

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

**Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot**

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.

Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutuksella ja muilla elektronisilla osilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:

VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

HUOMIO

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

ESIPUHE

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAIlla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIn edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Omistajan käsikirja esittelee uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käytön. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huolloista.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



HUOMIO

Jos autossa käytetään huonolaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAIn vaatimuksia, siitä voi aiheutua vakavia moottorin ja voimansiirron vaurioita. Käytä aina korkealaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan auton teknisissä tiedoissa sivulla 8-8 esitetyt määritelmät.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osiot: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näet yhdellä silmäyksellä, onko luvussa tietoa, jota olet etsimässä.

TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.



VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIO

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Lyijytön

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti Knock Index) 91.



HUOMIO

Sellaisen lyijyttömän bensiinin, jonka oktaaniluku on alle RON 95, käyttö voi johtaa moottorin tehon menetykseen ja vahingoittaa moottoria.

Uusi autosi on suunniteltu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA sekä minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantumisen.



HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttö on haitallista katalyysaattorille ja vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturia ja vaikuttaa päästöjen hallintaan. Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön muita polttoainejärjestelmän puhdistusaineita kuin mitä on määritelty (suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja).



VAROITUS

- Älä ylitäytä tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Lyijyä sisältävä polttoaine (jos kuuluu varustukseen)

Joissakin maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyä sisältävää bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Lyijyä sisältävän bensiinin oktaani-luokitus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.



HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muut polttoaineet

Polttoaineen lisäaineiden käyttö, kuten:

- Polttoaineen silikonilisäaine
- Polttoaineen MMT (mangaani, Mn) -lisäaine
- Polttoaineen ferroseeni (rautapohjainen) -lisäaine
- Muut metallipohjaiset polttoaineen lisäaineet

voivat aiheuttaa sylinterien sytytysongelmia, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, vahinkoja katalysaattorille tai poikkeavaa syöpymistä, ja ne voivat aiheuttaa vaurioita moottorille, mikä vähentää voimalinjan kokonaiskäyttöikää.

HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 paino-%) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.



HUOMIO

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuusprosenttia MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämäntyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti Knock Index) 91.

Mikäli asiakas ei käytä säännöllisesti lisäaineita sisältävää hyvälaatuisia bensiiniä ja moottorin käynnistyksessä on ongelmia tai se ei käy tasaisesti, asiakkaalle suositellaan yhden lisäainepullollisen lisäämistä polttoainesäiliöön huoltoaikataulun mukaisesti (katso luku 7, "Normaali huoltoaikataulu").

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästö määräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, ettet käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

AUTON SISÄÄNAJO

Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikä.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierros-luku (r/min, kierroksia minuutissa) 3000 r/min alapuolella.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänaajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuvat paikoilleen oikein.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km (1 200 mailin) käytön aikana.
- Älä käytä liikkeellelähdon ohjausta sisäänaajon aikana.

KÄYTETTYJEN AJONEUVOJEN PALAUTUS (EUROOPASSA)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä, ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Saat tarkkoja tietoja kansalliselta HYUNDAI-kotisivultasi.

SISÄLLYSLUETTELO

Autosi yleiskuvaus

1

Autosi turvajärjestelmä

2

Autosi mukavuusominaisuuksia

3

Multimediajärjestelmä

4

Ajaminen autollasi

5

Toiminta hätätilanteessa

6

Huolto

7

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

8

Hakemisto

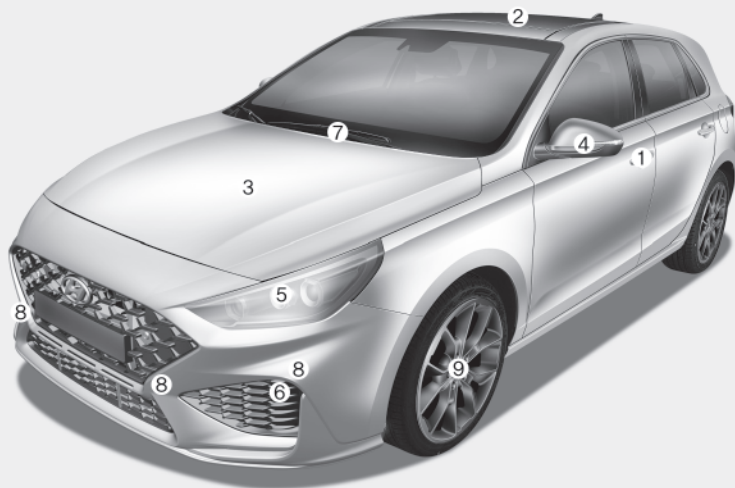
I

Autosi yleiskuvaus

Ulkopuolen yleiskuva (i)	1-2
Ulkopuolen yleiskuva (ii)	1-4
Sisätilojen yleiskuvaus	1-6
Kojelaudan yleiskuva (I)	1-7
Kojelaudan yleiskuva (II)	1-8
Moottoritila.....	1-9

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I)

- Etunäkymä
- 5 ovea

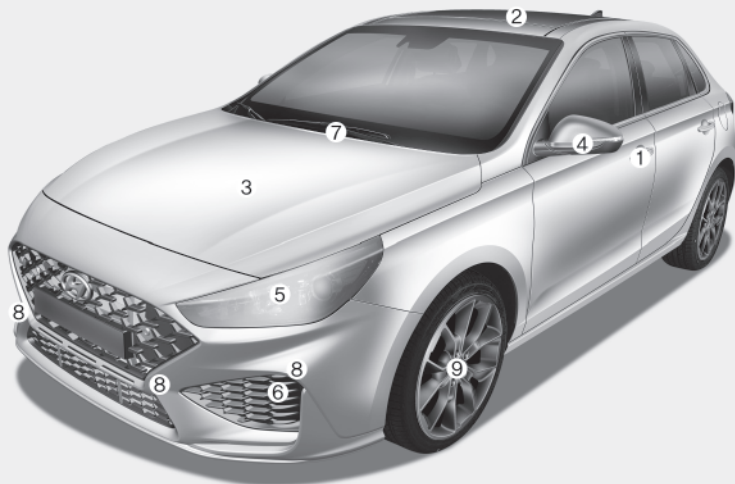


1. Ovien lukot 3-11
2. Panoraamakattoluukku 3-35
3. Konepelti 3-40
4. Ulkopuolinen taustapeili 3-26
5. Ajovalolamppu 3-91, 7-61
6. DLR (päiväajovalot) 3-98, 7-61
7. Tuulilasin pyyhkijänsulat 3-104, 7-29
8. Etupuolen ultraäänianturit 5-174
9. Renkaat ja vanteet 7-35, 8-4

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDEN010001

- Etunäkymä
• Viistoperä



1. Ovien lukot 3-11
2. Panoraamakattoluukku 3-35
3. Konepelti 3-40
4. Ulkopuolinen taustapeili 3-26
5. Ajovalolamppu 3-91, 7-61
6. DLR (päiväajovalot) 3-98, 7-61
7. Tuulilasin pyyhkijänsulat 3-104, 7-29
8. Etupuolen ultraäänianturit 5-174
9. Renkaat ja vanteet 7-35, 8-4

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDEN010002

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II)

- Takanäkymä
- 5 ovea

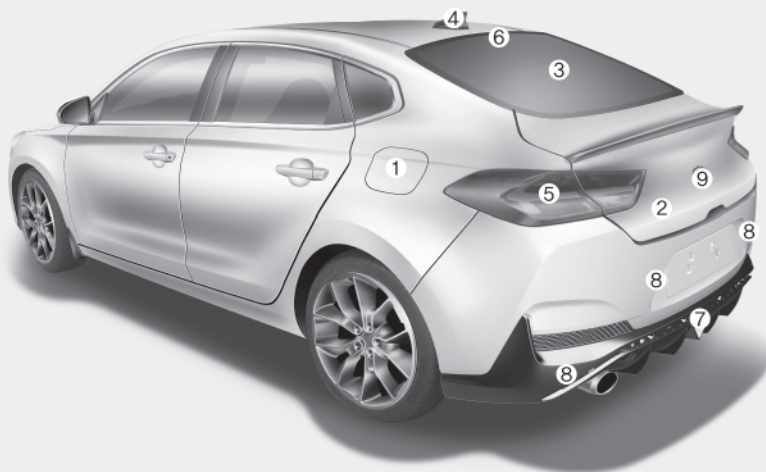


1. Polttoaineen täyttöluukku 3-43
2. Takaluukku 3-41
3. Takaikkunan pyyhkimen sulka 3-104, 7-30
4. Lämmityslaite 3-121
5. Antenni 4-2
6. Takayhdistelmävalo 7-64
7. Lisäjarruvalo 7-67
8. Takasumovalo
(jos kuuluu varusteisiin) 3-97, 7-66
9. Takapään ultraäänianturit 5-170
10. Takanäkymäkamera 5-147
11. Hinauskoukku 6-35

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDEN010003

■ Takanäkymä
• Viistoperä

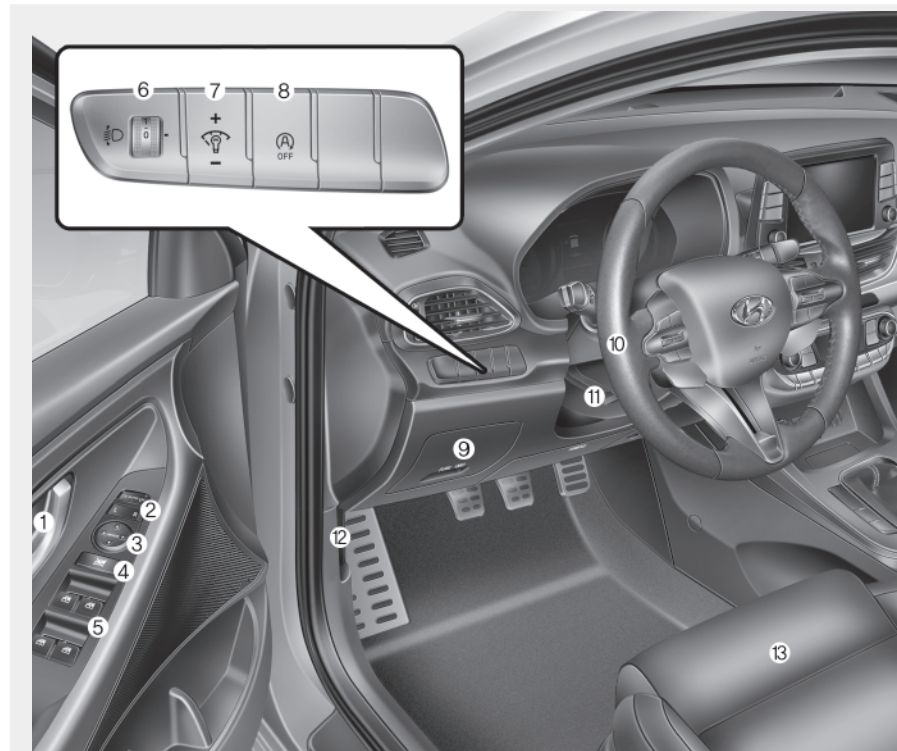


1. Polttoaineen täyttöluukku 3-43
2. Takaluukku 3-41
3. Lämmityslaite 3-121
4. Antenni 4-2
5. Takayhdistelmävalo 7-64
6. Lisäjarruvalo 7-67
7. Takasumuvalo
(jos kuuluu varusteisiin) 3-97, 7-66
8. Takapään ultraäänianturit 5-170
9. Takanäkymäkamera 5-147

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDEN010004

SISÄTILOJEN YLEISKUVAUS

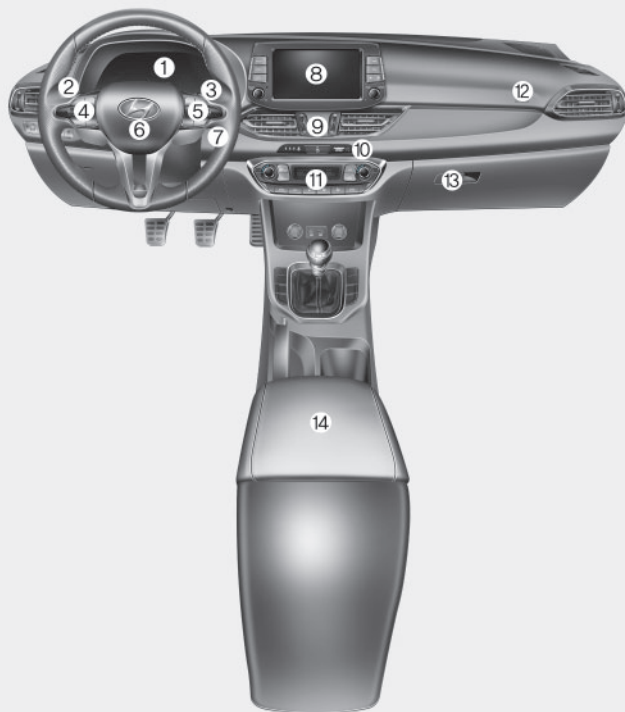


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Sisäpuolinen ovenkahva 3-11
2. Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen 3-28
3. Ulkopuolisen taustapeilin ohjaus 3-27
4. Sähköikkunoiden lukituskytkin 3-33
5. Sähköikkunoiden kytkimet 3-30
6. Ajovalojen korkeudensäätölaitteen kytkin 3-98
7. Kojelaudan valaistuksen ohjaus kytkin 3-48
8. Sammutusautomaatiikan (Idle Stop & Go (ISG)) kytkin 5-68
9. Sulakerasia 7-47
10. Ohjauspyörä 3-22
11. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu 3-23
12. Konepellin avausvipu 3-40
13. Istuin 2-4

OPDEN010005

KOJELAUDAN YLEISKUVA (I)

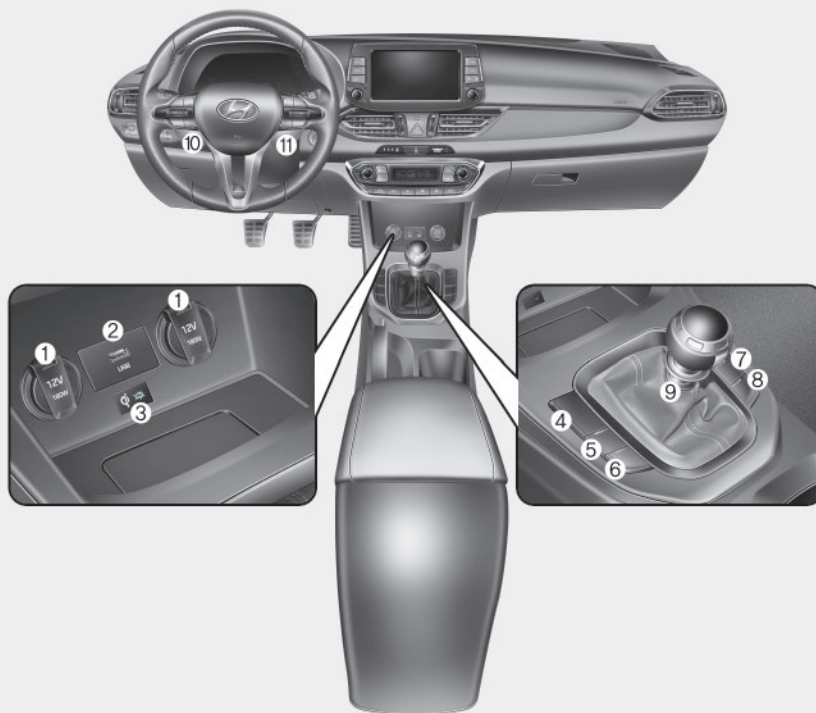


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Mittaristo 3-47
2. Valojen ohjaus/suuntavalot 3-91
3. Pyyhkijä/pesulaite 3-104
4. Äänentoiston ohjaimet
ohjauspyörässä/ 4-3
Langattoman Bluetooth®-teknologian
hands-free-ohjaimet 4-4
5. Ajon avustajan painike 5-139
6. Kuljettajan etuturvatyyny 2-49
7. Avainvirtalukko/ 5-7
moottorin Start/Stop-painike 5-10
8. Äänentoistojärjestelmä/ 4-8
Navigointijärjestelmä 4-4
9. Varoitusvilkun kytkin 6-2
10. Keskuslukituksen ovien lukituskytkin . 3-13
11. Automaattinen ilmastointilaite 3-108
12. Matkustajan etuturvatyyny 2-49
13. Hansikaslokero 3-125
14. Konsolilokero 3-125

OPDEN010006

KOJELAUDAN YLEISKUVA (II)

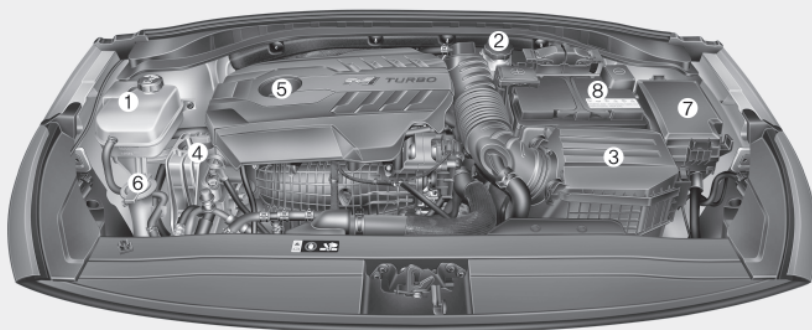


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Virtalähtö 3-129
2. USB-liitäntä 4-2
3. Langaton matkapuhelimen
latausjärjestelmä 3-131
4. Istuinlämmitin 2-20
5. Ohjauspyörän lämmitys 3-24
6. ESC OFF -painike 5-43
7. Pysäköinnin varoituspainike/ 5-175
Pysäköinnin etäisyysvaroitus pois
päältä -painike 5-170
8. Takanäkymän näyttöpainike 5-148
9. Manuaalivaihteiston vaihtovipu 5-18
10. AJOTILA-painike 5-54
11. N-painike 5-56

OPDEN010007

MOOTTORITILA



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö/Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki 7-18
2. Jarrun/kytkimen* nestesäiliö 7-21
3. Ilmansuodatin 7-24
4. Moottoriöljyn mittatikku 7-16
5. Moottoriöljyn täyttökorkki 7-16
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 7-23
7. Sulakerasia 7-48
8. Akku 7-31

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OPDEN077088

Autosi turvajärjestelmä

Tässä luvussa on tärkeitä tietoja siitä, miten voit suojata itsesi ja matkustajasi. Siinä kuvataan, miten istuimia ja turvavöitä käytetään oikein sekä turvatyynyjen toimintatapa.

Lisäksi luvussa kuvataan, miten vauvat ja lapset kiinnitetään oikein autoon.

Tärkeitä turvaohjeita	2-2
Käytä aina turvavöitä	2-2
Kiinnitä kaikki lapset	2-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat	2-2
Kuljettajan häirintä	2-2
Tarkkaile nopeuttasi	2-3
Pidä autosi turvallisessa kunnossa	2-3
Istuimet.....	2-4
Turvaohjeita	2-5
Etuistuimet.....	2-6
Takaistuimet	2-12
Pääntuki	2-16
Istuinlämmittimet.....	2-20
Turvavöyt.....	2-22
Turvavöiden turvaohjeita	2-22
Turvavöiden varoitusvalo	2-23
Turvavöjärjestelmä	2-25
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	2-31
Turvavöiden hoito	2-34

Lasten turvajärjestelmä (CRS)	2-35
Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella	2-35
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta	2-36
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen.....	2-38
Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä	2-47
Missä turvatyynyt ovat?	2-49
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate	2-54
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa	2-58
Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä?.....	2-59
SRS:n hoito	2-64
Tärkeitä lisäturvaohjeita	2-65
Turvatyynyn varoitusvalot	2-66

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaiken tyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatuennyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, ei korvaamaan sitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatuennyillä, varmista AINA, että itse ja matkustajasi käyttätte turvavöitä ja käyttätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatuennyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatuennyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täytyvästä turvatuennystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, esineiden tavoittelu, syöminen, kampaushäirintä, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvalisesti.

- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit myös kieltävät kuljettajia käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomioosi tiessä.

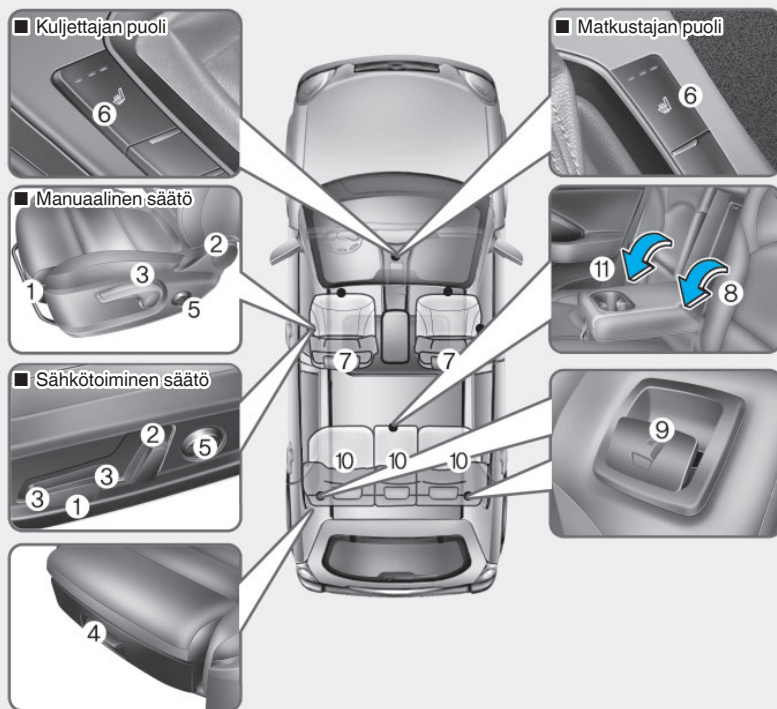
Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Näiden ongelmien mahdollisuuden vähentämiseksi tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja suorita kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

ISTUIMET



Etuistuin

- (1) Eteenpäin ja taaksepäin
- (2) Istuimen selkänojan kulma
- (3) Istuinpehmusteen korkeus*
- (4) Istuintyynyn pituus*
- (5) Ristiseläntuki*
- (6) Istuinlämmitin*
- (7) Pääntuki

Takapenkki

- (8) Kyynärnoja*
- (9) Selkänojan kallistaminen
- (10) Pääntuki
- (11) Pitkän/kapean tavarankuljetin*

*: jos kuuluu varustukseen

OPDEN037001

Turvaohjeita

Istuma-asennon säätäminen turvallisiksi ja mukavaksi on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa yhdessä turvavöiden ja turvatyynyjen kanssa.



VAROITUS

Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyyny

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny laukeaa. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse eturuvatynnyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.



VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- Säädä kuljettajan istuin mahdollisimman kauas kuin auton hallinnan säilyttämiseksi on mahdollista.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkoja kojelaudalle jalkavammojen riskin minimoimiseksi.

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan.

Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettyinä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötäsi:

- **ÄLÄ KOSKAAN** käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.

- **Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosipäältä.**
- **Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.**

Etuistuimet

Etuistuinta voidaan säätää ohjausvillä (tai nupilla) tai istuintyydyn vieressä olevilla kytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä säätää istuinta auton liikkeessä. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- **Älä aseta mitään etuistuimien alle.** Irtonaiset esineet kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- **Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.**
- **Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle.** Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

- Noudata äärimmäistä varovaisuutta kun poimit pieniä esineitä, jotka ovat jääneet istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Käteäsi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.



HUOMIO

Vammojen estäminen:

- Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä.
- Istuintyydyn siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.
- Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.

Sisätilojen hoito Alcantara (jos kuuluu varusteisiin)

HUOMAA

Poista Alcantaran pintapöly, pyyhi se kuivalla liinalla tai pehmeällä harjalla.

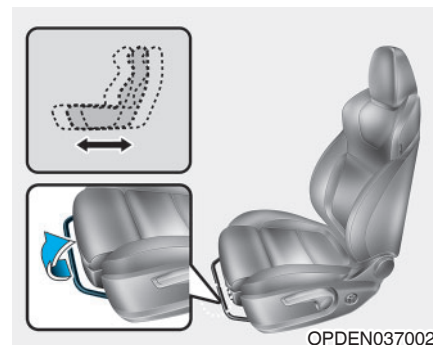
Jos se likaantuu, pyyhi se joko valkoisella, puhtaalla liinalla tai hieman vedellä kostutetulla sienellä, ja kuivaa se kokonaan.

Vakavan likaantumisen tapauksessa käytä erityistä Alcantara-puhdistusainetta.

Jos syntyy tahroja, poista ne puhtaalla etyylialkoholiilla tai vedellä ja kuivaa perusteellisesti ennen käyttöä.

Alcantara on pehmeä mikrokuitutekstiili, joka vaatii erityistä hoitoa ja jossa voi runsaiden ajokilometrien tai intensiivisen käytön jälkeen ilmetä luonnollista kulumista. Tämä vastaa muiden tuotemerkkien vastaavaa ilmiötä, eikä sisälly takuun piiriin.

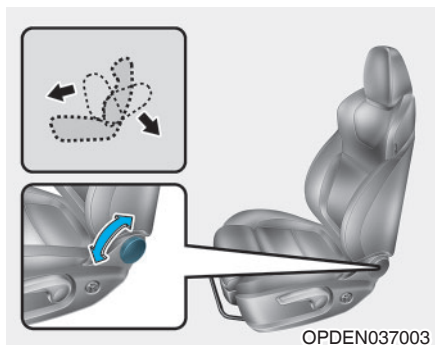
Manuaalinen säätö



Säätö eteen- ja taaksepäin

Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liukusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.



Istuimen selkänojan kulma

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Kierrä istuimen selkänojan nuppia taaksepäin.
2. Säädä istuimen selkänoja haluamaasi asentoon.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.



VAROITUS

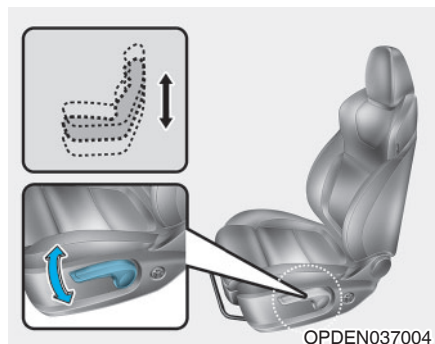
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

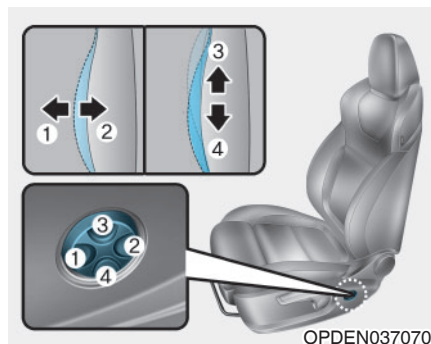


OPDEN037004

Istuimen korkeus (jos kuuluu varusteisiin)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintyynyä painelemalla vipua alas.
- Vedä vipua ylös useita kertoja nostaksesi istuintyynyä.



OPDEN037070

Ristiseläntuki (jos kuuluu varusteisiin)

Ristiseläntukea voi säätää painamalla ristiseläntuen kytkintä.

- Paina kytkimen (1) etuosaa lisätäksesi tukea tai takaosaa (2) vähentääksesi tukea.
- Voit siirtää tukikohtaa ylös tai alas painamalla kytkintä (3) tai (4). Ristiselän tuki ei liiku ylös tai alas, kun se on taka-asennossa. Siinä tapauksessa järjestelmän käyttämiseksi lisää tukea hieman työntämällä kytkimen (1) etuosaa.

Sähkötoiminen säätö



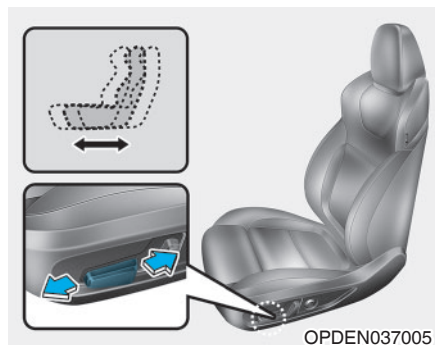
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat moottorin ollessa sammutettuna.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estämiseksi:

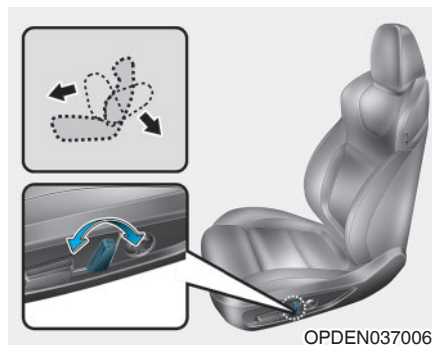
- Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.
- Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.
- Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.



Säätö eteen- ja taaksepäin

Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Istuimen selkänojan kulma

Selkänoja kallistetaan seuraavasti:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja saavuttaa halutun asennon.

Selkänojan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkuesssa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.



VAROITUS

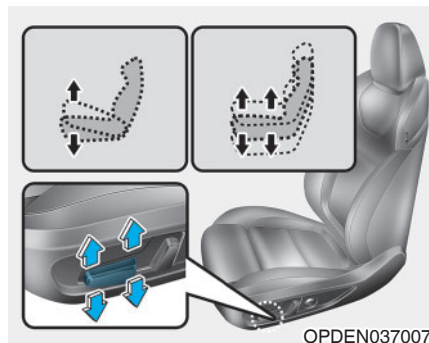
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettu, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

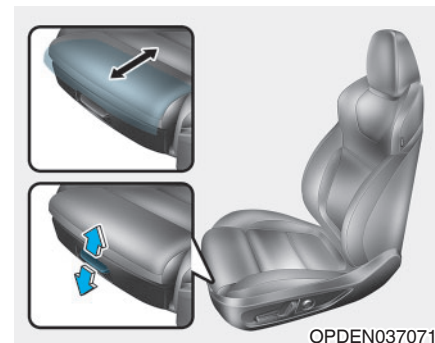


Istuimen korkeus (jos kuuluu varusteisiin)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

1. • Työnnä ohjausvivun etuosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyynyn etuosan korkeutta.
- Työnnä ohjausvivun takaosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyynyn korkeutta.

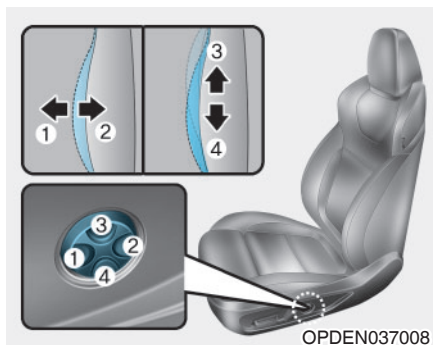
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Istuintyynyn pituus (jos kuuluu varusteisiin)

Istuintyynyn pituutta muutetaan seuraavasti:

1. Pidennä tyynyn pituutta vetämällä vipua ylöspäin tai lyhennä tyynyn pituutta vetämällä vipua alaspäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuintyyny on halutussa asennossa.

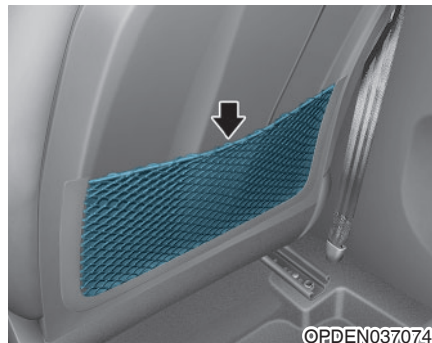


Ristiseläntuki (jos kuuluu varusteisiin)

Ristiseläntukea voi säätää painamalla ristiseläntuen kytkintä.

- Paina kytkimen (1) etuosaa lisätäksesi tukea tai takaosaa (2) vähentääksesi tukea.
- Voit siirtää tukikohtaa ylös tai alas painamalla kytkintä (3) tai (4). Ristiselän tuki ei liiku ylös tai alas, kun se on taka-asennossa. Siinä tapauksessa järjestelmän käyttämiseksi lisää tukea hieman työntämällä kytkimen (1) etuosaa.

Istuimen selkänojan tasku (jos kuuluu varusteisiin)



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojiin takapuolella.



HUOMIO

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänojiin taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

Takaistuimet

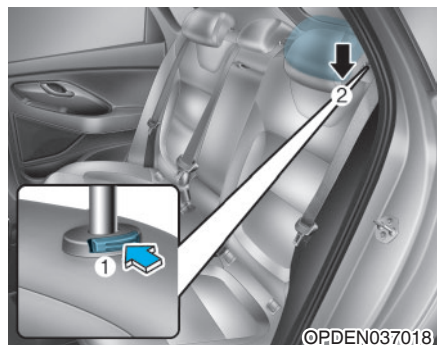
Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.



VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
- Esineet, joita kuljetetaan alas käännettyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojiin yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.



OPDEN037018

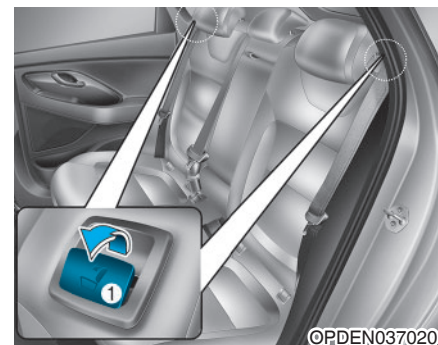
Takaistuimen selkänojan alas taittaminen:

1. Aseta etuselkänoja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaniskatuet alimpaan asentoon.

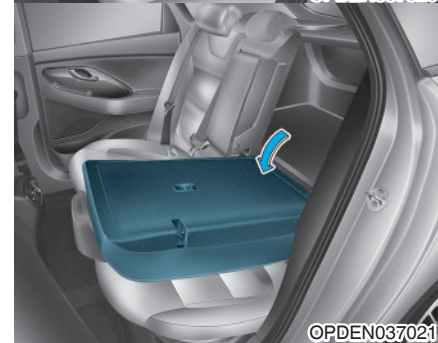


OPDEN037019

3. Sijoita turvavyö ulompaan asentoon ennen kuin taitat selkänojan alas, jotta turvavyöjärjestelmä ei häiritse selkänojan toimintaa.

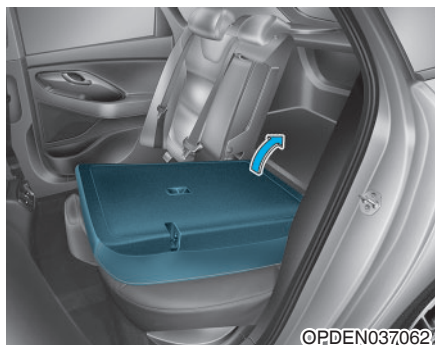


OPDEN037020



OPDEN037021

4. Vedä ylös selkänojan taittovipu (1) ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.



5. Nosta ja työnnä selkänojaa eteenpäin, jotta takaistuinta voi käyttää.

Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.



VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.



VAROITUS

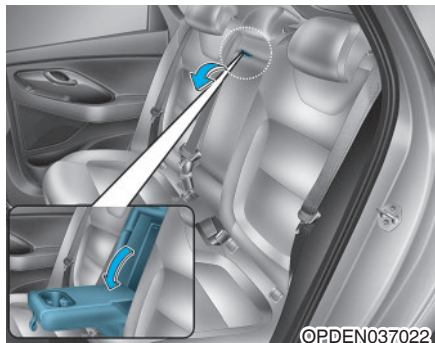
Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.



VAROITUS

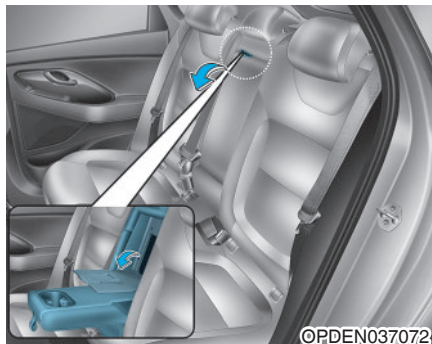
Varmista, että moottori on sammutettuna, vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuorma tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihdevipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

Käsinoja (jos kuuluu varusteisiin)



Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

Pitkän/kapean tavarankuljettaminen (jos kuuluu varusteisiin)



Pitkän/kapean tavarankuljettamiseen (suksien, sauvojen jne.) kuljettamiseen saa lisätavaratila, kun tavarat eivät mahdu kunnolla tavaratilaan, kun se on suljettu.

1. Vedä käsinoja alas.
2. Paina suojusta alas, kun painat vapautusvipua alas.

⚠ HUOMIO

- Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.
- Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

Pääntuki

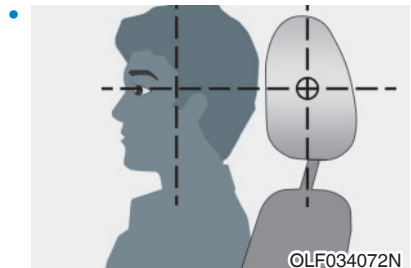
Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmioilta ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.



VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:

- Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille **ENNEN** auton käynnistämistä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on irrotettu.



Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa on samalla korkeudella kuin silmien yläosa.

- **ÄLÄ KOSKAAN** säädä pääntuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyyynyä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
- Varmista, että pääntuet lukittuvat paikalleen niiden säätämisen jälkeen.

HUOMAA

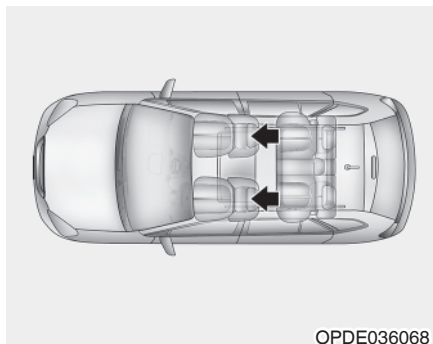
Estääksesi vauriot ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä pääntukia.



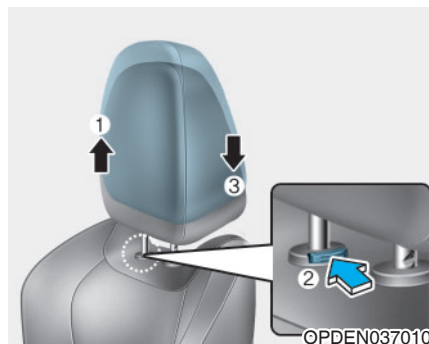
HUOMIO

Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Etuistuimien niskatuet



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä niskatuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.



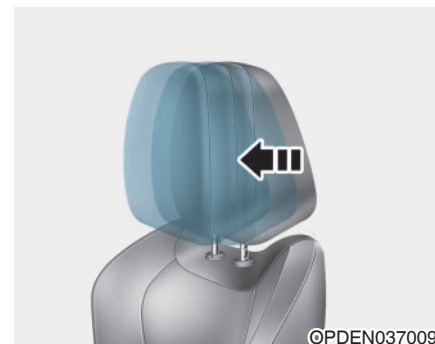
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

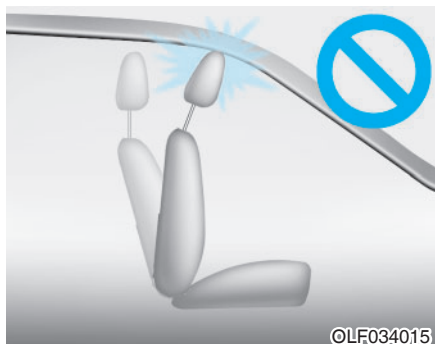
Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske niskatuki haluttuun asentoon (3).



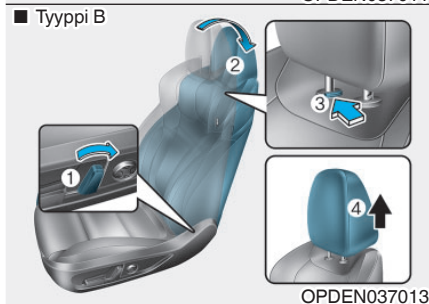
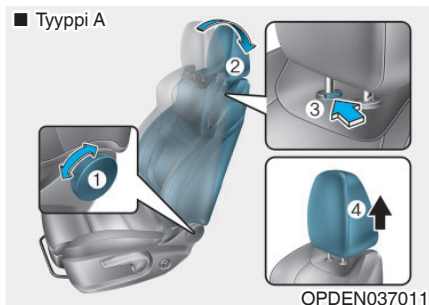
Säätö eteen- ja taaksepäin

Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Saat niskatuen sen takimmaiseseen asentoon työntämällä sen täysin taakse ja vapauttamalla sen.



HUOMAA

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuintyydyn ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.



Poistaminen/kiinnittäminen takaisin

Pääntuki irrotetaan seuraavasti:

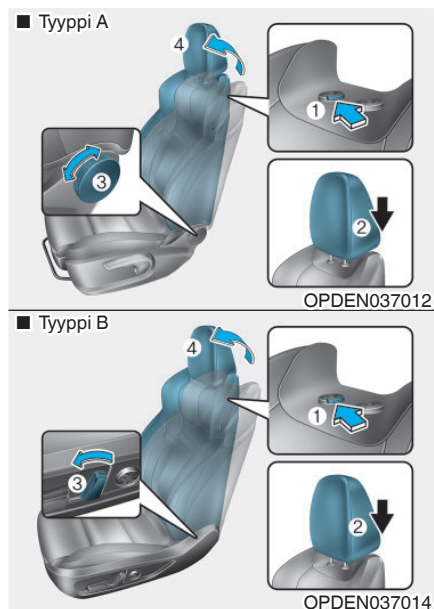
- 1.Kallista selkänoja (2) selkänojan kallistusnupilla tai -kytkimellä (1).
- 2.Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.

- 3.Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.



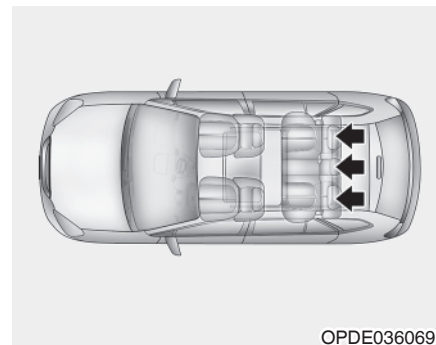
4. Kallista selkänoja (4) selkänojan kallistusnupilla tai -kytkimellä (3).



VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikalleen niiden uudelleenasetuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

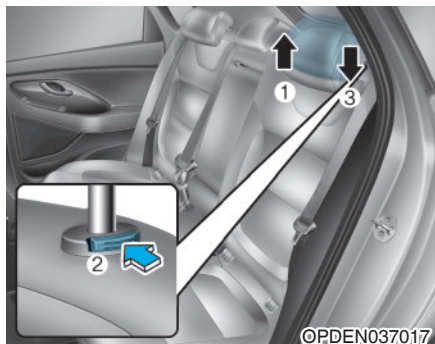
Takaistuimien niskatuet



Takaistuimet on varustettu niskatuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.

Niskatuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.



Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske niskatuki haluttuun asentoon (3).

Istuinlämmittimet

Etuistuimien lämmittimet (jos kuuluu varusteisiin)

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.



VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa **VAKAVIA PALOVAMMOJA** matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraaventyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset vanhemmat tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoitossa olevat.
- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.

- Väsyneet henkilöt.
- Päihtyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.



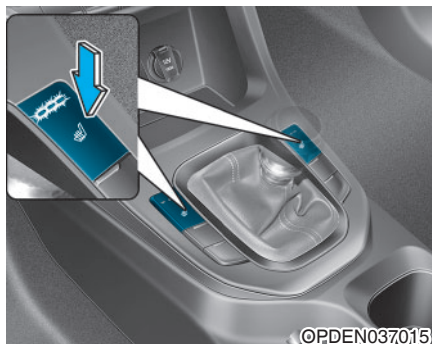
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumenemisen, mikä aiheuttaa palovammoja tai vaurioita istuimelle.

HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estämiseksi:

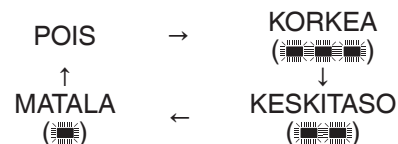
- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.



Kun moottori on käynnissä, lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla toista kytkimistä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:



- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia ja istuimen lämmitin on toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

i Tietoja

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

TURVAVYÖT

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joi-takin asioita, joita ei saa tehdä käytet-täessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinni-tä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatynyt on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa nii-tä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turva-vöitä.



VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Noudata seuraavia va-rotoimia säättäessäsi ja käyt-täessäsi turvavyötä:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- Älä koskaan salli lasten mat-kustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos lapsi on etuistuimella, siirrä istuin mahdollisimman kauas taak-se ja kiinnitä lapsi oikein istuimeen.
- ÄLÄ KOSKAAN salli vauvan tai lapsen kuljettamista mat-kustajan sylissä.
- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liik-kuessa istuimella, jonka sel-känoja on taitettu alas.
- Älä anna lasten käyttää sa-maa istuinta tai turvavyötä.

- Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysäh-dys tai isku, turvavyö voi va-hingoittaa esinettä.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turva-vyö ei suojaa sinua oikein on-nettomuudessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos hih-na tai laitteet ovat vaurioitu-neet.
- Älä kiinnitä turvavyötä mui-den istuinten solkiin.
- ÄLÄ KOSKAAN irrota turva-vyötä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan me-netys, mistä aiheutuu onnet-tomuus.
- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä tur-vavyön salpamekanismia. Se voi estää turvavyötä kiinnitty-mästä turvallisesti.

- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita kiristämästä turvavyötä tai estävät turvavyörakenteen säätämisen turvavyön kiristämistä varten.

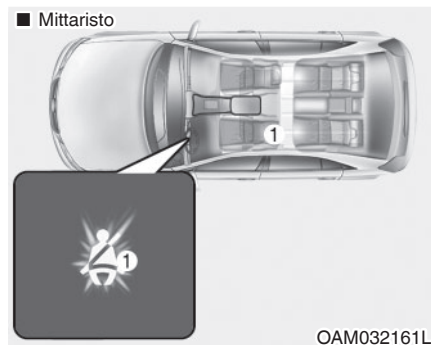
VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavöiden rakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
- Vaurioituneet laitteet.
- Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitus



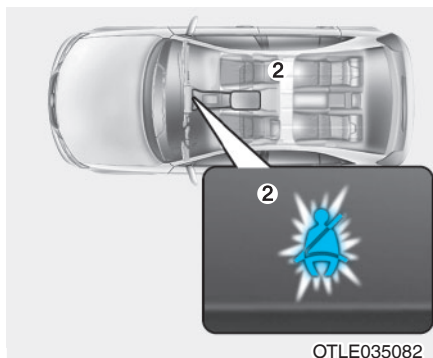
Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai jos se irrotetaan, kun virtalukko on käännettynä ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö on kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.



Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai jos se irrotetaan, kun virtalukko on käännettynä ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö on kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

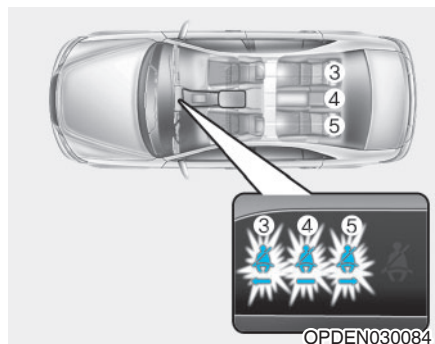


VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen vaikuttaa haitallisesti etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmään. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein, kuten tässä käsikirjassa on ohjeistettu.

i Tietoja

- Löydät etumatkustajan turvavyön varoitusvalon keskeltä kojelaudan paneelista.
- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaraita.



Takamatkustajan turvavyön varoitus

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentoon riippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Sen jälkeen vastaavan takaturvavyön varoitusvalo palaa noin 35 sekuntia, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Ajat 9 km/h suuremmalla nopeudella, kun takaistuimen turvavyö ei ole kiinnitetty.
- Takaistuimen turvavyö avataan, kun nopeus on alle 20 km/h.

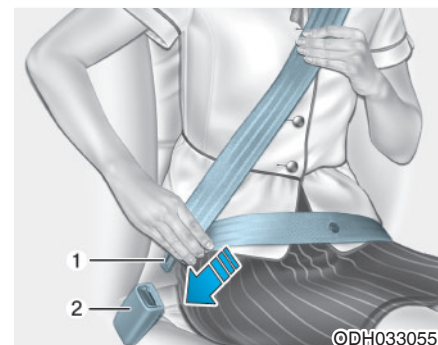
Jos takaistuimen turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu heti.

Jos takaturvavyö avataan kun auton nopeus on yli 20 km/h, niin vastaava turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja kuuluu varoitussääni 35 sekunnin ajan.

Mutta jos takamatkustajan lantio/olkavyö kytketään ja irrotetaan kaksi kertaa 9 sekunnin aikana sen jälkeen kun vyö on kiinnitetty, vastaava turvavyön varoitusvalo ei toimi.

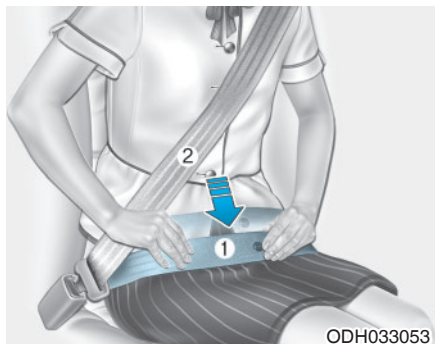
Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö



Kiinnitä turvavyö seuraavasti:

Vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.



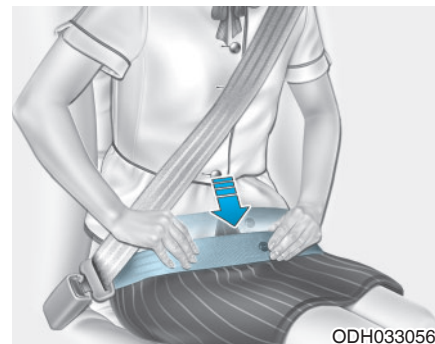
Aseta lantiovyön (1) osa lantiosi yli ja olkavyön (2) osa rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, lisää vyötä tulee ulos sisäänvetolaitteesta, ja vyö liikkuu mukanaasi.

Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta riittävästi tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.



VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säättäessäsi turvavyötä:

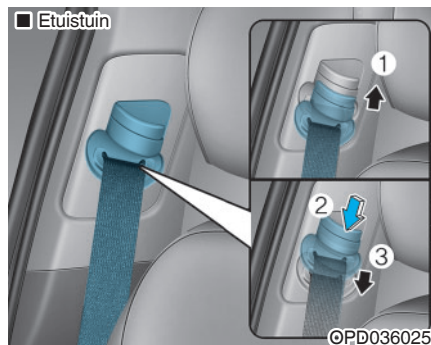
- Sijoita turvavyön lantiovyö-osa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.

- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

Korkeuden säätö

Saavutat parhaan mukavuuden ja turvallisuuden säätämällä olkavyön kiinnityksen korkeuden johonkin neljästä eri asennosta.

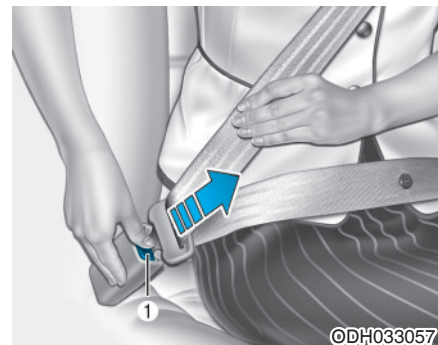
Olkaosuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälissä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi poikki.



Voit säätää turvavyön kiinnityksen korkeutta laskemalla tai nostamalla korkeussäädön sopivaan kohtaan.

Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Yritä liu'uttaa korkeussäätöä varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

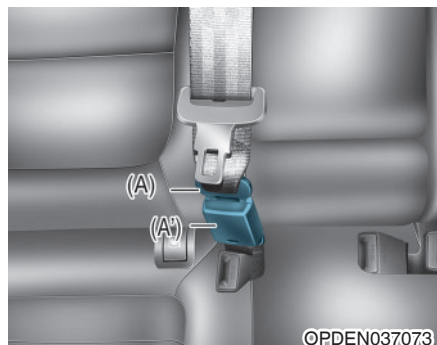


Turvavyön irrottaminen:

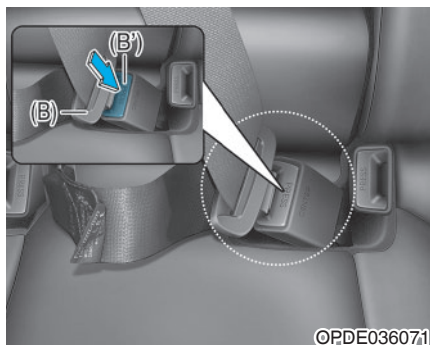
Paina vapautuspainiketta (1) lukitusoljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

**Turvavyö takana keskellä
(3-pisteturvavyö takaistuimen
keskipaikalla)**



1. Työnnä kielekettä (A) solkeen (A'), kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



2. Vedä kielekettä (B) ja työnnä sitä solkeen (B'), kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "CENTER".



VAROITUS

Työnnä metallikieleke (A) aina solkeen (A').

i Tietoja

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

Turvavyö esikiristimellä



Autosi on varustettu kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien (jos kuuluu varusteisiin) turvavöiden esikiristimellä (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristin-turvavyöt voivat, yhdessä turvatyynyjen kanssa, aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen. Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.



VAROITUS

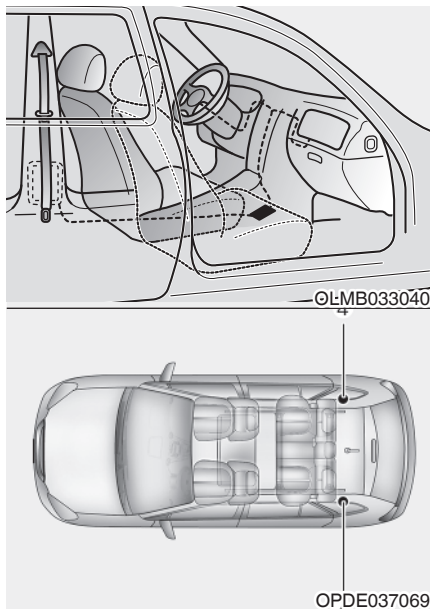
- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt. Löysä tai kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä aseta mitään soljen lähelle. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti solkeen ja estää sitä toimimasta oikein.
- Vaihda aina esikiristimet aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.
- Älä iske turvavyö rakenteita.

VAROITUS

Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutama minuutti sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIO

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

- (1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo
- (2) Sisäänvetolaitteen esijännitin
- (3) SRS-ohjausmoduuli

- (4) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varusteisiin)

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin kuuden sekunnin ajaksi, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen sen pitäisi sammua.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että turvavöiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduuli annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

i Tietoja

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavyön esikiristimet voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä.
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja hienoa, savulta näyttävää pölyä voi tulla näkyviin matkustamoon. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle niin, että se sopii NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolelle.



VAROITUS

Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa sen vatsan osan yli tai yläpuolelle, jossa syntymätön lapsi on.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvajärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistumissa tai istuinkorokkeilla. Ikäraja turvavyön käytölle turvajärjestelmän sijaan vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvajärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Lasten turvajärjestelmät".



VAROITUS

Kiinnitä AINA vauvat ja pienet lapset turvajärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta EI KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettynä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuussandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat turvajärjestelmää niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit. Lapsen turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsesi pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvajärjestelmän merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa "Lasten turvajärjestelmät".

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava yläreisien poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Tarkista voiden istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuudessa lasten turvallisuus on paras kun he ovat kiinnitettynä asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään takapenkillä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohdasta. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, hänet on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.



VAROITUS

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
- Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjää.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänöjää on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänöja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

LASTEN TURVAJÄRJESTELMÄ (CRS)

Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella



VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvasa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvajärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkämenosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvajärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.



VAROITUS

- **Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.**
- **Älä käytä kantokaukaloa tai turvajärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.**
- **Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvajärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnitykset ja ylähihnojen kiinnitykset.**

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvajärjestelmää, ota seuraavat asiat aina huomioon:

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

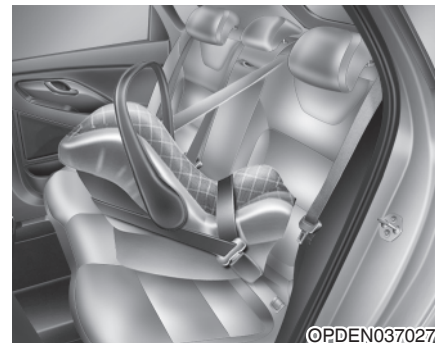
Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.

- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvajärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvajärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.



Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lapsen turvajärjestelmässä ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa räsytystä.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja lasten turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdettavissa ja kolme-yhdessä lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan, joten voit pitää lapsesi selkä menosuuntaan pidemmän aikaa.

Jatka turvaistuimen käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.



Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta lasten turvajärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljetava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettynä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen



VAROITUS

Ennen kuin asennat lasten turvajärjestelmän, tee aina seuraavat asiat:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.



VAROITUS

Jos auton pääntuet estävät turvajärjestelmän asennuksen oikein, kyseisen istuimen päántukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvajärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihtetta:

- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä autoon oikein.** Kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/ tai ISOFIX-kiinnityspisteellä ja/ tai tukijalalla.
 - **Varmista, että turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.
- Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteenpäin ja taaksepäin) niin, että lapsen asento turvajärjestelmässä on mukava.

- **Kiinnitä lapsi turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvajärjestelmään oikein sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



HUOMIO

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvajärjestelmään.

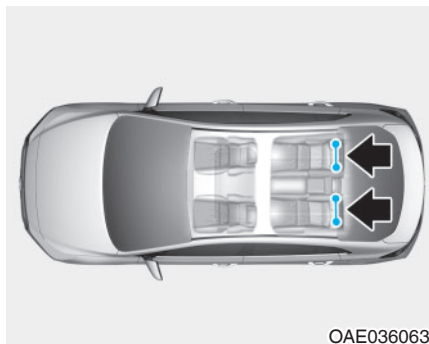
ISOFIX-kiinnikkeet ja ylähihnakiinnitys (ISOFIX- kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Voit käyttää autossa ISOFIX-järjestelmää, vain jos turvajärjestelmässäsi on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

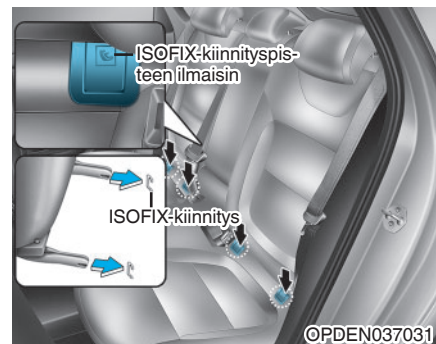


ISOFIX-kiinnityspisteet on asennettu takaistuimen vasempaan ja oikeaan reunapaikkaan. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.



VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnikkeiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvajärjestelmän asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.



ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyydyn välissä. Ne on merkitty symboleilla.

Käytä ISOFIX-kiinnityspisteitä työntämällä ISOFIX-kiinnityspisteensuojuksen yläosaa.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ”ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä”

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISO-FIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISO-FIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvajärjestelmän valmistajan ohjeita ISOFIX-turvajärjestelmän oikeasta asennuksesta ISO-FIX-kiinnikkeisiin.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemaasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.

- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ”ylähihnakiinnityspiste”-järjestelmällä



Turvajärjestelmän ylähihnakiinnitysjärjestelmä on selkänojan takana.



1. Vedä turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Ylävyön hihnan sijoittamiseksi noudata turvaistuimen valmistajan antamia ohjeita.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnitykseen ja kiristä se sitten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittäaksesi turvaistuimen tiukasti istuimeen.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.
- Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein.

Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Kunkin istumapaikan sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti – 5 ovinen

Massaryhmä	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			Etumatkustaja	2. rivi		
				Vasen puoli	Keskipaikka	Oikea puoli
Kantokoppa	F	ISO/L1	Ei sovellu	X	Ei sovellu	X
	G	ISO/L2	Ei sovellu	X	Ei sovellu	X
0- : ENINTÄÄN 10 KG	E	ISO/R1	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
0- : ENINTÄÄN 13 KG	E	ISO/R1	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	D	ISO/R2	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	C	ISO/R3	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
1 : 9–18 KG	D	ISO/R2	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	C	ISO/R3	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	B	ISO/F2	Ei sovellu	IUF,IL	Ei sovellu	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	Ei sovellu	IUF,IL	Ei sovellu	IUF,IL
	A	ISO/F3	Ei sovellu	IUF,IL	Ei sovellu	IUF,IL

IUF = sopii tälle painoryhmälle hyväksytylle yleisluokan ISOFIX-turvajärjestelmälle, jossa lapsi on kasvot menosuuntaan.

IL = sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuin). Nämä ISOFIX-turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvokohtainen", "rajoitettu" tai "puoli-yleismallinen".

X = ISOFIX-kiinnityspaikka ei sovi tämän painoryhmän ja/tai kokoluokan ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnittämiseen.

A – ISO/F3: Korkea kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 720 mm)

B – ISO/F2: Matala korkea kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

B1 – ISO/F2X: Matala kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

C – ISO/R3: Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, suuri koko

D – ISO/R2: Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, pieni koko

E – ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvajärjestelmä

F – ISO/L1: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), vasen

G – ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), oikea

Kunkin istumapaikan sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti – viistoperä

Massaryhmä	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			Etumatkustaja	2. rivi		
				Vasen puoli	Keskipaikka	Oikea puoli
Kantokoppa	F	ISO/L1	Ei sovellu	X	Ei sovellu	X
	G	ISO/L2	Ei sovellu	X	Ei sovellu	X
0- : ENINTÄÄN 10 KG	E	ISO/R1	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
0- : ENINTÄÄN 13 KG	E	ISO/R1	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	D	ISO/R2	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	C	ISO/R3	Ei sovellu	IL*	Ei sovellu	IL*
1 : 9–18 KG	D	ISO/R2	Ei sovellu	IL	Ei sovellu	IL
	C	ISO/R3	Ei sovellu	IL*	Ei sovellu	IL*
	B	ISO/F2	Ei sovellu	IUF,IL	Ei sovellu	IUF,IL
	B1	ISO/F2X	Ei sovellu	IUF,IL	Ei sovellu	IUF,IL
	A	ISO/F3	Ei sovellu	IUF,IL	Ei sovellu	IUF,IL

IUF = sopii tälle painoryhmälle hyväksytylle yleisluokan ISOFIX-turvajärjestelmälle, jossa lapsi on kasvat menosuuntaan.

IL = sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuin). Nämä ISOFIX-turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvokohtainen", "rajoitettu" tai "puoli-yleismallinen".

IL* = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuin).

Kuljettajan istuin: Istuimen korkeuden on oltava korkeimmassa asennossaan

Matkustajan istuin: Istuin on siirrettävä etummaiseen asentoonsa.

X = ISOFIX-kiinnityspaikka ei sovi tämän painoryhmän ja/tai kokoluokan ISOFIX-turvajärjestelmän kiinnittämiseen.

A – ISO/F3: Korkea kasvat menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 720 mm)

B – ISO/F2: Matala korkea kasvat menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

B1 – ISO/F2X: Matala kasvat menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

C – ISO/R3: Kasvat menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, suuri koko

D – ISO/R2: Kasvat menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, pieni koko

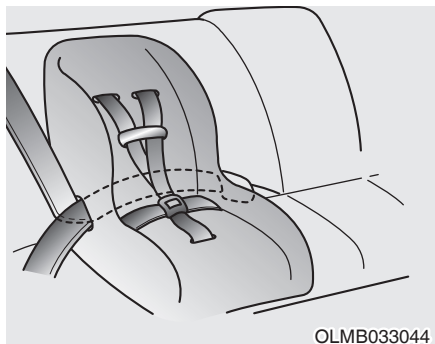
E – ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvajärjestelmä

F – ISO/L1: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), vasen

G – ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), oikea

Lastenistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

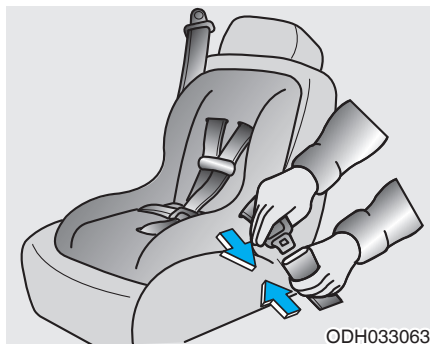
Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.



Lasten turvajärjestelmän asentaminen lantio/olkavyön avulla

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvajärjestelmän ympäri tai läpi lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.

i Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



3. Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvajärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.

4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikollaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso sivu 2-41.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Kunkin istumapaikan sopivuus ”yleismallin” turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

Massaryhmä		Istumapaikka				
		Etumatkustaja		Toinen rivi		
		Turvatyyny käytössä	Turvatyyny ei käytössä	Reunapaikka vasen	Keskipaikka (3-PISTE VYÖ)	Reunapaikka oikea
Ryhmä 0 (0–9 kk)	enintään 10 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä 0 + (0–2 vuotta)	enintään 13 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle.

U* = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle. (Kun turvajärjestelmä asennetaan matkustajan etuistuimelle, istuinta tulee siirtää ylöspäin ja selkänojaa oikein eteen, jotta turvajärjestelmä pysyy paikallaan.)

✱ Etumatkustajan istuimen korkeudensäätölaite on lisävaruste.

U** = Istuinpaikka ei ole sopiva tukijalalla varustetun lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

UF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle.

X = Istuimen paikka ei sovi tämän massaryhmän lapsille.



VAROITUS

Suosittellemme lasten turvajärjestelmän asentamista takaistuimelle, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa. Jotta lapsen turvallisuus voidaan varmistaa, etumatkustajan turvatyyny pitää kytkeä pois päältä, kun lasten turvaistuin joudutaan asentamaan etumatkustajan istuimelle poikkeustilanteessa.

I-koon lasten turvajärjestelmä – ECE-määräysten mukainen

Massaryhmä	Istumapaikka			
	Matkustajan etuis- tuin	Toinen rivi		
		Reunapaikka vasen	Keskipaikka	Reunapaikka oikea
I-koon lasten turvajärjestelmät	X	i-U	X	i-U

i-U : Sopii kasvot tai selkä menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille

i-U : Sopii vain kasvot menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille

X: Istuinpaikka ei sovi i-koon lasten turvajärjestelmälle

Suosittelavat lasten turvajärjestelmät (Eurooppa)

Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	Cabriofix ja Familyfix	Maxi Cosi	Selkä menosuuntaan asennettava, ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISO-FIX ja ylähihna	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISO-FIX ja auton vyö	E1 04301323
Ryhmä III	Junior III	Graco	Kasvot menosuuntaan asennettava, auton turvavyö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaistuinvalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

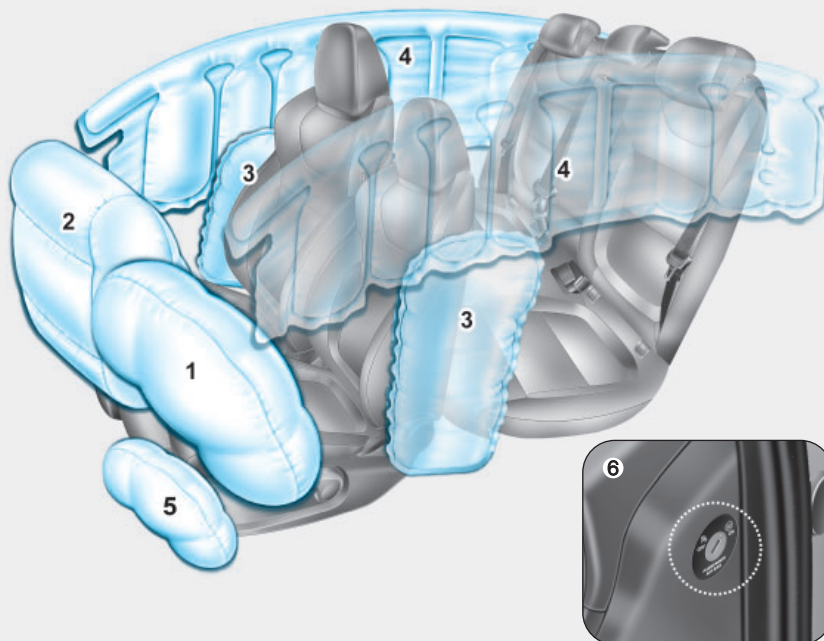
Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

TURVATYYNY - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ

2

Autosi turvajärjestelmä



1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny
4. Turvaverhot
5. Polviturvatyyny*
6. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin

*: jos kuuluu varustukseen

Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

OPDEN037032/OPDE036066

Autot on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyyny tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, mutta ei korvaamaan sitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavöyt ovat ainoa suoja.

VAROITUS

TURVATYUNYJEN TURVAOHJEITA

Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet yössä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny laukeaa.

Lasten turvajärjestelmää tai istuinkoroketta EI SAA KOSKAAN asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenkillä (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.

Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja moottori sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

Missä turvatyyny ovat?

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny



Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, SRS), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä, kuljettajan puolella alemmassa törmäystyynyssä ohjauspyörän alla, sekä matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Nämä turvatyyny on merkitty verhoilussa olevalla tekstillä "AIR BAG".

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

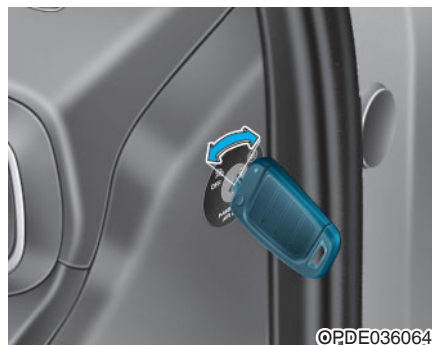


VAROITUS

Voit vähentää täyttyvien etuturvatyynyjen aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.

- Mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ei saa sijoittaa ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyynymoduulien päälle tai niiden lähelle. Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynynt laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin tai sisäpeiliin.



Matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkin

Kytkeyn tarkoitus on poistaa käytöstä kaikki matkustajan eturvatyynynt, jotta voidaan kuljettaa matkustajia, joille turvatyyny aiheuttaa suuremman riskin iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.



Matkustajan eturvatyynyn poistaminen käytöstä:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan eturvatyynyn OFF-ilmaisinta (OFF) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan eturvatyyny aktivoidaan uudelleen.



Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisín (ON) syttyy ja pysyy palamassa 60 sekuntia.

i Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin neljä sekuntia, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

! VAROITUS

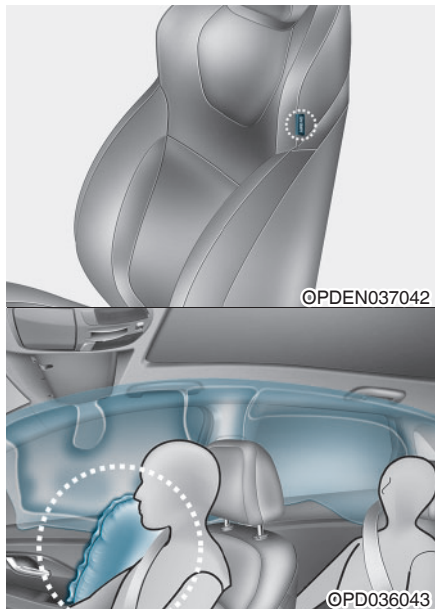
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

! VAROITUS

Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, voi tapahtua seuraavaa:

- Mittariston turvatyynyn varoitusvalo (ON) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (OFF) ei syty, ja ON-merkkivalo (ON) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän mahdollisimman pian tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän.

Sivuturvatyyny



Ajoneuvosi on varustettu sivuturvatyynyllä molemmilla etuistuimilla. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan auton molemmilla puolilla, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (jos varustettu kaatumisanturilla.)

Sivuturvatyynyä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.



VAROITUS

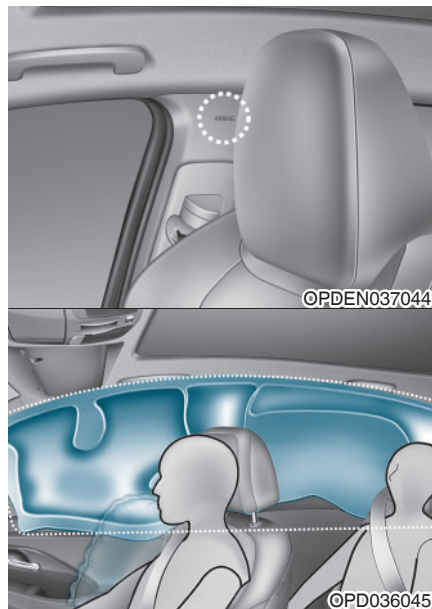
Voit vähentää täyttyvän sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varoituksia:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunas- ta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.

- Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyä.

- Älä aiheuta iskuja oviin virtalukon ollessa ON-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.
- Jos istuin tai istuimen päälinen vaurioituu, niin suosittelemme, että järjestelmä annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huollettavaksi.

Turvaverhot



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaisi-
tuimen sivupaikkojen matkustajien
päättä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukea-
maan tietyissä sivutörmäyksissä
törmäyksen vakavuuden, kulman,
nopeuden ja törmäysvoiman perus-
teella.

Turvaverhot on suunniteltu laukea-
maan auton molemmilla puolilla, kun
kaatumisanturi havaitsee auton kaa-
tumisen (jos varustettu kaatumisan-
turilla)

Turvaverhoja ei ole suunniteltu lau-
keamaan kaikissa sivutörmäys- ja
kaatumistilanteissa.



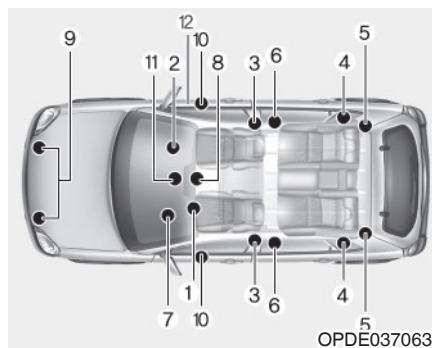
VAROITUS

**Voit vähentää täyttyvän turva-
verhon aiheuttamaa vakavan
vamman ja kuoleman vaaraa
noudattamalla seuraavia varoi-
toimia:**

- Kaikkien matkustajien on
aina käytettävä turvavöitä
auttamaan matkustajia sijoit-
tumaan oikein.

- Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä. Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartalooan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunas- ta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.
- Älä avaa tai korjaa turvaver- hoja.

Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate



SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

- (1) Kuljettajan etururvatyynymoduuli/ Kuljettajan polviturvatyynymoduuli
- (2) Matkustajan etururvatyynymoduuli
- (3) Sivuturvatyynymoduulit/Sivutörmäysanturit
- (4) Turvaverhomoduulit
- (5) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varusteisiin)
- (6) Sisäänvetolaitteen esikiristinyksiköt
- (7) Turvatyynyn varoitusvalo

- (8) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/ kaatumisanturi
- (9) Etutörmäysanturit
- (10) Sivupaineanturit
- (11) Matkustajan etururvatyynyn päällä/pois (ON/ OFF) -ilmaisim (vain etumatkustajan istuin)
- (12) Matkustajan etururvatyynyn ON/ OFF-kytkin

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja kun virtalukko on ON-asennossa määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.



SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn kaltaisen turvatyynysymbolin. Järjestelmä tarkistaa turvatyynyn sähköjärjestelmän sen toimintahäiriöiden varalta. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).



VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyyny ei ehkä täyty oikein onnettomuuden aikana, lisäten vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, SRS:ssä on toimintahäiriö:

- **Valo ei syty noin kuudeksi sekunniksi, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.**
- **Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi sekuntia.**
- **Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.**
- **Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.**

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian, jos jokin näistä tilanteista ilmenee.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyynyt tarvittavaan aikaan tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyyny auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

- Turvatyyny aktivoituvat (ovat valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun virtalukko on ON-asennossa.
- Turvatyyny täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyyny laukeavat. Yleisesti turvatyyny on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.

- Turvatyynyjen laukeaminen mää-
räytyy useista tekijöistä, mukaan
lukien auton nopeus, törmäyskul-
ma sekä niiden ajoneuvojen tai
kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin
autosi osuu törmäyksessä. Mää-
rääviä tekijöitä on muitakin.
- Eturuvatyyntyt täyttyvät ja tyh-
jentyvät kokonaan hetkessä. On
käytännössä mahdotonta nähdä
turvatyynyn täyttymistä onnetto-
muustilanteessa. On todennäköi-
sempää, että näet tyhjentyneet
tyynyt roikkumassa säilytyspaikois-
taan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyt-
tymisen lisäksi kaatumisanturilla
varustetuissa autoissa sivuturva-
tyynyt ja/tai turvaverhot täyttyvät,
jos järjestelmä havaitsee kaatumis-
tilanteen.
Kun kaatuminen havaitaan, turva-
verhot pysyvät täyttyneinä pitem-
pään auttaakseen suojaamaan
autosta putoamiselta, etenkin tur-
vavöiden lisänä. (Jos varustettu
kaatumisanturilla.)

- Auttaakseen suojaamisessa tur-
vatyynyjen on täyttyvä nopeasti.
Turvatyynyn täyttymisnopeus on
seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä
ajasta, jona turvatyyny ehtii täytty-
mään matkustajan ja auton raken-
teiden väliin ennen kuin matkustaja
törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä
nopea täyttyminen vähentää hen-
genvaarallisten vammojen riskiä ja
on siten osa turvatyynyjen suunnit-
telua.
Nopea turvatyynyn täyttyminen voi
kuitenkin myös aiheuttaa vammoja,
joihin voi sisältyä kasvojen han-
kautumia, mustelmia ja murtuneita
luita, koska nopea täyttyminen ai-
heuttaa turvatyynyjen laajenemi-
sen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen
turvatyynyn voi aiheuttaa kuole-
maan johtavia vammoja, etenkin
jos matkustaja on sijoitettu liian lä-
hellä turvatyynyä.

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn
aiheuttaman loukkaantumisen riskiin.
Suurin riski on istua liian lähellä turva-
tyynyä. Turvatyyny tarvitsee tilaa täyt-
tymiseen. On suositeltavaa, että kul-
jettajat istuvat mahdollisimman pitkä
etäisyys ohjauspyörän keskiosan ja
rintakehän välillä niin, että auton hal-
linta on mahdollista.



Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.



Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtaavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.



Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.



VAROITUS

Jotta estetään esineiden muuttumista vaarallisiksi ammuksiksi matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa

Etu- tai sivuturvatyynyn lauettua se täyttyy erittäin nopeasti. Turvatyynyn täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.



VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Vähennä pitkäaikaista altistumista lauennneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa turvatyynyt heti niiden laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on suunniteltu kertakäyttöiseksi.

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyyny laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämistä johtuen. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtelee heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Lasten turvajärjestelmää ei saa kiinnittää etumatkustajan istuimelle



OYDESA2042

Älä koskaan asenna lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin -turvaistuinta istuimella, jonka edessä on **AKTIIVINEN TURVATYUNY**. Siitä voi aiheutua **LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA**.

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä?

On tiettyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa. Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukulareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laukea vai ei.

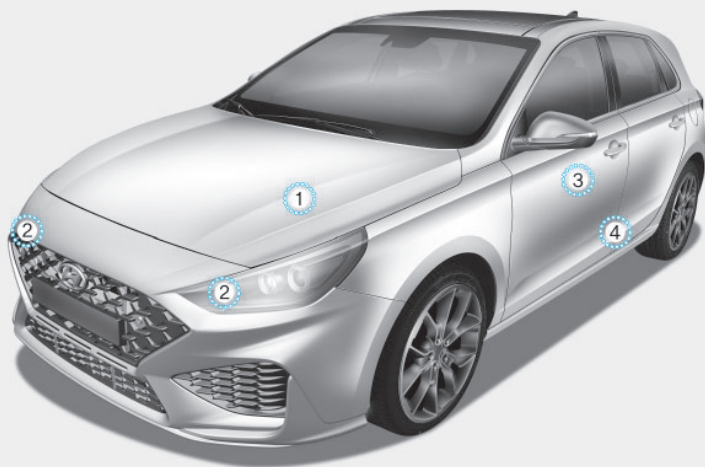
Turvatyynyn törmäysanturit

VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

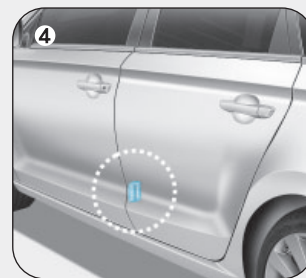
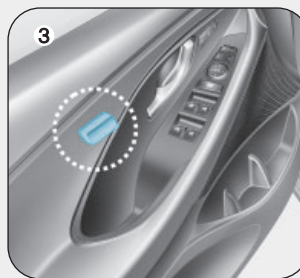
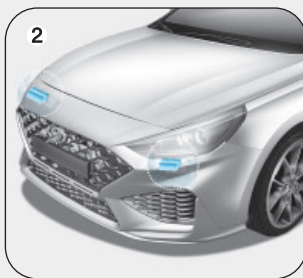
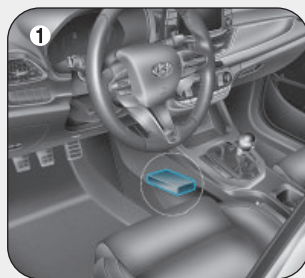
- Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyyny tai anturit on asennettu.

- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyyny voi laukea, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Jos asennat autoosi muut puskurin päälliset kuin Hyundai-alkuperäisosat tai vastaavat, se voi vaikuttaa toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyn avautumiseen.
- Turvatyynyjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että puskuri vaihdetaan aitoon Hyundai-osaan tai vastaavaan (alkuperäisosaan), joka on määritetty autollesi.
- Aseta virtalukko LOCK / OFF-tai ACC-asentoon, kun autoa hinataan, jotta estetään tahaton turvatyynyn avautuminen.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



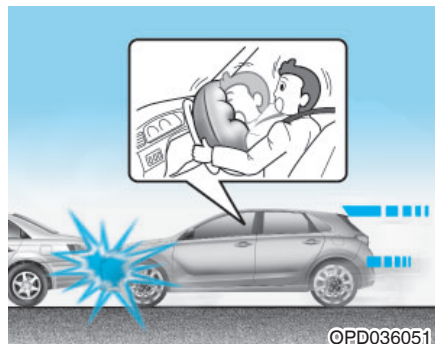
1. SRS-ohjausmoduuli
2. Etutörmäysanturi
3. Sivupaineanturi (etu)*
4. Sivutörmäysanturi (taka)*

*: jos kuuluu varustukseen



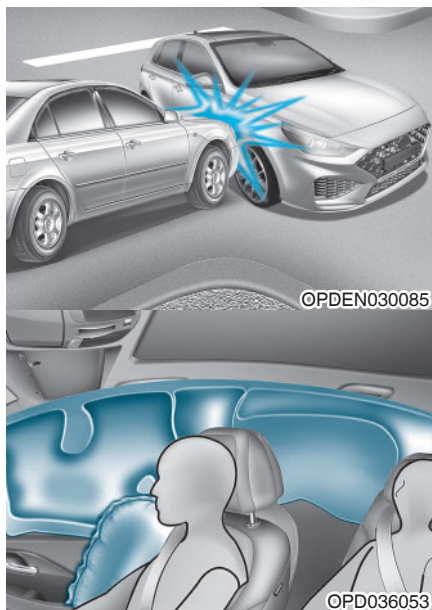
OPDEN030046/OPDEN037047/OPDEN030048/OPD036049/OPD036050

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet



Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.



Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja kulmista.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täyttyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

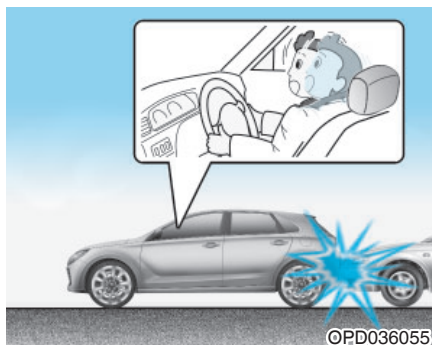
Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laukea. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

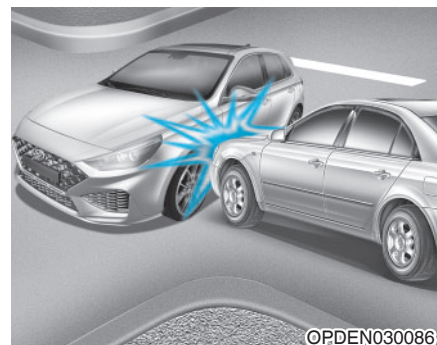
Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty



Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyyny ei ehkä laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

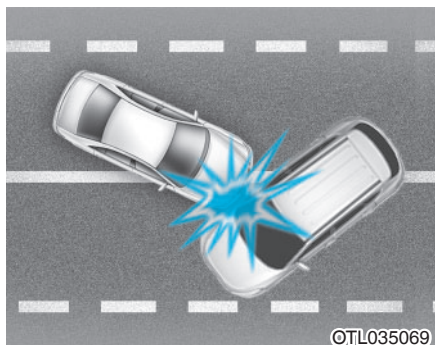


Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyyny ei-vät tarjoaisi lisäetuja.

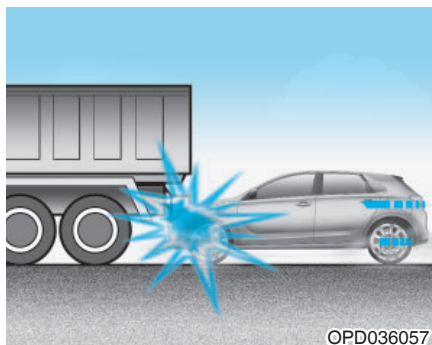


Etuturvatyyny ei ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyyny ei-vä tarjoa heille lisäsuojaa.

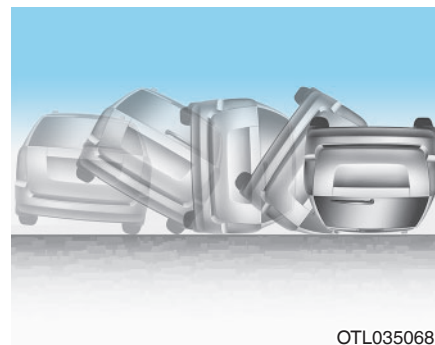
Sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyyny ei pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyä.



Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatyyny ei ehkä täyty tässä alleajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajon takia.

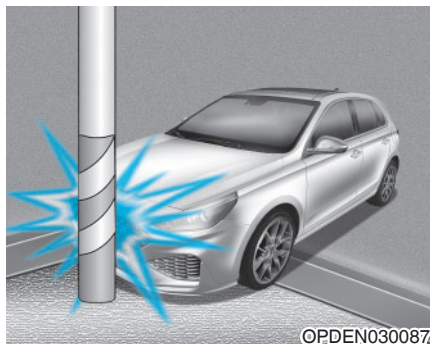


Etuturvatyyny ei ehkä täyty kaatumis- tai onnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

i Tietoja

- Kaatumisanturilla varustetut autot
Sivuturvatyyny ja turvaverhot voivat täytyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.
- Autot, joita ei ole varustettu kaatumisanturilla

Sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot voivat täytyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja/tai turvaverhoilla.



