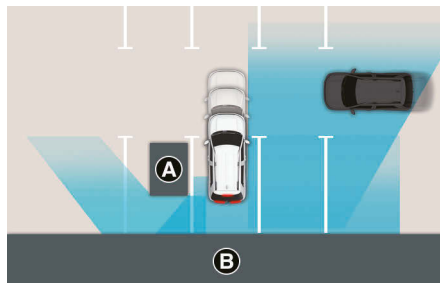
- Kun auto on rinteessä tai lähellä sitä



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä voi rajoittaa, kun auto on ylä- tai alamäessä tai lähellä sitä eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tai hallitse jarruja tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne



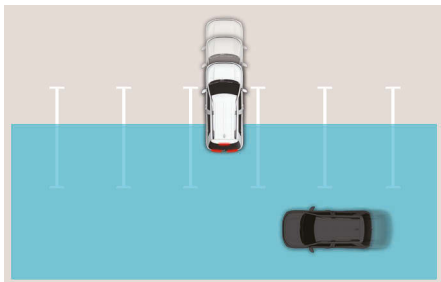
[A] Rakenne

[B] Seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun auto on pysäköity taaksepäin



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisaavustaja ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutus pysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa ja hallita jarruja tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



VAROITUS

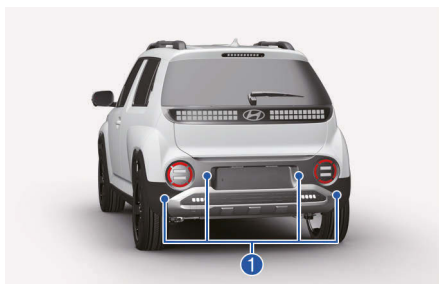
- Kun vedät perävaunua tai kytket turvallisuusyistä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisaavustaja pois päältä.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisaavustaja ei ehkä toimi oikein, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisaavustaja ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen anturin ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi Takana risteävän liikenteen törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein.

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)

+ jos kuuluu varustukseen

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus käyttää takana ultraääniantureita havaitakseen ihmisen, eläimen tai esineen määrätyn etäisyyden päässä ajoneuvosta kun se on pysäytetty tai ajaa hitaasti.

Havaitsemisanturi

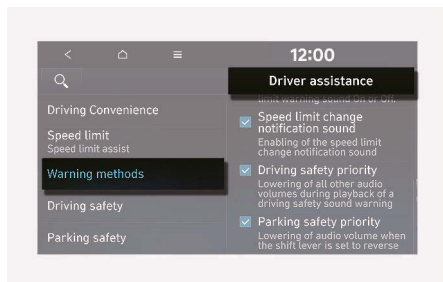
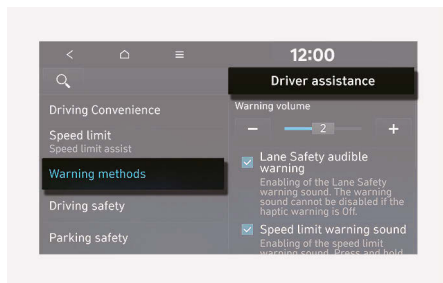


(1) Takapään ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

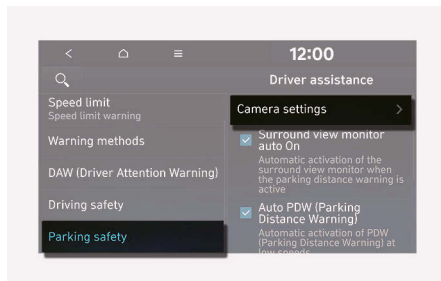
- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusrakenteiden varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.

- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Automaattinen PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta)



Voit aina kytkeä pysäköintietäisyysvaroituksen päälle, kun ajat hitaasti.

Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Pysäköintiturvallisuus > Pysäköintietäisyysvaroituksen automaattinen käyttöön** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Pysäköintiturvallisuus > Auto PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta)** infotainment-järjestelmässä.

i Tietoja

Kun "Auto PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta)" on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P) palaa edelleen.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihte on siirretty R (peruutus) -asentoon.

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo	
	Mittaristo/ Tietoviihde	Varoitusaäni
60–120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusaäni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

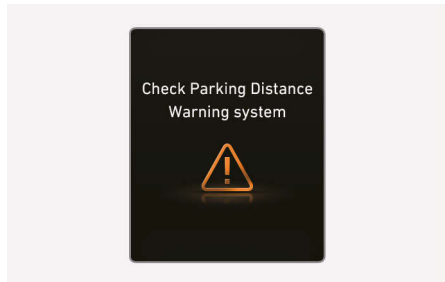
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Pysäköintietäisyysvaroituksen toimintahäiriö

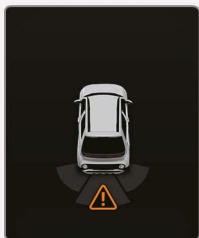
Ajoneuvon käynnistyksen jälkeen kuuluu äänimerkki, kun vaihte vaihdetaan asentoon R (peruutusvaihte), mikä ilmaisee, että pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii oikein.

Jos kuitenkin yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, tarkista ensin, onko ultraäänianturi vaurioitunut tai tukkeutunut vieraalla materiaalilla, Jos se ei vielä toimi kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

- Varoitusaäntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti ”Tarkista pysäköinnin etäisyysvaroitustajärjestelmä” ilmestyy mittaristoon.



i Tietoja



Kun pysäköintietäisyysvaroitin on toiminnassa, jos toiminto ei toimi normaalisti tai ultraäänianturi on tukossa, päävaroitusvalo (Δ) syttyy vastaavan anturin suuntaan. Voit tarkistaa varoituksen klusterissa olevasta Utility-näkymästä.

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Pysäköintietäisyysvaroitin ei ehkä toimi oikein, kun:
 - Kosteus on jäänyt anturiin
 - Anturin päällä on aineita, kuten lunta tai vettä. (peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitin toimii oikein, kun aine poistetaan.)
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturikokoonpano on purettu
 - Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä
 - Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä
 - Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä
- Pysäköintietäisyysvaroitin voi toimia väärin, kun:
 - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
 - Anturien pinnalla juoksee vettä
 - Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
 - Anturi on lumen tai jään peitossa
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
 - Anturin lähellä on ultraäänialtoja tuottavia laitteita
 - Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
 - Ei-virallinen rekisterikilpi on asennettu
 - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
 - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle
 - Ajoneuvon takaosaan on asennettu perävaunu tai kuljetusteline
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
 - Terävät tai kapeat tavarat, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
 - Kapeat kohteet, kuten neliönmuotoisen pylvään kulmat
 - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 in.) ja kapeampia kuin 14 cm (6 in.) läpimitaltaan
 - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita

VAROITUS

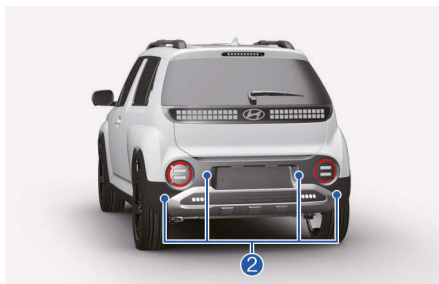
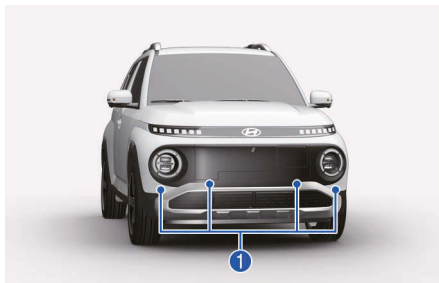
- Pysäköintietäisyysvaroitusta on lisätoiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa pysäköintietäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat pysäköintietäisyysvaroittimen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyysvaroitusta ei varoita havaitsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
- Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)

 jos kuuluu varustukseen

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta käyttää edessä ja takana ultraääniantureita havaitakseen ihmisen, eläimen tai esineen määrätyn etäisyyden päässä ajoneuvosta kun se on pysäytetty tai ajaa hitaasti.

Havaitsemisanturi



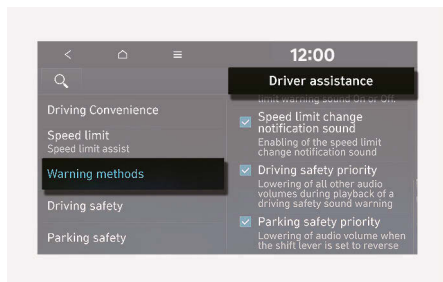
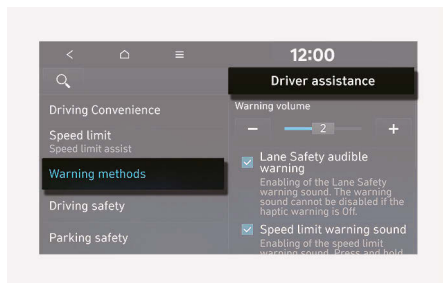
(1) Etupuolen ultraäänianturit

(2) Takapään ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät** infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

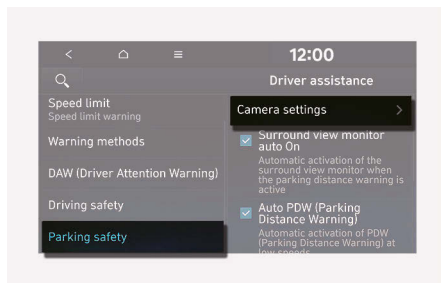
- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusrakenteiden varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Automaattinen PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta)



Voit aina kytkeä pysäköintietäisyysvaroituksen päälle, kun ajat hitaasti.

Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Pysäköintiturvallisuus > Pysäköintietäisyysvaroituksen automaattinen käyttöön** mittaristossa tai **Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Pysäköintiturvallisuus > Auto PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta)** infotainment-järjestelmässä.

i Tietoja

Kun "Auto PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta)" on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo (P) palaa edelleen.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö

Pysäköintiturvallisuuden painike



Voit kytkeä eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta -toiminnon pois päältä painamalla Pysäköintiturvallisuus (P_W)-painiketta. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihde siirretään asentoon R (peruutus), pysäköintietäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti päälle (pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo palaa).
- Kun vaihde vaihdetaan asentoon "R" (peruutus), pysäköintiturvallisuus pysyy aktiivisena turvallisen ajon takaamiseksi. (Euroopassa)

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.

- Vaihde vaihdetaan asennosta R (peruutus) asentoon D (ajo), Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta on ollessa päällä
- Vaihde on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa
- Vaihda kohtaan D (Ajo), kun toiminto on pois päältä (Vain kun **Ajoneuvo > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköinnin turvallisuus > Auto PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta)** on valittuna tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.)

i Tietoja

- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Kun vaihde on R-asennossa (peruutusvaihte), pysäköintietäisyysvaroitusta toimii vain etuosan ulkosivualueella (60 cm:n sisällä (24 tuumaa)).
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy pois päältä, jos ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph). Se ei aktivoidu uudelleen, vaikka ajoneuvon nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo	Varoitusääni
	Mittaristo/ Tietoviihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa ajoittain (etuosan sisäpuoli).
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon.

Etäisyys esteestä	Varoitusvalo	Varoitusääni
	Mittaristo/ Tietoviihde	
60–120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

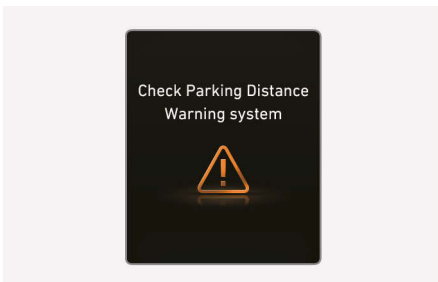
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Pysäköintietäisyysvaroituksen toimintahäiriö

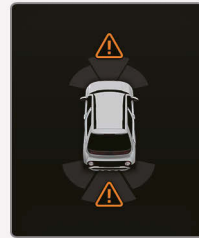
Ajoneuvon käynnistyksen jälkeen kuuluu äänimerkki, kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutusvaihde), mikä ilmaisee, että pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii oikein.

Jos kuitenkin yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, tarkista ensin, onko ultraäänianturi vaurioitunut tai tukkeutunut vieraalla materiaalilla. Jos se ei vielä toimi kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti ”**Tarkista pysäköinnin etäisyysvaroitussysteemi**” ilmestyy mittaristoon.



i Tietoa



Kun pysäköintietäisyysvaroitusta on toiminnassa, jos toiminto ei toimi normaalisti tai ultraäänianturi on tukossa, päävaroitussymboli (⚠) syttyy vastaavan anturin suuntaan. Voit tarkistaa varoituksen klusterissa olevasta Utility-näkyvästä.

Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Pysäköintietäisyysvaroitusta ei ehkä toimi oikein, kun:
 - Kosteus on jäänyt anturiin
 - Anturin päällä on aineita, kuten lunta tai vettä.
(Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii oikein, kun aine poistetaan.)
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturikokoonpano on purettu
 - Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä
 - Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä
 - Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä

- Pysäköintietäisyysvaroitin voi toimia väärin, kun:
 - Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
 - Anturien pinnalla juoksee vettä
 - Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
 - Anturi on lumen tai jään peitossa
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
 - Anturin lähellä on ultraääniaaltoja tuottavia laitteita
 - Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
 - Ei-virallinen rekisterikilpi on asennettu
 - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
 - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle
 - Ajoneuvon takaosaan on asennettu perävaunu tai kuljetusteline
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
 - Terävät tai kapeat tavarat, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
 - Kapeat kohteet, kuten neliömuotoisen pylvään kulmat
 - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 in.) ja kapeampia kuin 14 cm (6 in.) läpimitaltaan
 - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita



VAROITUS

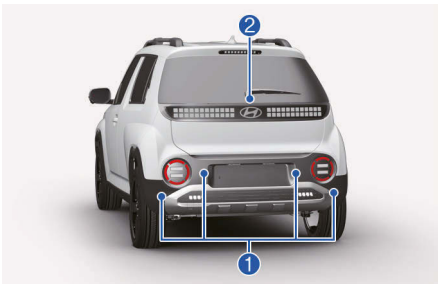
- Pysäköintietäisyysvaroitin on lisätoiminto. Useat tekijät voivat vaikuttaa pysäköintietäisyysvaroituksen toimintaan (kuten ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat pysäköintietäisyysvaroitimen toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Pysäköintietäisyysvaroitin ei varoita havaitsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
- Jos pysäköintietäisyysvaroitin ei toimi oikein, suosittelemme, että ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Peruutusavustin (PCA)

 jos kuuluu varustukseen

Peruutuspysäköinti
Törmäyksenestoavustin havaitsee ajoneuvon takana olevat jalankulkijat tai esineet ja saattaa varoittaa sinua tai auttaa sinua jarruttamalla, jotta voit välttää törmäyksen ajoneuvon peruutuksen aikana.

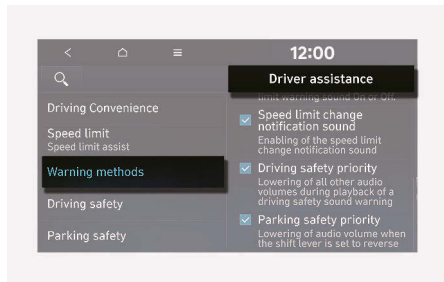
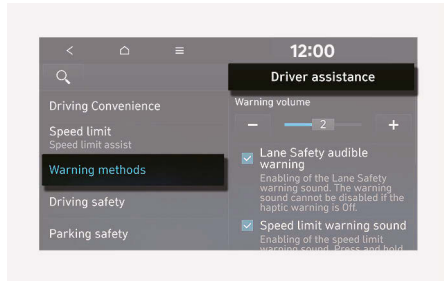
Havaitsemisanturi



- (1) Takapään ultraäänianturit
 - (2) Laajakulmainen takanäkymäkamera
- Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutusavustimen asetukset

Varoitusmenetelmät



Kun ajoneuvo on päällä, valitse
Käyttäjäasetukset > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät > Varoituksen äänenvoimakkuus mittaristossa tai
Asetukset > Ajoneuvo > Kuljettajan apu > Varoitusmenetelmät
infotainment-järjestelmässä valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:**
Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Varoitusmenetelmä säilyttää viimeisen asetuksensa, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Pysäköintiturvallisuus

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Ajoneuvo > Kuljettajaa avustavat järj. > Pysäköintiturvallisuus** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

i Tietoja

Kun ajoneuvo käynnistetään, takaturvavalinta asetetaan oletusasetukseksi, ja takaturvavalinta säilyy, vaikka moottori sammutettaisiin ja käynnistettäisiin uudelleen.

