HYUNDAI

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan tiedot olivat painohetkellä ajan tasalla. Hyundai kuitenkin pidättää oikeuden tehdä esitettyihin ominaisuuksiin muutoksia ilman erillistä ilmoitusta, koska yhtiön toimintaperiaatteisiin kuuluu jatkuva tuotekehitys.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Hyundai-malleja ja sisältää tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä.

Tästä johtuen käsikirja saattaa sisältää tietoja, jotka eivät koske omistamaasi automallia.

Huomaa, että jotkin autot on varustettu oikeanpuoleisella ohjauksella. Tietyt tässä käsikirjassa kuvatut toiminnot täytyy suorittaa käänteisesti tällaisissa autoissa.

HUOMAUTUS: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Älä tee muutoksia HYUNDAI-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyyteen ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja. Tietyt muutokset saattavat myös rikkoa auton käyttömaassa voimassa olevia määräyksiä.

KIINTEÄSTI ASENNETTU RADIO- JA MATKAPUHELINJÄRJESTELMÄ

Autossasi on elektronisesti ohjattu polttoaineen ruiskutusjärjestelmä ja lukuisia muita elektronisia komponentteja. Väärin asennettu radio- tai matkapuhelinjärjestelmä saattaa häiritä muiden elektronisten järjestelmien toimintaa. Noudata järjestelmän valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita tai pyydä lisätietoja valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

TURVALLISUUTEEN JA AUTON VAURIOITUMISVAARAAN LIITTYVÄT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkona on VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja MUISTUTUS.

Näiden otsikoiden merkitys on seuraava:

⚠ VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

⚠ VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

⚠ HUOMAUTUS

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

MUISTUTUS

MUISTUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

ALKUSANAT

Kiitos, että valitsit HYUNDAIn. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laatutietoisten HYUNDAI-autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen HYUNDAI-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden HYUNDAI-autosi ominaisuuksia ja käyttöä koskevat tiedot. Tutustu uuteen HYUNDAI-autoosi lukemalla tämä omistajan käsikirja huolellisesti ennen auton käyttöä. Näin pääset heti nauttimaan kaikista auton varusteista.

Tämä käyttöopas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja ohjeita, joiden avulla opit käyttämään auton monipuolisia laitteita ja turvatoimintoja.

Käyttöopas sisältää myös huoltoa koskevia tietoja, joita noudattamalla voidaan pitää auton laitteet turvallisessa käyttökunnossa. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen suorittaa kaikki huolto- ja korjaustyöt. HYUNDAI-verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkea muuta tarvitsemaasi palvelua.

Käyttöopas kuuluu oleellisena osana autoon, ja sitä kannattaa säilyttää aina autossa, jotta voit käyttää sitä tarvittaessa. Kun myyt tai luovutat auton, anna tämä tärkeitä käyttö-, turvallisuus- ja huolto-ohjeita sisältävä käyttöopas auton mukana

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ HUOMAUTUS

Moottori ja vaihteisto voivat vaurioitua vakavasti, jos autossa käytetään huonolaatuisia poltto- tai voiteluaineita, jotka eivät vastaa HYUNDAIn suosituksia. Tässä autossa pitää käyttää aina korkealaatuisia poltto- ja voiteluaineita, jotka vastaavat tämän käsikirjan Tekniset tiedot -osan sivulla 8-7 annettuja suosituksia.

Copyright 2016 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osia ei saa kopioida, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Omistajan käsikirjaan tutustuminen auttaa siinä suuresti. Suosittelemme että luet tämän käsikirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän käsikirjan sisältämät VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia ja jopa hengenvaarallisia henkilövahinkoja.

Käsikirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään ajoneuvosi ominaisuuksia. Käsikirja sisältää tietoja autosi ominaisuuksista sekä tärkeistä turvallisuuteen liittyvistä asioista ja ohjeita auton käsittelyyn erilaisissa ajo-olosuhteissa.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellinen hakemisto sisältää kaikki tässä käsikirjassa käsitellyt aihealueet. Käytä sitä etsiessäsi tietoja jostain tietystä aiheesta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokaisen luvun alussa on lyhyt sisällysluettelo, josta näet heti, sisältääkö se etsimäsi tiedot.

TURVAOHJEET

Turvallisuus on tärkeää sinulle itsellesi ja muille tiellä liikkujille. Omistajan käsikirja sisältää lukuisia turvallisuutta koskevia toimenpide- ja menettelyohjeita. Saat tietoja mahdollisista vaaratekijöistä, jotka voivat vahingoittaa matkustajia, sivullisia tai autoa.

Auton tarroissa ja tässä käsikirjassa käsitellään mahdollisia vaaratilanteita ja annetaan ohjeita niiden välttämiseksi.

Varoitusten ja ohjeiden tarkoitus on parantaa turvallisuutta. Niiden laiminlyöminen voi johtaa vakaviin vammoihin ja hengenvaaraan.

Nämä käsikirjan kohdat on otsikoitu VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja MUISTUTUS ja merkitty VAROITUSKOLMIOLLA.

Varoituskolmio on tällainen. Sen tarkoituksena on varoittaa fyysisten vammojen vaarasta. Noudata varoituskolmiolla merkittyjen kohtien turvaohjeita, jotta vältät mahdollisen vammautumisen ja hengenvaaran. Varoituskolmio on merkitty VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin.

⚠ VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

⚠ VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

⚠ HUOMAUTUS

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

MUISTUTUS

MUISTUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

POLTTOAINEEN LAATUVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Koskee Eurooppaa

Auton suorituskyky on mahdollisimman hyvä, kun käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi.

⚠ HUOMAUTUS

Jos autossa käytetään lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on pienempi kuin RON 95, moottorin suorituskyky saattaa heikentyä ja seurauksena voi olla moottorivaurioita.

Autossa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, mutta sen suorituskyky saattaa laskea hieman. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan vain lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on 91 (RON) / AKI 87 (nakutuksenesto) tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Autosi sytytystulpat eivät karstoitu ja moottori toimii mahdollisimman suorituskykyisesti ja ympäristöystävällisesti, kun käytät LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.

⚠ HUOMAUTUS

ÄLÄ KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria ja moottorinohjausjärjestelmän happianturia ja vaikuttaa auton päästöarvoihin.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muuta kuin suosituksen mukaista polttoainejärjestelmän puhdistusainetta. (Suosittelemme, että pyydät lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.)

⚠ VAROITUS

- **Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.**
- **Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.**

Lyijyllinen bensiini (jos varusteena)

Tiettyihin maihin myytävät autot on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen ennen lyijyllisen bensiinin lisäämistä autoon.

Lyijyllisen bensiinin vähimmäisoktaaniluku on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Etanolia ja metanolia sisältävä bensiini

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijaan bensiinin ja etanolin (kutsutaan myös vilja-alkoholiksi) seosta sekä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia (kutsutaan myös puualkoholiksi).

Älä käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Älä käytä autossa bensiinin ja alkoholin seosta, jos käyntihäiriöitä esiintyy.

Autonvalmistajan takuu ei mahdollisesti kata vaurioita tai käyntihäiriöihin liittyviä korjaustöitä, jos ne aiheutuvat seuraavien polttoaineiden käytöstä:

1. bensiinin ja alkoholin seos, joka sisältää yli 10 % etanolia
2. bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos, joka sisältää metanolia
3. lyijyllinen bensiini tai lyijyllisen bensiinin ja alkoholin seos.

⚠ HUOMAUTUS

Älä koskaan käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttö polttoaineena, jos sen käyttämisestä aiheutuu käyntiongelmia.

Muut polttoaineet

Muiden polttoaineiden käyttäminen, esimerkiksi

- silikonipitoinen polttoaine
- MMT-pitoinen (mangaani, Mn) polttoaine
- ferroseeni (Fe) -pitoinen polttoaine
- muut metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet

saattaa aiheuttaa palamiskatkoksia sylinterissä, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita ja epänormaalia korroosiota. Polttoaineet voivat vaurioittaa moottoria ja lyhentää voimansiirtolinjan käyttöikää.

MUISTUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskyvyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet kyseisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee, ettet käytä polttoainetta, joka sisältää yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) MTBE:tä (metyylitertiääributyylieetteriä).

Polttoaine, jossa on MTBE:tä yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia), saattaa heikentää moottorin suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.

⚠ HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet sellaisen polttoaineen käytöstä, joka sisältää metanolia tai MTBE:ä (metyylitertiääributyylieetteriä) yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Älä käytä metanolia polttoaineena

Älä käytä metanolia (puualkoholia) tämän auton polttoaineena. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suoritusarvoja ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Reseach Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Reseach Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).
Jos et käytä hyvälaatuista, lisäaineita sisältävää polttoainetta säännöllisesti ja moottorin käynnistämisessä tai toiminnassa esiintyy ongelmia, lisää polttoainesäiliöön pullollinen polttoaineen lisäainetta 15 000 kilometrin välein (Euroopassa) / 10 000 kilometrin välein (Euroopan ulkopuolella). Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Auton käyttö ulkomailla

Toimi seuraavasti, kun ajat ulkomailla:

- Noudata kaikkia auton vakuuttamiseen ja rekisteröintiin liittyviä määräyksiä.
- Varmista, että ajoneuvoosi sopivaa polttoainetta on saatavilla kohdemaassa.

Dieselmoottori

Dieselpolttoaine

Dieselmoottorissa pitää käyttää ainoastaan standardin EN 590 tai vastaavan standardin mukaista dieselpolttoainetta. (EN on lyhenne sanoista ”European Norm” eli ”eurooppalainen standardi”.) Älä käytä merimoottoreihin tarkoitettua dieselpolttoainetta, lämmitysöljyä tai sellaisia dieselpolttoaineen lisäaineita, joita Hyundai ei ole hyväksynyt, sillä niiden käyttäminen vaurioittaa moottoria ja polttoainejärjestelmää. Tällaisten polttoaineiden ja/tai polttoaineen lisäaineiden käyttö rajoittaa takuun kattavuutta.

Käytä ainoastaan dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on yli 51. Jos sekä kesä- että talvilaatuista dieselpolttoainetta on saatavilla, valitse olosuhteisiin sopiva laatu ulkolämpötilan mukaan seuraavasti:

- Yli -5°C ... Kesälaatu.
- Alle -5°C ... Talvilaatu.

Kiinnitä erityistä huomiota jäljellä olevan polttoaineen määrään: Jos moottori sammuu polttoaineen loppumisen takia, polttoainejärjestelmä on ilmattava, ennen kuin moottori voidaan käynnistää uudelleen.

⚠ HUOMAUTUS

Älä lisää polttoainesäiliöön bensiiniä, äläkä päästä sinne vettä. Järjestelmä täytyy tyhjentää ja ilmata, jotta ruiskutuspumppu ja moottori eivät vaurioidu.

⚠ HUOMAUTUS

Hiukkassuodattimella (DPF) varustetussa dieselautossa pitää käyttää vain auton polttoaineeksi luokiteltua dieselpolttoainetta.

Suuria määriä rikkiä (enemmän kuin 50 ppm) tai määrittelemättömiä lisäaineita sisältävän dieselpolttoaineen käyttö saattaa vahingoittaa hiukkassuodatinjärjestelmää tai pakoputkesta saattaa tulla valkoista savua polttoainetta käytettäessä.

Biodiesel

Kaupallisesti saatavilla olevaa dieselin ja biodieselin sekoitusta, joka sisältää korkeintaan 7 % biodieseliä (kutsutaan usein nimellä ”B7 diesel”) voidaan käyttää autosi polttoaineena, jos se on standardin EN 14214 tai vastaavan standardin mukaista. (EN on lyhenne sanoista ”European Norm” eli ”eurooppalainen standardi”.) Sellaisen polttoaineen käyttö, joka sisältää yli 7 % biodieseliä, joka on valmistettu rapsimetyyliesteristä (RME), rasvahappometyyliesteristä (FAME), kasviöljymetyyliesteristä (VME) tms. tai sekoittamalla dieseliä ja biodieseliä niin, että biodieselin osuus seoksesta on yli 7 %, vaurioittaa moottoria ja polttoainejärjestelmää tai aiheuttaa ennenaikaista kulumista. Valmistajan takuu ei kata edellä mainittujen polttoaineiden käytön seurauksena kuluneiden tai vaurioituneiden osien korjausta tai vaihtoa.

⚠ HUOMAUTUS

- **Älä koskaan käytä dieseliä, B7 biodieseliä tai muuta polttoainetta, joka ei ole öljyalan voimassaolevien standardien mukaista.**
- **Älä koskaan käytä polttoaineen lisäaineita, joita Hyundai ei ole suositellut tai hyväksynyt.**

AUTOON TEHTÄVÄT MUUTOKSET

Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoon tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa sen suorituskykyyn, ajoturvallisuuteen tai käyttöikään tai rikkoa tieliikennelakia ja päästömääräyksiä.

Auton takuu ei kata muutoksista aiheutuneiden vikojen korjaustöitä.

- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Älä asenna autoon ei-hyväksyttyjä sähkölaitteita oman turvallisuutesi vuoksi.

UUDEN AUTON TOTUTUSAJO

Voit kuitenkin parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja pidentää sen käyttöikää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 ajokilometrin aikana.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pidä moottorin käyntinopeus 2000–4000 r/min välillä.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihtelu on välttämätöntä, jotta uuden moottorin osat saavat totutusajosta parhaan hyödyn.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Autolla ei pidä vetää perävaunua, kun kokonaismatkamittarin lukema on alle 2 000 km.

KÄYTETYN AUTON KIERRÄTTÄMINEN (EUROOPPA)

HYUNDAI kannustaa asiakkaitaan tekemään käytetyn HYUNDAI-auton romutuspoiston ympäristöä säästäviä menetelmiä käyttäen, EU:n romuajoneuvodirektiivin mukaisesti.

Lisätietoja on oman maasi HYUNDAI-sivustossa.

SISÄLLYSLUETTELO

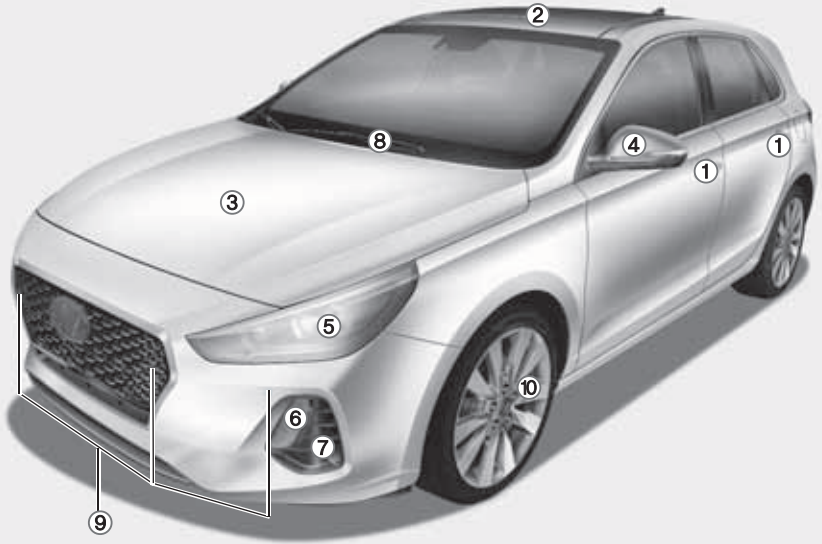
Katsaus auton osiin	1
Autosi turvaominaisuudet	2
Varusteiden toiminnot	3
Multimediajärjestelmä	4
Ajaminen	5
Hätätilanteessa toimiminen	6
Huolto	7
Tekniset tiedot ja tietoja käyttäjälle	8
Aakkosellinen hakemisto	I

Katsaus auton osiin

Ulkopuoli (I) 1-2
Ulkopuoli (II) 1-3
Sisätilat 1-4
Kojelauta ja mittaristo (I) 1-5
Kojelauta ja mittaristo (II) 1-6
Moottoritila 1-7

ULKOPUOLI (I)

■ Etuosa



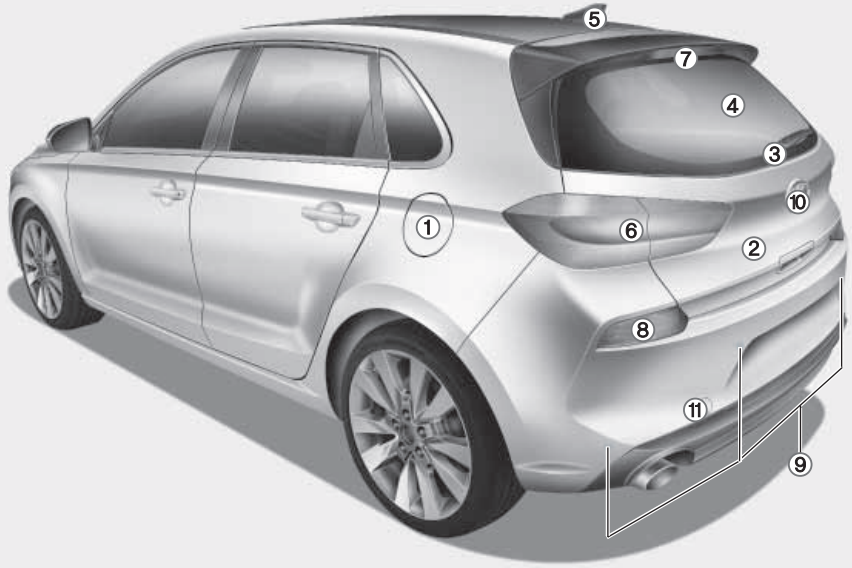
1. Ovien lukitus 3-11
2. Panoraamakattoluukku 3-32
3. Konepelti 3-37
4. Sivutaustapeili 3-23
5. Ajovalot 3-87, 7-89
6. Päivävaloautomatiikka 3-95, 7-89
7. Etusumuvalo 3-92, 7-94
8. Tuulilasinpyyhkimen sulat 3-102, 7-47
9. Pysäköintitutka 3-110
10. Renkaat ja vanteet....7-53

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OPDE016001

ULKOPUOLI (II)

■ Takaosa

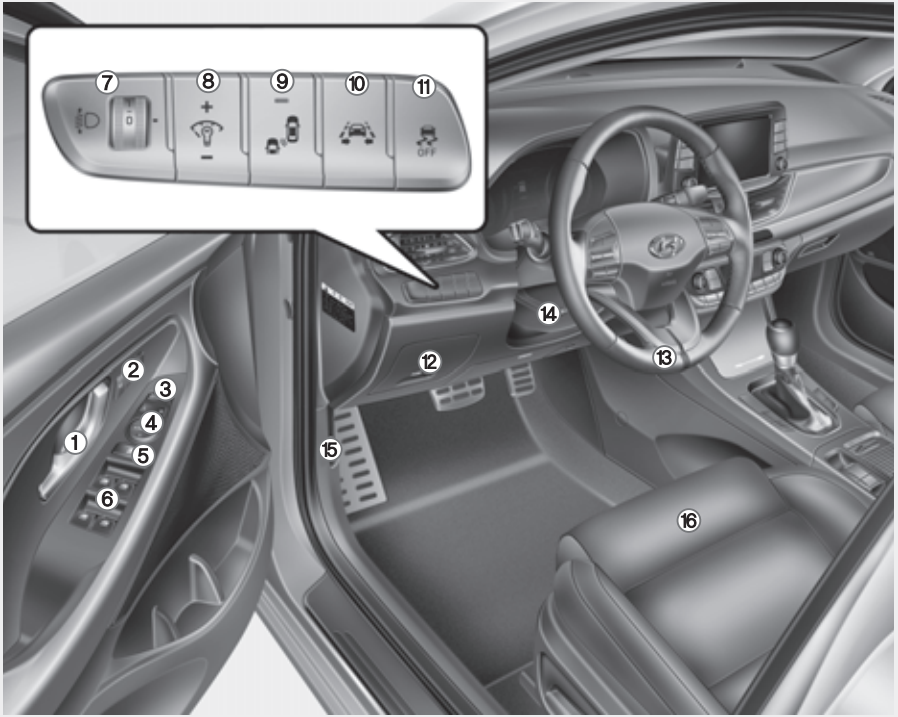


1. Polttoainesäiliön luukku 3-40
2. Takaluukku 3-38
3. Takalasinpyyhkimen sulka 3-104, 7-48
4. Lasinlämmitin.....3-113
5. Antenni 4-3
6. Takavaloumpio 7-101
7. Lisäjarruvalo 7-103
8. Takasumuvalo 3-93, 7-105
9. Peruutustutka.....3-106
10. Peruutuskamera 3-105
11. Hinaussilmukka.....6-40

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OPDE016002

SISÄTILAT

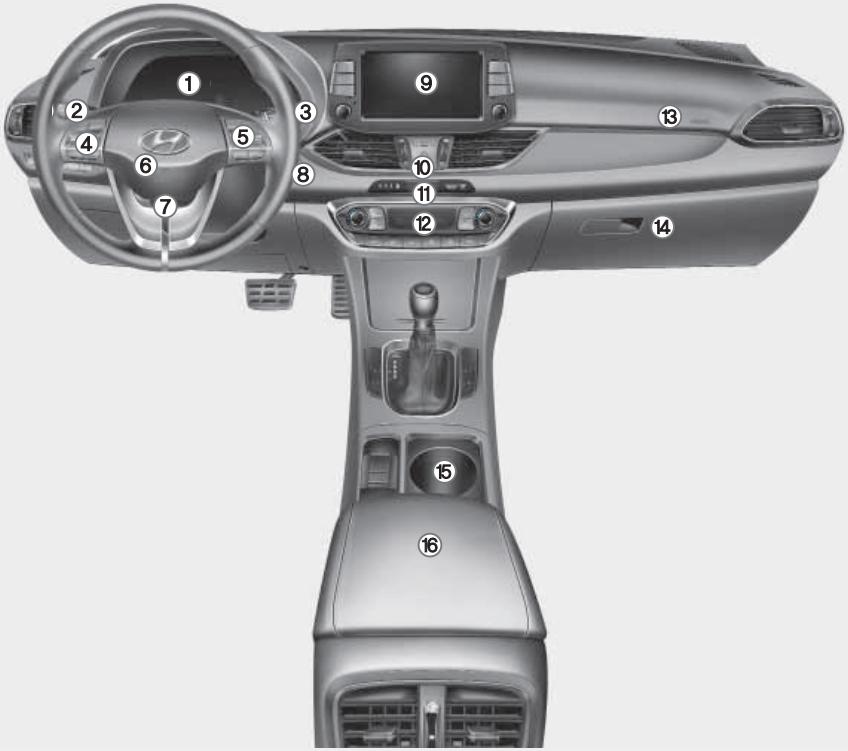


Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Oven sisäkahva 3-12
2. Kuljettajan istuimen asentomuisti 3-17
3. Sivutaustapeilien taittokytkin 3-25
4. Sivutaustapeilien säätökytkin 3-24
5. Lasinnostimien lukituskytkin 3-30
6. Lasinnostimet 3-27
7. Ajovalojen korkeudensäätö..... 3-95
8. Mittariston valaistuksen säätökytkin 3-45
9. Kuolleen kulman valvontajärjestelmän painike..... 5-84
10. Kaistanpitoavustinjärjestelmä 5-120
    Kaistavahtijärjestelmä (LDWS) 5-128
11. ESC OFF -painike 5-61
12. Sulakerasia 7-64
13. Ohjauspyörä 3-19
14. Ohjauspyörän kallistus- ja korkeussäätövipu 3-20
15. Konepellin avausvipu 3-37
16. Istuin 2-4

OPDE016003

KOJELAUTA JA MITTARISTO (I)

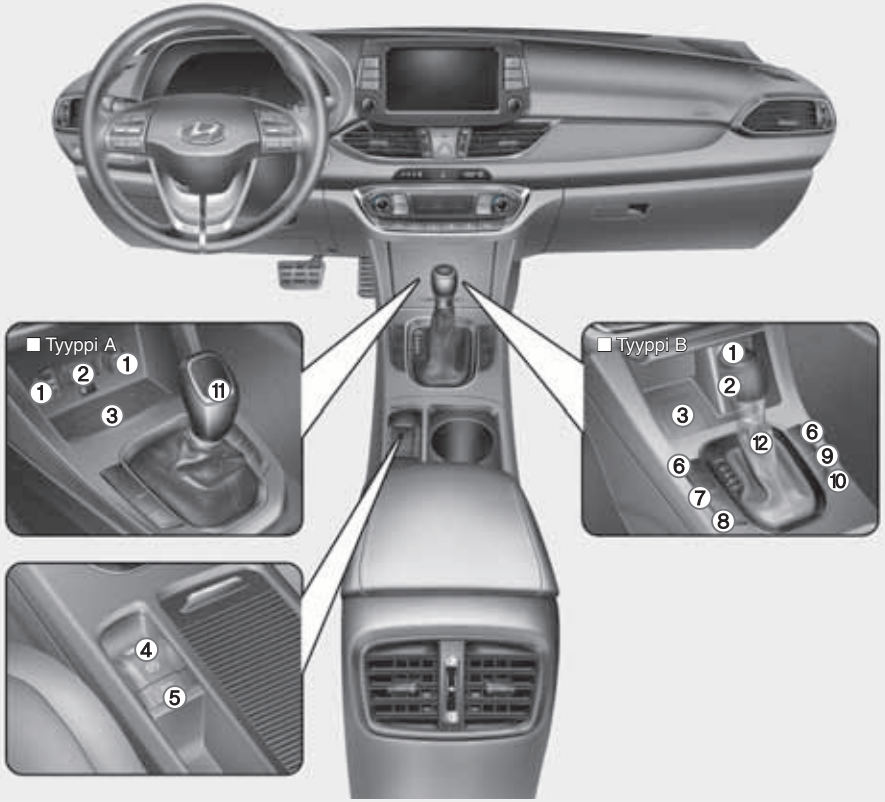


Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Mittaristo 3-44
2. Valot/suuntavilkut 3-87
3. Pyyhin/pesin 3-101
4. Ohjauspyörän audiokytkimet 4-4
Bluetooth®-yhteydellä toimivan puhelimen kytkimet 4-5
5. Nopeudenrajoittimen kytkimet 5-136
Vakionopeudensäädin 5-138
Mukautuva vakionopeudensäädin 5-144
6. Äänitorvi 3-21
7. Kuljettajan etuturvatyyny 2-47
8. Virtalukko 5-7
Käynnistyspainike 5-11
9. Audiojärjestelmä 4-9
Navigointijärjestelmä 4-5
10. Hätävilkkukytkin 6-2
11. Keskuslukituspainike 3-13
12. Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 3-115
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 3-125
13. Etumatkustajan etuturvatyyny 2-47
14. Hansikaslokero 3-142
15. Mukinpidike 3-144
16. Keskikonsolin lokero 3-142

OPDE016005

KOJELAUTA JA MITTARISTO (II)



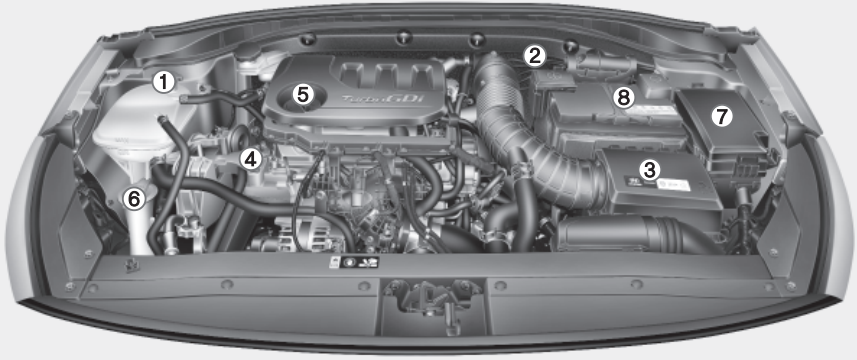
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Virtapistoke 3-146
2. Lisälaite (AUX)-, USB- ja iPod®-liitäntä 4-2
3. Matkapuhelimen latausliitäntä 3-148
4. Sähkötoimisen seisontajarrun kytkin 5-50
5. Auto Hold -toiminto 5-55
6. Istuinlämmitys ja -ilmastointi 2-19
7. Ohjauspyörän lämmitin 3-21
8. Ajotilan valintapainike 5-82
9. Pysäköintiavustinjärjestelmän kytkentäpainike 3-110
   Peruutustutkan poiskytkentäpainike 3-108
10. Automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän ISG OFF-painike 5-76
11. Manuaalivaihteiston vaihteenvalitsin 5-20
12. Automaattivaihteiston vaihteenvalitsin 5-29
    Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin 5-36

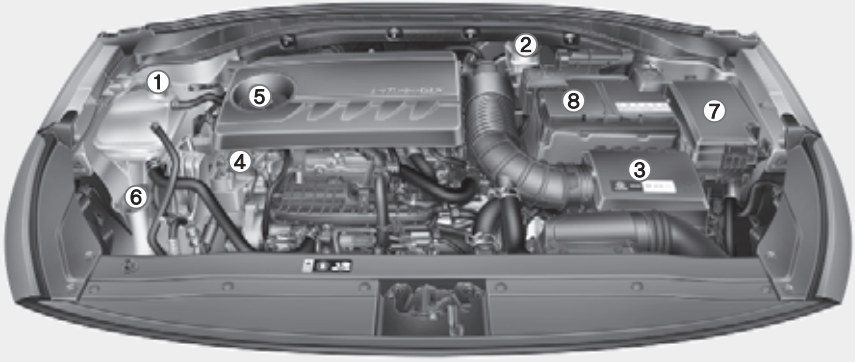
OPDE016004

MOOTTORITILA

■ **Bensiinimoottori (Kappa 1.0 T-GDI)**



■ **Bensiinimoottori (Kappa 1.4 T-GDI)**

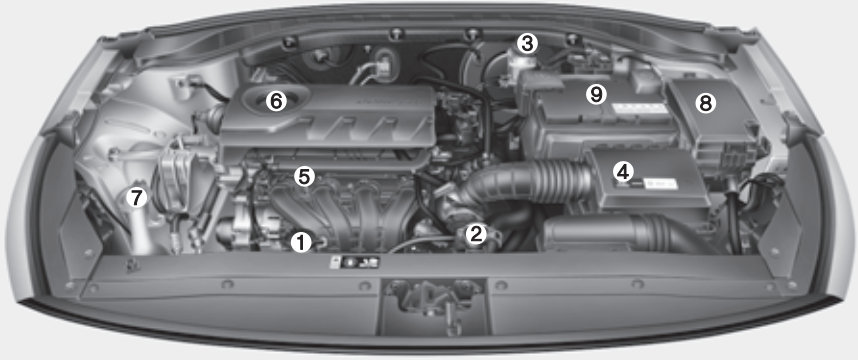


Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

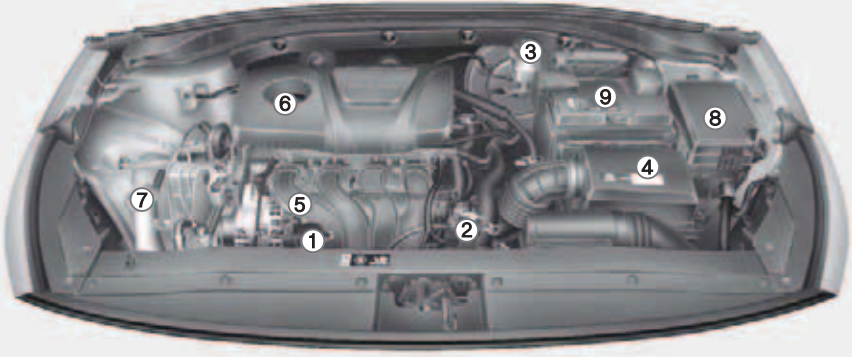
1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö/ tulppa 7-38
2. Jarru-/kytkinnestesäiliö 7-41
3. Ilmanpuhdistin 7-43
4. Moottoriöljyn mittatikku 7-36
5. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi 7-36
6. Lasinpesunestesäiliö 7-42
7. Sulakerasia 7-65
8. Akku 7-49

OPDE076088/OPD076001

■ **Bensiinimoottori (Kappa 1.4 MPI)**



■ **Bensiinimoottori (Gamma 1.6 MPI)**

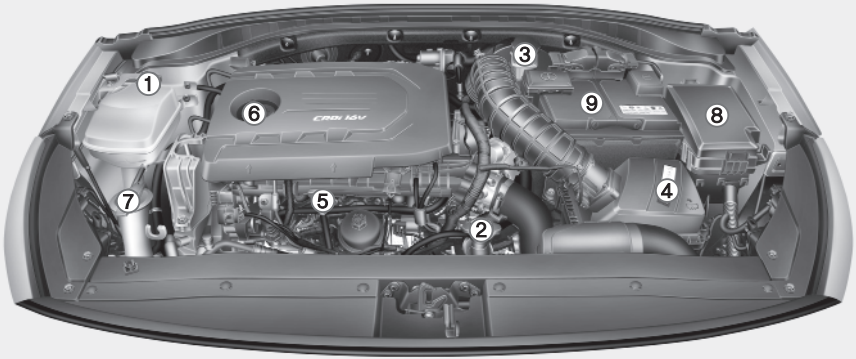


Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö.....7-38
2. Jäähdyttimen kansi.....7-39
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö.....7-41
4. Ilmanpuhdistin.....7-43
5. Moottoriöljyn mittatikku.....7-36
6. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi.....7-36
7. Lasinpesunestesäiliö.....7-42
8. Sulakerasia.....7-65
9. Akku.....7-49

OPDE076089/OPDE076093

■ **Dieselmoottori (U2 1.6 TCI)**

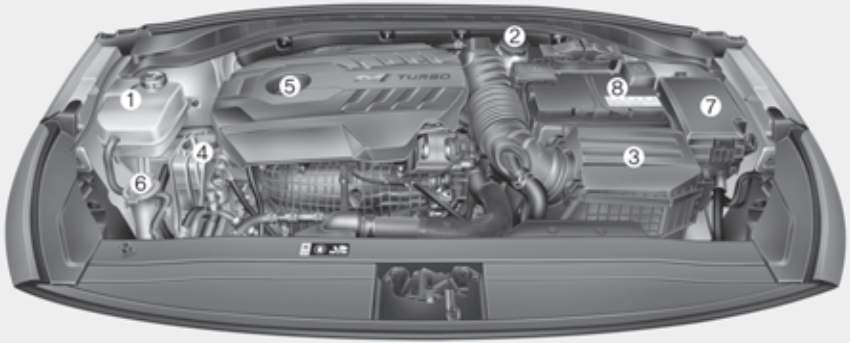


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö.....7-38
2. Jäähdyttimen kansi.....7-39
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö.....7-41
4. Ilmanpuhdistin.....7-43
5. Moottoriöljyn mittatikku.....7-36
6. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi.....7-36
7. Lasinpesunestesäiliö.....7-42
8. Sulakerasia.....7-65
9. Akku.....7-49

Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OPD076003

■ **Bensiinimoottori (Theta 2, 2.0 T-GDI)**



1. Jäähdytysnestesäiliö / jäähdytysnestesäiliön korkki 7-38
2. Jarru-/kytkinnestesäiliö 7-41
3. Ilmanpuhdistin 7-43
4. Moottoriöljyn mittatikku 7-36
5. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi 7-36
6. Lasinpesunestesäiliö 7-42
7. Sulakerasia 7-65
8. Akku 7-49

Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OPDEN077088

Autosi turvajärjestelmät

Tämä luku sisältää kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta koskevia tärkeitä tietoja.
Luvussa käsitellään istuimien ja turvavöiden säätöä sekä turvatyynyjen toimintaa.
Lisäksi tässä luvussa käsitellään lasten turvaistuimien asennukseen ja lasten kuljetukseen liittyviä tietoja.

2

Tärkeitä turvaohjeita 2-2
- Käytä aina turvavyötä 2-2
- Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta 2-2
- Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita 2-2
- Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät 2-2
- Aja maltillisella nopeudella 2-3
- Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa 2-3

Istuimet 2-4
- Turvatoimenpiteet 2-5
- Etuistuimet 2-6
- Takaistuimet 2-12
- Pääntuki 2-15
- Istuinlämmitys ja -ilmastointi 2-19

Turvavyöt 2-22
- Turvavöitä koskevia turvaohjeita 2-22
- Turvavyön varoitusvalo 2-23
- Turvavyöjärjestelmä 2-25
- Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita 2-31
- Turvavöiden kunnossapito 2-33
- Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä 2-34

Lasten turvaistuimet 2-34
- Turvaistuimen valinta 2-35
- Turvaistuimen asentaminen 2-37

Turvatyynyjärjestelmä 2-45
- Missä turvatyynyt sijaitsevat? 2-47
- Turvatyynyjärjestelmän toiminta 2-52
- Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut? 2-56
- Miksi autoni turvatyynyt eivät ole lauenneet törmäystilanteessa? 2-57
- Turvatyynyjärjestelmän hoito 2-62
- Lisää turvaohjeita 2-63
- Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät 2-63

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Tämä luku, samoin kuin koko käyttöopas, sisältää lukuisia turvaohjeita ja suosituksia. Tutustu tarkasti näihin tärkeisiin turvaohjeisiin.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö suojaa parhaiten kaiken tyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, joita ne eivät kuitenkaan korvaa. Vaikka autossa on turvatyynyt, kuljettajan ja matkustajien on AINA käytettävä turvavöitä ja kiinnitettävä ne oikein.

Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta

Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta. Lapset eivät saa matkustaa etuistuimella. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isompien lasten pitää käyttää istuinkoroketta ja lantio-/olkavyötä niin kauan, että turvavyö asettuu oikealle korkeudelle ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita

Turvatyynyt pelastavat ihmishenkiä, mutta toisaalta ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä tai istuu liian lähellä turvatyynyä. Vauva- ja leikki-ikäisillä sekä pienikokoisilla aikuisilla on suurin vammautumisvaara turvatyynyn lauetessa. Noudata aina tämän käyttöohjeen sisältämiä neuvoja ja varoituksia.

Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät

Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintyminen voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen ja olla jopa hengenvaarallista, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Jokaisen kuljettajan velvollisuus on huolehtia ensisijaisesti ajoturvallisuudesta. Kuljettajan pitää olla tietoinen siitä, mitkä tekijät voivat häiritä hänen keskittymistään. Näitä ovat esimerkiksi väsymys, välipalan nauttiminen ajon aikana, esineiden kurkotteleminen matkustamon lattialta tai hansikaslokerosta, aurinkokaihtimen meikkipeilin käyttö, huomion kiinnittyminen toisiin matkustajiin ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja ei keskity riittävästi ajamiseen, jos hän joutuu katsomaan muualle kuin ajoradalle tai häiriötekijöiden vuoksi irrottamaan otteensa ohjauspyörästä. Noudattamalla seuraavia ohjeita vähennät keskittymiskyvyn häiriytymistä ja onnettomuusvaaraa:

- Tee mobiililaitteiden (mm. MP3-soittimen, matkapuhelimen ja navigointilaitteen) asetukset AINA auton ollessa pysäköitynä tai pysäytettynä turvalliseen paikkaan.
- Käytä mobiililaitteita AINOASTAAN lain ja määräysten mukaisesti sellaisissa olosuhteissa, joissa se on turvallista. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita tekstiviestejä tai sähköposteja ajaessasi. Monissa maissa laki kieltää tekstiviestien kirjoittamisen ajon aikana. Joissain maissa ja kaupungeissa myös matkapuhelimen käyttö ilman handsfree-laitetta on kiellettyä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna matkapuhelimen häiritä keskittymistä ajamiseen. Kuljettajana olet vastuussa itsesi lisäksi myös muiden matkustajien ja tielläliikkujien turvallisuudesta. Edellytyksenä on turvallinen ajotapa, tukeva ote ohjauspyörästä ja ajoradan jatkuva tarkkailu.

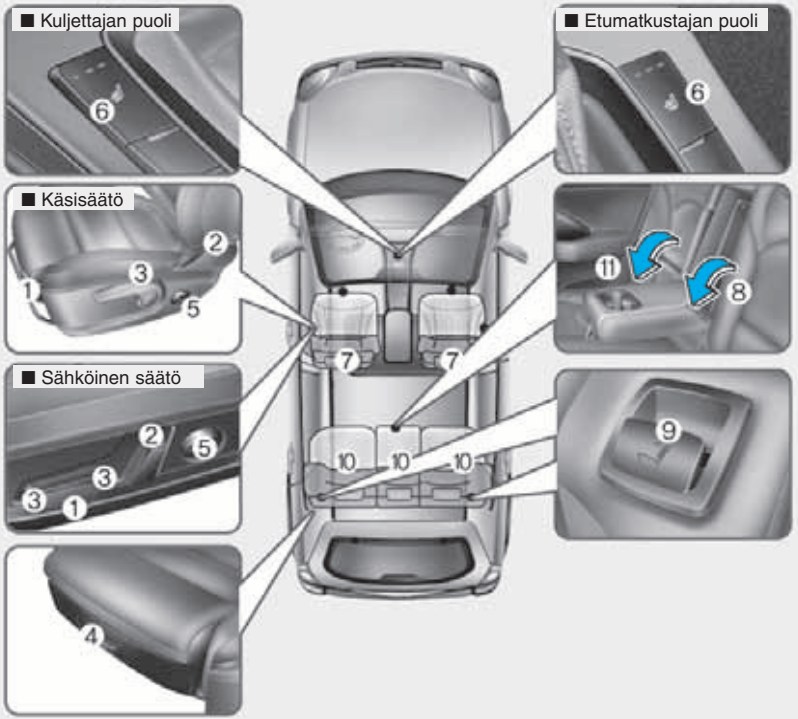
Aja maltillisella nopeudella

Liian suuri ajonopeus on liikenneonnettomuuksissa tapahtuneiden vammautumisten ja liikennekuolemien yleisin aiheuttaja. Periaatteessa onnettomuusvaara on sitä suurempi, mitä suuremmalla nopeudella ajetaan, mutta vakavaan vammautumiseen johtavia onnettomuuksia tapahtuu myös alhaisilla ajonopeuksilla. Älä koskaan aja olosuhteisiin nähden liian suurella ajonopeudella, vaikka nopeusrajoitus sen sallisikin.

Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa

Renkaan puhkeaminen tai auton tekninen vika voi aiheuttaa vakavan onnettomuusvaaran. Tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja huolehdi auton määräaikaishuoltojen suorittamisesta.

ISTUIMET



Etuistuin

(1) Istuimen etäisyyden säätö
(2) Selkänojan kaltevuuden säätö
(3) Istuinosan korkeudensäätö*
(4) Istuintyynyn pituuden säätö*
(5) Ristiseläntuki (kuljettajan istuin)*
(6) Istuinlämmitys* / Istuinilmastointi*
(7) Pääntuki

Takaistuin

(8) Kyynärnoja*
(9) Selkänojan taittaminen
(10) Pääntuki
(11) Suksiluukku*

*: jos varusteena

OPDEN037001

Turvatoimenpiteet

Istuimien säätö turvalliseen ja mukavaan asentoon on tärkeä kuljettajan ja matkustajien turvallisuustekijä, koska se vaikuttaa turvavöiden ja -tyynyjen toimintaan onnettomuustilanteessa.

⚠ VAROITUS

Älä käytä irtotyynyjä, jotka vähentävät matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä.

Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

Turvatyynyt

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisriskiä. Jos istut liian lähellä turvatyynyä, sen laukeamisesta aiheutuvan vamman riski kasvaa moninkertaiseksi. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- **Säädä kuljettajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista kuitenkin siten, että säilytät ajoneuvon täyden hallinnan.**
- **Säädä etumatkustajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.**
- **ÄLÄ KOSKAAN sijoita mitään turvatyynyn ja matkustajan väliin.**
- **Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle, koska laukeava turvatyyny voi aiheuttaa jalkavammoja.**

Turvavyöt

Kiinnitä turvavyö aina ennen auton liikkeellelähtöä.

Istuimien selkänojat pitää nostaa pystyyn, ja matkustajien pitää kiinnittää turvavyönsä. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isokokoiset lapset voivat käyttää pelkkää turvavyötä. Myös aikuisten pitää kiinnittää turvavyönsä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita säätäessäsi turvavyötä:

- **Turvavyötä EI KOSKAAN saa käyttää useammalla kuin yhdellä matkustajalla.**
- **Pidä istuimen selkänoja aina pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten.**
- **Lapsi tai vauva EI KOSKAAN saa matkustaa aikuisen sylissä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä aseta olkavyötä kaulaa vasten, äläkä vedä sitä terävien kulmien yli tai siirrä sitä selän taakse tai kainalon ali.**
- **Älä jätä turvavyötä minkään esineiden alle, äläkä käytä jumiutunutta turvavyötä.**

Etuistuimet

Etuistuimen asentoa voidaan säätää istuinosan vieressä olevalla vivulla (tai painikkeella) tai säätökytkimillä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia istuinsäätöä koskevia ohjeita:

- **ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta ajon aikana auton liikkuessa. Tuoli voi liikkua väärään suuntaan, ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.**
- **Älä säilytä mitään esineitä etuistuimien alla. Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Varmista, ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon.**
- **Älä aseta tupakansytytintä lattialle tai istuimelle. Sytytin saattaa puristua istuimen asentoa säädettäessä, ja siitä vapautuva kaasu voi aiheuttaa tulipalon.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuinmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.**
- **Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.**

⚠ HUOMAUTUS

Ennaltaehkäise vammautumisalttiutta:

- **Älä säädä istuinta turvavyön ollessa kiinnitettynä.**
  Jos siirrät istuinosaa eteenpäin, lantiovyöstä voi kohdistua voimakas paine vatsan alueelle.
- **Varo, etteivät kädet ja sormet jää istuinmekanismin väliin istuimen liikkuessa.**

Käsisäätö

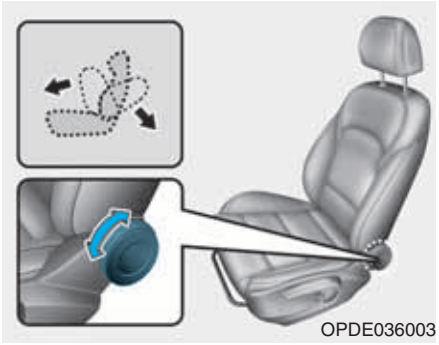


OPDE036002

Etäisyyssäätö

Istuimen etäisyyssäätö:

1. Vedä istuimen lukitusvipu ylös ja pidä se ylhäällä.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen. Siirrä istuinta eteen- ja taaksepäin vivun ollessa vapautettuna. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.



OPDE036003

Selkänojan kallistaminen

Selkänojan kaltevuuden säätäminen:

1. Vedä selkänojan säätönuppia taaksepäin.
2. Säädä selkänoja sopivaan asentoon.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

⚠ VAROITUS

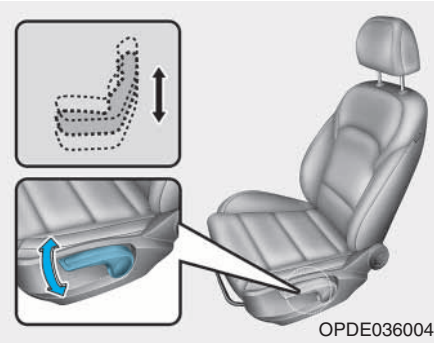
Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.

Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



Istuinosan korkeussäätö (jos varusteena)

Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

- Laske istuinosaa työntämällä vipua alaspäin useita kertoja peräkkäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua ylöspäin useita kertoja peräkkäin.

Sähköinen säätö

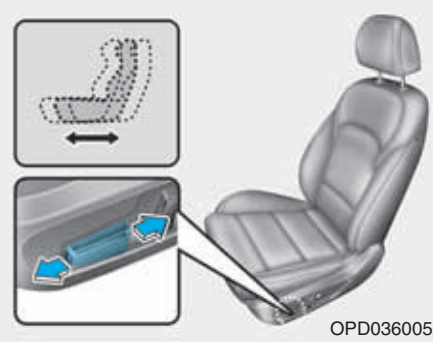
⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Istuimien sähköinen säätöjärjestelmä toimii myös moottorin ollessa sammutettuna.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuimet eivät vaurioidu:

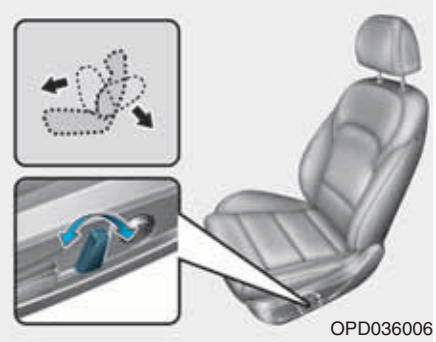
- **Kun istuin on säädetty ääriasentoon eteen tai taakse, keskeytä etäisyyssäätö.**
- **Älä säädä istuimia tarpeettomasti moottorin ollessa sammutettuna. Tämä voi aiheuttaa akkuvarauksen purkautumista.**
- **Älä säädä kahden tai useamman istuimen asentoa samanaikaisesti. Tämä voi aiheuttaa sähkövian.**


OPD036005

Etäisyyssäätö

Istuimen etäisyyssäätö:

1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.


OPD036006

Selkänojan kallistaminen

Selkänojan kaltevuuden säätäminen:

1. Paina säätökytkintä eteen- tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänoja on halutussa asennossa.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

⚠ VAROITUS

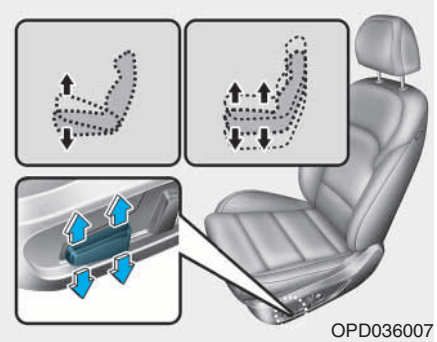
Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.

Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisriskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

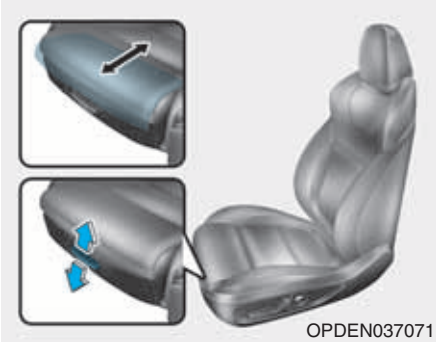
Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.


OPD036007

Istuinosan korkeussäätö (jos varusteena)

Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

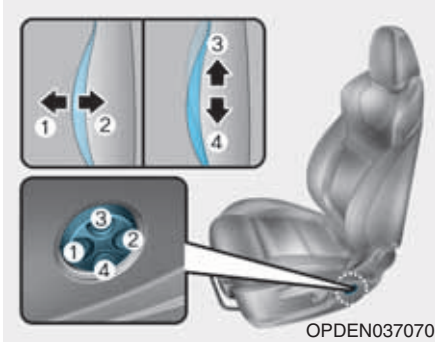
1. • Nosta istuinosan etureunaa nostamalla säätökytkimen etuosaa ylös. Laske istuinosan etureunaa painamalla säätökytkimen etuosaa alaspäin.
   • Nosta istuinosan takareunaa nostamalla säätökytkimen takaosaa ylös. Laske istuinosan takareunaa painamalla säätökytkimen takaosaa alaspäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen etäisyys on sopiva.


OPDEN037071

Istuintyynyn pituuden säätö (jos varusteena)

Istuintyynyn pituutta säädetään seuraavasti:

1. Pidennä istuintyynyä vetämällä vipua ylöspäin tai lyhennä istuintyynyä painamalla vipua alaspäin.
2. Vapauta vipu, kun istuintyyny on halutussa asennossa.



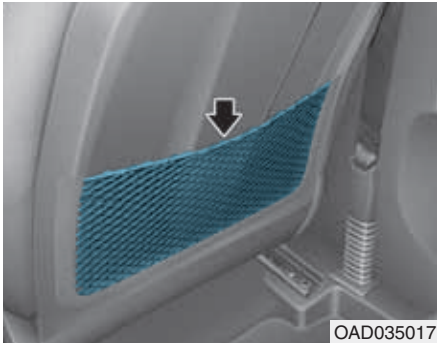
OPDEN037070

Ristiselän tuki (jos varusteena)

Ristiselän tukea voidaan säätää painamalla vastaavaa säätökytkintä.

- Lisää tukea painamalla kytkimen etuosaa (1) ja vähennä tukea painamalla kytkimen takaosaa (2).
- Voit siirtää tukea ylös- tai alaspäin painamalla kytkintä (3) tai (4). Ristiselän tuen korkeussäätö ei toimi takimmaisessa asennossa. Tässä tapauksessa lisää tukea hieman painamalla kytkimen etuosaa (1), jotta voit käyttää korkeussäätöä.

Istuimen selkänojan lehtitasku (jos varusteena)


OAD035017

Istuimen selkänojan lehtitaskut sijaitsevat istuimien selkänojan taustapuolella.

⚠ HUOMAUTUS

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat irrota ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

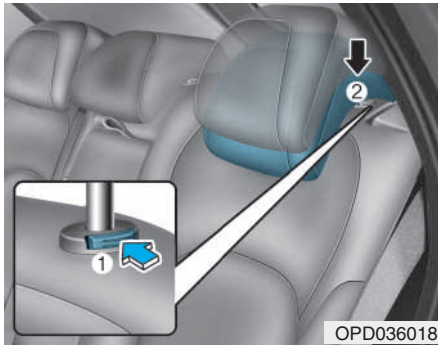
Takaistuimet

Takaistuimien taittaminen

Takaistuimien selkänojat voidaan taittaa, kun halutaan suurentaa tavaratilan tilavuutta tai kuljettaa pitkiä esineitä.

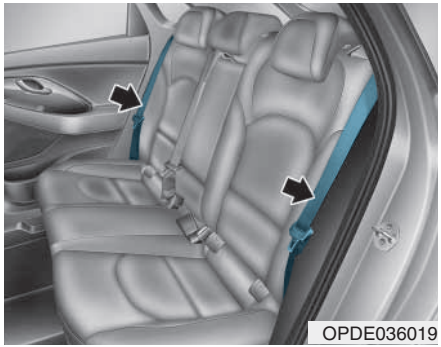
⚠ VAROITUS

- **Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänojan päällä ajon aikana. Turvavyötä ei voi käyttää, koska istuinta ei ole tarkoitettu käytettäväksi alastaitettuna. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.**
- **Alastaitettujen selkänojien päälle pinottujen esineiden korkeus ei saa ylittää etuistuimen selkänojan yläreunaa. Muuten esineet saattavat liukua eteenpäin ja aiheuttaa vaurioita tai vammoja pysähdyttäessä äkillisesti.**



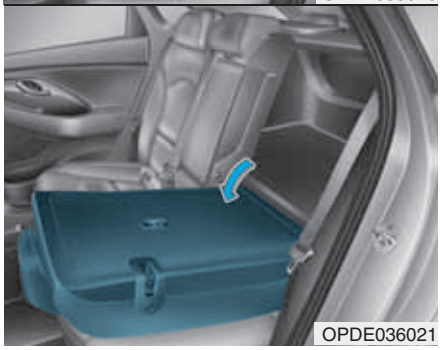
Takaistuimen selkänojan taittaminen:

1. Nosta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarvittaessa siirrä etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen päätuet alimpaan asentoon.

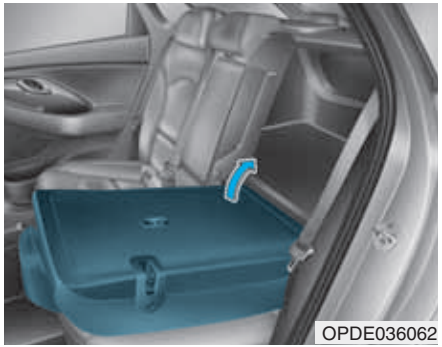


3. Aseta turvavyö istuimen sivulle ennen sen taittamista. Muuten turvavyö voi jäädä kiinni selkänojaan.





4. Vedä takaistuimen selkänojan lukitusvipua (1) ja taita selkänoja auton etuosaa kohti.



5. Kun haluat käyttää takaistuinta, nosta ja käännä selkänojaa taaksepäin.

   Työnnä istuimen selkänojasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että selkänoja lukkiutuu kunnolla.

⚠ VAROITUS

Kun palautat selkänojan ylös, pidä siitä kiinni ja nosta se hitaasti takaisin pystyasentoon. Varmista, että istuimen selkänoja on lukkiutunut kunnolla pystyasentoonsa, työntämällä selkänojan yläreunasta. Huonosti lukkiutunut selkänoja saattaa taittua auki onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavaratilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

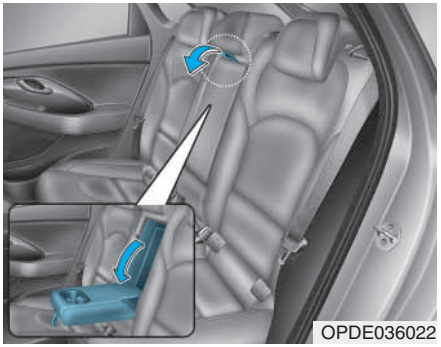
⚠ VAROITUS

Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla. Törmäystilanteessa esineet saattavat osua matkustajiin ja aiheuttaa vakavia ja jopa hengenvaarallisia vammoja.

⚠ VAROITUS

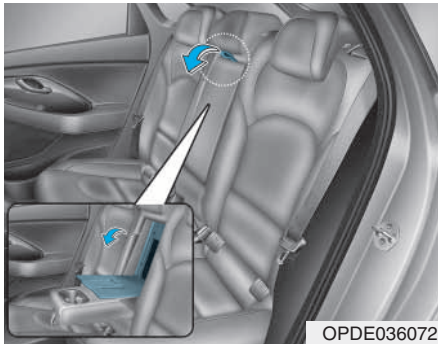
Aina kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan, varmista että moottori on sammutettu, automaattivaihteiston vaihteenvalitsin on P-asennossa ja seisontajarru kytkettynä. Auto saattaa muuten päästä liikkumaan, jos vaihteenvalitsin siirtyy tahattomasti toiseen asentoon.

Kyynärnoja (jos varusteena)



Kyynärnoja on takaistuimen keskiosassa. Kun haluat käyttää kyynärnojaa, vedä se alas.

Suksiluukku (jos varusteena)



Suksiluukun avulla saadaan lisää kuljetustilaa pitkille ja kapeille esineille (esim. sukset ja sauvat), jotka eivät mahdu tavaratilaan.

1. Käännä käsinoja alas.
2. Paina vapautusvipua ja vedä kansi alas.

⚠ HUOMAUTUS

- **Kun lastaat pitkiä esineitä suksiluukun kautta, käsittele niitä varovasti, jotta auton sisäverhoiluihin ei tule vaurioita.**
- **Kun lastaat pitkiä esineitä suksiluukun kautta, kiinnitä ne huolellisesti, jotta ne eivät lähde liikkeelle ajon aikana.**

⚠ VAROITUS

Matkavarat tulee aina kiinnittää, jotta ne eivät sinkoutuisi törmäyksessä ja aiheuta vammoja matkustajille. Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla ja ne saattavat törmäyksessä osua etuistuimilla istuviin.

Pääntuki

Etu- ja takaistuimissa on säädettävät pääntuet. Pääntuet parantavat kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuutta, mutta niiden tärkein tehtävä on pään ja niskan suojaaminen piiskaniskuvammoilta ja muilta niska- ja selkärankavammoilta onnettomuuden sattuessa, erityisesti peräänajon yhteydessä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita pääntukia säätäessäsi vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa:

- **Säädä kaikkien matkustajien pääntuet aina asianmukaisesti ENNEN auton käynnistämistä.**
- **Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- 

  Säädä pääntuki siten, että pääntuen keskikohta on silmien korkeudella.
- **Älä KOSKAAN säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.**
- **Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle päätä. Älä käytä ylimääräistä istuintyynyä, joka nostaa selän irti selkänojasta.**
- **Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen.**

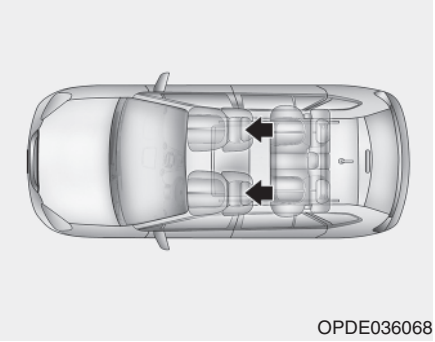
MUISTUTUS

ÄLÄ KOSKAAN kohdista pääntukiin iskuja äläkä vedä niitä sivuttaissuunnassa niiden ollessa paikallaan, jotta ne eivät vaurioidu.

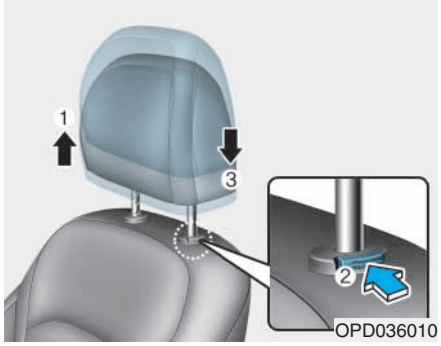
⚠ HUOMAUTUS

Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Etuistuimien pääntuet


OPDE036068

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säätyvillä pääntuilla, jotka parantavat turvallisuutta ja matkustusmukavuutta.



OPD036010

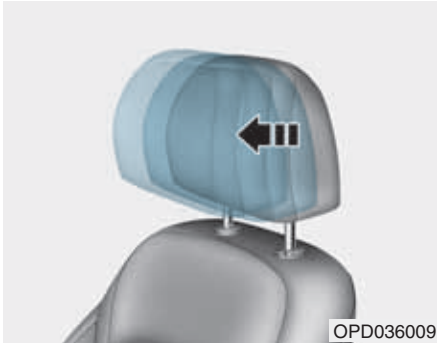
Korkeuden säätö

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1).

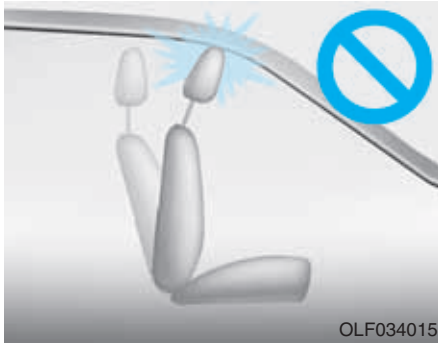
Pääntuen laskeminen:

1. Pidä pääntuen kannattimen vapautuspainiketta (2) painettuna.
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).


OPD036009

Säätö eteen- ja taaksepäin (jos varusteena)

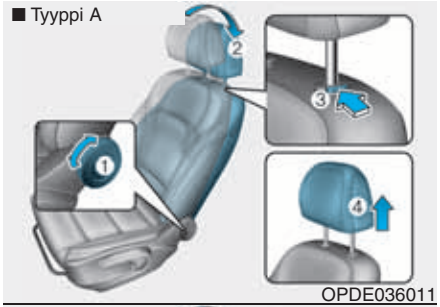
Pääntuki voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä se haluttuun vasteeseen saakka. Säädä pääntuki etumaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten.


OLF034015

MUISTUTUS

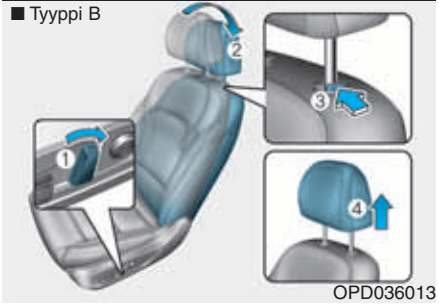
Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

■ Tyyppi A



OPDE036011

■ Tyyppi B



OPD036013

Irrotus/asennus

Päätuen irrottaminen:

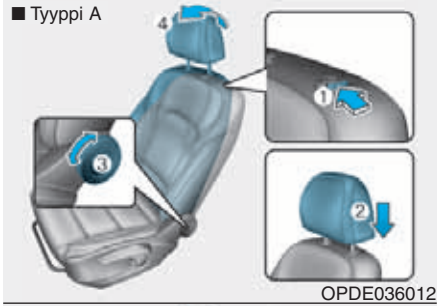
1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan säätönupilla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki ylimpään asentoonsa.

3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

⚠ VAROITUS

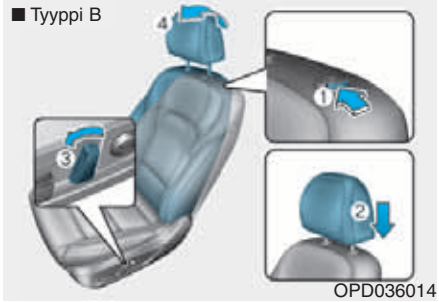
Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.

■ Tyyppi A



OPDE036012

■ Tyyppi B



OPD036014

Pääntuen kiinnittäminen:

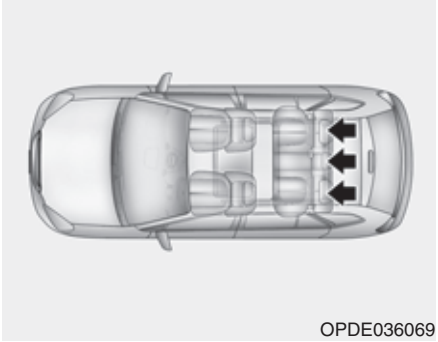
1. Kallista selkänoja taaksepäin.
2. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

4. Kallista selkänojaa (4) selkänojan säätönupilla tai -kytkimellä (3).

⚠ VAROITUS

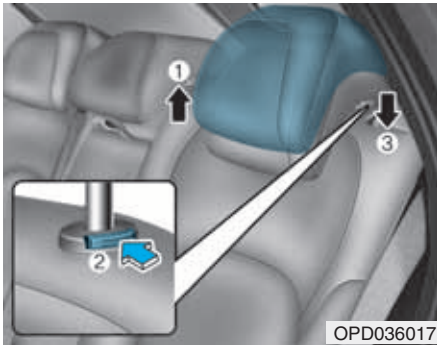
Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet



OPDE036069

Takaistuimen kaikilla istuinpaikoilla on matkustusmukavuutta ja -turvallisuutta parantavat pääntuet.



OPD036017

Korkeuden säätö

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä pääntukea ylöspäin haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Pidä pääntuen kannattimen vapautuspainiketta (2) painettuna.
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Istuinlämmitys ja -ilmastointi

Etuistuimien istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla istuimet voidaan lämmittää kylmällä säällä.

⚠ VAROITUS

Istuinlämmitys voi aiheuttaa VAIKEITA PALOVAMMOJA myös matalilla lämpötiloilla, jos sitä käytetään pitkään.

Matkustajien pitää pystyä tunnistamaan liian kuumaksi lämpiävä istuin ja kytkemään istuinlämmitys tarvittaessa pois toiminnasta.

Jos matkustaja ei tunnista lämpötilan muutoksia tai tunne kipua, istuinlämmitystä on käytettävä erittäin varovasti, erityisesti jos matkustaja kuuluu seuraaviin ryhmiin:

- **vauvat, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt tai sairaalasta kotiutettavat potilaat**
- **henkilöt, joilla on herkkä iho.**
- **väsymystilasta kärsivät henkilöt**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **päihtyneet henkilöt**
- **henkilöt, jotka ovat nauttineet väsymystä ja uneliaisuutta aiheuttavia lääkkeitä.**

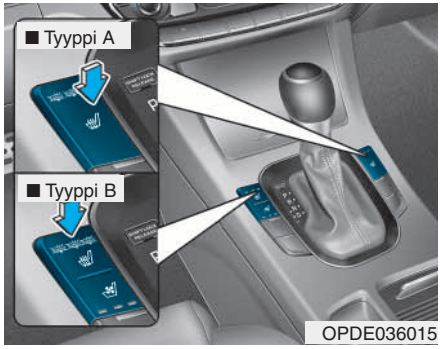
⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN laita mitään eristävää materiaalia, kuten huopia, tyynyjä tai istuinsuojia, istuimille istuinlämmityksen ollessa käytössä. Istuinlämmitys voi ylikuumentua ja aiheuttaa palovammoja tai vaurioittaa istuinta.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinlämmittimet ja istuimet eivät vaurioidu:

- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitärpättiä.**
- **Älä laita raskaita tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle.**
- **Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmitintä.**



Kytke joko kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmitys päälle painamalla vastaavaa kytkintä moottorin käydessä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

OFF → TÄYSI TEHO (▮▮▮)
↑ ↓
MATALA TEHO (▮)← KESKITEHO (▮▮)

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys on oletuksena pois päältä.

i Lisätietoja

Istuinlämmityksen kytkimen ollessa ON-asennossa istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois istuimen lämpötilan mukaan.

Ilmastoitu etuistuin (Varustelun mukaan.)



Ilmastoitujen istuimien Istuinosassa ja selkänojassa on pienet ilmakanavat, joiden kautta virtaava ilma pitää istuimet miellyttävän viileinä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun jäähdytystä ei tarvita.

Moottorin ollessa käynnissä kuljettajan ja matkustajan etuistuimen ilmastointi (jos varusteena) kytkeytyy kytkimen painalluksella.

- Ilmavirta muuttuu kytkintä painettaessa seuraavasti:

OFF → TÄYSI TEHO (▮▮▮)
↑ ↓
MATALA TEHO (▮) ← KESKITEHO (▮▮)

- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinilmastoinnin toimiessa, istuinilmastointi kytkeytyy pois päältä.
- Istuinilmastointi on oletuksena pois päältä, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinilmastointi ei vaurioidu:

- **Käytä istuinilmastointia AINOASTAAN silloin, kun auton ilmastointilaite on käytössä. Istuinilmastointiin voi tulla toimintahäiriö, jos sitä käytetään pitkään ilmastointilaitteen ollessa pois käytöstä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitärpättiä.**
- **Varo, ettei etuistuimien istuintyynyn ja selkänojien päälle kaadu nestettä. Istuinilmastoinnin ilmakanavien aukot voivat tällöin tukkeutua.**
- **Älä pidä istuimien alla mitään esineitä, esimerkiksi muovipusseja tai sanomalehtiä. Ne voivat tukkia istuinilmastoinnin ilmanottoaukot ja aiheuttaa toimintahäiriön.**
- **Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinilmastointia.**
- **Jos istuinilmastoinnin ilma-aukoista ei tule ilmaa, käynnistä moottori uudelleen. Jos tilanne ei korjaudu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

TURVAVYÖT

Tässä kohdassa kuvataan turvavöiden oikeaa käyttötapaa. Se sisältää myös turvavöiden käyttöä koskevia kieltoja.

Turvavöitä koskevia turvaohjeita

Kiinnitä aina turvavyö ennen liikkeellelähtöä ja varmista, että jokainen matkustaja kiinnittää turvavyönsä. Turvatyynyt täydentävät turvavyön toimintaa mutteivät korvaa sitä. Useimpien maiden lainsäädännön mukaan turvavöiden käyttö on pakollista.

⚠ VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien pitää käyttää turvavöitä ajon aikana. Noudata seuraavia turvavyön säätöä ja käyttöä koskevia ohjeita:

- **Alle 13-vuotiaiden tulee istua asianmukaisessa turvaistuimessa auton takaistuimella.**
- **Lapsi ei saa koskaan istua etuistuimella, ellei etumatkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä. Jos lapsen täytyy istua etumatkustajan istuimella, istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse ja turvavyö kytkettävä.**
- **Vauva- tai leikki-ikäinen lapsi ei saa KOSKAAN matkustaa aikuisen sylissä.**
- **Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.**
- **Samalla istuimella ei saa koskaan olla kahta lasta, eikä lapsia saa kiinnittää samalla turvavyöllä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan pujota turvavyön olkavyötä käsivarren alle tai selän taakse.**
- **Älä koskaan vedä turvavyötä herkästi särkyvien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.**
- **Älä käytä kierteellä olevaa turvavyötä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.**
- **Älä käytä turvavyötä, jos sen hihna tai mekaanisen laitteiston osa on vaurioitunut.**
- **Älä lukitse turvavyön salpaa toisen istuimen turvavyön lukkoon.**
- **Älä KOSKAAN avaa turvavyötä ajon aikana. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Varmista, että turvavyön salpaan ei ole tarttunut mitään, joka voisi haitata turvavyön lukon toimintaa. Tämä voi estää turvavyön kiinnityksen.**
- **Turvavöihin ei saa tehdä mitään muutoksia tai lisäyksiä, jotka voisivat estää turvavyön kelautumisen tai korkeuden säätämisen väljyyden poistamiseksi.**

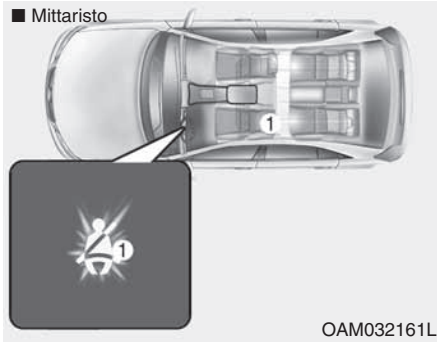
⚠ VAROITUS

Vaurioitunut turvavyöt ei toimi oikein. Vaihda aina ehdottomasti:

- **hankautuneet, likaantuneet tai vaurioituneet hihnat**
- **vaurioituneet turvavyöjärjestelmän laiteosat**
- **koko turvavyöjärjestelmä, jos auto on ollut onnettomuudessa, vaikka hihnat tai muut osat eivät olisi vaurioituneet näkyvästi.**

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitusvalo



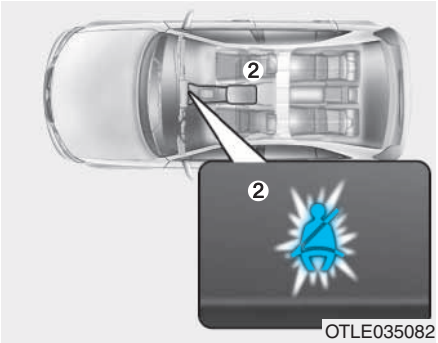
Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle, tai jos turvavyön lukitus avataan kun nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo vilkkuu siihen saakka, että turvavyö kiinnitetään.

Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä tai jos turvavyön lukitus avataan, kun nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.



Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty asentoon ON, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle, tai jos turvavyön lukitus avataan kun nopeus on alle 20 km/h, varoitusvalo vilkkuu siihen saakka, että turvavyö kiinnitetään.

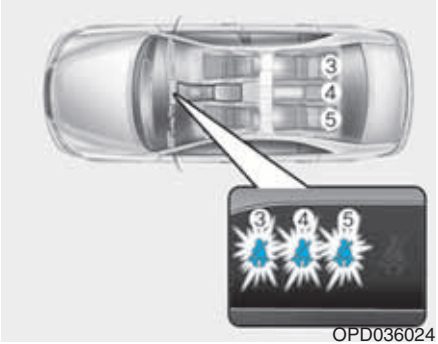
Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä tai jos turvavyön lukitus avataan, kun nopeus on yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.

⚠ VAROITUS

Väärä istuma-asento haittaa etumatkustajan turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan ohjeiden mukaisessa istuma-asennossa.

i Lisätietoja

- **Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee keskikonsolissa.**
- **Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.**
- **Etumatkustajan turvavyön varoitustoiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.**



OPD036024

Takaistuimen turvavyön varoitusvalo

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Tämän jälkeen vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 35 sekunnin ajaksi seuraavissa tapauksissa:

- Autolla ajetaan yli 9 km/h nopeudella eikä takaturvavyötä ole kiinnitetty.
- Takaistuimen turvavyö irrotetaan, kun autolla ajetaan alle 20 km/h nopeudella.

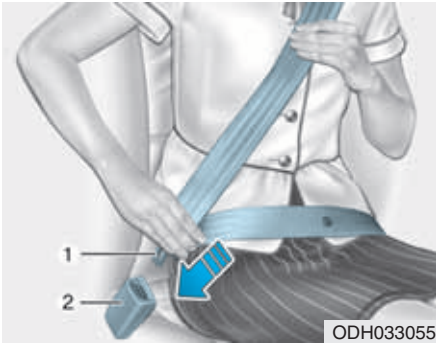
Varoitusvalo sammuu heti, kun takaistuimen turvavyö kiinnitetään.

Jos takaistuimen turvavyön kiinnitys avataan, kun autolla ajetaan yli 20 km/h nopeudella, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu 35 sekunnin ajan.

Jos kuitenkin takamatkustajan turvavyö (lantio-/olkavyö) kiinnitetään ja irrotetaan jälleen kahdesti 9 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun turvavyö on ollut kiinnitettynä, vastaava varoitusvalo ei toimi.

Turvavyöjärjestelmä

Lantio-/olkavyö



ODH033055

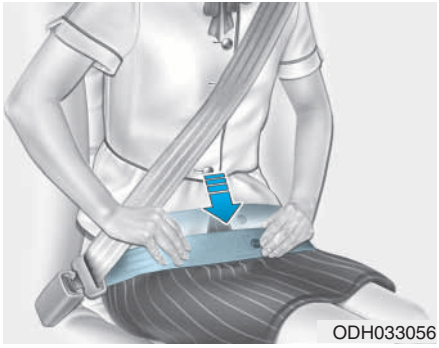
Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä vyötä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu ”klik”-ääni.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin tiukalle lantiota vasten. Jos nojaudut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelalta myötäillen liikettäsi. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Vyö lukittuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

MUISTUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä tarpeeksi ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.



⚠ VAROITUS

Väärin asetettu turvavyö saattaa lisätä vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia ohjeita kun säädät turvavyötä:

- **Sijoita lantiovyö tiiviisti mahdollisimman alas lantiolle, ei vyötärölle. Vahvat lantioluut ottavat törmäysvoimat vastaan, jolloin sisäisten vammojen riski pienenee.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

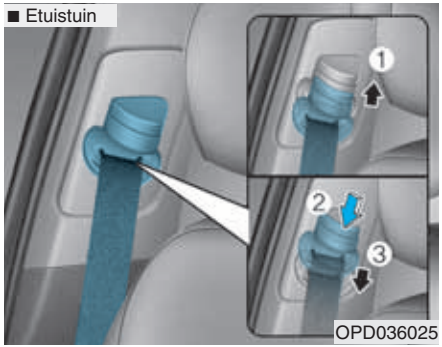
- **Laita toinen käsivarsi olkavyön alta ja toinen vyön päältä kuvan osoittamalla tavalla.**
- **Varmista, että olkavyön yläkiinnityspiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen.**
- **Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan päältä tai kasvojen yli.**

Korkeuden säätö

Voit säätää olkavyön yläkiinnityspisteen korkeuden kolmeen eri asentoon, jotta vyö asettuu mahdollisimman mukavasti ja turvallisesti.

Olkavyön pitää olla säädettynä siten, että se kulkee rinnan poikki ja oven puoleisen olan puolivälistä, ei kaulan päältä.

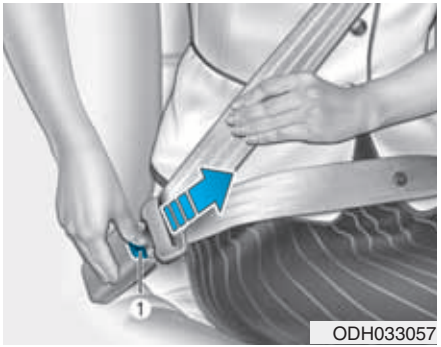
■ Etuistuin



Säädä turvavyön tukipisteen korkeutta nostamalla tai laskemalla säädin sopivaan asentoon.

Nosta säädintä työntämällä sitä ylöspäin (1). Laske säädintä painamalla sitä alaspäin (3) painaen samalla säätimen painiketta (2).

Vapauta painike, jolloin tukipiste lukkiutuu paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä, jotta voit varmistua, että se on lukkiutunut.



Turvavyön kiinnityksen avaaminen:

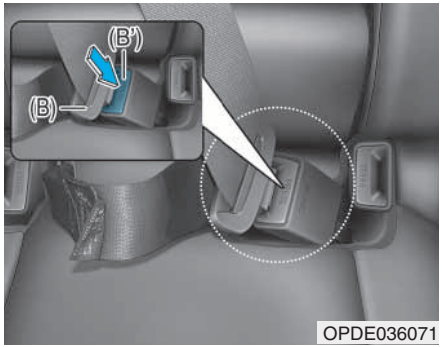
Paina lukitussalvan avauspainiketta (1).

Kun lukitus on avattu, vyö kelautuu automaattisesti takaisin kelaan. Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei se ole kiertyneenä, ja yritä sitten uudestaan.

Takaistuimen keskivyö (takaistuimen keskipaikan 3-pisteturvavyö)



1. Työnnä salpalevyä (A) lukkoon (A'), kunnes kuulet napsahduksen salvan lukkiutuessa. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.



2. Työnnä salpalevyä (B) lukkoon (B'), kunnes kuulet napsahduksen salvan lukkiutuessa. Varmista, ettei vyö ole kierteellä.

Takaistuimen keskivyötä käytettäessä tulee käyttää turvavyösolkea, jossa lukee "CENTER".

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että salpalevy (A) on lukkiutunut lukkoon (A').

Lisätietoja

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos kelauslaitteelta, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.

Esikiristimellä varustettu turvavyö



Kuljettajan, etumatkustajan ja takaistuimen turvavyöt on varustettu kiristimillä. Kiristimen tarkoituksena on varmistaa, että vyö on tiukasti vartaloa vasten tietyntyyppisissä etutörmäyksissä. Kiristimet voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa riittävän voimakkaassa etu- tai sivutörmäyksessä.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiutuu. Tietyntyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoiduttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain.

⚠ VAROITUS

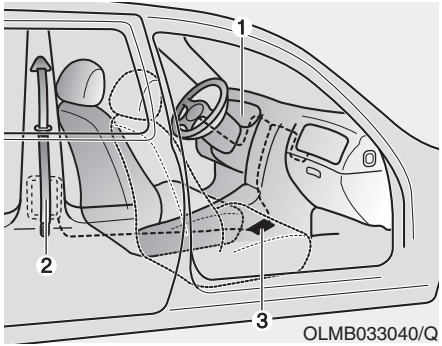
- **Käytä aina turvavyötä ja istu normaalissa istuma-asennossa.**
- **Älä käytä löysää tai kierteellä olevaa turvavyötä. Kierteellä oleva tai löysä turvavyö ei suojaa sinua asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.**
- **Älä aseta mitään esineitä turvavyön salvan lähelle. Ne voivat haitata salvan toimintaa.**
- **Vaihdata turvavyön kiristimet aina laitteen toiminnan ja onnettomuuden jälkeen.**
- **Älä KOSKAAN tutki, huolla äläkä vaihda kiristimiä itse. Työ täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Älä kohdista turvavöiden kiristimiin iskuja.**

⚠ VAROITUS

Turvavyön kiristimen osiin saa koskea vasta usean minuutin kuluttua kiristimen aktivoitumisesta. Kun kiristin laukeaa onnettomuuden yhteydessä, sen osat voivat kuumentua ja aiheuttaa palovammoja.

⚠ HUOMAUTUS

Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa kiristinjärjestelmää. Suosittelemme, että järjestelmä huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Turvavöiden kiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta:

(1) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

(2) Turvavöiden kiristin

(3) Turvatyynyjärjestelmän SRS-ohjausyksikkö

MUISTUTUS

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausyksikön, on yhteydessä kiristimellä varustettuihin turvavöihin. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos turvavyön kiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos merkkivalo ei syty, se jää palamaan tai syttyy ajon aikana, on suositeltavaa antaa valtuutetun HYUNDAI merkkihuollon tarkastaa kiristimellä varustetut turvavyöt ja/tai SRS-ohjausyksikkö mahdollisimman pian.

Lisätietoja

- **Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavöiden kiristimet voivat toimia tietyntyyppisissä etu- ja sivutörmäyksissä.**
- **Kiristimet aktivoituvat, vaikka turvavyöt eivät ole kiristettyinä törmäystilanteessa.**
- **Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja matkustamoon voi ilmaantua savulta vaikuttavaa hienojakoista jauhepölyä. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.**
- **Vaikka jauhepöly ei ole myrkyllistä, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese onnettomuuden jälkeen jauheelle altistunut ihoalue, jos turvavöiden kiristimet ovat lauenneet.**

Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä tulee käyttää aina, myös raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itseään käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien tulisi aina käyttää lantio-/olkavyötä. Aseta olkavyö rintakehän yli siten, ettei vyö paina kaulaa. Aseta lantiovyö tiiviisti koko lantiota ja lantioluita vasten vatsan alle.

⚠ VAROITUS

Raskaana olevat naiset eivät MILLOINKAAN saa asettaa lantiovyötä vatsan päälle tai yläpuolelle, sillä se voi vaurioittaa syntymätöntä lasta törmäyksessä.

Lasten turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten istuvan hyväksytyissä turvaistuimissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turvavöitä turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava kotimaatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset. Vauva- ja leikki-ikäisten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Turvaistuimet.

⚠ VAROITUS

Vauvojen ja pienten lasten pitää AINA matkustaa pituutensa ja painonsa mukaisessa turvaistuimessa.

Vähentääksesi lapsen ja muiden matkustajien loukkaantumisriskiä älä MILLOINKAAN pidä lasta sylissäsi tai käsivarsillasi auton liikkuessa. Törmäyksessä syntyvä raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paiskaa hänet auton sisärakenteita vasten.

Pikkulasten pitää matkustaa paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa, joka suojaa lasta parhaiten mahdollisessa onnettomuustilanteessa. Varmista ennen turvaistuimen ostamista, että se vastaa vaatimuksia auton käyttömaassa. Turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkista tiedot turvaistuimeen kiinnitetystä tarrasta. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Turvaistuimet.

Isommat lapset

Alle 13-vuotiaiden lasten sekä lasten, joille istuinkoroke ei enää sovellu, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Jotta turvavyö suojaa tehokkaasti, sen pitää kulkea lapsen reisien yläosan kohdalta ja läheltä olkapäätä. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkuessa. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella ja käyttävät asianmukaista turvaistuinta ja/tai turvavöitä.

Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon.

Jos olkavyö koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja, siirrä etuistuinta taaksepäin. Jos olkavyö on edelleen kosketuksessa lapsen niskaan tai kasvoihin, lapsen pitää istua sopivalla istuinkorokkeella takaistuimella.

⚠ VAROITUS

- **Varmista aina, että suurempien lasten turvavyöt on kiinnitetty ja säädetty asianmukaisesti.**
- **Älä MILLOINKAAN anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja.**
- **Turvavyö on henkilökohtainen, eikä useampia lapsia saa kytkeä samalla turvavyöllä.**

Turvavyön käyttö fyysisesti loukkaantuneilla henkilöillä

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Pyydä tarvittavat ohjeet lääkäriltä tai hätäkeskuksesta.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Kaksi henkilöä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä (koskee myös lapsia). Muutoin seurauksena voi olla vakavia vammoja onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajalla on liukua turvavyön ali tai olkavyöllä iskeytyä kaulaa vasten aiheuttaen niskavammoja.

⚠ VAROITUS

- **Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kokonaan taakse kallistettuna auton liikkuessa.**
- **Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää vakavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua selkä selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istuimen selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmää ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai muu sopimaton käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden varusteita.

Säännöllinen tarkastaminen

Kaikki turvavyöt pitää tarkistaa säännöllisesti vaurioiden ja kulumisen varalta. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippualiuosta ja lämmintä vettä. Puhdistuksessa ei pidä käyttää valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuottimia tai hankaavia aineita, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Onnettomuustilanteessa kiinnitettynä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

LASTEN TURVAISTUIMET

Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä

⚠ VAROITUS

Varmista aina turvaistuimen kiinnitys ja lasten turvavöiden kiinnitys. Lasten on aina turvallisempaa matkustaa takaistuimella. Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat takaistuimella joko turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimpien maiden lainsäädäntö edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa.

Lain mukainen ikä tai pituus/paino, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein auton istuimelle. Käytä aina paikallisten määräysten mukaisia turvaistuimia.

Lasten turvaistuinjärjestelmät (CRS)

Vauvojen tai nuorempien lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkille. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

⚠ VAROITUS

- **Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettyinä.**
- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Mikäli auto on joutunut liikenneonnettomuuteen, suosittelemme tarkistuttamaan autosi turvaistuimiin liittyvät järjestelmät, turvavyöt ja ISOFIX-ala- ja yläkiinnityksen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

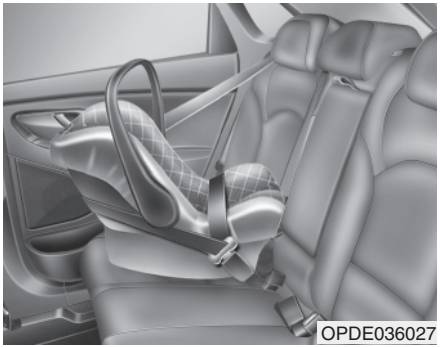
- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia.

  Turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen hyväksyntä.
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyypit

Turvaistuimia on kolmen tyyppisiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuimia sekä istuinkorokkeita.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.


OPDE036027

Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuimet voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää.

Käytä turvaistuinta kasvot menosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.


OPDE036028

Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittää istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan ajoneuvon omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

⚠ VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

⚠ VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii asennuspaikalle, voit asentaa sen seuraavien kolme kohdan mukaisesti:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä autoon turvavyön lantio-/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-alakiinnityksellä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää.

Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta ja selkänojaa (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.

- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

⚠ HUOMAUTUS

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

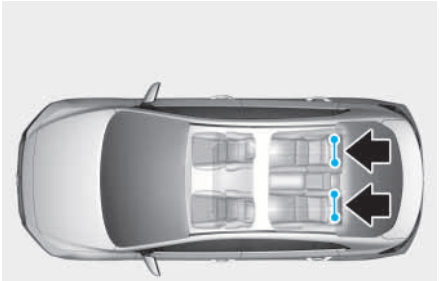
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen.

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.

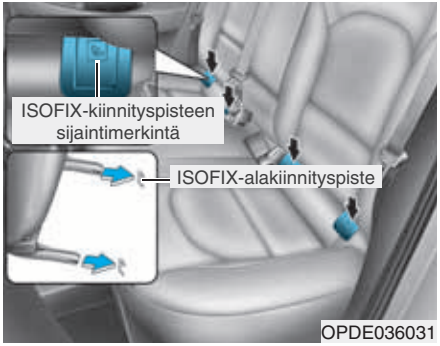


OAE036063

Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin alla olevasta kuvasta.

⚠ VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



ISOFIX-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä, ja ne on merkitty symboleilla .

ISOFIX-kiinnityspisteet saadaan esiin avaamalla niiden peitekannet.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

i-Size- tai ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

⚠ VAROITUS

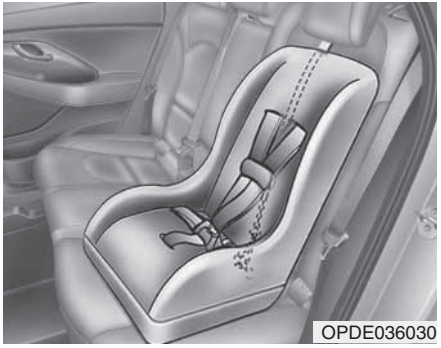
Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- **Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.**
- **Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.**
- **Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä, jos auto on joutunut onnettomuuteen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.**

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla



Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat selkänojan takaosassa.



1. Vie turvaistuimen yläkiinnityshihna istuimen selkänojan yli. Noudata yläkiinnityksen asetuksessa turvaistuinvalmistajan ohjeita.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen ja kiristä se turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- **Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.**
- **Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.**
- **Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin varsinaiseen yläkiinnityspisteeseen. Muulla tavoin kiinnitettynä se ei ehkä toimi asianmukaisesti.**
- **Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus.**

  Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöiden, kuormansidontahihnojen tai muiden laitteiden tai varusteiden kiinnittämiseen.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan

Painoryhmä	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			Etumatkustaja	Takaistuimen reunapaikka (kuljettajan puoli)	Takaistuimen reunapaikka (matkustajan puoli)	Takaistuimen keskipaikka
Turvakaukalo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: Enintään 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: Enintään 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9–18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Sopii tälle painoluokalle hyväksyttyjen kaikkiin autoihin sopivien (universal) ISOFIX-turvaistuimien kiinnittämiseen kasvot menosuuntaan.

IL = Sopii oheisessa luettelossa mainituille ISOFIX-turvaistuimille. Näillä ISOFIX-turvaistuimilla on autotyyppikohtainen (specific vehicle), automalli- ja istuinkohtainen (restricted) tai automallikohtainen (semi-universal) hyväksyntä.

X = ISOFIX-kiinnityspiste ei ole sopiva tämän paino-/kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

A - ISO/F3: Täyskorkea kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Kasvot menosuuntaan asennettava matalampi turvaistuin (korkeus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Kasvot menosuuntaan asennettava matalampi turvaistuin, jonka takaosan muoto on uudistettu (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Täyskorkea selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

D - ISO/R2: Selkä menosuuntaan asennettava matalampi turvaistuin

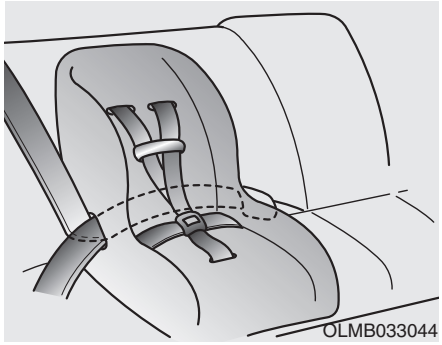
E - ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvaistuin

F - ISO/L1: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (turvakaukalo), vasen

G - ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (turvakaukalo), oikea

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

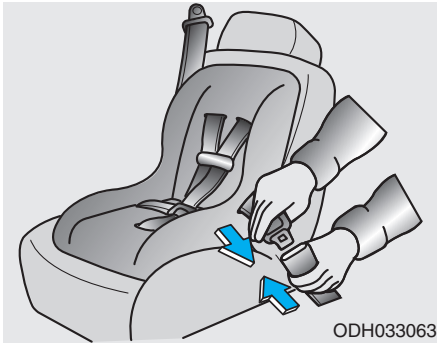
Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.


OLMB033044

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

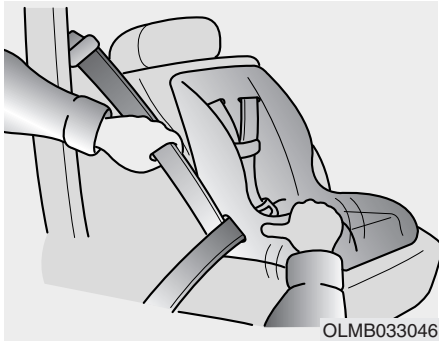
1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.


ODH033063

2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän napsahduksen.

i Lisätietoja

Sijoita turvavyön avauspainike niin, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.


OLMB033046

3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee ISOFIX-yläkiinnitysjärjestelmän käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi, katso sivua 2-40.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio- /olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan

Painoryhmä		Istuinpaikka			
		Etumatkustajan istuin	Toinen istuinrivi		
			Vasen reunapaikka	3-pisteturvavyö	Oikeanpuoleinen ulommainen
Ryhmä 0 (0–9 kk)	Enintään 10 kg	U*	U	U	U
Ryhmä 0+ (0–2 vuotta)	enintään 13 kg	U*	U	U	U
Luokka I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	U*	U	U	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	U*	U	U	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	U*	U	U	U

U : Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä

U*: Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä (Jos asennat turvaistuimen etuistuimelle, säädä istuin korkeimpaan asentoon (jos korkeussäätö käytössä) ja nosta istuimen selkänoja täysin pystyyn, jotta se tukee turvaistuinta.)

⚠ VAROITUS

Suosittelemme, että turvaistuin asennetaan takaistuimelle, vaikka etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin olisi OFF-asennossa. Lapsesi turvallisuuden varmistamiseksi etumatkustajan turvatyyny tulee kytkeä pois toiminnasta, jos turvaistuin täytyy poikkeustapauksessa asentaa etuistuimelle.

E-sääntöjen mukaiset i-Size-turvaistuimet

Painoryhmä	Istuinpaikka			
	Matkustajan etuistuin	Toinen istuinrivi		
		Vasen reunapaikka	Keskipaikka	Oikeanpuoleinen ulommainen
i-Size-turvaistuimet	X	i-U	X	i-U

i-U : Kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille i-Size-turvaistuimille kasvot tai selkä ajosuuntaan

i-UF : Sopii ainoastaan kasvot ajosuuntaan asennettaville, kaikkiin autoihin sopiville, universal-hyväksynnän saaneille i-Size-turvaistuimille.

X : ISOFIX-kiinnityspiste ei ole sopiva i-Size-turvaistuimelle

Suositellut turvaistuimet (Eurooppa)

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnitys	ECE-R44 hyväksyntänro
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Selkä ajosuuntaan asennettava ISOFIX-turvaistuin	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot ajosuuntaan asennettava, yläkiinnityshihnalla (top tether) varustettu ISOFIX-turvaistuin	E1 04301133
RYHMÄ II	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot ajosuuntaan asennettava, turvavyöllä kiinnitettävä ISOFIX-turvaistuin	E1 04301323
RYHMÄ III	Junior III	Graco	Kasvot ajosuuntaan turvavyöllä asennettava	E11 03.44.164 E11 03.44.165

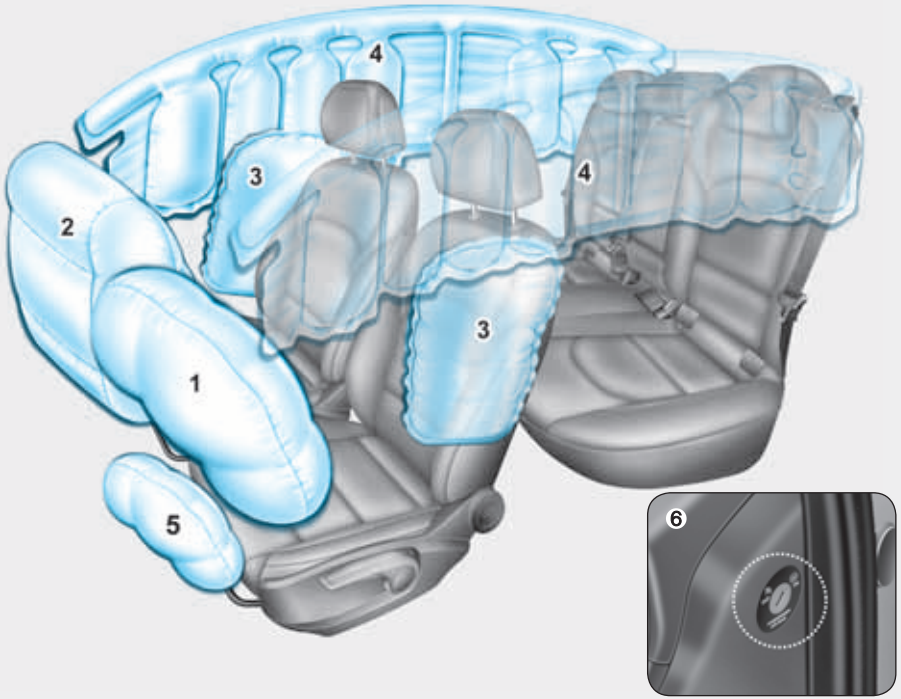
Turvaistuimen valmistajan tiedot

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römmer http://www.britax.com

Graco http//www.gracobaby.com

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ



1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverho*
5. Polviturvatyyny*
6. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin*

*: jos varusteena

Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OPDE036032/OPDE036066

Autossa on turvatyynyt kuljettajan ja etumatkustajan istuimille.

Etuturvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta turvatyynyt suojaisivat, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Ellet käytä turvavöitä, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole tarkoitettu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa sinua suojaavat vain turvavyöt.

⚠ VAROITUS

TURVATYYNYIHIN LIITTYVÄT VAROTOIMENPITEET

Jokaisen matkustajan on AINA käytettävä turvavyötä tai turvaistuinta, matkan pituudesta riippumatta. Vaikka autossa on turvatyynyt, liikenneonnettomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan, ellei turvavyö ole asianmukaisesti kiinnitettynä tai jos se auki turvatyynyn lauetessa.

Turvaistuinta tai koroketyynyä EI SAA asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

Täyttyvä turvatyyny voi iskeytyä voimalla vauvaa tai lasta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Alle 13-vuotiaiden lasten pitää istua takaistuimella asianmukaisesti kiinnitettyinä. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin pitää siirtää mahdollisimman taakse.

Kaikkien matkustajien pitää istua selkä vasten istuintyynyn keskiosaa, turvavyö kiinnitettynä, sääret mukavasti ojennettuina ja jalat lattialla, kunnes auto on pysäköity ja moottori on sammutettu. Jos matkustaja on liikkunut paikaltaan onnettomuuden aikana, nopeasti täyttyvä turvatyyny saattaa osua häneen ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Autossa ei saa istua liian lähellä turvatyynyjä tai nojata niihin, oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.

Missä turvatyynyt sijaitsevat?

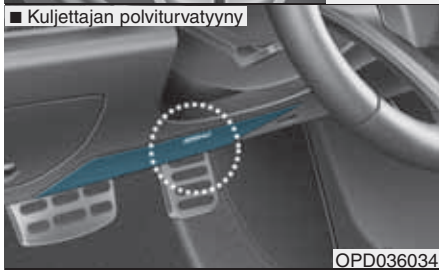
Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt (jos varusteena)

■ Kuljettajan etuturvatyyny



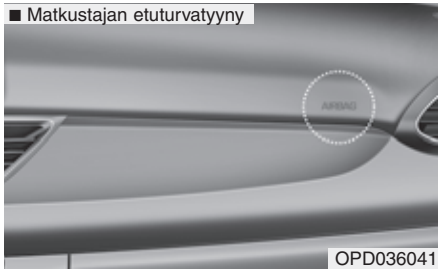
OPD036033

■ Kuljettajan polviturvatyyny



OPD036034

■ Matkustajan etuturvatyyny



OPD036041

Autosi kuljettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat turvatyynyt, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä, ohjauspyörän alapuolella ja kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen peitekansissa on ”AIR BAG” -merkinnät.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajia, ja se täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.

⚠ VAROITUS

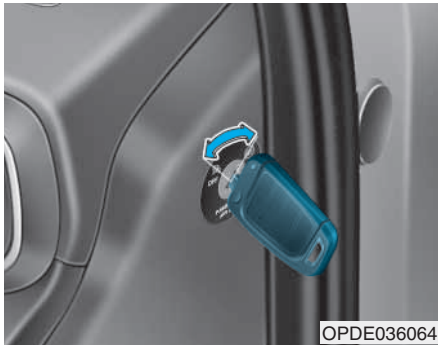
Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan etuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- **Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.**
- **Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.**
- **Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin.**
- **Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyynyt laukeavat.**
- **Älä kiinnitä mitään tuulilasiin tai sisäpeiliin.**



Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin (jos varusteena)

Kytkimellä voidaan kytkeä etumatkustajan turvatyyny pois toimintavalmiudesta. Istuinpaikalla voidaan tällöin kuljettaa matkustajia, joilla on joko ikänsä, kokonsa tai terveydentilansa vuoksi tavallista suurempi riski saada vammoja turvatyynyn lauetessa.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toimintavalmiudesta:

Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toimintavalmiudesta kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin OFF-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo ( ) palaa, kunnes etumatkustajan etuturvatyynyn toimintavalmius kytketään uudelleen päälle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen takaisin toimintavalmiuteen:

Kytke matkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ON-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Matkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (⊗) palaa 60 sekunnin ajan.

i Lisätietoja

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

⚠ VAROITUS

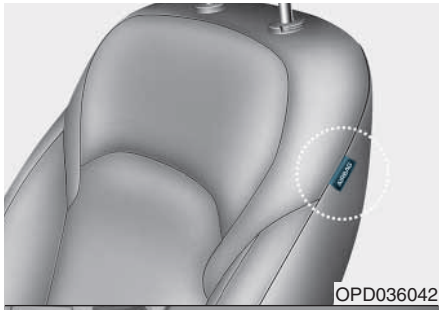
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etuistuimella, jos etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Turvatyyny ei laukea törmäystilanteessa, jos merkkivalo palaa. Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle tai pyydä matkustajaa siirtymään takaistuimelle.

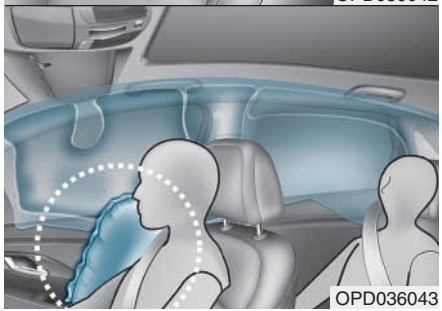
⚠ VAROITUS

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, saattaa tapahtua seuraavaa:

- **Mittaristossa oleva turvatyynyn varoitusvalo ( ) syttyy.**
- **Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo ( ) ei syty ja ON-merkkivalo (⊗) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.**
- **Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-huolto tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian.**

Sivuturvatyynyt (jos varusteena)


OPD036042


OPD036043

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä. Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman, törmäyskulman, ajonopeuden ja törmäyskohdan mukaan.

Molempien sivujen turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumistunnistin havaitsee auton kaatumisen (jos kaatumistunnistin on varusteena).

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- **Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa istuma-asennossa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.**
- **Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.**
- **Älä käytä jälkiasennettavia istuinsuojia. Ne voivat heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.**
- **Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin.**

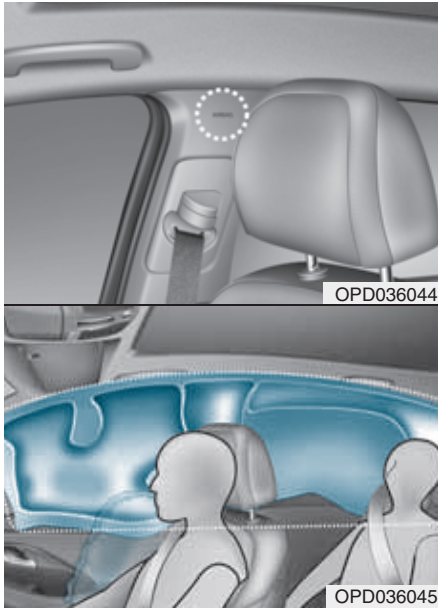
  Älä ripusta vaatekoukkuihin muuta kuin vaatteita. Asiaankuulumattomat esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.**
- **Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.**
- **Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.**
- **Älä kohdista oviin iskuja, sillä ne saattavat aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen virta-avaimen ollessa ON-asennossa.**
- **Jos istuin tai istuinverhoilu on vahingoittunut, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.**

Turvaverhot (jos varusteena)



Turvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä, törmäysvoiman, törmäyskulman, ajonopeuden ja törmäyskohdan mukaan.

Molempien sivujen turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumistunnistin havaitsee auton kaatumisen (jos kaatumistunnistin on varusteena).

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvaverhon aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

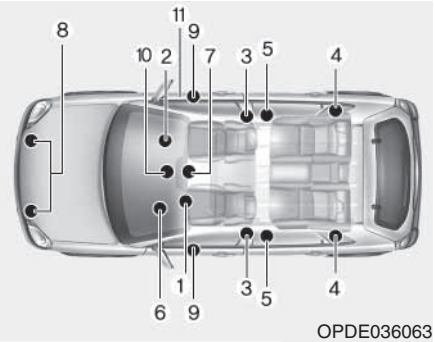
- **Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kiinnitä turvaistuimet asianmukaisesti mahdollisimman kauas ovista.**
- **Älä asenna mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.**
- **Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai särkyviä esineitä.**
- **Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.**
- **Älä avaa tai korjaa sivuturvaverhoja.**

Turvatyynyjärjestelmän toiminta



Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

(1) Kuljettajan etuturvatyynymoduuli/ Kuljettajan polviturvatyynymoduuli

(2) Matkustajan etuturvatyynymoduuli

(3) Sivuturvatyynymoduulit/ Sivutörmäysanturit

(4) Turvaverhomoduulit

(5) Turvavöiden esikiristimet

(6) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

(7) Turvatyynyjärjestelmän SRS-ohjausyksikkö (SRSCM) / kaatumistunnistin

(8) Etutörmäysanturit

(9) Sivutörmäyksen paineanturit

(10) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)

(11) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

Virta-avaimen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyynyjärjestelmän osia ja määrittää, edellyttääkö törmäysvoima turvatyynyjen tai turvavöiden kiristimien laukaisemista.



SRS-varoitusvalo

Mittaristossa olevassa turvatyynyjen SRS-varoitusvalossa näkyy turvatyynyn symboli (ks. kuva). Järjestelmä tarkistaa, onko turvatyynyn sähköjärjestelmässä toimintahäiriöitä. Merkkivalo osoittaa mahdollisen turvatyynyjärjestelmän ongelman, joka voi koskea kaatumistilanteessa suojaavia sivuturvatyynyjä ja/tai turvaverhoja (jos autossa on kaatumistunnistin).

⚠ VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, turvatyyny ei välttämättä täyty kunnolla onnettomuuden sattuessa. Tämä saattaa lisätä vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, mikäli havaitset jotain seuraavista:

- **Valo ei syty noin kuuden sekunnin sisällä virta-avaimen kääntämisestä ON-asentoon.**
- **Valo ei sammu kuuden sekunnin kuluessa syttymisestään.**
- **Valo syttyy ajon aikana.**
- **Valo vilkkuu moottorin käydessä.**

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI jälleenmyyjää tarkastaa turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian, jos havaitset jonkin näistä ongelmista.

Kohtalaisen tai kovan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat, että auton liike hidastuu nopeasti. Jos nopeus hidastuu riittävän nopeasti, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyynyt tarvittavalla nopeudella ja voimalla.

Etuturvatyynyt suojaavat kuljettajan ja etumatkustajaa reagoimalla etutörmäyksiin, joissa pelkät turvavyöt eivät pysty antamaan riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt suojaavat matkustajia sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa, tukemalla kehon yläosaa sivulta.

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyynyt valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyynyt täyttyvät tietyntyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä ja suojaavat matkustajia vakavilta vammoilta.

- Turvatyynyjen laukeaminen ei edellytä, että autolla ajetaan törmäyshetkellä jollain tietyllä ajonopeudella. Yleisesti ottaen turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähettävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi/täyttämiseksi.
- Turvatyynyjen laukeaminen perustuu moniin tekijöihin, kuten ajonopeuteen, törmäyskulmaan sekä törmäyksen toisena osapuolena olevien autojen tai kohteiden lujuuteen ja jäykkyyteen. Turvatyynyt eivät kuitenkaan laukea pelkästään näiden tekijöiden vaikutuksesta.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Turvatyynyjen täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan säilytyslokeroidensa ulkopuolella.
- Jos autossa on kaatumistunnistin, sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot laukeavat voimakkaiden sivutörmäysten lisäksi tunnistusjärjestelmän havaitessa auton kaatumisen.

  Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät pidempään täynnä ja estävät matkustajaa sinkoutumasta ulos autosta, täydentäen näin turvavöiden toimintaa (jos kaatumistunnistin on varusteena).
- Suojatakseen tehokkaasti turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn on täytyttävä hyvin nopeasti, jotta se ehtii täyttyä matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää rakenteisiin. Turvatyynyn täyttymisnopeus on tärkeä osa turvatyynyn toimintaa, sillä se vähentää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä törmäystilanteessa.

  Turvatyynyn nopea täyttyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.
- Turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hengenvaarallisia vammoja lauetessaan, erityisesti jos matkustaja istuu liian lähellä turvatyynyä.

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisriskiä. Suurin vaara aiheutuu liian lähellä turvatyynyä istumisesta. Turvatyyny tarvitsee riittävästi täyttymistilaa. Kuljettajan on suositeltavaa istua mahdollisimman kaukana ohjauspyörän keskikohdasta.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



OLMB033054

Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan, auton keulaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)



OLMB033055

Turvatyynyn lauetessa sen peitelevyyn upotetut saumat repeytyvät paineesta. Peitelevyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

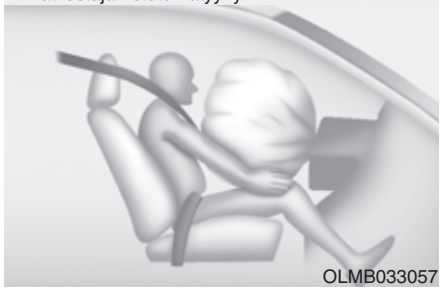
Kokonaan täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)



OLMB033056

■ Matkustajan etuturvatyyny



OLMB033057

Täytyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

⚠ VAROITUS

Jotta esineet eivät sinkoile vaarallisesti matkustamossa matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- **Älä asenna tai aseta mitään esineitä (tölkkitelinettä, CD-levytelinettä, tarroja tms.) kojelautaan etumatkustajan kohdalle hansikaslokeron yläpuolelle, missä etumatkustajan turvatyyny sijaitsee.**
- **Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.**

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?

Etu- tai sivuturvatyyny tyhjenee erittäin nopeasti laukeamisen jälkeen. Turvatyynyn laukeaminen ei estä kuljettajan näkyvyyttä eteenpäin eikä estä häntä ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat olla osittain täynnä jonkin aikaa laukeamisen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, noudata seuraavia ohjeita:

- **Avaa ikkunat ja ovet mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta vältetään pitkäaikainen altistuminen lauenneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle.**
- **Älä koske turvatyynyjen säilytyslokeroiden sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen. Laukeavan turvatyynyn kanssa kosketuksissa olleet osat saattavat olla erittäin kuumia.**
- **Pese altistuneet ihoalueet alueet aina huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualiuoksella.**
- **Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike vaihtaa turvatyynyn välittömästi laukeamisen jälkeen. Turvatyynyt on suunniteltu käytettäväksi vain kerran.**

Laukeavasta turvatyynystä aiheutuva melu ja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon voi vapautua savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvavyön ja turvatyynyn painumisesta rintaasi vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä. Jauhe voi pahentaa joidenkin henkilöiden astmaoireita. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyjen laukeamisen jälkeen, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne saattavat ärsyttää esimerkiksi ihoa, silmiä, nenää tai kurkkua. Pese ja huuhtele ärsyyntynyt alue kylmällä vedellä välittömästi ja ota yhteyttä lääkäriin, jos oireet jatkuvat.

Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle



OYDESA2042

Turvaistuinta ei saa asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole lukittu pois käytöstä.

⚠ VAROITUS

Älä KOSKAAN ota käyttöön selkä ajosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVISESSA TOIMINTAVALMIUDESSA OLEVA TURVATYYNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA ja JOPA HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

Miksi autoni turvatyynyt eivät ole lauenneet törmäystilanteessa?

On tiettyjä onnettomuustyyppejä, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa. Näitä ovat muun muassa peräänajot, ketjukolarit sekä alhaisella ajonopeudella tapahtuvat törmäykset. Auton kärsimät vahingot ovat osoitus törmäysenergian absorboitumisesta, eikä niiden perusteella voida sanoa olisiko turvatyynyjen pitänyt laueta vai ei.

Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit

⚠ VAROITUS

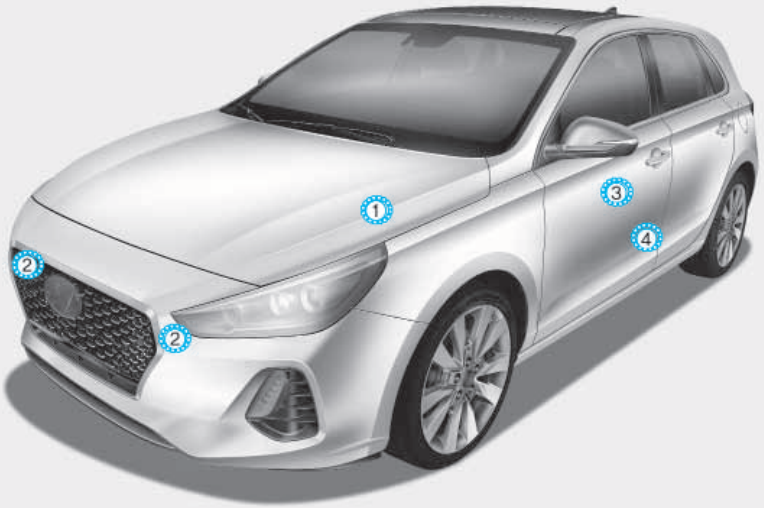
Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi odottamattomasti laukeavan turvatyynyn aiheuttamien vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- **Älä kohdista iskuja turvatyynyihin eikä alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.**

(Jatkuu)

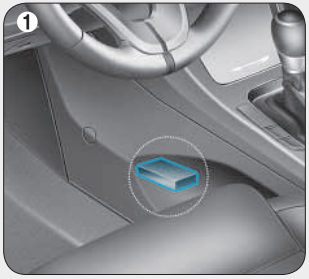
(Jatkuu)

- **Älä yritä korjata turvatyynyjärjestelmän antureita äläkä tee korjaustöitä niiden läheisyydessä. Jos anturien sijaintia tai kulmaa muutetaan, turvatyynyt saattavat laueta tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa.**
- **Älä asenna autoon puskurisuojia äläkä vaihda puskuria muuhun kuin alkuperäiseen osaan. Tämä saattaa vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja turvatyynyn laukeamiseen törmäystilanteessa.**
- **Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon hinauksen ajaksi, jotta turvatyynyt eivät laukea.**
- **Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike tekee kaikki turvatyynyjärjestelmän korjaukset.**

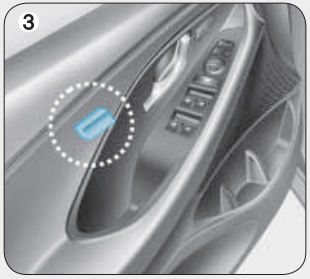


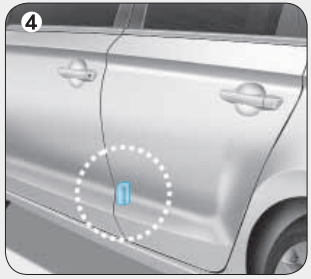
1. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
2. Etutörmäysanturi
3. Sivutörmäysanturi (edessä)*
4. Sivutörmäysanturi (takana)*

*: jos varusteena



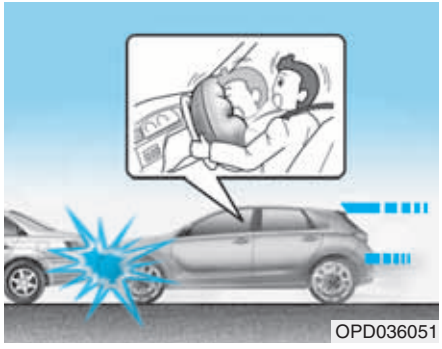






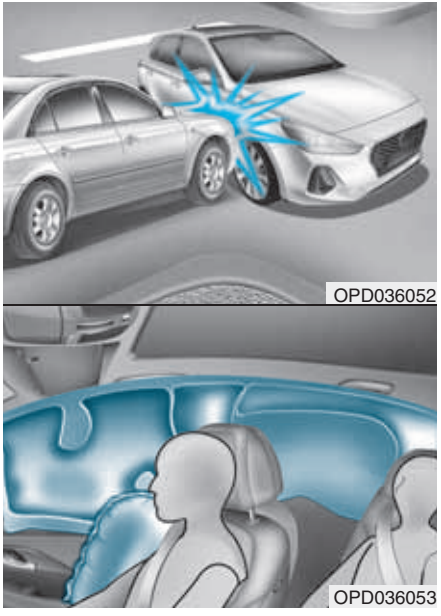
OPDE036046/OPDE036047/OPDE036048/OPD036049/OPD036050

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset


OPD036051

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään etutörmäyksessä törmäysvoiman, ajonopeuden ja törmäyskulman perusteella.


OPD036052

OPD036053

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

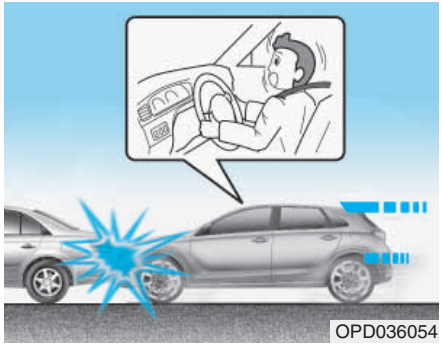
Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman, ajonopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksissä, mutta ne saattavat laueta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

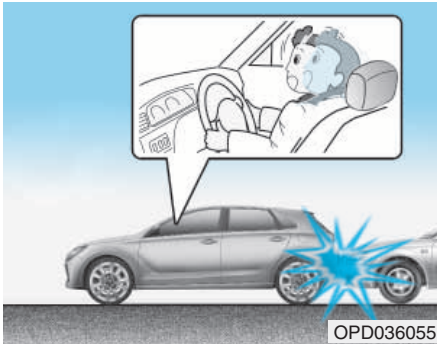
Sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot on suunniteltu laukeamaan myös silloin, kun kaatumistunnistin havaitsee auton kaatuvan (jos kaatumistunnistin on varusteena).

Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä iskuja esim. huonokuntoisilla teillä ajettaessa, turvatyynyt saattavat laueta. Jotta turvatyynyt eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.

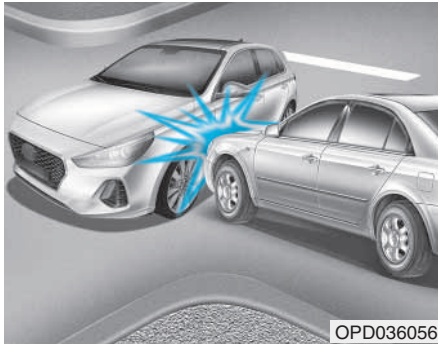
Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset



Tietynlaisissa hitailla nopeuksilla tapahtuvissa törmäyksissä turvatyynyt eivät mahdollisesti laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta näissä tapauksissa, koska ne eivät mahdollisesti tarjoa mitään lisähyötyä turvavöiden antaman suojan lisäksi.

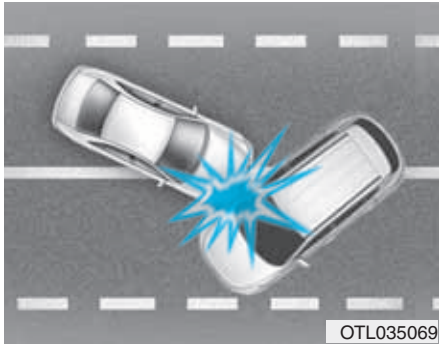


Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tässä tapauksessa turvatyynyjen laukeamisesta ja täyttymisestä ei olisi hyötyä.

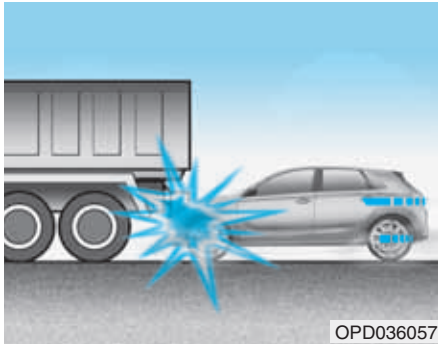


Etuturvatyynyt eivät yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

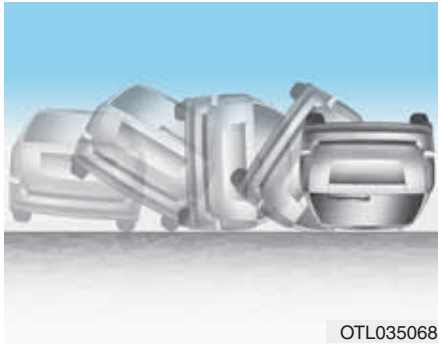
Kuitenkin sivuturvatyynyt tai turvaverhot saattavat laueta törmäysvoimasta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.


OTL035069

Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaise turvatyynyjä.


OPD036057

Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyynyt eivät välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa tilanteessa.


OTL035068

Etuturvatyynyt eivät välttämättä laukea auton kaatuessa, koska turvatyynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.