Turvatyyny ei ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on kapea ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun virtalukko on ON-asennossa, tai se palaa jatkuvasti, suosittelemme että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelamme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
- Älä aseta esineitä turvatyyny-moduulien lähelle tai päälle, ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojuukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu puhtaaseen veteen. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.

- Suosittelemme, että lauenneet turvatyyny vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai ajoneuvo romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrutuksen aikana, voi heittelehtiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai lentää ulos autosta.

Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien voissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia.

Etuistuimien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävän turvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

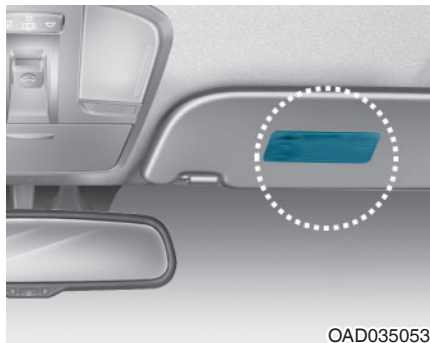
Älä aseta esineitä etuistuimien alle. Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Iskut oviin virtalukon ollessa ON-asennossa voivat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos muutat autoasi muuttamalla sen koria, puskurijärjestelmää, etu- tai takalokasuojia tai ajokorkeutta, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot



Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

Autosi mukavuusominaisuuksia

Pääsy autoosi.....	3-3	Peruutuspysäköintiaavustaja-toiminto	3-29
Etäavain	3-3	Ikkunat	3-30
Älyavain	3-6	Sähköikkunat	3-30
Ajonestojärjestelmä	3-10	Ikkunoiden etäsulkemistoiminto	3-34
Ovien lukot	3-11	Panoraamakattoluukku	3-35
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta ...	3-11	Häikäisysuoja.....	3-36
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	3-12	Kattoluukun liu'uttaminen	3-36
Automaattisen oven lukituksen/avauksen		Kattoikkunan kallistaminen	3-37
ominaisuudet	3-15	Kattoikkunan sulkeminen.....	3-37
Takaovien lapsilukot.....	3-15	Kattoluukun asetusten palauttaminen.....	3-38
Varashälytinjärjestelmä	3-16	Kattoikkuna auki -varoit.....	3-39
Varashälytinjärjestelmä (Iso-Britannia)	3-17	Ulkopuolen ominaisuuksia	3-40
Kuljettajan istuimen asennon		Konepelti	3-40
tallennusjärjestelmä	3-20	Takaluukku	3-41
Asentojen tallentaminen muistiin.....	3-20	Polttoaineen täyttöluukku	3-43
Asentojen palauttaminen muistista	3-20	Mittaristo	3-47
Helppokäyttötoiminto	3-21	Mittariston hallinta	3-48
Ohjauspyörä	3-22	Näytöt ja mittarit	3-48
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS).....	3-22	Vaihdon ilmaisin.....	3-52
Ohjauspyörän kallistus/etäisyys.....	3-23	Vaihtovalo	3-53
Ohjauspyörän lämmitys	3-24	Varoitus- ja merkkivalot	3-54
Äänimerkki.....	3-24	LCD-näytön viestit	3-66
Peilit.....	3-25	LCD-näyttö	3-73
Sisäpuolinen taustapeili	3-25	LCD-näytön ohjaus	3-73
Ulkopuolinen taustapeili	3-26	LCD-näytön tilat	3-74

Osamatkamittari	3-88
Osamatkatilat	3-88
Valot.....	3-91
Ulkopuoliset valot	3-91
Staattinen kaarrevalo	3-99
Tervetulojärjestelmä	3-100
Sisävalot	3-101
Pyyhkimet ja pesulaitteet	3-104
Tuulilasinpyyhkimet	3-104
Tuulilasin pesulaite	3-106
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin	3-107
Automaattinen ilmastointilaite	3-108
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi.....	3-109
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	3-110
Järjestelmän käyttö.....	3-115
Järjestelmän kunnossapito	3-117
Tuulilasin jään ja huurteen poisto.....	3-120
Automaattinen ilmastointilaite	3-120
Lämmityslaite	3-121
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä	3-122
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	3-124
Mittariston ionisaattori	3-124
Automaattinen tuuletus	3-124
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys	3-124
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä	3-124

Säilytyslokero.....	3-125
Keskikonsolin säilytystila	3-125
Hansikaslokero	3-125
Aurinkolasipidin	3-126
Sisätilojen ominaisuuksia	3-127
Tuhkakuppi	3-127
Mukiteline	3-127
Häikäisy suoja.....	3-128
Virtalähtö	3-129
Savukkeensytytin	3-130
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	3-131
Kello.....	3-132
Vaateripustin	3-133
Lattiamattojen ankkuri(t)	3-134
Matkatavaraverkon kiinnike	3-134
Tavaratilan peitto	3-135

PÄÄSY AUTOOSI

Etäavain (jos kuuluu varusteisiin)



OPDE046001

HYUNDAI-autosi käyttää etäavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien (sekä takaluukun) lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä myös moottorin käynnistämiseen.

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen

Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).
3. Ovi lukittuu. Varoitusvilkut vilkkuvat. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varusteisiin).
4. Kun ovet on lukittu, keskuslukituksen ovien lukitus/lukituksen avauskytkimen merkkivalo palaa.



VAROITUS

Älä jätä avaimia autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös auki, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varusteisiin).

Tietoja

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina ja pidä kaukosäätimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pidempään kuin yhden sekunnin.
2. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa, ja takaluukun lukitus avautuu.

i Tietoja

Sana ”HOLD” on merkitty painikkeeseen ilmaisemaan, että sinun on painettava ja pidettävä sitä pitempään kuin yhden sekunnin.

Käynnistäminen

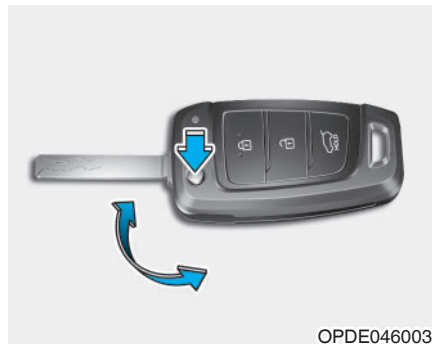
Katso tarkempia lisätietoja kohdasta ”Avainvirtalukko” luvussa 5.

HUOMAA

Etäavaimen vaurioitumisen estäminen:

- Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos älyavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi mitätöityä.
- Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa etäavainta ääriämpötiloilta.

Mekaaninen avain



Jos etäavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.

Taita avain auki painamalla vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Taita avain kokoon kääntämällä sitä käsin ja painamalla samalla vapautuspainiketta.

HUOMAA

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

Etäavaimen varotoimet

Etäavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 30 m [90 jalkaa]).
- Etäavaimen paristo on heikko.
- Muut ajoneuvot tai esineet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Etäavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä etäavaimen normaalia toimintaa.

Jos etäavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia etäavaimen kanssa, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos etäavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasiignaalien takia.

Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta etäavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

i Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

Pidä etäavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

Pariston vaihtaminen

Jos kaukosäädin ei toimi oikein, koikeile vaihtaa paristo uuteen.



Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja vedä kansi varovasti auki.
2. Irrota pariston kansi ruuvitaltan avulla.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Asenna pariston kansi ja avaimen kansi takaisin poistamisen suhteen käänteisessä järjestyksessä.

Jos epäilet, että etäavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Älyavain (jos kuuluu varusteisiin)



HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien (sekä takaluukun) lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä myös moottorin käynnistämiseen.

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen



Lukitse:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta (1).
3. Varoitusvilkut vilkkuvat. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varusteisiin).
4. Kun ovet on lukittu, keskuslukituksen ovien lukitus/lukituksen avauskytkimen merkkivalo palaa.

i Tietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.

Vaikka painat ulkopuolista ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitusta, jos jokin seuraavista ilmenee:

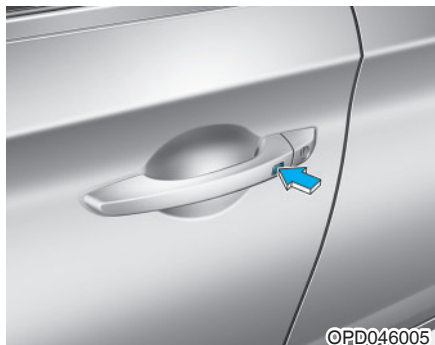
- Älyavain on autossa.
- Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.



VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa moottorin Start/Stop-painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen



Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanas.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös auki, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varusteisiin)

i Tietoja

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 m (28–40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta. Muut henkilöt voivat myös avata ovet, vaikka älyavain ei olisi heidän hallussaan.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanas.
2. Paina joko auton takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
3. Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa.

i Tietoja

- Takaluukun lukituksen avauspainike (3) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta takaluukun salpaa ja avaa sitä automaattisesti. Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta käytetään, jonkun on kuitenkin painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.
- Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei sitä avata.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta paikoilleen. **Katso lisätietoja kohdasta "Moottorin Start/Stop-painike" luvussa 5.**

HUOMAA

Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:

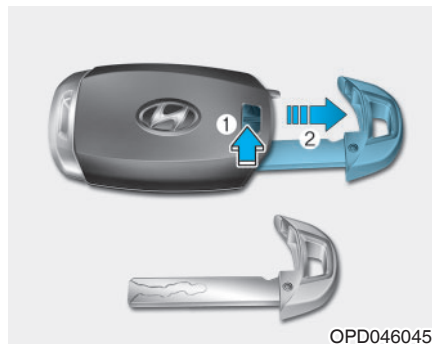
- Pidä älyavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos älyavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi mitätöityä.
- Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa älyavainta ääriämpötiloilta.

HUOMAA

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.



Siirrä vapautusvipua nuolen (1) suuntaan, ja poista sitten mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuulu naksahdus.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, auto ja toinen avain kannattaa viedä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavaimen varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta älyavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

i Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

HUOMAA

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Pariston vaihtaminen



OPDE046046

Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä kapeaa työkalua vetääksesi auki älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Ajonestojärjestelmä suojaa autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), moottorin polttoainejärjestelmä poistetaan käytöstä.

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän ilmaisin syttyy hetkeksi ja sammuu sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon ja aseta se sitten takaisin ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoa-vain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Moottori ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, on suositeltavaa ottaa yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.



VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

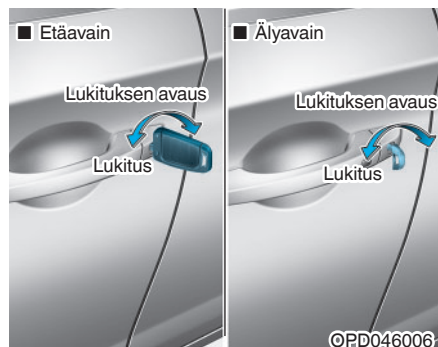
HUOMAA

Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

OVIENTUKOT

Ovientukojen käyttöäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



Käännä avainta auton takaosan suuntaan avataksesi lukon ja auton etuosan suuntaan lukitaksesi lukon.

Jos lukitset/avaat kuljettajan oven avaimella, kuljettajan ovi lukittuu/avautuu automaattisesti.

Kun ovientukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Etäavain



Lukitset ovat painamalla kaukosäätimen ovientukituspainiketta (1).

Avaa ovientukitus painamalla kaukosäätimen ovientukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovientukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvallisesti.

Älyavain



Lukitset ovat painamalla oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai painamalla älyavaimen ovientukituspainiketta.

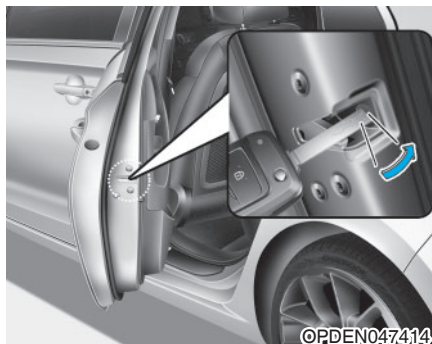
Avaa ovien lukitus painamalla kuljet-tajan oven ulkopuolen kahvan paini-ketta, kun älyavain on mukanas, tai painamalla älyavaimen oven lukituk-sen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voi-daan avata vetämällä ovenkahvasta.

Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvalli-sesti.

i Tietoja

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit ei-vät välttämättä toimi kunnolla jää-tymisen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven luk-kokytinillä, järjestelmä voi tila-päisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkom-ponenttien vaurioitumisen estämi-seksi.



Hätätilanteessa

Jos sähkötoiminen oven lukkokytin ei toimi (esim. akku tyhjä), ainoa tapa lukita ovet on käyttää mekaanista avainta ulkoiseen avaimenreikään.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimen-reikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

1. Avaa ovi.
2. Työnnä avain oven hätälukitus-reikään ja lukitse ovi kääntämällä avainta vaakasuunnassa.
3. Sulje ovi kunnolla.

i Tietoja

Jos sähkötoiminen oven lukkokytin ei toimi (esim. akku tyhjä) ja taka-luukku on suljettu, et voi avata taka-luukku, ennen kuin virta on saatu takaisin.

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven kahvalla



Etuovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vede-tään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa.

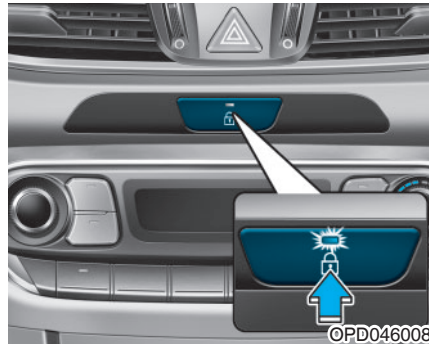
Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

i Tietoja

Jos sähköinen keskuslukitus lakkaa toimimasta, kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista, jotta pääset poistumaan:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.
- Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.

Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä



- Kun oven lukitus on auki
 - Jos painat keskuslukituksen ovien lukituskytkintä, kaikki auton ovet lukittuvat ja kytkimen merkkivalo syttyy.
 - Jos jokin ovi avataan, kun kytkintä painetaan, mikään ovi ei lukkiudu.
- Kun kaikki ovet ovat lukossa
 - Jos painat keskuslukituksen ovien lukituskytkintä, auton kaikkien ovien lukitus avautuu.
 - Jos jonkin oven lukitus on auki, keskuslukituksen ovien lukituskytkimen merkkivalo sammuu.

i Tietoja

Kytkimen merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan, kun jonkin oven lukitus on auki tai takaluukku on avattu.

! VAROITUS

- Ovien on aina oltava täysin suljettuja ja lukittuja, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.



VAROITUS

Älä jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta.

Lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta.



VAROITUS

Auton jättäminen lukitsematta saattaa mahdollistaa varkauksen tai pääsyn autoon.

Suojataksesi autosi, samalla kun painat jarrua siirrä vaihevipu P (pysäköinti) -asentoon (kaksoskytkinvoimansiirto) tai ensimmäiselle vaihteelle tai asentoon R (peruutusvaihte manuaalivoimansiirrosta) alamaässä, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota aina avain mukaasi.



VAROITUS

Oven avaaminen jonkin lähestyessä voi aiheuttaa vaurioita ja vammoja. Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitillä suunnassa.



VAROITUS

Jos pysyt autossa pitkään ja sää on erittäin kuuma tai kylmä, voi aiheutua vammojen riski tai hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on sen sisällä.

Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava oven lukituksen avausjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

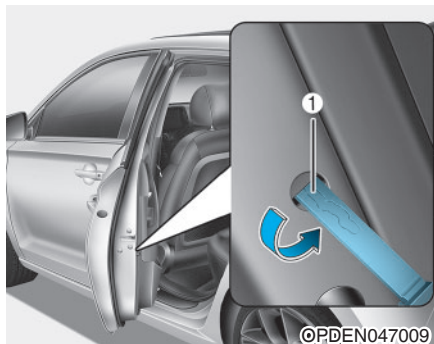
Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava oven lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Takaovien lapsilukot



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

Kytke lapsilukko päälle työntämällä avain (tai ruuvitaltta) (1) koloon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.



VAROITUS

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkeessä, hän voi pudota autosta. Takaovien turvalukkojen on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

VARASHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Konepelti on auki.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Sammuta hälytys avaamalla ovien lukitus etäavaimella tai älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Järjestelmän kytkeminen päälle edellyttää ovien ja takaluukun lukitsemista auton ulkopuolelta etäavaimen tai älyavaimen avulla tai painamalla oven ulkopuolisten kahvojen painiketta, kun älyavain on hallussasi.

Varoitusvilkut vilkahtavat kerran merkkinä siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun hälytinjärjestelmä on kytketty päälle, mikä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman etäavainta tai älyavainta aiheuttaa hälytyksen aktivoitumisen.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Tietoja

- **Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos jäljellä oleva matkustaja poistuu autosta kun järjestelmä on käynnissä, hälytys kytkeytyy päälle.**
- **Jos autoa ei ole kytketty pois etäavaimella tai älyavaimella, avaa ovet käyttämällä mekaanista lukkoa ja aseta virtalukko ON-asentoon (etäavain) tai käynnistä moottori (älyavain) ja odota 30 sekuntia.**
- **Kun järjestelmä on deaktivoitu, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, järjestelmä tulee uudelleen käyttöön.**



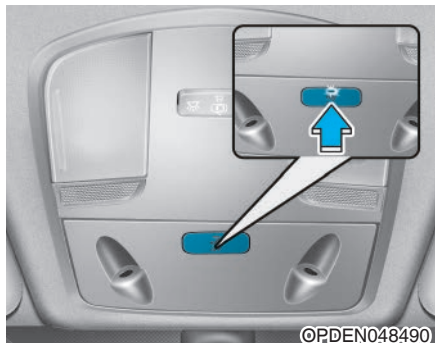
Tietoja

Varashälyttimellä varustetussa autos-
sa on kiinnitettynä merkintä seuraa-
valla tekstillä:

1. VAROITUS
2. TURVAJÄRJESTELMÄ

Varashälytinjärjestelmä (Iso-Britannia)

Tunkeutumis/kallistusanturi ON/OFF-tila (Iso-Britannia, jos kuuluu varusteisiin)



- Peruuttaaksesi anturin toiminnan, paina anturin ON/OFF-painiketta, kun järjestelmä on "deaktivoidussa" tilassa ja virtalukko tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa. Painikkeen valo syttyy ilmaisemaan, että anturi on deaktivoitu. Painikkeen painamisen jälkeen jos järjestelmä ei virity 5:ssä minuutissa, anturi aktivoidaan uudelleen.

Jos järjestelmä viritetään, kun anturi on OFF-tilassa, tunkeutumis/kallistusanturi ei toimi, vaikka painikkeen valo on sammunut. Hälytys aktivoituu, kun järjestelmä täyttää tunkeutumis/kallistusanturin laukaisuehdot "Murtohälytin"-vaiheessa.

- Uudelleenaktivoidaksesi anturin toiminnan paina anturin ON/OFF-painiketta uudelleen.

HUOMAA

- Älä aktivoi anturia, jos muutokset auton kaltevuudessa voivat aiheutua ulkoisista seikoista (esim. lauttamatka, tornipysäköinti jne.), koska se voi aiheuttaa sireenin laukeamisen tahattomasti.
- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni, kun järjestelmä toimii. Jos ei, anturi voi havaita epäilyttävää liikettä auton sisällä (esim. tuuli puhaltaa tai perhonen lentää sisälle) ja laukaisee sireenin.
- Jos autoon on pinottu laatikoita, anturi ei ehkä havaitse liikettä anturin takana. Laatikot voivat myös pudota ja aiheuttaa sireenin laukeamisen.
- Jos anturi on vieraan aineksen likaama, kuten kosmetiikka, suihkutettava ilmanraikastin tai ikkunan puhdistin, anturi ei ehkä toimi normaalilla tavalla.

Varashälytin vaihe

Tunkeutumis/kallistusanturin OFF-tila

Hälytys aktivoituu, jos jokin seuraavista seikoista tapahtuu järjestelmän ollessa viritetty.

- Etu- tai takaovi avataan ilman lähetintä (tai älyavainta).
- Takaluukku avataan ilman lähetintä (tai älyavainta).
- Moottoritilan konepelti on avattu.
- Virtalukko tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.

Tunkeutumis/kallistusanturin ON-tila

Hälytys aktivoituu, jos jokin seuraavista seikoista tapahtuu järjestelmän ollessa viritetty ja anturi aktivoituu.

- Matkusta(t) liikkuu autossa.
- Auton kaltevuus muuttuu muuttaman asteen.
- Etu- tai takaovi avataan ilman lähetintä (tai älyavainta).
- Takaluukku avataan ilman lähetintä (tai älyavainta).
- Moottoritilan konepelti on avattu.
- Virtalukko tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike on ON-asennossa.

Äänimerkki alkaa soida ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti noin 27 sekuntia ja toistuvat enintään 8 kertaa, kun järjestelmä täyttää hälyttimen aktivoitumisehdot. Sammuttaaksesi järjestelmän avaa ovien lukitus lähetimellä (tai älyavaimella).

Deaktivoitu vaihe

Järjestelmä deaktivoituu, kun:

Taittoavain

- Oven lukituksen avauspainiketta on painettu.
- On kulunut 3 sekuntia moottorin käynnistämisestä.

Älyavain

- Oven lukituksen avauspainiketta on painettu.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan, kun älyavain on mukana.
- Moottori käynnistetään.

Kun ovien lukitus on avattu, varoitusvalot välähtävät kaksi kertaa merkinä siitä, että järjestelmä on deaktivoitu.

Jos ovea (tai takaluukkua) ei avata 30 sekunnin sisällä lukituksen avaamispainikkeen painamisen jälkeen, järjestelmä aktivoituu uudelleen.

HUOMAA

- Ilman älyavainjärjestelmää

Jos järjestelmä ei deaktivoitu lähettimellä, työnä avain virtalukkuun ja käynnistä moottori. Järjestelmä deaktivoituu.

- Älyavainjärjestelmällä

Jos järjestelmän aktivoitumista ei peruta älyavaimella, avaa ovi mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori. Järjestelmä deaktivoituu.

- Jos kadotat avaimesi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

**HUOMIO**

Älä muuta, muunna tai säädä varashälytinjärjestelmää, koska se voi aiheuttaa sen toimintahäiriön. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Ajoneuvon valmistajan takuu ei kata toimintahäiriöitä, jotka johtuvat varashälytinjärjestelmän sopimattomista muutoksista tai säädöistä.

Itsediagnostiikka (jos kuuluu varusteisiin)

Jos sireeni soi 3 kertaa kun lukitset ovet lähettimen (tai älyavaimen) avulla, se tarkoittaa, että tunkeutumissuojajärjestelmä ei toimi normaalisti. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

KULJETTAJAN ISTUIMEN ASENNON TALLENNUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Kuljettajanistuimen muisti tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset yksinkertaisesti painikkeen painalluksella.

- kuljettajan istuimen asento
- ulkopuolisen taustapeilin asento
- kojelaudan valaistuksen voimakkuus



VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuimen asentojärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

i Tietoja

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastamista varten.

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Aseta virtalukko tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON-asentoon.
2. Sääda kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus halutuiksi.
3. Paina SET-painiketta. Järjestelmä piippaa kerran ja näyttää LCD-näytössä ilmoituksen "Press button to save settings" (Tallenna asetukset painiketta painamalla).
4. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.

5. LCD-näytössä näkyy ilmoitus "Driver 1 (or 2) settings saved" (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu).

Asentojen palauttaminen muistista

1. Aseta virtalukko tai moottorin käynnistys/pysäytyspainike ON-asentoon.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran, minkä jälkeen kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus palautetaan automaattisesti muistiin tallennetun asetuksen mukaisiksi.
3. LCD-näytössä näkyy ilmoitus "Driver 1 (or 2) settings applied" (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset palautettu).

i Tietoja

- Kun muistipaikan 1 asetuksia palautetaan ja SET- tai 1-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta 2 painamalla voi palauttaa muistipaikan 2 asetukset.
- Kun muistipaikan 2 asetuksia palautetaan ja SET- tai 2-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta 1 painamalla voi palauttaa muistipaikan 1 asetukset.
- Kun tallennettuja asetuksia palautetaan ja jotakin kuljettajan istuimen, ulkopuolisen taustapeilin tai kojelaudan valaistuksen ohjauspainikkeista painetaan, kyseisen osan liike pysähtyy ja se liikkuu ohjauspainikkeen mukaiseen suuntaan.

Helppokäyttötoiminto (jos kuuluu varusteisiin)

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

- Ilman älyavainjärjestelmää
 - Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun virta-avain poistetaan virtalukosta ja kuljettajan ovi avataan.
 - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun virta-avain asetetaan virtalukkoon.
- Älyavainjärjestelmällä
 - Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun moottorin Start/Stop-painike on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan.
 - Toiminto siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun auto on käynnissä tai kuljettajan ovi suljetaan ja älyavain on mukana.

Voit kytkeä helppokäyttötoiminnon päälle tai pois päältä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**



HUOMIO

Kuljettajan kannattaa olla varovainen toimintoa käyttäessään, jotta takaistuimella oleva matkustaja tai lapsi ei loukkaannu. Häättilanteessa kuljettajan pitää pysäyttää etuistuimen liike (kun helppokäyttötoiminto on kytketty päälle) painamalla SET-painiketta tai jotakin kuljettajan istuimen säätökytkimistä.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori on sammuttettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Myös ohjaus tulee raskaammaksi, kun auton nopeus lisääntyy, ja tulee kevyemmäksi, kun auton nopeus pienenee, jotta ohjauspyörää on helpompi hallita.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

- Jos sähkötoiminen ohjaustehostinjärjestelmä ei toimi normaalisti, varoitusvalo (⚡!) tai viesti syttyy tai vilkkuu mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltokeskukseen järjestelmän tarkastusta varten.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa havaitaan poikkeavuus, ohjausavustajatoiminto pysähtyy hengenvaarallisen onnettomuuden välttämiseksi. Silloin mittaristoon syttyy tai siinä vilkkuu varoitusvalo. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Anna välittömästi tarkastaa autosi kun se on ensin siirretty turvalliselle alueelle.

Tietoja

Seuraavia oireita voi ilmetä normaalin auton käytön aikana:

- Tarvittava ohjausvoima voi olla suuri heti kun virtalukko on ON-asennossa.

Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa EPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörä palaa normaalitilanteeseen.

- EPS-releestä voi kuulua napsahdus, kun virtalukko asetetaan ON- tai LOCK/OFF-asentoon.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.
- Kun auto on paikoillaan ja käännät ohjauspyörää jatkuvasti koko matkan vasemmalle tai oikealle, tarvittava ohjausvoima kasvaa. Tämä ei ole järjestelmän toimintahäiriö. Ajan mittaan ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.

Ohjauspyörän kallistus/ etäisyys

Säädä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää sekä ylös-että alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen. Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.



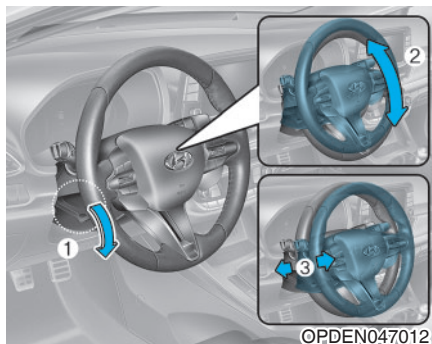
VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja, kuolema tai onnettomuuksia.



HUOMIO

Kun säädät ohjauspyörän korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.



Ohjauspyörän kulman ja korkeuden muuttaminen:

1. Vedä lukon vapautusvipu (1) alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa (3).
3. Vedä lukituksen vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

i Tietoja

Säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu ei joskus lukitu ohjauspyörään.

Se ei ole toimintahäiriö. Tämä ilmenee, kun kaksi ratasta ei ole kytkeytynyt oikein. Siinä tapauksessa säädä ohjauspyörää uudelleen ja lukitse se sitten.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varusteisiin)



Kun virta-avain on ON-asennossa tai kun moottori käy, paina ohjauspyörän lämmityksen painiketta ohjauspyörän lämmittämiseksi. Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytke ohjauspyörän lämmityksen pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

i Tietoja

Ohjauspyörän lämmitys sammuu automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

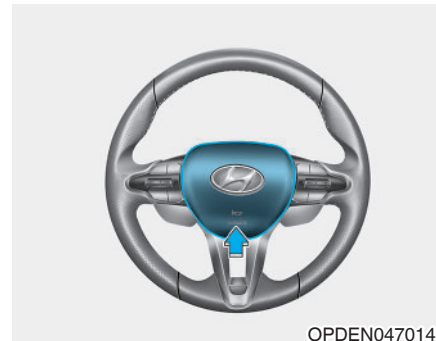
Kun moottori sammutetaan ohjauspyörän lämmityksen ollessa päällä, ohjauspyörän lämmityksen ajastustoiminto nollautuu.

Voit kytkeä ohjauspyörän lämmityksen uudelleen päälle painamalla painiketta uudelleen.

HUOMAA

Älä asenna ohjauspyörään mitään suoja- tai lisätarvikkeita. Suoja tai tarvike voi aiheuttaa vaurioita lämmitetyn ohjauspyörän järjestelmälle.

Äänimerkki



Anna äänimerkki painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta. Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä käytä äänimerkkiä iskemällä sitä kovaa tai nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

PEILIT

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin lähdet ajamaan säädä taustapeili keskittämällä takaikkunan näkymä siihen.

VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavarilaan tai takaistuimen päántukien taakse esineitä, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvavyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

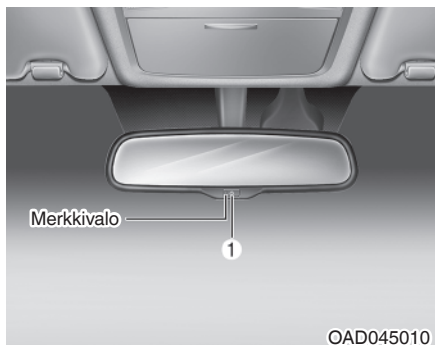
Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM)

Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä.

Moottorin käydessä häikäisyä halitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihtovipu asetetaan R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.



Sähkötoimisen taustapeilin käyttö:

- Poista automaattinen himmennys-toiminto käytöstä painamalla ON/OFF-painiketta (1). Peilin merkkivalo sammuu.
Ota automaattinen himmennys-toiminto käyttöön painamalla ON/OFF-painiketta (1). Peilin merkkivalo syttyy.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa.

Ulkopuolinen taustapeili



Muista säätää peilien kulmat ennen ajamista.

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä.

Peilejä voidaan säätää etänä kaukosäätimellä.

Peilien päät voidaan taittaa autta-
maan estämään vahinkoja automaattisen autopesun aikana tai kuljettaessa kapealla kadulla.



VAROITUS

- Oikea ulkopuolinen taustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen ulkopuolinen taustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Kaistaa vaihtaessasi selvitä todellinen etäisyys takana tuleviin ajoneuvoihin sisäpuolisesta taustapeilistä tai kääntämällä päätäsi ja katsomalla.



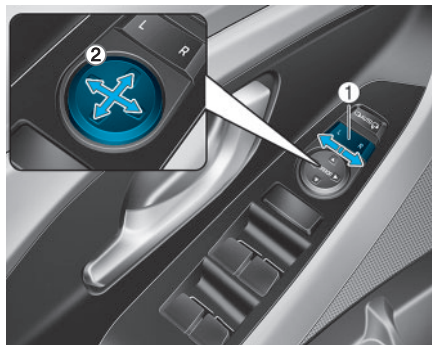
VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkotaustapelejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksytyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä/pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.

Taustapeilien säätäminen

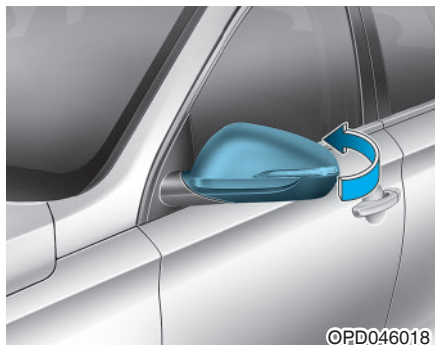


1. Paina joko L (vasen) tai R (oikea) -painiketta (1) valitaksesi sen taustapeilin, jota haluat säätää.
2. Käytä peilin säädön ohjausta (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Säädön jälkeen aseta painike vapaa (keski) -asentoon estääksesi tahattoman säädön.

HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pidempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.
- Älä yritä säätää ulkopuolisia taustapeilejä käsin, koska se voi vaurioittaa moottoria.

Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen



Manuaalinen tyyppi

Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen tyyppi

Vasen: Peili kääntyy ulos.

Oikea: Peili taittuu sisään.

Keskiasento (AUTO): Peili taittuu sisään tai ulos automaattisesti seuraavasti:

- Ilman älyavainjärjestelmää
 - Peili taittuu sisään tai auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan etäavaimella.
- Älyavainjärjestelmällä
 - Peili taittuu sisään tai auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.

- Peili taittuu sisään tai auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan painikkeella.

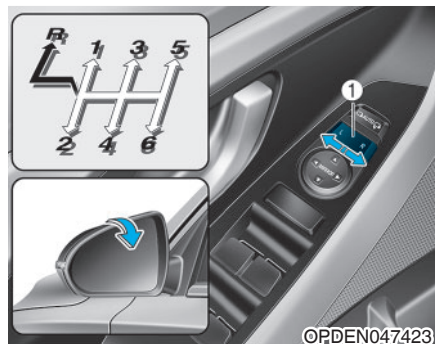
HUOMAA

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virtalukko on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkautu tarpeettomasti.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ulkotaustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Peruutuspysäköintiavustaja-toiminto (jos kuuluu varusteisiin)



Kun siirrät vaihdevivun R-asentoon (peruutus), ulkopuoliset taustapeilit auttavat peruuttamisessa kiertymällä alaspäin.

Ulkopuolisen taustapeilin kytkimen (1) asento määrää, liikkuvatko peilit vai eivät:

Vasen/oikea: Kun joko L- (vasen) tai R-kytkin (oikea) valitaan, kumpikin ulkopuolinen taustapeili liikkuu.

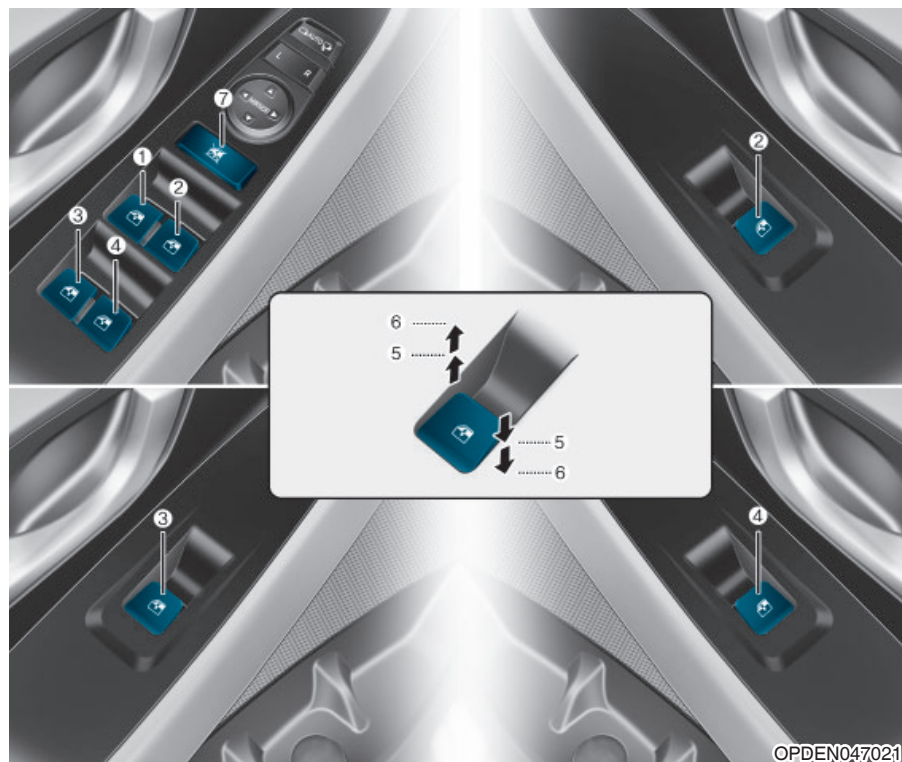
Neutraali: Kun kumpaakaan kytkintä ei valita, ulkopuoliset taustapeilit eivät liiku.

Ulkopuoliset taustapeilit palautuvat automaattisesti alkuperäisiin asentoihinsa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virtalukko on joko LOCK/OFF- tai ACC-asennossa.
- Vaihdevipu on missä tahansa asennossa paitsi R (peruutus).
- Ulkopuolisen taustapeilin kytkintä ei valita.

IKKUNAT

Sähköikkunat



- (1) Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin
- (2) Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (3) Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (4) Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Automaattinen sähköikkuna
- (7) Sähköikkunoiden lukituskytkin

Virta-avaimen on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovelsa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virtalukko käännetään ACC- tai OFF-asentoon. Jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää edes tämän 30 sekunnin jakson aikana.

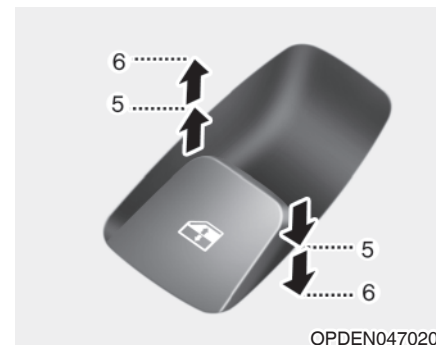
VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi, älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoikkunasta ajon aikana.

Tietoja

- Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.
- Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoikkuna (jos kuuluu varusteisiin) avattuna (tai osittain avattuna), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin 2,5 cm. Jos edelleen huomaat melua kattoikkunan ollessa auki, sulje sitä hie-

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan(6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaiisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

- 1.Käännä virtalukko ON-asentoon.
- 2.Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

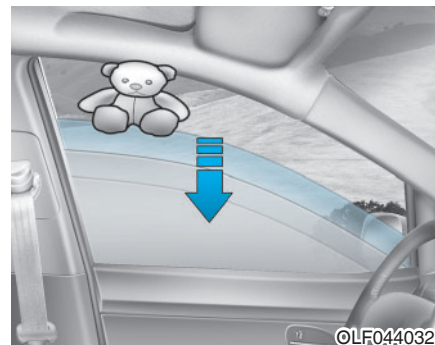
Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suositellaan, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.



VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei aktivoidu, kun sähköikkunajärjestelmä nollataan. Varmista ennen ikkunan sulkeamista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattiperuutus



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen viiden sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

i Tietoja

Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkeamista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse ikkunalaasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna siten pysähdy ja palaa taaksepäin.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen peruustustoiminto ei ehkä toimi.

Sähköikkunoiden lukituskytkin



Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituskytkintä.

Kun sähköikkunoiden lukituskytkintä painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

VAROITUS

Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituskytkin LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä ei saa koskaan käyttää samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

**VAROITUS**

- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikku- maan, tarttua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että kaikki kä- sivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa ennen kuin suljet ikkunan.
- Lapset eivät saa leikkiä säh- köikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituskytkin LOCK-asennossa (painettu- na). Lasten tahattomasta ik- kunoiden käytöstä voi aiheu- tua vakava vamma.
- Päätä, käsivarsia tai vartaloa ei saa kurottaa ulos kattoluu- kusta ajon aikana.

Ikkunoiden etäsulkemistoiminto (jos kuuluu varusteisiin)



Voit hallita ikkunan liikettä myös moottorin sammuttamisen jälkeen painamalla oven lukituspainiketta (1) yli 3 sekuntia. Ikkuna liikkuu (ylös) niin kauan kuin oven lukituspainiket- ta painetaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan. Varoitusvilkku vilkahtaa 3 kertaa, kun ikkuna on kokonaan kiinni.

**Tietoja**

- Ikkunoiden etäsulkemistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun val- vot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ik- kunan liikkeen. Muut ikkunat jat- kavat kuitenkin edelleen toimintaa. Siksi sinun tulee varmistaa, että kaikki ikkunat ovat kiinni ja varoi- tusvilkku vilkahtaa 3 kertaa.

PANORAAMAKATTOLUUKKU (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Jos autosi on varustettu kattoluukulla, sitä voi liu'uttaa tai kallistaa yläkonsolissa olevalla kattoluukun ohjausvivulla.



Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta kattoluukun voi avata tai sulkea.

Kattoluukku toimii noin 30 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan tai käännetään ACC- tai LOCK (tai OFF) -asentoon.

Jos etuovi kuitenkin avataan, kattoikkunaa ei voi käyttää myöskään 30 sekunnin aikana.

i Tietoja

- Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoluukku ei ehkä toimi oikein jäätävien olosuhteiden takia..
- Kun auto pestään tai se joutuu rankkasateeseen, niin varmista, että pyyhkit kattoluukun päältä mahdollisen veden ennen kuin käytät sitä.

HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, suljettu tai kallistettu. Siitä voi aiheutua vaurioita moottorille tai järjestelmän komponenteille.
- Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi.

Jos kattoluukku on auki, sen kautta voi vuotaa sadetta tai lunta kastelemaan sisustuksen tai se voi mahdollistaa varkauksen.

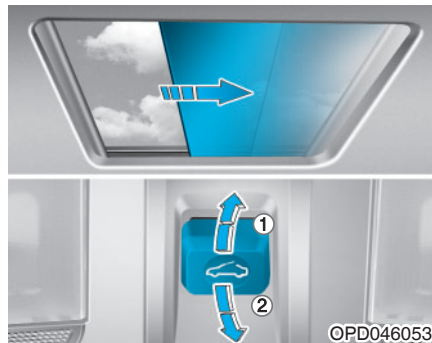


VAROITUS

- Kattoluukku tai häikäisy-suojaa ei saa koskaan säätää ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Varmista, että päät ja muut kehon osat ja esineet ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukkuja.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa.
Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoluukkuja, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.

- Panoraamakattoluukku on lasia, joten se voi rikkoutua onnettomuustilanteessa. Mikäli matkustajilla ei ole riittävää suojaa (kuten turvavyö, lasten turvajärjestelmä tms.), he saattavat lennähtää rikkoutuneen lasin läpi ja loukkaantua vakavasti tai jopa menehtyä.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

Häikäisysooja



- Avaa aurinkosuoja vetämällä kattoluukun ohjausvipua taaksepäin (1) ensimmäiseen pykälään.
- Sulje aurinkosuoja, kun kattoluukku on kiinni, työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteenpäin (2).

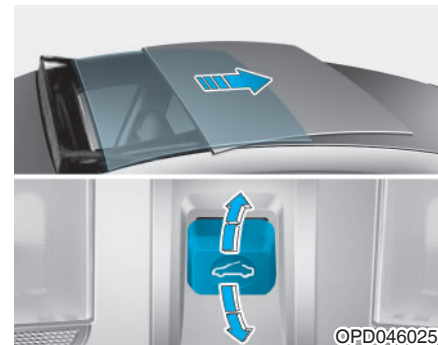
Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteen- tai taaksepäin hetken ajan.

i Tietoja

Ohjausvipu siirtyy ensimmäiseen loveen hyvin kevyesti.

Kattoluukun liu'uttaminen

Kun aurinkoverho on suljettu



Jos työntät kattoikkunan ohjausvivun taaksepäin ensimmäisen pykälän ohi, aurinkosuoja avautuu kokonaan, minkä jälkeen kattoikkuna avautuu kokonaan.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteen- tai taaksepäin hetken ajan.

Kun aurinkosuoja on auki

Jos vedät kattoluukun ohjausvipua taaksepäin, kattoluukku avautuu kokonaan. Jos haluat keskeyttää kattoikkunan liikkeen jossain kohdassa, paina ikkunaluukun ohjauskytkintä lyhyesti.

i Tietoja

Vain panoraamakattoikkunan etulasi avautuu ja sulkeutuu.

Kattoikkunan kallistaminen



Kun aurinkoverho on suljettu

Jos työnät kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, aurinkosuoja avautuu ja sitten kattoluukku kallistuu auki.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteen- tai taaksepäin hetken ajan.

Kun aurinkosuoja on auki

Jos työnät kattoluukun ohjausvipua ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteen- tai taaksepäin hetken ajan.

Kattoikkunan sulkeminen



Kattoikkunan lasin sulkeminen

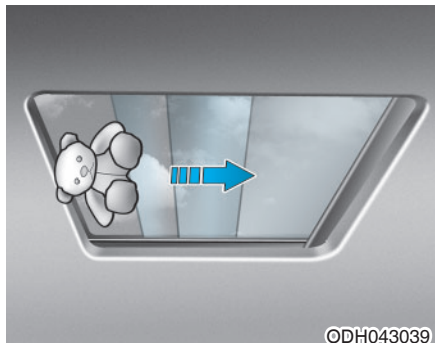
Työnä kattoluukun ohjausvipua eteenpäin ensimmäiseen pykälään.

Kattoluukun ja aurinkosuojan sulkeminen

Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin toiseen pykälään. Ensimmäinen kattoluukku sulkeutuu ja sen jälkeen aurinkosuoja sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen koska tahansa työntämällä kattoluukun ohjausvipua eteen- tai taaksepäin hetken ajan.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varusteisiin)



Jos kattoikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy, jotta este voidaan poistaa.

VAROITUS

Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä havaitse pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoluukun lasin ja etulasin kanavan väliin. Siinä tapauksessa kattoluukun lasi ei havaitse esinettä eikä se peruuta takaisin.

VAROITUS

- Jotta kattoluukun tahaton käyttö voidaan estää etenkin lapsen toimesta, älä anna lapsen käyttää kattoluukkuja.
- Älä istu auton katolla. Se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen.

HUOMAA

- Poista säännöllisesti kaikki lika, jota voi kertyä kattoikkunan ohjainkiskoon tai kattoikkunan ja kattopaneelin väliin. Se voi aiheuttaa ääniä.
- Älä yritä avata kattoluukkuja kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoluukku on lumen tai jään peitossa, koska ikkunan moottori voi vaurioitua. Kylmissä ja märissä ilmastoissa kattoluukku ei ehkä toimi oikein.

Kattoluukun asetusten palauttaminen



Kattoluukku voi olla tarpeen nollata, jos seuraava tilanne ilmenee:

- Akku on tyhjentynyt tai irrotettu tai kattoikkunan sulake on vaihdettava tai se on irronnut
- Kattoikkunan ohjausvipu ei toimi oikein

Palauta kattoluukun asetus seuraavasti:

1. Sammuta moottori ja sulje kattoluukku ja aurinkosuoja kokonaan.
2. Vapauta ohjausvipu.

3. Paina kattoluukun ohjausvipua eteenpäin (jotta aurinkosuoja sulkeutuu) noin 10 sekunnin ajan, kunnes kattoluukku liikahtaa, ja vapauta ohjausvipu.

4. Paina ohjausvipua eteenpäin, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

Aurinkosuoja avautuu → Lasi kallistuu auki → Lasi liukuu auki → Lasi liukuu kiinni → Aurinkosuoja sulkeutuu

Vapauta ohjausvipu sen jälkeen.

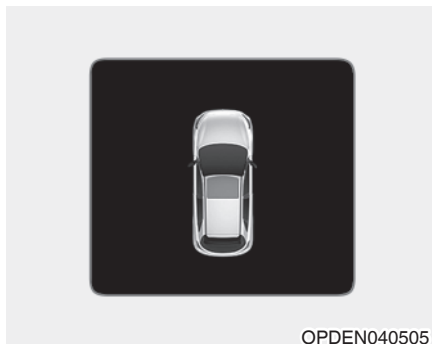
Kun tämä valmistuu, kattoluukkujärjestelmä on nollattu.

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

i Tietoja

Jos kattoikkunaa ei nollata, se ei ehkä toimi oikein.

Kattoikkuna auki -varoitusta (jos kuuluu varusteisiin)



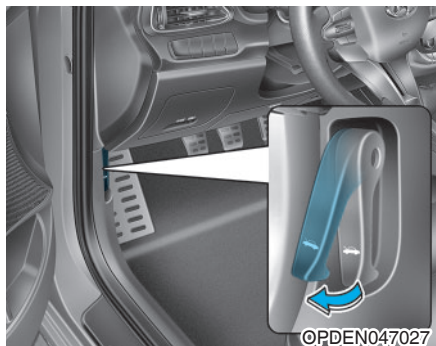
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin kun kattoikkuna ei ole kokonaan suljettu, kuuluu varoitusääni noin kolmen sekunnin ajan, ja kattoikkunan aukiolovaroitus näkyy LCD-näytöllä.
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa oven kun kattoluukku ei ole täysin suljettuna, LCD-näytöllä näkyy varoitus, kunnes ovi on suljettu tai kattoluukku on kokonaan suljettu.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

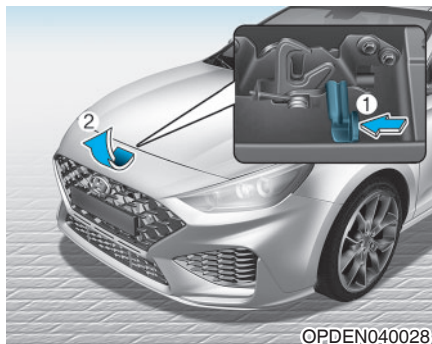
ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Konepelti

Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahdtaa hieman auki.



3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, nosta sisäpuolista turvasalppaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).
4. Vedä tukitanko ulos.



5. Pidä konepelti auki tukitangon (1) avulla.



VAROITUS

- Tartu tukitankoon sen kumilla päällystetystä osasta. Kumi auttaa estämään kuuman metallin aiheuttamat palovammat, kun moottori on kuuma.
- Tukitanko on asetettava kooloonsa kokonaan aina, kun tarkistat moottoritilaa. Tämä estää konepeltiä putoamasta ja mahdollisesti vahingoittamasta sinua.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:

- Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
- Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta.

2. Palauta tukitanko pidikkeeseensä estääksesi sitä kolisemasta.

3. Laske konepelit puoliväliin (noin 30 cm nostettuna suljetusta asennosta), ja paina se alas, jotta se lukittuu turvallisesti. Tarkista vielä uudelleen, että konepelti on tiukasti kiinni.

Jos konepelti nousee hieman, se ei ole turvallisesti lukittu. Avaa se uudelleen ja sulje suuremmalla voimalla.



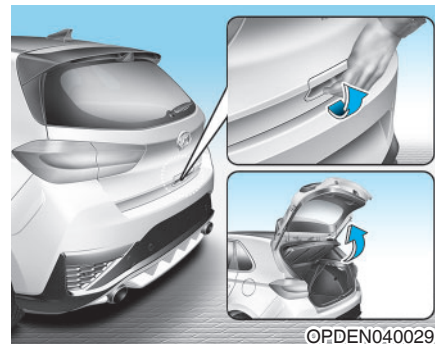
VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Jos konepellin salpa ei ole kiinni auton liikkuesssa, kuuluu varoitusääni, joka ilmoittaa, että konepelti ei ole täysin suljettu. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Älä liikuta autoa konepellin ollessa nostettuna ylös, koska näkyvyys on estetty, mistä voi aiheutua onnettomuus, ja lisäksi konepelti voi pudota ja vaurioitua.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen

Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytkä seisontajarru.

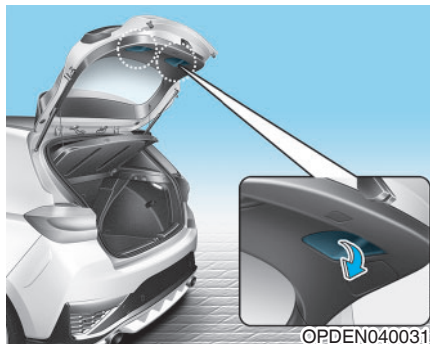


Tee sitten joku seuraavista:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus etäavaimesi tai älyavaimesi lukituksen avauspainikkeella. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
2. Paina ja pidä etäavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

3. Kun älyavain on hallinnassasi, paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen



Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Voit varmistaa, että takaluukun kansi on tiukasti kiinni, yrittämällä vetää sitä ylös painamatta takaluukun kahvan painiketta.



VAROITUS

Pidä takaluukun kansi aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.

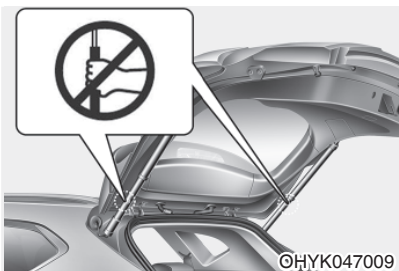
i Tietoja

Estääksesi takaluukun nostosylinterien ja niihin liittyvien laitteiden vaurioitumisen, sulje takaluukku aina ennen kuin lähdet ajamaan.

HUOMAA

Kylmässä ja märässä ilmastossa takaluukun lukko ja takaluukun mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

VAROITUS



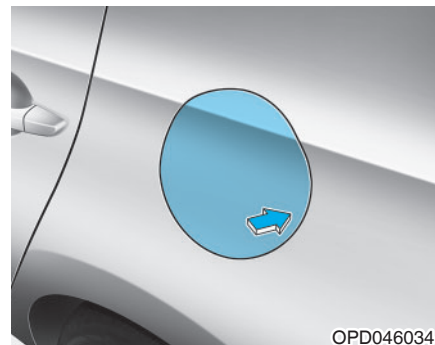
Älä pidä kiinni osasta (kaasujousesta), joka tukee takaluukkua. Huomaa, että osan muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja turvallisuusunnettomuuden vaaran.

VAROITUS

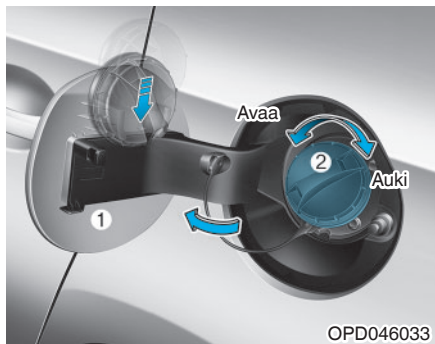
- ÄLÄ KOSKAAN salli kenenkään olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Jos takaluukku on osittain tai kokonaan salvattu ja henkilö ei pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen, pakokaasuhöyryjen ja nopean lämmön nousun takia, tai kylmille sääolosuhteille altistumisen takia. Tavaratila on myös erityäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se ei ole suojattua matkustajatilaa vaan osa auton murskautumisvyöhykettä.
- Autosi on pidettävä lukittuna ja avaimet poissa lasten ulotuilta. Vanhempien on opastettava lapsia tavaratilassa leikkimisen vaaroista.

Polttoaineen täyttöluukku

Polttoaineen täyttöluukun avaaminen



1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kuljettajan ovi ei ole lukittu.
3. Paina polttoaineen täyttöluukkua noin kello 3:n kohdalta.



4. Vedä polttoaineen täyttöluukkua (1) ulospäin avataksesi sen kokonaan.
5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

i Tietoja

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, mura jää napauttamalla täyttöluukkua kevyesti tai vetämällä sitä. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakkasnestettä) tai siirrä auto lämpimämpään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se "napsahtaa" kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöluukku niin, että se salpautuu tiukasti kiinni.

i Tietoja

Polttoaineen täyttöluukku ei sulkeudu, jos kuljettajan ovi on lukittu. Jos lukitset kuljettajan oven polttoaineen täytön aikana, avaa sen lukitus ennen kuin suljet polttoaineen täyttöluukun.



VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- Lue ja noudata kaikkia bensiniasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.

- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähköön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.
- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Voit aiheuttaa staattisen sähköön kertymän koskettamalla, hankaamalla tai liu'uttamalla esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä.

Staattisen sähköön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suuttimesta tai muuta bensiiniä sisältävästä osasta.

- Tankkauksen aikana siirrä aina vaihtovipu asentoon P (pysäköinti) (kaksoiskytkinvoimansiirto) tai ensimmäiselle vaihteelle tai asentoon R (peruutus) (manuaalivaihteisto) alamaässä, kytke seison-tajarru ja käännä virta-avain asentoon LOCK/OFF. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähköön purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.
- Käytä vain hyväksytyjä kannettavia muovisia polttoaineastioita, jotka on tarkoitettu bensiinin kuljetukseen ja säilytykseen.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa bensiinin vuotamista yli.

- Jos tankkauksen aikana sytty tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamia turvaohjeita.
- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuu ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

i Tietoja

Varmista, että tankkaat auton johdantoluvun kohdan ”Polttoainevaatimukset” mukaisesti.

HUOMAA

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä vain alkupestä Hyundai-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.

MITTARISTO



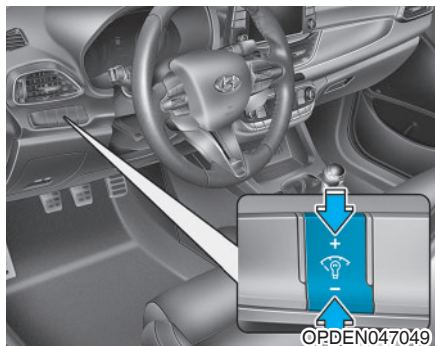
1. Muuttuva LED-kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö (sis. osamatkamittari-laskurin)

Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Näytöt ja mittarit”.

Mittariston hallinta

Kojelaudan valaistus



Kun auton paikkavalot tai ajovalot ovat päällä, voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valojen ohjauspainiketta.

Kun painat valaistuksen ohjauspainiketta, myös sisäkytkimen valaistuksen voimakkuutta säädetään.



VAROITUS

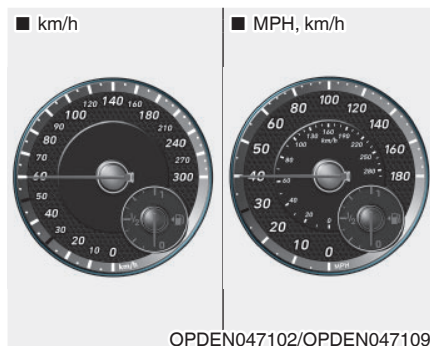
Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.



- Kojelaudan kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, kuuluu varoitusääni.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari



Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai mailleja tunnissa (mph).

Muuttuva LED- kierroslukumittari



Kierroslukumittari näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Valitse oikeat vaihtokohdat ja estä moottorin ali- ja ylikierrokset kierroslukumittarin avulla.



Keltainen ja punainen LED ilmaisevat suositellun moottorin käyntinopeusalueen. Kun moottoriöljy lämpenee, suositeltu moottorin käyntinopeusalue laajenee.

Vältä ajamista moottorin käyntinopeuden keltaisilla ja punaisilla varoitusalueilla.

Erityisesti älä aja moottorin käyntinopeus punaisella varoitusalueella. Se voi vaurioittaa moottoria.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Mittari ilmaisee moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun sytytysvirta on ON-asennossa.

HUOMAA

Jos mittarin osoitin siirtyy normaalin alueen ulkopuolelle kohti ”130”-asentoa, se tarkoittaa ylikuumentumista, joka voi vaurioittaa moottoria.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi ylikuumentuu, katso kohta ”Jos moottori ylikuumentuu” luvussa 6.

VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdytysnesteestä korkkia kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineen alla ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari



Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arviomäärän.

Tietoja

- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu luvussa 8.
- Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikkumisesta säiliössä.

VAROITUS

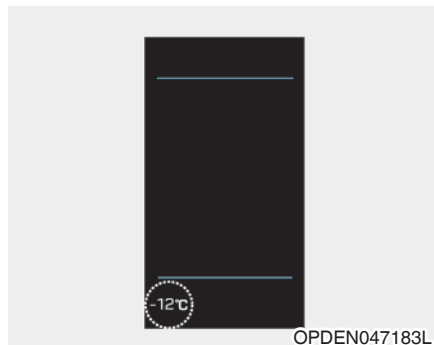
Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat vaaroille.

Kun varoitusvalo syttyy tai mittarin neula lähestyy ”0”-kohtaa, auto on pysäytettävä ja siihen on hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMAA

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineella. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.

Ulkoilman lämpötilan näyttö



Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan Celsius- (°C) tai Fahrenheit-asteina.

- Lämpötila-alue: -40 °C – 60 °C
(-104 °F – 140 °F)

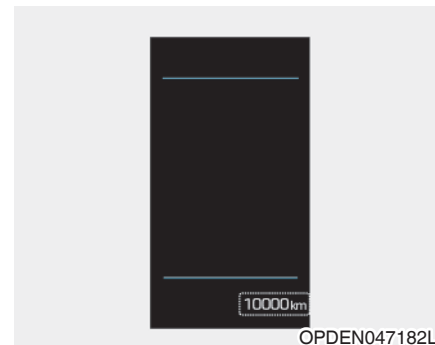
Näytön ulkolämpötila ei ehkä muutu heti kuin tavallinen lämpömittari, jotta kuljettaja ei häiriinny.

Lämpötilan yksikkö (°C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een) voidaan vaihtaa seuraavasti:

- Käyttäjän asetukset -tila kojelaudalla: Voit vaihtaa lämpötilan yksikköä kohdasta "Muut ominaisuudet – Lämpötilan yksikkö".
- Automaattinen ilmastointilaite: Samalla kun painat OFF-painiketta, paina AUTO-painiketta 3 sekuntia.

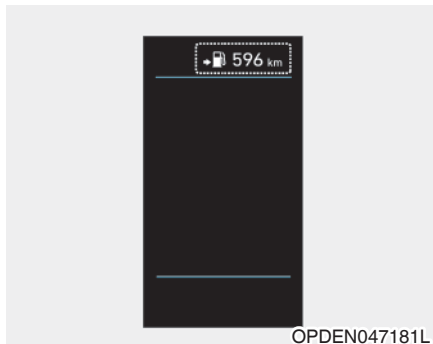
Lämpötilan yksikkö sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointilaitteen näytöllä vaihtuu.

Matkamittari



Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

Ajomatka ennen tyhjentymistä



OPDEN047181L

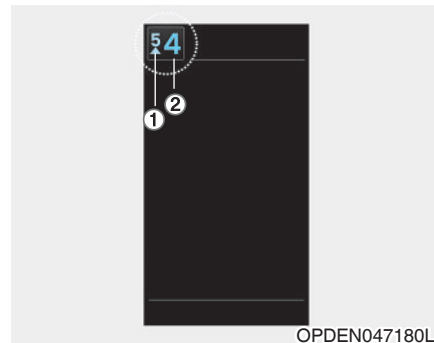
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.
- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää etäisyytenä tyhjää "---".

Tietoja

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomat-kasta, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomat-kasta.
- Osamatkamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnan perusteella.

Vaihdon ilmaisin

Manuaalisen vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varusteisiin)



OPDEN047180L

1. Tämä ilmaisin näyttää, mitä vaihdetta suositellaan käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.
2. Tämä ilmaisin ilmoittaa tämänhetkisen vaihteen (näkyv vain ajon aikana).

Esimerkiksi

3▲: Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihtovipu on 2. tai 1. vaihteella).

▼3: Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihtovipu on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaistinta ei näytetä.

Kaksoiskytkinvoimansiirron vaihdon merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä näyttää, mikä vaihtovivun asento on valittuna.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D
- Manuaalinen vaihtotila: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

i Tietoja

Suositteltu vaihde (1) voi vaihdella valitun ajotilan mukaan.

Vaihtovalo



Valaistujen LEDien lukumäärä ilmaisee asiaan liittyvän moottorin käyntinopeuden. Eriväriset LEDit syttyvät, kun moottorin käyntinopeus lähestyy suurinta sallittua nopeutta. Kun kaikki 5 LEDiä alkavat vilkkua, se ilmaisee parhaan kohdan aloittaa vaihtaminen ylöspäin. Älä odota vaihtamista pitkempään.

Voit valita käyttäjän asetusten tilassa, missä tilassa vaihteen vaihtovalo näytetään.

Siirry kohtaan "User Settings (Käyttäjän asetukset) → Convenience (Mukavuustoiminnot) → Shift recommendation light (Vaihteen vaihtamisen suositusvalo) → ECO/NORMAL/SPORT/N/CUSTOM".

Jokaisella vaihteella ja ajotilalla on erilainen LEDien toiminta-alue. SPORT-tilassa ja N-tilassa LEDien toiminta on laajempaa kuin NORMAL-tilassa tai ECO-tilassa, kuljettajan tukemiseksi paremmin urheilullisessa ja rata-ajossa.

Varoitus- ja merkkivalot

Tietoja

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvavyönnyn varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun käännät virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö.
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Turvavyöt".

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi
 - Se pysyy palamassa, jos seisontajarru on kytkettynä.
- Aina, kun seisontajarru on kytkettään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
 - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä (**lisätietoja on luvun 7 kohdassa ”Jarruneste”**). Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksoisdiagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle käyttäaksesi moottorijarrutusta, ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvalisesti.



VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jos varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
- Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (normaali jarrujärjestelmä toimii silti ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua).

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

- Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.



VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Jos näin on, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suositlemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

i Tietoja

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös EPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos näin on, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Sähkötoimisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Jos EPS-järjestelmässä on toimintahäiriö tai virta-avain käännetään päälle-asentoon, niin varoitusvalo palaa.
- Jos varoitusvalo palaa ajamisen aikana EPS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Kun olet asettanut virtalukon tai moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeen ON-asentoon, varoitusvalo syttyy (ilman ajoneuvon toimintahäiriötä) noin 3 sekunniksi ja sammuu sitten.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
- Toimintahäiriön varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina kun joko päästöjen valvontajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.

HUOMAA – Bensiniinimoottori

Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut.

Jos hihna on oikein säädetty, sähköisessä latausjärjestelmässä voi olla ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin öljypaine on matala.

Jos moottorin öljypaine on matala:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (**lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Moottoriöljy"**). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.

Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

HUOMAA

- Jos moottoria ei pysäytetä välittömästi kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.
- Jos varoitusvalo palaa moottorin käydessä, se ilmaisee, että kyseessä voi olla vakava moottorin vaurio tai virhetoiminto. Siinä tapauksessa:
 1. Pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvallisesti.
 2. Sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyn pinta on matalalla, täytä moottoriöljyä oikealle tasolle.
 3. Käynnistä sitten moottori uudelleen. Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin käynnistyttyä jälkeä, sammuta moottori välittömästi. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Polttoaine vähissä -varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle "0"-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria (jos kuuluu varusteisiin).

Päävaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun alla olevissa järjestelmissä on toimintahäiriö.
 - LED-ajovalojen toimintahäiriö
 - Etutörmäyksen välttämistä varten toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
 - Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
 - Kaukovaloavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
- Tunnistaaksesi varoituksen tiedot, katso LCD-näyttöä.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi laskenut (vajaiden renkaan sijainnit näytetään LCD-näytöllä).

Katso lisätietoja kohdasta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" luvussa 6.

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti noin 3 sekunnin aikaväleihin:

- Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Katso lisätietoja kohdasta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" luvussa 6.



VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo (bensiniinimoottorit, jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun kertynyt tuhkamäärä kasvaa tietynsuuruiseksi.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan seuraavissa olosuhteissa.
 - Nopeammin kuin 80 km/h (50 mph) noin 30 minuutin ajan (suuremmalla kuin 3. vaihteella, moottorin kierrosluku 1 500–4 000 r/min)

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

HUOMAA

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.
 - Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ESC on toiminnassa.

Katso lisätietoja kohdasta "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" luvussa 5.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virta-avaimen tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
 - Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Katso lisätietoja kohdasta "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" luvussa 5.

ESC SPORT -tilan merkkivalo

ESC
SPORT

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ESC SPORT on kytketty päälle.

Katso lisätietoja kohdasta "Sähköinen ajovakauden hallinta" luvussa 5.

AUTO STOP **-merkkivalo (jos kuuluu**



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottori siirtyy ISG-järjestelmän (Idle Stop and Go) tyhjäkäynnin seis-tilaan.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun automaattinen käynnistys tapahtuu, mittariston AUTO STOP -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”ISG (Idle Stop and Go) -järjestelmä”.

i Tietoja

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi.

Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ajoneston merkkivalo **(ilman älyavainta) (jos kuuluu varusteisiin)**



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun auto havaitsee ajoneston avaimessa virtalukon ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Ajoneston merkkivalo **(älyavaimella) (jos kuuluu varusteisiin)**



Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

- Kun älyavain ei ole autossa.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

- Jos älyavain on autossa ja moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON, mutta auto ei havaitse älyavainta.

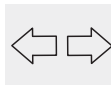
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun älyavaimen pariston jännite on matala.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottorin jos painat moottorin Start/Stop-painiketta älyavaimella. **(Katso lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistäminen" luvussa 5).**
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Suuntavalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät suuntavalvoja.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ol- lenkaan

Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lähivalojen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun suuntavilkun vipua vedetään valomerkin antamiseksi kaukovaloilla.

Kaukovaloavustajan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.
- Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustaja (HBA) vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

Valot päällä (ON) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Takasumuvalon merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun takasumuvalot palavat.

LED-ajovalojen varoitussvalo



Tämä varoitussvalo syttyy:

- Kun käännät virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tämä varoitussvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Jatkuva ajaminen LED-valojen varoitussvalon palaessa tai vilkkuesssa voi lyhentää LED-valojen käyttöikää.

Vakionopeussäätimen valo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun vakionopeussäädin on käytössä.

Katso lisätietoja kohdasta ”Vakionopeussäädin (CC)” luvussa 5.

Vakionopeussäätimen SET-merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)

SET

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun vakionopeussäätimen nopeus on asetettu.

Katso lisätietoja kohdasta ”Vakionopeussäädin (CC)” luvussa 5.

SPORT-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset ”SPORT”-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

ECO-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "ECO"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

N-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "N"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

CUSTOM-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun valitset "CUSTOM"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

REV (kierrosten täsmäytys) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

[Valkoinen] Kun kierrosten täsmäytys kytketään päälle NORMAL-tilassa.

[Keltainen] Kun kierrosten täsmäytys kytketään päälle SPORT-tilassa.

[Punainen] Kun kierrosten täsmäytys kytketään päälle N-tilassa.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kierrosten täsmäytys".

Etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon tai moottorin Start/Stop-painikkeen ON-asentoon.

- Se syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.

- Kun FCA:ssa on toimintahäiriö.
- Kun FCA on pois päältä.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustajan (FCA) järjestelmä".

Kaistalta poistumisen varoituksen merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo:

- [Vihreä] Kun kytket kaistalta poistumisen varoituksen päälle.
- [Valkoinen] Kun järjestelmän käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kun kaistalta poistumisen varoituksessa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)".

Kaistallapysymisavustajan merkkivalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä merkkivalo syttyy:

- [Vihreä] Kun järjestelmän käyttöedellytykset täyttyvät.
- [Vakoinen] Järjestelmän käyttöedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kun kaistallapysymisavustajassa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Katso lisätietoja kohdasta "Kaistallapysymisavustaja (LKA)" luvussa 5.

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), niin jäisen tien varoitus ja ulkolämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitussääni kuuluu yhden kerran.

i Tietoja

Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun on ajettava tavanomaista tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäydyttävä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä jne.

LCD-näytön viestit

Vaihda asentoon P (älyavainjärjestelmä ja kaksoiskytkinvoimansiirto)

Tämä varoitus näytetään, jos yrität sammuttaa moottorin asettamatta vaihdevipua P (pysäköinti) -asentoon. Samaan aikaan moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon (jos painat moottorin Start/Stop-painiketta vielä kerran, se vaihtuu ON-asentoon).

Avaimen paristo lähes tyhjä (älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon.

Paina START-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Ohjauspyörä ei lukittu (älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon.

Tarkista ohjauspyörän lukkojärjestelmä (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike vaihtuu OFF-asentoon.

Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta (älyavainjärjestelmä ja kaksoiskytkinvoimansiirto)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta

Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmä ja manuaalivaihteisto)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos moottorin Start/Stop-painike on ACC-asennossa kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Käynnistä auto painamalla kytkinpoljinta.

Avain ei autossa (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Kun yrität käynnistää autoa, pidä aina älyavain mukana.

Avain tunnistamatta (älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavainta ei havaita, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta.

Paina START- painiketta avaimella (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta kun varoitusviesti "Key not detected" (Avain tunnistamatta) on näkyvisä.

Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Paina START- painiketta uudelleen (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos autoa ei voitu käynnistää, kun moottorin Start/Stop-painiketta painettiin.

Jos näin tapahtuu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tarkista BRAKE SWITCH- sulake (älyavainjärjestelmä ja kaksoiskytkinvoimansiirto)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos jarrukytimen sulakkeen yhteys on katkennut.

Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

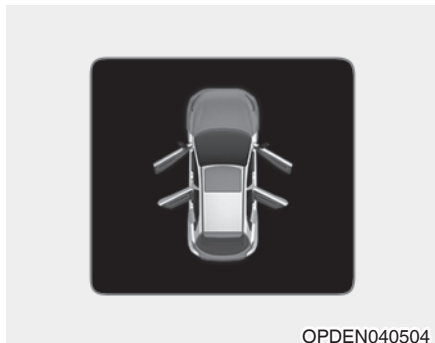
Käynnistä moottori valitsemalla asento P tai N (älyavainjärjestelmä ja kaksoiskytkinvoimansiirto)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin asettamatta vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asentoon (vapaa).

i Tietoja

Voit käynnistää moottorin vaihdevipu N-asennossa (vapaa). Mutta oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihdevipu P (pysäköinti) -asennossa.

Door, Hood, Tailgate open (Ovi, konepelti, takaluukku auki)



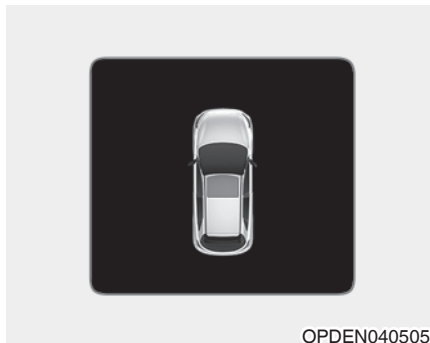
Tämä varoitus näytetään ilmaisemaan, mikä ovi tai konepelti tai takaluukku on auki.



HUOMIO

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi/konepelti/takaluukku on kokonaan suljettu. Tarkista myös, että oven/konepellin/takaluukun aukiolon varoitusvalo tai viestiä ei näy mittaristossa.

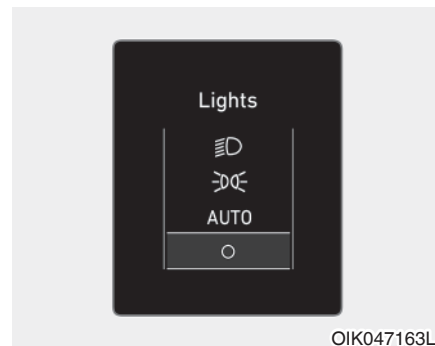
Kattoluukku auki (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitus näytetään, jos sammutat moottorin kun kattoluukku on auki.

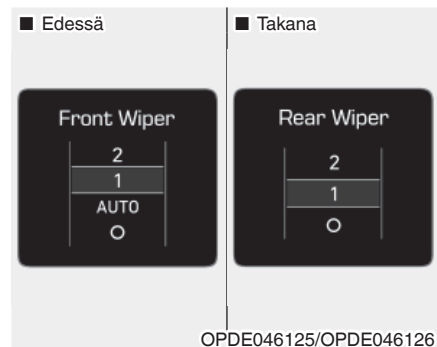
Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

Valojen tila



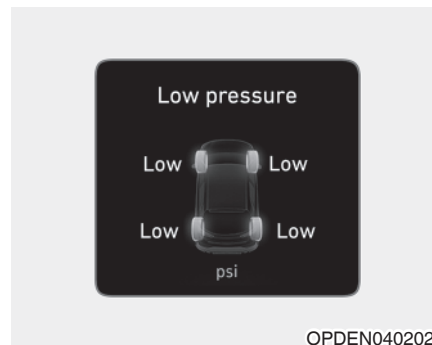
Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Pyyhkijätila



Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

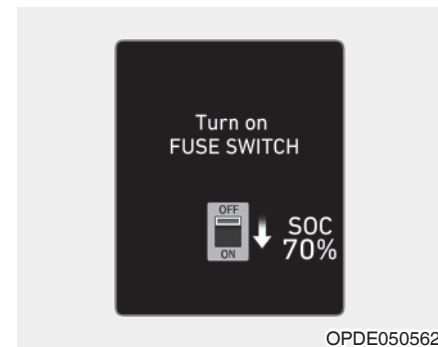
Matala paine (jos kuuluu varusteisiin)



Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala.

Katso lisätietoja kohdasta "Renkaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" luvussa 6.

Kytke päälle SULAKEKYTKIN

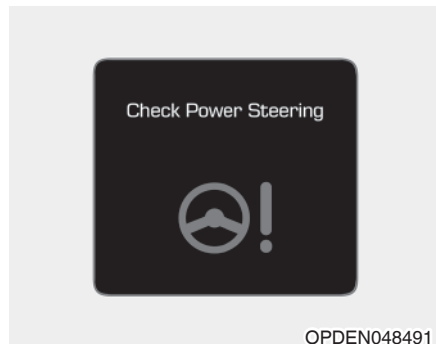


Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörän alla sulakerasiassa oleva sulakekytkin on OFF-asennossa.

Kytke sulakkeen kytkin päälle.

Lisätietoja on kohdassa "Sulakkeet" luvussa 7.

Tarkista ohjaustehostin (jos kuuluu varusteisiin)



Jos varoitusviesti näkyy ajamisen aikana EPS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä

Ohjauspyörän lämmitys pois käytöstä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä viesti näytetään, jos kytket ohjauspyörän lämmityksen pois päältä.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Ohjauspyörän lämmitys".

Lisää pesunestettä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä. Anna täyttää pesunestesäiliö.

Polttoaine vähissä

Tämä varoitusviesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä viesti näytetään, mittariston vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo syttyy.

Suosittelaa, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

Moottori on ylikuumentunut (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on korkeampi kuin 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos autosi ylikuumentuu, katso kohta "Ylikuumentuminen" luvussa 6.

Tarkista pakokaasujärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti syttyy, jos GPF-järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin myös GPF-varoitusvalo vilkkuu.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme GPF-järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

GPF: Bensiniin hiukkassuodatin

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Varoitusvalot".

Check headlight (Tarkista ajovalot) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos valot eivät toimi oikein. Ajovalojen polttimo on ehkä vaihdettava.

i Tietoja

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkista FAN-ajovalo (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ajovalojen puhaltimessa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkista kaukovaloavustajan (HBA) järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaukovaloavustajassa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

Tarkista etutörmäyksen välttämisyavustajan järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos etutörmäyksen välttämisyavustajassa (FCA) on toimintahäiriö. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Katso lisätietoja kohdasta "Etutörmäyksen välttämisyavustajan (FCA) järjestelmä" luvussa 5.

Tarkista kaistalta poistumisen varoitus (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaistalla poistumisen varoituksessa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)".

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Tarkista kaistallapysymisyavustajan (LKA) järjestelmä) (jos kuuluu varusteisiin)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kaistallapysymisyavustajassa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistallapysymisyavustaja (LKA)".

**Check Driver Attention
Warning (DAW) system
(Tarkista kuljettajan
tarkkaavaisuusvaroituksen
(DAW) järjestelmä) (jos kuuluu
varusteisiin)**

Tämä varoitusviesti näytetään, jos kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksessa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa
"Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroit-
tus (DAW)".**

**Renkaiden koot eivät täsmää.
Tarkista renkaiden koot**

Tämä varoitusviesti näytetään, kun erilaiset renkaat (koko, tyyppi, jne.) havaitaan etu- ja taka-akseleilla. Käyttääksesi elektronisesti rajoitettua luistonestotasaussyörästöä, varusta ajoneuvo samanlaisilla etu- ja takarengailla.

**Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta
"Elektronisesti rajoitettu luisto-
nestotasaussyörästö".**

**Tarkista rajoitetun luiston
tasaussyörästö**

Tämä varoitusviesti näytetään, jos rajoitetun luiston tasaussyörästön järjestelmässä on ongelma.

Suosittellemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

**Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta
"Elektronisesti rajoitettu luisto-
nestotasaussyörästö".**

Tarkista ECS

Tämä varoitusviesti näytetään, jos elektronisen jousituksen ohjauksen (ECS) järjestelmässä on ongelma.

Suosittellemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

**Katso lisätietoja kohdasta "Elekt-
roninen jousituksen ohjaus
(ECS)" luvussa 5.**

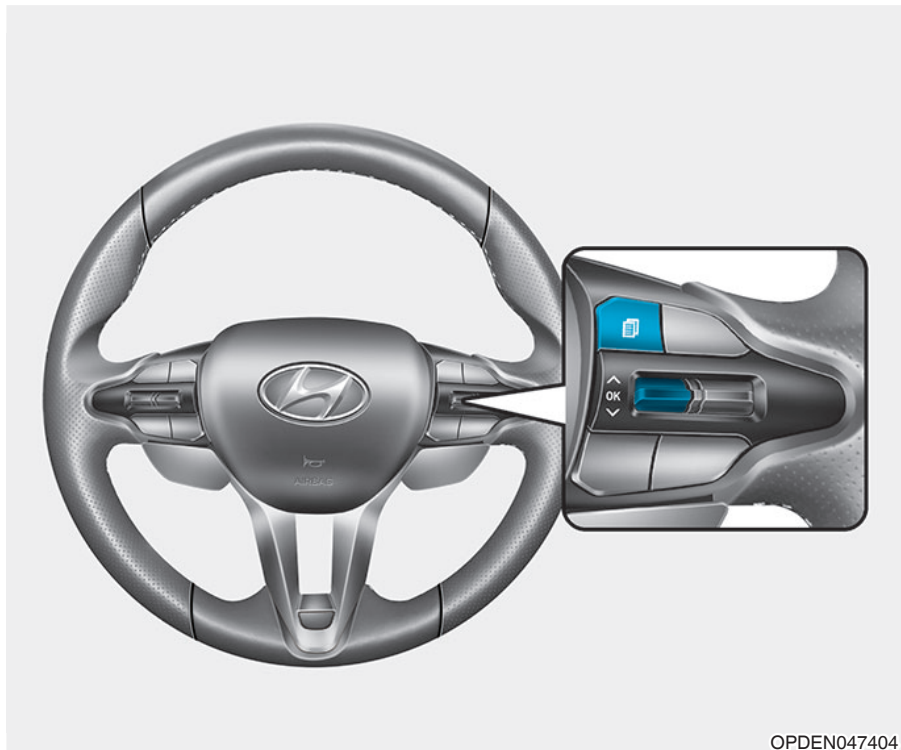
**Varo moottorin vaurioitumista,
kun vaihdat suurella
kierrosluvulla**

Jos voimansiirron kierrosluku on liian suuri (yli kierrosrajan) vaihtamisen takia, varoitusviesti tulee näkyviin ja kuuluu varoitusääni.

**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa
"Kierrosten täsmäytys".**

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön ohjaus



OPDEN047404

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

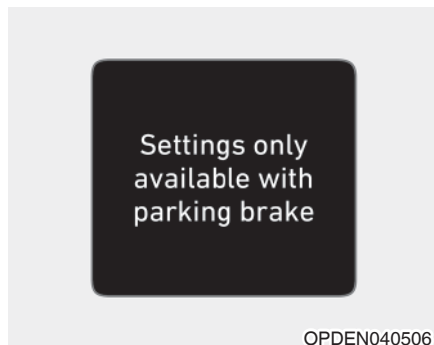
- (1)  : MODE-painike tilojen vaihtamiseen
- (2) ,  : MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
- (3) OK : SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

LCD-näytön tilat

Tilat	Symboli	Selitys
Osamatkamittari		Tämä tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, polttoainetalouden, jne. Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Osamatkamittari”.
Käännös käännökseltä (TBT)		Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.
Kuljettajan avustaja		Tämä tila näyttää seuraavat tilat: - Öljyn lämpötila, vääntömomentti, turbotehostin - Kierrosajastin - G-Force - Kaistallapysymisavustaja - Kaistalta poistumisen varoitus - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus - Rengaspaine Lisätietoja on kohdissa ”Kaistalta poistumisen varoitus (LDW)”, ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)” ja ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)” luvussa 5 sekä ”Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)” luvussa 6.
Käyttäjän asetukset		Tässä tilassa voit vaihtaa ovien, lamppujen, jne. asetuksia.
Varoitus		Tämä tila näyttää varoitusviestit, jotka liittyvät etutörmäyksen välttämisen avustajaan, jne.

Tämä tila näyttää varoitusviestit, jotka liittyvät etutörmäyksen välttämisen avustajaan, jne.

Seisontajarrun kytkemisen jälkeen käytettävissä olevat asetukset



Tämä varoitusviesti syttyy, jos yrität valita kohteen käyttäjän asetuksista ajon aikana.

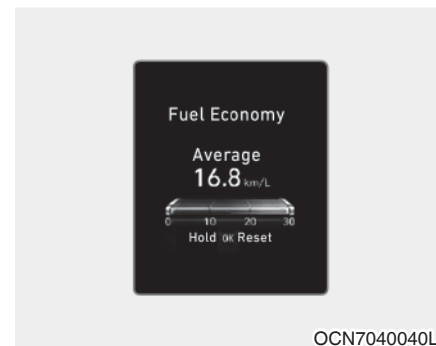
Oman turvallisuutesi takia vaihda käyttäjän asetuksia vasta kun olet kytkenyt seisontajarrun.

Pikaopas (Ohje, jos kuuluu varusteisiin)

Tämä tila tarjoaa pikaopastusta järjestelmästä käyttäjän asetustilassa. Valitse kohde, paina ja pidä OK-painiketta.

Lisätietoja kustakin järjestelmästä on Omistajan käsikirjassa.

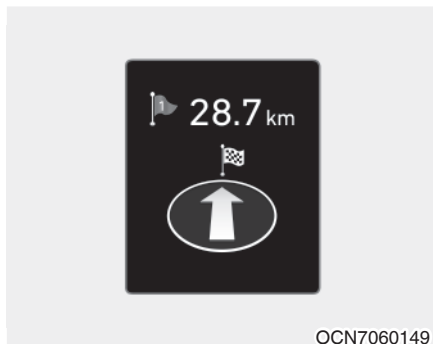
Osamatkamittari-tila



Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

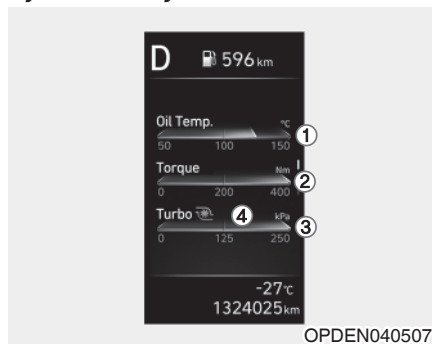
Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Osamatkamittari".

