

i30

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän omistajan käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista. Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIO: MUUTOKSET HYUNDAI-AUTOOSI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisella polttoaineen ruiskutuksella ja muilla elektronisilla osilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai selvität varoitoimet tai erityiset ohjeet HYUNDAI-jälleenmyyjältäsi, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall-järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall-järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutetut HYUNDAI-jälleenmyyjät eivät suosittele, voi aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoa, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.

Se voi olla hengenvaarallista!

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Tämä käsikirja sisältää tietoja, jotka on otsikoitu sanoilla VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAA.

Nämä otsikot ilmaisevat seuraavaa:



VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIO

HUOMIO ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

ESIPUHE

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAI-lla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAI-n edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Omistajan käsikirja esittelee uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käytön. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä omistajan käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä omistajan käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



HUOMIO

Jos autossa käytetään huonolaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka eivät täytä HYUNDAI-n vaatimuksia, siitä voi aiheutua vakavia moottorin ja voimansiirron vaurioita. Käytä aina korkealaatuisia polttoaineita ja voiteluaineita, jotka täyttävät omistajan käsikirjan auton teknisissä tiedoissa sivulla 8-11 esitetyt määritelmät.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että ajokokemuksesi on mahdollisimman hyvä. Omistajan käsikirjasta voi olla apua monin tavoin. Suosittelemme vahvasti, että luet koko käsikirjan. Käsikirjan VAROITUS- ja HUOMIO-osiot on luettava, jotta kuoleman tai vammautumisen mahdollisuus voidaan minimoida.

Tämän käsikirjan tekstiä täydentävät kuvat selittävät parhaiten, miten voit nauttia autostasi. Lukemalla käsikirjan saat tietoa ominaisuuksista, tärkeitä turvallisuustietoja sekä ajovinkkejä erilaisiin tieolosuhteisiin.

Tämän käsikirjan yleinen rakenne on kuvattu Sisällysluettelossa. Hakemistosta on apua, kun etsit tiettyä aluetta tai aihetta. Hakemistossa on aakkosellinen luettelo kaikesta tämän käsikirjan sisältämästä tiedosta.

Osiot: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja hakemisto. Jokainen luku alkaa lyhyellä sisällysluettelolla. Näet siitä yhdellä silmäyksellä, onko luvussa etsimääsi tietoa.

TURVALLISUUSVIESTIT

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä omistajan käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövammoja tai vaurioita autolle.

Auton merkinnoissa ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.

Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten. Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAARA, VAROITUS, HUOMIO, HUOMAA sekä TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI-merkintää.



Tämä on turvallisuushälytyksen symboli. Sillä varoitetaan mahdollisten ruumiillisten vammojen riskeistä. Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAARA, VAROITUS ja HUOMIO.



VAARA

VAARA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



HUOMIO

HUOMIO ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton parhaan suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme käyttämään lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti Knock Index) 91.

Autossa voi käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka RON-oktaaniluku on 91–94/AKI 87–90, mutta se voi heikentää auton suorituskykyä hieman. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Muualla kuin Euroopassa

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan parhaalla tavalla polttoaineella, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87. (Älä käytä polttoaineita, joihin on sekoitettu metanolia.)

Uusi autosi on suunniteltu siten, että sen suorituskyky on parhaimmillaan LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja sytytystulppien likaantuminen minimoituvat.

HUOMAA

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYÄ SISÄLTÄVÄÄ POLTTOAINETTA. Lyijyä sisältävä polttoaine vaurioittaa katalysaattoria ja moottorin ohjausjärjestelmän happianturia, mikä vaikuttaa päästöjen hallintaan.

Myös männänrenkaseen, venttiiliin tms. voi tulla pahaa kulumista ja halkeilua ja moottorista saattaa kuulua nakutusta.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muita kuin määriteltäjä polttoaineen lisäaineita. (Suosittelemme lisätietojen pyytämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.)

 VAROITUS

- Älä ylitäytä tankatessasi sen jälkeen, kun pistooli automaattisesti katkaisee polttoaineen syötön.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

Lyijyä sisältävä polttoaine (jos kuuluu varustukseen)

Joissakin maissa autosi on suunniteltu käyttämään lyijyä sisältävää bensiiniä. Jos aiot käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä, voiko autossasi käyttää lyijyä sisältävää bensiiniä.

Lyijyä sisältävän bensiinin oktaani-luokitus on sama kuin lyijyttömän.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Gasohol, bensiinin ja etanolin (tunnetaan myös nimellä vilja-alkoholi), ja bensiini tai gasohol, joka sisältää metanolia (tunnetaan myös nimellä puusprii) ovat markkinoilla yhdessä lyijyä sisältävän tai lyijyttömän bensiinin kanssa tai sen sijaan.

Älä käytä gasoholia, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää mitään määriä metanolia. Molemmat näistä polttoaineista voivat aiheuttaa ongelmia ajettavuudessa ja vahingoittaa polttoainejärjestelmää, moottorin ohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta gasoholin käyttö, jos ajettavuudessa ilmenee minkäänlaisia ongelmia.

Auton vauriot tai ajettavuuden ongelmat eivät ehkä kuulu valmistajan takuuseen, jos niiden syynä on seuraavien käyttö:

1. Gasohol, joka sisältää yli 10 % etanolia.
2. Benssiini tai gasohol, joka sisältää metanolia.
3. Lyijyllinen polttoaine tai lyijyllinen gasohol.



HUOMIO

Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia. Lopeta kaikkien sellaisten gasohol-tuotteiden käyttö, jotka vaikuttavat ajettavuuteen.

Muut polttoaineet

Polttoaineen lisäaineiden käyttö, kuten:

- Polttoaineen silikonilisäaine
- MMT (mangaani, Mn)-lisäaine polttoaineeseen
- Ferroseeni (rautapohjainen)-lisäaine polttoaineeseen
- Muut metallipohjaiset polttoaineen lisäaineet

voivat aiheuttaa sylinterien sytytysongelmia, huonoa kiihtyvyyttä, moottorin sammumista, vahinkoja katalysaattorille tai poikkeavaa syöpymistä, ja ne voivat aiheuttaa vaurioita moottorille, mikä vähentää voimalinjan kokonaiskäyttöikää. Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) voi syttyä.

HUOMAA

Näiden polttoaineiden käytön polttoainejärjestelmälle aiheuttamat vahingot tai suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu uuden auton rajoitetun takuun piiriin.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee välttämään sellaisten polttoaineiden käyttöä autossasi, jotka sisältävät MTBE:tä (metyylitertiäributyylieetteriä) yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia).

Polttoaine, joka sisältää MTBE:ä yli 15,0 tilavuusprosenttia. (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) voi heikentää auton suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.



HUOMIO

Uuden autosi rajoitettu takuu ei ehkä kata polttoainejärjestelmälle aiheutuneita vahinkoja tai suorituskykyongelmia, joiden syynä on sellaisten polttoaineiden käyttö, jotka sisältävät yli 15,0 tilavuusprosenttia MTBE:tä (metyylitertiäributyylieetteriä). (Happipitoisuus 2,7 painoprosenttia.)

Älä käytä metanolia

Autossa ei saa käyttää metanolia (puuspriitä) sisältäviä polttoaineita. Tämäntyyppinen polttoaine voi heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän, moottorin ohjausjärjestelmän ja päästöjen hallintajärjestelmän komponentteja.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee, että käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka RON (Research Octane Number) -oktaaniluku on vähintään 95/AKI (Anti-Knock Index) 91 (Euroopassa) tai vähintään 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 (muualla kuin Euroopassa).

Mikäli asiakas ei käytä säännöllisesti lisäaineita sisältävää hyvälaatuisia bensiiniä ja moottorin käynnistyksessä on ongelmia tai se ei käy tasaisesti, asiakkaalle suositellaan yhden lisäainepullollisen lisäämistä polttoainesäiliöön huoltoaikataulun mukaisesti (katso luku 7, "Normaali huoltoaikataulu").

Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

Käyttö ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toiseen maahan, niin varmista seuraavat:

- Huomioi kaikki rekisteröintiin ja vakuutukseen liittyvät määräykset.
- Varmista, että sopivaa polttoainetta on saatavana.

AUTON MUUTOKSET

- Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja päästö määräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskykyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, ettet käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita

AUTON SISÄÄNAJO

Erityistä sisäänajojaksoa ei tarvita. Noudattamalla muutamia yksinkertaisia varotoimia ensimmäisten 1 000 km (600 mailin) ajan voit parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja käyttöikä.

- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla.
- Pidä ajettaessa moottorin kierros-luku (r/min, kierroksia minuutissa) 2 000 r/min ja 4 000 r/min välillä.
- Älä ylläpidä samaa nopeutta pitkiä aikoja, ei nopeaa tai hidasta. Moottorin sisäänajossa tarvitaan vaihtelevia moottorin käyntinopeuksia.
- Vältä äkillisiä pysähtymisiä, paitsi hätätilanteissa, jotta jarrut asettuivat paikoilleen oikein.
- Polttoainetalous ja moottorin suorituskyky saattaa vaihdella auton sisäänajon etenemisen perusteella. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen. Uusi moottori saattaa kuluttaa enemmän öljyä sisäänajon aikana.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km (1 200 mailin) käytön aikana.

KÄYTETTYJEN AUTOJEN PALAUTUS (EUROOPASSA)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan Hyundai-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Tarkkoja tietoja tästä on kansallisella HYUNDAI-etusivullasi.

AUTON TIETOJEN KERÄÄMINEN JA TAPAHTUMATIETOJEN TALLENTIMET

Tämä auto on varustettu tapahtumatietojen tallentimella (Event Data Recorder, EDR). EDR:n päätarkoitus on tallentaa tietyissä kolari- tai kolarin kaltaisissa tilanteissa, kuten turvatyynyn laukeamisessa tai törmäyksessä tiellä olevaan esteeseen, tietoja, jotka auttavat ymmärtämään, kuinka auton järjestelmät toimivat. EDR on suunniteltu tallentamaan ajoneuvon dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin liittyviä tietoja lyhyen ajan, tyypillisesti 30 sekuntia tai vähemmän.

Tämän auton EDR on suunniteltu tallentamaan tietoja, kuten:

Miten autosi eri järjestelmät toimivat;

- Olivatko kuljettajan ja matkustajan turvavyö kiinnitetty;
- Miten syvälle kuljettaja painoi kaasua- ja/tai jarrupoljinta (jos niitä on painettu), ja
- Miten nopeasti auto liikkui.

Nämä tiedot voivat auttaa ymmärtämään paremmin olosuhteita, joissa kolarit ja loukkaantumiset tapahtuvat. HUOMAA: Autosi tallentaa EDR-tiedot vain, jos tapahtuu merkittävä kolaritilanne. EDR ei tallenna tietoja normaaleissa ajo-olosuhteissa, eikä henkilötietoja (esimerkiksi nimi, sukupuoli, ikä ja kolaripaikka) tallenneta. Muut osapuolet, kuten lainvalvontaviranomaiset, voivat kuitenkin yhdistää EDR-tietoja sellaisiin henkilön tunnistetietoihin, joita hankitaan ruutiinomaisesti kolaritutkinnan aikana.

EDR:n tallentamien tietojen lukeminen edellyttää erikoislaitteita ja pääsyä ajoneuvoon tai EDR-laitteeseen. Auton valmistajan lisäksi muut osapuolet, joilla on erityislaitteita, kuten lainvalvontaviranomaiset, voivat lukea tietoja, jos heillä on pääsy ajoneuvoon tai EDR:ään.

SISÄLLYSLUETTELO

Autosi yleiskuva

1

Autosi turvajärjestelmä

2

Autosi mukavuusominaisuuksia

3

Tietoviihdejärjestelmä

4

Ajaminen autollasi

5

Toiminta hätätilanteessa

6

Huolto

7

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

8

Hakemisto

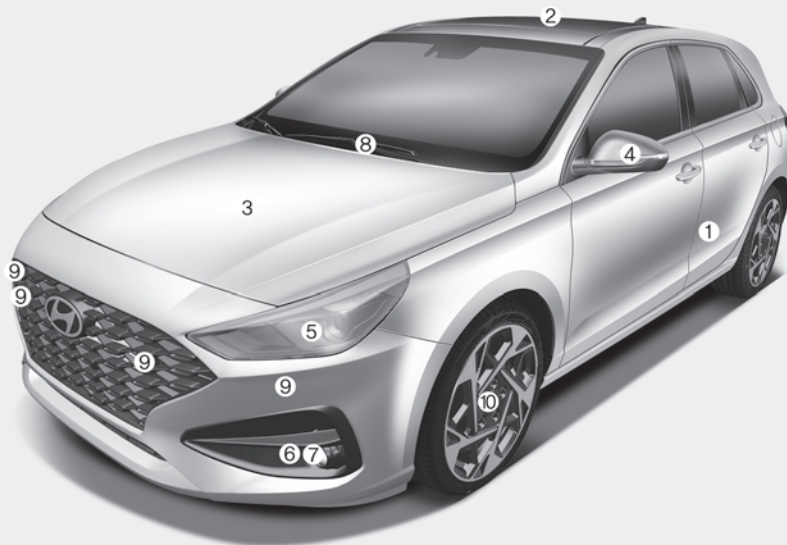
I

Autosi yleiskuvaus

Ulkopuolen yleiskuva (I)	1-2
Ulkopuolen yleiskuva (II)	1-5
Sisätilojen yleiskuvaus.....	1-9
Kojelaudan yleiskuva (I).....	1-10
Kojelaudan yleiskuva (II).....	1-11
Moottoritila.....	1-12

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (I)

- Etunäkymä
 - 5 ovea, Wagon

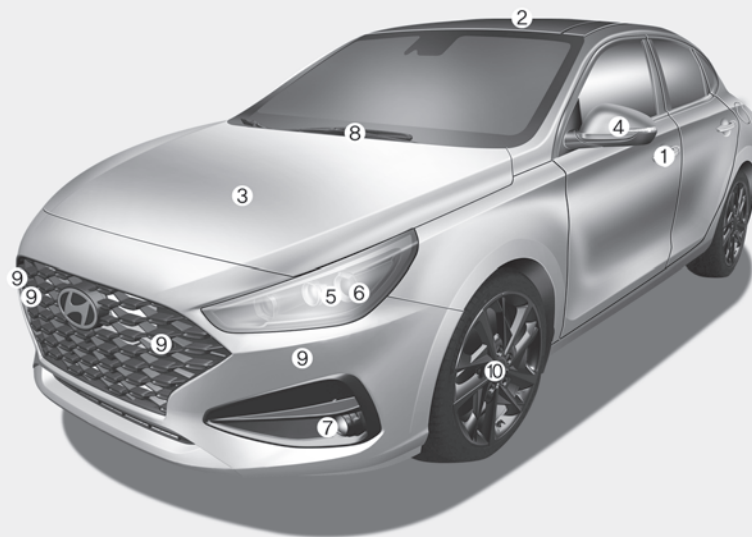


- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Ovien lukot | 3-13 |
| 2. Panoraamakattoikkuna | 3-44 |
| 3. Konepelti | 3-52 |
| 4. Ulkopuolinen taustapeili | 3-34 |
| 5. Ajovalot | 3-107, 7-68 |
| 6. Päiväajovalot (DLR) | 3-115, 7-68 |
| 7. Etusumovalo | 3-81, 7-68 |
| 8. Tuulilasin pyyhkijänsulat | 3-122, 7-36 |
| 9. Etupuolen ultraäänianturit | 3-133 |
| 10. Renkaat ja vanteet | 7-43 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE014009L

- Etunäkymä
- Viistoperä



- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Ovien lukot | 3-13 |
| 2. Panoraamakattoikkuna | 3-44 |
| 3. Konepelti | 3-52 |
| 4. Ulkopuolinen taustapeili | 3-34 |
| 5. Ajovalot | 3-107, 7-68 |
| 6. Päiväajovalot (DLR) | 3-115, 7-68 |
| 7. Etusumovalo | 3-81, 7-68 |
| 8. Tuulilasin pyyhkijänsulat | 3-122, 7-36 |
| 9. Etupuolen ultraäänianturit | 3-133 |
| 10. Renkaat ja vanteet | 7-43 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE014001L

- Etunäkymä
- N-linja



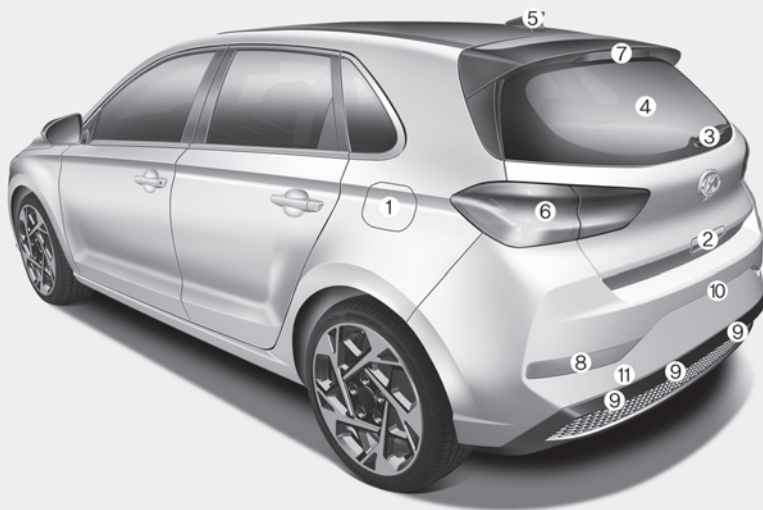
- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Ovien lukot | 3-13 |
| 2. Panoraamakattoikkuna | 3-44 |
| 3. Konepelti | 3-52 |
| 4. Ulkopuolinen taustapeili | 3-34 |
| 5. Ajovalot | 3-107, 7-68 |
| 6. Päiväajovalot (DLR) | 3-115, 7-68 |
| 7. Tuulilasin pyyhkijänsulat | 3-122, 7-36 |
| 8. Etupuolen ultraäänianturit | 3-133 |
| 9. Renkaat ja vanteet | 7-43 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE014011L

ULKOPUOLEN YLEISKUVA (II)

- Takanäkymä
 - 5 ovea



1. Polttoaineen täyttöluukku3-56
2. Takaluukku3-54
3. Takaikkunan pyyhkimen sulka3-126, 7-38
4. Lämmityslaite3-139
5. Antenni4-3
6. Takayhdistelmävalo.....7-76
7. Lisäjarruvalo.....7-86
8. Takasumuvalo3-114, 7-85
9. Takaosan ultraäänianturit3-133
10. Laajakulmainen takanäkymäkamera3-127
11. Hinauskoukku6-34

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE014002L

■ Takanäkymä
• Wagon

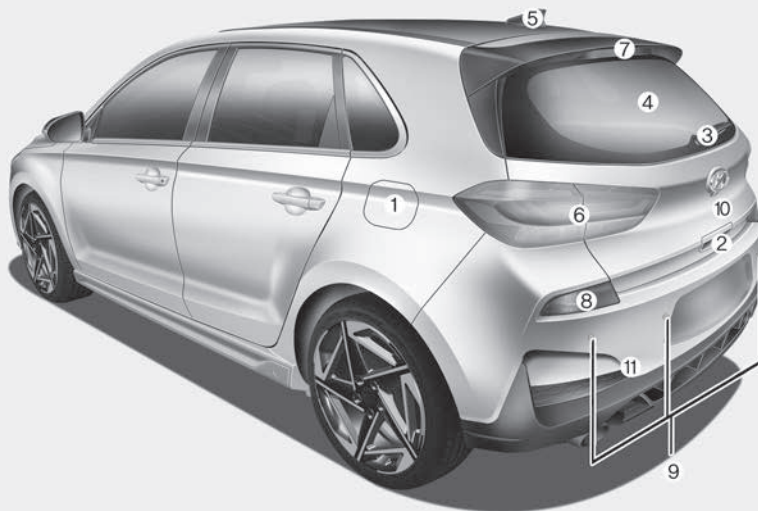


- | | |
|--|-------------|
| 1. Polttoaineen täyttöluukku | 3-56 |
| 2. Takaluukku | 3-54 |
| 3. Takaikkunan pyyhkimen sulka | 3-126, 7-38 |
| 4. Lämmityslaite | 3-139 |
| 5. Antenni | 4-3 |
| 6. Takayhdistelmävalo | 7-76 |
| 7. Lisäjarruvalo | 7-86 |
| 8. Takasummuvalo | 3-114, 7-85 |
| 9. Takaosan ultraäänianturit | 3-133 |
| 10. Laajakulmainen
takanäkymäkamera | 3-127 |
| 11. Hinauskoukku | 6-34 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE014008L

- Takanäkymä
- N-linja

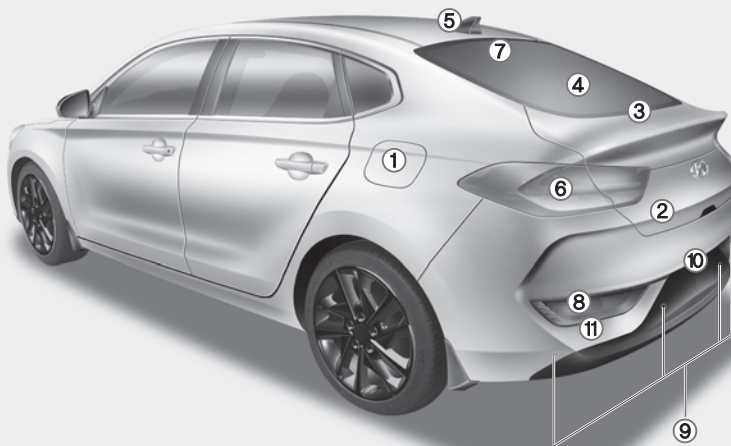


- | | |
|--|-------------|
| 1. Polttoaineen täyttöluukku | 3-56 |
| 2. Takaluukku | 3-54 |
| 3. Takaikkunan pyyhkimen sulka | 3-126, 7-38 |
| 4. Lämmityslaite | 3-139 |
| 5. Antenni | 4-3 |
| 6. Takayhdistelmävalo | 7-76 |
| 7. Lisäjarruvalo | 7-86 |
| 8. Takasummuvalo | 3-114, 7-85 |
| 9. Takaosan ultraäänianturit | 3-133 |
| 10. Laajakulmainen
takanäkymäkamera | 3-127 |
| 11. Hinauskoukku | 6-34 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE014013L

- Takanäkymä
 - Viistoperä

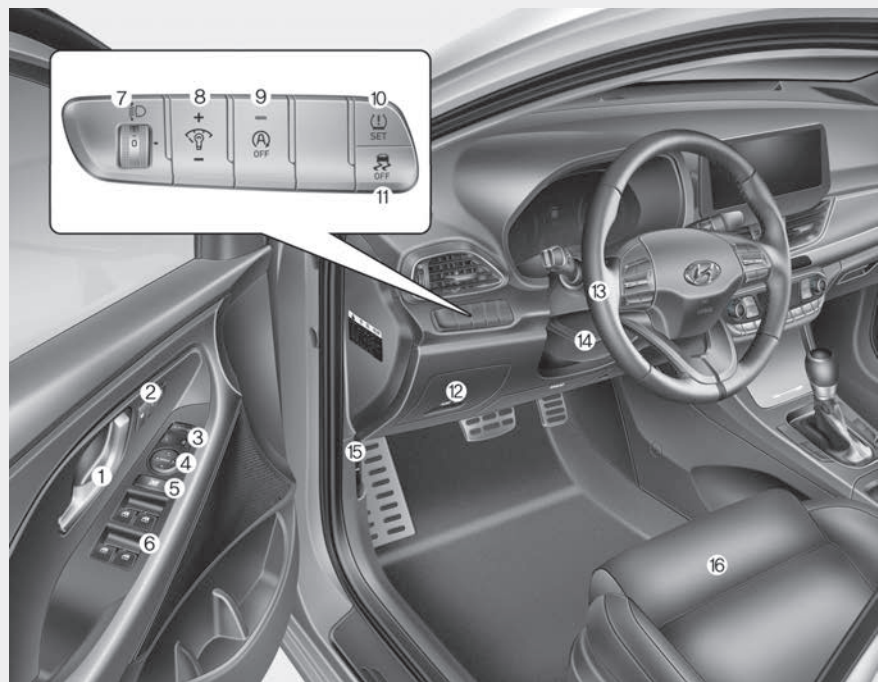


- | | |
|--|-------------|
| 1. Polttoaineen täyttöluukku | 3-56 |
| 2. Takaluukku | 3-54 |
| 3. Takaikkunan pyyhkimen sulka | 3-126, 7-38 |
| 4. Lämmityslaite | 3-139 |
| 5. Antenni | 4-3 |
| 6. Takayhdistelmävalo | 7-76 |
| 7. Lisäjarruvalo | 7-86 |
| 8. Takasumuväli | 3-114, 7-85 |
| 9. Takaosan ultraäänianturit | 3-133 |
| 10. Laajakulmainen
takanäkymäkamera | 3-127 |
| 11. Hinauskoukku | 6-34 |

Muoto voi poiketa kuvituksesta.

OPDE014006L

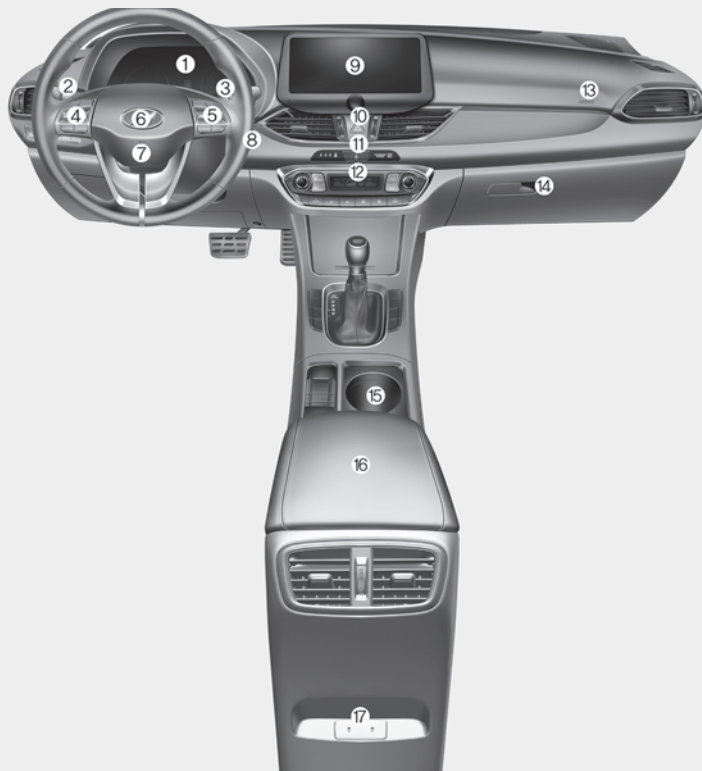
SISÄILOJEN YLEISKUVAUS



Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. Oven sisäkahva.....3-15
2. Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä3-27
3. Ulkostaustapeilin taitto3-36
4. Ulkostaustapeilin ohjaus.....3-35
5. Sähköikkunoiden lukituskytkin3-41
6. Sähköikkunoiden kytkimet.....3-38
7. Ajovalojen korkeudensäätölaite..... 3-116
8. Kojelaudan valaistuksen ohjauskytkin3-61
9. ISG-painike5-59
10. TPMS SET-painike6-10
11. ESC OFF-painike.....5-50
12. Sulakerasia7-58
13. Ohjauspyörä3-30
14. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu.....3-31
15. Konepellin avausvipu.....3-52
16. Istuin2-4

KOJELAUDAN YLEISKUVA (I)

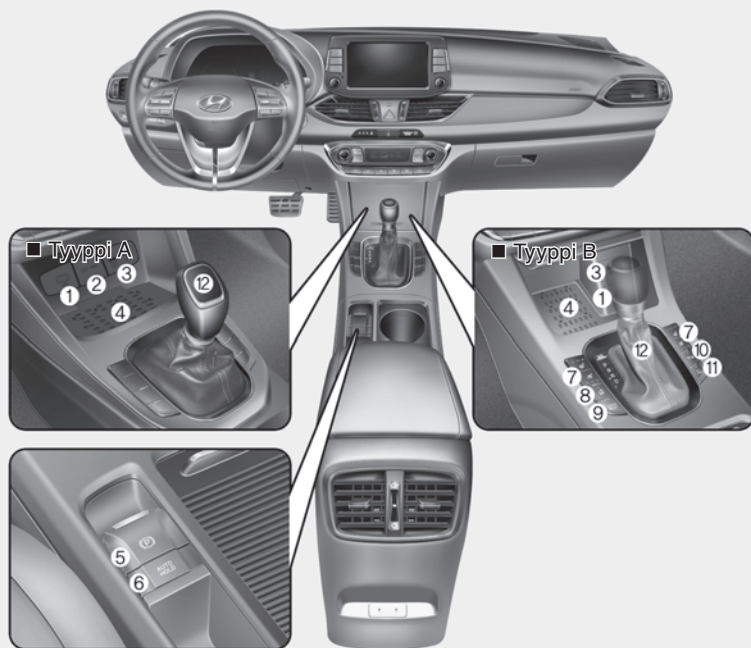


Muoto voi poiketa kuvituksesta.

- | | |
|--|--------------|
| 1. Mittaristo | 3-60 |
| 2. Valojen ohjaus/suuntavilkut | 3-107 |
| 3. Pyyhkijä/pesulaite | 3-122 |
| 4. Ohjauspyörän ääniohjukset | 4-4 |
| 5. Ajoavustaja-painike | 5-144, 5-152 |
| 6. Äänimerkki | 3-32 |
| 7. Kuljettajan etuturvatyyny | 2-53 |
| 8. Avainvirtalukko/ | 5-7 |
| Moottorin käynnistys/pysäytys-painike.. 5-11 | |
| 9. Tietoviihdejärjestelmä | 3-102, 4-2 |
| 10. Varoitusvilkun kytkin | 6-2 |
| 11. Keskuslukituksen kytkin | 3-15 |
| 12. Manuaalinen ilmastointilaite/ | 3-141 |
| Automaattinen ilmastointilaite | |
| 13. Matkustajan etuturvatyyny | 2-53 |
| 14. Hansikaslokero | 3-171 |
| 15. Mukiteline | 3-173 |
| 16. Konsolilokero | 3-170 |
| 17. USB-laturi | 3-177 |

OPDE014005L

KOJELAUDAN YLEISKUVA (II)



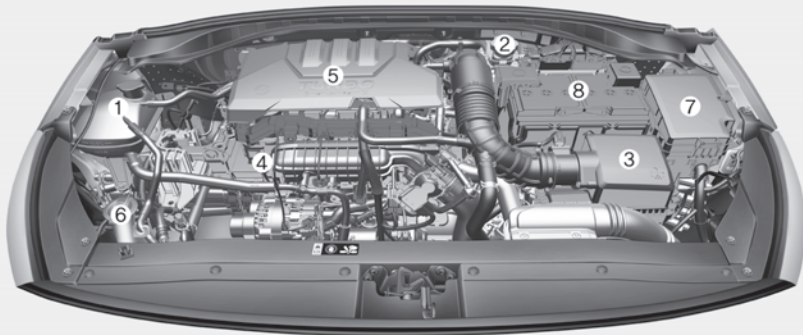
Muoto voi poiketa kuvituksesta.

1. USB-portti4-2
2. Virtalähtö3-176
3. USB-laturi3-177
4. Langaton matkapuhelimen
latausjärjestelmä3-178
5. Sähköisen seisontajarrun
(EPB) kytkin5-38
6. Auto Hold5-44
7. Istuinlämmitin/Ilmastoitettu istuin.....2-20
8. Ohjauspyörän lämmitys3-32
9. Ajotilan painike5-66
10. Pysäköintiturvallisuuden painike3-135
11. Pysäköinti/näkymä-painike.....3-129
12. Vaihdevipu 5-21, 5-25

OPDE014004L

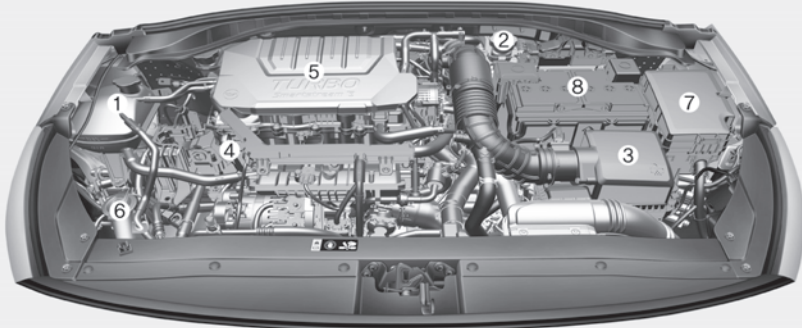
MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö/
Moottorin jäähdytysnestesäiliön
korkki 7-23
2. Jarrun/kytkimen nestesäiliö 7-27
3. Ilmansuodatin 7-31
4. Moottoriöljyn mittatikku 7-20
5. Moottorin täyttöaukon korkki 7-20
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö 7-29
7. Sulakerasia 7-54
8. Akku 7-39

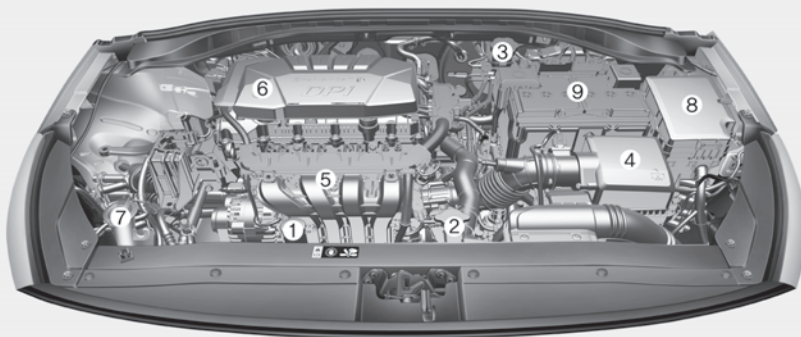
■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetyistä.

OPDE070088/OPDE070001

■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.5)



- | | |
|---|------|
| 1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö | 7-23 |
| 2. Jäähdyttimen korkki | 7-23 |
| 3. Jarrun/kytkimen nestesäiliö | 7-27 |
| 4. Ilmansuodatin | 7-31 |
| 5. Moottoriöljyn mittatikku | 7-20 |
| 6. Moottorin täyttöaukon korkki | 7-20 |
| 7. Tuulilasinpesijän nestesäiliö | 7-29 |
| 8. Sulakerasia | 7-54 |
| 9. Akku | 7-39 |

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OPDE070089

Tässä luvussa on tärkeitä tietoja siitä, miten voit suojata itsesi ja matkustajasi. Siinä kuvataan, miten istuimia ja turvavöitä käytetään oikein sekä turvatyynyjen toimintatapa. Lisäksi luvussa kuvataan, miten vauvat ja lapset kiinnitetään oikein autoon.

Tärkeitä turvaohjeita	2-2
Käytä aina turvavöitä	2-2
Kiinnitä kaikki lapset	2-2
Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat	2-2
Kuljettajan häirintä	2-2
Tarkkaile nopeuttasi	2-3
Pidä autosi turvallisessa kunnossa	2-3
Istuimet	2-4
Turvaohjeita	2-5
Etuistuimet.....	2-6
Takaistuimet	2-12
Pääntuki	2-16
Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet.....	2-20
Turvavööt	2-23
Turvavöiden turvaohjeita	2-23
Turvavöön varoitusvalo	2-24
Turvavöjärjestelmä	2-26
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	2-32
Turvavöiden hoito	2-35

Lasten turvajärjestelmä (CRS)	2-36
Suosituksemme: Lapset aina takaistuimella	2-36
Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta	2-37
Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen.....	2-39
Turvatyyny - täydentävä turvajärjestelmä	2-51
Missä turvatyyny ovat?	2-53
Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?	2-58
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa	2-62
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä? ...	2-64
SRS:n hoito	2-69
Tärkeitä lisäturvaohjeita	2-70
Turvatyynyn varoitusvalot	2-71

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikenlaisissa onnettomuuksissa. Turvatuynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, ei korvaamaan sitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatuynillä, varmista AINA, että itse ja matkustajasi käyttätte turvavöitä ja käyttätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettynä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatuynien aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatuynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatuynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, esineiden tavoittelu, syöminen, kampaushäiriö, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentämisen:

- Kytke AINA mobiililaitteesi (ts. MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet yms.) kun autosi on pysäköitynä tai pysäytettynä turvallisesti.

- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit myös kieltävät kuljettajia käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

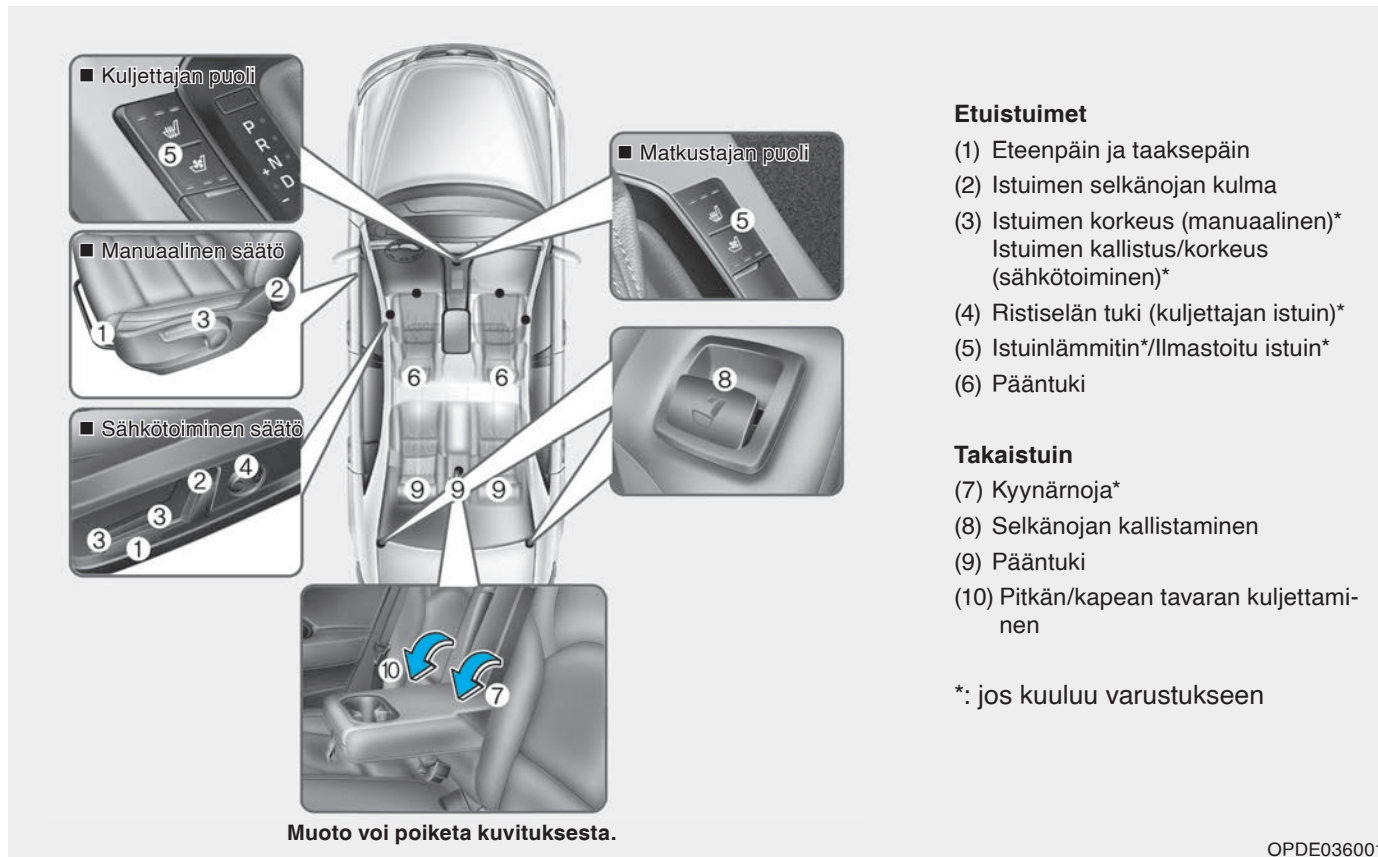
Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Voit vähentää näiden ongelmien esiintymistä tarkistamalla rengaspaineet ja renkaiden kunnon säännöllisesti, ja suorittamalla kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

ISTUIMET



OPDE036001

Turvaohjeita

Istuma-asennon säätäminen turvalli- seksi ja mukavaksi on tärkeä osa kul- jettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa yhdessä turvavöiden ja turvatyynyjen kanssa.

VAROITUS

Älä käytä tyynyä, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnet- tomuudessa tai äkillisessä py- sähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oi- kein.

Turvatyyny

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen ris- kiin. Liian lähellä turvatyynyä istumi- nen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny laukeaa. Siir- rä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

VAROITUS

Vähentääksesi täyttyvän tur- vatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa, noudata seuraavia varotoimia:

- Säädä kuljettajan istuin mah- dollisimman kauas kuin auton hallinnan säilyttämiseksi on mahdollista.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taak- se.

- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta mini- moidaan käsillesi ja käsivar- sillesi aiheutuvat vammat.
- **ÄLÄ KOSKAAN** aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyyn- nyn väliin.
- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkoja kojelaudalle jalkavammojen riskin mini- moimiseksi.

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettynä asianmukaisesti lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötäsi:

- **ÄLÄ KOSKAAN** käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
- Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosipäältä.
- Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.

Etuistuimet

Etuistuinta voidaan säätää ohjausvuvalla (tai nupilla) tai istuintyynyn vieressä olevilla kytkimillä. Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- Älä aseta mitään etuistuintien alle. Irtonaiset esineet kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.

- Älä anna minkään häiritä selkänöjan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta kun poimit pieniä esineitä, jotka ovat jääneet istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.

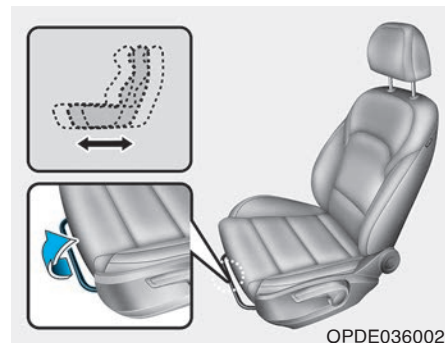


HUOMIO

Vammojen estäminen:

- Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä.
- Istuintyydyn siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.
- Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.

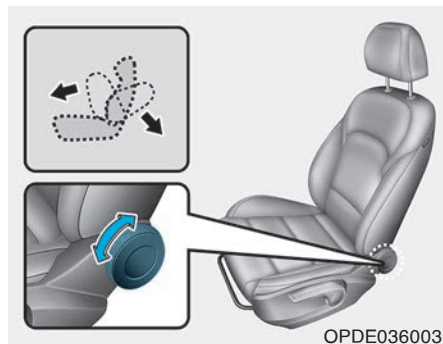
Manuaalinen säätö



Säätö eteen- ja taaksepäin

Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Vedä istuimen liikusäätövipu ylös ja pidä sitä.
2. Liu'uta istuin haluamaasi kohtaan.
3. Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen. Siirry eteenpäin ja taaksepäin vivun avulla. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukittunut kunnolla.



Istuimen selkänöjan kulma

Selkänöja kallistetaan seuraavasti:

1. Kierrä istuimen selkänöjan nuppia taaksepäin.
2. Säädä istuimen selkänöja haluamaasi asentoon.

Selkänöjan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjaa.



VAROITUS

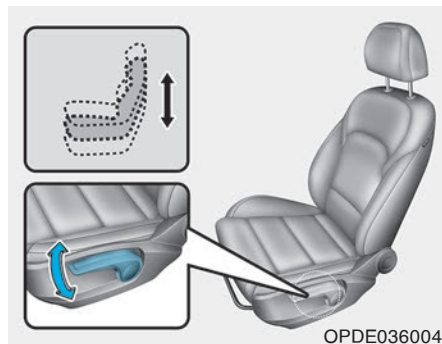
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikuessa istuimella, jonka selkänöja on taitettu alas.

Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänöja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänöjaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyn ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



Istuimen korkeus (jos kuuluu varustukseen)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

- Laske istuintyynyä painelemalla vipua alas.
- Nosta istuintyynyä vetelemällä vipua ylös.

Sähkötoiminen säätö



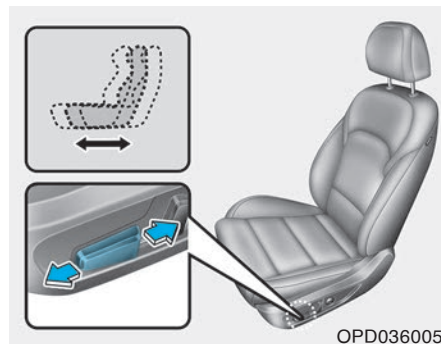
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat moottorin ollessa sammutettuna.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estäminen:

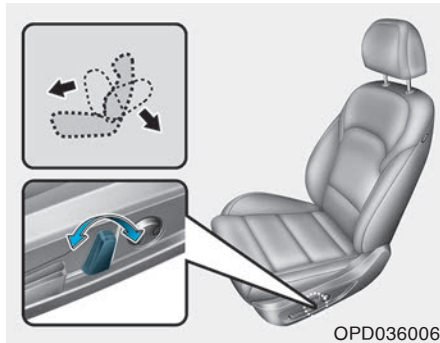
- **Lopeta aina istuimen säätö, kun se on säädetty mahdollisimman eteen tai taakse.**
- **Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun moottori on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.**
- **Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.**



Säätö eteen- ja taaksepäin

Istuimen siirtäminen eteenpäin tai taaksepäin:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Istuimen selkänöjan kulma

Selkänöja kallistetaan seuraavasti:

1. Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin.
2. Vapauta kytkin, kun istuimen selkänöja saavuttaa halutun asennon.

Selkänöjan taittaminen

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkussa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänöjaa.

VAROITUS

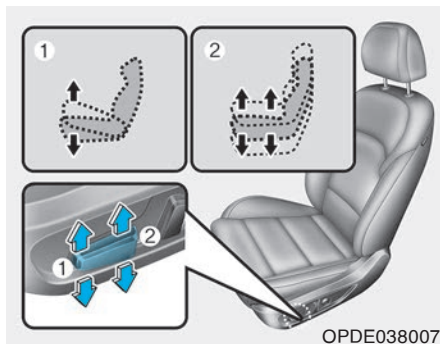
ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänöja on taitettu alas.

Ajaminen selkänöja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.

Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänöjassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänöja pystyasennossa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänöja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänöjaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyn ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



Istuimen kallistus (1, kuljettajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)

Tyynyn etuosan kulman muuttaminen:

Työnnä ohjausvivun etuosaa ylös nostaaksesi tai laskeaksesi istuintyynyn etuosan korkeutta.

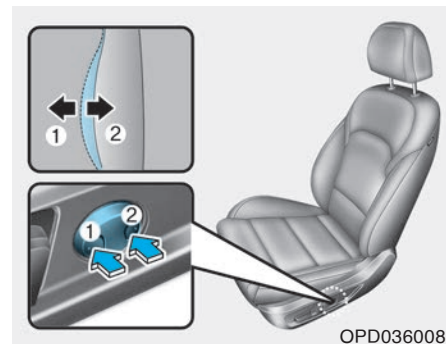
Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.

Istuimen korkeus (2, kuljettajan istuin) (jos kuuluu varustukseen)

Istuintyynyn korkeuden muuttaminen:

Nosta tai laske istuintyynyä työntämällä ohjausvivun takaosaa ylös.

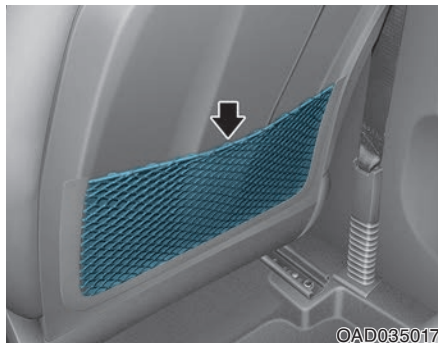
Vapauta kytkin, kun istuin on halutussa asennossa.



Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)

- Ristiseläntukea voi säätää painamalla ristiseläntuen kytkintä.
- Paina kytkimen (1) etuosaa lisätäksesi tukea tai takaosaa (2) vähentääksesi tukea.

Istuimen selkänöjan tasku (jos kuuluu varustukseen)



Selkänöjan taskut ovat etuistuinten selkänöjien takapuolella.



HUOMIO

Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä selkänöjien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

Takaistuimet

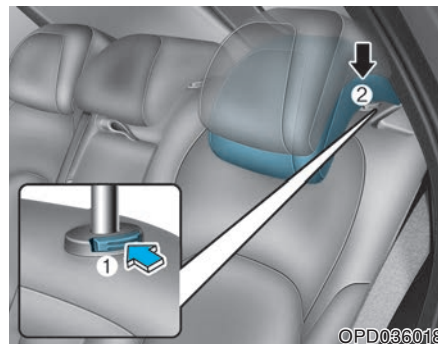
Takaistuimen taittaminen

Takaistuimet voidaan taittaa vain pitkien tavaroiden kuljettamista tai auton tavaratilan suurentamista varten.



VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänöjan päällä auton liikkuesssa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdysten tapauksessa.
- Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänöjalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänöjien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdysten tapauksessa.

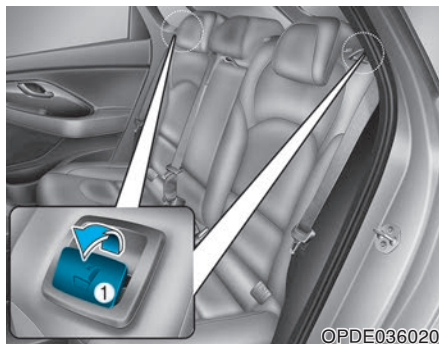


Takaistuimen selkänöjan taittaminen alas:

1. Aseta etuselkänöja pystyasentoon, ja tarvittaessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen pääntuet aivan ala-asentoon.



3. Sijoita turvavyö ulompaan asentoon ennen kuin taitat selkänojan alas, jotta turvavyöjärjestelmä ei häiritse selkänojan toimintaa.



4. Vedä ylös selkänojan taittovipu (1) ja taita istuinta sitten kohti auton etuosaa.



5. Nosta ja työnnä selkänojaa eteenpäin, jotta takaistuinta voi käyttää. Työnnä selkänojaa tiukasti kunnes se napsahtaa paikoilleen. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.

 VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänöjan taitetusta P-asennosta taistyyn, pidä kiinni selkänöjasta ja käännä sitä hitaasti. Ole varovainen, ettet vahingoita turvavyötä tai solkea. Älä jätä turvavyötä tai solkea jumiin tai nipistykseen takaistuimen väliin. Varmista, että selkänöja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänöja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.

 HUOMIO

Takaistuimen turvavyöt
Kun palautat takaistuimen selkänöjat pystyasentoon, muista palauttaa takaistuimen olkavyöt omille paikoilleen.

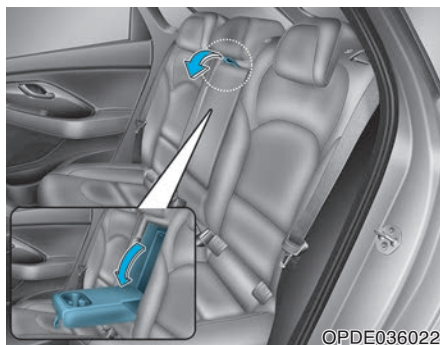
 VAROITUS

Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

 VAROITUS

Varmista, että moottori on sammutettuna, vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto voi liikkua, jos vaihtovipu siirtyy vahingossa toiseen asentoon.

Käsinoja (jos kuuluu varustukseen)



Käsinoja on takaistuimen keskellä. Vedä käsinoja alas selkänojasta.

Pitkän/kapean tavarankuljetaminen (jos kuuluu varustukseen)



Lisämatkatavaratila on tarjolla sellaisten pitkien/kapeiden esineiden (sukset, tolpat, jne.) kuljettamiseen, jotka eivät mahdu asianmukaisesti tavaratilaan, kun se on suljettu.

1. Vedä käsinoja alas.
2. Paina suojusta alas, kun painat vapautusvipua alas.



HUOMIO

- Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.
- Kun rahtia kuormataan takaistuimien läpi, niin varmista, että rahti on kiinnitetty oikein, jotta estetään sen liikkuminen ajon aikana.



VAROITUS

Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille. Älä aseta esineitä takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua etuistuimiin.

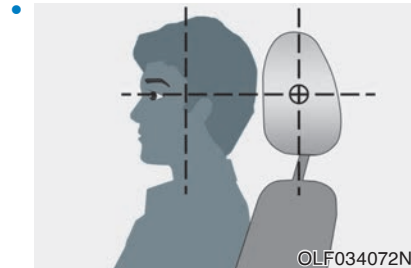
Pääntuki

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta ennen kaikkea ne on suunniteltu suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät pääntukia:

- Säädä pääntuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.



- Säädä pääntuet niin, että pääntuen keskiosa silmien yläosan korkeudella.
- ÄLÄ KOSKAAN säädä pääntuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuintyynyä, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
- Varmista, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden säätämisen jälkeen.

HUOMAA

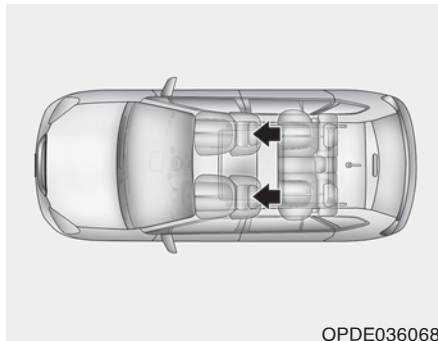
ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä pääntukia, jotta ne eivät vaurioituisi.



HUOMIO

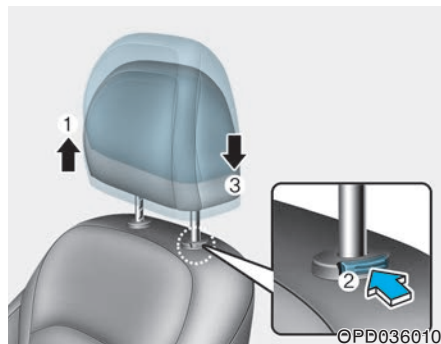
Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä pääntuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen pääntuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.

Etuistuimien pääntuet



OPDE036068

Kuljettajan ja etumatkustajan istuimissa on säädettävät pääntuet matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.



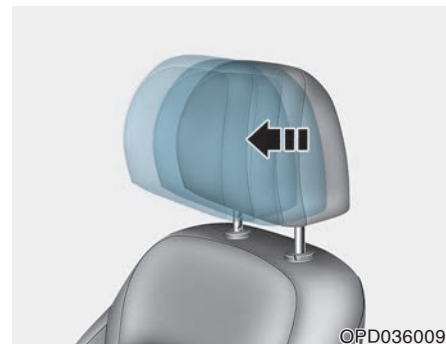
Korkeuden säätäminen ylös ja alas

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

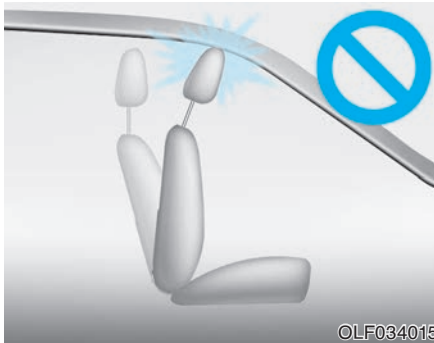
Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



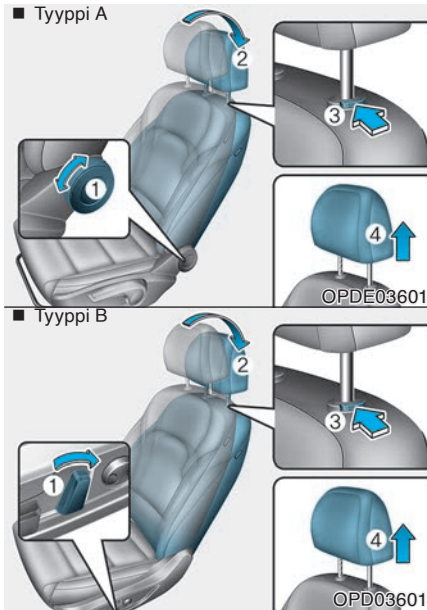
Säätö eteenpäin ja taaksepäin (jos kuuluu varustukseen)

Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Voit säätää pääntuen aivan taka-asentoon työntämällä sen täysin taakse ja vapauttamalla sen.



HUOMAA

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuintyynyn ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.



Irrottaminen/asentaminen takaisin

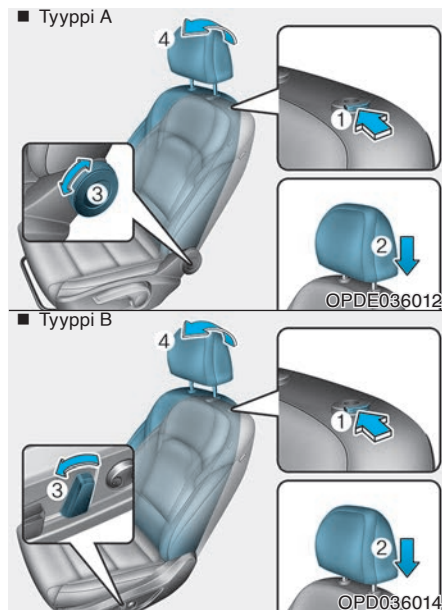
Pääntuki irrotetaan seuraavasti:

1. Kallista selkänoja (2) selkänojan kallistusnupilla tai -kytkimellä (1).
2. Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.

3. Paina pääntuen vapautuspainiketta (3) samalla kun vedät sitä ylöspäin (4).

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on poistettu.



Pääntuen asettaminen takaisin paikoilleen:

1. Kallista selkänoja.
2. Aseta pääntuen tangot (2) reikiin samalla painaen vapautuspainiketta (1).

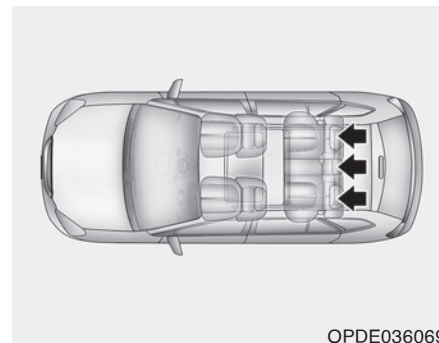
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänoja (4) selkänojan kallistusnupilla tai -kytkimellä (3).



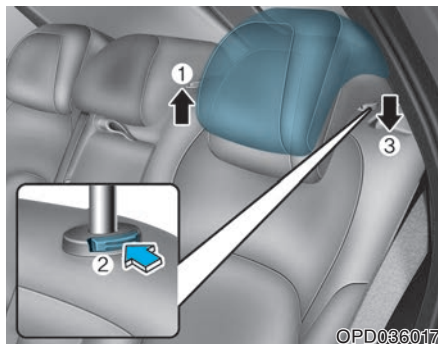
VAROITUS

Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikalleen niiden uudelleenasetuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet



Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.



Korkeuden säätäminen ylös ja alas
Pääntuen nostaminen:

1. Vedä se ylös haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Työnnä ja pidä pääntuen vapautuspainiketta (2).
2. Laske pääntuki haluttuun asentoon (3).

Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet

Etuistuimien lämmittimet (jos kuuluu varustukseen)

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.



VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa **VAKAVIA PALOVAMMOJA** matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraaventyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset vanhemmat tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.

- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.
- Väsyneet henkilöt.
- Päähtyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa. Tämä voi aiheuttaa istuinlämmittimen ylikuumenemisen, mikä aiheuttaa palovammoja tai vaurioita istuimelle.

HUOMAA

Istuinlämmittimien ja istuimien vaurioitumisen estäminen:

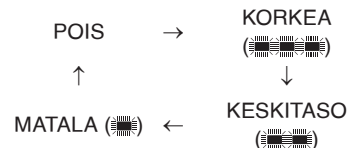
- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä esineitä istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.



Kun moottori on käynnissä, lämmitä kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kumpaa tahansa kytkintä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä kytkimet OFF-asennossa.

- Aina kun painat kytkintä, istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti:



- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia ja istuimen lämmitin on toiminnassa, lämmitin kytkeytyy pois päältä.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon.

i Tietoja

Kun istuinlämmittimen kytkin on ON-asennossa, istuimen lämmitysjärjestelmä sammuu tai kytkeytyy päälle automaattisesti istuimen lämpötilan mukaan.

Etuistuimen tuuletus istuin (jos kuuluu varustukseen)

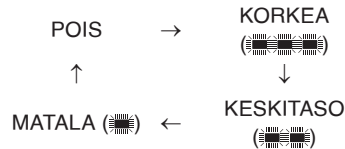


Tuuletetut istuimet on tarkoitettu jäähdyttämään etuistuinta puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyydyn ja selkänöjen pinnan aukoista.

Kun tuuletettujen istuinten ominaisuutta ei tarvita, pidä kytkin OFF-asennossa.

Kun moottori on käynnissä, voit viilentää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla kytkintä (jos kuuluu varustukseen).

- Aina kun painat kytkintä, ilmavirtaus muuttuu seuraavasti:



- Kun painat kytkintä pitempään kuin 1,5 sekuntia istuinten tuuletuksen ollessa toiminnassa, tuuletus kytkeytyy pois päältä.
- Tuuletettujen istuinten oletusasento on pois päältä (OFF) aina kun virtalukko käännetään ON-asentoon.

HUOMAA

Istuimien tuuletuksen vaurioitumisen estäminen:

- Käytä tuuletettua istuinta VAIN, kun ilmastointilaitte on käytössä. Tuuletettujen istuinten käyttäminen pitkiä aikoja ilmastointilaitte kytkettynä pois päältä voi aiheuttaa tuuletettujen istuinten toimintahäiriön.

- Älä koskaan käytä istuinten puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Vältä nesteiden roiskuttamista istuinten ja selkänöjen pinnalle, sillä tuuletusaukot saattavat tällöin tukkeutua, jolloin ne eivät toimi kunnolla.
- Älä aseta istuinten alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.
- Älä vaihda istuinten päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuinten tuuletusta.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

TURVAVYÖT

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joi-takin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyyny on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.



VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Noudata seuraavia varotoimia sääätessäsi ja käytettäessäsi turvavöitä:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyyny ole kytketty pois päältä. Jos lapsi on etuistuimella, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse ja kiinnitä lapsi oikein istuimeen.
- **ÄLÄ KOSKAAN** salli vauvan tai lapsen kuljettamista matkustajan sylissä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** istu auton liikkeessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.

- Älä anna lasten käyttää samaa istuinta tai turvavyötä.
- Älä käytä olkavyötä kinalon alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä turvavyötä helposti rikkoutuvien esineiden päällä. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, turvavyö voi vahingoittaa esinettä.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet.
- Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinten solkiin.
- **ÄLÄ KOSKAAN** irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismia. Se voi estää turvavyötä kiinnittymästä turvallisesti.
- Käyttäjä ei saa tehdä muutoksia tai lisäyksiä, jotka joko estävät turvavyön säätölaitteita kiristämästä turvavyötä tai estävät turvavyörakenteen säätämisen turvavyön kiristämistä varten.

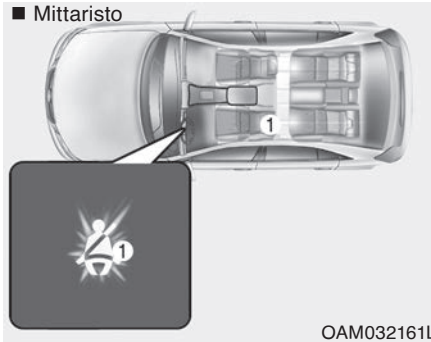
VAROITUS

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavöiden rakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
- Vaurioituneet laitteet.
- Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitus



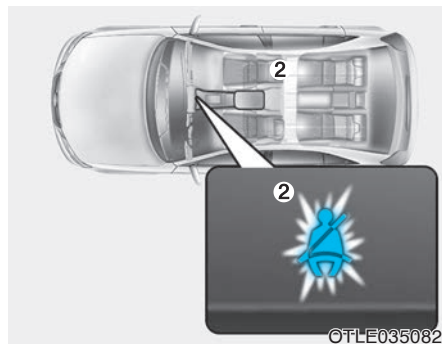
Kuljettajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena kuljettajalle turvavyön varoitusvalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentooniippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai jos se irrotetaan, kun virtalukko on käännettynä ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö on kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h (12 mph), turvavyön varoitustaani kuuluu noin 100 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.



Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo

Muistutuksena etumatkustajalle etumatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentooniippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai jos se irrotetaan, kun virtalukko on käännettyä ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö on kiinnitetty.

Jos aloitat ajamisen kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön, kun ajat alle 20 km/h (12 mph) nopeudella, vastaava varoitusvalo palaa edelleen, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista kiinnittämättä turvavyötä tai avaat turvavyön ajaessasi yli 20 km/h (12 mph), turvavyön varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan, ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.

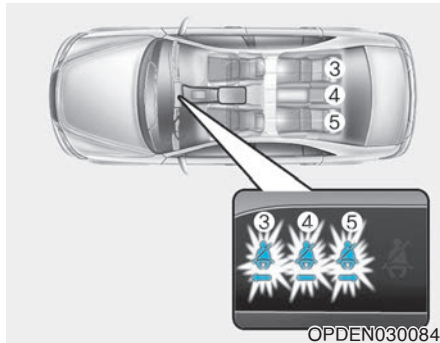


VAROITUS

Väärässä asennossa matkustaminen heikentää etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalojärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia asettumaan istuimelle oikein tässä käsikirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.

i Tietoja

- Löydät etumatkustajan turvavyön varoitusvalon keskeltä kojelaudan paneelista.
- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.



Takamatkustajan turvavyön varoitus

Muistutuksena takamatkustajalle takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin kuuden sekunnin ajaksi aina kun virtalukko käännetään ON-R-asentooniippumatta siitä, onko vyö kiinnitetty.

Sen jälkeen vastaavan takaturvavyön varoitusvalo palaa noin 35 sekuntia, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Ajat 9 km/h suuremmalla nopeudella, kun takaistuimen turvavyö ei ole kiinnitetty.
- Takaistuimen turvavyö avataan, kun nopeus on alle 20 km/h (12 mph).

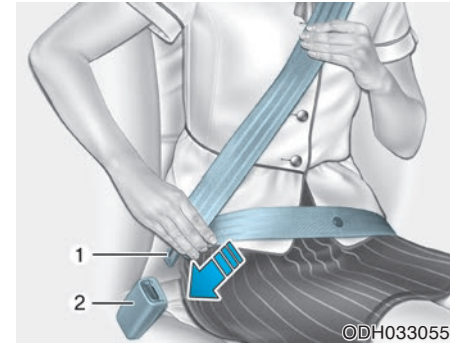
Jos takaistuimen turvavyö kiinnitetään, varoitusvalo sammuu heti.

Jos takaturvavyö avataan kun auton nopeus on yli 20 km/h (12 mph), niin vastaava turvavyön varoitusvalo vilkkuu ja kuuluu varoitussääni 35 sekunnin ajan.

Mutta jos takamatkustajan lantio/olkavyö kytketään ja irrotetaan kaksi kertaa 9 sekunnin aikana sen jälkeen kun vyö on kiinnitetty, vastaava turvavyön varoitusvalo ei toimi.

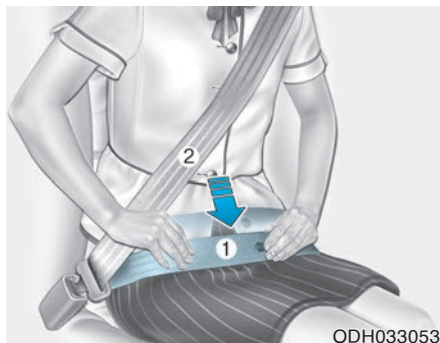
Turvavyöjärjestelmä

Lantio/olkavyö



Kiinnitä turvavyö seuraavasti:

Vedä se ulos sisäänvetolaitteesta ja aseta metalliliuska (1) solkeen (2). Kielekkeen lukittuessa solkeen kuuluu selkeä naksahdus.



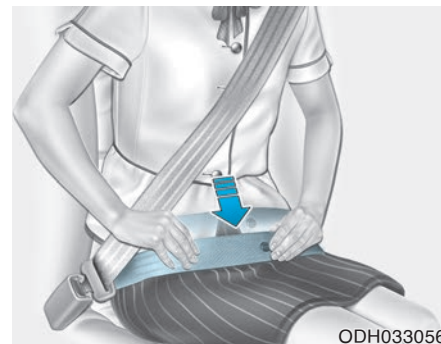
ODH033053

Aseta lantiovyön (1) osa lantiosi yli ja olkavyön (2) osa rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, lisää vyötä tulee ulos sisäänvetolaitteesta, ja vyö liikkuu mukanasasi. Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta riittävästi tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.



ODH033056



VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia sääteässäsi turvavyötä:

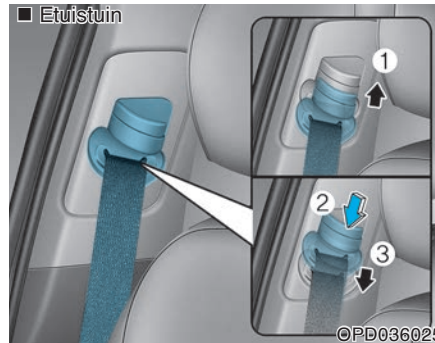
- Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.

- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

Korkeuden säätö

Saavutat parhaan mukavuuden ja turvallisuuden säätämällä olkavyön kiinnityksen korkeuden johonkin neljästä eri asennosta.

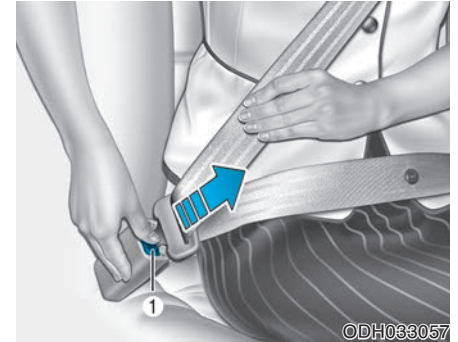
Olkasuus on säädettävä niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi poikki.



Voit säätää turvavyön kiinnityksen korkeutta laskemalla tai nostamalla korkeussäädön sopivaan kohtaan.

Nosta korkeussäätöä vetämällä sitä ylös (1). Laske sitä vetämällä sitä alas (3) samalla painaen korkeussäädön painiketta (2).

Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Varmista korkeussäädön lukittuminen kokeilemalla siirtää sitä.



Turvavyön irrottaminen:

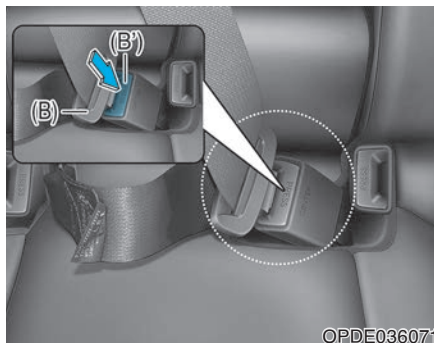
Paina vapautuspainiketta (1) lukitus-soljessa.

Kun se vapautetaan, vyön täytyy automaattisesti vetäytyä takaisin sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)



1. Työnnä kielekettä (A) solkeen (A'), kunnes kuulet naksahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



2. Vedä kielekettä (B) ja työnnä sitä solkeen (B'), kunnes kuulet naksahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "CENTER".



VAROITUS

Työnnä metallikieleke (A) aina solkeen (A').

i Tietoja

Jos et pysty vetämään vyötä ulos sisäänvetolaitteesta, nykäise sitä tiukasti ulos ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen pystyt vetämään vyön ulos tasaisesti.

Turvavyö esikiristimellä



Autossa on kuljettajan ja etumatkustajan sekä takamatkustajien (jos kuuluu varustukseen) turvavöiden esikiristin (sisäänvetolaitteen esikiristin). Esikiristin varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat, yhdessä turvatyynyjen kanssa, aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen. Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä.

VAROITUS

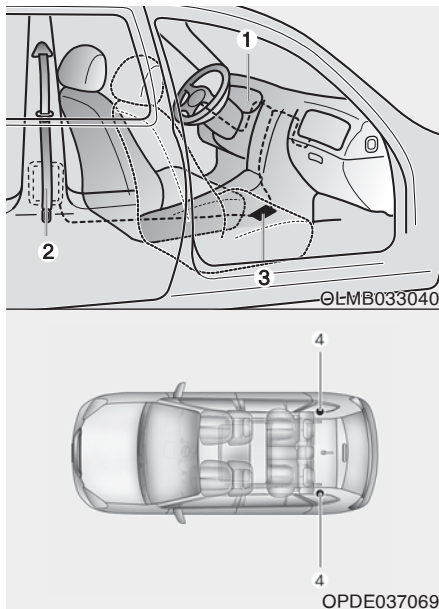
- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt. Löysä tai kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä aseta mitään soljen lähelle. Tämä voi vaikuttaa haitallisesti solkeen ja estää sitä toimimasta oikein.
- Vaihda aina esikiristimet aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.
- Älä iske turvavyörakenteita.

VAROITUS

Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin muutama minuutti sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIO

Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.



Turvavyöjärjestelmä esikiristimellä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Niiden sijainnit näkyvät yllä olevassa kuvassa:

- (1) SRS-turvatyynyn varoitusvalo
- (2) Sisäänvetolaitteen esikiristin
- (3) SRS-ohjausmoduuli

- (4) Takasisäänvetolaitteen esikiristin (jos kuuluu varustukseen)

HUOMAA

Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin kuuden sekunnin ajaksi, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon, ja sen jälkeen sen pitäisi sammua.

Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että turvavöiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduuli annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastettavaksi mahdollisimman pian.

i Tietoja

- Sekä kuljettajan että etumatkustajan turvavyön esikiriistimet voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä.
- Kun esikiriistimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiriistimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsan alle niin, että se sopii NAPA-KASTI lantion ja lantioluun yli, vatsan pyöreän osan alapuolelle.



VAROITUS

Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa kohdun yli tai yläpuolelle.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvajärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistumissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jossa lapsi voi käyttää turvavyötä turvajärjestelmän sijaan, vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvajärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Lasten turvajärjestelmät".

VAROITUS

Kiinnitä AINA vauvat ja pienet lapset turvajärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.

Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta EI KOSKAAN saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvajärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lasten turvajärjestelmän, varmista että siinä on merkintä, jonka mukaan järjestelmä täyttää oman maasi turvallisuusstandardit. Lasten turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle.

Tarkista nämä tiedot lasten turvajärjestelmän merkinnöistä. Katso tämän luvun kohtaa "Lasten turvajärjestelmät".

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava yläreisien poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Tarkista voiden istuvuus säännöllisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Onnettomuustilanteessa lapset ovat parhaiten turvassa, kun he ovat kiinnitettyinä asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään takapenkillä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla lantio/olkavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hie-
man lapsen kaulaa tai kasvoja, ko-
keile siirtää lapsi lähemmäs auton
keskikohtaa. Jos olkavyö koskettaa
edelleen lapsen kaulaan tai kasvoja,
hänet on palautettava sopivalle is-
tuinkorokkeelle takaistuimelle.



VAROITUS

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
- Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on käytettävä, kun loukkaantunutta henkilöä kuljetetaan. Pyydä täsmällisiä suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (lapset mukaan lukien) eivät koskaan saa yrittää käyttää samaa turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Taitetussa asennossa istuminen auton liikkeessä voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyyny) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä todennäköisemmin matkustajan lantio luisuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.



VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** istu auton liikkeessä istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa. Lisäksi on varmistettava, että turvavyöt ja vöiden laitteet eivät vaurioidu ovien saranoista, ovista tai muusta väärinkäytöstä.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualliuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyötä.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

LASTEN TURVAJÄRJESTELMÄ (CRS)

Suosituksemme:
Lapset aina takaistuimella

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta kasvot menosuuntaan asennettua lasten turvajärjestelmää matkustajan etuistuille, ellei turvatyynyä ole kytetty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvasa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian iso turvajärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvajärjestelmissä.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset, joiden perusteella voidaan käyttää turvavöitä lasten turvajärjestelmän sijaan, vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat.

Turvajärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvajärjestelmää, joka täyttää maasi vaatimukset.

Lasten turvajärjestelmä (CRS)

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkämensuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvajärjestelmään, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

VAROITUS

- **Noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.**
- **Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvajärjestelmään.**
- **Älä käytä kantokaukaloa tai turvajärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa.**
- **Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvajärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnojen kiinnityspisteet.**

Lasten turvajärjestelmän (CRS) valinta

Kun valitset lasten turvajärjestelmää, ota seuraavat asiat aina huomioon:

- Varmista, että lasten turvajärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

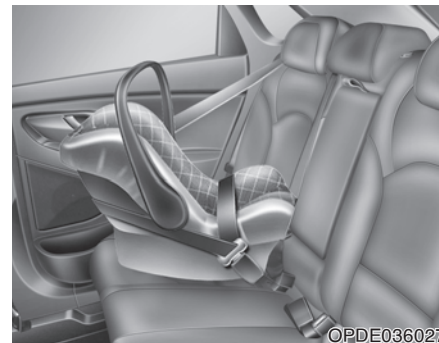
Lasten turvajärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.

- Valitse lasten turvajärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistuinjärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvajärjestelmien tyypit

Lasten turvajärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.



Selkä menosuuntaan -turvajärjestelmä

Selkä menosuuntaan asennetussa lasten turvajärjestelmässä lapsi on tuettu selkä istuinpintaa vasten. Vyöjärjestelmä pitää lapsen paikoillaan. Onnettomuustilanteessa se pitää lasta turvajärjestelmässä ja vähentää arkoihin kaulan ja selkärangan alueisiin kohdistuvaa räsytystä.

Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä. On olemassa erilaisia selkä menosuuntaan asennettuja turvajärjestelmiä: vain vauvoille tarkoitettuja turvajärjestelmiä voidaan käyttää vain selkä menosuuntaan. Vaihdeavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvajärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan-asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka lasten turvajärjestelmän käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvajärjestelmän valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa.



Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvajärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvajärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvajärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituustai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta lasten turvajärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Korokeistuin on lasten turvajärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava mukavasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettynä, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen

VAROITUS

Ennen kuin asennat lasten turvajärjestelmän, aina:

Lue lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeet ja noudata niitä.

Varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaaran, jos tapahtuu onnettomuus.

VAROITUS

Jos auton pääntuki estää lasten turvajärjestelmän oikean asennuksen, kyseisen istuimen pääntukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvajärjestelmän ja tarkastanut, että järjestelmä sopii oikein haluttuun istuimeen, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihtetta:

- **Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein autoon.** Kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteellä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että lasten turvajärjestelmä on tiukasti kiinni.** Kun olet asentanut lasten turvajärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavöihin kiinnitettävä lasten turvajärjestelmä on asennettava mahdollisimman tiukalle. Jonkin verran sivuttaisliikettä voidaan kuitenkin odottaa.

Kun asennat lasten turvajärjestelmää, säädä auton istuinta ja selkänojaa (ylös ja alas, eteenpäin ja taaksepäin) niin, että lapsen asento turvajärjestelmässä on mukava.

- **Kiinnitä lapsi turvajärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvajärjestelmään oikein sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

HUOMIO

Lasten turvajärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa. Estä palovammat tarkistamalla istuinpinta ja soljet, ennen kuin asetat lapsen turvajärjestelmään.

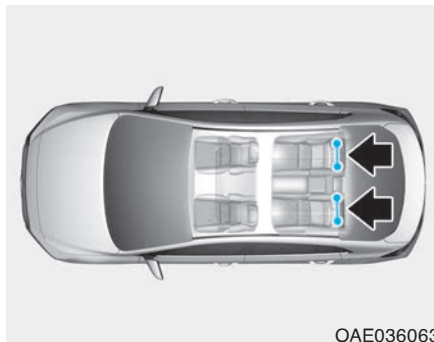
ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylä- hihnakiinnitys (ISOFIX-kiinnitys- järjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvajärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvajärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvajärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvajärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvajärjestelmän.

Auton ISOFIX-järjestelmää voi käyttää vain sellaisilla lasten turvajärjestelmillä, joissa on ISOFIX-kiinnittimet.

Lasten turvajärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvajärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

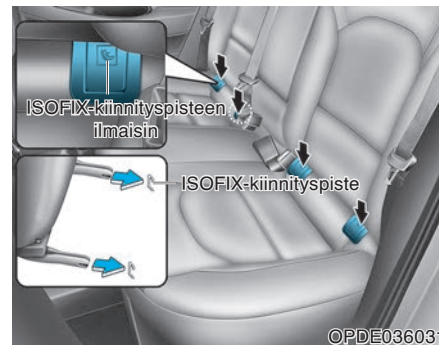


ISOFIX-kiinnityspisteet ovat käytävissä takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunassa. Niiden sijainnit näkyvät kuvassa.



VAROITUS

Älä yritä asentaa lasten turvajärjestelmää takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Turvajärjestelmän asennus keski-istuimelle reunapaikkojen kiinnityspisteillä voi vaurioittaa kiinnityspisteitä.



ISOFIX-kiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä. Ne on merkitty symboleilla .

Käytä ISOFIX-kiinnityspisteitä työntämällä ISOFIX-kiinnityspisteensuojuksen yläosaa.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvajärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISO-FIX-kiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut esineet, jotka voivat estää lasten turvajärjestelmän turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.
3. Aseta lasten turvajärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä se ISO-FIX-kiinnityspisteisiin turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeita turvajärjestelmän ISOFIX-kiinnikkeiden oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

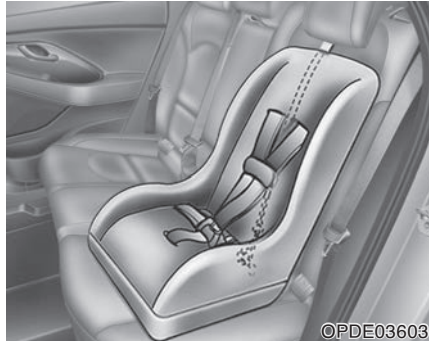
- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisäänvetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnikkeen tai kiinnityksen löystymisen tai murtumisen.

- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää eikä se enää ole riittävä lasten turvajärjestelmän kiinnittämiseen.

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen ylähihna kiinnitysjärjestelmällä



Lasten turvajärjestelmän ylähihnan kiinnityspisteet ovat selkänojan takana.



1. Vedä lasten turvajärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Aseta ylävyön hihna lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Kytke ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen ja kiinnitä lasten turvajärjestelmä tiukasti istuimeen kiristämällä ylähihna sitten lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnaa:

- Lue kaikki lasten turvajärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen EI SAA KOSKAAN kiinnittää useaa lasten turvajärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteeseen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Älä liitä ylähihnaa mihinkään muuhun kuin ylähihnan kiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi oikein, jos se kiinnitetään johonkin muuhun.

- Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvajärjestelmä on kiinnitetty oikein.

Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.

Kunkin istumapaikan sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti – 5 ovea, Wa-gon

Massaryhmä	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			Etumatkustaja	Vasen puoli	Keskipaikka	Oikea puoli
Kantokoppa	F	ISO/L1	–	X	–	X
	G	ISO/L2	–	X	–	X
0-: ENINTÄÄN 10 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
0+: ENINTÄÄN 13 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
I: 9–18 kg	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
	B	ISO/F2	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	A	ISO/F3	–	IUF, IL	–	IUF, IL

IUF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan ISOFIX-turvajärjestelmälle, jossa lapsi on kasvot menosuuntaan.

IL = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuim). Nämä ISOFIX-turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvo-kohtainen", "rajoitettu" tai "puoli-yleismallinen".

X = ISOFIX-kiinnityspaikka ei sovi tämän massaryhmän ja/tai kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

A - ISO/F3: Korkea kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Matala kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Matala kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, suuri koko

D - ISO/R2: Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, pieni koko

E - ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvajärjestelmä

F - ISO/L1: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), vasen

G - ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), oikea

Kunkin istumapaikan sopivuus ISOFIX-turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti – viistoperä

Massaryhmä	Kokoluokka	Kiinnitys	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			Etumatkustaja	Vasen puoli	Keskipaikka	Oikea puoli
Kantokoppa	F	ISO/L1	–	X	–	X
	G	ISO/L2	–	X	–	X
0-: ENINTÄÄN 10 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
0+: ENINTÄÄN 13 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL*	–	IL*
I: 9–18 kg	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL*	–	IL*
	B	ISO/F2	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	A	ISO/F3	–	IUF, IL	–	IUF, IL

IUF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan ISOFIX-turvajärjestelmälle, jossa lapsi on kasvot menosuuntaan.

IL = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuin). Nämä ISOFIX-turvaistuimet kuuluvat luokkaan "ajoneuvo-kohtainen", "rajoitettu" tai "puoli-yleismallinen".

IL = Sopii tietyille, oheisessa luettelossa ilmoitetulle ISOFIX-turvajärjestelmälle (turvaistuin).

Kuljettajan istuin: Istuin tulee asettaa korkeimpaan asentoon.

Matkustajan istuin: Istuin tulee siirtää aivan eteen.

X = ISOFIX-kiinnityspaikka ei sovi tämän massaryhmän ja/tai kokoluokan ISO-FIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

A - ISO/F3: Korkea kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Matala kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Matala kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, suuri koko

D - ISO/R2: Kasvot menosuuntaan asennettava lasten turvajärjestelmä, pieni koko

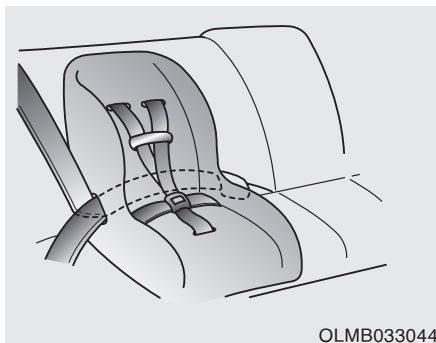
E - ISO/R1: Selkä menosuuntaan asennettava vauvan turvajärjestelmä

F - ISO/L1: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), vasen

G - ISO/L2: Sivuttain asennettava lasten turvajärjestelmä (kantokoppa), oikea

Lasten turvajärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla

Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvajärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

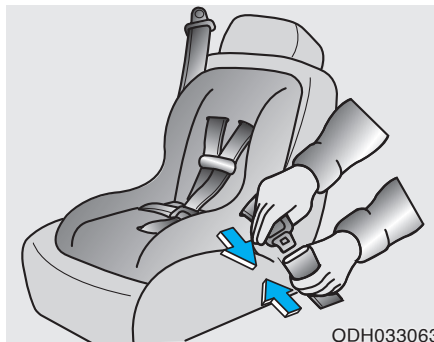


OLMB033044

Lasten turvajärjestelmän asentaminen lanne-/olkaturvavyöllä

Asenna lasten turvajärjestelmä takaistuimille seuraavasti:

1. Sijoita lasten turvajärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvajärjestelmän ympäri tai läpi lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.



ODH033063

2. Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.

i Tietoja

Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.



OLMB033046

3. Kiristä turvavyö mahdollisimman hyvin vetämällä sitä alaspäin lasten turvajärjestelmässä samalla, kun syötät turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.
4. Varmista, että turvavyö pitää lasten turvajärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvajärjestelmää.

Jos lasten turvajärjestelmän valmistaja suosittelee ylähihnan käyttöä lantio/olkavyön kanssa, katso sivu 2-42.

Irrota turvajärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvajärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

Kunkin istumapaikan sopivuus yleisluokan turvavyötä käyttävälle lasten turvajärjestelmälle ECE-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

Massaryhmä		Istumapaikka				
		Etumatkustaja		Toinen rivi		
		Turvatyyny kytketty päälle	Turvatyyny kytketty pois päältä	Reunapaikka vasen	Keskipaikka (3-pisteturvavyö)	Reunapaikka oikea
Ryhmä 0 (0–9 kk)	enintään 10 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä 0 + (0–2 vuotta)	enintään 13 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä I (9 kk – 4 vuotta)	9–18 kg	X	U*	U	U**	U
Ryhmä II (15–25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	U
Ryhmä III (22–36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle.

U* = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytylle yleisluokan lasten turvajärjestelmälle. (Kun turvajärjestelmä asennetaan matkustajan etuistuimelle, istuinta tulee siirtää ylöspäin ja selkänojaa oikein eteen, jotta turvajärjestelmä pysyy paikallaan.)

※ Etumatkustajan istuimen korkeudensäätölaite on lisävaruste.

U** = Istuinpaikka ei ole sopiva tukijalalla varustetun lasten turvajärjestelmän kiinnitykseen.

UF = Sopii tälle massaryhmälle hyväksytyille kasvot menosuuntaan asennettavalle yleisluokan turvajärjestelmälle.

X = Istuimen paikka ei sovi tämän massaryhmän lapsille.



VAROITUS

Suosittellemme lasten turvajärjestelmän asentamista takaistuimelle, vaikka etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa. Jotta lapsen turvallisuus voidaan varmistaa, etumatkustajan turvatyyny pitää kytkeä pois päältä, kun lasten turvaistuin joudutaan asentamaan etumatkustajan istuimelle poikkeustilanteessa.

I-koon lasten turvajärjestelmä – ECE-määräysten mukainen

Massaryhmä	Istumapaikka			
	Matkustajan etuistuin	Toinen rivi		
		Reunapaikka vasen	Keskipaikka	Reunapaikka oikea
I-koon lasten turvajärjestelmät	X	i-U	X	i-U

i-U: Sopii kasvot tai selkä menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille.

i-UF: Sopii vain kasvot menosuuntaan asennettaville i-koon yleiskäyttöisille lasten turvajärjestelmille.

X= Istuinpaikka ei sovi i-koon lasten turvajärjestelmälle.

Suosittelavat lasten turvajärjestelmät (Eurooppa)

Massaryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnityksen tyyppi	ECE-R44 Hyväksyntäro
Ryhmä 0+	Cabriofix ja Familyfix	Maxi Cosi	Selkä menosuuntaan asennettava, ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISOFIX ja ylähihna	E1 04301133
Ryhmä II	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot menosuuntaan asennettava, ISOFIX ja auton vyö	E1 04301323
Ryhmä III	Junior III	Graco	Kasvot menosuuntaan asennettava, auton turvavyö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Lasten turvajärjestelmävalmistajien tietoja

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

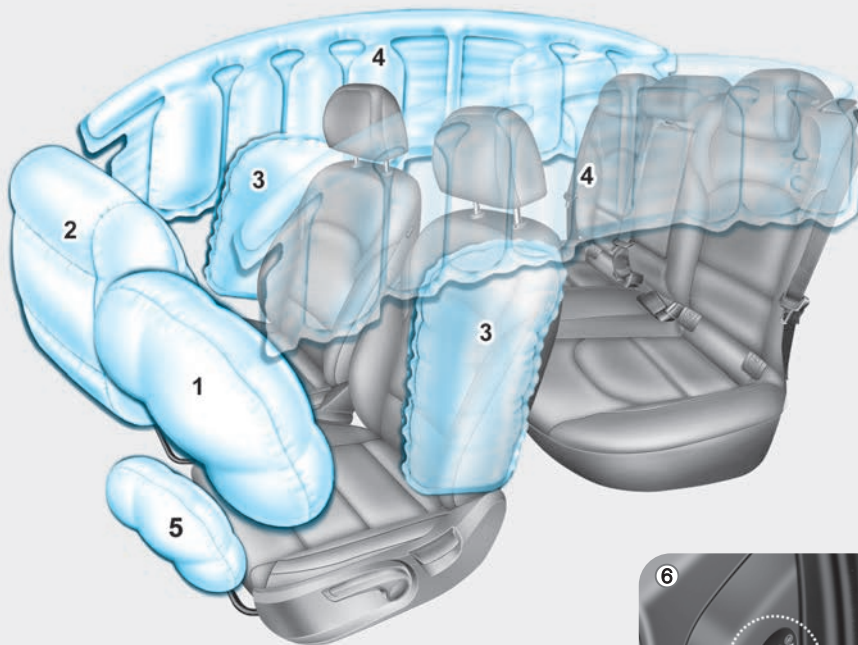
Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

TURVATYYNY - TÄYDENTÄVÄ TURVAJÄRJESTELMÄ

2

Autosi turvajärjestelmä



1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverhot*
5. Polviturvatyyny*
6. Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-katkaisin*

*: jos kuuluu varustukseen



Auton turvatyynyt voivat poiketa kuvissa esitetystä.

OPD037032L/OPDE036066

Autot on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyyny tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä, mutta ei korvaamaan sitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suoja.

VAROITUS

TURVATYUNYJEN TURVAOHJEITA

Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet voissä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny laukeaa.

Lasten turvajärjestelmää tai istuinkoroketta EI SAA KOSKAAN asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenikille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.

Kaikkien matkustajien on istuttava pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja moottori sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.

Sinä tai matkustajasi ette koskaan saa istua tai nojata tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

Missä turvatyyny ovat?

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)



Autosi on varustettu täydentävällä turvajärjestelmällä (Supplemental Restraint System, SRS), ja lantio/olkavöillä sekä kuljettajan että matkustajan istuinpaikoilla.

SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä, kuljettajan puolella alatormästytyssä ohjauspyörän alla, sekä matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

Nämä turvatyyny on merkitty verhoilussa olevalla tekstillä "AIR BAG".

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa pelkän turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutormästytilanteessa.

VAROITUS

Voit vähentää täyttyvien etuturvatyynyjen aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.
- Älä koskaan nojaa ovea tai keskikonsolia vasten.

- Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.
- Ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle tai turvatyyny-moduulien päälle tai niiden lähelle ei saa asettaa mitään esineitä (kuten törmäyslevyn kantta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, haju- tai tarroja). Sellaiset esineet voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään esineitä tuulilasiin tai sisäpeiliin.



Passenger's front air bag ON/OFF switch (jos kuuluu varustukseen)

Kytkimen tarkoitus on poistaa käytöstä kaikki matkustajan eturvatyynyt, jotta voidaan kuljettaa matkustajia, joille turvatyyny aiheuttaa suuremman riskin iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.



Matkustajan eturvatyynyn poistaminen käytöstä:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan eturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon. Matkustajan eturvatyynyn OFF-ilmaisimella (OFF) syttyä jää palamaan, kunnes matkustajan eturvatyyny aktivoidaan uudelleen.



Matkustajan etuturvatyynyn ottaminen uudelleen käyttöön:

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon. Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisim (⊗) syttyy ja pysyy palamassa 60 sekuntia.

i Tietoja

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin neljä sekuntia, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.

VAROITUS

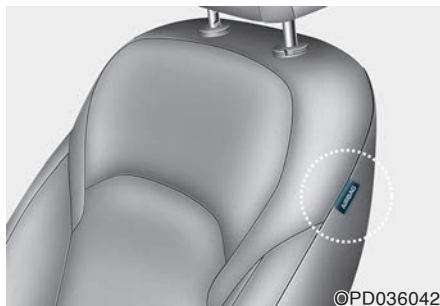
Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

VAROITUS

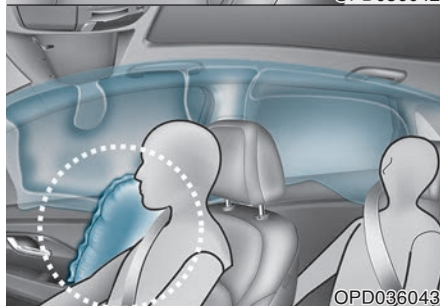
Jos matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, voi tapahtua seuraavaa:

- Mittariston turvatyynyn varoitusvalo (⊗) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (⊗) ei syty, ja ON-merkkivalo (⊗) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin on OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän mahdollisimman pian tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja SRS-turvatyynyjärjestelmän.

Sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)



©PD036042



OPD036043

Autosi on varustettu sivuturvatyynylä molemmilla etuistuimilla. Turvatyynyn tarkoitus on tarjota auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyön tarjoaman suojan lisäksi.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuuden, kulman, nopeuden ja osumakohdan perusteella.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan auton molemmilla puolilla, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.



VAROITUS

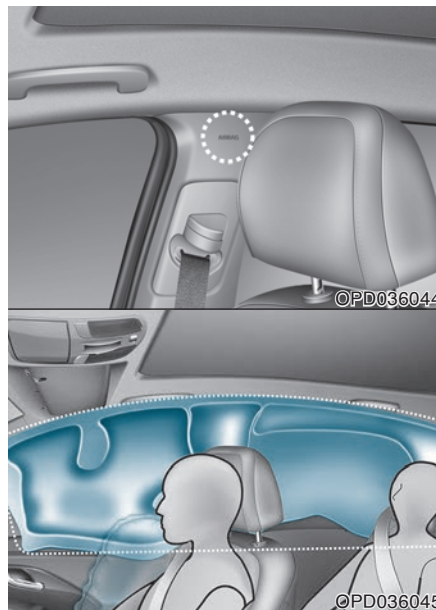
Voit vähentää täyttyvän sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Turvavöitä on käytettävä aina, auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.

- Älä anna matkustajien nojata päätänsä tai vartalonsa ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunas-ta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kätet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
- Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita. Onnettomuudessa se voi aiheuttaa henkilövahinkoja, erityisesti turvatyynyn lauetessa.
- Älä aseta mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatyynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.

- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Niistä voi tulla vaarallisia ammuksia, jos sivuturvatyyny laukeaa.
- Älä asenna mitään lisälaitteita sivulle tai lähelle sivuturvatyynyä.
- Älä aiheuta iskuja oviin virtalukon ollessa ON-asennossa, koska se voi aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen.
- Jos istuin tai istuimen päällinen vaurioituu, suosittelemme järjestelmän huollattamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Turvaverhot (jos kuuluu varustukseen)



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaisi-
tuimen sivupaikkojen matkustajien
päästä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukea-
maan tietyissä sivutörmäyksissä
törmäyksen vakavuuden, kulman,
nopeuden ja törmäysvoiman perus-
teella.

Turvaverhot on suunniteltu laukea-
maan auton molemmilla puolilla, kun
kaatumisanturi havaitsee auton kaa-
tumisen (jos varustettu kaatumisan-
turilla).

Turvaverhoja ei ole suunniteltu lau-
keamaan kaikissa sivutörmäys- ja
kaatumistilanteissa.

VAROITUS

Voit vähentää täyttyvän turvaverhon aiheuttamaa vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

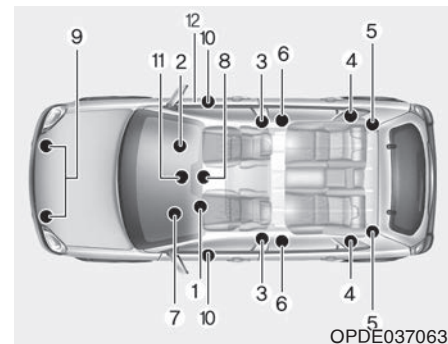
- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä auttamaan matkustajia sijoittumaan oikein.
- Kiinnitä lasten turvajärjestelmä oikein mahdollisimman kauas ovesta.
- Älä aseta mitään esineitä turvatuynyn päälle. Älä myöskään liitä mitään esineitä turvatuynyn täyttymisalueille, kuten ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit ja katon sivureuna.

- Älä ripusta muita esineitä kuin vaatteita, erityisesti ei kovia tai rikkoutuvia esineitä.

Onnettomuudessa ne voivat aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartalooan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa esineitä ovien ja istuimien väliin.
- Älä avaa tai korjaa turvaverhoja.

Miten turvatuynyjärjestelmä toimii?



SRS-järjestelmä muodostuu seuraavista komponenteista:

- (1) Kuljettajan etuturvatuynymoduuli/
Kuljettajan polviturvatuynymoduuli*
- (2) Matkustajan etuturvatuynymoduuli
- (3) Sivuturvatuynymoduulit*/Sivutörmäysanturit*
- (4) Turvaverhomoduulit*
- (5) Takasisäänvetolaitteen esikiristin
(jos kuuluu varustukseen)

- (6) Sisäänvetolaitteen esikiristinyksiköt
- (7) Turvatyynyn varoitusvalo
- (8) SRS-ohjausmoduuli (SRSCM)/kaatumisanturi*
- (9) Etutörmäysanturit
- (10) Sivupaineanturit*
- (11) Matkustajan etuturvatyynyn merkkivalo (vain etumatkustajan istuin)
- (12) Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*

*: jos kuuluu varustukseen

SRSCM seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja kun virtalukko on ON-asennossa määrittääkseen, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.



SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn kaltaisen turvatyynysymbolin. Järjestelmä tarkistaa turvatyynyn sähköjärjestelmän sen toimintahäiriöiden varalta. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turva-verhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).



VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyyny ei ehkä täyty oikein onnettomuuden aikana, lisäten vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee, SRS:ssä on toimintahäiriö:

- **Valo ei syty noin kuudeksi sekunniksi, kun virtalukko käännetään ON-asentoon.**
- **Valo pysyy päällä kun se on palanut noin kuusi sekuntia.**
- **Valo syttyy, kun auto on liikkeessä.**
- **Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.**

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa SRS-järjestelmän mahdollisimman pian, jos jokin näistä tilanteista ilmenee.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyyny tarvittavaan aikaan tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyyny auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyyny auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

- Turvatyyny aktivoituvat (ovat valmiina täyttymään tarvittaessa) vain, kun virtalukko on ON-asennossa.
- Turvatyyny täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.

- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyyny laukeavat. Yleisesti turvatyyny on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Nämä kaksi tekijää määrittävät, tuottavatko anturit sähköisen laukeamisen/täyttymisen signaalin.
- Turvatyynyjen laukeaminen määrittyy useista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai kohteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määräviä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hetkessä. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköisempää, että näet tyhjentyneet tyyny roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.

Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin turvavöiden lisänä. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

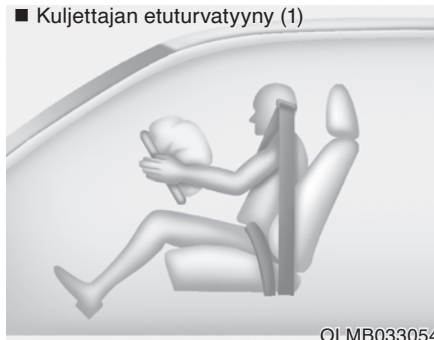
- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täyttyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttymisen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.

- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on sijoitettu liian lähellä turvatyynyä.

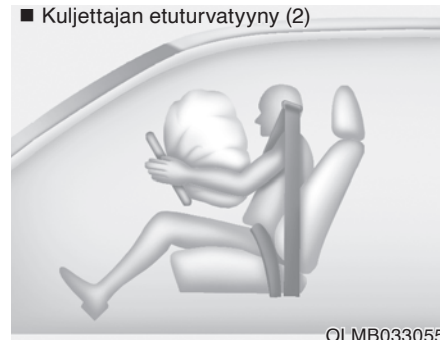
Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Suurin riski on istua liian lähellä turvatyynyä. Turvatyyny tarvitsee tilaa täyttymiseen. On suositeltavaa, että kuljettajat istuvat mahdollisimman pitkä etäisyys ohjauspyörän keskiosan ja rintakehän välillä niin, että auton hallinta on mahdollista.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Laukeamisen jälkeen suoraan pehmusteisiin muovatut saumat irtaavat toisistaan turvatyynyjen laajentumisen paineen takia. Kansien suurempi aukeaminen mahdollistaa turvatyynyjen täyttymisen täyteen.

Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)



■ Matkustajan etuturvatyyny



Täyttymisen jälkeen turvatyyny alkaa heti tyhjentyä, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.



VAROITUS

Esineiden singahtaminen vaarallisesti matkustajan turvatyynyn lauetessa estetään seuraavasti:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (juomapidike, CD-pidike, tarrat jne.) etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle, jossa matkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa

Etu- tai sivuturvatyynyn lauettua se täyttyy erittäin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

! VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Vähennä pitkäaikaista altistumista launneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa turvatyynyt heti niiden laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on suunniteltu kertakäyttöiseksi.

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

Kun turvatyyny laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa savua ja jauhetta auton sisälle. Tämä on normaalia ja se aiheutuu turvatyynyn täyttölaitteen sytytyksestä. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen voit tuntea huomattavaa epämukavuutta hengityksessä, koska rinta koskettaa sekä turvavyötä että turvatyynyä, sekä myös savun ja jauheen hengittämisestä johtuen. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne voivat ärsyttää ihoa, silmiä, nenää, kurkkua jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtelee heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle



OYDESA2042

Matkustajan turvatyyny on kytkettävä pois päältä, mikäli lasten turvajärjestelmä asennetaan matkustajan etuistuimelle.

! VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin -turvaistuinta istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYNNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA.

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä?

On tiettytyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyynyn ei odoteta tarjoavan lisäsuojaa. Näitä ovat peräänajot, toiset tai kolmannet törmäykset ketjukolareissa sekä hitaan nopeuden törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt lauaa vai ei.

Turvatyynyn törmäysanturit

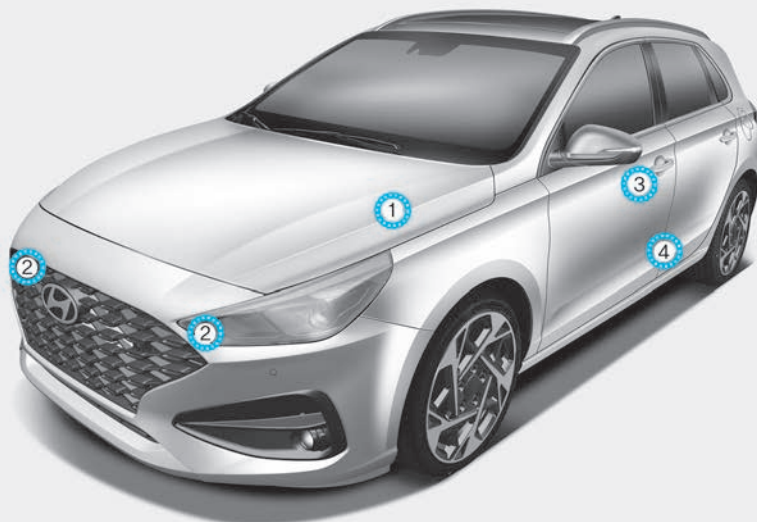


VAROITUS

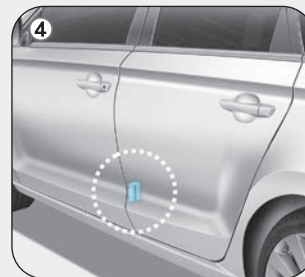
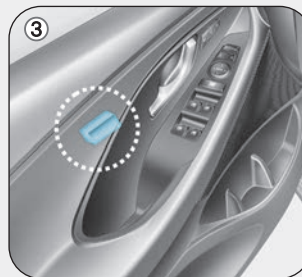
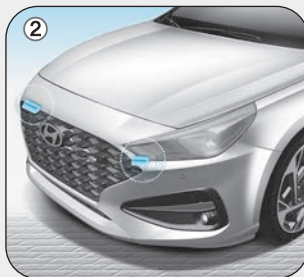
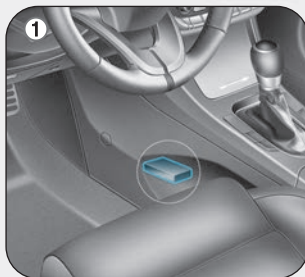
Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- Älä osu esineisiin tai anna niiden iskujen kohdistua paikkoihin, joihin turvatyyny tai anturit on asennettu.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyyny voi lauaa, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä lauea, kun niiden pitäisi.
- Jos asennat autoosi muut puskurin päälliset kuin Hyundai-alkuperäisosat tai vastaavat, se voi vaikuttaa toimintaan törmäyksessä ja turvatyynyn avautumiseen.

- Turvatyynyjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että pushuri vaihdetaan aitoon Hyundai-osaan tai vastaavaan (alkuperäisosaan), joka on määritetty autollesi.
- Aseta virtalukko LOCK / OFF-tai ACC-asentoon, kun autoa hinataan, jotta estetään tahaton turvatyynyn avautuminen.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



1. SRS-ohjausmoduuli
 2. Etutörmäysanturi
 3. Sivupaineanturi (etu)*
 4. Sivutörmäysanturi (taka)*
- *: jos kuuluu varustukseen



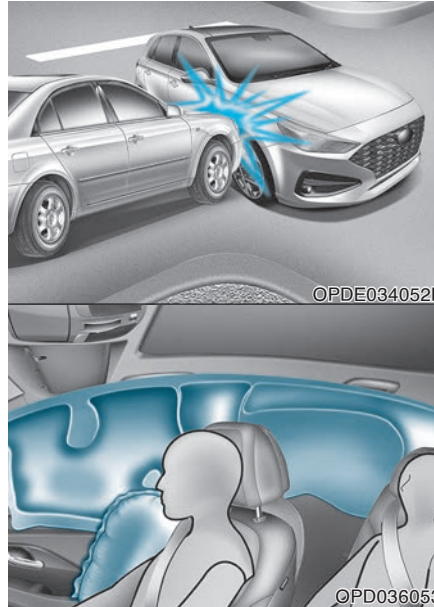
OPDE034046L/OPDE036047/OPDE034048L/OPD036049/OPD036050

Turvatyynyn täyttymisolosuhteet



Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja törmäyskulmasta.



Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen, riippuen sen voimakkuudesta, nopeudesta ja kulmista.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan etutörmäyksissä, ne voivat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos etuosan anturit havaitsevat riittävän iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, mutta ne voivat täytyä muissa törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit havaitsevat riittävän iskun.

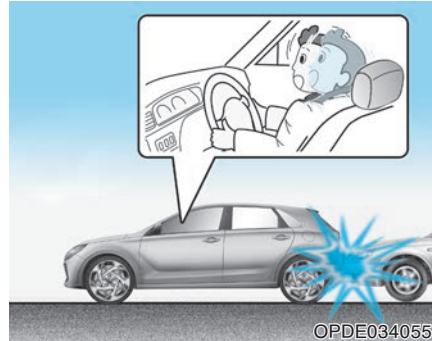
Myös sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan, kun kaatumisanturi havaitsee auton kaatumisen. (Jos varustettu kaatumisanturilla.)

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laukea. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

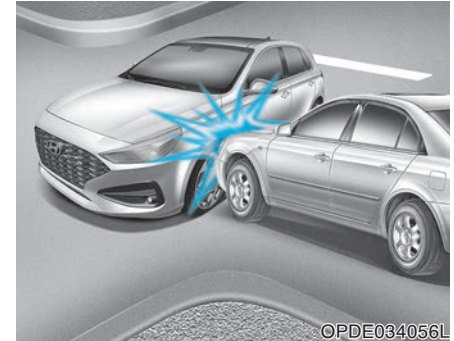
Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty



Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyyny ei ehkä laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

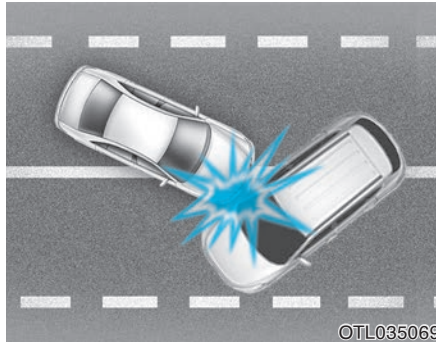


Etuturvatyynyä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta. Siinä tapauksessa täyttyneet turvatyynyt eivät tarjoaisi lisäetuja.

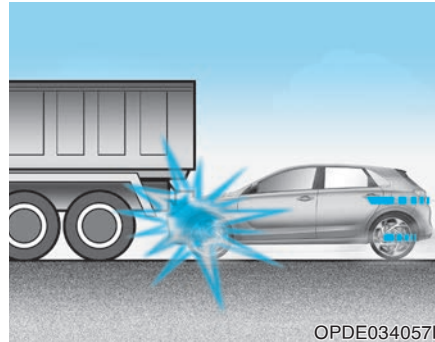


Etuturvatyyny ei ehkä laukea sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja siten sivutörmäyksessä etuturvatyyny ei tarjoa heille lisäsuojaa.

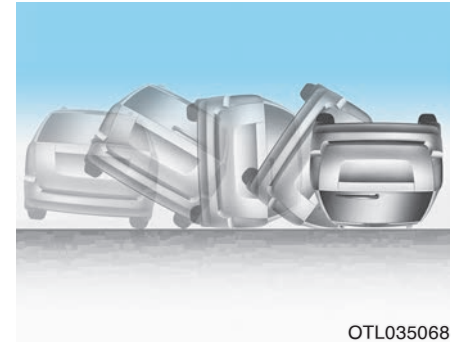
Sivuturvatyyny ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta, auton nopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatuynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.



Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton keulaosaa, mikä voi aiheuttaa sen työntymisen toisen, korkeammalla maavaralla varustetun ajoneuvon alle. Turvatuynyt eivät ehkä täyty tässä alleajotilanteessa, koska anturien havaitsemat hidastumisvoimat voivat heikentyä merkittävästi alleajossa.

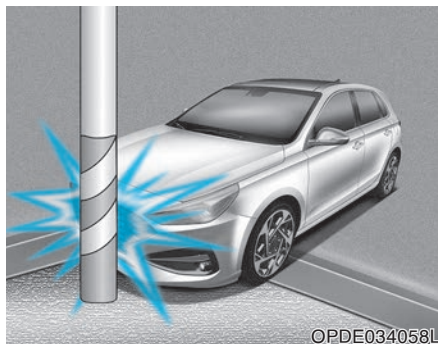


Etuturvatuynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatuynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

i Tietoja

- Kaatumisanturilla varustetut autot
Sivuturvatuynyt ja turvaverhot voivat täytyä auton kaatuessa, kun kaatumisanturi havaitsee tilanteen.
- Autot, joita ei ole varustettu kaatumisanturilla

Sivuturvatuynyt ja/tai turvaverhot voivat täytyä, kun auto kääntyy ympäri sivutörmäyksessä, jos auto on varustettu sivuturvatuynyillä ja/tai turvaverhoilla.



Turvatyyny ei ehkä laukea, jos auto törmää esineisiin kuten valotolppiin tai puihin, missä iskukohta on kapea ja auton rakenne absorboi törmäysvoimat.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun virtalukko on ON-asennossa, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelimme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman ja kuoleman vaaraa noudattamalla seuraavia varotoimia:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
- Älä aseta esineitä turvatyyny-moduulien lähelle tai päälle ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeroa yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu puhtaaseen veteen. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.

- Suosittelemme, että lauenneet turvatyyny vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai auto romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot. Näiden varotoimien noudattamatta jättäminen voi lisätä henkilövahinkojen riskiä.

Tärkeitä lisäturvaohjeita

Matkustajat eivät saa poistua istuimilta tai vaihtaa istuimia, kun auto liikkuu. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä onnettomuuden tai hätäjarrituksen aikana, voi heittelettiä auton sisällä muita matkustajia vasten tai lentää ulos autosta.

Älä käytä mitään lisävarusteita istuimien voissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia.

Etuistuinien muuttaminen voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaan.

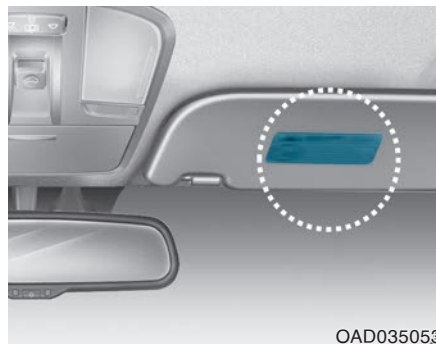
Älä aseta esineitä etuistuinien alle. Esineiden asettaminen etuistuinien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja turvavöiden toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Iskut oviin virtalukon ollessa ON-asennossa voivat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos teet muutoksia auton koriin, puskurijärjestelmään, etu- tai takalokasuojiin tai ajokorkeuteen, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyn varoitusvalot



Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä.

Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

Autosi mukavuusominaisuuksia

Pääsy autoosi	3-4
Etäavain	3-4
Älyavain	3-7
Ajonestojärjestelmä.....	3-11
Ovien lukot	3-13
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta.....	3-13
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	3-15
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet	3-17
Takaovien lapsilukot.....	3-17
Turvallisen uloskäynnin varoitussjärjestelmä (SEW).....	3-18
Takamatkustajavaroitin (ROA)	3-25
Varashälytinsjärjestelmä	3-26
Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä	3-27
Asentojen tallentaminen muistiin.....	3-27
Asentojen palauttaminen muistista.....	3-28
Helppokäyttötoiminto.....	3-28
Ohjauspyörä.....	3-30
MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin)	3-30
Kallistus/teleskooppiohjaus.....	3-31
Ohjauspyörän lämmitys.....	3-32

Äänimerkki.....	3-32
Peilit.....	3-33
Sisäpuolinen taustapeili	3-33
Ulkopuolinen taustapeili.....	3-34
Peruutuspykäöntiavustaja-toiminto.....	3-37
Ikkunat	3-38
Sähköikkunat	3-38
Manuaaliset ikkunat.....	3-42
Ikkunoiden etäsulkemistoiminto	3-43
Panoraamakattoluukku.....	3-44
Sähkötoiminen häikäisysoja	3-44
Kallista auki/kiinni	3-45
Liu'uta auki/kiinni.....	3-45
Kattoikkunan asetusten palauttaminen.....	3-47
Kattoluukku auki -varoitus.....	3-48
Autojärjestelmän OTA-päivitys	3-49
Ohjelmiston lataus	3-49
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen	3-49
Ohjelmistopäivityksen valmistelu.....	3-49
Ohjelmiston päivittäminen.....	3-50
Ulkopuolen ominaisuuksia	3-52
Konepelti	3-52
Takaluukku.....	3-54
Polttoaineen täyttöluukku.....	3-56
Mittaristo	3-60

Mittariston hallinta.....	3-61
Näytöt ja mittarit.....	3-62
Vaihdon ilmaisin.....	3-67
Varoitus- ja merkkivalot	3-69
Mittaristonäytön viestit.....	3-84
KOJETAULU	3-90
Kojetaulun hallinta.....	3-90
Kojetaulun näyttötilat	3-91
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä).....	3-102
Auton asetusten määrittäminen.....	3-102
Osamatkamittari.....	3-103
Osamatkatilat.....	3-103
Valot	3-107
Ulkopuoliset valot.....	3-107
Staattinen kaarrevalo.....	3-117
Tervetulojärjestelmä.....	3-117
Sisävalot	3-118
Pyyhkimet ja pesulaitteet	3-122
Tuulilasinpyyhkimet	3-123
Tuulilasin pesulaite	3-124
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin.....	3-126
Takanäkymän näyttö (RVM)	3-127
Takanäkymän näytön asetukset.....	3-127

Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset.....	3-132
Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	3-133
Pysäköintietäisyysvaroituksen asetukset	3-134
Pysäköintietäisyysvaroitustoiminto.....	3-135
Pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	3-137
Lämmityslaite.....	3-139
Takaikkunan lämmityslaite.....	3-139
Manuaalinen ilmastointilaite	3-141
Lämmitys ja ilmastointi	3-142
Järjestelmän käyttö	3-146
Järjestelmän kunnossapito	3-148
Automaattinen ilmastointilaite	3-152
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi.....	3-153
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	3-154
Järjestelmän käyttö	3-160
Järjestelmän kunnossapito	3-162
Tuulilasin jään ja huurteen poisto.....	3-165
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä.....	3-166
Automaattinen ilmastointilaite.....	3-166
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite).....	3-167
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	3-169
Mittariston ionisaattori.....	3-169

Automaattinen tuuletus	3-169
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys	3-169
Säilytyslokerot	3-170
Keskikonsolin säilytystila	3-170
Hansikasklokeri	3-171
Aurinkolasien pidike	3-171
Monitoimirasia	3-172
Tavarataso (wagon)	3-172
Sivutavarataso (wagon)	3-172
Sisätilojen ominaisuuksia	3-173
Tuhkakuppi	3-173
Mukitelin	3-173
Käsinojan siirtäminen	3-175
Häikäisysoja	3-175
Virtalähtö	3-176
USB-laturi	3-177
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	3-178
Kello	3-180
Vaateripustin	3-180
Lattiamattojen ankkuri(t)	3-181
Tavaraverkon kiinnike (pidin)	3-182
Tavaratilan peitto	3-183
Esteverkko (wagon)	3-183
Tavaratilan suojus (wagon)	3-186
Tavaratilan kiskojärjestelmä (wagon)	3-187

Kattotelineen kiinnike	3-190
------------------------------	-------

PÄÄSY AUTOOSI

Etäavain (jos kuuluu varustukseen)



OPDE046001

HYUNDAI-autosi käyttää etäavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien (sekä takaluukun) lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä myös moottorin käynnistämiseen.

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen

Lukitseminen:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).
3. Ovi lukittuu. Varoitusvilkut vilkkuvat. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varustukseen).
4. Kun ovet on lukittu, keskuslukituksen ovien lukitus/lukituksen avauskytkimen merkkivalo palaa.



VAROITUS

Älä jätä avaimia autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat laittaa avaimen virtalukkoon tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös auki, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varustukseen).

Tietoja

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Paina ja pidä kaukosäätimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
2. Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa.

i Tietoja

Painikkeen sana "HOLD" tarkoittaa, että sitä on painettava yli sekunnin ajan.

Käynnistäminen

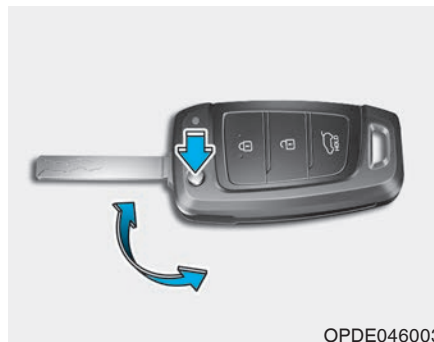
Katso tarkempia lisätietoja kohdasta "Avainvirtalukko" luvussa 5.

HUOMAA

Etäavaimen vaurioitumisen estäminen:

- Pidä etäavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos älyavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi mitätöityä.
- Vältä etäavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa etäavainta ääriämpötiloilta.

Mekaaninen avain



Jos etäavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.

Taita avain auki painamalla vapautuspainiketta, jolloin se kääntyy auki automaattisesti.

Taittaaksesi avaimen kokoon käännä sitä käsin samalla painaen vapautuspainiketta.

HUOMAA

Älä taita avainta painamatta vapautuspainiketta. Se voi vaurioittaa avainta.

Etäavaimen varotoimet

Etäavain ei toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Avain on virtalukossa.
- Ylitit toimintaetäisyyden (noin 30 m [90 jalkaa]).
- Etäavaimen paristo on heikko.
- Muut autot tai esteet estävät signaalin.
- Sää on erittäin kylmä.
- Etäavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä etäavaimen normaalia toimintaa.

Jos etäavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia etäavaimen kanssa, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos etäavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasiignaalien takia.

Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soittaessa ja vastaanottaessa puhelua sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanottaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta etäavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

i Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeton pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, autosi valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

Pidä etäavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

Pariston vaihtaminen

Jos kaukosäädin ei toimi oikein, koikele vaihtaa paristo uuteen.



Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Aseta kapea työkalu aukkoon ja vedä kansi varovasti auki.
2. Irrota pariston kansi ruuvitaltan avulla.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Asenna pariston kansi ja avaimen kansi takaisin poistamisen suhteen käänteisessä järjestyksessä.

Jos epäilet, että etäavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAP-PIPARISTO.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minikään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

i Tietoja



Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Älyavain (jos kuuluu varustukseen)



OPDE046044

HYUNDAI-autosi käyttää älyavainta, jota voit käyttää kuljettajan ja matkustajien ovien (sekä takaluukun) lukitsemiseen ja lukituksen avaamiseen sekä myös moottorin käynnistämiseen.

1. Oven lukko
2. Oven lukituksen avaaminen
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen



Lukitseminen:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituspainiketta (1).
3. Varoitusvilkut vilkkuvat. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varustukseen).
4. Kun ovet on lukittu, keskuslukituksen ovien lukitus/lukituksen avauskytkimen merkkivalo palaa.

i Tietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7~1 m (28~40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta.

Vaikka painat ulkopuolista ovenkahvan painiketta, ovet eivät lukitu ja kuuluu kolmen sekunnin varoitustaäni, jos jokin seuraavista ilmenee:

- Älyavain on autossa.
- Moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa.
- Kaikki ovet paitsi takaluukku ovat auki.

VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomattomat lapset voivat painaa moottorin Start/Stop-painiketta tai käyttää sähköikkunoita tai muita ohjauksia, tai jopa saada auton liikkeelle, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Lukituksen avaaminen



Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanas.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös auki, jos ulkopuolisen taustapelin taittamisen kytkin on AUTO-asennossa (jos kuuluu varustukseen).

Tietoja

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7~1 m (28~40 tuuman) etäisyydellä ovenkahvasta. Muut henkilöt voivat myös avata ovet, vaikka älyavain ei olisi heidän hallussaan.
- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Avaa lukitus:

1. Pidä älyavain mukanas.
2. Paina joko auton takaluukun kahvan painiketta tai paina älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) pitempään kuin yhden sekunnin.
3. Varoitusvilkut vilkahtavat kaksi kertaa.

i Tietoja

- Takaluukun lukituksen avauspainike (3) avaa vain takaluukun lukituksen. Se ei vapauta takaluukun salpaa ja avaa sitä automaattisesti. Jos takaluukun lukituksen avauspainiketta käytetään, jonkun on kuitenkin painettava takaluukun kahvan painiketta takaluukun avaamiseksi.
- Kun takaluukun lukitus on avattu, se lukittuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei sitä avata.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin asettamatta avainta paikoilleen. **Katso lisätietoja kohdasta "Moottorin Start/Stop-painike" luvussa 5.**

HUOMAA

Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:

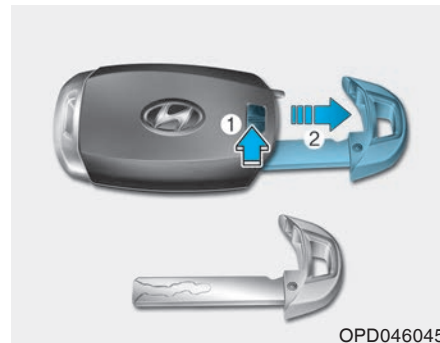
- Pidä älyavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos älyavaimen sisäosat kastuvat (juomien tai kosteuden takia) tai se kuumenee, sisäisissä piireissä voi ilmetä virhetoimintoja ja auton takuu voi mitätöityä.
- Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.
- Suojaa älyavainta ääriämpötiloilta.

HUOMAA

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Mekaaninen avain

Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata oven mekaanisella avaimella.



OPD046045

Siirrä vapautusvipua nuolen (1) suuntaan, ja poista sitten mekaaninen avain (2). Aseta mekaaninen avain oven avaimenreikään.

Voit asentaa mekaanisen avaimen uudelleen asettamalla avaimen reikään ja painamalla sitä, kunnes kuuluu naksahdus.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain katoaa, suosittelemme auton ja toisen avaimen viemistä heti valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle, tarvittaessa hinaamalla.

Älyavaimen varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiota tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintesignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soittaessa ja vastaanottaessa puheluita sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanottaessa sähköposteja.

Vältä sijoittamasta älyavainta ja matkapuhelintasi samaan paikkaan, ja yritä aina säilyttää riittävä välimatka näiden kahden laitteen välillä.

Jos ikkunat on sävytetty, erityisesti metallisella ikkunasävytteellä, se voi aiheuttaa taajuushäiriöitä, mikä vähentää älyavaimen toiminta-aluetta.

i Tietoja

Muutokset tai muokkaukset, joita vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta. Jos avaimeen pääsyjärjestelmä ei toimi sellaisten muutosten takia, joita ei vaatimustenmukaisuudesta vastuussa oleva osapuoli ei ole erikseen hyväksynyt, auton valmistajan takuu ei kata tätä.

HUOMAA

Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.

HUOMAA

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oikein, kokeile vaihtaa paristo uuteen.

Pariston tyyppi: CR2032

Paristo vaihdetaan seuraavasti:

1. Poista mekaaninen avain.
2. Käytä kapeaa työkalua vetääksesi auki älyavaimen takakannen.
3. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea.
4. Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

TÄSSÄ TUOTTEESSA ON NAP-PIPARISTO.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut min-kään ruumiinosan sisään, ha-keudu välittömästi lääkärin hoitoon.



Tietoja



Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä suojaa autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), moottorin polttoainejärjestelmä poistetaan käytöstä.

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän ilmaisin syttyy hetkeksi ja sammuu sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon ja aseta se sitten takaisin ON-asentoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoa-vain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Moottori ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjäsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Siitä voi aiheutua sähköongelmia, jotka estävät autosi käytön.



VAROITUS

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia mihinkään paikkaan autossasi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

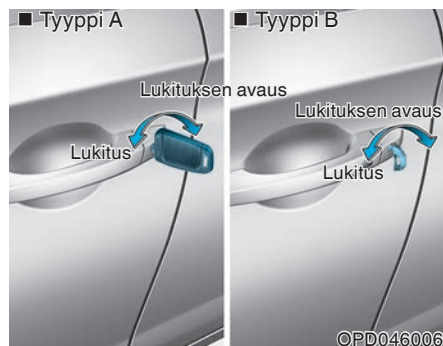
HUOMAA

Avaimesi vastaanotin on tärkeä osa ajonestojärjestelmää. Se on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman ongelmia, mutta on kuitenkin syytä välttää altistumista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi ilmetä ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

OVIEŦ LUKOT

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



K  nn   avainta auton takaosan suuntaan avataksesi lukon ja auton etuosan suuntaan lukitaksesi lukon.

Jos lukitset/avaat kuljettajan oven avaimella, kuljettajan ovi lukittuu/avautuu automaattisesti.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvalisesti.

Etäavain



OPDE046413

Lukitse ovat painamalla kaukosäätimen oven lukituspainiketta (1).

Avaa ovien lukitus painamalla kaukosäätimen oven lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvalisesti.

  lyavain



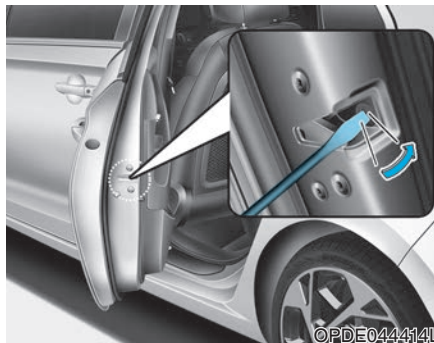
Lukitse ovet painamalla oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanas, tai painamalla älyavaimen oven lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla kuljetajan oven ulkopuolen kahvan painiketta, kun älyavain on mukanas, tai painamalla älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ne voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Kun suljet oven, vedä ovea kädellä. Varmista, että ovet on lukittu turvalisesti.

i Tietoja

- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jääty-misen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.



Hätätilanteessa

Jos sähkötoiminen oven lukituskytkin ei toimi (esim. akun virta on loppunut), ovet voi lukita vain mekaanisella avaimella ulkopuolisesta avaimenreistä.

Ovet, joissa ei ole avaimenreikää ulkopuolella, voidaan lukita seuraavasti:

1. Avaa ovi.
2. Työnnä pieni, litteäteräinen työkalu (kuten ruuvitaltta tai vastaava) oven hätälukon reikään, ja käännä se lukitusasentoon.
3. Sulje ovi kunnolla.

i Tietoja

Jos ovien lukituskytkin ei saa virtaa (esim. akku on tyhjä) ja takaluukku on suljettu, takaluukun voi avata vasta, kun auto saa taas virtaa.

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven kahvalla



Etuovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa.

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

i Tietoja

Jos sähköinen keskuslukitus joskus lakkaa toimimasta kun olet autossa, kokeile jotakin seuraavista keinoista, jotta pääset pois autosta:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja, edessä ja takana.
- Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.

Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä



- Kun oven lukitus on auki
 - Jos painat keskuslukituksen oven lukituskytkintä, kaikki auton ovet lukittuvat ja kytkimen merkivalo syttyy.
 - Jos jokin ovi avataan, kun kytkintä painetaan, mikään ovi ei lukkiudu.

- Kun kaikki ovet ovat lukossa
 - Jos painat keskuslukituksen oven lukituskytkintä, auton kaikkien ovien lukitus avautuu.
 - Jos jonkin oven lukitus on auki, keskuslukituksen ovien lukituskytkimen merkkivalo sammuu.

i Tietoja

Kytkimen merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan, kun jonkin oven lukitus on auki tai takaluukku on avattu.

VAROITUS

- Ovien on aina oltava täysin suljettuja ja lukittuja, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulos-sinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.



VAROITUS

Älä jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljettu auto voi lämmetä äärimmäisen kuumaksi ja aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman valvomattomille lapsille tai eläimille, jotka eivät voi poistua autosta.

Lapset voivat käyttää auton ominaisuuksia jotka voivat aiheuttaa heille vammoja, tai heille voi aiheutua muuta harmia, esimerkiksi jonkun autoon pyrkivän toimesta.



VAROITUS

Auton jättäminen lukitsematta saattaa mahdollistaa varkauksen tai pääsyn autoon.

Suojataksesi autosi, samalla kun painat jarrua siirrä vaihevipu P (pysäköinti) -asentoon (kaksoiskytkinvoimansiirto) tai ensimmäiselle vaihteelle tai asentoon R (peruutusvaihte manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota aina avain mukaasi.

VAROITUS

Oven avaaminen jonkin läheksyessä voi aiheuttaa vaurioita ja vammoja. Ole varovainen kun avaat ovia ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven avautumisreitillä suunnassa.

VAROITUS

Jos pysyt autossa pitkään ja sää on erittäin kuuma tai kylmä, voi aiheutua vammojen riski tai hengenvaara. Älä lukitse autoa ulkopuolelta, kun joku on sen sisällä.

Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikkien ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvavyöjen laukeamisen.

Nopeuden tunnistava ovien lukitusjärjestelmä

Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta. **Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Kojetaulu".**

Takaovien lapsilukot



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa. Takaovien lapsilukkoja on käytettävä, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos sisäkahvaa vedetään.

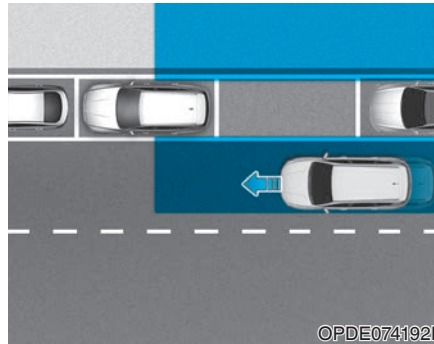
Kytke lapsilukko päälle työntämällä avain (tai ruuvitaltta) (1) koloon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

VAROITUS

Jos lapsi vahingossa avaa takaoven auton liikkuesssa, hän voi pudota autosta. Takaovien turvalukkojen on aina oltava käytössä, kun autossa on lapsia.

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) (jos kuuluu varustukseen)



Kun auto on pysähtynyt ja takaa tuleva auto havaitaan, kun matkustaja avaa oven turvallisen poistumisen varoitusjärjestelmä antaa kuljettajalle varoitusviestin ja äänimerkin, jotta törmäys voidaan välttää.

HUOMIO

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.

Havaitsemisanturi



[1] : Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

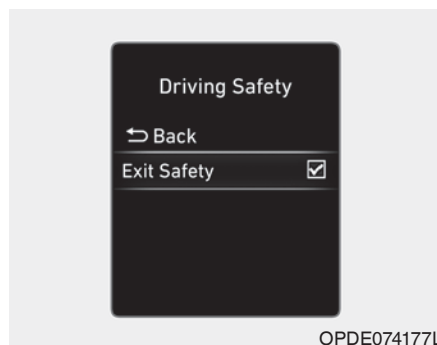


HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan varoimenpiteistä on luvun 5 kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämistä avustaja (BCA)”.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen asetukset

Asetettavat ominaisuudet



Turvallisen uloskäynnin varoitus

Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Poistumisturvallisuus**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Poistumisturvallisuus** ottaaksesi Turvallisen uloskäynnin varoitus käyttöön, ja poista toiminto käytöstä poistamalla valinta.



VAROITUS

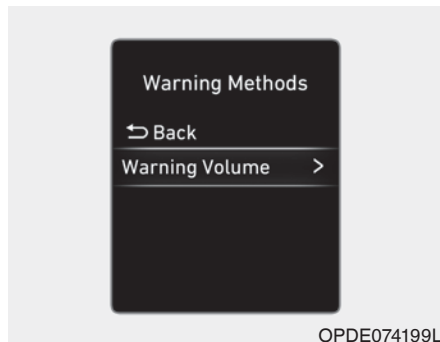
Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään. Jos ”Safe Exit Warning” (Turvallisen uloskäynnin varoitus) -valinta perutaan, turvallisen uloskäynnin varoitus ei auta sinua.



Tietoja

Jos auto käynnistetään uudelleen, turvallisen uloskäynnin varoitus säilyttää aiemman asetuksensa.

Varoitustavat



Varoitusten menetelmät voidaan asettaa moottorin ollessa käynnissä. Valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusten menetelmät**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusten menetelmät** muuttaaksesi seuraavia asetuksia:

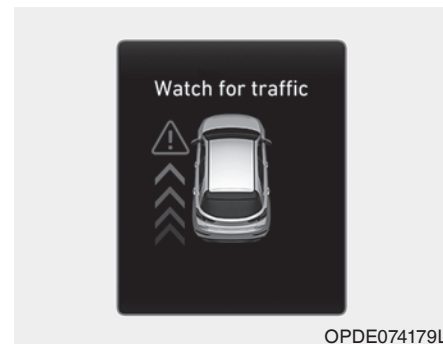
- Varoituksen äänenvoimakkuus: Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- Ajoturvallisuusprioriteetti: Pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun Turvallisen ajamisen järjestelmä antaa varoituksen. (tietoviihdejärjestelmä-tyyppi)

i Tietoja

- Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustajajärjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.
- Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitusten menetelmät säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.
- Asetukset-valikkoa ei välttämättä ole autoasi koskevasta toiminnosta riippuen.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen käyttö

Turvallisen uloskäynnin varoitus



Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

- Kun ovea avattaessa havaitaan takaa lähestyvä ajoneuvo, niin oven avaamisen hetkellä varoitusviesti "Varo liikennettä" tulee mittaristoon ja kuuluu varoitusääni.
- Turvallisen uloskäynnin varoitusten järjestelmä varoittaa kuljettajaa heti, kun auton oma nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja lähestyvän auton nopeus on yli 6 km/h (4 mph).

 VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi turvallisen uloskäynnin varoitusta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita järjestelmän varoitusviestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, turvallisen uloskäynnin varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule turvallisen uloskäynnin varoitusta, jos ympäristö on meluisa.

- Poistumisvaroitusta ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus voi varoittaa myöhään tai ei lainkaan tiestä ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.

 VAROITUS

- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.
- Älä koskaan käytä turvallisen uloskäynnin varoitusta tarkoituksellisesti. Sen tekeminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi, jos sokean pisteen törmäyksen estoavustimessa on ongelma. Varoitusviesti tai sokean pisteen törmäyksen estoavustin tulee näkyviin, kun:

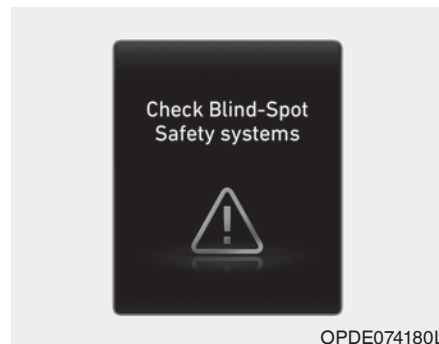
- Sokean pisteen törmäyksen välttämistä varten anturi tai sen ympäristö on likaantunut tai peittynyt
- Sokean pisteen törmäyksen välttämistä varten ei varoita matkustajia tai varoittaa heitä virheellisesti

i Tietoja

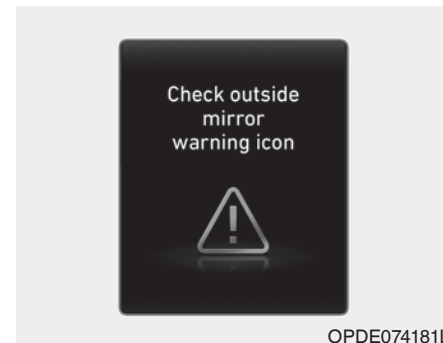
Kun auto on sammutettu turvallisen uloskäynnin varoitus toimii noin 3 minuuttia, mutta sammuu heti, jos ovet lukitaan.

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Turvallisen uloskäynnin varoituksen toimintahäiriö

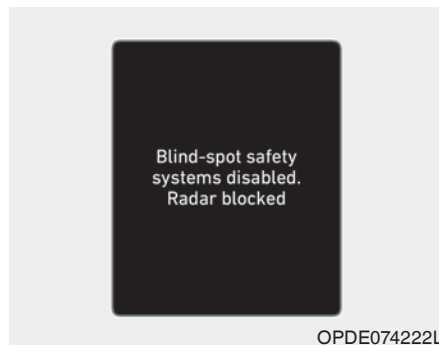


Kun Turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti "Check Blind-Spot Safety system(s)" (Tarkasta kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä(t)), ja mittariston päävaroitussymboli (⚠) syttyy. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi oikein, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan varoitusviesti "Check outside mirror warning icon" (Tarkista ulkopeilin varoituskuva) ja päävaroitussymboli (⚠) syttyy mittaristossa. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Turvallisen uloskäynnin varoitus pois käytöstä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivää takapuskuriosaa peittää vierasaine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusteline on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa turvallisen poistumisen varoituksen toimintaa tai kytkeä sen pois päältä.

Jos näin tapahtuu, kojelaudassa näkyy varoitusviesti "Blind-Spot Safety system(s) disabled.. Radar blocked" (Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmät deaktivoitu. Tutka estetty).

Turvallisen poistumisen varoitus toimii oikein, kun vierasaineet, perävau-
nut jne. poistetaan ja auto käynnistetään uudelleen.

Jos turvallisen uloskäynnin varoitus ei toimi oikein esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Vaikka varoitusviestiä ei näy kojelaudassa, turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi kunnolla.**
- **Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikein alueella (kuten avomaalla), jossa se ei havaitse mitään, kun auto käynnistetään, tai kun vierasaine estää havaitsemisanturin toiminnan heti auton käynnistytksen jälkeen.**

HUOMIO

Kytke sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja pois päältä, kun asennat tai irrotat perävauunun, kuljetustelineen tai muun lisälaitteen. Kytke päälle turvallisen uloskäynnin varoitus, kun olet valmis.

Turvallisen uloskäynnin varoituk- sen rajoitukset

- Turvallisen uloskäynnin varoitus ei ehkä toimi oikealla tavalla tai saat-
taa toimia odottamattomasti seu-
raavissa olosuhteissa:
- Kun poistutaan ajoneuvosta pai-
kassa, jossa on isoja puita tai pitkä
ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä
tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on
hyvin suuri tai pieni

i Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan rajoit-
uksista on luvun 5 kohdassa ”Sokean
pisteen törmäyksen välttämisyksike
(BCA)”.



VAROITUS

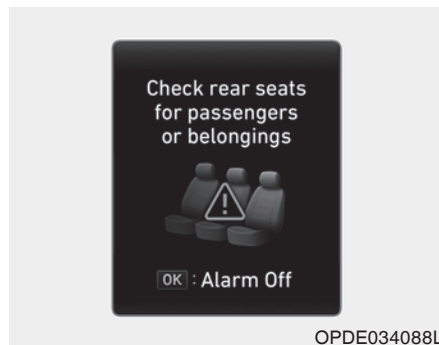
**Turvallisen poistumisen varoi-
tus ei ehkä toimi oikealla ta-
valla, jos siihen kohdistuu voi-
makkaita sähkömagneettisia
aaltoja.**

**Turvallisen poistumisen varoi-
tus ei ehkä toimi 3 sekunnin
ajan auton käynnistytyn jäl-
keen tai takakulmatutkien alus-
tuksen aikana.**

TAKAMATKUSTAJAVAROITIN (ROA)

Takamatkustajavaroitin estää kuljettajaa unohtamasta matkustajaa takaistuimelle.

Takamatkustajan hälytyksen toiminta



Kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan oven takaoven avaamisen ja sulkemisen jälkeen, mittaristoon tulee varoitusviesti ”Tarkista takaistuimet matkustajien tai tavaroiden varalta”.



VAROITUS

Takamatkustajan hälytys kehottaa kuljettajaa tarkistamaan takaistuimen, mutta ei havaitse, onko takaistuimella esine vai matkustaja. Tarkista takaistuimet aina, kun poistut autosta.



Tietoja

Takaoven avaus- ja sulkemishistoria nollautuu, kun moottori sammutaan ja auton ovet lukitaan.

Hälytys saattaa kuitenkin toistua aina, kun kuljettajan ovi avataan, jos takaoven aiempi historia ei ole nollautunut.

VARASHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman etäavainta tai älyavainta.
- Konepelti avautuu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Sammuta hälytys avaamalla ovien lukitus etäavaimella tai älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Järjestelmän kytkeminen päälle edellyttää ovien ja takaluukun lukitsemista auton ulkopuolelta etäavaimen tai älyavaimen avulla tai painamalla oven ulkopuolisten kahvojen painiketta, kun älyavain on hallussasi.

Varoitusvilkut vilkahtavat kerran merkinä siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun hälytinjärjestelmä on kytketty päälle, mikä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman etäavainta tai älyavainta aiheuttaa hälytyksen aktivoitumisen.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Tietoja

- Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos jäljellä oleva matkustaja poistuu autosta kun järjestelmä on käynnissä, hälytys kytkeytyy päälle.
- Jos autoa ei ole kytketty pois etäavaimella tai älyavaimella, avaa ovet käyttämällä mekaanista lukkoa ja aseta virtalukko ON-asentoon (etäavain) tai käynnistä moottori (älyavain) ja odota 30 sekuntia.

- Kun järjestelmä poistetaan käytöstä, mutta ovea tai takaluukkuja ei avata 30 sekunnin kuluessa, järjestelmä tulee uudelleen käyttöön.



Tietoja

Varashälyttimellä varustetussa autos-
sa on kiinnitettynä merkintä seuraavalla tekstillä:

1. VAROITUS

2. TURVAJÄRJESTELMÄ

KULJETTAJAN ISTUIMEN ASENNON TALLENNUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kuljettajan istuimen muistijärjestelmä tallentaa ja palauttaa seuraavat asetukset helposti painikkeen painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento
- Ulkopuolisen taustapeilin asento
- Kojelaudan valaistuksen voimakkuus



VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan istuimen asentojärjestelmää, kun auto liikkuu.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

i Tietoja

- Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.
- Jos kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä ei toimi normaalilla tavalla, suosittelemme auton viemistä valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle järjestelmän tarkastamista varten.

Asentojen tallentaminen muistiin

1. Siirrä vaihdevipu P (pysäköinti) -asentoon, kun virtalukko on asennossa ON.
2. Sääda kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus halutuiksi.
3. Paina SET-painiketta. Järjestelmä antaa yhden äänimerkin ja näyttää kojetaulussa ilmoituksen "Press button to save settings" (Tallenna asetukset painamalla painiketta).
4. Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
5. Kojetaulussa näkyy ilmoitus "Driver 1 (or 2) settings saved" (Kuljettajan 1 (tai 2) asetukset tallennettu).

Asentojen palauttaminen muistista

1. Siirrä vaihdevipu P (pysäköinti) -asentoon, kun virtalukko on asennossa ON.
2. Paina haluttua muistipainiketta (1 tai 2). Järjestelmä piippaa kerran, minkä jälkeen kuljettajan istuimen asento, ulkopuolisen taustapeilin asento ja kojelaudan valaistuksen voimakkuus palautetaan automaattisesti muistiin tallennetun asetuksen mukaisiksi (jos kuuluu varustukseen).
3. Kojetaulussa näkyy ilmoitus "Driver 1 (or 2) settings applied" (Kuljettajan 1 (tai 2) asetuksia käytetty).

Tietoja

- Kun muistipaikan 1 asetuksia palautetaan ja SET- tai 1-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta 2 painamalla voi palauttaa muistipaikan 2 asetukset.
- Kun muistipaikan 2 asetuksia palautetaan ja SET- tai 2-painiketta painetaan, asetusten palauttaminen keskeytyy tilapäisesti. Painiketta 1 painamalla voi palauttaa muistipaikan 1 asetukset.
- Kun tallennettuja asetuksia palautetaan ja jotakin kuljettajan istuimen, ulkopuolisen taustapeilin tai kojelaudan valaistuksen ohjauspainikkeista painetaan, kyseisen osan liike pysähtyy ja se liikkuu ohjauspainikkeen mukaiseen suuntaan.

Helppokäyttötoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

Vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti).

- Ilman älyavainjärjestelmää
 - Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun virta-avain poistetaan virtalukosta ja kuljettajan ovi avataan.
 - Se siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun virta-avain asetetaan virtalukkoon.
- Älyavainjärjestelmällä
 - Toiminto siirtää kuljettajan istuinta taaksepäin, kun moottorin Start/Stop-painike on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan.
 - Toiminto siirtää kuljettajan istuinta eteenpäin, kun auto on käynnissä tai kuljettajan ovi suljetaan ja älyavain on mukana.

Voit kytkeä helppokäyttötoiminnon päälle tai pois päältä Käyttäjäasetukset-tilassa kojetaulusta. **Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Kojetaulu".**



HUOMIO

Kuljettajan kannattaa olla varovainen toimintoa käyttäessään, jotta takaistuimella oleva matkustaja tai lapsi ei loukkaannu. Häätötilanteessa kuljettajan pitää pysäyttää etuistuimen liike (kun helppokäyttötoiminto on kytketty päälle) painamalla SET-painiketta tai jotakin kuljettajan istuimen säätökytkimistä.

OHJAUSPYÖRÄ

MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin)

Järjestelmä auttaa sinua auton ohjaamisessa. Jos moottori on sammutettu tai jos ohjaustehostin ei toimi, voit edelleen ohjata autoa, mutta siihen tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

HUOMAA

Jos MDPS ei toimi normaalisti, varoitusvalo (⊕!) syttyy tai vilkkuu mittaristossa. Ohjauspyörästä voi tulla hankala hallita tai käyttää. Suosittelemme, että viet mahdollisimman pian auton valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle tai huoltokeskukseen järjestelmän tarkastusta varten.

Tietoja

Auton normaalin käytön aikana:

- Ohjausvoima voi olla suuri heti virtalukon ON-asentoon siirtämisen jälkeen.
- Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa MDPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörä palaa sen normaalitilaan.
- Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen.
- Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun lataamisen jälkeen.
- MDPS-releestä voi kuulua napsahdus, kun virtalukko on asetettu ON- tai LOCK/OFF-asentoon.

- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Jos lämpötila nousee, äänet katoavat. Tämä on normaali tilanne.
- Kun MDPS:stä havaitaan virhe, ohjausvoiman avustustoiminto ei aktivoidu. Mittariston varoitusvalot voivat syttyä ja ohjausteho voi lisääntyä. Jos näitä oireita ilmenee, on suositeltavaa pysähtyä turvalliseen paikkaan, soittaa hinauspalveluun ja antaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvo mahdollisimman pian.

Kallistus/teleskooppiohjaus

Säädä ohjauspyörä osoittamaan suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Työnnä säädön jälkeen ohjauspyörää ylös- ja alaspäin, jotta se asettuu lukitusasentoon.



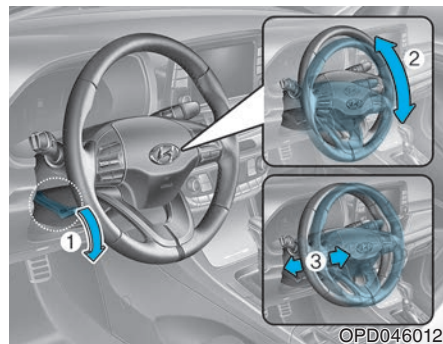
VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Siitä voi seurata auton hallinnan menetys, mikä voi johtaa kolarisiin.



Tietoja

Kun säädät ohjauspyörän korkeutta, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.



Vedä ohjauspylvään lukon vapautusvipu (1) alas ja säädä ohjauspyörän kulmaa (2) ja etäisyyttä (3). Siirrä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi.

Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt.

Lukitse ohjauspyörä paikoilleen vetämällä säädön jälkeen lukituksen vapautusvipu (1) ylös. Varmista ohjauspyörän lukittuminen paikoilleen työntämällä ohjauspyörää sekä ylöspäin että alaspäin. Säädä aina ohjauspyörän asento ennen ajoon lähtöä.

Ohjauspyörän lämmitys (jos kuuluu varustukseen)



Kun virtalukko on ON-asennossa tai kun moottori käy, voit lämmittää ohjauspyörän painamalla ohjauspyörän lämmityksen painiketta. Painikkeen merkkivalo palaa.

Kytke ohjauspyörän lämmityksen pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

i Tietoja

Ohjauspyörän lämmitys sammuu automaattisesti noin 30 minuuttia sen jälkeen, kun se kytkettiin päälle.

Kun moottori sammutetaan ohjauspyörän lämmityksen ollessa päällä, ohjauspyörän lämmityksen ajastustoiminto nollautuu.

Voit kytkeä ohjauspyörän lämmityksen uudelleen päälle painamalla painiketta uudelleen.

HUOMAA

Älä asenna ohjauspyörään mitään suoja- tai lisätarvikkeita. Suoja tai tarvike voi aiheuttaa vaurioita lämmitetyn ohjauspyörän järjestelmälle.

Äänimerkki



Anna äänimerkki painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta. Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

Älä iske äänimerkkiä kovaa tai nyrkkisi avulla käyttääksesi sitä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.

PEILIT

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin lähdet ajamaan säädä taustapeili keskittämällä takaikkunan näkymä siihen.

VAROITUS

Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen päntukien taakse tavaroita, jotka voivat haitata näkymääsi takaikkunasta.

VAROITUS

Jotta estetään vakavat vammat onnettomuuden aikana tai turvatyynyjen laukeaminen, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.

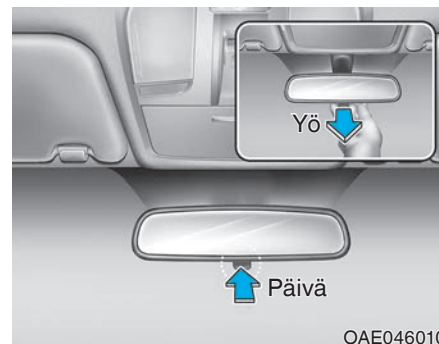
VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili (jos kuuluu varustukseen)



Tee tämä säätö ennen kuin lähdet ajamaan ja päivä/yövivun ollessa päiväasennossa.

Ajaessasi yöllä voit vähentää häikäisyä takana tulevien ajoneuvojen ajovaloista vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos kuuluu varustukseen)

Sähköinen taustapeili hallitsee yöllä tai hämärässä ajettaessa automaattisesti takana tulevan auton ajovalojen häikäisyä taustapeilistä.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valoisuutta auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihtovipu asetetaan R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.



Sähkötoimisen taustapeilin käyttö:

- Poista automaattinen himmennys-toiminto käytöstä painamalla ON/OFF-painiketta (1). Peilin merkkivalo sammuu.
Ota automaattinen himmennys-toiminto käyttöön painamalla ON/OFF-painiketta (1). Peilin merkkivalo syttyy.
- Istuinlämmittimen oletusasento on pois päältä (OFF) aina, kun virtalukko on ON-asennossa.

Ulkopuolinen taustapeili



Muista säätää peilien kulmat ennen ajamista.

Autosi on varustettu sekä oikean että vasemman puolen ulkopuolisella taustapeilillä.

Peilejä voidaan säätää etänä kaukosäätimellä.

Peilien päät voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja automaattisen autopesun aikana tai kuljettaessa kapealla kadulla.

VAROITUS

- Oikea ulkopuolinen taustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen ulkopuolinen taustapeili on kupera. Peilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä, kuin ne näyttävät olevan.
- Kaistaa vaihtaessasi selvitä todellinen etäisyys takana tuleviin ajoneuvoihin sisäpuolisesta taustapeilistä tai kääntämällä päätäsi ja katsomalla.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkostaustapelejä ajon aikana. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnasta, se voi vahingoittaa peilin lasia.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä, suihkutettavaa jäänpoistoainetta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä/pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.