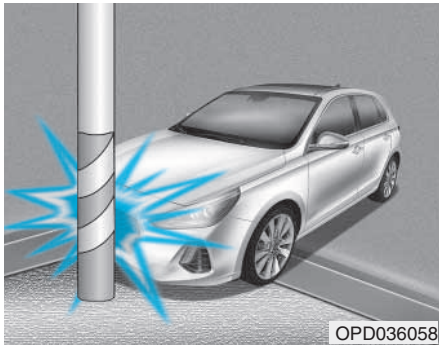
i Lisätietoja

- **Autot, joissa on kaatumistunnistin**

  Sivuturvatyynyt ja turvaverhot voivat täyttyä auton kaatuessa, jos kaatumistunnistin havaitsee auton kaatuvan.

- **Autot, joissa ei ole kaatumistunnistinta**

  Jos autossa on sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot, ne saattavat laueta auton kaatuessa sivutörmäyksen seurauksena.



Turvatyynyt eivät välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaiseen kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle ja auton rakenteet absorboivat törmäysenergian.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voisit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty kun virtalukko on ON-asennossa tai se jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

Suosittelemme teettämään kaikki turvatyynyjärjestelmään liittyvät työt, kuten osien irrotuksen, asennuksen sekä kaikki ohjauspyörään, etumatkustajan puoleiseen kojelautaan, etuistuimiin tai kattopalkkeihin liittyvät työt, valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- **Älä muuta tai irrota turvatyynyjärjestelmän osia tai johdotusta äläkä kiinnitä merkkejä peitekansiin tai muuta auton korin rakennetta.**
- **Älä aseta esineitä ohjauspyörään, mittaristoon tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai niiden läheisyyteen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Puhdista turvatyynyn peitekannet veteen kostutetulla pehmeällä liinalla. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynyjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynyjen laukeamista onnettomuustilanteessa.**
- **Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihdetaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai jos auto täytyy romuttaa, on noudatettava tiettyjä varotoimenpiteitä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Jos näitä ohjeita ei noudateta, loukkaantumisriski saattaa kasvaa.**

Lisää turvaohjeita

Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi osua auton sisärakenteisiin, muihin matkustajiin tai lentää ulos autosta törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa.

Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita. Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.

Älä tee muutoksia etuistuimiin. Etuistuimien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmänanturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.

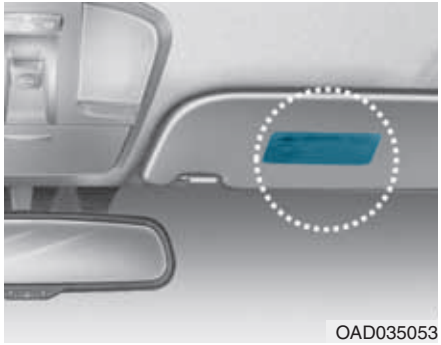
Älä laita esineitä etuistuimien alle. Etuistuimien alle laitetut esineet saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän tunnistusanturien toimintaa ja vahingoittaa johtosarjoja.

Älä kohdista oviin iskuja. Oviin kohdistuvat iskut saattavat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos vaihdat auton rungon, puskurijärjestelmän tai keulan osia tai kylkipaneeleja tai muutat maavaraa.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät



Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät muistuttavat matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista.

Lue kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät turvatyynyjä koskevat tiedot.

Varusteiden toiminnot

Avaimet ja lukitseminen 3-3
- Kauko-ohjainavain 3-3
- Älyavain 3-6
- Ajonestojärjestelmä 3-10

Ovien lukot 3-11
- Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta 3-11
- Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta 3-12
- Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus ... 3-14
- Takaovien lapsilukot 3-15

Murtohälytinjärjestelmä 3-16

Kuljettajan istuimen asentomuisti 3-17
- Asentomuistien tallennus 3-17
- Asentomuistien käyttö 3-18
- Istuimen poistumisavustustoiminto 3-18

Ohjauspyörä 3-19
- Sähköinen ohjaustehostin 3-19
- Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö 3-20
- Ohjauspyörän lämmitin 3-21
- Äänitorvi 3-21

Peilit 3-22
- Sisätaustapeili 3-22
- Sivupeiliin 3-23
- Pysäköintiaputoiminto 3-26

Ikkunat 3-27
- Sähkötoimiset ikkunat 3-27
- Käsikäyttöiset ikkunat 3-31

Panoraamakattoluukku 3-32
- Aurinkoverho 3-33
- Kattoluukun avaaminen 3-33
- Kattoluukun raottaminen 3-34
- Kattoluukun sulkeminen 3-34
- Kattoluukkua ohjaavan järjestelmän alustaminen ... 3-35
- Kattoluukku auki -varoitus 3-36

Ulkopuolen varusteet 3-37
- Konepelti 3-37
- Takaluukku 3-38
- Polttoainesäiliön luukku 3-40

Mittaristo 3-43
- Mittariston säädöt 3-45
- Mittarit 3-45
- Vaihdeasennon ja vaihteen osoitus 3-50
- Manuaalivaihteiston vaihto-opastin 3-50
- Vaihdon merkkivalot 3-50
- Merkki- ja varoitusvalot 3-53
- LCD-näytön viestit 3-68

LCD-näyttö 3-75
- LCD-näytön säädöt 3-75
- LCD-näytön tilat 3-76

Ajotietokone 3-84
- Ajotietokoneen näyttötilat 3-84

Valot 3-88
- Ulkopuoliset valot 3-88

Staattinen kaarrevalo 3-97
Maavalojen vastaanottotoiminto 3-97
Sisävalot 3-98
Pyyhkimet ja pesurit 3-102
Tuulilasinpyyhkimet 3-103
Lasinpesimet 3-104
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin 3-105
Pysäköintitutkajärjestelmä 3-106
Peruutuskamera 3-106
Peruutustutkajärjestelmä 3-107
Pysäköintitutkajärjestelmä 3-111
Lasinlämmitin 3-114
Takalasin lämmitin 3-114
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 3-116
Lämmitys ja ilmastointi 3-117
Ilmastointijärjestelmän käyttö 3-121
Ilmastointihuolto 3-123
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 3-126
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi 3-127
Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi 3-128
Ilmastointijärjestelmän käyttö 3-133
Ilmastointihuolto 3-136
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto 3-138
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 3-138
Automaattinen ilmastointijärjestelmä 3-139
Automaattinen huurteenpoisto 3-140
Automaattinen huurteenpoisto (vain osana automaattista ilmastointijärjestelmää) 3-141
Muita automaattisen ilmastoinnin toimintoja .. 3-142
Ionisaattori 3-142
Automaattinen tuuletuksen kytkentä 3-142
Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki 3-142
Säilytyslokerot 3-143
Keskikonsolin säilytyslokero 3-143
Hansikaslokero 3-143
Aurinkolasikotelo 3-144
Monitoimilokero 3-144
Sisätilat 3-145
Tuhkakuppi 3-145
Mukinpidike 3-145
Liukuva kyynärnoja 3-146
Häikäisysuojat 3-147
Pistorasia 3-147
Savukkeensytytin 3-149
Matkapuhelimen latausliitäntä 3-149
Kello 3-151
Vaatekoukku 3-151
Mattokoukut 3-152
Matkatavaraverkko (pidike) 3-152
Tavaratilan näkösuoja 3-153
Suojaverkko (Wagon) 3-154
Ulkopuolen varusteet 3-156
Kattotelineen kiinnityskisko 3-156

AVAIMET JA LUKITSEMINEN

Kauko-ohjainavain



HYUNDAIn kauko-ohjainavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

1. Ovilukko
2. Ovien lukituksen avaus
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen

Ovien lukitseminen:

1. Sulje konepelti, takaluukku ja kaikki ovet.
2. Paina kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).
3. Ovet lukkiutuvat. Hätävilkut välähtävät. Myös sivutaustapeilit taittuvat, jos sivutaustapeilien taittokytkin on AUTO-asennossa (jos varusteena).
4. Varmista ovien lukkiutuminen tarkistamalla oven sisäpuolella olevan lukituspainikkeen asento.

⚠ VAROITUS

Älä jätä avaimia autoon, jos lapset jäävät autoon ilman valvontaa. Lapset voivat kytkeä virta-avaimen avulla virransyötön, käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Paina kauko-ohjainavaimen lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Myös sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon, jos sivutaustapeilien taittokytkin on AUTO-asennossa (jos varusteena).

i Lisätietoja

Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Paina kauko-ohjainavaimessa olevaa takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
2. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.

Lisätietoja

Painikkeen merkintä ”HOLD” tarkoittaa, että painiketta on pidettävä painettuna yli sekunnin ajan.

Käynnistäminen

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa Virtalukko.

MUISTUTUS

Jotta kauko-ohjainavain ei vaurioidu:

- **Älä anna kauko-ohjainavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos kauko-ohjainavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi kauko-ohjainavaimen takuun.**
- **Älä pudota äläkä heittele kauko-ohjainavainta.**
- **Älä altista kauko-ohjainavainta äärilämpötiloille.**

Mekaaninen avain



OPDE046003

Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos kauko-ohjainavaimesi ei toimi oikein.

Paina avaimen vapautuspainiketta, jolloin avaimen metalliosa kääntyy esiin automaattisesti.

Pidä vapautuspainike alaspainettuna, kun taitat avaimen metalliosan takaisin sisään.

MUISTUTUS

Avain saattaa vaurioitua, jos taitat sen sisään painamatta samalla vapautuspainiketta. Pidä vapautuspainike painettuna ja käännä avain sisään.

Kauko-ohjainavainta koskevia varoituksia

Kauko-ohjainavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Avain on virtalukossa.
- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 30 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjainavaimen pariston varaus on heikko.
- Muiden autojen tai esineiden häiritessä signaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa äärimmäisen alhainen.
- Kauko-ohjainavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjainavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos kauko-ohjainavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos kauko-ohjainavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan.

Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Älä pidä kauko-ohjainavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa, ja pidä ne riittävän etäisyyden päässä toisistaan.

i Lisätietoja

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita laitteen standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

MUISTUTUS

Vältä kauko-ohjainavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä kauko-ohjainavaimen toimintaan.

Pariston vaihtaminen

Jos kauko-ohjainavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.


OPD046002

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Työnnä ohutkärkinen työkalu loveen ja avaa kansi varovasti.
2. Irrota paristokotelon kansi ruuvitaltan kärjellä.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
4. Asenna paristo ja kauko-ohjaimen paristokotelon kansi.

Jos epäilet kauko-ohjainavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lisätietoja

Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Älyavain



OPDE046044

HYUNDAIn älyavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

1. Ovilukko
2. Ovien lukituksen avaus
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen


OPD046005

Ovien lukitseminen:

1. Sulje konepelti, takaluukku ja kaikki ovet.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen lukituspainiketta (1).
3. Hätävilkut välähtävät. Myös sivutaustapeilit taittuvat, jos sivutaustapeilien taittokytkin on AUTO-asennossa (jos varusteena).
4. Varmista ovien lukkiutuminen tarkistamalla oven sisäpuolella olevan lukituspainikkeen asento.

Lisätietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta.

Ovet eivät lukkiudu ja merkkiääni kuuluu kolmen sekunnin ajan, kun painat ulkokahvan painiketta seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on auton sisällä.
- Käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovi on auki (ei koske takaluukkua).

⚠ VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoon, jos lapset jäävät auton sisätilaan ilman valvontaa. Moottorin käynnistyspainiketta painamalla lapset voivat käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen



Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavainta mukanasi.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Myös sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon, jos sivutaustapeilien taittokytkin on AUTO-asennossa. (Varustelun mukaan.)

Lisätietoja

- **Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta. Myös muut henkilöt voivat tällöin avata auton ovet, vaikka heillä ei olekaan älyavainta.**
- **Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.**

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavain mukanasi.
2. Paina joko takaluukun kahvan painiketta tai älyavaimessa olevaa takaluukun avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
3. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.

Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti.

Lisätietoja

Takaluukku lukkiutuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa, jos sitä ei avata lukituksen avaamisen jälkeen.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin, vaikka virta-avainta ei ole asetettu virtalukkoon. **Katso yksityiskohtaisia tietoja luvun 5 kohdassa Käynnistyspainike.**

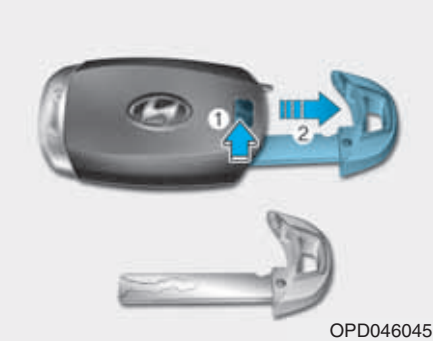
MUISTUTUS

Jotta älyavain ei vaurioidu:

- **Älä anna älyavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos älyavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi avaimen takuun.**
- **Älä pudota älyavainta äläkä käsittele sitä kovakouraisesti.**
- **Älä altista älyavainta äärilämpötiloille.**

Mekaaninen avain

Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos älyavain ei toimi oikein.



OPD046045

Siirrä vapautusvipua nuolen suuntaan (1) ja vedä mekaaninen avain ulos (2). Työnnä mekaaninen avain oven lukkoon.

Kun laitat mekaanisen avaimen takaisin paikalleen, aseta se aukkoon ja paina alaspäin, kunnes kuulet naksahduksen.

Älyavaimen katoaminen

Autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, suosittelemme, että viet muut älyavaimesi HYUNDAI-liikkeeseen välittömästi. Tarvittaessa auto voidaan hinata huoltoon.

Älyavainta koskevia varoituksia

Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on lähellä voimakasta radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen lähettimen toimintaa.
- Älyavain on lähellä radio- tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

Jos älyavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos älyavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos älyavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä.

Älä pidä älyavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa, ja pidä ne muutenkin riittävän kaukana toisistaan.

i Lisätietoja

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita laitteen standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

MUISTUTUS

Vältä älyavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

Pariston vaihtaminen



OPDE046046

Jos älyavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Avaa älyavaimen takakansi.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
3. Aseta älyavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet älyavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä (jos varusteena)

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton. Jos joku yrittää käynnistää moottoria väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), ajonestojärjestelmä estää polttoainejärjestelmän toiminnan.

Kun virta-avain kytketään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia.

Kytke virta-avain LOCK/OFF-asentoon ja kytke se tämän jälkeen takaisin ON-asentoon.

Jos avaimen lähellä on toinen ajonestojärjestelmään koodattu avain tai jokin metalliesine (esim. avaimenperä), järjestelmä ei mahdollisesti tunnista avainta. Moottori ei käynnisty, jos metalli estää transponderia lähettämästä signaalia.

Jos avaimen koodin tunnistus epäonnistuu toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.

⚠ VAROITUS

Älä jätä vara-avaimia autoon, sillä auto voidaan varastaa. Autosi ajonestojärjestelmän tunnuskoodi on luottamuksellinen.

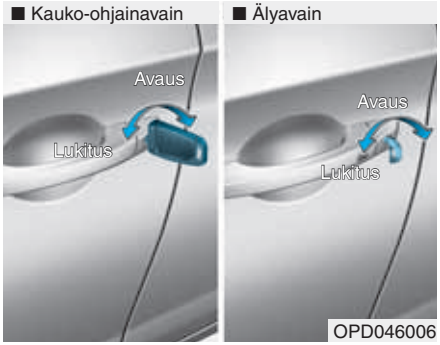
MUISTUTUS

Virta-avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Älä altista virta-avainta kosteudelle tai staattiselle sähkölle äläkä käsittele sitä kovakouraisesti. Näin se toimii luetettavasti useita vuosia. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.

OVIEN LUKOT

Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



Avaa ovien lukitus kääntämällä avainta auton takaosan suuntaan ja lukitse ne kääntämällä avainta keulan suuntaan.

Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kaikki ovet aukeavat tai lukkiutuvat automaattisesti.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Kauko-ohjainavain



Lukitse ovet painamalla kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).

Avaa lukitus painamalla lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Älyavain



Lukitse ovet painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai paina älyavaimessa olevaa ovien lukituspainiketta.

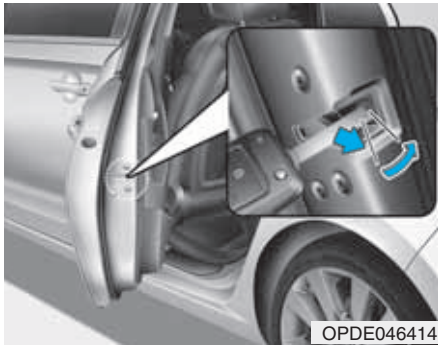
Avaa ovien lukitus painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukanasi, tai paina älyavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Lisätietoja

- **Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.**
- **Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.**


OPDE046414

Ongelmatilanteessa

Jos lukitus ei toimi, ovet täytyy lukita kääntämällä ovenkahvan lukkoa mekaanisella avaimella.

Jos ovenkahvassa ei ole lukkoa, ovi voidaan lukita seuraavasti:

1. Avaa ovi.
2. Työnnä avain oven hätälukituslo-veen ja käännä avain vaakatasoon oven lukitsemiseksi.
3. Sulje ovi huolellisesti.

Lisätietoja

Takaluukkua ei voi avata, jos se on suljettu keskuslukituksen ollessa poissa käytöstä.

Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvaa käyttäen


OPDE046007

Etuovi

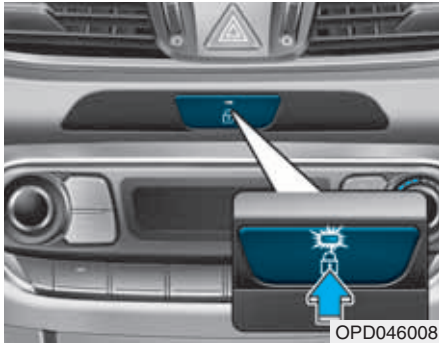
Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.

Takaovi

Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa.

Jos oven sisäkahvasta vedetään uudelleen, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen käyttökytkimellä


OPD046008

- Kun oven lukitus on avattu
  - Jos painat keskuslukituksen käyttökytkintä, kaikki ovet lukkiutuvat ja kytkimen merkkivalo syttyy.
  - Ovet eivät lukkiudu, jos joku ovista on auki tai se avataan samalla kun kytkintä painetaan.
- Kun kaikki ovet ovat lukittuna
  - Kun painat keskuslukituksen käyttökytkintä uudelleen, ovien lukitus aukeaa.
  - Jos minkä tahansa oven lukitus avataan, kytkimen merkkivalo sammuu.

Lisätietoja

Jos keskuslukitus ei toimi ollessasi auton sisällä, kokeile seuraavia vaihtoehtoja:

Käytä (sekä sähköistä että manuaalista) ovien lukituksen avaustoimintoa useita kertoja peräkkäin ja vedä samalla ovenkahvaa.

Kokeile muiden etu- ja takaovien kahvoja ja lukituspainikkeita.

Avaa etuikkuna ja avaa ovi ulkopuolelta mekaanisella avaimella.

⚠ VAROITUS

Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos ovien lukitus jää auki, riski sinkoutua ulos autosta törmäystilanteessa kasvaa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai lemmikkieläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetun auton sisälämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät pääse ulos autosta. Lapsille saattaa myös aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon.

⚠ VAROITUS

Jos jätät pysäköidyn auton lukitsematta, joku voi tunkeutua autoon.

Lukitse auton ovet ja luukut seuraavasti: paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P (Park) -asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R, manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru, käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avain aina mukaasi.

⚠ VAROITUS

Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää siihen. Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta.

Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus

Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa (jos toiminto on varusteena)

Ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun turvatyynyt laukeavat törmäystilanteessa.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella (jos varusteena)

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Voit halutessasi poistaa nämä automaattisen lukituksen/avauksen toiminnot käytöstä tai ottaa ne käyttöön LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Takaovien lapsilukot



Lapsilukon tarkoituksena on estää lapsia avaamasta takaovia auton sisältä. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Lapsilukituksen ollessa käytössä takaovi ei aukea oven sisäkahvasta vetämällä.

Lapsilukko kytketään työntämällä avain (tai ruuvitaltta)(1) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.

⚠ VAROITUS

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa auton ollessa liikkeellä, he voivat pudota autosta. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä suojelee autoasi ja autossa olevia arvoesineitä varkailta. Murtohälytin hälyttää äänimerkillä ja vilkuttamalla yhtäjaksoisesti hätävilkkuja seuraavassa tapauksessa:

- Ovi avataan ilman kauko-ohjain- tai etäavainta.
- Takaluukku avataan ilman kauko-ohjain- tai etäavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys kuuluu 30 sekunnin ajan, minkä jälkeen järjestelmä palaa alkutilaan. Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä kauko-ohjain- tai älyavaimella.

Murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle 30 sekuntia ovien ja takaluukun lukituksen jälkeen. Jotta järjestelmä kytkeytyy päälle, ovet ja takaluukku täytyy lukita auton ulkopuolelta kauko-ohjain- tai älyavaimella tai painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukana.

Hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu kerran osoittaen, että järjestelmä on valmiustilassa.

Hälytinjärjestelmän ollessa valmiustilassa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman kauko-ohjain- tai etäavainta laukaisee hälytyksen.

Murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovi ei ole täysin kiinni. Jos murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin kiinni.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita.

Lisätietoja

- **Älä lukitse ovia, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos viimeinen matkustajaa poistuu autosta murtohälytinjärjestelmän ollessa päällä, hälytys laukeaa.**
- **Jos auton hälytysjärjestelmä ei kytkeydy pois päältä kauko-ohjain- tai älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella, kytke virta-avain ON-asentoon (kauko-ohjainavain) tai käynnistä moottori (älyavain) ja odota 30 sekunnin ajan.**
- **Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, kun järjestelmä on kytketty pois päältä, se aktivoituu uudelleen.**



OJC040170

Lisätietoja

Murtohälytinjärjestelmällä varustetut autot on varustettu tarralla, joka sisältää sanat:

1. VAROITUS

2. SECURITY SYSTEM

KULJETTAJAN ISTUIMEN ASENTOMUISTI (JOS VARUSTEENA)



Kuljettajan istuimen asentomuistin avulla seuraavat toiminnot voidaan tallentaa järjestelmän muistiin ja palauttaa yhdellä painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- Sivutaustapeilien asento
- Mittariston valaistus

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä kuljettajan istuimen asentomuistijärjestelmää ajon aikana.

Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

i Lisätietoja

- **Jos akku irrotetaan, järjestelmän muisti tyhjenee.**
- **Jos kuljettajan istuimen asentomuisti ei toimi, tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

Asentomuistien tallennus

1. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (Park), kun virta-avain tai käynnistyspainike on ON-asennossa.
2. Säädä kuljettajan istuin, sivutaustapeili ja mittariston valaistus sopivaan asentoon.
3. Paina SET-painiketta. Kuulet lyhyen merkkiäänen ja LCD-näyttöön tulee viesti ”Tallenna asetukset painamalla painiketta” (Press button to save settings).
4. Paina haluamaasi muistipainiketta (1 tai 2) neljän sekunnin sisällä. Tallennuksen onnistuttua kuulet kaksi merkkiääntä.
5. LCD-näyttöön tulee viesti ”Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu” (Driver 1 (or 2) settings saved).

Asentomuistien käyttö

1. Siirrä vaihdevipu P-asentoon (Park), kun virta-avain tai käynnistyspainike on ON-asennossa.
2. Paina muistipainiketta (1 tai 2). Kuulet lyhyen äänimerkin, jonka jälkeen kuljettajan istuin, sivutaustapeili ja mittariston taustavalo säätyy tallennuksen mukaisesti (varustelun mukaan).
3. LCD-näyttöön tulee viesti ”Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset käytössä” (Driver 1 (or 2) settings is applied).

Lisätietoja

- **Kun tallennuksen ”1” mukainen asetus on säätymässä, se voidaan keskeyttää SET- tai 1-painikkeen lyhyellä painalluksella. Painikkeella 2 palautetaan asetus 2.**
- **Kun tallennuksen ”2” mukainen asetus on säätymässä, se voidaan keskeyttää SET- tai 2-painikkeen lyhyellä painalluksella. Painikkeella 1 palautetaan asetus 1.**
- **Kun tallennuksen mukaiset asetukset ovat säätymässä, kuljettajanistuimen, taustapeilin tai mittariston taustavalon säätimen painikkeen painalluksella kyseisen osan liike keskeytyy ja säätö vaihtuu painikkeen painallussuunnan mukaiseksi.**

Istuimen poistumisavustustoiminto (jos varusteena)

Järjestelmä muuttaa kuljettajan istuimen asentoa automaattisesti seuraavasti:

Vaihteenvalitsin on P-asennossa (Park).

- Autossa ei ole älyavainjärjestelmää
  - Kuljettajan istuin siirtyy taaksepäin, kun virta-avain poistetaan virtalukosta ja kuljettajan ovi avataan.
  - Kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin, kun virta-avain laitetaan virtalukkoon.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
  - Kuljettajan istuin siirtyy taaksepäin, kun moottorin käynnistyspainike kytketään OFF-asentoon ja kuljettajan ovi avataan.
  - Kuljettajan istuin siirtyy eteenpäin, kun sytytysvirta kytketään tai kuljettajan ovi suljetaan älyavaimella.

Voit halutessasi poistaa istuimen poistumisavustustoiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Sähköinen ohjaustehostin

Järjestelmä helpottaa auton ohjausta. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Hallittavuuden parantamiseksi ohjaus muuttuu raskaammaksi ajonopeuden kasvaessa ja kevenee ajonopeuden laskiessa.

On suositeltavaa, että tarkastutat ohjaustehostinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos huomaat, että ohjaus tuntuu normaaliajossa tavanomaista raskaammalta tai kevyemmältä.

MUISTUTUS

- **Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, mittariston varoitusvalo (⚠) palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää, tai se voi toimia epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Jos sähköisessä ohjausjärjestelmässä havaitaan häiriö, sen toiminta keskeytetään vaaratilanteen ehkäisemiseksi. Mittariston merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu. Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää, tai se voi toimia epänormaalisti. Siirrä auto turvalliseen paikaan ja ota välittömästi yhteyttä korjaamoon auton tarkistusta varten.**

Lisätietoja

Seuraavia oireita voi esiintyä auton normaalin käytön aikana:

- **Ohjaus tuntuu raskaalta heti sen jälkeen, kun virta-avain/käynnistyspainike on kytketty ON-asentoon.**

  Tämä johtuu ohjaustehostinjärjestelmän suorittamasta itsetestauksesta. Ohjaustuntuma palautuu normaaliksi testauksen suorittamisen jälkeen.
- **Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virta-avain käännetään ON- tai LOCK/OFF-asentoon.**
- **Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkuessa hitaasti.**
- **Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalista poikkeavia ääniä ulkolämpötilan ollessa matala. Äänet häviävät lämpötilan kohotessa. Tämä on normaalia.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan. Tämä ei ole toimintahäiriö. Ohjaustuntuma palautuu normaaliksi muutaman minuutin kuluttua.**

Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö

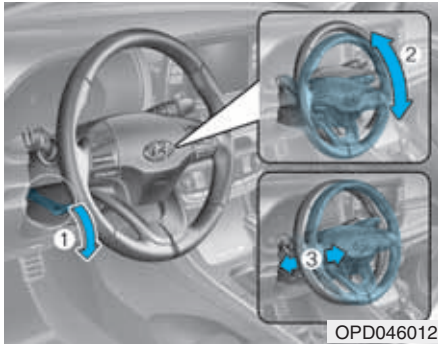
⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.

i Lisätietoja

Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.

Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet eivät tällöin ole kytkeytyneet oikein. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.



Paina ohjauspylväässä olevaa lukitusvipua (1) alaspäin ja säädä ohjauspyörän kulma (2) ja asento (3). Siirrä ohjauspyörää siten, että se on rintaasi eikä kasvoja kohti.

Varmista, että näet kaikki mittariston varoitusvalot ja mittarit.

Kun olet tehnyt säädön, vedä lukitusvipua (1) ylöspäin siten, että ohjauspyörä lukkiutuu. Työnnä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin ja varmista, että se on lukkiutunut paikalleen. Säädä ohjauspyörän asento aina ennen liikkeellelähtöä.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)



OPDE046013

Ohjauspyörän lämmitin kytketään päälle virta-avaimen ON-asennossa tai moottorin käydessä painamalla ohjauspyörän lämmittimen käyttökytkintä. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitin pois päältä painamalla käyttökytkintä uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lisätietoja

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kuluessa sen päällekytkemisestä.

Jos moottori sammutetaan ohjauspyörän lämmittimen ollessa kytkettynä, lämmittimen ajastin nollautuu.

Kytke ohjauspyörän lämmitin takaisin käyttöön painamalla käyttökytkintä uudelleen.

MUISTUTUS

Älä asenna ohjauspyörään minkäänlaista suojusta tai lisävarusteita. Suojus tai lisävaruste voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

Äänitorvi


OPD046014

Äänimerkki annetaan painamalla äänitorven symbolilla merkittyä aluetta ohjauspyörässä. Äänimerkki toimii vain tätä aluetta painettaessa.

MUISTUTUS

Älä paina äänitorven painiketta liian suurella voimalla äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PEILIT

Sisätaustapeili

Säädä taustapeili niin, että näet takaikkunan keskiosan. Tee säätö ennen liikkeellelähtöä.

⚠ VAROITUS

Varmista, että näet ulos selvästi eikä edessä ole esteitä. Älä laita takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse esineitä, jotka haittaavat näkyvyyttä takaikkunasta.

⚠ VAROITUS

Älä tee muutoksia sisätaustapeiliin äläkä asenna laajakulmapeiliä, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa tai turvatyynyn lauetessa.

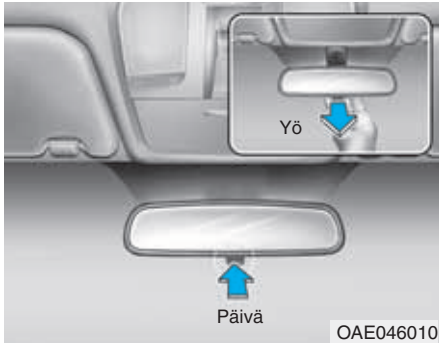
⚠ VAROITUS

Älä KOSKAAN säädä peiliä ajaessasi. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

MUISTUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnestettä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse peilin kotelon sisään.

Taustapelin päivä-/yöasento (jos varusteena)



Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä ja päivä-/yövivun ollessa päiväasennossa.

Vedä päivä-/yövipua itseesi päin, jotta takana ajavien autojen ajovalojen heijastus himmenee taustapeilistä pimeällä.

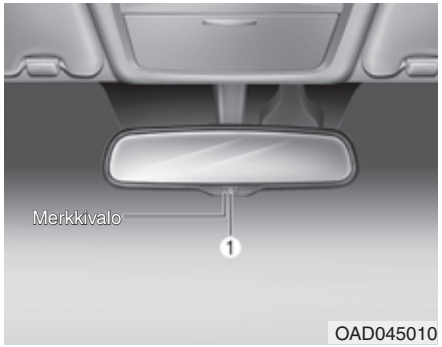
Muista, että yöasennossa peilin näkymä ei ole aivan yhtä selkeä kuin päiväasennossa.

Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM) (jos varusteena)

Automaattisesti himmenevä peili ehkäisee takana ajavien autojen valojen aiheuttamaa häikäisyä yöllä ja hämärässä ajettaessa.

Kun moottori on käynnissä, säätö perustuu taustapeiliin asennetulta anturilta saatuihin tietoihin. Anturi tunnistaa auton ympäristön valomäärän ja säätyy automaattisesti siten, että takana ajavien ajoneuvojen valot eivät häikäise kuljettajaa.

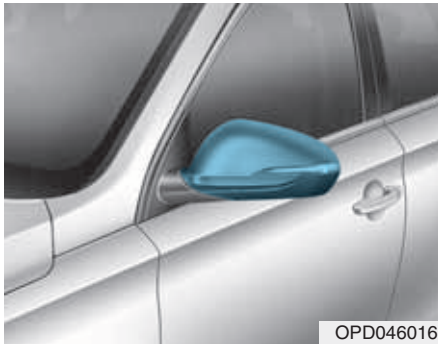
Kun vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon (peruutusvaihde), peilin himmennys poistuu käytöstä, jotta kuljettaja näkisi peruuttaessaan mahdollisimman hyvin taakse.



Automaattisesti himmenevän taustapeilin käyttö:

- Kytke automaattinen himmennystoiminto pois käytöstä painamalla ON/OFF-kytkintä (1) uudelleen. Peilin merkkivalo sammuu.
- Kytke automaattinen himmennystoiminto painamalla ON/OFF-kytkintä (1). Peilin merkkivalo syttyy.
- Kun virta-avain/käynnistyspainike on ON-asennossa, peili siirtyy oletuksena ON-asentoon.

Sivupeiliin



Säädä sivutaustapeilien asento sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Autosi on varustettu vasemman- ja oikeanpuoleisella sivutaustapeilillä.

Peilin asentoa voidaan muuttaa säätökytkimellä auton sisältä.

Peilit voidaan taitaa autoa vasten, jotta ne eivät ne vaurioidu automaattipesulassa tai kapealla kadulla ajettaessa.

⚠ VAROITUS

- **Oikea sivutaustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen sivutaustapeili on kupera. Peileissä näkyvät kohteet näyttävät olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.**
- **Ennen kaistanvaihtoa varmista takaa tulevien autojen etäisyys sisätaustapeilistä tai katsomalla sivulle.**

⚠ VAROITUS

Älä säädä tai taita sivutaustapeilejä auton liikkuessa. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

MUISTUTUS

- **Älä raaputa jäätä peilien laseista, sillä se saattaa vahingoittaa lasin pintaa.**
- **Jos peili on juuttunut jäätymisen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) tai pehmeää sientä tai kangasta ja kuumaa vettä, tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.**

Sivutaustapeilien säätäminen

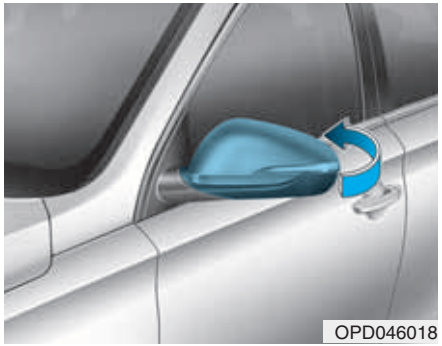


1. Valitse säädettävä peili joko L (vasen) tai R (oikea) -painikkeella (1).
2. Käännä säädettävää peiliä pysty- tai vaakasuunnassa säätökytkimellä (2).
3. Säätämisen jälkeen siirrä painike keskiasentoon, jotta peilien asentoa ei muuteta vahingossa.

MUISTUTUS

- **Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Moottori saattaa vaurioitua, ellet vapauta säätökytkintä.**
- **Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Ne saattavat vaurioitua.**

Sivutaustapeilien taittaminen


OPD046018

Käsisäätöinen

Taita sivutaustapeili ottamalla kiinni peilin kuvusta ja taittamalla peili auton takaosaa kohti.


OPDE046019

Sähkötoiminen

Vasen: Sivutaustapeilit avautuvat ajoasentoon.
Oikea: Sivutaustapeilit taittuvat.
Keskiasento (AUTO): Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon automaattisesti seuraavasti:

- Autossa ei ole älyavainjärjestelmää
  - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
- Autossa on älyavainjärjestelmä
  - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
  - Peilit taittuvat tai avautuvat ajoasentoon, kun ovet lukitaan tai lukitus avataan ovenkahvan painikkeella.

MUISTUTUS

Sähkötoimisen sivutaustapeilin asentoa voidaan säätää, vaikka virta-avain olisi LOCK-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akkuvaraus ei purkautuisi.

MUISTUTUS

Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Peilien moottori voi vaurioitua.

Pysäköintiaputoiminto (jos varusteena)



Kun siirrät vaihteenvalitsimen R-asentoon (peruutus), sivutaustapeilit siirtyvät alaspäin peruuttamisen helpottamiseksi.

Peilit liikkuvat sivutaustapeilien säätökytkimen (1) asennon mukaan:

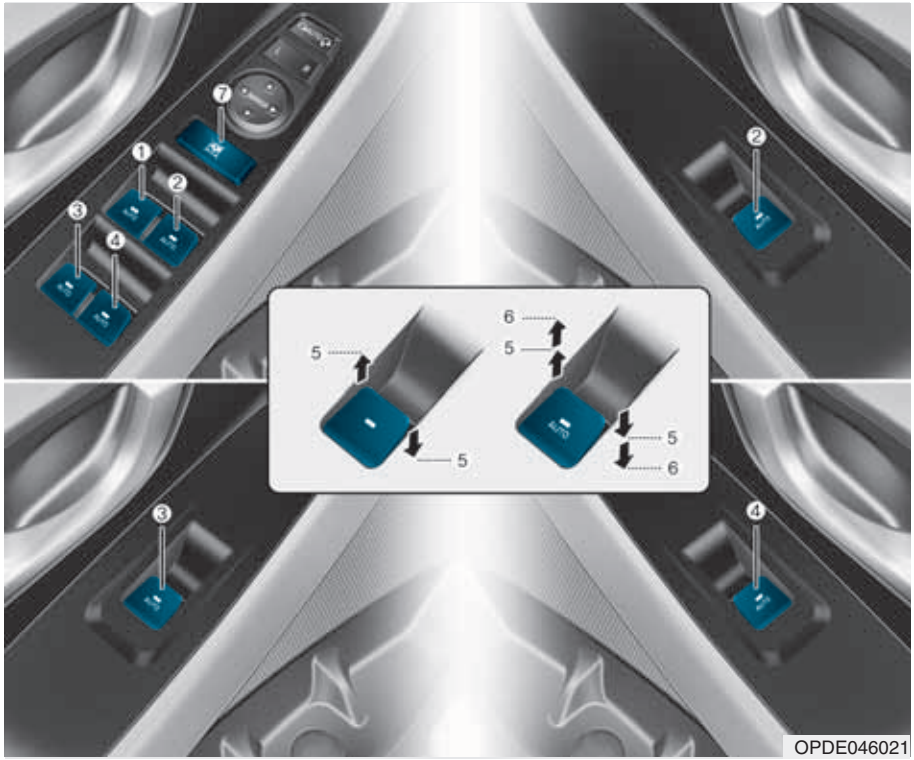
vasen/oikea: Kun joko L (vasen) tai R (oikea) kytkin valitaan, molemmat taustapeilit siirtyvät.

0-asento (keskellä): Kun kumpaakaan kytkintä ei valita, sivutaustapeilit eivät liiku.

Sivutaustapeilit palautuvat automaattisesti alkuperäisiin asentoihinsa seuraavissa olosuhteissa:

- Virta-avain kytketään LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.
- Vaihteenvalitsin siirretään johonkin muuhun asentoon kuin R (peruutus).
- Oikeaa sivutaustapeiliä ei ole valittu.

Sähkötoimiset ikkunat (jos varusteena)



(1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin

(2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin

(3) Vasemman takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*

(4) Oikean takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*

(5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen

(6) Sähkötoiminen ikkuna*

(7) Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin

*: jos varusteena

Virta-avaimen pitää olla ON-asennossa, jotta lasinnostimia voidaan käyttää. Ikkunan asentoa säädetään ovessa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajanoven paneelissa sijaitsee myös sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien käyttökytkinten toiminta. Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan tänä aikana, sähkötoimisia ikkunoita ei voida käyttää myöskään 30 sekunnin viiveajan kuluessa.

⚠ VAROITUS

Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkunasta ajon aikana. Tämä on vaarallista ja voi johtaa vakavaan vammautumiseen ja jopa hengenvaaraan.

Lisätietoja

- **Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.**
- **Takaikkunoiden tai kattoluukun (jos varusteena) ollessa osittain tai kokonaan auki saatat havaita tärinää tai resonoivaa ääntä. Tämä on normaalia, ja melua voidaan vähentää seuraavilla toimenpiteillä. Jos melua esiintyy toisen tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa etuikkunoita kolmisen senttiä. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukkua hieman.**

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



OAE046020

Avaaminen:

Paina käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen (5). Vapauta kytkin, kun ikkuna on avautunut riittävästi.

Sulkeminen:

Vedä käyttökytkintä ensimmäiseen vasteeseen (5) saakka. Vapauta kytkin, kun ikkuna on sulkeutunut riittävästi.

Kertapainalluksella avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkuessa, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Kertapainalluksella sulkeutuva/ avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat tai nostat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkuessa, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

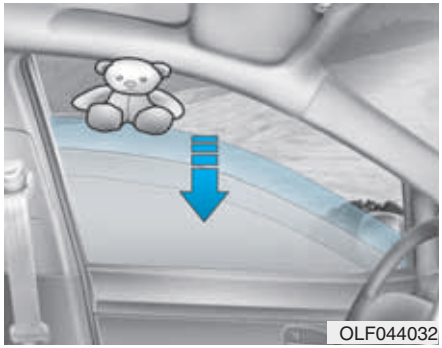
Sähkötoimisten ikkunoiden uudelleenalustus

Jos sähkötoiminen ikkuna ei toimi oikein, alusta sähkötoiminen ikkunajärjestelmän seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Pidä lasikytkintä ylösvedettynä ikkunan sulkeutumisen jälkeen vähintään yhden sekunnin ajan.

Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoiminen ikkunajärjestelmä ei toimi.

Voimanrajoitin (jos varusteena)



Jos automaattisesti sulkeutuva sähkötoiminen ikkuna tunnistaa esteen, se pysähtyy ja avautuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunannostimen käyttökytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Jos ikkunannostimen käyttökytkin pidetään jatkuvasti yläasennossa 5 sekunnin kuluessa siitä, kun voimanrajoitin on aktivoitunut, voimanrajoitin ei toimi.

Lisätietoja

Voimanrajoitin toimii vain, kun ikkunan sulkemiseksi on käytetty kertapainallustoimintoa, jossa kytkin nostetaan ääriasentoon toiseen vasteeseen saakka.

⚠ VAROITUS

Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin



Kuljettaja voi estää takaovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkintä.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Sähkötoimisia ikkunannostimia voidaan käyttää kuljettajanoven pääkytkimellä.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

⚠ VAROITUS

Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa. Jos lapsi pääsee käyttämään ikkunoita, tilanne voi johtaa vakavaan vammautumiseen tai hengenvaaraan.

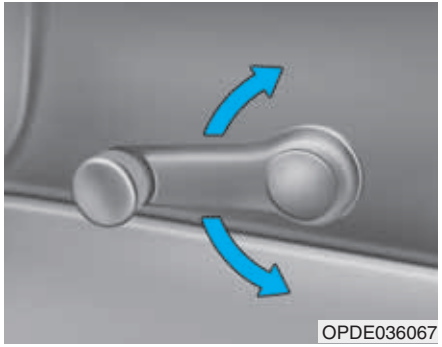
MUISTUTUS

- **Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Näin varmistat myös, että sulake ei pala ennenaikaisesti.**
- **Älä koskaan yritä käyttää kuljettajanoven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.**

⚠ VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.**
- **ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.**
- **Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätään tai raajojaan ulos ikkunasta.**
- **Älä anna lasten leikkiä ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa (alaspainettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa vakavia vammoja muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.**
- **Älä kurkota ulos ikkunasta ajon aikana.**

Käsikäyttöiset ikkunat (jos varusteena)



Nosta tai laske ikkuna kiertämällä kahvaa myötä- tai vastapäivään.

⚠ VAROITUS

Avattaessa tai suljettaessa ikkunoita, varmista, että matkustajan käsivarret, kädet tai keho eivät ole välissä.

PANORAAMAKATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)



Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat kattokonsolissa.

Virta-avaimen pitää olla ON-asennossa, jotta kattoluukku voidaan avata tai sulkea.

Kattoluukku toimii noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain poistetaan virtalukosta tai käännetään ACC- tai LOCK (tai OFF) -asentoon.
Jos kuitenkin etuovi avataan, kattoluukkua ei voida enää käyttää tämän 30 sekunnin aikana.

Lisätietoja

- **Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.**
- **Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.**

MUISTUTUS

- **Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen liikuttamista sen jälkeen, kun kattoluukku on avautunut/sulkeutunut täysin tai kallistettu. Kattoluukun moottori tai muut järjestelmän komponentit saattavat vaurioitua.**
- **Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.**

  Autoon voidaan murtautua tai matkustamoon saattaa päästä vettä tai lunta, jos kattoluukku jätetään auki.

⚠ VAROITUS

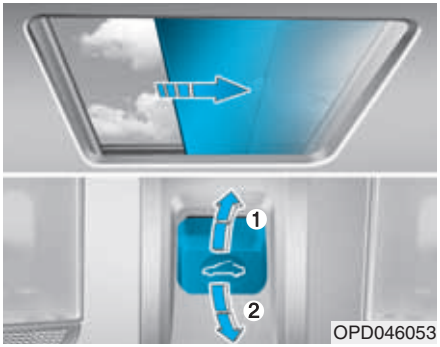
- **Ennen kuin suljet kattoluukun, varmista ettei kukaan kurkota päätään tai raajoja ulos eikä mitään esineitä ole kattoluukun välissä.**
- **Älä jätä auton moottoria käyntiin, jos lapset jäävät auton sisätilaan ilman valvontaa.**

  Lapset voivat käyttää kattoluukkua, ja tilanne voi johtaa vakavaan vammautumiseen.

⚠ VAROITUS

Älä säädä kattoluukun tai aurinkoverhon asentoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai kuolemaan johtavia vammoja.

Aurinkoverho

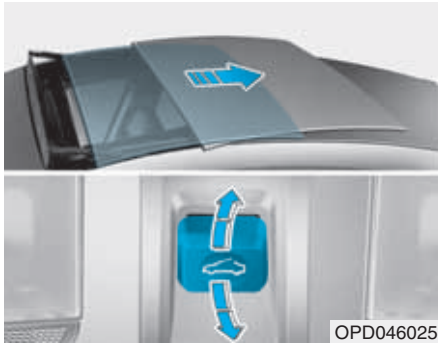


- Avaa aurinkoverho vetämällä kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin (1) ensimmäiseen vasteeseen saakka.
- Kattoluukun ollessa suljettuna aurinkoverho suljetaan painamalla kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin (2).

Pysäytä kattoluukun liike johonkin haluttuun kohtaan painamalla tai vetämällä kattoluukun käyttökytkintä nopeasti.

Kattoluukun avaaminen

Aurinkoverhon ollessa suljettuna



Kun vedät kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin toiseen vasteeseen saakka, aurinkoverho avautuu kokonaan, jonka jälkeen myös kattoluukku aukeaa kokonaan. Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun käyttökytkintä nopeasti.

Aurinkoverhon ollessa auki

Kun vedät kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin, kattoluukku aukeaa kokonaan. Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun käyttökytkintä nopeasti.

Lisätietoja

Ainoastaan kattoluukun etumainen lasi avautuu.

Kattoluukun raottaminen

Aurinkoverhon ollessa suljettuna


OPD046054

Kun työnnät kattoluukun käyttökytkintä ylöspäin, aurinkoverho aukeaa ja kattoluukku raottuu.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun käyttökytkintä nopeasti.

Aurinkoverhon ollessa auki

Kun työnnät kattoluukun käyttökytkintä ylöspäin, kattoluukku raottuu.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun käyttökytkintä nopeasti.

Kattoluukun sulkeminen

■ Lasinen kattoluukku



■ Aurinkoverholla varustettu kattoluukku


OPD046055

Kattoluukun sulkeminen

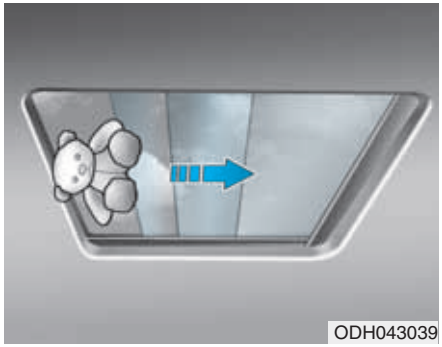
Työnnä kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin ensimmäiseen vasteeseen tai vedä sitä taaksepäin.

Aurinkoverholla varustetun kattoluukun sulkeminen

Työnnä kattoluukun käyttökytkin etumaiseen asentoon. Kattoluukku sulkeutuu, minkä jälkeen aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun käyttökytkintä nopeasti.

Voimanrajoitin


ODH043039

Kattoluukun lasi ja aurinkoverho pysähtyvät, jos ne kohtaavat esteen sulkeutuessaan automaattisesti.

⚠ VAROITUS

- **Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen kattoluukun sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut siitä ulos.**
- **Automaattinen avausjärjestelmä ei aina tunnista pieniä esineitä, jotka voivat jäädä kattoluukun lasin ja tuulilasin listan väliin. Tällöin kattoluukun lasi ei tunnista objektia eikä ala avautua.**
- **Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos kattoluukusta ajon aikana. Tämä on vaarallista ja voi johtaa vakavaan vammautumiseen ja jopa hengenvaaraan.**
- **Onnettomuustilanteessa tai törmäyksessä kattoluukku voi rikkoutua. JOKAISEN matkustajan pitää käyttää turvavyötä (ja lasten turvaistuimia) aina auton liikkuessa. Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää AINA käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta.**
- **Kattoluukun päälle ei saa istua.**

MUISTUTUS

- **Poista säännöllisesti ohjainkiskoon ja luukun ja paneelin väliin mahdollisesti kertynyt lika, joka saattaa pitää ääntä.**
- **Älä yritä avata kattoluukkua ulkolämpötilan ollessa nollan alapuolella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sillä sen moottori saattaa vaurioitua. Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.**

i Lisätietoja

Auton pesun tai sateen jälkeen pyyhi kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista.

Kattoluukkua ohjaavan järjestelmän alustaminen


OPD046056

Kattoluukku voidaan joutua alustamaan uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Akkuvaraus on purkautunut, akkukaapelit on irrotettu tai kattoluukkujärjestelmän sulake on vaihdettu tai irrotettu
- Kattoluukun ohjausvipu ei toimi oletetulla tavalla.

Kattoluukun ohjaus alustetaan seuraavasti:

1. Käynnistä moottori ja sulje kattoluukun lasi ja aurinkokaihdin kokonaan.
2. Vapauta käyttökytkin.
3. Työnnä kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin (sulkuasentoon) noin 10 sekunnin ajan, kunnes kattoluukku liikkuu hieman, ja vapauta ohjausvipu.
4. Työnnä käyttökykintä eteenpäin ja pidä sitä tässä asennossa, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

   Aurinkoverho avautuu → Kattoluukku raottuu → Kattoluukku avautuu → Kattoluukku sulkeutuu → Aurinkoverho sulkeutuu

   Vapauta käyttökytkin tämän jälkeen.

   Kattoluukkua ohjaava järjestelmä on nyt alustettu.

Kysy tarvittaessa lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Lisätietoja

Jos kattoluukkua ohjaavaa järjestelmää ei alusteta, kattoluukku ei ehkä toimi oikein.

Kattoluukku auki -varoitus (jos varusteena)



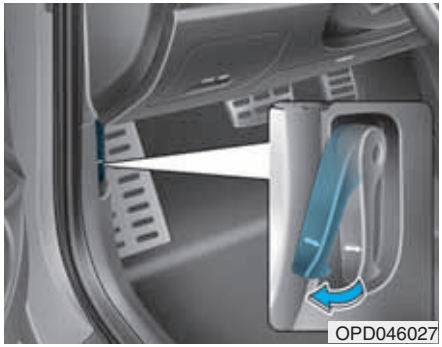
OPD046116

- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan ja LCD-näyttöön tulee avoimen kattoluukun varoitusviesti.
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa oven, kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, LCD-näytössä näkyy avoimen kattoluukun varoitusviesti, kunnes ovi suljetaan ja kattoluukku on täysin kiinni.

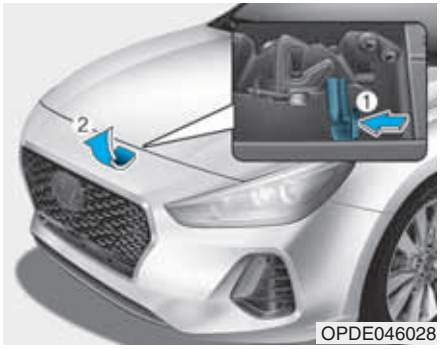
Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.

Konepelti

Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Avaa konepellin lukitus vetämällä avauskahvasta. Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.



3. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskellä olevaa toista salpaa (1) ja nosta konepelti (2) ylös.
4. Vedä konepellin tukitanko pidikkeestä.



5. Tue konepelti auki tukitangolla (1).

⚠ VAROITUS

- **Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kumisuojus. Kumi estää sinua polttamasta käsiäsi kuumaan metalliin moottorin ollessa kuuma.**
- **Tukitangon pitää olla aina kiinnitysaukossaan, kun moottoritilassa työskennellään. Näin varmistat, ettei konepelti putoa ja aiheuta vammoja.**

Konepellin sulkeminen

1. Tarkasta seuraavat seikat ennen konepellin sulkemista:
   - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
   - Moottoritilaan ei saa jättää käsineitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeeseen, jottei se kolise.
3. Laske konepelti puoleenväliin (nostettuna n. 30 cm:n korkeuteen) ja työnnä sitä alaspäin, jotta se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.

   Jos konepelti raottuu, se ei ole lukkiutunut. Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä lujempaa.

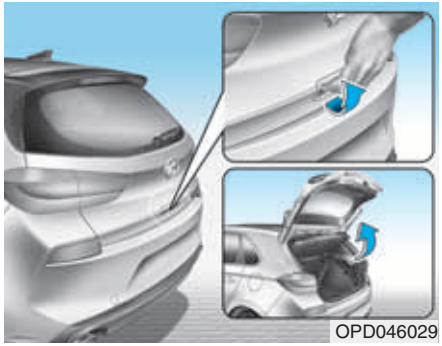
⚠ VAROITUS

- **Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sen aukossa ole esteitä.**
- **Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen luukun varoitusvaloa eikä -viestiä. Jos konepelti ei ole lukkiutunut auton liikkuessa, kuuluu merkkiääni. Jos konepelti aukeaa kesken ajon, se estää näkyvyyden ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.**
- **Älä siirrä autoa, jonka konepelti on nostettu ylös. Näkyvyyden peittävä konepelti aiheuttaa vaaratilanteita, ja konepelti voi pudota alas ja vaurioitua.**

Takaluukku

Takaluukun avaaminen

1. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa ja seisontajarru on kytketty.


OPD046029

2. Tee tämän jälkeen yksi seuraavista toimenpiteistä:
   - Paina kauko-ohjainavaimessa tai älyavaimessa olevaa takaluukun lukituksen avauspainiketta.
   - Kun älyavain on mukanasi, paina takaluukun painiketta.
3. Nosta takaluukku ylös.

Takaluukun sulkeminen


OPD046031

Laske takaluukkua alaspäin ja paina sitä, kunnes se lukkiutuu. Kun olet varma takaluukun lukkiutumisesta, tarkista se vielä yrittämällä vetää luukkua ylöspäin.

⚠ VAROITUS

Sulje ja lukitse takaluukku huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos takaluukku jää auki tai raolleen, myrkylliset häkäpitoiset pakokaasut pääsevät auton sisätilaan ja voivat aiheuttaa häkämyrkytyksen.

i Lisätietoja

Sulje takaluukku aina ennen liikkeellelähtöä. Muuten nostosylinterit ja sulkumekanismi saattavat vaurioitua.

MUISTUTUS

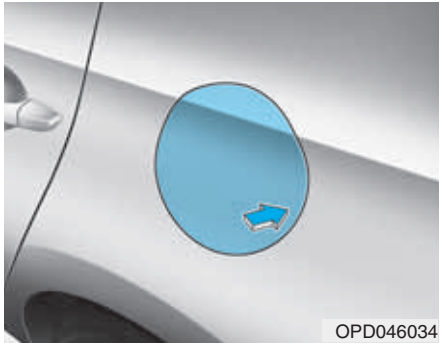
Takaluukun lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.

⚠ VAROITUS

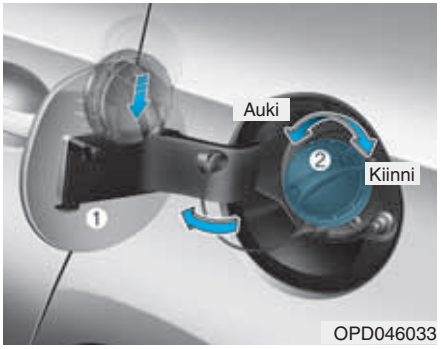
- **Tavaratilassa ei saa KOSKAAN oleskella. Jos takaluukku lukkiutuu, tavaratilassa oleva henkilö ei pääse ulos ja hän voi menehtyä hapen puutteeseen, pakokaasuihin, kuumuuteen tai kylmyyteen. Onnettomuustilanteessa tavaratilassa on vaarallista oleskella, koska sitä ei ole suunniteltu matkustajatilaksi vaan osaksi auton törmäysvyöhykettä.**
- **Varmista aina auton ovien lukkiutuminen. Älä jätä avainta lasten ulottuville. Aikuiset ovat vastuussa siitä, että lapset eivät käytä tavaratilaa leikkipaikkana.**

Polttoainesäiliön luukku

Polttoainesäiliön luukun avaaminen



1. Sammuta moottori.
2. Kun kuljettajan ovi on auki, paina polttoainesäiliön luukun reunan keskikohtaa.



3. Vedä polttonestesäiliön luukku (1) täysin auki.
4. Avaa täyttöaukon korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Paineen tasautuessa voi kuulua suhahdus.
5. Aseta säiliön korkki luukussa olevaan pidikkeeseen.

Lisätietoja

Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukkua kevyesti. Älä kampea luukkua. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä auton jäähdytysnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään, kunnes kuulet naksahduksen.
2. Paina polttoainesäiliön luukkua, kunnes se lukkiutuu täysin.

⚠ VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättämisestä saattaa aiheutua VAKAVIA tai HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

- **Lue huoltoasemalla olevat varoitukset ja noudata niitä.**
- **Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Varmista, ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpistooliin: kosketa paljain käsin sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.**
- **Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täytön aikana. Matkapuhelimen akun varaus ja/tai elektromagneettinen säteily saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**
- **Älä mene takaisin autoon aloitettuasi polttoaineen täytön. Voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat vasten jotakin esinettä tai kangasta, joka muodostaa staattista sähköä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos joudut käymään autossa polttoaineen täytön aikana, sinun pitää purkaa staattinen sähkövaraus koskettamalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, täyttöpistoolista tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.

- **Polttoainesäiliön täytön ajaksi siirrä vaihteenvalitsin aina P (Park) -asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R) (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon. Moottorin sähköosien aiheuttamat kipinät saattavat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun polttoaineen täyttö on aloitettu, kosketa autoa paljaalla kädellä koko täytön ajan.
- Käytä vain hyväksyttyä muovista polttoainekanisteria, joka on tarkoitettu polttoaineen kuljettamiseen ja varastointiin.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täyttäessäsi.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä äläkä lisää sitä täytön pysähdyttyä automaattisesti, koska polttoainetta voi tällöin tulla yli.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos polttoaineen täytön aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen pelastuslaitokseen. Noudata henkilökunnan ja viranomaisten antamia ohjeita.
- Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja syttyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Avaa polttoaineen täyttöaukon kansi aina varovasti ja hitaasti. Jos kannesta purkautuu polttoainetta tai kuulet sihinää, odota kunnes se lakkaa, ennen kuin avaat täyttöaukon kannen kokonaan.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

Lisätietoja

Varmista, että lisäät autoon vain Johdanto-luvun kohdan ”Polttoaineen laatuvaatimukset” mukaista polttoainetta.

MUISTUTUS

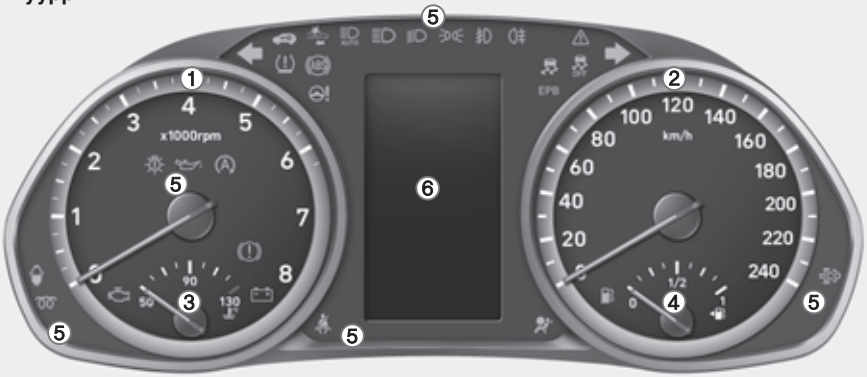
- Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalipinnalle roiskunut polttoaine saattaa vahingoittaa sitä.
- Jos polttoaineen täyttöaukon luukku täytyy uusia, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-varaosaa tai vastaavaa ajoneuvokohtaista osaa. Vääränlainen polttoainesäiliön luukku saattaa aiheuttaa polttoainejärjestelmän tai päästöjenhallintajärjestelmän vakavan toimintahäiriön.

MITTARISTO

■ **Tyyppi A**



■ **Tyyppi B**



1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Jäähdytysnesteen lämpötilamittari
4. Polttoainemittari
5. Merkki- ja varoitusvalot
6. LCD-näyttö (jossa ajotietokone)

Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näkyvästä.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Mittarit”.

OPDE046100/OPDE046101



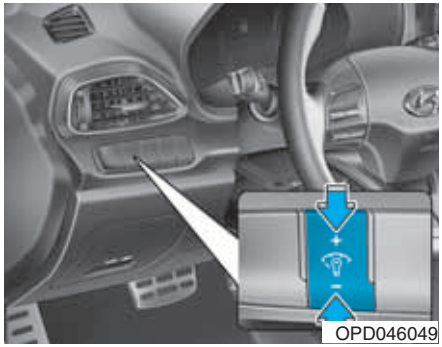
1. Mukautuva LED-kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Jäähdytysnesteen lämpötilamittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. LCD-näyttö (jossa ajotietokone)

Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näkyvästä.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Mittarit”.

OPDEN047101

Mittariston säädöt

Mittariston valaistus


OPD046049

Voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valaistuksen säätökytkintä seisonta- tai ajovalot sytytettyinä.

Myös kytkimien taustavalon määrä säätyy valaistuksen säätökytkintä painettaessa.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai hengenvaarallisia vammoja.



OPDE046110

- Näytössä näkyy mittariston valaistustason osoitus.
- Kun kirkkaus saavuttaa enimmäis- tai vähimmäistason, kuuluu hälytysääni.

Mittarit

Nopeusmittari



OPDE046102/OPDE046109

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai maileina tunnissa (MPH).

Mukautuva LED-kierroslukumittari



OPDEN047104

Kierroslukumittari näyttää moottorin likimääräisen kierrosnopeuden kierroksina minuutissa (r/min).

Tarkkaile kierroslukumittaria, jotta osaat valita oikeat vaihteenvaihtokohdat ja vältät moottorin käyttämistä liian pienillä/suurilla kierroksilla.



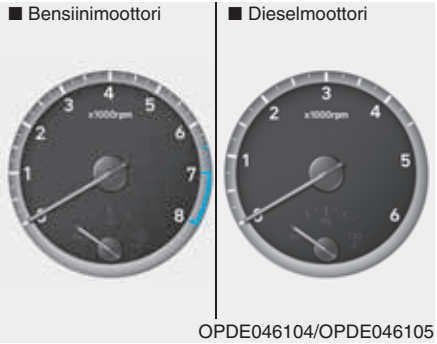
OPDEN047154

Keltaiset ja punaiset LED-valot osoittavat moottorin suositellun käyntinopeusalueen. Moottoriöljyn lämmetessä myös suositeltu moottorin käyntinopeusalue laajenee.

Älä anna kierroslukumittarin osoittimen mennä keltaiselle tai punaiselle varoitusalueelle ajon aikana.

Kierroslukumittarin osoittimen ei saa varsinkaan antaa koskaan mennä punaiselle alueelle. Se voisi vaurioittaa moottoria.

Kierroslukumittari



OPDE046104/OPDE046105

Kierroslukumittari näyttää moottorin likimääräisen käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).

Tarkkaile kierroslukumittaria, jotta osaat valita oikeat vaihteenvaihtokohdat ja vältät moottorin käyttämistä liian pienillä/suurilla kierroksilla.

MUISTUTUS

Älä käytä moottoria, jos käyntinopeusmittari on PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Jäähdytysnesteen lämpötilamittari



OPDE046106

Mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

MUISTUTUS

Moottori ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos lämpömittarin osoitin ylittää normaalin alueen ja liikkuu kohti ”130”-merkintää.

Pysäytä auto, jos moottori ylikuumenee. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Moottori ylikuumenee”.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja voi purkautua ulos aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota kunnes moottori on jäähtynyt, ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari



OPDE046107

Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

i Lisätietoja

- **Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan luvussa 8.**
- **Polttoainemittarin lisäksi auto on varustettu polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.**
- **Koska polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä ajon aikana, esimerkiksi kaarteissa, polttoainemittarin lukema saattaa vaihdella tai polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä.**

⚠ VAROITUS

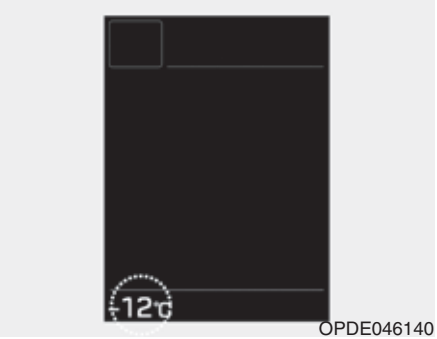
Polttoaineen loppuminen kesken ajon saattaa johtaa vaaratilanteeseen.

Pysähdy lähimmälle huoltoasemalle ja lisää polttoainetta viipymättä, jos polttoainemäärän varoitusvalo syttyy tai kun mittarin osoitin on lähellä ”0”-merkintää.

MUISTUTUS

Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka saattavat vaurioittaa katalysaattoria.

Ulkolämpötilamittari



OPDE046140

Mittari näyttää ulkolämpötilan joko celsius- (°C) tai fahrenheitasteina.

- Lämpötila-alue: -40°C – 60°C (-104°F – 140°F)

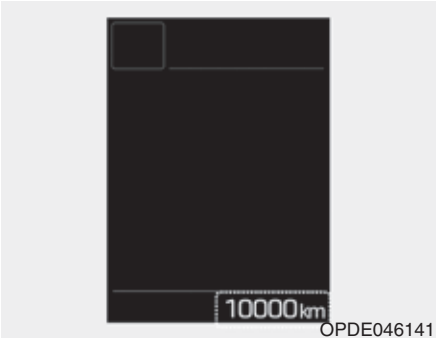
Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta lämpötilan jatkuva vaihtelu ei häiritse kuljettajan keskittymistä ajamiseen.

Lämpötilayksikkö voidaan vaihtaa celsius- (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä seuraavasti:

- Mittariston ”Mukautettavat asetukset” -kohdassa: Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa kohdassa ”Muut toiminnot - lämpötilayksikkö”.
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä: Pidä OFF-painike painettuna ja paina samalla AUTO-painiketta vähintään 3 sekunnin ajan.

Mittariston ja ilmastointilaitteen lämpötilayksikkö vaihtuu välittömästi.

Matkamittari



OPDE046141

Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

Toimintamatka



OPD046138

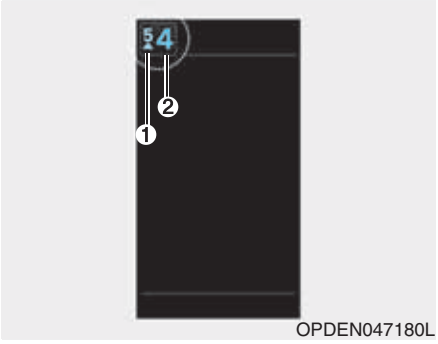
- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---).

Lisätietoja

- **Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei saata olla käytettävissä.**
- **Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkan arvosta, joka on pelkkä arvio.**
- **Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.**
- **Toimintamatka saattaa vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.**

Vaihdeasennon ja vaihteen osoitus

Manuaalivaihteiston vaihto-opastin (jos varusteena)



OPDEN047180L

1. Tämä merkkivalo osoittaa, mitä vaihdetta on suositeltavaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.
2. Tämä merkkivalo osoittaa kytkettynä olevan vaihteen (toimii vain ajon aikana).

Esimerkki

3 : Osoittaa, että on suositeltavaa vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

3 : Osoittaa, että on suositeltavaa vaihtaa pienemmälle, 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmä ei toimi oikein.

Lisätietoja

Suositeltu vaihde (1) voi vaihdella valitun ajotilan mukaan.

Vaihdon merkkivalot


OPDEN047149

Syttyvien LED-valojen määrä osoittaa moottorin käyntinopeuden. Eriväriset LED-valot syttyvät sitä mukaa, kun käyntinopeus lähestyy sallittua maksiminopeutta. Kun kaikki viisi LED-valoa alkavat vilkkua, on paras hetki vaihtaa suuremmalle vaihteelle. Älä viivytä vaihtoa yhtään pitempään.

Voit valita mukautettavissa asetuksissa, missä ajotilassa vaihteen vaihto-opastin näkyy.

Valitse User Settings (Mukautettavat asetukset) → Convenience (Mukavuus) → Shift recommendation light (Vaihteen vaihtosuosituksen merkkivalo) → ECO/NORMAL/SPORT/N/CUSTOM.

LED-vaihto-opastimen toiminta-alue vaihtelee vaihteen ja ajotilan mukaan. SPORT- ja N-tiloissa LED-vaihto-opastimen toiminta-alue on laajempi kuin NORMAL- ja ECO-tiloissa. Tämän tarkoituksena on ohjata kuljettajaa dynaamisempaan ajotapaan esimerkiksi radalla ajettaessa.

Automaattivaihteiston vaihteenvalinnan osoitus (jos varusteena)



Tämä ilmaisin näyttää automaattivaihteiston vaihteenvalitsimen asennon.

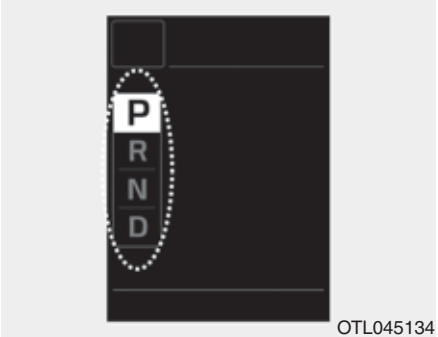
- Pysäköintivaihde: P
- Peruutusvaihde: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D
- Manuaalinen käyttötila: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus (jos varusteena)



Tämä ilmaisin näyttää vaihteenvalitsimen asennon.

- Pysäköintivaihde: P
- Peruutusvaihde: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D
- Manuaalinen käyttötila: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



OTL045134

Vaihdeilmaisin (Shift Indicator, jos varusteena)

Ilmaisin näyttää nykyisen vaihdeasennon mittaristossa noin 2 sekunnin ajan, kun valitaan toinen vaihdeasento (P/R/N/D).

Automaattivaihteiston vaihteenvalinnan ilmaisin / kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus (Euroopan alueella, jos varusteena)



OPDE046142

Käsivalintatilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Automaattivaihteiston vaihdeilmaisin
  - Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
  - Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus
  - Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 ▲7
  - Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Esimerkki

▲3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

▼3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa pienemmälle, 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Merkki- ja varoitusvalot

Lisätietoja

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta ”Turvavyöt”.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
  - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
  - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa **(katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Jarruneste”)**. Tarkista jarrunesteen lisäämisen jälkeen, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ristikkäin jaettu kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämän rakenteen ansiosta kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen jarrujärjestelmän piireistä vikaantuu.

Toisen piirin vikaantuessa jarrupolkimen liike on tavallista pidempi, ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa.

Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi.

Jos vika ilmenee ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen tehostamiseksi ja pysäytä auto mahdollisimman nopeasti.

⚠ VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä).

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- ABS-järjestelmä ja auton tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen.

Vältä äkkijarrutuksia ja ajamista suurella ajonopeudella.

Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja - Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä, ja ohjaus voi muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo (jos varusteena)

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähkötoimisessa seisontajarrujärjestelmässä (EPB) on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

Sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo voi syttyä, kun ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo syttyy ajonvakautusjärjestelmän toimintahäiriön takia (tämä ei ole merkki seisontajarrun toimintahäiriöstä).

AUTO HOLD -mäkipidätinjärjestelmän merkkivalo (jos varusteena)

AUTO HOLD

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Valkoinen] Auto Hold -järjestelmä otetaan käyttöön painamalla AUTO HOLD -painiketta.
- [Vihreä] Pysäytät auton kokonaan jarrupoljinta painamalla Auto Hold -järjestelmän ollessa käytössä.

[Keltainen] Auto Hold -järjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Auto Hold”.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vikamerkkivalo (MIL)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästönestojärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.

MUISTUTUS - Bensiinimoottori

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua ja auton suorituskyky alentua.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS - Dieselmoottori

Jos vikamerkkivalo (MIL) vilkkuu, järjestelmässä voi olla polttoaineen ruiskutuksen säätöön liittyvä toimintahäiriö, jonka vuoksi auton suorituskyky voi alentua, moottorin käyntiääni saattaa muuttua ja pakokaasupäästöt saattavat lisääntyä huomattavasti.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat moottorinohjausjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin hihna löystynyt tai murtunut.

   Jos hihna on säädetty oikein, latausjärjestelmässä voi olla vika.

   Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Moottorin öljynpaine on liian matala.

Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (**katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Moottoriöljy"**). Lisää öljyä tarpeen mukaan, jos taso on liian matala.

   Jos varoitusvalo ei sammu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

- **Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon sytyttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.**
- **Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimi tällöin seuraavasti:**
  1. **Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.**
  2. **Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.**
  3. **Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammu heti moottorin käynnistyttyä. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

MUISTUTUS

Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa "0"-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria (jos varusteena).

Yleisvaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Seuraavissa järjestelmissä on toimintahäiriö.
  - Lasinpesuneste vähissä (jos osoitus varusteena)

  Automaattisen kaukovalojärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
  - Kuolleen kulman tunnistimen toimintahäiriö (jos varusteena)
  - Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) toimintahäiriö (jos varusteena)
  - Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän (SLIF) toimintahäiriö (jos varusteena)
  - Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos varusteena)
  - Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS, jos varusteena).

  Tarkista LCD-näytöstä varoitusta koskevat lisätiedot.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos osoitus varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala (vajaapaineisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytössä).

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

⚠ VAROITUS

Turvallinen pysäyttäminen

- **Rengaspaineen valvontajärjestelmä TPMS ei varoita ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.**
- **Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.**

Polttoainesuodattimen varoitusvalo (dieselmoottori)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Polttoainesuodattimen sisään on kertynyt vettä.

  Poista tässä tapauksessa vesi polttoainesuodattimesta.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Polttoainesuodatin”.

MUISTUTUS

- **Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo palaa, moottorin teho (auton nopeus ja tyhjäkäyntinopeus) saattaa alentua.**
- **Moottorin osat (ruiskutussuuttimet, yhteispaineputki, polttoaineen korkeapainepumppu) saattavat vaurioitua, jos ajamista jatketaan varoitusvalon palaessa. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

Pakojärjestelmän (DPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (dieselmoottori)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Dieselmoottorin hiukkassuodattimessa (DPF) on toimintahäiriö.

  Varoitusvalo voi sammua kun autolla on ajettu seuraavasti:

  - yli 60 km/h nopeudella tai
  - suuremmalla kuin 2. vaihteella käyntinopeudella 1500–2500 r/min (noin 25 minuutin ajan).

Jos varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), suosittelemme, että tarkastutat hiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (DPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

Pakojärjestelmän (GPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (bensiinimoottori, jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Bensiinimoottorin hiukkassuodattimessa (GPF) on toimintahäiriö.

  Sytyttyään varoitusvalo saattaa sammua, kun autolla ajetaan seuraavasti:

  - yli 80 km/h:n nopeudella noin 30 minuutin ajan (moottoria pidetään käyntinopeudella 1500–4000 r/min 3. vaihteella tai suuremmalla vaihteella).

Jos varoitusvalo vilkkuu yhä edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä näkyy varoitusviesti), suosittelemme, että tarkastutat hiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa ja hiukkassuodatinjärjestelmä voi vaurioitua, jos ajat autolla GPF-hiukkassuodattimen varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

Hehkutuksen merkkivalo (dieselmoottori)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Moottorin hehkutus on käynnissä virta-avaimen tai moottorin käynnistyspainikkeen ollessa ON-asennossa.
  - Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
  - Hehkutusaika vaihtelee jäähdytysnesteen lämpötilan, ulkoilman lämpötilan ja akun varaustason mukaan.

Jos hehkutuksen merkkivalo ei sammu tai jos se vilkkuu moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana, moottorin hehkutusjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja

Jos et käynnistä moottoria 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisestä, käännä virta-avain tai käynnistyspainike ensin LOCK- tai OFF-asentoon 10 sekunnin ajaksi ja sitten ON-asentoon, jolloin hehkutus alkaa uudelleen.

SCR-varoitusvalo (dieselmoottori, jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Urealiuossäiliö on lähes tyhjä.

  Jos urealiuossäiliö on lähes tyhjä, toimi seuraavasti:
- Lisää urealiuosta mahdollisimman pian.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Alhaisen ureatason varoitusviesti”.

Ajonvakautus-järjestelmän (ESC) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitunut.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)”.

Ajonvakausjärjestelmä (ESC) OFF-merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)”.

AUTO STOP -merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) sammuttaa moottorin.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- AUTO STOP -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)”.

i Lisätietoja

Jotkut auton varoitusvaloista (ABS, ESP, ESP OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutaman sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana.

Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton avaimessa olevan transponderin virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
  - Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
  - Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
  - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
  - Et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Jos älyavaimen on autossa ja käynnistyspainike painetaan ON-asentoon, mutta auton järjestelmä ei tunnista älyavainta.

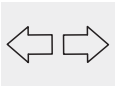
  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Älyavaimen paristo on heikko.
  - Et voi käynnistää moottoria. Moottorin käynnistäminen saattaa kuitenkin onnistua, jos painat käynnistyspainiketta älyavaimella. **(Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Moottorin käynnistäminen”.)**
- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Suuntavilkun merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavilkun merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Suuntavilkun merkkivalo ei syty lainkaan.

Jos jokin edellä mainituista tilanteista ilmenee, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lähivalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kuljettaja vetää suuntavilkkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

Automaattisen kaukovalojärjestelmän varoitusvalo (jos varusteena)

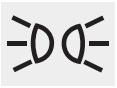


Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valokytkin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.
- Jos järjestelmä havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.

Katso lisätietoja tämän kappaleen osasta Automaattinen kaukovalojärjestelmä.

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Taka- tai ajovalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Etusumuvalot sytytetään.

Takasumuvalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Takasumuvalot sytytetään.

LED-ajovalon varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- LED-ajovalossa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä varoitusvalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

LED-ajovaloihin liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Jos jatkat ajamista LED-ajovalon varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa, ajovalo voi vaurioitua.

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeussäädin kytketään päälle.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Vakionopeussäädin”.

Vakionopeussäätimen SET-merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeuden arvo asetetaan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Vakionopeussäädin”.

Nopeudenrajoittimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Nopeudenrajoitin on käytössä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Nopeudenrajoitinjärjestelmä”.

SPORT-tilan merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset SPORT-ajotilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajotilan valintajärjestelmä”.

ECO-tilan merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valitset ECO-ajotilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajotilan valintajärjestelmä”.

N-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun valitset ajotilaksi N-tilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajotilan valintajärjestelmä”.

CUSTOM-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun valitset ajotilaksi CUSTOM-tilan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajotilan valintajärjestelmä”.

REV (Rev Matching) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

[Valkoinen] Kun Rev Matching -järjestelmä otetaan käyttöön NORMAL-tilassa.

[Keltainen] Kun Rev Matching -järjestelmä otetaan käyttöön SPORT-tilassa.

[Punainen] Kun Rev Matching -järjestelmä otetaan käyttöön N-tilassa.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Rev Matching -järjestelmä”.

Automaattisen hätäjarrutustoiminnon (AEB) varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
  - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Automaattisessa hätäjarrutusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Automaattinen hätäjarrutustoiminto (AEB)”.

Kaistavahtijärjestelmän varoitusvalo (LDWS) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [vihreä] Kaistavahti otetaan käyttöön.
- [valkoinen] Järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty.
- [keltainen] Kaistavahtijärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistavahtijärjestelmä (LDWS)”.

Kaistanpitoavustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo (varustelun mukaan)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [vihreä] Järjestelmän toimintaedellytykset täyttyvät.
- [valkoinen] Järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty.
- [keltainen] Kaistanpitoavustinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

  Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistavahti”.

Jäinen tienpinta -varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa tienpinnan liukkaudesta.

Kun ulkolämpötila laskee alle +4 °C:een, jäisen tienpinnan varoitusvalo ja ulkolämpötilamittarin osoitus vilkkuvat, minkä jälkeen varoitusvalo jää palamaan. Lisäksi varoitusääni kuuluu yhden kerran.

Lisätietoja

Jos ”Jäinen tienpinta” -varoitusvalo syttyy ajon aikana, kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta ja vältettävä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia, jyrkkiä käännöksiä jne.

LCD-näytön viestit

Shift to P (Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon autossa, jossa on älyavainjärjestelmä ja automaatti-/ kaksoiskytkinvaihteisto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos yrität sammuttaa moottorin, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.

Tässä tapauksessa käynnistyspainike siirtyy ACC-asentoon (jos painat käynnistyspainiketta uudelleen, se palaa ON-asentoon).

Low Key Battery (älyavaimen pariston varaus on heikko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun käynnistyspainike kytketään OFF-asentoon.

Press START button while turning wheel (Paina käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.

Käännä ohjauspyörää vuorotellen oikealle ja vasemmalle samalla, kun painat käynnistyspainiketta.

Steering wheel not locked (Ohjauslukko on auki, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle, kun käynnistyspainike kytketään OFF-asentoon.

Check steering wheel lock system (Tarkasta ohjauslukko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle normaalisti, kun käynnistyspainike kytketään OFF-asentoon.

Press brake pedal to start engine (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistyspainike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Moottori voidaan käynnistää painamalla jarrupoljinta.

Press clutch pedal to start engine (Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja käsivaihteisto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos moottorin käynnistyspainike kytketään kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että kytkinpoljinta painetaan.

Paina kytkinpoljinta käynnistäessäsi moottoria.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.

Älyavaimen pitää aina olla autossa moottoria käynnistettäessä.

Key not detected (Avainta ei havaittu, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta painettaessa moottorin käynnistyspainiketta.

Press "START" button with key (paina käynnistyspainiketta älyavaimella, jos älyavain varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistyspainiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näytössä.

Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

Press start button again (Paina käynnistyspainiketta uudelleen, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos moottori ei käynnisty normaalisti käynnistyspainiketta painettaessa.

Tässä tapauksessa yritä käynnistää moottori uudelleen painamalla käynnistyspainiketta.

Jos varoitusviesti näkyy käynnistyspainikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check BRAKE SWITCH fuse (Tarkista jarruvalovalokoskettimen sulake, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun jarrukytkimen sulake on irrotettu.

Vaihda sulake tarvittaessa. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

Shift to P or N to start engine (Vaihda pysäköintivaihteelle ”P” tai vapaalle ”N” moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto)

Varoitusviesti näkyy jos yrität käynnistää moottorin eikä vaihteenvalitsin ole P- tai N-asennossa.

Lisätietoja

Moottori voidaan käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla). Turvallisuussyistä moottori kuitenkin kannattaa käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.

Rengaskoko ei täsmää. Tarkasta rengaskoot

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos etu- ja takapyörien renkaat poikkeavat toisistaan (kooltaan tai tyypiltään). Elektronisen luistonestojärjestelmän käyttö edellyttää, että auton etu- ja takapyörissä on samanlaiset renkaat.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Elektroninen luistonestojärjestelmä”.

Tarkasta luistonestojärjestelmä

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos luistonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Elektroninen luistonestojärjestelmä”.

Tarkasta ECS

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ECS-aktiivijousitusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Aktiivijousitusjärjestelmä (ESC)”.

Varo moottorin vaurioitumista liian korkean kierrosnopeuden vuoksi pienemmälle vaihtaessasi

Jos moottorin kierrosnopeus nousee liian suureksi pienemmälle vaihteelle vaihdettaessa, näkyviin tulee varoitusviesti ja kuuluu varoitusääni.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Rev Matching -järjestelmä”.

Door, Hood, Tailgate open (ovi, konepelti tai takaluukku on auki)



OPD046115

Varoitus osoittaa oven, konepellin tai takaluukun olevan auki.

⚠ HUOMAUTUS

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen oven, konepellin eikä takaluukun varoitusvaloa eikä -viestiä.

Sunroof open (kattoluukku auki, jos varusteena)

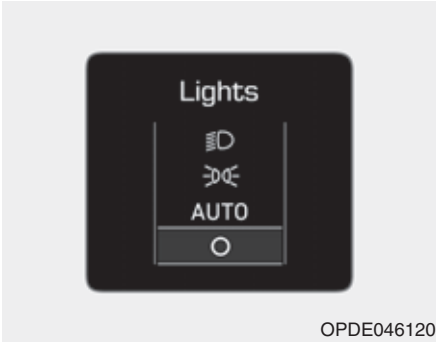


OPD046116

Varoitusvalo tulee näyttöön, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.

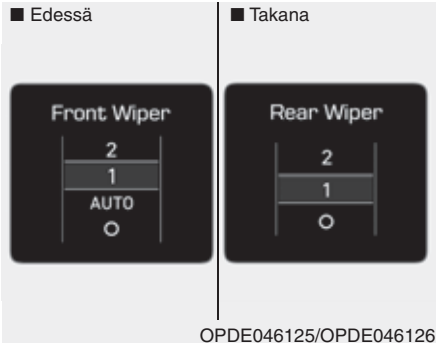
Lights mode (valojen toimintatila)



OPDE046120

Merkkivalo osoittaa, mikä ulkovalo on valittuna valokytkimellä.

Lasinpyyhkimien toimintatila



OPDE046125/OPDE046126

Merkkivalo osoittaa, mikä lasinpyyhinnopeus on valittuna pyyhkimen kytkimellä.

Low Pressure (matala rengaspaine, jos varoitin on varusteena)



OPDE066005

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun rengaspaine on alhainen. Kyseisen renkaan kohta näkyy valaistuna näytössä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Turn on FUSE SWITCH (kytke sulakekytkin)



OPDE046119

Varoitusviesti näkyy, kun ohjauspyörän alla olevan sulakekotelon sulakekytkin on OFF-asennossa.

Sulakekytkin pitää kytkeä päälle.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Sulakkeet”.

Heated Steering Wheel turned off (ohjauspyörän lämmitin kytketty pois käytöstä, jos varusteena)

Varoitusviesti näkyy, kun kytket ohjauspyörän lämmittimen pois käytöstä.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Ohjauspyörän lämmitin”.

Low washer fluid (lasinpesuneste vähissä, varustelun mukaan)

Varoitusviesti näkyy, kun lasinpesunestesäiliö on lähes tyhjä.

Lisää lasinpesunestettä.

Low fuel (vähäinen polttoainemäärä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä varoitusviesti tulee näyttöön, alhaisen polttoainetason varoitusmerkkivalo syttyy mittaristossa.

Suosittelemme, että täytät polttoainesäiliön lähimmällä huoltoasemalla.

Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

Engine has overheated (Moottori on ylikuumentunut) (varustelun mukaan)

Viesti tulee näyttöön, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos auton moottori on ylikuumentunut, katso luvun 6 kohtaa ”Ylikuumeneminen”.

Check exhaust system (Tarkista pakojärjestelmä, vain dieselmoottorilla varustetut autot)

Varoitusviesti näkyy, jos hiukkassuodattimessa on toimintahäiriö. Tällöin myös hiukkassuodattimen varoitusvalo vilkkuu.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat hiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Varoitusvalot”.

Check headlight (Tarkista ajovalo, jos toiminto varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalot eivät toimi normaalisti. Ajovalon lamppu pitää mahdollisesti vaihtaa.

i Lisätietoja

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check headlamp LED (Tarkista LED-ajovalo, varustelun mukaan)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos LED-ajovalojärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check headlamp FAN (Tarkista LED-ajovalon jäähdytyspuhallin, varustelun mukaan)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalon jäähdytyksessä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Check smart high beam system (tarkista automaattinen kaukovalojärjestelmä, jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos automaattisessa kaukovalojärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Automaattinen kaukovalojärjestelmä”.

Check AEB system (Tarkista hätäjarrutustoiminto, jos varusteena)

Varoitusviesti ilmoittaa automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) toimintahäiriön. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)”.

Check LDWS (Tarkista kaistavahtijärjestelmä, jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaistavahti (LDWS) järjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistavahtijärjestelmä (LDWS)”.

Attention Alert Check System (Vireystilan valvontajärjestelmän hälytys, tarkista järjestelmä, varustelun mukaan)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAA)”.

Check BSD System (Tarkista kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä, jos varusteena)

Varoitusviesti ilmoittaa kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän toimintahäiriön. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD)”.

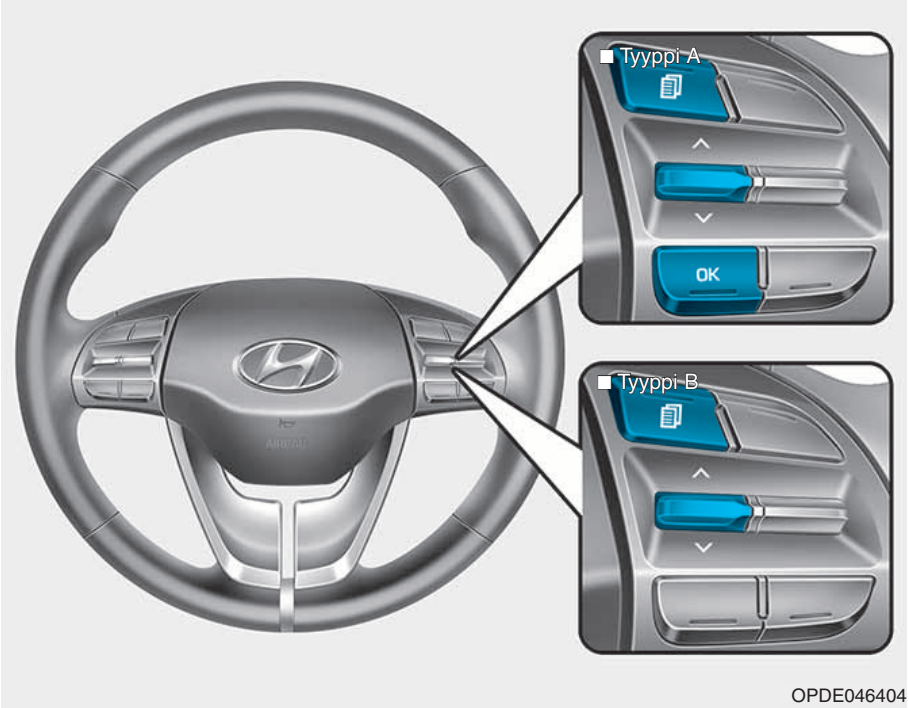
Check LKAS (Tarkista kaistanpitoavustinjärjestelmä, jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaistanpitoavustinjärjestelmässä (LKAS) on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistanpitoavustinjärjestelmä (LKAS)”.

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön säädöt



OPDE046404

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

(1) : TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten

(2) ∧, ∨: SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten

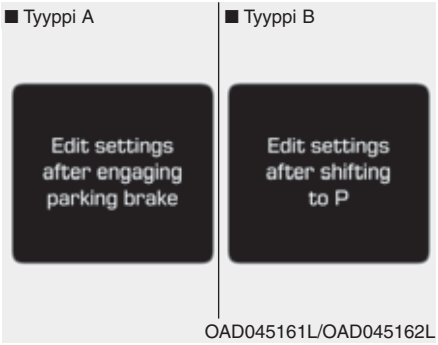
(3) OK: VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

LCD-näytön tilat

Tilat	Symboli	Selitys
Ajotietokone		Tässä tilassa näytetään ajamista koskevia tietoja, kuten matkamittari, polttoaineen-kulutus jne. **Lisätietoja on tämän kappaleen osassa ”Ajotietokone”.**
Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastus		Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.
Kuljettajaa avustavat järjestelmät		• Osoittaa mukautuvan vakionopeussäätimen (SCC), kaistavahtijärjestelmän (LDWS) / kaistanpitoavustinjärjestelmän (LKAS) tilan. **Lisätietoja on kappaleen 5 osissa ”Mukautuva vakionopeussäädin (SCC)” ja ”Kaistavahtijärjestelmä (LDWS) / kaistanpitoavustinjärjestelmä (LKAS)”.** • Osoittaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmään ja rengaspaineen tilaan liittyviä tietoja. **Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAA)”ja luvun 6 kohdassa ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä System (TPMS)”.**
Mukautettavat asetukset		Tässä toimintatilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia.
Varoitus		Osoittaa mm. kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän viestit jne.

Näyttöön tulevat tiedot riippuvat auton järjestelmään tallennetuista asetuksista.

Edit settings after engaging parking brake (kytke seisontajarru ennen asetusten muokkaamista) / Edit settings after shifting to P (siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon ennen asetusten muokkaamista)



OAD045161L/OAD045162L

Varoitusviesti näkyy, jos yrität valita Mukautettavat asetukset -kohdan valikkovaihtoehdon ajon aikana.

- Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia voidaan muuttaa sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäköity, kytketty seisontajarru ja siirretty vaihteenvalitsin P-asentoon.

- Manuaalinen vaihteisto

Turvallisuussyistä kytke seisontajarru ennen kuin alat muuttaa asetuksia.

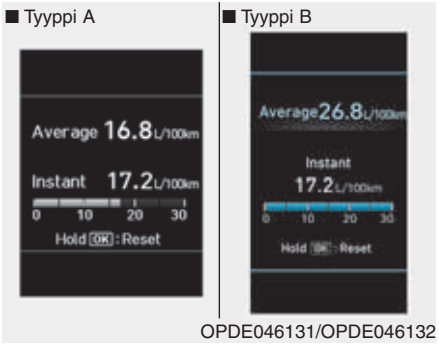
Quick guide (Ohje-toiminto, jos varusteena)

Tämä toiminto tuo näyttöön järjestelmiä koskevia ohjeita Mukautettavat asetukset -tilassa.

Valitse valikkokohta ja paina OK-painiketta pitkään.

Lisätietoja eri järjestelmistä on tämän käyttöoppaan vastaavissa kohdissa.

Ajotietokone-tila



OPDE046131/OPDE046132

Ajotietokone-tilassa näytössä näkyvät auton ajoon liittyvät parametrit, kuten polttoaineenkulutus, osamatkamittari ja ajonopeus.

Lisätietoja on tämän luvun osassa ”Ajotietokone”.

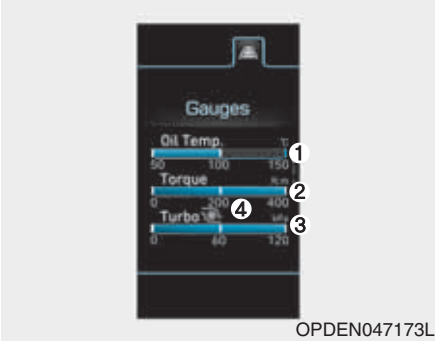
Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastustila



OPDE046147

Osoittaa navigointijärjestelmän tilan.

Lisämittarit tila



OPDEN047173L

Mittarit

Tässä tilassa näytöllä näkyy moottoriin liittyviä tietoja, kuten moottoriöljyn lämpötila (1), senhetkinen vääntömomentti (2) ja ahtopaine (3) sekä overboost-toiminnon ilmaisin (4).



OPDEN047195/OPDEN047196

Kierrosajastin

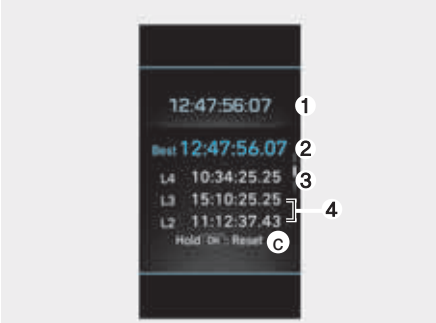
(1) Kokonaisaika
(2) Nopein kierros
(3) Nykyinen kierros

Käynnistäminen (a):

Paina lyhyesti OK-painiketta ohjauspyörässä. Kierrosajastin aloittaa nykyisen kierroksen ajan (3) laskemisen.

Pysäyttäminen (b):

Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna yli yhden sekunnin ajan, kun kierrosajastin on laskemassa nykyisen kierroksen aikaa (3).



OPDEN047174L

Nollaaminen (c):

Pidä ohjauspyörän OK-painiketta painettuna yli yhden sekunnin ajan, kun kierrosajastin on lopettanut nykyisen kierroksen ajan (3) laskemisen. Jos painat OK-painiketta lyhyesti, kierrosajastin jatkaa laskemista siitä ajasta, johon se pysäytettiin.

Kierrosaikojen tallentaminen:

Paina ohjauspyörän OK-painiketta lyhyesti, kun kierrosajastin on laskemassa nykyisen kierroksen aikaa (3).

Ajastin voi tallentaa sata kierrosaikaa (L1–L100) (4).

Paras kierrosaika (2) tulee näkyviin automaattisesti.

Tallennetut kierrosajat voidaan nollata nykyisen kierroksen ajan nollauksen yhteydessä.

Voit aloittaa uuden kierroksen painamalla OK-painiketta nykyisen kierroksen nollauksen jälkeen.



OPD046128

SCC/LKAS/LDWS/DAA

Osoittaa mukautuvan vakionopeussäätimen (SCC), kaistavahtijärjestelmän (LDWS), kaistanpitoavustinjärjestelmän (LKAS) ja kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän tilan.

Lisätietoja on luvun 5 vastaavassa kohdassa.



OPDE046148

Rengaspaine

Osoittaa rengaspaineen tilan.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Varoitusviestitila

Varoitusviestit tulevat huoltotiedot-tilanäyttöön useiden sekuntien ajaksi seuraavissa tilanteissa:

- Lasinpesuneste vähissä (jos merkkivalo varusteena)
- Automaattisen kaukovalojärjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kuolleen kulman tunnistimen toimintahäiriö (jos tunnistin varusteena)
- Automaattisen hätäjarrutuksen (AEB) toimintahäiriö (jos varusteena)
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän (SLIF) toimintahäiriö (jos varusteena)
- Mukautuvan vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS, jos varusteena)

Mukautettavat asetukset

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

1. Driving Assist = kuljettajaa avustavat järjestelmät
2. Door = ovet
3. Lights = valot
4. Sound = äänet
5. Convenience = mukavuustoiminto
6. Service interval = huoltoväli
7. Other Features = muut toiminnot
8. Reset = nollaus

Näyttöön tulevat tiedot riippuvat auton järjestelmään tallennetuista asetuksista.

1. Driving Assist = kuljettajaa avustavat järjestelmät

• Lane Keep Assist System, kaistanpitoavustinjärjestelmä

- Lane Departure/Standard LKA/ Active LKA (kaistavaroitin / LKA-vakioasetus / LKA-aktiiviasetus)

  Kaistanpitoavustinjärjestelmän herkkyyden säätäminen.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistanpitoavustin”.

• Driver Attention Alert, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän herkkyyden säätäminen.

- Off (ei käytössä) / Normal (normaali) / Early (hidas)

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAA)”.

• Smart Cruise Control Speed, mukautuva vakionopeus

- (Slow/Normal/Fast) (hidas/normaali/nopea)

  Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen.

Lisätietoja on luvun 5 kohdasta ”Mukautuva vakionopeussäädin”.

• Assist Emergency Braking, automaattinen hätäjarrutustoiminto

Automaattisen hätäjarrutustoiminnon (AEB) kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Automaattinen hätäjarrutustoiminto (AEB)”.

• Forward Collision Warning, törmäysvaroitin

- Late (lyhyt) / Normal (normaali) / Early (pitkä)

  Automaattisen hätäjarrutustoiminnon hälytysajan säätö, etutörmäysvaroittimen herkkyys (hidas, normaali, nopea).

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Automaattinen hätäjarrutustoiminto (AEB)”.

• Rear Cross Traffic Alert

Kytkee risteävän liikenteen varoituksen käyttöön tai pois käytöstä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.

• Speed Limit Information Function, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (SLIF)

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kytkentä käyttöön / pois käytöstä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä”.

2. Door = ovet

• Automatic Lock, automaattinen lukitustoiminto

- Disable: Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä.
- Enable on Speed: Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.
- Enable on Shift: Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun automaatti-/kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.

• Automatic Unlock, automaattinen lukituksen avaustoiminto

- Disable: Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä.
- Vehicle Off: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon. (Koskee älyavainjärjestelmällä varustettuja autoja.)
- On Key Out: Automaattinen ovien lukituksen avaus, kun avain otetaan virtalukosta. (Koskee kauko-ohjaimella varustettuja autoja.)
- On Shift to P: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun automaatti-/kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon.
- Driver Door Unlock: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun kuljettajan ovi avataan.

• Horn Feedback (lukituksen äänimerkki)

Lukituksen äänimerkin kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Jos lukituksen äänimerkki on käytössä, kuuluu varoitusääni sen merkiksi, että kaikki ovet on lukittu, kun ovet lukitaan painamalla kauko-ohjaimen lukituspainiketta ja painat lukituspainiketta uudelleen 4 sekunnin kuluessa. (Koskee kauko-ohjaimella varustettuja autoja.)

3. Lights = valot

• One Touch Turn Signal, kaistanvaihtotoiminto

- Off: Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä.

- 3, 5, 7 Flashes: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Valot”.

• Head Lamp Delay, ajovalojen saattovalotoiminto

Ajovalojen saattovalotoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Valot”.

• Welcome Light, ovivalojen vastaanottotoiminto

Ovivalojen vastaanottotoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Valot”.

4. Sound = äänet

• Park Assist System Volume

- Softer/Louder

  Säätää pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta.

• Blind Spot Detection Sound

Kuolleen kulman tunnistustoiminnon hälytyksen kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä”.

• Welcome Sound, tervetulotoivotus

Tervetulotoimituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

5. Convenience = mukavuustoiminto

• Seat Easy Access

- Off: Istuimen Easy Access -automaattitoiminto ei ole käytössä.
- Normal/Extended: Kun moottori sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin joko vähän (Normal-asetus) tai pidemmälle (Extended-asetus). Toiminto helpottaa autoon istuutumista ja autosta poistumista.

Lisätietoja on tämän luvun osassa Kuljettajan istuimen asentomuisti.

• Wireless Charging System

Keskikonsolin etuosassa olevan langattoman latausjärjestelmän kytkeminen käyttöön tai pois käytöstä.

Lisätietoja on tämän luvun osassa Langaton latausjärjestelmä.

• Wiper/Lights Display

Lasinpyyhkimen/valokytkennän tilan kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.

Kun toiminto on kytketty käyttöön, lasinpyyhkimien ja ajovalojen tilan osoitus tulee näyttöön tilan vaihtumisen yhteydessä.

Auto Rear Wiper, automaattinen takalasin pyyhintätoiminto

Peruutusvaihteella kytkeytyvän automaattisen takalasin pyyhintätoiminnon käyttöönotto/käytöstäpoisto.

• Gear Position Pop-up

Vaihdeasennon ponnahdusnäytön kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

Kun toiminto on otettu käyttöön, vaihdeasento näkyy LCD-näytössä. (Automaatti- /kaksoiskytkinvaihteiston yhteydessä.)

• Vaiheen vaihtosuosituksen merkkivalo

- ECO/NORMAL/SPORT/N/CUSTOM

Voit valita, missä tilassa vaihtosuosituksen merkkivalot näkyvät.

6. Service interval = huoltoväli

• Service Interval

Huoltovälin osoituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.

• Adjust Interval

Jos huoltoväli-ilmoitustoiminto on otettu käyttöön, voit säätää huoltomittarin ajan ja kilometrimäärän.

Lisätietoja

Pyydä lisätietoja huoltovälivalikon asetuksista valtuutetusta HYUNDAI-huollosta.

Jos huoltovälin ilmoitus on otettu käyttöön ja aika- tai kilometrimäärä on säädetty, viestit tulevat näyttöön seuraavissa olosuhteissa joka kerran, kun virransyöttö kytketään.

- Service in
  : Tuo näyttöön kilometri- ja vuorokausimäärän ennen huoltoa.
- Service required
  : Tuo näyttöön kilometri- tai vuorokausimäärän huollon ohituksesta.

Lisätietoja

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset seuraavissa tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.

- Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.

- Akkuvaraus on tyhjentynyt.

7. Other Features = muut toiminnot

• Fuel Economy Auto Reset (polttoaineen keskikulutuksen automaattinen nollaus)

- Off: Polttoaineen keskikulutus ei nollaudu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä.
- After Ignition: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
- After Refueling: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä.

Lisätietoja on tämän luvun osassa ”Ajotietokone”.

• Fuel Economy Unit (kulutuksen yksikkö)

Kulutuksen yksikön valitseminen. (km/l, l/100 km, MPG)

• Temperature Unit

Valitse lämpötilayksikkö. (°C,°F)

• Tire Pressure Unit

Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, bar).

8. Reset = nollaus

Tehdasasetusten palautus valikkoihin Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-tilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin lukuun ottamatta käyttökieltä ja huoltoväliä.

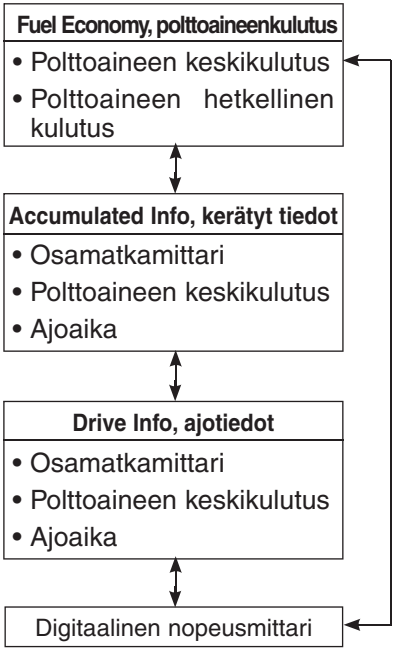
AJOTIETOKONE

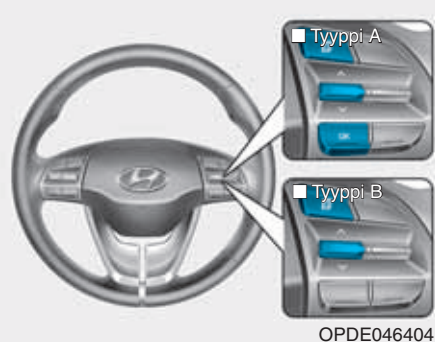
Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

Lisätietoja

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen näyttötilat

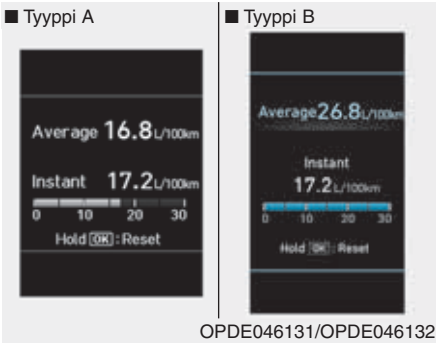




OPDE046404

Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän ∧, ∨ -kytkintä haluamaasi suuntaan.

Polttoaineenkulutus



OPDE046131/OPDE046132

Keskikulutus (1)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskikulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja polttoaineen kulutuksen perusteella.
- Polttoaineen keskikulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskikulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä, kun LCD-näytön mukautettavien asetusten valikossa valitaan Auto Reset -tila.

- After Ignition: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
- After Refueling: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti ajonopeuden ylittäessä 1 km/h, kun polttoainetta on lisätty yli 6 litraa.

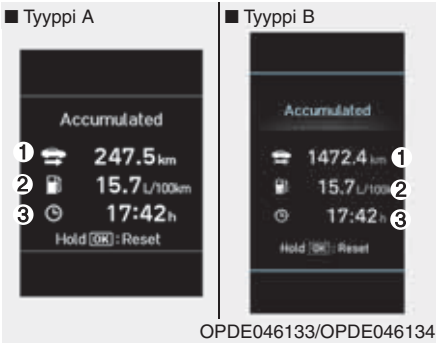
Lisätietoja

Polttoaineen keskikulutuksen arvo voi olla epätäsmällinen, jos autolla on ajettu alle 300 metriä sen jälkeen, kun moottori on käynnistetty kytkemällä käynnistyspainike ON-asentoon.

Hetkellinen kulutus (2)

- Tässä kohdassa näytetään polttoaineen hetkellinen kulutus muutaman edellisen sekunnin aikana ajonopeuden ylittäessä 10 km/h.

Kerätyt tiedot -näyttö



OPDE046133/OPDE046134

Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskikulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) kerätyt tiedot.

Tiedot lasketaan edellisestä nollauksesta alkaen.

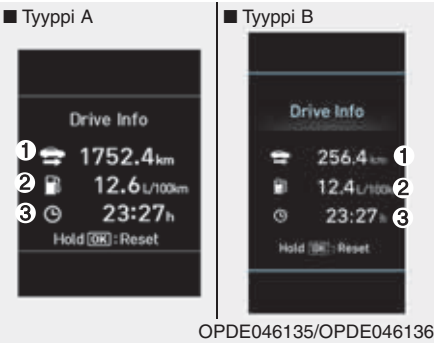
Ne voidaan nollata manuaalisesti pitämällä OK-painiketta painettuna kerättyjen tietojen näyttötilassa. Osamatkan, keskikulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Yhdistettyjen ajotietojen laskeminen jatkuu moottorin edelleen käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysäytettynä liikennevaloihin).

Lisätietoja

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytkennän ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa keskikulutuksen päivitetyn tiedon.

Ajotiedot-näyttö



OPDE046135/OPDE046136

Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskikulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) tiedot.

Tiedot lasketaan uudelleen jokaisen virrankytkentä-katkaisujakson jälkeen. Ajotiedot nollautuvat automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia. Uusimmat ajotiedot ovat siis käytettävissä 4 tuntia moottorin käynnistämisen jälkeen.

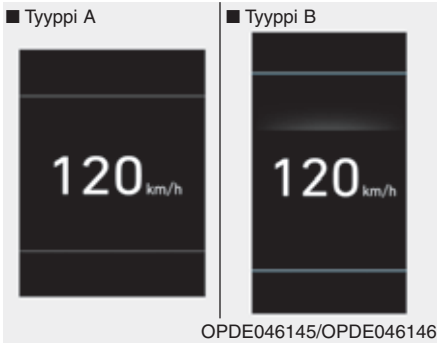
Ajotiedot voidaan nollata manuaalisesti pitämällä OK-painiketta painettuna ajotietojen näyttötilassa. Osamatkan, keskikulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Yhdistettyjen ajotietojen laskeminen jatkuu moottorin edelleen käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysäytettynä liikennevaloihin).

Lisätietoja

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytkennän ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa keskikulutuksen päivitetyn tiedon.

Digitaalinen nopeusmittari



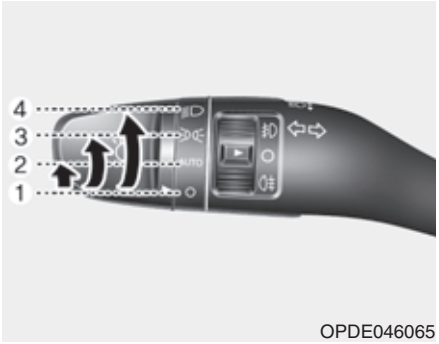
OPDE046145/OPDE046146

Näytössä näkyy ajonopeus (km/h, MPH).

VALOT

Ulkopuoliset valot

Valokytkin



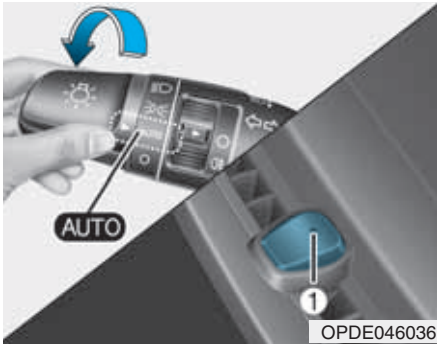
Käännä ajovalokytkintä seuraavasti käyttääksesi valoja:

(1) O-asento (pois päältä)

(2) AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)

(3) Seisontavalojen asento

(4) Ajovalojen asento



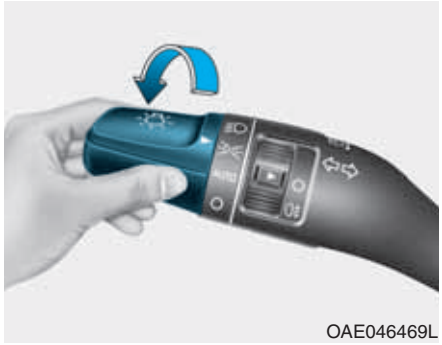
AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)

Kun valokatkaisin on AUTO-asennossa, seisonta- ja ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Suosittelemme, että kytket valot manuaalisesti pimeällä, sumussa ja pimeissä paikoissa, esimerkiksi tunnelissa ja pysäköintitalossa silloinkin, kun valojen automaattinen AUTO-tila on käytössä.

MUISTUTUS

- **Älä peitä mittaristossa olevaa anturia (1) äläkä kaada sen päälle mitään nesteitä.**
- **Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, sillä se jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.**
- **Päivävaloautomatiikka ei mahdollisesti toimi oikein, jos tuulilasiin on asennettu tummennuskalvo tai muun tyyppinen pinnoite.**



OAE046469L

Seisontavaloasento ( )

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo palavat.



OAE046467L

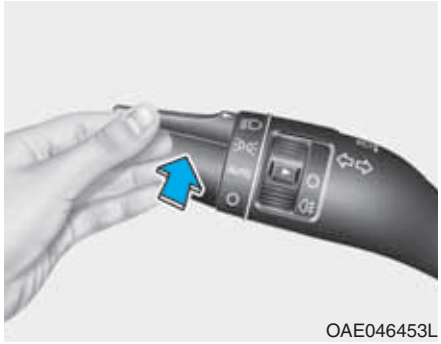
Ajovalojen asento ( )

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo palavat.

i Lisätietoja

Virta-avaimen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovalot syttyvät.

Kaukovalojen käyttö



OAE046453L

Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin. Vipu palaa perusasentoon.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy niiden ollessa päällä.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin. Lähivalot syttyvät.

⚠ VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja toisen ajoneuvon lähestyessä edestäpäin. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulijan tai edellä ajavan auton kuljettajan.


OAE046455L

Valomerkki annetaan vetämällä kaukovalovipua itseen päin ja vapauttamalla vipu. Kaukovalot ovat päällä niin kauan kuin pidätät vipua.

Automaattinen kaukovalojärjestelmä (jos varusteena)


OPDE046057

Automaattinen kaukovalojärjestelmä vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä keliolosuhteiden mukaan.

Käyttö

1. Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.

   Automaattisten kaukovalojen merkkivalo (AUTO) syttyy.
3. Automaattinen kaukovalojärjestelmä kytkeytyy käyttöön, kun ajonopeus ylittää 45 km/h.
   - Jos valokytkintä painetaan itsestä poispäin automaattisen kaukovalojärjestelmän toimiessa, se kytkeytyy pois käytöstä ja kaukovalot palavat jatkuvasti. Automaattisten kaukovalojen merkkivalo (AUTO) sammuu.
4. Jos valokytkin siirretään AUTO-asennosta ajovaloasentoon, automaattinen kaukovalojärjestelmä kytkeytyy pois käytöstä ja lähivalot palavat.

Kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa:

- Kun automaattinen kaukovalojärjestelmä on OFF-asennossa.
- Jos valokytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Järjestelmä tunnistaa vastaantulevan auton ajovalot.
- Järjestelmä tunnistaa edellä ajavan auton takavalot.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.
- Ajonopeus alittaa 35 km/h.

Varoitus- ja merkkivalot



ODM046655L

Jos automaattiseen kaukovalojärjestelmään tulee vika, näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy.

Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ HUOMAUTUS

Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- **Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat puutteelliset (palanut polttimo) tai ne jäävät esim. nyppylän taakse.**
- **Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.**
- **Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää vastaantulevan ajoneuvon valojen tunnistamista.**
- **Tuulilasi on likainen, huurtunut tai jäässä, tai se on rikki.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Automaattisen kaukovalojärjestelmä tunnistaa kauempana valonlähteen, joka on samanmuotoinen kuin edellä ajavan auton valaisin.
- Näkyvyys on huono sumun, vesi- tai lumisateen vuoksi.
- Ajovalon polttimon on vaihtanut joku muu kuin jälleenmyyjä tai tämän valtuuttama korjaamo.
- Ajovalot on suunnattu virheellisesti.
- Ajettaessa mutkaisella, kapealla tai kuoppaisella tiellä.
- Ajettaessa ala- tai ylämäessä.
- Edessä oleva risteys tai mutka peittää näkyvyyttä.
- Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuvalo tai liikennepeili.
- Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita tai lunta.

(Jatkuu)

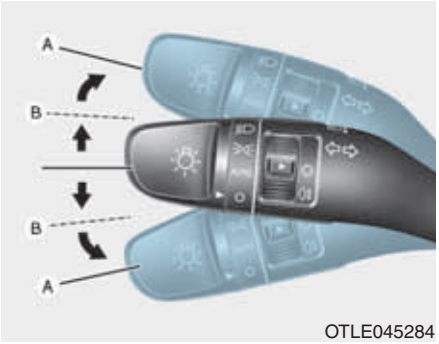
(Jatkuu)

- Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu ja sumuvalot palavat.
- Vastaantuleva auto tulee vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.
- Kaistavahdin (LDWS) tai kaistanpitoavustimen (LKAS) varoitusvalo palaa. (Varustelun mukaan.)

⚠ VAROITUS

- Älä asenna tuulilasiin tarvikevarusteita tai tarroja. Älä asenna tummennuskalvoja tuulilasiin.
- Vie tuulilasi korjattavaksi tai vaihdettavaksi ainoastaan jälleenmyyjän valtuuttamaan korjaamoon.
- Älä irrota automaattisen kaukovalojärjestelmän osia äläkä kohdista niihin iskuja.
- Varmista, ettei automaattisen kaukovaloyksikön sisään ei pääse vettä.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- Kuljettajan pitää ottaa huomioon ajo-olosuhteet ja tilanteet, joissa automaattiset ajovalot eivät ehkä toimi oletetulla tavalla. Jos havaitset automaattisten ajovalojen toiminnassa häiriöitä, käytä ajovaloja valovivulla.

Suuntavalot ja kaistanvaihtotoiminto



OTLE045284

Suuntavaloa näytetään vasemmalle painamalla vipu alas ja oikealle työntämällä vipu ylös asentoon (A). Kaistanvaihdon merkiksi käännä suuntavalovipua hiukan ja pidä sitä asennossa (B). Vipu palaa OFF-asentoon vapautettaessa tai kun palaat omalle kaistallesi.

Jos joku suuntavalo syttyy muttei vilku, tai jos se vilkkuu tavallisesta poikkeavasti, suuntavalon polttimo on saattanut lakata toimimasta, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Kaistanvaihtotoiminto

Kaistanvaihtotoimintoa käytetään liikuttamalla suuntavalovipua hieman ja vapauttamalla se. Suuntavalo vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa ja osoittaa kaistanvaihtoaikeesi.

Kaistanvaihtotoiminto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. Voit myös valita asetuksista vilkutuskertojen määrän (3, 5 tai 7). **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Etusumuvalo (jos varusteena)



OPDE046066

Sumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä sumun, sateen, lumisateen, ym. aikana. Kytke sumuvalot ajovalokytkimen vieressä olevalla kytkimellä.

1. Sytytä seisontavalot.
2. Käännä valokytkin (1) etusumuvalojen asentoon.

3. Voit sammuttaa etusumuvalot kääntämällä valokytkimen uudelleen sumuvaloasentoon tai sammuttamalla seisontavalot.

MUISTUTUS

Sumuvalot kuluttavat runsaasti virtaa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvalo



OPDE046064

Autot, joissa on etusumuvalot

Takasumuvalon sytyttäminen:

Kytke valokytkin seisontavalojen asentoon, käännä sumuvalokytkin (1) etusumuvalojen asentoon ja käännä sumuvalokytkin (1) sitten takasumuvalojen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvalot jollakin seuraavista tavoista:

- Sammuta seisontavalot.
- Käännä sumuvalokytkin uudelleen takasumuvalojen asentoon.
- Kun valokytkin on seisontavaloasennossa ja sammutat etusumuvalot, myös takasumuvalot sammuvat.



OTLE045285

Autot, joissa ei ole etusumuvaloja

Takasumuvalon sytyttäminen:

Aseta valokytkin ajovaloasentoon ja käännä sumuvalokytkin (1) tämän jälkeen takasumuvalojen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvalot jollakin seuraavista tavoista:

- Sammuta ajovalot.
- Käännä sumuvalokytkin uudelleen takasumuvalojen asentoon.

Akkuvahtitoiminto

Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puoleisen oven.

Järjestelmä sammuttaa seisontavalot, kun auto pysäköidään yöllä tien sivuun.

Seisontavalot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammutetaan:

1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

Ajovalojen saattovalotoiminto (jos varusteena)

Jos käännät virta-avaimen ACC- tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) palavat noin 5 minuutin ajan. Ajovalot (ja/tai seisontavalot) kuitenkin sammuvat 15 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajovalot (ja/tai seisontavalot) voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjainavaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin joko OFF- tai AUTO-asentoon. Jos kuitenkin kytket valokytkimen AUTO-asentoon pimeän aikaan, ajovalot eivät sammu.

Voit halutessasi poistaa ajovalojen saattovalotoiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

MUISTUTUS

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahtitoiminto ei ole käytettävissä, eivätkä saattovalot sammu automaattisesti. Akku saattaa tällöin tyhjentyä. Käännä valokytkin OFF-asentoon ennen autosta poistumista.

Päivävalo (DRL) (jos varusteena)

Päivävaloautomatiikka auttaa muita autoilijoita havaitsemaan autosi päivällä, erityisesti aamu- ja iltahämärässä.

Päivävaloautomatiikka kytkee valot pois päältä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

1. Ajo- tai sumuvalot on sytytetty.
2. Valokytkin on ajovalojen asennossa.
3. Moottori on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö (jos varusteena)


OPD046035

Käsisäätöinen

Ajovalojen korkeudensäätökytkimellä voit säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastaantulijoita.

Jäljempänä on lueteltu esimerkkejä säätimen oikeasta asennosta. Jos luettelosta ei löydy vastaavaa kuorman määrää, kierrä säädin lähinnä vastaavaan asentoon.

Kuormitus	Säätimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien) + tavaratila täyteen kuormattuna	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattisesti säätyvä

Järjestelmä säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan automaattisesti.

Lisäksi järjestelmä säätää ajovalojen korkeutta eri olosuhteiden mukaan.

⚠ VAROITUS

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos korkeudensäätö ei toimi oikein, vaikka säätö on tehty kuormaa vastaavasti, tai jos ajovalot ovat äärimmäisessä ylä- tai ala-asennossa säädöstä riippumatta.

Älä yritä etsiä vikaa tai vaihtaa johtimia itse.

Staattinen kaarrevalo (jos varusteena)

Kaarteessa joko vasen tai oikea staattinen kaarrevalo syttyy automaattisesti paremman näkyvyyden takaamiseksi. Staattinen kaarrevalo syttyy seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeus on alle 10 km/h, ohjauspyörän kääntökulma on n. 80 astetta ja lähivalot palavat.
- Ajonopeus on 10–90 km/h, ohjauspyörän kääntökulma on n. 35 astetta ja lähivalot palavat.
- Jos jompikumpi edellä mainituista ehdoista täyttyy peruutettaessa, ohjauspyörän kääntösuuntaa vastakkainen kaarrevalo syttyy.

Maavalojen vastaanottotoiminto (jos varusteena)

Maavalojen Welcome- eli vastaanottotoiminto (jos varusteena)



OPDE046051

Maavalo (jos varusteena)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, maavalo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi, kun jokin seuraavista toimenpiteistä suoritetaan:

- Painat ovilukituksen avauspainiketta kauko-ohjainavaimessa tai älyavaimessa.
- Painat oven ulkokahvan painiketta ja sinulla on älyavain mukanasi.