Käännös käännökseltä (TBT)-tila



Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

Ajon avustajan tila



Mittarit

Tämä tila näyttää moottoriin liittyviä tietoja, kuten moottoriöljyn lämpötilan (1), tämänhetkisen vääntömomentin (2) ja tehostuspaineen (3) sekä ylitehostuksen ilmaisimen (4).



Kierrosajastin

- (1) Kokonaisaika
- (2) Paras kierros
- (3) Nykyinen kierros

Aloitus (a):

Paina lyhyesti ohjauspyörän OK -painiketta. Kierrosajastin alkaa laskea nykyistä kierrosta (3).

Pysäytys (b):

Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin kun kierrosajastin laskee nykyistä kierrosta (3).



Nollataksesi (c):

Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta yli 1 sekunnin kun kierrosajastin on pysäyttänyt nykyisen kierroksen (3) laskennan.

Jos OK-painiketta painetaan lyhyesti, kierrosajastin jatkaa laskemista siitä hetkestä, mihin se on pysäytetty.

Tallentaaksesi kierrokset:

Paina ja pidä ohjauspyörän OK-painiketta lyhyesti, kun kierrosajastin laskee nykyistä kierrosta (3).

Ajastin voi tallentaa kierrokset L1–L100 (4).

Paras kierros (2) näytetään automaattisesti.

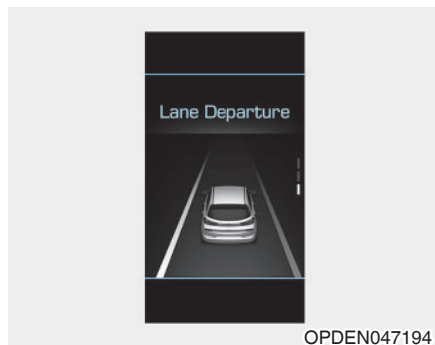
Tallennetut kierrokset voidaan nollata, kun nykyinen kierros nollataan.

Aloittaaksesi uuden kierroksen paina OK-painiketta, kun nykyinen kierros nollataan.



G-Force

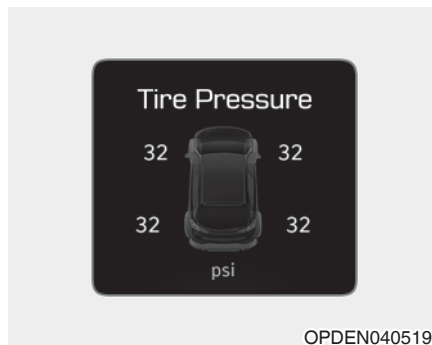
Tämä tila näyttää ajoneuvoon kohdistuvan sivuttaisvoiman, kun ajoneuvo on liikkeessä.



LKA/LDW/DAW

Tämä tila näyttää seuraavien toimintojen tilan: vakionopeussäädin, kaistalta poistumisen varoitus/kaistallapysymisavustus ja kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta.

Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 5.

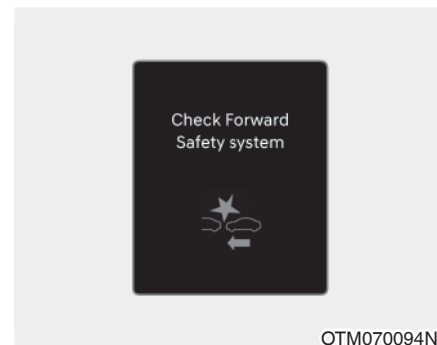


Rengaspaine

Tämä tila näyttää rengaspaineisiin liittyviä tietoja.

Katso lisätietoja kohdasta "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" luvussa 6.

Varoitusviestitila



Jos jokin seuraavista ilmenee, näytetään varoitusviesti LCD-näytöllä muutamien sekuntien ajan.

- LED-ajovalojen toimintahäiriö
- Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
- Älykkään nopeusrajoitusvaroitukseen toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)
- Kaukovaloavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varusteisiin)

Käyttäjän asetukset -tila

Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen jne. asetuksia.

1. Kuljettajan avustus
2. Ovi
3. Valot
4. Ääni
5. Mukavuustoiminnot
6. Huoltoväli
7. Muut ominaisuudet
8. Nollaus

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

1. Kuljettajan avustus

Kohdat	Selitys
Kuljettajan avustaja	Kaistallapysymisavustaja Tällä kytketään kaistallapysymisavustaja (LFA) päälle tai pois päältä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LFA)”.
Varoituksen ajastus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten ajoituksen säätäminen. - Normaali/Myöhäinen
Varoituksen äänenvoimakkuus	Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten äänenvoimakkuuden säätäminen. - korkea/keskitaso/matala
DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)	Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys Tällä kytketään edeltävän ajoneuvon poistumishälytys päälle tai pois päältä. Tällä kytketään kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus päälle tai pois päältä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus”.
Etuturvallisuus	Etutörmäyksen välttämisen avustajan säätämiseksi. Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisen avustajan järjestelmä”.
Kaistaturvallisuus	Kaistallapysymisavustajan järjestelmän säätö. Kaistallapysymisavustaja/Kaistalta poistumisvaroitus/Pois Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistallapysymisavustaja (LKA)”.

1. Kuljettajan avustus

Kohdat	Selitys
Sokean pisteen turvallisuus	• Sokean pisteen kuva Tällä kytketään sokean pisteen kuvamonitori päälle tai pois päältä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sokean pisteen kuvamonitori (BVM)”. • SEA (turvallisen poistumisen avustaja) Turvallisen poistumisen avustajan ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Turvallisen poistumisen avustaja (SEA)”. • Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja - Aktiivinen avustaja/Vain varoitus/Pois Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja (BCA)” tai ”Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)”.
Pysäköintiturvallisuus	• Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus Ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisaavustajan. Katso lisätietoja kohdasta ”Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisaavustaja (RCCA)” luvussa 5.
Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa	Jos N-tila valitaan, ajoturvallisuusjärjestelmät kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. Lisätietoja on luvussa 5.

2. Ovi

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	- Poista käytöstä: Automaattinen ovien lukitus kytketään pois päältä. - Ota käyttöön nopeudessa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph). - Ota käyttöön vaihdossa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asentoon.
Automaattinen lukituksen avaus	- Poista käytöstä: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan (jos varustettu älyavaimella) - Kun auto sammutetaan: Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun VIRT-painike laitetaan OFF-asentoon. - Vaihdettaessa asentoon P: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos automaattivaihteisto vaihdetaan P-asentoon (pysäköinti).
Kahden painalluksen avaus	- Pois: Kahden painalluksen avaus kytketään pois päältä. Näin kaikkien ovien lukitus aukeaa, jos lukituksen avauspainiketta painetaan. - Päällä: Vain kuljettajan oven lukitus aukeaa, kun lukituksen avauspainiketta painetaan. Kun oven lukituksen avaamispainiketta painetaan uudestaan 4 sekunnin kuluessa, muutkin ovet aukeavat.
Lukitus/avausääni	Tällä kytketään lukituksen/avauksen ääni päälle tai pois päältä. Jos lukitset oven etäavaimella lukittuasi oven, hälytys piippaa.

3. Valot

Kohdat	Selitys
Yhden kosketuksen suuntavilkku	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavilkku toiminto kytketään pois päältä. • 5, 7 vilkkuu: Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavalo vipua liikutetaan hieman. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Valot".
Ajovalojen viive	Tällä kytketään ajovalojen viivetoiminto päälle tai pois päältä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Valot".
Kaukovaloavustaja	Kaukovaloavustajatoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

4. Ääni

Kohdat	Selitys
Pysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuus	Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuuden säätö. - Hiljaisempi/Äänekkäämpi
Tervetuloääni	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä tervetuloääni.

5. Mukavuustoiminnot

Kohdat	Selitys
Istuimen helppo käyttö	• Pois: Istuimen helppokäyttötoiminto on kytketty pois päältä. • Normaali/Jatkettu: Kun auto sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin vähän (Normaali) tai paljon (Jatkettu), jotta voit istuutua autoon tai poistua siitä mukavasti. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä”.
Tervetulopeili/-valo	Tällä kytketään tervetulopeili- ja/tai -valotoiminto päälle tai pois päältä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Vastaanottojärjestelmä”.
Langaton latausjärjestelmä	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä langaton latausjärjestelmä etuistuimella. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä”.
Pyyhkimen/valojen näyttö	Tällä kytketään pyyhkijä/valo-tila päälle tai pois päältä. Kun toiminto on kytketty päälle, LCD-näyttö näyttää valitun pyyhkijä/valotilan aina, kun tilaa vaihdetaan.
Automaattinen takapyyhin (peruutus)	Tällä kytketään takapyyhin päälle tai pois päältä auton peruuttaessa, kun etupyyhkijät ovat päällä (ON). Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Pyyhkimet ja pesulaitteet”.
Jäisen tien varoitus	Tällä kytketään jäisen tien varoitustoiminto päälle tai pois päältä.

6. Huoltoväli

Kohdat	Selitys
Huoltoväli	Tällä kytketään huoltovälitoiminto päälle tai pois päältä.
Säädä väliä	Jos huoltovälivalikko on kytketty päälle, voit säätää aikaa ja matkaa.
Nollaus	Tällä nollataan huoltoväli.

Tietoja

Huoltovälivalikon käyttämiseksi suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos huoltoväli kytketään päälle ja aikaa ja etäisyyttä säädetään, viestejä näytetään seuraavissa tilanteissa aina, kun auto käynnistetään.

- Huoltoon aikaa
: Näytetään ilmoittamaan kuljettajalle jäljellä olevat kilometrit ja päivät ennen huoltoa.
- Huoltoa tarvitaan
: Näyttää kun kilometrit ja päivät ennen huoltoa on saavutettu tai ohitettu.

Tietoja

Jos jokin seuraavista ehdoista ilmenee, kilometrit ja päivien lukumäärä ennen huoltoa voivat olla väärin.

- Akun kaapeli irrotettu.
- Sulakekytkin kytketty pois päältä.
- Akku on purkautunut.

7. Muut (ominaisuudet)

Kohdat	Selitys
Polttoainetalouden automaattinen nollaus	• Pois: Keskimääräinen polttoainetalous ei nollaudu automaattisesti tankkauksen yhteydessä. • Käynnistyksen jälkeen: Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tuntia, keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti. • Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta ja ajonopeus ylittää 1 km/h (1 mph). Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Osamatkamittari”.
Polttoainetalouden yksikkö	Valitse polttoainetalouden yksikkö. (km/L, L/100 km, MPG)
Lämpötilan yksikkö	Valitse lämpötilan yksikkö. (°C, °F)
Turbotehostimen paineyksikkö	Turbotehostimen paineyksikön valitseminen (psi/kPa/bar)
Vääntömomentin yksikkö	Valitse vääntömomentin yksikkö. (Nm/lb·ft)
Rengaspaineen yksikkö	Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, bar)

8. Kieli (jos kuuluu varusteisiin)

Kohdat	Selitys
Kieli	Valitse kieli.

9. Nollaus

Kohdat	Selitys
Nollaus	Voit nollata valikot käyttäjän asetustilassa. Kaikki käyttäjän asetusten valikot nollautuvat tehdasasetuksiin, paitsi kielivalinta ja huoltoväli.

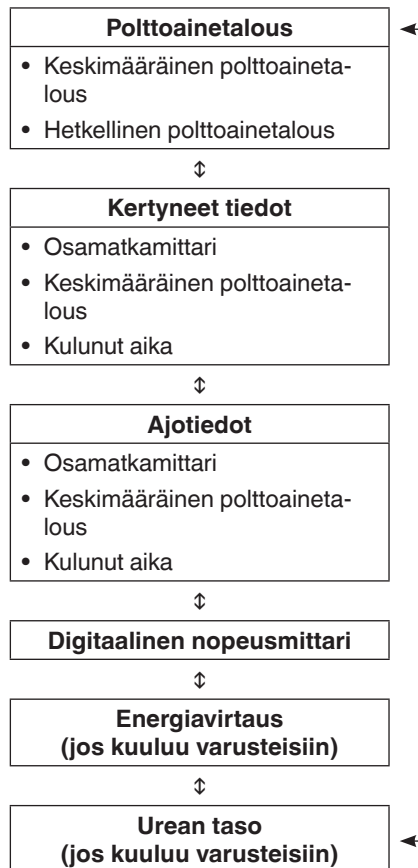
OSAMATKAMITTARI

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

i Tietoja

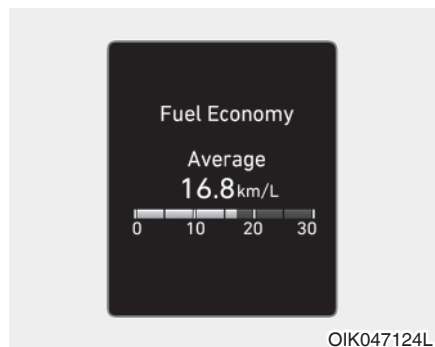
Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat



Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän "∧, ∨"-kytkimen asetusta.

Polttoainetalous



Keskimääräinen polttoainetalous (1)

- Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan kokonaisajomatkasta ja polttoaineenkulutuksesta viimeisimmän keskimääräisen polttoainetalouden nollauksen jälkeen.
- Keskimääräinen polttoainetalous voidaan nollata sekä manuaalisesti että automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainetalous on näkyvässä.

Automaattinen nollaus

Nollataksesi automaattisesti keskimääräisen polttoainetalouden tankkauksen jälkeen, valitse LCD-näytön käyttäjän asetusten tilassa "Automaattinen nollaus".

- Käynnistyksen jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun on kulunut 4 tuntia moottorin sammuttamisesta.
- Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun ja ajonopeus ylittää 1 km/h sen jälkeen, kun on lisätty vähintään 6 litraa (1,6 gallonaa) polttoainetta.

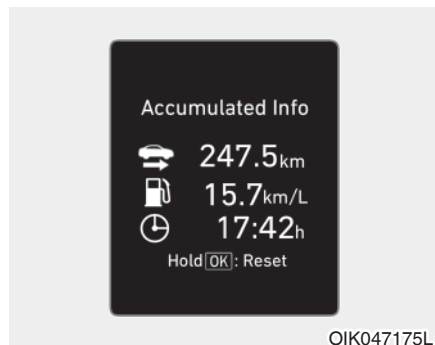
i Tietoja

Keskimääräinen polttoainetalous voi olla epätarkka, kun auto ajaa alle 300 metriä (0,19 mailia) sen jälkeen, kun moottorin Start/Stop-painike on kytketty ON-asentoon.

Hetkellinen polttoainetalous (2)

- Tämä tila näyttää tämänhetkisen polttoainetalouden muutaman viime sekunnin ajalta, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6,2 mph).

Kertyneiden tietojen näyttö



Tämä näyttö näyttää kertyneen osamatkaetäisyyden (1), keskimääräisen polttoainetalouden (2) ja kokonaisajoajan (3).

Tietoja kootaan viimeisimmästä nolauksesta alkaen.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta pitkään, kun kertyneet ajotiedot ovat näkyvissä. Osamatka, keskimääräinen polttoainetalous ja kokonaisajoaika nollautuvat samanaikaisesti.

Kertyneitä ajotietoja seurataan edelleen kun moottori on yhä käynnissä (esimerkiksi kun auto on liikenteessä tai pysähtynyt liikennevaloihin).

Tietoja

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen käynnistysyklin jälkeen, ennen kuin keskimääräinen polttoainetalous lasketaan uudelleen.

Digitaalinen nopeusmittari

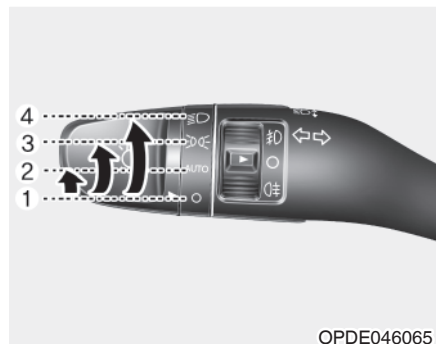


Tämä viesti näyttää auton nopeuden (km/h, MPH).

VALOT

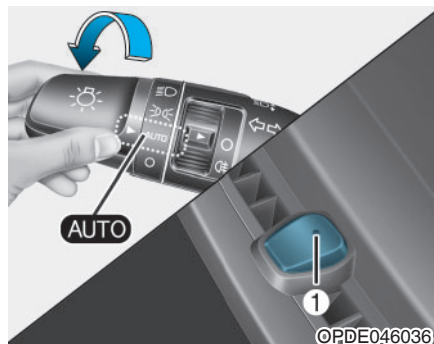
Ulkopuoliset valot

Valojen ohjaus



Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

- (1) O-asento
- (2) Valojen AUTO-asento (jos kuuluu varusteisiin)
- (3) Seisontavaloasento
- (4) Ajovalojen paikka



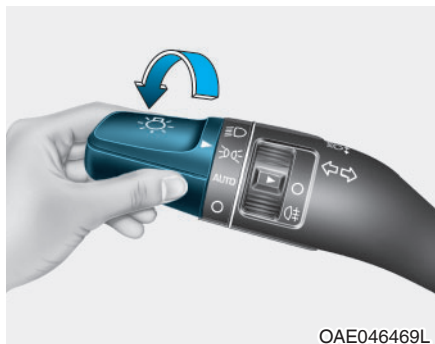
Valojen AUTO-asento (jos kuuluu varusteisiin)

Kun valokytkin on AUTO-asennossa, seisontavalot ja ajovalot kytetään päälle tai pois päältä automaattisesti ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa ympäristön valoanturi kojelaudan keskeltä.

Myös AUTO-valo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä valot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- Älä peitä tai kaada mitään antureihin (1), jotka sijaitsevat kojelaudalla.
- Älä puhdistaa anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.



Seisontavaloasento (☀️)

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).



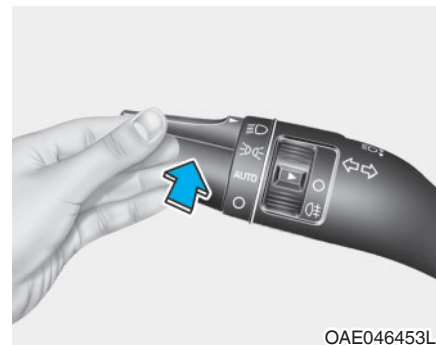
Ajovaloasento (☀️)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

i Tietoja

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot voidaan sytyttää.

Kaukovalojen käyttö



Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vipua palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkettyvät.



VAROITUS

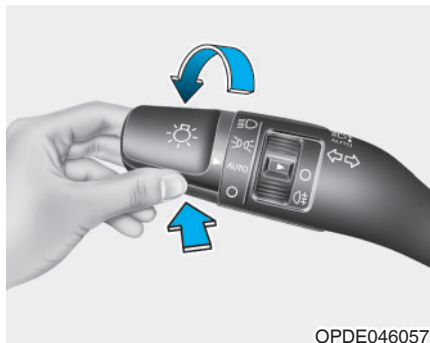
Älä käytä kaukovaloja, kun siinä lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.



OAE046455L

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

Kaukovaloavustajan (HBA, jos kuuluu varusteisiin)



OPDE046057

Kaukovaloavustaja on järjestelmä, joka säättää automaattisesti ajovalojen aluetta (vaihtaa lähivalojen ja kaukovalojen välillä) havaittujen ajoneuvojen valojen kirkkauden ja tiettyjen tieolosuhteiden perusteella.

Käyttötilanne

1. Aseta valojoen kytkin AUTO-asentoon.

2. Kytke kaukovalot päälle painamalla kytkintä pois päin itsestäsi.

Kaukovaloavustajan merkkivalo (AUTO) syttyy.

3. Kaukovaloavustaja kytkeytyy päälle, kun auton nopeus on yli 40 km/h (25 mph).

- Jos valojen kytkintä työnnetään pois päin, kun kaukovaloavustaja on toiminnassa, kaukovaloavustaja kytkeytyy pois ja kaukovalot palavat jatkuvasti.

- Jos vedät valojen kytkintä itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle ilman kaukovaloavustajan kytkemistä pois. Kun päästät irti valokytkimestä, vipu siirtyy keskelle ja kaukovalot sammuvat.

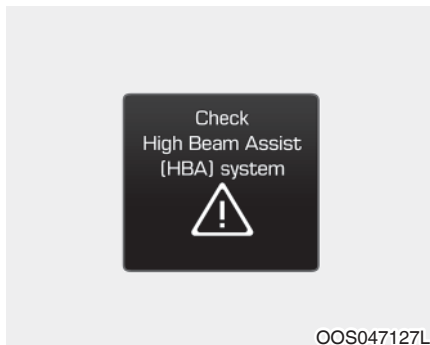
- Jos vedät valojen kytkintä itseäsi kohti kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkemänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.

- Jos valojen kytkin asetetaan ajovaloasentoon, kaukovaloavustaja kytkeytyy pois ja lähivalot palavat jatkuvasti.

Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa, kaukovalokytkin vaihtaa lähivaloille, jos jokin seuraavista tapahtuu.

- Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
- Kun edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
- Kun moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot havaitaan.
- Kun ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
- Kun havaitaan katuvaloja tai muita valoja.
- Kun ajovalojoen kytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kun kaukovaloavustaja on kytketty pois päältä.
- Kun auton nopeus on alle 25 km/h (15 mph).

Varoitusvalo ja viesti



Kun kaukovaloavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi. Kun viesti katoaa, päävaroitusvalo (⚠) syttyy. Suosittelemme, että viet autosi valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastusta varten.



HUOMIO

Järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee:

1) Kun vastaantulevan liikenteen tai edessä oleva auton valot eivät pala. Esimerkkejä sellaisesta ovat:

- Kun vastaantulevan liikenteen ajovalot tai edessä olevan auton perävalot ovat pölyn, lumen tai veden peittämät
- Kun vastaantulevan liikenteen ajovalot eivät pala, mutta sumuvalot palavat

2) Kun ulkoiset olot heikentävät etukameran toimintaa. Esimerkkejä sellaisesta ovat:

- Kun auton ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu oikein
- Kun auton ajovalot on suunnattu väärin

- Kun autoa ajetaan kapealla mutkaisella tai huonolla tiellä
- Kun autoa ajetaan mäkeä ylös tai alas
- Kun vain osa edessä olevasta ajoneuvosta on näkyvissä risteyksessä tai mutkaisella tiellä
- Kun edessä on liikennevalo, heijastava merkki, vilkkuva merkki tai peili
- Kun tieolot ovat huonot, kuten märkä tai lumen peittäämä
- Kun ajoneuvo tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa
- Kun auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan
- Kun kaistaturvallisuuden symboli palaa

- Kun vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.
 - Kun tuulilasi on vierasaineen, kuten jään, pölyn tai huurteen peitossa, tai se on vaurioitunut
- 3) Kun etunäkyvyys on huono. Esimerkkejä sellaisesta ovat:
- Kun vastaantulevan liikenteen tai edessä olevan ajoneuvon valoja ei havaita huonon näkyvyyden takia (savusumu, savu, pöly, sumu, rankkasade, lumi jne.)
 - Kun tuulilasin näkyvyys on huono

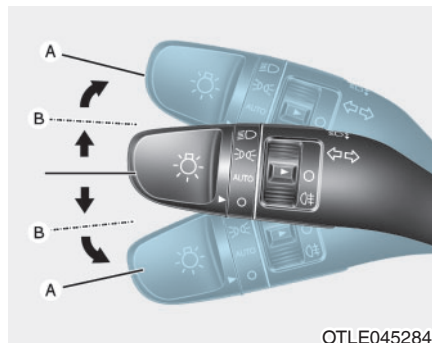


VAROITUS

- Älä yritä purkaa etukameraa ilman valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän asentajan tai pätevän huoltoaseman asentajan apua.
Jos kamera jostain syystä poistetaan, järjestelmä on ehkä kalibroitava uudelleen. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Jos auton tuulilasi vaihdetaan, on etukamera todennäköisesti kalibroitava. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi ja tarvittaessa kalibroida järjestelmä uudelleen.
- Varo, että kaukovaloavustajan yksikköön ei pääse vettä, äläkä poista tai vaurioita kaukovaloavustajaan liittyviä osia.

- Älä aseta törmäystyynille esineitä, jotka heijastavat valoa, kuten peilejä, valkoista paperia jne. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos auringonvaloa heijastuu.
- Ajoittain kaukovaloavustaja ei ehkä toimi oikein. Järjestelmä on vain mukavuustoiminto. On kuljettajan vastuulla noudattaa turvallisen ajamisen käytäntöjä ja tarkistaa aina tieolosuhteet turvallisuutesi varmistamiseksi.
- Kun järjestelmä ei toimi normaalisti, vaihda valojen asentoa käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

Suuntavalot ja kaistanvaihdon merkit



Anna kääntymismerkki vetämällä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työntämällä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A). Voit ilmoittaa kaistan vaihdosta siirtämällä suuntavilkun vipua hieman ja pitämällä sitä asennossa (B). Vipua palaa OFF-asentoon, kun se vapautetaan tai käännös on tehty.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto

Kytke yhden kosketuksen suuntavalotoiminto päälle siirtämällä suuntavalon vipua hieman ja vapauttamalla se sitten. Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa käyttöön/poistaa käytöstä yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon tai valita vilkutusten määrän (3, 5 tai 7) LCD-näytön käyttäjän asetustilassa. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**

Takasumuvalo



Kytkeäksesi takasumuvalon päälle:

Aseta valojen kytkin ajovalojen kohdalle ja käännä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekemällä jonkin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Käännä valojen kytkin uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien siivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun moottori on sammutettuna, tekemällä seuraava:

- 1) Avaa kuljettajan puolen ovi.
- 2) Kytke seisontavalot pois (OFF) ja päälle (ON) uudelleen käyttäen ohjauspylväässä olevaa valojen kytkintä.

Ajovalojen viivetoiminto

Jos asetat virtalukon ACC-asentoon tai OFF-asentoon ajovalojen pa-laessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Mutta myös moottorin ollessa sammutettuna, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla etäavaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä valojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon. Mutta jos käännät valokytkimen AUTO-asentoon kun ulkona on pimeää, ajovalot eivät syty.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ajovalojen viivetoiminnon käyttäjän asetustilassa mittariston LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".**

HUOMAA

Jos kuljettaja nousee autosta muusta ovesta (muusta kuin kuljettajan ovesta), akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viive-toiminto ei kytkeydy pois päältä automaattisesti. Tästä syystä se aiheuttaa akun purkautumisen. Siinä tapauksessa varmista, että sammutat ajovalot ennen kuin poistut autosta.

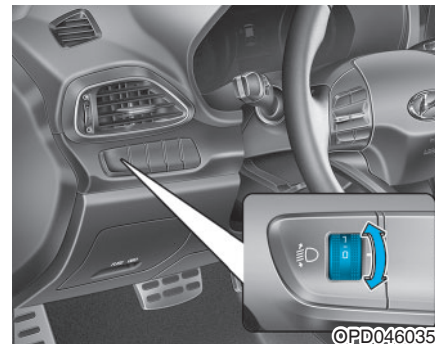
Päiväajovalot (DLR) (jos kuuluu varusteisiin)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa kyseisen lampun (OFF), kun:

1. Ajovalot tai etusumuvalot ovat ON-asennossa.
2. Paikkavalokytkin on ON-asennossa.
3. Moottori on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö (jos kuuluu varusteisiin)



Manuaalinen tyyppi

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi valojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaakasuunnassa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä vaihtoasento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattinen tyyppi

Se säätää automaattisesti ajovalojen asentoa matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan.

Se säätää myös sopiva ajovalojen valokeilan tason useissa eri tilanteissa.



VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Staatinen kaarrevalo (jos kuuluu varusteisiin)

Kaarreaajossa joko vasemman tai oikean puolen staatinen kaarrevalo syttyy automaattisesti näkyvyyttä ja turvallisuutta parantamaan. Staatinen kaarrevalo syttyy, kun jokin seuraavista tilanteista ilmenee.

- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph) ja ohjauspyörän kääntökulma on noin 80 astetta lähivalojen palaessa.
- Auton nopeus on 10–90 km/h (6–56 mph) ja ohjauspyörää on käännetty noin 35 astetta lähivalojen palaessa.
- Kun auto on peruutuksella ja jokin edeltävistä ehdoista täyttyy, ohjauspyörän kääntösuuntaan nähdessä vastakkainen valo syttyy.

Tervetulojärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Tervetulojärjestelmän valo (jos kuuluu varusteisiin)



Lätäkkövalo (jos kuuluu varusteisiin)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.

Ovenkahvan valo (jos kuuluu varusteisiin)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.

Ajovalot ja seisontavalot

Kun ajovalot (ajovalokytkin päällä tai AUTO-asennossa) ovat päällä ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, seisontvalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan etä- tai älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Voit kytkeä tervetulovalotoiminnon päälle tai pois päältä Käyttäjäasetukset-tilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Sisävalo

Kun sisävalon katkaisin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja moottorin ollessa sammutettuna, tai akku purkautuu.



VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun moottori on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 40 minuuttia sen jälkeen, kun moottori sammutettiin. Jos ovet lukitaan ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot



- (1) Etupuolen karttavalot
- (2) Kattovalaisin edessä
- (3) Etuoven valo

Etupuolen karttavalot

Sytytät karttavalon painamalla karttavalon linssiä (1). Paina uudelleen karttavalon linssiä sammuttaaksesi sen.

Kattovalaisin edessä

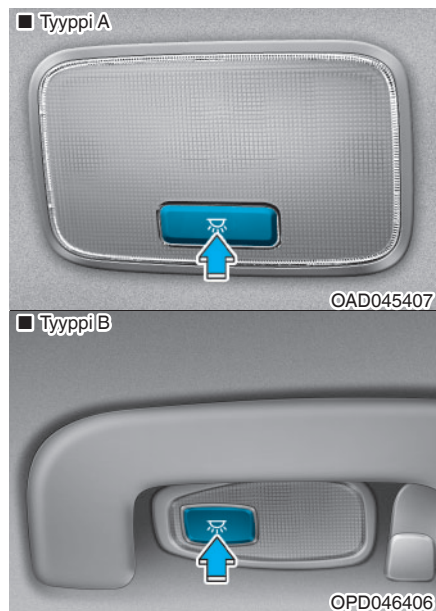
-  :
Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
-  :
Paina painiketta sammuttaaksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.

Etuoven valo ()

Etu/takaistuimien sisävalo syttyy automaattisesti noin 30 sekunnin ajaksi, kun ovi avataan.

Etu/takaistuimien sisävalo syttyy automaattisesti noin 15 sekunnin ajaksi, kun etävain (älyvain) avaa ovien lukituksen. Sisävalo sammuu himmennyksellä kun virtalukko käännetään ON-asentoon 15 sekunnin aikana. Sisävalo jää palamaan enintään 20 minuutiksi, jos ovi avataan virtalukko joko ACC- tai OFF-asennossa.

Takavalot



Takasisävalon kytkin:

Paina tätä kytkintä sytyttääksesi ja sammuttaaksesi takatilan valon.

HUOMAA

Älä jätä valojen kytkimiä päälle pitkäksi aikaa, kun moottori on sammutettu.

Matkatavaratilan valo



Matkatavaratilan valaisin syttyy, kun takaluukku avataan.

HUOMAA

Tavaratilan valaisin palaa, kun takaluukku on auki. Latausjärjestelmän tyhjentämisen estämiseksi sulje takaluukku hyvin kun olet käyttänyt sitä.

Meikkipeilin valo (jos kuuluu varusteisiin)



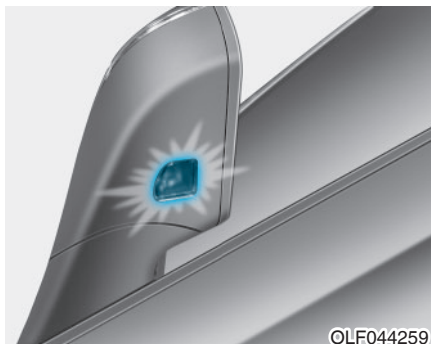
Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

-  : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
-  : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

HUOMAA

Pidä kytkin aina pois (off) -asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisy suoja on suljettu eikä valoa ole sammutettu, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisy-suojaa.

Lätäkkövalo (jos kuuluu varusteisiin)



Tervetulovalo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo syttyy 15 sekunniksi, jos oven lukitus avataan älyavaimella tai ulkokahvan painikkeella.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Tervetulojärjestelmä".

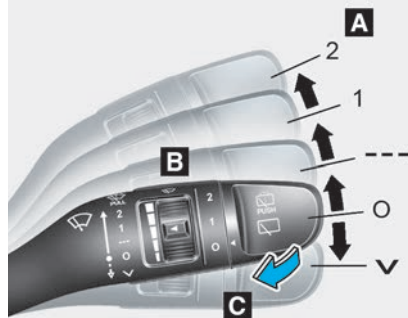
Saattamisvalo

Kun virtalukko on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan, lätäkkövalo syttyy 30 sekunniksi. Jos kuljettajan ovi suljetaan 30 sekunnin kuluessa, lätäkkövalo sammuu 15 sekunnin kuluessa. Jos kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan, lätäkkövalo sammuu heti.

Lätäkkövalo eli saattamisvalo syttyy vain, kun kuljettajan ovi avataan ensimmäistä kertaa moottorin sammutamisen jälkeen.

PYYHKIMET JA PESULAITTEET

■ Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite



A: Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)

- ✓ – Yksittäinen pyyhkäisy
- O – Pois
- --- – Tihkuasento
- AUTO* – Pyyhkijän automaattiohjaus
- 1 – Pieni pyyhkimen nopeus
- 2 – Suuri pyyhkimen nopeus

B: Pyyhkimen tihkukyttimeksen ajan säätö

C: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (tuulilasi) (vedä vipua itseäsi kohti)

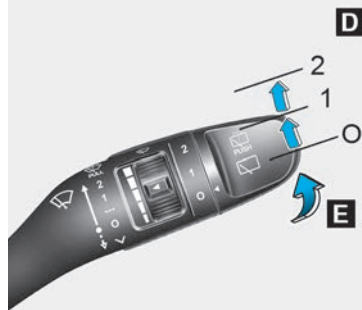
D: Takapyyhkijän ohjaus*

- 2 – Suuri pyyhkimen nopeus
- 1 – Pieni pyyhkimen nopeus
- O – Pois

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takaikkuna, paina vipua itsestäsi pois päin)

*: jos kuuluu varustukseen

■ Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite



OPDE046058/OPDE046060

Tuulilasinpyyhkimet

Toimi seuraavasti, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon.

✓: Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipua alaspäin ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

O: Pyyhin ei ole toiminnassa.

---: Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.

1: Normaali pyyhkimen nopeus

2: Nopea pyyhkimen nopeus

i Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.

Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaittejärjestelmä voi vaurioitua.

AUTO (automaattinen) ohjaus (jos kuuluu varusteisiin)



Tuulilasin yläosassa oleva sade-tunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Voit vaihtaa nopeusasetusta kiertämällä nopeuden ohjauksen nuppia (1).

Jos pyyhkijöiden kytkin asetaan AUTO-tilaan kun virtalukko on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin asentoon OFF, kun sitä ei käytetä.



VAROITUS

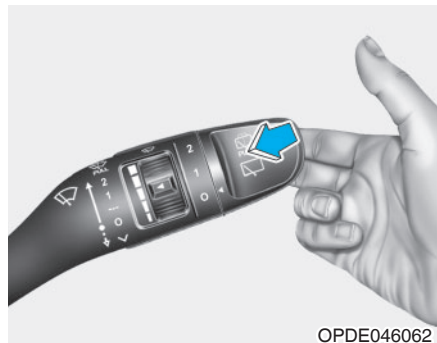
Pyyhkijöiden aiheuttaminen henkilövahinkojen välttämiseksi, kun moottori on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin O-asentoon, jotta pyyhkijät eivät toimi automaattisesti. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Tuulilasin pesulaite



OPDE046062

Kun vipu on O-asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilan, kun toiminto on toiminnassa, toiminto jatkaa toimintaansa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai moottori sammutettuna.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Ilmastointilaitteen lisäominaisuudet”.



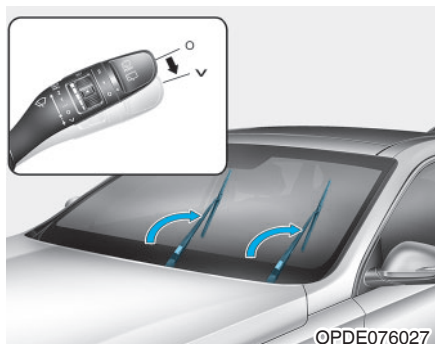
VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätyksen, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

- Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.
- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsi- ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

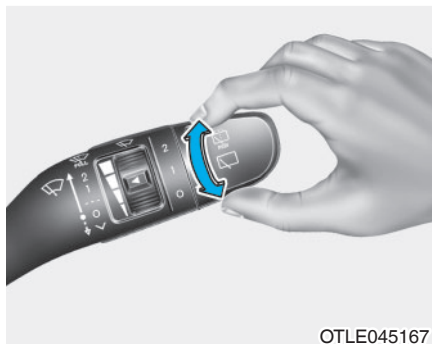
Tuulilasin pyyhkijänsulkien huoltoasento



Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat ala-asennossa.

1. Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta ∨ -asentoon noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.
4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.

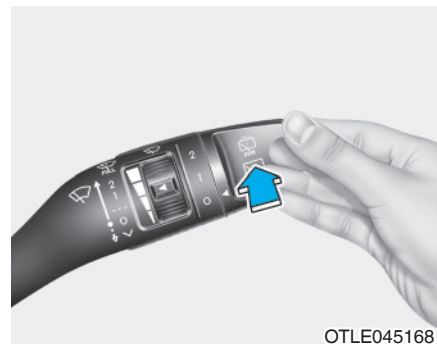
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin (jos kuuluu varusteisiin)



Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen kytkinvivun päässä.

Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

- 2 – Suuri pyyhkimen nopeus
- 1 – Pieni pyyhkimen nopeus
- O – Pois



Työnnä vipua pois päin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Suihku ja pyyhkimien toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. (jos kuuluu varusteisiin)

Automaattinen takapyyhin (jos kuuluu varusteisiin)

Takapyyhin toimii, kun auto peruuttaa ja etupyyhin on päällä, kun valitset kyseisen toiminnon LCD-näytöltä.

Siirry kohtaan ”Käyttäjän asetukset → Mukavuus → Automaattinen takapyyhin (peruutus)”.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



1. Kuljettajan lämpötilan säätönuppi
2. Matkustajan lämpötilan säätönuppi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. OFF-painike
5. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
6. Tilan valintapainike
7. SYNC-painike
8. Tuulilasin huurteenpoiston painike
9. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
10. Ilmastoinnin painike
11. Ilmanoton ohjauspainike
12. Ilmastointilaitteen tietonäyttö

OPDE046302

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

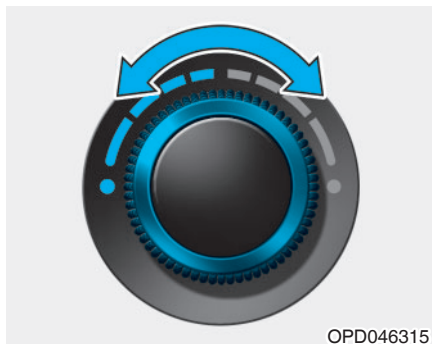
Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.



OPDE046350

1. Paina AUTO-painiketta.

Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemallasi lämpötila-asetuksella.



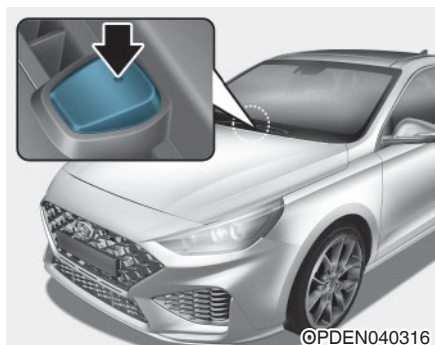
OPD046315

2. Kierrä lämpötilanvalitsin haluttuun lämpötilaan. Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle (Lo), ilmastointi toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä nuppia korkeampaan lämpötilaan, kun se on mahdollista.

Sammuta automaattinen toiminto valitsemalla jokin seuraavista painikkeista:

- Tilan valintapainike
 - Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäyttöön.)
 - Tuulettimen nopeuden säätöpainike
- Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä AUTO-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 23 °C (73 °F).



i Tietoja

Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi halinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan. Kun painat mitä tahansa painiketta paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

1.Käynnistä moottori.

2.Aseta tila haluttuun asentoon.

Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:

- Lämmitys:

- Jäähdytys:

3.Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.

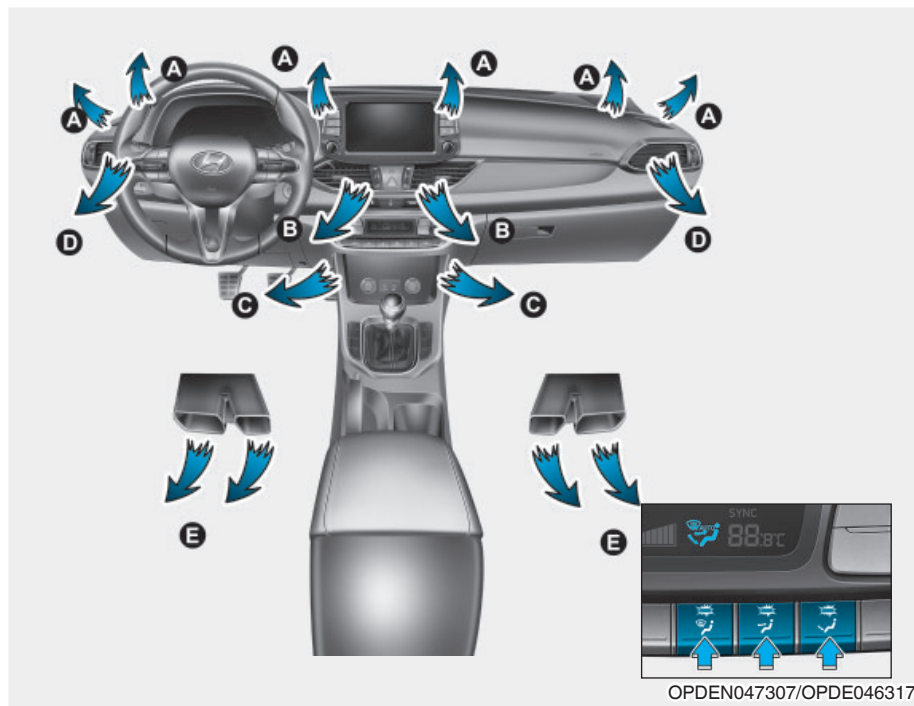
4.Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.

5.Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

6.Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

7.Paina AUTO-painiketta siirtyäksesi järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen.

Toimintatilan valinta



Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

 **Huurteenpoistotaso (A, D)**

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan tuulilasille.

 **Kasvojen taso (B, D)**

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.

 **Lattiataso (A, C, D, E)**

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan lattialle.

Voit myös valita 2–3 tilaa samanaikaisesti.

kasvot (🌀) + lattia (↴) -tila

kasvot (🌀) + lämmitys (🔥) -tila

lattia (↴) + lämmitys (🔥) -tila

kasvot (🌀) + lattia (↴) + huurteenpoisto (🌬️) -tila



Huurteenpoistotaso (A)

Suurin osa ilmapirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkies-sa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

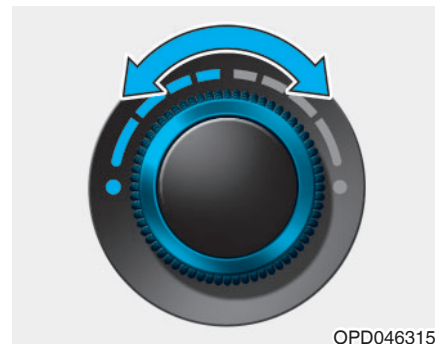


Kojelaudan tuuletusaukot

Tuuletusaukot voidaan avata (≡) tai sulkea (○) erikseen sormipyörän avulla.

Voit myös säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö



Lämpötila kasvaa, kun nuppia kierretään oikealle. Lämpötila laskee, kun nuppia kierretään vasemmalle.



OPDE046320

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö

- Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa yhtäläisesti painamalla SYNC-painiketta. Kuljettajan puolen lämpötila asetetaan samaan arvoon kuin kuljettajan puolen lämpötila.
- Käännä kuljettajan lämpötilan säätönappia. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa säädetään yhtäläisesti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa erikseen painamalla uudelleen SYNC-painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötilakonversio

Jos akku on tyhjentynyt tai sen liitäntä on katkaistu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Jos vaihdat lämpötilan yksikön °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Automaattinen ilmastointilaite
Paina AUTO-painiketta 3 sekuntia samalla painaen OFF-painiketta.
- Mittaristo
Siirry kohtaan Käyttäjän asetustila → Muut ominaisuudet → Lämpötilan yksikkö.

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston LCD-näytössä että ilmastointilaitteen näytöllä vaihtuu.

Ilmanoton ohjaus



OPDE046321

Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

Ilman kierrätysasento



Kierrätystilassa matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento



Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

i Tietoja

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

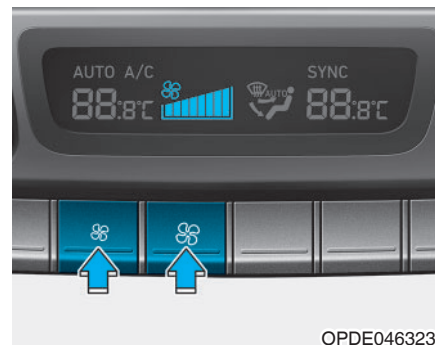
Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.



VAROITUS

- **Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi mahdollistaa kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.**
- **Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.**
- **Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.**

Puhaltimen nopeuden säätö



OPDE046323

Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutulla tavalla kääntämällä nopeuden säätönuppia.

Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen käyttö virtalukon ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointilaitteen

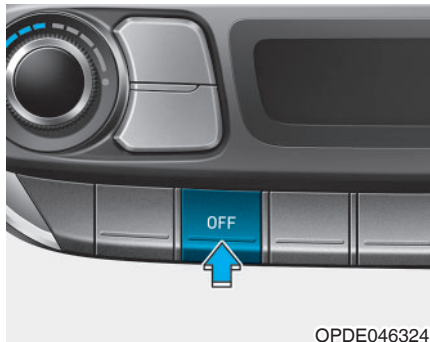


OPDE046322

Paina A/C-painiketta kytkeäksesi ilmastoinnin päälle (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

OFF (pois) -tila



OPDE046324

Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kuin virtalukko on ON-asennossa.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaitte päälle.
 - Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila asentoon tai .

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaitte on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

- 1.Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
- 2.Aseta tila  -asentoon.
- 3.Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
- 4.Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

Tietoja

Autosi on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinneen sijainti luvusta 8.

HUOMAA

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).

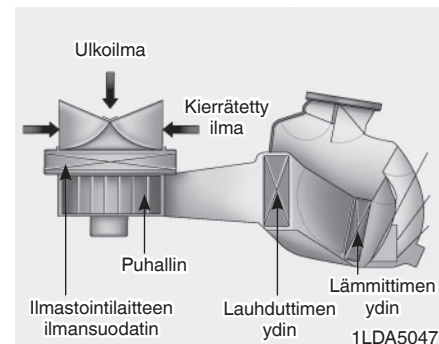
HUOMAA

- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumentumista.
- Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarot voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätysilmasta takaisin raittiin ulkoilman asentoon.

- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon  ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito**Ilmastointilaitteen ilmansuodatin**

Sisäilmansuodatin on asennettu hanskaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittellemme, että ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisten teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.

Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressorin voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastointin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressorin voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

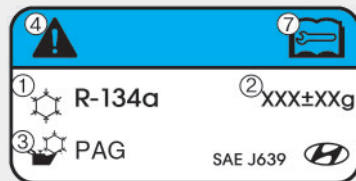
Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autosasi käytetään.

■ Esimerkki
• Tyypin A



OHYK059004

• Tyypin B



OHYK059001

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

TUULILASIN JÄÄN JA HUURTEEN POISTO

VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä  tai  -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalintapainike asentoon  ja puhaltimen ohjaus hitaammalle nopeudelle.

- Parhaan tuulilasin huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätöpainike suurimmalle lämpötila-asetukselle ja puhaltimen ohjausnappi suurimmalle puhallusnopeudelle. Valitse tuulilasin huurteenpoistopainike ilmastoinnin ohjausnäytöltä. Moottorin lämmitysjakson jälkeen lämmintä ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.

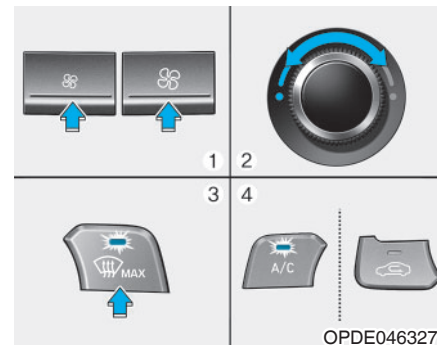
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkostaustapeleistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

Tietoja

Jos moottorin lämpötila on käynnistyksen jälkeen edelleen kylmä, moottorin lämmittämisvaihe saattaa olla tarpeen, jotta ilmavirta muuttuisi lämpimäksi tai kuumaksi.

Automaattinen ilmastointilaite

Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta

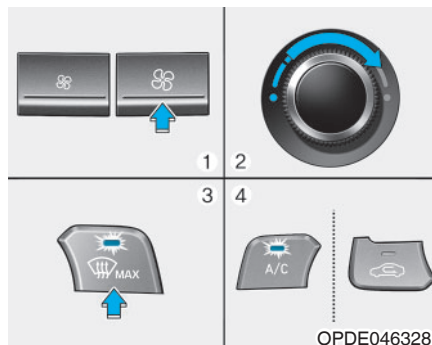


1. Aseta haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (.
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ulkoilman (raittiin ilman) asento ja suurempi puhaltimen nopeus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastoinnin ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ja suurempaa puhaltimen nopeutta ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin.

Jos  -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (.
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos  -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Lämmityslaite

HUOMAA

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

i Tietoja

Jos haluat sulattaa ja poistaa huurteen tuulilasista, katso tämän luvun kohta ”Tuulilasin jään ja huurteen poisto”.

Takaikkunan huurteenpoisto



Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun moottori on käynnissä.

- Voit kytkeä takaikkunan lämmityslaitteen päälle painamalla keskikonsolissa olevaa painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).
- Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

i Tietoja

- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun virtalukko asetetaan OFF-asentoon.

Ulkopeilin lämmitys (jos kuuluu varusteisiin)

Jos autosi on varustettu ulkopeilien lämmityslaitteella, ne toimivat samaan aikaan kuin kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

Tuulilasin pyyhkimen jäänpoisto (jos kuuluu varusteisiin)

Jos autosi on varustettu pyyhkimien jäänpoistolla, se alkaa toimia, kun kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

i Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.

Peru tai aseta automaattinen huurteenpoistojärjestelmä pitämällä etuhuurteenpoiston painiketta painettuna 3 sekuntia. "ADS OFF"-symboli näytetään ilmastoinnin näytössä ilmoittamaan, että järjestelmä on kytketty pois päältä. Voit kytkeä automaattisen huurteenpoistojärjestelmän uudelleen päälle noudattamalla edellä esitettyä menettelyä, jolloin "ADS OFF"-symboli poistuu.

Jos akku on irrotettu tai purkautunut, automaattisen huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

i Tietoja

Parasta tehokkuutta varten älä valitse kierrätetyn ilman asentoa kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

ILMASTOINNIN OHJAUksen LISÄOMINAISUUksIA

Mittariston ionisaattori (jos kuuluu varusteisiin)

Kun virtalukko on ON-asennossa, puhtaan ilman toiminto kytkeytyy päälle automaattisesti.

Myös puhtaan ilman toiminto kytkeytyy pois automaattisesti, kun virtalukko on OFF-asennossa.

Automaattinen tuuletus (jos kuuluu varusteisiin)

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurteen vähentämiseksi ilman kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy ulkoilman (raikkaan ilman) tilaan.

Peruuttaaksesi tai asettaaksesi automaattisen tuuletusominaisuuden valitse kasvojen taso-tila  ja paina ilman kierrätyksen painiketta kolme sekuntia.

Kun automaattinen tuuletus on asetettu, ilma kierrätyksen merkkivalo vilkkuu kuusi kertaa. Kun se peruetaan, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varusteisiin)

Kun kattoluukku avataan ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Jos painat ilmanoton ohjauksen painiketta, valitaan kierrätetyn ilman tila, mutta se vaihtuu takaisin ulkoilman (raittiin ilmaan) tilaan kolmen minuutin kuluttua. Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

Aktivoinnin kytkeminen PÄÄLLE tai POIS pesunesteen käytön aikana

Ilmastointilaite

Kytke Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto päälle tai pois päältä valitsemalla Lattiataso  -tila ja painamalla sitten ilmanoton ohjaus  painiketta neljä kertaa kahden sekunnin aikana, samalla kun painat A/C -kuvaketta.

Kun Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto ON on kytkeytyy päälle, Ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

SÄILYTYSLOKERO

VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

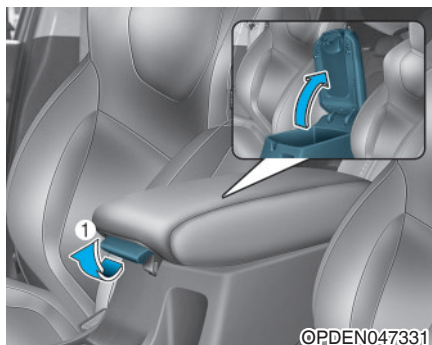
VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu onnettomuus, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytystila



Avaaminen:

Tartu käsinojan salpaan (1) ja pidä sitä, ja nosta sitten kansi.

Hansikasloker



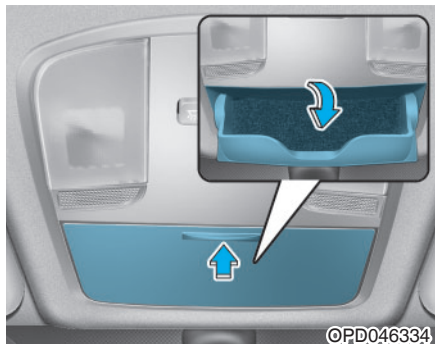
Avaa hansikaslokeri vetämällä kahvaa (1), ja lokero avautuu automaattisesti. Sulje hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

Avoin hansikaslokeri voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasipidin



Avaaminen:

Paina kantta, ja pidike avautuu hitaasti. Aseta aurinkolasit lokeron luukkuun linssit ulospäin.

Sulkeminen:

Paina takaisin paikoilleen.

Varmista, että aurinkolasien pidike on suljettuna ajon aikana.

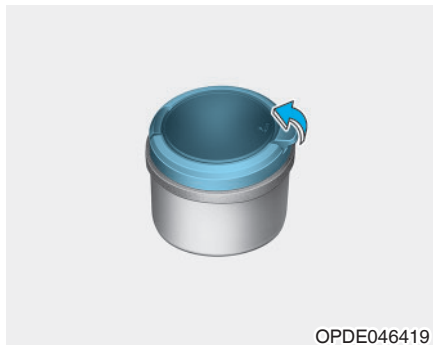


VAROITUS

- Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeessä. Nämä esineet voivat äkillisen pysähdysten tai onnettomuuden tapauksessa sinkoutua pois pitimestä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja auton matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasien pidikettä, kun auto liikkuu. Auton taustapeiliin voi peittää avoin aurinkolasien pidike.
- Älä yritä pakottaa aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeeseen. Jos aurinkolasti juuttuvat ja yrität pakottaa niitä, voi aiheutua henkilövahinkoja.

SISÄTILOJEN OMINAISUUKSIA

Tuhkakuppi (jos kuuluu varusteisiin)



Käytä tuhkakuppia avaamalla luukku.

Tuhkakupin puhdistaminen:

Irrota tuhkakupin muoviastia kiertämällä kantta vastapäivään, nostamalla muoviastiaa ylöspäin ja vetämällä se ulos.

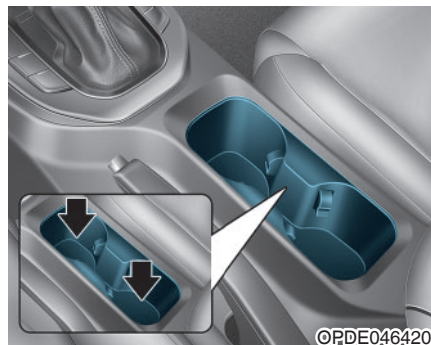


VAROITUS

Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

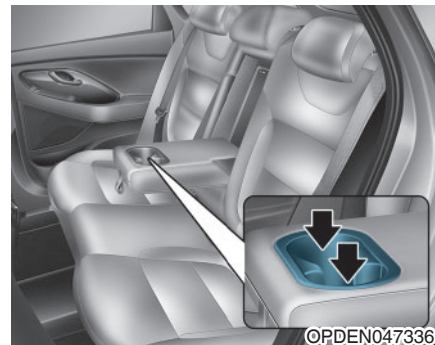
Mukiteline

Edessä



Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

Taka (jos kuuluu varusteisiin)



Pääset käyttämään mukitelineitä vetämällä käsinojan alas.



VAROITUS

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia tai varmistamattomia kuppeja, pulloja, tölkkejä jne., jotka sisältävät kuumaa nestettä. Vammoja voi tulla äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen tapauksessa.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja. Kovat esineet voivat vahingoittaa sinua onnettomuudessa.



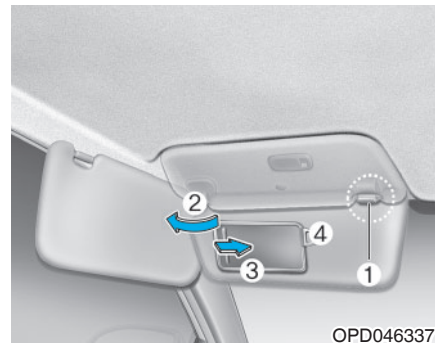
VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään ja vaurioittaa sähkö-/elektroniikkaosia.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelinettä.

Häikäisysuoja



OPD046337

Käytä häikäisysuojaa vetämällä sitä alaspäin.

Käytä häikäisysuojaa sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2).

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkosuoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Käytä lipukkeen pidikettä (4) lipukkeiden kiinnittämiseen.

i Tietoja

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.

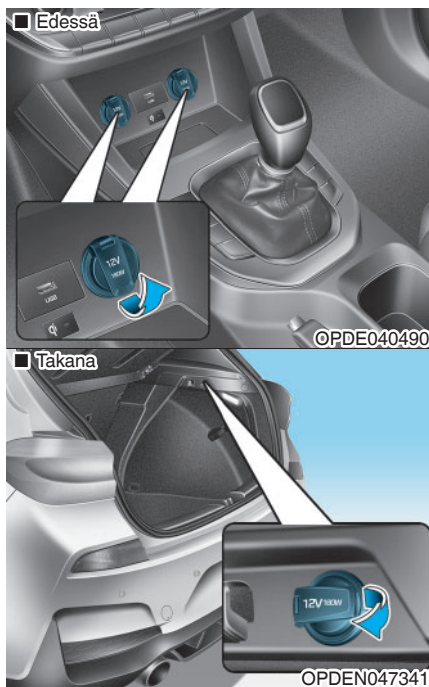
VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät häikäisysuojaa.

HUOMAA

Älä aseta useita lipukkeita lipukkeenpitimeen yhtä aikaa. Tämä voi vahingoittaa lipukkeen pidikettä.

Virtalähtö (jos kuuluu varusteisiin)



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

Laiteen on kulutettava alle 180 W teho moottorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

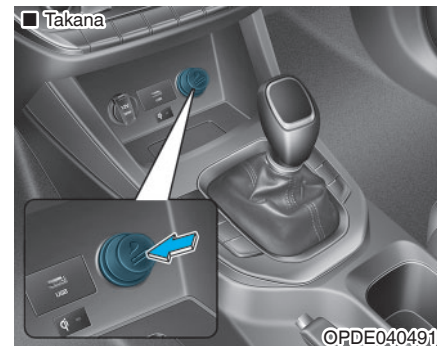
HUOMAA

Teholähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden teho on alle 180 W.
- Säädä ilmastointilaitte tai lämmityslaitte pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumeneta ja sulake voi palaa.

- Liitettävällä akulla varustetut elektroniikka/sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektroniikkaan/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

Savukkeensytytin (jos kuuluu varusteisiin)



Savukkeensytytintä voi käyttää vain, kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa.

Työnnä savukkeensytytin istukan pohjaan saakka. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulospäin valmiusasentoon.

Suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.

VAROITUS

- Älä pidä sytytintä istukassa, kun se on jo kuumentunut, koska tällöin se ylikuumenee.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin kuluessa, poista se, jotta se ei pääse ylikuumenemaan.
- Älä työnnä vierasesineitä savukkeensytyttimen istukkaan. Se voi vaurioittaa savukkeensytytintä.

HUOMAA

Vain alkuperäistä HYUNDAI-sytytintä tai vastaava autoosi määritettyä osaa saa käyttää tupakansytyttimen liitännässä. Mikäli istukassa käytetään lisälaitteita (partakonetta, rikkaimuria, kahvinkeitintä tms.), istukka saattaa vaurioitua tai aiheuttaa sähkövian.

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)



Etukonsolin sisällä on langaton matkapuhelimen latausasema.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja virtalukko on ACC/ON-asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä lataa vain Qi-latausta tukevia matkapuhelimia (Qi). Tarkista matkapuhelimen lisälaitteen pakkausmerkinnöistä tai puhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko puhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan matkapuhelimen langattomaan latausyksikköön.

1. Poista muut esineet, kuten älyavain, langattomasta latausyksiköstä. Jos et tee sitä, langaton latausprosessi voi keskeytyä.
2. Merkkivalo on oranssi, kun puhelin latautuu. Merkkivalo vaihtuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon päälle tai pois päältä mittariston käyttäjän asetustilassa. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näytön tilat".

Jos puhelin ei lataudu:

- Siirrä matkapuhelinta hieman latausalustalla.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Matkapuhelimesta riippuen latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi latauksen valmistuttua.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Siinä tapauksessa keskeytä matkapuhelimesi langaton latausprosessi ja yritä sitä uudelleen.

Järjestelmä varoittaa sinua viestillä LCD-näytöllä, jos matkapuhelin edelleen on langattoman latauksen yksikössä, kun moottori on sammutettu ja etuovi avataan.

HUOMAA

- **Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä matkapuhelimia, joiden Qi-määrittelyn yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).**

- **Aseta matkapuhelin tarkasti langattoman matkapuhelimen latausjärjestelmän keskelle. Jos matkapuhelin on vähänkin sivussa, latausnopeus voi pienentyä.**
- **Langaton latausprosessi saattaa pysähtyä tilapäisesti, kun älyavainta käytetään (eli moottoria käynnistettäessä, ovia avattaessa, ovia suljettaessa).**
- **Tietyillä matkapuhelimilla merkkivalo ei ehkä vaihdu vihreäksi silloinkaan, kun langaton lataus on valmistunut.**
- **Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman matkapuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langattoman latauksen prosessi käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee sopivalle tasolle.**
- **Langaton lataus voi keskeytyä tilapäisesti, jos langattoman latausjärjestelmän ja puhelimen välissä on metalliesineitä, kuten kolikoita.**

Kello



VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia henkilövahinkoja tai onnettomuuksia.

Autot, joissa on äänentoistojärjestelmä

Valitse äänentoistojärjestelmän **[SETUP/CLOCK]**-painike ➡ Valitse **[Date/Time]**.

- **Aseta aika:** Aseta äänentoistonäytöllä näytettävä aika.
- **Ajan muoto:** Valitse 12-tunnin ja 24-tunnin aikamuotojen välillä.

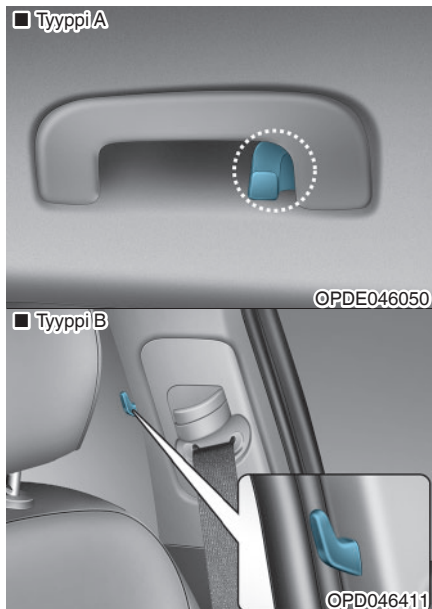
Autot, joissa on navigointijärjestelmä

Valitse asetusvalikosta Navigointijärjestelmä → Valitse [Date/Time].

- GPS-aika: Näyttää ajan vastaanotetun GNSS-ajan mukaisesti.
- 24 tuntia: Vaihtaa 12 tuntiin tai 24 tuntiin.

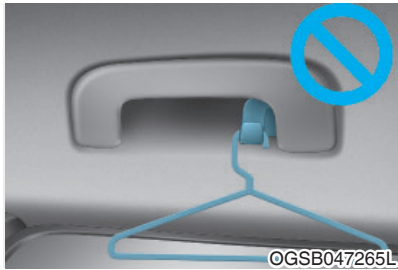
Lisätietoja on erillisessä auton mukana toimitetussa oppaassa.

Vaateripustin (jos kuuluu varusteisiin)



Näitä ripustimia ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

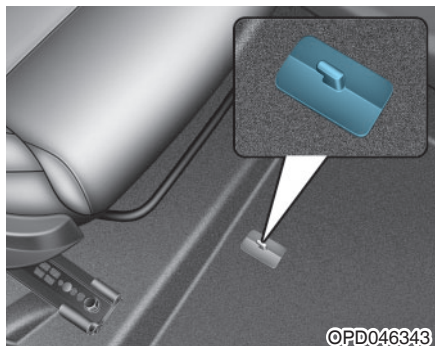
**VAROITUS**



Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuihin.

Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lattiamattojen ankkuri(t) (jos kuuluu varusteisiin)



KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattiamattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

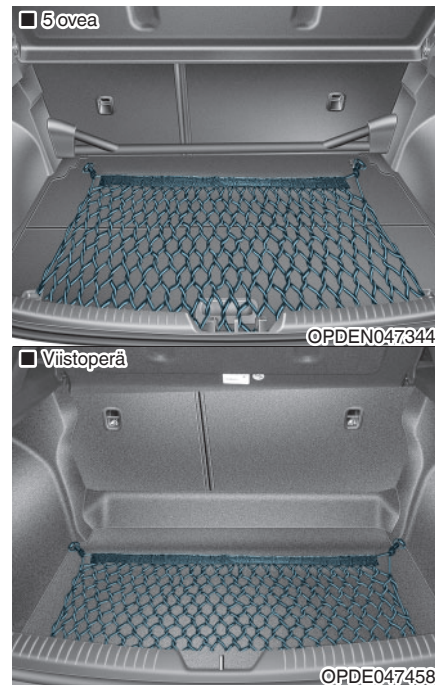
VAROITUS

Seuraava on huomioitava **KAI-KISSA** mattojen asennuksissa autoon.

- Ennen kuin ajat autolla varmista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä **MITÄÄN** sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.

TÄRKEÄÄ - Autosi on valmistettu kuljettajan puolen lattiamaton ankkureilla, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi **HYUNDAI** suosittelee, että autoosi asennetaan **HYUNDAI**n alkuperäinen matto.

Matkatavaraverkon kiinnike (jos kuuluu varusteisiin)



Voit estää tavaroiden siirtymisen tavaratilassa kiinnittämällä tavaraverkon tavaratilan pohjassa olevaan neliin kiinnikkeeseen.

Tarvittaessa suosittelemme hankki-
maan tavaraverkon ottamalla yhteyt-
tä valtuutettuun HYUNDAI-jälleen-
myyjään.



HUOMIO

Jotta autossa olevat tavarat eivät vaurioidu, särkyviä tai raskaita esineitä tavaratilassa kuljetettaessa on noudatettava varovaisuutta.



VAROITUS

Silmävammojen välttämiseksi ÄLÄ venytä tavaraverkkoa liikaa. Pidä AINA kasvot ja vartalo poissa tavaraverkon paluureiltä. ÄLÄ käytä tavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Tavaratilan peitto (jos kuuluu varusteisiin)



Käytä kantta peittämään tavaratilaan sijoitetut esineet.

tavaratilan kansi nousee, kun taka-
luukku avataan.

Irrota hihna (1) pitimestä, jos haluat palauttaa kannen alkuperäiseen asentoonsa. Poistaaksesi tavaratilan kannen kokonaan, nosta kantta 50 asteen kulmaan ja vedä se ulos (2).

HUOMAA

Koska tavaratilan kansi voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.



VAROITUS

- Älä aseta esineitä tavaratilan peitolle ajon ajaksi. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä esineet voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa tavaratilassa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman eteen.

Multimediajärjestelmä

Multimediajärjestelmä.....	4-2
USB-liitäntä	4-2
Antenni	4-2
Ohjauspyörän äänentoiston ohjaimet	4-3
Langattoman Bluetooth®-tekniikan hands-free	4-4
Äänentoisto/video/navigointijärjestelmä (AVN)	4-4
Autoradion toimintaperiaate	4-4
Audio (ilman kosketusnäyttöä)	4-8
Äänentoistosi ominaisuus	4-9
Radio	4-14
Media	4-17
Puhelin.....	4-28
Asetukset	4-36
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	4-39
CE EU:lle	4-39

MULTIMEDIAJÄRJESTELMÄ

i Tietoja

- Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, autosi äänentoisto- ja sähkölaitteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

USB-liitäntä



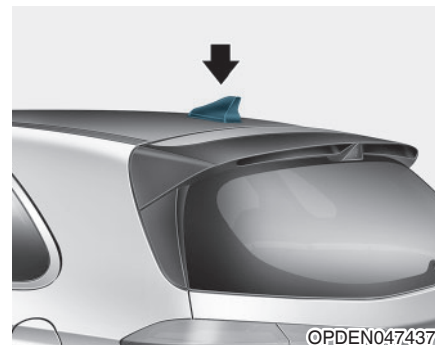
Voit käyttää USB-porttia liittääksesi USB-laitteen porttiin.

i Tietoja

Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänentoistolaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

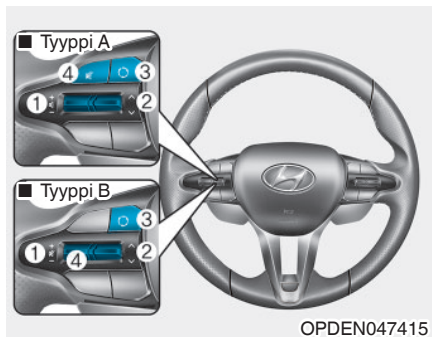
Antenni

Hainevä-antenni



Haineväantenni vastaanottaa tiedonsiirtolähetyksiä. (esim: AM/FM, DAB, GPS/ GNSS)

Ohjauspyörän äänentoiston ohjaimet (jos kuuluu varusteisiin)



Ohjauspyörän ääniohjainkytkimet on asennettu mukavuustoimintona.

HUOMAA

Älä käytä äänentoiston kaukosäätimen eri painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Suurennä äänenvoimakkuutta siirtämällä VOLUME-vaihtokytkintä ylöspäin.

- Pienennä äänenvoimakkuutta siirtämällä VOLUME-vaihtokytkintä alaspäin.

SEEK/PRESET (^ / \) (2)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä siirretään ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pidempään, se toimii seuraavissa tiloissa.

RADIO-tila

Se toimii AUTO SEEK -valintakytkimenä. Se etsii (SEEK), kunnes kytkin vapautetaan.

MEDIA-tila

Se toimii FF/REW-kytkimenä.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä siirretään ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa.

RADIO-tila

Se toimii PRESET STATION UP/DOWN -kytkimenä.

MEDIA-tila

Se toimii TRACK UP/DOWN -kytkimenä.

MODE () (3)

Valitse MODE-painiketta painamalla radio, levy tai AUX.

MUTE () (4)

- Mykistä ääni painamalla painiketta.
- Palauta ääni painamalla painiketta uudelleen.

i Tietoja

Yksityiskohtaisia tietoja äänentoiston ohjauspainikkeista on kuvattu tämän luvun seuraavilla sivuilla.

Langattoman *Bluetooth*®-tekniikan hands-free



Voit käyttää puhelinta langattomasti langattoman *Bluetooth*®-tekniikan avulla.

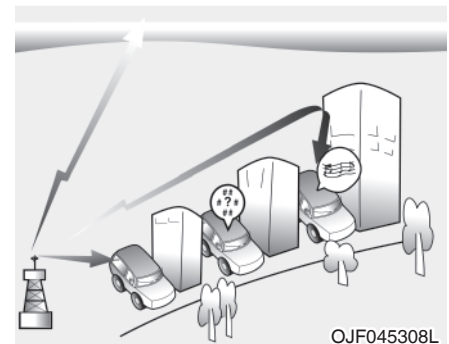
- (1) Soitto/vastauspainike
- (2) Puhelun lopettamispainike
- (3) Mikrofoni

- Audio: Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "AUDIO".
- AVN : Tarkat tiedot langattomasta *Bluetooth*®-tekniikan hands-free-toiminnoista annetaan erillisessä oppaassa.

Äänentoisto/video/ navigointijärjestelmä (AVN) (jos kuuluu varusteisiin)

Tarkat tiedot AVN-järjestelmästä on kuvattu erikseen toimitetussa käsikirjassa.

Autoradion toimintaperiaate *FM-vastaanotto*

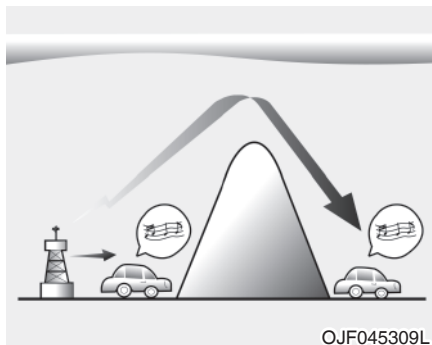


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakuntasi alueella olevista lähetinmastoista. Autosi radioantenni vastaanottaa ne. Radio vastaanottaa signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin.

Kun autoosi saapuu voimakas radiosignaali, äänentoistojärjestelmän tarkka suunnittelu varmistaa parhaan mahdollisen toiston laadun. Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

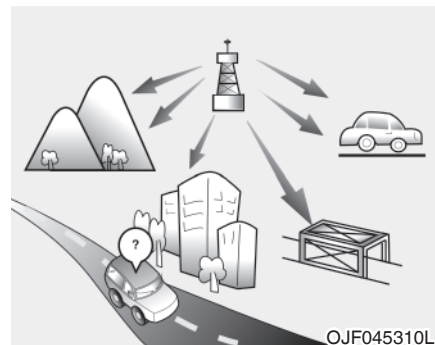
Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

AM (MW, LW) -vastaanotto

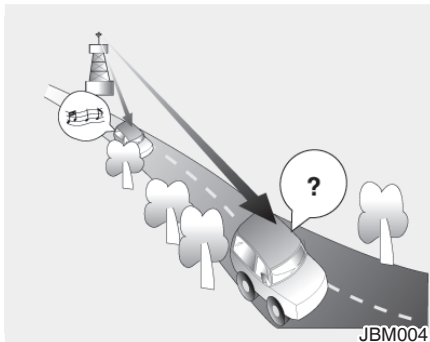


AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, suuritaajuuksiset radioaallot seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan ulos ilmakehästä. Lisäksi ne kiertävät esteet ja tarjoavat näin paremman signaalipeiton.

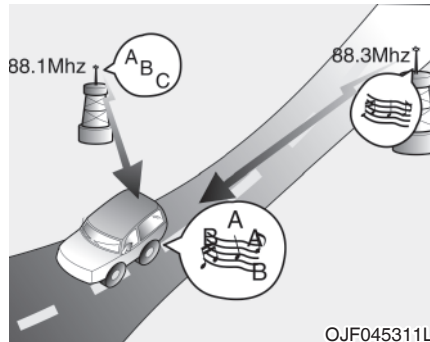
FM-radioasema



FM-lähetykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla, eivätkä ne seuraakaan maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähetimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet. Ne voivat vaikuttaa kuunteluolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma. Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:



- Häipyminen – Kun autosi liikkuu poispäin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittelemme toisen, voimakkaamman aseman valintaa.
- Huojunta/kohina – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai huojuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.



- Aseman vaihto – Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toistettavaksi. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu käyttämään vahvinta signaalia. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.
- Monitie-eteneminen – Radiosignaaleja vastaanotetaan useista suunnista, mikä voi aiheuttaa vääristymiä tai huojuuntaa. Tämän voi aiheuttaa saman aseman suora ja heijastunut signaali, tai kahden aseman signaalit, joilla on lähellä toisiaan olevat taajuudet. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistojärjestelmästä voi kuulua meluääniä. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Käytä siinä tapauksessa matkapuhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana audiolaitteistosta.

HUOMAA

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Matkapuhelimen tai radiolaitteen käyttäminen pelkästään sisäisen antennin avulla voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.



VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun haluat käyttää matkapuhelinta.

Langaton Bluetooth®-tekniikka

Bluetooth®-sanamerkki ja logot ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, joita HYUNDAI käyttää lisenssillä.

Muut tavaramerkit ja kauppanimet ovat omistajiensa omaisuutta.

Langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttöön tarvitaan sitä tukeva Bluetooth®-matkapuhelin.



AUDIO (ilman kosketusnäyttöä)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



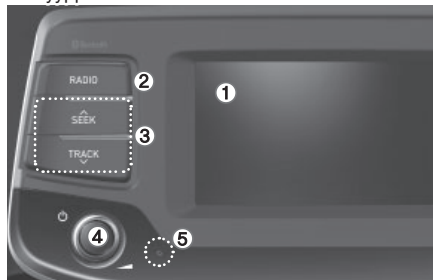
(Langattomalla *Bluetooth*®-teknologialla)

S0H4H0000EE/S0H4H0001EE

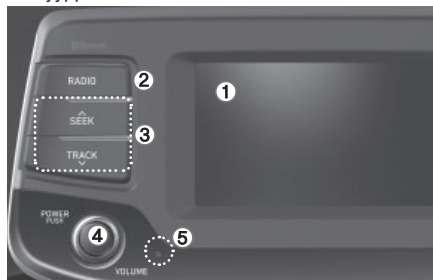
Äänentoistosi ominaisuus

Pääyksikkö

■ Typpi A



■ Typpi B



* Auton todelliset ominaisuudet voivat poiketa kuvissa esitetystä.

(1) LCD-näyttö

- Napauta näyttöä valitaksesi painikkeen.

(2) RADIO

- Käynnistä DAB/FM-* ja AM-radio.

* DAB:lla

(3) SEEK/TRACK

- Etsi seuraavaa asemaa DAB/FM*- ja AM-radiotilassa.
- Vaihda nykyistä kappaletta media-tilassa.

* DAB:lla

(4) POWER/VOLUME-nappi

- Käännä säätääksesi äänenvoimakkuutta.
- Paina kytkeäksesi laitteen päälle tai pois päältä.

(5) RESET

- Järjestelmän sammutus ja uudelleenkäynnistys.

■ Tyypin A



■ Tyypin B



(6) MEDIA

- Valitse USB(iPod®), Bluetooth®(BT) Audio, AUX tai Oma musiikki.
- Näyttää mediavalikon, kun kaksi tai useampia medialaitteita on yhdistetty, tai kun **[MEDIA]**-painiketta painetaan mediatilassa.

(7) PHONE

- Käynnistä Bluetooth®-puhelintila.

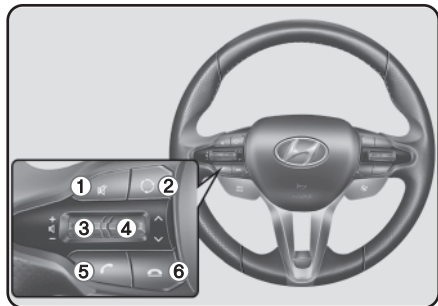
(8) SETUP

- Käytä näytön, äänen, päivän/ajan, Bluetoothin, järjestelmän, näytön säästäjän ja näytön sammutusasetuksia.

(9) TUNE-nuppi

- Käännä navigoidaksesi asemien/kappaleluettelon sisällä.
- Paina valitaksesi kohde.

Ohjauspyörän kaukosäätimen ohjaimet



* Auton todelliset ominaisuudet voivat poiketa kuvissa esitetystä.

(1) MUTE

- Mykistä äänentoisto.
- Mykistä mikrofoni puhelun aikana.

(2) MODE

- Paina painiketta vaihtaaksesi tilaa seuraavassa järjestyksessä: Radio
→ Media.

(3) VOLUME

- Paina säätääksesi äänenvoimakkuutta.

(4) UP/DOWN

- Paina painiketta radiotilassa etsiäksesi esiasetettuja.
- Paina ja pidä painiketta radiotilassa etsiäksesi taajuuksia.
- Paina painiketta mediatilassa vaihtaaksesi nykyistä kappaletta. (paitsi AUX)
- Paina ja pidä painiketta mediatilassa hakeaksesi nopeasti kappaleten läpi. (paitsi Bluetooth®(BT)-audio ja AUX)

(5) CALL

- Painikkeen painaminen
 - Jos ei Bluetooth®-hands-free-tilassa tai vastaanottamassa puhelua.
Ensimmäinen painallus: Näytä numeronvalintanäytön.
Toinen painallus: Näyttää automaattisesti viimeisimmän valitun puhelun numeron.
Kolmas painallus: Valitsee syötetyn puhelinnumeron.
 - Paina saapuvan puhelun ilmoitusnäyttöä hyväksyäksesi puhelun.

- Paina Bluetooth®-hands-free-tilaa vaihtaaksesi odottavaan puhelun.
- Painikkeen painaminen ja pitäminen (yli 1,0 sekuntia)
 - Joseiote Bluetooth®-hands-free-tilassa tai vastaanottamassa puhelua, viimeksi soitetun puhelun numero valitaan.
 - Paina Bluetooth®-hands-free-tilaa siirtääksesi puhelun matkapuhelimeesi.
 - Paina matkapuhelintilassa vaihtaaksesi Bluetooth®-hands-free-tilaan.

(6) END

- Paina Bluetooth®-hands-free-tilassa lopettaaksesi puhelun.
- Paina saapuvan puhelun näytöllä hylätäksesi puhelun.



VAROITUS

- Älä tuijota näyttöä ajon aikana. Näytön katsominen pitkiä aikoja voi aiheuttaa liikenneonnettomuuksia.
- Älä pura, kokoa tai muuta äänentoistojärjestelmää. Siitä voi seurata onnettomuuksia, tulipalo tai sähköisku.
- Puhelimen käyttö ajon aikana voi aiheuttaa liikennetilanteeseen keskittymisen heikkenemiseen ja lisätä onnettomuuksien todennäköisyyttä. Käytä puhelinominaisuutta pysäköityäsi auton.
- Noudata varovaisuutta, että et roiskuta vettä tai päästä vierasesineitä laitteeseen. Sellaiset toimet voivat aiheuttaa savua, tulta ja tuotteen toimintahäiriön.

- Älä käytä laitetta jos näyttö on musta tai ääntä ei kuulu, koska nämä voivat olla merkkejä tuotteen toimintahäiriöstä. Käytön jatkaminen näissä olosuhteissa voi aiheuttaa onnettomuuksia (tulipalo, sähköisku) tai tuotteen toimintahäiriöitä.
- Älä kosketa antennia ukkosen tai salamoinnin aikana, koska se voi aiheuttaa salaman indusoiman sähköiskun.
- Älä pysähdy pysäköintikieltoalueelle käyttäaksesi tuotetta. Nämä voivat johtaa liikenneonnettomuuksiin.
- Käytä järjestelmää auton moottorin ollessa käynnissä. Pitkittynyt käyttö vain syytysvirran avulla voi aiheuttaa akun purkautumisen.



VAROITUS

Ajaminen häirittyinä voi johtaa auton hallinnan menettämiseen, mistä voi seurata onnettomuus, vakavia henkilövahinkoja ja kuolema. Kuljettajan ensisijainen vastuu on auton turvallinen ja lain mukainen käyttö, eikä mitään kädessä pidettäviä tai muita laitteita, varusteita tai ajoneuvojärjestelmiä, jotka vievät kuljettajan huomion pois auton turvallisesta käytöstä tai joita lainsäädäntö ei salli, ei saa koskaan käyttää autolla ajamisen aikana.

HUOMAA

- Laitteen käyttäminen ajon aikana voi aiheuttaa onnettomuuksia ympäristön huonomman havainnoinnin takia. Pysäköi auto ennen laitteen käyttämistä.
- Säädä äänenvoimakkuus tasolle, jolla kuljettaja voi kuulla ääniä auton ulkopuolelta. Ajamisen tilassa, jossa ulkopuolisia ääniä ei kuulla, voi aiheuttaa onnettomuuksia.
- Kiinnitä huomiota äänenvoimakkuusasetukseen, kun kytket laitteen päälle. Äkillinen erittäin kova äänenvoimakkuus kytkettäessä laite päälle voi aiheuttaa kuulovamman. (Säädä äänenvoimakkuus sopivalle tasolle ennen kuin sammutat laitteen.)
- Käynnistä auton moottori ennen kuin käytät tätä laitetta. Älä käytä audiojärjestelmää pitkiä aikoja niin, että vain sytytysvirta on päällä. Se voi aiheuttaa akun purkautumisen.
- Älä kohdistaa laitteeseen kovia tärähdyksiä tai iskuja. Suora paine näytön sivulle voi vaurioittaa LCD:tä.

- Kun puhdistat laitetta niin varmista, että sammutat laitteen ja käytät kuivaa, pehmeää liinaa. Älä koskaan käytä kovia materiaaleja, kemiallisia liinoja tai liuottimia (alkoholi, bentseeni, ohentimet, jne.). Sellaiset materiaalit voivat vaurioittaa laitepaineellia tai aiheuttaa värin/laadun muutoksia.
- Älä aseta juomia äänentoistojärjestelmän lähelle. Juomien roiskuminen voi aiheuttaa järjestelmän virhetoimintoja.
- Tuotteen toimintahäiriön tapauksessa ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälkimarkkinointikeskukseen.
- Äänentoistojärjestelmän vieminen sähkömagneettiseen ympäristöön voi aiheuttaa kohinahäiriöitä.
- Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin kojelaudan kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

Tietoa tilakuvakkeista

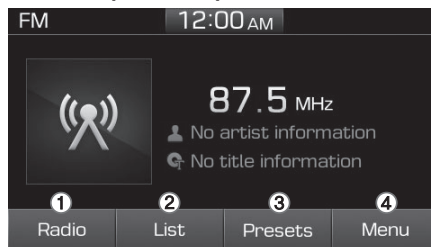
Audiotilaa esittäviä kuvakkeita näytetään näytön oikeassa yläkulmassa.