Peruutusavustimen käyttö

Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen kytkeminen päälle/pois päältä



Pidä pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) painettuna yli 2 sekuntia kytkeäksesi pysäköinnin törmäyksenestoavustimen päälle tai pois päältä.

i Tietoja

Jos kytket pysäköinnin törmäyksenestoavustimen pois päältä, PCA ei voi avustaa sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

Toimintaedellytykset

Jos peruutusavustin havaitsee törmäysvaaran jalankulkijaan tai esteeseen, toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkillä ja mittariston varoitusviestillä. Jos ympäröivän näkymän näyttö on toiminnassa, Infotainment-näytössä näkyy varoitus.

Jos törmäys on uhkaava, peruutusavustin auttaa sinua jarruttamaan.

Valitse Infotainment-järjestelmän valikosta ”**Pysäköinnin turvallisuus**” kohta ”**Takaturvallisuus**”. Pysäköinnin törmäyksenestoavustin on käytössä, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Tavaratila ja ovi suljetaan.
- Seisontajarru vapautetaan.
- Perävaunua ei ole kytketty
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph) (jalankulkijoiden havaitseminen).
- Ajoneuvon nopeus on alle 4 km/h (2 mph) (esteiden havaitseminen).
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen komponentit, kuten peruutuskamera ja takaultraäänianturit, ovat normaaleissa olosuhteissa

Kun peruutusavustin aktivoituu, kojelautaan ilmestyy viiva auton kuvan taakse.



i Tietoja

Peruutusavustin toimii vain kerran sen jälkeen, kun vaihde on vaihdettu asentoon R (peruutus). Voit käynnistää peruutus pysäköinnin törmäyksen välttämisen avustajan uudelleen vaihtamalla toiselta vaihteelta vaihteelle R (peruutus).

Sammutusehdot

Jos törmäys on uhkaava, peruutusavustin auttaa sinua jarruttamaan.

Jarrutusavustin vapautuu 5 minuutin kuluttua. Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista ajoneuvon ympäristö.

Jarrutusavustin vapautuu myös seuraavissa tilanteissa, kun:

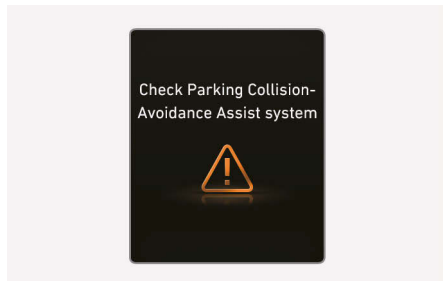
- Vaihde vaihdetaan asentoon P (parkki) tai D (ajo).
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

i Tietoja

Kun pysäköintitörmäyksenestoavustin aktivoituu peruutettaessa, jarrutuksen hallinta vapautuu 5 minuutin kuluttua ja seisontajarru kytkeytyy päälle.

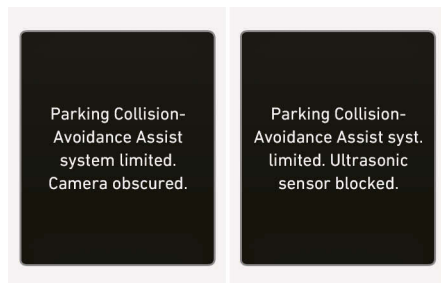
Peruutusavustin ja rajoitukset

Peruutusavustimen toimintahäiriö



Kun peruutusavustin tai muut siihen liittyvät järjestelmät eivät toimi kunnolla, varoitusviesti **"Tarkista pysäköinnin törmäyksenestoavustinjärjestelmä"** näkyy kojelaudassa ja toiminto sammuu automaattisesti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Peruutusavustin pois käytöstä



"Pysäköinnin törmäyksenestojärjestelmä rajoitettu. Kamera peitetty" tai "Pysäköinnin törmäyksenestoavustimen järjestelmä rajoitettu. Ultraäänianturi tukossa." varoitusviesti ilmestyy näyttöön, jos seuraavat tilanteet ilmenevät:

- Takakameraa tai takapuolen ultraääniantureita peittää esimerkiksi lumen tai sadeveden tapainen vierasaine.
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.

Jos näin tapahtuu, peruutusavustin voi sammua tai toimia virheellisesti. Tarkista, että takakamera ja takapuolen ultraäänianturit ovat puhtaita.

Peruutusavustimen rajoitukset

Peruutusavustin ei ehkä avusta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa, vaikka jalankulkijoita tai esteitä on alueella, seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon ongelmat
 - Muut kuin tehdasvalmisteiset laitteet tai lisävarusteet asennetaan
 - Ajoneuvosi on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn vuoksi.
 - Puskurin korkeutta tai takaultraäänianturin asennusta on muutettu.
 - Takaosan laajakulmakamera(t) tai takapuolen ultraäänianturi(t) ovat vahingoittuneet
 - Takaosan laajakulmakamera(t) tai ultraäänianturi(t) ovat tahriintuneet vieraaseen aineeseen, kuten lumeen, likaan jne.
 - Valonlähde tai epäsuotuisa sää, kuten rankkasade, sumu, lumi jne. peittää takaosan laajakulmakameran (-kamerat).
 - Kun jarrujen osia, kuten jarrulevyjä, jarrusatuloita jne. muutetaan
 - Kun pyörän suuntaus on virheellinen ja osia on muutettu.
 - Kun ohjauspyörään on kiinnitetty lisävarusteita tai ohjauksen osia on muutettu.
- Ympäristöön liittyvät ongelmat
 - Tiellä on kuvio
 - Maastossa on varjo tai valoa heijastava valo
 - Jalankulkijoita tai esineitä on ajoneuvon kulkureitin ympärillä
 - Ajoneuvosi peruuttaa kohti kapeaa kulkuväylää tai pysäköintitilaa
 - Ajoneuvosi peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätöntä tietä, soraa, kuoppaa, kaltevuutta jne.
 - Ajoneuvon takaosaan on asennettu perävaunu tai kuljetusteline
 - Valonlähde tai epäsuotuisa sää, kuten rankkasade, sumu, lumi jne. peittää laajakuvakameran (-kamerat).
 - Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin tumma.
 - Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
 - Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan.
 - Ajoneuvon lähellä on esineitä, jotka aiheuttavat liiallista melua, kuten ajoneuvon torvet, kaksipyöräisten moottoreiden kovaääniset moottorit tai kuorma-auton paineilmajarrut.
 - Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
 - Tie on liukas tai kalteva.

- Ongelmat jalankulkijoiden tai esineiden kanssa
 - Jalankulkijoita on vaikea havaita
 - Ajoneuvon ja jalankulkijan välillä on maanpinnan korkeusero.
 - Jalankulkija on lähellä ajoneuvon takareunaa.
 - Jalankulkija ei seiso suorassa
 - Jalankulkija on joko hyvin lyhyt tai hyvin pitkä havaittavaksi.
 - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
 - Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraäänialtoja kovin hyvin
 - Kohteen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraäänialtoja hyvin (esimerkiksi matala kohde, kapea kohde, pyöreä pilari, pieni pilari, neliön muotoisen pilarin kulmat, pensas, reunakivet, kärryt, seinän reuna jne.).
 - Jalankulkija tai este liikkuu
 - Jalankulkija tai este on hyvin lähellä auton takapäätä
 - Jalankulkijan tai esineen takana on suuri esine, kuten seinä.
 - Kohde ei sijaitse ajoneuvon etu- tai takakeskellä.
 - Este ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
 - Anturit eivät pysty havaitsemaan jalankulkijoita ja esineitä.
- Ajo-olosuhteisiin liittyvät ongelmat
 - Kuljettaja ajaa ajoneuvoa välittömästi sen jälkeen, kun hän on vaihtanut vaihteen R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
 - Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa
 - Ajoneuvoa ajetaan välittömästi ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät peruutusavustinta:

- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarruttamisesta ja turvallisesta ajamisesta.
- Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja liikenteeseen riippumatta siitä, onko varoituksia päällä tai ei.
- Tarkasta aina ennen auton liikuttamista, että auton tiellä ei ole jalankulkijoita tai esteitä.
- Peruutusavustimen toiminta voi vaihdella tietyissä tilanteissa. Jos auton nopeus ylittää 4 km/h (2 mph), peruutuspysäköinnin törmäyksen välttämisyavustaja antaa törmäysavustusta vain, kun toiminto havaitsee jalankulkijoita. Katso aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun ajat ajoneuvoa.
- Peruutusavustin saattaa toimia eri tavalla tietyissä olosuhteissa. Jos ajoneuvo liikkuu toistuvasti eteen- ja taaksepäin, peruutusavustin ei ehkä auta jarrutuksessa tai varoita kuljettajaa. Ole aina tarkkana, kun ajat ajoneuvoa.

- Takapuolen ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- Peruutusavustin ei ehkä toimi tai toimii aiheetta tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Älä luota pelkästään pysäköinnin törmäyksenestoavustimeen. Se voi aiheuttaa auton vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.

HUOMIOITAVAA

- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavöiden varoitusääni, on jo käytössä, pysäköinnin törmäyksenestoavustimen varoitus ei välttämättä kuulu.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaurioitunut, vaihdettu tai korjattu.
- Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ei ehkä toimi oikein, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- Ajoneuvon äänentoistojärjestelmän soittaminen suurella äänenvoimakkuudella voi estää matkustajia kuulemasta pysäköinnin törmäyksenestoavustimen varoitusääniä.
- Kytke pysäköinnin törmäyksenestoavustin pois päältä, kun vedät perävaunua. Jos autolla peruutetaan hinauksen aikana, pysäköinnin törmäyksenestoavustin aktivoituu, koska se havaitsee perävaunun.

- Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on kytketty eri toimintoon

HUOMIOITAVAA

Varmista havaitsemisanturien ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Pidä laajakuvakamerat ja ultraäänianturit aina puhtaina.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä pesuaineita sisältäviä puhdistusaineita kameran linssiä puhdistuaksesi. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä.
- Älä suihkuta laajakuvakameroita tai takaultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla. Se voi aiheuttaa laajakulmakameroiden tai ultraäänianturien toimintahäiriöitä.
- Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, laajakulmakameroiden tai ultraäänianturien läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalia. Se voi vaikuttaa kielteisesti pysäköinnin törmäyksenestoavustimen toimintaan.
- Älä koskaan pura laajakulmakameroita tai ultraäänianturien osia tai kohdista niihin iskuja.

- Älä kohdista tarpeetonta voimaa laajakuvakameroihin tai ultraääniantureihin. Peruutusavustin ei ehkä toimi oikein, jos laajakulmakamerat tai ultraäänianturi(t) siirretään väkisin pois oikeasta kohdasta. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

i Tietoja

Peruutusavustin voi havaita jalankulkijan tai esteen, kun

- Jalankulkija seisoo auton takana
- Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten auto

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Etututka

 jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

- Euroopalle ja muille Euroopan alueille



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hlklemove.com/solutions.html>

- Omanissa

OMAN-TRA
TRA/TA-R/14933/22
D202960

- Yhdistyneille Arabiemiirikunnille



TDRA - UNITED ARAB EMIRATES
 Made Dealer ID Name: SM GLOBAL LLC
 Type: E151066/22
 Model Name: MRR-35
 Product Type: Vehicle Radar



• Jordaniassa

TRC/31/11066/2022

• Uzbekistanissa



• Israelissa

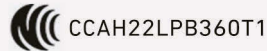
Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במכשיר פסור מרשיון הפעלה אלווסיית
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ב. רק "במערכת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הוציור פסור מרשיון הפעלה אלווסיית.
מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד מנשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

• Thaimaassa



• Taiwanissa



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Paraguayssa



- Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

- Filippiineillä



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

- Meksikossa

IFT : BLHLMR23-07397

- Brasiliassa



02588-23-09644

- Indonesiassa



87313/SDPPI/2023
13085



Peringatan: Produk ini mengandung bahan kimia berbahaya yang dapat merusak kesehatan jika digunakan secara tidak sesuai dengan petunjuk.

- Etelä-Afrikan tasavallassa



TA-2022/3018

APPROVED

Takakuulmatutka

+ jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



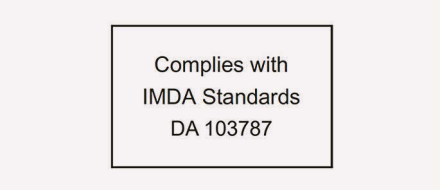
Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

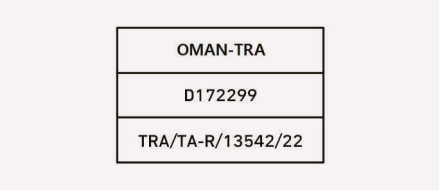
- Ghanassa

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

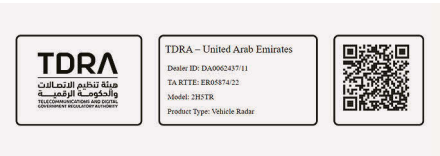
- Singaporessa



- Omanissa



- Yhdistyneille Arabiemiirikunnille



- Etelä-Afrikan tasavallassa



- Marokossa



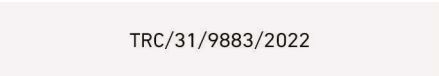
- Senegalissa



- Sambiassa



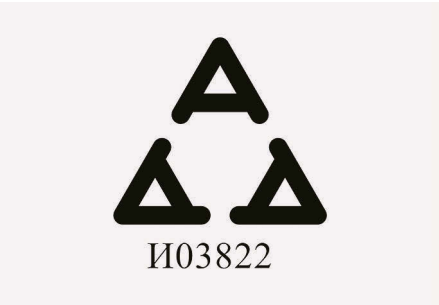
- Jordaniassa



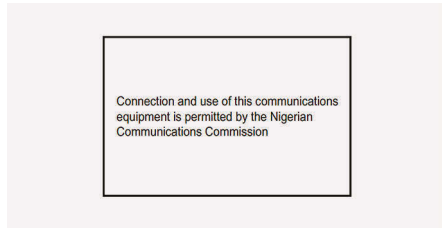
- Paraguayssa



- Serbiassa



- Nigeriassa



- Malesiassa



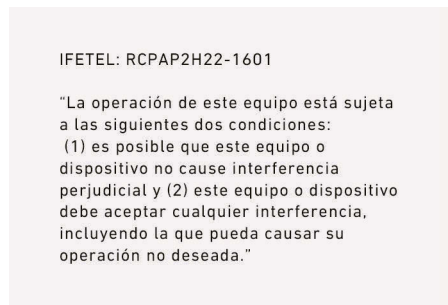
- Pakistanissa



- Israelissa



- Meksikossa



- Indonesiassa



• Taiwanissa



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Brasiliassa



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Filippiineillä



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Thaimaassa



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมทั้งแผนการทางการทหาร โทรคมนาคมแห่งชาติและภาคเอกชน

• Ukrainassa



UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

8. Häätätilanteet

Varoitusvilkku.....	8-2
Ajon aikaisessa häätätilanteessa	8-2
Jos auto sammuu ajon aikana	8-2
Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	8-2
Rengas tyhjenee ajon aikana	8-3
Jos ajoneuvo ei käynnisty	8-3
Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.....	8-3
Apukäynnistys (12 V akku)	8-3
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS).....	8-7
TPMS:n nollaaminen	8-7
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	8-8
TPMS-toimintahäiriön merkkivalo	8-10
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja).....	8-10
Johdanto.....	8-11
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä.....	8-11
Renkaan paikkaussarjan osat.....	8-13
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa	8-14
Rengaspaineen säätäminen	8-16
Hinaus.....	8-17
Hinauspalvelu.....	8-17
Irrotettava hinauskoukku	8-18
Hätätavara	8-19
Sammutin	8-19
Ensiapupakkaus	8-19
Varoituskolmio	8-19
Rengaspainemittari.....	8-19
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (EUROOPPA)	8-21
Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA)	8-24
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa).....	8-26

Varoitusvilkku



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Kytke varoitusvilkku päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta, olipa Start/Stop-painike missä asennossa tahansa. Varoitusvilkun painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko ajoneuvosi käynnissä (READY merkkivalo) vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

Ajon aikaisessa hätätilanteessa

Jos auto sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos autosi ei käynnisty, suosittelimme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai hankkimaan ammattiapua.

Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos auto pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, vaihda N (vapaa) -vaihteelle ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Pysyäksesi N (vapaa) -vaihteella, kun auto on sammutettu, katso kohtaa ”Pysyminen N (vapaa) -asennossa, kun auto on sammunut” luvussa 6.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle, kytke seisontajarru ja paina Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

Jos ajoneuvo ei käynnisty

Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.

- Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Auto käynnistyy vain, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti).
- Tarkista 12 V -akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, 12 V:n akku on tyhjentynyt.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi.

Apukäynnistys (12 V akku)

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulumista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäähtynyt.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä.
Näihin osiin ei saa KOSKAAN koskea auton ollessa käynnissä tai kun Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN koske näihin osiin, kun READY-merkkivalo palaa tai Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäähtyneellä akulla.
- Älä koskaan kytke käynnistyskaapelia suoraan (-) -napaan. Kytke (-) johonkin auton metalliosaan, joka sijaitsee kaukana apukäynnistyskaapelista. Jos (-) kytketään suoraan apukäynnistyskaapeliin, seurauksena voi olla räjähdys.

- Käytä vain 12V akkua apukäynnistykseen. Jos käytät muun jännitteisiä akkuja apukäynnistyksessä, voit vahingoittaa akkua tai aiheuttaa jopa räjähdyksen.

Apukäynnistysmenettely

i Tietoja

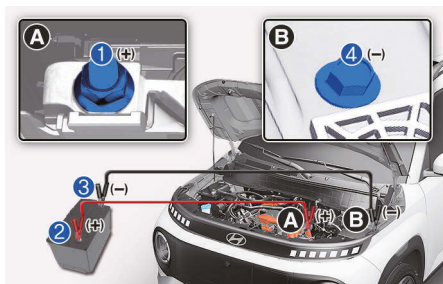
Kun apukäynnistät autoasi, käytä moottoritilassa olevaa apukäynnistysliitäntää.

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen korien koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).
4. Avaa konepelti.
5. Irrota moottoritilan sulakerasian kansi.



HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen apukäynnistystä, että olet tunnistanut plus- (+) ja miinusnavan (-), jotta et yhdistä kaapeleita väärin päin.



6. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitettyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
7. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.
8. Yhdistä toinen käynnistyskaapeli käynnistyksessä avustavan auton akun/apukäynnistysliittimen mustaan miinusnapaan (-) (3).
9. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan. Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.



VAROITUS

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa tyhjän akun miinusnapaan (-). Kipinä voi saada akun räjähtämään, mistä voi seurata henkilövahinko tai vaurioita autoon.

10. Käynnistä auttava ajoneuvo ja anna sen käydä muutamia minutteja. Käynnistä sitten autosi.
11. Pidä ajoneuvo käynnissä vähintään 30 minuutin ajan tyhjäkäynnillä tai ajaen varmistaaksesi, että akku saa riittävästi latausta voidakseen pystyä käynnistämään ajoneuvon yksinään moottorin sammutuksen jälkeen. Täysin purkautunut akku voi vaatia jopa 60 minuutin käyntiajan täyteen lataamiseen. Jos ajoneuvoa käytetään vähemmän, akku ei ehkä pysty käynnistämään moottoria uudelleen.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun tyhjenemisen syy ei ole ilmeinen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

HUOMAA

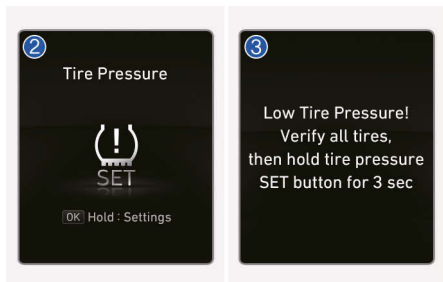
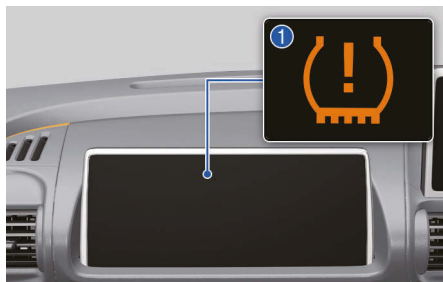
Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.
- Varmista aina, että akun kansi ja kaapeli on kiristetty, kun olet lopettanut ajoneuvon käynnistyksen. Muussa tapauksessa voi aiheutua vaurioita asianomaisille osille, meluhäiriöitä tai vieraiden aineiden pääsyä.

VAROITUS

Kun apukäynnistät autoasi, älä päästä plus (+)- ja miinus (-) -kaapeleita koskettamaan toisiaan. Kipinä voi aiheuttaa henkilövamman.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)



- (1) Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo/TPMS-häiriön merkkivalo
- (2) TPMS:n nollaus
- (3) Alhainen rengaspaine -varoitusviesti

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) käyttää liian matalan rengaspaineen havainnointiin vanteisiin asennettuja tunnistimia, jotka huomaavat muutokset renkaan säteessä ja värinässä ajon aikana. Jotta järjestelmä toimii oikein, rengaspaine on nollattava ja nykyinen paine tallennettava. TPMS:n nollaamisen jälkeen mittaristoon syttyy varoitusvalo, jos jokin renkaista on alitäytetty verrattuna tallennettuun paineeseen. Tämä valo syttyy myös, jos TPMS-järjestelmässä on ongelma.

Lisätietoja varoitusvaloista ja TPMS:n nollaamisesta on seuraavassa kohdassa.

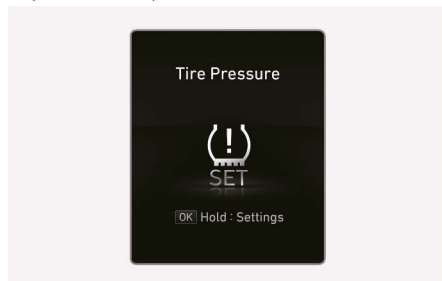
TPMS:n nollaaminen

TPMS:n nollaaminen:

1. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.
2. Paina -painiketta ohjauspyörästä ajoneuvo pysäköitynä.



3. Valitse **Rengaspaine** mittaristosta käyttämällä ja (YLÖS, ALAS) -vipua.
4. Pidä ohjauspyörän **OK**-painiketta painettuna ja valitse **Aseta**.



5. Tarkista, vilkkuuko (!) varoitusvalo noin 4 sekunnin ajan.

i Tietoja

- Jos viestiä "**Tallennetut rengaspaineet**" ei näy mittaristossa tai (!) merkkivalo ei vilku, yritä uudelleen vaiheesta 2.
- Lisätietoja ajoneuvosi suositelluista rengaspaineista on luvun 2 kohdassa "Renkaat ja vanteet".

Jotta TPMS toimisi normaalisti, nollaa järjestelmä seuraavissa tilanteissa:

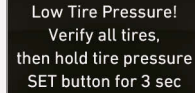
- Renkaita tai vanteita on korjattu tai vaihdettu.
- Kun renkaiden tai vanteiden paikkoja on vaihdettu.
- Renkaan täyttöpaineen säädön jälkeen.
- Kun matalan rengaspaineen varoitusvalo palaa.
- Kun jousitus tai ABS/ESC on vaihdettu.



HUOMIOITAVAA

- Varmista, että nollaat vain kun kaikki neljä rengasta ovat suositellussa rengaspaineessa. Jos nollaat säätämättä rengaspaineita, varoitus ei välttämättä toimi tai ei toimi asianmukaisesti.
- Jos kaikkien neljän renkaan täyttöpaineet on säädetty, suorita nollaus. Muutoin järjestelmään voi tulla toimintahäiriö ja varoitusääni ei välttämättä aktivoidu tai aktivoituu väärin.
- Säädä rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. Kylmä rengas tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (1 maili).

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Low Tire Pressure!
Verify all tires,
then hold tire pressure
SET button for 3 sec

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvalo (L) syttyy mittariston näytöllä näytetään varoitusviesti, ainakin yhden renkaan paine on selvästi matala.

Mikäli varoitusvalo syttyy, alenna nopeuttasi ja vältä tiukkaa kaarreaajoa ja äkillistä jarruttamista. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista kaikkien renkaiden kunto ja täyttöpaine ja nollaa sitten TPMS (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "TPMS:n nollaaminen") tai suorita tarvittavat toimenpiteet kuten renkaan korjaus tai vaihtaminen.

Kun valtuutettua HYUNDAI-jälleenmyyjää ei ole lähialueella, pysähdy turvalliseen paikkaan ja tarkista kaikkien renkaiden rengaspaine ja nollaa sitten TPMS.

Jos et pysty säätämään rengaspainetta, käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK) paikataksesi matalapaineisen renkaan tai vaihda se vararenkaaseen (jos kuuluu varustukseen). Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

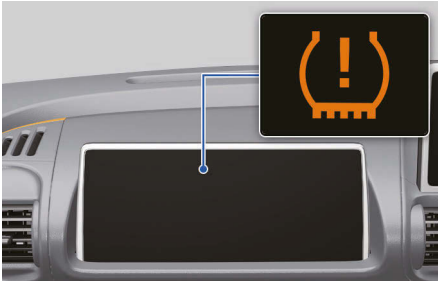
i Tietoja

- Varoitusvalo voi pysyä päällä vaikka rengas olisi vaihdettu vararenkaaseen. Vaihda autoosi alkuperäisen kokoiset renkaat. Kun renkaiden tai vanteiden paikkoja on vaihdettu.
- Huomioi, että TPMS ei korvaa asianmukaista renkaiden hoitoa. On kuljettajan vastuulla huolehtia asianmukaisesti täyttöpaineesta ja renkaat on tarkistettava säännöllisesti, jotta suositeltu täyttöpaine pysyy. Kun matalan rengaspaineen varoitusvalo palaa.
- Matalan rengaspaineen varoitusvalo voi syttyä kun TPMS-järjestelmää ei ole nollattu asianmukaisesti.
- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitusvalo voi palaa, jos rengaspaine säädettiin suositeltuun rengaspaineeseen lämpimässä säässä. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua. Tarkista renkaiden täyttöpaine ja säädä renkaiden paine suositeltuun täyttöpaineeseen.
- TPMS:n suorituskyky voi olla alentunut seuraavissa olosuhteissa:
 - Nollaaminen tehty väärin.
 - Renkaat eivät ole alkuperäisen kokoiset.
 - Ajettaessa vaikeilla alustoilla kuten lumisilla liukkailla teillä tai sorateillä.
 - Toistuva kova kaarreajo, äkillinen kiihdytys ja jarrutus.
 - Ajo liian hitaasti tai nopeasti.
 - Auto on ylikuormassa.
 - Lumiketjut on asennettu.

! VAROITUS

- Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Ilmanpainetta liian vähän oleva rengas voi aiheuttaa ajoneuvon epävakautta ja vähentää renkaiden käyttöikää ja energiataloutta, pidentää jarrutusmatkaa ja muita rengasvikoja, jotka johtavat ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi ja ylläpidät asianmukaiset renkaiden täyttöpaineet.
- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista. Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

TPMS-toimintahäiriön merkkivalo



TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo (!) syttyy vilkuttuaan ensin noin 70 sekuntia, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Mikäli merkkivalo jatkaa palamista TPMS:n nollaamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

Mikäli TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, alitäytettyä rengasta ei voida havaita.

HUOMAA

Tila	(!) merkkivalon tila
Matala paine	Valaise
Järjestelmän toimintahäiriö	Vilkkuu noin 70 sekunnin ajan ja syttyy sitten
Nollaus	Vilkkuu noin 4 sekunnin ajan ja sammuu sitten.

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)



Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

- (1) Kompressori
- (2) Tiivistysainepullo

Renkaan korjaussarja on tilapäinen renkaan korjaus ja suosittelemme, että rengas annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan hyväksynnän autollesi saaneen tahon tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

! HUOMIOITAVAA

Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

! VAROITUS

Älä korjaa renkaan paikkaussarjalla renkaan sivuseinämiä puhkeamia. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.

! VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressorin ja tiivistysaineen avulla voit tiivistää tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut, että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km:n (120 mailin) matkan) enintään nopeudella 80 km/h (50 mph), jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Ohjeet näyttävät sinulle vaihteittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.



VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

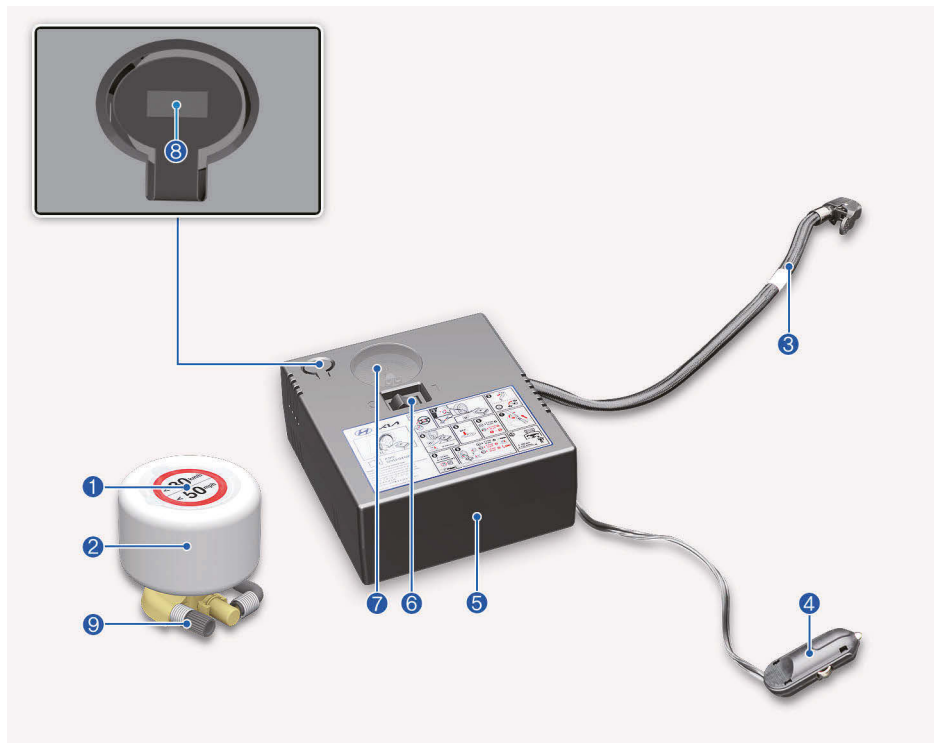
Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarru sen varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).
- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauvoja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä se käyntiin (READY-merkkivalo palaa). Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.

- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtelee alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nieltä, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat



- (1) Nopeudenrajoituksen merkintä
- (2) Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
- (3) Täyttöletku
- (4) Kompressorin virtajohto
- (5) Kompressori
- (6) ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
- (7) Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
- (8) Rengaspaineen säätöpainike
- (9) Tiivisteen ruiskutusletku

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

VAROITUS

Vanhentunut tiivistysaine

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivistysainepakkauksen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

VAROITUS

Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa

HUOMIOITAVAA



Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullostasta (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

HUOMIOITAVAA

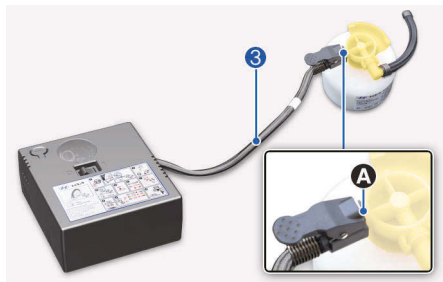
Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso tämän luvun kohtaa ”Rengaspaineen säätäminen”.

Perehdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.

1. Ravista tiivistysainepulloa (2).



2. Liitä ja kiinnitä täyttöletku (3) tiivistepullon liitäntään [A]. Aseta tiivistysnestepullo siten, että täyttöletku osoittaa ylöspäin.



3. Ruuvaa vaurioituneen renkaan venttiiliin korkki irti ja liitä tiivisteen ruiskutusletku (9) renkaan venttiiliin.



4. Varmista, että kompressorin ON/OFF-kytkin (6) on pois päältä, ja kytke sitten kompressorin virtajohto (4) ajoneuvon pistorasiaan.



⚠ HUOMIOITAVAA

Älä liitä toisen ajoneuvon renkaiden liikkuvuusarjaa ajoneuvon pistorasiaan. Erot virrankapasiteetissa voivat aiheuttaa tulipalon.

⚠ HUOMIOITAVAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

5. Kun auto on käynnissä (READY-merkkivalo palaa), kytke kompressorin päälle ja täytä tiivistysaine oikeaan paineeseen käyttämällä kompressorin 5-7 minuuttia. (Katso luvun 2 kohta "Renkaat ja vanteet".) Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

⚠ HUOMIOITAVAA

Katso oikeat rengaspaineet, jotka on lueteltu luvun 2 kohdassa "Renkaat ja vanteet" tai kuljettajan istuimen B-pilariin kiinnitetystä rengaspaineilmoituksesta.