Ovenkahvan valo (jos varusteena)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi, kun jokin seuraavista toimenpiteistä suoritetaan:

- Painat ovilukituksen avauspainiketta kauko-ohjainavaimessa tai älyavaimessa.
- Painat oven ulkokahvan painiketta ja sinulla on älyavain mukanasi.

Ajovalo ja seisontavalo

Seisontavalot ja ajovalot syttyvät 15 sekunnin ajaksi seuraavissa tilanteissa, kun ajovalot on kytketty (valokytkin on ajovalojen asennossa tai AUTO-asennossa) ja kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu:

- Painat ovilukituksen avauspainiketta kauko-ohjainavaimessa tai älyavaimessa.

Jos painat välittömästi ovien lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Voit halutessasi poistaa ajovalojen vastaanottotoiminnon käytöstä tai ottaa sen käyttöön LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset (User Settings). **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”LCD-näyttö”.**

Sisävalo

Kun sisävalokytkin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, kattovalo syttyy noin 30 sekunnin ajaksi seuraavissa tapauksissa:

- Painat ovilukituksen avauspainiketta kauko-ohjainavaimessa tai älyavaimessa.
- Painat oven ulkokahvan painiketta ja sinulla on älyavain mukanasi.

Jos painat välittömästi ovien lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, kattovalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

MUISTUTUS

Älä jätä sisävaloja päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä, koska akkuvaraus purkautuu.

⚠ VAROITUS

Älä pidä sisävaloja päällä ajon aikana, kun ulkona on pimeää. Sisävalojen käyttö saattaa haitata näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.

Sisävalojen automaattinen sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti n. 20 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta ja ovien sulkemisesta. Jos ovi on auki, sisävalo sammuu 40 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta. Jos ovet lukitaan ja murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy, sisävalot sammuvat viiden sekunnin kuluttua.

Etuosan valot



(1) Kartanlukuvalo edessä
(2) Matkustamon etuosan valo
(3) Etuoven valo

Kartanlukuvalo edessä

Sytytä kartanlukuvalo painamalla lampun lasia (1). Sammuta kartanlukuvalo painamalla lampun lasia.

Kattovalo edessä

- : Kytke kattovalo matkustamon etu-/takaosaan painamalla painiketta.
- : Sammuta kattovalo matkustamon etu-/takaosasta painamalla painiketta.

Etukattovalon sytytys etuoven avautuessa ( )

Matkustamon etu-/takaosan kattovalo syttyy automaattisesti n. 30 sekunnin ajaksi, kun ovi avataan.

Matkustamon etu-/takaosan kattovalo syttyy automaattisesti n. 15 sekunnin ajaksi, kun ovien lukitus avataan kauko-ohjainavaimella (älyavaimella). Kattovalo himmenee ja sammuu vähitellen, jos virtakytkin kytketään ON-asentoon 15 sekunnin kuluessa. Kattovalo palaa 20 minuutin ajan oven avaamisen jälkeen, jos virta-avain on ACC- tai OFF-asennossa.

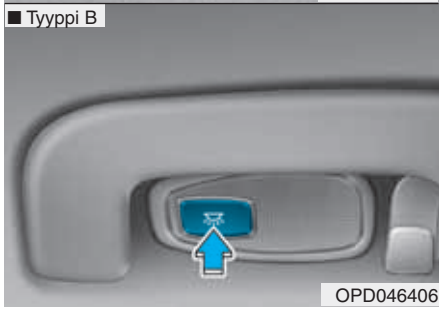
Kattovalot takana

■ Tyyppi A



OAD045407

■ Tyyppi B



OPD046406

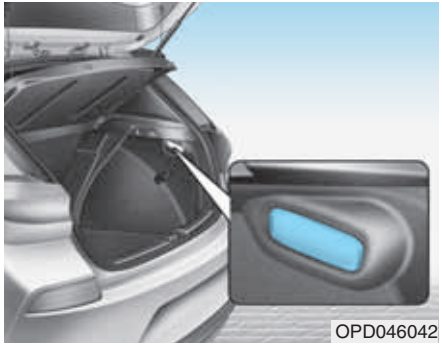
Matkustamon takaosan valokytkin:

Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla painiketta.

MUISTUTUS

Älä jätä valokytkimiä pitkäksi aikaa kytkettyyn asentoon, kun moottori ei ole käynnissä.

Tavaratilan valo



OPD046042

Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.

MUISTUTUS

Tavaratilan valo palaa, kun takaluukku on auki. Sulje takaluukku huolellisesti, jotta takavalo ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

Ehostuspeilin valo (jos varusteena)


OPD046043

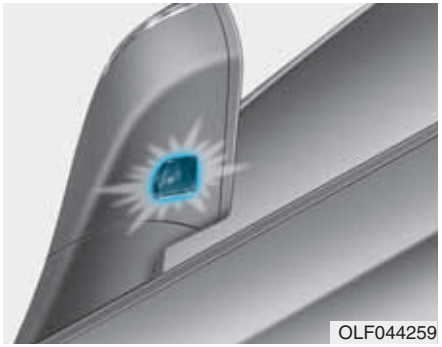
Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla kytkintä.

- : Sytytä valo painamalla tätä painiketta.
- : Sammuta valo painamalla tätä painiketta.

MUISTUTUS

Pidä kytkin aina off-asennossa, kun ehostuspeilin valo ei ole käytössä. Jos häikäisysuoja suljetaan valoa sammuttamatta, häikäisysuoja voi vaurioitua ja akkuvaraus purkautua.

Maavalo (jos varusteena)


OLF044259

Maavalojen vastaanottotoiminto

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) on suljettu ja lukittu, maavalo syttyy noin 15 sekunnin ajaksi, jos ovien lukitus avataan älyavaimella tai oven ulkokahvasta.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa maavalojen vastaanottotoiminto.

Maavalojen saattovalotoiminto

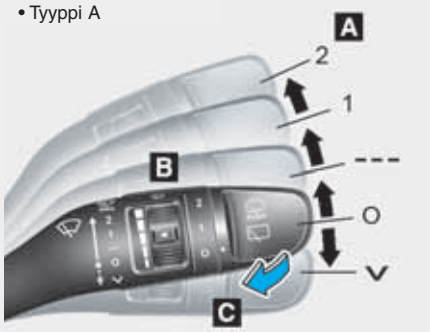
Kun virta-avain on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan, maavalo syttyy n. 30 sekunnin ajaksi. Jos kuljettajan ovi suljetaan 30 sekunnin kuluessa, maavalo sammuu 15 sekunnin kuluttua. Jos kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan, maavalo sammuu välittömästi.

Maavalojen saattovalotoiminto syttyy ainoastaan silloin, kun ovi avataan ensimmäisen kerran moottorin sammutuksen jälkeen.

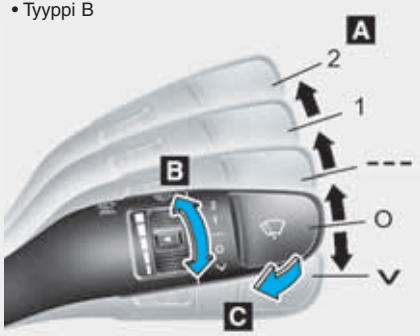
PYYHKIMET JA PESURIT

■ Tuulilasinpyyhin/-pesulaite

• Tyyppi A



• Tyyppi B



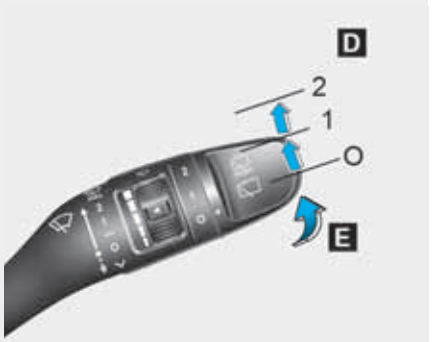
A: Pyyhkimien nopeudensäätö (tuulilasi)

- V – Kertapyyhkäisy
- O – Pois päältä
- --- – Jaksottainen pyyhintä
  AUTO* – Automaattinen nopeudensäätö
- 1 – Pieni pyyhintänopeus
- 2 – Suuri pyyhintänopeus

B: Jaksottaisen pyyhinnän viivesäätö

C: Pesu ja lyhyt pyyhintä (tuulilasi)

■ Takalasinpyyhin/-pesulaite



D: Takalasinpyyhkimen käyttö*

- 2 – Suuri pyyhintänopeus
- 1 – Pieni pyyhintänopeus
- O – Pois päältä

E: Pesu ja lyhyt pyyhintä (takalasi)

*: jos varusteena

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Tuulilasinpyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavasti, kun virta-avain on ON-asennossa.

⋁ : Kertapyyhkäisy: Käännä lasinpyyhkimen vipua alaspäin ja vapauta se. Tuulilasinpyyhkimet pyyhkivät jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

O : Tuulilasinpyyhkimet ovat pois päältä.

--- : Jaksottainen pyyhintä tasaisin välein. Käytä tätä asentoa tihkusateella. Säädä pyyhintänopeutta kääntämällä kiertokytkintä.

1 : Normaali pyyhintänopeus

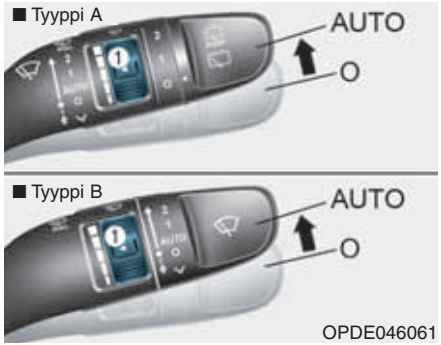
2 : Suuri pyyhintänopeus

Lisätietoja

Kun tuulilasin pinnalle on kertynyt paljon lunta tai jäätä, lämmitä sitä noin 10 minuutin ajan tai niin kauan että lumi ja/tai jää sulaa, jotta tuulilasinpyyhkimet voivat toimia normaalisti.

Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

AUTO, automaattinen nopeudensäätö (jos varusteena)



Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säätää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Pyyhintänopeus nousee sademäärän kasvaessa.

Pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä, kun sade lakkaa. Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä (1).

Järjestelmä suorittaa kertapyyhkäisyn pyyhkimien testaamiseksi, kun lasinpyyhkimen vipu käännetään AUTO-asentoon virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Käännä lasinpyyhkimen vipu OFF-asentoon, kun lasinpyyhkimiä ei tarvitse käyttää.

⚠ VAROITUS

Kun lasinpyyhkimen vipu on AUTO-asennossa ja moottori käynnissä, toimi seuraavasti estääksesi henkilövahingot:

- **Älä koske siihen tuulilasin yläosan kohtaan, johon sadetunnistin on asennettu.**
- **Älä pyyhi tuulilasin yläosaa kostealla tai märällä liinalla.**
- **Älä paina tuulilasia.**

MUISTUTUS

- **Kun peset autoa, poista pyyhkimien sadetunnistin käytöstä kääntämällä lasinpyyhkimen vipu O-asentoon. Pyyhkimet saattavat vaurioitua, jos lasinpyyhkimen vipu on AUTO-asennossa ja ne kytkeytyvät päälle pesun aikana.**
- **Älä poista etumatkustajan puolella, tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.**

Lasinpesimet


OPDE046062

Kun vedät lasinpyyhkimen vipua kevyesti itseesi päin pyyhinvivun O-asennossa, lasinpesimet suihkuttavat lasinpesunestettä tuulilasin pinnalle ja pyyhkimet tekevät 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun.

Jos lasinpesin ei toimi, tarkista, pitääkö lasinpesunestesäiliöön lisätä pesunestettä.

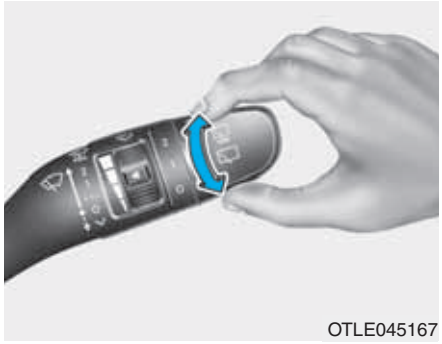
⚠ VAROITUS

Kun ulkona on pakkasasteita, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoistotoiminnon avulla, jotta lasinpesuneste ei jäädy tuulilasiin. Tämä voi estää näkyvyyden ulos ja aiheuttaa vakavaan vammautumiseen ja hengenvaaraan johtavan onnettomuuden.

⚠ HUOMAUTUS

- **Lasinpesimen pumppu saattaa vaurioitua, jos käytät lasinpesintä lasinpesunestesäiliön ollessa tyhjä.**
- **Älä käytä tuulilasinpyyhkimiä tuulilasin ollessa kuiva, sillä pyyhkimet tai tuulilasi voivat vaurioitua.**
- **Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.**
- **Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta lasinpyyhkimet ja -pesin ei vaurioidu.**

Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin (jos varusteena)


OTLE045167

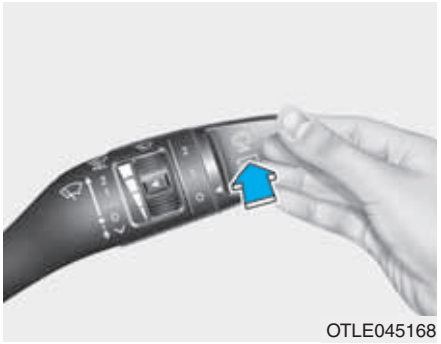
Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee lasinpyyhkimen/-pesimen vivun päässä.

Käytä takalasinpyyhintä ja -pesintä kääntämällä kytkin haluttuun asentoon.

2 – Suuri pyyhintänopeus

1 – Pieni pyyhintänopeus

O – Pois päältä


OTLE045168

Kun työnnät pyyhinvipua kevyesti itsestäsi poispäin, takalasinpesin suihkuttaa lasinpesunestettä lasin pinnalle ja pyyhin tekee 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun. (Varustelun mukaan.)

Takalasinpyyhkimen automaattitoiminto (jos varusteena)

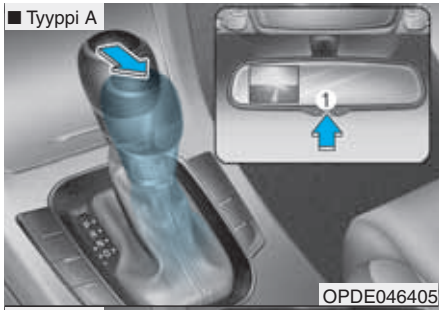
Takalasinpyyhin toimii peruutusvaihteella, kun etulasinpyyhin on kytkettynä käyttöön ja toiminto on valittu LCD-näytöstä.

Siirry kohtaan User settings (Mukautettavat asetukset) → Convenience (Mukavuustoiminto) → Auto Rear Wiper (reverse)' (takalasinpyyhkimen automaattitoiminto peruutusvaihteella).

PYSÄKÖINTITUTKAJÄRJESTELMÄ

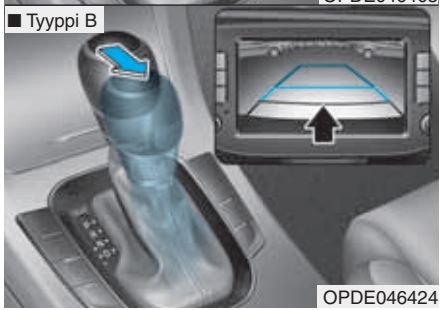
Peruutuskamera (jos varusteena)

■ Tyyppi A



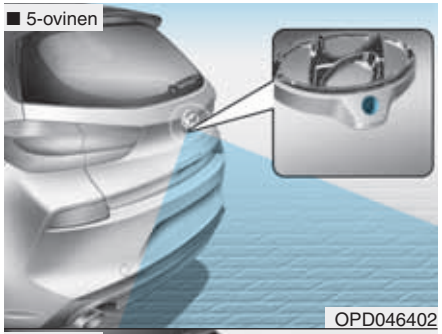
OPDE046405

■ Tyyppi B



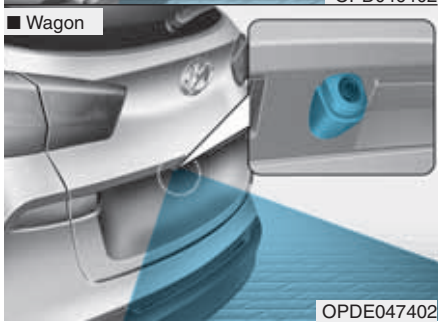
OPDE046424

■ 5-ovinen



OPD046402

■ Wagon



OPDE047402

Peruutuskamera aktivoituu, kun vaihteenvalitsin kytketään R (peruutus) -asentoon moottorin käydessä.

Peruutuskamera on kuljettajaa avustava laite, joka näyttää auton takana olevan alueen joko peruutuspeilissä olevan näytön tai navigointilaitteen näytön kautta.

■ Tyyppi A

Peruutuskamera voidaan kytkeä pois painamalla peruutuskameran ON/OFF-painiketta (1), kun peruutuskamera on käytössä. Jos haluat kytkeä peruutuskameran takaisin käyttöön, paina ON/OFF-painiketta (1) uudelleen, kun moottori käy ja vaihteenvalitsin on R (peruutus) -asennossa.

⚠ VAROITUS

Peruutuskamera ei ole turvavaruste. Sen tehtävänä on ainoastaan auttaa kuljettajaa tunnistamaan suoraan auton takana olevat esineet. Kamera EI kata auton takana olevaa aluetta kokonaan.

⚠ VAROITUS

- **Kun peruutat, älä luota pelkästään peruutuskameran näkymään.**
- **Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.**
- **Ole aina varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.**

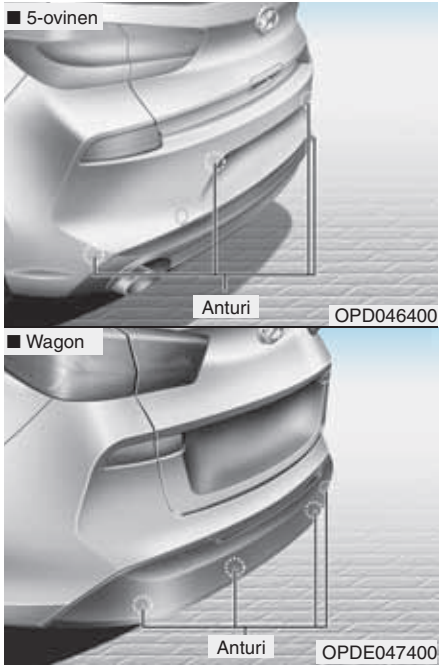
MUISTUTUS

- **Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan peruutuskameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.**
- **Älä käytä kameran linssin puhdistukseen emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä.**

i Lisätietoja

Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Kamera ei toimi oikein linssin ollessa likainen.

Peruutustutkajärjestelmä (jos varusteena)



Peruutustutkajärjestelmä auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

⚠ VAROITUS

- **Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan.**
- **Ole aina varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.**
- **Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.**

Peruutustutkajärjestelmän toiminta

Käyttö

- Järjestelmä aktivoituu, kun autolla peruutetaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Järjestelmä ei kuitenkaan aina tunnista esteitä, jos ajonopeus ylittää 5 km/h.
- Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

Varoitusäänen tyyppi	Merkkivalo
Kun este on 120–60 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu katkonaisesti.	
Kun este on 60–30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni toistuu tiheään.	
Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.	

MUISTUTUS

- **Merkkivalo ja sen osoittamat esteet sekä anturin tilan kuvaus voivat olla erilaiset kuin kuvassa. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun vaihteenvalitsin asetetaan R-asentoon (peruutus), pysäköintitutkassa voi olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

Peruutustutkajärjestelmän kytkeminen pois käytöstä (varustelun mukaan)



Peruutustutkajärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöt

Peruutustutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt huurretta.
- Anturi on likainen tai esimerkiksi jään tai veden peitossa.

Peruutustutkassa saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

- Tien pinta on hyvin epätasainen (hiekka- tai soratie, kuoppainen tai kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja (esim. auton äänitorvi, kovaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.
- Autossa on tarvikevarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala.
- Esteiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylväät.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

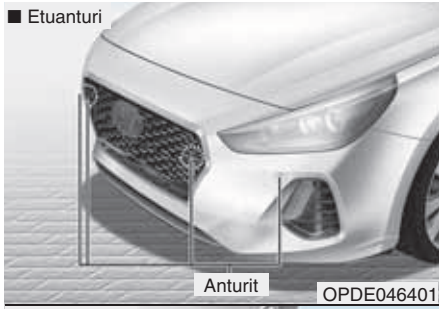
⚠ VAROITUS

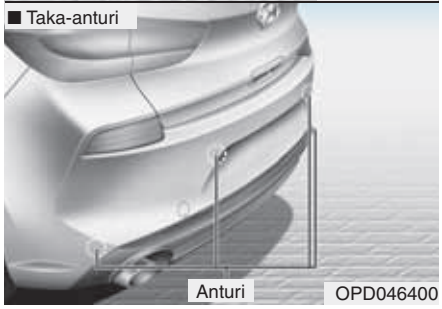
Auton takuu ei korvaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Peruutustutkajärjestelmään liittyvät varotoimet

- Peruutustutkajärjestelmän merkkiäänessä saattaa olla katkoksia ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Peruutustutkajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäätynyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.

Pysäköintitutkajärjestelmä (jos varusteena)





Pysäköintitutkajärjestelmä avustaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 1 metrin etäisyydellä auton edessä ja enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

⚠ VAROITUS

- **Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan.**
- **Ole aina varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on esteitä tai jalankulkijoita, erityisesti lapsia.**
- **Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.**

Pysäköintitutkajärjestelmän toiminta



Käyttö

- Järjestelmä aktivoituu, kun pysäköintitutkajärjestelmän painiketta painetaan moottorin käydessä.

- Pysäköintitutkajärjestelmän painike kytkee pysäköintitutkan automaattisesti käyttöön, kun siirrät vaihteenvalitsimen R (peruutus) -asentoon. Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esineistä. Jos ajonopeus ylittää 20 km/h, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Se kytketään takaisin käyttöön pysäköintitutkan painikkeella.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

cm (in)

Etäisyys esteestä		Varoitusilmaisin		Merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
61–100 (24–39)	Edessä		-	Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
61–120 (24–47)	Takana	-		Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
31–60 (12–24)	Edessä			Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
30 (12)	Edessä			Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.

MUISTUTUS

- **Merkkivalo ja sen osoittamat esteet sekä anturin tilan kuvaus voivat olla erilaiset kuin kuvassa. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun vaihteenvalitsin asetetaan R-asentoon (peruutus), pysäköintitutkassa voi olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

Pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöt

Pysäköintitutkajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt huurretta.
- Anturi on likainen tai esimerkiksi jään tai veden peitossa.

Pysäköintitutkassa saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

- Tien pinta on hyvin epätasainen (hiekka- tai soratie, kuoppainen tai kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja (esim. auton äänitorvi, kovaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.
- Autossa on tarvikevarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala.
- Esteet, joiden korkeus on alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylväät.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

⚠ VAROITUS

Auton takuu ei korvaa pysäköintitutkajärjestelmän toimintahäiriöstä aiheutuneita omaisuus- tai henkilövahinkoja. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Pysäköintitutkajärjestelmään liittyvät varotoimet

- Pysäköintitutkajärjestelmän merkkiäänessä saattaa olla katkoksia ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Pysäköintitutkajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäätynyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.

LASINLÄMMITIN

MUISTUTUS

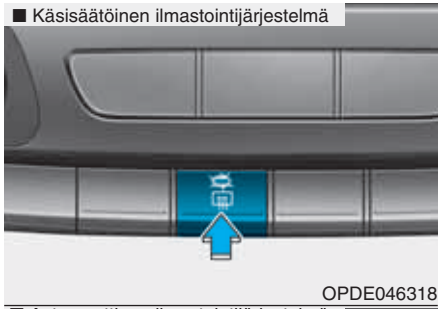
Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

Lisätietoja

Jos haluat poistaa tuulilasista huurretta tai jäätä, katso lisätietoja tämän luvun osasta ”Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto”.

Takalasin lämmitin

■ Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä



OPDE046318

■ Automaattinen ilmastointijärjestelmä



OPDE046319

Takalasinlämmitin poistaa jään ja huurteen takalasin sisä- ja ulkopinnoilta lämmittämällä takalasia, kun moottori on käynnissä.

- Kytke takalasinlämmitin päälle, painamalla takalasinlämmittimen painiketta ilmastointilaitteen käyttöpaneelissa. Painikkeen merkkivalo palaa, kun takalasinlämmitin on kytketty päälle.
- Kytke takalasinlämmitin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Lisätietoja

- **Jos takalasin pinnalle on kertynyt runsaasti lunta, harjaa se pois ennen takalasinlämmittimen käyttöä.**
- **Takalasinlämmitin sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua tai kun virta-avain on OFF-asennossa.**

Sivutaustapeilien lämmitys (jos varusteena)

Sivutaustapeilien lämmitys (jos varusteena) kytkeytyy päälle, kun takalasinlämmitin kytketään päälle.

Tuulilasinpyyhkimien lämmitys (jos varusteena)

Tuulilasinpyyhkimien lämmitys (jos varusteena) kytkeytyy päälle, kun takalasinlämmitin kytketään päälle.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

■ **Tyyppi A**



■ **Tyyppi B**



1. Puhallinnopeuden säädin
2. Lämpötilan säädin
3. Ilmanjakotilan valintapainikkeet
4. Tuulilasin huurteenpoistopainike
5. Takalasinlämmittimen painike
6. Ilmastointilaitteen kytkentäpainike A/C*
7. Sisäilmankierto

*: jos varusteena

OPDE046301/OPDE046300

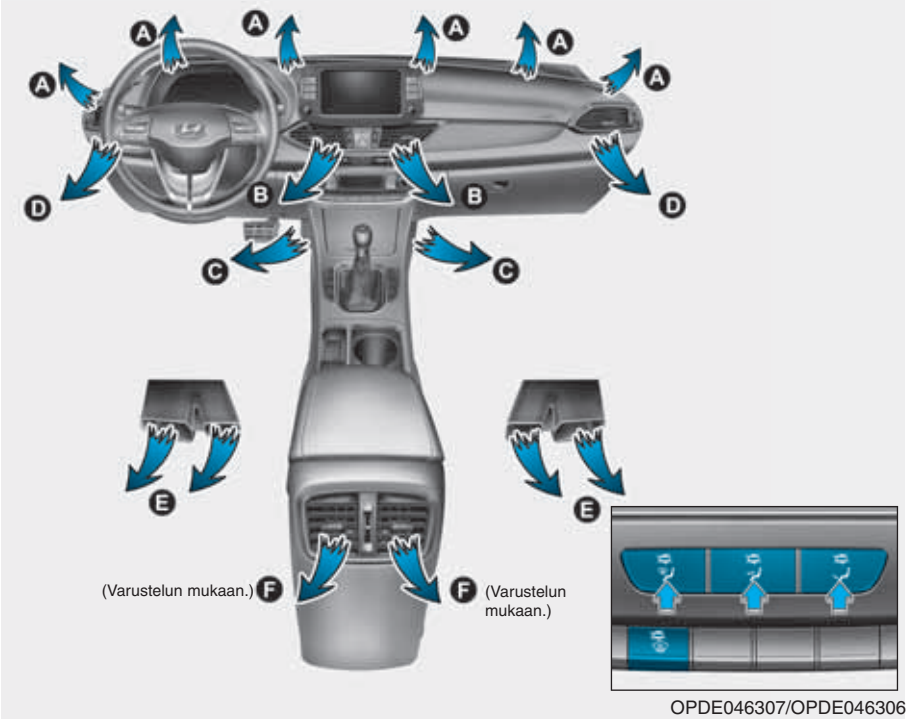
Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Tee haluamasi säädöt.

   Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:

   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
6. Kytke ilmastointi päälle halutessasi.

Ilmanjakotilan säädin



OPDE046307/OPDE046306

Ilmanjakotilan valintapainikkeilla valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

Ilma voidaan ohjata jalkatilaan, kojelaudan suuttimiin tai tuulilasiin.

Ilmavirran suuntaus huurteenpoistosuuttimiin (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin.

Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (B, D, F)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.

Ilmavirran suuntaus jalkatilaan (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan.

Voit käyttää 2–3 eri ilmanjakotoimintoa samanaikaisesti.

- kasvot ( ) + jalkatila ( )
- kasvot ( ) + huurteenpoisto ( )
- jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( )
- kasvot ( ) + jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( )



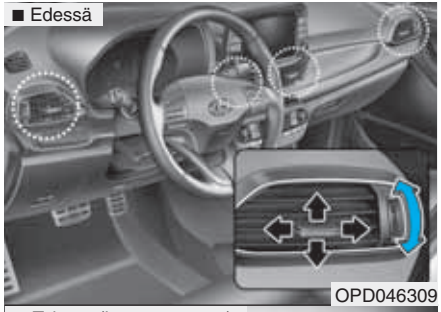
OPD046308

MAX A/C-toiminto (B, D, F) (jos varusteena)

Kun haluat käyttää ilmastoinnin tehotoimintoa (MAX A/C), käännä lämpötilasäädin ääriasentoon vasemmalle. Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle.

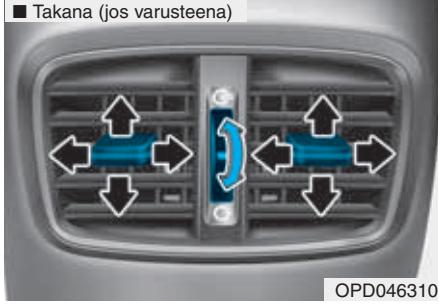
Ilmastointi ja sisäilmankierto kytkeytyvät päälle automaattisesti.

■ Edessä



OPD046309

■ Takana (jos varusteena)



OPD046310

Kojelaudan tuuletussuuttimet

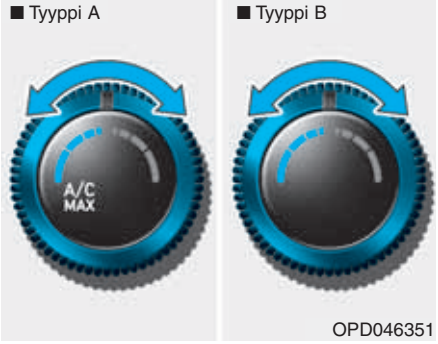
Voit avata ( ) ja sulkea ( ) tuuletussuuttimet yksitellen säätöpyörillä.

Voit myös suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, kääntämällä kohdistimia kuvan mukaisesti.

Lämpötilan säätö

■ Tyyppi A

■ Tyyppi B

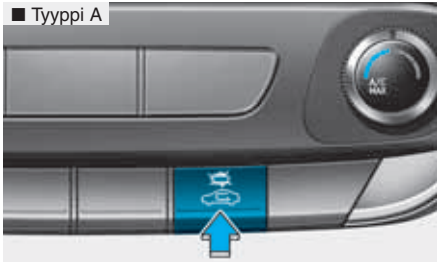


OPD046351

Nosta lämpötilaa kääntämällä säädintä oikealle. Laske lämpötilaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

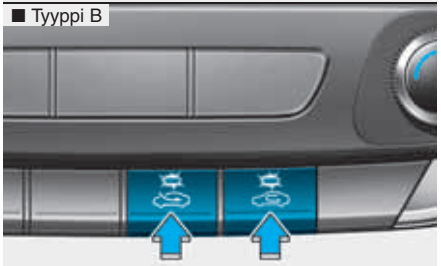
Sisäilmankierto

■ Tyyppi A



OPDE046312

■ Tyyppi B



OPDE046313

Sisäilmankierto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä painiketta painamalla.

Ota sisäilmankierto käyttöön painamalla painiketta.

Sisäilmankierto käytössä



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkustamon sisäilma palautetaan takaisin lämmitysjärjestelmään ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Sisäilmankierto pois käytöstä

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Kun ulkoilmanotto on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Lisätietoja

Matkustamossa kiertävän sisäilman kosteus laskee liikaa, jos ilmastointi on liian pitkään päällä sisäilmankierron ollessa käytössä.

⚠ VAROITUS

- **Tuulilasin sisäpinnan huurtuminen saattaa heikentää näkyvyyttä auton sisäilman kosteuden noustessa, kun sisäilmankierto on ollut käytössä pitkään.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmitys on päällä. Sisäilman happipitoisuus ja/tai matkustajan ruumiinlämpö saattaa laskea liian alas, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**
- **Pitkään jatkunut sisäilmankierron käyttö saattaa aiheuttaa väsymystä ja uneliaisuutta ja johtaa auton hallinnan menettämiseen. Käytä sisäilmankiertoa mahdollisimman vähän.**

Puhallinnopeuden säätö



OPD046311

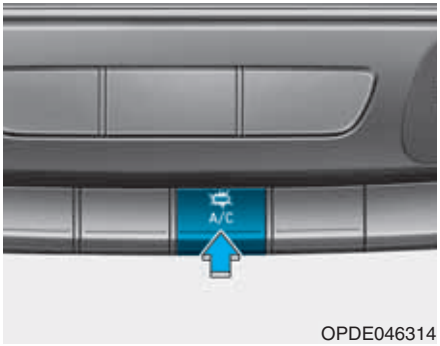
Suurenna puhallinnopeutta ja ilmavirtaa kääntämällä säädintä oikealle. Pienennä puhallinnopeutta ja ilmavirtaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

Voit kytkeä puhaltimen pois päältä kääntämällä säätimen 0-asentoon.

MUISTUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Ilmastointilaite (A/C) (jos varusteena)



OPDE046314

Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy). Kytke ilmastointi pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta säätö -asentoon.
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Aseta säätö -asentoon.
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke ilmastointi päälle, jos haluat vähentää lämmitetyn ilman ilmankosteutta.

Jos tuulilasi huurtuu, kytke tai -asento.

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilmankierto väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Poista sisäilmankierto käytöstä heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaana. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Kytke ilmastointi päälle.
2. Aseta säätö -asentoon.
3. Ota sisäilmankierto käyttöön tai poista se käytöstä (tarpeen mukaan).
4. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

Lisätietoja

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan. Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

MUISTUTUS

- **Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotöitä, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.**
- **Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.**
- **Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.**

MUISTUTUS

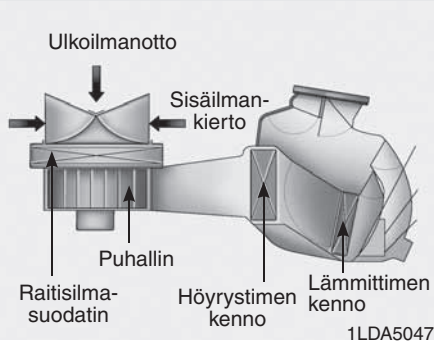
- **Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.**
- **Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä, kun avaat ikkunat, jotta tiivistynyt kosteus ei vaurioittaisi auton sähköjärjestelmää.**

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun auto on jäähtynyt riittävästi, kytke ilmastoinnin säätö sisäkierron asennosta raitisilmapuhalluksen asentoon.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Pidennät ilmastointilaitteen käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Kytke painike -asentoon ja valitse pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto

Raitisilmasuodatin



Suodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että raitisilmasuodatin vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

MUISTUTUS

Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muuten kompressori saattaa vaurioitua tai järjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

⚠ VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

⚠ VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134yf-kylmäainetta





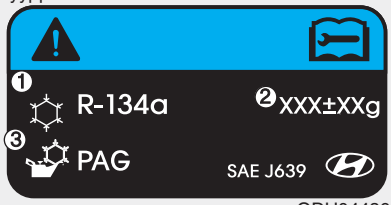
Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

Suosittelemme, että järjestelmän huollot tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ilmastointilaitteen kylmäainetarra

■ Esimerkki

• Tyyppi A



ODH044365R

• Tyyppi B



ODH043366

Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastoinnin kylmäainetarran symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan.

Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



1. Kuljettajan puolen lämpötilan säädin
2. Matkustajan puolen lämpötilan säädin
3. AUTO-painike (automaattitila)
4. OFF-painike
5. Puhallusnopeuden säätöpainike
6. Ilmanjakotilan valintapainike
7. SYNC-painike
8. Tuulilasin huurteenpoistopainike
9. Takalasinlämmittimen painike
10. Ilmastoinnin käyttöpainike
11. Sisäilmankierto
12. Ilmastointijärjestelmän tietonäyttö

OPDE046302

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

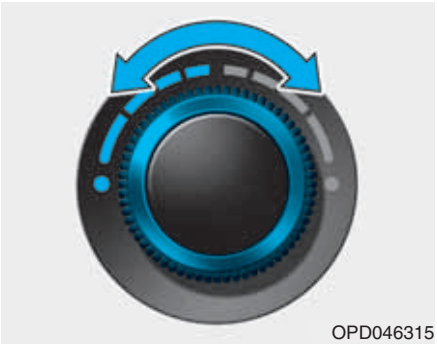
Automaattista ilmastointijärjestelmää käytettäessä täytyy säätää haluttu lämpötila.



OPDE046350

1. Paina AUTO-painiketta.

Järjestelmä valitsee automaattisesti sopivan ilmanjaon ja puhallinnopeuden sekä käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia valitun lämpötila-asetuksen mukaan.



OPD046315

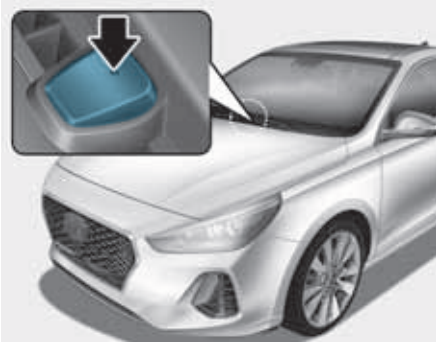
2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä. Jos matalin lämpötila-asetus (Lo) on valittu, ilmastointilaite toimii jatkuvasti.

Voit poistaa automaattitilan käytöstä seuraavilla painikkeilla:

- Ilmanjakotilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoistopainike (Voit keskeyttää huurteenpoisto-toiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)
- Puhallusnopeuden säätöpainike

  Voit säätää valittua toimintoa manuaalisesti. Järjestelmä jatkaa muiden toimintojen ohjaamista automaattisesti.

Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 23 °C hyödyntääksesi automaattista ilmastointijärjestelmää mahdollisimman tehokkaasti.



Lisätietoja

Älä aseta mitään esineitä lämpötila-anturin läheisyyteen, jotta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii mahdollisimman tehokkaasti.

Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi

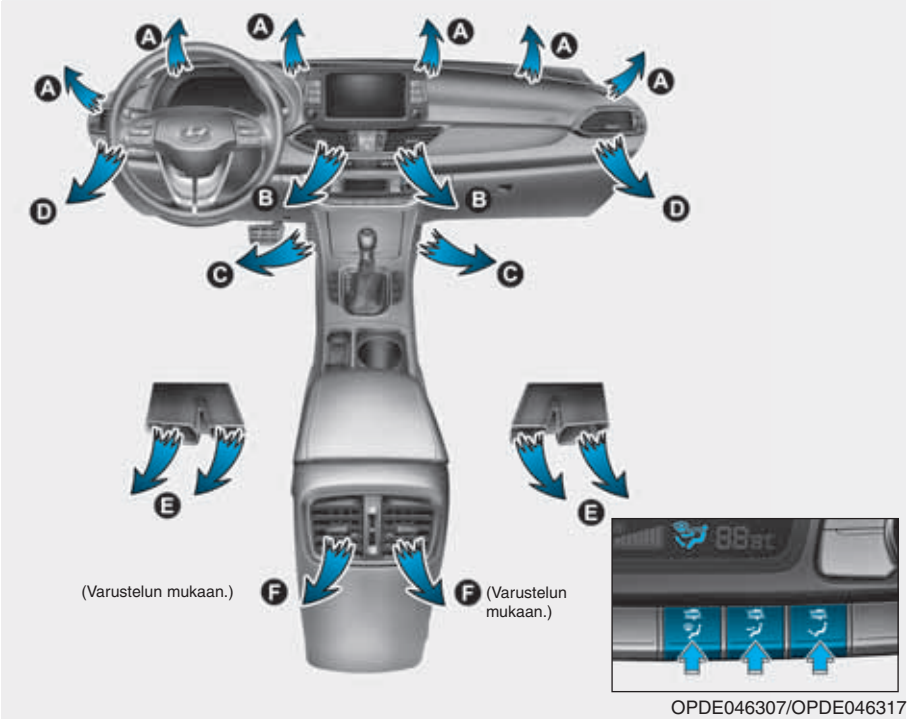
Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia käsin ilmastointijärjestelmän painikkeilla, kun et paina AUTO-painiketta. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii valittujen painikkeiden mukaisesti. Järjestelmä säätää automaattisesti kaikkia niitä toimintoja, joita et säädä erikseen painamalla toimintojen säätimiä (tämä ei koske AUTO-painiketta).

1. Käynnistä moottori.
2. Tee haluamasi säädöt.

   Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:

   - Lämmitys:
   - Jäähdytys:
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Ota ulkoilmanotto käyttöön.
5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
6. Kytke ilmastointi päälle halutessasi.
7. Voit ottaa automaattitilan käyttöön painamalla AUTO-painiketta.

Ilmanjakotilan säädin



OPDE046307/OPDE046317

Ilmanjakotilan valintapainikkeilla valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

Ilmavirran suuntaus huurteenpoistosuuttimiin (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin.

Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (B, D, F)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.

Ilmavirran suuntaus jalkatilaan (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan.

Voit käyttää 2–3 eri ilmanjakotoimintoa samanaikaisesti.

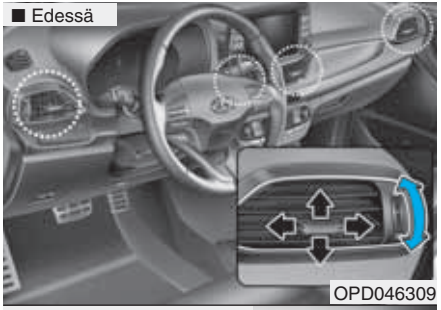
- kasvot ( ) + jalkatila ( )
- kasvot ( ) + huurteenpoisto ( )
- jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( )
- kasvot ( ) + jalkatila ( ) + huurteenpoisto ( )



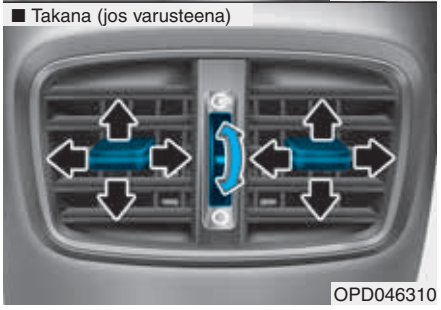
Huurteenpoisto (A)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.

■ Edessä



■ Takana (jos varusteena)

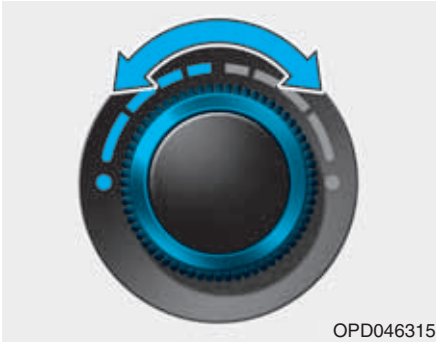


Kojelaudan tuuletussuuttimet

Voit avata (≋) ja sulkea (○) tuuletussuuttimet yksitellen säätöpyörillä.

Voit myös suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, kääntämällä kohdistimia kuvan mukaisesti.

Lämpötilan säätö



Nosta lämpötilaa kääntämällä säädintä oikealle. Laske lämpötilaa kääntämällä säädintä vasemmalle.



OPDE046320

Kaksialueilmastoinnin poistaminen käytöstä

- Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötila säätyy samanaikaisesti, kun painat SYNC-painiketta.

  Matkustajan puolen lämpötila-asetus säätyy kuljettajan puolen lämpötila-asetuksen mukaan.
- Säädä lämpötila kiertämällä kuljettajan puolen säädintä. Matkustajan puolen lämpötila-asetus säätyy kuljettajan puolen lämpötila-asetuksen mukaan.

Kaksialueilmastoinnin käyttäminen

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa voidaan säätää erikseen, jos painat SYNC-painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötilayksikön vaihtaminen

Ilmastointijärjestelmä ottaa käyttöön Celsius-asteikon, kun akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Lämpötilayksikön vaihtaminen °C -> ° F tai °F -> °C :

- Automaattinen ilmastointijärjestelmä

  Paina AUTO-painiketta ja OFF-painiketta samanaikaisesti 3 sekunnin ajan.
- Mittaristo

  Hae näyttöön User Settings Mode (mukautettavat asetukset) → Other Features (muut toiminnot) → Temperature Unit (lämpötilayksikkö).

Sisäilmankierto



OPDE046321

Sisäilmankierto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä painiketta painamalla.

Ota sisäilmankierto käyttöön painamalla painiketta.

Sisäilmankierto käytössä



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkustamon sisäilma palautetaan takaisin lämmitysjärjestelmään ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Sisäilmankierto pois käytöstä



Kun ulkoilmanotto on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

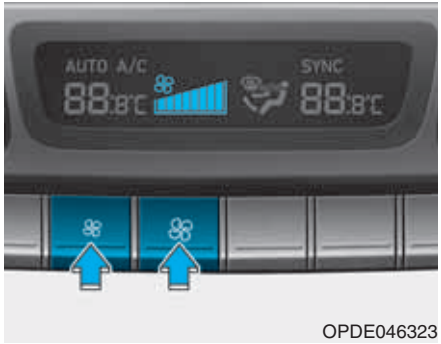
Lisätietoja

Matkustamossa kiertävän sisäilman kosteus laskee liikaa, jos ilmastointi on liian pitkään päällä sisäilmankierron ollessa käytössä.

⚠ VAROITUS

- **Tuulilasin sisäpinnan huurtuminen saattaa heikentää näkyvyyttä auton sisäilman kosteuden noustessa, jos sisäilmankierto on ollut käytössä pitkään.**
- **Älä nuku autossa, kun ilmastointi tai lämmitys on päällä. Sisäilman happipitoisuus ja/tai matkustajan ruumiinlämpö saattaa laskea liian alas, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**
- **Pitkään jatkunut sisäilmankierron käyttö saattaa aiheuttaa väsymystä ja uneliaisuutta ja voi johtaa auton hallinnan menettämiseen. Käytä sisäilmankiertoa mahdollisimman vähän.**

Puhallinnopeuden säätö



OPDE046323

Puhallinnopeus voidaan asettaa halutulle tasolle painamalla puhallinnopeuden säädintä.

Puhallin kytketään pois käytöstä OFF-painikkeella.

MUISTUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Ilmastointi

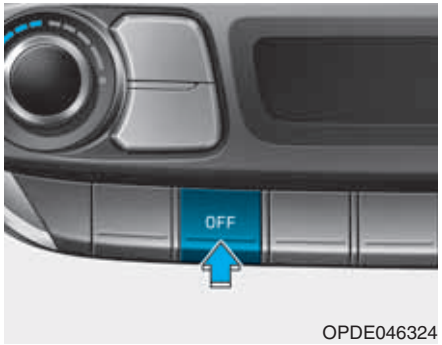


OPDE046322

Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).

Ilmastointi kytketään pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

OFF-painike



OPDE046324

Kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä painamalla OFF-painiketta. Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun virta-avain on ON-asennossa.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta säätö -asentoon.
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Aseta säätö -asentoon.
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke ilmastointi päälle, jos haluat vähentää lämmitetyn ilman ilmankosteutta.

- Paina tai -painiketta, jos tuulilasi huurtuu.

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Poista sisäilmankierto käytöstä heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaana. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Kytke ilmastointi päälle.
2. Aseta säätö -asentoon.
3. Ota sisäilmankierto käyttöön tai poista se käytöstä (tarpeen mukaan).
4. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

Lisätietoja

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan. Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

MUISTUTUS

- **Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotöitä, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.**
- **Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.**
- **Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.**

MUISTUTUS

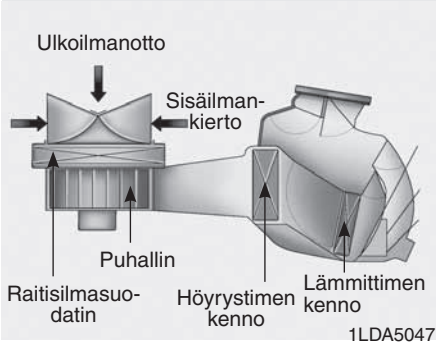
- **Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.**
- **Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä, kun avaat ikkunat, jotta tiivistynyt kosteus ei vaurioittaisi auton sähköjärjestelmää.**

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun auto on jäähtynyt riittävästi, kytke ilmastoinnin säätö sisäkierron asennosta raitisilmapuhalluksen asentoon.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Pidennät ilmastointilaitteen käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Kytke painike -asentoon ja valitse pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto

Raitisilmasuodatin



Suodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että raitisilmasuodatin vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

⚠ VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta

Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

⚠ VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134yf-kylmäainetta

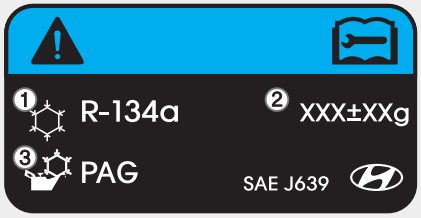
Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

Suosittelemme, että järjestelmän huollot tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ilmastoinnin kylmäainetarra

■ Esimerkki

• Tyyppi A



ODH044365R

• Tyyppi B



ODH043366

Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastoinnin kylmäainetarran symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan.

Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

TUULILASIN LÄMMITYS JA HUURTEENPOISTO

⚠ VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä valitse tai -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää kosteassa säässä. Tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Paina -painiketta ja valitse pienin puhallinnopeus.

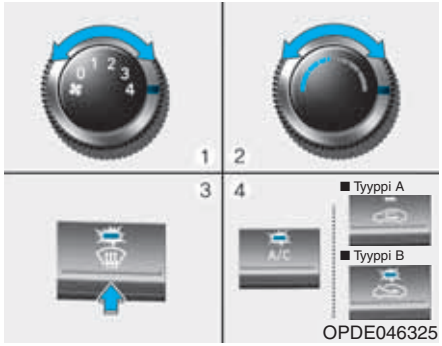
- Jos haluat lämmittää tuulilasia mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus. Valitse ilmastointilaitteen ohjauspaneelista tuulilasin huurteenpoistopainike. Kun moottori on lämmennyt, lämmintä ilmaa alkaa virrata tuulilasiin.
- Valitse ”Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin” -tila, kun haluat suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Voit parantaa järjestelmän lämmitystehoa ja ehkäistä tuulilasin sisäpinnan huurtumista poistamalla kaiken lumen konepellin ja ilmanottoaukkojen päältä.

i Lisätietoja

Jos moottori on kylmä käynnistyksen jälkeen, sitä voidaan joutua lämmittämään hetki, ennen kuin lämmitys- ja ilmastointilaite tuottaa lämmintä tai kylmää ilmaa.

Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä

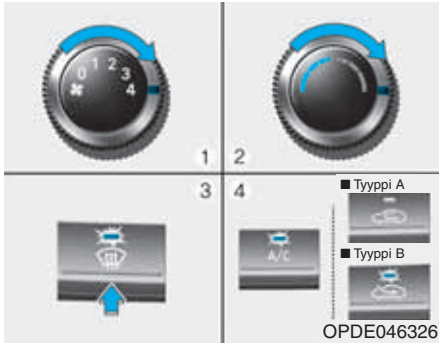
Tuulilasin huurteenpoisto



1. Valitse haluamasi puhallinnopeus 0-asentoa lukuun ottamatta.
2. Valitse haluamasi lämpötila.
3. Paina tai -painiketta.
4. Sisäilmankierto poistetaan käytöstä automaattisesti. Lisäksi ilmastointilaite (jos varusteena) kytkeytyy automaattisesti, jos -painiketta on painettu.

Jos ilmastointi ja raitisilmapuhallus eivät ole kytkeytyneet automaattisesti, kytke ne vastaavilla painikkeilla.

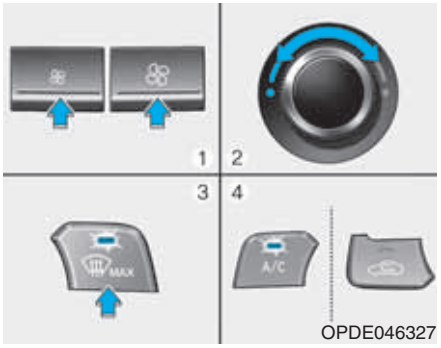
Tuulilasin lämmittäminen



1. Valitse suurin puhallinnopeus.
2. Valitse korkein lämpötila-asetus.
3. Paina ⟨⟩ -painiketta.
4. Sisäilmankierto poistetaan käytöstä ja ilmastointi (jos varusteena) kytketään päälle automaattisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasin huurteenpoisto

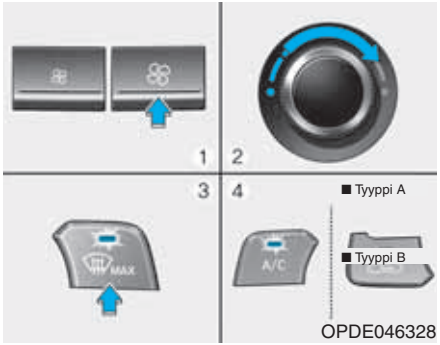


1. Valitse haluamasi puhallinnopeus.
2. Valitse haluamasi lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta (⟨⟩).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella, sisäilmankierto poistetaan käytöstä ja nopeampi puhallinnopeus valitaan automaattisesti.

Ellei ilmastointia, sisäilmankierron poistamista käytöstä ja tuulettimen nopeutta valita automaattisesti, säädä sitä vastaavaa painiketta tai säädintä manuaalisesti.

Kun painat ⟨⟩ painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Tuulilasin lämmittäminen



1. Valitse suurin puhallinnopeus.
2. Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
3. Paina huurteenpoistopainiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella ja sisäilmankierto poistetaan käytöstä automaattisesti.

Kun painat painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Automaattinen huurteenpoisto (jos varusteena)

Järjestelmä ohjaa automaattisesti ilmantuloa ja ilmastointia esimerkiksi tai -painikkeella tehtyjen asetusten mukaisesti, jotta tuulilasin sisäpuoli ei huurru. Automaattinen huurteenpoisto keskeytetään ja otetaan käyttöön seuraavasti:

Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä

1. Kytke virtalukko tilaan ON.
2. Paina huurteenpoistopainiketta ().
3. Paina sisäilmankierron painiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Sisäilmankierron painikkeen merkkivalo vilkkuu kolme kertaa 0,5 sekunnin välein. Tällöin automaattinen huurteenpoistotoiminto poistetaan käytöstä.

Jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan, huurteenpoistotoiminto kytkeytyy oletussäädöille.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

1. Kytke virtalukko tilaan ON.
2. Paina huurteenpoistopainiketta ().
3. Pidä ilmastoinnin A/C-painiketta painettuna ja paina samanaikaisesti sisäilman kierron painiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Ilmastointijärjestelmän tietonäyttö vilkkuu 3 kertaa 0,5 sekunnin välein. Tällöin automaattinen huurteenpoistotoiminto poistetaan käytöstä.

Jos akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan, huurteenpoistotoiminto kytkeytyy oletussäädöille.

Automaattinen huurteenpoisto (vain osana automaattista ilmastointijärjestelmää, jos varusteena)

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää.

Automaattinen huurteenpoisto on käytössä, kun lämmitys- tai ilmastointilaite on päällä.

Lisätietoja

Automaattinen huurteenpoisto ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C.



Merkkivalo palaa automaattisen huurteenpoiston ollessa käytössä.

Jos järjestelmä tunnistaa kosteustason nousun, automaattinen huurteenpoistotoiminto toimii seuraavasti:

Vaihe 1: Raitisilmapuhalluksen asento

Vaihe 2: Ilmastointi kytkeytyy päälle

Vaihe 3: Ilmavirta suunnataan tuulilasiin

Vaihe 4: Tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin suunnataan enemmän ilmaa

Jos ilmastointi on poissa päältä tai sisäilmankierto kytketään huurteenpoistotoiminnon ollessa käytössä, toiminnon merkkivalo vilkkuu kolme kertaa sen osoituksena, että manuaalikäyttö on keskeytetty.

Automaattisen huurteenpoistotoiminnon keskeytys tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoistopainiketta 3 sekunnin ajan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on keskeytetty, ADS OFF -symboli vilkkuu 3 kertaa ja ilmastointijärjestelmän tietonäytössä näkyy ADS OFF.

Kun huurteenpoistotoiminto on nollattu, ADS OFF -symboli vilkkuu 6 kertaa.

Lisätietoja

- **Jos yrität kytkeä ilmastointilaitetta pois käytöstä, kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on kytkenyt sen päälle, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa, eikä ilmastointilaite kytkeydy pois käytöstä.**
- **Älä kytke sisäilmankiertoa, kun automaattinen huurteenpoistotoiminto on toiminnassa.**

MUISTUTUS

Älä poista tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.

MUITA AUTOMAATTISEN ILMASTOINNIN TOIMINTOJA

Ionisaattori (jos varusteena)

Raitisilmatoiminto kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Se myös kytkeytyy pois päältä automaattisesti, kun virta-avain on OFF-asennossa.

Automaattinen tuuletuksen kytkentä (jos varusteena)

Jos automaatti-ilmastointi on kytkettynä ja sisäilmankierto on ollut päällä yli 30 minuuttia kylmällä säällä, virta-avaimen ON-asennossa tai moottorin käydessä, järjestelmä kytkee raitisilmapuhalluksen automaattisesti. Ilmanotto kytkeytyy tällöin automaattisesti raitisilmatulon asentoon.

Automaattisen tuuletuksen käyttöönotto / käytöstä poisto

Kun ilmastointilaite on päällä, valitse kasvojen taso -käyttötila ja paina sisäilmankierron painiketta 3 sekunnin ajan.

Kun automaattinen tuuletus on asetettu käyttöön, sisäilmankierron painikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun toiminto poistetaan käytöstä, sisäilmankierron painikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki (jos varusteena)

Jos lämmitys- tai ilmastointilaite on päällä kattoluukun ollessa auki, järjestelmä kytkee automaattisesti raitisilmapuhalluksen. Jos painat sisäilmankierron painiketta tässä tilassa, järjestelmä kytkee sisäilmankierron, mutta palauttaa raitisilmapuhalluksen 3 minuutin kuluttua.

Kun kattoluukku on kiinni, ilmanotto kytkeytyy takaisin valittuun asentoon.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa sytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita. Ne saattavat syttyä ja/tai räjähtää, kun auto on pysäköity kuumaan paikkaan tai auton sisälämpötilan noustessa ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Pidä AINA tavaratilan koteloiden kannet suljettuna ajona aikana. Auton sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä suurella nopeudella kuin autokin. Äkkipysähdyksessä, jyrkässä käännöksessä tai törmäystilanteessa esineet voivat sinkoutua tavaratilan ulkopuolelle ja aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan kuljettajaan tai matkustajiin.

MUISTUTUS

Älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroon.

Keskikonsolin säilytyslokero



Avaaminen:
Vedä vipua (1).

Hansikaslokero



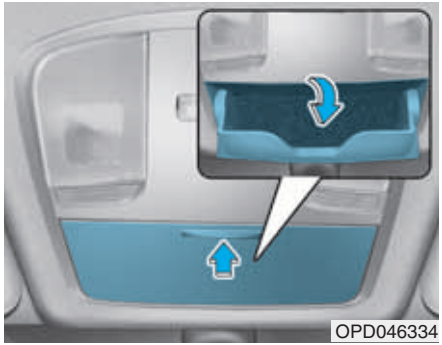
Avaa hansikaslokero vetämällä kahvasta (1), jolloin se aukeaa itsestään. Muista sulkea hansikaslokero käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Muista AINA sulkea hansikaslokero käytön jälkeen.

Avoimen hansikaslokeron kansi voi aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja onnettomuustilanteessa, vaikka matkustaja käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasikotelo (jos varusteena)



Avaaminen:

Aurinkolasikotelo aukeaa hitaasti, kun painat sen kantta. Aseta aurinkolasit koteloon linssit ulospäin.

Sulkeminen:

Sulje painamalla kiinni.

Varmista, että aurinkolasikotelo on kiinni ajon aikana.

⚠ VAROITUS

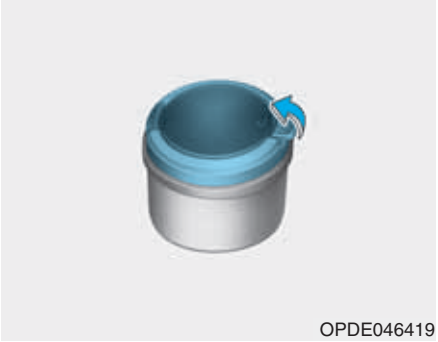
- **Älä säilytä aurinkolasikotelossa muuta kuin aurinkolaseja. Muut esineet saattavat lentää kotelosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyttäessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.**
- **Älä avaa aurinkolasikoteloa ajon aikana. Aurinkolasikotelon avaaminen saattaa peittää taustapeilin.**
- **Älä yritä sulkea aurinkolasikoteloa väkisin. Koteloon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää kotelon avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata koteloa väkisin.**

Monitoimilokero (jos varusteena)



Kansi avataan painamalla kannen reunaa, minkä jälkeen se avautuu hitaasti. Kansi suljetaan painamalla kannen reunaa ja vapauttamalla se, minkä jälkeen se avautuu hitaasti.

Tuhkakuppi (jos varusteena)



Ota tuhkakuppi käyttöön avaamalla sen kansi.

Tuhkakupin puhdistaminen:

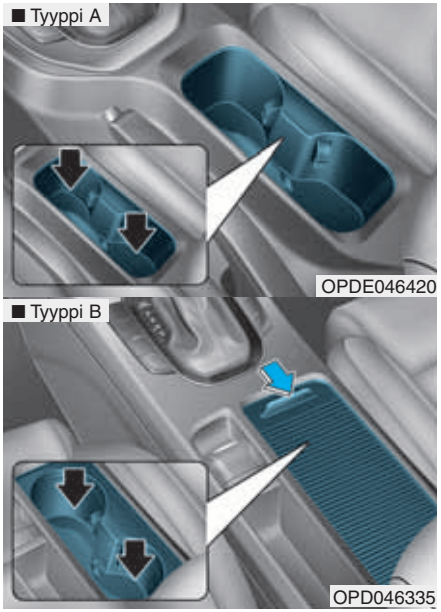
Kierrä kantta vastapäivään ja vedä se ulos, minkä jälkeen voi nostaa muovista säiliötä ylöspäin.

⚠ VAROITUS

Palavan tulitikun tai savukkeen laittaminen tuhkakuppiin saattaa sytyttää siinä olevat roskat ja aiheuttaa tulipalon.

Mukinpidike

Edessä

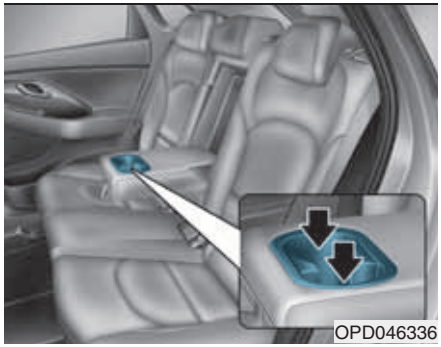


Voit asettaa mukit tai pienet juomatölkit mukinpidikkeisiin.

Tyyppi B

Ota mukinpidike käyttöön avaamalla kansi.

Takana



Mukiteline saadaan käyttöön kääntämällä käsinoja alas.

⚠ VAROITUS

- **Kun mukitelineessä on juomia, vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja jarrutuksia, jotta juoma ei läiky. Kuuma juoma voi läikkyessään aiheuttaa palovammoja. Kuljettaja voi tällöin menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.**
- **Älä säilytä ajon aikana mukinpidikkeessä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia, irtonaista pulloa, juomatölkkiä tai vastaavaa. Jos joudut pysähtymään tai jarruttamaan äkillisesti, ne voivat sinkoutuessaan aiheuttaa vammoja.**
- **Käytä mukitelineessä ainoastaan pahvimukeja. Kovat valmistusmateriaalit voivat aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa.**

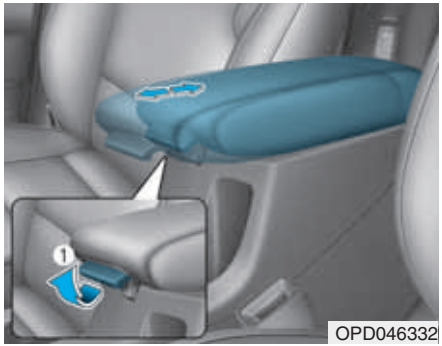
⚠ VAROITUS

Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

MUISTUTUS

- **Pidä pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Läikkynyttä juomaa voi joutua ajoneuvon sähköisiin ja elektronisiin osiin ja vaurioittaa niitä.**
- **Kun puhdistat läikkynyttä juomaa, älä kuivaa mukinpidintä liian suuressa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukinpidintä.**

Liukuva kyynärnoja (jos varusteena)



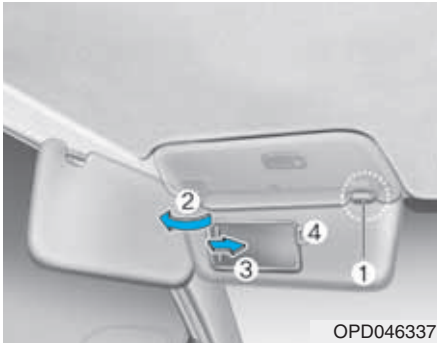
Kyynärnojan siirtäminen eteenpäin:

Vedä vipua (1) ylöspäin ja vedä kyynärnojaa eteenpäin.

Kyynärnojan siirtäminen taaksepäin:

Vedä vipua (1) ylöspäin ja työnnä kyynärnojaa taaksepäin.

Häikäisysuojat



Kun haluat käyttää häikäisysuojaa, käännä se alas.

Kun haluat kääntää häikäisysuojan sivuikkunan puolelle, käännä se alas, irrota tukipidikkeestä (1) ja käännä se sivuikkunan puolelle (2).

Kun haluat käyttää ehostuspeiliä, avaa häikäisysuoja ja avaa peilin kansi (3).

Lippupidikkeessä (4) voidaan säilyttää esim. pysäköintilippuja.

Lisätietoja

Sulje ehostuspeilin kansi tiukasti ja käännä häikäisysuoja paikalleen käytön jälkeen.

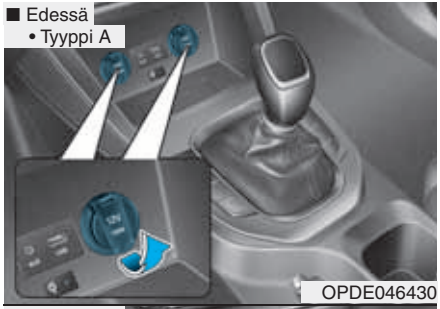
⚠ VAROITUS

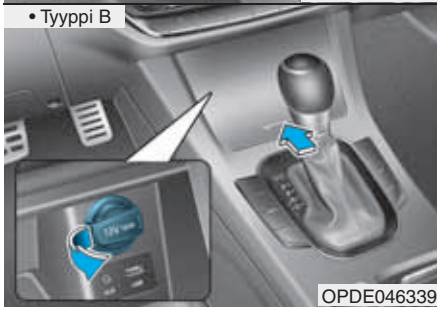
Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

MUISTUTUS

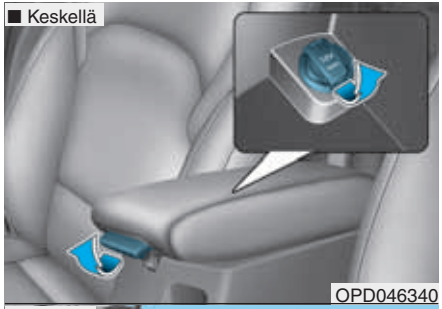
Älä laita useita lippuja pidikkeeseen samanaikaisesti. Lippupidike voi vaurioitua.

Pistorasia (jos varusteena)





■ Keskellä



OPD046340

■ Takana



OPD046341

Voit kytkeä virtapistokkeeseen matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteen virrankulutuksen tulee olla alle 180 W, kun moottori on käynnissä.

⚠ VAROITUS

Suojaudu sähköiskuilta. Älä työnnä sormea tai mitään esineitä (neulaa tms.) virtapistokkeeseen tai kosketa sitä, kun kätesi on märkä.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta pistorasia ei vaurioidu:

- **Käytä virtapistoketta ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos virtapistokkeeseen liitettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.**
- **Käytä ainoastaan 12 V jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 180 W.**
- **Valitse ilmastointilaitteen pienin jäähdytys- tai lämmitysteho, kun käytät virtapistokkeeseen liitettyä laitetta.**
- **Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.**

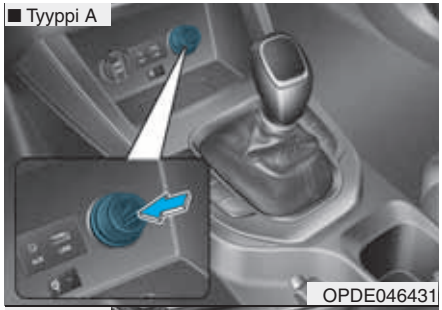
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jotkut virtapistokkeeseen liitetyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Ne saattavat aiheuttaa kaiuttimista kuuluvia häiriööääniä tai sähköjärjestelmän tai muiden autossa käytettävien laitteiden toimintahäiriöitä.**
- **Työnnä pistotulppa mahdollisimman syvälle pistorasiaan. Pistotulppa voi ylikuumentua huonon kontaktin vuoksi, jolloin sulake voi palaa.**
- **Varmista, että akku-/paristokäyttöiset sähkö- ja elektroniikkalaiteet on suojattu väärinpäin kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi muuten vuotaa auton elektroniikka-/sähköjärjestelmään ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.**

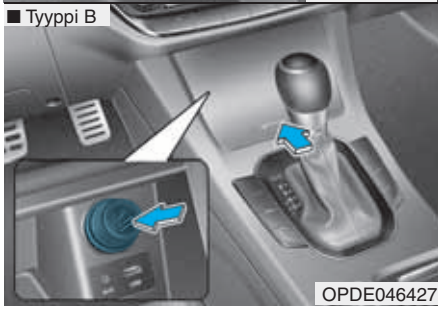
Savukkeensytytin (jos varusteena)

■ Tyyppi A



OPDE046431

■ Tyyppi B



OPDE046427

Savukkeensytytin toimii, kun virta-avain on ACC- tai ON-asennossa.

Paina savukkeensytytin pohjaan saakka. Savukkeensytytin työntyy ulos, kun se on käyttövalmis.

Suosittelemme, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

⚠ VAROITUS

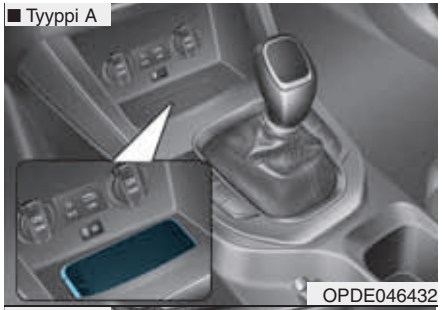
- **Älä työnnä savukkeensytytintä uudelleen sisään, kun se on käyttövalmis. Se saattaa ylikuumentua.**
- **Estä savukkeensytyttimen ylikuumeneminen vetämällä se ulos, jos se ei ole työntynyt ulos 30 sekunnin kuluessa.**
- **Älä työnnä mitään ylimääräisiä esineitä savukkeensytyttimen pistokkeeseen. Tämä voi vaurioittaa savukkeensytytintä.**

MUISTUTUS

Käytä savukkeensytytinpistokkeessa ainoastaan alkuperäistä HYUNDAI-savukkeensytytintä. Sähkölaitteiden (kuten partakoneen, autoimurin tai kahvinkeittimen) kytkeminen savukkeensytytinpistokkeeseen saattaa vaurioittaa pistoketta tai sähköjärjestelmää.

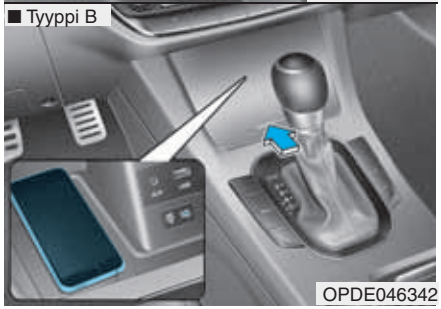
Matkapuhelimen latausliitäntä (jos varusteena)

■ Tyyppi A



OPDE046432

■ Tyyppi B



OPDE046342

Keskikonsolin etuosassa on langaton matkapuhelimen latausalusta.

Järjestelmä on käytössä, kun kaikki ovet on suljettu ja virtalukko on ACC/ON-asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton latausjärjestelmä lataa ainoastaan Qi-lataustekniikalla toimivia matkapuhelimia ( ). Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-valmiudessa olevan matkapuhelimen latausalustalle.

1. Poista kaikki esineet langattoman latausalustan päältä, myös älyavain. Muussa tapauksessa langaton lataus voi keskeytyä.
2. Oranssi merkkivalo palaa latausprosessin aikana. Kun lataus on valmis, merkkivalo muuttuu vihreäksi.
3. Langaton latausjärjestelmä voidaan kytkeä käyttöön tai pois käytöstä mittariston käyttäjäasetuksista. (Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta LCD-näytön tilat.)

Jos puhelin ei lataudu, muuta sen asentoa hieman. Varmista, että oranssi merkkivalo palaa. Joissain puhelinmalleissa merkkivalo ei vaihdu vihreäksi, vaikka lataus on valmis. Jos latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, oranssi merkkivalo vilkkuu 10 sekunnin ajan.

Tässä tapauksessa keskeytä lataus hetkeksi ja yritä matkapuhelimen langatonta latausta uudelleen.

LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, jos matkapuhelinta ei poisteta langattomalta latausalustalta, kun etuovi avataan ja moottorin käynnistyspainike on OFF-asennossa.

MUISTUTUS

- **Langaton latausjärjestelmä ei mahdollisesti ole yhteensopiva matkapuhelimien kanssa, joiden Qi-valmiutta ei voida varmistaa ( ).**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Aseta puhelin langattoman latausjärjestelmän keskiosaan. Latausnopeus voi hidastua, vaikka puhelin olisi vain hiukan sivussa.**
- **Langaton lataus saattaa keskeytyä hetkeksi älyavaimen käytön aikana (esim. moottorin käynnistys, oven avaaminen tai sulkeminen).**
- **Joissain matkapuhelimissa merkkivalo ei vaihdu vihreäksi, vaikka langaton lataus olisi päättynyt.**
- **Langaton lataus voi keskeytyä hetkeksi, jos langattoman latausjärjestelmän lämpötila nousee poikkeavan suureksi. Kun lämpötila on laskenut normaalitasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.**
- **Jos langattoman latausalustan ja matkapuhelimen välissä on metalliesine (esim. kolikko), lataus voi keskeytyä hetkeksi.**

Kello

⚠ VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin johtava onnettomuus.

Autot, joissa on audiojärjestelmä

Valitse audiojärjestelmän **[SETUP/ CLOCK]**-painike ➟ Valitse [Date/ Time].

- Set time: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä kellonaika.
- Time format: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.

Autot, joissa on navigointijärjestelmä

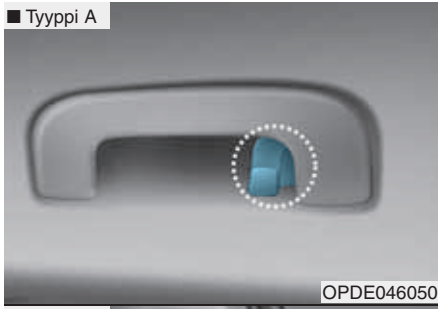
Valitse navigointijärjestelmän Settings-valikko ➟ Valitse [Date/Time].

- [GPS time] (GPS-aika): Ajan näyttö vastaanotetun GNSS-satelliittipaikannuksen ajan mukaan.
- 24-hour: 12 tai 24 tunnin näyttömuodon valinta.

Lisätietoja toiminnosta on auton mukana toimitetussa erillisessä käyttöoppaassa.

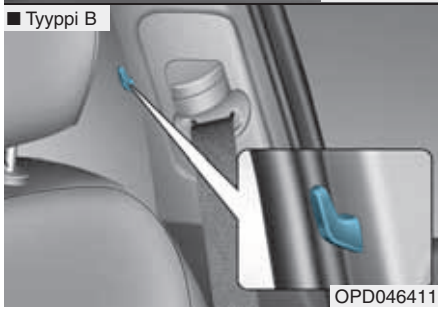
Vaatekoukku (jos varusteena)

■ Tyyppi A



OPDE046050

■ Tyyppi B



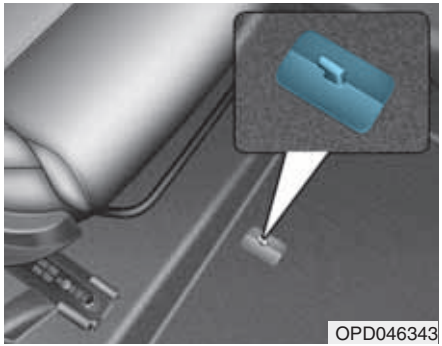
OPD046411

Vaatekoukkuja ei ole tarkoitettu suurikokoisten tai painavien esineiden ripustamista varten.

⚠ VAROITUS

Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita lehtitaskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

Mattokoukut (jos varusteena)



Kiinnitä matot AINA mattokoukkuihin. Mattokoukut estävät etujalkatilan mattojen liukumisen eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun asennat autoon lattiamaton.

- **Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.**
- **ÄLÄ käytä autossa lattiamattoja, joita ei voi kiinnittää tukevasti lattiamattokoukkuihin.**
- **Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Sijoita ainoastaan yksi matto kunkin paikan jalkatilaan.**

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Suosittelemme, että asennat autoon ainoastaan autokohtaisia HYUNDAI-mattoja, jotta mattojen liikkuminen ei haittaa polkimien käyttöä.

Matkatavaraverkko (pidike)



Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan neljään kiinnikkeeseen.

Suosittelemme, että hankit matkatavaraverkon valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

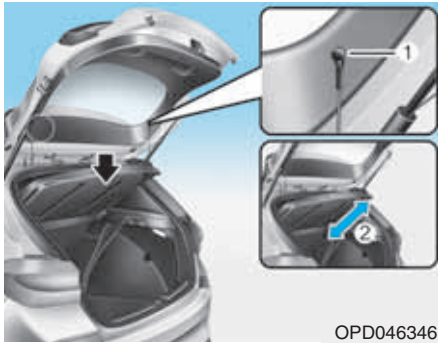
⚠ HUOMAUTUS

Toimi erityisen huolellisesti kuljettaessasi tavaratilassa painavia tai suurikokoisia esineitä, jotta auto tai esineet eivät vaurioidu.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa (silmävammojen välttämiseksi). Älä KOSKAAN oleskele auton sisätilassa siten, että matkatavaraverkon kiinnityskoukut voisivat irrotessaan osua kasvoihin tai muihin ruumiinosiin. ÄLÄ KÄYTÄ matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)



Voit peittää tavaratilaan jätetyt matkatavarat näkösuojalla.

Tavaratilan näkösuoja nousee ylös, kun takaluukku avataan.

Irrota hihna (1) pitimestä, jos haluat palauttaa näkösuojan alkuperäisasentoon. Näkösuoja voidaan poistaa kokonaan nostamalla näkösuojaa 50 astetta ja vetämällä sitä ulos (2).

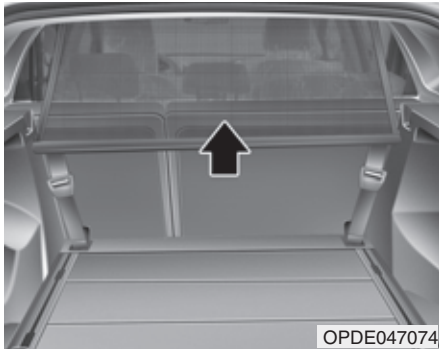
MUISTUTUS

Älä asenna esineitä näkösuojan päälle, koska ne saattavat vaurioittaa sitä.

⚠ VAROITUS

- **Älä aseta esineitä näkösuojaa vasten. Esineet saattavat lentää matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.**
- **Tavaratilassa ei saa oleskella ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan matkatavaroiden kuljettamiseen.**
- **Yritä kuormata auto tasapainoisesti, niin että painopiste olisi mahdollisimman lähellä tavaratilan etuosaa ja lähimpänä auton keskustaa.**

Suojaverkko (Wagon, jos varusteena)



Autosi on varustettu suojaverkolla.

Asenna suojaverkko etuistuimien taakse, kun kuljetat matkatavaroita takaistuimella, ja takaistuimien taakse, kun kuljetat matkatavaroita tavaratilassa.

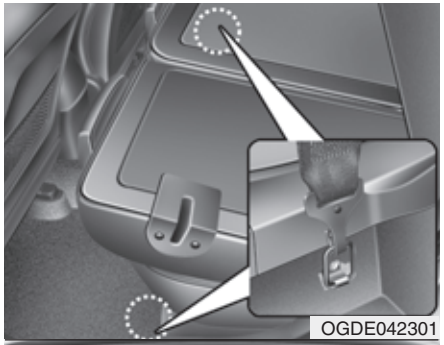
Suojaverkko ehkäisee etutörmäyksessä eteenpäin sinkoutuvien matkatavaroiden aiheuttamia päävammoja.

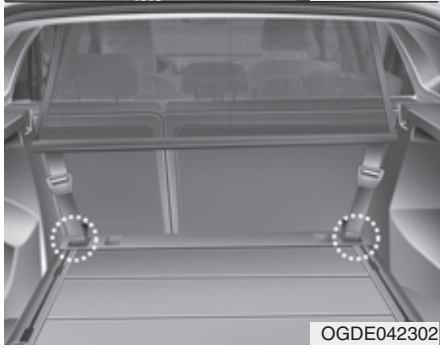
Autossa on kahdeksan pidikettä verkon kiinnittämistä varten: kaksi molemmilla puolilla katossa pääntukien yläpuolella verkon yläosan kiinnittämistä varten ja neljä lattiassa etu- ja takaistuinten takana verkon alaosan kiinnittämistä varten.

Suojaverkon asentaminen



1. Paina verkon tangon toista päätä ja työnnä se pituussuunnassa suureen aukkoon (1), kunnes se koskettaa aukon yläosaa. Kiinnitä sitten tanko paikalleen liu'uttamalla se pieneen aukkoon (2).

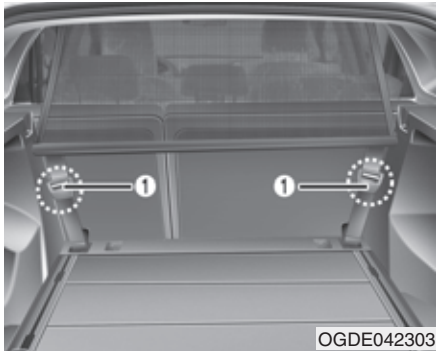




2. Kiinnitä verkon kiinnityshihnojen koukut vastaaviin koukkupidikkeisiin lattialla etu- tai takaistuinten takana.



Tämä symboli osoittaa koukkupidikkeiden sijainnin lattialla takaistuinten takana.



3. Kiinnitä hihnat kiristimen (1) avulla.

⚠ VAROITUS

- **Kiinnitä hihna tiukasti verkkoa asentaessasi, jotta suojaverkkoon ei jää löysää. Kiinnitä hihna vasta, kun olet varmistanut, että hihnakoukku on tiukasti paikallaan ylemmässä koukkupidikkeessä.**
- **Varmista, että selkänojat on lukittu tukevasti paikoilleen.**

⚠ VAROITUS

- **Suojaverkon takana takaistuimella tai tavaratilassa ei saa matkustaa.**
- **Takaistuimen keskipaikalla ei saa istua, kun suojaverkko on asennettu takaistuimen taakse. Suojaverkko saattaa haitata takaistuimen keskipaikan turvavyön käyttöä.**
- **Älä pinoa matkatavaroita suojaverkon yläreunaa korkeammalle.**
- **Älä aseta raskaita esineitä selkänojan yläreunaa korkeammalle, sillä ne saattavat aiheuttaa onnettomuusvaaran, vaikka suojaverkko on asennettu.**
- **Älä kuljeta esineitä, joiden terävät reunat voisivat läpäistä suojaverkon.**
- **Älä kuormita suojaverkkoa liikaa tukeutumalla sen varaan, ripustamalla siihen raskaita esineitä tms.**

Suojaverkon irrottaminen

1. Löysää hihnat hihnankiristimien avulla ja irrota hihnakoukut koukkupidikkeistä.
2. Irrota verkon ylätanko vetämällä se suurten aukkojen läpi.
3. Irrota suojaverkko.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

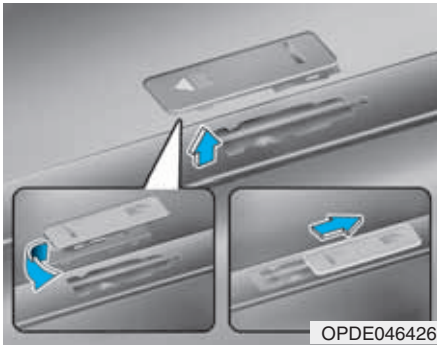
Kattotelineen kiinnityskisko (jos varusteena)



Asenna kattoteline katon kiinnityskiskoihin.

Asenna kattoteline seuraavasti:

1. Työnnä ohutkärkinen työkalu (kolikko tai talttapäinen ruuvimeisseli) kannessa olevaan aukkoon ja liu'uta kantta nuoleen päin.



2. Käännä kansi ja aseta se katossa olevaan aukkoon kuvan osoittamalla tavalla.
3. Kun kattoteline on otettu pois, asenna kansi takaisin alkuperäiseen asentoon päinvastaisessa järjestyksessä.

Lisätietoja

Varmista, ettet aseta esineitä kattoluukun päälle (jos varusteena), niin että ne haittaavat kattoluukun toimintaa.

MUISTUTUS

- **Varmista, että kattotelineellä kuljetettavat esineet eivät vaurioita auton kattoa.**
- **Älä kuljeta kattotelineellä autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä.**

Multimediajärjestelmä

Multimediajärjestelmä 4-2
AUX-lisälaite, USB- ja iPod®-liitäntä 4-2
Antenni 4-3
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet 4-4
Bluetooth®-handsfree (jos varusteena) 4-5
Audio-/video-/navigointijärjestelmä (AVN) 4-5
Audiojärjestelmän toiminta 4-5
Audio (ei kosketusnäyttöä) 4-9
Audiojärjestelmän käyttönäppäimet 4-10
Radio 4-19
Mediasoitin 4-21
Puhelin 4-32
Asetukset 4-40
Audio (kosketusnäyttö) 4-42
Audiojärjestelmän käyttönäppäimet 4-43
Radio 4-48
Mediasoitin 4-51
Puhelin 4-62
Asetukset 4-70
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 4-72
CE-merkintä EU-maissa 4-72

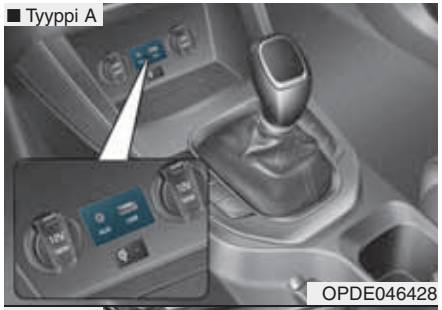
MULTIMEDIAJÄRJESTELMÄ

Lisätietoja

- **Jälkiasennetut kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa toimintahäiriöitä audiojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin.**
- **Vältä kemikaalien, kuten hajuveden, iho- tai aurinkovoiteen, käsienpuhdistusaineen tai ilmanraikastusaineen joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymistä.**

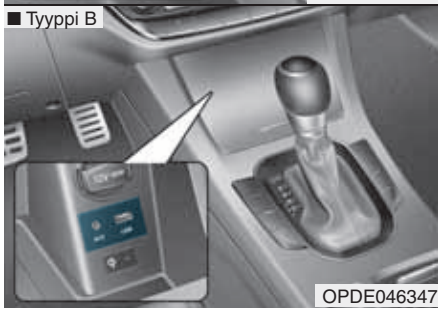
AUX-, USB- ja iPod®-liitännät (varustelun mukaan)

■ Tyyppi A



OPDE046428

■ Tyyppi B



OPDE046347

Audiolaitteita voidaan kytketä AUX-liitäntään ja USB-laitteita USB-liitäntään ja iPod®-liitäntään.

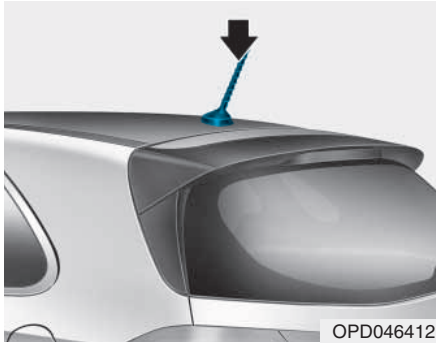
Lisätietoja

Kannettavan audiolaitteen äänessä saattaa kuulua häiriööääniä, kun se on liitetty virtapistokkeeseen. Käytä laitteen akkua, jos häiriööääniä esiintyy.

✻ iPod® on Apple Inc:n rekisteröimä tuotemerkki.

Antenni

Kattoantenni

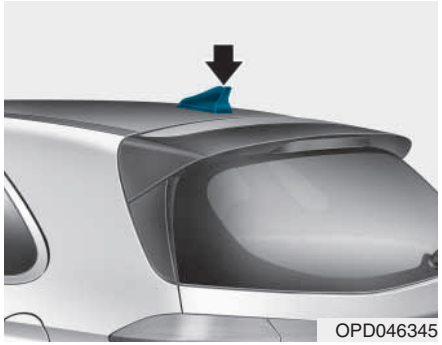

OPD046412

Autosi kattoantenni vastaanottaa AM- ja FM-signaaleja.
Voit irrottaa kattoantennin kiertämällä sitä vastapäivään. Antenni asennetaan takaisin kiertämällä sitä myötäpäivään.

MUISTUTUS

- **Muista irrottaa antenni kiertämällä sitä vastapäivään, ennen kuin ajat matalaan tilaan tai automaattipesuun. Muuten antenni saattaa vaurioitua.**
- **Kierrä antenni tiukasti paikalleen, kun asennat sen takaisin paikalleen, jotta kanavien kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä.**

Haineväantenni

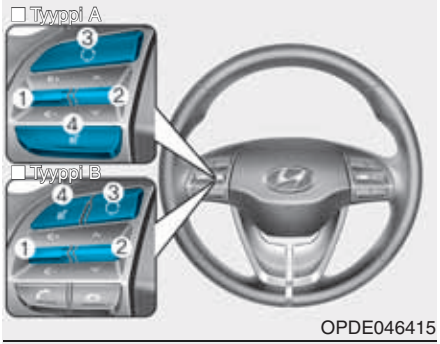

OPD046345

Haineväantenni vastaanottaa lähetysdataa (esimerkiksi AM/FM, DAB, GPS/ GNSS).

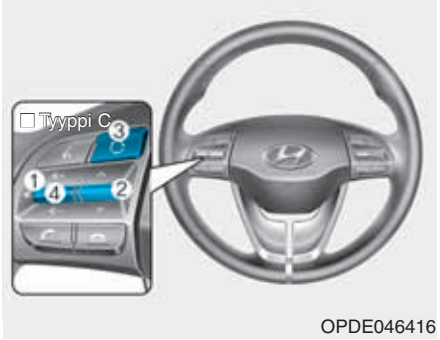
MUISTUTUS

- **Älä puhdista takalasin sisäpintaa puhdistusaineella äläkä käytä raappaa, koska tämä voi vaurioittaa antennin osia.**
- **Estä metallipinnoitteiden (esim. nikkelin tai kadmiumin) pääsy antennin osiin. Ne aiheuttavat häiriöitä AM- ja FM-radiosignaaleihin.**

Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä (jos varusteena)



OPDE046415



OPDE046416

Audiojärjestelmän kytkimet on sijoitettu ohjauspyörään liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

MUISTUTUS

Älä paina useita audiojärjestelmän ohjauspyöräpainikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (VOL + / -) (1)

- Suurenna äänenvoimakkuutta siirtämällä äänenvoimakkuuden säädintä ylöspäin.
- Hiljennä äänenvoimakkuutta siirtämällä äänenvoimakkuuden säädintä alaspäin.

HAKU/ASETUS (∧ / ∨) (2)

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin ja pidetään painettuna vähintään 0,8 sekunnin ajan, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tila

Painike toimii automaattisen haun valintapainikkeena. Hakutoiminto on päällä, kunnes vapautat painikkeen.

MUSIIKIN KUUNTELU -tila (MEDIA)

Painike toimii FF/REW (selaus eteen/taakse) -painikkeena.

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tila

Painike toimii seuraavan/edellisen esiasetetun aseman esivalintapainikkeena.

MUSIIKIN KUUNTELU -tila (MEDIA)

Painike toimii seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeena.

TILA (⟳) (3)

Valitse radion, CD:n tai siirrettävän laitteen kuuntelu painamalla MODE-painiketta.

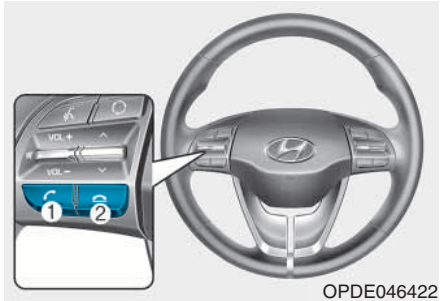
MYKISTYS (🔇) (4)

- Voit mykistää äänen tätä painiketta painamalla.
- Voit palauttaa järjestelmän äänen painamalla painiketta uudelleen.

Lisätietoja

Seuraavilla sivuilla on yksityiskohtaisia tietoja audiojärjestelmän kytkimien toiminnasta.

Bluetooth® Wireless Technology -handsfree



OPDE046422

OPD046348

Voit käyttää puhelinta handsfree-tilassa langattoman *Bluetoothin*® avulla.

(1) Soitto-/vastaus-painike
(2) Soiton lopetuspainike
(3) Mikrofoni

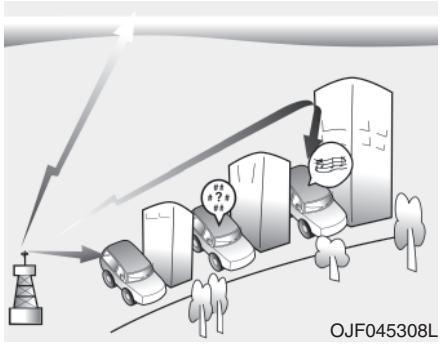
- Audiojärjestelmä: Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta AUDIOJÄRJESTELMÄ.
- Audio-video-navigointijärjestelmä: Yksityiskohtaisia tietoja *Bluetooth*®-handsfreen toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Audio-/video-/ navigointijärjestelmä (AVN) (jos varusteena)

Yksityiskohtaisia tietoja audio-video-navigointijärjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Autoradion toiminta

FM-vastaanotto

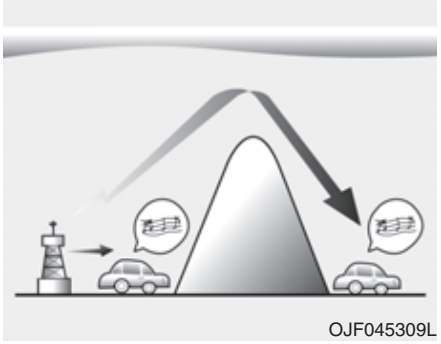

OJF045308L

AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radiolähettimistä. Auton kattoantenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin muuntaa signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

Audiojärjestelmä on suunniteltu toistamaan radiolähetykset mahdollisimman laadukkaasti, kun vastaanotettu radiosignaali on voimakas. Joskus vastaanotettava signaali ei kuitenkaan ole tarpeeksi voimakas.

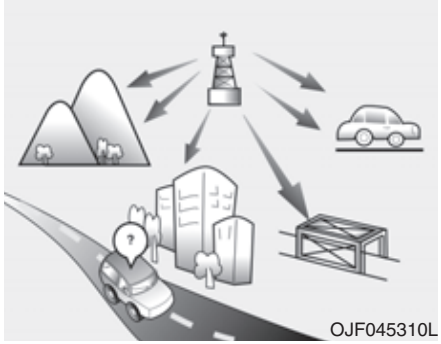
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM (MW, LW) -vastaanotto

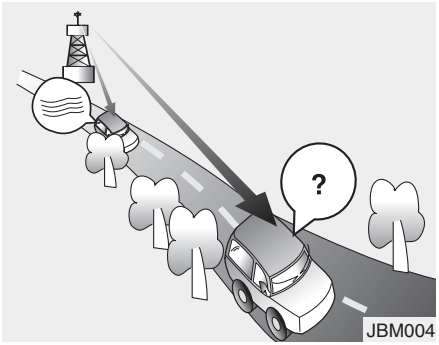

OJF045309L

AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa pidempien matkojen päästä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä matalalla taajuudella lähetettävät pitkät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin vastaanotettava signaali on voimakkaampi.

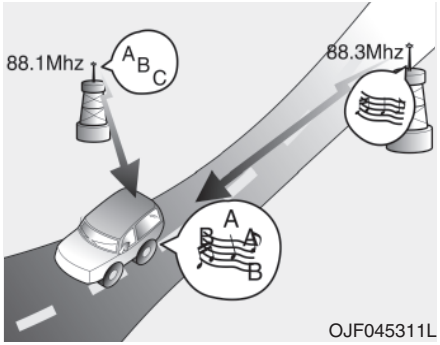
FM-radioasema


OJF045310L

FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä saattaa johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden voidaan olettaa johtuvan audiojärjestelmästä. Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa toimintahäiriöön:



- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen: Lähetyksen äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Vaihda paremmin kuuluvalle kanavalle.
- Häiriöt/kohina: Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitason vähentäminen häiriöalueella saattaa vaimentaa häiriööääntä.



- Kanava vaihtuu itsestään: Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Audiojärjestelmä on suunniteltu valitsemaan lähetys, jonka signaali on voimakkain. Valitse tässä tapauksessa toinen kanava, jonka signaali on voimakkaampi.
- Monitieilmiö: Usean radiosignaalin yhtäaikainen vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriööääniä ja vääristymiä. Tämä saattaa johtua kahden lähes samalla taajuudella lähettävän aseman signaaleista tai saman aseman suorista/heijastuneista signaaleista. Valitse toinen kanava, kunnes häiriö poistuu.

Matkapuhelimen tai radiopuhelimen käyttö

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriööääniä. Tämä ei ole merkki audiojärjestelmän toimintahäiriöstä. Siirrä puhelin mahdollisimman kauas audiojärjestelmästä.

MUISTUTUS

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.

⚠ VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.

iPod®

iPod® on Apple Inc. rekisteröimä tuotemerkki.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc rekisteröimiä tuotemerkkejä ja HYUNDAI käyttää niitä lisenssillä.

Muut tuotemerkit ja -nimet kuuluvat omistajilleen.



AUDIO (ei kosketusnäyttöä)

■ Tyyppi A-1



■ Tyyppi A-2



G4G4G0000EE/G4G4G0001EE

Audiojärjestelmän toiminnot

Pääyksikkö

■ Tyyppi A-1



■ Tyyppi A-2



❈ Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) **SEEK/TRACK (HAKU/ASETUS)**

- Seuraavan aseman haku FM- tai AM-radiotilassa.
- Seuraavan kappaleen soitto media-tilassa.

(2) **RADIO**

- Käynnistä FM- ja AM-radio.

(3) **MEDIA**

- Valitse USB (iPod®), AUX ja My Music.
- Media-valikko tulee näkyviin ainoastaan, kun järjestelmään on liitetty kaksi tai useampia media-laitteita tai **[MEDIA]**-painiketta painetaan media-käyttötilassa.

(4) **DISP (NÄYTTÖ)**

- Näytön käynnistäminen/sammuttaminen.

(5) **POWER/VOLUME**-säädin

- Säädä äänenvoimakkuutta kiertämällä säädintä.
- Laitteen sytytys/sammutus.

(6) **RESET (NOLLAUS)**

- Sammuta järjestelmä ja käynnistä se uudelleen.

■ Tyyppi A-1



■ Tyyppi A-2



(7) **PRESET (ESIASETUKSET)**

- Siirtyminen radio-tilassa seuraavalle/edelliselle esiasetetulle sivulle.

(8) **SETUP/CLOCK (ASETUS/KELLO)**

- Näytön, äänen, päivämäärän/kellonajan, järjestelmäasetusten ja näytön sammutuksen asetukset.
- Päivämäärä/kellonaika asetetaan painamalla painiketta pitkään.

(9) **MENU (VALIKKO)**

- Tarkasteltavan näytön lisävalikkojen näyttäminen.

(10) **BACK (PALUU)**

- Paluu edelliseen näyttöön.

(11) **TUNE (VIRITYS)**-säädin

- Asema- tai kappaleluettelon selaaminen kiertämällä säädintä.
- Soitettavan aseman/kappaleen valinta painamalla säädintä.



(12) **[1]–[6]** (esiasetukset)

- Esiasetusten tallennus/soitto radiokäyttötilassa.
- Näytön numeroitujen valikoiden valinta/avaaminen.

■ Tyyppi A-3



■ Tyyppi A-4



(Langaton *Bluetooth*® varusteena)

G4G4G0002EE/G4G4G0003EE

Audiojärjestelmän toiminnot

Pääyksikkö

■ Tyyppi A-3



■ Tyyppi A-4



❈Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) **SEEK/TRACK**

- Seuraavan aseman haku DAB/FM*- tai AM-radiotilassa.
- Seuraavan kappaleen soitto media-tilassa.

* jos DAB käytössä

(2) **RADIO**

- Käynnistä DAB/FM*- ja AM-radio.

* jos DAB käytössä

(3) **MEDIA**

- Valitse USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio, AUX tai My Music.
- Media-valikko tulee näkyviin ainoastaan, kun järjestelmään on liitetty kaksi tai useampia media-alaitteita tai **[MEDIA]**-painiketta painetaan media-käyttötilassa.

(4) **PHONE**

- Bluetooth® Phone-tilan kytkentä käyttöön.

(5) **POWER/VOLUME**-säädin

- Säädä äänenvoimakkuutta kiertämällä säädintä.
- Laitteen sytytys/sammutus.

(6) **RESET (NOLLAUS)**

- Sammuta järjestelmä ja käynnistä se uudelleen.

■ Tyyppi A-3



■ Tyyppi A-4



(7) **PRESET (ESIASETUKSET)**

- Siirtyminen radio-tilassa seuraavalle/edelliselle esiasetetulle sivulle.

(8) **SETUP/CLOCK (ASETUS/KELLO)**

- Näytön, äänen, päivämäärän/kellonajan, Bluetoothin, järjestelmäasetusten ja näytön sammutuksen asetukset.
- Päivämäärä/kellonaika asetetaan painamalla painiketta pitkään.

(9) **MENU (VALIKKO)**

- Tarkasteltavan näytön lisävalikkojen näyttäminen.

(10) **BACK (PALUU)**

- Paluu edelliseen näyttöön.

(11) **TUNE (VIRITYS)**-säädin

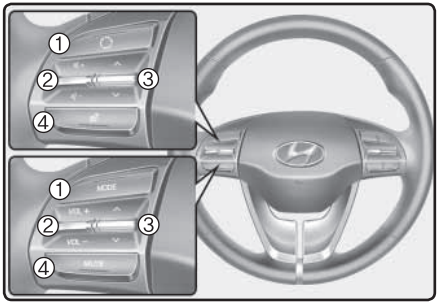
- Asema- tai kappaleluettelon selaaminen kiertämällä säädintä.
- Soitettavan aseman/kappaleen valinta painamalla säädintä.

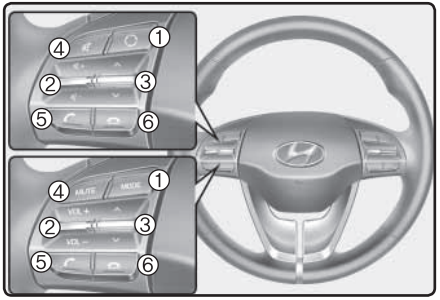


(12) **[1]–[6]** (esiasetukset)

- Esiasetusten tallennus/soitto radio-käyttötilassa.
- Näytön numeroitujen valikoiden valinta/avaaminen.

Säätimet ohjauspyörässä





(Bluetoothilla® varustettu malli)

✻Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) **TILA**

- Käyttötila vaihtuu painikkeen painalluksilla seuraavassa järjestyksessä: Radio ➟ Media.
- Audiojärjestelmä sammutetaan painamalla kytkintä pitkään. (Varustelun mukaan.)

(2) **ÄÄNENVOIMAKKUUS**

- Äänenvoimakkuuden säätäminen näppäimen painalluksilla.

(3) **YLÖS/ALAS**

- Radio-tilassa esiasetettujen asemien haku painikkeen lyhyillä painalluksilla.
- Radio-tilassa taajuuksien haku painikkeen pitkällä painalluksella.
- Soitettavan kappaleen vaihto media-tilassa painikkeen painalluksella.
- Kappaleiden selaus media-tilassa painikkeen pitkällä painalluksella.

(4) **MYKISTYS**

- Audiolaitteen mykistys painikkeen painalluksella.

(5) **SOITTO** (varustelun mukaan)

- Näppäimen painalluksella.
  - Jos puhelin ei ole Bluetooth®-handsfreetilassa eikä vastattavaa puhelua ole.

    Ensimmäinen painallus: Tuo näyttöön numeronvalintanäkymän.

    Toinen painallus: Tuo näyttöön automaattisesti edellisen soitetun puhelun puhelinnumeron.

    Kolmas painallus: Näppäiltyyn numeroon soittaminen.
  - Painamalla näppäintä vastataan puheluun, jonka numero näkyy Saapuva puhelu -näytössä.
  - Painamalla näppäintä vastataan odottavaan puheluun Bluetooth®-handsfreetilassa.
- Pitkä painallus:
  - Jos puhelin ei ole Bluetooth®-handsfreetilassa eikä siinä ole puhelu kesken, pitkällä painalluksella soitetaan viimeisimpään soitettuun numeroon.
  - Painamalla näppäintä Bluetooth®-handsfreetilassa puhelu vaihtuu matkapuhelimeen.
  - Painamalla näppäintä matkapuhelintilassa puhelu vaihtuu Bluetooth®-handsfreetilaan.

(6) **END** (PUHELUN LOPETTAMINEN, varustelun mukaan)

- Painamalla näppäintä lopetetaan puhelu Bluetooth®-handsfreetilassa.
- Kun näppäintä painetaan saapuvan puhelun näytössä, puhelu otetaan vastaan.

⚠ VAROITUS

- Älä tarkkaile näyttöä ajon aikana. Huomion kiinnittyminen pidemmäksi ajaksi näyttöön voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä pura, kokoa tai muuta audiojärjestelmää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuksia, tulipalon tai sähköiskun.
- Puhelimen käyttäminen ajon aikana saattaa heikentää tarkkaavaisuutta ja lisätä onnettomuusriskiä. Käytä puhelinta vain auton ollessa pysäköitynä.
- Älä läikytä vettä äläkä työnnä mitään esineitä laitteeseen. Se voi aiheuttaa savunmuodostusta, tulipalon tai laitteen toimintahäiriön.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä laitetta, jos näyttö on pimeänä tai ääntä ei kuulu, sillä kyseessä saattaa olla toimintahäiriö. Jos laitetta käytetään pitkään näissä olosuhteissa, siitä saattaa aiheutua vahinkoa (tulipalo, sähköisku) tai toimintahäiriöitä.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä salama saattaa aiheuttaa sähköiskun.
- Älä pysähdy tai pysäköi pysäköintikieltoalueelle käyttämään laitetta. Saatat aiheuttaa onnettomuuden.
- Käytä järjestelmää auton virran ollessa kytkettynä. Jos järjestelmää käytetään pitkään virran ollessa sammutettuna, akku saattaa tyhjentyä.

⚠ VAROITUS

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käyttää laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

MUISTUTUS

- **Laitteen käyttäminen ajon aikana saattaa johtaa onnettomuuksiin ympäristön huomioinnin puutteen vuoksi. Pysäköi auto ennen laitteen käyttämistä.**
- **Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että kuljettaja kuulee auton ulkopuolelta tulevat äänet. Ajaminen olosuhteissa, joissa ympäristön ääniä ei kuule saattaa johtaa onnettomuuteen.**
- **Kiinnitä huomiota ääniasetuksiin, kun kytket laitteen päälle. Kova äkillinen ääni laitteen kytkeytyessä päälle saattaa aiheuttaa kuulovaurioita. (Säädä äänenvoimakkuus sopivaksi ennen laitteen sammuttamista.)**
- **Jos haluat vaihtaa laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kytke sytytysvirta päälle ennen laitteen käyttöä. Älä käytä audiojärjestelmää pitkiä aikoja sytytysvirran ollessa katkaistuna, sillä akku saattaa tyhjentyä.**
- **Älä altista laitetta iskuille. Suora näyttöön kohdistuva paine saattaa vaurioittaa LCD-kosketusnäyttöä.**
- **Kun puhdistat laitteen, muista sammuttaa se ja käyttää kuivaa ja pehmeää liinaa. Älä koskaan käytä kovia materiaaleja, puhdistusliinoja äläkä liuottimia (esim. alkoholia, bentseeniä, ohenteita). Ne voivat vahingoittaa laitetta tai aiheuttaa värin/laadun heikentymistä.**
- **Älä aseta juomia lähelle audiojärjestelmää. Juomien läikkyminen voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.**
- **Jos laitteeseen tulee toimintahäiriö, ota yhteyttä tuotteen ostopaikkaan tai huoltoliikkeeseen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Audiojärjestelmässä voi olla häiriöitä ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä.**

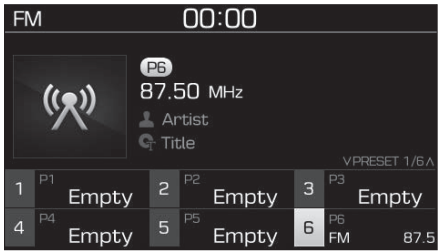
Tilakuvakkeiden tiedot

Näytön oikeassa yläkulmassa näkyvät audiojärjestelmän kuvakkeet.

Kuvake	Kuvaus
Mykistys	Mykistys käytössä
Akku	Kytketyn Bluetooth®-laitteen akkuvarauksen tila
Handsfree + suoratoistoyhteys	Bluetooth®-handsfree-puhelut ja audiojärjestelmän suoratoisto käytettävissä
Handsfree -yhteys	Bluetooth®-handsfree-puhelut käytettävissä
Bluetooth® Audio Streaming	Bluetooth® -suoratoisto käytettävissä
Yhteystietojen siirtäminen	Yhteystietojen siirtäminen Bluetooth®-yhteydellä
Puhelulokin siirtäminen	Puhelulokin siirtäminen Bluetooth®-yhteydellä
Yhteys varattu	Käynnissä oleva puhelu
Mikrofonin mykistys	Mikrofonin mykistäminen puhelun aikana (soittaja ei kuule ääntäsi)
Puhelinsignaalin voimakkuus	Näyttää Bluetooth®-yhteydellä kytketyn matkapuhelimen signaalin voimakkuuden.

Radio

FM/AM (ja RDS)



FM- ja AM-taajuusalueen vaihto

- Vaihda FM- ja AM-taajuusalueiden kuuntelun välillä **[RADIO]**-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla **[SEEK/TRACK]** -painiketta.

Presets

36 eniten kuunnellun aseman tallennus.

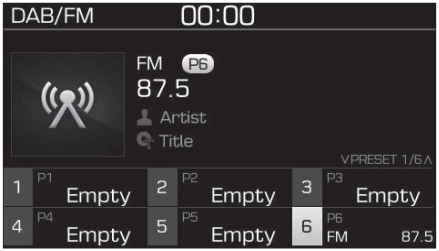
1. Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–36. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan. Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.
2. Asema tallennetaan muistipaikoille 7 ja tätä seuraaville muistipaikoille painamalla **[PRESET]**-painiketta, jolla siirrytään seuraavalle/edelliselle sivulle ja tehdään tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: paina haluamasi aseman nimeä luettelossa.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- List (luettelo): Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Paina haluamaasi aseman nimeä.
- TA (liikennetiedotus) Liikennetiedotusten kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.
- Selaus: Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.



DAB/FM- ja AM-käyttötilojen kytkentä

- Vaihda DAB/FM- ja AM-kuuntelun välillä audiojärjestelmän **[RADIO]**-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla **[SEEK/ TRACK]** -painiketta.

Presets

36 eniten kuunnellun aseman tallennus.

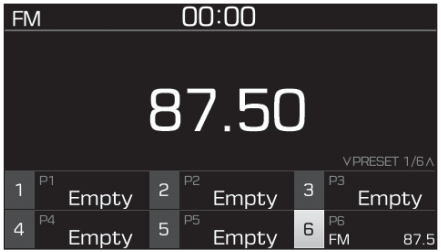
1. Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–36. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan. Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.
2. Asema tallennetaan muistipaikoille 7 ja tätä seuraaville muistipaikoille painamalla **[PRESET]**-painiketta, jolla siirrytään seuraavalle/edelliselle sivulle ja tehdään tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: paina haluamasi aseman nimeä luettelossa.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- List (luettelo): Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Paina haluamaasi aseman nimeä.
- TA (liikennetiedotus) Liikennetiedotusten kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.
- Region – alueelliset taajuudet: Alueellisten asemien automaattisen vaihdon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.
- Selaus: Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.
- Manuaalinen FM-asemien viritys: Manuaalinen taajuuden haku.



FM- ja AM-taajuusalueen vaihto

- Vaihda FM- ja AM-taajuusalueiden kuuntelun välillä **[RADIO]**-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla **[SEEK/TRACK]** -painiketta.

Presets

36 eniten kuunnellun aseman tallennus.

1. Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–36. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan. Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.
2. Asema tallennetaan muistipaikoille 7 ja tätä seuraaville muistipaikoille painamalla **[PRESET]**-painiketta, jolla siirrytään seuraavalle/edelliselle sivulle ja tehdään tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: paina haluamasi aseman nimeä luettelossa.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- List (luettelo): Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Paina haluamaasi aseman nimeä. Asemaluettelon päivittäminen valitsemalla [Refresh] (päivitys).
- Selaus: Kaikkia nykyisessä sijainnissa kuuluvia asemia kuunnellaan viiden sekunnin ajan.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Media

Lisätietoja - MP3-käyttö

Tuetut äänitiedostomuodot

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

MUISTUTUS

Järjestelmä ei ehkä tunnista eikä soita tiedostoja, joiden tiedostomuoto poikkeaa edellä mainituista. Tiedostonimi-tieto ei mahdollisesti tule näyttöön.

Tuetut pakatut tiedostotyypit

1. Siirtonopeusalue (kb/s)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Näytteenottotaajuudet (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä siirtonopeudesta riippuvia eroja. (Suuremmalla siirtonopeudella saadaan aikaan parempi äänenlaatu.)
- Laite tunnistaa vain tiedostot, joilla on MP3/WMA-tiedostopääte. Laite ei tunnista tiedostoja, joilla ei ole kyseistä tiedostopäätettä.

3. Tunnistettujen kansioiden ja tiedostojen määrä
- Kansiot: USB-muisti 2 000
- Tiedostot: 6000 tiedostoa (USB)
- Kansiohierarkiassa ei ole tunnistusrajoitusta.

4. Merkkien näyttöalue (Unicode)
- Tiedostonimet: Enintään 64 merkkiä
- Kansionimet: Enintään 32 merkkiä

Tuetut kielet (Unicode-tuki)

- Korea: 2604 merkkiä
- Englanti: 94 merkkiä
- Kiinan kielen yleiset merkit: 4888 merkkiä
- Erikoismerkit: 986 merkkiä

MUISTUTUS

Japanin / yksinkertaistetun kiinan kielen merkkejä ei tueta.

Lisätietoja
- USB-laitteen käyttö

- USB-laite saattaa vaurioitua, jos moottori käynnistetään laitteen ollessa kytkettynä. Irrota USB-laitteen kytkentä ennen moottorin käynnistämistä.
- Moottorin käynnistys tai pysäytys voi aiheuttaa järjestelmään kytketyn ulkoisen USB-laitteen toimintahäiriön,.
- Älä altista ulkoista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä.
- Järjestelmä ei tunnista kryptattua MP3-soitinta, jos se liitetään järjestelmään ulkoisena laitteena.
- USB-laitteen tunnistaminen voi epäonnistua ulkoisen USB-laitteen tilasta johtuen.
- Järjestelmä tunnistaa ainoastaan laitteet, joiden sektorikooksi on alustettaessa määritetty enintään 4 kt.
- Järjestelmä tunnistaa ainoastaan FAT12/16/32-tiedostojärjestelmän USB laitteet. Se ei tunnista NTFS- ja ExFAT-tiedostojärjestelmiä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jotkut USB-laitteet voivat olla epäyhteensopivia järjestelmän kanssa eikä niitä tunnisteta.
- Älä kosketa USB-liitäntöjä.
- USB-laitteen nopea peräkkäinen kytkentä/irtikytkentä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriön.
- USB-laitteen irrottaminen liitännästä voi aiheuttaa poikkeavia ääniä.
- Kytke audiojärjestelmä pois päältä USB-laitteen kytkemisen/irrottamisen ajaksi.
- USB-laitteen tunnistamiseen kuluva aika riippuu laitteen tyypistä, muistikapasiteetista ja tiedostomuodosta. Tämä ei ole toimintahäiriö.
- USB-laitetta ei saa käyttää muuhun kuin musiikkitiedostojen soittamiseen.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.
- USB-lisävarusteiden käyttö, mukaan lukien lataus ja lämmitys USB-liitännän kautta, voi haitata laitteen toimintaa ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Älä käytä vastaavia USB-laitteita ja -lisävarusteita.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista USB-laitetta, joka on kytketty tarvikekeskittimen tai jatkojohtimen kautta. Kytke USB-laite suoraan auton multimedialiitäntään.
- Loogisiin asemiin jaettuja USB-massamuistilaitteita käytettäessä voidaan toistaa ainoastaan ylimmän tason asemaan tallennettuja tiedostoja.

  Jos USB-asemaan ladataan sovelluksia, tiedostojen soitto saattaa epäonnistua.
- MP3-soitin, matkapuhelin tai digitaalikamera (USB-laite, jota ei tunnisteta siirrettäväksi levyasemaksi) ei mahdollisesti toimi normaalisti järjestelmään kytkettynä.
- Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue USB-lataustoimintoa.
- Ainoastaan vakiotyyppisen (metallikoteloidun) USB-muistin toiminta voidaan taata.
- HDD-, CF-, SD- ja muistitikkutyyppisten massamuistien toimintaa ei voida taata.

(Jatkuu)

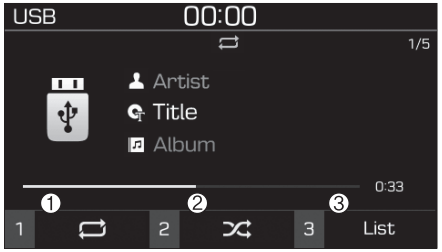
(Jatkuu)

- **DRM (Digital Rights Management) -tiedostoja ei toisteta.**
- **Järjestelmä ei tue muisteja, joiden kytkemiseen tarvitaan sovitinta (esim. SD- ja CF-tyyppiset sekä muut USB-muistit).**
- **USB HDD- ja muiden USB-laitteiden, joiden liitäntä voi irrota auton tärinän vuoksi, toimintaa ei voida taata (esim. iStick).**
- **Avaimenperät, matkapuhelinkorut ja vastaavat voivat vaurioittaa USB-liitäntää ja haitata tiedostojen toistoa. Älä käytä vastaavia koristeita. Käytä ainoastaan kuvan mukaisella liittimellä varustettuja laitteita.**



- **Kun MP3-laite tai matkapuhelin kytketään AUX-, Bluetooth Audio- ja USB-tilan ollessa käytössä, audiolaitteesta voi kuulua kytkentä-ääni ja se voi aiheuttaa häiriöitä.**

USB



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/keskeytys painikkeella **[1].**

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/keskeytys painikkeella **[2].**

(3) List

Kappaleluettelon näyttö painikkeella **[3]**.

Toisto

- Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse [USB].
- Kun USB-laite kytketään USB-liitäntään, tiedostojen soitto alkaa automaattisesti.

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.

- Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin **[SEEK/TRACK]**-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja toisto kytkintä painamalla.

Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa valitsemalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.

Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale”, ”Toista kansio” ja ”Toista kappalekategoria” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.

- Toista kaikki: Kaikkien kappaleiden toistaminen.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- Kansion toisto: Kansion kaikkien kappaleiden toisto.
- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

Lisätietoja

Kansion kappaleiden toisto on mahdollista ainoastaan toistettaessa [List]-luettelossa olevia [File]-kategorian tiedostoja.

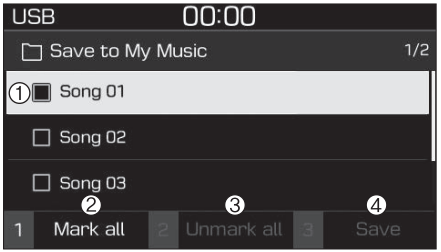
Satunnaissoitto

Kappaleen, kansion tai kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

- Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kansion satunnaissoitto: Kuunneltavan kansion kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.



- Tallentaminen My Music -muistiin: USB-laitteen kappaleet voidaan tallentaa My Music -muistiin.

(1) Tiedosto: Tiedoston valinta **TUNE**-säätimellä.

(2) Mark all: Kaikkien tiedostojen valinta painikkeella **[1]**.

(3) Unmark all: Kaikkien tiedostojen valinnan poisto painikkeella **[2]**.

(4) Save: Valittujen tiedostojen tallennus painikkeella **[3]**.

- Valitse tallennettavat tiedostot ja paina [Save]. Valitut tiedostot tallentuvat My Music -muistiin.
- Tallennuksen aikana saapuva puhelu estää tallennuksen.
- Korkeintaan 6 000 tiedoston tallennusmahdollisuus.

- Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Lisätietoja
- iPod®-laitteiden käyttö

- Audiojärjestelmän iPod® -ohjausta käytetään iPodin®omalla kaapelilla.
- Kytkettäessä iPod® auton järjestelmään toiston aikana voi kuulua erittäin kova ääni, joka kestää pari sekuntia. Kytke iPod® auton audiojärjestelmään, kun toisto on lopetettu tai keskeytetty.
- Kytke iPod® auton järjestelmään virransyötön ACC ON -tilassa, jolloin lataus alkaa.
- Varmista iPod®-kaapelin kytkennän yhteydessä, että kaapelin liitin kytkeytyy täysin liitäntään.
- Jos ulkoisen laitteen, kuten iPodin®, ja audiojärjestelmän taajuuskorjaintoiminnot ovat samanaikaisesti käytössä, päällekkäiset taajuuskorjaimen efektit voivat aiheuttaa äänenlaadun heikkenemistä ja äänen vääristymistä. Kytke kaikkien ulkoisten laitteiden taajuuskorjaintoiminnot pois käytöstä, jos mahdollista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

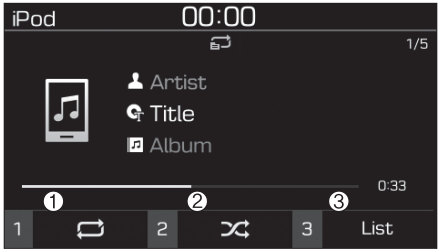
- iPod®- tai AUX-liitännän kytkeminen voi aiheuttaa häiriöitä. Kytke laite irti ja säilytä sitä erillään, kun laite ei ole kuuntelukäytössä.
- Audiojärjestelmässä voi olla häiriöitä, jos iPod® tai ulkoinen laite kytketään virtaliitäntään audiojärjestelmän käytön aikana. Tässä tapauksessa irrota iPodin® tai ulkoisen laitteen liitin virtaliitännästä.
- iPod®/iPhone®-laitteen ominaisuuksista riippuen toisto voi keskeytyä tai laitteessa voi olla toimintahäiriöitä.
- Jos iPhone® liitetään järjestelmään sekä Bluetooth® -yhteyden että USB-liitännän kautta, äänentoisto voi epäonnistua. Valitse iPhone®-laitteessa telakkaliitäntä tai Bluetooth®-yhteys äänen ulostulon asetusten muuttamiseksi.
- iPod®-tilaa ei voida käyttää, jos ohjelmistoversio ei tue yhteysprotokollaa tai laite ei toimintahäiriön vuoksi tunnista iPodia®.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista iPod® nanoa (5. laitesukupolvi), jos akun varaustila on heikko. Lataa laitetta riittävästi ennen käyttöä.
- iPodin® kappaleiden haku- ja soittojärjestys voi olla erilainen kuin audiojärjestelmässä.
- Jos iPodissa® on sisäisen toimintahäiriön aiheuttama ongelma, palauta iPodin® tehdasasetukset (lisätietoja on iPodin® käyttöoppaassa).
- iPodin® synkronointi järjestelmän kanssa voi epäonnistua ohjelmistoversiosta johtuen. Jos mediasoitin poistetaan tai sen liitäntä irrotetaan ennen laitteen tunnistusmenettelyä, edellistä tilaa ei mahdollisesti voi palauttaa (iPadia® ei voi ladata).
- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista muita kaapeleita kuin iPodin®/iPhonen® mukana toimitetun 1-metrisen latauskaapelin.
- Jos iPodilla® käytetään muita musiikkisovelluksia, järjestelmän synkronointitoiminto voi epäonnistua iPod®-sovelluksen toimintahäiriön vuoksi.

iPod®



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/keskeytys painikkeella **[1]**.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/keskeytys painikkeella **[2]**.