Kuvake	Kuvaus	
	Mykistys	Mykistys kytketty
	Akku	Yhdistetyn Bluetooth®-laitteen jäljellä oleva akun käyttöikä
	Hands-free + äänen suora-toistoyhteys	Bluetooth®-hands-free-puhelut ja äänen suoratoisto käytettävissä
	Hands-free-yhteys	Bluetooth®-hands-free-puhelu käytettävissä
	Bluetooth®-äänen suoratoisto	Bluetooth®-äänen suoratoisto käytettävissä
	Yhteystietojen lataaminen	Yhteystietojen lataaminen langattoman Bluetooth®-yhteyden kautta
	Puheluhistorian lataaminen	Puheluhistorian lataaminen langattoman Bluetooth®-yhteyden kautta
	Linja varattu	Bluetooth-puhelu käynnissä

Kuvake	Kuvaus
	Mykistä mikr. Mikrofoni mykistetty puhelun aikana (soittaja ei kuule ääntäsi)
	Puhelimen signaalin vahvuus Bluetooth®:n kautta yhdistetylle matkapuhelimelle

Radio

FM/AM (RDS:llä)



(1) Radio

Vaihda FM- ja AM-alueen välillä.

(2) Luettelo

Näytä kaikki käytettävissä olevat asemat.

(3) Esiasetetut

Näytä kaikki esiasetetut.

(4) Valikko

Navigoi valikkonäyttöön.

Vaihtaa FM- ja AM-alueen välillä

- Paina audiojärjestelmän **[RADIO]**-painiketta vaihtaaksesi FM- ja AM-alueiden välillä.
- Valitse **[Radio]** vaihtaaksesi FM- ja AM-alueen välillä

Asemien etsintä

Paina **[SEEK/TRACK]** -painiketta etsiäksesi asemia.

Luettelo

Luettelo kaikista ajoneuvon nykyisessä sijainnissa käytettävissä olevista asemista näytetään. Valitse haluttu asema.

Suosikkiasemat voidaan tallentaa kohtaan **[Presets]** valitsemalla **[+]**.

Esiasetetut

Tallenna enintään 40 usein käytettyä asemaa.

Kuunnellaksesi esiasetettua asemaa, valitse haluttu asemaluettelo.

Paina ja pidä haluttua kohtaa 1–40. Tämä tallentaa nykyisen aseman valittuun kohtaan.

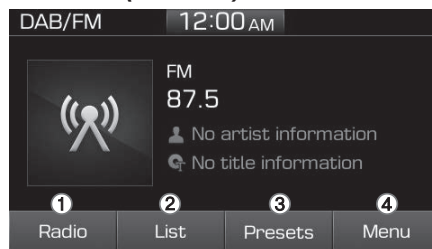
Jos kohta on tyhjä, pelkkä valinta tallentaa aseman kohtaan.

Valikko

Valitse [Menu] ja sitten haluttu toiminto.

- Liikennetiedotus (TA): Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä liikennetiedotukset.
- Skannaa: Kaikkia käytettävissä olevia radioasemia toistetaan kutsu- ja viisi sekuntia.
- Ääniasetukset: Äänentoiston asetuksia voi muuttaa.

DAB/FM (DAB:lla)



(1) Radio

Vaihtaa DAB/FM- ja AM-alueen välillä

(2) Luettelo

Näytä kaikki käytettävissä olevat asemat.

(3) Esiasetetut

Näytä kaikki esiasetetut.

(4) Valikko

Navigoi valikkonäyttöön.

Vaihtaa DAB/FM- ja AM-alueen välillä

- Paina audiojärjestelmän **[RADIO]**-painiketta vaihtaaksesi DAB/FM- ja AM-alueiden välillä.
- Valitse [Radio] vaihtaaksesi DAB/FM- ja AM-alueen välillä

Asemien etsintä

Paina **[SEEK/TRACK]** -painiketta etsiäksesi asemia.

Luettelo

Luettelo kaikista ajoneuvon nykyisessä sijainnissa käytettävissä olevista asemista näytetään. Valitse haluttu asema.

Suosikkiasemat voidaan tallentaa kohtaan [Presets] valitsemalla [+].

Esiasetetut

Tallenna enintään 40 usein käytettyä asemaa.

Kuunnellaksesi esiasetettua asemaa, valitse haluttu asemaluettelo.

Paina ja pidä haluttua kohtaa 1–40. Tämä tallentaa nykyisen aseman valittuun kohtaan.

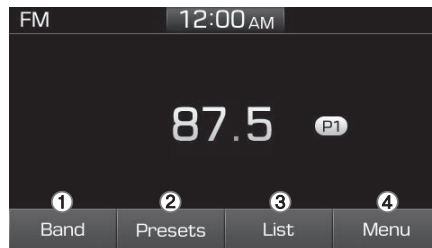
Jos kohta on tyhjä, pelkkä valinta tallentaa aseman kohtaan.

Valikko

Valitse [Menu] ja sitten haluttu toiminto.

- Liikennetiedotus (TA): Ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä liikennetiedotukset.
- Alue: Ota käyttöön tai poista käytöstä automaattinen vaihto alueellisten asemien välillä.
- Skannaa: Kaikkia käytettävissä olevia radioasemia toistetaan kutakin viisi sekuntia.
- Ääniasetukset: Äänentoiston asetuksia voi muuttaa.
- Manuaalinen FM-viritys: Etsii taajuuksia manuaalisesti.

FM/AM (ilman RDS:ää)



(1) Alue

Vaihda FM- ja AM-alueen välillä.

(2) Esiasetetut

Näytä kaikki esiasetetut.

(3) Luettelo

Näytä kaikki käytettävissä olevat asemat.

(4) Valikko

Navigoi valikkonäyttöön.

Vaihtaa FM- ja AM-alueen välillä

- Paina audiojärjestelmän **[RADIO]**-painiketta vaihtaaksesi FM- ja AM-alueiden välillä.
- Valitse näytöltä **[Band]** vaihtaaksesi DAB/FM- ja AM-alueen välillä

Asemien etsintä

Paina **[SEEK/TRACK]** -painiketta etsiäksesi asemia.

Luettelo

Luettelo kaikista ajoneuvon nykyisessä sijainnissa käytettävissä olevista asemista näytetään. Paina haluttua asemaa.

Suosikkiasemat voidaan tallentaa kohtaan **[Presets]** valitsemalla **[save]**.

Esiasetetut

Tallenna enintään 40 usein käytettyä asemaa.

Kuunnellaksesi esiasetettua asemaa, valitse haluttu asemaluettelo.

Paina ja pidä haluttua kohtaa 1–40. Tämä tallentaa nykyisen aseman valittuun kohtaan.

Jos kohta on tyhjä, pelkkä valinta tallentaa aseman kohtaan.

Valikko

Valitse [Menu] ja sitten haluttu toiminto.

- Skannaa: Kaikkia käytettävissä olevia radioasemia toistetaan kutsuun viisi sekuntia.
- Ääniasetukset: Äänentoiston asetuksia voi muuttaa.

Media

i Tietoja - MP3:n käyttö

Tuetut audioformaattit

Audioformaattit	WAVEform-ääniformaatti
Pakatut audioformaattit	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

HUOMAA

Muita kuin edellä mainittuja tiedostomuotoja ei ehkä tunnisteta eikä pystytä toistamaan. Tietoja, kuten tiedostonimeä, ei ehkä näytetä.

Pakattujen tiedostotyyppien alue

1.Bittinopeusalue (kbps)

BIT RATE (kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			Korkea alue
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
	WAV			
	PCM (Stereo)	IMA ADPCM	MS ADPCM	
	24	4	4	

2. Näytteenottotaajuus (hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA	WAQ
44100	22050	11025	32000	44100
48000	24000	12000	44100	48000
32000	16000	8000	48000	

- MP3/WMA pakattujen sekä WAV-tiedostojen äänenlaatu voi vaihdella bittinopeudesta riippuen. (Suuremmalla bittinopeudella on parempi äänenlaatu.)
- Tuote tunnistaa vain tiedostot, joiden tarkenne on MP3, WMA tai WAV. Tiedostoja, joilla ei ole näitä tunnisteita, ei tunnisteta.

3. Tunnistettavien kansioden ja tiedostojen määrät

- Kansiot: USB: 2000
- Tiedostot: USB: 6000
- Ei tunnistusrajaa kansiorakenteissa.

4. Merkkien näyttöalue (Unicode)

- Tiedostonimet: Enintään 64 englannin kielen merkkiä (64 korean kielen merkkiä)
- Kansioden nimet: Enintään 32 englannin kielen merkkiä (32 korean kielen merkkiä)

Tuetut kielet (Unicode-tuki)

- Korea: 2604 merkkiä
- Englanti: 94 merkkiä
- Yleiset kiinan kielen merkit: 4888 merkkiä
- Erikoismerkit: 986 merkkiä

HUOMAA

Japanin/yksinkertaistetun kiinan merkkejä ei tueta.

Tietoja

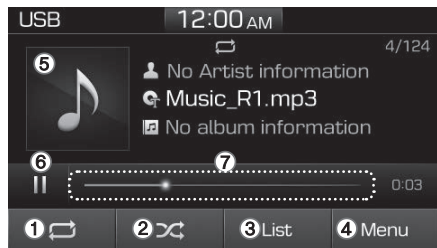
- USB-laitteiden käyttäminen

- Auton käynnistäminen USB-laitteen ollessa kytkettynä voi vaurioittaa laitetta. Irrota USB-laitteet ennen kuin käynnistät auton.
- Auton käynnistäminen tai moottorin pysäyttäminen ulkoisen USB-laitteen ollessa kytkettynä voi estää ulkoisen USB-laitteen toiminnan.
- Varo staattista sähköä kun yhdistät/irrotat ulkoisia USB-laitteita.
- Salattua MP3-soitinta ei tunnisteta, kun se yhdistetään ulkoisena laitteena.
- Ulkoista USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilasta riippuen.
- Vain sellaiset laitteet tunnistetaan, jotka on alustettu tavu/sektorikoolle 4 kB tai pienemmälle.
- Vain FAT12/16/32 -tiedostojärjestelmälle alustetut USB-laitteet tunnistetaan, NTFS- ja ExFAT-tiedostojärjestelmiä ei tunnisteta.

- Joitakin USB-laitteita ei tunnisteta yhteensopivuusongelmien takia.
- Älä kosketa USB-liittimiä.
- USB-laitteiden liittäminen ja irrottaminen nopeasti lyhyen ajan kuluessa voi aiheuttaa laitevikoja.
- Voi kuulua epänormaaleja ääniä, kun USB-laite irrotetaan.
- Kytke ääni pois ennen kuin yhdistät tai irrotat ulkoisia USB-laitteita.
- Tunnistus voi kestää kauemmin riippuen ulkoisen USB-laitteen tyy-
pistä, kapasiteetista ja tiedostomuodosta. Tämä ei ole tuotteen toimintahäiriö.
- USB-laitteiden käyttö muuhun kuin musiikin toistoon on kielletty.
- Kuvien näyttämistä ja videoiden toistoa ei tueta.
- USB-lisävarusteiden käyttö, sisältäen lataus ja lämmitys USB-liitännän kautta, voi aiheuttaa heikentynyttä tuotteen toimintaa tai toimintahäiriöitä. Älä käytä USB-laitteita tai lisävarusteita näihin tarkoituksiin.
- Jälkimarkkina-USB-keskittimien ja jatkokaapeleiden käyttäminen voi aiheuttaa sen, että autosi järjestelmä ei tunnista USB-laitettasi. Yhdistä USB-laite suoraan autosi multimediaporttiin.
- Kun käytät suurikapasiteettisia USB-laitteita loogisilla asemajoilla, vain korkeimman tason loogiseen asemaan tallennettuja tiedostoja voidaan toistaa.
Jos USB-asemalle on ladattu sovel-
luksia, tiedostojen toisto voi epäon-
nistua.
- Jotkin MP3-soittimet, matkapuhelimet, digitaalikamerat, jne. (USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi tallennustilaksi) eivät ehkä toimi normaalisti, kun ne yhdistetään.
- USB-latausta ei ehkä tueta joissakin mobiililaitteissa.
- Toiminta taataan vain vakiomallisilla (metallikuorisilla) USB-muistilaitteilla.
- HDD-, CF-, SD- ja muistitikkulaitteiden toimintaa ei taata.
- DRM (Digital Rights Management) -tiedostoja ei voi toistaa.
- SD-tyypin USB-muistia, CF-tyypin USB-muistia ja muita USB-muistilaitteita, jotka vaativat sovitimia yhteyden muodostamiseen, ei tueta.
- Oikeaa sellaisten USB HDD-levyn tai USB-asemien toimintaa, joiden liittimet löystyvät auton tärinän takia, ei taata. (iStick, jne.)
- USB-tuotteet, joita käytetään avaimenperinä tai matkapuhelintarvikkeina voivat vaurioittaa USB-liitintä ja vaikuttaa oikeaan tiedostojen toistoon. Älä käytä niitä. Käytä vain tuotteita, joissa on pistokeliitin, kuten seuraavassa kuvassa on esitetty.
- Kun MP3-laite tai matkapuhelin yhdistetään samanaikaisesti AUX-, BT Audio- ja USB-tiloissa, voi ilmetä pokshtelevia ääniä tai virhetointintoja.



USB



(1) Toista

Ota käyttöön/poista käytöstä uudelleentoistotila.

(2) Sekoita

Ota käyttöön/poista käytöstä sekoitettu toisto.

(3) Luettelo

Näytä luettelo kaikista kappaleista.

(4) Valikko

Navigoi valikkonäyttöön.

(5) Albumin kuva

Näytä kappaleen tiedot.

(6) Tauko

Tauko tai musiikin toisto.

(7) Toiston eteneminen

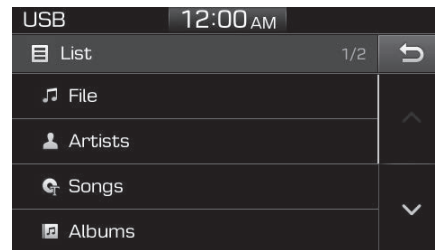
Valitse ohittaaksesi halutun kohdan.

Toisto

- Paina [**MEDIA**] -painiketta ja valitse [**USB**].
- Yhdistä USB-asema USB-porttiin toistaaksesi automaattisesti tiedostoja USB-asemalta.

Kappaleiden vaihtaminen

- Paina [**SEEK/TRACK**] -painiketta toistaaksesi seuraavan tai edellisen kappaleen.
- Paina ja pidä [**SEEK/TRACK**] -painiketta kelataksesi nyt toistettavaa kappaletta nopeasti taaksepäin tai eteenpäin.
- Etsi kappaleita kiertämällä **TUNE**-nuppia ja paina nuppia kappaleen toistamiseksi.



Kappaleiden valinta luettelosta

Valitse [**List**] nähdäksesi kaikki toistettavissa olevat kappaleet.

Valitse ja toista haluttu kappale.

Uudelleentoistotila

Valitse [**Repeat**] ottaaksesi käyttöön toiminnot "Toista kaikki", "Toista nykyinen kappale", "Toista kansio" tai "Toista luokka".

- Toista kaikki: Kaikki soittolistan kappaleet toistetaan.
- Toista nykyinen kappale: Tällä hetkellä toistettava kappale toistetaan.
- Toista kansio: Kaikki nykyisen kansion kappaleet toistetaan.
- Toista luokka: Kaikki nykyisen luokan kappaleet toistetaan.

Tietoja

Toista kansio -toiminto on käytettävissä vain, kun kappaleita toistetaan [File]-luokassa kohdassa [List].

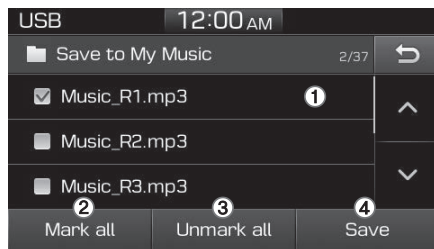
Sekoitettu toisto

Valitse [Shuffle] ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä ”Sekoita”, ”Sekoita kansio” ja ”Sekoita luokka” -toiston.

-  Sekoita: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Sekoita kansio: Nykyisen kansion kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Sekoita luokka: Nykyisen luokan kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Valikko

Valitse [Menu] ja sitten haluttu toiminto.



- Tallenna My Music -kansioon: USB-laitteesi kappaleet voidaan tallentaa Oma musiikki -kansioon.

- (1) Tiedosto: Valitse tallennustiedosto.
- (2) Merkitse kaikki: Valitse kaikki tiedostot.
- (3) Poista kaikki merkinnät: Poista kaikkien tiedostojen valinta.

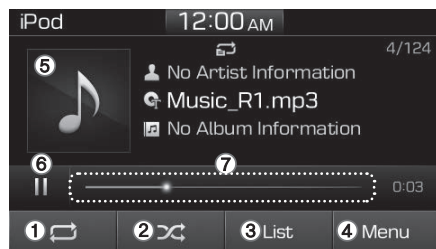
- (4) Tallenna: Tallenna valitut tiedostot.

- Valitse tiedostot, jotka haluat tallentaa, ja valitse [Save]. Tämä tallentaa valitut tiedostot My Music -kansioon.
- Tallennus peruutetaan, jos tallennuksen aikana vastaanotetaan tai soitetaan puheluja.
- Enintään 6 000 tiedostoa voidaan tallentaa.
- Tällä hetkellä toistettavaa USB-laitteen tiedostoa ei voi vaihtaa tallennuksen aikana.
- Omaa musiikkia ei voi käyttää tallennuksen aikana.
- Enintään 700 Mt voidaan tallentaa.
- Tietoja: Näytetään lisätietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta.
- Ääniasetukset: Äänentoiston asetuksia voi muuttaa.

i Tietoja

- iPod®-laitteiden käyttö

- Käytä audiojärjestelmän iPod®-ohjaustoimintoja käyttämällä iPod®-laitteen mukana toimitettua erityistä kaapelia.
- iPod®-laitteen yhdistäminen autoon toiston aikana voi aiheuttaa kovia ääniä, jotka kestävät 1–2 sekuntia. Yhdistä iPod® autoon pysäytettyäsi tai tauotettuasi toiston.
- Yhdistä iPod® auton ollessa ACC ON, jotta lataus alkaa.
- Kun yhdistät iPod®-kaapelia niin varmista, että asetat sen kokonaan porttiin.
- Kun EQ-tehosteet ovat samanlaisesti käytössä ulkoisilla laitteilla, kuten iPod®:lla, sekä audiojärjestelmässä, EQ-tehosteet voivat mennä päällekkäin ja aiheuttaa äänenlaadun heikkenemistä tai häiriöitä. Poista EQ-toiminto käytöstä kaikilla ulkoisilla laitteilla, jos mahdollista.
- Melua voi ilmetä, jos iPod® tai AUX-portti yhdistetään. Irrota ja säilytä erillään, kun sitä ei käytetä.
- Voi kuulua melua, jos audiojärjestelmää käytetään iPod®:lla tai ulkoisella AUX-laitteella, joka on yhdistetty virtaliitäntään. Näissä tapauksissa irrota iPod® tai ulkoinen laite virtaliitännästä.
- Toisto voi keskeytyä tai laitteessa ilmetä toimintahäiriöitä iPod®/iPhone®-laitteesi ominaispiirteistä riippuen.
- Toisto voi epäonnistua, jos iPhone®-laitteesi on yhdistetty sekä Bluetooth®- että USB-yhteydellä. Siinä tapauksessa valitse telakkaliitäntä Bluetooth®-asetuksista iPhone®-laitteessasi muuttaaksesi äänen lähtöasetuksia.
- Jos ohjelmistoversiosi ei tue tietoliikenneprotokollaa tai iPod®-laitteesi ei tunnista laitevirian, poikkeavuuksien tai vikojen takia, iPod®-tilaa ei voi käyttää.
- iPod® nano (5th generation) -laitteita ei ehkä tunnisteta, jos akun varaus on vähissä. Lataa riittävästi ennen käyttöä.
- Haku- ja kappaleiden toistojärjestys iPod®-laitteessa voi poiketa audiojärjestelmän hakujärjestyksestä.
- Jos iPod® on vikaantunut sisäisen ongelman takia, nollaa iPod® (katso ohjeet iPod®-laitteen käsikirjasta).
- iPod®-laitteen ohjelmistoversiosta riippuen se ei ehkä voi synkronoida järjestelmän kanssa. Jos media irrotetaan tai poistetaan ennen sen tunnistamista, aiempaa tilaa ei ehkä voida palauttaa (iPad®-laitetta ei voida ladata).
- Muita kuin iPod®/iPhone®-tuotteiden mukana toimitettua 1 m kaapelia ei ehkä tunnisteta.
- Kun käytetään muita musiikkisovelluksia iPod®-laitteessasi, järjestelmän synkronointi voi epäonnistua iPod®-sovelluksen toimintahäiriön takia.

iPod®**(1) Toista**

Ota käyttöön/poista käytöstä uudelleentoistotila.

(2) Sekoita

Ota käyttöön/poista käytöstä sekoitettu toisto.

(3) Luettelo

Näytä luettelo kaikista kappaleista.

(4) Valikko

Navigoi valikkonäyttöön.

(5) Albumin kuva

Näytä kappaleen tiedot.

(6) Tauko

Tauko tai musiikin toisto.

(7) Toiston eteneminen

Valitse ohittaaksesi halutun kohdan.

Toisto

- Yhdistä iPod®-laitteesi audio USB -porttiin, paina **[MEDIA]**-painiketta, ja valitse **[iPod]**.

Kappaleiden vaihtaminen

- Paina **[SEEK/TRACK]** -painiketta toistaaksesi seuraavan tai edellisen kappaleen.
- Paina ja pidä **[SEEK/TRACK]**-painiketta kelataksesi nyt toistettavaa kappaletta nopeasti taaksepäin tai eteenpäin.
- Etsi kappaleita kiertämällä **TUNE**-nuppia ja paina nuppia toistaaksesi kappaleen.

Kappaleiden valinta luettelosta

Valitse **[List]** nähdäksesi kaikki toistettavissa olevat kappaleet.

Valitse ja toista haluttu kappale.

Uudelleentoistotila

Valitse **[Repeat]** ottaaksesi käyttöön toiminnot "Toista luokka" tai "Toista nykyinen kappale".

- Toista luokka: Kaikki nykyisen luokan kappaleet toistetaan.
- Toista nykyinen kappale: Tällä hetkellä toistettava kappale toistetaan.

Sekoitettu toisto

Valitse **[Shuffle]** ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä "Sekoita luokka" -toiston.

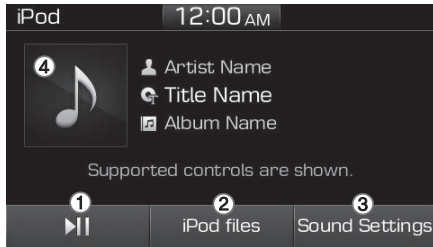
- Sekoita luokka: Nykyisen luokan kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Valikko

Valitse **[Menu]** ja sitten haluttu toiminto.

- Tietoja: Näytetään lisätietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta.
- Ääniasetukset: Äänentoiston asetuksia voi muuttaa.

Kun muita musiikkiohjelmia on käynnissä



Kun iPod®-laitteellesi tallennettuja kappaleita toistetaan erillisen musiikkisovelluksen kautta, näytetään yllä näkyvä näyttö.

- (1) Toisto/Tauko: Tauko tai musiikin toisto.
- (2) iPod-tiedostot: Toista iPod®-laitteellesi tallennettua musiikkia.
- (3) Ääniasetukset: Äänentoiston asetuksien muuttaminen.
- (4) Albumin kuva: Näytä toiston tiedot.

toistaa iPod-tiedostoja

- Valitse [iPod files] toistaaksesi iPod®-laitteellesi tallennettuja kappaleita.

Jos iPod®-laitteellesi ei ole tallennettu musiikkia, kohta [iPod files] on pois käytöstä.

i Tietoja

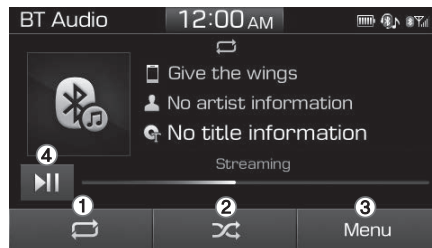
Toimenpidettä ei voi tehdä oikein iPod®-sovelluksen toimintahäiriön takia.

i Tietoja

- **Bluetooth® (BT) -äänentoiston käyttäminen**
- Bluetooth®-audiotilaa voidaan käyttää vain, jos Bluetooth®-yhteyttä tukeva puhelin on yhdistetty. Vain Bluetooth®-audiotia tukevia laitteita voidaan käyttää.
- Jos Bluetooth®-yhteyttä tukeva puhelin irrotetaan toiston aikana, musiikki pysähtyy.
- Kun **TRACK UP/DOWN** -panikkeita käytetään Bluetooth®-äänen suoratoiston aikana, voi kuulua paksahdelevia ääniä tai ääni voi keskeytyä matkapuhelinlaitteesta riippuen.
- Matkapuhelimen mallista riippuen äänen suoratoistotoimintaa ei ehkä tueta.
- Jos puhelu soitetaan tai vastaanotetaan, kun musiikkia toistetaan Bluetooth®-audiotilassa, puhelu voi sekoittaa musiikkiin.
- Kun palataan Bluetooth®-audiotilaan puhelun jälkeen, toisto ei ehkä jatku automaattisesti joissakin matkapuhelinmalleissa.

HUOMAA

- Bluetooth® Handsfree on ominaisuus, joka mahdollistaa turvallisen ajamisen. Auton audiojärjestelmän yhdistäminen Bluetooth®-puhelimeen mahdollistaa käyttäjälle helpon puheluiden soittamisen, vastaanottamisen ja puhelinmuiston hallinnan. Ennen kuin käytät langatonta Bluetooth®-tekniologiaa, lue tämän käyttäjän oppaan sisältö huolellisesti.
- Liiallinen käyttö tai toiminnot ajon aikana voi johtaa huolimattomaan ajotapaan ja aiheuttaa onnettomuuksia.
- Älä käytä laitetta liiallisesti ajon aikana.
- Näytön katsominen pitkiä aikoja on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuksia.
- Katso näyttöä ajon aikana vain lyhyitä aikoja.

Bluetooth® (BT) Audio**(1) Toista**

Ota käyttöön/poista käytöstä uudelleenleisto-tila.

(2) Sekoita

Ota käyttöön/poista käytöstä sekotettu toisto.

(3) Valikko

Navigoi valikkonäyttöön.

(4) Toisto/Tauko

Tauko tai musiikin toisto.

i Tietoja

- Jotkin matkapuhelinmallit eivät ehkä tue tiettyjä toimintoja.
- Bluetooth® -äänenvoimakkuus synkronoidaan matkapuhelimen median äänenvoimakkuuteen.

Toisto

- Paina **[MEDIA]** -painiketta ja valitse [BT Audio].

Kappaleiden vaihtaminen

- Paina **[SEEK/TRACK]** -painiketta toistaaksesi seuraavan tai edellisen kappaleen.

i Tietoja

Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue tätä toimintoa.

Uudelleentoistotila

Valitse [Repeat] ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä toiminnot "Toista kaikki", "Toista nykyinen kappale" tai "Toista luokka".

-  Toista kaikki: Kaikki soittolistan kappaleet toistetaan.
-  Toista nykyinen kappale: Tällä hetkellä toistettava kappale toistetaan.
-  Toista luokka: Kaikki nykyisen luokan kappaleet toistetaan.

Tietoja

Toistotoiminto kytkeytyy päälle, riippuen yhdistetyn Bluetooth®-laitteen toiminnasta.

Sekoitettu toisto

Valitse [Shuffle] ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä "Sekoita" ja "Sekoita luokka" -toiston.

-  Sekoita: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Sekoita luokka: Nykyisen luokan kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Tietoja

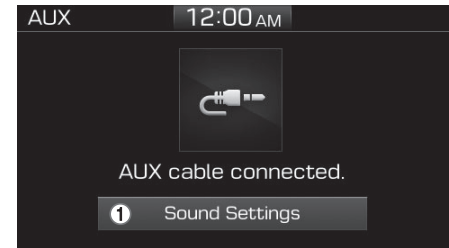
Sekoitustoiminto kytkeytyy päälle, riippuen yhdistetyn Bluetooth®-laitteen toiminnasta.

Valikko

Valitse [Menu] ja sitten haluttu toiminto.

- Liitännät: Tällä hetkellä yhdistetty Bluetooth®-laite voidaan vaihtaa.
- Tietoja: Näytetään lisätietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta.
- Ääniasetukset: Äänentoiston asetuksia voi muuttaa.

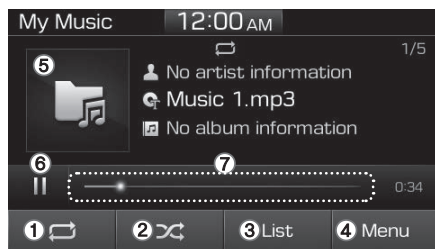
AUX



Toimiva AUX

- Paina [**MEDIA**] -painiketta ja valitse [AUX].
 - Yhdistä ulkoisen laitteen liitin AUX-liittimeen käyttääksesi AUXia.
- (1) Ääniasetukset: Äänentoiston asetuksia voi muuttaa.

Oma musiikki



(1) Toista

Ota käyttöön/poista käytöstä uudelleentoistotila.

(2) Sekoita

Ota käyttöön/poista käytöstä sekoitettu toisto.

(3) Luettelo

Näytä luettelo kaikista kappaleista.

(4) Valikko

Navigoi valikkonäyttöön.

(5) Albumin kuva

Näytä kappaleen tiedot.

(6) Tauko

Tauko tai musiikin toisto.

(7) Toiston eteneminen

Valitse ohittaaksesi halutun kohdan.

Toisto

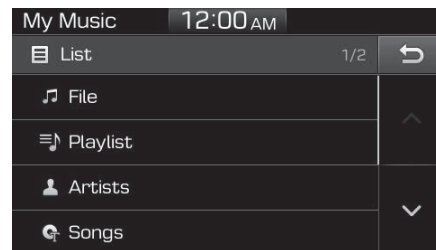
Paina **[MEDIA]** -painiketta ja valitse [My Music].

- Omaa musiikkia ei voi valita, jos se ei sisällä musiikkia.
- Tarkista USB-asemasi sisältö ennen kuin tallennat musiikkia kohteeseen My Music.

Kappaleiden vaihtaminen

Paina **[SEEK/TRACK]** -painiketta toistaaksesi seuraavan tai edellisen kappaleen.

- Paina ja pidä **[SEEK/TRACK]** -painiketta kelataksesi nyt toistettavaa kappaletta nopeasti taaksepäin tai eteenpäin.
- Etsi kappaleita kiertämällä **TUNE**-nuppia ja paina nuppia toistaaksesi kappaleen.



Kappaleiden valinta luettelosta

Valitse [List] nähdäksesi kaikki toistettavissa olevat kappaleet.

Valitse ja toista haluttu kappale.

Uudelleentoistotila

Valitse [Repeat] ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä toiminnot "Toista kaikki", "Toista nykyinen kappale" tai "Toista luokka".

- Toista kaikki: Kaikki soittolistan kappaleet toistetaan.
- Toista nykyinen kappale: Tällä hetkellä toistettava kappale toistetaan.
- Toista luokka: Kaikki nykyisen luokan kappaleet toistetaan.

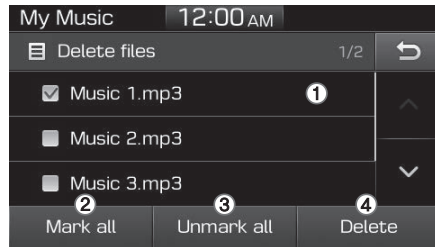
Sekoitettu toisto

Valitse [Shuffle] ottaaksesi käyttöön tai poistaaksesi käytöstä ”Sekoita” ja ”Sekoita luokka” -toiston.

-  Sekoita: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
-  Sekoita luokka: Nykyisen luokan kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Valikko

Valitse [Menu] ja sitten haluttu toiminto.



- Poista tiedostoja: Voit poistaa tiedostoja My music -kansioista.
- (1) Tiedosto: Valitse tallennettu tiedosto.
 - (2) Merkitse kaikki: Valitse kaikki tiedostot.

- (3) Poista kaikki merkinnät: Poista kaikkien tiedostojen valinta.
- (4) Poista: Poista valitut tiedostot.
 - Valitse poistettava tiedosto ja valitse sitten [Delete] poistaaksesi sen.
 - Poisto peruutetaan, jos poiston aikana vastaanotetaan tai soitetaan puheluja.
- Lisää soittolistaan: Usein toistetut kappaleet voidaan liittää soittolistaan, [Playlist].
 - Kappaleita voidaan toistaa kohdasta [Playlist].
- Tietoja: Näytetään lisätietoja tällä hetkellä toistettavasta kappaleesta.
- Ääniasetukset: Äänentoiston asetuksia voi muuttaa.

Poista soittolistalta

Kun soittolistan kappaletta toistetaan, valitse [Menu] ja valitse [Delete from playlist].

Valitse poistettava kappale, ja valitse sitten [Delete].

Puhelin

i Tietoja

- **Bluetooth® (BT) -puhelimien käyttäminen**
- Bluetooth® on lyhyen kantaman verkkoteknologia, joka käyttää 2,4 GHz taajuutta yhdistämään erilaisia laitteita langattomasti tietyillä etäisyyksillä.
- Teknologiaa käytetään PC-tietokoneissa, oheislaitteissa, Bluetooth®-puhelimissa, tablet-tietokoneissa, kodinkoneissa ja autoissa. Laitteet, jotka tukevat Bluetooth®-teknologiaa voivat vaihtaa tietoa suurella nopeudella ilman fyysisiä kaapeliliitäntöjä.
- Bluetooth®-hands-free-laitteet mahdollistavat kätevän puhelutoimintojen käytön matkapuhelimissa, jotka on varustettu Bluetooth®-teknologialla.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät ehkä tue Bluetooth®-hands-free-toimintoa.

- Kun Bluetooth®-yhteys muodostetaan ja yritetään soittaa puheluita yhdistetyn matkapuhelimen avulla auton ulkopuolelta, puhelu yhdistetään auton Bluetooth®-hands-free-toiminnon kautta.
- Varmista, että irrotat Bluetooth®-hands-free-toiminnon Bluetooth®-laitteestasi audionäytöltä.

Turvaohjeita

- Bluetooth®-hands-free-toiminto auttaa kuljettajaa ajamaan turvallisesti. Yhdistämällä Bluetooth®-puhelimen auton audiojärjestelmään puheluita voidaan soittaa ja vastaanottaa audiojärjestelmän kautta, ja yhteystietoja voidaan hallita. Tutustu käyttäjän oppaaseen ennen käyttöä.
- Liiallinen säätimien käsittely ajon aikana voi vaikeuttaa keskittymistä edessä olevaan tiehen ja aiheuttaa onnettomuuksia. Älä käytä laitetta liiallisesti ajon aikana.
- Näiden näyttöjen katsominen pitempään lisää onnettomuuksien riskiä. Pidä näytön katsomisen aika minimissään.

Bluetooth®-laitteiden yhdistämisen varotoimet

- Auto tukee seuraavia Bluetooth®-toimintoja. Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät ehkä tue joitakin toimintoja.
 - 1) Bluetooth®-hands-free-puhelut
 - 2) Toiminnot puhelun aikana (yksityinen, kytkin, mikrofonin äänenv. ohjaukset)
 - 3) Lataa Bluetooth®-laitteelle tallennettu puheluhistoria
 - 4) Lataa Bluetooth®-laitteelle tallennetut yhteystiedot
 - 5) Automaattinen yhteystietojen/puheluhistorian lataus, kun Bluetooth®-yhteys on muodostettu
 - 6) Automaattinen Bluetooth®-laitteen yhdistäminen, kun auto käynnistetään
 - 7) Bluetooth®-äänen suoratoisto
- Ennen kuin yhdistät audiojärjestelmään niin varmista, että laitteesi tukee Bluetooth®-yhteyttä.

- Vaikka laitteesi tukee Bluetooth®-yhteyttä, Bluetooth®-yhteyttä ei voi muodostaa, jos Bluetooth®-toiminto on kytketty pois päältä. Etsi ja yhdistä Bluetooth®-toiminto käytössä.
- Liitä laitepariksi tai yhdistä Bluetooth®-laite audiojärjestelmään auton ollessa paikoillaan.
- Jos Bluetooth®-yhteys menetetään poikkeavan olosuhteen takia kun Bluetooth®-laite on yhdistetty (tiedonsiirron kantama ylitetty, laitteen virta sammutettu, tiedonsiirtovirheitä, jne.), yhteyden menettänyt Bluetooth®-laitetta etsitään ja yhteys muodostetaan automaattisesti uudelleen.
- Jos haluat poistaa käytöstä Bluetooth®-laitteen automaattisen yhdistämisen toiminnon, niin kytke Bluetooth®-toiminto pois päältä laitteellasi. Tutustu eri laitteiden käyttöoppaisiin saadaksesi selville, miten Bluetooth®-tekniikkaa tuetaan.
- Hands-free-puhelun laatu vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet aiheuttavat toistuvia Bluetooth®-yhteysvirheitä. Siinä tapauksessa käytä seuraavaa menetelmää.
 - 1) Sammuta Bluetooth®-toiminto Bluetooth®-laitteestasi → Kytke se päälle, ja yritä uudelleen.
 - 2) Poista laitepariliitos sekä audiojärjestelmästä että Bluetooth®-laitteesta, ja muodosta laitepari uudelleen.
 - 3) Sammuta Bluetooth®-laitteesi → Käynnistä se, ja yritä uudelleen.
 - 4) Poista akku kokonaan Bluetooth®-laitteestasi, kiinnitä se takaisin, käynnistä uudelleen ja yritä yhteyttä uudelleen.
 - 5) Käynnistä auto ja yritä yhteyttä uudelleen.

Tietoja

Bluetoothin maksimilähtöteho on 3 mW.

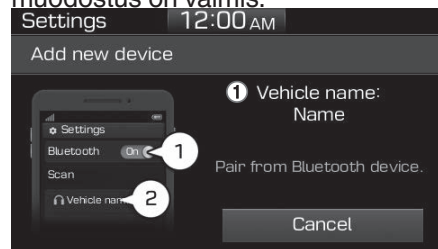
Bluetooth®-laitteen liittäminen laitepariksi

Tietoa Bluetooth®-laitteiden liittämisestä laitepariksi

- Laiteparin muodostus tarkoittaa prosessia, jossa Bluetooth®-matkapuhelin tai laite liitetään laitepariksi järjestelmän kanssa ennen yhteyden muodostamista. Tämä on välttämätön menettely jotta Bluetooth®-yhteys voidaan muodostaa ja sitä käyttää.
- Enintään viisi laitetta voidaan liittää laitepariksi.
- Bluetooth®-laitteen liittäminen laitepariksi ei ole sallittua, kun auto liikkuu.

Ensimmäisen Bluetooth®-laitteen liittäminen laitepariksi

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta tai ohjauspyörän kauko-ohjaimen **[CALL]**-painiketta → Etsi autoa Bluetooth®-laitteelta ja liitä se laitepariksi → Anna pääsykoodi Bluetooth®-laitteelle tai hyväksy pääsykoodi → Bluetooth®-laitteparin muodostus on valmis.



(1) Auton nimi: Haettu nimi Bluetooth®-laitteella.

i Tietoja

Yllä olevassa kuvassa näkyvä auton nimi on esimerkki. Selvitä laitteesi tiedoista sen todellinen nimi.

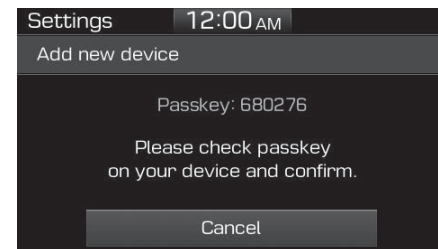
2. Etsi käytettävissä olevia Bluetooth®-laitteita Bluetooth®-laitteesi Bluetooth®-valikosta (matkapuhelin, yms.).

3. Vahvista, että auton nimi Bluetooth®-laitteessasi vastaa audionäytöllä näytettyä auton nimeä, ja valitse se sitten.

4-1. Laitteille, jotka vaativat pääsykoodin syöttämistä, näytetään pääsykoodinäyttö Bluetooth®-laitteellasi.

- Anna pääsykoodi "0000" Bluetooth®-laitteellasi.

4-2. Laitteilla, jotka vaativat pääsykoodivahvistusta, näytetään seuraava näyttö audiojärjestelmässä. Näyttö 6-numeroisen pääsykoodin syöttämiseen näytetään Bluetooth®-laitteella.



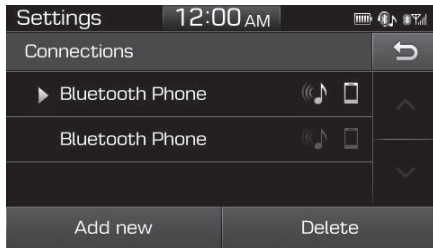
- Vahvistettuaasi, että 6-numeroisen pääsykoodin audionäytöllä ja Bluetooth®-laitteella ovat identtiset, valitse **[OK]** Bluetooth®-laitteellasi.

i Tietoja

Kuvassa näkyvä 6-numeroinen pääsykoodi on esimerkki. Katso oikea pääsykoodi autostasi.

Toisen Bluetooth®-laitteen liittäminen laitepariksi

Paina **[SETUP]**-painiketta audiojärjestelmässä → Valitse [Bluetooth] → Valitse [Connections] → Valitse [Add new].



- Laiteparin muodostusprosessi on tästä alkaen identtinen kohdan [Ensimmäisen Bluetooth-laitteen liittäminen laitepariksi] kanssa.

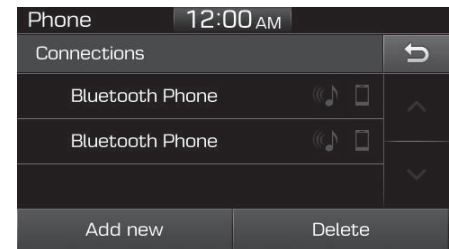
i Tietoja

- Bluetooth®-valmiustila kestää kolme minuuttia. Jos laitetta ei liitetä laitepariksi kolmen minuutin kuluessa, laiteparin muodostus peruutetaan. Aloita uudelleen alusta.
- Useimmilla Bluetooth®-laitteilla yhteys muodostuu automaattisesti laitepariksi liittämisen jälkeen. Jotkin laitteet vaativat kuitenkin erillistä vahvistusta, kun yhteys muodostetaan laitepariksi liittämisen jälkeen. Varmista, että tarkistat Bluetooth®-laitteesi laiteparin muodostuksen jälkeen, jotta olet varma siitä, että yhteys on muodostunut.

Bluetooth®-laitteiden yhdistäminen

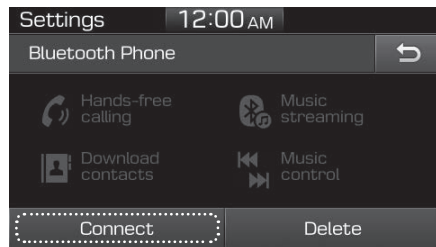
Jos yhdistettyjä laitteita ei ole

Paina **[PHONE]**-painiketta audiojärjestelmässä tai **[CALL]**-painiketta ohjauspyörän kaukosäätimessä → Luettelo laitepariksi liitetyistä Bluetooth®-laitteista → Valitse haluttu Bluetooth®-laite luettelosta → Yhdistä Bluetooth®.



Jos yhdistettyjä laitteita on

Paina **[PHONE]**-painiketta audiojärjestelmästä ➔ Valitse **[Settings]** ➔ Valitse **[Connections]** ➔ Valitse Bluetooth®-laite yhdistettäväksi ➔ Valitse **[Connect]** ➔ Yhdistä Bluetooth®.



i Tietoja

- Vain yksi Bluetooth®-laite voi olla yhdistettynä kerrallaan.
- Kun Bluetooth®-laite on yhdistetty, muita laitteita ei voi liittää laitepariksi.

Puheluiden hyväksyminen/hylkääminen

Puheluiden vastaanottaminen Bluetooth®-yhteyden aikana.



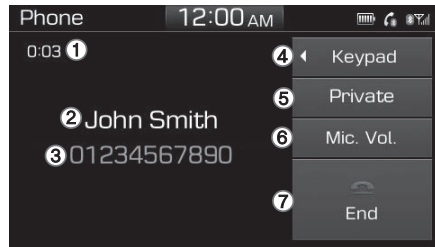
- (1) Soittajan nimi: Jos soittajan numero on yhteystiedoissasi, vastaava nimi näytetään.
- (2) saapuvan puhelun numero: Saapuvan puhelun numero näytetään.
- (3) Hyväksy: Hyväksy puhelu.
- (4) Hylkää: Hylkää puhelu.

i Tietoja

- Kun saapuvan puhelun näyttö on näkyvissä, audiotilaa ja asetusnäyttöä ei voi näyttää. Vain puhelun äänenvoimakkuuden säätöä tuetaan.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät ehkä tue puhelun hylkästoimintoa.
- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät ehkä tue puhelinnumeron näyttötoimintoa.

Käyttö puhelujen aikana

Saapuva puhelu Bluetooth® yhdistettynä → Valitse [Accept].



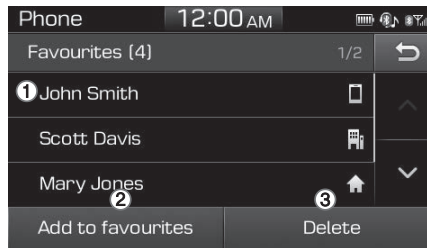
- (1) Puhelun kesto: Puhelun keston näyttö.
- (2) Soittajan nimi: Jos soittajan numero on yhteystiedoissasi, vastaava nimi näytetään.
- (3) saapuvan puhelun numero: Saapuvan puhelun numero näytetään.
- (4) Näppäimistö: Numeronäppäimistö tai vastaajapalvelun syöte näytetään.
- (5) Yksityinen: Puhelu siirretään matkapuhelimeen.
- (6) Mikrofonin äänenvoimakkuus: Säädä lähtevän äänen voimakkuutta.
- (7) Loppu: Lopeta puhelu.

i Tietoja

- Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät ehkä tue puhelun yksityisyystoimintoa.
- Lähtevän äänen voimakkuus voi vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen. Jos lähtevän puhelun äänen voimakkuus on liian suuri tai pieni, säädä mikrofonin äänenvoimakkuutta.

Suosikit

Paina [PHONE]-painiketta audiojärjestelmässä → Valitse [Favourites] → Suosikkiluettelo näytetään.



- (1) Suosikit-luettelo: Luettelo laitepariksi liitetystä suosikeista näytetään.
Yhdistä puhelu, kun valittuna.
- (2) Lisää suosikkeihin: Lisää ladattu puhelinnumero suosikkeihin.

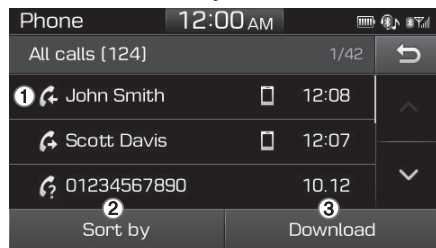
- (3) Poista: Poista tallennettuja suosikkeja.

i Tietoja

- Enintään 20 suosikkia voidaan tallentaa kullekin yhdistetylle Bluetooth®-laitteelle.
- Suosikkeja voidaan käyttää, kun Bluetooth®-laite, josta ne tuotiin, on yhdistettynä.
- Audiojärjestelmä ei lataa suosikkeja Bluetooth®-laitteilta. Suosikit on tallennettava uudelleen ennen käyttöä.
- Suosikkeihin lisäämistä varten yhteystiedot on ensin ladattava.
- Tallennettuja suosikkeja ei päivitetä vaikka yhdistetyn Bluetooth®-laitteen yhteystiedot muuttuvat. Siinä tapauksessa suosikit on poistettava ja lisättävä uudelleen.

Puheluhistoria

Paina **[PHONE]**-painiketta audiojärjestelmässä → Valitse [Call history] → Puheluhistoria näytetään.



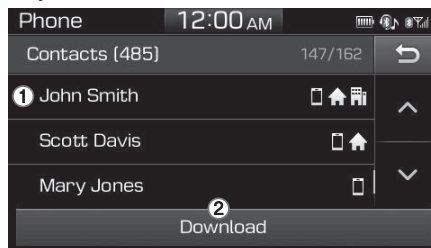
- (1) Puheluhistoria: Näyttää ladatut puheluhistorian luettelot.
Yhdistä puhelu, kun valittuna.
- (2) Lajittelu: Lajittele kaikki puhelut, soitetut puhelut, vastaanotetut puhelut tai huomiotta jääneet puhelut.
- (3) Lataa: Lataa puheluhistoriat yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.

i Tietoja

- Enintään 50 valittua, vastaanotettua ja vastaanotonta puhelua tallennetaan.
- Kun uusin puheluhistoria saadaan, olemassa oleva historia poistetaan.

Yhteystiedot

Paina **[PHONE]**-painike audiojärjestelmästä → Valitse [Contacts] → Valitse kirjain (ABC) → Yhteystiedot näytetään.



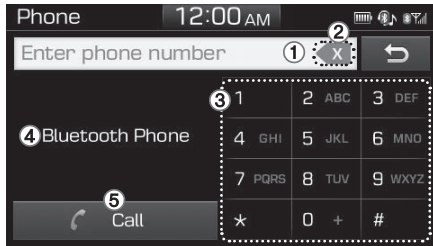
- (1) Yhteystiedot: Näytä ladatut yhteystiedot.
Yhdistä puhelu, kun valittuna.
- (2) Lataa: Lataa yhteystiedot yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.

i Tietoja

- Vain tuettuja yhteystietomuotoja voidaan ladata ja näyttää Bluetooth®-laitteelta, yhteystietoja joistakin sovelluksista ei oteta mukaan.
- Enintään 2000 yhteystietoa voidaan tallentaa.
- Joissakin tapauksissa tarvitaan lisätietoja Bluetooth®-laitteestasi, kun ladataan yhteystietoja. Jos yhteystietojen lataaminen ei onnistu, tarkista Bluetooth®-laitteesi asetukset tai audionäyttö tarvittavan latauksen hyväksynnän varalta.
- Yhteystietoja, joissa ei ole puhelinnumeroita, ei näytetä.

Valitse

Paina audion **[PHONE]**-painiketta → Valitse [Dial].



- (1) Puhelinnumeron syöttöikkuna:
Näppäimistöllä syötetty puhelinnumero näytetään.
- (2) Tyhjennä
 - Valitse poistaaksesi yksittäisiä numeroita.
 - Paina ja pidä poistaaksesi koko puhelinnumeron.
- (3) Näppäimistö: Anna puhelinnumero.
- (4) Bluetooth®-puhelimien nimi
 - Yhdistetyn Bluetooth®-laitteen nimi näytetään.
 - Näppäimistön numero/kirjain-syötteeseen täsmäävät yhteystiedot näytetään.

(5) Soita

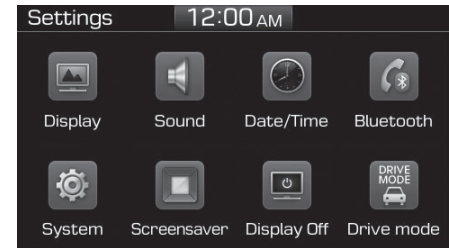
- Syötä ja valitse puhelinnumero, johon soitetaan.
- Valitse antamatta puhelinnumeroa nähdäksesi viimeksi valitun puhelun.

Asetukset

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta → Valitse [Settings].

- Katso lisätietoja sivulta Asetukset → Bluetooth.

Asetukset



Käytä näytön, äänen, päivän/ajan, Bluetoothin, järjestelmän ja näytön sammutuksen sekä ajotilan asetuksia.

Paina äänentoistojärjestelmän **[SETUP]**-painiketta.

Näyttö

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta ➡ Valitse [Display].

- Himmennystila: Säättää kirkkautta automaattisesti ympäristön valaistuksen mukaisesti.
- Kirkkaus: Audionäytön kirkkautta voidaan säätää.

Ääni

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta ➡ Valitse [Sound].

- Asema: Äänen tasapainoa ja fader-asetusta voidaan säätää.
- Taajuuskorjain: Äänen sävyä voidaan säätää.
- Pysäköinnin taka-anturien painotus: Äänenvoimakkuuden automaattinen pienennys peruutettaessa.
- Nopeudesta riippuva äänenvoimakkuuden ohjaus: Säädä äänenvoimakkuutta automaattisesti auton nopeuden mukaan.
- Äänimerkki: Valitse, toistetaanko merkkiääni, kun näyttöä kosketaan.

Päivä/aika

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta ➡ Valitse [Date/Time].

- Aseta aika: Aseta äänentoistonäytöllä näytettävä aika.
- Ajan muoto: Valitse 12-tunnin ja 24-tunnin aikamuotojen välillä.
- Aseta päivä: Aseta audionäytöllä näytettävä aika.

Bluetooth

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta ➡ Valitse [Bluetooth].

- Liitännät: Hallitse Bluetooth®-laitteiden laiteparin muodostusta, poistoa, yhdistämistä ja yhteyden katkaisua.
- Automaattisen yhdistämisen prioriteetti: Aseta yhteyksien prioriteetti Bluetooth®-laitteille, kun auto käynnistetään.
- Päivitä yhteystiedot: Yhteystietoja voidaan ladata yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.

- Bluetooth-ääniopastus: Toista tai mykistä -äänikehotteet Bluetooth®-laitteparin muodostukseen, yhteisiin ja virheisiin.

i Tietoja

- Kun laitepariksi liitettyjä laitteita poistetaan, laitteelta audiojärjestelmään tallennetut puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.
- Bluetooth®-yhteyksille, joiden prioriteetti on matala, voi kestää jonkin aikaa ennen kuin yhteys muodostuu.
- Yhteystietoja voi ladata vain tällä hetkellä kytketystä Bluetooth®-laitteesta.
- jos Bluetooth®-laitteita ei ole yhdistettynä, Lataa yhteystiedot -painike ei ole käytössä.
- Jos kieliasetus on slovakki tai unkar, Bluetooth-ääniohjausta ei tueta.

System (Järjestelmä)

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta ➡ Valitse [System].

- Muistin tiedot: Näytä Oman musiikin muistin käyttö.
- Kieli: Käyttäjän kielen vaihtaminen.
- Oletus: Palauta äänentoistojärjestelmä.

Tietoja

Järjestelmä nollautuu oletusarvoihin, ja kaikki tallennetut tiedot ja asetukset menetetään.

Näytönsäästäjä

Aseta tiedot, jotka näytetään, kun audiojärjestelmä sammutetaan tai näyttö sammuu.

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta ➡ Valitse [Screensaver].

- Analoginen: Näytetään analoginen kello.
- Digitaalinen: Näytetään digitaalinen kello.
- Ei mitään: Tietoja ei näytetä.

Näyttö pois

Häikäisyn estämiseksi näyttö voidaan sammuttaa, kun audiojärjestelmä on käytössä.

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta ➡ Valitse [Display Off].

Tietoja

Käytä ”Näytönsäästäjää” asettaaksesi näytettävät tiedot, kun näyttö sammutetaan.

Ajotila

Asettaa ajotilan tarkat asetukset kuljekin ajoneuvon ohjausyksilölle ja ilmoitusasetukset tilan muutoksille.

Paina äänentoistojärjestelmän [SETUP]-painiketta ➡ Valitse [Drive mode].

Tietoja

Ajoneuvon asetuksissa tarjolla olevat vaihtoehdot voivat vaihdella ajoneuvon mallin mukaan.

4 Multimediajärjestelmä

We, manufacturer, hereby declare that the product

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

Authorized representative or manufacturer:

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Feb. 27, 2017

/ S. H. Choe
/ Director

Ennen ajamista	5-5
Ennen ajoneuvoon nousemista	5-5
Ennen käynnistämistä	5-5
Virtalukko	5-7
Avainvirtalukko	5-7
Moottorin käynnistys/pysäytyspainike	5-10
Manuaalivaihteisto	5-18
Manuaalivaihteiston käyttö	5-18
Kierrosten täsmäytys.....	5-21
Kaksoiskytkinvaihteisto	5-25
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö	5-25
DCT-varoitusviestit.....	5-27
Pysäköinti	5-34
Hyvä ajotapa	5-35
Jarrujärjestelmä	5-37
Tehostetut jarrut	5-37
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	5-38
Korkean suorituskyvyn jarrut.....	5-38
Seisontajarru.....	5-39
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-40
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).....	5-42
Auton vakauden hallinta (VSM).....	5-47
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	5-49
Hätäpysäytysignaali (ESS)	5-49
Jyvät jarrutuskäytännöt	5-50

Elektroninen jousituksen ohjaus (ECS)	5-51
Elektronisesti rajoitettu luistonestotasauspöörästä	5-52
Varoitusviestit	5-53
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	5-54
AJOTILA-painike	5-54
Π-painike	5-56
NGS (Π Grin -vaihto)	5-57
Ajoneuvon ominaispiirteitä.....	5-59
Suorituskykyvaihtoehto	5-61
Suorituskykyvaihtoehtojen asetukset.....	5-61
Liikkeellelähdön ohjaus	5-61
Vaihtovallo	5-64
Π Track Sense -vaihto (kaksoiskytkinvoimansiirto).....	5-66
Π Power Shift -vaihto (kaksoiskytkinvoimansiirto).....	5-67
Sammutusautomaatiikka (ISG, Idle Stop and Go)	5-68
ISG-järjestelmän kytkeminen päälle.....	5-68
ISG-järjestelmän aktivoinnin poistaminen	5-71
ISG-järjestelmän toimintahäiriö.....	5-71
Akun anturin kytkeminen pois päältä	5-72

Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etunäkymäkamera)	5-74
Järjestelmän asetukset.....	5-75
Järjestelmän käyttö.....	5-77
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-80
Kaistallapysymisyavustaja (LKA)	5-87
Järjestelmän asetukset	5-87
Järjestelmän käyttö.....	5-89
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-91
Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW)	5-94
Järjestelmän asetukset.....	5-96
Järjestelmän käyttö.....	5-98
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-100
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)	5-105
Järjestelmän asetukset.....	5-107
Järjestelmän käyttö.....	5-110
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-113
Turvallisen poistumisen avustaja (SEA)	5-119
Järjestelmän asetukset.....	5-119
Järjestelmän käyttö.....	5-121
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-122

Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta (ISLW)	5-125
Järjestelmän asetukset.....	5-126
Järjestelmän käyttö.....	5-126
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-129
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) ...	5-131
Järjestelmän asetukset	5-132
Järjestelmän käyttö.....	5-133
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-136
Vakionopeussäädin (CC)	5-139
Järjestelmän käyttö	5-139
Kaistallapysymisyavustaja (LFA)	5-143
Järjestelmän asetukset.....	5-143
Järjestelmän käyttö.....	5-144
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-146
Takanäkymän näyttö (RVM)	5-147
Järjestelmän asetukset.....	5-147
Järjestelmän käyttö.....	5-148
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-150
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta (RCCW)	5-151
Järjestelmän asetukset.....	5-152
Järjestelmän käyttö.....	5-153
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-155

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan (RCCA)	5-159
Järjestelmän asetukset	5-160
Järjestelmän käyttö	5-161
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-165
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	5-170
Järjestelmän asetukset	5-170
Järjestelmän käyttö	5-170
Järjestelmän toimintahäiriöt ja varotoimet	5-171
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	5-174
Järjestelmän asetukset	5-174
Järjestelmän käyttö	5-175
Järjestelmän toimintahäiriöt ja varotoimet	5-177
Erityiset ajo-olosuhteet	5-180
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-180
Auton keinuttaminen	5-180
Tasainen kaarreajo	5-181
Ajaminen yöllä	5-181
Ajaminen sateessa	5-181
Ajaminen tulva-alueilla	5-182
Ajaminen moottoritillä	5-182

Ajaminen talvella	5-183
Lumiset tai jäiset olosuhteet	5-183
Varotoimenpiteitä talvella	5-186
Perävaunun vetäminen (Euroopassa)	5-188
Jos päätät hinata perävaunua?	5-189
Perävaunun vetolaitte	5-191
Ajaminen perävaunun kanssa	5-191
Huolto perävaunun hinaamisen aikana	5-195
Ajoneuvon paino	5-196
Ylikuorma	5-196

VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, jota ei voi nähdä tai haistaa.

Älä hengitä pakokaasuja.

Jos milloin tahansa tunnet moottorin pakokaasun hajua ajoneuvon sisällä, avaa ikkunat välittömästi. Altistuminen hiilimonoksidille (CO) voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukehtumiskuoleman.

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun ajoneuvo nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu ajoneuvon alustaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa pakokaasujärjestelmän mahdollisimman pian.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Käytä moottoria vain riittävän pitkään sen käynnistämiseksi ja siirtääksesi ajoneuvon ulos autotallista.

Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun ajoneuvon sisällä on ihmisiä.

Jos moottorin pitkäaikainen tyhjäkäynti on välttämätöntä kun ajoneuvossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa "Raitis ilma" -asennossa ja puhaltimen nopeuden suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

Pidä ilmanotot puhtaina.

Oikean tuuletusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi pidä tuulilasin edessä olevat tuuletuksen ilmanotot vapaana lumesta, jäästä, lehdistä ja muista esteistä.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletusaukot.

Aseta ilmanoton ohjaus asentoon "Raitis ilma", ilmavirran suunta "Lattia" tai "Kasvot", ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

ENNEN AJAMISTA

Ennen ajoneuvon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulko-
peili(t) ja ulkopuolen valot ovat puh-
taita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti
epätasaisen kulumisen ja vaurioi-
den varalta.
- Tarkista ajoneuvon pohja mahdol-
listen vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot pe-
ruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluuk-
ku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja
lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän
asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset
taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että
kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet
turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merk-
kivalot sekä mittariston näytön
viestit, kun virtalukko on ON-asen-
nossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi
esineet on asetettu oikein ja kiinni-
tetty turvallisesti.



VAROITUS

**VAKAVAN VAMMAN ja KUOLE-
MAN** vaaran vähentämiseksi,
noudata seuraavia varotoimia:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Kaik-
kien matkustajien on aina ol-
tava oikein vyötettyinä, kun
ajoneuvo liikkuu. Katso lisä-
tietoja luvun 2 kohdasta ”Tur-
vavyöt”.
- Aja aina ennakoivasti. Varau-
du siihen, että muut kuljetta-
jat tai jalankulkijat voivat olla
varomattomia ja tehdä virhei-
tä.
- Keskity ajamiseen. Kuljetta-
jaa häiritsevät seikat voivat
aiheuttaa onnettomuuksia.
- Säilytä runsaasti välimatkaa
edellä olevaan ajoneuvoon.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä **VAKAVIA VAMMOJA** tai **KUOLEMAN**.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, älä aja. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

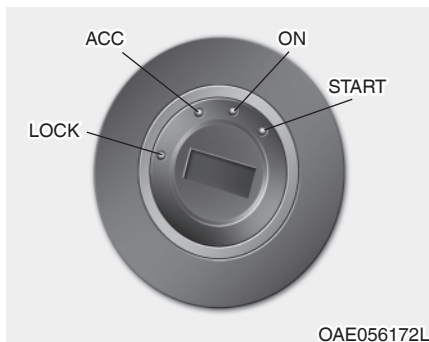
VIRTUALUKKO

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **ÄLÄ KOSKAAN** salli lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa virtalukkoa tai siihen liittyviä osia. Voi ilmetä odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun ohjaimeen, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

Avainvirtalukko (jos kuuluu varusteisiin)



Aina kun etuovi avataan, virtalukko valaistuu, jos virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko käännetään päälle tai se sammuu noin 30 sekunnin jälkeen siitä, kun ovi suljetaan. (jos kuuluu varusteisiin)

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun ajoneuvo liikkuu, paitsi hätätilanteessa.

Tämä aiheuttaa moottorin sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.

- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihdevipu on 1. vaihteella (autot, joissa on manuaalivaihteisto) tai P (pysäköinti)-asennossa (autot, joissa on kaksoiskytkinvoimansiirto), ja käännä sitten virta-avain asentoon LOCK.

Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

HUOMAA

Älä koskaan käytä jälkimarkkinoilta saatavia avaimenreian kansia. Tämä voi aiheuttaa käynnistysvirheen tiedonsiirto-ongelman takia.

Avainvirtalukon eri asennot

Vaihtoasento	Toiminto	Huomautuksia
LOCK	Käännä virtalukko ON-asentoon työntämällä avain sisään ACC-asennossa ja kääntämällä avainta kohti LOCK-asentoa. Virta-avain voidaan poistaa LOCK-asennossa. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta. (jos kuuluu varusteisiin)	
ACC	Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos ilmenee ongelmia yritettäessä kääntää virtalukkoa ACC-asentoon, käännä avainta samalla, kun vapautat lukon kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
PÄÄLLE	Tämä on avaimen normaali asento, kun moottori on käynnistetty. Kaikki ominaisuudet ja lisävarusteet ovat käytettävissä. Varoitusvalot voidaan tarkistaa kääntämällä virtalukko ACC-asennosta to ON-asentoon.	Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virtalukko START-asentoon. Virtalukko palaa ON-asentoon, kun vapautat otteesi avaimesta.	Moottoria pyöritetään, kunnes vapautat avaimen.

Moottorin käynnistäminen

! VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimatomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaas- ja kytkinpolkimia.
- Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu on vapaa-asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

Auto, jossa on kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

i Tietoja

- Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikoillaan. Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)
- Käynnistä aina ajoneuvosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä pidä virtalukkoa START-asennossa pitempään kuin 10 sekuntia. Odota 5–10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.
- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.
- Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihtovivun N-asentoon (vapaa) ajoneuvon vielä liikkeessa ja yrittää käynnistää moottorin uudelleen kääntämällä virtalukkoa START-asentoon.
- Älä työnnä tai hinaa autoasi moottorin käynnistämiseksi.

Moottorin sammuttaminen

1. Pysäytä ajoneuvo sekä paina kytkin- ja jarrupoljinta samanaikaisesti.
2. Kytkin- ja jarrupolkimet painettuna, siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
3. Sammuta moottori ja kytke seison-tajarru.

Moottorin käynnistys/ pysäytyspainike (jos kuuluu varusteisiin)



Aina kun etuovi avataan, moottorin Start/Stop-painike valaistuu ja sammuu 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovi suljetaan.

 VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina ja pidä moottorin Start/Stop-painiketta pitempään kuin kaksi sekuntia, TAI paina ja vapauta nopeasti moottorin Start/Stop-painike kolme kertaa (kolmen sekunnin aikana).

Jos auto liikkuu edelleen, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihdevivun ollessa N-asennossa (vapaa).

 VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta ajoneuvon liikkeessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä aiheuttaa moottorin sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtovipu on 1. vaihteella kun auto on pysäköity ylämäkeen, tai R-asennossa (peruuta) alamäessä, kytke seisontajarru ja paina moottorin käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon, ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Moottorin Stop/Start-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
POIS 	Sammuta moottori pysäyttämällä auto ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta. (jos kuuluu varusteisiin)	Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusääni.
ACC 	Paina moottorin Start/Stop-painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla kytkinpoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos jätät moottorin Start/Stop-painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin Start/Stop-painike ei toimi. Vapauta ohjauspyörä paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
PÄÄLLE 	Paina moottorin Start/Stop-painiketta, kun se on ACC-asennossa, painamatta samalla kytkinpoljinta. Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.	Älä jätä moottorin Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START 	Käynnistä moottori painamalla kytkin- ja jarrupoljinta ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihtovivun ollessa vapaa-asennossa.	Jos painat moottorin Start/Stop-painiketta painamatta kytkinpoljinta, moottori ei käynnisty ja moottorin Start/Stop-painike muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

Moottorin Stop/Start-painikkeen asennot

- Auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
POIS 	Sammuta moottori painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihdevivun ollessa P-asennossa (pysäköinti). Kun painat moottorin Start/Stop-painiketta niin, että vaihdevipu ei ole P-asennossa (pysäköinti), moottorin Start/Stop-painike ei vaihdu OFF-asentoon vaan ACC-asentoon. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta. (jos kuuluu varusteisiin)	Jos ohjauspyörä ei ole lukittu oikein kun avaat kuljettajan oven, kuuluu varoitusta.
ACC 	Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos jätät moottorin Start/Stop-painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin Start/Stop-painike ei toimi. Paina moottorin Start/Stop-painiketta ja vapauta jännitys kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

- Auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
PÄÄLLE 	Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.	Älä jätä moottorin Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START 	Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihtovivun ollessa P- (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori vaihtovipu P-asennossa (pysäköinti).	Jos painat moottorin Start/Stop-painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja moottorin Start/Stop-painike muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimatomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia.
- Älä käynnistä ajoneuvoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
- Vaikka älyavain on autossa, niin jos se on etäällä kuljettajasta, moottori ei ehkä käynnisty.
- Kun moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa ja jokin ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Jos älyavain ei ole autossa, ””-merkkivalo vilkkuu ja varoitus ”Avain ei ole autossa” tulee näkyviin, ja jos kaikki ovet ovat suljettuina, varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekuntia. Pidä älyavain autossa, kun käytät ACC-asentoa tai auton moottori on käynnissä ON.

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu on vapaa-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta.

Auto, jossa on kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta.

i Tietoja

- Älä odota moottorin lämpenemistä ajoneuvon ollessa paikoillaan.

Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.

- Käynnistä aina ajoneuvosi pitäen jalkaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät ajoneuvon. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen asettamalla vaihtovivun asentoon N (vapaa) auton vielä liikkeessa ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta.
- Älä työnnä tai hinaa autoasi moottorin käynnistämiseksi.

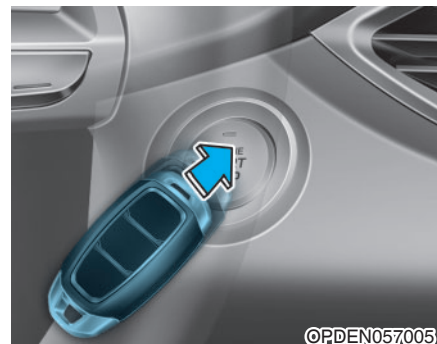
HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

Älä paina moottorin Start/Stop-painiketta pitempään kuin 10 sekuntia, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

Kun pysäytysvalon sulake palaa, et voi käynnistää moottoria normaalisti. Vaihda sulake uuteen. Jos et pysty vaihtamaan sulaketta, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC-asennossa.

Oman turvallisuutesi takia paina aina jarru- ja/tai kytkinpoljinta, ennen kun käynnistät moottorin.



i Tietoja

Jos älyavaimen paristo on lähes tyhjä tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

Moottorin sammuttaminen

1. Pysäytä ajoneuvo sekä paina kytkin- ja jarrupoljinta samanaikaisesti.
2. Kytkin- ja jarrupolkimet painettuna, siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
3. Paina Moottorin Käynnistys/Pysäytys -painike off-asentoon, ja kytke seisontajarru päälle.

MANUAALIVAIHTEISTO



Manuaalivaihteiston käyttö

Manuaalivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin. Voimansiirto on täysin synkronoitu kaikille vaihteille eteenpäin, joten vaihtaminen sekä pienemmälle että suuremmalle vaihteelle on helppoa.



VAROITUS

Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihdevipu on 1. vaihteella kun auto on pysäköity ylämäkeen, tai R-asennossa (peruuta) alamaässä, kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Vaihtaaksesi asentoon R (peruutus) varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ja siirrä sitten vaihdevipu vapaalle ennen kuin siirrät sen asentoon R (peruutus).

Kun olet täysin pysähtynyt ja on vaikeaa vaihtaa 1. vaihteelle tai asentoon R (peruutus):

1. Aseta vaihdevipu vapaalle ja vapauta kytkinpoljin.
2. Paina kytkinpoljinta ja vaihda ensimmäiselle tai R-vaihteelle (peruutus).



Tietoja

Kylmällä säällä vaihtaminen voi olla vaikeaa ennen kuin vaihteiston voiteluaine on lämmennyt.

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin on painettava kokonaan lattiaan ennen kuin tehdään:

- Moottorin käynnistäminen
Moottori ei käynnisty, jos kytkinpoljinta ei paineta.
- Vaihtaminen vaihteelle, vaihtaminen ylöspäin seuraavaksi suuremmalle vaihteelle, tai vaihtaminen alaspäin seuraavaksi pienemmälle vaihteelle.

Kun vapautat kytkinpoljinta, vapauta se hitaasti. Kytkinpoljin on aina oltava vapautettuna ajon aikana.



HUOMIO

Käynnistäaksesi tai peruuttaaksesi ajoneuvoa, vapauta kytkinpoljin hitaasti vaihteen kytkemisen jälkeen. Äkillinen kytkinpolkimen vapauttaminen voi aiheuttaa yllättävän onnettomuuden.

HUOMAA

Kytkimen tarpeettoman kuluminen tai vaurioitumisen välttäminen:

- Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana.
- Älä pidätä autoa kytkimen avulla rinteessä, kun odotat liikennevaloja tms.
- Paina kytkinpoljin aina alas kokonaan, jotta estetään äänet ja vauriot.
- Älä paina kytkinpoljinta toistuvasti, ennen kuin kytkinpoljin palaa takaisin alkuperäiseen asentoonsa, kun se vapautetaan.
- Älä käynnistä 2. vaihe kytketynä, paitsi jos lähdet liikkeelle liukkaalla tiellä.
- Älä aja kuormauskapasiteetin ylittävällä kuormalla.

Alaspäin vaihtaminen

Vaihda alaspäin kun sinun on hidastettava vilkkaassa liikenteessä tai ajaessasi ylös jyrkkää mäkeä, jotta vältetään moottorin kuormittuminen.

Alaspäin vaihtaminen vähentää myös sammumisen mahdollisuutta ja auttaa kiihdyttämään, kun joudut lisäämään nopeutta uudelleen.

Kun auto liikkuu alamäkeen, alaspäin vaihtaminen auttaa ylläpitämään turvallista nopeutta moottorijarrutuksen avulla ja vähentämään jarrujen kulumista.

HUOMAA

Moottorin, kytkimen ja voimansiirron vaurioiden estämiseksi:

- Kun vaihdat alaspäin 5. vaihteelta 4. vaihteelle, ole varovainen, ettet vahingossa paina vaihtovipua sivuttain 2. vaihteelle. Voimakas alaspäin vaihtaminen voi aiheuttaa moottorin kierrosnopeuden kasvun niin, että kierroslukumittari menee punaiselle alueelle, mistä voi seurata moottorin, kytkimen ja voimansiirron vaurioituminen.
- Älä vaihda alaspäin enempää kuin kaksi vaihdetta, tai älä vaihda alaspäin, jos moottori käy suurella kierrosnopeudella (5 000 r/min tai suurempi). Sellainen alaspäin vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, kytkintä ja voimansiirtoa.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Tämä on äärimmäisen vaarallista.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi aiheuttaa jarrujen ja niihin liittyvien osien ylikuumenemista ja toimintahäiriötä.

Kun ajat alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.

- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Se auttaa välttämään moottorin ylikierrokset, joista voi aiheutua vaurioita.
- Hidasta, kun ajat sivutuulella. Näin hallitset autosi paremmin.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihdat R-vaihteelle (peruutus), jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.



VAROITUS

Älä käytä voimakasta moottorijarrutusta (vaihtamista suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihteelle) liukkailla teillä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai kääntyäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaitan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioittaa palatakseen ajoradalle.

- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajo-kaistoille.
- **HYUNDAI** suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.

Kierrosten täsmäytys

Kierrosten täsmäytysjärjestelmä auttaa automaattisesti synkronoimaan moottorin kierrosluvut kytketyn vaihteen optimaalisen nopeuden kanssa, mikä vähentää vaikutusta kytkimeen ja parantaa vaihtenvaihtovastetta.

Tietoja

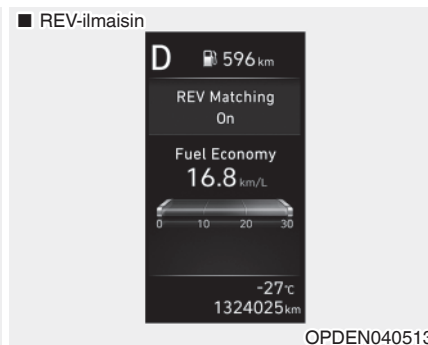
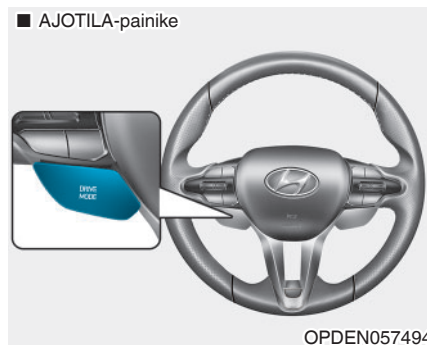
- Paina kytkinpoljin kokonaan pohjaan. Ellei kytkinpoljin ole kokonaan painettuna, järjestelmä ei ehkä vastaa oikein.
- Järjestelmä ei toimi peruutettaessa.
- Kierrosluvun sovitus säätelee moottorin kierroslukua kierrosrajaan saakka, mutta toiminto ei voi estää vaihtovirheestä johtuvia ylikierroksia.

Kierrosten täsmäytyksen aktivointi



1. Paina REV-painiketta (ON/OFF)

- Paina REV-painiketta kytkeäksesi järjestelmän päälle. Tulee näkyviin viesti "Rev Matching On" ja REV-ilmaisain tulee mittariston LCD-näytölle.
- Paina REV-painiketta uudelleen kytkeäksesi järjestelmän pois päältä. Tulee viesti "Rev Matching Off", ja REV-ilmaisain katoaa.



2. Valitse ajotila.

AJOTILA-painike

Käytä kierrosten täsmäytystä normaalissa ajo-olosuhteissa alla olevissa tiloissa.

- Kun ECO-tila on valittuna:
 - Kierrosten täsmäytystä ei voi aktivoida, vaikka kuljettaja painaa REV-painiketta.
 - REV-ilmaisain on pois päältä.
- Kun NORMAL-tila on valittuna:
 - Kierrosten täsmäytys aktivoituu, jos kierrosten täsmäytys on kytketty päälle REV-painikkeella.
 - Valkoinen REV-ilmaisain syttyy.
 - Moottorin kierroslukuvaste vaihteen vaihtamisen aikana on tasainen.
- Kun SPORT-tila valitaan:
 - Kierrosten täsmäytys aktivoituu, jos kierrosten täsmäytys on kytketty päälle REV-painikkeella.
 - Keltainen REV-ilmaisain syttyy.
 - Moottorin kierroslukuvaste on nopeampi kuin NORMAL-tilassa.

Järjestelmä on kytkettävä päälle painamalla REV-painiketta aina, kun moottori käynnistetään.

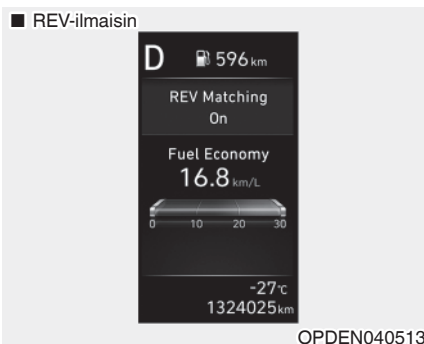


N-painike

Käytä kierrosten täsmäytystä ajaessasi kilparadalla yms. paikassa N-tilassa.

- Kun N-tila (SPORT+) on valittuna:
 - REV-täsmäytys on kytketty päälle automaattisesti. Kytkeäksesi kierrosten täsmäytyksen pois päältä, paina REV-painiketta.
 - Punainen REV-ilmaisain syttyy.
 - Moottorin nopeutta säädetään automaattisesti vaihdetun vaihteen mukaan ilman kaasupolkimen painamista.
 - Moottorin kierroslukuvaste on nopeampi kuin SPORT-tilassa, kun vaihdetaan alaspäin voimakkaassa jarrutuksessa, kuten esimerkiksi kilparadalla ajettaessa.
- Kun CUSTOM-tila on valittu:
 - Voit valita haluamasi ajotilan Audio- tai AVN-näytön mukautettujen asetusten sivulta. (OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+).

Katso lisätietoja "Custom Mode" -tilasta erillisenä toimitetun multimediaoppaan audio-oppaan luvusta 4.



Kierrosten täsmäytys-toiminto

Moottorin nopeus synkronoidaan automaattisesti seuraavan valitun vaihteen kanssa. Kaasupoljinta ei tarvitse painaa alas moottorin kierrosluvun nopeuttamiseksi.

- Kytkin painettuna vaihde kytkettynä
Samalla moottorin kierrosluku laskee automaattisesti heti kytkimen vapauttamisen jälkeen, mutta valittu vaihde on kiinteä ja sitten moottorin kierrosluku palaa valitun vaihteen tavoitenopeuteen. Tämä toimintatapa antaa miellyttävämmän tunnelman tieliikenteessä.

- Ylöspäin vaihtaminen
Moottorin kierrosluku laskee automaattisesti ja pysyy tavoitekierrosluvulla ennen kytkimen käyttämistä.

- Alaspäin vaihtaminen
Moottorin kierrosluku kasvaa automaattisesti ja pysyy tavoitekierrosluvulla.

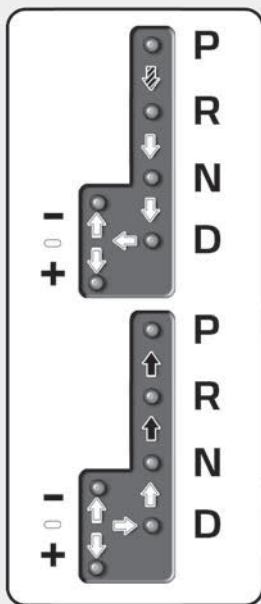
Varoitusviesti



Varo moottorin vaurioitumista, kun vaihdat suurella kierrosluvulla

Jos voimansiirron kierrosluku on liian suuri (yli kierrosrajan) vaihtamisen takia, varoitusviesti tulee näkyviin ja kuuluu varoitussääni.

KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



-  Paina jarrupoljinta ja paina vaihtopainiketta liikuttaessasi vaihdevipua.
-  Paina vaihtopainiketta liikuttaessasi vaihtovipua.
-  Vaihdevipu voi toimia vapaasti.

OBU059127

Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö

Kaksoiskytkinvaihteistossa on kahdeksan nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihte. Järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti, kun vaihtovipu D (ajo) -asennossa.



VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat asentoon D (ajo) tai R (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

* Siirtääksesi vaihtovivun P (pysäköinti) -asennosta tai -asentoon tai R (peruutus) ja D (ajo) -asentojen välillä, sinun on painettava jarrupoljinta, jotta auto pysyy paikoillaan.

Kun käytät manuaalista vaihtotilaa, ole varovainen, kun vaihdat pienemmälle liukkaalla tiellä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.

Jotta et vahingoittaisi vaihteistoa, älä yritä kiihdyttää vaihdevivun ollessa R (peruu- tus)- asennossa tai missään eteenpäin ajon asennossa, kun jarru on päällä.

Kun pysähdyt mäkeen, älä pidä autoa paikoillaan kaasupolkimen avulla. Käytä käyttö- tai seisontajarrua.

- Kaksoiskytkinvoimansiirto antaa kuljettajalle tunteen manuaalivaihteistosta, mutta tarjoaa silti täysautomaattisen vaihteiston mukavuuden. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, kaksoiskytkinvaihteistossa vaihteenvaihdot voidaan tuntea (ja kuulla).
 - Suhtaudu siihen kuin se olisi automaattisesti vaihtava manuaalivaihteisto.
 - Siirrä D-ajotilaan, jolloin vaihteiden vaihdot tapahtuvat automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan.
- Kaksoiskytkinvaihteisto sisältää kaksi kuivalevykytkintä, joka poikkeaa tekniikaltaan perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimesta. Kuitenkin alkukiihdytys saattaa olla aavistuksen hitaampi kuin automaattivaihteistolla.
- Märkä kytkin siirtää väännön ja antaa suoran ajotuntuman, mikä voi tuntua erilaiselta verrattuna tavalliseen, momentinmuuntimella varustettuun automaattivaihteistoon. Tämän voi huomata erityisesti lähdetessä liikkeelle pysähdyksistä tai matalasta nopeudesta.
- Kun matalalla nopeudella kiihdytetään nopeasti, moottorin kierrosluku saattaa nousta korkeaksi ajotilanteen perusteella.
- Saat tasaisen mäkilähdön painamalla kaasupoljinta tasaisesti ajotilanteen perusteella.
- Jos vapautat kaasupolkimen matalassa nopeudessa, saatat tuntea voimakkaan moottorijarrutuksen, joka toimii samoin kuin manuaalivaihteistolla.
- Alamäkiajossa voidaan käyttää Sports -tilaa vaihtamaan pienemmälle vaihteelle nopeuden hallitsemiseksi käyttämättä liikaa jarrupoljinta.
- Kun käynnistät moottorin ja sammutat sen, voit kuulla napsahdusääniä, kun järjestelmä suorittaa itsetestiä. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirron ääni.

HUOMAA

- Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat D (ajo) tai R (peruutus) -asentoon.
- Älä aseta vaihdevipua N (vapaa) -asentoon ajon aikana.

VAROITUS

Vaihteiston vikaantumisen takia et ehkä pysty jatkamaan ajamista, ja asennon ilmaisin (D, P) vilkkuu mittaristossa. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjän ja annat tarkastaa järjestelmän.

DCT-varoitusviestit

Jyrkkä rinne



Tämä varoitusviesti näytetään, kun ajoneuvolla ajetaan hitaasti kaltevalla pinnalla ja ajoneuvo havaitsee, että jarrupoljinta ei käytetä.

Jyrkkä rinne

Ajaminen mäkiä ylös tai jyrkässä rinneessä:

- Pidä auto paikallaan kaltevalla pinnalla käyttämällä jalka- tai seison-tajarrua.
- Pysähtelevässä liikenteessä kaltevalla pinnalla on eteen jätettävä aina väliä, ennen kuin siirrät autoasi eteenpäin. Pidä sitten autoa kaltevalla pinnalla paikallaan jalkajarrun avulla.
- Jos autoa pidetään mäessä kaasupolkimen avulla tai ryömittämällä käyttämättä jarrupoljinta, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua, mistä voi aiheutua vaurioita. Silloin LCD-näytöllä näytetään varoitusviesti.
- Jos LCD-varoitus on aktiivinen, on käytettävä jalkajarrua.
- Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen.

