

HYUNDAI



i 30 **ELANTRA** *Neos*

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän kirjan tiedot olivat ajan tasalla painatuksen ajankohtana. Hyundai pidättää itselleen kuitenkin oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakkoilmoitusta, koska tehtaan toimintaperiaatteisiin kuuluu tuotteiden jatkuva kehittäminen

Tähän Hyundai-mallien käsikirjaan sisältyvät kaikki Elantra-mallit ja niiden valinnaisvarusteet, joten tässä kirjassa voidaan esittää sellaisiakin varusteita, joita autossasi ei ole.

VAROITUS: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Hyundai-autoasi ei pidä muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa Hyundai-autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi ne voivat rikkoa autosi takuuEhtoja. Tietyt muutokset saattavat myös rikkoa autojen rakenteita koskevia määräyksiä siinä maassa, jossa autoa käytetään.

RADIOPUHELIMEN TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisesti ohjatulla bensiininruiskutuksella ja muilla elektronisilla komponenteilla. Virheellisesti asennettu / säädetty radiopuhelin tai matkapuhelinvaruste voi haitata elektronisten järjestelmien toimintaa. Tämän vuoksi suosittelemme, että asennuksessa noudatetaan tarkasti puhelimen valmistajan ohjeita tai otetaan yhteys Hyundai-liikkeeseen tarvittavien varotoimenpiteiden ja erikoisohjeiden selvittämiseksi, jos tarkoituksena on asentaa autoon tuollaisia laitteita.

TURVALLISUUTTA JA AUTON VAURIOITUMISTA KOSKEVAT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkoina on VAROITUS, HUOMAUTUS ja MUISTUTUS. Nämä otsikot käsittelevät seuraavia asioita:

VAROITUS

Tämä ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa harmia, vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman, jos varoitus laiminlyödään. Noudata varoituksessa annettuja ohjeita.

HUOMAUTUS

Tämä ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa ajoneuvollesi tai sen varusteille vaurioita, jos huomautus laiminlyödään. Noudata huomautuksessa annettuja ohjeita.

*** MUISTUTUS**

Tämä antaa mielenkiintoista tai hyödyllistä tietoa.

ALKUSANAT

Kiitos että olet valinnut Hyundain, Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laatutietoisien Hyundai-autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen Hyundai-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden Hyundai-autosi ominaisuus- ja käyttötiedot. Pyydämme tutustumaan perusteellisesti kirjaan, jotta saat uudesta autostasi enemmän hyötyä ja tyydytystä.

Auton valmistaja kehottaa kääntymään aina valtuutetun Hyundai-liikkeen puoleen, kun auto tarvitsee huoltoa tai korjausta. Hyundai-verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkea muuta tarvitsemaanne palvelua.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Huom: Jos myyt autosi, seuraavakin omistaja tarvitsee Hyundai-autoa koskevat tiedot. Toivomme sen tähden, että jätät tämän kirjan autoon autonvaihdon yhteydessä. Kiitoksia.



HUOMAUTUS

Vakavia moottorin tai vaihteiston vaurioitas voi olla seurauksena, jos autossa käytetään huonolaatuista polttonestettä tai voiteluaineita, jotka eivät vastaa Hyundain luokituksia. Tässä autossa täytyy aina käyttää hyvälaatuista polttonestettä ja voiteluaineita, jotka vastaavat tämän omistajan käsikirjan teknisten tietojen sivulla 9-4 ilmoitettuja luokituksia.

Copyright 2006 Hyundai Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän kirjan osittainenkin lainaaminen tai jäljentäminen on kiellettyä ilman Hyundai Motor Companyn kirjallista lupaa.

Ohje alkuperäisten Hyundai-osien käyttämiseen

1. Mitä ovat alkuperäiset Hyundai-osat?

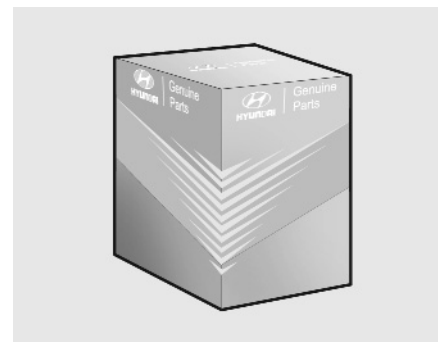
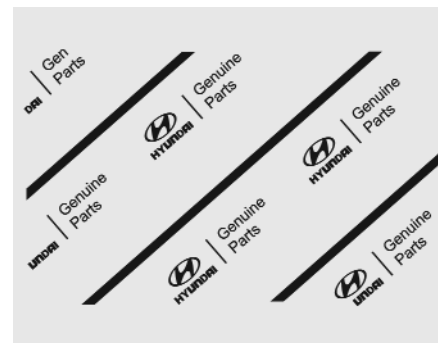
Alkuperäiset Hyundai-osat ovat samoja osia, joita Hyundai Motor Company käyttää autojen valmistuksessa. Ne on suunniteltu ja testattu parhaan mahdollisen turvallisuuden, suorituskyvyn ja luotettavuuden antamiseksi asiakkaillemme.



2. Miksi pitäisi käyttää alkuperäisiä osia?

Alkuperäiset Hyundai-osat on suunniteltu ja valmistettu vastaamaan tiukkoja tuotannon vaatimuksia. Jäljennösosien, väärennettyjen tai purettujen osien käyttäminen ei kuulu Hyundaiin uuden auton takuun tai minkään muun Hyundaiin takuun piiriin.

Lisäksi Hyundaiin takuu ei korvaa alkuperäisille Hyundai-osille aiheutuneita vaurioita tai toimintahäiriöitä, jotka ovat johtuneet jäljennösosien, väärennettyjen tai purettujen osien asennuksesta tai toimintahäiriöstä.



3. Miten voi varmistaa, että hankitut osat ovat alkuperäisiä hyundai-osia?

Katso pakkauksessa olevaa alkuperäisten Hyundai-osien logoa (katso alla).

Toimitetuissa alkuperäisissä Hyundai-osien pakkauksissa on vain englanninkieliset tekstit.

Alkuperäiset Hyundai-osat myydään valtuutettujen Hyundai-liikkeiden kautta.

SISÄLLYS

Esittely	1
Katsaus auton hallintalaitteisiin	2
Autosi turvajärjestelmät	3
Autosi ominaisuudet	4
Autollasi ajaminen	5
Mitä pitää tehdä hätätilanteessa	6
Huolto	7
Tietoja kuluttajalle	8
Tekniset tiedot	9
Hakemisto	I

Esittely

1

Tämän käsikirjan käyttö	1-2
Polttonesteen vaatimukset	1-3
Auton totutusajo	1-5
Mittariston näyttöjen symbolit	1-6

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ

Haluamme, että saat parhaan mahdollisen ajamisen ilon uudesta autostasi. Tämä omistajan käsikirja voi auttaa siinä monella tavalla. Suosittelemme todella, että luet tämän käsikirjan kokonaan. Loukkaantumisen ja kuoleman riskin minimoimiseksi täytyy lukea otsikoilla VAROITUS ja HUOMAUTUS merkityt tekstit, joita on kaikkialla tässä käsikirjassa. Käsikirjan kuvat täydentävät sanoja. Näin voidaan parhaiten selittää auton käyttö. Lukemalla käsikirjan saat tietää autosi ominaisuuksista, tärkeistä turvallisuustiedoista ja ajovihjeistä erilaisiin ajolosuhteisiin.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellisessa hakemistossa on lueteltu kaikki kirjassa käsitellyt asiat ja kohteet.

Luvut: Tässä kirjassa on yhdeksän lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla, josta näkee heti, mitä asioita siinä käsitellään.

Tässä käsikirjassa on lukuisia VAROITUKSIA, HUOMAUTUKSIA ja MUISTUTUKSIA. Nämä on tehty kuljettajan ja matkustajien turvallisuuden parantamiseksi. Lue nämä VAROITUKSET, HUOMAUTUKSET ja MUISTUTUKSET ja noudata KAIKKIA annettuja ohjeita ja suosituksia.



VAROITUS

VAROITUS ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa harmia, vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman, jos VAROITUS laiminlyödään.



HUOMAUTUS:

HUOMAUTUS ilmoittaa tilanteesta, joka voi aiheuttaa ajoneuvollesi tai sen varusteille vaurioita, jos HUOMAUTUS laiminlyödään.

*** MUISTUTUS:**

MUISTUTUS antaa mielenkiintoista tai hyödyllistä tietoa.

POLTTONESTEEN VAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Jotta autosi tarjoaisi parhaan mahdollisen suorituskyvyn, suosittelemme lyijytömän oktaaniluvultaan vähintään RON 95 (Research Octane Number) / nakutustunnusluvultaan AKI 91 (Anti Knock Index) tai korkeamman käyttöä.

Autossa voidaan käyttää lyijytöntä oktaaniluvultaan RON 91-94/AKI 87-90 bensiiniä, mutta silloin moottorin suorituskyky voi olla hiukan heikompi.

Mualla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan vain lyijytömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on RON 91 (Research Octane Number) / nakutustunnusluku AKI 87 (Anti-Knock Index) tai korkeampi.

Uusi autosi on suunniteltu antamaan paras mahdollinen suorituskyky LYIJYTÖMÄLLÄ BENSIINILLÄ ja samalla minimoimaan pakokaasupäästöt ja sytytystulppien karstoittuminen.

 HUOMAUTUS

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ BENSIINIÄ. Lyijyllinen bensiini on haitallista katalyysattorille ja se vahingoittaa moottorin säätöjärjestelmän happianturit ja vaikuttaa pakokaasupäästöihin.

Älä koskaan lisää polttonestesäiliöön mitään muuta polttonestejärjestelmän puhdistusainetta kuin suosituksen mukaista. (Kysy lisätietoja valtuutetusta Hyundai - liikkeestä.)

 VAROITUS

- Älä jatka polttonestesäiliön täyttämistä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttonesteen tulon.
- Asenna polttonestesäiliön kansi aina huolellisesti takaisin paikalleen, ettei polttonestettä pääse vuotamaan mahdollisessa onnettomuudessa.

**Lyijyllinen bensiini
(jos varusteena)**

Joitakin maita varten Hyundai - autosi voi olla suunniteltu toimimaan lyijyllisellä bensiinillä. Ennen kuin aiot tankata lyijyllistä bensiiniä autoosi, kysy valtuutetusta Hyundai - liikkeestä, voiko sitä käyttää autossasi.

Lyijyllisen bensiinin oktaanivaatimus on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijaan biobensiiniä, joka on bensiinin ja etanolin (joka tunnetaan myös vilja-alkoholina) seos tai biobensiiniä, joka sisältää metanolia (joka tunnetaan myös puualkoholina).

Älä käytä biobensiiniä, joka sisältää yli 10 % etanolia äläkä käytä bensiiniä tai biobensiiniä, jossa on yhtään metanolia. Tällaiset polttonesteet voivat aiheuttaa käyntiongelmia ja vahingoittaa polttonestejärjestelmän.

Lopeta heti minkä tahansa biobensiinin käyttäminen, jos käyntiongelmia esiintyy. Autonvalmistajan takuu ei korvaa vaurioita eikä käyntiongelmien korjauksia, jotka ovat aiheutuneet siitä, että on käytetty:

1. Biobensiiniä, jossa on yli 10 % etanolia.
2. Bensiiniä tai biobensiiniä, jossa on metanolia.
3. Lyijyllistä bensiiniä tai lyijyllistä biobensiiniä.

 HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä biobensiiniä, jossa on metanolia. Lopeta biobensiinin käyttö, jos siitä aiheutuu käyntiongelmia.

MTBE:n käyttäminen

Suosittelemme, että et käytä autossasi polttonestettä, joka sisältää MTBE:tä (Methyl Tertiary Butyl Ether) yli 15,0 tilavuus -% (happipitoisuus 2,7 paino -%). Polttoneste, jossa on MTBE:tä yli 15,0 tilavuus -% (happipitoisuus 2,7 paino -%) saattaa heikentää moottorin suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon tai vaikean käynnistävyyden.



HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei kenties korvaa polttonestejärjestelmän vaurioita eikä käyntiongelmien korjauksia, jotka ovat aiheutuneet metanolia sisältävän polttonesteen käytöstä tai polttonesteestä, jossa on MTBE:tä yli 15,0 tilavuus -% (happipitoisuus 2,7 paino -%).

Älä käytä metanolia

Polttonestettä, joka sisältää metanolia (puualkoholia) ei pitäisi käyttää tässä autossa. Tämän tyyppinen polttoneste voi heikentää moottorin suorituskykyä ja vahingoittaa polttonestejärjestelmän komponentteja.

Vain hyvälaatuista polttonestettä

Puhtaamman ilman puolesta Hyundai suosittelee, että käytät polttonesteitä, joissa on puhdistavia lisäaineita, jotka auttavat estämään moottorin karstoitumista. Tällaiset polttonesteet auttavat moottoria toimimaan puhtaammin ja varmistavat saasteenrajoitusjärjestelmän toiminnan.

Auton käyttö ulkomilla

Kun aiot lähteä Hyundailla ulkomaille, varmista seuraavista asioista:

- Ota selville kaikki tarvittavat asiapaperit ja vakuutukset.
- Ota selville, onko sopivaa polttonestettä saatavana.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottorissa tulee käyttää ainoastaan yleisesti saatavilla olevia diesel – laatuja jotka täyttävät EN590 tai sitä vastaavien normien vaatimukset. (EN = European Norm) Älä käytä autossasi veneilyyn tai lämmitykseen tarkoitettuja polttoaineita äläkä sellaisia lisäaineita joiden käyttöä Hyundai ei ole erikseen suositellut, koska niiden käyttö voi johtaa kulumisen lisääntymiseen ja lisätä moottori- tai polttoainejärjestelmän vaurioriskiä. Muiden kuin hyväksytyjen polttoaineiden tai lisäaineiden käyttö voi johtaa vaurioihin joita auton takuu ei kata.

Tässä Hyundaissa saa käyttää dieselpolttonestettä, jonka setaaniluku on 52 - 54. Jos dieselpolttonestettä on saatavana kahta eri laatua, käytä kesä- tai talvilaatua seuraavien lämpötilarajojen mukaan:

- Yli -5 °C...kesälaatuista dieselpolttonestettä.
- Alle -5 °C...talvilaatuista dieselpolttonestettä.

Pidä huolta, ettei polttonestesäiliö pääse tyhjentymään. Jos moottori sammuu polttonesteen loppumisen takia, polttonestejärjestelmästä täytyy poistaa ilma, ennen kuin moottori voidaan käynnistää.

 HUOMAUTUS

- Älä laita polttonestesäiliöön bensiiniä eikä vettä. Niiden takia pitäisi säiliö ja järjestelmä tyhjentää, ettei ruiskutuspumppu leikkaisi kiinni ja vaurioittaisi moottoria.
- Jos talvella ei ole saatavana arkista laatua olevaa dieselpolttonestettä, voidaan normaaliin talvilaatuun sekoittaa parafiiniöljyä (petrolia), kun lämpötila laskee alle -10 °C. Parafiiniöljyä ei saa koskaan olla yli 20 % polttonestemäärästä.

Biodiesel

Tässä autossa voidaan käyttää yleisesti saatavilla olevaa biodiesel seosta, jossa on enintään 5% biodieseliä. Tämä polttoaine tunnetaan nimellä "B5 biodiesel". Tämän polttoaineen tulee täyttää normin EN 14214 tai sitä vastaavat vaatimukset (EN = European Norm).

Rapsimetyyliesteristä (RME), rasvahapometyyliesteristä (FAME) ruokaöljymetyyliesteristä (VME) tai vastaavasta valmistetun polttoaineen tai niiden seoksen käyttäminen normaalin dieselpolttoaineen seassa voi johtaa kulumisen lisääntymiseen ja vaurioittaa moottoria ja polttoainejärjestelmää. Auton takuu ei kata sopimattoman polttoaineen käytöstä johtuvia osien korjaamisesta tai uusimisesta ja johtuvia kuluja.

 HUOMAUTUS

- Älä koskaan käytä mitään polttoainetta, dieseliä tai B5 biodieseliä, joka ei täytä polttoaineen jalostusteollisuuden uusimpia vaatimuksia.
- Älä koskaan käytä mitään polttoaineen lisä- tai tehosteaineita joita autonvalmistaja ei ole hyväksynyt.

UUDEN HYUNDAIN TOTUTUSAJO

Uusi Hyundai ei tarvitse varsinaista totutusajoa. Kuitenkin voit edistää autosi taloudellista käyttöä ja kestävyyttä noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 km aikana:

- Älä ryntäytä moottoria.
- Pidä ajon aikana moottorin käyntinopeus alueella 2000 - 4000 r/min (bensini-moottori) tai 1200 - 2700 r/min (diesel-moottori).
- Älä aja pitkiä matkoja tasaisella nopeudella, ei hidasta eikä suurta nopeutta. Kunnollista totutusajoa varten moottorin käyntinopeutta pitää vaihdella.
- Vältä äkkijarrutuksia hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupäälysteet sopeutuvat oikein.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä yli 3 minuuttia yhtäjaksoisesti.
- Älä vedä perävaunua auton ensimmäisen 2000 km (1200 mailin) aikana.

MITTARISTON SYMBOLIT



Avonaisen oven merkkivalo



Turvavyön merkkivalo



Kaukovalojen merkkivalo



Suuntavalojen merkkivalot



Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)



Takasumuvalon merkkivalo (jos varusteena)



ESP-ajonhallintajärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



ESP-järjestelmän poiskytkennän merkkivalo (jos varusteena)



ABS-järjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



Seisontajarrun ja jarrunestetasen merkkivalo



Moottorin öljynpaineen merkkivalo



Latauksen merkkivalo



Pakokaasupäästöjen lisääntymisen varoitusvalo (jos varusteena)



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



Tasanopeudensäätimen merkkivalo (jos varusteena)



Tasanopeudensäätimen SET-merkkivalo (jos varusteena)



Ajonestojärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



Vähäisen lasinpesunestemäärän merkkivalo (jos varusteena)



Polttimovian merkkivalo



Polttonestemäärän merkkivalo



Hehkutuksen merkkivalo (vain diesel)



Polttonesteensuodattimen merkkivalo (vain diesel)



Ylinopeuden merkkivalo (jos varusteena)



Sähköohjaustehostimen merkkivalo



Rengaspaineen valvonnan vika- valo (jos varusteena)



Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo (jos varusteena)



Etumatkustajan etuturvatyynyn toiminnasta poiston merkkivalo (jos varusteena)

* Katso yksityiskohtaiset selitykset luvusta 4 "Mittaristo".

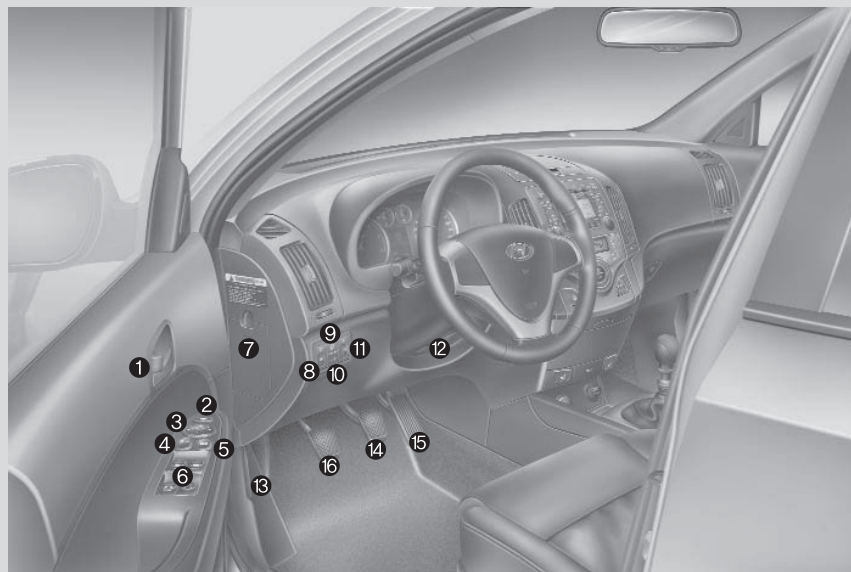
Autosi hallintalaitteet

2

Sisätilat	2-2
Kojelauta ja mittaristo	2-4

SISÄTILAT

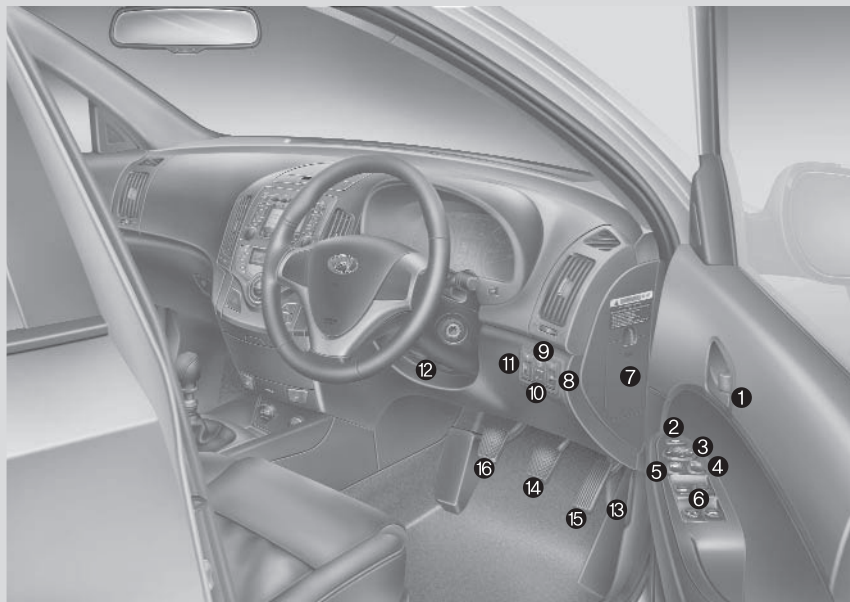
Vasemmanpuoleinen ohjaus



1. Oven lukitusnappi/lukituksen
avausnappi 4-8
2. Ulkopeilien auton korin suuntaiseksi
käännön katkaisija* 4-34
3. Ulkopeilien säätökatkaisin* 4-33
4. Keskuslukituksen katkaisin* 4-9
5. Sähköikkunannostimien
lukituskatkaisin* 4-17
6. Sähköikkunannostimien
katkaisimet* 4-13
7. Sulakerasia 7-57
8. Ajovalojen korkeussäädin* 4-59
9. ESP OFF -katkaisin* 5-22
10. Tuulilasin sulatuksen katkaisin* 4-66
11. Mittariston valaistuksen säädin 4-36
12. Ohjauspyörän kallistuksen säät 4-30
13. Konepellin lukituksen avausvipu ... 4-19
14. Jarrupoljin 5-17
15. Kaasupoljin 5-5
16. Kytkinpoljin* 5-9

*: jos varusteena

Oikeanpuoleinen ohjaus

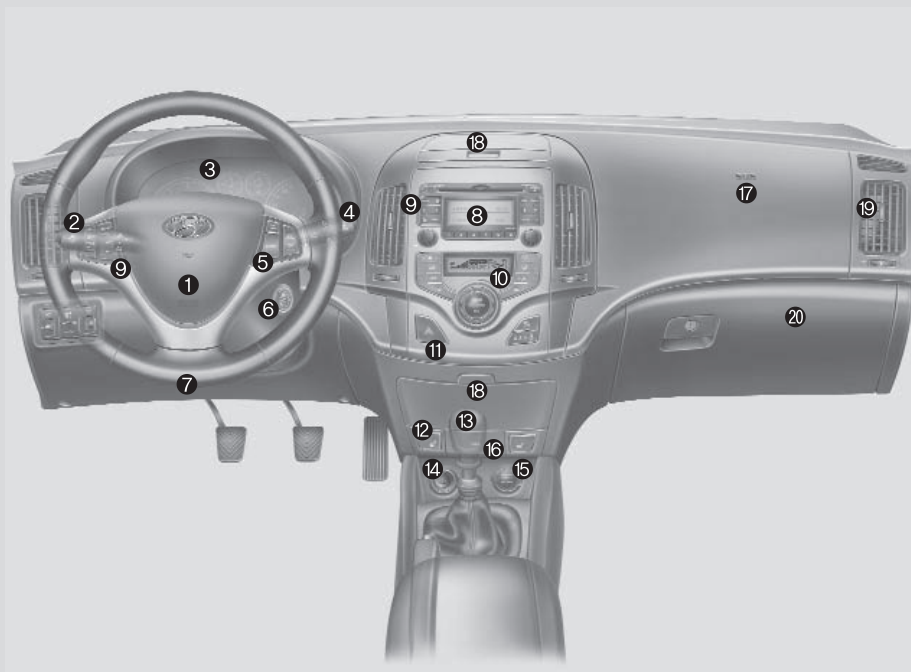


1. Oven lukitusnappi/lukituksen
avausnappi 4-8
2. Ulkopeilien auton korin suuntaiseksi
käännön katkaisija* 4-34
3. Ulkopeilien säätökatkaisin* 4-33
4. Keskuslukituksen katkaisin* 4-9
5. Sähköikkunannostimien
lukituskatkaisin* 4-17
6. Sähköikkunannostimien
katkaisimet* 4-15
7. Sulakerasia 7-57
8. Ajovalojen korkeussäädin* 4-59
9. ESP OFF -katkaisin* 5-22
10. Tuulilasin sulatuksen katkaisija* 4-66
11. Mittariston valaistuksen säädin 4-36
12. Ohjauspyörän kallistuksen säätö 4-30
13. Konepellin lukituksen avausvipu 4-19
14. Jarrupoljin 5-17
15. Kaasupoljin 5-5
16. Kytkinpoljin* 5-9

*: jos varusteena

KOJELAUTA JA MITTARISTO

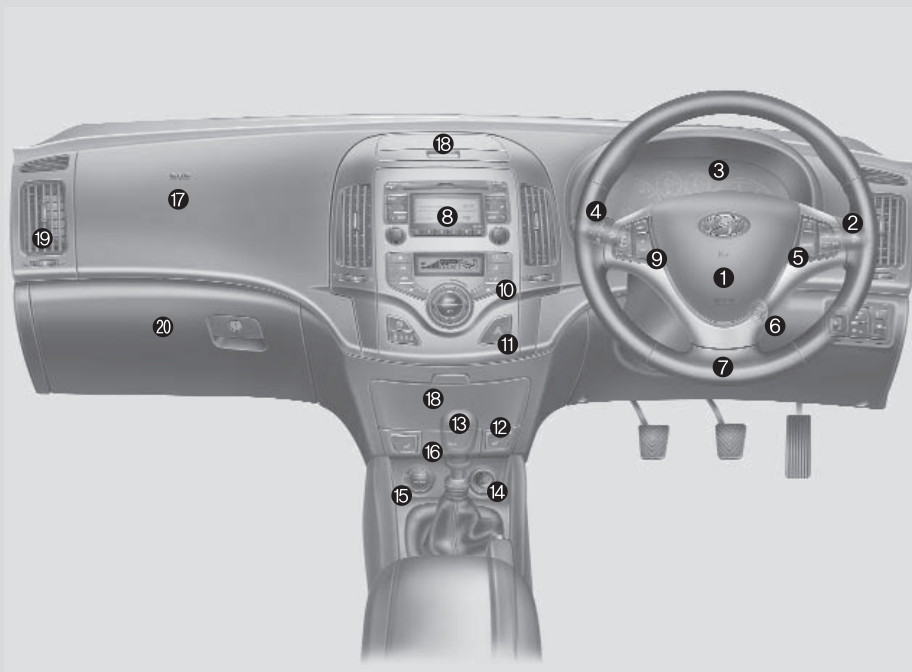
Vasemmanpuoleinen ohjaus



1. Kuljettajan turvatyyny* 3-36
2. Valo- / suuntavalokatkaisin . . . 4-55
3. Mittaristo 4-35
4. Pyyhkimien / pesimien
katkaisin. 4-60
5. Tasanopeudensäätimen
katkaisimet* 5-27
6. Virtalukko 5-4
7. Ohjauspyörä 4-29
8. Digitaalikello 4-94
9. Audion säätimet* 4-98
10. Ilmastointilaitteen
hallintapaneeli* 4-67
11. Hälytysvilkkujen katkaisin . . . 4-54
12. Istuinlämmitys* 3-7
13. Vaihdetanko 5-8
14. Savukkeensytytin 4-91
15. Virtapistoke 4-93
16. Tuhkakuppi 4-91
17. Matkustajan turvatyyny* 3-36
18. Tavaralokero 4-90
19. Ilmasuuttimet 4-70
20. Käsinelokero 4-88

*: jos varusteena

Oikeanpuoleinen ohjaus

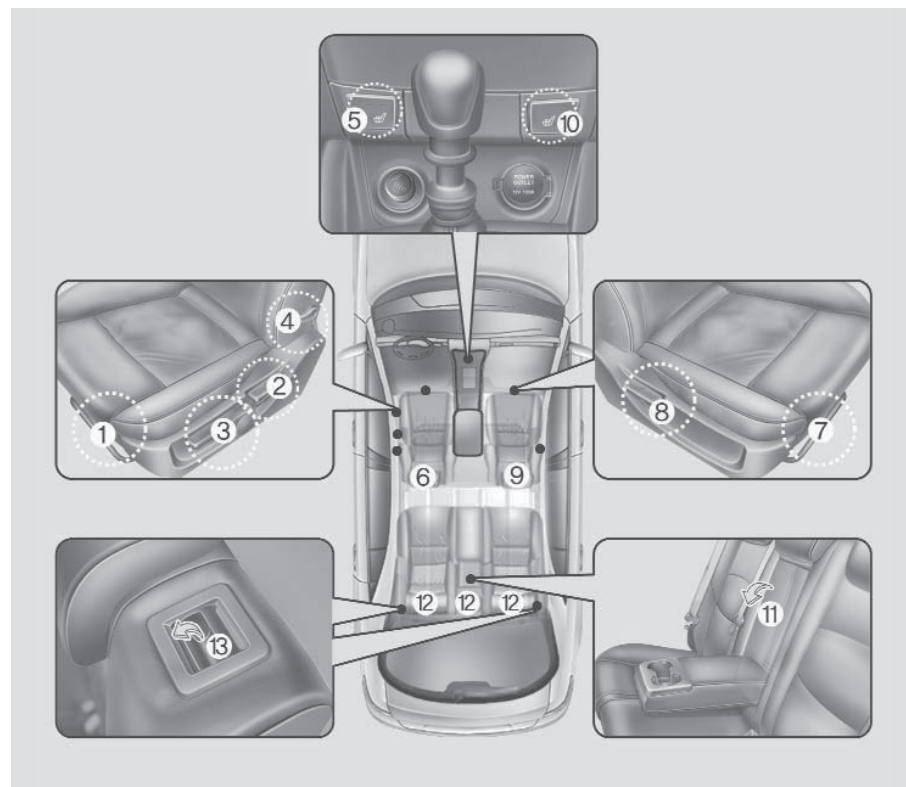


1. Kuljettajan turvatyyny* 3-36
 2. Valo- / suuntavalokatkaisin . . . 4-55
 3. Mittaristo 4-35
 4. Pyyhkimien / pesimien
katkaisin. 4-60
 5. Tasanopeudensäätimen
katkaisimet* 5-27
 6. Virtalukko. 5-4
 7. Ohjauspyörä 4-29
 8. Digitaalikello 4-94
 9. Audion säätimet* 4-98
 10. Ilmastointilaitteen
hallintapaneeli* 4-67
 11. Hälytysvilkkujen katkaisin . . . 4-54
 12. Istuinlämmitys* 3-7
 13. Vaihdetanko. 5-8
 14. Savukkeensytytin 4-91
 15. Virtapistoke 4-93
 16. Tuhkakuppi 4-91
 17. Matkustajan turvatyyny* 3-36
 18. Tavaralokero 4-90
 19. Ilmasuuttimet. 4-70
 20. Käsinelokero 4-88
- *: jos varusteena

Istuimet	3-2
Turvavyöt	3-13
Lastenistuimet	3-24
Turvatyynyjärjestelmä	3-33

Autosi turvajärjestelmät

ISTUIMET



Etuistuimet

- (1) Etäisyyden säätö (kuljettajan istuin)
- (2) Selkänöjan kaltevuuden säätö (kuljettajan istuin)
- (3) Istuinosaan korkeuden säätö (kuljettajan istuin)*
- (4) Ristiselän tuki (kuljettajan istuin)*
- (5) Istuinlämmitys (kuljettajan istuin)*
- (6) Pääntuki (kuljettajan istuin)
- (7) Etäisyyden säätö (matkustajan istuin)
- (8) Selkänöjan kaltevuuden säätö (matkustajan istuin)
- (9) Pääntuki (matkustajan istuin)
- (10) Istuinlämmitys (matkustajan istuin)*

Takaistuimet

- (11) Keskikyytäjänoja*
- (11) Pääntuki (reunimmaiseta ja/tai keskipaikka*)
- (13) Selkänöjan taittamisen vipu*

* jos varusteena

VAROITUS - Irralliset esineet

Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat vaikuttaa polkimien käyttöön aiheuttaen mahdollisesti onnettomuuden. Älä laita mitään esineitä kuljettajan istuimen alle.

VAROITUS

- Selkänojan nostaminen pystyyn
Kun palautat selkänojan pystyasentoon, pidä kiinni selkänojasta ja päästä se palautumaan hitaasti. Varmistu myös, ettei istuimen lähellä ole muita henkilöitä. Jos istuimen selkänoja päästetään palautumaan pitämättä siitä hallitusti kiinni, istuimen selkänoja voi pomppata jousivoimalla eteenpäin siten, että se voi aiheuttaa iskullaan loukkaantumisen istuimen kohdalla olevalle henkilölle.

VAROITUS – Kuljettajan vastuu etumatkustajasta

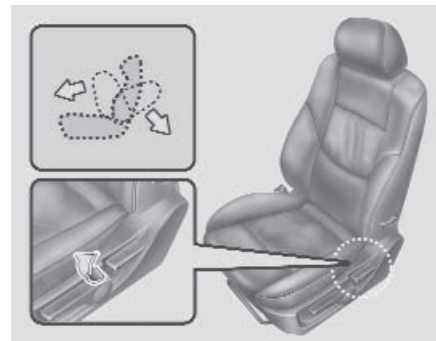
Ajaminen autolla etuistuimen selkänoja kallistettuna voi onnettomuustilanteessa johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Jos etuistuimen selkänoja on kallistettuna onnettomuudessa, matkustajan lantio voi liukua turvavyön lantio-osan ali jolloin suojaamattomaan matkustajaan kohdistuu suuri voima josta voi olla seurauksena vakavia sisäisiä vammoja. Kuljettajan tulee neuvoa etumatkustajaa pitämään aina auton liikkeessä selkänojansa pystyasennossa.

VAROITUS - Kuljettajan istuin

- Älä koskaan yritä säätää istuinta, kun auto liikkuu. Tästä voi aiheutua hallinnan menetys ja onnettomuus, jonka seurauksena voi olla kuolema, vakava loukkaantuminen tai vahinkoja omaisuudelle.
- Älä anna minkään häiritä istuimen selkänojan normaalia asentoa. Tavarojen laittaminen istuimen selkänojaa vasten tai istuimen selkänojan kunnollisen lukituksen estäminen jollain muulla tavalla voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan loukkaantumisen äkillisessä pysähtyksessä tai törmäyksessä.
- Pidä ajon aikana aina istuimen selkänoja pystyssä ja turvavyön lantio-osa tiukasti lantiota vasten. Tämä antaa parhaan mahdollisen suojan onnettomuudessa.
- Turvatyynyn aiheuttaman tarpeettoman ja kenties vakavan loukkaantumisen välttämiseksi istu aina niin kaukana ohjauspyörästä, kuin se on mahdollista, samalla säilyttäen auton hallinnan mukavasti. On suositeltavaa, että kuljettajan rintakehä on vähintään 250 mm etäisyydellä ohjauspyörästä.

VAROITUS

Tarkista aina istuimen säädön jälkeen, yrittämällä liikuttaa istuinta eteen- ja taaksepäin koskematta lukitusvipuun, että istuin on lukittunut kunnolla paikoilleen. Kuljetajan istuimen nopea ja yllättävä liikkuminen voi aiheuttaa onnettomuuteen johtavan tarkkaavaisuuden menetyksen.



Etuistuimen säätäminen

Etäisyyden säätö

Istuimen liikuttamiseksi eteen- ja taaksepäin:

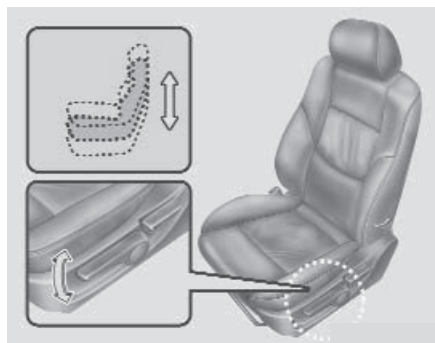
1. Vedä istuimen etureunan alla olevaa etäisyyden säädön lukitusvipua ylöspäin ja pidä sitä siinä.
2. Siirrä istuin haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmistu, että istuin lukkiutuu paikalleen.

Säädä istuin ennen ajamista ja varmistu, että istuin on lukkiutunut yrittämällä siirtää istuinta eteen- ja taaksepäin lukitusvipuun koskematta. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Selkänojan kallistaminen

Istuimen selkänojan kallistamiseksi:

1. Nojautu hieman eteenpäin ja nosta istuimen sivun takaosassa olevaa selkänojan kallistuksen lukitusvipua.
2. Nojautu varoen takaisin selkänojaan ja säädä selkänojan kaltevuus haluamaasi asentoon.
3. Vapauta lukitusvipu ja varmistu, että selkänoja on lukkiutunut paikalleen. (Vivun TÄYTYY palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja voi lukkiutua.)



Istuinosan korkeuden säätäminen (kuljettajan istuin) (jos varusteena)

Istuinosan korkeuden säätämiseksi vedä tai työnnä istuinosan sivulla olevaa vipua ylös- tai alaspäin.

- Istuinosan laskemiseksi alaspäin, työnnä vipua alaspäin useita kertoja.
- Istuinosan nostamiseksi ylöspäin, vedä vipua ylöspäin useita kertoja.

Pääntuki

Pääntuki ei pelkästään lisää kuljettajan ja etumatkustajan matkustusmukavuutta, vaan se myös suojaa päätä ja niska kolarissa.

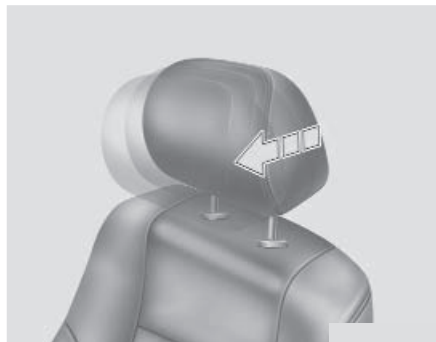
VAROITUS

- Jotta pääntuki on mahdollisimman tehokas onnettomuudessa, se pitää säätää siten, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön silmien korkeudella. Pääntuki pitää myös säätää siten, että sen etäisyys päähän on nyrkin leveyden verran. Tämän takia ei ole suositeltavaa käyttää tyynyä, joka pitää vartalon irti istuimen selkänojasta.
- Älä käytä autoa, jos pääntuet on irrotettu, koska muutoin matkustajille voi aiheutua vakavia vammoja mahdollisessa onnettomuudessa. Oikein säädettyinä pääntuet voivat antaa suojan niskavammoja vastaan.
- Älä säädä pääntuen korkeutta ajon aikana.



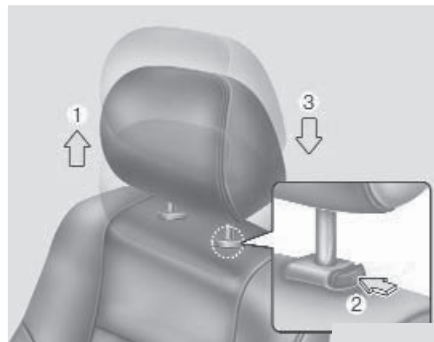
Aktiivinen pääntuki (jos varusteena)

Aktiivinen pääntuki on suunniteltu liikkumaan eteen- ja ylöspäin peräkolarissa. Näin se estää kuljettajan ja etumatkustajan päätä retkahtamasta taaksepäin ja täten se suojaa niskavammoilta.



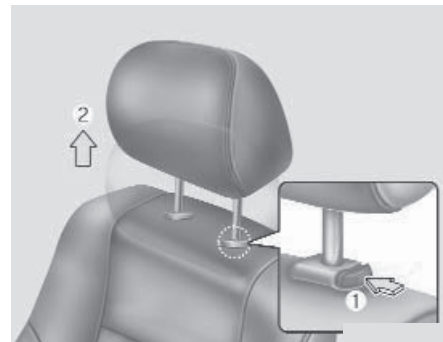
Eteen- ja taaksepäin säätäminen (jos varusteena)

Pääntukea voidaan säätää kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin. Pääntuen säätämiseksi taaksepäin vedä se täysin taakse ja vapauta sitten. Säädä pääntuki sellaiseen asentoon, että se tukee päätä ja niska.



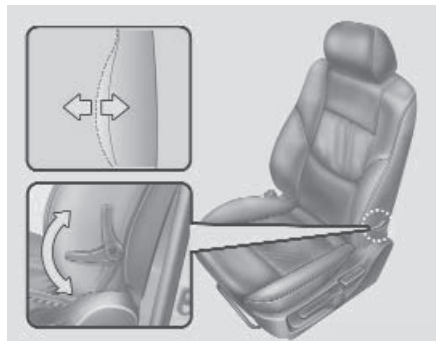
Ylös- ja alaspäin säätäminen

Pääntuen nostamiseksi vedä se haluttuun asentoon (1). Pääntuen laskemiseksi paina lukitusnuppia (2) pääntuen ohjaimessa ja pidä se painettuna ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



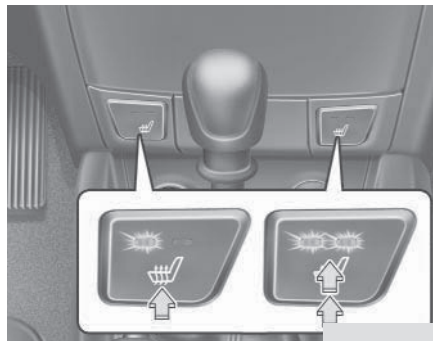
Irrottaminen

Pääntuen irrottamiseksi nosta se niin ylös kuin saat, paina lukitusnuppia (1) ja nosta pääntuki irti (2).



Ristiseläntuki (kuljettajan istuimessa, jos varusteena)

Ristiselän tukea voidaan säätää liikuttamalla kuljettajan istuimen selkänojan ulkopuolella olevaa vipua. Vivun edestakainen liike joko lisää tai vähentää ristiselän tukea.



Istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla voidaan etuistuimia lämmittää kylmänä aikana. Kun virta-avain on asennossa ON, paina kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmityksen katkaisinta istuinlämmityksen kytkemiseksi. Lämpimällä säällä, tai kun istuinlämmitystä ei tarvita, anna katkaisimien olla asennossa OFF.

• Jokainen katkaisijan painaminen muuttaa istuimen lämmityksen asetusta seuraavasti:



- Istuinlämmittimet kytkeytyvät aina pois päältä tilaan kun sytytysvirta kytketään.

* MUISTUTUS

Kun istuinlämmityksen katkaisin on asennossa ON, istuimen lämmitys kytkeytyy ja katkeaa automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.



HUOMAUTUS

- Kun puhdistat istuimia, älä käytä orgaanisia liuottimia kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä. Tällaisten aineiden käyttö voi vahingoittaa istuimien tai lämmityselementtien pinnan.
- Istuinlämmityksen ylikuumenemisen estämiseksi älä laita huopia, tyynyjä tai istuinsuojia istuimille, kun istuinlämmitys on käytössä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuimille, jotka on varustettu istuinlämmityksellä. Muutoin istuinlämmityksen elementit voivat vahingoittua.

VAROITUS - Istuinlämmitys polttaa

Matkustajien pitää noudattaa äärimmäistä varovaisuutta istuinlämmityksen käytössä, johtuen liiallisen lämmön tai palamisen mahdollisuudesta. Varsinkin kuljettajan pitää olla erityisen huolehtiva seuraavan tyyppisten matkustajien kohdalla:

1. Vauvat, lapset, vanhukset tai vammautuneet henkilöt tai avohoito-potilaat.
2. Henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho.
3. Väsyneet henkilöt.
4. Huumaantuneet henkilöt.
5. Henkilöt, jotka ovat ottaneet lääkkeitä, jotka voivat aiheuttaa uneliaisuutta tai nukahtamista (unitabletit, flunssalääkkeet, jne.).



Istuimen selkänojan lehtitasku (jos varusteena)

Molempien etuistuinten selkänojan takapuolella on lehtitasku.

VAROITUS - Lehtitaskut

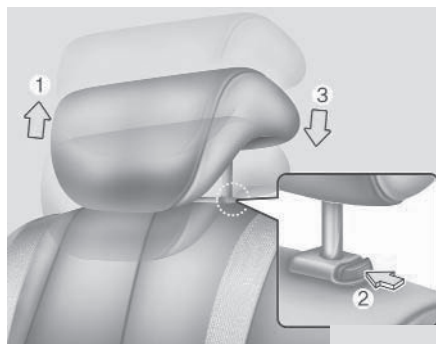
Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat päästä irralleen ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

Takaistuinten säätäminen Pääntuki

Pääntuet eivät ainoastaan paranna takamatkustajien mukavuutta, vaan auttavat suojaamaan päätä ja niskaa onnettomuustilanteessa.

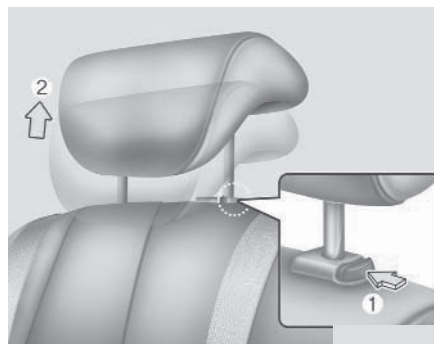
VAROITUS

- Jotta pääntuki on mahdollisimman tehokas onnettomuudessa, se pitää säätää siten, että pääntuen keskikohta on istuimessa istuvan henkilön silmien korkeudella. Ei ole suositeltavaa käyttää tyynyä, joka pitää vartalon irti istuimen selkänojasta.
- Älä käytä autoa, jos pääntuet on irrotettu, koska muutoin matkustajille voi aiheutua vakavia vammoja mahdollisessa onnettomuudessa. Oikein säädettynä pääntuet voivat antaa suojan niskavammoja vastaan.



Ylös- ja alaspäin säätäminen

Pääntuen nostamiseksi vedä se haluttuun asentoon (1). Pääntuen laskemiseksi paina lukitusnuppia (2) pääntuen ohjaimessa ja pidä se painettuna ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Irrottaminen

Pääntuen irrottamiseksi nosta se niin ylös kuin saat, paina lukitusnuppia (1) ja nosta pääntuki irti (2).



Kyynärnoja (jos varusteena)

Kyynärnojan ottamiseksi käyttöön vedä se esiin istuimen selkänojasta.

HUOMAUTUS

- Varmistu, että moottori on sammutettu, vaihteenvalitsin P-asennossa tai vaihdetanko peruutusvaihteen asennossa ja seisontajarru tiukattuna aina, kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan. Auto voi päästä liikkumaan, jos vaihteenvalitsin tai vaihdetanko pääsee tahattomasti siirtymään toiseen asentoon.
- Ole huolellinen, kun lastaat tavaroita takaistuimen aukon kautta, ettet aiheuta vahinkoa auton sisustalle.
- Kun tavaroita on lastattu takaistuimen aukon kautta, varmistu, että tavarat on kiinnitetty huolellisesti, etteivät ne pääse liikkumaan ajon aikana. Kiinnittämättömät tavarat matkustamossa voivat aiheuttaa vahinkoja autolle tai vammoja sen matkustajille.

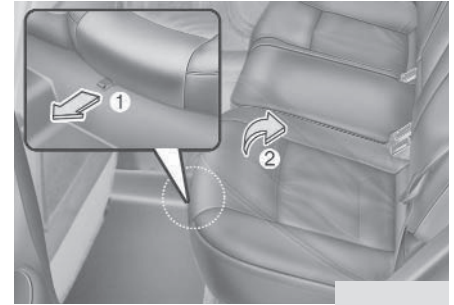
Takaistuimien selkänöjen taittaminen

Takaistuimen selkänöjat (tai istuiuosat) voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamiseksi ja auton tavaratilan kapasiteetin suurentamiseksi.

VAROITUS

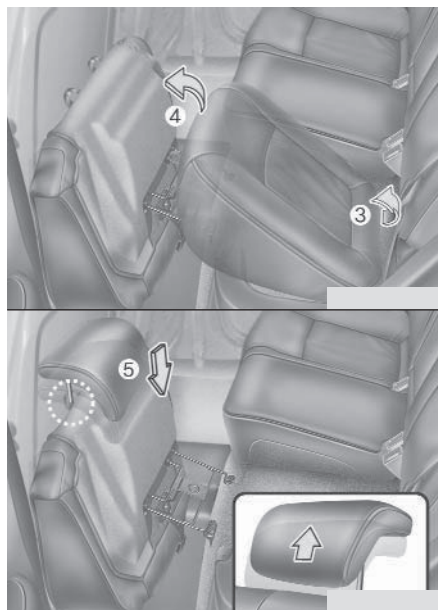
Takaistuimien selkänöjen taittamisen tarkoitus on antaa tilaa kuljettaa pitempiä tavaroita, kuin muutoin olisi mahdollista.

Älä koskaan anna matkustajien istua taitettujen selkänöjen päällä ajon aikana, koska istuma-asento ei ole oikea, eikä turvavöitä voi käyttää. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Taitettujen selkänöjen päällä kuljetettavat esineet eivät saa ylettyä etuistuimien yläreunaa korkeammalle. Muutoin äkillisessä pysähdyksessä tavarat voivat päästä liukumaan eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vahinkoa.

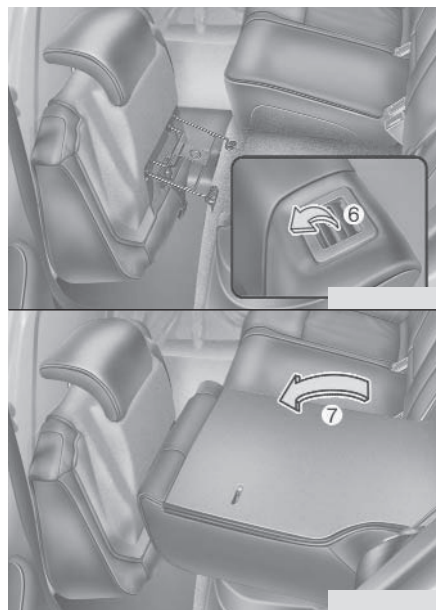


Takaistuimen istuiuosan ja selkänöjan taittaminen:

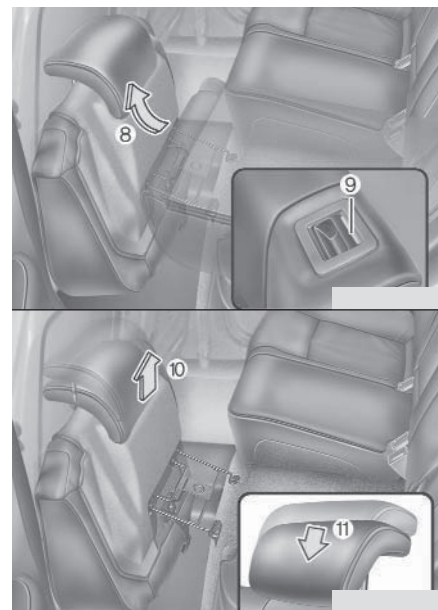
1. Nosta etuistuimen selkänöja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa siirrä etuistuinta eteenpäin.
2. Vedä istuiuosan taiton lukituksen nauhasta (1) ja nosta istuimen etureunaa.



3. Nosta istuinosan takareunasta istuin pystyasentoon.
4. Irrota pääntuki takaistuimen selkänojasta.
5. Kiinnitä pääntuki laittamalla kiinnitystangot istuinosassa oleviin telineisiin.



6. Vedä selkänojan lukitusvivusta (Tunnistettavissa punaisesta väristä) ja taita sitten selkänoja auton etuosaan päin.
7. Kun istuin palautetaan käyttöasentoon, nosta ja työnnä selkänojaa pystyyn kunnes kuulet lukituksen kilahtavan kiinni. Varmista vielä selkänojan lukittuminen (Punainen väri näkyvillä.)



8. Laita pääntuki takaisin selkänojaan ja säädä oikea korkeus.
9. Säädä istuimen korkeus.
10. Irrota pääntuki takaistuimen selkänojasta.
11. Kiinnitä pääntuki laittamalla kiinnitystangot istuinosassa oleviin telineisiin.



9. Palauta istuinosa alkuperäiselle paikalleen työntämällä ensin istuimen takaosa alas. Varmista että istuinosa lukittuu paikoilleen.
10. Palauta takapenkin turvavyö oikeaan paikkaansa.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänöjan pystyasentoon sen jälkeen, kun se on ollut taitettuna:

Ole huolellinen, ettet vahingoita istuimen turvavyöhihnaa tai lukkokappaletta. Älä päästä turvavyöhihnaa tai lukkoa takertumaan eikä puristumaan takaistuimen alle. Varmistu, että istuimen selkänöja on lukkiutunut kunnolla pystyasentoonsa työntämällä selkänöjan yläreunasta. Muutoin onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä selkänöja voi päästä taittumaan, jolloin tavarat pääsevät tavaratilasta matkustamoon, minkä seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

HUOMAUTUS - Takaistuimen turvavyöt

Kun takaistuimen selkänöjat palautetaan pystyasentoon, muista palauttaa takaistuimen keskipaikan turvavyö alkuperäiselle paikalleen.

VAROITUS - Matkatavarat

Matkatavarat pitää aina kiinnittää, etteivät ne pääse sinkoutumaan ympäri autoa onnettomuudessa ja aiheuttamaan vammoja auton matkustajille. Erityinen huomio pitää kiinnittää takaistuimella oleviin tavarihin, koska ne voivat osua etumatkustajiin keulakolarissa.

VAROITUS - Kuorman lastaus

Varmistu, että moottori on sammutettu, vaihteenvaihtin P-asennossa tai vaihdetanko peruutusvaihteen asennossa ja seisontajarru tiukatuna aina, kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan. Auto voi päästä liikkumaan, jos vaihteenvaihtin tai vaihdetanko pääsee tahattomasti siirtymään toiseen asentoon.

TURVAVYÖT**Turvavyöjärjestelmä****⚠ VAROITUS**

- Parhaan mahdollisen suojauksen varmistamiseksi turvavyöt täytyy pitää aina kiinnitettyinä, kun auto on liikkeellä.
- Turvavyöt ovat mahdollisimman tehokkaita, kun istuimen selkänojat ovat pystyasennossa.
- 12-vuotiaiden ja sitä nuorempien lapsien pitää olla asiallisiin vöihin tai lastenistuimeen kiinnitettynä takaistuimella. Älä koskaan anna lapsien olla etuistuimella ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen pitää matkustaa etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja istuimen pitää olla siirrettynä mahdollisimman taakse.
- Älä koskaan pidä olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana. Olkavyön virheellinen asento voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen kolarissa. Olkavyön pitää kulkea solisluun yli olan keskeltä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna turvavyön olla kiertyneenä, kun käytät sitä. Kiertynyt turvavyö ei voi täyttää tehtävänsä hyvin. Se voi jopa leikkautua varta-loosi. Varmistu, että turvavyöhihna on suorassa eikä kiertyneenä.
- Varo vahingoittamasta turvavyöhihnaa tai muita turvavyöjärjestelmän komponentteja. Jos joku hihna tai komponentti on vahingoittunut, vaihda se uuteen.

⚠ VAROITUS

Turvavyöt on suunniteltu toimimaan yhdessä auton korin turvarakenteiden kanssa, ja niitä tulisi pitää siten että lantio-osa tukee lantiota riittävän alhaalla ja olkavyö kulkee sopivalla korkeudella rintakehän ja olkapään päältä. Lantio-osan kulkemista vatsan päältä tulisi välttää.

Turvavyö tulee säätää mahdollisimman tiukkaan, ilman että ajomukavuus kärsii jolloin ne pystyvät tarjoamaan sen suojan johon ne on suunniteltu. Liian löysä turvavyö heikentää merkittävästi matkustajan suojausta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

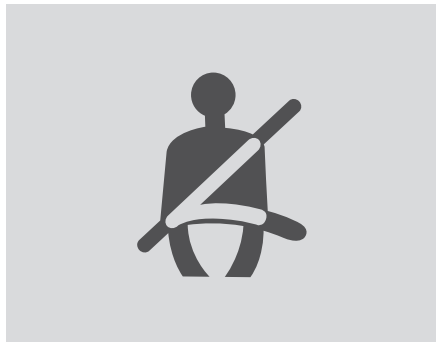
Turvavyöhön ei saa käyttää kiilloitusaineita, öljyä tai kemikaaleja ja erityisesti akkuhapon roiskeita tulee välttää. Vyö voidaan puhdistaa turvallisesti laimealla saippuan veden seoksella. Turvavyö tulee uusia, jos se on rispaantunut, tahraantunut tai vaurioitunut. Vakavassa kolarissa kulumaan päässyt turvavyö tulee aina uusia, vaikka siinä ei olisi näkyviä vaurioita.

Turvavöitä ei tulisi käyttää ristiin kytkettynä.

Jokaiseen turvavyöhön saa sijoittaa vain yhden matkustajan. Turvavyön asettaminen matkustajan sylissä olevan lapsen yli on vaarallista.

⚠ VAROITUS

Käyttäjien ei tulisi tehdä mitään muutoksia tai lisäyksiä joilla estetään turvavyön kiristinemekanismia poistamasta vyöstä ylimääräistä löysyyttä tai estetään vyön säätäminen riittävän tiukalle.

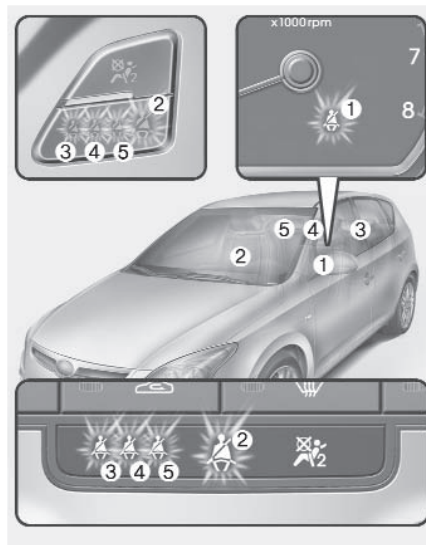


Turvavyön merkkivalo

Tyyppi A

Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty, kun virta-avain käännetään asentoon ON, turvavyön merkkivalo alkaa vilkkua noin 6 sekunnin ajan.

Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty, kun virta-avain käännetään asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen kun virta-avain on käännetty asennossa ON, turvavyön merkkiääni alkaa kuulumaan noin 6 sekunnin ajan. Jos turvavyö kytketään tämän ajan kuluessa, merkkiääni hiljenee vyön kytkemistä. (jos varusteena)



Tyyppi B

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön merkkivalot palavat kuljettajan ja etumatkustajan mustutukseksi noin kuusi sekuntia aina kun sytytysvirta kytketään, riippumatta siitä onko turvavyö kytketty vai ei.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai jos turva-

vyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asennossa ON, kyseisen turvavyön merkkivalo palaa tai vilkkuu kunnes vyö kytketään.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty, kun virta-avain käännetään asentoon ON ja ajonopeus nousee yli 20km/h, turvavyön merkkiääni alkaa kuulumaan noin 100sekunnin ajaksi.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö avataan sytytysvirran kytkemisen jälkeen, ja ajonopeus on yli 20km/h, turvavyön merkkiääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan. Jos turvavyö kytketään ja irrotetaan lukostaan uudelleen sadan sekunnin jälkeen turvavyön merkkiääni kuuluu uudelleen.

* MUISTA

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo löytyy kojelaudan keskipaneelist.
- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu kukaan, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa noin kuusi sekuntia.
- Etumatkustajan turvavyön varoitin voi alkaa toimimaan kun etumatkustajan istuimelle laitetaan tavaraa.

Takamatkustajien turvavyön varoitus (jos varusteena)

Jos takamatkustajan lantio/olkavyö ei ole kytkettyä kun sytytysvirta käännetään päälle (moottori ei ole käynnissä), vastaavan turvavyön varoitusvalo palaa punaisena ja jos vyö kytketään, väri muuttuu vihreäksi.

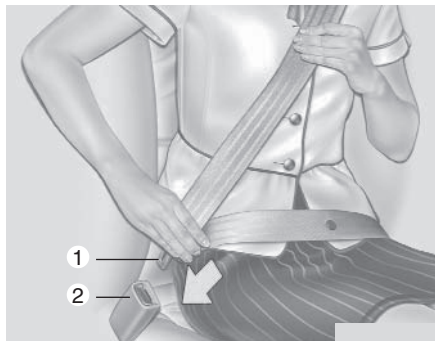
Jos tämän jälkeen käynnistät moottorin ja ajat alle 9km/h nopeudella, varoitusvalo sammuu 35sekunnin jälkeen.

Jos kaikki takamatkustajien turvavyöt on kytkettyä, vihreä turvavyön merkkivalo sammuu.

Jos ajat yli 9km/h nopeudelle, vastaava varoitusvalo (Kytkeytyä: vihreä, kytkeymättä: punainen) syttyy ja sammuu 35sekunnin kuluttua.

Jos takaturvavyö avataan kun ajonopeus on yli 9km/h, vastaava turvavyön merkkivalo vilkkuu ja varoitusäänimerkki on kuultavissa 35sekunnin ajan.

Mutta jos takaturvavyö kytketään ja irrotetaan kahdesti 9sekunnin kuluessa vyön kytkemistä, vastaava turvavyön varoitusvalo ei toimi.

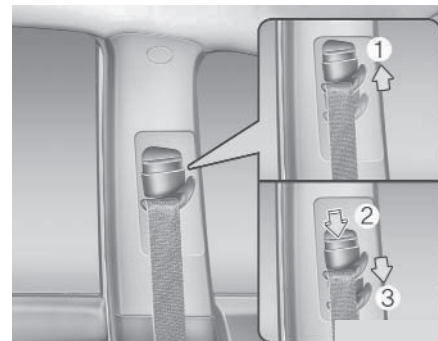


Lantio- / olkavyö

Turvavyön kiinnittäminen

Turvavyön kiinnittämiseksi vedä sitä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "kliksahdus".

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyöosa on säädetty käsin siten, että se istuu tiukasti lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelasta ja sallii tuon liikkeen. Jos liike kuitenkin on äkillinen pysäys tai törmäys, vyö lukkiutuu paikalleen. Se lukkiutuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.



Voit säätää olkavyön tukipisteen korkeuden neljään eri asentoon parasta mukavuutta ja turvallisuutta varten.

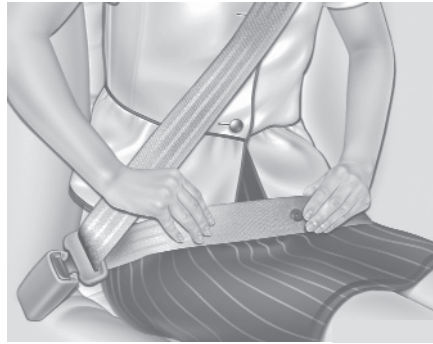
Jos turvavyön tukipiste on liian lähellä kaulaasi, et saa parasta mahdollista suojaa. Olkavyöosan pitää olla säädettyä siten, että se kulkee rintasi poikki ja oven puoleisen olkasi puolivälistä eikä kaulan vierestä.

Turvavyön tukipisteen korkeuden säätämiseksi nosta tai laske säädin sopivaan asentoon.

Säätimen nostamiseksi työnnä sitä ylöspäin (1). Sen laskemiseksi vedä sitä alaspäin (3) samalla painaen säätimen nuppia (2). Vapauta nuppi tukipisteen lukitsemiseksi paikalleen. Yritä liu'uttaa säädintä, jotta voit varmistua, että se on lukkiutunut paikalleen.

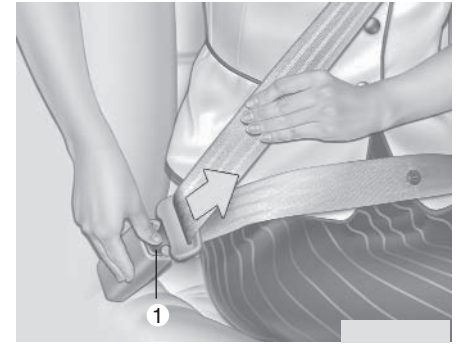
VAROITUS

- Tarkista, että olkavyön tukipiste on lukittuna paikalleen sopivalla korkeudelle. Älä koskaan laita olkavyötä kulkemaan kaulasi vierestä tai kasvojen yli. Virheellisesti sijoitetut turvavyöt voivat aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuudessa.
- Jos turvavöitä ei vaihdeta uusiin onnettomuuden jälkeen, voi seurauksena olla se, että ne eivät anna suojaa seuraavassa onnettomuudessa, jolloin tuloksena voi olla henkilöiden vammautuminen tai kuolema. Kiinnitettyinä olleet turvavyöt pitää onnettomuuden jälkeen aina vaihtaa uusiin ensi tilassa.



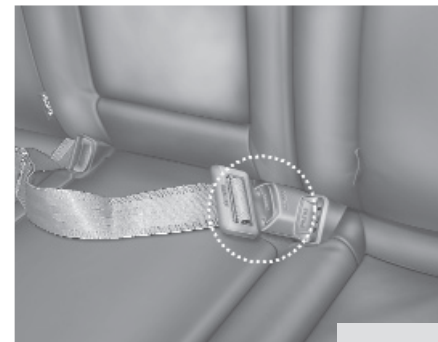
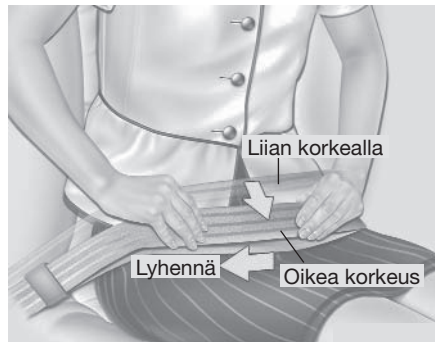
VAROITUS

Lantiovyöosa pitää laittaa kulkemaan niin alhaalta kuin mahdollista ja tiukasti lantiota vasten eikä vyötärön kohdalta. Jos vyö laitetaan liian korkealle vyötärön kohdalle, se voi aiheuttaa loukkaantumisriskin lisääntymisen onnettomuuden tapahtuessa. Molemmat kädet eivät saa olla vyön alla tai vyön päällä. Sen sijaan toisen pitää olla vyön alla ja toisen sen päällä kuten kuvassa näytetään. Älä koskaan pidä turvavyötä oven puoleisen käsivarren alla.



Turvavyön kiinnityksen avaaminen

Turvavyön kiinnitys avataan painamalla avausnuppia (1) lukkosoljessa. Kun lukitus on avattu, vyö kelautuu automaattisesti takaisin kelaan. Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei vyö ole kiertyneenä ja yritä sitten uudestaan.



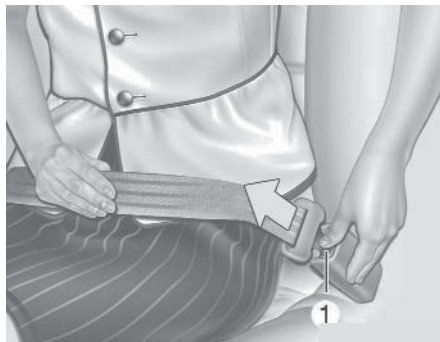
Lantiovyö (jos varusteena)

Turvavyön kiinnittäminen

2-pisteen lantioturvavyön kiinnittämiseksi työnnä metallikieleke lukitussolkeen. Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "kliksahdus". Varmistu, että vyö on lukkiutunut kunnolla ja ettei vyö ole kiertynyt.

2-pisteen turvavyön pituus täytyy säätää käsin sopivaksi siten, että vyö on tiukasti vartaloa vasten. Kiinnitä vyö ja vedä sen vapaasta päästä vyön tiukkaamiseksi. Vyö pitää laittaa kulkemaan lantion ylitse niin alhaalta kuin mahdollista, eikä vyötärön kohdalta. Jos vyö on liian korkealla, se voi lisätä loukkaantumisriskiä onnettomuudessa.

Kun takaistuimen keskipaikan vyötä käytetään, pitää käyttää solkea, jossa on merkintä "CENTER".



Turvavyön lukituksen avaaminen

Kun haluat avata turvavyön, paina lukitussojen nuppia (1).

VAROITUS

Keskipaikan lantioturvavyön lukitusmekanismi on erilainen kuin takaistuimen olkaturvavöissä. Kun takaistuimen olkavöitä tai lantiovyöitä kiinnitetään, varmistu, että ne kiinnitetään oikeaan solkeen turvavyöjärjestelmän parhaan mahdollisen suojauksen ja oikean toiminnan varmistamiseksi.

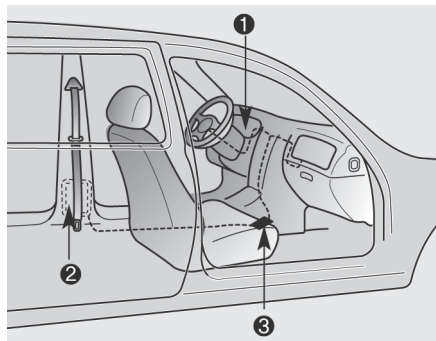


Kiristimellä varustettu turvavyö (jos varusteena)

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöt on varustettu kiristimellä. Kiristimen tarkoitus on varmistaa, että vyö on tiukasti vartaloa vasten tietyn tyypissä keulakolareissa. Turvavyönkiristimet voivat aktivoitua riittävän voimakkaassa keulakolarissa yhdessä turvatyynyjen kanssa.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyörulla lukkiutuu. Tietyissä keulakolareissa turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin edessä istuvan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä tunnistaa liian suuren tiukkuuden kuljettajan tai etumatkustajan turvavyössä, kun turvavyönkiristin aktivoituu, turvavyönkiristimen sisällä oleva kuormituksen rajoitin hellittää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain (jos varusteena).



Turvavöiden kiristinjärjestelmä koostuu pääasiassa seuraavista komponenteista, joiden sijainti näkyy kuvasta:

1. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo.
2. Turvavyökelan ja kiristimen asennelma.
3. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö.

VAROITUS

Suurimman mahdollisen hyödyn saamiseksi kiristimin varustetuista turvavöistä:

1. Turvavöiden täytyy toimia oikein ja niiden pitää olla oikein kiinnitettynä. Lue ohjeet ja noudata tässä käsikirjassa kerrottuja kaikkia tärkeitä varotoimenpiteitä, jotka koskevat autosi matkustajien turvallisuutta, mukaan luettuina turvavyöt ja turvatyyny.
2. Varmista, että itse ja matkustajasi kiinnittävät aina turvavyöt ja kiinnittävät ne oikein.

*** MUISTUTUS**

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden kiristimet aktivoituvat tietyissä keulakolareissa. Turvavyönkiristimet voivat aktivoitua yksinään tai, jos keulatörmäys on riittävän voimakas, yhdessä turvatyynyjen kanssa. Turvavyönkiristimet eivät aktivoitu, jos turvavyöt eivät ole kiinnitettynä törmäyshetkellä.
- Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja hienoa pölyä, joka saattaa vaikuttaa savulta, voi tulla näkyviin matkustamossa. Nämä ovat normaaleja toimintoja, eivätkä ole vaarallisia.
- Vaikka hieno pöly on vaaratonta, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitempiä aikoja. Pese kaikki paljaana ollut iho onnettomuuden jälkeen, jos turvavyönkiristimet ovat laenneet.

* MUISTUTUS

• Anturi, joka aktivoi turvatyynyjärjestelmän, on yhdistetty myös turvavyönkiristimiin. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo SRS AIR BAG palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON ja sitten se sammuu.



HUOMAUTUS

Jos turvavyönkiristin ei toimi oikein, tämä merkkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei pala, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai jos se jää palamaan jatkuvasti sen jälkeen, kun se on palanut 6 sekunnin ajan, tai jos se syttyy ajon aikana, vie autosi valtuutettuun Hyundai-huoltoon turvavyönkiristimien ja turvatyynyjärjestelmän tarkastusta varten mahdollisimman pian.



VAROITUS

- Turvavyönkiristimet on suunniteltu toimimaan vain yhden kerän. Aktivoinnin jälkeen ne täytyy vaihtaa uusiin. Kaikki turvavyöt, minkä tyyppiset tahansa, täytyy aina vaihtaa uusiin, jos ne ovat olleet kiinnitettyinä törmäyksen aikana.
- Turvavöiden kiristinasennelmien mekanismit kuumentuvat aktivoinnin aikana. Älä koske turvavöiden kiristinasennelmien mekanismeihin moneen minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivointuneet.
- Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa turvavyönkiristimiä itse. Se työ täytyy teettää valtuutetussa Hyundai-huollossa.
- Älä lyö turvavöiden kiristinasennelmia.
- Älä yritä huoltaa tai korjata turvavöiden kiristinjärjestelmiä millään tavalla.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Turvavöiden kiristinasennelmien sopimaton käsittely ja niiden varoitusten huomiotta jättäminen, jotka kieltävät turvavöiden kiristinasennelmien lyömisen, muuttamisen, tarkastamisen, vaihtamisen ja korjaamisen, saattaa aiheuttaa seurauksena toimimattomuuden tai tahattoman toiminnan ja niistä johtuvan vakavan loukkaantumisen.
- Kiinnitä aina turvavyöt, kun ajat autoa tai olet siinä matkustajana.

Turvavöitä koskevia varotoimenpiteitä

VAROITUS

Auton kaikkien matkustajien täytyy käyttää turvavöitä aina. Turvavyöt ja lasten turvaistuimet vähentävät auton kaikkien matkustajien vakavan ja kuolemaan johtavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Ilman turvavöitä matkustaja saattaa joutua liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, törmätä auton sisustan rakenteisiin tai sinkoutua ulos autosta. Asianmukaisesti kiinnitetyt turvavyöt vähentävät näitä riskejä huomattavasti.

Noudata aina tämän käsikirjan antamia ohjeita, jotka koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja istuimia.

Vauva tai pieni lapsi

Varmista, että tiedät erityisvaatimukset siinä maassa, jossa käytät autoasi. Lasten ja/tai vauvan turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Lastenistuinmista on lisätietoja tämän luvun kohdassa ”Lasten turvallisuus”.

VAROITUS

Jokaisen autossa matkustavan täytyy aina käyttää asianmukaista kiinnitysmenetelmää, myös vauvojen ja lapsien. Älä koskaan pidä lasta käsivarsillasi tai sylissäsi ajon aikana. Törmäyksessä syntyvä raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paiskaa lapsen auton sisäosia päin. Käytä aina lapsen koon ja painon edellyttämää turvaistuinta tai istuintyynyä.

* MUISTUTUS

Pienet lapset saavat parhaan suojan onnettomuudessa loukkaantumista vastaan, kun heidät on kiinnitetty takaistuimelle lasten turvajärjestelmään, joka on kyseisen maan lakien mukainen. Ennen kuin ostat mitään lasten turvaistuinta, varmistu, että se vastaa vaatimuksia siinä maassa, jossa autoa käytetään. Lasten turvajärjestelmän täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkasta lastenistuinmerkkien nämät tiedot. Katso tämän luvun kohtaa ”Lasten turvaistuimet”.

Isommat lapset

Lapsien, jotka ovat liian isoja lasten turvaistuimiin, pitää aina matkustaa auton takaistuimella ja käyttää siellä olevia lantio-/olkavöitä. Lantiovöy pitää asentaa tiukasti lantiota vasten niin alas kuin mahdollista. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Lapsen kiemurtelu voi saada vyön menemään pois paikaltaan. Lapset saavat parhaan suojan onnettomuustilanteessa, kun he ovat takaistuimella kiinnitettynä asianmukaiseen turvajärjestelmään. Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) pitää istua etuistuimella, lapsen pitää käyttää auton lantio-/olkavöitä ja istuin täytyy siirtää takimmaiseen asentoon. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää olla takaistuimella turvajärjestelmään kiinnitettynä. **ÄLÄ KOSKAAN** laita alle 13-vuotista lasta istumaan etuistuimelle. **ÄLÄ KOSKAAN** laita lasta etuistuimelle lastenistuimeen selkä ajosuuntaan päin.

Jos turvavyön olkavyö osuu hieman lapsen niskaan tai kasvoin, yritä siirtää lasta auton keskiosaan päin. Jos olkavyö osuu edelleen lapsen kasvoin tai niskaan, lapsi pitää laittaa istumaan lastenistuimeen. Lisäksi markkinoilla on jälkeinpäin asennettavia eri valmistajien varusteita, joiden avulla olkavyö saadaan vedetyksi alaspäin ja poispäin lapsen kasvoilta tai niskasta.

 **VAROITUS - Olkavyön käyttö pienten lasten kohdalla**

- **Älä koskaan anna olkavyön osua lapsen niskaan tai kasvoin, kun auto liikkuu.**
- **Jos turvavöitä ei käytetä oikein ja säädetä lapsen mukaan, vaarana on kuolema tai vakava loukkaantuminen.**

Odottava nainen

Turvavyön käyttöä suositellaan raskaana oleville naisille loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa. Kun turvavyötä käytetään, lantiovöy pitää asettaa niin alas kuin mahdollista ja tiukasti lantiota vasten eikä vatsan kohdalle. Erityisohjeita varten ota yhteys lääkäriin.

Loukkaantunut henkilö

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Tarpeen mukaan kysy lisäohjeita lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Yhteen turvavyöhön ei koskaan saa yrittää kiinnittää kahta henkilöä (ei edes lapsia). Muutoin seurauksena voi olla vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Älä ole makuulla

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa ja parhaan mahdollisen tehokkuuden saamiseksi turvajärjestelmästä kaikkien matkustajien pitää olla istumassa ja etuistuimien selkänöjen pitää olla pystyasennossa, kun auto liikkuu. Turvavyö ei voi antaa kunnollista suojautta, jos matkustaja makaa takaistuimella tai jos etuistuimen selkänöja on kallistettuna.

VAROITUS

Ajaminen, kun istuimen selkänöja on kallistettuna, lisää vakavan tai kuoleman aiheuttavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvavyynyjen) suojaus heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänöja on kallistettuna. Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiot ja rintaa vasten, jotta ne voivat toimia kunnolla. Mitä enemmän istuimen selkänöja on kallistettu, sitä suurempi riski on siitä, että matkustajan lantio liikuu turvavyön ali jolloin seurauksena on vakavia sisäisiä vammoja tai

(Jatkuu)

(Jatkuu)

matkustajan niska voi iskeytyä olkavyötä vasten. Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua kunnolla selkä selkänöjaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istuimen selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden hoitaminen

Turvavyöasennelmia ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai muu sopimaton käyttö vahingoita turvavöitä eikä niiden varusteita.

VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänöjan takaisin pystyasentoon sen jälkeen, kun se on ollut taitettuna, pidä huolta, ettet vahingoita turvavyöhihnaa tai solkea. Varmistu, ettei hihna eikä solki pääse osumaan takaistuimeen tai jäämään sen väliin. Turvavyö, jonka hihna tai solki on vahingoittunut, ei ole yhtä luja ja se voi pettää törmäyksessä tai äkillisessä pysähdyksessä, jolloin tuloksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Säännöllinen tarkastaminen

On suositeltavaa, että kaikkien turvavöiden kuluneisuus ja mahdolliset vauriot tarkastetaan säännöllisesti. Järjestelmän osat, jotka ovat vaurioituneet, pitää vaihtaa uusiin mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyötä täytyy pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippua-liuosta ja lämmintä vettä. Valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuottimia tai hankaavia aineita ei pidä käyttää, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Jokainen kiinnitettynä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen, jos auto on ollut osallisenä onnettomuudessa. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Turvavöiden toimintaa koskevia lisätietoja saat tietää valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

LASTEN TURVAISTUIMET

Lapsien pitää autossa istua ajon aikana takaistuimella ja täytyy aina käyttää asianmukaista lastenistuinta loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat oikein kiinnitettynä takaistuimella, kuin että he istuisivat etuistuimella. Suurempien lapsien, jotka eivät käytä lastenistuinta, pitää käyttää autossa olevia turvavöitä.

Ota selville maan lakien erityisvaatimukset. Lapsen ja/tai vauvan istuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Autossasi käytössä olevien kaupallisesti valmistettujen lastenistuinten täytyy vastata kyseisen maan lakien liikenneturvallisuutta koskevia määräyksiä.

Lapset voivat loukkaantua tai kuolla, jos lastenistuinta ei ole kiinnitetty kunnolla. Pieniä lapsia ja vauvoja varten täytyy käyttää lasten- tai vauvanistuinta. Ennen minkään lastenistuinten ostamista, varmista, että se on sopiva autoosi, sen turvavöihin ja että se on sopiva lapsellesi. Noudata lasten turvaistuinten kiinnittämisen kaikkia istuinten valmistajan antamia ohjeita.

VAROITUS

- Lasten turvaistuin täytyy asentaa takaistuimelle. Älä koskaan asenna lasten- tai vauvanistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos tapahtuu onnettomuus, jossa matkustajan sivuturvavyö laukeaa, se voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vauvalle tai lapselle, joka istuu vauvan- tai lapsenistuimessa. Tämän vuoksi käytä lastenistuinta vain autosi takaistuimella.
- Turvavyö tai suljettuun autoon jätetty lastenistuin voi tulla hyvin kuumaksi aurinkoisena päivänä, vaikka ulkoilma ei tuntuisi kuumalta. Muista tarkistaa istuinpäällisen ja turvavyön solkien lämpötila ennen lapsen laittamista istuimelle.
- Kun lastenistuin ei ole käytössä, sijoita se tavarasäiliöön tai kiinnitä se turvavyöllä, niin ettei se pääse sinkoutumaan eteenpäin äkillisessä pysähdyksessä tai onnettomuudessa.
- Lapset voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla, kun turvavyö laukeaa. Kaikkien lasten, myös niiden, jotka ovat liian isoja lastenistuintiin, täytyy autossa matkustaa takaistuimella.

VAROITUS

Vakavien tai kuolemaan johtavien loukkaantumismahdollisuuksien vähentämiseksi:

- Kaiken ikäisillä lapsilla on turvallisempaa olla turvajärjestelmään kiinnitettyinä takaistuimella. Laukeava turvavyö voi iskeä etuistuimella matkustavaa lasta voimakkaasti, minkä seurauksena on vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Noudata aina lastenistuinten valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Varmista aina, että lastenistuin on kiinnitetty kunnolla autoon ja että lapsesi on kiinnitetty turvallisesti lastenistuinteen.
- Älä koskaan pidä lasta sylissäsi ajon aikana. Törmäyksen aiheuttama äkillinen voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paiskaa lapsen auton sisäosia vasten.
- Älä koskaan kiinnitä itseäsi ja lasta yhdellä turvavyöllä. Törmäyksessä vyö voi puristua syvälle lapseen aiheuttaen vakavia sisäisiä vammoja.

(Jatkuu)

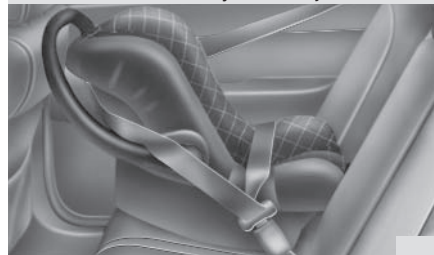
(Jatkuu)

- Älä koskaan jätä lapsia ilman valvontaa autoon - ei edes lyhyeksi aikaa. Auto voi lämmetä hyvin nopeasti aiheuttaen vakavia vammoja sisällä oleville lapsille. Hyvin nuoret lapset voivat myös vahingossa saada auton liikku- maan, joutua ikkunan väliin tai lu- kita itsensä tai toiset lapset auton sisälle.
- Älä koskaan anna lahden lapsen tai kenenkään kahden ihmisen käyttää samaa turvavyötä.
- Usein lapset kiemurtelevat ja muuttavat asentonsa sopimatto- maksi. Älä koskaan anna lapsen pitää turvavyötä käsivarren alla tai selkensä takana ajon aikana. Kiinnitä lapsi aina oikeaan asen- toon takaistuimelle.
- Älä koskaan anna lapsen seistä tai olla polvillaan istuimella tai lattial- la auton liikkuessa. Törmäykses- sä tai äkillisessä pysähdyksessä lapsi voi törmätä rajusti auton si- säosia päin, mistä on seuraukse- na vakava loukkaantuminen.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Älä koskaan käytä vauvan kantokassia tai lastenistuinta, joka kiinnitetään ”koukuilla” istuimen selkänojan yli. Se tuskin antaa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Turvavyöt voivat tulla hyvin kuumiksi varsinkin, jos auto on pysäköitynä auringon paisteessa. Tarkista aina turvavyön soljet ennen lapsen kiinnittämistä niillä.
- Laita lastenistuin varastoon tai kiinnitä se hyvin, kun se ei ole käytössä. Muutoin törmäyksessä tai äkillisessä pysähdyksessä lastenistuin voi sinkoutua auton sisällä.

Lastenistuimen kiinnitys selkä ajosuuntaan



Lastenistuimen kiinnitys kasvot ajosuuntaan

**Lastenistuimen käyttäminen**

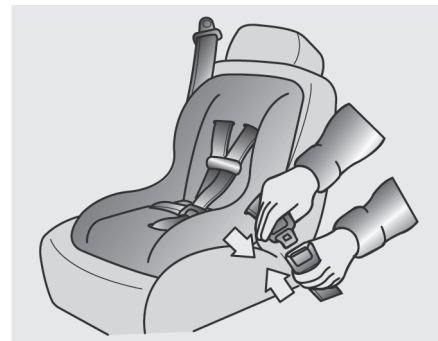
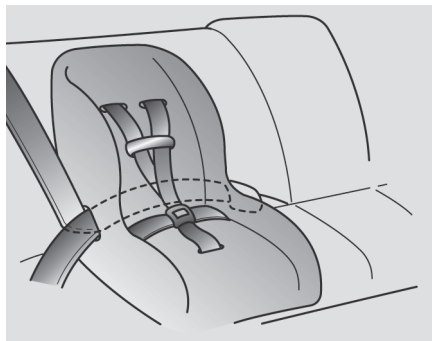
Pieniä lapsia ja vauvoja varten pitää käyt- tää lasten- tai vauvanistuinta. Tämän las- ten- tai vauvanistuimen pitää olla sopiva lapsen koon mukaan ja se pitää asentaa istuimen valmistajan ohjeiden mukaan. Li- säksi vaaditaan, että se asennetaan auton takaistuimelle. Tämä auto on varustettu lastenistuimen kiinnityspidikkeillä lasten- tai vauvanistuimen asentamiseksi.

VAROITUS

Älä asenna etuistuimelle koskaan lastenistuinta, jossa lapsi istuu kasvot kohti auton takaosaa, koska tällöin on vaarana, että laukeava matkustajan sivuturvatyyny voi iskeytyä suurella voimalla lastenistuimeen ja pahimmillaan tästä voi seurata lapsen vakava loukkaantuminen.

VAROITUS – Lastenistuimen asennus

- Lue lastenistuimen valmistajan toimittamat asennusohjeet ennen istuimen asennusta.
- Jos turvavyö ei toimi tässä osassa kuvatulla tavalla, toimita auto valtuutettuun Hyundai huoltoon tarkistettavaksi mahdollisimman pian.
- Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos lapsen turvaistuin ei ole kiinnitetty kunnolla autoon eikä lapsi ole kiinnitetty kunnolla lastenistuimeen. Noudata aina lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.



Lastenistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Lastenistuimen kiinnittämiseksi takais-
tuimen reunapaikoille tai keskipaikalle
toimi seuraavasti:

1. Laita lastenistuin istuimelle ja vie lantio-/olkavyö lastenistuimen ympäri tai läpi lastenistuimen valmistajan ohjeiden mukaan. Pidä huolta, että turvavyöhihna ei pääse kiertymään.

2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän "kliksahduksen".

Sijoita lukituksen avausnuppi siten, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.



3. Kiinnitä turvavyö ja poista siitä kaikki löysä. Kun lastenistuin on asennettu, yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin, jotta voit olla varma, että lastenistuin on kunnolla kiinnitetty.

Jos turvavyötä pitää tiukata, vedä lisää hihnaa kohti turvavyörullaa. Kun avaat istuimen vyön lukituksen ja päästät sen kelautumaan, turvavyörulla kelautuu automaattisesti takaisin istuimella matkustavan normaaliin käyttöön valmiina lukitumaan hätätilanteessa.



Lastenistuimen kiinnitys lantiovyöllä (takaistuimen keskipaikalla) (jos varusteena) - Paitsi Euroopassa

Lastenistuimen asentamiseksi takaistuimen keskipaikalle toimi seuraavasti:

1. Laita lastenistuin takaistuimen keskipaikalle.
2. Vedä esiin turvavyön lukkokielen päätä.

3. Vie turvavyö lastenistuimen kautta istuimen valmistajan ohjeiden mukaan.
4. Kiinnitä istuimen turvavyö ja säädä lantiovyö siten, että se pitää lastenistuinta tiukasti vetämällä vyön vapaasta päästä. Lastenistuimen asennuksen jälkeen yritä liikuttaa sitä kaikkiin suuntiin, jotta voit olla varma, että lastenistuin on kiinnitetty kunnolla.

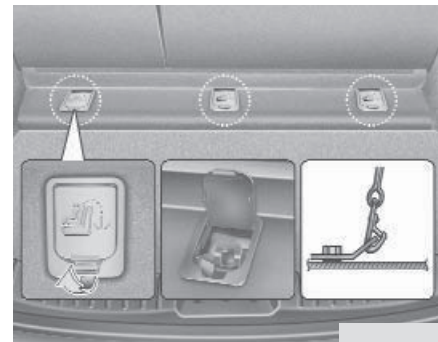
Lastenistuimen sopivuus istuinpaikan mukaan - Eurooppaa varten

Käytä lastenistuinia, jotka on hyväksytty virallisesti ja jotka ovat sopivia lapsellesi. Kun käytät lastenistuinia, ota huomioon seuraavan taulukon ohjeet.

Ikäryhmä	Istumapaikka		
	Etumat-kustaja	Takana reunapaikka	Takana keskellä
0: alle 10 kg (0 - 9 kk)	UF	U	U
0+: alle 13 kg (0 - 2 vuotta)	UF	U	U
I: 9 - 18 kg (9 kk - 4 vuotta)	UF	U	U
II & III: 15 - 36 kg (4 - 12 vuotta)	UF	UF	UF

U: Sopiva ”yleismallisten” lastenistuinien käyttöön tälle painoluokalle.

UF: Sopiva kasvot eteenpäin asennettavien ”yleismallisten” lastenistuinien käyttöön tälle painoluokalle.



Lastenistuimen kiinnittäminen ”Yläkiinnitys”-järjestelmällä (jos varusteena)

Lastenistuimen kiinnityskoukkujen pidikkeet sijaitsevat takaistuimen takana lattialla.



1. Vie lastenistuimen hihna istuimen selkäreunan yli.
Jos autossa on säädettävä pääntuki, vie yläkiinnityshihna pääntuen ali ja pääntuen tukien välistä. Muussa tapauksessa vie yläkiinnityshihna suoraan takaistuimen selkäreunan ylitse.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihnan koukku vastaavaan lastenistuimen koukkuun pidikkeeseen ja tiukkaa hihna istuimen kiinnittämiseksi.

**VAROITUS**

Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos lastenistuin ei ole kiinnitetty kunnolla yläkiinnitykseen. Noudata aina istuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.

**VAROITUS - Yläkiinnityshihna**

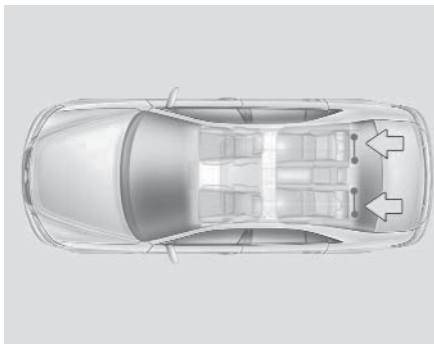
Älä koskaan kiinnitä useampaa kuin yksi lastenistuin yhteen yläkiinnityspisteeseen tai yhteen alempaan kiinnityspisteeseen. Useiden istuimien aiheuttama kuormituksen kasvu voi aiheuttaa liekojen tai kiinnityspisteiden murtumisen, jolloin seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema.

**VAROITUS - Lastenistuimen tarkastus**

Tarkasta, että lastenistuin on kunnolla kiinnitetty koettamalla työntää ja vetää sitä kaikkiin suuntiin. Virheellisesti asennetut lastenistui- met voivat heilua, kääntyä, kallistua tai irrota aiheuttaen kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

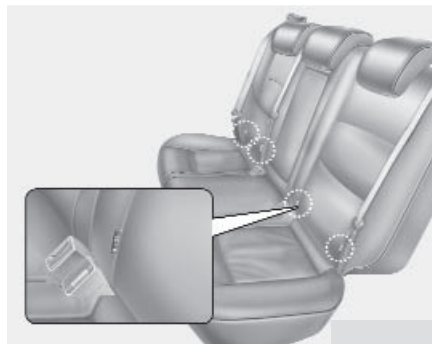
**VAROITUS - Lastenistuimen ankkurointipiste**

- Lastenistuinten ankkurointipisteet on suunniteltu kestämaan vain oikein asennettujen lastenistui- mien aiheuttamat kuormitukset. Missään tapauksessa niitä ei saa käyttää aikuisten turvavöiden tai kuormansidontahihnojen tai mui- den laitteiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.
- Yläkiinnityshihna ei kenties toimi oikein, jos se on kiinnitetty johon- kin muuhun kohtaan kuin oikeaan ankkurointipisteeseen.