(3) List

Kappaleluettelon näyttö painikkeella **[3]**.

Toisto

Kytke iPod® audiojärjestelmän USB-liitäntään, paina **[MEDIA]**-painiketta ja valitse [iPod].

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.

Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin **[SEEK/TRACK]**-painikkeen pitkällä painalluksella.

Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja kappaleen soitto kytkintä painamalla.

Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa valitsemalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.

Toisto

”Toista kappalekategoria”, ”Toista kuunneltava kappale” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.

- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.

Satunnaissoitto

Kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

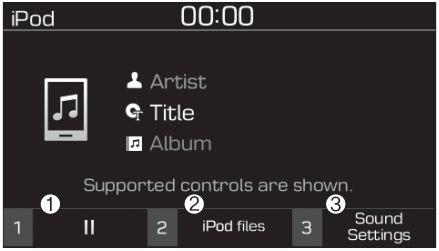
- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Kun muita musiikkisovelluksia on käytössä



Jos iPodilla® tallennettuja kappaleita toistetaan jollain muulla musiikkisovelluksella, näyttöön tulee seuraava ilmoitus.

(1) Toisto/keskeytys: Kuunnellun kappaleen toisto / kuuntelun keskeytys painikkeella **[1]**.

(2) iPod files: iPod®-laitteelle tallennettujen musiikkitiedostojen toisto painikkeella **[2]**.

(3) Sound Settings: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen painikkeella **[3]**.

iPod-tiedostojen toistaminen

Toista iPodille® tallennetut kappaleet valitsemalla [Play iPod files].

Jos iPodille® ei ole tallennettu musiikkia, [iPod files] -kohta ei ole käytössä.

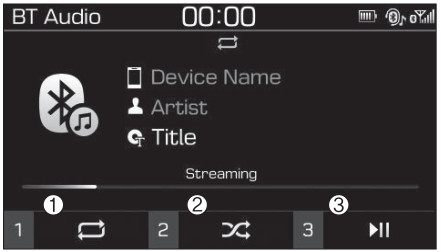
Lisätietoja
- Bluetooth® (BT) Audion käyttö (jos varusteena)

- **Bluetooth® Audio -tilaa voidaan käyttää ainoastaan puhelimella, joka on kytketty Bluetooth®-yhteydellä. Ainoastaan Bluetooth® Audio -toimintoa tukevia laitteita voidaan käyttää.**
- **Jos puhelimen Bluetooth®-yhteys katkeaa kesken toiston, musiikki lakkaa kuulumasta.**
- **Kun seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeita käytetään Bluetooth® -suoratoiston aikana, kaiuttimista voi kuulua häiriööääniä ja toisto voi keskeytyä (laitekohtaisesti).**
- **Suoratoistotoiminnon tuki on puhelinmallikohtainen.**
- **Jos puhelu soitetaan tai vastaanotetaan Bluetooth® Audio -toimintatilassa, puhe ja musiikki voivat kuulua samanaikaisesti kaiuttimista.**
- **Joissakin matkapuhelinmalleissa Bluetooth® Audio -äänentoisto ei ehkä käynnisty uudelleen automaattisesti puhelun päättymisen jälkeen.**

MUISTUTUS

- **Bluetooth®-handsfree on ajoturvallisuutta parantava toiminto. Kun auton audiojärjestelmään yhdistetään Bluetooth®-matkapuhelin, kuljettaja voi soittaa ja vastaanottaa puheluja ja hallinnoida puhelinmuistiota kätevästi järjestelmän kautta. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen *Bluetooth*®-toiminnon käyttöä.**
- **Audiojärjestelmän toimintojen käyttö ajon aikana voi johtaa kuljettajan huomion herpaantumiseen ja haitata ajosuoritusta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.**
- **Älä käytä järjestelmää liiallisesti ajon aikana.**
- **Jos kuljettajan huomio kiinnittyy ajon aikana audiojärjestelmän näyttöön liian pitkäksi ajaksi, seurauksena voi olla onnettomuus.**
- **Katso näyttöä vain hetkellisesti ajon aikana.**

Bluetooth® (BT) Audio (jos varusteena)



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/keskeytys painikkeella **[1]**.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/keskeytys painikkeella **[2].**

(3) Toisto/keskeytys

Kuunnellun kappaleen toisto / kuuntelun keskeytys painikkeella **[3]**.

Lisätietoja

Jotkut puhelinmallit eivät mahdollisesti tue tätä toimintoa.

Toisto

Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse [BT Audio].

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.

Lisätietoja

Jotkut puhelinmallit eivät mahdollisesti tue tätä toimintoa.

Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale” tai ”Toista kappalekategoria” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.

- Toista kaikki: Kaikkien kappaleiden toistaminen.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

Lisätietoja

Toistotoiminto on käytössä yhdistetyn Bluetooth-laitteen toiminnan mukaisesti.

Satunnaissoitto

Kappaleen ja kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

- Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Lisätietoja

Satunnaissoittomahdollisuus riippuu yhdistetyn Bluetooth®-laitteen toiminnoista.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- Yhteydet: Yhdistettyä Bluetooth®-laitetta voidaan vaihtaa.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

AUX – ulkoisten laitteiden liitäntä



Ulkoisen audiolaitteen käyttö AUX-liitännän kautta

Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse [AUX].

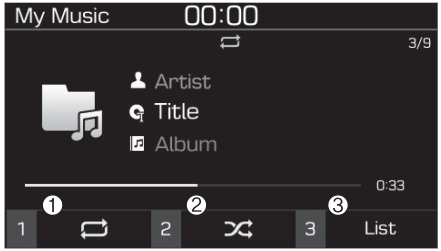
- Käytä ulkoista laitetta kytkemällä ulkoisen laitteen liitin AUX-liitäntään.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

My Music



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/keskeytys painikkeella **[1]**.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/keskeytys painikkeella **[2].**

(3) List

Kappaleluettelon näyttö painikkeella **[3]**.

Toisto

Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse [My Music].

- My Music -muistia ei voida valita tai se ei sisällä musiikkikappaleita.
- Tarkista USB-muistin tila ennen musiikkikappaleiden tallentamista My Music -muistiin.

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.

- Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin **[SEEK/TRACK]**-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja kappaleen soitto kytkintä painamalla.

Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa valitsemalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.

Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale” tai ”Toista kappalekategoria” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.

- Toista kaikki: Kaikkien kappaleiden toistaminen.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

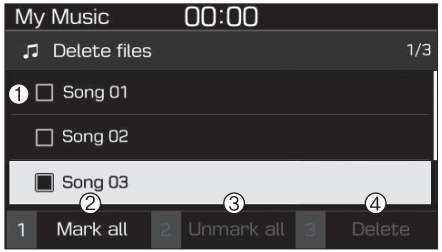
Satunnaissoitto

Kappaleen ja kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

- Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.



- Delete files: Voit poistaa tiedostoja My Music -muistista.

(1) Tiedosto: Tiedoston valinta **TUNE**-säätimellä.

(2) Mark all: Kaikkien tiedostojen valinta painikkeella **[1]**.

(3) Unmark all: Kaikkien tiedostojen valinnan poisto painikkeella **[2]**.

(4) Delete: Valittujen tiedostojen poisto painikkeella **[3]**.

- Valitse poistettava tiedosto ja poista se valitsemalla [Delete].
- Puheohjauksen aktivoituminen ja toiston aikana saapuva tai soitettava puhelu estää poiston.

- Lisää soittolistaan: Usein toistettavat kappaleet voidaan tallentaa [Playlist]-soittolistaan.
  - Kappaleet voidaan toistaa [Playlist]-soittolistasta.
- Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Poista soittolistasta

Kun soittolistaan tallennettua kappaletta toistetaan, valitse **[MENU]** ja valitse [Delete from playlist].

Valitse poistettava kappale ja poista se valitsemalla [Delete].

Puhelintoiminnot (jos varusteena)

Lisätietoja

- Bluetooth® (BT) -puhelimen käyttö

- **Bluetooth® on lyhyen kantaman tiedonsiirtoteknologia, joka toimii 2,4 GHz:n taajuudella ja mahdollistaa laitteiden yhdistämisen toisiinsa langattomasti.**
- **Bluetooth®-teknologiaa käytetään tietokoneissa, oheislaitteissa, Bluetooth®-puhelimissa, tableteissa, kodinkoneissa ja autoissa. Bluetooth®-laitteet pystyvät nopeaan tiedonsiirtoon ilman fyysistä kaapeliyhteyttä.**
- **Bluetooth®-handsfreelaitteilla voidaan käyttää Bluetooth®-puhelimien puhelintoimintoja.**
- **Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue Bluetooth®-handsfreetoimintoa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kun Bluetooth®-puhelin on kytketty ja autossa olevaan puhelimeen tulee soitto, puheluun vastataan auton Bluetooth®-handsfreetoiminnon avulla.**
- **Katkaise auton Bluetooth®-handsfreetoiminto Bluetooth®-laitteella tai audiolaitteen näytöstä.**
- **Bluetooth®-handsfreetoiminto parantaa ajoturvallisuutta. Kun Bluetooth-handsfree-matkapuhelin kytketään audiojärjestelmään, puheluja voidaan soittaa ja niihin voidaan vastata audiojärjestelmän kautta sekä käyttää puhelimen yhteystietoja. Lisätietoja saat käyttöoppaasta.**
- **Huomion kiinnittyminen laitteisiin ja niiden käyttöön voi johtaa onnettomuuteen. Käytä järjestelmää mahdollisimman vähän ajon aikana.**
- **Näytön jatkuva tarkkailu voi aiheuttaa onnettomuusriskin. Katso audiojärjestelmän näyttöä vain hetkellisesti.**

Bluetooth®-laitteiden kytkentään liittyviä varotoimenpiteitä

- Ajoneuvon järjestelmä tukee seuraavia Bluetooth®-toimintoja. Jotkut Bluetooth®-laitteet eivät tue tiettyjä toimintoja.
  1) Bluetooth®-handsfreepuhelut
  2) Puhelun aikaiset toiminnot (yksityinen tila, vaihto, mikrofonin äänenvoimakkuuden säätö)
  3) Bluetooth®-laitteen puhelulokin lataus
  4) Bluetooth®-laitteen yhteystietojen lataus
  5) Automaattinen yhteystietojen/puhelulokin lataus Bluetooth®-yhteyden muodostuessa
  6) Automaattinen yhteyden muodostaminen Bluetooth®-laitteeseen moottorin käynnistyksen yhteydessä
  7) Bluetooth®-audio-suoratoisto
- Varmista, että laitteesi tukee Bluetooth®-tekniikkaa, ennen kuin yrität yhdistää laitetta auton audiojärjestelmään.
- Vaikka laite tukee Bluetoothia®, Bluetooth®-yhteyttä ei voida muodostaa, jos Bluetooth®-toiminto on kytketty pois käytöstä. Tee laitehaku ja yhdistä laite, jonka Bluetooth®-toiminto on käytössä.
- Muodosta laitepari ja yhteys Bluetooth®-laitteen ja auton järjestelmän välille, kun auto on pysähdyksissä.
- Jos Bluetooth®-yhteys katkeaa jonkin poikkeustekijän vuoksi (esim. laite ei ole yhteysalueella, laitteen virransyöttö katkeaa tai tapahtuu yhteysvirhe) Bluetooth®-laitteen ollessa kytkettynä, järjestelmä etsii Bluetooth® laitetta ja yhdistää sen automaattisesti.
- Jos haluat poistaa Bluetooth®-laitteen automaattisen yhteyden kytkentätoiminnon käytöstä, kytke laitteen Bluetooth®-toiminto OFF-tilaan. Tarkista laitteen käyttöoppaasta, tukeeko laite Bluetoothia®.
- Handsfree-puhelujen laatu ja äänenvoimakkuus saattaa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen.
- Joissain Bluetooth®-laitteissa on paljon hetkellisiä Bluetooth®-yhteyskatkoksia. Noudata tällöin seuraavaa menettelyä.

1) Kytke laitteesi Bluetooth®-toiminto pois käytöstä ➟ Kytke se takaisin ja yritä uudelleen.
2) Poista laiteparin muodostavan laitteen nimi sekä audiojärjestelmästä että Bluetooth®-laitteesta ja muodosta niiden välille laitepari uudelleen.
3) Katkaise virta Bluetooth®-laitteesta ➟ Kytke sytytysvirta ja yritä yhteyden muodostamista uudelleen.
4) Poista akku Bluetooth®-laitteestasi, aseta akku takaisin, käynnistä laite uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista.
5) Käynnistä auton moottori uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista.

Laiteparin muodostaminen Bluetooth®-laitteen kanssa

Lisätietoja Bluetooth®-laiteparin muodostamisesta

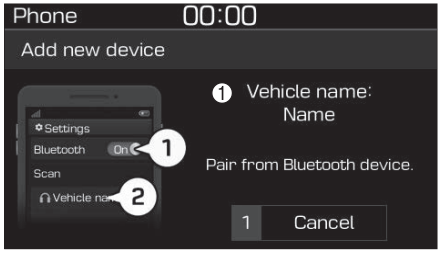
Laiteparin muodostaminen tarkoittaa prosessia, jossa Bluetooth®-puhelin tai -laite synkronoidaan auton audiojärjestelmän kanssa yhteyden muodostamista varten. Laiteparin muodostaminen on välttämätöntä, jotta Bluetooth®-yhteyttä voidaan käyttää.

- Enintään viisi laiteparia voidaan muodostaa.
- Bluetooth®-laiteparia ei voida muodostaa auton liikkuessa.

Laiteparin muodostaminen ensimmäisen Bluetooth®-laitteen kanssa

Valitse audiojärjestelmän **[PHONE]**-painike tai ohjauspyörän **[CALL]**-painike ➟ Etsi auton nimi Bluetooth®-laitteesta ja muodosta laitepari ➟Anna Bluetooth®-laitteelle salasana tai hyväksy se ➟ Bluetooth®-laitepari on muodostettu.

1. Kun audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta tai ohjauspyörän **[CALL]**-painiketta painetaan, näytössä näkyvät seuraavat tiedot. Laitepari voidaan nyt muodostaa.



(1) Ajoneuvon nimi: Etsityn laitteen nimi Bluetooth®-laitteessa.

Lisätietoja

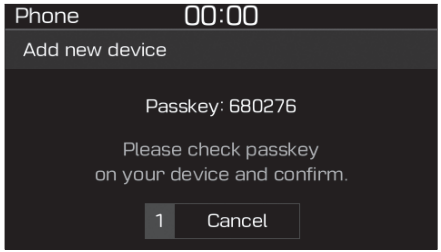
Oheisessa kuvassa oleva ajoneuvon nimi on esimerkki. Laitteessasi oleva nimi on laite- ja järjestelmäkohtainen.

2. Etsi käytössä olevia Bluetooth®-laitteita puhelimesi Bluetooth®-valikosta.
3. Varmista, että Bluetooth®-laiteessasi näkyvä ajoneuvon nimi on sama, joka näkyy audiojärjestelmän näytössä, ja valitse se.

4-1. Salasanan syöttö -näkymä näkyy Bluetooth®-laitteessa, joka vaatii salasanavahvistusta.

- Anna salasana ‘0000’ Bluetooth®-laitteelle.

4-2. Seuraava näkymä näkyy laitteessa, joka vaatii salasanavahvistusta. Bluetooth®-laitteen näytössä näkyy 6-merkkisen salasanan syöttöruutu.



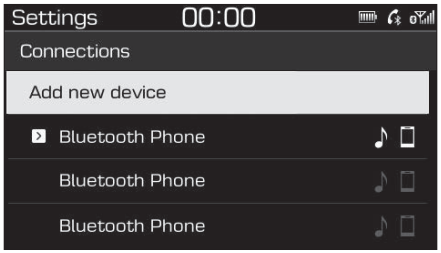
- Kun on vahvistettu, että audiojärjestelmän näytössä oleva 6-merkkinen salasana on sama kuin Bluetooth® -laitteessa, valitse [OK] Bluetooth®-laitteessa.

Lisätietoja

Oheisessa kuvassa oleva 6-merkkinen salasana on esimerkki. Tarkista oman laitteesi salasana auton näytöstä.

Laiteparin muodostaminen toisen Bluetooth®-laitteen kanssa

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/ CLOCK]**-painiketta ➟ Valitse [Bluetooth] ➟ Valitse [Connections] ➟ Valitse [Add new device].



- Tästä eteenpäin menetellään samalla tavoin kuin kohdassa [Laiteparin muodostaminen ensimmäisen Bluetooth®-laitteen kanssa].

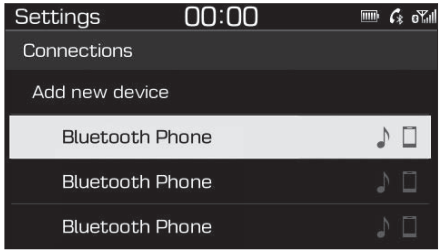
Lisätietoja

- **Bluetooth®-viivetila kestää kolme minuuttia. Jos laiteparia ei muodosteta kolmen minuutin kuluessa, laiteparin muodostaminen peruuntuu. Aloita toimenpide uudelleen alusta.**
- **Useimmissa Bluetooth®-laitteissa yhteys muodostuu automaattisesti laiteparin muodostamisen jälkeen. Jotkut laitteet vaativat laiteparin muodostamisen jälkeenkin erillisen vahvistuksen. Tarkista Bluetooth®-laiteparin muodostamisen jälkeen, että yhteys toimii.**

Yhteyden muodostaminen Bluetooth®-laitteeseen

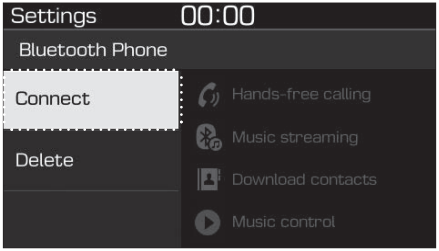
Jos yhdistettyjä laitteita ei ole

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta tai ohjauspyörän **[CALL]**-painiketta ➟ Bluetooth®-laiteparit tulevat näyttöön ➟ Valitse luettelosta haluamasi Bluetooth®-laite ➟ Kytke Bluetooth®-yhteys.



Jos yhdistettyjä laitteita ei ole

Paina audiojärjestelmän [Phone]-painiketta ➟ Valitse [Settings] ➟ Valitse [Connections] ➟ Valitse yhdistettävä Bluetooth®-laite ➟ Valitse [Connect] ➟ Kytke Bluetooth®-yhteys.

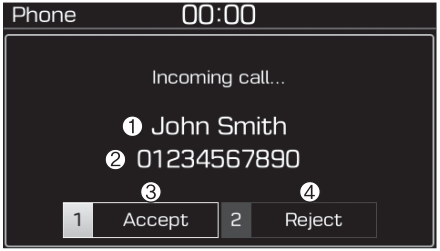


Lisätietoja

- **Yhteys voidaan muodostaa vain yhteen Bluetooth®-laitteeseen kerrallaan.**
- **Kun Bluetooth-laite on kytkettynä, muiden laitteiden kanssa ei voida muodostaa laitepareja.**

Puhelujen yhdistäminen/hylkääminen

Puhelun yhdistäminen Bluetooth®-yhteydellä.



(1) Soittajan nimi: Jos soittajan nimi on yhteystietoluettelossa, se tulee näyttöön.

(2) Saapuvan puhelun numero: Soittajan puhelinnumero näkyy näytössä.

(3) Accept: Vastaa puheluun.

(4) Reject: Hylkää puhelu.

Lisätietoja

- **Kun tulevan puhelun numero näkyy näytössä, audiojärjestelmän tilaa ja asetusnäyttöä ei voida näyttää. Järjestelmä tukee ainoastaan puhelun äänenvoimakkuuden säätöä.**
- **Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue puhelun hylkäämistä.**
- **Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue soittajan numeron näyttöä.**

Puhelujen aikana

Bluetooth®-yhteydellä tuleva puhelu ➟ Valitse [Accept].



(1) Puhelun kesto: Puhelun keston osoitus.

(2) Soittajan nimi: Jos soittajan nimi on yhteystietoluettelossa, se tulee näyttöön.

(3) Saapuvan puhelun numero: Soittajan puhelinnumero näkyy näytössä.

(4) Private: Puhelu siirtyy matkapuhelimeen.

(5) End: Puhelun katkaiseminen.

(6) Mute: Lähtevän äänen mykistys.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

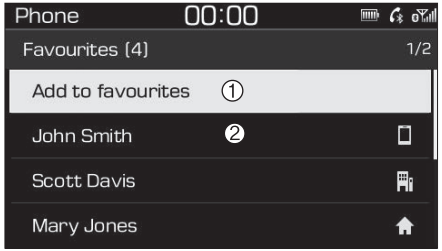
- Switch: Vaihto kahden yhdistetyn puhelun välillä.
- Microphone Volume: Säädä mikrofonin äänilähdön voimakkuutta.

i Lisätietoja

- **Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue Private-toimintoa.**
- **Mikrofonin äänenvoimakkuus saattaa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen. Jos äänilähdön voimakkuus on liian kova tai liian hiljainen, säädä mikrofonin äänenvoimakkuutta.**
- **Switch-valikko tulee näyttöön ainoastaan silloin, kun vähintään kaksi puhelua on yhdistettynä.**

Favourites

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➟ Valitse [Favourites] (suosikit) ➟ Näyttöön tulee Favourites (suosikit) -luettelo.



(1) Add to favourites: Lisää ladattu puhelinnumero suosikkeihin.

(2) Suosikit-luettelo: Näytössä näkyy Suosikit-luettelo.

Yhdistä puhelu valittuun numeroon.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

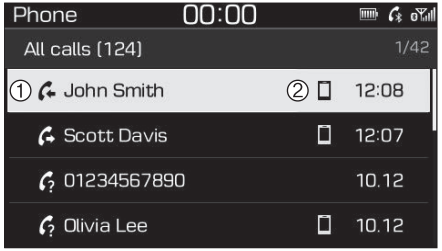
- Delete: Poista tallennetut suosikit.

Lisätietoja

- **Jokaiseen laiteparin muodostaneeseen Bluetooth®-laitteeseen voidaan tallentaa 20 suosikkia.**
- **Suosikit ovat käytössä, kun Bluetooth®-laite, johon ne on tallennettu, on muodostanut yhteyden.**
- **Audio-järjestelmä ei lataa Suosikki-ryhmässä olevia numeroita Bluetooth®-laitteesta. Suosikit täytyy tallentaa uudelleen ennen käyttöä.**
- **Yhteystiedot täytyy ladata ennen lisäämistä suosikkeihin.**
- **Tallennettuja suosikkeja ei päivitetä, vaikka yhdistetyn Bluetooth®-laitteen yhteystietoihin tehdään muutoksia. Tässä tapauksessa suosikit pitää poistaa ja lisätä uudelleen.**

Puheluloki

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➟ Valitse [Call history] ➟ Näyttöön tulee puhelinloki.



(1) Puheluloki: Tuo ladatun puhelulokin näyttöön.

Yhdistä puhelu valittuun numeroon.

(2) Puhelun kesto: Näyttää puhelun kestoajan.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

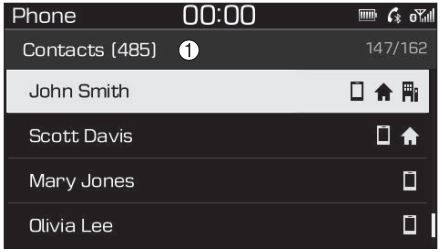
- All Calls: Näyttää koko puhelulokin.
- Missed Calls: Näyttää vastaamattomat puhelut.
- Dialed Calls: Näyttää soitetut puhelut.
- Received Calls: Näyttää vastatut puhelut.
- Download: Lataa puheluloki yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

Lisätietoja

- **Muistiin tallentuu enintään 50 soitetun, vastatun ja vastaamattoman puhelun tiedot.**
- **Kun uusin puheluloki ladataan puhelimeen, entinen loki poistetaan.**

Contacts

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➟ Valitse [Contacts] ➟Valitse alkukirjain (ABC) ➟ Näyttöön tulevat yhteystiedot.



(1) Contacts: Näyttää ladatut yhteystiedot.

Jos yksi puhelinnumero on tallennettu muistiin, puhelin soittaa numeroon, kun tämä kohta valitaan.

Jos muistiin on tallentunut useampia puhelinnumeroita, niiden luettelo tulee näyttöön, kun tämä kohta valitaan.

Menu

Valitse **[MENU]** ja valitse haluttu toiminto.

- Download: Lataa yhteystiedot yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

Lisätietoja

- **Korkeintaan 2 000 yhteystiedon tallennusmahdollisuus.**
- **Joissain tapauksissa yhteystietojen lataaminen edellyttää toista vahvistusta Bluetooth®-laitteella. Jos yhteystietojen lataus epäonnistuu, tarkista Bluetooth® -laitteen asetukset tai hyväksy lataus audiojärjestelmän näytössä.**
- **Yhteystietoja, joilla ei ole tallennettua puhelinnumeroa, ei näytetä.**

Settings

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➟ Valitse [Settings].

- Katso Asetukset-sivulta lisätietoja puhelimen asetuksista.

Setup - asetukset



Näytön, äänen, päivämäärän/kellonajan, Bluetoothin*, järjestelmän ja näytön sammutuksen asetukset.

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/ CLOCK]**-painiketta.

* jos varusteena

Display

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/ CLOCK]**-painiketta ➟ Valitse [Display].

- Dimming mode (himmennyksen tila): Audiojärjestelmän näytön kirkkautta voidaan säätää kellonajan mukaan.
- Brightness (kirkkaus): Audionäytön kirkkautta voidaan muuttaa.
- Screensaver (näytönsäästäjä): Määritä audiojärjestelmän tai näytön sammuttamisen yhteydessä näkyvä viesti.

Sound

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/ CLOCK]**-painiketta ➟ Valitse [Sound].

- Position: Kaiutin- ja kanavatasapainon säätö.
- Equaliser: Äänensävyn säätö.
- Rear parking sensors prioritised: Hiljentää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta automaattisesti peruutuksen aikana.
- Speed dependent volume control: Äänenvoimakkuuden automaattinen säätö ajonopeuden mukaan.

Päivämäärä/kellonaika

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/ CLOCK]**-painiketta ➟ Valitse [Date/ Time].

- Set time: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä kellonaika.
- Time format: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
- Set date: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä päivämäärä.

Bluetooth (jos varusteena)

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/ CLOCK]**-painiketta ➟ Valitse [Bluetooth].

- Yhteydet: Tarkasta Bluetooth®-laitteiden laiteparin muodostus, poisto, yhteys ja yhteyden katkaisu.
- Auto connection priority: Valitse laitteiden yhteysjärjestys Bluetooth®-laitteeseen moottorin käynnistyksen yhteydessä.
- Update contacts: Yhteystiedot voidaan ladata yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.
- Bluetooth voice guidance: Ota käyttöön Bluetooth® -laitteiden laiteparin muodostuksen, yhteyden ja virhetilojen äänikomennot tai poista ne käytöstä.

Lisätietoja

- **Kun laiteparin laite poistetaan, audiojärjestelmään tallentunut puheluloki ja laitteen yhteystiedot poistuvat muistista.**
- **Jos Bluetooth®-yhteys ei ole ensisijaisten joukossa, yhteyden muodostamiseen kuluu enemmän aikaa.**
- **Yhteystiedot voidaan ladata ainoastaan yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.**
- **Jos Bluetooth®-laitteilla ei ole aktiivista yhteyttä, Lataa yhteystiedot -painike on poistettu käytöstä.**
- **Jos käyttökielen asetuksena on slovakki, unkari tai korea, järjestelmä ei tue Bluetooth-ääniopastusta.**

System

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/ CLOCK]**-painiketta ➟ Valitse [System].

- Memory information: My Music -muistin käyttö.
- Language: Käyttökielen vaihto.
- Default (oletus): Nollaa audiojärjestelmän asetukset.

Lisätietoja

Järjestelmä palauttaa oletusarvot, ja kaikki tallennetut tiedot ja asetukset poistuvat muistista.

Display Off

Häikäisyn ehkäisemiseksi näyttö voidaan sammuttaa, kun audiojärjestelmä on käytössä.

Paina audiojärjestelmän **[SETUP/ CLOCK]**-painiketta ➟ Valitse [Display Off].

Lisätietoja

Näytönsäästäjä-kohdassa voit määrittää tiedon, joka tulee näkyviin näytön sammutuksen yhteydessä.

AUDIO (kosketusnäyttö varusteena)

■ Tyyppi B-1



■ Tyyppi B-2



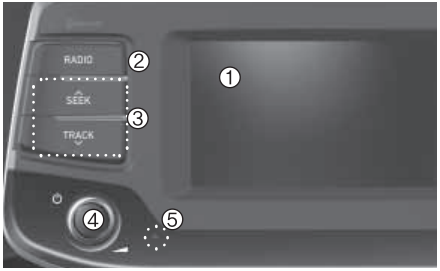
(Langaton *Bluetooth*® varusteena)

G4H4G0000EE/G4H4G0001EE

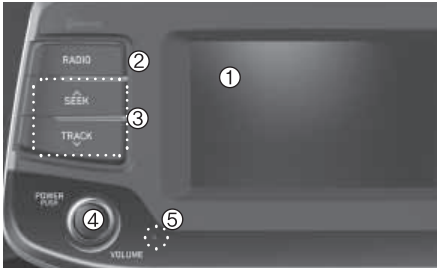
Audiojärjestelmän toiminnot

Pääyksikkö

■ Tyyppi B-1



■ Tyyppi B-2



❊Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) **LCD-näyttö**

- Valitse painike napauttamalla näyttöä.

(2) **RADIO**

- Käynnistä DAB/FM*- ja AM-radio.

* jos DAB käytössä

(3) **SEEK/TRACK**

- Seuraavan aseman haku DAB/FM*- tai AM-radiotilassa.
- Seuraavan kappaleen soitto media-tilassa.

* jos DAB käytössä

(4) **POWER/VOLUME**-säädin

- Säädä äänenvoimakkuutta kiertämällä säädintä.
- Laitteen sytytys/sammutus.

(5) **RESET-nollaus**

- Sammuta järjestelmä ja käynnistä se uudelleen.

■ Tyyppi B-1



■ Tyyppi B-2



(6) **MEDIA**

- Valitse USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio, AUX tai My Music.
- Media-valikko tulee näkyviin ainoastaan, kun järjestelmään on liitetty kaksi tai useampia media-laitteita tai [MEDIA]-painiketta painetaan media-käyttötilassa.

(7) **PHONE**

- Bluetooth® Phone-tilan kytkentä käyttöön.

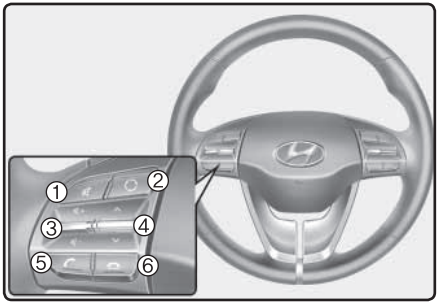
(8) **SETUP**

- Näytön, äänen, päivämäärän/kellonajan, Bluetoothin, järjestelmäasetusten, näytönsäästäjän ja näytön sammutuksen asetukset.

(9) **TUNE**-säädin

- Asema- tai kappaleluettelon selaaminen kiertämällä säädintä.
- Soitettavan aseman/kappaleen valinta painamalla säädintä.

Säätimet ohjauspyörässä



❈Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) **MYKISTYS**

- Audiolaitteen mykistys painikkeen painalluksella.

(2) **KÄYTTÖTILA**

- Käyttötila vaihtuu painikkeen painalluksilla seuraavassa järjestyksessä: Radio ➟ Media.
- Audiojärjestelmä sammutetaan painamalla kytkintä pitkään. (Varustelun mukaan.)

(3) **ÄÄNENVOIMAKKUUS**

- Äänenvoimakkuuden säätäminen näppäimen painalluksilla.

(4) **YLÖS/ALAS**

- Radio-tilassa esiasetettujen asemien haku painikkeen lyhyillä painalluksilla.
- Radio-tilassa taajuuksien haku painikkeen pitkällä painalluksella.
- Soitettavan kappaleen vaihto media-tilassa painikkeen painalluksella.
- Kappaleiden selaus media-tilassa painikkeen pitkällä painalluksella.

(5) **PUHELU**

- Näppäimen painalluksella.
  - Jos puhelin ei ole Bluetooth®-handsfreetilassa eikä vastattavaa puhelua ole.

    Ensimmäinen painallus: Tuo näyttöön numeronvalintanäkymän.

    Toinen painallus: Tuo näyttöön automaattisesti edellisen soitetun puhelun puhelinnumeron.

    Kolmas painallus: Näppäiltyyn numeroon soittaminen.
  - Painamalla näppäintä vastataan puheluun, jonka numero näkyy Saapuva puhelu -näytössä.
  - Painamalla näppäintä vastataan odottavaan puheluun Bluetooth®-handsfreetilassa.
- Pitkä painallus:
  - Jos puhelin ei ole Bluetooth®-handsfreetilassa eikä siinä ole puhelu kesken, pitkällä painalluksella soitetaan viimeisimpään soitettuun numeroon.
  - Painamalla näppäintä Bluetooth®-handsfreetilassa puhelu vaihtuu matkapuhelimeen.
  - Painamalla näppäintä matkapuhelintilassa puhelu vaihtuu Bluetooth®-handsfreetilaan.

(6) **PUHELUN LOPETTAMINEN**

- Painamalla näppäintä lopetetaan puhelu Bluetooth®-handsfreetilassa.
- Kun näppäintä painetaan saapuvan puhelun näytössä, puhelu otetaan vastaan.

⚠ VAROITUS

- **Älä tarkkaile näyttöä ajon aikana. Huomion kiinnittyminen pidemmäksi ajaksi näyttöön voi aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Älä pura, kokoa tai muuta audiojärjestelmää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuksia, tulipalon tai sähköiskun.**
- **Puhelimen käyttäminen ajon aikana saattaa heikentää tarkkaavaisuutta ja lisätä onnettomuusriskiä. Käytä puhelinta vain auton ollessa pysäköitynä.**
- **Älä läikytä vettä äläkä työnnä mitään esineitä laitteeseen. Se voi aiheuttaa savunmuodostusta, tulipalon tai laitteen toimintahäiriön.**

(Jatkuu)

⚠ VAROITUS

(Jatkuu)

- **Älä käytä laitetta, jos näyttö on pimeänä tai ääntä ei kuulu, sillä kyseessä saattaa olla toimintahäiriö. Jos laitetta käytetään pitkään näissä olosuhteissa, siitä saattaa aiheutua vahinkoa (tulipalo, sähköisku) tai toimintahäiriöitä.**
- **Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä salama saattaa aiheuttaa sähköiskun.**
- **Älä pysähdy tai pysäköi pysäköintikieltoalueelle käyttämään laitetta. Saatat aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Käytä järjestelmää auton virran ollessa kytkettynä. Jos järjestelmää käytetään pitkään virran ollessa sammutettuna, akku saattaa tyhjentyä.**

⚠ VAROITUS

Jos kuljettaja ei keskity ajamiseen, hän saattaa menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Auton turvallinen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu, eikä käyttää laitteita, joiden käyttö ajon aikana on kielletty laissa.

MUISTUTUS

- **Laitteen käyttäminen ajon aikana saattaa johtaa onnettomuuksiin ympäristön huomioinnin puutteen vuoksi. Pysäköi auto ennen laitteen käyttämistä.**
- **Säädä äänenvoimakkuus sellaiseksi, että kuljettaja kuulee auton ulkopuolelta tulevat äänet. Ajaminen olosuhteissa, joissa ympäristön ääniä ei kuule saattaa johtaa onnettomuuteen.**
- **Kiinnitä huomiota ääniasetuksiin, kun kytket laitteen päälle. Kova äkillinen ääni laitteen kytkeytyessä päälle saattaa aiheuttaa kuulovaurioita. (Säädä äänenvoimakkuus sopivaksi ennen laitteen sammuttamista.)**
- **Jos haluat vaihtaa laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kytke sytytysvirta päälle ennen laitteen käyttöä. Älä käytä audiojärjestelmää pitkiä aikoja sytytysvirran ollessa katkaistuna, sillä akku saattaa tyhjentyä.**
- **Älä altista laitetta iskuille. Suora näyttöön kohdistuva paine saattaa vaurioittaa LCD-kosketusnäyttöä.**
- **Kun puhdistat laitteen, muista sammuttaa se ja käyttää kuivaa ja pehmeää liinaa. Älä koskaan käytä kovia materiaaleja, puhdistusliinoja äläkä liuottimia (esim. alkoholia, bentseeniä, ohenteita). Ne voivat vahingoittaa laitetta tai aiheuttaa värin/laadun heikentymistä.**
- **Älä aseta juomia lähelle audiojärjestelmää. Juomien läikkyminen voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos laitteeseen tulee toimintahäiriö, ota yhteyttä tuotteen ostopaikkaan tai huoltoliikkeeseen.**
- **Audiojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.**

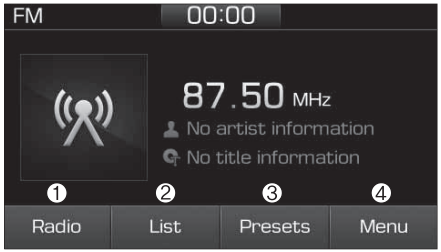
Tilakuvakkeiden tiedot

Näytön oikeassa yläkulmassa näkyvät audiojärjestelmän kuvakkeet.

Kuvake	Kuvaus
Mykistys	Mykistys käytössä
Akku	Kytketyn Bluetooth®-laitteen akkuvarauksen tila
Handsfree + suoratoisto-yhteys	Bluetooth®-handsfree-puhelut ja audiojärjestelmän suoratoisto käytettävissä
Handsfree -yhteys	Bluetooth®-handsfree-puhelut käytettävissä
Bluetooth® Audio Streaming	Bluetooth® -suoratoisto käytettävissä
Yhteystietojen siirtäminen	Yhteystietojen siirtäminen Bluetooth®-yhteydellä
Puhelulokin siirtäminen	Puhelulokin siirtäminen Bluetooth®-yhteydellä
Yhteys varattu	Käynnissä oleva puhelu
Mikrofonin mykistys	Mikrofonin mykistäminen puhelun aikana (soittaja ei kuule ääntäsi)
Puhelinsignaalin voimakkuus	Näyttää Bluetooth®-yhteydellä kytketyn matkapuhelimen signaalin voimakkuuden.

Radio

FM/AM (ja RDS)



(1) Radio

FM- ja AM-taajuusalueen vaihto.

(2) List

Kaikkien kuunneltavien asemien luettelo.

(3) Presets

Katso kaikki esiasetukset.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

FM- ja AM-taajuusalueen vaihto

- Vaihda FM- ja AM-taajuusalueiden kuuntelun välillä **[RADIO]**-painikkeella.
- Vaihda FM- ja AM-kuuntelun välillä näytön [RADIO]-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla **[SEEK/TRACK]** -painiketta.

List – luettelo

Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Valitse haluamasi radioasema.

Suosikkiasemat voidaan tallentaa [Presets]-pikavalintoihin valitsemalla [+].

Presets

40 eniten kuunnellun aseman tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: valitse haluamasi asemaluettelo.

Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–40. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan.

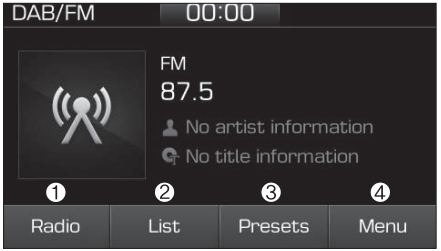
Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.

Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- TA (liikennetiedotus): Liikennetiedotusten kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.
- Selaus: Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

DAB/FM (DAB-radio)



(1) Radio

DAB/FM- ja AM-käyttötilojen kytkentä.

(2) List

Kaikkien kuunneltavien asemien luettelo.

(3) Presets

Katso kaikki esiasetukset.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

DAB/FM- ja AM-käyttötilojen kytkentä

- Vaihda DAB/FM- ja AM-kuuntelun välillä audiojärjestelmän **[RADIO]**-painikkeella.
- Vaihda DAB/FM- ja AM-kuuntelun välillä näytön [Radio]-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla **[SEEK/TRACK]** -painiketta.

List – luettelo

Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Valitse haluamasi radioasema.

Suosikkiasemat voidaan tallentaa [Presets]-pikavalintoihin valitsemalla [+].

Presets

40 eniten kuunnellun aseman tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: valitse haluamasi asemaluettelo.

Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–40. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan.

Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.

Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- TA (liikennetiedotus): Liikennetiedotusten kytkentä käyttöön tai pois käytöstä.
- Region – alueelliset taajuudet: Alueellisten asemien automaattisen vaihdon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
- Selaus: Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.
- Manuaalinen FM-asemien viritys: Manuaalinen taajuuden haku.

FM/AM (ei RDS:ää)



(1) Band

FM- ja AM-taajuusalueen vaihto.

(2) Presets

Katso kaikki esiasetukset.

(3) List

Kaikkien kuunneltavien asemien luettelo.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

FM- ja AM-taajuusalueen vaihto

- Vaihda FM- ja AM-taajuusalueiden kuuntelun välillä **[RADIO]**-painikkeella.
- Vaihda FM- ja AM-kuuntelun välillä näytön [Band]-painikkeella.

Asemien haku

Asemien haku painamalla **[SEEK/TRACK]** -painiketta.

List – luettelo

Näyttöön tulee auton nykyisessä sijainnissa kuuluvien asemien luettelo. Paina haluamaasi aseman nimeä.

Suosikkiasemat voidaan tallentaa [Presets]-pikavalintoihin valitsemalla [save].

Presets

40 eniten kuunnellun aseman tallennus.

Esiasetetun aseman kuuntelu: valitse haluamasi asemaluettelo.

Paina pitkään haluamaasi kohtaa 1–40. Kuunneltava asema tallentuu valittuun kohtaan.

Jos kohta on tyhjä, asema tallentuu valittuun kohtaan yhdellä painalluksella.

Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Selaus: Asemien kuuntelu viiden sekunnin ajan.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Media

Lisätietoja - MP3-toisto

Tuetut äänitiedostomuodot

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

MUISTUTUS

Järjestelmä ei ehkä tunnista eikä soita tiedostoja, joiden tiedostomuoto poikkeaa edellä mainituista. Tiedostonimi-tieto ei mahdollisesti tule näyttöön.

Tuetut pakatut tiedostotyypit

1. Siirtonopeusalue (kb/s)

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Näytteenottotaajuudet (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä siirtonopeudesta riippuvia eroja. (Suuremmalla siirtonopeudella saadaan aikaan parempi äänenlaatu.)
- Laite tunnistaa vain tiedostot, joilla on MP3/WMA-tiedostopääte. Laite ei tunnista tiedostoja, joilla ei ole kyseistä tiedostopäätettä.

3. Tunnistettujen kansioiden ja tiedostojen määrä
- Kansiot: USB-muisti 2 000
- Tiedostot: 6000 tiedostoa (USB)
- Kansiohierarkiassa ei ole tunnistusrajoitusta.

4. Merkkien näyttöalue (Unicode)
- Tiedostonimet: Enintään 64 merkkiä
- Kansionimet: Enintään 32 merkkiä

MUISTUTUS

Vierittämällä saat näkyviin tiedostonimet, jotka ovat liian pitkiä näytettäviksi kerralla.

(Varustelun mukaan.)

Tuetut kielet (Unicode-tuki)
- Korea: 2604 merkkiä
- Englanti: 94 merkkiä
- Kiinan kielen yleiset merkit: 4888 merkkiä
- Erikoismerkit: 986 merkkiä

MUISTUTUS

Japanin / yksinkertaistetun kiinan kielen merkkejä ei tueta.

i Lisätietoja - USB-laitteen käyttö

- **USB-laite saattaa vaurioitua, jos moottori käynnistetään laitteen ollessa kytkettynä. Irrota USB-laitteen kytkentä ennen moottorin käynnistämistä.**
- **Moottorin käynnistys tai pysäytys voi aiheuttaa järjestelmään kytketyn ulkoisen USB-laitteen toimintahäiriön,.**
- **Älä altista ulkoista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä.**
- **Järjestelmä ei tunnista kryptattua MP3-soitinta, jos se liitetään järjestelmään ulkoisena laitteena.**
- **USB-laitteen tunnistaminen voi epäonnistua ulkoisen USB-laitteen tilasta johtuen.**
- **Järjestelmä tunnistaa ainoastaan laitteet, joiden sektorikooksi on alustettaessa määritetty enintään 4 kt.**
- **Järjestelmä tunnistaa ainoastaan FAT12/16/32-tiedostojärjestelmän USB laitteet. Se ei tunnista NTFS- ja ExFAT-tiedostojärjestelmiä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jotkut USB-laitteet voivat olla epäyhteensopivia järjestelmän kanssa eikä niitä tunnisteta.
- Älä kosketa USB-liitäntöjä.
- USB-laitteen nopea peräkkäinen kytkentä/irtikytkentä voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriön.
- USB-laitteen irrottaminen liitännästä voi aiheuttaa poikkeavia ääniä.
- Kytke audiojärjestelmä pois päältä USB-laitteen kytkemisen/irrottamisen ajaksi.
- USB-laitteen tunnistamiseen kuluva aika riippuu laitteen tyypistä, muistikapasiteetista ja tiedostomuodosta. Tämä ei ole toimintahäiriö.
- USB-laitetta ei saa käyttää muuhun kuin musiikkitiedostojen soittamiseen.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.
- USB-lisävarusteiden käyttö, mukaan lukien lataus ja lämmitys USB-liitännän kautta, voi haitata laitteen toimintaa ja aiheuttaa toimintahäiriöitä. Älä käytä vastaavia USB-laitteita ja -lisävarusteita.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista USB-laitetta, joka on kytketty tarvikekeskittimen tai jatkojohtimen kautta. Kytke USB-laite suoraan auton multimedialiitäntään.
- Loogisiin asemiin jaettuja USB-massamuistilaitteita käytettäessä voidaan toistaa ainoastaan ylimmän tason asemaan tallennettuja tiedostoja.

  Jos USB-asemaan ladataan sovelluksia, tiedostojen soitto saattaa epäonnistua.
- MP3-soitin, matkapuhelin tai digitaalikamera (USB-laite, jota ei tunnisteta siirrettäväksi levyasemaksi) ei mahdollisesti toimi normaalisti järjestelmään kytkettynä.
- Jotkin matkapuhelimet eivät ehkä tue USB-lataustoimintoa.
- Ainoastaan vakiotyyppisen (metallikoteloidun) USB-muistin toiminta voidaan taata.
- HDD-, CF-, SD- ja muistitikkutyyppisten massamuistien toimintaa ei voida taata.

(Jatkuu)

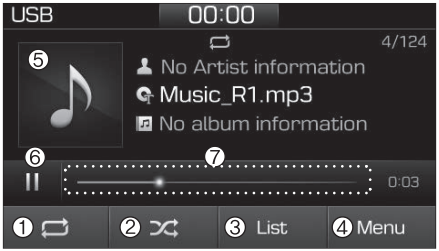
(Jatkuu)

- DRM (Digital Rights Management) -tiedostoja ei toisteta.
- Järjestelmä ei tue muisteja, joiden kytkemiseen tarvitaan sovitinta (esim. SD- ja CF-tyyppiset sekä muut USB-muistit).
- USB HDD- ja muiden USB-laitteiden, joiden liitäntä voi irrota auton tärinän vuoksi, toimintaa ei voida taata (esim. iStick).
- Avaimenperät, matkapuhelinkorut ja vastaavat USB-tuotteet voivat vaurioittaa USB-liitäntää ja haitata tiedostojen toistoa. Älä käytä vastaavia koristeita. Käytä ainoastaan kuvan mukaisella liittimellä varustettuja laitteita.



- Kun MP3-laite tai matkapuhelin kytketään AUX-, Bluetooth Audio- ja USB-tilan ollessa käytössä, audiolaitteesta voi kuulua kytkentä-ääni ja se voi aiheuttaa häiriöitä.

USB



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(3) List

Kappaleluettelon näyttö.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

(5) Albumin kuva

Kappaleen tietojen näyttö.

(6) Tauko

Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

(7) Toiston siirto

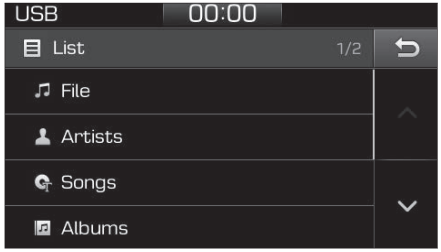
Siirtyminen haluttuun kohtaan valitsemalla näppäin.

Toisto

- Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse [USB].
- Kun USB-laite kytketään USB-liitäntään, tiedostojen soitto alkaa automaattisesti.

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.
- Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin **[SEEK/TRACK]**-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku TUNE-kytkintä kiertämällä ja toisto kytkintä painamalla.



Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa valitsemalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.

Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale”, ”Toista kansio” ja ”Toista kappalekategoria” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.

- Toista kaikki: Soittolistan kaikkien kappaleiden toisto.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- Kansion toisto: Kansion kaikkien kappaleiden toisto.
- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

Lisätietoja

Kansion kappaleiden toisto on mahdollista ainoastaan toistettaessa [List]-luettelossa olevia [File]-kategorian tiedostoja.

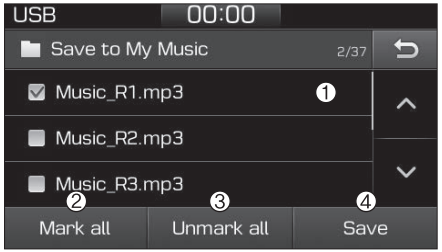
Satunnaissoitto

Kappaleen, kansion tai kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

- Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kansion satunnaissoitto: Kuunneltavan kansion kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.



- Tallentaminen My Music -muistiin: USB-laitteen kappaleet voidaan tallentaa My Music -muistiin.

(1) Tiedosto: Valitse tallennettava tiedosto.

(2) Mark all: Kaikkien tiedostojen valinta.

(3) Unmark all: Kaikkien tiedostojen valinnan poisto.

(4) Save: Valittujen tiedostojen tallennus.

- Valitse tallennettavat tiedostot ja valitse [Save]. Valitut tiedostot tallentuvat My Music -muistiin.
- Tallennuksen aikana saapuva puhelu estää tallennuksen.
- Korkeintaan 6 000 tiedoston tallennusmahdollisuus.
- USB-laitteesta toistettavaa tiedostoa ei voida vaihtaa tallennuksen aikana.
- My Music -muistia ei voida käyttää tallennuksen aikana.
- Tallennustila enintään 700 Mt.

- Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Lisätietoja
- iPod®-laitteen käyttö

- Audiojärjestelmän iPod® -ohjausta käytetään iPodin®omalla kaapelilla.
- Kytkettäessä iPod® auton järjestelmään toiston aikana voi kuulua erittäin kova ääni, joka kestää pari sekuntia. Kytke iPod® auton audiojärjestelmään, kun toisto on lopetettu tai keskeytetty.
- Kytke iPod® auton järjestelmään virransyötön ACC ON -tilassa, jolloin lataus alkaa.
- Varmista iPod®-kaapelin kytkennän yhteydessä, että kaapelin liitin kytkeytyy täysin liitäntään.
- Jos ulkoisen laitteen, kuten iPodin®, ja audiojärjestelmän taajuuskorjaintoiminnot ovat samanaikaisesti käytössä, päällekkäiset taajuuskorjaimen efektit voivat aiheuttaa äänenlaadun heikkenemistä ja äänen vääristymistä. Kytke kaikkien ulkoisten laitteiden taajuuskorjaintoiminnot pois käytöstä, jos mahdollista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

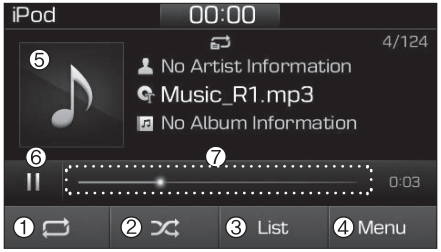
- iPod®- tai AUX-liitännän kytkeminen voi aiheuttaa häiriöitä. Kytke laite irti ja säilytä sitä erillään, kun laite ei ole kuuntelukäytössä.
- Audiojärjestelmässä voi olla häiriöitä, jos iPod® tai ulkoinen laite kytketään virtaliitäntään audiojärjestelmän käytön aikana. Tässä tapauksessa irrota iPodin® tai ulkoisen laitteen liitin virtaliitännästä.
- iPod®/iPhone®-laitteen ominaisuuksista riippuen toisto voi keskeytyä tai laitteessa voi olla toimintahäiriöitä.
- Jos iPhone® liitetään järjestelmään sekä Bluetooth® -yhteyden että USB-liitännän kautta, äänentoisto voi epäonnistua. Valitse iPhone®-laitteessa telakkaliitäntä tai Bluetooth®-yhteys äänen ulostulon asetusten muuttamiseksi.
- iPod®-tilaa ei voida käyttää, jos ohjelmistoversio ei tue yhteysprotokollaa tai laite ei toimintahäiriön vuoksi tunnista iPodia®.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista iPod® nanoa (5. laitesukupolvi), jos akun varaustila on heikko. Lataa laitetta riittävästi ennen käyttöä.
- iPodin® kappaleiden haku- ja soittojärjestys voi olla erilainen kuin audiojärjestelmässä.
- Jos iPodissa® on sisäisen toimintahäiriön aiheuttama ongelma, palauta iPodin® tehdasasetukset (lisätietoja on iPodin® käyttöoppaassa).
- iPodin® synkronointi järjestelmän kanssa voi epäonnistua ohjelmistoversiosta johtuen. Jos mediasoitin poistetaan tai sen liitäntä irrotetaan ennen laitteen tunnistusmenettelyä, edellistä tilaa ei mahdollisesti voi palauttaa (iPadia® ei voi ladata).
- Järjestelmä ei mahdollisesti tunnista muita kaapeleita kuin iPodin®/iPhonen® mukana toimitetun 1-metrisen latauskaapelin.
- Jos iPodilla® käytetään muita musiikkisovelluksia, järjestelmän synkronointitoiminto voi epäonnistua iPod®-sovelluksen toimintahäiriön vuoksi.

iPod®



(1) Toisto
Toiston käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(2) Satunnaissoitto
Satunnaissoiton käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(3) List
Kappaleluettelon näyttö.

(4) Menu
Siirtyminen valikko-näytössä.

(5) Albumin kuva
Kappaleen tietojen näyttö.

(6) Tauko
Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

(7) Toiston siirto
Siirtyminen haluttuun kohtaan valitsemalla näppäin.

Toisto
- Kytke iPod® audiojärjestelmän USB-liitäntään, paina **[MEDIA]**-painiketta ja valitse [iPod].

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen
- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.
- Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin **[SEEK/TRACK]**-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja soittaminen kytkintä painamalla.

Kappaleiden valinta luettelosta
Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa valitsemalla [List].

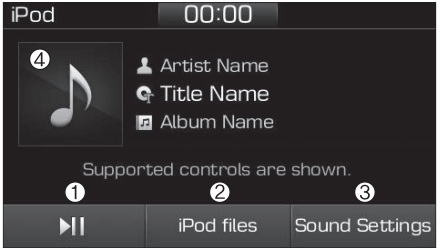
Valitse kuunneltava kappale.

Toisto
”Toista kappalekategoria”, ”Toista kuunneltava kappale” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.
- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.

Satunnaissoitto
Kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.
- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu
Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.
- Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Kun muita musiikkisovelluksia on käytössä



Jos iPodilla® tallennettuja kappaleita toistetaan jollain muulla musiikkisovelluksella, näyttöön tulee seuraava ilmoitus.

(1) Toisto/keskeytys: Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

(2) iPod files: iPodille® tallennettujen kappaleiden toisto.

(3) Sound Settings: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

(4) Albumin kuva: Toistotietojen näyttö.

Lisätietoja

Toimintoa ei voida suorittaa oletetulla tavalla iPod®-sovelluksen toiminta-häiriön vuoksi.

iPod-tiedostojen toistaminen

- Toista iPodille® tallennetut kappaleet valitsemalla [Play iPod files].

  Jos iPodille® ei ole tallennettu musiikkia, [iPod files] -kohta ei ole käytössä.

Lisätietoja

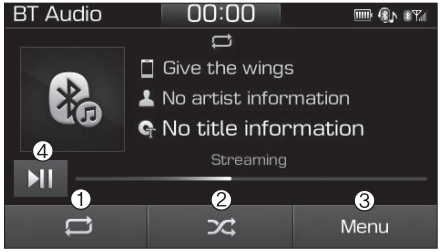
- Bluetooth® (BT) Audion käyttö

- **Bluetooth® Audio -tilaa voidaan käyttää ainoastaan puhelimella, joka on kytketty Bluetooth®-yhteydellä. Ainoastaan Bluetooth® Audio -toimintoa tukevia laitteita voidaan käyttää.**
- **Jos puhelimen Bluetooth®-yhteys katkeaa kesken toiston, musiikki lakkaa kuulumasta.**
- **Kun seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeita käytetään Bluetooth® -suoratoiston aikana, kaiuttimista voi kuulua häiriöääniä ja toisto voi keskeytyä (laitekohtaisesti).**
- **Suoratoistotoiminnon tuki on puhelinmallikohtainen.**
- **Jos puhelu soitetaan tai vastaanotetaan Bluetooth® Audio -toimintatilassa, puhe ja musiikki voivat kuulua samanaikaisesti kaiuttimista.**
- **Joissakin matkapuhelinmalleissa Bluetooth® Audio -äänentoisto ei ehkä käynnisty uudelleen automaattisesti puhelun päättymisen jälkeen.**

MUISTUTUS

- **Bluetooth®-handsfree on ajoturvallisuutta parantava toiminto. Kun auton audiojärjestelmään yhdistetään Bluetooth®-matkapuhelin, kuljettaja voi soittaa ja vastaanottaa puheluja ja hallinnoida puhelinmuistiota kätevästi järjestelmän kautta. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen *Bluetooth*®-toiminnon käyttöä.**
- **Audiojärjestelmän toimintojen käyttö ajon aikana voi johtaa kuljettajan huomion herpaantumiseen ja haitata ajosuoritusta, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.**
- **Älä käytä järjestelmää liiallisesti ajon aikana.**
- **Jos kuljettajan huomio kiinnittyy ajon aikana audiojärjestelmän näyttöön liian pitkäksi ajaksi, seurauksena voi olla onnettomuus.**
- **Katso näyttöä vain hetkellisesti ajon aikana.**

Bluetooth® (BT) Audio



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto / käytöstä poisto.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(3) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

(4) Toisto/keskeytys

Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

Lisätietoja

- **Jotkut puhelinmallit eivät mahdollisesti tue tiettyjä toimintoja.**
- **Bluetooth®-toiston äänenvoimakkuus on synkronoitu matkapuhelimen äänenvoimakkuuden kanssa.**

Toisto

- Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse [BT Audio].

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

- Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.

Lisätietoja

Jotkut puhelinmallit eivät mahdollisesti tue tätä toimintoa.

Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale” tai ”Toista kappalekategoria” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.

- Toista kaikki: Soittolistan kaikkien kappaleiden toisto.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

Lisätietoja

Toistotoiminto on käytössä yhdistetyn Bluetooth-laitteen toiminnan mukaisesti.

Satunnaissoitto

Kappaleen ja kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

- Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Lisätietoja

Satunnaissoittomahdollisuus riippuu yhdistetyn Bluetooth®-laitteen toiminnoista.

Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.

- Yhteydet: Yhdistettyä Bluetooth®-laitetta voidaan vaihtaa.
- Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.
- Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

AUX – ulkoisten laitteiden liitäntä

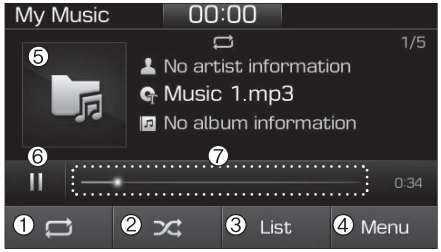


Ulkoisen audiolaitteen käyttö AUX-liitännän kautta

- Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse [AUX].
- Käytä ulkoista laitetta kytkemällä ulkoisen laitteen liitin AUX-liitäntään.

(1) Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

My Music



(1) Toisto

Toiston käyttöönotto / käytöstä poisto.

(2) Satunnaissoitto

Satunnaissoiton käyttöönotto/käytöstäpoisto.

(3) List

Näytä täydellinen kappaleluettelo.

(4) Menu

Siirtyminen valikko-näytössä.

(5) Albumin kuva

Kappaleen tietojen näyttö.

(6) Tauko

Kuuntelun keskeytys ja jatkaminen.

(7) Toiston siirto

Siirtyminen haluttuun kohtaan valitsemalla näppäin.

Toisto

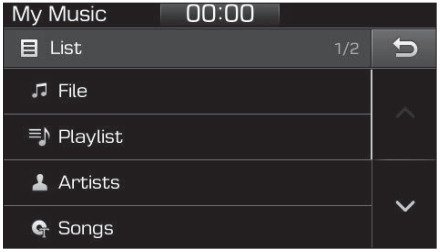
Paina **[MEDIA]**-näppäintä ja valitse [My Music].

- My Music -muistia ei voida valita tai se ei sisällä musiikkikappaleita.
- Tarkista USB-muistin tila ennen musiikkikappaleiden tallentamista My Music -muistiin.

Kuunneltavan kappaleen vaihtaminen

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto **[SEEK/TRACK]**-painikkeen painalluksella.

- Kuunneltavan kappaleen pikakelaus taakse- tai eteenpäin **[SEEK/TRACK]**-painikkeen pitkällä painalluksella.
- Kappaleiden haku **TUNE**-kytkintä kiertämällä ja kappaleen soitto kytkintä painamalla.



Kappaleiden valinta luettelosta

Tarkastele kuunneltavien kappaleiden luetteloa valitsemalla [List].

Valitse kuunneltava kappale.

Toisto

”Toista kaikki”, ”Toista kuunneltava kappale” tai ”Toista kappalekategoria” -toimintojen käyttöönotto ja käytöstä poisto [Repeat]-painikkeella.

- Toista kaikki: Soittolistan kaikkien kappaleiden toisto.
- Kuunneltavan kappaleen toisto: Kuunneltavan kappaleen jatkuva toisto.
- Kappalekategorian toisto: Kategorian kaikkien kappaleiden toisto.

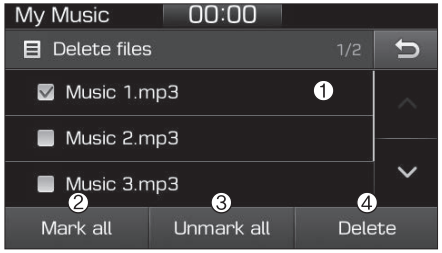
Satunnaissoitto

Kappaleen ja kappalekategorian satunnaissoitto kytketään käyttöön / pois käytöstä [Shuffle]-painikkeella.

- Satunnaissoitto: Kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.
- Kappalekategorian satunnaissoitto: Kuunneltavan kappalekategorian kappaleet toistetaan satunnaisessa järjestyksessä.

Menu

Valitse [Menu] ja valitse haluttu toiminto.



- Delete files: Voit poistaa tiedostoja My Music -muistista.

(1) Tiedosto: Tallennetun tiedoston valinta.
(2) Mark all: Kaikkien tiedostojen valinta.
(3) Unmark all: Kaikkien tiedostojen valinnan poisto.

(4) Delete: Valittujen tiedostojen poisto.
- Valitse poistettava tiedosto ja poista se valitsemalla [Delete].
- Poiston aikana saapuva puhelu estää poiston.

• Lisää soittolistaan: Usein toistettavat kappaleet voidaan tallentaa [Playlist]-soittolistaan.
- Kappaleet voidaan toistaa [Playlist]-soittolistasta.

• Tiedot: Parhaillaan kuunneltavan kappaleen tarkat tiedot näkyvät näytössä.

• Ääniasetukset: Audiolaitteen ääniasetusten säätäminen.

Poista soittolistasta

Kun soittolistaan tallennettua kappaletta toistetaan, valitse [Menu] ja valitse [Delete from playlist].

Valitse poistettava kappale ja poista se valitsemalla [Delete].

Puhelin

Lisätietoja
- Bluetooth® (BT) -puhelimen käyttö

• Bluetooth® on lyhyen kantaman tiedonsiirtoteknologia, joka toimii 2,4 GHz:n taajuudella ja mahdollistaa laitteiden yhdistämisen toisiinsa langattomasti.

• Bluetooth®-teknologiaa käytetään tietokoneissa, oheislaitteissa, Bluetooth®-puhelimissa, tableteissa, kodinkoneissa ja autoissa. Bluetooth®-laitteet pystyvät nopeaan tiedonsiirtoon ilman fyysistä kaapeliyhteyttä.

• Bluetooth®-handsfreelaitteilla voidaan käyttää Bluetooth®-puhelimien puhelintoimintoja.

• Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue Bluetooth®-handsfreetoimintoa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

• Kun Bluetooth®-puhelin on kytketty ja autossa olevaan puhelimeen tulee soitto, puheluun vastataan auton Bluetooth®-handsfreetoiminnon avulla.

• Katkaise auton Bluetooth®-handsfreetoiminto Bluetooth®-laitteella tai audiolaitteen näytöstä.

Turvatoimenpiteet

- Bluetooth®-handsfreetoiminto parantaa ajoturvallisuutta. Kun Bluetooth-handsfree-matkapuhelin kytketään audiojärjestelmään, puheluja voidaan soittaa ja niihin voidaan vastata audiojärjestelmän kautta sekä käyttää puhelimen yhteystietoja. Lisätietoja saat käyttöoppaasta.
- Huomion kiinnittyminen laitteisiin ja niiden käyttöön voi johtaa onnettomuuteen. Käytä järjestelmää mahdollisimman vähän ajon aikana.
- Näytön jatkuva tarkkailu voi aiheuttaa onnettomuusriskin. Katso audiojärjestelmän näyttöä vain hetkellisesti.

Bluetooth®-laitteiden kytkentään liittyviä varotoimenpiteitä

- Ajoneuvon järjestelmä tukee seuraavia Bluetooth®-toimintoja. Jotkut Bluetooth®-laitteet eivät tue tiettyjä toimintoja.
  1) Bluetooth®-handsfreepuhelut
  2) Puhelun aikaiset toiminnot (yksityinen tila, vaihto, mikrofonin äänenvoimakkuuden säätö)
  3) Bluetooth®-laitteen puhelulokin lataus
  4) Bluetooth®-laitteen yhteystietojen lataus
  5) Automaattinen yhteystietojen/puhelulokin lataus Bluetooth®-yhteyden muodostuessa
  6) Automaattinen yhteyden muodostaminen Bluetooth®-laitteeseen moottorin käynnistyksen yhteydessä
  7) Bluetooth®-audio-suoratoisto
- Varmista, että laitteesi tukee Bluetooth®-tekniikkaa, ennen kuin yrität yhdistää laitetta auton audiojärjestelmään.
- Vaikka laite tukee Bluetoothia®, Bluetooth®-yhteyttä ei voida muodostaa, jos Bluetooth®-toiminto on kytketty pois käytöstä. Tee laitehaku ja yhdistä laite, jonka Bluetooth®-toiminto on käytössä.
- Muodosta laitepari ja yhteys Bluetooth®-laitteen ja auton järjestelmän välille, kun auto on pysähdyksissä.
- Jos Bluetooth®-yhteys katkeaa jonkin poikkeustekijän vuoksi (esim. laite ei ole yhteysalueella, laitteen virransyöttö katkeaa tai tapahtuu yhteysvirhe) Bluetooth®-laitteen ollessa kytkettynä, järjestelmä etsii Bluetooth® laitetta ja yhdistää sen automaattisesti.
- Jos haluat poistaa Bluetooth®-laitteen automaattisen yhteyden kytkentätoiminnon käytöstä, kytke laitteen Bluetooth®-toiminto OFF-tilaan. Tarkista laitteen käyttöoppaasta, tukeeko laite Bluetoothia®.
- Handsfree-puhelujen laatu ja äänenvoimakkuus saattaa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen.

- Joissain Bluetooth®-laitteissa on paljon hetkellisiä Bluetooth®-yhteyskatkoksia. Noudata tällöin seuraavaa menettelyä.

1) Kytke laitteesi Bluetooth®-toiminto pois käytöstä ➟ Kytke se takaisin ja yritä uudelleen.
2) Poista laiteparin muodostavan laitteen nimi sekä audiojärjestelmästä että Bluetooth®-laitteesta ja muodosta niiden välille laitepari uudelleen.
3) Katkaise virta Bluetooth®-laitteesta ➟ Kytke sytytysvirta ja yritä yhteyden muodostamista uudelleen.
4) Poista akku Bluetooth®-laitteestasi, aseta akku takaisin, käynnistä laite uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista.
5) Käynnistä auton moottori uudelleen ja yritä yhteyden muodostamista.

Laiteparin muodostaminen Bluetooth®-laitteen kanssa

Lisätietoja Bluetooth®-laiteparin muodostamisesta

- Laiteparin muodostaminen tarkoittaa prosessia, jossa Bluetooth®-puhelin tai -laite synkronoidaan auton audiojärjestelmän kanssa yhteyden muodostamista varten. Laiteparin muodostaminen on välttämätöntä, jotta Bluetooth®-yhteyttä voidaan käyttää.
- Enintään viisi laiteparia voidaan muodostaa.
- Bluetooth®-laiteparia ei voida muodostaa auton liikkuessa.

Laiteparin muodostaminen ensimmäisen Bluetooth®-laitteen kanssa

Valitse audiojärjestelmän **[PHONE]**-painike tai ohjauspyörän **[CALL]**-painike ➟ Etsi auton nimi Bluetooth®-laitteesta ja muodosta laitepari ➟ Anna Bluetooth®-laitteelle salasana tai hyväksy se ➟ Bluetooth®-laitepari on muodostettu.

1. Kun audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta tai ohjauspyörän **[CALL]**-painiketta painetaan, näytössä näkyvät seuraavat tiedot. Laitepari voidaan nyt muodostaa.



(1) Ajoneuvon nimi: Etsityn laitteen nimi Bluetooth®-laitteessa.

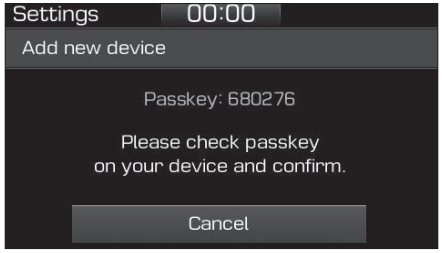
Lisätietoja

Oheisessa kuvassa oleva ajoneuvon nimi on esimerkki. Laitteessasi oleva nimi on laite- ja järjestelmäkohtainen.

2. Etsi käytössä olevia Bluetooth®-laitteita puhelimesi Bluetooth®-valikosta.
3. Varmista, että Bluetooth®-laiteessasi näkyvä ajoneuvon nimi on sama, joka näkyy audiojärjestelmän näytössä, ja valitse se.

4-1. Salasanan syöttö -näkymä näkyy Bluetooth®-laitteessa, joka vaatii salasanavahvistusta.
- Anna salasana ‘0000’ Bluetooth®-laitteelle.

4-2. Seuraava näkymä näkyy laitteessa, joka vaatii salasanavahvistusta. Bluetooth®-laitteen näytössä näkyy 6-merkkisen salasanan syöttöruutu.



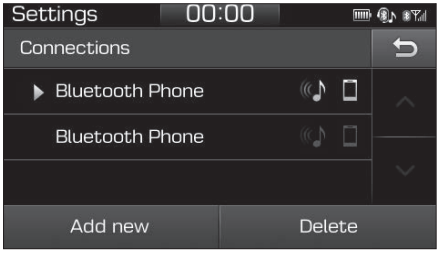
- Kun on vahvistettu, että audiojärjestelmän näytössä oleva 6-merkkinen salasana on sama kuin Bluetooth® -laitteessa, valitse [OK] Bluetooth®-laitteessa.

Lisätietoja

Oheisessa kuvassa oleva 6-merkkinen salasana on esimerkki. Tarkista oman laitteesi salasana auton näytöstä.

Laiteparin muodostaminen toisen Bluetooth®-laitteen kanssa

Paina audiojärjestelmän **[SETUP]**-painiketta ➟ Valitse [Bluetooth] ➟ Valitse [Connections] ➟ Valitse [Add new].



- Tästä eteenpäin menetellään samalla tavoin kuin kohdassa [Laiteparin muodostaminen ensimmäisen Bluetooth®-laitteen kanssa].

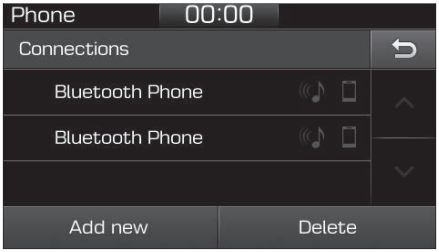
Lisätietoja

- **Bluetooth®-viivetila kestää kolme minuuttia. Jos laiteparia ei muodosteta kolmen minuutin kuluessa, laiteparin muodostaminen peruuntuu. Aloita toimenpide uudelleen alusta.**
- **Useimmissa Bluetooth®-laitteissa yhteys muodostuu automaattisesti laiteparin muodostamisen jälkeen. Jotkut laitteet vaativat laiteparin muodostamisen jälkeenkin erillisen vahvistuksen. Tarkista Bluetooth®-laiteparin muodostamisen jälkeen, että yhteys toimii.**

Yhteyden muodostaminen Bluetooth®-laitteeseen

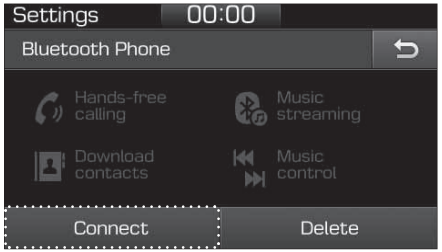
Jos yhdistettyjä laitteita ei ole

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta tai ohjauspyörän **[CALL]**-painiketta ➟ Bluetooth®-laiteparit tulevat näyttöön ➟ Valitse luettelosta haluamasi Bluetooth®-laite ➟ Kytke Bluetooth®-yhteys.



Jos yhdistettyjä laitteita ei ole

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➟ Valitse [Settings] ➟ Valitse [Connections] ➟ Valitse yhdistettävä Bluetooth®-laite ➟ Valitse [Connect] ➟ Kytke Bluetooth®-yhteys.



Lisätietoja

- **Yhteys voidaan muodostaa vain yhteen Bluetooth®-laitteeseen kerrallaan.**
- **Kun Bluetooth-laite on kytkettynä, muiden laitteiden kanssa ei voida muodostaa laitepareja.**

Puhelujen yhdistäminen/ hylkääminen

Puhelun yhdistäminen Bluetooth®-yhteydellä.



(1) Soittajan nimi: Jos soittajan nimi on yhteystietoluettelossa, se tulee näyttöön.

(2) Saapuvan puhelun numero: Soittajan puhelinnumero näkyy näytössä.

(3) Accept: Vastaa puheluun.

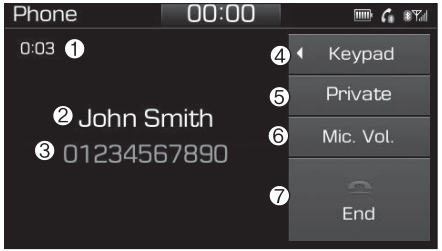
(4) Reject: Hylkää puhelu.

Lisätietoja

- **Kun tulevan puhelun numero näkyy näytössä, audiojärjestelmän tilaa ja asetusnäyttöä ei voida näyttää. Järjestelmä tukee ainoastaan puhelun äänenvoimakkuuden säätöä.**
- **Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue puhelun hylkäämistä.**
- **Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue soittajan numeron näyttöä.**

Puhelujen aikana

Bluetooth®-yhteydellä tuleva puhelu ➥ Valitse [Accept].



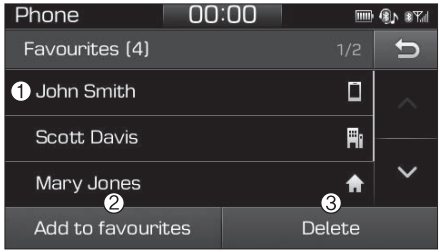
(1) Puhelun kesto: Puhelun keston osoitus.
(2) Soittajan nimi: Jos soittajan nimi on yhteystietoluettelossa, se tulee näyttöön.
(3) Saapuvan puhelun numero: Soittajan puhelinnumero näkyy näytössä.
(4) Keypad: Näyttöön tulee näppäimistö vastausviestin puhelinnumeron kirjoittamista varten.
(5) Private: Puhelu siirtyy matkapuhelimeen.
(6) Microphone Volume: Säädä mikrofonin äänilähdön voimakkuutta.
(7) End: Puhelun katkaiseminen.

Lisätietoja

- **Jotkin Bluetooth®-laitteet eivät mahdollisesti tue Private-toimintoa.**
- **Mikrofonin äänenvoimakkuus saattaa vaihdella Bluetooth®-laitteesta riippuen. Jos äänilähdön voimakkuus on liian kova tai liian hiljainen, säädä mikrofonin äänenvoimakkuutta.**

Favourites

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➥ Valitse [Favourites] (suosikit) ➥ Näyttöön tulee Favourites (suosikit) -luettelo.



(1) Favourites-luettelo: Näytössä näkyy Suosikit-luettelo.
Yhdistä puhelu valittuun numeroon.

(2) Add to favourites: Lisää ladattu puhelinnumero suosikkeihin.

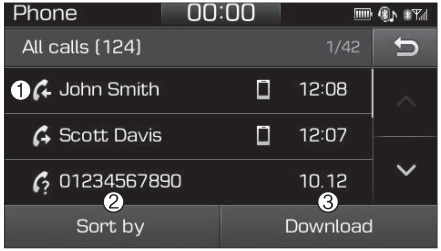
3) Delete: Poista tallennetut suosikit.

Lisätietoja

- **Jokaiseen laiteparin muodostaneeseen Bluetooth®-laitteeseen voidaan tallentaa 20 suosikkia.**
- **Suosikit ovat käytössä, kun Bluetooth®-laite, johon ne on tallennettu, on muodostanut yhteyden.**
- **Audio-järjestelmä ei lataa Suosikki-ryhmässä olevia numeroita Bluetooth®-laitteesta. Suosikit täytyy tallentaa uudelleen ennen käyttöä.**
- **Yhteystiedot täytyy ladata ennen lisäämistä suosikkeihin.**
- **Tallennettuja suosikkeja ei päivitetä, vaikka yhdistetyn Bluetooth®-laitteen yhteystietoihin tehdään muutoksia. Tässä tapauksessa suosikit pitää poistaa ja lisätä uudelleen.**

Puheluloki

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➟ Valitse [Call history] ➟ Näyttöön tulee puhelinloki.



(1) Puheluloki: Tuo ladatun puhelulokin näyttöön.

Yhdistä puhelu valittuun numeroon.

(2) Sort by: Lokin lajitteluperusteena kaikki puhelut, soitetut puhelut, vastatut puhelut ja vastaamattomat puhelut.

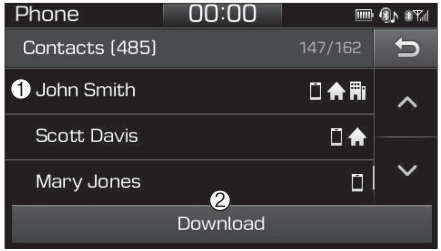
(3) Download: Lataa puheluloki yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

Lisätietoja

- **Muistiin tallentuu enintään 50 soitetun, vastatun ja vastaamattoman puhelun tiedot.**
- **Kun uusin puheluloki ladataan puhelimeen, entinen loki poistetaan**

Contacts

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➟ Valitse [Contacts] ➟ Valitse alkukirjain (ABC) ➟ Näyttöön tulevat yhteystiedot.



(1) Contacts: Näyttää ladatut yhteystiedot.

Yhdistä puhelu valittuun numeroon.

(2) Download: Lataa yhteystiedot yhdistetystä Bluetooth®-laitteesta.

Lisätietoja

- **Korkeintaan 2 000 yhteystiedon tallennusmahdollisuus.**
- **Joissain tapauksissa yhteystietojen lataaminen edellyttää toista vahvistusta Bluetooth®-laitteella. Jos yhteystietojen lataus epäonnistuu, tarkista Bluetooth® -laitteen asetukset tai hyväksy lataus audiojärjestelmän näytössä.**
- **Yhteystietoja, joilla ei ole tallennettua puhelinnumeroa, ei näytetä.**

Soittaminen

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➟ Valitse [Dial].



(1) Puhelinnumeron syöttöruutu: Näytössä näkyy numeronäppäimistö ja syötetty numero.

(2) Poista

- Poista numerot yksittäin painamalla poista-painiketta.
- Poista koko numero painamalla painiketta pitkään.

(3) Näppäimistö: Anna puhelinnumero.

(4) Bluetooth®-puhelimen nimi

- Yhdistetyn Bluetooth®-laitteen nimi näkyy näytössä.
- Yhteystiedot, jotka vastaavat annettuja numeroita/kirjaimia, tulevat näyttöön.

(5) Call

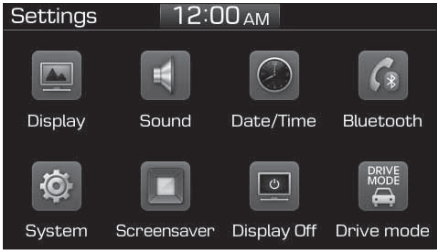
- Näppäile puhelinnumero, johon haluat soittaa, ja valitse painike.
- Viimeisin syötetty puhelinnumero saadaan näyttöön valitsemalla tämä painike, eikä puhelinnumeroa tarvitse syöttää uudelleen.

Settings

Paina audiojärjestelmän **[PHONE]**-painiketta ➟ Valitse [Settings].

- Katso Asetukset-sivulta lisätietoja puhelimen asetuksista.

Setup - asetukset



Näytön, äänen, päivämäärän/kellonajan, Bluetoothin, järjestelmäasetusten, näytönsäästäjän ja näytön sammutuksen asetukset.

Paina audiojärjestelmän **[SETUP]**-painiketta.

Display

Paina audiojärjestelmän **[SETUP]**-painiketta ➟ Valitse [Display].

- Dimming mode (himmennyksen tila): Audiojärjestelmän näytön kirkkautta voidaan säätää kellonajan mukaan.
- Brightness (kirkkaus): Audionäytön kirkkautta voidaan muuttaa.
- Tekstin vieritys: Jos teksti ei mahdu näyttöön, ota käyttöön tekstin vieritystoiminto. (Varustelun mukaan.)

Sound

Paina audiojärjestelmän **[SETUP]**-painiketta ➟ Valitse [Sound].

- Position: Kaiutin- ja kanavatasapainon säätö.
- Equaliser: Äänensävyn säätö.
- Rear parking sensors prioritised: Hiljentää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta automaattisesti peruutuksen aikana.
- Speed dependent volume control: Äänenvoimakkuuden automaattinen säätö ajonopeuden mukaan.
- Merkkiääni: Valitse, kuuluu näytön kosketuksen yhteydessä merkkiääni.

Päivämäärä/kellonaika

Paina audiojärjestelmän **[SETUP]**-painiketta ➟ Valitse [Date/Time].

- Set time: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä kellonaika.
- Time format: Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
- Set date: Aseta audiojärjestelmän näytöllä näkyvä päivämäärä.

Bluetooth

Paina audiojärjestelmän **[SETUP]**-painiketta ➟ Valitse [Bluetooth].

- Yhteydet: Tarkasta Bluetooth®-laitteiden laiteparin muodostus, poisto, yhteys ja yhteyden katkaisu.
- Auto connection priority: Valitse laitteiden yhteysjärjestys Bluetooth®-laitteeseen moottorin käynnistyksen yhteydessä.
- Update contacts: Yhteystiedot voidaan ladata yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.
- Bluetooth voice guidance: Ota käyttöön Bluetooth® -laitteiden laiteparin muodostuksen, yhteyden ja virhetilojen äänikomennot tai poista ne käytöstä.

Lisätietoja

- **Kun laiteparin laite poistetaan, audiojärjestelmään tallentunut puheluloki ja laitteen yhteystiedot poistuvat muistista.**
- **Jos Bluetooth®-yhteys ei ole ensisijaisten joukossa, yhteyden muodostamiseen kuluu enemmän aikaa.**
- **Yhteystiedot voidaan ladata ainoastaan yhdistetyistä Bluetooth®-laitteista.**
- **Jos Bluetooth®-laitteilla ei ole aktiivista yhteyttä, Lataa yhteystiedot -painike on poistettu käytöstä.**
- **Jos käyttökielen asetuksena on slovakki, unkari tai korea, järjestelmä ei tue Bluetooth-ääniopastusta.**

System

Paina audiojärjestelmän **[SETUP]**-painiketta ➟ Valitse [System].

- Memory information: My Music -muistin käyttö.
- Language: Käyttökielen vaihto.
- Default (oletus): Nollaa audiojärjestelmän asetukset.

Lisätietoja

Järjestelmä palauttaa oletusarvot, ja kaikki tallennetut tiedot ja asetukset poistuvat muistista.

Screensaver

Määritä audiojärjestelmän tai näytön sammuttamisen yhteydessä näkyvä viesti.

Paina audiojärjestelmän **[SETUP]**-painiketta ➟ Valitse [Screensaver].

- Analogue: Näytössä näkyy analoginen kello.
- Digital: Näytössä näkyy digitaalinen kello.
- None: Näytössä ei näy tietoja.

Display Off

Häikäisyn ehkäisemiseksi näyttö voidaan sammuttaa, kun audiojärjestelmä on käytössä.

Paina audiojärjestelmän **[SETUP]**-painiketta ➟ Valitse [Display Off].

Lisätietoja

Näytönsäästäjä-kohdassa voit määrittää tiedon, joka tulee näkyviin näytön sammutuksen yhteydessä.

Ajotila

Asettaa yksityiskohtaiset ajotila-asetukset jokaiselle auton ohjausyksikölle ja tilan muutoksia koskevat ilmoitusasetukset.

Paina **[SETUP]**-asetuspainiketta audiojärjestelmässä ➟ Select [haluamasi ajotila].

Lisätietoja

Auton asetuksissa valittavissa olevat vaihtoehdot voivat vaihdella automallin mukaan.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EU-alueen CE-merkintä



EU Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC0G4EE, ACB00G4RE, ACB10G4RE, ACB00G4EG, ACB10G4EG, ACB00G4EN, ACB10G4EN, ACB01G4EE, ACB12G4EE, ACB10G4EE, ACB00G4EE, ACB02G4EG, ACB12G4EG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2014/35/EU, 2014/30/EU and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 301 489-1 V 1.9.2
EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

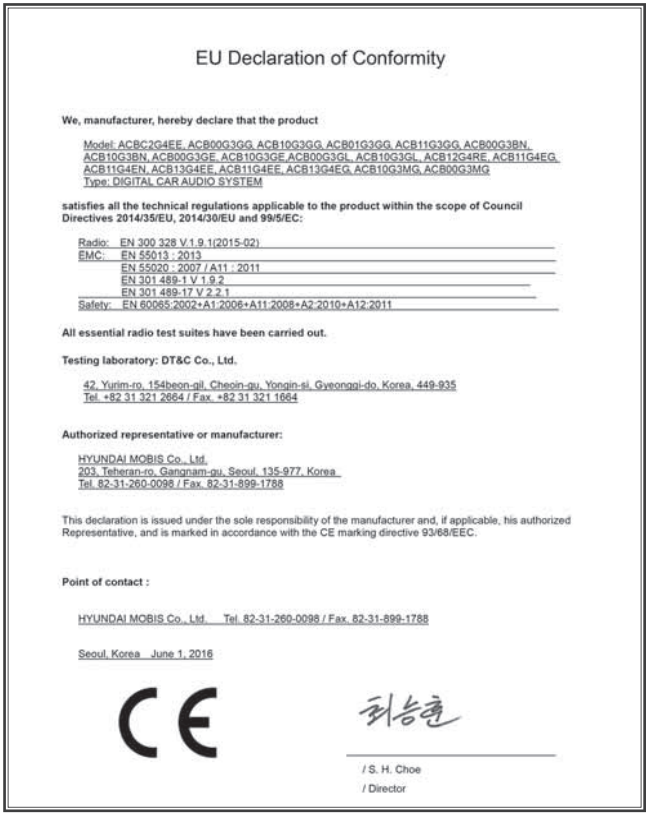
Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 1, 2016

CE

/ S. H. Choe
/ Director



EU Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC2G4EE, ACB00G3GG, ACB10G3GG, ACB01G3GG, ACB11G3GG, ACB00G3BN, ACB10G3BN, ACB00G3GE, ACB10G3GE, ACB00G3GL, ACB10G3GL, ACB12G4RE, ACB11G4EG, ACB11G4EN, ACB13G4EE, ACB11G4EE, ACB13G4EG, ACB10G3MG, ACB00G3MG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2014/35/EU, 2014/30/EU and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 301 489-1 V 1.9.2
EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 1, 2016

CE

/ S. H. Choe
/ Director

Ajaminen

Ennen ajamista 5-5
- Ennen autoon nousemista 5-5
- Ennen käynnistämistä 5-5

Virtalukko 5-7
- Virtalukko ja -avain 5-7
- Moottorin käynnistyspainike 5-11

Manuaalivaihteisto 5-20
- Manuaalivaihteiston toiminta 5-20
- Hyvä ajotapa 5-22
- Rev Matching -järjestelmä 5-23

Launch control -järjestelmä 5-27
- Järjestelmän toimintaehdot 5-27
- Launch Control -järjestelmän aktivointi 5-27

Automaattivaihteisto 5-29
- Automaattivaihteiston toiminta 5-29
- Pysäköinti 5-34
- Hyvä ajotapa 5-34

Kaksoiskytkinvaihteisto 5-36
- Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta 5-36
- Pysäköinti 5-44
- Hyvä ajotapa 5-44

Jarrut 5-46
- Jarrutehostin 5-46
- Levyjarrujen kulumisenilmaisin 5-47
- Korkean suorituskyvyn jarrut 5-47
- Seisontajarru (käsikäyttöinen, varustelun mukaan) 5-48
- Sähköinen seisontajarru (EPB) 5-50
- Auto Hold -mäkipidätin 5-55
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 5-59
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) 5-61
- Ajonhallintajärjestelmä VSM 5-65
- Mäkilähtöavustin (HAC) 5-67
- Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) 5-67
- Jarruihin liittyviä ohjeita 5-68

Aktiivijousitusjärjestelmä (ECS) 5-69

Elektroninen luistonestojärjestelmä 5-70
- Varoitusviestit 5-71

Ajotilan valintajärjestelmä 5-72
- DRIVE MODE -painike 5-72
- N-painike 5-73
- Auton komponenttien ominaisuudet 5-75

Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä Idle Stop and Go (ISG) 5-76
- Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä 5-76
- Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän poiskytkentä 5-80
- ISG-järjestelmän toimintahäiriö 5-80

Akkuanturin poiskytkentä 5-81
Ajotilan valintajärjestelmä 5-82
Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) .. 5-84
Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) / Kaistanvaihtovaroitin (LCA) 5-85
Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa (Rear Cross Traffic Alert) 5-87
Tunnistusanturi 5-89
Järjestelmän rajoitukset 5-91
Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB) – anturi 5-92
Järjestelmän asetukset ja aktivointi 5-92
Automaattisen hätäjarrutuksen varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 5-94
Tutka-anturi (AEB) 5-96
Järjestelmän toimintahäiriö 5-98
Järjestelmän rajoitukset 5-99
Automaattinen hätäjarrutus — kamera (AEB) 5-104
Järjestelmän asetukset ja aktivointi 5-104
Automaattisen hätäjarrutuksen varoitusviesti ja järjestelmän hallinta 5-106
Tutka-anturi (AEB) 5-108
Järjestelmän toimintahäiriö 5-109
Järjestelmän rajoitukset 5-111
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (SLIF) 5-115
Järjestelmän asetukset ja aktivointi 5-116
Näyttö 5-116
Järjestelmän rajoitukset 5-118
Kaistanpitoavustin (LKAS) 5-120
Kaistanpitoavustimen (LKAS) toiminta 5-121
Varoitus- ja merkkivalot 5-125
Kaistanpitoavustimen toimintojen muokkaus 5-126
Järjestelmän rajoitukset 5-127
Kaistavahtijärjestelmä (LDWS) 5-128
Kaistavahtijärjestelmän (LDWS) toiminta 5-129
Varoitus- ja merkkivalot 5-130
Järjestelmän rajoitukset 5-130
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAA) 5-132
Järjestelmän asetukset ja aktivointi 5-132
Järjestelmän nollaus 5-133
Järjestelmän valmiustila 5-134
Järjestelmän toimintahäiriö 5-134
Nopeudenrajoitin 5-136
Nopeudenrajoittimen toiminta 5-136
Vakionopeussäädin 5-138
Vakionopeussäätimen käyttö 5-138

Mukautuva vakionopeudensäädin 5-144
Mukautuva vakionopeus 5-146
Mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen välinen etäisyys -toiminto 5-150
Ajoneuvojen välien etäisyyden anturi 5-153
Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen 5-155
Siirtyminen tavalliseen vakionopeussäätöön 5-155
Järjestelmän rajoitukset 5-156
Erityiset ajo-olosuhteet 5-161
Vaaralliset ajo-olosuhteet 5-161
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen 5-161
Kaarreajo 5-162
Ajaminen pimeällä 5-162
Ajaminen sateessa 5-162
Ajaminen syvässä vedessä 5-163
Moottoritiellä ajaminen 5-163
Auton kaatumisvaaran vähentäminen 5-164
Ajaminen talvella 5-165
Jäinen tai luminen tienpinta 5-165
Varautuminen talvikauteen 5-167
Perävaunun vetäminen (Eurooppa) 5-170
Perävaunun vetäminen 5-171
Perävaunun vetämiseen liittyvät varusteet 5-174
Ajaminen perävaunun kanssa 5-175
Perävaunua vetävän auton huolto 5-179
Auton massa 5-180
Ylikuorma 5-180

⚠ VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) eli häkä on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajunnan menettämiseen ja kuolemaan.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu.

Älä hengitä pakokaasua.

Avaa ikkunat heti, kun tunnet pakokaasun hajua matkustamossa. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa johtaa tajunnan menettämiseen ja kuolemaan.

Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten. Tarkistuta pakoputkisto aina valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, kun sen ääni muuttuu tai kun auton pohja osuu johonkin.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin käyttäminen joutokäynnillä autotallissa on vaarallista, vaikka autotallin ovi olisi auki. Käytä moottoria vain niin kauan, että se käynnistyy ja voit ajaa ulos autotallista.

Vältä pitkäaikaista joutokäyntiä, kun autossa on matkustajia.

Auton tulee olla avoimella paikalla ja ilmastointilaite tulee säätää niin, että ulkoilmanotto (ei sisäilmankierto) on valittuna ja puhallinnopeus on säädetty suureksi, jos matkustajien täytyy oleskella autossa pitkään moottorin ollessa tyhjäkäynnillä.

Pidä ilmanottoaukot puhtaina.

Varmista, ettei tuulilasin edessä oleviin ilmanottoaukkoihin kerry lunta, jäätä, lehtiä tai muuta roskaa, jotta ilmastointilaite toimisi oikein.

Jos joudut ajamaan takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletussuuttimet.

Valitse ulkoilmanotto (”Fresh”), ilmavirran suuntaus lattiaan tai kasvoihin, ja ilmastointilaitteen suuri puhallinnopeus.

Ennen autoon nousemista

- Pidä ikkunat, sivutaustapeilit ja valot puhtaina.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkasta silmämääräisesti renkaiden epätasainen kuluminen ja vauriot.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat kunnolla kiinni ja lukossa.
- Säädä istuimen asento ja ohjauspyörä.
- Säädä sisä- ja ulkotaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyösi. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkasta kojetaulun mittarit, merkkivalot ja näytön viestit virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Tarkista, että matkatavarasi on sijoitettu asianmukaisesti ja kiinnitetty kunnolla.

⚠ VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- **Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on käytettävä turvavöitä. Lisätietoja on luvun 2 kohdasta ”Turvavyöt”.**
- **Pysyttele valppaana ajaessasi. Varaudu siihen, että muut tielläliikkujat voivat tehdä virheitä ja vääriä tilannearvioita.**
- **Keskity ajamiseen. Jos kuljettajan huomio kiinnittyy johonkin muuhun kuin liikennetilanteeseen, onnettomuusriski kasvaa.**
- **Jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.**

⚠ VAROITUS

Älä MILLOINKAAN aja huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtyneenä ajaminen on vaarallista ja saattaa johtaa liikenneonnettomuuteen, VAKAVIIN VAMMOIHIN ja HENGENVAARAAN.

Rattijuoppous on merkittävin tieliikennekuolemiin johtava syy. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Yksi alkoholiannos riittää heikentämään kykyäsi reagoida muuttuvissa olosuhteissa ja hätätilanteissa, ja jokainen uusi annos hidastaa refleksejä entisestään.

Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

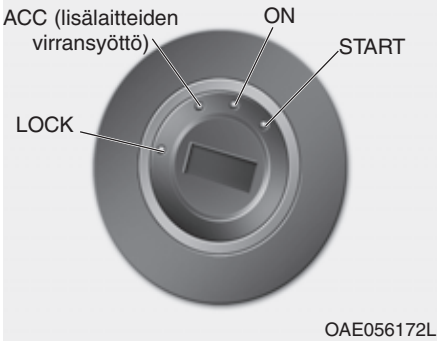
Päihtymys nostaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi. Älä aja autoa päihtyneenä. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on päihtynyt. Ellet voi olla varma kuljettajan ajokunnosta, käytä taksia.

⚠ VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- **Älä KOSKAAN anna virta-avainta lapselle tai ajotaidottomalle henkilölle. Tämä voi käynnistää moottorin, ja auto voi lähteä odottamatta liikkeelle.**
- **ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän puolien välistä virtalukkoon tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikkuessa. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.**

Virtalukko ja -avain



Virtalukon valaistus syttyy kun ovi avataan, jos virta-avain ei ole ON-asennossa. Se sammuu heti kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta. (Varustelun mukaan.)

⚠ VAROITUS

- **Älä KOSKAAN käännä virta-avainta LOCK- tai ACC-asentoon auton liikkuessa, lukuun ottamatta hätätilanteita.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Moottorin sammuessa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.

- **Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista aina, että vaihteenvalitsin on 1. vaihteella (manuaalivaihteisto) tai P-asennossa (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK-asentoon.**

Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

MUISTUTUS

Älä kiinnitä virtalukkoon varusteena myytävää valorengasta. Se voi aiheuttaa yhteysvirheen, joka estää moottorin käynnistämisen.

Virta-avaimen asennot

Virtalukon asento	Toiminta	Huomautus
LOCK	Käännä virta-avain ACC-asennosta LOCK-asentoon painamalla sitä samalla hiukan sisäänpäin. Virta-avain voidaan poistaa virtalukosta LOCK-asennossa. Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (Varustelun mukaan.)	
ACC (lisälaitteiden virransyöttö)	Tiettyjen sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. Ohjauslukko vapautuu.	Jos virta-avaimen kääntäminen ACC-asentoon on vaikeaa, kääntele ohjauspyörää molempiin suuntiin.
ON	Virta-avain palautuu tähän asentoon, kun käynnistät moottorin. Kaikki toiminnot ja varusteet ovat käytettävissä. Merkki- ja varoitusvalot syttyvät, kun virta-avain käännetään ACC-asennosta ON-asentoon.	Älä jätä virta-avainta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virta-avain START-asentoon. Kun päästät otteen virta-avaimesta, se palaa ON-asentoon.	Käynnistin toimii niin kauan kuin pidät virta-avainta START-asennossa.

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimen käyttöä.**
- **Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.**
- **Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.**

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.

i Lisätietoja

- **Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa.**

  Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)
- **Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).**

Dieselmoottorin käynnistäminen

Ennen kylmän dieselmoottorin käynnistämistä täytyy kytkeä hehkutus, minkä jälkeen moottorin pitää lämmetä ennen liikkeellelähtöä.

Manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Käännä virta-avain ON-asentoon hehkutuksen aloittamiseksi. Hehkutuksen merkkivalo (ʊʊ) syttyy.
5. Kun hehkutuksen merkkivalo (ʊʊ) sammuu, käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.

Kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virta-avain ON-asentoon hehkutuksen aloittamiseksi. Hehkutuksen merkkivalo (ʊʊ) syttyy.
5. Kun hehkutuksen merkkivalo (ʊʊ) sammuu, käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.

MUISTUTUS

Jos moottoria ei käynnistetä 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisestä, käännä virta-avain ensin takaisin LOCK-asentoon 10 sekunnin ajaksi. Kytke hehkutus uudelleen kääntämällä virta-avain ON-asentoon.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä ryntäytä tai kiihdytä moottoria heti käynnistyksen jälkeen.

   Anna kylmän moottorin käydä joutokäyntiä useiden sekuntien ajan ennen liikkeellelähtöä, jotta turboahtimen voitelu toimii riittävästi.
2. Pitkän yhtämittaisen ajon, suuren ajonopeuden ja moottoria voimakkaasti kuormittaneen ajon jälkeen moottorin pitää antaa käydä joutokäyntiä noin 1 minuutin ajan ennen sammuttamista.

   Joutokäynnillä turboahdin ehtii jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

MUISTUTUS

Älä sammuta moottoria välittömästi kovan kuormituksen jälkeen. Moottori tai turboahdin saattaa vaurioitua.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- **Älä pidä virta-avainta START-asennossa yli 10 sekuntia. Odota 5–10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistystä uudelleen.**
- **Älä käännä virta-avainta START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.**
- **Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvalitsimen N-asentoon ja kääntämällä virta-avaimen START-asentoon.**
- **Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.**

Moottorin käynnistyspainike



OPD056001

Kun etuovi avataan, moottorin käynnistyspainikkeen valo syttyy. Se sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta.

⚠ VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan TAI paina käynnistyspainiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Voit käynnistää moottorin uudelleen auton liikkuessa: älä paina jarrupoljinta ja paina käynnistyspainiketta vaihteenvalitsimen N-asennossa.

⚠ VAROITUS

- **Älä MILLOINKAAN paina käynnistyspainiketta auton liikkuessa, poikkeuksena hätätilanteet. Moottorin sammuessa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.**
- **Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista aina, että vaihteenvalitsin on P-asennossa, kytke seisontajarru, paina käynnistyspainike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.**

Käynnistyspainikkeen asennot

- Manuaalivaihteisto

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautus
EI PALA 	Kun haluat sammuttaa moottorin, pysäytä auto ja paina moottorin käynnistyspainiketta. Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (Varustelun mukaan.)	Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitusäänen avatessasi kuljettajan oven.
ACC (lisälaitteiden virransyöttö) 	Paina käynnistyspainiketta sen ollessa OFF-asennossa (älä paina kytkinpoljinta). Tiettyjen sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. Ohjauslukko vapautuu.	Jos jätät käynnistyspainikkeen ACC-asentoon yli tunnin ajaksi, virransyöttö katkeaa automaattisesti, jotta akkuvaraus ei purkaudu. Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla käynnistyspainiketta.

- Manuaalivaihteisto

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautus
ON 	Paina käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina kytkinpoljinta). Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti.	Älä jätä käynnistyspainiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
START 	Käynnistä moottori: paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina käynnistyspainiketta vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaa).	Jos et paina kytkinpoljinta painaessasi käynnistyspainiketta, moottori ei käynnisty ja käynnistyspainikkeen tila muuttuu seuraavasti: **OFF → ACC → ON → OFF tai ACC**

Käynnistyspainikkeen asennot

- Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto:

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautus
EI PALA 	Moottori voidaan sammuttaa painamalla käynnistyspainiketta, kun vaihteenvalitsin on P-asennossa. Jos vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa, käynnistyspainike siirtyy painettaessa ACC-tilaan OFF-tilan sijasta. Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (Varustelun mukaan.)	Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitusäänen avatessasi kuljettajan oven.
ACC (lisälaitteiden virransyöttö) 	Painikkeen ollessa OFF-asennossa paina käynnistyspainiketta, mutta älä paina jarrupoljinta. Tiettyjen sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. Ohjauslukko vapautuu.	Jos jätät käynnistyspainikkeen ACC-asentoon yli tunnin ajaksi, virransyöttö katkeaa automaattisesti, jotta akkuvaraus ei purkaudu. Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla käynnistyspainiketta.

- Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto:

Painikkeen asento	Toiminta	Huomautus
ON 	Paina käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina jarrupoljinta). Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti.	Älä jätä käynnistyspainiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
START 	Ennen käynnistämistä paina jarrupoljinta, siirrä vaihteenvalitsin P- tai N-asentoon ja paina käynnistyspainiketta. Käynnistä moottori turvallisuussyistä vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.	Jos et paina jarrupoljinta painaessasi käynnistyspainiketta, moottori ei käynnisty ja käynnistyspainikkeen tila muuttuu seuraavasti: **OFF → ACC → ON → OFF tai ACC**

Moottorin käynnistäminen

⚠ VAROITUS

- **Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimen käyttöä.**
- **Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria.**

  Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- **Odota, että moottorin kierrosluku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.**

i Lisätietoja

- **Moottori käynnistyy käynnistyspainiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.**
- **Moottori ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.**
- **Kun käynnistyspainike (Engine Start/Stop) on ACC- tai ON-asennossa ja ovi on auki, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa, -osoitus vilkkuu ja "Key not in vehicle" (Avain ei ole autossa) -varoitusviesti tulee näyttöön. Jos kaikki ovet ovat kiinni, myös varoitusääni kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun virtalukko on ACC-asennossa tai moottori on käynnissä.**

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Manuaalivaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina käynnistyspainiketta.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina käynnistyspainiketta (Engine Start/Stop).

Lisätietoja

- **Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa.**

  Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)
- **Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).**

Dieselmoottorin käynnistäminen

Ennen kylmän dieselmoottorin käynnistämistä täytyy kytkeä hehkutus, minkä jälkeen moottorin pitää lämmetä ennen liikkeellelähtöä.

Manuaalivaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina käynnistyspainiketta.
6. Pidä jarrupoljin painettuna, kunnes hehkutuksen merkkivalo (ʊʊ) sammuu.
7. Kun hehkutuksen merkkivalo (ʊʊ) sammuu, moottori käynnistyy.

Kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukanasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina käynnistyspainiketta.
6. Pidä jarrupoljin painettuna, kunnes hehkutuksen merkkivalo (ʊʊ) sammuu.
7. Kun hehkutuksen merkkivalo (ʊʊ) sammuu, moottori käynnistyy.

Lisätietoja

Moottori saattaa käynnistyä, jos käynnistyspainiketta painetaan hehkutuksen aikana.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä ryntäytä tai kiihdytä moottoria heti käynnistyksen jälkeen.

   Anna kylmän moottorin käydä joutokäyntiä useiden sekuntien ajan ennen liikkeellelähtöä, jotta turboahtimen voitelu toimii riittävästi.
2. Pitkän yhtämittaisen ajon, suuren ajonopeuden ja moottoria voimakkaasti kuormittaneen ajon jälkeen moottorin pitää antaa käydä joutokäyntiä noin 1 minuutin ajan ennen sammuttamista. Joutokäynnillä turboahdin ehtii jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

MUISTUTUS

Älä sammuta moottoria välittömästi kovan kuormituksen jälkeen. Moottori tai turboahdin saattaa vaurioitua.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- **Jos moottori pysähtyy ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvalitsinta P-asentoon.**

  Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvalitsimen N-asentoon ja painamalla käynnistyspainiketta.
- **Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.**

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

Älä paina käynnistyspainiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.

Moottoria ei voi käynnistää normaalisti, kun jarruvalojen sulake on palanut. Vaihda sulake. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

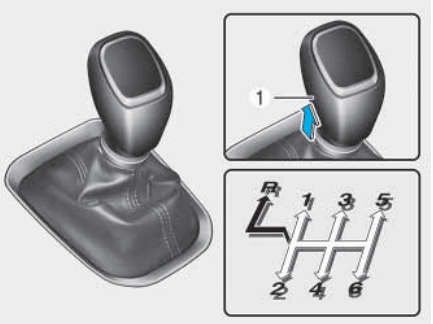
Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä aina jarrupoljin ja/tai kytkinpoljin pohjaan asti ennen käynnistämistä.



Lisätietoja

Jos älyavaimen pariston varaus on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta älyavaimella oheisen kuvan mukaisessa suunnassa.

MANUAALIVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



⇨ Vaihteenvalitsinta voidaan siirtää painamatta painiketta (1).

➡ Painiketta (1) pitää painaa, jotta vaihteenvalitsinta voidaan siirtää.

OPDE056107

Manuaalivaihteiston toiminta

Tässä manuaalivaihteistossa on 6 ajovaihdetta. Vaihteen vaihtaminen on helppoa, koska vaihteisto on täysin synkronoitu.

⚠ VAROITUS

Varmista aina, että vaihteenvalitsin on 1. vaihteella kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asennossa alamäessä. Kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja siirrä vaihdevipu vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon.

Kun auto on pysähtynyt kokonaan ja 1. vaihteen tai peruutusvaihteen kytkeminen on vaikeaa, toimi seuraavasti:

1. Siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon ja vapauta kytkinpoljin.
2. Paina sitten kytkinpoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin 1. tai R -asentoon.

i Lisätietoja

Vaihteenvalitsimen siirtäminen saattaa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt.

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin pitää painaa pohjaan asti ennen

- moottorin käynnistämistä

  Moottoria ei voi käynnistää painamatta kytkinpoljinta.
- vaihteen vaihtamista

Vapauta kytkinpoljin hitaasti. Kytkinpolkimen pitää olla täysin ylhäällä ajon aikana.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi kytkimen turhaa kulumista ja vaurioitumista:

- **Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi.**
- **Älä pidä autoa paikallaan esim. mäessä tai liikennevaloissa kytkin painettuna.**
- **Paina aina kytkinpoljin pohjaan estääksesi häiriöäänet tai vauriot.**
- **Älä lähde liikkeelle 2. vaihteella (paitsi liukkaalla tienpinnalla).**

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Vaihda pienemmälle vaihteelle pienentääksesi moottorin kuormitusta, kun sinun on hidastettava vilkkaassa liikenteessä tai jyrkkää ylämäkeä ajaessasi.

Tällöin moottori ei sammu ja kiihdyttäminen on helpompaa.

Alamäkeä ajettaessa pienemmälle vaihteelle vaihtaminen auttaa säilyttämään turvallisen nopeuden moottorijarrutuksen ansiosta ja vähentää jarrujen kulumista.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta moottori, kytkin ja vaihteisto eivät vaurioidu:

- **Kun vaihdat 5. vaihteelta 4. vaihteelle, varo ettet vahingossa paina vaihteenvalitsinta sivusuunnassa ja kytke 2. vaihdetta. Moottorin käyntinopeus saattaisi nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.**
- **Vaihda korkeintaan kahta vaihdetta pienemmälle vaihteelle kerrallaan. Älä vaihda pienemmälle vaihteelle, kun moottorin käyntinopeus on yli 5000 r/min. Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.**

Hyvä ajotapa

- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista.
- Älä paina jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa jarrujen ja niihin liittyvien osien ylikuumenemisen ja toimintahäiriön.

  Hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle ajaessasi pitkässä alamäessä. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Moottorin käyntinopeus saattaa muutoin nousta liian suureksi ja vaurioittaa moottoria.
- Hidasta ajonopeutta voimakkaassa sivutuulessa. Auton hallinta on silloin huomattavasti helpompaa.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

⚠ VAROITUS

Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

⚠ VAROITUS

VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN vammojen vaaran vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käänny äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**
- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.**
- **HYUNDAI suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.**

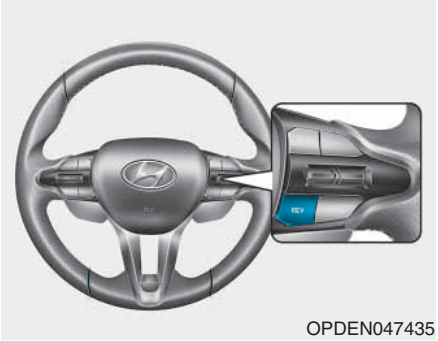
Rev Matching -järjestelmä

Rev Matching -järjestelmä synkronoi automaattisesti moottorin kierrosnopeuden kytkettävän vaihteen optimaalisen nopeuden kanssa. Tämä pehmentää kytkeytymistä ja nopeuttaa vaihteiston reagointia vaihtoon.

i Lisätietoja

- **Paina kytkinpoljin pohjaan. Jos kytkinpoljinta ei paineta pohjaan saakka, järjestelmä ei ehkä toimi oikein.**
- **Järjestelmä ei toimi peruutettaessa.**
- **Rev Matching -järjestelmä säätää moottorin nopeutta sallittuun rajaan saakka, mutta ei voi estää kierrosnopeuden nousua liian suureksi, jos vaihdat vahingossa liian pienelle vaihteelle.**

Rev Matching -järjestelmän aktivointi



OPDEN047435

1. Paina REV-painiketta (ON/OFF)

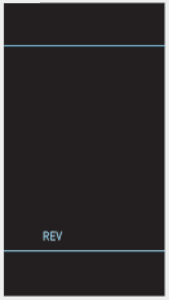
- Ota järjestelmä käyttöön painamalla REV-painiketta. Mittariston LCD-näyttöön tulee näkyviin ”Rev Matching On” -viesti ja REV-merkkivalo syttyy.
- Kytke järjestelmä pois päältä painamalla REV-painiketta uudelleen. Näkyviin tulee ”Rev Matching Off” -viesti ja REV-merkkivalo katoaa näkyvistä.

■ DRIVE MODE -painike



OPDEN057494

■ REV-merkkivalo



OPDEN047447

2. Valitse ajotila.

DRIVE MODE -painike

Voit käyttää Rev Matching -järjestelmää normaaleissa ajo-olosuhteissa ja alla esitetyissä ajotiloissa.

- Kun ECO-tila on valittuna:
  - Rev Matching -järjestelmää ei ole mahdollista aktivoida, vaikka kuljetta- ja painaa REV-painiketta.
  - REV-merkkivalo ei pala.
- Kun NORMAL-tila on valittuna:
  - Rev Matching -järjestelmä aktivoituu, jos se otetaan käyttöön REV-painikkeella.
  - Valkoinen REV-merkkivalo syttyy.
  - Moottorin kierrosnopeus muuttuu tasaisesti, kun vaihdetta vaihdetaan.
- Kun SPORT-tila on valittuna:
  - Rev Matching -järjestelmä aktivoituu, jos se otetaan käyttöön REV-painikkeella.
  - Keltainen REV-merkkivalo syttyy.
  - Moottorin kierrosnopeus muuttuu nopeammin kuin NORMAL-tilassa.

Järjestelmä on otettava uudelleen käyttöön painamalla REV-painiketta joka kerta, kun moottori käynnistetään.

■ N-painike



OPDEN057495

■ REV-merkkivalo



OPDEN047447

N-painike

Rev Matching -järjestelmää voidaan käyttää N-ajotilassa esim. radalla ajettaessa.

- Kun N-tila (SPORT+) on valittuna:
  - REV Matching -järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti. Voit kytkeä REV Matching -järjestelmän pois päältä painamalla REV-painiketta.
  - Punainen REV-merkkivalo syttyy.
  - Moottorin kierrosnopeus säätyy automaattisesti kytketyn vaihteen mukaiseksi, vaikka kaasupoljinta ei paineta.
  - Moottorin kierrosnopeus muuttuu nopeammin kuin SPORT-tilassa, kun voimakkaan jarrutuksen yhteydessä vaihdetaan pienemmälle vaihteelle esimerkiksi radalla ajettaessa.
- Kun CUSTOM-tila on valittuna:
  - Voit valita haluamasi ajotilan Custom-tilan asetussivulta audio- tai AVN-järjestelmän näytöllä. (OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+).

Custom-tilasta annetaan lisätietoja audiojärjestelmän käyttöoppaan luvussa 4 tai erikseen toimitettavassa multimediaoppaassa.

Rev Matching -järjestelmän toiminta

Moottorin kierrosnopeus synkronoituu automaattisesti valitun vaihteen mukaiseksi. Kaasupoljinta ei tarvitse painaa moottorin kierrosnopeuden nostamiseksi.

• Kytkin alhaalla ja vaihde kytkettynä

Moottorin kierrosnopeus laskee automaattisesti heti kytkimen vapauttamisen jälkeen, mutta valittu vaihde pysyy kytkettynä ja moottorin kierrosnopeus palautuu valitun vaihteen tavoitenopeuteen. Tämä toimintatapa parantaa ajomukavuutta maantieajossa.

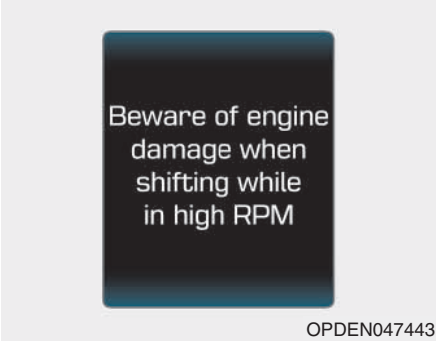
• Suuremmalle vaihteelle vaihtaminen

Moottorin kierrosnopeus laskee automaattisesti ja pysyy tavoitenopeudessa.

• Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Moottorin kierrosnopeus nousee automaattisesti ja pysyy tavoitenopeudessa.

Varoitusviesti



OPDEN047443

Varo moottorin vaurioitumista liian korkean kierrosnopeuden vuoksi pienemmälle vaihtaessasi

Jos moottorin kierrosnopeus nousee liian suureksi pienemmälle vaihteelle vaihdettaessa, näkyviin tulee varoitusviesti ja kuuluu varoitusääni.

LAUNCH CONTROL -JÄRJESTELMÄ

Launch Control -järjestelmä vähentää pyörien sutimista tai luistamista, kun autolla lähdetään liikkeelle voimakkaasti kiihdyttäen.

Järjestelmän toimintaehdot

Launch Control -järjestelmä on valmis aktivointiin, kun seuraavat ennakkoedellytykset täyttyvät.

- Moottori on lämmin.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni.
- Auto on täysin pysähdyksissä.
- Moottorin ja ajonvakautusjärjestelmän (ESC) vikavalot eivät pala.

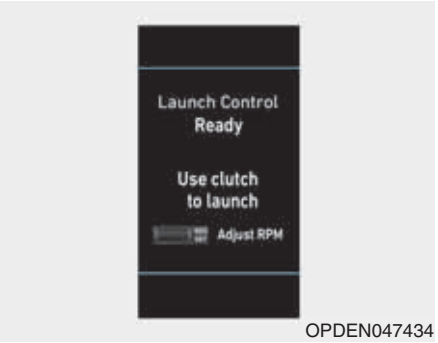
Launch Control -järjestelmän aktivointi

Launch Control -järjestelmä aktivoidaan seuraavasti:



OPDEN047207

1. Valitse N-tila.
2. Tarkista, onko ESC SPORT -tila otettu käyttöön. Jos näin ei ole, aseta ESC-järjestelmä ESC SPORT -tilaan.
3. Paina kytkinpoljin alas.
4. Kytke 1. vaihde.
5. Käännä ohjauspyörä suoraan.

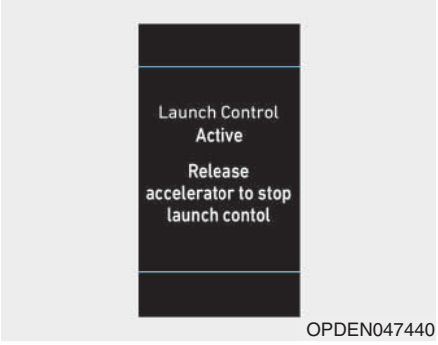


OPDEN047434

6. Paina kaasupoljin pohjaan. Launch Control -järjestelmä rajoittaa aluksi moottorin kierrosnopeutta, kun pidät kaasupoljinta pohjassa. Anna kierrosnopeuden tasaantua.

   Viestit ”Launch Control Ready. Use clutch to launch” (Launch Control valmis – lähde liikkeelle nostamalla kytkin) ja ”Adjust RPM” (Säädä kierrosnopeutta) tulevat näkyviin mittariston LCD-näytölle. Säädä tarvittaessa moottorin kierrosnopeutta vakionopeussäätimen kytkimellä (+/-).

7. Vapauta kytkin nopeasti, mutta tasaisesti, ja pidä kaasupoljin painettuna pohjaan. Auto lähtee liikkeelle. Älä nosta jalkaa kytkimeltä äkillisesti, sillä se voi vaurioittaa kytkimen osia eikä johda optimaaliseen liikkeellelähtöön.



OPDEN047440

8. Pidä liikkeellelähdön aikana kaasupoljinta pohjaan painettuna, jotta Launch Control -järjestelmä pysyy aktiivisena halutun ajan.

Viestit ”Launch Control Active” (Launch Control käytössä) ja ”Release accelerator to stop launch control” (Poista Launch Control käytöstä vapauttamalla kaasupoljin) tulevat näkyviin mittariston LCD-näytölle.
Voit poistaa Launch Control -järjestelmän käytöstä vapauttamalla kaasupolkimen tai painamalla kytkinpolkimen alas.

Lisätietoja

Launch Control -järjestelmä on jälleen käytettävissä jäähdyttyään, kun autolla on ajettu vähintään 3 minuuttia.

⚠ HUOMAUTUS

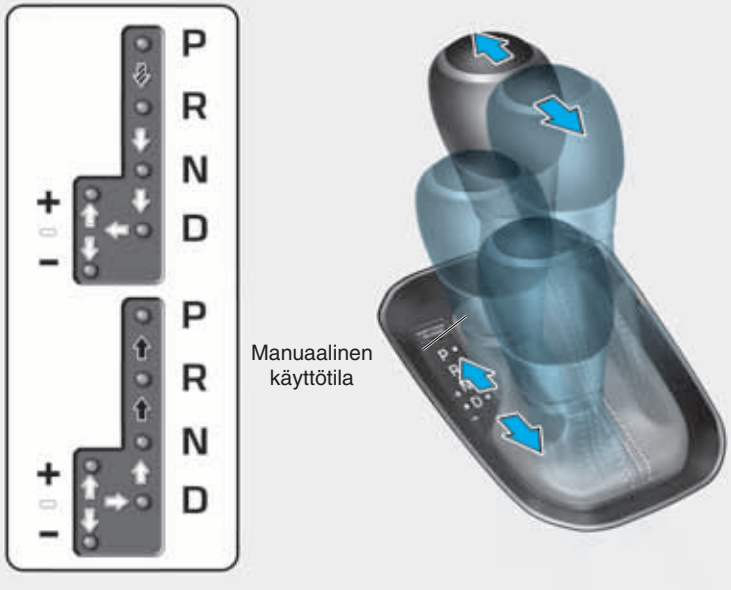
- **Launch Control -järjestelmä on tarkoitettu käyttöön suljetulla radalla. Sitä ei ole tarkoitettu käyttöön julkisilla teillä. Järjestelmän käytöstä ei ole hyötyä kuljettajalle, joka ei ole tottunut rata-ajoon.**
- **Launch Control -järjestelmää ei tule käyttää auton sisäänajojakson aikana.**

MUISTUTUS

Launch Control -järjestelmän jatkuva käyttö voi rasittaa autoa huomattavasti ja aiheuttaa järjestelmään liittyvien osien ennenaikaista kulumista.