Taustapeilien säätäminen

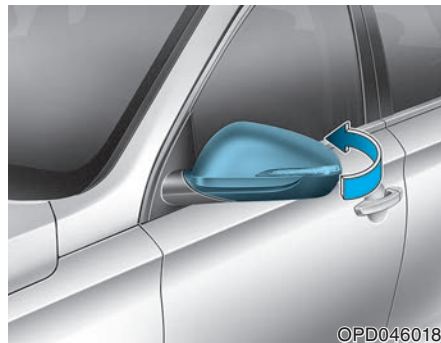


1. Paina joko L (vasen) tai R (oikea) -painiketta (1) valitaksesi sen taustapeilin, jota haluat säätää.
2. Käytä peilin säädön ohjausta (2) siirtääksesi peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.
3. Estä tahaton säätö asettamalla painike säädön jälkeen aseta vapaa-asentoon (keskiasentoon).

HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska moottori voi vaurioitua.
- Älä yritä säätää ulkopuolisia taustapeilejä käsin, koska se voi vaurioittaa moottoria.

Ulkopuolisen taustapeilin taittaminen



Manuaalinen tyyppi

Taita ulkopuolinen taustapeili tarttumalla peilin koteloon ja kääntämällä sitä sitten sisäänpäin auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen tyyppi (jos kuuluu varustukseen)

Vasen: Peili kääntyy ulos.

Oikea: Peili taittuu sisään.

Keskiasento (AUTO): Peili taittuu sisään tai auki automaattisesti seuraavasti:

- Ilman älyavainjärjestelmää
 - Peili taittuu sisään tai auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan etäavaimella

- Älyavainjärjestelmällä
 - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
 - Peili taittuu sisään tai taittuu auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan painikkeella.

HUOMAA

Sähkötoiminen ulkopuolinen taustapeili toimii, vaikka virtalukko on OFF-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

HUOMAA

Älä taita sähkötoimista ulkopuolista taustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Peruutuspysäköintiavusta- ja -toiminto (jos kuuluu varustukseen)



Kun siirrät vaihtovivun R-asentoon (peruutus), ulkopuoliset taustapeilit auttavat peruuttamisessa kiertymällä alaspäin.

Ulkopuolisen taustapeilin kytkimen (1) asento määrää, liikkuvatko peilit vai eivät:

Vasen/oikea: Kun joko L- (vasen) tai R-kytkin (oikea) valitaan, kumpikin ulkopuolinen taustapeili liikkuu.

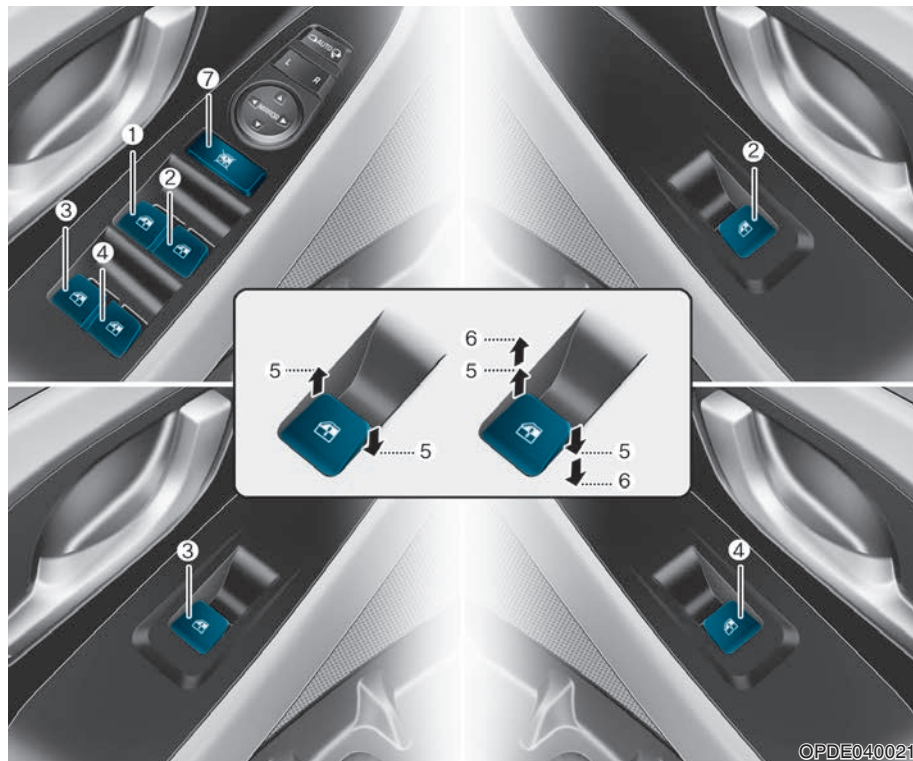
Neutraali: Kun kumpaakaan kytkintä ei valita, ulkopuoliset taustapeilit eivät liiku.

Ulkopuoliset taustapeilit palautuvat automaattisesti alkuperäisiin asentoihinsa, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Virtalukko on joko LOCK/OFF- tai ACC-asennossa.
- Vaihtovipu on missä tahansa asennossa paitsi R (peruutus).
- Ulkopuolisen taustapeilin kytkintä ei valita.

IKKUNAT

Sähköikkunat (jos kuuluu varustukseen)



Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovesa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää takamatkustajien ikkunoiden toiminta. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun virtalukko käännetään ACC- tai OFF-asentoon. Kuitenkin jos etuovi avataan, sähköikkunoita ei voi käyttää edes tämän 3 minuutin jakson aikana.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi, älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos kattoluukusta ajon aikana.

Tietoja

- Kylmässä ja märässä säässä sähkötoimiset ikkunat eivät ehkä toimi oikein jäätymisen vuoksi.
- Ajettaessa takaikkunat auki tai kattoluukku (jos kuuluu varustukseen) avattuna (tai osittain avattuna), autossasi voi ilmetä tuulenpyörteitä tai sykkivää melua. Melu on normaalia ja sitä voidaan vähentää tai poistaa seuraavilla toimenpiteillä. Jos melu ilmenee yhden tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa molempia etuikkunoita noin 2,5 cm. Jos edelleen huomaat melua kattoluukun ollessa auki, sulje sitä hieman.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



Avaaminen:

Paina ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Sulkeminen:

Vedä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (5). Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen lasku (jos kuuluu varustukseen)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen kohtaan (6) laskee ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Ikkunan automaattinen nosto/ lasku (jos kuuluu varustukseen)

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen tai vetäminen toiseen kohtaan(6) laskee tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkunan haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1. Käännä virtalukko ON-asentoon.
2. Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

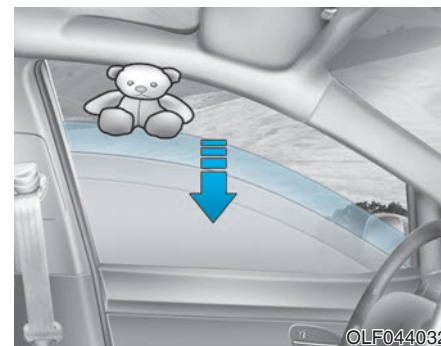
Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, suosittelemme että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



VAROITUS

Automaattinen peruutustointo ei kytkeydy päälle, kun sähköikkunajärjestelmä nollataan. Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutus (jos kuuluu varustukseen)



Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastuksen kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

i Tietoja

Automaattinen peruutusominaisuus on aktiivinen vain, kun "Automaattinen nosto"-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen kohtaan.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkeamista, että kehon osat tai muut esineet ovat turvallisesti pois reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen peruutusmekanismi ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkunapysähdys palaa taaksepäin.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen peruutustoiminto ei ehkä toimi.

Sähköikkunoiden lukituskytkin



Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituskytkintä.

Kun sähköikkunoiden lukituskytkintä painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

VAROITUS

Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituskytkin LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

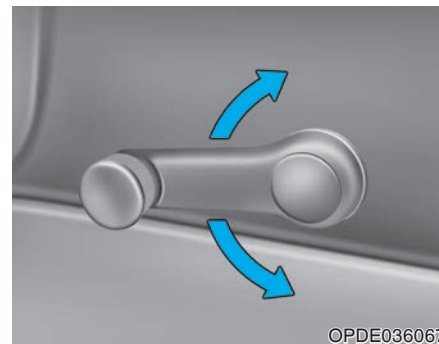
- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä lasta autoon ilman valvontaa. Hyvin nuoretkin lapset voivat vahingossa saada auton liikku-
maan, tартtua ikkunoihin tai muulla tavalla loukata itseään tai muita.
- Tarkista aina kaksi kertaa, että kaikki käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa ikkunan reitiltä, ennen kuin suljet ikkunan.

- Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituskytkin LOCK-asennossa (painettuna). Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi ulos katto-
luukusta ajon aikana.

Manuaaliset ikkunat (jos kuuluu varustukseen)



Nosta tai laske ikkuna kääntämällä ikkunan säätökahvaa myötä- tai vastapäivään.

VAROITUS

Kun avaat tai suljet ikkunoita, varmista, että matkustajan käsivarret, kädet ja vartalo ovat poissa ikkunan reitiltä.

Ikkunoiden etäsulkemistoiminto (jos kuuluu varustukseen)



Voit hallita ikkunan liikettä myös moottorin sammuttamisen jälkeen painamalla oven lukituspainiketta (1) yli 3 sekuntia. Ikkuna liikkuu (ylös) niin kauan kuin oven lukituspainiketta painetaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan. Varoitusvilkku vilkahtaa 3 kertaa, kun ikkuna on kokonaan kiinni.

i Tietoja

- Ikkunoiden etäsulkemistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat jatkavat kuitenkin edelleen toimintaa. Siksi sinun tulee varmistaa, että kaikki ikkunat ovat kiinni ja varoitusvilkku vilkahtaa 3 kertaa.

PANORAAMAKATTOLUUKKU (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Jos autosi on varustettu kattoikkunalla, voit liu'uttaa tai kallistaa sitä kattoikkunan ohjausvivulla, joka on yläkonsolissa.



Kattoikkunaa voidaan käyttää vain, kun virtalukko on asennossa ON tai START.

Kattoluukkua voidaan käyttää noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun virtalukko asetetaan ACC- tai OFF-asentoon, ellei etuovea avata.



VAROITUS

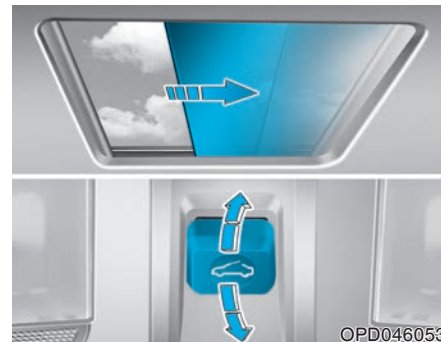
Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa, kun auto on pysähtynyt.
- Älä jätä moottoria käyntiin ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Valvomatta jätetyt lapset saattavat käyttää kattoluukkua.
- Auton katolla ei saa istua.

HUOMAA

Älä käytä kattoluukkua, jos se koskettaa kattotelinettä tai kuormaa.

Sähkötoiminen häikäisysuoja



Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukusta.

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu automaattisesti.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti. Jos kattoluukun lasi on auki, lasi sulkeutuu ja häikäisysuoja sulkeutuu.

Pysäytä sähkökäyttöinen häikäisy-suoja painamalla kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

HUOMAA

Älä vedä tai työnnä sähkötoimista häikäisysuojaa käsin, jotta se ei vaurioidu.

i Tietoja

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

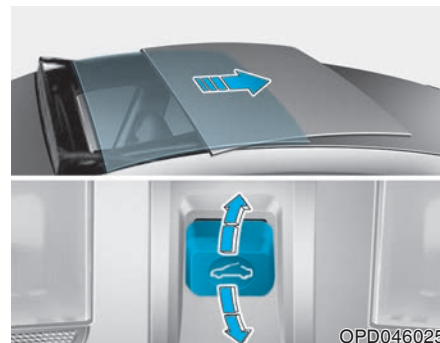
Kallista auki/kiinni



- Työnnä kattoluukun kytkintä ylöspäin kallistaaksesi kattoluukun lasia auki. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on suljettu, häikäisysuoja avautuu ensin, jonka jälkeen kattoikkuna kallistuu.
- Työnnä kattoluukun kytkintä ylöspäin tai eteenpäin, kun kattoluukun lasi on kallistunut auki. Kattoluukun lasi sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Liu'uta auki/kiinni

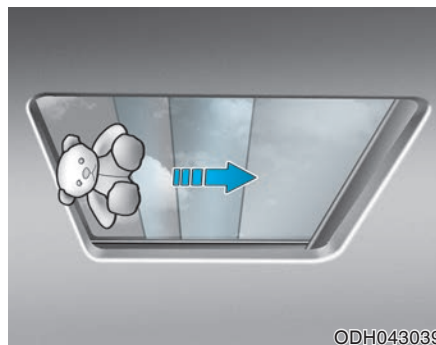


- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen pykälään. Kattoluukun lasi liikuu auki. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on suljettu, sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu ensin, jonka jälkeen kattoluukun lasi avautuu. Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen pykälään. Kattoluukun lasi sulkeutuu. Jos kattoluukun lasi on suljettu, sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin tai taaksepäin toiseen pykälään.

Sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi toimivat automaattisesti (automaattinen liukutoiminto).

Kattoluukun liikkeen pysäyttämiseksi paina kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Automaattinen liikkuminen taaksepäin



Jos sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukun lasi havaitsee sulkeutuessaan esteen, se muuttaa suuntaa ja pysähtyy.

Automaattinen peruutustoiminto ei välttämättä toimi, jos jokin ohut tai pehmeä esine jää liukuvan sähkökäyttöisen häikäisysuojan tai kattoluukun lasin ja kattoluukun puitteen väliin.

VAROITUS

- Varmista, että pää, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat tai esineet ovat pois tieltä, ennen kuin käytät kattoluukkua. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.
- Automaattista suunnan muutoksen toimintoa ei saa koskaan testata panemalla kehon osa tarkoituksella sen väliin.

HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Kattoluukun moottori saattaa vaurioitua tai aiheuttaa kattoluukkujärjestelmän toimintahäiriön.

- Jos kattoluukkua käytetään pitkään, kattoluukun ja auton korin väliin kertynyt pöly saattaa aiheuttaa melua. Avaa kattoluukku ja poista pöly kattoluukun kiskosta säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoluukku on lumen tai jään peitossa. Muuten auto saattaa vaurioitua.

Kylmällä ja kostealla säällä kattoluukku ei välttämättä toimi oikein.

- Älä avaa kattoluukkua äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.
- Älä yritä avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoluukku ei saata toimia asianmukaisesti ja voi rikkoutua, jos se avataan väkisin.
- Varmista, ettei kuorma työnny ulos kattoluukusta ajon aikana.



VAROITUS

Päätä, käsivarsia, kehon osia tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

Kattoikkunan asetusten palauttaminen



Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saateen tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 V akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake
- Jos kattoluukun yhden kosketuksen automaattinen avaus/sulkeminen -toiminto ei toimi oikein

Kattoluukun nollaus:

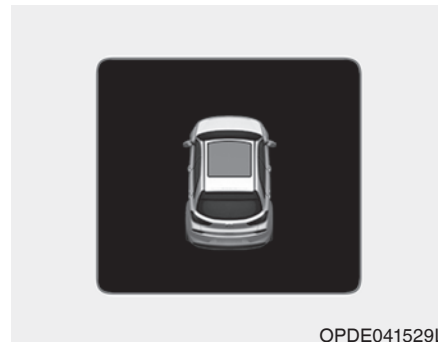
1. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin suljetussa asennossa.
3. Vapauta kytkin kun sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku liikahtavat. Vapauta kytkin.
5. Paina kattoluukun kytkintä uudelleen eteenpäin ja pidä sitä painettuna, kunnes sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi avautuvat ja sulkeutuvat.

Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu. Jos vapautat kytkimen, aloita toimenpide uudelleen vaiheesta 2.

i Tietoja

Jos kattoluukku ei nollaudu, kun auton akku irrotetaan tai kun se tyhjenee, tai kattoluukun sulake palaa, kattoluukku ei välttämättä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoitusta



Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun kattoluukku ei ole sulkeutunut kokonaan, varoitusääni kuuluu muutaman sekunnin ajan ja kattoluukun aukiolovaroitus tulee näkyviin kojetauluun. Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.



HUOMIO

Älä jätä kattoluukkua auki, kun poistut autosta, jotta estetään varkaus tai autoon päässeenä vedestä aiheutuvat vauriot.

AUTOJÄRJESTELMÄN OTA-PÄIVITYS

OTA (Over-the-Air) -ohjelmistopäivitystoiminnon avulla voit päivittää ohjelmiston langattomasti uusimpaan versioon. Tämän ominaisuuden ansiosta voit pitää autosi järjestelmän ajan tasalla uusimman ohjelmiston avulla.

Ohjelmiston lataus

Uusin ohjelmisto voidaan ladata automaattisesti ajon aikana. Kun uusi ohjelmisto on ladattu onnistuneesti, saat puhelimeen tai auton näytölle ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on saatavilla.

Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen



Kun auto on sammutettu, auton järjestelmä antaa käynnistää päivityksen.

- Aloita päivitys painamalla Päivitä nyt (1).
- Lykkää päivitystä painamalla Myöhemmin (2).

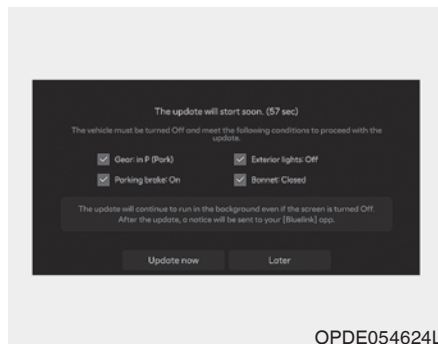
Ohjelmistopäivityksen valmistelu

Jos painat näytön ”Päivitä nyt”-painiketta, auto aloittaa päivityksen asentamisen automaattisesti. Seuraavien ehtojen on täyttyttävä:

- Auton on oltava sammutettuna.
- Vaihteen on oltava P-asennossa (pysäköinti).
- Elektroninen seisontajarru (EPB) on kytkettävä.
- Ulkovalot on sammutettava.
- Konepelti on suljettava.
- Akun varauksen on oltava riittävä.
- Päivitettävät järjestelmät eivät saa olla käynnissä.

Tietoja

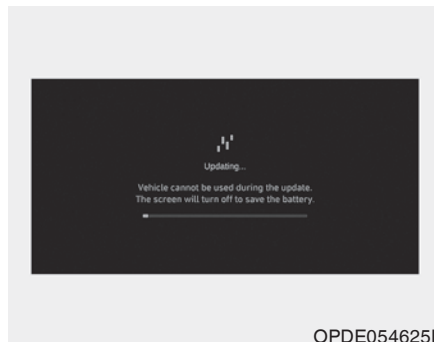
Auto tarkastaa automaattisesti akun ja järjestelmän tilan.



OPDE054624L

- Päivitä heti painamalla "Päivitä nyt".
- Peruuta päivitys painamalla "Myöhemmin".

Ohjelmiston päivittäminen



OPDE054625L

Näet päivityksen edistymisen näytöltä.

Kun päivitys on valmis, saat puhelimeen tai auton näytölle ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on valmis.

i Tietoja

Näyttö sammuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua akun säästämiseksi. Jos näyttö sammuu automaattisesti, voit tarkastaa päivityksen edistymisen painamalla Moottorin käynnistys/pysäytys-painiketta.

i Tietoja

- Kun päivitys on alkanut, voit poistua autosta.
- OTA-ohjelmistopäivitystoiminto on saatavilla vain HYUNDAI Connected Services -käyttäjille.
- Päivityksen tiedot saattavat vaihdella asennetun ohjelmistoversioon mukaan.
- Tarkasta OTA-ohjelmistopäivityksen ilmoitus HYUNDAI-tuotemerkin verkkosivustolta.
- Jos päivitys epäonnistuu, päivityksen palautus jatkuu automaattisesti. Jos haluat yrittää ohjelmistopäivitystä uudelleen myös onnistuneen palautuksen jälkeen, suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAI puhelinpalveluun.

- Jos ohjelmistopäivitys tai palautus epäonnistuu, ota yhteyttä HYUNDAI puhelinpalveluun. Jos ilmenee turvallisuusongelma, saatat saada ilmoituksen HYUNDAI puhelinpalvelusta saadaksesi palveluita, kuten hätäpuhelun.
- Kun päivitys on valmis, se on saatanut lisätä uusia toimintoja tai parannuksia. Jos tarvitset lisätietoja, katso HYUNDAI-tuotemerkin verkkosivuston "OTA-ohjelmistopäivitys"-sivu tai skannaa näytön QR-koodi.

HUOMAA

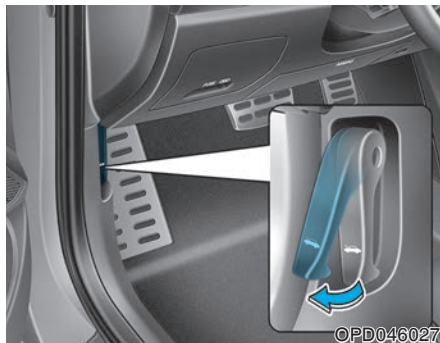
- Noudata seuraavia rajoituksia päivityksen aikana.
 - Et voi käyttää autoa päivityksen aikana. Varmista, että sinulla on riittävästi aikaa päivitykseen, ja pysäköi auto turvallisesti ennen päivitysprosessin aloittamista.
 - Et voi käyttää etäominaisuuksia, mukaan lukien etäkäynnistystä.
 - Jos päivitykseen kuuluu digitaalinen avaintoiminto, oven lukitus/lukituksen avaus digitaalisella avaimella ei ehkä toimi. Jos digitaalisen avaimen toiminto päivitetään valitsemalla ilmoitus, käytä älyavaimen painiketta oven lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen.
 - Takamatkustajan hälytystoiminto ei välttämättä toimi. Tarkasta, onko takaistuimella matkustajia. (Ajoneuvot, joissa on ko. toiminto)

- Päivitys peruutetaan automaattisesti, jos päivityksen edellyttämät auton olosuhteet muuttuvat ennen päivityksen aloitusta.
- Kun päivitys on alkanut, et voi peruuttaa päivitystä.
- Et voi käyttää OTA-ohjelmistopäivitystoimintoa, jos muokkaat tai vaihdat auton ohjelmistoa.
- Älä avaa konepeltiä tai vaihda auton akkua päivityksen aikana. Päivitys saattaa epäonnistua.
- Jos auton OBD (sisäinen diagnostiikka)-päätteeseen on kytketty jokin vianmäärittäystyökalu, autoa ei voi päivittää. Auto voidaan päivittää poistamalla OBD-päätteeseen liitetty vianmäärittäystyökalu ja käynnistämällä auto uudelleen.
- Jos päivitys ei valmistu onnistuneesti, ota yhteyttä HYUNDAI puhelinpalveluun.

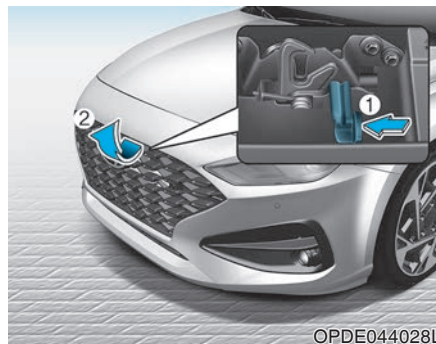
ULKOPUOLEN OMINAISUUKSIA

Konepelti

Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto ja kytke seisonatjarru.
2. Vedä vapautusvipua avataksesi konepellin salvan. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3. Siirry auton etuosaan, nosta konepeltiä hieman, nosta sisäpuolista turvasalpaa (1) konepellin keskeltä, ja nosta konepelti (2).
4. Vedä tukitanko ulos.



5. Pidä konepelti auki tukitangon (1) avulla.

 VAROITUS

- Tartu tukitankoon sen kumilla päällystetystä osasta. Kumi auttaa estämään kuuman metallin aiheuttamat palovammat, kun moottori on kuuma.
- Tukitanko on asetettava ko-loonsa kokonaan aina, kun tarkistat moottoritilaa. Tämä estää konepeltiä putoamasta ja mahdollisesti vahingoittamasta sinua.

Konepellin sulkeminen

1. Ennen kuin suljet konepellin, tarkista seuraavat:
 - Kaikkien moottoritilan täyttökorkkien on oltava oikein paikoillaan.
 - Kaikki hansikkaat, rätit ja muu palava materiaali on poistettu moottoritilasta.
2. Palauta tukitanko pidikkeeseensä estääksesi sitä kolisemasta.
3. Laske konepelit puoliväliin (noin 30 cm (12 tuumaa) nostettuna suljetusta asennosta), ja paina se alas, jotta se lukittuu turvallisesti. Tarkista vielä uudelleen, että konepelti on tiukasti kiinni.

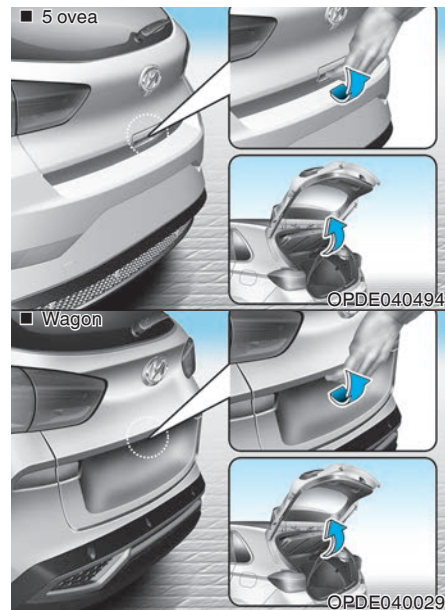
Jos konepelti nousee hieman, se ei ole turvallisesti lukittu. Avaa se uudelleen ja sulje suuremmalla voimalla.

 VAROITUS

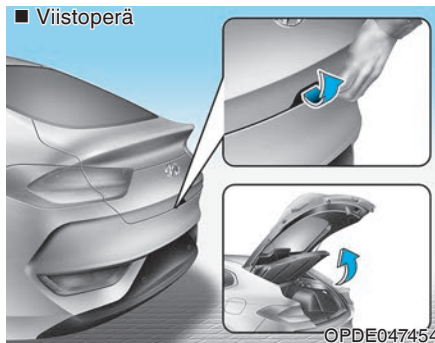
- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Jos konepellin salpa ei ole kiinni auton liikkeessä, kuuluu varoitusääni, joka ilmoittaa, että konepelti ei ole täysin suljettu. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Älä liikuta autoa konepellin ollessa nostettuna ylös, koska näkyvyys on estetty, mistä voi aiheuta onnettomuus, ja lisäksi konepelti voi pudota ja vaurioitua.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen



Varmista, että auto on asennossa P (pysäköinti), ja kytke seisontajarru.



Tee sitten joku seuraavista:

1. Avaa kaikkien ovien lukitus etä-avaimesi tai älyavaimesi lukituksen avauspainikkeella. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
2. Paina ja pidä etäavaimen tai älyavaimen takaluukun lukituksen avauspainiketta. Paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.
3. Kun älyavain on hallinnassasi, paina takaluukun kahvan painiketta, ja avaa takaluukku.

Takaluukun sulkeminen



Laske takaluukun kansi ja paina sitä alas, kunnes se lukittuu. Voit varmistaa, että takaluukun kansi on tiukasti kiinni, yrittämällä vetää sitä ylös painamatta takaluukun kahvan painiketta.

VAROITUS

Pidä takaluukun kansi aina täysin suljettuna, kun auto liikkuu. Jos se jää auki tai on suljettu huonosti, myrkyllisiä, hiilimonoksidia (CO) sisältäviä pakokaasuja voi päästä autoon aiheuttaen vakavan sairauden tai kuoleman.

Tietoja

Estä takaluukun nostosylinterien ja niihin liittyvien laitteiden vaurioituminen sulkemalla takaluukku aina, ennen kuin lähdet ajamaan.

HUOMAA

Kylmässä ja märässä ilmastossa takaluukun lukko ja takaluukun mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.

VAROITUS



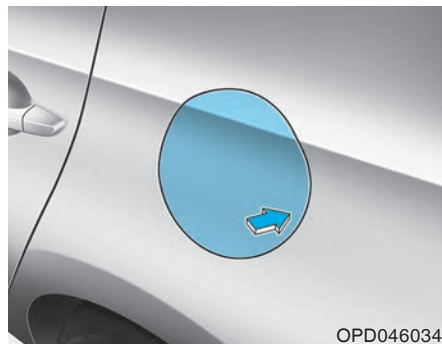
Älä pidä kiinni osasta (kaasujousesta), joka tukee takaluukku. Huomaa, että osan muodonmuutokset voivat aiheuttaa vaurioita autolle ja turvallisuusunnettomuuden vaaran.

VAROITUS

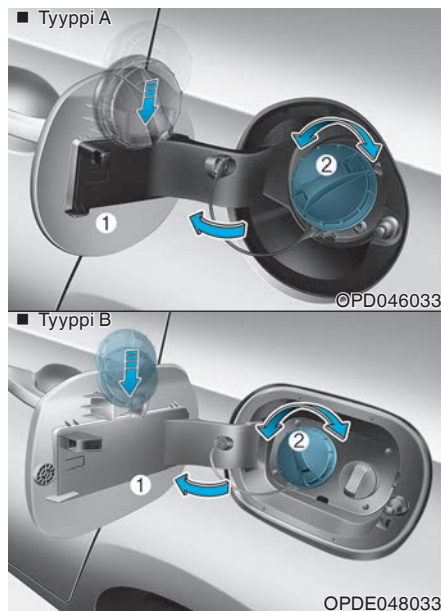
- **ÄLÄ KOSKAAN** anna kenenkään oleskella ajoneuvon tavaratilassa. Jos takaluukku on osittain tai kokonaan salvattu ja henkilö ei pääse ulos, voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema ilman puutteen, pakokaasuhöyryjen ja nopean lämmön nousun takia, tai kylmille sääolosuhteille altistumisen takia. Matkatavaratila on myös erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa, koska se ei ole suojattua matkustajatilaa vaan osa auton murskautumisvyöhykettä.
- Autosi on pidettävä lukittuna ja avaimet poissa lasten ulotuvilta. Vanhempien on opastettava lapsia tavaratilassa leikkimisen vaaroista.

Polttoaineen täyttöluukku

Polttoaineen täyttöluukun avaaminen



1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kuljettajan oven lukitus on avattu.
3. Työnnä polttoaineen täyttöaukon suojakansi lähelle kello kolmea.



4. Vedä polttoaineen täyttöluukkua (1) ulospäin avataksesi sen kokonaan.
5. Poista polttoainesäiliön korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Saatat kuulla sihisevää ääntä, kun paine säiliön sisällä tasoittuu.
6. Aseta korkki täyttöluukkuun.

i Tietoja

Jos polttoaineen täyttöluukku ei avaudu koska sen ympärillä on jäätä, napauta sitä kevyesti tai vedä luukkua murtaaksesi jään luukun avaamiseksi. Älä väännä luukkua. Tarvittaessa suihkuta luukun ympäristöä hyväksytyllä sulatusnesteellä (älä käytä pakasnestettä) tai siirrä auto lämpimään paikkaan, jotta jää sulaa.

Polttoaineen täyttöluukun sulkeminen

1. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se "napsahtaa" kerran.
2. Sulje polttoaineen täyttöluukku niin, että se salpautuu tiukasti kiinni.

i Tietoja

Polttoaineen täyttöluukku ei sulkeudu, jos kuljettajan ovi on lukittu. Jos lukitset kuljettajan oven polttoaineen täytön aikana, avaa sen lukitus, ennen kuin suljet polttoaineen täyttöluukun.



VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa ja räjähdysvaarallista. Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA:

- Lue ja noudata kaikkia bensiiniasemalla olevia varoituksia.
- Ennen tankkausta huomioi polttoaineen syötön hätäkatkaisin, jos asemalla on sellainen.
- Ennen kuin kosketat polttoaineen täyttöpistoolia poista mahdollinen staattisen sähköön kertymä koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa turvallisen etäisyyden päässä polttoaineen täytön kaulaa, suutinta tai muuta kaasulähdettä.

- Älä käytä matkapuhelimia täytön aikana. Sähkövirta ja/tai sähköiset häiriöt matkapuhelimista voivat mahdollisesti sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon.

- Älä mene takaisin autoon, kun olet aloittanut tankkauksen. Staattista sähköä saattaa kertyä, kun kosketat, hankaat tai liu'ut vasten esinettä tai kangasta, joka pystyy tuottamaan staattista sähköä.

Staattisen sähköön purkaus voi sytyttää polttoainehöyryä ja aiheuttaa tulipalon. Jos sinun on mentävä takaisin autoon, poista uudelleen mahdollinen staattinen sähkö koskettamalla paljaalla kädellä auton metalliosaa etäällä polttoaineen täytön kaulasta, suutimesta tai muuta bensiiniä sisältävästä osasta.

- Tankkauksen aikana siirrä aina vaihtovipu asentoon P (pysäköinti) (kaksoiskytkinvoimansiirto) tai ensimmäiselle vaihteelle tai asentoon R (peruutus) (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain asentoon LOCK/OFF. Moottoriin liittyvien sähköosien tuottamat kipinät voivat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Kun käytät hyväksyttyä polttoaineen kuljetusastiaa niin varmista, että asetat astian maahan ennen tankkausta. Staattisen sähkö purkaus astiasta voi sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun tankkaus on alkanut, kosketus paljaan kätesi ja auton välillä on säilytettävä, kunnes polttoainesäiliö on täynnä.

- Käytä vain hyväksyttyjä kannettavia muovisia polttoainestioita, jotka on tarkoitettu bensiinin kuljetukseen ja säilytykseen.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä, äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla käynnin ajaksi, erityisesti tankkauksen aikana.
- Älä ylitäytä tai lisätankkaa autosi polttoainesäiliötä. Se voi aiheuttaa bensiinin vuotamista yli.
- Jos tankkauksen aikana sytyy tulipalo, poistu auton läheltä ja ota välittömästi yhteyttä hätänumeroon. Noudata kaikkia heidän antamia turvaohjeita.

- Jos paineenalaista polttoainetta suihkuu ulos, se voi kastella vaatteesi tai ihosi, altistaen sinut tulipalolle ja palovammoille. Poista aina polttoainesäiliön korkki varovasti ja hitaasti. Jos korkista purkautuu polttoainetta tai kuulet sihisevän äänen, niin odota, kunnes se lakkaa kokonaan ennen kuin avaat korkin.
- Tarkista aina, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinnitetty, jotta estetään polttoaineen vuotaminen onnettomuustapauksissa.

i Tietoja

Varmista, että tankkaat auton johdantoluvun kohdan "Polttoainevaatimukset" mukaisesti.

HUOMAA

- Älä roiskuta polttoainetta auton ulkopinnoille. Mikä tahansa maalipinnalle roiskuva polttoaine voi vahingoittaa maalia.
- Jos polttoaineen täyttökorkki vaatii vaihtoa, käytä alkuperäistä HYUNDAI-korkkia tai vastaavaa ajoneuvollesi määritettyä korkkia. Väärä polttoaineen täyttöaukon korkki voi aiheuttaa vakavia polttoainejärjestelmän tai päästöjen hallintajärjestelmän virhetoimintoja.

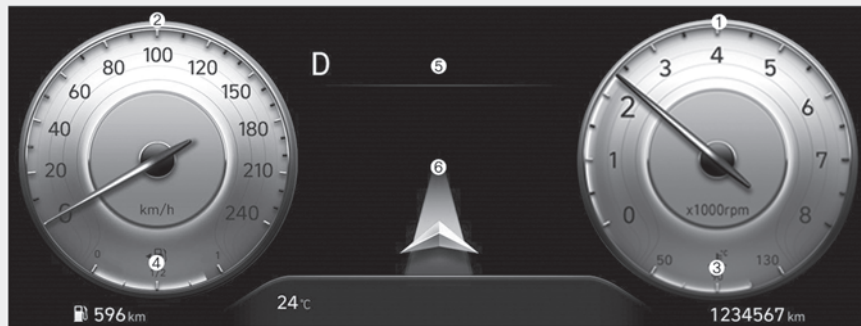
MITTARISTO

■ Typpi A



1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin jäähdytysnesteiden lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Varoitus- ja merkkivalot
6. Kojetaulu

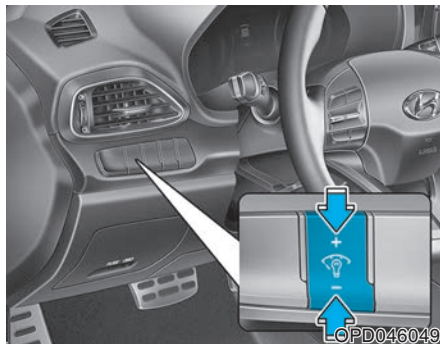
■ Typpi B



Auton mittaristo voi poiketa kuvissa esitetystä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Näytöt ja mittarit".

Mittariston hallinta

Kojelaudan valaistus



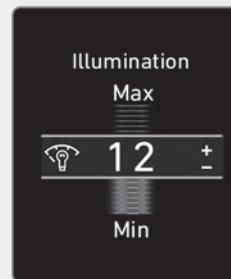
Kun auton paikkavalot tai ajovalot ovat päällä, voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valojen ohjauspainiketta.

Kun painat valaistuksen ohjauspainiketta, myös sisäkytkimen valaistuksen voimakkuutta säädetään.



VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.



OOSH049004L

- Kojelaudan kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimitai minimitasen, kuuluu varoitusääni.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari

- Tyyppi A
- km/h



OPDE046102/OPDE046109

- MPH, km/h



- Tyyppi B
- km/h



- MPH



OPDE044535L/OPDE044536L

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai mailleja tunnissa (mph).

Kierroslukumittari

- Tyyppi A



OPDE046104

- Tyyppi B



OPDE044537L

Kierroslukumittari näyttää likimääräistä moottorin kierroslukua minuutissa (r/min).

Valitse oikeat vaihtokohdat ja estä moottorin ali- ja ylikierrokset kierroslukumittarin avulla.

HUOMAA

Älä käytä moottoria kierroslukumittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Se voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Mittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan, kun virtalukko on ON-asennossa.

HUOMAA

Jos mittarin osoitin siirtyy normaalin alueen ulkopuolelle kohti 130-asentoa, se tarkoittaa ylikuumenemista, joka voi vaurioittaa moottoria.

Älä jatka ajamista ylikuumentuneella moottorilla. Jos autosi ylikuumentuu, katso luvun 6 kohta "Jos moottori ylikuumentuu".



VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia kun moottori on kuuma. Moottorin jäähdytysneste on paineen alla ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Odota, kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari



Mittari ilmaisee polttoainesäiliössä jäljellä olevan polttoaineen arvio määrän.

i Tietoja

- Polttoainesäiliön tilavuus on mainittu luvussa 8.
- Polttoainemittariin liittyy vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo, joka syttyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Kallistuksissa tai kaarteissa polttoainemittarin neula voi heilua tai vähissä olevan polttoaineen varoitusvalo voi syttyä tavallista aikaisemmin johtuen polttoaineen liikumisesta säiliössä.

HUOMAA

Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoaineen määrällä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, mikä vaurioittaa katalysaattoria.



VAROITUS

Polttoaineen loppuminen voi alistaa auton matkustajat varoille.

Kun varoitusvalo syttyy tai mittarin neula lähestyy 0-kohtaa, auto on pysäytettävä ja siihen on hankittava lisäpolttoainetta mahdollisimman pian.

Ulkoilman lämpötilan näyttö

■ Tyyppi A



OPDE044140L

■ Tyyppi B



OPDE044540L

Tämä näyttö ilmaisee tämänhetkisen ulkoilman lämpötilan Celsius- (°C) tai Fahrenheit-asteina.

- Lämpötila-alue: -40 °C ~ 60 °C (-40 °F ~ 140 °F)

Näytön ulkolämpötila ei ehkä muutu heti kuin tavallinen lämpömittari, jotta kuljettaja ei häiriinny.

Lämpötilan yksikkö (°C -> °F tai °F -> °C) voidaan vaihtaa seuraavasti:

- Käyttäjän asetustila mittaristossa: Voit vaihtaa lämpötilan yksikköä kohdasta "Muut ominaisuudet – Lämpötilan yksikkö".
- Automaattinen ilmastointilaite: Pidä OFF-painiketta pohjassa ja paina AUTO-painiketta vähintään 3 sekuntia.

Mittariston ja ilmastointilaitteen lämpötilayksikkö vaihtuu heti.

Matkamittari

■ Tyyppi A



OPDE044141L

■ Tyyppi B



OPDE044541L

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin suunnitellut huollot on suoritettava.

Etäisyys ennen polttoaineen loppumista

■ Tyypin A



OPDE044530L

■ Tyypin B



OPDE044542L

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla polttoaineella.

- Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamattamittari näyttää etäisyytenä tyhjää "---".

i Tietoja

- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on keskeytetty, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkaista, koska se on arvio jäljellä olevasta ajomatkaista.
- Osamattamittari ei ehkä havaitse polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa (1,6 galloniaa) polttoainetta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.

Polttoainetalous (kojelauta tyyppi B)

Keskimääräinen polttoainekulutus (1) ja Hetkellinen polttoainekulutus (2) näkyvät kojelaudan alaosassa.

Automaattinen nollaus

Jos haluat nollata keskimääräisen polttoainetalouden automaattisesti, valitse tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta ”Nollaa polttoainetalous”.

Vaihdon ilmaisin

Manuaalisen vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A



OPDE044142L

■ Tyyppi B



OPDE044543L

Tämä ilmaisin näyttää, mitä vaihdetta suositellaan käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihdaminen ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihdaminen alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkiksi

- ▲3: Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihtovipu on 2. tai 1. vaihteella).
- ▼3: Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihtovipu on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaista ei näytetä.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisin (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A



OPDE044531L

■ Tyyppi B



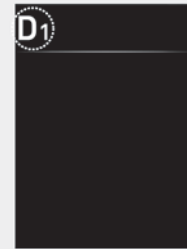
OCN7040013

Tämä näyttää, mikä vaihtovivun asento on valittuna.

- Pysäköinti: P
- Peruutus: R
- Vapaa: N
- Ajo: D
- Manuaalinen vaihtotila: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

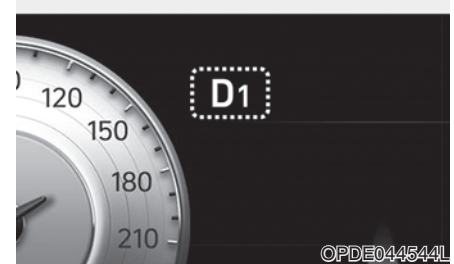
Kaksoiskytkinvoimansiirron vaihdon ilmaisin (Euroopassa, jos kuuluu varustukseen)

■ Tyyppi A



OPDE044532L

■ Tyyppi B



OPDE044544L

Manuaalisessa vaihtotilassa tämä ilmaisin näyttää, mikä vaihde on sopiva käytettäväksi polttoaineen säästämiseksi.

- Kaksoiskytkinvaihteiston vaihdon ilmaisin
 - Vaihtaminen ylös: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Vaihtaminen alas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Esimerkiksi

▲3 : Näyttää, että vaihde kannattaa vaihtaa ylöspäin 3. vaihteelle (vaihtovipu on parhaillaan 2. tai 1. vaihteella).

▼3: Näyttää, että vaihde kannattaa vaihtaa alaspäin 3. vaihteelle (vaihtovipu on parhaillaan 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Varoitus- ja merkkivalot

i Tietoja

Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että kaikki varoitusvalot ovat sammuneet (OFF). Jos jokin valo palaa (ON) edelleen, se ilmaisee tilannetta, joka vaatii huomiota.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun käännät virtalukon ON-asentoon.
 - Se syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun SRS:ssä on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Turvavyön varoitusvalo



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, että turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvun 2 kohdassa "Turvavyöt".

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytkettyinä.
- Aina, kun seisontajarru on kytkettään.
- Kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
 - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

Jos jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Moottorin ollessa pysäytettynä tarkista jarrunesteen määrä välittömästi ja tarvittaessa lisää nestettä (**lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Jarruneste"**). Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Kaksois-diagonaalijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

Kun vain toinen järjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen.

Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain osa jarrujärjestelmästä toimii.

Jos jarrut vikaantuvat ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle käyttäaksesi moottorijarrutusta, ja pysäytä auto heti kun sen voi tehdä turvalisesti.



VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

On vaarallista ajaa autolla, jos varoitusvalo palaa (ON). Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (normaali jarrujärjestelmä toimii silti ilman lukkiutumattoman jarrujärjestelmän apua).
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

- Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.



VAROITUS

Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Jos näin on, vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittellemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

i Tietoja - Sähköisen jarruvoiman jakamisen järjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamattamittari eivät ehkä toimi. Myös MDPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

Jos näin on, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Sähköisen seison- tajarrun (EPB) varoi- tusvalo (jos kuuluu varustukseen)

EPB

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon ON-asen-
toon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi
ja sammuu sitten.
- Kun sähköisessä seisontajarrussa
on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelem-
me, että annat valtuutetun HYUN-
DAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

i Tietoja

Sähköisen seisontajarrun (EPB) va-
roitusvalo voi syttyä, kun sähköisen
ajovakauden hallinnan (ESC) merk-
kivalo syttyy merkiksi ESC:n toimin-
tahäiriöstä (tämä ei ilmaise EPB:n
toimintahäiriötä).

AUTO HOLD -merk- kivalo (jos kuuluu varustukseen)

**AUTO
HOLD**

Tämä merkkivalo syttyy:

- [Valkoinen] Kun kytket auto hold
-järjestelmän päälle painamalla
AUTO HOLD -painiketta.
- [Vihreä] Kun pysäytät auton täysin
painamalla jarrua auto hold -järjes-
telmän ollessa päällä.
- [Keltainen] Aina, kun auto hold -jär-
jestelmässä on toimintahäiriö.
Siinä tapauksessa suosittelem-
me, että annat valtuutetun HYUN-
DAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Lisätietoja on kohdassa "Auto
Hold" luvussa 5.

MDPS:n (Moottorikäyt- töinen ohjaustehostin) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon ON-asen-
toon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi
ja sammuu sitten.
- Aina, kun Moottorikäyttöisessä oh-
jaustehostimessa on toimintahäi-
riö.

Siinä tapauksessa suosittelem-
me, että annat valtuutetun HYUN-
DAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Toimintahäiriön merkkivalo (MIL)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
 - Kun päästöjen hallinnan järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

HUOMAA

- Ajaminen toimintahäiriön merkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa vaurioita päästöjen hallintajärjestelmälle, mikä voi vaikuttaa ajettavuuteen ja/tai polttoainetalouteen.
- Jos parannettu moottorin suojajärjestelmä aktivoituu, koska moottoriöljy on vähissä, moottoritehoa rajoitetaan. Jos tämä toistuu, toimintahäiriön merkkivalo syttyy. (Smartstream T-GDi -moottorin osalta)

HUOMAA

Jos toimintahäiriön merkkivalo (MIL) syttyy, katalysaattorin vaurioituminen on mahdollista, ja se voi aiheuttaa moottorin tehon menetyksen.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos joko generaattorissa tai sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin käyttöhihna löysällä tai katkennut.

Jos hihna on oikein säädetty, sähköisessä latausjärjestelmässä voi olla ongelma.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun moottorin öljypaine on matala.

Jos moottorin öljypaine on matala:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä (**lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Moottori-öljy"**). Jos pinta on matalalla, lisää öljyä tarpeen mukaan.

Jos varoitusvalo jää palamaan öljyn lisäämisen jälkeen, tai jos öljyä ei ole saatavana, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Mikäli ajoa jatketaan varoitusvalon palaessa, siitä saattaa seurata moottorivika.

i Tietoja

Smartstream T-GDi -moottorin osalta: kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän tms., moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle. Jos öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu ja parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy pois päältä.



VAROITUS

Smartstream T-GDi -moottorin osalta: kun öljynpaine palautuu ihannetasolle, öljynpaineen varoitusvalo ja moottoritehoa rajoittava suojausjärjestelmä sammuvat. Vaikka öljynpaine palautuisi normaalksi, tarkista moottori uudelleen turvallisesa paikassa.

HUOMAA

Jos moottoria ei pysäytetä välittömästi kun moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy, voi aiheutua vakavia vahinkoja.

Vähäisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä. Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen vähäisen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoaineen määrän ollessa alle "0"-merkinnän voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja vaurioittaa katalysaattoria (jos kuuluu varustukseen).

Päävaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun alla olevissa järjestelmissä on toimintahäiriö.
 - Tuulilasinpesuneste vähissä (jos kuuluu varustukseen)
 - Ulkopuolen valon toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
 - Kaukovaloavustajan (HBA) virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
 - Katveavustimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
 - Etutörmäyksen välttämisyavustajan (FCA) järjestelmän virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
 - Älykkään nopeusrajoitusvaroituksen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
 - Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
 - Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS, jos kuuluu varustukseen)

Katso varoituksen tiedot kojetaulunäytöstä.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa.

Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" luvussa 6.

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 70 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti noin 3 sekunnin aikavälein:

- Kun TPMS:ssä on toimintahäiriö. Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Lisätietoja on kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)" luvussa 6.



VAROITUS

Turvallinen pysähtyminen

- **TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.**
- **Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaihteittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.**

Pakokaasujärjestelmän (GPF) varoitusvalo (bensiniinimoottorit, jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun kertynyt tuhkamäärä kasvaa tietynsuuruiseksi.
- Kun tämä varoitusvalo syttyy, se voi sammua, kun autolla ajetaan seuraavissa olosuhteissa.
 - Yli 80 km/h (50 mph) noin 30 minuutin ajan (vähintään 3. vaihteella, moottorin kierrosluku 1 500–4 000 r/min)

Jos tämä varoitusvalo vilkkuu tästä menettelystä huolimatta (tällä kertaa näytetään LCD-varoitusviesti), niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa GPF-järjestelmän.

HUOMAA

Jos jatkat ajamista GPF-varoitusvalon vilkkuessa pitkään, GPF-järjestelmä voi vaurioitua ja polttoaineenkulutus lisääntyä.

Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" luvussa 5.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun asetat virtalukon ON-asentoon.
 - Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun kytket ESC-järjestelmän pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on kohdassa "Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)" luvussa 5.

AUTO STOP -merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun moottori siirtyy ISG-järjestelmän (Idle Stop and Go) tyhjäkäynnin seis-tilaan.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun automaattinen käynnistys tapahtuu, mittariston AUTO STOP -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan.

Lisätietoja on kohdassa "ISG (Idle Stop and Go) -järjestelmä" luvussa 5.

i Tietoja

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joitakin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS tai seisontajarrun varoitusvalo) voi syttyä muutaman sekunnin ajaksi.

Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ajoneston merkkivalo (ilman älyavainta)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun auto havaitsee ajoneston avaimessa virtalukon ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Ajoneston merkkivalo (älyavaimella)



Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

- Kun auto havaitsee älyavaimen autossa moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.
 - Tässä kohdassa voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu, kun moottori käynnistetään.

Tämä merkkivalo vilkkuu muuttaman sekunnin ajan:

- Kun älyavain ei ole autossa.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo syttyy 2 sekunnin ajaksi ja sammuu:

- Jos älyavain on autossa ja moottorin Start/Stop-painike on asennossa ON, mutta auto ei havaitse älyavainta.

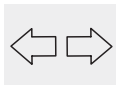
Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun älyavaimen pariston jännite on matala.
 - Tässä kohdassa et voi käynnistää moottoria. Voit kuitenkin käynnistää moottorin jos painat moottorin Start/Stop-painiketta älyavaimella. (**Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Moottorin käynnistäminen"**).
- Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Suuntavalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät suuntavalvoja.

Jos jokin seuraavista ilmenee, suuntavalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavalojen merkkivalo syttyy, mutta ei vilku
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu nopeasti
- Suuntavalojen merkkivalo ei syty ollenkaan

Jos jokin näistä tilanteista ilmenee, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lähivalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot palavat ja ovat kaukovaloasennossa.
- Kun kaukovaloilla annetaan valomerkki suuntavilkuvipua vetämällä.

Kaukovaloavustajan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

- [Valkoinen] Kun kaukovaloavustaja on valmis käyttöön.
- [Vihreä] Kun kaukovaloavustaja on käytössä.

Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

Valot päällä (ON) -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun kaikki takavalot tai ajovalot ovat päällä.

Etusumuvalojen merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun etusumuvalot palavat.

Takasumuvalon merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun takasumuvalot palavat.

LED-ajovalojen varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun käännät virtalukon ON-asentoon.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Siinä tapauksessa suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Jatkuva ajaminen LED-valojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-valojen käyttöikää.

SPORT-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy

- Kun valitset SPORT-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

ECO-tilan merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy

- Kun valitset ECO-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

Etutörmäyksen välttämisyavustajan (FCA) varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Varoitusvalo syttyy:

- Virtakytkin on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän etuturvallisuus ei ole valittuna, se ei ole käytössä tai siinä havaitaan toimintahäiriö.

Jos keltainen varoitusvalo palaa Etuturvallisuuden päälle kytkemisen yhteydessä sen jälkeen, kun esteet on poistettu anturin edestä, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Kun etuturvallisuus on toiminnassa.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustajan (FCA) järjestelmä".

Kaistaturvallisuuden merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä merkkivalo syttyy:

- Virtakytkin on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Harmaa: Kun Kaistallapysymisyavustajan käyttöedellytykset eivät täyty.
- Vihreä: Kun Kaistallapysymisyavustajan käyttöedellytykset täyttyvät.
- Keltainen: Kun kaistaturvallisuuden valinta on poistettu asetuksista, se on poistettu käytöstä tai siinä havaitaan toimintahäiriö.

Jos keltainen varoitusvalo palaa edelleen, kun esteet on poistettu anturin edestä ja kaistaturvallisuus on otettu käyttöön asetuksista, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Merkkivalo vilkkuu:

- Vihreä: Kun kaistallapitoavustin on toiminnassa.

Katso lisätietoja kohdasta "Kaistallapysymisavustaja (LKA)" luvussa 5.***Epätarkkaavaisen ajamisen varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)*****Tämä merkkivalo syttyy:**

Virtakytkin on ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

- [Keltainen] Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on poistettu käytöstä tai siinä havaitaan toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo palaa edelleen, kun etukameran edessä olevat esteet on poistettu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- [Keltainen] Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee pitämään tauon.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus (DAW)".***Kaistan seuraamisavustajan (LFA) merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)*****Tämä merkkivalo syttyy:**

- [Vihreä] Kun kytket kaistalta poistumisen varoitusjärjestelmän päälle.
- [Valkoinen] Kun Kaistan seuraamisavustajan käyttöedellytykset eivät täyty.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)".

Jäisen tien varoitusvalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnoista.

Kun ulkoilman lämpötilan näyttö on alle noin 4 °C (40 °F), Jäisen tien varoitusvalo ja Ulkoilman lämpötilan näyttö vilkkuvat ja jäävät palamaan. Myös varoitusääni kuuluu yhden kerran.

i Tietoja

Jos jäisen tien varoitusvalo tulee esiin ajon aikana, sinun kannattaa ajaa ennistä tarkkaavaisemmin ja turvallisemmin, pidättäytyä ylinopeudesta, nopeista kiihdytyksistä, äkillisistä jarrutuksista ja nopeista käännöksistä jne.

SOS-merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)

SOS

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun eCall-järjestelmän paristo tyhjenee tai eCallia ei voi tunnistaa, punainen SOS-merkki tulee näkyviin mittaristoon.

Kun akku on ladattu täyteen, merkki katoaa, kun on ajettu yli 10 minuuttia.

Mittaristonäytön viestit

Shift to P (Siirrä vipu asentoon P) (älyavainjärjestelmä ja kaksoiskytkinvoimansiirto)

Tämä varoitus näytetään, jos yrität sammuttaa moottorin asettamatta vaihdevipua P (pysäköinti)-asentoon. Samaan aikaan moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon (jos painat moottorin Start/Stop-painiketta vielä kerran, se vaihtuu ON-asentoon).

Avaimen paristo lähes tyhjä (älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavaimen paristo on purkautunut vaihdettaessa moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon.

Press START button while turning wheel (Käännä ohjauspyörää ja paina START-nappia) (älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

Ohjauspyörä ei lukittu (älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon.

Check Steering Wheel Lock System (for smart key system) (Tarkista ohjauspyörän lukko) (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ohjauspyörä ei lukitu normaalisti, kun moottorin Start/Stop-painike vaihtuu OFF-asentoon.

Press brake pedal to start engine (for smart key system and dual clutch transmission) (Käynnistä moottori painamalla jarrua) (älyavainjärjestelmä ja kaksoiskytkinvoimansiirto))

Tämä varoitusviesti näytetään, jos moottorin Start/Stop-painike vaihtuu ACC-asentoon kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Voit käynnistää auton vapauttamalla jarrupolkimen.

Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi (älyavainjärjestelmä ja manuaalivaihteisto)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos moottorin Start/Stop-painike on ACC-asennossa kaksi kertaa painamalla painiketta toistuvasti ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Käynnistä auto painamalla kytkinpoljinta.

Avain ei autossa (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin Start/Stop-painiketta painetaan.

Kun yrität käynnistää autoa, pidä aina älyavain mukana.

Avain tunnistamatta (älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos älyavainta ei havaita, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta.

Paina START-painiketta avaimella (älyavainjärjestelmässä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos painat moottorin Start/Stop-painiketta kun varoitusviesti "Key not detected" (Avain tunnistamatta) on näkyvissä.

Silloin ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.

Paina START-painiketta uudelleen (älyavainjärjestelmässä)

Tämä viesti näytetään, jos autoa ei voitu käynnistää, kun moottorin Start/Stop-painiketta painettiin.

Jos näin tapahtuu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun painat moottorin Start/Stop-painiketta, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Check BRAKE SWITCH fuse (Tarkista BRAKE SWITCH-sulake) (älyavainjärjestelmä ja kaksoiskytkinvoimansiirto)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut.

Vaihda sulake uuteen. Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan ACC-asentoon.

Käynnistä moottori valitsemalla asento P tai N (älyavainjärjestelmä ja kaksoiskytkinvoimansiirto)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin asettamatta vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asentoon (vapaa).

Tietoja

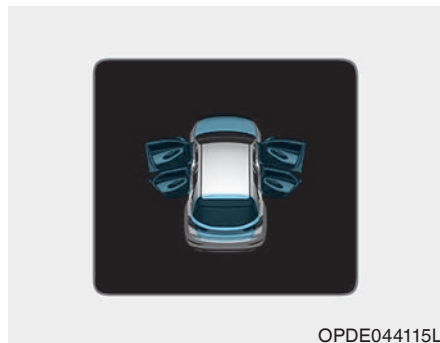
Voit käynnistää moottorin vaihtovipu N-asennossa (vapaa). Mutta oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käynnistät moottorin vaihtovipu P-asennossa (pysäköinti).

Akun tyhjeneminen ulkoisten sähkölaitteiden takia (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos akun jännite on pysäköinnin aikana heikko jonkin muun kuin tehtaalla asennetun sähköisen apulaitteen (kuten kojelautakameran) takia. Varo, ettei akku purkaudu.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin muun kun tehdasvarusteisiin kuuluvan sähkölaitteen poistamisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Ovi, konepelti, takaluukku auki



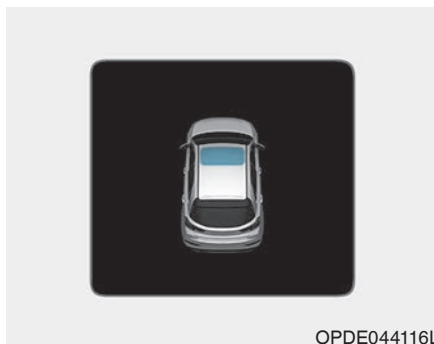
Tämä varoitus näytetään ilmaise-
maan, mikä ovi tai konepelti tai taka-
luukku on auki.



HUOMIO

Ennen kuin ajat autolla sinun on varmistettava, että ovi/konepelti/takaluukku on kokonaan suljettu. Tarkista myös, että oven/konepellin/takaluukun aukiolon varoitusvalo tai viestiä ei näy mittaristossa.

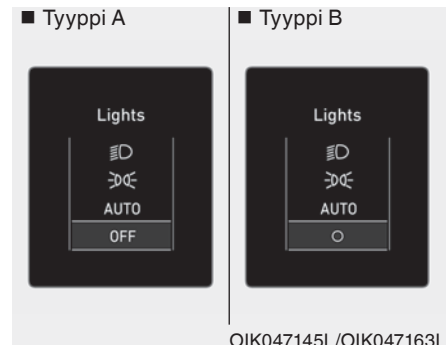
Kattoluukku auki (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitus näytetään, jos sammutat moottorin, kun kattoluukku on auki.

Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

Valojen tila



Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

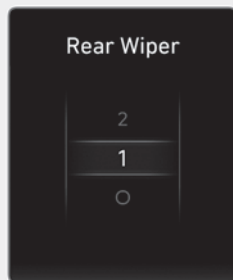
Pyyhkijätila

■ Edessä



OPDE034089L

■ Takana



OPDE034090L

Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Matala rengaspaine



OPDE074251L

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)".

Ohjauspyörän lämmitys kytetty pois päältä (jos kuuluu varustukseen)

Tämä viesti näytetään, jos kytket ohjauspyörän lämmityksen pois päältä.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Ohjauspyörän lämmitys".

Tuulilasipesuneste vähissä (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Low fuel (Polttoaine vähissä)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä viesti näytetään, mittariston polttoaine vähissä -varoitusvalo syttyy.

Suositellaan, että etsit lähimmän huoltoaseman ja tankkaat mahdollisimman pian.

Täytä polttoainetta mahdollisimman pian.

Moottori on ylikuumentunut(jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviestin näytetään, kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C (248 °F). Tämä tarkoittaa sitä, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos autosi ylikuumentuu, katso kohta "Ylikuumentuminen" luvussa 6.

Tarkista pakokaasujärjestelmä(jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti syttyy, jos GPF-järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin myös GPF-varoitusvalo vilkkuu.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme GPF-järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

GPF: Bensiinin hiukkassuodatin

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Varoitusvalot".

Check headlight (Tarkista ajovalot) (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos valot eivät toimi oikein. Ajovalojen polttimo on ehkä vaihdettava.

i Tietoja

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen, teholtaan samanlaiseen.

Tarkista LED-ajovalo (jos kuuluu varustukseen)

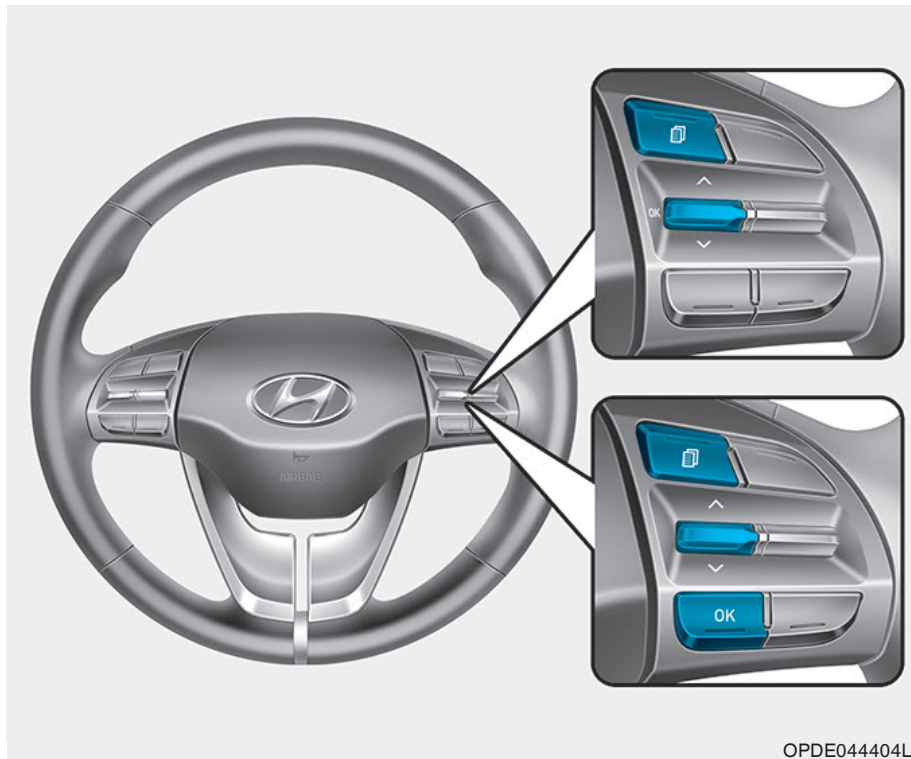
Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos LED-ajovalloissa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tarkista FAN-ajovalo (jos kuuluu varustukseen)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos ajovalojen puhaltimessa on ongelma. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

KOJETAULU

Kojetaulun hallinta



Kojetaulunäytön tilaa voidaan vaihtaa ohjauspainikkeilla.

- (1) : MODE-painike tilojen vaihtamiseen
- (2) , : MOVE-kytkin kohteiden vaihtamiseen
- (3) OK: SELECT/RESET-painike valitun kohdan asettamiseen tai nollaukseen

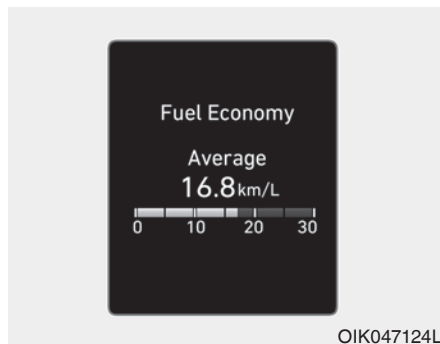
OPDE044404L

Kojetaulun näyttötilat

Tilat	Symboli	Selitys
Osamatkamittari		Tämä tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, polttoainetalouden, jne. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Osamatkamittari”.
Käännös käännökseltä (TBT)		Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.
Kuljettajan avustaja		- Älykäs vakionopeussäädin (SCC) - Kaistan seuraamisavustaja (LFA) - Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW) - Kaistallapysymisavustaja (LKA) - Rengaspaine
Käyttäjän asetukset		Tässä tilassa voit vaihtaa ovien, lamppujen, jne. asetuksia.
Varoitus		- Tämä tila näyttää valojen virhetoimintoon yms. liittyviä varoitusviestejä. - Rengaspainetiedot

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Osamatkamittari-tila



Osamatkamittari-tila näyttää tietoja auton ajoparametreista, kuten polttoainetalous, osamatkamittarin tiedot ja auton nopeus.

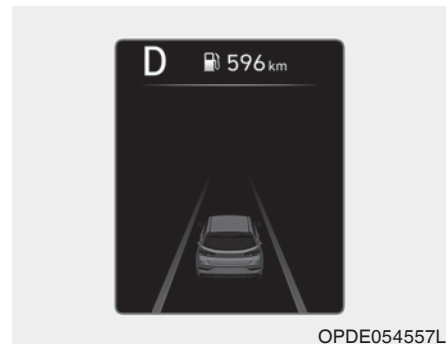
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Osamatkamittari".

Käännös käännökseltä (TBT)-tila



Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.

Ajon avustajan tila



SCC/LKA/LFA/DAW

Tämä tila näyttää seuraavien toimintojen tilan: Älykäs vakionopeussäädin, Kaistan seuraamisavustaja, Kaistallapysymisavustaja ja Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta.

Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 5.

Päävaroitustila



Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Etutörmäyksen välttämisyavustajajärjestelmän tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Katveavustimen tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Valojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)

- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)

Päävaroitusvalo syttyy, jos yksi tai useampi edellä mainituista tilanteista ilmenee.

Tässä vaiheessa päävaroituskuvake () tulee näkyviin Käyttäjäasetukset-kuvakkeen () viereen kojetauluun.

Jos varoitustilanne ratkaistaan, päävaroitusvalo sammuu ja päävaroituskuvake poistuu.

Käyttäjän asetukset -tila (jos kuuluu varustukseen)



Tässä tilassa voit vaihtaa mittariston, ovien, lamppujen, jne. asetuksia.

1. Kuljettajan avustaja
2. Kojelauta
3. Valot
4. Ovi
5. Mukavuustoiminnot
6. Yksiköt
7. Kieli
8. Nollaus

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Vaihda P-asemaan muokataksesi asetuksia/Kytke seisontajarru muokataksesi asetuksia

Tämä varoitusviesti syttyy, jos yrität valita kohteen käyttäjän asetuksista ajon aikana.

- **Kaksoiskytkinvaihteisto**

Oman turvallisuutesi takia muuta Käyttäjäasetuksia vasta pysäköityäsi auton, kytkettyäsi seisontajarrun ja siirrettyäsi vaihteen P (pysäköinti) -asentoon.

- **Manuaalivaihteisto**

Oman turvallisuutesi takia vaihda käyttäjän asetuksia vasta kun olet kytkenyt seisontajarrun.

Pikaopas (ohje)

Tämä tila antaa pikaopastusta järjestelmästä käyttäjän asetustilassa.

Valitse kohde, paina ja pidä OK-painiketta.

Katso lisätietoja kustakin järjestelmästä Omistajan käsikirjasta.

1. Kuljettajan avustaja

Kohdat	Selitys
Ajomukavuus	• Älykäs vakionopeussäädin Älykkään vakionopeussäätimen etäisyyden, kiihtyvyyden ja reaktionopeuden asettaminen. Katso lisätietoja kohdasta "Älykäs vakionopeussäädin (SCC)" luvussa 5.
Nopeudenrajoitus	Säättääksesi Nopeusrajoitusavustinta. • Maan valinta / Nopeusrajoituksen korjaus / Nopeusrajoitusavustin / Nopeusrajoitusvaroitusta / Pois päältä Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA)".
Varoitustavat	• Varoituksen äänenvoimakkuus Kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusten äänenvoimakkuuden säätäminen.
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta	Liikkeellelähtöilmoituksen ja Epätarkkaavaisen ajamisen varoituksen aktivoiminen tai poistaminen käytöstä. • Liikkeellelähtöilmoitus/Epätarkkaavaisen ajamisen varoitusta Katso lisätietoja kohdasta "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)" luvussa 5.

Kohdat	Selitys
Ajoturvallisuus	• Etoturvallisuus Etoturvallisuuden aktivointi tai deaktivointi. • Etoturvallisuuden varoituksen ajoitus Kuljettajan Etoturvallisuus-avustajajärjestelmän varoituksen ajoituksen säätäminen. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisavustaja (FCA)". • Kaistaturvallisuus Kaistaturvallisuuden ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LKA)". • Katveturvallisuus Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä Kuolleen kulman turvallisuus. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Katveavustin (BCA)". • Poistumisturvallisuus Poistumisturvallisuuden ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Turvallisen uloskäynnin varoitus (SEW)".
Pysäköintiturvallisuus	• Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi -toiminnon aktivointi tai deaktivointi. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus (PDW)". • Risteävän liikenteen takaturvallisuus Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toiminnon aktivointi tai deaktivointi. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA)".

2. Kojelauta

Kohdat	Selitys
Tilan valinta	Voit valita kojelaudan teeman. • Linkki Ajotilaan/Teemaan A/Teemaan B/Teemaan C
Pyyhkimen/valojen näyttö	Tällä kytketään pyyhkijä/valo-tila päälle tai pois päältä. Kun toiminto on kytketty päälle, kojetaulunäytössä näytetään valittu pyyhin-/valotila aina, kun tilaa vaihdetaan.
Liikennemerkkit	Näytettyjen liikennemerkkien asetus.
Jäisen tien varoitus	Tällä kytketään jäisen tien varoitustoiminto päälle tai pois päältä.
Tervetuloääni	Tällä kytketään tervetuloääni päälle tai pois päältä.

3. Valot

Kohdat	Selitys
Valaistus	Valaistustason säätö. • Taso 1-20
Valaistus	• Pois: Yhden kosketuksen suuntavalotoiminto poistetaan käytöstä. • 3, 5, 7 vilkahdusta: Suuntavilkkujen merkkivalo vilkahtaa 3, 5, tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua liikutetaan hieman. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Valot".
Ajovalojen viive	Tällä kytketään ajovalojen viivetoiminto päälle tai pois päältä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Valot".
Kaukovaloavustaja	Kaukovaloavustajatoiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaukovaloavustaja (HBA)".

4. Ovi

Kohdat	Selitys
Automaattinen lukitus	• Aktivoituu vaihtaessa: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, jos vaihtopainike asetetaan P (pysäköinti) -asennosta R (peruutus)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asentoon (vain jos moottori on käynnissä.) • Ota käyttöön nopeudella: Kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9,3 mph). • Pois: Automaattinen ovien lukitus kytketään pois päältä.
Automaattinen lukituksen avaus	• Vaihdettaessa P-asentoon: Kaikkien ovien lukitus avataan automaattisesti, jos vaihtopainike asetetaan P (pysäköinti) -asentoon. (vain, kun moottori on käynnissä.) • Avaimesta ulos/auto sammutettuna: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun virtalukko asetetaan LOCK/OFF-asentoon. • Off: Automaattinen ovien lukituksen avaus peruutetaan.
2 Paina Lukituksen avausta	• Pois: Kahden painalluksen avaus kytketään pois päältä. Näin kaikkien ovien lukitus aukeaa, jos lukituksen avauspainiketta painetaan. • Päällä: Vain kuljettajan oven lukitus aukeaa, kun lukituksen avauspainiketta painetaan. Kun oven lukituksen avaamispainiketta painetaan uudestaan 4 sekunnin kuluessa, muutkin ovet aukeavat.
Äänimerkkipalaute	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä äänimerkkipalaute. Jos äänimerkkipalaute on käytössä, niin kun ovi on lukittu painamalla etäavaimen lukituspainiketta ja kun painiketta painetaan uudelleen neljän sekunnin kuluessa, äänimerkkipalaute toimii ilmaisten, että kaikki ovet on lukittu (jos varustukseen kuuluu etäavain).
Kauko-ohjattu ikkuna	Ikkunan kauko-ohjaimen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

5. Mukavuustoiminnot

Kohdat	Selitys
Istuimen helppo käyttö (Seat Slide Easy Access)	• Pois: Istuimen helppokäyttötoiminto on kytketty pois päältä. • Normaali/Jatkettu: Kun auto sammutetaan, kuljettajan istuin siirtyy automaattisesti taaksepäin vähän (Normaali) tai paljon (Jatkettu), jotta autoon voi istuutua tai siitä voi poistua mukavasti. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä".
Ohjauksen helppo pääsy	Aktivoi tai deaktivoi ohjauspyörän liikkeit, kun kuljettaja astuu ajoneuvoon tai poistuu siitä.
Takamatkustajavaroitin	Takamatkustajan hälytyksen aktivointi tai deaktivointi. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Takamatkustajavaroitin (ROA)".
Huoltoväli	Tällä kytketään huoltovälitoiminto päälle tai pois päältä.
Tervetulopeili/-valo	Tällä kytketään tervetulopeili- ja/tai -valotoiminto päälle tai pois päältä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Vastaanottojärjestelmä".
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	Tällä kytketään langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä etuistuimilla päälle tai pois päältä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä".
Automaattinen takapyyhin (R-asennossa)	Tällä kytketään takapyyhin päälle tai pois päältä auton peruuttaessa, kun etupyyhkijät ovat päällä (ON). Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Pyyhkimet ja pesulaitteet".

6. Yksiköt

Kohdat	Selitys
Nopeuden mittayksikkö	Nopeusyksikön valinta. (km/h, MPH)
Lämpötilan yksikkö	Valitse lämpötilan yksikkö. (°C, °F)
Polttoainetalouden yksikkö	Valitse polttoainetalouden yksikkö. (km/L, L/100km, MPG)
Rengaspaineen yksikkö	Valitse rengaspaineen yksikkö. (psi, kPa, bar)

7. Kieli (jos kuuluu varustukseen)

Kohdat	Selitys
Kieli	Valitse kieli.

8. Nollaus

Kohdat	Selitys
Nollaus	Voit nollata valikot käyttäjän asetustilassa. Kaikki käyttäjän asetusvalikot nollautuvat tehdasasetuksiin, paitsi kielivalinta ja huoltoväli.

AUTON ASETUKSET (TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ)

Auton asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

Ajoneuvon asetusvalikko

1. Kuljettajan avustaja
2. Kojelauta
3. Ilmasto
4. Istuin
5. Valot
6. Ovi
7. Mukavuustoiminnot

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

VAROITUS

Älä käytä auton asetuksia ajon aikana. Se saattaa häiritä ajamista, mistä voi seurata törmäys.

Auton asetusten määrittäminen



1. Paina SETUP-painiketta päänapäimistöstä.



OBC3043041L

2. Valitse "Vehicle" (Auto) ja muuta ominaisuuksien asetuksia.

Tietoja

Ohjelmistopäivitykset voivat aiheuttaa muutoksia tietoviihdejärjestelmään. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaasta tai pikaoppaasta.

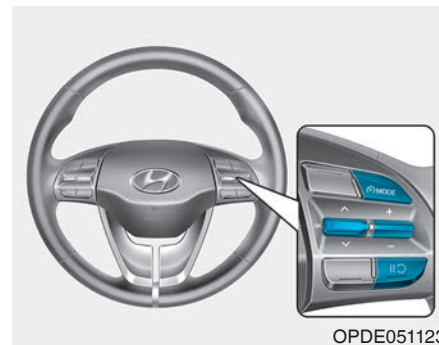
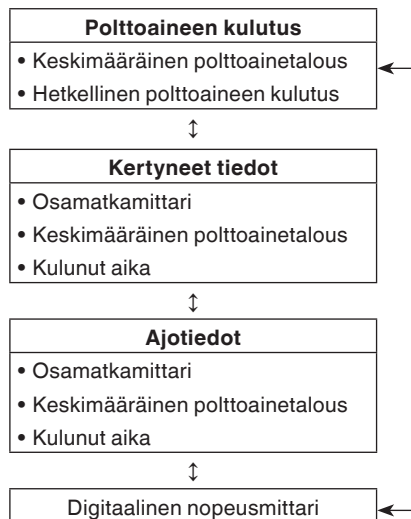
OSAMATKAMITTARI

Osamatkamittari-laskuri on tietokoneohjattu ajotietojärjestelmä, joka näyttää ajamiseen liittyviä tietoja.

i Tietoja

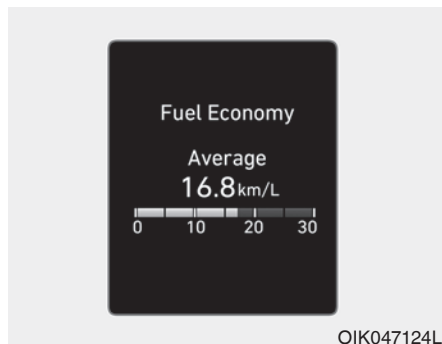
Jotkin osamatkamittari-laskuriin tallennetut ajotiedot (esimerkiksi auton keskinopeus) nollautuvat, jos akku irrotetaan.