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

6. Kytke kompressorin pois päältä.
7. Irrota letkut tiivistysaineepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

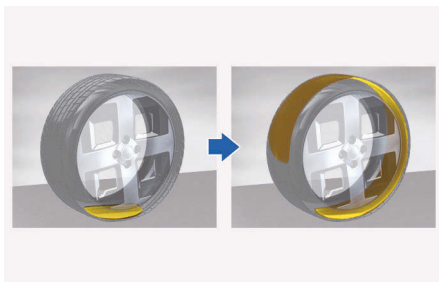
8. Aja välittömästi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

⚠ HUOMIOITAVAA

Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.



9. Ajettuasi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.
10. Tarkista rengaspaine ja säädä se oikeaan paineeseen.

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos ilmanpaine ei pysy vakiona, aja uudelleen 7-10 km (4-6 mi) tai 4-6 minuuttia vähintään 20 km/h (12 mph) nopeudella ja säädä sitten rengaspaine.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

i Tietoja

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Rengaspaineen säätäminen

1. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttötietku (3) suoraan renkaan venttiiliin.



3. Liitä kompressorin virtakaapeli (4) auton virtalähtöön.
4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.
Toimi seuraavalla tavalla, kun auto on käynnissä (READY-merkkivalo palaa).
 - Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
 - Inflaatiopaineen alentaminen : Paina rengaspaineen säätöpainiketta (8).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pidempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

- Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.
- Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).



HUOMIOITAVAA

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.



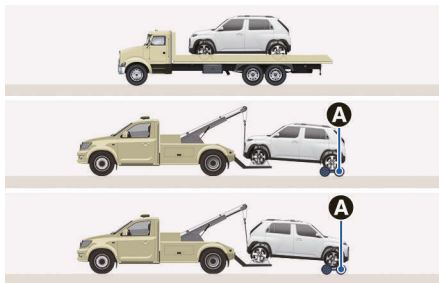
VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Hinaus

Hinauspalvelu



[A] Pyörävaunut

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

On sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosa, ei takaosaa.



HUOMIOITAVAA

- Älä hinaa autoa etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.



- Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyöränosturia tai lava-alustaa.



- Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta tai rungosta ja korin osista.

Varotoimenpiteet siirrettäessä lyhyitä välimatkoja ennen ajoneuvon hinaamista

Siirrä lyhyitä välimatkoja 10 metrin (33 jalkaa) säteellä nopeudella 5 km/h (3 mph) tai vähemmän vain lastatessa hinausautoon tai jos auton paikkaa on muutettava.

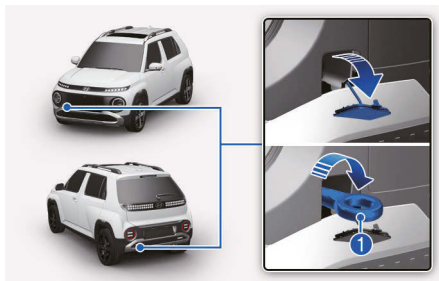
Tänä aikana vaihteen on oltava "N"-asennossa (Vapaa) ja pysäköintijarru on vapautettava. Jos alennusvaihteen ja seisontajarrun käyttö on mahdotonta, siirrä ajoneuvoa etupyörä nostettuna.

HUOMAA

Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta, rungosta ja korin osista. Muuten ajoneuvo voi vaurioitua.

Irrotettava hinauskoukku

1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku (1) työkalukotelosta.



2. Poista aukon suojus.
3. Vedä puskurin aukon suojan alaosa.
 - Työnnä puskurin aukon suojan yläosaa.
 - Työnnä puskurin aukon suojan alaosa.
4. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
5. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

HUOMAA

Jos hinauskoukku ei kiristetä kunnolla, auto voi vahingoittua ja siihen liittyvät osat voivat vääntyä.



HUOMIOITAVAA

Varmista, että hinauskoukku on kiristetty kunnolla. Jos ei, niin hinauskoukku voi singota autosta ja aiheuttaa vakavia vammoja tai onnettomuuden.

Hätätavara

 jos kuuluu varustukseen

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

HUOMAA

Tämä auto on varustettu jauhesammuttimella, joka on tarkoitettu sammuttamaan vain sähkölaitepalo. Jos käytät vettä tai muuta sopimatonta sammutusainetta, voit sähköiskun tai vahinkoja ympärilläsi. Jos tulta ei saada hallintaan auton palosammuttimella, siirry pois tulen läheltä ja kutsu palokunta. Muista ilmoittaa, että palon aiheuttaja on sähköauto.

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tarvikkeita ensiavun antamiseen, kuten sakset, siteitä ja teippiä.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari

 jos kuuluu varustukseen

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Katso luvun 2 kohta "Renkaat ja vanteet".
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.



VAROITUS

- Onnettomuuden sattuessa auto on pysäköitävä turvalliseen paikkaan. Sammuta auto, jotta sähköä ei vuoda suurjänniteakusta, ja vedä suurjänniteakun kytkimen keltainen etiketti pois, jotta suurjänniteakku sammuu. Irrota myös lisäakun (12 V) kaapeli pois sen sammuttamiseksi. Muisto irrottaa sekä (+) että (-) -kaapeli.
 - Älä koske paljaita sähköjohtoja Älä koske suurjännitejohtoihin (oranssi), liittimiin äläkä muihinkaan sähkökomponentteihin.
 - Onnettomuuden sattuessa vahingoittuneesta suurjänniteakusta voi vuotaa tappavaa kaasua ja nestettä. Varo, että et altistu tai kosketa kaasua ja nestettä. Kun tulenarkaa tai myrkyllistä kaasua vuotaa auton sisälle, avaa ikkunat ja poistu turvalliseen paikkaan. Jos vuotavaa nestettä joutuu silmäkontaktiin, huuhtelee silmät puhtaalla vedellä. Kun nestettä joutuu ihokontaktiin, pese iho suolavedellä. Käänny välittömästi lääkärin puoleen sen jälkeen.
 - Kun autoon tulee vettä, sammuta se heti ja siirry turvalliseen paikkaan. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme soittamaan palokunnalle tai ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
 - Kun tuli leviää suurjänniteakkuun, lisätulipalo voi tapahtua. Tässä tilanteessa auton hinauksessa on oltava mukana paloauto.
-

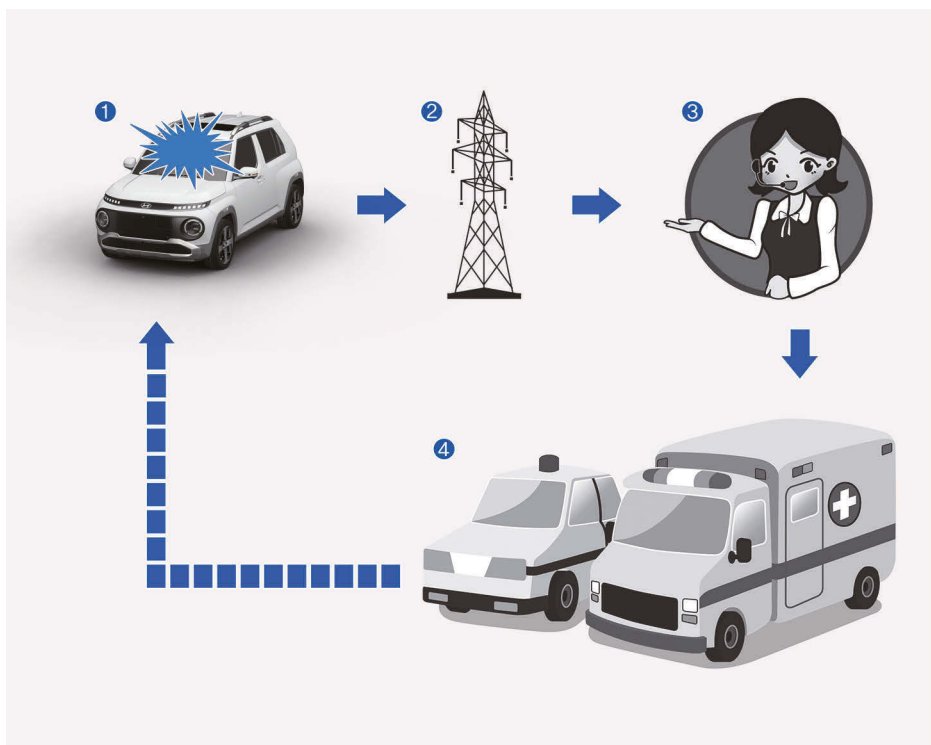
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (EUROOPPA)

+ jos kuuluu varustukseen

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.



- (1) Liikenneonnettomuus
- (2) Langaton verkko
- (3) Hätäkeskus (PSAP)
- (4) Pelastus

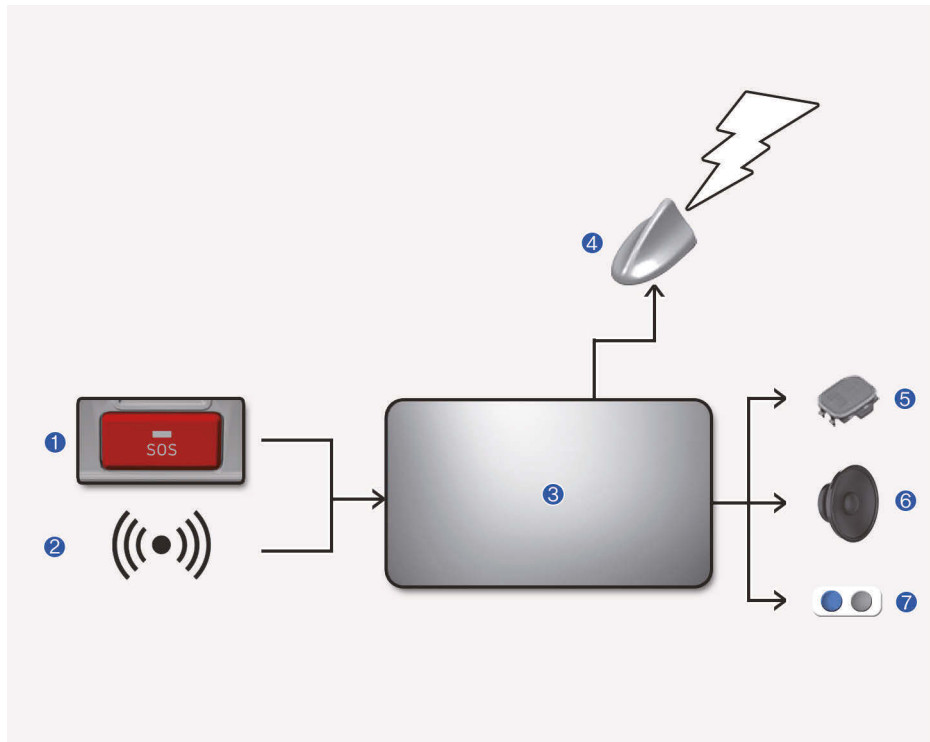
i Tietoja

Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

"Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä, paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti on esitetty kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)"). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syyn voi kertoa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus (Eurooppa)



- (1) SOS-painike
- (2) Kolarisignaali
- (3) Hätäpuhelukeskus
- (4) Antenni
- (5) Mikrofoni
- (6) Kaiutin
- (7) Merkkivalot

Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA)

Kaikki ajoneuvoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojaus osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7 (d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Ajoneuvoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (benssiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsyyppynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)



Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

(1) SOS-painike

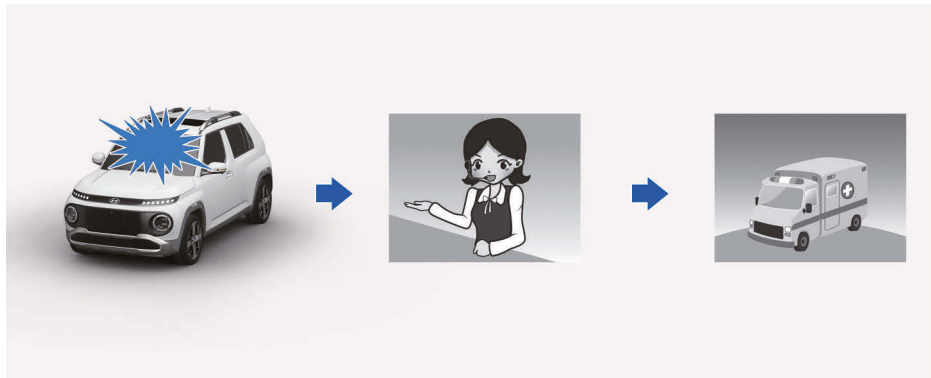
(2) LED

SOS-painike: Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED: merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun Start/Stop-painike on ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia SOS-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Automaattinen onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

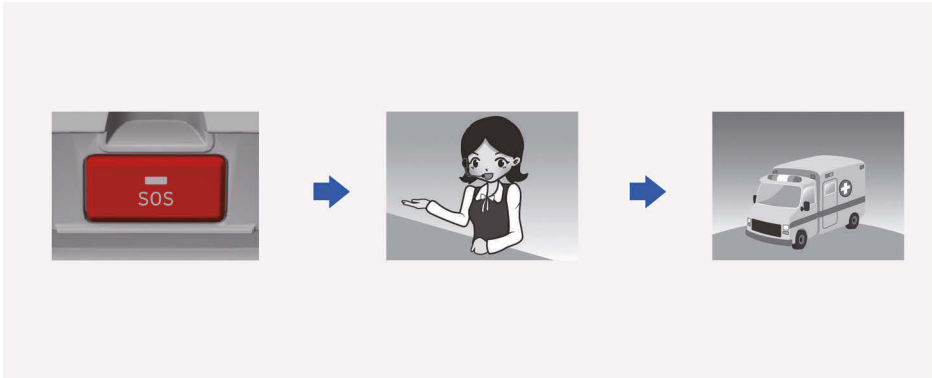
Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.



HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen (PSAP) virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun SOS-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan. (Venäjällä)

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen puhelua ei voi perua. (Muualla kuin Venäjällä)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 4 vuoden välein. Lisätietoja on luvun 9 kohdassa “Ajoitetut huoltopalvelut”.

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme tarkastuttamaan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

HUOMAA

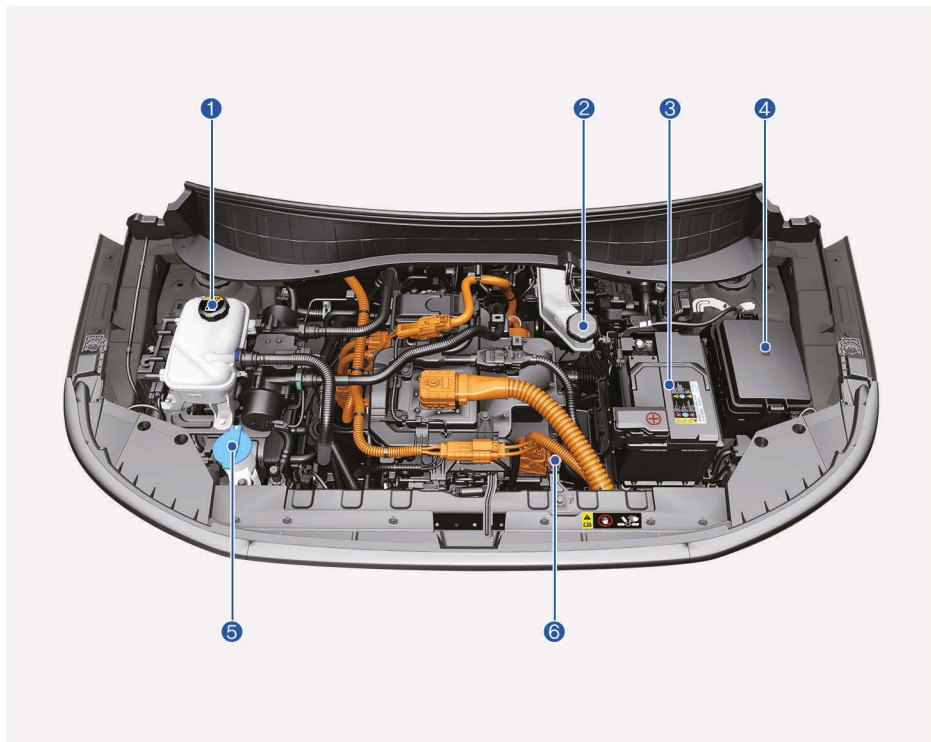
Matkaviestinverkko-operaattorit luopuvat pian 2G- ja 3G-verkoista monissa maissa ympäri maailmaa. Päätös 2G- ja/tai 3G-verkkotekniikan asteittaisesta käytöstä poistamisesta on yksinomaan matkaviestinverkko-operaattoreiden harkinnassa ja siten HYUNDAI:n vaikutusmahdollisuuksien ulkopuolella. Koska verkko-operaattorit päättävät lopettaa 2G- ja/tai 3G-verkon käytön, automaattinen/manuaalinen eCall ei ole enää käytettävissä onnettomuustilanteessa tai hätäpalvelua vaativassa tilanteessa.