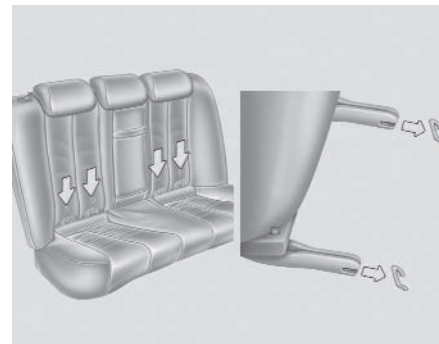


Lastenistuimen kiinnitys ”ISOFIX”-järjestelmään tai ”Yläkiinnitys”-järjestelmään (jos varusteena)

ISOFIX on normitettu lastenistuimien kiinnitysjärjestelmä, jossa ei tarvita aikuisten turvavyötä lastenistuimen kiinnittämiseksi autoon. Tämän ansiosta kiinnitys on paljon turvallisempi ja istuimen sijoitus oikea ja lisäksi hyötynä on helpompi ja nopeampi asennus.



ISOFIX-istuin voidaan asentaa vain, jos sillä on automallikohtainen hyväksyminen normin ECE-R44 vaatimusten mukaan.



Takaistuimen kummallakin reunapaikalla istuintyydyn ja selkänojan välissä sijaitsee kaksi ISOFIX-kiinnityspistettä sekä takaistuimien takana olevalla hyllyllä on kaksi kiinnityspistettä yläkiinnityshihnoja varten. Asennuksessa lastenistuimen pitää kytkeytyä kiinnityspisteisiin siten, että kuulet sen kliksahavan (tarkasta vetämällä istuinta!). Se pitää kiinnittää myös yläkiinnityshihnalla kyseisen istuimen kohdalla istuimen takana olevan hyllyn kiinnityspisteeseen.

Lastenistuimen asennuksessa ja käytössä pitää noudattaa käyttöohjeita, jotka tulevat ISOFIX-istuimen mukana.

VAROITUS

Lastenistuimen selkänojan pitää tulla tiukasti pystyasennossa olevaa istuimen selkänojaa vasten. Selkänoja ei saa olla kallistettuna.

VAROITUS

Kun käytetään auton ”ISOFIX”-järjestelmää lastenistuimen kiinnittämiseksi takaistuimelle, auton takaistuimen kaikkien käyttämättömien turvavöiden metalliset lukot ja levyt pitää kiinnittää niitä vastaaviin turvavöiden solkiin. Lisäksi turvavöiden hihnat täytyy tiukata lastenistuimen taakse, ettei lapsi ylety ottamaan niitä ja pitämään tiukkaamattomista turvavöistä kiinni. Kiinnittämättömien turvavöiden lukkolevyjen ja kiinnikkeiden avulla lapsi voi ylettyä tiukkaamattomiin turvavöihin, jolloin seurauksena voi olla lapsen kuristuminen lastenistui-
messä. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Lastenistuimen kiinnittäminen

1. Lastenistuimen kytkemiseksi ISOFIX-kiinnityspisteisiin työnnä lastenistuimen lukot ISOFIX-kiinnityspisteisiin. Kuuntele lukkiutumisesta syntyvää ”kliksahtavaa” ääntä.

**HUOMAUTUS**

Varo ettei turvavyön löysä osuus hankaannu tai takerru ISOFIX kiinnityspisteisiin asennuksen aikana.

2. Kiinnitä yläkiinnityshihnan koukku lastenistuimen koukun pitimeen ja tiukkaa hihna istuimen pitämiseksi paikallaan (katso edelliseltä sivulta.).

**VAROITUS**

- Älä asenna lastenistuinta takaistuimen keskipaikalle auton ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. ISOFIX-kiinnityspisteet on tarkoitettu vain takaistuimen vasemman- ja oikeanpuoleisia reunapaikkoja varten. Älä käytä ISOFIX-kiinnityspisteitä virheellisesti yrittämällä kiinnittää lastenistuimen takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Törmäyksessä lastenistuimen ISOFIX-kiinnikkeet eivät kenties ole riittävän vahvoja pitämään lastenistuinta paikallaan takaisuimen keskipaikalla, vaan ne voivat murtua aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä kiinnitä useampaa kuin yksi lastenistuin lastenistuimen alempaan kiinnityspisteeseen. Sopimaton ylimääräinen kuormitus voi saada aikaan kiinnityspisteen tai yläkiinnityshihnan kiinnityspisteen murtumisen aiheuttaen vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
- Kiinnitä ISOFIX-lastenistuin tai ISOFIX-järjestelmään yhteensopiva lastenistuin vain kuvassa näytettyihin sopiviin kohtiin.
- Noudata aina lastenistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.

Lasten turvaistuinten soveltuvuus auton ISOFIX kiinnityksiin – Euroopan autoille

Painoluokka	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX paikat			
			Etumatkustaja	Takana reunalla (Kuljettajan puoli)	Takana reunalla (Matkustajan puoli)	Takana keskellä
Kantokori	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13kg asti	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 - 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Sopii ajosuuntaan asennettaville yleismallisille ISOFIX turvaistuimille kyseisessä painoluokassa

X = ISOFIX sijoituspaikka ei sovi kyseisen paino- tai kokoluokan ISOFIX turvaistuimelle.

* Sekä ISO/R2 että ISO/R3 ovat sopivia käytettäväksi ainoastaan etumatkustajan istuimen ollessa etummaisimmassa asennossaan.

* ISOFIX turvaistuinten kokoluokat ja kiinnitykset

A - ISO/F3: Täyskokoiset ajosuntaan asennettavat turvaistuimet (korkeus 720mm)

B - ISO/F2: Matalammat ajosuuntaan asennettavat turvaistuimet (korkeus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Matalammat toisen version takapinnaltaan muotoillut ajosuuntaan asennettavat turvaistuimet (korkeus 650mm)

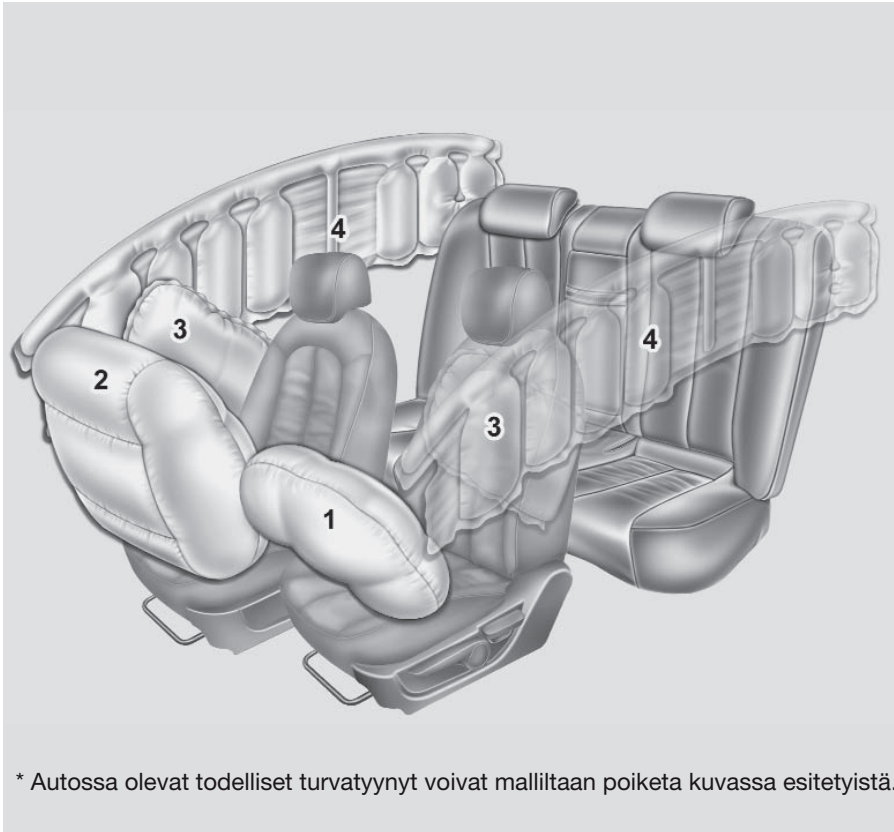
C - ISO/R3: Täyskokoiset taaksepäin osoittavat turvaistuimet

D - ISO/R2: Pienempikokoiset taaksepäin osoittavat turvaistuimet

E - ISO/R1: Infant-Size Rearward-Facing CRS

F - ISO/L1: Vasemmalle vaakatasossa osoittavaan suuntaan asennettavat turvaistuimet (kanto-korit)

G - ISO/L2: Oikealle vaakatasossa osoittavaan suuntaan asennettavat turvaistuimet (kanto-korit)

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

- (1) Kuljettajan turvatyyny
- (2) Etumatkustajan turvatyyny
- (3) Sivuturvatyyny
- (4) Verhotyyny
- * : jos varusteena

VAROITUS

**Vaikka autossa on turvatyyny,
tulee kaikkien autossa olijoiden
käyttää aina turvavyötä jolla
minimoidaan loukkaantumisriski
kolari- tai ympäriajotilanteissa.**

* Autossa olevat todelliset turvatyynyt voivat malliltaan poiketa kuvassa esitetyistä.

Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminnot

Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Etumatkustajan etuturvatyyny*
3. Sivuturvatyyny*
4. Verhotyyny*
5. Turvavöiden esikiristimet*
6. Turvatyynyjen varoitusvalo
7. Järjestelmän ohjainyksikkö (SRSCM)
8. Etutörmäysanturit
9. Sivutörmäysanturit*
10. Etumatkustajan etuturvatyynyn pois toiminasta kytkennän merkkivalo (Vain etumatkustajan istuimelle)*
11. Etumatkustajan etuturvatyynyn pois toiminasta kytkennän katkaisija*

*: jos varusteena

Turvatyynyjärjestelmän ohjainyksikkö valvoo aina sytytysvirran ollessa kytkettynä kaikkia järjestelmän osia määrittääkseen onko suoran edestä tai lähes suoran edestä tuleva törmäys riittävän voimakas laukaisemaan turvatyynyjen täyttymisen tai turvatyynyjen esikiristimien laukeamisen.

Turvatyynyjen merkkivalo palaa mittaristossa noin 6sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Tämän jälkeen varoitusvalon tulisi sammua.

Jos joku seuraavista olosuhteista tapahtuu, se kertoo turvatyynyjärjestelmässä olevasta viasta. Toimita tällöin auto valtuutettuun Hyundai huoltoon tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo ei syty hetkeksi kun kytket sytytysvirran.
- Valo jää palamaan kun se on palanut normaalin noin kuuden sekunnin ajan.
- Valo syttyy palamaan ajon aikana.

Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Etuturvatyyny on sijoitettu ohjauspyörän keskiöön ja matkustajan puolelle kojelautaan hansikaslokeron päälle. Kun turvatyynyjen ohjainlaite havaitsee riittävän voimakkaan törmäyksen auton etuosassa, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Turvatyynyn laukeaminen saa aikaan turvatyynyn laajenemisen, jolloin suoraan turvatyynyn kannen pehmusteeseen valetut saumat repeytyvät paineesta. Kansien avautuminen edelleen sallii turvatyynyn täyttyä kokonaan.

Kuljettajan etuturvatyyny (3)



Täysin täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rinnan loukkaantumisriski vähenee.

Sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt kokonaan, turvatyyny alkaa välittömästi tyhjäntyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

Matkustajan etuturvatyyny



⚠ VAROITUS

- Älä asenna tai laita mitään varusteita (juomatölkin pidikettä, kasettitelinettä, tarraa, tms.) kojelautaan etumatkustajan kohdalle käsinelokeron yläpuolelle autossa, joka on varustettu matkustajan turvatyynyllä. Sellaisista esineistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jotka voivat aiheuttaa loukkaantumisia, jos matkustajan turvatyyny laukeaa.
- Kun auton sisälle asennetaan nestettä sisältävä ilmanraikastin, älä laita sitä mittariston lähelle eikä kojelaudan päälle. Siitä voi tulla vaarallisia ammuksia, jotka aiheuttavat loukkaantumisia, jos matkustajan turvatyyny laukeaa.

VAROITUS

- Kun turvatyyny laukeaa, saattaa kuulua voimakas ääni ja auton sisälle pääsee hienoa pölyä. Tämä on normaalia eikä niistä ole vaaraa - turvatyyny on pakattu tähän hienoon pulveriin. Turvatyynyn laukeamisen yhteydessä syntyvä pöly saattaa aiheuttaa ärsytystä iholle tai silmiin sekä pahentaa astmaa joillekin ihmisille. Pese paljaana ollut iho perusteellisesti haalealla vedellä ja miedolla saippualla sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa turvatyyny ovat lauenneet.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyynyjärjestelmä voi toimia vain, kun virta-avain on asennossa ON. Jos turvatyynyjärjestelmän "AIR BAG" -merkkivalo ei pala tai palaa jatkuvasti sen jälkeen, kun se on ensin palanut 6 sekunnin ajan, kun virta-avain on käännetty asentoon ON tai sytty palamaan ajon aikana, sen jälkeen kun moottori on käynnistetty, turvatyynyjärjestelmä ei ole toimintakunnossa. Jos näin käy, vie autosi välittömästi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tarkastettavaksi.
- Ennen kuin vaihdat sulakkeen tai irrotat akunkaapelien kytkennän, käännä virta-avain asentoon LOCK ja ota avain irti. Älä koskaan irrota ja vaihda turvatyynyjärjestelmään liittyviä sulakkeita uusiin, kun virta-avain on asennossa ON. Jos tätä varoitusta ei noudateta, turvatyynyjärjestelmän AIR BAG -merkkivalo sytty palamaan.



Kuljettajan eturvatyyny

Kuljettajan ja matkustajan eturvatyyny
Tämä auto on varustettu turvatyynyjärjestelmällä. Tämän järjestelmän olemassaolon tunnuksena on merkintä "SRS AIR BAG" turvatyynyn kannen pehmusteissa ohjauspyörässä ja kojelaudan pehmusteissa matkustajan puolella käsinelokeron yläpuolella.

Turvatyynyjärjestelmä koostuu turvatyynyistä, jotka on asennettu ohjauspyörän keskiön kannen pehmusteen alle ja matkustajan puolelle kojelaudan paneelin alle käsinelokeron yläpuolelle.

Matkustajan etuturvatyyny



Turvatyynyjärjestelmän tarkoitus on antaa kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisää suojaa pelkkien turvavöiden lisäksi, kun keulakolari on riittävän voimakas.

⚠ VAROITUS

Käytä aina turvavöitä ja lasten turvaistuimia - jokaisella matkalla, joka kerran, jokaiselle henkilölle! Turvatyyny täytyy huomattavalla voimalla silmänräpäyksessä. Turvavyöt auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa, jotta turvatyynyistä saadaan suurin mahdollinen hyöty. Myös turvatyynyillä varustetussa autossa turvavöitä väärin käyttävät matkustajat tai ne, jotka eivät käytä turvavöitä, voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyn lauetessa. Noudata aina tämän käsikirjan varotoimenpiteitä, jotka koskevat turvavöitä, turvatyynyjä ja matkustajien turvallisuutta.

Vakavien ja kuolemaan johtavien loukkaantumismahdollisuuksien vähentämiseksi ja parhaan mahdollisen turvallisuuden saamiseksi autosi turvajärjestelmistä:

- Älä koskaan laita lasta istumaan etuistuimelle lastenistuimessa tai lisäistuimessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Laita lapset aina takapenkillä kiinni turvajärjestelmiin. Se on ajon aikana turvallisin paikka kaiken ikäisille lapsille.
- Etu- ja sivuturvatyyny voivat aiheuttaa väärässä asennossa etuistuimissa istuville vammoja.
- Siirrä kuljettajan istuin niin kauas taaksepäin kuin voit, ilman että auton hallitseminen vaikeutuu.
- Kuljettajan ja matkustajien ei koskaan pidä istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyä. Väärässä asennossa istuva kuljettaja ja matkustajat voivat loukkaantua vakavasti turvatyynyjen lauetessa.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin - istu aina selkänoja pystysuorassa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Mitään esineitä ei pidä laittaa ohjauspyörän tai mittariston paneelin päälle, eikä kojelaudan päälle matkustajan kohdalle käsinelokeron yläpuolelle, koska sellaisiin paikkoihin laitettut mitkä tahansa esineet voivat aiheuttaa vaaraa, jos auto joutuu niin voimakkaaseen törmäykseen, että turvatyyny nyt laukeavat.
- Älä käsittele tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia eikä turvatyynyjärjestelmän muita komponentteja. Muutoin seurauksena voi olla loukkaantuminen turvatyynyjen tahattoman laukeamisen tai turvatyynyjärjestelmän toimimattomuuden takia.
- Jos turvatyynyjärjestelmän AIR BAG -merkkivalo pysyy palavana ajon aikana, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa turvatyynyjärjestelmä niin pian kuin mahdollista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Turvatyyny voi toimia vain yhden kerran. Vie autosi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen turvatyynyjen laukeamisen jälkeen turvatyynyjen vaihtamiseksi uusiin välittömästi.
- Turvatyynyjärjestelmä on suunniteltu laukaisemaan etuturvatyyny vain, kun törmäys on riittävän voimakas ja kun törmäyskulma on alle 30° auton pituusakseliin nähden. Lisäksi turvatyyny voi laukea vain kerran, Turvavöitä täytyy käyttää aina.
- Etuturvatyynyjä ei ole tarkoitettu laukeamaan kylkikolarissa, peräkolarissa eikä auton kieriessä katolleen. Lisäksi etuturvatyyny eivät laukea keulatörmäyksessä, jonka voimakkuus on tietyn kynnyksen alapuolella.

(Jatkuu)

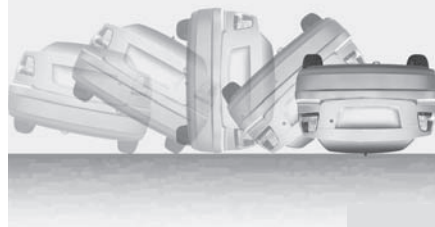
Peräkolari



Kylkikolari



Katolleen ajo

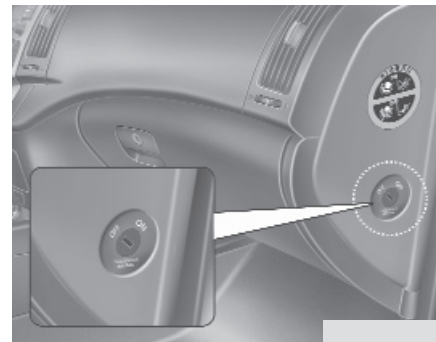


(Jatkuu)

- Lasten turvaistuinta ei saa milloinkaan laittaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla turvatyynyn laukeamisen takia onnettomuudessa.
- Alle 13-vuotiaiden täytyy aina olla kunnolla turvavarusteisiin kiinnitettyinä takaistuimella. Älä koskaan anna lasten olla etuistuimella ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen pitää istua etuistuimella, hänen täytyy käyttää oikein turvavyötä ja istuin pitää siirtää niin taakse kuin mahdollista.
- Parasta mahdollista suojausta varten kaiken tyyppisissä kolareissa kuljettajan ja kaikkien matkustajien pitäisi aina käyttää turvavyötä riippumatta siitä, ovatko heidän istuimiensa kohdalla turvatyyny vai ei. Näin voidaan minimoida vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riski kolarin tapahtuessa. Älä istu tai nojaa liian lähelle turvatyynyä auton liikkuessa.

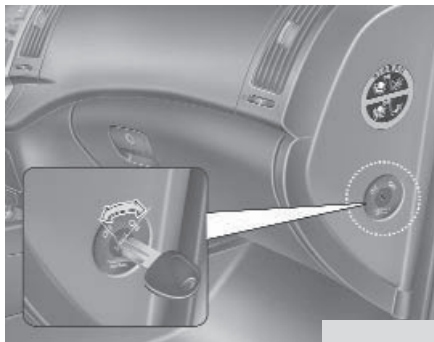
(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Jos istuma-asento on virheellinen tai istutaan väärässä paikassa, seurauksena voi olla vakava tai kuolemaan johtava loukkaantuminen kolarissa. Kaikkien matkustajien pitää istua suorassa istuimen selkänoja pystyssä, keskellä istuintyynyä turvayö kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuina ja jalkaterät lattiaa vasten, kunnes auto on pysäköity ja virta-avain on otettu pois virtalukosta.
- Turvatyynyjärjestelmän täytyy lauetta hyvin nopeasti, jotta se pystyy antamaan suojan kolarissa. Jos joku matkustaja ei ole oikeassa asennossa, koska turvavyö ei ole kiinnitettynä, turvatyyny voi osua matkustajaan voimakkaasti aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia loukkaantumisia.



Etumatkustajan turvatyynyn päälle/pois päältä kytkävä katkaisija (Jos varusteena)

Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä tilapäisesti pois toiminnasta tähän tarkoitukseen suunnitellulla katkaisijalla jos aiotaan asentaa lasten turvaistuin etumatkustajan istuimelle tai jos istuimella ei istu matkustajaa. Lastenne turvallisuuden varmistamiseksi tulee etumatkustajan turvatyyny kytkeä pois toiminnasta jos on poikkeuksellisissa olosuhteissa välttämätöntä asentaa etuistuimelle lastenistuin, jossa lapsi istuu kasvot kohti auton takapäättä.



Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta tai toimintaan

Laita auton käyttöavain etumatkustajan turvatyynyn pois päältä kytkevään katkaisijaan ja käännä katkaisija asentoon "OFF" kun haluat kytkeä turvatyynyn pois toiminnasta. Matkustajan turvatyyny kytkettyä pois toiminnasta – merkkivalo palaa auton mittaristossa niin kauan kun etumatkustajan turvatyyny on pois toiminnasta.

Kun tyyny halutaan takaisin toimintaan, tulee auton käyttöavain laittaa etumatkustajan turvatyynyn pois päältä kytkevään katkaisijaan ja käännä katkaisija asentoon "ON". Matkustajan turvatyyny kytkettyä pois toiminnasta – merkkivalo sammuu auton mittaristossa.

* HUOMAA:

- Kun etumatkustajan turvatyynyn katkaisija on asennossa "ON" turvatyyny on aktivoituna, eikä tällöin tule etuistuimelle asentaa lastenistuinta jossa lapsi istuu kasvot taaksepäin.
- Kun etumatkustajan turvatyynyn katkaisija on asennossa "OFF" on turvatyyny poistettu toiminnasta.



HUOMAUTUS:

- Jos matkustajan etuturvatyyny päälle/pois päältä kytkävä katkaisija ei toimi oikein, turvatyynyjen varoitusvalo palaa mittaristossa, ja matkustajan etuturvatyyny pois käytöstä merkkivalo ei pala. Tällöin turvatyynyjen ohjausyksikkö aktivoi etumatkustajan turvatyynyn ja se laukeaa keulakolarissa, jopa silloin kun etutyynyn pois päältä kytkävä katkaisija on "OFF" asennossa.

(jatkuu)

(jatkuu)

Jos näin tapahtuu, pyydä valtuutettua Hyundai huoltoa tarkastamaan etumatkustajan turvatyynyn pois toiminnasta kytkävä katkaisija, turvavöiden esikiristimien järjestelmä ja turvatyynyjärjestelmä niin pian kuin mahdollista.

- Jos turvatyynyjen varoitusvalo ei pala kun sytytysvirta kytketään, tai palaa autolla ajettaessa, pyydä valtuutettua Hyundai huoltoa tarkastamaan etumatkustajan turvatyynyn pois toiminnasta kytkävä katkaisija, turvavöiden esikiristimien järjestelmä ja turvatyynyjärjestelmä niin pian kuin mahdollista.

⚠ VAROITUS:

- Etumatkustajan turvatyynyn pois toiminnasta kytkevän katkaisijan asennon vastaaminen kulloistakin ajotilannetta kuuluu auton kuljettajan vastuulle.
- Kytke etumatkustajan turvatyyny pois toiminnasta vain silloin kun sytytysvirta on kytketty virtalukosta virta-avaimella pois päältä, tai turvatyynyjen ohjausyksikkö voi rekisteröidä tapahtuman viaksi ja sytyttää varoitusvalon tämän merkiksi.
Tällöin voi olla vaarana etteivät myöskään kuljettajan ja/tai etumatkustajan etuturvatyynyt, sivuturvatyynyt tai verhotyynytkään pysty laukeamaan tai eivät laukea oikein kolarin aikana.
- Älä koskaan asenna etuistuimelle lastenistuinta jossa lapsi istuu kasvot eteenpäin. Näin tehtäessä on erittäin suuri vaara että vauva tai pieni lapsi loukkaantuu vakavasti turvatyynyn lauetessa onnettomuudessa.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Vaikka autonne on varustettu etumatkustajan turvatyynyn pois toiminnasta kytkevällä katkaisijalla, emme siltikään suosittele lastenistuimen asentamista etuistuimelle. Turvaistuinta ei tulisi koskaan sijoittaa etuistuimelle. Lapset jotka ovat liian suurikokoisia lasten turvaistuimeen, tulisi aina sijoittaa takapenkille, ja heidän tulisi käyttää sopivaa korokeistuinta ja/tai olkapään ylittävän turvavyön osan sopivalle korkeudelle laskevaa lisävarustusta. Lapset saavat kaikkein parhaan suojan kolarissa käyttäessään heille parhaiten sopivia suoja varusteita ja ollessaan sijoitettuna takapenkille.
- Heti kun turvatyynyn kytkentää pois käytöstä ei enää tarvita, kytke etumatkustajan turvatyyny takaisin toimintaan.

⚠ VAROITUS

- Etumatkustajan etuturvatyyny on paljon suurempi kuin ohjauspyörässä oleva turvatyyny ja laukeaa selvästi suuremmalla voimalla. Se voi vakavasti loukata matkustajaa joka ei ole oikealla paikallaan ja käytä turvavyötä oikein. Etumatkustajien tulisi siirtää istuimensa aina tarpeeksi taakse ja istua selkä kiinni istuimen selkänojassa.
- On tärkeää että etumatkustajat käyttävät turvavyötä aina auton liikkuesssa, jopa ajettaessa pysäköintipaikalla tai ajettaessa taliiin.

(jatkuu)

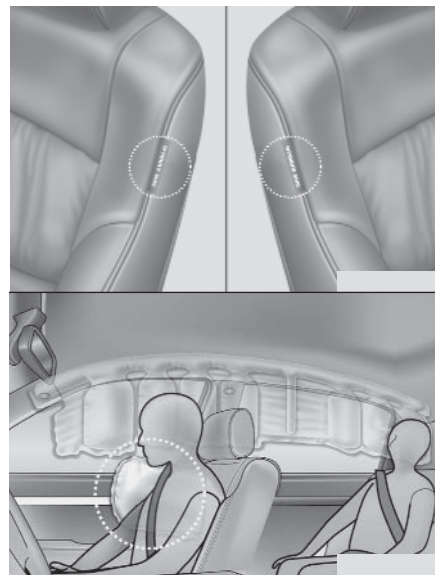
(Jatkuu)

- jos kuljettaa jarruttaa autoa vaaratilanteessa kiivaasti, matkustajat nojautuvat eteenpäin. Jos etumatkustajat eivät käytä tervavyötä, he ovat suoraan turvatyynyn edessä tyynyn lauetessa. Tästä tilanteesta voi seurata vakava loukkaantuminen.
- Älä koskaan salli etumatkustajien laittaa käsiään, jalkojaan tai kasvojaan kojelaudan lähelle. Turvatyyny voi lauetessaan iskeytyä etumatkustajaan.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä salli koskaan lapsen tai vanhan ja feeble henkilön tai raskaana olevan naisen istua etuistuimella. Älä myöskään laita lasten turvaistuinta etuistuimelle. He voivat loukkaantua vakavasti turvatyyny lauetessa.
- Älä laita esineitä tai tarroja kojelaudan pintaan. Älä kiinnitä mitään lisävarusteita tuulilasiin äläkä asenna tarvikepeilejä tai lisävarusteita tehdasasenteiseen sisäpeiliin. Ne voivat lentää turvatyyny lauetessa ja iskeytyä kehoosi suurella nopeudella aiheuttaen ruumiinvammoja.



Sivuturvatyyny (jos varusteena)

Autosi kumpikin etuistuin on varustettu sivuturvatyynyllä. Turvatyynyn tarkoitus on antaa kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyön antaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä kylkikolareissa kolarin voimakkuuden, törmäyskulman, auton nopeuden ja törmäyskohdan mukaan. Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa kylkikolareissa.

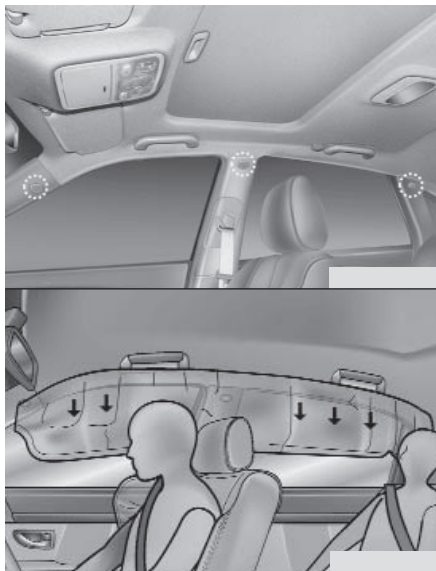
VAROITUS

- Sivuturvatyyny täydentävät kuljettajan ja etumatkustajan turvavyöjärjestelmiä eivätkä korvaa niitä. Siksi turvavöiden täytyy olla kiinnitettyinä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavyöt laukeavat vain tietyissä kylkikolareissa, jotka ovat riittävän voimakkaita aiheuttamaan vakavia vammoja auton matkustajille.
- Jotta sivuturvatyynyistä saadaan paras mahdollinen hyöty ja jotta välttyään loukkaantumisilta sivuturvatyynyjen laukeamisen yhteydessä, molemmilla etuistuimilla istuvien pitää istua suorassa turvavyö kunnolla kiinnitettynä. Kuljettajan käsien pitää olla ohjauspyörällä kello 9 ja 3 kohdalla. Matkustajan käsien pitää olla sylissä.
- Älä käytä mitään tarvikkeina myytäviä istuinsuojia.
- Istuinsuojien käyttö voi heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyn viereen tai lähelle.
- Älä laita mitään esineitä sivuturvatyynyn päälle eikä sivuturvatyynyn ja itsesi väliin.
- Älä laita mitään esineitä (sateenvarjoa, laukua, jne.) etuoven ja etuistuimen väliin. Näistä esineistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jotka aiheuttavat loukkaantumisia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Jotta voidaan välttyä odottamattomalta sivuturvatyynyn laukeamiselta, joka saattaa aiheuttaa henkilöille vammoja, vältä iskuja sivutörmäysanturin alueelle, kun virta on kytkettynä.
- Jos istuin tai istuimen päällinen on vaurioitunut, tulee auto tarkistaa ja korjata valtuutetussa HYUNDAI huollossa. Ilmoittakaa, että autossanne on sivuturvatyyny.



Yläturvaverho (jos varusteena)

Yläturvaverhot on sijoitettu katon sivuille etu- ja takaovien yläpuolelle.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietyissä kylkikolareissa.

Yläturvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain tietyissä kylkikolareissa kolarin voimakkuuden, törmäyskulman, auton nopeuden ja törmäyskohdan mukaan. Yläturvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa kylkikolareissa, keula- tai peräkolareissa eikä useimmissa tapauksissa auton kaatuessa katolle.

VAROITUS

- Jotta sivuturvatyynyjärjestelmä (sivuturvatyynyt ja yläturvaverhot) voivat antaa parhaan suojan molempien edessä istuvien ja molemmilla reunapaikoilla takana istuvien pitää istua pystyssä turvavyö kunnolla kiinnitettynä. Tärkeää: lasten pitää istua asianmukaisessa lastenistuimessa takaistuimella.
- Kun lapset istuvat takana reunapaikalla, heidän täytyy käyttää asianmukaista lastenistuinta. Varmista, että lastenistuin on asennettu niin kauas ovesta kuin mahdollista ja että lastenistuin on lukittuna paikalleen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

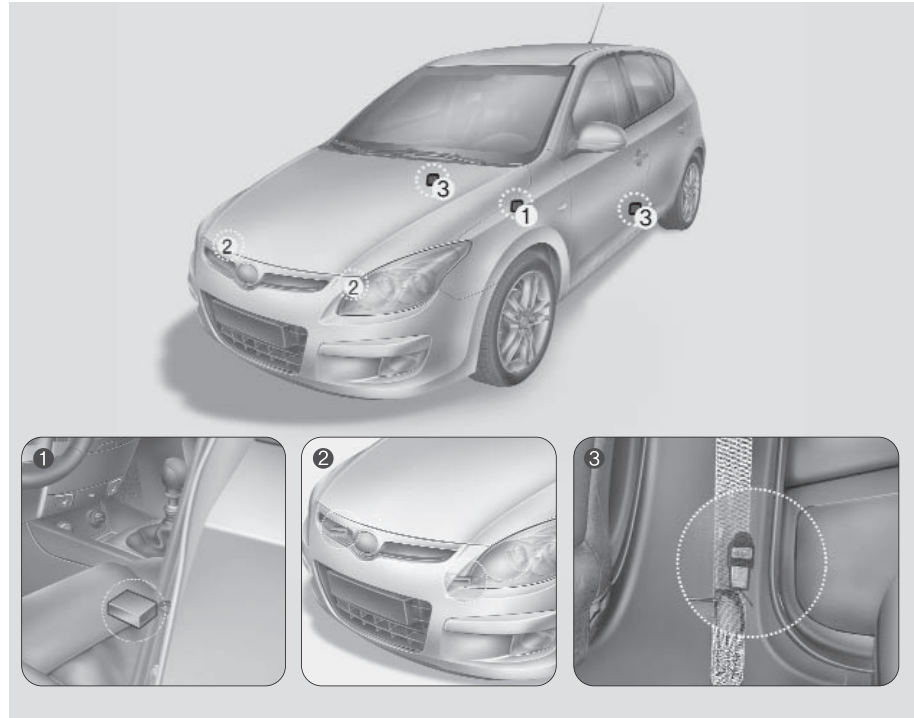
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, pitää käsiään kiinni ovesta tai työntää käsiään ulos ikkunasta, äläkä laita tavaroita ovien ja matkustajien väliin, kun matkustajat istuvat istuimella, joka on varustettu sivuturvatyynyllä ja/tai yläturvaverholla.
- Älä koskaan yritä avata tai korjata mitään yläturvaverhojärjestelmän komponenttia. Tämän saa tehdä vain valtuutettu Hyundai-liike. Edellä mainittujen ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa auton matkustajien loukkaantumisen tai kuoleman onnettomuudessa.

Miksi autoni turvatyyny ei ole lauenneet kolarissa?

(Turvatyynyjen laukeamisen ja laukeamattomuuden edellytykset)

On monen tyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyistä ei pidä odottaa liäsuoja.

Näitä ovat peräkolarit, kolarit jonossa toisen tai kolmannen auton kautta, sekä törmäykset pienissä nopeuksissa. Toisin sanoen vaikka autosi olisi vaurioitunut ja vaikka se olisi täysin käyttökeltoton, älä ihmettele, vaikka turvatyyny ei olisi lauenneet.



Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit

- (1) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (3) Sivutörmäysanturi (jos varusteena)
(2) Keulan törmäysanturi

⚠ VAROITUS

- Älä lyö millään esineellä äläkä anna minkään esineen osua alueisiin, joihin turvatyyny tai niiden anturit on asennettu.

Muutoin seurauksena voi olla odottamaton turvatyynyn laukeaminen, joka voi aiheuttaa henkilön vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Jos anturien sijaintia tai asennuskulmaa muutetaan millä tavalla tahansa, turvatyyny saattavat lauetta, kun niiden ei pitäisi tai eivät kenties laukea, kun niiden kuuluisi, jolloin seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Tämän vuoksi älä yritä tehdä korjauksia turvatyynyjärjestelmän antureihin tai lähellä niitä. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tehdä tarkastukset ja korjaukset autoosi.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

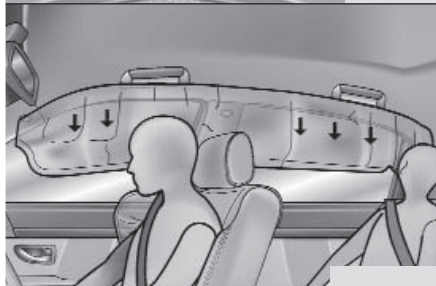
- Ongelmia voi syntyä, jos anturin asennuskulma muuttuu anturien asennuskohdissa etupuskurin, korin tai keskimmäisen sivupylvään muodonmuutosten takia. Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tehdä tarkastukset ja korjaukset autoosi.
- Autosi on suunniteltu vaimentamaan törmäysvoimia ja turvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä törmäyksissä. Asentamalla autoon lisävarusteina myytäviä puskurinsuojia tai korvaamalla puskurin tarvikeosalla saatat aiheuttaa muutoksen autosi käyttäytymiseen ja turvatyynyjen laukeamiseen törmäyksessä.



Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset

Eturuvatyyny

Eturuvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään keulakolarissa törmäyksen voimakkuuden, auton nopeuden ja törmäyskulman mukaan - yleensä, kun törmäys kohdistuu enintään hieman vasemmalle tai hieman oikealle auton pituusakselin keskilinjasta.



Sivuturvatyyny (jos varusteena)

Sivuturvatyyny (sivuturvatyyny ja/tai yläturvaverhot) on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäyksen voimakkuuden, auton nopeuden tai törmäyskulman mukaan kylkikolarissa tai auton katolle kääntymisessä.

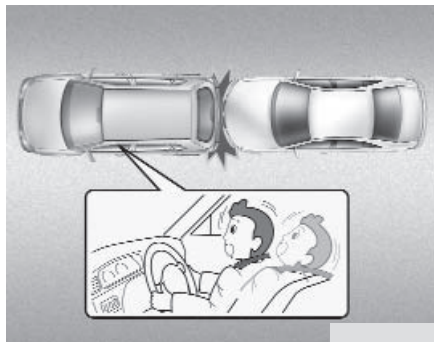
Vaikka etuturvatyyny (kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny) on suunniteltu laukeamaan vain keulakolareissa, ne saattavat laukaista myös muun tyyppisissä kolareissa, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny (sivuturvatyyny ja yläturvaverhot) on suunniteltu laukeamaan vain kylkikolareissa, mutta ne saattavat laukaista muissa kolareissa, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä liikkeitä tai törmäyksiä keskeneräisillä teillä tai jalkakäytävän reunan yli ajettaessa, turvatyyny saattavat laukaista. Aja varoen keskeneräisellä tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle turvatyynyjen aiheuttaman laukeamisen välttämiseksi.



Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset

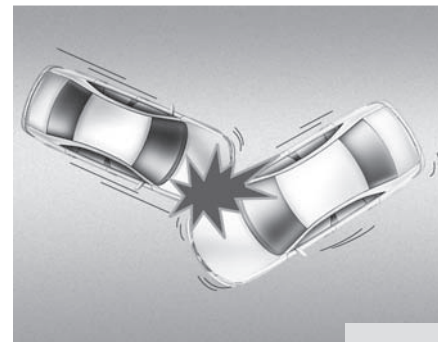
- Tietyissä hitailla nopeuksilla tapahtuvissa kolareissa turvatyyny eivät kenties laukaista. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tapauksissa, koska ne eivät kenties anna mitään turvaväiden hyötyä parempaa suojaa tuollaisissa kolareissa.



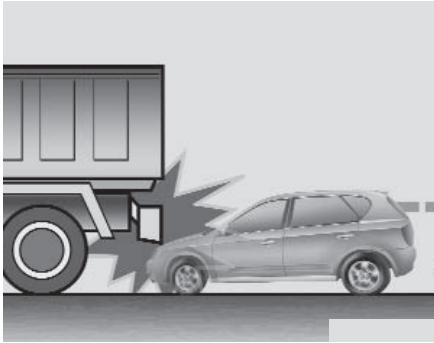
- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan peräkolareissa, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tällaisessa tapauksessa turvatyynyjen laukeaminen ja täyttyminen ei antaisi mitään lisähyötyä.



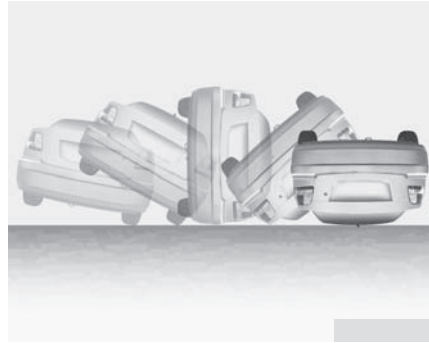
- Etuturvatyyny ei yleensä laukea kylkikolareissa, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten kylkitörmäyksissä etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille mitään lisäsuojaa. Kuitenkin sivuturvatyyny tai yläturva-erhot saattavat laukea riippuen törmäyksen voimakkuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmista.



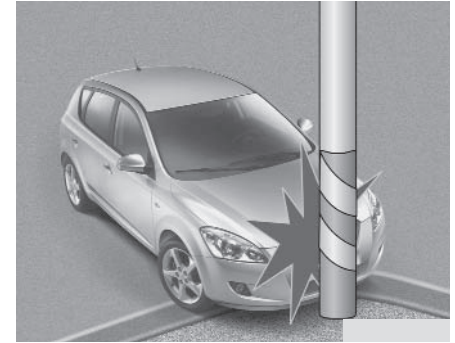
- Vinossa tai kulmittain tapahtuvassa kolarissa törmäyksen voima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny ei voi antaa mitään lisähyötyä ja tämän takia anturit eivät välttämättä laukaise mitään turvatyynyä.



- Juuri ennen törmäystä kuljettajat tavalliset jarruttavat voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työn-tyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tällaisessa ”perän alle” tapahtuvassa törmäyksessä, koska hidastuvuusvoimat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa ”perän alle” tapahtuvassa peräänajossa.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea auton kääntyessä katolle, koska turvatyynyjen laukeaminen ei anna suojaa matkustajille. Kuitenkin sivuturvatyyny ja/tai yläturva-verhot saattavat laukea, kun auto kaatuu katolle kylkikolarin seurauksena, jos auto on varustettu sivuturvatyynyillä ja yläturvaverhoilla.



- Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää sellaisiin kohteisiin kuten valopylväät tai puut, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle, eikä törmäyksen täysi voima välity antureille.

Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?

- Turvatyynyjärjestelmä toimii vain, kun virta-avain on käännetty asentoon ON tai START.
- Turvatyynyt laukeavat välittömästi voimakkaassa keula- tai kylkikolarissa (jos auto on varustettu sivuturvatyynyin tai yläturvaverhoihin) suojaamaan matkustajia vakavalta fyysiseltä loukkaantumiselta.
- Ei ole tiettyä nopeutta, jossa turvatyynyt laukeavat.
Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähettävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi/täyttämiseksi.
- Turvatyynyjen laukeaminen perustuu moniin tekijöihin kuten auton nopeuteen, törmäyksen kulmaan, törmäyksen kohteena olevien autojen tai kohteiden lujuteen ja jäykkyyteen. Kuitenkin nämä tekijät eivät ole ainoat vaikuttavat.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä.
Törmäyksessä turvatyynyjen täyttymisen näkeminen on käytännöllisesti katsoen mahdotonta. On paljon todennä-

köisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan kiinnitys-kohtansa ulkopuolella kolarin jälkeen.

- Voidakseen auttaa suojauksen antamisessa voimakkaassa kolarissa, turvatyynyjen täytyy täytyä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisen nopeus on suhteessa äärimmäisen lyhyeen aikaan jona törmäys tapahtuu ja tarpeeseen saada turvatyyny matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää näihin rakenteisiin. Tämä täyttymisen nopeus vähentää vakavaa tai henkeä uhkaavaa loukkaantumisriskiä voimakkaassa kolarissa ja täten se on tarpeellinen osa turvatyynyn rakennetta.
Kuitenkin turvatyynyn täyttyminen voi myös aiheuttaa vammoja, joihin normaalisti lukeutuvat kasvojen hiertymät, mustelmat ja katkenneet luut ja toisinaan vakavammat vammat, koska täyttymisen nopeus saa turvatyynyn laajentumaan todella suurella voimalla.
- On myös olosuhteita, joissa ohjauspyörän turvatyyny voi aiheuttaa kuolemaan johtavan loukkaantumisen erityisesti, jos kuljettaja on istunut aivan liian lähellä ohjauspyörää.



VAROITUS

- Kolarissa turvavöiden laukeamisen kuljettajalle aiheuttamien vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi kuljettajan pitää istua niin kaukana turvatyynyllä varustetusta ohjauspyörästä kuin mahdollista (vähintään 250 mm (10")). Etumatkustajan pitää aina siirtää istuimensa mahdollisimman kauas taakse ja istua selkä kiinni selkänojassa.
- Koska turvatyyny laukeaa välittömästi kolarissa, matkustajat saattavat loukkaantua turvatyynyn laajentumisen voimasta, jos he eivät istu oikeassa asennossa.
- Turvatyynyn täyttyminen voi aiheuttaa loukkaantumisia, joihin tavallisesti kuuluvat kasvojen tai kehon hiertymät, loukkaantumiset murtuneista laseista tai palovammat pyroteknisistä laitteista.

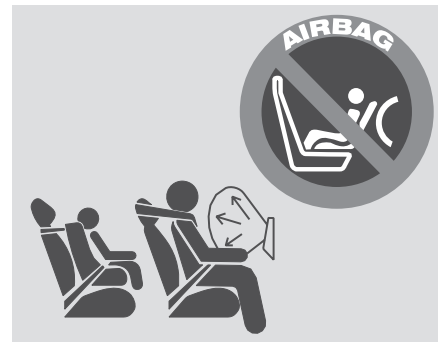
Ääni ja savu

Kun turvatyyny on täyttyvä, siitä kuuluu kova ääni ja niistä purkautuu savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se johtuu turvatyynyn sytyttimen laukaisemisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen huomattavan vaikeaksi johtuen turvavyön ja turvatyynyn kohdistumisesta rintaaasi, sekä savun ja jauheen hengittämisestä. Suosittelemme ehdottomasti, että avaat autosi ovet ja/tai ikkunat niin pian kuin mahdollista törmäyksen jälkeen epämiellyttävän olotilan vähentämiseksi ja estämään pitkäaikaisen altistumisen savulle ja jauheelle.

Vaikka savu ja jauhe ovat myrkyttäviä, ne voivat aiheuttaa ärsytystä iholle (silmät, nenä, kurkku, jne.). Jos näin käy, pese ja huuhtele jauhe pois kylmällä vedellä välittömästi ja ota yhteys lääkäriin, jos oire pysyy.

**VAROITUS**

Kun turvatyyny on täyttyvä, turvatyynyihin liittyvät osat, ohjauspyörässä ja/tai mittaristossa ja/tai katon molemmilla sivuilla etu- ja takaovien yläpuolella, ovat hyvin kuumia. Vammojen välttämiseksi älä koske turvatyynien kiinnityskohtien sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynien laukeamisen jälkeen.



**Lastenistuinten asennus
etumatkustajan istuimelle on
kielletty**

Älä koskaan laita lastenistuinta selkää ajosuuntaan etumatkustajan istuimelle. Jos turvatyyny laukeaa, se osuu selkää ajosuuntaan päin olevaan lastenistuimeen aiheuttaen vakavan tai kuolemaan johtavan loukkaantumisen.

Lisäksi älä myöskään asenna lastenistuinta kasvojen eteenpäin etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan loukkaantumisen lapselle.

VAROITUS

- Älä koskaan laita lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Jos lapset istuvat takaistuimen reunapaikoilla, kun auto on varustettu yläturvatyynyillä, muista laittaa lastenistuimet niin kauas ovesta kuin mahdollista ja kiinnitä lastenistuimet siten, että ne lukkiutuvat paikalleen. Yläturvaverhon laukeaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman laajentuessaan törmäyksestä.



Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo

Mittaristossa olevan turvatyynyjärjestelmän merkkivalon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa mahdollisesta ongelmasta turvatyynyjärjestelmässä.

Kun virta-avain käännetään asentoon ON, merkkivalon pitää palaa noin 6 sekunnin ajan ja sammua sitten.

Tarkistuta järjestelmä, jos:

- Valo ei syty, kun kytket virran asentoon ON.
- Valo jää palamaan sen jälkeen, kun se on palanut noin 6 sekunnin ajan.
- Valo syttyy ajon aikana.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voisit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän ”AIR BAG”-merkkivalo ei syty tai jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tarkastusta varten.

Kaikki työt turvatyynyjärjestelmässä, kuten osien irrotus, asennus ja mikä tahansa työ ohjauspyörässä, täytyy teettää valtuutetussa Hyundai-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän asiaton käsittely voi aiheuttaa vakavia vammoja ihmisille.

VAROITUS

- Älä asenna lastenistuinta etumatkustajan istuimelle. Lastenistuinta ei koskaan saa asentaa etuistuimelle. Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti turvatyynyn lauetessa onnettomuudessa.
- Turvatyynyjärjestelmän komponenttien ja johtimien muuttaminen mukaan luettuna kaikenlaisten merkien asentaminen peitekansiin tai muutokset korin rakenteeseen voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmän toimintaan ja aiheuttaa mahdollisen loukkaantumisen.
- Turvatyynyjen peitekansien puhdistukseen saa käyttää vain pehmeää kuivaa liinaa tai pelkkään veteen kostutettua liinaa. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen peitekansiin ja järjestelmän kunnolliseen laukeamiseen.
- Mitään esineitä ei saa laittaa turvatyynymoduulien päälle eikä niiden läheisyyteen ohjauspyörään, mittaristoon eikä etumatkustajan kohdalla kojelautaan käsinelokeron

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- yläpuolelle. Näissä paikoissa mikä tahansa esine voi aiheuttaa harmia, jos auto joutuu niin voimakkaaseen kolarin, että turvatyyny laukeavat.
- Jos turvatyyny laukeavat, ne täytyy vaihtaa uusiin valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.
 - Älä käsittele tai irrota turvatyynyjärjestelmän johtimia tai sen muita komponentteja. Muutoin seurauksena voi olla loukkaantuminen, johon turvatyynyjen laukeamisesta vahingossa tai turvatyynyjärjestelmä voi tulla toimimattomaksi.
 - Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai jos auto täytyy romuttaa, tiettyjä varotoimenpiteitä täytyy ottaa huomioon. Valtuutetussa Hyundai-liikkeessä tiedetään nämä varotoimenpiteet ja sieltä saat tarvittavat tiedot. Näiden varotoimenpiteiden ja ohjeiden noudattamatta jättäminen lisää riskiä henkilöiden loukkaantumisesta.
 - Jos tulvavesi on päässyt autoosi, niin että matot ovat vettyneet tai lattialla on vettä, älä yritä käynnistää moottoria. Hinauta autosi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Lisää turvaohjeita

- Älä koskaan anna matkustajien olla tavaratilassa eikä alas taitetun takaistuimen päällä ajon aikana. Kaikkien matkustajien pitää istua pystysuorassa istuimillaan turvavyö kiinnitettynä ja pitäen jalkoja lattialla.
- Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, jonka turvavyö ei ole kiinnitettynä kolarissa tai äkillisessä pysähdyksessä, voi sinkoutua auton sisäosia tai muita matkustajia päin tai ulos autosta.
- Jokainen turvavyö on suunniteltu yhtä matkustajaa varten. Jos yhtä useampi henkilö käyttää samaa turvavyötä, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla kolarissa.
- Älä käytä turvavöissä mitään lisävarustetta. Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta kolarissa.
- Matkustajien ei pidä laittaa kovia tai teräviä esineitä itsensä ja turvatyynyjen väliin. Terävien ja kovien esineiden pitäminen sylissä tai suussa voi aiheuttaa vammoja, jos turvatyyny laukeaa.

- Matkustajien pitää pysyä kaukana turvatyynyjen peitekansista. Kaikkien matkustajien pitää istua suorassa selkä istuimen selkänjojaa vasten turvavyö kiinnitettynä ja jalat lattialla. Jos matkustajat ovat liian lähellä turvatyynyjen peitekansia, he voivat loukkaantua, jos turvatyyny laukeavat.
- Älä kiinnitä aläkä laita esineitä turvatyynyjen peitekansien päälle eikä lähelle. Etu- tai sivuturvatyynyjen peitekansien päälle kiinnitetyt tai laitetut esineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen oikeaan toimintaan.
- Älä tee muutoksia etuistuimiin. Etuistuintien muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmän anturien ja sivuturvatyynyjen toimintaan.
- Älä laita esineitä etuistuintien alle. Etuistuintien alle laitetut esineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjärjestelmän anturien johdinsarjojen toimintaan.
- Älä koskaan pidä vauvaa tai lasta sylissäsi ajon aikana. Vauva tai lapsi voi loukkaantua vakavasti tai kuolla kolarin sattuessa. Kaikkien vauvojen ja lasten pitää olla oikein kiinnitettynä sopivissa lastenistuimissa tai turvavöissä takaistuimella.

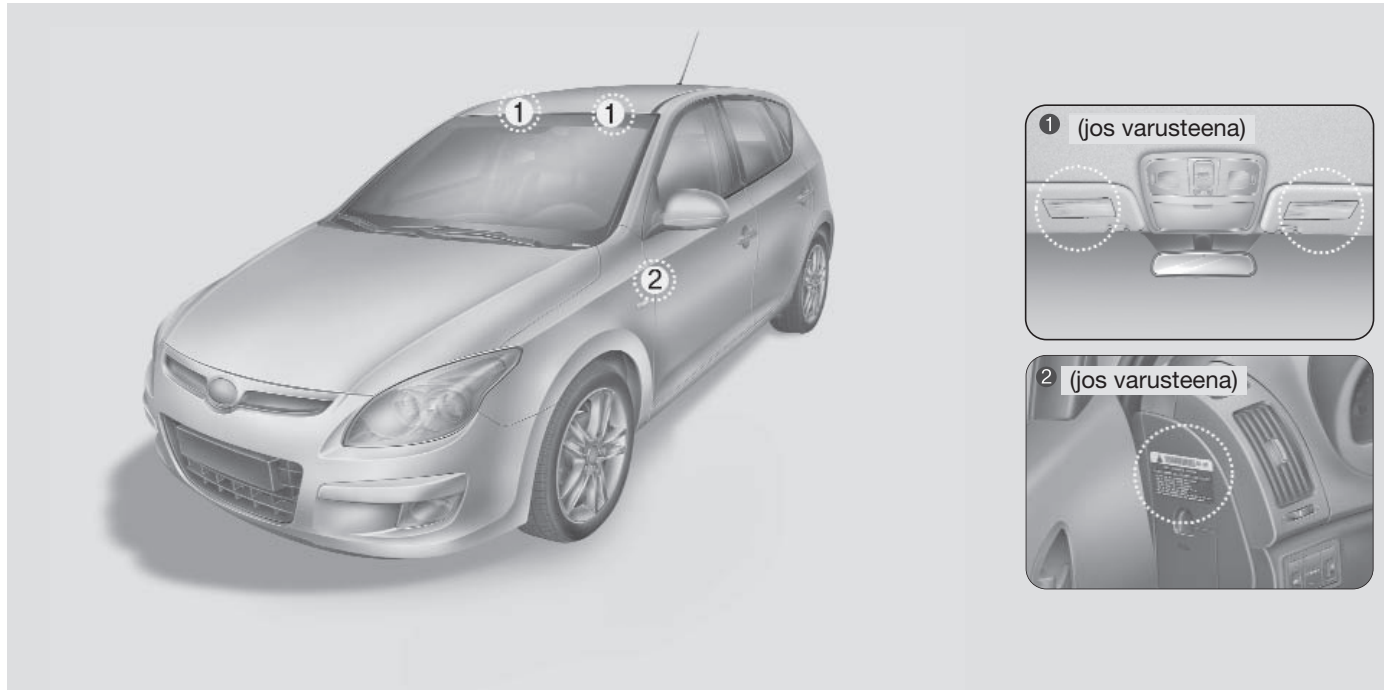


VAROITUS

- Jos matkustaja istuu virheellisesti asennossa tai poissa oikealta paikaltaan, hän saattaa siirtyä liian lähelle laukeavaa turvatyynyä, jolloin onnettomuuden sattuessa hän voi iskeytyä matkustamon rakenteita vasten tai lentää ulos autosta. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Istu aina suorassa istuimen selkänjojaa pystyssä keskellä istuintyynyä turvavyö kiinnitettynä jalat mukavasti ojennettuina ja jalkaterät lattialla.

Varusteiden lisääminen tai muuttaminen turvatyynyillä varustettuun autoon

Jos muutat autoasi vaihtamalla auton rungon, puskurijärjestelmän, keulan osia tai kyljen peltejä tai muutat maavaraa, autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua.



Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnot

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnot on kiinnitetty muistuttamaan kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmän mahdollisista riskeistä.

Nämä lain vaatimusten mukaiset merkinnot keskittyvät lapsiin kohdistuviin riskeihin. Haluamme myös muistuttaa aikuisiin kohdistuvista riskeistä.

Nämä on kerrottu edellisillä sivuilla.

Avaimet	4-2
Lukituksen kauko-ohjaus.....	4-4
Murtohälytysjärjestelmä	4-6
Ovien lukot	4-8
Tavarasäiliö	4-12
Ikkunat	4-14
Konepelti	4-19
Polttonestesäiliön kansi	4-21
Kattoluukku.....	4-24

Autosi ominaisuudet

4

Ohjauspyörä	4-29
Peilit	4-31
Mittaristo	4-35
Peruutushälytin.....	4-51
Hälytysvilkut	4-54
Valaistus.....	4-55
Pyyhkimet ja pesimet	4-60
Sisävalo.....	4-63
Huurteenpoisto	4-65
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä	4-67
Automaattisäätöinen ilmastointijärjestelmä ..	4-76
Tuulilasin huurteen- ja huurunpoisto.....	4-84
Tavaratila.....	4-88
Sisätilojen varusteita.....	4-91
Ulkovarusteet.....	4-96
Audiojärjestelmä.....	4-97

AVAIMET



Kirjoita avaimen numero muistiin

Avaimen koodinumero on merkitty viivakoodilla varustettuun levyyn, joka on kiinnitetty avainsarjaan. Jos kadotat avaimesi, tämän koodinumeron avulla valtuutettu Hyundai -liike voi helposti valmistaa uudet avaimet. Irrota viivakoodilla varustettu levy avaimista ja laita se talteen turvalliseen paikkaan. Kirjoita myös koodinumero muistiin ja säilytä sitä turallisessa kätevässä paikassa mutta ei autossa.



Avaimen toiminnot

Avainta käytetään ovien avaamiseen ja lukitsemiseen sekä moottorin käynnistämiseen.



VAROITUS - Virta-avain

On vaarallista jättää lapsia ilman valvontaa autoon, jossa on virta-avain, vaikka avain ei olisi virtalukossa. Lapset matkivat aikuisia ja osaavat laittaa avaimen virtalukkoon. Virta-avaimen avulla lapset voivat käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai jopa saada auton liikkumaan, mistä voi olla seurauksena kehon vammoja tai jopa kuolema. Älä koskaan jätä avaimiasi autoon, jossa on lapsia ilman valvontaa.



VAROITUS

Käytä vain alkuperäistä Hyundai -avainta autosi virtalukkoon. Jos tarvikeavainta käytetään, avain ei kenties palaudu asennon START jälkeen asentoon ON. Jos näin käy, käynnistysmoottori jää toimimaan, jolloin käynnistysmoottori vaurioituu ja mahdollisesti aiheutuu tulipalo ylisuuren virrankulutuksen vuoksi.



Ajonestojärjestelmä (jos varusteena)

Autosi on varustettu elektronisella ajonestojärjestelmällä vähentämään riskiä luvattomasta auton käytöstä.

Autosi ajonestojärjestelmään kuuluu pieni radiolähetin virta-avaimessa ja antennikela lukkosalissa sekä ajoneston ohjausyksikkö (eli Smartra -yksikkö).

Tässä järjestelmässä virtalukon antennikela saa virta-avaimen radiolähtimeltä signaalin, jonka se lähettää edelleen moottorinohjausyksikölle joka kerran, kun laitat virta-avaimen virtalukkoon ja käännät avaimen asentoon ON.

Moottorinohjausyksikkö tarkistaa signaalin, onko virta-avain tähän autoon kelvollinen. Jos virta-avain todetaan kelvolliseksi, moottorin voi käynnistää. Jos virta-avain todetaan kelvottomaksi, moottoria ei voi käynnistää.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen poistaminen

Laita virta-avain virtalukkoon ja käännä avain asentoon ON.

Ajonestojärjestelmän aktivoiminen

Käännä virta-avain asentoon OFF. Ajonestojärjestelmä aktivoituu automaattisesti. Ilman kelvollista avainta autoasi varten moottoria ei voi käynnistää.

* MUISTUTUS

Kun käynnistät moottoria, älä pidä muiden autojen ajonestojärjestelmien avaimia lähellä. Muutoin autosi ei kenties käynnisty tai sammuu heti käynnistämisen jälkeen. Pidä tällaiset avaimet erillään toisistaan, jotta mitään häiriötä ei pääse tulemaan, kun olet ottanut vastaan uuden autosi.



HUOMAUTUS

Älä laita metallisia lisälaitteita auton virtalukon läheisyyteen.

Auto ei ehkä käynnisty tällöin, koska metalliset lisälaitteet saattavat häiritä avaimen radiolähtimen lähetyssignaalia.

* MUISTUTUS

Jos tarvitset lisää avaimia tai olet kadottanut avaimesi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Virta-avaimesi radiolähetin on ajonestojärjestelmän tärkeä osa. Se on suunniteltu toimimaan vuosia luotettavasti. Kuitenkin välttä sen kastumista, altistumista staattiselle sähköisyydelle äläkä käytä sitä kovakouraisesti. Muutoin ajonestojärjestelmään voi tulla toimintahäiriö.

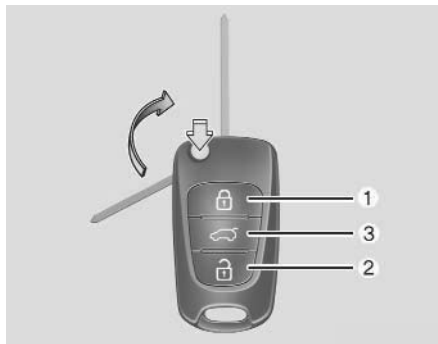


HUOMAUTUS

Älä muuta, korjaa tai säädä ajonestojärjestelmää, koska voit aiheuttaa ajonestojärjestelmään toimintahäiriön. Huollon saa tehdä vain valtuutettu Hyundai-liike.

Sopimattomien korjausten, säätöjen tai muutosten aiheuttamia toimintahäiriöitä ei autonvalmistajan takuu korvaa.

LUKITUKSEN KAUKO-OHJAUS (JOS VARUSTEENA)



Lukituksen kauko-ohjauksen toiminnot

Lukitseminen (1)

Kaikki ovet lukittuvat, jos lukitusnuppia painetaan.

Jos kaikki ovet ovat suljettuina, hälytysvilkut vilkahtavat yhden kerran, millä ilmaistaan, että kaikki ovet on lukittu. Jos kuitenkin joku ovi on auki, hälytysvilkut eivät vilkahta. Jos tämän jälkeen avonaiset ovet suljetaan, jolloin kaikki ovet on suljettu, hälytysvilkut vilkahtavat.

Lukituksen avaaminen (2)

Kaikkien ovien lukitus avautuu, jos lukituksen avausnuppia painetaan. Hälytysvilkut vilkahtavat kaksi kertaa, millä ilmaistaan, että kaikkien ovien lukitus on avattu.

Jos mitään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa tämän nupin painamisen jälkeen, ovet lukkiutuvat uudestaan automaattisesti.

Tavaratilan kannen avaaminen (3)

Tavaratilan kansi avautuu, jos tätä nuppia painetaan (yli 0,5 sekunnin ajan).

Takaluukun lukitus aukeaa jos painiketta painetaan (kauemmin kuin 0.5sekuntia). Häätävilkut vilkahtavat kahdesti ilmoittaakseen että takaluukku ei ole lukittuna.

Tämän painikkeen painamisen jälkeen takaluukku lukittuu automaattisesti jollet avaa takaluukkua 30sekunnin kuluessa. Lisäksi, kun takaluukku on avattu ja sitten suljettu, luukku lukittuu automaattisesti.

Ohjeita kauko-ohjaimesta

* MUISTUTUS

Kauko-ohjain ei toimi, jos joku seuraavista tilanteista tapahtuu:

- Virta-avain on virtalukossa.
 - Olet toiminta-alueen ulkopuolella (noin 10 metriä (30 jalkaa)).
 - Kauko-ohjaimen paristo on heikko.
 - Muut autot tai esineet estävät signaalia.
 - Ilma on erittäin kylmä.
 - Kauko-ohjain on lähellä radioaaltojen lähetystä kuten radioaseman tai lentokentän läheisyydessä, jolloin voi esiintyä häiriöitä kauko-ohjaimen normaalissa toiminnassa.
- Kun kauko-ohjain ei toimi oikein, avaa lukitus ja lukitse ovet virta-avaimella. Jos kauko-ohjaimen toiminnassa on ongelma, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.

⚠ HUOMAUTUS

Pidä kauko-ohjain kaukana vedestä ja muista nesteistä. Jos kauko-ohjain ei toimi, koska se on altistunut vedelle tai muille nesteille, autonvalmistajan takuu ei korvaa sitä.

**Pariston vaihtaminen**

Kauko-ohjaimessa on 3 voltin litium-paristo, joka normaalisti kestää useita vuosia. Kun se pitää vaihtaa uuteen, toimi seuraavasti:

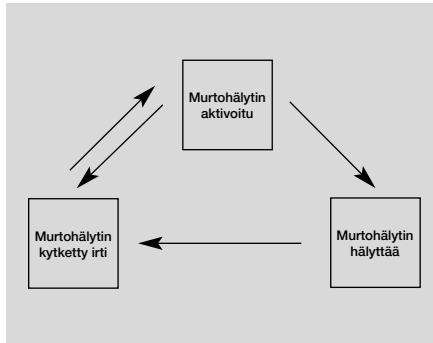
1. Työnnä ohut työkalu loveen ja kampea varoen kauko-ohjaimen kotelo auki (1).
2. Vaihda paristo uuteen. Kun laitat uuden pariston paikalleen, varmista, että sen "+" -merkinnällä varustettu positiivinen puoli tulee ylöspäin, kuten kuvassa on näytetty.
3. Asenna paristo paikalleen irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä. Kauko-ohjaimen uusimista varten ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen uudelleenohjelmointia varten.

⚠ HUOMAUTUS

Keskuslukituksen kauko-ohjain on suunniteltu toimimaan luotettavasti vuosien ajan, mutta siihen voi tulla toimintahäiriöitä, jos se altistuu kosteudelle tai staattiselle sähköisyydelle. Jos olet epävarma, miten kauko-ohjainta käytetään tai miten paristo uusitaan, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.

- Väärän pariston käyttäminen voi aiheuttaa kauko-ohjaimen toimintahäiriön. Varmista, että käytät oikeaa paristoa.
- Kauko-ohjaimen vaurioitumisen välttämiseksi älä pudota sitä, älä päästä sitä kastumaan äläkä jätä sitä kuumaan tai suoraan auringonpaisteeseen.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



Tämä järjestelmä on suunniteltu suojaamaan autoa luvattomalta autoon tunkeutumiselta. Tämä järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa: Ensimmäinen vaihe on ”aktivoitu”, toinen on ”murtohälytys” ja kolmas on ”ei kytketty”. Kun järjestelmä aktivoidaan, järjestelmä antaa kuuluvan merkkiäänensä ja suuntavalojen vilkahduksen.

Murtohälytín aktivoitu

Pysäköi auto ja sammuta moottori. Aktivoi järjestelmä seuraavasti:

1. Ota virta-avain pois virtalukosta.
2. Varmistu, että kaikki ovet, konepelti ja tavaratilan kansi on suljettu kunnolla.
3. Lukitse ovet keskuslukituksen kauko-ohjaimen avulla.

Yllämainittujen toimenpiteiden jälkeen hälytysvilkut vilkahtavat yhden kerran ilmaisemaan, että järjestelmä on aktivoitu.

Jos joku ovi, konepelti tai tavaratilan kansi on jäänyt auki, hälytysvilkut eivät vilkahda eikä murtohälytín aktivoidu. Jos tämän jälkeen kaikki ovet, tavaratilan kansi ja konepelti suljetaan, hälytysvilkut vilkahtavat yhden kerran.

- Älä aktivoi järjestelmää, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos järjestelmä on aktivoitu, kun joku matkustaja on vielä autossa, hälytys saattaa aktivoitua, kun matkustaja poistuu autosta. Jos joku ovi, tavaratilan kansi tai konepelti avataan 30 sekunnin kuluessa murtohälyttimen aktivoinnista, hälyttimen aktivointi ei kytkeydy tarpeettoman hälytyksen välttämiseksi.

Murtohälytin hälyttää

Murtohälytin hälyttää, jos joku seuraavista toiminnoista tapahtuu, kun järjestelmä on aktivoituna.

- Joku etu- tai takaovi avataan ilman virta-avainta tai kauko-ohjainta.
- Tavaratilan kansi avataan käyttämättä kauko-ohjainta.
- Konepelti avataan.

Sireeni soi ja hälytysvilkut vilkkuvat jatkuvasti 27 sekunnin ajan, ellei hälytystä kytketä pois toiminnasta. Järjestelmän kytkemiseksi pois toiminnasta avaa ovien lukitus virta-avaimella tai kauko-ohjaimella.

Hälyttimen aktivoinnin irtikytkeminen

Järjestelmän aktivointi kytkeytyy irti, kun ovien lukitus avataan painamalla lukituksen avausnuppia kauko-ohjaimessa tai avaamalla lukitus virta-avaimella.

Sen jälkeen, kun lukituksen avausnuppia on painettu, hälytysvilkut vilkahtavat kaksi kertaa ilmaisten, että järjestelmä on kytketty irti.

Jos mitään ovea ei avata 30 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun lukituksen avausnuppia on painettu, järjestelmä aktivoituu uudestaan.

*** MUISTUTUS – Ilman ajonestoa oleva järjestelmä**

- Vältä yrittämästä käynnistää moottoria, kun murtohälytin on aktivoituna. Auton käynnistysmoottori on tehty toimintakyvyttömäksi, kun murtohälytin hälyttää (autoissa, joissa ei ole ajonestojärjestelmää).

Jos järjestelmää ei ole kytketty irti kauko-ohjaimella, työnnä virta-avain virtalukkoon, käännä avain asentoon ON ja odota 30 sekuntia. Sen jälkeen järjestelmä on kytketty irti.

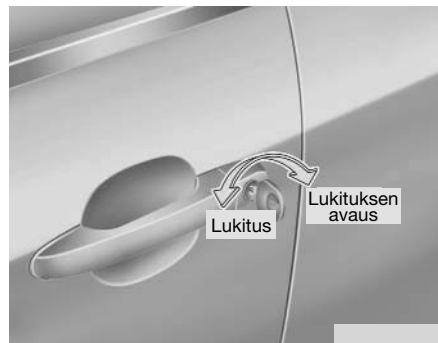
- Jos kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.

*** HUOMAUTUS – Ajonestollinen järjestelmä**

Jos järjestelmää ei ole kytketty irti kauko-ohjaimella, työnnä avain virtalukkoon ja käännä avain asentoon START. Sitten järjestelmä on kytketty irti.

- Jos kadotat avaimesi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.

OVIEI LUKOT



Oviej lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

- Käänä avainta myötäpäivään lukituksen avaamiseksi ja vastapäivään oven lukitsemiseksi.
- Jos lukitset oven/avaat oven lukituksen avaimella, auton kaikki ovet lukittuvat/ avautuvat lukituksesta automaattisesti.

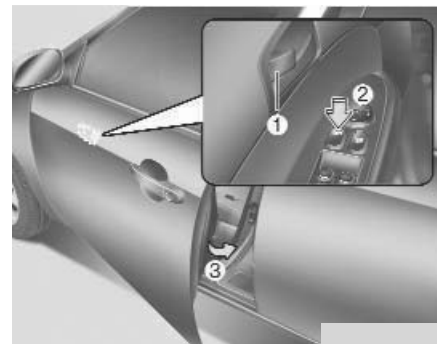
- Ovet voidaan myös lukita ja avata lukituksesta kauko-ohjaimella (jos varusteena).
- Sen jälkeen, kun oviej lukitus on avattu, ovet voidaan avata oven kahvasta vetämällä.
- Kun suljet oven, työnnä sitä kädellä. Varmistu, että kaikki ovet on suljettu kunnolla.

* Jos autosi on varustettu kauko-ohjautulla keskuslukituksella, etumatkustajan ovessa ei ole avaimelle tarkoitettua lukkopesää.

* MUISTUTUS

Kylmässä ja kosteassa ilmastossa oviej lukot ja oviej mekanismit eivät kenties toimi kunnolla jäätävien olosuhteiden takia.

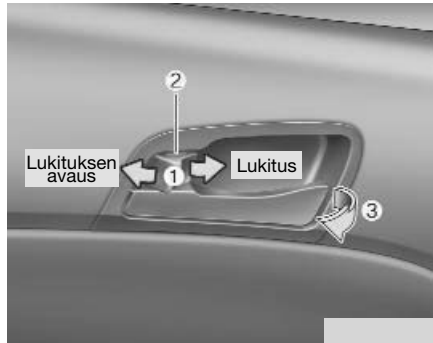
Jos ovi on lukittu/avattu lukituksesta useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukon katkaisimella, järjestelmä saattaa lopettaa toimintansa tilapäisesti suojatakseen virtapiiriä ja estääkseen järjestelmän komponentteja vaurioitumasta.



- Oviej lukitsemiseksi ilman avainta paina oven sisäpuolen lukitusnappi (1) tai oviej keskuslukituksen nappi (2) (jos varusteena) asentoon "Lukitus" ja sulje ovi (3).
- Jos lukitset oven keskuslukituksen lukituskatkaisimella, auton kaikki ovet lukkiutuvat automaattisesti (jos varusteena).

* MUISTUTUS

Ota aina virta-avain pois, kytke seison-tajarru, sulje kaikki ikkunat ja lukitse kaikki ovet, kun jätät auton ilman valvontaa.



Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven lukitusnupin avulla

- Oven lukituksen avaamiseksi paina oven lukitusnuppi (1) asentoon "Lukituksen avaus". Nupin punainen merkintä (2) tulee näkyviin.
- Oven lukitsemiseksi paina oven lukitusnuppi (1) asentoon "Lukitus". Jos ovi on lukittu kunnolla, oven lukitusnupin punainen merkintä (2) ei ole näkyvissä.
- Oven avaamiseksi vedä oven kahvasta (3) ulospäin.
- Jos oven sisäkahvasta vedetään, kun oven lukitusnuppi on lukitusasennossa, nuppi siirtyy lukituksen avausasentoon ja ovi avautuu (jos varusteena).

- Etuovia ei voi lukita, jos virta-avain on virtalukossa ja toinen tai molemmat etuovet ovat auki.

VAROITUS - Oven lukon toimintahäiriö

Jos sähkötoiminen oven lukitus joskus lopettaa toimintansa, kun olet sisällä autossa, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista menetelmistä, jotta pääset ulos autosta:

- Käytä oven lukitustoimintoa toistuvasti (sekä elektronista että käsikäyttöistä) samalla vetäen oven kahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja edessä ja takana.
- Laske ikkuna alas ja käytä avainta oven lukituksen avaamiseksi ulkopuolelta.



Keskuslukituksen katkaisimen avulla

Sitä käytetään painamalla ovien lukitus-katkaisinta.

- Kun katkaisimen etuosaa (1) painetaan alas, auton kaikki ovet lukkiutuvat.
- Kun katkaisimen takaosaa (2) painetaan alas, auton kaikkien ovien lukitus avautuu.
- Kuitenkin jos avain on virtalukossa ja jompikumpi tai molemmat etuovet ovat auki, ovet eivät lukkiudu, kun keskuslukituksen katkaisimen etuosaa painetaan.



VAROITUS - Ovet

- Ovien pitää aina olla täysin suljettuina ja lukittuina, kun auto on liikkeellä, jotta ovet eivät aukea vahingossa. Lukitut ovet estävät myös mahdollisia tunkeutujia, kun auto hiljentää vauhtia tai pysähtyy.
- Ole varovainen, kun avaat ovia. Varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisalueella. Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, kun joku törmää siihen.



VAROITUS - Lukitsemattomat autot

Auton jättäminen lukitsematta voi olla kutsu varkaalle tai siitä voi olla harmia itselle tai muille, kun joku on piiloutunut autoon, kun olet poistunut sen luota. Muista aina ottaa virta-avain pois, kytkeä seisontajarru, sulkea kaikki ikkunat ja lukita ovet, ennen kuin jätät auton ilman valvontaa.



VAROITUS - Lapset ilman valvontaa

Suljettu auto voi tulla erittäin kuumaksi aiheuttaen kuoleman tai vakavia vammoja ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät osaa poistua autosta. Sitä paitsi lapset saattavat käyttää auton toimintoja, jotka voivat aiheuttaa heille vammoja tai heille voi mahdollisesti aiheutua muuta harmia, kun joku tuntematon tunkeutuu autoon. Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä ilman valvontaa autoon.

Törmäyksen tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (jos varusteena)

Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun törmäysanturit tunnistavat törmäyksen virran ollessa kytkettynä. Kuitenkin ovet saattavat jäädä lukituiksi, jos ovien mekaanisessa toiminnassa tai akussa on jotain ongelmia.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä (jos varusteena)

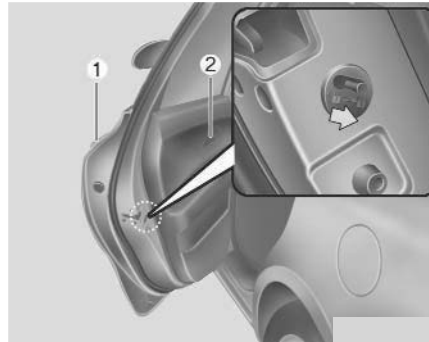
Kun auton nopeus pysyy yli 40 km/h yhden sekunnin ajan, järjestelmä lukitsee automaattisesti kaikki ovet. Ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen tämän ominaisuuden aktivoimiseksi.

* HUOMAA

Valtuutettu HYUNDAI huolto voi aktiivoida joitain seuraavista ovien lukitus/lukituksen avaus vaihtoehtoista;

- Ajonopeuden mukaan tapahtuva ovien lukitus
- Ovien lukituksen automaattinen avautuminen kun avain poistetaan virtalukosta

Jos haluat saada näitä ovien lukitus/lukituksen avaus toimintoja käyttöösi, ota yhteys valtuutettuun HYUNDAI huoltoon.



Takaovien lapsilukitus

Lapsilukitus on tarkoitettu estämään lapsia avaamasta vahingossa takaovia auton sisältä. Takaovien lapsilukitusta pitää käyttää aina, kun autossa on lapsia.

1. Avaa takaovi.
2. Paina oven takareunassa oleva lapsilukitus asentoon "Lukitus". Kun lapsilukitus on asennossa "Lukitus ()", takaovi ei aukea, vaikka oven sisäkahvasta vedetään auton sisältä.

3. Sulje takaovi.

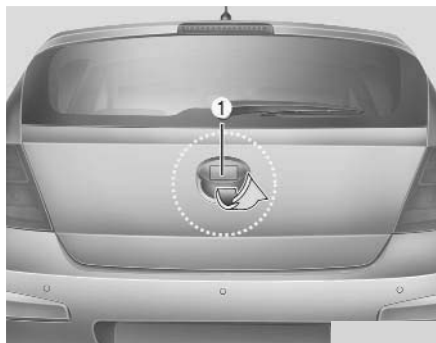
Takaoven avaamiseksi vedä oven ulkukahvasta (1).

Vaikka ovet eivät olisi lukittuina, takaovi ei avaudu vetämällä sisäpuolen kahvasta (2), ennen kuin lapsilukitus on avattu ().



VAROITUS - Takaovien lukot
Jos lapset avaavat takaovet vahingossa, kun auto liikkuu, he voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla. Jotta estetään lapsia avaamasta takaovia auton sisältä, takaovien lapsilukitusta pitää käyttää aina, kun autossa on lapsia.

TAKALUUKKU



Takaluukun avaaminen

- Takaluukku lukitaan ja luukun lukitus avataan yhdessä kun kaikki ovet lukitaan tai avataan avaimella, kauko-ohjaimella tai keskuslukituksen katkaisijalla.
- Takaluukku lukittuu erikseen 30 sekunnissa jos kauko-ohjaimessa olevaa takaluukun lukituksen avaus painiketta painetaan. Kun takaluukku avataan ja suljetaan, luukku lukittuu automaattisesti.
- jos lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla kahvasta ja nostamalla luukku ylös.

* MUISTUTUS

Kylmässä ja kosteassa ilmastossa ovien lukot ja ovimekanismit eivät kenties toimi moitteettomasti jäätävien olosuhteiden takia.

Takaluukun sulkeminen

Laske ja paina takaluukku kiinni kevyesti sulkeaksesi sen. Varmista että takaluukku on kiinnittynyt kunnolla.

VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista ettei esineitä tai ihmisiä ole auton takaosan lähellä kun takaluukku avataan.

HUOMAUTUS

Sulje takaluukku aina ennen ajoon lähtöä.
Takaluukun nostosylinterit tai luukun kiinnitykset voivat vaurioitua jos autolla ajetaan luukku auki.

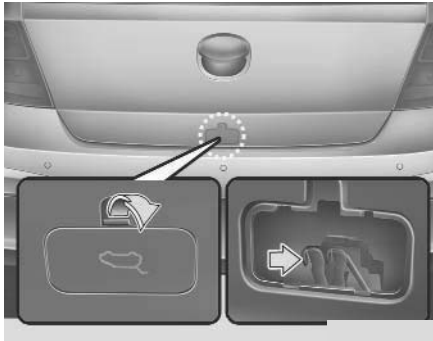
VAROITUS - Pakokaasut

Jos ajat takaluukku auki, voi vaarallisia pakokaasuja imeytyä auton sisään josta voi olla seurauksena matkustajien vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Jos sinun täytyy ajaa takaluukku auki, pidä tuuletussuuttimet ja kaikki ikkunat auki niin että ulkoa pääsee tuuletusilmaa helposti autoon.

VAROITUS – Takatavaratila

Matkustajien ei tule koskaan olla ajon aikana takatavaratilassa jossa ei ole mitään turvavarusteita käytettävissä. Välttääkseen loukkaantumisen onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä, matkustajien tulisi aina olla kunnollisissa turvavarusteissa.



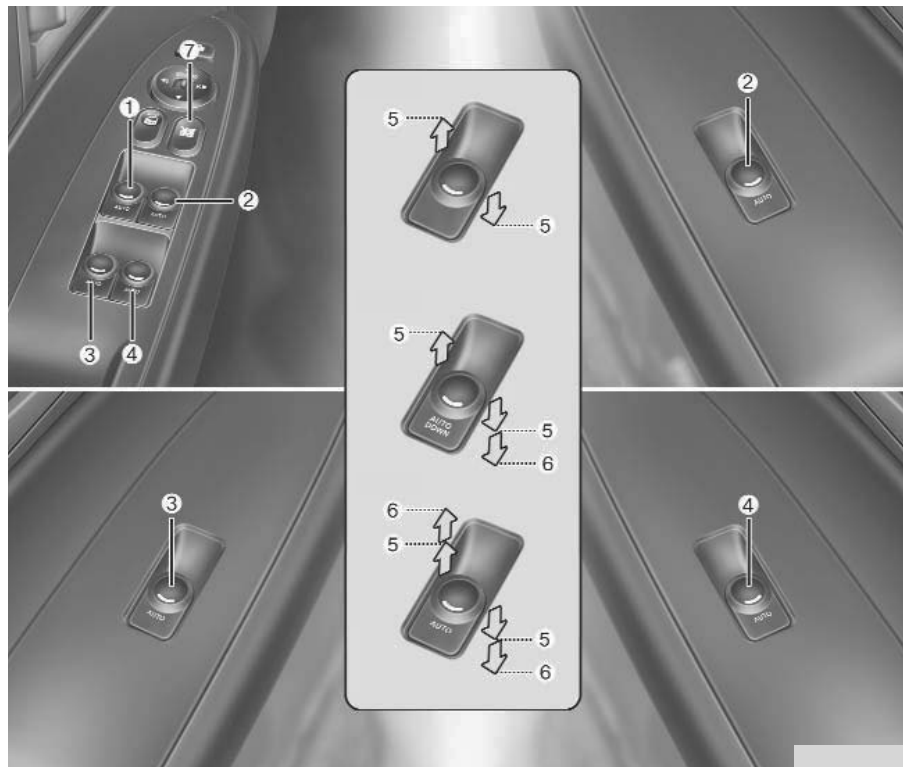
Takaluukun sisäpuolinen hätäkahva (Jos varusteena)

Autonne on varustettu takaluukun aukaisukahvalla joka sijaitsee luukun alaosassa. Tästä kahvasta painaminen avaa takaluukun lukituksen ja luukku aukeaa työntämällä.

⚠ VAROITUS

- **HYUNDAI** suosittelee auton pitämistä aina lukittuna ja avaimien säilyttämistä paikassa josta lapset eivät niitä löydä, ja että vanhemmat opettavat lapsille tavaratilassa leikkimiseen liittyvät vaarat.
- Vanhempien on hyvä opettaa lapsille etukäteen kuinka takaluukku on avattavissa sisäpuolelta hätäkahvasta painamalla, jos joku jää vahingossa lukkoon menneeseen tavaratilaan. Tavaratila on erityisen vaarallinen paikka kolarissa, josta syystä kenenkään ei koskaan tulisi mennä tähän tilaan.
- Käytä luukun avauskahvaa vain hätätapauksissa. Kiinnitä erityistä varovaisuutta auton ollessa liikkeessä.

IKKUNAT



- (1) Kuljettajan oven sähköikkunannostimen katkaisin
- (2) Etumatkustajan oven sähköikkunannostimen katkaisin
- (3) Vasemman takaoven sähköikkunannostimen katkaisin
- (4) Oikean takaoven sähköikkunannostimen katkaisin
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähköikkunannostimen kertapainallussavaaminen* /-sulkeminen*
- (7) Sähköikkunannostimien lukituskatkaisin

*: jos varusteena

* MUISTUTUS

Kylmässä ja kosteassa ilmastossa sähköikkunannostimet eivät kenties toimi moitteettomasti jäätävien olosuhteiden takia.

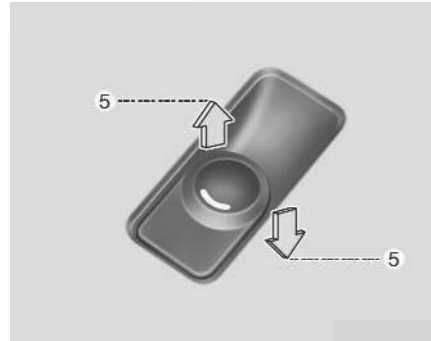
Sähköikkunannostimet

Virta-avaimen täytyy olla asennossa ON, jotta sähköikkunannostimet voivat toimia. Jokaisessa ovesa on sähköikkunannostimen katkaisin, jolla hoidetaan kyseisen oven ikkunaa. Kuitenkin kuljettajan ovesa on sähköikkunannostimien lukituskatkaisin, jolla voidaan estää matkustajien ikkunannostimien toiminta.

Sähköikkunannostimia voidaan käyttää noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ACC tai LOCK. Kuitenkin jos etuovet avataan, sähköikkunannostimia ei voi käyttää edes 30 sekunnin ajan virta-avaimen irrotuksen jälkeen.

* HUOMAUTUS

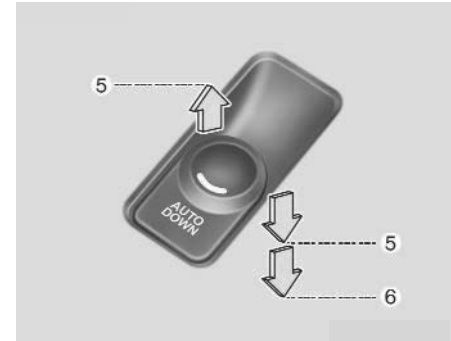
Jos ajon aikana toteat voimakasta ilmavirran pauketta ja sykettä (tuulen iskuja), kun jommankumman puolen ikkuna on auki, voit avata hieman vastakkaisen puolen ikkunaa tilanteen rauhoittamiseksi hieman.



Ikkunan avaaminen ja sulkeminen (jos varusteena)

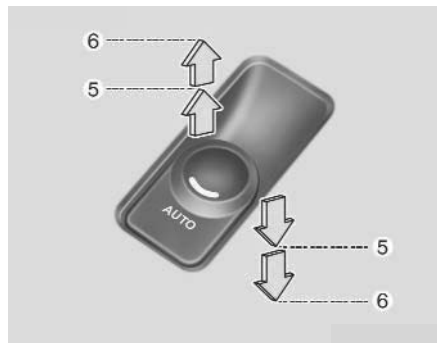
Kuljettajan ovesa on sähköikkunannostimien pääkatkaisin, jolla hallitaan auton kaikkia ikkunannostimia.

- Ikkunan avaamiseksi tai sulkemiseksi paina alas tai vedä ylös vastaavan katkaisimen etuosaa ensimmäiseen tuntuvaan asentoon (5).



Kertapainallusavaaminen (jos varusteena) (kuljettajan ikkuna)

Painamalla ikkunannostimen katkaisin kerralla toiseen tuntuvaan asentoon (6) asti saat ikkunan avautumaan kokonaan, vaikka katkaisin vapautetaan. Ikkunan pysäyttämiseksi haluttuun asentoon ikkunan ollessa liikkeessä, vedä katkaisinta hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.



Kertapainallussulkeminen / -avaaminen (jos varusteena)

Painamalla tai vetämällä ikkunannostimen katkaisin kerralla toiseen tuntuvaan asentoon (6) asti saat ikkunan avautumaan tai sulkeutumaan kokonaan, vaikka katkaisin vapautetaan. Ikkunan pysäyttämiseksi haluttuun asentoon ikkunan ollessa liikkeessä, vedä tai paina katkaisinta hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Jos sähköikkunannostin ei toimi oikein, kertapainallustoiminnan alkuasetus pitää tehdä seuraavasti:

1. Käännä virta avain asentoon ON.
2. Sulje kuljettajan ikkuna ja pidä kuljettajan ikkunannostimen katkaisinta edelleen vedettynä vähintään 1 sekunnin ajan, sen jälkeen kun ikkuna on täysin sulkeutunut.

Automaattinen palautus

Jos ikkunan liikettä ylöspäin estää joku esine tai kehon osa, ikkuna tunnistaa kasvaneen vastuksen ja pysähtyy. Sitten ikkuna avautuu noin 30 mm (1.2"), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin tunnistaa vastuksen, kun ikkunannostimen katkaisinta pidetään nostettuna, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1"). Ja jos ikkunannostimen katkaisinta pidetään jatkuvasti nostettuna 5 sekunnin kuluessa siitä, kun ikkuna oli palautunut automaattisesti, ikkunan automaattinen palautus ei toimi.

* HUOMAUTUS

Kuljettajan ikkunan automaattinen palautustoiminto on aktiivinen vain, kun käytetään kertapainallusavausta vetämällä katkaisin toiseen tuntuvaan asentoon asti. Automaattinen palautustoiminto ei toimi, jos ikkunaa nostetaan pitämällä sähköikkunannostimen katkaisinta ensimmäisessä tuntuvaassa asennossa.

VAROITUS

- Tarkasta aina mahdolliset esteet ennen minkä tahansa ikkunan sulkemista loukkaantumisten ja vahinkojen välttämiseksi. Jos halkaisijaltaan pienempi kuin 4 mm (0.16") esine on jäänyt ikkunalasien ja ikkunan ylemmän uran väliin, ikkunan automaattinen palautus ei kenties tunne vastusta, eikä pysähdy ja tee palautusliikettä.



Sähköikkunannostimien lukitus-nappi

- Kuljettaja voi estää matkustajien ovien sähköikkunannostimien katkaisimien toiminnan painamalla kuljettajan ovelsa olevan sähköikkunannostimien lukitus-nupin asentoon LUKITUS (katkaisin painettuna),
- Kun sähköikkunannostimien lukitus-katkaisin on **PAINETTUNA**, kuljettajan oven pääkatkaisimilla ei voi käyttää matkustajan ovien sähköikkunannostimia.



HUOMAUTUS

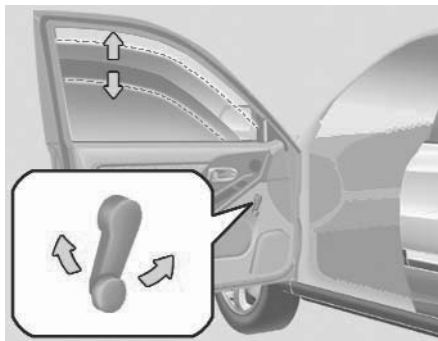
Välttääksesi sähköikkunoiden vaurioitumisen, älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samanaikaisesti. Tämä takaa myös sulakkeelle pitemmän kestoian.

- Älä yritä käyttää pääkatkaisinta kuljettajan ovelsa ja jonkun toisen oven ikkunan katkaisinta vastakkaisiin suuntaan samanaikaisesti. Jos näin tehdään, ikkuna pysähtyy, eikä sitä voi avata eikä sulkea.



VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä virta-avainta autoon.
- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin nuoret lapset voivat vahingossa saada auton liikkumaan, juuttua ikkunoihin tai aiheuttaa muilla tavoilla itselleen tai muille vammoja.
- Suorita aina tuplavarmistus, ettei kenenkään käsivarsi, käsi, pää tai muu este ole ikkunan tiellä kun sitä suljetaan.
- Älä anna lasten leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan ovelsa oleva sähköikkunoiden lukituskatkaisija lukitusasennossa (painettuna). Lapsen valvomaton ikkunoiden käyttö voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Älä laita kasvojasi tai käsiäsi ulos ikkunasta ajon aikana.