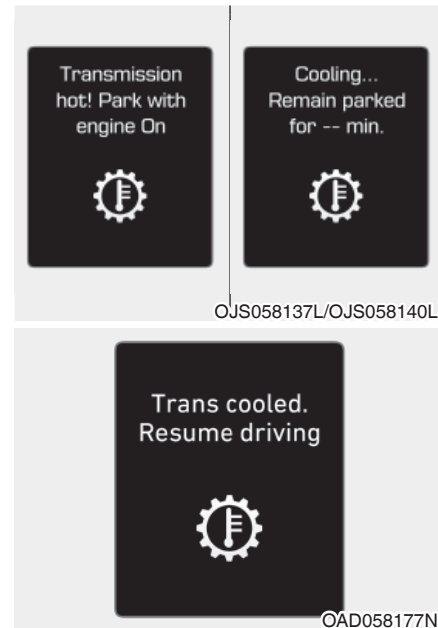
Voimansiirron korkea lämpötila



- Tietyissä olosuhteissa, kuten toistuvissa pysähdyksissä ja lähdoissa jyrkissä rinteissä, äkillisissä lähdoissa tai pysähdyksissä, tai muuten ankarissa ajo-olosuhteissa, vaihteiston kytkimen lämpötila voi kasvaa liiallisesti. Ja lopuksi voimansiirron kytkin voi ylikuumeta.
- Kun kytkin ylikuumentuu, kytketty suojaustila ja mittariston vaihteen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti "Voimansiirron lämpötila on korkea! Pysähdy turvallisesti" eikä ajo ole välttämättä tasaista.

- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Jos jätät tämän varoituksen huomioita, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä. Saatat kokea äkillisiä vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia tai nykimistä. Palataksesi normaaliin ajoon pysäytä auto ja käytä jalkajarrua tai vaihda asentoon P (pysäköinti). Anna sitten vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin moottorin käydessä, ennen kuin jatkat ajamista.
- Kun mahdollista aja autolla tasaisesti.

Vaihteisto ylikuumentunut



- Jos autolla ajamista jatketaan ja kytkimen lämpötilat saavuttavat maksimirajan, näytetään "Vaihteisto kuuma! Pysäköi moottori käynnissä" -varoitus. Kun näin tapahtuu, kytkin on pois käytöstä, kunnes se jäähtyy normaalilämpötilaan.

- Varoitus näyttää ajan, joka on odotettava voimansiirron jäähtymistä.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun turvalliseen paikkaan, pysäytä auto mutta jätä moottori käyntiin, paina jarrua ja aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), ja anna voimansiirron jäähtyä.
- Kun viesti "Transmission cooled down. Jatka ajoa." tulee näkyviin, voit jatkaa ajamista autollasi.
- Kun mahdollista aja autolla tasaisesti.

Jos jokin LCD-näytön varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, niin oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja annat tarkastaa järjestelmän.

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisain näyttää vaihtovivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P (PYSÄKÖINTI)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat asentoon P (pysäköinti).

Vaihda P-asentoon (pysäköinti) painamalla jarrupoljinta lujasti ja varmistamalla, että jalka on poissa kaasupolkimelta.

Jos olet tehnyt kaikki yllä esitetyt, etkä silti voi siirtää vipua pois P-asennosta (pysäköinti), katso tämän luvun kohtaa "Vaihtolukon vapautus".

Vaihtovivun on oltava P-asennossa (pysäköinti) ennen moottorin sammuttamista.



VAROITUS

- **Vaihtaminen P (pysäköinti)-asentoon ajoneuvon liikkessa voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihdevipu on asennossa P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Kun pysäköit rinteeseen, kiilaa pyörät jotta estetään auton rullaaminen.**
- **Turvallisuussyistä kytke seisontajarru aina vaihtovivun ollessa P-asennossa (pysäköinti), paitsi hätätilannepysäköinnin tapauksessa.**
- **Älä käytä asentoa P (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.**

R (peruutus)

Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

HUOMAA

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R-asennosta (peruutus) tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R-asentoon (peruutus) auton liikkuesssa.

N (Vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava ajoneuvosta.



VAROITUS

- **Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella. Vaihdaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa auton hyvin nopean liikkeen. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esineisiin.**
- **Älä aja, kun vaihdevipu on asennossa N (vapaa). Moottorijarrutus ei toimi ja saattaa johtaa onnettomuuteen.**



HUOMIO

Varmista aina, että pysäköitäessä auto on P (pysäköinti) -asennossa ja seisontajarru on kytketty.

D (ajo)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi kahdeksan vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Saadaksesi lisätehoa toista ajoneuvoa ohittaessasi tai ajaessasi ylämäkeen, paina kaasupoljin kokonaan pohjaan. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmälle vaihteelle (tai vaihteille, tarpeen mukaan).

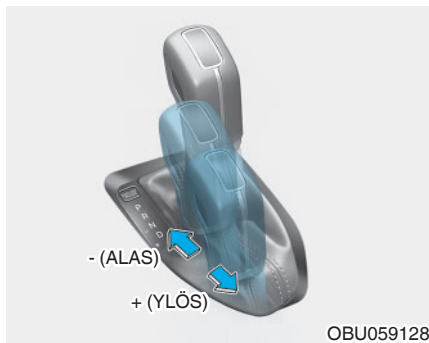
Auton pysäyttämiseksi ajon aikana on painettava jarrupoljin pohjaan ei-toivotun liikkumisen estämiseksi.

VAROITUS

- Älä vaihda vaihteelle ellei jalka ole kunnolla jarrupolkimella. Vaihdaminen vaihteelle moottorin käydessä suurella nopeudella voi aiheuttaa auton hyvin nopean liikkeen. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuksia.
- Älä aja, kun vaihdevipu on asennossa N (vapaa). Moottorijarrutus ei toimi ja saattaa johtaa onnettomuuteen.

HUOMAA

Varmista aina, että auto on paikallaan täysin pysähtyneenä, ennen kuin valitset D-asennon (ajo).



Manuaalinen vaihtotila

Olipa auto pysäytettynä tai liikkeesä, manuaalinen vaihtotila valitaan siirtämällä vaihtovipu D-asennosta (ajo) manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin asentoon D (ajo), siirrä vaihdevipu kevyesti takaisin pääloveen.

Manuaalinen vaihtotila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa ajosuorituskyvyn parantamiseksi.

Manuaalisessa vaihtotilassa voi valita halutun vaihteistoalueen nykyisiin ajo-olosuhteisiin siirtämällä vaihtovipua taakse- ja eteenpäin.

M: Ajo-tila on vaihdettu manuaalisen vaihtamisen tilaan, kun vaihtovipu toimii M-vaiheessa.

Ylös (+): Vaihda yhtä vaihdetta suuremmalle vetämällä vipua kerran taaksepäin.

Alas (-): Vaihda seuraavaksi pienemmälle vaihteelle työntämällä vipua eteenpäin.

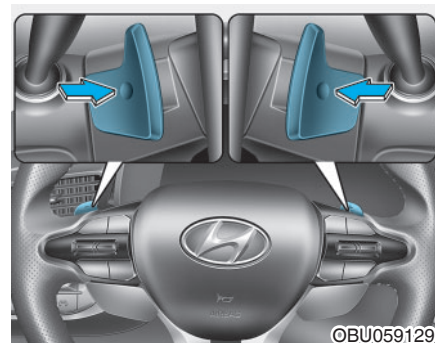
i Tietoja

- Jos kuljettaja painaa vipua + (ylös) tai - (alas) -asentoon, vaihteisto ei ehkä tee pyydettyä vaihtoa, jos seuraava vaihde on sallitun moottorin kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosluku nouse punaiselle alueelle.
- Manuaalivaihtotilassa voidaan valita vain 8 eteenpäin ajon vaihdetta. Peruutettaessa tai pysäköitäessä vipu siirretään R (peruutus)- tai P (pysäköinti) -asentoon tilanteen mukaan ja vain, kun auto on pysäytetty ja liikkumaton.
- Manuaalivaihtotilassa vaihto pienemmälle vaihteelle suoritetaan automaattisesti ajoneuvon hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1st-vaihde valitaan automaattisesti.
- Jotta auton vaadittu tehotaso ja turvallisuus voidaan säilyttää, järjestelmä ei ehkä suorita joitain vaihteensiirtoja, kun vaihdevipua käytetään.
- Manuaalivaihtotilassa polttoainetalous voi heikentyä.

HUOMAA

Kun pysäytät ajoneuvon käyttämällä seisontajarrua D-vaihteella, ajoneuvo ei ehkä voi liikkua, vaikka irrottaisit seisontajarrun. Tässä tapauksessa voit ajaa ajoneuvoa käyttämällä jalkajarrua ja vapauttamalla, painamalla kaasupoljinta tai siirtämällä vipua (D → N → D).

Viiksivaihtimet (jos kuuluu varusteisiin)



Viiksivaihtimet toimivat, kun vaihtovipu on D-asennossa (ajo) tai manuaalivaihtotilassa.

Kun vaihtovipu on D-asennossa

Viiksivaihtimet toimivat, kun auton nopeus on yli 10 km/h.

Vedä (+) tai (-) -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaaltilaan.

Kun auton nopeus on alle 10 km/h ja painat kaasupoljinta yli 5 sekunnin ajan tai siirrät vaihtovivun D-asennosta (ajo) manuaaliseen vaihtotilaan ja takaisin D-asentoon (ajo), järjestelmä vaihtaa manuaaltilasta automaattitilaan.

Kun moottori saavuttaa suurimman kierrosluvun manuaalivaihteistotilassa vaihtamalla viiksivaihtimilla D (ajo) -asentoon, vaihto suoritetaan automaattisesti.

Kun vaihtovipu on manuaalisessa vaihtotilassa

Vedä [+] tai [-] -viiksivaihdinta kerran vaihtaaksesi ylös- tai alaspäin.

Manuaalivaihteistotilassa (+, -) ei vaihto tapahdu automaattisesti, vaikka moottori saavuttaisi täyden nopeuden.

Tietoja

jos [+] - ja [-] -vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia kaksois-kytkinvoimansiirrosta on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), kun jarrupoljinta ei paineta.

Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Siirrä vaihtovipua.



VAROITUS

Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ennen kuin vaihdat P-asennosta (pysäköinti) muuhun asentoon ja pidä se pohjassa vaihtamisen ajan, jotta voit välttää ajoneuvon odottamattoman liikkumisen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin auton sisällä tai ulkopuolella.

Vaihtolukon vapautus

Jos vaihdevipua ei voi siirtää P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus) -asentoon jarrupolkimen ollessa painettuna, jatka jarrun painamista, ja tee seuraava:



1. Aseta virta-avain asentoon LOCK/OFF.
2. Kytke seisontajarru.
3. Paina vaihtolukon vapautuspainiketta (1).
4. Siirrä vaihdevipua, kun painat vaihtolukon vapautuspainiketta.
5. Vapauta vaihtolukon vapautuspainike.
6. Paina jarrupoljinta, ja käynnistä moottori uudelleen.

Jos sinun on käytettävä vaihtolukon vapautusta, niin suosittelemme, että annat välittömästi valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varusteisiin)

Virta-avaimen voi poistaa vain, kun vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti).

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

VAROITUS

Kun olet ajoneuvossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.

Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaata) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan siirrä vaihtovipua asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.
- Varmista, että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Pidä auto aina vaihteella, kun ajat.
- Älä "laahaa" jarruja. Tämä voi johtaa niiden ylikuumentumiseen ja toimintahäiriöön. Sen sijaan, kun ajat alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Kun teet tämän, moottorijarrutus auttaa hidastamaan autoa.
- Kun ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa, hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei ehkä kytkeydy, jos moottorin kierrosluku on sallitun alueen ulkopuolella.

- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen asentoon P (pysäköinti) estää auton liikumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Ajaessasi ylämäkeen tai alämäkeen, vaihda aina asentoon D (ajo) ajaessasi eteenpäin, tai vaihda asentoon R (peruutus) taaksepäin. Kun olet valinnut D (ajo) tai R (peruutus), tarkista mittaristossa näkyvä vaihteen asento ennen ajamista. Jos ajat vastakkaiseen suuntaan vaihtovalintaan nähden, moottorisammuu ja vakava onnettomuus voi tapahtua jarrujen heikentyneen suorituskvyn takia.
- Kiinnitä aina turvavyö! Törmyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttyessä.

- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kais-tan vaihtoja tai nopeita, terä-viä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suu-resti, jos menetät autosi hal-linnan moottoritienopeuksis-sa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioittaa palatak-seen ajoradalle.
- Jos autosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin en-nen ohjaamista takaisin ajo-kaistoille.
- HYUNDAI suosittelee kaik-kien nopeusrajoitusten nou-dattamista.



VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mu-taan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa auton keinuttamalla sitä edestakaisin. Älä yritä tätä menettelyä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esineitä. Auto saat-taa liikahtaa yllättäen eteen- tai taaksepäin, kun se irtoaa. Siitä voi seurata henkilö- tai omai-suusvahinkoja lähellä oleville henkilöille tai esineille.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos moottori ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun moottori ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

Pumpppaa jarrupoljinta vain kun on välttämätöntä säilyttää ohjauskyky liukkailla pinnoilla.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Ajettaessa alas pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.

- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvalisästi. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaalsiksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

Huomaa, että jotkin ajo-olosuhteet tai ilmastot voivat aiheuttaa jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyellä painalluksella) käytät jarruja. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

HUOMAA

Kalliiden jarrukorjausten välttämiseksi älä jatka ajoa kuluneilla jarrupaloilla.

Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina etu- tai taka-akselin sarjoina.

Korkean suorituskyvyn jarrut

Ajoneuvoissa, joissa on korkean suorituskyvyn jarru (käytetään materiaallilla, jolla on suuri kitkakerroin), syntyy jarrutettaessa melua, kuten vinkunaa, kirskahduksia tai ulinaa. Tämä on normaalia, ja kitka voi muodostaa ympyräkuvioita jarrulevyn pintaan. Se on myös normaali tilanne, joka ei vaikuta jarrujen suorituskykyyn.

HUOMAA

- Ajoittainen jarrumelu on normaalia. Jos ilmenee jatkuva hankaamisen tai kirsunnan ääni, jarrupinnat voivat olla loppuun kuluneet. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos autossa ilmenee jatkuvaa tärinää tai tutinaa ohjauspyörässä, niin suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

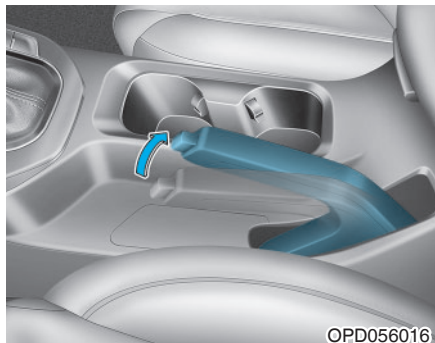


VAROITUS

Toistuva kiihdyttäminen ja jarruttaminen voi vääntää komponentteja ja kuluttaa jarrulevyjä, mikä aiheuttaa tärinää jarrutettaessa. Estä jarrujen vaurioituminen välttämällä liiallista jarruttamista.

Jarrujen kulumisen, melu, liiallisen jarruttamisen tai toistuvan suurella nopeudella tapahtuvan jarrutuksen aiheuttama tärinä tai jarrujen vääntyminen, rata-ajo jne. voidaan sulkea takuun ulkopuolelle.

Seisontajarru



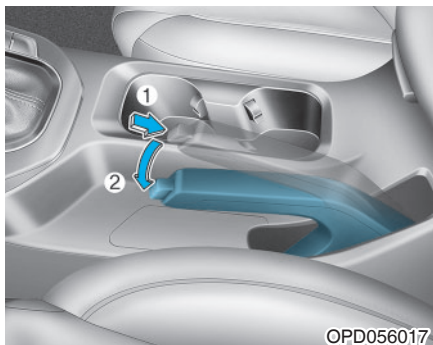
Kytke aina seisontajarru päälle ennen kuin poistut autosta:

Paina kunnolla jarrupoljinta.

Vedä seisontajarrun vipua ylöspäin mahdollisimman pitkälle.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi **älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.**



Vapauttaaksesi:

Paina kunnolla jarrupoljinta.

Vedä seisontajarrun vipua hieman ylöspäin.

Paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarru (2).

Jos seisontajarru ei vapaudu tai ei vapaudu koko matkaa, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtoviipu on 1. vaihteelle, kun auto on pysäköity ylämäkeen, tai R-asentoon (peruutus) alamaässä, kytke sitten seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Jos auton seisontajarrua ei ole kytketty kokonaan, auto voi liikkua äkkiä ja vahingoittaa käyttäjää ja muita.

- Kun pysäköit rinteeseen, kiilaa pyörät jotta estetään auton rullaaminen.
- **ÄLÄ KOSKAAN** salli henkilön, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Vapauta seisontajarru vain, kun istut autossa jalka kunnolla jarrupolkimella.

HUOMAA

- Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuu-
luu varoitukseeni. Seisontajarru voi vaurioitua.
- Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala ennen kuin lähdet ajamaan.



Tarkista seisontajarrun varoitusvalo asettamalla virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään virtalukon ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla virhetoiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) -järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- Karkeapintaiset, soran tai lumien peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumi-
ketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreaajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteissa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie-
jää sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS-varoitusvalo () pysyy päällä useita sekunteja, kun virtalukko on asetettu ON-asentoon. Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS-varoitusvalo () on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Jarrutusteho ei ole normaalilla tasolla. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi.

HUOMAA

Kun tiellä on heikko pito, kuten jäisellä tiellä, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo () voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.

Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS-varoitusvalo () voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteissa. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö



ESC ON -tila

Kun virtalukko on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan ja sammuvat, ja ESC on sen jälkeen kytkettyä päälle. (Uuden käynnistyksen jälkeen ESC ON -tila on aina käytössä (oletusasetus).)

Voit valita seuraavien ESC-tilojen väliltä:

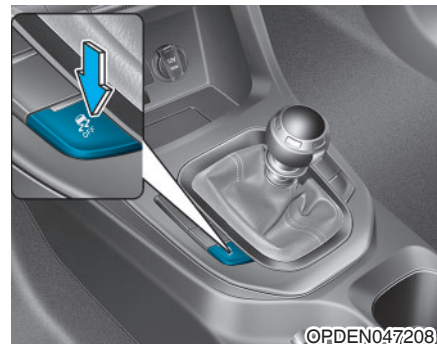
- ESC NORMAL käytössä (ESC ON)
- ESC SPORT aktivoitu (ESC SPORT -merkkivalo palaa)
- ESC pois käytöstä (ESC OFF -merkkivalo palaa)

Käytön aikana

Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.
- Kun ESC toimii, moottori ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä takaisin päälle, kun tieolosuhteet sallivat sen. **Katso tämän luvun kohtaa "Vakionopeussäädin"** (jos kuuluu varusteesiin)
- Kun siirryt pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, moottorin kierros-luku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupoljinta syvälle. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

ESC:n käyttöönotto/poisto käytöstä



Voit valita seuraavien ESC-tilojen väliltä:

- ESC NORMAL aktivoitu
- ESC SPORT aktivoitu (ESC SPORT -merkkivalo palaa)
- ESC pois käytöstä (ESC OFF -merkkivalo palaa)

VAROITUS

- Jos poistat ESCin käytöstä, ESC ei enää vakautta autoa. On suurempi luistamisen ja onnettomuuden vaara.
- Kun ESC SPORT -tila on aktivoitu, ESCin tarjoama vakausapu on pienempi kuin "ESC ON"-tilassa, ja luiston ja onnettomuuden vaara on suurempi.

Poista ESC käytöstä tai aktivoi ESC SPORT vain seuraavissa tilanteissa.

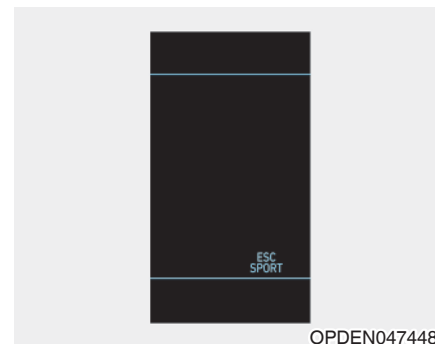
Seuraavissa tilanteissa voi olla parempi ottaa käyttöön ESC SPORT tai poistaa ESC käytöstä (ESC OFF):

- Lumiketjujen käyttäminen
- Ajaminen syvässä lumessa
- Ajaminen hiekassa tai soralla
- Ajaminen erityisesti suunnitelluilla teillä, joilla halutaan yli- ja aliohjausominaisuuksia

Suosittellemme, että vain pätevät ja kokeneet kuljettajat ajavat ajoneuvoa, kun ESC on poistettu käytöstä tai ESC SPORT on otettu käyttöön.

HUOMIO

Kun edellä kuvatut tilanteet ovat ohi, ota ESC välittömästi käyttöön. Jos näin ei tehdä, auto voi olla epävakaa luistamisen tai pyörien pyörimisen takia.



ESC SPORT

• ESC SPORT-tilan aktivoiminen

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC SPORT -merkkivalo palaa mittariston LCD-näytöllä.

Tässä tilassa ESC vain vakauttaa autoa tiettyyn rajaan saakka.

Kun ESC SPORT -tila on aktivoitu:

- ESC parantaa ajovakautta vain tiettyyn rajaan saakka.
- Pidon hallinta on edelleen aktivoituna, mutta vähäisemmällä pyörien hallinnalla (enemmän luistoa).

- Moottorin vääntömomenttia voidaan osaksi rajoittaa ajoneuvon vakauden takia, ja vetävien pyörien pyörimistä voidaan rajoittaa pidon parantamiseksi.

• ESC SPORT -tilan ottaminen käyttöön

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC SPORT -merkkivalo sammuu mittariston LCD-näytöltä.

ESC:n poistaminen käytöstä (ESC OFF)



Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja viesti "Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä" syttyvät ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.

Aktivoidaksesi ESC:n uudelleen paina lyhyesti ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)



■ ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



Kun virtalukko on ON-asennossa, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos ESC-merkkivalo jää palamaan, autosi ESC-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun tämä varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään painikkeella pois päältä.

! VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois kun ESC-merkkivalo vilkkuu, tai saatat menettää auton hallinnan ja aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.



VAROITUS

Älä käytä ESC SPORT -tilaa tai ESC OFF -tilaa, kun käytät pienikokoista vararengasta tai renkaan korjaussarja on käytössä!

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

HUOMAA

Voimansiirron vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seison-tajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät autoa dynamomet-rissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo pa-laa).



Tietoja

ESCin kytkeminen pois päältä ei vai-kuta ABS- tai tavallisen jarrujärjes-telmän toimintaan.

Ajotilan valinta

Kun ESC on toiminnassa, sen omi-naispiirteet vaihtelevat sen mukaan, mikä ajotila on valittuna ohjauspyö-rän DRIVE MODE- tai N-painikkeilla.

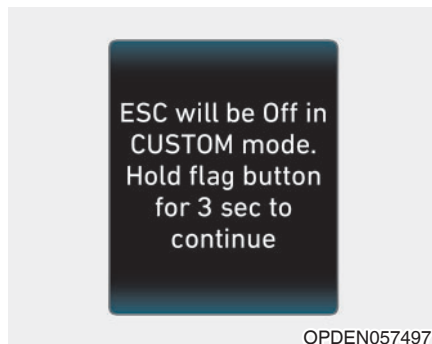
Mode-pai-nike	Valittu tila	ESC:n omi-naispiirteitä
AJOTILA-pai-nike	ECO-tila	NORMAL
	NOR-MAL-käyttö	NORMAL
	SPORT-tila	NORMAL
N-painike	N-tila	SPORT
	N CUSTOM-tila	NORMAL/SPORT/OFF

Katso lisätietoja kohdasta ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä” tässä luvussa.

CUSTOM-tila

Voit valita haluamasi ajotilan Audio- tai AVN-näytöltä.

- Valitse CUSOTM-tila painamalla ohjauspyörän N-painiketta. Audio- tai AVN-näyttö näyttää CUSTOM-tilan valikon. Valitse CUSTOM-tilan valikossa "ESC → NORMAL/SPORT/OFF".
- Voit siirtyä suoraan CUSTOM-tilan valikkoon koskettamalla audio- tai AVN-näyttöä. **Katso lisätietoja tilasta erillisenä toimitetun multimediaoppaan audio-oppaan luvusta 4.**



Kun ESC kytketään pois päältä tai päälle CUSTOM-tilasta, et voi ottaa järjestelmää käyttöön/poistaa käytöstä ESC OFF -painikkeella. Jos ESC OFF -painiketta painetaan, viesti "ESC will be Off in CUSTOM mode. Hold flag button for 3 sec to continue" (ESC on pois päältä CUSTOM-tilassa, pidä lippupainiketta 3 sekuntia jatkaaksesi) tulee näkyviin mittariston LCD-näytölle. Voit vaihtaa ESC:n tilan (NORMAL, SPORT, OFF) CUSTOM-tilalle.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Auton vakauden hallinta (VSM) on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa varmistamaan auton vakaana pysymisen kiihdytettäessä tai jarrutettaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan välillä voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa (VSM):

- Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM-järjestelmä ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla ja epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

VSM:n käyttö

VSM ON -tila

VMS toimii, kun:

- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on päällä.
- Auton nopeus on yli noin 15 km/h (9 mph) mutkaisilla teillä.
- Auton nopeus on yli noin 20 km/h (12 mph), kun auto jarruttaa karkeapintaisilla teillä.

Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Ajaminen peruuttamalla.
- ESC OFF -merkkivalo palaa.
- EPS (sähkötoimisen ohjaustehostimen) varoitusvalo  palaa tai vilkkuu.

VAROITUS

Jos ESC-merkkivalo  tai EPS-varoitusvalo  jäävät palamaan tai vilkkuvat, auton VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrun 2 sekunnin kuluttua tai kun kaasupoljinta painetaan.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta. HAC aktivoituu vain noin kahdeksi sekunniksi.

Tietoja

- HAC ei toimi, kun vaihtovipu on P- (pysäköinti) tai N-asennossa (vapa).
- HAC aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan kytkeydy päälle, kun ESC ei toimi normaalisti.

Hätäpysäytyssignaali (ESS) (jos kuuluu varusteisiin)

Hätäpysäytyssignaalijärjestelmä varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidas-
tuvuus ylittää 7 m/s² ja ajonopeus
ylittää 55 km/h (34 mph).)
- ABS kytkeytyy päälle ja ajonopeus
ylittää 55 km/h (34 mph).

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläytämisen jälkeen:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph),
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.

Tietoja

Hätäpysäytyssignaali (ESS) -järjestelmä ei aktivoitu, jos varoitusvilkut ovat jo päällä.

Jyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu on 1. vaihteelle, kun auto on pysäköity ylämäkeen, tai R-asentoon (peruutus) alamäessä, kytke sitten seison tajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seison tajarrua tai seison tajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seison tajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Kuvaa jarrut painamalla jarrupoljin-ta kevyesti kunnes jarrutus palaa normaaliksi. Noudata varovaisuutta pitääksesi auton hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kul-kemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalka tiukasti jarrupolkimella auton pysähdyttyä, jotta auto ei pääse vierimään eteenpäin.

HUOMIO

Jarrutuksen ohitusjärjestelmä

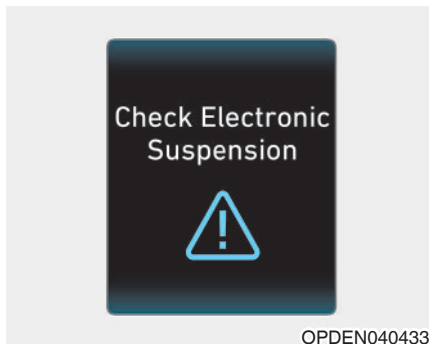
Järjestelmä auttaa turvallis-ta hidastamista vähentämällä moottorin tehoa, kun kaasupol-jin on jumissa tai kiinni, ja kun jatkat jarrupolkimen painamis-ta.

Järjestelmä kuitenkin pois-tetaan käytöstä, kun ESC on OFF-asennossa N-tilassa. Kun järjestelmä on pois käytöstä, jarrutusmatka voi olla pitempi kuin järjestelmän ollessa käy-tössä.

ELEKTRONINEN JOUSITUKSEN OHJAUS (ECS)

Elektroninen jousituksen ohjaus (ECS) pyrkii maksimoimaan ajomukavuuden ohjaamalla auton joustusta automaattisesti. Toiminto ottaa huomioon ajotilanteen, kuten nopeuden, tien pinnan, kaarreajon, pysäköinnin vaatimukset ja kiihdytyksen.

Järjestelmän toimintahäiriö



Tarkista sähköinen jousitus

Jos ECS-varoitusviesti tulee näkyviin, ECS-järjestelmässä saattaa olla ongelma. Suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ELEKTRONISESTI RAJOITETTU LUISTONESTOTASAUSPYÖRÄSTÖ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Elektronisesti rajoitettu luistonestotasauspöyrästö (LSD) tarkoittaa järjestelmää, jossa on mekanismi ohjaamaan pyörien tasauspöyrästötoimintoja.

Elektronisesti rajoitettu luistonestotasauspöyrästö auttaa seuraavasti:

- Parantaa käsittelyominaisuuksia kaarteissa suurella nopeudella.
- Parantaa liikkeellelähdon suorituskykyä.
- Estää oikean ja vasemman puolen pyörien erilaisen kitkan aiheuttaman luistamisen märillä tai lumisilla teillä.



VAROITUS

Älä koskaan pyöritä pyöriä, jos joku niistä on nostettu tunkille. Se on äärimmäisen vaarallista autoille, joissa on elektronisesti rajoitettu tasauspöyrästön luisto.

Ajotilan valinta

LSD:n ominaispiirteet vaihtelevat sen mukaan, mikä ajotila on valittuna ohjauspöyrän DRIVE MODE- tai N-painikkeilla.

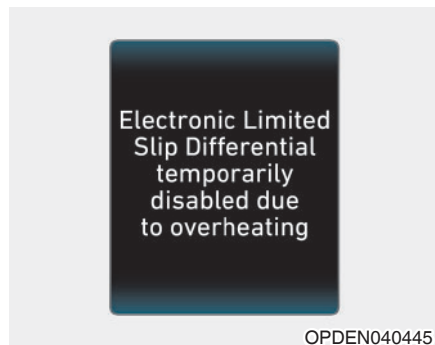
Mode-painike	Valittu tila	e-LSD:n ominaispiirteitä
AJOTILA-painike	ECO-tila	NORMAL
	NORMAL-käyttö	NORMAL
	SPORT-tila	SPORT
N-painike	N-tila	SPORT
	N CUSTOM-tila	NORMAL/SPORT/OFF

Katso lisätietoja kohdasta ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä” tässä luvussa.

CUSTOM-tila

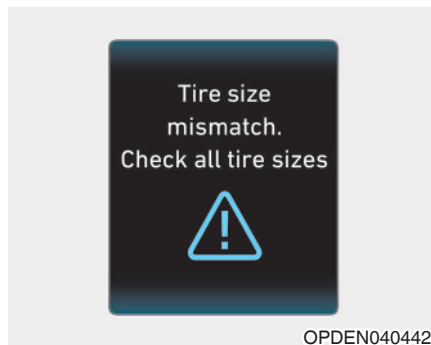
- Valitse CUSOTM-tila painamalla ohjauspöyrän N-painiketta. Audio- tai AVN-näyttö näyttää CUSTOM-tilan valikon. Valitse CUSTOM-tilan valikossa ”e-LSD→ NORMAL/SPORT/OFF”.
- Voit siirtyä suoraan CUSTOM-tilan valikkoon koskettamalla audio- tai AVN-näyttöä. **Katso lisätietoja tilasta erillisenä toimitetun multimediaoppaan audio-oppaan luvusta 4.**

Varoitusviestit



Elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästö tilapäisesti pois käytöstä ylikuumentumisen takia

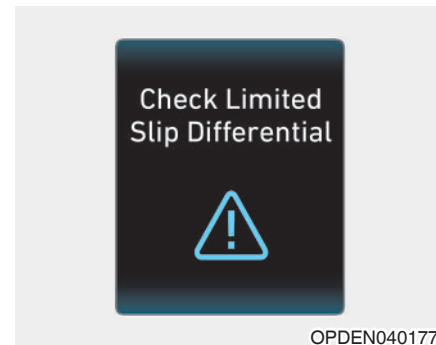
Kyseisten osien ylikuumentuminen poistaa e-LSD:n tilapäisesti käytöstä. Odota, kunnes auto jäähtyy.



Renkaiden koot eivät täsmää. Tarkista renkaiden koot

Jos autossasi on etupuolella erilaiset renkaat (koko, tyyppi jne.), tämä viesti tulee näkyviin. Käyttääksesi elektronisesti rajoitettua luistonestotasaussyörästöä, varusta ajoneuvo samanlaisilla renkailla edessä ja takana.

Järjestelmän toimintahäiriö

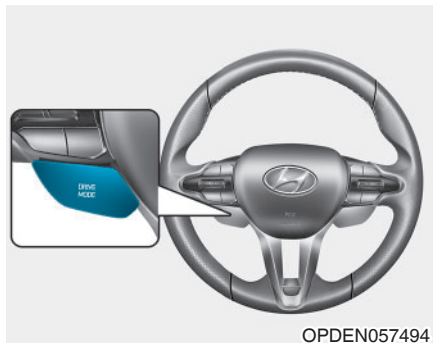


Tarkista rajoitetun luiston tasaussyörästö

Jos elektronisesti rajoitetun luistonestotasaussyörästön varoitusviesti tulee näkyviin, elektronisesti rajoitetun luistonestotasaussyörästön järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ

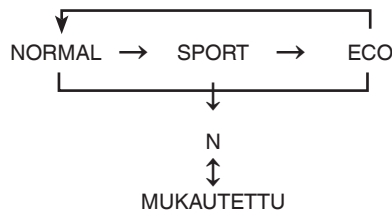
AJOTILA-painike



Ajotila voidaan valita kuljettajan suositussäätöjen tai tieolosuhteiden mukaan.

Järjestelmä palautuu NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Tila muuttuu aina, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.



Kun NORMAL-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.

ECO-tila



Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

- Aina kun ECO-tila valitaan painamalla DRIVE MODE -painiketta, ECO-merkkivalo syttyy.
- Jos auto on asetettu ECO-tilaan, se pysyy ECO-tilassa, kun moottori sammutetaan ja käynnistetään.
- Jos auto on varustettu älykkäällä manuaalivaihteistolla, ajotila vaihtuu ECO-tilaan aina, kun moottori käynnistetään uudelleen.

i Tietoja

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaitteen suorituskky voi olla rajoitettu.
- Automaattivaihteiston vaihtokuvio voi muuttua.
- Moottorin ääni voi voimistua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

ECO-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:
Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:
Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihtoasennon takia.
- Kun kaasupoljinta painetaan pohjaan muutaman sekunnin ajaksi:
Järjestelmä on rajoitettu arvioiden, että kuljettaja haluaa lisätä nopeutta.

SPORT-tila



SPORT-tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa suorituskyyvyn parantamiseksi.

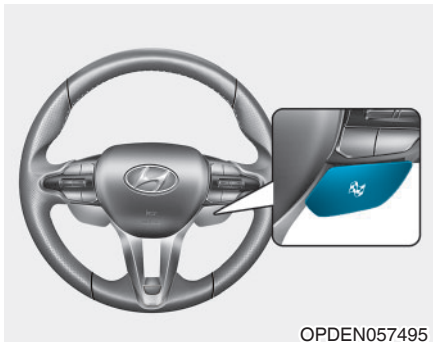
teiston ohjauslogiikkaa suorituskyyvyn parantamiseksi.

- Aina kun SPORT-tila valitaan painamalla DRIVE MODE -painiketta, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
 - Moottorin kierrosluku pysyy pitempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
 - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

Tietoja

SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

N-painike



N-tila tai CUSTOM-tila voidaan valita painamalla N-painiketta.

Järjestelmä palautuu NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Tila muuttuu aina, kun N-painiketta painetaan.

N-tila



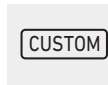
N-tila valitsee jokaiselle komponentille oikean ajotavan SPORT- ja SPORT + -asetusten joukosta, mikä vaikuttaa korkean suorituskyvyn ajoneuvon suorituskykyyn.

- Kun N-tila valitaan painamalla N-painiketta, N-merkkivalo syttyy.
- N-tila (SPORT/SPORT+) pyrkii parantamaan kuljettajan suorituskykyä hallitsemalla ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa.
- Kun N-tila (SPORT/SPORT+) otetaan käyttöön:
 - Moottorin kierrosluku pysyy pitkempään korkeammalla vaikka kaasupoljin vapautetaan
 - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

HUOMAA

SPORT/SPORT+-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

CUSTOM-tila



CUSTOM-tilassa kuljettaja voi valita audionäytössä ajotilan jokaiselle haluamalleen komponentille.

- Moottori: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Vaihteisto (DCT): NORMAL/SPORT/SPORT+ ja CREEP START-toiminto*1 ON/ OFF (DCT)
- Kierrosten täsmäytys (man.): OFF/ NORMAL/SPORT/SPORT+
- E-LSD (Elektronisesti rajoitettu luis-tonestotauspyörästö): NORMAL/SPORT
- Jousitus: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Ohjaus: NORMAL/SPORT/SPORT+
- ESC (Sähköinen ajovakauden hallinta): NORMAL/SPORT/OFF
- Pakojärjestelmän ääni: NORMAL/SPORT/SPORT+

*1 CREEP START -toiminto (oletus-
asetus ON):

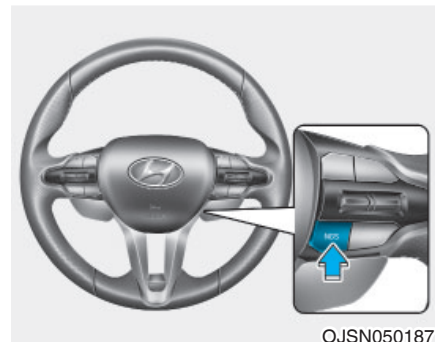
Kun OFF on asetettu, auto ei käynnisty automaattisesti, vaikka jarrupoljinta ei paineta D-pysäytystilassa.

Lisätietoja on erillisessä toimituksessa multimediaoppaassa.

NGS (N Grin -vaihto)

Ohjaa moottorin/vaihteiston maksimaaliseen suorituskyykyyn painamalla ohjauspyörän kaukosäätimen NGS-painiketta tilanteissa, joissa tarvitaan hyvää kiihtyvyyttä.

Toiminnallinen kuvaus ja käyttöolosuhteet



Kun NGS-painiketta painetaan:

- Vaihtaa automaattisesti pienimmälle sallitulle vaihteelle
(Automaattista vaihtoa ei suoriteta manuaalisessa vaihtotilassa)
- N Grin -vaihto on saatavana 20 sekuntia
- N Grin -vaihtoa voidaan käyttää uudelleen 40 sekuntia sen jälkeen, kun toimintoa on käytetty 20 sekuntia

N Grin -vaihto kytkeytyy pois käytän aikana tai ei toimi, kun:

- Ajotilaa vaihdetaan N Grin -vaihto-toiminnon aikana
- Moottorin tarkistusvalo palaa
- Voimansiirron korkean lämpötilan (ylikuumentumisen) valo palaa
- Voimansiirron toimintahäiriö
- Vaihdevipu on asennossa P/R/N
- N Grin -vaihdon käyttäminen uudelleen 40 sekunnin aikana siitä, kun toimintoa on käytetty 20 sekuntia



HUOMIO

- **Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta, kun N Grin -vaihto on käytössä.**
- **Älä yritä vaarallista ajamista, kun käytät N Grin -vaihtamista.**
- **On suositeltavaa käyttää sitä vasta ajoneuvon sisäänajon jälkeen, ja N Grin Shift -vaihdon jatkuva käyttö voi ylikuormittaa ajoneuvon osia, kuten vaihteistoa, moottoria ja vetoakseleita.**

Ajoneuvon ominaispiirteitä

Kunkin komponentti ominaispiirteet vaihtelevat sen mukaan, mikä ajotila on valittuna ohjauspyörän DRIVE MODE- tai N-painikkeilla.

Man.	Komponentti	AJOTILA-painike			N-painike	
		ECO-tila	NORMAL-käyttö	SPORT-tila	N-tila	CUSTOM-tila
Moottori ja ajaminen	Moottori	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Kierrosten täsmäytys	pois	NORMAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
	e-LSD ¹	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT	NORMAL/SPORT
Alusta	Jousitus	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Ohjaus	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	ESC ²	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF
Ääni	Pakojärjestelmän ääni ³	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

¹ : Elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästä

² : Sähköinen ajovakauden hallinta

³ : a) Pakokaasuläpän (jos kuuluu varusteisiin) tuottama pakoäänten voimakkuus muuttuu valitun tilan mukaan.

[Hiljaisin] ECO/NORMAL-tila < SPORT-tila < N-tila [Äänekkäin]

b) Pakoputkiston ääni, joka tuottaa emotionaalista vaikutusta, syntyy ajon aikana, kun kaasupoljin vapautetaan heti sen painamisen jälkeen.

Tämä pakokaasuaänien tehoste kuuluu, kun SPORT+ -tila on valittuna äänikomponentille. Kytkeäksesi sen pois päältä valitse moottorin komponentille NORMAL tai SPORT kun CUSTOM-tila on käytössä.

c) Ole tietoinen ympäristöstäsi ja tarkkaavainen käyttäessäsi pakoputkiston äänijärjestelmää SPORT + -tilassa, koska pauke ja poksahdus voivat aiheuttaa häiriötä naapureillesi, jos käytät sitä ahtaassa julkisessa tilassa, suljetulla pysäköintipaikalla ja/tai asuinalueella. Suosittelemme vahvasti käyttämään ominaisuutta harkiten.

M/T: Manuaalivaihteisto

DCT	Komponentti	AJOTILA-painike			N-painike		NGS-painike (N Grin -vaihto)
		ECO-tila	NOR- MAL-käyttö	SPORT-tila	N-tila	CUSTOM-tila	
Moottori ja ajaminen	Moottori	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	SPORT+
	Vaihteisto ^{*4}	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	SPORT+
	e-LSD ^{*1}	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT	NORMAL/SPORT	Säilytä tila ennen siirtymistä NGS:ään
Alusta	Jousitus	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	
	Ohjaus	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	
	ESC ^{*2}	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF	
Ääni	Pakojärjestelmän ääni ^{*3}	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+	SPORT+

^{*1} : Elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästä

^{*2} : Sähköinen ajovakauden hallinta

^{*3} : a) Pakokaasuläpän (jos kuuluu varusteisiin) tuottama pakoäänten voimakkuus muuttuu valitun tilan mukaan.

[Hiljaisin] ECO/NORMAL-tila < SPORT-tila < N-tila [Äänekkäin]

b) Pakoputkiston ääni, joka tuottaa emotionaalista vaikutusta, syntyy ajon aikana, kun kaasupoljin vapautetaan heti sen painamisen jälkeen.

Tämä pakokaasuäänien tehoste kuuluu, kun SPORT+ -tila on valittuna äänikomponentille. Kytkeäksesi sen pois päältä valitse moottorin komponentille NORMAL tai SPORT kun CUSTOM-tila on käytössä.

c) Ole tietoinen ympäristöstäsi ja tarkkaavainen käyttäessäsi pakoputkiston äänijärjestelmää SPORT + -tilassa, koska pauke ja poksahdus voivat aiheuttaa häiriötä naapureillesi, jos käytät sitä ahtaassa julkisessa tilassa, suljetulla pysäköintipaikalla ja/tai asuinalueella. Suosittelemme vahvasti käyttämään sitä harkiten.

^{*4} : Automaattinen ryömintäkäynnistystoiminto voidaan kytkeä päälle/pois CUSTOM-asetusvalikosta.

DCT: Kaksoiskytkinvaihteisto

SUORITUSKYKYVAIHTOEHTO (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



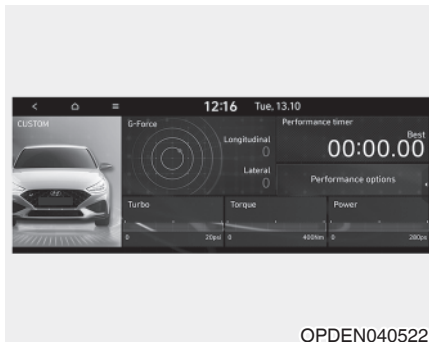
HUOMIO

Huomaa, että korkean suorituskyvyn pakojärjestelmän äänien käyttö ruuhkaisella julkisella alueella, suljetuissa pysäköintipaikoissa ja/tai asuinalueella voi aiheuttaa häiriötä naapureillesi.

Suorituskykyvaihtoehdon asetukset

1. Paina "N-tila" tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytöllä siirtyäksesi N-tilan asetusnäytölle.
2. Paina "N-tilan" näytöllä "Menu → Performance Options" (Valikko → Suorituskykyvalinnat). Suorituskyvyn valintojen asetusnäyttö tulee näkyviin.

Liikkeellelähdön ohjaus



Liikkeellelähdön ohjausjärjestelmä ohjaa ajoneuvoa vähentämään pyörän pyörimistä tai luistamista kovassa kiihdytyksessä paikaltaan lähdettäessä.

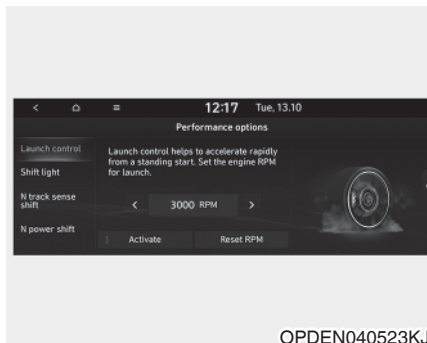
Ennakkoehdotus päälle kytkemiselle

Liikkeellelähdön ohjaus valmistautuu aktivointiin, kun seuraavat esiehdot täyttyvät.

- Moottori on lämmennyt.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
- Auto on täysin pysähtynyt.
- Moottoriin ja ESCiin (sähköinen ajovakauden ohjaus) liittyvät toimintahäiriön varoitusvalot.

HUOMAA

- Parhaiden tulosten saamiseksi lämmitä renkaat ennen kuin käytät liikkeellelähdön ohjausta.
- Liikkeellelähdön ohjaus on tarkoitettu käytettäväksi suljetulla kilparadalla, jossa on kuiva tienpinta, eikä sitä ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä. Se korvaa ajotaitoa kuljettajille, jotka ovat kokemattomia tai jotka eivät tunne rataa.
- Älä käytä liikkeellelähdön ohjausta huonoissa tieolosuhteissa (esim. märkä pinta, hieka, lumi). Ajoneuvon hallinta voidaan menettää huonoissa tieolosuhteissa ja kuljettajan varomattomuuden takia. Älä vaaranna muita tienkäyttäjiä liikkeellelähdön ohjauksella.
- Älä käytä liikkeellelähdön ohjausta ajoneuvon sisäänajon aikana.
- Liikkeellelähdön ohjauksen jatkuva käyttö voi aiheuttaa ajoneuvolle valtavaa rasitusta, mikä johtaa siihen liittyvien osien ennenaikaiseen kulumiseen.

Miten aktivoida liikkeellelähdön ohjaus

1. Paina "Launch Control"-välilehteä.
2. Paina "▲ (Ylös)" tai "▼ (Alas)" asettaaksesi moottorin kierrosluvun liikkeellelähdön ohjaukselle.
3. Paina "Activate" siirtääksesi liikkeellelähdön ohjauksen valmiustilaan.
4. Paina "Reset RPM" palauttaaksesi moottorin kierrosluvun liikkeellelähdön ohjauksen oletustilaan.

Liikkeellelähdön ohjaus päällä ja pois (manuaalivaihteisto)

1. Valitse N-tila "N"-painikkeella (N-tilan merkkivalo syttyy mittaristossa) tai valitse SPORT+ moottoritilaksi CUSTOM-tilassa.
2. Tarkista, että ESC tila on ESC SPORT -tilassa tai ESC OFF -tilassa. Jos ei, paina ESC OFF -painiketta asettaaksesi ESC-tilaksi ESC SPORT tai ESC OFF. (Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) ei toimi, kun tila on ESC OFF.)
3. Määritä moottorin kierrosluku tietoviihdejärjestelmän näytössä valitsemalla "Performance Options → Launch Control" (Suorituskykyvalinnat → Liikkeellelähdön ohjaus). Paina RPM-asetuksen jälkeen "Aktivoi".
4. Kohdista ohjauspyörä suoraan
5. Paina kytkinpoljinta.
6. Vaihda 1. vaihteelle.

7. Painaen kytkinpoljinta vasemmalla jalallasi, paina nopeasti ja kokonaan kaasupoljinta oikealla jalallasi. Liikkeellelähdön ohjaus on valmiustilassa. Viesti "Launch Control Ready" (Liikkeellelähdön ohjaus valmis) tulee näkyviin mittaristoon. Tarvittaessa säädä moottorin kierroslukua vakionopeussäätimen ohjauskytkimellä (+/-).

8. Kytkinpolkimen sujuva ja nopea vapautus 8 sekunnin kuluessa, samalla kun kaasupoljin painetaan kokonaan alas, käynnistää ajoneuvon liikkeellelähdön ohjauksen. Viesti "Launch Control Active" (Liikkeellelähdön ohjaus aktiivinen) tulee näkyviin mittaristoon.

9. Ohjaus poistetaan käytöstä, kun kaasupoljin vapautetaan.

Liikkeellelähdön ohjaus päällä ja pois (kaksoiskytkinvoimansiirto)

1. Valitse N-tila "N"-painikkeella (N-tilan merkkivalo syttyy mittaristossa) tai valitse SPORT+ moottoritilaksi CUSTOM-tilassa.

2. Tarkista, että ESC tila on ESC SPORT -tilassa tai ESC OFF -tilassa. Jos ei, paina ESC OFF -painiketta asettaaksesi ESC-tilaksi ESC SPORT tai ESC OFF. (Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) ei toimi, kun tila on ESC OFF.)

3. Vaihda vaihde asentoon D (ajo) tai M (manuaalinen vaihtotila). (Kun manuaalinen vaihtotila on valittu, kuljettajan on vaihdettava manuaalisesti.)

4. Määritä moottorin kierrosluku tietoviihdejärjestelmän näytössä valitsemalla "Performance Options → Launch Control" (Suorituskyvyallinnat → Liikkeellelähdön ohjaus). Paina RPM-asetuksen jälkeen "Aktivoi".

5. Kohdista ohjauspyörä suoraan

6. Paina vasemmalla jalallasi jarrupoljinta mahdollisimman pitkälle.

7. Painaen jarrupoljinta vasemmalla jalallasi, paina nopeasti ja kokonaan kaasupoljinta oikealla jalallasi. Liikkeellelähdön ohjaus on valmiustilassa. Viesti "Launch Control Ready" (Liikkeellelähdön ohjaus valmis) tulee näkyviin mittaristoon. Tarvittaessa säädä moottorin kierroslukua vakionopeussäätimen ohjauskytkimellä (+/-).

8. Jarrupolkimen sujuva ja nopea vapautus 8 sekunnin kuluessa, samalla kun kaasupoljin painetaan kokonaan alas, käynnistää ajoneuvon liikkeellelähdön ohjauksen. Viesti "Launch Control Active" (Liikkeellelähdön ohjaus aktiivinen) tulee näkyviin mittaristoon.

9. Liikkeellelähdön ohjaus poistetaan käytöstä, kun kaasupoljin vapautetaan.



HUOMIO

(manuaalivaihteisto)

- Jos painat kytkinpoljinta ja kaasupoljinta samanaikaisesti ja vapautat sitten kaasupolkimen, liikkeellelähdön ohjaus vapautetaan.
- Liikkeellelähdön ohjaus on käytettävissä uudelleen, kun se on jäähtynyt vähintään 2 minuuttia.
- Jos et käynnistä ajoneuvoa 8 sekunnin kuluessa liikkeellelähdön ohjauksen ollessa ”READY”-tilassa, liikkeellelähdön ohjaus keskeytetään automaattisesti.



HUOMIO

(kaksoiskytkinvoimansiirto)

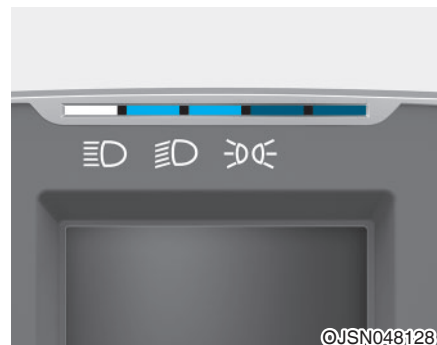
- Jos painat jarrupoljinta ja kaasupoljinta samanaikaisesti ja vapautat sitten kaasupolkimen, liikkeellelähdön ohjaus vapautetaan.
- Liikkeellelähdön ohjaus on käytettävissä uudelleen, kun se on jäähtynyt vähintään 2 minuuttia.
- Jos et käynnistä ajoneuvoa 8 sekunnin kuluessa liikkeellelähdön ohjauksen ollessa ”READY”-tilassa, liikkeellelähdön ohjaus keskeytetään automaattisesti.



HUOMIO

Liikkeellelähdön ohjauksen suorituskyky riippuu suuresti kytkimen vapautustekniikasta, renkaiden pidosta ja tien olosuhteista. Toisin sanoen, liikkeellelähdön ohjaus ei aina takaa parasta liikkeellelähdön suorituskykyä.

Vaihtovalo



Kun moottori käy suuren kierrosnopeuden alueilla, se osoitetaan vastaavilla moottorin kierrosluvun mukaisilla LEDeillä.

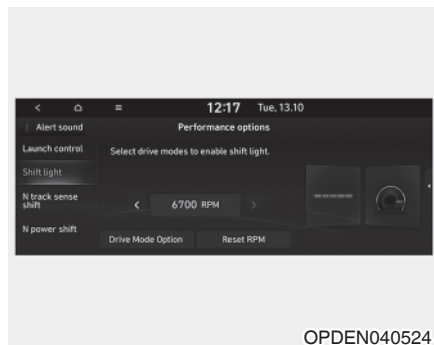
Kun moottorin kierros-luku lähestyy rajaa, kukin LED syttyy peräkkäin, ja kun kaikki viisi LEDiä vilkkuvat, on välittömästi aika vaihtaa (ylöspäin).

Tietoviijehjärjestelmän N-tilan suorituskykyvaihtoehdon Shift Light (vaihtovalo) -välilehdellä voit asettaa näytettävän tilan ja tavoitekierrosluvun.

(N-tila → Suorituskykyvalinta → Vaihtovalo)

Miten asettaa vaihtovalo

1. Paina "Shift Light" (Vaihtovalo) -välilehteä Performance (Suorituskyky) -valinnoissa.



2. Valitse ajotila, jossa vaihtovalo otetaan käyttöön. (ECO/NORMAL/SPORT/ N/CUSTOM)
3. Aseta kohdekierroslukulu painamalla ▲ (ylös) ja ▼ (alas). (6000 r/min–6700 r/min)
4. Paina "Hälytysääni" valitaksesi, suoritetaanko vai.
5. Paina "Nollaa kierrosnopeuden".

※ Moottorin nopeuden muutosilmoitus (LED vilkkuu ja piipittää) lähetetään ennen kuin moottorin käyntinopeus saavuttaa kohdekierrosluvun asetusarvon.

Vaihtoalon toimintataulukko (kaksoiskytkinvoimansiirto)

Kaikkien viiden LEDin vilkunta toimii vain kiinteässä vaihtotilassa, kun manuaalinen ylöspäin vaihto on tarpeen.

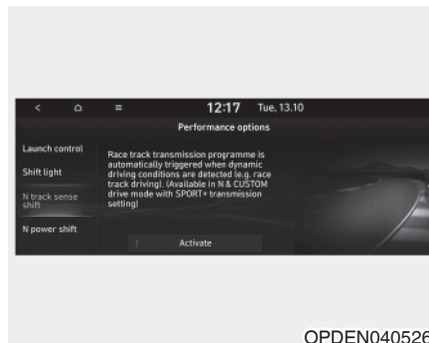
Vaihdetivun asento	Vaihtotila	LED-as- kelvalo	Kaikki LEDit vilkkuvat (ylöspäin vaihtamisen ilmoitus)
D	Auto- maattinen vaihtotila	X	X
	N Grin- vaihtotoi- minto	O	X
	N Track- vaihtotoi- minto	O	X
	Tilapäinen manuaali- nen vaih- totila (siirry D-vaiheen viiksvaiht- timien käyttöön)	O	X
M	Kiinteän vaihdon tila (ei au- tomaattista ylöspäin vaihtamis- ta)	O	O

N Track Sense -vaihto (kaksoiskytkinvoimansiirto)

N Track Sense -vaihto aktivoituu automaattisesti, kun havaitaan dynaamiset ajo-olosuhteet, joissa on paljon kaarteita (eli kilparadalla ajaminen).

Ohjelma mahdollistaa stressittömän rata-ajamisen vaihtamalla automaattisesti alaspäin kaarteeseen tullessa ja säilyttäen alemman vaihteen ikään kuin vaihtaisit käsin ammattimaisesti. N Track Sense -vaihto vaihtaa pienemmälle, kun ajo-aggressiivisuus kasvaa.

N Track Sense -vaihdon asettaminen



1. Paina "N Mode → Performance Option → N Track Sense Shift" (N-tila → Suorituskykyvaihtoehto → N Track Sense -vaihto) tietoviihdejärjestelmän aloitusnäytössä päästäksesi N Track Sense -vaihdon asetusnäyttöön.

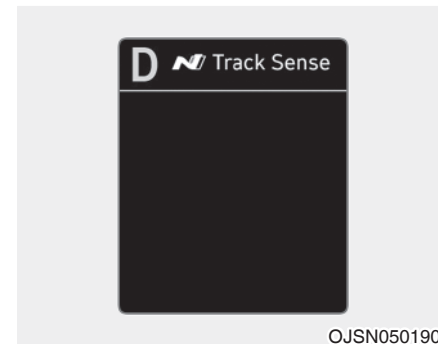
2. Paina N Track Sense -vaihdon asetusnäytöllä "Activate" ottaaksesi käyttöön/poistaaksesi käytöstä ominaisuuksia.

✱ Kun auto otetaan liikenteeseen ensimmäistä kertaa, tämä toiminto on käytössä.

✱ Aktivoitu/deaktivoitu asetus tallennetaan, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.

Käyttötilanne

- N Track Sense -vaihto on käytössä suorituskykyvalintojen asetuksissa
 - Vaihtovipu D (ajo) asennossa
 - Voimansiirtotila on SPORT tai SPORT+ (sisältäen SPORT- tai N-ajotilan)
 - Ajoneuvon nopeus on yli 35 km/h (21 mph)
 - Kaarreajosuuntautunut dynaamisen ajamisen havaitseminen
- ✱ Kun N Track Sense -vaihto on toiminnassa, mittariston LCD-näytöllä näytetään alla oleva viesti.



Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- N Track Sense -vaihto on pois käytöstä suorituskykyvalintojen asetuksissa
- Vaihdevivun asento on P/R/N
- Voimansiirtotilan vaihtaminen käytön aikana (voimansiirtotila ei toimi ECO-, NORMAL- tai manuaalisen vaihtamisen tilassa).
- Vakionopeussäädin on toiminnsassa
- Moottorin varoitusvalo palaa
- Auton nopeus on alle 35 km/h (21 mph)
- * Kun N Track Sense -vaihtaminen on pois käytöstä, viesti katoaa mittariston LCD-näytöltä.



HUOMIO

Ajoneuvojen turvallisuuden ja hallinnan on oltava oman harjintasi mukaista, äläkä yritä ajaa vaarallisesti N Track Sense -vaihtotoiminnon käyttämiseksi.



VAROITUS

N Track Sense aktivoituu vain, kun ajoneuvo tunnistaa dynaamisen ajon (pituus- ja sivuttaisvoimat). Käytä vain paikallisten liikennesääntöjen mukaisesti ja turvallisissa olosuhteissa. Ajoneuvon ajaminen tietyissä olosuhteissa tai osallistuminen tiettyihin ajotapahtumiin voi vaikuttaa uuden autosi takuuseen. Katso täydelliset takuehdot ja poissulkemiset huoltotakuupassistasi.

N Power Shift -vaihto (kaksoiskytkinvoimansiirto)



OPDEN040525

Kun kuljettaja painaa kaasupolkimen kokonaan (100 %) N-tilassa kiihdytyksen nopeuttamiseksi, se hallitsee ajoa vaihtamalla (ylöspäin) pienellä energianhäviöllä.

N Power Shift -vaihto voidaan poistaa käytöstä painamalla näytön painiketta "Activate". Kun N Power Shift -vaihto on pois käytöstä, auton vaihtaminen toimii kuin normaali vaihtaminen. Se kuitenkin otetaan käyttöön, kun moottori käynnistetään uudelleen.

SAMMUTUSAUTOMATIikka (ISG, IDLE STOP AND GO) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

ISG-järjestelmä vähentää polttoainenkulutusta sammuttamalla moottorin automaattisesti, kun auto on paikallaan (ts. punainen liikennevalo, stop-merkki, liikenneuhka).

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun käynnistymisen edellytykset täyttyvät.

ISG-järjestelmä on aina aktiivinen, kun moottori on käynnissä.

i Tietoja

Kun ISG-järjestelmä on käynnistänyt moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ts. ABS, ESC, ESC OFF, EPS ja seisontajarrun merkkivalo) voivat syttyä muutamaksi sekunniksi akun jännitteen laskun takia. Se ei kuitenkaan ilmaise vikaa ISG-järjestelmässä.

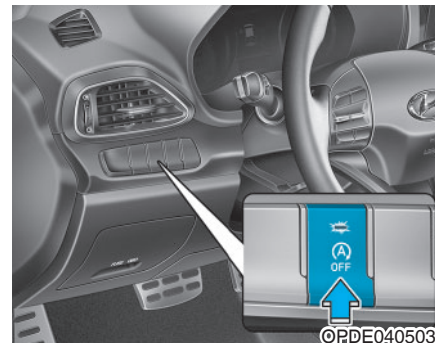
ISG-järjestelmän kytkeminen päälle

Ennakkoehto päälle kytkemiselle

ISG-järjestelmä toimii seuraavissa tilanteissa.

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Kuljettajan ovi ja konepelti ovat suljettuja.
- Jarrujen alipaine on riittävä.
- Akun varaus on riittävä.
- Ulkoilman lämpötila on välillä -10 °C – 35 °C (14 °F – 95 °F).
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian matala.
- Järjestelmä ei ole diagnostiikkatilassa.
- Ohjauspyörää ei käännetä liikaa. (kaksoiskytkinvoimansiirto)
- Autoa ajetaan jyrkässä kallistuksessa (kaksoiskytkinvoimansiirto)

i Tietoja



- ISG-järjestelmä ei kytkeydy päälle, kun sen päälle kytkemisen ehdot eivät täyty. Siinä tapauksessa ISG OFF -painikkeen merkkivalo palaa, ja automaattipysäytyksen merkkivalo (A) palaa keltaisena mittaristossa.
- Jos edellä mainitut merkkivalot jäävät palamaan mittaristoon, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ISG-järjestelmän.

Automaattipysäytys



Moottorin pysäyttäminen tyhjäkäyntipysäytystilassa

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto

1. Vähennä auton nopeudeksi 5 km/h (3 mph).
2. Aseta vaihde N-asentoon (vapaa).
3. Vapauta kytkinpoljin.

Automaattipysäytyksen merkkivalo (A) palaa mittaristossa vihreänä, kun moottori pysähtyy.

i Tietoja

Ajoneuvon on saavutettava vähintään 10 km/h (6 mph) tyhjäkäyntipysäytystilan jälkeen, jotta moottori pysähtyy uudelleen tyhjäkäyntipysäytystilassa.

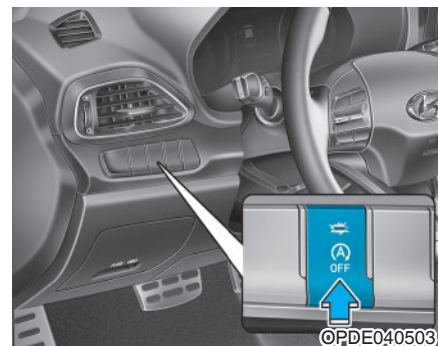
Auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto

1. Vähennä auton nopeudeksi 0 km/h.
2. Jarrupolkimen painaminen vaihevivun ollessa D- (ajo) tai N-asennossa (vapaa).

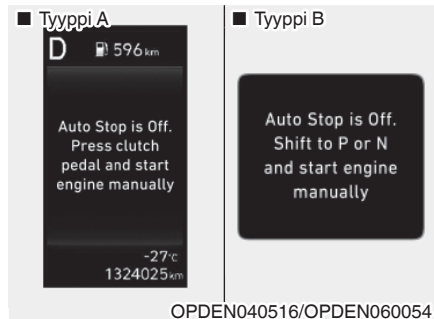
Automaattipysäytyksen merkkivalo (A) palaa mittaristossa vihreänä, kun moottori pysähtyy.

Kun kuljettaja avaa konepellin automaattipysäytystilassa, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä.

Kun järjestelmä poistetaan käytöstä:



ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy.



Viestit näkyvät mittaristossa ISG-järjestelmän käytön helpottamiseksi.

Tässä vaiheessa käynnistä auto manuaalisesti:

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto

Paina kytkin- ja jarrupolkimia vaihteen ollessa vapaalla.

Auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto

Jarrupolkimen painaminen vaihdevivun ollessa P- (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa).

Mutta oman turvallisuutesi takia käynnistä auto uudelleen P-asennossa (pysäköinti).

Auto start

Moottorin käynnistys automaattipysäytystilassa

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto

- Paina kytkinpoljinta vaihteen ollessa N-asennossa (vapaa).

Automaattipysäytyksen merkkivalo (A) sammuu mittaristosta, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto

- Vapauta jarrupoljin.
- Kun Auto Hold on aktivoitu, niin jos vapautat jarrupolkimen, moottori on automaattipysäytystilassa. Kuitenkin jos painat kaasupoljinta, moottori käynnistyy uudelleen.

Automaattipysäytyksen merkkivalo (A) sammuu mittaristosta, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Seuraavissa tilanteissa moottori voi käynnistyä automaattisesti.

- Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän puhaltimen nopeus on asetettu suuremmaksi kuin 3. asento ilmastoinnin ollessa päällä.
- Automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmän puhaltimen nopeus on asetettu suuremmaksi kuin 6. asento ilmastoinnin ollessa päällä.
- Tietty määrä aikaa on kulunut ilmastoinnin ollessa päällä.
- Huurteenpoisto on kytketty päälle.
- Jarrujen alipaine on matala.
- Akun varaus on vähissä.
- Ajonopeus ylittää 5 km/h (3 mph).
- Ajonopeus ylittää 2 km/h (1,2 mph). (auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto)
- Auto vaihdetaan valintaan P (pysäköinti) tai R (peruutus), kun jarrupoljin on painettuna.
- Ovi avataan tai turvavyö irrotetaan, kun jarrupoljin on painettuna.

Automaattisen pysäytyksen merkkivalo (A) vilkkuu mittaristossa vihreänä 5 sekuntia, ja viesti "Auto Start" näkyy LCD-näytöllä.



OPDEN060056

Automaattinen käynnistys on tilapäisesti poissa käytöstä seuraavissa tilanteissa.

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto

Kun vaihdetta vaihdetaan ilman kytkinpolkimen painamista. Viesti "Paina kytkinpoljinta automaattikäynnistystä varten" näkyy LCD-näytöllä. Kytke automaattinen käynnistys päälle vaihtamalla vapaalle ja painamalla kytkinpoljinta.



OPDEN060055

Auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto

Kun vaihdevipu siirretään asennosta N (vapaa) asentoon R (peruutus), D (ajo) tai manuaaliseen vaihtotilaan painamatta jarrupoljinta. Viesti "Paina kytkinpoljinta automaattista käynnistystä varten" näkyy LCD-näytöllä. Kytke automaattinen käynnistys päälle painamalla jarrupoljinta.

ISG-järjestelmän aktivoinnin poistaminen

- Paina ISG OFF -painiketta uudelleen poistaaksesi ISG-järjestelmän käytöstä. Sitten ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy, ja viesti "Automaattipysäytysjärjestelmä pois päältä" tulee LCD-näytölle.
- Paina ISG OFF -painiketta uudelleen ottaaksesi ISG-järjestelmän käyttöön. Sitten ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

ISG-järjestelmän toimintahäiriö

ISG-järjestelmä ei ehkä toimi:

Kun ISG-antureissa tai ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Seuraava ilmenee, kun ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Automaattipysäytysmerkkivalo (A) vilkkuu keltaisena mittaristossa.
- ISG OFF -painikkeen valo syttyy.

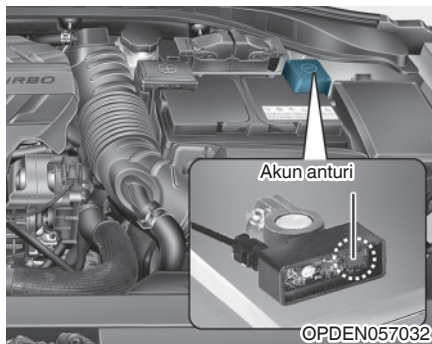
i Tietoja

- Jos et voi sammuttaa ISG OFF -painikkeen merkkivaloa painamalla ISG OFF -painiketta tai jos ISG-järjestelmän toimintahäiriö jatkuu, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Voit sammuttaa ISG OFF -painikkeen merkkivalon ajamalla yli 80 km/h (50 mph) enintään 2 tuntia puhaltimen nopeuden ollessa alle 2. asennon. Jos ISG OFF -painikkeen merkkivalo pysyy päällä (ON), niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Kun moottori on automaattipysäytystilassa, se voi käynnistyä uudelleen. Ennen kuin poistut autosta tai tarkastat moottoritilaa, pysäytä moottori asettamalla virta-avain LOCK/OFF-asentoon tai poistamalla virta-avain.

Akun anturin kytkeminen pois päältä



Akun anturi poistetaan käytöstä kun akun negatiivinen napa irrotetaan huoltoa varten.

Silloin ISG-järjestelmä toimii rajoitusti akun anturin pois päältä kytkemisen takia. Kuljettajan on siksi kytkettävä akun anturi uudelleen päälle tekemällä seuraavat toimet, kun akku on kytketty takaisin.

Edellytykset akun anturin kytkemiselle uudelleen päälle

Pidä moottori OFF-tilassa 4 tuntia, ja yritä sitten käynnistää moottori 3–4 kertaa akkuanturin kytkemiseksi uudelleen päälle.

Kiinnitä äärimmäistä varovaisuutta että et yhdistä mitään lisälaitteita (kuten navigointia ja mustaa laatikkoa) autoon, jonka moottori on OFF-tilassa. Jos ei, akun anturia ei ehkä ole kytketty päälle uudelleen.

i Tietoja

ISG-järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa.

- ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Akun varaus on vähissä.
- Jarrujen alipaine on matala.

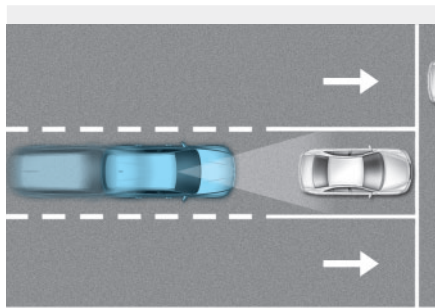
Näissä tapauksissa suosittelemme ISG-järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

- Suosittelemme, että käytät alkuperäisiä HYUNDAI-osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia. Jos näin ei tehdä, ISG-järjestelmä ei ehkä toimi normaalisti.
- Älä lataa ISG-akkua tavallisella akkulaturilla. Jos näin ei tehdä, ISG-akku voi vaurioitua tai räjähtää.
- Älä poista akun kantta. Jos se poistetaan, akun ihmisille haitallinen elektrolyytti voi vuotaa ulos.

ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (FCA) (VAIN ETUNÄKYMÄKAMERA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

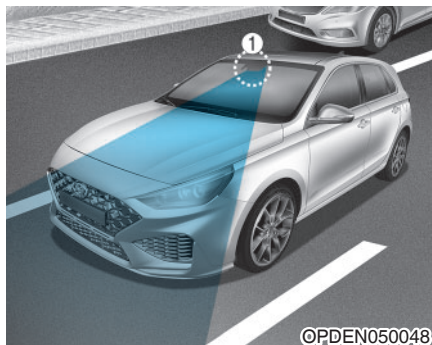
Perustoiminto



OTM070237

Etutörmäyksen välttämisyavustaja on suunniteltu havaitsemaan ja seuramaan edellä olevaa ajoneuvoa tai havaitsemaan jalankulkijan maantielä ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitussäänimerkillä ja tarvittaessa tekemään hätäjarrutuksen.

Havaitsemisanturi



OPDEN050048

[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



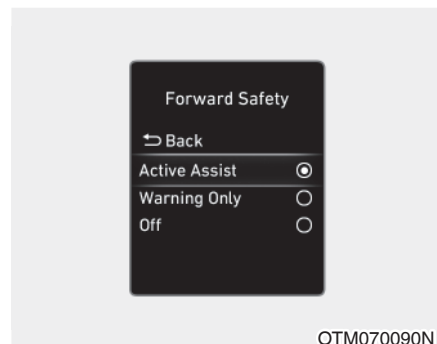
HUOMIO

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- **ÄLÄ KOSKAAN** pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- **ÄLÄ KOSKAAN** asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle. Kaikki valoheijastukset voivat estää järjestelmää toimimasta oikein.

Järjestelmän asetukset

Asetukset



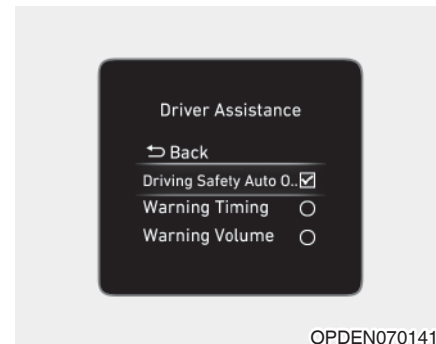
Etuturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä valitse tai peruta "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Forward Safety (Etuturvallisuus)" asetusvalikossa kunkin toiminnon käytön valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan "Active Assist" (Aktiivinen avustaja), järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitaan "Vain varoitus", järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos "Off" valitaan, järjestelmä sammuu. Kojelaudan  -varoitusvalo syttyy.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisen avustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos  varoitusvalo jää PÄÄLLE, kun järjestelmä on PÄÄLLÄ, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa



Voit valita "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa" asetusvalikon kohdasta "Kuljettajan avustus", kun moottori on käynnissä.

- Jos valitset "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa", se liittyy N-tilaan niin, että etutörmäyksen välttämisen avustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos valitset "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa", etutörmäyksen välttämisen avustaja ei kytkeydy päälle automaattisesti, vaikka N-tila on toiminnassa.

VAROITUS

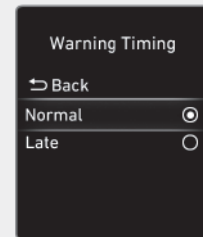
Aina kun moottori käynnistetään, etutörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan "Off" (Pois) -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

HUOMIO

Jos valitaan "Warning Only" (Vain varoitus), jarrutusavustus ei toimi.

Tietoja

- Etutörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF-painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan. Kojelaudan  -varoitusvalo syttyy.
- Ajoturvajärjestelmään kuuluvat etutörmäyksen välttämisyavustaja, kaistallapysymisyavustaja, kuolleen kulman törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) ja kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus.
- Voit ottaa etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttöön valitsemalla "Collision-Avoidance Assist" tai "Collision Warning" (Törmäyksen välttämisyavustaja) tai "Törmäysvaroitus", kun se sammutetaan automaattisesti N-tilan kytkemisen takia.
- Jos poistat N-tilan valinnan, se palaa viimeisimpään järjestelmän kokoonpanoon.
- Lisätietoja ajotilan asetuksista on kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

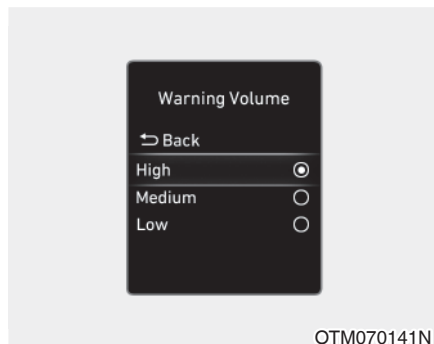


OTM070140N

Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus" asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä etutörmäyksen välttämisyavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää etutörmäyksen välttämisen varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.



HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämisen avustajan toimintoja.
- Vaikka "Normal" (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika ei välttämättä tunnu myöhäiseltä.
- Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

i Tietoja

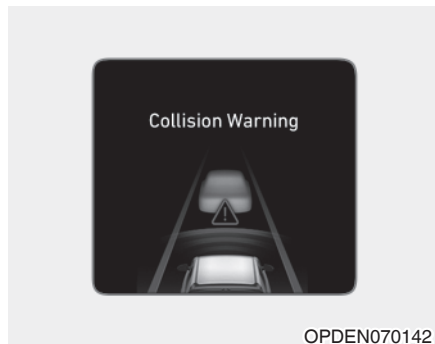
Jos moottori käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Järjestelmän käyttö

Perustoiminto

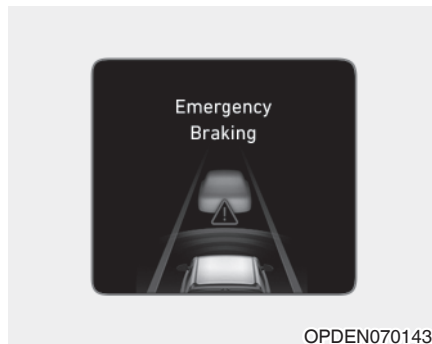
Järjestelmän varoitus ja hallinta

Etutörmäyksen välttämisen avustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättymisen".



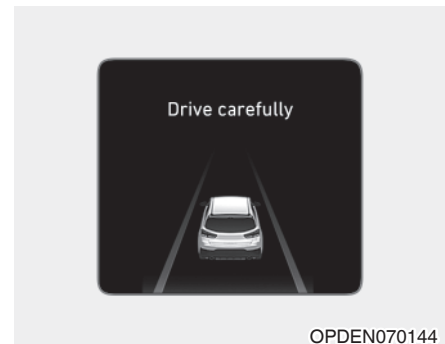
Törmäysvaroitusta

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, kojelautaan ilmestyy varoitusviesti "Törmäysvaroitusta", ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–180 km/h (6–112 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvon nopeus on välillä 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos valitaan "Active Assist" (Aktiivinen avustaja), jarrutusta voidaan auttaa.



Hätäjarrutus

- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen tapahtumasta, "Hätäjarrutus" varoitusviesti ilmestyy kojelautaan ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija, järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvon nopeus on välillä 10–60 km/h (6–37 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa järjestelmä tehostaa jarruta voimakkaalla teholla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan voidaan välttää.



Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Drive carefully" (Aja varovasti).
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät etutörmäyksen välttämisyavustajaa:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos ”Aktiivinen avustaja” tai ”Vain varoitus” on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan, etutörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa järjestelmää ei voi säätää asetusvalikosta ja mittaristoon syttyy varoitusvalo, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisyavustaja käynnistyy viimeisellä asetuksella.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään etutörmäyksen välttämisyavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajoneuvon nopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämisyavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä aktivoitu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisyavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.

- Etutörmäyksen välttämisyavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtoneisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtoneiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusta.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.

VAROITUS

- Vaikka etutörmäyksen välttämisenavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana, järjestelmän jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

HUOMIO

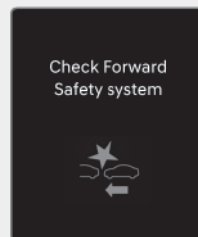
Etutörmäyksen välttämisenavustajan toiminnan nopeus-alue voi olla pienempi, riippuen edessä olevasta ajoneuvosta, jalankulkijasta ja ympäristöstä. Nopeudesta riippuen, järjestelmä voi vain varoittaa kuljettajaa tai se ei toimi lainkaan.

Tietoja

Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, etutörmäyksen välttämisenavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

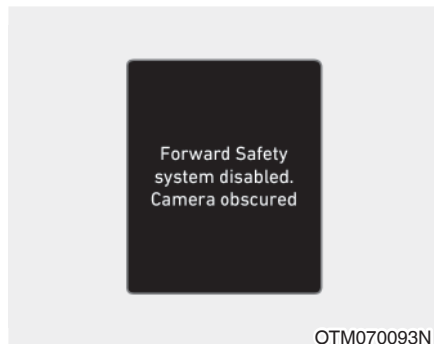
Järjestelmän toimintahäiriö



OTM070094N

Kun etutörmäyksen välttämisenavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä"-varoitustiedote ilmestyy sekä  ja  -varoitustiedot syttyvät kojelaukseen. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmä pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti etutörmäyksen välttämisyavustajan havainnointikykyä tai kytkeä toiminnon pois käytöstä.

Jos näin tapahtuu, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured" (Etuturvallisuusjärjestelmä deaktivoitu. Kamera peittynyt) ilmestyy sekä varoitusvalot  ja  syttyvät kojelautaan.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti ei näy kojelaudassa tai varoitusvalo ei syty, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi oikein.**
- **Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori on käynnistetty.**

Järjestelmän rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vaurioitunut
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai vierasaineiden (tarra, hyönteinen jne.) takia
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan ankarassa sateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märältä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätköistä
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine
- Ajoneuvoasi hinataan

- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Ajo neuvo edessä bussi, raskas rekka, rekka, jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edellä ajavassa autossa ei ole perävaloja tai niiden paikka on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo tai jalankulkija leikkaa yhtäkkiä eteen
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva ajoneuvo ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Kun edessä on ajoneuvo, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella.
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa ei havaita kokonaan, esimerkiksi jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyasennossa
- Jalankulkija käyttää vaatteita tai välineitä, jotka vaikeuttavat hänen tunnistamisen jalankulkijana



Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona ja jalankulkijana.

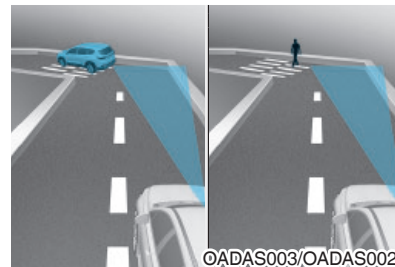
- Edessä oleva jalankulkija liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija on lyhyt tai on ottanut matalan asennon
- Edessä olevan jalankulkijan liikkuvuus on rajoitettua
- Edessä oleva jalankulkija liikkuu poikittain ajosuuntaan
- Edessä on ryhmä jalankulkijoita tai suuri joukko
- Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, vaikeuttaen hänen havaitsemisensa

- Jalankulkijaa on vaikea erottaa ympäristön samanmuotoisesta rakenteesta
- Ajat jalankulkijan, liikennemerkkin, rakenteen jne. ohi risteuksen lähellä
- Ajo paikoitusalueella
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustyösyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan renaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa



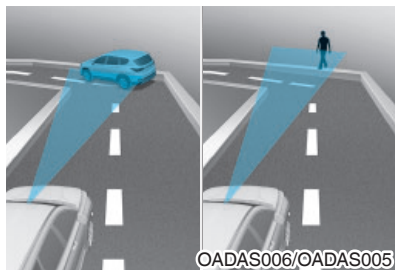
VAROITUS

Kaarteessa ajaminen



Etutörmäyksen välttämiseksi avustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita edessä mutkaisilla teillä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitusta tai jarrutusavustusta ei anneta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Etutörmäyksen välttämisy-avustaja voi havaita ajoneuvon tai jalankulkijan seuraavalla kais-
talla tai kaistan ulkopuolella
ajaussasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, järjestelmä
voi varoittaa kuljettajaa tarpeet-
tomasti ja käyttää jarrua. Tar-
kista aina liikenneolosuhteet
auton ympärillä.

• Rinteessä ajaminen



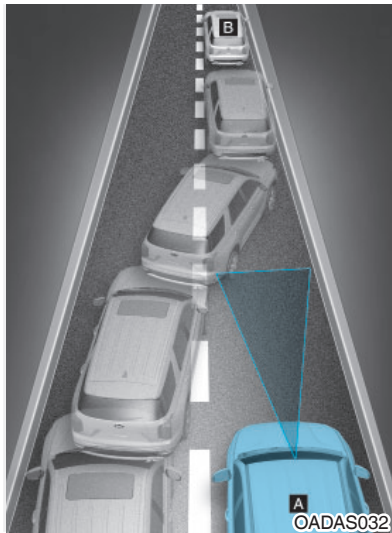
Etutörmäyksen välttämisy-avustaja ei ehkä havaitse mui-
ta edessäsi olevia ajoneuvoja
tai jalankulkijoita ajaussasi
ylä- tai alamäkeen, koska se
vaikuttaa haitallisesti anturin
toimintaan.

Se voi aiheuttaa virheellisen
varoituksen tai jarrutuksen
avustuksen, tai jättää varoi-
tuksen tai jarrutuksen teke-
mättä, kun se on tarpeen.

Ajoneuvon nopeus voi myös
laskea nopeasti, kun edessä
oleva ajoneuvo tai jalankulki-
ja havaitaan yllättäen.

Kiinnitä aina huomiota tie-
hen ajaussasi mäkeä ylös tai
alas ja ohjaa tarvittaessa ajo-
neuvoa ja paina jarrupoljinta
ajonopeuden vähentämisek-
si, jotta turvallinen etäisyys
säilyy.

- Kaistan vaihtaminen

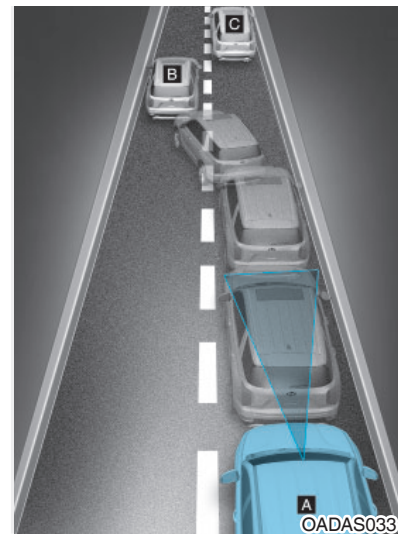


[A] : Sinun ajoneuvosi,

[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella.

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A] : Sinun ajoneuvosi,

[B] : Kaistaa vaihtava ajoneuvo,

[C] : Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.

Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Ajoneuvon havaitseminen**



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta. Etutörmäyksen välttämistä varten ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka jatkuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.

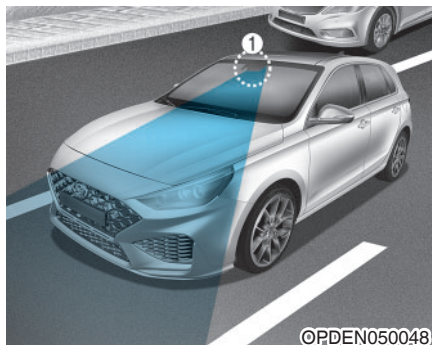
VAROITUS

- Hinaatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittellemme, että kytket etutörmäyksen välttämisyavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja ja jalankulkijoita.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärriä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistytyn jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

KAISTALLAPYSYMSAVUSTAJA (LKA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos auto poistuu kaistalta ilman suunta-tilkkujen käyttöä tai se auttaa kuljettajan ohjausta ja auttaa välttämään auton poistumisen kaistalta.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemis-
santurina kaistamerkintöjen (tai tien
reunojen) havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat si-
jainnit yllä olevasta kuvasta.