9. Huolto

Moottoritila	9-3
Huoltopalvelut	9-4
Omistajan vastuu	9-4
Omistajan huollon varotoimet	9-4
Omistajan huolto	9-5
Omistajan huoltoaikataulu	9-5
Ajoitetut huoltopalvelut	9-7
Normaali huoltoaikataulu	9-8
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa	9-10
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	9-11
Jäähdytysjärjestelmä	9-11
Jäähdytysneste	9-11
Alennusvaihteen neste	9-11
Jarruletkut ja -putket	9-11
Jarruneste	9-11
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	9-11
Jousituksen asennuspultit	9-11
Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet	9-11
Vetoakselit ja suojakumit	9-11
Ilmastointilaitteen kylmäaine	9-11
Jäähdytysneste	9-12
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	9-13
Jarruneste	9-14
Jarrunesteen määrän tarkastus	9-14
Alennusvaihteen neste	9-15
Pesulaitteen neste	9-15
Pesunesteen määrän tarkastus	9-15
Sisäilmansuodatin	9-16
Suodattimen tarkastus	9-16
Suodattimen vaihtaminen	9-16
Pyyhkijänsulat	9-17
Sulkien tarkastus	9-17
Sulkien vaihtaminen	9-17
Akku (12 V)	9-19

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	9-20
Akun kapasiteettimerkintä	9-20
Akun lataaminen	9-20
Nollauskohteet	9-21
Renkaat ja vanteet	9-22
Renkaiden hoito	9-22
Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet	9-22
Renkaan täyttöpaineen tarkistus	9-23
Renkaiden kierto	9-24
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino	9-24
Renkaan vaihtaminen	9-25
Pyörän vaihtaminen	9-25
Renkaan pito	9-25
Renkaiden hoito	9-26
Renkaan sivun merkinnät	9-26
Matalan profiilisuhteen renkaat	9-28
Sulakkeet	9-29
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen	9-30
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen	9-30
Sulake-/relepaneelin kuvaus	9-32
Polttimot	9-41
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto	9-42
Ajovalojen suuntaus	9-44
Sivutoistovalon vaihto	9-47
Takayhdistelmävalon vaihto	9-47
Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto	9-49
Rekisterikilven valon vaihto	9-49
Sisävalon vaihto	9-49
Sisä- ja ulkopuolen hoito	9-51
Ulkopuolen hoito	9-51
Sisätilojen hoito	9-56

Moottoritila



Todellinen moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

- (1) Jäähdytysnesteen säiliö
- (2) Jarrunestesäiliö
- (3) Akku (12 V)
- (4) Sulakerasia
- (5) Tuulilasinpesimen säiliö
- (6) Hätäkaapeli

Huoltopalvelut

Estä autosi vaurioitumisen ja oma loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä, noudattamalla äärimmäistä varovaisuutta.

Suosittelimme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAI:ltä saamansa teknisen tuen avulla.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Lue lisätietoja ajoneuvon mukana toimitetusta erillisestä huoltopassista. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, suosittelemme jättämään sen valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Omistajan huolto

VAROITUS

Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä, tai jos sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjällä tekee sen. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- Pysäköi autosi tasaiselle alustalle. Siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja paina Start/Stop-painike OFF -asentoon.
- Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka).
Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akkuun ja akkujärjestelmään kuuluvista osista.

VAROITUS

Varmista, että Start/Stop-painike on painettu OFF-asentoon auton sammuttamiseksi ennen sen huoltamista.

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Auton sähköjärjestelmä voi aiheuttaa toimintahäiriön tai muita haittavaikutuksia keinosydämelle tai keinosisäelimille. Käänny lääkintälaitteen valmistajan puoleen saadaksesi tietoja sähköohjausjärjestelmän vaikutuksista keinoelimiin.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt lataamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkista renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkastat jäähdytysnesteen tasoa, jos moottoritila on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Tarkista, tarpeekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.
- Jos vaihtenvaihdossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihtenvaihdon öljyn määrä.
- Tarkista vaihtenvaihdon P-toiminto (pysäköinti).
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (ts. joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista turvavöiden kulumisen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälit.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Tarkasta ja voitele vaihtenvaihdon vivusto ja ohjainlaitteet.
- Puhdista akku (12V) ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitetut huoltopalvelut

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista. Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jonka lämpötila on yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutus on yli 50 %.
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Hinataan perävaunua, käytetään asuntovaunua tai ajetaan, kun katolla on kuorma
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu

Seuraavat huollot on suoritettava auton toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi. Säilytä kuitit kaikista autoon liittyvistä huolloista, jotta takuu pysyy voimassa. Kun sekä kilometrimäärä että aika on mainittu, huoltoväli määräytyy sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

Huoltovälit	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi. x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Huoltokohde									
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysneste *1		Vaihda ensin 180 000 km (120 000 mailin) tai 10 vuoden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.							
Alennusvaihteen neste			I		I		I		I
12 V:n lisäakun kunto	Euroopassa	I	I	I	I	I	I	I	I
	Muualla kuin Euroopassa	Tarkasta 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste		R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)		Vaihda 4 vuoden välein							
UAE eCall -järjestelmän akku (jos kuuluu varustukseen)		Vaihda 4 vuoden välein							
Kierrä renkaat		Kierrättäkää renkaat 30 000 kilometrin (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein.							

Huoltovälit	Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi. x1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Huoltokohde									
Sisäilmansuodat in	Euroopassa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Mualla kuin Euroopassa	Vaihda 15 000 km:n (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Korin ja rungon pultit ja mutterit		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressorit		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihteen neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	B, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	B, D, F

Vaikeat ajo-olosuhteet

- A. Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- B. Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- C. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- D. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- E. Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella, jonka lämpötila on yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutus on yli 50 %.
- F. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- G. Hinataan perävaunua, käytetään asuntovaunua tai ajetaan, kun katolla on kuorma
- H. Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- I. Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
- J. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Alennusvaihteen neste

Alennusvaihteen neste on tarkastettava huoltoaikataulussa ilmoitetuin välein.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön MIN- ja MAX-merkkien välillä. Käytä vain DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta.

Lisätietoja tyynyjen tai vuorauksen kulumisrajan tarkistamisesta on osoitteessa <http://service.hyundai-motor.com>

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja se on sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

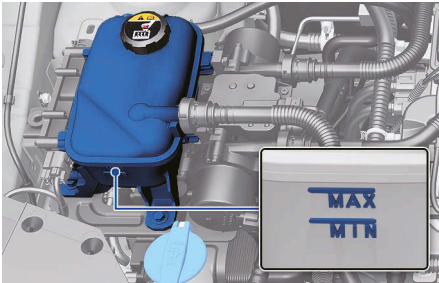
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Jäähdytysneste



Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottorin osat ovat kylmiä.

Jos jäähdytysneste on vähissä, lisää riittävästi tislattua (ionivaihdettua) vettä ja pakkasnestettä, jotta pinta nousee MAX-merkkiin. Älä kuitenkaan ylitäytä säiliötä. Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS



Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyöristä siivistä. Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun auto ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Kun ajoneuvon jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali tilanne.

VAROITUS



- Tarkista jäähdytysnesteen taso, kun moottorin tila on jäähtynyt. Lämpötila vaikuttaa jäähdytysnesteen määrään, ja jos jäähdytysnestesäiliön korkki poistetaan jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa korkea, kuumaa jäähdytysnestettä ja höyryä voi purkautua ulos paineen alaisena, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

VAROITUS

Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

1. Tarkista, onko jäähdytysnesteen korkin merkintä suoraan eteenpäin.



2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.

Suositeltu jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakavaan toimintahäiriöön tai moottorivaurioon.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määrättyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Tietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittellemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti.

! VAROITUS

Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.

Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.

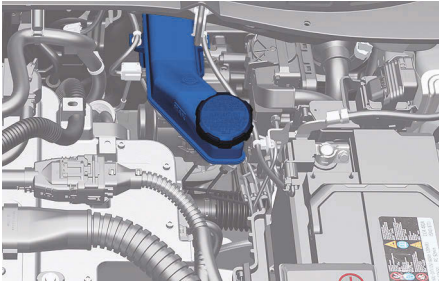
Jäähdytysneste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe jäähdytysnesteen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen täyttöö, jotta jäähdytysneste ei pääse valumaan moottorin osiin.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää määriteltyä jarrunestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen. Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa jarrujärjestelmän.

VAROITUS

Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Älä päästä jarrunestettä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska muutoin maali vaurioituu.
- Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se on hävitettävä oikein.
- Älä käytä väärän tyyppistä jarrunestettä. Jo muutama pisara jarrujärjestelmään päässyttä mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

Tietoja

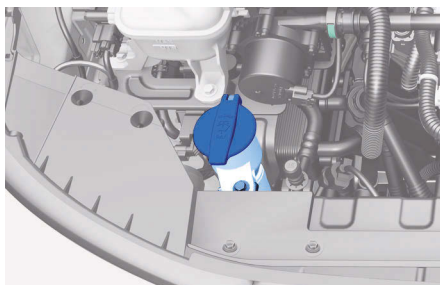
Käytä vain suositeltua jarrunestettä (katso luvun 2 kohta "Suositellut voiteluaineet ja määrät").

Alennusvaihteen neste

Autossa ei ole alennusvaihteen tasoanturia. Tarkista alennusvaihteen neste säännöllisesti 60 000 km (40 000 mi) välein. Kun autoa ajetaan vaativissa olosuhteissa, suosittelemme, että tarkistat huollon vaativien olosuhteiden mukaisesti ja käännyt valtuutetun HYUNDAI-jälleemyyjän puoleen.

Pesulaitteen neste

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Tuulilasille suihkutettu jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä vakavasti, jolloin auton hallinta voidaan menettää, mistä seuraa onnettomuus, tai maalipinta ja korin viimeistely voivat vaurioitua.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.
- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

Sisäilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

Suodattimen vaihtaminen

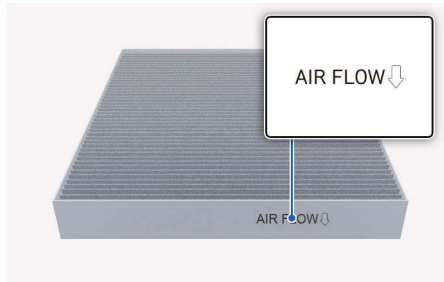
1. Avaa hansikaslokeri (2) ja poista tukitanko (1).



2. Paina ja pidä lukkoa painettuna kannen oikealla puolella.



3. Vedä kansi ulos.
4. Vaihda sisäilmansuodatin.
5. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.



Asenna uusi sisäilmansuodatin oikeaan suuntaan nuolisymboli (↓) alaspäin, jotta estetään melua ja parannetaan sen toimintaa.

Muutoin moottoritilaan voi tulla vaurioita, meluhaittoja tai sinne voi päästä vierasaineita.

Pyyhkijänsulat

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasaineista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat lasinpuhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä. Vaihda sulat tarvittaessa.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet. Vaihda pyyhkimet uusiin.

HUOMAA

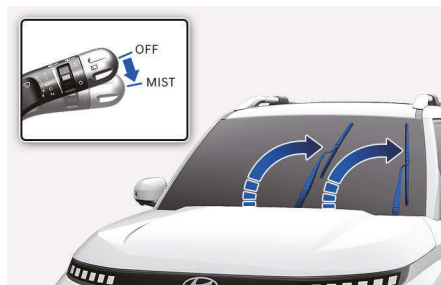
Vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkiä.
- Nosta pyyhkimien varret, kun ne ovat pyyhinnän yläasennossa.
- Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

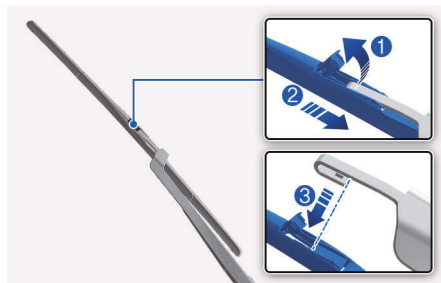
Etupyyhkijöiden sulkien vaihto

Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat alhaalla lepoasennossa.

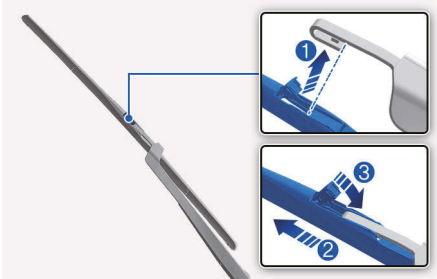
1. Nosta ja pidä lasinpyyhkimien ohjausvipua 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST-asennossa (tai 1x) noin 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.



2. Nosta pyyhkijät pois tuulilasilta.
3. Nosta pyyhkijänsulan lukko (1) ylös. Vedä sitten pyyhkijänsulka (2) ylös. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.



4. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.



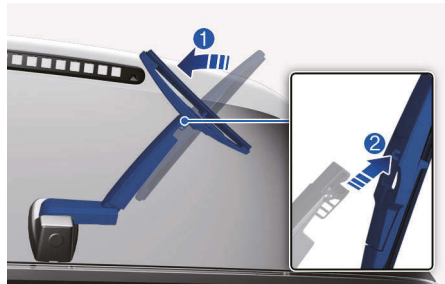
5. Laske pyyhin varovasti takaisin tuulilasiin.
6. Kun käynnistys-/seis-painike on ON-asennossa, käännä pyyhkimien kytkin mihin tahansa ON-asentoon palauttaaksesi pyyhkimet ala-asentoon.

HUOMAA

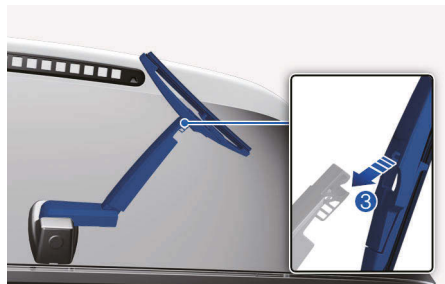
- Vältä pyyhkijöiden koskettamista tuulilasiin kun pyyhkijänsulka on purettuna, jotta vältetään tuulilasin vaurioituminen.
- Moottorin vaurioitumisen estämiseksi pyyhkijä ei ehkä toimi noin 10 sekuntiin, kun pyyhintä käytetään ilman pesunestettä tai sulat ovat jäätyneet kiinni.

Takaikkunan pyyhkimen sulan vaihto

1. Nosta pyyhkijän vartta ja kierrä pyyhkijänsulan rakennetta (1).
2. Vedä pyyhkijänsulan rakenne (2) ulos.



3. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänsulan koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen (3).



4. Jos vaihto on tehty, aseta pyyhkimen varsi alas paikoilleen takaikkunalle, kytke auton sytytysvirta ON-asentoon ja käytä pyyhkiäjiä tarkistaaksesi, että ne on asennettu oikein.

Akku (12 V)

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskevalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.



- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäähtynyt.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
- Sähköinen sytytyskytkin käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN koske näihin osiin, kun READY-merkkivalo palaa tai Start/Stop-painike on ON-asennossa.

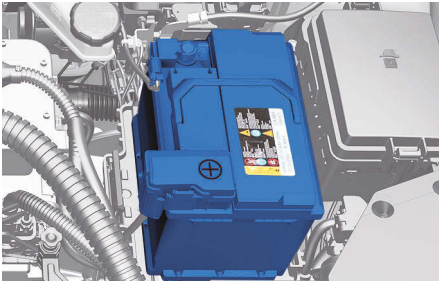
HUOMAA

Noudata aina näitä ohjeita, kun käsittelet auton akkua, jotta akku ei vaurioidu:

- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.

- Älä päästä akun napoja kastumaan. Akun toimintakyky saattaa heikentyä ja siitä voi aiheutua loukkaantuminen. Ole varovainen lastatessasi nestettä tavaratilaan.
- Älä kallista akkua.
- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun parhaan käyttöön saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Akun kapasiteettimerkintä



1. eCMF60L-DIN: Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V: Nimellijännite
3. 60Ah (20HR): Nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
4. RC 92min: Nimellinen varastointikapasiteetti (min.)
5. CCA 480A (SAE/EN): Kylmätestivirta ampeereina

i Tietoja

Auton akun todellinen merkintävoim poiketa kuvissa esitetystä.