MUISTUTUS

Käsivaihteistolla varustetussa autossa Launch Control -järjestelmän suorituskyky riippuu merkittävästi kytkimen käyttötavasta, renkaiden pidosta ja tienpinnan kunnosta. Järjestelmä ei aina takaa auton optimaalista liikkeellelähtöä.



Paina jarrupoljinta ja paina vaihteensiirtopainiketta siirtäen samalla vaihteenvalitsinta.
Paina vaihteensiirtopainiketta siirtäen samalla vaihteenvalitsinta.
Vaihteenvalitsin liikkuu vapaasti.

OPDE056007

Automaattivaihteiston toiminta

Automaattivaihteistossa on kuusi ajovaihdetta ja peruutusvaihde.

D-asennossa vaihteisto valitsee vaihteet automaattisesti.

⚠ VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- **Tarkista AINA ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.**
- **Varmista että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja virta-avain LOCK/OFF-asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.**
- **Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.**

Vaihdeasennot

Näet vaihteenvalitsimen asennon mittariston merkkivaloista virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

P (Park, pysäköinti)

Älä kytke vaihteenvalitsinta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Jotta voit siirtää vaihteenvalitsimen P-asennosta, sinun on painettava jarrua ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella.

Jos edelliset ehdot täyttyvät, mutta vaihteenvalitsin ei siirry P-asennosta, katso ohjeita tämän luvun kohdasta Vaihdesalpa.

Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

⚠ VAROITUS

- **Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Varmista että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja moottori sammutettu kun auto on pysähtynyt.**
- **Jos auto pysäköidään rinteeseen, pitää varmistaa, ettei se lähde itsestään liikkeelle (esimerkiksi pyöräkiiloilla).**
- **Älä käytä P-asentoa seisontajarrun sijasta.**

R (Reverse, peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

MUISTUTUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkuessa. Vaihteisto saattaa vaurioitua.

N (Neutral, vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä.

Käytä N-asentoa jos haluat käynnistää sammuneen moottorin uudelleen tai jos sinun on pysähdyttävä moottorin ollessa käynnissä. Siirrä valitsin P-asentoon, kun haluat poistua autosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) toiselle vaihteelle.

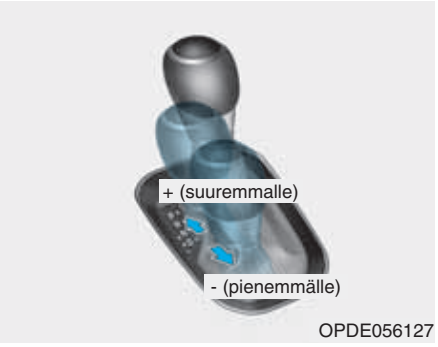
⚠ VAROITUS

Älä vaihda vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Vaiheen kytkeminen moottorin käydessä suurilla kierroksilla voi saada auton liikkeelle erittäin nopeasti. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esteisiin.

D (Drive, ajo)

Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa. Automaattivaihteisto käyttää kaikkia 6 vaihdetta parhaan mahdollisen tehon ja polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi.

Saat lisätehoa esimerkiksi ohitustilanteita tai ylämäkiajoa varten painamalla kaasupolkimen pohjaan. Tällöin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle (käyden tarvittaessa läpi useita vaihteita).



OPDE056127

Manuaalinen käyttötila

Voit ottaa käsivalintatilan käyttöön auton liikkuessa tai ollessa pysähdyksissä siirtämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (Drive) käsivalinta-alueelle. Palauta automaattitila käyttöön työntämällä vaihteenvalitsin takaisin pääalueelle.

Kun vaihteisto on käsivalintatilassa, voit valita ajo-olosuhteisiin sopivat vaihteet siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- ja taaksepäin.

+ (Ylöspäin): Voit vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta eteenpäin.

- (Alaspäin): Voit vaihtaa seuraavalle pienemmälle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta taaksepäin.

Lisätietoja

- **Tässä tilassa valittavana on kuusi ajovaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvalitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.**
- **Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.**
- **Kun moottorin käyntinopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle automaattisesti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos kuljettaja työntää vaihteenvalitsinta suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.**
- **Työnnä vaihteenvalitsinta suuremman vaihteen suuntaan (+) ajaessasi liukkaalla tiellä. Vaihteisto vaihtaa tällöin 2. vaihteelle, joka tarjoaa paremman pidon liukkaalla tiellä. Vaihda takaisin 1. vaihteelle vetämällä vaihteenvalitsinta pienemmän vaihteen suuntaan (-).**

Vaihdesalpa

Automaattivaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

Vaihdesalvan vapauttaminen

Ellei vaihteenvalitsin siirry P-asennosta R-asentoon, vaikka jarrupoljin on painettuna alas, pidä jarrupoljin painettuna ja toimi seuraavasti:



1. Käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista vaihdesalvan ohitusmekanismin peitelevy (1) varovasti.
4. Työnnä työkalu (esim. uraruuvitaltta) aukkoon ja paina sitä.
5. Siirrä vaihdevipua painaen samalla ruuvitalttaa.
6. Poista ruuvitaltta vaihdesalvan vapautusmekanismista ja asenna peitelevy paikalleen.
7. Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori.

Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vaihdesalvan vapautusmekanismia pitää käyttää.

Virta-avainsalpa (jos varusteena)

Virta-avainta ei voi irrottaa virtalukosta, ellei vaihteenvalitsin ole P-asennossa.

Pysäköinti

Pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon. Ota avain mukaasi kun poistut autosta.

⚠ VAROITUS

Älä paina kaasupoljinta pitkään auton ollessa paikallaan moottori käynnissä. Moottori tai pakoputki saattaa ylikuumentua ja sytyttää tulipalon.

Pakokaasut ja pakoputki ovat hyvin kuumia. Älä mene liian lähelle pakoputken kuumia osia.

Älä pysäytä tai pysäköi syttyvän materiaalin, kuten kuivan heinän, paperin tai lehtien, päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvalitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta P-asentoon auton liikkuessa.

  Älä kytke vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, sillä moottorijarrutus ei ole mahdollista, ja vaihteisto saattaa vahingoittua.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Kun ajat käsivalintatilassa, anna vauhdin hidastua ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienemmälle vaihteelle ei välttämättä voida vaihtaa, jos moottorin kierrosnopeus on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Vaihteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN vammojen vaaran vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käänny äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**

(Jatkuu)

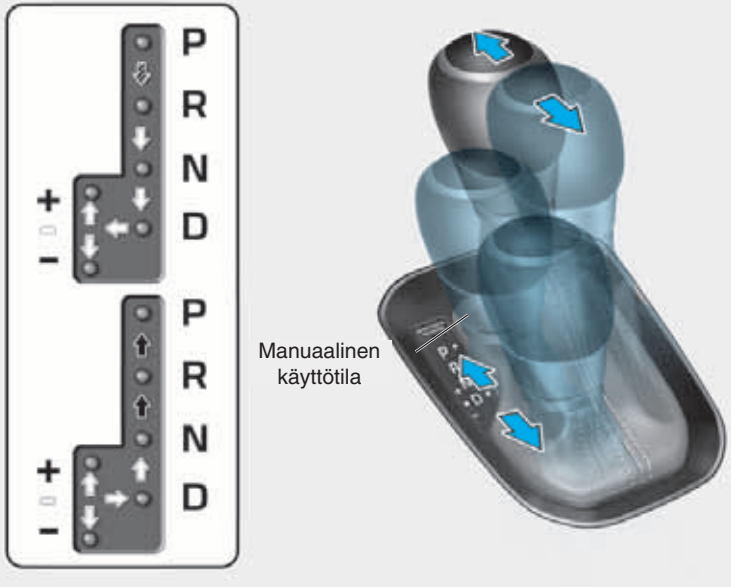
(Jatkuu)

- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**
- **Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.**
- **HYUNDAI suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.**

Lisätietoja – Kickdown-toiminto (jos varusteena)

Kickdown-toiminnolla voit kiihdyttää tehokkaasti. Paina kaasupoljin pohjaan vasteen yli. Automaattivaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeuden mukaan.

KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



Paina jarrupoljinta ja paina vaihteensiirtopainiketta siirtäen samalla vaihteenvalitsinta.
Paina vaihteensiirtopainiketta siirtäen samalla vaihteenvalitsinta.
Vaihteenvalitsin liikkuu vapaasti.

OPDE056007

Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta

Kaksoiskytkinvaihteistossa on seitsemän ajovaihdetta ja peruutusvaihde. Vaihteenvalitsimen D-asennossa vaihteisto valitsee vaihteet automaattisesti.

- Kaksoiskytkinvaihteistoa voidaan kuvailla automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Siinä yhdistyy manuaalivaihteiston hyvä ajotuntuma ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyys.
- Kun vaihteenvalitsin siirretään D-asentoon, vaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihteenvaihdot ovat havaittavissa ja kuultavissa, kun toimilaitteet kytkevät kytkimiä ja valitsevat vaihteita.
- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kuiva kaksoiskytkinmekanismi, joka parantaa kiihtyvyyttä ja polttoainetaloutta. Siinä ei ole automaattivaihteistoon kuuluvaa momentinmuunninta. Sen sijaan vaihteenvaihdossa ohjataan kytkinmekanismin luistoa erityisesti alhaisemmilla nopeuksilla.

Tästä johtuen vaihteensiirto on joissain olosuhteissa selvemmin havaittavissa, ja vaihteiston tuloakselin mukautuessa kampiakselin nopeuteen voi tuntua heikkoa tärinää. Ilmiö on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.

- Kuiva kaksoiskytkin välittää moottorin vääntömomenttia muita mekanismeja suoremmin, tarjoten välittömän ajotuntuman, joka erottuu perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen tuntumasta. Tämä on havaittavissa liikkeellelähdöissä ja hitailla nopeuksilla, jos autolla joudutaan pysähtymään toistuvasti.
- Jos autolla kiihdytetään voimakkaasti ajonopeuden ollessa alhainen, moottorin kierrokset voivat nousta nopeasti. Tämä johtuu kaksoiskytkinvaihteiston kytkinlevyjen luistamisesta oikeaa vaihdetta etsittäessä. Tämä on normaalia.
- Kun autolla lähdetään liikkeelle ylämäessä, paina kaasupoljinta hitaasti ja tasaisesti, jotta vältetään tärinä ja nykiminen.
- Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti alhaisella ajonopeudella, saatat havaita moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Moottorijarrutus tuntuu samalta kuin manuaalivaihteiston toiminta hitaalla ajonopeudella.
- Jos haluat pienentää ajonopeutta alamäessä ilman jarrupolkimen voimakasta painamista, voit käyttää käsivalintatilaa ja kytkeä käyttöön pienen vaihteen, jolloin ajonopeus hidastuu.
- Kun kytket tai katkaiset sytytysvirran, matkustamoon voi kuulua napsahtavia ääniä, jotka johtuvat järjestelmän itsetestauksesta. Ääni on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.
- Uuden auton ensimmäisen 1 500 ajokilometrin aikana saatat havaita vaihteen vaihdot selkeästi, erityisesti hitailla nopeuksilla. Totutusajovaiheessa auton järjestelmä sopeuttaa vaihteenvaihdon laatua ja suorituskykyä mahdollisimman tehokkaaksi ja joustavaksi.

⚠ VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- **Tarkista AINA ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.**
- **Varmista että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja virta-avain LOCK/OFF-asennossa, ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.**
- **Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Pyörien luisto voi aiheuttaa onnettomuuden.**

MUISTUTUS

- **Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon, ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.**
- **Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.**

Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit

Tämä varoitusviesti näkyy, kun autolla ajetaan hitaasti jyrkässä rinteessä ja järjestelmä havaitsee, ettei jarrupoljinta paineta.



OTLE055018

Steep grade (jyrkkä rinne)

Ajettaessa ylämäkeen tai jyrkässä rinteessä:

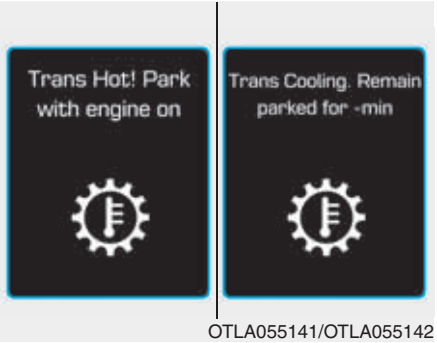
- Voit pitää auton paikallaan rinteessä jarrupolkimella tai seisontajarrulla.
- Jonossa ajettaessa jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon. Pidä autoa paikallaan rinteessä painamalla jarrupoljinta.
- Jos autoa pidetään ylämäessä paikallaan tai ryömitetään kaasupolkimen avulla, kytkin ja vaihteisto ylikuumenevat ja vaurioituvat. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.
- Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun LCD-näytössä on varoitus.
- Jos et huomioi varoitusta, vaihteisto voi vaurioitua.



OTLE055023

Vaihteiston ylikuumeneminen

- Vaihteiston kytkimien lämpötila voi nousta liian korkeaksi tietyissä olosuhteissa. Näitä ovat esimerkiksi toistuvat pysähtymiset ja liikkeellelähdöt jyrkässä rinteessä, äkilliset kiihdytykset ja muut laitteistoa rasittavat ajo-olosuhteet.
- Kun vaihteisto ylikuumenee, LCD-näyttöön tulee viesti ”Transmission temp is high! Stop safely” (Vaihteisto ylikuumenee! Pysäytä auto turvalliseen paikkaan). Tällöin kuuluu myös varoitusmerkkiääni, ja vaihtaminen voi muuttua nykiväksi.
- Pysäytä auto tällöin turvalliseen paikkaan, jätä moottori käyntiin, paina jarrupoljin pohjaan ja kytke vaihteenvalitsin P-asentoon (Park). Anna vaihteiston jäähtyä.
- Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaammaksi. Vaihtaminen voi muuttua nykiväksi ja laitteisto vaihtaa vaihteita tarpeettoman tiheään.
- Kun näyttöön tulee viesti ”Trans cooled. Resume driving” (Vaihteisto on jäähtynyt, ajamista voi jatkaa) tulee näyttöön, autolla voidaan lähteä uudelleen liikkeelle.
- Noudata maltillista ajotapaa aina kun se on mahdollista.



OTLA055141/OTLA055142

Transmission overheated (Vaihteisto ylikuumentunut)

- Jos autolla ajetaan edelleen ja kytkimien enimmäislämpötila saavutetaan, näyttöön tulee viesti ”Trans Hot! Park with engine on” (vaihteisto kuumenee, pysäköi auto ja anna moottorin käydä). Tällöin kytkimien turvajärjestelmä estää kytkimen käytön siihen saakka, että se on jäähtynyt normaaliin lämpötilaan.
- Viestissä näkyy vaihteiston jäähtymisaika.
- Pysäytä auto tällöin turvalliseen paikkaan, jätä moottori käyntiin, paina jarrupoljin pohjaan ja kytke vaihteenvalitsin P-asentoon (Park). Anna vaihteiston jäähtyä.

- Kun näyttöön tulee viesti ”Trans cooled. Resume driving” (Vaihteisto on jäähtynyt, ajamista voi jatkaa) tulee näyttöön, autolla voidaan lähteä uudelleen liikkeelle.
- Noudata maltillista ajotapaa aina kun se on mahdollista.

Jos jokin LCD-näytön varoitus jää vilkkumaan, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vaihdeasennot

Näet vaihteenvalitsimen asennon mittariston merkkivaloista virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

P (Park, pysäköinti)

Älä kytke vaihteenvalitsinta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Jotta voit siirtää vaihteenvalitsimen P-asennosta, sinun on painettava jarrua ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella.

Jos edelliset ehdot täyttyvät, mutta vaihteenvalitsin ei siirry P-asennosta, katso ohjeita tämän luvun kohdasta Vaihdesalpa.

Vaihteenvalitsimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

⚠ VAROITUS

- **Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa, kytke käsijarru ja sammuta moottori.**
- **Älä käytä P-asentoa seisontajarrun sijasta.**

R (Reverse, peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

MUISTUTUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkuessa. Vaihteisto saattaa vaurioitua.

N (Neutral, vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä.

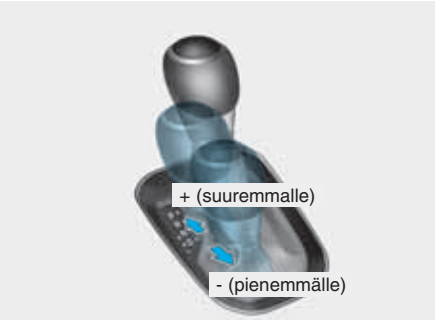
Käytä N-asentoa jos haluat käynnistää sammuneen moottorin uudelleen tai jos sinun on pysähdyttävä moottorin ollessa käynnissä. Siirrä valitsin P-asentoon, kun haluat poistua autosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) toiselle vaihteelle.

D (Drive, ajo)

Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa. Automaattivaihteisto käyttää kaikkia 7 vaihdetta parhaan mahdollisen tehon ja polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi.

Saat lisätehoa esimerkiksi ohitustilanteita tai ylämäkiajoa varten painamalla kaasupolkimen pohjaan. Tällöin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle (käyden tarvittaessa läpi useita vaihteita).



OPDE056127

Manuaalinen käyttötila

Voit ottaa käsivalintatilan käyttöön auton liikkuessa tai ollessa pysähdyksissä siirtämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (Drive) käsivalinta-alueelle. Palauta automaattitila käyttöön työntämällä vaihteenvalitsin takaisin pääalueelle.

Kun vaihteisto on käsivalintatilassa, voit vaihtaa vaihdetta nopeasti siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- ja taaksepäin.

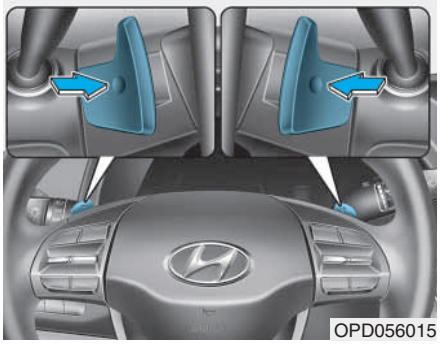
Ylöspäin (+) : Voit vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta eteenpäin.

Alaspäin (-): Voit vaihtaa seuraavalle pienemmälle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta taaksepäin.

Lisätietoja

- **Tässä tilassa valittavana on seitsemän ajovaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvalitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.**
- **Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.**
- **Kun moottorin käyntinopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle automaattisesti.**
- **Jos kuljettaja työntää vaihteenvalitsinta suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.**

Vaihtosiivekkeet (jos varusteena)



Vaihtosiivekkeet toimivat, kun vaihteenvalitsin on D-asennossa tai käsivalinta-alueella.

Vaihteenvalitsimen ollessa D-asennossa

Vaihtosiivekkeet toimivat kun ajonopeus on yli 10 km/h.

Vedä [+] tai [-] -vaihtosiivekettä kerran vaihtaaksesi suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle, jolloin järjestelmä siirtyy käsivalintatilaan.

Vaihteisto siirtyy käsivalintatilasta automaattitilaan, kun painat kaasupoljinta yli 5 sekunnin ajan, ajonopeuden ollessa alle 10 km/h, tai kun siirrät vaihteenvalitsimen D-asennosta käsivalinta-alueelle ja takaisin D-asentoon.

Kun vaihteenvalitsin on käsivalinta-alueella

Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle vetämällä [+] tai [-] -vaihtosiivekettä.

Lisätietoja

Vaihteisto ei vaihda vaihdetta, jos vedät [+]- and [-]-vaihtosiivekkeitä samanaikaisesti.

Vaihdesalpa

Kaksoiskytkinvaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

Vaihdesalvan vapauttaminen

Ellei vaihteenvalitsin siirry P-asennosta R-asentoon, vaikka jarrupoljin on painettuna alas, pidä jarrupoljin painettuna ja toimi seuraavasti:



1. Käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista vaihdesalvan ohitusmekanismin peitelevy (1) varovasti.
4. Työnnä työkalu (esim. uraruuvitaltta) aukkoon ja paina sitä.
5. Siirrä vaihdevipua painaen samalla ruuvitalttaa.
6. Poista ruuvitaltta vaihdesalvan vapautusmekanismista ja asenna peitelevy paikalleen.
7. Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori.

Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vaihdesalvan vapautusmekanismia pitää käyttää.

Virta-avainsalpa (jos varusteena)

Virta-avainta ei voi irrottaa virtalukosta, ellei vaihteenvalitsin ole P-asennossa.

Pysäköinti

Pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon. Ota avain mukaasi kun poistut autosta.

⚠ VAROITUS

Älä paina kaasupoljinta pitkään auton ollessa paikallaan moottori käynnissä. Moottori tai pakoputki saattaa ylikuumentua ja sytyttää tulipalon.

Pakokaasut ja pakoputki ovat hyvin kuumia. Älä mene liian lähelle pakoputken kuumia osia.

Älä pysäytä tai pysäköi syttyvän materiaalin, kuten kuivan heinän, paperin tai lehtien, päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvalitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvalitsinta P-asentoon auton liikkuessa.

  Älä kytke vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, sillä moottorijarrutus ei ole mahdollista, ja vaihteisto saattaa vahingoittua.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Kun ajat käsivalintatilassa, anna vauhdin hidastua ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienemmälle vaihteelle ei välttämättä voida vaihtaa, jos moottorin kierrosnopeus on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Vaihteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN vammojen vaaran vähentämiseksi:

- **Käytä AINA turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.**
- **Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.**
- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käänny äkillisesti tai jyrkästi.**
- **Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.**
- **Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.**
- **HYUNDAI suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.**

i Lisätietoja – Kickdown-toiminto (jos varusteena)

Kickdown-toiminnolla voit kiihdyttää tehokkaasti. Paina kaasupoljin pohjaan vasteen yli. Automaattivaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeuden mukaan.

JARRUT

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalin käytön aikana.

Jos moottori ei ole käynnissä tai se on sammutettu ajon aikana, jarrutehostin ei toimi. Voit silti pysäyttää auton painamalla jarrupoljinta tavallista voimakkaammin. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin jos jarrutehostin toimisi.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostimen säiliö tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei toimi.

Pumppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan säilyttääksesi auton hallinnan liukkaalla tiellä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.**
- **Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrupolkimen painamista. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskyky heikkenee huomattavasti.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta kevyesti kokeillaksesi ovatko jarrut kastuneet. Testaa jarrujen toiminta ajettuasi tiellä, jolle on kertynyt paljon vettä. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painelemalla jarrupoljinta kevyesti ja ajaen samalla turvallista vauhtia eteenpäin, kunnes jarrujen teho palautuu normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla ennen kuin jarrut toimivat asianmukaisesti.**

Levyjarrujen kulumisenilmaisin

Kuulet etu- ja takajarruista korkeataajuuksisen varoitusäänen, kun jarrupalat ovat kuluneet loppuun ja ne tulee uusia. Saatat kuulla äänen ajoittain tai aina, kun painat jarrupoljinta.

Jarruista saattaa kuulua vinkuvaa ääntä myös tietyissä ajo- tai ilmasto-olosuhteissa, kun painat jarrupoljinta ensimmäisen kerran (tai painat sitä kevyesti). Tämä on normaalia, eikä oire viasta jarrujärjestelmässä.

MUISTUTUS

Välttääksesi jarrujärjestelmän kalliit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.

i Lisätietoja

Vaihda aina kaikki etu- tai takajarrujen jarrupalat.

Korkean suorituskyvyn jarrut

Jarrutus voi aiheuttaa vinkuvaa tai narisevaa ääntä, jos autossa on varusteena korkean suorituskyvyn jarrut (jarrulevyt valmistettu materiaalista, jonka kitkakerroin on korkea). Tämä on normaalia. Kitka voi myös aiheuttaa pyöreitä kuvioita jarrulevyjen pintaan. Myös tämä on normaali ilmiö, joka ei vaikuta jarrutuskykyyn.

MUISTUTUS

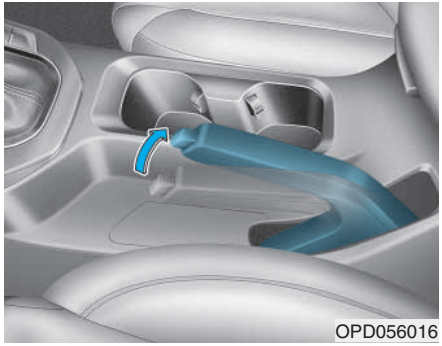
- **Ajoittainen kova ääni jarrutettaessa on normaalia. Jos jarruista kuuluu jatkuvasti kirskuvaa tai vinkuvaa ääntä, jarrujen kitkapinta voi olla kulunut. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Jos ohjauspyörässä tuntuu jatkuvasti tärinää tai värinää jarrutuksen aikana, suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

⚠ VAROITUS

Usein toistuvat voimakkaat jarrutukset voivat johtaa osien muodonmuutoksiin ja kuluttaa jarrulevyjä, jolloin seurauksena voi ilmetä tärinää jarrutettaessa. Vältä liiallista voimakasta jarruttamista, jotta jarrujen vaurioilta vältytään.

Toistuvista voimakkaista jarrutuksista, rata-ajosta tms. aiheutuva jarrujen kuluminen, joka voi ilmetä epätavallisena äänenä tai tärinänä, ei ehkä kuulu auton takuun piiriin.

Seisontajarru (käsikäyttöinen, varustelun mukaan)


OPD056016

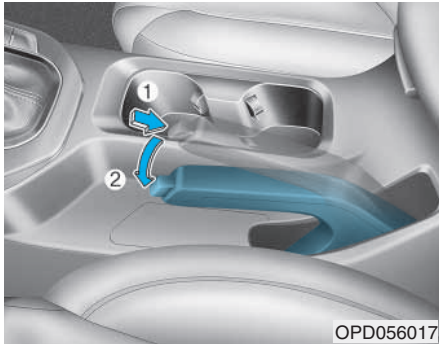
Kytke aina seisontajarru ennen autosta poistumista:

Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Vedä seisontajarrun kahva mahdollisimman ylös.

⚠ VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Näin vähennät VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riskiä. Seisontajarrun kytkeminen auton liikkuessa voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa onnettomuuden.



OPD056017

Vapauta se seuraavasti:

Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Vedä seisontajarrun kahvaa kevyesti ylös.

Paina samalla vapautuspainiketta (1), ja laske seisontajarrun kahva (2).

Suosittelemme, että tarkastutat seisontajarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan.

⚠ VAROITUS

- **Kun pysäytät auton tai pysäköit, pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto), kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.**

  Jos seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, auto saattaa lähteä liikkeelle aiheuttaen vammoja sinulle tai muille henkilöille.
- **Älä MILLOINKAAN anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.**
- **Vapauta seisontajarru vain istuessasi autossa jalkasi ollessa tukevasti jarrupolkimella.**

MUISTUTUS

- **Älä käytä kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni. Seisontajarru saattaa vaurioitua.**
- **Jos seisontajarru on kytkettynä ajon aikana, jarrujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja jarrujen osat saattavat vaurioitua tai kulua ennenaikaisesti. Ennen ajoon lähtöä varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja jarrun merkkivalo on sammunut.**



Voit tarkistaa seisontajarrun varoitusvalon toiminnan kääntämällä virta-avaimen ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).

Varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä ja virta-avain on START- tai ON-asennossa.

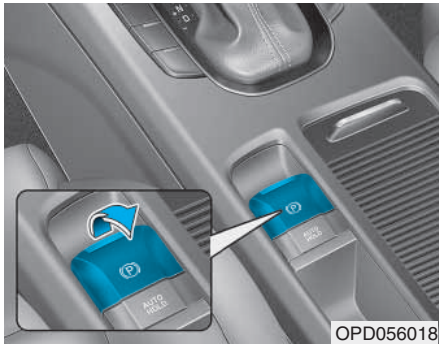
Ennen liikkeellelähtöä varmista, että seisontajarru on vapautettu ja jarrun merkkivalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jää palamaan seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tilanteeseen on reagoitava välittömästi.

Pysäytä auto heti, jos se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain lähimpään turvalliseen pysäytyspaikkaan.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos varusteena)

Seisontajarrun kytkeminen



Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä sähköisen seisontajarrun kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

⚠ VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua auton liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Näin vähennät VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN riskiä. Seisontajarrun kytkeminen auton liikkuessa voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa onnettomuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Voit vapauttaa sähköisen seisontajarrun (EPB) painamalla sen kytkintä seuraavissa olosuhteissa:

- Olet kytkenyt moottorin käynnistyspainikkeen ON-asentoon.
- Painat jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen vapautus:

- Vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon

  Paina jarrupoljin alas ja siirrä vaihteenvalitsin P-asennosta R- tai D-asentoon moottorin ollessa käynnissä.
- Vaihteenvalitsin siirretään N-asentoon

  Paina jarrupoljin alas ja siirrä vaihteenvalitsin N-asennosta R- tai D-asentoon moottorin ollessa käynnissä.
- Manuaalivaihteistolla varustettu auto

  1. Käynnistä moottori.
  2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
  4. Paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihde.
  5. Paina kaasupoljinta ja vapauta samalla kytkinpoljin.
- Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

  1. Käynnistä moottori.
  2. Kiinnitä kuljettajan turvavyö.
  3. Sulje kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku.
  4. Paina kaasupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa R- tai D-asennossa tai käsivalinta-alueella.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Lisätietoja

- **Voit kytkeä sähköisen seisontajarrun (EPB), vaikka virta-avain tai käynnistyspainike olisi OFF-asennossa, mutta turvallisuussyistä et voi vapauttaa sitä.**
- **Lähtiessäsi liikkeelle jyrkässä alamäessä tai peruuttaessasi paina turvallisuussyistä jarrupoljin alas ja vapauta seisontajarru manuaalisesti sähkötoimisen seisontajarrun kytkimellä.**

Lisätietoja – Manuaalivaihteisto

Auto saattaa liikkua hieman taaksepäin, kun käynnistät moottorin jyrkässä rinteessä, erityisesti kun autoon on liitetty perävaunu. Estä liikkuminen toimimalla seuraavasti:

1. **Paina kytkinpoljin alas ja kytke vaihde.**
2. **Pidä sähkötoimisen seisontajarrun kytkin yläasennossa.**
3. **Paina kaasupoljinta ja vapauta samalla hitaasti kytkinpoljin.**
4. **Vapauta sähkötoimisen seisontajarrun (EPB) käyttökytkin, jos auto alkaa liikkua eteenpäin.**

Älä tee edellä mainittuja toimenpiteitä tasaisella tiellä. Auto saattaa liikkua eteenpäin äkillisesti.

MUISTUTUS

- **Suosittelemme, että tarkastutat jarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos seisontajarrun varoitusvalo ei sammu, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on vapautettu.**
- **Älä aja autolla, kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty. Jarrupalat ja jarrulevyt saattaisivat kulua ennenaikaisesti.**

Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- Auton muut järjestelmät antavat kytkemiskomennon
- Sähköinen seisontajarru kiristyy automaattisesti, kun kuljettaja sammuttaa moottorin Auto Hold -toiminnon aikana.

Varoitusviestit



OPDE056130

Sulje konepelti, takaluukku ja ovet ja kytke turvavyöt, jotta sähköinen seisontajarru voidaan vapauttaa.

- Jos autolla yritetään lähteä liikkeelle sähköisen seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti.
- Kuulet varoitusäänen ja näytössä näkyy varoitusviesti, jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty tai jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy varoitusviesti, kun ajoneuvossa on toimintahäiriö.

Paina tässä tapauksessa jarrupoljinta ja vapauta sähkötoiminen seisontajarru (EPB) painamalla sen kytkintä.

⚠ VAROITUS

- **Kun pysäytät auton tai pysäköit, pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna.**

  Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, paina sähköisen seisontajarrun kytkintä ja paina käynnistyspainike OFF-asentoon. Ota älyavain mukaasi, kun poistut autosta.

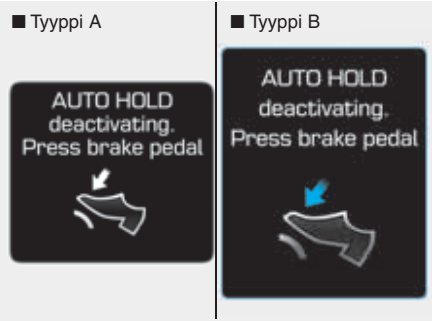
  Jos vaihteenvalitsinta ei ole kytketty P-asentoon eikä seisontajarrua kytketä, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle. Tästä voi aiheutua vakavia vammoja.
- **Älä KOSKAAN anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea sähköiseen seisontajarruun. Sähköisen seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.**
- **Vapauta sähköinen seisontajarru vain istuessasi autossa jarrupoljinta painaen.**

MUISTUTUS

- **Älä käytä kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta sähköisen seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti. Seisontajarru saattaa vaurioitua.**
- **Jos seisontajarru on kytkettynä ajon aikana, jarrujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja jarrujen osat saattavat vaurioitua tai kulua ennenaikaisesti. Ennen liikkeellelähtöä varmista, että sähköinen seisontajarru on vapautettu kokonaan ja jarrun merkkivalo on sammunut.**

Lisätietoja

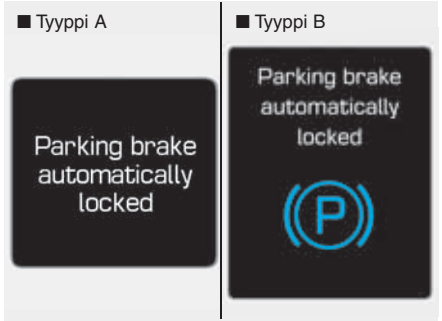
- **Saatat kuulla naksahduksen, kun sähkötoiminen seisontajarru kytkeytyy tai vapautuu. Tämä on osa EPB-järjestelmän normaalitoimintaa, kun järjestelmä toimii oletetulla tavalla.**
- **Jos annat jonkun muun pysäköidä autosi, neuvo häntä sähköisen seisontajarrun käytössä.**



OTLE055028/OLFH044408L

AUTO HOLD deactivating. (AUTO HOLD -toiminto kytkeytyy pois käytöstä).
Press brake pedal (Paina jarrupoljinta)

Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan Auto Hold -toiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.



OLF054131N/OLF044411N

Parking brake automatically locked (seisontajarru lukittu automaattisesti)

Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytketään Auto Hold -toiminnon aikana.

Sähköisen seisontajarrun vian merkkivalo (jos varusteena)



OPD056021/OPD056074

Tämä valo syttyy, kun käynnistyspainike (Engine Start/Stop) kytketään ON-asentoon, ja sammuu noin 3 sekunnin kuluessa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Sähköisessä seisontajarrussa (EPB) saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammu kun moottori käynnistetään, syttyy ajon aikana tai ei syty ollenkaan, kun käynnistyspainike painetaan ON-asentoon.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vian merkkivalo saattaa syttyä, vaikka järjestelmässä ei olisikaan toimintahäiriötä, kun ESC-järjestelmän varoitusvalo syttyy ESC-järjestelmän toimintahäiriön takia.

MUISTUTUS

- **Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos varoitusvalo ei sammu.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai jos se vilkkuu, vaikka sähkötoimisen seisontajarrun kytkin on vedetty ylös, sähkötoiminen seisontajarru ei ehkä ole kytkeytynyt.**
- **Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu EPB-varoitusvalon palaessa, paina sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin alas ja vedä se ylös. Toista tämä toimenpide vielä kerran. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähköisen seisontajarrun merkkivalo ei sammu.**

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee toimintahäiriö ajon aikana, voit tehdä hätäjarrutuksen vetämällä sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkimen ylös ja pitämällä sitä ylhäällä. Jarrutus toimii vain niin kauan kuin pidät sähköisen seisontajarrun kytkintä tässä asennossa. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin normaalisti.

⚠ VAROITUS

Älä kytke seisontajarrua auton liikkuessa, ellei kyseessä ole hätätilanne. Seisontajarrun kytkeminen voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

i Lisätietoja

Seisontajarrun varoitusvalon syttyminen hätäjarrutuksen aikana osoittaa, että järjestelmä toimii.

MUISTUTUS

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos kuulet melua tai jos haistat palaneen käryä, kun käytät seisontajarrua hätäjarrutukseen.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu:

On suositeltavaa, että auto siirretään lavetilla tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sähköinen seisontajarru ei vapaudu normaalisti.

AUTO HOLD -mäkipidätin (jos varusteena)

Auto Hold -toiminto pitää auton paikallaan vaikka kuljettaja ei painaisikaan jarrupoljinta, kun auto on pysäytetty jarrupoljinta painamalla.

Kytkeminen:



1. Kiinnitä turvavyö, paina jarrupoljin pohjaan asti ja paina [AUTO HOLD] -painiketta, kun konepelti, takaluukku ja ovet on suljettu. AUTO HOLD -merkkivalo syttyy valkoisena sen merkiksi, että järjestelmä on toimintavalmiudessa.



2. Mäkipidätin ylläpitää jarrupainetta ja pitää auton paikallaan, kun pysäytät auton jarrupoljinta painamalla. Merkkivalo muuttuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä, kun sähköinen seisontajarru (EPB) kytketään.

Vapauttaminen:

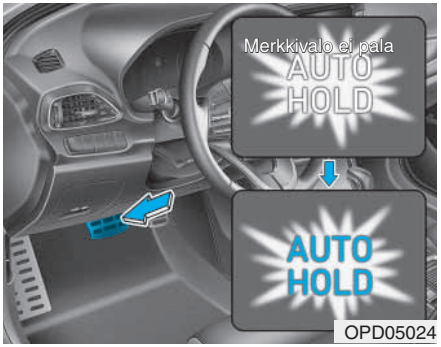
- Mäkipidätin kytkeytyy pois päältä automaattisesti ja auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa D- tai R-asennossa tai käsivalintatilassa. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.
- Jos autolla lähdetään uudelleen liikkeelle käyttämällä vakionopeussäätimen kytkintä (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -toiminto ja vakionopeudensäädin ovat käytössä, Auto Hold -toiminto lakkaa toimimasta kaasupolkimen käytöstä huolimatta. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi. (Jos vakionopeussäädin varusteena)

⚠ VAROITUS

Kun mäkipidätin vapautuu automaattisesti kaasupoljinta painettaessa, tarkasta aina auton ympärillä oleva alue.

Auto lähtee liikkeelle tasaisesti, kun painat kaasupoljinta hitaasti.

Poiskytkeminen:



1. Paina jarrupoljinta.
2. Paina [AUTO HOLD] -kytkintä.

AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

⚠ VAROITUS

Jotta auto ei lähde liikkeelle odottamatta ja äkillisesti, kytke mäkipidätin pois toiminnasta painamalla AINA jarrupoljinta ennen kuin:

- ajat alamäkeen

- peruutat (vaihteenvalitsin R-asennossa)

- pysäköit auton.

Lisätietoja

- Mäkipidätin ei toimi seuraavissa tapauksissa:
  - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki
  - Konepelti avataan.
  - Vaihteenvalitsin on P (Park) tai R (peruutus) -asennossa.
  - Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytketty.
- Auto Hold -mäkipidätin kytkee sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesti seuraavissa tapauksissa:
  - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
  - Konepelti avataan vaihteenvalitsimen D-asennossa.
  - Auto on pysähtyneenä yli 10 minuutin ajan.
  - Auto on paikallaan jyrkässä mäessä.
  - Autoa on siirretty useita kertoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi, kuulet varoitusäänen ja LCD-näytöllä näkyy viesti, joka ilmoittaa sähkötoimisen seisontajarrun automaattisesta kytkeytymisestä. Tarkista ennen liikkeellelähtöä, ettei auton ympärillä ole esteitä, paina jarrupoljinta ja vapauta sähköinen seisontajarru manuaalisesti sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkimellä.

- Auto Hold -mäkipidätin ei toimi oikein, jos AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu keltaiseksi. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
- Auto Hold -mäkipidättimen käytöstä saattaa aiheutua mekaanista ääntä. Se on kuitenkin normaalia toimintaääntä.

⚠ VAROITUS

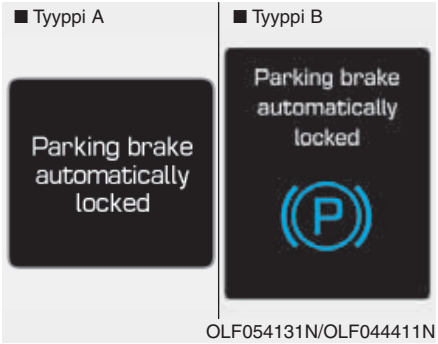
- Paina kaasupoljinta hitaasti moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Turvallisuussyistä poista Auto Hold -mäkipidätin käytöstä ajaessasi alamäkeen, peruuttaessasi tai pysäköidessäsi autoa.

MUISTUTUS

Auto Hold -mäkipidätin ei ehkä toimi oikein, jos konepellin tai kuljettajan oven avaustunnistimissa on toimintahäiriö.

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

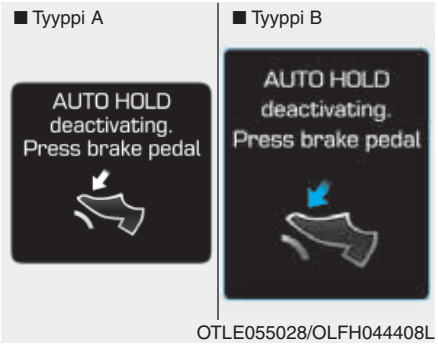
Varoitusviestit



OLF054131N/OLF044411N

Parking brake automatically locked (seisontajarru lukittu automaattisesti)

Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun sähköinen seisontajarru kytketään Auto Hold -toiminnon aikana.

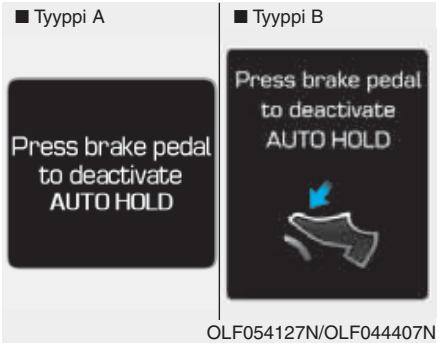


OTLE055028/OLFH044408L

AUTO HOLD deactivating. (AUTO HOLD -toiminto kytkeytyy pois käytöstä).
Press brake pedal (Paina jarrupoljinta)

Kuulet varoitusäänen ja näytössä on varoitusviesti, kun järjestelmä ei pysty vaihtamaan Auto Hold -toiminnosta sähköisen seisontajarrun käyttöön.

Jos viesti tulee näyttöön, Auto Hold -mäkipidätin ja sähköinen seisontajarru eivät ehkä toimi. Paina tällöin jarrupoljinta.



OLF054127N/OLF044407N

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Kytke mäkipidätin pois käytöstä painamalla jarrupoljinta)

Jos et paina jarrupoljinta vapauttaessasi mäkipidättimen painamalla [AUTO HOLD] -kytkintä, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee varoitusviesti.



OPDE056108

AUTO HOLD conditions not met. (Mäkipidättimen toimintaedellytykset eivät täyty.) Close door and hood, then fasten seatbelt (Sulje ovi ja konepelti, kiinnitä turvavyö)

Jos painat [AUTO HOLD] -kytkintä eikä kuljettajan ovi tai konepelti ole kiinni tai kuljettajan turvavyö on auki, kuuluu varoitusääni ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Varmista, että kuljettajan ovi ja konepelti ovat kiinni, kiinnitä turvavyö ja paina [AUTO HOLD] -painiketta.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

⚠ VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmä (ESP) ei estä virheellisistä ohjausliikkeistä tai vaarallisesta ajotavasta aiheutuvia onnettomuuksia. Jätä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan, vaikka järjestelmät tekevät auton hallitsemisesta helpompaa hätäjarrutustilanteissa. Hidasta aina ajonopeutta huonoissa sääolosuhteissa. Joissain olosuhteissa jarrutusmatka voi olla pidempi autoissa, joissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajonvakautusjärjestelmä.

- **Aja hitaasti seuraavissa olosuhteissa:**
- **epätasaisilla tai lumen peittämillä teillä ja sorateillä**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä**
- **kun autossa on lumiketjut.**

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvallisuusominaisuuksia suurilla nopeuksilla eikä kaarreajossa. Saata aiheuttaa itsellesi tai muille tiellä liikkujille vaaratilanteen.

Sähköinen ABS-jarrujärjestelmä auttaa estämään jarrujen luistamista. ABS-järjestelmän avulla kuljettaja voi ohjata jarrutuksen aikana.

ABS-jarrujen käyttö

Jotta ABS-järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti, jarrupoljinta ei pidä painaa kevyesti eikä ”pumpata”. Paina jarrupoljinta niin voimakkaasti kuin mahdollista.

Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.

ABS-järjestelmä ei lyhennä auton pysähtymiseen tarvittavaa aikaa tai välimatkaa.

Pidä aina riittävä turvaväli edessäsi olevaan ajoneuvoon.

ABS-järjestelmä ei estä luistamista, joka johtuu äkillisestä suunnan muutoksesta, kuten liian jyrkästä kaarreajosta tai äkillisistä kaistan vaihdoksista. Aja aina tien kuntoon ja sääolosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella.

ABS-järjestelmä ei voi ehkäistä auton hallinnan menettämistä. Ohjaa aina maltillisesti voimakkaiden jarrutusten aikana. Ohjauspyörän äkillinen tai jyrkkä kääntäminen saattaa aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai ulos tieltä.

Soratiellä tai epätasaisella tiellä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (ABS) syttyy muutaman sekunnin ajaksi, kun käynnistyspainike kytketään ON-asentoon. ABS-järjestelmä suorittaa tänä aikana itsetestauksen, ja merkkivalo sammuu, kun järjestelmä toimii oikein. Järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammu. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Jos ABS-järjestelmän merkkivalo (ABS) ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jarrutehostin toimii normaalisti. Vähentääksesi vakavien tai hengenvaarallisten vammojen riskiä ota mahdollisimman pian yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

MUISTUTUS

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (ABS) saattaa syttyä, jos käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Pysäytä auto turvalliseen paikaan ja sammuta moottori.

Käynnistä moottori uudelleen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii normaalisti, jos ABS-merkkivalo ei syty.

ABS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo syttyy. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Lisätietoja

Jos joudut käynnistämään moottorin apuakulla, ABS-järjestelmän merkkivalo ( ) saattaa syttyä ja moottori saattaa käydä epätasaisesti. Tämä johtuu liian matalasta akkujännitteestä. ABS-järjestelmässä ei ole toimintahäiriötä. Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) (jos varusteena)


OPD056028

Ajonvakautusjärjestelmä vakauttaa auton kulkua kaarteissa.

Järjestelmä tarkkailee kuljettajan ohjausliikkeitä ja auton todellista ajolinjaa. Tarvittaessa ajonvakausjärjestelmä jarruttaa yksittäistä pyörää ja ohjaa moottorin hallintajärjestelmää auttaakseen kuljettajaa pitämään auton halutulla ajolinjalla. Ajonvakautusjärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Sovita aina ajonopeutesi ja ajotyylisi tien kunnon mukaiseksi.

⚠ VAROITUS

Aja aina tieolosuhteiden mukaisella ajonopeudella ja pienennä nopeutta ajaessasi kaarteeseen. Ajonvakautusjärjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Äkilliset ohjausliikkeet, liian suuri kaarrenopeus ja vesiliirto saattavat johtaa vakavaan onnettomuuteen järjestelmästä huolimatta.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminta

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimintavalmiudessa

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo ja ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyvät 3 sekunnin ajaksi ja sammuvat, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, minkä jälkeen järjestelmä on toimintavalmis.

Toiminnan aikana



Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ”tikittävän” äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.
- Kun ESC-järjestelmä aktivoituu, moottori ehkä reagoi kaasupolkimeen kuten tavallisesti.
- Vakionopeussäädin kytkeytyy pois käytöstä ajonvakautusjärjestelmän aktivoituessa. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä uudelleen, kun ajo-olosuhteet sen sallivat. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Vakionopeussäädin.** (Varustelun mukaan.)
- Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle mudasta tai ajat liukkaalla tiellä. Tämä on normaalia ja johtuu siitä, että järjestelmä pyrkii varmistamaan parhaan mahdollisen pidon ja hallittavuuden.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä



Ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä seuraavasti:

- Vaihe 1

Paina ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja ”Traction Control disabled” (vetoluistonesto poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonestotoiminto (moottorin hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) on kytketty pois käytöstä, mutta jarrujen ohjaustoiminnot (jarrujen hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) ovat edelleen käytössä.

• Vaihe 2

Paina ESC OFF -painiketta pitkään yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja ”Traction & Stability Control disabled” (luistonesto ja ajonvakautusjärjestelmä poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonestotoiminto (moottorin hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) ja jarrujen ohjaustoiminnot (jarrujen hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) on kytketty pois käytöstä.

Jos virta-avain käännetään LOCK/OFF-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun moottori käynnistetään.

Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)



■ ESC OFF -merkkivalo (syttyy)



ESC-merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu sitten, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Ajonvakautusjärjestelmän ESC-merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä aktivoituu.

Jos ESC-merkkivalo ei sammu, ajonvakautusjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta.

⚠ VAROITUS

Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, se ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN paina ESC OFF -painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.

MUISTUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

ESC OFF -tilan käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa kannattaa käyttää vain lyhyitä aikoja esimerkiksi silloin, kun autoa yritetään irrottaa lumesta tai mudasta.

Ajaessasi hyväkuntoisella ja tasaisella tiellä voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän pois käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta vaihteisto ei vaurioidu:

- **Älä anna samalla akselilla olevin pyörien luistaa liikaa, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata mahdollisia korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä anna pyörien luistaa liikaa, kun nämä valot palavat.**
- **Kun autoa käytetään alustadynamometrissa, varmista, että ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä (ESC OFF -merkkivalo palaa).**

i Lisätietoja

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tai perusjarrujärjestelmän toimintaan.

Ajotilan valinta

Kun ESC-järjestelmä on käytössä, sen ominaisuudet riippuvat siitä, mikä ajotila on valittu ohjauspyörän DRIVE MODE- tai N-painiketta painamalla.

Tilapainike	Valittu tila	ESC:n ominaisuudet
DRIVE MODE -painike	ECO-tila	NORMAL
	NORMAL-tila	NORMAL
	SPORT-tila	NORMAL
N-painike	N-tila	SPORT
	N CUSTOM -tila	NORMAL/ SPORT/OFF

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Ajotilan valintajärjestelmä”.

CUSTOM-tila

Voit valita haluamasi ajotilan audio- tai AVN-järjestelmän näytöltä.

- Valitse CUSTOM-tila painamalla ohjauspyörän N-painiketta. CUSTOM-tilan valikko tulee näkyviin audio- tai AVN-järjestelmän näytölle. Valitse CUSTOM-tilan valikosta ESC → NORMAL / SPORT / OFF.
- Voit siirtyä CUSTOM-tilan valikkoon suoraan koskettamalla audio- tai AVN-järjestelmän näyttöä. **Saat lisätietoja audiojärjestelmän käyttöoppaan luvusta 4 tai erikseen toimitettavasta multimediaoppaasta.**



OPDEN057497

Kun ESC-järjestelmä on poistettu käytöstä tai otettu käyttöön CUSTOM-tilassa, järjestelmää ei voi poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön ESC OFF -painikkeella. Jos ESC OFF -painiketta painetaan, viesti ”ESC will be Off in CUSTOM mode. Hold flag button for 3 sec to continue” (ESC poistetaan käytöstä CUSTOM-tilassa, jatka painamalla lippupainiketta kolmen sekunnin ajan) tulee näkyviin mittariston LCD-näytölle. Voit muuttaa ESC-järjestelmän tilaa (NORMAL, SPORT, OFF) CUSTOM-tilassa.

Ajonhallintajärjestelmä VSM (jos varusteena)

VSM-ajonhallintajärjestelmä on ESC -ajovakauden hallintajärjestelmän toiminto. Se auttaa pitämään auton vakaana äkillisissä kiihdytyksissä tai jarrutuksissa märillä, liukkailla tai huonokuntoisilla teillä, pidon jakautuessa epätasaisesti neljälle renkaalle.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät ajovakauden hallintajärjestelmää:

- **Tarkista AINA ajonopeutesi ja autosi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Ajovakauden hallintajärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa.**
- **Älä koskaan aja liian lujaa tien kuntoon nähden. Ajovakauden hallintajärjestelmä ei ehkäise onnettomuuksia. Liiallinen ajonopeus huonoissa sääolosuhteissa, liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä voi olla osasyynä vakavaan liikenneonnettomuuteen.**

Ajonhallintajärjestelmän (VSM) toiminta

Ajonhallintajärjestelmä (VSM) toimintavalmiudessa

Ajonhallintajärjestelmä (VSM) toimii, kun:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 15 km/h kaarreajossa mutkaisella tiellä.
- Ajonopeus on yli 20 km/h jarrutettaessa hiekkatiellä.

Toiminnan aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu, saatat kuulla nakuttavan äänen jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonhallintajärjestelmä toimii.

Lisätietoja

Järjestelmä ei ole käytössä seuraavissa olosuhteissa:

- **Ajettaessa kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä.**
- **Peruutettaessa.**
- **ESC OFF -merkkivalo palaa.**
- **EPS-merkkivalo (sähköinen ohjaustehostin) palaa tai vilkkuu.**

⚠ VAROITUS

Jos ajonvakauden hallintajärjestelmän merkkivalo ( ) tai ohjaustehostimen merkkivalo (!) ei sammu, ajonhallintajärjestelmässä (VSM) saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

MUISTUTUS

Ajonhallintajärjestelmä (VSM) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

Mäkilähtöavustin (HAC) (jos varusteena)

Mäkilähtöavustin (HAC) estää autoa valumasta eteen- tai taaksepäin mäkilähdöissä. Järjestelmä jarruttaa automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrut, kun kaasupoljinta on painettu tai kun on kulunut 2 sekuntia.

⚠ VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan kaasupoljinta kun lähdet liikkeelle ylä- tai alamäestä. Mäkilähtöavustin on aktiivinen vain noin 2 sekuntia.

i Lisätietoja

- **Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa.**
- **Mäkilähtöavustin kytkeytyy, vaikka ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poissa käytöstä. Se ei kuitenkaan kytkeydy, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.**

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) (jos varusteena)

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, jos auton vauhti hidastuu voimakkaasti äkkijarrutuksen yhteydessä.

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidastuvuus ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus on yli 55 km/h.)
- ABS-jarrujärjestelmä aktivoituu ja ajonopeus on yli 55 km/h.

Hätävilkut kytkeytyvät automaattisesti, kun jarruvalojen vilkkuminen lakkaa hätäjarrutuksen päätyttyä, ajonopeuden hidastuttua alle 40 kilometriin tunnissa ja ABS-jarrutuksen keskeytyessä.

Hätävilkut sammuvat, kun ajonopeus ylittää 10 km/h pysähdyksen jälkeen. Hätävilkut sammuvat, kun autolla on ajettu jonkun aikaa hitaalla ajonopeudella. Kuljettaja voi sammuttaa hätävilkut painamalla painiketta.

i Lisätietoja

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) ei kytkeydy, kun hätävilkut vilkkuvat.

Jarruihin liittyviä ohjeita

⚠ VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon.

Jos seisontajarrua ei kytketä tai jos se kytketään puutteellisesti, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle, jolloin kuljettaja tai sivulliset henkilöt voivat saada vammoja. Kytke AINA seisontajarru, kun poistut autosta.

Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa vaaratilanteen! Jarrut saattavat kastua, jos autolla ajetaan vedessä tai jos se pestään. Pysähtymismatka kasvaa, kun jarrut ovat kastuneet. Ohjaus saattaa myös puoltaa jarrutettaessa.

Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti, ja kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

ÄLÄ pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Myös jatkuva kevyt polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.

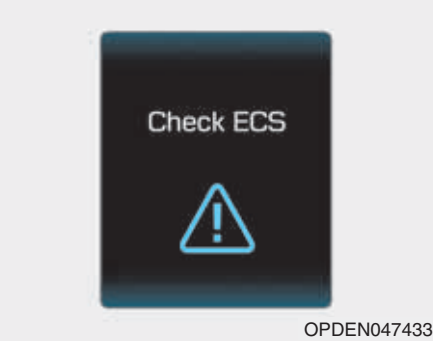
Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

Pidä jalka tukevasti jarrupolkimella kun auto on paikallaan, jotta auto ei vierisi eteenpäin.

AKTIIVIJOUSITUSJÄRJESTELMÄ (ECS)

Aktiivijousitusjärjestelmä (ECS) optimoi ajomukavuuden säätämällä auton jousitusta automaattisesti ajo-olosuhteiden, kuten ajonopeuden, tienpinnan kunnon, kaarteen jyrkkyyden, jarrutuksen ja kiihdytyksen, mukaan.

Järjestelmän toimintahäiriö



OPDEN047433

Tarkasta ECS

Jos ECS-järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin, ECS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

ELEKTRONINEN LUISTONESTOJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

Elektroninen luistonestojärjestelmä on mekanismi, joka ohjaa pyörien toimintaa eri tavoin.

Elektroninen luistonestojärjestelmä tarjoaa seuraavat edut:

- Parantaa auton käsiteltävyyttä kaarreajossa suurella nopeudella.
- Tehostaa liikkeellelähtöä.
- Estää renkaiden luistamista märällä tai liukkaalla tienpinnalla tasaamalla nopeuseroa vasemman- ja oikeanpuoleisten pyörien välillä.

⚠ VAROITUS

Pyöriä ei saa koskaan pyörittää, jos jokin pyöristä on nostettu ylös tunkilla. Se on äärimmäisen vaarallista, jos autossa on elektroninen luistonestojärjestelmä.

Ajotilan valinta

Elektronisen luistonestojärjestelmän ominaisuudet riippuvat siitä, mikä ajotila on valittu ohjauspyörän DRIVE MODE- tai N-painiketta painamalla.

Tilapainike	Valittu tila	Elektronisen luistonesto-järjestelmän ominaisuudet
DRIVE MODE -painike	ECO-tila	NORMAL
	NORMAL-tila	NORMAL
	SPORT-tila	SPORT
N-painike	N-tila	SPORT
	N CUSTOM -tila	NORMAL/ SPORT/OFF

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Ajotilan valintajärjestelmä”.

CUSTOM-tila

Voit valita haluamasi ajotilan audio- tai AVN-järjestelmän näytöltä.

- Valitse CUSTOM-tila painamalla ohjauspyörän N-painiketta. CUSTOM-tilan valikko tulee näkyviin audio- tai AVN-järjestelmän näytölle. Valitse CUSTOM-tilan valikosta e-LSD → NORMAL/SPORT.
- Voit siirtyä CUSTOM-tilan valikkoon suoraan koskettamalla audio- tai AVN-järjestelmän näyttöä. **Saat lisätietoja audiojärjestelmän käyttöoppaan luvusta 4 tai erikseen toimitettavasta multimediaoppaasta.**

Varoitusviestit



OPDEN047445

Elektroninen luistonesto tilapäisesti pois käytöstä ylikuumenemisen vuoksi

Elektroninen luistonestojärjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois käytöstä siihen liittyvien osien ylikuumenemisen vuoksi. Odota, että osat jäähtyvät.

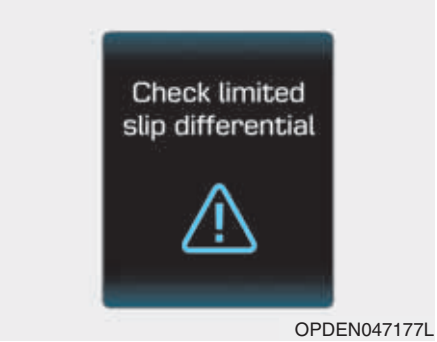


OPDEN047442

Rengaskoko ei täsmää. Tarkasta rengaskoot

Tämä viesti tulee näkyviin, jos auton etupyörissä on kooltaan tai tyypiltään erilaiset renkaat. Elektronisen luistonestojärjestelmän käyttö edellyttää, että auton etupyörissä on samanlaiset renkaat.

Järjestelmän toimintahäiriö



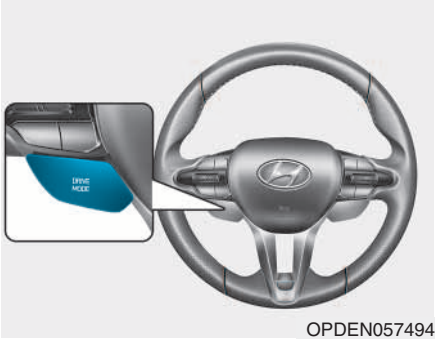
OPDEN047177L

Tarkasta luistonestojärjestelmä

Jos elektronisen luistonestojärjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin, järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

AJOTILAN VALINTAJÄRJESTELMÄ

DRIVE MODE -painike

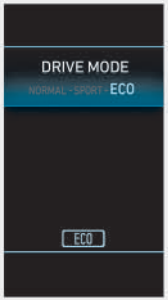


OPDEN057494

Ajotila voidaan valita kuljettajan ajotottumusten tai tieolosuhteiden mukaisesti.

NORMAL-ajotila palautuu käyttöön, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Ajotila vaihtuu jokaisella DRIVE MODE -painikkeen painalluksella.



OPDEN047185L

ECO-tila

ECO

ECO-ajotilan valitseminen muuttaa moottorin ja vaihteiston ohjauslogiikkaa siten, että polttoainetaloudellisuus on mahdollisimman hyvä.

- Kun ECO-tila valitaan DRIVE MODE -painiketta painamalla, ECO-merkkivalo syttyy.

i Lisätietoja

Kuljettajan ajotapa ja tieolosuhteet vaikuttavat polttoainetaloudellisuuteen.

Kun ECO-tila kytketään käyttöön:

- Kiihtyvyys voi hieman heikentyä, koska kaasupoljin säätyy jonkin verran jäykemmäksi.
- Järjestelmä saattaa rajoittaa ilmastoinnin toimintatehoa.
- Automaattivaihteiston vaihtotapa voi muuttua.
- Moottorin ääni saattaa voimistua.

Edellä kuvatut ominaisuudet ovat osa ECO-ajotilan normaalia toimintaa, jonka tavoitteena on hyvä polttoainetaloudellisuus.

ECO-ajotilan toimintaa koskevat rajoitukset:

Jos seuraavat olosuhteet ovat voimassa ECO-ajotilan ollessa käytössä, järjestelmä toimii rajallisesti, vaikka ECO-merkkivalo palaa edelleen normaalisti.

- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen:

  järjestelmä toimii rajallisesti, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa ylämäessä:

  Käytössä oleva vääntömomentti on rajallinen, joten järjestelmä parantaa moottorin tehoa rajoittamalla ECO-ajotilan toimintaa.

  Järjestelmä toimii rajallisesti vaihdevivun asennosta riippuen.
- Kun kaasupoljinta painetaan voimakkaasti muutaman sekunnin ajan:

  ECO-ajotila toimii rajallisesti, koska järjestelmä tulkitsee kuljettajan toiminnan kiihdytyskäskyksi.

SPORT-tila

SPORT

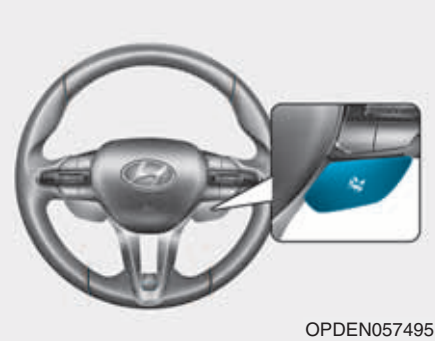
SPORT-tila muuntaa ajo-ominaisuuksia dynaamisempaan suuntaan ja parantaa suorituskykyä säätämällä automaattisesti ohjausvastetta sekä moottorin ja vaihteiston toimintalogiikkaa.

- Kun SPORT-tila valitaan DRIVE MODE -painiketta painamalla, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Kun SPORT-tila kytketään käyttöön:
  - Moottorin kierrosnopeus pysyy jonkin aikaa korkeampana myös kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.
  - Vaihto suuremmalle vaihteelle tapahtuu viivästettynä kiihdytyksen aikana.

i Lisätietoja

Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa SPORT-ajotilaa käytettäessä.

N-painike



OPDEN057495

N-painiketta painamalla voidaan valita N-tila tai CUSTOM-tila.

NORMAL-ajotila palautuu käyttöön, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Ajotila vaihtuu jokaisella N-painikkeen painalluksella.

■ N-tila ■ N CUSTOM -tila



OPDEN047197/OPDEN047198

N-tila

N-tilassa auton suorituskyvyn vaikuttavien komponenttien tilaksi valitaan joko SPORT tai SPORT+.

- Kun N-tila valitaan N-painiketta painamalla, N-merkkivalo syttyy.
- N-tila (SPORT/SPORT+) muuntaa ajo-ominaisuuksia dynaamisempaan suuntaan ja parantaa suorituskykyä säätämällä automaattisesti ohjausvastetta sekä moottorin ja vaihteiston toimintalogiikkaa.
- Kun N-tila (SPORT/SPORT+) on valittuna:
  - Moottorin kierrosnopeus pysyy jonkin aikaa korkeampana myös kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.
  - Vaihto suuremmalle vaihteelle tapahtuu viivästettynä kiihdytyksen aikana.

Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa SPORT/SPORT+-ajotilaa käytettäessä.

CUSTOM-tila

CUSTOM

CUSTOM-tilassa kuljettaja voi valita auton eri komponenttien toimintaan vaikuttavan ajotilan erikseen audio- tai AVN-järjestelmän näytöltä.

- Moottori: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Rev Matching -järjestelmä: OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+
- E-LSD (elektroninen luistonesto-järjestelmä): NORMAL/SPORT
- Jousitus: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Ohjaus: NORMAL/SPORT/SPORT+
- ESC (elektroninen ajonvakautus-järjestelmä): NORMAL/SPORT/OFF
- Pakokaasuäänen voimakkuus: NORMAL/SPORT/SPORT+

Saat lisätietoja audiojärjestelmän käyttöoppaan luvusta 4 tai erikseen toimitettavasta multimedia-oppaasta.

Auton komponenttien ominaisuudet

Eri komponenttien ominaisuudet riippuvat siitä, mikä ajotila on valittu ohjauspyörän DRIVE MODE- tai N-painiketta painamalla.

	Komponentti	DRIVE MODE -painike			N-painike	
		ECO-tila	NORMAL-tila	SPORT-tila	N-tila	CUSTOM-tila
Moottori ja ajo-ominaisuudet	Moottori	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Rev matching	OFF	NORMAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
	e-LSD *1	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT	NORMAL / SPORT
Alusta	Jousitus	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Ohjaus	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	ESC *2	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF
Ääni	Pakokaasuääni *3	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+

Tässä annetut tiedot voivat vaihdella auton ominaisuuksien mukaan.

*1: Elektroninen luistonestojärjestelmä

*2: Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä

*3: a) Pakokaasuläpän (jos varusteena) tuottaman pakokaasuäänen voimakkuus muuttuu valitun ajotilan mukaan.
[Hiljaisin] ECO/NORMAL-tila < SPORT-tila < N-tila **[voimakkain]**

b) Jännittävän efektin tuottava paukahtava pakokaasuääni saadaan aikaan ajon aikana vapauttamalla kaasupoljin nopeasti heti sen painamisen jälkeen. Pakokaasun ääniefekti kuuluu, kun äänikomponentin tilaksi on valittu SPORT+. Voit poistaa sen käytöstä valitsemalla CUSTOM-tilassa moottorikomponentille NORMAL- tai SPORT-tilan.

AUTOMAATTINEN MOOTTORIN SAMMUTUS- JA KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ IDLE STOP AND GO (ISG)

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) säästää polttoainetta sammuttamalla moottorin, kun auto on pysähdyksissä (esim. punaisissa valoissa, Stop-merkin eteen pysähdyttäessä ja liikenneruuhkassa).

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun käynnistysehdot täyttyvät.

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) on toiminnassa aina, kun moottori on käynnissä.

Lisätietoja

Jotkin auton varoitusvaloista (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutaman sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana. Tämä johtuu alhaisesta akkuvarauksesta. Kyseessä ei ole ISG-järjestelmän vika.

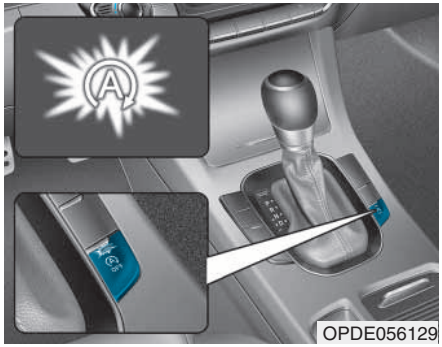
Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä

Järjestelmän toimintaehdot

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

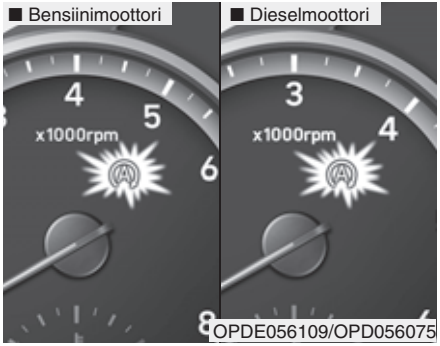
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti ja kuljettajan ovi on kiinni.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akun varaustila on riittävä.
- Ulkolämpötila on -10–35 °C.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.
- Järjestelmä ei ole diagnoositilassa.
- Ohjauspyörä ei ole käännettynä. (jos autossa on kaksoiskytkinvaihteisto).
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteeseen. (jos autossa on kaksoiskytkinvaihteisto).

Lisätietoja



- **Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. Tässä tapauksessa ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja Stop and Go -järjestelmän merkkivalo (Ⓐ) palaa keltaisena mittaristossa.**
- **Jos tämä vikamerkkivalo vilkkuu jatkuvasti, suosittelemme, että tarkastutat ISG-järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

Automaattinen sammutus



Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

1. Laske ajonopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihteen valitsin N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta kytkinpoljin.

AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) palaa vihreänä mittaristossa, kun moottori on pysähdyksissä.

Lisätietoja

ISG-järjestelmän sammutettua ja käynnistettyä moottorin autolla pitää ajaa yli 10 km/h nopeudella, jotta moottori voi sammua toistamiseen käydessään joutokäyntiä.

Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto

1. Laske ajonopeus nollaan.
2. Paina jarrupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa D- tai N-asennossa.

AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) palaa vihreänä mittaristossa, kun moottori on pysähdyksissä.

Lisätietoja

ISG-järjestelmän sammutettua ja käynnistettyä moottorin autolla pitää ajaa yli 8 km/h nopeudella, jotta moottori voi sammua toistamiseen käydessään joutokäyntiä.

ISG-järjestelmä poistuu käytöstä, jos kuljettaja avaa konepellin moottorin sammuttua automaattisesti.

Kun järjestelmä on kytkeytynyt pois käytöstä:



ISG OFF -merkkivalo palaa.



OTLE055036

LCD-näyttöön tulee viesti ”Auto Stop deactivated. Start manually” (ISG-järjestelmä poissa käytöstä. Käynnistä moottori manuaalisesti).

Moottorin voi käynnistää tällöin seuraavasti:

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

Paina kytkin- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihteenvalitsin on vapaa-asennossa.

Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto

Paina jarrupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa P- tai N-asennossa. Turvallisuussyistä käynnistä auto vaihteenvalitsimen P-asennossa.

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen ISG:n Auto Stop -tilassa

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

- Paina kytkinpoljin alas vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla).

Auto Stop -merkkivalo (Ⓐ) sammuu mittaristossa, kun moottori käynnistyy uudelleen.

Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto

- Vapauta jarrupoljin.
- Kun AUTO HOLD -toiminto on käytössä, moottori pitää auton paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen. Moottori käynnistyy kuitenkin uudelleen, kun painat kaasupoljinta.

Auto Stop -merkkivalo (Ⓐ) sammuu mittaristossa, kun moottori käynnistyy uudelleen.

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Käsisäätöisen ilmastointilaitteen puhallinnopeus asetetaan 3. säätöasentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Automaattisen ilmastointilaitteen puhallinnopeus asetetaan 6. säätöasentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Ilmastointilaite on ollut pitkään päällä.
- Takalasinlämmitin kytketään päälle.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Akkuvaraus on alhainen.
- Ajonopeus ylittää 5 km/h (jos autossa on käsivaihteisto).
- Ajonopeus ylittää 2 km/h (jos autossa on kaksoiskytkinvaihteisto).
- Vaihteisto on kytkettynä P- (Park) tai R- (peruutus) -asentoon, kun jarrupoljinta painetaan tai Auto Hold -toiminto on kytkeytynyt (jos autossa on sähköinen seisontajarru).

- Ovi avataan tai turvavyön lukitus avataan, kun jarrupoljinta painetaan tai Auto Hold -toiminto on kytkeytynyt (jos autossa on sähköinen seisontajarru).
- Sähköisen seisontajarrun kytkintä painetaan, kun Auto Hold -toiminto on aktivoitunut (jos autossa on sähköinen seisontajarru (EPB)).

Vihreä Auto Stop -merkkivalo (Ⓐ) ilkkuu 5 sekunnin ajan ja LCD-näytöllä näkyy viesti ”Auto Start”.

Automaattinen käynnistystoiminto kytkeytyy tilapäisesti pois käytöstä seuraavissa tilanteissa:



OTLE055037

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

Vaihde on kytkettynä eikä kytkinpoljinta paineta. LCD-näytöllä näkyy viesti ”Press Clutch Pedal for Auto Start” (paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi automaattisesti). Automaattinen käynnistystoiminto kytkeytyy takaisin käyttöön, kun vaihteenvalitsin kytketään N-asentoon ja painetaan kytkinpoljinta.



OAD055087L

Kaksoiskytkinvaihteistolla varustettu auto

Kun vaihteenvalitsin kytketään N-asennosta (Neutral) R- (peruutus), D- (ajo) tai manuaalikäytön asentoon painamatta jarrupoljinta. LCD-näytöllä näkyy viesti ”Press brake pedal for Auto Start” (paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi automaattisesti). Auto Start -toiminto aktivoituu, kun painat jarrupoljinta.

Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän poiskytkentä

- Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja LCD-näyttöön tulee viesti ”Auto Stop System Off” (automaattinen moottorin sammutus pois käytöstä).
- Jos haluat ottaa järjestelmän takaisin käyttöön, paina uudelleen ISG OFF-painiketta. ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

ISG-järjestelmän toimintahäiriö

ISG-järjestelmä ei ehkä toimi seuraavassa tapauksessa:

ISG-järjestelmän antureissa tai itse järjestelmässä on toimintahäiriö.

Kun ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö, tapahtuu seuraavaa:

- Mittariston Auto Stop -merkkivalo (Ⓐ) vilkkuu keltaisena.
- ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy.

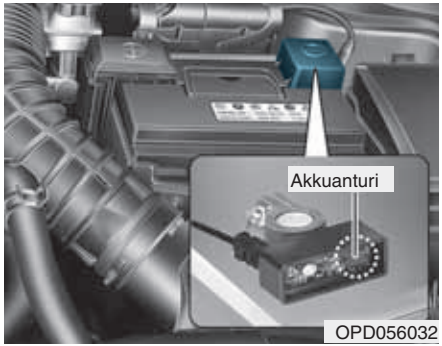
Lisätietoja

- **Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen mahdollisimman pian.**
- **ISG OFF -painikkeen valo sammuu, kun ajat autolla enintään kaksi tuntia noin 80 km/h ajonopeudella, puhaltimen nopeus säädettynä pienemmäksi kuin 2. Jos ISG OFF painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.**

⚠ VAROITUS

Kun ISG-järjestelmä on sammuttanut moottorin automaattisesti, se voi käynnistyä odottamatta. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain LOCK/OFF-asentoon tai ota avain virtalukosta, kun poistut autosta tai aiot työskennellä moottoritilassa.

Akkuanturin poiskytkentä



Akkuanturi kytkeytyy pois käytöstä, kun akun miinuskaapeli irrotetaan huollon yhteydessä.

Tällöin ISG-järjestelmä toimii rajallisesti akkuanturin poiskytkennän vuoksi. Kun akkukaapeli on irrotettu, kuljettajan pitää tehdä seuraavat toimenpiteet, jotta akkuanturi kytkeytyy toimintaan.

Akkuanturin kytkennän ehdot

Moottorin pitää olla sammutettuna 4 tunnin ajan. Yritä tämän jälkeen käynnistää moottori 3–4 kertaa, jotta akkuanturi kytkeytyy toimintaan.

Älä kytke mitään lisävarusteita (esim. navigointilaitetta tai autokameraa) autoon, kun moottori on sammutettuna. Lisälaitteen kytkeminen voi estää akkuanturin käyttöönoton lopullisesti.

Lisätietoja

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- **ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö.**
- **Akkuvaraus on alhainen.**
- **Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.**

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat ISG-järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

- **Vaihda akku ainoastaan alkuperäiseen HYUNDAI ISG -akkuun. Muussa tapauksessa ISG-järjestelmä ei ehkä toimi oikein.**
- **Älä lataa ISG-akkua tavallisella akkulaturilla. Se voi aiheuttaa akun vaurioitumisen ja akku voi räjähtää.**
- **Älä irrota akun korkkia. Terveydelle haitallista elektrolyyttiä voi vuotaa auton ulkopuolelle.**

AJOTILAN VALINTAJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



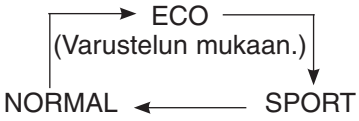
Ajotila voidaan valita kuljettajan ajotottumusten tai tieolosuhteiden mukaisesti.

Moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä NORMAL-ajotila kytkeytyy (paitsi ECO-tilassa).

Lisätietoja

Jos mittaristossa on toimintahäiriö, NORMAL-ajotila on pysyvästi valittuna eikä SPORT-ajotilaa voida kytkeä.

Ajotila vaihtuu jokaisella DRIVE MODE -painikkeen painalluksella seuraavasti.



NORMAL-tilalla ei ole erillistä symbolia mittaristossa.

ECO-tila (jos varusteena)



Kun ECO-tila on valittuna Drive Mode -painikkeella, moottorin ja vaihteiston ohjauslogiikka maksimoivat polttoainetehokkuuden.

- Kun ECO-tila valitaan DRIVE MODE -painiketta painamalla, ECO-merkkivalo syttyy.
- Jos järjestelmä on ECO-tilassa moottorin sammuessa, se pysyy ECO-tilassa myös käynnistettäessä seuraavan kerran.

Lisätietoja

Kuitenkin myös kuljettajan ajotapa ja tieolosuhteet vaikuttavat polttoainetaloudellisuuteen.

Kun ECO-tila kytketään käyttöön:

- Kiihtyvyys voi hieman heikentyä, koska kaasupoljin säätyy jonkin verran jäykemmäksi.
- Järjestelmä saattaa rajoittaa ilmastoinnin toimintatehoa.
- Automaattivaihteiston vaihtotapa voi muuttua.
- Moottorin ääni saattaa voimistua.

Edellä kuvatut ominaisuudet ovat osa ECO-ajotilan toimintaa, jonka tavoitteena on hyvä energiatehokkuus.

ECO -ajotilan toimintaa koskevat rajoitukset:

Jos seuraavat olosuhteet ovat voimassa ECO -ajotilan ollessa käytössä, järjestelmä toimii rajallisesti, vaikka ECO-merkkivalo palaa edelleen normaalisti.

- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on alhainen:

  järjestelmä toimii rajallisesti, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa ylämäessä:

  koska käytössä oleva vääntömomentti on rajallinen, järjestelmä parantaa moottorin tehoa rajoittamalla ECO-ajotilan toimintaa.
- Jos automaatti- tai kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin on manuaalisen vaihteenvaihdon tilassa:

  järjestelmä toimii rajallisesti vaihdevivun asennosta riippuen.
- Kun kaasupoljinta painetaan voimakkaasti muutaman sekunnin ajan:

  ECO-ajotila toimii rajallisesti, koska järjestelmä tulkitsee kuljettajan toiminnan kiihdytyskäskyksi.

SPORT-tila

SPORT

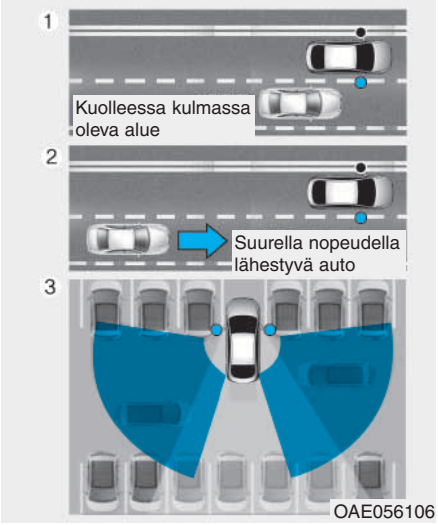
SPORT-tilassa otetaan käyttöön dynaamiset ajo-ominaisuudet. Järjestelmä tukee kuljettajan ajosuoritusta säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteisto-ohjausta.

- Kun SPORT-tila valitaan DRIVE MODE -painiketta painamalla, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila on palautunut NORMAL-tilaan. Jos haluat ottaa SPORT-tilan takaisin käyttöön, valitse SPORT-tila uudelleen DRIVE MODE -painikkeella.
- Kun SPORT-tila kytketään käyttöön:
  - Järjestelmä käyttää moottoria korkeammalla käyntinopeudella (rpm) tietyn ajan kaasupolkimen vapauttamisen jälkeen.
  - Vaihteensiirto suuremmalle vaihteelle tapahtuu kiihdytyksissä normaalitilaa suuremmalla viiveellä.

i Lisätietoja

Polttoaineenkulutus saattaa kasvaa SPORT-ajotilaa käytettäessä.

KUOLLEEN KULMAN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (BSD) (JOS VARUSTEENA)



Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmässä (BSD) on takapuskuriin asennetut tutka-anturit. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa ajoneuvoista, jotka lähestyvät autoa kuolleessa kulmassa.

Järjestelmä tarkkailee ajoneuvon takana olevaa aluetta ja varoittaa kuljettajaa varoitusäänellä ja sivutaustapeilien varoitusvaloilla.

(1) Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD)

Kuolleen kulman tunnistusalue riippuu ajonopeudesta. Ota huomioon, että jos ajat muuta liikennettä nopeammin, järjestelmä ei anna varoitusta.

(2) Kaistanvaihtovaroitin (LCA)

Kaistanvaihtovaroitin varoittaa kuljettajaa viereisellä kaistalla suurella nopeudella lähestyvästä ajoneuvosta. Jos kuljettaja kytkee suuntavilkun, kun järjestelmä havaitsee lähestyvän ajoneuvon, järjestelmä varoittaa kuuluvalla varoitusäänellä. Varoitusaika riippuu ajoneuvojen nopeuserosta.

(3) Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa (RCTA)

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä tarkkailee risteävää liikennettä auton takana vasemmalla ja oikealla puolella peruutusvaihteen ollessa kytkettynä. Järjestelmä aktivoituu, kun ajoneuvo liikkuu peruutusvaihteella alle 10 km/h nopeudella. Jos järjestelmä havaitsee risteävää liikennettä, se antaa varoitusmerkkiäänen.

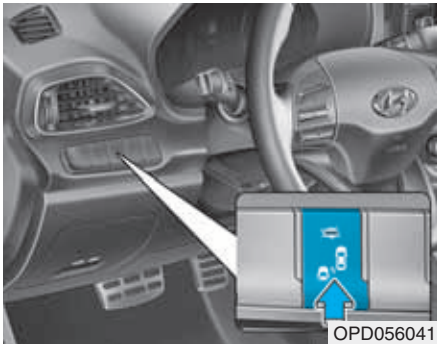
Varoitusaika riippuu ajoneuvojen nopeuserosta.

⚠ VAROITUS

- **Ota aina huomioon ajo-olosuhteet ja odottamattomat tilanteet ajon aikana, vaikka kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) on käytössä.**
- **Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän tarkoituksena ei ole korvata kuljettajan huolellisuutta ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä ei tunnista kaikkia auton sivulla olevia esineitä.**

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) / Kaistanvaihtovaroitin (LCA) (jos varusteena)

Toimintaedellytykset


OPD056041

Käyttö:

Paina BSD-kytkintä virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

BSD-painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä kytkeytyy päälle.

Poiskytkeminen:

Paina BSD-kytkintä uudelleen. Kytkimen merkkivalo sammuu.

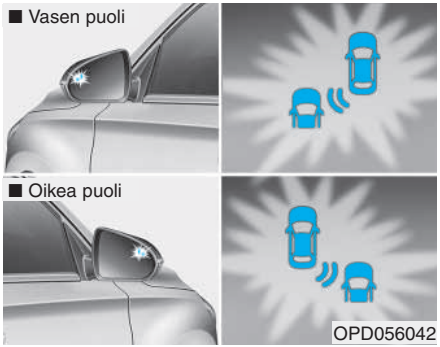
Kytke järjestelmä pois käytöstä painamalla kytkintä, kun et halua käyttää järjestelmää.

i Lisätietoja

- **Moottorin käynnistyksen jälkeen kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä palautuu moottorin sammutusta edeltävään toimintatilaan.**
- **Kun järjestelmä kytketään käyttöön, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy 3 sekunnin ajaksi.**

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

1. Järjestelmä on kytkettynä käyttöön.
2. Ajonopeus ylittää 30 km/h.
3. Järjestelmä havaitsee ajoneuvon, joka lähestyy autoa kuolleessa kulmassa.



1. vaiheen hälytys

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon tunnistusalueella, sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy.

Kun havaittu ajoneuvo ei enää ole tunnistusalueella, varoitus poistuu, ajo-olosuhteiden mukaan.



2. vaiheen hälytys

Varoitusmerkkiääni varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

1. Tutkajärjestelmä havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman tunnistusalueella (sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy) JA
2. Suuntavilkku kytketään (samalle puolelle, jossa lähestyvä ajoneuvo havaitaan).

Kun varoitus aktivoituu, ulkopeilin varoitusvalo alkaa vilkkua.

Jos kytket suuntavalokytkimen pois päältä, varoitusäänimerkki lakkaa.

- Toisen vaiheen hälytys saattaa kytkeytyä.

  - Varoitusmerkkiäänen keskeyttäminen:

  Siirry LCD-näytön kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Sound (ääni). Poista kohdan Blind Spot Detection Sound (kuolleen kulman tunnistustoiminnon merkkiääni) valinta.

  - Varoitusmerkkiäänen käyttöönotto:

  Siirry LCD-näytön kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Sound (ääni). Valitse kohta Blind Spot Detection Sound (kuolleen kulman tunnistustoiminnon merkkiääni).

Lisätietoja

Varoitusmerkkiääni varoittaa kuljettajaa. Poista toiminto käytöstä ainoastaan, jos se on välttämätöntä.

Risteävän liikenteen varoitus peruutettaessa (Rear Cross Traffic Alert) (jos varusteena)

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä tarkkailee risteävää liikettä auton takana vasemmalla ja oikealla puolella peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Toimintaedellytykset

Käyttö:

Siirry LCD-näytön kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät). Valitse kohta Rear Cross Traffic Alert (risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä).

Järjestelmä kytkeytyy valmiustilaan. Järjestelmä aktivoituu, kun ajonopeus on alle 10 km/h ja vaihteenvalitsin on R-asennossa (peruutus).

Lisätietoja

Risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän (RCTA) tunnistusalue on 0,5–20 metriä. Se havaitsee lähestyvän ajoneuvon, jonka ajonopeus on 4–36 km/h.

Huomaa, että järjestelmän tunnistusalue voi vaihdella olosuhteiden mukaan. Ole aina varovainen ja tarkkaile auton ympäristöä peruutettaessa.

Varoitustapa



OPDE056046/OPDE056047

Jos anturien havaitsema ajoneuvo lähestyy autoasi, kuuluu varoitusääni, sivutaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Lisätietoja

- **Varoitusmerkkiääni lakkaa kuulumasta, jos havaittu ajoneuvo siirtyy pois järjestelmän tunnistusalueella, autosi siirtyy poispäin havaitusta ajoneuvosta tai toisen ajoneuvon vauhti hidastuu.**
- **Ulkoiset tekijät ja olosuhteet voivat häiritä järjestelmän toimintaa. Tarkkaile aina auton ympäristöä.**
- **Järjestelmän tunnistusalue voi pienentyä, jos takapuskurin tunnistusalue on seinän, kaiteen tai pysäköidyn auton katveessa.**

Lisätietoja

Jos autolla vedetään perävaunua tai traileria, poista risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä käytöstä painamalla BSD-kytkintä ja poista mittariston mukautettavista asetuksista (User Settings) kohdan ”Rear Cross Traffic Alert” valinta.

⚠ VAROITUS

- **Sivutaustapeilin varoitusvalo syttyy aina, kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon autosi takana.**

  Törmäysvaaran vuoksi tarkkaile myös auton ympäristöä varoitusvalon lisäksi.
- **Aja turvallisesti, vaikka autossa on kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) ja risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä (RCTA). Älä luota pelkästään järjestelmään, vaan tarkasta auton ympäristön liikennetilanne ennen kaistan vaihtamista.**

  Tietyissä olosuhteissa järjestelmä ei varoita kuljettajaa. Tarkkaile auton ympäristöä aina ajon aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä ja risteävän liikenteen varoitusjärjestelmä eivät korvaa kuljettajan huolellista ja turvallista ajotapaa. Ole aina riittävän varovainen vaihtaessasi kaistaa ja peruuttaessasi. Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä ei tunnista kaikkia auton sivulla olevia esineitä.**

MUISTUTUS

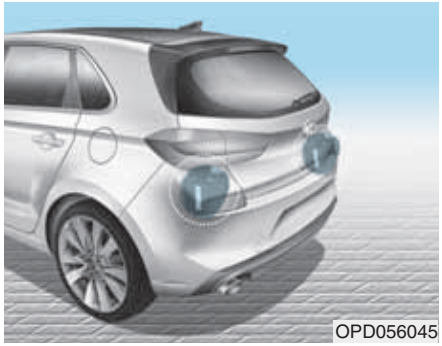
- **Järjestelmän toiminnassa voi olla häiriöitä, jos anturia ympäröivä puskurin alueella on vaurioitunut tai jos takapuskurissa on tehty korjauksia tai se on vaihdettu.**
- **Tunnistusalue vaihtelee jonkin verran tien leveyden mukaan. Kapealla tiellä järjestelmä voi tunnistaa viereisellä kaistalla liikkuvan ajoneuvon. Jos tie taas on leveä, järjestelmä ei mahdollisesti tunnista viereisellä kaistalla olevia autoja.**
- **Järjestelmä voi kytkeytyä pois käytöstä alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.**

Olosuhteet, joissa järjestelmää ei voida käyttää

Ulommassa sivutaustapeilissä oleva kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän varoitusmerkkivalo ei mahdollisesti syty seuraavissa tapauksissa:

- Oikean sivutaustapeilin kotelo on vaurioitunut.
- Taustapeili on lian, lumen tai roskien peitossa.
- Sivulasi on lian, lumen tai roskien peitossa.
- Autossa on sävylasit.

Tunnistusanturi



Anturit sijaitsevat takapuskurin sisällä.

Pidä takapuskuri aina puhtaana, jotta järjestelmä toimii oletetulla tavalla.

Varoitusviesti



OAE056040L

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä poistettu käytöstä. Tutkan toiminta estetty.

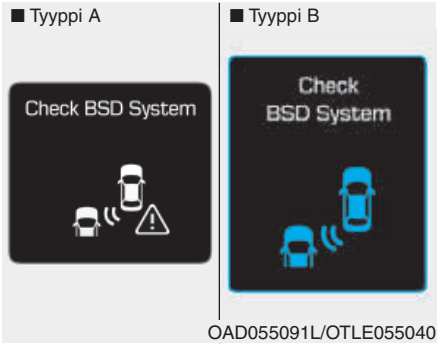
- Varoitusviesti voi tulla näyttöön seuraavissa tapauksissa:
  - Toinen tai molemmat takapuskurin anturit ovat lian, lumen tai roskien peitossa eivätkä toimi.
  - Autolla ajetaan maaseudulla tai muuten harvaan asutulla alueella, jossa BSD-anturi ei havaitse muita ajoneuvoja.
  - Huonossa säässä, esimerkiksi rankassa vesi- tai lumisateessa.
  - Autolla vedetään perävaunua tai traileria. (Jotta kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä toimii, on perävaunu tai traileri irrotettava autosta.)

Näissä olosuhteissa BSD-järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti, ja kytkimen varoitusvalo sammuu.

Jos kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä poistettu käytöstä -varoitusviesti tulee näyttöön, varmista, että takapuskurissa ei ole likaa eikä lunta anturien asennusalueella. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat, jotka voivat haitata tutka-anturien toimintaa.

Kun lika ja roskat on poistettu, kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä toimii normaalisti n. 10 minuutin ajon jälkeen.

Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos järjestelmä ei edelleenkään toimi.



OAD055091L/OTLE055040

Tarkista kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä

Jos kuolleen kulman tunnistusjärjestelmässä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja kytkimen valo sammuu. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmän rajoitukset

Kuljettajan pitää olla erityisen varovainen seuraavissa tilanteissa, koska järjestelmä ei mahdollisesti havaitse muita ajoneuvoja tai esteitä:

- Tie on mutkainen tai autolla ajetaan tietulliportista.
- Ajoneuvo kääntyy vasemmalle tai oikealle risteyksessä.
- Anturi on veden, lumen tai mudan peitossa.
- Takapuskurissa on anturin edessä esimerkiksi tarra, puskurisuojus tai pyöräteline.
- Takapuskurissa on vaurio tai anturi on siirtynyt pois alkuperäiseltä paikaltaan.
- Ajoneuvon korkeus on muuttunut merkittävästi esimerkiksi raskaan kuorman tai virheellisen rengaspaineen takia.
- Ajo-olosuhteet ovat huonot esim. rankkasateen tai lumikuuron vuoksi.
- Auton lähellä on kiinteä este, esimerkiksi suojakaide.
- Ajoneuvolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Auton lähellä on suurikokoinen ajoneuvo, esimerkiksi bussi tai kuorma-auto.
- Auton lähellä on moottori- tai polkupyörä.
- Auton lähellä on matala perävaunu.
- Auton viereinen ajoneuvo lähtee liikkeelle samanaikaisesti ja samalla ajonopeudella.
- Toinen ajoneuvo ohittaa auton erittäin suurella ajonopeudella.
- Kaistanvaihdon aikana.
- Jyrkässä ala- tai ylämäessä, jossa tien pinta on kalteva.
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä takana.
- Autolla vedetään perävaunua tai traileria.
- Takapuskurin pinta on erittäin lämmin.
- Muut autot, seinät tai pysäköintihallin pilarit peittävät anturien tunnistusalueen.
- Havaittu ajoneuvo liikkuu samaan aikaan taaksepäin, kun peruutat autoasi.
- Tunnistusalueella on kapeita esineitä, esimerkiksi ostoskärryt tai lastenrattaat.
- Toinen ajoneuvo on matala, esimerkiksi urheiluauto.
- Autosi lähellä on muita ajoneuvoja.
- Kun viereisellä kaistalla oleva auto siirtyy seuraavalle kaistalle tai kahden kaistan päässä oleva ajoneuvo siirtyy viereiselle kaistalle.
- Ajetaan kapealla tiellä, jonka varrella on tiheää metsää tai pensaikkoja.
- Ajetaan aukealla alueella, jossa on vähän autoja tai muita havaittavia kohteita (esim. peltoaukeat, aavikot).
- Märällä tienpinnalla.

AUTOMAATTINEN HÄTÄJARRUTUSJÄRJESTELMÄ (AEB) – ANTURI (ETUTUTKA + ETUKAMERA) (VARUSTELUN MUKAAN)

Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa autoa ja tunnistaa ajoradalla liikkuva jalankulkija (varustelun mukaan) tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästä törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät automaattista hätäjarrutusjärjestelmää (AEB):

- **Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreajossa.**
- **Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Automaattinen hätäjarrutus ei pysäytä autoa täydellisesti, eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi ottaa automaattisen hätäjarrutuksen käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:

  User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Autonomous Emergency Braking (automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä)

Automaattinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois käytöstä järjestelmäasetuksista.



Jos poistat automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa järjestelmän tilaa LCD-näytön AEB ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytketään pois käytöstä (Traction & Stability control disabled). Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti AEB-järjestelmän ollessa käytössä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä.

  Siirry kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward Collision Warning (törmäysvaroitin) → Late/Normal/Early (lyhyt/normaali/pitkä).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Pitkä:

  Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää mahdollisimman pitkä välimatka.

  Vaikka asetus on valittuna, aktivointiaika voi todellisessa tilanteessa tuntua lyhyeltä, jos edellä ajava auto tekee äkkijarrutuksen ja pysähtyy.
- Normal (normaali):

  Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.
- Late (lyhyt):

  Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää normaalia lyhyempi välimatka.

  Valitse Lyhyt-vaihtoehto, jos liikennettä on vähän ja ajonopeus on alhainen.

Järjestelmän toimintaehdot

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä AEB, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee edellä liikkuvan jalankulkijan tai ajoneuvon, joka voi törmätä autoosi. (Liikennetilanteesta tai ajoneuvon ominaisuuksista johtuen automaattinen hätäjarrutus ei mahdollisesti kytkeydy tai se voi antaa hälytysviestin.)

⚠ VAROITUS

- **Pysäköi auto turvalliseen paikaan ennen automaattisen hätäjarrutustoiminnon kytkemistä käyttöön / pois käytöstä ohjauspyörän kytkimillä.**
- **Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä kytkeytyy, kun sytytysvirta kytketään moottorin käynnistyspainikkeella. Kuljettaja voi poistaa automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.**
- **Hätäjarrutusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. Automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä.**

Automaattisen hätäjarrutuksen varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

AEB antaa varoitusviestejä ja merkkiääniä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkkipysähtyminen, liian lyhyt turvaväli tai jalankulkijan havaitseminen. Se myös säätää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä käyttäjäasetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitusajan vaihtoehdot ovat Early (pitkä), Normal (normaali) tai Late (lyhyt).

Etututkan varoitus (1. varoitus)



OPDE056036

LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.

Törmäysvaroitus (2. varoitus)



OPDE056037

LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Auton ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti.
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä säätää jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta.

Hätäjarrutus (3. varoitus)



OPDE056038

LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.

Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä säätää jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta. Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän pois käytöstä.

⚠ HUOMAUTUS

Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta riippumatta siitä, hälyttääkö hätäjarrutusjärjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.

⚠ VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

⚠ VAROITUS

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti, joita ovat esimerkiksi auton ja jalankulkijan välisen etäisyys molempien liikenopeus ja kuljettajan reaktiot. Hätäjarrutusjärjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

⚠ VAROITUS

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

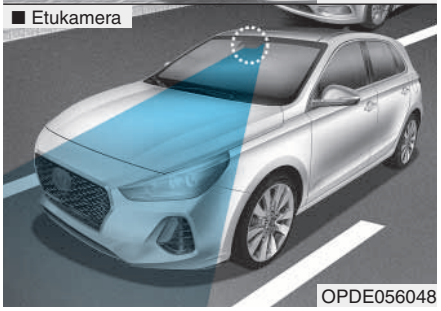
Tutka-anturi (AEB)

■ Etututka



OPDE056039

■ Etukamera



OPDE056048

Varmista, että tutka-anturi on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta etututka-anturi toimii oikein. Anturin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata tutkan toimintaa.

MUISTUTUS

- **Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.**
- **Pidä tutka-anturi ja suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.**
- **Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.**
- **Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Tarkastuta autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.**

MUISTUTUS

- **Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Vältä ajotilanteita, jossa anturi uppoaa kokonaan veteen.**
- **Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.**
- **Järjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.**

Lisätietoja

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- **Tuulilasi vaihdetaan.**
- **Kamera tai siihen liittyviä osia on korjattu tai irrotettu.**

Varoitusviesti ja -merkkivalo



OPDE056131

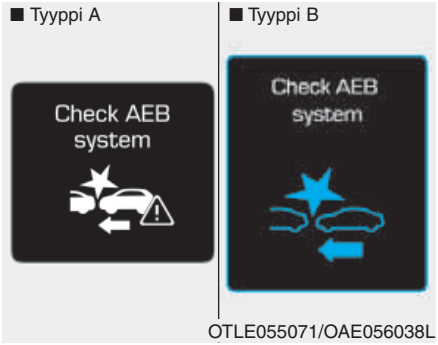
Automaattinen hätäjarrutus poistettu käytöstä. Tutkan toiminta estetty

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos tutka-anturin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutka-anturin suojus ennen automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän käyttöönottoa.

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein alueella (esim. suurilla aukioilla), jossa tutka-anturi ei havaitse riittävästi kohteita moottorin käynnistyksen jälkeen.

Järjestelmän toimintahäiriö



OTLE055071/OAE056038L

Tarkista hätäjarrutusjärjestelmässä

- Jos hätäjarrutusjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🚗) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Hätäjarrutusjärjestelmän varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

⚠ VAROITUS

- **Hätäjarrutusjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.**
- **Hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua ennenaikaisesti joissain tilanteissa ja ajo-olosuhteissa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.**

  Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista edellä liikkuvaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. Hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu tai LCD-näyttöön ei tule varoitusviestiä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos automaattisessa hätäjarrutusjärjestelmässä on toimintahäiriö, se ei aktivoidu vaikka muut jarrujärjestelmät toimivat normaalisti.**
- **Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.**
- **Hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti, jolloin irralliset esineet voivat sinkoutua matkustajien päälle. Kiinnitä aina kaikki autossa olevat esineet.**
- **Hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.**
- **Hätäjarrutusjärjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.

Hätäjarrutusjärjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.

Hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista vastaantulevien kaistalla ajavia autoja.

Hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.

Hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista edessä poikittain kääntyvää ajoneuvoa (esim. päättyvän kadun päässä).

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) tehtävänä on tarkkailla edellä ajavaa autoa ja ajoradalla liikkuvia jalankulkijoita tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästä törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

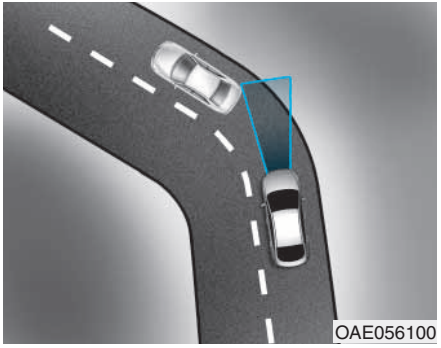
Joissain tilanteissa tutka-anturi ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. Näissä tilanteissa hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa hätäjarrutusjärjestelmä saattaa toimia rajallisesti.

Ajoneuvojen havaitseminen

Tutka-anturin toiminta voi olla rajallista seuraavissa olosuhteissa:

- Tutka-anturi tai kamera on peittynyt likaan tai lumeen.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Tutka-anturilla on ongelmia heijastuman vastaanottamisessa.
- Tutkan/kamera-anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Edellä ajavaa matalaa tai kapeaa ajoneuvoa (esim. moottoripyörä, polkupyörä) ei voida tunnistaa.
- Tutka-anturi tai kamera ei tunnista edellä ajavaa isokokoista ajoneuvoa tai leveää varustetta (esim. traktorin peräkärry).
- Kuljettajan näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)

- Edellä ajavan ajoneuvon perävalot eivät pala oletetulla tavalla.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Autolla ajetaan tietyömaalla, päällystämättömällä tiellä tai esim. rautatien tai muiden metallisten palkkien yli.
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä, esimerkiksi parkkitalon alimmassa kerroksessa.
- Auto tärisee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.



- Kaarreajo

Hätäjarrutusjärjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua ennenaikaisesti joissain tilanteissa mutkaisella tiellä.

Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista mutkaisella tiellä ajavaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

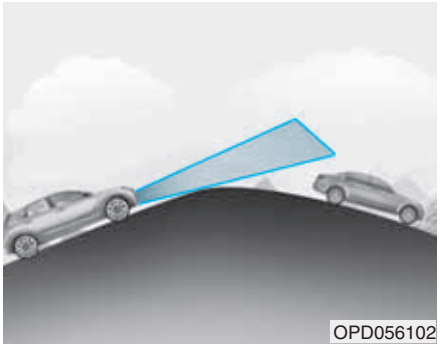


Mutkaisella tiellä hätäjarrutusjärjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja.

Tarkkaile aina ajaessasi tien kuntoa ja ajo-olosuhteita. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta voit pitää riittävät turva-välit.

Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta.

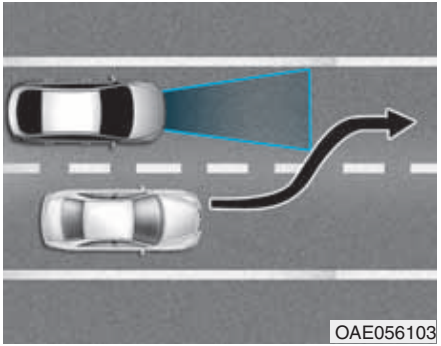


- Mäkiajo

Hätäjarrutusjärjestelmän toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

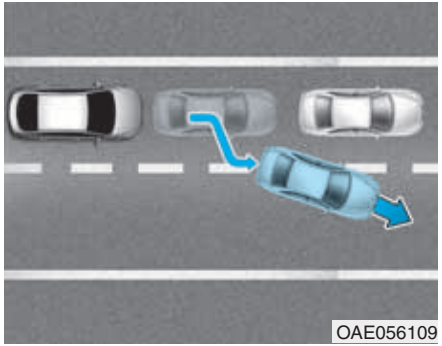
Jos hätäjarrutusjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.

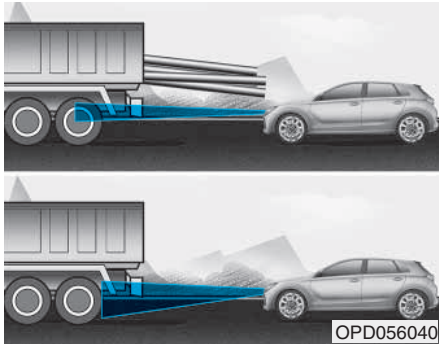


- Kaistanvaihto

Hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Jalankulkijatunnistus

Tutka-anturin toiminta voi olla rajallista seuraavissa olosuhteissa:

- Kamera ei tunnista kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa.
- Jalankulkija liikkuu nopeasti tai ilmestyy odottamatta auton eteen
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi kameran tunnistus häiriytyy.
- Ajetaan voimakkaasti valaistulla reitillä (esim. kirkkaalla auringonpaisteella) tai liian pimeässä (esim. yöllä, valaisemattomalla maantiellä)
- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä, esimerkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa.
- Kamera havaitsee jalankulkijaa muistuttavan esineen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Anturin tunnistusta haittaa jokin este.
- Tutka-anturi tai kamera on peittynyt likaan tai lumeen.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Auto tärisee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.

⚠ VAROITUS

- **Kytke hätäjarrutusjärjestelmä pois käytöstä, kun autoa hinataan. Hinauksen aikana hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.**
- **Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.**
- **Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa autoa ja tunnistaa ajoradalla liikkuva jalankulkija tutkasignaalien ja kameratunnistuksen avulla. Se ei tunnista esimerkiksi polkupyörää tai moottoripyörää eikä matalampia kohteita kuten vetolaukkua, ostoskärryjä tai lastenrattaita.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä koskaan yritä testata hätäjarrutusjärjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**

Lisätietoja

Sähkömagneettiset häiriöt voivat estää hätäjarrutusjärjestelmän toiminnan.

AUTOMAATTINEN HÄTÄJARRUTUS — KAMERA (AEB) (JOS VARUSTEENA)

Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa autoa kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästä törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät automaattista hätäjarrutusjärjestelmää (AEB):

- **Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreajossa.**
- **Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Automaattinen hätäjarrutus ei pysäytä autoa täydellisesti, eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa automaattisen hätäjarrutuksen käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:

User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Autonomous Emergency Braking (automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä)

Automaattinen hätäjarrutus voidaan kytkeä pois käytöstä järjestelmäasetuksista.



Jos poistat automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa järjestelmän tilaa LCD-näytön AEB ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytketään pois käytöstä (Traction & Stability control disabled). Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti AEB-järjestelmän ollessa käytössä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

• Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä.

  Siirry kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward Collision Warning (törmäysvaroitin) → Late/Normal/Early (lyhyt/normaali/pitkä).

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Pitkä:

  Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää mahdollisimman pitkä välimatka.

  Vaikka asetus on valittuna, aktivointiaika voi todellisessa tilanteessa tuntua lyhyeltä, jos edellä ajava auto tekee äkkijarrutuksen ja pysähtyy.

• Normal (normaali):

  Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää nimellisasetuksen mukainen välimatka.

• Late (lyhyt):

  Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää mahdollisimman lyhyt välimatka.

  Valitse Lyhyt-vaihtoehto, jos liikennettä on vähän ja ajonopeus on alhainen.

Järjestelmän toimintaehdot

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä AEB, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (Automaattinen hätäjarrutus kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee edellä liikkuvan ajoneuvon, joka voi törmätä autoosi. (Liikennetilanteesta tai ajoneuvon ominaisuuksista johtuen automaattinen hätäjarrutus ei mahdollisesti kytkeydy tai se voi antaa hälytysviestin.)

⚠ VAROITUS

- **Pysäköi auto turvalliseen paikaan ennen automaattisen hätäjarrutustoiminnon kytkemistä käyttöön / pois käytöstä ohjauspyörän kytkimillä.**
- **Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä kytkeytyy, kun sytytysvirta kytketään moottorin käynnistyspainikkeella. Kuljettaja voi poistaa automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.**
- **Hätäjarrutusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. Automaattista hätäjarrutusjärjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä.**

Automaattisen hätäjarrutuksen varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

AEB antaa varoitusviestejä ja merkkiääniä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkkipysähtyminen, liian lyhyt turvaväli tai ajoneuvon havaitseminen. Se myös säätää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä käyttäjäasetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitusajan vaihtoehdot ovat Early (pitkä), Normal (normaali) tai Late (lyhyt).

Etututkan varoitus (1. varoitus)



OPDE056036

LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.

Törmäysvaroitus (2. varoitus)



OPDE056037

LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Auton ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti.
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä säätää jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta.

Hätäjarrutus (3. varoitus)



OPDE056038

LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.

Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä säätää jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta. Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän pois käytöstä.

⚠ HUOMAUTUS

Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta riippumatta siitä, hälyttääkö hätäjarrutusjärjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.

⚠ VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

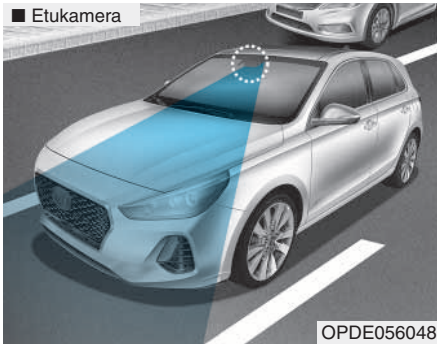
⚠ VAROITUS

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti, joita ovat esimerkiksi etäisyys edellä kulkevaan autoon ja molempien autojen ajonopeudet. Hätäjarrutusjärjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

⚠ VAROITUS

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

Tutka-anturi (AEB)



Varmista, että kamera on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta etututka-anturi toimii oikein. Anturin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata kameran toimintaa.

MUISTUTUS

- **Pidä kamera-anturi aina puhtaana, poista lika ja roskat.**
- **Älä paina kamera-anturin ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Tarkastuta autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Käytä ainoastaan alkuperäisiä osia anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen.**

MUISTUTUS

- **Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Vältä ajotilanteita, jossa anturi uppoaa kokonaan veteen.**
- **Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.**
- **Järjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.**

Lisätietoja

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- **Tuulilasi vaihdetaan.**
- **Kamera tai siihen liittyviä osia on korjattu tai irrotettu.**

Varoitusviesti ja -merkkivalo



OPDE056128

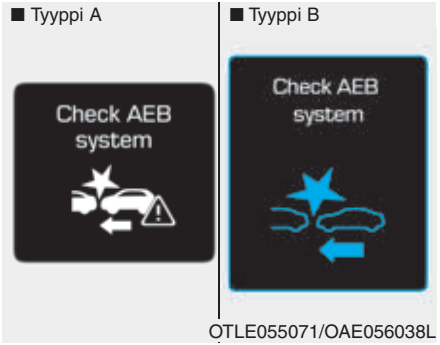
Automaattinen hätäjarrutus poistettu käytöstä. Kamera jumiutunut

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos kamera-anturin päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista kamera-anturin suojus ennen automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän käyttöönottoa.

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein alueella (esim. suurilla aukioilla), jossa tutka-anturi ei havaitse riittävästi kohteita moottorin käynnistyksen jälkeen.

Järjestelmän toimintahäiriö



OTLE055071/OAE056038L

Tarkista hätäjarrutusjärjestelmässä

- Jos hätäjarrutusjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo () syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo () syttyy. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Hätäjarrutusjärjestelmän varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

⚠ VAROITUS

- **Hätäjarrutusjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään hätäjarrutusjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.**
- **Hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua ennenaikaisesti joissain tilanteissa ja ajo-olosuhteissa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiääni kuuluu.**

  Joissain tapauksissa etututkaanturi tai kamera ei tunnista edellä liikkuvaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. Hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu tai LCD-näyttöön ei tule varoitusviestiä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos automaattisessa hätäjarrutusjärjestelmässä on toimintahäiriö, se ei aktivoidu vaikka muut jarrujärjestelmät toimivat normaalisti.**
- **Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.**
- **Hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti, jolloin irralliset esineet voivat sinkoutua matkustajien päälle. Kiinnitä aina kaikki autossa olevat esineet.**
- **Hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Hätäjarrutusjärjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevat ajoneuvot.**

  Hätäjarrutusjärjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.

  Hätäjarrutusjärjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.

  Hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista vastaantulevien kaistalla ajavia autoja.

  Hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.

  Hätäjarrutusjärjestelmä ei tunnista edessä poikittain kääntyvää ajoneuvoa (esim. päättyvän kadun päässä).

  Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

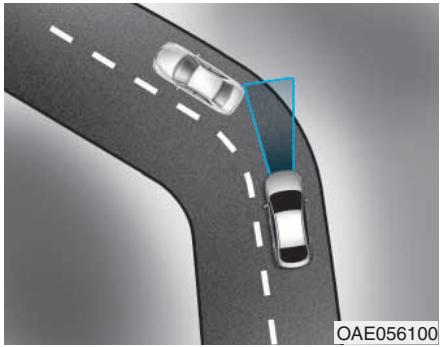
Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) tehtävänä on tarkkailla edellä ajavaa autoa kameratunnistuksen avulla. Järjestelmän tarkoituksena on varoittaa välittömästä törmäysvaarasta ja tarvittaessa suorittaa hätäjarrutus.

Joissain tilanteissa kamera ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Näissä tilanteissa hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa hätäjarrutusjärjestelmä saattaa toimia rajallisesti.

Ajoneuvojen havaitseminen

Tutka-anturin toiminta voi olla rajallista seuraavissa olosuhteissa:

- Kamera on peittynyt likaan tai lumeen.
- Tutka-anturin tai kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Kamera-anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Edellä ajavaa matalaa tai kapeaa ajoneuvoa (esim. moottoripyörä, polkupyörä) ei voida tunnistaa.
- Tutka-anturi tai kamera ei tunnista edellä ajavaa isokokoista ajoneuvoa tai leveää varustetta (esim. traktorin peräkärry).
- Kuljettajan näkökenttä on valaistu liian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavan ajoneuvon perävalot eivät pala oletetulla tavalla.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Autolla ajetaan tietyömaalla, päällystämättömällä tiellä tai esim. rautatien tai muiden metallisten palkkien yli.
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä, esimerkiksi parkkitalon alimmassa kerroksessa.
- Auto tärisee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.



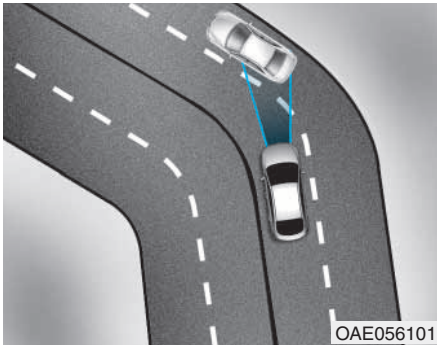
- Kaarreajo

Hätäjarrutusjärjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Hätäjarrutusjärjestelmä voi aktivoitua ennenaikaisesti joissain tilanteissa mutkaisella tiellä.

Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista mutkaisella tiellä ajavaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

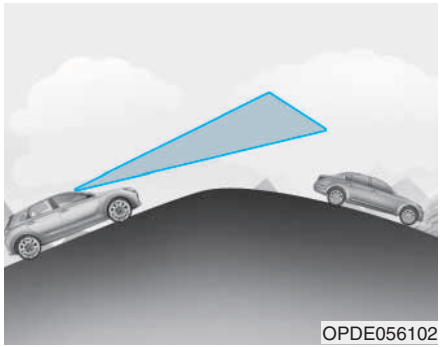


Mutkaisella tiellä hätäjarrutusjärjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja.

Tarkkaile aina ajaessasi tien kuntoa ja ajo-olosuhteita. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta voit pitää riittävät turva-välit.

Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta.

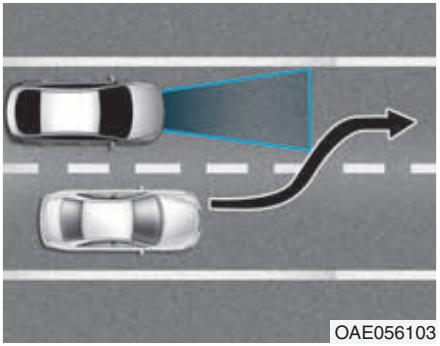


- Mäkiajo

Hätäjarrutusjärjestelmän toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

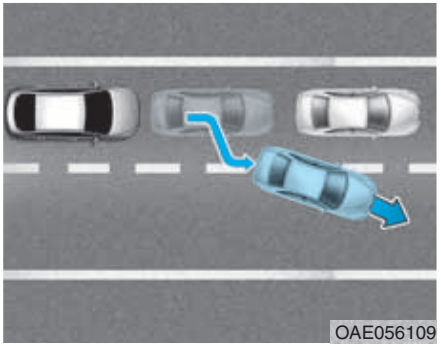
Jos hätäjarrutusjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.

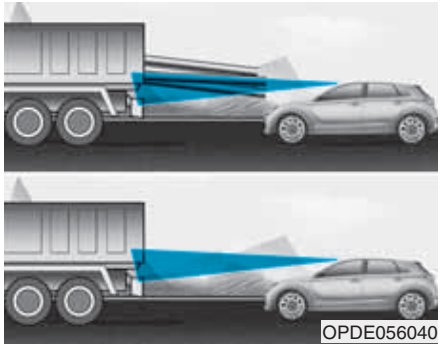


- Kaistanvaihto

Hätäjarrutusjärjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Hätäjarrutusjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

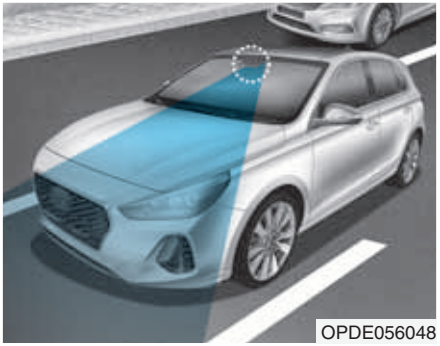
⚠ VAROITUS

- **Kytke hätäjarrutusjärjestelmä pois käytöstä, kun autoa hinataan. Hinauksen aikana hätäjarrutusjärjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.**
- **Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.**
- **Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän (AEB) tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa ajoneuvoa kameratunnistuksen avulla. Se ei tunnista esimerkiksi polkupyörää tai moottoripyörää eikä matalampia kohteita kuten vetolaukkua, ostoskärryjä tai lastenrattaita.**
- **Älä koskaan yritä testata hätäjarrutusjärjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**

i Lisätietoja

Sähkömagneettiset häiriöt voivat estää hätäjarrutusjärjestelmän toiminnan.

LIIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (SLIF) (VARUSTELUN MUKAAN)


OPDE056048

Järjestelmä näyttää kuljettajalle nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit mittaristossa ja navigointijärjestelmän näytössä. Se tunnistaa liikennemerkit tuulilasin yläreunaan kiinnitetyn kamerajärjestelmän avulla.

SLIF-järjestelmä näyttää voimassa olevan nopeusrajoituksen navigointijärjestelmästä saatujen tietojen avulla.

⚠ VAROITUS

- **Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (SLIF) on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei aina pysty näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltomerkkejä oikein.**
- **Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.**
- **Älä asenna tuulilasiin tarvikevarusteita tai tarroja. Älä asenna tummennuskalvoja tuulilasiin, etenkään taustapeilin läheisyyteen.**
- **Järjestelmä esittää nopeusrajoitustiedot näytöllä tunnistettuaan liikennemerkit kameran avulla.**

  Järjestelmän toimintaan voi tulla häiriötä, jos järjestelmä ei pysty tunnistamaan liikennemerkkejä oletetulla tavalla. Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä tee itse muutoksia monitoimikameraan. Älä kohdista siihen voimakkaita iskuja.**
- **Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.**
- **Järjestelmä ei ole käytössä kaikissa kohdemaissa.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi ottaa liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän (SLIF) käyttöön kohdassa mukautettavat asetukset (User Settings) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → SLIF (liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä).
- Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on käytössä, nopeusrajoituksen ja ohituskiellon symbolit tulevat näyttöön.
- Jos SLIF on otettu käyttöön navigoinnin asetuksissa, nopeusrajoitustieto ja ohituskielto näytetään myös navigointiruudulla.

Järjestelmän aktivoituminen

- Kun auto ohittaa järjestelmän tunnistaman liikennemerkin, näyttöön tulee nopeusrajoitus tai ohituskieltoa koskeva varoitus.
- Kun auton virransyöttö kytketään, järjestelmä näyttää edellisen tallennetun nopeusrajoitustiedon.
- Joskus järjestelmän ajonopeustieto poikkeaa todellisesta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. ”sateella”, suuntanuolet) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkimien toiminta, suuntavalo kytketty).
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä päivittää ajonopeustiedon automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
  - Ajosuunta vaihtuu tai auto tekee U-käännöksen.
  - Tietyyppi vaihtuu esimerkiksi moottori- tai maantielle tultaessa ja sieltä poistuttaessa.
  - Tietyyppi vaihtuu esimerkiksi kaupunkialueelle tultaessa ja sieltä poistuttaessa.

Lisätietoja

Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot poikkeavat joskus toisistaan. Tarkista tässä tapauksessa navigointijärjestelmän nopeusyksikön asetus.

Näyttö

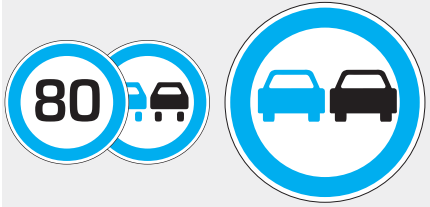
■ Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa



WTL-220

- Jos järjestelmä ei tunnista nopeusrajoitusta luotettavasti, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

■ Ohituskielto



WTL-222/WTL-221

- Jos järjestelmä tunnistaa ohituskieltomerkin, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

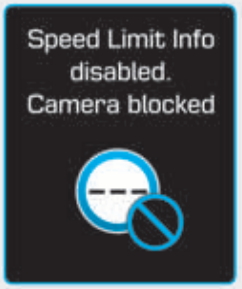
■ Ei nopeusrajoitusta (vain Saksassa)



WUM-205

- Nopeusrajoituksen päättymistä osoittava symboli näkyy mittaristossa Saksassa sellaisilla teillä, jossa ei ole nopeusrajoitusta. Se näkyy seuraavaan nopeusrajoitusmerkkiin saakka.