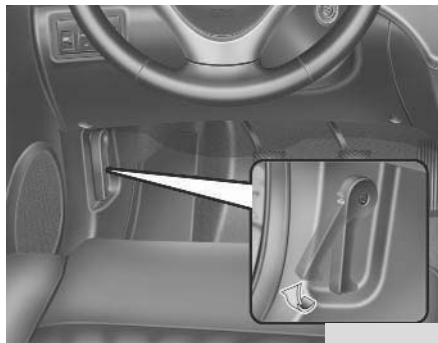


Käsi­käyt­­töiset ikkunannostimet (jos varusteena)

Ikkunan nostamiseksi tai laskemiseksi kierrä ikkunannostimen kampea myötäpäivään tai vastapäivään.

VAROITUS

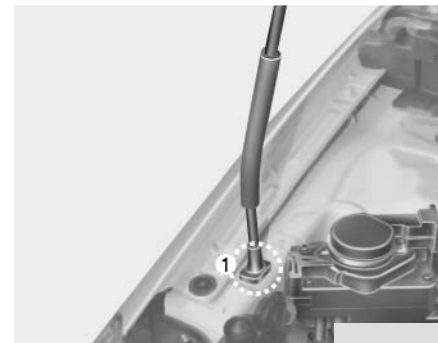
Kun avaat tai suljet ikkunoita, varmista, että matkustajien käsivarret, kädet ja vartalo ovat turvallisesti poissa tieltä.

KONEPELLTI**Konepellin avaaminen**

1. Vedä avauskahvasta konepellin lukituksen avaamiseksi. Konepellin pitää ponnahtaa hieman raolleen.



2. Mene auton eteen, nosta konepelltiä hieman, vedä tuulihakaa (1) konepellin keskeltä ja nosta (2) konepellti ylös.



3. Vedä tuki esiin moottoritilasta.
4. Laita tuki konepelltiä vasten konepellin pitämiseksi auki.

VAROITUS - Kuumia osia
Tartu tukitankoon kumilla ympäröidystä kohdasta. Kumi estää kuumen tukitangon aiheuttamilta palovammoilta, kun moottori on kuuma.

Konepellin sulkeminen

1. Tarkasta seuraavat kohteet ennen konepellin sulkemista:
 - Moottoritilassa olevien kaikkien täytökansien täytyy olla oikein asennettuina.
 - Käsineiden, liinojen ja muiden palavien materiaalien täytyy olla poissa moottoritilasta.
2. Laita tukitanko paikalleen pidikkeen päälle, ettei se pääse räjähtämään.
3. Laske konepeltiä, kunnes se on noin 30 cm (1') suljetun asentonsa yläpuolella ja anna sen pudota paikalleen. Varmistu, että se on lukkiutunut paikalleen.



VAROITUS - Konepelti

- Ennen konepellin sulkemista varmista, että kaikki esteet on poistettu konepellin kohdalta. Jos konepelti suljetaan, kun sen aukon kohdalla on jokin este, seurauksena voi olla osien vahingoittuminen tai henkilön vakava loukaantuminen.
- Älä jätä käsineitä, liinoja tai mitään muita palavia aineita moottoritilaan. Muutoin niistä voi syntyä kuumuudesta aiheutuva tulipalo.



VAROITUS

- Varmista aina kahdesti, että konepelti on kunnolla lukittuna, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos konepelti ei ole lukittuna, se voi aueta ajon aikana, estäen kokonaan näkyvyyden eteenpäin, mistä saattaa olla seurauksena onnettomuus.
- Tukitanko täytyy laittaa kokonaan sille tarkoitettuun koloon konepellissä, kun teet tarkistuksia moottoritilassa. Tämä estää konepeltiä putoamasta päällesi, mistä voisi aiheutua vammoja.
- Älä siirrä autoa, kun konepelti on nostettuna tukitangon varaan, koska näkyvyys on rajoitettu ja konepelti saattaa pudota tai vaurioitua.

POLTTONESTESÄILIÖN LUUKKU

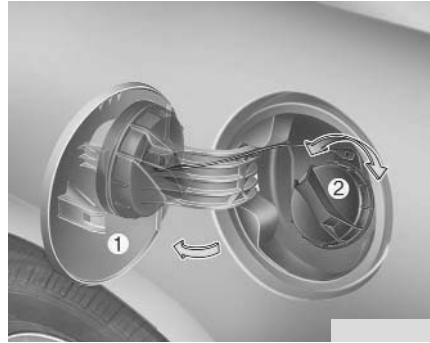


Polttonestesäiliön luukun avaaminen

Polttonestesäiliön luukku avataan vetämällä auton vasemmalla etulattialla olevasta polttonestesäiliön luukun avauskahvasta.

* MUISTUTUS

Jos polttonestesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, naputtele tai painele luukua kevyesti jään murtamiseksi ja luukun vapauttamiseksi. Älä kampea luukua. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille sopivaa jäänsulatusainetta (älä käytä pakkasnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.



Polttonestesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttonestesäiliön kantta myötäpäivään, kunnes se "kliksahtaa". Tällöin kansi on varmasti tiukattuna.
2. Sulje polttonestesäiliön luukku ja paina se kevyesti kiinni. Varmistu, että se on kunnolla suljettuna.

1. Sammuta moottori.
2. Polttonestesäiliön luukun avaamiseksi vedä polttonestesäiliön luukun avauskahvasta.
3. Vedä polttonestesäiliön luukku auki.
4. Kierrä polttonestesäiliön kierrekantta vastapäivään.
5. Tankkaa polttonestettä tarpeen mukaan.

VAROITUS - Polttonesteen tankkaus

- Jos paineenalainen polttoneste purkautuu ulos, se voi osua vaatteisiin tai ihoosi, jolloin vaaranasi on tulipalo ja palovammat. Avaa polttonestesäiliön kansi aina huolellisesti ja hitaasti. Jos kannesta pyrkii purkautumaan polttonestettä tai jos kuulet sihisevän äänen, odota, kunnes tilanne päättyy, ennen kuin avaat kannen kokonaan.
- Älä jatka polttoaineen täyttämistä, kun täyttöpistoolin toiminta katkeaa automaattisesti säiliön täytyttyä.
- Varmista aina että polttoainekorkki on kunnolla kiinni, ettei polttoainetta pääse roiskumaan onnettomuudessa.

VAROITUS - Polttonesteen tankkauksen vaaroja

Autojen polttonesteet ovat palavia aineita. Noudata tankkauksessa seuraavia ohjeita huolellisesti. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia henkilöihin kohdistuvia vammoja, vakavia palovammoja tai kuoleman tulipalon tai räjähdysen takia.

- Lue ja noudata kaikkia huoltoasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkauksen aloittamista varmistu, mistä polttonesteen syöttö voidaan hätätilanteessa katkaista, jos sellainen on käytettävissä.
- Ennen polttonesteen täyttöpistooliin tarttumista pitää poistaa mahdollinen vaarallinen staattinen sähkövaraus koskettamalla auton jotain metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttonesteen täyttöputkesta, täyttöpistoolista ja muista polttonestehöyryn lähteistä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä mene takaisin autoon sen jälkeen, kun olet aloittanut tankkaamisen, koska voit saada aikaan staattista sähköä koskettamalla, hieromalla tai liukumalla vasten mitä tahansa kangastuotetta (polyesteriä, satiinia, nailonia, jne.), joka voi saada aikaan staattista sähköä. Staattisen sähköisyyden purkautuminen voi sytyttää polttonestehöyryä, mistä seuraa räjähdysenomainen palaminen. Jos joudut palaamaan autoon, vaarallinen staattinen sähköisyys täytyy poistaa taas uudestaan koskettamalla auton metalliosaa kaukana polttonesteen täyttöputkesta, täyttöpistoolista ja muista polttonesteen lähteistä.
- Kun käytät erillistä polttonestesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen tankkaamista. Säiliön staattinen sähköisyys voi sytyttää polttonestehöyryä aiheuttaen tulipalon. Sen jälkeen, kun tankkaaminen on aloitettu, kosketus autoon pitää säilyttää tankkauksen päättymiseen asti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Käytä vain kannettavaa muovista polttonestesäiliötä, joka on tarkoitettu polttonesteen kuljettamiseen ja varastointiin.

- Älä käytä matkapuhelinta tankkauksen aikana. Matkapuhelimen sähkövirta ja/tai elektroninen vaikutus voi mahdollisesti sytyttää polttonestehöyryt saadaan aikaan tulipalon.
- Sammuta moottori aina tankkauksen ajaksi. Moottoriin liittyvät kipinöitä aikaansaavat komponentit voivat sytyttää polttonestehöyryt saaden aikaan tulipalon. Kun tankkaus on päättynyt, varmista, että polttonestesäiliön kansi ja luukku on suljettu ennen moottorin käynnistämistä.
- **ÄLÄ KÄYTÄ** tulitikkuja tai sytytintä **ÄLÄKÄ TUPAKOI** tai jätä palavaa savuketta autoosi, kun olet huoltoasemalla, erityisesti tankkauksen aikana. Autojen polttonesteet ovat herkästi syttyviä ja voivat syttyessään aiheuttaa tulipalon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos tulipalo syttyy tankkauksen aikana, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen palokuntaan. Noudata kaikkia näiden antamia ohjeita.

**HUOMAUTUS**

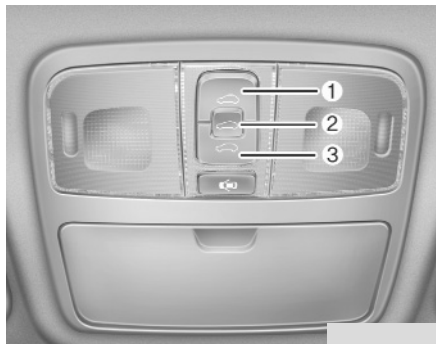
- Varmistu, että tankkaat bensiini-moottoriin vain lyijytöntä bensiiniä.
- Jos polttonestesäiliön kansi pitää uusia, käytä vain alkuperäistä Hyundai -osaa tai vastaavaa autoasi varten tehtyä osaa. Virheellinen polttonestesäiliön kansi voi aiheuttaa vakavan virhetoiminnan polttonestejärjestelmään tai saasteenestojärjestelmään.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä roiskuta polttonestettä auton ulkopinnoille. Maalatuille pinnoille roiskunut kaikenlaisen polttoneste voi vahingoittaa maalia.
- Tankkauksen jälkeen varmista, että polttonestesäiliön kansi on kunnolla paikallaan, ettei polttonestettä pääse roiskumaan, jos sattuu onnettomuus.

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)



Jos autossasi on tällainen varuste, voit avata tai kallistaa kattoluukkua kattoluukun säätönupeilla, jotka sijaitsevat kattokonsolissa.

1. Avaamisen nappi
2. Kallistamisen nappi
3. Sulkemisen nappi

Kattoluukkua voidaan avata, sulkea ja kallistaa vain, kun virta-avain on asennossa ON.

* MUISTUTUS

- Kylmässä ja kosteassa ilmastossa kattoluukku ei kenties toimi kunnolla jäätävien olosuhteiden takia.
- Auton pesun tai sateen jälkeen, muista pyyhkiä kaikki vesi pois kattoluukun päältä, ennen sen avaamista.



HUOMAUTUS

Älä pidä kattoluukun hallintanuppia painettuna sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin avautunut, sulkeutunut tai kallistunut. Muutoin kattoluukun moottori tai järjestelmän komponentit voivat vaurioitua.

* MUISTUTUS

Kattoluukkua ei voi avata, kun se on kallistettuna, eikä sitä voi kallistaa, kun se on auki tai osittain auki asennossa.



VAROITUS

Älä koskaan säädä aurinkoverhoa ajon aikana. Säättämisen takia voit menettää auton hallinnan ja siitä voi aiheutua onnettomuus, josta voi seurata kuolema, vakava loukkaantuminen tai omaisuuden vaurioituminen.



Kattoluukun avaaminen

Kattoluukun avaamiseksi (automaattinen avautuminen) paina avaamisen nuppia (1) kattokonsolissa (yli 0,5 sekunnin ajan). Kattoluukku liikuu sopivaan auki asentoon (noin 50mm ennen kuin luukku on täysin auki). Kattoluukun avautumisen pysäyttämiseksi missä tahansa kohdassa, paina mitä tahansa kattoluukun hallintanuppia.

Avataksesi kattoluukun kokonaan auki, paina avauspainiketta (1) uudelleen ja pidä painettuna kunnes luukku liikuu täysin auki.

* HUOMAA

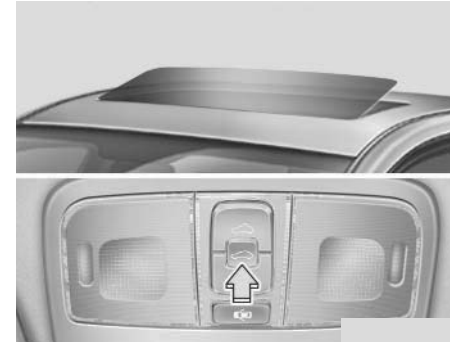
Tuulen suhinan vähentämiseksi suosittelemme että luukku avataan ajon ajaksi vain suositusasentoonsa asti (noin 50mm ennen kokonaan auki asentoa).

Kattoluukun sulkemiseksi (automaattinen sulkeminen) paina sulkemisen nuppia (3) kattokonsolissa (yli 0,5 sekunnin ajan). Kattoluukku sulkeutuu täysin. Kattoluukun sulkeutumisen pysäyttämiseksi missä tahansa kohdassa, paina mitä tahansa kattoluukun hallintanuppia.



Automaattinen palautus

Jos joku esine tai vartalon osa on sulkeutuvan kattoluukun välissä, kun luukku on sulkeutumassa automaattisesti, luukku palautuu takaisinpäin ja pysähtyy sitten. Automaattinen palautus ei toimi, jos joku pieni este on juuttunut liukuvan lasiluukun ja sen kehyksen väliin. Muista aina tarkistaa, että kaikki matkustajat ja esineet ovat poissa kattoluukun tieltä, kun suljet sitä.



Kattoluukun kallistaminen

Kattoluukun kallistamiseksi (automaattinen kallistus) paina kallistuksen nuppia (2) kattokonsolissa (yli 0,5 sekunnin ajan).

Kattoluukku kallistuu täysin. Kattoluukun kallistumisen pysäyttämiseksi missä tahansa kohdassa, paina mitä tahansa kattoluukun hallintanuppia.

Kattoluukun sulkemiseksi paina sulkemisen nuppia (3) kattokonsolissa, ja pidä sitä painettuna, kunnes kattoluukku on sulkeutunut.

VAROITUS – Kattoluukku

- Varo ettei kenenkään pää, kädet tai vartalo jää sulkeutuvan luukun väliin
- Älä työnnä kasvoja, niskaa, käsi-
varsia tai vartaloa ulos kattoluukun aukon kautta ajon aikana.
- Varmistu, että kädet ja kasvot ovat turvallisesti poissa tieltä ennen kattoluukun sulkemista.

HUOMAUTUS

- Poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.
- Jos yrität avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoluukku on lumen ja jään peittämä, lasi tai moottori voi vaurioitua.
- Kattoluukku on tarkoitettu liukumaan yhdessä aurinkoverhon kanssa. Älä koskaan jätä aurinkoverhoa suljetuksi, kun kattoluukku on auki.



Aurinkoverho

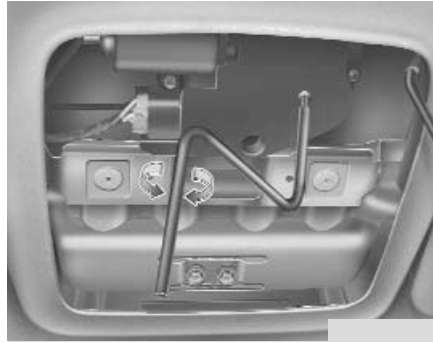
Aurinkoverho avautuu lasiluukun mukana, kun lasiluukku liu'utetaan auki. Aurinkoverho pitää sulkea käsin, jos haluat sen olevan kiinni.



Hätätilanteessa

Jos kattoluukku ei avaudu sähkötoimisesti:

1. Avaa aurinkolasikotelo.
2. Irrota kaksi (2) ruuvia ja irrota sitten kattokonsoli.



3. Työnnä hätäkäyttökampi (toimitettu auton mukana) ja kierrä kampea myötapäivään kattoluukun avaamiseksi ja vastapäivään sulkemiseksi.

Kattoluukun alkuasetus

Aina sen jälkeen kun akun kytkentä on ollut irrotettuna tai akku on ollut purkautuneena tai olet käyttänyt hätäkäyttökampea kattoluukun käyttämiseksi, kattoluukkujärjestelmän alkuasetus pitää tehdä seuraavasti:

1. Käännä virta-avain asentoon ON.
2. Kattoluukun asennon mukaan toimi seuraavasti:
 - (1) Siinä tapauksessa, että kattoluukku on täysin kiinni tai kallistettuna: Paina kallistamisen nuppia, kunnes kattoluukku on kallistunut täysin.
 - (2) Siinä tapauksessa, että kattoluukku on liu'utettu auki: Paina kattoluukun sulkemisen nuppia ja pidä sitä painettuna (yli 5 sekunnin ajan), kunnes kattoluukku on sulkeutunut täysin. Paina sitten kallistamisen nuppia, kunnes kattoluukku on kallistunut täysin auki.
3. Vapauta kallistuksen nappi.
4. Paina ja pidä painettuna kallistuksen nuppia (yli 10 sekunnin ajan), kunnes kattoluukku on palannut alkuperäiseen kallistusasentoonsa sen jälkeen, kun se on noussut hieman korkeammalle kuin suurin kallistusasento. Vapauta sitten kallistuksen nappi.

5. Paina ja pidä kallistuksen nuppia painettuna (yli 5 sekunnin ajan) kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

KALLISTUU ALAS > LIUKUU AUKI >
LIUKUU KIINNI

Vapauta sitten nuppi.

Kun tämä on tehty, kattoluukun uusi alkuasetus on valmis.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähkötoiminen ohjaustehostin

- Ohjaustehostin käyttää sähkömoottoria tehostamaan autosi ohjausta. Jos auton moottori on sammutettuna tai jos sähköohjaustehostin ei ole toimintakuntoinen, autoa voi edelleen ohjata, mutta ohjaaminen vaatii enemmän voimaa.

Sähkömoottorikäyttöistä ohjaustehostinta hallitsee ohjaustehostinyksikkö, joka tunnistaa ohjaukseen tarvittava voiman, ohjauspyörän asennon ja auton nopeuden sähkömoottorin ohjaamiseksi.

Ohjaus tulee jäykemmäksi, kun auton nopeus lisääntyy ja keventyy, kun auton nopeus vähentyy ohjauspyörän kääntämisen keventämiseksi.

Jos toteat jonkun muutoksen ohjaamiseen tarvittavassa voimassa auton normaalissa käytössä, vie autosi ohjaustehostin tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.

* MUISTUTUS

Seuraavat ilmiöt voivat tulla esiin auton normaalin käytön aikana ja jos EPS -merkkivalo ei syty, kyseessä ei ole EPS -järjestelmän toimintahäiriö.

- **EPS varoitusvalo ei pala.**
- **Kun virta kytketään, ohjaus tulee jäykemmäksi siksi aikaa, kun se tekee EPS-järjestelmän diagnoosin muutamien sekuntien ajan. Sitten ohjaus palautuu normaaliin toimintaan.**
- **EMS-releestä saattaa kuulua kliksahtava ääni sen jälkeen, kun virta on kytketty tai katkaistu, mutta se on normaalia.**
- **Kun ohjausta käännetään auton ollessa paikallaan tai hitaalla ajonopeudella, sähkömoottorin ääni voi kuulua, mutta se on normaalia toimintaa.**
- **Ohjauspyörän kääntövoima voi äkkiä kasvaa, jos EPS järjestelmän toiminta lakkaa vakavan onnettomuuden välttämiseksi kun järjestelmän itse diagnoosi havaitsee EPS järjestelmässä olevan vikaa.**

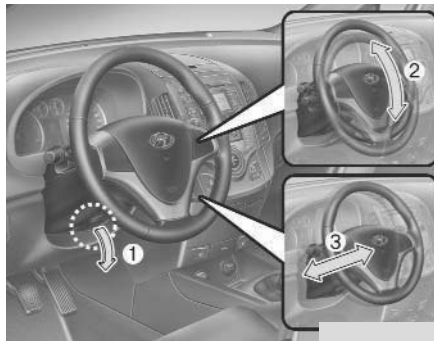
Ohjauspyörän kallistus

Kallistettavan ohjauspyörän avulla voit säätää ohjauspyörää ennen ajoon lähtöä. Voit myös nostaa ohjauspyörän ylimpään asentoon antamaan enemmän tilaa jaloille autoon menoa ja sieltä poistumista varten. (jos varusteena)

Ohjauspyörä tulee säätää siten, että se tuntuu mukavalta käyttää ja sallii näkyyden mittariston merkkivaloihin ja mittareihin.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan säädä ohjauspyörän kallistusta ja korkeutta ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan ja aiheuttaa vakavia loukkaantumisia tai onnettomuuksia.
- Säädön jälkeen työnnä ohjauspyörää ylös ja alas, jotta voit olla varma, että se on lukittu paikalleen.



Ohjauspyörän kulman muuttamiseksi vedä lukitusvipua (1) alaspäin lukituksen vapauttamiseksi, säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan (2) ja korkeuteen (3) ja vedä sitten lukitusvipua ylöspäin ohjauspyörän lukitsemiseksi paikalleen. Varmistu, että olet säätänyt ohjauspyörän haluttuun asentoon ennen ajoon lähtöä.



Äänitorvi

Äänitorven käyttämiseksi paina äänitorven symbolia ohjauspyörässä. Tarkasta äänitorven toiminta säännöllisesti, jotta voit olla varma sen toiminnasta.

* MUISTUTUS

- Äänitorven käyttämiseksi paina äänitorven symbolia ohjauspyörässä (katso kuvaa). Äänitorvi toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.



HUOMAUTUS

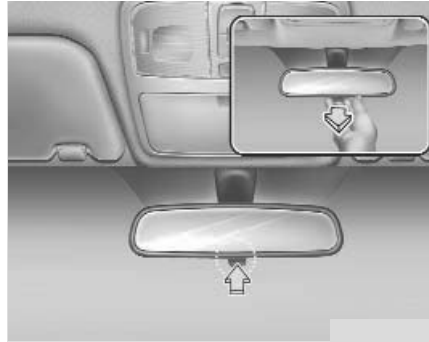
- Älä lyö äänitorven painiketta voimakkaasti saadaksesi sen toimimaan äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PELIT

Sisäpuolen taustapeili

Säädä taustapeili siten, että näet takaikkunan keskeltä taaksepäin. Varmistu tästä säädöstä ennen ajoon lähtöä.

VAROITUS - Näkyvyys taaksepäin
Älä laita hattuhyllylle tai tavaratilaan tavaroita, jotka estäisivät näkyvyyttä takaikkunan kautta.



Taustapelin päivä-/yöasento

Tee tämä säätö ennen ajoon lähtöä ja kun päivä/yö-vipu on päiväasennossa. Vedä päivä/yö-vipua itseesi päin vähentämään takana tulevien valojen aiheuttamaa häikäisyä yöllä ajettaessa.

Muista, että yöasennossa peilin näkymä on hieman epäselvä.

Itsestään tummentuva peili

Itsestään tummentuva peili säätää takana tulevan auton valojen aiheuttamaa häikäisyä automaattisesti yöllä ja hämärässä ajettaessa. Peiliin asennettu anturi tunnistaa auton ympärillä olevan valoisuuden ja säätää automaattisesti takana tulevien autojen valojen aiheuttamaa peilin kautta tulevaa häikäisyä kemiallisen reaktion avulla.

Kun moottori on käynnissä, häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin sijoitetun anturin avulla.

Kun vaihteenvalitsin siirretään peruutusvaihteen asentoon (R), peili säätyy automaattisesti kirkkaimpaan säätöön auttamaan kuljettajaa näkemään auton taakse.

! HUOMAUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnestettä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse tunkeutumaan peilin koteloon.



Itsestään tummentuvan taustapeilin käyttäminen

- Paina ON/OFF -nuppia (1) automaattisen himmennystoiminnon kytkemiseksi. Peilin merkkivalo palaa. Paina ON/OFF -nuppia automaattisen himmennystoiminnan poistamiseksi. Peilin merkkivalo sammuu.
- Peilin oletusarvona on aina himmennystoiminta valittuna, kun virta kytkeään.

Ulkopuolen taustapeilit

Muista säätää peilien asento ennen ajoon lähtöä.

Autosi on varustettu ulkopuolen taustapeileillä sekä auton oikealla että vasemmalla puolella. Peilien asento voidaan säätää auton sisältä kauko-ohjauksakaisimen avulla. Peilien kuvut voidaan taittaa auton suuntaiseksi estämään vaurioita auton pesussa tai kapealla kadulla ajettaessa.



VAROITUS - Taustapeilit

- Oikea ulkopuolen taustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen ulkopuolen taustapeili on kupera. Näissä peileissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin mitä näyttää.
- Käytä sisäpuolen taustapeiliä tai suoraa havaintoa todellisen etäisyyden määrittämiseksi takana tuleviin autoihin kaistanvaihtoa varten.



HUOMAUTUS

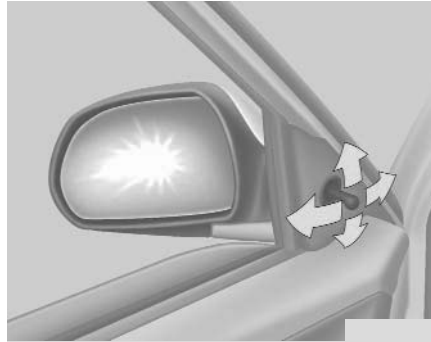
Älä raaputa jäätä peilien lasesta. Tämä voi vahingoittaa lasin pintaa. Jos jää estää peilin liikettä, älä yritä pakottaa peilin säätöä. Poista jää jäänpoistosuihkeella tai sienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kasitettu hyvin lämpimään veteen.

⚠ HUOMAUTUS

Jos peili on juuttunut jäätymisen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) jäätyneen mekanismin vapauttamiseksi tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolen taustapeilejä auton liikkuessa. Tästä voisi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavan loukkaantumisen tai omaisuuden vaurioitumisen.

**Kaukosäätö***Käsi käyttöinen*

Ulkopuoliset taustapeilit on varustettu kaukosäätimillä käyttömukavuuden vuoksi. Niitä käytetään tuulilasien alanurkassa olevien säätövipujen avulla.

Ennen ajamaan lähtöä tarkasta aina, että peilit on säädetty siten, että näet niistä sekä vasemman että oikean kyljen sekä suoraan auton taakse. Peilejä käyttäessä noudata aina varovaisuutta, kun yrität arvioida etäisyyttä takanasi tai sivuillasi oleviin autoihin.

*Sähkösäätöinen (jos varusteena)*

Peilien sähkösäätöisen kauko-ohjauskatkaisimen avulla voit säätää vasenta ja oikeaa ulkopuolen taustapeiliä. Jomankumman peilin asennon säätämiseksi siirrä vipu (1) asentoon R tai L oikean puolen tai vasemman puolen peilin valitsemiseksi. Paina sitten haluamaasi kohtaa (^) säätölevyssä peilin kääntämiseksi ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

Säädön jälkeen laita vipu keskiasentoon, ettei säätö pääse muuttumaan vahingossa.

HUOMAUTUS

- Peilit pysähtyvät, kun ne ovat saavuttaneet suurimman säätökulmansa, mutta sähkömoottori jatkaa toimintaa niin kauan, kuin säätölevyä painetaan. Älä paina säätölevyä tarpeettoman pitkään, ettei sähkömoottori vaurioidu.
- Älä yritä säätää ulkopuolen taustapeilejä käsin. Sellainen voi vaurioittaa osia.



Ulkopuolen taustapeilien taittaminen *Käsi käytöinen malli*

Ulkopuolen taustapeilin taittamiseksi tartu peilin kupuun ja taita se sitten auton takaosaan päin.



Sähkösäätöinen malli (jos varusteena)
Paina painiketta peilin kääntämiseksi sisään.
Paina painiketta uudelleen peilin kääntämiseksi takaisin esiin.

HUOMAUTUS

Älä käännä sähköisesti ohjattua peiliä käsin. Se voi vaurioittaa sähkömoottoria.

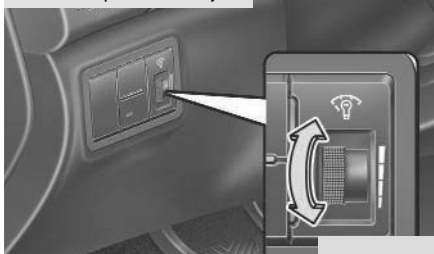
MITTARISTO



1. Käyntinopeusmittari
2. Moottorin lämpömittari
3. Polttonestemittari
4. Nopeusmittari
5. Suuntavalojen merkkivalot
6. Merkkivalot
7. Matka- ja osamatkamittari

* Autossa oleva todellinen mittaroisto voi poiketa kuvassa esitetystä.
Katso tarkempi kuvaus seuraavilta sivuilta osasta "Mittaristo".

Vasemmanpuoleinen ohjaus



Oikeanpuoleinen ohjaus



Mittariston valaistuksen säätö (jos varusteena)

Kun auton seisontavalot tai ajovalot ovat sytytettyinä, mittariston valaistuksen voimakkuutta voidaan säätää pyörittämällä valaistuksen säätöpyörää.

Mittariston valaistuksen voimakkuutta voidaan säätää säätöpyörää pyörittämällä valokatkaisimen kaikissa asennoissa, kun virta-avain on asennossa ON.

Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C

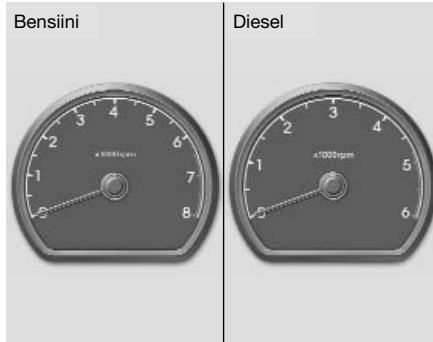


Mittarit

Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden eteenpäin ajettaessa.

Nopeusmittarin asteikko on kilometriä tunnissa ja/tai mailia tunnissa.



Käyntinopeusmittari

Käyntinopeusmittari näyttää moottorin käyntinopeuden kierrosta minuutissa (r/min) suunnilleen.

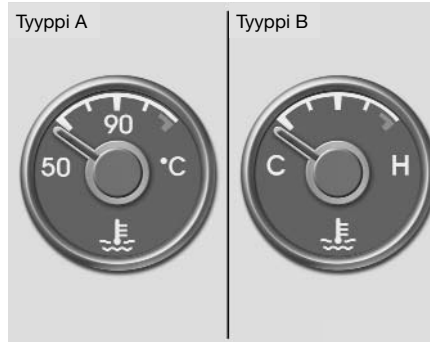
Käytä käyntinopeusmittaria oikeiden vaihtokohtien valitsemiseksi ja estämään moottorin vedättämistä ja/tai ylikieroksia.

Käyntinopeusmittarin osoitin voi liikahtaa hie-man, kun virta-avain on asennossa ACC tai ON, kun moottori on sammutettuna. Tämä liike on normaalia, eikä se vaikuta käyntinopeusmittarin tarkkuuteen moottorin käydessä.



HUOMAUTUS

Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin **PUNAISELLA ALUEELLA**. Tämä voi aiheuttaa moottorille vakavia vaurioita.



Moottorin lämpömittari

Tämä mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virta-avain on asennossa ON.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos moottori ylikuumenee, katso hakemiston kohdasta "Moottori ylikuumenee".



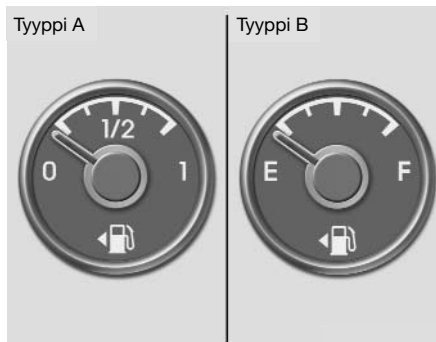
HUOMAUTUS

Jos lämpömittarin osoitin liikkuu ohi normaalin alueen kohti "H"-merkin-tää, se ilmaisee ylikuumentumista, joka voi vaurioittaa moottorin.



VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen kantta, kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineenalaisena ja se voi purkautua aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota kunnes moottori on jäähtynyt, ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön.



VAROITUS - Polttonestemittari
Polttonesteen loppuminen voi aiheuttaa matkustajille vaarallisen tilanteen.

Polttonestettä täytyy mennä tankkaamaan niin pian kuin mahdollista sen jälkeen, kun polttonesteen merkkivalo syttyy tai kun mittarin osoitin tulee lähelle E-merkintää.



Polttonestemittari

Polttonestemittari näyttää polttonestesäiliössä jäljellä olevan polttonestemäärän suunnilleen. Polttonestesäiliön tilavuus on ilmoitettu luvussa 9. Polttonestemittaria täydentää minimipolttonesteen merkkivalo, joka syttyy, kun polttonestesäiliö on lähes tyhjä.

Jyrkissä kaarteissa voi tankissa olevan polttoaineen loiskumisesta johtuen polttoainemittarin neula heilua tai polttoaineen vähäisyydestä varoittava varoitusvalo syttyä tavanomaista aikaisemmin.

Matkamittari/osamattamittari (jos varusteena)

Matkamittari

Matkamittari näyttää autolla ajatun kokonaismatkan

Matkamittari on myös hyödyllinen näyttämään määräaikaishuollon ajankohdan.

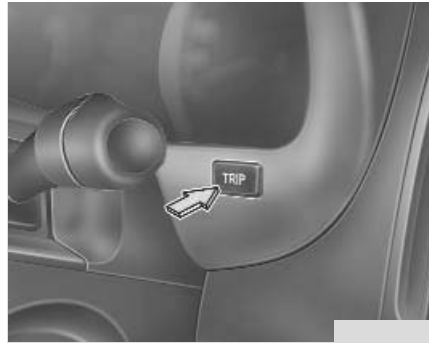
*** MUISTUTUS**

On kiellettyä muuttaa minkään auton matkamittaria tarkoituksena muuttaa matkamittarin näyttämää ajomatkaa. Muuttaminen voi tehdä mitättömäksi takuun voimassaolon.



Osamatkamittari

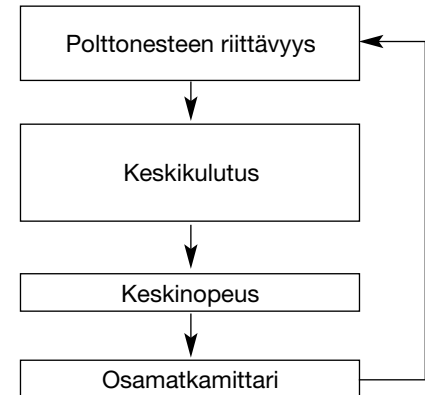
Osamatkamittari näyttää kuljettajan valitsemien yksittäisten matkojen pituudet. Osamatkamittari voidaan nollata painamalla TRIP -nuppia 1 sekunnin ajan tai kauemmin ja sitten vapauttamalla nupin.



Ajotietokone (jos varusteena)

Ajotietokone on mikroprosessorin valvoma kuljettajan informaatiojärjestelmä, joka näyttää näytössä tietoja, jotka koskevat ajamista mukaan luettuna polttonesteen riittävyyden, osamatkamittarin, keskikulutuksen ja keskinopeuden, kun virta-avain on asennossa ON.

Paina TRIP -nuppia alle 1 sekunnin ajan polttonesteen riittävyyden, osamatkamittarin, keskikulutuksen tai keskinopeuden toiminnon valitsemiseksi.





Polttonesteen riittävyys

Tämä toimintamoodi ilmaisee arvioidun ajomatkan, kunnes polttoneste on loppu perustuen polttonestesäiliössä olevaan polttonestemäärään ja moottorille toimitettuun polttonestemäärään. Kun jäljellä oleva ajomatka on alle 50 km (30 mailia), näytössä näytetään vilkkuva symboli "- - -".

Mittarin toiminta-alue on 50 - 999 km (30 - 999 mailia).

* MUISTUTUS

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai jos akkuvirran kytkentä on katkenut, "Polttonesteen riittävyys" -toiminto ei välttämättä toimi oikein. Ajotietokone ei kenties tunnista polttonesteen lisäystä, jos autoon tankataan alle 6 litraa (1.6 galloniaa).
- Polttonesteenkulutuksen ja polttonesteen riittävydet lukemat saattavat vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.
- Polttonesteen riittävyden arvo on arvio käytettävissä olevasta ajomatkasta. Tämä arvo voi poiketa todellisesta polttonesteen riittävydestä.

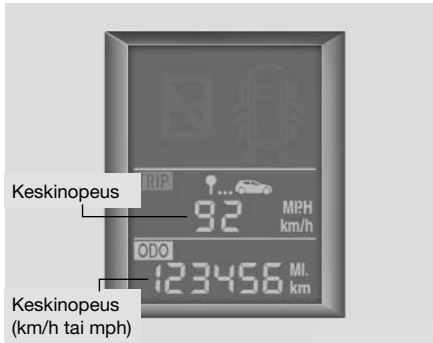


Polttonesteen keskikulutus

Tämä toimintamoodi laskee keskikulutuksen polttonesteen kokonaiskulutuksesta ja ajomatkasta viimeisimmän keskikulutuksen nollauksen jälkeen. Kulutettu kokonaispolttonestemäärä lasketaan polttonesteenkulutustiedosta. Tarkkaa laskentaa varten pitää ajaa yli 500 m (0.3 mailia).

Mittarin toiminta-alue on 0,1 - 199,9 l/100 km (0.1 - 199.9 mailia gallonalla).

Paina TRIP -nuppia yli 1 sekunnin ajan keskikulutuksen nollaamiseksi (- - -).

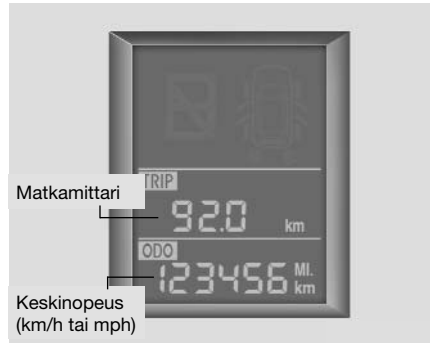


Keskinopeus (km/h tai mailia tunnissa)

Tässä toiminnossa lasketaan auton keskinopeus viimeisimmän keskinopeuden nollauksen jälkeen. Vaikka auto ei liikkuisikaan, keskinopeuden laskenta jatkuu aina moottorin käydessä.

Mittarin toiminta alue on nollasta 240 km/h asti (0 - 150 mph).

TRIP painikkeen painaminen yli yhden sekunnin ajan, kun keskinopeus on näytössä, nollaa keskinopeuden (----).



Osamatkamittari (km tai mailia)

Tämä toimintamoodi näyttää ajetun kokonaismatkan osamatkamittarin edellisen nollauksen jälkeen. Tämä kokonaismatka nollautuu, jos akun kytkentä irrotetaan.

Mittarin toiminta-alue on 0 - 999,9 km.

Painamalla TRIP -nuppia yli 1 sekunnin ajan, kun osamatkamittari on näytössä, tyhjentää osamatkamittarin näytön nol- laan.

Merkkivalot

Kaikki merkkivalot voidaan tarkastaa kääntämällä virta-avain asentoon ON (älä käynnistä moottoria). Jos joku valo ei pala, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa se. Moottorin käynnistämisen jälkeen varmistu, että kaikki merkkivalot ovat sammuneet. Jos joku merkkivalo palaa vielä, se merkitsee, että tilanne vaatii huomiota. Jarrujärjestelmän merkkivalon pitäisi sammua, kun seisontajarru vapautetaan. Polttonesteen minimimäärän merkkivalo jää palamaan, jos polttonestetaso on matala.

Turvavyönyjärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo palaa noin 6 sekunnin ajan joka kerran, kun virta-avain käännetään asentoon ON.

Tämä valo syttyy, kun turvavyönyjärjestelmä ei toimi oikein. Jos AIRBAG -merkkivalo ei syty tai jää palamaan jatkuvasti sen jälkeen, kun se on palanut 6 sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen tai moottorin käynnistyttyä, tai jos se syttyy ajon aikana, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa turvavyönyjärjestelmä.

Etumatkustajan turvatyynyn pois toiminnasta kytkemisen merkkivalo (Jos varusteena)



Etumatkustajan turvatyynyn pois toiminnasta kytkennän merkkivalo palaa 4 sekuntia kun sytytysvirta kytketään.

Merkkivalo syttyy myös palamaan kun turvatyynyn toiminnasta poistamiskatkaisija käännetään asentoon "OFF" ja sammuu kun katkaisija käännetään asentoon "ON".



HUOMAUTUS:

Jos matkustajan etuturvatyyny päälle/pois päältä kytkävä katkaisija ei toimi oikein, turvatyynyjen varoitusvalo palaa mittaristossa, ja matkustajan etuturvatyyny pois käytöstä merkkivalo ei pala. Tällöin turvatyynyjen ohjausyksikkö aktivoi etumatkustajan turvatyynyn ja se laukeaa keulakolarissa, jopa silloin kun etutyynyn pois päältä kytkävä katkaisija on "OFF" asennossa. Jos näin tapahtuu, pyydä valtuutettua Hyundai huoltoa tarkistamaan turvatyynyn käytöstä poistava katkaisija ja turvatyynyjärjestelmä mahdollisimman pian.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä valo syttyy, kun virta-avain on käännetty asentoon ON ja sammuu noin 3 sekunnin kuluessa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun virta-avain käännetään asentoon ON, se ilmaisee, että ABS-järjestelmässä saattaa olla ongelma.

Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian. Normaali jarrujärjestelmä on silti toimintakuntoinen, mutta ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua.

Elektronisen jarruvoiman jakautumisen (EBD) järjestelmän merkkivalo



Jos kaksi merkkivaloa palaa samanaikaisesti ajon aikana, autosi ABS- ja EBD -järjestelmissä on ongelma.

Tässä tapauksessa autosi ABS- ja perusjarrujärjestelmä eivät kenties toimi normaalisti. Anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.



VAROITUS

Jos sekä ABS-merkkivalo että jarrujärjestelmän merkkivalo palavat ja pysyvät palavina, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Saatat kokea äkillisessä jarrutuksessa odottamattoman ja vaarallisen tilanteen. Tässä tapauksessa vältä ajamasta suurilla nopeuksilla ja vältä äkillisiä jarrutuksia. Anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa autosi mahdollisimman pian.

Turvavyön merkkivalo*Tyyppi A*

Turvavyön merkkivalo muistuttaa kuljettajaa aina sytytysvirran kytkemisen jälkeen vilkkumalla noin kuuden sekunnin ajan riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan turvavyö avataan sytytysvirran kytkemisen jälkeen, turvavyön merkkivalo vilkkuu jälleen noin kuuden sekunnin ajan. (jos varusteena)

Jos kuljettajan turvavyö ei ole kytketty kun sytytysvirta kytketään päälle tai jos vyö avataan sytytysvirran kytkemisen jälkeen, kuuluu turvavyön varoitusmerkkiäni noin kuuden sekunnin ajan. Tällöin, jos turvavyö kiinnitetään, äänihälytys loppuu samalla. (jos varusteena)

Tyyppi B

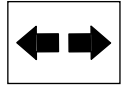
Kuljettajan ja etumatkustajan muistuttamiseksi kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden varoitusvalot palavat noin kuuden sekunnin ajan aina sytytysvirran kytkemisen jälkeen, riippumatta turvavyön kytkemisestä.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kytketty kun sytytysvirta kytketään tai jos vyö irrotetaan sytytysvirran kytkemisen jälkeen, vastaava turvavyön varoitusvalo palaa tai vilkkuu kunnes vyö kytketään.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö ei ole kytketty kun sytytysvirta kytketään ja ajat yli 20 km/h nopeudella, turvavyön varoitusäänimerkki soi noin 100sekunnin ajan.

Jos kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö irrotetaan sytytysvirran kytkemisen jälkeen ja ajat yli 20km/h nopeudella, turvavyön varoitusäänimerkki soi noin 100sekunnin ajan.

Sadan sekunnin jälkeen, jos turvavyö kytketään ja irrotetaan jälleen turvavyön varoitusäänimerkki alkaa kuulua uudelleen.

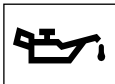
Suuntavalojen merkkivalot

Vihreät vilkkuvat nuolet mittaristossa näyttävät minkä puolen suuntavalot vilkkuvat. Jos nuoli syttyy, mutta ei vilku, vilkkuu nopeammin kuin normaalisti tai ei syty lainkaan, se ilmaisee toimintahäiriötä suuntavalojärjestelmässä. Ota yhteys korjaamoon vian korjaamiseksi.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy, kun kaukovalot on valittu valokatkaisimella ja myös kun kaukovaloilla annetaan valomerkki.

Moottorin öljynpaineen merkkivalo



Tämä merkkivalo ilmaisee moottorin liian pienen öljynpaineen.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

1. Aja varoen tien sivuun ja pysäytä auto.

2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta moottorin öljytaso. Jos taso on matala, lisää öljyä tarpeen mukaan.

Jos valo palaa edelleen öljyn lisäämisen jälkeen tai jos öljyä ei ole saatavana, soita valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Jos moottoria ei sammuteta välittömästi, kun moottorin öljynpaineen merkkivalo on syttynyt, vakava vaurio voi olla seurauksena.



HUOMAUTUS

Jos öljynpaineen merkkivalo palaa, kun moottori on käynnissä, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio. Öljynpaineen merkkivalo syttyy aina, kun öljynpaine on riittämätön. Normaaloituminen sen pitää syttyä, kun virta kytketään, ja sammua, kun moottori on käynnistynyt. Jos öljynpaineen merkkivalo palaa, kun moottori on käynnissä, kysymyksessä on vakava toimintahäiriö.

Jos näin käy, pysäytä auto niin pian, kuin se on turvallista tehdä, sammuta moottori ja tarkasta öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä oikeaan tasoon asti ja käynnistä moottori uudestaan. Jos valo pysyy palavana moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Kaikissa tapauksissa, jolloin öljyvalo palaa moottorin ollessa käynnissä, moottori pitää tarkastuttaa valtuutetussa Hyundai -liikkeessä, ennen kuin autolla ajetaan taas.

Seisontajarrun ja jarrunesteen merkkivalo



Seisontajarrun merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä ja virta-avain on asennossa START tai ON. Merkkivalon pitää sammua, kun seisontajarru vapautetaan.

Matalan jarrunestetasen merkkivalo

Jos merkkivalo palaa, se merkitsee, että jarrunestetaso säiliössä on matala.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

1. Aja varoen lähimpään turvalliseen kohtaan ja pysäytä auto.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta välittömästi jarrunestetaso ja lisää jarrunestettä tarpeen mukaan. Tarkasta sitten kaikki jarrujärjestelmän komponentit nestevuotojen varalta.
3. Älä aja autolla, jos vuotoja löytyy, merkkivalo pysyy palavana tai jarrut eivät toimi kunnolla. Hinauta auto valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen jarrujärjestelmän tarkastusta ja tarvittavaa korjausta varten.

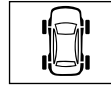
Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksi piiri jarrujärjestelmällä. Tämä merkitsee, että autossa on vielä jarrut kahdessa pyörässä, vaikka toiseen kahdesta piiristä tulisi vika. Kun vain toinen kahdesta piiristä on toiminnassa, jarrupolkimen liike on tavallista pitempi ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa. Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii. Jos jarruihin tulee vika ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen lisäämiseksi ja pysäytä auto niin pian, kuin sen voi tehdä turvallisesti.

Lampun toiminnan tarkastamiseksi katso, että seisontajarrun ja jarrunestetaso merkkivalo palaa, kun virta-avain on asennossa ON.

VAROITUS

Autolla ajaminen merkkivalon palauksessa on vaarallista. Jos merkkivalo pysyy palavana, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen tarkastaa ja korjata jarrut välittömästi.

Alhaisen rengaspaineen varoituskuvake (jos varusteena)



Alhaisen rengaspaineen ja renkaan paikan kuvake tulee näkyviin kolmen sekunnin ajaksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Jos varoitusvalo ei syty tai jää jatkuvasti palamaan, oltuaan näkyvissä noin kolmen sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen, rengaspaineen seuranta järjestelmä ei toimi oikein. Jos näin käy, on auto syytä toimittaa ensitilassa valtuutetun Hyundai huollon tarkastettavaksi.

Tämä varoitusvalo palaa myös silloin, kun auton yhden tai useamman renkaan paine on selvästi alentunut. Rengaspaineen seurannan kuvake kertoo valaistulla renkaan paikan valolla, minkä renkaan paine on alentunut. Auto tulisi tällöin pysäyttää ja rengaspaineet tarkistaa mahdollisimman pian. Jos varoitusvalo palaa ajon aikana, hiljennä ajonopeutta ja pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Vältä voimakasta jarrutusta ja jyrkkiä käännoiksi ohjauspyörällä. Täytä renkaat auton rengaspainetarrassa näkyvään suosituspaineeseen.

VAROITUS – Alhainen rengaspaine

Selvästi alentunut rengaspaine tekee autosta epävakaa ja voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja kasvattaa jarrutusmatkaa. Jatkuva ajaminen tyhjällä renkaalla johtaa renkaan ylikuumentumiseen ja vaurioitumiseen.

TPMS (Rengaspaineen seuranta järjestelmä) vikavalo (jos varusteena)

TPMS

TPMS vikavalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Jos varoitusvalo ei syty tai palaa jatkuvasti vielä sytytysvirran kytkemistä seuranneen noin kolmen sekunnin palamisen jälkeen, rengaspaineen seuranta järjestelmä ei toimi oikein. Jos näin käy, on auto syytä toimittaa ensitilassa valtuutetun Hyundai huollon tarkastettavaksi.

Varoitusvalo syttyy ja jää palamaan myös silloin, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on vikaa. Jos näin käy, järjestelmä ei välttämättä pysty seuraamaan rengaspainetta. Auto on syytä toimittaa ensitilassa valtuutetun Hyundai huollon tarkastettavaksi.

VAROITUS – Turvallinen pysäyttäminen

- TPMS ei pysty varoittamaan sinua ulkoisesta syystä johtuvasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos tunnet ajossa mitään epävakautta, nosta jalkasi välittömästi kaasupolkimelta, jarruta varovasti, ja ohjaa auto hitaasti turvalliseen paikkaan tien sivuun.

Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)

Tämä valo syttyy, kun etusumuvälöt ovat sytytettyinä.



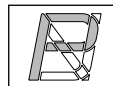
Takasumuvälön merkkivalo (jos varusteena)

Merkkivalo palaa kun takasumuvälö on kytkettyä.



Vaihdekaavion merkkivalot (jos varusteena)

Yksittäiset näytöt on valaistu näyttämään automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asennon.



Latausjärjestelmän merkkivalo



Tämä merkkivalo ilmaisee toimintahäiriötä joko generaattorissa tai latausvirtapiirissä.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

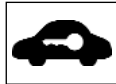
1. Aja lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Kun moottori on sammutettu, tarkasta generaattorin hihnan löysyys ja murtuneisuus.
3. Jos hihna on säädetty oikein, ongelma on jossain latausvirtapiirissä. Vie auto valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen ongelman korjaamiseksi mahdollisimman pian.

Avonaisen takaluukun merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa virta-avaimen asennosta riippumatta, kun tavaratilan kantta ei ole suljettu kunnolla.

Avonaisen oven merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa virta-avaimen asennosta riippumatta, kun jotain ovea ei ole suljettu kunnolla.

Ajoneston merkkivalo (jos varusteena)

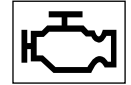
Tämä valo palaa, kun virta-avain on työnnetty virtalukkoon ja käännetty asentoon ON ennen moottorin käynnistämistä. Tämän jälkeen moottorin voi käynnistää. Valo sammuu, kun moottori käynnistyy. Jos tämä valo vilkkuu, kun virta-avain on asennossa ON ennen moottorin käynnistämistä, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa järjestelmä.

Polttonesteen minimimäärän merkkivalo

Tämä merkkivalo ilmaisee, että polttonestesäiliö on lähes tyhjä. Kun valo syttyy, polttonestettä pitäisi lisätä niin pian kuin mahdollista. Ajaminen polttonesteen minimimäärän merkkivalon palaessa tai kun polttonestetaso on "E" -merkinnän alapuolella voi aiheuttaa moottorin palamishäiriöitä ja vaurioittaa katalysoittorin.

Vähäisen lasinpesunestemäärän varoitusvalo (jos varusteena)

Tämä varoitusvalo kertoo pesunestesäiliön olevan lähes tyhjän. Täytä pesunestesäiliö mahdollisimman pian.

Vikamerkkivalo (MIL) (jos varusteena)

Tämä merkkivalo on osa moottorin valvontajärjestelmää, joka tarkkailee erilaisia saasteenestojärjestelmän komponentteja. Jos tämä valo syttyy palamaan ajon aikana, se merkitsee, että mahdollinen ongelma on todettu jossain osassa saasteenestojärjestelmää.

Tämä valo palaa myös, kun virta-avain käännetään asentoon ON ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistymisen jälkeen. Jos se palaa ajon aikana tai ei syty, kun virta-avain käännetään asentoon ON, vie autosi lähimpään valtuutettuun Hyundai -liikkeen järjestelmän tarkastusta varten. Yleensä auto on edelleen ajokelpoinen, mutta anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa järjestelmä pikimmiten.



HUOMAUTUS

- Ajon jatkaminen pitkään saasteenestojärjestelmän vikamerkkivalon () palaessa voi aiheuttaa saasteenestojärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttonesteenkulutukseen.
- Jos saasteenestojärjestelmän vikamerkkivalo () palaa, katalyysaattorin vaurioituminen on mahdollinen ja siitä on seurauksena moottorin tehohäviö. Anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa moottorin valvontajärjestelmä niin pian kuin mahdollista.



HUOMAUTUS - Diesel moottori (jos varusteena)

Jos vikavalto vilkkuu, pyydä valtuutettua HYUNDAI huoltoa tarkistamaan hiukkasloukku -järjestelmä (enne kuin olet ajanut yli 50km/31mailia).

AUTO STOP -merkkivalo (jos varusteena)

**AUTO
STOP**

Tämä merkkivalo palaa kun moottori pysähtyy "joutokäynniltä sammutus ja käynnistys" järjestelmän toimesta. Kun moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen, vilkkuu AUTO STOP merkkivalo mittaristossa viiden sekunnin ajan. Katso lisätietoja osan 5 kohdasta "Joutokäynniltä pysäytys ja käynnistys järjestelmä"

* MUISTUTUS

Kun moottori käynnistyy automaattisesti "joutokäynniltä sammutus ja käynnistys" järjestelmän toimesta, saatavat jotkin auton varoitusvaloista palaa muutaman sekunnin ajan (ABS, ESP, ESP OFF tai käsijarrun varoitusvalo) Tämä on seurausta hetkellisestä alhaisesta akkujännitteestä eikä tarkoita että näissä järjestelmissä esiintyisi vikaa.

ESP -järjestelmän merkkivalo (ajonhallintajärjestelmän) (jos varusteena)

ESP

ESP -järjestelmän merkkivalo palaa, kun virta-avain käännetään asentoon ON, mutta sen pitää sammua noin 3 sekunnin kuluttua. Kun ESP -järjestelmä on kytkettynä, se tarkkailee ajo-olosuhteita ja normaaleissa ajo-olosuhteissa ESP -järjestelmän merkkivalo pysyy sammuneena. Kun olosuhteet ovat liukkaista ja pienikitkaisia, ESP -järjestelmä toimii, jolloin ESP -järjestelmän merkkivalo vilkkuu ilmoittaen näin ESP -järjestelmän toimivan.

ESP OFF -merkkivalo (jos varusteena)

**ESP
OFF**

ESP OFF -merkkivalo palaa, kun virta-avain käännetään asentoon ON, mutta sen pitäisi sammua noin 3 sekunnin kuluttua. ESP OFF -toimintamoodin valitsemiseksi paina ESP OFF -nuppia. ESP OFF -merkkivalo syttyy palamaan ilmaiseemaan, että ESP -järjestelmä on kytketty pois toiminnasta. Jos tämä merkkivalo jää palamaan ESP ON -moodissa, ESP -järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Vie autosi valtuutettuun Hyundai -liikkeen järjestelmän tarkastusta varten.

*** MUISTA**

ESP OFF merkkivalo voi palaa akun irrottamisen tai uudelleenladatun akun kytkemisen jälkeen. Käännä tässä tapauksessa ohjauspyörää liikematkansa puoliväliin vasemmalle ja oikealle sytytysvirran ollessa kytkettynä. Käytä sytytysvirta pois päältä ja käynnistä sen jälkeen moottori. Jos ESP OFF merkkivalo ei sammuu nyt-kään, toimita auto valtuutettuun HYUNDAI huoltoon tarkastettavaksi.

Tasanopeudensäätimen merkkivalo
(jos varusteena)


CRUISE -merkkivalo

Tämä merkkivalo palaa, kun tasanopeudensäädin on valittuna.

Tasanopeudensäätimen merkkivalo mittaristossa palaa, kun tasanopeudensäätimen valintanappia ON/OFF ohjauspyörässä on painettu.

Merkkivalo sammuu, kun tasanopeudensäätimen nappia ON/OFF painetaan uudestaan. Katso lisätietoja tasanopeudensäätimeistä luvusta 5 ”Tasanopeudensäätojärjestelmä”.

Tasanopeudensäätimen SET -merkkivalo

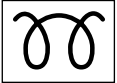


Tämä merkkivalo palaa, kun tasanopeudensäätimen toimintakatkaisin (COAST/SET tai RES/ACCEL) on asennossa ON. Tasanopeudensäätimen SET -merkkivalo mittaristossa palaa, kun tasanopeudensäätimen toimintakatkaisinta (COAST/SET tai RES/ACCEL) on painettu. Tasanopeudensäätimen SET -merkkivalo sammuu, kun tasanopeudensäätimen toimintakatkaisinta (CANCEL) on painettu tai järjestelmä on kytketty pois toiminnasta.

Virta-avaimen muistutin ääni (jos varusteena)

Jos kuljettajan ovi avataan, kun virta-avain on virtalukossa (asennossa ACC tai LOCK), virta-avaimen muistuttimen kulkusenkaltaisen ääni kuuluu. Tämän on tarkoitus estää unohtamasta avaimia autoon. Merkkiääni kuuluu, kunnes avain on otettu pois virtalukosta tai kuljettajan ovi on suljettu.

Hehkutuksen merkkivalo (dieselmoottori)



Merkkivalo palaa, kun virta-avain käännetään asentoon ON. Moottorin voi käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu. Palamisaika vaihtelee jäähdytysnesteen lämpötilan, ilman lämpötilan ja akun kunnon mukaan.

*** MUISTUTUS**

Jos moottoria ei käynnistetä 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisen jälkeen, käännä virta-avain uudestaan asentoon LOCK ja sitten asentoon ON uutta hehkuttamista varten.

**HUOMAUTUS**

Jos hehkutuksen merkkivalo jää palamaan tai vilkkuu moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa Hyundai-liikkeessä niin pian kuin mahdollista.

Polttoneesten-suodattimen merkkivalo (dieselmoottori)



Tämä merkkivalo pala noin 3 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON ja sammuu sitten. Jos se syttyy moottorin käydessä, se merkitsee, että vettä on keräytynyt polttoneestensuodattimeen. Jos näin käy, poista vesi polttoneestensuodattimesta. Katso lisätietoja luvusta 7 kohdasta "Polttoneestensuodatin".



HUOMAUTUS

Kun polttoneestensuodattimen merkkivalo palaa, moottorin teho (auton nopeus ja tyhjäkäyntinopeus) saattaa vähentyä. Jos jatkat ajamista merkkivalon palaessa, voit vaurioittaa autosi moottorin ja yhteispaineruiskutusjärjestelmän osia. Jos näin käy, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa autosi niin pian kuin mahdollista.

Ylinopeuden varoitus (jos varusteena)

120
km/h

Ylinopeuden merkkivalo

Jos ajat 120 km/h nopeudella tai sitä suuremmalla, ylinopeuden merkkivalo vilkkuu. Tämä varoittaa ajamasta autolla ylinopeutta.

Ylinopeuden merkkiääni

Jos ajat 120 km/h nopeudella tai sitä suuremmalla, ylinopeuden merkkiääni kuuluu 5 sekunnin ajan. Tämä varoittaa ajamasta autolla ylinopeutta.

Sähköhjaustehostimen (EPS) merkkivalo

EPS

Tämä merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään asentoon ON ja sammuu sitten.

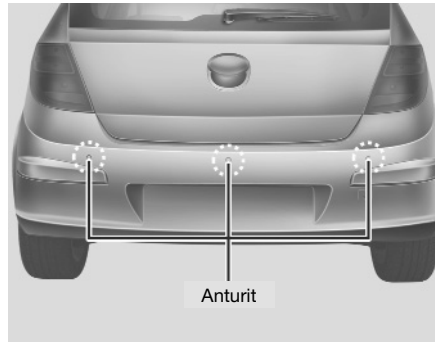
Tämä merkkivalo syttyy myös, kun EPS -järjestelmässä on joku vika. Jos se syttyy ajon aikana, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa autosi.

Jarruvalojen vian varoitus (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo ilmaisee jarruvaoissa olevan vian.

PERUUTUSHÄLYTIN (JOS VARUSTEENA)



Peruutushälytin avustaa kuljettajaa autoa peruutettaessa varoittamalla kaikista lähempänä kuin 1200mm auton takana olevista esteistä. Järjestelmä on kuitenkin vain kuljettajan varovaista peruutusta avustava järjestelmä.

Peruutushälyttimen toimintamatka rajallinen eikä se välttämättä havaitse aivan kaikkia esteitä.

Varmista tämän järjestelmän kanssa peruutettaessa yhtä huolellisesti kuin ilman sitä, ettei auton takana ole peruutettaessa esteitä.



VAROITUS

Peruutushälytin tulee aina ymmärtää auton lisätoiminnoiksi. Jotkut tekijät (kuten ympäristöolosuhteet) voivat vaikuttaa peruutushälyttimen toimintaan. Kuljettajan tulee edelleen aina tarkistaa auton tausta ennen peruuttamista.

Peruutushälyttimen toiminta

Toimintaolosuhteet

- Järjestelmä alkaa toimia, kun sytytysvirran ollessa kytkettynä kytketään peruutusvaihte. Jos auton nopeus on yli 5 km/h, järjestelmä ei ehkä aktivoidu oikein.
- Maksimi havaitsemismatka on noin 1200mm
- Kun havaitaan kaksi tai useampi kohde samanaikaisesti, niistä lähempänä autoa oleva huomioidaan ensin.

Erityyppiset varoitusäänet

- Kun kohde on välillä 120cm - 81cm takapuskurista summeri piippaa jaksotaisesti.
- Kun esteen etäisyys on 80cm - 41cm takapuskurista: summeri piippaa suuremmalla taajuudella.
- Kun etäisyys esteestä takapuskuriin on alle 40cm: summeri soi yhtenäisesti.

Peruutushälyttimen toiminnan rajoitukset

Peruutushälytyn ei ehkä toimi oikein, kun:

1. Kosteus on jäänyt anturiin. (Se voi toimia taas kunnolla, kun kosteus on puhdistettu anturista.)
2. Anturit ovat vieraiden aineiden, kuten lumen tai veden peitossa, tai anturin aukko on tukkeutunut. (Anturi voi alkaa toimia normaalisti, kun vieras aine on poistettu tai anturi ei ole enää tukkeutunut.)
3. Ajettaessa epätasaisella tiellä (hiekkatiellä tai kuoppaisella tiellä).
4. Valvonta-alueen läheisyydessä on suurta ääntä tuottavia kohteita (auton äänimerkkitorvi, äänekkäät moottoripyörien moottorit tai kuorma-auton paineilmajarrut).
5. Kovalla sateella tai vesisumussa.
6. Anturien toiminta-alueella on langattomia radiolähettäviä tai matkapuhelimia.
7. Anturit ovat lumen peitossa.
8. Peräkärryä vedettäessä.

Havaitsemismatka saattaa lyhentyä, kun:

1. Kun anturit ovat vieraiden aineiden (Kuten lumen tai veden) peitossa. (Havaitsemismatka palautuu normaaliksi, kun anturit puhdistetaan.)
2. Ulkolämpötila on erittäin alhainen tai korkea.

Anturit eivät välttämättä havaitse seuraavia esteitä:

1. Teräviä tai ohuita esteitä kuten köysiä, ketjuja tai pieniä tolppia.
2. Esteitä jotka vaimentavat anturin tajuutta kuten vaatteet, joustavat materiaalit tai lumi.
3. Huonosti havaittavissa olevat kohteet joiden korkeus on alle 1m halkaisija leveys alle 14cm.

Peruutushälyttimen toimintarajoitukset

- Peruutushälyttimen äänen taajuus saattaa poiketa ohjearvoista havaitun esteen muodon tai nopeuden vuoksi.
 - Peruutushälyttimen toiminnassa saattaa esiintyä häiriöitä, jos auton puskurin korkeutta tai anturin asennusta on muutettu tai vaurioitettu. Kaikki ei alkuperäiset lisävarusteet tai tarvikkeet voivat myös vaikuttaa antureiden suorituskäyttöön.
 - Anturit eivät ehkä havaitse kohteita joiden etäisyys anturista on alle 40cm, tai ne voivat havaita virheellisen etäisyyden.
- Ole varovainen.
- Kun anturi on jäänyt tai lumen, lian tai veden peitossa, anturi voi olla toimimattomana, kunnes se puhdistetaan pehmeällä kankaalla.
 - Älä työnnä, naarmuta tai iske anturia koska anturi voi vaurioitua.

*** MUISTA**

Tämä järjestelmä pystyy havaitsemaan vain anturien toiminta-alueella ja –etäisyydellä oleva esteitä;

Se ei pysty havaitsemaan esteitä muilta alueilta, joille antureita ei ole asennettu. Lisäksi pienet tai kapeat kohteet, kuten tolpat ja anturien välissä sijaitsevat esineet voivat jäädä antureilta havaitsematta.

Tarkista silmämääräisesti auton tausta aina ennen peruuttamista.

Kerro kaikille autosi käyttäjille, jotka eivät välttämättä tunne niin hyvin peruutushälytymen toimintaa, järjestelmään liittyvistä ominaisuuksista ja rajoituksista.

** VAROITUS**

Ole erityisen tarkkaavaisena ajatessasi lähelle tiellä olevia kohteita, jalankulkijoita ja erityisesti lapsia. Muista että jotkut kohteet saattavat jäädä antureilta havaitsematta, johon kohteen etäisyydestä, koosta tai materiaalista, jotka kaikki voivat rajoittaa antureiden tehokkuutta. Suorita aina silmämääräinen tarkistus varmistaaksesi, että auton edessä ei ole esteitä, ennen kuin autoa liikutetaan mihinkään suuntaan.

Itse diagnoosi

Jos et kuule summerin varoitusääntä tai jos summeri soi katkeamattomasti kun kytketään peruutusvaihte, tämä voi ilmastaa peruutustutka järjestelmän toimintahäiriötä.

Jos näin tapahtuu, on syytä pyytää valtuutettua HYUNDAI huoltoa tarkastamaan peruutustutka järjestelmän toiminta.

** VAROITUS**

Auton takuu ei kata peruutustutka järjestelmän virheellistä toiminnasta aiheutuneita henkilö- tai aineellisia vahinkoja. Aja aina varovasti ja tarkkaavaisesti.

HÄLYTYSVILKUT



Hälytysvilkut syttyvät, kun hälytysvilkkujen katkaisinta painetaan. Tällöin kaikki suuntavalot vilkkuvat. Hälytysvilkut toimivat vaikka virta-avain ei ole virtalukossa.

Sammuta hälytysvilkut painamalla katkaisinta toisen kerran.

Hälytysvilkkuja pitää käyttää aina, kun joudut pysäyttämään auton vaaralliseen paikkaan. Kun joudut tekemään tällaisen hätäpysäytyksen, aja auto aina mahdollisimman kauas pois tieltä. Noudata hälytysvilkkujen käytössä maakoh-
taisia tieliikenneasetuksia.

VALAISTUS

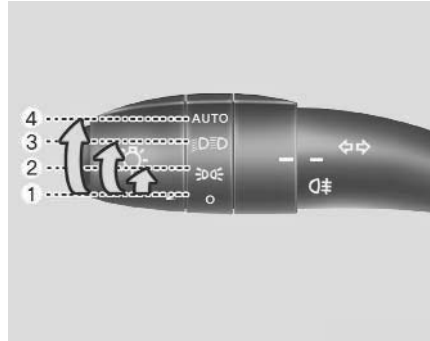
Akkuvahtitoiminto

- Tämän ominaisuuden tarkoituksena on estää akkua tyhjentymästä. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja ottaa virta-avaimen pois virtalukosta ja avaa kuljettajan puoleisen oven.
- Tämän ominaisuuden avulla myös seisontavalot sammuvat automaattisesti, kun auto pysäytetään tien sivuun pimeällä. Tarvittaessa valot saadaan palamaan seuraavalla tavalla, kun virta-avain on poistettuna:
 - 1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
 - 2) Käännä ohjauspylvään valokatkaisimesta seisontavalot asentoon OFF ja sitten ON.

Ajovalojen saattotoiminto (jos varusteena)

Ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät palamaan noin 20minuutin ajaksi virta-avaimen poistamisesta virtalukosta tai kääntämisestä ACC tai LOCK asentoon. Kuitenkin, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 30sekunnin kuluttua.

Ajovalot voidaan sammuttaa painamalla kahdesti keskuslukituksen kauko-ohjaimen lukitus painiketta tai kääntämällä valokatkaisija pois ajovalojen tai automaattivalaistuksen asennoista.

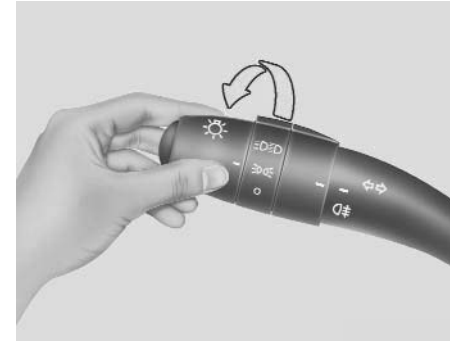


Valokatkaisin

Valokatkaisimella on ajovalojen asento ja seisontavalojen asento.

Valojen käyttämiseksi kierrä katkaisimen päässä olevaa nuppia johonkin seuraavista asennoista:

- (1) OFF-asento
- (2) Seisontavalojen asento
- (3) Ajovalojen asento
- (4) Automaattisesti pimeässä syttyvien valojen asento (jos varusteena)



Seisontavalojen asento (OFF)

Kun valokatkaisin on seisontavalojen asennossa (1. asento), seisontavalot edessä ja takana, rekisterikilven valo ja mittariston valot palavat.



Ajovalojen asento (D)

Kun valokatkaisin on ajovalojen asennossa (2. asento), ajovalot, seisontavalot edessä ja takana, rekisterikilven valo ja mittariston valot palavat.

*** MUISTUTUS**

Virta-avaimen täytyy olla asennossa ON, jotta ajovalot palavat.



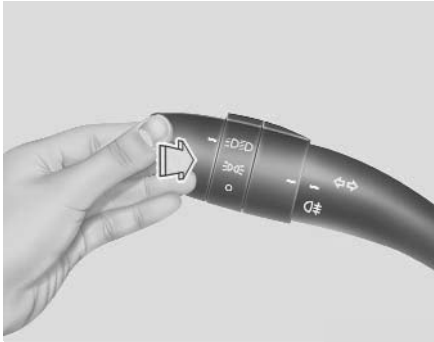
Automaattisesti pimeässä syttyvät valot (jos varusteena)

Kun valokatkaisija on AUTO asennossa, seisontavalot ja lähivalot syttyvät tai sammuvat automaattisesti riippuen ulkoilman valoisuudesta.



HUOMAUTUS

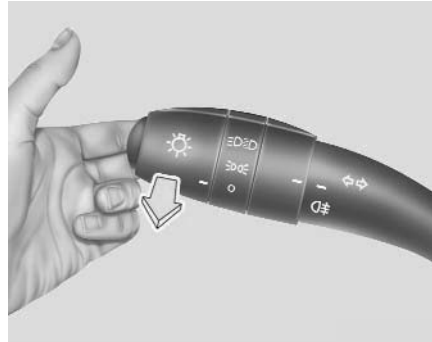
- Älä peitä kojelaudan päällä olevaan ulkoilman valoisuutta mittaavaa anturia (1).
- Älä puhdistusta anturia lasinpesuaineella. Puhdistusaine voi jättää anturiin ohuen kalvon, joka häiritsee anturin toimintaa.
- Jos autoissasi on tummennetut ikkunat tai joku muunlainen peite tuulilasissa, automaattivalaistus ei välttämättä toimi oikein.



Kaukovalojen käyttö

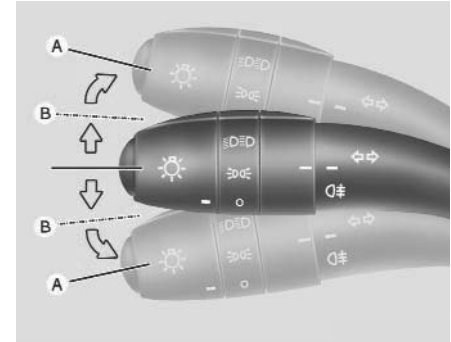
Kaukovalojen sytyttämiseksi työnä valokatkaisinta kojelautaan päin. Vedä katkaisin takaisin lähivaloille vaihtamiseksi. Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun kaukovalot ovat sytytettyinä.

Akun tyhjentymisen estämiseksi älä jätä valoja sytytetyiksi pitemmäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä.



Kaukovalovilkku

Kaukovaloilla vilkuttamista varten vedä valokatkaisinta itseesi päin. Katkaisin palautuu normaaliasentoon (lähivalojen asento), kun se vapautetaan. Valokatkaisin voi olla myös OFF -asennossa kaukovalovilkkuä käytettäessä.



Suuntavalot ja kaistanvaihtoasento

Virran täytyy olla kytkettynä, jotta suuntavalot toimivat. Suuntavalojen sytyttämiseksi nosta valokatkaisinta ylös tai paina alas (A). Vihreät merkkivalonuolet mittaristossa ilmaisevat kumman puolen suuntavalot ovat toiminnassa. Suuntavalot sammuvat automaattisesti, kun käännöksen jälkeen ohjaus palautuu suoraan. Jos suuntavalot jatkavat vilkkumista käännöksen jälkeen, käännä katkaisin käsin keskiasentoon.

Kaistanvaihdosta ilmoittamiseksi nosta tai laske katkaisinta vain vähän ja pidä sitä asennossa (B). Katkaisin palautuu keskiasentoon, kun se vapautetaan.

Jos joku merkkivalo jää palamaan eikä vilku tai jos se vilkkuu epänormaalisti, joku suuntavalojen lampuista saattaa olla palanut, jolloin se on vaihdettava uuteen.

* MUISTUTUS

Jos merkkivalo vilkkuu epänormaalin nopeasti tai hitaasti, joku lamppu voi olla palanut tai järjestelmän sähkövir-tapiirissä on huono kosketus.



Etusumuvälöt (jos varusteena)

Sumuvälöjä käytetään parantamaan näkyyvyyttä ja välttämään onnettomuuksia, kun näkyyvyys on huono sumun, sateen, lumisateen, ym. takia. Sumuvälöt sytytetään kiertämällä sumuvälöjen katkaisin (1) asentoon ON, kun seisontavälöt ovat sytytettyinä.

Sumuvälöt sammutetaan kiertämällä niiden katkaisin asentoon OFF.



Sumutakavallo (jos varusteena)

Sumutakavalon sytyttämiseksi kierrä valokatkaisin ajovalöjen asentoon ja käännä sumutakavalon katkaisin päälle asentoon (3).



HUOMAUTUS

Käytössä sumuvälöt kuluttavat sängen paljon sähkövirtaa. Käytä sumuvälöjä vain, kun näkyyvyys on huono, ettei akku tyhjene tarpeettomasti.

Sumutakavallo syttyy, kun sumutakavalon katkaisinta on painettu sen jälkeen, kun etusumuvälöt on sytytetty ja valokatkaisin on seisontavälöjen asennossa (jos varusteena).

Sammuta sumutakavallo painamalla sumutakavalon katkaisinta uudestaan tai kiertämällä ajovalöjen katkaisin asentoon OFF.

Päivävalot (jos varusteena)

Päivävaloautomaattikka helpottaa vastaa-si tulevia autoilijoita havaitsemaan autosi päiväaikaan helpommin. Järjestelmä on hyödyllinen monissa erilaisissa ajo-olosuhteissa ja erityisesti se helpottaa auton havaitsemista aamu- ja iltahämärässä. Päivävaloautomaattikka sammuttaa ajovalot kun:

1. Seisontavälöt kytketään päälle valokatkaisijasta.
2. Moottori pysäytetään.



Ajovalöjen suuntauksen säädin (jos varusteena)

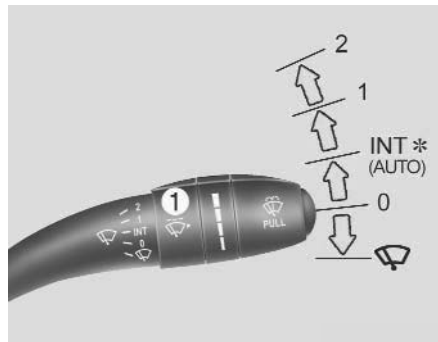
Ajovalöjen korkeussuuntauksen säätämiseksi matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuormituksen mukaan kierretään ajovalöjen suuntauksen säädintä. Mitä suurempi numero on säätimen asennolla, sitä alemmaksi ajovalot suuntautuvat.

Pidä ajovalöjen suuntaus aina oikealla tasolla, etteivät ajovalosi häikäise muita tien käyttäjiä.

Jäljempänä on lueteltu esimerkkejä säätimen oikeasta asennosta. Kun kuormitus on joku muu, kuin jäljempänä lueteltu, kierrä säätimen asento luettelon mukaan lähinnä vastaavaan tilanteen perusteella.

Kuormitustilanne	Säätimen asento
Kuljettaja yksin	0
Kuljettaja + etumatkustaja	0
5 henkilöä (kuljettaja mukaan luettuna)	1
5 henkilöä (kuljettaja mukaan luettuna) + tavaratila täyteen kuormattuna (tai kevyt perävaunun kuormitus)	2
Kuljettaja + tavaratila täyteen kuormattuna (tai suurin perävaunun kuormitus)	3

PYYHKIMET JA LASINPESIN



Tuulilasinpyyhkimet

Pyyhkimet toimivat seuraavasti, kun virta-avain on asennossa ON.

 : Kertapyyhkäisyä varten nosta katkaisinta ylöspäin, kun katkaisin on OFF -asennossa ja vapauta se. Jos katkaisinta nostetaan ylöspäin ja pidetään siinä asennossa, pyyhkimet toimivat jatkuvasti.

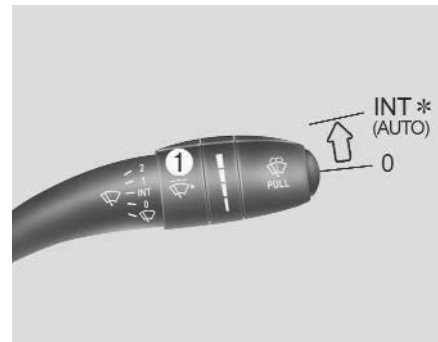
0 : Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.

INT : Pyyhkimet toimivat taukoajastimen avulla säännöllisin väliajoin. Käytä tätä asentoa kevyessä sateessa tai sumussa. Taukoajastuksen väliajan muuttamiseksi kierrä säätörullaa (1). Tässä asennossa pyyhkimien pyyhkäisyväli muuttuu myös ajonopeuden mukaan (jos varusteena).

- 1 : Normaali pyyhintänopeus
- 2 : Nopea pyyhintänopeus

* MUISTUTUS

Jos tuulilasiin on kertynyt lunta tai jäätä, käytä tuulilasin huurteenpoistoa noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistettu, ennen kuin käytät pyyhkimiä, jotta voit varmistua niiden oikeasta toiminnasta.



Automaattiset tuulilasinpyyhkijät (jos varusteena)

Tuulilasin yläreunaan sijoitettu sadeanturi havaitsee sadepisaroiden määrän ja ohjaa tämän perusteella tuulilasinpyyhkijöiden pyyhintänopeutta. Mitä voimakkaammin sataa, sitä nopeammin pyyhkijät pyyhkivät. Kun sade lakkaa, pyyhkijät pysähtyvät. Pyyhkijöiden nopeutta voi kuitenkin hienosäätää kääntämällä jaksottaisen lasinpyyhinnän ajoitusnuppia (1) pyyhkijöiden katkaisijassa.

Jos sytytysvirta kytketään kun pyyhkijöiden katkaisija on AUTO asennossa, tai pyyhkijöiden katkaisija käännetään asentoon AUTO kun sytytysvirta on päällä, tai jaksottaisen pyyhinnän nopeudenvälintä nuppia käännetään ylöspäin pyyhkijöiden katkaisijan ollessa AUTO asennossa, pyyhkijät pyyhkäisevät kerran tarkistaakseen järjestelmän toiminnan. Käännetty pyyhkijöiden katkaisija OFF asentoon, kun pyyhkijöitä ei käytetä.

HUOMAUTUS

Kun sytytysvirta on päällä ja tuulilasinpyyhkijöiden katkaisija on käännettynä AUTO asentoon, ole varovainen seuraavissa tilanteissa jottei kädet tai muut kehoon osat loukkaantuisi:

- Älä kosketa tuulilasin yläreunaa sadeanturin kohdalta.
- Älä pyyhi tuulilasin yläreunaa kostealla tai märällä rätillä.
- Älä paina tuulilasia.

HUOMAUTUS

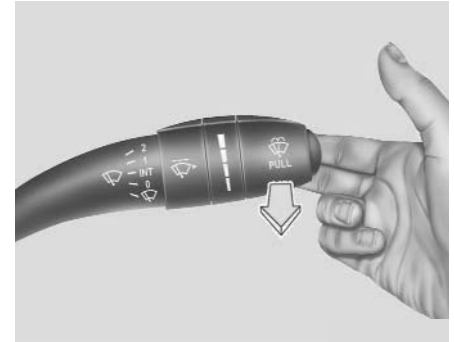
Kytke tuulilasinpyyhkijät OFF asentoon auton pesun ajaksi lopettaaksesi pyyhkijöiden toiminnan.

Pyyhkijät voivat alkaa toimia ja vaurioitua jos pyyhkijöiden katkaisija on AUTO asennossa auto pesun aikana.

Älä irrota tulilasin yläreunassa matkustajan puolella olevaa anturin suojusta.

Järjestelmän osat saatavat vaurioitua ja auton takuu ei välttämättä korvaa tällaisia vaurioita.

Ennen kuin käynnistät auton talvella, kytke tuulilasinpyyhkijät OFF asentoon. Muussa tapauksessa pyyhkijät voivat käynnistyä ja jää voi vaurioittaa pyyhkijöiden sulkia. Puhdista aina lasista kaikki lumi ja jää ja sulata lasi kunnolla ennen lasinpyyhkijöiden käyttämistä.



Tuulilasin pesin

Lasinpyyhkimien katkaisija asennossa OFF vedä katkaisinta itseesi päin pesunesteen suihkuttamiseksi tuulilasille ja pyyhkimien pyyhkäisemiseksi 1 - 3 kertaa.

Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen.

Pesunesteen suihkutusta ja pyyhkimien pyyhintä jatkuu, kunnes vapautat katkaisimen.

Jos pesin ei toimi, tarkasta pesunestetaso. Jos pesunestettä ei ole riittävästi, sopivaa hankaamatonta tuulilasin pesunestettä pitää lisätä pesunestesäiliöön. Pesunestesäiliön kansi sijaitsee moottoritilassa edessä matkustajan puolella.

HUOMAUTUS

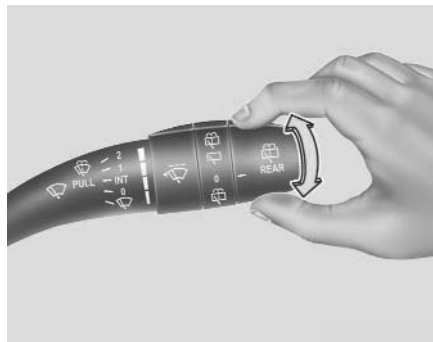
Pesimen pumpun mahdollisen vaurion välttämiseksi älä käytä pesintä, kun nestesäiliö on tyhjä.

VAROITUS

Älä käytä pesintä pakkasella lämmittämättä ensin tuulilasia huurteenpoiston avulla. Muutoin pesu-nesteliuos voi jäätyä koskettaessaan tuulilasiin ja estää näkyvyyden.

HUOMAUTUS

- Älä käytä pyyhkijöitä kun tuulilasi on kuiva, koska se vaurioittaa pyyhkijänsulkia ja tuulilasia.
- Älä käytä bensiiniä, kerosiinia, maalin ohenninta tai muita liuotinaineita tuulisin pyyhkijöiden lähellä, koska sulat eivät kestä näitä aineita.
- Älä vaurioita pyyhkijöiden varsia ja muita osia yrittämällä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.



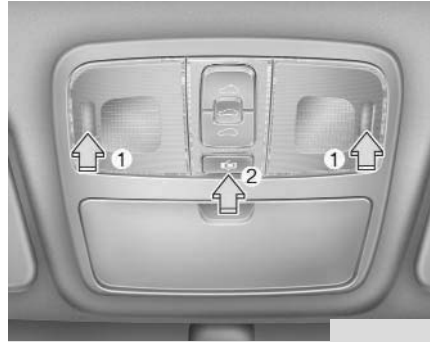
Takalasin pyyhkijän ja pesurin katkaisija (jos varusteena)

Takalasin pyyhkijän ja pesurin katkaisija sijaitsee tuulilasin pyyhkijöiden ja pesurin katkaisijaviiksen päässä. Käännä katkaisijaa valittuun asentoon käyttääksesi takalasin pyyhkijää ja pesuria.

-  - Pesunesteen suihkutusta ja lasin pyyhkintä
-  - Normaali pyyhkimen toiminta
- 0 - Pyyhkijä ei ole toiminnassa
-  - Pesunesteen suihkutusta ja lasin pyyhkintä

SISÄVALO**MUISTUTUS**

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja, kun moottori ei ole käynnissä. Muutoin akku saattaa tyhjentyä.

**Karttavallo (jos varusteena)**

Paina karttavalon linssiä karttavalon sytyttämiseksi ja sammuttamiseksi. Tämä valaisin saa aikaan kohdevalokeilan, jota on kätevää käyttää kartan lukemiseen pimeällä tai henkilökohtaisena valona kuljettajalle ja matkustajalle.

Kattovalon oviasento (2)

Kun katkaisin on DOOR -asennossa, kattovalo syttyy aina, kun joku ovi avataan riippumatta virta-avaimen asennosta.

Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella, valot syttyvät palamaan noin 30 sekunnin ajaksi jos ovea ei avata.

Valo sammuu vähitellen 30 sekunnin kuluessa, jos ovi suljetaan. Kuitenkin, jos virta-avain on asennossa ON tai kaikki ovet lukitaan valo sammuu välittömästi.

Jos ovi avataan virta-avaimen ollessa joko ACC tai LOCK asennossa, valo palaa noin 20 minuuttia.

Kuitenkin, jos ovi avataan virta-avaimen ollessa ON- asennossa, valo jää palamaan jatkuvasti.



Sisävalo

- **Katkaisimen ON -asento (1)**

Kun katkaisin on asennossa ON, valo palaa koko ajan.



HUOMAUTUS

Älä jätä katkaisinta tähän asentoon pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä.

- **Kattovalon oviaasento (2) :**

Kun katkaisija on DOOR asennossa, valo syttyy aina kun joku ovi avataan riippumatta virta-avaimen asennosta.

Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjaimella, valot syttyvät palamaan noin 30sekunnin ajaksi jos ovea ei avata.

Valo sammuu vähitellen 30 sekunnin kuluessa, jos ovi suljetaan. Kuitenkin, jos virta-avain on asennossa ON tai kaikki ovet lukitaan valo sammuu välittömästi.

Jos ovi avataan virta-avaimen ollessa joko ACC tai LOCK asennossa, valo palaa noin 20minuuttia.

Kuitenkin, jos ovi avataan virta-avaimen ollessa ON- asennossa, valo jää palamaan jatkuvasti.

- **Katkaisimen OFF -asento (3)**

Kun katkaisin on OFF -asennossa, valo pysyy sammuneena koko ajan, vaikka joku ovi on auki.



Tavaratilan valo

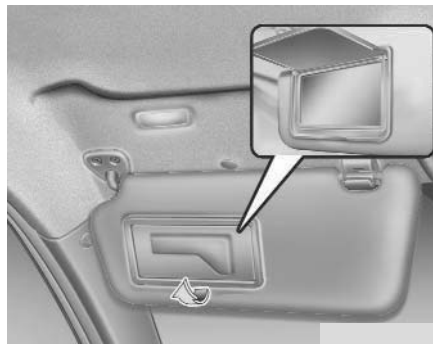
Tavaratilan valo syttyy, kun tavaratilan kansi avataan.



Käsinelokeron valo

Käsinelokeron valo syttyy, kun käsinelokeron kansi avataan.

Seisontavalojen tai ajovalojen pitää olla sytytettyinä, jotta käsinelokeron valo voi toimia.



Ehostuspeilin valo (jos varusteena)

Kun ehostuspeilin kansi avataan, peilin valo syttyy automaattisesti.

HUURTEENPOISTO



HUOMAUTUS

Takalasin sisäpuolelle liimattujen lämmityslankojen vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä lasin puhdistukseen teräviä esineitä tai hankaavia aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

*** MUISTUTUS**

Jos haluat poistaa huurteen ja huurun tuulilasista, katso tämän luvun kohdasta "Tuulilasin huurteen- ja huurunpoisto".



Takalasin lämmitys

Takalasin lämmityksen avulla voidaan poistaa takalasin sisä- ja ulkopuolelta huurre, huuru ja ohut jää, kun moottori on käynnissä.

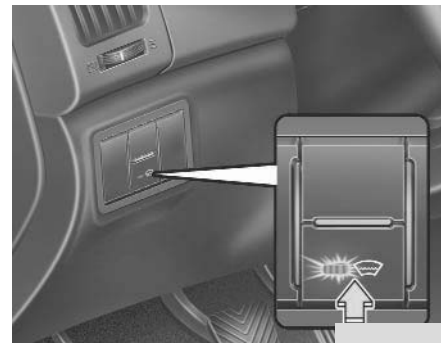
Takalasin lämmityksen aktivoimiseksi paina kojelaudan keskipaneelissa olevaa takalasin lämmityksen nuppia. Takalasin lämmityksen nupissa oleva merkkivalo syttyy, kun lämmitin on toiminnassa.

Jos takalasiin on kertynyt paksu kerros lunta, harjaa se pois, ennen takalasin lämmityksen kytkemistä.

Takalasin lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta 20 minuutin kuluttua tai kun virta katkaistaan virtalukosta. Takalasin lämmityksen katkaisemiseksi, paina takalasin lämmityksen nuppia uudelleen.

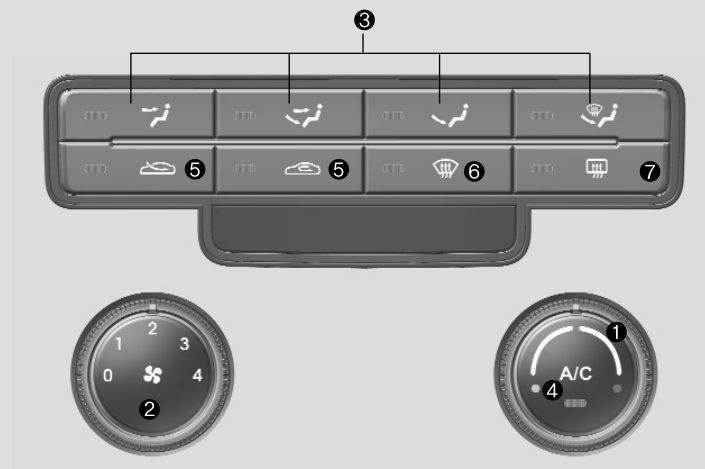
Ulkotaustapeilien lämmitys (jos varusteena)

Jos autosi on varustettu ulkotaustapeilien lämmityksellä, ne toimivat samankaltaisesti takalasin lämmityksen kanssa.



Tuulilasin sulatus (jos varusteena)

Moottorin tulee olla käynnissä jotta tämä toiminto on käytössä. Paina tuulilasin sulatuksen katkaisijaa tuulilasin alareunan lämmityksen käynnistämiseksi. Katkaisijassa oleva merkkivalo palaa kun lämmitys on kytketty. Tuulilasin alareunan lämmitys kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta 20minutin kuluttua tai kun sytytysvirta kytketään pois päältä. Paina katkaisijaa uudelleen lämmityksen kytkemiseksi takaisin toimintaan.