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, sammuta kaikki lisälaitteet ja pysäytä auto.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
- Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.
- Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
 1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
 2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
 3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.
- Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia akkuja.

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi.

Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 8 kohdassa ”Apukäynnistys (12 V akku)”.

Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Nykyinen matka/latauksen jälkeen/viimeisen nollauksen jälkeen (katso luku 4).
- Sähköikkuna (katso luku 5)
- Kattoluukku (katso luku 5)
- Ilmastointilaitte (katso luku 5)
- Takaluukku (katso luku 5)
- Kello (katso tietoviihdejärjestelmän opas)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

Renkaat ja vanteet

VAROITUS

Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
- Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.
- Vaihda AINA renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja sähköenergian kulutuksen takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.



Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä rengas" tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km.

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita, tai renkaista tulee vajaatäytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta "Renkaat ja vanteet" luvussa 2.

VAROITUS

Suosittelut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.

HUOMIOITAVAA

- Vajaatäyttö lisää kulumista, heikentää ajo-ominaisuuksia ja kasvattaa sähköenergian kulutusta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiiliin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

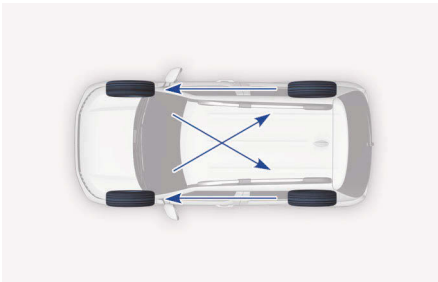
Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiiliin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään 12 000 km (7 500 mailia) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaisia kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kulumisen ja vauriot. Epänormaali kulumisen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Levyjarrujen palojen kulumisen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

i Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta niin varmista, että "outside"-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos "inside"-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, sillä on negatiivinen vaikutus renkaan suorituskykyyn.

! VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalta huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi pärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



[A] Kulumisen ilmaispalkki

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutus pintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutus pinnan matkalta.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suosittelemme, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.

- Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutus pinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa 6 vuoden normaalin käytön jälkeen.
- Kuuman ilmastoin tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

VAROITUS

Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaiden rikkoutuminen ja auton hallinnan menetys, mistä voi aiheutua onnettomuus. Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h (50 mph) nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaispalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateella ja jäisellä tiellä.

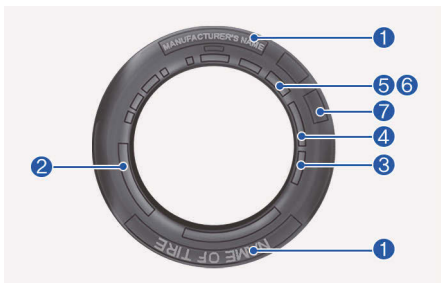
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaisuudet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä: (Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

235/45 R19 99V

235: Renkaan leveys millimetreinä.

45: Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R: Renkaan rakennekoodi (vyörengas).

19: Vanteen läpimitta tuumina.

99: Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

V: Nopeusluokan symboli. Lisätietoja on tämän osion nopeusluokkakaaviossa.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

7.5J X 19

7.5: Vanteen leveys tuumina.

J: Vanteen muodon merkintä.

19: Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h
J	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan käyttöiän tarkastus (TIN: Renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXX XXXXXX 0000

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu. Esimerkiksi:

DOT XXX XXXXXX 5024 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2024 viikolla 50.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli voiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka – AA, A, B ja C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.



VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määrittelyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkaita laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.



VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaan täyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat



Jos kuuluu varustukseen

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhte on alle 50.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinämä on hieman jäykempi kuin vakioireenkaissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakioirenkaisiin.



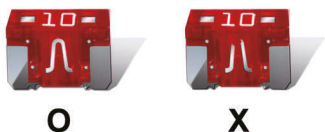
HUOMIOITAVAA

Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.

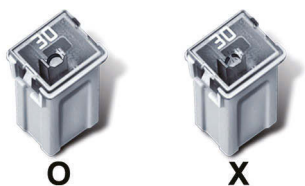
- Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.
- Kun renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (1 800 mailia) välein rengasvaurioiden estämiseksi.
- Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihdata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.
- Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikannen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.
- Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.

Sulakkeet

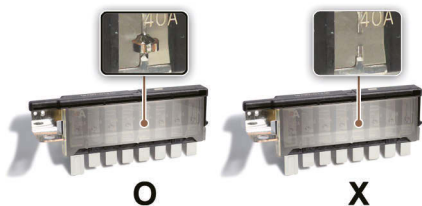
Sulan tyyppi



Rasiamalli



Monityyppinen



Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä järjestelmän käyttöä, ja suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- Nimellisarvoltaan suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.

HUOMAA

Älä irrota sulakkeita ruuvitaltalla tai muulla metalliesineellä, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen

1. Sammuta auto.
2. Sammuta kaikki muut kytkimet.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.



4. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua.



5. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneeleissa).
6. Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota ei välttämättä tarvita auton käyttöön.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

Laattasulake / Rasiasulake

Sulan tyyppi



Rasiamalli



1. Sammuta auto.
2. Sammuta kaikki muut kytkimet.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.

5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua.
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalulla.
7. Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

HUOMAA

Kiinnitä aina sulakepaneelin kansi tiukasti. Vesi voi osua sulakkeeseen ja aiheuttaa sähkövian.

Monisulake



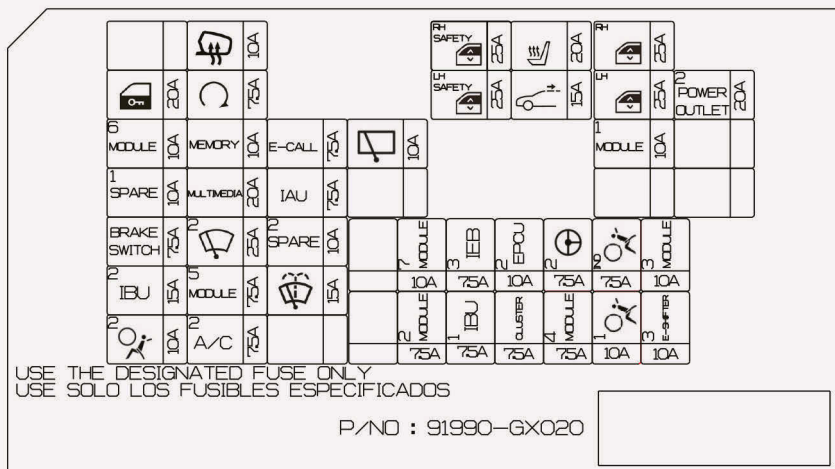
Jos monisulake tai midi-sulake on palanut, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Sulake-/relepaneelin kuvaus

Kojelaudan sulakerasia

*i* Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



Kojelaudan sulakerasia

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
DOOR LOCK		20 A	Ovien lukituksen rele, ovien lukituksen avauksen rele
MODULE6	6 MODULE	10 A	IBU, HAZARD_SW, ICC_UNIT, RAIN_SNSR, VESS_UNIT
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	IBU, Jarruvalon kytkin
IBU2	² IBU	15 A	IBU
AIRBAG2	² 	10 A	SRS-ohjausmoduuli
HEATED MIRROR		10 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, A/C-ohjausmoduuli
START		7,5 A	IBU, VCU
MEMORY	MEMORY	10 A	FATC, ADAS PARK, CLUSTER, MLM, O/S MIRR FOLD/UNFOLD RLY
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20 A	AVN, DISPLAY AUDIO
WIPER FRT2	² 	25 A	FRT_WIPER_MTR, ER J/B (Wiper LOW Relay)
MODULE5	⁵ MODULE	7,5 A	IBU, IAU
A/C2	² A/C	7,5 A	A/C-ohjausmoduuli
E-CALL	E-CALL	7,5 A	E-CALL

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IAU	IAU	7,5 A	IAU
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
WIPERRR		10 A	Takalasinpyyhkimen moottori
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	A/C-ohjausmoduuli
MODULE2	² MODULE	7,5 A	Jarruvalon kytkin
IEB3	³ IEB	7,5 A	IEB
IBU1	¹ IBU	7,5 A	IBU
EPCU2	² EPCU	10 A	VCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Klusteriyksikkö
MDPS 2	² 	7,5 A	MDPS-yksikkö
MOUDLE4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU, IAU
AIRBAG IND	^{IND} 	7,5 A	A/C-ohjausmoduuli
AIRBAG 1	¹ 	10 A	SRS-ohjausmoduuli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE3	3 MODULE	10 A	FRT RADAR, ADAS PARK, IBU, RR CORNER RADAR, MFC UNIT
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
SAFETY P/WINDOW RH	SAFETY RH 	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_PASS [RHD] SAFETY_ECU_DRV
SAFETY P/WINDOW LH	SAFETY LH 	25 A	[LHD] SAFETY_ECU_DRV [RHD] SAFETY_ECU_PASS
S/HEATER	FRT 	20 A	Istuinlämmittimen ohjausmoduuli
SUNROOF		15 A	Kattoluukun lasimoottori
P/WINDOW RH	RH 	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [RHD]P_WDW_SW_PASS
P/WINDOW LH	LH 	25 A	[LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW [LHD]P_WDW_SW_PASS
MODULE 1	1 MODULE	10 A	O_S_MIRR_SW, USB CHARGER, ADAS PARK, IBU, E-CALL UNIT, AVN, KEYBOARD, IAU
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Virtalähtö

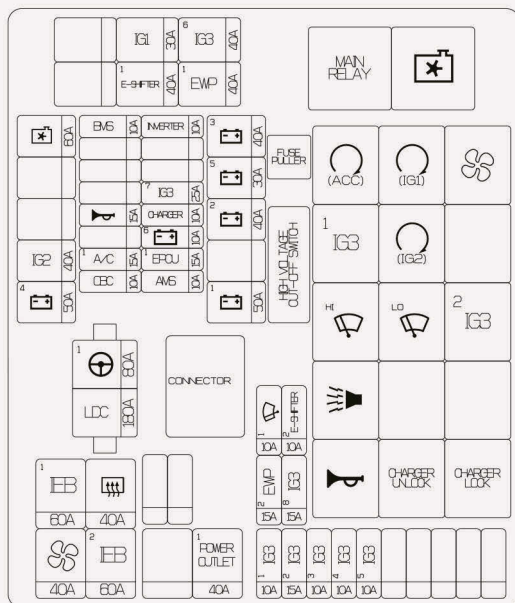
Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)



Sulakepaneelin kannen alta löydät merkinnät, jotka kuvaavat sulakkeiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetty sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

91956—GX020

Moottoritilan sulakepaneeli (moottoritilan kytkentärasia)

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MONIS ULAKE1	MDPS 1	¹ 	80 A	MDPS-yksikkö
	LDC	LDC	180 A	ICCU
MONIS ULAKE1	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB
	BLOWER		40 A	E/R-kytkentärasia (BLOWER RLY)
	RR MIRR HTD		40 A	ICU (REAR HEATED RLY)
	IEB 2	² IEB	60 A	IEB
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	ICU (POWER OUTLET RLY)

Moottoritalan sulakepaneeli (PCB-lohko)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
COOLING FAN		60 A	PE ROOM J/B (COOLING FAN RLY)
IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (IG2 RLY)
B+4	⁴ 	50 A	ICU
IG1	IG1	30 A	PE ROOM J/B (ACC/IG1 RLY)
E-SHIFTER 1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU
IG3 6	⁶ IG3	40 A	COOLANT_HUB
EWP 1	¹ EWP	40 A	COOLANT_HUB
BMS	BMS	15 A	BMS
HORN		15 A	PE ROOM J/B (HORN RLY, B/ALARM HORN RLY)
A/C1	¹ A/C	15 A	A/C-ohjausmoduuli
OBC	OBC	10 A	ICCU
INVERTER	INVERTER	10 A	INVERTTERI
IG3 7	⁷ IG3	25 A	PE ROOM J/B (IG3 2 RLY)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
CHARGER	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (CHARGER UNLOCK RLY, CHARGER LOCK RLY)
B+6	⁶ 	10 A	VCMS
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	VCU
AMS	AMS	10 A	12V Akun anturi
B+3	³ 	40 A	ICU
B+5	⁵ 	30 A	PE ROOM J/B (MAIN RLY)
B+2	² 	40 A	ICU
B+1	¹ 	50 A	ICU
WIPER FRT 1	¹ 	10 A	IBU
EWP2	² EWP	15 A	COOLANT_3WAY_VALVE
IG3 1	¹ IG3	10 A	BMS
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW_LEVER
IG3 8	⁸ IG3	15 A	BATT_EXV, DEHUM_EXV, HEAT_PUMP_EXV, REF_3WAY_VALVE

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IG3 2	² IG3	15 A	VCMS
IG3 3	³ IG3	10 A	VCU, INVERTTERI, SCU
IG3 4	⁴ IG3	10 A	ICCU
IG3 5	⁵ IG3	10 A	PE J/B(BLOWER RLY, COOLING FAN RLY, IG3 1 RLY), E-COMP, V2L, ICU, FATC, PTC HTR, CLUSTER, AVN, SEAT ECU

Polttimot

Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoja ajoneuvolle.

VAROITUS

- Ennen hehkulampun vaihtamista paina jarrupoljin pohjaan, vaihda pysäköintiasentoon P (Park), kytke seisontajarru päälle, aseta käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi poistuessasi autosta, jotta vältät ajoneuvon äkillisen liikkeen ja estät mahdollisen sähköiskun.
- Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.

HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen samantehoiseen, jotta vältetään sulakkeen tai johdotuksen vaurioituminen.

HUOMAA

Vaurioiden estämiseksi älä puhdistajavarojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

Tietoja

Tämä ajoneuvo voidaan varustaa kuivausaineella, joka vähentää kosteudesta johtuvaa huurtumista ajovalojen sisällä. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen sisäpinnan huurtuminen kosteuden takia jatkuu kauan, suosittelemme asian selvittämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan kostealla säällä. Tämän tilan aiheuttaa valon sisäpuolen korkeampi lämpötila ja viileämpi ulkolämpötila. Valoon tiivistyvä kosteus poistuu, kun ajetaan ajovalot sytyttyinä. Jos sama ongelma ilmenee, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tietoja

- Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakauttaakseen auton sähköisen hallintajärjestelmän. Jos valo sammuu tai jatkaa vilkkumista, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.
- Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen hallintajärjestelmän virhetoiminnosta. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

i Tietoja

Säädä ajovalojen suuntaus onnettomuuden tai ajovalon vaihdon jälkeen.

i Tietoja

Liikenteen muutokset

Lähihalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto

Tyyppi A



- (1) Suuntavalo
- (2) Ajovalot (kaukovalot, lähihalot)
- (3) Seisontavalo/päiväajovalot (DRL)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Ajovalojen vaihtaminen (kaukovalot/lähihalot)

1. Kytke seisontajarru päälle ja sammuta ajoneuvo.
2. Käännä pyörä sisäänpäin ja irrota puskurin takapuolella sijaitsevan huoltokannen pidike litteäteräisellä ruuvimeisselillä.

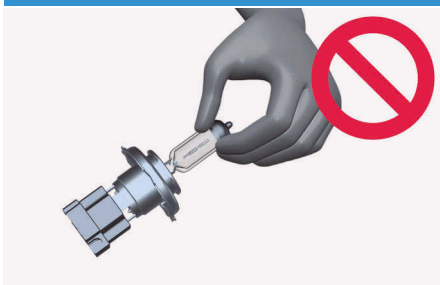


3. Irrota huoltokansi.
4. Irrota kannan suojus kiertämällä sitä vastapäivään.



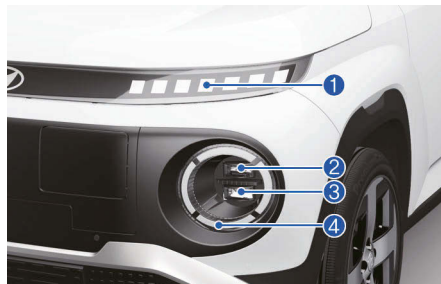
5. Irrota polttimo pistorasiasta työntämällä sitä sisään ja kiertämällä sitä vastapäivään.
6. Asenna uusi polttimo irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS



- Käsittele halogeenipolttimoita varoen. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, joka aiheuttaa sinkoutuvia lasinkappaleita, jotka voivat aiheuttaa vammoja, jos polttimo rikkoutuu.
- Käytä silmäsuojainta vaihtaessasi polttimoa. Anna polttimon jäähtyä ennen kuin käsittelet sitä.
- Käsittele niitä aina varovasti ja vältä naarmuja ja hioutumista. Jos polttimoissa on valo, vältä kosketusta nesteisiin.
- Älä koskaan kosketa lasia paljaalla kädellä. Rasvajäämät voivat aiheuttaa polttimon kuumenemisen ja rikkoutumisen, kun se syttyy.
- Polttimoa saa käyttää vain, kun se on asennettuna ajovaloon.
- Jos polttimo vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi ja hävitä vanha varovasti.