Osamatkatilat



Voit vaihtaa osamatkatilaa vaihtamalla ohjauspyörän "∧, ∨" -kytkimen asetusta.

Polttoaineen kulutus



Keskimääräinen polttoainetalous (1)

- Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan kokonaisajomatkasta ja polttoaineenkulutuksesta viimeisimmän keskimääräisen polttoainetalouden nollauksen jälkeen.
- Keskimääräinen polttoainetalous voidaan nollata sekä manuaalisesti että automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun keskimääräinen polttoainetalous on näkyvässä.

Automaattinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen polttoainetalouden automaattisesti tankkauksen jälkeen valitsemalla "Automaattinen nollaus" -vaihtoehdon käyttäjäasetusten valikossa kojetaulun näytöllä.

- Käynnistyksen jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun on kulunut 4 tuntia moottorin sammuttamisesta.
- Täytön jälkeen: Keskimääräinen polttoainetalous nollautuu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 1 km/h sen jälkeen, kun polttoainetta on lisätty vähintään 6 litraa (1,6 galloniaa).

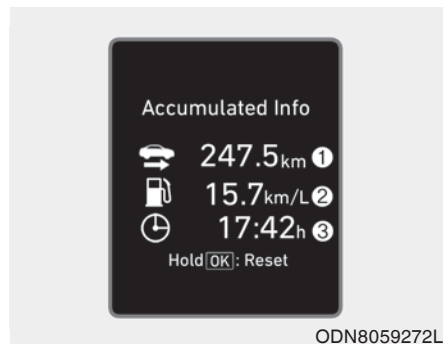
Tietoja

Keskimääräinen polttoainetalous voi olla epätarkka, kun auto ajaa alle 300 metriä (0,19 mailia) virtalukon ON-asentoon kääntämisen jälkeen.

Hetkellinen polttoainetalous (2)

- Tämä tila näyttää tämänhetkisen polttoainetalouden muutaman viime sekunnin ajalta, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6,2 mph).

Kertyneiden tietojen näyttö



Tämä näyttö näyttää kertyneen osamatkan (1), keskimääräisen polttoainetalouden (2) ja kokonaisajoajan (3).

Tietoja kootaan viimeisimmästä nol-lauksesta alkaen.

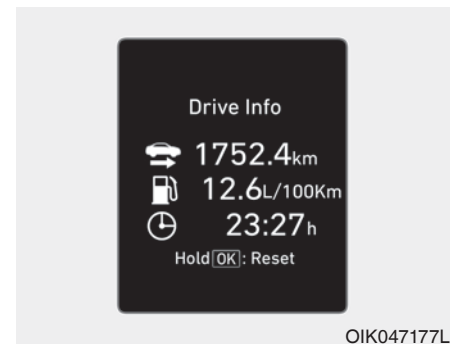
Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta pitkään, kun kertyneet ajotiedot ovat näkyvissä. Osamatka, keskimääräinen polttoainetalous ja kokonaisajoaika nollautuvat samanaikaisesti.

Kertyneitä ajotietoja seurataan edelleen kun moottori on yhä käynnissä (esimerkiksi kun auto on liikenteessä tai pysähtynyt liikennevaloihin).

i Tietoja

Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan uudelleen, kun autolla on ajettu vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen käynnistysyösklin jälkeen.

Ajotietonäyttö



Tämä näyttö näyttää osamatkan (1), keskimääräisen polttoainetalouden (2) ja kokonaisajoajan (3).

Tiedot yhdistetään jokaisella sytytyskierroksella. Mutta kun moottori on ollut OFF (pois päältä) 4 tuntia tai pitempään, kuljettajan tietonäyttö nollautuu.

Voit nollata tiedot manuaalisesti painamalla OK-painiketta pitkään, kun ajotiedot ovat näkyvissä. Osamatka, keskimääräinen polttoainetalous ja kokonaisajoaika nollautuvat samanaikaisesti.

Ajotietoja seurataan edelleen kun moottori on yhä käynnissä (esimerkiksi kun auto on liikenteessä tai pysähtynyt liikennevaloihin).

i Tietoja

Keskimääräinen polttoainetalous lasketaan uudelleen, kun autolla on ajettu vähintään 300 metriä (0,19 mailia) viimeisen käynnistysyksen jälkeen.

Digitaalinen nopeusmittari

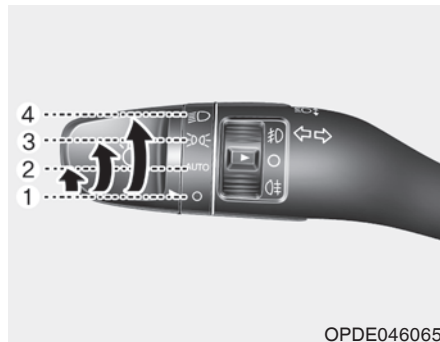


Tämä viesti näyttää auton nopeuden (km/h, mph).

VALOT

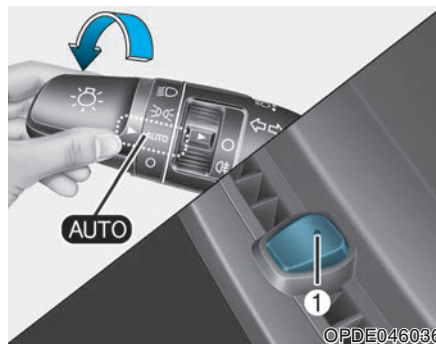
Ulkopuoliset valot

Valojen ohjaus



Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

- (1) O-asento
- (2) AUTO-valo (jos kuuluu varustukseen)
- (3) Seisontavalot
- (4) Ajovalot



Valojen AUTO-asento (jos kuuluu varustukseen)

Kun valokytkin on AUTO -asennossa, seisontavalot ja ajovalot kytetään päälle tai pois päältä automaattisesti ajoneuvon ulkopuolisen päivänvalon määrän perusteella, jota mittaa ympäristön valoanturi kojelaudan keskeltä.

Myös AUTO-valo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä valot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

HUOMAA

- Älä peitä tai kaada mitään antureihin (1), jotka sijaitsevat kojelaudalla.
- Älä puhdista anturia ikkunanpeusaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävyllasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, niin AUTO-valojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.



OAE046469L

Seisontavaloasento (☀)

Seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).



OAE046467L

Ajovaloasento (☀)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valo ja kojelaudan valot ovat päällä (ON).

i Tietoja

Virtalukon on oltava ON-asennossa, jotta ajovalot voidaan sytyttää.

Kaukovalojen käyttö



OAE046453L

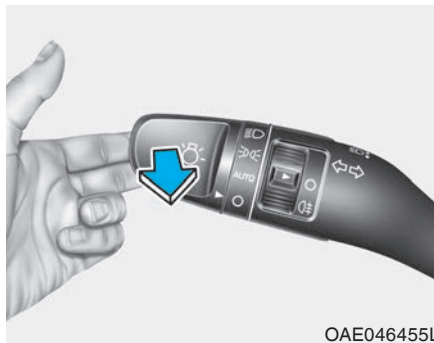
Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vipua palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.

VAROITUS

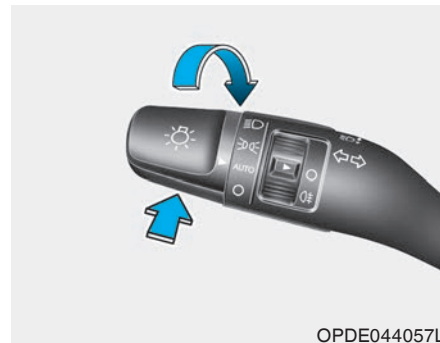
Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.



OAE046455L

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

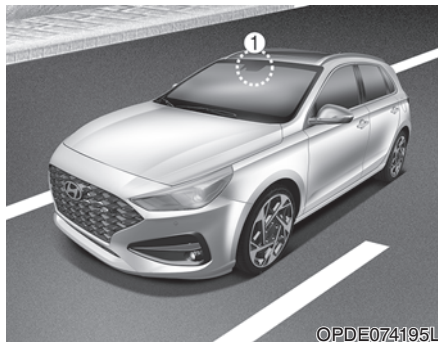
Kaukovaloavustajan (HBA, jos kuuluu varustukseen)



OPDE044057L

Kaukovaloavustaja säättää ajovaloja automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä etunäkymäkameran avulla riippuen vastaantulevien tai edessä olevien ajoneuvojen valosta.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina seuraamaan taustavaloa ja valoisuutta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMAA

- Pidä etunäkymäkamera aina hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustaja olisi optimaalisessa kunnossa.
- Lisätietoja etunäkymäkameran varotoimista on luvun 5 kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)”.

Kaukovaloavustajan asetukset

Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Valot** → **Kaukovaloavustaja**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Valo** → **HBA (Kaukovaloavustaja)** kytkeäksesi Kaukovaloavustajan päälle, ja poista toiminto käytöstä poistamalla valinta.



VAROITUS

Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

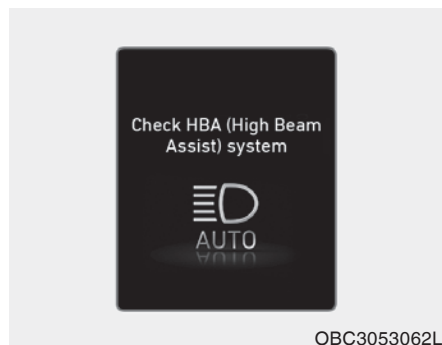
Kaukovaloavustajan käyttö

- Kun olet valinnut asetusvalikosta Kaukovaloavustajan käyttäaksesi kaukovaloavustusta:
 - Aseta ajovalojen kytkin AUTO-asentoon ja työnnä ajovalojen vipua mittaristoa kohti. Kaukovaloavustajan (AUTO) merkkivalo syttyy mittaristossa, ja järjestelmä otetaan käyttöön.
 - Kun Kaukovaloavustaja on käytössä, kaukovalot syttyvät, kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (19 mph) ja kaukovalojen (D)-merkkivalo syttyy mittaristossa.
 - Kun auton nopeus on alle 20 km/h (12 mph), kaukovalot eivät syty.
- Kun kaukovaloavustaja on käytössä:
 - Jos vedät suuntavilkkuvipua itseäsi kohti kaukovalojen ollessa pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun päästät irti suuntavilkkuvivusta, kaukovaloavustaja alkaa jälleen toimia.

- Jos vedät suuntavalovipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä kaukovaloavustajan kytkeänä, lähivalot kytkeytyvät päälle ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
- Jos ajovalokytkin siirretään AU-TO-asennosta muuhun asentoon (ajovalo/asento/pois päältä), vastaava valo syttyy ja kaukovaloavustaja kytkeytyy pois päältä.
- Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa, kaukovalot vaihdetaan lähi-valoihin seuraavissa tilanteissa:
 - Vastaaan tulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
 - Edessä olevan ajoneuvon takavalot havaitaan.
 - Moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot havaitaan.
 - Ympäristön valo on riittävän kirkas, jotta kaukovaloja ei tarvita.
 - Katuvaloja tai muita valoja havaitaan.

Kaukovaloavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaukovaloavustajan virhetoiminto



Kun kaukovaloavustaja ei toimi oikein, "Check HBA (High Beam Assist) system" (Tarkista HBA (Kaukovaloavustaja)-järjestelmä)-varoitusta saattaa tulla näkyviin ja -varoitusta saattaa sytyä mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

Kaukovaloavustajan rajoitukset

Kaukovaloavustaja ei ehkä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa, jos:

- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot ovat vaurioituneet tai havaintoalueen ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalot ovat pölyn, lumien tai veden peitossa.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot ovat pois päältä, mutta sumuvalot ovat päällä.
- Ympäristöllä on valoja, jotka ovat samanmuotoisia kuin edessä ajavan auton valot.
- Ajovalot ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot ei ole suunnattu oikein.
- Ajat kapealla, mutkaisella, karkeapintaaisella tiellä tai ylä- tai alamäkeen.
- Edessä ajava auto on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-merkki tai heijastimia.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).

- Tieolosuhteet ovat huonot, kuten märkä, jäinen tai lumen peittämä tie.
- Auto tulee äkillisesti näkyviin kaarteissa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovaloja ei havaita pako- kaasujen, savun, sumun, lumen, lumimyrskyn, tiellä olevan vesisuihkun tai tuulilasin huurtumisen jne. takia.

i Tietoja

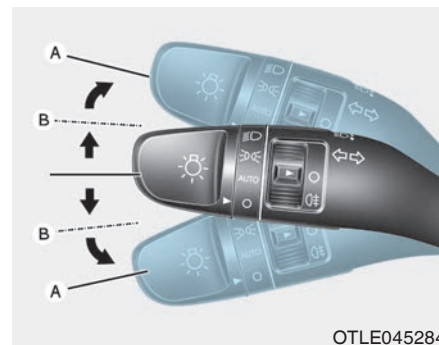
Lisätietoja etunäkymäkameran rajoituksista on luvun 5 kohdassa ”Etutör-
mäyksen välttämismavustaja (FCA)”.



VAROITUS

- **Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. Autosi turvallinen käyttö on omalla vastuullasi.**
- **Jos kaukovaloavustaja ei toimi oikein, voit vaihtaa suuntavilkulla kauko- ja lähivalojen välillä.**

Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit



OTLE045284

Anna kääntymismerkki vetämällä vipua alas vasemmalle kääntymistä varten ja työntämällä sitä ylös oikealle kääntymistä varten (A). Voit ilmoittaa kaistan vaihdosta siirtämällä suuntavilkun vipua hieman ja pitämällä sitä asennossa (B). Vipu palaa OFF-asentoon, kun se vapautetaan tai käännös on tehty.

Jos merkkivalo palaa eikä vilku, tai jos se vilkkuu epänormaalisti, yksi suuntavilkkujen polttimoista saattaa olla rikkoutunut ja se on vaihdettava.

Yhden kosketuksen suuntavaloitoiminto

Kytke yhden kosketuksen suuntavaloitoiminto päälle siirtämällä suuntavalon vipua hieman ja vapauttamalla se sitten. Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa käyttöön/poistaa käytöstä yhden kosketuksen suuntavaloitoiminnon tai valita vilkutusten lukumäärän (3, 5 tai 7) kojetaulun Käyttäjäasetukset-näytöllä. **Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Kojetaulu".**

Etusumuvalo (jos kuuluu varustukseen)



Sumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä, kun se on huono sumun, sateen, lumen yms. takia. Käytä ajovalojen kytkimen vieressä olevaa kytkintä kytkeäksesi sumuvalot päälle (ON) ja pois (OFF).

1. Kytke päälle seisonvalot.
2. Käännä valojen kytkin (1) etusumuvalon asentoon.
3. Sammuta sumuvalot kääntämällä valojen kytkin uudelleen etusumuvalojen asentoon tai sammuta seisonvalo.

HUOMAA

Toimintansa aikana sumuvalot kuluttavat suuren määrän auton sähkötehoa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvalo



Auto etusumuvalolla

Takasumuvalon kytkeminen päälle:

Aseta valojen kytkin seisontavalojen kohtaan, käännä ajovalojen kytkin (1) etusumuvalon asentoon ja käännä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot teke­mällä jonkin seuraavista:

- Kytke seisontavalokytkin pois päältä.
- Kään­nä valojen kytkin uudelleen takasumuvalon asentoon.

- Kun valojen kytkin on seisontavalojen kohdassa ja kään­nät etusumuvalon pois päältä, myös takasumuvalo sammuu.



Auto ilman etusumuvaloa

Takasumuvalon kytkeminen päälle:

Aseta valojen kytkin ajovalojen kohtaan ja kään­nä sitten valojen kytkin (1) takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot teke­mällä jonkin seuraavista:

- Sammuta ajovalojen kytkin.
- Kään­nä valojen kytkin uudelleen takasumuvalon asentoon.

Akun säästötoiminto

Tämän ominaisuuden tarkoitus on estää akkua purkautumasta. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien siivuun.

Pysäköintivalot kuitenkin pysyvät PÄÄLLÄ, vaikka kuljettajan puolen ovi avataan, jos ajovalokytkin on kytketty pysäköintivalot- tai AUTO-asentoon (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN) sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Valot pysyvät tarvittaessa päällä kytkemällä pysäköintivalot POIS PÄÄLTÄ ja takaisin PÄÄLLE käyttämällä ajovalokytkintä ohjauspyörästä sen jälkeen, kun moottori on sammutettu.

Ajovalojen viivetoiminto (jos kuuluu varustukseen)

Jos asetat virtalukon ACC-asentoon tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi. Mutta myös moottorin ollessa sammutettuna, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla etäavaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä valojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon. Mutta jos käännät valokytkimen AUTO-asentoon kun ulkona on pimeää, ajovalot eivät syty.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä ajovalojen viivetoiminnon kojetaulun Käyttäjäasetukset-tilassa. **Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Kojetaulu".**

HUOMAA

Jos kuljettaja nousee autosta muusta ovesta (muusta kuin kuljettajan ovesta), akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy pois päältä automaattisesti. Tästä syystä se aiheuttaa akun purkautumisen. Siinä tapauksessa varmista, että sammutat ajovalot ennen kuin poistut autosta.

Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

DRL-järjestelmä sammuttaa kyseisen lampun (OFF), kun:

1. Ajovalot tai etusumuvalot ovat ON-asennossa.
2. Paikkavalokytkin on ON-asennossa.
3. Moottori on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö (jos kuuluu varustukseen)**Manuaalinen tyyppi**

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi valojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä vaihtoasento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuisuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Automaattinen tyyppi

Se säätää automaattisesti ajovalojen asentoa matkustajien lukumäärän ja tavaratilan kuorman painon mukaan.

Se säätää myös sopiva ajovalojen valokeilan tason useissa eri tilanteissa.

**VAROITUS**

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

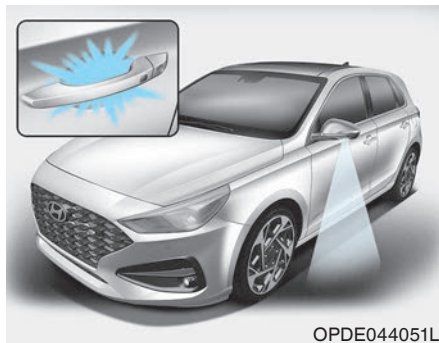
Staattinen kaarrevalo (jos kuuluu varustukseen)

Kaarreaajossa joko vasemman tai oikean puolen staattinen kaarrevalo syttyy automaattisesti näkyvyyttä ja turvallisuutta parantamaan. Staattinen kaarrevalo syttyy, kun jokin seuraavista tilanteista ilmenee.

- Auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph) ja ohjauspyörän kääntökulma on noin 80 astetta lähivalojen palaessa.
- Auton nopeus on 10–90 km/h (6–56 mph) ja ohjauspyörää on käännetty noin 35 astetta lähivalojen palaessa.
- Kun auto on peruutuksella ja jokin edeltävistä ehdoista täyttyy, ohjauspyörän kääntösuuntaan nähdyn vastakkainen valo syttyy.

Tervetulojärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Tervetulojärjestelmän valo (jos kuuluu varustukseen)



OPDE044051L

Lätäkkövalo (jos kuuluu varustukseen)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.

Ovenkahvan valo (jos kuuluu varustukseen)

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, ovenkahvan valo syttyy noin 15 sekunniksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäavaimen tai älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyavain on painajan hallussa.

Ajovalot ja seisontavalot

Kun ajovalot (ajovalokytkin päällä tai AUTO-asennossa) ovat päällä ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, seisontavalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan etä- tai älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat välittömästi.

Voit kytkeä Tervetulovalotoiminnon päälle tai pois päältä kojetaulun Käyttäjäasetukset-tilassa. **Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Kojetaulu".**

Sisävalo

Kun sisävalon katkaisin on DOOR-asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukituina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, jos jokin seuraavista tehdään.

- Kun etäävaimen tai älyvaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Kun ulkopuolisen ovenkahvan painiketta painetaan kun älyvain on painajan hallussa.

Jos tänä aikana painat oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Sisävalot

HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja moottorin ollessa sammutettuna, tai akku purkautuu.



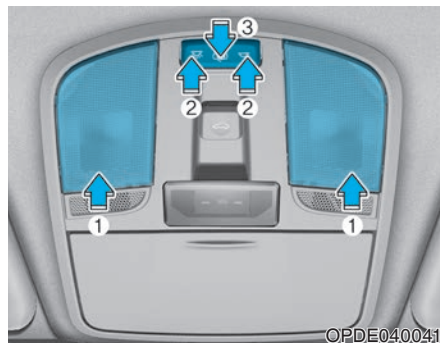
VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Sisävalon AUTO-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun moottori on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu 25 minuuttia sen jälkeen, kun moottori sammutettiin. Jos ovet lukitaan ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Etuvalot



- (1) Etupuolen karttavalo
- (2) Kattovalaisin edessä
- (3) Etuoven valo

Etupuolen karttavalo

Sytytä karttavalo painamalla karttavalon linssiä (1). Paina uudelleen karttavalon linssiä sammuttaaksesi sen.

Kattovalaisin edessä

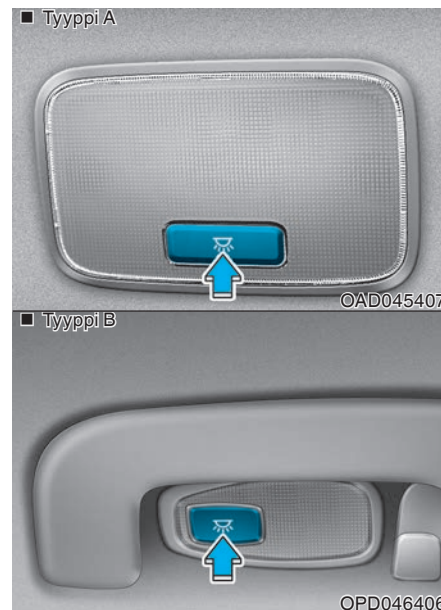
-  :
Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.
-  :
Paina painiketta sammuttaaksesi sisävalon päälle etu/takaistuimille.

Etuoven valo ()

Kattovalaisimet sammuvat vähitellen noin 30 sekunnin kuluttua, kun ovi suljetaan.

Etu/takaistuimien sisävalo syttyy automaattisesti noin 30 sekunnin ajaksi, kun etäävain (älyavain) avaa ovien lukituksen. Sisävalo sammuu himmennyksellä kun virtalukko käännetään ON-asentoon 30 sekunnin aikana. Sisävalo jää palamaan enintään 10 minuutiksi, jos ovi avataan virtalukko joko ACC- tai OFF-asennossa.

Takavalot



Takasisävalon kytkin:

Voit sytyttää ja sammuttaa takatilan valon painamalla tätä painiketta.

HUOMAA

Älä jätä valojen kytkimiä päälle pitkäksi aikaa, kun moottori on sammutettu.

Hansikaslokeron valo (jos kuuluu varustukseen)



Hansikaslokeron valo syttyy, kun hansikaslokero avataan.

HUOMAA

Voit estää latausjärjestelmän turhan purkautumisen sulkemalla hansikaslokeron kunnolla, kun olet käyttänyt sitä.

tavaratilan valaisin



Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

HUOMAA

Tavaratilan valo palaa niin kauan, kuin takaluukku on auki. Latausjärjestelmän tyhjentymisen estämiseksi sulje takaluukku hyvin kun olet käyttänyt sitä.

Meikkipeilin valo (jos kuuluu varustukseen)



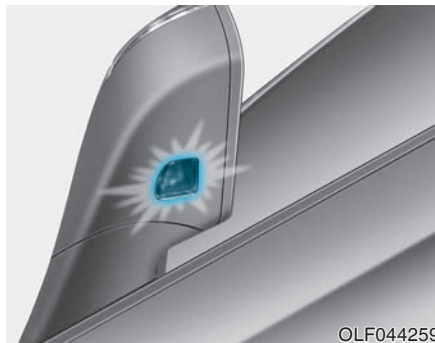
Sytytä tai sammuta valo painamalla kytkintä.

- ☀️ : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

HUOMAA

Pidä kytkin aina OFF-asennossa, kun meikkipeiliä ei käytetä. Jos häikäisysuoja on suljettu eikä valoa ole sammutettu, se voi purkaa akun tai vaurioittaa häikäisysuojaa.

Lätäkkövalo (jos kuuluu varustukseen)



Tervetulovalo

Kun kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuja ja lukittuja, lätäkkövalo syttyy 15 sekunniksi, jos oven lukitus avataan älyavaimella tai ulkokahvan painikkeella.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Vastaanottojärjestelmä".

Saattamisvalo

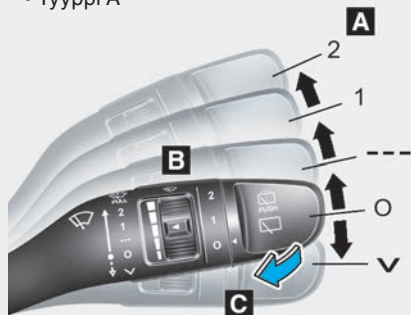
Kun virtalukko on OFF-asennossa ja kuljettajan ovi avataan, lätäkkövalo syttyy 30 sekunniksi. Jos kuljettajan ovi suljetaan 30 sekunnin kuluessa, lätäkkövalo sammuu 15 sekunnin kuluessa. Jos kuljettajan ovi suljetaan ja lukitaan, lätäkkövalo sammuu heti.

Lätäkkövalo eli saattamisvalo syttyy vain, kun kuljettajan ovi avataan ensimmäistä kertaa moottorin sammutamisen jälkeen.

PYYHKIMET JA PESULAITTEET

■ Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite

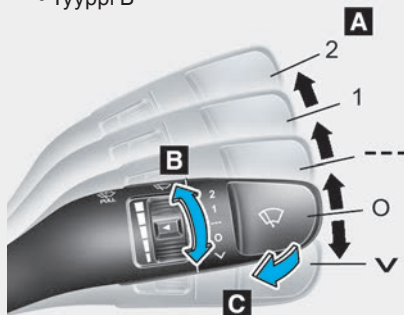
- Tyypin A



A : Pyyhkimen nopeuden säätö (edessä)

- √ – Yksittäinen pyyhkäisy
- O – Pois
- --- – Jaksottainen pyyhkäisy
AUTO* – Automaattisesti ohjattu pyyhkäisy
- 1 – Pieni pyyhkimen nopeus
- 2 – Suuri pyyhkimen nopeus

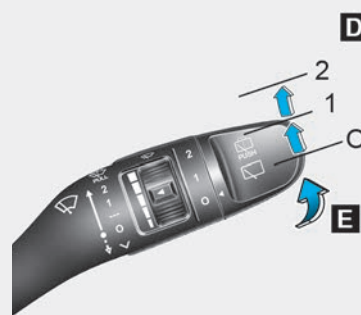
- Tyypin B



B: Pyyhkimen tihkukyttimeen ajan säätö

C: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (tuulilasi, vedä vipua itseäsi kohti)

■ Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite



D : Takapyyhkijän ohjaus*

- 2 – Suuri pyyhkimen nopeus
- 1 – Pieni pyyhkimen nopeus
- O – Pois

E: Pesu lyhyillä pyyhkäisyillä (takaikkuna, paina vipua itsestäsi pois päin)

*: jos kuuluu varustukseen

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Tuulilasinpyyhkimet

Toimi seuraavasti, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon.

✓: Yksittäistä pyyhkäisyä varten siirrä vipua alaspäin ja vapauta se. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

O: Pyyhin ei ole toiminnassa.

--- : Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Käytä tätä tilaa heikossa sateessa tai sumussa. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.

1: normaali pyyhkimen nopeus

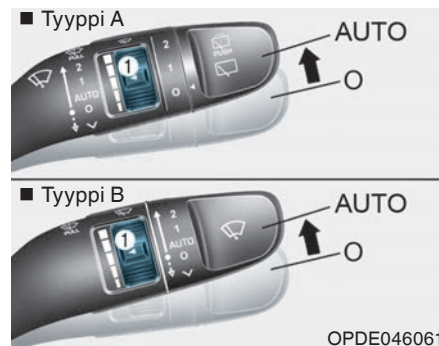
2: nopea pyyhkimen nopeus

i Tietoja

Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista tuulilasinpyyhkimien toiminta sulattamalla tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut, ennen kuin käytät tuulilasinpyyhkimiiä.

Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.

AUTO (automaattinen) ohjaus (jos kuuluu varustukseen)



Tuulilasin yläosassa oleva sade-tunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Voit vaihtaa nopeusasetusta kiertämällä nopeuden ohjauksen nuppia (1).

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun virtalukko on ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin asentoon O, kun sitä ei käytetä.

VAROITUS

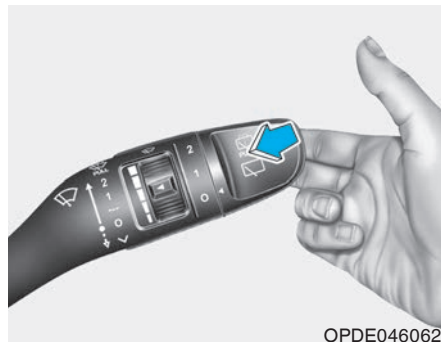
Pyyhkijöiden aiheuttaminen henkilövahinkojen välttämiseksi, kun moottori on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin O-asentoon, jotta pyyhkijät eivät toimi automaattisesti. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AU-TO-tilassa, kun autoa pestään.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Tuulilasin pesulaite



Kun vipu on O-asennossa, voit suihkuttaa pesunestettä tuulilasille ja käyttää pyyhkimiä 1–3 jaksoa vetämällä vipua varovasti itseäsi kohti. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun.

Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.



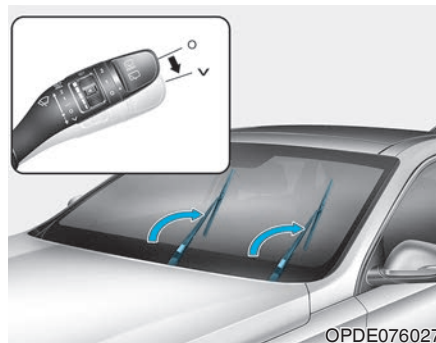
VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätyksen, lämmitä tuulilasia **AINA** huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

HUOMAA

- Pesulaitteen pumpun mahdollisten vaurioiden välttämiseksi älä käytä pesulaitetta, kun nestesäiliö on tyhjä.
- Tuulilasin ja pyyhkijöiden vaurioiden estämiseksi älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
- Jotta estetään pyyhkijöiden varsin ja muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.
- Pyyhkimien ja pesulaitteen vaurioitumisen estämiseksi käytä jäätymistä kestäviä pesunesteitä talvikaudella tai kylmällä säällä.

Tuulilasin pyyhkijänsulkien huoltoasento

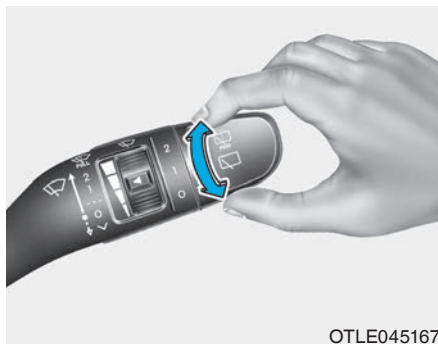


Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat ala-asennossa.

1. Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta $\vee$ -asentoon noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.

4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.

Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin (jos kuuluu varustukseen)



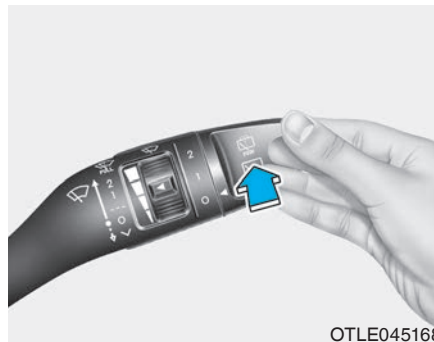
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin sijaitsee pyyhkimien ja pesulaitteen vivun päässä.

Käännä kytkin haluttuun asentoon, kun haluat käyttää takaikkunan pyyhintä ja pesulaitetta.

2 – Suuri pyyhkimen nopeus

1 – Pieni pyyhkimen nopeus

○ – Pois



Suihkuta takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käytä takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa työntämällä vipua pois-päin itsestäsi. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. (jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen takapyyhin (jos kuuluu varustukseen)

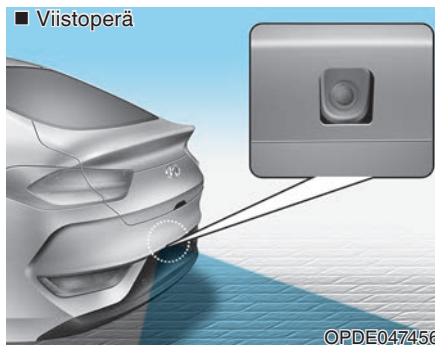
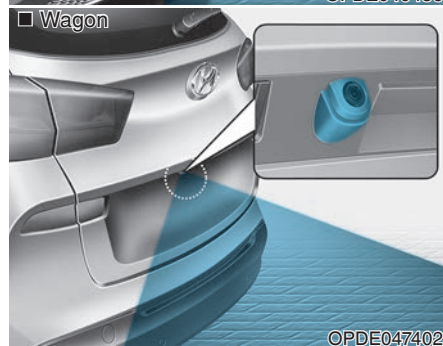
Takapyyhin toimii, kun auto peruuttaa ja etupyyhin on päällä, kun valitset kyseisen toiminnon kojetaulusta.

Siirry kohtaan ”Käyttäjäasetukset → Mukavuus → Automaattinen takapyyhin (peruutus)”.

TAKANÄKYMÄN NÄYTTÖ (RVM) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Takanäkymä näyttö näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen sinua pysäköidessäsi tai ajaessasi.

Havaitsemisanturi



[1] : Laajakulmainen takanäkymäkamera

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

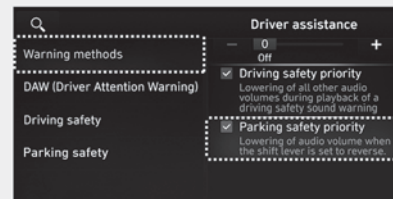
i Tietoja

Jos näytön ääntä käytetään, Takanäkymän näytön kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjasta. Saat lisätietoja skannaamalla QR-koodin erikseen toimitetusta yksinkertaisesta ohjekirjasta.

Takanäkymän näytön asetukset

Varoitustavat

■ Viistoperä



OPDE054615L

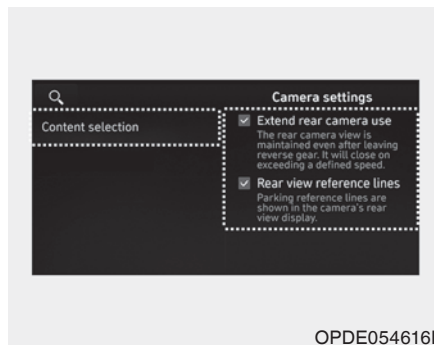
Varoitusmenetelmät voidaan asettaa moottorin ollessa käynnissä. **Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta Asetukset → Auto → Kuljettajan avustaja → Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Pysäköintiturvallisuusprioriteetti:** Ajoneuvo pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun pysäköintiavustajan näkymä on aktiivinen. (tietoviihdejärjestelmä-tyyppi)

i Tietoja

- Jos muutat Varoitusmenetelmiä, uutta asetusta voidaan käyttää kaikissa kuljettajaa avustavan järjestelmän toiminnossa. Tarkista ja muuta se jokaisessa toiminnossa.
- Jos moottori käynnistetään uudelleen, varoitusmenetelmät säilyttävät viimeisimmän asetuksensa.
- Asetusvalikkoon ei ehkä ole olemassa ajoneuvon teknisten tietojen perusteella.

Kameran asetukset (jos kuuluu varustukseen)



OPDE054616L

Voit muuttaa Takanäkymän näytön **sisältöä** koskettamalla asetuskuvaketta (⚙️) näytöllä Takanäkymän näytön ollessa toiminnassa, tai valitsemalla tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Kameran asetukset** kun moottori on käynnissä.

- Jos Näytön sisältö on valittuna, voit muuttaa asetuksia Laajenna takakameran käyttö ja Takanäkymän viiteviivat.

i Tietoja

Asetukset-valikkoon ei ehkä ole auton teknisistä tiedoista riippuen.

Laajenna takakameran käyttöä

Kun auto on käynnissä, valitse **Kameran asetukset** → **Sisällön valinta** → **Laajenna takakameran käyttöä** Asetukset-valikosta ottaaksesi Laajenna takakameran käyttöä -toiminnon käyttöön, ja poista valinta poistaaksesi toiminnon käytöstä.

Takanäkymän viiteviivat

Jos **Takanäkymän viiteviivat** on valittu, takanäkymän pysäköinti- ja takaylänäkymän apulinjat näkyvät tietoviihdejärjestelmän näytön vasemmalla puolella.

i Tietoja

- Takanäkymän pysäköintiopastuksen vaakasuuntainen viiva näyttää etäisyydet 0,5 m (20 tuumaa), 1 m (40 tuumaa) ja 2,3 m (91 tuumaa) autoista.
- Takaylänäkymän pysäköintiopastuksen vaakatason ohjauksen takanäkymä näyttää takaluukun avautumisetäisyyden, noin 1,5 m (60 tuumaa) päässä autoista.

Takanäkymän näytön käyttö



Pysäköinti/näyttöpainike (jos kuuluu varustukseen)

- Paina Pysäköinti/näkymä-painiketta (1) vaihteen ollessa P (Pysäköinti)-asennossa kytkeäksesi päälle Takanäkymän näytön. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.
- Paina pysäköinti-/näkymäpainiketta (1) vaihteen ollessa D (ajo) tai N (vapaa)-asennossa kytkeäksesi takanäkymän näytön päälle ajon aikana.

Takanäkymä



Käyttötilanne

- Vaihda vaihde R (peruutus)-asentoon, jolloin näyttöön tulee takanäkymä.
- Paina Pysäköinti/näkymä-painiketta (1) vaihteen ollessa P (pysäköinti)-asennossa, ja takanäkymä tulee näkyviin näyttöön.
- Kosketa  -kuvaketta, ja näyttöön tulee takanäkymä.

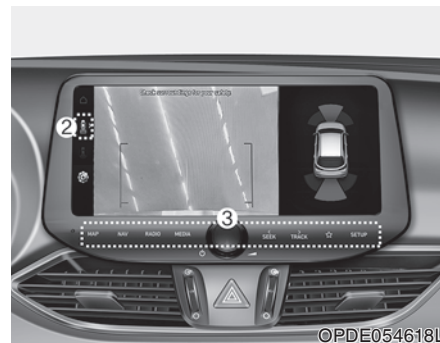
Sammutusehdot

- Paina Pysäköinti/näkymäpainiketta (1) uudelleen vaihteen ollessa P (pysäköinti)-asennossa, ja takanäkymä kytketään pois päältä.
- Painat kotipainiketta (2).
- Painat tietoviihdejärjestelmän painiketta (3).
- Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Tietoja

Kun vaihde on asennossa R (peruutus), takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä.

Takaylännäkymä



Kun kosketat  -kuvaketta, näkymä tulee näyttöön ja esittää etäisyyden auton takana olevaan ajoneuvoon, kun pysäköit.

Laajennettu takanäkymä

- Takanäkymä jää näyttöön autta-
maan pysäköinnissä.

Käyttötilanne

- Vaihda vaihde asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo), niin takanäkymä ilmestyy näyttöön.
- Ajoneuvon nopeus on 10 km/h (6 mph) tai vähemmän, näyttöön tulee takanäkymä.

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Takanäkymä sammuu, kun painat pysäköinti/näkymäpainiketta (1).
- Painat kotipainiketta (2).
- Painat tietoviihdejärjestelmän painiketta (3).
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymä ajettaessa



Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa peruutuksessa.

Käyttötilanne

Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa asennossa D (ajo) tai N (vapaa), niin ajon takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun pysäköinti/näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Ajon aikainen takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (2) painetaan.
- Vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), niin ajon takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Käytön aikana

Jos vaihde vaihdetaan R (peruutus) asentoon, kun näytössä näkyy takanäkymä ajamisen aikana, näyttö vaihtuu takanäkymään.

Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset

Takanäkymän näytön toimintahäiriö

Kun takanäkymän näyttö ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy oikein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Takanäkymän näytön rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.



VAROITUS

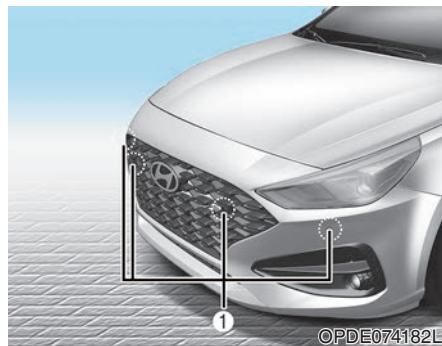
- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Takanäkymän näyttö näyttää optiikalla ja takakameralla määritetyn näytön, mikä tarkoittaa, että näytöllä havaittu etäisyys voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Pysäköintiopastus ei välttämättä ole linjassa todellisen etäisyyden kanssa, kun auto on hieman kallistettuna radin painon ja sijainnin takia. Varmista, että tarkistat ympäristön turvallisuuden takia.

- Pidä aina takanäkymäkameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymän näyttö ei ehkä toimi oikein. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (benssiini, asetonit jms.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivin.

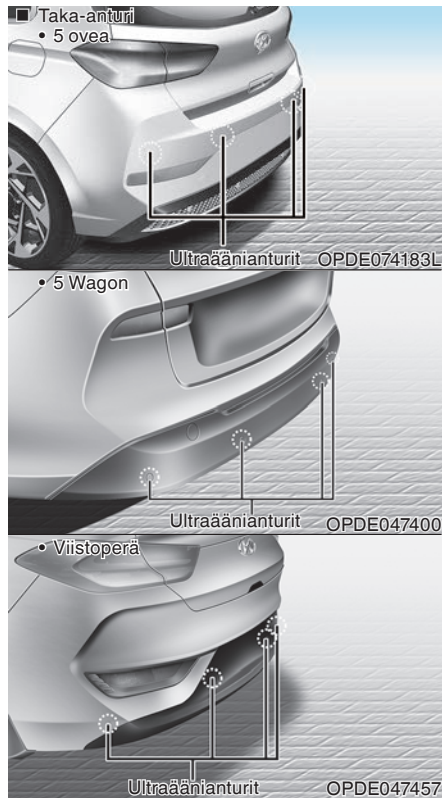
PYSÄKÖINNIN ETÄISYYSVAROITUS (PDW) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Pysäköintietäisyysvaroitusta käytetään etu- ja takapuolen ultraääniantureita tunnistamaan ja varoittamaan tietyllä etäisyydellä olevasta esteestä, kun auto liikkuu eteenpäin tai peruuttaa pienillä nopeuksilla.

Havaitsemisanturi



[1] : Keulaosan ultraäänianturit



Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.

Pysäköintietäisyysvaroituksen asetukset

Varoitustavat



Kun moottori on päällä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Jos kytket Varoituksen äänenvoimakkuuden pois päältä, toiminto voi turvallisuutesi takia varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoitusmenetelmää, muiden kuljettajan avustajien järjestelmien varoitusmenetelmät voivat vaihtua.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, Varoitusmenetelmät säilyttävät viimeisen asetuksensa.
- Aetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi

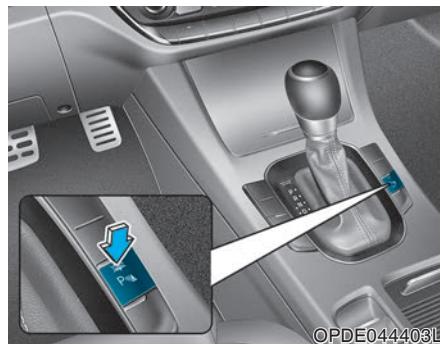
Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi**, tai tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Automaattinen PDW (Pysäköinnin etäisyysvaroitusta)** käyttäaksesi pysäköinnin etäisyysvaroitusta automaattisesti.

i Tietoja

Kun Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi tai Automaattinen PDW (pysäköinnin etäisyysvaroitusta) on valittuna, Pysäköintiturvallisuus (P_W)-painikkeen merkkivalo jää palamaan.

Pysäköintietäisyysvaroitustoiminto

Pysäköintitutkan painike



Paina Pysäköintiturvallisuus-painiketta (1) ottaaksesi Pysäköinnin etäisyysvaroituksen käyttöön. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

- Kun Pysäköinnin etäisyysvaroitusta on pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala), niin jos vaihdat vaihteen R (peruutus) -asentoon, Pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy automaattisesti päälle.

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta

Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta voi toimia, jos:

- Vaihdat vaihteen R (peruutus)-asennosta D (ajo)-asentoon.
- Vaihde on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo palaa.
- Este havaitaan ajon aikana D (ajo)-asennossa.

(Pysäköintietäisyyden varoituksen automaattinen aktivointi (tai Automaattinen PDW (Pysäköintietäisyyden varoitusta)) on valittava Asetukset-valikosta.)

i Tietoja

- Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii vain, kun ajoneuvon nopeus sen eteenpäin liikkua on alle 10 km/h (6 mph).
- Jos autosi nopeus on suurempi kuin 30 km/h (18 mph), Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta kytkeytyy pois (painikkeen merkkivalo sammuu). Vaikka hidastat jälleen alle 10 km/h (6 mph) nopeuteen, Eteenpäin suunnatun pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei käynnisty uudelleen.
- Kun vaihde vaihdetaan R (peruutus)-asentoon, etukulman varoitusta syytyy.

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo	Varoitusääni
60–100 cm (24–40 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Summe-ri antaa äänimerkin useammin
jossa on 30 cm (12 tuumaa)		Summe-ri antaa äänimerkin jatkuvasti

- Vastaava ilmaisin syttyy aina, kun kukin ultraäänianturi havaitsee ihmisen tai kohteen tunnistusalueellaan, ja kuuluu varoitusääni.
- Kun useampia kuin kaksi esinettä havaitaan samanaikaisesti, kuuluu varoitusääni autoasi lähinnä olevasta esineestä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroit

Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroit voi toimia, jos:

- Vaihdat vaihteen R (peruutus)-asentoon.

Etäisyys esineestä	Varoitusvalo	Varoitusääni
60–100 cm (24–40 tuumaa)		Summeri piippaa katkonaisesti
30–60 cm (12–24 tuumaa)		Summe-ri antaa äänimerkin useammin
jossa on 30 cm (12 tuumaa)		Summe-ri antaa äänimerkin jatkuvasti

- Vastaava ilmaisin syttyy aina, kun kukin ultraäänianturi havaitsee ihmisen tai kohteen tunnistusalueellaan, ja kuuluu varoitusääni.
- Kun useampia kuin kaksi esinettä havaitaan samanaikaisesti, kuuluu varoitusääni autoasi lähinnä olevasta esineestä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Pysäköinnin etäisyysvaroituk- sen toimintahäiriö ja rajoituk- set

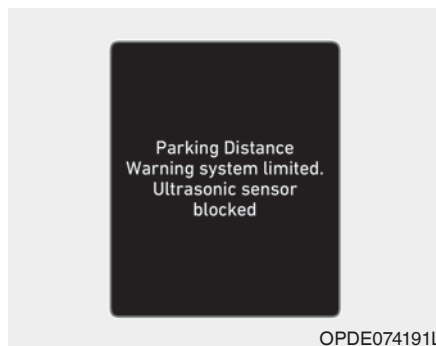
Pysäköinnin etäisyysvaroituk- sen toimintahäiriö

Kun moottori on käynnistetty ja vaihte siirretään R (peruutus) -asentoon, äänimerkki ilmoittaa, että peruutus-pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii normaalisti.

Jos yksi tai useampi seuraavista tapahtuu, tarkista, onko ultraäänianturi vaurioitunut tai estettynä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- Varoitusviesti **”Tarkista pysäköinnin etäisyysvaroitussysteemi”** tulee näkyviin mittaristoon.
- Jos se ei vielääkään toimi normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta pois päältä



Jos ultraäänianturi on tukkeutunut tai peittynyt vierasaineella, kuten lumi, sade tai lika, tunnistuskyky voi heikentyä ja tilapäisesti rajoittaa tai poistaa käytöstä Pysäköinnin etäisyysvaroituksen.

”Pysäköintietäisyyden varoitussysteemi rajoitettu. Ultraäänianturi estynyt.” -varoitusviesti saattaa tulla näkyviin kojetauluun.

Toiminto toimii normaalisti, kun tällainen vierasaine, perävaunu tai kantovaunu poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos pysäköinnin etäisyysvaroitin ei toimi normaalisti sen jälkeen, kun jokin antureita peittävä tai tukkiva aine on poistettu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Pysäköinnin etäisyysvaroituk- sen rajoitukset

- Pysäköinnin etäisyysvaroitusta ei ehkä toimi normaalilla tavalla, kun
 - Jokin anturi on lumen, veden tai lian peittämä tai tukkima. Pysäköinnin etäisyysvaroitusta toimii taas normaalisti, kun esteet on poistettu.
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä.
 - Anturi tai anturikokoonpano puretaan.
 - Anturin pinta on vaurioitunut tai naarmuuntunut terävän esineen takia.
 - Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan painepesurilla.
 - Autosi lähellä on kohteita, jotka aiheuttavat voimakasta melua, kuten ajoneuvojen äänimerkit, äänekkäävät moottoripyörät tai kuorma-autojen ilmajarrut.
- Pysäköinnin etäisyysvaroitukseen saattaa tulla toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:
 - Voimakas sade tai vesisuihku on läsnä.

- Anturin pinnalla juoksee vettä
- Anturi on lumen tai jään peitossa.
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
- Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa.
- Autosi puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu.
- Laitteet, rekisterikilpi tai lisävarusteet on kiinnitetty ultraääniantureiden lähelle.
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:
 - Ohuet esineet, kuten köydet, ketjut tai pienet pylväät.
 - Kapeat esineet, kuten neliskulmaisen tolpan kulmat.
 - Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
 - Esineet, jotka ovat alle 100 cm (40 tuumaa) korkeita ja alle 14 cm (6 tuumaa) leveitä.
 - Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita.



VAROITUS

- **Pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintaan voivat vaikuttaa useat tekijät (myös ympäristöolosuhteet). Pysäköinnin etäisyysvaroitusta on lisätoiminto.**
- **Uuden ajoneuvosi takuu ei kata auton onnettomuuksia ja vahinkoja, jotka aiheutuvat pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriöstä.**
- **Käännä aina päätäsi ja etsi mahdollisia vaaratekijöitä autosi ympäriltä pysäköinnin aikana.**
- **Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi ole tarkkaavainen ajaessasi esineiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähellä. Ultraäänianturit eivät välttämättä havaitse kaikkia kohteita kohteen etäisyyden, koon tai materiaalin takia.**

LÄMMITYSLAITE

HUOMAA

Takaikkunan sisäpintaan liimattujen johtavien elementtien vaurioitumisen estämiseksi älä koskaan käytä ikkunan puhdistamiseen teräviä esineitä tai hioma-aineita sisältäviä ikkunanpuhdistusaineita.

i Tietoja

Jos haluat sulattaa ja poistaa huurteen tuulilasista, katso tämän luvun kohta "Tuulilasin jään ja huurteen poisto".

Takaikkunan lämmityslaite



Lämmityslaite lämmittää ikkunaa poistaakseen huurteen, sumun ja ohuen jään takaikkunan sisä- ja ulkopuolelta, kun moottori on käynnissä.

- Voit kytkeä takaikkunan lämmityslaitteen päälle painamalla keskikonsolissa olevaa painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).
- Sammuta lämmityslaite painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

i Tietoja

- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket tuulilasin takaikkunan lämmityslaitteen.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun virtalukko asetetaan OFF-asentoon.

***Ulkopuolisten taustapeilien
lämmitys (jos kuuluu varustuk-
seen)***

Jos autosi on varustettu ulkopuolisten taustapeilien lämmityslaitteilla, ne toimivat samaan aikaan kuin kyt-
ket takaikkunan lämmityksen päälle.

***Tuulilasin pyyhkimen jäänpois-
to (jos kuuluu varustukseen)***

Jos autosi on varustettu pyyhkimien jäänpoistolla, se alkaa toimia, kun kytket takaikkunan lämmityksen päälle.

MANUAALINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Tyypä A



1. Puhaltimen nopeuden säätönappi
 2. Lämpötilan säätönappi
 3. Tilanvalintapainikkeet
 4. Tuulilasın huurteenpoiston painike
 5. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
 6. A/C (ilmastointi) painike*
 7. Ilmanoton ohjauspainike
- *: jos kuuluu varustukseen

■ Tyypä B

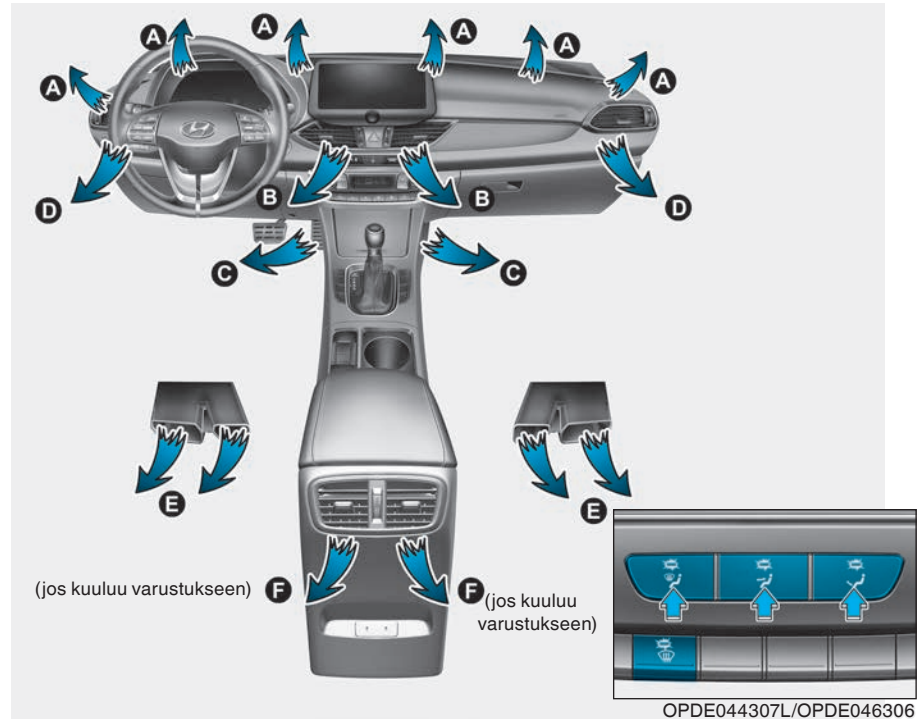


OPDE046301/OPDE046300

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

Toimintatilan valinta



Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilma voidaan suunnata lattialle, kojelaudan tuuletusaukkoihin tai tuulilasille.



Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmvirrasta ohjataan tuulilasille.



Kasvojen taso (B, D, F)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.



Lattiataso (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmvirrasta ohjataan lattialle.

Voit myös valita 2–3 tilaa samanaikaisesti.

- kasvot (👤) + lattia (👤) -tila
- kasvot (👤) + lämmitys (🔥) -tila
- lattia (👤) + lämmitys (🔥) -tila
- kasvot (👤) + lattia (👤) + lämmitys (🔥) -tila



OPDE046308

Ilmastoinnin maksimiteho (B, D, F) (jos kuuluu varustukseen)

Voit käyttää A/C MAX-toimintoa kääntämällä lämpötilan ohjausnupin ääriasentoon vasemmalle. Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaaloon ja kasvoihin.

Tässä tilassa ilmastointi ja ilman kiertäysasento valitaan automaattisesti. Kun sisätila on jäähtynyt riittävästi, siirrä lämpötilanuppi mahdollisuuksien mukaan pois Max AC -asennosta, ja paina A/C-painiketta.



Kojelaudan tuuletusaukot

Tuuletusaukot voidaan avata (☼) tai sulkea (○) erikseen sormipyörän avulla.

Voit myös säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B

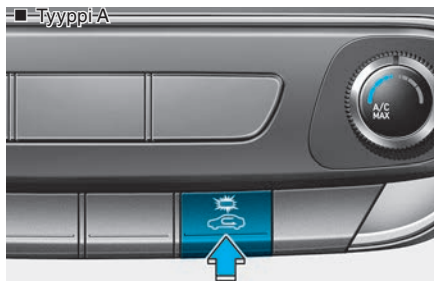


OPD046351

Lämpötila kasvaa, kun nuppia kierretään oikealle. Lämpötila laskee, kun nuppia kierretään vasemmalle.

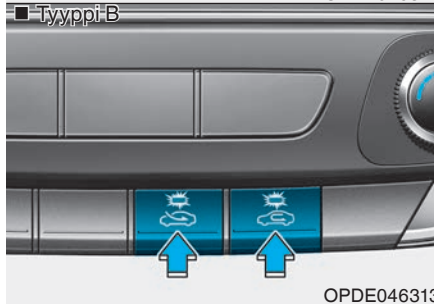
Ilmanoton ohjaus

■ Tyyppi A



OPDE046312

■ Tyyppi B



OPDE046313

Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

Ilman kierrätysasento



Kun ilman kierrätysasento on valittuna, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Kun ulkoilma (raittisilma) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

i Tietoja

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.



VAROITUS

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi mahdollistaa kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö



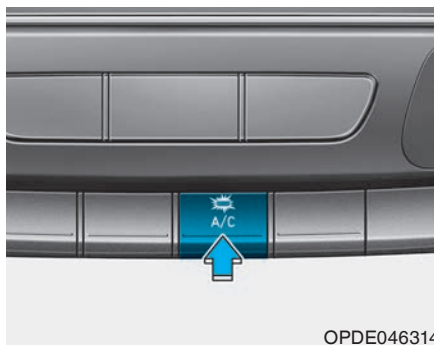
Kierrä nuppia oikealle suurentaaksesi puhaltimen nopeutta ja ilmavirtaa. Vähennä puhaltimen nopeutta ja ilmavirtaa kiertämällä nuppia vasemmalle.

Puhaltimen nopeuden säätönupin asettaminen kohtaan "0" sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen nopeussäädön käyttö, kun virtalukko on ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhaltimen nopeutta, kun moottori on käynnissä.

Ilmastointi (A/C) (jos kuuluu varustukseen)



Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (merkkivalo syttyy). Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaite päälle (jos kuuluu varustukseen).

Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila tai -asentoon.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaite on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

Tietoja

Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinän sijainti luvusta 8.

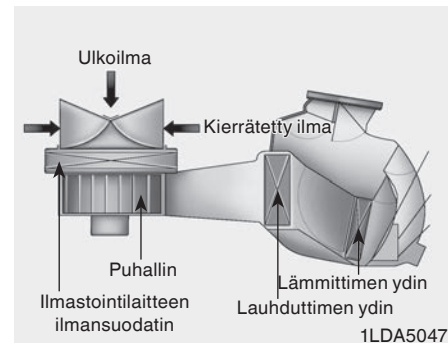
HUOMAA

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.

- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumentumista.
- Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarot voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.

- Jos auto on pysäköity suoraan auriongonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätysilmasta takaisin raittiin ulkoilman asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon ja aseta puhaltimen nopeuden säätönuppi hitaimmalle nopeudelle.

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin



Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittellemme, että ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaistilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.

Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressorin voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastointin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressorin voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

! VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että



käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

- Esimerkki
- Tyyppi A



OHYK059004

- Tyyppi A



OHYK059001

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

-
1. Kylmäaineen luokitus
 2. Kylmäaineen määrä
 3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
 4. Huomio
 5. Palava kylmäaine
 6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
 7. Huoltokirja

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTILAITE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



1. Kuljettajan lämpötilan säätönappi
2. Matkustajan lämpötilan säätönappi
3. AUTO (automaattinen ohjaus) -painike
4. OFF-painike
5. Tuulettimen nopeuden säätöpainike
6. Tilan valintapainike
7. SYNC-painike
8. Tuulilasin huurteenpoiston painike
9. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
10. Ilmastoinnin painike
11. Ilmanoton ohjauspainike
12. Ilmastointilaitteen tietonäyttö

OPDE046302

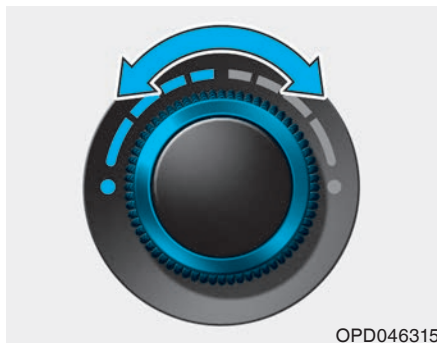
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.



1. Paina AUTO-painiketta.

Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemallasi lämpötila-asetuksella.



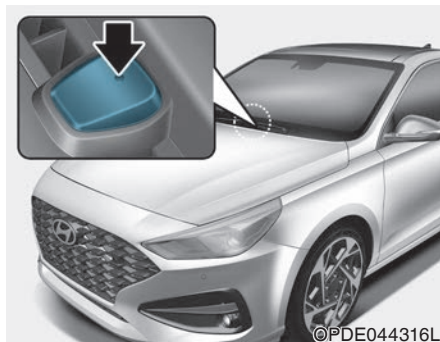
2. Kierrä lämpötilanvalitsin haluttuun lämpötilaan. Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle (Lo), ilmastointi toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, säädä nuppia korkeampaan lämpötilaan, kun se on mahdollista.

Sammuta automaattinen toiminto valitsemalla jokin seuraavista painikkeista:

- Tilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoiston painike (valitse tuulilasin huurteenpoistotoiminto painamalla painiketta vielä kerran. AUTO-merkki syttyy uudelleen tietonäyttöön.)
- Tuulettimen nopeuden säätöpainike

Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti, kun taas muut toiminnot toimivat automaattisesti.

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä AUTO-painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 23 °C (73 °F).



i Tietoja

Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

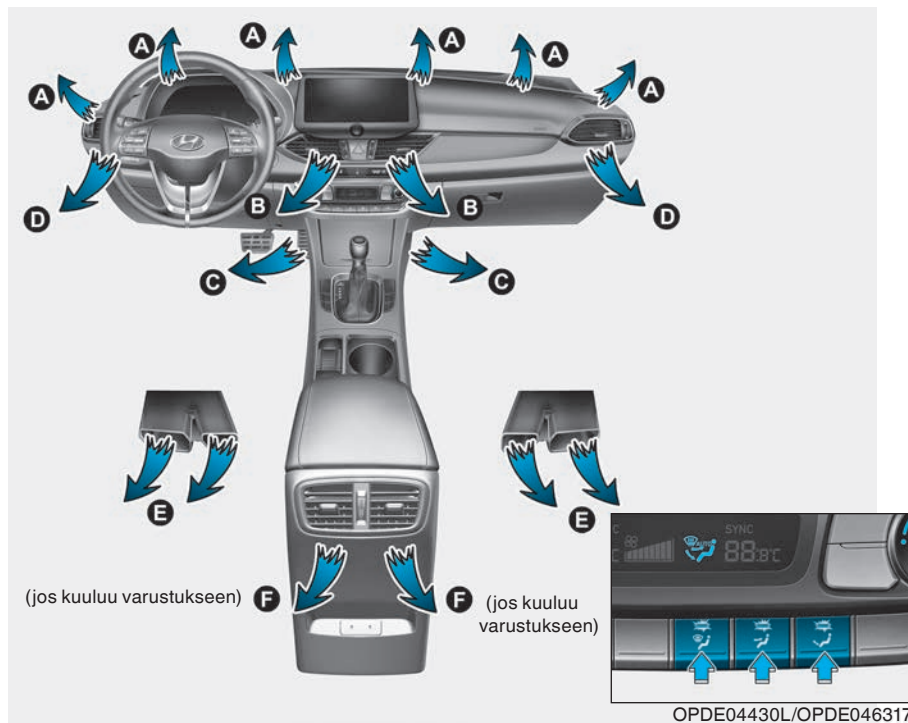
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

Lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmää voidaan ohjata manuaalisesti painamalla muita painikkeita kuin AUTO-painiketta. Tässä tapauksessa järjestelmä toimii peräkkäin valittujen painikkeiden järjestyksen mukaan. Kun painat mitä tahansa painiketta paitsi AUTO-painiketta automaattisen käytön aikana, toimintoja, joita ei valita, ohjataan automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Aseta tila haluttuun asentoon.
Lämmityksen ja jäähdytyksen tehostamiseksi valitse:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
5. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
6. Jos halutaan ilmastointia, kytke ilmastointilaite päälle.

7. Paina AUTO-painiketta siirtyäksesi järjestelmän täysautomaattiseen ohjaukseen.

Toimintatilan valinta



Tilanvalintapainike säätelee ilmavirtauksen suuntaa ilmanvaihtojärjestelmän läpi.



Huurteenpoistotaso (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan tuulilasille.



Kasvojen taso (B, D, F)

Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaan ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.



Lattiataso (A, C, D, E, F)

Suurin osa ilmavirrasta ohjataan lattialle.

Voit myös valita 2–3 tilaa samanaikaisesti.

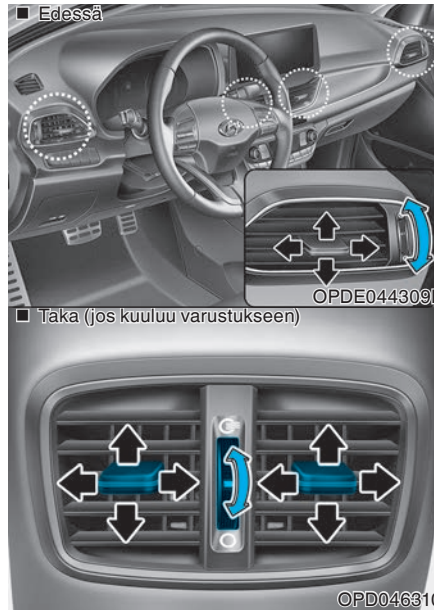
- kasvot (👤) + lattia (⬇️) -tila
- kasvot (👤) + lämmitys (🔥) -tila
- lattia (⬇️) + lämmitys (🔥) -tila
- kasvot (👤) + lattia (⬇️) + lämmitys (🔥) -tila



OPDE046352

Huurteenpoistotaso (A)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasille, pienen osan siitä kulkies- sa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.



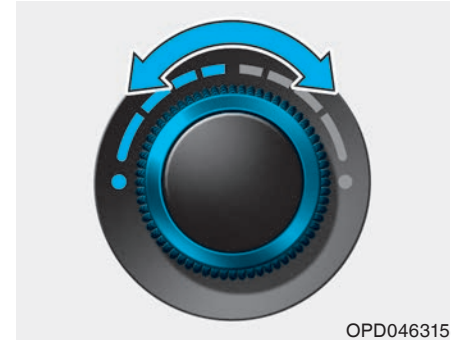
OPD046310

Kojelaudan tuuletusaukot

Tuuletusaukot voidaan avata (☼) tai sulkea (○) erikseen sormipyörän avulla.

Voit myös säätää ilman suuntaa näistä tuuletusaukoista käyttämällä tuuletusaukon vipua kuvan esittämällä tavalla.

Lämpötilan säätö



OPD046315

Lämpötila kasvaa, kun nuppia kierretään oikealle. Lämpötila laskee, kun nuppia kierretään vasemmalle.



Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen yhtäläisesti

- Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa yhtäläisesti painamalla SYNC-painiketta. Kuljettajan puolen lämpötila asetetaan samaan arvoon kuin kuljettajan puolen lämpötila.
- Käännä kuljettajan lämpötilan säätönappia. Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa säädetään yhtäläisesti.

Kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan säätäminen erikseen

Voit säätää kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa erikseen painamalla uudelleen SYNC-painiketta. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötilakonversio

Jos akku on tyhjentynyt tai sen liitäntä on katkaistu, lämpötilanäyttö palaa Celsius-asteisiin.

Jos vaihdat lämpötilan yksikön °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Automaattinen ilmastointilaite
Paina AUTO-painiketta 3 sekuntia samalla painaen OFF-painiketta.
- Mittaristo
Siirry kohtaan Käyttäjän asetustila → Muut ominaisuudet → Lämpötilan yksikkö.

Ilmanoton ohjaus



Tätä käytetään valitsemaan ulkoilman (raittiin ilman) asento tai kierrätetyn ilman asento.

Vaihda ilmanoton asentoa painamalla ohjauspainiketta.

ilman kierrätysasento



Kun ilman kierrätysasento on valittuna, matkustamossa olevaa ilmaa kierrätetään järjestelmän läpi ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Ulkoilman (raittiin ilman) asento



Kun ulkoilma (raittilin) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaisesti.

i Tietoja

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

! VAROITUS

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi mahdollistaa kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavaa haittaa tai kuoleman happipitoisuuden ja/tai kehon lämpötilan laskemisen takia.
- Ilmastointilaitteen jatkuva käyttö ilman kierrätysasennossa voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Pidä ilmanoton ohjausta ulkoilman (raittiin ilman) asentoon mahdollisimman paljon ajon aikana.

Puhaltimen nopeuden säätö



Puhaltimen nopeus voidaan asettaa halutuksi kääntämällä nopeuden säätönuppia.

Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

OFF-painike sammuttaa puhaltimen.

HUOMAA

Puhaltimen käyttö virtalukon ollessa ON-asennossa voi aiheuttaa akun purkautumisen. Säädä puhallinta, kun moottori on käynnissä.

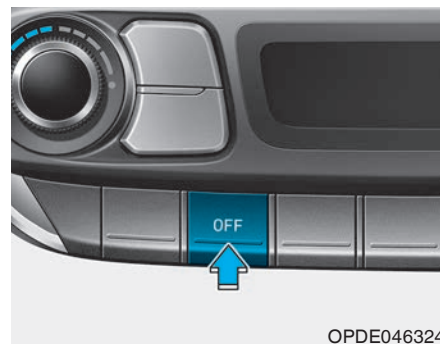
Ilmastointilaitteen



Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (merkkivalo syttyy).

Paina painiketta uudelleen kytkeäksesi ilmastoinnin pois päältä.

OFF (pois) -tila



Paina OFF-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kuin virtalukko on ON-asennossa.

Järjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
 2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon.
 3. Aseta lämpötilan säätö haluttuun kohtaan.
 4. Aseta puhaltimen nopeudensäätö halutulle nopeudelle.
 5. Jos halutaan kosteutta poistavaa lämmitystä, kytke ilmastointilaitte päälle.
- Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila  tai -asentoon.

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Varmista, että palautat ohjauksen raittiin ilman asentoon kun ärsytys on ohi, jotta autoon tulee raitista ilmaa. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Voit estää tuulilasin sisäpuolen huurtumisen asettamalla ilmanoton ohjauksen raittiin ilman asentoon ja puhaltimen nopeuden haluttuun asentoon, kytkemällä ilmastointilaitteen päälle ja säätämällä lämpötilansäätimen haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

HYUNDAI-ilmastointilaitte on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
4. Säädä puhaltimen nopeutta ja lämpötilan säätöä parhaan mukavuuden saavuttamiseksi.

Tietoja

Autosi on täytetty R-134a- tai R1234yf-kylmäaineella maassasi tuotantohetkellä voimassa olleen lainsäädännön mukaisesti. Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään. Katso ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnän sijainti luvusta 8.

HUOMAA

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.
- Jäähdytysjärjestelmän huolto on tehtävä hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastoinnin höyrystintä (jäähdytyskierukkaa) ei koskaan saa korjata tai vaihtaa käyttämällä käytetyn tai romutetun auton osaa, vaan uuden, korvaavan MAC-höyrystimen on oltava SAE-standardin J2842 mukaisesti sertifioitu (ja merkitty).

HUOMAA

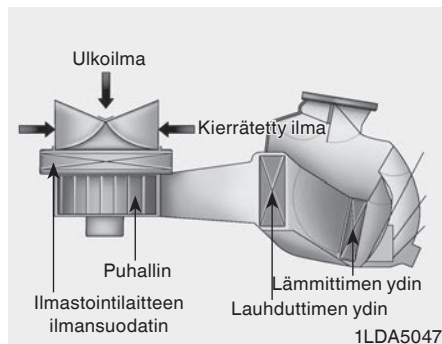
- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Ilmastointijärjestelmän käyttö saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta kytke ilmastointijärjestelmä pois päältä, jos lämpömittari osoittaa moottorin ylikuumentumista.
- Kun avaat ikkunat kostealla säällä, ilmastointijärjestelmä saattaa tuottaa vesipisaroita auton sisälle. Koska liialliset vesipisarot voivat aiheuttaa vaurioita sähkölaitteille, ilmastointia saa käyttää vain ikkunoiden ollessa suljettuina.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda kierrätysilmasta takaisin raittiin ulkoilman asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käyttämällä ilmastointilaitetta joka kuukausi muutaman minuutin ajan voit varmistaa järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Jos näin käy, aseta tilanvalintapainike asentoon  ja aseta puhaltimen nopeuden säätönappi hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Ilmastointilaitteen ilmansuodatin



Sisäilmansuodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelimme, että ilmastointilaitteen ilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.

Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän ja kompressorin voitelun tarkistus

Kun kylmäaine on vähissä, ilmastointin suorituskyky heikkenee. Ylitäyttö myös heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä.

Tästä syystä, jos poikkeavaa toimintaa havaitaan, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta. Muussa tapauksessa kompressorin voi vaurioitua ja ilmetä järjestelmän epänormaalia toimintaa. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a



Koska kylmäainetta käytetään erittäin korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf



Koska kylmäaine on lievästi palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa, ilmastointijärjestelmän saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja. On tärkeää, että käytetään oikean tyyppistä ja oikeaa määrää öljyä ja kylmäainetta.

Kaikki kylmäaineet on otettava talteen asianmukaisella laitteistolla.

Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja.



Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä

Konepellin alla olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

■ Esimerkki

- Tyyppi A



OHYK059004

- Tyyppi A



OHYK059001

Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomio
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

TUULILASIN JÄÄN JA HUURTEEN POISTO

VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä  tai -kohtaa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Liiallinen lämpötilaero ulkoilman ja tuulilasin välillä saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalintanappi asentoon  ja puhaltimen ohjaus hitaammalle nopeudelle.

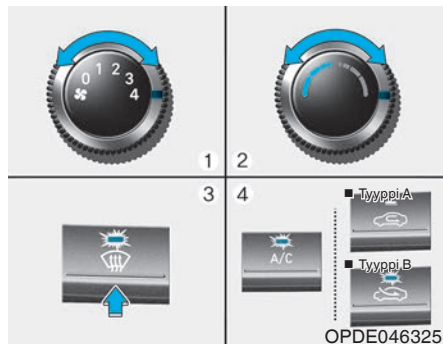
- Parhaan tuulilasin huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätönappi suurimmalle lämpötila-asetukselle ja puhaltimen ohjausnappi suurimmalle puhallusnopeudelle. Valitse tuulilasin huurteenpoistopainike ilmastoinnin ohjausnäytöltä. Moottorin lämmitysjakson jälkeen lämmintä ilmaa ohjataan tuulilasille.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, aseta tila lattia-huurteenpoisto-asentoon.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasista, takaikkunasta, ulkostaustapeileistä ja sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista sekä etusäleiköstä lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

Tietoja

Jos moottorin lämpötila on käynnistyksen jälkeen edelleen kylmä, moottorin lämmittämisvaihe saattaa olla tarpeen, jotta ilmavirta muuttuisi lämpimäksi tai kuumaksi.

Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä

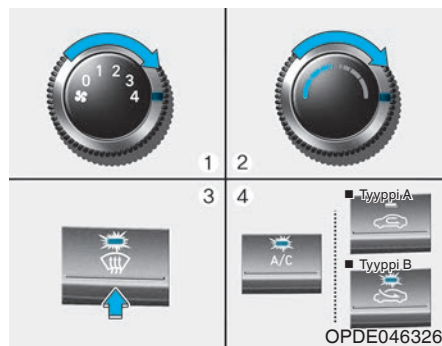
Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta



1. Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi "0"-asento.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Valitse asento tai .
4. Ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Lisäksi ilmastointi (jos kuuluu varustukseen) toimii automaattisesti, jos tilaksi valitaan -asento.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta käsin.

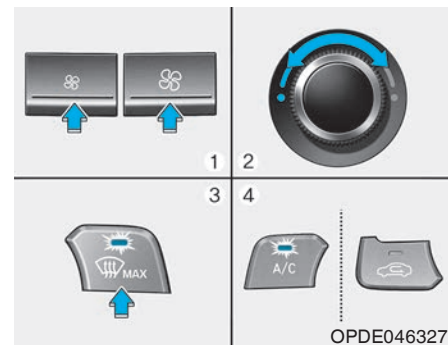
Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan asentoon.
3. Valitse asema.
4. Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi (jos kuuluu varustukseen) valitaan automaattisesti.

Automaattinen ilmastointilaite

Huurteen poisto tuulilasin sisäpuolelta

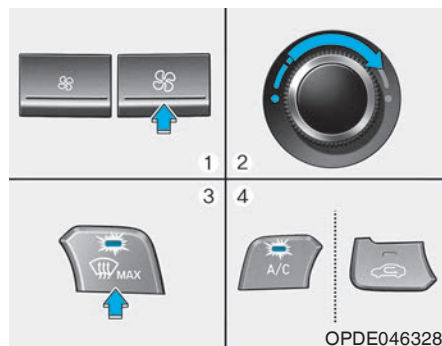


1. Aseta haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoiston painiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ulkoilman (raittiin ilman) asento ja suurempi puhaltimen nopeus valitaan automaattisesti.

Jos ilmastoinnin ulkoilman (raittiin ilman) asentoa ja suurempaa puhaltimen nopeutta ei valita automaattisesti, säädä vastaavaa painiketta käsin.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Huurteen poisto tuulilasin ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan asentoon.
2. Aseta lämpötila kuumimpaan (HI) asentoon.
3. Paina huurteenpoiston painiketta (.
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan, ja ulkoilman (raittiin ilman) asento valitaan automaattisesti.

Jos -asento on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta ohjataan suuremmalle nopeudelle.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaitte, jos kuuluu varustukseen)

Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaitte tai ilmastointi on käytössä.

Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -10 °C (14 °F).