Varoitusviesti



OTLE055082

Nopeusrajoitustieto. Kamera jumiutunut

Näytön varoitusviesti ilmoittaa, että kameran linssin edessä on este. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä toimii vasta, kun este poistetaan. Tarkista tuulilasi kameran kohdalta ja ympäriltä. Jos varoitusviesti näkyy, vaikka este on poistettu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



OTLE055080

Tarkista SLIF-järjestelmä

Varoitusviesti näkyy näytössä muutamien sekuntien ajan, jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tämän jälkeen yleisvaroitusvalo (⚠) syttyy.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmän rajoitukset

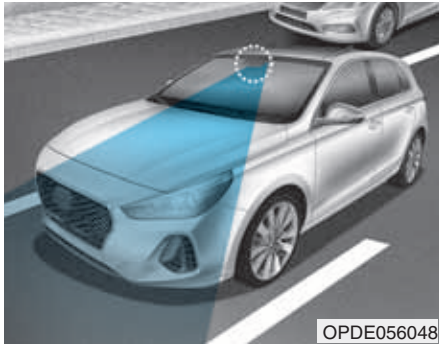
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi ollenkaan tai antaa virheellisiä tietoja seuraavissa tilanteissa.

- Liikennemerkki sijaitsee jyrkässä kaarteessa.
- Liikennemerkki on suunnattu huonosti (esim. kääntynyt, esteen takana tai vaurioitunut).
- Järjestelmä ei tunnista erikoisliikennemerkkiä tai liikennemerkkien yhdistelmää.
- Liikennemerkki ei ole Wienin yleissopimuksen mukainen.
- Toinen ajoneuvo on liikennemerkin edessä.
- LED-liikennemerkki on viallinen.
- Huonolla säällä, kuten vesi- tai lumisateen aikana tai sumussa.
- Matalalla paistava aurinko haittaa liikennemerkin tunnistamista.
- On liian pimeää.
- Liikennemerkin läheisyydessä on kirkas valonlähde.
- Tuulilasissa kameran alueella on likaa, jäätä tai huurretta.
- Kameran linssin edessä on esimerkiksi tarra, paperi tai puun lehti.
- Ajat lähellä toisen auton perää.
- Navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Nopeusrajoitustarralla varustettu bussi tai rekka ohittaa sinut.
- Auton navigointijärjestelmä ei kata maata tai aluetta, jossa ajat.
- Navigointijärjestelmää ei ole päivitetty.

Kuljettajan pitää noudattaa erityistä varovaisuutta seuraavissa tilanteissa. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein eikä anna tarvittavia tietoja.

- Älä kiinnitä tuulilasiin kameran asennusalueelle mitään (esim. tarraa). Se voi haitata liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän toimintaa ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä aseta kojelaudalle heijastavia esineitä, kuten peiliä tai valkoista paperia.
- Älä tee muutoksia kameraan äläkä siirrä tai irrota sitä. Älä kosketa linssiä.

KAISTANPITOAVUSTIN (LKAS) (JOS VARUSTEENA)



Kaistanpitoavustin tunnistaa kaistaviivat ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitusäänellä ja tekee lievän vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.

⚠ VAROITUS

Kaistanvaihtovaroitin on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan pitää tarkkailla ajonopeutta ja valvoa liikennetilannetta sekä auton ympäristöä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaistanpitoavustinta (LKAS):

- **Järjestelmä ei ohjaa järjestelmää jatkuvasti, joten se ei mahdollisesti reagoi, kun kaistaviiva ylitetään hyvin suurella ajonopeudella.**
- **Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Kaistanpitoavustin (LKAS) estää kaistaviivan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömään toimintaan.**
- **Ota tien kunto ja ympäristöolosuhteet huomioon ja aja varovasti varautuen siihen, että järjestelmä saattaa kytkeytyä pois käytöstä tai siihen voi tulla toimintahäiriö.**
- **Älä asenna tuulilasiin tarvikevarusteita tai tarroja. Älä asenna tummennuskalvoja tuulilasiin, etenkään taustapeilin läheisyyteen.**
- **Järjestelmä havaitsee kaistaviivat kamera-anturilla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat eivät erotu selvästi.**

  Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

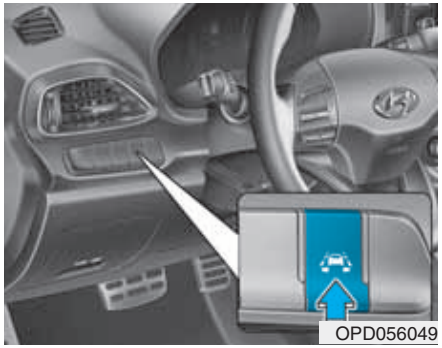
- **Älä yritä korjata kaistanpitoavustimen kameraa äläkä poista osia järjestelmästä.**
- **Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä.**
- **Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörällä kaistanpitoavustimen (LKAS) aktivoituessa. Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, jos et aseta käsiä ohjauspyörälle, kun LCD-näytössä on ”Keep hands on steering wheel” -varoitusviesti.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kun kaistanpitoavustin on käytössä.**

Lisätietoja

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- **Tuulilasi vaihdetaan.**
- **LKAS-järjestelmän kamera tai siihen liittyviä osia on korjattu tai irrotettu.**

Kaistanpitoavustimen (LKAS) toiminta



Kaistanpitoavustimen käyttöönotto:
Kun virta-avain on ON-asennossa, paina kaistanpitoavustimen painiketta kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella alhaalla. (Jos autossa on oikeanpuoleinen ohjauslaite: ohjauspyörän oikealla puolella alhaalla.)
Merkkivalo syttyy mittaristossa valkoisena. Tällöin kaistanpitoavustin on TOIMINTAVALMIUDESSA mutta EI AKTIVOITUNEENA.
Huomaa, että ajonopeuden pitää olla vähintään 60 km/h, jotta kaistanpitoavustin AKTIVOITUU. Merkkivalo syttyy mittaristossa vihreänä.

Kaistanpitoavustimen (LKAS) aktivoituminen



OPDE056055

- LKAS-järjestelmän tietonäyttö tulee näkyviin, kun valitaan LCD-näytön Assist Mode -välilehti, jos järjestelmä on aktivoitunut.
- Järjestelmä toimii, kun se havaitsee molemmat kaistaviivat ja muut toimintaedellytykset täyttyvät (ohjauspyörän vihreä merkkivalo syttyy ja LKAS-merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi). Tällöin kaistanpitoavustin on AKTIVOITUNEENA ja se saattaa puuttua ohjauspyörän toimintaan.

⚠ VAROITUS

Kaistanpitoavustin (LKAS) pyrkii pitämään auton halutulla ajokaistalla. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömään toimintaan.

■ Järjestelmä ei tunnista kaistaviivaa



■ Järjestelmä tunnistaa kaistaviivan

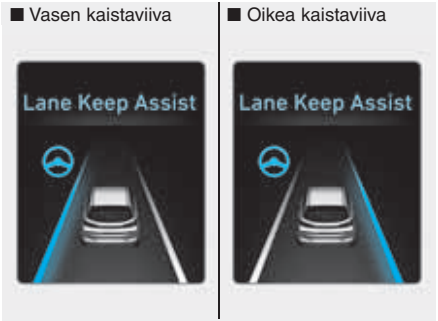


OPDE056051/OPDE056052

- Merkkivalon väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee kaistaviivan.
- Vasemman kaistaviivan symbolin väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee sen.
- Oikean kaistaviivan symbolin väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee sen.
- Järjestelmä ei aktivoidu, ennen kuin se havaitsee molemmat kaistaviivat.

- Jos ajonopeus ylittää 60 km/h ja LKAS-painike on kytkettynä, järjestelmä kytkeytyy päälle. Jos edessä ajava auto siirtyy pois kaistalta, kaistanpitoavustin toimii seuraavasti:

■ Vasen kaistaviiva ■ Oikea kaistaviiva



OPDE056056/OPDE056057

Mittariston LCD-näyttöön tulee varoitussymboli. Mittariston LCD-näyttöruudun symbolin vasen tai oikea kaista vilkkuu sen mukaan, kumpaan suuntaan auto siirtyy.

Kun ohjauspyörä-symboli näkyy näytössä, järjestelmä kääntää ohjauspyörää ja estää autoa siirtymästä toiselle kaistalle.

■ Vasen kaistaviiva ■ Oikea kaistaviiva



OPDE056053/OPDE056054

Jos järjestelmän aktivointiehdot eivät täyty, kaistanpitoavustinjärjestelmä (LKAS) vaihtuu kaistavahtitilaan (LDWS), joka varoittaa kuljettajaa kaistaviivojen ylityksestä.



OAEE056129L

Pidä kädet ohjauspyörällä

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa usean sekunnin ajan LCD-näytöllä ja varoitusäänellä, jos kuljettaja päästää irti ohjauspyörästä kaistanpitoavustimen aktivoiduttua.

Lisätietoja

Jos kuljettaja pitää ohjauspyörästä kiinni liian kevyesti, tämä viesti voi tulla näyttöön.

⚠ VAROITUS

Varoitusviesti saattaa näkyä LCD-näytöllä viiveellä. Pidä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä ajon aikana.



OAEE056130L

Kuljettajan otetta ei havaita. Kaistanpitoavustin poistetaan tilapäisesti käytöstä

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään ”Keep hands on steering wheel” -viestin tultua näyttöön, järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää ja se varoittaa kuljettajaa ainoastaan kaistaviivan ylityksestä.

Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyörään, kaistanpitoavustin alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettaja on vastuussa auton turvallisesta käsittelystä.**
- **Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:**
  - **huonoissa sääolosuhteissa**
  - **huonoissa tieolosuhteissa**
  - **jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.**

Lisätietoja

- **Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.**
- **Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.**

Kaistanpitoavustin ei ole AKTIVOITUNEENA ja eikä se puutu ohjauspyörän toimintaan seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 200 km/h.
- Järjestelmä havaitsee vain yhden ajokaistan.
- Suuntavalo on kytketty kaistan vaihdon merkiksi. Järjestelmä saattaa suorittaa vastaohjausliikkeen, jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä suuntavilkkua.
- Hätävilkut on kytketty päälle.
- Ajokaistan leveys on alle 2,6 metriä tai yli 4,5 metriä.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Auto jarruttaa äkillisesti.
- Auto tekee useita jyrkkiä kaistanvaihtoja.
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi (esim. tietyömaalla).
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteeseen.

Lisätietoja

Aja keskellä ajokaistaa, kun järjestelmä on käytössä tai olet juuri vaihtanut kaistaa. Järjestelmä ei voi muuten tehdä vastaohjausliikettä ylittäessäsi kaistaviivan tahattomasti.

Varoitus- ja merkkivalot

Tarkista kaistanpitoavustimen toiminta



OAEE056131L

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, kaistanpitoavustimen vikamerkkivalo syttyy.

Kaistanpitoavustimen (LKAS) vikavalo



Kuulet varoitusäänen ja näytöllä näkyy (keltainen) LKAS-vikamerkkivalo, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Toimi seuraavasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Tarkista, että virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kameran linssi likainen.

Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ongelma ei korjaudu.

Kaistanpitoavustimen toimintojen muokkaus

Kuljettaja voi kytkeä kaistanpitoavustimen (LKAS) tilalle kaistavahtijärjestelmän (LDWS). Hän voi myös kytkeä LCD-näytön mukautettavista asetuksista (User Settings) kaistanpitoavustimen (LKAS) Standard LKA- tai Active LKA -tilan. Siirry kohtaan User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane Keeping Assist System (kaistanpitoavustin) → Lane Departure/Standard LKA/ Active LKA (kaistavahti / vakiotyyppinen kaistanpitoavustin / aktiivinen kaistanpitoavustin).

Järjestelmä toimii oletuksena Standard LKA -tilassa.

Lane Departure Warning (kaistanvaihdon varoitus):

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa kuljettajaa LCD-näytöllä ja varoitusäänellä, kun auto ylittää kaistaviivan tahattomasti. Järjestelmä ei suorita ohjausliikkeitä.

Standard LKA

Kaistanpitoavustimen Standard LKA -tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaistanpitoavustin kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Active LKA

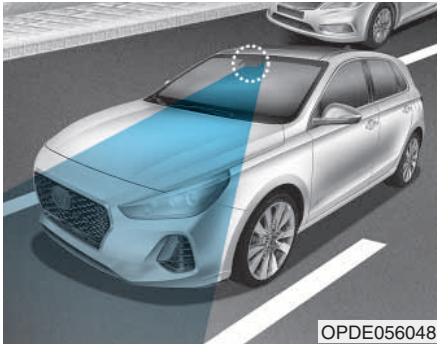
Active LKA -tilassa kaistanpitojärjestelmä puuttuu Standard LKA -tilaa aktiivisemmin ohjaukseen. Kuljettaja ei ehkä havaitse järjestelmän toimintaa, koska aktiivinen kaistanpitojärjestelmä vaikuttaa ohjaukseen aktiivisesti ja tekee pieniä korjausliikkeitä.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa kaistanpitoavustin saattaa toimia ennakkoon, vaikka ajoneuvo ei poistu kaistalta, TAI kaistanpitoavustin ei varoita kaistalta poistumisesta:

- Kaistaviivat eivät erotu esimerkiksi lumen, sateen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Ulkovalon määrä on liian vähäinen esimerkiksi ajovalojen ollessa sammuksissa pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon takia.
- Kaistaviiva ei erotu selvästi tai se on haalistunut tai muuten epäselvä.
- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nyppylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Tuulilasi tai kaistanpitoavustimen kameran linssi on lian tai roskien peitossa.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Kaistaviivat eivät ole yhtäjaksoisia tai autolla ajetaan tietyömaa-alueella.
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.
- Kaistaviivat yhtyvät tai kaistaviiva jakautuu kahtia (esimerkiksi tietullissa).
- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.
- Tunnelin kaistaviivan päällä on öljyä.
- Kaistaviiva ei erotu selvästi.
- Keskikaiteen tai puun varjo peittää kaistaviivan.
- Ajokaista on liian kapea tai leveä. Katso edellistä sivua.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkintöjä kuin kaistaviivan.
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voi havaita kaistaviivan, tai edellä ajava auto ajaa kaistaviivan päällä.
- Auto tärisee voimakkaasti huonojen tieolosuhteiden vuoksi.

KAISTAVAHTIJÄRJESTELMÄ (LDWS) (JOS VARUSTEENA)



LDWS-järjestelmä tunnistaa ajokaistan tuulilasissa olevan anturin avulla ja varoittaa kuljettajaa, jos auto on siirtymässä pois kaistalta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaistavahtijärjestelmää (LDWS):

- **Tarkkaile auton ympäristöä ja tien kuntoa aina ennen kaistanvaihtoa. Kaistavahtijärjestelmä ei ohjaa autoa vaihtamaan kaistaa tai pysymään omalla kaistallaan.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä tai käännä ohjauspyörää voimakkaasti, kun LDWS-järjestelmä varoittaa, että autosi on siirtymässä pois kaistalta.**
- **Jos kameran tunnistusjärjestelmä ei tunnista kaistaa oikein, kaistavahtijärjestelmä ei ilmoita, että auto poistuu omalta kaistaltaan.**
- **Kaistavahtijärjestelmä kytkeytyy käyttöön, kun auton ajonopeus on yli 60 km/h.**
- **Kaistavahtijärjestelmän kameran tunnistusjärjestelmä on taustapeilin edessä tuulilasin keskellä. Älä ruiskuta vettä tai muuta nestettä kohti kameraa. Järjestelmä voi vaurioitua.**
- **Älä yritä korjata kaistavahtijärjestelmän kameraa äläkä poista osia järjestelmästä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä.**
- **Älä asenna mitään esineitä taustapeiliin.**
- **Monet tekijät voivat vaikuttaa kaistavahtijärjestelmän toimintaan, mukaan lukien ympäristön olosuhteet, jotka heikentävät kameran kykyä tunnistaa ajokaistoja. Kuljettajan pitää jatkuvasti tarkkailla liikennetilannetta ja pitää auto asianmukaisesti omalla kaistallaan.**

i Lisätietoja

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- **Tuulilasi vaihdetaan.**
- **LDWS-järjestelmän kamera tai siihen liittyviä osia on korjattu tai irrotettu.**

Kaistavahtijärjestelmän (LDWS) toiminta



OPDE056049

Kaistavahtijärjestelmän käyttöönotto:

Kun virta-avain on ON-asennossa, paina kaistavahtijärjestelmän painiketta kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella alhaalla.

Merkkivalo syttyy mittaristossa valkoisena. Tällöin kaistavahtijärjestelmä on TOIMINTAVALMIUDESSA mutta EI AKTIVOITUNEENA.

Huomaa, että ajonopeuden pitää olla vähintään 60 km/h, jotta kaistavahtijärjestelmä AKTIVOITUU. Merkkivalo syttyy mittaristossa vihreänä.

■ Järjestelmä ei tunnista kaistaviivaa



■ Järjestelmä tunnistaa kaistaviivan



OPDE056110/OPDE056111

- LDWS-järjestelmän tietonäyttö tulee näkyviin, kun valitaan LCD-näytön Assist Mode -välilehti, jos järjestelmä on aktivoitunut.
- Merkkivalon väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee kaistaviivan.
- Vasemman kaistaviivan symbolin väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee sen.
- Oikean kaistaviivan symbolin väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee sen.
- Jos ajonopeus ylittää 60 km/h ja LDWS-painike on kytkettynä, järjestelmä kytkeytyy päälle. Jos edessä ajava auto siirtyy pois kaistalta, kaistavahtijärjestelmä toimii seuraavasti:

■ Vasen



■ Oikea



OPDE056112/OPDE056113

Mittariston LCD-näyttöön tulee varoitussymboli. Mittariston LCD-näyttöruudun symbolin vasen tai oikea kaista vilkkuu sen mukaan, kumpaan suuntaan auto siirtyy.

Varoitus- ja merkkivalot

Tarkista LDWS-järjestelmä



OAE056164L

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan.

Jos toimintahäiriö jatkuu, kaistavahtijärjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

Kaistavahtijärjestelmän (LDWS) vikavalo



Kuulet varoitusäänen ja näytöllä näkyy (keltainen) LDWS-vikamerkkivalo, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Toimi seuraavasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Tarkista, että virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kameran linssi likainen.

Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ongelma ei korjaudu.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa kaistavahtijärjestelmä saattaa toimia ennakkoon, vaikka ajoneuvo ei poistu kaistalta, TAI kaistavahtijärjestelmä ei varoita kaistalta poistumisesta:

- Kaistaviivat eivät erotu esimerkiksi lumen, sateen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Ulkovalon määrä on liian vähäinen esimerkiksi ajovalojen ollessa sammuksissa pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon takia.
- Kaistaviiva ei erotu selvästi tai se on haalistunut tai muuten epäselvä.
- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nyppylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.

- Tuulilasi tai kaistavahtijärjestelmän kameran linssi on lian tai roskien peitossa.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Kaistaviivat eivät ole yhtäjaksoisia tai autolla ajetaan tietyömaa-alueella.
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.
- Kaistaviivat yhtyvät tai kaistaviiva jakautuu kahtia (esimerkiksi tietullissa).
- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.
- Tunnelin kaistaviivan päällä on öljyä.
- Kaistaviiva ei erotu selvästi.
- Ajokaista on liian kapea tai leveä.
- Keskikaiteen tai puun varjo peittää kaistaviivan.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkintöjä kuin kaistaviivan.
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voi havaita kaistaviivan, tai edellä ajava auto ajaa kaistaviivan päällä.
- Auto tärisee voimakkaasti huonojen tieolosuhteiden vuoksi.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (DAA) (JOS VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAA) valvoo kuljettajan väsymisen tasoa tai epätarkkaa ajotapaa ja varoittaa kuljettajaa vaaratilanteista.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kun auto toimitetaan tehtaalta, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on oletusarvoisesti kytketty pois käytöstä.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä User Settings (mukautettavat asetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Alert (kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → Normal/Early' (normaali/hidas).
- Kuljettaja voi valita vireystilan valintajärjestelmän toimintatilan.
  - Off: kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
  - Normal: vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen taosta tai epätarkasta ajotavasta.
  - Early: vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin normaalitilassa.
- Valitut vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Järjestelmän toimintaehdot

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä toimii ajonopeusalueella 60–200 km/h.

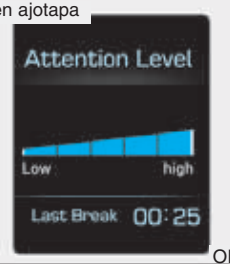
Kuljettajan vireystason osoitus

■ Järjestelmä poiskytketty



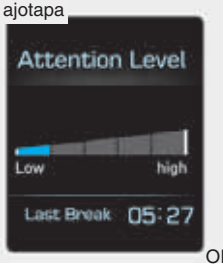
OPDE056125

■ Huolellinen ajotapa



OPDE056061

■ Epätarkka ajotapa



OPDE056062

- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.

  Vireystilan valvontajärjestelmän tietonäyttö tulee näkyviin, kun valitaan LCD-näytön Assist Mode -välilehti, jos järjestelmä on aktivoitunut. **(Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”LCD-näytön tilat”.)**
- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi luku tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Osoitus pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.
- Osoitus suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.

Pidä tauko



OPDE056063

- ”Consider taking a break” (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiääni ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, koska vireystaso on laskenut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

Järjestelmän nollaus

- Kun kuljettaja nollaa vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Vireystilan valvontajärjestelmän arvoksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 seuraavissa tilanteissa:
  - Moottori on sammutettu.
  - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
  - Moottori on käynyt 10 minuuttia joutokäyntiä.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmän valmiustila



OPDE056126

Kuljettajan vireystilan valvonta-järjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Standby-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera-anturi ei tunnista kaistoja.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 200 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



OPDE056065

Kun näyttöön tulee Check System -viesti, järjestelmä ei toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ VAROITUS

- **Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.**

MUISTUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasissa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- **Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.**
- **Vältä ajotilanteita, jossa kameraanturi uppoaa kokonaan veteen.**
- **Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.**
- **Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.**

⚠ HUOMAUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei toimi oletetulla tavalla seuraavissa tilanteissa, ja järjestelmän hälytyksiä ei aina saada:

- **Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Kaistanpitoavustinjärjestelmä (LKAS)”.)**
- **Ajoneuvolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tietyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).**
- **Ajolinja pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti rengaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).**
- **Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.**
- **Autolla ajetaan tuulisella alueella.**
- **Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:**
  - **kaistavahtijärjestelmä (LKAS)**
  - **automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)**

NOPEUDENRAJOITIN (JOS VARUSTEENA)

Nopeudenrajoittimen toiminta

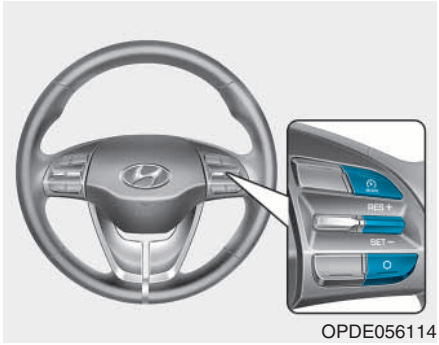
Käytä nopeudenrajoitinta, kun et halua ajonopeuden ylittävän tiettyä nopeusrajaa.

Kun asetettu nopeusraja ylitetään, järjestelmä antaa varoituksen (kuulet varoitusäänen ja asetettu nopeus vilkkuu), joka jatkuu, kunnes ajonopeus laskee alle asetetun nopeusrajan.

Lisätietoja

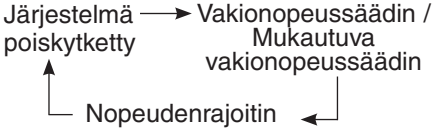
Vakionopeussäädintä ei voida käyttää, kun nopeudenrajoitin on käytössä.

Nopeudenrajoittimen asetuspainikkeet



OPDE056114

MODE : Vakionopeussäätimen / mukautuvan vakionopeussäätimen vaihto nopeudenrajoitin-tilaan.

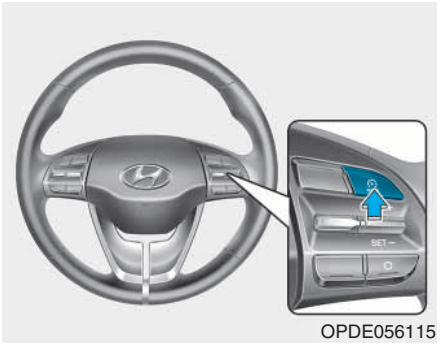


RES+: Palauttaa asetetun nopeusrajan tai nostaa sitä.

SET-: Asettaa nopeusrajan tai laskee sitä.

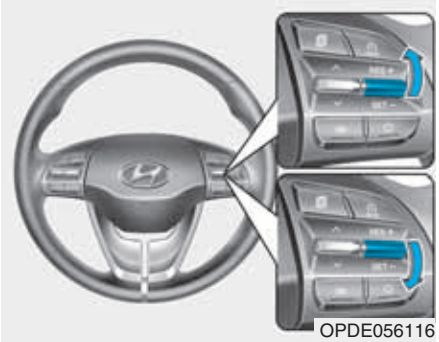
O: Poistaa nopeudenrajoittimen käytöstä.

Nopeusrajan asettaminen



OPDE056115

1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla painiketta MODE. Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy mittaristossa.


OPDE056116

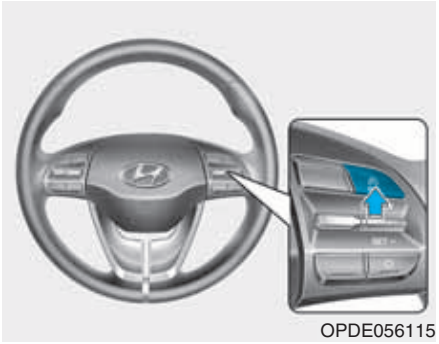
2. Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-).
3. • Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta kytkin, kun nopeusraja on asetettu sopivaksi.
   • Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä kytkintä tässä asennossa. Nopeusraja nousee tai laskee 5 km/h.

Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näytölle.

Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa, jos kaasupoljinta ei paineta yli 50 % sen liikematkasta.

Jos kuitenkin kaasupoljinta painetaan yli 70 % sen liikematkasta, ajonopeus on mahdollista kiihdyttää yli nopeusrajan. Tällöin asetettu nopeusraja vilkkuu näytöllä ja kuulet varoitusäänen, kunnes ajonopeus laskee alle nopeusrajan.

Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä seuraavasti:


OPDE056115

- Paina MODE -painiketta.
- Asetettu nopeusraja poistetaan käytöstä painamalla kerran O (cancel) -painiketta, mutta nopeudenrajoitinjärjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä. Voit palauttaa nopeusrajan takaisin käyttöön painamalla RES+- tai SET-kytkintä, kunnes haluttu nopeus on asetettu.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)

Vakionopeussäätimen käyttö



1. CRUISE-merkkivalo
2. SET-merkkivalo

Vakionopeussäädin ylläpitää yli 30 km/h ajonopeutta ilman kaasupolkimen painallusta.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Vakionopeussäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (vakionopeussäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Kytke vakionopeudensäädin pois päältä (merkkivalo sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.**
- **Käytä vakionopeussäädintä vain vähäliikenteisellä valtatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

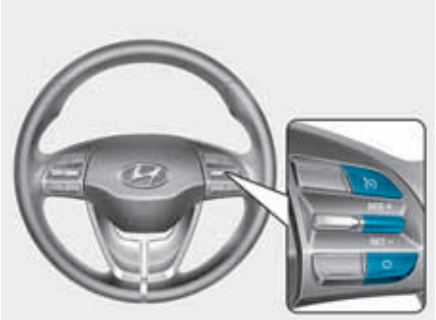
- **Älä käytä vakionopeussäädintä, jos auton nopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:**
  - **ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta**
  - **sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä**
  - **mäkisillä tai mutkaisilla teillä**
  - **ajettaessa tuulisilla alueilla.**
- **Älä käytä vakionopeussäädintä, jos hinaat perävaunua.**

MUISTUTUS

Moottorin käyntinopeus saattaa nousta liian suureksi, kun vakionopeudensäädin on käytössä, jos siirrät manuaalivaihteistolla varustetussa autossa vaihteenvalitsimen vapaa-asentoon painamatta ensin kytkinpoljinta. Paina tässä tilanteessa kytkinpoljin pohjaan asti tai kytke vakionopeudensäädin pois päältä.

Lisätietoja

- **Vakionopeussäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET- painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Tämä on normaalia.**
- **Järjestelmä tarkistaa jarrun normaalin toiminnan ennen vakionopeussäätimen kytkemistä käyttöön. Jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään.**



OPDE056117

Vakionopeussäätimen kytkin

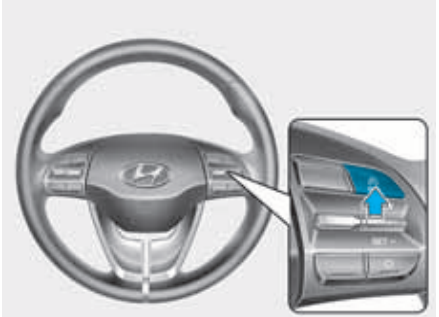
O : Poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä.

: Kytkee vakionopeussäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

RES+: Palauttaa asetetun nopeuden tai suurentaa sitä.

SET-: Asettaa nopeuden tai pienentää asetettua nopeutta.

Lisätietoja



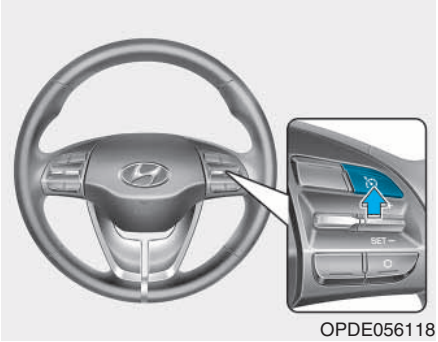
OPDE056115

Kytke vakionopeussäädin käyttöön painamalla MODE -painiketta, jos autossa on nopeudenrajoitin varusteena.

Tila vaihtuu jokaisella MODE -painikkeen painalluksella.

Ei käytössä → Vakionopeussäädin → Nopeudenrajoitin

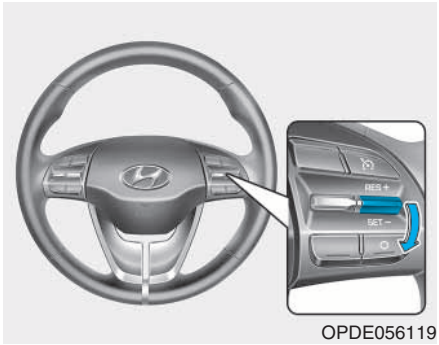
Vakionopeuden asettaminen


OPDE056118

1. Ota vakionopeudensäädin käyttöön painamalla järjestelmän -painiketta ohjauspyörässä. -merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka tulee olla yli 30 km/h.

Lisätietoja - Manuaalivaihteisto

Voit asettaa vakionopeudensäätimen nopeuden manuaalivaihteisessa autossa, kun olet painanut jarrupoljinta vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen.

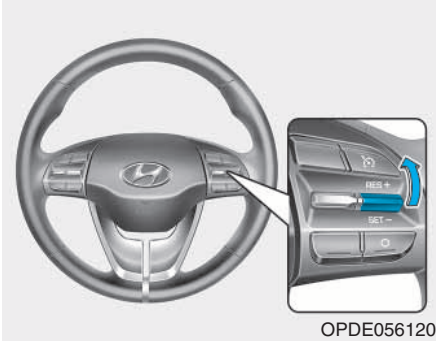

OPDE056119

3. Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja vapauta se. SET-merkkivalo syttyy.
4. Vapauta kaasupoljin.

Lisätietoja

Ajonopeus saattaa nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä ylämäessä.

Vakionopeuden nostaminen

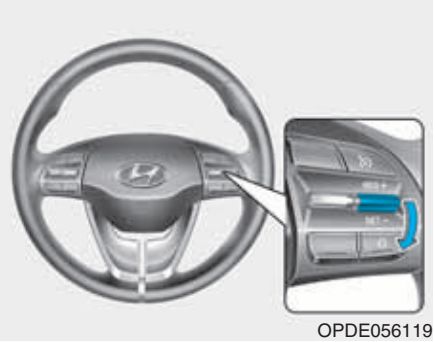

OPDE056120

- Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) ja pidä sitä tässä asennossa tarkkaillen samalla SET-asetuksen nopeutta mittaristossa.

  Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, vapauta vipukytkin, jolloin ajonopeus nousee asetettuun arvoon.

- Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus suurenee 2 km/h askelissa joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.
- Paina kaasupoljinta. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytkintä alaspäin (SET-).

Vakionopeuden laskeminen



OPDE056119

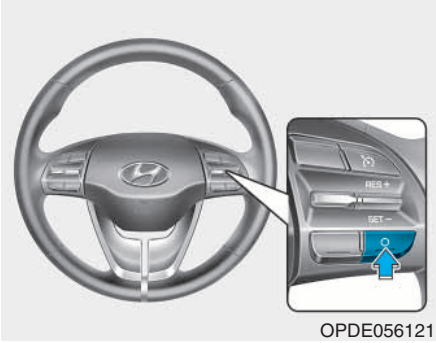
- Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja pidä sitä alaspainettuna. Ajonopeus laskee. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus laskee 2 km/h askelissa joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.
- Paina jarrupoljinta kevyesti. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytkintä alaspäin (SET-).

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeussäädin on käytössä:

Paina kaasupoljinta. Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos painat vipukytkintä alaspäin (SET-) suuremmalla nopeudella, vakinopeus ylläpitää kyseistä nopeutta.

Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:



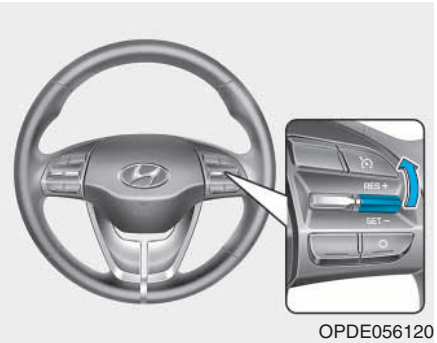
OPDE056121

- Jarrupoljinta painetaan.
- Kytkinpoljinta painetaan (jos autossa on käsivaihteisto).
- Ohjauspyörän O-painiketta painetaan.
- -painiketta painetaan. - ja SET-merkkivalot sammuvat.
- MODE -painiketta painetaan. -osoitus ja SET-merkkivalo sammuvat (jos nopeudenrajoitin on varusteena).
- Vaihteenvalitsin siirretään N-asentoon (vapaa) (automaatti- /kaksoiskytkinvaihteisto).
- Ajonopeus laskee alle 30 km/h nopeuteen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.
- Vaihde vaihdetaan pienemmälle 2. vaihteelle käsivalintatilassa (automaatti- /kaksoiskytkinvaihteisto).

i Lisätietoja

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä (mittariston SET-merkkivalo sammuu), mutta vain -painikkeen painaminen kytkee järjestelmän pois päältä. Voit ottaa vakionopeussäätimen takaisin käyttöön painamalla ohjauspyörän vipukytkintä ylöspäin (RES+). Voit palauttaa aiemmin asetetun nopeuden, ellei järjestelmää ole kytketty pois käytöstä -painikkeella.

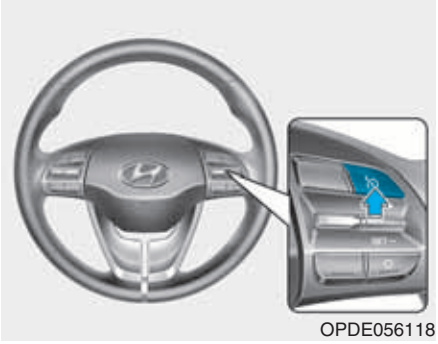
Palaaminen asetettuun vakionopeuteen



OPDE056120

Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+). Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, ajonopeus palautuu asetettuun arvoon.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä



OPDE056118

- Paina -painiketta (-merkkivalo sammuu).
- Paina MODE -painiketta (merkkivalo sammuu) (jos nopeudenrajoitin on varusteena).
  - Kun vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.
  - Kun vakionopeussäädin on poissa käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

Lisätietoja

Tila vaihtuu jokaisella MODE -painikkeen painalluksella.

Ei käytössä → Vakionopeussäädin
↑ Nopeudenrajoitin ←

MUKAUTUVA VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)



OAE056097

① Vakionopeussäätimen merkkivalo
② Asetettu nopeus
③ Ajoneuvojen välinen etäisyys

Mukautuvan vakionopeussäätimen tietonäyttö tulee näkyviin, kun valitaan LCD-näytön Assist Mode -välilehti, jos järjestelmä on aktivoitunut.

Mukautuvan vakionopeussäätimen avulla voidaan ylläpitää tasaista ajonopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon kaasupoljinta painamatta.

⚠ VAROITUS

Turvallisuussyistä lue omistajan käsikirja ennen mukautuvan vakionopeussäätimen käyttämistä.

⚠ VAROITUS

Mukautuva vakionopeussäädin on kuljettajaa avustava toiminto eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan tulee tarkkailla ajonopeutta ja säilyttää asianmukainen turvaväli edessä ajavaan autoon.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

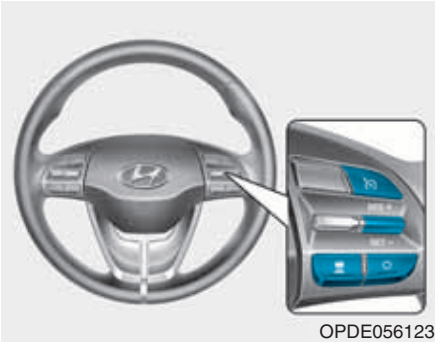
- **Ajonopeus pitää säätää käyttömaan nopeusrajoitusten mukaiseksi.**
- **Mukautuva vakionopeussäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (mukautuvan vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) palaa mittaristossa). Kytke mukautuva vakionopeussäädin pois päältä (merkkivalo (CRUISE) sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.**
- **Käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä vain vähäliikenteisellä valtatiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä käytä mukautuvaa vakionopeussäädintä, jos ajonopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista:**
  - **ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta**
  - **sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä**
  - **ajettaessa ala- tai ylämäessä**
  - **ajettaessa tuulisilla alueilla**
  - **ajettaessa pysäköintialueilla**
  - **ajettaessa lähellä suojakaiteita**
  - **ajettaessa jyrkkään mutkaan**
  - **näkymän ollessa rajoittunut (huono sää, sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)**
  - **jos järjestelmän tunnistuskyky heikkenee autoon tehtyjen muutostöiden vuoksi, jotka ovat aiheuttaneet auton keulan ja perän korkeuden muutoksen.**

Mukautuvan vakionopeussäätimen kytkin



OPDE056123

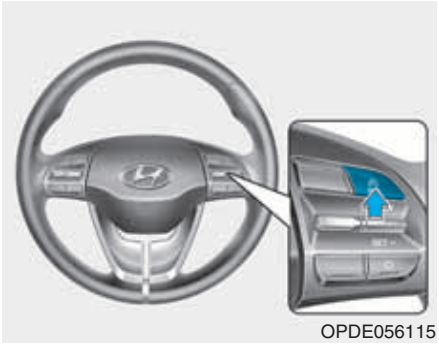
O : Poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä.

: Kytkee vakionopeussäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

RES+: Palauttaa asetetun nopeuden tai suurentaa sitä.

SET-: Asettaa nopeuden tai pienentää asetettua nopeutta.

: Asettaa ajoneuvojen välisen etäisyyden.

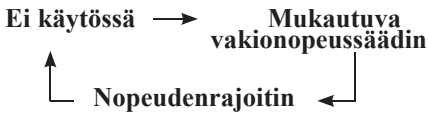


OPDE056115

i Lisätietoja

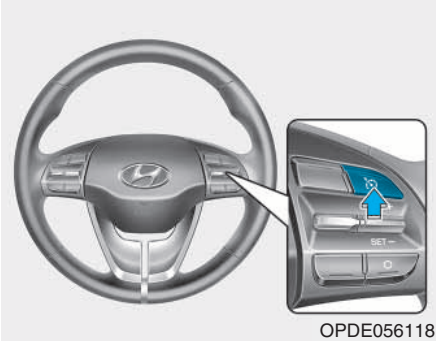
Kytke mukautuva vakionopeussäädin käyttöön painamalla MODE -painiketta, jos autossa on nopeudenrajoitin varusteena.

Tila vaihtuu jokaisella MODE -painikkeen painalluksella.



Mukautuva vakionopeus

Mukautuvan vakionopeuden asettaminen

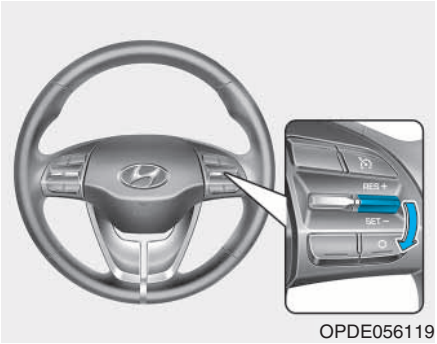


OPDE056118

1. Ota vakionopeussäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjauspyörän CRUISE / -painiketta. Vakionopeussäätimen merkkivalo (CRUISE) syttyy.
2. Kiihdytä haluamaasi ajonopeuteen.

   Mukautuva vakionopeus voidaan asettaa seuraavasti:

   - 30–180 km/h: kun edessä ei ole ajoneuvoa
   - 0–180 km/h: kun edessä on ajoneuvo



OPDE056119

3. Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-). Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot syttyvät LCD-näytöllä.
4. Vapauta kaasupoljin. Järjestelmä säilyttää halutun ajonopeuden automaattisesti.

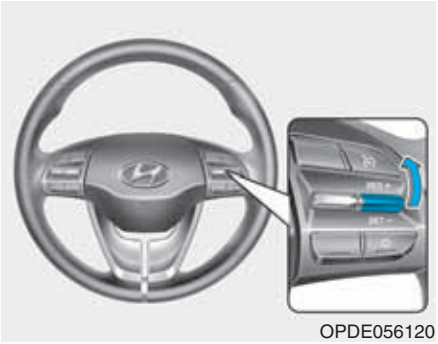
Jos edessäsi on ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.

Ajonopeus saattaa hieman nousta jyrkässä alamäessä ja laskea jyrkässä ylämäessä.

Lisätietoja

Ajonopeus voi laskea vastamäessä ja nousta alamäessä.

Asetetun nopeuden suurentaminen



OPDE056120

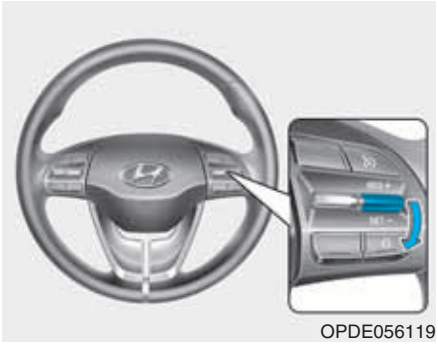
Toimi toisella seuraavista tavoista:

- Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Ajonopeus nousee 1 km/h askelissa joka kerta, kun käännät vipua ylöspäin.
- Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) ja pidä sitä painettuna. Asetettu ajonopeus kasvaa 10 km/h. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 180 km/h.

⚠ HUOMAUTUS

Tarkista aina tie- ja sääolosuhteet ennen vipukytkimen käyttöä. Ajonopeus nousee nopeasti, kun käännät vipukytkintä ylöspäin ja pidät sitä ylhäällä.

Asetetun nopeuden hidastaminen



OPDE056119

Toimi toisella seuraavista tavoista:

- Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Ajonopeus laskee 1 km/h joka kerran, kun käännät vipukytkintä alaspäin.
- Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja pidä sitä alaspainettuna. Asetettu ajonopeus laskee 10 km/h askelissa. Vapauta vipukytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Voit asettaa ajonopeudeksi 30 km/h.

Hetkellinen kiihdytys, kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä

Paina kaasupoljin alas, kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä ja haluat lisätä ajonopeutta hetkellisesti. Nopeudenlisäys ei vaikuta mukautuvan vakionopeussäätimen toimintaan eikä muuta asetettua nopeutta.

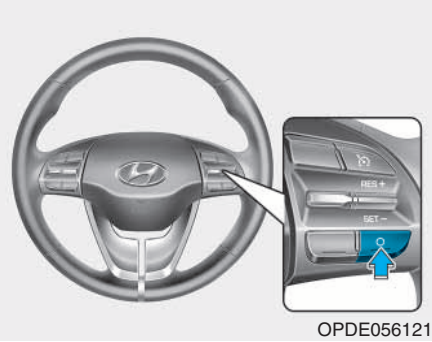
Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos työnnät vipukytkintä alaspäin (SET-) suuremmalla ajonopeudella, vakionopeussäädin ylläpitää polkimella valittua nopeutta.

Lisätietoja

Ole varovainen, kun kiihdytät hetkellisesti, sillä tällöin ajonopeutta ei hallita automaattisesti, vaikka edessä olisi ajoneuvo.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:



OPDE056121

Keskeytys käsin, kun

- Jarrupoljinta painetaan.
- Ohjauspyörän ○ -painiketta painetaan.

Mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy hetkellisesti pois päältä, kun LCD-näytön Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalo sammuu.

Cruise-merkkivalo (CRUISE) palaa yhtäjaksoisesti.

Keskeytys automaattisesti

- Kuljettajan ovi avataan.
- Vaihteenvalitsin siirretään asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Seisontajarru kytketään.
- Ajonopeus on yli 190 km/h.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), TCS -luistonesto tai lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) toimii.
- ESC-järjestelmä kytketään pois käytöstä.
- Anturi tai suojus on likainen tai vieraan aineksen peitossa.
- Auto on pysäköity tietyksi ajaksi.
- Auto pysähtyy ja jatkaa matkaa toistuvasti pitkän ajanjakson ajan.
- Kaasupoljin on jatkuvasti painettuna pidemmän ajan.
- Moottorin suorituskyvyn ongelmia esiintyy.
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES +) tai alaspäin (SET -) noin kolme minuuttia sen jälkeen, kun sopeutuva vakionopeudensäädin on pysäyttänyt auton eikä edessä ole muita ajoneuvoja.

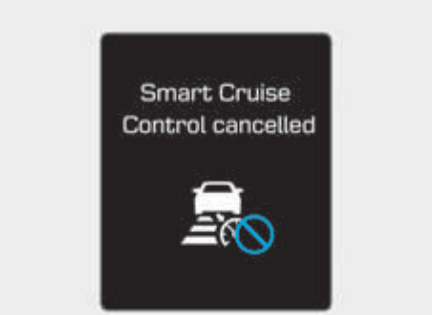
- Kuljettaja lähtee liikkeelle työntämällä vipukytkintä ylöspäin (RES +) tai alaspäin (SET -) sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt kaukana edellä olevan ajoneuvon perään.
- Hätäjarrutusjärjestelmä (AES) aktivoituu.

Jokainen yllä mainittu toimenpide keskeyttää mukautuvan vakionopeussäätimen toiminnan. Asetettu nopeus- ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalot sammuvat LCD-näytöstä.

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy automaattisesti, se ei jatka toimintaansa, vaikka vipukytkimiä RES+ tai SET- käytetään.

Lisätietoja

Jos mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy jostakin muusta kuin yllä luetelluista syistä, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



OAE056165L

Mukautuva vakionopeussäätö peruuntuu

Jos järjestelmän toiminta keskeytyy, kuuluu varoitusääni ja muutaman sekunnin kuluttua ilmestyy viesti.

Ajonopeutta on säädettävä painamalla kaasu- tai jarrupoljinta tie- ja käyttöolosuhteiden mukaisesti.

Tarkista aina tieolosuhteet. Älä luota pelkkään varoitusääneen.

Asetettuun nopeuteen palaaminen

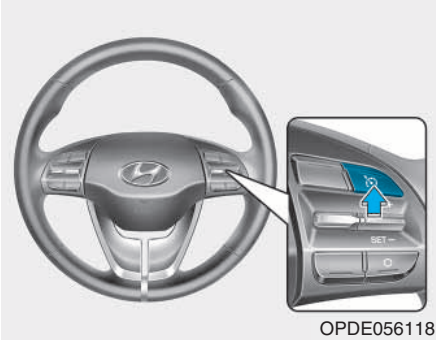
Jos asetettu ajonopeus on keskeytetty muulla tavoin kuin työntämällä vakionopeussäätimen vipukytkimellä, asetettu nopeus palautuu automaattisesti, kun työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-).

Jos työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+), ajonopeudeksi palautuu viimeksi asetettu nopeus. Jos ajonopeus on kuitenkin hidastunut alle lukeman 30 km/h, se palautuu, kun edessäsi on ajoneuvo.

Lisätietoja

Kiinnitä aina huomiota tieolosuhteisiin, kun työnnät vipukytkintä ylöspäin (RES+) asetetun nopeuden palauttamiseksi.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä


OPDE056118

- Paina -painiketta (cruise (CRUISE) -merkkivalo sammuu).
- Paina MODE -painiketta (CRUISE -merkkivalo sammuu) (jos nopeudenrajoitin on varusteena).
  - Kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee mukautuvan vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.
  - Kun mukautuva vakionopeussäädin on poissa käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

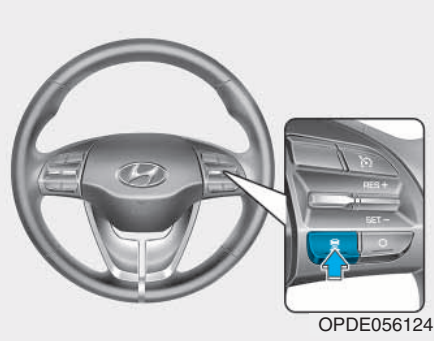
Lisätietoja

Tila vaihtuu jokaisella MODE -painikkeen painalluksella.

Ei käytössä → Mukautuva vakionopeussäädin → Nopeudenrajoitin →

Mukautuvan vakionopeussäätimen ajoneuvojen välinen etäisyys -toiminto

Ajoneuvojen välisen etäisyyden asettaminen


OPDE056124

Kun mukautuva vakionopeussäädin on päällä, voit asettaa ja ylläpitää etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon painamatta kaasu- tai jarrupoljinta.

Joka kerta kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:

Etäisyys 4 → Etäisyys 3 → Etäisyys 2 → Etäisyys 1 →

Jos ajonopeus on esimerkiksi 90 km/h, etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon on seuraava:

Etäisyys 4 - noin 52,5 m
Etäisyys 3 - noin 40 m
Etäisyys 2 - noin 32,5 m
Etäisyys 1 - noin 25 m

Lisätietoja

Etäisyydeksi säätyy edellinen valittu etäisyys, kun järjestelmää käytetään ensimmäistä kertaa moottorin käynnistyksen jälkeen.

Kun samalla kaistalla edessä ei ole ajoneuvoja:



OPD056084

Ajonopeutena pysyy asetettu nopeus.

Kun samalla kaistalla edessä on ajoneuvo:



OPD056085/OPD056086/OPD056087/OPD056088

- Ajonopeutesi hidastuu tai lisääntyy, jotta valittu etäisyys säilyy.
- Jos edellä oleva ajoneuvo kiihdyttää nopeuttaan, auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen ja jatkaa tasaisella nopeudella.

⚠ VAROITUS



OPD056089

Kun käytetään mukautuvaa vakionopeussäädintä:

- **Varoitusääni kuuluu ja Ajoneuvojen välinen etäisyys -merkkivalo vilkkuu, jos auto ei pysty säilyttämään haluttua etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.**
- **Jos kuulet varoitusäänen, säädä ajonopeutta ja etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon painamalla jarrupoljinta tai käyttämällä ohjauspyörän vipukytkimiä.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vaikka varoitusääntä ei kuulu, tarkkaile aina ajo-olosuhteita välttääksesi vaaratilanteet.**
- **Järjestelmän varoitusmerkkiäänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.**

⚠ HUOMAUTUS



OPDE056090

Jos edellä kulkeva ajoneuvo (ajonopeus alle 30 km/h) siirtyy viereiselle kaistalle, kuuluu varoitusääni ja näyttöön tulee viesti ”Watch for surrounding vehicles” (varo ympärillä olevia ajoneuvoja). Säädä ajonopeuttasi jarrupolkimella, jos eteesi ilmestyy yhtäkkiä muita ajoneuvoja tai esineitä.

Tarkkaile aina tieolosuhteita.

Kaupunkiajossa



OPDE056091

Kiihdytä kytkimellä tai polkimella

- Kaupunkiajossa auto pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Samoin jos edellä oleva ajoneuvo alkaa liikkua, autosikin lähtee liikkeelle. Jos se pysähtyy kuitenkin yli kolmen sekunnin ajaksi, sinun on painettava kaasua tai työnnettävä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (RES-) jatkaaksesi ajamista.
- Jos työnnät mukautuvan vakionopeudensäätimen vipua (RES+ tai SET-), kun Auto Hold -toiminto ja edistynyt älykäs vakionopeudensäädin ovat käytössä, Auto Hold -toiminto lakkaa toimimasta kaasupolkimen toiminnasta huolimatta ja auto lähtee liikkeelle. AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi. (jos autossa on sähköinen seisontajarru (EPB)).

Ajoneuvojen välien etäisyyden anturi


OPDE056039

Mukautuva vakionopeussäädin käyttää anturia tunnistamaan etäisyyden edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Varoitusviesti



OAE056166L

Mukautuva vakionopeussäätö poistetaan käytöstä. Tutkan toiminta estetty

Mukautuva vakionopeussäädin voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos anturin linssin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti. Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista tutka-anturin linssin suojus ennen mukautuvan vakionopeussäätimen käyttöä. Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä toimi oletetulla tavalla, jos tutka-anturi on erittäin likainen tai jos se ei havaitse mitään kohdetta moottorin käynnistämisen jälkeen (esimerkiksi aukealla paikalla).

Lisätietoja

Jos muuttuvan vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy tilapäisesti, kun tutkan näkymä on peitossa, mutta haluat käyttää järjestelmän vakionopeussäädintä, järjestelmä täytyy kytkeä vakionopeussäätimen tilaan (lisätietoja on seuraavan sivun kohdassa ”Siirtyminen tavalliseen vakionopeussäätöön”.

⚠ HUOMAUTUS

- **Älä kiinnitä tutka-anturin lähelle puskuriin esimerkiksi rekisterikilven taustalevyä, tarroja tai puskurinsuojuksia. Ne voivat haitata tutka-anturin tunnistusvalmiutta.**
- **Pidä tutka-anturi ja suojus aina puhtaana, poista lika ja roskat.**
- **Käytä auton pesuun ainoastaan pehmeää säämiskää. Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan tutka-anturiin tai sen suojuksiin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä paina tutka-anturin ja anturin suojuksen ympärillä olevaa aluetta liian voimakkaasti. Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, mukautuva vakionopeussäädin ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Tarkastuta autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Jos etupuskuri vaurioituu tutka-anturin alueelta, mukautuvan vakionopeussäätimen toiminta voi häiriintyä. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Käytä ainoastaan alkuperäisiä HYUNDAI-osia tutka-anturin tai sen suojuksen korjaamiseen ja vaihtamiseen. Älä peitä anturin suojusta maalilla.**



OAE056167L

Mukautuvan vakionopeussäätimen tarkistus

Viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvojen välisen etäisyyden tunnistusjärjestelmä ei toimi normaalisti.

Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Mukautuvan vakionopeussäätimen herkkyyden säätäminen

Herkkyyttä, jolla järjestelmä reagoi ja säätää välimatkaa edellä ajavaan ajoneuvoon, voidaan säätää. Hae LCD-näyttöön User Settings (käyttäjäasetukset) → Driving Assist (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Smart Cruise Control Speed (mukautuvan vakionopeussäätimen reagointi) → Slow / Normal / Fast (hidas / normaali / nopea). Voit valita yhden kolmesta reagointitavasta.

- Slow (hidas):

  Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on hitaampi kuin asetettu nopeus.
- Normal (normaali):

  Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on asetettu nopeus.
- Fast (nopea):

  Nopeus, jolla autosi liikkuu edessä olevaan ajoneuvoon asetetun etäisyyden ylläpitämiseksi, on nopeampi kuin asetettu nopeus.

i Lisätietoja

Edellinen vakionopeussäätimeen tallennettu vakionopeus säilyy järjestelmän muistissa.

Siirtyminen tavalliseen vakionopeussäätöön

Kuljettaja voi halutessaan käyttää tavallista vakionopeussäädintä seuraavasti:

1. Kytke mukautuva vakionopeussäädin päälle (vakionopeussäätimen merkkivalo palaa, mutta järjestelmä ei aktivoidu).
2. Pidä Ajoneuvojen välinen etäisyys -painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan.
3. Valitse SCC Mode (mukautuva vakionopeussäädin) tai CC Mode (vakionopeussäädin).

Kun järjestelmä poistetaan käytöstä painamalla -painiketta tai jos -painiketta painetaan moottorin käynnistämisen jälkeen, mukautuva vakionopeussäädin kytkeytyy käyttöön.

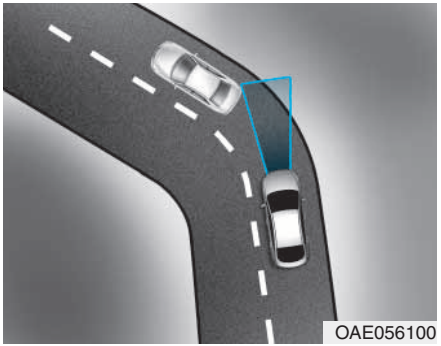
⚠ VAROITUS

Tavallista vakionopeussäädintä käytettäessä on etäisyyttä muihin ajoneuvoihin säädeltävä itse painamalla kaasu- tai jarrupoljinta. Järjestelmä ei automaattisesti säätele etäisyyttä edessä kulkevaan ajoneuvoon.

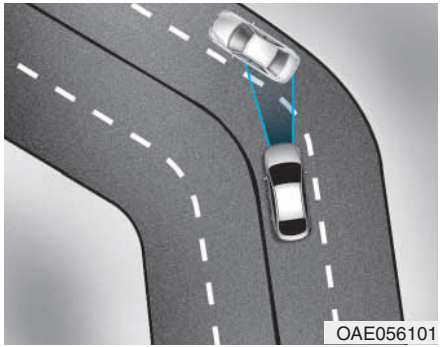
Järjestelmän rajoitukset

Mukautuvan vakionopeussäätimen kyky havaita etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon voi olla rajoittunut tie- ja liikenneolosuhteiden vuoksi.

Kaarteissa



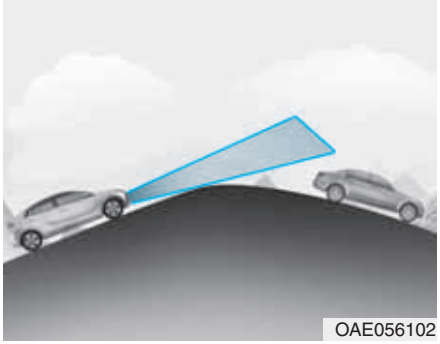
- Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus voi hidastua, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse kaarreajoon asianmukaisesti asetettu nopeus ja käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.



Ajonopeutesi voi hidastua viereisellä kaistalla kulkevan ajoneuvon takia.

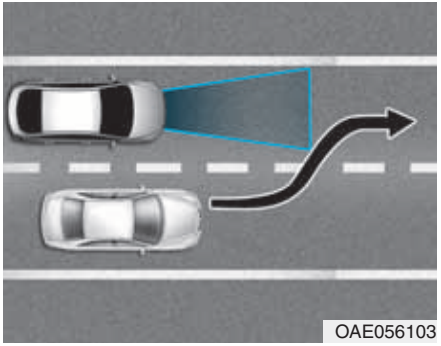
Käytä kaasupoljinta ja valitse asianmukainen asetettu nopeus. Tarkista, että tieolosuhteet sallivat mukautuvan vakionopeussäätimen käytön turvallisesti.

Rinteissä


OAE056102

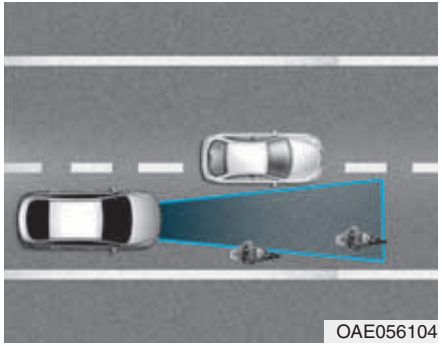
- Ylämäessä tai alamäessä mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse kaistallasi liikkuvaa ajoneuvoa, jolloin auto kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Lisäksi ajonopeus hidastuu nopeasti, kun järjestelmä yhtäkkiä havaitseekin edellä kulkevan ajoneuvon.
- Valitse rinteisiin asianmukaisesti asetettu nopeus ja käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.

Kaistanvaihto


OAE056103

- Anturi ei välttämättä havaitse viereiseltä kaistalta omalle kaistallesi siirtyvää ajoneuvoa ennen kuin se on anturin tunnistusalueella.
- Anturi ei välttämättä havaitse heti, kun ajoneuvo ilmestyy eteen yhtäkkiä. Tarkkaile aina liikenne-, tie- ja ajo-olosuhteita.
- Jos kaistallesi siirtyy hitaampi ajoneuvo, ajonopeus voi hidastua, jotta etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon säilyy.
- Jos kaistallesi siirtyy nopeampi ajoneuvo, autosi kiihdyttää asetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon tunnistus


OAE056104

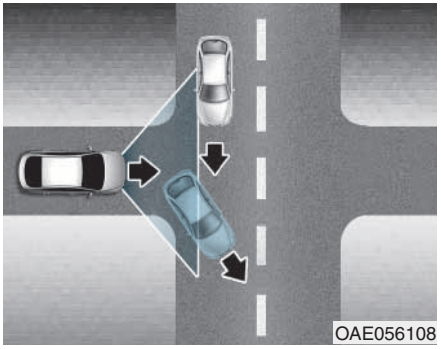
Anturi ei välttämättä tunnista kaikkia kaistallasi liikkuvia ajoneuvoja:

- kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät tai polkupyörät
- toiselle sivulle painottuvat ajoneuvot
- hitaasti liikkuvat tai äkillisesti hidastavat ajoneuvot
- pysähtyneet ajoneuvot
- ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomalla perävaunulla.

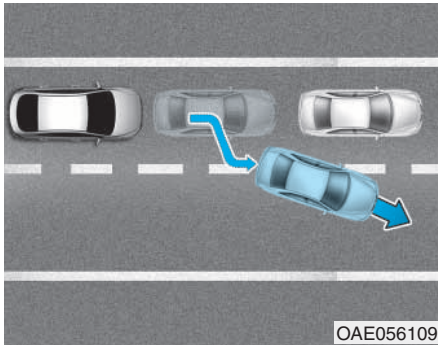
Anturi ei voi tunnistaa edellä kulkevaa ajoneuvoa oikein, jos jokin seuraavista ilmenee:

- ajoneuvon keula suuntautuu ylöspäin tavaratilan ylikuormituksen vuoksi
- ohjauspyörää käytetään
- ajetaan kaistan toisessa reunassa
- ajetaan kapeilla teillä tai kaarteissa.

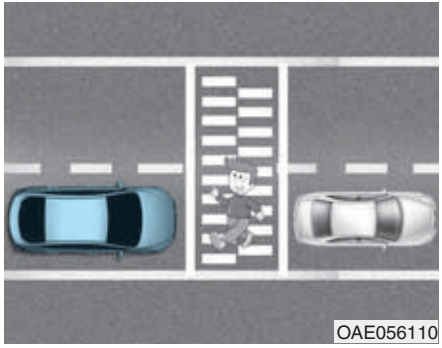
Käytä tarvittaessa jarru- tai kaasupoljinta.



- Autosi nopeus saattaa kiihtyä, kun edellä kulkeva ajoneuvo poistuu näkyvistä.
- Kun saat varoituksen siitä, että edellä kulkevaa ajoneuvoa ei havaita, aja varovasti.



- Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Tarkkaile aina jalankulkijoita, kun autosi ylläpitää etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.



- Ole varuillasi, kun kohtaat ajoneuvon, joka on omaa autoasi korkeampi tai joka on kuormattu pitkänomaisella lastilla.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät mukautuvaa vakionopeussäädintä:

- **Jos on tarvetta hätäjarrutukselle, käytä jarrupoljinta. Autoa ei kaikissa hätätilanteissa voi pysäyttää mukautuvalla vakionopeussäätimellä.**
- **Pidä tieolosuhteiden ja ajonopeuden edellyttämä turvaväli. Jos ajoneuvojen välinen etäisyys on liian pieni ajettaessa suurella ajonopeudella, seurauksena voi olla vakava kolari.**
- **Säilytä aina riittävä jarrutusmatka ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa jarrupolkimella.**
- **Mukautuva vakionopeussäädin ei voi havaita pysähtynyttä autoa, jalankulkijoita eikä vastaantuleva ajoneuvoa. Katso aina tarkasti eteesi ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Edellä kulkevat, usein kaistaa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viiveen järjestelmän reagointiin tai saada sen reagoimaan viereisen kaistan ajoneuvoon. Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus.**
- **Ole aina tietoinen valitusta ajonopeudesta ja ajoneuvojen välisestä etäisyydestä. Kuljettajan tulee aina tarkkailla ajo-olosuhteita ja liikennetilannetta ja säätää tarvittaessa ajonopeutta, eikä hän saa luottaa pelkästään järjestelmään.**
- **Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse autosi ajonopeutta.**

MUISTUTUS

Mukautuva vakionopeussäädin ei välttämättä hetkellisesti toimi seuraavista syistä:

- **sähköiset häiriöt**
- **jousituskorkeuden muutokset**
- **renkaan kulumis- tai paine-erot**
- **erityyppisten renkaiden asennus**

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Toimi seuraavasti, kun joudut ajamaan esimerkiksi veden, lumen, jään, mudan tai hiekan peittämällä tienpinnalla:

- Aja varovasti ja säilytä pitkä turvaväli.
- Älä aina jarrupoljinta äkillisesti äläkä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.
- Jos auto juuttuu lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä 2. vaihdetta. Paina maltillisesti kaasupoljinta, jotta pyörät eivät luista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin rengasketjut, jos auto on jumiutunut lumeen tai mutaan tai jos tie on jäinen.

⚠ VAROITUS

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen automaattivaihteistolla varustetussa autossa saattaa aiheuttaa onnettomuuden liukkaalla tienpinnalla ajettaessa. Renkaat saattavat menettää pitonsa, kun niiden pyörintänopeus muuttuu yllättäen. Vaihda varovasti pienemmälle vaihteelle ajettaessa liukkaalla tienpinnalla.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai liejuun, käännä ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Kytke vaihteenvalitsin vuorotellen ajo- ja R-vaihteelle (peruutus) ja heijaa autoa näin taakse- ja eteenpäin.

Vältä pyörien luistoa äläkä ryntäytä kierroksia.

Jotta vaihteisto ei kulu, odota kunnes pyörät eivät enää luista, ennen kuin vaihdat vaihdetta. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kaasupoljinta kevyesti kun vaihde on kytkettynä. Kun pyörät sutivat hitaasti eteen- ja taaksepäin auto alkaa keinua, joka saattaa vapauttaa sen.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo on jumiutunut ja pyörät pyörivät tyhjää, renkaiden lämpötila voi nousta erittäin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, rengas voi puhjeta tai räjähtää. Tilanne on vaarallinen ja voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität irrottaa auton painamalla jatkuvasti kaasua, moottorin ylikuumeneminen voi aiheuttaa tulipalon tai muita vaurioita moottoritilassa. Vältä pyörien luistattamista mahdollisimman paljon, jotta renkaat eivät ylikuumene. Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää yli 56 km/h nopeudella.

Lisätietoja

ESC-järjestelmä (jos varusteena) pitää kytkeä pois käytöstä ennen auton heijaamista.

MUISTUTUS

Jos auto ei irtoa muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei moottori ylikuumene eivätkä vaihteisto tai renkaat vaurioidu. Katso luvun 6 osio ”Hinaaminen”.

Kaarreajo

Vältä vaihteen vaihtamista ja jarrujen käyttöä ajaessasi kaarteessa, erityisesti märällä tienpinnalla. Kaarteessa tulisi kiihdyttää hieman.

Ajaminen pimeällä

Valoisaan aikaan verrattuna pimeällä ajamiseen liittyy enemmän vaaratekijöitä. Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä haitaten näkyvyyttä.
- Pidä ajovalot puhtaina ja asianmukaisesti suunnattuina. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Saatat sokaistua hetkeksi, ja näön sopeutuminen hämärään saattaa kestää useita sekunteja.

Ajaminen sateessa

Sateessa tai märällä tiellä ajaminen saattaa olla vaarallista. Ota seuraavat asiat huomioon märällä tienpinnalla ajaessasi:

- Hidasta ja jätä pidempi turvaväli. Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa.
- Kytke vakionopeussäädin pois käytöstä. (Varustelun mukaan.)
- Vaihda pyyhkimien sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Varmista, etteivät renkaat ole liian kuluneet. Kuluneiden renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. **Katso luvun 7 osio ”Renkaan kulutuspinta”.**
- Sytytä ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Hidasta ajonopeutta.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Vesiliirto

Jos tiellä on tarpeeksi vettä ja ajat riittävällä nopeudella, autollasi on vain hyvin vähän tai ei lainkaan kosketusta tien pintaan, jolloin se käytännössä liitää veden päällä. Jos tie on märkä, paras ohje on HIDASTAA NOPEUTTA.

Vesiliirron vaara kasvaa sitä mukaa kuin renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Renkaan kulutuspinta”.

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen kuin ajat veden peittämälle tielle, varmista, ettei vesi ylety pyörännavan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaudu erityisen pitkään pysähtymismatkaan, sillä jarrujen suorituskyky saattaa heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Moottoritiellä ajaminen

Renkaat

Säädä rengaspaine määrättyyn arvoon. Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kuumenemista ja rengasvaurioita.

Älä asenna autoon kuluneita tai vaurioituneita renkaita, joiden vuoksi pito ja jarrutusteho voivat heikentyä.

Lisätietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niihin merkittyä suosituspainetta suuremmaksi.

Polttoneste, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen suurilla ajonopeuksilla kuluttaa suhteessa enemmän polttoainetta ja on tehottomampaa kuin hitailla ajonopeuksilla ajaminen. Aja moottoritiellä maltillisella nopeudella säästääksesi polttoainetta.

Tarkista jäähdytysnesteen ja moottoriöljyn määrä ennen liikkeellelähtöä.

Jakohihna

Moottori saattaa ylikuumentua, jos jakohihna on löystynyt tai vaurioitunut.

Auton kaatumisvaaran vähentäminen

Tämä monikäyttöinen henkilöauto on SUV-malli (Sports Utility Vehicle) eli ns. katumaasturi. SUV-malleissa on korkeampi maavara ja suhteellisen kapea raideväli, jotka mahdollistavat monipuolisen käytön myös päällystettyjen teiden ulkopuolella. Erityisrakenteen takia SUV-mallien painopiste on korkeammalla kuin tavallisilla henkilöautoilla, joten ne kaatuvatkin helpommin. SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla. Kuljettajan ja matkustajien on ehdottomasti käytettävä turvavyötä. Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on auton kaatuessa paljon suuremmassa hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä.

Kuljettaja voi vähentää auton kaatumisvaaraa eri tavoin. Jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä on mahdollisuuksien mukaan vältettävä, katolle ei saa kuormata painavia tavaroita eikä autoon saa tehdä mitään muutostöitä.

⚠ VAROITUS

SUV-mallien kaatumisriski on suurempi kuin tavallisilla henkilöautoilla. Kaatumisriski pienenee ja säilytät auton hallinnan seuraavasti:

- **Käännyttäessä ajonopeutta on hiljennettävä enemmän kuin muilla henkilöautotyypeillä.**
- **Vältä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä ohjausliikkeitä.**
- **Älä tee autoon sellaisia muutostöitä, jotka nostavat painopisteen korkeammalle.**
- **Valvo, että rengaspaine on aina oikealla tasolla.**
- **Älä kuljeta auton katolla painavaa kuormaa.**

⚠ VAROITUS

Matkustaja, joka ei ole kiinnittänyt turvavyötään, on auton kaatuessa paljon suuremmassa hengenvaarassa kuin matkustaja, joka käyttää turvavyötä. Varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.

AJAMINEN TALVELLA

Auton renkaat kuluvat nopeasti haastavissa ajo-olosuhteissa talvella. Kylmyys voi myös aiheuttaa muita ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita, jotta ajaminen talvella sujuu ongelmitta:

Lisätietoja

Kielikohtaiset (bulgarian-, unkarin-, islannin- ja puolankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat liitteen luvussa I.

Jäinen tai luminen tienpinta

Pidä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.

Paina jarrupoljinta kevyesti. Älä aja liian suurella ajonopeudella äläkä tee nopeita kiihdytyksiä, älä paina jarrupoljinta äkillisesti tai käänny liian jyrkästi lumen peittämällä tienpinnalla, sillä tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen. Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumiketjut ennen syvässä lumessa ajamista.

Pidä autossa aina varusteita hätätilanteen varalle. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, huomiovalo, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, työhaalarit, huopa, heijastinliivi jne.

Talvirenkaat

⚠ VAROITUS

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Väärän-kokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Autoon asennettavien talvirenkaiden tulee vastata kooltaan ja kantavuudeltaan alkuperäisiä renkaita ja olla tyypiltään vyörenkaat. Vaihda kaikkien pyörien tilalle talvirenkailla varustetut pyörät ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Pito-ominaisuudet voivat muuttua, kun autoon asennetaan uusi rengassarja tehdasasennetun sarjan tilalle. Pyydä rengasliikkeestä lisätietoja enimmäisajonopeutta koskevista suosituksista.

Lisätietoja

Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjut



OPDE056072

Vyörenkaat saattavat vaurioitua tietyntyyppisten lumiketjujen käytöstä, koska niiden sivut ovat tavanomaista ohuemmat. Käytä mieluummin talvirenkaita. Älä asenna lumiketjuja kevytmetallivanteilla varustettuihin pyöriin. Jos lumiketjuja on pakko käyttää suosi kaapelityyppisiä ketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia ja asenna ketjut niiden mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti. Auton takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

⚠ VAROITUS

Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi:

- **Älä ylitä ajonopeutta 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta, jos se on alhaisempi.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan ja vältä jyrkkiä ohjausliikkeitä, töyssyjä, kuoppia ja muita esteitä, jotka saattaisivat nostaa pyörät irti tienpinnasta.**
- **Älä tee lukkojarrutuksia tai käänny liian jyrkästi.**

i Lisätietoja

- **Asenna lumiketjut eturenkaisiin. Vaikka lumiketjut parantavat auton etenemiskykyä huomattavasti, ne eivät estä sivuluisuun joutumista.**
- **Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.**

Lumiketjujen asennus

Noudata lumiketjujen asennuksessa niiden mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut. Pysäytä auto ja kiristä ketjut, jos kuulet että ne osuvat auton alustaan tai runkoon. Jos ketjujen kiristäminen ei korjaa ongelmaa, vähennä ajonopeutta, kunnes ääni lakkaa. Irrota ketjut heti kun niitä ei enää tarvita.

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke hätävilkut ja aseta varoituskolmio auton taakse. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

MUISTUTUS

Lumiketjujen käyttö:

- **Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.**
- **Käytä SAE-luokan S ketjuja tai kaapelityyppisiä ketjuja.**
- **Jos kuulet ääntä ketjujen osuessa auton koriin, kiristä ketjut uudelleen estääksesi niitä osumasta koriin.**
- **Estä korivauriot kiristämällä ketjut noin 0,5–1 km:n ajon jälkeen.**
- **Älä laita lumiketjuja autoon, jossa on kevytmetallivanteet. Jos lumiketjuja on käytettävä, asenna kaapelityyppiset ketjut.**
- **Käytä alle 12 mm leveitä ketjuja vaurioiden estämiseksi.**

Varautuminen talvikauteen

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuisella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämäntyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätymisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 7 ohjeiden mukaisesti. Testauta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ennen talvea.

Tarkasta akku ja kaapelit

Pakkanen edesauttaa akkuvarauksen purkautumista. **Tarkasta akku ja akkukaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti.** Akun varaustilan voi tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai huoltoasemalla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan

Ota huomioon moottoriöljyn viskositeetti pakkaskautena. Katso lisätietoja luvusta 8. Jos sinulla on kysymyksiä talvella käytettävän moottoriöljyn laatuun liittyen, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Vaihda ne tarvittaessa. Tarkista, onko sytytysjohtimissa ja muissa sytytysjärjestelmän osissa havaittavissa halkeamia, kulumista tai muita vaurioita.

Lukkojen suojaaminen jäätymiseltä

Lukot voidaan suojata jäätymiseltä sopivalla lukkosulalla tai glyserolilla. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta lukkosulaa jäähän ja poista se. Jos lukko jäätyy sisältä, yritä sulattaa sitä kuumaksi lämmitetyllä avaimella. Käsittele kuumaa avainta varovasti, koska se voi aiheuttaa palovammoja.

Käytä lasinpesunestettä, jolla on riittävä pakkaskestävyys.

Tarkista lasinpesunesteen pakkaskestävyys ennen talvea. Pakkaskestävyys on merkitty nestekanisterin tai -pullon kylkeen. Voit hankkia sopivaa lasinpesunestettä valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä tai muusta autotarvikeliikkeestä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunesteenä, koska se saattaa vaurioittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Seisontajarru saattaa jäätyä tietyissä olosuhteissa, jos se on kytkettynä. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Kytke pysäköitäessä seisontajarru hetkeksi vaihteenvalitsimen P (Park) asennossa, jotta seisontajarru ei jäädy. Kiilaa takapyörät liikkumattomiksi, jottei pysäköity auto lähde liikkeelle itsestään. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Poista alustaan kertynyt jää ja lumi

Pyöräkoteloihin saattaa joissain olosuhteissa kertyä jäätä ja lunta, joka voi haitata ohjausta. Tarkista auton alusta säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huonoissa sääolosuhteissa talvella.

Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttämiä varusteita ja tarvikkeita. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihtu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Älä jätä mitään esineitä moottoritilaan.

Ne voivat tukkia jäähdytysjärjestelmän ja aiheuttaa moottorivian tai tulipalon. Valmistajan takuu ei kata aiheutuneita vahinkoja.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPPA)

Tarkista perävaunun vetämiseen liittyvä lainsäädäntö. Säännökset saattavat sisältää tiettyjä perävaunutyyppikohtaisia tai auton hinaamista koskevia määräyksiä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä.

Perävaunun vetäminen vaikuttaa ajamiseen. Se aiheuttaa muutoksia ohjauksessa, polttoaineen kulutuksessa ja osien kulumisnopeudessa. Perävaunun vetäminen onnistuneesti ja turvallisesti edellyttää oikeanlaisia ja oikein käytettyjä varusteita. Auton takuu ei kata epäasianmukaisesta perävaunun vetämisestä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

Tämä osa sisältää hyväksi koettuja perävaunun vetämiseen liittyviä neuvoja ja turvallisuusohjeita. Niitä noudattamalla varmistat matkustajien turvallisuuden. Tutustu ohjeisiin huolellisesti ennen perävaunun vetämistä.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Vääränlaisten varusteiden käyttö tai kuljettajan tekemä virhe saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen perävaunua vedettäessä. Esimerkiksi jarruttaminen ei saata onnistua lainkaan, jos perävaunu on liian painava. Autossa oleville henkilöille saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Noudata tässä osassa annettuja ohjeita vetäessäsi perävaunua.**
- **Varmista ennen perävaunun vetämistä, etteivät sen kokonaismassa, auton kokonaismassa, suurin akselimassa tai perävaunun aisapaino ylitä sallittuja enimmäisrajoja.**
- **Muista poistaa automaattinen Stop and Go -järjestelmä (ISG) käytöstä, kun vedät perävaunua.**

Lisätietoja – Euroopan alueella

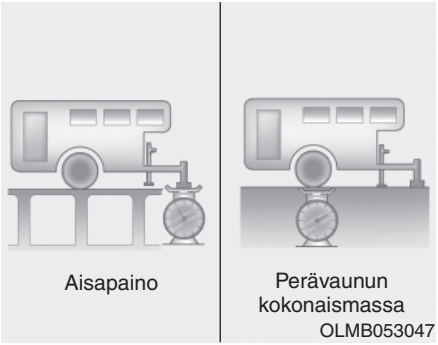
- **Taka-akselin suurin akselimassa saa ylittyä korkeintaan 15 % ja kokonaismassa korkeintaan 10 % tai 100 kg (sen mukaan kumpi on pienempi). Ajonopeus ei saa ylittää 100 km/h (M1-luokan henkilöauto) tai 80 km/h (N1-luokan henkilöauto).**
- **Renkaan kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus ei saa ylittyä yli 15% M1-luokan henkilöautossa, perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen takia. Lisää tässä tapauksessa rengaspainetta vähintään 0,2 bar äläkä ylitä ajonopeutta 100 km/h.**

Perävaunun vetäminen

Huomioi seuraavat asiat, kun vedät autollasi perävaunua:

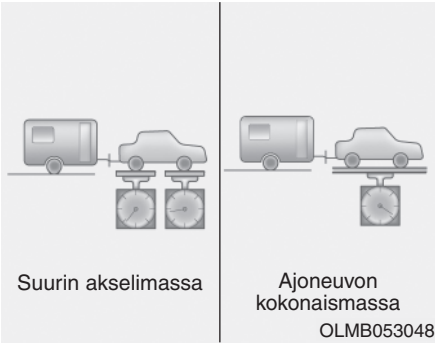
- Harkitse kitkavetopään käyttämistä. Pyydä lisätietoja kitkavetopäästä vetokoukkujen jälleenmyyjältä.
- Älä vedä perävaunua auton ensimmäisen 2000 ajokilometrin aikana, koska moottorin totutusajoa ei ole vielä suoritettu loppuun. Muutoin moottori ja vaihteisto saattavat vaurioitua vakavasti.
- Pyydä lisätietoja perävaunun vetämiseen tarvittavista tarvikkeista valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.
- Pidä ajonopeus kohtuullisena (alle 100 km/h) tai aja perävaunulle määrätyllä ajonopeudella.
- Ajonopeuden tulee olla pitkää ylämäkeä ajettaessa alle 70 km/h tai nopeusrajoituksen mukainen, jos se on alle 70 km/h.
- Noudata huolellisesti seuraavilla sivuilla esitettyjä massa- ja kuormarajoja.

Perävaunun paino



Paljon perävaunu saa painaa? Perävaunun paino ei saa ylittää rekisteriotteeseen merkittyä jarrullisen perävaunun suurinta massaa. Kuitenkin myös enimmäispainorajan alittava perävaunu voi joissakin olosuhteissa olla liian painava. Perävaunun enimmäispaino riippuu käyttötavasta. Tärkeitä siihen vaikuttavia tekijöitä ovat ajonopeus, korkeus merenpinnasta, tien kaltevuus, ulkolämpötila ja se, miten usein autolla vedetään perävaunua. Sopivin mahdollinen paino saattaa myös määräytyä osittain autoosi asennettujen lisävarusteiden perusteella.

Aisapaino



Perävaunun aisapaino tulee tietää tarkasti, sillä se vaikuttaa autosi kokonaismassaan. Perävaunun aisapaino saa olla enintään 10 prosenttia kuormatun perävaunun kokonaismassasta ja se ei saa ylittää suurinta sallittua aisapainoa.

Punnitse perävaunun paino ja aisapaino erikseen ja tarkista, että ne ovat säännösten mukaiset. Jos näin ei ole, aisapainoa voidaan mahdollisesti vähentää asettelemalla perävaunun kuorma uudelleen.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 prosenttia ja takaosaan noin 40 prosenttia perävaunun kokonaiskuormasta.**
- **Älä koskaan ylitä perävaunun tai vetokoukun painorajoitusta.**
  Väärin kuormattu perävaunu saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja. Tarkista painot kalibroidulla vaa'alla tai julkisessa punnituspisteessä.

i Lisätietoja

Moottorin suorituskyky laskee, kun ajoneuvon korkeus merenpinnasta kasvaa. 1000 metrin korkeudessa kokonaispainoraja (perävaunun paino + auton kokonaismassa) laskee 10 %, samoin tämän jälkeen jokaista 1000 metriä kohden.

Viitepaino ja -etäisyys perävaunua vedettäessä (Eurooppa)

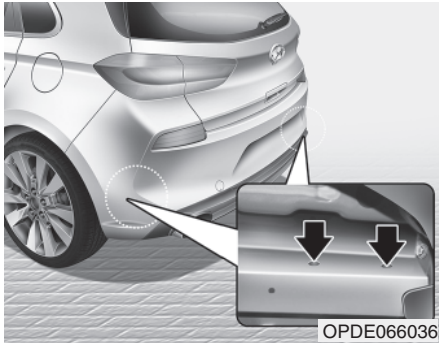
Ominaisuus		Bensiinimoottori					
		1.0 T-GDI	1.4 T-GDI		1.4 MPI	1.6 MPI	
		Man.	Man.	DCT	Man.	Man.	Autom.
Suurin perävaunumassa kg	Jarrullinen	1200	1400		1200	1300	1200
	Jarruton	600					
Suurin sallittu aisapaino kg		75					
Suurin sallittu ylitys vetoaisan kuulaan mm		885					

Ominaisuus		Dieselmoottori		Theta 2.0 T-GDI
		1.6 TCI		
		Man.	DCT	
Suurin perävaunumassa kg	Jarrullinen	1500		1600
	Jarruton	650		700
Suurin sallittu aisapaino kg		75		75
Suurin sallittu ylitys vetoaisan kuulaan mm		885		880

Man.: Manuaalinen vaihteisto
Autom.: Automaattivaihteisto
DCT : Kaksoiskytkinvaihteisto

Perävaunun vetämiseen liittyvät varusteet

Vetokoukut


OPDE066036

Lisätietoja

Vetokoukun kiinnityskohdat sijaitsevat auton pohjassa takarenkaiden takana molemmilla puolilla.

On tärkeää, että vetokoukkuvarusteet ovat oikeantyyppiset. Sivutuuli, ohi ajavat suuret rekat ja huonot tiet ovat eräitä syitä, joiden takia vetokoukun pitää olla kunnollinen. Tässä on joitakin noudatettavia ohjeita:

- Joudutaanko koriin tekemään reikiä vetokoukun asentamiseksi? Reiät pitää sulkea tiiviisti, kun vetokoukku irrotetaan. Jos reikiä ei suljeta asianmukaisesti, häkää (CO) sekä vettä ja likaa saattaa päästä auton sisäosiin.
- Auton puskureita ei ole tarkoitettu vetokoukun kiinnityspisteiksi. Älä kiinnitä niihin minkääntyyppistä vetokoukkua. Käytä ainoastaan runkoon asennettavia vetokoukkuja, joissa ei ole puskuriin kiinnitettäviä osia.
- Voit hankkia autokohtaisen HYUNDAI-vetokoukun valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Turvavaijerit

Kiinnitä aina turvavaijeri auton ja perävaunun välille. Vedä turvavaijeri perävaunun vetoaisan alitse niin, ettei vetoaisa osu tiehen, jos se irtoaa vetokoukusta. Tutustu valmistajan toimittamiin turvavaijerin käyttöön liittyviin oheisiin. Noudata turvavaijerin kiinnityksessä valmistajan antamia ohjeita. Säädä turvavaijerin kireys niin, että kääntyminen onnistuu helposti. Varmista etteivät turvavaijerit löysty niin paljon, että ne osuvat tienpintaan.

Jarrulliset perävaunut

Varmista että perävaunun jarrut ovat määräysten mukaiset sekä oikein asennetut ja että ne toimivat oikein.

Jos jarruttoman perävaunun massa kuormattuna on yli suurimman sallitun perävaunumassan, perävaunussa on oltava omat asianmukaiset jarrut. Noudata perävaunun jarrujärjestelmän asennus- ja huolto-ohjeita. Älä yhdistä perävaunun jarrujärjestelmää auton jarrujärjestelmään.

⚠ VAROITUS

Älä vedä jarrullista perävaunua, jos olet epävarma jarrujärjestelmän käyttöönottoon tai asennukseen liittyvistä toimenpiteistä. Älä yritä tehdä asennustoimenpiteitä itse. Teetä työ siihen erikoistuneessa asennusliikkeessä.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun vetäminen edellyttää tietämystä siihen liittyvistä käytännöistä. Tutustu perävaunun vetämiseen ennen julkiselle tielle siirtymistä. Huomioi perävaunun lisäpainon vaikutus ohjattavuuteen ja auton käyttäytymiseen jarrutettaessa. Huomioi myös, että auton ja perävaunun yhdistelmä on huomattavasti pelkkää autoa pidempi ja että sen ohjattavuus on merkittävästi huonompi.

Tarkista vetokoukku ja -aisa, turvavaijerin kiinnitys, sähköliitännät, valot, renkaat ja jarrut ennen liikkeellelähtöä.

Tarkista ajoittain matkan aikana, että kuorma on kiinnitetty turvallisesti ja että perävaunun valot ja jarrut toimivat.

Turvaväli

Jätä kaksi kertaa tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan, kun vedät perävaunua. Näin vältät todennäköisimmin äkkijarrutusta ja äkillisiä ohjausliikkeitä edellyttävät tilanteet.

Ohittaminen

Varaudu huomattavasti pidempään ohitusmatkaan perävaunua vetäessäsi. Ajoneuvoyhdistelmän pituuden vuoksi sinun täytyy ajaa tavanomaista pidempään ohituskaistalla ennen kuin voit palata ajokaistalle.

Peruuttaminen

Käännä ohjauspyörää yhdellä kädellä sen alareunasta. Liikuta kättäsi vasemmalle, kun haluat kääntää perävaunua vasemmalle. Liikuta kättäsi oikealle, kun haluat kääntää perävaunua oikealle. Peruuta hitaasti ja pyydä toista henkilöä opastamaan sinua auton ulkopuolelta, jos mahdollista.

Kääntyminen

Käänny loivemmin, kun vedät perävaunua. Näin vältät perävaunun ajautumisen tien reunan yli ja osumisen jalkakäytävän reunaan, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä voimakkaita ja äkillisiä ohjausliikkeitä. Kytke suuntavilkku hyvissä ajoin.

Suuntavilkut

Autoon tulee liittää perävaunun johtosarja erillisen suuntavilkun käyttöä varten. Vihreä nuolimerkkivalo vilkkuu mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle. Kun perävaunun johtosarja on kytketty oikein, sen suuntavilkut toimivat samanaikaisesti auton vilkkujen kanssa.

Vihreä nuolimerkkivalo vilkkuu mittaristossa, vaikka perävaunun suuntavilkun polttimo olisi palanut. Takanasi ajavat ajoneuvot eivät tuolloin näe suuntavilkkua, vaikka olet kytkenyt sen. Tarkista perävaunun suuntavilkkujen toimivuus ajoittain. Tarkista perävaunun valojen toimivuus aina, kun kytket johtosarjan tai irrotat sen.

⚠ VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Muun kuin hyväksytyn perävaunun johtosarjan käyttö saattaa vaurioittaa auton sähköjärjestelmää tai aiheuttaa vammoja. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Mäessä ajaminen

Vähennä ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, ennen kuin ajat pitkään tai jyrkkään alamäkeen. Saatat muuten joutua painamaan jarrupoljinta niin usein, että jarrut ylikuumenevat, jolloin niiden suorituskyky heikkenee.

Moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen ehkäisemiseksi laske ajonopeus noin nopeuteen 70 km/h pitkässä ylämäessä.

Pidä automaatti- /kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin D-asennossa, kun vedät jarrutonta perävaunua, jonka paino ylittää suurimman sallitun perävaunupainon.

Vaihteisto kuumenee hitaammin D-asennossa ja sen käyttöikä pitenee.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita välttääksesi moottorin ja/tai vaihteiston ylikuumenemisen:

- **Kun vedät perävaunua jyrkässä rinteessä (kaltevuus yli 6 prosenttia), kiinnitä erityistä huomiota jäähdytysnesteen lämpötilaan, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteen lämpötilamittarin osoitin siirtyy ”H” (HOT) -merkinnän kohdalle, pysäytä auto heti kun mahdollista ja anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se jäähtyy. Jatka ajamista moottorin jäähdyttyä riittävästi.**
- **Jos autolla vedetään suurimpaan sallittuun kokonaismassaan ja perävaunun kokonaismassaan kuormattua perävaunua, moottori tai vaihteisto voivat ylikuumentua. Tällöin moottorin pitää antaa käydä joutokäyntiä, jotta laitteisto jäähtyy. Jatka ajamista moottorin tai vaihteiston jäähdyttyä riittävästi.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Sovita ajonopeutesi perävaunumassan ja ylämäen jyrkkyyden mukaiseksi.**
- **Kaksoiskytkinvaihteistolla varustetuissa autoissa kytkin voi ylikuumentua.**

  Kytkimen ylikuumentuessa järjestelmää suojaava turvatoiminto aktivoituu. Turvajärjestelmän toimiessa vaihdeasennon osoitus vilkkuu mittaristossa ja kuuluu varoitusääni.

  LCD-näyttöön tulee toimintoa koskeva varoitusviesti ja ajokäytös voi muuttua epävakaaksi.

  Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaammaksi.

  Pysäytä auto tasaiselle paikalle ja paina jarrupoljinta muutaman minuutin ajan, minkä jälkeen autolla voidaan taas lähteä liikkeelle.

Mäessä pysäköiminen

Älä pysäköi autoa rinteeseen, kun siihen on kytketty perävaunu.

Toimi seuraavasti, jos pysäköiminen rinteeseen on välttämätöntä:

1. Aja pysäköintipaikkaan.

   Käännä ohjauspyörää niin, että pyörät kääntyvät jalkakäytävän reunaa kohti (oikealle alamäessä, vasemmalle ylämäessä).
2. Siirrä (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteiston) vaihteenvalitsin P-asentoon tai manuaalivaihteiston vaihteenvalitsin vapaalle.
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.
5. Käynnistä moottori, paina jarrupoljin pohjaan asti ja pidä se painettuna, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon ja vapauta seisontajarru. Vapauta jarrupoljinta hitaasti, kunnes kiilat tukevat ajoneuvoyhdistelmää.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru.
7. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle, kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asentoon alamäessä (manuaalivaihteisto).
8. Sammuta moottori ja vapauta jarrupoljin, mutta älä vapauta seisontajarrua.

⚠ VAROITUS

Vakavien ja hengenvaarallisten vammojen välttämiseksi:

- **Älä poistu autosta, ellei seisontajarru ole asianmukaisesti kytkettynä. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos et sammuta moottoria poistuessasi autosta. Siitä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**
- **Älä pidä autoa paikallaan mäessä ryömittämällä.**

Mäkilähtö

1. Aseta vaihteenvalitsin P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto) ja pidä jarrupoljin painettuna. Toimi sitten seuraavasti:
   - Käynnistä moottori.
   - Siirrä vaihteenvalitsin 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai D-asentoon (automaattivaihteisto).
   - Vapauta seisontajarru.
2. Vapauta jarrupoljin hitaasti.
3. Aja eteenpäin, kunnes perävaunun renkaat irtoavat kiiloista.
4. Pysäytä auto ja pyydä matkustajaa noutamaan kiilat.

Perävaunua vetävän auton huolto

Autosi tulee huollattaa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Huollossa tulee kiinnittää erityisesti huomioita moottori-, vetopyörästö- ja vaihteistoöljyyn sekä jäähdytysnesteeseen. Myös jarrujärjestelmän osien kunto tulee tarkistaa säännöllisesti. Tutustu näiden osioiden sisältöön ennen liikkeellelähtöä. Huolla myös perävaunu ja vetokoukku asianmukaisesti. Noudata perävaunun huolto-ohjelmaa ja tarkista sen kunto säännöllisesti. Tarkista perävaunun ja vetokoukun kunto mielellään ennen jokaista liikkeellelähtöä. Erityisen tärkeää on tarkistaa, että ruuvit ja mutterit eivät ole löystyneet.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti estääksesi ajoneuvon vauriot:

- **Moottori saattaa ylikuumentua perävaunun aiheuttaman lisäkuormituksen takia, erityisesti kuumina päivinä ja ylämäessä ajettaessa. Kytke ilmastointi pois päältä ja pysäytä auto, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.**
- **Kun jäähdytysnesteen lämpötilamittari osoittaa ylikuumenemista, älä sammuta moottoria.**

  (Anna moottorin käydä joutokäyntiä, jotta se jäähtyy.)
- **Tarkista automaattivaihteistoöljy tavanomaista useammin, kun vedät perävaunua.**
- **Asennuta autoosi jäähdyttimen puhallin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vedettäessä, jos autoasi ei ole varustettu ilmastointilaitteella.**

AUTON MASSA

Kuljettajan oven kahdessa tarrassa ilmoitetaan, kuinka suurta painoa varten auto on suunniteltu: rengas- ja kuormaustietotarra sekä tyyppikilpi.

Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino.

Akselimassa

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa

Suurin sallittu yhdelle akselille kohdistuva paino. Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen. Kummankaan akselin kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan oven kynnyspalkissa olevaan tyyppikilpeen.

Ylikuorma

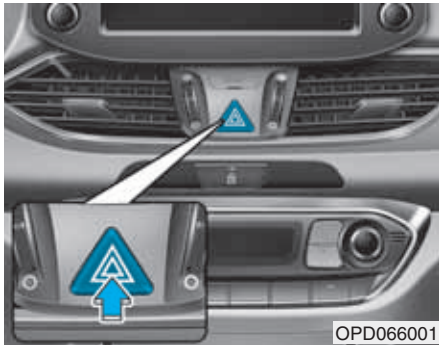
⚠ VAROITUS

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovessa sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

Hätätilanteessa toiminen

Hätävilkut 6-2
Hätätilanne ajon aikana 6-2
Jos moottori sammuu ajon aikana 6-2
Jos moottori sammuu risteyksessä 6-2
Rengas tyhjenee ajon aikana 6-3
Jos moottori ei käynnisty 6-3
Jos moottori ei käynnisty tai käynnistymisessä on ongelmia 6-3
Jos moottori käynnistyy normaalisti, mutta sammuu heti 6-4
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla 6-4
Jos moottori ylikuumenee 6-7
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) 6-8
Rengaspaineen tarkistaminen 6-8
Rengaspaineen valvontajärjestelmä 6-9
Matalan rengaspaineen merkkivalo 6-10
Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus 6-10
Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalo 6-12
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen 6-12
Jos rengas tyhjenee (autossa on varusteena vararengas) 6-15
Tunkki ja työkalut 6-15
Renkaiden vaihtaminen 6-16
Tunkin tarra 6-21
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus 6-22
Jos rengas tyhjenee (autossa on varusteena paikkaussarja) 6-23
15”, 16” renkaat 6-23
17” vanteelle 6-30
Hinaaminen 6-39
Hinauspalvelu 6-39
Irrotettava hinaussilmukka 6-40
Hinausköydellä hinaaminen 6-41
Hätävarusteet 6-43
Palosammutin 6-43
Ensiapulaukku 6-43
Varoituskolmio 6-43
Rengaspainemittari 6-43

HÄTÄVILKUT


OPD066001

Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Käytä hätävilkkuja, kun joudut suorittamaan korjaustöitä tai pysähdyt tien sivuun.

Voit sytyttää hätävilkut painikkeella missä tahansa virtalukon asennossa. Hätävilkkupainike on kojelaudan keskiosassa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.

HÄTÄTILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Säilytä ajolinja ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Pysäytä auto varoen turvalliseen paikkaan.
- Kytke hätävilkut.
- Yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jos moottori sammuu risteyksessä

Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon (N) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan liikennetilanteen salliessa.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna ajonopeuden laskea. Säilytä ajolinja. Älä paina jarrupoljinta välittömästi äläkä ohjaa heti tien sivuun. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan, ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat moottoritiellä, älä pysäköi keskikaistalle.
- Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut painikkeella, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaatti- ja kaksoiskytkinvaihteistossa) tai vapaa-asentoon (käsivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon.
- Ohjaa matkustajat pois autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.
- Vaihda tyhjentynyt rengas tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistymisessä on ongelmia

- Tarkista, että automaatti- tai kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin on N- tai P-asennossa. Moottori käynnistyy ainoastaan vaihteiston N- tai P-asennossa.
- Tarkista akun kaapeliliitännät ja varmista, että ne ovat puhtaat ja tiukasti kiinni.
- Sytytä sisävalot. Jos valo himmenee tai sammuu käynnistintä käytettäessä, akkuvaraus on purkautunut.

Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Auton laitteisto voi vaurioitua. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla.**

⚠ HUOMAUTUS

Moottorin käynnistäminen työntämällä tai vetämällä autoa voi ylikuormittaa katalysaattoria ja vaurioittaa pakojärjestelmää.

Jos moottori käynnistyy normaalisti, mutta sammuu heti

- Tarkista polttoainemäärä ja lisää polttoainetta tarvittaessa.

Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että kysyt neuvoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

KÄYNNISTYS APUKÄYNNISTYSKAAPELEILLA

Moottorin käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla saattaa olla väärin toteutettuna vaarallista. Noudata tarkasti näitä apukäynnistyskaapelien käyttöön liittyviä ohjeita, jotta et altista itseäsi vaaralle eikä autoon tule vaurioita. Anna mekaanikon tai hinauspalvelun käynnistää moottori, ellet ole täysin varma käynnistämiseen liittyvistä toimenpiteistä.

⚠ VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happoroiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyksen syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtele niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos muovista akkukoteloa painetaan liian voimakkaasti nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulmista.**
- **Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos akku on jäätynyt.**
- **Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on kytketty akkukaapelit.**
- **Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai käynnistyspainike on ON-asennossa.**
- **Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.**
- **Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäätynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.**

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- **Käytä apukäynnistyksessä ainoastaan 12 V:n virtalähdettä (akkua tai akkulaturia).**
- **Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä autoa.**

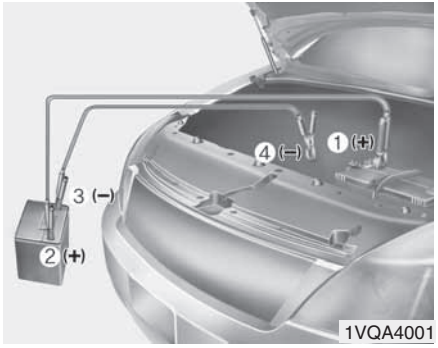
Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajätemääräysten mukaisesti.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapeleilla

1. Siirrä autot riittävän lähelle, jotta apukäynnistyskaapelit yltävät paikoilleen. Autot eivät saa kuitenkaan koskettaa toisiaan.
2. Älä vie käsiä tai mitään esineitä jäähdytyspuhaltimen tai muiden moottoritilassa olevien esineiden lähelle, vaikka moottori ei ole käynnissä.
3. Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet, kuten radiot, valot, ilmastointilaite jne. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto) ja kiristä seisontajarru. Sammuta molempien autojen moottorit.



4. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkalleen kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kytke ensimmäinen apukäynnistyskaapeli ensin autosi tyhjentyneen akun punaiseen plusnapaan (+) (1).
5. Kytke ensimmäisen apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton akun punaiseen plusnapaan (+) (2).
6. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton akun mustaan miinusnapaan (-) (3).
7. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autossasi olevaan korin maadoituspisteeseen (musta, (-) miinus) (4).

   Apukäynnistyskaapelit saavat olla kontaktissa ainoastaan oikeisiin akun tai apuakun napoihin ja maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.
8. Käynnistä avustavan auton moottori ja nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2000 r/min muutaman minuutin ajaksi. Käynnistä oma autosi.

Jos autosi moottori ei käynnisty muutaman yrityksen jälkeen, auto pitää todennäköisesti viedä huoltoon. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Irrota apukäynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin missä ne kytkettiin:

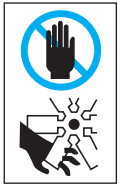
1. Irrota apukäynnistyskaapelin pää autossasi olevasta korin maadoituspisteestä (musta, miinus, (-) (4).
2. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton akun mustasta miinusnavasta (-) (3).
3. Irrota toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton akun punaisesta plusnavasta (+) (2).
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi akun punaisesta plusnavasta (+) (1).

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

Moottorin lämpötila on todennäköisesti liian korkea, jos jäähdytysnesteen lämpötila osoittaa moottorin ylikuumenneen, huomaat moottorin tehon laskeneen tai kuulet moottorista nakutusääntä. Toimi seuraavasti:

1. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan.
2. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaa-asentoon (käsivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) ja kiristä seisontajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai konepellin alta nousee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jätä moottori käyntiin ja tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii, jos autossa ei ole näkyvää jäähdytysnestevuotoa eikä konepellin alta nouse höyryä. Sammuta moottori, jos puhallin ei toimi.

⚠ VAROITUS



Älä pidä kättä, vaatekappaleita tai työkaluja liikkuvien osien kuten puhaltimen ja jakopään hihnan lähellä, kun moottori on käynnissä, koska ne voivat tarttuessaan aiheuttaa vakavia vammoja.

4. Tarkista vuotaako jäähdyttimestä, jäähdyttimen letkuista tai auton alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle, kun auto pysäköidään.)
5. Jos havaitset jäähdytysnestevuodon, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

⚠ VAROITUS



Jos moottori tai jäähdytin on kuuma, älä KOSKAAN irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia tai tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

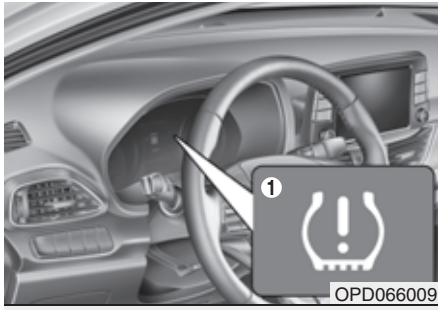
Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tiukalla otteella paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

6. Odota, että moottorin lämpötila putoaa normaaliksi, jos et löydä mitään syytä sen ylikuumenemiseen. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.
7. Aja varovasti ja kiinnitä erityistä huomiota ylikuumenemiseen liittyviin vikaoireisiin. Jos ylikuumeneminen uusiutuu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

⚠ HUOMAUTUS

- **Jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso laskee huomattavasti. Vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.**
- **Jos moottori ylikuumenee matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.**

RENGASPAINEEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS, JOS VARUSTEENA)





(1) Matalan rengaspaineen osoitus / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo

(2) Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus (LCD-näytössä)

Rengaspaineen tarkistaminen



- Voit tarkistaa rengaspaineen mittaristosta Assist-tilassa.

  Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta LCD-näytön tilat.
- Rengaspainetieto tulee näyttöön muutaman minuutin ajon jälkeen.
- Jos rengaspaineen arvo ei tule näyttöön kun auto pysähtyy, näyttöön tulee viesti ”Drive to display” (aja autolla, jotta näet arvot). Tarkista rengaspaine ajon jälkeen.

- Näytössä näkyvä rengaspaineen arvo voi poiketa rengaspainemittarilla mitatusta arvosta.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikön mittariston antamista tiedoista.
  - psi, kpa, bar (**katso lisätietoja luvun 3 kohdasta LCD-näytön tilat**).

Rengaspaineen valvontajärjestelmä

⚠ VAROITUS

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) rengaspaine kerran kuukaudessa, renkaan ollessa kylmä ja lisää ilmaa tarvittaessa, kunnes rengaspaine on tunnuslevyyn tai erilliseen tarraan merkityn suosituksen mukainen. (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käyttämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnuslevyyn tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos rengaspaine on liian alhainen. Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä TPMS ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa. Kuljettajan pitää varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei ole ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalo toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta.

Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta. Tarkista, syttyykö vikavalo pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

MUISTUTUS

Seuraavissa tapauksissa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä:

1. **Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineen valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.**
2. **Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.**
3. **Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin LCD-näytölle.**



Matalan rengaspaineen merkkivalo



OPDE066005

Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoituksen merkkivalo osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee LCD-näyttöön. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Lisää renkaisiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta. Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle varapyörä, ellet kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle.

Kun olet ajanut noin 10 minuutin ajan yli 25 km/h ajonopeudella vaihdettuasi vaurioituneen renkaan varapyörään:

- Järjestelmän vikavalo voi vilkkua noin 1 minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia.

MUISTUTUS

Varapyörässä ei ole rengaspaineanturia.

⚠ HUOMAUTUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

⚠ VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaksi ja saatat menettää sen hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vaurioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta rengaspaineesta huolimatta.



Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalo

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

⚠ HUOMAUTUS

- **Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua noin 1 minuutin ajan ja jäädä palamaan, jos autolla ajetaan suurjännitelinjojen tai voimakkaiden radiolähettimien (poliisiaseman, viraston, radio- tai TV-lähetysaseman, kasarmialueen, lentokentän, tukiaseman tms.) läheisyydessä, sillä ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa.**
- **Rengaspainevahdin vikamerkki-valo vilkkua minuutin ja jäädä sitten palamaan, jos autossa käytetään lumiketjuja tai joitain elektronisia laitteita kuten matkatieto-konetta, autolaturia, kaukokäynnistintä tai navigointia jne.**

  Ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintaa..

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ HUOMAUTUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä renkaanpaikkausainetta alipaineisen renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön. Renkaanpaikkausaine voi tukkia rengaspaineanturin. Tässä tapauksessa rengaspaineanturi pitää vaihtaa.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Suosittelemme, että huollatat renkaat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Kun olet ajanut noin 10 minuutin ajan yli 25 km/h ajonopeudella vaihdettuasi vaurioituneen renkaan varapyörään:

- Järjestelmän vikavalo voi vilkkua noin 1 minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia.

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Lämpimän renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan (auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana) rengaspainetta korkeampi.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähdyttyä.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

⚠ VAROITUS

- **Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.**
- **Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.**

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osiin tehdään muutoksia omavaltaisesti tai jos niitä yritetään poistaa käytöstä tai irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän takuu saattaa raueta.

⚠ VAROITUS

EUROOPASSA

- **Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.**
- **Varustevanteissa ei ole rengaspaineiden valvontajärjestelmän antureita.**

  Suosittelemme turvallisuussyistä, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.
- **Jos hankit varustevanteet, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden tunnistusjärjestelmää tai se ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise katsastusta.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

❊Kaikissa alla mainittuina aikoina EUROOPAN markkina-alueella myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

- Uusi malli:
1.11.2012 -

- Nykyinen malli:
1.11.2014- (ensirekisteröidyt autot)

⚠ VAROITUS

Renkaanvaihtoon liittyy vaaratekijöitä. Jotta vältyt vakavilta vammoilta ja hengenvaaralta, noudata tarkasti tämän osan ohjeita, kun vaihdat autoosi renkaita.

⚠ HUOMAUTUS

Ole varovainen käyttäessäsi tunkin kampea, äläkä koske sen litteään päähän. Litteän pään terävä reuna voi leikata haavoja.

Tunkki ja työkalut



(1) Tunkin kampi
(2) Tunkki
(3) Pyöränmutteriavain

Tunkin, tunkin kammen ja mutteriavaimen säilytystila on tavaratilan välipohjan alla.

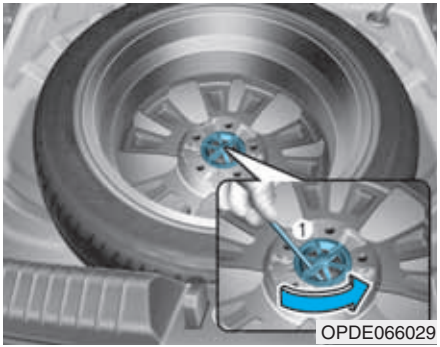
Käytä tunkkia ainoastaan renkaanvaihtoon hätätilanteessa.



Käännä varapyörän kiinnitysruuvia vastapäivään ja irrota vararengas.

Voit kiinnittää renkaan paikalleen kiertämällä kiinnitysruuvia myötäpäivään.

Aseta vararengas ja työkalut huolellisesti niille varatuille paikoille, jotta ne eivät aiheuta melua.



Jos varapyörän kiinnityspultin avaaminen käsin on hankalaa, voit käyttää tunkin kampea apuna.

1. Aseta tunkin kampi (1) varapyörän kiinnityspultin sisälle.
2. Käännä varapyörän kiinnityspulttia vastapäivään tunkin kammella.

Renkaiden vaihtaminen

⚠ VAROITUS

Auto voi luiskahtaa tai vieriä pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.**
- **Älä KOSKAAN vaihda pyörää ajoradalla. Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta, syrjään liikenteestä, tasaiselle ja kovalle alustalle ennen pyöränvaihtoa. Kutsu hinauspalvelu, ellei tien vieressä ole tasaista aluetta pyöränvaihtoa varten.**
- **Käytä ainoastaan auton omaa tunkkia.**

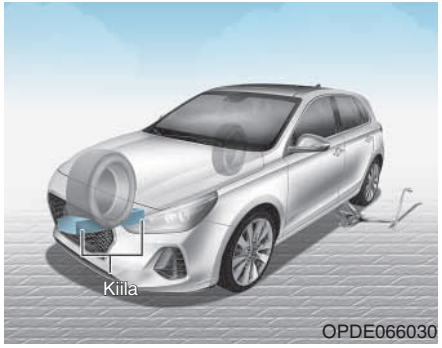
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Käytä AINA oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etu- ja takaosassa. Älä KOSKAAN kiinnitä tunkkia puskuriin tai muihin alustan kohtiin.**
- **Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on nostettu tunkin varaan.**
- **Älä anna kenenkään oleskella autossa, kun se on nostettu tunkin varaan.**
- **Varmista, että lapset eivät mene ajoradalle eivätkä auton lähelle.**

Vaihda auton pyörä seuraavasti:

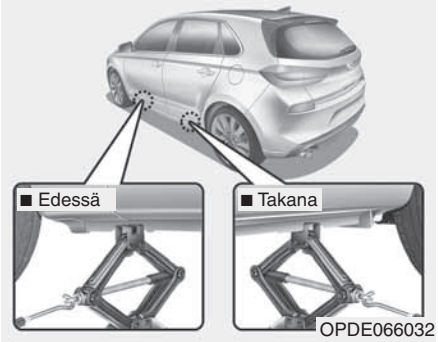
1. Pysäköi tasaiselle ja kovalle alustalle.
2. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteisto) tai vapaa-asentoon (manuaalivaihteisto), kiristä seisontajarru ja aseta virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
3. Kytke hätävilkut painamalla painiketta.
4. Ota mutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä tavaratilasta.



5. Kiilaa vaihdettavaan pyörään nähden ristikkäin vastapäätä oleva pyörä liikkumattomaksi renkaan eteen ja taakse asennettavilla kiiloilla.



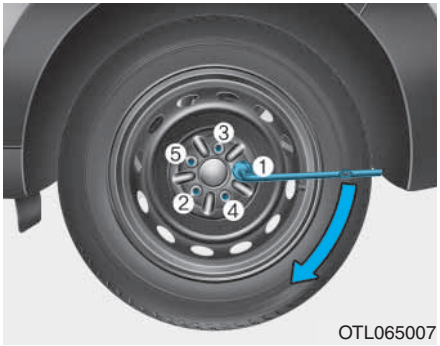
6. Kierrä jokaista mutteria yksi kierros vastapäivään oheisessa järjestyksessä, mutta älä irrota niitä ennen pyörän nostamista.



7. Aseta tunkki vaihdettavaa rengasta lähimpänä olevaan kiinnityskohtaan korin alaosassa. Kiinnityskohdat koostuvat kahdesta runkoon hitsatusta levystä, joissa on kaksi syvennystä. Älä koskaan nosta autoa mistään muusta paikasta. Tämä rikkoo helmapellin.



8. Aseta tunkin kampi paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään, niin että pyörä nousee irti maasta. Varmista, että auto on tukevasti tunkin varassa.
9. Löysää pyöränmuttereita mutteriavaimella ja irrota ne käsin. Irrota pyörä pulteista ja aseta se lappeelleen maahan. Puhdista pultit, kiinnityspinnat ja pyörä.
10. Asenna vararengas kiinni navan pyöränpultteihin.
11. Aseta pyöränmutterit siten, että kapea pää on vanteen puolella, ja kiinnitä ne pultteihin käsin kiristämällä sormitiukkuuteen.
12. Laske auto alas kääntämällä tunkin vipua vastapäivään.



OTL065007

13. Kiristä pyöränmutterit avaimella kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kiristä mutterit vaiheittain, kunnes ne ovat tiukasti kiinni. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen kiristää pyöränmutterit ohjetiukkuuteen mahdollisimman pian. **Pyöränmutteri pitää kiristää n. 108-127 Nm:n (79–94 lbf·ft) tiukkuuteen.**

Tarkista rengaspaine, jos käytössäsi on rengaspainemittari (rengaspainesuositukset ovat luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet). Jos rengaspaine on liian alhainen, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle täyttämään rengas ohjeen mukaiseen paineeseen. Aseta venttiilinhattu aina takaisin paikalleen rengaspaineen tarkistamisen ja renkaan täyttämisen jälkeen. Renkaasta saattaa muuten vuotaa ilmaa. Korvaa hävinnyt venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian. Pyöränvaihdon jälkeen aseta tyhjentynyt rengas varapyörän paikalle ja työkalut niille varatuille paikoille.

MUISTUTUS

- **Mittaa rengaspaine mahdollisimman pian varapyörän käyttöönoton jälkeen. Täytä rengas ohjeen mukaiseen paineeseen.**
- **Tarkista renkaanvaihdon jälkeen pyöränmutterien tiukkuus n. 50 km ajon jälkeen. Tarkista pyöränmutterit uudelleen yli 1000 km:n ajon jälkeen.**

⚠ HUOMAUTUS

Autosi pyöränpulteissa ja -muttereissa on metriset kierteet. Asenna pyöriin samat mutterit, jotka irrotit. Jos joudut vaihtamaan pyöränmuttereita, varmista, että uusissa muttereissa on metriset kierteet. Muuten pultit voivat vaurioitua eikä pyörän kiinnitys napaan ole turvallinen. Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Jos huomaat vaurioita tunkissa, pyöränmuttereissa, -pulteissa tai muissa varusteissa, älä yritä vaihtaa pyörää itse. Kutsu hinauspalvelu paikalle.

Tilapäisajoon tarkoitetun kapean varapyörän käyttäminen (jos varusteena).

Erikoiskapea varapyörä on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätapauksessa. Aja varovasti, kun autoon on asennettu erikoiskapea varapyörä, ja noudata annettuja ohjeita.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia erikoiskapean varapyörän käyttöön liittyviä ohjeita, jotta vältät auton hallinnan menettämisen ja onnettomuusvaaran:

- **Käytä vararengasta ainoastaan hätätilanteissa.**
- **Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h.**
- **Älä ylitä erikoiskapean vararenkaan sivupintaan merkittyä enimmäiskuormaa ja auton suurinta sallittua massaa.**
- **Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää ei saa jättää jatkuvaan käyttöön. Korjauta tai vaihdata alkuperäisen pyörän rengas ja asenna se takaisin viipymättä, jotta vararengas ei kulu ja rikkoudu.**

Kun erikoiskapea varapyörä on asennettuna:

- Tarkista varapyörän rengaspaine asennuksen jälkeen. Tilapäisajoon tarkoitetun varapyörän rengaspaineen pitää olla 420 kPa (60 psi, 4,2 bar).
- Älä pese autoa automaattipesussa, kun siihen on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on autokohtainen. Älä käytä sitä muissa autoissa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan kulutuspinta kuluu tavallista nopeammin. Tarkista renkaan kunto säännöllisesti ja tarvittaessa asennuta pyörään uusi alkuperäisen kokoinen rengas.
- Käytä vain yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun autoon on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.

MUISTUTUS

Kun normaalikokoinen rengas ja pyörä asennetaan autoon, pultit täytyy kiristää ohjetiukkuuteen. Pyöränmutterin kiristystiukkuus on n. 108-127 Nm 79–94 lbf·ft).

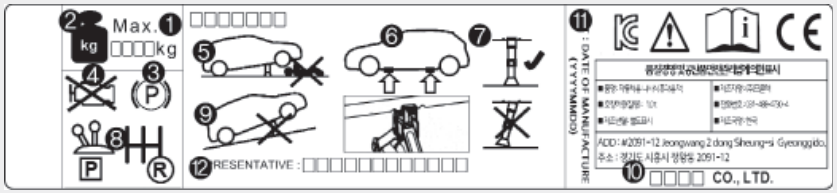
⚠ HUOMAUTUS

Estä varapyörän ja auton vauriot seuraavasti:

- **Valitse ajonopeus tieolosuhteiden mukaan niin, että pystyt väistämään kaikki mahdolliset vaaratekijät, esimerkiksi kuopat ja tiellä olevat irtoesineet.**
- **Vältä esteiden yli ajamista. Auton maavara on noin 2,5 cm tavallista pienempi, koska tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on läpimitaltaan tavallista pyörää pienempi.**
- **Älä kiinnitä lumiketjua tilapäiskäyttöön tarkoitettuun varapyörään. Lumiketju ei sovi pyörään kunnolla, koska pyörä on tavallista pienempi.**
- **Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän rengasta ei saa asentaa muulle vanteelle, eikä sen vanteelle saa asentaa tavallista rengasta, talvirengasta tai koristekapselia.**

Tunkin tarra

■ Esimerkki



OHYK065011

Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä. Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

1. Mallin nimi
2. Suurin sallittu paino
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Tunkin paikat kynnyskotelon alaosassa
7. Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
8. Siirrä vaihdevipu manuaalivaihteiston peruutusvaihteelle tai kaksoiskytkinvaihteiston P-asentoon.
9. Käytä tunkkia vain tukevalla alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistusaika
12. Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA)

15”, 16” renkaat



Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressori

(2) Paikkausainepullo

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti. on suositeltavaa, että tarkastutat paikkaamasi renkaan viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ HUOMAUTUS

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikien korjaamiseen. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto



Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa ajamista (enintään 200 km matkan ja 80 km/h ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla.

Kun rengaspaine laskee, renkaan suorituskyky saattaa huonontua.
Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.
Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan. Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:
Lisätietoja on kohdassa Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

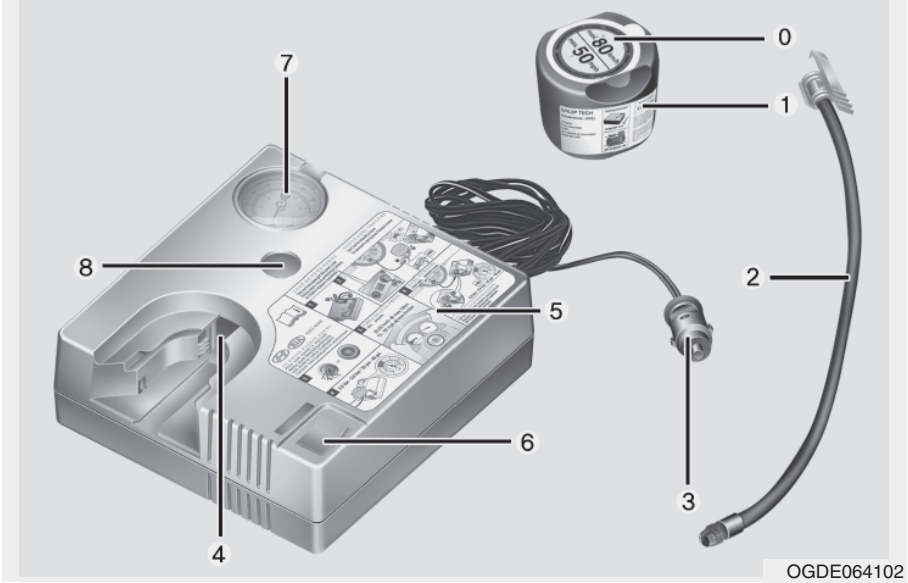
Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.
- Yli 6 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

  Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.