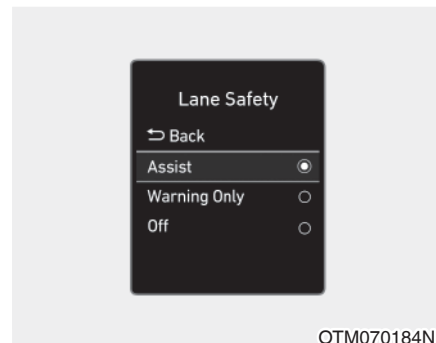


HUOMIO

**Lisätietoja etukameran varoi-
menpiteistä on luvun kohdassa
"Etutörmäyksen välttämisa-
vustaja (FCA)" tässä kappaleessa.**

Järjestelmän asetukset

Asetukset



Kaistaturvallisuus

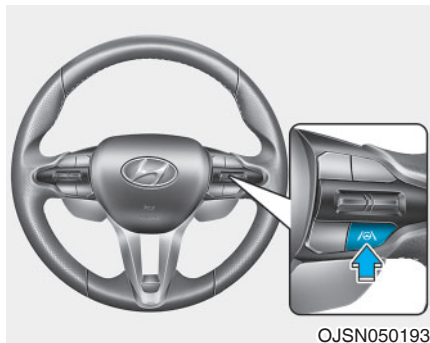
Moottorin ollessa käynnissä, valit-
se tai peruta "Kuljettajan avustus →
Kaistaturvallisuus" asetusvalikossa
kunkin toiminnon käyttämisen valit-
semiseksi tai perumiseksi.

- Jos "Avustaja" on valittu järjestelmä
avustaa kuljettajan ohjausta auto-
maattisesti, kun kaistalta poistumi-
nen havaitaan, jotta auton poistu-
min en kaistalta voidaan välttää.

- Jos "Vain varoitus" on valittuna, järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitussäänellä, kun kaistalta lähtö havaitaan. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos "Off" valitaan, järjestelmä sammuu. Kojelaudan merkkivalo  sammuu.

VAROITUS

- Jos valitaan "Vain varoitus", ohjausavustus ei toimi.
- Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun ajoneuvo kulkee keskellä kaistaa.
- Kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata ajoneuvoa, jos "Off" -vaihtoehto on valittuna.



Järjestelmän kytkeminen pois/päälle (Kaista-ajon avustaja -painike)

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina ja pidä painettuna Kaista-ajon avustaja -painiketta ohjauspyörässä aktivoitaksesi kaistallapysymisavustajan. Valkoinen  -merkkivalo syttyy mittaristoon.

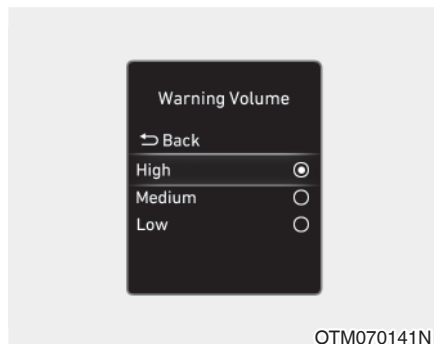
Paina ja pidä painike painettuna uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

Jos moottori käynnistetään kaistan seuraamisavustaja säilyttää aieman asetuksensa.



HUOMIO

Kun kaistallapysymisavustaja -painiketta painetaan lyhyesti, Kaistallapysymisavustaja kytkeytyy päälle ja pois.



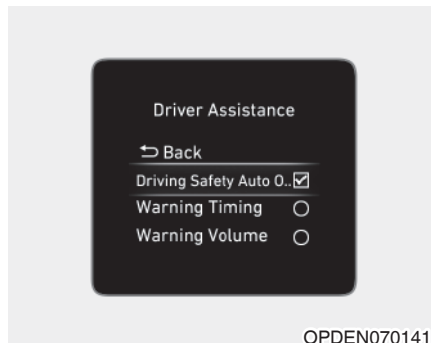
OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus" asetusvalikossa, jotta kaistallapysymisavustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle "Korkea", "Keskitasoinen" tai "Matala".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa



OPDEN070141

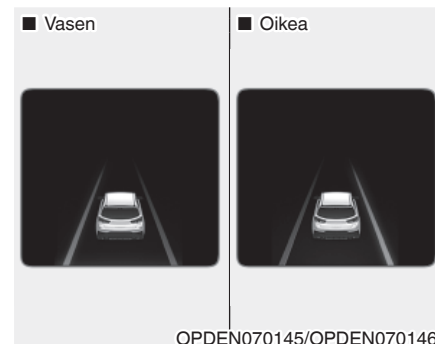
Voit valita "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa" asetusvalikon kohdasta "Kuljettajan avustus", kun moottori on käynnissä.

- Jos valitset "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa", se liittyy N-tilaan niin, että kaistallapysymisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos valitset "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa", kaistallapysymisavustaja ei kytkeydy päälle automaattisesti, vaikka N-tila on toiminnassa.

Järjestelmän käyttö

Järjestelmän varoitus ja hallinta

Kasitallapysymisavustaja varoittaa kaistalta poistumisen varoituksella ja ohjaa ajoneuvoa ja kaistallapysymisavustajalla.



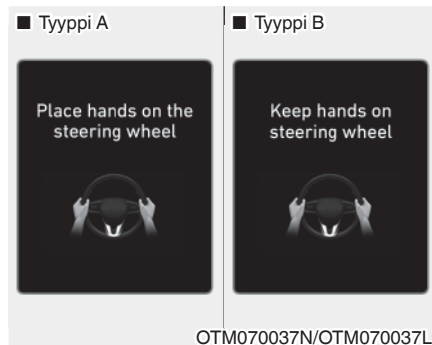
OPDEN070145/OPDEN070146

Kaistalta poistumisen varoitus

- Kuljettajaa varoitetaan auton poikkeamisesta kaistalta kojelaudassa vilkkuvalla vihreällä  -merkkivalolla, ja kaistaviiva vilkkuu kojelaudassa siinä suunnassa, johon auto on ajautumassa, ja äänimerkki kuuluu.
- Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).

Kaistallapysymisavustaja

- Varoittaakseen kuljettajaa siitä, että ajoneuvo on poistumassa kaistalta, vihreä  -merkkivalo alkaa vilkkua kojelaudassa ja ohjauspyörä tekee säätöjä pitääkseen ajoneuvon kaistan sisällä.
- Järjestelmä toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph).



Kädet poissa -varoitus

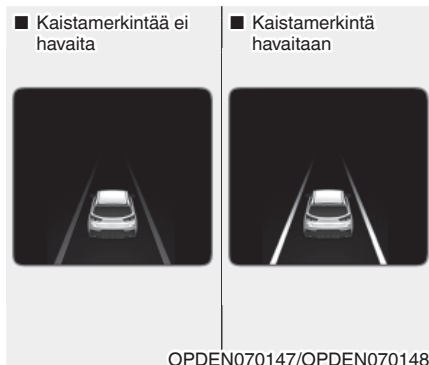
Kun kuljettaja ottaa kädet pois ohjauspyörältä useammaksi sekunniksi, mittaristoon tulee varoitusviesti "Aseta kädet ohjauspyörälle" (tai "Pidä kädet ohjauspyörällä") ja äänimerkki soi vaihteittain.

VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktiivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidetään hyvin kevyellä otteella, hands-off -varoitus voi silti tulla näkyviin, koska LFA-järjestelmä ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnitöt esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

i Tietoja

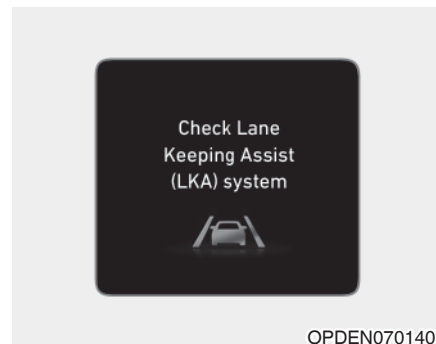
- Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset) ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehtoon mukaan. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Käyttjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.
- Kun toiminto havaitsee kaistamerkin (tai tien reunat), kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä  -merkkivalo syttyy.



- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö



Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti "Check Lane Keeping Assist (LKA) system" (Tarkista kaistallapysymisavustaja (LKA) -järjestelmä), ilmestyy näkyviin ja keltainen  -merkkivalo syttyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmän rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
- Kaistamerkinnyt (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa.
- On mahdotonta erottaa kaistan (tai tien reunan) väriä tiestä
- Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnyt (tai tien reunat)
- Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
- Kaistamerkinnylle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnyt (tai tien reunat) risteytyvät

- Kaistamerkinnyt (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkinnyt, kuten mutkittelevia kaistoja, suoja tiemerkinnyt ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliporssi, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnyt (tai tien reunan)

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisenavustaja (FCA)”.



VAROITUS

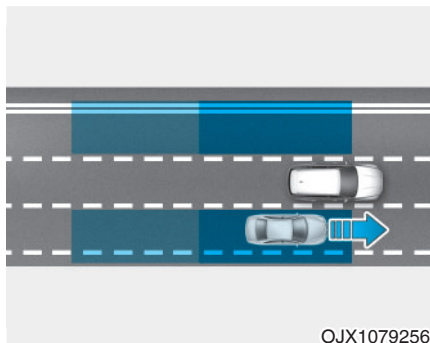
Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi kaistallapysymisavustajaa:

- Kuljettaja on vastuussa turvallisuudesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään järjestelmään äläkä aja vaarallisesti.
- Kaistallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varoitusaukkoa ajon aikana.
- Katso ”Järjestelmän rajoitukset”, jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.

- Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta, kun hän käyttää järjestelmää.
 - Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, kaistallapysymisavustaja ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
 - Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.
 - Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
 - Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistytksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
 - Suuntavalo tai varoitusvilku on kytketty päälle
 - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun järjestelmä kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen
 - ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai VSM (auton vakauden hallinta) aktivoituu
 - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen
 - Auton nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km (130 mph)
 - Auto tekee nopeita kaistanvaihtoja
 - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti

SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYSVAROITUS (BCW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Sokean pisteen törmäysvaroituksen tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitussäänellä.

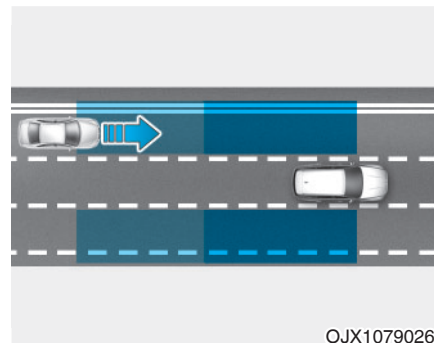


Sokean pisteen törmäysvaroitusta auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.



HUOMIO

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Vaikka sokeassa pisteessä on ajoneuvo, järjestelmä ei ehkä varoita, jos ajat ohi suurella nopeudella.



Sokean pisteen törmäysvaroitusta auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen aluetta.



HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

i Tietoja

Seuraavassa tekstissä sokean pisteen törmäysvaroitusta kutsutaan sokean pisteen turvajärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi



[1] : Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvallisuuksjärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu, takakulmatutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai järjestelmä ei ehkä toimi lainkaan.

Järjestelmän asetukset

Järjestelmän toimintojen asettaminen



Sokean pisteen turvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus)" asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

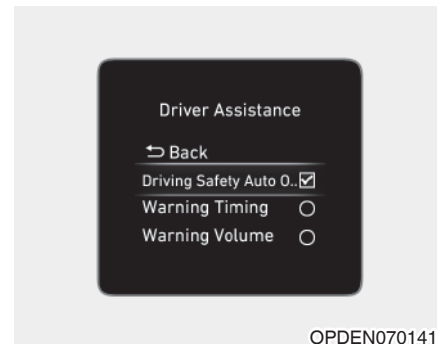
- Jos valitaan "Vain varoitus", järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos "Off" valitaan, järjestelmä sammuu.



Kun moottori käynnistetään järjestelmän ollessa katkaistuna, kojelautaan tulee viesti "Blind-Spot Safety System is Off" (Sokean pisteen turvajärjestelmä katkaistu).

Jos muutat asetuksen "Pois" -vaihtoehtosta "Vain varoitus" -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan. Lisäksi, jos moottori on käynnissä, kun asetat järjestelmän "Vain varoitus" -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa



Voit valita "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa" asetusvalikon kohdasta "Kuljettajan avustus", kun moottori on käynnissä.

- Jos valitset "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa", se liittyy N-tilaan niin, että sokean pisteen törmäysvaroitus kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos valitset "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa", sokean pisteen törmäysvaroitus ei kytkeydy päälle automaattisesti, vaikka N-tila on toiminnassa.

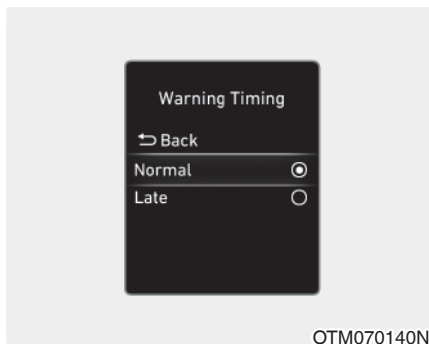
VAROITUS

Jos valitaan ”Warning Only” (Vain varoitus), jarrutusavustus ei toimi.

Jos valitaan ”Off” (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

Tietoja

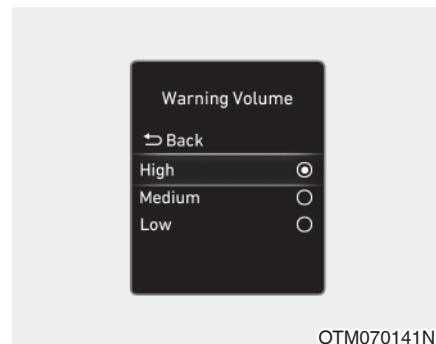
Jos moottori käynnistetään uudelleen, sokean pisteen turvajärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.



Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on ”Normaali”. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustusräjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusräjestelmien varoitusaänenvoimakkuus voi muuttua.



HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia sokean pisteen turvajärjestelmän toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Järjestelmän käyttö

Järjestelmän varoitus



OPDEN060039

Ajoneuvon havaitseminen

- Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin varoitusvalo syttyy.
- Järjestelmä toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitusta

- Törmäysvaroitusta toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkostaustapeilin varoitusvalolla, joka vilkkuu. Samanaikaisesti kuuluu varoitusaäni.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitusta peruutetaan ja järjestelmä palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, järjestelmä voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Vastaavasti ajettaessa leveällä tiellä järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä anna varoitusta.
- Kun varoitusvalo palaa, suuntavalon aktivoima törmäysvaroitus ei toimi.

i Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla, törmäysvaroitus toimii käännäessä vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

VAROITUS

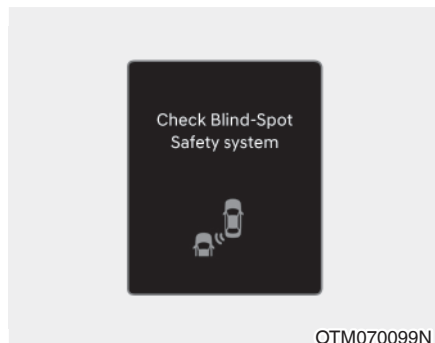
Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi sokean pisteen turvajärjestelmää:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusta.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan. Tämä määräytyy tie- ja ajo-olosuhteiden perusteella.

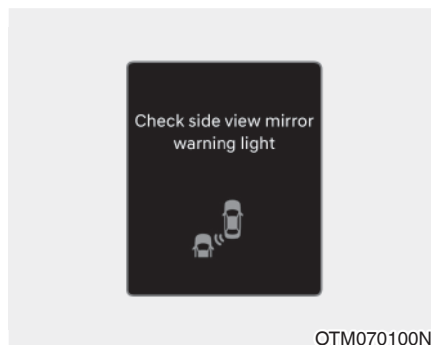
- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota sokean pisteen turvajärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö

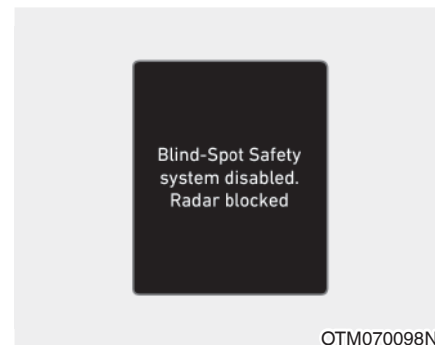


Kun sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy viesti "Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä(t)" ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo" ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmä pois käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen turvajärjestelmän toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Järjestelmä palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemis-
santurin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistytksen jälkeen.**



HUOMIO

Sammuta Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., käyttääksesi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää.

Järjestelmän rajoitukset

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autio-
maassa, niityllä, esikaupungissa jne.)

- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo määrällä tienpinnalla, kuten lätkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.

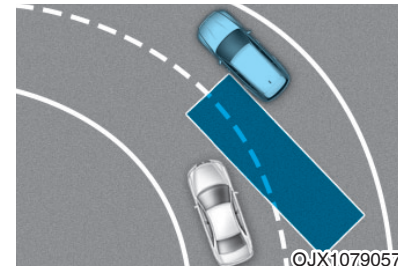
- Takakulmatutkan ympäröivä pus-kuri saa iskun, vaurioituu tai tutka likahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

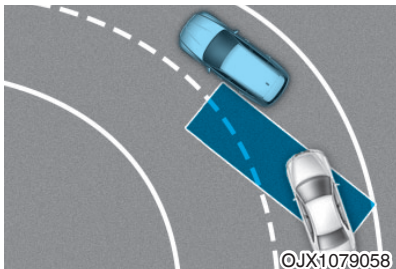
VAROITUS

• Kaarteissa ajaminen



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

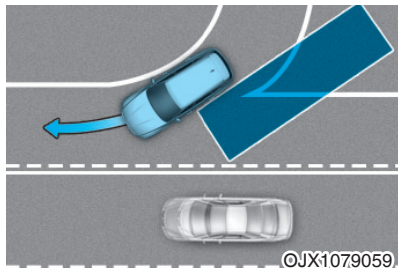
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä tunnista samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

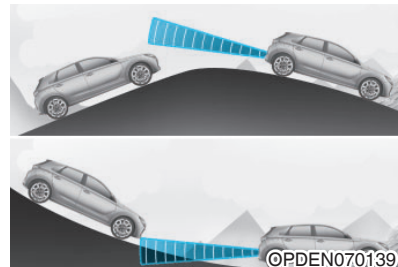
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

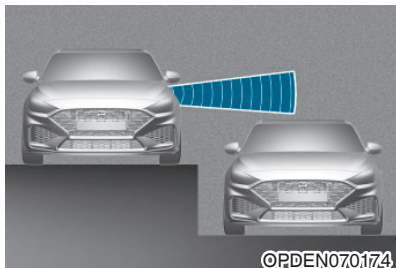
- **Rinteessä ajaminen**



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkioliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



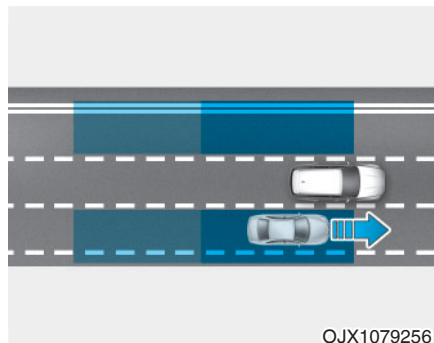
VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä sokean pisteen turvajärjestelmä pois päältä.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (BCA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisenavustajan tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusaänellä.

Lisäksi, jos on olemassa törmäysvaara, kun vaihdetaan kaistaa tai ajetaan ulos parkkipaikalta, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktiivomalla jarrun.

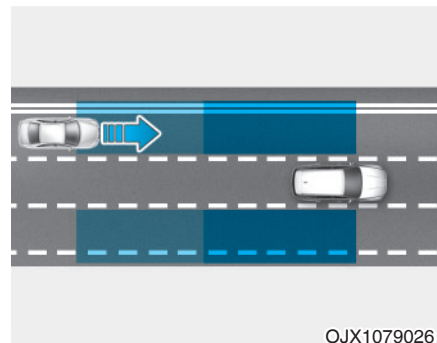


Sokean pisteen törmäyksen välttämisenavustaja auttaa havaitsemaan ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.



HUOMIO

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Vaikka sokean pisteen alueella on ajoneuvo, järjestelmä ei ehkä varoita, jos ajat ohi suurella nopeudella.

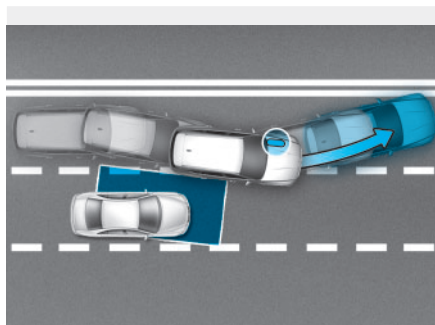


Sokean pisteen törmäyksen estoa-vustin auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen aluetta.



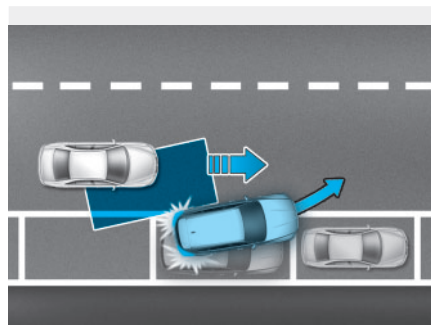
HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.



OJX1079027

Jos järjestelmä päättää törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun vaihdetaan kaistaa havaitsemalla edessä oleva kaista, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.



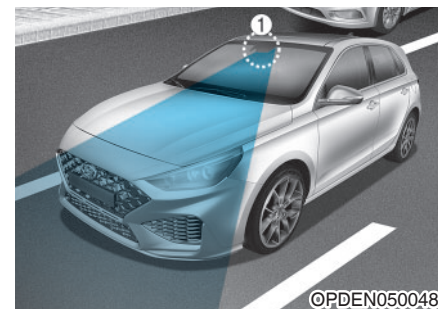
OJX1079028

Jos järjestelmä päättää törmäysvaarasta sokeasta pisteestä lähestyvän ajoneuvon kanssa, kun ajetaan ulos parkkipaikalta, järjestelmä auttaa välttämään törmäyksen aktivoimalla jarrun.

i Tietoja

Seuraavassa tekstissä sokean pisteen törmäyksen estoavustinta kutsutaan sokean pisteen turvajärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi



OPDEN050048



OPDEN050575

[1] : Etukamera,

[2] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

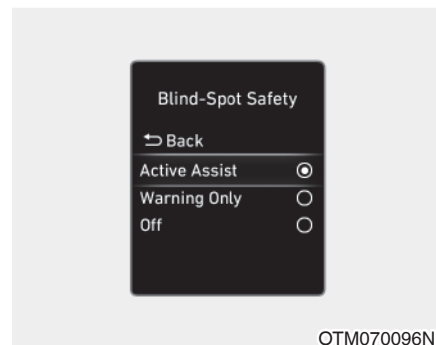
- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.

- Älä kiinnitä rekisterikilven kehostä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu, takakulmatutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai järjestelmä ei ehkä toimi lainkaan.

Lisätietoja etukameran varoitustenpiteistä on luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyksityt (FCA)" tässä kappaleessa.

Järjestelmän asetukset

Asetukset

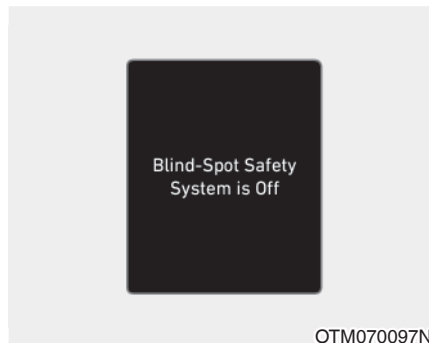


Sokean pisteen turvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruta "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus)" asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan "Aktiivinen avustaja", järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä tai äänivaroituksella ja jarrutusavustaja aktivoituu törmäyksen riskitasosta riippuen.

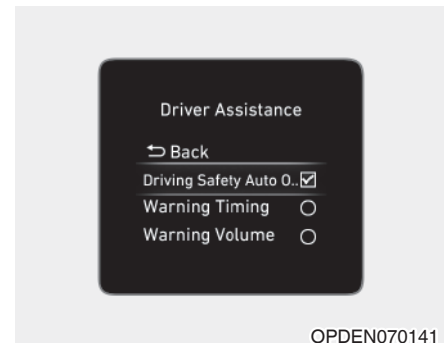
- Jos valitaan "Vain varoitus", järjestelmä varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos "Off" valitaan, järjestelmä sammuu.



Kun moottori käynnistetään järjestelmän ollessa katkaistuna, kojelautaan tulee viesti "Blind-Spot Safety System is Off" (Sokean pisteen turvajärjestelmä katkaistu).

Jos muutat asetuksen "Off" (Pois) -vaihtoehdosta "Active Assist" (Aktiivinen avustaja)- tai "Warning Only" (Vain varoitus) -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi moottori sammutetaan, kun järjestelmä on asetettu tilaan "Active Assist" (Aktiivinen avustaja) tai "Warning Only" (Vain varoitus), ulkostaustapeilissä vilkkuu varoitusvalo kolmen sekunnin ajan.



Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa

Voit valita "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa" asetusvalikon kohdasta "Kuljettajan avustus", kun moottori on käynnissä.

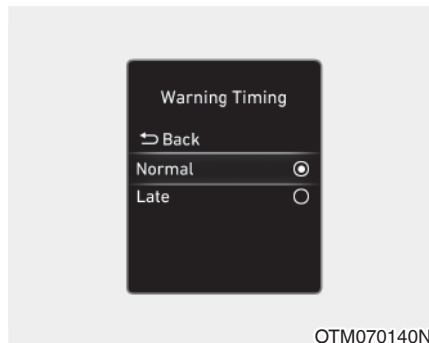
- Jos valitset "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa", se liittyy N-tilaan niin, että sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos valitset "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa", sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei kytkeydy pois päältä automaattisesti, vaikka N-tila on toiminnassa.

VAROITUS

- Jos valitaan ”Warning Only” (Vain varoitus), jarrutusavustus ei toimi.
- Jos valitaan ”Off” (Pois), kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, sokean pisteen turvajärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.

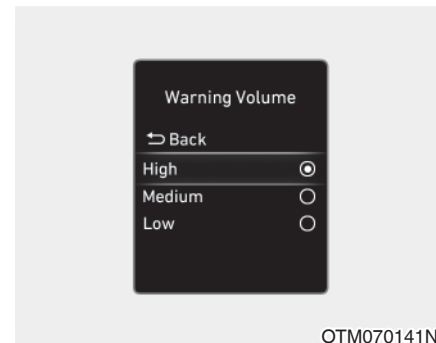


OTM070140N

Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on ”Normaali”. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustusrjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustusrjestelmien varoitusaänenvoimakkuus voi muuttua.



HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia sokean pisteen turvajärjestelmän toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos auto lähestyy suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Järjestelmän käyttö

Järjestelmän varoitus ja hallinta



Ajoneuvon havaitseminen

- Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin varoitusvalo syttyy.
- Järjestelmä toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitusta

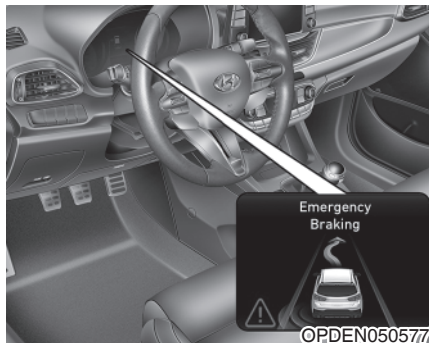
- Törmäysvaroitusta toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Jos Asetukset valikosta on valittu "Vain varoitus" -vaihtoehto, törmäysvaroitusta aktivoituu, kun ajoneuvo lähestyy kaistaa, jolla sokeassa pisteessä oleva ajoneuvo havaitaan.
- Kuljettajaa varoitetaan törmäyksestä ulkostaustapeilin varoitusvalolla, joka vilkkuu. Samanaikaisesti kuuluu varoitusta.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitusta peruutetaan ja järjestelmä palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.

VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, järjestelmä voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Vastaavasti ajettaessa leveällä tiellä järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä anna varoitusta.
- Kun varoitusvilkku toimii törmäysvaroitusta suuntavilkulla ei toimi.

i Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla, törmäysvaroitusta toimii käännäessä vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitusta voi aktivoida, kun käännät oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.

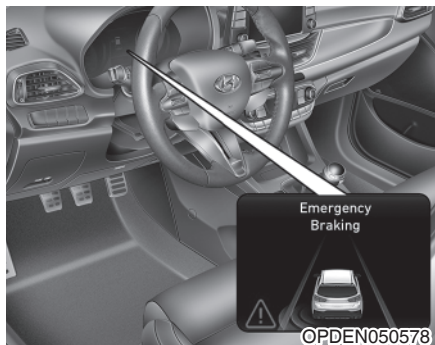


Törmäyksen välttämistä (ajon aikana)

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan tulee varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitussäni.
- Järjestelmä toimii, jos auton nopeus on välillä 60–200 km/h (40–120 mph) ja ajokaistan molemmat kais-taviivat havaitaan.
- Häätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämistä auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.

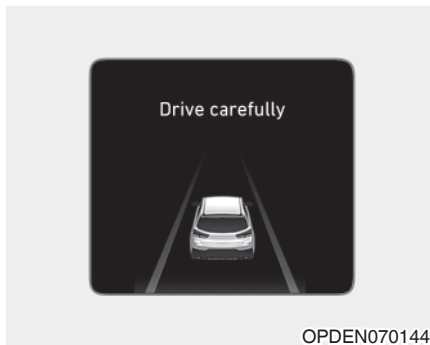
VAROITUS

- Törmäyksen välttämistä toiminto peruutetaan seuraavissa tapauksissa:
 - Ajoneuvo menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä
 - Ajoneuvosi on kaukana törmäysvaarasta
 - Ohjauspyörää käännetään nopeasti
 - Jarrupoljinta painetaan
 - Etutörmäyksen välttämistä toiminnassa
- Kun järjestelmä on toiminut tai kaistaa on vaihdettu, on ajettava keskellä kaistaa. Järjestelmä ei toimi, jos autoa ei ajeta keskellä kaistaa.



Törmäyksen välttämisyavustaja (lähdeittäessä)

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkoisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan tulee varoitusviesti. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni.
- Järjestelmä toimii, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja takasivun alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämisyavustaja auttaa estämään törmäyksen sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon kanssa.



Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päätyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Drive carefully" (Aja varovasti).
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi sokean pisteen turvajärjestelmää:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusta.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.

- Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta tai tehdessä pikaisen ohjausliikkeen.
- Kun sokean pisteen turvajärjestelmä on toiminnassa, auto voi pysähtyä äkkiä vahingoittaen matkustajia ja lennättäen irtonaisia esineitä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvalisestä tallessa.
- Vaikka jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa, eikä pysty välttämään kaikkia törmäyksiä.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan. Tämä määräytyy tie- ja ajo-olosuhteiden perusteella.

- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota sokean pisteen turvajärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajoneuvon vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä sokean pisteen turvajärjestelmää ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

VAROITUS

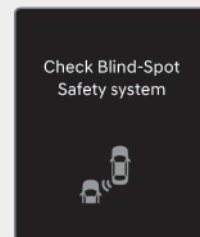
Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on käytössä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) suorittaa toista toimintaa

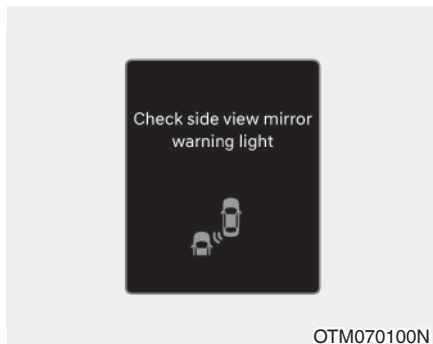
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö



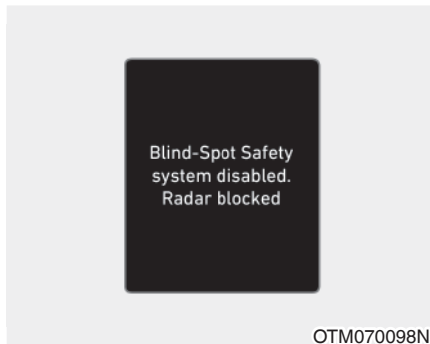
OTM070099N

Kun sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy viesti "Check Blind-Spot Safety system(s)" (Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä(t)) ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo" ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmä pois käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen toimintakykyä ja väliaikaisesti rajoittaa sokean pisteen turvajärjestelmän toimintaa tai poistaa sen käytöstä.

Jos näin tapahtuu, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Järjestelmä palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisan turin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistytksen jälkeen.**



HUOMIO

Sammuta Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., käyttäaksesi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää.

Järjestelmän rajoitukset

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajat laajalla alueella, jolla on vähän autoja tai rakenteita (esim. autio- maassa, niityllä, esikaupungissa jne.)

- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo määrällä tienpinnalla, kuten lätkäkköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa
- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.

- Takakulmatutkan ympäröivä pus-kuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan ren-gaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaittaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havai-taan
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan

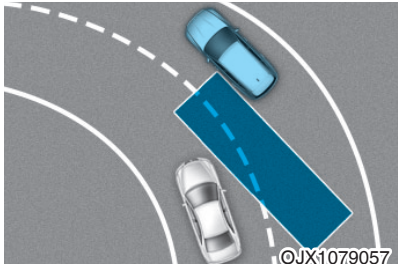
Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljetta-jan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaes-sa kuoppaisella tiellä, epätasaisel-la tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu
- Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

Lisätietoja etukameran rajoituk-sista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisenavusta-ja (FCA)”.

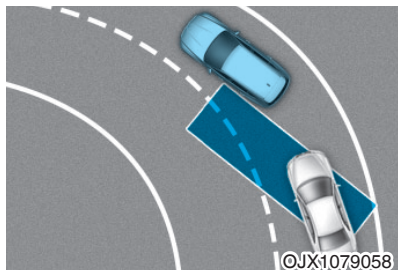
 **VAROITUS**

- **Kaarteessa ajaminen**



Sokean pisteen turvajärjes-telmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

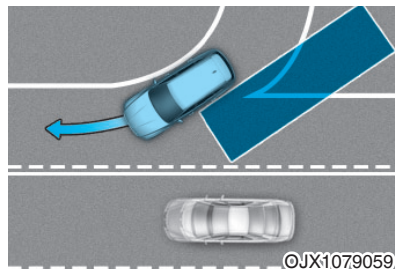
Kiinnitä aina ajon aikana huo-miota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Järjestelmä ei ehkä tunnista samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

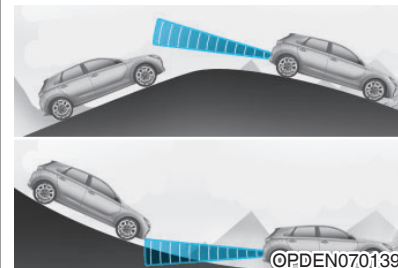
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai erkaantuvat. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

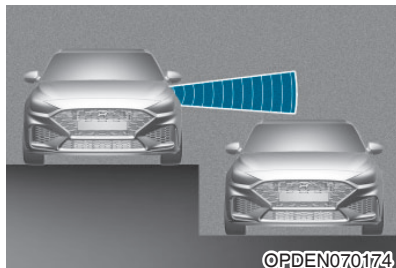
- **Rinteessä ajaminen**



Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mäellä. Järjestelmä ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



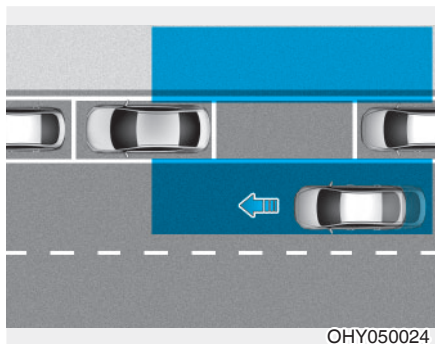
Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkioliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

VAROITUS

- Hinattaessa perävaunua tai toista ajoneuvoa muista kytkeä sokean pisteen turvajärjestelmä pois päältä.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Sokean pisteen turvajärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman kameran tai etututkan alustuksen jälkeen.

TURVALLISEN POISTUMISEN AVUSTAJA (SEA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, heti kun matkustaja avaa oven turvallisen poistumisen varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.



HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[1] : Takakulmatutka

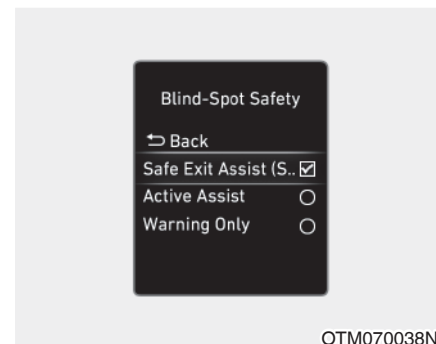
Takakulmatutkat ovat antureita, jotka sijaitsevat takapuskurin sisällä ja havaitsevat sivu- ja taka-alueille. Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta turvallisen poistumisen varoitus toimii oikein.

HUOMAA

Katso lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä tämän luvun kohdasta "Sokean pisteen törmäyksen estoavustin (BCA)".

Järjestelmän asetukset

Asetukset



Turvallisen poistumisen avustin

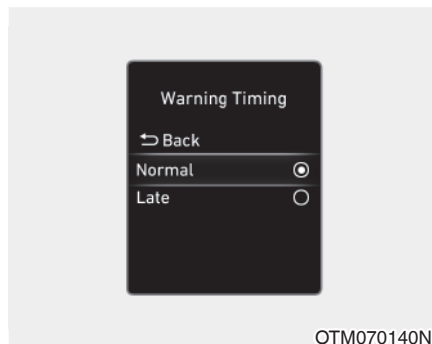
Kun moottorin on päällä, voit kytkeä turvallisen poistumisen varoituksen päälle valitsemalla asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus)" → Blind-Spot Safety (Sokean pisteen turvallisuus) → Safe Exit Warning (SEA) (Turvallisen poistumisen varoitus)" ja kytkeä järjestelmän pois päältä poistamalla valinnan.

VAROITUS

Kuljettajan on oltava aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta. Jos ”Turvallisen poistumisen avustimen” valinta perutaan, järjestelmä ei auta sinua.

Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen turvallisen poistumisen varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

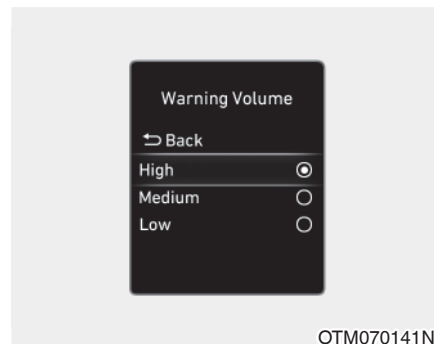


OTM070140N

Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse ”Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus” asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on ”Normaali”. Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustujärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää sokean pisteen turvajärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa ”Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustujärjestelmien varoitusaänenvoimakkuus voi muuttua.



HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia turvallisen poistumisen varoitussjärjestelmän toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) varoitussajastus on valittu, niin jos auto lähestyy suurella nopeudella takaapäin, alustava varoituksen aktivoitumisaika ei ehkä vaikuta myöhäiseltä.
- Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

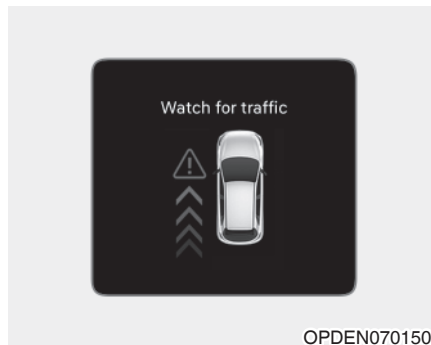


Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Järjestelmän käyttö

Varoitus ja kontrolli



Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun havaitaan takaa lähestyvä auto, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti 'Varo liikennettä' ja kuuluu varoitusääni.
- Turvallisen poistumisen varoitussjärjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin avustinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä varoitusääni ehkä kuulu.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin avustimen varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin avustin voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.

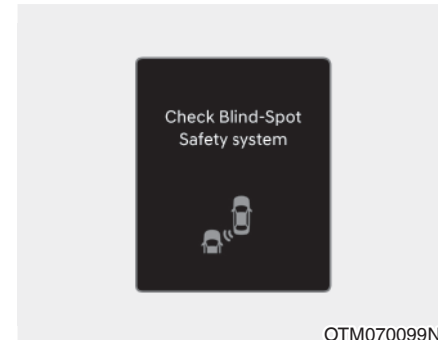
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin avustinta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Turvallisen uloskäynnin avustin ei toimi, jos sokean pisteen turvajärjestelmässä on ongelma. Sokean pisteen turvajärjestelmässä voi olla ongelmia, kun:
 - Sokean pisteen turvajärjestelmän varoitusvalo syttyy
 - Sokean pisteen turvajärjestelmän anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt
 - Sokean pisteen turvajärjestelmä ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti

i Tietoja

Kun moottori on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 10 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

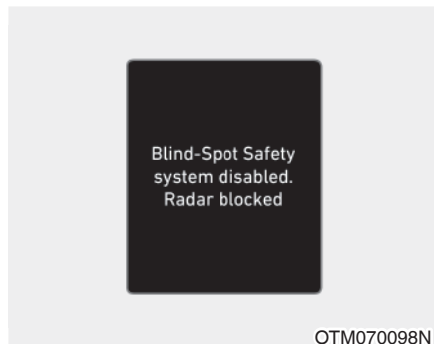
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö



Kun turvallisen poistumisen avustin ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy viesti "Tarkasta sokean pisteen turvajärjestelmä(t)" ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmä pois käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympärivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai kytkeä sen pois päältä.

Jos näin tapahtuu, "Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä deaktivoitu. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Järjestelmä palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistään uudelleen.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, turvallisen poistumisen avustin ei ehkä toimi kunnolla.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään kun moottori käynnistään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin havaitsemisen heti moottorin käynnistytksen jälkeen.



HUOMIO

Poista turvallisen uloskäynnin varoitus käytöstä, kun haluat asentaa esimerkiksi perävaunun tai kuljetusvaunun, tai poista perävaunu tai kuljetusvaunu, jos haluat käyttää turvallisen poistumisen avustajaa.

Järjestelmän rajoitukset

Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan ajoneuvosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan ajoneuvosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän ajoneuvon nopeus on hyvin suuri tai pieni

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa "Sokean pisteen törmäyksen välttämistä (BCA)".



VAROITUS

- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Turvallisen poistumisen varoitus ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSVAROITUS (ISLW, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

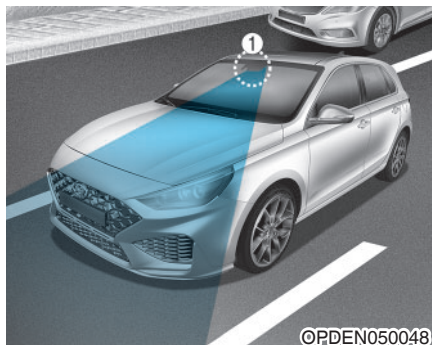
Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta käytetään havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajaa nykyisen tiennopeusrajoituksesta ja muista tiedoista.



HUOMIO

Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos järjestelmää käytetään muissa maissa.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Lisätietoja etukameran varoitustenpiteistä on luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyksike (FCA)" tässä kappaleessa.

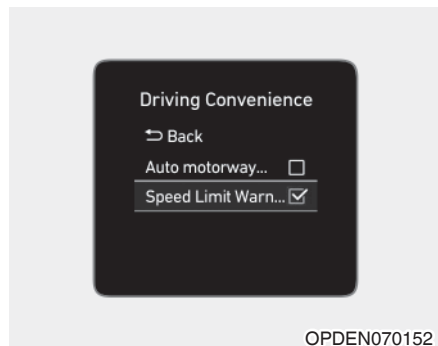


Tietoja

Jos navigointijärjestelmä on käytössä, navigointijärjestelmän tietoja käytetään yhdessä etukameran havaitsemien liikennemerkkitietojen kanssa.

Järjestelmän asetukset

Asetukset



Nopeusrajoitusvaroitusta

Moottorin ollessa käynnissä valitse tai peruta "Kuljettajan avustus → Ajomukavuus → Nopeusrajoitusvaroitusta" asetusvalikossa toiminnon käyttämiseksi tai käytön perumiseksi.

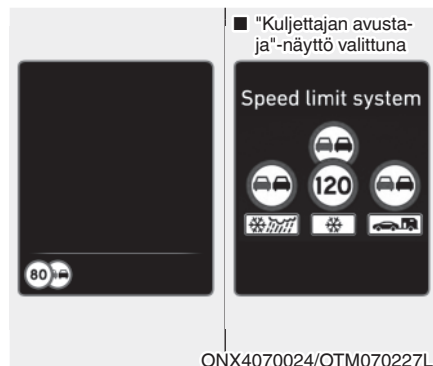
- Jos "SLW (Nopeusrajoitusvaroitusta)" on valittuna, järjestelmä tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä.

i Tietoja

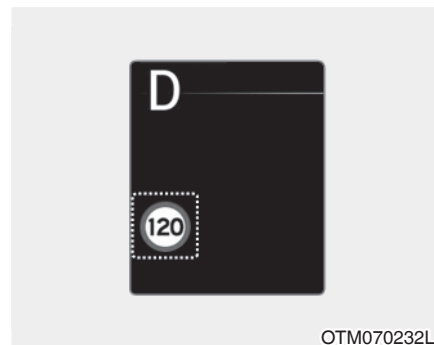
Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta aktivoituu automaattisesti aina kun moottori käynnistetään.

Järjestelmän käyttö

Järjestelmän näyttö



Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta näyttää nopeusrajoitustiedot ja ohituskiellot, kun ajoneuvo ohittaa kyseisiä liikennemerkejä.



Nopeusrajoituksen näyttäminen

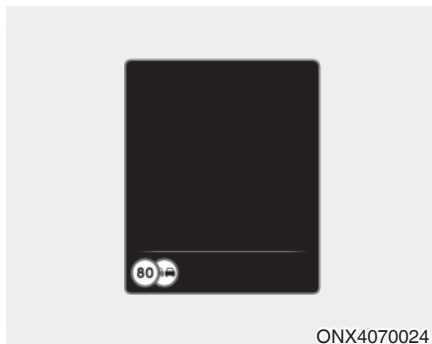
Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

VAROITUS

On kuljettajan vastuulla noudattaa nopeusrajoituksia alueella, jossa ajo tapahtuu.

i Tietoja

- Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta tarjoaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkkeistä. Liikennemerkkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyntin tai ohituskieltokyltin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnusteta, se näytetään tyhjänä.

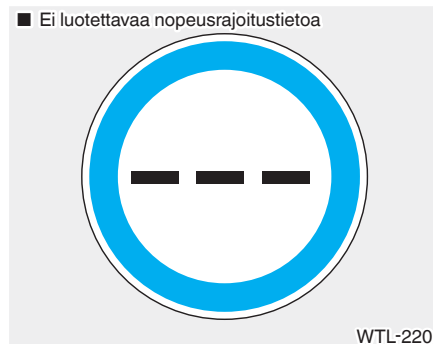


Ehdollinen liikennemerkki

Jos Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta havaitsee ehdollisen liikennemerkkin, sen merkki lisätään mittariston alareunaan tai nopeusrajoituksen vasemmalle puolelle.

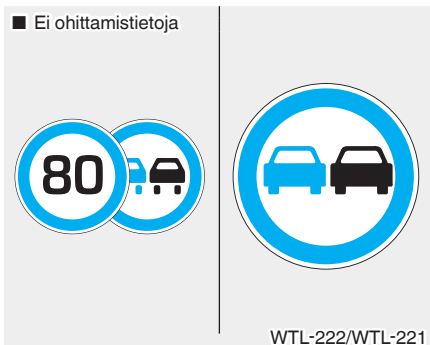
Samalla tiellä voi olla merkkejä erilaisilla nopeusrajoituksilla. Esimerkiksi nopeusrajoitus on normaalisti 100 km/h (60 mph), mutta sateella tai lumisateella se voi olla 60 km/h (45 mph).

Ehdollinen liikennemerkki tarkoittaa, että nopeusrajoitus ja ohituskielto ovat voimassa tietyissä olosuhteissa, kuten sateella tai lumisateella.

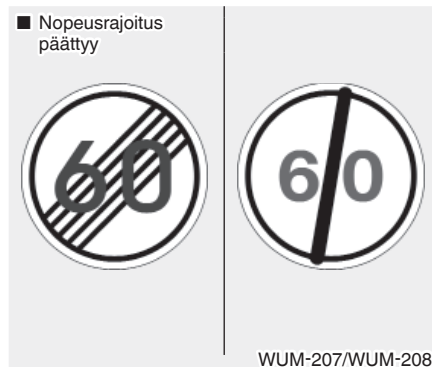


Lisäliikennemerkkit

- Symboli näytetään, kun Älykkäällä nopeusrajoitusvaroituksella ei ole luotettavia nopeusrajoitustietoja.



- Symboli näytetään, kun Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta havaitsee ohi-tuskieltomerkkin.



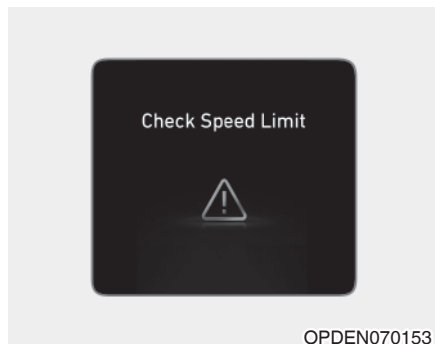
- Kun ajoneuvo on ohittanut "Nopeusrajoitus päättyy" -merkin, Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta ilmoittaa kuljettajalle seuraavasta sovellet-tavasta nopeusrajoituksesta na-vigointijärjestelmästä saatujen tie-tojen perusteella.



- "Rajoitus päättyy" -merkki näyte-tään mittaristossa sellaisilla teillä Saksassa, joilla ei ole nopeusrajoi-tusta. Se näytetään, kunnes auto ohittaa nopeusrajoitusmerkin.

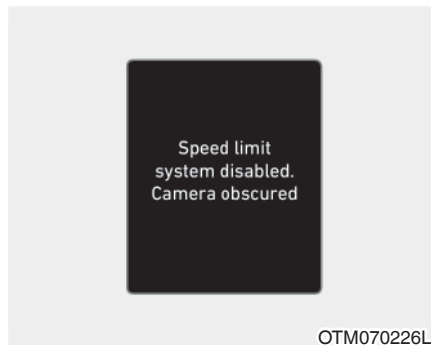
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö



Kun Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta ei toimi asianmukaisesti, kojelautaan tulee varoitusviesti "Check speed limit system" (Tarkista nopeusrajoitusjärjestelmä). Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmä pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintaa tai poistaa sen käytöstä. Jos näin tapahtuu, kojelautaan tulee varoitusviesti "Speed limit system disabled. Camera obscured" (Nopeusrajoitusjärjestelmä deaktivoitu. Kamera esitetty) varoitusviesti ilmestyy kojelautaan.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty kojelautaan, Älykäs nopeusrajoitusvaroitusta ei välttämättä toimi oikein.

Jos havaitsemisanturi likaantuu heti moottorin käynnistytksen jälkeen, järjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Järjestelmän rajoitukset

Älykkään nopeusrajoitusvaroitus ei ehkä toimi tai anna oikeaa tietoa seuraavissa olosuhteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
 - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne., vuoksi.
 - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
 - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
- Liikennemerkkit eivät ole standardimukaisia
 - Liikennemerkkin teksti tai kuva on standardista eroava
 - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
 - Ehdollista liikennemerkkiä ei ole asennettu saapumis- tai poistumistien varrella sijaitsevan merkin alle
 - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta

- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti

Lisätietoja etukameran rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämistä varten (FCA)”.

KULJETTAJAN TARKKA-AVAISUUSVAROITUS (DAW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

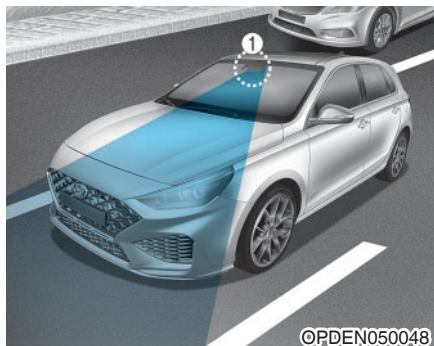
Perustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa, ajoaikaa yms. ajoneuvoa ajaessa. Järjestelmä suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

Edeltävän ajoneuvon poistumis-hälytys

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä ajoneuvoa ajettaessa.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



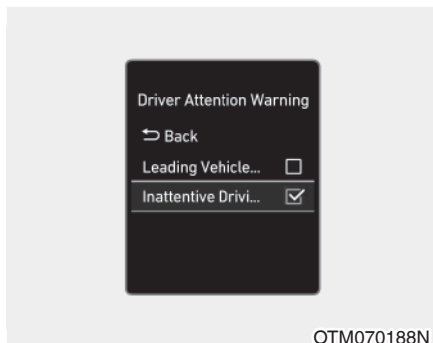
HUOMIO

Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitustoiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.

Lisätietoja etukameran varoitustenpiteistä on luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämismavustaja (FCA)” tässä kappaleessa.

Järjestelmän asetukset

Asetukset

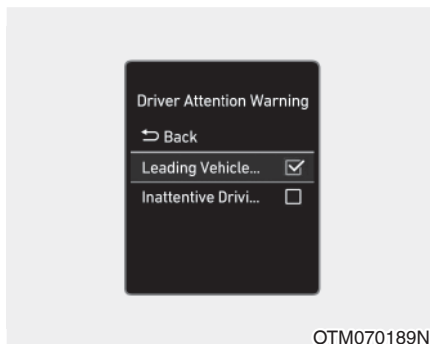


OTM070188N

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta

Moottorin ollessa käynnistettynä, valitse tai poista valinta Asetukset-valikossa Kuljettajan avustus → "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta"-kohdassa, määrittääksesi, käytetäänkö kutakin toimintoa.

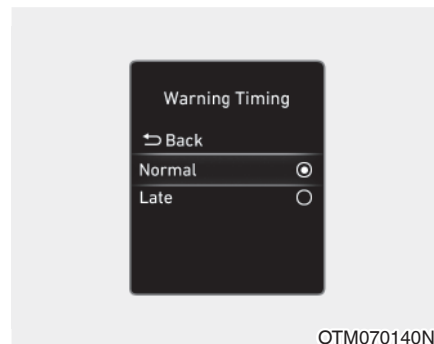
Jos "Inattentive Driving Warning" (Epätarkkaavaisen ajamisen varoitusta) on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilasta ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.



OTM070189N

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys eli liikkeellelähtöilmoitus

- Jos "Leading Vehicle Departure Alert" (edellä olevan ajoneuvon liikkeellelähtöilmoitus) on valittu, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.



OTM070140N

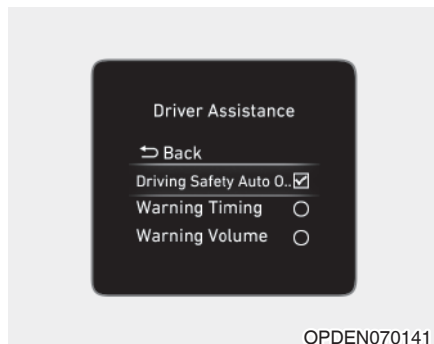
Varoituksen ajoitus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Varoituksen ajoitus" asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustustajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

i Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta säilyttää viimeisen asetuksen.



Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa

Voit valita "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa" asetusvalikon kohdasta "Kuljettajan avustus", kun moottori on käynnissä.

- Jos valitset "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa", se liittyy N-tilaan niin, että kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos valitset "Ajoturvallisuus automaattisesti pois päältä N-tilassa", kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei kytkeydy päälle automaattisesti, vaikka N-tila on toiminnassa.

Järjestelmän käyttö

Perustoiminto

Järjestelmän näyttö ja varoitus

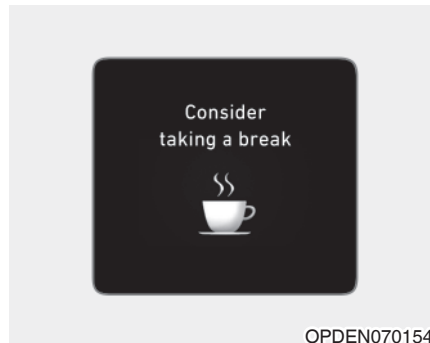
Kuljettajan tarkkaavaisuustason tarkoituksen perustehtävä on ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystila ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon.

Huomiotaso



- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan kojelaudassa.
 - Kun "Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus" ei ole valittuna Asetukset-valikossa, näkyviin ilmestyy viesti "Järjestelmä pois päältä".
 - Toiminto toimii, kun auton nopeus on välillä 0–200 km/h (0–120 mph).
 - Jos ajoneuvon nopeus ei ole toimintanopeuden rajoissa, näyttöön ilmestyy viesti "Valmiustila" (tai "Pois käytöstä").
- Kuljettajan tarkkaavaisuuden taso näytetään asteikolla 1–5. Mitä pienempi taso on, sitä epätarkkaavaisempi kuljettaja on.
- Taso laskee, kun kuljettaja ei pidä taukoa tietyn pituisena aikana.

Tauon pitäminen



- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, kojelautaan tulee viesti "Harkitse tauon pitämistä" ja kuulet varoitusäänen, joka kehottaa kuljettajaa pitämään tauon.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei yli 10 minuuttia ja 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.



VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.



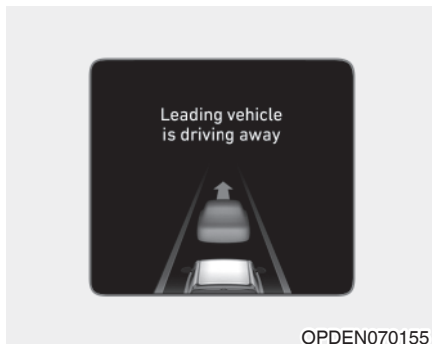
HUOMIO

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen järjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on vain täydentävä järjestelmä eikä se pysty määrittämään, onko kuljettaja tarkkaamaton.
- Olonsa väsyneeksi tunnevan kuljettajan on pidettävä tauko turallisessa paikassa, vaikka kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ei sitä ehdottaisi.

i Tietoja

- Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset) ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Käyttjäasetukset” tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa ”Ajoneuvon asetukset”.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta palauttaa viimeisen tauon ajan 00:00 ajankohtaan, seuraavissa tilanteissa:
 - Moottori on sammutettu
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven
 - Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi
- Kun kuljettaja nollaa kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -toiminnon, viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi Korkea.

Edeltävän ajoneuvon poistumishälytys



Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle näyttämällä kojelaudassa viestin ”Leading vehicle is driving away” (Edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle) tai ”Leading vehicle is driving on” (Edessä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa) ja kuuluu varoitusta.

VAROITUS

- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisuudesta ajamisesta ja auton hallinnasta.

HUOMIO

- Liikkeellelähtöilmoitus on liisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö



OPDEN070156

Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi asianmukaisesti, kojelaetaan tuleva varoitusviesti "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Tarkista kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) -järjestelmä). Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

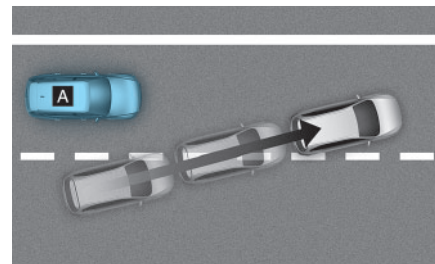
Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

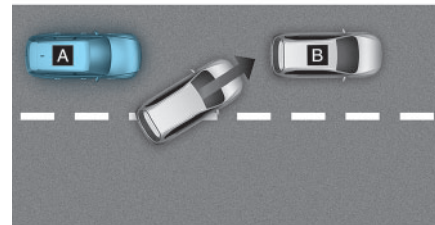
- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten kaistallapysymisavustaja

Liikkeellelähtöilmoitus -toiminto

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi



©ADAS021



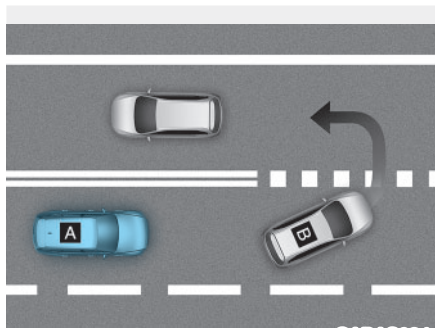
©ADAS022

[A] : Sinun ajoneuvosi,

[B] : Edessä oleva ajoneuvo

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkillisen ohjausliikkeen

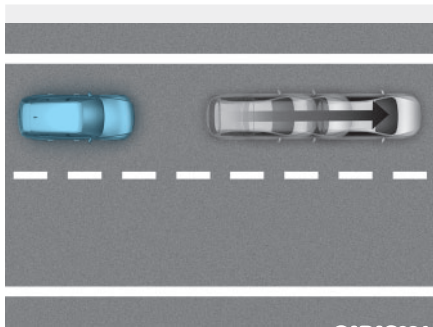


OADAS034

[A] : Sinun ajoneuvosi, [B] : Edessä oleva ajoneuvo

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle



OADAS024

Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

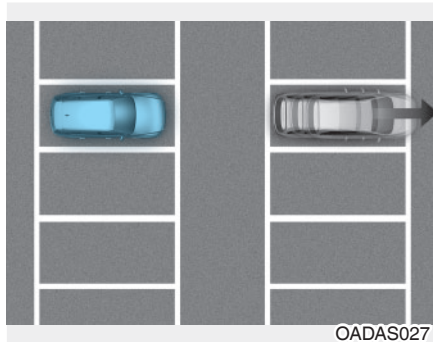
- Kun sinun ja edessä ajavan ajoneuvon välissä jalankulkija tai polkupyörä



OADAS025

Kun sinun ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

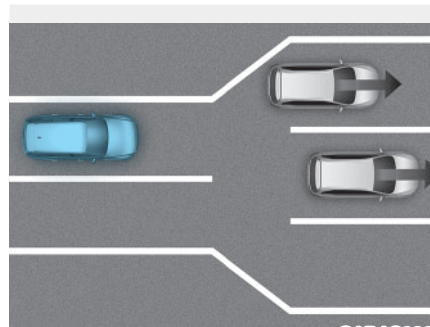
- Pysäköintialueella



OADAS027

Jos eteesi paikoitettu ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.



OADAS026

Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, edeltävän ajoneuvon poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.



HUOMIO

Lisätietoja etukameran varoitusmenpiteistä on luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)" tässä kappaleessa.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



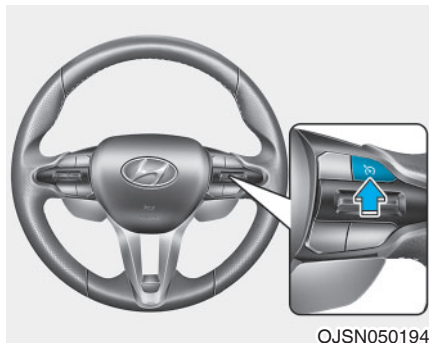
- (1) Vakionopeussäätimen merkkivalo
- (2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Järjestelmän käyttö

Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).



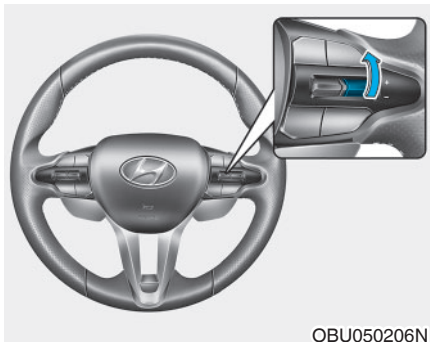
[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

2. Paina Kuljettajan avustaja -painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.
Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

i Tietoja

Jyrkässä rinteessä auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

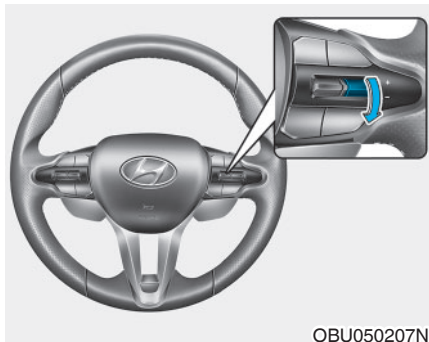
Nopeuden lisääminen



- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus kasvaa 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (+)-kytkintä ylöspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta kojelaudasta. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mailinopeuksilla), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin, kun haluttu nopeus on näkyviissä, ja auto kiihdyttää kyseiseen nopeuteen.

nopeuden pienentäminen



- Siirrä "-" -kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus pienenee 1 km/h (1 mph) aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina (-)-kytkintä alaspäin ja pidä sitä pohjassa ja seuraa samalla asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus vähenee lähimpään kymmeneen ja sitten 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin nopeudessa, jonka haluat säilyttää.

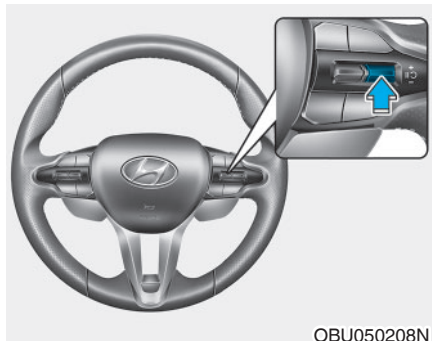
Väliaikainen kiihdytys

Jos haluat kasvattaa nopeutta tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on käytössä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai -kytkintä alaspäin, korotetulla nopeudella, ajonopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen korotettuun nopeuteen.

Järjestelmän väliaikainen keskeyttäminen



OBU050208N

Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

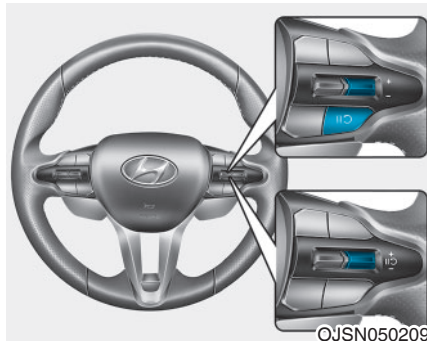
- jarrupoljinta painetaan.
- II^o-painikkeen painaminen.
- Vaihteen vaihtaminen asentoon N (vapaa) (kaksoiskytkinvoimansiirto)
- Auton nopeus vähennetään alle noin 30 km/h:iin (20 mph).
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on toiminnassa.
- Vaihdetaan alaspäin 2. vaihteelle kun manuaalinen vaihtotila on päällä.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo jää palamaan.

HUOMAA

Jos matkanopeus keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Järjestelmän käytön jatkaminen



OJSN050209

Paina (+)- tai (-)-kytkintä tai II^o-painiketta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

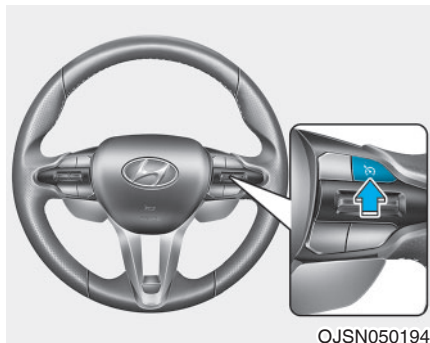
Jos painat II^o-painiketta, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta järjestelmä voisi jatkaa.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet, ennen kuin käytät II^o-painiketta. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat II^o-painiketta.

Järjestelmän poistaminen käytöstä



OJSN050194

[A]: Tyyppi A, [B]: Tyyppi B

Paina Kuljettajan avustaja -painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä. Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja -painiketta, kun et käytä toimintoa.

i Tietoja

Jos auto on varustettu käsikäyttöisellä nopeusrajoitusavustimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin kuitenkin käynnistyy.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

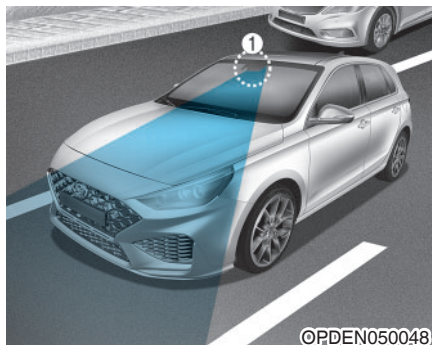
- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun järjestelmää ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla aina ajaa turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.

- Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
 - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
 - Kun ajat sateisella, jäisellä tai lumisella tiellä
 - Kun ajat mäkisellä tai tuulisella tiellä
 - Kun ajat tuulisella alueella
 - Ajonäkyvyys on rajoittunut (mahdollisesti huonon sään, kuten sumun, lumi- tai vesisateen tai hiekkamyrskyn takia)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

KAISTALLAPYSYMSAVUSTAJA (LFA) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnot ja/tai tiellä kulkevat ajoneuvot, ja auttaa kuljettajan ohjausta ajoneuvon pitämiseksi kaistamerkintöjen välissä.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina havaitsemaan kaistamerkintöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

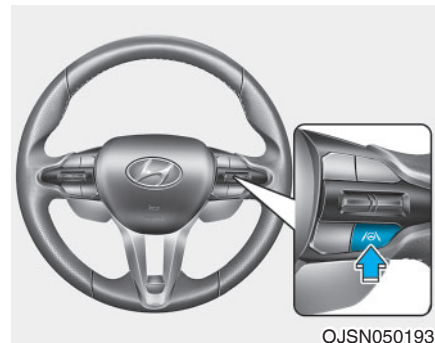


HUOMIO

Lisätietoja etukameran varoitustenpiteistä on luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)" tässä kappaleessa.

Järjestelmän asetukset

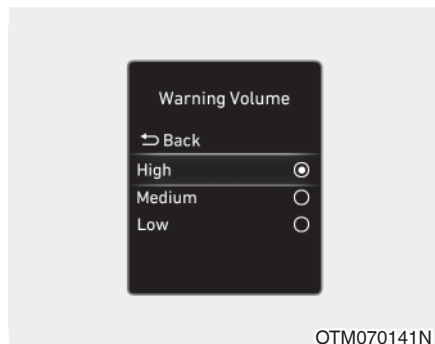
Asetukset



Järjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina lyhyesti kaistallapysymisavustaja-painiketta ohjauspyörässä aktivoitaksesi kaistallapysymisavustajan. Valkoinen tai vihreä  -merkkivalo syttyy kojelautaan.

Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.



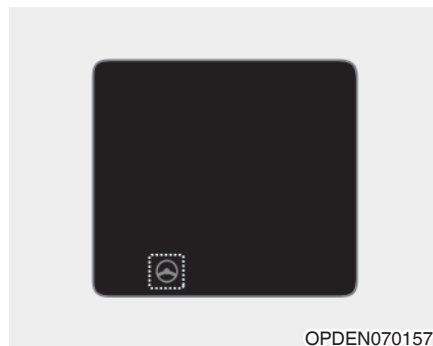
Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Varoituksen äänenvoimakkuus" asetusvalikossa, jotta Kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle "Korkea", "Keskitasoinen" tai "Matala".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaänenvoimakkuus voi muuttua.

Järjestelmän käyttö

Varoitus ja kontrolli



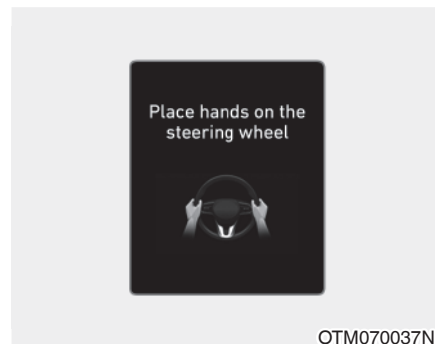
Kaistallapysymisavustaja

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnot havaitaan ja ajoneuvosi nopeus on alle 180 km/h (110 mph), vihreä  -merkkivalo syttyy kojelautaan ja järjestelmä auttaa pitämään ajoneuvo kaistan keskellä auttamalla ohjausta.



HUOMIO

Kun ohjausta ei avusteta, vihreä  -merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu valkoiseksi.

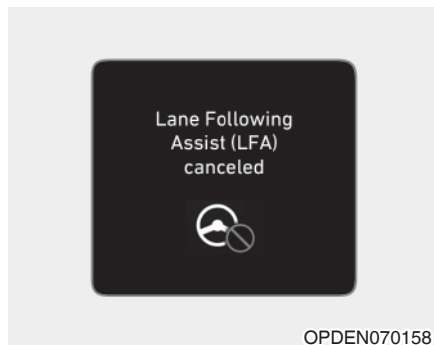


Kädet poissa -varoitus

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Place hands on the steering wheel" (Aseta kädet ohjauspyörälle) tulee näkyviin ja kuuluu vaihteittainen varoitusaäni.

Ensimmäinen vaihe : Varoitusviesti

Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusaäni



Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti "Kaistallapysymisavustaja (LFA) peruutettu" ja Kaistan seuraamisavustajajärjestelmän toiminta peruutetaan automaattisesti.

VAROITUS

- **Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaikkina aikoina. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.**
- **Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.**
- **Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, hands-off -varoitusta voi silti tulla näkyviin, koska järjestelmä ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.**
- **Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.**

Tietoja

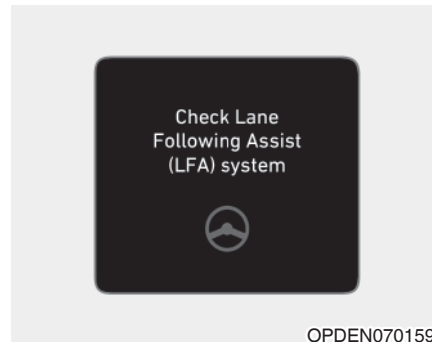
- Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tietoviihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset) ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Käyttäjäasetukset" tai mukana toimitetun tietoviihdeoppaan kohdassa "Ajoneuvon asetukset".
- Kun molemmat kaistamerkinnot havaitaan, kojelaudalla nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.



- Jos kaistamerkitä ei havaita, kaistallapysymisavustajan ohjauspyörän hallintaa voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo, tai oman ajoneuvon ajo-olosuhteiden perusteella.
- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö



Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, "Tarkista kaistallapysymisavustajan (LFA) järjestelmä" -varoitustiedote ilmestyy kojelautaan. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmän rajoitukset

Katso lisätietoja järjestelmän rajoituksista tämän luvun kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LKA)".



VAROITUS

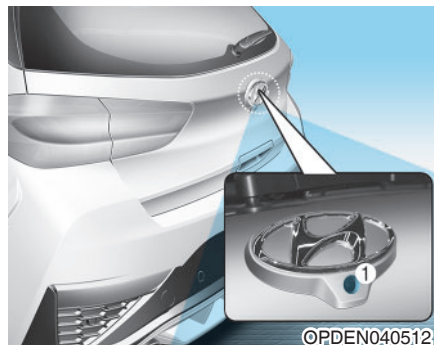
Katso lisätietoja järjestelmän varotoimista tämän luvun kohdasta "Kaistan seuraamisavustaja (LKA)".

TAKANÄKYMÄN NÄYTTÖ (RVM, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Takanäkymän näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

Havaitsemisanturi

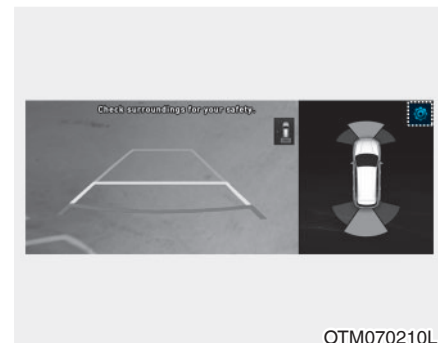


[1] : Takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Järjestelmän asetukset

Kameran asetukset



- Voit muuttaa takanäkymän näytön "Näytön sisältö" tai "Näytön asetukset" asetuksia koskettamalla säätökuvaketta (📷) näytöllä, kun takanäkymän näyttö on käytössä tai valitsemalla "Kuljettajan avustus" → "Pysäköintiturvallisuus" → "Kameran asetukset" asetusvalikossa, moottorin ollessa käynnissä.
- Kohdassa "Näytön sisältö", voit muuttaa "Takanäkymä"-asetuksia ja kohdassa "Näytön asetukset", voit muuttaa näytön "Kirkkaus" ja "Kontrasti"-ominaisuuksia.

Järjestelmän käyttö

Käyttöpainike



Pysäköinti/näkymäpainike

Kytke takanäkymän näyttö päälle painamalla Pysäköinti/näyttö -painiketta (1).

Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.

Takanäkymä

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde asentoon R (peruutus), niin kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1) vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti), niin kuva ilmestyy näyttöön. Pysäköintiavustus ei kuitenkaan ilmesty.

Sammutusehdot

- Takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Paina pysäköinti/näyttöpainiketta (1) uudelleen vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti) ja takanäkymän ollessa näytöllä. Tällöin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Laajennettu takanäkymä

Takanäkymä jää näyttöön auttamaan pysäköinnissä. Pysäköintiavustus ei kuitenkaan ilmesty.

Käyttötilanne

Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo), niin takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymä ajettaessa



Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Käyttötilanne

Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa asennossa D (ajo) tai N (vapaa), niin ajon takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (2) painetaan.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Käytön aikana

- Jos vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näyttö vaihtaa takanäkymään pysäköintiavustus-toiminnolla.
- Kun ajon takanäkymä näkyy näytöllä, näytön oikeaan yläkulmaan ilmestyy kuvake (i), joka osoittaa, että katsotaan takanäkymää.

Takaylänäkymä



Kun kosketat i -kuvaketta, ylänäkymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö

Kun Takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmän rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

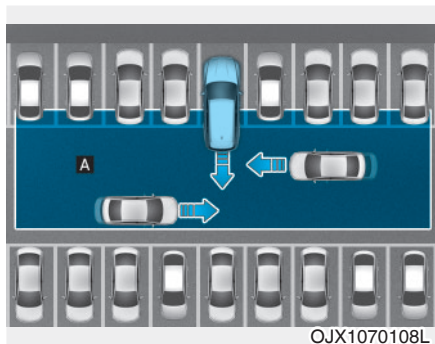


VAROITUS

- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Kohteen todellinen etäisyys voi erota näytössä nähtävää kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina takakameran linssi puhtaana. Jos vierasaine peittää objektiivin, se voi heikentää kameran suorituskykyä, jolloin takanäkymän näyttö ei ehkä toimi normaalisti.

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYSVAROITUS (RCCW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitussäänen avulla, että törmäys on välitön.



[A]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue



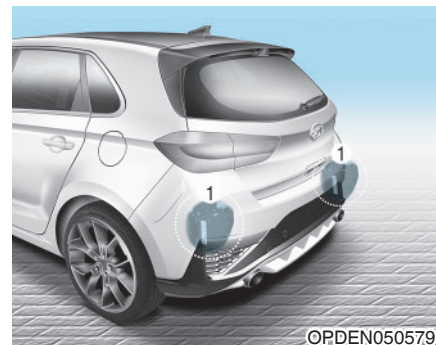
HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

i Tietoja

Seuraavassa tekstissä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta kutsutaan poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi



[1]: Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

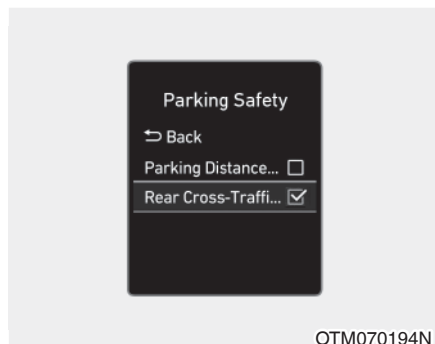


HUOMIO

Katso lisätietoja takakulmatutkan varoitoimenpiteistä tämän luvun kohdasta "Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW)".

Järjestelmän asetukset

Asetukset

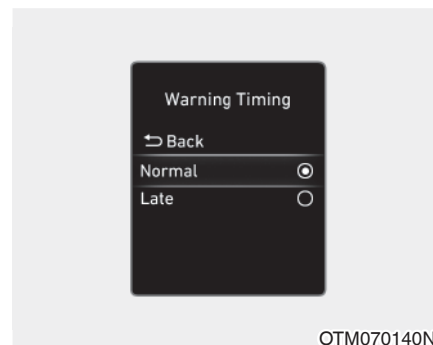


Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

Kun moottori on käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus → Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus" asetusvalikosta kytkeäksesi poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän päälle ja pois.

 **VAROITUS**

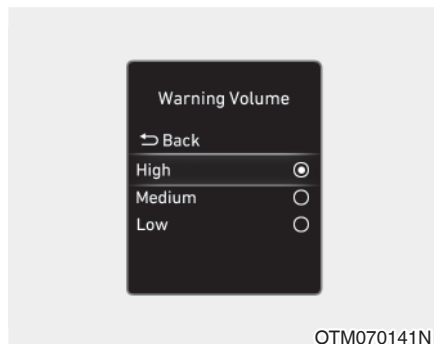
Jos moottori käynnistetään uudelleen, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä käynnistyy myös. Jos kuitenkin valitaan "Off" (Pois) -vaihtoehto moottorin käynnistytyn jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.



Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus" asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



OTM070141N

Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusäänenvoimakkuus voi muuttua.



HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia poikittaisen liikenteen takaturvallisuustoimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

i Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Järjestelmän käyttö

Järjestelmän varoitus

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa kun törmäys on väitön.



OPDEN060039/OPDEN070160



OTM070076

Törmäysvaroitus

- Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvistä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Järjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
 - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
 - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
 - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

Tietoja

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).



VAROITUS

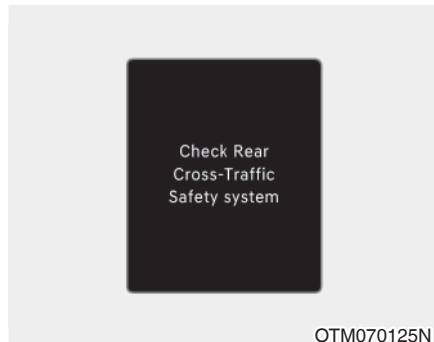
Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta, jos ympäristö on meluisa.

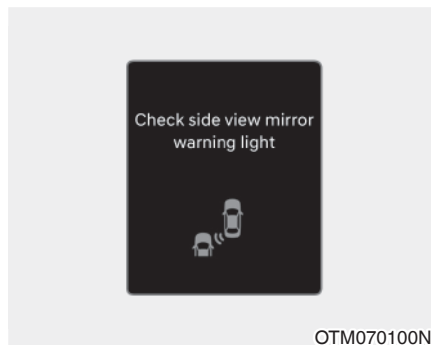
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö

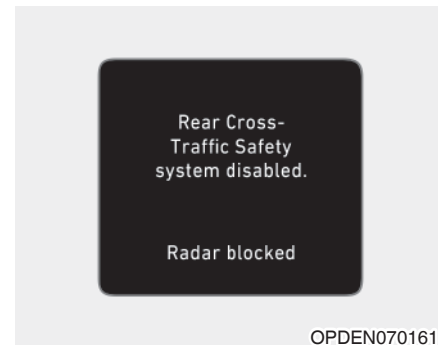


Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, mittaristoon tulee varoitusviesti "Tarkasta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä(t)" ja järjestelmä kytkeytyy pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo" ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmä pois käytöstä



Jos takapuskuri takakulmatutkan lähellä tai anturi on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän havainnointia tai poistaa sen käytöstä.

Jos tämä tapahtuu, kojelautaan tulee varoitusviesti "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieras aine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalist esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

HUOMIO

Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä, jos asennat perävaunun, telineen jne. tai irrota perävauvu, teline jne. sokean pisteen turvajärjestelmän käyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

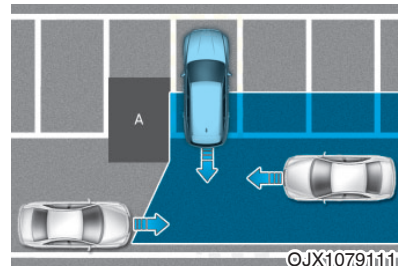
poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Katso lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista tämän luvun kohdasta "Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW)".

VAROITUS

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä

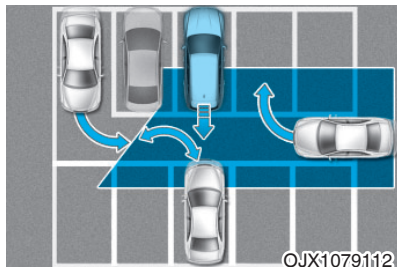


[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa ajoneuvon tai rakenteen lähellä eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

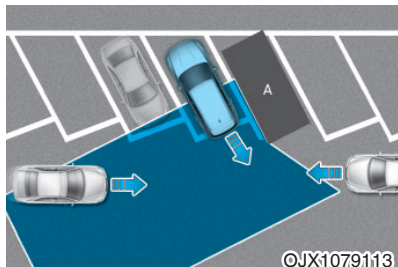
- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä



Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin

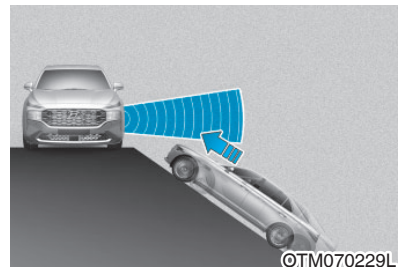


[A]: Auto

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

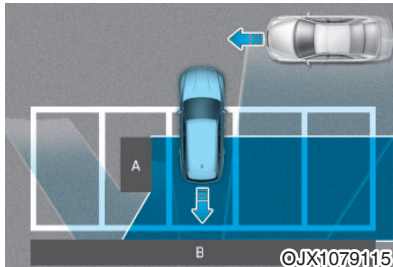
- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä



Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa mäkeä ylös tai alas, peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

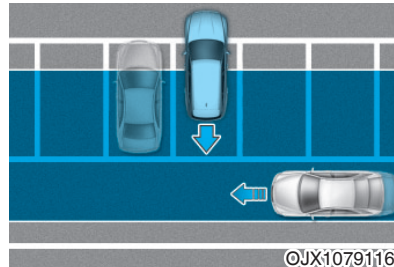


[A] : Rakenne, [B] :Seinä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin



[A] : Rakenne, [B] :Seinä

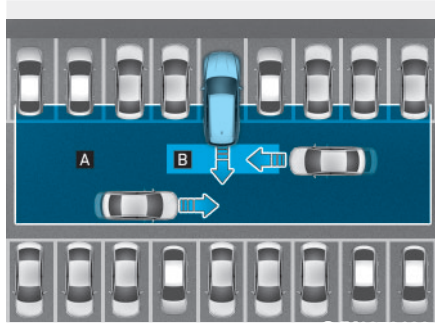
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä sammutetaan turvallisuussyistä.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistytksen tai takakulman tutkien alustuksen jälkeen.