Peru tai aseta automaattinen huurteenpoistojärjestelmä pitämällä etuhuurteenpoiston painiketta painettuna 3 sekuntia. "ADS OFF"-symboli näytetään ilmastoinnin näytössä ilmoittamaan, että järjestelmä on kytketty pois päältä. Voit kytkeä automaattisen huurteenpoistojärjestelmän uudelleen päälle noudattamalla edellä esitettyä menettelyä, jolloin "ADS OFF"-symboli poistuu.

Jos akku on irrotettu tai purkautunut, automaattisen huurteenpoiston logiikan tila nollautuu.

i Tietoja

Parasta tehokkuutta varten älä valitse kierrätetyn ilman asentoa kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

ILMASTOINNIN OHJAUksen LISÄOMINAISUUKSIA

Mittariston ionisaattori (jos kuuluu varustukseen)

Kun virtalukko on ON-asennossa, puhtaan ilman toiminto kytkeytyy päälle automaattisesti.

Myös puhtaan ilman toiminto kytkeytyy pois automaattisesti, kun virtalukko on OFF-asennossa.

Automaattinen tuuletus (jos kuuluu varustukseen)

Järjestelmä pyrkii parantamaan matkustamon ilmanlaatua ja vähentämään tuulilasin huurtumista sammuttamalla ilman kierrätystilan automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen ja vaihtamalla ilmanoton ulkoilman (raikkaan ilman) tilaan.

Peruuttaaksesi tai asettaaksesi automaattisen tuuletusominaisuuden valitse kasvojen taso -tila  ja paina ilman kierrätyksen painiketta kolme sekuntia.

Kun automaattinen tuuletus on asetettu, ilma kierrätyksen merkkivalo vilkkuu kuusi kertaa. Kun se peruetaan, merkkivalo vilkkuu kolme kertaa.

Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys (jos kuuluu varustukseen)

Kun kattoluukku avataan ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Jos painat ilmanoton ohjauksen painiketta, valitaan kierrätetyn ilman tila, mutta se vaihtuu takaisin ulkoilman (raittiin ilman) tilaan kolmen minuutin kuluttua. Kun kattoluukku suljetaan ilmanoton asento palaa alkuperäiseen, valittuun asentoon.

SÄILYTYSLOKERO

! VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

! VAROITUS

Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu onnettomuus, esineet voivat lentää ulos loke-roista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Keskikonsolin säilytystila



Avataksesi:
Vedä vipua (1).

Hansikaslokero



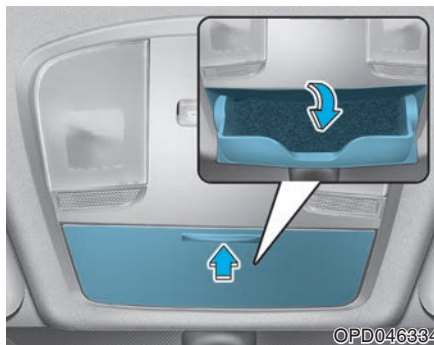
Avaa hansikaslokero vetämällä kahvaa (1), ja lokero avautuu automaattisesti. Sulje hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

! VAROITUS

Sulje AINA hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasien pidike (jos kuuluu varustukseen)



Avaaminen:

Paina kantta, ja pidike avautuu hitaasti. Aseta aurinkolasit lokeron luukkuun linssit ulospäin.

Sulkeminen:

Paina takaisin paikoilleen.

Varmista, että aurinkolasien pidike on suljettuna ajon aikana.

! VAROITUS

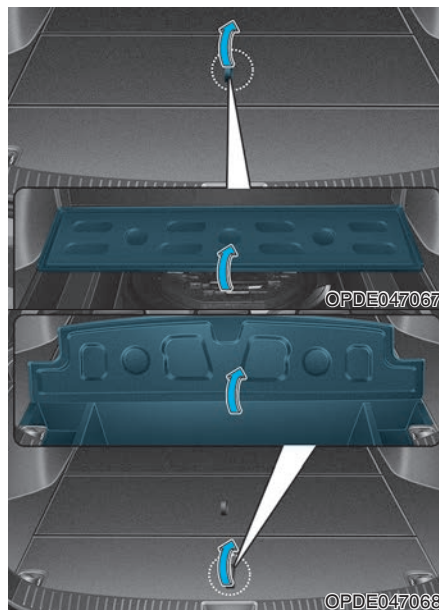
- Älä pidä muita esineitä kuin aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeessä. Nämä esineet voivat äkillisen pysähtymisen tai onnettomuuden tapauksessa sinkoutua pois pitimestä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja auton matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasien pidikettä, kun auto liikkuu. Auton taustapeilin voi peittää avoin aurinkolasien pidike.
- Älä yritä pakottaa aurinkolaseja aurinkolasien pidikkeeseen. Jos aurinkolasi juuttuu ja yrität pakottaa niitä, voi aiheutua henkilövahinkoja.

Monitoimirasia (jos kuuluu varustukseen)



Avaa kansi työntämällä sen reunaa eteenpäin ja vapauttamalla se. Kansi avautuu hitaasti. Sulje kansi painamalla reunaa alas suljettuun asentoon.

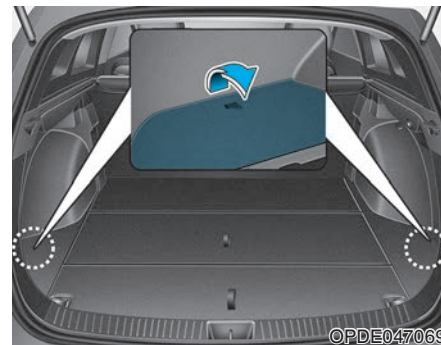
Tavaratase (wagon, jos kuuluu varustukseen)



Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä (jos kuuluu varustukseen).

Sivutavaratase (wagon, jos kuuluu varustukseen)



Sivutavaratasolla voi pitää pikkuesineitä.

- Avaa kansi tarttumalla kahvaan ja nosta sitä.

SISÄTILOJEN OMINAISUUKSIA

Tuhkakuppi (jos kuuluu varustukseen)



Käytä tuhkakuppia avaamalla luuku.

Tuhkakupin puhdistaminen:

Irrota tuhkakupin muoviastia kiertämällä kantta vastapäivään, nostamalla muoviastiaa ylöspäin ja vetämällä se ulos.

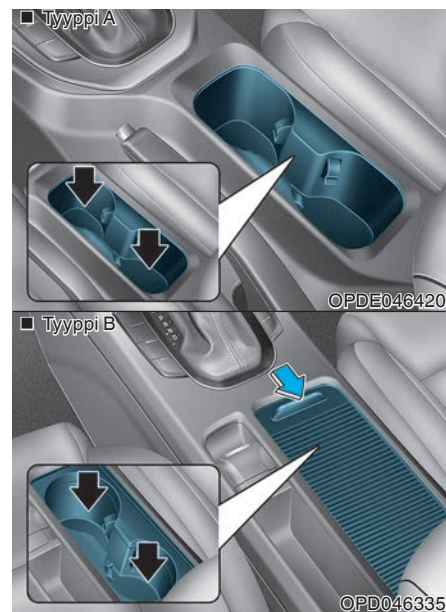


VAROITUS

Jos tuhkakuppiin pannaan sytytettyjä savukkeita tai tulitikuja, kun siinä on muita palavia materiaaleja, seurauksena voi olla tulipalo.

Mukiteline

Edessä

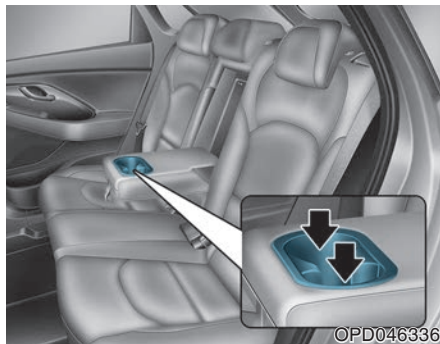


Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

Tyyppi B

Voit käyttää mukitelinettä liu'uttamalla kansi auki auton takaosaa kohti sen reunan avulla. Sulje liu'uttamalla kansi kiinni reunan avulla.

Takana



Vedä käsinoja alas käyttääksesi mukitelineitä.

VAROITUS

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Kun auto on liikkeellä, älä aseta mukitelineeseen kannettomia tai varmistamattomia kuppeja, pulloja, tölkkejä jne., jotka sisältävät kuumaa nestettä. Vammoja voi tulla äkillisen pysähtymisen tai törmäyksen tapauksessa.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja. Kovat esineet voivat vahingoittaa sinua onnettomuudessa.

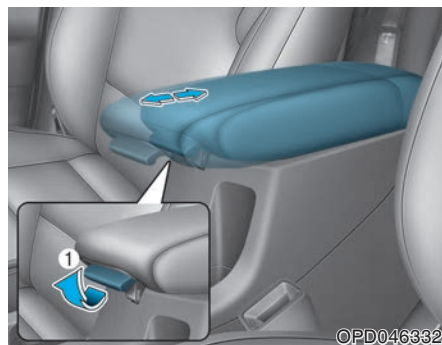
VAROITUS

Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Se voi räjähtää.

HUOMAA

- Estä juomien roiskuminen pitämällä ne suljettuina ajon aikana. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään, jolloin sähkö-/elektroniikkaosat voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä kuivaa mukitelinettä kuumalla ilmalla. Se voi vaurioittaa mukitelinettä.

Käsinojan siirtäminen (jos kuuluu varustukseen)



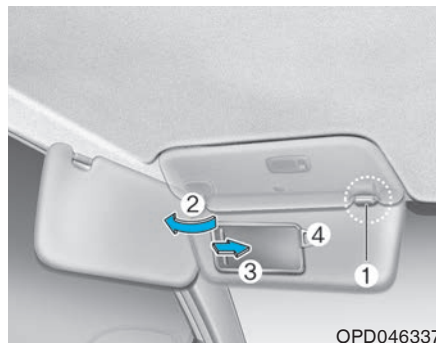
Käsinojan siirtäminen eteenpäin:

Vedä ylös vipua (1) ja vedä käsinojaa sitten eteenpäin.

Käsinojan siirtäminen taaksepäin:

Vedä ylös vipua (1) ja työnnä käsinojaa sitten taaksepäin.

Häikäisy suoja



Käytä häikäisy suoja vetämällä sitä alaspäin.

Käytä häikäisy suoja sivuikkunassa vetämällä sitä alaspäin, irrottamalla se kiinnikkeestä (1) ja kääntämällä sitä sivulle (2).

Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä aurinkosuoja alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Käytä lipukkeen pidikettä (4) lipukkeiden kiinnittämiseen.

i Tietoja

Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisy suoja alkuperäiseen asentoonsa.

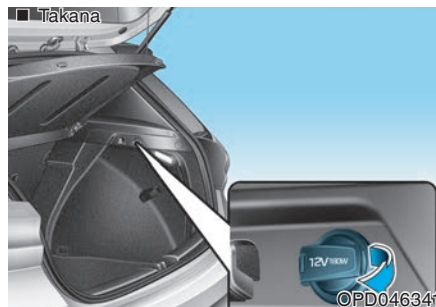
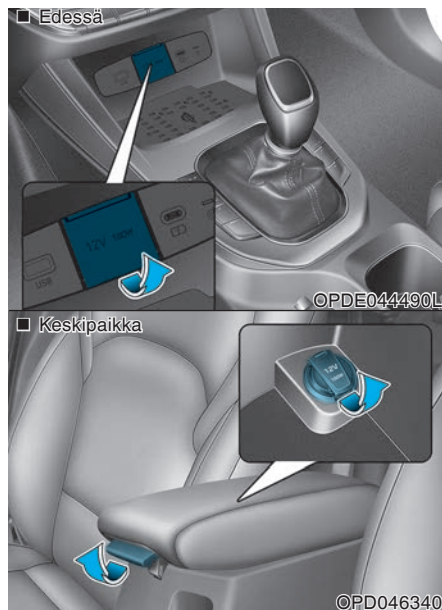
VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia älä estä näkökenttääsi kun käytät häikäisy suoja.

HUOMAA

Älä aseta useita lipukkeita lipukkeenpitimeen yhtä aikaa. Tämä voi vahingoittaa lipukkeen pidikettä.

Virtalähtö (jos kuuluu varustukseen)



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa. Laitteen kuluttaman tehon on oltava alle 180 W moottorin ollessa käynnissä.



VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

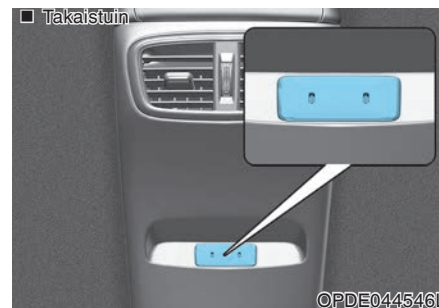
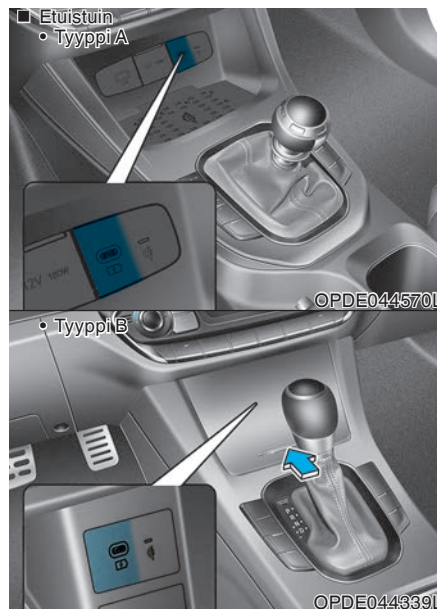
HUOMAA

Teholähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä virtalähtöä vain, kun moottori on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden teho on alle 180 W.
- Säädä ilmastointilaitte tai lämmityslaitte pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi kun se ei ole käytössä.

- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön. Nämä laitteet voivat aiheuttaa liiallisia häiriöitä ääneen ja toimintahäiriöitä muille autossa käytetyille elektronisille järjestelmille tai laitteille.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Jos hyvää kontaktia ei synny, tulppa voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Liitettävällä akulla varustetut elektroniikka/sähkölaitteet, joissa on käänteisen virran suojaus. Virta voi kulkea akusta auton elektroniisiin/sähköjärjestelmiin ja aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.

USB-laturi (jos kuuluu varustukseen)



USB-laturi on suunniteltu pienten elektronisten laitteiden akkujen lataamiseen USB-kaapelin avulla. Sähkölaitteita voidaan ladata moottorin käydessä.

i Tietoja

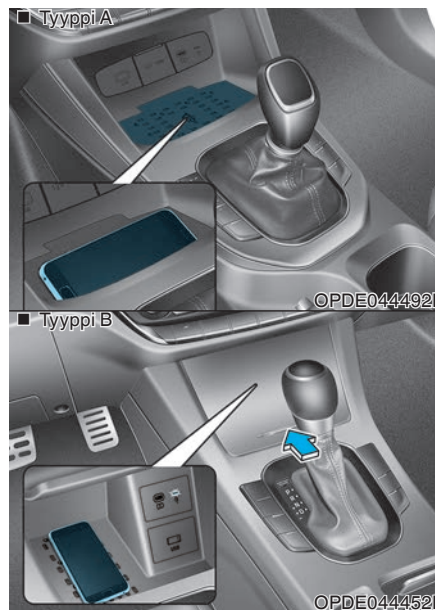
- Akun varaustilaa voidaan seurata elektronisessa laitteessa.
- Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.
- Älypuhelin tai tabletti, joka ei käytä USB-kaapelia lataamiseen, pitää ladata sille kuuluvalla laturilla.

- Älä yritä käyttää latausliitintä äänentoiston kytkemiseen päälle tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.
- Lataaminen ei välttämättä ole mahdollista, kun käytetään matkapuhelimen valmistajan myymää tai kaupallisesti saatavilla olevaa tyyppiä C–A muuntajaa.

HUOMAA

- Käytä USB-laturia moottorin käydessä. USB-laturin käyttäminen pitkiä aikoja moottorin ollessa sammutettuna saattaa aiheuttaa akun purkamisen.
- USB-laturin vahingoittumisen ehkäiseminen:
 - Älä laita vieraita esineitä tai roiskuta nestettä liitäntään. USB-latausliitäntä voi olla vahingoittunut.
 - Älä käytä laitteita, joiden käyttövirta on yli 2 100 mA (2,1 A).

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)



Etukonsolin sisällä on langaton matkapuhelimen latausasema.

Järjestelmä on käytettävissä, kun kaikki ovet on suljettu ja virtalukko on ACC/ON-asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä lataa vain Qi-latausta tukevia matkapuhelimia (Qi). Tarkista matkapuhelimen lisälaitteen pakkausmerkinnöistä tai puhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko puhelimesi Qi-tekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan matkapuhelimen langattomaan latausyksikköön.

1. Poista muut esineet, kuten älyavain, langattomasta latausyksiköstä. Jos et tee sitä, langaton latausprosessi voi keskeytyä.
2. Merkkivalo on oranssi, kun puhelin latautuu. Merkkivalo vaihtuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon päälle tai pois päältä mittariston käyttäjän asetustilassa. Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Kojetaulun näyttötilat”.

Jos puhelin ei lataudu:

- Vaihda hieman matkapuhelimen paikkaa latausalustalla.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Matkapuhelimesta riippuen latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi latauksen valmistuttua.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Siinä tapauksessa keskeytä matkapuhelimesi langaton latausprosessi ja yritä sitä uudelleen.

Järjestelmä varoittaa sinua viestillä kojetaulun näytöllä, jos matkapuhelin on edelleen langattoman latauksen yksikössä, kun moottori on sammutettu ja etuovi avataan.

HUOMAA

- **Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä matkapuhelimia, joiden Qi-määrittelyn yhteensopivuutta ei ole vahvistettu (Qi).**
- **Aseta matkapuhelin tarkasti langattoman matkapuhelimen latausjärjestelmän keskelle. Jos matkapuhelin on vähänkin sivussa, latausnopeus voi pienentyä.**
- **Langaton latausprosessi saattaa pysähtyä tilapäisesti, kun älyavainta käytetään (eli moottoria käynnistettäessä, ovia avattaessa, ovia suljettaessa).**
- **Tietyillä matkapuhelimilla merkkivalo ei ehkä vaihdu vihreäksi silloinkaan, kun langaton lataus on valmistunut.**

- **Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman matkapuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langattoman latauksen prosessi käynnistyy uudelleen, kun lämpötila laskee sopivalle tasolle.**
- **Langaton lataus voi keskeytyä tilapäisesti, jos langattoman latausjärjestelmän ja puhelimen välissä on metalliesineitä, kuten kolikoita.**

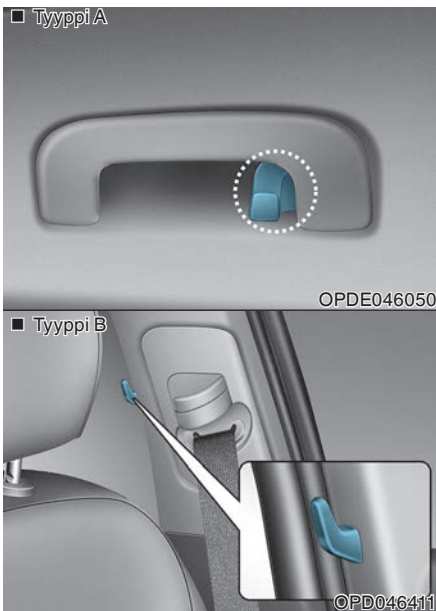
Kello

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää ohjauksen hallinnan ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai onnettomuuksia.

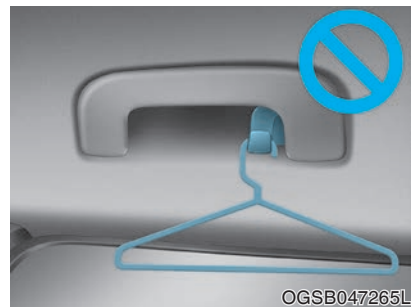
Ohjelmistopäivitykset voivat aiheuttaa muutoksia tietoviihdejärjestelmään. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaasta tai pikaoppaasta.

Vaateripustin



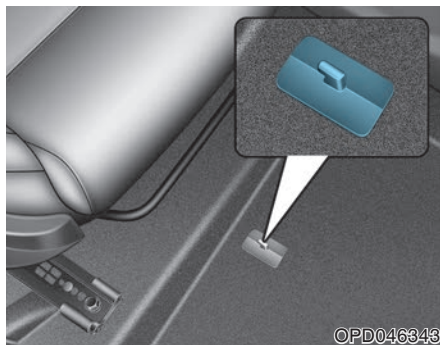
Näitä ripustimia ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

VAROITUS



Älä ripusta vaatteiden lisäksi mitään muita esineitä, kuten ripustimia tai kovia esineitä. Älä myöskään aseta raskaita, teräviä tai särkyviä esineitä vaatteiden taskuihin. Onnettomuudessa tai kun turvaverho täyttyy, se voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Lattiamattojen ankkuri(t) (jos kuuluu varustukseen)



KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.



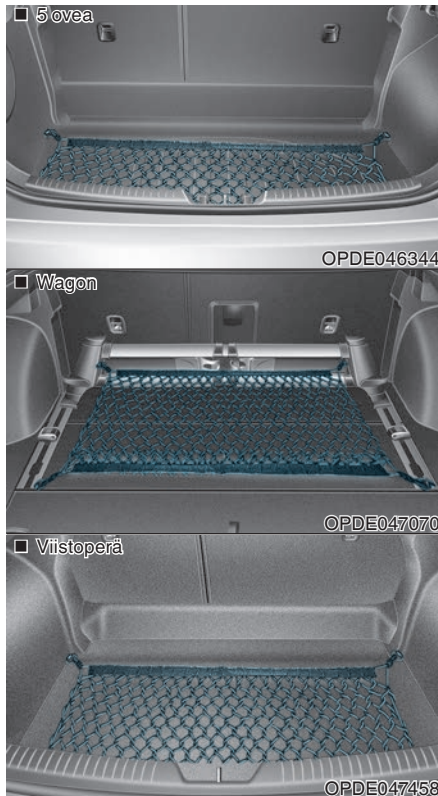
VAROITUS

Seuraava on huomioitava KAI-KISSA mattojen asennuksissa autoon.

- Varmista ennen autolla ajamista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinota mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle on asennettava vain yksittäinen lattiamatto.

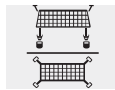
TÄRKEÄÄ – Autoon asennettiin valmistuksen yhteydessä kuljettajan puolen lattiamaton ankkurit, jotka on suunniteltu pitämään matto tukevasti paikallaan. Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI n alkuperäinen matto.

Tavaraverkon kiinnike (pidin) (jos kuuluu varustukseen)



Jotta tavarat eivät liikkuisi matkatavaratilassa, voit kiinnittää tavaraverkon neljään tavaratilassa olevaan pidikkeeseen.

Tarvittaessa suosittelemme hankimaan tavaraverkon ottamalla yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



Tämä symboli näyttää etupidikkeiden paikan (wagon).



HUOMIO

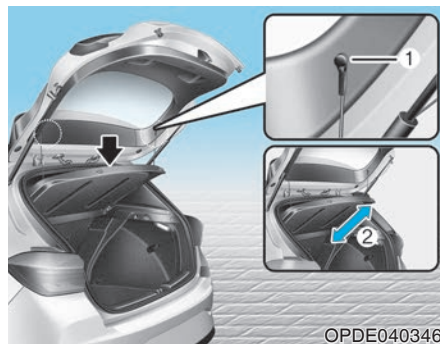
Jotta estetään autossa olevien esineiden vahingot, on noudatettava varovaisuutta kuljetettaessa särkyviä tai raskaita esineitä matkatavaratilassa.



VAROITUS

Silmävammojen välttämiseksi ÄLÄ venytä tavaraverkkoa liikaa. Pidä AINA kasvit ja vartalo poissa tavaraverkon paluureiltä. ÄLÄ käytä tavaraverkkoa, jos hihnoissa on näkyviä kulumisen merkkejä tai vaurioita.

Tavaratilan peitto (jos kuuluu varustukseen)



Käytä kantta peittämään matkatavaratilaan sijoitetut esineet.

tavaratilan kansi nousee, kun takaluukku avataan.

Irrota hihna (1) pitimestä, jos haluat palauttaa kannen alkuperäiseen asentoonsa. Poistaaksesi tavaratilan kannen kokonaan, nosta kanttaa 50 asteen kulmaan ja vedä se ulos (2).

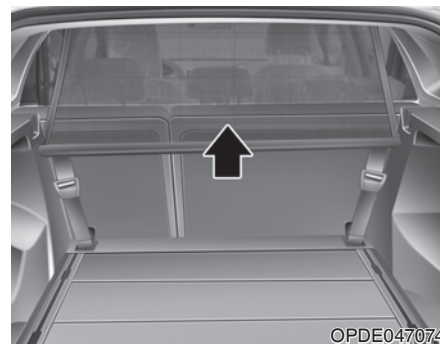
HUOMAA

Koska tavaratilan kansi voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta tavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

VAROITUS

- Älä aseta esineitä tavaratilan peitolle ajon ajaksi. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä tavarat voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa matkatavaratilas-
sa. Se on tarkoitettu vain tavaroille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman eteen.

Esteverkko (wagon, jos kuuluu varustukseen)



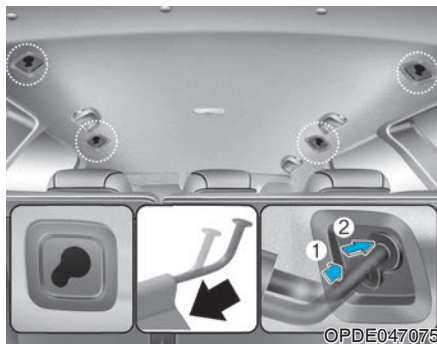
Autosi varustukseen kuuluu esteverkko.

Kun lastaat tavaroita takaistuimelle tai tavaratilaan, esteverkko pitää asentaa etu- tai takaistuimien selkäreunojen taakse.

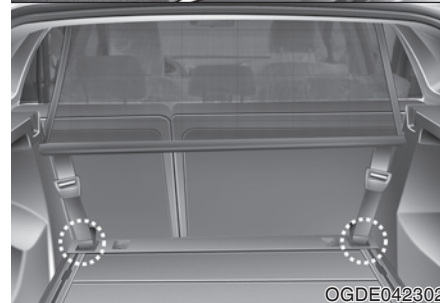
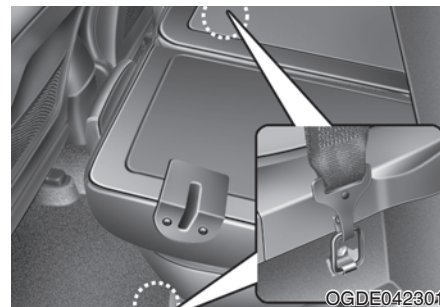
Se suojaa matkustajien päätä pysäyttämällä keulakolareissa eteenpäin lennähtävät esineet.

Koukkupitimiä on kahdeksan: kaksi kummallakin sivulla kattoverhoilussa pääntukien yläpuolella yläosan kiinnitystä varten ja neljä lattialla etu- tai takaistuimien takana alaosan kiinnitystä varten.

Esteverkon asentaminen



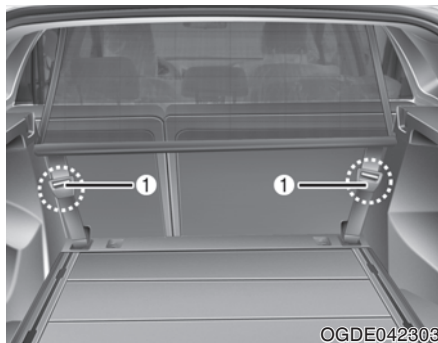
1. Purista verkkotangon yhtä sivua ja työnnä sitä pituussuunnassa suurta reikää (1) kohti, kunnes se koskettaa yläosaa. Kiinnitä se sitten liu'uttamalla se pieneen reikään (2).



2. Kiinnitä verkon hihnakoukut vastaaviin koukkupitimiin lattiasa etu- tai takaistuimien takana.



Tämä symboli näyttää takaistuimen takana lattiasa olevien koukkupitimien paikan.



3. Kiinnitä hihnat säätimellä (1).

VAROITUS

- Varmista, että esteverkko ei ole löysällä, kiinnittämällä hihna lujasti verkkoa asennettaessa. Hihna pitää kiinnittää sen jälkeen, kun koukun asennus yläkoukkupitimeen lujasti on vahvistettu.
- Varmista, että istuinten selkänojat on lukittu kunnolla.

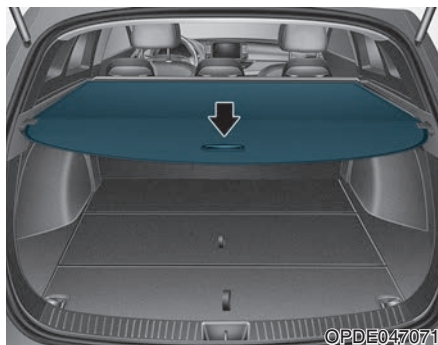
VAROITUS

- Älä matkusta takaistuimella tai tavaratilassa esteverkon takana.
- Älä matkusta takana keski-istuimella, kun esteverkko on asennettu takaistuinten taakse. Esteverkko saattaa häiritä takaistuimen keskipaikan turvavyön käyttöä.
- Älä lastaa tavaroita esteverkon yläosaa korkeammalle.
- Älä lastaa raskaita tavaroita selkänojaa korkeammalle, jotta onnettomuuksilta vältetään, vaikka esteverkko olisi asennettu.
- Älä lastaa tavaroita, joiden terävä reuna voisi lävistää esteverkon.
- Älä kohdistaa esteverkkoon liiallista voimaa roikkumalla verkosta tai ripustamalla siihen raskaita tavaroita tms.

Esteverkon irrottaminen

1. Löysää hihnat hihnasäätimillä ja irrota hihnakoukut koukkupitimestä.
2. Irrota verkon ylätanko vetämällä se suurten reikien läpi.
3. Irrota esteverkko.

Tavaratilan suojus (wagon, jos kuuluu varustukseen)



Peitä tavaratilaan sijoitetut esineet tavaratilan suojuksella.

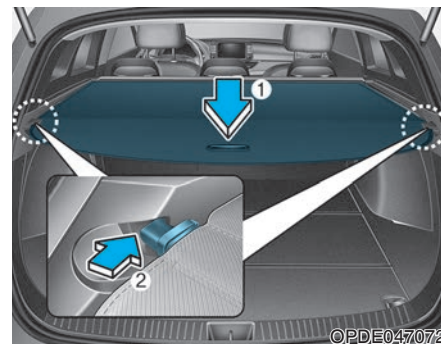
HUOMAA

Koska tavaratilan suojus voi vaurioitua tai sen muoto muuttua, älä aseta tavaroita sen päälle, kun se on käytössä.

VAROITUS

- Älä aseta tavaroita tavaratilan suojuksen päälle. Onnettomuuden sattuessa tai jarrutuksessa nämä tavarat voivat sinkoutua auton sisällä ja mahdollisesti aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä koskaan anna kenenkään matkustaa matkatavaratilas-
sa. Se on tarkoitettu vain tavar-
oille.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman eteen.

Tavaratilan suojuksen käyttö



1. Työnnä tavaratilan suojusta auton takaosaa kohti kädensijasta (1).
2. Työnnä sokkatappi ohjaimeen (2).

HUOMAA

Vedä tavaratilan suojus ulos siten, että kahva on keskellä, jotta sokkatappi ei putoa ohjaimesta.

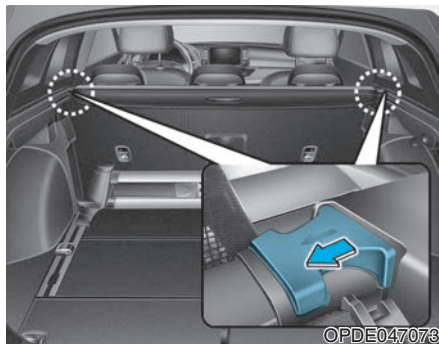
Kun tavaratilan suojusta ei käytetä:

1. Vedä tavaratilan suojusta taaksepäin ja vapauta se ohjaimista.
2. Tavaratilan suojus vetäytyy automaattisesti sisään.

HUOMAA

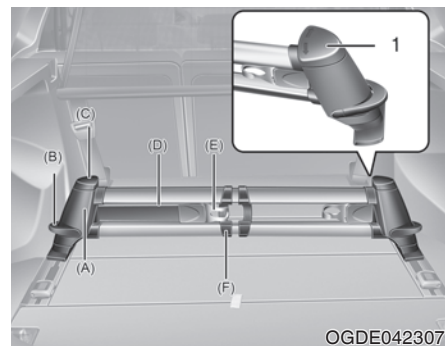
Tavaratilan suojus ei ehkä vetäydy automaattisesti sisään, jos sitä ei ole vedetty kokonaan ulos. Vedä se kokonaan ulos, ennen kuin päästät siitä irti.

Tavaratilan suojuksen irrottaminen



1. Työnä sokkatappi sisään.
2. Työnä sokkatappia ja vedä tavaratilan suojus ulos.

Tavaratilan kiskojärjestelmä (wagon, jos kuuluu varustukseen)



Tavaratilan kiskojärjestelmä voi auttaa estämään matkatavaroiden liikkumisen matkatavaratilassa.

Asenna lohkotanko

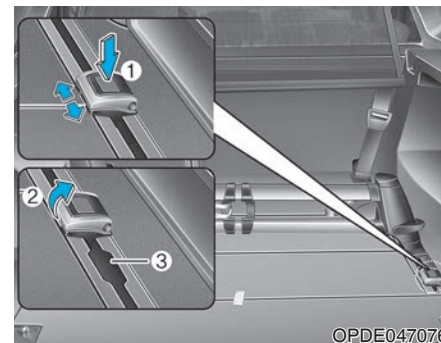
- Aseta lohkotangon molemmat palkit (A) kiskon aukkoihin.
- Voit siirtää lohkotankoa painamalla vipua (B).
- Varmista, että palkit napsahtavat paikalleen.
- Vapauta vyö kääntämällä palkin (C) yläpäästä vasemmalle tai oikealle, kunnes se napsahtaa.
- Vedä vyötä (D), vie se tavaroiden ympäri ja kiinnitä tavarat kiinnittämällä koukku lohkotankoon (F).
- Voit kiinnittää suurikokoiset tavarat yhdistämällä molemmat koukut.
- Varmista, että vyö on kunnolla kiinni, asettamalla palkin (C) yläpää lukitusasentoon (1).



HUOMIO

- Kun kiinnität tai irrotat lohkotankoa, kumpaakin palkkia on siirrettävä samanaikaisesti.
- Suurin kuorma: 30 kg yhdellä vyöllä
40 kg kahdella vyöllä

Kiinnikkeen käyttö



- Aseta kiinnike (A) kiskoon kohtaan, johon se on määrä asettaa.
- Siirrä kiinnikettä painamalla painiketta (1) ja siirtämällä kiinnikettä kiskoa pitkin.
- Varmista, että kiinnike napsahtaa paikalleen.
- Kiinnitä tavarat vetämällä koukku (2) keskitavaratilaan.
- Nyt voit kiinnittää tavarankoukkuun vaikkapa vyöllä.
- Kiinnikettä ei voi käyttää, kun se on kiskon urassa (3).



HUOMIO

**Vetovoima : enintään 30 kgf. 1
kiinnikkeelle**

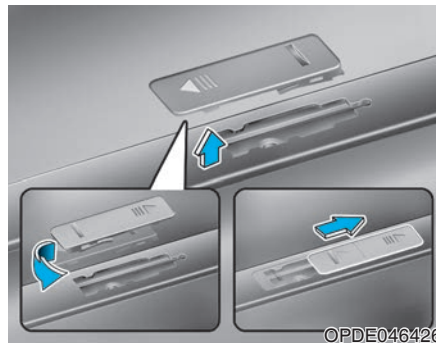
KATTOTELINEEN KIIHNIKE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kattotelineen asentamiseen tai irrottamiseen voi käyttää katon kiinnikettä ja kantta.

Asenna kattoteline seuraavasti.

1. Työnnä ohut työkalu (kolikko tai ruuvitaltta) aukkoon ja liu'uta kantta sen nuolen suuntaan.



2. Kierrä kantta puoli kierrosta ja työnnä kansi katon reikään kuvan mukaisesti.
3. Kun kattotelinettä on käytetty, asenna kansi takaisin kattoon käänteisessä järjestyksessä.

Tietoja

Jos auto on varustettu kattoluukulla, älä aseta kuormaa kattotelineeseen niin, että se voi häiritä kattoluukun käyttöä.

HUOMAA

- Kun kuljetat kuormaa kattotelineellä, varmista tarpeellisilla varotoimilla, että kuorma ei vaurioita auton kattoa.
- Kun kuljetat suuria esineitä kattotelineellä, varmista että ne eivät ylitä katon kokonaispituutta tai -leveyttä.

Tietoviihdejärjestelmä

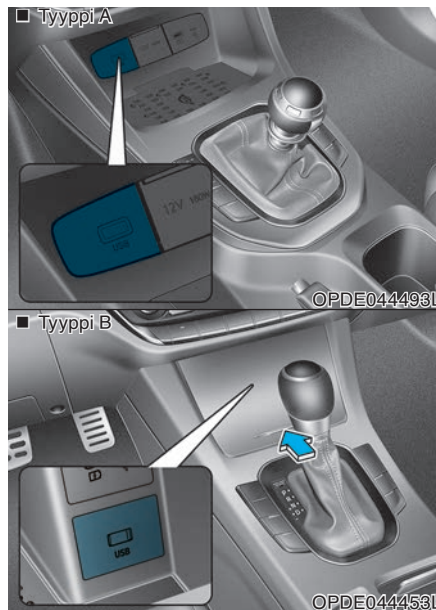
Tietoviihdejärjestelmä	4-2
USB-portti	4-2
Antenni.....	4-3
Ohjauspyörän ääniohjaukset	4-4
Puheentunnistus	4-5
Langattoman Bluetooth®-tekniikan hands-free ...	4-5
Miten auton radio toimii.....	4-6

TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ

i Tietoja

- Jos asennat jälkiasennus-HID-ajovalot, autosi äänentoisto- ja sähkölaitteissa voi ilmetä toimintahäiriöitä.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

USB-portti



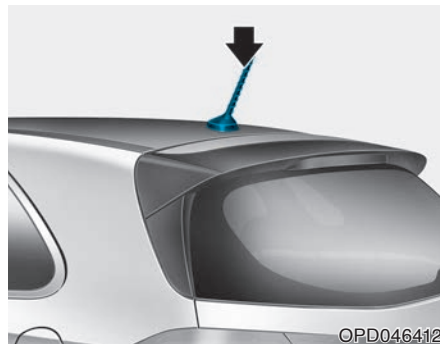
Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi äänilaitteita auton USB-porttiin.

i Tietoja

Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänilaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

Antenni

Kattoantenni



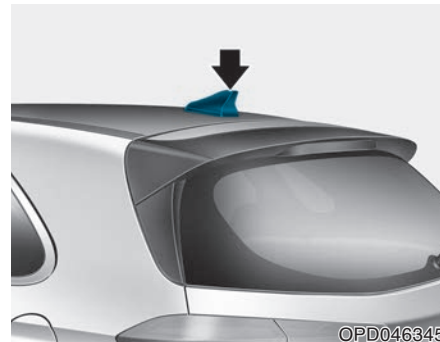
Kattoantenni vastaanottaa sekä AM-että FM-kaistan lähetyssignaalin.

Irrota kattoantennia kiertämällä sitä vastapäivään. Asenna se uudelleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

HUOMAA

- Ennen kuin ajat paikkoihin, joissa on pieni korkeusvara, tai autopesuun, poista antennin kiertämällä sitä vastapäivään. Muussa tapauksessa antenni voi vaurioitua.
- Kun asennat antennia takaisin, on tärkeää, että kiristät sen kokonaan ja säädät pystyasentoon, jotta varmistetaan hyvä vastaanotto.

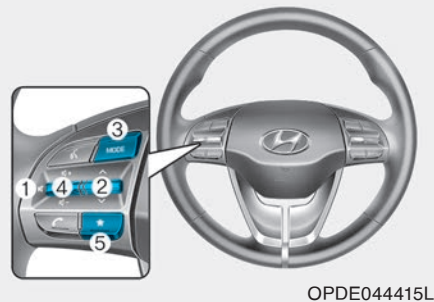
Hainevä-antenni



Hainevä-antenni vastaanottaa tiedonsiirtolähetyksiä. (esim: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Ohjauspyörän ääniohjaukset (jos kuuluu varustukseen)

■ Tyypin A



■ Tyypin B



Ohjauspyörän ääniohjainkytkimet on asennettu mukavuustoimintona.

HUOMAA

Älä käytä äänentoiston kauko-ohjauksen eri painikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Suurennä äänenvoimakkuutta siirtämällä VOLUME-vaihtokytkintä ylöspäin.
- Pienennä äänenvoimakkuutta siirtämällä VOLUME-vaihtokytkintä alaspäin.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Jos SEEK/PRESET-kytkintä siirretään ylös tai alas ja pidetään 0,8 sekuntia tai pitempään, se toimii seuraavissa tiloissa.

RADIO-tila

Se toimii AUTO SEEK-valintakytkimenä. Se etsii (SEEK), kunnes kytkin vapautetaan.

MEDIA-tila

Se toimii FF/REW-kytkimenä.

Jos SEEK/PRESET-kytkintä siirretään ylös tai alas, se toimii seuraavissa tiloissa.

RADIO-tila

Se toimii PRESET STATION UP/DOWN -kytkimenä.

MEDIA-tila

Se toimii TRACK UP/DOWN -kytkimenä.

MODE (3)

Valitse MODE-painiketta painamalla radio, levy (jos kuuluu varustukseen), media (jos kuuluu varustukseen) tai AUX.

MUTE (4) (5)

- Mykistä ääni painamalla painiketta.
- Palauta ääni painamalla painiketta uudelleen.

Mukautettu painike (★) (5)

- Mukautettu toiminto
- Paina ja pidä siirtyäksesi toiminnon asetusnäytölle.

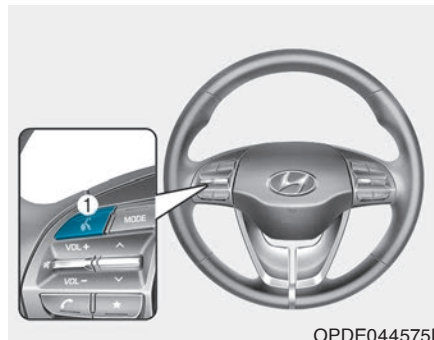
i Tietoja

Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaasta tai pikaoppaasta.

Tietoviihdejärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Ohjelmistopäivitykset voivat aiheuttaa muutoksia tietoviihdejärjestelmään. Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaasta tai pikaoppaasta.

Puheentunnistus

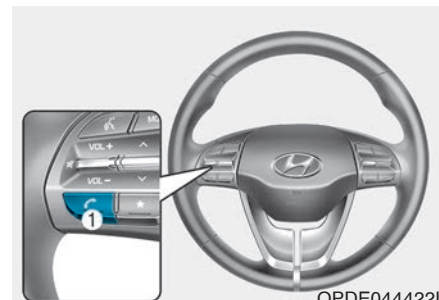


OPDE044575L

Suurta osaa tietoviihdejärjestelmän toiminnoista voidaan ohjata äämentunnistuksen avulla (1).

Katso lisätietoja tietoviihdejärjestelmän oppaasta tai pikaoppaasta.

Langattoman Bluetooth®-tekniikan hands-free



OPDE044422L



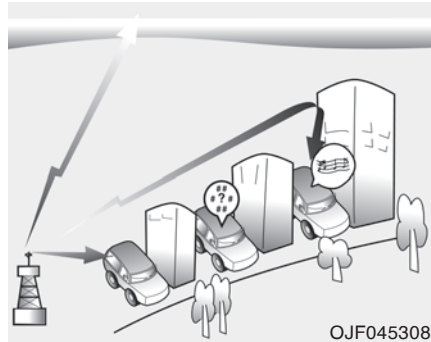
OPDE044348L

Voit käyttää puhelinta langattomasti langattoman Bluetooth®-tekniikan avulla.

- (1) Puhelun soitto-/vastaus-/päättämispainike
- (2) LHD-mikrofoni
- (3) RHD-mikrofoni
- Navigointi: Yksityiskohtaisia tietoja langattomasta *Bluetooth*[®]-tekniologian hands-free-laitteesta on annettu tietoviihdejärjestelmässä ja pikaoppaassa.

Miten auton radio toimii

FM-vastaanotto

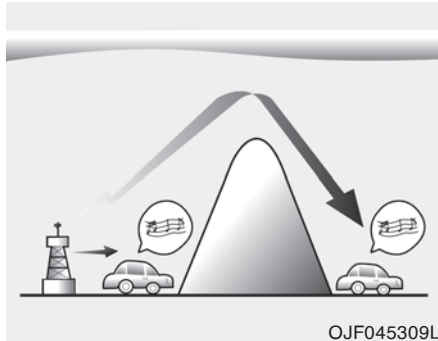


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään paikkakuntasi alueella olevista lähetinmastoista. Autosi radioantenni vastaanottaa ne. Radio vastaanottaa signaalit ja lähettää ne autosi kaiuttimiin.

Kun autoosi saapuu voimakas radiosignaali, äänentoistojärjestelmän tarkka suunnittelu varmistaa parhaan mahdollisen toiston laadun. Joissakin tapauksissa autoosi saapuva signaali ei kuitenkaan ole voimakas ja selkeä.

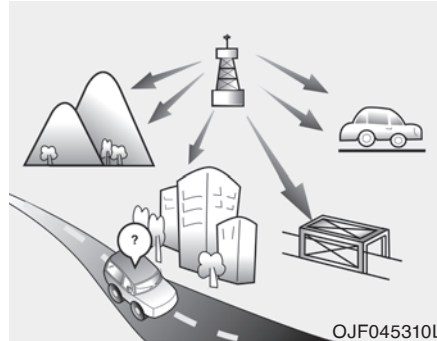
Tämä voi johtua tekijöistä, kuten etäisyys radioasemalta, muiden vahvojen radioasemien läheisyys tai alueella olevat rakennukset, sillat tai muut suuret esteet.

AM (MW, LW) -vastaanotto

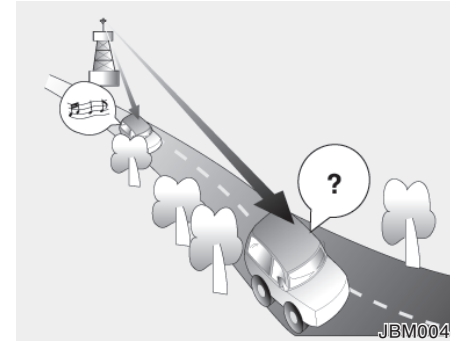


AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa suuremmilta etäisyyksiltä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM-radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä pitkät, suuritaajuuksiset radioaallot seuraavat maapallon kaartumista sen sijaan, että jatkaisivat suoraan ulos ilmakehästä. Lisäksi ne kiertävät esteet ja tarjoavat näin paremman signaalipeiton.

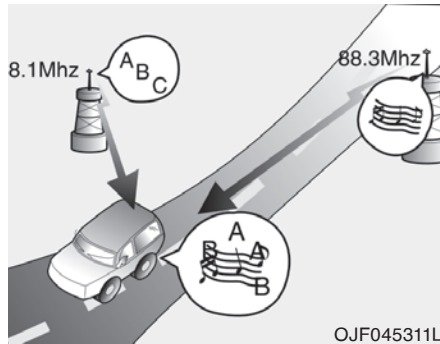
FM-radioasema



FM-lähetykset lähetetään korkeammilla taajuuksilla eivätkä ne seuraa maan pinnan kaartumista. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus yleensä heikkenee jo lyhyillä etäisyyksillä lähettimestä. FM-signaaleihin myös vaikuttavat helpommin rakennukset, vuoret ja muut esteet. Ne voivat vaikuttaa kuunteluolosuhteisiin, mikä saattaa antaa vaikutelman, että radiossa olisi ongelma. Seuraavat tilanteet ovat normaaleja, eivätkä ilmaise ongelmia radiossa:



- Häipyminen – Kun autosi liikkuu pois päin radioasemasta, signaali heikkenee ja ääni alkaa häipyä. Jos näin tapahtuu, niin suosittellemme toisen, voimakkaamman aseman valintaa.
- Huojunta/kohina – Heikko FM-signaali tai suuret esteet lähettimen ja radion välillä voivat häiritä signaalia aiheuttaen kohisevan tai huojuvan äänen. Diskantin tason alentaminen voi vähentää tätä vaikutusta, kunnes häiriö poistuu.



- Aseman vaihto – Kun FM-signaali heikkenee, toinen voimakkaampi signaali, joka sijaitsee lähellä samaa taajuutta, saattaa tulla toisettavaksi. Tämä johtuu siitä, että radio on suunniteltu käyttämään vahvinta signaalia. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, jonka signaali on voimakkaampi.

- Monitie-eteneminen – Radiosignaaleja vastaanotetaan useista suunnista, mikä voi aiheuttaa väristymiä tai huojuntaa. Tämän voi aiheuttaa saman aseman suora ja heijastunut signaali, tai kahden aseman signaalit, joilla on lähellä toisiaan olevat taajuudet. Jos näin tapahtuu, valitse toinen asema, kunnes tilanne on ohi.

Matkapuhelimen tai kaksisuuntaisen radion käyttäminen

Kun matkapuhelinta käytetään auton sisällä, äänentoistojärjestelmästä voi kuulua meluääniä. Tämä ei tarkoita, että äänentoistolaitteistossa olisi vika. Käytä siinä tapauksessa matkapuhelinta paikassa, joka on mahdollisimman kaukana audiolaitteistosta.

HUOMAA

Käytettäessä tietoliikennejärjestelmää, kuten matkapuhelinta tai radiolaitetta auton sisällä, on asennettava erillinen ulkoinen antenni. Matkapuhelimen tai radiolaitteen käyttäminen pelkästään sisäisen antennin avulla voi häiritä auton sähköjärjestelmää ja vaikuttaa haitallisesti auton turvalliseen toimintaan.



VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun haluat käyttää matkapuhelinta.

Ajaminen autollasi

Ennen ajamista	5-5
Ennen autoon nousemista	5-5
Ennen käynnistämistä	5-5
Virtalukko	5-7
Avainvirtalukko.....	5-7
Moottorin Start/Stop-painike	5-11
Manuaalivaihteisto	5-21
Manuaalivaihteiston käyttö	5-21
Hyvä ajotapa	5-23
Kaksoiskytkinvaihteisto	5-25
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö	5-25
Pysäköinti.....	5-33
Hyvä ajotapa	5-33
Jarrujärjestelmä	5-35
Tehostetut jarrut	5-35
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	5-36
Seisontajarru (käsi käyttöinen).....	5-36
Sähköinen seisontajarru (EPB).....	5-38
AUTO HOLD	5-44
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	5-48
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)	5-50
Auton vakauden hallinta (VSM).....	5-54
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)	5-55
Hätäpysäytyssignaali (ESS)	5-56
Monitörmäysjarru (MCB).....	5-57
Hyvät jarrutuskäytännöt	5-58
Sammutusautomatiikka (ISG)	5-59
ISG-järjestelmän kytkeminen päälle.....	5-59
ISG-järjestelmän deaktivointi	5-59
ISG-järjestelmän toimintaehto	5-62
ISG-merkkivalo.....	5-63
ISG:n toimintahäiriö	5-64
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	5-66
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etunäkymäkamera)	5-69
Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset	5-70
Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö.....	5-72
Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	5-76
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (anturifuusiotyyppi)	5-84
Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset	5-86
Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö.....	5-88
Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	5-96
Kaistallapysymisyavustaja (LKA)	5-105
Kaistallapitoavustimen asetukset	5-105
Kaistallapitoavustimen käyttö	5-107
Kaistanpitoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-109

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja (BCA)	5-113
Katveavustimen asetukset	5-115
Katveavustimen toiminta	5-117
Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-120
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)	5-126
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö	5-127
Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA)	5-130
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset	5-130
Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö	5-132
Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-134
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	5-137
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset	5-138
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta	5-138
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-140
Vakionopeussäädin (CC)	5-144
Vakionopeussäätimen käyttö	5-144

Älykäs vakionopeussäädin (SCC)	5-149
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset	5-150
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö	5-150
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-161
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)	5-168
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset	5-168
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö	5-169
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset	5-171
Kaistan seuraamisavustaja (LFA)	5-175
Kaistan seuraamisavustajan asetukset	5-176
Kaistan seuraamisavustajan käyttö	5-176
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	5-179
Moottoritieavustin (HDA)	5-180
Moottoritieavustimen asetukset	5-181
Moottoritieavustimen käyttö	5-182
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-185
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisyavustajan (RCCA)	5-188

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan asetukset	5-189	Huolto perävaunua vedettäessä	5-228
Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan käyttö.....	5-190	Ajoneuvon paino	5-230
Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisesavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	5-194	Ylikuorma	5-230
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	5-199		
Etututka	5-199		
Takakulman tutka	5-202		
Erityiset ajo-olosuhteet	5-208		
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-208		
Auton keinuttaminen	5-208		
Tasainen kaarreajo.....	5-209		
Ajaminen yöllä.....	5-209		
Ajaminen sateessa.....	5-210		
Ajaminen tulva-alueilla	5-210		
Ajaminen moottoritiellä.....	5-210		
Ajaminen talvella.....	5-212		
Lumiset tai jäiset olosuhteet.....	5-212		
Varotoimenpiteitä talvella	5-215		
Perävaunun vetäminen (Euroopassa)	5-217		
Jos päätät hinata perävaunua?.....	5-218		
Perävaunun vetolaite	5-223		
Ajaminen perävaunun kanssa	5-224		



VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuuden ja kuoleman.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, jota ei voi nähdä tai haistaa.

Älä hengitä pakokaasuja.

Jos milloin tahansa tunnet moottorin pakokaasun hajua auton sisällä, avaa ikkunat välittömästi. Altistuminen hiilimonoksidille (CO) voi aiheuttaa tajuttomuuden ja tukehtumiskuoleman.

Varmista, että pakokaasujärjestelmä ei vuoda.

Pakokaasujärjestelmä on tarkastettava aina, kun auto nostetaan öljynvaihdon tai muun syyn takia. Jos kuulet muutoksen pakoputken äänessä tai jos ajat yli jostakin, joka osuu auton alustaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa pakokaasujärjestelmän mahdollisimman pian.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin tyhjäkäynti autotallissasi, vaikka ovi olisi auki, on vaarallinen tapa. Käytä moottoria vain riittävän pitkään sen käynnistämiseksi ja siirtääksesi auton ulos autotallista.

Vältä pitkittynyttä moottorin tyhjäkäyntiä, kun auton sisällä on ihmisiä.

Jos moottorin pitkäaikainen tyhjäkäynti on välttämätöntä kun autossa on ihmisiä, niin varmista, että se tapahtuu avoimella alueella ilmanoton ollessa "Raitis ilma" -asennossa ja puhaltimen nopeuden suurimmassa asennossa, jotta sisätiloihin tulee raitista ilmaa.

Pidä ilmanotot puhtaina.

Oikean tuuletusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi pidä tuulilasin edessä olevat tuuletuksen ilmanotot vapaana lumesta, jäästä, lehdistä ja muista esteistä.

Jos sinun on ajettava takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletusaukot.

Aseta ilmanoton ohjaus asentoon "Raitis ilma", ilmapvirran suunnaksi "Lattia" tai "Kasvot", ja puhaltimen ohjaus suurelle nopeudelle.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeili(t) ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluuku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Sääda istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Sääda sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun virtalukko on ON-asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun auto liikkuu. Lisätietoja on luvun 2 kohdassa "Turvavyöt".
- Aja aina ennakoivasti. Varaudu siihen, että muut kuljettajat tai jalankulkijat voivat olla varomattomia ja tehdä virheitä.
- Keskity ajamiseen. Kuljettajaa häiritsevät seikat voivat aiheuttaa onnettomuuksia.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan autoon.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä **VAKAVIA VAMMOJA** tai **KUOLEMAN**.

Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aistieihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Jos nautit alkoholia tai käytät huumaavia aineita, **älä aja**. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

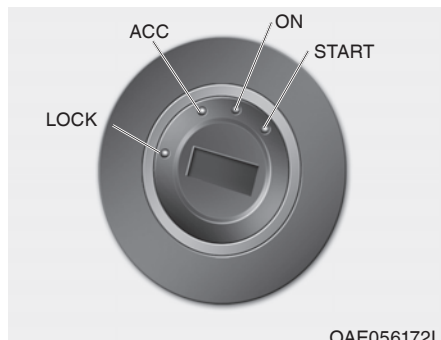
VIRTALUKKO

⚠ VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- **ÄLÄ KOSKAAN** salli lasten tai autoa tuntemattoman henkilön koskettaa virtalukkoa tai siihen liittyviä osia. Voi ilmetä odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä.
- **ÄLÄ KOSKAAN** kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun ohjaimeen, kun auto on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

Avainvirtalukko (jos kuuluu varustukseen)



Aina kun etuovi avataan, virtalukko valaistuu, jos virtalukko ei ole ON-asennossa. Valo sammuu välittömästi, kun virtalukko käännetään päälle tai se sammuu noin 30 sekunnin jälkeen siitä, kun ovi suljetaan. (jos kuuluu varustukseen)

⚠ VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** käännä virtalukkoa LOCK- tai ACC-asentoon, kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa.

Tämä aiheuttaa moottorin sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.

- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihdevipu on 1. vaihteella (autot, joissa on manuaalivaihteisto) tai P (pysäköinti)-asennossa (autot, joissa on kaksoiskytkinvoimansiirto), kytke seisontajarru ja käännä sitten virtalukko asentoon LOCK.

Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

HUOMAA

Älä koskaan käytä jälkimarkkinoilta saatavia avaimenreiän kansia. Tämä voi aiheuttaa käynnistysvirheen tiedonsiirto-ongelman takia.

Avainvirtalukon eri asennot

Vaihtoasento	Toiminto	Huomautuksia
LOCK	Käännä virtalukko LOCK-asentoon painamalla avainta hieman sisään ACC-asennossa ja kiertämällä avainta kohti LOCK-asentoa. virtalukko voidaan poistaa LOCK-asennossa. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta. (jos kuuluu varustukseen)	
ACC	Sähkövarusteita voi käyttää. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos virtalukon kääntämisessä ACC-asentoon ilmenee vaikeuksia, käännä avainta samalla, kun vapautat jännityksen kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
ON	Tämä on avaimen normaali asento, kun moottori on käynnistetty. Kaikki ominaisuudet ja lisävarusteet ovat käytettävissä. Varoitusvalot voidaan tarkistaa kääntämällä virtalukko ACC-asennosta to ON-asentoon.	Älä jätä virtalukkoa ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virtalukko START-asentoon. Virtalukko palaa ON-asentoon, kun vapautat otteesi avaimesta.	Moottoria pyöritetään, kunnes vapautat avaimen.

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimatomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia.
- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna. Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu on vapaa-asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

Auto, jossa on kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
2. Varmista, että vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti).
3. Paina jarrupoljinta.
4. Käännä virtalukko START-asentoon. Pidä avainta (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se sitten.

Tietoja

- Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan.

Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. (Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.)

- Käynnistä aina autosi pitäen jalakaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät auton. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä pidä virtalukkoa START-asennossa pitempään kuin 10 sekuntia. Odota 5–10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.
- Älä käännä virtalukkoa START-asentoon, kun moottori käy. Se voi vaurioittaa käynnistysmoottoria.
- Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihtovivun N-asentoon (vapaa) auton vielä liikkeessä ja yrittää käynnistää moottorin uudelleen kääntämällä virtalukkoa START-asentoon.
- Älä yritä käynnistää autosi moottoria työntämällä tai hinaamalla.

Moottorin Start/Stop-painike (jos kuuluu varustukseen)



Aina kun etuovi avataan, moottorin Start/Stop-painike valaistuu ja sammuu 30 sekunnin kuluttua siitä, kun ovi suljetaan.

VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina moottorin Start/Stop-painiketta yli kuin kaksi sekuntia TAI paina moottorin Start/Stop-painiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin aikana).

Jos auto liikkuu edelleen, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarrupoljinta ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihtovivun ollessa N-asennossa (vapaa).

VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** paina moottorin Start/Stop-painiketta auton liikkuesssa, paitsi hätätilanteessa. Tämä aiheuttaa moottorin sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti), kytke sitten seisontajarru, paina moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Moottorin Stop/Start-painikkeen asennot

- Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
POIS 	Sammuta moottori pysäyttämällä auto ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta (jos kuuluu varustukseen).	Jos ohjauspyörää ei ole lukittu oikein, kun kuljetajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni.
ACC 	Paina moottorin Start/Stop-painiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla kytkinpoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos jätät moottorin Start/Stop-painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin Start/Stop-painike ei toimi. Vapauta ohjauspyörä paina moottorin Start/Stop-painiketta kääntäessäsi ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.

- Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
ON 	Paina moottorin Start/Stop-painiketta, kun se on ACC-asennossa, painamatta samalla kytkinpoljinta. Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.	Älä jätä moottorin Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START 	Käynnistä moottori painamalla kytkin- ja jarrupoljinta ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihtovivun ollessa vapaa-asennossa.	Jos painat moottorin Start/Stop-painiketta painamatta kytkinpoljinta, moottori ei käynnisty ja moottorin Start/Stop-painike muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

Moottorin Stop/Start-painikkeen asennot

- Auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
POIS	Kun painat moottorin Start/Stop-painiketta niin, että vaihtovipu ei ole P-asennossa (pysäköinti), moottorin Start/Stop-painike ei vaihdu OFF-asentoon vaan ACC-asentoon. Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta (jos kuuluu varustukseen).	Jos ohjauspyörää ei ole lukittu oikein, kun kuljetajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni.
		
ACC	Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kun se on OFF-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Jotkin sähköisistä varusteista ovat käytettävissä. Ohjauspyörän lukko avautuu.	Jos jätät moottorin Start/Stop-painikkeen ACC-asentoon yli tunniksi, akkuvirta katkeaa automaattisesti akun purkautumisen estämiseksi. Jos ohjauspyörän lukitus ei avaudu oikein, moottorin Start/Stop-painike ei toimi. Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta ja vapauta jännitys kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle.
		

- Auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto

Painikkeen asento	Toiminto	Huomautuksia
ON 	Paina moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta kun se on ACC-asennossa painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalo voidaan tarkistaa ennen kuin moottori käynnistetään.	Älä jätä moottorin Start/Stop-painiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta estetään akun purkautuminen.
START 	Käynnistä moottori painamalla jarrupoljinta ja painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vaihtovivun ollessa P- (pysäköinti) tai N-asennossa (vapaa). Oman turvallisuutesi takia käynnistä moottori vaihtovipu P-asennossa (pysäköinti).	Jos painat moottorin Start/Stop-painiketta painamatta jarrupoljinta, moottori ei käynnisty ja moottorin Start/Stop-painike muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF tai ACC

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimatomat kengät, kuten korkeat korot, monot, sandaalit jne., voivat häiritä kykyäsi käyttää jarru-, kaasu- ja kytkinpolkimia.

- Älä käynnistä autoa kaasupoljin painettuna.

Auto voi liikkua, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.

- Odota, kunnes moottorin kierrosluku on normaali. Auto voi liikkua äkillisesti, jos jarrupoljin vapautetaan kierrosluvun ollessa suuri.

Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla moottorin Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
- Vaikka älyavain on autossa, niin jos se on etäällä kuljettajasta, moottori ei ehkä käynnisty.
- Kun moottorin Start/Stop-painike on ACC- tai ON-asennossa ja jokin ovi on auki, järjestelmä tarkistaa älyavaimen. Jos älyavain ei ole autossa, "🚗"-merkkivalo vilkkuu ja varoitus "Avain ei ole autossa" tulee näkyviin, ja jos kaikki ovet ovat suljettuina, myös varoitusta ääni kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun käytät ACC-asentoa tai auton moottori on käynnissä ON.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukanasasi.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu on vapaa-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.

Jos painat moottorin käynnistys/pysäytys-painikkeen START-asentoon, kun jarru- ja kytkinpoljin eivät ole pohjassa, moottori ei käynnisty. Tämä näytetään mittaristossa seuraavalla ponnahdusviestillä.



Press brake and
clutch pedals
to start engine

OPDE050563L

Kun vaihtovipu ei ole N-asennossa (vapaa), mittaristossa näkyy seuraava ponnahdusikkuna.



Shift to neutral
to Auto Start

OPDE050564L

Auto, jossa on kaksoiskytkinvaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytkettynä.
3. Varmista, että vaihtovipu on asennossa P (pysäköinti).
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina moottorin Start/Stop-painiketta.

Tietoja

- Älä odota moottorin lämpenemistä auton ollessa paikoillaan.
Aloita ajaminen kohtuullisilla moottorin kierrosluvuilla. Voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista on vältettävä.
- Käynnistä aina autosi pitäen jalakaasi jarrupolkimella. Älä paina kaasupoljinta, kun käynnistät auton. Älä ryntäytä moottoria lämmittäessäsi sitä.

Moottorin pysäyttäminen turboah- timen välijäähdyttimellä

1. Älä kiihdytä tai käytä moottoria suurilla kierroksilla heti sen käynnistämisen jälkeen.

Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä muutama sekunti, jotta varmistetaan turboahtimen riittävä voitelu.

2. Moottoria raskaasti kuormittavan suurella nopeudella tai pitkää matkaa ajamisen jälkeen käytä moottoria tyhjäkäynnillä noin 1 minuutti ennen kuin sammutat sen. Tämä tyhjäkäyntiaika mahdollistaa turboahtimen jäähtymisen ennen moottorin sammutusta.

HUOMAA

**Älä sammuta moottoria välittömästi sen jälkeen, kun se on al-
tistunut suurelle kuormitukselle.
Se voi aiheuttaa vakavia vaurioita
moottorille tai turboahtimelle.**

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

**Jos moottori sammuu ajon aika-
na, älä yritä vaihtaa vaihtovipua
P-asentoon (pysäköinti).**

**Jos liikenne ja tieolosuhteet
sallivat, voit yrittää käynnistää
moottorin uudelleen asetta-
malla vaihtovivun asentoon N
(vapaa) auton vielä liikkeussa
ja painamalla moottorin Start/
Stop-painiketta.**

- **Älä yritä käynnistää autosi
moottoria työntämällä tai hinaa-
malla.**

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

**Älä paina moottorin Start/
Stop-painiketta pitempään kuin
10 sekuntia, paitsi jos pysäytys-
valon sulake on palanut.**

**Kun pysäytysvalon sulake palaa,
moottoria ei voi käynnistää nor-
maalisti. Vaihda sulake uuteen.
Jos et pysty vaihtamaan sulaket-
ta, voit käynnistää moottorin pai-
namalla moottorin Start/Stop-pai-
niketta 10 sekunnin ajan, kun
moottorin Start/Stop-painike on
ACC-asennossa.**

**Oman turvallisuutesi takia paina
aina jarru- ja/tai kytkinpoljinta,
ennen kun käynnistät moottorin.**

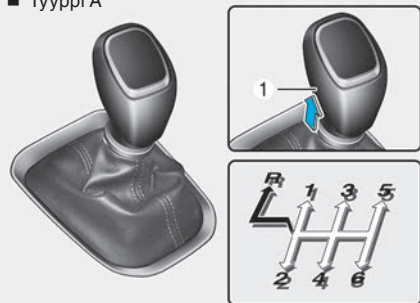
Hätäkäynnistys



Jos älyavaimen paristo on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla moottorin Start/Stop-painiketta älyavaimen ollessa yllä olevan kuvan esittämässä suunnassa.

MANUAALIVAIHTEISTO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Tyypin A

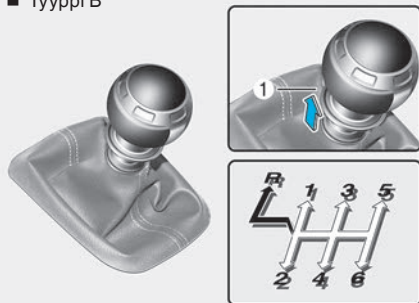


⇒ Vaihtovipua voi siirtää painamatta painiketta (1).

➔ Painiketta (1) on painettava, kun vaihtovipua siirretään.

OPDE056107

■ Tyypin B



⇒ Vaihtovipua voi siirtää nostamatta rengasta (1).

➔ Rengas (1) on nostettava ylös, kun vaihtovipua siirretään.

OPDEN057107

⚠ VAROITUS

Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtovipu on 1. vaihteella kun auto on pysäköity ylämäkeen, tai R-asennossa (peruuta) alamaässä, kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Manuaalivaihteiston käyttö

Manuaalivaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin. Voimansiirto on täysin synkronoitu kaikille vaihteille eteenpäin, joten vaihtaminen sekä pienemmälle että suuremmalle vaihteelle on helppoa.

Vaihda R-asentoon (peruutus) varmistamalla, että auto on täysin pysähtynyt, ja siirtämällä vaihtovipu sitten vapaalle, ennen kuin siirrät sen R-asentoon (peruutus).

Kun auto on täysin pysähtynyt ja on vaikeaa vaihtaa 1. vaihteelle tai R-asentoon (peruutus):

1. Aseta vaihtovipu vapaalle ja vapauta kytkinpoljin.
2. Paina kytkinpoljinta ja vaihda ensimmäiselle tai R-vaihteelle (peruutus).

i Tietoja

Kylmällä säällä vaihtaminen voi olla vaikeaa ennen kuin vaihteiston voiteluaine on lämmennyt.

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin on painettava kokonaan lattiaan ennen kuin tehdään:

- Moottorin käynnistäminen
Moottori ei käynnisty, jos kytkinpoljinta ei paineta.
- Vaihtaminen vaihteelle, vaihtaminen ylöspäin seuraavaksi suuremmalle vaihteelle, tai vaihtaminen alaspäin seuraavaksi pienemmälle vaihteelle.

Kun vapautat kytkinpoljinta, vapauta se hitaasti. Kytkinpoljin on aina oltava vapautettuna ajon aikana.

HUOMAA

Kytkimen tarpeettoman kuluminen tai vaurioitumisen välttämiseksi:

- Älä lepuuta jalkaasi kytkinpolkimella ajon aikana.
- Älä pidätä autoa kytkimen avulla rinteessä, kun odotat liikennevaloja tms.
- Paina kytkinpoljin aina alas kokonaan, jotta estetään äänet ja vauriot.
- Älä käynnistä 2. vaihe kytketynä, paitsi jos lähdet liikkeelle liukkaalla tiellä.
- Älä aja kuormauskapasiteetin ylittävällä kuormalla.

Alaspäin vaihtaminen

Vaihda alaspäin kun sinun on hidas-tettava vilkkaassa liikenteessä tai ajaessasi ylös jyrkkää mäkeä, jotta vältetään moottorin kuormittuminen.

Alaspäin vaihtaminen vähentää myös sammumisen mahdollisuutta ja auttaa kiihdyttämään, kun joudut lisäämään nopeutta uudelleen.

Kun auto liikkuu alamäkeen, alaspäin vaihtaminen auttaa ylläpitämään turvallista nopeutta moottorijarrituksen avulla ja vähentämään jarrujen kulumista.

HUOMAA

Moottorin, kytkimen ja voimansiirron vaurioiden estämiseksi:

- **Kun vaihdat alaspäin 5. vaihteelta 4. vaihteelle, ole varovainen, ettet vahingossa paina vaihtovipua sivuttain 2. vaihteelle. Voimakas alaspäin vaihtaminen voi aiheuttaa moottorin kierrosnopeuden kasvun niin, että kierroslukumittari menee punaiselle alueelle.**
- **Älä vaihda alaspäin enempää kuin kaksi vaihdetta, tai älä vaihda alaspäin, jos moottori käy suurella kierrosnopeudella (5 000 r/min tai suurempi). Sellainen alaspäin vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, kytkintä ja voimansiirtoa.**

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan aseta autoa vapaalle ja rullaa mäkeä alas. Tämä on äärimmäisen vaarallista.
- Älä "laahaa" jarruja. Se voi aiheuttaa jarrujen ja niihin liittyvien osien ylikuumentumista ja toimintahäiriötä.
- Kun ajat alas pitkää mäkeä, hidasta ja vaihda pienemmälle vaihteelle. Moottorijarrutus auttaa auton hidastamisessa.
- Hidasta ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle. Se auttaa välttämään moottorin ylikierrokset, joista voi aiheutua vaurioita.
- Hidasta, kun ajat sivutuulella. Näin hallitset autosi paremmin.
- Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ennen kuin vaihdat R-vaihteelle (peruutus), jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos auton nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

VAROITUS

Älä käytä voimakasta moottorijarrutusta (vaihtamista suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihteelle) liukkailla teillä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.



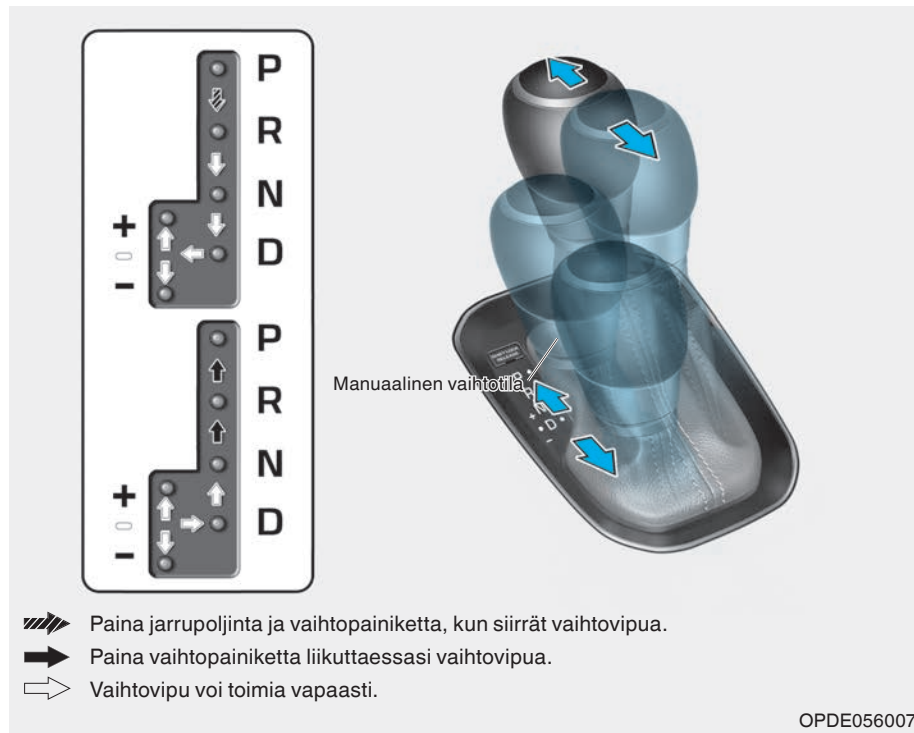
VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Törmäyksessä välttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai kääntyessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaitan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.

- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista tarkaisin ajokaistoille.
- **HYUNDAI** suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.

KAKSOISKYTKINVAIHTEISTO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö

Kaksoiskytkinvoimansiirrossa on 7 nopeutta eteenpäin ja yksi peruutusvaihte. Järjestelmä valitsee yksittäiset vaihteet automaattisesti, kun vaihtovipu D (ajo) -asennossa.

- Kaksoiskytkinvoimansiirtoa voidaan ajatella automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Se antaa kuljettajalle tunteen manuaalivaihteistosta, mutta tarjoaa silti täysautomaattisen vaihteiston mukavuuden.
- Kun D (ajo) on valittuna, vaihteisto vaihtaa automaattisesti eri vaihteita, kuten perinteinen automaattivaihteisto. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihto voidaan toisinaan tuntea ja kuulla, kun toimilaitteet käyttävät kytkintä ja valitsevat vaihteen.
- Kaksoiskytkinvoimansiirto sisältää kuivalevytyyppisen kaksoiskytkinmekanismin, joka mahdollistaa paremman kiihtyvyyden ja paremman polttoainetehokkuuden ajon aikana. Mutta se eroaa perinteisestä automaattivaihteistosta siinä, että se ei sisällä väännönmuunninta. Sen sijaan vaihtoa yhdeltä vaihteelta toiselle ohjaa kytkimen luistaminen, erityisesti pienillä nopeuksilla.

Tämän tuloksena vaihdot ovat joskus helpompia huomata, ja saatat tuntua kevyttä tärinää, kun vaihteistoakselin nopeutta sovitetaan moottorin akselin nopeuteen. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirron tila.

- Kuivakytkin siirtää väännön suoremmin ja tarjoaa suoran vedon tuntuman, mikä voi tuntua erilaiselta verrattuna perinteiseen automaattivaihteistoon. Tämä voi olla huomattavampaa kun autolla lähdetään paikoiltaan tai kun autolla ajetaan hitailla, stop-and-go-nopeuksilla.
- Kun kiihdytetään nopeasti hitaammasta auton nopeudesta moottorin kierrosluku voi kasvaa huomattavasti kytkimen luistamisen takia, kun kaksoiskytkinvaihteisto valitsee oikean vaihteen. Tämä on normaali tilanne.
- Kun kiihdytetään pysähdyksistä kaltevalla pinnalla, paina kaasupoljinta tasaisesti ja vähitellen välttääksesi äkillisen nykimisen.

- Kun ajetaan autoa hitaalla nopeudella, niin jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, saatat tuntea moottorijarrutuksen ennen kuin vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Tämä moottorijarrutuksen tuntuma vastaa manuaalivaihteiston käyttöä hitailla nopeuksilla.
- Kun ajat alamäkeen, voit hallita nopeuttasi ilman liiallista jarrujen käyttöä vaihtamalla vaihteen manuaalivaihtotilaan ja vaihtamalla sitten pienemmälle vaihteelle.
- Kun käynnistät moottorin ja sammutat sen, voit kuulla napsahdussääniä, kun järjestelmä suorittaa itsetestiä. Tämä on normaali kaksoiskytkinvoimansiirron ääni.
- Ensimmäisten 1 500 km:n (1 000 mailin) aikana saatat tuntea, että auto ei toimi tasaisesti, kun kiihdytät hitaasta nopeudesta. Tämän sisäänajojakson aikana vaihtamisen laatu ja uuden autosi suorituskyky optimoituu jatkuvasti.



VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D (ajo) tai R (peruu-tus)-asentoon.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti) ja aseta sitten virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Odottamattomia ja äkillisiä auton liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Älä käytä voimakasta moottorijarrutusta (vaihtamista suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihteelle) liukkaila teillä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.

HUOMAA

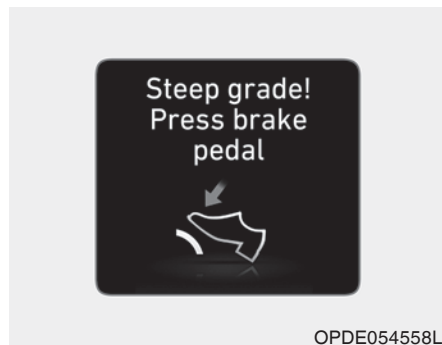
- Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Älä aseta vaihtovipua N-asentoon (vapaa) ajon aikana.

VAROITUS

Voimansiirron vikaantumisen takia et ehkä pysty jatkamaan ajamista, ja sijainnin ilmaisin (D, P) vilkkuu mittaristossa. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja annat tarkastaa järjestelmän.

DCT-varoitusviestit

Tämä varoitusviesti näytetään, kun autolla ajetaan hitaasti kaltevalla pinnalla ja auto huomaa, että jarrupoljinta ei käytetä.



Jyrkkä rinne

Ajaminen mäkiä ylös tai jyrkässä rinneessä:

- Pitääksesi auton kaltevalla pinnalla käytä jalkajarrua tai seisontajarrua.
- Pysähtelevässä liikenteessä kaltevalla pinnalla anna eteesi muodostua väli ennen kuin siirrät ajoneuvoasi eteenpäin. Pidä sitten autoa kaltevalla pinnalla paikallaan jalkajarrun avulla.

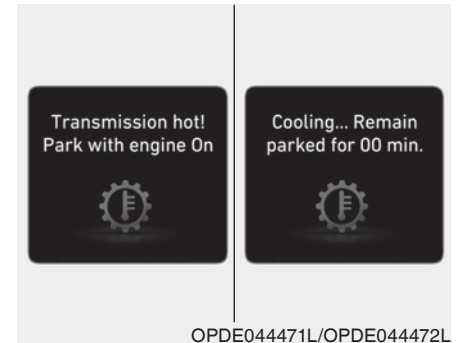
- Jos autoa ryömitetään mäessä kaasupolkimen avulla, kytkin ja vaihteisto voivat ylikuumentua, mistä voi aiheutua vaurioita. Silloin kojetaulussa näytetään varoitusviesti.
- Jos kojelaudan varoitus on aktiivinen, jarrupoljinta on käytettävä.
- Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa vaihteiston vaurioitumisen.



Voimansiirron korkea lämpötila

- Tietyissä olosuhteissa, kuten tois-
tuvissa pysähdyksissä ja lähdöissä
jyrkissä rinteissä, äkillisissä läh-
döissä tai pysähdyksissä, tai muu-
ten ankarissa ajo-olosuhteissa,
vaihteiston kytkimen lämpötila voi
kasvaa liiallisesti.
- Kun kytkimen lämpötila on liian
korkea, "Voimansiirron lämpötila
on korkea! Pysähdy turvallisesti"
-varoitustiedote ilmestyy kojetau-
luun, kuuluu varoitustäänä eikä vaih-
taminen välttämättä ole tasaista.

- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun
turvalliseen paikkaan, pysäytä auto
mutta jätä moottori käyntiin, paina
jarrua ja vaihda auto P-asentoon
(pysäköinti), ja anna voimansiirron
jäähdyä.
- Jos jätät tämän varoituksen huo-
mioitta, ajo-ominaisuudet voivat
heikentyä. Saatat kokea äkillisiä
vaihtamisia, toistuvia vaihtamisia
tai nykimistä.
- Kun viesti "Voimansiirto jäähdytynyt.
Jatka ajoa." tulee näkyviin, voit jat-
kaa ajamista autollasi.
- Kun mahdollista aja autolla tasai-
sesti.



Voimansiirto ylikuumentunut

- Jos autolla ajamista jatketaan ja
kytkimen lämpötilat saavuttavat
maksimirajan, näytetään "Voimans.
kuuma! Pysäköi moottori käynnis-
sä" -varoitustiedote. Kun näin tapahtuu,
kytkin on pois käytöstä, kunnes se
jäähdytään normaali-
lämpötilaan.
- Varoitustiedote näyttää ajan, joka on odo-
tettava voimansiirron jäähdytymistä.
- Jos tämä tapahtuu, aja tien sivuun
turvalliseen paikkaan, pysäytä auto
mutta jätä moottori käyntiin, paina
jarrua ja vaihda auto P-asentoon
(pysäköinti), ja anna voimansiirron
jäähdyä.

- Kun viesti "Jäähdytys... Pysy pysäköitynä 00 min." näytetään, voit jatkaa ajamista.
- Kun mahdollista aja autolla tasaisesti.

Jos jokin kojetaulun varoitusviesteistä jatkaa vilkkumista, oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään ja annat tarkastaa järjestelmän.

Vaihteiston alueet

Mittariston ilmaisain näyttää vaihtovivun asennon, kun virtalukko on ON-asennossa.

P (PYSÄKÖINTI)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat asentoon P (pysäköinti).

Voit vaihtaa P-asentoon (pysäköinti) painamalla jarrua tiukasti ja varmistaamalla, että jalkasi on pois kaasupolkimelta.

Jos olet tehnyt kaiken edellä esitetyn etkä silti voi siirtää vipua pois P-asennosta (pysäköinti), katso tämän luvun kohtaa "Vaihtolukon vapautus".

Vaihtovivun on oltava P-asennossa (pysäköinti) ennen moottorin samuttamista.

VAROITUS

- **Vaihtaminen P (pysäköinti)-asentoon auton liikkua voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, niin varmista aina, että vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori.**
- **Kun pysäköit kaltevalle pinnalle, aseta vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti) ja kytke käsijarru, jotta estetään auton vieriminen alamäkeen.**
- **Turvallisuussyistä kytke seisontajarru aina vaihtovivun ollessa P-asennossa (pysäköinti), paitsi hätätilannepysäköinnin tapauksessa.**

R (PERUUTUS)

Aja autoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

HUOMAA

Pysäytä aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta tai siihen. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihdat R (peruutus) -asentoon auton liikkuessa.

N (VAPAA)

Pyörät ja vaihteisto eivät ole kytkettyjä.

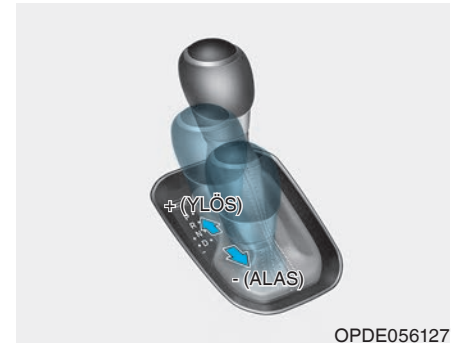
Käytä N (vapaa) -asentoa, jos sinun on käynnistettävä sammunut moottori, tai jos on tarpeen pysähtyä moottorin ollessa käynnissä. Vaihda asentoon P (pysäköinti), jos sinun on mistä tahansa syystä poistuttava autosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

D (AJO)

Tämä on normaali ajoasento. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti läpi seitsemän vaihteen sarjan, tarjoten parasta mahdollista polttoainetaloutta ja tehoa.

Saat lisätehoa toisen ajoneuvon ohitukseen tai ylämäkeen ajamiseen painamalla kaasupolkimen kokonaan pohjaan. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmälle vaihteelle (tai vaihteille, tarpeen mukaan).



OPDE056127

Manuaalinen vaihtotila

Olipa auto pysäytettynä tai liikkeessä, manuaalinen vaihtotila valitaan siirtämällä vaihtovipu D-asennosta (ajo) manuaaliseen loveen. Jos haluat palata takaisin D-asentoon (ajo), siirrä vaihtovipu kevyesti takaisin päälloveen.

Manuaalisessa vaihtotilassa vaihdetta voi vaihtaa nopeasti siirtämällä vaihtovipua taakse- ja eteenpäin.

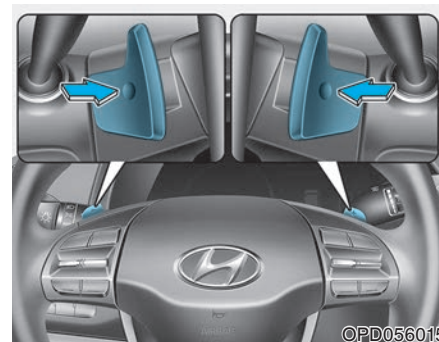
Ylös (+): Työnnä vipua eteenpäin keran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta suuremmalle.

Alas (-): Vedä vipua taaksepäin keran vaihtaaksesi yhtä vaihdetta pienemmälle.

i Tietoja

- Manuaalisessa vaihtotilassa voidaan valita vain seitsemän ajovaihdetta eteenpäin. Siirrä vaihtovipu peruutettaessa tai pysäköitäessä R-(peruutus) tai P-asentoon (pysäköinti) tilanteen mukaan.
- Vaihto pienemmälle suoritetaan automaattisesti auton hidastuessa. Kun ajoneuvo pysähtyy, 1st-vaihte valitaan automaattisesti.
- Kun moottorin kierrosluku lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa ylöspäin automaattisesti.
- Jos kuljettaja painaa vipua + (ylös) tai - (alas) -asentoon, vaihteisto ei ehkä tee pyydettyä vaihtoa, jos seuraava vaihte on sallitun moottorin kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan on tehtävä vaihdot ylöspäin tieolosuhteiden mukaisesti ja varmistettava, ettei moottorin kierrosluku nouse punaiselle alueelle.

Viiksivaihtimet (jos kuuluu varustukseen)



Viiksivaihtimet toimivat, kun vaihtovipu on D-asennossa (ajo) tai manuaalivaihtotilassa.

Vaihdevipu D-asennossa

Viiksivaihtimet toimivat, kun auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Vedä (+) tai (-) -vaihtovipua kerran vaihtaaksesi ylöspäin tai alaspäin yhden vaihteen, ja järjestelmä siirtyy automaattitilasta manuaalitilaan.

Kun auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph) ja painat kaasupoljinta yli 5 sekunnin ajan tai siirrät vaihtovivun D-asennosta (ajo) manuaaliseen vaihtotilaan ja takaisin D-asentoon (ajo), järjestelmä vaihtaa manuaaltilasta automaattitilaan.

Kun vaihtovipu on manuaalisessa vaihtotilassa

Vaihda yksi vaihde ylös- tai alaspäin vetämällä [+] - tai [-] -viiksivaihdinta kerran.

i Tietoja

jos [+] - ja [-] -vaihtovipua vedetään samaan aikaan, vaihde ei ehkä vaihdu.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia kaksois-kytkinvoimansiirrosta on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), kun jarrupoljinta ei paineta.

Vaihda vaihde P-asennosta (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

1. Paina ja pidä jarrupoljinta.
2. Käynnistä moottori tai käännä virtalukko ON-asentoon.
3. Siirrä vaihtovipua.

Vaihtolukon vapautus

Jos vaihtovipua ei voi siirtää P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus) jarrupolkimen ollessa painettuna, paina edelleen jarrua ja tee seuraava:



1. Aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Poista varovasti kansi (1), joka peittää vaihtolukon pääsyaukon.
4. Aseta työkalu (esim. tasakärkinen ruuvitaltta) pääsyaukkoon, ja paina sillä alaspäin.
5. Pidä ruuvitaltta alhaalla ja siirrä vaihtovipua.

6. Poista työkalu vaihtolukon vapautuksen pääsyaukosta ja asenna kansi takaisin.
7. Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori uudelleen.

Jos sinun on käytettävä vaihtolukon vapautusta, niin suosittelemme, että annat välittömästi valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Virta-avaimen lukitusjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Virta-avaimen voi poistaa vain, kun vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti).

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.



VAROITUS

Kun olet autossa moottorin käydessä, niin huomioi että et paina kaasupoljinta pitkiä aikoja. Moottori tai pakokaasujärjestelmä voi ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon.

Pakokaasu ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia. Pysy etäällä pakokaasujärjestelmän komponenteista.

Älä pysähdy tai pysäköi palavien materiaalien, kuten kuivan ruohon, paperin tai lehtien päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua P- (pysäköinti) tai N-asennosta (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.

- Älä koskaan siirrä vaihtovipua asentoon P (pysäköinti), kun auto liikkuu.

Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).

- Älä siirrä vaihtovipua N-asentoon (vapaa) ajon aikana. Tästä voi aiheutua onnettomuus moottorijarrutuksen menettämisen takia, ja voimansiirto voi vaurioitua.

- Ajaessasi ylämäkeen tai alamäkeen, vaihda aina asentoon D (ajo) ajaessasi eteenpäin, tai vaihda asentoon R (peruutus) taaksepäin. Kun olet valinnut D (ajo) tai R (peruutus), tarkista mittaristossa näkyvä vaihteen asento ennen ajamista. Jos auto liikkuu vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori voi sammua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kun ajetaan manuaalisessa vaihtotilassa, hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienempi vaihde ei ehkä kytkeydy, jos moottorin r/min on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun pois-tut ajoneuvosta. Älä luota siihen, että vaihteen asettaminen asentoon P (pysäköinti) estää auton liik-kumisen.
- Noudata äärimmäistä varovaisuut-ta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liuk-kailla pinnoilla äkillinen muutos au-ton nopeudessa voi aiheuttaa ve-tävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen auton suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan paina-malla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLE-MAN riskin vähentämiseksi:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Tör-mäyksessä vyöttämätön mat-kustaja kärsii todennäköi-semmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin voidiin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaar-teissa tai käännytessä.
- **Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kais-tan vaihtoja tai nopeita, terä-viä käännöksiä.**
- **Kaatumisen riski kasvaa suu-resti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuk-sissa.**
- **Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja ylioittaa palatak-seen ajoradalle.**

- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjaus-liikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista ta-kaisin ajokaistoille.
- Suosittelemme kaikkien an-nettujen nopeusrajoitusten noudattamista.



Tietoja – Kickdown-mekanis-mi (jos kuuluu varustukseen)

Käytä kickdown-mekanismia suu-rimman kiihtyvyyden saavuttamiseksi. Paina kaasupoljin painepisteen ohi. Automaattivaihteisto vaihtaa pienem-mälle vaihteelle moottorin nopeuden perusteella.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Tehostetut jarrut

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalis-
sa käytössä.

Jos moottori ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka on kuitenkin pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun moottori ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun tehostimen toiminta on keskeytynyt.

Pumpppaa jarrupoljinta vain kun on välttämätöntä säilyttää ohjauskyky liukkailla pinnoilla.

Tietoja

- Kun jarrupoljinta painetaan tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa, saatat kuulla tilapäisen äänen. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.

- Ajettaessa tiellä, jolla on jäänpoistokemikaaleja, saattaa esiintyä jarrumelua tai renkaan epänormaalia kulumista jäänpoistokemikaalien vuoksi. Kun liikenneolosuhteet ovat turvalliset, käytä jarruja poistaaksesi jäänpoistokemikaalit jarrulevyiltä ja -paloilta.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Ajettaessa alas pitkää tai jyrkkää mäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrujen käyttöä. Jarrujen käyttäminen jatkuvasti aiheuttaa jarrujen ylikuumentumista ja voi aiheuttaa tilapäisen jarrutusvoiman menetyksen.

- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.

Jarrulevyjen kulumisen ilmi- sin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusaä-
nen etu- tai takajarruista. Voit havaita
tämän äänen tulevan ja menevän, tai
se voi ilmetä milloin tahansa, kun pai-
nat jarrupoljinta.

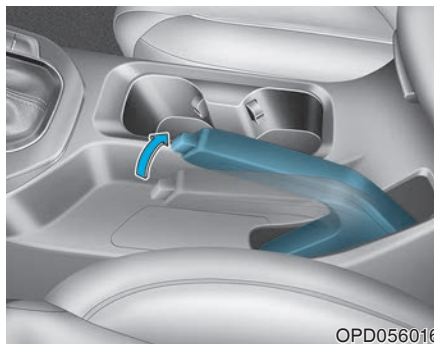
HUOMAA

Kalliiden jarrukorjausten välttä-
miseksi älä jatka ajoa kuluneilla
jarrupaloilla.

i Tietoja

Vaihda jarrupalat aina kokonaisina
etu- tai taka-akselin sarjoina.

Seisontajarru (käsikäyttöinen, jos kuuluu varustukseen)



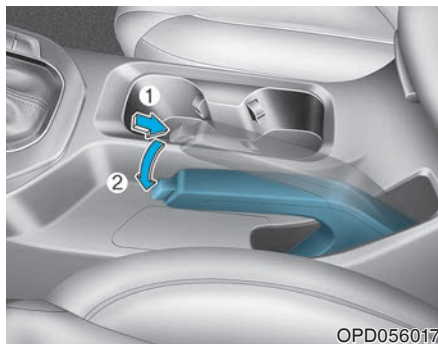
Kytke aina seisontajarru päälle en-
nen kuin poistut autosta:

Paina kunnolla jarrupoljinta.

Vedä seisontajarrun vipua ylöspäin
mahdollisimman pitkälle.

! VAROITUS

**VAKAVAN VAMMAN ja KUOLE-
MAN** vaaran vähentämiseksi
älä käytä seisontajarrua kun
auto liikkuu, paitsi hätätilan-
teessa. Se voi vaurioittaa jar-
rujärjestelmää ja aiheuttaa on-
nettomuuden.



Vapauttaaksesi:

Paina kunnolla jarrupoljinta.

Vedä seisontajarrun vipua hieman ylöspäin.

Paina vapautuspainiketta (1) ja laske seisontajarru (2).

Jos seisontajarru ei vapaudu tai ei vapaudu koko matkaa, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

VAROITUS

- Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihdevipu 1. vaihteelle (manuaalivaihteistolla varustetut autot) tai P (pysäköinti, kaksoiskytkinvoimansiirrolla varustetut autot), kytke sitten seisontajarru ja käännä virta-avain asentoon LOCK/OFF.

Jos auton seisontajarrua ei ole kytketty kokonaan, auto voi liikkua äkkiä ja vahingoittaa käyttäjää ja muita.

- Kun pysäköit rinteeseen, kii-
laa pyörät jotta estetään au-
ton rullaaminen.

- **ÄLÄ KOSKAAN** salli henkilön, joka ei tunne autoa, koskea seisontajarruun. Jos seisontajarru vapautetaan vahingossa, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Vapauta seisontajarru vain, kun istut autossa jalka kunnolla jarrupolkimella.

HUOMAA

- Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni. Seisontajarru voi vaurioitua.
- Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala ennen kuin lähdet ajamaan.



Tarkista seisontajarrun varoitusvalo asettamalla virtalukko ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).

Valo syttyy, kun seisontajarru kytketään virtalukon ollessa START- tai ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla virhe toiminto. Välitön huomio on välttämätöntä.

Jos vain mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Sähköinen seisontajarru (EPB) (jos kuuluu varustukseen)

Seisontajarrun kytkeminen



Sähköisen seisontajarrun (EPB) kytkeminen:

1. Paina jarrupoljinta.
2. Vedä EPB-kytkin ylös.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, **älä käytä EPB:tä** kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa onnettomuuden.

Seisontajarrun vapauttaminen



Sähköinen seisontajarru (EPB) vapautuu, kun EPB-kytkintä painetaan seuraavassa tilanteessa:

- Aseta moottorin Start/Stop-painike ON-asentoon.
- Paina jarrupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Sähköisen seisontajarrun (EPB) vapauttaminen automaattisesti:

- Vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti)
Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Vaihtovipu N-asentoon (vapaa)
Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda N-asennosta (vapaa) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
- Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto
 1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovat, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
 2. Kun moottori on käynnissä, paina kytkinpoljinta ja siirrä vaihtovipu 1. (ensimmäiselle) vaihteelle tai R-vaihteelle (peruutus).
 3. Paina kaasupoljinta samalla, kun vapautat kytkinpolkimen.

- Auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto

1. Varmista, että turvavyöt on kiinnitetty ja että ovat, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
2. Kun moottori on käynnissä, paina jarrupoljinta ja vaihda P-asennosta (pysäköinti) R- (peruutus) tai D-asentoon (ajo).
3. Paina kaasupoljinta.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

i Tietoja

- Oman turvallisuutesi takia voit kytkeä EPB:n vaikka moottorin Stop/Start-painike on OFF-asennossa, mutta et voi vapauttaa sitä.
- Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.

i Tietoja – Manuaalivaihteisto

Kun autolla hinataan perävaunua mäessä tai kaltevalla alustalla, se saattaa vierähtää hieman taaksepäin, kun autoa käynnistetään. Voit estää tilanteen noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Paina kytkinpoljinta ja valitse vaihde.
2. Jatka EPB-kytkimen vetämistä ylös.
3. Paina kaasupoljinta samalla, kun vapautat kytkinpolkimen hitaasti.
4. Jos auto lähtee käyntiin riittävän tehokkaasti, vapauta EPB-kytkin.

Älä toimi näin, kun ajat tasamaalla. Auto saattaa liikahtaa äkillisesti eteenpäin.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmäsi.
- Älä aja autollasi EPB käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.

EPB (sähköinen seisontajarru) voi kytkeytyä automaattisesti, kun:

- Muut järjestelmät pyytävät
- Jos kuljettaja sammuttaa moottorin, kun Auto Hold on toiminnassa, EPB kytkeytyy automaattisesti.

Varoitusviestit



To release EPB,
Fasten seatbelt,
Close door, hood
and tailgate

OPDE054606L

Vapauta EPB kiinnittämällä turvavyö sekä sulkemalla ovi, konepelti ja takaluukku.

- Jos yrität ajaa EPB kytkettynä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.
- Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja moottorin konepelti tai takaluukku avataan, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.
- Jos autossa on ongelma, voi kuulua varoitusääni ja varoitusviesti voi tulla näkyviin.

Jos tämä tilanne ilmenee, paina jarrupoljinta ja vapauta EPB painamalla EPB-kytkintä.



VAROITUS

- Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista.

Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti), paina EPB-kytkintä, ja paina moottorin Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota älyavain mukaan poistuessasi autosta.

Autot, jotka eivät ole vaihdettu P-asentoon (pysäköinti) seisontajarru kytkettynä ovat vaarassa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa vammoja itsellesi ja muille.

- **ÄLÄ KOSKAAN** salli kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-katkaisijaan. Jos EPB vapautetaan tahattomasti, voi aiheutua vakavia vammoja.
- Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalka kunnolla jarrupolkimella.

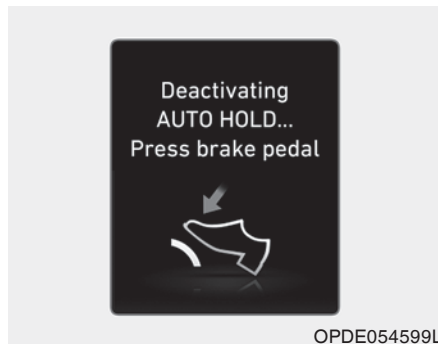
HUOMAA

- Älä paina kaasupoljinta, kun seisontajarru on kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta EPB:n ollessa kytkettynä, kuuluu varoitussääni ja varoitusviesti tulee näkyviin. Seisontajarru voi vaurioitua.
- Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista. Varmista, että EPB vapautetaan ennen ajoa eikä seisontajarrun merkkivalo ei pala.

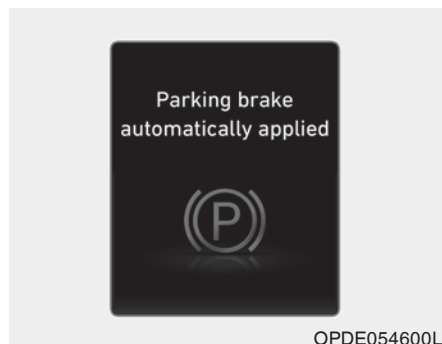


Tietoja

- Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja tarkoittaa, että EPB toimii oikein.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten EPB:tä käytetään.



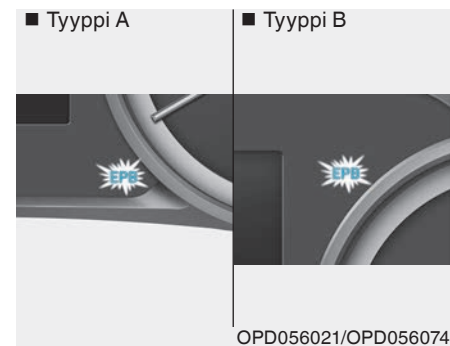
AUTO HOLD... -toiminnon poistaminen käytöstä Paina jarrupoljinta
Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



Seisontajarru on kytketty automaattisesti

Jos EPB kytketään, kun Auto Hold on käytössä, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

EPB:n toimintahäiriön merkkivalo (jos kuuluu varustukseen)



Tämä varoitusvalo syttyy, jos moottorin Start/Stop-painike on siirretty ON-asentoon. Se sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n toimintahäiriön merkkivalo jää palamaan, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun moottorin Start/Stop-painike on siirretty ON-asentoon, EPB:ssä saattaa olla toimintahäiriö.

Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

EPB:n toimintahäiriön merkkivalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että ESC ei toimi oikein. Se ei kuitenkaan tarkoita toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- Jos EPB-varoitusvalo palaa edelleen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, vaikka EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu kun EPB-varoitusvalo palaa, paina kytkintä, ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitus ei sammuu, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka on kuitenkin normaalia pitempi.



VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteissa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Tietoja

Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ilmaisten, että järjestelmä on toiminnassa.

HUOMAA

Jos havaitset toistuvasti melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) ei vapaudu

Jos EPB ei vapaudu normaalisti, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään auton siirtämiseksi hinausautolla järjestelmän tarkastukseen.

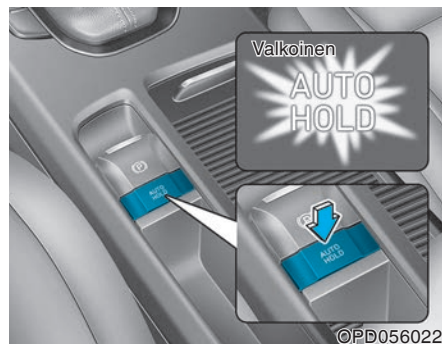
AUTO HOLD (jos kuuluu varustukseen)

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

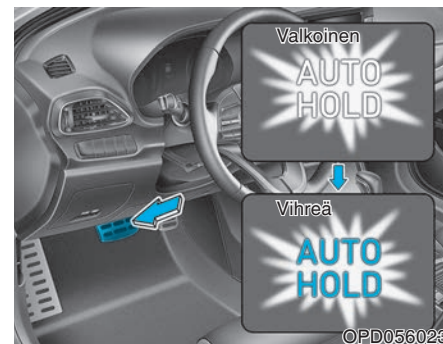
i Tietoja

Auto Hold -toiminnon Päällä- tai Pois-asetus säilytetään, kun auto sammutetaan. Kun auto käynnistetään uudelleen, viimeisin Auto Hold -toiminnon asetus on käytössä.

Sen käyttäminen:



1. Kun kuljettajan ovi, moottoritilan konepelti ja takaluukku ovat kiinni, kiinnitä kuljettajan turvavyö tai paina jarrupoljinta ja paina sitten [AUTO HOLD] -kytkintä. Valkoinen AUTO HOLD -merkkivalo syttyy ja järjestelmä on valmiustilassa.



2. Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.
3. Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
4. Jos EPB on käytössä, Auto Hold vapautetaan.

Sen vapauttaminen:

Jos painat kaasupoljinta vaihtovivun ollessa D- (ajo) tai R-asennossa (peruutus) tai manuaalisessa vaihtotilassa, Auto Hold vapautetaan automaattisesti ja auto lähtee liikkeelle. AUTOMAATTINEN PIDÄTIN -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

Kun AUTO HOLD vapautetaan automaattisesti painamalla kaasupoljinta, muista aina katsoa auton ympärille.

Paina kaasupoljinta hitaasti, jotta liikkeellelähtö on tasainen.

Peruminen:



1. Paina jarrupoljinta.
 2. Paina [AUTO HOLD]-kytkintä.
- AUTO HOLD-merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina AINA jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- Ajat alamäkeen.
- Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).
- Pysäköit auton.

i Tietoja

- Auto Hold ei toimi, kun
 - Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
 - Konepelti on avattu
 - Vaihtovipu on P- (pysäköinti) tai R-asennossa (peruutus)
 - EPB on käytössä.
- Oman turvallisuutesi takia Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:-hen, kun
 - Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on auki.
 - Moottorin konepelti on avattu ja vaihtovipu on D-asennossa (ajo).
 - Auto on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi.
 - Auto on pysäytetty jyrkkään rinneeseen.
 - Auto liikkuu useita kertoja.

Näissä tapauksissa seisontajarrun varoitusvalo syttyy, AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi, ja annetaan varoitusääni ja -viesti ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen liikkeelle lähtemistä on painettava jalkajarrupoljinta, ympäristö auton lähellä on tarkistettava ja seisontajarru on vapautettava käsin EPB-kytkimellä.

- Kun Auto Hold on toiminnassa, saatat kuulla mekaanisia ääniä. Tämä on kuitenkin normaalin toiminnan ääntä.

HUOMAA

Jos AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu keltaiseksi, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

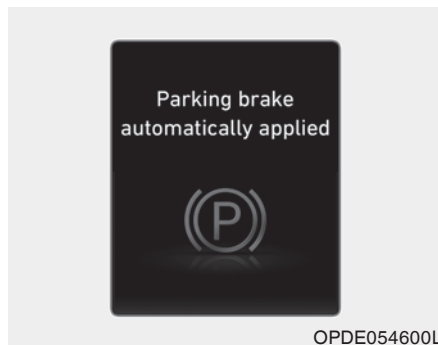
- Paina kaasupoljinta hitaasti, kun käynnistät auton.
- Oman turvallisuutesi takia peru Auto Hold kun ajat alamakeen, peruutat autoa tai pysäköit sen.

HUOMAA

Jos kuljettajan oven tai konepellin aukiolon havaitsemistoiminnossa on toimintahäiriö, Auto Hold ei ehkä toimi oikein.

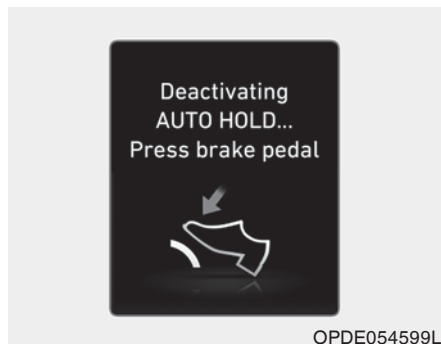
Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varoitusviestit



Seisontajarru on kytketty automaattisesti

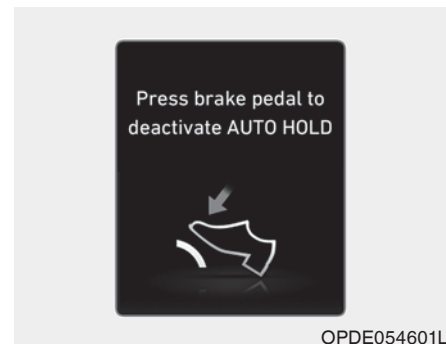
Kun EPB kytetään kun Auto Holdista, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.



AUTO HOLD... -toiminnon poistaminen käytöstä Paina jarrupoljinta

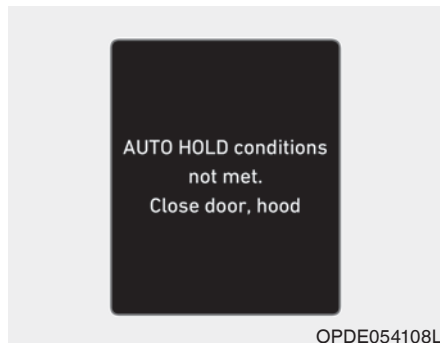
Kun siirtyminen Auto Holdista EPB:hen ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja näkyviin tulee viesti.

Kun tämä viesti näytetään, Auto Hold ja EPB eivät ehkä toimi. Oman turvallisuutesi takia paina jarrupoljinta.



Poista AUTO HOLD käytöstä painamalla jarrupoljinta.

Jos et painanut jarrupoljinta kun vapautit Auto Holdin painamalla [AUTO HOLD]-kytkintä, kuuluu varoitusääni ja varoitusviesti tulee näkyviin.



AUTO HOLD -ehdot eivät täyty.
Sulje ovi ja konepelti.

Kun painat [AUTO HOLD] -kytkintä ja jos kuljettajan ovi ja konepelti eivät ole kiinni, kuuluu varoitussääni ja kojelautaan tulee viesti. Paina [AUTO HOLD] -kytkintä suljetuasi kuljettajan oven ja konepellin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) tai sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) -järjestelmä ei estä vääristä tai vaarallisista ajoliikkeistä aiheutuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esineiden välillä. Auton nopeutta on aina vähennettävä hankalissa tieolosuhteissa. Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka on pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole.

Aja autoasi hitaammalla nopeudella seuraavissa tilanteissa:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumi-
ketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustettua autoa ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajolla. Tämä voi vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttäminen

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteissa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumpppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan autoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Irtonaisilla tai epätasaisilla tienpinnoilla lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta voi johtaa pitempään pysähtymismatkaan kuin ajoneuvoilla, joissa on perinteinen jarrujärjestelmä.

ABS-varoitusvalo () pysyy päällä useita sekunteja, kun virtalukko on asetettu ON-asentoon. Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikan ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Jos ABS-varoitusvalo () on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Jarrutusteho ei ole normaalilla tasolla. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjäsi.

HUOMAA

Kun tiellä on heikko pito, kuten jäisellä tiellä, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS-varoitusvalo ((ABS)) voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.

Käynnistä moottori uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

i Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS-varoitusvalo ((ABS)) voi syttyä samaan aikaan. Tämä johtuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC)



Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) auttaa vakauttamaan auton kaarreajon aikana.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu moottorin hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteissa. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC:n käyttö

ESC ON -tila

Kun virtalukko on ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin kolmen sekunnin ajan ja sammuvat, ja ESC on sen jälkeen kytkettynä päälle.

Käytön aikana



Kun ESC on toiminnassa, ESC-merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ESC on aktiivinen.
- Kun ESC aktivoituu, moottori ei ehkä vastaa kaasupolkimkeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.

- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä takaisin päälle, kun tieolosuhteet sallivat sen. **Katso "VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC)" myöhemmin tässä luvussa.** (jos kuuluu varusteisiin)
- Kun siirryt pois mudasta tai ajat liukkaalla tiellä, moottorin kierrosluku (kierroksia minuutissa) ei ehkä kasva, vaikka painat kaasupoljinta syvälle. Tämän tarkoitus on säilyttää auton vakaus ja pito, eikä se ole merkki ongelmasta.

ESC OFF -tila



ESC-käyttö perutaan seuraavasti:

• Tila 1

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo ja viesti "Luistonesto poistettu käytöstä" syttyvät. Tässä tilassa ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

• Tila 2

Paina ja pidä ESC OFF-painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo ja viesti "Luistonesto ja ajovakauden hallinta poistettu käytöstä" syttyvät ja kuuluu varoitusääni. Tässä tilassa sekä ESC:n (moottorin hallinnan) pidonohjausjärjestelmä ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä ovat pois käytöstä.

Jos virtalukko asetetaan LOCK/OFF-asentoon kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.

Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)



■ ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)



Kun virtalukko on ON-asennossa, ESC-merkkivalo syttyy ja sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.

ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.

Jos ESC-merkkivalo jää palamaan, autosi ESC-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun tämä varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään painikkeella pois päältä.

VAROITUS

Kun ESC vilkkuu, se ilmaisee, että ESC on aktiivinen:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN kytke ESC:iä pois kun ESC-merkkivalo vilkkuu, tai saatat menettää auton hallinnan ja aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vanetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -käyttö

Ajon aikana

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta ajaessasi tasaisella tien pinnalla.

HUOMAA

Voimansiirron vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seison-tajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät autoa dynamometrissä, varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).

Tietoja

ESC:in kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (VSM)

Auton vakauden hallinta (VSM) on Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmän toiminto. Se auttaa varmistamaan auton vakaana pysymisen kiihdytettäessä tai jarrutettaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.



VAROITUS

Ryhydy seuraaviin varotoimiin, kun käytät auton vakauden hallintaa (VSM):

- **Tarkista AINA nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon. VSM ei korvaa turvallista ajotapaa.**
- **Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. VSM-järjestelmä ei estä onnettomuuksia. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla ja epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.**

VSM:n käyttö

VSM ON -tila

VSM toimii, kun:

- Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) on päällä.
- Auton nopeus on yli noin 15 km/h (9 mph) mutkaisilla teillä.
- Auton nopeus on yli noin 20 km/h (12 mph), kun auto jarruttaa karkeapintaisilla teillä.

Käytön aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vastaavaa polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VSM on aktiivinen.

i Tietoja

VSM ei toimi, kun:

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Ajaminen peruuttamalla.
- ESC OFF -merkkivalo palaa.
- MDPS (moottorikäyttöinen ohjaus-tehoitin)-varoitussvalo (⚠) palaa tai vilkkuu.



VAROITUS

Jos ESC-merkkivalo (⚠) tai MDPS-varoitussvalo (⚠) jäävät palamaan tai vilkkuvat, auton VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitussvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa VSM-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vanetta ovat samaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia renkaita ja pyöriä.

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC)

Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC) auttaa estämään autoa vierimästä taaksepäin, kun se lähtee liikkeelle mäestä. Järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrun 2 sekunnin kuluttua tai kun kaasupoljinta painetaan.



VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle kaltevalta pinnalta. HAC kytkeytyy päälle vain noin kahdeksi sekunniksi.

i Tietoja

- HAC ei toimi, kun vaihtovipu on P- (pysäköinti) tai N-asennossa (vaapa).
- HAC aktivoituu, vaikka ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) on pois päältä. Se ei kuitenkaan kytkeydy päälle, kun ESC ei toimi normaalisti.

Hätäpysäytyssignaali (ESS) (jos kuuluu varustukseen)

Hätäpysäytyssignaalijärjestelmä varoittaa takana olevaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jarruttaen samalla voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun:

- Auto pysähtyy äkillisesti. (Hidas-
tuvuus ylittää 7 m/s^2 ja ajonopeus
ylittää 55 km/h (34 mph).)
- ABS kytkeytyy päälle ja ajonopeus
ylittää 55 km/h .

Varoitusvilkut kytkeytyvät automaattisesti päälle (ON) jarruvalojen väläyttämisen jälkeen:

- Kun ajonopeus on alle 40 km/h ,
- Kun ABS poistetaan käytöstä, ja
- Kun äkkijarrutustilanne on ohi.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois (OFF):

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.

i Tietoja

Hätäpysäytyssignaali (ESS) -järjestelmä ei kytkeydy päälle, jos varoitusvilkku on jo päällä.

Monitörmäysjarru (MCB)

Monitörmäysjarru ohjaa jarruja onnettomuudessa, jossa turvatuynyt aukeavat, jotta lisäonnettomuuksien vaara voidaan välttää.

Järjestelmän käyttö

- Siitä hetkestä, kun turvatuynyt aukeaa, monitörmäysjarru seuraa jarrupolkimen ja kaasupolkimen painon tehoa lyhyen aikaa. Järjestelmä toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
 - Jarru- tai kaasupoljinta hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta tiettyä tasoa pidemmälle, kun monitörmäysjarru on aktiivinen, jarrutusteho ohittaa monitörmäysjarrujärjestelmän automaattisen jarrutuksen. Jos kuljettaja kuitenkin nostaa jalan jarrupolkimelta, monitörmäysjarru jatkaa automaattista jarrutusta.

Järjestelmä pois päältä

Monitörmäysjarrutus perutaan seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason.
- Auto pysähtyy.
- Sähköisessä ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) tai elektronisissa laitteissa on toimintahäiriö.
- Tässä tilanteessa järjestelmä ei pysty toimimaan normaalisti.
- On kulunut 10 sekuntia siitä, kun monitörmäysjarrujärjestelmä on ohjannut jarruja automaattisesti.



VAROITUS

- **Monitörmäysjarru hidastaa auton nopeutta törmäyksen jälkeen, mutta se ei voi estää toista törmäystä. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.**
- **Kun monitörmäysjarru on pysäyttänyt auton, järjestelmä lopettaa jarrujen ohjauksen. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasutai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.**

Hyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Siirrä vaihtovipu P-asentoon (pysäköinti), kytke sitten seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pesetään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Kuvaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti kunnes jarrutus palaa normaaliksi. Noudata varovaisuutta pitääksesi auton hallinnassasi koko ajan. Jos jarrujen toiminta ei palaa normaaliksi, pysähdy niin pian kuin sen voi turvallisesti tehdä. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalka kunnolla jarrupolkimella, kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimästä eteenpäin.

SAMMUTUSAUTOMATIikka (ISG) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Autossa voi olla sammutusautomaatiikka (ISG), joka vähentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla ja käynnistämällä moottorin automaattisesti uudelleen.

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun käynnistymisen olosuhteet täyttyvät.

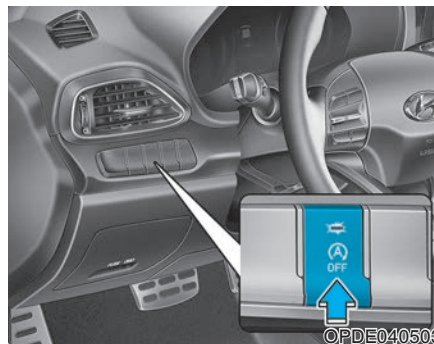
HUOMAA

Kun ISG-järjestelmä käynnistää moottorin automaattisesti, joi-takin varoitusvaloja (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS tai seisontajar-run varoitusvalo) voi syttyä muu-taman sekunnin ajaksi. Tämä joh-tuu matalasta akun jännitteestä. Se ei tarkoita, että järjestelmässä on toimintahäiriö.

ISG-järjestelmän kytkeminen päälle

ISG-järjestelmä käynnistyy, kun au-ton virta kytketään.

ISG-järjestelmän deaktivointi



Jos haluat kytkeä ISG-järjestelmän pois päältä, paina ISG OFF -painiket-tä.

ISG OFF-painikkeen valo syttyy.

Jos painat ISG OFF-painiketta uu-delleen, ISG kytkeytyy päälle ja ISG OFF-painikkeen valo sammuu.

Automaattipysäytys



Moottorin pysäyttäminen jouto-käyntitilassa (paitsi: Lievä hybri-disäähkőajoneuvo)

Manuaalivaihteisto

1. Hidasta auto alle 5 km/h (3 mph) nopeuteen.
2. Vaihda N (vapaa) -asentoon.
3. Vapauta kytkinpoljin.

Kaksoiskytkinvaihteisto

1. Hidasta auto 0 km/h (0 mph) nopeuteen.
2. Paina jarrupoljinta.

Moottori sammuu ja vihreä AUTO STOP-merkkivalo ((A)) syttyy mittaristossa.

HUOMAA

- Manuaalivaihteistolla varustetun auton on saavutettava vähintään 8 km/h (5 mph) nopeus viimeisestä tyhjäkäyntipysähdyksestä ja kaksoiskytkinvaihteistolla varustetun auton vähintään nopeus 5 km/h (3 mph) viimeisestä tyhjäkäyntipysähdyksestä lähtien.
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin), ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Moottorin pysäyttäminen joutokäyntitilassa (lievä hybridisähköajoneuvo)

Manuaalivaihteisto

- Hidasta auto alle 10 km/h (6 mph) nopeuteen.
- Vaihda N (vapaa) -asentoon.
- Vapauta kytkinpoljin.

HUOMAA

- Manuaalivaihteistolla varustetun ajoneuvon on saavutettava vähintään 12 km/h (7 mph) nopeus viimeisestä tyhjäkäyntipysähdyksestä lähtien.
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin), ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Kaksoiskytkinvaihteisto

- Tavallinen tyhjäkäyntipysähdys
 - Hidasta auto 0 km/h (0 mph) nopeuteen.
 - Paina jarrupoljinta.
- Jatkettu tyhjäkäyntipysähdys
 - Hidasta auto alle 25 km/h (15 mph) nopeuteen.
 - Paina jarrupoljinta.
- Purjehdustilassa

Voit pitää moottorin purjehdustilan sijaan pysäytystilassa painamalla jarrupoljinta alle 40 km/h (24 mph) nopeudessa.

HUOMAA

- Auton, joka on varustettu kaksoiskytkinvoimansiirrolla, on edellisen tyhjäkäyntipysähdysten jälkeen saavutettava vähintään 10 km/h (6 mph) nopeus jatkettua tyhjäkäyntipysähdystä varten tai 5 km/h (3 mph) tavanomaista tyhjäkäyntipysähdystä varten.
- Jos avaat turvavyön tai kuljettajan oven (moottorin konepellin) automaattisammutustilassa, kun auto on paikallaan, ISG-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen uudelleen joutokäyntitilasta (paitsi: Lievä hybridisähköajoneuvo)

Auto, jossa on manuaalinen vaihteisto

Paina kytkinpoljinta, kun vaihtovipu on N-asennossa (vapaa).

Kaksoiskytkinvaihteisto

- Vapauta jarrupoljin.

Moottori käynnistyy ja vihreä AUTO STOP-merkkivalo ((A)) sammuu mittaristossa.

Moottorin käynnistäminen uudelleen joutokäyntitilasta (Lievä hybridisähköajoneuvo)

Manuaalivaihteisto

- Paina kytkinpoljinta, jos sitä ei ole painettu.
- Jos kytkinpoljinta on jo painettu, siirrä vaihte N-asentoon.

HUOMAA

Kun ISG STOP -toimintoa on käytetty ja auton nopeus kasvaa pienenemisen sijaan, moottori saattaa käynnistyä uudelleen automaattisesti.

Kaksoiskytkinvaihteisto

- Paina kaasupoljinta yli 7 km/h (4 mph).
- Vapauta jarrupoljin alle 7 km/h (4 mph) nopeudessa.

HUOMAA

Kun ISG STOP -toimintoa on käytetty ja auton nopeus kasvaa pienenemisen sijaan, moottori saattaa käynnistyä uudelleen automaattisesti.

ISG-järjestelmän toimintaehto

ISG-järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty
- Kuljettajan ovi ja konepelti ovat suljettuja
- Jarrujen alipaine on riittävä
- Akun anturi on aktivoitu ja akun voltage on riittävä
- Ulkoilman lämpötila ei ole liian matala tai liian korkea
- Ilmastointilaitteen ohjaus täyttää ehdot
- Auto on riittävästi lämmennyt
- Ajoneuvo ei ole jyrkässä tien kallistuksessa (paitsi: Manuaalivaihteisto)
- Ohjauspyörä ei ole terävässä kulmassa (paitsi: Manuaalivaihteisto)
- Auto ei ole korkeassa paikassa
- Tuulilasin huurteenpoisto on pois
- Et ole valinnut manuaalista vaihtotilaa (paitsi: Manuaalivaihteisto)
- Tietty aika kului vaihteen vapauttamisesta R-asennosta.

Moottori myös käynnistyy automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä seuraavissa tapauksissa:

- Jarrujen alipaine on matala.
- Olet ylittänyt suurimman
- moottorin sammutusajan
- Ikkunat saattavat huurtua ja ilmastointi on päällä.
- Akku ei toimi optimaalisella tasolla
- Ilmastointilaitteen jäähdytyksen ja lämmityksen suorituskyky on puutteellinen.
- Kun painat ISG OFF -painiketta moottorin ollessa automaattisesti pysäytettynä (paitsi: Manuaalivaihteisto)
- Auto liikkuu oltuaan pysähdyksissä.
- Kaasu- ja jarrupoljinta painetaan samanaikaisesti. (Paitsi: Manuaalivaihteisto)
- Kuljettajan turvavyö avataan tai kuljettajan ovi on auki. (Paitsi: Manuaalivaihteisto) ehdot.

Vihreä AUTO STOP-merkkivalo (A) vilkkuu mittaristossa 5 sekuntia.

HUOMAA

- Jos ISG-järjestelmä ei täytä toimintaehtoja, se kytkeytyy pois päältä. ISG OFF -painikkeen valo syttyy.
- Jos valo palaa tai varoitusviesti tulee näkyviin jatkuvasti, tarkista toimintatila

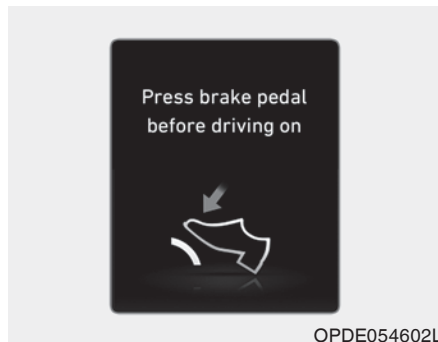
ISG-merkkivalo



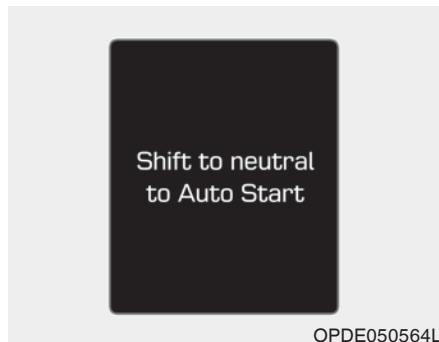
ISG-järjestelmällä on merkkivalo mittaristossa. Jos ajoneuvo on varustettu seurantakojelaudalla, ilmoitus ilmestyy LCD-näyttöön.



Toiminto saattaa edellyttää moottorin manuaalista uudelleenkäynnistystä, kun ISG OFF-painikkeen merkkivalo syttyy. Jos autossa on seurantakojelauta, varoitusviesti näkyy jatkuvasti.



Moottori ei käynnisty, jos vaihtovipu siirretään N (vapaa) -asennosta D (ajo)-asentoon, manuaalitilaan tai R (peruutus)-asentoon, mikäli jarrupoljinta ei paineta, kun moottori on pysähtynyt automaattisesti. Jos painat tässä tilanteessa jarrupoljinta, moottori käynnistyy uudelleen.



Perinteinen MT-ajoneuvo pystyy käynnistämään moottorin uudelleen vain Vapaa-vaihteella. Jos valitset vaihteen painamatta kytkinpoljinta pohjaan, varoitus näkyy ja äänimerkki kuuluu. Käynnistä moottori uudelleen, kun vaihde on vapaalla.

ISG:n toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä toimi, kun



- ISG-järjestelmään liittyvän anturin tai järjestelmän virhe tapahtuu. Mittariston keltainen AUTO STOP ((A))-merkkivalo jää palamaan vilkuttuaan 5 sekuntia ja ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy.

HUOMAA

- Jos ISG OFF-painikkeen valo ei sammu, kun ISG OFF -painiketta painetaan uudelleen tai jos ISG-järjestelmä ei toimi edelleenkaan oikein, vie auto mahdollisimman pian tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Kun ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy, se saattaa sammutua, kun autolla on ajettu noin 80 km/h (50 mph) enintään kahden tunnin ajan ja puhaltimen nopeuden säätönappi on toista asentoa pienemmällä asetuksella. Jos ISG OFF -painikkeen merkkivalo palaa edelleen toimipiteestä huolimatta, vie auto mahdollisimman pian tarkastettavaksi ammattikorjaamoon. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos AGM-akku on kytketty uudelleen tai vaihdettu, ISG-järjestelmä ei ehkä toimi heti.

Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkuanturia on kalibroitava noin 4 tunnin ajan sytytysvirta katkaistuna. Käynnistä ja sammuta moottori sen jälkeen 2–3 kertaa.

**VAROITUS**

Kun moottori on ISG-tilassa, moottori voi käynnistyä ilman kuljettajan toimintaa. Ennen kuin poistut autosta tai teet jotakin moottoritilassa, pysäytä moottori kääntämällä virtalukko LOCK/OFF-asentoon tai poistamalla virta-avain.

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

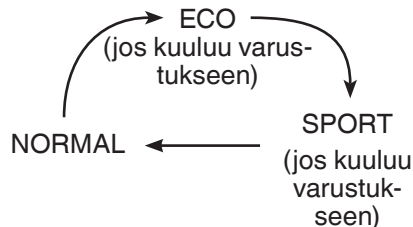


Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

i Tietoja

Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on NORMAL-tila eikä sitä voi vaihtaa SPORT-tilaan.

Tila vaihtuu seuraavasti aina, kun DRIVE MODE -painiketta painetaan.



ECO-tila (jos kuuluu varustukseen)



Kun ajotilaksi on valittu ECO, niin moottorin ja voimansiirron ohjauslogiikat muutetaan maksimoimaan polttoainetehokkuus.

- Aina kun ECO-tila valitaan painamalla DRIVE MODE-painiketta, ECO-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa NORMAL-tilaan. Jos haluat ECO-tilan, valitse uudelleen ECO-tila DRIVE MODE (AJOTILA) -painikkeesta.
- Ajotila palautuu ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen. (48 V MHEV:lle)

i Tietoja

Polttoainetaloudellisuus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
- Kaksoiskytkinvoimansiirron vaihtokuvio voi muuttua.
- Moottorin ääni voi voimistua.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoainetalous parantuisi.

ECO-tilan käytön rajoitus:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:
Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.
- Ajettaessa mäkeä ylös:
Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.
- Kun ajat ajoneuvoa kaksoiskytkinvoimansiirron vaihdevipu manuaalivaihtotilassa:
Järjestelmä toimii rajoitetusti vaihtoasennon takia.
- Kun kaasupoljinta painetaan pohjaan muutaman sekunnin ajaksi:
Järjestelmä on rajoitettu arvioiden, että kuljettaja haluaa lisätä nopeutta.

NORMAL-tila

NORMAL-tila tarjoaa pehmeää ajoa ja mukavaa matkaa.

- Kun NORMAL-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.
- Ajotila palautuu NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen.
- Ajotila palautuu ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen. (48 V MHEV:lle)

SPORT-tila (jos kuuluu varustukseen)



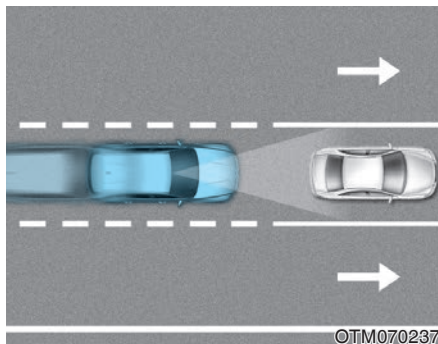
SPORT-tila hallitsee ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa, moottoria ja vaihteiston ohjauslogiikkaa suorituskyvyn parantamiseksi.

- Aina kun SPORT-tila valitaan painamalla DRIVE MODE -painiketta, SPORT-merkkivalo syttyy.
- Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, ajotila palaa NORMAL-tilaan. Jos halutaan SPORT-tila, valitse uudelleen SPORT-kohta DRIVE MODE -painikkeella.
- Ajotila palautuu ECO-tilaan, kun moottori käynnistetään uudelleen. (48 V MHEV:lle)
- Kun SPORT-tila aktivoidaan:
 - Moottorin kierrosluku pysyy pitkempään korkeammalla, vaikka kaasupoljin vapautetaan.
 - Ylöspäin vaihtamisia viivästetään kiihdytettäessä

i Tietoja

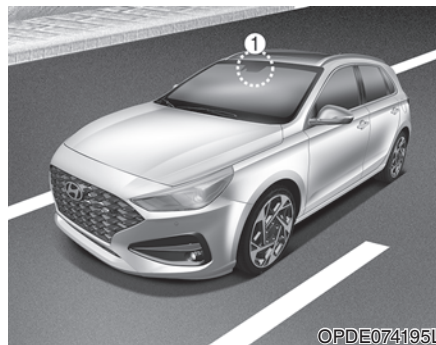
SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (FCA) (VAIN ETUNÄKYMÄKAMERA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Etutörmäyksen välttämisyavustaja auttaa havaitsemaan tiellä edessä olevan auton, jalankulkijan tai pyöräilijän, ja se saattaa varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä mittariston varoitusviestillä ja varoitusäänellä. Etutörmäyksen välttämisyavustaja saattaa myös avustaa autosi jarrutuksessa, mikä auttaa vähentämään törmäysnopeutta tai välttämään törmäyksen.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- ÄLÄ KOSKAAN pura havaitsemisanturia tai anturiyksikköä äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaintoanturi on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.

- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).
- Älä koskaan aseta tuulilasin lähelle mitään esineitä äläkä asenna siihen mitään lisälaitteita. Se voi heikentää ilmastoinnin huurteenpoiston toimintaa, mikä saattaa estää kuljettajan avustajajärjestelmien toiminnan.
- Jos perävaunu, teline yms. asennetaan, se voi vaikuttaa haitallisesti tunnistimen toimintaan, tai Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi.

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Etuturvallisuus

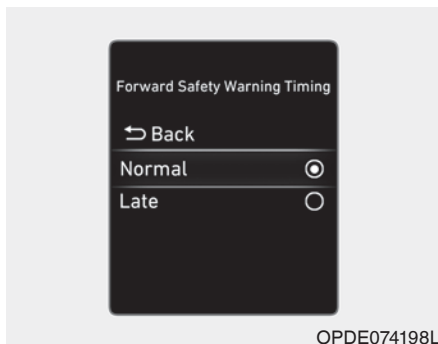


Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetushuoneen **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** tai tietoviihdejärjestelmän asetushuoneen **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan apu** → **Ajoturvallisuus** valitaksesi seuraavat:

- Jos Etuturvallisuus on valittuna, Etutörmäyksen välttämisavustaja näyttää varoitusviestin ja antaa äänimerkin törmäysvaaran tasosta riippuen. Jarrutusapua käytetään törmäysvaaran tasosta riippuen.

Jos Etuturvallisuus ei ole valittuna, Etuturvallisuus sammuu. Varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristossa.

Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus**, tai tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** → **Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus** muuttaaksesi Etutörmäyksen välttämisyavustajan ensimmäisen varoituksen aktivointiaikaa. Varoitusajaksi voidaan asettaa joko ”Normal” (Normaali) tai ”Late” (Myöhäinen).

- Käytä Normaalia normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos Etuturvallisuuden Varoituksen ajoitus vaikuttaa herkältä, vaihda se asetukseen Myöhäinen.
- Jos valitaan Late (Myöhäinen), Etutörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa kuljettajaa hitaammin.



HUOMIO

- **Vaikka Etuturvallisuuden varoituksen asetukseksi on valittu Normaali, niin jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.**
- **Valitse Late (Myöhäinen) Etuturvallisuuden varoituksen asetukseksi, kun liikenne on vähäistä ja nopeus on hidas.**

Tietoja

Kun moottori käynnistetään uudelleen, Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus säilyttää viimeisen asetuksen.

Varoitustavat



Kun moottori on käynnistä, valitse mittariston asetusvalikosta → Kuljettajan avustaja → **Varoitustasetukset**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta Asetukset → Auto → Kuljettajan avustaja → **Varoitustasetukset** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Jos kytket Varoituksen äänenvoimakkuuden pois päältä, toiminto voi turvallisuutesi takia varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajan avustajajärjestelmän varoitusta ääni kuuluu. (tietoviihdejärjestelmä-tyyppi)

Tietoja

Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustajien järjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.

Kun moottori käynnistetään uudelleen, Varoitustasetukset säilyttävät viimeisen asetuksensa.

Aetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Etutörmäyksen välttämistä varten avustajan käyttö

Perustoiminto

Etutörmäyksen välttämistä varten avustaja voi varoittaa ja jarruttaa autoasi törmäysvaaran tasosta riippuen.

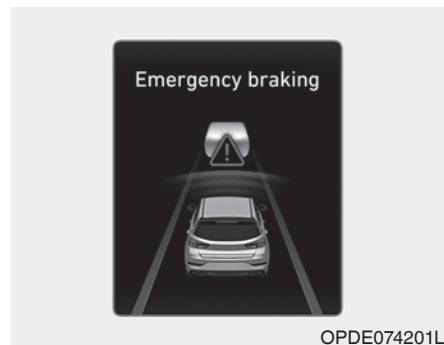
Törmäysvaroitusta



Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä -varoitusta vilkkuu ja "Törmäysvaroitusta"-varoitusta viesti tulee mittaristoon sekä kuuluu varoitustaääni.

- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminta toimii, kun autosi nopeus on noin 10–180 km/h.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminta toimii, kun autosi nopeus on noin 10–80 km/h (6–50 mph).

Hätäjarrutus



Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta varoitusta vilkkuu ja "Hätäjarrutus"-varoitusta viesti tulee näkyviin mittaristoon sekä kuuluu varoitustaääni.

Hätäjarrutus toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Auto:

	Ajava auto	Pysähtynyt auto
Heikko jarrutusteho	Noin 10–130 km/h (6–80 mph)	
Voimakas jarrutusteho	Noin 10–130 km/h (6–80 mph)	Noin 10–60 km/h (6–37 mph)

- Jalankulkija tai pyöräilijä: Toiminta toimii, kun autosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

Kun autosi on pysähtynyt hätäjarrutustapahtuman jälkeen, ”Aja varovasti” -varoitusviesti voi tulla näkyviin mittaristoon.

Paina jarrupoljinta välittömästi, ja tarkasta ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt Hätäjarrutustapahtuman jälkeen.

Tietoja

Kun törmäysvaroitusta tai hätäjarrutus on toiminnassa, varoitusta voi poistaa painamalla hätävilkkupainiketta.



VAROITUS

Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvaliseen paikkaan.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Hallitse autoasi koko ajan. Älä luota Etutörmäyksen välttämisyavustajaan törmäyksen välttämiseksi. Säilytä aina turvallinen etäisyys edellä oleviin ajoneuvoihin, ja vähennä autosi nopeutta tarpeen mukaan.

- Älä koskaan yritä aktivoida Etutörmäyksen välttämisyavustajaa ajamalla tarkoituksellisesti kohti ihmisiä, eläimiä, esineitä tai muita ajoneuvoja.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä auta auton jarruttamista, jos painat jarrupoljinta riittävästi vastena toiminnon havaitsemaan mahdolliseen vaaraan kaikkien törmäysten välttämiseksi.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla lainkaan varoittamatta.
- Autosi voi pysähtyä äkillisesti Etutörmäyksen välttämisyavustajan toiminnan aikana. Käytä aina turvavyötä, tarkista, että matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettyinä ja kiinnitä irtoneiset esineet, jotka voivat lähteä liikkeelle.

- Kun toisen järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai varoitus kuuluu, Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä varoita sinua.
- Et ehkä kuule Etutörmäyksen välttämisyavustajan varoitusta, jos ympäristö on liian meluisa.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.



VAROITUS

- Vaikka Etutörmäyksen välttämisyavustajassa olisi ongelmia, ajoneuvon perusjarrujärjestelmä toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana Etutörmäyksen välttämisyavustajan jarrutus peruuntuu automaattisesti, jos painat kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaat ajoneuvoa jyrkästi.



HUOMIO

- Ajoneuvon, edessä havaitun jalankulkijan ja pyöräilijän tilasta ja ympäristöstä riippuen Etutörmäyksen välttämisyavustajan nopeusalueet voivat pienentyä. Etutörmäyksen välttämisyavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja toimii vain tiettyjen, riskitason määrittävien ehtojen mukaisesti:
 - Muiden ajoneuvojen tila
 - Suunta, johon ajoneuvoilla ajetaan
 - Ajoneuvon nopeus
 - Ympäristö
- Jos autosi nopeus on liian suuri tai nopeusero toiseen ajoneuvoon tai pyöräilijään on suuri, Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi olla rajoitettu tai se ei ehkä toimi oikein.

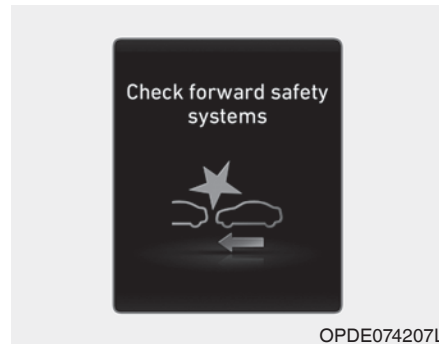
i Tietoja

Kun törmäysvaara on välitön, jarrutusta voidaan avustaa, jos jarrupoljinta ei paineta riittävästi.

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai asetusvalikosta valitun teeman perusteella.

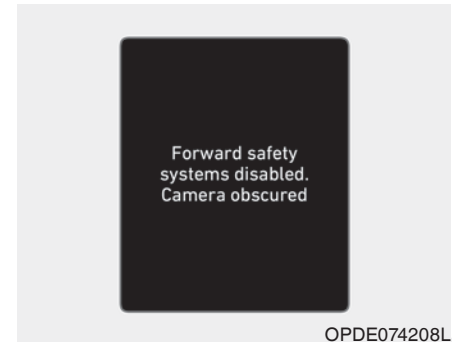
Etutörmäyksen välttämisesavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisesavustajan virhe



Kun etutörmäyksen välttämisesavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä"-varoitustiedote ilmestyy, ja  sekä  -varoitustiedot syttyvät mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Hätäjarrutusavustin pois käytöstä



Jos etukameran, puskurin tai anturin peittää tai tukkii vierasesine, kuten lumi, sade tai lika, tai jos perävaijuri tai vetokoukkuun asennettava teline on asennettu, tunnistusteho saattaa heikentyä ja tilapäisesti rajoittaa tai poistaa käytöstä Etutörmäyksen välttämisesavustajan.

"Etuturvallisuusjärjestelmät. Kamera peitetty"-varoitustiedote saattaa tulla näkyviin, ja  sekä  -varoitustiedot voivat syttyä mittaristossa.

Toiminto toimii normaalisti, kun tällainen vierasesine, perävaunu tai kuljetusalusta poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi normaalisti senkään jälkeen, kun antureita peittävä tai estävä materiaali on poistettu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.



VAROITUS

- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka mittaristossa ei olisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa.**
- **Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä toimi oikein avoimilla alueilla, joissa ei havaita esineitä (esim. tyhjä pysäköintipaikka) tai kun havaintoanturit ovat esityeinä heti moottorin käynnistämisen jälkeen.**
- **Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa peitettynä tai toimintahäiriössä, tila säilyy, eikä se välttämättä toimi oikein.**

Etutörmäyksen välttämisavustajan rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai saattaa toimia odottamattomasti, jos:

- Tunnistin tai sen ympäristö ovat lumen, veden tai lian tms. tukkimia, peittämiä tai vahingoittamia.
- Lämpötila etunäkymäkameran lähellä on kuuma tai kylmä.
- Kameran linssin peittää tai estää tuulilasin sävytys, tuulilasi on vaurioitunut tai lasissa on tahmeaa materiaalia (tarra, hyönteinen, jne.).
- Tuulilasilla olevaa kosteutta tai jäätä ei ole poistettu.
- Pesulaitteen nestettä suihkutetaan jatkuvasti tai pyyhin on päällä.
- Ajat rankkasateessa tai lumessa tai paksussa sumussa.
- Auringon häikäisy estää etukameran näkökentän.
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märältä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätköistä.
- Kojelaudalle asetetaan esine.
- Autoasi hinataan.

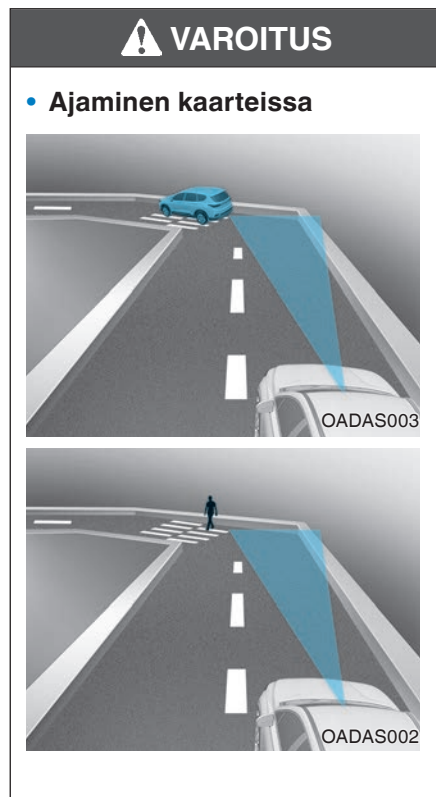
- Ympäröivä alue on hyvin kirkas tai hyvin tumma (yö, tunneli jne.).
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Kirkkaus ulkona on matala, ja etuajoneuvon ajovalot ovat pois päältä tai eivät ole kirkkaita.
- Edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä on osittain näkyvisä.
- Edessä oleva ajoneuvo on linja-auto, raskas kuorma-auto, epätavallisen muotoinen kuorma-auto, perävaunu jne.
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavaloja, tai takavalot sijaitsevat epätavallisessa paikassa.
- Hämärässä valossa edessä olevan ajoneuvon takavalot sammuvat tai eivät ole kirkkaat.
- Edessä olevan auton takaosa on pieni tai auto ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun auto on kallistunut, kaatunut tai auton sivu on näkyvisä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on erittäin pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee yllättäen eteen.
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään.
- Edessä olevan auton eteen ilmestyy yhtäkkiä este.
- Edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa tai vähentää nopeutta.
- Edellä oleva auto on vääntynyt muodottomaksi.
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on hidas tai nopea.
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa sinun autostasi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen.
- Autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella toisen ajoneuvon ollessa edessä.
- Edessä oleva auto on lumen peitossa.
- Olet poistumassa kaistalta tai palaamassa kaistalle.
- Olet kaarteessa tai liikenneympyrässä, eikä edessä olevaa ajoneuvoa havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrää.
- Edessä oleva ajoneuvo on muodoltaan epätavallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen.
- Vain osa jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan. Esimerkiksi jos jalankulkija on kumartunut tai ei kävele pystyssä.
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisestaan vaikeaa.



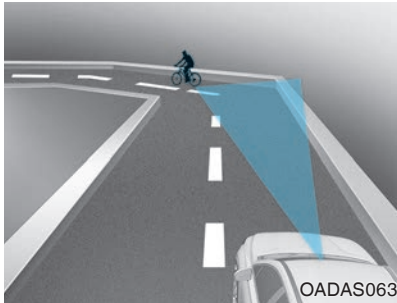
Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etunäkymäkamera tunnistaa ajoneuvoksi, jalankulkijaksi ja pyöräilijäksi.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti.
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt.
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti.
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu kulmassa autosi reitin nähtäen.
- Auton edessä on joukko jalankulkijoita, pyöräilijöitä.
- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, mikä tekee havaitsemisesta vaikeaa.
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa ympäristön samantapaista hahmoista.
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien ja muun risteyksen lähellä olevan rakenteen ohi.
- Ajat höyryn, savun tai varjon läpi.
- Ajat tunnelin tai rautasillan läpi.
- Ajat suurilla, avoimilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, tyhjä esikaupunki).
- Ajat pysäköintipaikalla.

- Ajat tulliportista, työmaa-alueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätaisaisella tiellä, hidastustöyssyissä jne.
- Ajat teillä, joilla on rautatiekiskoja tai muita upotettuja metalliesineitä.
- Ajat kaltevalla tai mutkaisella tiellä.
- Ajat tien varrella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Ajat kapealla tiellä, jossa puut tai ruoho on kasvanut liikaa.
- Ajat alueella, jossa on voimakkaita radioaaltoja tai sähköisiä häiriöitä.
- Auto liikkuu epävakaasti tai tärisee liikaa.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan renaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

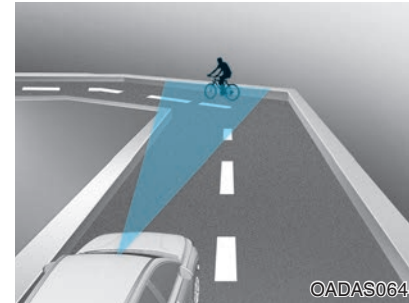
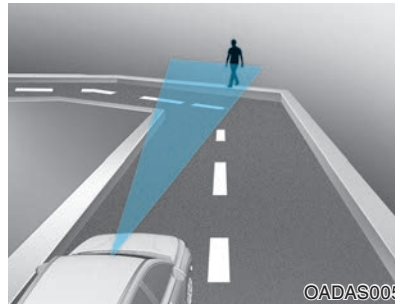
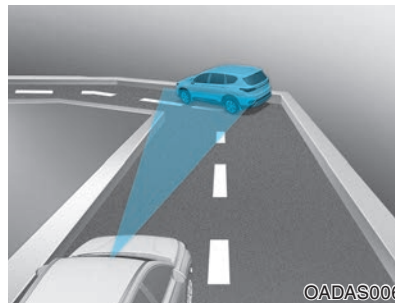


• Ajaminen kaarteissa



Etutörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Varoitus tai jarrutusavustin ei välttämättä aktivoitu tarvittaessa.

Kun ajat kaarteessa, säilytä aina turvallinen etäisyys muihin tiellä oleviin. Vähennä autosi nopeutta tai ohjaa autoasi tarpeen mukaan.



Jos ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella kaarteessa ajettaessa. Etutörmäyksen välttämistä avustaja voi varoittaa sinua ja jarruttaa autoasi, vaikka sitä ei tarvita.

Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.

- **Ajaminen mäkisessä maastossa**



OADAS066



OADAS007

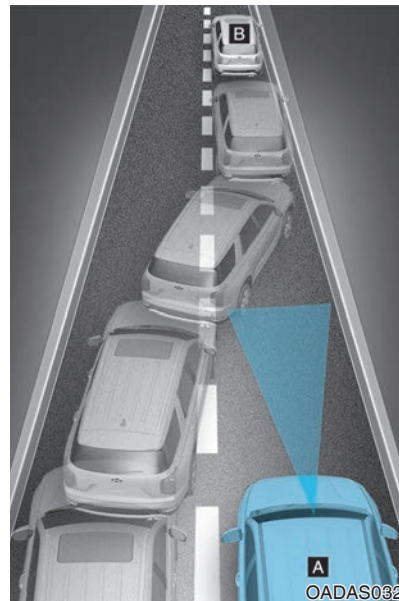


OADAS065

Etutörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, koska se heikentää anturien toimintaa. Varoitus tai jarrutusavustin ei ehkä aktivoidu tarvittaessa.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan äkillisesti. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin tiellä oleviin. Säädä autosi nopeutta tai ohjaa autoasi tieolosuhteiden mukaan.

- **Kaistan vaihtaminen**



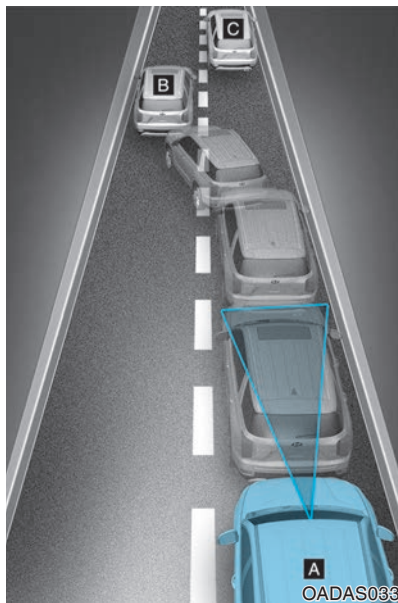
OADAS032

[A]: Oma auto

[B] : Kaistaa vaihtava auto

Kun ajoneuvo tulee kaistalle-
si viereiseltä kaistalta, anturi
ei havaitse sitä, ennen kuin
se on anturin havaintoalueel-
la. Etutörmäyksen välttämisen-
avustaja ei ehkä havaitse ajo-
neuvoa heti, kun se vaihtaa
kaistaa yllättäen.

Säilytä aina turvallinen etäi-
syys edessä oleviin ajoneu-
voihin. Säädä autosi nopeutta
tai ohjaa autoasi tieolosuhtei-
den mukaan.



[A]: Oma auto

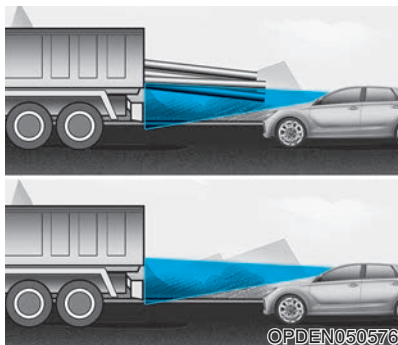
[B] : Kaistaa vaihtava auto

[C] : Samalla kaistalla kulkeva auto

Kun edessäsi oleva ajoneuvo
poikkeaa kaistalta, Etutör-
mäyksen välttämisenavustaja
ei välttämättä havaitse välit-
tömästi toista ajoneuvoa ajo-
kaistallasi.

Säilytä aina turvallinen etäi-
syys edessä oleviin ajoneu-
voihin. Säädä autosi nopeutta
tai ohjaa autoasi tieolosuhtei-
den mukaan.

- Ajoneuvon havaitseminen.



Etutörmäyksen välttämisen avustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kaikkia mahdollisia vaaroja, kuten jos edessäsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka ulottuu taaksepäin ajoneuvon pään yli tai jos edessäsi olevan ajoneuvon maavara on korkeampi. Säilytä aina turvallinen etäisyys edellä oleviin ajoneuvoihin. Säädä autosi nopeutta tai ohjaa autoasi tieolosuhdeiden mukaan.



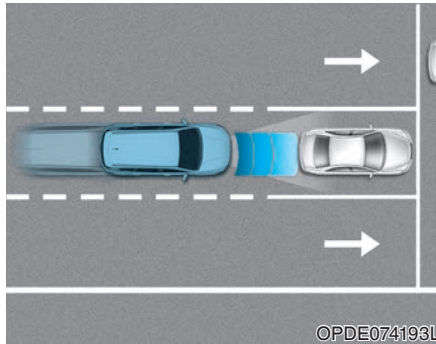
VAROITUS

- Kytke aina Etutörmäyksen välttämisen avustaja pois päältä, kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa.
- Etutörmäyksen välttämisen avustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämisen avustaja ei havaitse polkupyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärriä tai rattaita.

- Etutörmäyksen välttämisen avustaja ei ehkä toimi oikein, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä.
- Etutörmäyksen välttämisen avustaja ei ehkä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun etukameraa alustetaan.