Renkaanpaikkaussarjan osat



0. Nopeusrajoitustarra
1. Paikkausainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
2. Täyttöletku paikkausainepullosta renkaaseen
3. Virtajohto ja pistoke
4. Paikkausainepullon teline
5. Kompressori
6. ON/OFF-kytkin
7. Rengaspainemittari
8. Rengaspaineen vähentämispainike

Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

Paikkausaine saattaa purkautua pullosta suurella paineella, ellet noudata seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.

⚠ VAROITUS

Vanhentunut paikkausaine

Älä käytä paikkausainetta sen jälkeen, kun paikkausainepulloon merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.

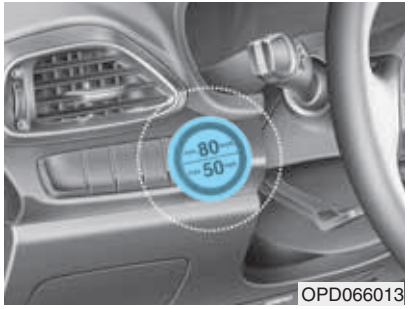
⚠ VAROITUS

Paikkausaine

- **Älä jätä lasten ulottuville.**
- **Varo ettei ainetta pääse silmiin.**
- **Ainetta ei saa niellä.**

Renkaanpaikkaussarjan käyttö

⚠ HUOMAUTUS

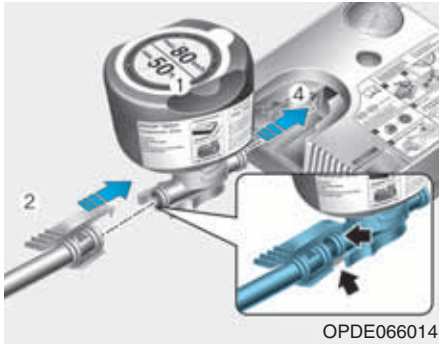


OPD066013

Irrota nopeusrajoitustarra (0) paikkausainepullosta (1) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.

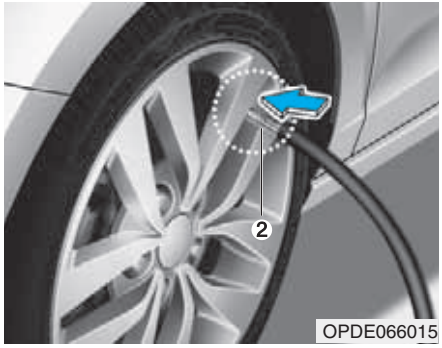

OLMF064103

1. Ravista paikkausainepulloa.



OPDE066014

2. Kierrä täyttöletkun (2) liitin paikkausainepullon (1) liittimeen.
3. Aseta paikkausainepullo kompressorin koteloon (4) niin, että pullo on pystyasennossa.
4. Varmista, ettei kompressorin painiketta (8) paineta.

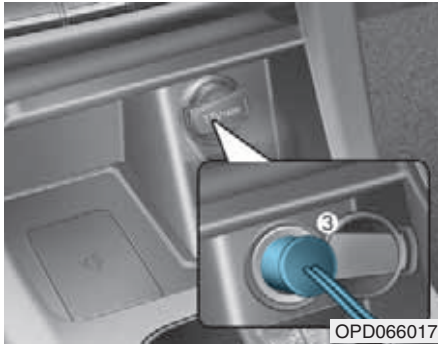


5. Irrota vioittuneen pyörän venttiilinhattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin (2) venttiiliin kiertämällä.
6. Varmista, että kompressorin virtakytkin on asennossa 0.

⚠ HUOMAUTUS

Kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausainetta voi valua takaisin letkuun, joka saattaa tukkeutua.





7. Kytke kompressorin virtajohto (3) auton pistorasiaan.

MUISTUTUS

Käytä ainoastaan etumatkustajan puolella olevaa pistorasiaa virtajohdon kytkemiseen.

8. Aseta virtalukko ON-asentoon, kytke kompressori toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella käyttämällä kompressoria noin 5–7 minuuttia. (Katso luvun 8 kohtaa ”Renkaat ja vanteet”.) Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/korjataan myöhemmin.

   Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

⚠ HUOMAUTUS

Rengaspaine

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar (29 PSI, 200 kPa). Seurauksena voi olla renkaan äkillisestä tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

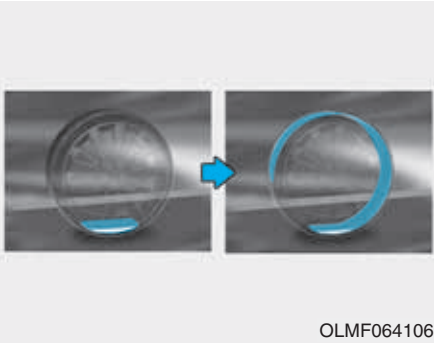
9. Sammuta kompressori.
10. Irrota letkut paikkausainepullon liittimestä ja renkaan venttiilistä.

Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

⚠ VAROITUS

Häkä

Älä käytä auton moottoria pitkään yhtäjaksoisesti tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Tämän saattaa aiheuttaa häkämyrkytyksen ja tukehtumisen.



OLMF064106

Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen

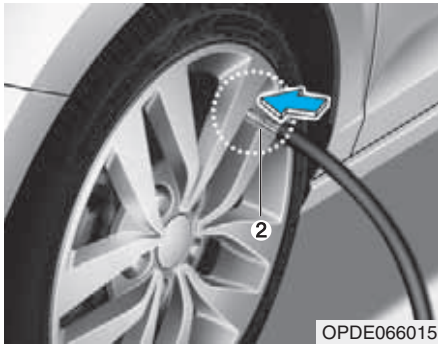
11. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

Älä ylitä ajonopeutta 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun. Renkaanpaikkaussarjaa käytettäessä paikkausaine voi vahingoittaa rengaspaineantureita ja vannetta, joten paineantureiden ja vanteen päälle roiskunut paikkausaine on poistettava. Pyörä on myös suositeltavaa tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Rengaspaineen tarkistaminen



1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Liitä kompressorin täyttöletku (2) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohto auton pistorasiaan.
4. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.

   Suorita seuraavat toimenpiteet sytytysvirta kytkettynä.

- **Rengaspaineen lisääminen**: Käynnistä kompressori ja kytke katkaisija asentoon I. Kytke kompressori hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.
- **Rengaspaineen vähentäminen**: Paina kompressorin painiketta (8).

MUISTUTUS

Kompressori saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

Lisätietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen mittausarvon, kompressori täytyy kytkeä pois päältä.

⚠ HUOMAUTUS

Jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen pitää olla vähintään 2,2 bar (220 kPa / 32 psi). Älä jatka ajamista, jos rengaspaine on tätä matalampi.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

⚠ HUOMAUTUS

Rengaspaineanturi

Paikkausaine pitää poistaa rengaspaineanturista ja vanteesta, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas. Paineanturit on tarkastettava valtuutetulla jälleenmyyjällä.

17” vanteelle



Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressori

(2) Paikkausainepullo

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti. on suositeltavaa, että tarkastutat paikkaamasi renkaan viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ HUOMAUTUS

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.

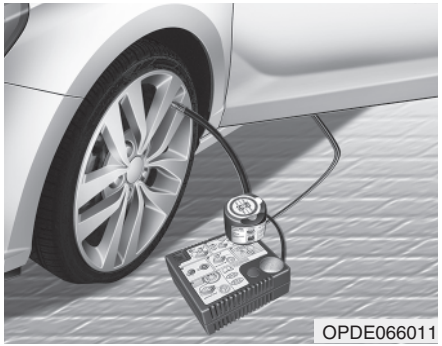
⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikien korjaamiseen. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

⚠ VAROITUS

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto



Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa ajamista (enintään 200 km matkan ja 80 km/h ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla.

Kun rengaspaine laskee, renkaan suorituskyky saattaa huonontua.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan. Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

Lisätietoja on kohdassa Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön.

⚠ VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

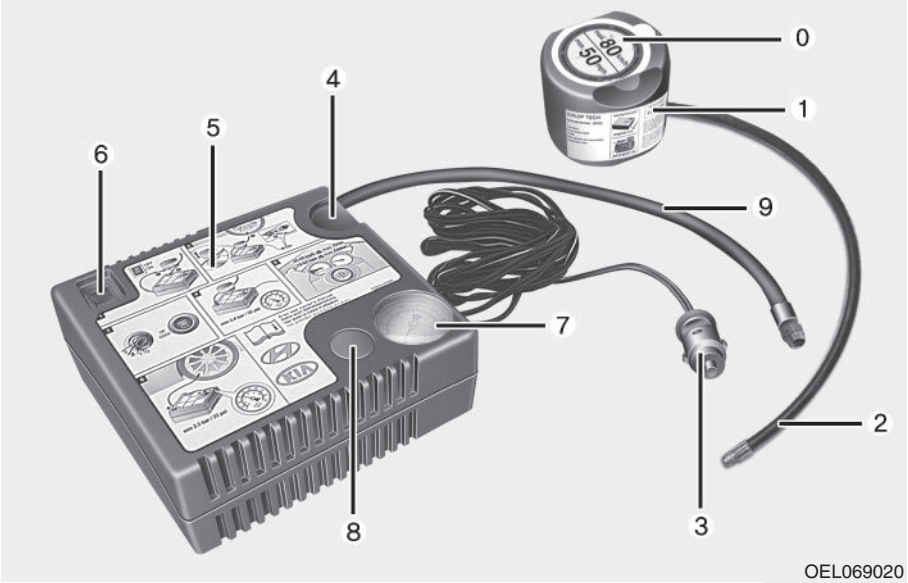
Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.
- Yli 6 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

  Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.

Renkaanpaikkaussarjan osat



0. Nopeusrajoitustarra
1. Paikkausainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
2. Täyttöletku paikkausainepullosta renkaaseen
3. Virtajohto ja pistoke
4. Paikkausainepullon teline
5. Kompressori
6. ON/OFF-kytkin
7. Rengaspainemittari
8. Rengaspaineen vähentämispainike
9. Letku kompressorin ja paikkausainepullon tai kompressorin ja renkaan liittämiseen

Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

Paikkausaine saattaa purkautua pullosta suurella paineella, ellet noudata seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.

⚠ VAROITUS

Vanhentunut paikkausaine

Älä käytä paikkausainetta sen jälkeen, kun paikkausainepulloon merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.

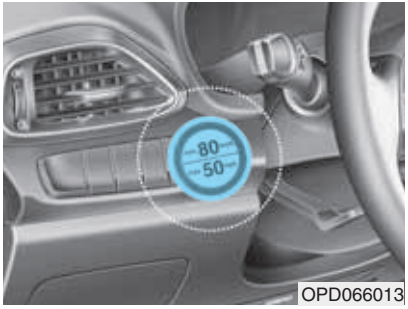
⚠ VAROITUS

Paikkausaine

- **Älä jätä lasten ulottuville.**
- **Varo ettei ainetta pääse silmiin.**
- **Ainetta ei saa niellä.**

Renkaanpaikkaussarjan käyttö

⚠ HUOMAUTUS



OPD066013

Irrota nopeusrajoitustarra (0) paikkausainepullosta (1) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.

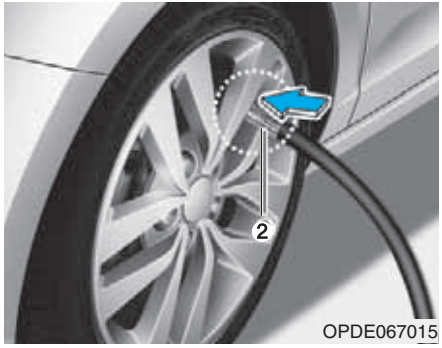

OLMF064103

1. Ravista paikkausainepulloa.

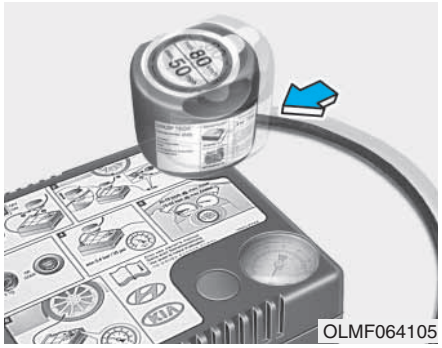


OLMF064104

2. Kierrä liitosletkun 9 liitin paikkausainepullon liittimeen.
3. Varmista, ettei kompressorin painiketta (8) paineta.



4. Irrota vioittuneen pyörän venttiilinhattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin (2) venttiiliin kiertämällä.

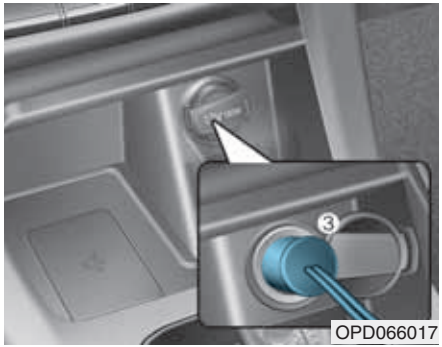


5. Aseta paikkausainepullo kompressorin koteloon (4) niin, että pullo on pystyasennossa.
6. Varmista, että kompressorin virtakytkin on asennossa 0.

⚠ HUOMAUTUS

Kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausainetta voi valua takaisin letkuun, joka saattaa tukkeutua.





7. Kytke kompressorin virtajohto (3) auton pistorasiaan.

MUISTUTUS

Käytä ainoastaan etumatkustajan puolella olevaa pistorasiaa virtajohdon kytkemiseen.

8. Aseta virtalukko ON-asentoon, kytke kompressori toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella käyttämällä kompressoria noin 5–7 minuuttia. (Katso luvun 8 kohtaa ”Renkaat ja vanteet”.) Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/korjataan myöhemmin.

   Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

⚠ HUOMAUTUS

Rengaspaine

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar (29 PSI, 200 kPa). Seurauksena voi olla renkaan äkillisestä tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

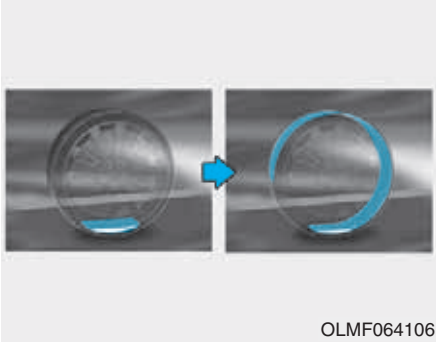
9. Sammuta kompressori.
10. Irrota letkut paikkausainepullon liittimestä ja renkaan venttiilistä.

Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

⚠ VAROITUS

Häkä

Älä käytä auton moottoria pitkään yhtäjaksoisesti tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Tämän saattaa aiheuttaa häkämyrkytyksen ja tukehtumisen.



Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen

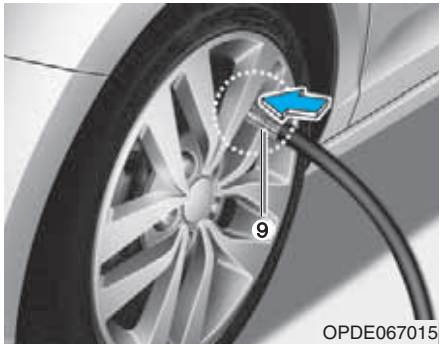
11. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

Älä ylitä ajonopeutta 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun. Renkaanpaikkaussarjaa käytettäessä paikkausaine voi vahingoittaa rengaspaineantureita ja vannetta, joten paineantureiden ja vanteen päälle roiskunut paikkausaine on poistettava. Pyörä on myös suositeltavaa tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Rengaspaineen tarkistaminen



1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Liitä kompressorin täyttöletku (9) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohto auton pistorasiaan.
4. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.

   Suorita seuraavat toimenpiteet sytytysvirta kytkettynä.

- **Rengaspaineen lisääminen**: Käynnistä kompressori ja kytke katkaisija. Kytke kompressori hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.
- **Rengaspaineen vähentäminen**: Paina kompressorin painiketta (8).

MUISTUTUS

Kompressori saattaa ylikuumentua ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.

Lisätietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen mittausarvon, kompressori täytyy kytkeä pois päältä.

⚠ HUOMAUTUS

Jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena, aja autolla toisen kerran. Katso lisätietoja kohdasta Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.

⚠ VAROITUS

Rengaspaineen pitää olla vähintään 2,2 bar (220 kPa / 32 psi). Älä jatka ajamista, jos rengaspaine on tätä matalampi.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

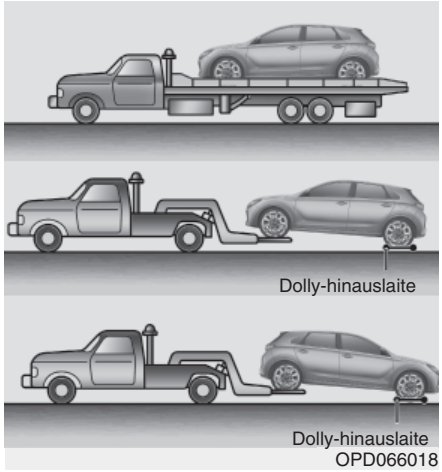
⚠ HUOMAUTUS

Rengaspaineanturi

Paikkausaine pitää poistaa rengaspaineanturista ja vanteesta, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas. Paineanturit on tarkastettava valtuutetulla jälleenmyyjällä.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu



OPD066018

Tilaa hinauspalvelu mieluiten valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai kaupalliselta hinauspalveluyritykseltä.

Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Dolly-hinauslaitteen tai siirtolavetin käyttö on suositeltavaa.

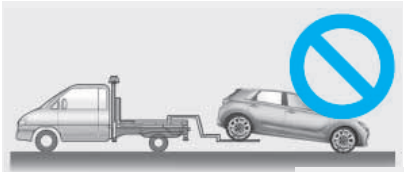
Autoa voi hinata niin, että sen takapyörät ovat kiinni tien pinnassa (ilman hinauslaitetta) ja etupyörät ylhäällä.

Aseta dolly-hinauslaite auton etupyörien alle, jos autoa joudutaan hinaamaan siten, että sen etupyörät ovat muuten kiinni tien pinnassa, tai jos kuorman kantavat pyörät tai jousituskomponentit ovat vaurioituneet.

Ainoastaan auton takapyörät saavat olla hinattaessa kiinni tien pinnassa, jos dolly-hinauslaitetta ei käytetä.

⚠ HUOMAUTUS

- **Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä. Auto saattaa vaurioitua.**


OPD066019

- **Älä hinaa autoa hihnatyyppisellä hinausjärjestelmällä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.**


OPD066020

⚠ VAROITUS

Jos autossa on kaatumistunnistin, käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon hinauksen ajaksi. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot saattavat laueta, jos kallistusanturi tulkitsee tilanteen siten, että auto on kaatumassa.

Jos autoa joudutaan hinaamaan hätätapauksessa ilman dolly-hinauslaitetta:

1. Käännä virta-avain ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
3. Vapauta seisontajarru.

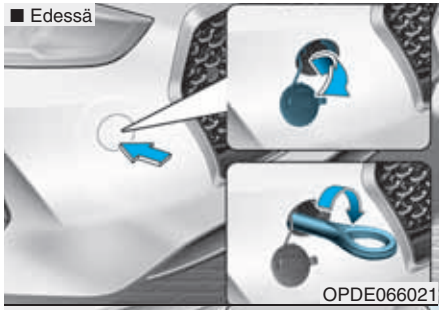
⚠ HUOMAUTUS

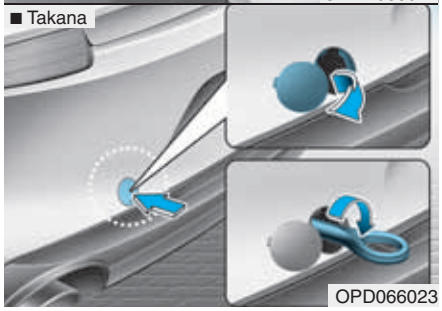
Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvalitsinta ei siirretä N-asentoon.

Irrotettava hinaussilmukka



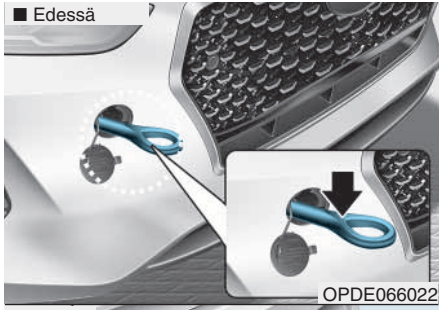
1. Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta.





2. Irrota puskurissa sijaitseva hinaussilmukan suojakansi painamalla sen alaosaa.
3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinausköydellä hinaaminen



Suosittelemme, että tilaat hinauspalvelun valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai hinauspalveluyritykseltä.

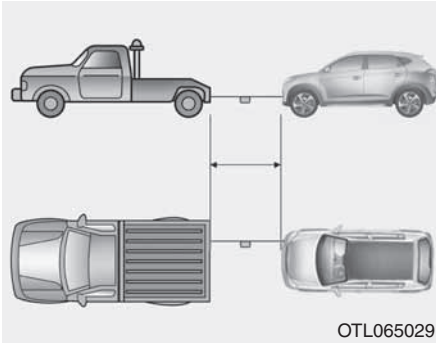
Jos hinauspalvelua ei ole saatavana, voit kuitenkin hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä.

Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa vaijerilla tai köydellä. Hinattavassa autossa pitää olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja käyttää jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaisella tiellä. Hinattavan auton pyörien, akselien, voimansiirron, ohjausjärjestelmän ja jarrujen pitää olla hyvässä kunnossa.

Noudata aina seuraavia turvallisuusohjeita:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Hinaavan auton pitää painaa enemmän kuin hinattava auto.
- Hinaavan ja hinattavan auton kuljettajien pitää pystyä viestimään keskenään säännöllisesti.
- Tarkista ennen hinaamista, ettei hinaussilmukka ole murtunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Vedä autoa tasaisesti.


OTL065029

- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen kangas (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskiosaan, jotta se on helpompi havaita.
- Aja siten, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.
- Varmista ennen hinaamista, ettei automaatti-/kaksoiskytkinvaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset automaattivaihteiston öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

⚠ HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta autoon ei tule vaurioita hinaamisen aikana:

- **Hinaussilmukoita käytettäessä autoa pitää aina vetää pyörät kohtisuoraan eteenpäin. Autoa ei saa vetää sivulta eikä auto saa olla kallistuneena.**
- **Älä käytä hinaussilmukoista auton vetämiseen irti mudasta, hiekasta tai muulta alustalta, jolta se ei pääse irti.**
- **Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa tai yli 15 km/h nopeudella, koska tämä voi vaurioittaa automaattivaihteistoa vakavasti.**

HÄTÄVARUSTEET (JOS VARUSTEENA)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin

Toimi seuraavasti, jos havaitset pienen tulipalon ja osaat käyttää palosammutinta.

1. Irrota varmistinsokka, joka estää laukaisukahvan tahattoman painamisen.
2. Suuntaa suutin kohti liekkejä.
3. Aloita sammuttaminen noin 2,5 metrin etäisyydeltä painamalla sammuttimen laukaisukahva alas. Sammutteen tulo lakkaa, kun vapautat kahvan.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tarkkaile palokohdetta sammuttamisen jälkeen, sillä se saattaa syttyä uudelleen.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku sisältää ensiapua annettaessa tarvittavia välineitä, kuten sakset, laastaria ja teippiä.

Varoituskolmio

Sijoita varoituskolmio riittävän välimatkan päähän tien laitaan auton taakse varoittamaan paikalle tulevia ajoneuvoja hätätilanteessa tai kun auto joudutaan pysäyttämään tien sivuun teknisen ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Rengaspaine laskee hieman päivittäisessä ajossa, joten satunnainen lisäilman täytön tarve ei viittaa renkaan vioittumiseen. Koska rengaspaine nousee renkaan lämmetessä, tarkista rengaspaine kylmistä renkaista.

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

1. Irrota vanteessa sijaitseva venttiilinhattu.
2. Paina rengaspainemittarin suutin venttiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari toimii, kun sen suuttimen ja venttiilin välinen liitos ei vuoda.
4. Tarkista mittarista, onko rengaspaine liian matala tai korkea.
5. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa. Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.
6. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen.

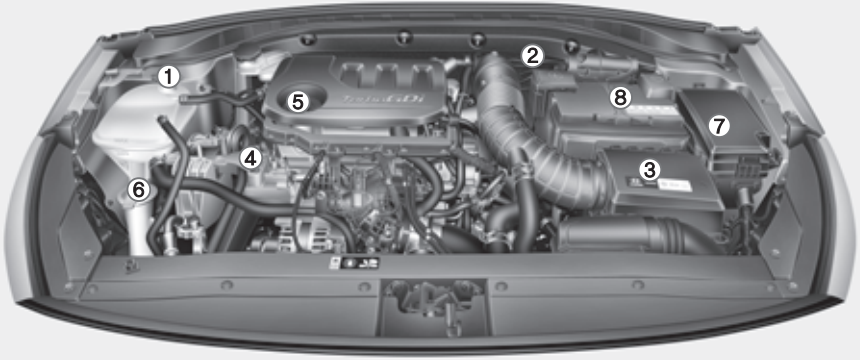
Huolto

Moottoritila 7-3
Huoltotoimenpiteet 7-7
Omistajan vastuu 7-7
Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet 7-7
Omatoiminen huolto 7-8
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet) 7-9
Määräaikaishuolto 7-11
Tavallinen huolto-ohjelma – bensiinimoottori (Eurooppa) 7-12
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (bensiinimoottori, Eurooppa) 7-15
Tavallinen huolto-ohjelma (bensiinimoottori, Euroopan ulkopuolella) 7-17
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (bensiinimoottori, paitsi Eurooppa) 7-21
Tavallinen huolto-ohjelma (dieselmoottori, Eurooppa) 7-23
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (dieselmoottori, Eurooppa) 7-26
Tavallinen huolto-ohjelma (dieselmoottori, paitsi Eurooppa) 7-28
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (dieselmoottori, paitsi Eurooppa) 7-31
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus 7-33
Moottoriöljy 7-36
Moottorin öljytason tarkistaminen 7-36
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen 7-37
Jäähdytysneste 7-38
Moottorin öljytason tarkistaminen 7-38
Jäähdytysnesteen vaihtaminen 7-40
Jarru-/kytkinneste (varustelun mukaan) 7-41
Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen 7-41
Seisontajarru 7-42
Lasinpesuneste 7-42
Lasinpesunestetason tarkistaminen 7-42
Seisontajarrun tarkastaminen 7-42
Polttoaineensuodatin (dieselmoottori) 7-43
Veden poistaminen polttoaineensuodattimesta 7-43
Polttoaineensuodattimen (patruunan) vaihtaminen 7-43
Suodattimen vaihtaminen 7-43
Ilmanpuhdistin 7-43
Raitisilmasuodatin 7-45
Suodattimen tarkastaminen 7-45
Suodattimen vaihtaminen 7-45

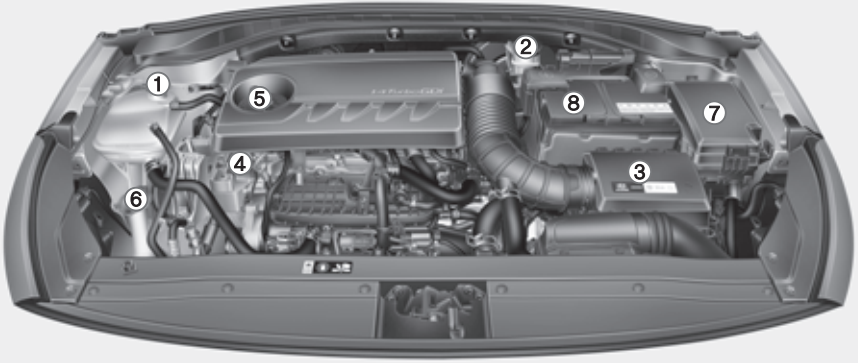
Lasinpyyhkimien sulat 7-46
Sulkien kunnon tarkistaminen 7-46
Sulan vaihtaminen 7-47
Akku 7-49
Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi 7-50
Akun tietotarra 7-50
Akun lataaminen 7-51
Järjestelmien toiminnan alustaminen 7-52
Renkaat ja vanteet 7-53
Renkaiden huoltaminen 7-53
Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa 7-54
Rengaspaineiden mittaaminen 7-55
Renkaiden paikkojen vaihtaminen 7-55
Pyörien suuntaus ja tasapainotus 7-56
Renkaan vaihtaminen 7-57
Vanteen vaihtaminen 7-58
Renkaiden pitokyky 7-58
Renkaiden huoltaminen 7-58
Renkaan sivupinnan merkinnät 7-58
Matalaprofiiliset renkaat 7-62
Sulakkeet 7-63
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 7-64
Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan 7-65
Sulake-/relerasian kuvaus 7-67
Polttimot 7-88
Ajovalon, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suuntavalon ja päiväajovalon polttimon vaihtaminen 7-89
Etusumuvalo 7-94
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa) 7-94
Sivusuuntavalon polttimon vaihtaminen 7-100
Takavalojen polttimoiden vaihtaminen 7-101
Takasumuvalo (Tyyppi A, B) 7-105
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen 7-111
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen 7-111
Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen 7-111
Auton hoitaminen 7-113
Ulkopintojen hoitaminen 7-113
Sisätilojen hoitaminen 7-118
Päästöjenhallintajärjestelmä 7-119
1. Kampikammion tuuletusjärjestelmä 7-119
2. EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto) 7-119
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-120
Selektiivinen katalyyttinen pelkistys 7-124
Vähäisen ureamäärän varoitusviesti 7-125

MOOTTORITILA

■ **Bensiinimoottori (Kappa 1.0 T-GDI)**



■ **Bensiinimoottori (Kappa 1.4 T-GDI)**

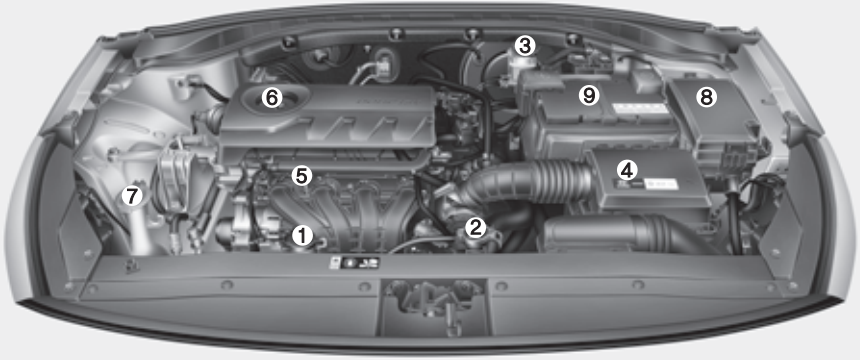


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö/ tulppa
2. Jarru-/kytkinnestesäiliö
3. Ilmanpuhdistin
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
6. Lasinpesunestesäiliö
7. Sulakerasia
8. Paristo

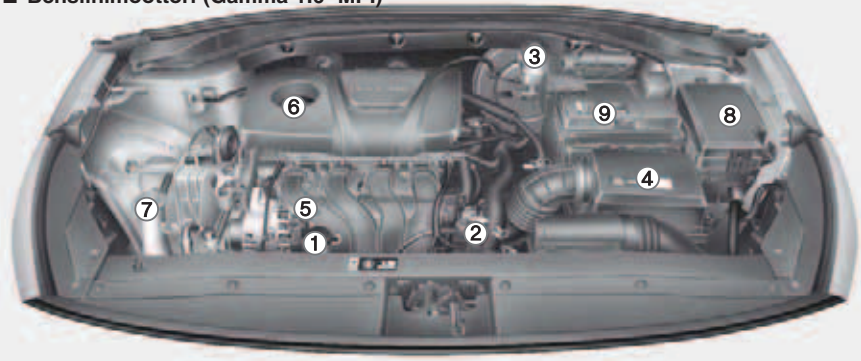
Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OPDE076088/OPD076001

■ **Bensiinimoottori (Kappa 1.4 MPI)**



■ **Bensiinimoottori (Gamma 1.6 MPI)**

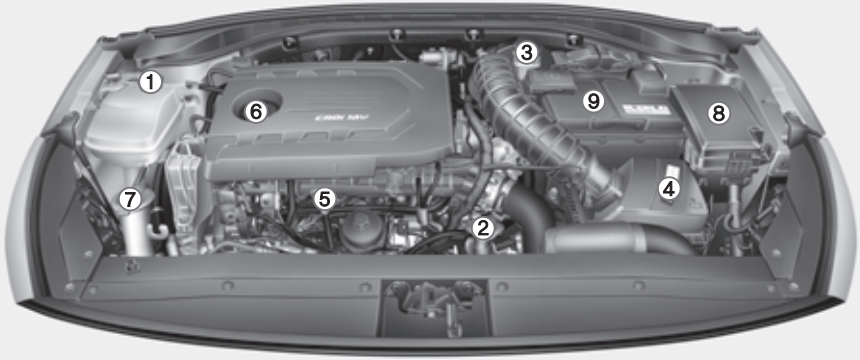


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Jäähdyttimen kansi
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Ilmanpuhdistin
5. Moottoriöljyn mittatikku
6. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
7. Lasinpesunestesäiliö
8. Sulakerasia
9. Paristo

Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OPDE076089/OPDE076093

■ **Dieselmoottori (U2 1.6 TCI)**

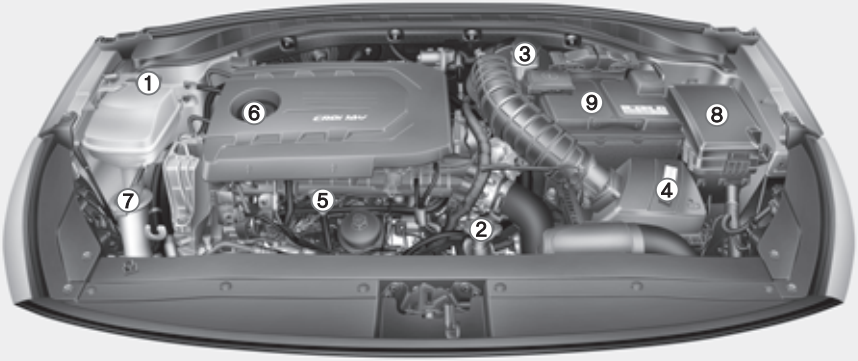


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Jäähdyttimen kansi
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Ilmanpuhdistin
5. Moottoriöljyn mittatikku
6. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
7. Lasinpesunestesäiliö
8. Sulakerasia
9. Paristo

Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OPD076003

■ **Bensiinimoottori (Theta 2.0 T-GDI)**



1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö/ tulppa
2. Jarru-/kytkinnestesäiliö
3. Ilmanpuhdistin
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
6. Lasinpesunestesäiliö
7. Sulakerasia
8. Paristo

Todellinen moottoritila saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OPDEN077088

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Suosittelemme, että teetät huolto- ja korjaustyöt valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Valtuutettu liike täyttää HYUNDAIn korkeat laatuvaatimukset ja kykenee valmistajan suoran teknisen tuen ansiosta tarjoamaan parasta huolto- ja asiakaspalvelua.

Omistajan vastuu

Auton omistaja vastaa huollosta ja töihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Auton omistajan pitää säilyttää tositteet, jotka osoittavat että autoa on huollettu seuraavilla sivuilla esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti. Tositteita tarvitaan takuuvaatimusten tekemiseen.

Huoltovihko sisältää yksityiskohtaiset takuuehdot.

Takuu ei korvaa vaurioita, jotka aiheutuvat virheellisesti suoritetuista, huolto-ohjelman vastaisesti suoritetuista tai laiminlyödyistä huoltotöistä.

Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin.

Ainoastaan valtuutettu HYUNDAI-liike voi suorittaa vaativammat, erikoistyökaluja edellyttävät huoltotoimenpiteet.

Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyyteen ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja.

MUISTUTUS

Takuuaikana väärin omatoimisesti suoritetut huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Huoltovihko sisältää tarkat takuuehdot. Suosittelemme, että teetät huolto- tai korjaustyön valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos olet epävarma sen suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä.

OMATOIMINEN HUOLTO

⚠ VAROITUS

Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Suosittelemme, että teetät työn valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos et hallitse siihen liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Noudata AINA seuraavia ohjeita, kun teet huoltotöitä:

- **Pysäköi tasaiselle alustalle, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Estä auton liikkuminen kiilaamalla sekä etu- että takapyörät.**

  Riisu väljät vaatteet ja korut, jotka voivat jäädä kiinni auton liikkuviin osiin.
- **Jos moottoria on pakko käyttää huollon aikana, tämä pitää tehdä ulkotilassa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.**
- **Älä vie tulen- tai kipinälähteitä eikä kyteviä aineita akun ja polttoainejärjestelmän osien lähelle.**

Auton omistajan tulee suorittaa seuraavat määräajoin suoritettavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet omatoimisesti tai teettää ne valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan.

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos havaitset huoltokohteissa puutteita tai vikoja.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niistä aiheutuvat työ-, varaosa- ja voiteluainekustannukset.

⚠ VAROITUS

Dieselmoottori

Älä aloita ruiskutusjärjestelmään liittyviä huoltotöitä moottorin ollessa käynnissä tai ennen kuin moottorin sammuttamisesta on kulunut vähintään 30 sekuntia. Ruiskutuspumpussa, yhteispainekammiossa, ruiskutussuuttimissa ja putkissa on korkeapaineista polttoainetta moottorin sammuttamisen jälkeenkin.

Jos järjestelmässä on vuoto, korkealla paineella purkautuva polttoaine saattaa aiheuttaa vakavia vammoja. Sydämentahdistinta käyttävien henkilöiden pitää olla vähintään 30 cm:n päässä moottorinohjausyksiköstä ja moottoritilan johtosarjoista. Moottorinohjausjärjestelmän suurjänniteosat muodostavat voimakkaan magneettikentän.

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Polttoaineen täytön yhteydessä:

- Tarkista moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista, näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.

⚠ VAROITUS

Toimi erityisen varovaisesti, kun tarkistat jäähdytysnestetason moottorin ollessa lämmin. Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos suurella paineella ja aiheuttaa palo- ja muita vammoja.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota pakosarjan äänen muutoksiin ja mahdolliseen pakokaasun hajuun matkustamossa.
- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan tärinään. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavakauteen.
- Pysähtyessäsi: Kuuluuko ohjaamossa tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa?
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa on tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkista automaatti-/kaksoiskytkinvaihteiston P-asento.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista, näkyykö auton alla nestevuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaan lukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa:
(keväällä ja syksyllä)

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puhtaalla liinalla.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimentimen, pakoputkiston, lämpösuojalevyjen kunto ja niiden kiinnittimet.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa.

Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos autoa käytetään seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajonopeus on yli 170 km/h.
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Noudata edelleen huolto-ohjelmaa, kun taulukossa luetellut aika- tai ajokilometrirajat ylittyvät.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA - BENSIINIMOOTTORI (EUROOPPA)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Maili x 1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km x 1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Käyttöhihnat *1		Ensimmäinen tarkastus 90 000 km tai 72 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein							
Moottoriöljy ja öljynsuodatin ** *2	1.4 T-GDI	Vaihda 15 000 km tai 12 kk välein							
	2.0 T-GDI	Vaihda 10 000 km tai 12 kk välein							
	MPI	Vaihda 30 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Polttoaineen lisäaineet *3		Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein							
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki	T-GDI, 2.0 T-GDI	Tarkastus 10 000 km:n välein tai 12 kk:n välein							
Ilmanpuhdistimen suodatin		I	R	I	R	I	R	I	R
Sytytystulpat	T-GDI, 2.0 T-GDI	Vaihda 75 000 km *4 tai 60 kk:n välein							
	MPI	Vaihda 160 000 km *4 tai 120 kk välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

** : Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä.

*1 : Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

*2 : Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*3 : Jos hyvälaatuista polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisten polttoainestandardien (EN 228) vaatimukset tai vastaavat vaatimukset, ei ole saatavana, lisää polttoaineeseen lisäainetta yksi pullollinen. Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

*4 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA (BENSIINIMOOTTORI, EUROOPPA) (jatkuu)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Maili x 1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km x 1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki			I		I		I		I
Polttoainesäiliön suodatin			I		I		I		I
Polttoainesuodatin *5		I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset			I		I		I		I
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta jäähdytysnesteen taso ja vuodot päivittäin. Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Jäähdytysneste *6		Ensimmäinen vaihto 210 000 km:n tai 10 v:n ajon jälkeen, tämän jälkeen vaihdettava 30 000 km:n tai 24 kk:n välein*7							
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru (varustelun mukaan)		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

*5 : Polttoaineensuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella. Vaihda polttoainesuodatin välittömästi huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian, ja pyydä lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

*6 : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

*7 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA (BENSIINIMOOTTORI, EUROOPPA) (jatkuu)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Maili x 1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km x 1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Jarru-/kytkinneste		R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteistoöljy *8			I		I		I		I
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy *8			I		I		I		I
Automaattivaihteistoöljy		Ei tarkistusta, huoltovapaa							
Venttiilivälykset (1.6 MPI) *9				I			I		
Pakojärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.
*8 : Manuaali-/kaksoiskytkinvaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.
*9 : Tarkasta venttiilikoneiston käyntiääni ja/tai moottorin värinätön käynti ja säädä tarvittaessa. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (bensiinimoottori, Eurooppa)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa ja ajetaan toistuvasti lyhyitä välimatkoja. Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde		Huoltotoimen-pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	1.0 T-GDI	R	Vaihda 7 500 km:n tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	T-GDI	R	Vaihda 5 000 km:n tai 6 kk:n välein	
	MPI	R	Vaihda 15 000 km tai 6 kk välein	
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Seisontajarru (varustelun mukaan)		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I

Huoltokohde	Huoltotoimen-pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Manuaalivaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaattivaihteistoöljy	R	100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, G, H, I, J

Vaativat käyttöolosuhteet

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)

B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa

D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä

H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä

I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona

J : Ajetaan yli 170 km/h

K : Ajetaan usein pysähtyvässä liikenteessä ja alle 15 000 km/vuosi.

Tavallinen huolto-ohjelma (bensiinimoottori, Euroopan ulkopuolella)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Maili x 1 000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Käyttöhihnat *1		I	I	I	I	I	I	I	I
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *2 *3	MPI - paitsi Lähi-itä, Marokko, Egypti	R	R	R	R	R	R	R	R
	MPI - Lähi-itä, Marokko, Egypti	Vaihda 10 000 km tai 12 kk välein							
	T-GDI	Vaihda 10 000 km tai 6 kk välein							
Polttoaineen lisäaineet *4		Lisää 10 000 km:n tai 6 kk:n välein							
Välijäähdytin, tulo/lähtöputki, ilmanottoputki	T-GDI	Tarkastus 10 000 km:n välein							
Ilmanpuhdistimen suodatin	Paitsi Lähi-itä	I	I	R	I	I	R	I	I
	Koskee Lähi-itää	R	R	R	R	R	R	R	R

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

*1 : Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

*2 : Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*3 : Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä.

*4 : Jos hyvälaatuista polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisten polttoainestandardien (EN 228) vaatimukset tai vastaavat vaatimukset, ei ole saatavana, lisää polttoaineeseen lisäainetta yksi pullollinen. Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Tavallinen huolto-ohjelma (bensiinimoottori, Euroopan ulkopuolella) (jatkuu)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Maili x 1 000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Sytytystulpat	T-GDI	Vaihda 75 000 km *5 tai 60 kk:n välein							
	MPI	Vaihda 160 000 km *5 tai 120 kk:n välein							
Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki					I				I
Polttoainesäiliön suodatin			I		R		I		R
Polttoainesuodatin *6			I		R		I		R
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset					I				I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

*5 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

*6 : Polttoaineensuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella. Vaihda polttoainesuodatin välittömästi huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Tavallinen huolto-ohjelma (bensiinimoottori, Euroopan ulkopuolella) (jatkuu)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Maili x 1 000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta jäähdytysnesteen taso ja vuodot päivittäin. Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							
Jäähdytysneste *7		Ensimmäinen vaihto 200 000 km tai 120 kk, sen jälkeen 40 000 km tai 24 kk välein *5							
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru (varustelun mukaan)		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit			I		I		I		I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

*5 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

*7 : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön. Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

Tavallinen huolto-ohjelma (bensiinimoottori, Euroopan ulkopuolella) (jatkuu)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maili x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteistoöljy *8					I				I
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy *8					I				I
Automaattivaihteistoöljy		Ei tarkistusta, huoltovapaa							
Venttiilivälykset (1.6 MPI) *9							I		
Pakojärjestelmä			I		I		I		I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.
*8 : Manuaali-/kaksoiskytkinvaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.
*9 : Tarkasta venttiilikoneiston käyntiääni ja/tai moottorin värinätön käynti ja säädä tarvittaessa. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (bensiinimoottori, paitsi Eurooppa)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.
Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde		Huoltotoimen-pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	MPI - paitsi Lähi-itä, Marokko, Egypti	R	7 500 km tai 6 kk	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	MPI - Lähi-itä, Marokko, Egypti		5 000 km tai 6 kk	
	T-GDI		5 000 km tai 6 kk	
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	B, H
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G

Huoltokohde	Huoltotoimen-pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Seisontajarru (varustelun mukaan)	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, J
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Manuaalivaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automaattivaihteistoöljy	R	100 000 km	A, C, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, G, H, I, J

Vaativat käyttöolosuhteet

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)

B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa

D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä

H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä

I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona

J : Ajetaan yli 170 km/h

K : usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

Tavallinen huolto-ohjelma (dieselmoottori, Eurooppa)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maili x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Käyttöhihnat *1		Ensimmäinen tarkastus 90 000 km tai 48 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein							
Moottoriöljy ja öljynsuodatin ** *2 *3 *4		R	R	R	R	R	R	R	R
Ilmanpuhdistimen suodatin		I	R	I	R	I	R	I	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineensuodatin *5		I	R	I	R	I	R	I	R
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta jäähdytysnesteen taso ja vuodot päivittäin. Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

** : Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä.

*1 : Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

*2 : Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*3 : Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos käyttämäsi dieselpolttoaine ei täytä EN590-standardin vaatimuksia.

*4 : Vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin 20 000 km tai 12 kuukauden välein, jos suosituksen mukaista moottoriöljyä ei ole saatavissa.

*5 : Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Moottoriöljy pitää vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. Vaihda polttoainesuodatin välittömästi huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Tavallinen huolto-ohjelma (dieselmoottori, Eurooppa) (jatkuu)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Maili x 1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km x 1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Jäähdytysneste *6		Ensimmäinen vaihto 210 000 km:n tai 10 v:n ajon jälkeen, tämän jälkeen vaihdettava 30 000 km:n tai 24 kk:n välein*7							
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru (varustelun mukaan)		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste		R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

*6 : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

*7 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

Tavallinen huolto-ohjelma (dieselmoottori, Eurooppa) (jatkuu)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Maili x 1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km x 1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteistoöljy *8			I		I		I		I
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy *8			I		I		I		I
Pakojärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.
*8: Manuaali-/kaksoiskytkinvaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (dieselmoottori, Eurooppa)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa ja ajetaan toistuvasti lyhyitä välimatkoja. Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimen-pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	R	Vaihda 15 000 km tai 12 kk välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Seisontajarru (varustelun mukaan)	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I

Huoltokohde	Huoltotoimen-pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Manuaalivaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, G, H, I, K

Vaativat käyttöolosuhteet

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)

B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa

D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä

H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä

I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona

J : Ajetaan yli 170 km/h

K : Ajetaan usein pysähtyvässä liikenteessä ja alle 15 000 km/vuosi.

Tavallinen huolto-ohjelma (dieselmoottori, paitsi Eurooppa)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Maili x 1 000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Käyttöhihnat *1	Ei koske Venäjää	Ensimmäinen tarkastus 80 000 km tai 48 kk, sen jälkeen 20 000 km tai 12 kk välein							
	Koskee Venäjää	Ensimmäinen tarkastus 90 000 km tai 48 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein							
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *2 *3	Ei koske Venäjää	Vaihda 10 000 km tai 12 kk välein							
	Koskee Venäjää	Vaihda 15 000 km tai 12 kk välein							
Ilmanpuhdistimen suodatin	Paitsi Lähi-itä	I	I	R	I	I	R	I	I
	Koskee Lähi-itää	R	R	R	R	R	R	R	R
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset			I		I		I		I
Polttoaineensuodatin *4			I		R		I		R
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta jäähdytysnesteen taso ja vuodot päivittäin. Ensimmäinen tarkastus 60 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein							

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

*1 : Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

*2 : Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*3 : Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä.

*4 : Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta. Moottoriöljy pitää vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. HYUNDAI suosittelee tarkastusta 7 500 km välein ja vaihtoa 15 000 km välein. Vaihda polttoainesuodatin välittömästi huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Tavallinen huolto-ohjelma (dieselmoottori, paitsi Eurooppa) (jatkuu)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	12	24	36	48	60	72	84	96
	Maili x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jäähdytysneste *6		Ensimmäinen vaihto 200 000 km tai 120 kk, sen jälkeen 40 000 km tai 24 kk välein *5							
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru (varustelun mukaan)		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit			I		I		I		I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

*5 : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

*6 : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön. Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

Tavallinen huolto-ohjelma (dieselmoottori, paitsi Eurooppa) (jatkuu)

HUOLTO-VÄLIT / KOHDE									
	Kk	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Maili x 1 000	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1 000	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteistoöljy *7					I				I
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy *7					I				I
Pakojärjestelmä			I		I		I		I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.
*7: Manuaali-/kaksoiskytkinvaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (dieselmoottori, paitsi Eurooppa)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa. Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Ei koske Venäjää	R	5 000 km tai 6 kk	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Koskee Venäjää		7 500 km tai 6 kk	
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, G, H
Seisontajarru (varustelun mukaan)		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, D, E, F, G, H, I, J

Huoltokohde	Huoltotoimen-pide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteiden mukaan	C, E, G
Manuaalivaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy	R	120 000 km	C, D, E, G, H, I, J

Vaativat käyttöolosuhteet

A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)

B : Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.

C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa

D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.

F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä

H : Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä

I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona

J : Ajetaan yli 170 km/h

K : usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Moottoriöljy ja öljynsuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Ne täytyy vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Käyttöhihnat

Tarkista, ettei hihnoissa näy halkeamia tai murtumia ja että ne eivät ole liian kuluneet. Tarkista hihnojen kireys säännöllisesti ja säädä se sopivaksi tarpeen mukaan.

⚠ HUOMAUTUS

Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Polttoaineensuodatin (patruuna)

Tukkeutunut polttoaineensuodatin saattaa rajoittaa auton suorituskykyä, vahingoittaa päästöjenhallintajärjestelmää tai aiheuttaa esimerkiksi käynnistysvaikeuksia. Polttoainesuodatin pitää vaihtaa, kun polttoainesäiliöön on kertynyt merkittävästi sakkaa.

Käynnistä moottori usean minuutin ajaksi, kun olet asentanut uuden suodattimen, ja tarkista, ettei liitoskohdissa näy vuotoja. Suosittelemme, että vaihdatat polttoainesuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoaineputket ja -letkut sekä liitokset

Tarkista ettei polttoaineputkissa ja -letkuissa ja niiden liitoksissa näy vuotoja tai vaurioita. Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Tarkista polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki huolto-ohjelman mukaisesti. Varmista, että osat asennetaan vaihdettaessa oikein.

Kampikammion tuuletusputket (jos varusteena)

Tarkista, ettei putkissa ole lämpövaurioita, halkeamia tai muita vaurioita. Putki on liian kulunut, jos kumipinta on kova ja hauras, siinä on murtumia, halkeamia, kulumia tai se on paisunut tavallisesta poikkeavasti. Kiinnitä erityistä huomiota putken osiin, jotka sijaitsevat lämmönlähteiden (kuten pakosarjan) läheisyydessä.
Tarkista, että putket ovat paikallaan ja kulkevat niin, että niiden pinta ei ole kosketuksissa lämmönlähteeseen, terävään reunaan tai liikkuviin osiin, jotka saattaisivat aiheuttaa niihin ennenaikaisia kulumia tai lämpövaurioita. Tarkista, että kaikki liitokset (kuten kiristimet ja liittimet) on kiristetty asianmukaisesti ja etteivät ne vuoda. Kulunut tai vaurioitunut putki tulee uusia viipymättä.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Suosittelemme, että vaihdatat ilmanpuhdistimen suodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sytytystulpat (bensiinimoottori)

Varmista vaihdon yhteydessä, että uusien sytytystulppien lämpöarvo on sopiva.

⚠ VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Venttiilivälys (bensiinimoottori)

Tarkista, toimiiko venttiilikoneisto tavanomaista äänekkäämmin ja/tai täriseekö moottori tavanomaista enemmän, ja säädä venttiilivälys tarvittaessa. Suosittelemme, että viet järjestelmän huollettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista näkyykö jäähdyttimessä, jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä, putkissa tai niiden liitoksissa vuotoja tai vaurioita. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (varustelun mukaan)

Automaattivaihteistoöljyä ei tarkisteta säännöllisesti, kun autoa käytetään normaaleissa käyttöolosuhteissa.

Suosittelemme, että automaattivaihteistoöljy vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

Käyttämätön automaattivaihteistoöljy on väriltään punaista.

Automaattivaihteistoöljy tummuu käytössä.

Tämä on normaalia, eikä värin tummuminen osoita, että öljy tulisi vaihtaa.

MUISTUTUS

Muun kuin suositellun öljyn käyttö saattaa aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vaurioittaa vaihteistoa.

Käytä ainoastaan suosituksen mukaista automaattivaihteistoöljyä. (Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Automaattivaihteistoöljy (varustelun mukaan)

Tarkista vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)

Tarkista kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru-/kytkinneste (varustelun mukaan)

Tarkista jarrunestesäiliön nestetaso. Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 3- tai DOT 4 -standardin mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, mukaan lukien seisontajarruvipu ja vaijerit.

Jarrupalat, -satulat ja -levyt

Tarkista etteivät jarrupalat ole kuluneet liikaa, etteivät jarrulevyt ole vääntyneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja.

Lisätietoja jarrupalojen ja jarruhihnojen kuluneisuuden tarkistamisesta on HYUNDAIn verkkosivustolla alla olevassa osoitteessa.

(http://service.hyundai-motor.com)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä ne tarvittaessa suosituksen mukaiseen kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihteen kotelo, ohjausnivelet ja suojakumit/ alapallonivel

Tarkista, onko ohjauspyörän vapaaliike liian laaja, kun auto on pysäytetty ja moottori on sammutettu.

Tarkista, ovatko ripustukset vääntyneet tai vaurioituneet. Tarkista, onko pölysuojuksissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja kumisuojukset

Tarkista, onko vetoakseleissa, pölysuojuksissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja voitele tarvittaessa uudelleen.

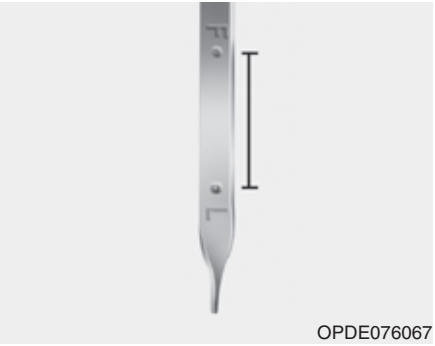
Ilmastoinnin kylmäaine/ kompressori

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

MOOTTORIÖLJY

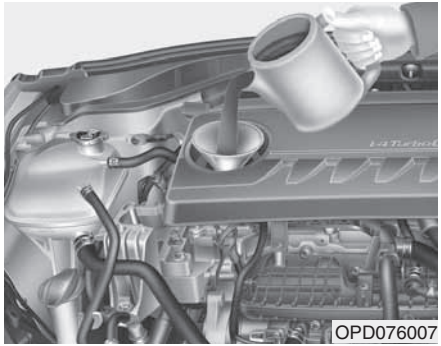
Moottorin öljytason tarkistaminen

1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan ohjeita ja varotoimenpiteitä.
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Käynnistä moottori ja anna sen lämpötilan nousta normaalin käyttölämpötilan tasolle.
4. Sammuta moottori ja odota muutaman minuutin ajan (noin 5 minuuttia), kun öljy palaa öljypohjaan.
5. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.



OPDE076067

6. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljytaso. Öljytason pitää olla F- ja L-merkintöjen välillä.


OPD076007

7. Jos öljytaso on liian matala (lähellä L-merkkiä), lisää moottoriöljyä, niin että se nousee F-merkinnän tasolle.

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä.
(Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi moottorin vaurioitumisen:

- **Älä ylitäytä moottoriöljyä. Lisää öljyä pienissä erissä ja tarkista taso varmistaaksesi, ettei moottoriöljyä täytetä liikaa.**
- **Varo ettei öljyä läiky moottoritilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Käytä suppiloa öljyn lisäämiseen, jotta sitä ei roisku moottoritilaan. Pyyhi läikkynyt öljy välittömästi.**

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen



Suosittelemme, että vaihdatat moottoriöljyn ja öljynsuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Ihon pitkäkestoinen altistuminen käytetylle moottoriöljylle saattaa aiheuttaa ärsytystä ja ihosyöpää. Jäteöljyn sisältämien kemikaalien on laboratoriokokeissa todettu aiheuttavan syöpää koe-eläimille. Pese kädet viipymättä lämpimällä vedellä ja saippualla, kun olet käsitellyt jäteöljyä.

JÄÄHDYTYSNESTE

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Järjestelmä on täytetty tehtaalla.

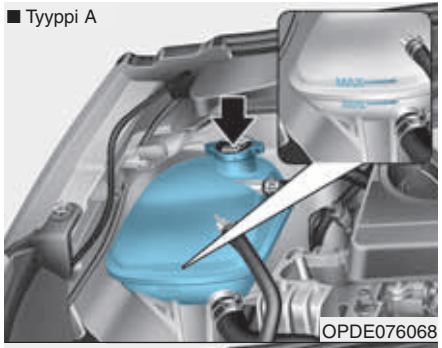
Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja seossuhde vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkua ja ennen kuin ajat alueelle, jossa on kylmä ilmasto.

MUISTUTUS

- **Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.**
- **Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Seurauksena voi olla mm. vesipumpun vaurioituminen, tai moottori voi leikata kiinni.**

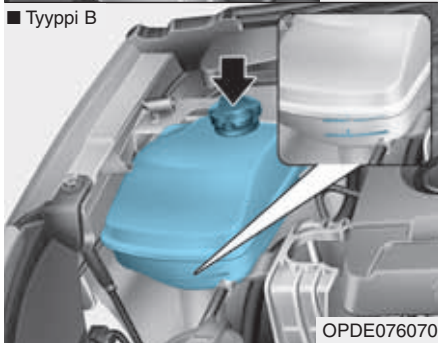
Moottorin öljytason tarkistaminen

■ Tyyppi A



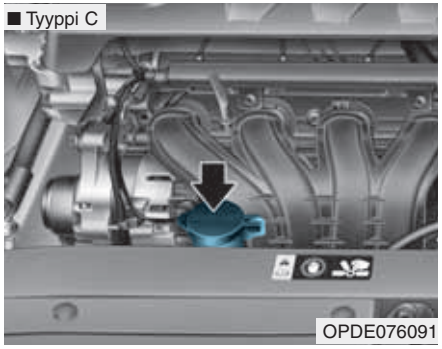
OPDE076068

■ Tyyppi B



OPDE076070

■ Tyyppi C



OPDE076091

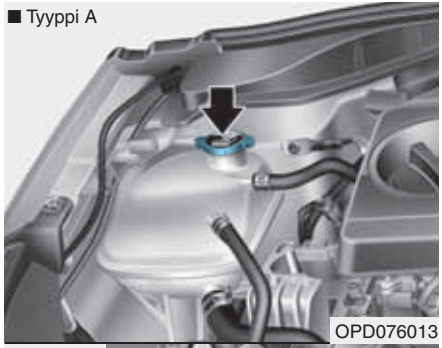
Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän ja lämmönvaihtimen letkut ja niiden liitokset ovat hyvässä kunnossa. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Nestetason pitää olla säiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkintöjen (tai F (Full) ja L (Low) -merkintöjen) välillä, kun moottori on jäähtynyt.

Lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä. Tason pitää nousta MAX- (tai F- (Full)) -merkintään, muttei ylittää sitä.

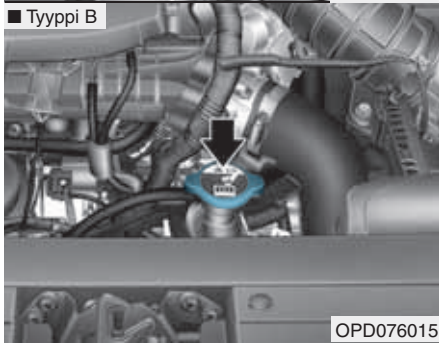
Jos joudut lisäämään nestettä usein, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

■ Tyyppi A



OPD076013

■ Tyyppi B



OPD076015

⚠ VAROITUS

Jos moottori tai jäähdytin on kuuma, älä koskaan irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia tai tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdyttimen korkki / jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tiukalla otteella paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen puhaltimen moottori saattaa jatkaa toimintaa tai kytkeytyä päälle milloin tahansa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä pidä kättä, hiuksia äläkä vaatekappaleita liikkuvien puhaltimen siipien lähellä.

Järjestelmä kytkee jäähdytinpuhaltimen sähkömoottorin päälle jäähdytysnesteen lämpötilan, kylmäaineen paineen ja ajonopeuden perusteella. Puhallin kytkeytyy pois päältä, kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee. Tämä on normaalia. Jos autossasi on polttoaineen suoraruiskutuksella (GDI) varustettu moottori, jäähdyttimen puhaltimen moottori saattaa kytkeytyä päälle milloin tahansa, ellei akun miinuskaapelia irroteta.

Suositeltu moottorin jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua (deionisoitua) vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää etyleeniglykolipohjaista ja fosfaattipitoista jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- ÄLÄ KÄYTÄ jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä jäähdytysnesteseosta, joka sisältää yli 60% tai alle 35% jäähdytysnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Tarkista seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Lisätietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, suosittelemme sekoitusta, jossa on 50 prosenttia vettä ja 50 prosenttia pakkasnestettä. Se sopii useimpiin käyttöolosuhteisiin, joissa lämpötila laskee enintään -35 °C:een.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

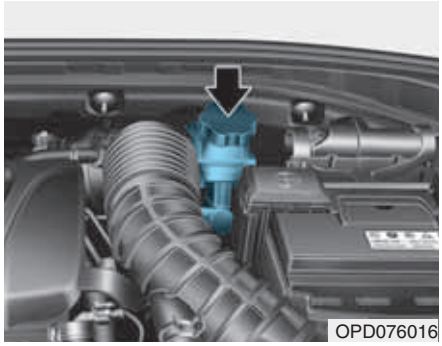
Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa jäähdytysneste tämän kappaleen alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.

MUISTUTUS

Ennen jäähdytysnesteen lisäämistä aseta paksu liina tai kangaspala jäähdyttimen täyttöaukon ja/tai tulpan ympärille suojaamaan moottorin osia, jotta nestettä ei läiky moottorin komponenttien (esim. generaattorin) päälle.

JARRU-/KYTKINNESTE (VARUSTELUN MUKAAN)

Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen



Tarkista paisuntasäiliön nestetaso säännöllisesti. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä.

Puhdista säiliön kannen ympäristö huolellisesti ennen kannen avaamista, jotta jarru-/kytkinnesteeseen ei sekoitu mitään.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX-tasoon asti. Nestetaso laskee normaalissa käytössä. Tämä johtuu jarrujen kitkapintojen kulumisesta.

Jos nestetaso on erittäin matala, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja

Käytä ainoastaan suosituksen mukaista jarru-/kytkinnestettä. (Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Lisätietoja

Ennen, jarru-/kytkinnestesäiliön kannen irrottamista lue siinä oleva varoitus.

Lisätietoja

Puhdista täyttöaukon korkki ennen poistamista. Käytä ainoastaan DOT3- tai DOT4 jarru-/kytkinnestettä suljetusta astiasta.

⚠ VAROITUS

Jarru-/kytkinjärjestelmässä voi olla vuoto, jos järjestelmään täytyy lisätä usein jarru-/kytkinnestettä. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ VAROITUS

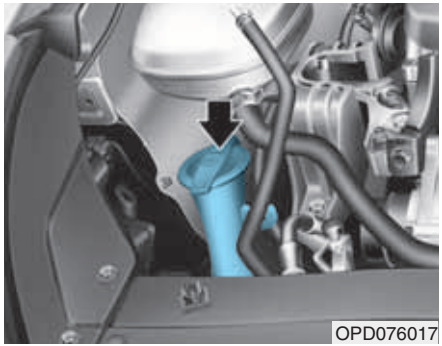
Älä anna jarru-/kytkinnesteen joutua silmiin. Jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin, huuhtele niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin.

MUISTUTUS

- **Varo, ettei jarru-/kytkinnestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä.**
- **Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarru-/kytkinnestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Hävitä neste asianmukaisesti.**
- **Älä lisää säiliöön vääräntyyppistä nestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).**

LASINPESUNESTE

Lasinpesunestetason tarkistaminen


OPD076017

Tarkista lasinpesunestesäiliön nestetaso ja lisää lasinpesunestettä tarvittaessa. Voit lisätä järjestelmään puhdasta vettä, jos lasinpesunestettä ei ole saatavilla. Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätymisenestoainetta sisältävää lasipesunestettä.

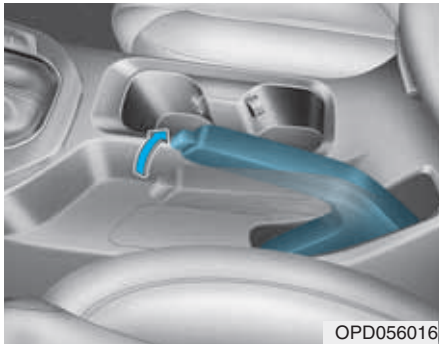
⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita lasinpesunestettä käsiteltäessä, estääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- **Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön. Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.**
- **Älä altista lasinpesunestettä tai lasinpesunestesäiliötä avotulelle tai kipinöille. Lasinpesuneste voi sisältää alkoholia ja olla herkästi syttyvää.**
- **Älä juo lasinpesunestettä äläkä päästä sitä ihokosketukseen. Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.**
- **Säilytä lasinpesunestettä poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.**

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastaminen


OPD056016

Tarkasta seisontajarruvivun liike laskemalla ”napsahdusten” määrä, kun kytket jarrun ääriasentoon vapautetusta asennosta. Pelkän seisontajarrun pitäisi pystyä pitämään auto paikallaan melko jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.

Liike: 5–6 naksahdusta, kun vipua vedetään 20 kg:n (44 lbs, 196 N) voimalla.

POLTTOAINEENSUODATIN (DIESELMOOTTORI)

Veden poistaminen polttoaineensuodattimesta

Dieselmoottorin polttoaineensuodatin on tärkeä osa polttoainejärjestelmää, sillä se erottaa veden polttoaineesta ja kerää sen suodattimen pohjalle.

Kun suodattimeen on kertynyt määrätty määrä vettä, varoitusvalo () syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän välittömästi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

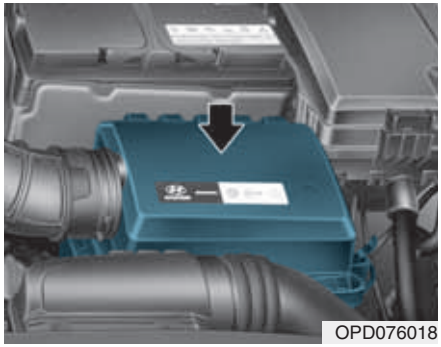
Jos polttoaineensuodattimeen kertynyttä vettä ei tyhjennetä säännöllisesti, vesi saattaa vaurioittaa tärkeitä järjestelmiä, esimerkiksi polttoainejärjestelmän osia.

Polttoaineensuodattimen (patruunan) vaihtaminen

Anna valtuutetun Hyundai-liikkeen vaihtaa polttoaineensuodatin tämän kappaleen alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.

ILMANPUHDISTIN

Suodattimen vaihtaminen

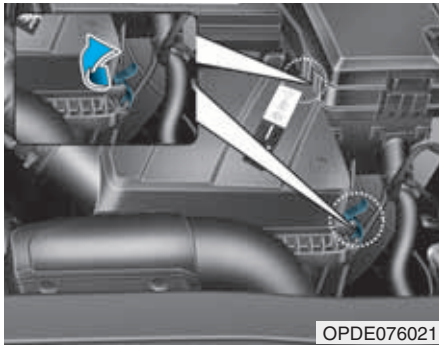


OPD076018

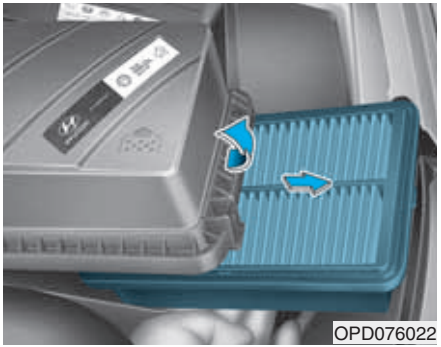
Voit puhdistaa suodattimen paineilmalla ilmanpuhdistimen tarkastuksen yhteydessä.

Älä pese äläkä huuhtele suodatinta, koska vesi vaurioittaa sitä.

Likainen ilmanpuhdistimen suodatin pitää vaihtaa.



1. Avaa ilmanpuhdistimen kannen pidikkeet ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmanpuhdistimen kotelon sisäpinnat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Sulje kansi ja kiinnitä kiinnikkeet.
5. Varmista, että kansi on tiukasti kiinni.

Lisätietoja

Vaihda suodatin huolto-ohjelmassa suositeltua vaihtoväliä useammin, jos autolla ajetaan hiekkatiellä tai muilla pölyävillä tienpinnoilla. (Saat lisätietoja tämän luvun kohdasta Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa.)

MUISTUTUS

- **Älä aja autoa, kun ilmansuodatin on irrotettu. Moottori rasittuu tällöin tavanomaista enemmän.**
- **Varmista ettei ilmanottoon pääse pölyä tai likaa, jossa se saattaa aiheuttaa vaurioita.**
- **Käytä alkuperäisiä Hyundai-osia. Tarvikeosien käyttäminen saattaa vaurioittaa ilmamäärämittaria.**

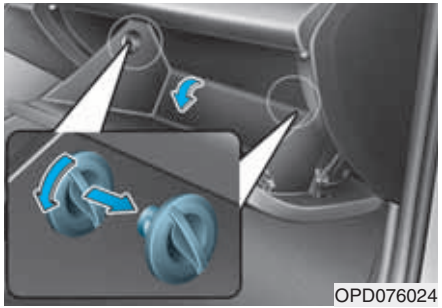
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

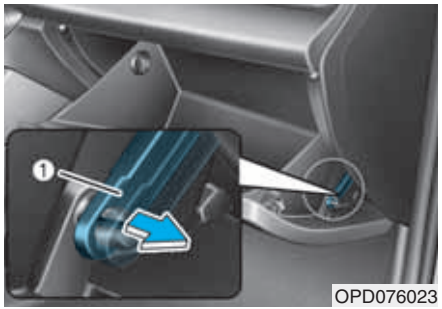
Suodatin tulee tarkastaa ja vaihtaa tavallista useammin, jos autolla ajetaan huonolaatuisessa kaupunki-ilmassa tai pölyävällä hiekkatiellä. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Suodattimen vaihtaminen


OPD076024

1. Avaa hansikaslokeron kiinnikkeet ja irrota ne.



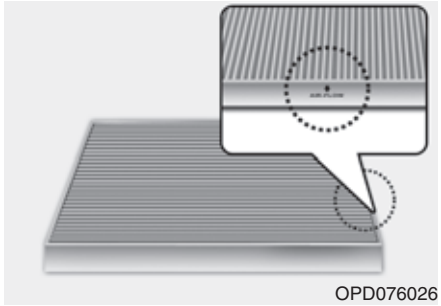
OPD076023

2. Irrota tukikiinnike (1).



OPD076025

3. Pidä kannen kummallakin sivulla olevia lukitsimia (1) painettuina.
4. Vedä kansi (2) ulos.


OPD076026

5. Vaihda raitisilmasuodatin.
6. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

MUISTUTUS

Varmista vaihtaessasi, että asennat uuden raitisilmasuodattimen oikein päin. Nuolen (↓) pitää osoittaa alaspäin.

Muuten suodattimen teho saattaa heikentyä ja järjestelmästä voi kuulua melua.

LASINPYYHKIMIEN SULAT

Sulkien kunnon tarkistaminen

Tuulilasinpyyhkimien teho heikkenee, jos sulkiin tai tuulilasiin on tarttunut likaa.

Likaantumisen ovat voineet aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat hyvällä pesuaineella tai miedolla puhdistusaineella ja huuhtele perusteellisesti puhtaalla vedellä.

MUISTUTUS

Jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu:

- **Älä käsittele pyyhkimen sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla äläkä altista niitä liuottimille.**
- **Älä liikuta pyyhkimiä käsin.**
- **Älä käytä muita kuin suosituksen mukaisia pyyhkimensulkia.**

i Lisätietoja

Automaattipesussa käytettävä kuumavahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

i Lisätietoja

Pyyhkijän sulat ovat kulutusosia, eikä auton takuu kata niiden normaalia kulumista.

Sulan vaihtaminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdista riittävän hyvin, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.

MUISTUTUS

Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.

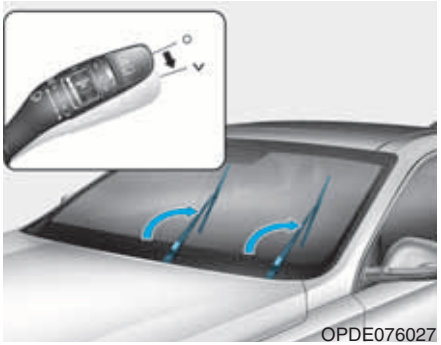
MUISTUTUS

Pyyhkimet eivät mahdollisesti toimi oikein tai saattavat vaurioitua, jos käytät muita kuin suosituksen mukaisia pyyhkimensulkia.

MUISTUTUS

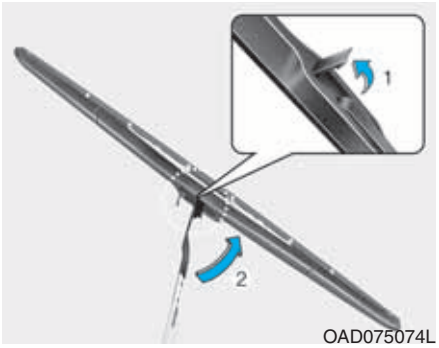
- **Jotta pyyhkimen varret eivät vaurioidu tai vaurioita konepeltiä, ne pitää siirtää ensin pystyasentoon tuulilasille ja vasta sitten nostaa ylös.**
- **Aseta pyyhkimet aina tuulilasia vasten ennen liikkeellelähtöä.**

Tuulilasinpyyhkimen sulka

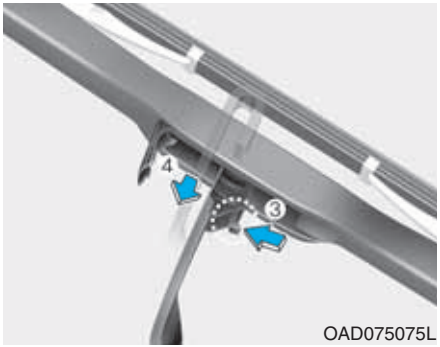


Kun vaihdat lasinpyyhkimen sulkaa, noudata pyyhkimen nostamista koskevia ohjeita.

Sammuta moottori, siirrä pyyhkimen kytkin kertapyyhkäisyn asentoon (V) 20 sekunnin ajaksi ja pidä kytkintä tässä asennossa yli 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhin siirtyy pystyasentoon tuulilasille.



1. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulan kiinnitin (1) ylös. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulka (2) ylös.



2. Työnnä lukitsinta (3) ja vedä pyyhkimen sulkaa alaspäin (4).



3. Irrota sulka pyyhkimen varresta (5).
4. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.
5. Aseta tuulilasinpyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Takalasinpyyhkimen sulka



1. Nosta pyyhkimen varsi irti takalasista ja irrota pyyhkimen sulka.



2. Asenna uusi pyyhkimen sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen.
3. Varmista, että sulka on kunnolla paikallaan, yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:

Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.

Suojaa silmät happoroiskeilta silmänsuojaimilla.

Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.

Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyksen syttyessään.

Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtele niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- **Jos muovista akkukoteloa painetaan liian voimakkaasti nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulmista.**
- **Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos akku on jäätynyt.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.**
- **Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai käynnistyspainike on ON-asennossa.**

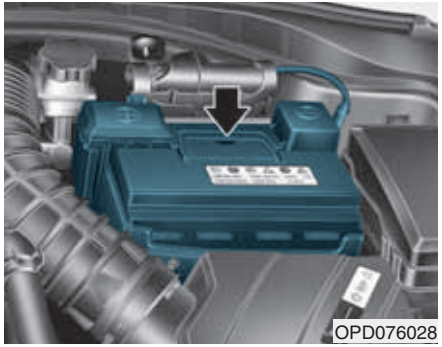
MUISTUTUS

- **Jos auto on pitkään käyttämättömänä kylmänä vuodenaikana, irrota akkukaapelit ja säilytä akku sisätilassa.**
- **Lataa akku aina täyteen, jotta se ei vaurioidu kylmänä vuodenaikana.**

MUISTUTUS

Akku saattaa tyhjentyä, jos sähköjärjestelmään on liitetty ulkoisia laitteita. Älä liitä sähköjärjestelmään ulkoisia laitteita.

Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi


OPD076028

- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaana.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkunaparasvalla.
- Huuhtele akusta vuotanut akkuneste pois kotelon pinnalta, veden ja ruokasoodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.

Akun tietotarra

■ Esimerkki



OLMB073072

Auton todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. CMF60L-BCI : Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12V: nimellisjännite
3. 60 Ah (20HR): nimelliskapasiteetti (ampeeritunteina)
4. 92 RC : nimellinen varakapasiteetti (minuuttia)
5. 550 CCA: kylmäkäynnistysvirta ampeereina SAE:n mukaan
6. 440 A : kylmäkäynnistysvirta ampeereina EN:n mukaan

Akun lataaminen

Akkulaturilla

Autossasi on huoltovapaa kalsium-pohjainen akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.

⚠ VAROITUS

Noudata näitä ohjeita aina akun latauksen yhteydessä, jotta vältetään akun räjähtämisestä tai hapon roiskumisesta aiheutuvat VAKAVAT VAMMAT ja KUOLEMANVAARA.

- **Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet ja käännä moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon ennen akun huoltamista tai lataamista.**
- **Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.**
- **Tee toimenpide aina ulkotilassa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.**
- **Käytä suojalaseja tarkistaessasi akun latauksen aikana.**
- **Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Tarkkaile akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä latausvirtaa, jos akkuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti.**
- **Kun irrotat akun, irrota aina ensimmäiseksi akun miinuskaapeli ja kytkiessäsi kaapelit takaisin paikalleen, kytke miinuskaapeli vasta pluskaapelin jälkeen. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.**
  - **(1). Kytke akkulaturi pois päältä päävirtakytkimellä.**
  - **(2). Irrota miinusjohtimen hauenleuka akun miinusnavasta.**
  - **(3). Irrota plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.**
- **Käytä ainoastaan alkuperäisiä HYUNDAIn hyväksymiä akkuja vaihto-osina.**

⚠ HUOMAUTUS

Suljettu lyijyakku (jos varusteena)

- **Suljetut lyijyakut eli AGM (Absorbent Glass Matt) -akut ovat huoltovapaita ja niihin liittyvät työt tulisi teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikeessä. Käytä AGM-akun lataamiseen ainoastaan AGM-akkujen lataamiseen tarkoitettua automaattista akkulaturia.**
- **Kun vaihdat AGM-akun, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia.**
- **Älä avaa akun yläosan kantta äläkä irrota sitä. Akkuneste saattaa vuotaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.**

Apukäynnistyskaapeleilla

Kun moottori on käynnistetty apuakulla, aja autolla 20-30 minuutin ajan ennen moottorin sammuttamista. Jos moottori sammutetaan ennen kuin akku on latautunut riittävästi, moottori ei mahdollisesti käynnisty uudelleen. Katso lisätietoja moottorin käynnistämisestä apukäynnistyskaapeleilla luvun 6 kohdasta ”Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla”.

i Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten ongelmajätemääräysten mukaisesti.

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Seuraavien järjestelmien toiminta joudutaan alustamaan, kun akku on tyhjentynyt tai akkukaapelit on irrotettu:

- kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna
- kattoluukku
- ajotietokone
- ilmastointilaite
- kuljettajan istuimen asentomuisti
- kello
- audiojärjestelmä.

⚠ VAROITUS

Rengasvaurio voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- **Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet kuukausittain.**
- **Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen B-pilarin alaosaan kiinnitetystä tarrasta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen.**
- **Tarkista varapyörän rengaspaine muiden pyörien rengaspainetarkistuksen yhteydessä.**

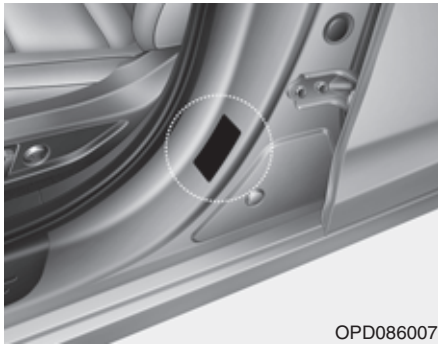
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.**
- **Asennuta pyörään AINOASTAAN uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.**

Renkaiden huoltaminen

Varmista auton suorituskyky, matala polttoaineenkulutus ja ajoturvallisuus pitämällä rengaspaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassarajoja.


OPD086007

Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kuljettajan puolelle B-pylvääseen kiinnitettyyn tarraan.

Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa silloin, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 bar korkeampi kuin kylmien renkaiden ohjearvo. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta poistamalla niistä ilmaa, koska paine jää liian alhaiseksi. Tarkista rengaspainesuositukset luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.

⚠ VAROITUS

Renkaat kuluvat hitaammin ja ajomukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala. Rengasrikko tai kulutuspinnan repeäminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä on todennäköisempää kuumana päivänä tai suurella ajonopeudella ajettaessa.

⚠ HUOMAUTUS

- **Renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Myös vanteet saattavat vääntyä. Varmista että rengaspaineet ovat aina ohjearvojen mukaiset. Tarkastuta rengas valtuutetussa HYUNDAI-liikeessä, jos siihen täytyy lisätä usein ilmaa.**
- **Liian suuri rengaspaine huonontaa ajomukavuutta, kuluttaa renkaan kulutuspinnan keskiosaa ennenaikaisesti ja aiheuttaa todennäköisemmin vaurioita esim. kuopan yli ajettaessa.**

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkista renkaiden kunto vähintään kerran kuussa.

Rengaspaineen mittaaminen

Mittaa rengaspaine hyvälaatuisella rengaspainemittarilla. Rengaspainetta ei voi päätellä silmämääräisesti. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiilin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Kylmän renkaan rengaspaine on riittävä, kun se vastaa rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyä ohjearvoa. Jos paine on liian pieni, lisää ilmaa, kunnes paine on oikea. Muista asettaa venttiilinhatut takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

Jos lisäät ilmaa liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla renkaan venttiilin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista asettaa venttiilinhatut takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

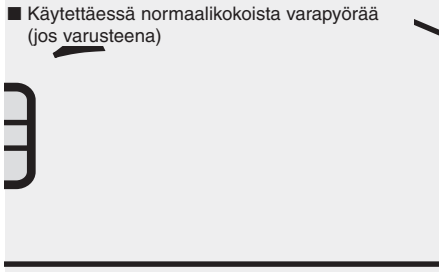
Renkaiden paikkojen vaihtaminen

Renkaiden kulutuspinta kuluu tasaisemmin, jos pyörien paikkaa vaihdetaan 12 000 km välein (tai useammin, jos renkaat kuluvat epätasaisesti).

Tarkista pyörien tasapainotus paikanvaihdon yhteydessä.

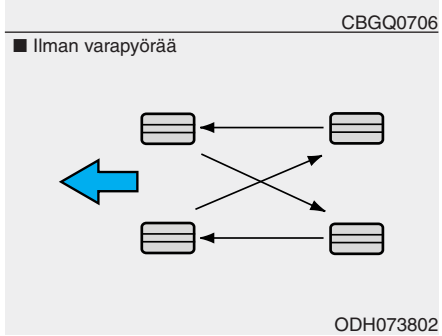
Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutuspinta kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarreajosta suurella nopeudella. Tarkista, onko renkaan kulutuspinnassa tai sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi paikanvaihdon jälkeen ja tarkista pyöränmutterien tiukkuus (oikea kiristystiukkuus: n. 108-127 Nm).

■ Käytettäessä normaalikokoista varapyörää (jos varusteena)



CBGQ0706

■ Ilman varapyörää



ODH073802

Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

Lisätietoja

Epäsymmetrisiin renkaisiin on merkitty sisä- ja ulkopuoli. Varmista epäsymmetrisen renkaan asennuksen yhteydessä, että ulkopuoli-merkinnällä merkitty puoli asennetaan ulkopuolelle. Jos kuvioltaan epäsymmetrisen renkaan sisäpuoli-merkintä asennetaan ulkopuolelle, renkaan suorituskyky laskee.

⚠ VAROITUS

- **Älä asenna autoon tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää vaihtaessasi renkaiden paikkaa.**
- **Älä käytä autossa samanaikaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tämä voi heikentää auton hallittavuutta ja johtaa vakavaan onnettomuuteen.**

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Pyöriä ei tarvitse normaalisti suunnata uudelleen. Suuntaus tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää tarpeen mukaan, jos renkaat kuluvat epätasaisesti tai ohjaus puoltaa.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

MUISTUTUS

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä ainoastaan oikeanlaisia painoja.

Renkaan vaihtaminen



Kun rengas kuluu tasaisesti, renkaan kulumisilmaisin tulee näkyviin kulutuspinnan poikki menevänä tasaisena nauhana. Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmaisin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.

⚠ VAROITUS

VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN vammojen vaaran vähentämiseksi:

- **Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.**
- **Asennuta pyörään ainoastaan uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Molempien etu- tai takapyörien/-renkaiden vaihtoa suositellaan tehtäväksi samanaikaisesti. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.**
- **Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtamista kulutuspinnan kunnosta riippumatta, kun ne ovat olleet normaalissa käytössä 6 vuoden ajan.**
- **Kuumasta ilmastosta tai jatkuvasta raskaasta kuormituksesta aiheutuva renkaiden korkea käyttölämpötila saattaa lyhentää niiden käyttöikää. Vanhentunut rengas saattaa hajota äkillisesti, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.**

Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä

(Varustelun mukaan.)

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan kulutuspinta kuluu tavallista nopeammin. Vaihda rengas, kun kulumisilmaisin tulee näkyviin. Uuden vararenkaan täytyy olla kooltaan ja malliltaan samanlainen kuin uuden auton mukana toimitettu vararengas, ja se pitää asentaa samalle tilapäisvarapyörän vanteelle. Tavallinen rengas ei sovi tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän vanteelle ja tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän rengas ei sovi tavalliselle vanteelle.

⚠ VAROITUS

Korjauta tai vaihdata alkuperäisen pyörän rengas ja asenna se takaisin viipymättä, sillä vararenkaan hajoaminen saattaa johtaa onnettomuuteen. Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää tulee käyttää vain hätätapauksessa. Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h, kun kapea varapyörä on alleasennettuna.

Vanteen vaihtaminen

Vaihda vanteen tilalle ainoastaan halkaisijaltaan, leveydeltään ja sivupoikkeamaltaan vastaava vanne.

Renkaiden pitokyky

Renkaiden pitokyky on tavallista huonompi, kun ne ovat kuluneet, rengaspaine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun kulutuspinnan kulumisilmaisimet tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta ajonopeutta ajaessasi sateessa, lumisateessa tai jäisellä tienpinnalla.

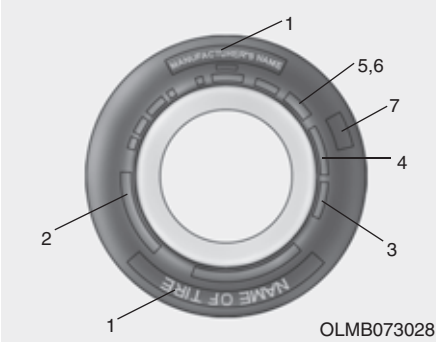
Renkaiden huoltaminen

Suositusten mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörien suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörien suuntaus huollossa.

Varmista, että uudet renkaat tasapainotetaan asennuksen yhteydessä. Ajomukavuus paranee ja renkaiden käyttöikä pitenee. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät

Renkaan sivupinnan merkinnät osoittavat renkaan ominaisuudet ja sisältävät renkaan tunnistenumeron (TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.



1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Rengaskokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkintä. Sen sisältämiä tietoja tarvitaan uusia renkaita hankittaessa. Merkinnän kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa esimerkistä.)

205/55R16 91H

205 - Renkaan leveys millimetreinä

55 - Profiilisuhde Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä

R - Renkaan rakenteen koodi (vyörengas)

16 - Vanteen halkaisija (tuumaa)

91 - Kantavuusindeksi: numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.

H - Nopeusluokitus. Lisätietoja nopeusluokista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkintä

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnän sisältämät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

6.5JX16

6.5 - Vanteen leveys (tuumaa)

J - Vanteen reunan muodon tunnus

16 - Vanteen halkaisija (tuumaa)

Renkaiden nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu tyypilliset henkilöautojen renkaiden nopeusluokitukset. Nopeusluokitus on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeus-luokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN = Tire Identification Number, renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistuspäivältään yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee vaihtaa uusiin. Tämä koskee myös varapyörää. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyypin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1516 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 15 vuonna 2016.

4. Renkaan rakenne- ja materiaalitunnus

Osoittaa, kuinka monesta kudoskerroksesta rengas koostuu. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. ”R” tarkoittaa vyökudosrakennetta, ”D” tarkoittaa diagonaalista eli ristikudosrakennetta ja ”B” ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Tarkista rengaspaineen ohjearvo rengas- ja kuormaustietotarrasta.

6. Suurin sallittu kuormitus

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pystyy kantamaan, kiloina ja paunoina. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. UTQG-merkintä (Uniform Tire Quality Grading)

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaissa renkaan sivussa, renkaan olka-alueen ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkiksi:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas, jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 kertaa paremmin kuin rengas, jonka arvo on 100.

Arvo on suuntaa-antava, koska ajotapa, huolto, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Auton alkuperäisten ja valinnaisvarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Pitokyky - AA, A, B ja C

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäällysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.

⚠ VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

Lämpötilaluokitus: A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. A- ja B-luokituksen saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.

⚠ VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos sen nopeusluokitus ylitetään, rengaspaine on liian matala tai korkea ja/tai sen enimmäiskantavuus ylitetään. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, luovat autolle urheilullisen imagon. Matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia silmällä pitäen. Tämän vuoksi niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.

⚠ HUOMAUTUS

Matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on tavallista matalampi. Tämän vuoksi vanteet ja renkaat voivat vaurioitua herkästi. Toimi seuraavasti.

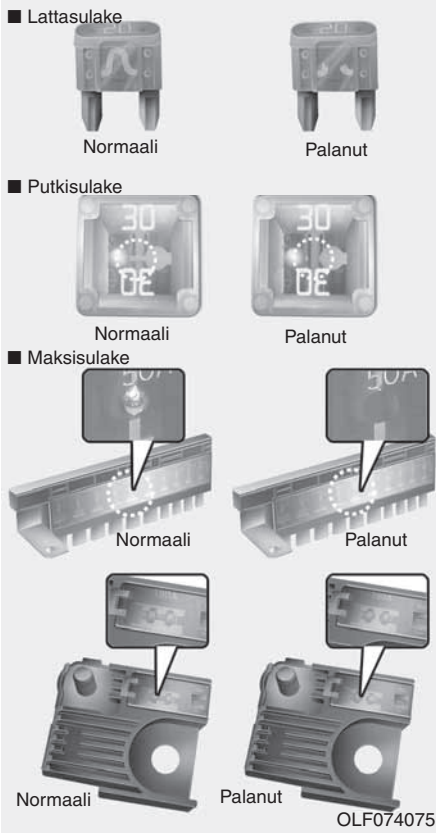
- **Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja vanteet saattavat voivat vaurioitua. Tarkasta vanteet ja pyörät ajon jälkeen.**
- **Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja vanteet eivät vaurioidu.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Jos renkaaseen osuu isku, tarkista sen kunto. Voit myös tarkistuttaa sen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.**
- **Estä renkaiden vaurioituminen tarkastamalla niiden kunto ja rengaspaineet 3 000 km:n välein.**
- **Rengasvaurioita on vaikeaa huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.**
- **Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, tai kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, valmistajan takuu ei kata vahinkoa.**
- **Renkaan tiedot on merkitty renkaan sivuun.**

SULAKKEET



Sulakkeet suojaavat auton sähköjärjestelmää ylikuormitukselta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kuljettajan puoleisessa kojelaudan päädyssä ja muut akun lähettyvillä moottoritilassa.

Jos joku valo, laite tai säädin lakkaa toimimasta, tarkista sen virtapiirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Kun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö, tarkista ensin kojelaudan sulakerasian sulakkeet. Sammuta moottori, sytytysvirta ja kaikki virtaa käyttävät laitteet ja irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista. Vaihda palanut sulake sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on yhtä suuri.

Sähköjärjestelmässä on vika, jos uusi sulake palaa. Vältä virtapiiriin kuuluvan järjestelmän käyttöä ja ota viipymättä yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lisätietoja

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

⚠ VAROITUS

Vaihda sulake AINOASTAAN sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on sama.

- **Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.**
- **Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.**

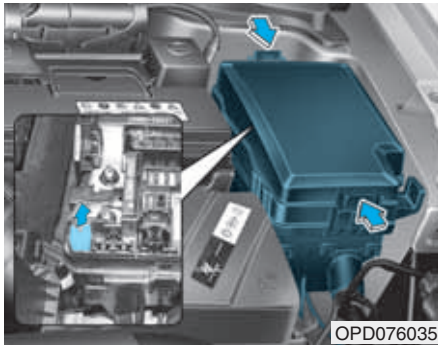
MUISTUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden irrottamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.

Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen


OPD076034

1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet OFF-asentoon.
3. Avaa sulakerasian kansi.
4. Tarkasta oikean sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.


OPD076035

5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
6. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan (tai moottoritilan) sulakerasiassa.
7. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sulake ei asetu paikalleen oletetulla tavalla.

Jos varasulaketta ei ole, voit hätätilanteessa käyttää toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot tai muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat ehjiä, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, vaihda se samankokoiseen sulakkeeseen.

Sulakekytkin



OPD076036

Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos käännät kytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet (esim. audiojärjestelmä ja digitaalinen kello) täytyy asettaa uudelleen ja älyavain ei mahdollisesti toimi oikein.

Lisätietoja



OPDE046119

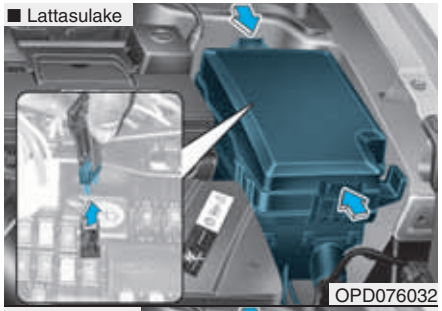
Jos sulakekytkin on OFF-asennossa, Turn on FUSE SWITCH (kytke sulakekytkin ON-asentoon) -viesti tulee näyttöön.

MUISTUTUS

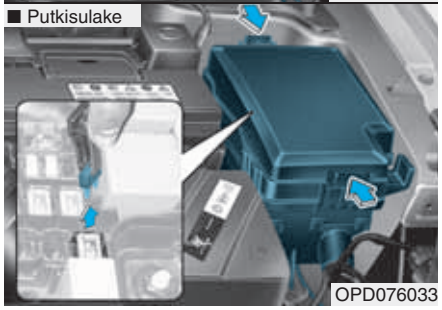
- **Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon, kun auto on normaalikäytössä.**
- **Älä käytä kuljetustilan sulakekytkintä toistuvasti. Se voi vaurioitua.**

Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan

■ Lattasulake


OPD076032

■ Putkisulake


OPD076033

1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet OFF-asentoon.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.

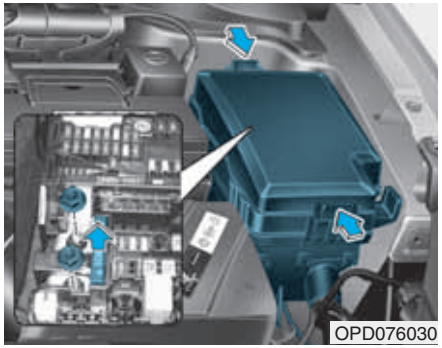
4. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
5. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sulake ei asetu paikalleen oletetulla tavalla.

MUISTUTUS

Moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen

asenna sulakerasian kansi kunnolla paikalleen. Kun kansi lukkiutuu paikalleen, kuuluu napsahtava ääni. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

Pääsulake

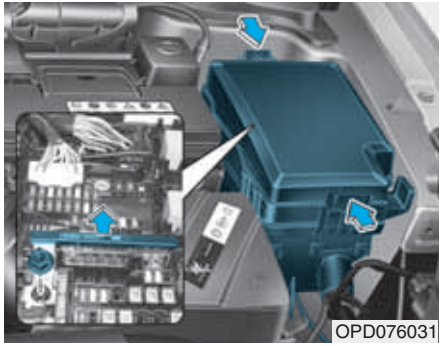


Sähköjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö, vaikka moottoritilan ja kojetaulun sulakerasioiden sulakkeet olisivat ehjät. Tässä tapauksessa ongelman voi aiheuttaa (BFT-tyyppisen) pääsulakkeen irtoaminen. Sulake sijaitsee akun (+) -navan suojakannen sisäpuolella. Koska sulakkeen rakenne on muita sulakkeita monimutkaisempi, suosittelemme sen tarkastamista lähimmässä HYUNDAI-huollossa.

Lisätietoja

Asenna akun suojakansi aina tiukasti paikalleen tarkastuksen jälkeen. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

Maksisulake



Jos maksisulake on palanut, se pitää vaihtaa seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Irrota yllä olevassa kuvassa näkyvät mutterit.
5. Asenna sulakkeen tilalle samanarvoinen uusi sulake.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Sulake-/relerasian kuvaus

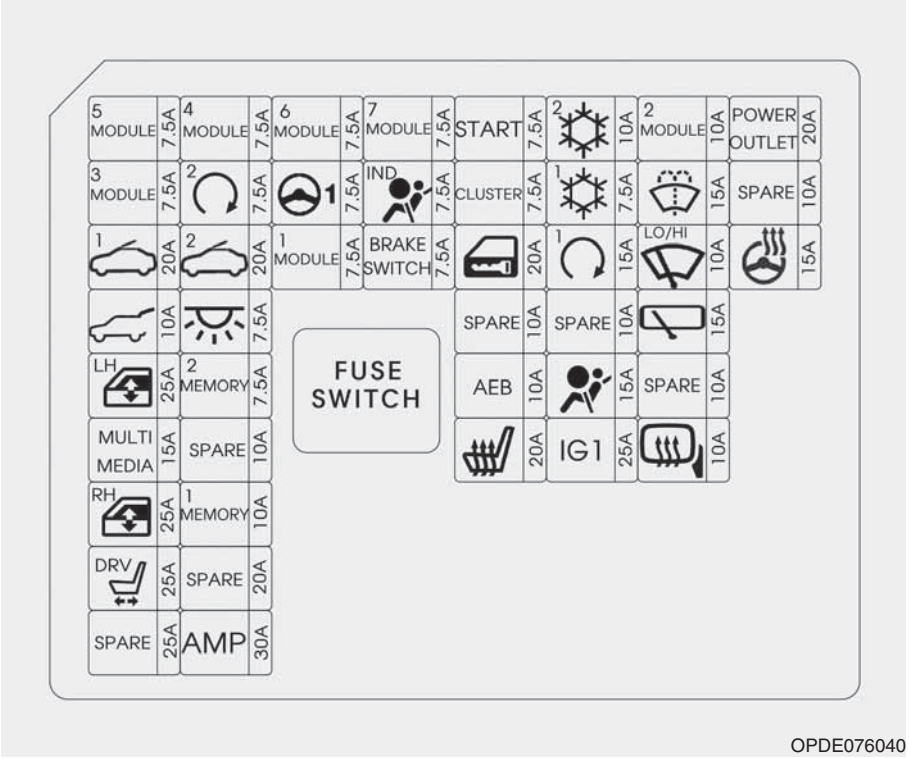
Sulakerasia kuljettajan puolella


OPD076039

Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/releterra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian kannen tarrasta.



OPDE076040

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F1	MODULE 5	5 MODULE	7.5A	Törmäyssuojan kytkin, Automaattisesti himmenevä taustapeili, MTS E-Call -yksikkö, Audio, A/V-navigointilaitteen pääyksikkö, A/C-ohjausmoduuli, Automaattivaihteiston vaihdevivun osoitus, Konsolin kytkin oikea, DC-DC-muuntaja, Ajovalo V/O, Aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän yksikkö, Automaattisen ajovalojen säädön ohjausyksikkö, Etuistuimen istuinlämmittimen ohjausmoduuli, Etuistuimen istuinilmastoinnin ohjausyksikkö, Kuljettajan IMS-moduuli
F2	MODULE 3	3 MODULE	7.5A	Kuljettajan/Matkustajan ovimoduuli, BCM, Käsivalintatilan kytkin
F3	KATTOLUUKKU 1	1	20A	Lasikattoluukku
F4	TAILGATE		10A	Takaluukun rele
F5	SÄHKÖTOIMINEN IKKUNA VASEN	LH	25A	Vasemman sähkötoimisen ikkunannostimen rele, Kuljettajan/matkustajan sähkötoimisen ikkunan puristussuojan moduuli, Vasemman sähkötoimisen takalasinnostimen kytkin, Vasemman sähkötoimisen takaikkunan puristussuojan moduuli
F6	MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V- ja navigointijärjestelmän pääyksikkö, DC/DC-muuntaja
F7	SÄHKÖTOIMINEN IKKUNA OIKEA	RH	25A	Oikean sähkötoimisen ikkunan rele, Kuljettajan/matkustajan sähkötoimisen ikkunan puristussuojan moduuli, Oikean sähkötoimisen takalasinnostimen kytkin, Oikean sähkötoimisen takaikkunan puristussuojan moduuli
F8	KULJETTAJAN SÄHKÖSÄÄTÖINEN ISTUIN	DRV	25A	Kuljettajan istuimen käsikäyttöinen kytkin, Kuljettajan IMS-moduuli
F9	ETUMATKUSTAJAN SÄHKÖTOIMINEN ISTUIN	PASS	25A	Etumatkustajan istuimen käsikäyttöinen kytkin
F10	MODULE 4	4 MODULE	7.5A	Kaistavahtijärjestelmän moduuli, Peruutustutkan merkkiääni, Jarruvalokosketin, Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän tutka vasen/oikea, BCM, Sähkötoimisen seisontajarrun kytkin, Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän moduuli
F11	SMART KEY 2	2 SMART KEY	7.5A	Älyavaimen ohjausmoduuli, ajonestojärjestelmän moduuli
F12	SUNROOF 2	2	20A	Lasikattoluukku

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F13	MATKUSTAMON VALO		7.5A	Langaton latausalusta, Ehostuspeilin valo vasen/oikea, Kattovalo, Kattokonsolin valo, Vasen/oikea lukuvalo, Sadetunnistin, Virta-avain Ill. ja ovien varoituskytkin, Hansikaslokeron valo, Tavaratilan valo
F14	MEMORY 2	2 MEMORY	7.5A	MTS E-Call -yksikkö
F16	MEMORY 1	1 MEMORY	10A	Kuljettajan/matkustajan ovimoduuli, Kuljettajan IMS-moduuli, BCM, Ilmastoinnin ohjausyksikkö, Mittaristo, Päivävaloautomatiikan valoisuusanturi, ICM-relerasia (taustapeilien taitto-/oikaisurele)
F17	E-LSD	E-LSD	20A	LSD ECU
F18	ECS	ECS	15A	ECS-yksikkö
F19	MODUULI 6	6 MODULE	7.5A	Älyavaimen ohjausmoduuli, BCM
F20	MDPS		7.5A	MDPS-yksikkö
F21	MODUULI 1	1 MODULE	7.5A	Hätävilkkukytkin, Keskuslukituspainike, Aktiivisen ilmanohjausläppäjärjestelmän yksikkö, Kuljettajan/matkustajan ovimoduuli, Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen sivutausta-peili, Älyavaimen vastaanotin kuljettajan/matkustajan oven ulkokahvassa, Diagnoosiliitin
F22	MODUULI 7	7 MODULE	7.5A	Etuistuimen lämmityksen ohjausyksikkö, Etuistuimen istuinilmastoinnin ohjausyksikkö, Suuttimen lämmitin
F23	TURVATYYNYN MERKKIVALO		7.5A	Mittaristo, Keskuslukituspainike
F24	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Älyavaimen ohjausmoduuli, jarruvalokytkin
F25	START		7.5A	Ei älyavainta: ICM-relerasia (murtohälyttimen rele), Älyavaimen yhteydessä: Vaihdealueen kytkin, Älyavaimen ohjausmoduuli, ECM/PCM, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.4)”
F26	CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Mittaristo

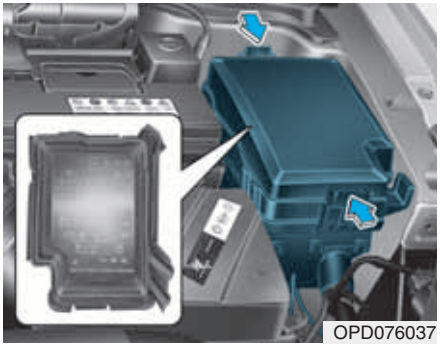
Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F27	OVILUKITUS		20A	Ovilukituksen/avauksen rele, ICM-relerasia (T/Turn-lukituksen rele)
F29	AEB	AEB	10A	Automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän moduuli
F30	ETUISTUIMEN ISTUINLÄMMITYS		20A	Etuistuimen lämmityksen ohjausyksikkö, Etuistuimen istuinilmastoinnin ohjausyksikkö
F31	ILMASTOIN-TILAITE 2		10A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, ECM/PCM, Puhaltimen vastus, Puhallinmoottori, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.10)
F32	ILMASTOIN-TILAITE 1		7.5A	Ilmastoinnin ohjausyksikkö, Ionisaattori, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.1/10/11/13)
F33	SMART KEY 1	1 SMART KEY	15A	Älyavaimen ohjausmoduuli, ajonestojärjestelmän moduuli
F35	TURVATYYNY		15A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
F36	SYTYTYS 1	IG1	25A	PCB-yksikkö (F45/F46/F47/F48)
F37	MODUULI 2	2 MODULE	10A	Langaton latausalusta, MTS E-Call -yksikkö, Älyavaimen ohjausmoduuli, BCM, Audio, A/V-navigointilaitteen pääyksikkö, DC/DC-muuntaja, Sähkötoimisen sivutaustapeilin kytkin, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.14)
F38	PESULAITE		15A	Monitoimikytkin
F39	PYYHIN		10A	ECM/PCM, BCM

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F40	TAKALASIN-PYYHIN		15A	Takalasinpyyhkimen rele, takalasin pyyhinmoottori
F42	LÄMMITETTY TAUSTAPEILI		10A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen sivutaustapeili, ilmastoinnin ohjausmoduuli, ECM/PCM
F43	PISTORASIA	POWER OUTLET	20A	Pistorasia takana #2
F45	OHJAUSPYÖ-RÄN LÄMMITIN		15A	KORITIETOKONE

Moottoritilan sulakerasia

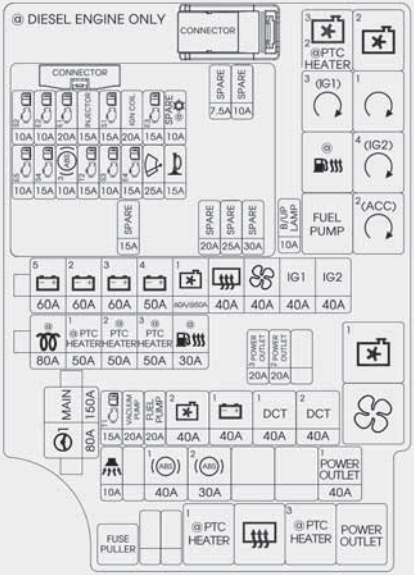


OPD076037

Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian kannen tarrasta.



OPDE076038

Moottoritilan sulakerasia

Releen nro	Symboli	Releen nimi
RLY. 1	3	JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN 3 Rele (bensiini)
	2 PTC HEATER	PTC-LÄMMITTIMEN #2 rele (diesel)
RLY. 2	2	JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN 2 RELE
RLY. 3	3 (IG1)	PDM #3 (IG1) rele
RLY. 4	1	KÄYNNISTYSRELE
RLY. 5		POLTTOAINELÄMMITTIMEN rele (diesel)
RLY. 6	4 (IG2)	PDM #4 (IG2) rele
RLY. 7	FUEL PUMP	POLTTOAINEPUMPUN rele
RLY.8	2 (ACC)	PDM #2 (ACC) -rele

Releen nro	Symboli	Releen nimi
RLY. 9	1	JÄÄHDYTYSPUHALTIMEN 1 rele
RLY. 10		PUHALTIMEN rele
RLY. 11	1 PTC HEATER	PTC-LÄMMITIN #1 rele
RLY. 12		TAKALÄMMITYKSEN rele
RLY. 13	3 PTC HEATER	PTC-LÄMMITTIMEN #3 rele (diesel)
RLY. 14	POWER OUTLET	VIRTAPISTOKKEEN rele

Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F1	PÄÄSULAKE	MAIN	150A	Sulake: F27, F29, F30, F33
F2	MDPS 1	1	80A	MDPS-yksikkö
F3	B+5	5	60A	Katkaisijayksikkö (sulake: F43, F44, F50, F51, F52, moottorin ohjausrele)
F4	B+2	2	60A	IGPM (sulake: F30, IPS0, IPS1, IPS2)
F5	B+3	3	60A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6)
F6	B+4	4	60A	IGPM (sulake: F3, F4, F5, F7, F8, F12)
F7	JÄÄHDYTYS-PUHALLIN 1	1	60A	RLY.9 (bensiini)
	PTC-LÄMMITIN 1	1 PTC HEATER	50A	RLY.2 (Diesel)
F8	TAKALASIN-LÄMMITIN		40A	TAKALÄMMITYKSEN rele
F9	PUHALLIN		40A	RLY.10
F10	SYTYTYS 1	IG1	40A	Virta-avain, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.3, RLY8)

Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F11	SYTYTYS 2	IG2	40A	Virta-avain, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.6)
F12	HEHKUTUS		80A	Hehkutulppayksikkö
F13	PTC-LÄMMITIN 1	1 PTC HEATER	50A	RLY.11
F14	PTC-LÄMMITIN 2	2 PTC HEATER	50A	RLY.1
F15	PTC-LÄMMITIN 3	3 PTC HEATER	50A	RLY.13
F16	POLTTOAIN-ELÄMMITIN		30A	RLY.5
F17	PISTORASIA 3	3 POWER OUTLET	20A	Pistorasia takana 1
F18	PISTORASIA 2	2 POWER OUTLET	20A	Pistorasia edessä
F20	TCU1	T1	15A	TCM
F21	ALIPAINE-PUMPPU	VACUUM PUMP	20A	ALIPAINEPUMPPU
F22	POLTTOAINE-PUMPPU	FUEL PUMP	20A	RLY.7

Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F23	JÄÄHDYTYS-PUHALLIN 2		40A	RLY.9, RLY.2 (bensiini)
F24	B+1		40A	IGPM (vuotovirran automaattinen katkaisutoiminto, sulake: F21, F24, F27, F33)
F25	DCT 1		40A	TCM
F26	DCT 2		40A	TCM
F27	MURTOHÄLYTTI-MEN ÄÄNITORVI		10A	ICM-relerasia (murtohälyttimen rele)
F29	ABS 1		40A	ASB-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli, diagnoosiliitin
F30	ABS 2		30A	ASB-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli, diagnoosiliitin
F33	PISTORASIA 1		40A	RLY.14
F34	PERUUTUS-VALO		10A	Peruutusvalokytkin

Moottoritilan sulakerasia

■ Kappa 1.0 T-GDI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F37	ANTURI 2	S2	10A	RCV-ohjausmagneettiventtiili, tyhjennysmagneettiventtiili, Öljyn säätöventtiili #1/#2, Ilmastointilaitteen rele, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.9)
F38	ECU 2	E2	10A	ECM
F39	ECU 1	E1	20A	ECM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15A	-
F41	ANTURI 1	S1	15A	Happianturi (ylä), Happianturi (ala)
F42	SYTYTYS-PUOLA	IGN COIL	20A	Sytytyspuola #1/#2/#3
F43	ECU 3	E3	15A	ECM
F44	AUTOM. ILMAS-TOINTILAITE		10A	AUTOM. ILMASTOINNIN RELE
F45	ECU 5	E5	10A	ECM
F46	ANTURI 4	S4	15A	-
F47	ABS 3	3 (ABS)	10A	ABS/ESP-ohjausmoduuli, Diagnoosiliitin

Moottoritilan sulakerasia

■ Kappa 1.0 T-GDI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F48	TCU 2		15A	Moottoritilan liitäntärasia (Sulake: F34)
F49	ANTURI 3		10A	Moottoritilan liitäntärasia (RLY.7)
F50	ECU 4		15A	ECM
F51	PYYHIN		25A	Pyyhkimien rele
F52	ÄÄNITORVI		15A	Äänitorven rele

■ Kappa 1.4 T-GDI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F37	ANTURI 2		10A	RCV-ohjausmagneettiventtiili, tyhjennysmagneettiventtiili, Öljyn säätöventtiili #1/#2, Ilmastointilaitteen rele, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.9)
F38	ECU 2		10A	ECM
F39	ECU 1		20A	ECM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15A	-
F41	ANTURI 1		15A	Happianturi (ylä), Happianturi (ala)

Moottoritilan sulakerasia

■ Kappa 1.4 T-GDI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F42	SYTYTYS-PUOLA	IGN COIL	20A	Sytytyspuola #1/#2/#3/#4
F43	ECU 3		15A	ECM
F44	AUTOM. ILMAS-TOINTILAITE		10A	AUTOM. ILMASTOINNIN RELE
F45	ECU 5		10A	ECM
F46	ANTURI 4		15A	ALIPAINEPUMPPU
F47	ABS 3		10A	ABS/ESP-ohjausmoduuli, Diagnoosiliitin
F48	TCU 2		15A	TCM, Vaihdealueen kytkin, Moottoritilan liitäntärasia (sulake: F34)
F49	ANTURI 3		10A	Moottoritilan liitäntärasia (RLY.7)
F50	ECU 4		15A	ECM
F51	PYYHIN		25A	Pyyhkimien rele
F52	ÄÄNITORVI		15A	Äänitorven rele

Moottoritilan sulakerasia

■ Kappa 1.4 MPI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F37	ANTURI 2	S2	10A	Nokka-akselin asentoanturi #1/#2, Tyhjennysmagneettiventtiili, Öljyn säätöventtiili #1/#2, Muuttuvan imuventtiilien ajoituksen magneettiventtiili, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.1, RLY.2)
F38	ECU 2	E2	10A	ECM
F39	ECU 1	E1	20A	ECM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15A	Ruiskutussuutin #1/#2/#3/#4
F41	ANTURI 1	S1	15A	Happianturi (ylä), Happianturi (ala)
F42	SYTYTYS-PUOLA	IGN COIL	20A	sytytyspuola #1/#2/#3/#4, kondensaattori
F43	ECU 3	E3	15A	ECM
F44	AUTOM. ILMAS-TOINTILAITE		10A	-
F45	ECU 5	E5	10A	ECM
F46	ANTURI 4	S4	15A	-
F47	ABS 3	3 (ABS)	10A	ABS/ESP-ohjausmoduuli, Diagnoosiliitin

Moottoritilan sulakerasia

■ Kappa 1.4 MPI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F48	TCU 2		15A	Moottoritilan liitäntärasia (Sulake: F34)
F49	ANTURI 3		10A	Moottoritilan liitäntärasia (RLY.7)
F50	ECU 4		15A	-
F51	PYYHIN		25A	Pyyhkimien rele
F52	ÄÄNITORVI		15A	Äänitorven rele

■ Gamma 1.6 MPI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F37	ANTURI 2		10A	Nokka-akselin asentoanturi #1/#2, Tyhjennysmagneettiventtiili, Öljyn säätöventtiili #1/#2, Muuttuvan imuventtiilien ajoituksen magneettiventtiili, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.1, RLY.2)
F38	ECU 2		10A	ECM/PCM
F39	ECU 1		20A	ECM/PCM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15A	Ruiskutussuutin #1/#2/#3/#4
F41	ANTURI 1		15A	Happianturi (ylä), Happianturi (ala)

Moottoritilan sulakerasia

■ Gamma 1.6 MPI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F42	SYTYTYS-PUOLA	IGN COIL	20A	sytytyspuola #1/#2/#3/#4, kondensaattori
F43	ECU 3		15A	ECM/PCM
F44	AUTOM. ILMASTOINTILAITE		10A	-
F45	ECU 5		10A	ECM/PCM
F46	ANTURI 4		15A	-
F47	ABS 3		10A	ABS/ESP-ohjausmoduuli, Diagnoosiliitin
F48	TCU 2		15A	Vaihdealueen kytkin, Moottoritilan liitäntärasia (sulake: F34)
F49	ANTURI 3		10A	Moottoritilan liitäntärasia (RLY.7)
F50	ECU 4		15A	ECM/PCM
F51	PYYHIN		25A	Pyyhkimien rele
F52	ÄÄNITORVI		15A	Äänitorven rele

Moottoritilan sulakerasia

■ U-II 1.6 TCI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F37	ANTURI 2		10A	Öljymäärän tunnistin, VGT:n elektroninen toimilaite, EGR-jäähdyttimen venttiili, Polttoaineen paineensäätöventtiili, PM-anturi, Jarruvalokosketin, Autom. ilmastointilaitteen rele, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.2/5/11)
F38	ECU 2		10A	-
F39	ECU 1		20A	ECM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15A	-
F41	ANTURI 1		15A	Lambda-anturi #1/#2
F42	SYTYTYS-PUOLA	IGN COIL	20A	Sytytyspuola #1/#2/#3/#4
F43	ECU 3		15A	ECM
F44	AUTOM. ILMASTOINTILAITE		10A	-
F45	ECU 5		10A	ECM
F46	ANTURI 4		15A	Polttoaineensuodattimen lämmittimen ja polttoaineensuodattimen varoitusanturi, hehkutulppayksikkö

Moottoritilan sulakerasia

■ U-II 1.6 TCI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F47	ABS 3		10A	ABS/ESP-ohjausmoduuli, Diagnoosiliitin
F48	TCU 2		15A	TCM, Vaihdealueen kytkin, Moottoritilan liitäntärasia (sulake: F34)
F49	ANTURI 3		10A	Ilmamäärämittari, Jakoputken paineen säätöventtiili, Nokka-akselin asentoanturi, Öljynpaineventtiili, Moottoritilan liitäntärasia (RLY.7)
F50	ECU 4		15A	-
F51	PYYHIN		25A	Pyyhkimien rele
F52	ÄÄNITORVI		15A	Äänitorven rele

Moottoritilan sulakerasia

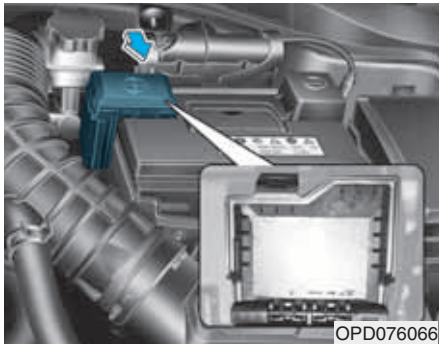
■ Theta 2.0 T-GDI

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F1	PÄÄSULAKE	MAIN	180A	Sulake: F27, F29, F30, F33
F2	MDPS 1	1	180A	MDPS-yksikkö
F3	B+5	5	60A	PCB-yksikkö (sulake: F44, F50, F51, F52, moottorin ohjausrele)
F4	B+2	2	60A	IGPM (sulake: F30, IPS0, IPS1, IPS2)
F5	B+3	3	60A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
F6	B+4	4	60A	IGPM (sulake: F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F17, F18)
F8	TAKAISTUIMEN LÄMMITYS		40A	RLY.12
F9	PUHALLIN		40A	RLY.10
F10	SYTYTYS 1	IG1	40A	Sytytysvirran kytkin, moottoritilan liitäntärasia (RLY.3, RLY8)
F11	SYTYTYS 2	IG2	40A	Sytytysvirran kytkin, moottoritilan liitäntärasia (RLY.4, RLY.6)
F12	JÄÄHDYTYSPU-HALLIN		80A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
F13	PTC-LÄMMITIN 1	1 PTC HEATER	50A	RLY.11
F17	PISTORASIA 3	3 POWER OUTLET	20A	Pistorasia takana

Moottoritilan sulakerasia

Sulakkeen nro	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
F18	VIRTAPISTOKE 2	2 POWER OUTLET	20A	Pistorasia edessä
F21	ALIPAINEPUMP-PU 1	1 VACUUM PUMP	20A	Alipainepumppu
F22	POLTTOAINE-PUMPPU	FUEL PUMP	20A	RLY.7
F24	B+1	1	40A	IGPM (vuotovirran automaattinen katkaisulaite, sulake: F21, F24, F27, F33)
F27	MURTOHÄLYTTI-MEN ÄÄNITORVI		10A	ICM-relerasia (murtohälyttimen äänitorven rele)
F29	ABS 1	1 ABS	40A	ESP-ohjausmoduuli
F30	ABS 2	2 ABS	30A	ESP-ohjausmoduuli
F31	E-CVVT 3	3 E-CVVT	40A	RLY.5
F33	PISTORASIA 1	1 POWER OUTLET	40A	RLY.14
F34	E-CVVT1	1 E-CVVT	10A	ECM
F35	E-CVVT 2	2 E-CVVT	20A	ECM

Moottoritilan sulakerasia (akkukotelon päällä)


OPD076066

Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tämän oppaan tiedot ovat ajan tasalla oppaan painohetkellä. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.



OPD076065

MUISTUTUS

Asenna sulakerasian kansi kunnolla paikalleen moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

POLTTIMOT

Pyydä auton valojen polttimojen vaihtoa koskevia ohjeita valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti valoumpioita, jotka täytyy irrottaa autosta ennen polttimoiden vaihtamista.

Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.

⚠ VAROITUS

Ennen valoihin liittyvän huoltotyön aloittamista on varmistettava, että seisontajarru on kytketty, virta-avain on LOCK/OFF-asennossa ja valot on kytketty pois päältä. Näin vältetään auton äkillisen liikkumisen, palovammojen ja sähköiskujen vaara.

MUISTUTUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon. Muutoin virtapiirin sulake saattaa palaa tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.

i Lisätietoja

Kovassa sateessa ajamisen tai pesun jälkeen ajovalo- ja takavaloumpioiden lasit näyttävät huurtuneen. Tämä ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Kyse on samasta normaalista ilmiöstä, jonka vuoksi auton tuulilasin sisäpinta huurtuu sateella. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vettä pääsee vuotamaan lamppujen virtapiireihin.

i Lisätietoja

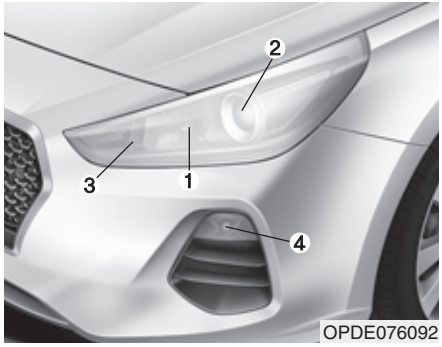
Ajovalojen kohdistus pitää säätää uudelleen onnettomuuden jälkeen tai kun ajovaloyksikkö on asennettu valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja - Eripuolinen liikenne (Eurooppa)

Lähivalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. ECE-määräykset edellyttävät erinäisiä teknisiä ratkaisuja (esim. automaattista vaihtojärjestelmää, teipin käyttöä, ajovalojen suuntaamista alas) tämän häikäisemisen välttämiseksi. Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Ajovalon, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suuntavalon ja päiväajovalon polttimon vaihtaminen

Tyyppi A



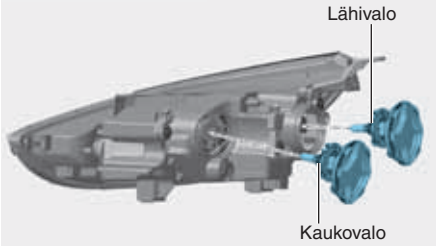
(1) Ajovalo (kaukovalo) / seisontavalo
(2) Ajovalo (lähivalo)
(3) Suuntavalo
(4) Päivävaloautomatiikka (jos varusteena)

⚠ VAROITUS



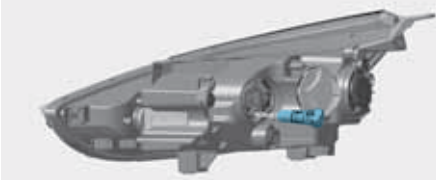
- **Käsittele halogeenipolttimoita varovasti. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.**
- **Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.**
- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä koske polttimoon paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumentua ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.

■ Kaukovalo/lähivalo



OPDE077076

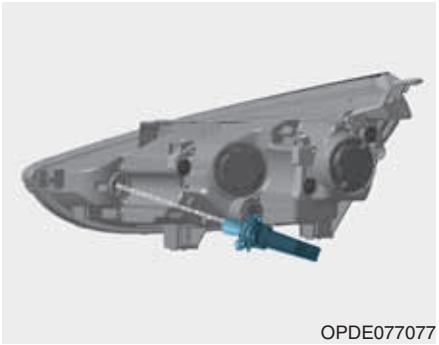
■ Seisontavalo



OPDE077075

Ajovalo ja seisontavalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kannan liitin. (lähi- ja kaukovalot)
5. Irrota polttimo ajovaloyksiköstä.
6. Asenna uusi polttimo.
7. Kytke polttimon kannan liitin. (lähi- ja kaukovalot)
8. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

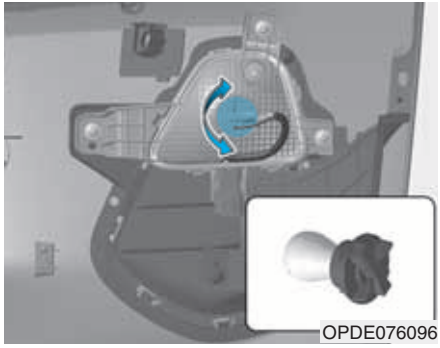


OPDE077077

Suuntavalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes sen kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.

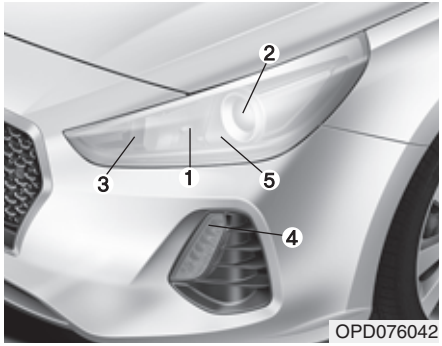
5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
6. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin.
7. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.



Päiväajovalo

1. Avaa alakannen kiinnitysnasta ja irrota alakansi.
2. Laita kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota polttimon kanta valoumpion rungosta kiertämällä kantaa vastapäivään kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa valoumpion rungon kiinnitysurien kanssa.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
6. Asenna kanta koteloon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni runkoon ja kierrä sitä myötäpäivään.

Tyyppi B



OPD076042

(1) Ajovalo (kaukovalo)
(2) Ajovalo (lähivalo)
(3) Suuntavalo
(4) Seisontavalo ja päiväajovalo
(5) Staattinen kaarrevalo

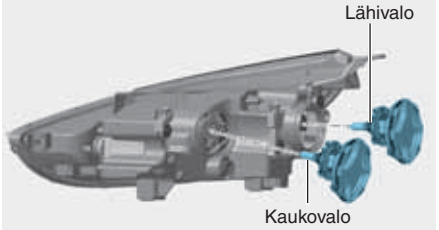
⚠ VAROITUS


OLMB073042L

- **Käsittele halogeenipolttimoita varovasti. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.**
- **Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.**

- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä koske polttimoon paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumentua ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.

■ Kaukovalo/lähivalo



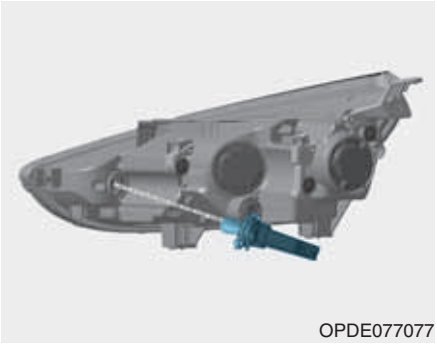
OPDE077076

■ Staattinen kaarrevalo


OPDE077090

Ajovalo ja staattinen kaarrevalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
4. Irrota polttimon kannan liitin.
5. Irrota polttimo ajovaloyksiköstä.
6. Asenna uusi polttimo.
7. Kytke polttimon kannan liitin.
8. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.



OPDE077077

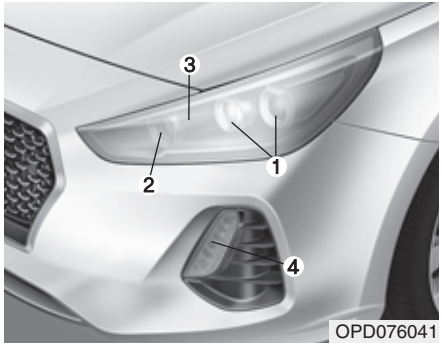
Suuntavalo

1. Avaa konepelti.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes sen kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
6. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin.
7. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.

Seisontavalo ja päiväajovalo

Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä jos LED-polttimo ei toimi.

Tyyppi C

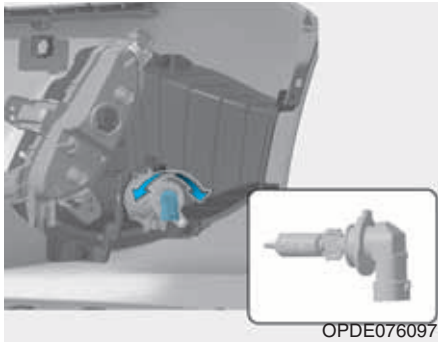


(1) Ajovalo (lähivalo)
(2) Ajovalo (kaukovalo)
(3) Staattinen kaarrevalo
(4) Seisontavalo, suuntavalo ja päiväajovalo

Ajovalo, staattisen kaarrevalo, seisontavalo, suuntavalo ja päiväajovalo

Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

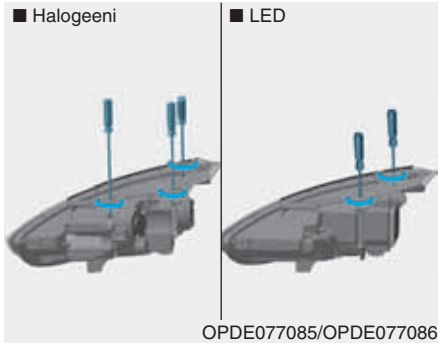
Etusumuvalo (jos varusteena)



1. Avaa alakannen kiinnitysnasta ja irrota alakansi.
2. Laita kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Irrota polttimon kanta valoumpion rungosta kiertämällä kantaa vastapäivään kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa valoumpion rungon kiinnitysurien kanssa.
5. Asenna uusi polttimon kanta valoumpion runkoon kohdistamalla kannan kiinnitystapit umpion rungon kiinnitysuriin.Paina kanta kiinni runkoon ja kierrä sitä myötäpäivään.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)

Ajovalojen suuntaus

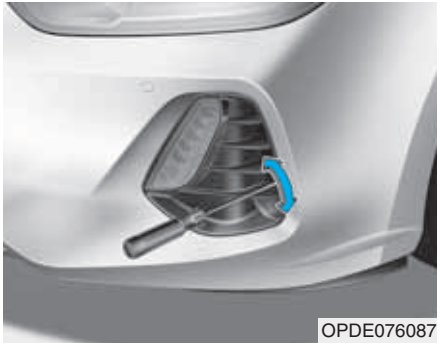


1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Piirrä ruudukkoon pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta).

4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
5. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä vasemmalle. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

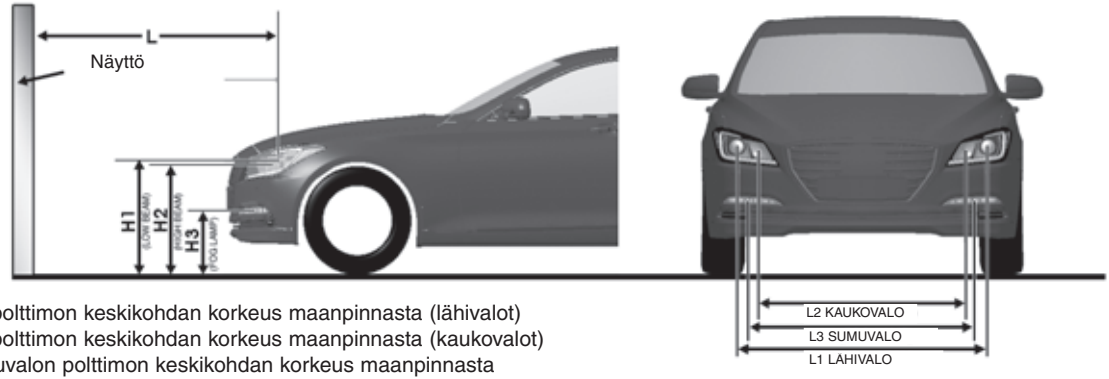
   Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata kaukovaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Etusumuvalojen suuntaus



Etusumuvalot suunnataan samoin kuin ajovalot. Säädä etusumuvalojen suuntaus, kun sumuvalojen polttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Kohdistuspiste



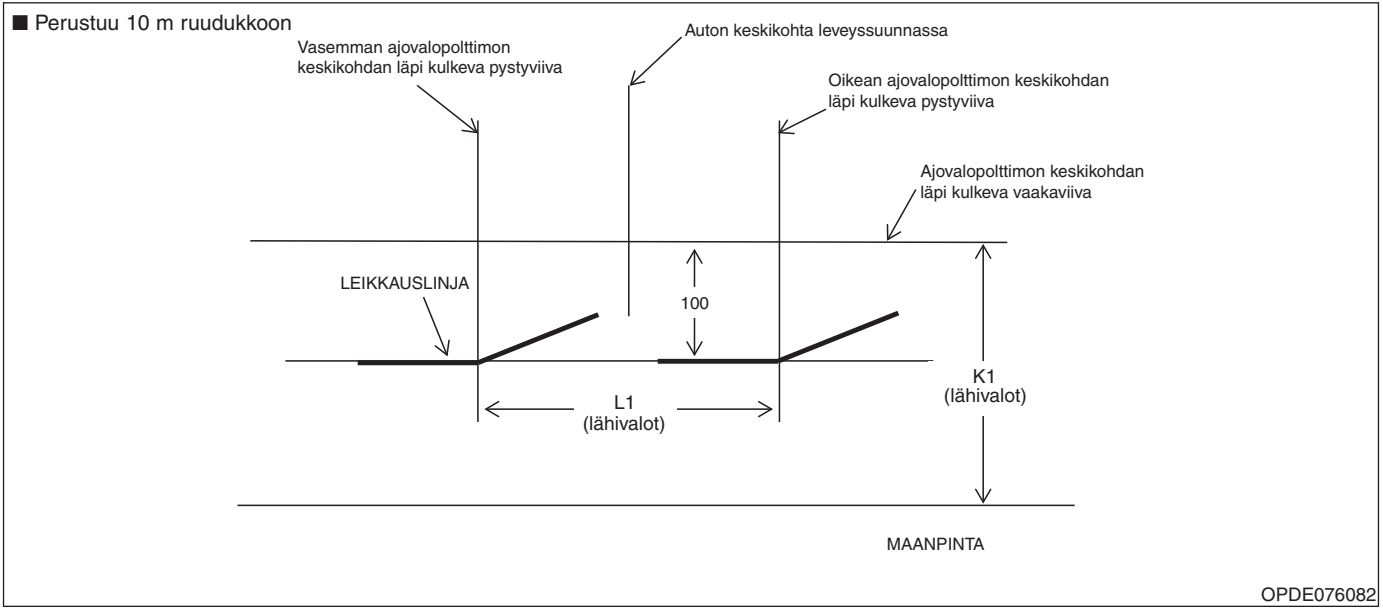
K1: Ajovalopolttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta (lähivalot)
K2: Ajovalopolttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta (kaukovalot)
K3: Etusumuvalon polttimon keskikohdan korkeus maanpinnasta
L1: Ajovalopolttimoiden keskikohtien välinen etäisyys (lähivalot)
L2: Ajovalopolttimoiden keskikohtien välinen etäisyys (kaukovalot)
L3: Etusumuvalojen polttimoiden keskikohtien välinen etäisyys

OPDE076081

Yksikkö: mm (tuumaa)

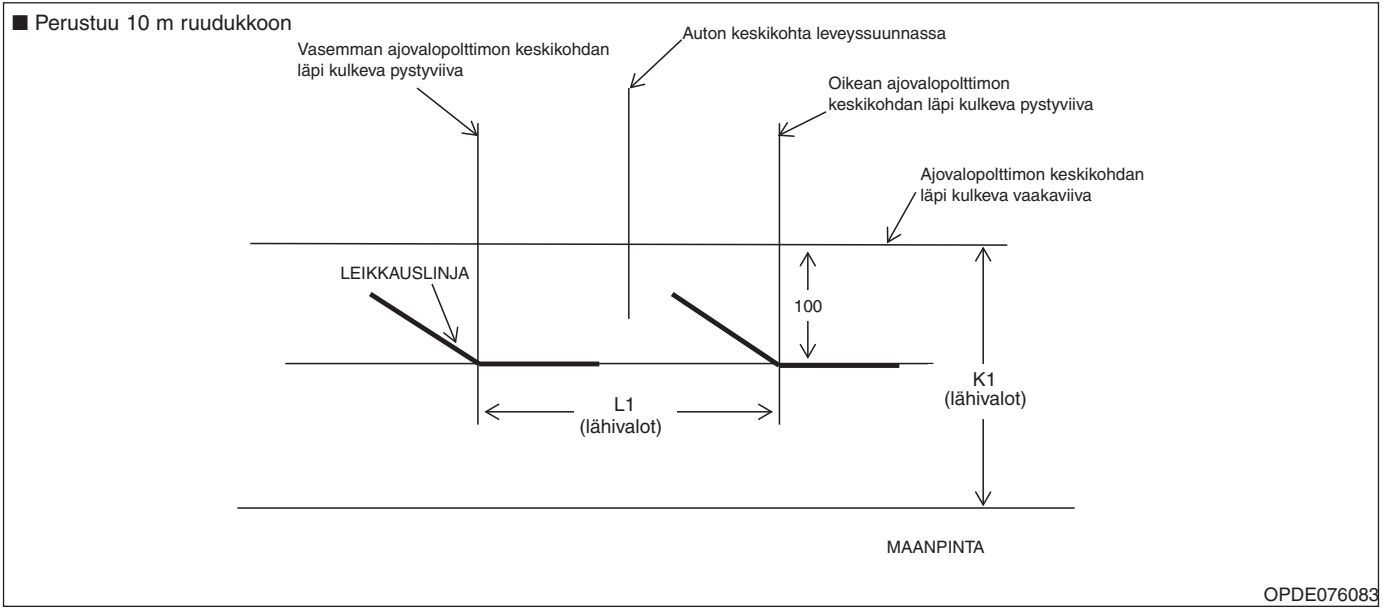
Auton tila	Lampun tyyppi	K1	K2	K3	L1	L2	L3
Kuljettaja ei ole autossa	Halogeeni	681	645	344	1440	1218	1484
	LED	677	631		1385	1114	
Kuljettaja autossa	Halogeeni	676	640	339	1440	1218	
	LED	672	626		1385	1114	

Ajovalot, lähi- (vasen)



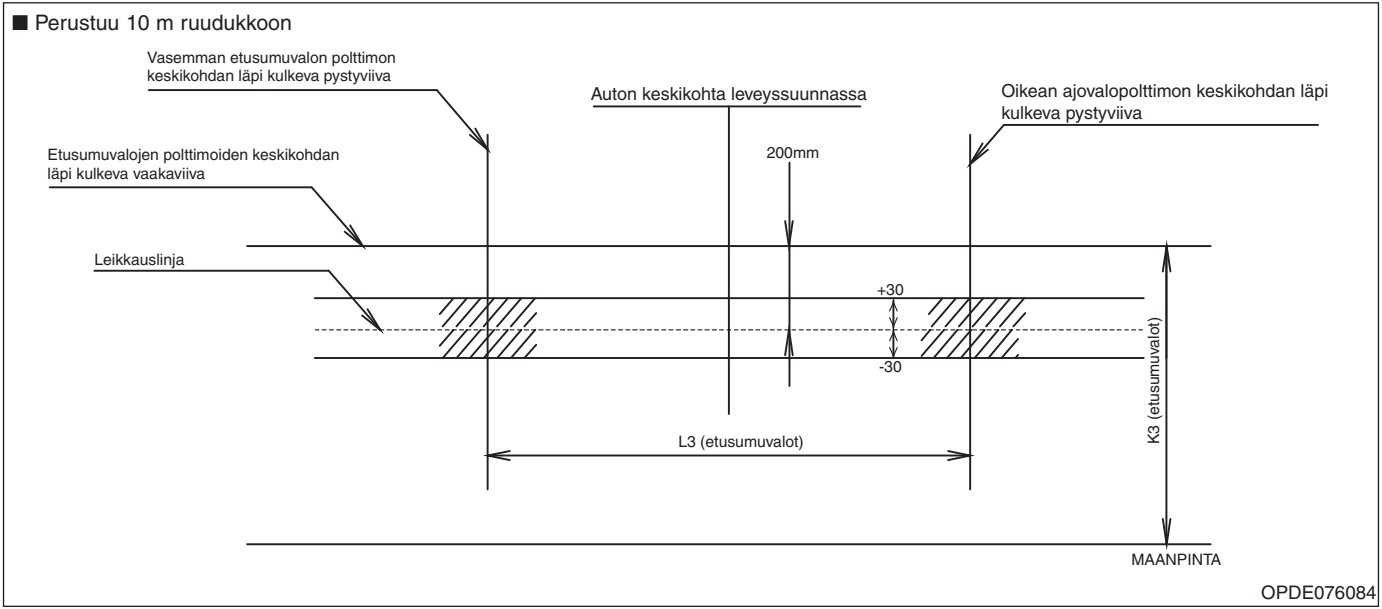
1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Ajovalot, lähi- (oikea)



1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

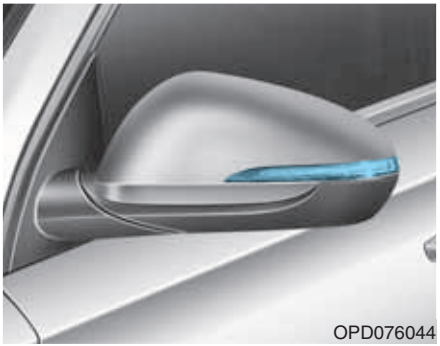
Etusumuvalo



1. Sytytä etusumuvalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua merkitylle alueelle (varjostettu alue).

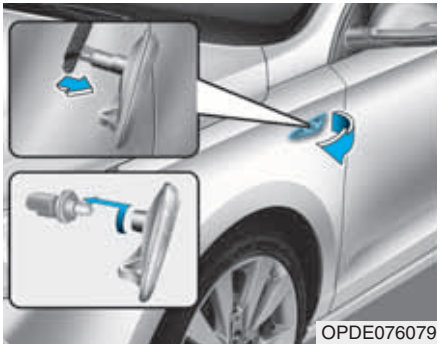
Sivusuuntavalon polttimon vaihtaminen

Tyyppi A



Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

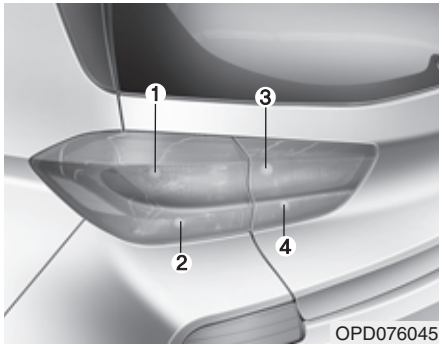
Tyyppi B



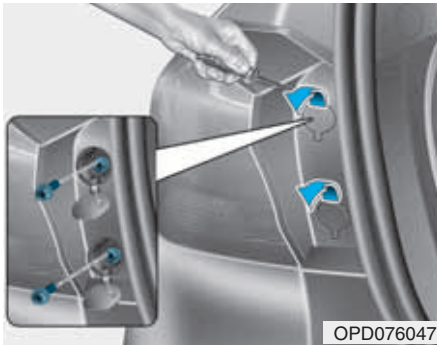
1. Irrota valoyksikkö auton korista vääntämällä koteloa ja vetämällä yksikkö ulos.
2. Irrota polttimon liitin.
3. Erota polttimon kanta ja lampun lasi kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes sen kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
4. Irrota polttimo vetämällä se ulos.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Yhdistä kanta ja lampun lasi.
7. Kiinnitä polttimon liitin.
8. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.

Takavalojen polttimoiden vaihtaminen

Tyyppi A

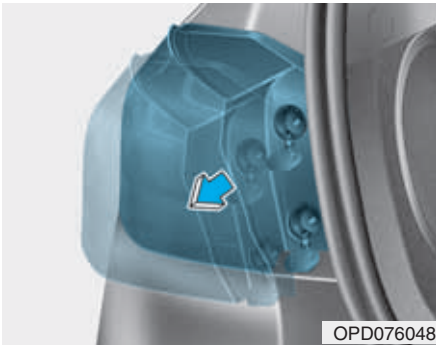


(1) Jarru-/takavalo
(2) Suuntavalo
(3) Takavalo
(4) Peruutusvalo

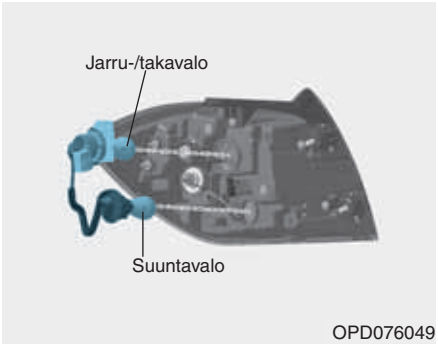


Jarru-/takavalo ja suuntavalo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota valoumpion kiinnitysruuvien peitekannet.
4. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.



5. Irrota takavaloumpio auton korista.



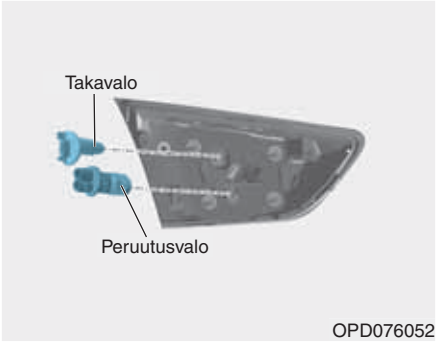
OPD076049

6. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
9. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
10. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.


OPDE076072

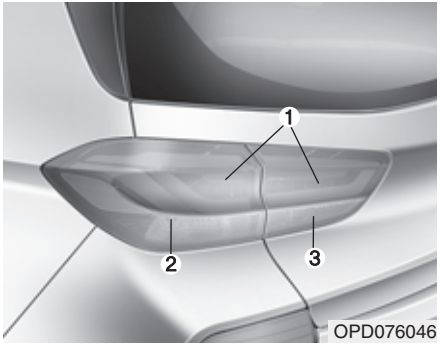
Takavalo ja peruutusvalo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota suojakansi talttapäisellä ruuvimeisselillä.



4. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
7. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
8. Aseta suojakansi takaisin paikalleen.

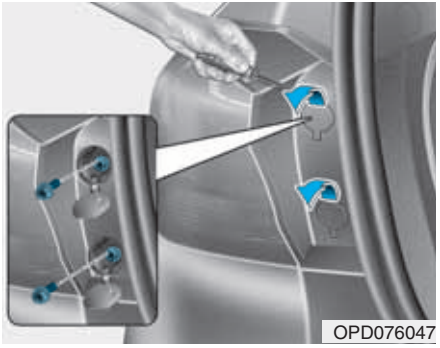
Tyyppi B



(1) Jarru-/takavalo
(2) Suuntavalo
(3) Peruutusvalo

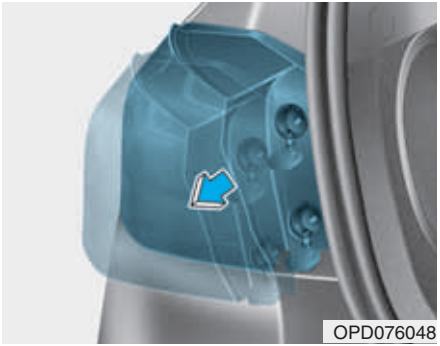
Jarru-/takavalo

Tarkastuta LED-valo valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

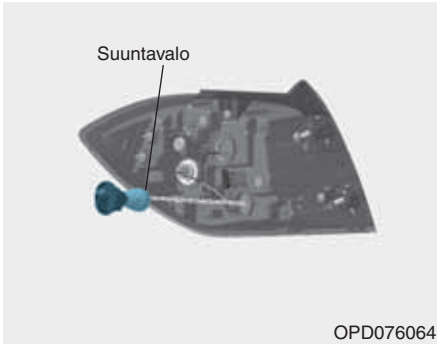


Suuntavalo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota valoumpion kiinnitysruuvien peitekannet.
4. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.


OPD076048

5. Irrota takavaloumpio auton korista.



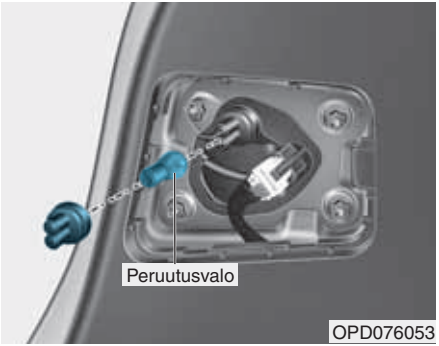
OPD076064

6. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
9. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
10. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.


OPDE076072

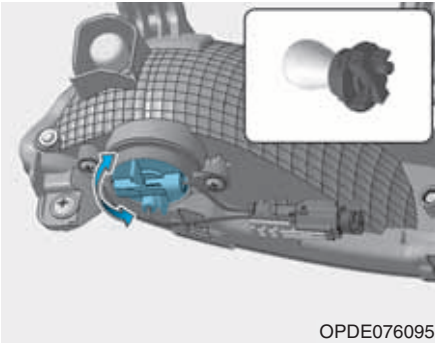
Peruutusvalo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota suojakansi talttapäisellä ruuvimeisselillä.



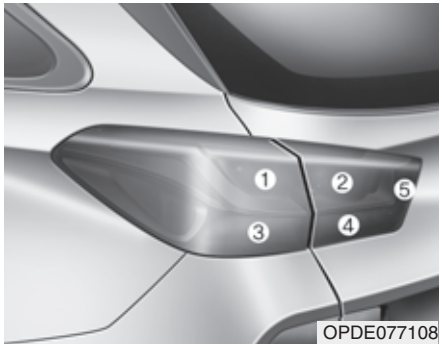
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
6. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
7. Aseta suojakansi takaisin paikalleen.

Takasumuvalo (Tyyppi A, B)

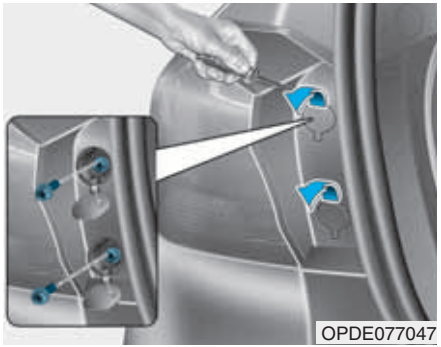


1. Irrota takalokasuojan kiinnitysnastat ja ruuvit ja irrota se takapuskurista.
2. Laita kätesi takapuskurin taakse.
3. Irrota polttimon kanta valoumpion rungosta kiertämällä kantaa vastapäivään kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa valoumpion rungon kiinnitysurien kanssa.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
5. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
6. Asenna kanta koteloon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni runkoon ja kierrä sitä myötäpäivään.

Tyyppi C (Wagon)

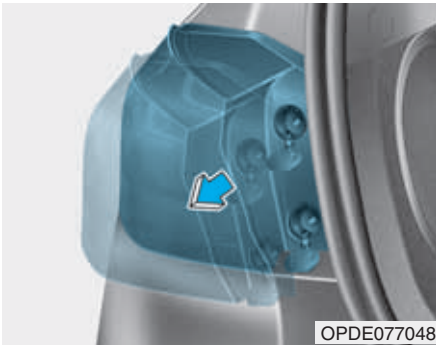


(1) Jarru-/takavalo
(2) Takavalo
(3) Suuntavalo
(4) Peruutusvalo
(5) Takasumuvalo

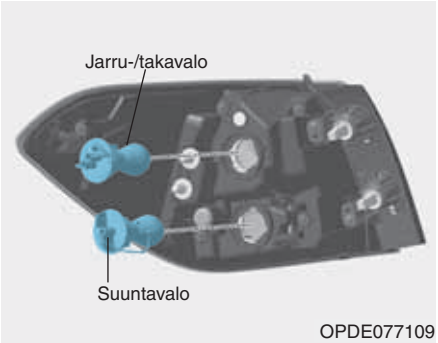


Jarru-/takavalo ja suuntavalo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota valoumpion kiinnitysruuvien peitekannet.
4. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.



5. Irrota takavaloumpio auton korista.

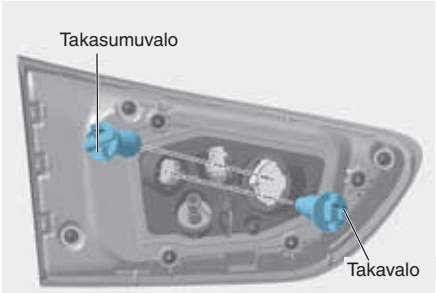


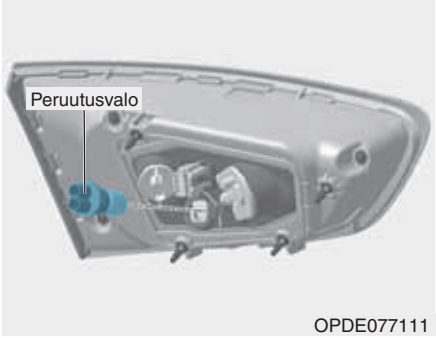
6. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
9. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
10. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.



Takavalo, peruutusvalo ja takasumuvalo

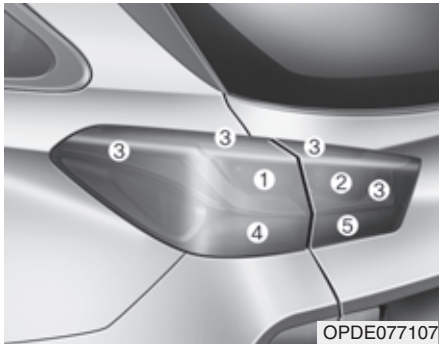
1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota suojakansi talttapäisellä ruuvimeisselillä.





4. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
7. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
8. Aseta suojakansi takaisin paikalleen.

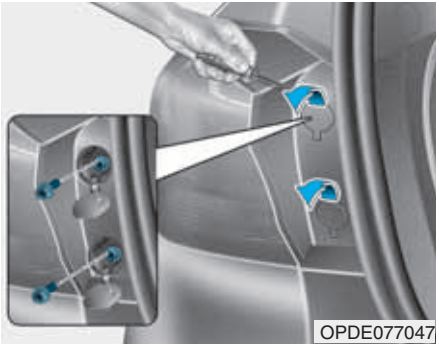
Tyyppi D (Wagon)

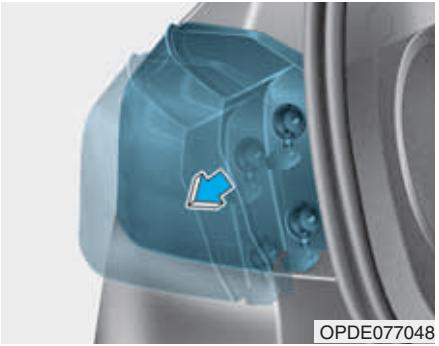


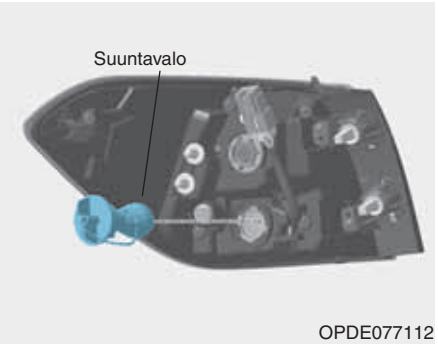
(1) Jarruvalo
(2) Jarru-/takasumuvalo
(3) Takavalo
(4) Suuntavalo
(5) Peruutusvalo

Jarruvalo, takavalo ja jarru-/takasumuvalo

Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos LED-polttimo ei toimi.







Suuntavalo

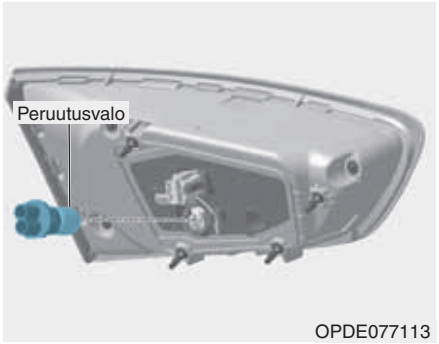
1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota valoumpion kiinnitysruuvien peitekannet.
4. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.
5. Irrota takavaloumpio auton korista.
6. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
8. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.

9. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
10. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.


OPDE076072

Peruutusvalo

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Irrota suojakansi talttapäisellä ruuvimeisselillä.

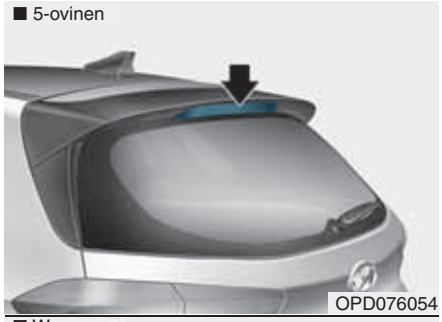


OPDE077113

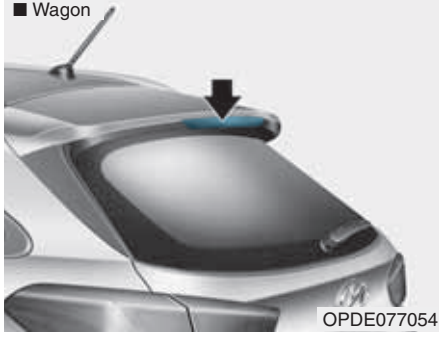
4. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
7. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
8. Aseta suojakansi takaisin paikalleen.

Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen

■ 5-ovinen



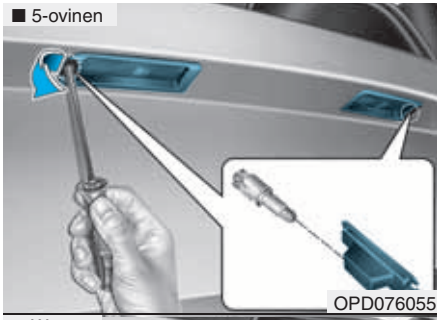
■ Wagon



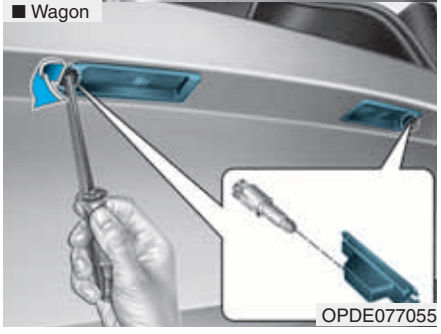
Jos lisäjarruvalo ei toimi, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen

■ 5-ovinen



■ Wagon



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen

Kattovalo

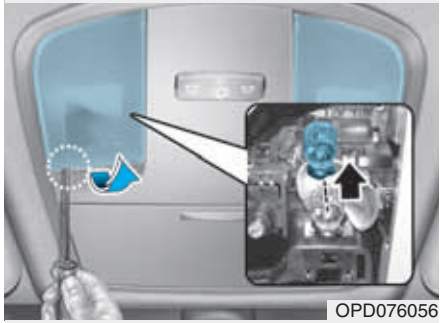
■ Kattovalo - autossa on kattoluukku



Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä jos LED-polttimo ei toimi.

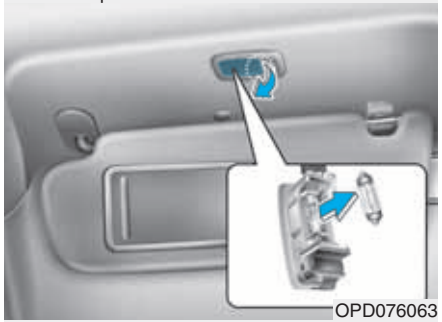
Kartanlukuvalo, kattovalo, ehostuspeilin valo ja tavaratilan valo.

■ Kartanlukuvalo



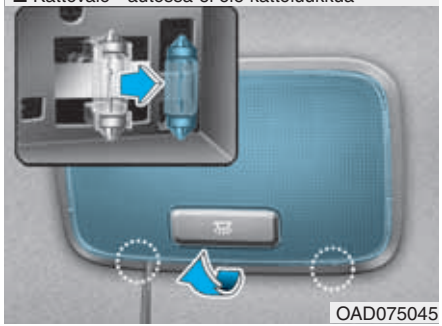
OPD076056

■ Ehostuspeilin valo



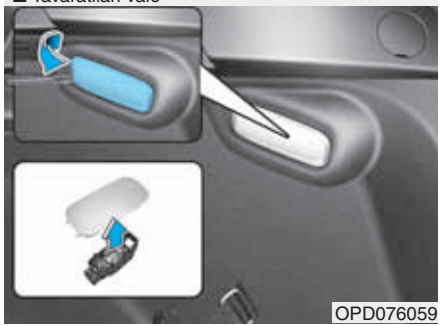
OPD076063

■ Kattovalo - autossa ei ole kattoluukkua



OAD075045

■ Tavaratilan valo



OPD076059

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit sisävalokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

MUISTUTUS

Varo ettet vaurioita lampun koteloa, kiinnitystappeja tai lampun koteloa.

Ulkopintojen hoitaminen

Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset

Noudata aina pakkaukseen merkittyjä ohjeita, kun käytät kemiallisia puhdistus- tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset huolellisesti.

Maalipintojen hoitaminen

Peseminen

Pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä; tämä suojaa pintaa korroosiolta ja ylläpitää sen kuntoa.
Pese auto heti, kun olet ajanut sillä maastossa. Poista suola, muta ja muu autoon tarttunut lika erityisen huolellisesti. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat.

Kuolleet hyönteiset, piki, puiden mesikaste, lintujen jätökset, ilmansaasteet yms. saattavat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.
Ne eivät mahdollisesti irtoa pelkällä vedellä.
Voit käyttää maalipinnoille tarkoitettua mietoa pesuainetta.
Huuhtele auto pesun jälkeen huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

MUISTUTUS

- **Älä pese autoa väkevällä saippualiuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.**
- **Kiinnitä erityistä huomiota auton sivuikkunoiden pesemiseen.**

  Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- **Älä puhdista muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.**

⚠ VAROITUS

Jarrujen kastuminen

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.

  Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luukkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.


OLMB073082

MUISTUTUS

- **Moottoritilan vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.**
- **Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.**

Vahaus

Vahakerros suojaa maalia lialta. Vahattu pinta pysyy laadukkaana.

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Metalliosat säilyttävät kiiltonsa, kun vahaat ne säännöllisesti.

Öljyn, pien ja vastaavien materiaalien poistamiseen tarkoitetut aineet poistavat yleensä myös vahan. Vahaa nämä alueet erikseen, vaikka muita pintoja ei tarvitsisi vahata.

MUISTUTUS

- **Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.**
- **Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.**

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maalipinnassa tulee korjata pikaisesti. Suojaamaton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla hyvin kallista.

MUISTUTUS

Korikorjaamon tulee suojata korjaamansa alueet korroosionestoaineella, jos autosi metallipintoja tai koria täytyy korjata.

Metalliosien hoitaminen

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänteet metallipinnoista tervanpoistoaineella, äläkä irrota niitä hankaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suoja-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Levitä pinnoille tarvittaessa vaseliinia tai muuta korroosiolta suojaavaa ainetta.

Alustan hoitaminen

Tiepöly ja tiesuola (sekä muut teiden jään ja lumen sulattamiseen käytetyt aineet) saattavat tarttua auton alustaan. Polttoaineputkien, rungon, pohjapellin ja pakoputkiston korroosio saattaa kiihtyä, vaikka osat onkin ruostesuojattu, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Huuhtele auton alusta ja pyöräkotelot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, maastossa ajon jälkeen ja talvikauden loppuessa. Koska alustaan kertynyttä mutaa ja muuta likaa on vaikea havaita ulkoisesti, käsittele nämä alueet erityisen huolellisesti. Pelkästä alustan kastelemisesta on pelkkää haittaa. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

⚠ VAROITUS

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

Kevytmetallivanteet on lakattu kirkaslakalla.

MUISTUTUS

- **Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa.**
- **Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.**
- **Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Puhdista vanteet aina, kun olet ajanut suolatulla tiellä.**
- **Vältä vanteiden pesemistä harjapesussa.**
- **Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.**

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien autojen valmistamisen. Tämä ei kuitenkaan yksinään riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Yleisimmät korroosion aiheuttajat

Yleisimmät korroosiota aiheuttavat tekijät ovat:

- Auton alustaan jätetty tiesuola, lika ja kosteus.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallinpinta on suojaamaton.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Auto tulee ruostesuojakäsitellä, jos asut alueella, jossa auto altistuu korroosiota aiheuttaville aineille. Näitä ovat tiesuola, pölynsidonta-aineet, meri-ilma ja ilmansaasteet.

Kosteus ruokkii korroosiota

Korroosiota ilmenee todennäköisimmin kosteissa ympäristö-olosuhteissa. Esimerkiksi korkea ilmankosteus ulkolämpötilan ollessa hieman yli 0 °C kiihdyttää korroosiota. Hitaasti haihtuva kosteus sitoo tällöin korroosiota aiheuttavia aineita auton pinnoille.

Muta kiihdyttää korroosiota, koska sen sitoma kosteus haihtuu hitaasti ja on jatkuvassa kosketuksessa auton runkoon. Kuivaltakin näyttävä muta sitoo kosteutta ja kiihdyttää korroosiota.

Korkea ulkolämpötila saattaa kiihdyttää korroosiota sellaisissa osissa, joista kosteus ei pääse haihtumaan, tuuletusreikien tukkeutumisen vuoksi. Näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja varmistaa ettei mutaa tai muita korroosiota aiheuttavia aineita pääse kertymään sen pinnoille. Näkyvien pintojen lisäksi on erittäin tärkeää huolehtia myös pohjan puhtaudesta.

Korroosion ehkäiseminen

Voit ehkäistä korroosiota noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa ehkäistä korroosiota on pitää auto puhtaana ja poistaa kaikki korroosiota aiheuttavat aineet. Kiinnitä erityistä huomiota auton pohjan puhtauteen.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Huuhtele auton alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti kevään alkaessa.
- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrypesurilla.
- Varmista että rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä autotalli puhtaana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Se on ihanteellinen ympäristö korroosiolle. Erityisesti, jos auto pestään autotallissa tai se ajetaan autotalliin, kun pinnoilla on kosteutta tai niille on kertynyt jäätä, lunta tai mutaa. Auton säilyttäminen lämmitetyssä autotallissa saattaa aiheuttaa korroosiota, jos autotallia ei ole tuuletettu asianmukaisesti niin että autosta haihtunut kosteus poistuu tilasta.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Työ kannattaa teettää asiantuntevassa korikorjaamossa tai automaalaamossa, jos suojaamaton metallipinta on näkyvissä vauriokohdassa.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja saattavat vaurioittaa maalipintaa pysyvästi jo muutamassa tunnissa. Poista ne viipymättä.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kumimattojen ja lattian verhoilun alle saattaa kertyä kosteutta, joka aiheuttaa korroosiota. Tarkista säännöllisesti, että ne ovat kuivat. Kiinnitä tähän erityistä huomiota, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusaineita tai muita kemikaaleja.

Kuljeta aineita vain asianmukaisissa astioissa ja puhdista mahdolliset roiskeet matoista huuhtomalla ne puhtaalla vedellä ja kuivaamalla alue huolellisesti.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Vältä kemikaalien, kuten hajuveden, iho- tai aurinkovoiteen, käsienpuhdistusaineen tai ilmanraikastusaineen joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjääntymistä. Pyyhi mahdolliset roiskeet viipymättä.
Noudata alla annettuja vinyylinpuhdistusohjeita.

MUISTUTUS

Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

MUISTUTUS

Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Nahan pinta saattaa haalistua ja halkeilla, jos käytät puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on suuri, tai happamia/emäksisiä puhdistusaineita.

Verhoilun puhdistaminen

Vinyyli

Poista pöly ja irtolika harjalla tai pölynimurilla. Puhdista pinnat vinyylipinnoille sopivalla puhdistusaineella.

Kangas

Poista pöly ja irtolika kankaasta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista ne miedolla, verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitetulla puhdistusaineella.

Poista tuoreet tahrat viipymättä tekstiilipesuaineella. Kangas saattaa värjäytyä pysyvästi, jos tahroja ei poisteta välittömästi. Kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.

MUISTUTUS

Kangasverhoiluun saattaa tulla pintavaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitetulla puhdistusaineella. Noudata puhdistusaineen käyttöohjeita. Älä käsittele hihnaa valkaisuaineella tai värjää sitä uudelleen, sillä sen rakenne saattaa heikentyä.

Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen

Puhdista ikkunoiden sisäpinnat ikkunanpesuaineella, jos ne huurtuvat (peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla). Noudata ikkunanpesuaineen käyttöohjeita.

MUISTUTUS

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Takalasin lämmitysvastukset saattavat vaurioitua.

PÄÄSTÖJENHALLINTAJÄRJESTELMÄ

Päästöjenhallintajärjestelmällä on rajoitettu takuu. Huoltovihko sisältää täydelliset takuuehdot.

Päästöjenhallintajärjestelmällä varmistetaan, että auton päästöarvot täyttävät kaikki voimassa olevat päästönormit.

Autossa on kolme päästöjenhallintajärjestelmää:

(1) Kampikammion tuuletusjärjestelmä
(2) EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)
(3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista järjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti.

⚠ HUOMAUTUS

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (autossa ESC-ajonvakautusjärjestelmä)

- **Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.**
- **Ota ESC-järjestelmä käyttöön dynamometriajon jälkeen painamalla painiketta uudelleen.**

1. Kampikammion tuuletusjärjestelmä

Järjestelmä estää ohipuhalluskaasujen kulkeutumisen ulkoilmaan. Järjestelmä syöttää kampikammioon suodatettua ilmaa, kampikammion tuuletusputken kautta. Kampikammiossa suodatettu ilma sekoittuu ohipuhalluskaasuihin, jotka johdetaan kampikammion tuuletusventtiilin kautta imujärjestelmään.

2. EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)

EVAP-järjestelmä estää polttoainehöyryjen kulkeutumisen ulkoilmaan.

Aktiivihiilisäiliö

Polttoainesäiliössä kehittyvät polttoainehöyryt imetään ja varastoidaan autossa olevaan aktiivihiilisäiliöön. Kun moottori on käynnissä, aktiivihiilisäiliöön imeytetyt polttoainehöyryt imetään imusarjan tasauskammioon aktiivihiilisäiliön PCSV-solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili

Moottorinohjausyksikkö (ECM) ohjaa PCSV-solenoidiventtiiliä; venttiili sulkeutuu kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala (tyhjäkäynnin aikana), jolloin polttoainehöyryjä ei sekoiteta imuilmaan. Venttiili aukeaa, kun moottorin lämpötila nousee ajon aikana, jolloin polttoainehöyryt sekoittuvat imuilmaan.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä pitää päästöarvot mahdollisimman pienenä ja varmistaa samalla auton parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

Autoon tehtävät muutokset

Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoon tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa sen suorituskykyyn, ajoturvallisuuteen tai käyttöikään tai rikkoa tieliikennelakia ja päästömääräyksiä.

Auton takuu ei kata muutoksista aiheutuneiden vikojen korjaustöitä.

- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Älä asenna autoon ei-hyväksyttyjä sähkölaitteita oman turvallisuutesi vuoksi.

Pakokaasuihin liittyvät varotoimenpiteet (häkä)

- Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidia). Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi, kun havaitset matkustamossa pakokaasun hajua. Jos epäilet, että matkustamoon vuotaa pakokaasua, aja autolla ainoastaan kaikkien ikkunoiden ollessa auki. Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi.

⚠ VAROITUS

Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidi, CO). Se on myrkyllinen, väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen on hengenvaarallista. Noudata seuraavia ohjeita häkämyrkytyksen välttämiseksi.

- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalli), vasta kun olet valmis siirtämään sen ulos.
- Poista sisäilmankierto käytöstä ja varmista että matkustamoon tulee riittävästi ulkoilmaa, kun pysäköit auton ja jätät moottorin käyntiin (ulkotiloissa).
- Älä oleskele pysäköidyssä autossa pitkään, kun moottori on käynnissä.
- Päästöjenrajoitusjärjestelmä saattaa vaurioitua, jos moottori ei käynnisty ja yrität käynnistää sen liian monta kertaa.

Katalysaattorin (jos varusteena) käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

⚠ VAROITUS

- **Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon. Älä aja, pysäköi tai käytä moottoria joutokäynnillä tiellä/alustalla, jolla on kuivia lehtiä, paperia, ruohoa tms.**
- **Pakoputkisto ja katalysaattori ovat erittäin kuumia, kun moottori on käynnissä ja heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä koske niihin, sillä ne saattavat aiheuttaa palovammoja.**

  Älä irrota pakoputkiston jäähdytyslevyä äläkä tiivistä auton pohjaa tai käsittele sitä ruosteensuoja-aineella. Se saattaa aiheuttaa tulipalon tietyissä olosuhteissa.

Katalysaattori on osa auton päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Käytä bensiinimoottorilla varustetussa autossa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä aja autolla, jos havaitset moottorivikaan liittyviä vikaoireita, kuten käyntihäiriön tai jos auton suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Älä käytä moottoria väärinkäytä moottoria. Älä esimerkiksi aja alamäkeen moottori sammutettuna tai vaihteen ollessa kytkettynä ja virta-avaimen OFF-asennossa.
- Älä käytä moottoria pitkään (yli 5 minuuttia) korkealla joutokäyntinopeudella.

- Älä muokkaa moottorinohjaus- tai päästöjenrajoitusjärjestelmää. Tarkastukset ja säädöt täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Vältä ajamasta polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia ja vaurioittaa katalysaattoria.

Katalysaattori ja auton muut osat saattavat vaurioitua, ellet noudata edellä mainittuja ohjeita.

Myös auton takuu saattaa raueta.

Dieselin hiukkassuodatin (jos varusteena)

Hiukkassuodatin (DPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta.

Hiukkassuodatin ei varastoi pienhiukkasia tavallisen suodattimen tapaan, vaan polttaa (hapettaa) ja poistaa ne ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Järjestelmän aktiivinen regenerointi ja auton normaalissa/raskaassa käytössä syntyvät kuumat pakokaasut polttavat ja poistavat suodattimeen kertyneet pienhiukkaset.

Automaattinen regenerointi ei mahdollisesti toimi, jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään hitaalla ajonopeudella, koska pakokaasun lämpötila ei nouse riittävästi. Moottorin vikamerkkivalo ( ) palaa, kun kertyneiden pienhiukkasten määrä ylittää anturin tunnistusrajan ja automaattinen regenerointi ei toimi.

MIL-vikamerkkivalo sammuu, kun ajonopeus kiihdytetään yli 60 km/h nopeuteen tai kun moottoria pidetään käyntinopeudella 1500–2500 r/min 2. vaihteella tai suuremmalla vaihteella noin 25 minuutin ajan.

Jos MIL-vikamerkkivalo vilkkuu ja näytössä on viesti ”Check exhaust system” (tarkista pakojärjestelmä), suosittelemme, että tarkastutat DPF-järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Jos autolla ajetaan pitkään MIL-vikamerkkivalon vilkkuessa, tämä voi vaurioittaa hiukkassuodatinta ja/tai heikentää auton polttoainetaloutta.

⚠ HUOMAUTUS

Dieselpolttoaine (jos auto on varustettu hiukkassuodattimella)

Hiukkassuodattimella (DPF) varustetussa dieselautossa pitää käyttää vain auton polttoaineeksi luokiteltua dieselpolttoainetta.

Suuria määriä rikkiä (enemmän kuin 50 ppm) tai määrittelemättömiä lisäaineita sisältävän dieselpolttoaineen käyttö saattaa vahingoittaa hiukkassuodatinjärjestelmää, tai pakokaasussa saattaa esiintyä valkoista savua polttoainetta käytettäessä.

NOx-katalysaattori (jos varusteena)

NOx-katalysaattori (LNT) poistaa typpioksideja pakokaasusta. Tästä voi aiheutua pahaa hajua ja NOx-katalysaattori voi vaurioitua, jos autossa käytetään heikkolaatuista polttoainetta. Käytä ajoneuvokäyttöön tarkoitettua korkealaatuista dieseliä.

Bensiinimoottorin hiukkassuodatin (GPF) (jos varusteena)

Bensiinimoottorin hiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta.

Hiukkassuodatinjärjestelmä ei varastoi pienhiukkasia tavallisen suodattimen tapaan, vaan polttaa (hapettaa) ja poistaa ne ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Järjestelmän aktiivinen regenerointi ja auton normaalissa/raskaassa käytössä syntyvät kuumat pakokaasut polttavat ja poistavat suodattimeen kertyneet pienhiukkaset.

Automaattinen regenerointi ei mahdollisesti toimi, jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään hitaalla ajonopeudella, koska pakokaasun lämpötila ei nouse riittävästi. Automaattinen regenerointi ei toimi ja GPF-hiukkassuodattimen merkkivalo ( ) palaa, kun kertyneiden pienhiukkasten määrä ylittää anturin tunnistusrajan.

GPF-hiukkassuodattimen merkkivalo sammuu, kun ajonopeus kiihdytetään yli 80 km/h:n nopeuteen tai kun moottoria pidetään käyntinopeudella 1500–2500 r/min 3. vaihteella tai suuremmalla vaihteella noin 30 minuutin ajan.

Jos GPF-hiukkassuodattimen merkkivalo vilkkuu ja näytössä näkyy varoitusviesti ”Check exhaust system” (tarkista pakojärjestelmä), suosittelemme, että tarkastutat GPF-järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Jos autolla ajetaan pitkään hiukkassuodattimen merkkivalon vilkkuessa, se voi vaurioittaa GPF-järjestelmää ja heikentää auton polttoainetaloutta.

⚠ HUOMAUTUS

Bensiini (jos varusteena on bensiinimoottorin hiukkassuodatin)

Hiukkassuodattimella (GPF) varustetussa bensiiniautossa tulee käyttää vain asianmukaisesti luokiteltua bensiiniä.

Suuria määriä rikkiä (enemmän kuin 50 ppm) tai määrittelemättömiä lisäaineita sisältävän bensiinin käyttö saattaa vahingoittaa hiukkassuodatinjärjestelmää, tai pakoputkesta saattaa tulla valkoista savua tällaista bensiiniä käytettäessä.

NOx-katalysaattori (jos varusteena)

NOx-katalysaattori (LNT) poistaa typpioksidia pakokaasusta. Tästä voi aiheutua pahaa hajua ja NOx-katalysaattori voi vaurioitua, jos autossa käytetään heikkolaatuista polttoainetta. Käytä ajoneuvokäyttöön tarkoitettua korkealaatuista bensiiniä.

Selektiivinen katalyyttinen pelkistys (jos varusteena)

Selektiivinen katalyyttinen pelkistysjärjestelmä (SCR) muuntaa NOx-päästöt typeksi ja vedeksi käyttäen urealiuosta pelkistysaineena.

Ureamittari (jos varusteena)

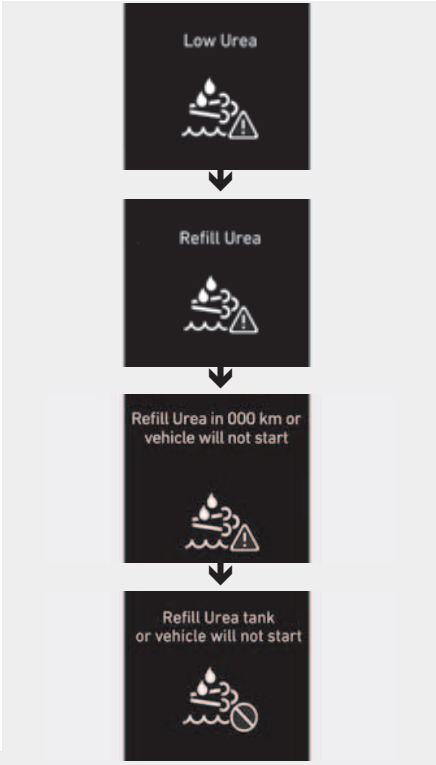


OTM048163L

Urealiuoksen mittari osoittaa urealiuossäiliössä jäljellä olevan urealiuoksen määrän likimääräisesti.

❈ Ureamittarin kuva tulee näkyviin, kun moottorin käynnistyspainike painetaan ON-asentoon.

Vähäisen ureamäärän varoitusviesti (jos varusteena)



OOS078080L/OOS078081L/OOS078082L/OOS078083L

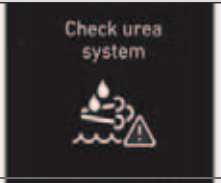
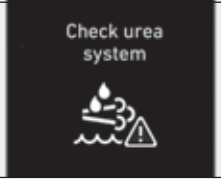
Urealiuoksen vähäisestä määrästä ilmoittavat varoitusviestit tulevat näkyviin, kun urealiuoksen määrä on alle 5,4 litraa. Kun varoitusviesti ”Low Urea” (urealiuos vähissä) tulee näkyviin ja SCR-varoitusvalo ((🚙)) syttyy, urealiuossäiliö on täytettävä. Jos säiliötä ei täytetä pitkän ajomatkan jälkeen, näyttöön tulee näkyviin varoitus ”Refill Urea” (lisää urealiuosta) ja SCR-varoitusvalo (🚙) syttyy.

Tässä tapauksessa urealiuossäiliö on täytettävä pian. Urealiuoksen määrän lähestyessä kriittistä rajaa näkyviin tulee varoitusviesti ”Refill Urea in 000km or vehicle will not start” (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) ja SCR-varoitusvalo (🚙) syttyy. ”xxx km(mile)” tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja sitä pidemmälle lisäämättä liuosta.

Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu. Järjestelmä arvioi jäljellä olevan ajomatkan ajotavan, ulkoisten olosuhteiden ja tien profiilin mukaan, joten se saattaa poiketa todellisesta ajomatkasta.

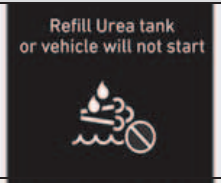
Kun viesti ”Low Urea” (urealiuos vähissä) tai ”Refill Urea” (lisää urealiuosta) tulee näkyviin, lisää riittävä määrä urealiuosta. Jos viesti ”Refill Urea in 000km or vehicle will not start” (lisää urealiuosta 000 km:n sisällä tai auto ei käynnisty) tulee näkyviin, lisää riittävä määrä urealiuosta. Jos viesti ”Refill Urea tank or vehicle will not start” (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) tulee näkyviin ja SCR-varoitusvalo (🚙) syttyy, autoa ei voida käynnistää uudelleen, kun moottori on sammutettu käynnistyspainikkeella. Edellä mainituissa tapauksissa on aina suositeltavaa täyttää säiliö.

SCR-järjestelmän toimintahäiriö (jos varusteena)

	Kun toimintahäiriö havaitaan	Kun on ajettu 50 km toimintahäiriön havaitsemisen jälkeen
Urealiuosjärjestelmän toimintahäiriö (= ei polttoaineen ruiskutusta)	 OOS078084L	 OOS078087L
Vääränlaista urealiuosta havaittu (= epänormaali urealiuos)	 OTM078077L	 OOS078087L
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)	 OTM078078L	 OOS078088L

SCR-järjestelmässä on toimintahäiriö irronneiden sähkökomponenttien, vääränlaisen urealiuoksen tms. syyn vuoksi. ”xxx km(mile)” tarkoittaa sallittua jäljellä olevaa ajomatkaa, joten älä aja sitä pidemmälle korjaamatta toimintahäiriön syytä. Muussa tapauksessa auton käynnistäminen ei enää onnistu, kun moottori on sammutettu. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Auton uudelleenkäynnistyksen eston poisto (jos varusteena)

Ei uudelleenkäynnistystä			
Alhainen urealiuoksen taso			OOS078083L
Urealiuosjärjestelmän toimintahäiriö (= ei polttoaineen ruiskutusta)			OOS078089L
Vääränlaista urealiuosta havaittu (= epänormaali urealiuos)			OOS078090L
Epänormaali urealiuoksen kulutus (= käsittelyn jälkeen ilmenevä vika)			OOS078089L

Kun muistutusjärjestelmä on saavuttanut viimeisen tason ja estänyt auton käynnistyksen, se poistuu käytöstä vasta, kun urealiuossäiliö täytetään tai toimintahäiriöt korjataan. Jos autoa ei voi käynnistää viestin ”Refill Urea tank or vehicle will not start” (täytä ureasäiliö tai auto ei käynnisty) vuoksi, lisää riittävä määrä urealiuosta, odota muutama minuutti ja yritä auton käynnistämistä uudelleen. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos autoa ei voi käynnistää urealiuoksen määrästä riippumatta.

Urealiuoksen lisääminen



Urealiuoksen lisääminen täyttöletkulla

1. Paina moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Työnnä täyttöletku täysin sisään ja lisää urealiuossäiliöön ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta vähintään merkin yläpuolelle saakka.

❈ Jos viesti ”Refill Urea tank or vehicle will not start” (lisää urealiuosta tai auto ei käynnisty) tulee näkyviin, urealiuosta tulee lisätä vähintään 6 litraa.

❈ Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

❈ Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tässä tapauksessa vierasaineita saattaisi päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

❈ Käytä vain ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki ei-hyväksytyt urealiuokset heikentävät auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.

4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen täyttöpullosta

1. Paina moottorin käynnistyspainike OFF-asentoon.
2. Avaa urealiuossäiliön korkki kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Lisää urealiuossäiliöön ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta vähintään merkin yläpuolelle saakka.

❈ Varo, ettet vahingossa lisää urealiuosta polttoainesäiliöön. Se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

❈ Varo, ettet lisää täyttöpullosta liikaa liuosta ureasäiliöön (älä täytä säiliötä kokonaan). Liian täynnä oleva urealiuossäiliö laajenee jäätyessään, mikä voi aiheuttaa vakavia urealiuossäiliön tai urealiuosjärjestelmän toimintahäiriöitä.

❈ Älä koskaan käytä urealiuosta, johon on sekoitettu lisäaineita tai vettä. Tässä tapauksessa vierasaineita saattaisi päästä urealiuossäiliöön. Jos niin käy, se heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa monia toimintahäiriöitä.

❈ Käytä vain ISO 22241 -määritysten mukaista urealiuosta. Kaikki ei-hyväksytyt urealiuokset heikentävät auton suorituskykyä ja aiheuttavat monia toimintahäiriöitä.

4. Sulje urealiuossäiliön korkki tiukasti kiertämällä sitä myötäpäivään.

Urealiuoksen lisääminen: Noin 6000 km:n välein (urealiuoksen kulutus riippuu tieprofiilista, ajotavasta ja ympäristöolosuhteista)

❈ Mittariston mittarien päivittyminen kestää jonkin aikaa urealiuoksen ruiskuttamisen jälkeen.

⚠ VAROITUS

- **Varo dieselhiukkassuodatinjärjestelmän kolhimista ulkopuolelta. Se saattaa vaurioittaa dieselhiukkassuodatinjärjestelmän sisällä olevaa katalysaattoria.**
- **Älä muuntele dieselhiukkassuodatinjärjestelmää pidentämällä pakoputkea tai suuntaamalla sitä uudelleen. Se saattaa haitata dieselhiukkassuodatinjärjestelmän toimintaa.**
- **Vältä pakoputkesta tyhjentyneen veden koskettamista. Vesi on hieman hapanta ja vahingollista iholle. Jos vettä joutuu iholle, huuhtele iho huolellisesti.**
- **Hiukkassuodatinjärjestelmän muunteleminen saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön. Hiukkassuodatinjärjestelmää ohjaa monimutkainen ohjausyksikkö.**
- **Odota hiukkassuodatinjärjestelmän jäähtymistä ennen huoltoa, sillä järjestelmä kuumenee käytössä. Muussa tapauksessa saatat saada palovammoja.**
- **Lisää vain määritettyä urealiuosta, jos autossa on urealiuosjärjestelmä.**
- **Urealiuosjärjestelmä (urealiuossuutin, urealiuospumppu ja ohjausyksikkö) toimii noin kahden minuutin ajan jäljellä olevan urealiuoksen poistamiseksi myös sen jälkeen, kun moottorin käynnistyspainike on painettu OFF-asentoon. Varmista ennen huoltoa, että urealiuosjärjestelmä on kytkeytynyt kokonaan pois päältä.**

- **Huonolaatuinen urealiuos tai ei-hyväksytyt nesteet saattavat vahingoittaa auton komponentteja ja hiukkassuodatinjärjestelmää. Mitkä tahansa urealiuokseen lisätyt tarkistamattomat lisäaineet voivat tukkeuttaa SCR-katalysaattorin ja aiheuttaa muita toimintahäiriöitä, jotka vaativat kalliin hiukkassuodatinjärjestelmän vaihtoa.**
- **Jos urealiuosta joutuu silmiin tai iholle, pese altistunut alue huolellisesti. .**
- **Jos nielet urealiuosta, huuhtele suu huolellisesti ja juo paljon puhdasta vettä. Ota sitten välittömästi yhteyttä lääkäriin.**
- **Jos urealiuosta läikkyy vaatteillesi, vaihda vaatteet välittömästi.**
- **Jos saat urealiuoksesta allergisen reaktion, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.**
- **Älä päästä lapsia kosketuksiin urealiuoksen kanssa.**

- **Poista läikkynyt urealiuos vedellä tai liinalla. Jos urealiuos kristallisoituu, pyyhi se pois kylmällä vedellä kostutetulla sienellä tai liinalla. Mikäli läikkynyt urealiuos altistuu ilmalle pitkäaikaisesti, se kristallisoituu valkoiseksi aineeksi, joka vahingoittaa auton pintaa.**
- **Urealiuos ei ole polttoaineen lisäaine, joten sitä ei saa ruiskuttaa polttoainesäiliöön. Se saattaisi vaurioittaa moottoria.**
- **Urealiuos on helposti syttyvä, myrkytön, väritön ja hajuton vesipohjainen liuos.**
- **Urealiuossäiliötä tulee säilyttää vain hyvin ilmastoidussa paikassa. Jos urealiuos altistuu korkealle lämpötilalle (n. 50 °C) pitkäaikaisesti (esim. suorassa auringonvalossa), saattaa tapahtua kemiallinen reaktio, jossa vapautuu ammoniakkihöyryä.**

Urealiuoksen säilyttäminen

- Urealiuosta ei saa säilyttää säiliöissä, jotka on valmistettu tarkoitukseen sopimattomasta materiaalista (alumiinista, kuparista, kupariseoksesta, sekoittamattomasta teräksestä tai galvanoidusta teräksestä). Urealiuos syövyttää metalleja ja vaurioittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän korjauskelvottomaksi.
- Säilytä urealiuosta vain seuraavista materiaaleista valmistetuissa säiliöissä.

  (DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-määritetty CR-Ni-teräs, Mo-Cr-Ni-teräs, polypropeeni ja polyeteeni)

Urealiuoksen puhtaus

- Seuraavat tilanteet saattavat vaurioittaa dieselhiukkassuodatinjärjestelmää.
  - Polttoainetta tai muita ei-hyväksyttyjä nesteitä lisätään urealiuossäiliöön.
  - Urealiuokseen sekoitetaan lisäaineita.
  - Urealiuosta laimennetaan vedellä.
- Käytä vain ISO 22241- tai DIN70070-määritysten mukaista urealiuosta. Jos säiliöön on lisätty ei-hyväksyttyä urealiuosta, on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
- Ei-hyväksyttyjen aineiden tai epäpuhtauksien pääsy urealiuossäiliöön saattaa aiheuttaa seuraavia ongelmia.
  - Lisääntyneet päästöt
  - Hiukkassuodatinjärjestelmän toimintahäiriö
  - Moottorin vika

Älä koskaan lisää urealiuossäiliöön käytettyä urealiuosta, joka on tyhjennetty säiliöstä auton huollon aikana. Sen puhtautta ei voida taata. Lisää aina uutta urealiuosta.

Vakiourealiuoksen tiedot	SCR-järjestelmässä ei saa missään tapauksessa käyttää dieselin, bensiinin tai alkoholin kaltaisia nesteitä. Kaikki muut nesteet suositeltua (ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista) urealiuosta lukuun ottamatta saattavat vaurioittaa SCR-järjestelmää ja lisätä auton päästöjä.

⚠ VAROITUS

- **Kun urealiuossäiliön korkki avataan ulkolämpötilan ollessa korkea, säiliöstä saattaa vapautua ammoniakkihöyryjä. Ammoniakkihöyry on pistävän hajuista ja ärsyttää erityisesti**
  - **ihoa**
  - **limakalvoja**
  - **silmiä**

  Silmiä, nenää ja kurkkua saattaa poltella, sinua voi yskittää ja silmäsi saattavat vettyä. Älä hengitä ammoniakkihöyryjä. Älä päästä urealiuosta ihollesi. Se on vaarallista terveydelle. Pese altistuneet alueet runsaalla puhtaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteyttä lääkäriin.

- Kun käsittelet urealiuosta suljetussa tilassa, huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta. Kun urealiuossäiliö avataan, siitä saattaa vapautua pistävää hajua.
- Pidä urealiuos poissa lasten ulottuvilta.
- Jos urealiuosta valuu auton pinnalle, pese pinta puhtaalla vedellä korroosion estämiseksi.
- Kun lisäät urealiuosta, varo sen valumista yli.

- Jos auto on pitkään pysäköitynä erittäin alhaisessa lämpötilassa (alle –11 ºC), urealiuos jäätyy urealiuossäiliöön. Jos urealiuos on jäätynyt, urealiuossäiliön liuoksen määrää ei ehkä voida tunnistaa oikein ennen kuin urealiuos sulatetaan lämmittimellä. Vääränlainen tai laimennettu urealiuos saattaa jäätyä korkeammassa lämpötilassa, jolloin sulatus lämmittimen avulla ei ehkä toimi oikein, sillä lämmitin aktivoituu vain tietyn lämpötilan alapuolella. Tämä ilmiö voi aiheuttaa SCR-järjestelmän toimintahäiriön, joka saattaa estää moottorin uudelleenkäynnistyksen.
- Urealiuoksen sulattamiseen tarvittava aika vaihtelee ajo-olosuhteiden ja ulkolämpötilan mukaan.

⚠ HUOMAUTUS

- **Huonolaatuista tai ei-suositeltua urealiuosta käytettäessä auton osat, kuten päästöjä rajoittavat laitteet, saattavat vaurioitua. Jos autossa käytetään huonolaatuista polttoainetta, SCR-katalysaattoriin kertyy vierasaineita, jolloin se tukkeutuu ja menee rikki.**

  Jos olet lisännyt väärää urealiuosta, vieraile mahdollisimman pian lähimmässä valtuutetussa huoltoliikkeessä.
- **Älä koskaan käytä urealiuossäiliössä muita nesteitä, kuten dieseliä, bensiiniä tai alkoholia. Käytä vain suositeltua, ISO22241- tai DIN70070-määritysten mukaista urealiuosta.**

- **Huonolaatuista tai ei-suositeltua urealiuosta käytettäessä auton osat, kuten päästöjä rajoittavat laitteet, saattavat vaurioitua. Jos autossa käytetään huonolaatuista polttoainetta, SCR-katalysaattoriin kertyy vierasaineita, jolloin se tukkeutuu ja menee rikki.**

Tekniset tiedot ja muita tietoja käyttäjälle

Mitat 8-2
Moottori 8-2
Polttimoiden tehot 8-3
Renkaat ja vanteet 8-5
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus (Eurooppa) 8-6
Ilmastointi 8-7
Ajoneuvopainot ja tavaratilan tilavuus 8-7
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät 8-8
- Moottoriöljysuositukset (Eurooppa) 8-10
- Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus 8-10

Auton valmistenumero (VIN) 8-13
Auton tyyppikilpi 8-14
Rengas- ja painetietotarra 8-14
Moottorinumero 8-15
Ilmastoinnin kompressorin merkintä 8-16
Kylmäaineen tietokilpi 8-16
Vaatimustenmukaisuusvakuutus 8-16

MITAT

mm

Ominaisuus	i30		i30N		i30 Wagon	
Kokonaispituus	4340		4335		4585	
Kokonaisleveys	1795		ulkopeilien kanssa	1795	1795	
			ilman ulkopeilejä	2039		
Kokonaiskorkeus	1455		18 tuuman rengas	1451	Ei Eco-pakettia	1465 / 1475*1
			19 tuuman rengas	1447	Eco-paketti	1460 / 1470*1
Raideleveys edessä	195/65 R15	1573	225/40 R18	1557	195/65 R15	1573
	205/55 R16	1565	235/35 R19	1556	205/55 R16	1565
	225/45 R17	1559			225/45 R17	1559
Raideleveys takana	195/65 R15	1581	225/40 R18	1566	195/65 R15	1581
	205/55 R16	1573	235/35 R19	1564	205/55 R16	1573
	225/45 R17	1567			225/45 R17	1567
Akseliväli	2650					

*1 : kattotelineen kanssa

MOOTTORI

Ominaisuus	Bensiinimoottori					Dieselmoottori
	1.0 T-GDI	1.4 T-GDI	2.0 T-GDI	1.4 MPI	1.6 MPI	1.6 TCI
Iskutilavuus cm^3	997	1353	1998	1368	1591	1582
Halkaisija x iskunpituus mm	71,0 x 84,0	71,6 x 84,0	86,0 x 86,0	72,0 x 84,0	77,0 x 85,44	77,2 x 84,5
Sytytysjärjestys	1-2-3	1-3-4-2				
Sylintereitä	3 sylinteriä rivissä	4 sylinteriä rivissä				

POLTTIMOIDEN TEHOT

Valo				Polttimotyyppi	Teho (W)
Edessä	Tyyppi A	Ajovalo	Lähivalo	H7LL	55
			Kaukovalo	H7LL	55
		Seisontavalo		W5W	5
		Suuntavalo		PY21W	21
		Päivävalo		P21W	21
	Tyyppi B	Ajovalo	Lähivalo	H7LL	55
			Kaukovalo	H7LL	55
		Seisontavalo		LED	LED
		Suuntavalo		PY21W	21
		Staattinen kaarrevalo (SBL)		H7LL	55
		Päivävalo		LED	LED
	Tyyppi C	Ajovalo	Lähivalo	LED	LED
			Kaukovalo	LED	LED
		Seisontavalo		LED	LED
		Suuntavalo		LED	LED
		Staattinen kaarrevalo (SBL)		LED	LED
		Päivävalo		LED	LED
	Sumuvalo			HB4	51
	Sivusuuntavalo		Tyyppi A	LED	LED
			Tyyppi B	W5W	5

Valo				Polttimotyyppi	Teho (W)
Takana	Tyyppi A	Jarru-/takavalo		P21/5W	21/5
		Suuntavalo		PY21W	21
		Takavalo		W5W	5
		Peruutusvalo		W16W	16
	Tyyppi B	Jarru-/takavalo		LED	LED
		Suuntavalo		PY21W	21
		Peruutusvalo		LED	LED
	Lisäjarruvalo			LED	LED
Takana	Sumuvalo			PY21W	21
Sisätilan valot	Kartanlukuvalo			W10W	10
	Kattovalo		Tyyppi A	FESTOON	8
			Tyyppi B	LED	LED
	Ehostuspeilin valo			FESTOON	5
	Hansikaslokeron valo			FESTOON	5
	Tavaratilan valo			FESTOON	10
	Rekisterikilven valo			FESTOON	5

RENKAAT JA VANTEET

<table>
<tr><th rowspan="3">Ominaisuus</th><th rowspan="3">Rengaskoko</th><th rowspan="3">Vannekoko</th><th colspan="4">Rengaspaine, bar (kPa, psi)</th><th rowspan="3">Pyöränmutterien kiristysmomentti kgf·m (lbf·ft, Nm)</th></tr>
<tr><th colspan="2">Normaalikuorma</th><th colspan="2">Suurin sallittu kuorma</th></tr>
<tr><th>Edessä</th><th>Takana</th><th>Edessä</th><th>Takana</th></tr>
<tr><td rowspan="6">Normaalikokoinen rengas</td><td>195/65 R15</td><td>6.0J × 15</td><td rowspan="3">2,2
(220, 32)</td><td rowspan="3">2,2
(220, 32)</td><td>2,35
(235, 34)</td><td>2,5
(250, 36)</td><td rowspan="10">11~13
(79~94, 107~127)</td></tr>
<tr><td>205/55 R16</td><td>6.5J × 16</td><td rowspan="2">2,35
(235, 34)</td><td rowspan="2">2,75
(275,40)</td></tr>
<tr><td>225/45 R17</td><td>7.0J × 17</td></tr>
<tr><td>225/40 R18</td><td>7.5J × 18</td><td>2,5
(250, 36)</td><td>2,3
(230, 33)</td><td>2,5
(250, 36)</td><td>2,3
(230, 33)</td></tr>
<tr><td>235/35 R19</td><td>8.0J × 19</td><td>2,6
(260, 38)</td><td>2,4
(240, 35)</td><td>2,9
(290, 42)</td><td>2,7
(270, 39)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Normaalikokoinen rengas
(eco pack)</td><td>195/65 R15</td><td>6.0J × 15</td><td>2,35
(235, 34)</td><td>2,35
(235, 34)</td><td>2,35
(235, 34)</td><td>2,5
(250, 36)</td></tr>
<tr><td>205/55 R16</td><td>6.5J × 16</td><td>2,2
(220, 32)</td><td>2,2
(220, 32)</td><td>2,35
(235, 34)</td><td>2,75
(275, 40)</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä</td><td>T125/70 R18</td><td>4.0T × 18</td><td colspan="4" rowspan="3">4,2 (420, 60)</td></tr>
<tr><td>T125/80D15</td><td>4.0T × 15</td></tr>
<tr><td>T125/80D16</td><td>4.0T × 16</td></tr>
</table>

Jos autossa ei ole varusteena tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää, autossa on varusteena renkaanpaikkaussarja.

MUISTUTUS

- **Rengaspainetta voidaan nostaa 20 kPa (3 psi) yli suosituspaineen, jos ulkolämpötilat ovat muuttumassa kylmemmiksi. Rengaspaine laskee keskimäärin 7 kPa (1 psi) aina kuin ulkolämpötila laskee 7 °C. Jos ulkolämpötila vaihtelee voimakkaasti, tarkista rengaspaine usein.**
- **Rengaspaine laskee, mitä korkeammalla merenpinnasta autolla ajetaan. Tarkista rengaspaineet ennen ajamista vuoristotiellä. Lisää tarvittaessa rengaspainetta (rengaspaineen lisäys korkeuden kasvaessa merenpinnasta: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 maili).**

⚠ HUOMAUTUS

Autoon saa vaihtaa ainoastaan alkuperäisten renkaiden kokoiset renkaat.
Erikokoisten renkaiden käyttäminen voi vaurioittaa auton muita osia tai haitata niiden toimintaa.

RENKAIDEN NOPEUSLUOKITUS JA KANTAVUUS (EUROOPPA)

Ominaisuus	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeusluokitus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaalikokoinen rengas	195/65 R15	6.0J × 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J × 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J × 17	91	615	W	270
	225/40 R18	7.5J × 18	92	630	Y	300
	235/35 R19	8.0J × 19	91	615	Y	300

*1 LI : KANTAVUUSINDEKSI
*2 SS : NOPEUSLUOKKA

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Toiminto		Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine	g	500	R-1234yf (Eurooppa) R-134a (Muualla kuin Euroopassa)
Kompressorin voiteluaine	g	110±10	PAG

Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

AJONEUVOPAINOT JA TAVARATILAN TILAVUUS

Ominaisuus		Bensiinimoottori						Dieselmoottori	
		1.0 T-GDI	1.4 T-GDI		1.4 MPI	1.6 MPI		1.6 TCI	
		Man.	Man.	DCT	Man.	Man.	Autom.	Man.	DCT
Ajoneuvon kokonaismassa kg	i30	1800	1820	1850	1760	1780	1800	1860	1900
	i30 Wagon	1840	1850	1880	1800	1820	1850	1900	1940
	i30N	1950							
Tavaratilan tilavuus (VDA) l	i30, i30N	MIN	395 / 381*1						
		MAX	1301 / 1287*1						
	i30 Wagon	MIN	602						
		MAX	1650						

Man.: Manuaalinen vaihteisto

Autom.: Automaattivaihteisto

DCT: Kaksoiskytkinvaihteisto

Min.: Takaistuimen alaosasta istuimen selkänojan yläreunaan.
Maks.: Etuistuimen alaosasta kattoon.

*1 : autot, joissa on vahviketanko takaistuimen takana

VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuisia voiteluaineita. Niiden käyttö pienentää myös polttoaineenkulutusta, sillä voiteluaineiden laatu vaikuttaa myös moottorin hyötysuhteeseen.

Suosittelemme seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

<table>
<tr><th colspan="5">Voiteluaine</th><th>Täyttömäärä</th><th>Luokitus</th></tr>
<tr><td rowspan="8">Moottoriöljy *1 *2
(tyhjennys ja täyttö)

Suositus
Shell HELIX Motor oils</td><td rowspan="6">Bensiini</td><td rowspan="3">1.0 T-GDI</td><td colspan="2"></td><td>3,6 l</td><td>ACEA A5/B5 *3</td></tr>
<tr><td colspan="2">1.4 T-GDI</td><td>4,2 l</td><td>ACEA A5/B5 *3</td></tr>
<tr><td colspan="2">2.0 T-GDI</td><td>4,8 l</td><td>ACEA C2 tai suurempi / 0W-30</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1.4 MPI</td><td>Euroopan ulkopuolella</td><td rowspan="2">3,6 l</td><td>API SM & ILSAC GF-4 (tai suurempi), ACEA A5/B5 *3</td></tr>
<tr><td>Koskee Eurooppaa</td><td>ACEA A5/B5 *3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1.6 MPI</td><td>Ei koske Lähi-itää *4</td><td rowspan="2">3,6 l</td><td>API SM & ILSAC GF-4 (tai suurempi), ACEA A5/B5 *3</td></tr>
<tr><td>Lähi-itä *4</td><td>ACEA A5/B5 *3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Diesel</td><td rowspan="2">1.6 TCI</td><td>Hiukkassuodatin *5</td><td rowspan="2">5,3 l</td><td>ACEA C2 tai C3</td></tr>
<tr><td>Ei hiukkassuodatinta *5</td><td>ACEA C2 tai C3 tai A3/B4</td></tr>
</table>

*1 : Tarkista suositeltu SAE-viskositeettiluokitus sivulta 10.

*2 : Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Niiden käyttö säästää polttoainetta, koska ne vähentävät moottorin sisäisen kitkan kumoamiseen tarvittavaa polttoainemäärää. Vaikka muutosta on vaikea havaita päivittäisessä ajossa, öljyn käyttö saattaa säästää vuositasolla huomattavan määrän energiaa ja pienentää käyttökustannuksia.

*3 : Jos ACEA A5/B5 -moottoriöljyjä ei myydä kohdemaassa, voidaan käyttää ACEA A3/B3, A3/B4.

*4 : Lähi-itään kuuluvat Marokko, Sudan ja Egypti.

*5 : Hiukkassuodatin

Voiteluaine			Täyttömäärä	Luokitus
Manuaali-vaihteistoöljy	1.0 T-GDI		1,6 ~ 1.7 *l*	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	1.4 MPI			
	1.6 MPI			
	1.4 T-GDI		1,7 ~ 1,8 *l*	
	1.6 TCI			
	2.0 T-GDI		1,8 ~ 1,9 *l*	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Automaattivaihteistoöljy			6,7 *l*	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF SP-IV
Kaksoiskytkinvaihteisto			1,9 ~ 2,0 *l*	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Jäähdytysneste	1.0 T-GDI		6,0 *l*	Pakkasnesteen ja tislatun veden seos (fosfaattipohjainen etyleeniglykoli-jäähdytysneste alumiinikennostoille)
	1.4 T-GDI		6,1 *l*	
	1.4 MPI		5,8 *l*	
	1.6 MPI	Man.	5,7 *l*	
		Autom.	5,6 *l*	
	1.6 TCI		6,7 *l*	
	2.0 T-GDI		8,5 *l*	
Jarru-/kytkinneste			0,7 ~ 0,8 *l*	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Polttoaine			50 *l*	Katso Johdanto-luvun kohtaa Polttoaineen laatuvaatimukset.

Moottoriöljysuositukset (Eurooppa)

Toimittaja	Tuote	
Shell	Bensiinimoottori	HELIX ULTRA AH-E 5W-30
		HELIX ULTRA 5W-40
	Dieselmoottori	HELIX ULTRA AP 5W-30
		HELIX ULTRA AP-L 5W-30

Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus

⚠ HUOMAUTUS

Muista puhdistaa täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyävällä tienpinnalla tai päällystämättömällä tiellä. Puhdistamalla täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristön estät lian ja epäpuhtauksien kulkeutumisen moottoriin tai muihin komponentteihin, joissa ne saattaisivat aiheuttaa vaurioita.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoaineenkulutukseen ja moottorin toimintaan kylmällä säällä (käynnistyminen ja öljyn virtaavuus). Pienemmän viskositeetin omaavan moottoriöljyn käyttäminen saattaa vähentää polttoaineenkulutusta ja parantaa suorituskykyä kylmällä säällä, mutta lämpimällä säällä tulee riittävän voitelun varmistamiseksi käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti on korkeampi. Käytä ainoastaan moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on suosituksen mukainen, sillä muuten moottori saattaa vaurioitua.

Ota auton käyttöympäristön lämpötilavaihtelu ennen seuraavaa öljynvaihtoa huomioon valitessasi moottoriöljyä.
Valitse sopiva viskositeettiluokitus taulukosta.

■ Kappa 1.0/1.4 T-GDI

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Kaikki maat		5W-30								

■ Kappa 1.4 MPI

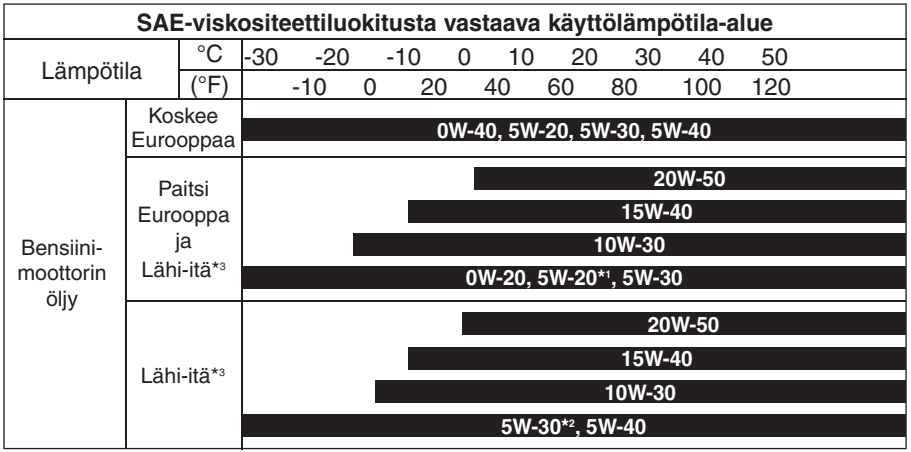
SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Paitsi Eurooppa, Lähi-itä *3		5W-20*1, 5W-30			10W-30		15W-40		20W-50	
Eurooppa, Lähi-itä *3		5W-30*2, 5W-40			10W-30		15W-40		20W-50	

*1 : Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-20. Jos tällaista öljyä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy yllä olevan moottoriöljyn viskositeettitaulukon avulla.

*2 : Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-30. Jos tällaista öljyä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy yllä olevan moottoriöljyn viskositeettitaulukon avulla.

*3 : Lähi-itään kuuluvat Marokko, Sudan ja Egypti.

■ Gamma 1.6 MPI

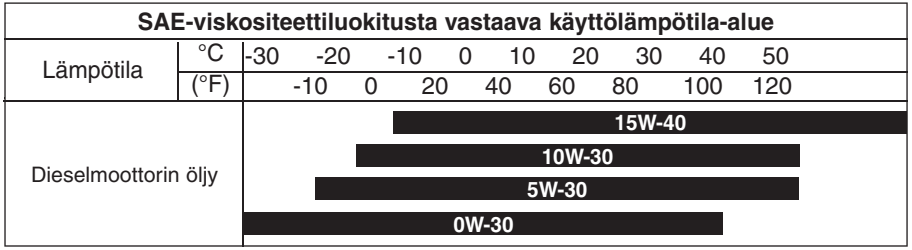


*1 : Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-20. Jos tällaista öljyä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy yllä olevan moottoriöljyn viskositeettitaulukon avulla.

*2 : Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-30. Jos tällaista öljyä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy yllä olevan moottoriöljyn viskositeettitaulukon avulla.

*3 : Lähi-itään kuuluvat Marokko, Sudan ja Egypti.

■ U2 1.6 TCI



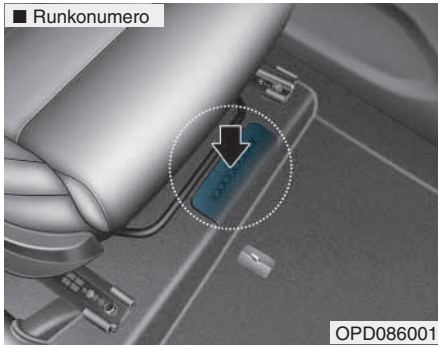
■ Theta 2.0 T-GDI

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Kaikki maat *1		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0/5W-30, 5W-40								

*1 : Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 0W-30. Jos tällaista öljyä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy yllä olevan moottoriöljyn viskositeettitaulukon avulla.

AUTON VALMISTENUMERO (VIN)

■ Runkonumero



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

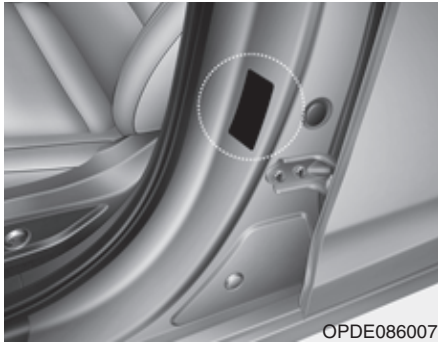
Valmistenumero on stanssattu auton sisäpohjaan, etumatkustajan istuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.

■ VIN-merkintä (jos käytössä)



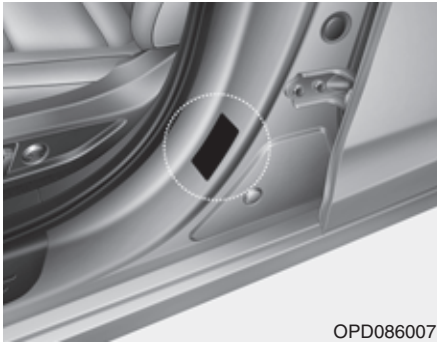
Valmistenumero on myös merkitty kojelaudan yläosaan kiinnitettyyn levyyn. Näet sen helpoiten ulkopuolelta tuulilasin läpi.

AUTON TYYPPIKILPI



Valmistenumero (VIN) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleisessa keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

RENGAS- JA PAINETIETOTARRA

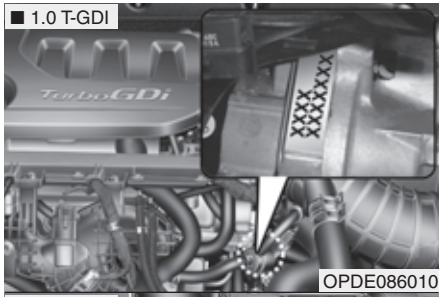


Auton alkuperäisiä renkaita valitessa on kiinnitetty erityistä huomiota auton ajettavuuteen normaaliajossa.

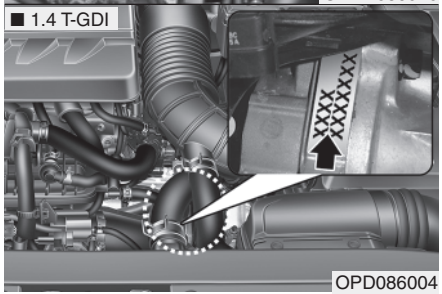
Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORINUMERO

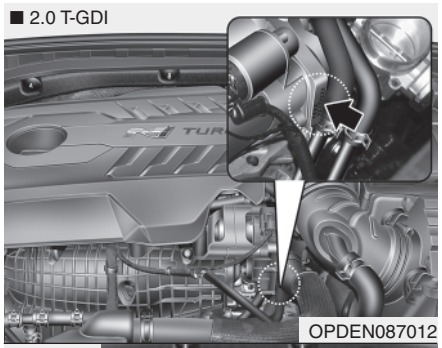
■ 1.0 T-GDI



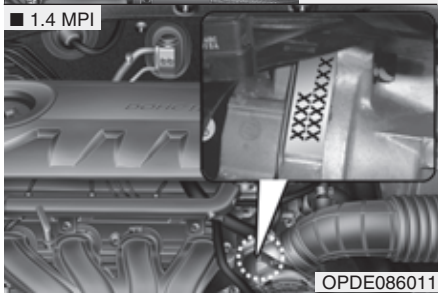
■ 1.4 T-GDI



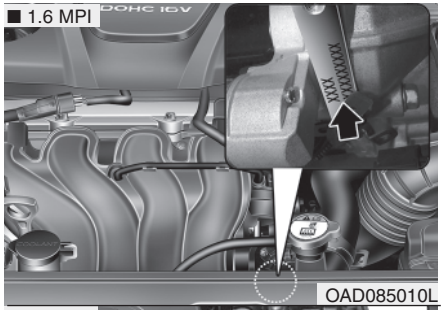
■ 2.0 T-GDI



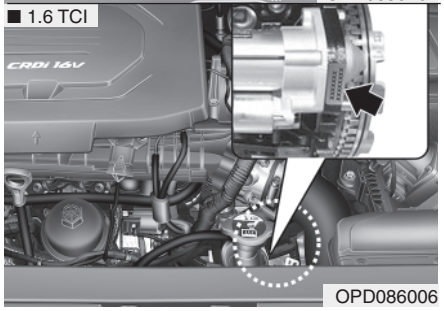
■ 1.4 MPI



■ 1.6 MPI

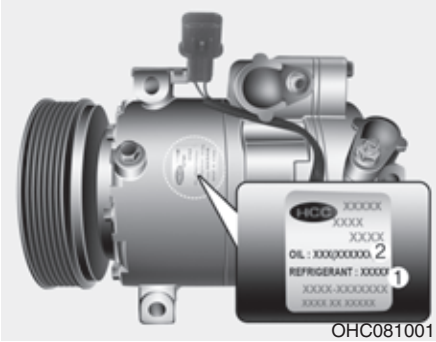


■ 1.6 TCI



Moottorinumero on stanssattu sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



OHC081001

Kompressorin tarra ilmoittaa, minkä tyyppinen kompressori autossa on. Sen sisältämiä tietoja ovat malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljy (2).

KYLMÄAINEMERKINTÄ


OPDE086008

Kylmäainetarrassa on ilmoitettu kylmäaineen tyyppi ja määrä.

Kylmäainetarra on moottoritilassa.

VAATIMUSTENMUKAISUUS-VAKUUTUS (VARUSTELUN MUKAAN)

■ Esimerkki

CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla HYUNDAI-verkkosivustolta osoitteesta:

http://service.hyundai-motor.com

Aakkosellinen hakemisto

A

Ajaminen pimeällä....5-162
Ajaminen sateessa....5-162
Ajaminen talvella....5-165
  Lumiketjut....5-166
  Talvirenkaat....5-165
Ajaminen syvässä vedessä....5-163
Ajonestojärjestelmä....3-10
Ajoneuvopainot ja tavaratilan tilavuus....8-7
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)....5-61
Ajotietokone....3-84
  Ajotiedot-näyttö....3-84
  Digitaalinen nopeusmittari....3-87
  Hetkellinen kulutus....3-85
  Kerätyt tiedot -näyttö....3-86
  Keskikulutus....3-85
Ajotilan valintajärjestelmä....5-72
  ECO-tila....5-72
  SPORT-tila....5-73
Ajonhallintajärjestelmä VSM....5-65
Ajovalojen asento....3-89
Ajovalojen saattovalotoiminto....3-95
Ajovalojen suuntauslaite....3-96
Akku....7-49
  Akun lataaminen....7-51
Akkuvahtitoiminto....3-95
Antenni....4-3
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet....4-4
Audio-video-navigointijärjestelmä....4-5
Aurinkolasikotelo....3-144
Auto Hold -toiminto....5-55
Auto-asento - päivävaloautomatiikka....3-88
Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (AEB)
  -anturi (etututka + etukamera)....5-92
  -kamera....5-104
Automaattinen huurteenpoisto....3-140
Automaattinen ilmastointijärjestelmä....3-126
  Automaattinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä....3-127
  Ilmanjakotilan valinta....3-129
  Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilpi....3-137
  Ilmastointijärjestelmä....3-133
  Ilmastointihuolto....3-136
  Käsisäätöinen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä....3-128
  Lämpötila-asetus....3-130
  OFF-painike....3-133
  Puhaltimen nopeuden valinta....3-132
  SYNC-painike....3-131
  Ulkoilmanotto....3-136
Automaattinen kaukovalojärjestelmä....3-90
Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)....5-76
Automaattinen tuuletuksen kytkentä....3-142
Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM)....3-23
Automaattivaihteisto....5-29
  Hyvä ajotapa....5-34
  Pysäköinti....5-34

Vaihteenvaihtosalpa 5-33
Vaihteenvaihtosalvan vapauttaminen.....5-33
Vaihdeasennot 5-30
Virta-avainsalpa 5-33
Auton hoitaminen 7-113
Sisätilojen hoitaminen 7-118
Ulkopintojen hoitaminen 7-113
Auton huoltaminen ja hoitaminen
Renkaiden huoltaminen 7-53
Sisätilojen hoitaminen 7-118
Ulkopintojen hoitaminen 7-113
Auton kaatumisvaaran vähentäminen.....5-164
Auton massa 5-180
Ylikuormaus.....5-180
Auton totutusajo F-10
Auton tyyppikilpi.....8-14
Auton valmistenumero (VIN).....8-13
Autoon tehtävät muutokset..... F-10

B

Bluetooth®-handsfree 4-5

C

CUSTOM-tila 5-74

E

ECO-tila.....5-72
Ehostuspeilin valo.....3-101
Ennen ajamista.....5-5
Erityiset ajo-olosuhteet
Ajaminen pimeällä.....5-162
Ajaminen sateessa.....5-162
Ajaminen vedessä 5-163
Auton kaatumisvaaran vähentäminen.....5-164
Kaarreajo.....5-162
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen 5-161
Moottoritiellä ajaminen 5-163
Vaaralliset ajo-olosuhteet.....5-161
Etuistuimien pääntuet
Etäisyyssäätö.....2-16
Irrotus/asennus 2-17
Korkeuden säätö 2-16
Etuistuimien säädöt.....2-6
Käsisäätö 2-7
Lehtitasku.....2-11
Sähköinen säätö 2-9
Etumatkustajan etuturvatyyny 2-47
Etumatkustajan etuturvatyynyn
ON/OFF-avainkytkin.....2-48
Etusumuvalo 3-93
EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)....7-119

H

Hansikaslokero 3-143
Hinaaminen.....6-39
Hinausköydellä hinaaminen 6-41

Huolto
Huolto-ohjelma 7-12
Huoltotoimenpiteet 7-7
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa....7-15
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus 7-33
Määräaikaishuolto....7-11
Omatoiminen huolto 7-8
Renkaiden huoltaminen 7-58
Huolto-ohjelma
Bensiinimoottori 7-12
Dieselmoottori 7-23
Huoltotoimenpiteet 7-7
Huurteenpoisto (tuulilasi) 3-138
Häikäisysuoja 3-147
Hätätilanne matkan aikana 6-2
Hätävilkut 6-2

I

Ikkunat 3-27
Ikkunoiden uudelleenalustus 3-29
Kertapainalluksena avautuva ikkuna 3-29
Kertapainalluksena sulkeutuva/avautuva ikkuna....3-29
Käsikäyttöiset ikkunat 3-31
Lasinnostimien lukituskytkin....3-30
Sähkötoimiset ikkunat 3-27
Ilmastoinnin kompressorin merkintä....8-16
Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilpi 3-121, 133
Ilmastointijärjestelmän tekniset tiedot....8-7
Ilmastointilaite
Automaattinen ilmastointijärjestelmä....3-126
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 3-116
Ilmastoitu istuin 2-21
Ionisaattori 3-142
Irrotettava hinaussilmukka 6-40
Istuimen poistumisavustustoiminto 3-18
Istuimet 2-4
Etuistuimen istuinlämmitys 2-19
Etuistuimien säädöt....2-6
Ilmastoitu istuin 2-21
Pääntuki 2-15
Takaistuimen säädöt....2-12
Turvatoimenpiteet 2-5
Istuinlämmitys 2-19

J

Jarru-/kytkinneste 7-40
Jarrujärjestelmä....5-46
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)....5-61
Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) 5-65
Auto Hold -toiminto 5-55
Jarruihin liittyviä ohjeita....5-68
Jarrutehostin....5-46
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) 5-67
Levyjarrujen kulumisenilmaisin 5-47
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) 5-59
Korkean suorituskyvyn jarrut 5-47

Mäkilähtöavustin (HAC) 5-67
Seisontajarru - käsikäyttöinen 5-48
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB)....5-50
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) 5-67
Jos moottori ei käynnisty....6-3
Jos moottori ei käynnisty tai käynnistymisessä on ongelmia 6-3
Jos moottori käynnistyy normaalisti, Jos moottori sammuu ajon aikana 6-2
Jos moottori sammuu risteyksessä 6-2
Jos moottori ylikuumenee....6-7
Jos rengas tyhjenee ajon aikana 6-3
Jäähdytysneste 7-38
Jäähdytysnesteen lämpötilamittari....3-47

K

Kaarreajo....5-162
Kaistanpitoavustinjärjestelmä (LKAS)....5-120
Kaistavahtijärjestelmä (LDWS) 5-128
Kaksoiskytkinvaihteisto....5-36
Hyvä ajotapa 5-44
Pysäköinti....5-44
Vaihteenvaihtosalpa 5-43
Vaihteenvaihtosalvan vapauttaminen....5-43
Vaihteiston manuaalinen käyttötila....5-41
Virta-avainsalpa 5-43
Kampikammion tuuletusjärjestelmä 7-119
Kattoluukku 3-34
Aurinkoverho 3-33
Kattoluukku auki -varoitus 3-36
Kattoluukun avaaminen 3-33
Kattoluukun ohjauksen alustaminen....3-35
Kattoluukun raottaminen 3-34
Kattoluukun sulkeminen 3-34
Kattotelineen kiinnityskisko 3-156
Kauko-ohjainavain 3-3
Lukituksen avaaminen 3-3
Lukitus 3-3
Mekaaninen avain 3-4
Pariston vaihtaminen 3-5
Takaluukun lukituksen avaaminen 3-4
Kaukovalojen käyttö 3-89
Kello 3-151
Keskikonsolin säilytyslokero....3-143
Keskuslukituspainike....3-13
Kierroslukumittari....3-46
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen 5-161
Kiristimellä varustettu turvavyö 2-28
Kojelaudan painikkeiden valaistus, kts. mittariston valaistus 3-45
Kojelauta ja mittaristo 1-5
Kojetaulu, ks. mittaristo 3-43
Konepelti 3-37
Korkeussäätö....2-26
Kuljettajan istuimen asentomuisti 3-17
Asentomuistien käyttö 3-18
Asentomuistien tallennus....3-17
Istuimen poistumisavustustoiminto 3-18

Kuljettajan polviturvatyyny 2-47
Kuljettajan turvatyyny 2-47
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAA)....5-132
Kuolleen kulman valvontajärjestelmä 5-84
Kylmäaineen tietokilpi 8-16
Kyynärnoja 2-14
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla 6-4
Käynnistyspainike (Engine Start/Stop) 5-12
Käynnistysvaikeudet, kts. moottori ei käynnisty 6-3
Käytetyn auton kierrättäminen F-10
Käyttäjäasetukset 3-83
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä 3-116
Ilmanjakotilan valinta 3-117
Ilmastoinnin kylmäaineen tietokilpi 3-121
Ilmastointijärjestelmä....3-117
Järjestelmän huolto 3-119
Lantio-/olkavyö....2-25

L

Lasinlämmitin....3-114
Takalasinlämmitin....3-114
Lasinnostimien lukituskytkin 3-30
Lasinpesimet 3-104
Lasinpesuneste....7-42
Lasinpyyhkimet/-pesulaite....3-102
Lasinpesimet 3-104
Takalasinpyyhkimen automaattitoiminto....3-105
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin 3-105
Tuulilasinpyyhkimet 3-103
Lasinpyyhkimien sulkien vaihto....7-46
Lattasulake....7-65
Lattiamaton kiinnikkeet....3-152
LCD-näytön tilat 3-76
LCD-näytön viestit
Attention Alert Check System, vireystilan valvontajärjestelmän hälytys 3-74
Check AEB system, hätäjarrutusjärjestelmän tarkistaminen 3-74
Check BRAKE SWITCH fuse, tarkista jarruvalovalokoskettimen sulake 3-70
Check BSD System, kuolleen kulman valvontajärjestelmän tarkistaminen 3-74
Check exhaust system, pakojärjestelmän tarkistaminen 3-73
Check headlamp FAN, LED-ajovalon jäähdytyspuhaltimen tarkistaminen ...3-73
Check headlamp LED, LED-ajovalon tarkistaminen..3-73
Check headlight, ajovalon tarkistaminen 3-73
Check LDWS. kaistavahtijärjestelmän tarkistaminen....3-74
Check LKAS, kaistanpitoavustinjärjestelmän tarkistaminen....3-74
Check smart high beam system, automaattisen kaukovalojärjestelmän tarkistaminen 3-74
Check steering wheel lock system, ohjauspyörän lukitusjärjestelmän tarkistaminen 3-69
Door, Hood, Tailgate open, ovi, konepelti tai takaluukku on auki 3-71

Engine has overheated,
moottorin ylikuumeneminen....3-73
Heated Steering Wheel turned off, ohjauspyörän
lämmitin kytketty pois käytöstä, jos varusteena....3-73
Key not detected,
järjestelmä ei havaitse älyavainta....3-69
Key not in vehicle, avain ei ole autossa....3-69
Lasinpyyhkimien toimintatila....3-72
Lights mode, valojen toimintatila....3-71
Low fuel, vähäinen polttoainemäärä....3-73
Low Key Battery,
avaimen pariston varaus on heikko....3-68
Low Pressure, matala rengaspaine....3-72
Low washer fluid, lasinpesuneste vähissä....3-73
Press brake pedal to start engine,
paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi....3-69
Press clutch pedal to start engine,
paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi....3-69
Press start button again,
paina käynnistyspainiketta uudelleen....3-69
Press START button while turning wheel, paina
käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää....3-68
Press ”START” button with key,
paina käynnistyspainiketta älyavaimella....3-69
Shift to P, siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon....3-68
Shift to P or N to start engine, vaihda
pysäköintivaihteelle ”P” tai vapaalle ”N”
moottorin käynnistämiseksi....3-70
Steering wheel not locked, ohjauslukko on auki....3-68
Sunroof open, kattoluukku auki....3-71
Turn on FUSE SWITCH, kytke sulakekytkin....3-72
LCD-näyttö
Ajotietokone-tila....3-77
LCD-näytön tilat....3-76
Lisämittarit tila....3-78
Käyttäjäasetukset....3-84
Navigoinnin turn-by-turn-reittiopastustila....3-78
Varoitusviestitila....3-80
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (SLIF)....5-115
Lisälaite (AUX)-, USB- ja iPod-liitäntä....4-2
Liukuva kyynärnoja....3-146
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)....5-59
Lumiketjut....5-166
Lämmitys ja ilmastointi....3-117
Lämpötila-asetus....3-119
Puhaltimen nopeuden valinta....3-120
Ulkoilmanotto....3-119

M

Maavalo....3-97
Maksisulake....7-66
Manuaalivaihteisto....5-20
Hyvä ajotapa....5-22
Kytkimen käyttäminen....5-21
Rev Matching -järjestelmä....5-23
Vaihteensiirto pienemmälle vaihteelle....5-21
Matkamittari....3-49
Matkapuhelimen latausliitäntä....3-149

Matkapuhelinpidike 3-150
Matkatavaraverkko 3-152
Matkustamon varusteita
Häikäisysuoja 3-147
Kello....3-151
Liukuva kyynärnoja 3-146
Matkapuhelimen latausliitäntä....3-149
Matkatavaraverkko 3-152
Mattokoukut....3-152
Mukinpidike....3-145
Pistorasia....3-147
Savukkeensytytin 3-149
Suojaverkko 3-154
Tavaratilan näkösuoja 3-153
Tuhkakuppi 3-145
Vaatekoukku 3-151
Merkinnät
Auton tyyppikilpi....8-14
Ilmastoinnin kompressorin merkintä 8-16
Kylmäaineen tietokilpi....8-16
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra 8-14
Renkaan sivupinnan merkinnät 7-58
Merkki- ja varoitusvalot 3-53
ABS-järjestelmän varoitusvalo....3-54
Ajonestojärjestelmän merkkivalo 3-63
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo 3-62
Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF merkkivalo...3-62
AUTO HOLD -toiminnon merkkivalo....3-56
AUTO STOP -toiminnon merkkivalo....3-63
Automaattisen hätäjarrutustoiminnon (AEB) varoitusvalo....3-67
CUSTOM-tilan merkkivalo 3-66
ECO-tilan merkkivalo....3-66
Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän varoitusvalo....3-55
Hehkutuksen merkkivalo 3-61
Jäinen tienpinta -varoitusvalo....3-68
Kaistanpitoavustinjärjestelmän (LKAS) merkkivalo 3-67
Kaukovalojen merkkivalo....3-64
Lähivalojen merkkivalo 3-64
Latausjärjestelmän varoitusvalo 3-57
LED-ajovalon varoitusvalo 3-65
Matalan rengaspaineen varoitusvalo 3-59
Moottorin öljynpaineen varoitusvalo....3-58
N-tilan merkkivalo....3-66
Pakojärjestelmän (DPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (dieselmoottori)....3-60
Polttoaineensuodattimen varoitusvalo 3-60
REV (Rev Matching) -merkkivalo 3-66
Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo 3-56
Sähköisen seisontajarrun varoitusvalo....3-56
Seisontajarrun ja jarrunestetason varoitusvalo 3-53
SPORT-tilan merkkivalo....3-64
Suuntavilkkujen merkkivalot....3-66
Takasumuvalojen merkkivalo 3-65
Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo 3-53
Turvavyön varoitusvalo 3-53

Vakionopeudensäätimen merkkivalo 3-65
Vakionopeudensäätimen SET-merkkivalo 3-65
Valojen merkkivalo 3-65
Vikamerkkivalo (MIL) 3-57
Yleisvaroitusvalo 3-59
Merkkivalot 3-53
Mitat 8-2
Mittaristo 3-43
Ajotietokone-tila 3-77
Käyttäjäasetukset 3-83
LCD-näytön säädöt 3-75
LCD-näytön tilat 3-76
Lisämittarit tila 3-78
Merkki- ja varoitusvalot 3-53
Mittariston valaistus 3-45
Mittarit 3-45
Vaihdeilmaisin (Shift Indicator) 3-52
Vaihteenvalinnan osoitus 3-52
Varoitusviestit 3-68
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 7-63
Mittarit 3-45
Monitoimilokero 3-144
Moottorin tekniset tiedot 8-2
Moottorinumero 8-13
Moottoriöljy 7-35
Moottoritiellä ajaminen 5-163
Moottoritila 7-3
Mukautuva LED-kierroslukumittari 3-46
Mukautuva vakionopeussäädin 5-144
Mukinpidike 3-141
Multimediajärjestelmä 4-2
Antenni 4-3
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet 4-4
Audio-video-navigointijärjestelmä 4-5
Bluetooth®-handsfree 4-5
Lisälaite (AUX)-, USB- ja iPod-liitäntä 4-2
Murtohälytinjärjestelmä 3-16
Mutta sammuu heti 6-4
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus 7-33
Määräaikaishuolto 7-11
Mäkilähtöavustin (HAC) 5-67

N

N-tila 5-74
Nesteet
Jarru-/kytkinneste 7-41
Lasinpesuneste 7-42
Nopeudenrajoitin 5-136
Nopeusmittari 3-45
Näytön valaistus, kts. mittariston valaistus 3-45
Näytöt, ks. mittaristo 3-43

O

Ohjauspyörä
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö 3-20
Ohjauspyörän lämmitin 3-21
Ohjaustehostin 3-19

Sähköinen ohjaustehostin 3-19
Äänitorvi 3-21
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö 3-20
Ohjauspyörän lämmitin 3-21
Ohjaustehostin 3-19
Omatoiminen huolto 7-8
Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella .3-14
Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa 3-14
Ovien lukitus 3-11
Keskuslukituspainike 3-13
Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus 3-14
Takaovien lapsilukko 3-15

P

Paikanvaihto (pyörät) 7-56
Pakkasneste, ks. jäähdytysneste 7-38
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä 7-120
Panoraamakatto, ks. kattoluukku 3-32
Panoraamakattoluukku 3-32
Peili 3-22
Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM) 3-23
Sisätaustapeili 3-22
Sisätaustapeilin päivä-/yöasento 3-22
Sivutaustapeili 3-23
Sivutaustapeilien säätäminen 3-24
Sivutaustapeilien taitto-/avaus 3-25
Pysäköintiaputoiminto 3-26
Peruutuskamera 3-106
Peruutustutka 3-107
Perävaunun vetäminen 5-170
Polttimoiden tehot 8-3
Polttimoiden vaihtaminen 7-89
Polttimon vaihtaminen
Ajovalo 7-89
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen 7-94
Etusumuvalo 7-94
Lisäjarruvalo 7-111
Päivävaloautomatiikka 7-89
Rekisterikilven valon polttimo 7-111
Seisontavalo edessä 7-89
Sisävalojen polttimot 7-111
Sivusuuntavalon polttimot 7-100
Staattinen kaarrevalo 7-89
Takasumuvalo 7-105
Takavalojen polttimo 7-101
Polttimot 7-88
Polttoaineen laatuvaatimukset F-6
Bensiinimoottori F-6
Dieselmoottori F-9
Polttoainemittari 3-47
Polttoainesäiliön luukku 3-40
Polttoainesuodatin
Polttoaineensuodattimen (patruunan) vaihtaminen 7-43
Veden poistaminen polttoaineensuodattimesta 7-43
Putkisulake 7-65
Pyörän vaihtaminen 7-58

Pyörien paikanvaihto 7-55
Pyörien suuntaus ja tasapainotus 7-56
Pysäköintiaputoiminto 3-26
Pysäköintiavustinjärjestelmä 3-111
Pääntuki 2-15
Etuistuimien pääntuet 2-16
Takaistuimien pääntuet 2-19
Päästöjenrajoitusjärjestelmä 7-119
EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)....7-119
Kampikammion tuuletusjärjestelmä 7-119
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä....7-120
Selektiivinen katalyyttinen pelkistys 7-124
Pääsulake 7-66
Päivävaloautomatiikka 3-96

R

Raitisilmasuodatin 7-45
Rengasketjut
Lumiketjut....5-166
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) 6-8
Rengaspaineiden mittaaminen....7-55
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra 8-14
Renkaanpaikkaussarja....6-23
Renkaat ja vanteet....7-53
Matalan profiilisuhteen rengas 7-62
Pyörien suuntaus ja tasapainotus 7-56
Rengaspaineiden mittaaminen....7-55
Renkaan sivupinnan merkinnät 7-58
Renkaan vaihtaminen....7-57
Renkaiden huoltaminen 7-53, 7-58
Renkaiden pitokyky 7-58
Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa 7-54
Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen....7-58
Renkaiden ja vanteiden tekniset tiedot....8-5
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus....8-6

S

Savukkeensytytin 3-149
Seisontavalojen asento....3-88
Sisäilmankierron käyttö kattoluukku auki....3-119
Sisätaustapeili 3-22
Sisätaustapeilin päivä-/yöasento 3-22
Sisätilat 1-4
Sisätilojen hoitaminen 7-118
Sisävalot....3-98
Ehostuspeilin valo....3-101
Etukattovalot 3-99
Maavalo 3-101
Sisävalojen automaattinen sammutus....3-98
Takavalot....3-100
Tavaratilan valo....3-100
Sivutaustapeili 3-23
Sivuturvatyynyt 2-50
SPORT-tila....5-69

Staattinen kaarrevalo 3-97
Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan 7-65
Sulakkeet 7-63
Lattasulake 7-65
Maksisulake 7-66
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen 7-64
Putkisulake 7-65
Sulakekytkin 7-65
Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan .7-65
Sulake-/relerasian kuvaus 7-67
Pääsulake 7-66
Suojaverkko 3-154
Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa 7-54
Suuntavalot 3-93
Suuntavalot (kaistanvaihto) 3-93
Sähköinen ohjaustehostin 3-19
Sähköinen seisontajarru EPB 5-50
Sähkötoiminen seisontajarru (EPB) 5-50
Säilytyslokero 3-143
Aurinkolasikotelo 3-144
Hansikaslokero 3-143
Keskikonsolin säilytyslokero 3-143
Monitoimilokero 3-144

T

Takaistuimen keskipaikka 2-27
Takaistuimen säädöt 2-12
Kyynärnoja 2-14
Suksiluukku 2-14
Takaistuimien selkänojien taittaminen 2-12
Takaistuimien pääntuet 2-19
Korkeuden säätö 2-19
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin 3-105
Takaluukku 3-38
Takaovien lapsilukko 3-15
Takasumuvalo 3-94
Talvirenkaat 5-165
Tavaratilan näkösuoja 3-152
Tavaratilan valo 3-100
Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen 7-58
Toimintamatka 3-49
Tölkkitelineet, ks. mukitelineet 3-145
Tuhkakuppi 3-145
Turvaistuimet 2-34
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen 2-39
Istuinkoroke 2-37
Kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin 2-36
Selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin 2-36
Turvaistuimen asentaminen 2-37
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys 2-38
Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla 2-40
Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla 2-42
Turvaistuimen valinta 2-35
Turvaohjeet F-5

Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat....2-63
Turvatyynyt....2-45
Etumatkustajan etuturvatyyny....2-47
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin....2-48
Kuljettajan polviturvatyyny....2-47
Kuljettajan turvatyyny....2-47
Miksi autoni turvatyynyt eivät ole lauenneet törmäystilanteessa?....2-57
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?....2-56
Muita turvaohjeita....2-63
Sivuturvatyynyt....2-50
SRS-varoitusvalo....2-53
Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle....2-57
Turvatyynyjärjestelmän hoito....2-62
Turvatyynyjärjestelmän osat ja niiden toiminta....2-52
Turvatyynyjärjestelmän toiminta....2-52
Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit....2-57
Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat....2-63
Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset....2-60
Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset....2-59
Turvaverho....2-51
Turvaverho....2-51
Turvavyön varoitusvalo
Etumatkustajan istuin....2-24
Kuljettajanistuin....2-23
Takamatkustajan istuin....2-25
Turvavyöt....2-22
Kiristimellä varustettu turvavyö....2-28
Korkeussäätö....2-26
Lantio-/olkavyö....2-25
Lasten turvavyön käyttö....2-31
Määräaikaistarkastus....2-33
Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin....2-34
Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina....2-33
Takaistuimen keskipaikka....2-27
Turvavöiden kunnossapito....2-33
Turvavöitä koskevia lisäohjeita....2-31
Turvavöitä koskevia turvaohjeita....2-22
Turvavyöjärjestelmä....2-25
Turvavyön käyttö loukkaantuneilla henkilöillä....2-33
Turvavyön käyttö raskauden aikana....2-31
Turvavyön varoitusvalo....2-23
Yksi henkilö turvavyötä kohti....2-33
Älä makaa istuimella....2-33
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto....3-138
Tuulilasinpyyhkimet....3-102
Tyhjä rengas
Renkaanpaikkaussarja....6-23
Renkaiden vaihtaminen....6-15
Tämän käsikirjan käyttö....F-5
Tärkeitä turvaohjeita....2-2
Aja maltillisella nopeudella....2-3
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa....2-3
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät....2-2
Käytä aina turvavyötä....2-2
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta....2-2
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita....2-2

U

Ulkolämpötilamittari....3-48
Ulkopintojen hoitaminen....7-113
Ulkopuolen varusteet
Etuosa....1-2
Ulkopuoli
Kattotelineen kiinnityskisko....3-156
Takaosa....3-38

V

Vaaralliset ajo-olosuhteet....5-161
Vaateripustin....3-151
Vaatimustenmukaisuusvakuutus....8-16
Vaihtosiivekkeet....5-42
Vakionopeussäädin....5-138
Valojen vastaanottotoiminto....3-97
Ajovalo ja seisontavalo....3-98
Maavalo....3-97
Ovenkahvan valo....3-98
Sisävalo....3-98
Valot....3-88
Ajovalojen asento....3-89
Ajovalojen korkeudensäätö....3-96
Ajovalojen saattovalotoiminto....3-95
Akkuvahtitoiminto....3-95
Auto-asento - päivävaloautomatiikka....3-88
Automaattinen kaukovalojärjestelmä....3-90
Etusumuvalo....3-93
Kaukovalojen käyttö....3-89
Päivävaloautomatiikka....3-96
Seisontavalojen asento....3-89
Staattinen kaarrevalo....3-97
Suuntavalot....3-93
Suuntavalot (kaistanvaihto)....3-93
Takasumuvalo....3-94
Varapyörä
Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen....7-58
Varautuminen talvikauteen....5-167
Varoitusvalo....3-53
Virtalukko....5-7
Käynnistyspainike (Engine start/stop)....5-12
Virtalukko ja -avain....5-7
Virtapistoke....3-148
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät....8-8

Ä

Älyavain....3-6
Lukituksen avaaminen....3-7
Lukitus....3-6
Mekaaninen avain....3-8
Pariston vaihtaminen....3-9
Takaluukun lukituksen avaaminen....3-7
Äänitorvi....3-21