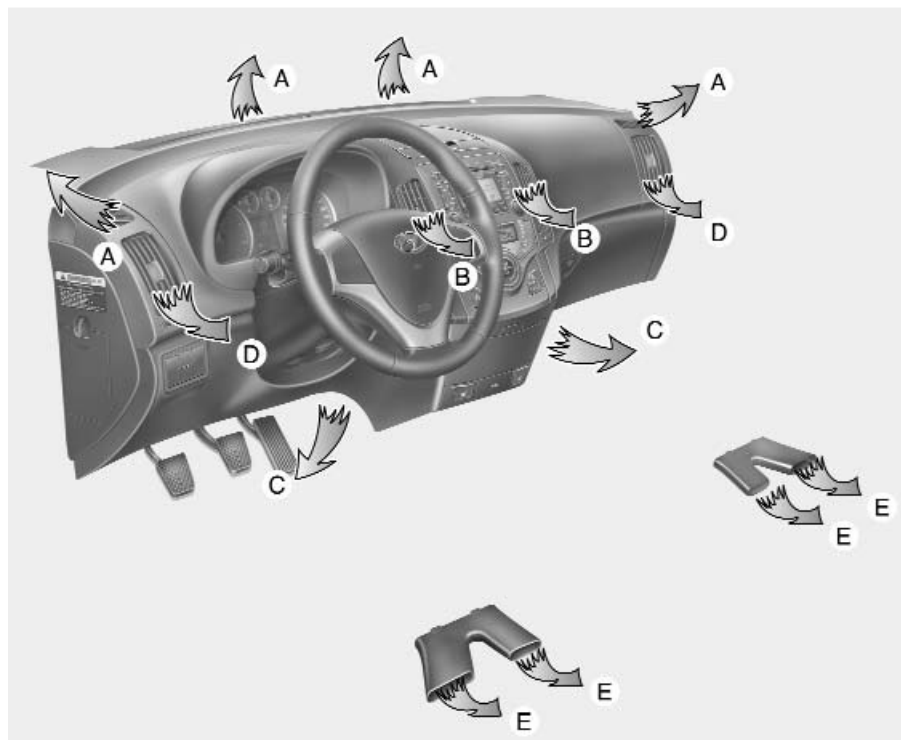
KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

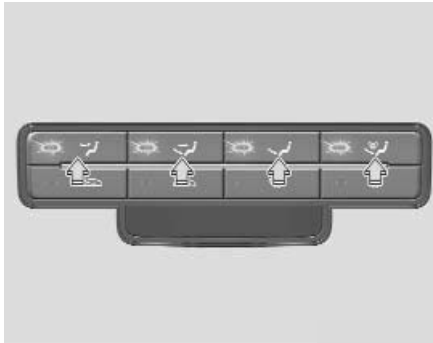
- 1. Lämpötilan säädin
- 2. Puhaltimen nopeuden säädin
- 3. Toiminnon valintasäädin

- 4. Ilmastointilaitteen käyttönappi (jos varusteena)
- 5. Ilmanoton valintanappi
- 6. Tuulilasin sulatuksen nappi
- 7. Takalasin lämmityksen nappi

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Sääda toiminto haluttuun asentoon.
3. Sääda lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Sääda ilmanotto ulkoilman (raikkaan) ottoon.
5. Sääda puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.
6. Jos ilmastointia halutaan, kytke ilmastointi toimintaan (jos varustena).





Toiminnon valinta

Toiminnon valintanupilla säädetään ilmavirran kulkua ilmanvaihtojärjestelmässä. Ilma voidaan johtaa lattialle, kojelaudan suuttimista tai tuulilasille. Käytössä on viisi symbolia esittämään seuraavia toimintoja: Kasvot, Kaksitaso, Lattia, Lattia-huurteenpoisto ja Huurteenpoisto.



Kasvot -taso (B, D)

Ilmavirta johdetaan kehon yläosan ja kasvojen tasolla olevien suuttimien kautta. Lisäksi jokaista suutinta voidaan hallita suuntaamalla ilmavirtaa suuttimesta.



Kaksitaso (B, D, C, E)

Ilmavirta on suunnattu kasvoihin ja lattiaan.



Lattiataso (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta on suunnattu lattiaan, mutta pieni osa johdetaan tuulilasin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimista.



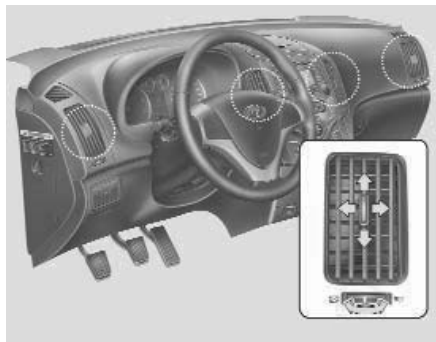
Lattia-/ Huurteenpoistotaso (A, C, E, D)

Suurin osa ilmavirrasta johdetaan lattiaan ja tuulilasille, mutta pieni osa johdetaan sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Huurteenpoistotaso (A, D)

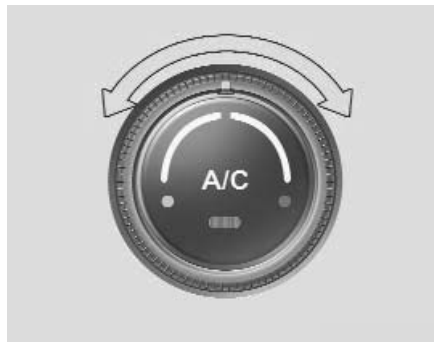
Suurin osa ilmavirrasta johdetaan tuulilasille, mutta pieni osa johdetaan sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Kojelaudan suuttimet

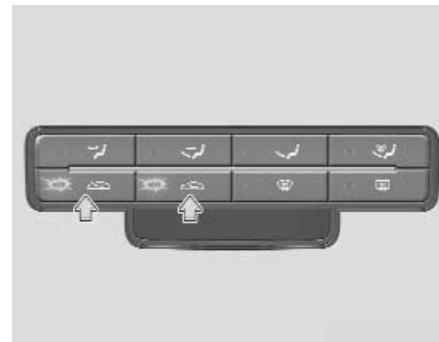
Jos ilmantulo ei toimi tyydyttävästi, tarkasta kojelaudan ilmasuuttimet. Ilmasuuttimia voidaan avata ja sulkea yksittäin vaakasuorassa olevien säätöpyörien avulla. Suuttimen sulkemiseksi pyöritä säätöpyörää vastapäivään vastimeen asti. Suuttimen avaamiseksi pyöritä säätöpyörää myötäpäivään haluttuun kohtaan.

Voit myös säätää näistä suuttimista tulevan ilmvirran suuntaa säätövivun avulla kuvan mukaan



Lämpötilan säätö

Lämpötilan säätönupilla voit säätää ilmanvaihtojärjestelmästä tulevan ilman lämpötilaa. Matkustamon ilman lämpötilan muuttamiseksi käännä nuppia myötäpäivään lämmintä ilmaa varten ja vastapäivään viileämpää ilmaa varten.



Ilmanoton säädin

Tällä valitaan ulkoilman otto (raikas ilma) tai sisäkierto.

Ilmanoton valinnan muuttamiseksi paina nuppia.

Sisäkiertoasento

Nupin merkkivalo syttyy, kun sisäkiertoasento on valittuna.

Kun sisäkiertoasento on valittuna, ilma otetaan matkustamosta ilmanvaihtojärjestelmään, jossa sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raikkaan ilman) asento

Nupin merkkivalo ei pala, kun ulkoilman (raikkaan ilman) asento on valittuna.

Kun ulkoilman (raikkaan ilman) asento on valittuna, ilma tulee auton ulkopuolelta ja sen jälkeen ilmaa lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

*** MUISTUTUS**

Pitää ottaa huomioon, että sisäkierron pitkäaikainen käyttö lämmityksen yhteydessä aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huuruuntumisen ja matkustamon ilmasta tulee tunkkainen.

Lisäksi ilmastoinnin käyttö sisäkiertoasento valittuna saa aikaan liian kuivan ilman matkustamossa.

VAROITUS

- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkiertoasennossa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, jonka seurauksena lasit huuruuntuvat ja näkyvyys heikenee.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmityslaitte on toiminnassa. Siitä voi aiheutua vakavaa harmia tai kuolema hapen vähentymisen ja/tai kehon lämpötilan alentumisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkiertoasennossa voi aiheuttaa raukeutta tai uneliaisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanotto ajon aikana ulkoilman (raikkaan ilman) asennossa niin paljon kuin mahdollista.



Puhaltimen nopeuden säädin

Puhaltimen toimintaa varten virta-avaimen pitää olla asennossa ON.

Puhaltimen nopeuden säätönupin avulla voidaan säätää puhaltimen nopeutta ja siten ilmanvaihtojärjestelmän kautta tulevan ilmavirran määrää. Puhaltimen nopeuden muuttamiseksi kierrä nuppia myötäpäivään nopeuden lisäämiseksi tai vastapäivään nopeuden vähentämiseksi. Kun puhaltimen nopeuden säätönuppi käännetään asentoon "0", puhallin pysähtyy.



Ilmastointilaite (jos varusteena)

Paina A/C-nuppia ilmastoinnin käynnistämiseksi (merkkivalo syttyy). Paina nuppia toistamiseen ilmastoinnin sammuttamiseksi.

Järjestelmän toiminta

Tuuletus

1. Säädä toiminto asentoon .
2. Säädä ilmanotto ulkoilman (raikkaan ilman) asentoon.
3. Säädä lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.

Lämmitys

1. Säädä toiminto asentoon .
2. Säädä ilmanotto ulkoilman (raikkaan ilman) asentoon.
3. Säädä lämpötilan säädin haluttuun asentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, käynnistä ilmastointijärjestelmä (jos varusteena).
 - Jos tuulilasi huuruuntuu, säädä toiminto asentoon  tai .

Käyttövihjeitä

- Pölyn ja epämiellyttävien hajujen pääsyn estämiseksi auton ilmanvaihtojärjestelmään, säädä ilmanotto sisäkiertoon. Muista palauttaa ilmanotto takaisin raikkaan ilman asentoon, kun häiriö on poistunut, jotta ilma autossa pysyy raikkaana. Tämä auttaa kuljettajaa pysymään tarkkaavaisena ja hyvässä voinnissa.
- Ilma lämmitys-/jäähdytysjärjestelmään otetaan tuulilasin edessä olevien säleikköjen kautta. Pidä huolta, etteivät nämä säleiköt pääse tukkeutumaan lehdistä, lumesta, jäätystä tai muista esteistä.
- Tuulilasin sisäpuolen huuruuntumisen estämiseksi säädä ilmanotto raikkaan ilman asentoon ja puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen, käynnistä ilmastointilaitte ja säädä lämpötila halutuksi.

Ilmastointi (jos varusteena)

Kaikkien Hyundai -mallien ilmastointijärjestelmissä käytetään ympäristöystävällistä kylmäainetta R-134a, joka ei ole haitallista otsonikerrokselle.

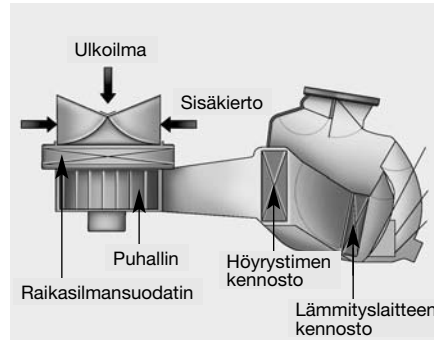
1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin nuppia.
 2. Säädä toiminto asentoon .
 3. Säädä ilmanotto ulkoilman asentoon tai sisäkiertoon.
 4. Säädä puhaltimen nopeus ja lämpötila parhaan mahdollisen mukavuuden ylläpitämiseksi.
- Kun halutaan suurinta mahdollista jäähdytystä, kierrä lämpötilan säädin vastapäivään ääriasentoon, laita toiminnonsäädin asentoon MAX A/C ja säädä puhaltimen nopeus suurimpaan mahdolliseen.

*** MUISTUTUS**

- Kun käytät ilmastointilaitetta, seuraa lämpömittaria tarkasti pitkissä ylämäissä tai ruuhkassa ajaessasi, kun ulkoilman lämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttäminen voi saada moottorin ylikuumentumaan. Anna puhaltimen pyöriä, mutta sammuta ilmastointilaitte, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumentuvan.
- Kun kosteassa ilmastossa ilmastointilaitetta käytettäessä avataan auton ikkunoita, saattaa auton sisäpinnoille tiivistyä vesipisaroita. Koska liiallinen vesi voi vahingoittaa sähkölaitteita, ilmastointilaitetta käytettäessä ikkunoiden pitäisi olla kiinni.

Ilmastointijärjestelmän käyttövihjeitä

- Jos auto on ollut pysäköitynä suorassa auringonpaisteessa kuumalla säällä, avaa ikkunat vähäksi aikaa kuuman ilman poistamiseksi auton sisältä.
- Kosteuden vähentämiseksi tuulilasin sisäpinnalta sateisina ja kosteina päivinä voit vähentää auton sisäilman kosteutta käyttämällä ilmastointilaitetta.
- Ilmastointijärjestelmän toimiessa voit kenties todeta moottorin nopeuden ajoittaisen pienen muutoksen, kun ilmastointilaitteen kompressorin kytkeytyä toimimaan. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali ominaisuus.
- Käytä ilmastointilaitetta kerran kuu-kaudessa vaikka vain muutamien minuuttien ajan parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi.
- Ilmastointilaitetta käytettäessä voit todeta vesipisaroita (tai jopa lätäkön) maassa matkustajan puolella. Tämä on järjestelmän toiminnan normaali ominaisuus.
- Ilmastointijärjestelmän käyttäminen sisäkiertoasennossa antaa parhaan mahdollisen jäähdytyksen. Kuitenkin sen jatkuva käyttäminen tässä toiminnossa saattaa aiheuttaa auton sisäilman tunkkaisuutta.



- Jäähdytyksen toimiessa saatat silloin tällöin havaita lasilla kevyttä ilmavirran sumuuntumista joka johtuu sisään tulevan ilman kosteuden nopeasta viilenemisestä. Tämä kuuluu järjestelmän normaaliin toimintaan.

Raikasilmansuodatin (jos varusteena)

Raikasilmansuodatin on asennettu käsinelokeron taakse suodattamaan pölyn ja muita epäpuhtauksia autoon ulkopuolelta tulevasta ilmasta ennen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmää. Jos pöly ja muut epäpuhtaudet pääsevät kerääntymään suodattimeen, suuttimien kautta tuleva ilmavirta voi vähentyä. Seurauksena on kosteuden kertyminen tuulilasin sisäpuolelle, vaikka ulkoilmanotto (raikkaan ilman asento) olisi valittuna. Jos näin tapahtuu, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa raikasilmansuodatin uuteen.

* HUOMAUTUS

- **Vaihda suodatin uuteen 30 000 km (20 000 mailin) välein tai joka toinen vuosi.**

Jos autolla ajetaan vaativissa olosuhteissa, kuten pölyisillä karkeapintaisten teillä, raikasilmansuodatin pitää tarkistaa ja uusia useammin.

- Jos ilmamäärä on vähentynyt äkillisesti, anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa järjestelmä.

Ilmastointijärjestelmän kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen tarkastus

Jos kylmäaineen määrä on vajaa, ilmastoinnin tehokkuus on heikompi. Ylitäytöllä on myös haitallinen vaikutus ilmastointijärjestelmään.

Sen takia, jos toiminta on epänormaalia, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa järjestelmä.

*** MUISTUTUS**

Jos ilmastointijärjestelmän tehokkuus on heikentynyt, on tärkeää, että kylmäaineen ja öljyn lisäksi käytetään oikeantyyppistä ainetta oikea määrä. Muutoin kompressorin voi vaurioitua ja järjestelmän toiminnassa tapahtuu häiriöitä.

VAROITUS

Ilmastointijärjestelmän tarkastus pitäisi teettää valtuutetussa Hyundai -liikkeessä. Taitamaton huoltaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja huoltoa tekeväälle henkilölle.

AUTOMAATTISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

Tyyppi A



1. Puhaltimen nopeuden säätönäppäin
2. Ilmastointilaitteen käyttönäppäin
3. Ilmanoton valintanäppäin
4. Tuulilasin huurteenpoiston näppäin

5. AUTO -näppäin (automaattisäätö)
6. OFF -näppäin
7. Lämpötilan säätönäppäin
8. Takalasin lämmityksen näppäin

9. Toiminnon valintanäppäin
10. Ilmastointijärjestelmän näyttö

Tyypä B



- 1. Puhaltimen nopeuden säätönäppäin
- 2. Ilmastointilaitteen käyttönäppäin
- 3. AUTO -näppäin (automaattisäätö)

- 4. OFF -näppäin
- 5. Lämpötilan säätönäppäin
- 6. Tuulilasin huurteenpoiston näppäin

- 7. Ilmanoton valintänäppäin
- 8. Toiminnon valintänäppäin
- 9. Ilmastointijärjestelmän näyttö



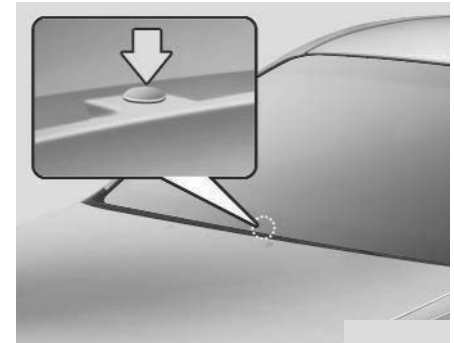
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattisäätöinen ilmastointi tarvitsee vain halutun lämpötilan säätämisen. Täysin automaattinen lämpötilan hallinta (FATC) hallitsee automaattisesti lämmitystä ja jäähdytystä seuraavasti:

1. Paina AUTO -näppäintä. Se näytetään näytössä tekstillä AUTO. Toiminnot, puhaltimen nopeudet, ilmanotto ja ilmastointi säätävät automaattisesti valitun lämpötilan säädön mukaan.

2. Paina TEMP -näppäintä halutun lämpötilan säätämiseksi.
Jos lämpötila säädetään alimpaan arvoon LO, ilmastointijärjestelmä toimii jatkuvasti.
3. Automaattisen toiminnon lopettamiseksi paina mitä muuta näppäintä tahansa paitsi lämpötilan säätönäppäintä. Jos painat toiminnon valintanäppäintä, huurteenpoistonäppäintä, ilmanoton valintanäppäintä tai puhaltimen nopeuden säätönäppäintä, valittu toiminto säätyy käsin, kun sen sijaan muut toiminnot toimivat automaattisesti. (*: vain tyyppi B)

Kun käytetään automaattisäätöistä toimintaa, niin lämpötilan säädöstä huolimatta, ilmastointijärjestelmä voi kytkeytyä automaattisesti toimintaan auton sisä kosteuden vähentämiseksi, myös silloin kun lämpötila on säädetty lämpimän puolelle.



* HUOMAUTUS

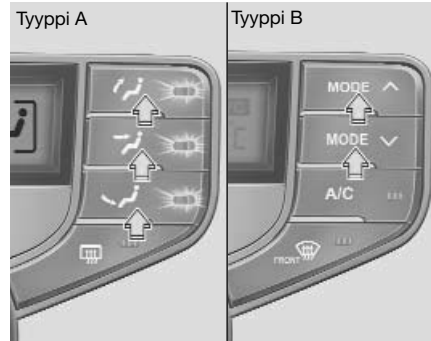
Älä koskaan laita mitään kojelaudalla olevan anturin päälle, jotta lämmitys- ja jäähdytys voivat toimia oikein.

Käsisäätoinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitystä ja jäähdytystä voidaan hallita käsin yhtä hyvin painamalla muita näppäimiä kuin AUTO -näppäintä. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii valittujen näppäimien järjestyksen mukaan.

Kun automaattisen toiminnan aikana painetaan mitä näppäintä tahansa paitsi AUTO -näppäintä, valitsemattomien näppäimien toiminta hallitaan automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
 2. Sääda toiminta haluttuun asentoon.
 3. Sääda lämpötila haluttuun asentoon.
 4. Laita ilmanotto ulkoilman (raikkaan ilman) asentoon.
 5. Sääda puhaltimen nopeus haluttuun nopeuteen.
 6. Jos haluat ilmastointilaitteen toimivan, käynnistä ilmastointilaitte (jos varusteenä).
- Paina AUTO -näppäintä, jos haluat järjestelmän toimivan täysin automaattisesti.



Toiminnon valinta

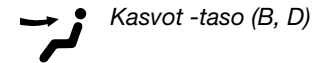
Toiminnon valintanäppäimellä valitaan ilmanvirtauksen suunta ilmanvaihtojärjestelmässä.

Ilmanvirtauksen suunta muuttuu seuraavasti:

Katso kuvaa kohdassa "Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä".

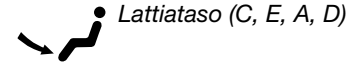
Tyyppi A :

Jos painat nappia kerran, vastaava katkaisija kytkeytyy, ja jos painat nappia uudelleen, katkaisija kytkeytyy pois toiminnasta.



Kasvot -taso (B, D)

Ilmavirta johdetaan kehon yläosan ja kasvojen tasolla olevien suuttimien kautta. Lisäksi jokaista suutinta voidaan hallita suuntaamalla ilmavirtaa suuttimesta.



Lattiataso (C, E, A, D)

Suurin osa ilmavirrasta on suunnattu lattiaan.



Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta johdetaan tuulilasille

Voit myös valita toivotun ilmanvirtauksen aikaansaamiseksi 2-3 toimintatilaa samanaikaisesti.

- kasvot (٢) + lattia (٣) tila
- kasvot (٢) + huurteenpoisto (١) tila
- lattia (٣) + huurteenpoisto (١) tila
- kasvot (٢) + lattia (٣) - huurteenpoisto (١) tila



Huurteenpoisto tila

Kun valitset huurteenpoiston, kytkeytyvät seuraavat järjestelmän asetukset käyttöön automaattisesti;

- Ilmastointi kytkeytyy toimintaan.
- Ilmanotto kytkeytyy ulkoilmaan (raitis-ilma).
- Puhaltimen nopeus kytkeytyy suurimmalle.

Lopettaaksesi huurteenpoiston, paina joko huurteenpoiston painiketta uudelleen tai MODE tai AUTO painiketta

Tyyppi B:

Ilman ulostulo tie vaihtuu seuraavasti:



Kasvojen - taso (B, D)

Ilman virtaus ohjataan kohti kehon yläosaa ja kasvoja. Lisäksi voidaan jokaista ulostulokanavaa säätää ilmavirtauksen ohjaamiseksi ulos venttiilistä.



Kaksoistaso (B, D, C, E)

Ilmavirtaus ohjataan kohti kasvoja ja lattiaa.



Lattia - taso (C, E, A, D)

Suurin osa ilmasta ohjataan lattiatasoon ja pieni määrä ilmasta ohjautuu tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimille.



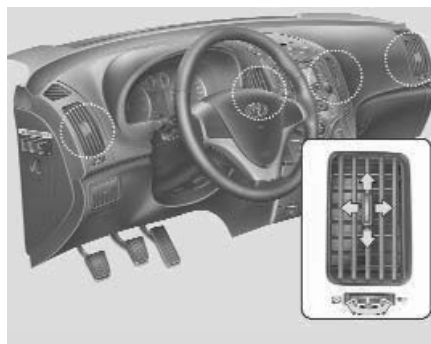
Lattia/huurteenpoisto - taso
(A, C, E, D)

Suurin osa ilmasta ohjataan lattiatasoon ja tuulilasille pienen osan ilmavirrasta ohjautuessa sivulasien huurteenpoistoon.



Huurteenpoisto - taso (A, D)

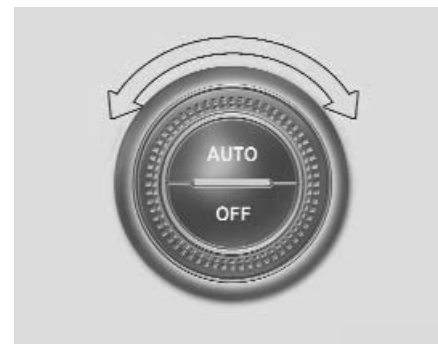
Suurin osa ilmasta ohjataan tuulilasille pienen ilmamäärän suuntautuessa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimille.



Kojelaudan suuttimet

Jos ilmantulo ei toimi tyydyttävästi, tarkasta kojelaudan ilmasuuttimet. Ilmasuuttimia voidaan avata ja sulkea yksittäin vaakasuorassa olevien säätöpyörien avulla. Suuttimen sulkemiseksi pyöritä säätöpyörää vastapäivään vastimeen asti. Suuttimen avaamiseksi pyöritä säätöpyörää myötäpäivään haluttuun kohtaan.

Voit myös säätää näistä suuttimista tulevan ilmavirran suuntaa säätövivun avulla kuvan mukaan



Lämpötilan säätö

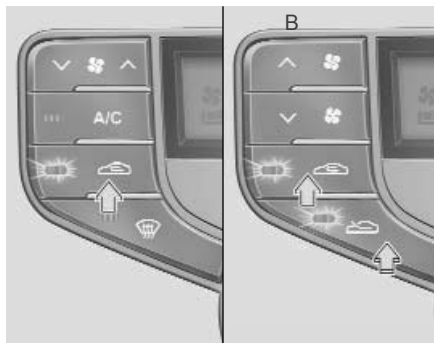
Lämpötila nousee maksimiarvoon HI säätönäppäintä painelemalla kohdasta nuoli ylöspäin. Näppäimen jokainen painallus nostaa lämpötilaa 0,5 °C (1 °F). Lämpötila laskee minimiarvoon LO säätönäppäintä painelemalla kohdasta nuoli alaspäin. Näppäimen jokainen painallus laskee lämpötilaa 0,5 °C (1 °F). Kun alin lämpötila on säädetty, ilmastointilaite toimii jatkuvasti.

Lämpötilan yksikön muuttaminen

Sen jälkeen kun akku on tyhjentynyt tai sen kytkentä on irrotettu, lämpötilan näyttöksi tulee astetta Celsiusista.

Tämä on normaalitilanne. Voit muuttaa näytön Celsius-asteet Fahrenheit -asteiksi seuraavasti:

Pidä AUTO -näppäintä painettuna ja paina OFF -näppäintä vähintään 3 sekunnin ajan. Näyttö muuttuu Celsius-asteista Fahrenheit -asteiksi tai Fahrenheit -asteista Celsius-asteiksi.



Ilmanoton säädin

Tällä valitaan ulkoilman otto (raikas ilma) tai sisäkierto.

Ilmanoton valinnan muuttamiseksi paina nuppia.

Sisäkiertoasento



Näppäimen merkkivalo syttyy, kun sisäkiertoasento on valittuna.

Kun sisäkiertoasento on valittuna, ilma otetaan matkustamosta ilmanvaihtojärjestelmään, jossa sitä lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raikkaan ilman) asento



Näppäimen merkkivalo ei pala, kun ulkoilman (raikkaan ilman) asento on valittuna.



Kun ulkoilman (raikkaan ilman) asento on valittuna, ilma tulee auton ulkopuolelta ja sen jälkeen ilmaa lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

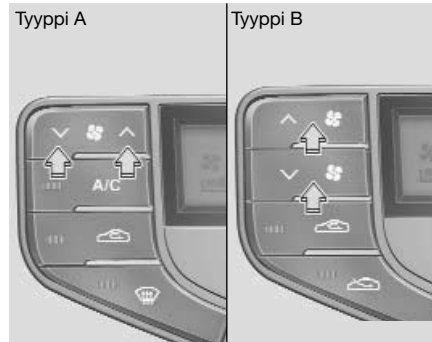
*** MUISTUTUS**

Pitää ottaa huomioon, että sisäkierron pitkäaikainen käyttö lämmityksen yhteydessä aiheuttaa tuulilasien ja sivukuunkuiden huuruuntumisen ja matkustamon ilmasta tulee tunkkainen.

Lisäksi ilmastoinnin käyttö sisäkiertoasento valittuna saattaa saada aikaan liian kuivan ilman matkustamossa.

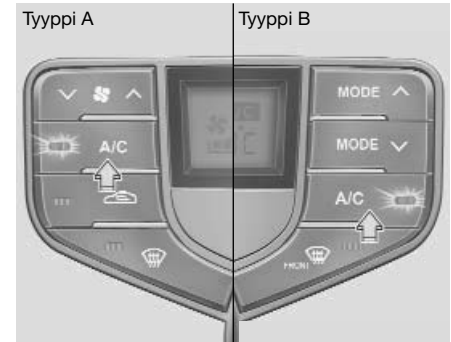
VAROITUS

- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkiertoasennossa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, jonka seurauksena lasit huuruuntuvat ja näkyvyys heikkenee.
- Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmityslaitte on toiminnassa. Siitä voi aiheutua vakavaa harmia tai kuolema hapen vähentymisen ja/tai kehon lämpötilan alentumisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttäminen ilmanoton ollessa sisäkiertoasennossa voi aiheuttaa raukeutta tai uneliaisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanotto ajon aikana ulkoilman (raikkaan ilman) asennossa niin paljon kuin mahdollista.

**Puhaltimen nopeuden säädin**

Puhaltimen nopeus voidaan säätää halutuksi painelemalla puhaltimen nopeuden säätönäppäintä.

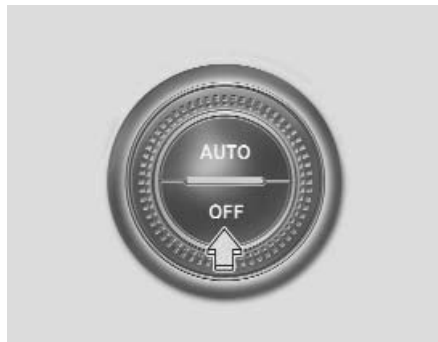
Mitä suurempi on puhaltimen nopeus, sitä suurempi määrä ilmaa virtaa. OFF -nuppia painamalla puhallin pysähtyy.

**Ilmastointilaitte**

Paina A/C-näppäintä ilmastoinnin käynnistämiseksi (merkkivalo syttyy).

Paina näppäintä toistamiseen ilmastoinnin sammuttamiseksi.

TUULILASIN HUURTEEN JA HUURUN POISTAMINEN



OFF -toiminto

Paina OFF -näppäintä ilmastointijärjestelmän sammuttamiseksi. Voit kuitenkin edelleen käyttää toiminnan valintanäppäintä ja ilmanoton valintanäppäintä niin kauan, kuin virta-avain on asennossa ON.

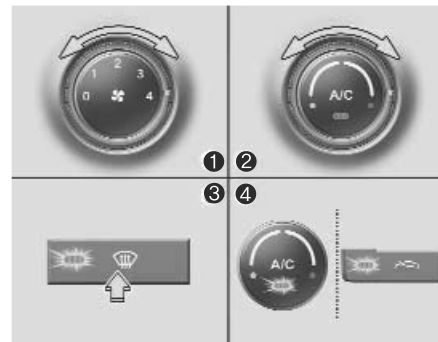


VAROITUS

- Tuulilasin lämmittäminen

Älä käytä asentoa tai , kun ilmastointilaitetta käytetään sisäilman jäähdyttämiseksi erittäin kosteassa säässä. Lämpötilojen ero tuulilasin ulko- ja sisäpuolella voi saada aikaan tuulilasin ulkopuolen huuruuntumisen, jolloin näkyvyys katoaa. Tässä tilanteessa laita toimintavalitsimen nappi tai näppäin asentoon ja puhaltimen nopeuden säätönappi tai näppäin alhaisemmalle nopeudelle.

- Mahdollisimman tehokasta huurteen poistamista varten säädä lämpötilan säädin vastimeen myötöpäivään / kuumaan asentoon ja puhallin suurimalle nopeudelle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa huurteen tai huurun poistamisen aikana, säädä toiminta lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Puhdista ennen ajamista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takalasista, ulkopeileistä ja kaikista sivuikkunoista.

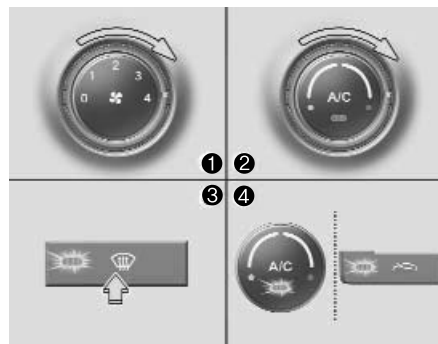


- Puhdista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoasleiköstä lämmityksen ja huurteenpoiston tehokkuuden parantamiseksi ja vähentämään tuulilasin sisäpuolen huuruuntumisen mahdollisuutta.

Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä

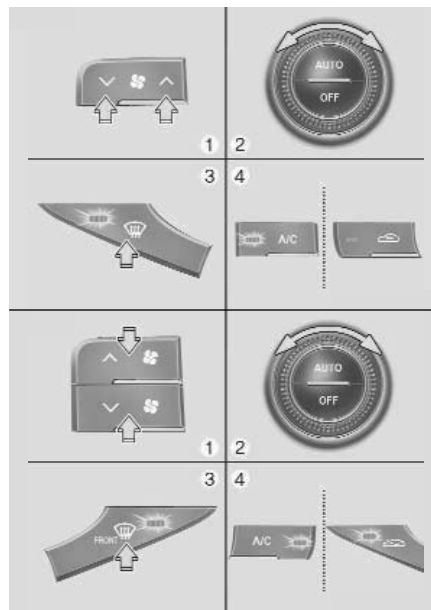
Huurun poistaminen tuulilasin sisäpuolelta

1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi 0.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse asento tai .
4. Ulkoilmanotto (raikas ilma) ja ilmastointilaitte kytkeytyvät automaattisesti. Jos ilmastointilaitte ja ulkoilmanotto (raikas ilma) eivät kytkeydy automaattisesti, paina vastaavia nuppeja.



Huurteen poistaminen tuulilasin ulkopuolelta

1. Säädä puhaltimen nopeus mahdollisimman suureksi (äärimmäinen asento myötäpäivään).
2. Säädä lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Valitse asento .
4. Ulkoilmanotto (raikas ilma) ja ilmastointilaite kytkeytyvät automaattisesti.



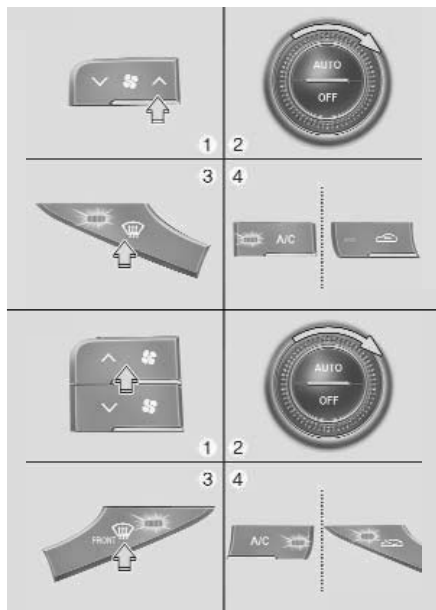
Automaattisäätöinen ilmastointijärjestelmä

Huurun poistaminen tuulilasin sisäpuolelta

1. Valitse haluttu puhaltimen nopeus
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistonäppäintä ().

4. Ilmastointilaite kytkeytyy automaattisesti vastaamaan tunnistettua ulkoilman lämpötilaa. Ulkoilmanotto (raikas ilma) ja puhaltimen suuri nopeus kytkeytyvät automaattisesti.

Jos ilmastointilaite ja ulkoilmanotto (raikas ilma) eivät kytkeydy automaattisesti, paina vastaavia nuppeja tai näppäimiä. Kun valitaan asento , pienempi puhaltimen nopeus muuttuu suuremmaksi.



Huurteen poistaminen tuulilasin ulkopuolelta

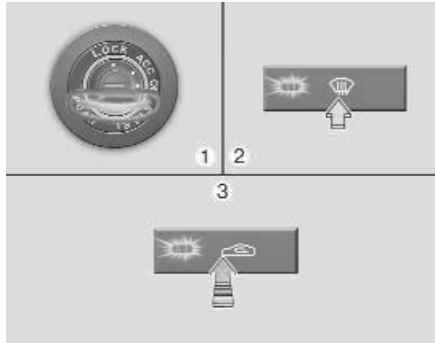
1. Säädä puhaltimen nopeus mahdollisimman suureksi (äärimmäinen asento oikealla).
2. Säädä lämpötila kuumimpaan asentoon (H).
3. Paina huurteenpoistonäppäintä .

4. Ilmastointilaitte kytkeytyy automaattisesti vastaamaan ulkoilman lämpötilaa. Ulkoilmanotto (raikas ilma) ja puhaltimen suuri nopeus kytkeytyvät automaattisesti.

Kun valitaan asento , pienempi puhaltimen nopeus muuttuu suuremmaksi.

Huurunpoistologiikka

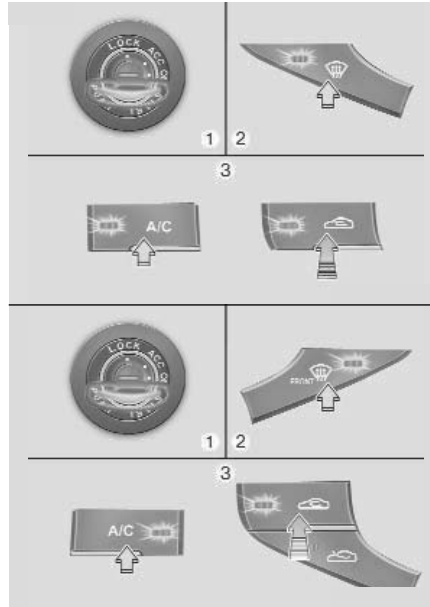
Tuulilasin sisäpuolen huuruuntumisen mahdollisuuden vähentämiseksi ilmanottoa ja ilmastointilaitteen toimintaa hallitaan automaattisesti tiettyjen olosuhteiden mukaan, kuten asennot  ja . Huurunpoistologiikkaan paluun estämiseksi tee seuraavat toimenpiteet.



Käsikäätöinen ilmastointijärjestelmä

1. Käännä virta-avain asentoon on.
2. Käännä toimintavalitsimen nuppi huuerteenpoistoasentoon ().
3. Paina ilmanoton valintanuppia () vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana. Merkkivalo ilmanoton valintanupissa vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein. Se ilmaisee, että huuerteenpoistologiikka on kumottu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on tyhjentynyt tai sen kytkentä on irrotettu, toiminta palaa huuerteenpoistologiikkatilaan.



Automaattisäätöinen ilmastointijärjestelmä

1. Käännä virta-avain asentoon on.
2. Valitse huuerteenpoistotoiminto painamalla huuerteenpoistonäppäintä ().

3. Pidä ilmastointijärjestelmän käyttönäppäintä (A/C) painettuna ja paina ilmanoton valintanäppäintä () vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

A/C-näyttö vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein. Se ilmaisee, että huuerteenpoistologiikka on kumottu tai palautettu ohjelmoituun tilaan.

Jos akku on tyhjentynyt tai sen kytkentä on irrotettu, toiminta palaa huuerteenpoistologiikkatilaan.

TAVARALOKEROT

Kuljettaja ja matkustajat voivat käyttää näitä lokeroita pikkutavaroiden säilyttämiseen.

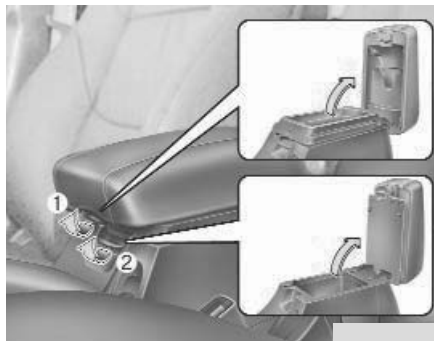
⚠ HUOMAUTUS

- Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä tavaralokeroihin.
- Pidä tavaralokerot aina suljettuina ajon aikana. Älä yritä laittaa tavaralokeroihin niin paljon tavaroita, ettei tavaralokeroiden kansi voi sulkea kunnolla.

⚠ VAROITUS

- Palavat materiaalit

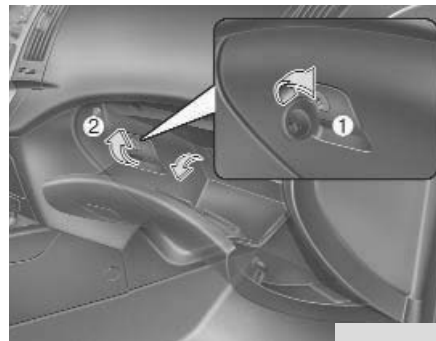
Älä säilytä autossa savukkeensyöttimiä, propaanisäiliöitä eikä muita palavia/räjähtäviä materiaaleja. Tällaiset tavarat voivat syttyä ja/tai räjähtää, jos auto jätetään kuumassa ilmassa paikalleen pitkäksi aikaa.



Keskikonsolin lokero (jos varusteena)

Näitä lokeroita voivat käyttää kuljettaja ja etumatkustaja pienten tavaroiden säilyttämiseen.

Keskikonsolin lokeron avaamiseksi vedä kahvasta.

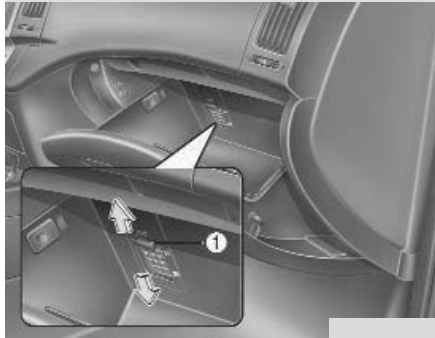


Käsinelokero

Avaa käsinelokero kahvasta vetämällä, jolloin lokero avautuu automaattisesti. Sulje lokero käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä pidä käsinelokeron kansi aina ajon aikana suljettuna.



Hansikaslokeron jäähdytys (jos varusteena)

Voit pitää juomatölkit ja muut hansikaslokerossa olevat tavarat joko lämpimänä tai viileänä käyttämällä hansikaslokeroon asennetun tuuletusventtiilin avaus/sulkemis vipua.

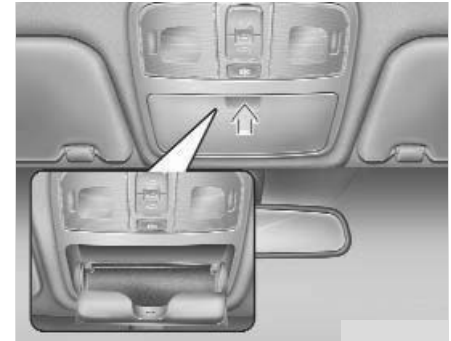
1. Kytke puhallin päälle.
2. Säädä ilmavirran suuntaus kasvoille ().
3. Käännä hansikaslokerossa olevan tuuletusuuttimen avaus/sulkemis vipu auki asentoon.
(1) AUKI
(2) KIIINNI

4. Aseta lämmön säätö joko lämpimälle tai kylmälle.

Kun hansikaslokeron jäähdytystä ei käytetä, käännä vipu kiinni asentoon.

*** MUISTA**

Jäähdytystä käytettäessä lokeroon kondensoitunut pieni kosteus määrä voi tuhota siellä olevia papereita.

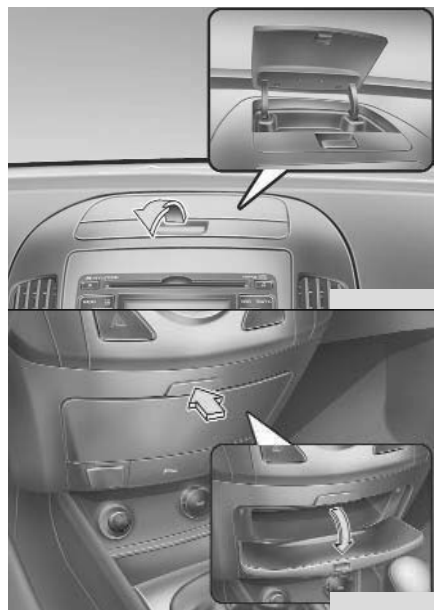


Aurinkolasikotelo

Aurinkolasikotelon avaamiseksi paina sen kantta, jolloin kotelo avautuu hitaasti. Laita aurinkolasisi koteloon linssit ulospäin. Työnnä kotelo kiinni.

VAROITUS

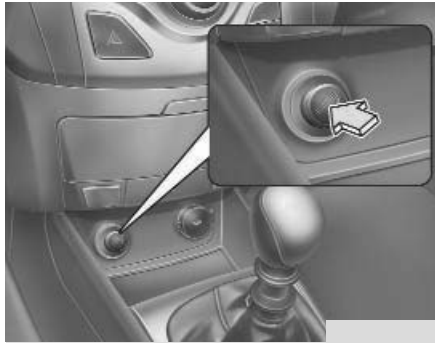
- Älä laita aurinkolasikoteloon muita tavaroita kuin aurinkolasit. Muut esineet voivat lentää kotelosta äkillisessä pysähdyksessä tai onnettomuudessa aiheuttaen mahdollisesti vammoja auton matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasikotelo ajon aikana. Avattu aurinkolasikotelo peittää näkyvyyden auton sisäpuolisen taustapeilin kautta.



Monikäyttölokero (jos varusteena)

Kannen avaamiseksi paina nuppia. Koteloon mahtuu pieniä tavaroita.

SISUSTAN OMINAISUUKSIA



Savukkeensytytin

Savukkeensytytin voi toimia vain, kun virta-avain on asennossa ACC tai ON.

Savukkeensytyttimen käyttämiseksi työnnä se pesänsä pohjaan asti. Kun elementti on kuumentunut, sytytin ponnahtaa ulos "valmis" -asentoon.

Älä pidä savukkeensytytintä pohjaan painettuna. Tämä voi vaurioittaa lämmityselementin ja aiheuttaa tulipalon.

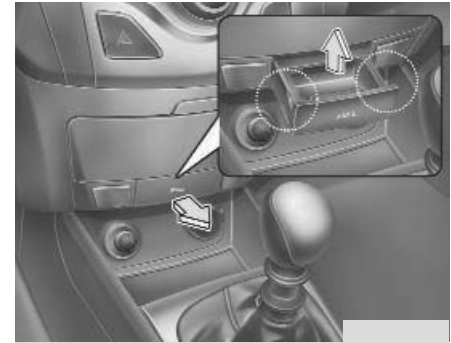
Jos joudut uusimaan savukkeensytyttimen, käytä vain alkuperäistä Hyundai -varaosaa tai sitä vastaavaa tuotetta.

VAROITUS

- Älä pidä sytytintä painettuna pesään sen jälkeen, kun se on jo lämmennyt, ettei se ylikuumene.
- Jos sytytin ei ponnahta ulos 30 sekunnin kuluessa, vedä se ulos ylikuumentumisen estämiseksi.

HUOMAUTUS

- Käytä pesässä vain alkuperäistä Hyundai -sytytintä. Muiden sähkökäyttöisten tarvikkeiden (esimerkiksi parranajokoneiden, autopolynimurien ja kahvinkeitinien) pistokkeiden käyttäminen voi vahingoittaa pesää ja aiheuttaa sähköjärjestelmän häiriön.



Tuhkakuppi

VAROITUS

- Tuhkakupin käyttö

- Älä käytä auton tuhkakuppeja roskien säilyttämiseen.
- Savukkeen tai tulitikkujen laittaminen tuhkakuppiin, jossa on palavia materiaaleja, voi saada aikaan tulipalon.

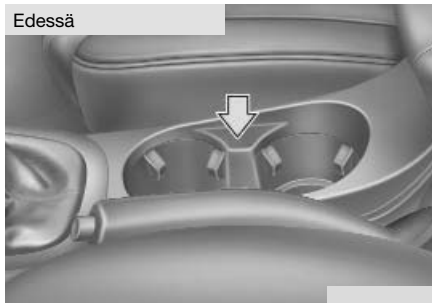
Etuosan tuhkakuppi voidaan avata vetämällä tuhkakupin kannesta. Tuhkakupin tyhjentämiseksi sen muovinen sisus pitää irrottaa nostamalla muovista sisusta ylöspäin ja vetämällä se ulos.

Mukinpidin

VAROITUS - Kuumat juomat

- Älä laita ilman kantta olevia kuumaa juomaa sisältäviä mukeja mukinpitimeen ajon aikana. Jos kuumaa juomaa läikkyi, se voi aiheuttaa palovammoja. Tällainen kuljettajaan kohdistuva palovamma voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.
- Henkilöihin kohdistuvan loukkaantumisriskin välttämiseksi äkillisessä pysähdyksessä tai onnettomuudessa älä laita avattuja eikä irtonaisia pulloja, juomalaaseja, mukeja, jne. mukinpitimiin, kun auto on liikkeessä.

Edessä



Takana (jos varusteena)

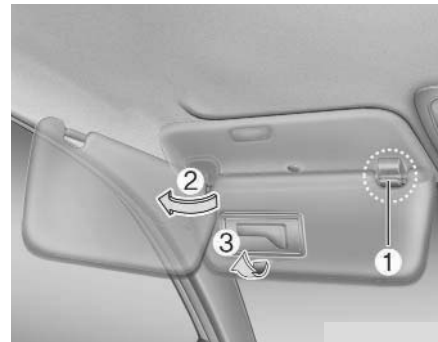


Edessä

Mukeja tai pieniä juomatölkkejä voidaan laittaa mukinpitimiin.

Takana (Jos varusteena)

Mukinpidin on istuimen kyynärnojassa.



Häikäisyuoja

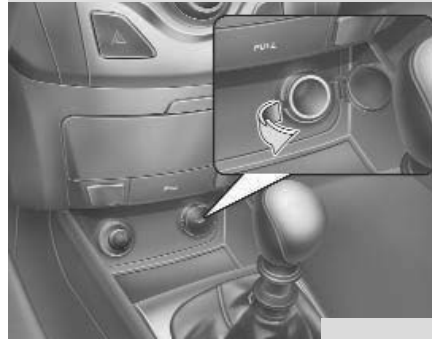
Käytä häikäisyuojaa varjostamaan suoraan edestä tai sivulta tulevaa valoa.

Häikäisyuojan käyttämiseksi taita se alas.

Häikäisyuojan käyttämiseksi sivuikkunalla, taita se alas ja vedä se irti kannakkeesta (1) ja käännä se sivulle (2).

Ehostuspeilin käyttämiseksi taita häikäisyuoja alas ja työnnä peilin suojus (3) sivuun.

⚠ HUOMAUTUS - Ehostuspeilin valo (jos varusteena)
Sulje ehostuspeilin kansi ja käännä häikäisysuoja takaisin paikalleen käytön jälkeen. Jos ehostuspeilin kantta ei suljeta kunnolla, sen valo jää palamaan, josta voi olla seurauksena akun tyhjentyminen ja mahdollisesti häikäisysuojan vaurioituminen.



Pistorasia 12 V

Pistorasia on tarkoitettu matkapuhelimen laturia ja muita vastaavia laitteita varten, jotka on suunniteltu toimimaan auton 12 V sähköjärjestelmän avulla. Tällaisten laitteiden virrankulutuksen pitäisi olla alle 10 ampeeria moottorin käydessä.

⚠ HUOMAUTUS

- Käytä pistorasiaa vain moottorin käydessä ja irrota varusteen pistoke käytön jälkeen. Sähkövarusteen käyttäminen pitkän aikaa moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkövarusteita, joiden virrankulutus on alle 10 ampeeria.
- Säädä ilmastointilaitteen tai lämmityslaitteen puhallin pienimmälle tehelle, kun pistorasiaan on joku varuste kytkettynä.
- Sulje pistorasian kansi käytön jälkeen.
- Jotkut sähkölaitteet voivat aiheuttaa häiriöitä elektronisille laitteille, kun niitä käytetään auton pistorasiassa. Tällaiset varusteet voivat aiheuttaa häiriöitä audiojärjestelmään ja toimintahäiriöitä muihin elektroniisiin järjestelmiin tai laitteisiin autossasi.



Digitaalinen kello (jos varusteena)

VAROITUS

Älä säädä kellonaikaa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa vakavia henkilövammoja tai onnettomuuden.

Aina akunkaapeliä kytkennän tai kelloon liittyvän sulakkeen kytkennän irrotuksen jälkeen kellonaika pitää asettaa uudestaan.

Kun virta-avain on asennossa ACC tai ON, kellon nupit toimivat seuraavasti:

- **TUNNIT:**

Painamalla nuppia "H" (2) sormella, kynällä tai vastaavalla esineellä saat ajan siirtymään eteenpäin yhden tunnin kerrallaan.

- **MINUUTIT:**

Painamalla nuppia "M" (3) sormella, kynällä tai vastaavalla esineellä saat ajan siirtymään eteenpäin yhden minuutin kerrallaan.

- **TYHJENNYS:**

Minuuttien tyhjentämiseksi paina nuppia "R" (1) sormella, kynällä tai vastaavalla esineellä.

Tällöin kellonaika on tasatunnin kohdalla.

Esimerkiksi jos "R" nuppia painetaan, kun kellonaika on välillä 9:01 - 9:29, näytöksi tulee 9:00.

9:01 - 9:29 näytöksi tulee 9:00

9:30 - 9:59 näytöksi tulee 10:00

- **Näytön muuntaminen**

Näytön muuntamiseksi 12 tunnin näytöstä 24 tunnin näyttöön paina nuppia "R" (1) yli 4 sekunnin ajan.

Esimerkiksi jos nuppia "R" painetaan kellonajan ollessa 10:15 illalla, näyttöön tulee 22:15.



Lisävaruste, USB ja iPod liitin (jos varusteena)

Jos autossasi on lisävaruste ja/tai USB(universal serial bus) liitin tai iPod liitin, voit käyttää lisävarusteliitintä audiolaitteiden kytkentään ja käyttää USB liitintä USB kaapelin ja laitteiden kytkentään ja iPod liitintä iPod-soittimen kytkentään.

* MUISTA

Kun käytät kannettavaa audio laitetta kytkettynä auton virtapistokkeeseen, voi soiton aikana esiintyä häiriöitä. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan audio laitteen omaa virtalähdettä.



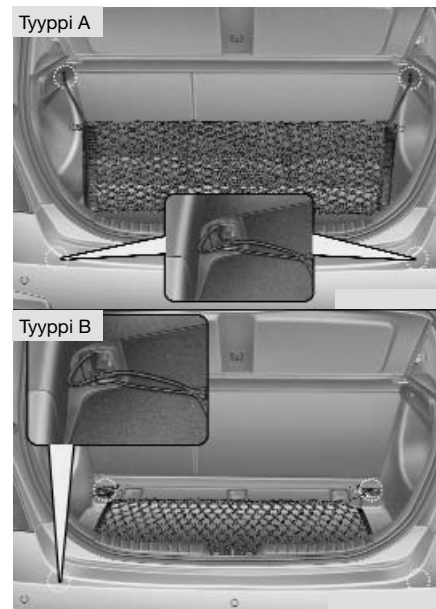
Vaatekoukku

Vaatekoukun käyttämiseksi vedä sitä alas sen yläosasta.



HUOMAUTUS

Älä ripusta vaatekoukkuun painavia vaatteita, ettei koukku vaurioidu.



Tavaraverkko (tavaroiden pidin) (jos varusteena)

Tavaroiden liikkumisen estämiseksi tavaratilassa voit käyttää neljää tavaratilassa olevaa pidikettä tavaraverkon kiinnittämiseksi. Tavaraverkon voit hankkia valtuutetusta Hyundai -liikkeestä.

Tyypit A ja B ovat saatavilla autoihin joissa on normaalikokoinen varapyörä. Autoihin joissa on pienikokoinen vain tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on saatavilla vain tyyppi B

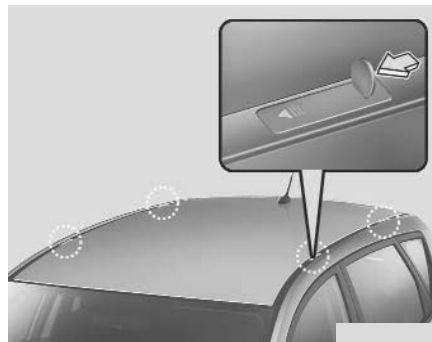
HUOMAUTUS

Auton ja tavaroiden vaurioitumisen estämiseksi täytyy olla huolellinen, kun tavaratilassa kuljetetaan herkästi rikkoutuvia tai suurikokoisia esineitä.

VAROITUS

Silmävammojen välttämiseksi **ÄLÄ KIRISTÄ LIIKAA**. Pidä kasvoside ja keho **AINA** poissa verkon venytysuunnasta. **ÄLÄ KÄYTÄ** verkkoa, jos siinä on näkyviä kulumisen tai vaurioitumisen merkkejä.

ULKOPUOLISET VARUSTEET



Kattotelineen kiinnikkeet (jos varusteena)

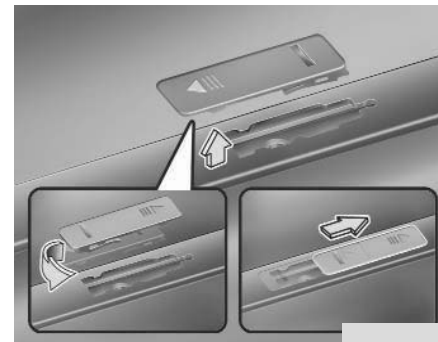
Kattotelineen kiinnitykseen ja irrotukseen voidaan käyttää katolla olevia kiinnikkeitä ja peitteitä.

Asenna kattoteline seuraavasti:

1. Laita ohut työkalu (kolikko tai lattapäinen ruuvimeisseli) uraan liu'uta kantta siinä näkyvän nuolen suuntaan.
2. Pyöräytä kansi ympäri ja laita kansi katon reikään kuvan mukaisesti.

* MUISTA

Jotta kattotelineen peitelevy ei häviäisi, asenna peite kattoon ennen telineen asentamista.

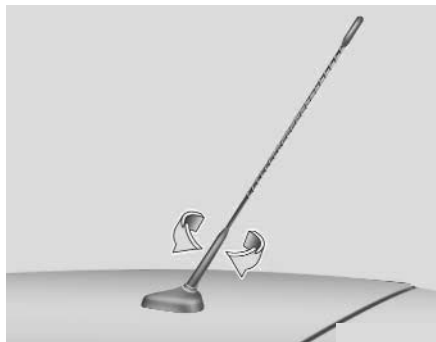


3. Asenna kattotelineen käytön jälkeen peite takaisin kattoon päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS

Käytä kolikkoa tai lattapäistä ruuvimeisseliä kattotelineen peitteen irrottamiseen. Kynsi voi lohjeta jos sillä yrittää avata peitettä.

AUDIOJÄRJESTELMÄ



Antenni

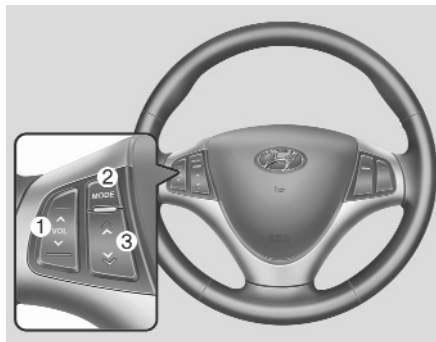
Kiinteävirtinen antenni (jos varusteena)

Autossasi on kiinteävirtinen antenni vastaanottamassa sekä AM- että FM-lähetysten signaaleja. Tämä antenni on irrotettavissa. Antennin irrottamiseksi kierrä sitä vastapäivään. Antennin asentamiseksi kierrä sitä myötäpäivään.



HUOMAUTUS

- Varmista ennen matalaan tilaan ajamista, että antenni on irrotettu.
- Muista irrottaa antenni ennen auton viemistä automaattipesuun, ettei antenni vaurioidu.
- Asennuksessa antenni täytyy kiertää pohjaan asti, kunnollisen vastaanoton varmistamiseksi. Älä kierrä antennia liian tiukkaa, jotta se pystyy irrottamaan autoa pysäköitäessä tai lastattaessa kuormaa kattotelineelle.
- Älä laita kattotelinettä kuormattaessa kuormaa antennin lähelle, jottei se häiritse radion kuuluvuutta.



Audion kauko-ohjaus (jos varusteena)

Audion kauko-ohjauksen näppäimet on sijoitettu ohjauspyörään turvallisen ajamisen edistämiseksi.



MUISTUTUS

Älä käytä useampia audio-soittimen kauko-ohjauksen näppäimiä samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (▲ / ▼) (1)

- Paina nuoli ylös -näppäintä (▲) äänenvoimakkuuden lisäämiseksi.
- Paina nuoli alas -näppäintä (▼) äänenvoimakkuuden vähentämiseksi.

TOIMINTO (2)

Paina näppäintä radion, kasettisoittimen (jos varusteena) tai CD-soittimen valitsemiseksi.

SEEK (▲ / ▼) (3)

Jos SEEK -näppäintä painetaan 0,8 sekuntia tai kauemmin, se toimii seuraavasti eri toiminnoissa.

RADIO -toiminto

Se toimii kuten AUTO SEEK -valintanäppäin (aseman haku).

CDP -toiminto

Se toimii kuten FF/REW -näppäin (eteen- ja taaksepäin kelaus).

CDC- toiminto

Se toimii kuten DISC UP/DOWN -näppäin (edellinen/seuraava CD-levy)

Jos SEEK -näppäintä painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti eri toiminnoissa.

RADIO -toiminto

Se toimii kuten PRESET STATION -valintanäppäimet (esivalittujen asemien haku).

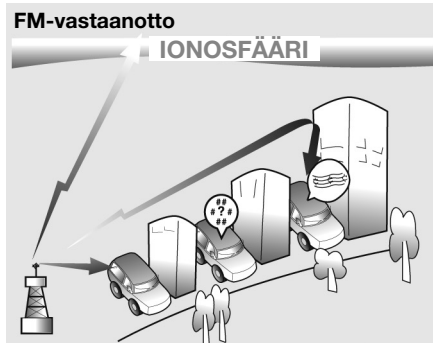
CDP -soittimen toiminto

Se toimii kuten TRACK UP/DOWN -näppäin (edellinen/ seuraava raita).

CDC- toiminto

Se toimii kuten TRACK UP/DOWN -näppäin (edellinen/ seuraava raita).

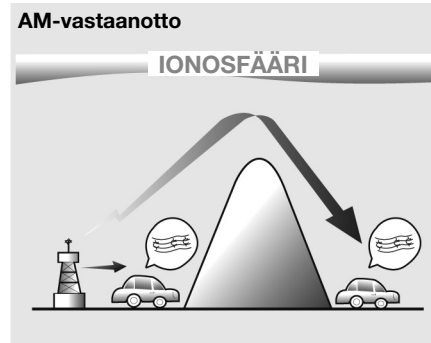
Yksityiskohtaisia tietoja audio-soittimen hallintanäppäimistä on esitetty tämän luvun seuraavilla sivuilla.



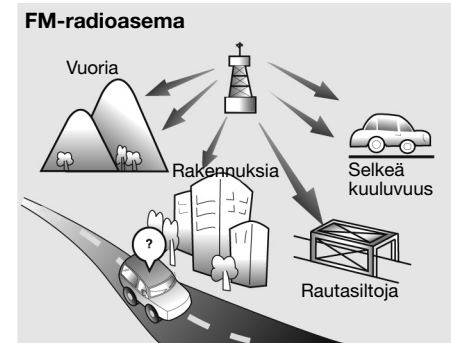
Auton audiojärjestelmän toiminta

AM- ja FM-taajuussignaalit lähetetään radioasemien lähetystorneista eri puolilta kaupunkia. Auton radioantenni ottaa vastaan nämä signaalit. Sitten signaalit välitetään radion kautta kaiuttimiin.

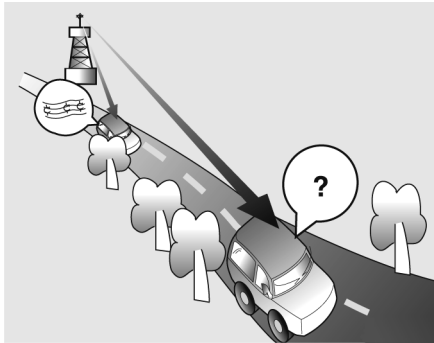
Vahvan radiosignaalin saapuessa autoon, äänentoistojärjestelmän tekniikka varmistaa parhaan mahdollisen toiston. Tästä huolimatta autoon saapuva signaali ei toisinaan ole vahva ja selkeä. Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai läheisyydessä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista kyseisellä alueella.



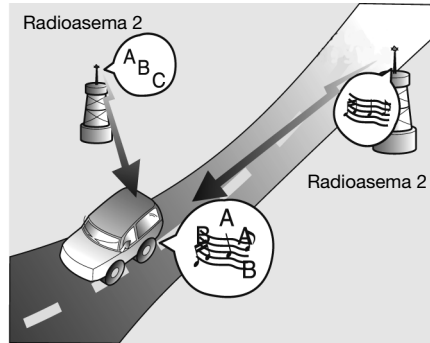
AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa pidempien välimatkojen päästä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät matalan taajuuden radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kaartumaan esteiden ympäri paremman kuuluvuusalueen takaamiseksi.



FM-lähetykset välitetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne noudata maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Myös rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä voi johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden syyn voidaan epäillä olevan radiovastaanottimessa. Seuraavat tilanteet ovat normaaleja eivätkä viittaa mahdolliseen radiovastaanottimen vikaan:



- Häipyminen - Kun autosi liikkuu pois-päin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Kun näin käy, on suositeltavaa vaihtaa paremmin kuuluvalle radiokanavalle.
- Värinää/sähköstaattisuutta: Heikot FM-signaalit tai suuret esteet lähettimen ja radiovastaanottimen välillä voivat aiheuttaa sähköstaattisuutta ja värinää. Diskanttitasen vähentäminen voi auttaa tähän ilmiöön, kunnes häiriö poistuu.
- Aseman vaihtuminen - Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali lähes samalla taajuudella voi al-



kaa kuulumaan. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu lukkiutumaan parhaiten kuuluvaan signaaliin. Jos näin tapahtuu, valitse toinen radioasema, jonka signaali on vahvempi.

- Useiden kanavien aiheuttama häirintä - Kun useita radiosignaaleita vastaanotetaan samanaikaisesti, siitä voi aiheutua epäselvyyttä ja värinää. Tämä voi johtua suorasta ja heijastuvasta signaalista yhdeltä ja samalta radioasemalta tai kahdelta eri asemalta tulevista taajuudeltaan läheisistä signaaleista. Jos näin tapahtuu, valitse toinen kanava, kunnes tilanne korjaantuu.

Matkapuhelin tai radiopuhelin

Kun matkapuhelinta käytetään autossa, siitä voi aiheutua häiriöääniä audiojärjestelmään. Tämä ei tarkoita, että audiojärjestelmässä olisi joku vika. Tällaisessa tapauksessa käytä matkapuhelinta mahdollisimman kaukana audiovarustuksesta.



HUOMAUTUS

Kun käytetään viestintälaitteita, kuten matkapuhelinta tai radiota auton sisällä, erillinen ulkopuolinen antenni täytyy asentaa. Jos matkapuhelinta tai radiota käytetään vain sisäisen antennin avulla, se voi vaikuttaa auton sähköjärjestelmään ja haitata auton turvallista toimintaa.



VAROITUS

Hyundai suosittelee, ettet koskaan käytä matkapuhelinta ajon aikana. Siitä voi olla seurauksena auton hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavan loukkaantumisen tai omaisuuden vaurioitumisen. Matkapuhelimen käyttämiseksi auto täytyy pysäyttää turvalliseen paikkaan.

Äänikasettien hoitaminen (jos varusteena)

- Koska yli 60 minuutin soittoajan kasettien (C-60) nauha on liian ohut, suosittelimme, että niitä ei käytetä. Näin voit välttää nauhoja menemästä sekaisin.
- Paremman äänenlaadun saamiseksi puhdista äänipää säännöllisesti puuvillatikulla ja värittömällä alkoholilla (kerran kuussa).
- Jos nauha on liian löysällä, kelaa se takaisin tiukalle sopivan työvälineen, kuten kynän, avulla.
- Koska pöly ja vieraat esineet voivat vahingoittaa nauhurin äänipään, säilytä nauhat aina niiden omassa koteloissa, kun niitä ei käytetä.
- Muista pitää nauhat kaukana magneettisista laitteista (televisiosta, stereojärjestelmästä, jne.) paremman äänenlaadun saamiseksi.
- Varmista, ettei kasettisoittimeen laiteta mitään vieraita esineitä eikä aineita, ainostaan äänikasetteja.
- Koska nauhan materiaali voi vahingoittua, jos siihen vaikuttaa suora auringonvalo, älä jätä kasetteja istuimille, kojelaudalle eikä hattuhyllylle.

CD-levyjen hoitaminen (jos varusteena)

- Jos lämpötila auton sisällä on hyvin korkea, avaa auton ikkunat tuuletusta varten ennen audiojärjestelmän käyttöä.
- On lainvastaista kopioida ja käyttää MP3/WMA/AAC/WAVE tiedostoja ilman lupaa (jos varusteena M465, käytä vain MP3/WMA, jos varusteena M445, käytä vain CD-DA). Käytä vain CD-levyjä, jotka on tehty laillisin menetelmin.
- Älä käytä CD-levyissä haihtuvia liuottimia kuten bentseeniä tai tinneriä, eikä normaaleja puhdistusaineita tai magneettisumuttimia, jotka on tehty analogisille levyille.
- Levyjen pinnan vaurioitumisen estämiseksi pidä ja kannaa CD-levyjä vain reunoista tai reunoista ja keskireiästä.
- Puhdista levyn pinta pehmeällä kankaalla ennen sen soittamista (pyyhi levy keskeltä ulkoreunaan päin).
- Älä vahingoita levyn pintaa äläkä kiinnitä levyyn teippiä, tarroja tms.
- Pidä huolta, ettei CD-soittimeen laiteta mitään muuta kuin oikeita CD-levyjä (Älä laita enempää kuin yksi CD-levy kerrallaan.)
- Pidä CD-levyt koteloidessaan, kun niitä ei soiteta. Kotelot suojaavat levyjä naarmuuntumasta ja likaantumisesta.

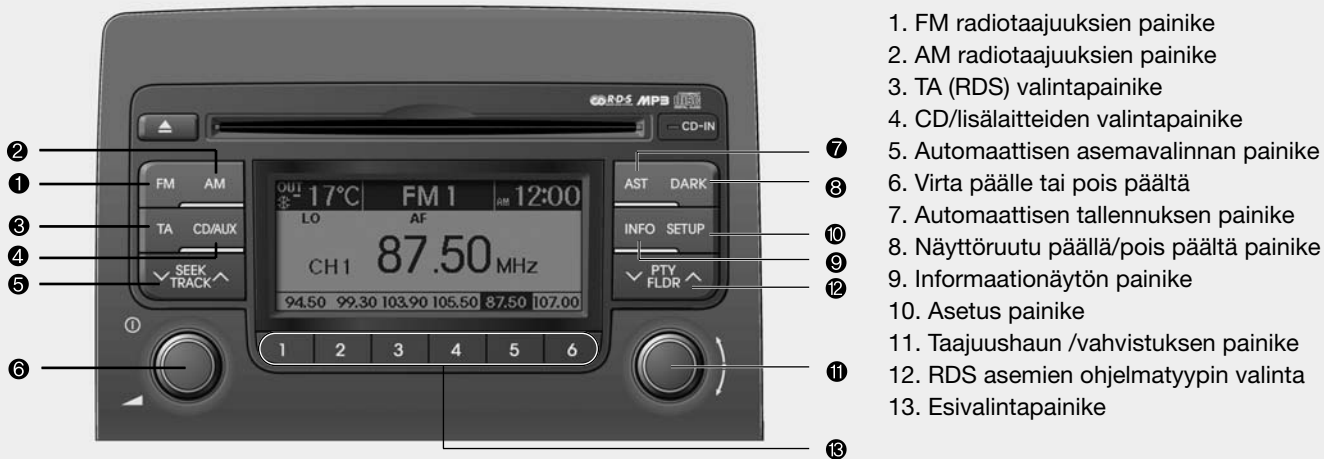
- CD-R/CD-RW tyyppisten CD-levyjen kohdalla voi olla, että jotkut CD-levyt eivät toimi normaalisti johtuen valmistajasta tai valmistus- ja kopiointimenetelmistä. Jos kuitenkin jatkat tällaisten CD-levyjen käyttämistä, ne voivat aiheuttaa toimintahäiriön autosi audiojärjestelmään.

* MUISTUTUS

- Yhtyeensopimattoman kopiosuojatun audio-CD-levyn soittaminen

Jotkut kopiosuojatut CD-levyt, jotka eivät ole kansainvälisten audio CD-normien mukaisia (Red Book), eivät kenties toimi autosi audiojärjestelmässä. Ota huomioon, että jos yrität soittaa kopiosuojattuja CD-levyjä, eikä autosi audiojärjestelmän CD-soitin toimi odotustesi mukaisesti, tämä saattaa johtua noista CD-levyistä eikä vikaa ole itse laitteessa. Vaihda nuo CD-levyt toisiin.

RADIO, ASETUKSET, ÄÄNEVOIMAKKUUDEN SÄÄTÖ (PA710R) (JOS VARUSTEENA)



1. FM radiotaajuuksien valintapainike

Kytkee radion FM taajuuksille, ja vaihtaa taajuutta asemien FM1 ja FM2 välillä aina kun painiketta painetaan.

2. AM radiotaajuuksien valintapainike

Kytkee radion AM taajuuksille, ja vaihtaa taajuutta välillä MW→LW→...→MW aina kun painiketta painetaan.

3. TA valintapainike

FM, CD ja lisälaite tilassa kytkee RDS:n TA kanavien vastaanoton päälle/pois päältä.

4. CD/AUX valintapainike

Jos CD soittimessa on CD-levy käynnistyy CD:n soitto, ja jos laiteeseen on kytketty lisälaite, painikkeen jokainen painaminen vaihtaa äänilähdettä järjestyksessä CD→AUX→CD... (Lisälaite kytkentä ei kytkedy, jos lisälaitetta ei ole liitetty soittimeen)

5. Automaattisen kanavavalinnan painike

•Kun [SEEK ^]painiketta painetaan, se kasvattaa kuuntelutaajuutta 50kHz automaattiseen kanavan valintaan.

Haku pysähtyy edelliseen taajuuteen jos kanavaa ei löydy.

6. Virta päälle/pois päältä ja äänenvoimakkuuden säätönappi

Käynnistää tai sammuttaa soittimen kun virta-avain on asennossa ACC tai ON. Jos nuppia käännetään oikealle, äänenvoimakkuus lisääntyy ja vasemmalle, niin äänenvoimakkuus vähenee.

7. AUTOMAATTISEN TALLENNUKSEN painike

Kun painiketta painetaan, soitin hakee ja tallentaa automaattisesti parhaiten kuuluvat radiokanavat. Kanavat voidaan hakea kuuluville esivalintapainikkeilla (1~6). Soitin alkaa toistaa esivalintaan 1 tallennettua kanavaa.

Jos yhtään kanavaa ei tallennu AST -painikkeen painamisen jälkeen, alkaa aikaisempi kanava soida.

8. Näyttö päälle/pois päältä painike

Kytkee näytön tiedot esille/pois päältä ja valon nestekidenäyttöön.

Näyttö ja taustavalo kytkeytyvät päälle painamalla mitä tahansa muuta painiketta kuin tummennus (DARK) painiketta näytön ollessa kytkettynä pois näkyvistä.

9. Informaatio näytön painike

Näyttää kuultavilla olevaan kanavaan liittyvää informaatiota RDS -toiston aikana.

10. ASETUS painike

Tämän painikkeen painaminen vaihtaa valintaa välillä äänen väri (SOUND), RDS - toiminto, kellon asetukset, ajan näyttö, rullaus (SCROLL), SDVC, lämpötilan näyttö ja säätötila.

Jos viiden sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta ei tehdä mitään toimenpiteitä, soitin palaa soittotilaan. (Käynnistettyäsi asetus tilan (SET UP), vaihda aiheita kääntämällä säätöpainiketta (TUNE) oikeaan tai vasempaan tai painamalla sitä.

Asetettava kohde vaihtuu järjestyksessä SOUND→RDS→CLOCK→TIME→SCROLL→SDVC→TEMP→SOUND...

11. Taajuuden haku ja tallennus painike

Kierrä tätä painiketta myötäpäivään yksi pykälä kasvattaaksesi taajuutta 0.05Mhz nykyisestä.

Kierrä tätä painiketta vastapäivään yksi pykälä pienentääksesi taajuutta 0.05Mhz nykyisestä.

Paina tätä painiketta asetus (SET UP) painikkeen aikana aktivoidaksesi/lopettaaksesi halutun kohteen.

Valitse asetettava (SET UP) kohde käyttäen taajuudenhaku (TUNE) painikkeen oikealle tai vasemmalle kääntö toimintoa.

12. RDS toiston ohjelmatyypin valintapainike

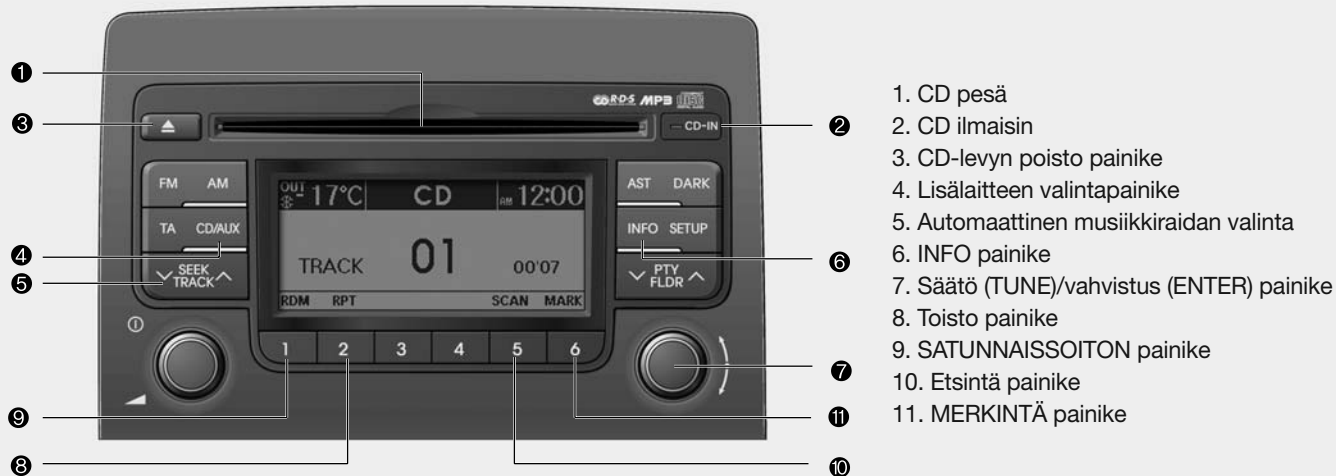
- Liikuta [PTY $\vee$] painiketta kun haet RDS toistossa ohjelmatyyppiä.
- Liikuta [PTY $\wedge$] painiketta kun haet RDS toistossa ohjelmatyyppiä.

13. Esivalintapainike

Paina painikkeita [1]~[6] alle 0.8sekuntia saadaksesi kunkin painikkeen mukaiseen muistipaikkaan tallennetun radio-kanavan.

Paina esivalintapainiketta yli 0.8 sekunnin ajan (piippaukseen asti) tallentaaksesi soivan kanavan kyseiseen muistipaikkaan.

CD-SOITIN (PA710R) (JOS VARUSTEENA)



1. CD pesä

Laita levy aukkoon etikettipuoli ylöspäin ja paina kevyesti sisäänpäin. Kun virta-avain on asennossa ACC tai ON ja soitin on virrattomana, kytketty soittimeen automaattisesti virta päälle kun CD ladataan soittimeen. Soittimessa voidaan käyttää sekä 8cm että 12 cm CD-levyjä. Mutta jos soittimeen laitetaan VCD, Data CD tai MP3 CD, tulee näyttöön viesti "Er-6" ja levy tulee pois soittimesta.

2. CD ilmaisim

Kun auton virta-avain on asennossa ACC tai ON ja jos CD-levy ladataan soittimeen, tämän ilmaisimeen syttyy valo. Jos CD levy poistetaan soittimesta, valo sammuu.

3. CD-levyn poistonäppäin

Kun ▲ näppäintä painetaan, CD-soittimessa oleva CD-levy poistetaan. Tämä toiminto ei ole käytettävissä jos syytysvirta ei ole päällä.

4. Lisälaite (AUX) valintapainike

Jos soittimeen on kytketty lisälaite, soitin siirtyy lisälaitetilään ja alkaa soittaa musiikkia ulkopuolisesta soittimesta. Jos soittimessa ei ole levyä eikä siihen ole kytketty lisälaitetta, näyttöön tulee teksti "NO Media" viiden sekunnin ajaksi ja toiminta palaa aikaisempaan tilaan."

5. Automaattinen radian valinta

- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8sekunnin ajan aloittaaksesi soiton oikean kappaleen alusta.
- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8sekunnin ajan ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen kappaleen.
- Paina [SEEK V] painiketta yli 0.8sekuntia käynnistääksesi taaksepäin tapahtuvan oikean kappaleen pikahaun.
- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8sekuntia soittaaksesi seuraavan kappaleen.
- Paina [SEEK ^] painiketta yli 0.8sekuntia oikean kappaleen pikahaun.

6. INFO painike

Näyttää soittimessa soivan CD-levyn ääniraidan tiedot järjestyksessä DISC TITLE (Levyn otsikko) ➔ DISC ARTIST (Levyn artisti) ➔ TRACK TITLE (Kappaleen nimi) ➔ TRACK ARTIST (Kappaleen artisti) ➔ TOTAL TRACK (Kappaleiden määrä) ➔ Play Screen (Soitto näyttö) ➔ DISC TITLE (Levyn otsikko) ➔ ... (Ei näyttöä, jos levy ei sisällä näitä tietoja)

7. SÄÄTÖ/VAHVISTUS painike

Kierrä tätä nuppia myötöpäivään niin näyttöön tulee nykyisen kappaleen jälkeen olevat kappaleet.

Samoin nupin kiertäminen vastapäivään näyttää nykyistä kappaletta edeltävät kappaleet.

Paina nuppia kun haluat kuunnella näytössä näkyvän kappaleen. Soitto hyppää valittuun kappaleeseen ja toisto alkaa.

8. Toisto (RPT) - näppäin

Toistaa kuunnellun kappaleen kun painiketta painetaan alle 0.8sekunnin ajan. Toistaa koko levyn kun painiketta painetaan yli 0.8sekunnin ajan.

9. Satunnaisvalintänäppäin

Kytkee päälle ja pois päältä soimassa olevan levyn tiedostoista tehtävän soittolistan satunnaishaun.

Satunnainen kuuntelujärjestys kumotaan painamalla näppäintä uudestaan.

10. Pikakuuntelu (SCAN) painike

Soittaa ensimmäiset 10sekuntia jokaisen levyn kappaleen alusta. Paina painiketta uudelleen, kun haluat lopettaa tämän toiminnon.

11. Merkintä (MARK) painike

Paina painiketta yli 0.8sekunnin ajan merkitäksesi oikean kappaleen tai poistaaksesi siltä merkinnän.

Paina painiketta alle 0.8sekuntia soittaaksesi merkityn kappaleen.

**USB LAITTEITA KÄYTETTÄESSÄ HUOMIOITAVAA**

- Varmista ulkopuolisia USB laitteita käytettäessä, että se ei ole kytkettynä autoa käynnistettäessä ja kytkentä suoritetaan vasta auton käynnistymisen jälkeen.
- Jos käynnistät auton niin että USB laite on kytkettynä, voi USB laite vaurioitua. (USB ei ole ESA)
- Jos auto käynnistetään tai sammutetaan ulkopuolisen USB laitteen ollessa kytkettynä, USB laite ei välttämättä toimi oikein.
- Se ei ehkä soita kopioituja MP3 tai WMA tiedostoja.
 - 1) Se pystyy soittamaan ainoastaan MP3 tiedostoja, joiden pakkaussuhde on välillä 8Kbps – 320Kbps.
 - 2) Se voi soittaa vain WMA musiikki tiedostoja joiden pakkaussuhde on välillä 8Kbps – 320Kbps.
- Huomioi aina staattisen sähkövaaran vaara kun kytket ja irrotat ulkopuolista USB laitetta.
- Koodaamattoman MP3 soittimen käyttöä ei suositella

(jatkuu)

(jatkuu)

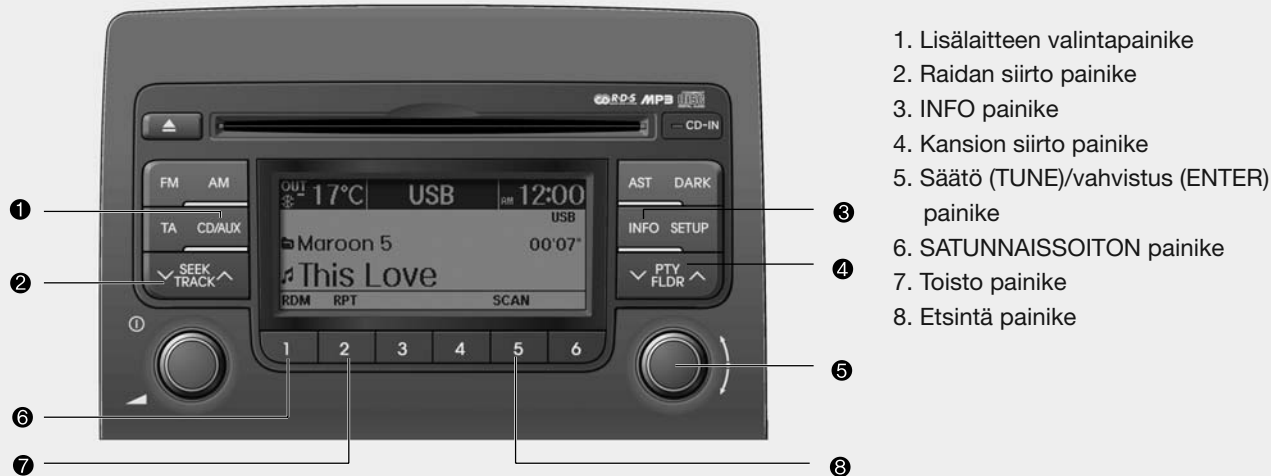
- Riippuen ulkopuolisen USB laitteen olosuhteista, kytkettyä USB laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Kun ulkopuolisen USB laitteen VHAPTTL tavu/sektori asetus ei ole joko 512BYTE tai 2048BYTE, laitetta ei tunnisteta.
- Vain USB laitteet jotka on formattoitu FAT 12/16/32
- USB laitteet ilman USB IF tunnistusta ei ehkä ole tunnistettavissa.
- Varmista että USB kytkentänapa ei joudu kosketukseen ihmiskäsiin tai minkään kohteen kanssa.
- Jos kytket ja irrotat kytkennästä nopeasti monta kertaa peräkkäin USB laitteen, se saattaa rikkoutua.
- USB laitetta kytkettäessä tai irrotettaessa saattaa kuulua outoa ääntä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jos irrotat ulkopuolisen USB laitteen USB tilassa tapahtuvan soiton aikana USB laite saattaa vaurioitua tai toimia virheellisesti. Kytke tästä syystä ulkopuolinen USB laite vain moottorin ollessa sammutettuna tai muussa kuin USB tilassa.
- Riippuen ulkopuolisen USB laitteen tyypistä ja muistikapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyypistä, saattaa laitteen tunnistamiseen kuluva aika vaihdella. Tämä on normaalia ja vaatii vain rauhallista odottamista.
- Älä käytä USB laitteita muuhun tarkoitukseen kuin musiikkitiedostojen soittamiseen.
- USB lisälaitteiden, kuten vaihtajan tai USB I/F:ää käyttävän laitteen käyttö saattaa heikentää suorituskykyä ja aiheuttaa ongelmia.
- Jos käytät erikseen ostamiasi USB laitteita kuten USB johtoa, auton audio-soitin ei ehkä tunnista USB laitetta. Kytke USB laite suoraan auton multimedia liittimeen.

USB:n KÄYTTÖ (PA710R) (JOS VARUSTEENA)



USB lisälaite kytketään konsolissa kuljetajan istuimen oikealla puolella olevaan moninapa liittimeen. Kun USB laite on kytkettynä, näyttöruudun oikeaan yläkulmaan tulee "USB" kuvake näkyviin.

1. Lisälaite (AUX) valintapainike

Jos USB laite on kytkettynä, soitin kytkeytyy CD-tilasta USB tilaan ja alkaa soittaa USB laitteeseen tallennettuja musiikkitiedostoja.

Jos soittimessa ei ole CD-levyä eikä USB laitetta ole kytkettynä, Radio-tilassa näkyy viesti 'NO MEDIA'.

2. Raidan siirto painike

- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8sekuntia soittaaksesi nyt soivan kappaleen alusta.
Paina painiketta alle 0.8sekuntia ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen raidan.
Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi takanapäin olevan kappaleen suurella nopeudella.
- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8sekuntia siirtyäksesi seuraavaan raitaan.
Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi edessäpäin olevan kappaleen suurella nopeudella.

3. INFO painike

Näyttää soivan kappaleen tiedot järjestyksessä Tiedoston nimi (FILE NAME) ➡ Otsikko(TITLE) ➡ Artisti(ARTIST) ➡ Albumi(ALBUM) ➡ Kansio(FOLDER) ➡ Kokonaistiedosto(TOTAL FILE) ➡ Tiedoston nimi(FILE NAME) ➡... (Näytössä ei näy tietoja, jos tiedosto ei sisällä kappaleiden informaatiota.)

4. Kansion siirto painike

- Siirtää [FLDR V] painikkeen nykyisen kansion alikansioiksi ja näyttää kansion ensimmäisen kappaleen. Paina ENT/TUNE painiketta siirtyäksesi näytössä näkyvään kansioon.
Kansion ensimmäinen kappale soiteaan.
- Siirtää [FLDR ^] painikkeen emokansioon ja näyttää kansion ensimmäisen kappaleen.
Paina ENT/TUNE painiketta siirtyäksesi näytössä olevaan kansioon. Kansion ensimmäinen kappale soiteaan.

5. Säättö/vahvistus (TUNE/ENTER) painike

Kierrä tätä painiketta myötäpäivään nähdäksesi soivan kappaleen jälkeiset kappaleet.

Kierrä nuppia vastapäivään nähdäksesi soivaa kappaletta edeltävät kappaleet.
Paina nuppia hypätäksesi ja soittaaksesi valitun kappaleen.

6. Satunnaishaun (RANDOM) painike

Paina painiketta alle 0.8sekuntia aloittaaksesi tai lopettaaksesi nykyisen kansion kappalielien soittamisen satunnaisessa järjestyksessä.
Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi USB laitteen kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.
Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

7. Toisto (REPEAT) painike

Paina painiketta alle 0.8sekuntia toistaaksesi soimassa olevan kappaleen.
Paina painiketta yli 0.8sekuntia toistaaksesi USB laitteen loput kappaleet.

8. Haku (SCAN) painike

Soittaa 10sekuntia jokaisen USB laitteen kappaleen alusta.
Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

*** HYVÄ MUISTAA KUN**

KÄYTETÄÄN i-Pod LAITETTA

- Jotkut i-Pod mallit eivät ehkä tue kommunikointi protokollaa ja tiedostot eivät soi. (Tuetut i-Pod mallit: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- Kappaleiden haku ja soittojärjestys i-Pod laitteessa voi olla eri kuin audio järjestelmässä oleva hakujärjestys.
- Jos i-Pod lopettaa toimintansa joutuessaan siinä itsessään olevasta häiriöstä, reseto i-Pod. (Resetointi: Katso ohjeet i-Pod:in käyttöohjeista)
- i-Pod ei ehkä toimi oikein akun ollessa heikossa varaustilassa akulla.



HUOMAUTUKSIA KÄYTETÄESSÄ i-Pod LAITETTA

- Tarvitset i-Pod laitteelle erillisen virtajohdon (ostettava erikseen) jotta voit käyttää i-Pod laitetta audio-soittimen painikkeilla. Applen tarjoama PC kaapeli voi aiheuttaa virhetoimintoja ja sitä ei suositella autokäyttöön.
- Kytkettäessä laitetta i-Pod kaapeilla, paina liitin kunnolla kiinni, jottei kommunikoinnissa esiinny häiriöitä.
- Kun säädetään i-Pod laitteen ja audio-soittimen äänentoistoa, molempien laitteiden äänentoisto voi kumota toista ja voi heikentää äänen laatua.
- Poista i-Pod soittimen ekvalisaattori toiminto käytöstä kun säädät audio-soittimen äänenvoimakkuutta ja poista audio soittimen ekvalisaattori toiminto pois käytöstä kun käytät i-Pod laitteen ekvalisaattoria.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Kun i-Pod kaapeli on kytketty, järjestelmä voidaan kytkeä lisälaitetilaan vaikka i-Pod soitinta ei ole kytketty ja siitä voi seurata häiriöitä. Irrota i-Pod kaapeli, kun et käytä i-Pod soitinta.

i-Pod SOITTIMEN KÄYTTÖ (PA710R) (JOS VARUSTEENA)

1. i-Pod valintapainike
2. Raidan siirto painike
3. INFO painike
4. Kategorian valintapainike
5. Säättö (TUNE)/vahvistus (ENTER) painike
6. SATUNNAISSOITON painike
7. Toisto painike

i-Pod soittimen tapauksessa kytketään erillinen i-Pod kaapeli konsolissa kuljetajan istuimen oikealla puolella olevaan moninapa liittimeen. Kun i-Pod on kytkettynä, näyttöruudun oikeaan yläkulmaan tulee ”i-Pod” kuvake näkyviin.

1.i-pod valintapainike

Jos i-Pod on kytkettynä, soitin kytkeytyy CD-tilasta i-Pod tilaan ja alkaa soittaa i-Pod:iin tallennettuja musiikkitiedostoja. Jos soittimessa ei ole CD-levyä eikä i-Pod laitetta ole kytkettynä, Radio-tilassa näkyy viesti ‘NO MEDIA’.

2. Raidan siirto painike

- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8sekuntia soittaaksesi nyt soivan kappaleen alusta.
Paina painiketta alle 0.8sekuntia ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen raidan.
Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi takanapäin olevan kappaleen suurella nopeudella.

- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8sekuntia siirtyäksesi seuraavaan raitaan.
Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi edessäpäin olevan kappaleen suurella nopeudella.

3. INFO painike

Näyttää soivan tiedoston tiedot järjestyksessä Tiedoston nimi (FILE NAME) ➡ Otsikko (TITLE) ➡ Artisti (ARTIST) ➡ Albumi (ALBUM) ➡ Tiedoston nimi (FILE NAME) ➡ ...
(Näytössä ei näy tietoja, jos tiedosto ei sisällä kappaleiden informaatiota.)

4. Kategorian valinta painike

- Siirtyä i-Pod:in nykyisestä kansioista ylempään kategoriaan. Siirtyäksesi (soittaaksesi) kategorian (kappaleen) paina ENT/TUNE painiketta.
Sinun on mahdollista etsiä valittua kategoriaa alemmasta kategoriasta.
i-Pod:in kategorioiden järjestys on Kappale (SONG), Albumit (ALBUMES), Artistit (ARTISTS), Aiheet (GENERES) ja i-Pod

5. Säättö/vahvistus (TUNE/ENTER) painike

Kun kierrät tätä painiketta myötöpäivään saat näkyviin soivan kappaleen jälkeiset samassa tasossa olevat kappaleet.
Vastaavasti, kun kierrät nuppia vasta-päivään, saat näkyviin soivaa kappaletta edeltävät samassa tasossa olevat kappaleet.
Jos haluat kuunnella kappale kategoriasa näkyvän kappaleen, paina nuppia ja soitin hyppää valittuun kappaleeseen ja soittaa sen..