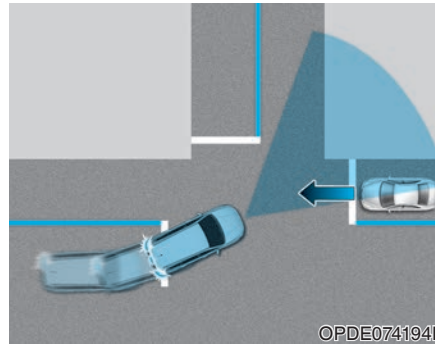
ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (FCA) (ANTURIFUUSIOTYYPPI) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Perustoiminto



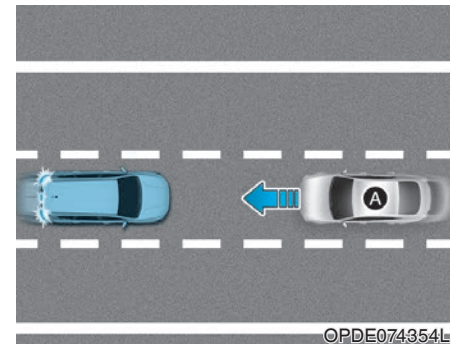
Etutörmäyksen välttämisyavustaja auttaa havaitsemaan tiellä edessä olevan auton, jalankulkijan tai pyöräilijän, ja se saattaa varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä mittariston varoitusviestillä ja varoitusäänellä. Etutörmäyksen välttämisyavustaja saattaa myös avustaa autosi jarrutuksessa, mikä auttaa vähentämään törmäysnopeutta tai välttämään törmäyksen.

Risteyskääntymistoiminto



Risteyskääntymistoiminto voi auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla vastaantulevan liikenteen kanssa hätäjarrutuksen avulla kääntyessä vasemmalle (vasemmanpuoleinen ohjaus) tai oikealle (oikeanpuoleinen ohjaus) suuntavalo päällä.

Suora vastaantuleva -toiminto



[A] : Vastaantuleva auto

Suora vastaantuleva -toiminto auttaa vähentämään törmäysnopeutta, kun havaitaan vastakkaiselta puolelta lähestyvä auto.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

[2] : Etututka

Katso havaitsemisanturien paikat yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokonaisuutta äläkä aiheuta sille vaurioita.
- Jos havaitsemisanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.
- Jos tutkaan tai sen läheiseen alueeseen on tullut vaurioita tai kohdistunut tarpeetonta voimaa, etutörmäyksen välttämisyksityy ei ehkä toimi oikein eikä mittaristoon tule varoitusviestiä.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiiin, tai sävytä tuulilasia.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran pitämiseen kuivana.
- Älä koskaan aseta kojelaudan päälle heijastavia esineitä (kuten valkoista paperia, peiliä).
- Älä koskaan aseta tuulilasin lähelle mitään esineitä äläkä asenna siihen mitään lisälaitteita. Se voi heikentää ilmastoinnin huurteenpoiston toimintaa, mikä saattaa estää kuljettajan avustajajärjestelmien toiminnan.
- Älä kiinnitä etututkan suojuksen lähelle rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskurisuojusta.

- Pidä etututka ja suojus aina puhtaana ja vapaana liasta ja roskista.

Käytä vain pehmeää liinaa auton pesemiseen.

- Käytä vain alkuperäisiä osia vaurioituneen etututkan suojuksen korjaamiseen tai vaihtamiseen. Älä maalaa etututkan suojusta.
- Jos perävaunu, teline yms. asennetaan, se voi vaikuttaa haitallisesti tunnistimen toimintaan, tai Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi.

Etutörmäyksen välttämisavustajan asetukset

Etuturvallisuus



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen**, tai tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** valitaksesi seuraavat:

- Jos Etuturvallisuus on valittuna, Etutörmäyksen välttämisavustaja näyttää varoitusviestin ja antaa äänimerkin törmäysvaaran tasosta riippuen. Jarrutusapua käytetään törmäysvaaran tasosta riippuen. Jos Etuturvallisuus ei ole valittuna, Etuturvallisuus kytkeytyy pois päältä. Varoitusvalo (🚨) syttyy mittaristossa.

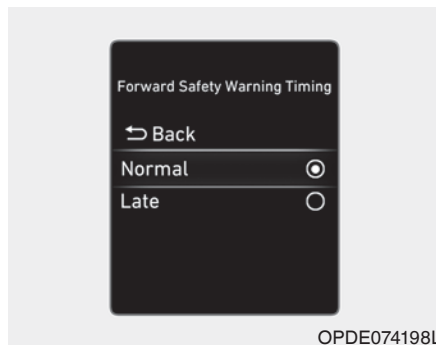
VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään uudelleen, Etutörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy päälle. Jos "Etuturvallisuus"-toiminnon valinta poistetaan, kuljettajan täytyy aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa turvallisesti.

HUOMIO

- Etuturvallisuuden asetukseen kuuluvat 'Perustoiminto', 'Risteyskäntymistoiminto' ja 'Suoraan vastaantuleva -toiminto'.
- Jos perävaunuun tai vetoakoukkuun kiinnitettävä teline on kiinnitetty, se voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan, tai toiminto ei ehkä toimi.

Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus**, tai tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajoturvallisuus** → **Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus** muuttaaksesi Etutörmäyksen välttämisyavustajan ensimmäisen varoituksen aktivointiaikaa. Varoituksajaksi voidaan asettaa joko **"Normal"** (Normaali) tai **"Late"** (Myöhäinen).

- **Normal**-asetusta käytetään normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos Etuturvallisuuden Varoituksen ajoitus vaikuttaa herkäältä, vaihda se asetukseen Myöhäinen.
- Jos valitaan **Late (Later)** (Myöhäinen (Myöhäisempi)), Etutörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa kuljettajaa hitaammin.

HUOMIO

- Vaikka Etuturvallisuuden varoituksen asetukseksi on valittu Normaali, niin jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, varoitus saattaa tuntua myöhäiseltä.
- Valitse Late (Myöhäinen) Etuturvallisuuden varoituksen asetukseksi, kun liikenne on vähäistä ja nopeus on hidas.

Tietoja

Kun moottori käynnistetään uudelleen, Etuturvallisuuden varoituksen ajoitus säilyttää viimeisen asetuksen.

Varoitustavat



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Jos kytket Varoituksen äänenvoimakkuuden pois päältä, toiminto voi turvallisuutesi takia varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusaäni kuuluu. (tietoviihdejärjestelmä-tyyppi)

i Tietoja

- Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustajien järjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, Varoitusmenetelmät säilyttävät viimeisen asetuksensa.
- Aetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Etutörmäyksen välttämistävustajan käyttö

Perustoiminto

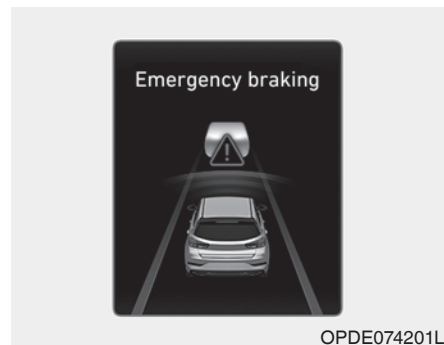
Etutörmäyksen välttämistävustaja voi varoittaa ja jarruttaa autoasi törmäysvaaran tasosta riippuen.

Törmäysvaroitus



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä -varoitustulo vilkkuu ja "Törmäysvaroitustulo" -varoitustulo tulee mittaristoon sekä kuuluu varoitustulo."/>
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toimintotoimii, kun autosi nopeus on noin 10–200 km/h (6–124 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toimintotoimii, kun autosi nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).

Hätäjarrutus



Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta -varoitustulo vilkkuu ja "Hätäjarrutus" -varoitustulo tulee näkyviin mittaristoon sekä kuuluu varoitustulo."/>

Hätäjarrutus toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Auto:

	Ajava auto	Pysähtynyt auto
Heikko jarrutusteho	Noin 10–200 km/h (6–112 mph)	
Voimakas jarrutusteho	Noin 10–130 km/h (6–80 mph)	Noin 10–60 km/h (6–37 mph)

- Jalankulkija tai pyöräilijä:
Toimintotoimii, kun autosi nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

Kun autosi on pysähtynyt hätäjarrutustapahtuman jälkeen, ”**Aja varovasti**”-varoitusbite voi tulla näkyviin mittaristoon.

Paina jarrupoljinta välittömästi, ja tarkasta ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt Hätäjarrutustapahtuman jälkeen.

i Tietoja

Kun törmäysvaroitusta tai hätäjarrutus on toiminnassa, varoitusbite voidaan kytkeä pois päältä painamalla hätävilkkupainiketta.

Risteyskääntymistoiminto

Risteyskääntymistoiminto voi varoittaa ja jarruttaa autoasi törmäysvaaran tasosta riippuen.

Törmäysvaroitusta

■ Ohjaus vasemmalla



OPDE074203L

■ Ohjaus oikealla



OPDE074204L

- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä  -varoitussvalo vilkkuu ja "Törmäysvaroitusta!" -varoitussviesti tulee mittaristoon sekä kuuluu varoitussääni.
- Toiminto aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.
 - Ajonopeutesi: Noin 10–30 km/h (6–19 mph)
 - Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: Noin 30–70 km/h (19–44 mph)
 - Pyöräilijän nopeus: Noin 15–70 km/h (19–44 mph)

Hätäjarrutus

■ Ohjaus vasemmalla



OPDE074205L

■ Ohjaus oikealla



OPDE074206L

- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta  -varoitussvalo vilkkuu ja "Hätäjarrutus" -varoitussviesti tulee näkyviin mittaristoon sekä kuuluu varoitussääni.
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.
- Toiminto aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.
 - Ajonopeutesi: Noin 10–30 km/h (6–19 mph)
 - Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: Noin 30–70 km/h (19–44 mph)
 - Pyöräilijän nopeus: Noin 15–70 km/h (19–44 mph)

i Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, Risteyskääntymistoiminto toimii vain, kun käännytään vasemmalle vastaantulevaa ajoneuvoa kohden. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, toiminto toimii vain käännettäessä oikealle vastaantulevaa ajoneuvoa kohden.

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päätyminen

Kun autosi on pysähtynyt hätäjarrutustapahtuman jälkeen, "Aja varovasti" -varoitustiedote voi tulla näkyviin mittaristoon.

Paina jarrupoljinta välittömästi, ja tarkasta ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt Hätäjarrutustapahtuman jälkeen.

i Tietoja

Kun törmäysvaroitusta tai hätäjarrutus on toiminnassa, varoitusääni voidaan kytkeä pois päältä painamalla hätävilkkupainiketta.

Suora vastaantuleva -toiminto

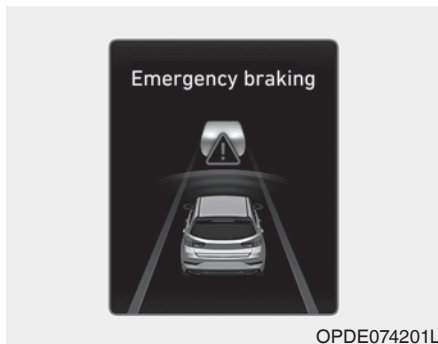
Suora vastaantuleva -toiminto voi varoittaa ja jarruttaa autoasi törmäysvaaran tasosta riippuen.

Törmäysvaroitusta



- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, varoitusvalo vilkkuu ja "Törmäysvaroitusta!" varoitusviesti tulee näkyviin mittaristoon sekä kuuluu varoitusääni.
- Toiminto toimii ja aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.
 - Ajonopeutesi: Noin 10–130 km/h (6–80 mph)
 - Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: Noin 10 km/h (6 mph)

Hätäjarrutus



- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen avustamisesta -varoitustulotilasta ja "Hätäjarrutus"-varoitustulotilasta tulee näkyviin mittaristoon sekä kuuluu varoitustulotilasta.
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta voimakkaasti, jotta törmäys vastaantulevaan ajoneuvoon voidaan välttää.
- Toiminto aktivoituu seuraavissa olosuhteissa.
 - Ajonopeus: Noin 30–130 km/h (19–80 mph)
 - Vastaantulevan ajoneuvon nopeus: Yli 10 km/h (6 mph)

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

Kun autosi on pysähtynyt hätäjarrutustapahtuman jälkeen, "Aja varovasti"-varoitustulotilasta voi tulla näkyviin mittaristoon.

Paina jarrupoljinta välittömästi, ja tarkasta ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt Hätäjarrutustapahtuman jälkeen.



HUOMIO

Jos autosi tai vastaantuleva ajoneuvo ei aja suoraan, suoran vastaantulevan liikenteen toiminnon varoitus ja ohjaus saattavat olla myöhässä tai ne eivät välttämättä toimi.

Tietoja

Kun törmäysvaroitustulotilasta tai hätäjarrutustulotilasta on toiminnassa, varoitustulotilasta voidaan kytkeä pois päältä painamalla hätävilkkupainiketta.

VAROITUS

Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvaliseen paikkaan.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.
- Hallitse autoasi koko ajan. Älä luota Etutörmäyksen välttämisavustajaan törmäyksen välttämiseksi. Säilytä aina turvallinen etäisyys edessä oleviin ajoneuvoihin, ja vähennä autosi nopeutta tarpeen mukaan.

- Älä koskaan yritä aktivoida Etutörmäyksen välttämisavustajaa ajamalla tarkoituksellisesti kohti ihmisiä, eläimiä, esineitä tai muita ajoneuvoja.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja ei ehkä auta jarruttamaan ajoneuvoa, jos painat jarrupoljinta riittävästi vasena toiminnoh havaitsemaan mahdolliseen vaaraan kaikkien törmäysten välttämiseksi.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämisavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Autosi voi pysähtyä äkillisesti Etutörmäyksen välttämisavustajan aputoiminnon aikana. Käytä aina turvavyötä, tarkista, että matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettyinä ja kiinnitä irtonaiset esineet, jotka voivat lähteä liikkeelle.

- Kun toisen järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai varoitus kuuluu, Etutörmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä varoita sinua.
- Et ehkä kuule Etutörmäyksen välttämisavustajan varoitusta, jos ympäristö on liian meluisa.
- Etutörmäyksen välttämisavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeettomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.

VAROITUS

- Vaikka Etutörmäyksen välttämismavustajassa olisi ongelmia, ajoneuvon perusjarrujärjestelmä toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana Etutörmäyksen välttämismavustajan jarrutus peruuntuu automaattisesti, jos painat kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaat ajoneuvoa jyrkästi.

HUOMIO

- Ajoneuvon, edessä havaitun jalankulkijan ja pyöräilijän tilasta ja ympäristöstä riippuen Etutörmäyksen välttämismavustajan nopeusalueet voivat pienentyä. Etutörmäyksen välttämismavustaja saattaa ainoastaan varoittaa kuljettajaa tai olla toimimatta.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja toimii vain tiettyjen, riskitason määrittävien ehtojen mukaisesti:
 - Muiden ajoneuvojen tila
 - Suunta, johon ajoneuvoilla ajetaan
 - Ajoneuvon nopeus
 - Ympäristö

- Jos autosi nopeus on liian suuri tai nopeusero toiseen ajoneuvoon tai pyöräilijään on suuri, Etutörmäyksen välttämismavustaja voi olla rajoitettu tai se ei ehkä toimi oikein.

Tietoja

- Kun törmäys uhkaa, jarrutusta voidaan avustaa, jos jarrupoljinta ei paineta riittävästi.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai asetusvalikosta valitun teeman perusteella.

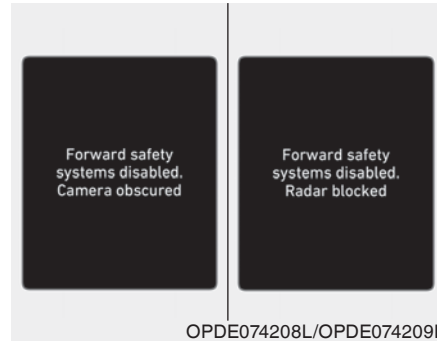
Etutörmäyksen välttämisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisavustajan virhe



Kun etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi asianmukaisesti, **"Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä"**-varoitustiedote tulee näkyviin, ja  sekä -varoitustiedote syttyvät mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Hätäjarrutusavustin pois käytöstä



Jos etukameran, etututkan, puskurin tai anturin peittää tai tukkii vierasesine, kuten lumi, sade tai lika, tai jos perävaunuun tai vetokoukkuun asennettava teline on asennettu, tunnistusteho saattaa heikentyä ja tilapäisesti rajoittaa tai poistaa käytöstä Etutörmäyksen välttämisavustajan.

"Etuturvallisuusjärjestelmät. Kamera peittynyt" tai "Etuturvallisuusjärjestelmät poistettu käytöstä. Tutka estetty"-varoitustiedote saattaa tulla näkyviin, ja varoitustiedote  ja  voivat syttyä mittaristossa.

Toiminto toimii normaalisti, kun tällainen vierasmateriaali, perävaunu tai kantovaunu poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos Etutörmäyksen välttämisavustaja ei toimi normaalisti senkään jälkeen, kun antureita peittävä tai estävä materiaali on poistettu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Etutörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka mittaristossa ei olisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa.
- Etutörmäyksen välttämistä avustaja ei välttämättä toimi oikein avoimilla alueilla, joissa ei havaita esineitä (esim. tyhjä pysäköintipaikka) tai kun havaintoanturit ovat estyneinä heti moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa peitettynä tai toimintahäiriössä, tila säilyy, eikä se välttämättä toimi oikein.

Etutörmäyksen välttämistä avustajan rajoituksia

Etutörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä toimi normaalisti tai saattaa toimia odottamattomasti, jos:

- Tunnistin tai ympäristö ovat lumen, veden tai lian tms. tukkimia, peittämiä tai vahingoittamia.
- Lämpötila etunäkymäkameran lähellä on kuuma tai kylmä.
- Kameran linssi on tuulilasin sävytyksen peittämä tai estämä, tuulilasi on vaurioitunut tai lasissa on tahmeaa materiaalia (tarra, hyönteinen jne.).
- Tuulilasilla olevaa kosteutta tai jäätä ei ole poistettu.
- Pesulaitteen nestettä suihkutetaan jatkuvasti tai pyyhin on päällä.
- Ajat rankkasateessa tai lumessa tai paksussa sumussa.
- Auringon häikäisy estää etukameran näkökentän.
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märää tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätköistä.

- Kojelaudan päälle on asennettu jokin esine.
- Autoasi hinataan.
- Ympäröivä alue on hyvin kirkas tai hyvin tumma (yö, tunneli jne.).
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Kirkkaus ulkona on matala, ja etuajoneuvon ajovalot ovat pois päältä tai eivät ole kirkkaita.
- Edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä on osittain näkyvisnä.
- Edessä oleva ajoneuvo on linja-auto, raskas kuorma-auto, epätavallisen muotoinen kuorma-auto, perävaunu jne.
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavalvoja, tai takavalot sijaitsevat epätavallisessa paikassa.
- Hämärässä valossa edessä olevan ajoneuvon takavalot sammuvat tai eivät ole kirkkaat.

- Edessä olevan auton takaosa on pieni tai auto ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun auto on kallistunut, kaatunut tai auton sivu on näkyvis- sä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on liian pieni tai liian suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee yllättäen eteen.
- Etututkan ympärillä oleva puskuri on vaurioitunut tai sitä on muutettu, ja tutka on poissa asennosta.
- Lämpötila etututkan ympärillä on erittäin kuuma tai kylmä.
- Edessä on materiaalia, joka heijas- taa erittäin hyvin etututkaan, kuten suojakaide, lähellä oleva ajoneuvo jne.
- Edessä oleva polkupyörä on val- mistettu materiaalista, joka ei hei- jasta hyvin etututkaan.
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään.
- Edessä olevan auton eteen ilmes- tyy yhtäkkiä este.
- Edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa tai vähentää nopeutta.
- Edellä oleva auto on vääntynyt muodottomaksi.
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on hidas tai nopea.
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa si- nun autostasi vastakkaiseen suun- taan välttääkseen törmäyksen.
- Autosi vaihtaa kaistaa pienellä no- peudella toisen ajoneuvon ollessa edessä.
- Edessä oleva auto on lumen pei- tossa.
- Olet poistumassa kaistalta tai pa- laamassa kaistalle.
- Olet kaarteessa tai liikenneympy- rässä, eikä edessä olevaa ajoneu- voa havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrää.
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on epätavallinen.
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai alamäkeen.
- Vain osa jalankulkijasta tai pyöräi- lijästä havaitaan. Esimerkiksi jos jalankulkija on kumartunut tai ei kä- vele pystyssä.
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisestaan vaikeaa.



Yllä olevassa kuvassa on näkymä, jonka etukamera ja etututka tunnistavat ajoneuvoksi, jalankulkijaksi ja pyöräilijäksi.

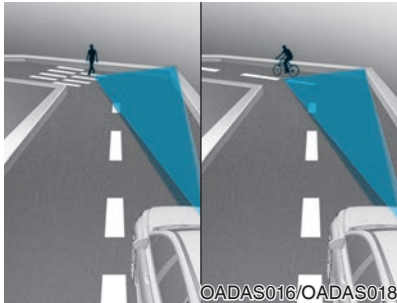
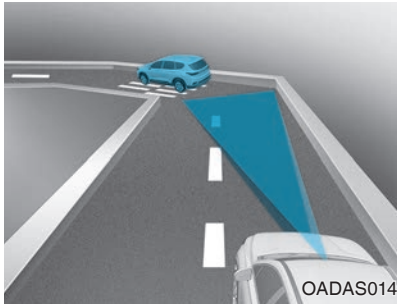
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti.
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt.
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti.
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu kulmassa autosi reitin nähtä.
- Auton edessä on joukko jalankulkijoita, pyöräilijöitä.

- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, mikä tekee havaitsemisesta vaikeaa.
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa ympäristön samantapaista hahmoista.
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien ja muun risteyksen lähellä olevan rakenteen ohi.
- Ajat höyryn, savun tai varjon läpi.
- Ajat tunnelin tai rautasillan läpi.
- Ajat suurilla, avoimilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, tyhjä esikaupunki).
- Ajat pysäköintipaikalla.
- Ajat tulliportista, työmaa-alueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätaisella tiellä, hidastustöyssyissä jne.
- Ajat teillä, joilla on rautatiekiskoja tai muita upotettuja metalliesineitä.
- Ajat kaltevalla tai mutkaisella tiellä.
- Ajat tien varrella, jossa on puita tai katuvaloja.

- Ajat kapealla tiellä, jossa puut tai ruoho on kasvanut ajoradalle.
- Ajat alueella, jossa on voimakkaita radioaaltoja tai sähköisiä häiriöitä.
- Auto liikkuu epävakaasti tai tarvitsee liikaa.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan renkauspaineen tai muun vastaavan syyn takia.

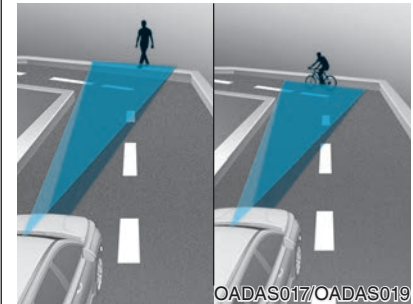
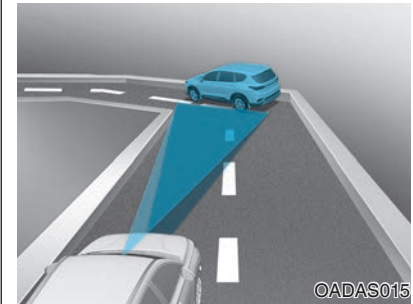
VAROITUS

• Ajaminen kaarteissa



Etutörmäyksen välttämistä avustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Varoitus tai jarrutusavustin ei ehkä aktivoidu tarvittaessa.

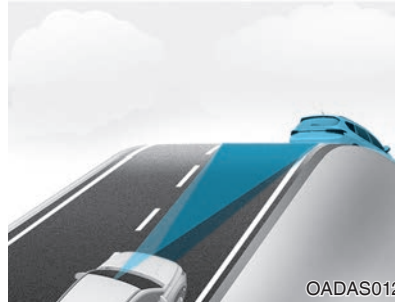
Kun ajat kaarteissa, säilytä aina turvallinen etäisyys muihin tiellä liikkuviin. Vähennä autosi nopeutta tai ohjaa autoasi tarpeen mukaan.



Jos ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella kaarreajon aikana. Etutörmäyksen välttämistävustaja voi varoittaa sinua ja jarruttaa autoasi, vaikka sitä ei tarvita.

Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.

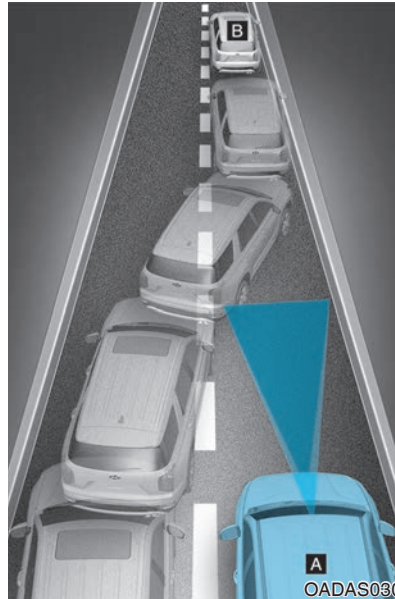
- Ajaminen mäkisessä maastossa



Etutörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä havaitsee muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, koska se heikentää anturien toimintaa. Varoitus tai jarrutusavustin ei ehkä aktivoidu tarvittaessa.

- Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulki- ja tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti. Säilytä aina turvallinen etäisyys muihin tiellä oleviin. Säädä autosi nopeutta tai ohjaa autoasi tieolosuh- teiden mukaan.

- Kaistan vaihtaminen

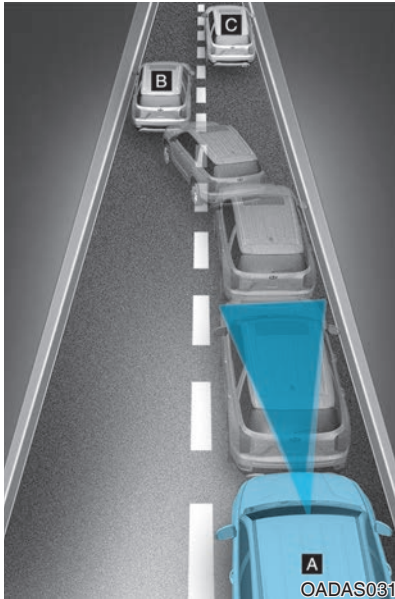


[A]: Oma auto

[B] : Kaistaa vaihtava auto

Kun ajoneuvo tulee kaistalle- si viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueel- la. Etutörmäyksen välttämis- avustaja ei ehkä havaitse ajo- neuvoa heti, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen.

Säilytä aina turvallinen etäi- syys edellä oleviin ajoneuvoi- hin. Säädä autosi nopeutta tai ohjaa autoasi tieolosuh- teiden mukaan.



[A]: Oma auto

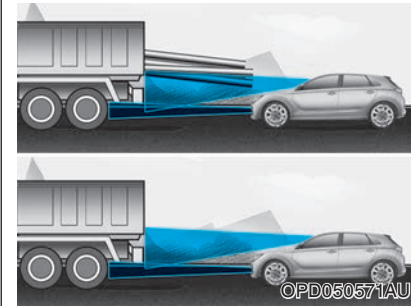
[B]: Kaistaa vaihtava auto

[C]: Samalla kaistalla kulkeva auto

Kun edessäsi oleva ajoneuvo poikkeaa kaistalta, Etutörmäyksen välttämistävustaja ei välttämättä havaitse välittömästi toista ajoneuvoa ajo-kaistallasi.

Säilytä aina turvallinen etäisyys edellä oleviin ajoneuvoihin. Säädä autosi nopeutta tai ohjaa autoasi tieolosuhdeiden mukaan.

• Ajoneuvon havaitseminen.



Etutörmäyksen välttämistävustaja ei ehkä pysty havaitsemaan kaikkia mahdollisia vaaroja, kuten jos edessäsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka ulottuu taaksepäin ajoneuvon päälle tai jos edessäsi olevan ajoneuvon maavara on korkeampi. Säilytä aina turvallinen etäisyys edellä oleviin ajoneuvoihin. Säädä autosi nopeutta tai ohjaa autoasi tieolosuhdeiden mukaan.

VAROITUS

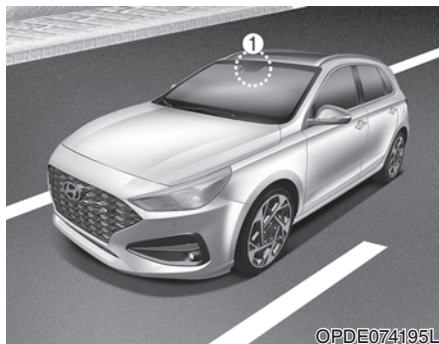
- Kytke aina Etutörmäyksen välttämisyavustaja pois päältä, kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, ja-lankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei havaitse polkupyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärriä tai rattaita.

- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi oikein, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun etukameraa alustetaan.

KAISTALLAPYSYMISSAVUSTAJA (LKA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kaistallapysymisavustaja auttaa havaitsemaan kaistamerkinnot (tai tien reunat) ajettaessa yli tietyn nopeuden. Kaistallapysymisavustaja voi varoittaa sinua, jos autosi poistuu kaistalta käyttämättä suuntavaloa, ja se saattaa ohjata autoasi estääkseen sitä poistumasta ajokaistaltaan.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään tunnistimena kaistamerkinnotien havaitsemiseen.

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

! HUOMIO

Lisätietoja etunäkymäkameran varotoimenpiteistä on tämän kappaleen kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)".

Kaistallapitoavustimen asetus

Kaistaturvallisuus



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Kaistaturvallisuus**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Kaistaturvallisuus** valitaksesi seuraavat:

- Jos **Kaistaturvallisuus** on valittuna, Kaistallapysymisavustaja auttaa automaattisesti ohjaamaan autoasi estääkseen sitä poikkeamasta ajokaistaltaan. Jos Kaistaturvallisuus ei ole valittuna, Kaistallapysymisavustaja kytkeytyy pois päältä ja keltainen  merkkivalo syttyy kojelautaan.

VAROITUS

- Kaistallapysymisavustaja ei auta ohjaamisessa, jos ajat lähellä kaistan keskikohtaa.
- Ole aina tietoinen ympäristöstä. Jos Kaistaturvallisuus ei ole valittuna, Kaistallapysymisavustaja ei auta sinua.

Varoitustavat



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta Käyttöasetukset → Kuljettajan avustaja → **Varoitusmenetelmät**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Jos kytket Varoituksen äänenvoimakkuuden pois päältä, toiminto voi turvallisuutesi takia varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajan avustusjärjestelmän varoitusta ääni kuuluu. (tietoviihdejärjestelmä-tyyppi)

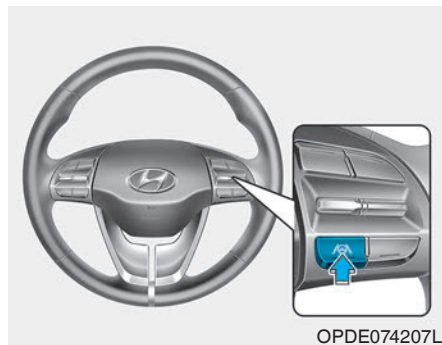
Tietoja

- Jos vaihdat varoitusmenetelmää, muiden kuljettajan avustajien järjestelmien varoitusmenetelmät voivat vaihtua.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, Varoitusmenetelmät säilyttävät viimeisen asetuksensa.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kaistallapitoavustimen käyttö

Kaistanpitoavustin kytkeminen päälle/pois

Aina kun moottori on käynnistetty, Kaistallapysymisavustaja on kytketty päälle.



Harmaa -merkkivalo syttyy mittaristossa. Kun Kaistallapysymisavustaja on päällä, voit sammuttaa toiminnon painamalla kaistalla ajamisen avustimen ()-painiketta pitkään.

i Tietoja

Kun Kaistallapysymisavustaja on valmis toimintaan,  ilmaisin mittaristossa muuttuu harmaaksi.

- Kun Kaistallapysymisavustaja on käytössä, mittariston -merkkivalo muuttuu vihreäksi.

Varoitus ja kontrolli

■ Vasen



OPDE074281L

■ Oikea



OPDE074280L

Kaistalta poistumisen varoitus

- Jos autosi havaitsee, että se poikkeaa edessä olevalta kaistalta, vihreä /-merkkivalo vilkkuu mittaristossa, kaistaviiva vilkkuu mittaristossa riippuen siitä, mihin suuntaan ajoneuvo on poikkeamassa (jos kuuluu varustukseen), ja kuuluu varoitusääni.
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 45–200 km/h (28–124 mph).

Kaistallapitoavustin

- Jos autosi havaitsee, että se poikkeaa edessä olevalta kaistalta, vihreä /-merkkivalo vilkkuu mittaristossa, ja ohjauspyörä tekee säätöjä, jotta ajoneuvo pysyy kaistalla.
- Kaistallapysymisavustaja toimii, kun auton nopeus on noin 60–200 km/h (40–124 mph).

Kädet poissa -varoitus



Jos nostat kätesi pois ohjauspyörästä useaksi sekunniksi, "**Pidä kädet ohjauspyörällä**"-varoitustiedote saatetaan tulla näkyviin mittaristoon ja äänimerkki saattaa kuulua peräkkäisinä vaiheina.

VAROITUS

Kaistallapysymisavustaja ei välttämättä toimi kaikissa tilanteissa, eikä se voi välttää kaikkia törmäyksiä.

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä ohjaa, jos ohjauspyörää pidetään liian tiukasti kiinni tai ohjauspyörää käännetään liian kauas vasemmalle tai oikealle.
- Ohjaa aina autoasi. Kaistallapysymisavustaja ei ole autonominen ajojärjestelmä, eikä se ohjaa autoasi koko ajan.
- Jos ohjauspyörää pidetään hyvin löysästi tai sinulla on käsiin kädessä, kädet poissa -varoitustiedote saatetaan tulla näkyviin, koska Kaistallapysymisavustaja ei ehkä tunnista, että sinulla on kädet ohjauspyörällä.

- Tieolosuhteista riippuen Kädet poissa -varoitusta saattaa tulla näkyviin myöskin tai ei ollenkaan.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

i Tietoja

- Voit ohjata autoasi myös silloin, kun ohjausta avustaa Kaistallapysymisavustaja.
- Ohjauspyörän kääntäminen voi vaatia enemmän tai vähemmän voimaa, kun Kaistallapysymisavustaja tarjoaa ohjausapua.
- Kun kaistamerkinnot (tai tien reunat) havaitaan, mittariston kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoisiksi.
- Kun kaistamerkinnot (tai tien reunat) havaitaan ja Moottoritien kaistanvaihtoavustin on päällä, kaistaviivat mittaristossa voivat muuttua vihreiksi. (jos kuuluu varustukseen)

■ Kaistamerkintää ei havaita



OPDE074213L

■ Kaistamerkintä havaitaan



OPDE074214L

- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Kaistanpitoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

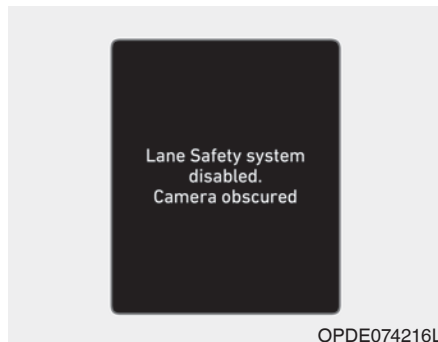
Kaistallapitoavustimen toimintahäiriö



OPDE074215L

Kun Kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, **"Tarkista kaistaturvallisuuksjärjestelmä"**-varoitusta saattaa tulla näkyviin ja keltainen S-varoitusta saattaa syttyä mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistallapitoavustin pois päältä



Jos etukamera tai etututka peitetään tai estetään, sen tunnistuskyky heikenee ja Kaistallapysymisavustaja saattaa olla tilapäisesti rajoitettu tai pois käytöstä.

"Kaistaturvallisuusjärjestelmä pois käytöstä. Kamera peittynyt." -varoitusviesti saattaa tulla näkyviin, ja  sekä  -varoitusvalo saattaa syttyä mittaristossa.

Kaistallapysymisavustaja toimii normaalisti, kun tällainen vierasaine poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos Kaistallapysymisavustaja ei toimi normaalisti sen jälkeen, kun esteet on poistettu anturin edestä, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.



VAROITUS

- **Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka mittaristossa ei olisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa.**
- **Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa peitettynä tai toimintahäiriössä, tila säilyy, eikä se välttämättä toimi oikein.**

Kaistallapitoavustimen rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalisti tai saattaa toimia odottamattomasti, jos:

- Kaistaa on vaikea erottaa, koska:
 - Kaistamerkinnot (tai tien reuna) ovat vaurioituneet tai peittyneet sateella, lumella, lialla, öljyllä tms.
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä.
 - Tiellä tai kaistan lähellä on merkintöjä (tai tien reunoja), jotka näyttävät samankaltaisilta kuin kaistamerkinnot (tai tien reunat)
 - Kaistamerkinnot peittyvät tien ympärillä olevien esineiden, kuten keskikaistan, suojakaiteiden, melusteiden ja puiden, taakse.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähenee, tai kaistamerkinnot (tai tien reunat) risteytyvät.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa).

- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla tai tiemaksualueilla.
- Tiellä on tiemerkinnot, kuten mutkittavia kaistoja, suojatiemerkinnot ja liikennemerkkejä.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea.
- Tien reunassa ei ole kaistamerkinnot.
- Tiellä on rajarakenne, kuten jalkakäytävä tai kiveys.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin pieni tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnot (tai tien reunan).

Tietoja

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämismenetelmä (FCA)”.



VAROITUS

- Tarkkaile aina autosi nopeutta ja etäisyyttä edellä ajaviin ajoneuvoihin. Kaistallapysymismenetelmä ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain lisätoiminto.
- Kaistallapysymismenetelmä voi peruuntua tai se ei ehkä toimi oikein tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, sammuta Kaistallapysymismenetelmä.
- Jos autoasi ajetaan suurella nopeudella, Kaistallapysymismenetelmä ei ehkä ohjaa ajoneuvoa.

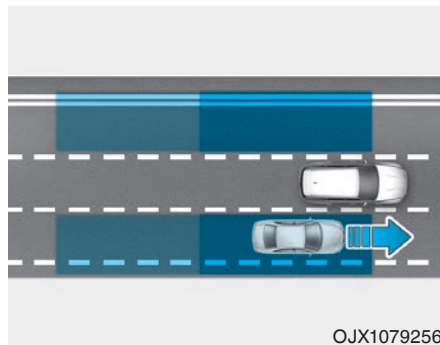
- Kun toisen järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai varoitus kuuluu, Kaistallapysymisavustaja ei välttämättä varoita sinua.
- Et ehkä kuule Kaistallapysymisavustajan varoitusta, jos ympäristö on meluisa.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin aikana heti autosi käynnistyksen jälkeen tai kun etukamera alustetaan.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
 - Suuntavallo tai varoitusvilku on kytketty päälle.

- Ajoneuvollasi ei ajeta kais-
tan keskellä sen jälkeen,
kun olet kytkenyt Kaistalla-
pysymisavustajan päälle tai
kaistanvaihdon jälkeen.
- ESC (sähköinen ajovakau-
den hallinta) tai VSM (auton
vakauden hallintajärjestel-
mä) ohjaa pyöriin kohdistu-
vaa jarruvoimaa.
- Autollasi ajetaan jyrkissä
kaarteissa.
- Ajaminen alle 55 km/h (35
mph) tai yli 210 km/h (130
mph) nopeudella.
- Autosi tekee nopeita kaistan
vaihtoja.
- Autosi jarruttaa äkillisesti.
- Maksimikuorman ylittävä
kuormaus tai rahdin epä-
tasainen sijoittaminen voi
heikentää ajoturvallisuutta.
Tämä saattaa myös estää
Kaistallapysymisavustajan
järjestelmän oikean toimin-
nan.

SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (BCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja auttaa havaitsemaan lähestyvät ajoneuvot kuljettajan kuolleen kulman alueilla, ja se varoittaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja äänivaroituksella.

Jos on olemassa törmäysvaara rinnakkaiselta alueelta poistuttaessa, katveavustin voi auttaa auton jarrutamisessa, jotta törmäys vältetään.

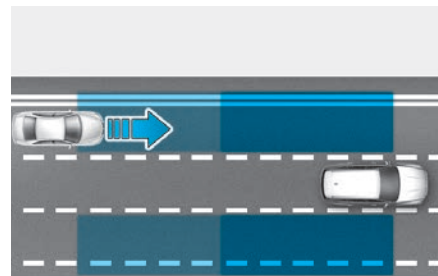


Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja auttaa havaitsemaan ja varoittamaan ajoneuvosta kuolleen kulman alueella.



HUOMIO

Tunnistusalue voi vaihdella autosi nopeuden mukaan. Kuolleen kulman alueella olevia ajoneuvoja ei Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja välttämättä havaitse, kun ohittat muut ajoneuvot suurilla nopeuksilla.



OJX1079026

Sokean pisteen törmäyksen välttämisaavustaja varoittaa, kun ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueella.



HUOMIO

Varoituksen ajoitus voi vaihdella sinua suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeuden mukaan.

©HY059004

OPDE074176L



HUOMIO

Varmista havaitsemisanturin ihanteellinen toiminta tekemällä seuraavat varotoimet:

- Älä koskaan pura takakulman tutkaa tai tutkakokonaisuutta tai aiheuta sille mitään vaurioita.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on tullut vaurio tai kohdistunut isku, Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka mittaristossa ei näkyisikään varoitusviestiä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

- Katveavustin ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu tai jos takakulmatutkan ympäristö on vaurioitunut tai se on maalattu.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.
- Asennettu perävaunu, kuljetusteline tms. voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai katveavustin ei ehkä toimi lainkaan.

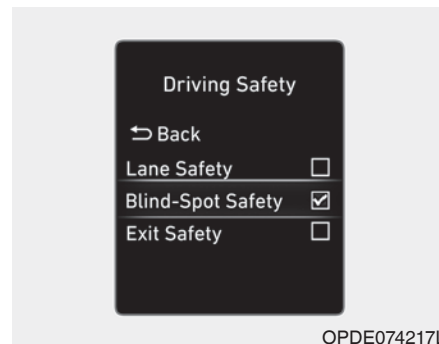


HUOMIO

Lisätietoja etunäkymäkameran varoitoimenpiteistä on tämän kappaleen kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)”.

Katveavustimen asetukset

Katveturvallisuus



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjääsetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Kuolleen kulman turvallisuus**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Kuolleen kulman turvallisuus** valitaksesi seuraavat:

- Jos Kuolleen kulman turvallisuus on valittuna, Sokean pisteen törmäyksen välttämistä näyttää varoitusviesti ja antaa äänimerkin törmäysvaaran tasosta riippuen. Jarruvastinta käytetään pysäköintipaikasta poistumiseen törmäysriskin tasosta riippuen.



Jos valitset **Kuolleen kulman turvallisuus** -vaihtoehdon, ulkostaustapeilin varoitusvalot vilkkuvat kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi, jos moottori käynnistetään, kun **Kuolleen kulman turvallisuus** on valittuna, ulkostaustapeilin varoitusvalot vilkkuvat 3 sekunnin ajan.

Kun moottori käynnistetään uudelleen Sokean pisteen törmäyksen välttämistä näyttävä pois päältä, **"Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmä on pois päältä"** -viesti tulee näkyviin mittaristoon.



VAROITUS

Ole aina tietoinen ympäristöstä. Jos Kuolleen kulman turvallisuus on poistettu käytöstä, toiminto ei auta sinua.



Tietoja

Kun moottori käynnistetään uudelleen, Sokean pisteen törmäyksen välttämistä näyttävä säilyttää viimeisen asetuksensa.

Varoitustavat



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusten menetelmät**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusten menetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Jos kytket Varoituksen äänenvoimakkuuden pois päältä, toiminto voi turvallisuutesi takia varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.

- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajan avustajajärjestelmän varoitusta kuullaan. (tietoviihdejärjestelmä-tyyppi)

Tietoja

- Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustajien järjestelmien varoitusten menetelmät voivat vaihtua.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, Varoitusten menetelmät säilyttävät viimeisen asetuksensa.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Katveavustimen toiminta

Törmäysvaroitus (ajon aikana)



Kun ajoneuvo havaitaan kuolleessa kulmassa, ulkostaustapeilin varoitusvalo saattaa syttyä.

- Ajoneuvon tunnistus toimii, kun autosi nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja ajoneuvon nopeus kuolleen kulman alueella yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitusta voi toimia, kun suuntavalon valo on kytketty päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.

- Varoittaakseen mahdollisesta törmäyksestä ulkostaustapeilin varoitusvalo saattaa vilkkua, kuulua varoitusääni ja ohjauspyörä saattaa tärähtää (jos kuuluu varustukseen).
- Törmäysvaroitusta toimii, kun autosi nopeus on yli 40 km/h (24 mph) ja ajoneuvon nopeus kuolleen kulman alueella yli 10 km/h (7 mph).
- Kun suuntavalon sammutetaan tai siirryt pois päin autosta kuollessa kulmassa, järjestelmä palaa ajoneuvon tunnistustilaan.



VAROITUS

- **Takakulmatutkan tunnistustietäisyys määräytyy normaalin tienleveyden mukaan. Kapeilla teillä Sokean pisteen törmäyksen välttämistä varten voi havaita muita ajoneuvoja kahden kaistan yli ja varoittaa sinua. Leveällä tiellä Sokean pisteen törmäyksen välttämistä varten ei kuitenkaan ehkä tunnista viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä ehkä varoita siitä.**
- **Kun varoitusvilkku on päällä, suuntavalon aktivoiminen aiheuttaa Törmäysvaroitusta ei välttämättä toimi.**



Tietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitusta voi aktivoida, kun kääntynyt vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitusta voi aktivoida, kun kääntynyt oikealle. Säilytä oikea etäisyys muihin ajoneuvoihin kääntyessäsi.

Törmäyksen välttämisyavustaja (rinnakkaislähdössä)



Varoittamaan mahdollisesta törmäyksestä ulkotoastapeilin varoitusvalo saattaa vilkkua, varoitusviesti voi tulla näkyviin mittaristoon, äänimerkki saattaa kuulua ja ohjauspyörä saattaa täristä (jos kuuluu varustukseen).

- Törmäyksen välttämisyavustaja toimii, kun autosi nopeus on alle 3 km/h (2 mph) ja ajoneuvon nopeus kuolleen kulman alueella on yli 5 km/h (3 mph).
- Hätäjarrutus auttaa välttämään törmäystä ajoneuvoon kuolleen kulman alueella.

Kun autosi on pysäytetty Hätäjarrutus-tapahtuman jälkeen, "Aja varovasti" -varoitusviesti tulee näkyviin mittaristoon.

Paina jarrupoljinta välittömästi, ja tarkasta ympäristö.

- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt Hätäjarrutustapahtuman jälkeen.

VAROITUS

Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä. Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvaliiseen paikkaan.

- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi, jos toiminto määrittää, että olet painanut jarrupoljinta riittävästi vasteena toiminnon havaitsemaan mahdolliseen vaaraan.
- Jos Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja auttaa jarruttamaan autoasi ja painat kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaat ajoneuvoa jyrkästi, se lopettaa avustetun jarrutuksen.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan aikana autosi saattaa pysähtyä äkillisesti. Käytä aina turvavyötä, tarkista, että matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettyinä ja kiinnitä irtonaiset esineet, jotka voivat lähteä liikkeelle.

- Vaikka Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajassa olisi ongelmia, autosi jarrujärjestelmä toimii normaalisti.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja saattaa varoittaa sinua tai olla varoittamatta tie- ja ajo-olosuhteista riippuen.
- Hallitse autoasi koko ajan. Säilytä aina turvaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, ja säädä autosi nopeutta tieolosuhteiden mukaan. Paina jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeutta tai pysäyttääksesi ajoneuvon.
- Älä koskaan yritä aktivoida Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajaa ajamalla tarkoituksella ihmisiä, eläimiä, esineitä tai muita ajoneuvoja kohti.

- Kun toisen järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai varoitusääni kuuluu, Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä varoita sinua.
- Et ehkä kuule Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustajan varoitusta, jos ympäristö on liian meluisa.



VAROITUS

Jarrutus ei ole avustettu ja annetaan vain varoitus, kun:

- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) suorittaa toista toimintaa.

Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

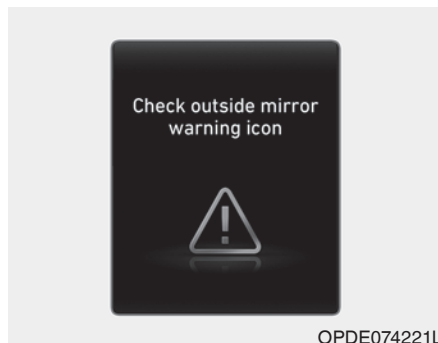
Katveavustimen toimintahäiriö

Check blind-spot
safety systems



OPDE074220L

Kun Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei toimi oikein, **"Tarkista Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmät"**-varoitusviesti saattaa näkyä useiden sekuntien ajan, ja -varoitusvalo saattaa tulla näkyviin mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



OPDE074221L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi oikein, **"Tarkista ulkopeilin varoituskuvake"** -varoitustiedote voi näkyä mittaristossa useiden sekuntien ajan ja  -varoitustiedote voi syttyä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Katveavustin poissa käytöstä



OPDE074222L

Jos takakulmatutka on tukossa tai peitetty tai kun takakulmatutkan tai anturin ympärillä oleva takapuskuri peittyy vieraan materiaalin, kuten lumen, sateen tai lian, peitossa tai jos perävaunuun tai vetokoukkuun kiinnitettävä teline on asennettu, Suorituskyvyn havaitseminen voi heikentää ja tilapäisesti rajoittaa tai poistaa käytöstä Sokean pisteen törmäyksen välttämisyhteisön.

"Kuolleen kulman turvallisuusjärjestelmät pois käytöstä. Tutka estetty" -varoitustiedote saattaa tulla näkyviin mittaristossa.

Toiminto toimii normaalisti, kun tällainen vierasmateriaali, perävaunu tai kantovaunu poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos Sokean pisteen törmäyksen välttämisyhteisö ei toimi normaalisti sen jälkeen, kun antureita peittävä tai tukkiva materiaali on poistettu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein, vaikka mittaritissa ei olisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa. Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi oikein avoimilla alueilla, joilla ei havaita esineitä (esim. tyhjä pysäköintipaikka) tai kun havaintoanturit ovat estyneinä heti moottorin käynnistämisen jälkeen.

Katveavustimen rajoituksia

Sokean pisteen törmäyksen välttämistävustaja ei ehkä toimi normaalisti tai saattaa toimia odottamattomasti, jos:

- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka tai takakulmatutkan lähellä oleva alue on lumen, veden tai lian peitossa.
- Ajoneuvo, seinä tai pylväs peittää takakulmatutkan tai takakulmatutkan lähellä olevan alueen.
- Lämpötila takakulmatutkan lähellä on erittäin kuuma tai kylmä.
- Ajat tulo-/poistumisrampilla tai tietullipaikan läpi.
- Tiepäälylyste (tai maaperä autosi lähellä) sisältää metalliosia (esim. mahdollisesti metron rakentamisesta johtuvia).
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten meluvalleja, suojakaiteita, liikenteenjakajia, sisäänajoaitauksia, katuvaloja, kylttejä, tunneleita, seinä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)

- Ajat kapealla tiellä, jossa puut tai ruoho on kasvanut ajoradalle.
- Ajat kapealla tiellä, jossa puut tai ruoho on kasvanut ajoradalle.
- Ajat suurilla, avoimilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, tyhjä pysäköintipaikka).
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä autosi takana tai ohittaa autosi välittömässä läheisyydessä.
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa.
- Autosi ohittaa toisen ajoneuvon.
- Autosi vaihtaa kaistaa.
- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty.
- Seuraavalla kaistalla oleva ajoneuvo siirtyy kaksi kaistaa pois päin sinusta tai ajoneuvo siirtyy kaksi kaistaa pois päin seuraavalle kaistalle.
- Perävaunuun tai vetokoukkuun asennettava teline on asennettu, ja se estää takakulmatutkan.

- Takakulmatutkan lähellä oleva alue on peitetty esineillä, kuten puskuritarra, puskurin suojus, pyöräteline tms.
- Takakulmatutkan ympärillä oleva puskuri on vaurioitunut tai sitä on muutettu, ja tutka on poissa asennosta.
- Autosi korkeus on normaalia matalampi tai korkeampi raskaiden kuormien, epänormaalien rengaspaineiden yms. takia.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai saattaa toimia odottamattomasti havaittaessa seuraavia kohteita:

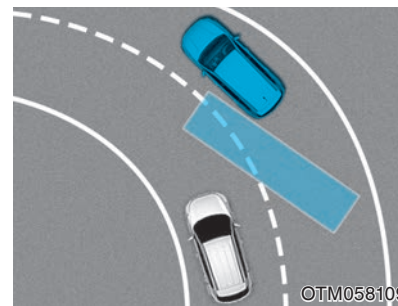
- Moottoripyörä tai polkupyörä.
- Ajoneuvo, kuten tasainen peräväunu.
- Iso ajoneuvo, kuten linja-auto tai kuorma-auto.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärry tai lastenrattaat.
- Matalampi ajoneuvo, kuten urheiluauto.

Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei ehkä auta jarrutusta, kun:

- Autosi tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätaisisella tiellä tai betonilaatoituksella.
- Ajat liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään yms. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut.
- Jarrujärjestelmä on säädetty eri tavalla kuin tehdasasetukset.
- Autosi tekee äkillisiä kaistan vaihtoja.

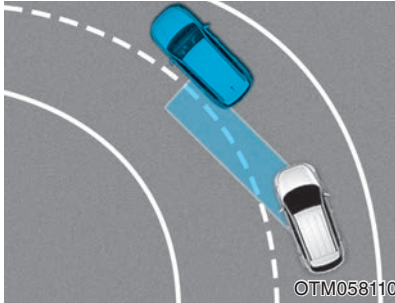
VAROITUS

• Ajaminen kaarteissa



Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja ei välttämättä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa kaarteissa ajettaessa, eikä se välttämättä aktivoi varoitusta tai jarruta autoasi.

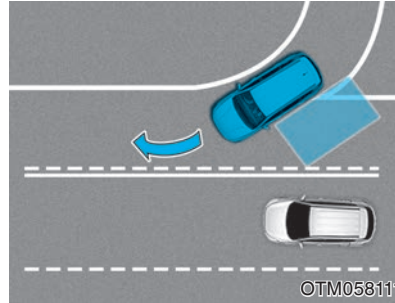
Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.



Sokean pisteen törmäyksen välttämistä voi havaita samalla kaistalla olevan ajoneuvon kaarteissa ajettaessa, ja se voi aktivoida varoituksen tai jarruttaa autoasi.

Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.

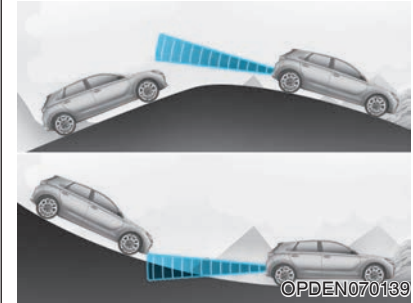
- **Ajaminen mäkisessä maastossa**



Sokean pisteen törmäyksen välttämistä voi havaita samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai se voi havaita väärin maan tai muun esineen ajettaessa rinteissä, ja aktivoida varoituksen tai jarruttaa autoasi.

Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.

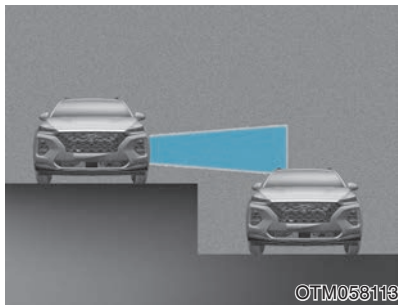
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**



Sokean pisteen törmäyksen välttämistä voi havaita samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa, kun tie yhtyy tai jakaantuu, eikä se välttämättä aktivoi varoitusta tai jarruta autoasi.

Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



Katveavustin ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Järjestelmä ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on eri kaistakorkeus (alikulkuosuus, tasoerotetut risteykset jne.), eikä se aktivoi varoitusta tai jarruta autoasi.

Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.



VAROITUS

- Sammuta aina Sokean pisteen törmäyksen välttämisen avustaja, kun vedät perävauvaa tai käytät vetokoukkuun kiinnitettyä telinettä.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisen avustaja ei välttämättä toimi normaalisti, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriötä.
- Sokean pisteen törmäyksen välttämisen avustaja ei välttämättä toimi 3 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun takakulmatutkia alustetaan.

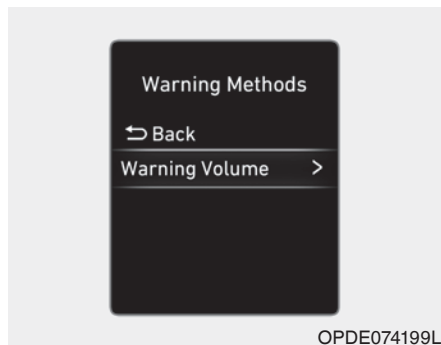
KÄSIN OHJATTAVA AJONOPEUDEN RAJOITUSAVUSTAJA (MSLA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



1. Nopeusrajan merkkivalo
2. Aseta nopeus

Jos ajat yli esiasetetun nopeusrajoituksen, Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin toimii (asetettu nopeusrajoitus vilkkuu ja kuuluu äänimerkki), kunnes auton nopeus palaa nopeusrajoitukseen.

Varoitustavat



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Jos kytket Varoituksen äänenvoimakkuuden pois päältä, toiminto voi turvallisuutesi takia varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.

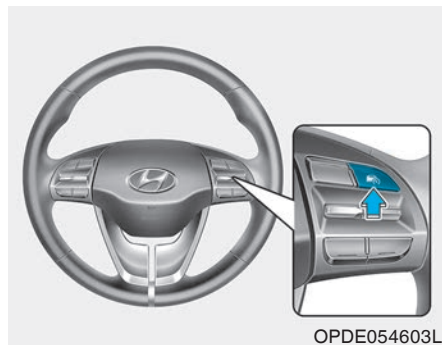
i Tietoja

- Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustajien järjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, Varoitusmenetelmät säilyttävät viimeisen asetuksensa.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö

Nopeusrajoituksen asetus

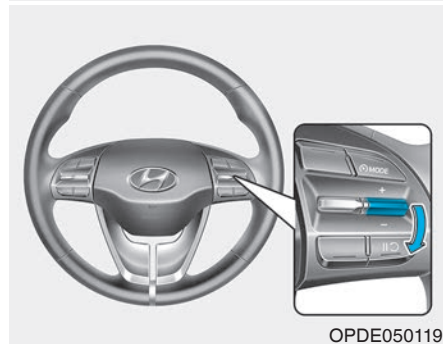
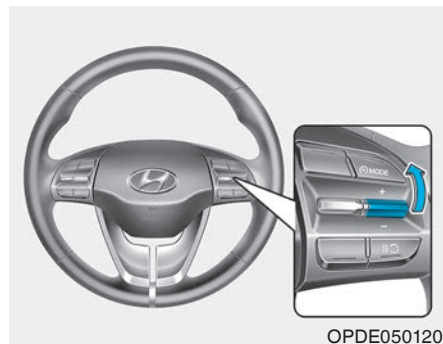
1. Paina Kuljettajan avustaja (LKA)-painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Nopeusrajoituksen (LIM) merkkivalo syttyy mittaristossa.



2. Työnnä kytintä ylöspäin + tai alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa.

Paina + -kytkintä ylös tai - -kytkintä alas muuttaaksesi asetettua nopeutta.

Paina ja pidä painettuna lisätäksesi tai vähentääksesi lähimpään kymmenen kerrannaiseen km/h (viiden kerrannainen mph), ja lisää tai vähennä sitten 10 km/h (5 mph) kerrallaan.



3. Tarkista mittaristosta asetettu nopeusrajoitus.

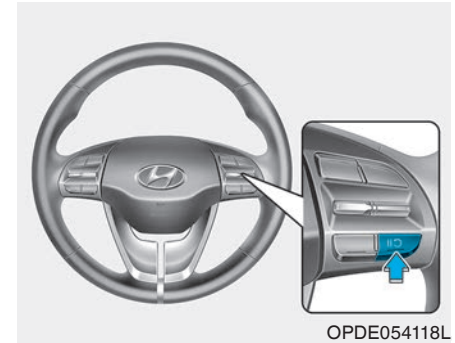
- Jos haluat ajaa yli asetetun nopeusrajoituksen, paina kaasupoljinta tarpeeksi syvälle aktivoitaksesi Kickdown-mekanismin.
- Asetettu Nopeusrajoitus vilkkuu ja kuuluu äänimerkki, kunnes autosi nopeus laskee asetetun nopeuden alapuolelle.



i Tietoja

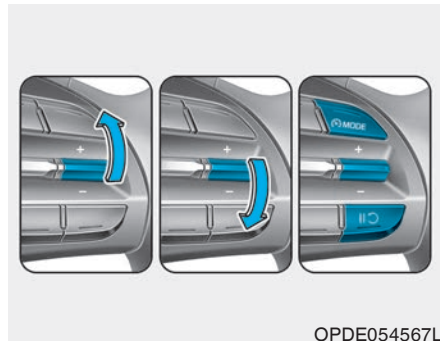
- Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, autosi nopeus pysyy nopeusrajoituksen sisällä.
- Asetettu nopeus voi vaihdella auton teknisistä tiedoista riippuen. Et saa kasvattaa asetettua nopeutta yli enimmäisnopeuden.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan keskeyttäminen



Paina **LIMIT** -kytkintä peruuttaaksesi tilapäisesti asetetun nopeusrajoituksen. Asetettu nopeusrajoitus poistuu, mutta nopeusrajoituksen **LIMIT** merkkivalo jää palamaan.

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan toiminnan jatkaminen



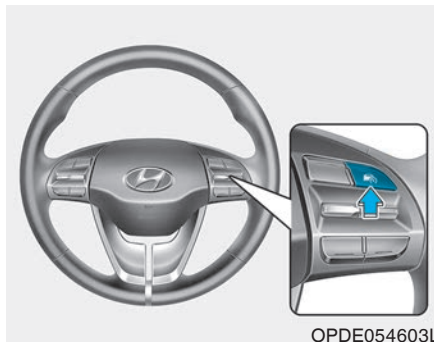
OPDE054567L

Paina +, - tai II↺-kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylös tai - -kytkintä alas, asetusnopeudeksi asetetaan nykyinen nopeus.

Jos painat II↺-kytkintä, ajoneuvon nopeus palautuu aiemmin asetettuun nopeusrajoitukseen.

Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustajan katkaisu



OPDE054603L

Paina Kuljettajan avustaja (↺↻)-painiketta kytkeäksesi Käsi käyttöisen nopeusrajoitusavustimen pois päältä. Nopeusrajoituksen (LIMIT) merkkivalo pois päältä.

Paina aina Kuljettajan avustaja (↺↻)-painiketta kytkeäksesi Käsi käyttöisen nopeusrajoitusavustimen pois päältä, kun et käytä sitä.

VAROITUS

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Aseta autosi nopeus tielle asetettuun nopeusrajoitukseen, ja käytä maallesi sopivaa yksikköä (mph tai km/h).
- Pidä Käsi käyttöinen nopeusrajoitusavustin pois päältä, kun se ei ole käytössä, jotta välttyt asettamasta nopeutta tahattomasti. Tarkista, että Nopeusrajoituksen (LIMIT) merkkivalo ei pala.
- Aja aina puolustavasti, ja kiinnitä huomiota ajotehtävään.

ÄLYKÄS NOPEUSRAJOITUSAVUSTAJA (ISLA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

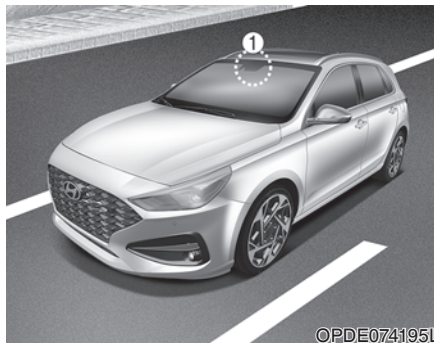
Älykäs nopeusrajoitusavustin käyttää tunnistettujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja ilmoittaakseen sinulle nopeusrajoituksista ja lisätiedoista sekä auttaakseen säilyttämään tienopeuden nopeusrajoituksen rajoissa.



HUOMIO

- Älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä toimi oikein, jos sitä käytetään muissa maissa.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin ei välttämättä toimi oikein, jos navigointijärjestelmää ei päivitetä säännöllisesti.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

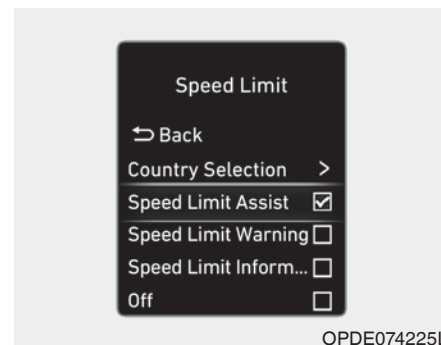


HUOMIO

Lisätietoja etukameran varoitusmerkeistä on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisenavustaja (FCA)".

Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset

Nopeudenrajoitus



Kun moottori on päällä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Nopeusrajoitus**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Turvallinen ajaminen** → **Nopeusrajoitus** valitaksesi seuraavat:

- **Valitse maa:** Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa, kun navigointijärjestelmä ei ole käytettävissä. Voit valita maan manuaalisesti asettaaksesi nopeusrajoituksen.

- **Nopeusrajoitusavustin:** Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa sinulle nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Toiminto kehottaa tarvittaessa sinua muuttamaan Käsikäyttöisen nopeusrajoitusavustimen tai Älykkään vakionopeussäätimen asetettua nopeutta.
- **Nopeusrajoitusvaroit:** Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa sinulle nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Toiminto varoittaa, kun autollasi on ajettu nopeusrajoitusta nopeammin.
- **Nopeusrajoitustiedot:** Älykäs nopeusrajoitusavustin ilmoittaa sinulle nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä.
- **Pois päältä:** Älykäs nopeusrajoitusavustin kytkeytyy pois päältä. ⚡-varoitussvalo palaa.



VAROITUS

Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Varoitustavat



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

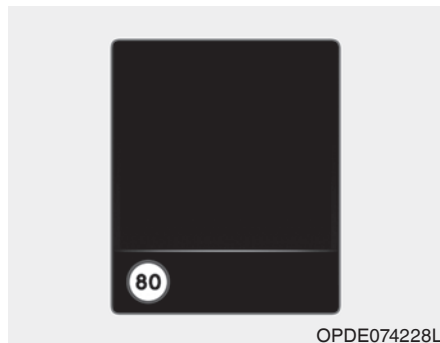
- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Jos kytket Varoituksen äänenvoimakkuuden pois päältä, toiminto voi turvallisuutesi takia varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.

Tietoja

- Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustajien järjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, Varoitusmenetelmät säilyttävät viimeisen asetuksensa.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö

Nopeusrajoituksen näyttäminen



Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

i Tietoja

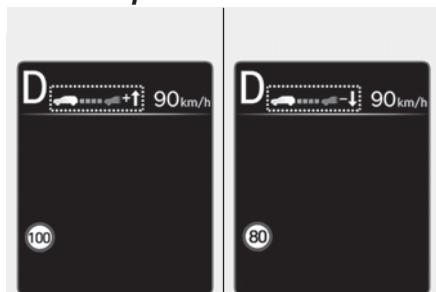
- Jos tien nopeusrajoitustietoja ei voida tunnistaa, '---' tulee näkyviin.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin antaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Annetut liikennemerkkien lisätiedot voivat vaihdella maasi mukaan.
- Lisämerkit näkyvät nopeusrajoitus- tai ohituskieltomerkin alla. Jos lisämerkkiä ei tunnisteta, se näkyy tyhjänä.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Warning overspeed (Varoita ylinopeudesta)



Ajettaessa näytössä olevaa nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella nopeusrajoitus vilkkuu punaisena ja kuuluu varoitusääni.

Muuta nopeusasetusta



OPDE074230L/OPDE074231L

Jos nopeusrajoitus vaihtuu käytettäessä Käsikäyttöistä nopeusrajoitusavustinta tai Älykästä vakionopeussäädintä, näkyviin tulee ylös- tai alaspäin osoittava nuoli, joka kehoittaa sinua muuttamaan asetettua nopeutta painamalla + -kytkintä tai -kytkintä.

Voit muuttaa asetettua nopeutta nopeusrajoituksen mukaan käyttämällä + -kytkintä tai -kytkintä.

Nopeusasetuksen automaattinen vaihto (jos navigointi kuuluu varustukseen)



OPDE074232L

Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin tai Älykäs vakionopeudensäädin auttaa ajoneuvoa säätämään nopeuttaan nopeusrajoituksen mukaan. Kun asetettu nopeus on sama kuin nopeusrajoitus, asetettu nopeus muuttuu automaattisesti nykyiseksi nopeusrajoitukseksi, jos nopeusrajoitus muuttuu. Toiminto toimii tiellä, jonka nopeusrajoitus on vähintään 70 km/h (44 mph). Kun toiminto on aktiivinen, vakionopeus näkyy mittaristossa vihreänä.

VAROITUS

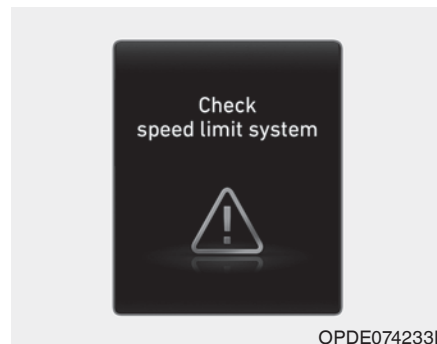
- Vähennä ajonopeuttasi tarpeen mukaan. Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), asetettu nopeudenmuutostoiminto ei toimi.
- Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii käyttämällä asetusvalikosta määrittämäsi nopeusyksikköä. Jos nopeusyksiköksi on valittu jokin muu kuin maassa käytetty nopeusyksikkö, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi kunnolla.

i Tietoja

- Lisätietoja Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin -toiminnosta on tämän luvun kohdassa ”Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin (MSLA)”.
- Lisätietoja Älykkään vakionopeusdentsäätimen toiminnasta on tämän luvun kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

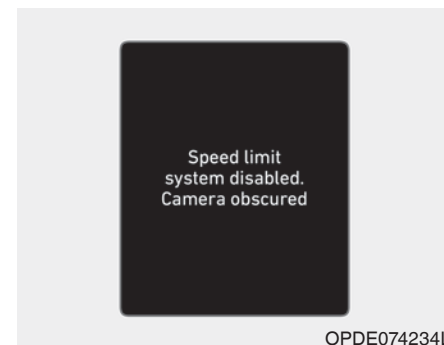
Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö



OPDE074233L

Kun Älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi oikein, ”**Tarkista nopeusrajoitusjärjestelmä**”-varoitustiede voi tulla näkyviin kojetauluun useiden sekuntien ajaksi, ja  sekä -varoitustiede voivat syttyä mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs nopeusrajoitusavustin pois käytöstä



OPDE074234L

Jos etukamera on peitetty tai tukossa, sen tunnistuskyky on heikentynyt, ja Älykäs nopeusrajoitusavustin on tilapäisesti rajoitettu tai poistettu käytöstä.

”**Nopeusrajoitusjärjestelmä poistettu käytöstä. Kamera peittynyt**”-varoitustiede saattaa tulla näkyviin, ja -varoitustiede saattaa syttyä mittaristossa.

Toiminto toimii normaalisti, kun tällainen vierasaine poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos Älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi normaalisti sen jälkeen, kun esitteet on poistettu anturin edestä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- **Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi oikein, vaikka mittaristossa ei olisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa.**
- **Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kameran ollessa peitettynä tai toimintahäiriössä, tila säilyy, eikä se välttämättä toimi oikein.**

Älykkään nopeusrajoitusavustimen rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi tai sitä voidaan rajoittaa, jos:

- Liikennemerkki on vaurioitunut, vaikeasti nähtävissä sateen, lumen, sumun, lian, hiekan, öljyn jne. takia, tai ympäröivien esineiden ja varjojen peittämä.
- Liikennemerkit eivät ole maasi vakiomallien mukaisia.
 - Liikennemerkin teksti tai kuva eroaa maasi vakiomalleista.
 - Liikennemerkki on asennettu päätien ja poistumistien väliin tai eroavien teiden väliin.
 - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon.
- Etäisyys ajokaistan ja liikennemerkin välillä on liian suuri.
- Siellä on LED-liikennemerkit.
- Liikennemerkin numerot tai kuvat tunnistetaan väärin nopeusrajoitukseksi.
- Viereisten teiden liikennemerkit tunnistetaan väärin sen tien liikennemerkeiksi, jolla ajat.

- Täydentäviä liikennemerkkejä tai kylttejä on asennettu liikennemerkin lähelle.
- Useita merkkejä on asennettu lähelle toisiaan.
- Vähimmäisnopeusrajoitusmerkki tunnistetaan väärin enimmäisnopeusrajoituksen merkiksi.
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos, tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa.
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen takia.
- Kuljettaja ajaa uudella tiellä, jota ei ole vielä lisätty navigaatiojärjestelmään.
- Auringon häikäisy estää etukamerran näkökentän.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai joka mutkittelee jatkuvasti.
- Ajat hidastustöyssyjen yli tai ajat ylä- ja alamäkeen, tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä.

- Autosi tarvitsee voimakkaasti.
- Ajat autollasi juuri avatulla tiellä.
- Navigointikartan tai GPS:n tiedoissa on virhe.
- Et aja autoasi reittiopastuksen perusteella.
- Navigointijärjestelmää päivitetään tai se käynnistetään uudelleen ajon aikana.



VAROITUS

- **Älykäs nopeakrajoitusavustin ei välttämättä näytä oikeaa nopeakrajoitusta tai ohjaa ajonopeutta oikein, koska se on lisätoiminto, joka ilmoittaa sinulle tien nopeakrajoituksesta.**
- **Aseta autosi nopeus tielle asetettuun nopeakrajoitukseen, ja käytä maallasi sopivaa yksikköä (mph tai km/h).**
- **Älykäs nopeakrajoitusavustin ei ehkä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun etukameraa alustetaan.**



Tietoja

Lisätietoja etukameran varotoiminteista on tämän kappaleen kohdassa "Etutörmäyksen välttämisaavustaja (FCA)".

KULJETTAJAN TARKKA-AVAISUUSVAROITUS (DAW, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

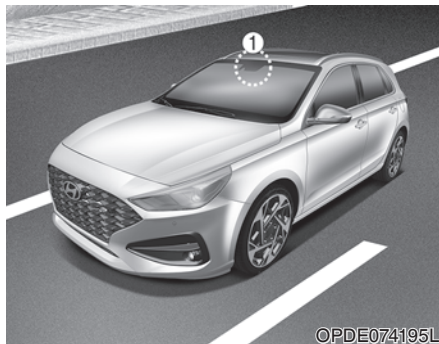
Epätarkkaavaisen ajamisen varoitustoiminto

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta tarkkailee ajotapaasi ajon aikana. Kun huomiotaso on alle tietyn tason, se suosittelee taukoa.

Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus-toiminto ilmoittaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee pysähdyksistä.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään auttamaan seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä autoa ajettaessa.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



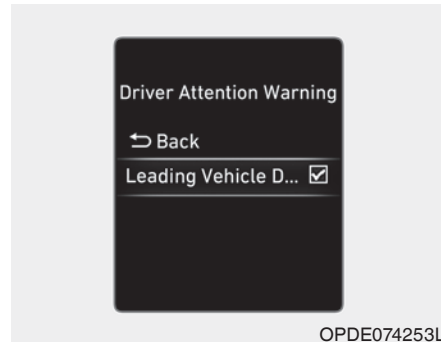
HUOMIO

- Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.
- Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä on tässä luvussa kohdassa "Etutörmäyksen välttämistä (FCA)".

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset

Edeltävän auton poistumishälytys

Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Kuljettajan huomiovaroitusta**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta** käyttääksesi toimintoa.



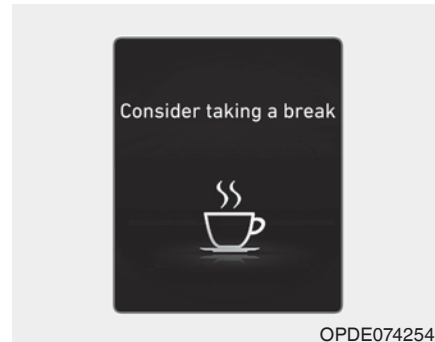
OPDE074253L

Jos **Liikkeellelähtöilmoitus** on valittuna, toiminto ilmoittaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee pysähdyksestä.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta

Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus toiminto

Tauon pitäminen



OPDE074254L

”Harkitse tauon pitämistä” -viesti saattaa tulla näkyviin ja  -varoitustilassa saattaa vilkkua mittaristossa ja kuulua varoitussääni, kun huomiotasoinnissa on alle tietyn tason.

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 4 minuuttia tai 4 minuuttia ei ole kulunut edellisen tauon ehdotuksesta.

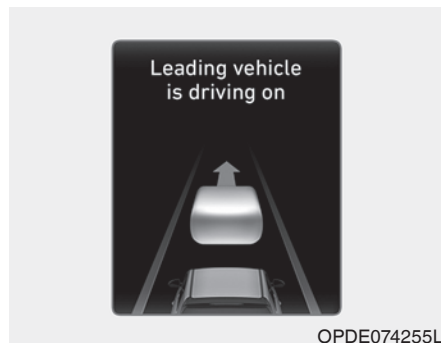
VAROITUS

Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

HUOMIO

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta voi ehdottaa taukoa ajotavastasi tai -tavoistasi riippuen, vaikka et olisikaan väsynyt.
- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta on vain lisätoiminto, eikä se määritä, kiinnitätkö huomiota ajamiseen.
- Jos tunnet itsesi väsyneeksi tai haluat pitää tauon, tee se tarvittaessa turvallisessa paikassa.

Liikkeellelähtöilmoitus



Kun havaittu edessä oleva ajoneuvo lähtee pysähdyksistä, Liikkeellelähtöilmoitus näyttää mittaristossa viestin ”**Edeltävä ajoneuvo ajaa eteenpäin**” ja kuuluu varoitusääni.