Tyyppi B



- (1) Suuntavallo
- (2) Ajovalo (lähivalo)
- (3) Ajovalo (kaukovalo)
- (4) Seisontavalot/päiväajovalot (DRL)

Jos LED-valo ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Ajovalojen suuntaus

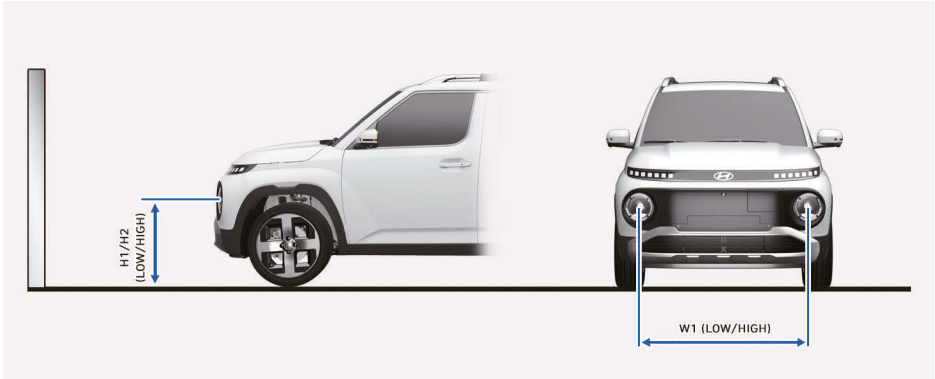
Ajovalojen suuntaus



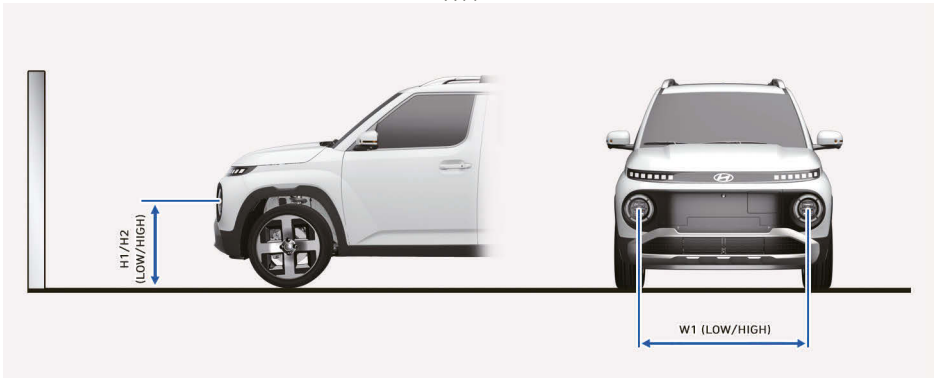
1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.
Suuntaa kaukovaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

Tyyppi A



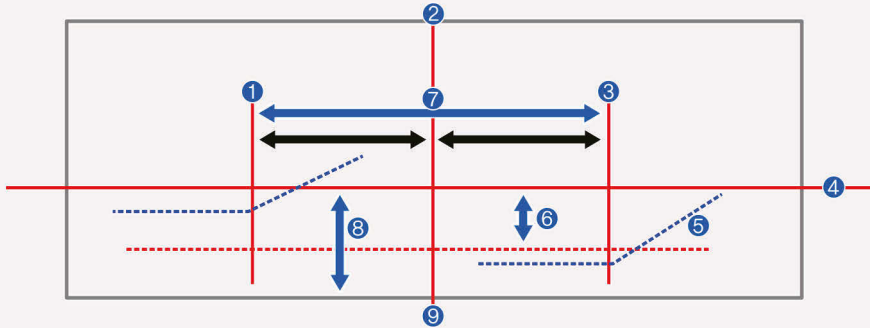
Tyyppi B



- (1) H1: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
- (2) H2: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
- (3) W1: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (lähivalot/kaukovalot)

Auton tila	Lampun tyyppi	H1	H2	W1
Ilman kuljettajaa mm (tuumaa)	Tyyppi A	626 (24,6)	626 (24,6)	1212 (47,7)
	Tyyppi B	636 (25)	580 (22,8)	
Kuljettajalla mm (tuumaa)	Tyyppi A	616 (24,3)	616 (24,3)	1212 (47,7)
	Tyyppi B	626 (24,6)	570 (22,4)	

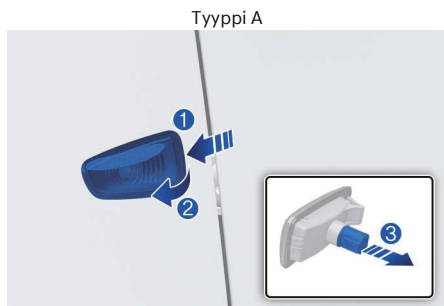
Ajovalon lähivalo



- (1) Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
- (2) Auton akseli
- (3) Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
- (4) Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä
- (5) Leikkauslinja
- (6) 100 mm (10 m:n perusteella)
- (7) W1 (lähivalot/kaukovalot)
- (8) H1/H2 (lähivalot/kaukovalot)
- (9) Maa

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon "0".

Sivutoistovalon vaihto



1. Irrota valoyksikkö autosta vetämällä linssiä (1) ja vetämällä yksikkö ulos (2).
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota kanta linssistä kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin aukkojen kohdalla (3).
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Kokoa kanta ja linssi.
7. Kytke polttimon sähköliitin.
8. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

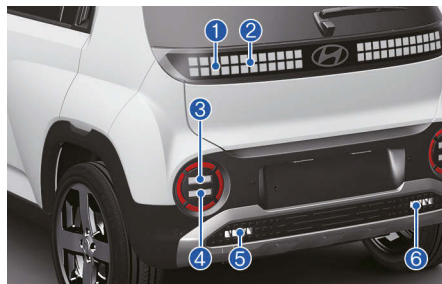


Jos sivutoistovalo (1) ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Takayhdistelmävalon vaihto

Tyyppi A



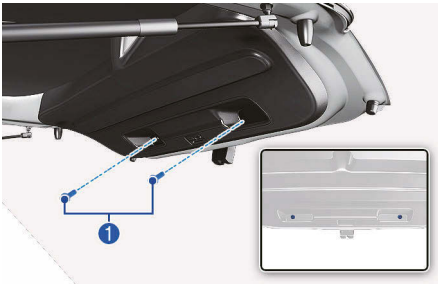
- (1) Takavallo
- (2) Takavallo/jarruvalo
- (3) Suuntavallo
- (4) Takimmainen alavalaisin
- (5) Takasumuvalo (Ohjaus vasemmalla) / peruutusvalo (Ohjaus oikealla)
- (6) Peruutusvalo (Ohjaus vasemmalla) / takasumuvalo (Ohjaus oikealla)

Jos LED-valo ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

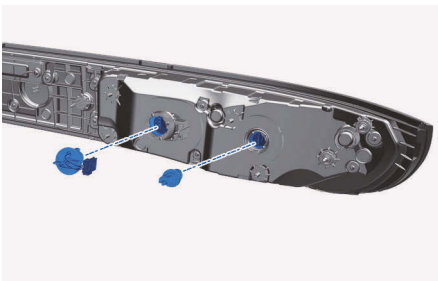
LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Pysäytys- ja takavalon vaihtaminen

1. Sammuta auto.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota kiinnitysruuvin pultti (1), joka sijaitsee takaluukun johtosäleikön kahvan sisäpuolella. Irrota takaluukun paneeliin kiinnitetty pidike klipsin irrotusavaimella (2). Tai irrota se vetämällä kahvasta voimakkaasti irrottaaksesi verhoilun (3).



4. Kun olet purkanut liittimen, irrota kiinnitysmutteri rungosta.
5. Vedä runkoa taaksepäin irrottaaksesi sen ajoneuvosta.



6. Irrota pistorasia kokoonpanosta kääntämällä pistorasiaa vastapäivään.
7. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
8. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
9. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

Tyyppi B

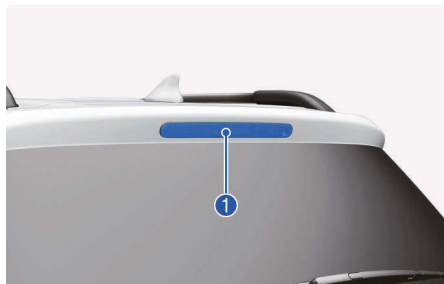


- (1) Takavallo/jarruvalo
- (2) Suuntavallo
- (3) Takimmainen alavalaisin
- (4) Takasumuvalo (Ohjaus vasemmalla) / peruutusvalo (Ohjaus oikealla)
- (5) Peruutusvalo (Ohjaus vasemmalla) / takasumuvalo (Ohjaus oikealla)

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Korkealle asennetun lisäjarruvalon polttimon vaihto

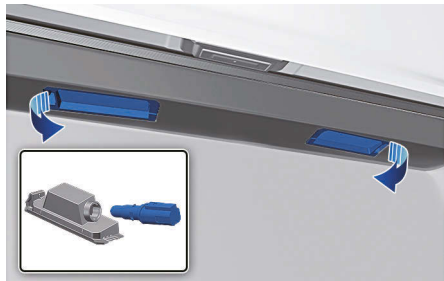


Jos LED-valo (1) ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Rekisterikilven valon vaihto

Rekisterikilven valo (polttimotyyppi)



1. Irrota linssi varovasti litteäteräisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota valaisimen kanta lamppukokoonpanosta kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Paina liittimen pidikettä ja vedä liitin irti pistorasiasta.

4. Aseta uusi polttimo ja asenna lamppukokoonpano takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Rekisterikilven valo (LED-tyyppi)

Jos LED-valo ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Sisävalon vaihto

Karttavalon, sisävalo, meikkipeilin lamppu, tunnelmavalon ja matkatavaratilan lamppu (LED-tyyppi)

Karttavalon



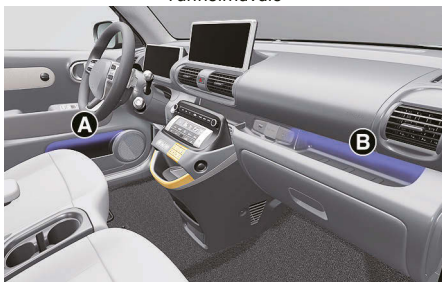
Kattovalaisin



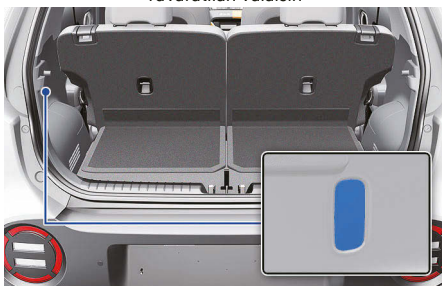
Meikkipeilin valo



Tunnelmavalo



Tavaratilan valaisin



Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

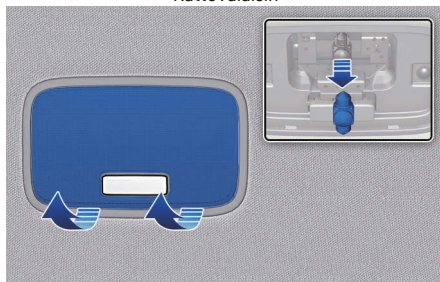
LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Karttavallo, sisävalo, meikkipeilin lamppu ja matkatavaratilan lamppu (polttimotyyppi)

Karttavallo



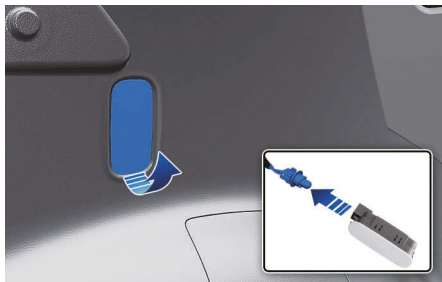
Kattovalaisin



Meikkipeilin valo



Tavaratilan valaisin



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa, ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin, ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloä.

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

HUOMAA

Jos pysäköit auton lähelle ruostumatonta teräskylttiä tai lasijulkisivuista rakennusta, kyltistä tai rakennuksesta heijastuva auringonvalo saattaa vaurioittaa ulkopuolen muoviosia, kuten puskuria, spoileria, koristetta, valoa tai taustapeiliä. Voit estää ulkopuolen muoviosien vaurioitumisen välttämällä pysäköintiä kohtaan, jossa valo saattaa heijastua, tai käyttämällä suojapeitettä. (Auton ulkopuolen muoviosat saattavat vaihdella.)

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallinen maalipinnoille.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua pintaan.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden autoon. Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainepesuisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumia (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen, ennen kuin suuntaat tielle, tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

HUOMAA

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.
- Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.

- Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.



- Moottorin peseminen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottorin osien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin ajoneuvon sisällä olevien sähkö-/elektroniikkakomponenttien kanssa, sillä vesi tai muut nesteet voivat vahingoittaa moottorin sähkö-/elektroniikkakomponenttien kautta ja vahingoittaa niitä.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokituliinalla. Kun peset autoa käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekkia, likaa, pölyä, epäpuhtauksia jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikonipoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatululle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

Autoissa, joissa on matta maalipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tien piki ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua normaalia nopeampaa ruustumista rungon ja pohjalevyn tapaisissa osissa, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräakut huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnispalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjennysreiät, joiden ei saa antaa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruustumista näillä alueilla.

VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.
- Älä pese pyöriä suurella nopeudella toimivalla autonpesuharjalla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

HYUNDAI tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruustumisen syitä

Yleisimmät auton ruustumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruustumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

Kosteus edistää ruustumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa auton pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa autoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletetu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti auton pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää auto puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella, jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuusaasteita, haposateita jne., korroosion estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomioita. Huuhtelee talvella auton alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaana

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletetu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi. Katso ohjeet ajoneuvon sisustuspintojen oikeanlaista puhdistusta varten.

HUOMAA

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.
- Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Ajoneuvon sisustuspinnat (jos kuuluvat varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika sisustuspinoilta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista sisustuspinnat tarvittaessa lämpimän veden ja miedon pesuaineettoman puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet huomaamattomassa paikassa ennen käyttöä).

Kangas (jos kuuluu varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka (jos kuuluu varustukseen)

- Nahkaistuimien ominaisuuksia
 - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.
 - Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä rypyjä.
 - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
 - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
 - Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

HUOMAA

- Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

- Nahkaistuinien hoito
 - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
 - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suojaa-aineita.
 - Vaalea (beige, kerma-beige jne.) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
 - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuinien puhdistaminen
 - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
 - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)
Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.

- Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
- Öljy
Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitettulla tahranpoistoaineella.
- Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se vaihteittain.