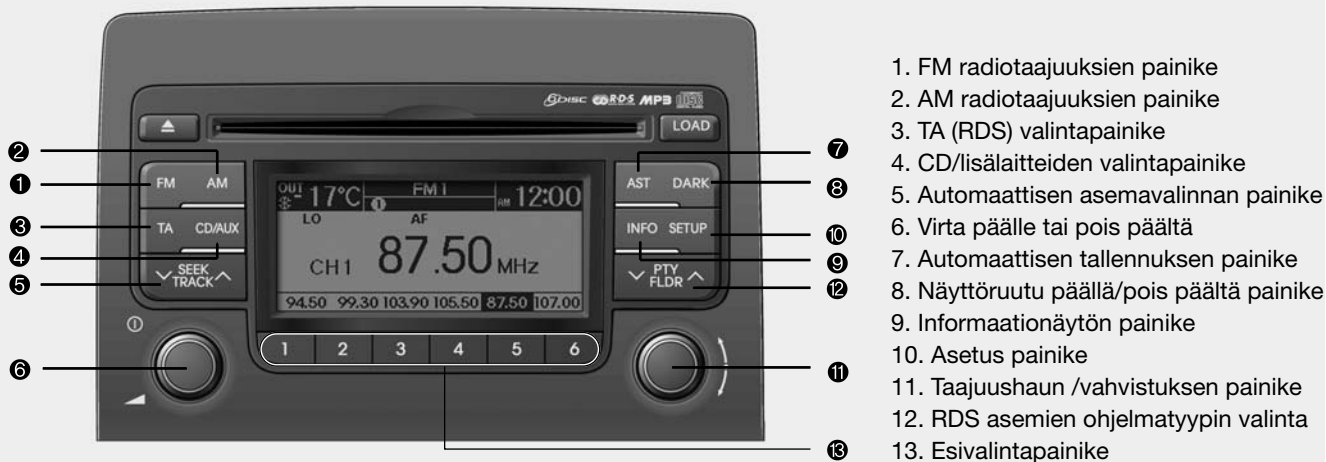
6. Satunnaishaun (RANDOM) painike

Paina painiketta alle 0.8sekuntia aloittaaksesi tai lopettaaksesi nykyisen kategorian kappaliiden soittamisen satunnaisessa järjestyksessä.
Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi i-Pod:in albumin kaikki kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.
Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

7. Toisto (REPEAT) painike

Toistaa soimassa olevan kappaleen.

RADIO, ASETUKSET, ÄÄNEVOIMAKKUUDEN SÄÄTÖ (PA760R) (JOS VARUSTEENA)



1. FM radiotaajuuksien valintapainike

Kytkee radion FM taajuuksille, ja vaihtaa taajuutta asemien FM1 ja FM2 välillä aina kun painiketta painetaan.

2. AM radiotaajuuksien valintapainike

Kytkee radion AM taajuuksille, ja vaihtaa taajuutta välillä MW→LW→...→MW aina kun painiketta painetaan.

3. TA valintapainike

FM, CD ja lisälaite tilassa kytkee RDS:n TA kanavien vastaanoton päälle/pois päältä.

4. CD/AUX valintapainike

Jos CD soittimessa on CD-levy käynnistyy CD:n soitto, ja jos laiteeseen on kytketty lisälaite, painikkeen jokainen painaminen vaihtaa äänilähdettä järjestyksessä CD→AUX→CD... (Lisälaite kytkentä ei kytkedy, jos lisälaitetta ei ole liitetty soittimeen)

5. Automaattisen kanavavalinnan painike

- Kun [SEEK]painiketta painetaan, se pienentää kuuntelutaajuutta 50khz automaattiseen kanavan valintaan. Haku pysähtyy edelliseen taajuuteen jos kanavaa ei löydy.
- Kun [SEEK]painiketta painetaan, se kasvattaa kuuntelutaajuutta 50khz automaattiseen kanavan valintaan. Haku pysähtyy

edelliseen taajuuteen jos kanavaa ei löydy.

6. Virta päälle/pois päältä ja äänenvoimakkuuden säätönappi

Käynnistää tai sammuttaa soittimen kun virta-avain on asennossa ACC tai ON. Jos nuppia käännetään oikealle, äänenvoimakkuus lisääntyy ja vasemmalle, niin äänenvoimakkuus vähenee.

7. AUTOMAATTISEN TALLENNUKSEN painike

Kun painiketta painetaan, soitin hakee ja tallentaa automaattisesti parhaiten kuuluvat radiokanavat. Kanavat voidaan hakea kuuluville esivalintapainikkeilla (1~6). Soitin alkaa toistaa esivalintaan 1 tallennettua kanavaa. Jos yhtään kanavaa ei tallennu AST -painikkeen painamisen jälkeen, alkaa aikaisempi kana soimaan.

8. Näyttö päälle/pois päältä painike

Kytkee näytön tiedot esille/pois päältä ja valon nestekidenäyttöön.

Näyttö ja taustavalo kytkeytyvät päälle painamalla mitä tahansa muuta painiketta kuin tummennus (DARK) painiketta näytön ollessa kytkettynä pois näkyvistä.

9. Informaatio näytön painike

Näyttää kuultavilla olevaan kanavaan liittyvää informaatiota RDS -toiston aikana.

10. ASETUS painike

Tämän painikkeen painaminen vaihtaa valintaa välillä äänen väri (SOUND), RDS -toiminto, kellon asetukset, ajan näyttö, rullaus (SCROLL), SDVC, lämpötilan näyttö ja säätötila.

Jos viiden sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta ei tehdä mitään toimenpiteitä, soitin palaa soittotilaan. (Käynnistettyäsi asetus tilan (SET UP), vaihda aiheitta kääntämällä säätöpainiketta (TUNE) oikeaan tai vasempaan tai painamalla sitä.

Asetettava kohde vaihtuu järjestyksessä SOUND→RDS→CLOCK→TIME→SCROLL→SDVC→TEMP→SOUND...

11. Taajuuden haku ja tallennus painike

Kierrä tätä painiketta myötäpäivään yksi pykälä kasvattaaksesi taajuutta 0.05Mhz nykyisestä.

Kierrä tätä painiketta vastapäivään yksi pykälä pienentääksesi taajuutta 0.05Mhz nykyisestä.

Paina tätä painiketta asetus (SET UP) painikkeen aikana aktivoidaksesi/lopettaaksesi halutun kohteen.

Valitse asetettava (SET UP) kohde käyttäen taajuudenhaku (TUNE) painikkeen oikealle tai vasemmalle kääntö toimintoa.

12. RDS toiston ohjelmatyypin valintapainike

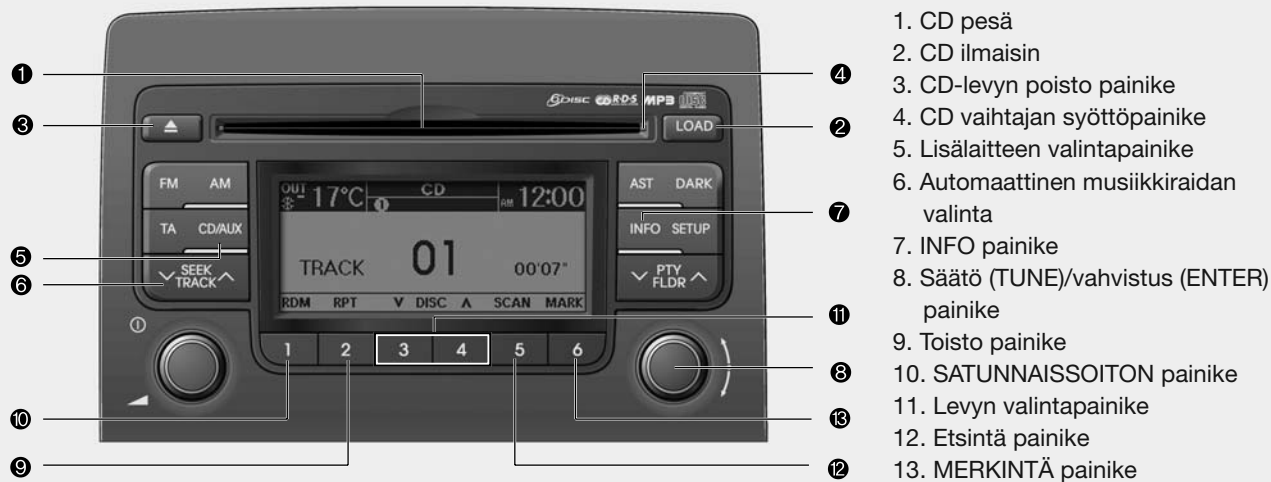
- Liikuta [PTY V] painiketta kun haet RDS toistossa ohjelmatyyppiä.
- Liikuta [PTY Λ] painiketta kun haet RDS toistossa ohjelmatyyppiä.

13. Esivalintapainike

Paina painikkeita [1]~[6] alle 0.8sekuntia saadaksesi kunkin painikkeen mukaiseen muistipaikkaan tallennetun radio-kanavan.

Paina esivalintapainiketta yli 0.8sekunnin ajan (piippaukseen asti) tallentaaksesi soivan kanavan kyseiseen muistipaikkaan.

CD-SOITIN (PA760R) (JOS VARUSTEENA)



1. CD pesä

Laita levy aukkoon etikettipuoli ylöspäin ja paina kevyesti sisäänpäin. Kun virta-avain on asennossa ACC tai ON ja soitin on virrattomana, kytketty soittimeen automaattisesti virta päälle kun CD ladataan soittimeen. Soittimessa voidaan käyttää sekä 8cm että 12 cm CD-levyjä. Mutta jos soittimeen laitetaan VCD, Data CD tai MP3 CD, tulee näyttöön viesti "Er-6" ja levy tulee pois soittimesta.

2. CD ilmainen

Kun auton virta-avain on asennossa ACC tai ON ja jos CD-levy ladataan soittimeen, tämän ilmaisimeen syttyy valo. Jos CD levy poistetaan soittimesta, valo sammuu.

3. CD-levyn poistonäppäin

Kun ▲ näppäintä painetaan, CD-soittimessa oleva CD-levy poistetaan. Tämä toiminto ei ole käytettävissä jos sytytysvirta ei ole päällä.

4. CD levyjen lataus (LOAD) painike

Paina (LOAD) painiketta ladataksesi CD-levyjä levypesään (paikat 1-6).

Paina (LOAD) painiketta yli 2sekuntia ladataksesi kaikki vapaat levytasot.

Viimeinen CD alkaa soimaan. Yli 10 se-

kunnin tauko levyjen latauksessa keskeyttää toiminnon.

5. Lisälaite (AUX) valintapainike

Jos soittimeen on kytketty lisälaite, soitin siirtyy lisälaitetilaan ja alkaa soittaa musiikkia ulkopuolisesta soittimesta.

Jos soittimessa ei ole levyä eikä siihen ole kytketty lisälaitetta, näyttöön tulee teksti "NO CONNECT" kolmen sekunnin ajaksi ja toiminta palaa aikaisempaan tilaan."

6. Automaattinen raidan valinta

- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8sekunnin ajan aloittaaksesi soiton nykyisen kappaleen alusta.

- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8sekunnin ajan ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen kappaleen.

- Paina [SEEK V] painiketta yli 0.8sekuntia käynnistääksesi taaksepäin tapahtuvan oikean kappaleen pikahaun.

- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8sekuntia soittaaksesi seuraavan kappaleen.

- Paina [SEEK ^] painiketta yli 0.8sekuntia oikean kappaleen pikahaun.

7. INFO painike

Näyttää soittimessa soivan CD-levyn ääniraidan tiedot järjestyksessä DISC TITLE

(Levyn otsikko) ➡ DISC ARTIST (Levyn artisti) ➡ TRACK TITLE (Kappaleen nimi) ➡ TRACK ARTIST (Kappaleen artisti) ➡ TOTAL TRACK (Kappaleiden määrä) ➡ Play Screen (Soitto näyttö) ➡ DISC TITLE (Levyn otsikko) ➡ ... (Ei näyttöä, jos levy ei sisällä näitä tietoja)

8. SÄÄTÖ/VAHVISTUS painike

Kierrä tätä nuppia myötäpäivään niin näyttöön tulee nykyisen kappaleen jälkeen olevat kappaleet.

Samoin nupin kiertäminen vastapäivään näyttää nykyistä kappaletta edeltävät kappaleet.

Paina nuppia kun haluat kuunnella näytössä näkyvän kappaleen. Soitto hyppää valittuun kappaleeseen ja toisto alkaa.

9. Toisto (RPT) - näppäin

Toistaa kuunnellun kappaleen kun painiketta painetaan alle 0.8sekunnin ajan.

Toistaa koko levyn kun painiketta painetaan yli 0.8sekunnin ajan.

10. Satunnaisvalintanäppäin

Kytkee päälle ja pois päältä soimassa olevan levyn tiedostoista tehtävän soittolistan satunnaishaun.

Satunnainen kuuntelujärjestys kumotaan painamalla näppäintä uudestaan.

11. Levyn (DISC) valintapainike

- (DIC V) vaihtopainike vaihtaa levyn edelliseen levyyn
- (DIC ^) vaihtopainike vaihtaa levyn seuraavaan levyyn

12. Pikakuuntelu (SCAN) painike

Soittaa ensimmäiset 10 sekuntia levyn jokoisen kappaleen alusta.
Paina painiketta uudelleen, kun haluat lopettaa tämän toiminnon.

13. Merkintä (MARK) painike

Paina painiketta yli 0.8 sekunnin ajan merkitäksesi oikean kappaleen tai poistaaksesi siltä merkinnän.
Paina painiketta alle 0.8 sekuntia soit- taaksesi merkityn kappaleen.



USB LAITTEITA KÄYTET- TÄESSÄ HUOMIOITAVAA

- Varmista ulkopuolisia USB laitteita käytettäessä, että se ei ole kytkettynä autoa käynnistettäessä ja kytkentä suoritetaan vasta auton käynnistymisen jälkeen.
 - Jos käynnistät auton niin että USB laite on kytkettynä, voi USB laite vaurioitua. (USB ei ole ESA)
 - Jos auto käynnistetään tai sammutetaan ulkopuolisen USB laitteen ollessa kytkettynä, USB laite ei välttämättä toimi oikein.
 - Se ei ehkä soita kopioituja MP3 tai WMA tiedostoja.
- 1) Se pystyy soittamaan ainoastaan MP3 tiedostoja, joiden pakkaussuhde on välillä 8Kbps – 320Kbps.
- 2) Se voi soittaa vain WMA musiikki tiedostoja joiden pakkaussuhde on välillä 8Kbps – 320Kbps.
- Huomioi aina staattisen sähkövauriuksen vaara kun kytket ja irrotat ulkopuolista USB laitetta.
 - Koodaamattoman MP3 soittimen käyttöä ei suositella

(jatkuu)

(jatkuu)

- Riippuen ulkopuolisen USB laitteen olosuhteista, kytkettyä USB laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Kun ulkopuolisen USB laitteen VHPTTL tavu/sektori asetus ei ole joko 512BYTE tai 2048BYTE, laitetta ei tunnisteta.
- Vain USB laitteet jotka on formattoitu FAT 12/16/32
- USB laitteet ilman USB IF tunnistusta ei ehkä ole tunnistettavissa.
- Varmista että USB kytkentänapa ei joudu kosketukseen ihmiskehon tai minkään kohteen kanssa.
- Jos kytket ja irrotat kytkennästä nopeasti monta kertaa peräkkäin USB laitteen, se saattaa rikkoutua.
- USB laitetta kytkettäessä tai irrotettaessa saattaa kuulua outoa ääntä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jos irrotat ulkopuolisen USB laitteen USB tilassa tapahtuvan soiton aikana USB laite saattaa vaurioitua tai toimia virheellisesti. Kytke tästä syystä ulkopuolinen USB laite vain moottorin ollessa sammutettuna tai muussa kuin USB tilassa.
- Riippuen ulkopuolisen USB laitteen tyypistä ja muistikapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyypistä, saattaa laitteen tunnistamiseen kuluva aika vaihdella. Tämä on normaalia ja vaatii vain rauhallista odottamista.
- Älä käytä USB laitteita muuhun tarkoitukseen kuin musiikkitiedostojen soittamiseen.
- USB lisälaitteiden, kuten vaihtajan tai USB I/F:ää käyttävän laitteen käyttö saattaa heikentää suorituskkyä ja aiheuttaa ongelmia.
- Jos käytät erikseen ostamiasi USB laitteita kuten USB johtoa, auton audio-soitin ei ehkä tunnista USB laitetta. Kytke USB laite suoraan auton multimedia liittimeen.

USB:n KÄYTTÖ (PA760R) (JOS VARUSTEENA)



1. Lisälaitteen valintapainike
2. Raidan siirto painike
3. INFO painike
4. Kansion siirto painike
5. Säätö (TUNE)/vahvistus (ENTER) painike
6. SATUNNAISOITON painike
7. Toisto painike
8. Etsintä painike

USB lisälaite kytketään konsolissa kuljet-tajan istuimen oikealla puolella olevaan moninapa liittimeen. Kun USB laite on kytkettynä, näyttöruudun oikeaan yläkul-maan tulee ”USB” kuvake näkyviin.

1. Lisälaite (AUX) valintapainike

Jos USB laite on kytkettynä, soitin kyt-keytyy CD-tilasta USB tilaan ja alkaa soittaa USB laitteeseen tallennettuja mu-siikkitiedostoja.

Jos soittimessa ei ole CD-levyä eikä USB laitetta ole kytkettynä, Radio-tilassa nä-kyvä viesti ’NO MEDIA’.

2. Raidan siirto painike

- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8 se-kuntia soittaaksesi nyt soivan kappaleen alusta.

Paina painiketta alle 0.8sekuntia ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen raidan.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaak-sesi takanapäin olevan kappaleen suu-rella nopeudella.

- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8 se-kuntia siirtyäksesi seuraavaan raitaan. Paina painiketta yli 0.8sekuntia soit-taaksesi edessäpäin olevan kappaleen suurella nopeudella.

3. INFO painike

Näyttää soivan kappaleen tiedot järjes-tyksessä Tiedoston nimi (FILE NAME) ➡ Otsikko(TITLE) ➡ Artisti(ARTIST) ➡ Albumi(ALBUM) ➡ Kansio(FOLDER) ➡ Kokonaistiedosto(TOTAL FILE) ➡ Tie-doston nimi(FILE NAME) ➡ ... (Näytössä ei näy tietoja, jos tiedosto ei sisällä kap-paleiden informaatiota.)

4. Kansion siirto painike

- Siirtää [FLDR V] painikkeen nykyisen kansion alikansioksi ja näyttää kansion ensimmäisen kappaleen. Paina ENT/TUNE painiketta siirtyäksesi näytössä näkyvään kansioon.

Kansion ensimmäinen kappale soite-taan.

- Siirtää [FLDR ^] painikkeen emokan-sioon ja näyttää kansion ensimmäisen kappaleen.

Paina ENT/TUNE painiketta siirtyäksesi näytössä olevaan kansioon. Kansion en-simmäinen kappale soitetaan.

5. Säättö/vahvistus (TUNE/ENTER) painike

Kierrä tätä painiketta myötäpäivään näh-däksesi soivan kappaleen jälkeiset kap-paleet.

Kierrä nuppia vastapäivään nähdäksesi soivaa kappaletta edeltävät kappaleet. Paina nuppia hypätäksesi ja soittaaksesi valitun kappaleen.

6. Satunnaishaun (RANDOM) pai-nike

Paina painiketta alle 0.8sekuntia aloit-taaksesi tai lopettaaksesi nykyisen kan-sion kappaliieden soittamisen satunnai-nessa järjestyksessä.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaak-sesi USB laitteen kappaleet satunnaises-sa järjestyksessä.

Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

7. Toisto (REPEAT) painike

Paina painiketta alle 0.8sekuntia tois-taaksesi soimassa olevan kappaleen.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia toistaak-sesi USB laitteen loput kappaleet.

8. Haku (SCAN) painike

Soittaa 10sekuntia jokaisen USB lait-teessa olevan kappaleen alusta.

Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

* HYVÄ MUISTAA KUN KÄYTETÄÄN i-Pod LAITETTA

- Jotkut i-Pod mallit eivät ehkä tue kommunikointi protokollaa ja tiedostot eivät soi. (Tuetut i-Pod mallit: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- Kappaleiden haku ja soittojärjestys i-Pod laitteessa voi olla eri kuin audio-järjestelmässä oleva hakujärjestys.
- Jos i-Pod lopettaa toimintansa johtuen siinä itsessään olevasta häiriöstä, reseto i-Pod. (Resetointi: Katso ohjeet i-Pod:in käyttöohjeista)
- i-Pod ei ehkä toimi oikein akun ollessa heikossa varauksessa.



HUOMAUTUKSIA KÄYTETÄESSÄ i-Pod LAITETTA

- Tarvitset i-Pod laitteelle erillisen virtajohdon (ostettava erikseen) jotta voit käyttää i-Pod laitetta audio-soittimen painikkeilla. Applen tarjoama PC kaapeli voi aiheuttaa virhetoimintoja ja sitä ei suositella autokäyttöön.
- Kytettäessä laitetta i-Pod kaapeilla, paina liitin kunnolla kiinni, jottei kommunikoinnissa esiinny häiriöitä.
- Kun säädetään i-Pod laitteen ja audio-soittimen äänentoistoa, molempien laitteiden äänentoisto voi kumota toista ja voi heikentää äänen laatua.
- Poista i-Pod soittimen ekvalisaattori toiminto käytöstä kun säädät audio-soittimen äänenvoimakkuutta ja poista audio soittimen ekvalisaattori toiminto pois käytöstä kun käytät i-Pod laitteen ekvalisaattoria.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Kun i-Pod kaapeli on kytketty, järjestelmä voidaan kytkeä lisälaitetilaan vaikka i-Pod soitinta ei ole kytketty ja siitä voi seurata häiriöitä. Irrota i-Pod kaapeli, kun et käytä i-Pod soitinta.

i-Pod SOITTIMEN KÄYTTÖ (PA760R) (JOS VARUSTEENA)

1. i-Pod valintapainike
2. Raidan siirto painike
3. INFO painike
4. Kategorian valintapainike
5. Säättö (TUNE)/vahvistus (ENTER) painike
6. SATUNNAISOITON painike
7. Toisto painike

i-Pod soittimen tapauksessa kytketään erillinen i-Pod kaapeli konsolissa kuljetajan istuimen oikealla puolella olevaan moninapa liittimeen. Kun i-Pod on kytkettynä, näyttöruudun oikeaan yläkulmaan tulee 'i-Pod' kuvake näkyviin.

1. i-pod valintapainike

Jos i-Pod on kytkettynä, soitin kytkeytyy CD-tilasta i-Pod tilaan ja alkaa soittaa i-Pod:iin tallennettuja musiikkitiedostoja. Jos soittimessa ei ole CD-levyä eikä i-Pod laitetta ole kytkettynä, Radio-tilassa näkyy viesti 'NO MEDIA'.

2. Raidan siirto painike

- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8 sekuntia soittaaksesi nyt soivan kappaleen alusta.

Paina painiketta alle 0.8 sekuntia ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen raidan.

Paina painiketta yli 0.8 sekuntia soittaaksesi takanapäin olevan kappaleen suurella nopeudella.

- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8 sekuntia siirtyäksesi seuraavaan raitaan. Paina painiketta yli 0.8 sekuntia soittaaksesi edessäpäin olevan kappaleen suurella nopeudella.

3. INFO painike

Näyttää soivan tiedoston tiedot järjestyksessä Tiedoston nimi (FILE NAME) ➡ Otsikko(TITLE) ➡ Artisti(ARTIST) ➡ Albumi(ALBUM) ➡ Tiedoston nimi(FILE NAME) ➡ ... (Näytössä ei näy tietoja, jos tiedosto ei sisällä kappaleiden informaatiota.)

4. Kategorian valinta painike

- Siirtyy i-Pod:in nykyisestä kansioista ylempään kategoriaan. Siirtyäksesi (soittaaksesi) kategorian (kappaleen) paina ENT/TUNE painiketta.

Sinun on mahdollista etsiä valittua kategoriaa alemmasta kategoriasta.

i-Pod:in kategorioiden järjestys on Kappale (SONG), Albumit (ALBUMES), Artistit (ARTISTS), Aiheet (GENERES) ja i-Pod

5. Säättö/vahvistus (TUNE/ENTER) painike

Kun kierrät tätä painiketta myötöpäivään saat näkyviin soivan kappaleen jälkeiset samassa tasossa olevat kappaleet.

Vastaavasti, kun kierrät nuppia vastaapäivään, saat näkyviin soivaa kappaletta edeltävät samassa tasossa olevat kappaleet.

Jos haluat kuunnella kappale kategoriasa näkyvän kappaleen, paina nuppia ja soitin hyppää valittuun kappaleeseen ja soittaa sen..

6. Satunnaishaun (RANDOM) painike

Paina painiketta alle 0.8 sekuntia aloittaaksesi tai lopettaaksesi nykyisen kategorian kappaliiden soittamisen satunnaisessa järjestyksessä.

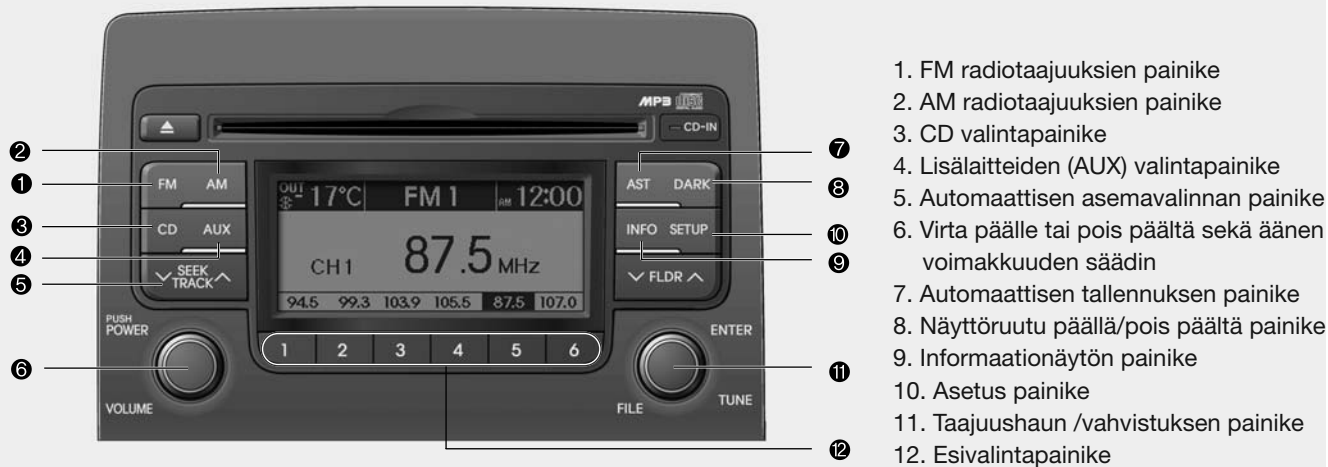
Paina painiketta yli 0.8 sekuntia soittaaksesi i-Pod:in albumin kaikki kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

7. Toisto (REPEAT) painike

Toistaa soimassa olevan kappaleen.

RADIO, ASETUKSET, ÄÄNEVOIMAKKUUDEN SÄÄTÖ (PA710) (JOS VARUSTEENA)



1. FM radiotaajuuksien valintapainike

Kytkee radion FM taajuuksille, ja vaihtaa taajuutta asemien FM1 ja FM2 välillä aina kun painiketta painetaan.

2. AM radiotaajuuksien valintapainike

Kytkee radion AM taajuuksille, ja vaihtaa taajuutta välillä AM1 AM2 AM1 aina kun painiketta painetaan.

3. CD valintapainike

Jos CD soittimessa on CD-levy käynnistetty CD:n soitto. CD painikkeen painaminen käynnistää CD-levyn automaattisen sisään vedon kun CD-levy on otettu ulos soittimesta painamalla CD EJECT painiketta.

4. Lisälaitteiden (AUX) valintapainike

Jos soittimeen on kytketty lisälaitte, soitin siirtyy lisälaitte tilaan, ja alkaa soittaa ulkopuoliseen lisälaitteeseen tallennettua musiikkia.

Jos soittimessa ei ole levyä eikä lisälaitetta ole kytketty, näyttöön tulee viesti "NO Media" viiden sekunnin ajaksi ja soitin palaa aikaisempaan tilaansa.

5. Automaattisen kanavavalinnan painike

•Kun [SEEK V] painiketta painetaan, se pienentää kuuntelutaajuutta 100khz automaattiseen kanavan valintaan.

Haku pysähtyy edelliseen taajuuteen jos kanavaa ei löydy.

•Kun [SEEK ^] painiketta painetaan, se kasvattaa kuuntelutaajuutta 100khz automaattiseen kanavan valintaan.

Haku pysähtyy edelliseen taajuuteen jos kanavaa ei löydy.

6. Virta päälle/pois päältä ja äänenvoimakkuuden säätönuppi

Käynnistää tai sammuttaa soittimen kun virta-avain on asennossa ACC tai ON. Jos nuppia käännetään oikealle, äänenvoimakkuus lisääntyy ja vasemmalle, niin äänenvoimakkuus vähenee.

7. AUTOMAATTISEN TALLENNUKSEN painike

Kun painiketta painetaan, soitin hakee ja tallentaa automaattisesti parhaiten kuuluvat radiokanavat. Kanavat voidaan hakea kuuluville esivalintapainikkeilla (1~6). Soitin alkaa toistaa esivalintaan 1 tallennettua kanavaa.

Jos yhtään kanavaa ei tallennu AST -pai-

nikkeen painamisen jälkeen, alkaa aikaisempi kana soimaan.

8. Näyttö päälle/pois päältä painike

Kytkee näytön tiedot esille/pois päältä ja valon nestekidenäyttöön.

Näyttö ja taustavalo kytkeytyvät päälle painamalla mitä tahansa muuta painiketta kuin tummennus (DARK) painiketta näytön ollessa kytkettynä pois näkyvistä.

9. Informaatio näytön painike

Näyttää kuultavilla olevaan kanavaan liittyvää informaatiota RDS -toiston aikana.

10. ASETUS painike

Tämän painikkeen painaminen vaihtaa valintaa välillä äänen väri (SOUND), RDS - toiminto, kellon asetukset, ajan näyttö, rullaus (SCROLL), SDVC, lämpötilan näyttö ja säätötila.

Jos viiden sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta ei tehdä mitään toimenpiteitä, soitin palaa soittotilaan. (Käynnistettyäsi asetus tilan (SET UP), vaihda aiheita kääntämällä säätöpainiketta (TUNE) oikeaan tai vasempaan tai painamalla sitä.

Asetettava kohde vaihtuu järjestyksessä
SOUND ➡ CLOCK ➡ TIME ➡ SCROLL
➡ SDVC ➡ TEMP ➡ SOUND...

11. Taajuuden haku ja tallennus painike

Kierrä tätä painiketta myötäpäivään yksi pykälä kasvattaaksesi taajuutta 0.05Mhz nykyisestä.

Kierrä tätä painiketta vastapäivään yksi pykälä pienentääksesi taajuutta 0.05Mhz nykyisestä.

Paina tätä painiketta asetus (SET UP) painikkeen aikana aktivoidaksesi/lopettaaksesi halutun kohteen.

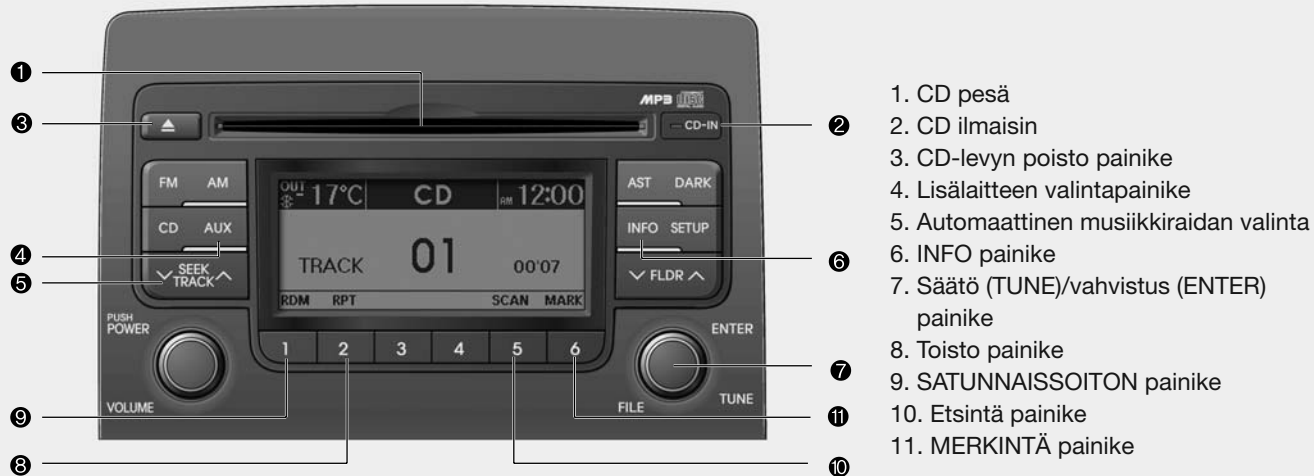
Valitse asetettava (SET UP) kohde käyttäen taajuudenhaku (TUNE) painikkeen oikealle tai vasemmalle kääntö toimintoa.

13. Esivalintapainike

Paina painikkeita [1]~[6] alle 0.8 sekuntia saadaksesi kunkin painikkeen mukaiseen muistipaikkaan tallennetun radio-kanavan.

Paina esivalintapainiketta yli 0.8 sekunnin ajan (piippaukseen asti) tallentaaksesi soivan kanavan kyseiseen muistipaikkaan.

CD-SOITIN (PA710) (JOS VARUSTEENA)



1. CD pesä

Laita levy aukkoon etikettipuoli ylöspäin ja paina kevyesti sisäänpäin. Kun virta-avain on asennossa ACC tai ON ja soitin on virrattomana, kytketty soittimeen automaattisesti virta päälle kun CD ladataan soittimeen. Soittimessa voidaan käyttää sekä 8cm että 12 cm CD-levyjä. Mutta jos soittimeen laitetaan VCD, Data CD tai MP3 CD, tulee näyttöön viesti "Er-6" ja levy tulee pois soittimesta.

2. CD ilmainen

Kun auton virta-avain on asennossa ACC tai ON ja jos CD-levy ladataan soittimeen, tämän ilmaisimeen syttyy valo. Jos CD levy poistetaan soittimesta, valo sammuu.

3. CD-levyn poistonäppäin

Kun ▲ näppäintä painetaan, CD-soittimessa oleva CD-levy poistetaan. Tämä toiminto ei ole käytettävissä jos sytytysvirta ei ole päällä.

4. Lisälaite (AUX) valintapainike

Jos soittimeen on kytketty lisälaite, soitin siirtyy lisälaitetilaan ja alkaa soittaa musiikkia ulkopuolisesta soittimesta.

Jos soittimessa ei ole levyä eikä siihen ole kytketty lisälaitetta, näyttöön tulee teksti "NO Media" viiden sekunnin ajaksi ja toiminta palaa aikaisempaan tilaan."

5. Automaattinen raidan valinta

- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8 sekunnin ajan aloittaaksesi soiton oikean kappaleen alusta.
- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8 sekunnin ajan ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen kappaleen.
- Paina [SEEK V] painiketta yli 0.8 sekuntia käynnistääksesi taaksepäin tapahtuvan oikean kappaleen pikahaun.
- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8 sekuntia soittaaksesi seuraavan kappaleen.
- Paina [SEEK ^] painiketta yli 0.8 sekuntia oikean kappaleen pikahaun.

6. INFO painike

Näyttää soittimessa soivan CD-levyn ääniraidan tiedot järjestyksessä DISC TITLE (Levyn otsikko) ➡ DISC ARTIST (Levyn artisti) ➡ TRACK TITLE (Kappaleen nimi) ➡ TRACK ARTIST (Kappaleen artisti) ➡ TOTAL TRACK (Kappaleiden määrä) ➡ Play Screen (Soitto näyttö) ➡ DISC TITLE (Levyn otsikko) ➡ ... (Ei näyttöä, jos levy ei sisällä näitä tietoja)

7. SÄÄTÖ/VAHVISTUS painike

Kierrä tätä nuppia myötäpäivään niin näyttöön tulee nykyisen kappaleen jälkeen olevat kappaleet.

Samoin nupin kiertäminen vastapäivään näyttää nykyistä kappaletta edeltävät kappaleet.

Paina nuppia kun haluat kuunnella näytössä näkyvän kappaleen. Soitto hyppää valittuun kappaleeseen ja toisto alkaa.

8. Toisto (RPT) - näppäin

Toistaa kuunnellun kappaleen kun painiketta painetaan alle 0.8sekunnin ajan.

Toistaa koko levyn kun painiketta painetaan yli 0.8sekunnin ajan.

9. Satunnaisvalintanäppäin

Kytkee päälle ja pois päältä soimassa olevan levyn tiedostoista tehtävän soittolistan satunnaishaun.

Satunnainen kuuntelujärjestys kumotaan painamalla näppäintä uudestaan.

10. Pikakuuntelu (SCAN) painike

Soittaa ensimmäiset 10sekuntia levyn jokaisen kappaleen alusta.

Paina painiketta uudelleen, kun haluat lopettaa tämän toiminnon.

11. Merkintä (MARK) painike

Paina painiketta yli 0.8 sekunnin ajan merkitäksesi oikean kappaleen tai poistaaksesi siltä merkinnän.

Paina painiketta alle 0.8 sekuntia soittaaksesi merkityn kappaleen.



USB LAITTEITA KÄYTET- TÄESSÄ HUOMIOITAVAA

- Varmista ulkopuolisia USB laitteita käytettäessä, että se ei ole kytkettynä autoa käynnistettäessä ja kytkentä suoritetaan vasta auton käynnistymisen jälkeen.
- Jos käynnistät auton niin että USB laite on kytkettynä, voi USB laite vaurioitua. (USB ei ole ESA)
- Jos auto käynnistetään tai sammutetaan ulkopuolisen USB laitteen ollessa kytkettynä, USB laite ei välttämättä toimi oikein.
- Se ei ehkä soita kopioituja MP3 tai WMA tiedostoja.
 - 1) Se pystyy soittamaan ainoastaan MP3 tiedostoja, joiden pakkaussuhde on välillä 8Kbps – 320Kbps.
 - 2) Se voi soittaa vain WMA musiikki tiedostoja joiden pakkaussuhde on välillä 8Kbps – 320Kbps.
- Huomioi aina staattisen sähkövarauksen vaara kun kytket ja irrotat ulkopuolista USB laitetta.
- Koodaamattoman MP3 soittimen käyttöä ei suositella

(jatkuu)

(jatkuu)

- Riippuen ulkopuolisen USB laitteen olosuhteista, kytkettyä USB laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Kun ulkopuolisen USB laitteen VHAPTTL tavu/sektori asetus ei ole joko 512BYTE tai 2048BYTE, laitetta ei tunnisteta.
- Vain USB laitteet jotka on formattoitu FAT 12/16/32
- USB laitteet ilman USB IF tunnistusta ei ehkä ole tunnistettavissa.
- Varmista että USB kytkentänapa ei joudu kosketukseen ihmiskehon tai minkään kohteen kanssa.
- Jos kytket ja irrotat kytkennästä nopeasti monta kertaa peräkkäin USB laitteen, se saattaa rikkoutua.
- USB laitetta kytkettäessä tai irrotettaessa saattaa kuulua outoa ääntä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jos irrotat ulkopuolisen USB laitteen USB tilassa tapahtuvan soiton aikana USB laite saattaa vaurioitua tai toimia virheellisesti. Kytke tästä syystä ulkopuolinen USB laite vain moottorin ollessa sammutettuna tai muussa kuin USB tilassa.
- Riippuen ulkopuolisen USB laitteen tyypistä ja muistikapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyypistä, saattaa laitteen tunnistamiseen kuluva aika vaihdella. Tämä on normaalia ja vaatii vain rauhallista odottamista.
- Älä käytä USB laitteita muuhun tarkoitukseen kuin musiikkitiedostojen soittamiseen.
- USB lisälaitteiden, kuten vaihtajan tai USB I/F:ää käyttävän laitteen käyttö saattaa heikentää suorituskykyä ja aiheuttaa ongelmia.
- Jos käytät erikseen ostamiasi USB laitteita kuten USB johtoa, auton audio-soitin ei ehkä tunnista USB laitetta. Kytke USB laite suoraan auton multimedia liittimeen.

USB:n KÄYTTÖ (PA710) (JOS VARUSTEENA)



1. Lisälaitteen valintapainike
2. Raidan siirto painike
3. INFO painike
4. Kansion siirto painike
5. Säättö (TUNE)/vahvistus (ENTER) painike
6. SATUNNAISOITON painike
7. Toisto painike
8. Etsintä painike

USB lisälaite kytketään konsolissa kuljet-tajan istuimen oikealla puolella olevaan moninapa liittimeen. Kun USB laite on kytkettynä, näyttöruudun oikeaan yläkul-maan tulee "USB" kuvake näkyviin.

1. Lisälaite (AUX) valintapainike

Jos USB laite on kytkettynä, soitin kyt-keytyy CD-tilasta USB tilaan ja alkaa soittaa USB laitteeseen tallennettuja mu-siikkitiedostoja.

Jos soittimessa ei ole CD-levyä eikä USB laitetta ole kytkettynä, Radio-tilassa näkyy viesti 'NO MEDIA'.

2. Raidan siirto painike

- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8 sekuntia soittaaksesi nyt soivan kappaleen alusta.

Paina painiketta alle 0.8sekuntia ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen raidan.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaak-sesi takanapäin olevan kappaleen suu-rella nopeudella.

- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8 sekuntia siirtyäksesi seuraavaan raitaan. Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaak-sesi edessäpäin olevan kappaleen suu-rella nopeudella.

3. INFO painike

Näyttää soivan kappaleen tiedot järjes-tyksessä Tiedoston nimi (FILE NAME) ➡ Otsikko (TITLE) ➡ Artisti (ARTIST) ➡ Albumi (ALBUM) ➡ Kansio (FOLDER) ➡ Kokonaistiedosto (TOTAL FILE) ➡ Tie-doston nimi(FILE NAME) ➡ ... (Näytössä ei näy tietoja, jos tiedosto ei sisällä kap-paleiden informaatiota.)

4. Kansion siirto painike

- Siirtää [FLDR V] painikkeen nykyisen kansion alikansioksi ja näyttää kansion ensimmäisen kappaleen. Paina ENT/TUNE painiketta siirtyäksesi näytössä näkyvään kansioon.

Kansion ensimmäinen kappale soite-taan.

- Siirtää [FLDR ^] painikkeen emokan-sioon ja näyttää kansion ensimmäisen kappaleen.

Paina ENT/TUNE painiketta siirtyäksesi näytössä olevaan kansioon. Kansion en-simmäinen kappale soitetaan.

5. Säättö/vahvistus (TUNE/ENTER) painike

Kierrä tätä painiketta myötäpäivään näh-däksesi soivan kappaleen jälkeiset kap-paleet.

Kierrä nuppia vastapäivään nähdäksesi soivaa kappaletta edeltävät kappaleet. Paina nuppia hypätäksesi ja soittaaksesi valitun kappaleen.

6. Satunnaishaun (RANDOM) pai-nike

Paina painiketta alle 0.8sekuntia aloit-taaksesi tai lopettaaksesi nykyisen kan-sion kappaliiden soittamisen satunnai-nessa järjestyksessä.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaak-sesi USB laitteen kappaleet satunnaises-sa järjestyksessä.

Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

7. Toisto (REPEAT) painike

Paina painiketta alle 0.8sekuntia tois-taaksesi soimassa olevan kappaleen.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia toistaak-sesi USB laitteen loput kappaleet.

8. Haku (SCAN) painike

Soittaa 10sekuntia jokaisen USB lait-teessa olevan kappaleen alusta.

Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

* HYVÄ MUISTAA KUN KÄYTETÄÄN i-Pod LAITETTA

- Jotkut i-Pod mallit eivät ehkä tue kommunikointi protokollaa ja tiedostot eivät soi. (Tuetut i-Pod mallit: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- Kappaleiden haku ja soittojärjestys i-Pod laitteessa voi olla eri kuin audio järjestelmässä oleva hakujärjestys.
- Jos i-Pod lopettaa toimintansa johtuen siinä itsessään olevasta häiriöstä, reseto i-Pod. (Resetointi: Katso ohjeet i-Pod:in käyttöohjeista)
- i-Pod ei ehkä toimi oikein kun akku on heikossa varaustilassa.



HUOMAUTUKSIA KÄYTETÄESSÄ i-Pod LAITETTA

- Tarvitset i-Pod laitteelle erillisen virtajohdon (ostettava erikseen) jotta voit käyttää i-Pod laitetta audio-soittimen painikkeilla. Applen tarjoama PC kaapeli voi aiheuttaa virhetoimintoja ja sitä ei suositella autokäyttöön.
- Kytettäessä laitetta i-Pod kaapeilla, paina liitin kunnolla kiinni, jottei kommunikoinnissa esiinny häiriöitä.
- Kun säädetään i-Pod laitteen ja audio-soittimen äänentoistoa, molempien laitteiden äänentoisto voi kumota toista ja voi heikentää äänen laatua.
- Poista i-Pod soittimen ekvalisaattori toiminto käytöstä kun säädät audio-soittimen äänenvoimakkuutta ja poista audio-soittimen ekvalisaattori toiminto pois käytöstä kun käytät i-Pod laitteen ekvalisaattoria.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Kun i-Pod kaapeli on kytketty, järjestelmä voidaan kytkeä lisälaitetilaan vaikka i-Pod soitinta ei ole kytketty ja siitä voi seurata häiriöitä. Irrota i-Pod kaapeli, kun et käytä i-Pod soitinta.

i-Pod SOITTIMEN KÄYTTÖ (PA710) (JOS VARUSTEENA)



i-Pod soittimen tapauksessa kytketään erillinen i-Pod kaapeli konsolissa kuljetajan istuimen oikealla puolella olevaan moninapa liittimeen. Kun i-Pod on kytkettynä, näyttöruudun oikeaan yläkulmaan tulee ”i-Pod” kuvake näkyviin.

1.i-pod valintapainike

Jos i-Pod on kytkettynä, soitin kytkeytyy CD-tilasta i-Pod tilaan ja alkaa soittaa i-Pod:iin tallennettuja musiikkitiedostoja. Jos soittimessa ei ole CD-levyä eikä i-Pod laitetta ole kytkettynä, Radio-tilassa näkyy viesti ‘NO MEDIA’.

2. Raidan siirto painike

- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8 sekuntia soittaaksesi nyt soivan kappaleen alusta.

Paina painiketta alle 0.8sekuntia ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen raidan.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi takanapäin olevan kappaleen suurella nopeudella.

- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8 sekuntia siirtyäksesi seuraavaan raitaan. Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi edessäpäin olevan kappaleen suurella nopeudella.

3. INFO painike

Näyttää soivan tiedoston tiedot järjestyksessä Tiedoston nimi (FILE NAME) ➡ Otsikko (TITLE) ➡ Artisti (ARTIST) ➡ Albumi (ALBUM ➡ Tiedoston nimi (FILE NAME ➡ ... (Näytössä ei näy tietoja, jos tiedosto ei sisällä kappaleiden informaatiota.)

4. Kategorian valinta painike

- Siirtyy i-Pod:in nykyisestä kansiosta ylempään kategoriaan. Siirtyäksesi (soittaaksesi) kategorian (kappaleen) paina ENT/TUNE painiketta.

Sinun on mahdollista etsiä valittua kategoriaa alemmasta kategoriasta.

i-Pod.in kategorioiden järjestys on Kappale (SONG), Albumit (ALBUMES), Artistit (ARTISTS), Aiheet (GENERES) ja i-Pod

5. Säättö/vahvistus (TUNE/ENTER) painike

Kun kierrät tätä painiketta myötäpäivään saat näkyviin soivan kappaleen jälkeiset samassa tasossa olevat kappaleet.

Vastaavasti, kun kierrät nuppia vastaapäivään, saat näkyviin soivaa kappaletta edeltävät samassa tasossa olevat kappaleet.

Jos haluat kuunnella kappale kategoriasa näkyvän kappaleen, paina nuppia ja soitin hyppää valittuun kappaleeseen ja soittaa sen..

6. Satunnaishaun (RANDOM) painike

Paina painiketta alle 0.8 sekuntia aloittaaksesi tai lopettaaksesi nykyisen kategorian kappaliiden soittamisen satunnaisessa järjestyksessä.

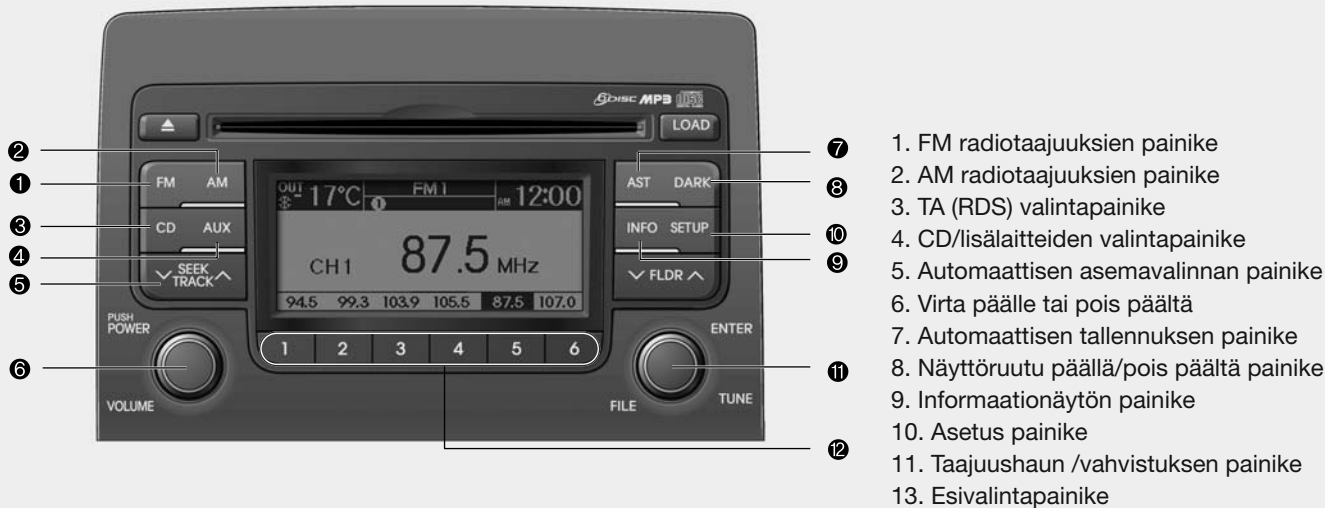
Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi i-Pod:in albumin kaikki kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

7. Toisto (REPEAT) painike

Toistaa soimassa olevan kappaleen.

RADIO, ASETUKSET, ÄÄNEVOIMAKKUUDEN SÄÄTÖ (PA760) (JOS VARUSTEENA)



1. FM radiotaajuuksien valintapainike

Kytkee radion FM taajuuksille, ja vaihtaa taajuutta asemien FM1 ja FM2 välillä aina kun painiketta painetaan.

2. AM radiotaajuuksien valintapainike

Kytkee radion AM taajuuksille, ja vaihtaa taajuutta välillä AM1 ➡ AM2 ➡ AM1 aina kun painiketta painetaan.

3. CD:n valintapainike

Jos CD soittimessa on CD-levy käynnistetty CD:n soitto.

Paina CD painiketta, niin CD EJECT painikkeella soittimesta ulos tuotu CD levy vetäytyy automaattisesti sisään.

4. Lisälaite (AUX) valintapainike

Jos soittimeen on kytketty ulkopuolinen lisälaite, soitin kytkeytyy lisälaitetilaan ja alkaa soittaa musiikkia ulkopuolisesta soittimesta.

Jos soittimessa ei ole levyä eikä ulkopuolista lisälaitetta ole kytketty, näyttöön tulee viesti: "NO Media" viiden sekunnin ajaksi ja soitin palaa aikaisempaan tilaansa.

5. Automaattisen kanavavalinnan painike

•Kun [SEEK V] painiketta painetaan, se pienentää kuuntelutaajuutta 100kHz automaattiseen kanavan valintaan.

Haku pysähtyy edelliseen taajuuteen jos kanavaa ei löydy.

•Kun [SEEK ^] painiketta painetaan, se kasvattaa kuuntelutaajuutta 100kHz automaattiseen kanavan valintaan.

Haku pysähtyy edelliseen taajuuteen jos kanavaa ei löydy.

6. Virta päälle/pois päältä ja äänenvoimakkuuden säätönuppi

Käynnistää tai sammuttaa soittimen kun virta-avain on asennossa ACC tai ON. Jos nuppia käännetään oikealle, äänenvoimakkuus lisääntyy ja vasemmalle, niin äänenvoimakkuus vähenee.

7. AUTOMAATTISEN TALLENNUKSEN painike

Kun painiketta painetaan, soitin hakee ja tallentaa automaattisesti parhaiten kuuluvat radiokanavat. Kanavat voidaan hakea kuuluville esivalintapainikkeilla (1~6). Soitin alkaa toistaa esivalintaan 1 tallennettua kanavaa.

Jos yhtään kanavaa ei tallennu AST -pai-

nikkeen painamisen jälkeen, alkaa aikaisempi kanava soida.

8. Näyttö päälle/pois päältä painike

Kytkee näytön tiedot esille/pois päältä ja valon nestekidenäyttöön.

Näyttö ja taustavalo kytkeytyvät päälle painamalla mitä tahansa muuta painiketta kuin tummennus (DARK) painiketta näytön ollessa kytkettynä pois näkyvistä.

9. Informaatio näytön painike

Näyttää kuultavilla olevaan kanavaan liittyvää informaatiota RDS -toiston aikana.

10. ASETUS painike

Tämän painikkeen painaminen vaihtaa valintaa välillä äänen väri (SOUND), RDS - toiminto, kellon asetukset, ajan näyttö, rullaus (SCROLL), SDVC, lämpötilan näyttö ja säätötila.

Jos viiden sekunnin kuluessa painikkeen painamisesta ei tehdä mitään toimenpiteitä, soitin palaa soittotilaan. (Käynnistettyäsi asetus tilan (SET UP), vaihda aiheita kääntämällä säätöpainiketta (TUNE) oikeaan tai vasempaan tai painamalla sitä.

Asetettava kohde vaihtuu järjestyksessä SOUND ➡ CLOCK ➡ TIME ➡ SCROLL ➡ SDVC ➡ TEMP ➡ SOUND...

11. Taajuuden haku ja tallennus painike

Kierrä tätä painiketta myötäpäivään yksi pykälä kasvattaaksesi taajuutta 0.05Mhz nykyisestä.

Kierrä tätä painiketta vastapäivään yksi pykälä pienentääksesi taajuutta 0.05Mhz nykyisestä.

Paina tätä painiketta asetus (SET UP) painikkeen aikana aktivoidaksesi/lopettaaksesi halutun kohteen.

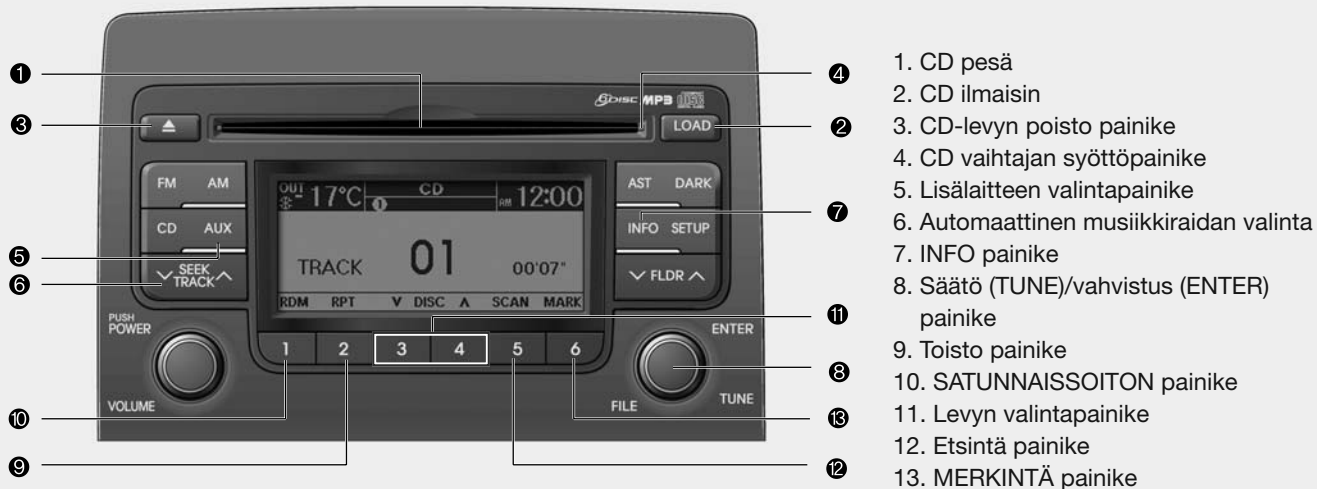
Valitse asetettava (SET UP) kohde käyttäen taajuudenhaku (TUNE) painikkeen oikealle tai vasemmalle kääntö toimintoa.

12. Esivalintapainike

Paina painikkeita [1]~[6] alle 0.8sekuntia saadaksesi kunkin painikkeen mukaiseen muistipaikkaan tallennetun radio-kanavan.

Paina esivalintapainiketta yli 0.8sekunnin ajan (piippaukseen asti) tallentaaksesi soivan kanavan kyseiseen muistipaikkaan.

CD-SOITIN (PA760R) (JOS VARUSTEENA)



1. CD pesä

Laita levy aukkoon etikettipuoli ylöspäin ja paina kevyesti sisäänpäin. Kun virta-avain on asennossa ACC tai ON ja soitin on virrattomana, kytkeytyy soittimeen automaattisesti virta päälle kun CD ladataan soittimeen. Soittimessa voidaan käyttää sekä 8cm että 12 cm CD-levyjä. Mutta jos soittimeen laitetaan VCD, Data CD tai MP3 CD, tulee näyttöön viesti "Er-6" ja levy tulee pois soittimesta.

2. CD ilmaisin

Kun auton virta-avain on asennossa ACC tai ON ja jos CD-levy ladataan soittimeen, tämän ilmaisimeen sytty valo. Jos CD levy poistetaan soittimesta, valo sammuu.

3. CD-levyn poistonäppäin

Kun ▲ näppäintä painetaan, CD-soittimessa oleva CD-levy poistetaan. Tämä toiminto ei ole käytettävissä jos sytytysvirta ei ole päällä.

4. CD levyjen lataus (LOAD) painike

Paina (LOAD) painiketta ladataksesi CD-levyjä levypesään (paikat 1-6). Paina (LOAD) painiketta yli 2sekuntia ladataksesi kaikki vapaat levytasot.

Viimeinen CD alkaa soimaan. Yli 10 sekunnin tauko levyjen latauksessa keskeyttää toiminnon.

5. Lisälaite (AUX) valintapainike

Jos soittimeen on kytketty lisälaite, siirrytään lisälaitetilaan ja alkaa soittaa musiikkia ulkopuolisesta soittimesta.

Jos soittimessa ei ole levyä eikä siihen ole kytketty lisälaitetta, näyttöön tulee teksti "NO CONNECT" kolmen sekunnin ajaksi ja toiminta palaa aikaisempaan tilaan."

6. Automaattinen raidan valinta

- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8 sekunnin ajan aloittaaksesi soiton nykyisen kappaleen alusta.
- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8 sekunnin ajan ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen kappaleen.
- Paina [SEEK V] painiketta yli 0.8 sekuntia käynnistääksesi taaksepäin taapahtuvan oikean kappaleen pikahaun.
- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8 sekuntia soittaaksesi seuraavan kappaleen.
- Paina [SEEK ^] painiketta yli 0.8 sekuntia oikean kappaleen pikahaun.

7. INFO painike

Näyttää soittimessa soivan CD-levyn ää-

niraidan tiedot järjestyksessä DISC TITLE (Levyn otsikko) ➡ DISC ARTIST (Levyn artisti) ➡ TRACK TITLE (Kappaleen nimi) ➡ TRACK ARTIST (Kappaleen artisti) ➡ TOTAL TRACK (Kappaleiden määrä) ➡ Play Screen (Soitto näyttö) ➡ DISC TITLE (Levyn otsikko) ➡ ... (Ei näyttöä, jos levy ei sisällä näitä tietoja)

8. SÄÄTÖ/VAHVISTUS painike

Kierrä tätä nuppia myötäpäivään niin näyttöön tulee nykyisen kappaleen jälkeen olevat kappaleet.

Samoin nupin kiertäminen vastapäivään näyttää nykyistä kappaletta edeltävät kappaleet.

Paina nuppia kun haluat kuunnella näytössä näkyvän kappaleen. Soitto hyppää valittuun kappaleeseen ja toisto alkaa.

9. Toisto (RPT) - näppäin

Toistaa kuunnellun kappaleen kun painiketta painetaan alle 0.8 sekunnin ajan. Toistaa koko levyn kun painiketta painetaan yli 0.8 sekunnin ajan.

10. Satunnaisvalintanäppäin

Kytkee päälle ja pois päältä soimassa olevan levyn tiedostoista tehtävän soitto-olistan satunnaishaun.

Satunnainen kuuntelujärjestys kumotaan painamalla näppäintä uudestaan.

11. Levyn (DISC) valintapainike

- (DIC V) vaihtopainike vaihtaa levyn edelliseen levyyn
- (DIC ^) vaihtopainike vaihtaa levyn seuraavaan levyyn

12. Pikakuuntelu (SCAN) painike

Soittaa ensimmäiset 10 sekuntia levyn jokaisen kappaleen alusta.

Paina painiketta uudelleen, kun haluat lopettaa tämän toiminnon.

13. Merkintä (MARK) painike

Paina painiketta yli 0.8 sekunnin ajan merkitäksesi oikean kappaleen tai poistaaksesi siltä merkinnän.

Paina painiketta alle 0.8 sekuntia soittaaksesi merkityn kappaleen.



USB LAITTEITA KÄYTETTÄESSÄ HUOMIOITAVAA

- Varmista ulkopuolisia USB laitteita käytettäessä, että se ei ole kytkettynä autoa käynnistettäessä ja kytkentä suoritetaan vasta auton käynnistymisen jälkeen.
 - Jos käynnistät auton niin että USB laite on kytkettynä, voi USB laite vaurioitua. (USB ei ole ESA)
 - Jos auto käynnistetään tai sammutetaan ulkopuolisen USB laitteen ollessa kytkettynä, USB laite ei välttämättä toimi oikein.
 - Se ei ehkä soita kopioituja MP3 tai WMA tiedostoja.
- 3) Se pystyy soittamaan ainoastaan MP3 tiedostoja, joiden pakkaussuhde on välillä 8Kbps – 320Kbps.
- 4) Se voi soittaa vain WMA musiikki tiedostoja joiden pakkaussuhde on välillä 8Kbps – 320Kbps.
- Huomioi aina staattisen sähkövarauksen vaara kun kytket ja irrotat ulkopuolista USB laitetta.
 - Koodaamattoman MP3 soittimen käyttöä ei suositella

(jatkuu)

(jatkuu)

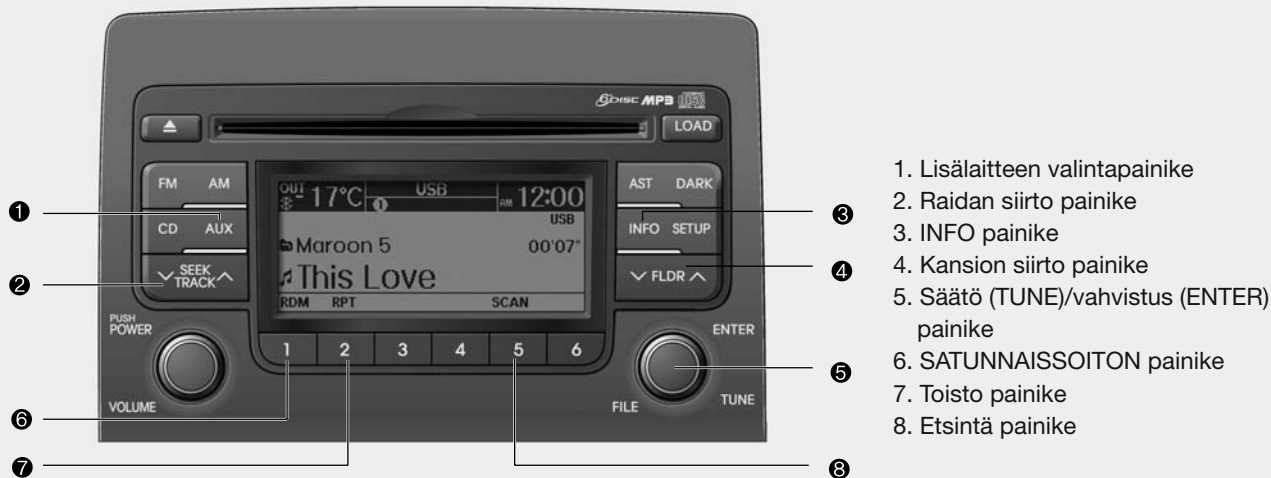
- Riippuen ulkopuolisen USB laitteen olosuhteista, kytkettyä USB laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Kun ulkopuolisen USB laitteen VHAPTTL tavu/sektori asetus ei ole joko 512BYTE tai 2048BYTE, laitetta ei tunnisteta.
- Vain USB laitteet jotka on formattoitu FAT 12/16/32
- USB laitteet ilman USB IF tunnistusta ei ehkä ole tunnistettavissa.
- Varmista että USB kytkentänapa ei joudu kosketukseen ihmiskehon tai minkään kohteen kanssa.
- Jos kytket ja irrotat kytkennästä nopeasti monta kertaa peräkkäin USB laitteen, se saattaa rikkoutua.
- USB laitetta kytkettäessä tai irrotettaessa saattaa kuulua outoa ääntä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jos irrotat ulkopuolisen USB laitteen USB tilassa tapahtuvan soiton aikana USB laite saattaa vaurioitua tai toimia virheellisesti. Kytke tästä syystä ulkopuolinen USB laite vain moottorin ollessa sammutettuna tai muussa kuin USB tilassa.
- Riippuen ulkopuolisen USB laitteen tyypistä ja muistikapasiteetista tai laitteeseen tallennettujen tiedostojen tyypistä, saattaa laitteen tunnistamiseen kuluva aika vaihdella. Tämä on normaalia ja vaatii vain rauhallista odottamista.
- Älä käytä USB laitteita muuhun tarkoitukseen kuin musiikkitiedostojen soittamiseen.
- USB lisälaitteiden, kuten vaihtajan tai USB I/F:ää käyttävän laitteen käyttö saattaa heikentää suorituskykyä ja aiheuttaa ongelmia.
- Jos käytät erikseen ostamiasi USB laitteita kuten USB johtoa, auton audio-soitin ei ehkä tunnista USB laitetta. Kytke USB laite suoraan auton multimedia liitimeen.

USB:n KÄYTTÖ (PA760) (JOS VARUSTEENA)



USB lisälaite kytketään konsolissa kuljet-tajan istuimen oikealla puolella olevaan moninapa liittimeen. Kun USB laite on kytkettynä, näyttöruudun oikeaan yläkul-maan tulee "USB" kuvake näkyviin.

1. Lisälaite (AUX) valintapainike

Jos USB laite on kytkettynä, soitin kyt-keytyy CD-tilasta USB tilaan ja alkaa soittaa USB laitteeseen tallennettuja mu-siikkitiedostoja.

Jos soittimessa ei ole CD-levyä eikä USB laitetta ole kytkettynä, Radio-tilassa näkyy viesti 'NO MEDIA'.

2. Raidan siirto painike

- Paina [SEEK V] painiketta alle 0.8sekuntia soittaaksesi nyt soivan kap-paleen alusta.

Paina painiketta alle 0.8sekuntia ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen raidan.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaak-sesi takanapäin olevan kappaleen suu-rella nopeudella.

- Paina [SEEK Λ] painiketta alle 0.8sekuntia siirtyäksesi seuraavaan rai-taan. Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi edessäpäin olevan kapp-aleen suurella nopeudella.

3. INFO painike

Näyttää soivan kappaleen tiedot järjes-tyksessä Tiedoston nimi (FILE NAME) ➡ Otsikko (TITLE) ➡ Artisti (ARTIST) ➡ Al-bumi (ALBUM) ➡ Kansio (FOLDER) ➡ Kokonaistiedosto (TOTAL FILE) ➡ Tie-doston nimi (FILE NAME) ➡ ... (Näytössä ei näy tietoja, jos tiedosto ei sisällä kap-paleiden informaatiota.)

4. Kansion siirto painike

- Siirtää [FLDR V] painikkeen nykyisen kansion alikansioksi ja näyttää kansion ensimmäisen kappaleen. Paina ENT/TUNE painiketta siirtyäksesi näytössä näkyvään kansioon.

Kansion ensimmäinen kappale soite-taan.

- Siirtää [FLDR Λ] painikkeen emokan-sioon ja näyttää kansion ensimmäisen kappaleen.

Paina ENT/TUNE painiketta siirtyäksesi näytössä olevaan kansioon. Kansion en-simmäinen kappale soitetaan.

5. Säättö/vahvistus (TUNE/ENTER) painike

Kierrä tätä painiketta myötäpäivään näh-däksesi soivan kappaleen jälkeiset kap-paleet.

Kierrä nuppia vastapäivään nähdäksesi soivaa kappaletta edeltävät kappaleet. Paina nuppia hypätäksesi ja soittaaksesi valitun kappaleen.

6. Satunnaishaun (RANDOM) pai-nike

Paina painiketta alle 0.8 sekuntia aloit-taaksesi tai lopettaaksesi nykyisen kan-sion kappaliiden soittamisen satunnai-nessa järjestyksessä.

Paina painiketta yli 0.8 sekuntia soittaak-sesi USB laitteen kappaleet satunnaises-sa järjestyksessä.

Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

7. Toisto (REPEAT) painike

Paina painiketta alle 0.8 sekuntia tois-taaksesi soimassa olevan kappaleen.

Paina painiketta yli 0.8 sekuntia toistaak-sesi USB laitteen loput kappaleet.

8. Haku (SCAN) painike

Soittaa 10 sekuntia jokaisen USB lait-teessa olevan kappaleen alusta.

Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

* HYVÄ MUISTAA KUN KÄYTETÄÄN i-Pod LAITETTA

- Jotkut i-Pod mallit eivät ehkä tue kommunikointi protokollaa ja tiedostot eivät soi. (Tuetut i-Pod mallit: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G)
- Kappaleiden haku ja soittojärjestys i-Pod laitteessa voi olla eri kuin audio-järjestelmässä oleva hakujärjestys.
- Jos i-Pod lopettaa toimintansa johtuen siinä itsessään olevasta häiriöstä, reseto i-Pod. (Resetointi: Katso ohjeet i-Pod:in käyttöohjeista)
- i-Pod ei ehkä toimi oikein kun akun varaustila on heikko.



HUOMAUTUKSIA KÄYTETÄESSÄ i-Pod LAITETTA

- Tarvitset i-Pod laitteelle erillisen virtajohdon (ostettava erikseen) jotta voit käyttää i-Pod laitetta audio-soittimen painikkeilla. Applen tarjoama PC kaapeli voi aiheuttaa virhetoimintoja ja sitä ei suositella autokäyttöön.
- Kytettäessä laitetta i-Pod kaapeilla, paina liitin kunnolla kiinni, jottei kommunikoinnissa esiinny häiriöitä.
- Kun säädetään i-Pod laitteen ja audio-soittimen äänentoistoa, molempien laitteiden äänentoisto voi kumota toista ja voi heikentää äänen laatua.
- Poista i-Pod soittimen ekvalisaattori toiminto käytöstä kun säädät audio soittimen äänenvoimakkuutta ja poista audio-soittimen ekvalisaattori toiminto pois käytöstä kun käytät i-Pod laitteen ekvalisaattoria.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Kun i-Pod kaapeli on kytketty, järjestelmä voidaan kytkeä lisälaitetilaan vaikka i-Pod soitinta ei ole kytketty ja siitä voi seurata häiriöitä. Irrota i-Pod kaapeli, kun et käytä i-Pod soitinta.

i-Pod SOITTIMEN KÄYTTÖ (PA760) (JOS VARUSTEENA)



- 1. i-Pod valintapainike
- 2. Raidan siirto painike
- 3. INFO painike
- 4. Kategorian valintapainike
- 5. Säättö (TUNE)/vahvistus (ENTER) painike
- 6. SATUNNAISOITON painike
- 7. Toisto painike

i-Pod soittimen tapauksessa kytketään erillinen i-Pod kaapeli konsolissa kuljetajan istuimen oikealla puolella olevaan moninapa liittimeen. Kun i-Pod on kytkettynä, näyttöruudun oikeaan yläkulmaan tulee ”i-Pod” kuvake näkyviin.

1. i-pod valintapainike

Jos i-Pod on kytkettynä, soitin kytkeytyy CD-tilasta i-Pod tilaan ja alkaa soittaa i-Pod:iin tallennettuja musiikkitiedostoja. Jos soittimessa ei ole CD-levyä eikä i-Pod laitetta ole kytkettynä, Radio-tilassa näkyy viesti ‘NO MEDIA’.

2. Raidan siirto painike

- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8 sekuntia soittaaksesi nyt soivan kappaleen alusta.

Paina painiketta alle 0.8sekuntia ja paina uudelleen sekunnin aikana soittaaksesi edellisen raidan.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi takanapäin olevan kappaleen suurella nopeudella.

- Paina [SEEK ^] painiketta alle 0.8 sekuntia siirtyäksesi seuraavaan raitaan.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi edessäpäin olevan kappaleen suurella nopeudella.

3. INFO painike

Näyttää soivan tiedoston tiedot järjestyksessä Tiedoston nimi (FILE NAME) ➡ Otsikko (TITLE) ➡ Artisti (ARTIST) ➡ Albumi (ALBUM) ➡ Tiedoston nimi (FILE NAME) ➡ ... (Näytössä ei näy tietoja, jos tiedosto ei sisällä kappaleiden informaatiota.)

4. Kategorian valinta painike

- Siirtyy i-Pod:in nykyisestä kansioista ylempään kategoriaan. Siirtyäksesi (soittaaksesi) kategorian (kappaleen) paina ENT/TUNE painiketta.

Sinun on mahdollista etsiä valittua kategoriaa alemmasta kategoriasta.

i-Pod.in kategorioiden järjestys on Kappale (SONG), Albumit (ALBUMES), Artistit (ARTISTS), Aiheet (GENERES) ja i-Pod

5. Säättö/vahvistus (TUNE/ENTER) painike

Kun kierrät tätä painiketta myötäpäivään saat näkyviin soivan kappaleen jälkeiset samassa tasossa olevat kappaleet.

Vastaavasti, kun kierrät nuppia vastapäivään, saat näkyviin soivaa kappaletta edeltävät samassa tasossa olevat kappaleet.

Jos haluat kuunnella kappale kategorias-

sa näkyvän kappaleen, paina nuppia ja soitin hyppää valittuun kappaleeseen ja soittaa sen..

6. Satunnaishaun (RANDOM) painike

Paina painiketta alle 0.8sekuntia aloittaaksesi tai lopettaaksesi nykyisen kategorian kappaliiden soittamisen satunnaisessa järjestyksessä.

Paina painiketta yli 0.8sekuntia soittaaksesi i-Pod:in albumin kaikki kappaleet satunnaisessa järjestyksessä.

Paina painiketta uudelleen lopettaaksesi tämän toiminnon.

7. Toisto (REPEAT) painike

Toistaa soimassa olevan kappaleen.

Ennen ajamista	5-3
Avaimen asennot	5-4
Moottorin käynnistäminen	5-5
Moottorin joutokäynniltä	
sammutus- ja käynnistysjärjestelmä	5-8
Käsivaihteisto	5-10
Automaattivaihteisto	5-13
Jarrujärjestelmä	5-19
Tasanopeudensäädin	5-29
Taloudellinen ajaminen	5-33

Autolla ajaminen

5

Poikkeukselliset ajo-olosuhteet	5-35
Ajaminen talvella	5-39
Perävaunun vetäminen	5-43
Auton paino	5-51



VAROITUS - PAKOKAASUT VOIVAT OLLA VAARALLISIA!

Moottorin pakokaasut voivat olla erittäin vaarallisia. Milloin tahansa tunnet pakokaasujen hajun auton sisällä, avaa ikkunat välittömästi.

- Älä hengitä pakokaasuja.

Pakokaasut sisältävät hääää, väritöntä ja hajutonta kaasua, joka voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman tukehduttamalla.

- Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto on nostettuna öljynvaihtoa varten tai mistä muusta syystä tahansa. Jos kuulet muutoksen pakoäänessä tai jos ajat sellaisen paikan yli, joka osuu auton pohjaan, vie autosi tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen mahdollisimman pian.

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin käyttäminen tyhjäkäynnillä tallissa, vaikka tallin ovi on auki, on vaarallinen tapa. Älä koskaan anna moottorin käydä tallissa kauempaa, kuin tarvitaan moottorin käynnistämiseksi ja auton ajamiseksi ulos tallista.

- Vältä pitkäaikaista tyhjäkäyntiä, kun auton sisällä on ihmisiä.

Jos moottoria joudutaan käyttämään tyhjäkäynnillä pitkiä aikoja, kun autossa on ihmisiä sisällä, tee se vain seuraavin edellytyksin. Auton pitää olla avoimella paikalla, ulkoilmanotto ("raikas ilma") valittuna ja puhallin toiminnassa jollain suuremmista nopeuksista, jotta raikasta ilmaa tulee auton sisälle.

Jos joudut ajamaan tavaratilan kansi avoinna, koska kuljetat esineitä, jotka eivät muutoin mahdu autoon:

1. Sulje kaikki ikkunat.
2. Avaa sivuilmasuuttimet.
3. Valitse ulkoilmanotto ("raikas ilma"), suuntaa ilmavirta "Lattiaan" tai "Kasvoihin" ja säädä puhaltimen nopeus johonkin suuremmista nopeuksista.

Ilmanvaihtojärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi pidä huolta, että tuulilasin edessä olevat ilmanottosäleiköt ovat puhtaat lumesta, jäästä, lehdistä ja muista esteistä.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon menemistä

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaat.
- Tarkasta renkaiden kunto.
- Tarkasta, ettei auton alla näy mitään vuotoja.
- Varmistu, ettei auton takana ole mitään esteitä, jos tarkoituksesi on peruuttaa.

Tarpeellisia tarkastuksia

Nestetasot kuten moottoriöljy, jäähdysneste, jarruneste ja lasinpesimen neste pitäisi tarkastaa säännöllisesti määrätyin aikaväleihin nesteestä riippuen. Lisää tietoja on luvussa 7, ”Huolto”.

Ennen käynnistämistä

- Sulje ja lukitse kaikki ovet.
- Säädä istuin siten, että yletyt kaikkiin hallintalaitteisiin helposti.
- Säädä sisä- ja ulkopeilit.
- Varmistu, että kaikki valot toimivat.
- Tarkasta kaikki mittarit.
- Tarkasta kaikkien merkkivalojen toiminta, kun käännät virta-avaimen asentoon ON.
- Hellitä seisonajarru ja varmistu, että jarrujärjestelmän merkkivalo sammuu.

Kuljettajan pitää tuntea auto ja sen varusteet turvallista käyttöä varten.



VAROITUS

Kaikkien matkustajien täytyy olla oikein kiinnitettyinä aina ajon aikana. Katso luvusta 3 kohdasta ”Turvavyöt” lisätietoja niiden oikeasta käytöstä.



VAROITUS

Tarkasta aina, ettei autosi ympärillä vaarallisen lähellä ole ihmisiä, varsinkaan lapsia, ennen kuin lähdet ajamaan eteenpäin tai peruuttamaan.



VAROITUS - Ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena

Juominen ja ajaminen on vaarallinen yhdistelmä. Juopuneena ajaminen on vaikuttavin tekijä maanteiden kuolonuhrien määrään joka vuosi. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa reaktiokykyyn, havaintokykyyn ja harkintakykyyn. Ajaminen huumeiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa kuin juopuneena ajaminen.

On paljon todennäköisempää joutua vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai otat huumeita ja ajat autolla.

Jos juot tai otat huumeita, älä aja autoa. Älä mene kyytiin autoon, jonka kuljettaja on juonut tai ottanut huumeita. Valitse selvä kuljettaja tai tilaa taksi.

AVAIMEN ASENNOT



Valaistu virtalukko

Aina kun etuovi avataan, virtalukkoon tulee mukavasti valaistus edellyttäen, että virta-avain ei ole asennossa ON. Valo sammuu välittömästi, kun virta-avain käännetään asentoon ON tai noin 10 sekunnin kuluttua oven sulkemisen jälkeen.



Virta-avaimen asennot

LOCK

Ohjauspyörä lukkiutuu suojaksi varkautta vastaan. Virta-avaimen voi ottaa pois virtalukosta vain asennossa LOCK. Virta-avaimen kääntämiseksi LOCK-asentoon, paina sitä sisäänpäin ACC-asennossa ja käännä sitten avain LOCK-asentoon.

ACC (Varusteet)

Ohjauslukko on avattuna ja tietyt sähkö-varusteet voivat toimia.

* MUISTUTUS

Jos virta-avaimen kääntäminen ACC-asentoon on vaikeaa, kääntelee ohjauspyörää hieman edestakaisin kuormituksen poistamiseksi ja käännä samalla avainta.

ON

Merkkivalot voidaan tarkastaa ennen moottorin käynnistämistä. Tämä on normaali asento moottorin käydessä käynnistykseen jälkeen.

Älä jätä virta-avainta asentoon ON, kun moottori ei ole käynnissä, ettei akku pääse tyhjentymään.

START

Käännä virta-avain START-asentoon moottorin käynnistämiseksi. Käynnistysmoottori toimii tässä asennossa, kunnes vapautat avaimen, jolloin avain palautuu asentoon ON. Jarrujärjestelmän merkkivalo voidaan tarkastaa tässä asennossa.

**VAROITUS - Virta-avain**

- Älä koskaan käännä virta-avainta asentoon LOCK tai ACC, kun auto liikkuu. Tämä estäisi auton ohjaimisen ja vaikuttaisi jarruihin, jolloin seurauksena voisi olla onnettomuus.
- Ohjauslukko ei ole seisontajarrun korvike. Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmistu, että automaattivaihteiston vaihteenvalitsin on siirretty asentoon P (Pysäköinti) tai käsivaihteiston vaihdetanko on 1. vaihteen tai peruutusvaihteen asennossa, seisontajarru on kunnolla tiukattuna ja moottori on sammutettu. Ellei näitä varoitimenpiteitä noudateta, auto saattaa lähteä äkillisesti ja odottamatta liikkeelle.
- Älä koskaan työnnä kättä ohjauspyörän läpi, kun tavoittelet virta-avainta tai jotain muuta laitetta. Käden työntäminen tähän paikkaan voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen, onnettomuuden ja vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.
(jatkuu)

(jatkuu)

- Älä laita mitään irrallisia esineitä kuljettajan istuimen ympäristöön, koska ne voivat liikkua ajon aikana haitaten kuljettajaa ja aiheuttaen siten onnettomuuden.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN**VAROITUS**

Käytä autoa ajaessasi aina sopivia kenkiä. Sopimattomat kengät (korkeat korot, hiihtokengät, jne.) voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru- ja kaasupoljinta tai kytkinpoljinta (jos varusteena).

Bensiinimoottorin käynnistäminen

1. Varmista, että seisontajarru on tiukattuna.
 2. Käsivaihteisto - Paina kytkinpoljin pohjaan ja siirrä vaihdetanko vapaalle. Pidä kytkinpoljin ja jarrupoljin painettuina, kun käännät virta-avaimen START-asentoon.
- Automaattivaihteisto - Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa (Pysäköinti). Paina jarrupoljinta.

Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (Vapaa).

3. Käännä virta-avain START-asentoon ja pidä sitä siinä, kunnes moottori käynnistyy (enintään 10 sekuntia). Hellitä sitten avaimesta.
4. Hyvin kylmällä ilmalla (alle -18 °C / 0 °F) tai kun autoa ei ole käytetty mooneen päivään, anna moottorin käydä ja lämmitä kaasupolkimeen koskematta. Olkoon moottori kylmä tai lämmin, se pitää käynnistää painamatta kaasupoljinta.

**HUOMAUTUS**

Jos moottori sammuu ajon aikana, älä yritä siirtää automaattivaihteiston vaihteenvalitsinta P-asentoon (Pysäköinti). Jos liikenteen ja tien olosuhteet sallivat, voit laittaa vaihteen N-asentoon (Vapaalle) auton vielä liikkeessa, ja kääntää virta-avaimen START-asentoon, kun yrität käynnistää moottorin uudelleen.



HUOMAUTUS

Älä käytä käynnistysmoottoria yli 10 sekuntia yhtäjaksoisesti. Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, odota 5 - 10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistää moottoria uudestaan. Käynnistysmoottorin virheelinen käyttö voi vaurioittaa sen.

Dieselmoottorin käynnistäminen

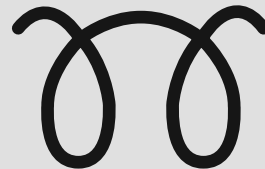
Kylmän dieselmoottorin käynnistämiseksi pitää ensin hehkuttaa ennen moottorin käynnistämistä ja sen jälkeen moottoria täytyy käyttää lämpimäksi ennen ajoon lähtöä.

1. Varmista, että seisontajarru on tiukatuna.
2. **Käsivaihteisto** - Paina kytkinpoljin pohjaan ja siirrä vaihdetanko vapaalle. Pidä kytkinpoljin ja jarrupoljin painettuina ja käännä virta-avain START-asentoon.

Automaattivaihteisto - Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa (Pysäköinti). Paina jarrupoljinta.

Voit käynnistää moottorin myös vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (Vapaa).

Hehkutuksen merkkivalo



3. Käännä virta-avain asentoon ON hehkutusta varten. Tällöin hehkutuksen merkkivalo syttyy.
4. Kun hehkutuksen merkkivalo sammuu, käännä virta-avain START-asentoon ja pidä sitä siinä (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy.

* MUISTUTUS

Jos moottoria ei käynnistetä 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisestä, käännä virta-avain ensin takaisin LOCK-asentoon 10 sekunnin ajaksi ja sitten ON-asentoon uutta hehkutusta varten.

Turboahtimella ja ahtojäähdyytimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä ryntäytä, äläkä kiihdytä moottoria välittömästi käynnistyksen jälkeen.
Jos moottori on kylmä, anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä useiden sekuntien ajan ennen ajoon lähtöä, jotta varmistetaan, että turboahdin saa riittävän voitelun.
2. Pitkän yhtämittaisen ajon tai suurella nopeudella ajatun moottoria voimakkaasti kuormittaneen ajon jälkeen moottorin pitäisi antaa käydä tyhjäkäyntiä noin 1 minuutin ajan, ennen sen sammuttamista.
Tämä tyhjäkäyntiaika tarvitaan, jotta turboahdin ehtii jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

**HUOMAUTUS**

Älä sammuta moottoria välittömästi kovan kuormituksen jälkeen. Moottorin välitön sammuttaminen voi aiheuttaa vakavan vaurion moottorille tai turboahtimelle.

Moottorin joutokäynniltä sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (jos varusteena)

Autonne saattaa olla varustettu ”moottorin joutokäynniltä sammutus ja käynnistys järjestelmällä” joka vähentää auton polttoaineen kulutusta sammuttamalla auton moottorin automaattisesti kun auto seisoo paikallaan.

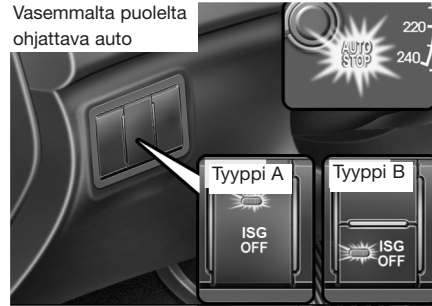
(Esimerkiksi: punaisissa liikennevaloissa -, pakollisen pysäytys merkin kohdalla - tai liikenneruuhkassa seistessä)

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen kun käynnistymisolosuhteet jälleen täyttyvät.

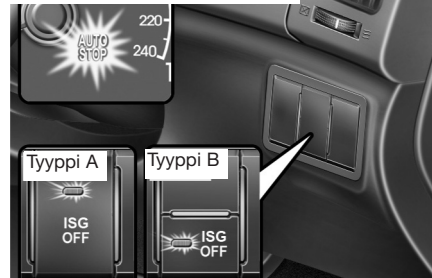
* MUISTUTUS

Kun moottori käynnistyy automaattisesti ”joutokäynniltä sammutus ja käynnistys” järjestelmän toimesta, saattavat jotkin auton varoitusvaloista palaa muutaman sekunnin ajan (ABS, ESP, ESP OFF tai käsijarrun varoitusvalo) Tämä on seurausta hetkellisestä alhaisesta akkujännitteestä eikä tarkoita että näissä järjestelmissä esiintyisi vikaa.

Vasemmalta puolelta ohjattava auto



Oikealta puolelta ohjattava auto



Joutokäynniltä sammutus- ja käynnistysjärjestelmän toiminta

Joutokäynniltä sammutus- ja käynnistysjärjestelmä on käytössä aina kun sytytysvirta on kytkettynä päälle.

Moottori siirtyy joutokäynniltä sammutus ja käynnistys toimintoon automaattisesti kun toiminnan edellytykset ovat olemassa.

Esimerkiksi:

- Vaihde ei ole kytkettynä ja kytkinpoljin ei ole painettuna
- Auton ajonopeus on ollut vähintään kerran yli 10km/h auton avaimella tai automaattisella joutokäynniltä starttaus järjestelmällä tapahtuneen käynnistytksen jälkeen.
- Auton ajonopeus on alle 5km/h
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen
- Auton akun lataustila on riittävän korkea
- Auton akun lämpötila on välillä 2 – 60astetta
- Kuljettajan turvavyö on kytkettynä
- Kuljettajan ovi ja auton konepelti ovat suljettuina

Auton olosuhteista johtuen näissä olosuhteissa saattaa olla eroja

Kun moottori sammuu automaattisesti, syttyy auton mittaristoon palamaan ”AUTO STOP” merkkivalo.

Moottori käynnistyy automaattisesti painettaessa kytkinpoljinta.

Mittaristossa oleva ”AUTO STOP” merkkivalo sammuu.

Voit jatkaa tällöin ajamista normaalisti.

Automaattinen joutokäynniltä käynnistys

Ennen ja jälkeen moottorin siirtymistä joutokäynniltä sammutus ja käynnistys tilaan, järjestelmä tarkistaa automaattisesti kaikki ajoturvallisuuteen ja matkustajien mukavuuteen vaikuttavat järjestelmän toimintaan liittyvät tekijät.

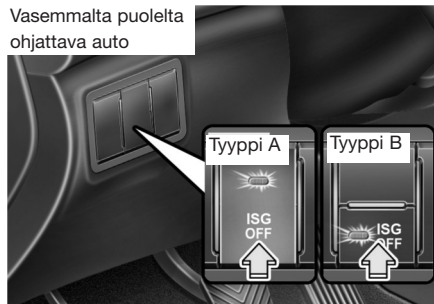
Moottori käynnistyy automaattisesti ilman kuljettajalta vaadittavia toimenpiteitä jos joku seuraavista esiintyy:

- Jos jarrutehostimen alipaine on alhainen
- Jos ilmastoinnin tuulettimen puhallinnopeus on maksimiarvossaan (Tuulilasi on huurtunut.)
- Kun määrätty aika on kulunut ilmastoinnin ollessa päällä
- Kun akun varaustila on alhainen
- Jos auton ajonopeus on yli 5km/h rullattaessa alas alamäkeä

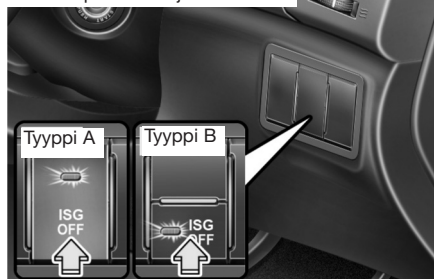
Auton olosuhteista johtuen näissä olosuhteissa saattaa olla eroja

Kun moottori käynnistyy automaattisesti, alkaa auton mittariston "AUTO STOP" merkkivalo vilkkua viiden sekunnin ajan.

Vasemmalta puolelta ohjattava auto



Oikealta puolelta ohjattava auto



Joutokäynniltä sammutus- ja käynnistysjärjestelmän kytkeytyminen pois toiminnasta

Jos haluat kytkeä joutokäynniltä sammutus ja käynnistys järjestelmän tilapäisesti pois toiminnasta, se voidaan tehdä painamalla "ISG OFF" painiketta.

Painikkeeseen syttyy palamaan merkkivalo painikkeen painamisen jälkeen.

Joutokäynniltä sammutus ja käynnistys järjestelmä kytkeytyy takaisin toimintaan kun "ISG OFF" painiketta painetaan uudelleen. Samalla katkaisijassa oleva merkkivalo sammuu.

* MUISTUTUS

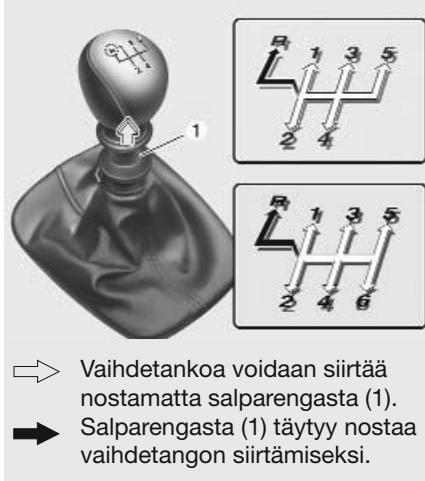
Myös silloin kun joutokäynniltä sammutus ja käynnistys järjestelmän jossain osassa esiintyy vikaa, syttyy "ISG OGG" katkaisijan merkkivalo palamaan. Jos valo ei sammu kun painetaan "ISG OFF" painiketta uudelleen tai jos joutokäynniltä sammutus ja käynnistys järjestelmä toistuvasti toimii epäjohdonmukaisesti, on syytä ottaa mahdollisimman pikaisesti yhteyttä valtuutettuun Hyundai huoltoon.