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJAN (RCCA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitussäänen avulla, että törmäys on välitön. Lisäksi, jarrutusta avustetaan estämään törmäys.



OJX1079108

[A]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue,

[B]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustimen toiminta-alue



HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

i Tietoja

Seuraavassa tekstissä poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitukseen ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustimeen viitataan termillä poikittaisen liikenteen takaturvallisuus.

Havaitsemisanturi



[1]: Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

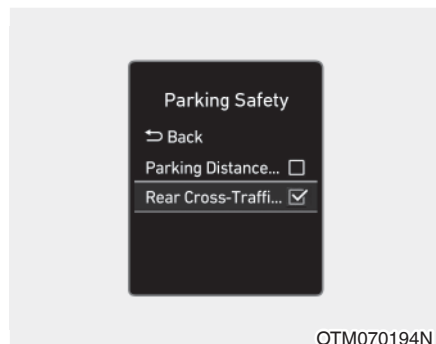


HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa "Sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja (BCA)".

Järjestelmän asetukset

Asetukset



Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus

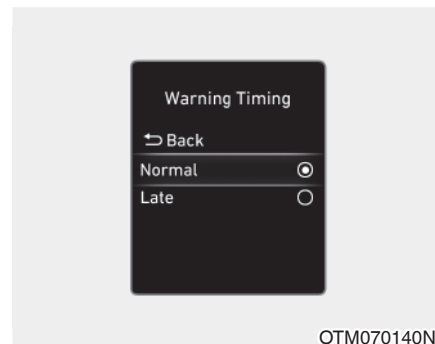
Kun moottori on käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus → Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus" asetusvalikosta kytkeäksesi poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän päälle ja pois.

VAROITUS

Jos moottori käynnistetään uudelleen, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä käynnistyy myös. Jos kuitenkin valitaan "Off" (Pois) -vaihtoehto moottorin käynnistytyn jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

Tietoja

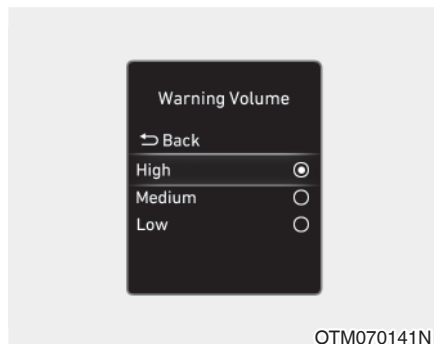
Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän asetuksiin kuuluvat poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta ja poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin.



Varoituksen ajastus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustus → Varoituksen ajastus" asetusvalikossa, jotta alun perin säädettyä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajoitus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajoitusta, muiden kuljettajan avustusjärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Kun moottori on käynnissä, voit säätää poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla asennusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitustäänenvoimakkuus voi muuttua.



HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetusvalinta koskee kaikkia takatörmäyksen välttämistävustajan toimintoja.
- Vaikka Normal (Normaali) on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse "Late" (Myöhemmin) varoituksen ajastustoiminnon asetukseksi, kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

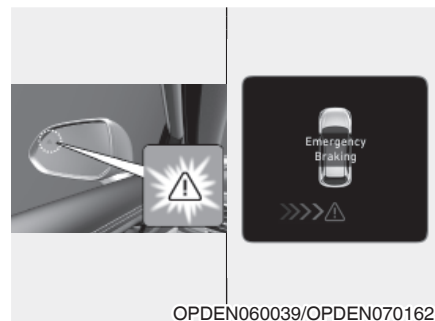
i Tietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Warning Timing (Varoituksen ajastus) ja Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus) säilyttävät viimeisen asetuksen.

Järjestelmän käyttö

Järjestelmän varoitus ja hallinta

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä varoittaa ja hallitsee ajoneuvoa törmäysasteesta riippuen: "Törmäysvaroitus", "Hätäjarrutus" ja "Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen".



Törmäysvaroitus

- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvistä ajoneuvosta seuraavasti: ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Järjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihte on siirretty R (peruutus) -asentoon
 - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
 - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
 - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

i Tietoja

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).



Hätäjarrutus

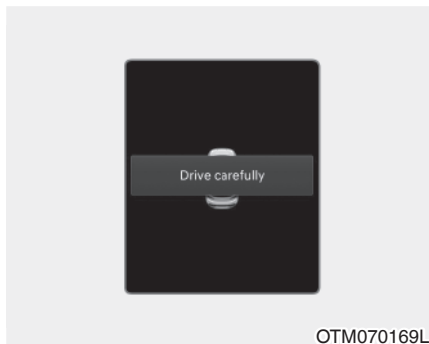
- Toiminto varoittaa kuljettajaa vasemmalta/oikealta lähestyvistä ajoneuvosta seuraavasti: ulkotauastepeilin varoitusvalo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitusviesti "Emergency Braking" (Hätäjarrutus). Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymän näyttö on toiminnassa, myös tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.
- Järjestelmä toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihte on siirretty R (peruutus) -asentoon
 - Auton nopeus on alle 8 km/h (5 mph)
 - Lähestyvä ajoneuvo on noin 1,5 metrin (5 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
 - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

- Hätäjarrutuksen yhteydessä törmäyksen välttämistä auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta lähestyvien ajoneuvojen kanssa.

VAROITUS

Jarrunhallinta päättyy, kun:

- Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella
- Lähestyvä ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi takaa
- Lähestyvä ajoneuvo ei aja autoasi kohti
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus hidastuu
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla



Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Drive carefully" (Aja varovasti).
- Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.
- Hätäjarrutuksen aikana järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa jarrupoljinta.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei välttämättä toimi, jos kuljettaja käyttää jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.

- Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä on toiminnassa, auto voi pysähtyä äkkiä vahingoittaen matkustajia ja lennättäen irtoneisia esineitä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtoneiset esineet turvallisesti tallessa.
- Vaikka jos poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmässä on ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Hätäjarrutuksen aikana järjestelmän jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti kuljettajan painaessa liikaa kaasupoljinta.

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkääseen poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmään. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä käytä poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää tarkoituksellisesti ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.



HUOMIO

Riippuen ESC:n (Sähköinen ajovakauden hallinta) tilasta, jarrunhallinta ei välttämättä toimi kunnolla.

Varoitus saadaan vain, kun:

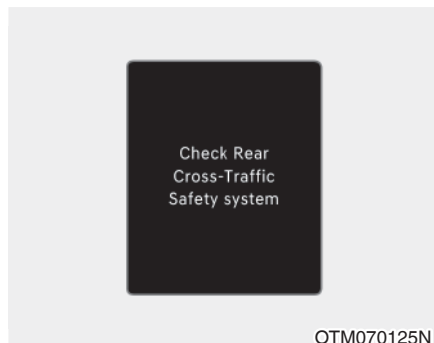
- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on käytössä
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) suorittaa toista toimintoa

i Tietoja

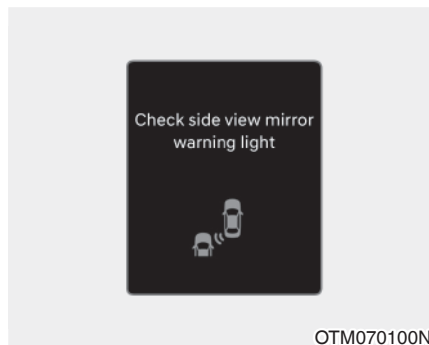
- Jos järjestelmä avustaa jarrutusta, kuljettajan on oltava varuillaan, sillä jarrutehostimen toiminta lakkaa 2 sekunnin kuluttua. Kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkastettava ajoneuvon ympäristö.
- Jarrunhallinta päättyy, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla.
- Kun vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon, jarrujen ohjaus toimii taas, kun ajoneuvo lähestyy oikealta tai vasemmalta.

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Järjestelmän toimintahäiriö

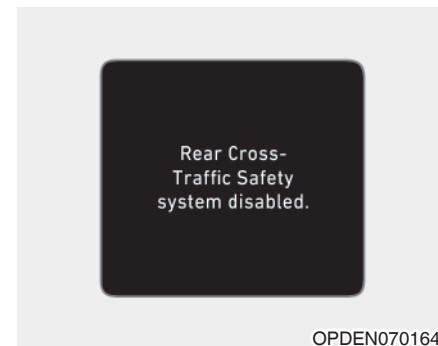


Kun poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, mittaristoon tulee viesti "Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)" (Tarkasta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä) ja järjestelmä kytketty pois päältä automaattisesti tai toimii rajoitetusti. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitusviesti "Tarkista sivutaustapeilin varoitusvalo" ilmestyy kojelautaan. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Järjestelmä pois käytöstä



Jos takapuskuri takasivututkan lähellä tai anturi on vierasaineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän havainnointia tai poistaa sen käytöstä.

Jos tämä tapahtuu, kojelautaan tulee varoitusviesti "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (Sokean pisteen turvajärjestelmä(t) poistettu käytöstä. Tutka estetty).

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieras aine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos järjestelmä ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.

HUOMIO

Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä, jos asennat perävaunun, telineen jne. tai irrota perävau-
nu, teline jne. sokean pisteen turvajärjestelmän käyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

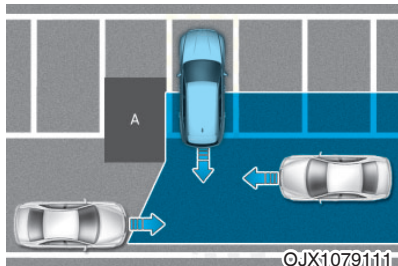
- Auto tarvitsee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarruja on korjattu

HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämistä (BCA)”.

VAROITUS

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä

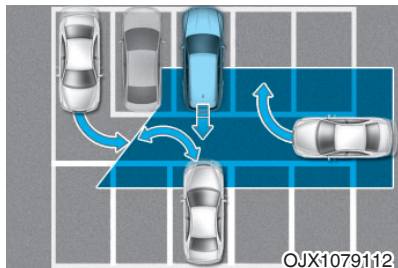


[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajattaessa ajoneuvon tai rakenteen lähellä eikä se ehkä havaitse vasemmalla tai oikealta tulevaa ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

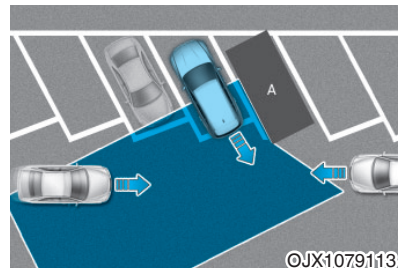
- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä



Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköitymässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin

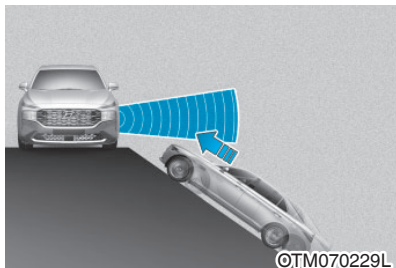


[A]: Auto

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut peruuttaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalla tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

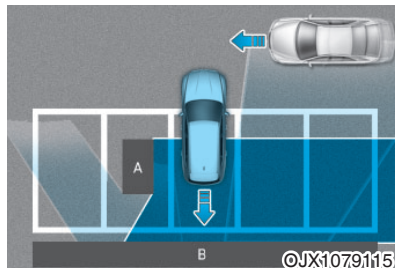
- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä



Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa mäkeä ylös tai alas, peruutettaessa vinottain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua, kun se on tarpeen.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

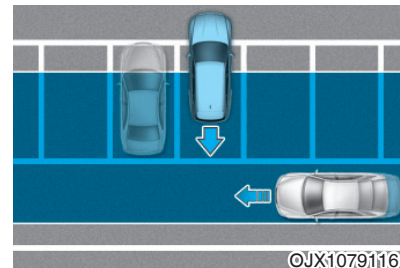


[A] : Rakenne, [B] :Seinä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutus-pysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity taaksepäin



Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutus-pysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, järjestelmä voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



VAROITUS

- Jos hinaat perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä sammutetaan turvallisuussyistä.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman tutkien alustuksen jälkeen.

PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW)

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi



[1] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

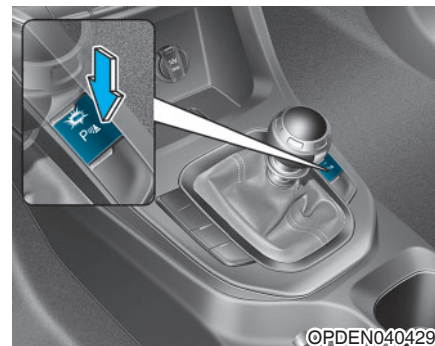
Järjestelmän asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

Valitse ”Driver Assistance → Warning Volume” (Kuljettajan avustus → varoitusta äänen voimakkuus) kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa muuttaaksesi Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänen voimakkuudeksi 'korkea', 'keskitaso' tai 'matala'.

Järjestelmän käyttö

Käyttöpainike



Pysäköintitutkan päälle/pois-painike

- Paina Pysäköintietäisyyshälytys pois päältä (P ) painiketta kytkeäksesi peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta -toiminnon pois päältä. Paina painiketta uudestaan järjestelmän käynnistämiseksi.
- Kun Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta on katkaistu (painikkeen merkkivalo päällä), ja jos vaihdat R (peruutus) -asentoon, järjestelmä menee automaattisesti päälle.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo	Varoitusaäni
	Ajettaessa taaksepäin	
60–120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitustaääniä.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

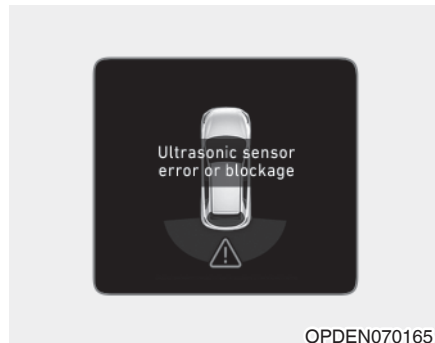
Järjestelmän toimintahäiriöt ja varotoimet

Järjestelmän toimintahäiriö

Kun moottori käynnistetään kuulet äänimerkin, kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon ilmoittamaan, että järjestelmä toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vieraila materiaaleilla. Jos se ei vielä kukaan toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- ”Ultraäänianturin virhe tai tukos”-varoitusviesti tulee kojelautaan.



VAROITUS

- **Peruutuspysäköinnin takaehtäisyyden varoitusjärjestelmä on lisäjärjestelmä. Monet seikat voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheuttavat peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisen esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

Järjestelmän rajoitukset

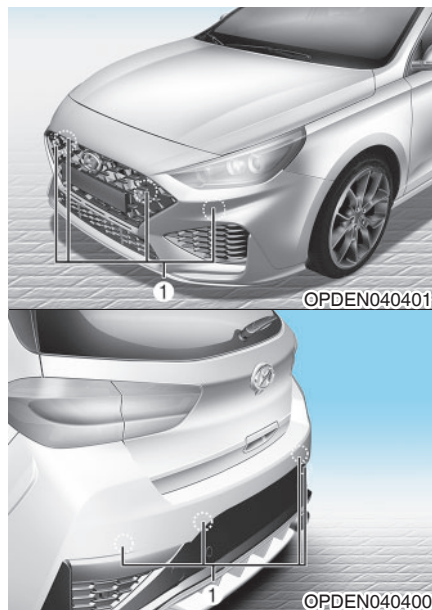
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun:
 - Kosteus on jäänyt anturiin
 - Anturin päällä on vieraita aineita, kuten lunta tai vettä (Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieraat aineet poistetaan.)
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
 - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
 - Anturin pintaa on naarmutettu terävällä esineellä
 - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainepesintäainetta

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmässä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
 - Voimakas sade tai vesisuihku on läsnä
 - Anturin pinnalla virtaa vettä
 - Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
 - Anturi on lumen peitossa
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
 - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
 - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
 - Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
 - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
 - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
 - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
 - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos Pysäköintietäisyyden varoitussjärjestelmä on korjattava, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ETEEPÄIN/PERUUTUSPYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW)

Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta varoittaa kuljettajaa, jos auton liikkuessa eteen- tai taaksepäin hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi



[1] : Etupuolen ultraäänianturit,

[2] : Takapuolen ultraäänianturit

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Järjestelmän asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

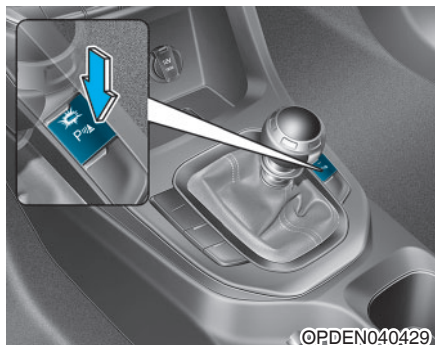
Voit säätää eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen äänenvoimakkuuden tasolle High (Korkea), Medium (Keskitaso) tai Low (Matala) valitsemalla kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikossa "Driver Assistance (Kuljettajan avustus) → Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)".

Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On

Jos haluat käyttää Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On -toimintoa, valitse kojelaudan tai tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta "Kuljettajan avustus → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On".

Järjestelmän käyttö

Käyttöpainike



Pysäköintiturvallisuuspainike

- Paina Pysäköintiturvallisuus (P) painiketta kytkeäksesi eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta -toiminnon pois päältä. Paina painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi.
- Kun Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta on katkaistu (painikkeen merkkivalo pois), ja jos vaihdat R (peruutus) -asentoon, järjestelmä menee automaattisesti päälle.

- Kun Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy päälle, painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph), Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala).

* Jos varustettu Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämisyksellä tai Älykkäällä etäpysäköintiavustajalla, Eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitusta kytkeytyy pois päältä (painikeilmaisimen valo kytkeytyy pois päältä), kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph).

Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitusta

- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy.
 - Vaihde vaihdetaan R (peruutus) -asennosta D (aja) -asentoon, Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta ollessa päällä
 - Vaihde on D (aja) -asennossa ja Pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä
 - "Pysäköintietäisyyden varoitusta Auto On" on valittuna asetukset-valikossa, ja vaihde on D (aja) -asennossa
- Eteenpäinpysäköinnin etäisyysvaroitusta havaitsee edessä olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus eteenpäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).
- Eteenpäinpysäköinnin varoitusta ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), vaikka pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo olisi päällä. Eteenpäinpysäköinnin varoitusta toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph), kun pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä.

- Kun ”Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” on valittuna, pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa edelleen.
- Kun ”Pysäköintietäisyyden varoitus Auto On” poistetaan käytöstä ja auton nopeus ylittää 20 km/h (12 mph), pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo kytkeytyy pois päältä. Vaikka ajaisit alle 10 km/h nopeudella (6 mph), järjestelmä ei kytkeydy päälle.
- * Jos varustettu Peruutuspysäköintitörmäyksen välttämistä varten tai Älykkäällä etäpysäköintiavustajalla, Eteen-/taaksepäin pysäköintietäisyyden varoitus kytkeytyy pois päältä, kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph).

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo	
	Ajattaessa taaksepäin	Varoitusääni
60–100 cm (24–40 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus

- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun vaihde on asennossa R (peruutus).
- Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo	
	Ajattaessa taaksepäin	Varoitusääni
60–120 cm (24–48 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Piippaa useammin
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)		Piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

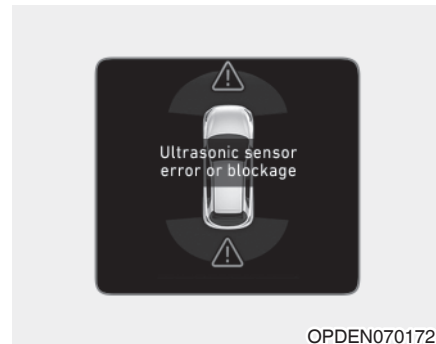
Järjestelmän toimintahäiriöt ja varotoimet

Järjestelmän toimintahäiriö

Kun moottori käynnistetään kuulet äänimerkin, kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon ilmoittamaan, että järjestelmä toimii kunnolla.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai järjestelmä estetty vierailta materiaaleilla. Jos se ei vielä kukaan toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- ”Ultraäänianturin virhe tai tukos” -varoitusviesti tulee kojelautaan.



VAROITUS

- **Eteenpäin/Peruutuspysäköinnin takaetäisyyden varoitusjärjestelmä on lisäjärjestelmä. Monet seikat voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.**
- **Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka aiheutuvat eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.**
- **Ole varuillasi, kun ajat erilaisien esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettävillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.**

Järjestelmän rajoitukset

- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
 - Kosteus on jäänyt anturiin
 - Anturin päällä on vieraita aineita, kuten lunta tai vettä (Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieraat aineet poistetaan.)
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
 - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
 - Anturin pintaa on naarmutettu terävällä esineellä
 - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainepesintäainetta
- Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitussysteemiä saattaa ilmetä toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
 - Voimakas sade tai vesisuihku on läsnä
 - Anturin pinnalla virtaa vettä
 - Toisen auton anturit vaikuttavat autoon
 - Anturi on lumen peitossa
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
 - Ultraäänialtoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
 - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
 - Auton puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu
 - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille

- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
 - Terävät tai kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
 - Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
 - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintietäisyyden varoituksen merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos Eteenpäin/Pysäköintietäisyyden varoitusjärjestelmä on korjattava, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Kun autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumi- ketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun juututaan kiinni jään, lumen tai mudan takia.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä, äläkä käytä moottoria suurilla kieroksilla.

Estä vaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun vaihde on kytkettynt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.



VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys. Tämä tilanne on vaarallinen – sinä ja muut voitte loukkaantua. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritalpalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumentumisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

i Tietoja

ESC-järjestelmä (jos kuuluu varusteisiin) on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

HUOMAA

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman keran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumentumisen, voimansiirron mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso ”Hinaus” luvussa 6.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä (OFF, jos kuuluu varusteisiin)
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä radoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutus pintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutus pintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. **Katso kohta ”Renkaiden kulutus pinta” luvussa 7.**
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.

- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiasa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDAS-TAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kuvion syvyys pienenee. Katso kohta ”Renkaat ja kulutus-pinta” luvussa 7.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytystäisyys, koska jarrujen suorituskky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai heikentää jarrutusta.

i Tietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niiden enimmäispaineen yläpuolelle.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän polttoainetta ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus polttoaineen säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysnesteen määrä että moottoriöljy ennen ajoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

AJAMINEN TALVELLA

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

Tietoja

Tiedot talvirenkaista ja lumiketjuista esitetään liitteessä kansallisilla kielillä (bulgaria, unkari, islanti, puola).

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja. Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luisamista.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinausshinat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsi-neet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakio renkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsitteilyominaisuudet voivat kärsiä.

Suosittelimme talvirenkaiden käyttöä, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Katso alla olevaa taulukkoa ja asenna ajoneuvoosi suositeltu talvirengas.

Vakio rengas		Suositeltu talvirengas	
Rengas-koko	Vanne-koko	Rengas-koko	Vanne-koko
225/40ZR18	7,5Jx18	225/40R18	7,5Jx18
235/35R19	8.0Jx19		

Jos asennat talvirenkaita ajoneuvoosi, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä. Talvirenkaiden pito kuivilla teillä ei välttämättä ole yhtä hyvä kuin autoasi alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeus-suositukset.

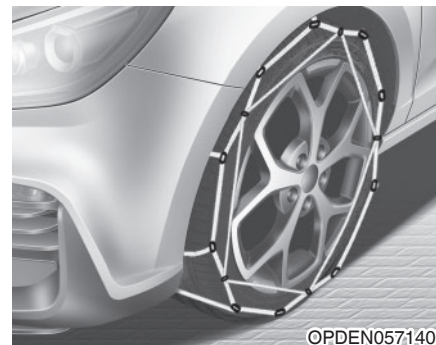
i Tietoja

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Kesärenkaat

- Kesärenkaita käytetään optimoimaan ajoteho kuivalla tiellä.
- Jos lämpötila on alle 7°C tai ajat lumisella tai jäisellä tiellä, kesärenkaat menettää jarrutus- ja vetotehoaan, sillä renkaan pito heikkenee merkittävästi.
- Jos lämpötila on alle 7°C tai ajat lumisella tai jäisillä teillä, asenna autoosi talvirenkaat tai kitkarenkaat, joiden koko vastaa auton normaalia rengaskokoa, jotta ajo pysyy turvalisena. Sekä talvi- että kitkarenkaissa on M+S-merkinnät.
- Kun käytät M+S-renkaita, käytä saman valmistajan samaa kuviointia ajoturvallisuuden takaamiseksi.
- Kun ajat M+S-renkailla, joiden korkein sallittu nopeus on alempi kuin vakiokesärenkailla, ole varovainen, että et ylitä M+S-renkaiden sallittua nopeutta.

Lumiketjut



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muuntyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Älä asenna lumiketjuja autoihin, joissa on alumiinivanteet. Jos tätä ei voida välttää, käytä lankatyyppejä ketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia tai vastaavia autollesi määritettyjä osia, ja asenna lumiketjut huomioiden niiden mukana toimitetut ohjeet. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

HUOMAA

Jos autossa on koon 235/35R19 renkaat, älä käytä lumiketjuja, sillä ne vaurioittavat tällöin autoa (pyörää, jousitusta ja koria).

i Tietoja

- Asenna lumiketjut eturenkaisiin. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.
- Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos kuuluu varusteisiin). Aseta auton vaihde aina asentoon P (pysäköinti) ja kytke seisonajarru, ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.



VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kunpi näistä on pienempi.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Käytä luokan SAE ”S” ketjuja tai lankaketjuja.
- Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3—0,6 mailia).
- Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyyppejä ketjuja.
- Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja estämään vauriot ketjujen liitännässä.

Varotoimenpiteitä talvella

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuksella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymistä. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteeseen luvussa 7 esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti. Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätympiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötila vaikuttaa akun toimintaan. **Tarkista akku ja kaapelit kuten luvussa 7 on kuvattu.** Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Vaihda tarvittaessa ”talviöljyyn”

Joillakin alueilla suositellaan käytettävän talven aikana erityistä talviöljyä, jonka viskositeetti on matalampi. Lisätietoja on luvussa 8. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat, kuten luvussa 7 on kuvattu. Tarvittaessa vaihda ne. Tarkista myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit murtumien, kulumisen ja vaurioiden varalta.

Estä lukkojen jäätyminen

Estä lukkojen jäätyminen suihkuttamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätyminenestoa

Voit estää lasinpesulaitetta jäätymästä lisäämällä valtuutettua lasinpesunesteen jäätyminenestoliuosta ikkunapesunesteen säiliön ohjeen mukaisesti. Pesulaitteen jäätyminen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta estetään auton maalipinnan vahingoittuminen.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Kun seisontajarru saattaa jäätyä, käytä sitä tilapäisesti vaihevipu ensimmäisellä vaihteella, kun ajoneuvo on pysäköity ylämäkeen ja R-suunnassa (peruutus), kun alamakeen. Kiilaa myös takapyörät etukäteen, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömiä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Älä aseta esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Esineiden tai materiaalien asettaminen moottoritilaan voi aiheuttaa moottorivian tai -palon, koska ne voivat estää moottorin jäähdytystä. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Suosittelemme, että kysyt lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ennen hinaamista.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyudessa ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta käytöstä.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.
- Kun hinaat perävaunua, varmista että kytket ISG-järjestelmän pois päältä.

i Tietoja – Euroopassa

- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.
- Kun M1-luokan ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.

✱ M1: matkustaja-ajoneuvo (enintään 9 paikkaa)

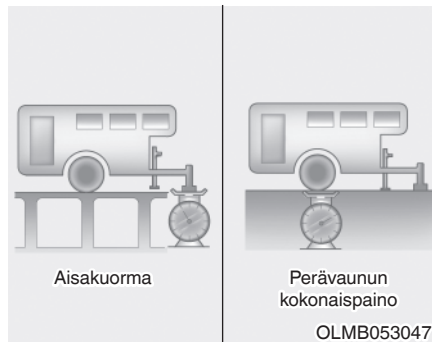
✱ N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnia)

Jos päätät hinata perävaunua?

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

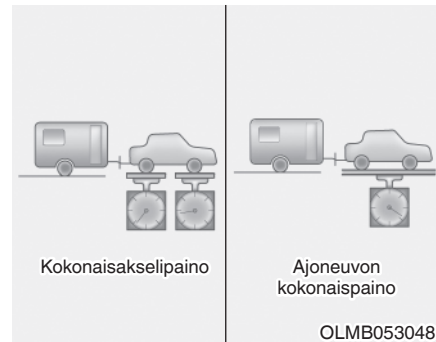
- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun hinaat perävaunua, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)) tai ilmoitetulla suurimmalla hinausnopeudella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Perävaunun paino



Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas. Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunua. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallostukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein autoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Aisakuorma



Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, selvitä painon oikea jakautuminen punnitsemalla perävaunu ja sen aisa erikseen. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja.

Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen (Euroopassa)

Kohta		2.0 T-GDI
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	Jarrullinen	1600 (3527)
	Jarruton	700 (1543)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)		75 (165)
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)	5 ovea	860 (33,9)
	Viistoperä	975 (38,34)

i Tietoja

Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Korkeudessa 1000 m merenpinnan yläpuolella ja jokaiselle 1000 m:lle siitä eteenpäin auton/perävaunun painosta (perävaunun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 %.

Perävaunun vetolaite

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisenessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Varmista, että et muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.



VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhoitajan hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Etäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käännä tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisä johdotus. Kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, kojelaudan vihreät nuolet vilkkuvat käännyttaessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.



VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat ylikuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja hidasta nopeuttasi noin 70 km/h:iin (45 mph) vähentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin perävaunupaino ilman jarruja, ja sinulla on kaksoiskytkinvoimansiirto, aja asennossa D (ajo), kun hinaat perävaunua.

Autosi ajaminen D (ajo) -asennossa perävaunua hinattaessa minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

HUOMAA

Estääksesi moottorin ja/tai voimansiirron ylikuumenemisen:

- Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (yli 6 %), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaan varmistaaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti "130"-asentoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, moottori tai vaihteisto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori tai vaihteisto on jäähtynyt riittävästi.

- Kun hinaat perävaunua autosi nopeus voi olla huomattavasti pienempi kuin liikennevirran nopeus, erityisesti noustaessa ylämäkeen. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun hinaat perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.
- Hinattaessa perävaunua jyrkissä mäissä kaksoiskytkinvoimansiirrolla varustetulla autolla on huomioitava, että voimansiirron kytkin voi ylikuumentua. Kun kytkin ylikuumentuu, suojaustila kytkeytyy päälle. Jos suojaustila kytkeytyy, mittariston vaihteen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusta.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunusi mäelle, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan.

Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).

2. Vaihda auto vapaalle (manuaalivaihteisto) tai asentoon P (pysäköinti, kaksoiskytkinvomansiirto).

3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.

4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.

5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.

6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.

7. Siirrä ylämäkeen pysäköidyn auton vaihdevipu 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai P-asentoon (pysäköinti, kaksoiskytkinvomansiirto) tai ja alamäkeen pysäköidyn R-asentoon (peruutus).

8. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytketyksi.



VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:

- **Älä nouse ulos autosta, ellei seisontajarru ole kytketty kunnolla. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.**
- **Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.**

Valmiina lähtöön mäkeen pysäköinnin jälkeen

1. Vaihdevivun ollessa asennossa vapaa (manuaalivaihteistolla varustettu auto) tai P (pysäköinti, automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvomansiirrolla varustettu auto), ja paina pidä jarrupoljinta painettuna, kun:

- Käynnistät moottorin,
- vaihdat vaihteelle, ja
- Vapauta seisontajarru.

2. Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.

3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.

4. Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunun hinaamisen aikana

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, automaattivaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumentumista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumentumista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Älä sammuta moottoria, kun jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää ylikuumentumista.
(Pidä moottori tyhjäkäynnillä, jotta se jäähtyy)
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.

AJONEUVON PAINO

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Ajoneuvon omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkinään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (ajoneuvon kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (ajoneuvon luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun ajoneuvon suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkinään.

Ylikuorma



VAROITUS

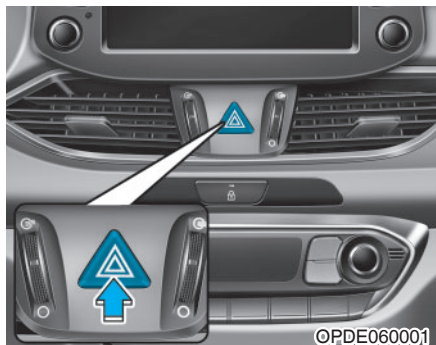
Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pillariin kiinnitettyyn merkinään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Toiminta hätätilanteessa

Varoitusvilkku	6-2
Ajon aikaisessa hätätilanteessa	6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	6-3
Rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Jos moottori ei käynnisty	6-4
Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	6-4
Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty	6-4
Apukäynnistys	6-5
Jos moottori ylikuumentuu	6-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	6-10
Tarkista rengaspaineet	6-10
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	6-11
Matalan rengaspaineen varoitusääni	6-12
Matalan rengaspaineen varoitus ja rengaspaineen varoitus	6-12
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin	6-13
TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen	6-14

Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä) ..	6-17
Tunkki ja työkalut	6-17
Renkaiden vaihtaminen	6-18
Tunkin merkintä	6-23
Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	6-24
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)	6-25
Johdanto	6-25
Renkaan paikkaussarjan osat	6-26
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa	6-27
Rengaspaineen säätäminen	6-31
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä	6-33
Hinaus	6-34
Hinauspalvelu	6-34
Irrotettava hinauskoukku	6-35
Hinaus hätätilanteessa	6-36
Hätätilannevarusteet	6-38
Sammutin	6-38
Ensiapupakkaus	6-38
Varoituskolmio	6-38
Rengaspainemittari	6-38

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Riippumatta virtalukon asennosta voit kytkeä varoitusvilkun päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta. Tämä painike on keskellä koje-laudan paneelia. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

AJON AIKAISESSA HÄTÄTILANTEESSA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, aseta vaihtovipu N-asentoon (vapaa) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.

- Kun auto on pysähtynyt, siirrä vaihtovipu P (pysäköinti, kaksoiskytinkinvoimansiirrolla varustetut autot) -asentoon tai vapaa-asentoon (manuaalisella vaihteistolla varustetut autot), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain asentoon LOCK/OFF.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.
- Kun vaihdat tyhjentynyttä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

- Varmista, että vaihdevipu on N (vapaa) tai P (pysäköinti) -asennossa, jos kyseessä on kaksoiskytkinvoimansiirrolla varustettu auto. Moottori käynnistyy vain, kun vaihtovipu on N- (vapaa) tai P-asennossa (pysäköinti).
- Tarkista akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi. **Katso ohjeita tämän luvun kohdasta ”Apukäynnistys”.**



HUOMIO

Auton työntäminen tai vetäminen käyntiin voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen, mikä voi johtaa päästöjen hallintajärjestelmän vaurioitumiseen.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

- Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.

Jos moottori ei vieläkaan käynnisty, suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

APUKÄYNNISTYS

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.

VAROITUS

Sinun tai sivullisten **VAKAVAN VAMMAN** tai **KUOLEMAN** estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskevalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäähtynyt.
- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. **ÄLÄ KOSKAAN** kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun virtalukko on ON-asennossa.
- Älä anna apukäynnistyskaapeli (+) ja (-) -napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinäintiä.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jäähtyneellä akulla.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä vain 12 voltin virransyötöä (akku tai apukäynnistyslaitte) autosi apukäynnistykseen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.

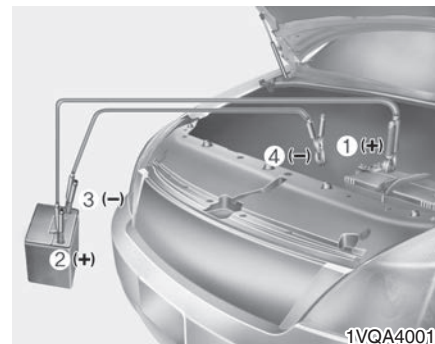
i Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Apukäynnistysmenettely

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritalan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti, kaksoiskytkinvoimansiirrolla varustettu auto) tai vapaa (manuaalivaihteistolla varustettu auto), ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).



4. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitettyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
5. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.
6. Yhdistä toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (3) mustaan, negatiiviseen (-) akun napaan/korin maahan.
7. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan.

8. Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.

9. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minutteja noin 2 000 r/min käyntinopeudella. Käynnistä sitten autosi.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.

2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.

3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.

4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENTUU

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumentumista, teho katoaa tai kuuluu kovaäänistä napsahdeltua tai kolahteltua, moottori voi olla ylikuumentumassa. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihdevipu asentoon P (pysäköinti, kaksoiskytkinvoimansiirrolla varustettu auto) tai vapaa (manuaalivaihteistolla varustettu auto), ja kytke seisontajarru. Jos ilmastointi on päällä (ON), kytke se pois päältä (OFF).
3. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos konepellin alta tulee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä ennen kuin jäähdytysnesteen virtaus on loppunut tai höyryn tulo on loppunut. Jos jäähdytysnestettä ei ole silmin nähtävästi vähentynyt eikä höyryä ole, jätä moottori käyntiin ja tarkista, toimiiko jäähdytyspuhallin. Jos puhallin ei toimi, sammuta moottori.



VAROITUS



Moottorin ollessa käynnissä pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten jäähdytyspuhallin ja käyttöhihna, jotta estetään vakavat vammat.

4. Tarkista mahdollisesti jäähdyttäjää, letkuista tai auton alle vuotava jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointia on käytetty, sille on normaalia, että kylmää vettä tyhjentyä, kun pysähtyy.)
5. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa, pysäytä moottori välittömästi. Suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.



VAROITUS



ÄLÄ KOSKAAN poista jäähdyttäjän korkkia tai tyhjennystulpaa, kun moottori ja jäähdytysnestetä on kuumia. Kuuma jäähdytysnestetä ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdyttimen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhke ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

6. Jos et löydä ylikuumenemisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Sitten jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
7. Jatka varovasti ja ole varuillasi uusien ylikuumenemisen merkkien varalta. Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

**HUOMIO**

- **Huomattava jäähdytysnesteen menetys ilmaisee vuotoa jäähdytysjärjestelmässä, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkistaa järjestelmän.**
- **Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.**

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



- (1) Matalan rengaspaineen varoitus/
(2) TPMS-toimintahäiriön merkkivalo
Matalan rengaspaineen varoitus
ja rengaspaineen varoitus
(Näky LCD-näytöllä)

Tarkista rengaspaineet



- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston avustajatilassa.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".

- Rengaspaineet näytetään muutamana minuutina ajamisen jälkeen moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Jos rengaspainetta ei näytetä, kun auto on pysähtynyt, näkyy "Aja näyttääksesi" -viesti. Tarkista rengaspaineet ajon jälkeen.

- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksiköä mittariston käyttäjän asetukset -tilassa.
- psi, kPa, bar (**Katso luvun 3 kohta "LCD-tilat"**).

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VAROITUS

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Jokainen rengas, mukaan lukien varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkailla.)

Lisävarotoimenpiteenä autosi on varustettu rengaspaineiden valvontajärjestelmällä (TPMS), jonka varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman renkaan ilmanpaine on laskenut huomattavasti alle normaalin. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.

Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen. Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla.

TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärin renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan. Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.

HUOMAA

Jos mikään alla mainituista tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

1. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virtalukko käännetään ON-asentoon tai jos moottori on käynnissä.
2. TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
3. Matalan rengaspaineen sijainnin ilmoitus jää palamaan.



Matalan rengaspaineen varoitusääni



OPDEN0(40202)

Matalan rengaspaineen varoitus ja rengaspaineen varoitus

Kun rengaspaineen valvontajärjestelmän varoitusvaloja syttyy ja varoitusviesti näytetään mittariston LCD-näytöllä, yksi tai useampi renkaistasi on merkittävästi alitäytetty. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee, mikä rengas on merkittävästi vajaa sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpikaan varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pitempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen kuten auton merkinnässä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetyssä rengaspainetarrassa ilmoitetaan. Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu seuraavaa:

- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen.

HUOMAA

Vararengasta ei ole varustettu rengaspaineanturilla.

**HUOMIO**

Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi palaa, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa rengaspaineen laskua.

Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on korkeampi tai matalampi, sinun on tarkastettava rengaspaineet ja säädettävä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.

**VAROITUS**

Matalan paineen aiheuttama vaurio

Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.

Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.



TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin

TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo syttyy vilkuttuaan ensin noin minuutin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Suosittelimme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Jos TPMS:ssä on toimintahäiriö, matalan rengaspaineen sijainnin varoitusta ei näytetä, vaikka autossa olisi alitäytetty rengas.



HUOMIO

- **TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sitten palamaan jatkuvasti, jos auto on lähellä sähkönsyöttökaapeleita tai radiolähtettä, kuten poliisi-asemat, viranomais- ja julki-set toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot jne. Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.**
- **TPMS-häiriön merkkivalo voi vilkkua noin 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti, jos käytetään lumiketjuja tai jos ajoneuvossa käytetään joitain tiettyjä elektronisia laitteita, kuten kannettavaa tietokonetta, matkapuhelimen laturia, kaukosäätimiä tai navigointia jne.**
Tämä voi häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.



HUOMIO

Suosittelaa, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita HYUNDAI-jälleenmyyjä ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse. Sinun on käytettävä TPMS-tyyppejä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

Jos ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella vaihdettuasi tyhjentyneen renkaan vararenkaaseen, tapahtuu seuraavaa:

- **TPMS-toimintahäiriön ilmaisin voi vilkkua noin 1 minuutin ja jäädä sen jälkeen palamaan, koska TPMS-anturia ei ole asennettu vararenkaaseen.**

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria renkaan täyttöpaineen mittaukseen. Huomaa, että kuumalla (ajamisen jälkeen) renkaalla on korkeampi paine kuin kylmällä renkaalla (paikallaan vähintään 3 tunnin ajan tai ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen 3 tunnin aikana).

Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana.



VAROITUS

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauhoista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.**
- **Jos tunnet auton epävakautta, ota jalkasi heti pois kaasulta, jarruta kevyesti ja vaiheta, ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**



VAROITUS

Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikuttaa järjestelmän kykyyn varoittaa kuljetajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) osien peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poisto voi mitätöidä kyseistä auton osaa koskevan takuun.



VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia.

Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.

- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.

✱ Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.

- Uusi automalli:

1.11.2012–

- Myynnissä olevat automallit:

1.11.2014– (perustuu auton rekisteröintiin)

JOS RENGAS TYHJENE (AUTOSSA ON VARAPYÖRÄ, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

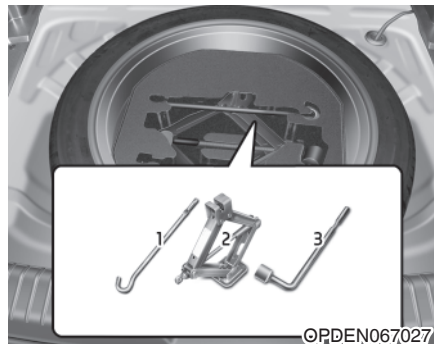
VAROITUS

Renkaan vaihtaminen voi olla vaarallista. Noudata tämän osan ohjeita kun vaihdat renkaista, jotta voidaan minimoida vakavan vamman ja kuoleman riski.

HUOMIO

Ole varovainen kun käytät tunkin kahvaa. Pysy etäällä litteästä päästä. Litteässä päässä on terävät reunat, jotka voivat aiheuttaa viiltohaavoja.

Tunkki ja työkalut



- (1) Tunkin kahva
- (2) Tunkki
- (3) Pyöränmutteriavain

Tunkki, tunkin kahva ja pyörän mutterien ruuviavain ovat matkatavaratilaissa matkatavarakannen alla.

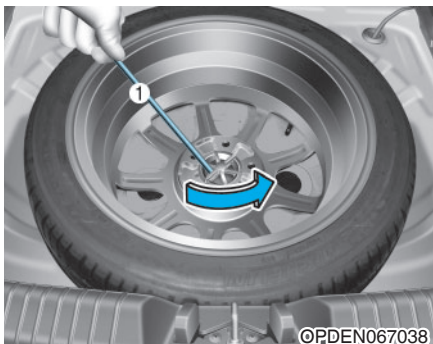
Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.



Kierrä kiinnityssiipimutteria vastapäivään irrottaaksesi vararenkaan.

Kiinnitä varapyörä samaan tilaan kiertämällä kiinnityssiipimutteria myötäpäivään.

Estääksesi varapyörää ja työkaluja "kolisemasta", kiinnitä ne oikeille paikoilleen.



Jos rengaspidikkeen siipimutteria on vaikea irrottaa, voit kääntää sitä helposti tunkin kahvalla.

1. Pane tunkin kahva (1) rengaspidikkeen siipimutterin sisäpuolelle.
2. Kierrä rengaspidikkeen siipimutteria vastapäivään tunkin kahvalla.

Renkaiden vaihtaminen



VAROITUS

Auto voi pudota tai vieriä pois tunkin päältä, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema lähellä oleville. Ryhdy seuraaviin turvallisuusvarotoimiin:

- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä vaihtaa rengasta kaistalla, jossa on liikennettä. Siirrä auto **AINA** kokonaan pois tieltä tasaiselle, kovalle alustalle pois liikenteestä ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Jos et löydä tasaista, tukevaa paikkaa tien sivusta, pyydä apua soittamalla hinauspalveluun.
- Varmista, että käytät auton mukana toimitettua tunkkia.

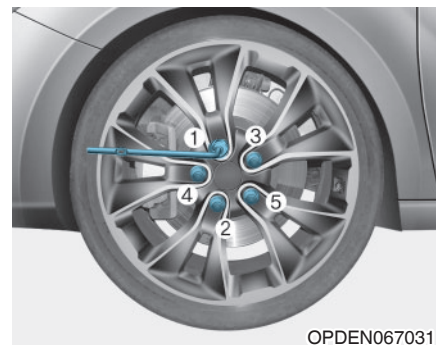
- Aseta tunkki **AINA** auton osoitettuun nostokohtiin nostoa varten, **EI KOSKAAN** pusku-reihin tai muihin auton osiin.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään olla ajoneuvossa, kun se on tunkin varassa.
- Pidä lapset poissa tieltä ja autosta.

Noudata näitä vaiheita vaihtaaksesi autosi renkaan:

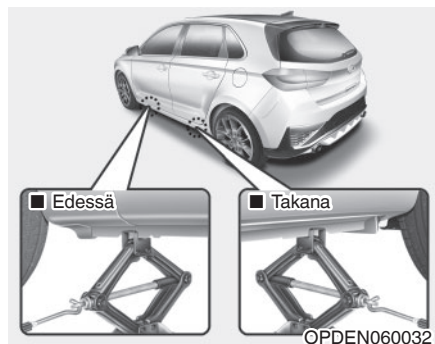
1. Pysäköi tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Siirrä vaihdevipu P (pysäköinti, kaksoiskytkinvoimansiirrolla varustetut autot) -asentoon tai vapaa-asentoon (manuaalisella vaihteistolla varustetut autot), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain asentoon LOCK/OFF.
3. Paina varoitusvilkkujen painiketta.
4. Ota autosta pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas.



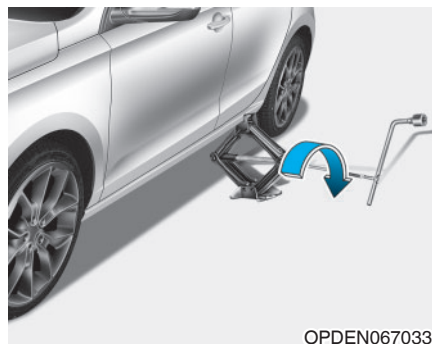
5. Kiilaa sekä renkaan etu- että takapuoli vastapäätä sitä rengasta, jota olet vaihtamassa.



6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan esitetyssä järjestyksessä, mutta älä poista muttereita ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki osoitettuihin tunkkauskohtiin korin alle lähimmäksi rengasta, jota olet vaihtamassa. Nostokohdat ovat koriin hitsattuja levyjä, joissa on kaksi lovea. Älä koskaan nosta tunkilla mistään muusta auton kohdasta tai osasta. Se voi vahingoittaa sivutiivisteen arvoa.



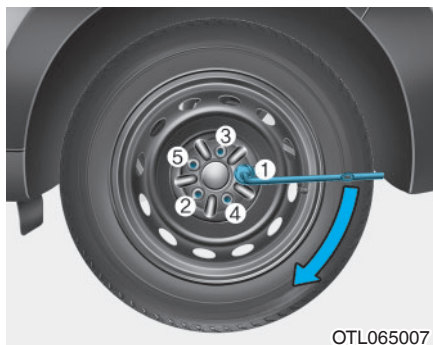
8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin, ja kierrä sitä myötäpäivään, nostaen autoa, kunnes pyörä on irti maasta. Varmista, että auto on vakaasti tunkin varassa.

9. Löysää kiinnitysmutterit pyöränmutteriavaimella ja irrota ne sormilasi. Poista pyörä pulttien varalta ja aseta se maata vasten pois tieltä. Poista kaikki lika ja roskat pulteista, asennuspinnasta ja pyörästä.

10. Asenna varapyörä pyörännavan tuelle.

11. Kiristä kiinnitysmutterit pultteihin sormilla mutterin pieni pää lähemmäksi pyörää.

12. Laske tunkki maahan kiertämällä sen kahvaa vastapäivään.



13. Käytä pyöränmutteriavainta kiristääksesi kiinnitysmutterit kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Tarkista kaksi kertaa jokainen kiinnitysmutteri, kunnes ne ovat tiukalla. Renkaan vaihdon jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä kiristää mahdollisimman pian pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin. Pyörien kiinnitysmutterit on kiristettävä kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

Jos sinulla on rengaspainemittari, tarkista rengaspaineet (katso kohta "Renkaat ja vanteet" luvussa 8). Jos paine on pienempi tai suurempi kuin suositellaan, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja säädä se suositeltuun arvoon. Aseta aina venttiiliin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen. Renkaiden vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjä rengas ja palauta tunkki ja työkalut oikeisiin säilytyspaikkoihinsa.

HUOMAA

- **Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.**
- **Jos renkaita on vaihdettu, tarkista ja kiristä pyöränmutterit, kun olet ajanut yli 50 km. Tarkista pyöränmutterit uudelleen, kun olet ajanut yli 1000 km.**



HUOMIO

Auton pulteissa ja kiinnitysmuttereissa on metriset kierteet. Varmista renkaanvaihdon aikana, että irrotetut mutterit kiinnitetään takaisin. Jos sinun on vaihdettava kiinnitysmutterit niin varmista, että niissä on metriset kierteet, jotta vältetään pulttien vaurioituminen ja varmistetaan, että pyörä on oikein kiinnitetty napaan. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos jokin osista (kuten tunkki, kiinnitysmutterit, pultit tai muut laitteet) vaurioituu tai on huonossa kunnossa, älä yritä vaihtaa rengasta vaan soita apua.

Pienikokoisen varapyörän käyttäminen (jos kuuluu varusteisiin)

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Aja varovasti pienikokoisella varapyörällä, ja noudata aina turvallisuusvaroituksia.

VAROITUS

Jotta estetään pienikokoisen varapyörän rikkoutuminen ja mahdollisesti onnettomuuden aiheuttava hallinnan menetys:

- Käytä pienikokoista varapyörää vain hätätilanteessa.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aja autolla yli 80 km/h (50 mph).
- Älä ylitä auton maksiminimeliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään pienikokoisen varapyörän vaurioituminen.

Kun ajat pienikokoinen varapyörä asennettuna autoosi:

- Tarkista rengaspaine, kun olet asentanut pienikokoisen varapyörän. Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

HUOMAA

Kun alkuperäinen rengas ja vanne korjataan ja asennetaan takaisin autoon, kiinnitysmutterien kiristysmomentti on säädettävä oikein. Kiinnitysmutterin oikea kiristysmomentti on 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

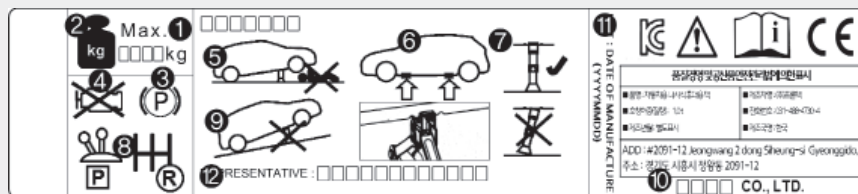
⚠ HUOMIO

Pienikokoisen varapyörän ja auton vaurioitumisen estäminen:

- Ajamalla riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden voit välttää kaikki vaarat, kuten tien kuopat ja roskat.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 25 mm (1 tuuman).
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, äläkä käytä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita pienikokoisen varapyörän kanssa.

Tunkin merkintä

■ Esimerkki



OHYK065011

Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.

Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Vaihda peruutusvaihteelle (manuaalivaihteisto) tai siirrä vaihtoviipu P-asentoon (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvoimansiirto).
9. Tunkkia saa käyttää kiinteällä, taisaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivä
12. Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, FRONTEC CO., LTD.

2091-12 Jeongwang 2il-dong Siheung-si Gyeonggi-d Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment
(2010) and risk reduction
EN 1494/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
(2008)

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d Korea / 15.07.2013 SOO HONG MIN President

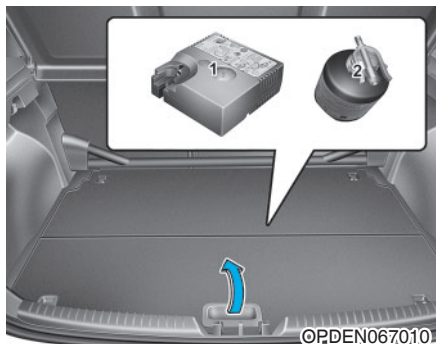
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.P Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 PRYDEK MISTEK, CHLEROVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

RENGAS TYHJENE (MUKANA RENKAAN PAIKKAUSSARJA, JOS KUULUU VARUSTEISIIN)



Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressor

(2) Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarja on tilapäinen renkaan korjaus, ja suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian HYUNDAI-jälleenmyyjällä.



HUOMIO

Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.



VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.



VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressorin ja tiivistysaineen järjestelmä tiivistää tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheutunut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) maksiminopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle. Ohjeet näyttävät sinulle vaiheittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

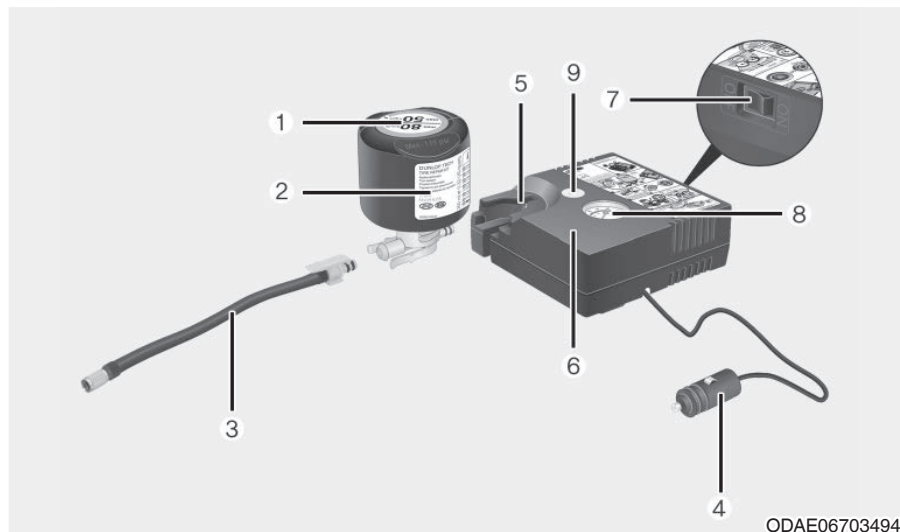
Lue kohta ”Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä”.



VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Renkaan paikkaussarjan osat



ODAE06703494

1. Nopeudenrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku tiivistysainepullostas renkaaseen
4. Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressori

7. ON/OFF (pälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

VAROITUS

Vanhentunut tiivistysaine

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivistysainepakaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

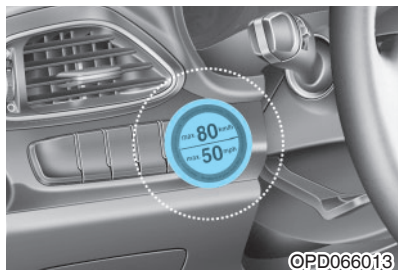
VAROITUS

Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa

HUOMIO



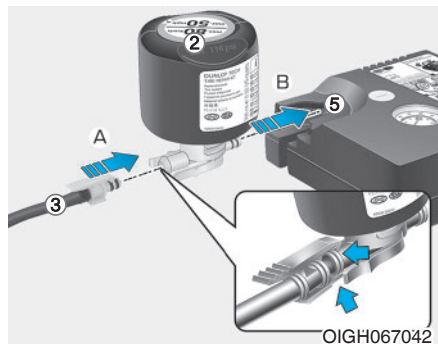
Irrota nopeusrajoitusmerkintä (1) tiivistysainepullostasta (2), ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

HUOMIO

Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso tämän luvun kohta ”Rengaspaineen säätäminen”.

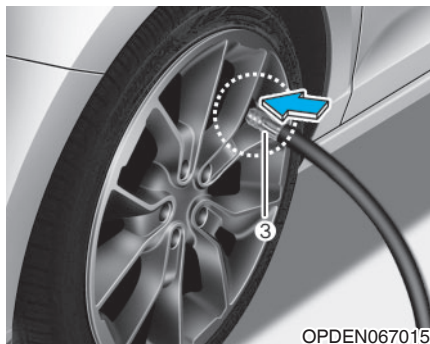
Perehdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.

1. Ravista tiivistysainepulloa (1).



2. Yhdistä täyttöletku (3) tiivistysainepulloon (2) suunnassa (A), ja yhdistä tiivistysainepullo kompressoriin (5) suunnassa (B).

3. Varmista, että kompressorin kytketään pois päältä (OFF).



4. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysainepullon täyttöletku (3) venttiiliin.



HUOMIO

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.





5. Liitä kompressorin virtakaapeli (4) auton virtalähtöön.

HUOMAA

Käytä vain etumatkustajan puolen virtalähtöä, kun kytket virtakaapelin.

6. Kytke virtalukko päälle.

7. Kytke kompressor päälle ja täytä tiivistysaine oikeaan paineeseen käyttämällä kompressoria 5–7 minuuttia. (Katso luvun 8 kohta "Renkaat ja vanteet".) Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/ korjattava myöhemmin.

Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.



HUOMIO

Rengaspaine

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

8. Kytke kompressor pois päältä.

9. Irrota letkut tiivistysainepullon liittännöistä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

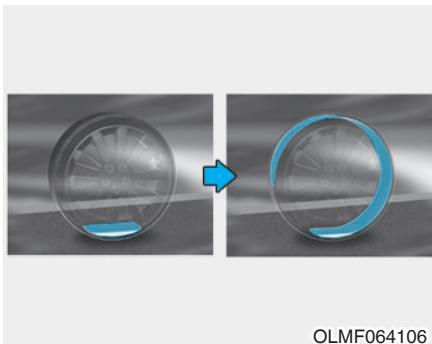


VAROITUS

Hiilimonoksidi

Älä jätä autoasi käyntiin pitemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.

Tiivistysaineen levittäminen



OLMF064106

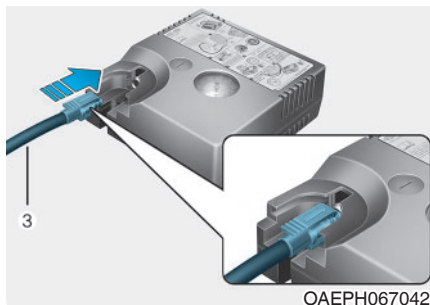
10. Aja välittömästi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

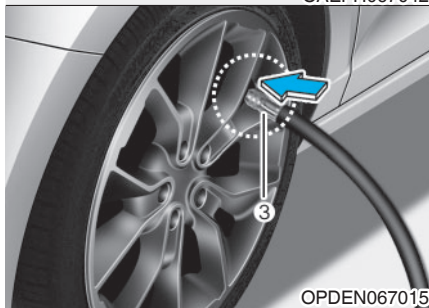
Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

11. Ajettuasi noin 7–10 km (4–6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.



OAEPH067042



OPDEN067015

12. Yhdistä täyttöletku (3) suoraan kompressoriin.

13. Yhdistä täyttöletkun (3) toinen pää suoraan renkaan venttiiliin.

14. Liitä kompressorin virtakaapeli (4) auton virtalähtöön.

15. Sääda renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Kun sytytysvirta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

- Lisätäksesi täyttöpainetta:

Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.

- Vähentääksesi täyttöpainetta:

Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pidempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressor on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressor on sammutettava.

! HUOMIO

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran (katso kohta Tiivistysaineen levittäminen). Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.

! VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

! HUOMIO

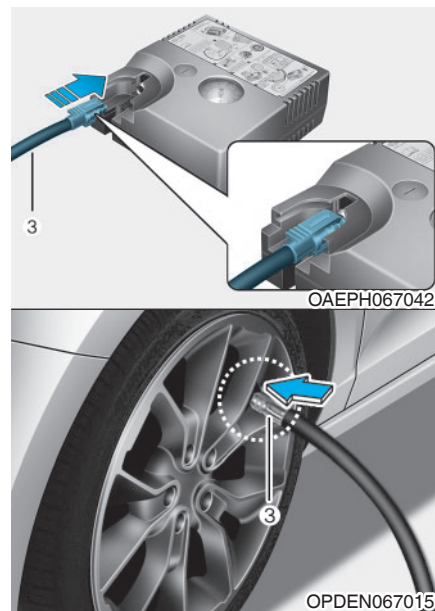
Rengaspaineanturi (jos varustettu TPMS:llä)

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme, että annat tämän valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi.

i Tietoja

Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen takaisin autoon, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

Rengaspaineen säätäminen



1. Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.

4. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Kun sytytysvirta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

- **Lisätäksesi täyttöpainetta:** Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytke-mällä kompressorin hetkeksi pois päältä.

- **Vähentääksesi täyttöpainetta:** Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitkempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.



HUOMIO

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.

i Tietoja

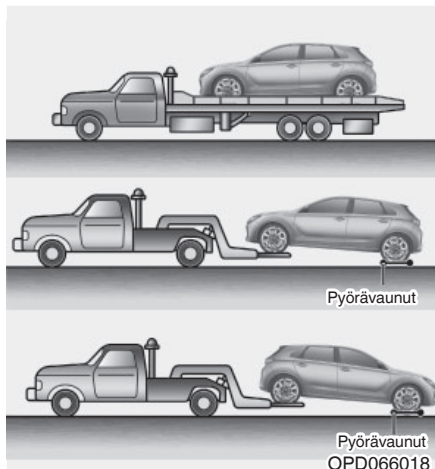
Kun asennat korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen takaisin autoon, kiristä pyörän kiinnitysmutterit ki-ristysmomenttiin 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, niin kytke aina seisontajarru sen varmistamiseksi, että autosi ei liiku.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kuluuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 6 mm (0,24 tuumaa).
- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressorin käyntiin pidemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtelee alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nieltä, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

HINAUS

Hinauspalvelu



Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

On sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

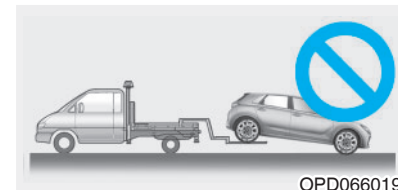
Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosa, ei takosaa.

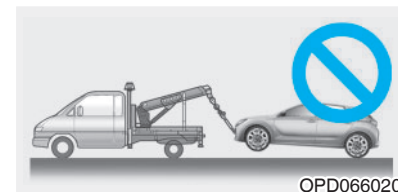


HUOMIO

Älä hinaa autoa etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.



Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.



VAROITUS

Jos autossa on kaatumisanturi, aseta virtalukko LOCK/OFF- tai ACC-asentoon, kun autoa hinaataan. Sivutörmäysturvatyyny ja turvaverho saattavat laueta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

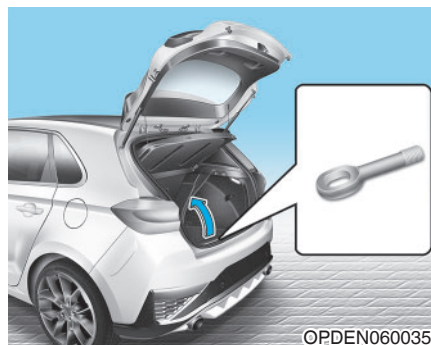
Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Aseta vaihtovipu vapaa-asentoon.
3. Vapauta seisontajarru.

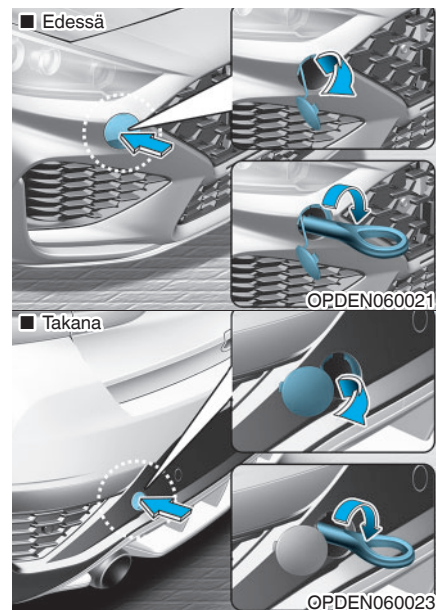
HUOMIO

Jos vaihtovipua ei aseteta vapaa-asentoon, voi vaihteistolle aiheutua sisäisiä vaurioita.

Irrotettava hinauskoukku

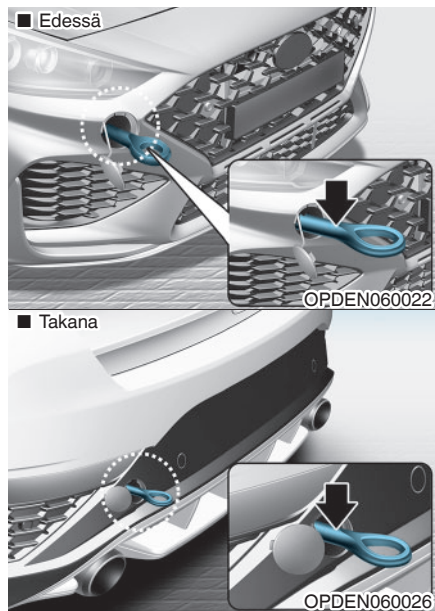


1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.



2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa



Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoasi voidaan tilapäisesti hinata vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukuun auton edessä (tai takana).

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintaisilla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

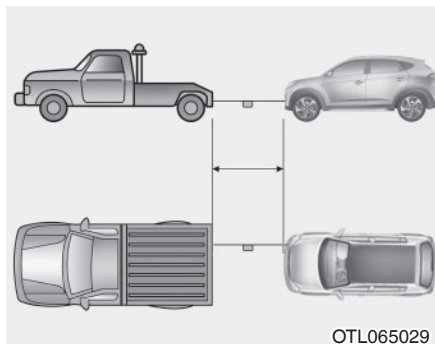


HUOMIO

Kuljettajan on oltava hinauksen aikana autossa ohjaamassa ja jarruttamassa sitä. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Aseta vaihtovipu vapaa-asentoon.
- Vapauta seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, koska jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkua. Käytä tasaisesta voimaa.



OTL065029

HUOMAA

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausvaijeria tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) vaijerin tai ketjun keskelle, jotta se on helpompi havaita.
- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta tarkista kaksoiskytkinvoimansiirto auton alta nestevuotojen varalta.

HUOMAA

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

- Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkuja. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.
- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Rajoita auton nopeus 15 km/h:iin (10 mph) ja hinaa alle 1,5 km (1 mailin) matka, jotta vältetään vakavat vauriot automaattivaihteistolle.

HÄTÄTILANNEVARUSTEET (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohdtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tarvikkeita ensiavun antamiseen, kuten sakset, siteitä ja teippiä.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varusteisiin)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

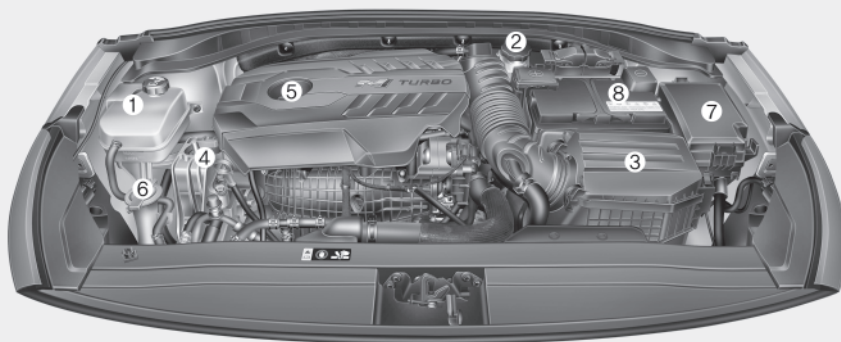
1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Katso kohta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 8.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Moottoritila	7-3
Huoltopalvelut	7-4
Omistajan vastuu	7-4
Omistajan huollon varotoimet.....	7-4
Omistajan huolto	7-5
Omistajan huoltoaikataulu	7-5
Ajoitetut huoltopalvelut	7-7
Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa)	7-8
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja pienillä ajokilometreillä (Eurooppa)	7-11
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	7-13
Moottoriöljy	7-16
Moottoriöljyn määrän tarkistus	7-16
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus.....	7-17
Moottorin jäähdytysneste	7-18
Jäähdytysnesteen määrän tarkistus.....	7-18
Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen.....	7-20
Jarru/kytkinneste	7-21
Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus.....	7-21
Pesulaitteen neste	7-23
Pesunesteen määrän tarkistus	7-23
Seisontajarru	7-23
Seisontajarrun tarkastus.....	7-23

Ilmansuodatin	7-24
Suodattimen vaihtaminen.....	7-24
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	7-26
Suodattimen tarkastus.....	7-26
Suodattimen vaihtaminen.....	7-26
Pyyhkijänsulat	7-28
Sulkien tarkastus	7-28
Sulkien vaihtaminen	7-28
Akku	7-31
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	7-32
Akun kapasiteettimerkintä	7-32
Akun lataaminen	7-32
Nollauskohteet.....	7-34
Renkaat ja vanteet	7-35
Renkaiden hoito	7-36
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	7-36
Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	7-37
Renkaiden kierto	7-37
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino	7-39
Renkaan vaihtaminen	7-39
Pyörän vaihtaminen	7-41
Renkaan pito	7-41
Renkaiden hoito	7-41
Renkaan sivun merkinnät	7-41
Matalan profiilisuhteen renkaat.....	7-45

Sulakkeet	7-46
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen	7-47
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	7-48
Sulake/relepaneelin kuvaus	7-50
Polttimot.....	7-60
Ajovalojen, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suuntavilkkujen ja päiväajovalojen polttimon vaihto	7-61
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa).....	7-61
Sivutoistovalon vaihto	7-64
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto	7-64
Takasumuvälojen polttimon vaihto.....	7-66
Lisäjarruvalon polttimon vaihto.....	7-67
Rekisterikilven valon polttimon vaihto.....	7-67
Sisävalon polttimon vaihto.....	7-68
Sisä- ja ulkopuolen hoito	7-70
Ulkopuolen hoito.....	7-70
Sisätilojen hoito.....	7-76
Päästöjen hallintajärjestelmä	7-79
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä	7-79
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä	7-79
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....	7-80

MOOTTORITILA



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö/
Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki
2. Jarrun/kytkimen* nestesäiliö
3. Ilmansuodatin
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Moottoriöljyn täyttökorkki
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
7. Sulakerasia
8. Akku

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OPDEN077088

HUOLTOPALVELUT

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAI:ltä saamansa teknisen tuen avulla.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, suosittelemme, että järjestelmän huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

OMISTAJAN HUOLTO

VAROITUS

Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä tai sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme sen teettämistä valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotoita suorittaessasi:

- Pysäköi auto tasaiselle alustalle, siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti, kaksoiskytkinvoimansiirto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
- Estä autoa liikkumasta kiilamalla renkaat (etu ja taka). Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.

- Jos moottorin on oltava käynnissä huollon aikana, tee se ulkona tai alueella, jolla on riittävä tuuletus.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akun ja polttoainejärjestelmän osista.

Seuraava luettelo sisältää auton tarkastukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkasta moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskeampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasenossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Tarkista kaksoiskytkimen voimansiirron P (pysäköinti) -toiminto.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusviilku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (ts. joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pakoputket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälisat.
- Tarkasta ilmastointilaitte.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

AJOITETUT HUOLTOPALVELUT

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista.

Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelinettä
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
- Ajetaan toistuvasti stop-and-go-tilanteissa
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste)

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa)

Suosittelaa, että huoltoaikataulun tarkistaa valtuutettu Hyundai-palvelukeskus

HUOLTO KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Käyttöhihnat * ¹	Tarkasta ensin 90 000 km (60 000 mailin) tai 72 kuukauden jälkeen, ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein									
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin ** * ²	Vaihda 10 000 km (6 000 mailin) tai 12 kuukauden välein									
Polttoaineen lisäaineet * ³	Lisää 10 000 km (6 000 mailin) tai 12 kuukauden välein									
Väliljähdytin, tulo/lähtöletku	Tarkista ensin 10 000 km (6 000 mailin) tai 12 kuukauden jälkeen Sen jälkeen aina 32 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein									
Ilmansuodatin		I	R	I	R	I	R	I	R	
Sytytystulpat	Vaihda 75 000 km (50 000 mailin) * ⁴ tai 60 kuukauden välein									
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki			I		I		I		I	
Polttoainesäiliön ilmansuodatin			I		I		I		I	

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

*² : Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*¹ : Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.

*² : Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

*³ : Jos korkealaatuista bensiiniä, joka täyttää Euroopan polttoainestandardit (EN228) tai vastaavat vaatimukset, mukaan lukien polttoaineen lisäaineet, ei ole saatavana, suositellaan yhtä pulloa lisäainetta. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

*⁴ : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa) (jatkoa)

Suosittelaa, että huoltoaikataulun tarkistaa valtuutettu Hyundai-palvelukeskus

HUOLTO KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Polttoaineensuodatin *5			I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät				I		I		I		I
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta "Jäähdytysnesteen pinta ja vuodot" joka päivä. Tarkista ensin 60 000 km (40 000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen ja sen jälkeen aina 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein								
Moottorin jäähdytysneste *6		Vaihda ensin 210 000 km (120 000 mailin) tai 10 vuoden jälkeen: ja sen jälkeen vaihda aina 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein *4								
Kaikki sähköjärjestelmät			I	I	I	I	I	I	I	I
Venttiilin välitys *7					I			I		

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

*4: Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

*5: Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä ongelmia, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, pahoja käynnistymisongelmia jne., niin suosittelemme polttoaineensuodattimen vaihtoa huoltovälistä riippumatta ja lisätietojen pyytämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

*6: Lisätessäsi jäähdytysnestettä suositellaan käytettäväksi autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteseeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.

*7: Tutki liiallinen venttiilin melu ja/tai moottorin pärinä, ja säädä tarvittaessa. Suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa) (jatkoa)

Suosittelaa, että huoltoaikataulun tarkistaa valtuutettu Hyundai-palvelukeskus

HUOLTO KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Akun kunto			I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät			I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru			I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru/kytkinneste			R	R	R	R	R	R	R	R
Levyjarrut ja jarrupalat			I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit			I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit			I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)			I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet			I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine			I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori			I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin			R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteiston neste ^{*8}				I		I		I		I
Kaksoiskytkinvoimansiirron neste ^{*8}				I		I		I		I
Pakokaasujärjestelmä			I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varusteisiin)			Vaihda 3 vuoden välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Vaihda tai uusi.

^{*8} : Manuaalivaihteiston neste on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja pienillä ajokilometreillä (Eurooppa)

Suosittelaa, että huoltoaikataulun tarkistaa valtuutettu Hyundai-palvelukeskus

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa, vähäkilometrisissä ajo-olosuhteissa. Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	R	Vaihda 5 000 km (3 000 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	A, B, G, F, H, I, K
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Manuaalivaihteiston neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvoimansiirron neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J

Vaikeat ajo-olosuhteet

A: Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa

B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella

C: Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päälystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa

D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa

F :Yli 50 % ajosta raskaassa kaupunkiliikenteessä kuumassa säässä, yli 32 °C (90 °F)

G : Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä

H : Vedetään perävaunua/matkailuvaunua tai käytetään kattotelineettä

I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa

J: Ajonopeus yli 170 km/h (106 mph)

K: Ajossa on usein pysähtelyä ja alle 15 000 km ajoa vuodessa.

AJOITETTUIJEN HUOLTOKOhteiden kuvaus

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

Käyttöhihnat

Tarkista kaikki hihnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyntyymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa. Käyttöhihnojen oikea kiireys on tarkastettava säännöllisesti ja säädettävä tarvittaessa.



HUOMIO

Kun tarkastat hinaa, aseta virtalukko LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoaineensuodatin

Tukkeutunut polttoainesuodatin voi rajoittaa auton ajonopeutta, vaurioittaa päästöjärjestelmää ja aiheuttaa käynnistysvaikeuksia. Kun polttoainesäiliöön on kertynyt huomattava määrä vierasaineita, polttoaineensuodatin on vaihdettava.

Uutta suodatinta asennettaessa käytä dieselmoottori muutama minuutti ja tarkista liitännät vuotojen varalta. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän vaihtaa polttoainesuodattimen.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Suosittelemme, että polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät tarkastaa tai vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Ilmansuodatin

Suosittelemme, että ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea. Osia koottaessa pyyhi mahdollinen lika huolellisesti pehmeällä liinalla sytytyspuolan alaosan sisä- ja ulkopuolelta ja sytytystulpan eristyksestä, jotta sytytystulpan eristys ei pääse likaantumaan.



VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän komponentit, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikaväleihin.

Venttiilin vällys

Tutki liiallinen venttiilien melu ja/tai moottorin tärinä, ja säädä tarvittaessa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltaa järjestelmän.

Manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varusteisiin)

Tarkista manuaalivaihteiston öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy (jos kuuluu varusteisiin)

Tarkista kaksoiskytkinvoimansiirron öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru/kytkinneste

Tarkista jarru/kytkinnesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön "MIN"- ja "MAX"-merkkien välillä. Käytä vain DOT 3- tai DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkista seisontajarrun järjestelmä, sisältäen seisontajarrun vivun ja kaapelit.

Jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat liiallisen kulumisen varalta, levyt ohenemisen ja kulumisen varalta sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

HYUNDAI:n verkkosivuilla on lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihte, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkene-
misen ja vaurioiden varalta. Vaihda
kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

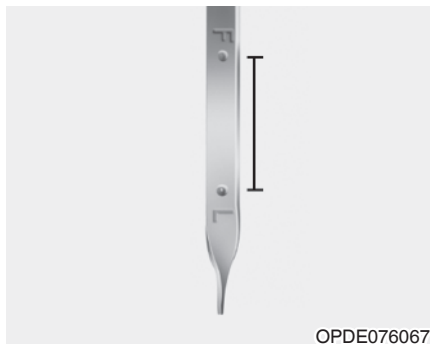
Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressor

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

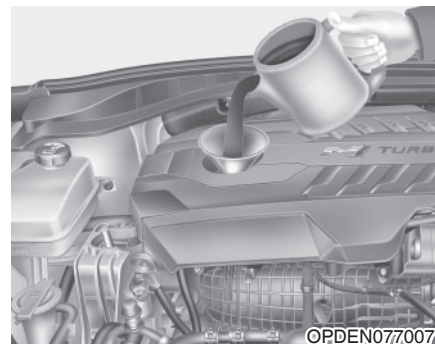
MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkistus

1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että auto on tasaisella alustalla vaihteella P (pysäköinti) ja seisontajarru kytkettynä ja pyörät kiilattuna.
3. Käynnistä moottori ja anna sen saavuttaa normaali toimintalämpötila.
4. Sammuta moottori ja odota noin 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
5. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja aseta kokonaan takaisin.



6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Määrän on oltava kohtien F (täysi) ja L (matala) välillä.



7. Jos se on L-merkinnässä tai lähellä sitä, lisää riittävästi öljyä, jotta taso on kohdassa F.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä.

(Katso ”Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet” luvussa 8.)



VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla niin kuumia, että ne aiheuttavat palovammoja.

HUOMAA

Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä ylitäytä moottoriöljyä. Lisää öljyä pieninä määrinä ja tarkista taso uudelleen, jotta varmistetaan, ettei moottoriin täytetä liikaa öljyä.
- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisää tai vaihdat sitä. Käytä sup-piloa estämään öljyn vuotaminen moottorin komponentteihin. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.

Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus



Suosittellemme, että moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

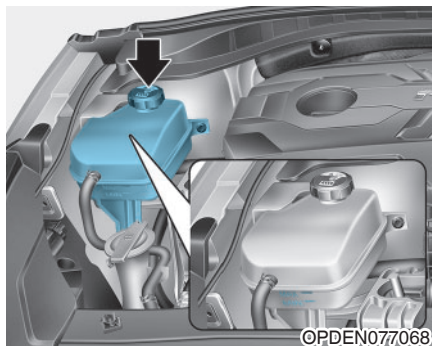
Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasneeste-jäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen koostumus vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

HUOMAA

- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.
- Älä aja ilman moottorin jäähdytysnestettä. Se voi aiheuttaa vesipumpun vikaantumisen ja moottorin kiinnileikkaamisen, jne.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

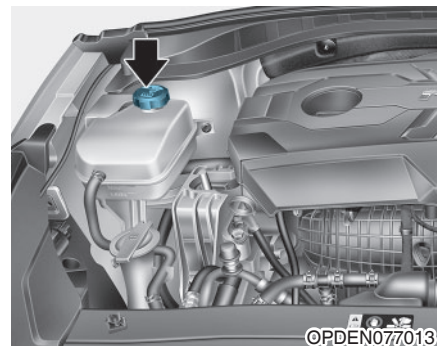


Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien (tai F (täysi) ja L (matala)) välissä, kun moottori on kylmä.

Jos jäähdytysnesteen pinta on matala, lisää riittävästi tislattua (ionipoistettua) vettä. Täytä MAX-merkintään (tai F (täysi)) saakka, mutta älä ylitä.

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



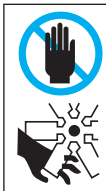
VAROITUS



Älä koskaan poista jäähdytysnesteen korkkia tai tyhjennys-tulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdytysnesteen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

VAROITUS



Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun moottori ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaali tilanne. Jos autossa on GDI, jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi alkaa toimia milloin tahansa ja jatkaa toimintaa, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapeli.

Suosittelut moottorin jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua (ionipoistettua) vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jäätymisen estämiseksi suojattava fosfaattia sisältävillä etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanoli-jäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.

- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasnestete	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Tietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.

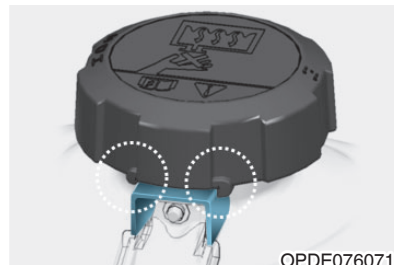
VAROITUS

Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

■ Moottoritila, etunäkymä



1. Tarkista, onko jäähdytysnesteen korkin merkintä suoraan eteenpäin.



2. Varmista, että jäähdytysnestekorkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen

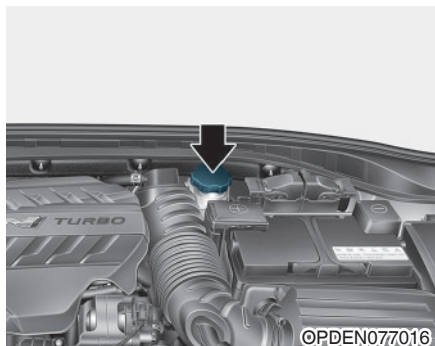
Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe jäähdytysnestesäiliön korkin ympärille ennen täyttöä, jotta jäähdytysnestettä ei pääse vuotamaan moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

JARRU/KYTKINNESTE

Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarru/kytkinnestettä, estä jarru/kytkinnesteen likaantuminen puhdistamalla korkin ympäristö perusteellisesti.

Jos määrä on vähäinen, lisää nestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

i Tietoja

Käytä vain määritettyä jarru/kytkinnestettä. Katso ”Suositellut voiteluaineet ja määrät” luvussa 8.

i Tietoja

Ennen jarru/kytkinnesteen täyttökorkin poistamista lue korkissa oleva varoitus.

i Tietoja

Puhdista täyttöaukon korkki ennen kuin irrotat sen. Käytä vain DOT3- tai DOT4-jarru/kytkinnestettä suljetusta astiasta.



VAROITUS

Jos jarru/kytkinjärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarru/kytkinjärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

Älä anna jarru/kytkinnesteen päästä silmiisi. Jos jarru/kytkinnestettä joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- Älä anna jarru/kytkinnesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska se vaurioittaa maalia.
- Jarru-/kytkinnestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, ei koskaan saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se on hävitettävä oikein.
- Älä täytä väärää nestettä. Muutama pisara mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, jarru/kytkinjärjestelmässä, voi vahingoittaa jarrujen osia.



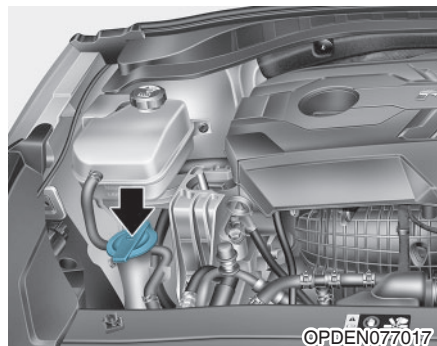
HUOMIO

Parhaan jarrutuksen ja ABS/ESC-toimintojen suorituskyvyn saamiseksi on käytettävä alkuperäistä ja standardien mukaista jarrunestettä.

(Standardit: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 ja FM-VSS116 DOT-4)

PESULAITTEEN NESTE

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.