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos auton sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

Sisältö

A

Ajaminen talvella	6-43
Lumiset tai jäiset olosuhteet	6-43
Varotoimenpiteitä talvella	6-44
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	9-11
Alennusvaihteen neste	9-11
Ilmastointilaitteen kylmäaine	9-11
Jäähdytysjärjestelmä	9-11
Jäähdytysneste	9-11
Jarruletkut ja -putket	9-11
Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	9-11
Jarruneste	9-11
Jousituksen asennuspultit	9-11
Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet	9-11
Vetoakselit ja suojakumit	9-11
Ajoitetut huoltopalvelut	9-7
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa	9-10
Normaali huoltoaikataulu	9-8
Ajon aikaisessa hätätilanteessa	8-2
Jos auto sammuu ajon aikana	8-2
Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	8-2
Rengas tyhjenee ajon aikana	8-3
Ajoneuvon järjestelmän OTA-päivitys	5-42
Ohjelmiston lataaminen	5-42
Ohjelmiston päivittäminen	5-43
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen	5-42
Ohjelmistopäivityksen valmistelu	5-43
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)	2-18
Ajoneuvon varmennemerkintä	2-18
Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet	1-7
Akku (12 V)	9-19
Akun kapasiteettimerkintä	9-20
Akun lataaminen	9-20
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	9-20
Nollauskohteet	9-21
Aktiivinen ilmaläppä	6-39
Toimintahäiriö	6-39
Alennusvaihte	6-8
Alennusvaihteen toiminta	6-8
Hyvä ajotapa	6-13
Klusterin näytön viestit	6-12
Alennusvaihteen neste	9-15
Älykäs nopeusrajoitusavusaja (ISLA)	7-62
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset	7-63
Älykkään nopeusrajoitusavustajan käyttö	7-65
Älykkään nopeusrajoitusavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-67
Älykäs regenerointijärjestelmä	6-18
Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä	6-18
Älykkään regeneroinnin tason asetukset	6-19
Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen	6-20

Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys	6-19
Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet	6-21
Etuanturit (etututka)	6-20
Järjestelmän varoitus anturiongelmien vuoksi	6-20
Älykäs vakionopeussäädin (SCC)	7-87
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset	7-87
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö	7-89
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-98
Apukäynnistys (12 V akku)	8-3
Automaattinen ilmastointilaite	5-59
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	5-60
Järjestelmän käyttö	5-66
Järjestelmän kunnossapito	5-67
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	5-61
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)	4-35
Auton asetusten määrittäminen	4-35
Auton paino	6-46
Ylikuorma	6-46
Auton paino ja tavaratilan tilavuus	2-17
Aux. Battery Saver+	1-48
Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus	2-19

E

Ennen ajamista	6-3
Ennen autoon nousemista	6-3
Ennen käynnistämistä	6-3
Erityiset ajo-olosuhteet	6-40
Ajaminen moottoritiellä	6-42
Ajaminen sateessa	6-41
Ajaminen tulva-alueilla	6-41
Ajaminen yöllä	6-41
Auton keinuttaminen	6-40
Tasainen kaarreajo	6-41
Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-40
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)	7-144
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset	7-145
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö	7-146
Eteenpäin/peruutus pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-148
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus (FAW)	7-76
Eteenpäin suuntautuvan huomion varoituksen asetukset	7-77
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta	7-77
Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-79
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (anturifuusio)	7-17
Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset	7-19
Etutörmäyksen välttämisavustajan käyttö	7-7, 7-20
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-27
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etukamera)	7-4
Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset	7-5
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-10

H

Hätätavara	8-19
Ensiapupakkaus	8-19
Rengaspainemittari	8-19
Sammutin	8-19
Varoituskolmio	8-19
Hinaus	8-17
Hinauspalvelu	8-17
Irrotettava hinauskoukku	8-18
Huoltopalvelut	9-4
Omistajan huollon varotoimet	9-4
Omistajan vastuu	9-4
Hyundain digitaalinen avain	5-10
Digitaalinen avain (älypuhelin)	5-10
Digitaalinen avain (Korttiavain)	5-15
Järjestelmän rajoitukset	5-19
Käytetty ajoneuvo/Digitaaliavaimen huolto	5-18

I

Ikkunat	5-31
Sähköikkunat	5-31
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	5-72
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä	5-72
Automaattinen kosteudenpoisto	5-73
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä	5-73
Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön	5-74
Ilmastointilaite	2-16
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	2-19
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	6-37
Ajotila	6-37
Ajotilan ominaisuus	6-38
Istuimet	3-5
Etuistuimet	3-8
Pääntuki	3-13
Takaistuimet	3-10
Turvaohjeita	3-7
Istuinlämmittimet	3-16

J

Jäähdytysneste	9-12
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	9-13
Jarrujärjestelmä	6-23
Auto Hold	6-27
Auton vakauden hallinta (VSM)	6-33
Elektroninen seisontajarru (EPB)	6-24
Hätäpysäytysignaali (ESS)	6-35
Hyvät jarrutuskäytännöt	6-36
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	6-24
Jarrulevyn puhdistus	6-29

Jarrutuksen avustusjärjestelmä (BAS)	6-36
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-30
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	6-34
Monitörmäysjarru (MCB)	6-35
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	6-31
Tehoavusteiset jarrut	6-23
Jarruneste	9-14
Jarrunesteen määrän tarkastus	9-14
Jos ajoneuvo ei käynnisty	8-3
Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.	8-3

K

Kaistallapysymisavustaja (LKA)	7-34
Kaistallapysymisavustajan asetukset	7-35
Kaistallapysymisavustajan käyttö	7-36
Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-39
Kaistan seuraamisavustaja (LFA)	7-109
Kaistan seuraamisavustajan asetukset	7-109
Kaistan seuraamisavustajan käyttö	7-110
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-112
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)	7-59
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö	7-60
Kattoluukku	5-35
Automaattinen liike taaksepäin	5-37
Häikäisy suoja	5-35
Kallista auki/kiinni	5-36
Kattoikkunan asetusten palauttaminen	5-38
Kattoluukku auki -varoitusta	5-38
Liu'uta auki/kiinni	5-36
Katvenäyttö (BVM)	7-81
Katvekuvamonitorin käyttö	7-82
Katvenäytön asetukset	7-82
Katvenäytön toimintahäiriö	7-83
Kaukovaloavustajan (HBA)	5-50
Kaukovaloavustajan asetukset	5-51
Kaukovaloavustajan käyttö	5-51
Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	5-52
Keskikonsolin yleisnäky	2-8
Konepelti	5-39
Konepellin avaaminen	5-39
Konepellin sulkeminen	5-39
Kuljettajan avustajajärjestelmä	7-1
Kuljettajan avustajajärjestelmän ilmoitus	7-4
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	7-70
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta asetukset	7-71
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toiminta	7-71
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta toimintahäiriö ja rajoitukset	7-73

L

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)	3-27
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) asentaminen	3-29
Lasten turvaistuinjärjestelmän (CRS) valinta	3-28
Suosituksemme: Lapset keskipaikalla	3-27
Latausjarrujärjestelmä	6-14
i-PEDALin käyttäminen	6-17
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen	6-14
Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset	6-15
Yhden polkimen ajo	6-16

M

MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI	2-20
Maahantuojaan tiedot (Euroopan markkinoille)	2-19
Mitat	2-12
Mittaristo	4-2
Alennusvaihteen vaihteen ilmaisin	4-5
Klusterin näytön viestit	4-16
Mittariston hallinta	4-3
Näytöt ja mittarit	4-3
Varoitus- ja merkkivalot	4-6
Mittariston näyttö (Tyyppi A)	4-20
Käyttäjän asetustila	4-23
Matkatietokone	4-30
Mittariston näytön ohjaus	4-20
Mittariston näyttötilat	4-21
Mittariston näyttö (Tyyppi B)	4-32
Mittariston näytön ohjaus	4-32
Näkymätilat	4-32
Moottorinnumero	2-18
Moottoriteavustimen (HDA)	7-113
Moottoriteavustimen asetukset	7-114
Moottoriteavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-118
Moottoriteavustin toiminnassa	7-115
Moottoritila	9-3
Moottoritilan yleiskatsaus	2-11

N

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)	7-103
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset	7-104
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö	7-104
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset	7-106

O

Ohjauspyörä	5-25
Äänimerkki	5-28
Kallistus/teleskooppiohjaus	5-26

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)	5-25
Ohjauspyörän lämmitin	5-27
Omistajan huolto	9-5
Omistajan huoltoaikataulu	9-5
Ovien lukot	5-19
Automaattisen ovien lukituksen/lukituksen avauksen ominaisuudet	5-22
Ovien lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta	5-20
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	5-19
Takaovien lapsilukot	5-23

P

Pääsy autoosi	5-5
Ajonestojärjestelmä	5-9
Älyavain	5-5
Peilit	5-28
Ovipellit	5-29
Sisäpuolinen taustapeili	5-28
Perävaunun vetäminen	6-45
Peruutusavustin (PCA)	7-150
Peruutusavustimen asetukset	7-150
Peruutusavustimen käyttö	7-151
Peruutusavustin ja rajoitukset	7-153
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	7-140
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen asetukset	7-141
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttö	7-142
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-142
Pesulaitteen neste	9-15
Pesunesteen määrän tarkastus	9-15
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)	7-130
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustavan asetukset	7-131
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustavan käyttö	7-132
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustavan toimintahäiriö ja rajoitukset	7-135
Polttimon teho	2-13
Polttimot	9-41
Ajovalojen suuntaus	9-44
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto	9-42
Korkealle asennetun lisäajaruvalon polttimon vaihto	9-49
Rekisterikilven valon vaihto	9-49
Sisävalon vaihto	9-49
Sivutoistovalon vaihto	9-47
Takayhdistelmävalon vaihto	9-47
Pyyhkijänsulat	9-17
Sulkien tarkastus	9-17
Sulkien vaihtaminen	9-17
Pyyhkimet ja pesulaitteet	5-55
Takaikkunan pesimet	5-58
Takaikkunan pyyhkijä	5-57
Tuulilasin pesimet	5-56
Tuulilasin pyyhkijänsulat	5-55

R

Renkas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)	8-10
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä	8-11
Johdanto	8-11
Renkaspaineen säätäminen	8-16
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa	8-14
Renkaan paikkaussarjan osat	8-13
Rengaskoon ja paineen merkintä	2-18
Renkaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	8-7
Matalan renkaspaineen varoitusvalo	8-8
TPMS:n nollaaminen	8-7
TPMS-toimintahäiriön merkkivalo	8-10
Renkaat ja vanteet	2-15, 9-22
Matalan profiilisuhteen renkaat	9-28
Pyörän vaihtaminen	9-25
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino	9-24
Renkaan pito	9-25
Renkaan sivun merkinnät	9-26
Renkaan täyttöpaineen tarkistus	9-23
Renkaan vaihtaminen	9-25
Renkaiden hoito	9-22, 9-26
Renkaiden kierto	9-24
Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet	9-22
Renkaiden kantavuus ja nopeuskapasiteetti	2-16

S

Sähköautolla ajaminen	1-49
Ajoneuvon käynnistäminen ja pysäyttäminen	1-49
Sähköajoneuvon ajotietojen tarkistaminen	1-50
Sähköauton lataaminen	1-12
AC-laturin käyttö	1-21
Ajastetun lataustoiminnon käyttäminen	1-29
DC-laturin käyttö	1-23
Kannettavan laturin (ICCB) käyttö	1-25
Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet	1-12
Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen	1-16
Tarkistuslista, jos lataus ei käynnisty	1-30
Sähköauton ominaisuudet	2-12
Sähköauton toimintojen käyttäminen	1-31
Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä	1-37
Energiatietojen tarkistaminen	1-32
Latauksen ja ilmastoinnin asettaminen	1-35
Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen	1-38
Sähköauton näytön kokoonpanon tarkistaminen	1-31
Seuraavan lähtöajan asettaminen	1-34
Sähkölatausluukku	5-41
Sähkölatausluukun avaaminen	5-41
Sähkölatausluukun sulkeminen	5-42
Säilytyslokero	5-74

Hansikaslokero	5-75
Keskikonsolin säilytyslokero	5-75
Matkustajan istuimen avolokero	5-75
Tavaratilan alusta	5-75
Sisä- ja ulkopuolen hoito	9-51
Sisätilojen hoito	9-56
Ulkopuolen hoito	9-51
Sisäilmansuodatin	9-16
Suodattimen tarkastus	9-16
Suodattimen vaihtaminen	9-16
Sisätilojen ominaisuuksia	5-76
Häikäisy suoja	5-77
Istuimen selkänojan alusta	5-76
Langaton älypuhelimien latausjärjestelmä	5-79
Lattiamattojen ankkuri(t)	5-83
Mukiteline	5-76
Ostokassikoukku	5-81
Pakettiauton paketti	5-82
Tavaratilan peitto	5-84
Tavaratilan turvanäyttö	5-84
USB-laturi	5-78
Vaatekoukku	5-81
Vehicle-to-Load (V2L)	5-80
Virtalähtö	5-77
Ylempi koriste	5-82
Sisätilojen yleiskuvaus	2-6
Sisävalot	5-53
Etuvalot	5-53
Meikkipeilin valo	5-54
Sisävalon Auto-sammutus	5-53
Takavalot	5-54
Tavaratilan valaisin	5-55
Tunnelmavalo	5-54
Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja (BCA)	7-42
Katveavustimen toiminta	7-45
Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-48
Sokean pisteen törmäyksen välttämismavustaja asetukset	7-44
Start/Stop-painike	6-4
Auton käynnistäminen	6-6
Auton sammuttaminen	6-7
Etäkäynnistys	6-8
Start/Stop-painikkeen asento	6-5
Sulakkeet	9-29
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen	9-30
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen	9-30
Sulake-/relepaneelin kuvaus	9-32
Suosittelut voiteluaineet ja määrät	2-17

T

Takaluukku	5-40
-------------------------	------

Takaluukun avaaminen	5-40
Takaluukun hätäavauksen turvavapautin	5-41
Takaluukun sulkeminen	5-40
Takamatkustajavaroitin (ROA)	5-24
Takanäkymännäyttö (RVM)	7-120
Takanäkymän näytön asetukset	7-120
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset	7-123
Takanäkymännäytön käyttö	7-122
Tärkeitä turvaohjeita	3-3
Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja	3-3
Käytä aina turvavyötä	3-3
Kiinnitä kaikki lapset	3-3
Kuljettajan häirintä	3-3
Pidä autosi turvallisessa kunnossa	3-4
Tarkkaile nopeuttasi	3-4
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat	3-3
Tietoa sähköajoneuvosta	1-8
Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varoimet	1-11
Sähköauton ominaisuudet	1-8
Varoimenpiteet suurjänniteakun käytön yhteydessä	1-10
Tietoja	1-3
Tietoja "Sähköauton käytön aloittaminen"	1-8
Tietoviihdejärjestelmä	5-87
Antenni	5-88
Langaton Bluetooth®-tekniikka	5-89
Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot	5-88
Puheentunnistus	5-89
Tietoviihdejärjestelmä	5-89
USB-liitäntä	5-87
Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta	1-60
Jos sähköajoneuvo on veden alla	1-60
Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen	1-60
Jos sähköajoneuvo tarvitsee hinausta	1-61
Muut varoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta	1-62
Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)	7-54
Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset	7-55
Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö	7-56
Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	7-57
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä	3-37
Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle	3-47
Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä?	3-48
SRS:n hoito	3-51
SRS-komponentit	3-39
SRS-varoitusvalo	3-47
Tapahtumat turvatyynyn täytyessä	3-46
Tärkeitä lisäturvaohjeita	3-51
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate	3-43
Turvatyynyjen paikat	3-40
Turvatyynyn varoitusvalot	3-52
Turvavyöt	3-19

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	3-24
Turvavöiden hoito	3-26
Turvavöiden turvaohjeita	3-19
Turvavyöjärjestelmä	3-21
Turvavyön varoitusvalo	3-20
Tuuletetut istuimet	3-17
Tuulilasin sulatus (lämmitin)	5-71
Tuulilasin sulatus ja huurteenpoisto	5-69
Automaattinen ilmastointilaite	5-70
Huurteenpoiston logiikka	5-70
Takaikkunan huurteenpoisto	5-71

U

Ulkopuolen ominaisuuksia	5-85
Katon taakkateline	5-85
Kattokori	5-86
Ulkopuolen yleiskuva (etupuoli)	2-2
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä)	2-4
Ulkopuoliset valot	5-45
Ajovalojen korkeudensäätölaite	5-48
Ajovalojen viivetoiminto	5-48
Akun säästötoiminto	5-47
Kaukovalojen käyttö	5-46
Päiväajovalot (DRL)	5-49
Sisävalot aina päällä	5-49
Suuntavalot ja kaistanvaihdon signaalit	5-47
Takasumuväli	5-47
Tervetuliaisjärjestelmä	5-50
Valojen ohjaus	5-45

V

V2L-toiminnon käyttäminen	1-42
Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä	1-45
Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella	1-44
Turvallisuusohjeet V2L-toimintoa käytettäessä	1-42
V2L:n ongelmien ratkaiseminen	1-47
Vaativuuden mukaisuusvakuutus	2-19, 7-157
Etututka	7-157
Takakulmatutka	7-159
Vakionopeussäädin (CC)	7-83
Vakionopeussäätimen käyttö	7-83
Varashälytinsäätöjärjestelmä	5-23
Varoitusvilkku	8-2

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (EUROOPPA)	8-21
Tietoja tietojenkäsittelystä (EUROOPPA)	8-24
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)	8-26
Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin	2-10

Ympäristön valvontajärjestelmä (SVM) 7-124

Ympäristön valvontajärjestelmän asetukset 7-125

Ympäristön valvontajärjestelmän käyttö 7-126

Ympäristön valvontajärjestelmän toimintahäiriö ja rajoitukset 7-129