VAROITUS

Kun moottori on joutokäynniltä sammutus ja käynnistys tilassa, moottorin käynnistyminen ilman kuljettajalta vaadittavia toimenpiteitä on mahdollista.

Ennen kun poistutaan autosta tai tehdään mitään toimenpiteitä auton moottoritilassa on syytä kääntää auton virta-avain "LOCK" asentoon tai poistaa avain kokonaan virtalukosta.

KÄSIVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



Käsivaihteiston käyttäminen

Käsivaihteistossa on viisi vaihdetta eteenpäin ajoa varten.

Vaihdekaavio on painettu vaihdetangon nuppiin. Vaihteiston kaikki eteenpäin ajo vaihteet ovat synkronoituja, joten vaihtaminen on helppoa niin isommalle kuin pienemmälle vaihteelle.

Paina kytkinpoljin aina täysin pohjaan vaihteen vaihtamista varten ja nosta jalkaa polkimelta sitten hitaasti.

Vaihdetanko täytyy siirtää vapaalle ennen vaihtamista peruutusvaihteelle (R). Välittömästi vaihdetangon nupin alapuolella olevaa salparengasta pitää nostaa, kun vaihdetanko siirretään asentoon R.

Varmistu, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihdat peruutusvaihteelle (asentoon R).

Älä koskaan käytä moottoria käyntinopeusmittarin (rpm) punaisella alueella.



HUOMAUTUS

- Kun vaihdetaan 5. vaihteelta 4. vaihteelle, pitää olla huolellinen, ettei vaihdetankoa paineta vahingossa sivuttain siten, että 2. vaihde kytkeytyy. Sellainen pienemmälle vaihteelle vaihtaminen saattaa aiheuttaa moottorin käyntinopeuden nousun käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle. Silloin ylikierrokset voivat mahdollisesti aiheuttaa moottorivaurion.
- Älä jätä väliin kuin yksi vaihde, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle, äläkä vaihda pienemmälle vaihteelle, jos moottorin käyntinopeus on hyvin suuri (5000 r/min tai enemmän). Sellainen pienemmälle vaihteelle vaihtaminen voi vaurioittaa moottorin.

- Kylmässä säässä vaihtaminen voi olla vaikeaa, kunnes vaihteistoöljy on lämmennyt. Tämä on normaalia, eikä se ole haitallista vaihteistolle.
- Jos auton pysäytyksen jälkeen on vaikea vaihtaa 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R), laita vaihdetanko vapaalle ja päästä kytkinpoljin ylös. Paina kytkinpoljin sitten uudestaan pohjaan ja siirrä vaihdetanko 1. vaihteen tai peruutusvaihteen asentoon.



HUOMAUTUS

- **Kytken ennenaikaisen kulumisen ja vaurioitumisen estämiseksi älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Älä myöskään käytä kytkintä auton pitämiseksi paikallaan ylämäessä valojen vaihtumista tms. odottaessasi.**
- **Älä lepuuta kättäsi vaihdetangon päällä ajon aikana, koska tämä voi aiheuttaa vaihteensiirtohaarukoiden ennenaikaisen kulumisen.**



VAROITUS

Aina ennen kuin poistut kulkettajan istuimelta, tiukkaa seisontajarru kunnolla ja sammuta moottori. Varmistu sitten, että 1. vaihde on kytketty, jos auto on pysäköity tasaiselle tai ylämäkeen, tai että peruutusvaihde on kytketty, jos auto on pysäköity alamäkeen. Auton odottamaton äkillinen liikkuminen voi olla seurauksena, jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta.

Kytken käyttö

Kytkinpoljin pitäisi painaa lattiaan asti ennen vaihtamista ja päästää sitten hitaasti ylös. Kytkinpolkimen täytyy olla aina täysin päästettynä ajon aikana. Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana. Se voi aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Älä pidä kytkinpoljinta tartunnassa auton pitämiseksi paikallaan ylämäessä. Se aiheuttaa tarpeetonta kulumista. Käytä jalka- tai seisontajarrua auton pitämiseksi paikallaan ylämäessä. Älä käytä kytkinpoljinta nopeasti ja toistuvasti.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Kun joudut hidastamaan nopeutta ruuhkassa tai jyrkässä mäessä, vaihda pienemmälle vaihteelle, ennen kuin moottori alkaa tukehtua. Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen vähentää moottorin sammumisen vaaraa ja antaa paremman kiihtyvyyden, kun joudut taas lisäämään nopeutta. Kun ajat autolla jyrkkää alamäkeä, pienemmälle vaihteelle vaihtaminen auttaa nopeuden pitämisen turvallisena vakaana ja pidentää jarrujen ikää.

Hyviä ajamisen ohjeita

- Älä koskaan vaihda vapaalle alamäessä auton rullaamiseksi. Tämä on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä.
- Älä ”laahauta” jarruja. Tämä voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen ja toimintahäiriön. Sen sijaan, kun ajat pitkää alamäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tekemällä moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta nopeutta, ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Tämä auttaa välttämään moottorin ylikierroksia, jotka voivat aiheuttaa vaurion.
- Hidasta nopeutta voimakkaassa sivutulessa. Siten voit hallita autosi paremmin.
- Varmistu, että auto on pysähtynyt täysin, ennen kuin yrität vaihtaa peruutusvaihteelle. Vaihteisto voi vaurioitua, jos et ota tätä huomioon. Peruutusvaihteelle vaihtamiseksi paina kytkinpoljin pohjaan, siirrä vaihdetanko vapaalle, odota kolme sekuntia ja siirrä sitten vaihdetanko peruutusvaihteen asentoon.
- Toimi äärimmäisen huolellisesti liukkaalla tiellä. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita

vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään otteensa ja auton hallinta menetetään.



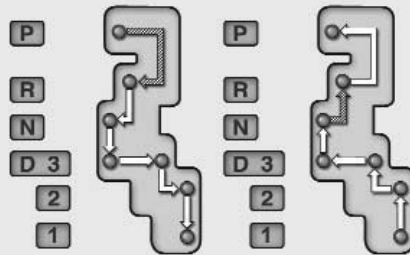
VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä ilman turvavyötä oleva matkustaja on suuremmassa vaarassa loukkaantua vakavasti tai kuolla kuin matkustajat, joiden turvavyöt on kunnolla kiinnitetty.**
 - **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa ja käännoksissä.**
 - **Älä tee äkillisiä liikkeitä ohjauspyörällä kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai nopeita ja jyrkkiä käännoksia.**
 - **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät autosi hallinnan moottorinopeuksilla.**
 - **Hallinnan menetys tapahtuu usein, kun kaksi tai useampi pyörä joutuu pois ajotieltä ja kuljettaja kääntää liian jyrkästi palatakseen ajotielle.**
- (jatkuu)

(jatkuu)

- **Siinä tapauksessa, että autosi ajautuu pois tieltä, älä ohjaa autoa jyrkästi takaisin. Hidasta sen sijaan vauhtia, ennen kuin käännät takaisin ajoradalle.**
- **Älä koskaan ylitä merkittyjä nopeusrajoituksia.**

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



Paina jarrupoljinta vaihtamisen ajan.



Vaihteenvaihtusta voidaan siirtää vapaasti.

Automaattivaihteiston toiminta
Erittäin tehokkaassa automaattivaihteistossa on neljä eteenpäinajovaihdetta ja yksi peruutusvaihte. Yksittäiset vaihteet valitaan automaattisesti vaihteenvalitsimen asennon mukaan.

Normaalijasssa tämä tapahtuu vaihteenvalitsimen ollessa asennossa D (Drive).

Vaihteenvalitsimen siirtämiseksi pois P-asennosta (Pysäköinti), jarrupoljinta täytyy painaa.

* MUISTUTUS

Muutama ensimmäinen vaihteen vaihtuminen uudella autolla tai jos akun kytkentä on ollut irrotettuna, voi olla hieman äkillinen. Tämä on normaali tilanne, sillä vaihtamistapah-tuma säätyy muutaman vaihtokerran jälkeen vaihteiston ohjausyksikön (TCM) avulla.

Pehmeää vaihteen kytkeytymistä varten pidä jarrupoljinta painettuna, kun siirrät vaihteenvalitsimen N-asennosta (vapaalta) eteenpäinajo- tai peruutusvaihteelle.



VAROITUS - Automaattivaihteisto

- Tarkasta aina, ettei autosi ympärillä vaarallisen lähellä ole ihmisiä, varsinkaan lapsia, ennen kuin vaihdat eteenpäinajovaihteelle D (Drive) tai peruutusvaihteelle (R).
- Varmistu aina, ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihteenvalitsin on asennossa P (pysäköinti); tiukkaa sitten seison-tajarru kunnolla ja sammuta moottori. Auton odottamaton äkillinen liikkuminen voi olla seurauksena, jos näitä varotoimenpiteitä ei nou-dateta.



HUOMAUTUS

- Automaattivaihteiston vaurioitu-misen estämiseksi älä ryntäytä tai kiihdytä moottoria, kun pe-ruutusvaihte (R) tai joku eteen-päinajovaihteista on kytkettynä ja jarruja painetaan.
- Kun pysähdyt ylämäkeen, älä pidä autoa paikallaan kaasua painamalla. Käytä jalkajarrua tai seisontajarrua.
- Älä vaihda vapaalta (N) tai pysä-köintiasennosta (P) ajovaihteelle (D) tai peruutusvaihteelle (R), jos moottorin käyntinopeus on tyhjä-käyntinopeutta suurempi.

Vaihdealueet

Mittariston merkkivaloilla näytetään vaihteenvalitsimen asento, kun virta-avain on asennossa ON.

P (pysäköinti)

Auton pitää olla aina täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihteenvalitsimen saa siirtää asentoon P (pysäköinti). Tässä asen-nossa automaattivaihteisto lukkiutuu ja estää etupyöriä pyörimästä.

**VAROITUS**

- **Vaihteenvalitsimen siirtäminen asentoon P (pysäköinti)** auton ollessa liikkeessä saa aikaan etupyörien lukkiutumisen, jolloin autoa ei voi ohjata.
- **Älä käytä asentoa P (pysäköinti)** seisontajarrun korvikkeena. Varmistu aina, että vaihteenvalitsin on kunnolla asennossa P (pysäköinti) ja tiukkaa seisontajarru täysin.
- **Aina ennen kuin poistut kuljetajan istuimelta, varmistu, että vaihteenvalitsin on asennossa P (pysäköinti).** Tiukkaa seisontajarru kunnolla, sammuta moottori ja ota avain pois virtalukosta. **Auton odottamaton äkillinen liikuminen voi olla seurauksena, jos näitä varotoimenpiteitä ei noudateta.**
- **Älä koskaan jätä lasta autoon ilman valvontaa.**

**HUOMAUTUS**

Vaihteisto voi vaurioitua, jos siirrät vaihteenvalitsimen asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.

R (peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

**HUOMAUTUS**

Pysäytä auto aina täysin, ennen kuin siirrät vaihteenvalitsimen asentoon R (peruutus) tai pois siitä. Voit vaurioittaa vaihteiston, jos siirrät vaihteenvalitsimen asentoon R auton liikkeessä, paitsi kuten selitetty tämän käsikirjan kohdassa "Auton heijaaminen".

N (vapaa)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole lukittuina. Auto pääsee rullaamaan vapaasti pienimmässäkin kallistuksessa, ellei seisontajarrua tai jalkajarrua käytetä.

D (Drive)

Tämä on normaali eteenpäin ajo vaihde. Automaattivaihteisto käyttää ajon aikana kaikkia neljää eteenpäin ajo vaihdetta parhaan taloudellisuuden ja suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Lisätehoa ohituksiin tai jyrkkiin mäkiin saat painamalla kaasupolkimen pohjaan, jolloin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

3 (kolmosvaihde)

Käytä tätä vaihdetta perävaunun vetämiseen ylämäkeen tai moottorijarrutusta varten alamäessä.

"3"-vaihteen asennossa vaihteisto vaihtaa automaattisesti 1., 2. ja 3. vaihteiden välillä. 4. vaihde ei ole käytössä. Kuitenkin vaihto 4. vaihteelle tapahtuu moottorin ylikierrosten estämiseksi, jos moottorin käyntinopeus nousee tietyn arvon yli. Siirrä vaihteenvalitsin käsin asentoon "D", normaaliin ajotilanteeseen palaamiseksi.

2 (kakkosvaihde)

Käytetään ajettaessa liukkaalla tiellä, jyrkässä mäessä tai moottorijarrutusta varten alamäessä.

"2"-vaihteen asennossa vaihteisto vaihtaa automaattisesti 1. ja 2. vaihteiden välillä. 3. vaihde ei ole käytössä. Kuitenkin vaihto 3. vaihteelle tapahtuu moottorin ylikierrosten estämiseksi, jos moottorin käyntinopeus nousee tietyn arvon yli. Siirrä vaihteenvalitsin käsin asentoon "D", normaaliin ajotilanteeseen palaamiseksi.

L (ykkösvaihde)

Käytetään hyvin jyrkkiä mäkiä noustessa ja moottorijarrutusta varten hyvin jyrkissä alamäissä. Kun vaihteenvalitsin siirretään asentoon "L", vaihteisto pysyy 2. vaihteen asennossa, kunnes auton nopeus on riittävän alhainen ykkösvaihteen kytkeytymiseksi. Älä ylitä 50 km/h (30 mph) ykkösvaihteella.

"L"-asennossa toimii vain ykkösvaihde.. Kuitenkin vaihto 2. vaihteelle tapahtuu, jos moottorin käyntinopeus nousee tietyn arvon yli, ja jos nopeuden nousu jatkuu, vaihteisto vaihtaa 3. vaihteelle moottorin ylikierrosten estämiseksi.

* MUISTUTUS

- **Nykimätöntä ja turvallista toimintaa varten pidä jarrupoljin painetuna, kun vaihdat vapaa-asennosta ("N") tai pysäköintiasennosta ("P") eteenpäinajoasentoon tai peruutusvaihteelle ("R").**
- **Paina jarrupoljinta voimakkaasti, kun haluat siirtää vaihteenvalitsimen "P"-asennosta (pysäköinti) mihin muuhun asentoon tahansa.**

(jatkuu)

(jatkuu)

- **Asennoista "R", "N", "D", "3", "2" ja "L" on aina mahdollista vaihtaa asentoon "P". Auton täytyy olla täysin pysähtynyt, ettei vaihteisto vaurioidu.**



HUOMAUTUS

- **Vaihda asentoihin "R" ja "P" vasta sitten, kun auto on täysin pysähtynyt.**
- **Älä ryntäytä tai kiihdytä moottoria, kun peruutusvaihde (R) tai joku eteenpäinajovaihteista on kytkettynä ja jarruja painetaan.**
- **Paina aina jalkajarrua, kun siirrät vaihteenvalitsimen asennosta "P" tai "N" asentoon "R", "D", "3", "2" tai "L".**
- **Tarkasta automaattivaihteiston öljytaso säännöllisesti ja lisää öljyä tarpeen mukaan. Katso huolto-ohjeista oikea öljy-suositus.**

Vaihdosalpajärjestelmä (jos varusteena)

Turvallisuuden vuoksi automaattivaihteistossa on vaihdosalpajärjestelmä, joka estää siirtämästä vaihdetta pois P-asennosta (pysäköinti), ellei jarrupoljinta paineta.

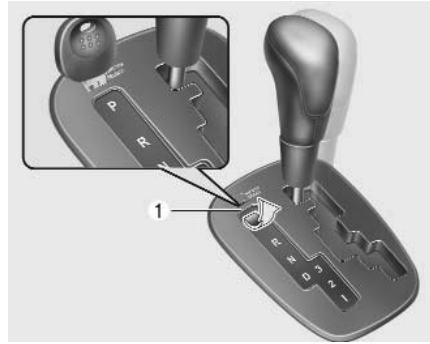
Vaihteen siirtämiseksi pois P-asennosta (pysäköinti):

1. Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain asentoon ON.
3. Siirrä vaihteenvalitsin haluttuun asentoon.

Jos jarrupoljinta painellaan ja päästetään toistuvasti, kun vaihteenvalitsin on asennossa P (pysäköinti), vaihteenvalitsimen läheltä saattaa kuulua kaliseva ääni. Tämä on normaalia toimintaa.

**VAROITUS**

Paina jarrupoljin aina pohjaan, kun siirrät vaihteenvalitsimen pois asennosta P (pysäköinti) toiseen asentoon. Näin estät auton tahattoman liikkumisen, joka voisi vahingoittaa ihmisiä autossa tai sen ympärillä.

**Vaihdosalvan ohitus**

Jos vaihteenvalitsinta ei voi siirtää pois asennosta P (pysäköinti), kun jarrupoljin on painettuna, paina edelleen jarrupoljinta ja toimi sitten seuraavasti:

1. Irrota huolellisesti kansi (1), joka peittää vaihdosalvan ohittamiseen pääsyn aukon.
2. Työnnä ruuvitaltta (tai avain) reikään ja paina ruuvitaltta (tai avainta) alaspäin.
3. Siirrä vaihteenvalitsin.
4. Vie autosi tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen välittömästi.

Virta-avaimen yhteistoiminta (jos varusteena)

Virta-avainta ei voi irrottaa virtalukosta, ellei vaihteenvalitsin ole asennossa P (pysäköinti). Jos vaihteenvalitsin on jossain muussa asennossa, virta-avainta ei voi irrottaa.

Hyviä ajamisen ohjeita

- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta P-asennosta (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, jos kaasupoljin on painettuna.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta asentoon "P", kun auto liikkuu.
- Varmistu, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin siirät vaihteenvalitsimen asentoon R (peruutus).
- Älä koskaan vaihda vapaalle alamäessä auton rullaamiseksi. Tämä on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä.
- Älä "laahauta" jarruja. Tämä voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen ja toimintahäiriön. Sen sijaan, kun ajat pitkää alamäkeä, hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Näin tekemällä moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta nopeutta, ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Muutoin pienempi vaihde ei kenties kytkeydy.
- Käytä aina seisontajarrua. Älä jätä autoa yksinomaan vaihteiston P-asennon (pysäköinti) varaan auto liikumisen estämiseksi.
- Toimi äärimmäisen huolellisesti liukkaalla tiellä. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita

vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään otteensa ja auton hallinta menetetään.

- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla ja päästämällä kaasupoljinta pehmeästi.



VAROITUS

- **Kiinnitä aina turvavyö! Törmäyksessä ilman turvavyötä oleva matkustaja on suuremmassa vaarassa loukkaantua vakavasti tai kuolla kuin matkustajat, joiden turvavyöt on kunnolla kiinnitetty.**
 - **Vältä suuria nopeuksia kaarteissa ja käännöksissä.**
 - **Älä tee äkillisiä liikkeitä ohjauspyörällä kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai nopeita ja jyrkkiä käännöksiä.**
 - **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksilla.**
 - **Hallinnan menetys tapahtuu usein, kun kaksi tai useampi pyörä joutuu pois ajotieltä ja kuljetta- ja kääntää liian jyrkästi palataksesi ajotielle.**
- (jatkuu)

- **Siinä tapauksessa, että autosi ajautuu pois tieltä, älä ohjaa autoa jyrkästi takaisin. Hidasta sen sijaan vauhtia, ennen kuin käännät takaisin ajoradalle.**
- **Älä koskaan ylitä merkittyjä nopeusrajoituksia.**



VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, liejuun, hiekkaan, tms., Voit yrittää heijata auton irti liikuttamalla sitä vuorotellen eteenpäin ja taaksepäin. Älä yritä tehdä tätä, jos auton lähellä on ihmisiä tai muita esteitä. Autoa heijattaessa se saattaa liikkua äkillisesti eteen- tai taaksepäin, kun se pääsee irti, jolloin se voi aiheuttaa lähellä oleville ihmisille vammoja tai esineille vahinkoja.

Liikkeellelähtö jyrkkään ylämäkeen

Jyrkkään mäkeen liikkeellelähtöä varten paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin asentoon D (Drive). Voit myös valita jonkun muun eteenpäinajovaihteen auton kuorman ja mäen jyrkkyyden mukaan ja hellitä seisontajarru. Paina vähitellen kaasupoljinta samalla hellittäen jarrupolkimesta.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autosi on varustettu tehostetuin jarruin, jotka säätyvät automaattisesti normaalin käytön aikana.

Siinä tapauksessa, että tehostetut jarrut eivät toimisi moottorin sammumisen tai jonkun muun syyn takia, voit silti pysäyttää autosi painamalla jarrupoljinta suuremmalla voimalla kuin normaalisti on tarpeellista. Jarrutusmatka on kuitenkin pitempi.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostimen reservi tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpkaa jarrupoljinta, kun jarrutehostimen toiminta ei ole kunnossa.

Pumpkaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan hallinnan säilyttämiseksi liukkaalla tiellä.



VAROITUS - Jarrut

- **Älä lepuuta jalkaasi jarrupolkimella ajon aikana. Tämä aiheuttaa epänormaalin korkean lämpötilan jarruissa, liiallisen jarrupäälysteiden kulumisen ja pidentyneen jarrutusmatkan.**

(jatkuu)

(jatkuu)

- **Kun ajat pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrutamista. Jarrujen jatkuva käyttö saa jarrut ylikuumentumaan, jolloin tuloksena voi olla jarrujen toiminnan tilapäinen häipyminen.**
- **Märät jarrut saattavat heikentää jarrujen normaalia hidastuvuutta ja aiheuttaa puoltamista jarrutuksessa. Käyttämällä jarruja kevyesti, voit todeta, onko niissä tämänlaista vikaa. Testaa aina autosi jarrut sen jälkeen, kun olet ajanut syvässä vedessä. Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti ja ajamalla turvallisella nopeudella, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi.**



VAROITUS - Seisontajarru

Seisontajarrun käyttö auton liikkuessa normaalilla nopeudella voi aiheuttaa auton äkillisen hallinnan menetyksen. Jos on pakko käyttää seisontajarrua auton pysäyttämiseksi, käytä sitä erityisellä varovaisuudella.

Jos jarruihin tulee vika

Jos jalkajarrut eivät toimi auton liikkuesssa, voit tehdä hätäpysäytyksen seisontajarrun avulla. Pysähtymismatka on kuitenkin paljon normaalia pitempi.

Levyjarrujen kulumisenilmaisoin Autossasi on levyjarrut.

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja uudet palat tarvitaan, kuulet korkeataajuisen merkkiäänäen etujarruista tai takajarruista (jos varusteena). Tämä ääni saattaa tulla ja mennä tai se kuuluu, kun painat jarrupoljinta.

Muista, että jotkut ajo-olosuhteet tai ilmasto-olosuhteet voivat saada aikaan jarrujen vinkumista, kun ensimmäisen kerran (tai kevyesti) painat jarrupoljinta. Tämä on normaalia, eikä ole merkinä jarruissa olevasta ongelmasta.



HUOMAUTUS

- Jarrujärjestelmän kalliiden korjausten välttämiseksi älä jatka ajamista, kun jarrupalat ovat kuluneet.
- Vaihda jarrupalat aina molempiin pyöriin etu- tai taka-akselilla.



VAROITUS - Jarrujen kuluminen
Tämä jarrujen kuluneisuuden merkkiääni tarkoittaa, että autosi tarvitsee huoltoa. Jos et ota tätä kuuluvaa varoitusta huomioon, saatat menettää jarrujen toiminnan, jonka seurauksena voi olla vakava onnettomuus.



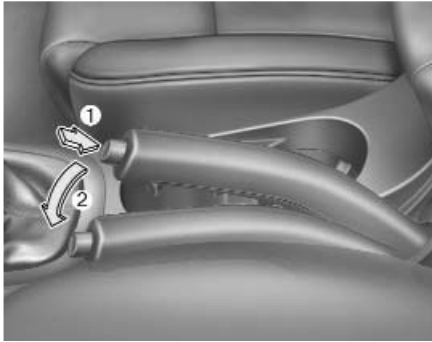
Seisontajarru

Seisontajarrun käyttäminen
Seisontajarrun käyttämiseksi paina ensin jalkajarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrun kahvaa niin ylös kuin se tulee koskematta kahvan vapautusnuppiin. Lisäksi on suositeltavaa, kytkeä käsivaihteisessa autossa vaihdetangolla ykkös- tai peruutusvaihte tai automaattivaihteisessa autossa P-asento, kun auto pysäköidään mäkeen.



HUOMAUTUS

Ajaminen seisontajarru tiukattuna saa aikaan jarrupäällysteiden ja jarrulevyjen liiallisen kulumisen.



Seisontajarrun hellittäminen

Seisontajarrun hellittämiseksi paina ensin jalkajarrupoljinta ja vedä sitten seisontajarrun kahvaa hieman ylös. Vapauta jarrupoljin ja paina kahvan vapautusnuppia ja pidä se painettuna, kun lasket seisontajarrukahvan alas.



VAROITUS

- Auton tahattoman liikkumisen estämiseksi, kun olet pysähtynyt ja poistumassa autosta, älä korvaa vaihdetangolla seisontajarrua. Tiukkaa seisontajarru JA kytke vaihdetangon avulla ykkös- tai peruutusvaihte käsisivaihteistolla varustetussa autossa tai siirrä vaihteenvalitsin asentoon P (pysäköinti) automaattivaihteistolla varustetussa autossa.
- Älä koskaan anna kenenkään autoa tuntemattoman tai lapsen koskea seisontajarrukahvaan. Jos seisontajarru hellitetään vahingossa, siitä voi aiheutua vakava loukkaantuminen.
- Auton seisontajarrun pitää olla aina kunnolla tiukattuna, kun auto on pysäköity, jotta estetään auton tahaton liikkuminen, joka voi aiheuttaa vammoja matkustajille tai jalankulkijoille.



Tarkasta jarrujärjestelmän merkkivalo kääntämällä virta-avain asentoon ON (älä käynnistä moottoria). Tämä valo palaa, kun seisontajarru on tiukattuna ja virta-avain asennossa START tai ON. Ennen ajamista varmistu, että seisontajarru on hellitetty kokonaan ja jarrujärjestelmän merkkivalo on sammunut. Jos jarrujärjestelmän merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun seisontajarru on hellitetty, jarrujärjestelmässä voi olla vikaa. Välitön toiminta on tarpeellista. Jos vain mahdollista, älä jatka ajamista. Jos se ei ole mahdollista, auton käsittelyssä täytyy noudattaa äärimmäistä varovaisuutta ja ajamista saa jatkaa vain siihen asti, kunnes löytyy turvallinen paikka pysäyttää tai korjaamo.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) (jos varusteena)



VAROITUS

ABS- (ESP) järjestelmä ei estä onnettomuuksia, jotka johtuvat virheellisestä tai vaarallisesta ajotavasta. Vaikka auton hallinta on parempi hätäjarrutuksen aikana, säilytää silti aina turvallinen välimatka edessä ajavaan. Auton nopeutta pitää aina vähentää vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Jarrutusmatka autoilla, jotka on varustettu lukkiutumattomilla jarruilla (ajonhallintajärjestelmällä), voi olla pitempi, kuin autoilla, joissa näitä järjestelmiä ei ole, seuraa- vissa tieolosuhteissa.

Näissä olosuhteissa autolla pitää ajaa alhaisempaa nopeutta:

- Kuoppaiset, sora- tai lumipintaiset tiet.
- Lumiketjuja käytettäessä.
- Teillä, joiden kestopäällyste on syöpyntä tai siinä on korkeuseroja.

(jatkuu)

(jatkuu)

ABS- (ESP) järjestelmällä varustetun auton turvallisuusominaisuuksia ei pidä testata suurella nopeudella tai kaarretta ajettaessa. Tämä voi vaarantaa oman ja muiden turvallisuuden.

ABS-järjestelmä tunnistaa jatkuvasti pyörien pyörintänopeuden. Jos pyörät pyrkivät lukkiutumaan, ABS-järjestelmä muuttaa toistuvasti pyöriin menevää jarrutuspainetta.

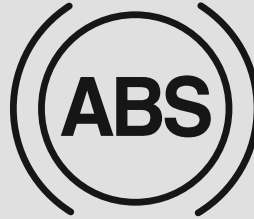
Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ”tikittävän” äänen jarruista tai tuntee vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja se tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.

Parhaan hyödyn saamiseksi ABS-järjestelmästä hätätilanteessa, älä yritä säästää jarrutuspainetta äläkä yritä pumpata jarrua. Paina poljinta mahdollisimman kovaa tai niin kovaa kuin tilanne vaatii ja anna ABS-järjestelmän hallita jarruille menevää jarrutusvoimaa.

*** MUISTUTUS**

Kliksahtava ääni saattaa kuulua moottoritolasta, kun autolla lähde-
tään liikkeelle käynnistyksen jälkeen.
Tämä on normaali ilmiö ja se merkit-
see, että lukkiutumaton jarrujärjestel-
mä toimii oikein.

- Myös lukkiutumattomilla jarruilla va-
rustettu auto tarvitsee riittävän pitkän
jarrutusmatkan. Pidä aina riittävä väli-
matka edessäsi kulkevaan autoon.
- Hidasta aina nopeutta kaarteita varten.
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei voi es-
tää liian suuresta nopeudesta aiheutuvia
onnettomuuksia.
- Irtonaisella tai epätasaisella pinnalla
lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toi-
minta saattaa pidentää jarrutusmatkaa
verrattuna tavallisella jarrujärjestelmällä
varustetun auton jarrutusmatkaan.

**HUOMAUTUS**

- Jos ABS-merkkivalo palaa eikä
sammu, auton ABS-järjestelmässä
saattaa olla vikaa.
Tässä tapauksessa auton tavalli-
nen jarrujärjestelmä toimii kuiten-
kin normaalisti.
- ABS-merkkivalo palaa noin 3 se-
kuntia sen jälkeen, kun virta-avain
on käännetty asentoon ON. Tänä
aikana ABS-järjestelmä tekee it-
sediagnoosin ja valo sammuu, jos
kaikki on kunnossa. Jos valo jää
palamaan, ABS-järjestelmässä voi
olla vikaa. Ota yhteys valtuutet-
tuun Hyundai-liikkeeseen mahdol-
lisimman pian.

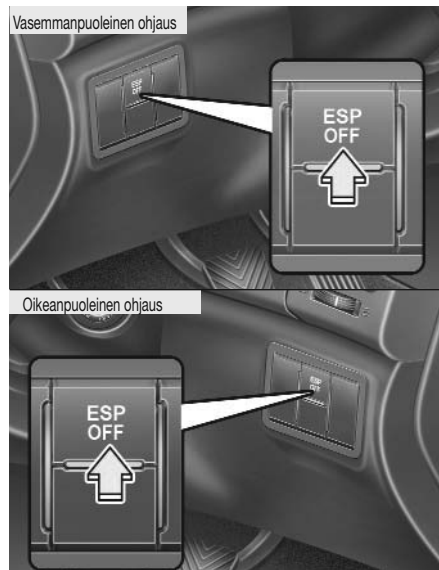
**HUOMAUTUS**

- Kun ajat tiellä, jolla kitka on pieni,
kuten jäisellä tiellä ja käytät jarruja
jatkuvasti, jolloin ABS-järjestelmä
toimii jatkuvasti, niin ABS-järjes-
telmän merkkivalo saattaa palaa.
Pysäytä auto turvalliseen paikkaan
ja sammuta moottori.
- Käynnistä moottori uudestaan.
Jos ABS-merkkivalo ei pala, niin
autosi ABS-järjestelmä toimii
normaalisti. Muutoin ABS-järjes-
telmässä saattaa olla vikaa. Ota
yhteys valtuutettuun Hyundai-liik-
keeseen mahdollisimman pian.

*** MUISTUTUS**

Jos joudut käynnistämään autosi
apukäynnistyskaapeliavulla, kos-
ka akku on tyhjentynyt, moottori ei
kenties käy ihan tasaisesti ja ABS-
merkkivalo saattaa syttyä palamaan
samaa aikaan. Tämä johtuu mata-
lasta akkujännitteestä. Se ei tarkoita,
että ABS-järjestelmässä olisi vikaa.

- Älä pumpppaa jarrupoljinta!
- Lataa akku täyteen, ennen kuin läh-
det ajamaan autolla.



Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) (jos varusteena)

Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) on suunniteltu vakavoittamaan auton kulkua kaarteissa. ESP-järjestelmä tarkkailee mihin suuntaan kuljettaja ohjaa autoa ja mihin suuntaan auto on kulkemassa. ESP-järjestelmä käyttää yksittäisten pyörien jarruja ja vaikuttaa moottorinohjausjärjestelmään auton vakauttamiseksi.



VAROITUS

Älä koskaan aja liian kovaa tieolosuhteisiin nähden eikä liian suurella vauhdilla kaarteisiin. Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) ei voi estää onnettomuuksia. Liian suuri kaarrenopeus, äkilliset ohjausliikkeet ja vesiliirto voivat yhä aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Vain turvallisesti ja valppaasti ajava kuljettaja voi estää onnettomuuksia välttämällä toimenpiteitä, jotka aiheuttavat autolle pitokyvyn menetyksen. Vaikka autossa on ESP-järjestelmä, pitää silti noudattaa normaaleja varotoimenpiteitä ajamisessa. Näihin kuuluu turvallinen olosuhteiden mukainen ajonopeus.

Elektroninen ajonhallintajärjestelmä (ESP) on elektroninen järjestelmä, joka on suunniteltu auttamaan kuljettajaa säilyttämään auton hallinnan odottamattomissa tilanteissa. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Auton nopeus, tieolosuhteet ja kuljettajan ohjausliikkeet voivat vaikuttaa siihen, onko ESP-järjestelmä riittävän tehokas estämään hallinnan menetyksen. Kuljettajalla on edelleen vastuu ajaa ja kaartaa kohtuullisilla nopeuksilla, jotta turvamarginaalia jää riittävästi.

Kun käytät jarruja tilanteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ”tikittävän” äänen jarruista tai tuntea vastavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia, ja tarkoittaa, että ESP-järjestelmä toimii.

*** MUISTUTUS**

Kliksahtava ääni saattaa kuulua moottoritilasta, kun autolla lähde-tään liikkeelle käynnistyksen jälkeen. Tämä on normaali ilmiö ja se merkitsee, että elektroninen ajonhallintajärjestelmä toimii oikein.

ESP-järjestelmän toiminta ESP-järjestelmä ON-tilassa



- Kun virta-avain on asennossa ON, niin ESP- ja ESP OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekunnin ajan ja sitten ESP-järjestelmä kytkeytyy ON-tilaan.
- Paina ESP OFF -näppäintä vähintään puolen sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, jotta ESP-järjestelmä kytkeytyy tilaan OFF (ESP OFF -merkkivalo syttyy). ESP-järjestelmän kytkemiseksi tilaan ON, paina ESP OFF -näppäintä (ESP OFF -merkkivalo sammuu).
- Kun moottori käynnistetään, saattaa kuulua tikittävä ääni. Se johtuu ESP-järjestelmän automaattisesta itsestestauksesta, eikä ole merkinä viasta.

Toiminnassa

ESP

- Kun ESP-järjestelmä toimii, ESP-merkkivalo vilkkuu.
- Kun elektroninen ajonhallintajärjestelmä toimii oikein, voit tuntea autossa lievää sykkimistä. Tämä johtuu jarrujen käytön hallinnasta, eikä siinä ole mitään epätavallista.
 - Liejusta tai liukkaalla tiellä liikkeelle lähdettäessä kaasupolkimen painaminen ei kenties saa moottorin käyntinopeutta nousemaan.

ESP-järjestelmä poissa toiminnasta ESP OFF -tila



- ESP-järjestelmän toiminnan poistamiseksi paina ESP OFF -näppäintä (ESP OFF -merkkivalo syttyy).
- Jos virta-avain käännetään LOCK-asentoon, kun ESP-järjestelmä on OFF-tilassa, ESP-järjestelmä pysyy OFF-tilassa. Kun moottori käynnistetään uudestaan, ESP-järjestelmä siirtyy automaattisesti taas ON-tilaan.

- • ESP-merkkivalo (vilkkuu)

ESP

- • ESP OFF -merkkivalo (syttyy)

**ESP
OFF**

Merkkivalo

Kun virta-avain käännetään asentoon ON, merkkivalo syttyy ja sammuu sitten, jos ESP-järjestelmä on normaalissa kunnossa.

ESP-järjestelmän merkkivalo vilkkuu aina, kun ESP-järjestelmä toimii.

ESP OFF -merkkivalo syttyy, kun joko ESP-järjestelmä on kytketty pois toiminnasta näppäintä painamalla tai ESP-järjestelmä ei ole toimintakunnossa, kun se kytketään tilaan ON.



HUOMAUTUS

Jos auton renkaat tai pyörät ovat erikokoisia, ESP-järjestelmä saattaa toimia väärin. Kun autoon vaihdetaan renkaita, varmista aina, että ne ovat samankokoisia kuin alkuperäiset renkaat.



VAROITUS

Elektroninen ajonhallintajärjestelmä on vain ajamisen apuväline; noudata turvallisen ajamisen varoitusmenpiteitä hidastamalla vauhtia mutkaisilla, lumisilla tai jäisillä teillä ajaessasi. Aja hitaasti äläkä yritä kiihdyttää, kun ESP-järjestelmän merkkivalo vilkkuu tai kun tien pinta on liukas.

*** MUISTUTUS**

ESP OFF merkkivalo voi palaa tyhjentyneen akun latauksen jälkeen. Jos näin käy, käännä tällöin, sytytysvirran ollessa kytkettynä, ohjauspyörää liikematkansa puoliväliin ensin vasemmalle ja sitten oikealle. Käynnistä sitten moottori käytettyäsi ensin sytytysvirran pois päältä. Jos ESP OFF valo ei sammu vielä, toimita auto ensi-lassa valtuutettuun Hyundai huoltoon tarkistettavaksi.

ESP-järjestelmä poissa toiminnasta Ajon aikana

- On hyvä tapa antaa ESP-järjestelmän olla toimintaan kytkettynä jokapäiväisessä ajossa aina kun se on mahdollista.
- ESP-järjestelmän kytkemiseksi pois toiminnasta ajon aikana, paina ESP OFF -näppäintä, kun ajat tasaisella tienpinalla.

Älä koskaan paina ESP OFF -näppäintä, kun ESP-järjestelmä on toiminnassa (ESP-merkkivalo vilkkuu). Jos ESP kytketään tilaan OFF, kun ESP-järjestelmä on toiminnassa, auto saattaa luistaa hallitsemattomasti.

*** MUISTUTUS**

- Jos autoa käytetään dynamometrissä, varmista, että ESP-järjestelmä on kytketty pois toiminnasta (ESP OFF -merkkivalo palaa). Jos ESP-järjestelmän annetaan olla tilassa ON, se saattaa estää auton nopeuden lisääntymisen, jolloin tuloksena on väärä diagnoosi.
- ESP-järjestelmän kytkeminen tilaan OFF ei vaikuta ABS-järjestelmän eikä jarrujen toimintaan.

**VAROITUS**

Älä koskaan paina ESP OFF -näppäintä, kun ESP-järjestelmä toimii. Jos ESP kytketään tilaan OFF, kun ESP-järjestelmä on toiminnassa, auton hallinta voidaan menettää. ESP-järjestelmän kytkemiseksi tilaan OFF paina ESP OFF -näppäintä, kun autolla ajetaan tasaisella tienpinnalla.

Hyviä ohjeita jarrujen käyttämiseksi**VAROITUS**

- **Kytke pysäköinti jarru aina kunnolla päälle pysäköidessäsi auton tai poistuessasi autosta. Kytke lisäksi vaihteisto aina pysäköintiasentoon. Jos auton vaihteisto ei ole pysäköinti asennossa ja seisontajarru ei ole kytketty, voi auto lähteä itsestään liikkeelle, ja se voi johtaa sinun tai muiden henkilöiden loukkautumiseen.**
- **Kaikissa autoissa tulee pysäköintijarrun olla aina kunnolla kytkettynä kun auto on pysäköitynä, jottei auton ennalta arvaamaton liikkuminen johtaisi mahdollisiin henkilövahinkoihin.**

- Ennen kuin lähdet liikkeelle pysäköinnin jälkeen, varmistu, että seisontajarru on hellitetty eikä seisontajarrun merkkivalo pala.
- Jarrut voivat kastua, jos tiellä on paljon vettä. Ne voivat myös kastua auton pesussa. Kastuneet jarrut voivat olla vaaralliset! Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti kuin tavallisesti, jos jarrut ovat kas-

tuneet. Kastuneet jarrut voivat aiheuttaa jarrujen puoltamista.

Jarrujen kuivaamiseksi käytä jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrujen toiminta palautuu normaaliksi ja pidä huolta, että auto pysyy hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto niin pian kuin mahdollista turvalliseen paikkaan ja pyydä apua valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

- Älä rullaa alamäkeä vaihte vapaalla. Se on erittäin vaarallista. Anna vaihteen olla aina kytkettynä, käytä jarruja auton hidastamiseksi ja vaihda sitten pienemälle vaihteelle, niin että moottorijarrutus auttaa säilyttämään turvallisen nopeuden.

- Älä ”Ilepuuta” jalkaasi jarrupolkimella. Jalan pitäminen jarrupolkimella ajon aikana voi olla vaarallista, sillä se voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jolloin ne menettävät tehokkuuttaan. Se lisää myös jarrujärjestelmän komponenttien kulumista.

- Jos rengas tyhjenee ajon aikana, käytä jarruja kevyesti ja pidä auto suorassa samalla kun hidastat vauhtia. Kun nopeus on riittävän alhainen, aja pois ajoradalta ja pysäytä auto turvalliseen paikkaan.

- Jos autosi on varustettu automaattivaihteistolla, älä anna sen ryömiä eteenpäin. Ryökimisen estämiseksi pidä jarrupoljinta tukevasti painettuna, kun auto on pysäytetty.
- Toimi varoen, kun pysäköit mäkeen. Tiukkaa seisontajarru huolellisesti ja laita vaihteenvalitsin asentoon "P" (automaattivaihteisto) tai kytke ykkös- tai peruutusvaihte (käsivaihteisto). Jos autosi keula on alamäkeen päin, käännä pyörät jalkakäytävän reunaa vasten auttamaan auton pysymistä paikallaan. Jos autosi keula on ylämäkeen, käännä pyörät pois päin jalkakäytävän reunasta auttamaan auton pysymistä paikallaan. Jos jalkakäytävän reunaa ei ole tai jos auto pitää saada pysymään paikallaan muissa olosuhteissa, laita kiilat pyörien eteen.
- Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätä tiukattuna ollessaan. Tämä tapahtuu helpoiten, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on vaara seisontajarrun jäätymisestä, käytä sitä vain tilapäisesti sen aikaa, kun laitat vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto) tai kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (käsivaihteisto) ja kiilaa takapyörät lukituiksi siten, ettei auto pääse valumaan. Hellitä sitten seisontajarru.
- Älä pidä automaattivaihteista autoa paikallaan ylämäessä kaasupolkimen avulla. Se voi aiheuttaa vaihteiston ylikuumentumisen. Käytä aina jalkajarrua tai seisontajarrua.

TASANOPEUDENSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)

Tasanopeudensäätimen avulla voit säätää autosi kulkemaan tasaista nopeutta, ilman että jalkaa pidetään kaasupolkimella.

Tasanopeudensäätimen avulla voit säätää ja säilyttää minkä nopeuden tahansa välillä 40 km/h (24 mph) - 160 km/h (100 mph).



VAROITUS

- Jos tasanopeudensäädin jätetään tilaan ON (CRUISE-merkkivalo mittaristossa palaa), tasanopeudensäädin voi kytkeytyä toimintaan vahingossa. Kytke tasanopeudensäädin tilaan OFF (CRUISE-merkkivalo sammuneena), kun tasanopeudensäädin ei ole käytössä, ettei se tule vahingossa käyttöön.
 - Käytä tasanopeudensäädintä vain, kun ajat hyvässä säässä päteillä.
 - Älä käytä tasanopeudensäädintä, jos tasaisen nopeuden pitäminen ei kenties ole turvallista, esimerkiksi kun ajetaan vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä tai liukkaalla (sateisella, jäisellä tai lumisella tiellä) tai mutkaisella tiellä tai jos tiellä on yli 6 %:n ylä- ja alamäkiä.
- (jatkuu)

(jatkuu)

- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, aina kun käytät tasanopeudensäädintä.
- Käytä tasanopeussäädintä varovaisesti ajettaessa alamäkeen, koska se ei välttämättä estä auton ajonopeutta lisääntymästä.



HUOMAUTUS

Kun tasanopeudensäädin on toiminnassa käsivaihteistolla varustetussa autossa, älä vaihda vapaalle painamatta kytkinpoljinta, koska muutoin moottori ryntää ylikieroksille. Jos näin tapahtuu, paina kytkinpoljinta tai katkaise tasanopeudensäätimen toiminta ON/OFF-katkaisimella.

* MUISTA

Normaalissa tasanopeudensäätimen käytössä, kun SET-näppäintä painetaan toiminnan aktivoimiseksi tai uudelleen aktivoimiseksi, sen jälkeen kun on käytetty jarruja, tasanopeudensäädin kytkeytyy noin 3 sekunnin kuluessa. Tämä on normaali viive.



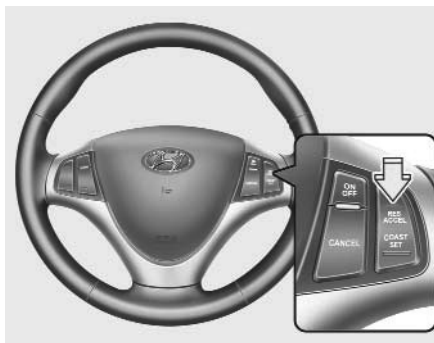
Tasanopeudensäätimen käyttäminen:

1. Paina CRUISE ON/OFF -katkaisinta järjestelmän kytkemiseksi toimintaan. CRUISE-merkkivalo mittaristossa syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka pitää olla yli 40 km/h (24 mph) ja alle 160 km/h (100 mph).



3. Paina COAST/SET-näppäintä ja hellitä se halutussa nopeudessa. SET-merkkivalo mittaristossa syttyy. Päästä kaasupoljin samalla hetkellä. Auto säilyttää valitun nopeuden automaattisesti.

Jyrkässä ylämäessä auton nopeus voi hetkellisesti hidastua ja jyrkässä alamäessä kiihtyä.



Säädetyt tasanopeuden lisääminen:

Toimi jommallakummalla seuraavalla tavalla:

- Paina RES/ACCEL-näppäintä ja pidä sitä painettuna. Auton nopeus lisääntyy. Hellitä näppäimestä, kun nopeus on haluttu.
- Paina RES/ACCEL-näppäintä lyhyesti vapauttaen sen välittömästi. Auton tasanopeus lisääntyy tällöin 1,6 km/h (1 mph) joka kerran, kun RES/ACCEL-näppäintä käytetään tällä tavalla.



Säädetyt tasanopeuden vähentäminen:

Toimi jommallakummalla seuraavalla tavalla:

- Paina COAST/SET-näppäintä ja pidä sitä painettuna. Auton nopeus hidastuu vähitellen. Hellitä näppäimestä, kun nopeus on haluttu.
- Paina COAST/SET -näppäintä lyhyesti vapauttaen sen välittömästi. Auton tasanopeus vähentyy tällöin 1,6 km/h (1 mph) joka kerran, kun COAST/SET -näppäintä käytetään tällä tavalla.

Auton nopeuden lisääminen tilapäisesti, kun tasanopeudensäädin on toiminnassa:

Jos haluat lisätä auton nopeutta tilapäisesti, kun tasanopeudensäädin on toiminnassa, paina kaasupoljinta. Nopeudenlisäys ei vaikuta tasanopeudensäätimen toimintaan eikä muuta säädettyä tasanopeutta.

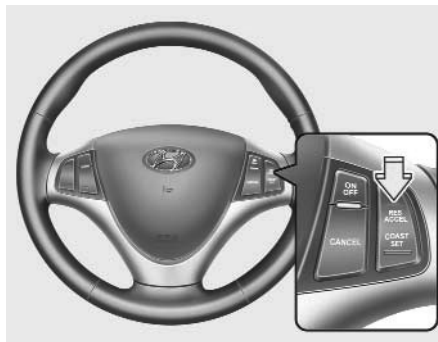
Säädettyyn tasanopeuteen palaamiseksi ota jalkasi pois kaasupolkimelta.



Jokainen näistä toimenpiteistä lopettaa tasanopeudensäätimen toiminnan (SET-merkkivalo mittaristossa sammuu), mutta ne eivät kytke järjestelmää pois toiminnasta. Jos haluat ottaa tasanopeudensäätimen taas toimintaan, paina ohjauspyörässä olevaa RES/ACCEL-näppäintä. Nopeus palautuu aikaisemmin säädettyyn nopeuteen.

Tasanopeudensäätimen toiminnan lopettamiseksi tee joku seuraavista:

- Paina jarrupoljinta.
- Paina kytkinpoljinta käsivaihteistolla varustetussa autossa.
- Siirrä vaihteenvalitsin asentoon N (vapaalle) automaattivaihteistolla varustetussa autossa.
- Paina ohjauspyörässä olevaa CANCEL-näppäintä.
- Vähennä auton nopeus 15 km/h (9 mph) alemmaksi kuin muistiin säädetty nopeus.
- Vähennä auton nopeudeksi alle 40 km/h (24 mph).



Tasanopeudensäätimen kytkeytyminen takaisin toimintaan yli 40 km/h (24 mph) nopeudessa:

Jos tasanopeudensäätimen toiminta oli lopetettu millä muulla tavalla tahansa paitsi CRUISE ON/OFF -näppäimen avulla, järjestelmä pysyy aktivoituna ja viimeksi säädetty tasanopeus otetaan automaattisesti uudestaan käyttöön, kun RES/ACCEL-näppäintä painetaan. Nopeus ei kuitenkaan tule uudestaan käyttöön, jos auton nopeus on laskenut alle 40 km/h (24 mph) nopeuteen.

Tasanopeudensäätimen kytkemiseksi pois toiminnasta tee jompi-kumpi seuraavista:

- Paina CRUISE ON/OFF -näppäintä (CRUISE-merkkivalo mittaristossa sammuu).
- Katkaise virta virta-avaimella.

Molemmat nämä toimenpiteet katkaisevat tasanopeudensäätimen toiminnan. Jos haluat ottaa tasanopeudensäätimen uudestaan käyttöön, toista kohdan "Tasanopeudensäätimen käyttäminen" ohjeet aikaisemmalta sivulta.

TALOUDELLINEN AJAMINEN

Autosi polttonesteenkulutukseen vaikuttavat pääasiassa ajotapasi, ajo-olosuhteet ja auton apulaitteiden käyttäminen. Kaikki nämä tekijät vaikuttavat siihen kuinka monta kilometriä (mailia) pääset polttonestelitralla (gallonalla). Käyttäaksesi autoasi mahdollisimman taloudellisesti, käytä seuraavia ehdotuksia auttaamaan säästämään sekä polttonestettä että korjauskuluja.

- Aja tasaisesti. Kiihdytä maltillisesti. Älä tee ”rakettilähtöjä” eikä kaasua pohjassa kiihdytyksiä ja aja tasaista nopeutta. Älä tee kiihdytyskilpailuja liikennevalojen välillä. Yritä pitää nopeutesi muun liikenteen mukaisena, niin että et joudu muuttamaan nopeutta tarpeettomasti. Vältä ruuhkassa ajamista aina, kun se on mahdollista. Säilytä aina turvallinen välimatka edellä ajavaan, jotta voit välttää tarpeetonta jarruttamista. Tämä vähentää myös jarrujen kulumista.
- Aja kohtuullisella nopeudella. Mitä kovempaa ajat, sitä enemmän auto kuluttaa polttonestettä. Kohtuullisella nopeudella ajaminen varsinkin maantiellä on eräs tehokkaimpia tapoja vähentää polttonesteenkulutusta.
- Älä ”lepuuta” jalkaa jarru- eikä kytinpolkimella. Se voi lisätä polttones-

teenkulutusta ja myös lisätä näiden komponenttien kulumista. Lisäksi ajaminen lepuuttamalla jalkaa jarrupolkimella voi aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, mikä vähentää niiden tehokkuutta ja voi johtaa vakavampiin seurauksiin.

- Pidä huolta renkaista. Pidä rengaspaineet suosituksen mukaisina. Virheelliset rengaspaineet, liian suuret tai liian pienet, vaikuttavat haitallisesti renkaiden kulumiseen. Tarkasta rengaspaineet vähintään kerran kuussa.
- Varmista, että pyörien suuntaus on oikea. Virheellinen suuntaus voi johtua pyörien osumisesta jalkakäytävän reunoihin tai suuresta nopeudesta epätasaisella tiellä. Virheellinen suuntaus nopeuttaa renkaiden kulumista ja voi myös aiheuttaa muita ongelmia kuten lisääntyneen polttonesteenkulutuksen.
- Pidä autosi hyvässä kunnossa. Hoida autoasi luvun 7 huolto-ohjelman mukaan pienemmän polttonesteenkulutuksen ja pienempien huoltokustannusten varmistamiseksi. Jos ajat autoa vaativissa olosuhteissa, huoltoa tarvitaan useammin (Katso lisätietoja luvusta 7.).
- Pidä autosi puhtaana. Parasta kestävyttä varten auto tulisi pitää puhtaana

varsinkin syövyttävistä aineista. On erityisen tärkeää, ettei liejun, lian, jään, jne. anneta keräytyä auton alustaan. Tällainen lisäpaine voi aiheuttaa polttonesteenkulutuksen kasvua ja vaikuttaa korroosioon.

- Pidä auto kevyenä. Älä kuljeta tarpeetonta painoa autossasi. Paine lisää polttonesteenkulutusta.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä kauemmin kuin on tarpeellista. Jos odotat matkustajia (etkä ole liikenteessä), sammuta moottori ja käynnistä moottori uudestaan vasta, kun olet valmis lähtemään.
- Muista, että autosi ei tarvitse pitkää lämmitysaikaa. Moottorin käynnistyksen jälkeen anna moottorin käydä 10 - 20 sekuntia, ennen kuin lähdet liikkeelle. Hyvin kylmässä säässä anna moottorin lämmitä hieman kauemmin.
- Älä ”vedätä” äläkä ”revitä” moottoria. Vedättäminen tarkoittaa liian isolla vaihteella ajamista, jolloin moottori alkaa hakata. Jos näin käy, vaihda pienemmälle vaihteelle. Revittämisellä tarkoitetaan tässä moottorin käyntinopeuden nostamista turvallisen alueen yläpuolelle. Tämän voi välttää vaihtamalla suosituksen mukaisilla nopeuksilla.

- Käytä ilmastointilaitetta säästeliäästi. Ilmastointilaitteen toimintaan käytetään moottorin tehoa, joten polttoneesteenkulutus kasvaa, kun ilmastointilaitte on käytössä.
- Ikkunat auki ajaminen suurilla nopeuksilla voi lisätä polttoneesteenkulutusta.
- Polttoneesteenkulutus kasvaa sivu- ja vastatuulella. Tämän lisäkulutuksen kumoamiseksi osittain vähennä nopeutta tällaisissa olosuhteissa.

Auton pitäminen hyvässä kunnossa on tärkeää sekä taloudellisuuden että turvallisuuden kannalta. Tämän vuoksi anna valtuutetun Hyundai-liikkeen hoitaa säännölliset tarkastukset ja huollot.



VAROITUS - Liikkuvan auton moottorin sammuttaminen
Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä rullausta varten eikä milloinkaan, kun auto liikkuu. Ohjaustehostin ja jarrutehostin eivät toimi kunnolla, ellei moottori ole käynnissä. Pidä moottori käynnissä ja vaihda sen sijaan sopivalle vaihteelle moottorijarrutusta varten. Lisäksi virran katkaiseminen ajon aikana voi aiheuttaa ohjauslukon kytkeytymisen, jolloin autoa ei voi ohjata, josta seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

POIKKEUKSELLISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun joudut vaarallisiin tilanteisiin, joissa on vettä, lunta, jäätä, liejua, hiekkaa tai muita vastaavia vaaraa aiheuttavia olosuhteista, noudata näitä ohjeita:

- Aja varoen ja pidä pitempää välimatkaa jarruttamista varten.
- Vältä äkkinäistä jarrujen ja ohjauksen käyttöä.
- Kun jarrutat autoa, jossa ei ole ABS-järjestelmää, pumpppaa jarrupoljinta pienellä edestakaisella liikkeellä, kunnes auto on pysähtynyt.



VAROITUS - ABS

Älä pumpppaa jarrupoljinta autossa, joka on varustettu ABS-järjestelmällä.

- Jos auto pysähtyy lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä kaksosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttämällä pyörien sutimista.
- Käytä hiekkaa, vuorisuolaa, lumi- ketjuja tai jotain muuta luistamattomaa materiaalia vetävien pyörien alla pitokyvyn parantamiseksi, jos auto on pysähtynyt jään, lumen tai liejun takia.



VAROITUS - Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen
Automaattivaihteisessa autossa pienemmälle vaihteelle vaihtaminen liukkaalla tienpinnalla voi aiheuttaa onnettomuuden. Äkillinen muutos pyörän pyörintänopeudessa voi saada renkaat luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle tienpinnan ollessa liukas.

Auton heijaaaminen

Jos joudut heijamaan autoa sen irrottamiseksi lumesta, hiekasta tai liejusta, käännä ensin ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle etupyörien ympärillä olevan tilan selvittämiseksi. Vaihda sitten automaattivaihteistolla varustetussa autossa edestakaisin peruutusvaihteen (R) ja minkä tahansa eteenpäinajovaihteen välillä. Älä ryntäytä moottoria, vaan luistata pyöriä mahdollisimman vähän. Jos auto pysyy juuttuneena muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään autosi irti, ettei moottori ylikuumene, eikä vaihteistoon tule vauriota.



HUOMAUTUS

Pitkäaikainen heijaaaminen voi saada aikaan moottorin ylikuumenemisen, vaihteiston vahingon tai vaurion ja rengasvaurion.



VAROITUS - Pyörien sudittaminen

Älä sudita pyöriä ainakaan yli 56 km/h (35 mph) nopeudella. Auton ollessa paikallaan pyörän sudittaminen voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen, räjähdysten ja vammoja lähellä oleville.

* HUOMAUTUS

ESP-järjestelmä (jos varusteena) pitää kytkeä OFF-tilaan ennen heijaimisen aloittamista.



VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hikkaan tms. voit yrittää auton irrottamista heijaaamalla autoa eteen- ja taaksepäin.

Älä yritä tätä, jos auton lähellä on esteitä tai ihmisiä.

Auto voi heijaimisen seurauksena irrota jumista hyvinkin äkkinäisesti, jolloin ihmiset tai esineet auton lähellä voivat olla vaarassa.



Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista ja vaihteen vaihtamista kesken kaarretta erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti ajaen kaarteet pitäisi ajaa lievästi kiihdyttäen. Jos seuraat näitä ohjeita, renkaiden kuluminen pysyy mahdollisimman pienenä.



Ajaminen yöllä

Koska yöllä ajaminen on vaarallisempaa kuin päivänvalossa ajaminen, tässä on joitakin tärkeitä muistettavia vihjeitä:

- Hidasta vauhtia ja pidä pitempi välimatka edellä ajaviin, koska yöllä näkeminen on vaikeampaa erityisesti alueilla, joissa ei ole lainkaan katuvalaistusta.
- Säädä peilit siten, että niistä tulee vähemmän häikäisyä toisten autojen valoista.
- Pidä autosi ajovalaisimet puhtaina ja oikein suunnattuina autoissa, joissa ei ole automaattista ajovalojen suuntausta. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.

- Vältä katsomasta suoraan vastaan-tulevien autojen valoihin. Tästä voi aiheutua hetkellinen näön menetys ja saattaa kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi tottuvat uudestaan pimeyteen.



Ajaminen sateessa

Sade ja märät tiet tekevät ajamisesta vaarallisen, varsinkin jos et ole tottunut liukkaaseen päällysteeseen. Tässä on muutamia huomioon otettavia seikkoja, kun ajetaan sateessa:

- Kova sade vaikeuttaa näkemistä ja pidentää auton pysäyttämiseen tarvittavaa matkaa, joten hidasta nopeutta.
- Pidä lasinpyyhkimet hyvässä kunnossa. Vaihda pyyhkimien sulat uusiin, jos pyyhintäalueessa näkyy raitoja tai pyyhkimättömiä kohtia.

- Jos autosi renkaat eivät ole hyvässä kunnossa, nopea jarrutus märällä tiellä voi saada auton luistamaan ja aiheuttaa mahdollisesti onnettomuuden. Varmistu, että autosi renkaat ovat hyvässä kunnossa.
- Kytke ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jos ajat liian kovaa suurien lätäköiden yli, vesi voi vaikuttaa autosi jarruihin. Jos joudut ajamaan lätäköiden yli, yritä ajaa hitaasti.
- Jos uskot, että autosi jarrut ovat voineet kastua, paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana, kunnes jarrut toimivat normaalisti.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueilla, ellei ole varma, ettei vesi ylety pyörännavan alareunaa korkeammalle. Aja vedellä peittyneiden kohtien yli hitaasti. Varaudu riittävän pitkään jarrutusmatkaan, koska jarrujen tehokkuus on voinut heikentyä. Kun olet ajanut vedellä peittyneen kohdan yli, kuivaa jarrut painelemalla jarrupoljinta kevyesti useita kertoja auton liikkeessä hitaasti.



Suurella nopeudella ajaminen

Renkaat:

Säädä rengaspaineet suosituksen mukaisiksi. Liian pienet rengaspaineet aiheuttavat renkaiden ylikuumenemista ja mahdollisen rengasrikon.

Vältä käyttämästä kuluneita tai vaurioituneita renkaita, joiden pitokkyky on huono ja joista voi aiheutua rengasrikko.

* MUISTUTUS

Älä koskaan ylitä renkasiin merkittyä suurinta rengaspainetta.

VAROITUS

- Vajaa tai liian suuri rengaspaine voi aiheuttaa huonon käsittelävyyden, auton hallinnan menetyksen ja äkillisen rengasrikon, joka voi johtaa onnettomuuteen, loukkaantumisiin ja jopa kuolemaan. Tarkasta aina, että rengaspaineet ovat oikeat ennen ajamista. Katso oikeat rengaspaineet luvusta 9 ”Renkaat ja pyörät”.
- Ajaminen renkailla, joiden urasyvyydet ovat riittämättömät tai niitä ei ole ollenkaan, on vaarallista. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, törmäyksen, loukkaantumisen ja jopa kuoleman. Kuluneet renkaat pitää vaihtaa uusiin niin pian kuin mahdollista, eikä niillä saa koskaan ajaa. Tarkasta aina renkaiden kulutuspinta ennen ajoon lähtöä. Katso lisätietoja ja kulumisrajat luvusta 7 ”Renkaat ja pyörät”.

Polttoneste, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Nopeassa ajossa kuluu enemmän polttonestettä kuin kaupunkiajossa. Muista tarkastaa sekä jäähdytysneste että moottoriöljy.

Apulaitteiden hihna:

Löysä tai vaurioitunut hihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

AJAMINEN TALVELLA



Vaativimmat sääolosuhteet talvella saavat aikaan enemmän kulumista ja muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi kannattaa noudattaa näitä ehdotuksia:

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Syvässä lumessa ajamista varten saat-
taa olla tarpeellista käyttää talvirenkaita
tai asentaa lumiketjut pyöriin. Jos talvi-
renkaita tarvitaan, pitää valita renkaat,
jotka ovat samaa kokoa ja tyyppiä, kuin
alkuperäiset renkaat. Jos tätä ei tehdä,
auton turvallisuus ja ajettavuus voi hei-
kentyä huomattavasti. Lisäksi suuret
nopeudet, nopeat kiihdytykset, äkilliset
jarrutukset ja terävät käännökset ovat
hyvin vaarallisia toimintoja.

Käytä moottorijarrutusta mahdollisim-
man paljon nopeuden hidastamiseksi.
Äkillinen jarrujen käyttö lumen tai jään
peittämällä tiellä voi aiheuttaa auton luis-
ton. Edessä menevään autoon on pidet-
tävä riittävä välimatka. Käytä myös jar-
ruja hellästi. On otettava huomioon, että
lumiketjut parantavat vetokykyä paljon,
mutta eivät estä luistoja sivuttain.

* MUISTUTUS

**Lumiketjut eivät ole sallittuja kaik-
kialla. Varmistu voimassaolevista
määräyksistä ennen lumiketjujen
asennusta.**

Talvirenkaat

Jos asennat autoosi talvirenkaat, var-
mistu, että ne ovat vyörenkaat ja samaa
kokoa samalla kantavuudella kuin al-
kuperäiset renkaat. Talvirenkaat pitää
asentaa kaikkiin neljään pyörään auton
hallinnan tasapainottamiseksi kaikissa
sääolosuhteissa. Muista, että talviren-
kaiden pitokyky kuivalla tiellä ei kenties
ole yhtä hyvä kuin auton alkuperäisillä
renkailla. Muista ajaa varoen, vaikka tie
on puhdas. Varmista rengasmyyjältä
suurin sallittu ajonopeussuositus.



VAROITUS - Talvirenkaiden koko

**Talvirenkaiden pitää olla vastaavaa
kokoa kuin auton alkuperäiset ren-
kaat. Muutoin autosi turvallisuus ja
hallittavuus voivat heiketä tuntu-
vasti.**

*Älä asenna nastarenkaita, ennen kuin
olet varmistanut paikallisilta viranomai-
silta niiden käyttöä koskevat mahdolliset
rajoitukset.*



Lumiketjut

Koska renkaiden sivut ovat ohuemat, ne voivat vaurioitua tietyn tyyppisten lumiketjujen asennuksesta. Siksi talvirenkaiden käyttöä suositellaan lumiketjujen käytön sijaan. Älä asenna lumiketjuja alumiinivanteilla varustettuun autoon; lumiketjut voivat vaurioittaa vanteita. Jos lumiketjuja täytyy käyttää, käytä lan-katyyppisiä ketjuja, joiden paksuus on alle 15 mm (0.59"). Auton vaurioitumista sopimattomien lumiketjujen käytön takia ei autonvalmistajan takuu korvaa. Asenna lumiketjut vain etupyöriin.

* MUISTA

Lumiketjuja ei saa käyttää 225/45R17 renkaiden kanssa.



HUOMAUTUS

- **Varmistu, että lumiketjut ovat oikeankokoiset ja oikeantyyppiset autosi renkaisiin. Sopimattomat lumiketjut voivat aiheuttaa vaurioita auton koriin ja jousitukseen, eikä autonvalmistajan takuu korvaa tällaisia vaurioita. Myös lumiketjujen kiinnityskoukut voivat vaurioitua osumalla auton komponentteihin aiheuttaen lumiketjujen löystymisen. Varmistu, että lumiketjut ovat SAE luokan "S" mukaiset.**
- **Tarkista aina lumiketjujen oikea asennus noin 0,5 - 1 km (0.3 - 0.6 mailin) ajon jälkeen, jotta voit varmistaa turvallisen kiinnityksen. Tiukkaa tai asenna ketjut uudelleen, jos ne ovat löystyneet.**

Ketjujen asennus

Noudata ketjujen asennuksessa niiden valmistajan ohjeita ja asenna ne niin tiukalle kuin pystyt. Aja hitaasti, kun lumiketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai alustaan, pysähdy ja tiukkaa ketjut. Jos ne osuvat yhä, hidasta vauhtia, kunnes ääni loppuu. Irrota ketjut heti, kun pääset puhtaalle tielle.



VAROITUS - Ketjujen asennus

Pysäköi auto kauas liikenteestä tasaiselle alueelle lumiketjujen asennusta varten. Kytke auton hälytysvilkut (jos niiden käyttö on sallittua) ja vie varoituskolmio varoittamaan muuta liikennettä. Siirrä vaihteenvalitsin pysäköintiasentoon (P) (automaattivaihteisto) tai kytke ykkös- tai peruutusvaihte (käsivaihteisto), tiukkaa seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

⚠ VAROITUS - Lumiketjut

- Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi.
- Älä ylitä 30 km/h (20 mph) tai ketjujen valmistajan suosittelemaa nopeutta sen mukaan, kumpi näistä on pienempi nopeus.
- Aja varoen ja vältä töyssyjä, kuoppia, teräviä käännöksiä ja muita vaaroja tiellä, jotka voivat saada auton joustamaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.

⚠ HUOMAUTUS

- Sopimattoman kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Pysähdy ja tiukkaa ketjut aina, kun kuulet niiden osuvan autoon.

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykoli-jäähdytysnestettä

Autosi on toimitettu jäähdytysjärjestelmä täytettynä hyvälaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainoa jäähdytysnestetyyppi, jota pitäisi käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän syöpymistä, voitelee vesipumpun ja estää jäätymisen. Muista vaihtaa tai täyttää jäähdytysneste luvussa 7 kuvatun huolto-ohjelman mukaisesti. Tarkistuta jäähdytysneste ennen talvea, jotta voit varmistua, että sen jäätymispiste on riittävä odotettavissa oleviin talven lämpötiloihin.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvi kuormittaa akkujärjestelmää enemmän. Tarkasta akku ja sen kaapelit luvussa 7 kuvattujen ohjeiden mukaan. Akun nestetaso voidaan tarkastaa valtuutetussa Hyundai-liikkeessä tai huoltoasemalla.

Vaihda moottoriöljy ”talvilaatuun” tarpeen mukaan

Hyvin kylmissä ilastoissa suositellaan alhaisemman viskositeetin ”talvilaatuis-ta” moottoriöljyä käytettäväksi talvella. Katso luvusta 9 suositukset. Jos et ole varma, mitä laatua autossasi pitäisi käyttää, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta autosi sytytystulpat luvussa 7 kuvattujen ohjeiden mukaan ja vaihda ne uusiin tarpeen mukaan. Tarkasta myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit, ettei niissä ole murtumia, kuluneisuutta eikä minkäänlaisia vaurioita.

Suojaa lukot jäätymiseltä

Lukkojen jäätymisen estämiseksi suihkuta lukkosulaa tai glyseriiniä lukkosy-lintereihin. Jos lukko on jään peittämä, suihkuta sopivaa lukkosulaa jään sulat-tamiseksi. Jos lukko on jäätnyt sisältä, voit kenties sulattaa sen lämmitetyn avaimen avulla. Käsittele lämmitettyä avainta varoen palovammojen välttämiseksi.

Käytä lasinpesimessä pakkasen kestävää pesuainetta

Tuulilasinpesimen pesunesteen jäätyminen estämiseksi lisää sopivaa pakkasen kestävää pesuainetta sen pakkauksessa olevien ohjeiden mukaan. Pakkasen kestävää tuulilasin pesuainetta on saatavana valtuutetusta Hyundai-liikkeestä ja useimmista autovaraosaliikkeistä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai muunlaisia pakkasnestettä, koska ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä päästä seisontajarrua jääty-mään

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä, kun se on tiukattuna. Tämä tapahtuu todennäköisimmin, kun takajarrujen ympärillä tai lähellä on lunta tai jäätä kertyneenä tai jos jarrut ovat kas-tuneet. Jos on vaara, että seisontajarru voi jäätyä, käytä sitä vain tilapäisesti siksi aikaa, kun siirrät vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto) tai kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (kä-sivaihteisto) ja laitat kiilat pyörien eteen, ettei auto pääse liikkumaan. Hellitä sit-ten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä au-ton alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä pyöräpesiin ja haitata ohja-usta. Kun ajat vaikeissa olosuhteissa, joissa tämä voi tapahtua, auton alusta pitää tarkastaa säännöllisesti, jotta olet varma, ettei pyörien ja ohjauslaitteiden vapaata liikettä estä mikään.

Kuljeta tarpeelliset varusteet mu-kana

Riippuen sään vaativuudesta ja paikas-ta, jossa käytät autoasi, pitäisi autossa kuljettaa sopivia varusteita hätätilanteita varten. Tällaisia tuotteita voivat olla lu-miketjut, hinausköydet tai ketjut, käsiva-laisin, tulentekovälineet, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jäänkaavin, käsi-neet, suojaliina, haalarit, huopa, jne.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos tarkoituksenasi on vetää perävaunua, tutustu aina ensin kyseisen maan tieliikennelain perävaunun vetämistä ja hinaamista koskeviin asetuksiin. Näin kannattaa tehdä siitä syystä, että perävaunujen vetämistä, vetoautoa tai muita laitteita koskeva lainsäädäntö saattaa vaihdella maittain. Kysy tarvittaessa ohjeita valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

VAROITUS - Perävaunun vetäminen

Jos et käytä oikeita varusteita ja ajat vastoin ohjeita, voit menettää auton hallinnan perävaunua vetäessäsi. Jos esimerkiksi perävaunu on liian painava, jarrut eivät kenties toimi riittävän hyvin - tai eivät lainkaan. Olet itse ja matkustajasi ovat vaarassa loukkaantua. Vedä perävaunua vain, jos noudatat kaikkia tämän luvun ohjeita.

 VAROITUS - Painorajat
Ennen perävaunun vetämistä varmistu, että perävaunun kokonaispaino, yhdistelmän kokonaispaino, vetoauton kokonaispaino, suurin akselipaino ja aisapaino ovat kaikki sallittujen rajojen puitteissa.



HUOMAUTUS

Perävaunun vetäminen ohjeiden vastaisesti voi vaurioittaa autoasi ja joutaa kalliisiin korjauksiin, joita takuu ei korvaa. Perävaunun vetämiseksi oikein noudata tämän luvun ohjeita.

Autollasi voi vetää perävaunua. Saat tietää autollesi sallitun perävaunun painon lukemalla tiedot tässä luvussa jäljempänä esitetystä kohdasta ”Perävaunun paino”.

Muista, että perävaunun vetäminen on erilaista, kuin pelkän auton ajaminen. Perävaunun vetäminen saa aikaan muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyyydessä ja polttonesteenkulutuksessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita varusteita ja niiden oikeaa käyttämistä.

Tässä luvussa on monia hyväksi koettuja ja tärkeitä vihjeitä ja turvallisuusohjeita, jotka koskevat perävaunun vetämistä. Monet näistä ovat tärkeitä kuljettajan ja matkustajien turvallisuuden vuoksi. Lue siksi tämä luku huolellisesti, ennen kuin lähdet vetämään perävaunua.

Kuorman vetoon vaikuttavat komponentit, kuten moottori, vaihteisto, akselistot ja renkaat kuormittuvat kovemmin lisääntyneen painon johdosta. Moottori joutuu toimimaan suhteellisesti korkeimmilla kierroksilla ja suuremmalla kuormituksella. Tämä lisärasitus saa aikaan lisälämpöä. Perävaunu vaikuttaa myös huomattavasti ilmanvastukseen, jolloin vetovoiman tarve kasvaa.

Vetokoukku

On tärkeää, että vetokoukkuvaruste on oikeantyyppinen. Sivutuuli, sivuutettavat suuret rekat ja huonot tiet ovat sellaisia syitä, joiden takia vetokoukun pitää olla kunnollinen. Tässä on joitakin noudatettavia ohjeita:

- Joudutaanko koriin tekemään reikiä vetokoukkuvarusteen kiinnittämiseksi? Jos joudutaan, muista tiivistää reiät myöhemmin, kun vetokoukku irrotetaan.

Jos et tiivistä niitä, auton pakokaasujen tappavan myrkyllistä häkää (CO) voi päästä autoon sisälle kuten myös likaa ja vettä.

- Autosi puskureita ei ole tarkoitettu vetokoukun kiinnitystä varten. Älä kiinnitä niihin vuokrattavia vetokoukkuja eikä muita puskuriin kiinnitettäviä vetokoukkuja. Käytä vain runkoon kiinnitettäviä vetokoukkuja, jotka ovat irti puskureista.

Varmuusketjut

Varmuusketjut pitää aina kiinnittää auton ja perävaunun välille. Kiinnitä varmuusketjut perävaunun aisan alitse siten, ettei aisa pääse putoamaan tielle, jos se irtaoo vetokoukusta.

Varmuusketjujen ohjeet on saatavana vetokoukun valmistajalta tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan ohjeita varmuusketjujen kiinnittämiseksi. Jätä juuri sen verran löysää, että perävaunu pääsee kääntymään. Älä milloinkaan päästä varmuusketjuja laahaamaan maahan.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarruilla, varmista, että se vastaa maan lakien vaatimuksia ja että ne on asennettu oikein ja toimivat kunnolla.

Jos perävaunusi paino on suurempi kuin suurin sallittu perävaunun paino ilman jarruja, perävaunussa pitää olla omat jarrut, joiden pitää olla riittävät. Muista lukea ja noudattaa ohjeet perävaunun jarruista, niin että osaat asentaa, säätää ja hoitaa ne kunnolla.

- Älä yhdistä niitä autosi jarrujärjestelmään.



VAROITUS - Perävaunun jarrut
Älä käytä jarruin varustettua perävaunua, ellet ole ehdottoman varma, että jarrujärjestelmä on oikein asennettu. Tämä ei ole harastelijoiden tehtävä. Käytä apuna kokenutta ja pätevää perävaunujen asennusliikettä tähän työhön.

Perävaunun vetäminen

Perävaunun vetäminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin lähdet matkaan, pitää oppia tuntemaan perävaunun käyttäytyminen. Harjoittele tuntemaan perävaunun lisäpainon aiheuttama vaikutus auton käsittelyyn ja jarruttamiseen. Muista myös aina, että ajat nyt ajoneuvoa, joka on tuntuvasti pitempi ja vaikeammin käsiteltävä kuin pelkkä auto.

Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vetokoukku ja -aisa, varmuusketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja peilien säädöt. Jos perävaunussa on sähköjarrut, lähde liikkeelle ja auton ja perävaunun liikkuessa käytä perävaunun jarrusäädintä kädellä ja varmistu, että jarrut toimivat. Samalla voit tarkastaa sähköliitokset. Matkan aikana tarkasta ajoittain, että kuorma on kunnolla kiinni, ja että valot ja perävaunun jarrut toimivat yhä.

Turvallinen välimatka

Pidä ainakin kaksinkertainen välimatka edellä ajavaan verrattuna pelkän auton turvalliseseen välimatkaan. Tämä voi auttaa välttämään tilanteita, joissa tarvitaan täysjarrutusta ja äkillisiä väistöliikkeitä.

Ohittaminen

Perävaunua vetäessäsi tarvitset enemmän matkaa ohituksia varten. Ajoneuvon lisääntyneen pituuden takia joudut menemään myös paljon pitemmälle, ennen kuin voit palata omalle kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä yhdellä kädellä kiinni ohjauspyörän alareunasta. Jos sitten haluat perävaunun kääntyvän vasemmalle, käännä vain kättäsi vasemmalle. Perävaunun kääntämiseksi oikealle liikuta kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti ja jos mahdollista pyydä toista henkilöä antamaan ohjeita.

Kaartaminen

Kun ajat kaarteita perävaunu kytkettynä, muista tehdä tavallista laajemmat kaarteet. Tee näin, jotta perävaunu ei joutuisi tien pientareelle, osuisi jalkakäytävän reunoihin, liikennemerkkeihin, puihin eikä muihin kohteisiin. Vältä kulmikkaita ja äkillisiä liikkeitä. Näytä ajoissa suunnamerkki.

Suuntavalot perävaunua vedettäessä

Perävaunun vetoa varten autoon tarvitaan lisäjohtinsarja, johon kuuluu

erilainen suuntavalojen rele. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun käytät suuntavaloja kääntymistä tai kaistan vaihtamista varten. Oikein kytkettyinä perävaunun suuntavalot vilkkuvat myös varoittaen aikeistasi kääntyä, vaihtaa kaistaa ja pysähtyä tien sivuun.

Perävaunua vedettäessä vihreät nuolet auton mittaristossa vilkkuvat, vaikka perävaunun lamput olisivat palaneet. Tällöin saatat luulla takana tulevien autoilijoiden näkevän suuntavalosi, vaikka he eivät niitä näe. Siksi on tärkeää tarkistaa aika ajoin, että perävaunun valot toimivat. Valot täytyy myös tarkastaa aina, kun johtimet kytketään uudestaan kytkennän irrotuksen jälkeen.

Älä yhdistä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä ainoastaan sopivaa perävaunun johdinsarjaa.

Valtuutettu Hyundai-liike voi auttaa johdinsarjan asennuksessa.



VAROITUS

Asianmukaisen johdinsarjan käyttämättä jättäminen voi saada aikaan vaurioita auton sähköjärjestelmään ja/tai henkilöille vammoja.

Ajaminen ylä- ja alamäissä

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, ennen kuin alat laskeutumaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä. Jos et vaihda pienemmälle vaihteelle, saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne kuumentuvat eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle vaihteelle ja vähennä nopeudeksi noin 30 km/h (18.6 mph) moottorin ja vaihteiston ylikuumentumisen mahdollisuuden vähentämiseksi.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun suurin sallittu kokonaispaino ja autossasi on automaattivaihteisto, ajaessa pitäisi käyttää vaihteiston asentoa D (Drive). D-asennon käyttäminen perävaunua vedettäessä minimoi lämpötilan nousun ja pidentää vaihteiston ikää.

HUOMAUTUS

- Perävaunua jyrkissä mäissä (yli 8 %) vedettäessä, täytyy erityistä huomioita kiinnittää moottorin jäähdytysnesteen lämpömittariin, jotta moottorin ylikuumentumiselta voitaisiin välttää.

(jatkuu)

(jatkuu)

Jos moottorin jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin liikkuu kohti "H"-aluetta (kuuma), pysäytä auto mahdollisimman pian ja turvalisästi ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä kunnes lämpötila laskee. Voit jatkaa ajamista moottorin jäähdyttyä riittävästi.

- Joudut päättämään ajonopeuden perävaunun painon ja ylämäen jyrkkyyden mukaan moottorin ja vaihteiston ylikuumentumisen mahdollisuuden vähentämiseksi.

*** MUISTA – Benssiini moottori(2.0l) ja diesel moottori(1,6l) automaattivaihteistolla**

Jos vedät perävaunua jyrkkään ylämäkeen (yli 12% nousu) nopeudella, joka on yli 30km/hauton olleessa täyteen lastattuna ja perävaunun painon ollessa lähellä sallittua maksimi vetopainoa, voi moottori tai vaihteisto ylikuumentua. Jos joudut ajamaan edellä kuvatuissa olosuhteissa, anna auton käydä joutokäyntiä, kunnes se on jäähtynyt. Ajoa voidaan jatkaa moottorin ja vaihteiston jäähdyttyä riittävästi.

Pysäköiminen mäkiin

Periaatteessa perävaunulla varustettua autoa ei pitäisi pysäköidä mäkeen. Ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai kuolettavasti ja sekä auto että perävaunu voivat vaurioitua, jos ne lähtevät omia aikojaan liikkeelle alamäkeen.



VAROITUS - Pysäköiminen mäkeen

Perävaunulla varustetun auton pysäköiminen mäkeen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman, jos perävaunu irtaana.

Jos kuitenkin joskus joudut pysäköimään perävaunua jyrkkään mäkeen, tee se näin:

1. Pidä auto paikallaan jalkajarrulla, mutta älä kytke vaihdetta eikä seisontajarrua.
2. Pyydä toista henkilöä laittamaan kiilat perävaunun pyörien taakse.
3. Kun kiilat ovat paikoillaan, hellitä jarruja kunnes kiilat ottavat vastaan kuorimituksen.
4. Paina jalkajarrua. Tiukkaa seisontajarru ja kytke peruutusvaihte käsivaihteistossa tai asento P (pysäköinti) automaattivaihteistossa.
5. Hellitä jalkajarru.

**VAROITUS - Seisontajarru**

On vaarallista poistua autosta, jos seisontajarrua ei ole tiukattu kunolla.

Jos olet jättänyt moottorin käymään, auto voi liikkua odottamatta. Auton lähellä olevat ihmiset voivat loukkaantua vakavasti tai kuolehtavasti.

Kun olet valmis lähtemään liikkeelle, kun auto on pysäköity märkeen:

1. Pidä jarrupoljinta painettuna ja siirrä käsivaihteistossa vaihde vapaalle tai automaattivaihteistossa anna vaihteenvalitsimen olla asennossa P (pysäköinti) ja sitten:

- Käynnistä moottori;
- Kytke ykkösvaihde käsivaihteistossa tai joku eteenpäinajovaihde automaattivaihteistossa.

2. Paina kevyesti kaasupoljinta samalla nostaen kytkinpoljinta tartuntaan käsivaihteistossa tai paina kevyesti kaasupoljinta automaattivaihteistossa ja hellitä seisontajarru samalla lisäten hieman kaasupoljinta moottorin sammumisen estämiseksi.

3. Lähde hitaasti liikkeelle, kunnes perävaunu on irti kiiloista.
4. Pysäytä ja pyydä jotain matkustajaa noutamaan kiilat.

Huollontarve perävaunua vedettäessä

Jos vedät säännöllisesti perävaunua, autosi tarvitsee huoltoa useammin. Tärkeitä kohteita, jotka vaativat erityistä huomiota ovat moottoriöljy, automaattivaihteiston öljy, käsivaihteiston öljy ja jäähdytysneste. Jarrujen kunto on myös kohde, joka pitää tarkastaa usein. Jokainen kohde on käsitelty tässä käsikirjassa ja hakemiston avulla löydät ne nopeasti. Jos vedät perävaunua, hyvä idea on lukea nuo luvut uudestaan ennen matkalle lähtöä. Älä myöskään unohda huoltaa perävaunuasi ja vetokoukkuja. Noudata perävaunun mukana seurannutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Suositeltavaa on tehdä tarkastus jokaisen päivän ajon alkaessa. Tärkeintä on tarkistaa, että vetokoukun kaikki ruuvit ja mutterit ovat tiukalla.

**HUOMAUTUS**

- Perävaunun vetämisen aiheuttaman suuremman kuormituksen takia ylikuumentumista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkiä ajettaessa. Jos lämpömittari osoittaa ylikuumentumista, sammuta ilmastointilaitte ja pysäytä auto turvalliseen paikkaan jäähdyttämistä varten.
- Perävaunun vedossa tarkista vaihteistoöljy tavallista useammin.
- Jos autosi ei ole varustettu ilmastointilaitteella, autoosi pitäisi asentaa toinen jäähdyttimen tuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunun vetämistä varten.

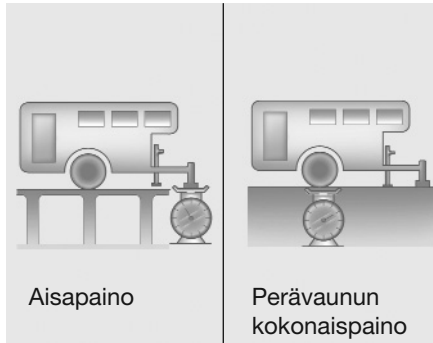
Jos aiot vetää autollasi perävaunua

Tässä on joitakin tärkeitä asioita, jos aiot vetää autollasi perävaunua:

- Harkitse nyökkimisen vaimentimen käyttämistä. Voit kysyä vetokoukun myyjältä lisätietoja nyökkimisen vaimentimesta.
- Älä käytä uutta autoa perävaunun vetämiseen sen ensimmäisen 2000 km (1200 mailin) aikana, jotta moottorin totutusajo ehditään ajamaan kunnolla. Jos tätä huomautusta ei oteta huomioon, seurauksena voi olla moottorin tai vaihteiston vakava vaurio.
- Kysy valtuutetusta Hyundai-liikkeestä lisätietoja perävaunun vedossa tarvittavista lisävarusteista ym.
- Aja autolla aina kohtuullista nopeutta (alle 100 km/h (60 mph)).
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä 30 km/h (18.6 mph) nopeutta 2 hengen kuormalla tai merkittyä nopeusrajoitusta sen mukaan kumpi on alempi.
- Painoon liittyvät huomioon otettavat asiat:

moottori Kohde		Bensiinimoottori			Diesel-moottori		
		1.4/1.6 moottori	2.0 moottori		1.6 moottori		2.0
			M/T	A/T	M/T	A/T	moottori
Perä- vaunu suurin paino (kg)	Jarruton	550	550	550	550	550	550
	Jarrullinen	1200	1500	1400	1400	1200	1500
Suurin sallittu aisapaino (kg)		55	75	75	75	75	75
Suositeltava etäisyys takapyörän keskiöstä vetokoukun kuulaan (mm)		820					

M/T: Käsivalintainen vaihteisto
A/T: Automaattivaihteisto



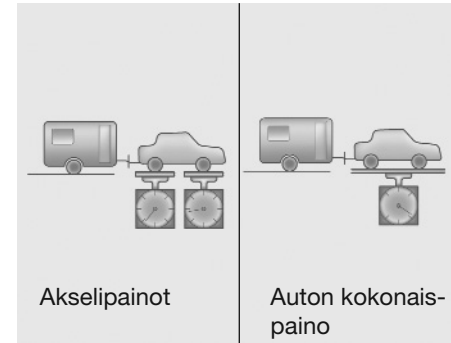
Perävaunun paino

Kuinka painava perävaunu voi turvallisesti olla? Se ei milloinkaan saa painaa enemmän kuin suurin sallittu jarrullisen perävaunun paino. Mutta jopa tämä voi olla liian painava.

Kysymys on siitä miten aiot käyttää perävaunusi. Tärkeitä tekijöitä ovat esimerkiksi nopeus, korkeus merenpinnasta, mäkien jyrkkyys, ulkolämpötila ja kuinka usein autoa käytetään perävaunun vetämiseen. Ihanteelliseen perävaunun painoon voi vaikuttaa myös mitä erikoisvarusteita autossasi on.

Aisapaino

Perävaunuin aisapaino on tärkeä huomioon otettava paino, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon. Tähän painoon kuuluu autosi omapaino, kaikki tavarat, joita kuljetat siinä ja ihmiset, jotka matkustavat autossa. Ja jos vedät perävaunua, tähän painoon pitää lisätä aisapaino, koska auto kantaa myös tätä painoa. Perävaunun aisapaino saa olla enintään 10 % kuormatun perävaunun kokonaispainosta. Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja aisapaino erikseen, jotta näet, että näiden painojen suhde on oikea. Jos se ei ole, saatat voida korjata sitä yksinkertaisesti siirtämällä tavaroita perävaunussa.



VAROITUS - Perävaunu

- Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 % perävaunun kokonaiskuormasta ja taakse noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta. (jatkuu)

(jatkuu)

- Älä koskaan ylitä perävaunun eikä vetokoukkuvarusteen suurinta sallittua painoa. Virheellisestä kuormauksesta voi olla seurauksena omaisuuden vahingoittuminen ja/tai henkilöiden vammautuminen. Tarkasta painot virallisella vaa'alla.
- Väärin kuormattu perävaunu voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.

AUTON PAINO

Tässä osassa annetaan ohjeita auton ja/tai perävaunun oikeasta kuormaamisesta kuormatun auton painon pitämiseksi sallituissa rajoissa perävaunun kanssa tai ilman sitä. Oikein kuormattu auto antaa parhaan mahdollisen suorituskyvyn kuormituksen mukaan. Ennen autosi kuormaamista tutustu seuraaviin termeihin auton painoarvojen määrittämiseksi perävaunun kanssa tai ilman sitä. Tiedot ovat auton teknisten tietojen tunnuslaatatassa:

Auton omapaino

Tämä on auton paino täydellä polttonestemäärällä ja kaikilla vakiovarusteilla. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa eikä valinnaisvarusteita.

Auton ajopaino

Tämä on uuden auton ajopaino luovutuskunnossa ajovalmiina kaikilla lisävarusteilla varustettuna.

Kuorman paino

Tämä luku sisältää kaiken painon lisätynä auton omapainoon sisältäen kuorman ja valinnaisvarusteet.

Akselipaino

Tämä on kummankin akselin (etu- ja taka-akselin) kokonaispaino, joka sisältää auton omapainon ja kaiken kuorman painon.

Suurin sallittu akselipaino

Tämä on suurin sallittu paino, joka saa akseliin kohdistua (etu- tai taka-akseliin). Nämä luvut on merkitty tunnuslaattaan.

Suurinta sallittua akselipainoa ei saa koskaan ylittää.

Auton kokonaispaino

Tämä on auton omapaino lisättynä kuormalla ja matkustajien painolla.

Suurin sallittu kokonaispaino

Tämä on täyteen kuormatun auton suurin sallittu paino (siihen sisältyvät kaikki varusteet, valinnaisvarusteet, matkustajat ja kuorma). Suurin sallittu kokonaispaino on merkitty kuljettajan oven kynnyksessä olevaan tunnuslaattaan.

Ylikuorma



VAROITUS - Auton paino
Autosi suurin sallittu akselipaino ja suurin sallittu kokonaispaino on merkitty kuljettajan ovelle olevaan tunnuslaattaan. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai vaurioita autolle. Voit laskea kuorman painon punnitsemalla tavarat (ja ihmiset) ennen niiden kuormaamista autoon. Varo laittamasta ylikuormaa autoosi.

Varoitus muulle liikenteelle	6-2
Hätätilanteessa matkan aikana	6-2
Jos moottori ei käynnisty	6-3
Käynnistys apukaapeliavulla	6-4
Jos moottori ylikuumentuu	6-5
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä	6-7
Jos rengas on tyhjentynyt	6-12
Hinaaminen	6-20
Varusteita hätätilanteisiin	6-25

Mitä pitää tehdä hätätilanteessa

VAROITUS MUULLE LIIKENTEELLE



Hälytysvilkut

Hälytysvilkuilla voidaan varoittaa muuta liikennettä, jotta kuljettajat tietävät noudattaa erityistä varovaisuutta lähestyessään, ohittaessaan tai sivuuttaessaan autoasi.