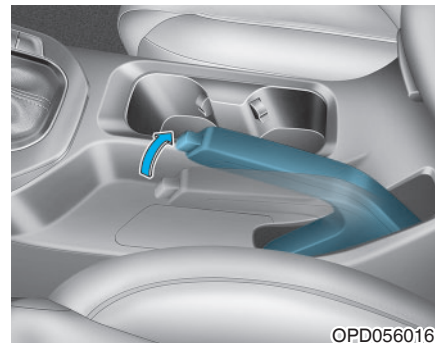
VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus, tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.
- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastus

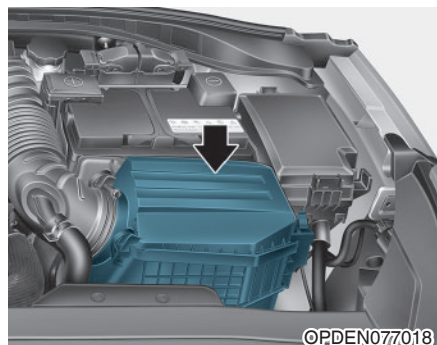


Tarkista seisontajarrun liike laskemalla kuuluvien napsautusten määrä, kun se vedetään koko matka alkaen vapautetusta asennosta. Seisontajarrun pitäisi myös pystyä yksin pitättämään autoa suhteellisen jyrkässä rinteessä. Jos liikematka ylittää tai alittaa suosituksen, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Isku: 5~6 "napsautusta" kg voimalla (44 lbs, 196 N).

ILMANSUODATIN

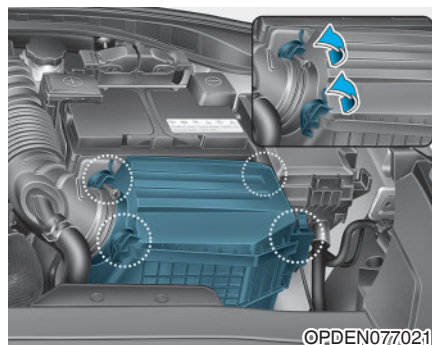
Suodattimen vaihtaminen



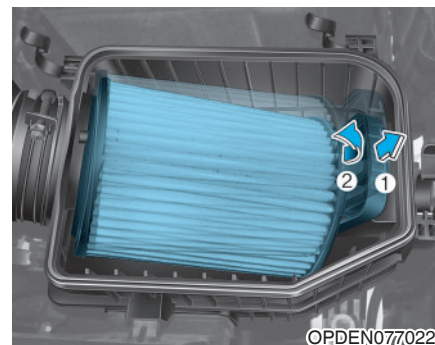
Ilmansuodatin voidaan puhdistaa tarkastusta varten paineilman avulla.

Älä yritä pestä tai huuhdella sitä, koska vesi vahingoittaa suodatinta.

Jos suodatin on likaantunut, se on vaihdettava.



1. Irrota ilmansuodattimen kantta kiinni pitävät klipsit, ja avaa kansi.



2. Vedä ulos osa, jossa lukee PULL (1).

3. Vedä ilmansuodatin ulos (2).

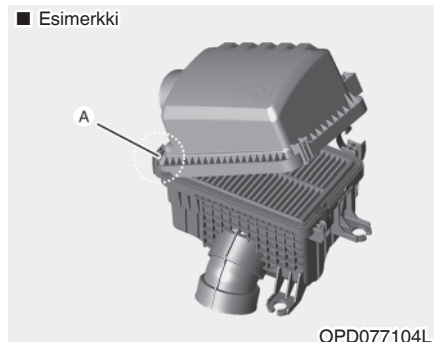
4. Asennettaessa aseta osa, jossa lukee PULL (1) ensin, ja aseta sitten uusi ilmansuodatin (2) alkuperäisen paikalle.

5. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.

6. Tarkista, että kansi on tiukasti kiinni.

i Tietoja

■ Esimerkki



Aseta sarana (A) paikalleen ennen kannen lukitsemista kannen kiinnitysklipseillä.

i Tietoja

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda suodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein (katso tämän luvun kohta ”Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa”).

HUOMAA

- Älä aja ilmansuodattimen ollessa poistettuna. Se aiheuttaa liiallista moottorin kulumista.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.
- Suosittelemme, että käytät alkuperäisiä HYUNDAI-osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia. Muiden kuin vastaavanlaatuisten osien käyttö voi vaurioittaa ilmapirtausanturia.
- Turboahdettujen ajoneuvojen moottori ja turboahdin voivat vaurioitua vakavasti jopa pienistä vieraista aineista, joten varmista, että vaihdettaessa ilmanpuhdistimen suodatinta imukanavassa ei ole vieraita aineita.
- Pyydä ammattikorjaamo vaihtamaan ilmanpuhdistimen. Suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

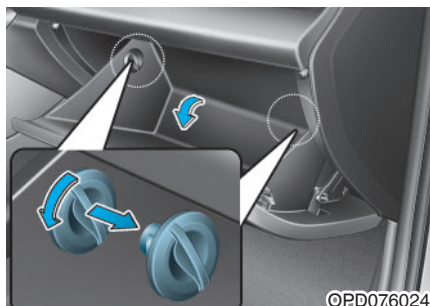
ILMASTOINTILAITTEEN ILMAINSUODATIN

Suodattimen tarkastus

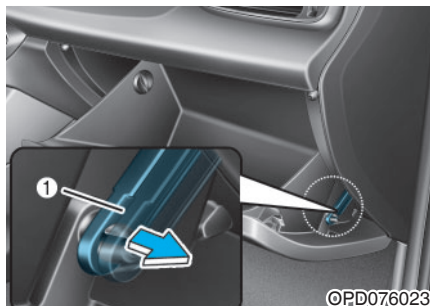
Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Jos vaihdat ilmastointilaitteen suodattimen itse, noudata seuraavaa menettelyä ja varo vaurioittamasta muita komponentteja.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

Suodattimen vaihtaminen



1. Kun hansikaslokero on auki, poista molempien puolien pysäyttimet.

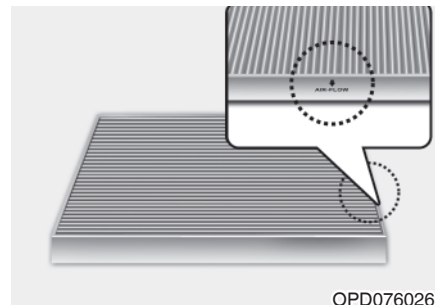


2. Poista tukihihna (1).



3. Paina ja pidä lukkoa (1) kannen kummallakin puolella.

4. Vedä kansi (2) ulos.



5. Vaihda ilmastointilaitteen ilman-suodatin.

6. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAA

Asenna uusi ilmastointilaitteen ilmansuodatin oikein päin, nuolisymboli (↓) alaspäin. Muussa tapauksessa järjestelmä voi aiheuttaa melua ja suodattimen teho voi heikentyä.

PYYHKIJÄNSULAT

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.

Tietoja

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

Tietoja

Pyyhkijöiden sulat ovat kulutusosia, eikä normaali kuluminen ehkä kuulu autosi takuuseen.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

HUOMAA

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

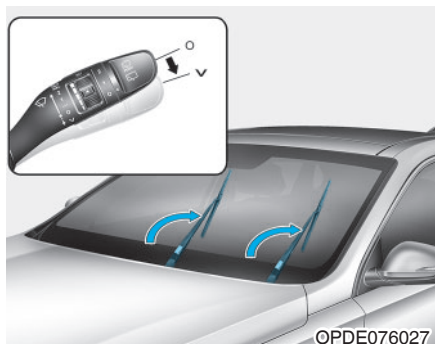
HUOMAA

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.

HUOMAA

- Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.
- Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

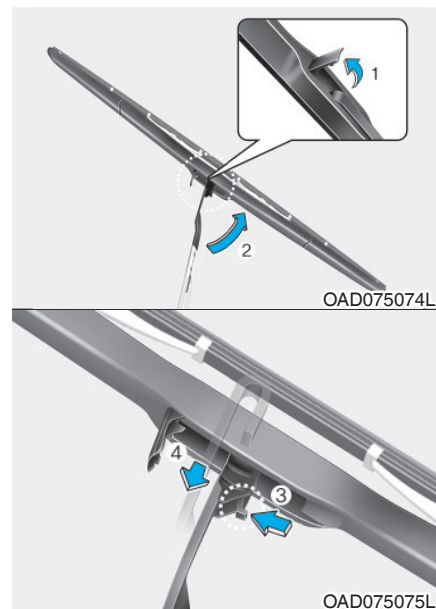
Tuulilasin pyyhkijänsulkien huoltoasennot



Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat ala-asennossa.

1. Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta $\vee$ -asentoon noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.

4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.

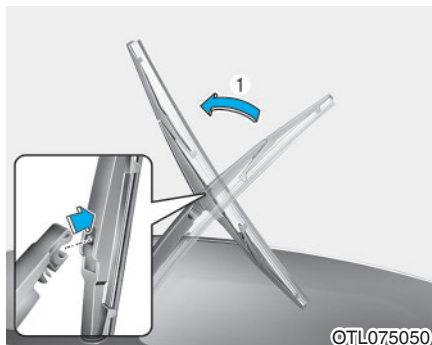


1. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä (1) ylös. Nosta sitten pyyhkijänsulka (2) ylös.
2. Samalla kun painat lukkoa (3), vedä pyyhkijän sulkaa (4) alaspäin.

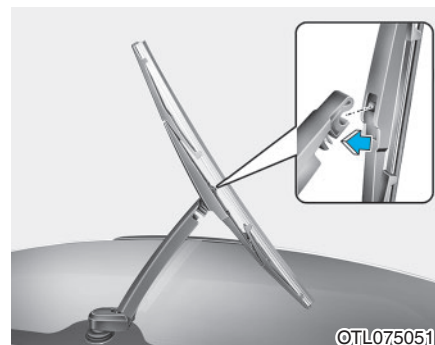


3. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta (5).
4. Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

Takaikkunan pyyhkimen sulka



1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä pyyhkiänsulan rakenne ulos.



2. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.
3. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Jotta estetään pyyhkijänvarsien ja muiden osien vauriot, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa pyyhkiänsulat.

VAROITUS

Sinun tai sivullisten **VAKAVAN VAMMAN** tai **KUOLEMAN** estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskavalta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäähtynyt.

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. **ÄLÄ KOSKAAN** kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun virtalukko on ON-asennossa.

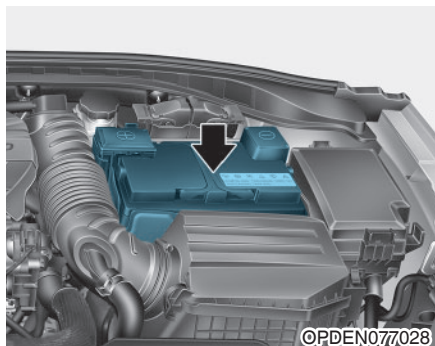
HUOMAA

- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.

HUOMAA

Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruoka-soodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Akun kapasiteettimerkintä

■ Esimerkki



OLMB073072

Auton akun todellinen merkintävoim poike-ta kuvissa esitetystä.

- 1.CMF60L-BCI: Akun HYUNDAI-mal-linimi
- 2.12 V: nimellisjännite
- 3.60Ah (20HR): nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
- 4.92RC: Säiliön nimellistilavuus (koh-dassa min.)
- 5.550CCA: SAE-kylmätestivirta am-peereina
- 6.440A: EN-kylmätestivirta ampee-reina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsium-pohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esi-merkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin ai-kana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suu-ren sähkökuorman takia auton käy-tön aikana, lataa sitä 20–30 A virral-la kaksi tuntia.



VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, sammuta kaikki lisälaitteet ja aseta moottorin Start/Stop-kytkin OFF-asentoon.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
- Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.

- Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
 - (1) Kytke akkulaturin pääkytkin pois päältä.
 - (2) Irrota negatiivinen puristin akun miinusnavasta.
 - (3) Irrota plus-navan puristin akun plusnavasta.
- Käytä aina aitoa HYUNDAI-hyväksyttyä akkua tai vastavaa autollesi määritettyä, kun vaihdat akun.



HUOMIO

AGM-akku (jos kuuluu varusteisiin)

- Absorboivat lasimattoakut (AGM) ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM-akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.
- Kun vaihdat AGM-akun, suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 6 kohdassa ”Apukäynnistys”.

Tietoja



Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Kattoluukku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Kuljettajan istuimen asennon talennusjärjestelmä
- Kello
- Äänentoistojärjestelmä

RENKAAT JA VÄNTEET



VAROITUS

Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
- Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaamiseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.
- VAIHDA aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoi-
sten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Tietoja – Power Hop

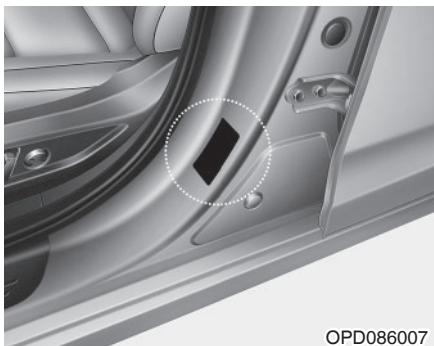
Kun kiihdytetään ajoneuvoa py-sähdyksistä, i30 N:n "Power Hop"-niminen rengasvärinä voi esiintyä moottorin suuren vääntömomentin ja erittäin suorituskykyisen renkaan ominaisuuksien vuoksi. Tähän vaikuttavat tieolosuhteet ja lämpötilat. Lisäksi tämä on normaali ilmiö voimakkaissa etuvetoisissa ajoneuvoissa. i30 N noudattaa tätä ilmiötä luistonestolla kaikissa ESC-tiloissa, painopisteen ollessa korkean suorituskyvyn luonteessa.

Tietoja – Pyöränmutteri

Kun pyöriä irrotetaan ja kiinnitetään usein, vaihda kaikki käytetyt pyöränmutterit uusiin pyöränmuttereihin tai lisävarusteena saataviin pyöränmuttereihin.

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.



OPD086007

Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilarin kiinnitetyistä merkinnästä.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararenkas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. ”Kylmä rengas” tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (1 maili).

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä säädä rengaspaineita päästämällä ilmaa pois lämpimistä renkaista, tai renkaista tulee vajaatäytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta ”Renkaat ja vanteet” luvussa 8.



VAROITUS

Suosittelut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtaamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.



HUOMIO

- Vajaatäyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa.

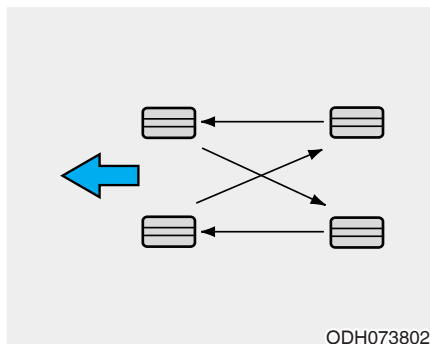
Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään 12 000 km (7 500 mailia) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määrittysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11–13 kgf·m [79–94 lbf·ft]).



ODH073802

Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

i Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta niin varmista, että ”outside”-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos ”inside”-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, sillä on negatiivinen vaikutus renkaan suorituskykyyn.



VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista vara-pyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pyörrien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi pärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörrien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksyttyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutus pintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudot tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokosten renkaiden ja pyörrien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autoosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suositellaan, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen. Jos vaihdat vain yhden rengasparin, suositellaan uuden rengasparin asentamista taka-akselille.
- Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta suosittelemme renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen.
- Kuumen ilmastin tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varusteisiin)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaispalkit. Vaihdetavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienikokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.



VAROITUS

Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaan rikkoutuminen ja auton hallinnan menetys, mistä voi aiheutua onnettomuus. Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h (50 mph) nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja off-setin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaisinpalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

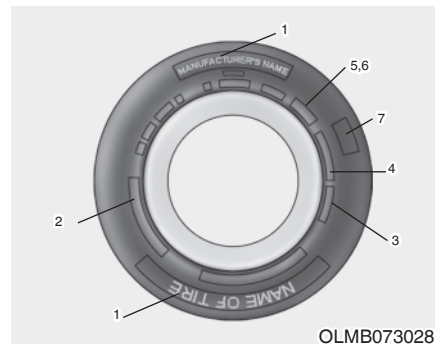
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:
(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

235/35R19 91Y

235 – Renkaan leveys millimetreinä.

35 – Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R – Renkaan rakennekoodi (vyörensä).

19 – Vanteen läpimitta tuumina.

91 – Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

Y – Nopeusluokan symboli. Katso tämän osan nopeusluokkakaavio saadaksesi lisätietoja.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

8.0JX19

8.0 – Vanteen leveys tuumina.

J – Vanteen muodon merkintä.

19 – Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
J	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehdään koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1521 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2021 viikolla 15.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerros-ten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyö-rakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

KULUTUSPINNAN KULUMINEN
200

TRACTION AA
TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista ($1\frac{1}{2}$) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka – AA, A, B ja C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä määrällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.



VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitoasteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai huippupittoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.



VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vaahtäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat

Matalan profiilisuhteen renkaat, joissa suhde on alle 50, on suunniteltu urheilullista ulkoasua varten. Matala profiilisuhde on käsittelyn ja jarrutuksen optimointiin. Siksi ne voivat olla epämukavia ajaa ja voivat tuottaa enemmän melua normaaleihin renkaisiin verrattuna.



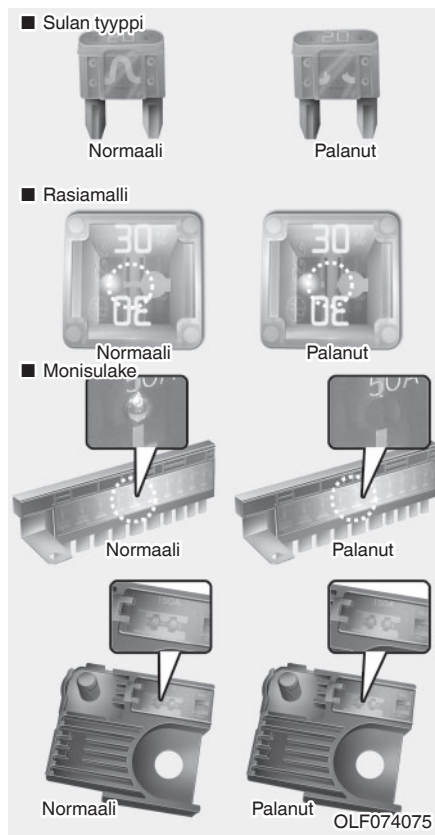
HUOMIO

Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinäämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.

- Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.

- Kun renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto. Tai voit ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (1 800 mailin) välein rengasvaurioiden estämiseksi.
- Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihddata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.
- Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikannen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.
- Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.

SULAKKEET



Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakekotelon sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samantyyppiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merkki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä. Suosittelemme, että välittömästi kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

i Tietoja

Kolmentyyppisiä sulakkeita käytetään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasi sulakkeita sekä monitoimisulakkeita suuremmille ampeerilukemille.

! VAROITUS

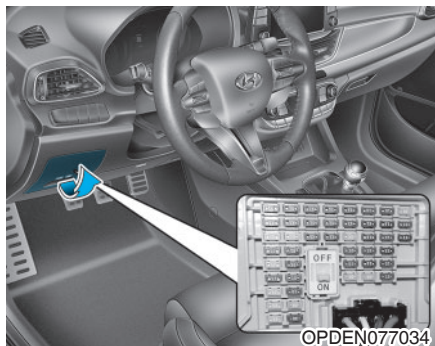
ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- Suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.

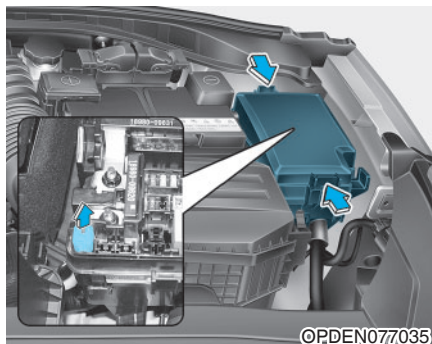
HUOMAA

Älä käytä ruuvitaltaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.
4. Katso merkintöjä sulakepaneelin kannen sisäpuolella paikallistaaksesi epäillyn sulakkeen sijainnin.

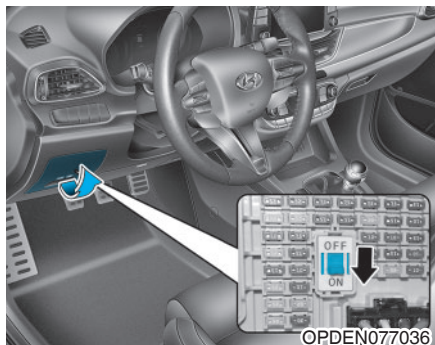


5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelissa olevaa poistotyökalua.
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeen-sytyttimen sulake.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava nimellisarvoltaan samanlaiseen.

Sulakekytkimet



Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos siirrät kytkimen OFF-asentoon, jotkin laitteet, kuten audiojärjestelmä ja digitaalikello, on nollattava, eikä älyavain välttämättä toimi oikein.

i Tietoja

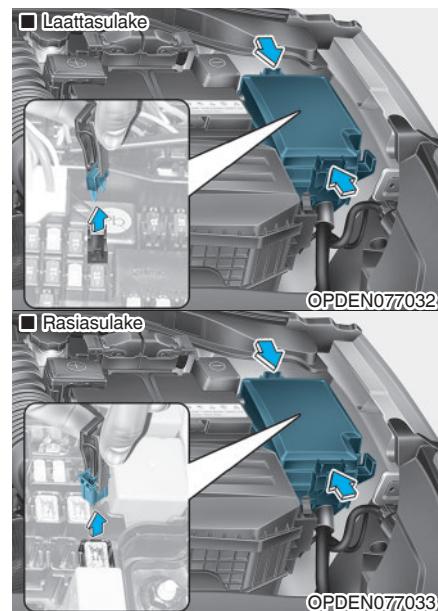


Jos sulakekytkin on OFF (pois päältä), ”Kytke SULAKEYTKIN päälle” -viesti tulee näkyviin.

HUOMAA

- Aseta aina sulakekytkin ON-asentoon, kun autolla ajetaan.
- Älä käännä kuljetussulakekytkintä toistuvasti. Sulakekytkin voi vaurioitua.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.

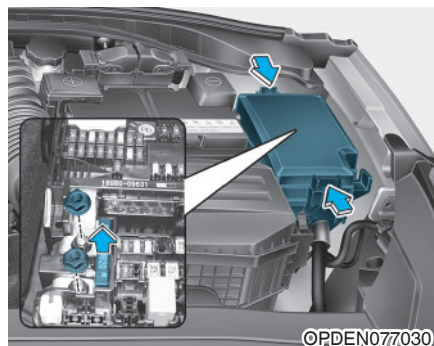
4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottorin sulakepaneelin sulaketyökalua.

5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Tarkastettuasi moottorin sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni. Saatat kuulla napsahdusäänen, kun kansi lukittuu tiukasti paikoilleen. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

Pääsulake

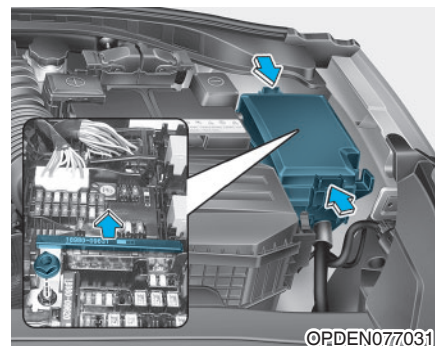


1. Sammuta moottori.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä se ylös.
4. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
5. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
6. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

i Tietoja

Jos pääsulake on palanut, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Monisulake

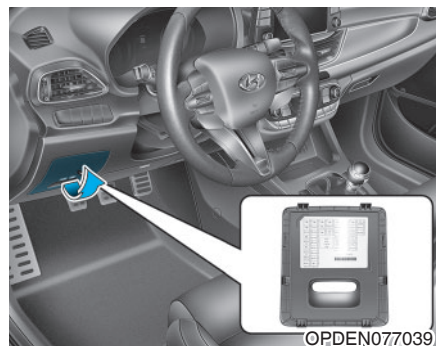


1. Sammuta auto.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä se ylös.
4. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
5. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
6. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Sulake/relepaneelin kuvaus

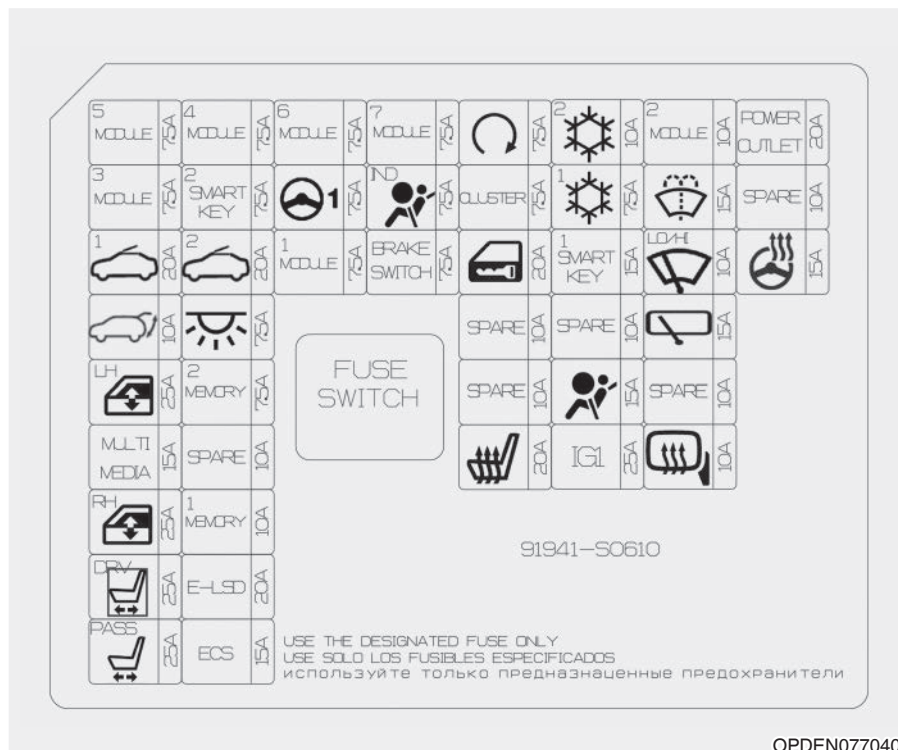
Kuljettajan puolen sulakepaneeli



Sulake/releasian kansien alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.



OPDEN077040

Kuljettajan puolen sulakepaneeli

Sulake nro.	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F1	MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	Kromaattinen sähköpeili, MTS E-Call-moduuli, Audio, A/V- ja navigointipääyksikkö, ilmastoinnin ohjausmoduuli, automaattivaihteiston vaihtoilmaisin, konsolin kytkin oikea, DC-DC-muunnin, ajovalolamppu vasen/oikea, automaattisen ajovalojen tasauksen moduuli, etuistuimen lämmittimen ohjausmoduuli, kuljettajan IMS-moduuli
F2	MODULE 3	³ MODULE	7,5 A	Kuljettajan/matkustajan ovimoduuli, BCM
F3	SUNROOF 1	¹ 	20 A	Panoraamakattoluukku
F4	TAKALUUKKU		10 A	Takaluukun rele
F5	VIRTA	^{LH} 	25 A	Sähköikkunan rele (V), kuljettajan/matkustajan ikkunan turvamuuli, takaikkunan turvamuuli (V)
F6	VASEMMAN IKKUNAN MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, DC-DC-muuntaja
F7	SÄHKÖIKKUNA OIKEA	^{RH} 	25 A	Sähköikkunan rele (O), kuljettajan/matkustajan ikkunan turvamuuli, takaikkunan turvamuuli (O)
F8	KULJETTAJAN SÄHKÖISESTI SÄÄDETTÄVÄ ISTUIN	^{DRV} 	25 A	Kuljettajan istuimen manuaalinen kytkin, kuljettajan IMS-moduuli
F9	MATKUSTAJAN SÄHKÖISESTI SÄÄDETTÄVÄ ISTUIN	^{PASS} 	25 A	Matkustajan istuimen manuaalinen kytkin
F10	MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	Kaistallapysymisavustajan moduuli, jarruvalokytkin, BCM, LSD ECU, ECS-yksikkö

Kuljettajan puolen sulakepaneeli

Sulake nro.	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F11	SMART KEY 2	² SMART KEY	7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, ajonestomoduuli
F12	SUNROOF 2	² 	20 A	Panoraamakattoluukku
F13	INTERIOR LAMP		7,5 A	langaton latausyksikkö, meikkipeiliin valo oikea/vasen, sisätilan valo, kojelaudan yläpuolinen valo, henkilövalo vasen/oikea, sadeanturi, virta-avaimen valo III. ja oven varoituskyskin, hansikaslokeron valo, matkatavaratilan valo, sadeanturi
F14	MEMORY 2	² MEMORY	7,5 A	MTS E-Call -moduuli
F16	MEMORY 1	¹ MEMORY	10 A	Kuljettajan/matkustajan ovimoduuli, kuljettajan IMS-moduuli, BCM, ilmastoinnin ohjausmoduuli, mittaristo, automaattinen valo- ja valaistusanturi, ICM-relerasia (ulko-taustapeilin taitto/avausrele)
F17	E-LSD	E-LSD	20 A	LSD ECU
F18	ECS	ECS	15 A	ECS-yksikkö
F19	MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, BCM
F20	MDPS	 ¹	7,5 A	MDPS-yksikkö, ohjauskulman anturi
F21	MODULE 1	¹ MODULE	7,5 A	Varoitusvilkkukyskin, keskioven lukituskyskin, kuljettajan/matkustajan ovimoduuli, kuljettajan/matkustajan ulkopuolinen sähköpeili, kuljettajan/matkustajan älyavaimen ulkokahva, datayhteyden liitin
F22	MODULE 7	⁷ MODULE	7,5 A	Etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, ESG-yksikkö, jäähdytyspuhaltimen moottori, suutin
F23	TURVATYÖNNYN MERKKIVALO	^{IND} 	7,5 A	Mittaristo, ovien keskuslukituskyskin

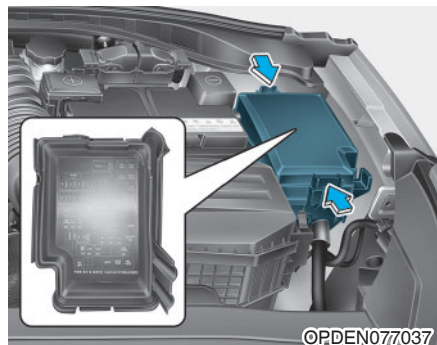
Kuljettajan puolen sulakepaneeli

Sulake nro.	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F24	BRAKE SWITCH		7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, jarruvalokytin
F25	START		7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, moottoritilan kytkentärasia (RLY.4)
F26	CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo
F27	DOOR LOCK		20 A	Ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele, ICM-relerasia (kuolleen lukon rele)
F30	ISTUIMEN LÄMMITIN ETU		20 A	Etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
F31	ILMASTOINTI-LAITE 2	² 	10 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, ECM, puhaltimen moottori, moottoritilan kytkentälohko (RLY.10)
F32	ILMASTOINTI-LAITE 1	¹ 	7,5 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, moottoritilan kytkentärasialohko (RLY.10/11)
F33	ÄLYAVAIN 1	¹ SMART KEY	15 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, ajonestomoduuli
F35	AIRBAG		15 A	SRS-ohjausmoduuli
F36	SYTYTYS 1	IG1	25 A	PCB-lohko (F45/F46/F47)
F37	MODULE 2	² MODULE	10 A	Langaton laturi, MTS E-Call -moduuli, älyavaimen ohjausmoduuli, BCM, audio, A/V- ja navigoinnin pääyksikkö, DC-DC-muunnin, ulkopuolisten sähköpeilien kytkin, moottoritilan kytkentälohko (RLY.14)
F38	PESULAITE		15 A	Monitoimikytin

Kuljettajan puolen sulakepaneeli

Sulake nro.	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F39	WIPER		10 A	ECM, BCM
F40	TAKAPYYHIN		15 A	Takapyyhkimen rele
F42	LÄMMITETTY PEILI		10 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, ilmastoinnin ohjausmoduuli
F43	VIRTALÄHTÖ	POWER OUTLET	20 A	Takatilän virtalähtö #2
F45	HEATED STEE- RING		15 A	BCM

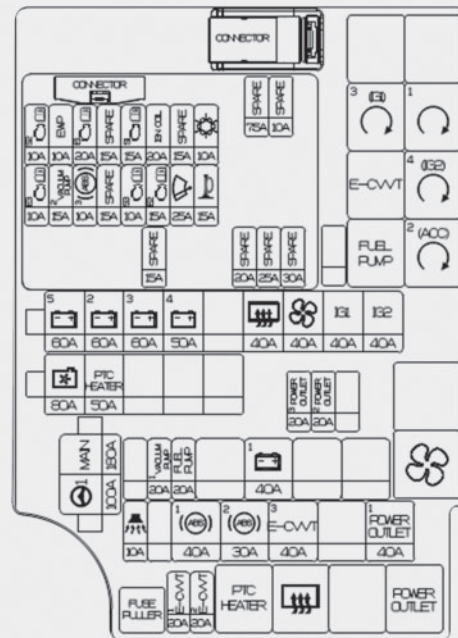
Moottoritalan sulakepaneeli



Sulake/releasian kansien alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.



ORDEN077038

Moottoritalan sulakepaneeli

Rele nro.	Symboli	Releen nimi
RLY. 3	³ (IG1) 	PDM #3 (IG1) -rele
RLY. 4	¹ 	KÄYNNISTYSRELE
RLY. 5	E-CVVT	E-CVVT-rele
RLY. 6	⁴ (IG2) 	PDM #4 (IG2) -rele
RLY. 7	FUEL PUMP	POLTTOAINEPUMPUN rele
RLY.8	² (ACC) 	PDM #2 (ACC) -rele
RLY. 10		PUHALTIMEN rele
RLY. 11	PTC -LÄMMITIN	PTC LÄMMITIN #1 rele
RLY. 12		TAKAIKKUNAN LÄMMITYKSEN rele
RLY. 14	POWER OUTLET	VIRTALÄHDÖN rele

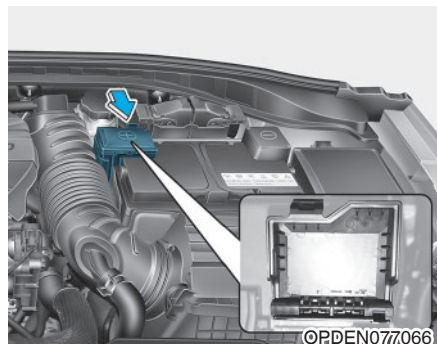
Moottoritilan sulakepaneeli

Sulake nro.	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
F1	MAIN	MAIN	180A	Sulake: F27, F29, F30, F33
F2	MDPS 1		100 A	MDPS-yksikkö
F3	B+5		60 A	PCB-lohko (Sulake: F44, F50, F51, F52, moottorin ohjausrele)
F4	B+2		60 A	IGPM (Sulake: F30, IPS0, IPS1, IPS2)
F5	B+3		60 A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
F6	B+4		60 A	IGPM (Sulake: F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F17, F18)
F8	TAKALÄMMITYS		40 A	RLY.12
F9	BLOWER		40 A	RLY.10
F10	SYTYTYS 1	IG1	40 A	Virtalukko, moottoritilan kytkentälohko (RLY.3, RLY8)
F11	SYTYTYS 2	IG2	40 A	Virtalukko, moottoritilan kytkentälohko (RLY.4, RLY.6)
F12	JÄÄHDYTYS-PUHALLIN		80 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
F13	PTC HEATER 1		50 A	RLY.11

Moottoritalan sulakepaneeli

Sulake nro.	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellis- arvo	Suojattu virtapiiri
F17	VIRTALÄH- TÖ 3	³ POWER OUTLET	20 A	Takatalan virtalähtö
F18	POWER OUTLET 2	² POWER OUTLET	20 A	Etupistorasia
F21	TYHJIÖ- PUMPPU 1	¹ VACUUM PUMP	20 A	Tyhjiöpumppu
F22	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	RELE.7
F24	B+1	¹ 	40 A	IGPM (vuotovirran automaattinen katkaisulaite, sulake: F21, F24, F27, F33)
F27	VARASHÄ- LYTTIMEN SIREENI		10 A	ICM-relerasia (varashälyttimen sireenin rele)
F29	ABS 1	¹ 	40 A	ESP-ohjausmoduuli
F30	ABS 2	² 	30 A	ESP-ohjausmoduuli
F31	E-CVVT 3	³ E-CVVT	40 A	RLY.5
F33	POWER OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	40 A	RLY.14
F34	E-CVVT1	¹ E-CVVT	10 A	ECM
F35	E-CVVT 2	² E-CVVT	20 A	ECM

Moottoritilan sulakepaneeli (akkuliittimen kansi)



Sulake/releasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

***i* Tietoja**

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja paino-ajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.

HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sen kansi tiukasti kiinni. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.



OPD076065

POLTTIMOT

Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovalorakenteen irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.



VAROITUS

Ennen kuin teet työtä valoille, kytke seisontajarru tiukasti, varmista, että virtalukko on LOCK/OFF-asennossa, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen/sähköiskun vaara.

HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtaan samanlaiseen uuteen. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vahinkoja sulakkeelle tai sähköjohtoille.

i Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämä johtuu lämpötilaerosta lampun sisäpuolen ja ulkopuolen välillä, eikä se ole merkki ongelmasta autossasi. Kun kosteus tiivistyy lamppuun, se poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Poistumisen nopeus voi riippua lampun koosta, sijainnista ja ympäristöolosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

i Tietoja

Ajovalojen suuntaus on säädettävä onnettomuuden jälkeen tai sen jälkeen, kun ajovalo on asennettu uudelleen.

i Tietoja – Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaan tulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Ajovalojen, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suuntavilkkujen ja päiväajovalojen polttimon vaihto



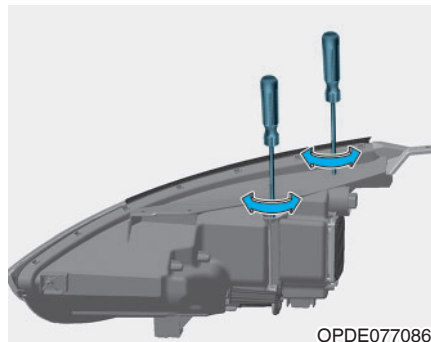
- (1) Ajovalo (Lähi)
- (2) Ajovalo (pitkä)
- (3) Staattinen kaarrevalo
- (4) Seisontavalon, suuntavilkku ja päiväajovalon

Ajovalot, staattinen kaarrevalo, seisontavalon, suuntavilkut ja päiväajovalot

Jos polttimo ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

Ajovalojen suuntaus



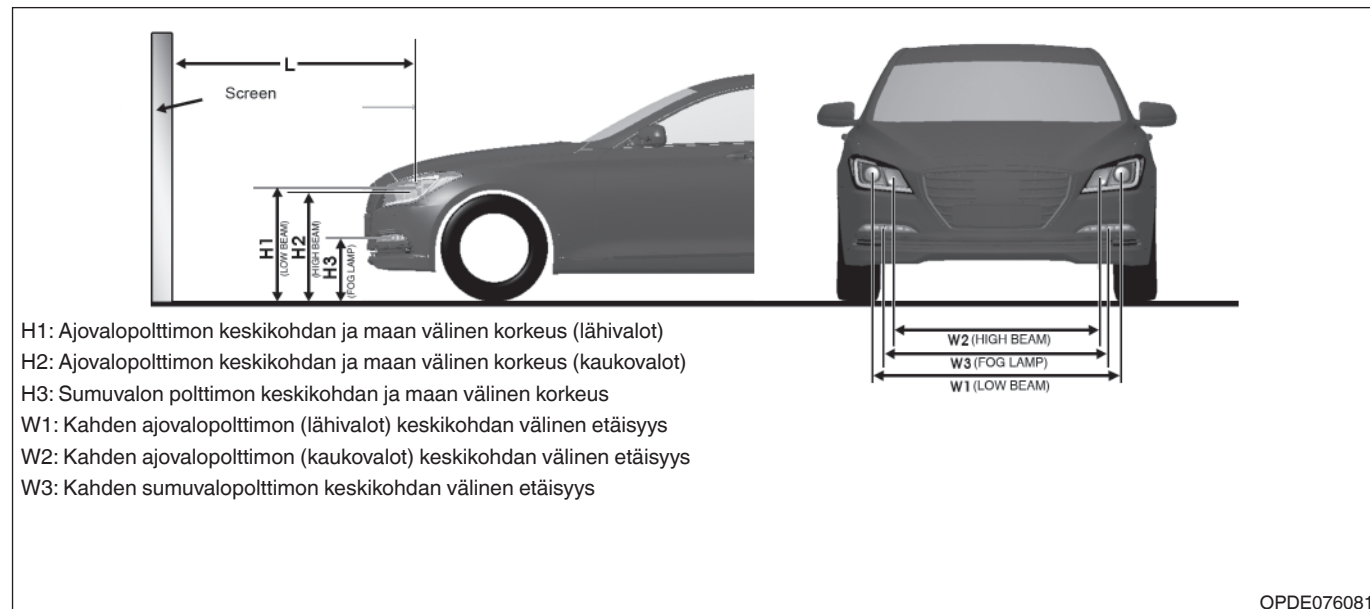
1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lampujen keskipisteen kautta).

4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalisti kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaakajapystysuorille viivoille.

5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Suuntaa kaukovaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

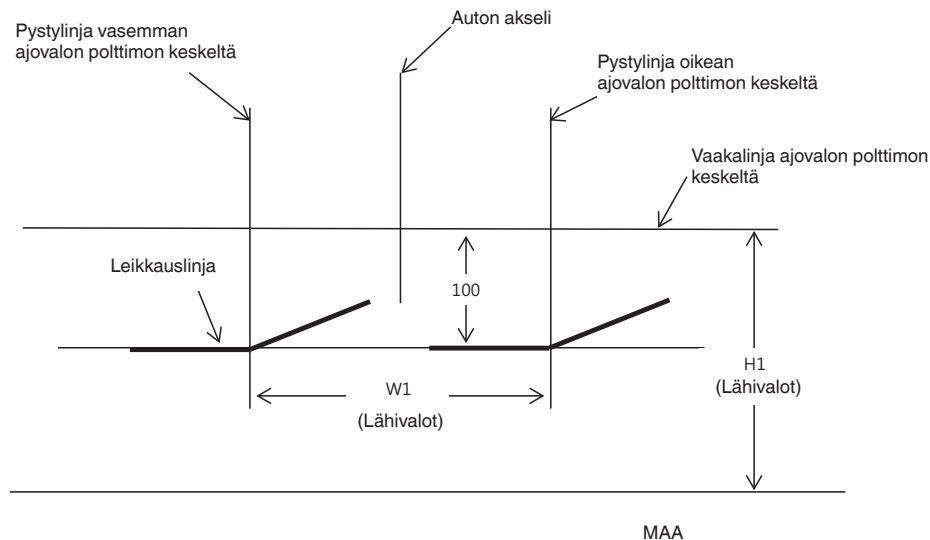


Yksikkö: mm (tuumaa)

Ajoneuvon tila	Lampun tyyppi	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Ilman kuljettajaa	LED	677 (26,65)	631 (24,84)	344 (13,54)	1 385 (54,52)	1 114 (43,85)	1 484 (58,42)
Kuljettajalla	LED	672 (26,45)	626 (24,64)	339 (13,34)	1 385 (54,52)	1 114 (43,85)	

Ajovalot, lähivalot (LHD-puoli)

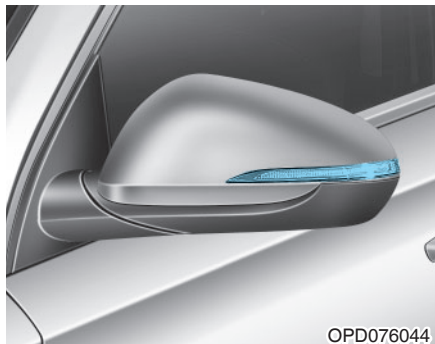
■ Perustuu 10 cm heijastimelle



OPDE076082

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.

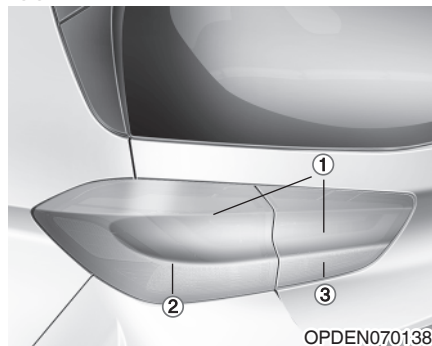
Sivutoistovalon vaihto



Jos polttimo ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

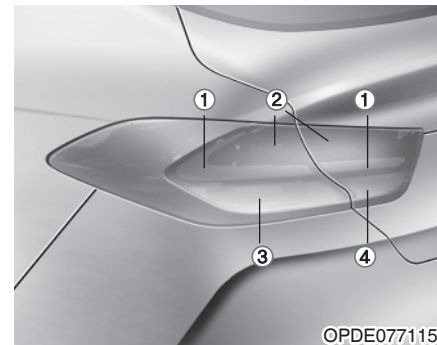
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto

Tyyppi A



- (1) Jarruvalo/takavalopolttimo
- (2) Suuntavalon lamppu
- (3) Varalamppu

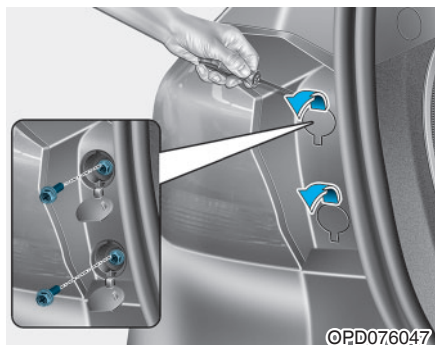
Tyyppi B (viistoperä)



- (1) Jarruvalo/takavalopolttimo
- (2) Jarruvalo
- (3) Suuntavalon lamppu
- (4) Varalamppu

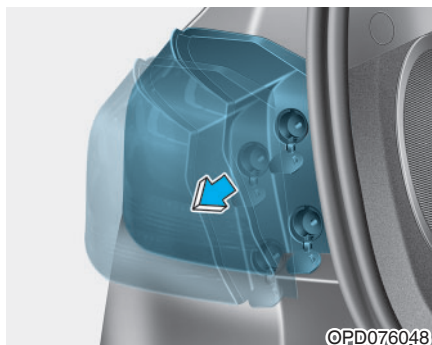
Jarruvalo/takavalopolttimo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

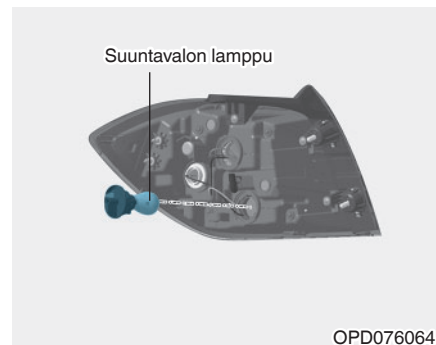


Suuntavalon lamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa valoyksikkö. Pidä ruuvattavat kannet tallessa.
4. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.

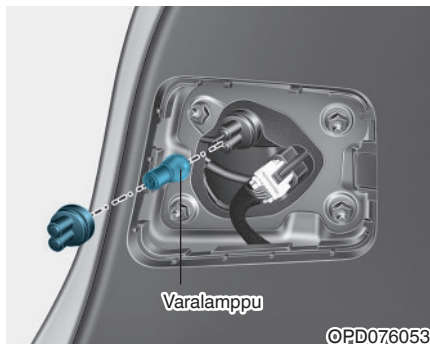


6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
10. Asenna lamppuyksikkö takaisin auton koriin



Varalamppu

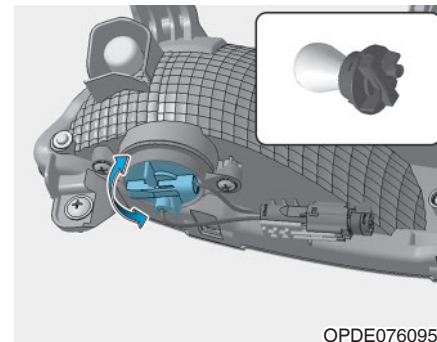
1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.



4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
7. Asenna huoltokansi takaisin paikoilleen.

Takasumuvalon polttimon vaihto

Tyyppi A



1. Löysää takaroiskesuojuksen kiinnityssokat ja ruuvit ja irrota se sitten takapuskurista.
2. Kurota kädelläsi takapuskurin taakse.
3. Irrota kanta kotelosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat kotelon aukkoihin.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

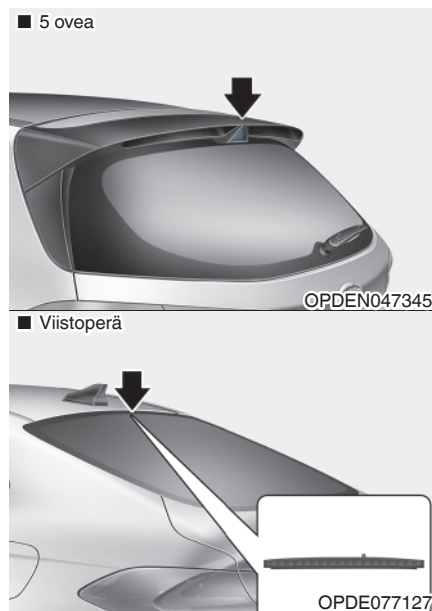
5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

6. Asenna kanta koteloon kohdistamalla kannan kielekkeet kotelon koloihin. Paina kanta koteloon ja kierrä kanta myötäpäivään.

Tyyppi B

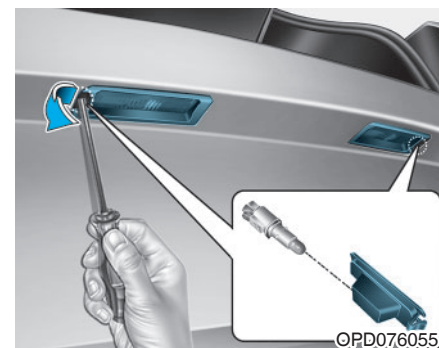
Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisäjarruvalon polttimon vaihto



Jos lisäjarruvalon polttimo ei toimi, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Rekisterikilven valon polttimon vaihto



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti lampun kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Kiinnitä päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloä.

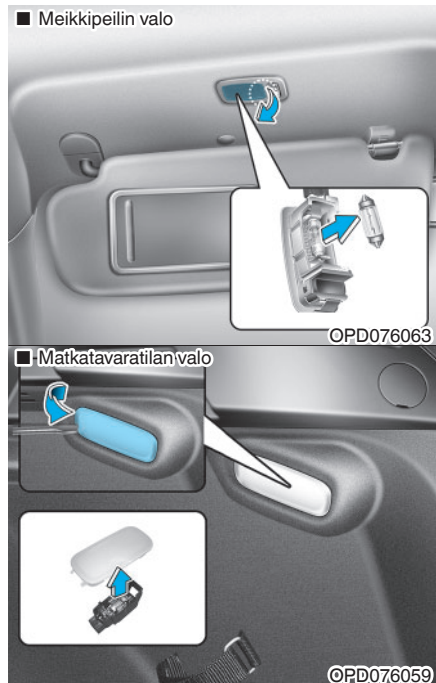
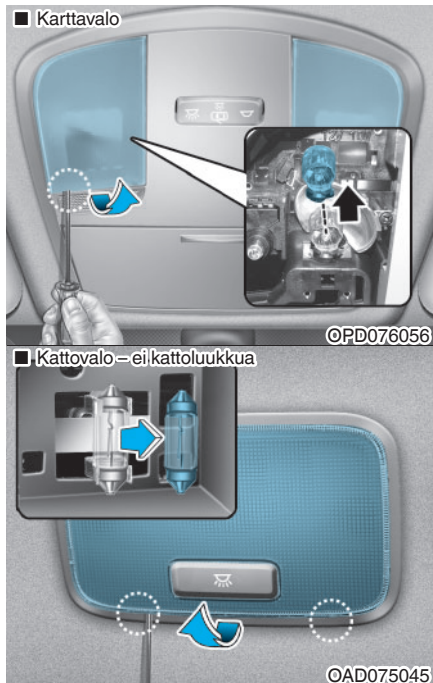
Sisävalon polttimon vaihto

Kattovalaisin



Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Karttavallo, sisävalo, meikkipeilin valo ja tavaratilan valo



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloä.

SISÄ- JA ULKOPUOLEN HOITO

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkin-
töjen ohjeita, kun käytetään kemialli-
sia puhdistusaineita tai vahoja. Lue
kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita
merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännölli-
sesti, vähintään kerran kuukaudessa,
haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se
on suojassa ruostumiselta ja kulumi-
selta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien
ulkopuolella, pese se jokaisen tien
ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiin-
nitä erityistä huomiota suolan, lian,
mudan ja muiden kertyneiden vieras-
materiaalien poistamiseen. Varmista,
että ovien ja kynnysten alareunojen
tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lin-
tujen jätökset, teollisuusaasteet ja
vastaavat saostumat voivat vahin-
goittaa autosi pintaa, jos niitä ei pois-
teta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedel-
lä ei välttämättä poista kaikkia näitä
saostumia.

On käytettävä mietoa saippuaa, joka
on turvallista maalipinnoille.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perus-
teellisesti haalealla tai kylmällä ve-
dellä. Älä anna pesuaineen kuivua
pintaan.

HUOMAA

- **Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.**
- **Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.**

Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.

- **Muoviosien ja lamppujen vaurioiden estämiseksi älä puhdistaa niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.**



VAROITUS

Märät jarrut

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.
Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.
- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapainevesi-suihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.

- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojausjaksia) tai liittimiä, koska ne saattavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.



HUOMAA

- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

HUOMAA

Mattapintaiset autot

Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekkä, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- **Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.**
- **Älä käytä kromattuihin tai elokoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.**

HUOMAA

Mattapintaiset autot

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikoninpoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maali-pinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot

Autoissa, joissa on matta maallipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen.

Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoaainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päälystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hálintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtelee ajoneuvon alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, kynnyspalkkien ja runko-osien alareunoissa on tyhjenysreiät, joiden ei saa antaa tukkeutua liasta: niiden sisälle jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä alueilla.



VAROITUS

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

HUOMAA

- **Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia**
- **tai metalliharjoja alumiinivanteille.**
- **Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.**
- **Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Varmista, että puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatulla teillä.**
- **Älä pese pyöriä suurnopeuksilla autonpesuharjoilla.**
- **Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.**

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vain osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamatoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävillä aineilla, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuusaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.

Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosioita huomioimalla seuraavat:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asut voimakkaan korroosion alueella – jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuusaasteita, haposateita jne. – sinun on kiinnitettävä erityistä huomioita korroosion estämiseen. Huuhtelee talvella auton alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.

- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneelleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät on peitettävä ”korjausmaalilla” mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle aiheuttaen korroosiota. Varmista mattojen kuivuus tarkistamalla mattojen alapuoli säännöllisesti. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa ja kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi.

Katso jäljempää ohjeet vinyylin oikeaa puhdistusta varten.

HUOMAA

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

HUOMAA

Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos kuuluu varusteisiin)

Poista pöly ja irtonainen lika vinyylistä pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas (jos kuuluu varusteisiin)

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella.

Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahrannoistoaaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka (jos kuuluu varusteisiin)

- Nahkaistumien ominaisuuksia
 - Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käytövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.
 - Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.
 - Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
 - Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
 - Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.



HUOMIO

- **Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takatassussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.**
- **Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.**
- **Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.**

- Nahkaistumien hoito
 - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
 - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
 - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
 - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

- Nahkaistuimien puhdistaminen
 - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
 - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide, jne.)
Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat, jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
 - Öljy
Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitettulla tahrannoistovalmisteella.
 - Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se vaihteittain.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualluoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huoltokirjassa olevat takuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki päästömääräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

- (1) Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
- (2) Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja huoltaa autosi tämän käyttöoppaan huoltoaiakataulun mukaisesti.



HUOMIO

Tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.
- Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiiliin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt imetään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiilin kautta.

Huuhteluohjauksen magneettiventtiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneettiventtiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoaineen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskyvyn.

Auton muutokset

Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästö määräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskyöngelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, ette käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

Moottorin pakokaasuun (hiilimonoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Tästä syystä, jos tunnet mitä tahansa pakokaasujen hajua autosi sisällä, anna tarkastaa ja korjata autosi välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja tulee auton sisätiloihin, aja sitä vain kaikki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.



VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Väritymänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Vältä hiilimonoksidimyrkytys noudattamalla seuraavia ohjeita.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

**Katalysaattoriin liittyviä
käytön varotoimia (jos kuuluu
varusteisiin)**

VAROITUS

- **Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä. Älä pysäköi, käytä autoa tyhjäkäynnillä tai aja sitä syttyvien esineiden, kuten kuivan ruohon, paperin, lehtien jne. yli tai niiden lähellä.**
 - **Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, koska voit saada palovamman.**
- Älä myöskään poista jäähdytuselementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita ajoneuvoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.**

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.

Tästä syystä on huomioitava seuraavat varotoimet:

- Käytä bensiinimoottoreissa vain LYIJJYNTÄ POLTTOAINETTA.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminnosta, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus moottori sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä moottori sammutettuna.
- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Suosittelemme, että kaikki tarkastukset ja säädöt annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.
- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoainemäärällä. Jos bensiini loppuu, se voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja aiheuttaa katalysaattorin ylikuormitusta.

Jos näitä varotoimia ei noudateta, se voi aiheuttaa vahinkoja katalysaattorille ja autollesi.

Lisäksi sellaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuita.

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) (jos kuuluu varusteisiin)

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) poistaa noen pakokaasuista.

GPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Siinä tapauksessa tuhkaa voi kertyä tietty määrä sen hapetusprosessista riippumatta, ja GPF-lamppu syttyy.

Bensiinin hiukkassuodattimen (GPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 80 km/h (50 mph) moottorin kierrosluvulla 1500–4000 ja vaihteella 3 tai suuremmalla noin 30 minuutin ajan.

Kun GPF-merkkivalo alkaa vilkkua tai varoitusviesti "Check exhaust system" (Tarkista pakokaasujärjestelmä) tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

Jos GPF-merkkivalo saa vilkkua pitempään, se voi vaurioittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainetailoutta.



HUOMIO

Bensiinipolttoaine (jos varustukseen kuuluu GPF)

Suosittelimme, että käytät vain säänneltyjä bensiinipolttoaineita, kun autosi on varustettu GPF-järjestelmällä.

Kun käytät muita bensiinipolttoaineita, joissa on runsaasti rikkiä (yli 50 ppm) tai jotka sisältävät määrittelemättömiä lisäaineita, ne voivat vahingoittaa GPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.

Tekniset tiedot ja kuluttajätietoa

Mitat	8-2
Moottori	8-2
Mitat	8-3
Renkaat ja vanteet	8-4
Pienikokoinen varapyörä	8-5
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa)	8-6
Ilmastointilaite	8-6
Auton paino ja tavaratilan tilavuus	8-7
Suosittelut voiteluaineet ja määrät	8-8
Suositeltu moottoriöljy (Euroopassa)	8-9
Suositeltu SAE-viskositeetti	8-10
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)	8-11
Auton varmennemerkinä	8-11
Rengaskoon ja paineen merkinä	8-12
Moottorin numero	8-12
Ilmastointilaitteen kompressorin merkinä	8-12
Kylmäaineen merkinä	8-13
Vaatimustenmukaisuusilmoitus	8-13
Polttoainemerkinä	8-13

MITAT

mm (tuumaa)

Kohdat		5 ovea	Viistoperä
Kokonaispituus		4340 (170,87)	4455 (175,39)
Kokonaisleveys	ilman ulkopeilejä	1795 (70,66)	1795 (70,66)
	ulkopeilit mukaan lukien	2039 (80,27)	2039 (80,27)
Kokonaiskorkeus		1444 (56,85)* ¹ /1445 (56,89)* ²	1417 (55,78)* ¹ /1419 (55,86)* ²
Etupyörät	225/40 ZR18	1557 (61,30)	1557 (61,30)
	235/35 R19	1573 (61,93)	1573 (61,93)
Takapyörät	225/40 ZR18	1566 (61,65)	1566 (61,65)
	235/35 R19	1564 (61,57)	1564 (61,57)
Akseliväli		2650 (104,33)	2650 (104,33)

*¹ : 18 tuuman renkaat*² : 19 tuuman renkaat

MOOTTORI

Iskutilavuus	Halkaisija × isku	Sytytysjärjestys	Sylinterien lukumäärä
1998 cc (121,9 cu. in)	86,0 X 86,0 mm (3,39 x 3,39 tuumaa)	1-3-4-2	4. Rivi

MITAT

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalot	Matala	LED	LED
		Korkea	LED	LED
	Seisontavalot		LED	LED
	Suuntavalon lamppu		LED	LED
	Staattinen kaarrevalo (SBL)		LED	LED
	Päiväajovalot		LED	LED
	Sivutoistolamppu		LED	LED
Takana	Jarruvalo/takavalopolttimo		LED	LED
	Suuntavalon lamppu		PY21W	21
	Varalamppu		W16W	16
	Takasum valo	Tyyppi A	PY21W	21
		Tyyppi B	LED	LED
	Lisäjarruvalo		LED	LED
	Rekisterikilven valo		W5W (LED*)	5 (LED*)
Sisätilat	Karttavalot		W10W	10
	Kattovalaisin	Tyyppi A	FESTOON	8
		Tyyppi B	LED	LED
	Meikkipeilin valo		FESTOON	5
	Hansikaslokeron valo		FESTOON	5
	Matkatavaratilan valo		FESTOON	10

* : Rakenne työalueen äärimmäisen reunan ulkopuolella.

RENKAAT JA VANTEET

Kohta	Rengas-koko	Vanne-koko	Vaihteis-to	Täyttöpaine kPa (bar, psi)								Pyörän-mut-terien kirstystys mo-mentti [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
				Normaalkuorma (alle 160 km/h (100 mph))		Maksimikuorma (alle 160 km/h (100 mph))		Nopea ajo (yli 160 km/h (100 mph)) *1		Rata-ajo *2		
				Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
5 ovea	225/40 ZR18	7,5J X 18"	KAIKKI	250 (2,5, 36)	230 (2.3, 33)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)	11–13 (79–94, 107–127)
	235/35 R19	8,0J x 19"	Man.	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)	
			DCT	270 (2,7, 39)	240 (2,4, 35)	300 (3,0, 44)	310 (3,1, 45)	300 (3,0, 44)	310 (3,1, 45)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)	
Viisto-perä	225/40 ZR18	7,5J X 18"	KAIKKI	250 (2,5, 36)	230 (2.3, 33)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	280 (2,8, 41)	250 (2,5, 36)	230 (2.3, 33)	
	235/35 R19	8,0J x 19"	Man.	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	290 (2,9, 42)	260 (2,6, 38)	240 (2,4, 35)	
			DCT	270 (2,7, 39)	240 (2,4, 35)	300 (3,0, 44)	310 (3,1, 45)	300 (3,0, 44)	310 (3,1, 45)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)	

*1: Säädä rengaspaineita yllä olevan taulukon mukaisesti ennen nopeaa ajoa (yli 160 km/h (100 mph)) siellä, missä se on laillista.

*2: Viittaa suositeltuun rengaspaineeseen renkaan ollessa kuuma (tila, kun renkaan lämpötila nousee). Rajoitettu matkustajamäärä on 2 ilman matkatavaroita. Kun rata-ajo on päättynyt, vaihda suositeltuun rengaspaineeseen normaaleita tieajo-olosuhteita varten.

Pienikokoinen varapyörä

Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine kPa (bar, psi)		Pyöränmutterien kiristysmomentti [kgf·m (lbf·ft, N·m)]
		Edessä	Takana	
T125/70 R18	4.0T X 18	420 (4,2, 60)	420 (4,2, 60)	11–13 (79–94, 107–127)

Jos autossasi ei ole pienikokoista vararengasta, se on varustettu renkaan liikkuvuussarjalla.

HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä. Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta ne pysyvät oikein täytettyinä.
- Ilmanpaine yleensä laskee, kun ajat korkealle merenpinnan yläpuolelle, joten jos aiot ajaa korkealla, tarkista rengaspaineet etukäteen. Tarvittaessa täytä ne oikealle tasolle (täyttö ilmalla korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 maili)).



HUOMIO

Vaihtaessasi renkaita käytä samaa kokoa kuin mitä autoon on alun perin asennettu.
Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimimaan epäsäännöllisesti.

RENKAIDEN KUORMITUS- JA NOPEUSLUOKAT (EUROOPASSA)

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Täyskokoinen rengas	225/40 ZR18	7.5J x 18	92	630	Y	300
	235/35 R19	8.0J x 19	91	615	Y	300

*1 LI: KUORMAINDEKSI

*2 SS: NOPEUSSYMBOLI

ILMASTOINTILAITE

Kohdat		Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine	g (oz.)	475–525 (16,76–18,52)	R-1234yf (Eurooppa) R-134a (Muualla kuin Euroopassa)
Kompressorin voiteluaine	g (oz.)	100–120 (3,52–4,23)	PAG

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

AUTON PAINO JA TAVARATILAN TILAVUUS

Kohta		5 ovea		Viistoperä	
		Man.	DCT	Man.	DCT
Ajoneuvon kokonaispaino		1940 (4277)	1970 (4343)	1950 (4299)	1980 (4365)
	kg (lbs.)				
Matkatavaratilan tilavuus	Min.	395 (13,95)/381 (13,45)* ¹		450 (15,89)/436 (15,39)* ¹	
	Maks.	1301 (45,94)/1287 (45,45)* ¹		1351 (47,71)/1337 (47,21)* ¹	
	l (cu ft.)				

*¹ : Ajoneuvot, joissa on takakallistuksenvaimennin

Min: Takaistuimen takana istuimen selkänojan yläreunaan.

Maks: Etuistuimen takana kattoon saakka.

M/T: Manuaalivaihteisto

DCT: Kaksoiskytkinvoimansiirto

SUOSITELLUT VOITELUAINEET JA MÄÄRÄT

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyys saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeanlaiset voiteluaineet tukevat osaltaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö) Suosittelemme		4,8 l (5,07 US qt.)	API SN PLUS / SP or ILSAC GF-6 tai ACEA C2
	Manuaalivaihteiston neste	1,8–1,9 l (1,9–2,0 US qt.)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Kaksoiskytkinvoimansiirron neste	Vaihteistoöljy	3,3–3,4 l (3,4–3,6 US qt.)	GS WDCTF HD G (GS CALTEX)
	Kontrolliöljy	2,45–2,5 l (2,58–2,64 US qt.)	GS WDCTF HD H (GS CALTEX)
Jäähdytysneste		8,5 l (9,0 US qt.)	Pakkasnesteen ja veden seos (Fosfaattipohjainen etyleeniglykolijäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
Jarru/kytkinneste *3		0,7–0,8 l (0,7–0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-4
Polttoaine		50 l (13,21 US gal.)	Katso johdantoluvun kohta "Polttoainevaatimukset".

*1 : Katso suositellut SAE-viskositeettiarvot sivulta 10.

*2 : Saatavilla on nyt energiaa säästäviksi öljyiksi merkittyjä moottoriöljyjä. Muiden etujen lisäksi ne parantavat polttoainetaloutta vähentämällä moottorin kitkan voittamiseen tarvittavaa polttoaineen määrää. Usein näitä parannuksia on vaikea mitata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuoden aikavälillä ne voivat tuottaa merkittäviä kustannusten ja energian säästöjä.

*3 : Parhaan jarrutuksen ja ABS/ESC-toimintojen suorituskyvyn saamiseksi on käytettävä alkuperäistä ja standardien mukaista jarrunestettä. (Standardit: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 ja FMVSS116 DOT-4)

Suosittelut moottoriöljy (Euroopassa)

Toimittaja	Tuote
Shell	Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Suosittelu SAE-viskositeetti

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt saattavat parantaa polttoainetaloutta ja toimintaa kylmässä säässä, mutta kuumassa säässä öljyn viskositeetin on oltava niin suuri, että se voitelee riittävästi. Mikäli öljyn viskositeetissa poiketaan suosituksesta, moottori saattaa vaurioitua.

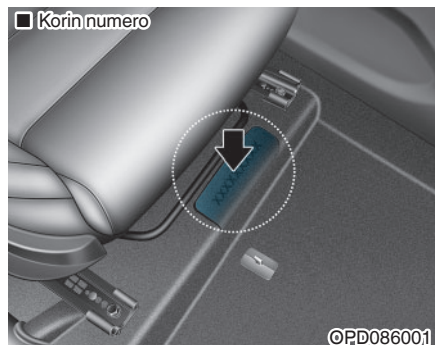
Öljyä valittaessa huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

HUOMIO

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mittään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla ja ajettaessa päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun ympäristön puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille									
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Kaikissa maissa									
		0W-30							

AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)

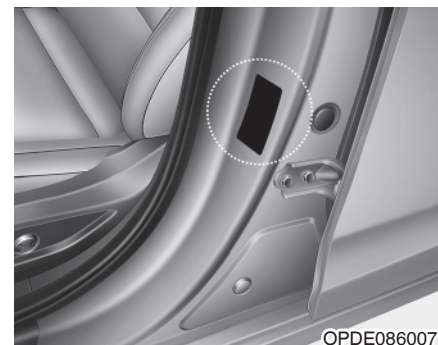


Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä. Numero on meistetty lattiaan matkustajan etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.



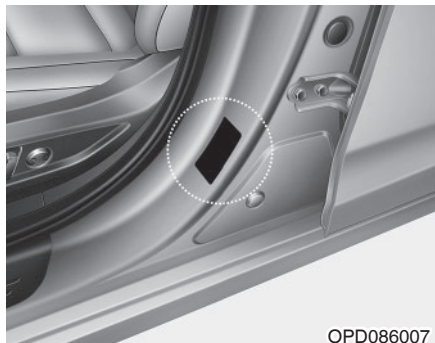
VIN on merkitty myös kojelaudan yläosan kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

AUTON VARMENNEMERKINTÄ



Auton varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

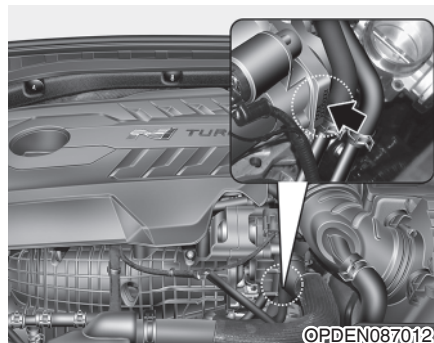
RENGASKOON JA PAINEEN MERKINTÄ



Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

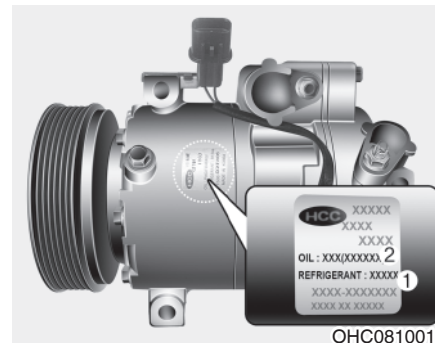
Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

MOOTTORIN NUMERO



Moottorin numero on meistetty moottorilohkoon piirroksen mukaisesti.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimitajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljyn (2) laatu.

KYLMÄAINEEN MERKINTÄ



Kylmäainemerkinnässä ilmoitetaan esimerkiksi kylmäaineen tyyppi ja määrä.

Merkintä on konepellin alapinnassa.

VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

■ Esimerkki

CE CE 0678

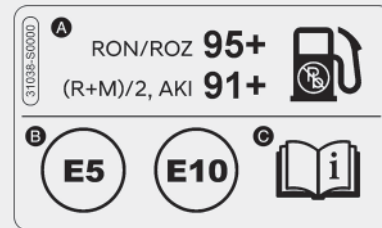
CE0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta: <http://service.hyundai-motor.com>

POLTTOAINEMERKINTÄ (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.



OPDEN048488

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku

- 1) RON/ROZ: Tutkimusoktaaniluku (Research Octane Number)
- 2) (R+M)/2, AKI: Nakutuksenestoindeksi (Anti Knock Index)

B. Bensiinityypisten polttoaineiden tunnistet

* Tämä symboli tarkoittaa käyttökelpoista polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Lisätietoja on johdantoluvun kohdassa "Polttoainevaatimukset".

A

Ajoneuvon paino.....	5-196
Ylikuorma.....	5-196
Ajaminen talvella.....	5-183
Lumiset tai jäiset olosuhteet	5-183
Varotoimenpiteitä talvella.....	5-186
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	7-13
Ajoitetut huoltopalvelut	7-7
Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa ja pienillä ajokilometreillä (Eurooppa)	7-11
Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa).....	7-8
Ajon aikaisessa hätätilanteessa.....	6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	6-3
Rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN).....	8-11
Akku.....	7-31
Akun kapasiteettimerkintä	7-32
Akun lataaminen.....	7-32
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen.....	7-32
Nollauskohteet.....	7-34
Apukäynnistys.....	6-5
Audio (ilman kosketusnäyttöä).....	4-8
Asetukset	4-36
Media.....	4-17
Puhelin.....	4-28
Radio	4-14
Äänentoistosi ominaisuus.....	4-9
Automaattinen ilmastointilaite	3-108
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	3-109
Järjestelmän kunnossapito	3-117

Järjestelmän käyttö	3-115
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	3-110
Auton muutokset	F9
Auton paino ja tavaratilan tilavuus	8-7
Auton sisäänajo	F9
Auton varmennemerkitä.....	8-11

E

Elektroninen jousituksen ohjaus (ECS)	5-51
Elektronisesti rajoitettu luistonestotasaussyörästä	5-52
Varoitusviestit	5-53
Ennen ajamista	5-5
Ennen ajoneuvon nousemista	5-5
Ennen käynnistämistä	5-5
Erityiset ajo-olosuhteet	5-180
Ajaminen moottoritiellä.....	5-182
Ajaminen sateessa	5-181
Ajaminen tulva-alueilla	5-182
Ajaminen yöllä	5-181
Auton keinuttaminen	5-180
Tasainen kaarreajo	5-181
Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	5-180
Eteenpäin/peruutuspysäköinnin etäisyysvaroit- us (PDW)	5-174
Järjestelmän asetukset	5-174
Järjestelmän käyttö	5-175
Järjestelmän toimintahäiriöt ja varotoimet	5-177
Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA) (vain etunäkymäkamera)	5-74
Järjestelmän asetukset	5-75
Järjestelmän käyttö	5-77

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-80
--	------

H

Hinaus	6-34
Hinaus hätätilanteessa	6-36
Hinauspalvelu	6-34
Irrotettava hinauskoukku	6-35
Huoltopalvelut.....	7-4
Omistajan huollon varotoimet	7-4
Omistajan vastuu	7-4
Hätätilannevarusteet	6-38
Ensiapupakkaus	6-38
Rengaspainemittari	6-38
Sammutin	6-38
Varoituskolmio	6-38

I

Ikkunat	3-30
Ikkunoiden etäsulkemistoiminto	3-34
Sähköikkunat	3-30
Ilmansuodatin.....	7-24
Suodattimen vaihtaminen	7-24
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	3-124
Automaattinen tuuletus	3-124
Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä	3-124
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys	3-124
Mittariston ionisaattori	3-124
Ilmastointilaite	8-6
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin.....	7-26
Suodattimen tarkastus.....	7-26

Suodattimen vaihtaminen	7-26
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	8-12
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä.....	5-54
Ajoneuvon ominaispiirteitä	5-59
AJOTILA-painike.....	5-54
NGS (N Grin -vaihto)	5-57
N-painike	5-56
Istuimet	2-4
Etuistuimet.....	2-6
Istuinlämmittimet	2-20
Pääntuki	2-16
Takaistuimet.....	2-12
Turvaohjeita	2-5

J

Jarrujärjestelmä	5-37
Auton vakauden hallinta (VSM)	5-47
Hätäpysäytyssignaali (ESS)	5-49
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	5-38
Jyvät jarrutuskäytännöt	5-50
Korkean suorituskyvyn jarrut	5-38
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-40
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC).....	5-49
Seisontajarru	5-39
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	5-42
Tehostetut jarrut	5-37
Jarru/kytkinneste	7-21
Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus	7-21
Jos moottori ei käynnisty	6-4
Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	6-4
Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty	6-4

Jos moottori ylikuumentuu	6-8
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä).....	6-17
Renkaiden vaihtaminen	6-18
Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	6-24
Tunkin merkintä.....	6-23
Tunkki ja työkalut	6-17

K

Kaistallapysymisavustaja (LFA)	5-143
Järjestelmän asetukset	5-143
Järjestelmän käyttö	5-144
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-146
Kaistallapysymisavustaja (LKA)	5-87
Järjestelmän asetukset	5-87
Järjestelmän käyttö	5-89
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-91
Kaksoiskytkinvaihteisto	5-25
DCT-varoitusviestit.....	5-27
Hyvä ajotapa	5-35
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö	5-25
Pysäköinti	5-34
Kojelaudan yleiskuva (I).....	1-7
Kojelaudan yleiskuva (II)	1-8
Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä	3-20
Asentojen palauttaminen muistista.....	3-20
Asentojen tallentaminen muistiin.....	3-20
Helpokäyttötoiminto	3-21
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	5-131
Järjestelmän asetukset	5-132
Järjestelmän käyttö	5-133
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-136

Kylmäaineen merkintä	8-13
Käytettyjen ajoneuvojen palautus (Euroopassa).....	F9

L

Lasten turvajärjestelmä (CRS)	2-35
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen	2-38
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta	2-36
Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella	2-35
LCD-näyttö	3-73
LCD-näytön ohjaus	3-73
LCD-näytön tilat.....	3-74

M

Manuaalivaihteisto	5-18
Kierrosten täsmäytys	5-21
Manuaalivaihteiston käyttö	5-18
Mitat.....	8-2, 8-3
Mittaristo.....	3-47
LCD-näytön viestit	3-66
Mittariston hallinta	3-48
Näytöt ja mittarit.....	3-48
Vaihdon ilmaisin	3-52
Vaihtovalo.....	3-53
Varoitus- ja merkkivalot	3-54
Moottori	8-2
Moottorin jäähdytysnestet.....	7-18
Jäähdytysnesteen määrän tarkastus	7-18
Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen	7-20
Moottorin numero	8-12
Moottoritila	1-9

Moottoritila	7-3
Moottoriöljy	7-16
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus.....	7-17
Moottoriöljyn määrän tarkistus	7-16
Multimediajärjestelmä	4-2
Antenni	4-2
Autoradion toimintaperiaate.....	4-4
Langattoman Bluetooth [®] -tekniikan hands-free	4-4
Ohjauspyörän äänentoiston ohjaimet	4-3
USB-liitäntä	4-2
Äänentoisto/video/navigointijärjestelmä (AVN)	4-4

O

Ohjauspyörä	3-22
Ohjauspyörän kallistus/etäisyys	3-23
Ohjauspyörän lämmitys	3-24
Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	3-22
Äänimerkki	3-24
Omistajan huolto	7-5
Omistajan huoltoaikataulu.....	7-5
Osamatkamittari	3-88
Osamatkatilat	3-88
Ovien lukot	3-11
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet	3-15
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	3-12
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	3-11
Takaovien lapsilukot.....	3-15

P

Panoraamakattoluukku	3-35
Häikäisysoja	3-36
Kattoikkuna auki -varoitusta	3-39
Kattoikkunan kallistaminen	3-37
Kattoikkunan sulkeminen	3-37
Kattoluukun asetusten palauttaminen.....	3-38
Kattoluukun liu'uttaminen	3-36
Peilit	3-25
Peruutuspysäköintiavustaja-toiminto	3-29
Sisäpuolinen taustapeili	3-25
Ulkopuolinen taustapeili	3-26
Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW).....	5-170
Järjestelmän asetukset	5-170
Järjestelmän käyttö	5-170
Järjestelmän toimintahäiriöt ja varotoimet	5-171
Perävaunun vetäminen (Euroopassa).....	5-188
Ajaminen perävaunun kanssa	5-191
Huolto perävaunun hinaamisen aikana.....	5-195
Jos päätät hinata perävaunua?	5-189
Perävaunun vetolaite	5-191
Pesulaitteen neste	7-23
Pesunesteen määrän tarkastus	7-23
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistävustajan (RCCA)	5-159
Järjestelmän asetukset	5-160
Järjestelmän käyttö	5-161
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-165
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta (RCCW) ...	5-151
Järjestelmän asetukset	5-152
Järjestelmän käyttö	5-153

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-155
Polttimot.....	7-60
Ajovalojen, staattisen kaarvalon, seisontavalon, suuntavilkkujen ja päiväajovalojen polttimon vaihto	7-61
Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)	7-61
Lisäjarruvalon polttimon vaihto	7-67
Rekisterikilven valon polttimon vaihto	7-67
Sisävalon polttimon vaihto	7-68
Sivutoistovalon vaihto	7-64
Takasumuvalon polttimon vaihto	7-66
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto	7-64
Polttoainemerkintä	8-13
Polttoainevaatimukset	F6
Pyyhkijänsulat.....	7-28
Sulkien tarkastus.....	7-28
Sulkien vaihtaminen	7-28
Pyyhkimet ja pesulaitteet	3-104
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin	3-107
Tuulilasin pesulaite	3-106
Tuulilasinpyyhkimet	3-104
Päästöjen hallintajärjestelmä.....	7-79
Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä.....	7-79
Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä.....	7-79
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	7-80
Pääsy autoosi.....	3-3
Ajonestojärjestelmä	3-10
Etäavain	3-3
Älyavain	3-6

R

Rengaskoon ja paineen merkintä	8-12
--------------------------------------	------

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	6-10
Matalan rengaspaineen varoitus ja rengaspaineen varoitus	6-12
Matalan rengaspaineen varoitusääni.....	6-12
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	6-11
Tarkista rengaspaineet	6-10
TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen	6-14
TPMS (rengaspaineen valvontajärjestelmän) virhetoiminnon ilmaisin.....	6-13
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)	6-25
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisuudesta käytöstä.....	6-33
Johdanto.....	6-25
Rengaspaineen säätäminen.....	6-31
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen renkasrikkotapauksessa	6-27
Renkaan paikkaussarjan osat	6-26
Renkaat ja vanteet	7-35
Matalan profiilisuhteen renkaat	7-45
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino	7-39
Pyörän vaihtaminen	7-41
Renkaan pito	7-41
Renkaan sivun merkinnät	7-41
Renkaan täyttöpaineen tarkistus	7-37
Renkaan vaihtaminen	7-39
Renkaiden hoito.....	7-36
Renkaiden hoito.....	7-41
Renkaiden kierto	7-37
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	7-36
Renkaat ja vanteet.....	8-4
Pienikokoinen varapyörä	8-5
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa).....	8-6

S

Sammutusautomaattiikka (ISG, Idle Stop and Go)	5-68
Akun anturin kytkeminen pois päältä.....	5-72
ISG-järjestelmän aktivoinnin poistaminen	5-71
ISG-järjestelmän kytkeminen päälle	5-68
ISG-järjestelmän toimintahäiriö	5-71
Seisontajarru	7-23
Seisontajarrun tarkastus.....	7-23
Sisä- ja ulkopuolen hoito	7-70
Sisätilojen hoito	7-76
Ulkopuolen hoito	7-70
Sisätilojen ominaisuuksia	3-127
Häikäisysoja	3-128
Kello	3-132
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	3-131
Lattiamattojen ankkuri(t)	3-134
Matkatavaraverkon kiinnike	3-134
Mukiteline	3-127
Savukkeensytytin	3-130
Tavaratilan peitto	3-135
Tuhkakuppi	3-127
Vaateripustin	3-133
Virtalähtö	3-129
Sisätilojen yleiskuvaus	1-6
Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA) ...	5-105
Järjestelmän asetukset	5-107
Järjestelmän käyttö	5-110
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-113
Sokean pisteen törmäysvaroitin (BCW)	5-94
Järjestelmän asetukset	5-96
Järjestelmän käyttö	5-98

Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-100
Sulakkeet	7-46
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen	7-47
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen	7-48
Sulake/relepaneelin kuvaus	7-50
Suorituskykyvaihtoehto	5-61
Liikkeellelähdon ohjaus	5-61
N Power Shift -vaihto (kaksoiskytkinvoimansiirto).....	5-67
N Track Sense -vaihto (kaksoiskytkinvoimansiirto)	5-66
Suorituskykyvaihtoehdon asetukset	5-61
Vaihtovalv	5-64
Suosittelut voiteluaineet ja määrät.....	8-8
Suositeltu moottoriöljy (Euroopassa)	8-9
Suositeltu SAE-viskositeetti	8-10
Säilytyslokero	3-125
Aurinkolasipidin	3-126
Hansikaskokero	3-125
Keskikonsolin säilytystila.....	3-125

T

Takanäkymän näyttö (RVM).....	5-147
Järjestelmän asetukset	5-147
Järjestelmän käyttö	5-148
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-150
Turvallisen poistumisen avustaja (SEA)	5-119
Järjestelmän asetukset	5-119
Järjestelmän käyttö	5-121
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-122
Turvallisuusviestit	F5
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä	2-47
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?	2-59

Missä turvatyyny ovat?	2-49
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa	2-58
SRS:n hoito	2-64
Turvatyynyjärjestelmän toimintaperiaate	2-54
Turvatyynyn varoitusvalot	2-66
Tärkeitä lisäturvaohjeita	2-65
Turvavyöt	2-22
Turvavyöjärjestelmä	2-25
Turvavyön varoitusvalo	2-23
Turvavöiden hoito	2-34
Turvavöiden turvaohjeita	2-22
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	2-31
Tuulilasin jään ja huurteen poisto	3-120
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä	3-122
Automaattinen ilmastointilaite	3-120
Lämmityslaite	3-121
Tämän käsikirjan käyttäminen	F5
Tärkeitä turvaohjeita	2-2
Kiinnitä kaikki lapset	2-2
Kuljettajan häirintä	2-2
Käytä aina turvavyötä	2-2
Pidä autosi turvallisessa kunnossa	2-3
Tarkkaile nopeuttasi	2-3
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat	2-2

U

Ulkopuolen ominaisuuksia	3-40
Konepelti	3-40
Polttoaineen täyttöluukku	3-43
Takaluukku	3-41
Ulkopuolen yleiskuva (i).....	1-2

Ulkopuolen yleiskuva (ii)	1-4
---------------------------------	-----

V

Vaatimustenmukaisuusilmoitus	8-13
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	4-39
CE EU:lle.....	4-39
Vakionopeussäädin (CC)	5-139
Järjestelmän käyttö	5-139
Valot	3-91
Sisävalot	3-101
Staatinen kaarrevalo	3-99
Tervetulojärjestelmä	3-100
Ulkopuoliset valot	3-91
Varashälytínjärjestelmä	3-16
Varashälytínjärjestelmä (Iso-Britannia).....	3-17
Varoitusvilku	6-2
Virtalukko	5-7
Avainvirtalukko	5-7
Moottorin käynnistys/pysäytyspainike	5-10

Ä

Älykäs nopeusrajoitusvaroitus (ISLW).....	5-125
Järjestelmän asetukset	5-126
Järjestelmän käyttö	5-126
Järjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset.....	5-129