Hälytysvilkkuja pitää käyttää maan tie-liikennelain mukaan, kun auton joutuu pysäyttämään hätätilanteessa korjausta varten tai jättämään tien pientareelle. Paina hälytysvilkkujen katkaisinta olkoon virta-avain missä asennossa tahansa. Hälytysvilkkujen katkaisin sijaitsee keskikonsolin katkaisinpaneelissa. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hälytysvilkut toimivat, kun moottori on käynnissä tai sammutettuna.
- Suuntavalot eivät toimi, kun hälytysvilkut ovat toiminnassa.
- Hälytysvilkkuja pitää käyttää varoen, kun autoa hinataan.

HÄTÄTILANTEESSA MATKAN AIKANA

Jos rengas on tyhjentynyt matkan aikana

Jos rengas tyhjentyy matkan aikana:

1. Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna auton nopeuden hidastua suoraan eteenpäin ajaen. Älä käytä jarruja välittömästi äläkä käännä autoa tien sivuun, koska tämä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Kun auton nopeus on hidastunut riittävästi, voit turvallisesti jarruttaa ja ohjata auton tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas ajotieltä ja pysäköi kovalle tasaiselle maalle. Jos olet moottoritiellä, älä pysäköi kaistojen väliselle keskialueelle.
2. Kun auto on pysähtynyt, kytke hälytysvilkut, tiukkaa seisontajarru ja laita vaihteenvaihtin asentoon P (auto-maattivaihteisto) tai kytke peruutusvaihte (käsivaihteisto).
3. Pyydä matkustajia poistumaan autosta. Varmistu, että he siirtyvät sille puolelle autoa, joka on kauempana ajoradasta.
4. Vaihda tyhjentyneen renkaan tilalle varapyörä tässä luvussa jäljempänä olevien ohjeiden mukaan.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Hidasta auton nopeutta vähitellen ja pidä auto suorassa. Käänä varoen tien sivuun turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hälytysvilkut.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tai muuhun asiantuntevaan apuun.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei pyöri tai pyöri vain hitaasti

1. Jos autossasi on automaattivaihteisto, varmistu, että vaihteenvaihtin on asennossa N (vapaa) tai P (pysäköinti) ja seisontajarru on tiukattuna.
2. Tarkasta akunkaapelien kiinnitykset ja varmistu, että ne ovat puhtaat ja tiukalla.
3. Sytytä sisävalo. Jos se himmenee tai sammuu, kun käynnistysmoottoria käytetään, akku on tyhjentynyt.
4. Tarkista käynnistysmoottorin johtimien liitokset ja varmistu, että ne ovat tiukalla.
5. Älä työnnä tai hinaa autoa käyntiin. Katso käynnistysohjeet kohdasta ”Käynnistys apukäynnistyskaapelien avulla”.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

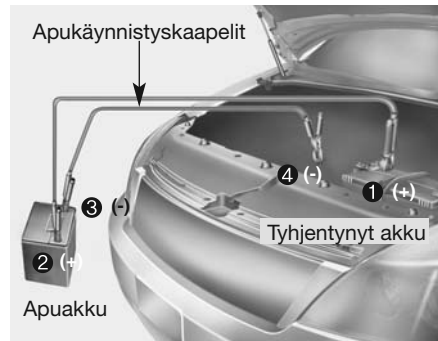
1. Tarkasta polttonestetaso säiliössä.
2. Kun virta-avain on asennossa OFF, tarkista sytytysjärjestelmän, sytytyspuolan ja sytytystulppien kaikki liitokset. Kiinnitä irronneet tai löystyneet liitokset.
3. Tarkasta polttonesteputkisto moottoritilassa.
4. Jos moottori ei käynnisty vielä, ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tai muuhun ammattiapuun.



VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty, älä yritä käynnistää sitä työntämällä tai vetämällä autoa. Tästä voi aiheutua kolari tai muita vaurioita. Lisäksi moottorin käynnistäminen työntämällä tai vetämällä voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen ja aiheuttaa tulipalovaaran.

KÄYNNISTYS APUKÄYNNISTYSKAAPELIEN AVULLA



Apuikäynnistys

Apuikäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Täten vahinkojen välttämiseksi itsellesi tai auton tai akun vaurioitumisen estämiseksi toimi tässä annettujen apukäynnistysohjeiden mukaan. Jos et ole varma asiasta, suosittelemme, että pyydät tekniikan tuntevan kokeneen henkilön tai hinauspalvelun hoitamaan autosi käynnistämisen.

⚠ HUOMAUTUS Käytä vain 12 voltin apukäynnistysjärjestelmää. Voit vaurioittaa 12 voltin käynnistysmoottorin, sytytysjärjestelmän ja muita sähköosia korjauskelvottomiksi käyttämällä 24 voltin apuvirtaa (joko kahta 12 voltin akkua sarjaan kytkettyinä tai 24 voltin generaattorilaitetta).

⚠ VAROITUS - Akku
Älä koskaan yritä tarkistaa akun nestetasoa, koska se voi aiheuttaa akkukotelon rikkoutumisen tai räjähdysriskin, josta aiheutuu vakava loukkaantuminen.

⚠ VAROITUS - Akku
• Pidä avotuli ja kipinät poissa akun läheisyydestä. Akussa syntyy vetykaasua, joka voi räjähtää, jos siihen kohdistuu avotuli tai kipinä.
• Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapeliavulla, jos tyhjentynyt akku on jäänyt tai jos sen nestetaso on matala; akun kotelo voi hajota tai akku voi räjähtää.

Apuikäynnistyskaapeliavun käyttö

1. Varmistu, että apuakku on 12 V ja että se on miinusmaatettu.
2. Jos apuakku on toisessa autossa, älä päästä autoja koskettamaan toisiaan.
3. Katkaise kaikki tarpeettomat sähkönkuluttajat pois toiminnasta.
4. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvan mukaisessa järjestyksessä. Yhdistä ensin toisen apukäynnis-

tyskaapelin toinen pää tyhjentyneen akun plusnapaan (1) ja yhdistä sitten toinen pää apuakun plusnapaan (2). Kiinnitä sitten toisen apukaapelin toinen pää apuakun miinusnapaan (3) ja lopuksi kaapelin toinen pää käynnistettävän auton moottorin tukevaan metalliosaan, esimerkiksi moottorin nostokorvakkeeseen (4) kauas akusta. Älä kiinnitä sitä lähelle mitään osaa, joka liikkuu, kun moottoria käynnistetään.

Älä päästä apukäynnistyskaapeliavun hauenleukoja koskettamaan mitään muuta kuin oikeita akun napoja tai oikeaa maattokohtaa. Älä nojaudu akun päälle, kun kytket kaapeleita.

⚠ VAROITUS
• Älä lataa joutokäynniltä sammutus- ja käynnistysjärjestelmän akkua perinteisellä akkulaturilla, koska se voi aiheuttaa akkuun pysyvän vaurion.
• Jos akku joudutaan uusimaan, tulee käyttää vain Hyundai alkuperäistä joutokäynniltä sammutus- ja käynnistysjärjestelmän yhteydessä käytettäväksi tarkoitettua akkua.

**HUOMAUTUS - Akkukaapelit**

Älä yhdistä apukäynnistyskaapelia apuakun miinusnavan ja tyhjentyneen akun miinusnavan välille. Tämä voi aiheuttaa tyhjentyneen akun ylikuumentumisen, kotelon murtumisen ja akkuhapon vuotamisen.

5. Käynnistä auttavan auton moottori ja käytä sitä noin 2000 r/min ja yritä sitten käynnistää moottori, jonka akku oli tyhjentynyt.

Jos autosi akun tyhjentymiseen ei ole selvää syytä, vie autosi tarkastettavaksi valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Käynnistäminen työntämällä

Automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voi käynnistää työntämällä.

Noudata tämän luvun ohjeita apukäynnistyskaapelien avulla käynnistämisestä.

**VAROITUS**

Älä koskaan käynnistä autoa hinaamalla, koska hinattavan auton käynnistyessä se ryntää äkillisesti eteenpäin ja voi törmätä hinaavaan autoon.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENTUU

Jos lämpömittari näyttää ylikuumentumista, toteat moottorin tehon heikenevän tai kuulet voimakasta kiihtymistä tai nakutusta, moottori on mahdollisesti liian kuuma. Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Aja tien sivuun ja pysähdy heti, kun sen voi tehdä turvallisesti.
2. Laita vaihteenvaihtin asentoon P (automaattivaihteisto) tai siirrä vaihte vapaalle (käsivaihteisto) ja tiukkaa seisontajarru. Jos ilmastointilaitte on toiminnassa, kytke se pois.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai jos höyryä tulee konepellin alta, sammuta moottori. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on loppunut tai höyryäminen on loppunut. Jos jäähdytysnestettä ei näytä vuotavan eikä höyryä purkaudu, anna moottorin käydä ja tarkasta, että jäähdyttimen tuuletin toimii. Jos tuuletin ei toimi, sammuta moottori.
4. Tarkasta, puuttuuko vesipumpun käyttöhihna. Jos se ei puutu, tarkasta, että se on tiukalla. Jos käyttöhihna näyttää olevan kunnossa, tarkasta, vuotaako jäähdytysnestettä jäähdyttimestä, letkuista tai auton alta (Jos ilmastointilaitte on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle.).

**VAROITUS**

Kun moottori on käynnissä, pidä kätesi ja vaatteesi poissa liikkuvista osista, kuten tuulettimesta ja käyttöhihnoista loukkaantumisen estämiseksi.

5. Jos vesipumpun käyttöhihna on katkenut tai jos jäähdytysnestettä vuotaa, sammuta moottori välittömästi ja kutsu lähimmästä valtuutetusta Hyundai-liikkeestä apua.

**VAROITUS**

Älä avaa jäähdyttimen kantta, kun moottori on kuuma. Muutoin jäähdytysneste pääsisi purkautumaan ulos ja aiheuttamaan vakavia palovammoja.

6. Jos et voi löytää syytä ylikuumenemiseen, odota kunnes moottorin lämpötila on palannut normaaliksi. Jos jäähdytysnestettä on kadonnut, lisää sitten varoen jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestetaso on sen puolivälissä olevaan merkintään asti.

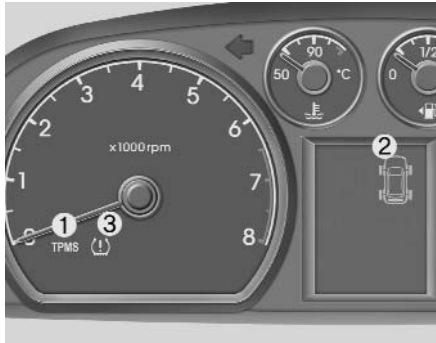
7. Käynnistä moottori ja ota tarkasti huomioon ylikuumenemisen oireet. Jos ylikuumeneminen uusiutuu, pyydä apua valtuutetulta Hyundai-liikkeeltä.



HUOMAUTUS

Huomattava nestevajaus merkitsee, että jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, joka pitää tarkastaa mahdollisimman pian valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.

RENGASPAINEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ



- (1) Rengaspaineen valvonnan (TPMS) merkkivalo
- (2) Alhaisen rengaspaineen ilmaisin
- (3) Alhaisen rengaspaineen sijaintikuva

Jokaisen renkaan, myös vararenkaan (jos varusteena), ilmanpaine tulisi tarkistaa kuukausittain, renkaan ollessa kylmä, ja renkaat täyttää tarvittaessa rengaspainetarrassa kerrottuun autonvalmistajan ilmoittamaan ohjepaineeseen.

(Jos autosi renkaiden koko poikkeaa rengaspainetarrassa ilmoitetuista, on syytä varmistaa ja kirjata esim. ohjekirjaan käytössä olevalle rengaskoolle sopivin paine.)

Ajoturvallisuuden lisäämiseksi autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä (TPMS).

Järjestelmän alhaisen rengaspaineen ilmaisin syttyy palamaan kun yksi tai useampi autosi renkaista on selvästi tyhjentynyt.

Kun alhaisen rengaspaineen ilmaisin palaa, tulisi auto pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian, ja tarvittaessa täyttää ohjepaineeseensa. Ajaminen huomattavan tyhjentyneellä renkaalla aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen ja voi johtaa renkaan vaurioon. Liian alhainen rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja lyhentää renkaan kestoikää, sekä voi vaikuttaa haitallisesti auton ajokäyttäytymiseen ja pysähtymiskykyyn.

Huomaa, että rengaspaineen valvontajärjestelmä ei korvaa säännöllisen renkaista huolehtimisen tarvetta, ja kuljettajan vastuulla on huolehtia oikeasta rengaspaineesta, jopa silloin kun renkaiden paineen aleneminen ei ole saavuttanut alhaisen rengaspaineen ilmaisimen syttymistasoa.

Autosi on varustettu myös rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) merkkivalolla, joka ilmaisee että järjestelmä ei

toimi oikein. Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalossa palaa teksti TPMS.

Kun järjestelmän merkkivalo palaa, järjestelmä ei välttämättä pysty havaitsemaan oikealla tavalla alhaisen rengaspaineen signaalia. Rengaspaineen valvonnassa voi esiintyä vikatiloja monestakin syystä, kuten esimerkiksi silloin kun autoon on vaihdettu muun kuin alkuperäisen tyyppinen rengas tai vanne.

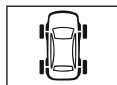
Tarkista aina rengaspaineen valvonnan merkkivalon tila kun autoon on jouduttu uusimaan yksi tai useampi rengas tai vanne, jotta voit varmistua, että uusitut renkaat ja vanteet sallivat rengaspaine valvontajärjestelmän oikeanlaisen toiminnan.

* MUISTA

Jos rengaspainevalvonnan merkkivalo (TPMS), alhaisen rengaspaineen ilmaisin tai tyhjentyneen renkaan paikan kuvake ei pala noin kolmea sekuntia kun sytytysvirta kytketään päälle tai moottori käynnistetään, tai ne jäävät palamaan tämän kolmen sekunnin jakson jälkeen, on auto syytä käyttää lähimmällä valtuutetulla Hyundai huollolla tarkistettavana.



Alhaisen rengaspaineen ilmaisin



Tyhjentyneen renkaan paikan kuvake

Kun rengaspaineen valvonnan varoitusvalot palavat, on yksi tai useampi renkaistasi selvästi tyhjentynyt. Alhaisen rengaspaineen sijaintikuvake ilmoittaa sytyttämällä vastaavan renkaan paikan ilmaisimen, minkä renkaan paine on liian alhainen.

Jos jompikumpi merkkivaloista palaa, hidasta auton nopeutta mahdollisimman pian ja vältä tiukkoja kaarroksia sekä vauraudu pidentyneeseen jarrutusmatkaan. Auto tulisi pysäyttää ja renkaat tarkistaa niin pian kuin mahdollista.

Täytä renkaat kuljettajan puolen oivaukossa keskipilarissa sijaitsevassa rengaspainetarrassa ilmoitettuun ohjearvoon. Jos et pääse huoltoasemalle, tai renkaaseen lisätty ilma tyhjenee heti pois, vaihda vararengas tyhjentyneen renkaan tilalle.

Rengaspainevalvonnan (TPMS) merkkivalo voi syttyä palamaan ja alhaisen rengaspaineen ilmaisin voi sammua auton käynnistytksen jälkeen palamaan noin 20 minuutin ajon ajaksi kunnes alhaisen paineen omaava rengas on korjattu ja uusittu.

* MUISTA

Vararengaassa ei ole renkaan ilmanpaineen anturia.



HUOMAUTUS

Alhaisen rengaspaineen ilmaisin voi palaa talvella tai kylmällä ilmal-
la, jos paine on säädetty ohjearvon
mukaiseksi lämpimässä. Tämä ei
tarkoita, että rengaspainevalvon-
nassa on vikaa koska lämpötilan
laskeminen johtaa rengaspaineen
suhteelliseen alenemiseen.

Kun ajat autosi lämpimältä alueelta
kylmään tai kylmästä lämpimälle
alueelle, tai ulkolämpötila on huo-
mattavasti korkeampi tai alhaisem-
pi, tulisi rengaspaineet tarkistaa
ja tarvittaessa säätää ohjearvon
mukaiseksi.



VAROITUS - rengasrikko
Huomattavan alhainen rengaspai-
ne tekee autosta epävakaan ajet-
tavan ja voi johtaa auton hallinnan
menetykseen ja pidentyneeseen
jarrutusmatkaan.

Jatkuva ajo alhaisella rengaspai-
neella voi johtaa renkaan ylikuu-
menemiseen ja rikkoutumiseen.

TPMS

TPMS Rengaspainevalvonnan merkkivalo

Rengaspainevalvonnan merkkivalo
syttyy ja jää palamaan kun rengaspai-
neen valvonnassa on ongelmia.
Jos vasemman etupyörän anturissa on
vikaa, TPMS merkkivalo palaa, mutta
jos oikean etupyörän, vasemman taka-
pyörän tai oikean takapyörän ilmanpaine
on liian alhainen, alhaisen rengaspai-
neen ja tyhjentyneen renkaan paikan
ilmaisimet voivat palaa yhdessä TPMS
merkkivalon kanssa.
Toimita auto valtuutetulle Hyundai huol-
lolle järjestelmän toiminnan tarkistusta
varten, jotta ongelman syy saadaan
selville mahdollisimman tehokkaasti.

HUOMAUTUS

- Rengaspaineen valvonnan merkkivalo voi syttyä palamaan kun autola ajetaan esim. suurjännite johtojen alta tai alueella jossa on voimakkaita radiolähettämiä, kuten poliisi asemalla, radiolähetys asemilla, sotilaskohteissa, lennokenkällä tai radiomastojen jne. läheisyydessä. Tämä voi vaikuttaa rengaspaineen valvontajärjestelmän normaaliin toimintaan.
- Rengaspaineen valvonnan merkkivalo voi syttyä palamaan kun autossa käytetään joitain sähkölaitteita, kuten kannettavaa tietokonetta. Tämä voi vaikuttaa rengaspaineen valvontajärjestelmän normaaliin toimintaan.

Renkaan vaihto rengaspaineen valvonnalla varustettuun autoon

Jos autossa tapahtuu rengasrikko, syttyy alhaisen rengaspaineen ja renkaan sijainnin ilmaisimet palamaan. Toimita rikkoutunut rengas valtuutettuun Hyundai huoltoon korjattavaksi mahdollisimman pian tai vaihda vararengas rikkoutuneen tilalle.

HUOMAUTUS

Älä käytä koskaan renkaankorjausvaahtoa tai vastaavia kemikaaleja tyhjentyneen renkaan korjaamiseen tai täyttämiseen. Renkaan korjausaine voi vaurioittaa renkaan paineanturia. Jos näitä aineita käytetään, voit joutua uusimaan rengaspaineanturin.

Jokainen rengas on varustettu renkaan sisään täyttövventtiilin yhteyteen asennetulla rengaspaineen anturilla. Autossa tulee käyttää rengaspaineen valvonnalle suunniteltuja vanteita. Suosittelemme että kaikki autoon tehtävät rengastyöt suorittaa valtuutettu HYUNDAI huolto. Jopa silloin kun tyhjentynyt rengas vaihdetaan vararenkaaseen, voi rengas-

paineen valvonnan (TPMS) merkkivalo syttyä palamaan ja alhaisen rengaspaineen ilmaisin sammua mittaristosta auton uudelleen käynnistämisen ja noin 20 minuutin yhtäjaksoisen ajon jälkeen, kunnes tyhjentynyt rengas on korjattu tai uusittu.

Kuitenkin, jos tyhjentynyt rengas ei ole autossa, alhaisen rengaspaineen ja renkaan paikan ilmaisimet sammuvat ja rengaspaineen valvonnan (TPMS) merkkivalo syttyy muutaman minuutin kuluttua, koska vararenkaassa ei ole paineanturia.

Kun tyhjentynyt rengas on täytetty ohjearvon mukaiseen paineeseen ja asennettu autoon, rengaspaineen valvonnan (TPMS) merkkivalo ja alhaisen rengaspaineen ja renkaan paikan ilmaisimet häipyvät näkyvistä muutaman minuutin ajon aikana.

Jos ilmaisimet eivät sammu muutaman minuutin ajon jälkeen, suosittelemme käyntiä valtuutetussa HYUNDAI huollossa.

Tyhjentynyttä rengasta ei välttämättä havaitse pelkällä silmämääräisellä tarkistuksella.

Käytä aina hyvälaatuista rengaspainemittaria renkaan ilmanpaineen tarkastukseen. Huomaa, että kuumassa renkaassa (ajon jälkeen) on viileää rengasta korkeampi paine (joka on ollut paikoillaan vähintään kolme tuntia ja jolla on ajettu alle yksi kilometri viimeksi kuluneen kolmen tunnin aikana.)

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen tarkastusta. Varmista aina ennen renkaan täyttämistä ohjepaineeseensa, että rengas on viileä.

Viileä rengas tarkoittaa, että auto on seissyt paikallaan kolme tuntia ja sillä on ajettu alle yksi kilometri tämän kolmen tunnin aikana.



HUOMAUTUS

Älä käytä mitään renkaan paikkausainetta jos autosi on varustettu rengaspaineen valvonta järjestelmällä. Nestemäinen paikkausaine voi vaurioittaa renkaan painean-turia.



VAROITUS – Rengaspaineen valvonta

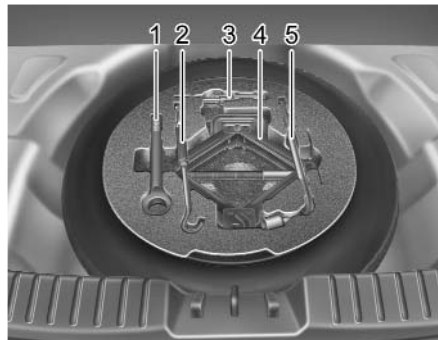
- Rengaspaineen valvonta ei pysy varoittamaan sinua ulkoisen tekijän, kuten naulan ym., aiheuttamasta äkillisestä renkaan puhkeamisesta.
- Jos havaitset auton ajokäytöksessä äkinäisiä muutoksia, nosta välittömästi jalka kaasupolkimelta, paina jarrua maltillisesti ja kevyellä voimalla, ja ohjaa auto hitaasti turvalliseen paikkaan tien sivuun.



VAROITUS – Rengaspainevalvonnan suojaaminen

Yritykset rengaspainevalvonnan osien muuttamiseksi tai poistamiseksi käytöstä voivat heikentää järjestelmän kykyä varoittaa kuljetajaa renkaan tyhjentymisestä ja/ tai järjestelmän vioittumiseen. Yritykset rengaspainevalvonnan osien muuttamiseksi tai poistamiseksi käytöstä katkaisevat auton takuun tämän toiminnon osalta.

JOS RENGAS ON TYHJENTYNYT



Nosturi ja työkalut

Varapyörä, nosturi, nosturin kampi, pyöränmutterin avain on kiinnitetty tavaratilaan. Irrota tavaratilan välikansi, jotta pääset käsiksi näihin varusteisiin.

1. Avain
2. Nosturin kampi
3. Nosturi
4. Pyöränmutterin avain
5. Ruuvitaltta

Ohjeet nosturin käyttöön

Nosturi on tarkoitettu vain pyörän vaihtoon hätätilanteessa, ei käytettäväksi säännöllisesti renkaiden kausivaihdossa.

Kiinnitä nosturi huolellisesti, ettei se pääse rämisemään ajon aikana. Noudata nosturin käyttöohjeita henkilövammon mahdollisuuden vähentämiseksi.

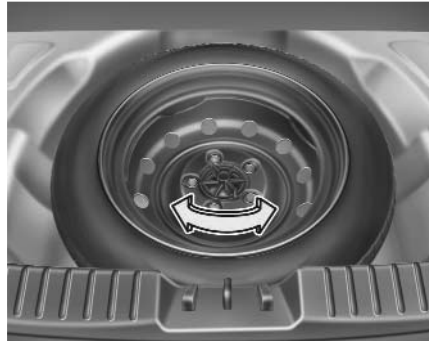
VAROITUS - Pyörän vaihtaminen

- Älä koskaan yritä vaihtaa pyörää yleisellä ajotiellä tai moottoritien ajoväylällä.
 - Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta pientareelle, ennen kuin alat vaihtaa pyörää.
- Nosturia saa käyttää vain tukevalla pinnalla. Jos käytettävissä ei ole tasaista tukevaa paikkaa tien vieressä, kutsu hinausauto avuksi.
- Muista käyttää oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etu- ja takapäässä. Älä koskaan käytä puskuria tai mitään muuta kohtaa nosturin kiinnityspisteinä.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Auto pääsee helposti työntymään pois nosturin päältä aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman. Kenenkään mikään kehon osa ei saa olla auton alla, kun auto on pelkän nosturin varassa. Käytä auton kannatinpukkeja.
- Älä käynnistä äläkä käytä moottoria, kun auto on nosturin varassa.
- Älä anna kenenkään olla autossa, kun se on nosturin varassa.
- Varmistu, että jokainen matkustajana oleva lapsi on poissa ajoradalta ja auton luota, kun sitä nostetaan nosturilla.



Varapyörän irrotus ja kiinnitys

Kierrä varapyörän kiinnittävää siipiruuvia vastapäivään.

Kiinnitä varapyörä irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.

Kiinnitä varapyörä ja työkalut huolellisesti, etteivät ne pääse rämisemään ajon aikana.



Pyörän vaihtaminen

1. Pysäköi tasaiselle maalle ja tiukkaa seisontajarru huolellisesti.
2. Kytke peruutusvaihte käsivaihteistolla varustetussa autossa tai P (pysäköinti) automaattivaihteistolla varustetussa autossa.
3. Kytke hälytysvilkut.



4. Irrota pyöränmutterin avain, nosturi, nosturin kampi ja varapyörä autosta.
5. Laita kiilat nosturin vastakkaisella puolella diagonaalisesti olevan pyörän eteen ja taakse.



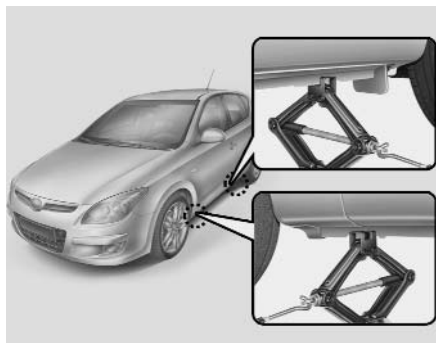
VAROITUS

- Pyörän vaihtaminen

- Auton liikkumisen estämiseksi pyöränvaihdon aikana tiukkaa seisontajarru aina kunnolla ja laita kiilat pyörään, joka on viinottain vastakkaisella puolella vaihdettavaan pyörään nähden.
- Suosittelemme, että auton pyörät lukitaan kiiloin ja että autossa ei ole ketään, kun sitä nostetaan nosturilla.



6. Hellitä kaikkia pyöränmuttereita vastapäivään yhden kierroksen verran, mutta älä irrota yhtään mutteria, ennen kuin pyörä on irti maasta.



7. Laita nosturi etummaiseen tai takimmaiseen nostopisteeseen, joka on lähinnä vaihdettavaa pyörää. Laita nosturi merkitylle kohdalle korin helmaan. Nostopisteet ovat koriin hitsatut levyt, jotka on merkitty kahdella kielekkeellä ja kohotetulla pisteellä nosturin paikan merkitsemiseksi.



VAROITUS - Nosturin sijainti
Mahdollisen loukkaantumisen mahdollisuuden vähentämiseksi muista käyttää vain auton mukana tullutta nosturia oikean kiinnityspisteen kohdalla. Älä koskaan käytä mitään muuta kohtaa nosturin nostopisteenä.



8. Laita nosturin kampi nosturiin ja kierrä sitä myötäpäivään auton nostamiseksi, kunnes pyörä juuri nousee irti maasta. Tämä etäisyys on noin 30 mm (1.2"). Ennen kuin irrotat pyöränmutterit, varmistu, että auto on tukevasti nosturin varassa, eikä ole vaaraa sen liikkumisesta tai luistamisesta.

9. Hellitä pyöränmutterit kokonaan ja kierrä ne irti sormin. Vedä pyörä pois vaarnaruuveilta ja laita se kumolleen, niin ettei se pääse vierimään. Tartu sitten varapyörään ja kohdista sen reiät vaarnaruuveihin ja työnnä pyörä paikalleen pyörännapaan. Jos tämä on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja kohdista pyörän ylin reikä ylimpään vaarnaruuviin. Kääntelee pyörää sitten edestakaisin, kunnes saat loputkin reiät osumaan vaarnaruuveihin.

VAROITUS

Pyörissä ja koristekapseleissa voi olla teräviä reunoja. Käsittele näitä osia varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi. Ennen kuin laitat pyörän paikalleen, varmista, ettei pyörässä eikä pyörännavassa ole mitään (mutaa, pikeä, hiekkaa, jne.), joka voisi estää pyörää kohdistumasta tiukasti napaa vasten.

Jos epäpuhtauksia on, poista ne. Jos pyörän ja pyörännavan vastintasojen välinen kosketus ei ole moitteeton, pyöränmutterit voivat löystyä ja aiheuttaa pyörän irtoamisen. Pyörän irtoaminen voi saada aikaan auton hallinnan menettämisen. Tästä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema.

10. Pidä pyörää vaarnaruuvien varassa, laita pyöränmutterit vaarnaruuveihin ja tiukkaa mutterit sormin. Mutterit pitää asentaa niiden pienempi kartiomainen puoli sisäänpäin. Kääntelee pyörää, jotta voit olla varma, että pyörä on kunnolla paikallaan ja tiukkaa muttereita sormilla si vielä niin paljon kuin mahdollista.

11. Laske auto maahan kääntämällä nosturin kampea vastapäivään pyöränmutterin avaimella.



Laita avain sitten kuvan osoittamaan asentoon ja tiukkaa pyöränmutterit. Varmista, että pyöränmutterin avaimen holkki on kokonaan mutterin päällä. Älä nouse seisomaan avaimen päälle äläkä käytä jatkovartta työkalun varren pidentämiseksi.

Tiukkaa muttereista aina joka toinen, kunnes ne kaikki on tiukattu. Tarkista sitten vielä jokaisen mutterin tiukkuus. Kun olet joutunut itse vaihtamaan pyörän, tarkistuta vielä ammattiliikkeessä mutterien tiukkuus momenttiavaimen avulla.

Pyöränmutterien oikea tiukkuus:

Teräksisen ja alumiinisen vanteen yhteydessä:

90 - 110 Nm (9-11kg.m)

Jos käytettävissäsi on rengaspainemittari, irrota renkaan venttiilin hattu ja tarkasta rengaspaine. Jos paine on suosituspainetta alempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja lisää paine suosituksen mukaiseksi. Jos paine on liian suuri, vähennä sitä, kunnes se on oikea. Laita aina renkaan venttiiliin hattu takaisin paineen tarkastuksen tai säädön jälkeen. Jos hattua ei laiteta paikalleen, renkaasta voi vuotaa ilmaa. Jos kadotat venttiiliin hatun, osta uusi ja asenna se paikalleen mahdollisimman pian.

Kun olet vaihtanut pyörän, kiinnitä tyhjentynt pyörä paikalleen tavaratilaan ja nosturi sekä työkalut omille paikoilleen.



HUOMAUTUS

Autosi pyöriin liittyvissä vaarnaruuveissa ja muttereissa on metrijärjestelmän mukaiset kiertet. Pidä huolta, että pyörän irrotuksen jälkeen asennat samat mutterit takaisin tai jos haluat uusia mutterit, käytä muttereita, joissa on metrijärjestelmän mukaiset kiertet ja samanlainen kartio kuin alkupe-raisissä muttereissa. Jos kierrät tuumajärjestelmän mukaiset mutterit vaarnaruuveihin, pyörä ei pysy kiinni pyörännavassa kunnolla ja vaarnaruuvit vaurioituvat siten, että ne pitää vaihtaa uusiin.

Ota huomioon, että monissa pyöränmuttereissa on tuumajärjestelmän kiertet. Siksi kiertet täytyy tarkastaa äärimmäisen huolellisesti, ennen kuin asennetaan tarvikkeena myytäviä van-teita ja niiden kiinnitysmuttereita. Jos et ole varma asiasta, ota yhteys valtuutet-tuun Hyundai-liikkeeseen.



VAROITUS

- Pyörännavan vaarnaruuvit

Jos vaarnaruuvit ovat vaurioituneet, ne eivät kenties pysty pitämään pyörää paikallaan. Tästä voi seurauksena olla pyörän irtoaminen ja onnettomuus, josta aiheutuu vakavia loukkaantumisia.

Ajon aikana rämisemisen estämiseksi kiinnitä nosturi, nosturin kampi, pyörän-mutterin avain ja varapyörä huolellisesti.



VAROITUS - Riittämätön vararenkaan paine

Tarkasta rengaspaine mahdollisimman pian vararenkaan käyttöönoton jälkeen. Säädä paine suosituksen mukaiseksi tarpeen mukaan. Katso luvusta 8 ”Tekniset tiedot”.

Tärkeää - Tilapäisen varapyörän käyttäminen (jos varusteena)

Autosi on varustettu pienikokoisella varapyörällä. Tämä pienikokoinen varapyörä vie vähemmän tilaa kuin normaalikokoinen varapyörä. Tämä tavallista pienempi varapyörä on tarkoitettu vain tilapäiseen käyttöön.



HUOMAUTUS

- Aja varoen, kun tilapäisvarapyörä on käytössä. Tilapäiskäytön varapyörä pitää vaihtaa normaalkokoiseen pyörään ensi tilassa.
- Tässä autossa ei ole suositeltavaa käyttää enempää kuin yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää kerrallaan.



VAROITUS

Tätä varapyörää tulisi käyttää vain HYVIN lyhyillä matkoilla. Tilapäiskäytön varapyörää EI KOSKAAN saa käyttää pitkillä matkoilla.

Tilapäiskäytön varapyörän rengaspaineen pitää olla 420 kPa (4,2 bar) (60 psi).

* MUISTUTUS

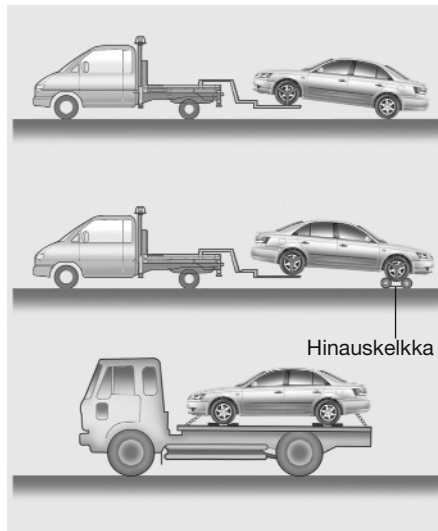
Tarkasta rengaspaine varapyörän asennuksen jälkeen. Säädä paine suosituksen mukaiseksi tarpeen mukaan.

Tilapäiskäytön varapyörää käytettäessä pitää ottaa huomioon seuraavaa:

- Missään tapauksessa ei saa ylittää 80 km/h (50 mph) nopeutta; suurempi nopeus voi vaurioittaa renkaan.
- Muista ajaa riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden kaikkien vaarojen välttämiseksi. Kaikki tienpinnan virheet kuten teräväreunaiset kuopat ja irtokivet voivat vaurioittaa pahasti tilapäiskäytön varapyörän.
- Tämän pyörän jatkuva käyttö voi aiheuttaa rengasrikon, auton hallinnan menettämisen ja mahdollisesti henkilöiden loukkaantumisen.
- Älä ylitä auton suurinta painoa tai suurinta sallittua kuormitusta, joka on näytetty tilapäiskäytön varapyörän renkaan sivulla.
- Vältä esteiden yli ajamista. Tilapäiskäytön varapyörän halkaisija on pienempi kuin tavallisen pyörän, minkä takia maavara on noin 25 mm (1 tuuma) pienempi. Tämä voi aiheuttaa auton vaurioitumisen.

- Älä mene autolla automaattipesuun, kun autossa on tilapäiskäytön varapyörä asennettuna.
- Älä käytä lumiketjuja tilapäiskäytön varapyörässä. Koska pyörän koko on pienempi, lumiketjut eivät sovi siihen kunnolla. Tästä voi aiheutua vaurioita autolla ja ketjujen häviäminen.
- Tilapäiskäytön varapyörää ei pitäisi asentaa etuakselille, jos autolla täytyy ajaa lumessa tai jäällä.
- Älä käytä tätä tilapäiskäytön varapyörää missään muussa autossa, koska tämän pyörän rengas on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Tilapäiskäytön varapyörän renkaan kulutuspuoleen ikä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Tarkasta tilapäiskäytön vararengas säännöllisesti ja vaihda kulunut tilapäiskäytön vararengas uuteen samankokoiseen ja -malliseen, joka asennetaan samalle vanteelle.
- Tilapäiskäytön vararengasta ei saa asentaa millekään muulle vanteelle, eikä normaalirengasta, talvirengasta, koristekapseleita eikä koristerenkaita saa käyttää tilapäiskäytön varapyörällä. Jos sellaista yritetään tehdä, nämä komponentit tai muut auton osat voivat vaurioitua.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä tilapäiskäytön varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun tilapäiskäytön varapyörä on asennettuna.

HINAAMINEN



Hinauspalvelu

Jos autoa pitää hinata, suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai-liikkeen tai hinausliikkeen hoitaa sen. Auton nostaminen ja hinaaminen pitää tehdä oikein auton vaurioitumisen estämiseksi. Hinauskelkan tai tasaisen kuljetusalan käyttö on suositeltavaa. Katso perävaunun vetämistä koskevia ohjeita luvusta 5 "Autolla ajaminen".

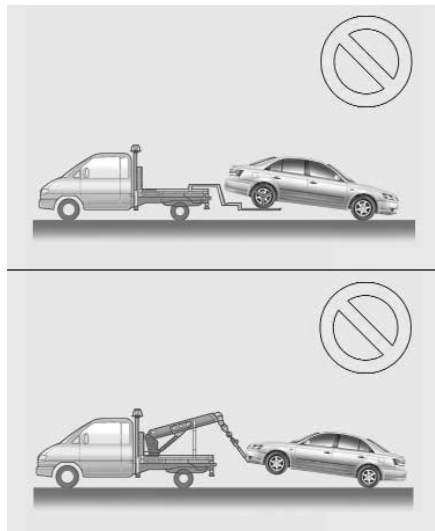
Autoa saa hinata takapyörät maassa (ilman hinauskelkkaa) ja etupyörät ilmaan nostettuina. Jos joku kuormitetuista pyöristä tai jousituksen komponenteista on vaurioitunut, tai jos autoa jouduttaiisiin hinaamaan etupyörät maassa, käytä hinauskelkkaa etupyörien alla.

Kun autoa hinataan hinausautolla, eikä hinauskelkkaa käytetä, auton etuakselisto täytyy aina nostaa ilmaan eikä takaakselisto.



HUOMAUTUS

Ennen hinaamista tarkista automaattivaihteiston öljytaso. Jos se on mittapuikon "HOT"-tason alapuolella, lisää öljyä. Jos et voi lisätä öljyä, hinauskelkkaa täytyy käyttää.



HUOMAUTUS

- Älä hinaa autoa takaperin etupyörät maassa, koska tämä voi aiheuttaa vaurioita autolle.
- Älä hinaa hinausköyden avulla. Käytä nostokoukkuja tai kuljetusalustaa.

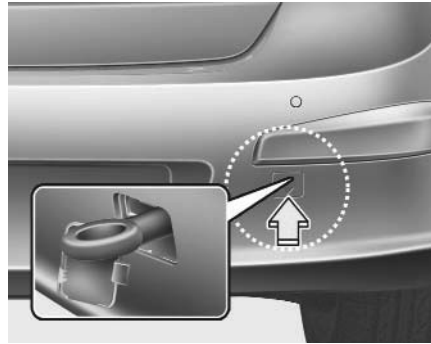
Kun joudut hinaamaan autoasi hätätilanteessa ilman hinauskelkkaa:

1. Käännä virta-avain asentoon ACC.
2. Laita vaihteenvalitsin asentoon N (vapaa) tai kytke vaihde vapaalle.
3. Hellitä seisontajarru.



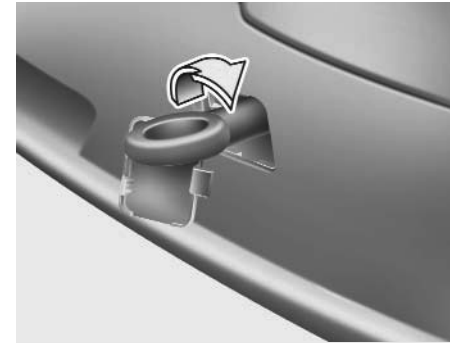
HUOMAUTUS

Jos vaihteistoa ei laiteta vapaalle (N), vaihteisto voi vaurioitua sisäisesti.

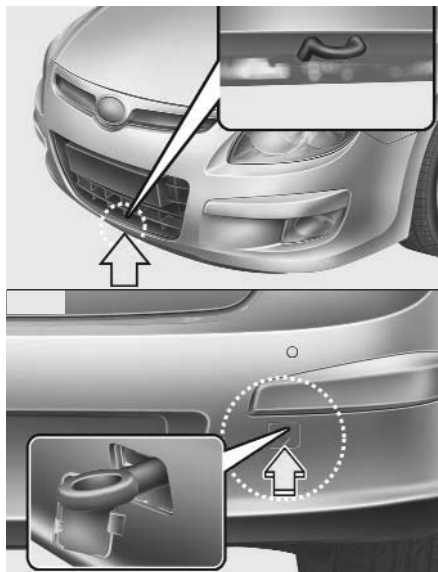


Irrotettava hinaussilmukka (takana)

1. Avaa takaluukku ja irrota vetosilmukka työkalukotelosta.
2. Irrota reiän suojapeite painamalla puskurissa olevan peitteen alareunasta.



3. Asenna vetosilmukka kiertämällä sitä reiässä myötäpäivään kunnes se on tukevasti kiinnittyneenä.
4. Irrota vetosilmukka ja asenna se käytön jälkeen takaisin työkalukoteloon.



Hinaaminen hätätilanteessa
Jos autoa joudutaan hinaamaan, suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai-liikkeen tai hinausliikkeen hoitaa hinaamisen.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, voit hinata tilapäisesti autoasi hinausköyden tai hinausvaijerin avulla, joka on kiinnitetty auton edessä (tai takana) olevaan hinaussilmukkaan.

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa. Kuljettajan täytyy olla hinattavassa autossa ohjaamassa ja käyttämässä jarruja.

Tällä tavalla autoa saa hinata vain kova-pintaishinalla tiellä lyhyen matkan alhaisella nopeudella. Myös pyörien, akselien, voimansiirtolaitteiden, ohjauksen ja jarrujen täytyy kaikkien olla hyvässä kunnossa.

- Älä käytä hinaussilmukoita auton vetämiseksi irti liejusta, hiekasta tai muusta paikasta, josta auto ei pääse tulemaan omin voimin.
- Vältä hinaamasta kevyemmällä autolla painavampaa.
- Kummankin auton kuljettajien pitää olla keskenään yhteydessä usein.



HUOMAUTUS

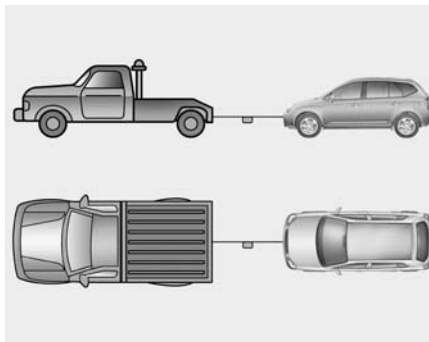
- **Kiinnitä hinausköysi hinaussilmukkaan.**
- **Jos hinaamiseen käytetään jotain muuta korin osaa kuin hinaussilmukoita, autosi kori voi vaurioitua.**
- **Käytä vain autojen hinaamiseen tarkoitettua hinausköyttä tai -vaijeria. Kiinnitä köysi tai vaijeri kunnolla autossa olevaan hinaussilmukkaan.**

- Ennen tilapäishinaamista tarkasta, ettei silmukka ole murtunut eikä vaurioitunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri kunnolla silmukkaan.
- Älä kiskaise silmukkaa, vaan lähde liikkeelle tasaisella voimalla vetäen.
- Hinaussilmukan vaurioitumisen välttämiseksi älä vedä autoa jyrkässä kulmassa sivusuuntaan eikä pystysuuntaan. Vedä autoa aina suoraan eteenpäin.

VAROITUS

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa.

- Vältä äkkinäisiä liikkeellelähtöjä ja epäsäännöllisiä ohjausliikkeitä, jotka voisivat aiheuttaa liiallista kuormitusta hinaussilmukkaan ja hinausköyteen tai vaijeriin. Hinaussilmukka ja köysi tai vaijeri voivat murtua ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai vaurion.
- Jos epäkuntoista autoa ei saada liikkumaan, älä jatka väkivalloin hinaamista. Ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen tai hinausliikkeeseen avun saamiseksi.
- Hinaa autoa mahdollisimman suoraan eteenpäin.
- Pysy poissa auton edestä hinauksen aikana.



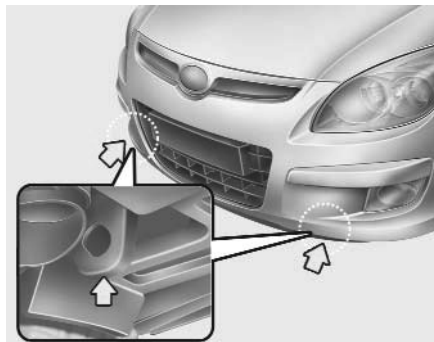
- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m (16 jalkaa) pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) hinausköyden keskelle, jotta se havaitaan paremmin.
- Aja huolellisesti, ettei hinausköysi pääse löystymään hinauksen aikana.

Tilapäisen hinaamisen varotoimenpiteitä

- Käännä virta-avain asentoon ACC, niin että ohjaus ei ole lukossa.
- Laita vaihde vapaalle (N).
- Hellitä seisontajarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista suuremmalla voimalla, koska jarrujen teho on heikompi.
- Ohjauksen kääntämiseen tarvitaan enemmän voimaa, koska ohjaustehostin ei toimi.
- Jos autoa hinataan pitkää alamäkeä jarrut saattavat ylikuumentua ja jarrujen teho heikkenee. Pysähdy usein ja anna jarrujen jäähtyä.

HUOMAUTUS

Jos autoa hinataan sen kaikki neljä pyörää maassa, sitä saa hinata vain keulasta. Varmistu, että vaihde on vapaalla. Älä hinaa yli 40 km/h (25 mph) nopeudella eikä yli 25 km (15 mailin) matkaa. Varmistu, että ohjauslukko on avattu kääntämällä virta-avain asentoon ACC. Kuljettajan pitää olla hinattavassa autossa käyttämässä ohjausta ja jarruja.



Sidontasilmukat (hinaustasolla kuljetusta varten)

VAROITUS

Älä käytä auton keulassa olevia silmukoita auton hinaamiseen. Nämä silmukat on tarkoitettu VAIN auton sitomiseksi kuljetusta varten. Jos sidontasilmukoita käytetään hinaamiseen, sidontasilmukat tai etupuskurit vaurioituvat ja tästä voi aiheutua vakava loukkaantuminen.

VARUSTEITA HÄTÄTILANTEISIIN (JOS VARUSTEENA)

Autossa on joitakin hätätilanteisiin sopivia varusteita, joita voit käyttää tällaisessa tilanteessa.

Sammutin

Jos tulipalo on pieni ja tiedät miten pitää toimia, noudata seuraavia ohjeita tarkasti.

1. Vedä sammuttimen yläpäästä irti sokkalanka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulipalon keskustaa.
3. Seiso noin 2,5 metrin (8 jalan) päässä tulesta ja purista kahvaa sammutusaineen suihkuttamiseksi. Jos hellität kahvasta, suihkuaminen loppuu.
4. Suuntaa suutinta edestakaisin tulipalon keskustan ympärille. Sen jälkeen, kun tuli näyttää sammuneen, tarkkaile sitä huolellisesti, sillä se voi leimahtaa uudelleen.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukussa on eräitä välineitä kuten sakset, sideharsoa, laastaria, jne., joiden avulla voidaan antaa ensiapu loukkaantuneelle henkilölle.

Varoituskolmio

Laita varoituskolmio tien reunaan varoitamaan takaa tulevia autoja, jos autosi on pysäköity tien pientareelle jonkun ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Renkaista vuotaa normaalisti hieman ilmaa jokapäiväisessä käytössä, joten saatat joutua lisäämään hieman ilmaa säännöllisesti. Se ei ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalista hävikistä. Tarkasta rengaspaineet aina, kun renkaat ovat kylmät, koska rengaspaineet nousevat lämpötilan noustessa.

Tarkasta rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä irti hattu renkaan venttiilistä, joka sijaitsee vanteen ulkokehällä.
2. Paina ja pidä painettuna rengaspainemittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkun verran ilmaa voi päästä karkaamaan, kun aloitat painamisen ja vielä enemmän ilmaa pakenee, jos et paina tukevasti.
3. Kun mittaria painetaan tukevasti venttiiliä vasten ilman, että ilmaa vuotaa, mittari näyttää rengaspaineen.
4. Katso rengaspaineen arvo mittarista, jotta saat tietää onko se liian korkea vai matala.
5. Säädä rengaspaineet suositusten mukaisiksi. Katso luvusta 9 ”Renkaat ja pyörät”.
6. Asenna renkaan venttiilin hattu takaisin paikalleen.

Moottoritila	/ 7-2
Huoltotoimenpiteet	/ 7-5
Omatoiminen huolto	/ 7-6
Määräaikaishuolto	/ 7-8
Määräaikaishuollon kohteiden selitykset	/ 7-21
Moottoriöljy	/ 7-24
Jäähdytysneste	/ 7-25
Jarru- ja kytkinneste	/ 7-28
Automaattivaihteiston öljy	/ 7-29
Lasinpesuneste	/ 7-31
Seisontajarru	/ 7-31
Polttoneesteensuodatin	/ 7-32
Ilmanpuhdistin	/ 7-33
Raikasilmansuodatin	/ 7-35
Lasinpyyhkimien sulat	/ 7-37

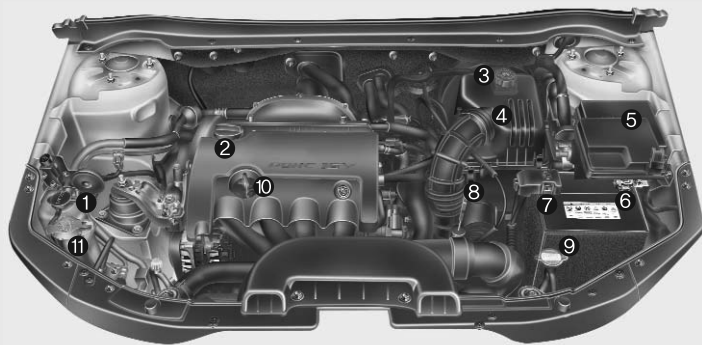
Huolto

7

Akku	/ 7-40
Renkaat ja pyörät	/ 7-43
Sulakkeet	/ 7-53
Lamput	/ 7-62
Ulkopuolen hoitaminen	/ 7-68
Saasteenestojärjestelmä	/ 7-74

MOOTTORITILA

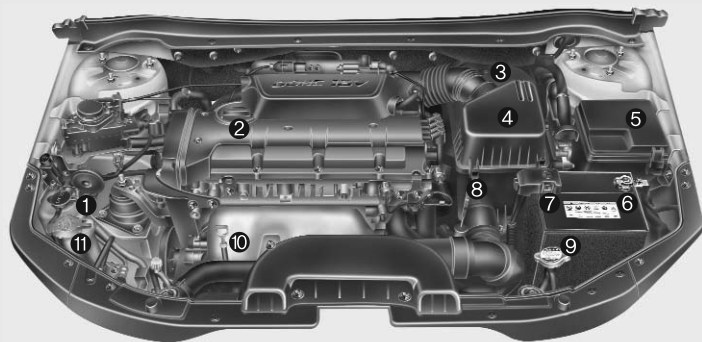
■ Bensiinimoottori (1,4/1,6 litraa)



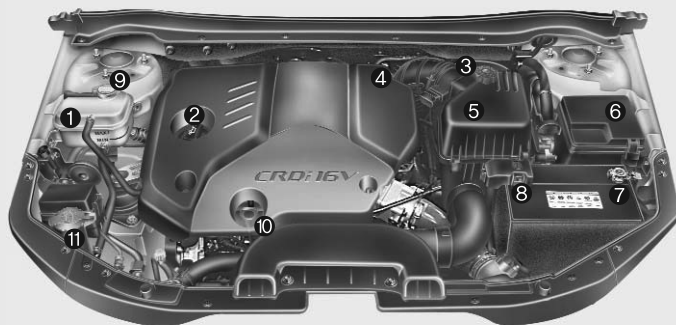
1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Öljyntäyttöaukon kansi
3. Jarrunestesäiliö
4. Ilmanpuhdistin
5. Sulakerasia
6. Akun miinusnapa
7. Akun plusnapa
8. Automaattivaihteiston öljynmittapuikko *
9. Jäähdyttimen kansi
10. Moottoriöljyn mittapuikko
11. Lasinpesunestesäiliö

* : Jos varusteena

■ Bensiinimoottori (2,0 litraa)

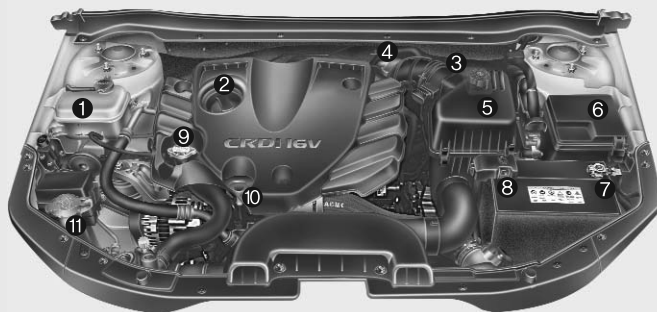


■ Dieselmoottori (1,6 litraa)



1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Öljyntäyttöaukon kansi
3. Jarrunestesäiliö
4. Polttonesteensuodatin
5. Ilmanpuhdistin
6. Sulakerasia
7. Akun miinusnapa
8. Akun plusnapa
9. Jäähdyttimen kansi
10. Moottoriöljyn mittapuikko
11. Lasinpesunestesäiliö

■ Dieselmoottori (2.0 litraa)



HUOLTOTOIMENPITEET

Aina kun teet itse mitä tahansa huoltotai tarkastustoimenpiteitä, muista noudata äärimmäistä huolellisuutta, ettet aiheuta vaurioita autolle etkä vammoja itsellesi.

Jos et ole varma autosi huoltoa ja tarkastuksia koskevista toimenpiteistä, suosittelemme, että annan valtuutetun Hyundai-liikkeen tehdä tämän työn. Valtuutetulla Hyundai-liikkeellä on maahantuojan kouluttamat asentajat ja alkuperäiset Hyundai-osat, joiden avulla autosi huolto voidaan tehdä kunnolla. Asiantuntevaa apua ja laadukasta palvelua varten ota yhteys valtuutettuun Hyundai-huoltoon.

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huoltaminen voi aiheuttaa autollesi ongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilöiden loukkaantumiseen.

Omistajan vastuu

* MUISTUTUS

Huoltosuoritusten tietojen säilyttäminen on omistajan vastuulla.

Auton omistajan pitää säilyttää todisteet, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukainen huolto seuraavilla sivuilla näytettyjen määräaikaishuoltojen taulukoiden mukaan. Tätä tietoa tarvitaan, kun teet takuuvaatimusten liitteeksi todisteen huoltojen toteuttamisesta. Huoltovihkossa on kerrottu yksityiskohdaiset tiedot auton takuusta.

Tarpeellisia korjauksia ja säätöjä, jotka johtuvat virheellisestä huoltamisesta tai huollon puutteesta, ei takuu korvaa. Suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai -liikkeen hoitaa autosi huollot ja korjaukset. Valtuutettu Hyundai -liike täyttää Hyundain korkeat laatuvaatimukset ja se saa Hyundailta teknistä tukea voidakseen palvella Hyundai- autoilijoita tarvittavan laatutason mukaisesti.

Varotoimenpiteet omatoimisessa huollossa

Virheellinen tai epätäydellinen huoltaminen voi aiheuttaa ongelmia. Tässä kappaleessa annetaan ohjeita vain huoltokohteisiin, joiden käsitteleminen on helppoa.

Kuten on kerrottu aikaisemmin tässä kappaleessa, monet toimenpiteet voi tehdä vain valtuutettu Hyundai -liike erikoistyökalujen avulla.

* MUISTUTUS

Virheellinen omatoiminen huoltaminen takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso yksityiskohdat auton mukana toimitetusta Huoltovihkosta. Jos et ole varma jonkun huollon tai tarkistuksen toimenpiteistä, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen hoitaa se.

VAROITUS - Huoltotyö

- **Huoltotyön tekeminen autossa voi olla vaarallista. Voit loukkaantua vakavasti, kun teet tiettyjä huoltotoimenpiteitä. Jos tietoa tai kokemusta puuttuu, tai jos käytettävissä ei ole sopivia työkaluja ja varusteita, teetä työ valtuutetussa Hyundai-liikkeessä.**
- **Työskentely moottoritilassa moottorin käydessä on vaarallista. Se on vielä vaarallisempaa, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen loukkaantumisen. Tämän vuoksi, jos moottorin pitää olla käynnissä, kun työskentelet moottoritilassa, muista ottaa pois kaikki korut (erityisesti sormukset, ranerenkaat, kellot ja kaulakorut) ja kaikki solmiot, kaulaliinat ja vastaavat löysät vaatteet, ennen kuin menet lähelle moottoria ja jäähdyttimen tuuletinta.**

VAROITUS - Dieselmoottori

Älä koskaan käsittele ruiskutusjärjestelmää moottorin käydessä eikä alle 30 sekunnin kulussa moottorin sammuttamisen jälkeen. Ruiskutuspumpussa, yhteispainekammiossa, sumuttimissa ja suurpaineputkissa vallitsee suurpaine vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttonestevuotojen aiheuttama polttonestesuihku voi aiheuttaa vakavia vammoja, jos se osuu kehoon. Sydämentahdistimella varustettujen henkilöiden ei pitäisi tulla moottorin käydessä 30 cm lähemmäksi moottorinohjausyksikköä tai johdinsarjaa moottoritilassa, koska elektronisessa ohjausyksikössä kulkeva suuri virtamäärä saa aikaan huomattavia magneettikenttiä.

OMATOIMINEN HUOLTO

Tässä luvussa käsitellään auton tarkistukset ja huollot, jotka auton omistajan tai valtuutetun Hyundai -liikkeen pitää toteuttaa ilmoitetuissa aikaväleissä autamaan varmistamaan auton turvallisen ja luotettavan toiminnan.

Poikkeavat asiat pitää viedä valtuutetun huoltokorjaamon tarkastettavaksi niin pian kuin mahdollista.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niiden työn, varaosien ja voiteluaineiden kustannukset.

Omatoimisen huollon aikataulu *Jokaisen tankkauksen yhteydessä:*

- Tarkasta moottoriöljytaso.
- Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliössä.
- Tarkasta lasinpesunestetaso.
- Tarkasta, ovatko rengaspaineet liian pienet?



VAROITUS

Ole huolellinen, kun tarkastat jäähdytysnestetasoa, kun moottori on kuuma. Polttavan kuuma jäähdytysneste ja höyry voi purkautua paineella. Tämä voi aiheuttaa palovammoja tai muun vakavan loukkaantumisen.

Kun käytät autoasi:

- Kuuntele muutoksia auton pakoputken äänessä tai pakokaasujen hajussa.
- Tarkkaile ohjauspyörän värinöitä. Seuraa ohjauspyörän jäykkyyden tai löysyyden muutosta tai sen asennon muutosta suoraan eteenpäin ajettaessa.
- Tarkkaile, pyrkiikö autosi jatkuvasti kääntymään tai "vetämään" vinoon, kun ajat sileällä tasaisella tiellä.
- Kun jarrutat, kuuntele ja tarkkaile epätavallisia ääniä, jarrujen puoltamista, polkimen liikkeen pidentymistä ja vaa tiiko jarrupoljin "kovaa painamista".
- Jos vaihteiston toiminnassa tuntuu luistoa tai muutoksia, tarkasta vaihteiston öljytaso ja käsivaihteistossa kytkimen toiminta.
- Tarkasta automaattivaihteiston asennon P (pysäköinti) toiminta.
- Tarkasta seisontajarru.
- Tarkasta, näkyykö auton alla nestevuotoja (veden tippuminen ilmastointijärjestelmästä on normaalia sen käytön aikana tai käytön jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkasta jäähdytysnestetaso paisuntasäiliössä.
- Tarkasta kaikkien ulkovalojen, myös jarruvalojen, suuntavalojen ja hälytysvilkkujen, toiminta.
- Tarkasta rengaspaineet kaikista pyöristä myös varapyörästä.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa (esim. joka kevät ja syksy):

- Tarkasta, onko jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja tai vaurioita.
- Tarkasta tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puh-
taalla liinalla.
- Tarkasta ajovalojen suuntaus.
- Tarkasta äänenvaimennin, pakoputket, lämpösuojakilvet ja kiristimet.
- Tarkasta turvavöiden kuluneisuus ja toiminta.
- Tarkasta renkaiden kuluneisuus ja pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovien saranat ja tarkasta konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkasta ilmastointijärjestelmän toiminta ennen lämpimän kauden alkua.
- Tarkasta ja voitele automaattivaihteiston vivusto ja säätimet.
- Puhdista akku ja sen navat.
- Tarkasta jarru- ja kytkinnestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata normaalia määräaikaishuolto-ohjelmaa, jos olosuhteet, joissa autoa tavallisesti käytetään, eivät sisällä mitään seuraavista olosuhteista. Jos autoa käytetään jossain tässä mainituista olosuhteissa, autolle pitää noudattaa vaativien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Jatkuvasti lyhyet ajomatkat.
- Pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa ajaminen.
- Paljon jarrujen käyttöä.
- Ajaminen alueilla, jossa käytetään suolaa tai muuta syövyttävää materiaalia.
- Ajaminen huonokuntoisilla ja liejuisilla teillä.
- Ajaminen vuoristoisilla alueilla.
- Pitkäaikainen käyttäminen tyhjäkäynnillä tai hitaalla nopeudella.
- Ajaminen pitkän kylmän vuodenajan aikana ja/tai äärimmäisen kosteassa ilmastossa.
- Yli 50 % ajosta ruuhkaisessa kaupunkiliikenteessä kuumassa säässä lämpötila yli 32 °C (90 °F).

Jos autollasi ajetaan edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. 96 kuukauden tai 120 000 km (80 000 mailin) ajon jälkeen jatka suosituksen mukaista huolto-ohjelmaa.

60	72	84	96
100	120	140	160
I	I	I	I
R	R	R	R
	R		
I	R	I	R
	R		R
I			

le lähtöä.

...inää ja säädä tarvittaessa.

I: Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen	R: Uusi tai vaihda.
--	---------------------

(*1: Vaihdivälil 120 000 km, kun polttoaineensuodatin tankin sisällä.

60	72	84	96
100	120	140	160
R		R	

steen ja puhtaan veden seosta.

I: Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen	R: Uusi tai vaihda.
--	---------------------

HUOLTO-OHJELMA VAATIVIIN AJO-OLOSUHTEISIIN – BENSIINIMOOTTORI

Seuraavat kohteet tulee huoltaa useammin autoissa joita pääsääntöisesti käytetään vaativissa ajo-olosuhteissa. Katso alla olevasta kaaviosta suositellut huoltovälit.

I: Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen

R: Uusi tai vaihda.

HUOLTOKOHDE	Toimen- pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja suodatin	R	7,500 km tai 6kk	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistin	R	Uusi useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, E
Sytytystulpat	R	Uusi useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	B, H
Moottorin jakohihna / 2.0L Bensiini Kiristin ja ohjainrullat / 2.0L Bensiini	R	60,000 km tai 48kk	D, E, F, G
Vaihteistoöljy (jos varusteena)	R	100,000 km *1	C, D, E, G, H, I, J
Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)	R	40,000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihte, -vivustot ja suojakumit	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G

HUOLTO-OHJELMA VAATIVIIN AJO-OLOSUHTEISIIN – BENSIINIMOOTTORI

Seuraavat kohteet tulee huoltaa useammin autoissa joita pääsääntöisesti käytetään vaativissa ajo-olosuhteissa. Katso alla olevasta kaaviosta suositellut huoltovälit.

I: Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen

R: Uusi tai vaihda.

HUOLTOKOHDE	Toimen- pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Etupyöräntuennan pallonivelet	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G
Jarrupalat, levyt ja satulat	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, G, H
Käsijarru	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G, I, H, J
Raitisilmasuodatin (jos varusteena)	R	Uusi useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, E

Vaativat ajo-olosuhteet

- A: Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen
- B: Huomattavan suuri joutokäyntimäärä
- C: Ajaminen pölyisillä huonopintaisilla teillä
- D: Ajaminen alueilla joilla käytetään suolaa tai muita korroosiota lisääviä aineita tai erittäin kylmässä säässä
- E: Ajaminen hiekkaisilla alueilla

- F: Ajosta yli 50 % tapahtuu ruuhkaisessa kaupunki-liikenteessä lämpimällä säällä lämpötilassa yli 32°C (90°F)
- G: Ajaminen vuoristossa.
- H: Perävaunun vetäminen
- I: Ajaminen hälyytysajossa, taksissa, ammattiliikenteessä tai auton hinaaminen
- J: Ajaminen yli 170 km/h (106 mile/h) nopeudella

60	72	84	96
100	120	140	160
I	I	I	I
R	R	R	R
	R		
I	R	I	R

le lähtöä.

I: Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen	R: Uusi tai vaihda.
--	---------------------

60	72	84	96
100	120	140	160
R		R	
I	I	I	I
I	I	I	I
I	I	I	I
I	I	I	I
I	I	I	I
	I		I
I	I	I	I
I	I	I	I
I	I	I	I
I	I	I	I
I	I	I	I

esteiden ja puhtaan veden seosta.

HUOLTO-OHJELMA VAATIVIIN AJO-OLOSUHTEISIIN – DIESELMOOTTORI

Seuraavat kohteet tulee huoltaa useammin autoissa joita pääsääntöisesti käytetään vaativissa ajo-olosuhteissa. Katso alla olevasta kaaviosta suositellut huoltovälit.

I: Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen

R: Uusi tai vaihda.

HUOLTOKOHDE		Toimen- pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja suodatin	Euroopassa Muualla	R	10 000 km tai 6kk 5000km tai 6kk	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Ilmanpuhdistin		R	Uusi useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, E
Moottorin jakohihna kirstin ja ohjainrullat	2.0L Diesel	R	60,000 km tai 48kk	D, E, F, G
Vaihteistoöljy (jos varusteena) C, D, E, G, H, I, K		R	100,000 km (*1	
Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)		R	40,000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Ohjausvaihte, -vivustot ja suojakumit		I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G

HUOLTO-OHJELMA VAATIVIIN AJO-OLOSUHTEISIIN – DIESELMOOTTORI

Seuraavat kohteet tulee huoltaa useammin autoissa joita pääsääntöisesti käytetään vaativissa ajo-olosuhteissa. Katso alla olevasta kaaviosta suositellut huoltovälit.

I: Tarkastus ja tarvittaessa säätö, korjaus, puhdistus tai uusiminen

R: Uusi tai vaihda.

HUOLTOKOHDE	Toimen- pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Etupyöräntuennan pallonivelet	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G
Jarrupalat, levyt ja satulat	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, G, H
Käsisjarru	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, D, E, F, G, I, H
Raitisilmasuodatin (jos varusteena)	R	Uusi useammin perustuen vallitseviin olosuhteisiin	C, E

Vaativat ajo-olosuhteet

- A: Toistuva lyhyiden matkojen ajaminen
- B: Huomattavan suuri joutokäyntimäärä
- C: Ajaminen pölyisillä huonopintaisilla teillä
- D: Ajaminen alueilla joilla käytetään suolaa tai muita korroosiota lisääviä aineita tai erittäin kylmässä säässä
- E: Ajaminen hiekkaisilla alueilla
- F: Ajosta yli 50 % tapahtuu ruuhkaisessa kaupunki-liikenteessä lämpimällä säällä lämpötilassa yli 32°C (90°F)

- G: Ajaminen vuoristossa.
- H: Perävaunun vetäminen
- I: Ajaminen hälyytysajossa, taksissa, ammattiliikenteessä tai auton hinaaminen
- J: Ajaminen erittäin kylmällä ilmalla
- K: Ajaminen yli 170 km/h (106 mile/h) nopeudella
- L: Toistuva ajo joka sisältää paljon pysähdyksiä ja kiihdytyksiä

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN SELITYKSET

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy ja suodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisin välein. Vaa-
tivissa olosuhteissa öljy ja suodatin on
vaihdettava useammin

Käyttöhihnat

Tarkista, ettei missään käyttöhihnois-
ta ole merkkejä viilloista, murtumista,
huomattavasta kulumisesta tai öljystä.
Vaihda hihnat uusiin tarpeen mukaan.
Hihnojen kireys pitää tarkastaa säännöl-
lisesti ja säätää tarpeen mukaan.

Polttonesteensuodatin (suodatinpanos)

Tukkeutunut suodatin voi rajoittaa au-
ton ajonopeutta, vaurioittaa päästöjen
hallintajärjestelmää ja heikentää auton
käynnistyvyyttä. Jos polttonestesäiliöön
kertyy paljon epäpuhtauksia, polttones-
teensuodatin täytyy tarvittaessa vaihtaa
useammin.

Käytä moottoria muutamia minuutteja
uuden suodattimen asennuksen jälkeen
ja tarkasta, ettei liitoskohdissa näy vuo-
toja. Vain pätevä asentaja saisi asentaa
polttonesteensuodattimen.

Polttonesteputket, -letkut ja -liitokset

Tarkista polttonesteputket, letkut ja
liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.
Anna ammattitaitoisen asentajan vaihtaa
vaurioituneet ja vuotavat osat välittö-
mästi.



VAROITUS - Vain dieselmoottori

Älä koskaan koske polttonestejärjestelmän osiin, kun moottori on käynnissä tai 30 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta. Suurpainepumpussa, yhteispainekammiossa, sumuttimissa ja suurpaineputkissa vaikuttaa suur-
paine vielä moottorin sammuttamisen jälkeen. Polttonestevuotojen aiheutta-
mat polttonestesuihkut voivat aiheuttaa vakavia vammoja, mikäli ne osuvat
ihmiseen. Sydämentahdistimia käyttävät henkilöt eivät saisi oleskella alle 30
cm etäisyydellä moottorinohjausyksiköstä tai johdotuksista moottorin ollessa
käynnissä, sillä yhteispaineruiskutusjärjestelmä aiheuttaa huomattavia mag-
neettikenttiä.

Jakopyörästön hammashihna (jos varusteena)

Tarkista hammashihnaan liittyvien kaikkien osien vauriot ja muut mahdolliset viat. Vaihda kaikki vaurioituneet osat välittömästi uusiin.

Tuuletusletku ja polttonestesäiliön kansi

Polttonestesäiliön tuuletusletku ja polttonestesäiliön kansi täytyy tarkistaa määräaikaishuoltovaatimusten mukaisesti. Varmista, että tuuletusletku ja polttonestesäiliön kansi vaihdetaan tarvittaessa asianmukaisella tavalla.

Alipaineletkut ja kampikammion tuuletusletkut (jos varusteena)

Tarkista letkujen pinnat mekaanisten vikojen ja lämpövaurioiden varalta. Kovettunut ja halkeillut kumi, murtumat, repeytymät, viillot, hankautumat tai huomattava pehmeneminen viittaavat letkun heikentymiseen. Erityistä huomiota täytyy kiinnittää sellaisten letkujen tarkistamiseen, jotka sijaitsevat lämmönlähteiden läheisyydessä, kuten esimerkiksi pakosarjan läheisyydessä sijaitseviin letkuihin.

Tarkista letkujen reititys, jotta voit olla varma, että ne eivät osu mihinkään kuumiin osiin, teräviin reunoihin tai liikkuviin osiin, mikä saattaa johtaa ylikuumenemiseen tai mekaaniseen kulumiseen. Tarkista kaikki letkuliitokset, kuten kiinnityspannat ja liittimet, jotta ne olisivat riittävän tiukalla eivätkä vuotaisi. Letkut täytyy uusia välittömästi, jos niissä näkyy merkkejä vaurioista tai heikentymisestä.

Ilmansuodatin

Ainoastaan alkuperäisen Hyundai-suodattimen käyttö on suositeltavaa suodattinta uusittaessa.

Sytytystulpat (bensiniinmoottori)

Varmista uusien sytytystulppien asianmukainen lämpöarvo vaihdon yhteydessä.

Venttiilivarat (jos varusteena)

Tarkasta varat, jos venttiilikoneiston ääni on liian kova ja/tai moottorin käynti on huono ja säädä tarpeen mukaan. Tämä työ pitää antaa ammattitaitoisen asentajan tehtäväksi.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat kuten jäähdytin, paisuntasäiliö, letkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste täytyy uusia määräaikaishuollossa määritellyin välein.

Käsivaihteiston öljy (jos varusteena)

Tarkista käsivaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteiston öljy (jos varusteena)

Öljymäärän tulisi olla mittapuikon HOT -alueella, kun moottori ja vaihteisto ovat saavuttaneet normaalin toimintalämpötilansa. Tarkista automaattivaihteiston öljymäärä moottorin käydessä ja vaihteenvaihtamisen ollessa vapaalla ja seisontajarrun ollessa tiukattuna.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, murtumat, hankaumat, muodonmuutokset ja mahdolliset vuodot. Vaihda heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi uusiin.

Jarruneste

Tarkista jarrunestetaso jarrunestesäiliössä. Tason tulee olla säiliön sivulla olevien "MIN"- ja "MAX"-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 3 - tai DOT 4 -luokan jarrunesteitä.

Seisontajarru

Tarkista seisontajarrujärjestelmä, sen jarrukahva ja vaijerit. Yksityiskohtaisemmat huolto-ohjeet löytyvät korjaamokäsikirjasta.

Jarrupalat, jarrusatulat ja jarrulevyt

Tarkista jarrupalojen liiallinen kuluneisuus ja jarrulevyjen heitto ja kuluneisuus sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

Jousituksen kiinnitysruuvit

Tarkista jousituksen kiinnitysten löysyys ja vauriot. Tiukkaa tarvittaessa ohjettiukkuuteen.

Ohjausvaihte, nivelet & suojakumit sekä alapallonivel

Tarkista auton ollessa pysähdyksissä ja moottorin ollessa sammuksissa, onko ohjauspyörän vapaaliike liian suuri. Tarkista nivelet vääntymien ja vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojat ja pallonivelet vikojen, halkeamien ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat uusiin.

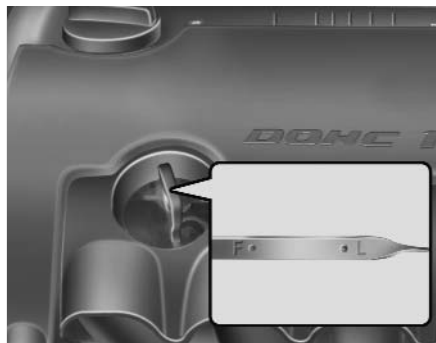
Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja pannat murtumien, halkeamien ja vaurioiden varalta. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja tarpeen vaatiessa täytä uudella rasvalla.

Ilmastoinnin kylmäaine (jos varusteena)

Tarkista, ettei ilmastoinnin putkistossa ja liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita. Tarkista tarvittaessa ilmastoinnin toiminta korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.

MOOTTORIÖLJY



Moottoriöljytason tarkastus

1. Varmistu, että auto on tasaisella maalla.
2. Käynnistä moottori ja käytä se normaaliämpöiseksi.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti ajan (bensinimoottori - vähintään 5 minuuttia, dieselmoottori - vähintään 10 minuuttia) öljyn palaamiseksi öljypohjaan.

4. Vedä mittapuikko kokonaan ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin pohjaan asti.



VAROITUS

- Jäähdyttimen letku

Varo koskettamasta jäähdyttimen letkua, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, koska letku on polttavan kuuma.



5. Vedä mittapuikko taas ulos ja katso öljytaso. Tason pitää olla merkkien F ja L välillä.

Jos taso on lähellä L-merkkiä tai sen kohdalla. lisää öljyä niin paljon, että taso nousee merkin F kohdalle. Älä lisää liikaa öljyä.

Käytä suppiloa öljyn lisäämisessä.

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso kohdasta "Suositeltavat voiteluaineet" osasta 9.)

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai -liikkeen vaihtaa moottoriöljy ja suodatin tämän kapaleen alussa olevan huolto-ohjelman mukaan.



VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se jää kosketukseen ihoon pitemmäksi aikaa. Käytetyssä moottoriöljyssä on kemikallioita, jotka ovat aiheuttaneet syöpää laboratoriossa eläimille. Suojaa aina ihosi pesemällä kätesi saippualla ja lämpimällä vedellä niin pian kuin mahdollista sen jälkeen, kun olet käsitellyt käytettyä öljyä.

JÄÄHDYTYSNESTE

Paisuntasäiliöllä varustetussa paineenalaisena toimivassa jäähdytysjärjestelmässä on jäähdytysnestettä, joka sopii ympärivuotiseen käyttöön. Neste on täytetty tuotannossa.

Tarkasta jäähdytysnesteen pakkasenkestävyys vähintään kerran vuodessa talven kynnyksellä ja ennen matkaa kylmemmälle seudulle.

Jäähdytysnesteen tarkastus



VAROITUS

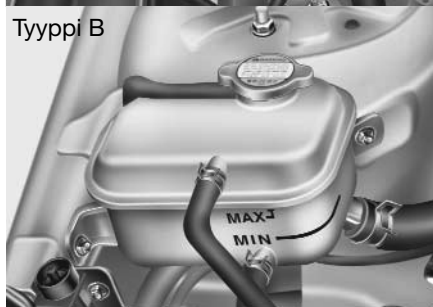
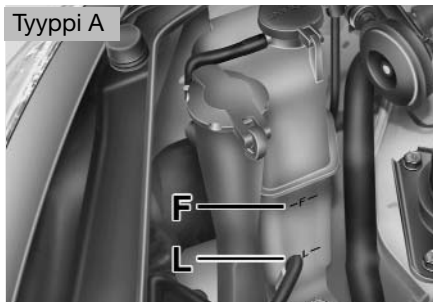
- Jäähdyttimen kannen irrotus

- Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen kantta, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Se voisi aiheuttaa jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurion ja tuloksena voisi olla kuuman jäähdytysnesteen tai höyryn purkautumisesta aiheutuva vakava loukkaantuminen.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Sammuta moottori ja odota, kunnes se on jäähtynyt. Avaa jäähdyttimen kansi erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen. Astu kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, paina kantta paksun pyyhkeen avulla, ja kierrä kantta vastapäivään sen irrottamiseksi.
- Vaikka moottori ei ole käynnissä, älä irrota jäähdyttimen kantta tai tyhjennystulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat vielä purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.



Tarkasta jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen kaikkien letkujen ja liitosten kunto. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Jäähdytysnestetasoon pitää olla paisuntasäiliön sivussa olevien merkintöjen F ja L välillä, kun moottori on kylmä.

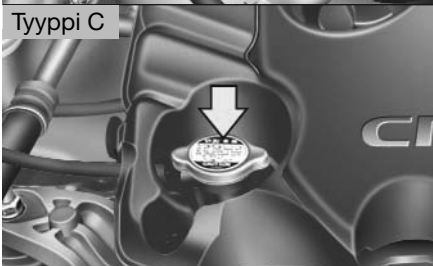
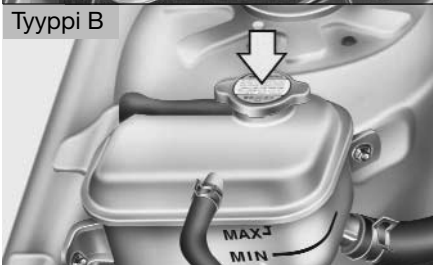
Jos jäähdytysnestetaso on liian matala, lisää riittävästi suosituksen mukaista jäähdytysnestettä, jolla saadaan suojaus jäätymistä ja syöpymistä vastaan. Lisää nestettä merkinnän F tasoon asti, mutta älä täytä liikaa. Jos nestettä joudutaan lisäämään usein, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen jäähdytysjärjestelmän tarkastusta varten.

Suosittelava jäähdytysneste

- Käytä vain puhdasta vettä jäähdytysnesteseoksessa.
- Autosi moottorissa on alumiiniosia ja se täytyy suojata etyleeni-glykolipeurustaisella jäähdytysnesteellä syöpmisen ja jäätyksen estämiseksi.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolipitoista jäähdytysnestettä, äläkä sekoita niitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä seosta, jossa on yli 60 % tai alle 35 % pakkasnestettä, ettei seoksen tehokkuus heikkenisi.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
5°F (-15°C)	35	65
-13°F (-25°C)	40	60
-31°F (-35°C)	50	50
-49°F (-45°C)	60	40



VAROITUS
- Jäähdyttimen kansi

Älä irrota jäähdyttimen kantta, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Polttavan kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella ulos ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai -liikkeen vaihtaa jäähdytysneste tämän kappaleen alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.

HUOMAUTUS

Laita ennen jäähdytysnesteen lisäämistä paksu rätти jäähdyttäjän korkin ympärille jotta jäähdytysneste ei roisku moottorin osien, kuten laturin, päälle.

VAROITUS - Jäähdytysneste

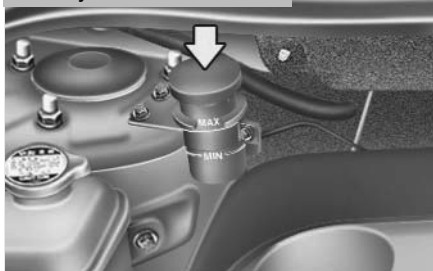
- Älä laita jäähdytinnestettä lasinpesurin säiliöön.
- Jäähdytinneste voi estää näkyvyyden, jos sitä roiskuu tuulilasille ja se voi johtaa auton hallinnan menetykseen tai maalipinnan tai verhoilujen vaurioitumiseen.

JARRU- JA KYTKINNESTE (JOS VARUSTEENA)

Jarrunestesäiliö



Kytkinnestesäiliö



Jarru-/kytkinnestetason tarkastaminen

Tarkasta nestetaso säiliössä aika ajoin. Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN -merkintöjen välissä.

Ennen kuin irrotat säiliön kantta ja lisäät jarru-/kytkinnestettä, puhdista säiliön kannen ympäristö perusteellisesti, ettei likaa pääse sekoittumaan jarru-/kytkinnesteeseen.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX -tasoon asti. Taso putoaa, kun ajomäärä kasvaa. Tämä on normaali tilanne, joka johtuu jarrupäällysteiden kulumisesta. Jos nestetaso on aivan liian matala, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa jarrujärjestelmä.

Käytä vain suosituksen mukaista jarru-/kytkinnestettä. (Katso "Suositeltavat voiteluaineet" jäljempänä tässä kappaleessa.)

Älä koskaan sekoita keskenään erityyppisiä nesteitä.



VAROITUS

- Jarrunesteen häviäminen

Siinä tapauksessa, että jarrujärjestelmään pitää lisätä usein jarrunestettä, auto pitää tarkastuttaa valtuutetussa Hyundai -liikkeessä.



VAROITUS - Jarruneste

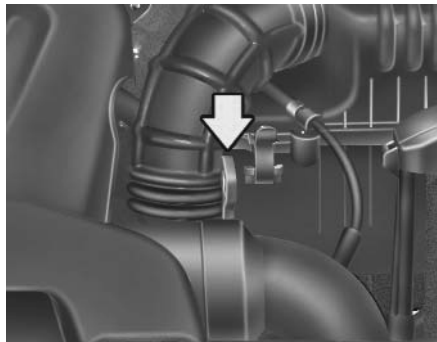
Kun vaihdat tai lisäät jarru-/kytkinnestettä, käsittele sitä varoen. Älä anna sen joutua silmiisi. Jos jarru-/kytkinnestettä pääsee silmiisi, huuhtelee silmiäsi runsaalla määrällä puhdasta vesijohtovettä. Mene lääkäriin tutkituttamaan silmäsi mahdollisimman pian.



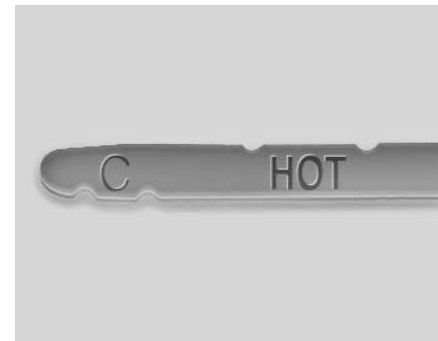
HUOMAUTUS

Älä päästä jarru-/kytkinnestettä auton maalatuille pinnoille, koska seurauksena olisi maalauksen vaurio. Jarru-/kytkinnestettä, joka on ollut avonaisessa astiassa ilman kanssa kosketuksessa pitempiä aikoja, ei saa koskaan käyttää, koska sen laadusta ei voi olla varma. Se pitää hävittää. Älä laita vääränlaista nestettä säiliöön. Muutama pisara mineraaliöljyperusteista nestettä, kuten moottoriöljyä, autosi jarru-/kytkinjärjestelmässä voi vaurioittaa näiden järjestelmien osia.

AUTOMAATTIVAIHTEISTON ÖLJY (JOS VARUSTEENA)



2. Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä noin 2 minuutin ajan.



Automaattivaihteiston öljytason tarkastaminen

Automaattivaihteiston öljytaso pitää tarkastaa säännöllisesti.

Automaattivaihteiston öljyn tilavuus muuttuu lämpötilan mukaan. Vaikka tarkastus on parasta tehdä sen jälkeen, kun autolla on ajettu vähintään puolen tunnin ajan, taso voidaan tarkastaa öljyn lämmityksen jälkeen seuraavien ohjeiden mukaan.

1. Pysäköi auto tasaiselle maalle ja tiukkaa seisontajarru kunnolla,

3. Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvälitsintä hitaasti vuorotellen jokaiseen asentoon ja laita se lopuksi asentoon P (pysäköinti) tai N (vapaa).

4. Kun moottori käy edelleen tyhjäkäyntiä, vedä mittapuikko ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se sitten takaisin pohjaan asti.

5. Vedä mittapuikko uudestaan ulos ja katso siitä öljytaso.

VAROITUS - Vaihteistoöljy

Vaihteistoöljytaso pitää tarkastaa, kun moottori on normaalissa käytölämpötilassa. Tämä merkitsee sitä, että moottori, jäähdytin, jäähdyttimen letkut ja pakoputkisto, jne. ovat hyvin kuumia. Ole hyvin huolellinen, että et polta itseäsi tämän toimenpiteen aikana.

HUOMAUTUS

- *Matala öljytaso aiheuttaa vaihteiston luistamista. Ylitäyttö aiheuttaa vaahtoamista, öljyn hävikkiä ja vaihteiston virheellisen toiminnan.*
- *Sopimattoman öljyn käyttö voi aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön tai vaurioitumisen.*

VAROITUS - Seisontajarru

Auton äkillisen liikkumisen estämiseksi tiukkaa seisontajarru ja pidä jarrupoljinta painettuna, kun siirrät vaihteenvalitsinta.

* MUISTUTUS

“COLD” -merkintä on vain viitteeksi, mutta sitä EI SAA käyttää vaihteiston öljytason arvioimiseen.

* MUISTUTUS

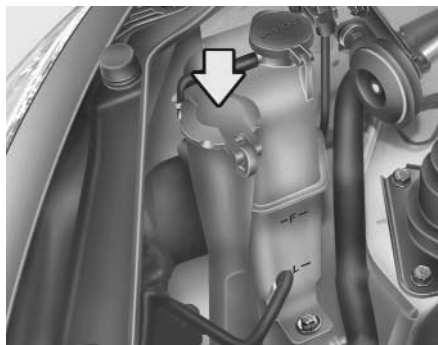
Uusi automaattivaihteistoöljy on punaista. Punainen väri on lisätty öljyyn, jotta se voidaan tunnistaa automaattivaihteistoöljyksi ja jotta se voidaan erottaa moottoriöljystä ja pakkasnestestä. Punainen väriaine, joka ei ole merkinä öljyn laadusta, ei ole pysyvä. Kun autolla on ajettu, automaattivaihteistoöljy alkaa näyttää tummemmalta. Väri voi vaikuttaa jopa vaaleanruskealta. Anna siis valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa automaattivaihteistoöljy tämän luvun alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaan.

Käytä vain suosituksen mukaista automaattivaihteistoöljyä (Katso kohdasta “Suositeltavat voiteluaineet” jäljempänä tässä luvussa.).

Automaattivaihteistoöljyn vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai -liikkeen vaihtaa automaattivaihteistoöljy tämän luvun alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaan.

LASINPESUNESTE



Lasinpesunestetason tarkastaminen

Säiliö on läpinäkyvä, joten nestetason voi tarkastaa pikaisesti vilkaisemalla. Tarkasta pesunestetaso ja lisää pesunestettä tarpeen mukaan. Pelkkää vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavilla. Kuitenkin kylmässä ilmastossa pitää käyttää jäätymisenestoaineella varustettua pesunestettä jäätymisen estämiseksi.

VAROITUS - Jäähdytysneste

- Älä laita jäähdytysnestettä eikä pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä huomattavasti, jos sitä suihkutetaan tuulilasille, ja se saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen. Jäähdytysneste voi vahingoittaa maalia ja koristelistoja.
- Lasinpesuaine sisältää jonkin verran alkoholia ja se voi olla syttyvää tietyissä olosuhteissa. Älä päästä kipinöitä eikä avotulta kosketukseen lasinpesunesteseen eikä lasinpesunesteen säiliöön. Auton tai matkustajien vahingoittuminen voi olla seurauksena.
- Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä juo lasinpesunestettä ja vältä sen koskettamista. Vakava loukkaantuminen tai kuolema voi olla seurauksena.

SEISONTAJARRU



Seisontajarrun tarkastaminen

Tarkasta seisontajarrukahvan liike laakemalla "kliksahdusten" määrä, kun tiukkaat jarrun hellitetystä asennosta. Pelkän seisontajarrun pitäisi pystyä pitämään auto paikallaan melko jyrkässä mäessä. Jos kahvan liike on ohjearvoa pitempi, anna valtuutetun Hyundai-liikkeen säätää seisontajarru.

Liike: 7 "kliksahdusta", kun kahvaa vedetään 196 N (20kg) voimalla.

POLTTONESTEENSUODATIN (DIESEL)

Veden tyhjentäminen polttoneesteensuodattimesta

Dieselmoottorin polttoneesteensuodattimella on tärkeä tehtävä erottaa vesi polttoneesteestä ja kerätä se suodattimen pohjalle.

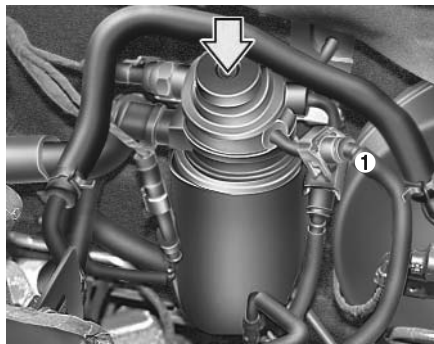
Kun vettä on kertynyt polttoneesteensuodattimeen, merkkivalo syttyy, kun virta-avain on asennossa ON.

Jos merkkivalo syttyy palamaan, toimita auto ensitilassa valtuutettuun Hyundai huoltoon veden poistamista ja polttoainejärjestelmän tarkistusta varten.



HUOMAUTUS

Jos polttoneesteensuodattimeen kertynyttä vettä ei tyhjenetä oikealla hetkellä, suodattimeen imeytynyt vesi voi vaurioittaa tärkeitä polttoneestejärjestelmän osia.



Polttoneesteensuodattimen panoksen uusiminen

*** MUISTUTUS**

Kun vaihdat polttoneesteensuodattimen panokseen uuteen, käytä alkuperäistä Hyundai -osaa.

Ilman poisto polttoainesuodattimesta (1.6L Diesel moottori)

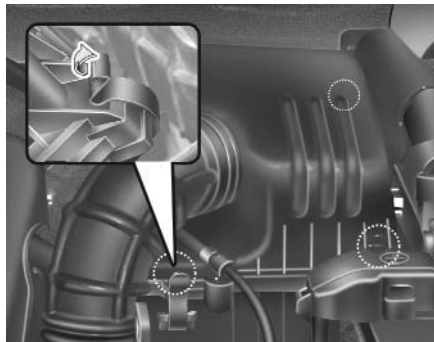
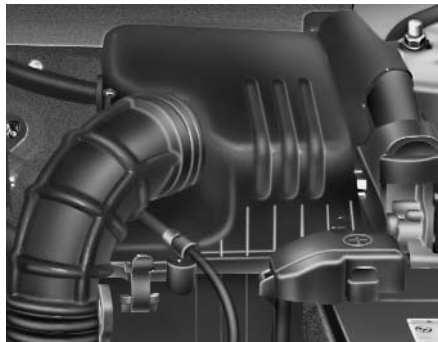
Jos autola ajetaan, kunnes polttoaine loppuu tai polttoainesuodatin uusitaan, varmista että kaikki ilma poistuu polttoainejärjestelmästä, koska se haittaa merkittävästi moottorin käynnistymistä.

1. Irrota polttoaineen ulostuloliitin (1) polttoainesuodattimesta.
2. Pumppaa ylös ja alas kunnes polttoainetta virtaa ulos ilmausnipasta.

*** MUISTA**

- Käytä rättiä ilmanpoiston aikana, jottei polttoainetta roisku ympäristöön.
- Puhdista polttoaine suodattimen ja suihkutuspumpun ympäriltä ennen moottorin käynnistämistä jottei synny palovaaraa.
- Tarkista lopuksi ettei missään näy polttoainevuotoja.

ILMANPUHDISTIN



Suodattimen uusiminen

Autossa käytetään tahmeapintaista paperista ilmansuodatinta. Sitä ei saa puhdistaa ja käyttää uudestaan, vaan se pitää vaihtaa uuteen tarpeen mukaan.

1. Käännä ilmanpuhdistimen kannen pidikkeet auki ja avaa kansi.

2. Vaihda ilmanpuhdistimen suodatin.
3. Käännä ilmanpuhdistimen kannen pidikkeet kiinni.

Vaihda suodatin uuteen huolto-ohjelman mukaan.

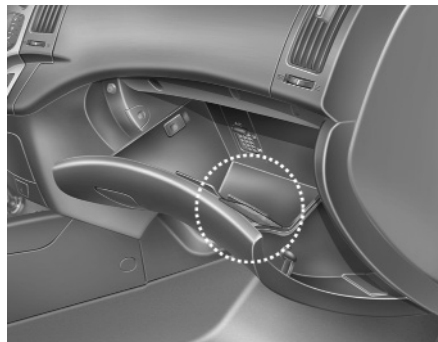
Jos autolla ajetaan erityisen pölyisissä tai hiekkaisissa olosuhteissa, vaihda suodatin uuteen useammin kuin suositeltavin välein. (Katso tämän luvun kohdasta "Huolto vaativissa käyttöolosuhteissa".)



HUOMAUTUS

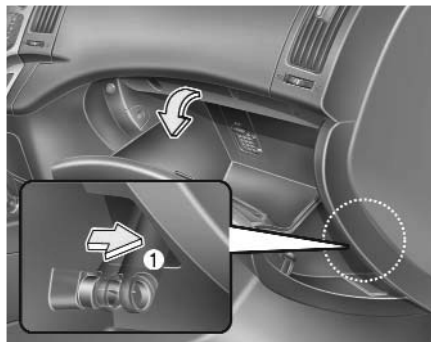
- **Älä aja autolla ilmansuodatin poistettuna: siitä aiheutuu moottorin liiallista kulumista.**
- **Kun irrotat ilmansuodattimen, ole huolellinen, ettei pölyä eikä likaa pääse menemään ilmanottoon, ettei siitä aiheudu vauriota.**
- **Käytä alkuperäistä Hyundai -osaa. Tarvikeosan käyttäminen voi vahingoittaa ilmamassamittarin tai turboahtimen.**

RAIKASILMANSUODATIN (JOS VARUSTEENA)



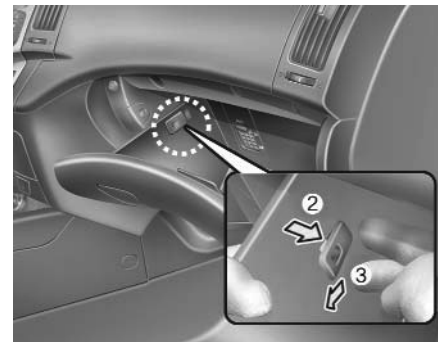
Suodattimen tarkastaminen

Raikasilmansuodatin pitää vaihtaa uuteen 15 000 km (10 000 mailin) välein. Jos autolla ajetaan hyvin saastuneessa ilmassa suurkaupungissa tai pölyisillä hiekkateillä pitkiä aikoja, tämä suodatin pitää tarkastaa useammin ja uusia aikaisemmin. Kun haluat vaihtaa omatoimisesti raikasilmansuodattimen uuteen, toimi seuraavien ohjeiden mukaan ja ole varovainen, ettet vahingoita muita osia.

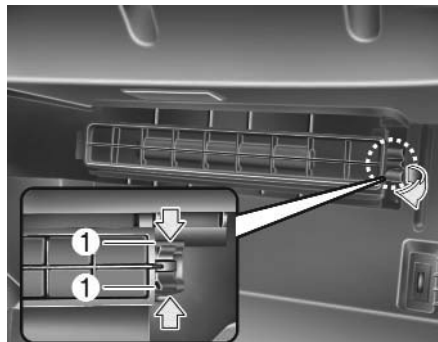


Suodattimen uusiminen

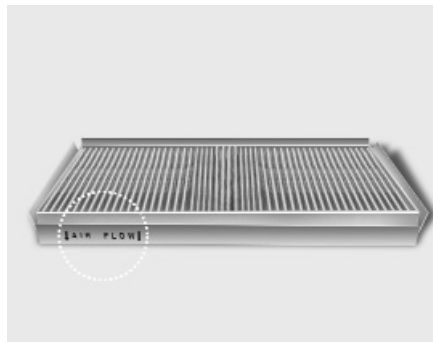
1. Avaa käsinelokeron kansi ja irrota kannatusvarsi.



2. Kun käsinelokero on avattuna, irrota rajoittimet molemmilta puolilta, jolloin käsinelokero pääsee roikkumaan vapaasti saranoillaan.



3. Irrota raikasilmansuodatin vetämällä kansi ulos.

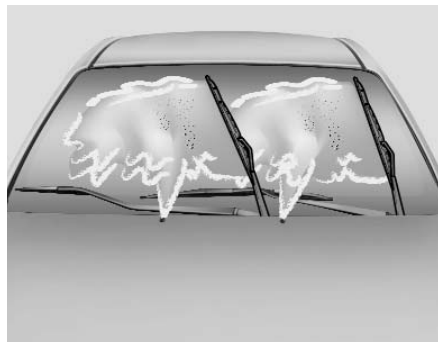


4. Vaihda raikasilmansuodatin uuteen.
5. Asenna osat takaisin irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.

* MUISTUTUS

Kun vaihdat raikasilmansuodatinta uuteen, asenna se merkintöjen "AIR FLOW ↓" ja "↑ UP" mukaan. Muutoin järjestelmästä voi aiheutua ääntä ja suodattimen tehokkuus voi olla heikompi.

LASINPYYHKIMIEN SULAT



Sulkien tarkastaminen

* MUISTUTUS

Automaattipesukoneiden kuumavahaus voi olla vaikeasti puhdistettavissa tuulilasista.

Tuulilasin tai lasinpyyhkimien sulkien likaantuminen vieraasta aineesta voi heikentää lasinpyyhkimien tehokkuutta. Likaantumisen on voinut aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat hyvällä pesuaineella tai miehdolla puhdistusaineella ja huuhtelee perusteellisesti puhtaalla vedellä.



HUOMAUTUS

Lasinpyyhkimien sulkien vahingoittumisen estämiseksi älä käytä bensiiniä, petroolia, tinneriä tai muita liuottimia niiden puhdistamiseen tai edes lähellä niitä.

Sulan uusiminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdista riittävästi hyvin, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.



HUOMAUTUS

Pyyhkimien varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi älä yritä liikuttaa pyyhkimiä käsin.



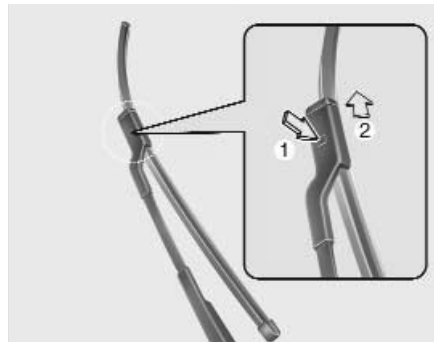
HUOMAUTUS

Sopimattomien pyyhkimien sulkien käyttäminen voi aiheuttaa pyyhkimien virheellisen toiminnan ja häiriön.

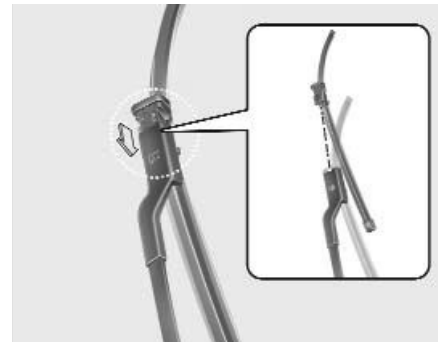


Tuulilasinpyyhkimen sulka

1. Nosta pyyhkimen vartta ja käännä pyyhkimen sulkaa, jotta muovinen lukitsin tulee esiin.



2. Purista lukitsinta ja siirrä pyyhkimen sulkaa alaspäin.



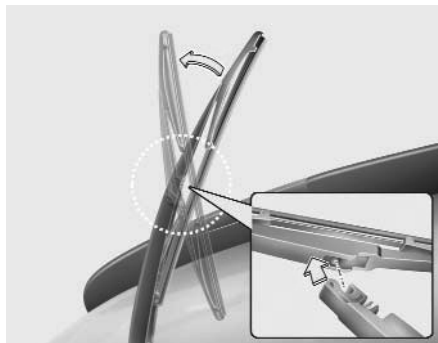
3. Nosta se pois varrelta.

4. Asenna uusi sulka irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.



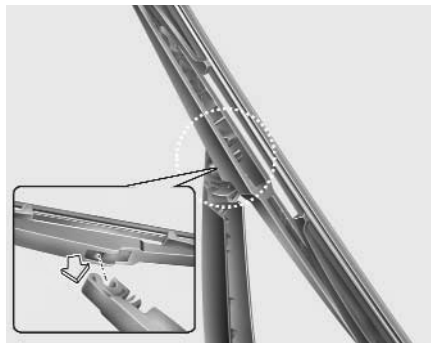
HUOMAUTUS

Älä päästä pyyhkimen vartta puutoamaan tuulilasia vasten, koska se saattaa aiheuttaa naarmun tai särön tuulilasiin.



Takalasin pyyhkijän sulka (jos varusteena)

1. Nosta pyyhkijän varsi ja vedä sulka kokonaisuus irti.



2. Asenna uusi sulka kokonaisuus laittamalla sulan keskiosan pyyhkijän varren aukkoon kunnes kuulet sen naksahdavan paikalleen.

3. Varmista että sulka on lukittunut kunnonlla paikalleen yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Jotta pyyhkijän varsi tai auton muut osat eivät vaurioituisi, on varminta antaa valtuutetun HYUNDAI huollon suorittaa pyyhkijän sulan uusiminen.

AKKU



Akun toiminnan varmistamiseksi

- Pidä akku kunnolla kiinnitettynä.
- Pidä akun kansi puhtaana ja kuivana.
- Pidä akun kaapelikengät ja liitokset puhtaina, tiukattuina ja vaseliinilla tai akunnaparasvalla käsiteltyinä.
- Huuhtelevat akkuun päälle roiskunut akkuhappo välittömästi veden ja leivinsoodan liuoksella.
- Jos autoa ei tulla käyttämään pitkään aikaan, irrota akunkaapelin kiinnitys



VAROITUS - Akun vaarat



Lue aina seuraavat ohjeet huolellisesti, kun käsittelet akkua.



Pidä sytytetyt savukkeet ja muut liekit ja kipinöinti kaukana akusta.



Akun kennoissa on aina vetykaasua, joka on herkästi palava kaasu, joka voi räjähtää kipinästä.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska akuissa on erittäin syövyttävää RIKKIHAPPOA. Älä päästä akun happoa kosketukseen ihoosi, silmiisi, vaatteisiisi tai maalipintaan.

(jatkuu)

(jatkuu)



Jos akkuhappoa pääsee silmiisi, huuhtelevat silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja ota välittömästi yhteys lääkäriin. Jos akkuhappoa pääsee ihollesi, pese kosketusalue. Jos tunnet kipua tai poltetta, ota välittömästi yhteys lääkäriin.



Käytä suojalaseja, kun lataat akkua tai työskentelet akun läheisyydessä. Muista huolehtia tuuletuksesta, kun työskentelet suljetussa tilassa.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Kun muovikoteloista akkua nostetaan, kotelon liiallinen puristaminen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen, josta seurauksena voi olla henkilöön kohdistuva loukkaantuminen. Akku pitäisi nostaa akun nostimella tai ottaa siitä kiinni vastakkaisista kulmisista.
- Älä koskaan lataa akkua, kun akunkaapelit ovat kytkettyinä.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä koskaan koske sen komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai virta on kytkettyinä.

Jos edellä mainittuja ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla vakava kehon vamma tai kuolema.

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa kalsiumperustainen akku.

- Jos akku tyhjentyy lyhyessä ajassa (esimerkiksi ajovalot tai sisävalo jää palamaan, kun auto ei ole käytössä), lataa akkua pienellä virralla 10 tunnin ajan.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen suuresta virrankulutuksesta johtuen auton käytön aikana, lataa akkua 20 - 30 A virralla kahden tunnin ajan.



VAROITUS - Akun lataaminen

Akun lataamisessa on otettava huomioon seuraavat varotoimenpiteet:

- Akku täytyy irrottaa autosta ja laittaa tilaan, jossa on hyvä tuuletus.
- Pidä savukkeet, kipinä ja avotuli kaukana akusta.
- Vahdi akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä sitä, jos akkuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti kennoissa tai jos jonkun kennon akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C (120 °F).
- Käytä suojalaseja, kun tarkastat akkua latauksen aikana.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Irrota akkulaturin kytkentä seuraavassa järjestyksessä.
1. Katkaise akkulaturin virta pääkatkaisimesta.
 2. Irrota akkulaturin miinusjohtimen hauenleuka akun miinusnavasta.
 3. Irrota akkulaturin plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.
- Ennen kuin huollat akkua tai lataat sitä, katkaise kaikki sähkökuluttajat pois toiminnasta ja sammuta moottori.
 - Akun miinuskaapeli pitää irrottaa ensiksi ja asentaa viimeksi, kun akku kytketään irrotuksen jälkeen.

Alkuasetettavat kohteet

Seuraaville kohteille pitää tehdä uusi alkuasetus sen jälkeen, kun tyhjentyneet akku on ladattu tai akku on kytketty irrotuksen jälkeen.

- Kattoluukku (katso luvusta 4).
- Ajotietokone (katso luvusta 4).
- Ilmastointilaite (katso luvusta 4).
- Kello (katso luvusta 4).
- Audio (katso luvusta 4).
- Ikkunan kertapainallusnosto/-lasku (katso luvusta 4).

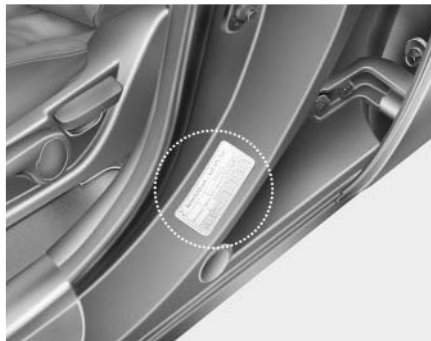
RENKAAT JA PYÖRÄT

Renkaiden hoitaminen

Asiallisen huolenpidon, turvallisuuden ja parhaan mahdollisen taloudellisuuden vuoksi rengaspaineet täytyy aina pitää suosituksen mukaisina. Samoin autosi kuormitusrajoja ja suositeltavaa painonjakautumaa pitää noudattaa.

Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa joka päivä, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmät renkaat" tarkoittavat tässä, että autolla ei ole ajettu ainakaan kolmeen tuntiin tai sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili). Rengaspaineet täytyy pitää suosituksen mukaisina parhaan mukavuuden, auton parhaan ajettavuuden ja renkaiden mahdollisimman vähäisen kulumisen vuoksi.



Kaikki ohjearvot (koot ja rengaspaineet) on merkitty autoon kiinnitettyyn tarraan.



VAROITUS

- Vajaat rengaspaineet

Huomattavan vajaat rengaspaineet (vaje 70 kPa (10 psi) tai enemmän) voivat aiheuttaa huomattavan lämmön nousun, joka aiheuttaa renkaan puhkeamisen, kulutuspinnan irtaamisen ja muita rengasriikkoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, joka johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Tämä riski on paljon suurempi kuumassa säässä ja kun autolla ajetaan pitkiä matkoja suurella nopeudella.

HUOMAUTUS

- *Vajaat rengaspaineet aiheuttavat myös liiallista renkaiden kulumista, huonon ajettavuuden ja lisääntyneen polttonesteenkulutuksen. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä autosi rengaspaineet aina oikeissa arvoissa. Jos joku rengas vaatii säännöllisesti lisää painetta, tarkastusta se valtuutetussa Hyundai- liikkeessä.*
- *Liian korkeat rengaspaineet aiheuttavat epämukavuutta, renkaan kulutuspinnan keskialueen liiallisen kulumisen ja suuremman mahdollisuuden auton osien vaurioitumiseen tien kuopista tms.*

HUOMAUTUS

- *Lämpimissä renkaissa rengaspaineet ovat 28 - 41 kPa (4 - 6 psi) korkeammat kuin renkaiden ollessa kylmiä. Älä päästä painetta lämpimistä renkaista paineiden säätämiseksi, etteivät paineet jää liian pieniksi.*
- *Muista asentaa takaisin renkaiden venttiilien hatut. Ilman venttiilihattua likaa tai kosteutta voi päästä venttiilin runkoon ja aiheuttaa ilmavuodon. Jos venttiilihattu puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.*

VAROITUS - Rengaspaineet

Liian suuret tai vajaat rengaspaineet voivat lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti ajettavuuteen ja johtaa äkilliseen rengasrikkoon. Tästä voi olla seurauksena auton hallinnan menetys ja mahdollinen loukkaantuminen.

HUOMAUTUS - Rengaspaineet

Ota aina huomioon seuraavaa:

- *Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. (Sen jälkeen kun auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan tai kun sillä ei ole ajettu pitempään kuin 1,6 km (1 mailia) lähdön jälkeen.*
- *Tarkasta varapyörän rengaspaine aina, kun tarkastat muiden renkaiden paineet.*
- *Älä koskaan ylikuormita autoasi. Ole huolellinen, ettet laita liikaa kuormaa kattotelineelle, jos autossasi on sellainen.*
- *Kuluneet vanhat renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Jos autosi renkaat ovat hyvin kuluneet tai jos ne ovat vaurioituneet, vaihda ne uusiin.*

Rengaspaineiden tarkastaminen

Tarkasta autosi renkaat kerran kuussa tai useammin.

Tarkasta myös vararenkaan paine.

Miten tarkastetaan?

Käytä hyvälaatuista mittaria rengaspaineiden tarkastamiseen. Rengaspaineita ei voi tietää renkaita vain katsomalla. Vyörenkaissa voi näyttää olevan oikea paine, vaikka niissä on vajaa rengaspaine. Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä" tarkoittaa, että auto on ollut pysäköitynä vähintään kolmen tunnin ajan tai sillä ei ole ajettu pitempään kuin 1,6 km (1 maili).

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiiliin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Jos kylmän renkaan paine vastaa renkaiden ja kuormituksen tarran suosittelemaa rengaspainetta, rengaspainetta ei tarvitse säätää. Jos paine on liian matala, lisää painetta, kunnes paine on oikea.

Jos lisää painetta liikaa, päästä ylimääräinen pois painamalla renkaan venttiiliin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista laittaa venttiilinhattu takaisin venttiilien päihin. Hatut auttavat estämään vuotoja pitämällä liian kosteuden pois venttiileistä.



VAROITUS

- Tarkasta renkaiden ilmanpaine ja -kunto säännöllisesti. Käytä aina rengaspainemittaria.
- Renkaat joissa on liian vähän tai liian paljon painetta, kuluvat epätasaisesti aiheuttaen auton ajettavuuden heikkenemistä tai jopa menettämisen, sekä voivat johtaa rengasrikkoon, josta voi seurata onnettomuus, loukkautumisia ja jopa kuolema. Autoosi suositeltu viileän renkaan rengaspaine löytyy tästä käsikirjasta ja kuljettajan puolen keskipilarissa olevasta rengaspainetarrasta.
- Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa onnettomuuksia. Uusi kuluneet tai vaurioituneet renkaat.
- Muista tarkistaa myös vararenkaan paine. HYUNDAI suosittelee vararenkaan paineen tarkistamista aina auton alla olevien renkaiden paineet tarkistuksen yhteydessä.

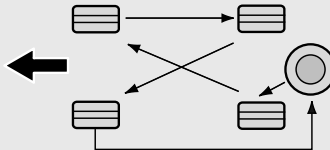
Pyörien paikanvaihto

Renkaiden kulutuspinnan kulumisen tasaamiseksi on suositeltavaa, että pyörien paikkoja vaihdetaan 12 000 km (7 500 mailin) välein tai pikemmin, jos epä-säännöllistä kulumista ilmenee.

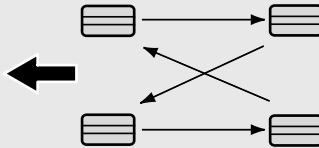
Tarkasta pyörien paikanvaihdon yhteydessä pyörien tasapainotus.

Kun vaihdat pyörien paikkoja, tarkasta renkaiden epätasainen kuluneisuus ja vauriot. Epänormaali kuluminen johtuu tavallisesti virheellisestä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, rajuista jarrutuksista ja kovalla nopeudella kääntymisistä. Katso, onko renkaan kulutuspinnaa tai sivussa pullistumia tai kohoutumia. Vaihda rengas uuteen, jos siinä on tällaisia vikoja. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi pyörien uusien paikkojen mukaan paikanvaihdon jälkeen ja tarkasta pyöränmutterien tiukkuus. Katso kappaleesta 9 ”Tekniset tiedot”.

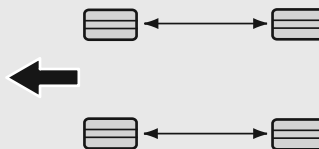
Normaalikokoisella varapyörällä (jos varusteena)



Ilman varapyörää



Renkailla määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



Levyjarrupalat pitää tarkastaa aina, kun pyörien paikkoja vaihdetaan.

k MUISTUTUS

Vyörenkaat, joissa on epäsymmetrinen kuvio, vaihdetaan vain edestä taakse, mutta ei vasemmalta oikealle.

VAROITUS

- Älä ota tilapäiskäytön varapyörää mukaan pyörien paikanvaihtoon.
- Älä käytä missään olosuhteissa autossa samanaikaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tällaisesta yhdistelmästä auton käsiteltävyys voi olla niin epätavallinen, että siitä voi aiheutua onnettomuus, joka johtaa kuolemaan, vakavaan loukkaantumiseen tai omaisuuden vaurioitumiseen.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla, jotta renkaiden käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja auton suorituskyky mahdollisimman hyvä.

Tavallisesti et joudu teettämään pyörien suuntausta uudelleen. Jos kuitenkin toteat epätavallista renkaiden kulumista tai jos autosi puoltaa suuntaan tai toiseen, pyörien suuntaus saattaa olla tarpeellista säätää uudestaan.

Jos toteat autossa värinää tasaisella tiellä ajettaessa pyörät saattavat tarvita uuden tasapainotuksen.



HUOMAUTUS

Sopimattomat tasapainotuspainot voivat vahingoittaa autosi alumiinivanteet. Käytä vain asianmukaisia painoja.

Kulutuspinnan kulumisenilmaisoin



Renkaan uusiminen

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulutuspinnan kulumisenilmaisoin tulee näkyviin kiinteinä tasoina kulutuspinnan poikki. Tällöin renkaan kulutuspinna on jäljellä alle 1,6 mm (1/16"). Kun näin käy, vaihda rengas uuteen.

Älä odota, että kulumisenilmaisoin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.



VAROITUS

- Renkaiden uusiminen

- Loppuun kuluneilla renkailla ajaminen on hyvin vaarallista ja se heikentää jarrutustehoa, ohjauksen tarkkuutta ja pitokykyä.
- Autosi on varustettu renkailla, jotka on suunniteltu takaamaan turvallisen ajon ja käsiteltävyyden. Älä käytä autossasi renkaita tai vanteita, joiden koko ja tyyppi poikkeavat autosi alkuperäisistä varusteista. Ne voivat vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, ja johtaa käsittelyvirheeseen tai auton ympäriajoon ja vakavaan loukkaantumiseen. Kun vaihdat renkaita uusiin, pidä huolta, että kaikki neljä rengasta vanteineen ovat samaa kokoa, samaa tyyppiä, samalla kulutuspinalla, samaa merkkiä ja samalla kantavuudella varustettuja.

(jatkuu)

(jatkuu)

- Jonkun muun rengaskoon tai -tyypin käyttäminen voi vaikuttaa vakavan haitallisesti ajomukavuuteen, käsiteltävyyteen, maavaraan, jarrutusmatkaan, renkaan ja korin väliseen tilaan, talvirenkaan tilaan ja nopeusmittarin tarkkuuteen.
- Parasta on vaihtaa uusiin kaikki neljä rengasta samalla kertaa. Jos tämä ei ole mahdollista tai tarpeellista, vaihda silloin molemmat eturenkaat tai molemmat takarenkaat parina. Vain yhden renkaan uusiminen voi vaikuttaa hyvin haitallisesti auton käsiteltävyyteen.

Tilapäiskäytön vararenkaan uusiminen (jos varusteena)

Tilapäiskäytön vararenkaan kulutuspinnan ikä on lyhyempi kuin normaalikokoisella renkaalla. Vaihda rengas uuteen, kun kulumisenilmaisoin on tullut näkyviin renkaassa. Tilalle asennettavan tilapäiskäytön vararenkaan pitää olla samaa kokoa ja rakennetta, kuin autoosi uutena asennettu ja se pitää asentaa samalle tilapäiskäytön vanteelle. Tilapäiskäytön vararengas ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle eikä tilapäiskäytön vanne ole suunniteltu tavallisen kokoisen renkaan asennusta varten.

Vanteen uusiminen

Jos joudut vaihtamaan mistä syystä tahansa vanteen uuteen, varmistu, että uusi vanne on samanlainen kuin alkuperäinen tehtaalla asennettu vanne halkaisijaltaan, vanteen leveydeltään ja sivupoikkeamaltaan.



VAROITUS

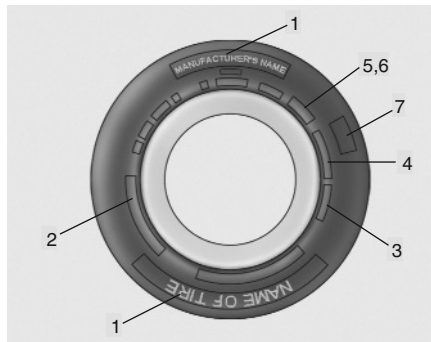
Vanne, joka ei ole oikeankokoinen, voi vaikuttaa haitallisesti vanteen ja laakerin ikään, jarrutus- ja pysäytymisominaisuuksiin, käsiteltävyyteen, maavaraan, renkaan ja korin väliseen tilaan, lumiketjun ja korin väliseen tilaan, nopeusmittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

Renkaiden pitokyky

Renkaiden pitokyky voi heiketä, jos ajat kuluneilla renkailla tai renkailla, joiden ilmanpaine on sopimaton tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat pitää uusia, kun kulutuspinnan kulumisenilmaisimet tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta nopeutta aina sateessa tai kun tiellä on lunta tai jäätä.

Renkaiden huoltaminen

Oikean rengaspaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörien suuntaus huollossa. Kun asennutat autoosi uudet renkaat, varmista, että pyörät on tasapainotettu. Se lisää auton ajomukavuutta ja renkaiden ikää. Lisäksi pyörä pitää tasapainottaa aina, kun rengas on ollut irti vanteelta.



Renkaan sivun merkinnät

Näillä tiedoilla tunnistetaan ja määritetään renkaan perusominaisuudet ja siinä annetaan lisäksi renkaan turvallisuusluokituksen tunnistusnumero (TIN). TIN -tunnusta voidaan käyttää renkaan tunnistamiseksi esimerkiksi huoltoon kutsuissa.

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Valmistaja tai tuotemerkki on näkyvissä.

2. Renkaan kokomerkintä

Renkaan sivuun on merkitty rengaskoko. Tätä tietoa tarvitaan, kun hankitaan uusia renkaita autoon. Seuraavassa on selitetty, mitä kirjaimet ja numerot tarkoittavat renkaan kokomerkinnässä. Esimerkki renkaan kokomerkinnästä: (Tämä merkintä on vain esimerkki; auto- tai renkaitten kokomerkintä voi olla erilainen autosta riippuen.)

P205/55R16 89H

P - Autotyyppi, johon rengasta käytetään (etukirjaimella "P" varustetut renkaat on tarkoitettu käytettäväksi henkilöautoissa ja kevyissä tavara-autoissa; tätä merkintää ei kuitenkaan ole kaikissa renkaissa).

205 - Renkaan leveys millimetreinä.

55 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä.

R - Renkaan rakenteen koodi (vyörensä).

16 - Vanteen halkaisija tuumaa.

89 - Kuormitustunnus, numerokoodi, joka liittyy suurimpaan sallittuun kuormitukseen, jonka rengas kantaa.

H - Nopeusluokan tunnus. Katso nopeusluokkien taulukkoa tämän kappaleen lisäinformaation kohdasta.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeällä tiedolla, jota tarvitaan, jos vanteen joskus joutuu uusimaan. Seuraavassa on selitetty, mitä kirjaimet ja numerot tarkoittavat vanteen kokomerkinnässä.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:
6.0JX16

6.0 - Vanteen leveys tuumaa.
J - Vanteen muodon tunnus.
16 - Vanteen halkaisija tuumaa.

Renkaan nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu monia erilaisia nopeusluokituksia, joita on nykyisin käytössä henkilöautoille. Nopeusluokitus on osa renkaan kokomerkintää renkaan sivussa. Tämä tunnus vastaa renkaalle suunniteltua suurinta turvallista käyttönopeutta.

Nopeusluokituksen tunnus	Suurin nopeus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Yli 240 km/h (149 mph)

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN = Tire Identification Number = renkaan tunnistusnumero)

Valmistuspäivästä alkaen kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat ovat luonnollisesti heikentyneet renkaan kestävyys- ja suorituskyvyn suhteen (myös käyttämättömät vararenkaat). Siksi tällaiset renkaat (myös vararenkaat) pitäisi vaihtaa uusiin. Renkaan valmistuspäivä on merkitty renkaan sivuun (mahdollisesti pyörän sisemmälle puolelle), jossa DOT-koodi näkyy. DOT-koodi on renkaassa oleva numerosarja, joka koostuu numeroista ja kirjaimista. Valmistuspäivän ilmaisee DOT-koodin viimeiset neljä numeroa (merkkiä).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodin alkuosa kertoo tehtaan koodinumeron, renkaan koon ja kulumuspinnan kuvion ja neljä viimeistä numeroa ilmaisevat valmistusviikon ja vuoden.

Esimerkki:

DOT XXXX XXXX 1606 kertoo, että renkas on valmistettu 16. viikolla vuonna 2006.



VAROITUS - Renkaan ikä

Yli 6 vuotta vanhassa renkaassa saattavat kudoskerrokset olla irronneet renkaan sisällä. Kudoksen irtoamisesta johtuva rengasrikko voi aiheuttaa onnettomuuksia, joista on seurauksena vakavia loukkaantumisia tai kuolemia.

Muista tarkastaa renkaan valmistuspäivämäärä ja vaihda rengas uuteen, kun sen ikä on 6 vuotta.

4. Renkaan kudosten koostumus ja materiaali

Kudoskerrosten eli kumipääällysteisten kangassäikeiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. Kirjain "R" tarkoittaa vyökudoserakennetta, kirjain "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudoserakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku tarkoittaa suurinta sallittua ilmanpainetta, minkä saa täyttää renkaaseen. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Katso suositeltavat paineet renkaiden ja kuormituksen tietotaulukosta.

6. Suurimman kuormituksen luku

Tämä luku kertoo renkaalle sallitun suurimman kuormituksen kiloina ja painoina. Kun auton renkaita vaihdetaan uusiin, käytä aina rengasta, jonka kuormituksen lukuarvo on sama kuin tehtaalla asennetussa renkaassa.

7. Renkaan kulutuspinnan kulumisen normiarvo

Kulutuspinnan kulumisen arvo on vertaileva arvo, joka perustuu renkaan kulumiseen, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisen valvomalla testiradalla. Esimerkiksi rengas, jonka arvona on 150, kestää viranomaisten valvomalla testiradalla puolitoistakertaa paremmin kuin rengas, jonka arvona on 100. Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu niiden käytön todellisista olosuhteista. Suorituskyky voi kuitenkin poiketa normista johtuen ajotapojen vaihteluista, huolto- toimenpiteistä sekä tiestön ja ilmaston ominaisuuksien eroista.

Tämä arvo on valettu henkilöautojen renkaiden sivuun. Autoosi saatavana olevissa ensiasennus- tai valinnaisvarusterenkaissa tämä arvo voi olla erilainen.

Pitokyky - AA, A, B & C

Pitokyvyn arvot suurimmasta pienimpään ovat AA, A, B ja C. Arvot kuvaavat renkaan kykyä pysäyttää auto märällä päällysteellä mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten valvomalla testiradalla asfaltti- ja betonipinnoitteella. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla huono pitokyky.

VAROITUS

Renkaalle ilmoitettu pitokyvyn arvo perustuu suoraan eteenpäin tapahtuviin jarrutustesteihin jotka eivät sisällä kiihdytyksiä, kaarreaajoa, sadekelin pitoa tai nopeasti muuttuvia pito-ominaisuuksia.

Lämpötila - A, B & C

Lämpötila-arvot ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan vastustamista lämmön syntymiseen ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu testipyörällä tietyssä sisätilassa laboratoriossa. Jatkuva korkea lämpötila voi saada renkaan materiaalin ikääntymään ja renkaan iän vähentymään ja liiallinen lämpötila voi johtaa äkilliseen rengasrikkoon. Arvot A ja B kuvaavat parempaa suorituskykyä kuin laboratorion testipyörällä saavutettu lain vaatima minimitaso.

VAROITUS - Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilan arvo on saatu renkaalla, jonka ilmanpaine on oikea ja jota ei ole ylikuormitettu. Liian suuri nopeus, vajaa rengaspaine tai ylikuormitus, joko yksinään tai yhdistettyinä voivat aiheuttaa lämpötilan nousun ja äkillisen rengasrikon. Tämä voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

SULAKKEET

Liuskatyyppi



Normaali



Palanut

Panostyyppi



Normaali



Palanut

Liitintyyppi



Normaali



Palanut

Auton sähköjärjestelmä on suojattu sähköisen ylikuormituksen vaurioilta sulakkeilla.

Tässä autossa on 2 sulaketaulua, joista yksi on sijoitettu kuljettajan puolelle kojelaudan päädyn paneeliin ja toinen moottoritilaan akun lähelle.

Jos autosi joku valo, varuste tai säädin ei toimi, tarkasta vastaavan virtapiirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakkeen sisällä oleva elementti on sulanut. Jos sähköjärjestelmässä on vika, tarkasta ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli. Korvaa palanut sulka aina samanarvoisella uudella.

Jos uusi sulake palaa, se merkitsee vikaa sähköjärjestelmässä. Älä jatka järjestelmän tutkimista, vaan ota yhteys valtuutettuun Hyundai-liikkeeseen.

Autossa on kolmenlaisia sulakkeita: liuskatyyppisiä pienemmille virtamäärille ja panos- ja liitintyyppisiä suuremmille virtamäärille.



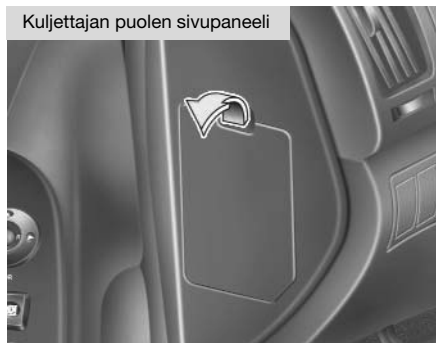
VAROITUS

- Sulakkeen uusiminen

- Älä koskaan vaihda sulakkeen tilalle mitään muuta kuin samanarvoinen uusi sulake.
- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa vaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta oikean sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisenä korjauksena. Se saattaa aiheuttaa suuren vaurion johdinsarjaan ja mahdollisesti tulipalon.

* HUOMAUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa, eikä mitään muuta metalliesinettä sulakkeiden irrotukseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.



Sulakkeen uusiminen sisätilan paneeliin

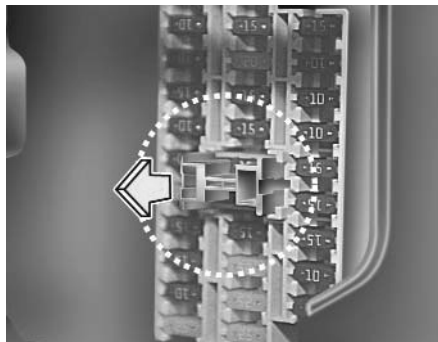
1. Katkaise virta virtalukosta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta.
2. Avaa sulakepaneelin kansi.



3. Vedä vialliseksi epäilty sulake irti suoraan. Käytä irrotustyökalua, joka on pääsulakerasiassa moottoritilassa.
 4. Tarkasta irrotettu sulake; vaihda se uuteen, jos se on palanut.
 5. Paina tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmistu, että se tulee tiukasti pidikkeisiinsä.
- Jos se jää löysäksi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.

Jos varasulaketta ei ole, käytä samanarvoista sulaketta, jostain virtapiiristä, jota ei tarvita auton käyttämiseen, kuten savukkeensytyttimen sulaketta.

Jos ajovalaisimet tai jotkut muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkasta sulakerasia moottoritilassa. Jos sulake on palanut, se täytyy vaihtaa uuteen.



Muistisulake

Autosi on varustettu muistisulakkeella estämään akun tyhjentymisen, jos auto pysäköidään käyttämättömäksi pitkäksi aikaa. Toimi seuraavasti ennen auton pysäköimistä pitkäksi aikaa.

1. Sammuta moottori.
2. Sammuta ajovalot ja seisontavalot.
3. Avaa kuljettajan puolen sivupaneelin kansi ja vedä muistisulake irti.

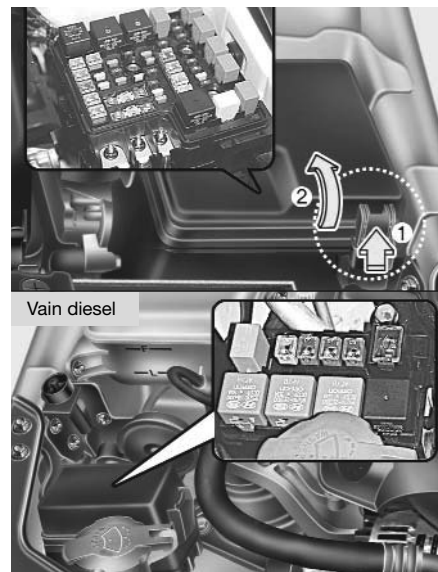
* MUISTUTUS

- Kun muistisulake on vedetty irti sulakepaneelistä, merkkiäänet, audio, kello ja sisävalo ym. eivät toimi. Jotkut kohteet täytyy asettaa uudestaan sulakkeen asennuksen jälkeen. Katso tämän luvun kohdasta "Akku".
- Vaikka muistisulake on vedetty irti, akku voi edelleen tyhjentyä ajovaloja tai muita sähkölaitteita käyttämällä.

Sulakkeen uusiminen moottoritilan paneeliin

1. Katkaise virta virtalukosta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta.
2. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukitusta ja vetämällä kansi ylös.
3. Tarkasta irrotettu sulake; vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä irrotustyökalua, joka on pääsulakerasiassa moottoritilassa.

(jatkuu)



4. Paina tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmistu, että se tulee tiukasti pidikkeisiinsä. Jos se jää löysäksi, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.



HUOMAUTUS

Sen jälkeen kun olet tarkastanut sulakerasian moottoritilassa, asenna sulakerasian kansi kunnonlla paikalleen. Muutoin seurauksena voi olla sähköhäiriöitä veden päästessä sulakerasiaan.



Pääsulake

Jos pääsulake on palanut, se pitää uusia seuraavasti:

1. Irrota akun miinuskaapelin kytkentä.
2. Irrota yläpuolella olevassa kuvassa näkyvät mutterit.
3. Asenna tilalle samanarvoinen uusi sulake.
4. Asenna osat irrotusohjeiden mukaan päinvastaisessa järjestyksessä.

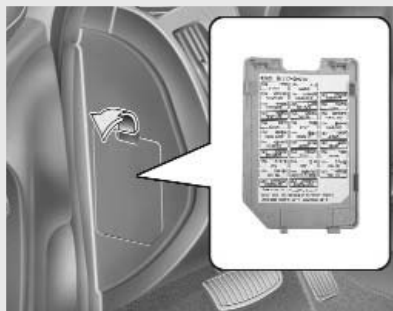
* MUISTUTUS

Jos pääsulake on palanut, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen.

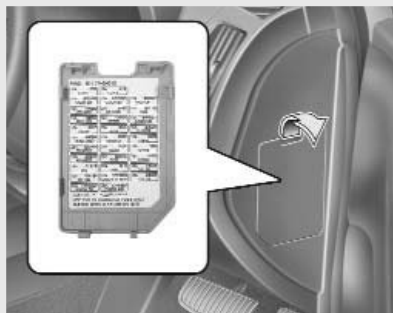
Sulake-/relepaneelien esittely

Sulake-/relepaneelien kansien sisäpuolelle on merkitty sulake-/reletarra, jossa kerrotaan sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

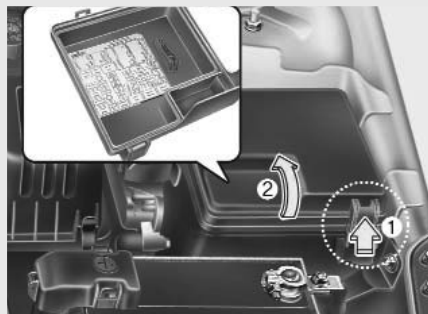
Kuljettajan puolen sivupaneeli
Vasemmanpuoleinen ohjaus



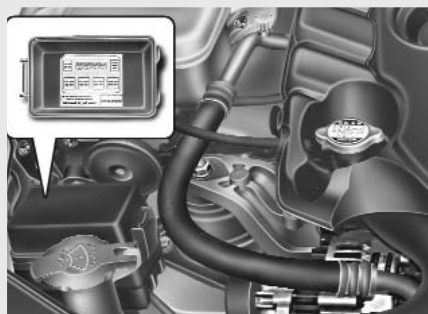
Oikeanpuoleinen ohjaus



Moottoritila



Vain diesel



* MUISTUTUS

Tässä käsikirjassa mainitut kaikki sulakepaneelin nimitykset eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot ovat oikeat kirjan kirjoitushetkellä. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso tiedot sulakerasian tarrasta.

Kuljettajan puolen sivupaneeli

Nimitys	Arvo	Suojattu komponentti
START	10 A	Virtalukko, murtohälytin, vaihdealueen katkaisin
A/CON SW	10 A	Ilmastointilaitteen ohjausyksikkö
HTD MIRROR	10 A	Lämmitettävän ulkopeilin moottori
SEAT HTR	15 A	Istuinlämmityksen katkaisin
A/CON	10 A	Puhaltimen rele, ilmastointilaitteen ohjausyksikkö, kattoluukun ohjausyksikkö
HEAD LAMP	10 A	Ajovalojen rele
FR WIPER	25 A	Tuulilasinpyyhkimien rele
REAR WIPER1	5 A	Takalasin pyyhkijän rele(varalla)
DRL	15 A	Päiväajovalojen yksikkö
RR FOG	10 A	Sumutakavalon rele
P/WDW DR	25 A	Ikkunannostimien pääkatkaisin, takaikkunannostimen katkaisin (vasen)
CLOCK	10 A	Digitaalikello, audio
C/LIGHTER	15 A	Virtapistorasias
DR LOCK	20 A	Kattoluukun ohjausyksikkö, Ovien keskuslukituksen rele
DEICER	15A	Tuulilasin lämmitin
STOP	15 A	Jarruvalokatkaisin
ROOM LP	15 A	Tavaratilan valo, kattovalo, kartanlukuvalo, digitaalikello
AUDIO	15 A	Audio
T/GATE	15 A	Takaluukun lukon avausrele
SAFEITY P/WDW RH	25 A	Ikkunannostimien varmuusyksikkö (Oikea puoli)
SAFEITY P/WDW LH	25 A	Ikkunannostimien varmuusyksikkö (Vasen puoli)
P/WDW RH	25 A	Etu- ja takaikkunannostimien katkaisin (oikea), ikkunannostimien pääkatkaisin
P/OUTLET	15 A	Virtapistorasias
T/SIG	10 A	Hälytysvilkkujen katkaisin
A/BAG IND	10 A	Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo (mittaristossa)

Nimitys	Arvo	Suojattu komponentti
CLUSTER	10 A	Mittaristo, ESP -yksikkö, ESP -katkaisin
A/BAG	15 A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
SPARE	15 A	(varalla)
RR P/OUTLET	15 A	Ajovalorele
TAIL RH	10 A	Ajovalaisin (oikea), käsinelokeron valo, takavaloasennelma (oikea) rekisterikilven valo
TAIL LH	10 A	Ajovalaisin (vasen), ikkunannostimen pääkatkaisin, takavaloasennelma (vasen), rekisterikilven valo

Moottoritilan sulakerasia

Nimitys	Arvo	Suojattu komponentti
Liitinsulake	ALTERNATOR	125 A Generaattori, liitinsulakerasia (D4FB)
	MDPS	80 A EPS -ohjausyksikkö
	ABS.2	20 A ESP -ohjausyksikkö, ABS-ohjausyksikkö, monikäyttötarkastusliitin
	ABS.1	40 A ESP -ohjausyksikkö, ABS-ohjausyksikkö, monikäyttötarkastusliitin
	B+.1	50 A Kojetaulun liitántärasia
	RR HTD	40 A Kojetaulun liitántärasia
	BLOWER	40 A Puhaltimen rele
	C/FAN	40 A Lauhduttimen tuuletin nro 1, 2 rele
	B+.2	50 A Kojetaulun liitántärasia
	IGN.2	40 A Virtalukko, käynnistysrele
	IGN.1	30 A Virtalukko
Sulake	ECU	30 A Päärele, voimayksikön ohjausyksikkö (G4GC)
	SPARE.1	20 A (varalla)
	FR FOG	15 A Etusumuvalojen rele
	A/CON	10 A Ilmastointilaitteen rele
	HAZARD	15 A Hälytysvilkkujen katkaisin, hälytysvilkkujen rele
	F/PUMP	15 A Polttonestepumpun rele
	ECU.1	10 A ECM (G4FC), PCM (G4FC), TCM (D4FB)
	ECU.3	10 A ECM (D4FB)
	ECU.4	20 A ECM (D4FB)
	INJ	15 A Ilmastointilaitteen rele, polttonestepumpun rele, sumutin nro 1,2,3,4 (G4FC/G4GC), PCM (G4FC/G4GC), tyhjäkäynnin aktivaattori (G4FC/G4GC), ajonestoyksikkö (D4FB) jne.
	SNSR.2	10 A Pulssigeneraattori 'A', 'B', TCM (D4FB), jarruvalokatkaisin (G4FC/G4GC), auton ajonopeusanturi, jne.
	HORN	15 A Äänitorven rele

Nimitys	Arvo	Suojattu komponentti	
Sulake	ABS	10 A	ESP -ohjausyksikkö, ABS-ohjausyksikkö, monikäyttötarkastusliitin
	ECU.2	10 A	Sytytyskela nro 1,2,3,4 (G4FC), PCM (G4GC)
	B/UP	10 A	Peruutusvalon katkaisin, vaihteiston alueen katkaisin, tasanopeudensäätimen yksikkö
	H/LP LO RH	10 A	Ajovalaisin (oikea), ajovalaisimen suuntauksen moottori (oikea)
	H/LP LO LH	10 A	Ajovalaisin (vasen), ajovalaisimen suuntauksen moottori (vasen), ajovalaisimien suuntauksen katkaisin
	H/LP HI	20 A	Kaukovalojen rele
	SNSR.1	10 A	Ajonestoyksikkö (G4FC/G4GC), jarruvalokatkaisin (D4FB), happianturi (D4FB) jne.
	SPARE	10 A	(varalla)
	SPARE	15 A	(varalla)
	SPARE	20 A	(varalla)

Moottoritilan sulakerasia (Dieselin rasia)

Nimitys	Arvo	Suojattu komponentti
GLOW PLUG FUSIBLE LINK	80 A	Hehkutulppa
PTC HEATER #1 FUSIBLE LINK	50 A	PTC -lämmitysvastus 1
PTC HEATER #2 FUSIBLE LINK	50 A	PTC -lämmitysvastus 2
PTC HEATER #3 FUSIBLE LINK	50 A	PTC -lämmitysvastus 3
FUEL FILTER HEATER FUSIBLE LINK	30 A	Polttonesteensuodattimen lämmitin
GLOW PLUG RELAY		Hehkutusrele
PTC HEATER RELAY #1		PTC -lämmitysvastuksen 1 rele
PTC HEATER RELAY #2		PTC -lämmitysvastuksen 2 rele
PTC HEATER RELAY #3		PTC -lämmitysvastuksen 3 rele
FUEL FILTER HEATER RELAY		Polttonesteensuodattimen lämmittimen rele

LAMPUT



VAROITUS

- Valojen käsitleminen

Ennen kuin aloitat valojen käsitlemisen, tiukkaa seisontajarru, varmistu, että virta-avain on käännetty asentoon "LOCK" ja sammuta kaikki valot. Tämä on tarpeellista, jotta vältytään auton äkilliseltä liikkeelle lähtemiseltä, sormien palamiselta ja sähköiskuilta.

Käytä vain lamppuja, joiden teho on suosituksen mukainen.



HUOMAUTUS

Varmista, että vaihdat palaneen lampun tilalle samantehoiseen lampun. Muutoin seurauksena voi olla sulakkeen tai sähköjärjestelmän johtimien vaurioituminen.



HUOMAUTUS

Jos käytettävissäsi ei ole tarvittavia työkaluja, oikeita lamppuja eikä asiantuntemusta, ota yhteys valtuutettuun Hyundai -liikkeeseen. Monissa tapauksissa auton lamppujen uusiminen on vaikeaa, koska auton muita osia täytyy irrottaa, ennen kuin lamppuun päästään käsiksi. Tämä koskee erityisesti ajovalaisinasennelmia, jos ne joudutaan irrottamaan, jotta lamput saadaan vaihdetuksi. Ajovaloasennelmien irrotuksessa ja asennuksessa on vaarana vaurioiden aiheuttaminen autolle.

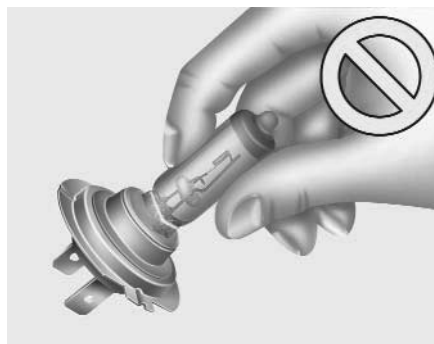
* MUISTUTUS

Kovassa sateessa ajon tai pesun jälkeen ajovalaisimien ja takavaloasennelmien lasit näyttävät olevan huurossa. Tämä ilmiö johtuu lasin sisä- ja ulkopuolen välisestä lämpötilaerosta. Tämä on vastaavaa, kuin ikkunoiden huurtuminen sisäpuolelta sateella, eikä merkitse autossa olevan mitään vikaa. Jos vettä pääsee vuotamaan lamppujen virtapiiriin, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa autosi.



Ajovalon, seisontavalon, suuntavalon ja etusumuvalon lampun uusiminen

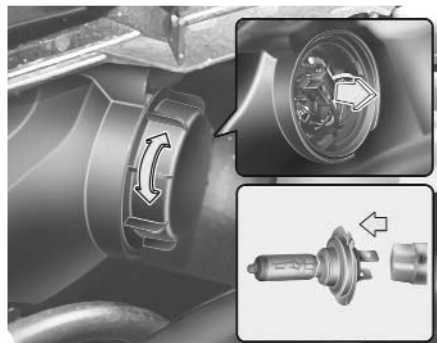
- (1) Kaukovalo
- (2) Lähivalo
- (3) Seisontavalo
- (4) Etusuuntavalo
- (5) Etusumuvalo (jos varusteena)



Ajovalolamppu

VAROITUS - Halogeenilamput

- Halogeenilampuissa on paineenalaista kaasua, joka voi saada aikaan lentäviä lasinsirpaleita, jos lasi rikkoutuu.
- Käsittele näitä lamppeja aina huolellisesti välttämällä naarmuja ja hankausta. Jos lampussa on valo, vältä nesteen pääsyä kosketukseen. Älä koskaan koske lampun lasiin paljain sormin. Käsistä jäävä rasva voi aiheuttaa lampun ylikuumenemisen ja rikkoutumisen, kun siihen sytytetään valo. Lamppuun saa kytkeä virran vain, kun se on asennettuna ajovalaisimessa.
- Jos lamppu vaurioituu tai murtuu, vaihda se välittömästi uuteen ja hoida vanha lamppu huolellisesti roskiin.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat lamppeja. Anna lamppejen jäähtyä, ennen kuin käsittelet niitä.



1. Avaa konepelti.
2. Irrota ajovalo löysäämällä kiinnityspultit (3kpl)
(Läihivalopoltin irrottamiseksi)
3. Irrota lampun kansi kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota ajovalolampusta johdinliitin.
5. Avaa ajovalolampun pidikelanka painamalla sen päätä ja työntämällä sitä ylöspäin.
6. Irrota lampun ajovalaisinasennelmas-
ta.

7. Asenna uusi ajovalolamppu ja paina ajovalolampun pidikelanka paikalleen kohdistamalla lanka lampussa olevaan uraan.
8. Kytke johdinliitin ajovalolamppuun.
9. Asenna ajovalolampun kansi kiertämällä sitä myötäpäivään
10. Asenna ajovaloumpio (Läihivalopoltin asentamiseksi)

Suuntavalon/seisontavalon, etusumuvalon lamppu

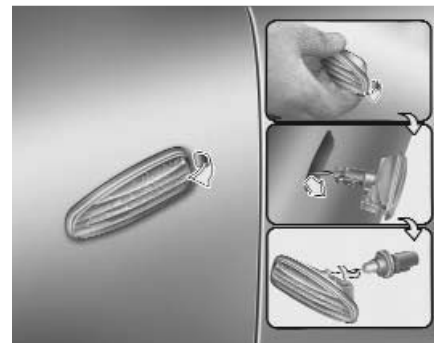
(jos varusteena)

Sivusuuntavalon lampun uusiminen (jos varusteena)

1. Irrota ajovalo löysäämällä kiinnityspultit (3kpl)
2. Vaihda palanut polttimo.
3. Asenna ajovaloumpio takaisin paikalleen

Etusumuvalon polttimo

1. Irrota sumuvalon alasuojus löysäämällä ruuvit (2kpl)
2. Vaihda palanut polttimo.
3. Asenna sumuvalon alasuojus.



Sivuvilkun polttimon uusiminen (jos varusteena)

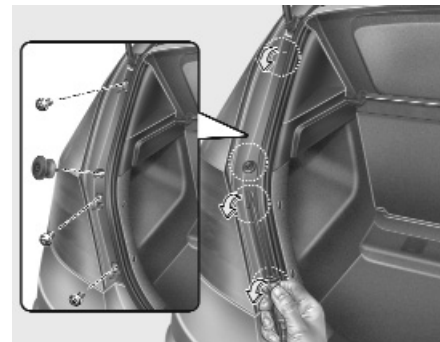
1. Irrota valaisin autosta kampeamalla lasia ja vetämällä valaisimen irti.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Erota polttimo ja kanta toisistaan kiertämällä kantaa vastapäivään kunnes kannan tapit ovat valaisimen urien kohdalla.

4. Irrota lamppu vetämällä se suoraan ulos.
5. Aseta uusi lamppu kantaan.
6. Kokoa kanta ja lasiosa yhteen.
7. Kytke johdinliitin.
8. Asenna valaisinasennelma takaisin auton koriin.

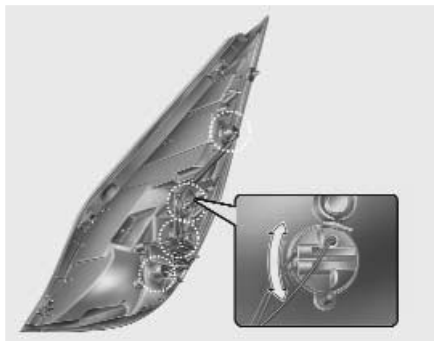


Takavaloasennelman lamppujen uusiminen

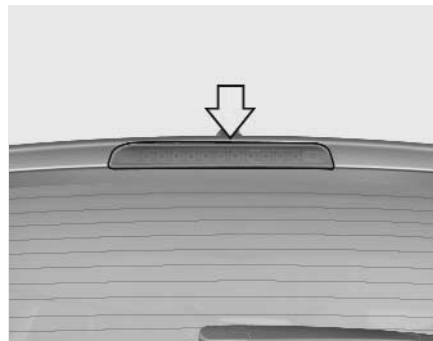
- (1) Peruutusvalo
- (2) Takasuuntavalo
- (3) Jarru- ja seisontavalo
- (4) Takasumuv valo (jos varusteena)
- (5) Peruutusvalo (jos varusteena yhdessä (4))



1. Avaa takaluukku.
2. Löysää valaisimen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvimeisselillä.
3. Irrota takavalo auton korista.

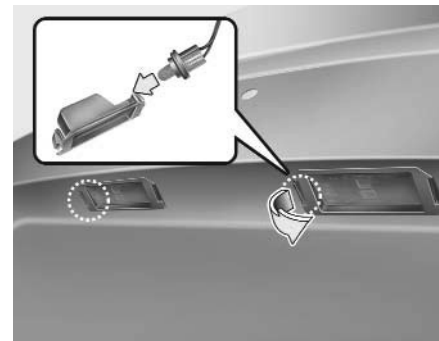


4. Irrota kanta asennelmasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan olakkeet ovat linjassa lasiosassa olevien urien kanssa.
5. Irrota lamppu kannasta painamalla sitä ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes lampun olakkeet ovat linjassa kannassa olevien urien kanssa. Vedä lamppu irti kannasta.
6. Laita uusi lamppu työntämällä se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukittuu paikalleen.
7. Asenna kanta asennelmaan kohdistamalla kannan olakkeet asennelmassa oleviin uriin. Työnnä kanta asennelmaan ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna valaisin takaisin auton koriin.



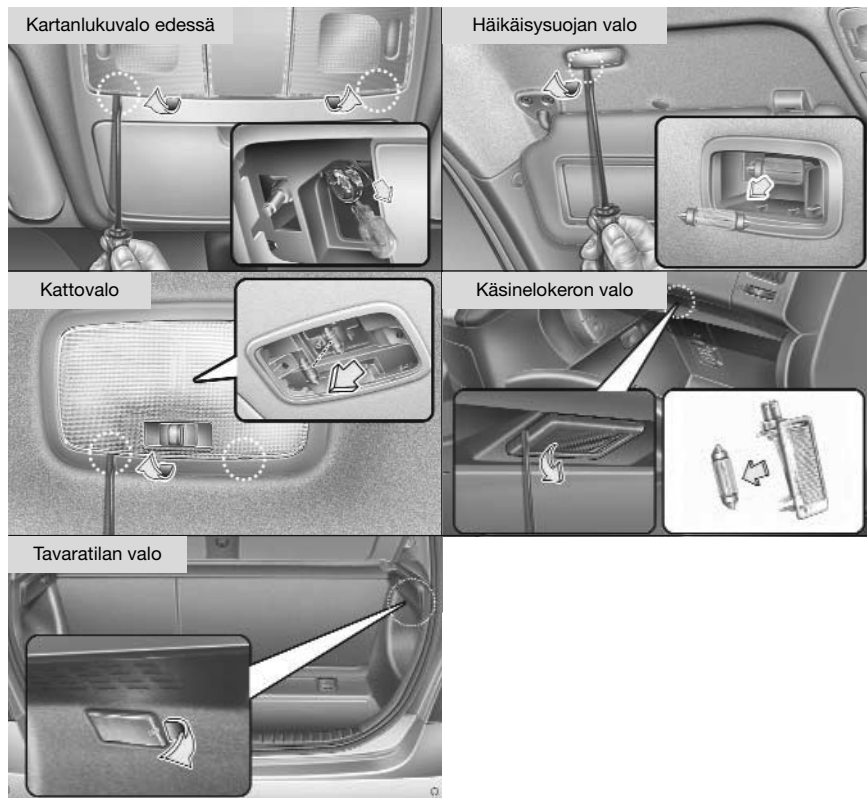
Keskijarruvalon lampun vaihtaminen (jos varusteena)

Jos valo ei toimi, anna valtuutetun Hyundai -liikkeen tarkastaa auto.



Rekisterikilven valon lampun vaihtaminen

1. Irrota valaisin painamalla kiinnityskieliä.
2. Irrota kanta valaisimesta.
3. Irrota lamppu vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna uusi polttimo kantaan ja asenna kanta valaisimeen.
5. Asenna valaisin kunnolla takaisin paikalleen.



Sisävalon lampun uusiminen

1. Kampea lattapäisen ruuvitaltan avulla lasi varoen irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota lamppu vetämällä se suoraan ulos.

VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista, että "OFF" -nappi on painettuna, jotta vältät polttamasta sormiasi tai saamasta sähköiskua.

3. Asenna uusi lamppu kantaan.
4. Kohdista lasin olakkeet sisävalon kotelon loviin ja paina lasi paikalleen kiinni.

HUOMAUTUS

Varo ettei lampun lasi, lasin kiinnityskynnet tai muovikotelo liikaannu tai vaurioidu.

ULKOPUOLEN HOITAMINEN

Ulkopuolen hoitaminen

Ulkopuolta koskevat yleiset varoitukset
On hyvin tärkeää noudattaa pakkauksissa olevia ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset, jotka ohjeissa on mainittu.

Ulkopinnan hoitaminen

Peseminen

Autosi ulkopinnan suojaamiseksi ruostumiselta ja huonontumiselta, pese se kunnolla vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä. Jos ajat autolla tiestön ulkopuolella, auto pitäisi pestä jokaisen tällaisen ajokerran jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota kaiken suolan, lian, liejun ja muiden vieraiden aineiden poistamiseen. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat.

Kuollet hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuuden saaste ja vastaavat jätteet voivat vahingoittaa autosi ulkopintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Edes välitön pesu pelkällä vedellä ei kenties poista kaikkea tätä likaa. Maalipinnalle sopivaa mietoa pesuainetta voidaan käyttää.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua ulkopinnalle.



HUOMAUTUS

Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia puhdistusaineita tai kuumaa vettä. Älä pese autoa suorassa auringonpaisteessa tai kun auton kori on lämmin.



VAROITUS - Kastuneet jarrut

Testaa pesun jälkeen auton jarrut hitaasti ajaen, jotta saat tietää, ovatko ne kastuneet. Jos jarrujen teho on epätasainen, kuivaa ne pitämällä jarrupoljinta kevyesti painettuna, kun etenet autolla hitaasti.



HUOMAUTUS

- Moottoritilan vesipesu saattaa aiheuttaa häiriöitä moottoritilassa sijaitseviin sähköjärjestelmiin.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen sähköisten ja elektronisten komponenttien kanssa auton sisällä, koska muuten ne voivat vaurioitua.

Vahaaminen

Vahaa auto, kun vesi ei enää jää pisa-roiksi maalin pinnalle.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaa-mista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai tahnamaista vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Vahaa kaikki metalli-koristeet niiden suojaamiseksi ja kiillon säilyttämiseksi.

Kun öljy, terva ja vastaavat materiaalit poistetaan erityisellä puhdistusaineella, se tavallisesti poistaa myös vahan. Muista vahata nämä alueet, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitsisi vahaamista.

**HUOMAUTUS**

- Maalipinta naarmuuntuu, jos pölyä tai likaa pyyhittää korista kuivalla kankaalla.
- Älä käytä kromattujen pintojen tai eloksoitujen alumiiniosien käsittelyssä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Nämä voivat vahingoittaa suojakerroksen ja aiheuttaa värin muutoksen tai maalin heikentymisen.

Ulkopuolen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maali-pinnassa pitää korjata pikaisesti. Paljas metalli ruostuu nopeasti ja voi kehittyä kalliiksi korjattavaksi.

*** MUISTUTUS**

Jos autosi on vaurioitunut ja vaatii metallipintojen korjausta tai peltien uusimista, varmista, että korikorjaamo laittaa ruosteenestoaineita korjattuihin tai uusittuihin osiin.

Kirkkaiden metalliosien hoitaminen

- Tiestä irronneen tervan ja hyönteisten jäänteiden poistamiseksi käytä tervanpoistoainetta eikä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Kirkkaiden metalliosien suojaamiseksi korroosiolta levitä vahaa tai kromin suoja-ainetta ja hankaa se kiiltäväksi.
- Talvikelillä tai rannikkoseuduilla suojaa kirkkaat metalliosat paksummalla kerroksella vahaa tai suoja-ainetta. Tarpeen vaatiessa käsittele osat syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoitaminen

Syövyttävät aineet, joita käytetään jään ja lumen sulattamiseen sekä pöly voivat keräytyä alustaan. Jos näitä aineita ei poisteta, kiihtyvä ruostuminen voi ilmetä alustan osissa kuten polttonesteputkissa, rungossa, lattialevyissä ja pakoputkistossa, vaikka ne olisi käsitelty ruosteensuojauksella.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräpesät perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, heti tietön ulkopuolella ajon jälkeen ja kunkin talvikauden päätteeksi. Kiinnitä erityinen huomio näihin alueisiin, koska kaikkea liejua ja likaa on vaikea nähdä. Tiestä tulleen lian kasteleminen pesemättä sitä pois tekee enemmän vahinkoa kuin hyvää. Ovien alareunoja, helmapeltien ja runkokappaleiden vedenpoistoreikiä ei saa päästää tukkeutumaan; muutoin kerääntynyt kosteus voi aiheuttaa ruostumista.



VAROITUS

Testaa pesun jälkeen auton jarrut hitaasti ajaen, jotta saat tietää, ovatko ne kastuneet. Jos jarrujen teho on epätasainen, kuivaa ne pitämällä jarrupoljinta kevyesti painettuna, kun etenet autolla hitaasti.

Alumiinivanteiden hoitaminen

Alumiinivanteet on käsitelty kirkkaalla suojaavalla pinnoitteella.

- Älä käytä alumiinivanteisiin hankaavaa puhdistusainetta, kiillotusaineita, liuotinta tai metalliharjaa. Muutoin ulkopinta voi naarmuuntua tai vaurioitua.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee perusteellisesti vedellä. Muista myös puhdistaa alumiinivanteet suolatuilla teillä ajon jälkeen. Tämä auttaa suojaamaan korroosiolta.
- Vältä pesemästä vanteita suurella nopeudella pyörivillä autonpesuharjoilla.
- Älä käytä mitään happopuhdistusainetta. Se voi vaurioittaa ja syövyttää kirkkaalla suojaavalla pinnoitteella käsiteltyjä alumiinivanteita.

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Mahdollisimman edistyksellinen suunnittelu ja rakenne auttavat taistelussa korroosiota vastaan, siksi voimme valmistaa korkealaatuisia autoja. Tämä on kuitenkin vain osa työstä. Pitkäaikaisen korroosionkestävyyden saavuttamiseksi tarvitaan myös auton omistajalta yhteistyötä ja osallistumista.

Tavalliset syyt korroosioon

Yleisimmät syyt autosi korroosioon ovat:

- Maantiesuola, lika ja kosteus, joiden annetaan keräytyä auton alustaan.
- Maalin tai suojaavien käsittelyjen irtoaminen kiveniskujen, hiekan, hankautuman tai vähäisempien naarmujen ja painumien takia, jotka jättävät paljaan metallin korroosiolle alttiiksi.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Jos elät alueella, jossa auto on säännöllisesti alttiina syövyttävälle aineille, ruostesuojaus on erityisen tärkeä. Jotkut yleiset syyt korroosion kiihtymiselle ovat maantiesuolat, pölyn sitomiseen käytetyt kemikaalit, meri-ilma ja teollisuuden aiheuttama ilman saastuminen.

Kosteus ruokkii korroosiota

Kosteus saa aikaan olosuhteet, jossa korroosio ilmenee todennäköisimmin. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi suuri kosteus erityisesti, kun lämpötila on juuri jäätympisteen yläpuolella. Sellaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksessa auton pintoihin kosteudella, joka haihtuu hitaasti. Savi on erityisen syövyttävää, koska se kuivuu hitaasti ja pitää kosteuden kosketuksessa autoon. Vaikka savi näyttää olevan kuivaa, siinä voi vielä olla kosteutta, joka edistää korroosiota. Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää korroosiota osissa, jotka eivät ole kunnolla tuuletettuja, jotta kosteus voisi haihtua. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana, ettei siihen pääse keräytymään savea eikä muita aineita. Tämä ei koske ainoastaan näkyviä pintoja vaan erityisesti auton alapuolta.

Korroosion estämisen auttamiseksi

Voit auttaa estämään korroosiota pääsemään alkamaan ottamalla huomioon seuraavaa:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää autosi puhtaana ja vapaana syövyttäviä materiaaleista. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos elät korroosiolle hyvin alttiilla alueella - missä käytetään maantiesuolaa, lähellä valtameriä, alueella, jossa on teollisuuden aiheuttamaa saastetta, syövyttävää sadetta, jne. - auton hoitamiseen pitää kiinnittää erityistä huolta korroosion estämiseksi. Huuhtele autosi alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja varmista, että alusta puhdistetaan perusteellisesti, kun talvi on mennyt.

- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityinen huomio lokasuojien alla oleviin komponentteihin ja muihin alueisiin, jotka ovat katseelta piilossa. Tee työ perusteellisesti; kerääntyneen savun kasteleminen sen sijaan, että sen pesisi pois, vain kiihdyttää korroosiota sen estämisen sijaan. Suurpainepesuri ja höyry ovat erittäin tehokkaita irrottamaan kerääntynyttä savea ja syövyttäviä aineita.
- Kun puhdistat ovien alareunoja, helmapeltoja ja apurunkoja, varmista, että vedenpoistoreiät ovat auki, niin että kosteus pääsee haihtumaan eikä jää muhimaan peltien sisälle korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi kuivana

Älä pysäköi autoasi kosteaan huonosti tuuletettuun autotalliin. Tämä on ihan teellinen ympäristö korroosiolle. Tämä on erityisen totta silloin, kun peset autoasi tallissa tai ajat auton talliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai lian peittämä. Jopa lämmitetty talli voi edistää korroosiota, ellei se ole hyvin tuuletettu, niin että kosteus haihtuu.

Pidä maalaus ja koristeet hyvässä kunnossa

Ulkopinnan naarmut ja kiveniskemät pitää peittää "korjausmaalilla" niin pian kuin mahdollista korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli on esillä, suositeltavaa on antaa auto asiantuntevan peltikorjaamon ja maalaamon käsittelyyn.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja ne voivat vahingoittaa maalipinnan jo muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset niin pian kuin mahdollista.

Älä laiminlyö sisustaa

Kosteus voi keräytyä lattiamattojen ja verhoilun alle aiheuttamaan korroosiota. Katso mattojen alle säännöllisesti, jotta voi olla varma, että verhoilut ovat kuivia. Ole erityisen huolellinen, jos kuljetat lannoitteita, puhdistusaineita tai kemikallioita autossa. Näitä pitäisi kuljettaa vain asianmukaisissa astioissa ja mahdolliset läikymiset tai vuodot pitää puhdistaa, huuhdella puhtaalla vedellä ja kuivata perusteellisesti.

Sisustan hoitaminen

Sisustan yleiset varotoimenpiteet
Älä päästä syövyttäviä liuoksia kuten hajuvoiketta ja kauneusöljyä kosketukseen kojelautaan, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värin muuttumista. Jos niitä pääsee kojelaudalle, pyyhi ne pois välittömästi. Katso seuraavista ohjeista oikea menetelmä vinyylin puhdistamiseksi.



HUOMAUTUS

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen sähköisten ja elektronisten komponenttien kanssa auton sisällä, koska muutoin ne voivat vaurioitua.

Verhoilun ja sisustan koristeiden puhdistaminen
Vinyyli
Poista pöly ja irtolika vinyylistä pölyharjalla tai pölynimurilla. Puhdista vinyylipinnat vinyylin puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtolika kankaasta pölyharjalla tai pölynimurilla. Puhdista miedolla saippuavesiliuoksella, jota suositellaan verhoiluun tai mattoihin. Poista tuoreet tahrat välittömästi tahransuodatusaineella. Jos tahroihin ei puututa välittömästi, kangas voi pinttyä ja sen väri voi muuttua. Myös palamista estävät ominaisuudet voivat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.



HUOMAUTUS

Jonkun muun kuin suositeltavan puhdistusaineen tai puhdistusmenetelmän käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palamista estäviin ominaisuuksiin.

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna millä tahansa miedolla saippuavesiliuoksella, jota suositellaan verhoilun tai mattojen puhdistukseen. Noudata saippuan mukana olevia ohjeita. Älä valkaise äläkä värjää hihnaa, koska hihna voi heikentyä siitä.

Ikkunoiden sisäpuolen puhdistaminen

Jos auton ikkunoiden sisäpuoli huurtuu (eli peittyy öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne pitää puhdistaa lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksessa olevia ohjeita.



HUOMAUTUS

Älä kaavi tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Siitä voi aiheutua vaurio takalasin lämmitysvastukseen.

SAASTEENESTOJÄRJESTELMÄ

Autosi saasteenestojärjestelmällä on kirjallinen rajoitettu takuu. Katso takuuehdot tästä käyttöohjekirjasta ja auton huoltovihkosta.

Autosi on varustettu saasteenestojärjestelmällä, joka täyttää kaikki olemassa olevat saasteenestomääräykset.

Autossa on kolme saasteenestojärjestelmää, jotka ovat:

- (1) Kampikammion tuuletuksen saasteenestojärjestelmä
- (2) Polttonesteen haihtumisen saasteenestojärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen saasteenestojärjestelmä

Saasteenestojärjestelmien asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa, että autosi tarkastetaan ja huolletaan valtuutetussa Hyundai-liikkeessä tämän käsikirjan huolto-ohjelman mukaan.

Huomautus huolto- ja tarkastustestauksen varten (Auton varusteena elektromagnetinen ajonhallintajärjestelmä (ESP))

- **Sytytyshäiriöiden estämiseksi dynamometriaajon aikana, kytke elektromagnetinen ajonhallintajärjestelmä (ESP) pois toiminnasta painamalla ESP -katkaisinta.**
- **Dynamometritestauksen jälkeen paina ESP -järjestelmä takaisin toimintaan painamalla ESP -katkaisinta uudestaan.**

1. Kampikammion tuuletuksen saasteenestojärjestelmä

Suljettua kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastumista kampikammioista tulevilla ohipuhalluskaasuilla. Tämä järjestelmä päästää tuoretta suodatettua ilmaa kampikammioon imuilman letkun kautta. Kampikammiossa tuore ilma sekoittuu ohipuhalluskaasuihin ja kulkee sitten kampikammion tuuletusventtiiliin kautta imujärjestelmään.

2. Polttonesteen haihtumisen saasteenestojärjestelmä

(sisältää myös polttonesteen täytön kaasujen talteenottojärjestelmän autossa) Polttonesteen haihtumisen saasteenestojärjestelmä on suunniteltu estämään polttonestehöyryjä pääsemästä haihtumaan ulkoilmaan.

Autossa oleva polttonesteen täytön kaasujen talteenottojärjestelmä on suunniteltu johtamaan polttonestehöyryt polttonestesäiliöstä aktiivihiihtäjäilmiöön, kun autoa tankataan huoltoasemalla. Näin estetään polttonestehöyryjä haihtumasta ulkoilmaan.)

Aktiivihiihtäjäilmiö

Polttonestesäiliössä kehittyvät polttonestehöyryt imetään ja varastoidaan autossa olevaan aktiivihiihtäjäilmiöön. Kun moottori on käynnissä, aktiivihiihtäjäilmiöön imeytetyt polttonestehöyryt imetään imusarjan tasauskammioon aktiivihiihtäjäilmiöön tyhjennysolenoidiventtiiliin kautta.

Tyhjennysolenoidiventtiili

Tyhjennysolenoidiventtiiliä ohjaa moottorinohjausyksikkö. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnillä, tyhjennysolenoidiventtiili on kiinni, jolloin kaasuuntunutta polttonestehöyryä ei imetä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt normaalissa ajossa, tämä venttiili avautuu ja päästää polttonestehöyryt moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen saasteenestojärjestelmä

Pakokaasupäästöjen saasteenestojärjestelmä on erittäin tehokas järjestelmä, joka valvoo pakokaasupäästöjä samalla säilyttäen auton hyvän suorituskyvyn.

Auton muutokset

Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoosi tehdyt muutokset voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja voivat jopa rikkoa voimassaolevia virallisia turvallisuus- ja saasteenestomääräyksiä. Lisäksi muutoksista aiheutuneita vikoja ja suorituskyvyn ongelmia ei korvata takuun perusteella.

Moottorin pakokaasuja koskevia varotoimenpiteitä (hiilimonoksidi)

- Hiilimonoksidia voi olla muiden pakokaasujen joukossa. Joten jos haistat minkäänlaisia pakokaasuja autosi sisällä, vie se tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi. Milloin tahansa epäilet pakokaasujen tulevan sisälle autoosi, aja vain ikkunat täysin auki. Vie autosi tarkastettavaksi ja korjattavaksi välittömästi.



VAROITUS - Pakokaasut

Pakokaasuissa on hiilimonoksidia (CO). Se on väritöntä ja hajutonta ja vaarallista, koska se voi aiheuttaa kuoleman, jos sitä hengitetään. Noudata seuraavia ohjeita häämyrkytyksen välttämiseksi.

- Älä käytä moottoria ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalleissa) enempää, kuin tarvitaan auton siirtämiseksi sisään tai ulos tältä alueelta.
- Kun autolla pysähdytään avoimeen tilaan pitemmäksi aikaa kuin vain hetkeksi, säädä ilmanotto (tarpeen mukaan) ulkoilman asentoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysäytetyssä autossa pitempää aikaa moottorin ollessa käynnissä.
- Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, liialliset moottorin käynnistysyritykset voivat vaurioittaa pakokaasujen saasteenestojärjestelmää.

Katalysaattoria koskevia käytön varotoimenpiteitä



VAROITUS - Tulipalo

Kuuma pakoputkisto voi sytyttää auton alla olevat palavat kohteet. Älä pysäköi autoa palavien kohteiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien, jne., päälle tai läheisyyteen.

Autosi on varustettu saasteenestojärjestelmään liittyvällä katalysaattorilla.

Siksi seuraavat varotoimenpiteet täytyy ottaa huomioon:

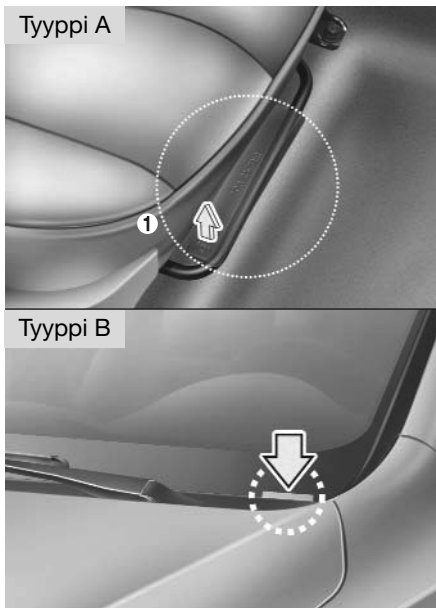
- Käytä vain LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ bensiinimoottoreissa.
- Älä käytä autoa, jos toteat merkkejä toimintahäiriöstä, kuten sytytyskatkoksia tai huomattava suorituskyvyn heikentyminen.
- Älä käytä moottoria väärällä tai sopimattomalla tavalla. Sopimaton käyttö on esimerkiksi rullaaminen sytytysvirta katkaistuna tai ajaminen jyrkkää alamaakeä vaihde kytkettynä, mutta virta katkaistuna.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä pitkää aikoja (5 minuuttia tai kauemmin).

- Älä muuta tai käsittele mitään moottorin tai pakokaasujen saasteenestojärjestelmän osaa. Kaikki tarkastukset ja säädöt täytyy teettää valtuutetussa Hyundai -liikkeessä.
- Vältä ajamasta polttonestesäiliö lähes tyhjänä. Jos bensiini loppuu, se voi aiheuttaa sytytyskatkoksia, joista aiheutuu liiallinen kuormitus katalysaattorille.

Jos näitä varotoimenpiteitä ei oteta huomioon, seurauksena voi olla katalysaattorin ja autosi vaurioituminen. Lisäksi tällaiset tapahtumat voivat aiheuttaa takuun raukeamisen.

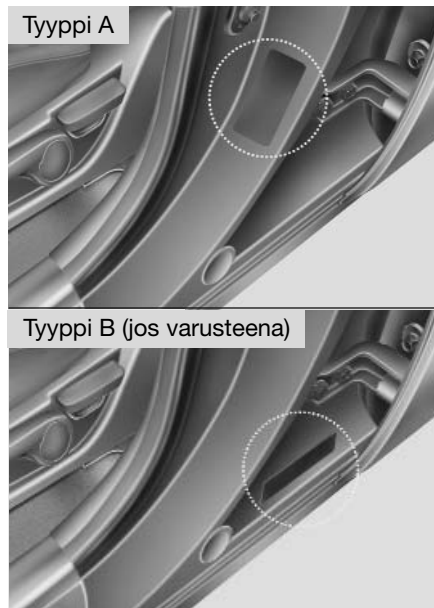
Auton tunnistusnumero (VIN)	/ 8-2
Auton tyyppikilpi	/ 8-2
Renkaiden suositukset, rengaspaineiden tarra	/ 8-2
Moottorin numero	/ 8-3

AUTON TUNNISTUSNUMERO (VIN)



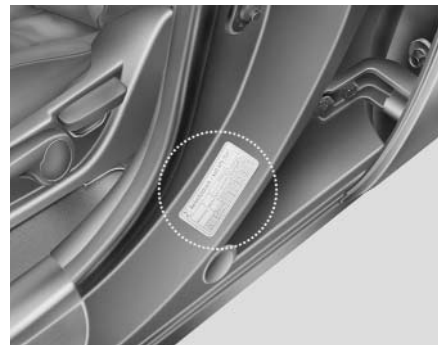
Auton tunnistusnumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja kaikissa lain vaatimissa asioissa, jotka koskevat auton omistajuutta jne. Numero on merkittynä etumatkustajan istuimen alle lattiaan. Avaa kansi (1) numeron tarkastamiseksi.

AUTON TYYPPIKILPI



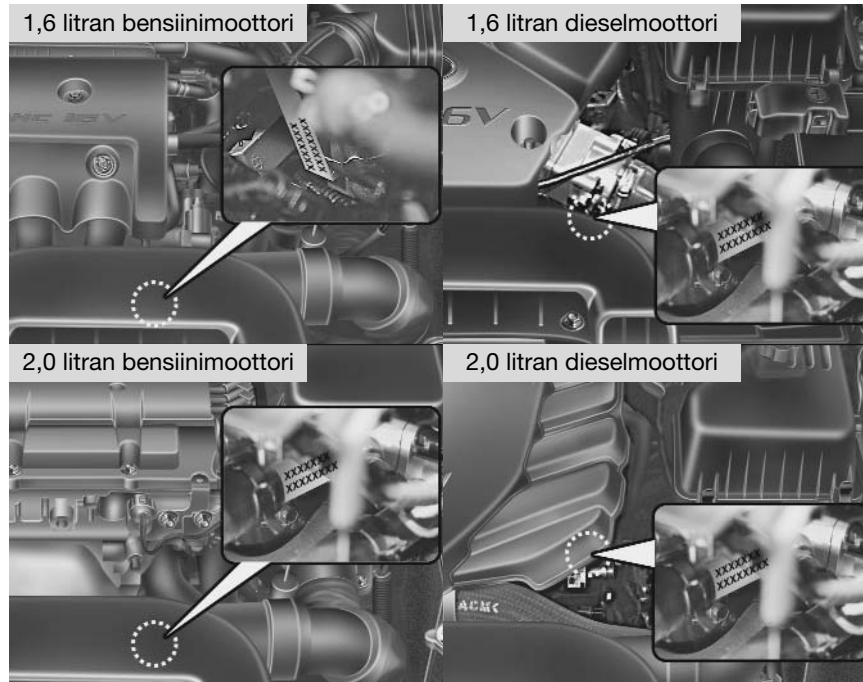
Auton kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleisessa keskipilarissa sijaitsevassa tyyppikilvessä kerrotaan auton valmistusnumero (VIN) sekä eritä muita teknisiä tietoja.

RENKAIDEN SUOSITUKSET / RENGASPAINEIDEN TARRA



Autosi on toimitettu renkailla, jotka antavat parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

Rengaspaineiden tarra, joka on sijoitettu kuljettajan puolen keskimmäisen sivupylvään ulkoreunaan, näyttää autosi suositeltavat rengaspaineet.

MOOTTORIN NUMERO

Moottorin numero on meistetty sylinteriryhmään kuvan osoittamaan kohtaan.

Mitat	/ 9-2
Lamppujen tehot	/ 9-2
Renkaat ja vanteet	/ 9-3
Suosittelut voiteluaineet ja niiden täyttömäärät	/ 9-4

MITAT

Kohde		mm (tuumaa)
Suurin pituus		4245 (167.1)
Suurin leveys		1775 (69.9)
Suurin korkeus		1480 (58.3)
Raide- leveys edessä	185/65R15	1552/1546 (61,1/60,9)
	195/65R15	(alumiini-/teräsvanne)
	205/55R16	1538 (60,6)
	225/45R17	1528 (60,2)
Raide- leveys takana	185/65R15	1550/1544 (61,0/60,8)
	195/65R15	(alumiini-/teräsvanne)
	205/55R16	1536 (60,5)
	225/45R17	1527 (60,1)
Akseliväli		2650 (104.3)

LAMPPUJEN TEHOT

Lamppu	Teho
Lähivalo	55
Kaukovalo	55
Etusuuntavallo/seisontavallo	21/5
Sivusuuntavallo*	5
Etusumuvalo*	27
Takasumuvalo*	21
Jarru- ja seisontavallo	21/5
Takasuuntavallo	21
Peruutusvalo	16
Lisäjarruvalo*	LED
Rekisterikilven valo	5
Kartanlukuvalo edessä*	10
Kattovalo	10
Tavaratilan valo	5
Käsinelokeron valo	5
Ehostuspeilin valo*	5

*: Jos varusteena

RENKAAT JA VANTEET

Kohde	Rengaskoko	Vannekoko	Rengaspaine kPa (psi)		Pyöränmutterien tiukkuus kpm (lb.ft, Nm)
			Edessä	Takana	
Normaali- kokoinen rengas	185/65R15	5.5J x 15	220 (32)	220 (32)	9 ~ 11 (65 ~ 79, 88 ~ 107)
	195/65R15	5.5J x 15			
	205/55R16	6.0J x 16			
	225/45R17	7.0J x 17			
Vararengas tilapäis- käyttöön*	T125/80D15 95M	4.0T x 17	420 (60)	420 (60)	

*: jos varusteena

SUOSITELTAVAT VOITELUAIINEET JA TILAVUUDET

Moottorin ja voimansiirtolaitteiden asianmukaisen suorituskyvyn ja kestävyys saavuttamiseksi käytä vain oikeanlaatuisia voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet vaikuttavat myös moottorin toiminnan tehokkuuteen, jonka tuloksena polttonesteenkulutus on mahdollisimman pieni. Nämä voiteluaineet ja nesteet ovat suositeltavia autoosi.

Voiteluaine			Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (Öljynvaihhdossa) 	Bensiinimoottori	1.4/1.6L	3,3 litraa	API-luokka SJ, SL tai parempi ILSAC GF-3 tai parempi
		2.0L	4,0 litraa	
	Dieselmoottori	1.6L	5,3 litraa	Ilman hiukkasloukkua: API-luokka CH-4 tai parempi, ACEA B4 / Hiukkasloukun kanssa ACEA C3
		2.0L	6,7 litraa	
Käsivaihteiston öljy	Bensiinimoottori 1.4L/1.6L		1,9 litraa	API-luokka GL-4 (SAE 75W-85, ei vaihdeta)
	Bensiinimoottori 2.0/Dieselmoottori 1,6L		2,0 litraa	
	Dieselmoottori 2,0L		2,1 litraa	
Automaatti- vaihteiston öljy	Bensiinimoottori 1.6L		6,8 litraa	DIAMOND ATF SP-III SK ATF SP-III
	Bensiinimoottori 2.0/Dieselmoottori 1,6L		6,6 litraa	
Jäähdytysneste	Bensiinimoottori	1.6L	6,0 litraa	SEOS, Pakkasnestettä ja vettä (etyleeni-glykoliperustainen jäähdytysneste alumiinista jäähdytintä varten)
		2.0L	6,6 litraa	
	Dieselmoottori	1.6L	6,8 litraa	
		2.0L	7,3 litraa	
Jarru-/kytkinneste			0,7 - 0,8 litraa	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Polttoneste			53 litraa	

*1 Katso suositeltava SAE-viskositeettiluku seuraavalta sivulta.

*2 Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä öljyjä. Muiden etujen lisäksi ne vaikuttavat edullisesti polttonesteenkulutukseen vähentämällä kitkan voittamiseen tarvittavaa polttonestemäärää. Nämä parannukset ovat usein vaikeasti mitattavissa jokapäiväisessä ajossa, mutta vuosien kuluessa ne voivat antaa merkittäviä kustannus- ja energiasäästöjä.

Suosittelava SAE-viskositeetiluku



HUOMAUTUS

Muista aina puhdistaa täyttötulpan, tyhjennystulpan ja mittapuikon ympäristö ennen voiteluainetason tarkastusta tai tyhjentämistä. Tämä on erityisen tärkeää pölyisissä ja hiekkaisissa olosuhteissa, ja kun autolla on ajettu päällystämättömillä teillä. Tulppien ja mittapuikkojen alueiden puhdistaminen estää lian ja epäpuhtauksien pääsyn moottoriin ja muihin mekaanisiin komponentteihin, jotka voisivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetillä (paksuus) on vaikutusta polttonesteenkulutukseen ja toimintaan kylmässä säässä (käynnistytminen ja öljyn virtaaminen). Alemman viskositeetin öljyt voivat parantaa polttonestetaloutta ja toimintaa kylmässä säässä. Kuitenkin ylemmän viskositeetin moottoriöljyjä tarvitaan antamaan riittävä voitelu kuumassa säässä. Muiden

öljyjen kuin suositeltujen viskositeettien käyttö voi aiheuttaa moottorivaurion. Kun öljyä valitaan, on otettava huomioon lämpötila-alue, jossa autoa käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltava öljyn viskositeetti taulukosta.

Lämpötila-alue SAE-viskositeetilukuja varten									
Lämpötila °C (Lämpötila °F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimoottorin öljy (*1)	20W-50								
	15W-40								
	10W-30								
	5W-20, 5W-30								
Dieselmoottorin öljy	15W-40								
	10W-30								
	5W-30								
	0W-30 ^{*2}								

1. Parempaan taloudellisuuteen suositellaan käytettäväksi SAE viskositeettiluokan öljyä 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3). Jos näitä öljyjä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy tämän moottoriöljyn viskositeettitaulukon avulla.

2. Sallittu vain äärimmäisen kylmään ilmastoon ja rajoitettuihin ajo-olosuhteisiin ja alueisiin. (Erityisesti ei ole suositeltava pitkäaikaiseen suureen kuormitukseen eikä suurella nopeudella tapahtuvaan ajamiseen.)

Hakemisto

I

A		I		Lasinpyyhkimet ja pesulaite	
Erityiset ajo-olosuhteet	5-35	Ikkunat	4-14	Lasinpyyhkimien sulat	7-37
Talviajo	5-39	Ilmanpuhdistin	7-33	Lastenistuimet	3-24
Akku	7-40	Ilmastointi		M	
Apukäynnistys	6-4	Automaattinen	4-76	Mitat	9-2
Audiojärjestelmä	4-97	Käsisäästöinen	4-67	Mittaristo	4-35
Automaattinen ilmastointi-järjestelmä	4-76	Istuin	3-2	Mittariston symbolit	1-6
Automaattivaihteisto	5-13	J		Moottori ei käynnisty	6-3
Automaattivaihteiston öljy	7-29	Jarru- ja kytkinneste	7-28	Moottorin käynnistäminen	5-5
Auton paino	5-51	Jarrujärjestelmä	5-19	Moottorin numero	8-3
Auton tunnistusnumero (VIN)	8-2	Joutokäynniltä sammutus- ja käynnistysjärjestelmä	5-8	Moottorin ylikuumentuminen	6-5
Avaimen asennot	5-4	Jäähdytysneste	7-25	Moottoritila	7-2
Avaimet	4-2	K		Moottoriöljy	7-24
E		Kattoluukku	4-24	Murtohälytin	4-6
Ennen ajoa	5-3	Kauko-ohjattu keskuslukitus	4-4	O	
H		Kojelauta	2-4	Ohjauspyörä	4-29
Hinaaminen	6-20	Konepelti	4-19	Omatoiminen huoltaminen	7-6
Huoltokohteet	7-21	Käsi- ja jalkakäyttöohjeet	1-2	Ovien lukot	4-8
Huolto-ohjelma	7-8	Käsi- ja jalkavaihteisto	5-8	P	
Huurteenpoisto	4-65	L		Peilit	4-31
Hälytysviikut	4-54	Lamppujen tehot	9-2	Peruutushälytin	4-51
Hätätilanne ajon aikana	6-25	Lamput	7-62	Perävaunun vetäminen	5-43
		Lasinpesuneste	7-31	Polttonesteensuodatin	7-32
				Polttonesteen vaatimukset	1-2
				Polttonestesäiliön kansi	4-21

R

Raikasilmansuodatin	7-35
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	6-7
Rengasrikko	6-12
Renkaat ja vanteet	7-43, 9-3
Renkaiden tekniset tiedot/rengaspaineet	8-2

S

Saasteenestojärjestelmä	7-74
Seisontajarru	7-31
Sisätilat	2-2
Sisätilojen ominaisuudet	4-91
Sisävalo	4-63
Sulakkeet	7-53

T

Taloudellinen ajaminen	5-33
Takaluukku	4-12
Talviajo	5-39
Tasanopeuden säätöjärjestelmä	5-29

Tavaralokerot	4-88
Totutusajo	1-5
Turvatyynyjärjestelmä	3-33
Turvavyöt	3-13
Tuulilasin huurteen ja huurunpoisto	4-84
Tyypikilpi	8-2

U

Ulkoiset ominaisuudet	4-96
Ulkopuolen hoitaminen	7-68

V

Valot	4-55
Varusteet hätätilanteisiin	6-2
Voiteluaineet ja täyttömäärät	9-4