VAROITUS

- Kun toisen järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai varoitusääni kuuluu, Liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä varoita sinua.
- Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. Autosi turvallinen käyttö on omalla vastuullasi.



HUOMIO

- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina ympäristösi ennen ajoa, vaikka toiminto ilmoittaisi edessä olevan ajoneuvon lähteneen liikkeelle.



Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

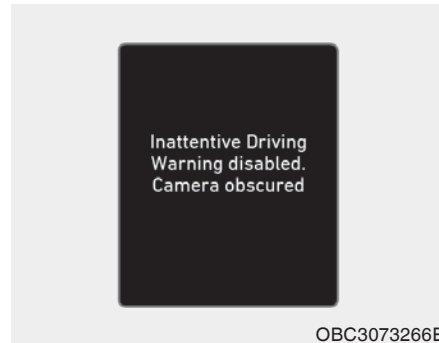
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö



Kun Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi oikein, ”Tarkista Epätarkkaavaisen ajamisen varoitussysteemi” -varitusviesti saattaa näkyä useiden sekuntien ajan, ja  sekä  -varitusvalot voivat syttyä mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta poistettu käytöstä



Jos etukamera on peitetty tai estetty, sen tunnistusteho heikkenee ja Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta voi olla tilapäisesti rajoitettu tai poistettu käytöstä.

”Epätarkkaavaisen ajamisen varoitusta poistettu käytöstä. Kamera peitetty”-varitusviesti saattaa tulla näkyviin, ja  sekä  -varitusvalot voivat syttyä mittaristossa.

Toiminto toimii normaalisti, kun tällainen vierasaine poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei toimi normaalisti sen jälkeen, kun esteet on poistettu anturin edestä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei välttämättä toimi oikein avoimilla alueilla, joissa ei havaita esineitä (esim. tyhjä pysäköintipaikka) tai kun havaitsevat anturit ovat estyneitä heti moottorin käynnistämisen jälkeen.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen kamerasi ollessa peitettynä tai toimintahäiriössä, tila säilyy, eikä se välttämättä toimi oikein.

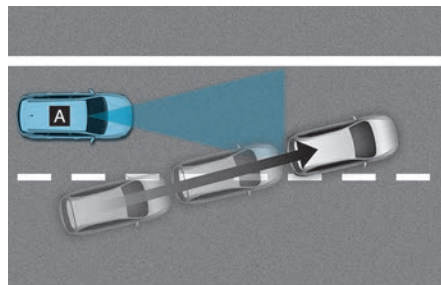
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen rajoitukset

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta ei ehkä toimi oikein, jos:

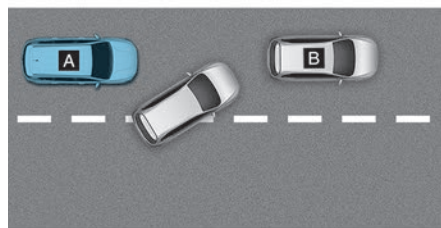
- Autoasi ajetaan aggressiivisesti tai ohjataan jyrkästi puolelta toiselle.
- Autosi vaihtaa tarkoituksella kaistaa usein.
- Toinen Kuljettajan avustusjärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja, pitää autosi kaistan sisällä.

Liikkeellelähtöilmoitus -toiminto

- **Kun auto kiilaa kaistalle eteen**



OPDE074257L



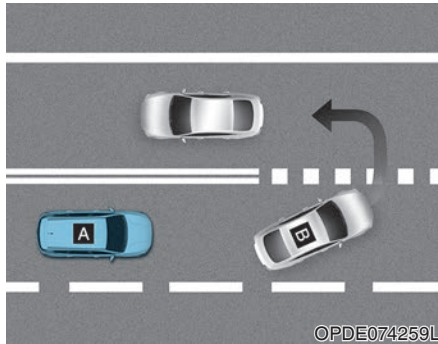
OPDE074258L

[A]: Oma auto

[B]: Ajoneuvo edessä

Jos auto kiilaa kaistalle eteen, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnonolla.

- Edessä ajava auto tekee äkillisen ohjausliikkeen

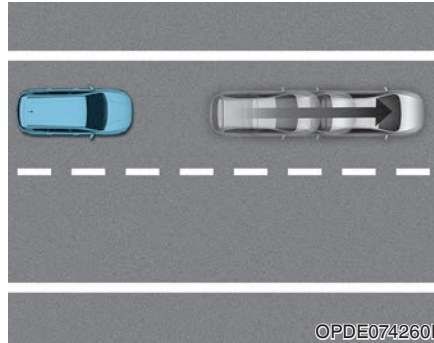


[A]: Oma auto

[B]: Ajoneuvo edessä

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle, U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei välttämättä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava auto lähtee äkkiä liikkeelle



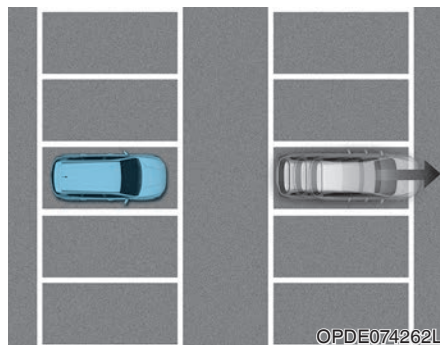
Jos auto kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun sinun ja edessä ajavan auton välissä jalankulkija tai polkupyörä



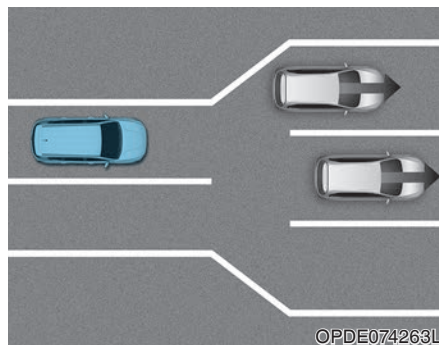
Kun sinun ja edellä ajavan auton välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, edeltävän auton poistumishälytys tai liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- **Pysäköintialueella**



Jos eteesi paikoitettu auto ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity auto ajaa pois.

- **Ajettaessa tiemaksupisteessä tai risteyksessä jne.**



Kun ajat tiemaksupisteen tai vilkkaan risteyksen läpi, tai alueella, jolla kaislat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, Liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi oikein.



VAROITUS

Kuljettajan tarkkaavaisuus-
varoitusta ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun etunäkymäkameraa alustetaan.



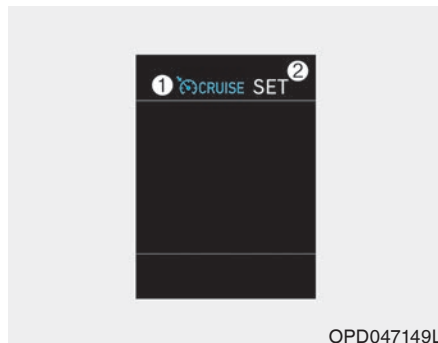
Tietoja

Lisätietoja etunäkymäkameran varoitus-

toimenpiteistä on tämän kappaleen kohdassa "Etutörmäyksen välttämisen-

avustaja (FCA)".

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



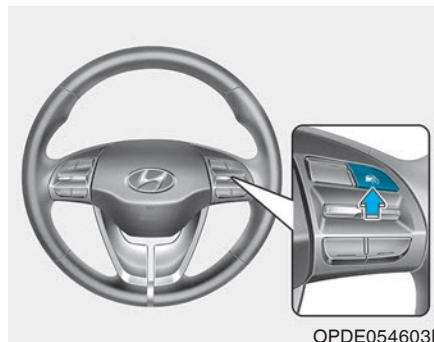
1. Vakionopeussäätimen merkkivalo
2. Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeusasetus

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h.

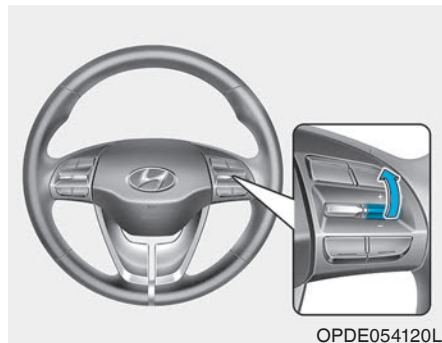


2. Paina kuljettajan avustajapainiketta halutussa nopeudessa. Asetetun nopeuden ja vakionopeuden (CRUISE)-valo syttyy mittaristossa.
3. Vapauta kaasupoljin.
Auton nopeus säilyttää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

Tietoja

- Auto voi hidastua tai kiihtyä hienman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.
- Kuljettajan avustaja-painikkeen symboli voi vaihdella ajoneuvovaihtolinnastasi riippuen.

Asetetun nopeuden suurentaminen

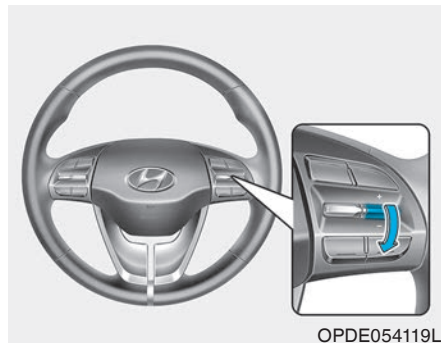


- Paina + -kytkintä ylös ja vapauta se välittömästi lisätäksesi matkanopeutta 1 km/h (1 mph).
- Paina ja pidä + -kytkintä ylöspäin nostaaksesi nopeuden ensin lähimpään 10 km/h:n (tai 5 mph:n) kerrannaiseen, ja lisätäksesi sitten 10 km/h (5 mph) joka kerralla.

i Tietoja

Asetettu nopeus voi vaihdella auton teknisistä tiedoista riippuen. Et saa kasvattaa asetettua nopeutta yli enimmäisnopeuden.

Asetetun nopeuden pienentäminen



- Paina - -kytkintä alas ja vapauta se välittömästi vähentääksesi matkanopeutta 1 km/h (1 mph).
- Paina ja pidä - -kytkintä alhaalla hidastaaksesi ensin lähimpään 10 km/h:n (tai 5 mph:n) kerrannaiseen, ja laskeaksesi sitten 10 km/h (5 mph) joka kerralla.

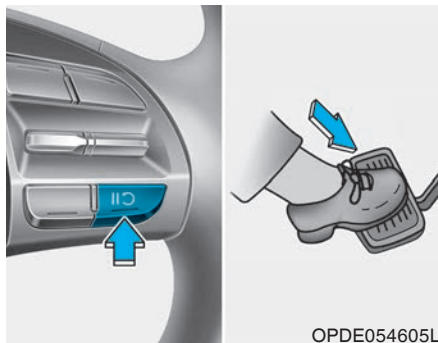
Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti kun Vakionopeussäädin on päällä, paina kaasupoljinta.

Voit palata asetettuun nopeuteen ottamalla jalan pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylös tai - -kytkintä alas suuremmalla nopeudella, asetettu nopeus asetetaan suuremmalle nopeudelle.

Vakionopeudensäätimen käytön tilapäinen peruuttaminen



Vakionopeussäädin peruuntuu, kun:

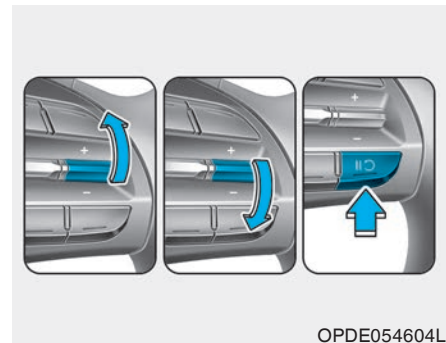
- jarrupoljinta painetaan
- Painamalla kytkintä.
- vaihde siirretään asentoon N (va-paa)
- Ajoneuvon nopeuden laskeminen alle noin 30 km/h (20 mph).
- Toimiva ESC (elektroninen ajonva-kautus).
- Vaihtaminen pienemmälle 2. vaih-teelle manuaalisessa vaihtotilassa.

Asetettu nopeus kytkeytyy pois, mutta vakionopeuden merkkivalo (CRUISE) jää palamaan.

HUOMAA

Jos Vakionopeussäädin peruuntuu tilanteessa, jota ei ole mainitu yllä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Vakionopeussäätimen käytän jatkaminen



Käytä +, - tai II-kyt-kintä.

Jos painat + -kytkintä ylös tai -kytkintä alas, autosi nopeus asetetaan kojelaudan nykyiseen nopeuteen.

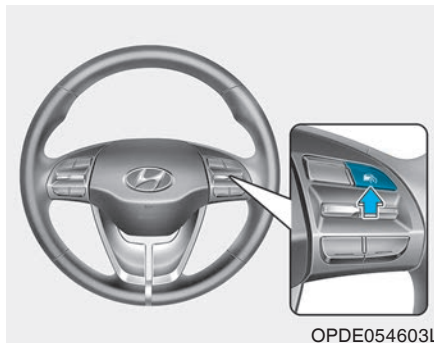
Jos painat II-kyt-kintä, autosi nopeus palaa aiemmin asetettuun nopeuteen.

Auton nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta Vakionopeussäädin voi jatkaa toimintaansa.

VAROITUS

Autosi nopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat II  -kytkintä.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Paina Ajon avustajan painiketta kytkeäksesi Vakionopeussäätimen pois päältä. Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Kytke vakionopeussäädin aina pois päältä painamalla Kuljettajan avustaja -painiketta, kun et käytä toimintoa.

Tietoja

Jos autossasi on Käsikäyttöinen nopeusrajoitusavustin, paina ja pidä pohjassa Ajon avustajan painiketta kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä ja ottaaksesi Käsikäyttöisen nopeusrajoitusavustimen käyttöön.

VAROITUS

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Aseta autosi nopeus tielle asetettuun nopeusrajoitukseen, ja käytä maalles sopivaa yksikköä (km/h tai mph).
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun et käytä sitä, jotta välttyt vahingossa asettamasta nopeutta. Tarkista, että vakionopeuden (🌀 CRUISE) -merkkivalo sammuu.
- Aja aina puolustavasti, ja kiinnitä huomiota ajotehtävään.

- Älä käytä Vakionopeussäädintä, jos saattaa olla vaarallista pitää autosi tasaisessa nopeudessa, mukaan lukien ajettaessa:

- vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
- sateisilla, jäisillä tai lumisilla teillä
- mäkisellä tai tuulisella tiellä
- tuulisilla alueilla
- rajoitettu näkyvyys, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky

- Älä käytä vakionopeussäädintä kun vedät perävaunua.

ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (SCC, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

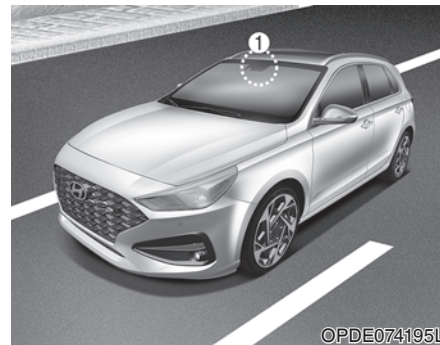
Perustoiminto

Älykäs vakionopeussäädin auttaa havaitsemaan edellä ajavan ajoneuvon ja ylläpitämään haluttua nopeutta ja etäisyyttä autosi ja edellä ajavan ajoneuvon välillä.

Ohituskiihdytyksen avustin

Kun Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, Älykäs vakionopeussäädin kiihdyttää ajoneuvoa, jos toiminto arvioi, että yrität ohittaa edessä olevaa ajoneuvoa.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

[2] : Etututka

Etukameraa ja etututkaa käytetään havaitsemisanturina auttamaan edessä olevien ajoneuvojen havaitsemisen. Katso havaitsemisanturin paikka yllä olevasta kuvasta.

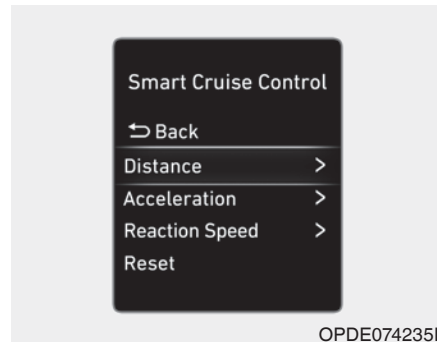


HUOMIO

- Pidä etukamera ja etututka aina hyvässä kunnossa, jotta vakionopeussäädin olisi optimaalisessa kunnossa.
- Lisätietoja etukameran ja etututkan varotoimenpiteistä on tämän kappaleen kohdassa ”Etutörmäyksen välttämistä avustaja (FCA) (anturifuusio)”.

Älykkään vakionopeussäätimen asetukset

Älykäs vakionopeussäädin



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajomukavuus** → **Älykäs vakionopeussäädin** tai tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** → **Ajoneuvo** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajomukavuus** → **SCC (Älykäs vakionopeussäädin)** säätääksesi etäisyyttä, kiihtyvyyttä ja reaktionopeutta manuaalisesti.

Älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Käyttötilanne

Perustoiminto

Älykäs vakionopeussäädin toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihte on asennossa D (ajo)
- Autosi nopeus on käyttönopeusalueen sisällä.
 - 10–180 km/h (5–112 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
 - 0–180 km/h (0–112 mph): kun edessä on ajoneuvo
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS on käytössä.

Älykäs vakionopeussäädin ei toimi, kun:

- Kuljettajan ovi on avattu.
- Moottorin kierrosluku on punaisella alueella.
- EPB (sähköinen seisontajarru) on kytkettynä. (jos kuuluu varustukseen)
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) tai ABS ohjaa autoasi.
- Etutörmäyksen välttämistä avustajan jarrujen ohjaus on toiminnassa.

- Idle Stop and Go (ISG) -järjestelmä toimii. (jos kuuluu varustukseen)

i Tietoja

Jos pysähdyt toisen ajoneuvon takana, sinun on painettava jarrupoljinta käynnistääksesi Älykkään vakionopeussäätimen.

Kiihdytysavustimen toimintaolosuhteet

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavalo kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Auton nopeus on yli 60 km/h (40 mph).
- Auton edessä havaitaan toinen ajoneuvo.

Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi, kun:

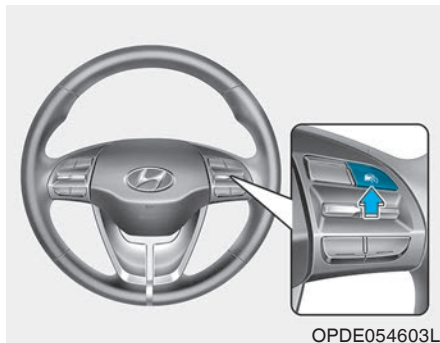
- Varoitusvilkku on päällä.
- Hidastus on tarpeen etäisyyden säilyttämiseksi edessä ajavaan ajoneuvoon.



VAROITUS

- Ole varovainen, kun autosi kiihtyy tilapäisesti ohittaaksesi edessä olevan ajoneuvon.
- Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun olosuhteet täyttyvät, vaikka käyttäisit toimintoa maissa, joissa ajosuunta on erilainen.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen päälle



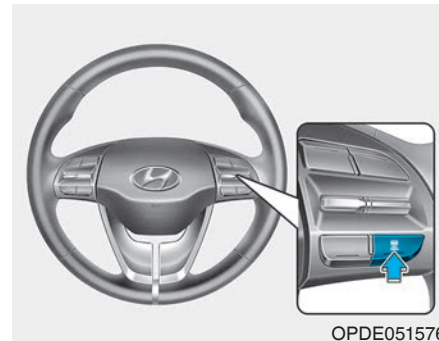
- Voit kytkeä älykkään vakionopeussäätimen päälle painamalla kuljettajan avustajapainiketta. Nopeudeksi asetetaan mittariston nykyinen nopeus.
- Jos edessä ei ole ajoneuvoa, asetettu nopeus säilyy.
- Jos edessä on ajoneuvo, autosi nopeutta voidaan säätää siten, että etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon säilyy.

- Jos edellä ajava ajoneuvo kiihdyttää ja ajoneuvojen välinen etäisyys kasvaa, autosi kiihtyy asetettuun nopeuteen ja kulkee sitten vakionopeudella, kun autosi saavuttaa asetetun etäisyyden.

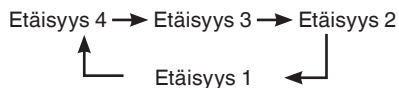
i Tietoja

- Jos autosi ajonopeus on 30 km/h (20 mph) ja Ajon avustajan painiketta painetaan, Älykkään vakionopeussäätimen nopeusasetukseksi tulee 30 km/h (20 mph).
- Jos vaihdat suuremmalta vaihteelta pienemmälle viiksivaihtimen avulla, ajoneuvon nopeus ei välttämättä kiihdy asetettuun nopeuteen.

Auton etäisyyden asettaminen



Aina kun painiketta painetaan, ajoneuvojen välinen etäisyys muuttuu seuraavasti:



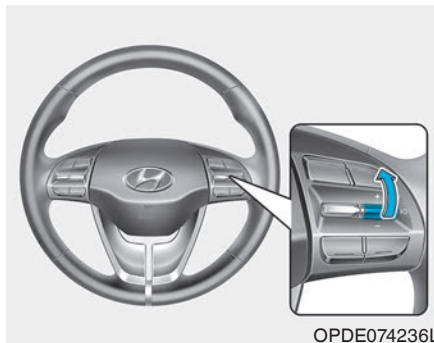
Jos ajat 90 km/h (56 mph):

- Etäisyys 4: noin 52,5 m (172 jalkaa)
- Etäisyys 3: noin 40 m (130 jalkaa)
- Etäisyys 2: noin 32,5 m (106 jalkaa)
- Etäisyys 1: noin 25 m (82 jalkaa)

i Tietoja

Kun moottori käynnistetään uudelleen tai Vakionopeussäädin peruutetaan tilapäisesti, seurantaetäisyys säilyttää viimeisimmän asetuksen.

Asetetun nopeuden suurentaminen

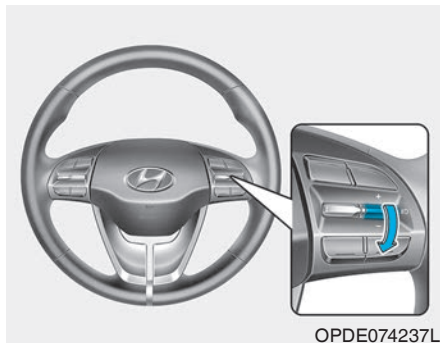


- Paina + -kytkintä ylös ja vapauta se välittömästi lisätäksesi matkanopeutta 1 km/h (1 mph).
- Paina ja pidä + -kytkintä ylöspäin nostaaksesi nopeuden ensin lähimpään 10 km/h:n (tai 5 mph:n) kerrannaiseen, ja lisätäksesi sitten 10 km/h (5 mph) joka kerralla.
- Nopeudeksi voidaan asettaa enintään 200 km/h (120 mph).

VAROITUS

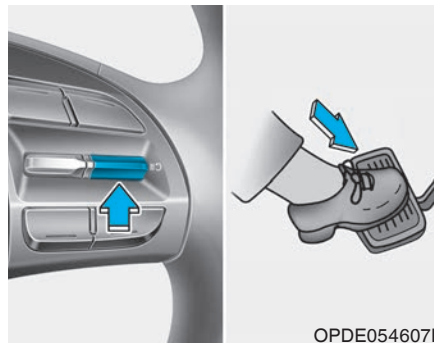
Autosi nopeus voi lisääntyä nopeasti, kun pidät + -kytkintä painettuna.

Asetetun nopeuden pienentäminen



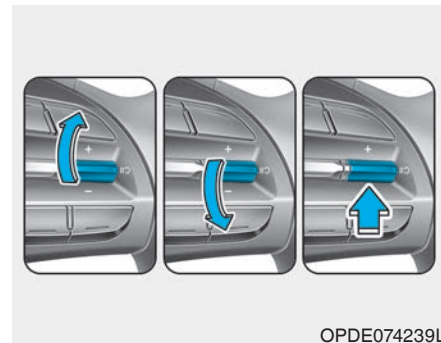
- Paina - -kytkintä alas ja vapautase välittömästi vähentääksesi matkanopeutta 1 km/h (1 mph).
- Paina ja pidä - -kytkintä alhaalla hidastaaksesi ensin lähimpään 10 km/h:n (tai 5 mph:n) kerrannaiseen, ja laskeaksesi sitten 10 km/h (5 mph) joka kerralla.
- Nopeudeksi voidaan asettaa vähintään 30 km/h (20 mph).

Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Paina II^o -kytkintä tai paina jarrupoljinta peruuttaaksesi älykkään vakionopeussäätimen toiminnan tilapäisesti.

Älykkään vakionopeussäätimen käytön jatkaminen



Paina +, -, tai II^o -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylös tai - -kytkintä alas, auton nopeus asettuu mittariston nykyiseen nopeuteen.

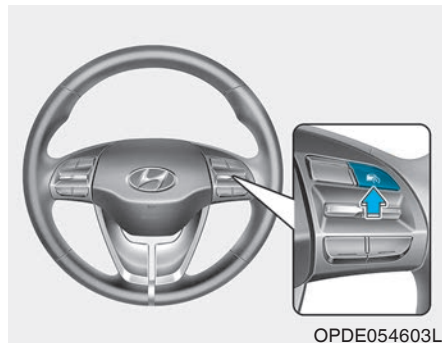
Jos painat II^o -kytkintä, autosi nopeus palautuu aiemmin asetettuun nopeuteen.



VAROITUS

Autosi nopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat II^o -kytkintä.

Älykkään vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Voit kytkeä Älykkään vakionopeussäätimen (Ⓢ) pois päältä painamalla Ajon avustajan painiketta.

i Tietoa

Jos autosi on varustettu Käsikäyttöisellä nopeakäyttöisellä ajonopeusrajitusavustimella, paina ja pidä alhaalla Ajamisen avustajan painiketta (Ⓢ) kytkeäksesi Älykkään vakionopeussäätimen pois päältä ja Käsikäyttöisen nopeakäyttöisellä ajonopeusrajitusavustimella päälle.



HUOMIO

Älä käytä useita painikkeita tai kytkimiä samanaikaisesti. Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä toimi oikein.

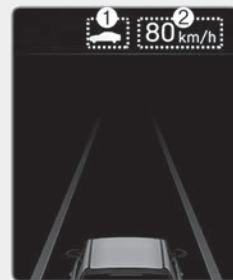
Älykkään vakionopeussäätimen näyttö

Älykäs vakionopeussäädin -toiminnon tila näkyy mittariston Ajon avustaja -näkyssä. Katso luvun 3 kohdasta "Kojetaulun näyttötilat".

■ Käyttö



■ Peruttu väliaikaisesti



OPDE074241L

- Käytön aikana
 - (1) Näyttää, onko edessä ajoneuvoa, ja valittu etäisyys tulee näkyviin.
 - (2) Aseta nopeus tulee näkyviin.
 - (3) Näyttää, onko edessä ajoneuvoa, ja ajoneuvon etäisyyden tavoite tulee näkyviin.
- Kun väliaikaisesti suljettu
 - (1) Autosi näkyy harmaana.
 - (2) Edellinen asetettu nopeus näkyy harmaana.

i Tietoja

- Mittaristossa näkyvä etäisyys etuajoneuvosta näkyy autosi ja edellä ajavan ajoneuvon välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- Tavoite-etäisyys voi vaihdella auton nopeuden ja asetetun etäisyyden mukaan. Jos auton nopeus on matala, vaikka auton välimatka on muuttunut, muutos kohdeajoneuvon etäisyydessä voi olla pieni.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai asetustavallasta valitun teeman perusteella.

Tilapäinen kiihdytys



OPDE074242L

Jos painat kaasupoljinta tietyn nopeuden yläpuolella, kun Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, autosi voi kiihtyä tilapäisesti muuttamatta asetettua nopeutta. Asetettu nopeus, etäisyystaso ja tavoite-etäisyys vilkkuvat mittaristossa, kun painat kaasupoljinta. Auton nopeus saattaa hidastua, jos kaasupoljinta ei paineta tarpeeksi syväälle.

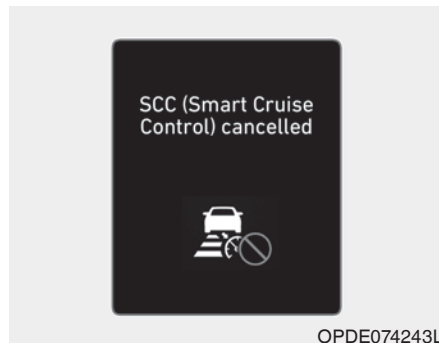


VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi tilapäisesti, sillä Älykäs vakionopeussäädin ei hallitse nopeutta ja etäisyyttä, vaikka edessäsi olisi ajoneuvo.

Säilytä aina turvaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon, ja säädä autosi nopeutta tieolosuhteiden mukaan.

Älykkään vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen



Älykkäs vakionopeussäädin peruutetaan väliaikaisesti automaattisesti, kun:

- Autosi nopeus on yli 210 km/h (130 mph).
- Kun autosi on ollut pysäytettynä tietyn aikaa.
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa.
- Edellytykset Älykkään vakionopeussäätimen toiminnalle eivät täyty.

Jos Älykkäs vakionopeussäädin peruutetaan tilapäisesti automaattisesti, "SCC (Smart Cruise Control) Cancelled" (SCC (Älykkäs vakionopeussäädin) peruutettu) -varoitustiedote tulee näkyviin mittaristoon, ja kuuluu varoitussääni.

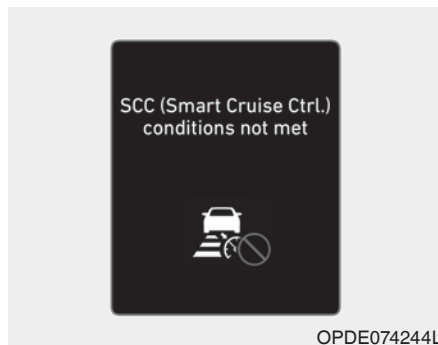
Tietoja

Jos Älykkäs vakionopeussäädin peruutetaan tilapäisesti auton ollessa pysähdyksissä toiminnon ollessa aktiivisena, sähköinen seisontajarru (EPB) saattaa kytkeytyä päälle.

VAROITUS

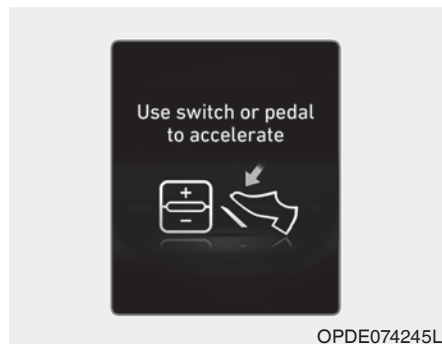
Pidä aina turvallinen etäisyys edellä oleviin ajoneuvoihin ja säädä ajoneuvon nopeus tieolosuhteisiin. Kun Älykkäs vakionopeussäädin peruutetaan tilapäisesti, se ei ohjaa nopeutta ja etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon.

Älykkään vakionopeussäätimen edellytykset eivät täyty



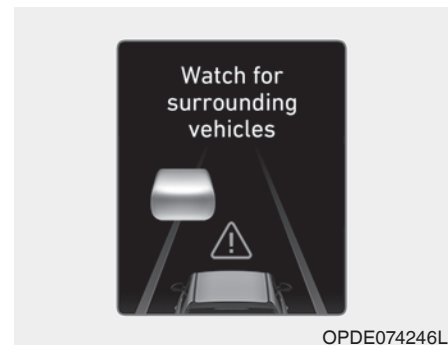
Jos Ajon avustajan painiketta, + -kytkintä, - -kytkintä tai II^o -kytkintä käytetään, kun Älykkään vakionopeussäätimen käyttöehdot eivät täyty, "SCC (Älykäs vakionopeussäädin) -ehdot eivät täyttyneet" -viesti tulee näkyviin mittaristoon, ja kuuluu varoitustaani.

Liikennetilanteessa



Liikenteessä autosi pysähtyy, jos edellä oleva ajoneuvo pysähtyy. Lisäksi, jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua, myös sinun autosi alkaa liikkua. Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti "**Käytä kytkintä tai poljinta kiihdyttämiseen**". Paina kaasupoljinta tai paina + -kytkintä, - -kytkintä tai II^o -kytkintä lähteäksesi ajamaan.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista



Varoitusviesti "**Seuraa ympärillä olevia ajoneuvoja**" tulee näkyviin mittaristoon ja kuuluu varoitustaani, jos edessä oleva ajoneuvo katoaa, kun Älykäs vakionopeussäädin ylläpitää etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa tietyn nopeuden alapuolella.

VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoihin tai esineisiin, jotka voivat yhtäkkiä tulla eteen. Pidä aina turvallinen etäisyys edellä oleviin ajoneuvoihin ja säädä ajoneuvon nopeus tieolosuhteisiin.

Törmäysvaroitus



Kun Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja törmäyksen vaara edessä ajavan ajoneuvon kanssa on suuri, Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi varoittaa mahdollisesta törmäyksestä.

Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

Lisätietoja Etutörmäyksen välttämisyavustajasta on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

VAROITUS

Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa oikeaa ja turvallista ajamista.

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Tarkkaile aina autosi nopeutta ja etäisyyttä edellä ajaviin ajoneuvoihin. Älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain lisätoiminto.
- Pidä aina turvallinen etäisyys edellä oleviin ajoneuvoihin ja säädä ajoneuvon nopeus tieolosuhteisiin. Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä tunnista odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita.
- Pidä Älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun et käytä sitä, jotta välttyt vahingossa asettamasta nopeutta.

- Älä avaa ovea tai poistu autosta, kun Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa, vaikka autosi olisi pysähtynyt.
- Tarkista aina auton nopeus ja etäisyys valittuun edessä olevaan ajoneuvoon.
- Säilytä turvallinen etäisyys tien kunnosta ja ajoneuvon nopeudesta riippuen. Jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on liian pieni suurilla nopeuksilla ajettaessa, se voi aiheuttaa vakavan törmäyksen.
- Säilytettäessä etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, kun edessä olevaa ajoneuvoa ei enää havaita, Älykäs vakionopeussäädin voi yhtäkkiä kiihdyttää asetettuun nopeuteen.

- Ajoneuvon nopeus voi hidastua tai kiihtyä ajettaessa ylätai alamäkeä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa auto kiillaa äkkiä eteen.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke Älykäs vakionopeussäädin pois päältä.
- Kytke älykäs vakionopeussäädin pois päältä, kun autoasi hinataan.
- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriötä.
- Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä havaitse edessä olevia esteitä ja voi aiheuttaa törmäyksen.
- Usein kaistaa vaihtavat ajoneuvot voivat aiheuttaa viivettä tai saada Älykkään vakionopeussäätimen reagoimaan viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon.

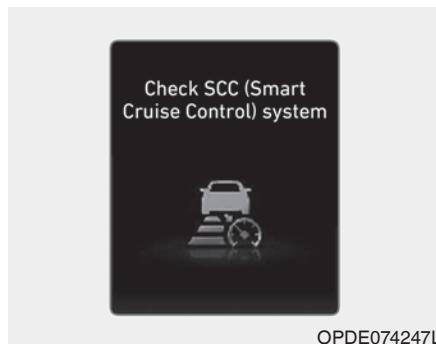
- Kun toisen järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai varoitusääni kuuluu, Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä varoita sinua.
- Et ehkä kuule Älykkään vakionopeussäätimen äänimerkkiä, jos ympäristö on liian meluisa.
- Ajoneuvon valmistaja ei ole vastuussa mistään sinun aiheuttamastasi liikennerikkomuksesta tai törmäyksestä.
- Aseta autosi nopeus tielle asetettuun nopeusrajoitukseen, ja käytä maallesi sopivaa yksikköä (km/h tai mph).
- Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun etukameraa, etututkaa ja etukulmatutkaa alustetaan.

i Tietoja

Saatat kuulla ääniä, kun Älykäs vakionopeussäädin jarruttaa autoasi. Tämä on normaalia, eikä tarkoita toimintahäiriötä.

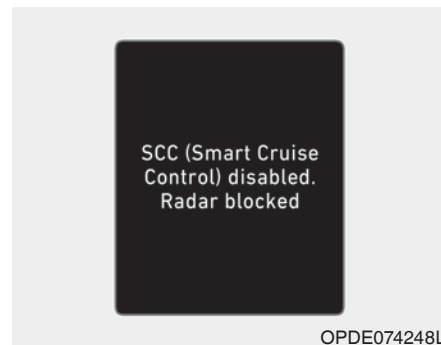
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö



Kun älykäs vakionopeussäädin ei toimi oikein, **"Tarkista SCC (Älykäs vakionopeussäädin)"**-varoitustiedote saattaa tulla näkyviin ja  varoitusvalo saattaa syttyä mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Älykäs vakionopeussäädin pois käytöstä



Jos etututka peitetään tai estetään, sen tunnistuskyky heikkenee ja Älykäs vakionopeussäädin on tilapäisesti rajoitettu tai pois käytöstä.

"SCC (älykäs vakionopeussäädin) pois käytöstä. Tutka estetty" -varoitustiedote saattaa tulla näkyviin mittaristoon.

Jos Älykäs vakionopeussäädin ei toimi normaalisti sen jälkeen, kun esteet on poistettu anturin edestä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi oikein, vaikka mitaristossa ei olisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa.
- Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä toimi oikein avoimilla alueilla, joilla ei havaita esineitä (esim. tyhjä pysäköintipaikka) tai kun havaitsevat anturit ovat estyneinä heti moottorin käynnistämisen jälkeen.

Älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset

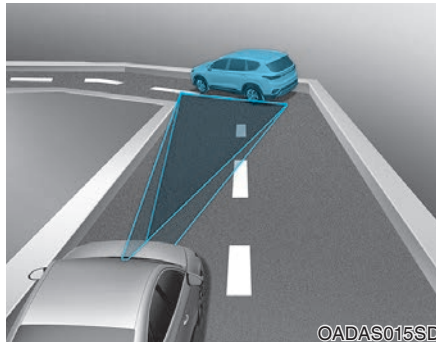
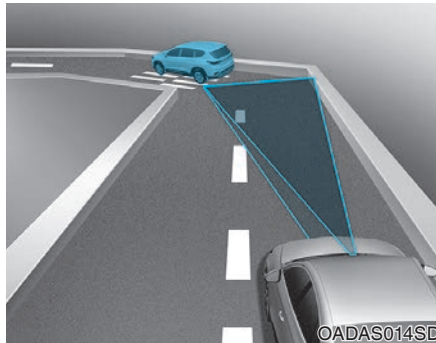
Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti tai saattaa toimia odottamattomasti, jos:

- Anturi tai sen lähellä oleva alue on estynyt, peitetty tai vaurioitunut.
- Lämpötila etukameran lähellä on erittäin kuuma tai kylmä.
- Kameran linssi on tuulilasin sävytyksen peittämä tai estämä, tuulilasi on vaurioitunut tai lasissa on tahmeaa materiaalia (tarra, hyönteinen jne.).
- Tuulilasilla olevaa kosteutta tai jäätä ei ole poistettu.
- Pesulaitteen nestettä suihkutetaan jatkuvasti tai pyyhin on päällä.
- Ajat rankkasateessa, lumessa tai paksussa sumussa.
- Auringon häikäisy estää etukameran näkökentän.
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märää tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätköistä.
- Kojelaudan päälle on asennettu jokin esine.

- Ympäröivä alue on hyvin kirkas tai hyvin tumma (yö, tunneli jne.).
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Kirkkaus ulkona on matala, ja etuajoneuvon ajovalot ovat pois päältä tai eivät ole kirkkaita.
- Edessä oleva ajoneuvo on osittain näkyvissä.
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavaloja tai takavalot sijaitsevat epätavallisessa paikassa.
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavaloja, tai takavalot sijaitsevat epätavallisessa paikassa.
- Edessä olevan auton takaosa on pieni tai auto ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun auto on kallistunut, kaatunut tai auton sivu on näkyvisä.
- Edessä olevan auton maavara on erittäin pieni tai suuri.
- Autoasi hinataan.
- Auto leikkaa yhtäkkiä eteen.
- Etututkan ympärillä oleva puskuri on vaurioitunut tai sitä on muutettu, ja tutka on poissa asennosta.

- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaan, kuten suojakaide, lähellä oleva ajoneuvo jne.
- Lämpötila etututkan lähellä on erittäin kuuma tai kylmä.
- Edessä ajava auto on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta hyvin etututkaan.
- Edessä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään.
- Edessä olevan auton eteen ilmestyy yhtäkkiä este.
- Edessä oleva ajoneuvo vaihtaa äkillisesti kaistaa tai vähentää nopeutta.
- Edessä olevan ajoneuvon kulma on tunnistusalueen ulkopuolella.
- Autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella toisen ajoneuvon ollessa edessä.
- Edessä oleva auto on lumen peitossa.
- Olet kaarteessa tai liikenneympyrässä, eikä edessä olevaa ajoneuvoa havaita.
- Ajat jatkuvasti ympyrää.
- Autosi liikkuu epävakaaasti tai tärissee liikaa.
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajat höyryn, savun tai varjon läpi.
- Ajat tunnelin tai rautasillan läpi.
- Ajat suurilla, avoimilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autiomaa, niitty, tyhjä esikaupunki).
- Ajat pysäköintipaikalla.
- Ajat tietullikopin, rakennustyömaan, päällystämättömän tien, osittain päällystetyn tien, epätaimaisen tien, hidastetöyssyjen yms. läpi.
- Ajat teillä, joilla on rautatiekiskoja tai muita upotettuja metalliesineitä.
- Ajat kaltevalla tai mutkaisella tiellä.
- Ajat jyrkästi kaartuvalla tiellä.
- Ajat tien varrella, jossa on puita tai katuvaloja.
- Ajat kapealla tiellä, jossa puut tai ruoho on kasvanut ajoradalle.
- Ajat liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään yms. takia.
- Ajat alueella, jossa on voimakkaita radioaaltoja tai sähköisiä häiriöitä.

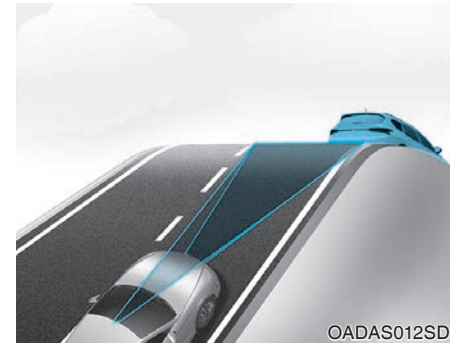
- **Ajaminen kaarteissa**



Kaarteissa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa samalla kaistalla ja voi kiihtyä säädettyyn nopeuteen. Autosi nopeus saattaa hidastua, jos viereiseltä kaistalta havaitaan ajoneuvo, ja autosi nopeus voi vähentyä nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan äkillisesti.

Valitse oikea nopeus kaarteissa ja paina jarrupoljinta tai kaasupoljinta tie- ja ajo-olosuhteiden mukaan.

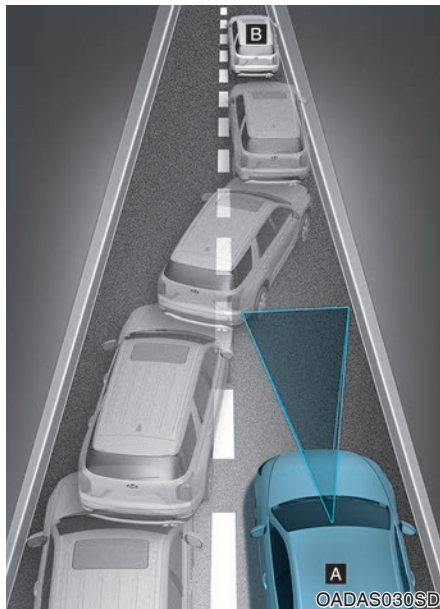
- **Ajaminen mäkisessä maastossa**



Ylä- ja alamäkeen ajettaessa älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa ajoneuvoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Autosi nopeus myös pienenee nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo havaitaan yhtäkkiä.

Valitse sopiva asetettu nopeus rinteissä ja paina jarrupoljinta tai kaasupoljinta tien ja ajo-olosuhteiden mukaan.

- **Kaistan vaihtaminen**

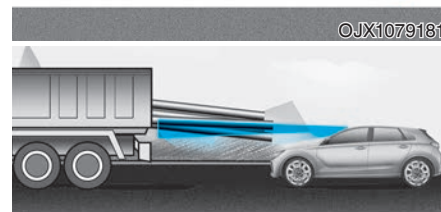
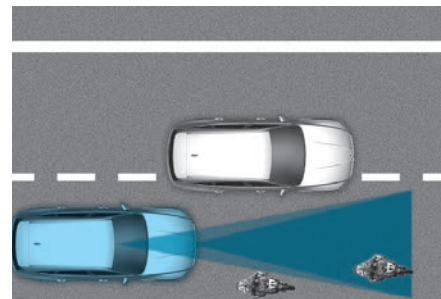


[A]: Oma auto

[B] : Kaistaa vaihtava auto

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse autoa, kun se vaihtaa kaistaa nopeasti. Jarruta tarvittaessa ajonopeuden vähentämiseksi.

- **Tilanteet, joissa havaitseminen on rajoitettua**

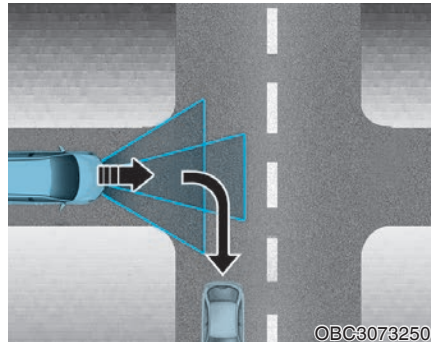


Anturi ei ehkä havaitse kaikkia kais-
tallasi olevia ajoneuvoja, jalankulki-
joita tai eläimiä:

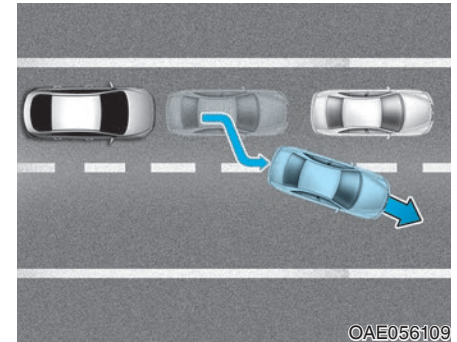
- Toisessa reunassa olevat autot
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkil-
lisesti hidastuvat ajoneuvot
- Ajoneuvot, joiden maavara on kor-
keampi tai ajoneuvot, jotka kuljetta-
vat kuormia, jotka ulottuvat ajoneu-
von päiden yli
- Ajoneuvot, joiden etuosa on kallis-
tunut raskaan kuorman takia
- Ajoneuvot noin 2 m (6 jalan) etäi-
syydellä ajoneuvostasi
- Vastaantulevat autot
- Pysähtyneet autot
- Autot, joilla on pieni takaprofiili, ku-
ten perävaunut
- Kapeat ajoneuvot, kuten moottori-
pyörät ja polkupyörät
- Erikoisajoneuvot
- Eläimet ja jalankulkijat

Jarruta tarvittaessa ajonopeuden vä-
hentämiseksi.

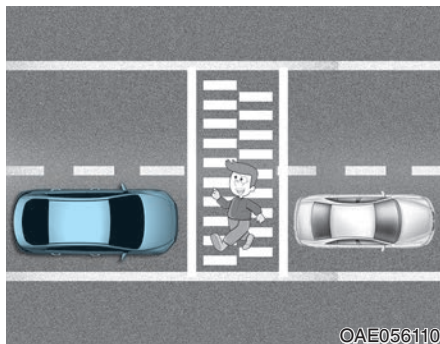
- Seuraavissa tapauksissa anturi ei
ehkä pysty tunnistamaan edellä
ajavaa ajoneuvoa:
 - Terävien ohjausliikkeiden teke-
minen ajon aikana
 - Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä
- Kun edessä oleva ajoneuvo kään-
tyy risteyksessä eikä sitä enää ha-
vaita, autosi voi kiihdyttää.



- Kun edessäsi oleva ajoneuvo siir-
tyy pois kaistalta, älykäs vakiono-
peussäädin ei ehkä havaitse heti
ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon.



NAVIGAATIOON PERUSTUVA ÄLYKÄS VAKIONOPEUSSÄÄDIN (NSCC) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Navigointiin perustuva Älykäs vakionopeussäädin auttaa ajamaan tieolosuhteista riippuen tietyllä nopeudella valtateillä (tai moottoriteillä) ajettaessa käyttämällä navigointijärjestelmän tietoja Älykkään vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa.

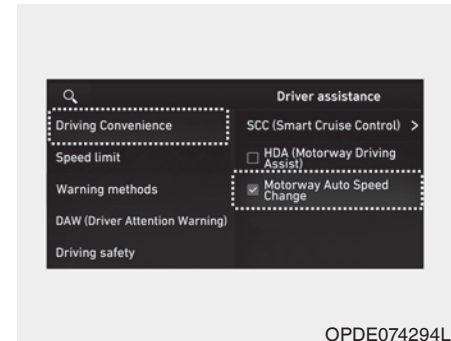
i Tietoja

- Navigointiin perustuva Älykäs vakionopeussäädin on käytettävissä vain valvotuilla valtateillä (tai moottoriteillä).
 - Valvottu valtatie on tie, jolla on rajoitetut sisään- ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeyttömän nopean liikenteen.
- Muita valtateitä voidaan lisätä palveluun tulevien navigointijärjestelmän päivitysten myötä.
- Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin toimii pääteillä (tai moottoriteillä) eikä se toimi liitännöissä tai risteyksissä.

Moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus

Jos ajoneuvon nopeus on suuri, Moottoritien kaarrealueen automaattinen hidastustoiminto hidastaa tilapäisesti autoasi tai rajoittaa kiihtyvyyttä navigointijärjestelmän käytettävissä olevien kaarteiden tietojen perusteella.

Navigation perustuvan älykään vakionopeussäätimen asetukset



OPDE074294L

Kun ajoneuvo on päällä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajomukavuus** → **Automaattinen moottoritien nopeudenmuutos**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajomukavuus** → **Automaattinen moottoritien nopeudenmuutos** kytkeäksesi Navigointipohjaisen Älykkään vakionopeussäätimen päälle, ja poista valinta toiminnon poistamiseksi käytöstä.

i Tietoja

Kun navigaatioon perustuvassa Älykkään vakionopeussäätimessä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa asetusvalikosta.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö

Navigointiin perustuva Älykäs vakionopeussäädin voi olla käytettävissä, kun:

- Älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa.
- Ajat valvotuilla kulkuteillä.

i Tietoja

Lisätietoja Älykkään vakionopeuden säätimen käyttämisestä on tämän luvun kohdassa ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)”.

Navigointiin perustuvan Älykkään vakionopeussäätimen näyttö

Mittaristossa voi näkyä seuraavaa:



Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen valmiustila
Jos käyttöehdot täyttyvät, vihreä **NAV**-merkkivalo syttyy.

Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö
Kun nopeutta hallitaan, vihreä **NAV**-merkkivalo vilkkuu.

Kuljettaja peruutti tai keskeytti väliaikaisesti

Jos navigointipohjainen Älykäs vakionopeudensäädin ei pysty ohjaamaan autoa, esimerkiksi kun Älykäs vakionopeudensäädin on tilapäisesti peruutettu tai navigointijärjestelmä etsii reittiä, harmaa NAV-merkkivalo syttyy.

Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta, valkoinen NAV-merkkivalo vilkkuu.



Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

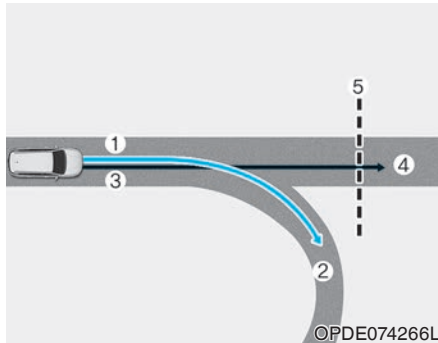
Moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus

- Riippuen valtatietä (tai moottoritietä) edessä olevasta kaarteesta, autosi hidastaa nopeutta, ja mutkan ohittamisen jälkeen autosi kiihtyy Älykkääseen vakionopeudensäätimen asetettuun nopeuteen.
- Auton hidastusaika voi vaihdella autosi nopeudesta ja kaarteeseen jyrkkyydestä riippuen. Mitä suurempi ajonopeus, sitä nopeammin hidastus alkaa.

Navigaatioon perustuvan älykään vakionopeussäätimen rajoitukset

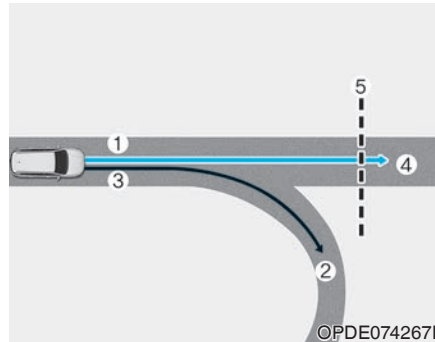
Navigointiin perustuva Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi normaalisti, jos:

- Navigaatio ei toimi oikein.
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän ongelman takia.
- Navigointijärjestelmän nopeusrajoituksia ja tietietoja ei ole päivitetty.
- Karttatiedot eroavat todellisista tieolosuhteista reaaliaikaisten GPS-tietojen tai karttatietovirheen takia.
- Navigointijärjestelmä etsii reittiä ajon aikana.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella.
- Tie jakautuu kahdeksi tai useammaksi tieksi, ja ne yhtyvät uudelleen.
- Poistut navigointijärjestelmässä määritetyltä reitiltä.
- Reittiä kohteeseen muutetaan tai se perutaan nollaamalla navigointijärjestelmä.
- Autosi ajaa huoltoasemalle tai levähdyspaikalle.
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa.
- Navigointijärjestelmä ei havaitse auton nykyistä sijaintia (esim. korotetut tiet, kuten ylikukusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä toisiaan sijaitsevat rinnakkaiset tiet).
- Navigointijärjestelmää päivitetään ajon aikana, tai se käynnistyy uudelleen.
- Joidenkin osien nopeusrajoitukset ovat muuttuneet tietilanteen mukaan (esim. rakennustyömaa-alue).
- Ajat tiellä, joka on rakenteilla.
- Ajat kaistarajoitetuissa ajotilanteissa.
- Sää on huono, kuten rankkasade tai sakea lumisade.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä kaarteita.
- Kun autosi jatkaa ohjatulla sisään-tulotiellä eikä noudata navigointireittiä poistuakseen moottoritieltä, Moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus ei ehkä toimi ennen kuin on havaittu, että ajat moottoritiellä. Kun Moottoritien automaattinen kaarrenopeuden hidastus toimii, autosi saattaa hidastua asteittain tai nopeasti riippuen etäisyydestä kaarteeseen ja auton nopeudesta.



1. Määritä reitti
2. Sivutie
3. Ajoreitti
4. Päätie
5. Mutkainen tien osa

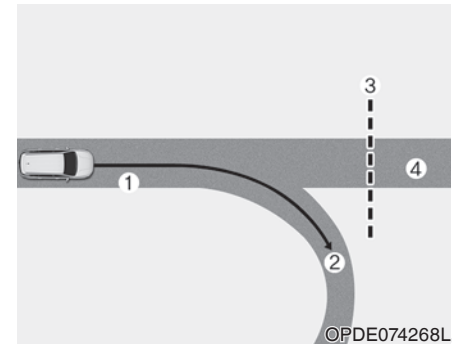
- Kun autosi ei seuraa navigointireittiä ja poistuu valtatieltä liittymäkohdassa tai risteyksessä, Moottoritiien automaattinen kaarrenopeuden hidastustoiminto saattaa toimia tilapäisesti, kunnes todetaan, että olet poistunut valtatieltä.



1. Määritä reitti
2. Sivutie
3. Ajoreitti
4. Päätie
5. Mutkainen tien osa

Jos navigointiin ei ole asetettu määränpäättä, Moottoritiien automaattinen kaarrenopeuden hidastus toimii navigointijärjestelmän ohjatun sisääntulotien kaartein tietojen perusteella.

Kun poistut moottoritieltä liittymästä tai risteyksestä, Moottoritiien automaattinen kaarrenopeuden hidastus voi tilapäisesti toimia käyttämällä valtatieen navigointitietoja.



1. Ajoreitti
2. Sivutie
3. Mutkainen tien osa
4. Päätie

VAROITUS

Pidä silmäsi aina tiessä. On sinun vastuullasi välttää liikennesääntöjen rikkomista. Navigointiin perustuva älykäs vakionopeussäädin ei korvaa turvallista ajotapaa, vaan se on vain lisätoiminto.

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Tarkista aina nopeusrajoitus ajon aikana. Navigoinnin nopeusrajoitustiedot voivat poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta.
- Navigointiin perustuva Älykäs vakionopeussäädin peruuntuu automaattisesti, kun poistut valtatieltä ja saavut yleiselle tielle, liittymään, risteykseen tai levähdyspaikalle.

- Navigointiin perustuva Älykäs vakionopeussäädin ei välttämättä toimi oikein tiellä havaittujen ajoneuvojen rakenteesta riippuen.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke navigointiin perustuva Älykäs vakionopeussäädin pois päältä.
- Kun ohitat tietullipaikan, navigointiin perustuva Älykäs vakionopeussäädin toimii uloimman kaistan perusteella. Jos siirryt jollekin muulla kaistalle, navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi kunnolla.
- Autosi kiihtyy, jos painat kaasupoljinta navigointipohjaisen Älykkään vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa. Jos kaasupoljinta ei paineta tarpeeksi syväälle, autosi saattaa hidastua.

- Jos kiihdytät ja vapautat kaasupolkimen navigointipohjaisen Älykkään vakionopeussäätimen ollessa toiminnassa, autosi ei ehkä hidastu riittävästi tai se voi hidastua nopeasti.
- Jos kaarre on liian jyrkkä tai jos se on loiva, navigointiin perustuva Älykäs vakionopeussäädin ei ehkä toimi.

i Tietoja

- Navigointijärjestelmän ohjauksen ja navigointipohjaisen Älykkään vakionopeussäätimen alkamisen ja päättymisen välillä voi olla aikaero.
- Mittaristossa näkyvät nopeustiedot voivat poiketa navigointijärjestelmästä.
- Vaikka ajat pienemmällä nopeudella kuin Älykkään vakionopeussäätimen asetettu nopeus, edessä olevat tien kaarteet voivat rajoittaa kiihtyvyyttä.
- Jos navigointiin perustuva Älykäs vakionopeussäädin toimii poistuttaessa moottoritieltä ja tultaessa liittymään, risteykseen tai levähdyspaikalle, toiminto saattaa jatkaa toimintaansa jonkin aikaa.
- Navigointiin perustuva Älykäs nopeussäädin ei ehkä tunnu riittävältä tieolosuhteiden, kuten epätasaisten tienpintojen tai kapeiden kaistojen, takia.

KAISTAN SEURAAMISAVUSTAJA (LFA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kaistan seuraamisavustaja auttaa havaitsemaan kaistamerkinnot ja/tai edessä olevan ajoneuvon tiellä ja tarjoaa ohjausapua ajoneuvollesi sen kaistalla.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

Etukameraa käytetään auttamaan seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä autoa ajettaessa.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

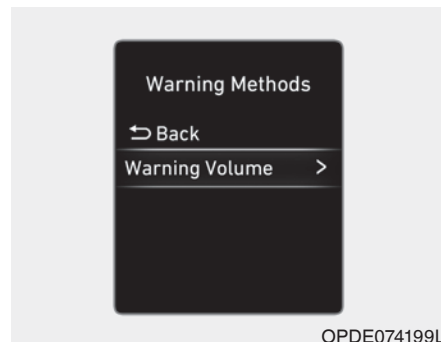


HUOMIO

Lisätietoja etukameran varoitimenpisteistä on tässä luvussa kohdassa "Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA)".

Kaistan seuraamisavustajan asetukset

Varoitustavat



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

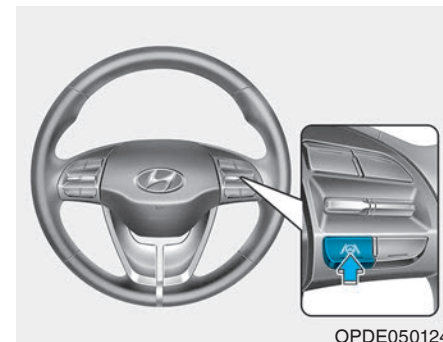
- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Jos kytket Varoituksen äänenvoimakkuuden pois päältä, toiminto voi turvallisuutesi takia varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajan avustusjärjestelmän varoitustaäni kuuluu. (tietoviihdejärjestelmä-tyyppi)

i Tietoja

- Jos vaihdat varoitus tapaa, muiden kuljettajan avustajien järjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, Varoitusmenetelmät säilyttävät viimeisen asetuksensa.
- Aetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Kaistan seuraamisavustajan käyttö

Kaistan seuraamisavustajan kytkeminen päälle/pois



Moottorin ollessa käynnistettynä, paina lyhyesti Kaista-ajon avustaja (LKA)-painiketta ohjauspyörässä aktivoidaksesi Kaistan seuraamisavustajan. Harmaa tai vihreä LKA-merkkivalo syttyy mittaristossa.

Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

Kaistanseuranta-avustin



Jos molemmat kaistamerkinnot ja/tai edessä oleva ajoneuvo havaitaan, ja autosi nopeus on alle 200 km/h (124 mph), vihreä  merkkivalo syttyy mittaristossa, ja Kaistan seuraamisavustaja auttaa keskittämään auton kaistalle avustamalla ohjauspyörää.

Tietoja

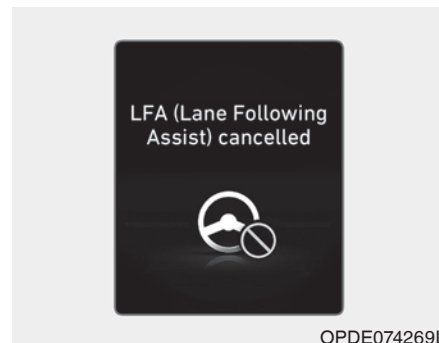
Kun ohjauspyörää ei avusteta, valkoinen  -merkkivalo vilkkuu ja muuttuu harmaaksi.

Kädet poissa -varoitusta



Jos nostat kätesi pois ohjauspyörästä useaksi sekunniksi, "**Pidä kädet ohjauspyörällä**"-varoitusta saattaa tulla näkyviin mittaristossa, ja äänimerkki saattaa kuulua peräkkäisinä vaiheina.

- Ensimmäinen vaihe: Varoitusta
- Toinen vaihe: Varoitusta (punainen ohjauspyörä) varoitustaanella



Jos et pidä käsiäsi ohjauspyörällä Kädet poissa -varoitusta jälkeen, "**LFA (Kaistan seuraamisavustaja) peruutettu**"-varoitusta saattaa tulla näkyviin, ja Kaistan seuraamisavustaja peruutetaan automaattisesti.

VAROITUS

Ohjaa autoasi aina turvallisesti ja säilytä sen paikka omalla kaistallaan.

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Kaistan seuraamisavustaja ei ehkä ohjaa, jos ohjauspyörää pidetään liian tiukasti kiinni tai ohjauspyörää käännetään liian pitkälle vasemmalle tai oikealle.
- Jos ohjauspyörää pidetään erittäin löysästi tai sinulla on käsineet kädessä, Kädet poissa -varoitusta saattaa tulla näkyviin, koska Kaistan seuraamisavustaja ei ehkä tunnista, että sinulla on kädet ohjauspyörällä.

- Tieolosuhteista riippuen Kädet poissa -varoitusta saattaa tulla näkyviin myöhään tai ei ollenkaan.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

Tietoja

- Kaistan seuraamisavustaja -toiminnon tila näkyy mittariston Ajon avustaja -näkyvässä. Katso ”Kojetaulu” luvussa 3.
- Kun molemmat kaistamerkinnot havaitaan, mittariston kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoisiksi.

■ Kaistamerkinnot ei havaita



OPDE074270L

■ Kaistamerkintä havaitaan

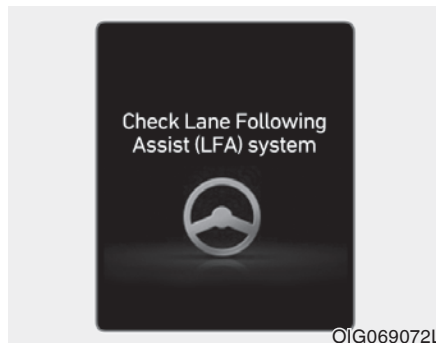


OPDE074157L

- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai asetusvalikosta valitun teeman perusteella.
- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, ohjauspyörän hallintaa Kaistan seuraamisavustaja -toiminnolla voidaan rajoittaa edessä olevan ajoneuvon tai ajotilanteen mukaan.
- Voit ohjata autoasi myös silloin, kun ohjausta avustaa Kaistan seuraamisavustaja.
- Ohjauspyörän kääntäminen voi vaatia enemmän tai vähemmän voimaa, kun Kaistan seuraamisavustaja tarjoaa ohjausapua.

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset

Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö



OIG069072L

Kun Kaistan seuraamisavustaja ei toimi oikein, ”Tarkista Kaistan seuraamisavustaja” -varoitussviesti saattaa näkyä useiden sekuntien ajan, ja -varitusvalo saattaa syttyä mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kaistan seuraamisavustajan rajoitukset

Tietoja

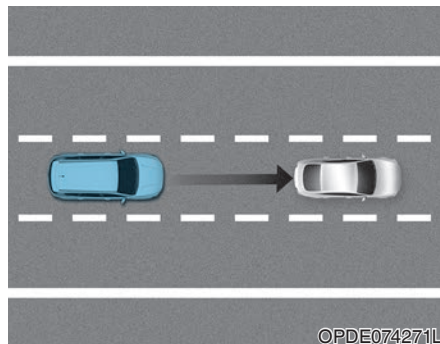
Lisätietoja Kaistan seuraamisavustajan rajoituksista ja varotoimista on tämän luvun kohdassa ”Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset”.

VAROITUS

Maksimikuorman ylittävä kuorma tai rahdin epätasainen sijoittaminen voi heikentää ajoturvallisuutta. Tämä saattaa myös estää Kaistan seuraamisavustajan oikean toiminnan.

MOOTTORITIEAVUSTIN (HDA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Perustoiminto



Moottoritieavustin auttaa ylläpitämään etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, ylläpitämään asetettua nopeutta ja keskittämään ajoneuvon kaistalle valtatiellä (tai moottoritiellä) ajettaessa.

Havaitsemisanturi



[1] : Etukamera

[2]: Etututka

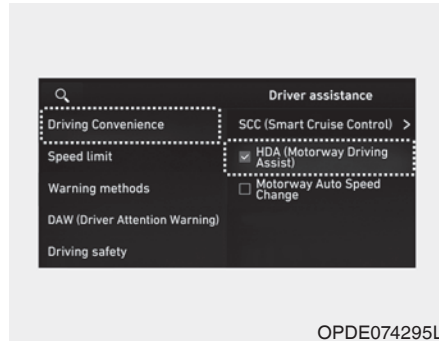
Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Lisätietoja ilmaisimien varoitusta on tämän luvun kohdassa "Etutörmäyksen välttämistä (FCA)".

Moottoritieavustimen asetukset

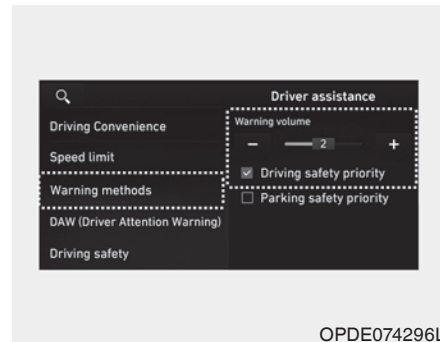


Kun ajoneuvo on päällä, valitse tai poista mittariston asetusvalikosta valinta **Käyttjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajomukavuus** → **Moottoritieajoavustin** tai tietoviuhdejärjestelmästä valinta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Ajomukavuus** → **HDA (Moottoritieavustin)** kytkeäksesi kaikki toiminnot päälle tai pois päältä.

Moottoritieavustin

Jos Moottoritieavustin on valittuna, toiminto auttaa ylläpitämään etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, ylläpitämään asetettua nopeutta ja keskittämään autosi kaistalle ajaessasi valtiatiellä (tai moottoritiellä).

Varoitustavat



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät**, tai tietoviuhdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Jos kytket Varoituksen äänenvoimakkuuden pois päältä, toiminto voi turvallisuuksien takia varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.
- **Ajoturvallisuusprioriteetti:** Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajan avustajajärjestelmän varoitusta kuullaan. (tietoviuhdejärjestelmä-tyyppi)

i Tietoja

- Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, Varoitusmenetelmät säilyttävät viimeisen asetuksensa.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Moottoritieavustimen käyttö

Perustoiminto

Moottoritieavustimen näyttö

Moottoritieavustin-toiminnon tila näkyy mittariston Ajon avustaja -tilassa. Katso ”Kojetaulu” luvussa 3.

■ Kaistamerkintä havaitaan



OPDE074273L

■ Kaistamerkintä havaitaan



OPDE074274L

1. Ilmaisee, onko edessä ajoneuvo, ja valittu etäisyystaso tulee näkyviin.

- Moottoritieavustimen merkkivalo (HDA)

- Vihreä HDA: Käyttötila
- Harmaa HDA: Valmiustila
- Valkoinen HDA vilkkuu: Kaasupoljin painettuna
- Ei-näyttö: Pois päältä -tila

2. Aseta nopeus tulee näkyviin.

3. Kaistan seuraamisavustajan valo syttyy.

4. Havainto eteenpäin ja valittu ajoneuvon etäisyys tulee näkyviin.

5. Näkyviin tulee, tunnistetaanko kaista vai ei.

i Tietoja

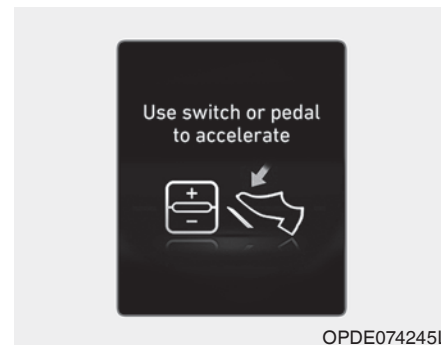
- Katso lisätietoja näytöstä tämän luvun osasta ”Älykäs vakionopeussäädin (SCC)” ja ”Kaistan seuraamisavustaja (LFA)”.
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Moottoritieavustimen käyttö

Moottoritieavustin toimii seuraavissa tilanteissa:

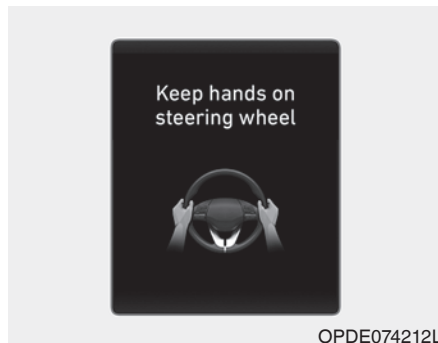
- Olet painanut Ajon avustajan painiketta, kun olet saapunut valvotuille tielle tai ajanut niillä.
- Saapuminen tai ajaminen valvotuilla sisääntuloteilla, kun sekä Kaistan seuraamisavustaja että Älykäs vakionopeussäädin ovat toiminnassa.

Käynnistys uudelleen pysähdysten jälkeen



Kun moottoritieavustin on toiminnassa, autosi pysähtyy, jos edellä oleva auto pysähtyy. Myös jos edessä oleva auto alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, alkaa sinunkin autosi liikkua. Jos autosi on pysähtynyt ja 30 sekuntia on kulunut, viesti **”Käytä kytkintä tai poljinta kiihdyttämiseen”** tulee näkyviin mittaristoon. Paina kaasupoljinta tai paina + -kytkintä, - -kytkintä tai II↻ -kytkintä kiihdyttääksesi.

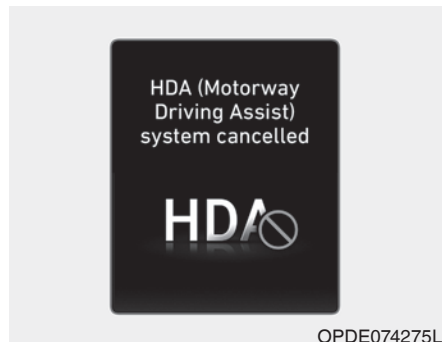
Kädet poissa -varoitusta



Jos nostat kätesi pois ohjauspyörältä useaksi sekunniksi, ”**Pidä kädet ohjauspyörällä**”-varoitustiedote saattaa tulla näkyviin mittaristoon ja äänimerkki kuuluu peräkkäisinä vaiheina.

Ensimmäinen vaihe: Varoitustiedote

Toinen vaihe: Varoitustiedote (punainen ohjauspyörä) ja varoitustiedote



Jos kädet eivät ole ohjauspyörässä Kädet poissa -varoituksen jälkeen, ”**HDA (Moottoritieavustin)-järjestelmä peruutettu**”-varoitustiedote saattaa tulla näkyviin, ja Moottoritieavustin sekä Kaistanvaihtoavustin peruutetaan automaattisesti.

Nopeusrajoitus



Kun moottoritien ajoavustimen valinta on peruuntunut hands-off-varoituksen takia, ajonopeutta rajoitetaan.

Kun Nopeusrajoitustoiminto on käynnissä, ”**Kuljettajan otetta ei havaita. Ajonopeutta rajoitetaan**”-varoitustiedote tulee näkyviin mittaristoon, ja varoitustiedote kuuluu jatkuvasti.

Moottoritieavustin valmiustilassa

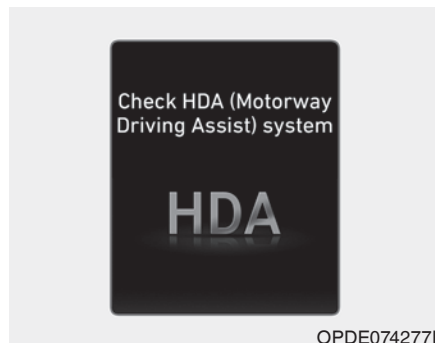
Kun Älykäs vakionopeussäädin peruutetaan väliaikaisesti kun Moottoritieavustin on toiminnassa, Moottoritieavustin siirtyy valmiustilaan. Tällä hetkellä Kaistan seuraamisavustaja toimii normaalisti.

i Tietoja

- Ajonopeuden rajoitus rajoittaa nopeutesi alle 60 km/h (40 mph). Tällöin auto hidastaa edessä olevan ajoneuvon takia. Kun auto on hidastunut, se ei voi kiihdyttää automaattisesti.
- Ajonopeusrajoitus peruuntuu, kun:
 - Kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
 - Kun kuljettaja kytkee Kaistan seuraamisavustajan päälle painamalla Kaistan seuraamisavustajan painiketta (/Ⓢ)
 - Kun + -kytkintä, - -kytkintä, IIⓈ -kytkintä tai Ⓢ -painiketta painetaan, tai kaasu- tai jarrupoljinta painetaan

Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

Moottoritieavustimen toimintahäiriö



Kun Moottoritieavustin ei toimi oikein, ”Tarkista HDA (Moottoritieavustin)-järjestelmä”-varoitustiedote saattaa tulla näkyviin ja ⚠-varoitustiedote saattaa syttyä mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

⚠ VAROITUS

Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. Moottoritieavustin on vain lisätoiminto, eikä se ole itseohjautuva tai autonominen ajojärjestelmä.

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Pidä katse aina tiessä, ja ole tarkkaavainen. On sinun vastuullasi välttää liikennesääntöjen rikkomista.

- Moottoritieavustin ei ehkä pysty tunnistamaan kaikkia liikennetilanteita eikä välttämättä havaitse mahdollisia törmäysvaaroja. Esteitä, kuten ajoneuvoja, moottoripyöriä, polkupyöriä, jalankulkijoita tai määrittelemättömiä esineitä tai rakenteita (esim. suojakaiteet ja tietullikopit) ei välttämättä havaita.
- Moottoritieavustin kytkeytyy pois päältä automaattisesti seuraavissa tilanteissa:
 - Ajat teillä, joilla Moottoritieavustin ei toimi, kuten levähdyspaikoilla, liittymissä, risteyksissä jne. Moottoritieavustin voidaan kuitenkin säilyttää joillakin osilla.
 - Navigointi ei toimi oikein, esimerkiksi kun navigointijärjestelmää päivitetään tai se käynnistyy uudelleen.

- Moottoritieavustin saattaa vahingossa toimia tai poistua käytöstä tieolosuhteiden (navigointijärjestelmän tietojen perusteella) ja ympäristön mukaan.
- Kaistan seuraamisavustajan toiminta saattaa keskeytyä väliaikaisesti, kun etukamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai hands-off -varoitusta on päällä.
- Hands-off (Kädet poissa) -varoitusta voi ilmestyä enemmän tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää.
- Et ehkä kuule Moottoritieavustimen varoitusääntä, jos ympäristö on liian meluisa.
- Kun autollasi ajetaan suurilla nopeuksilla kaarteissa, auto voi poiketa ajokaistaltasi, jos et säilytä sitä hallinnassasi.

- Hinatessasi perävaunua tai toista autoa kytke Moottoritieavustin pois päältä.
- Moottoritieavustin ei välttämättä toimi heti moottorin käynnistytyn jälkeen tai kun antureita tai navigointijärjestelmää alustetaan.

Moottoritieavustimen rajoitukset

Moottoritieavustin ei ehkä toimi normaalisti tai ei ehkä toimi, jos:

- Karttatiedot poikkeavat todellisista tieolosuhteista, koska navigointijärjestelmää ei ole päivitetty tai siinä on reaaliaikainen GPS- tai karttatietovirhe.
- Kun tietoviiddejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisten suorittamisen takia, kuten reitinhaku, videotoisto, äänitunnistus jne.
- GPS-signaali on estynyt alueella, kuten tunnelissa.
- Poistut navigointireitiltä tai reittiä määränpäähän muutetaan tai se peruutetaan.
- Autosi ajaa huoltoasemalle tai levähdyspaikalle.
- Android Auto tai Car Play on toiminnassa.
- Navigointijärjestelmä ei havaitse auton nykyistä sijaintia (esim. korotetut tiet, kuten ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä toisiaan sijaitsevat rinnakkaiset tiet).

- Perävaunuun tai vetokoukkuun kiinnitettävä teline on kytketty ajo-neuvoosi.

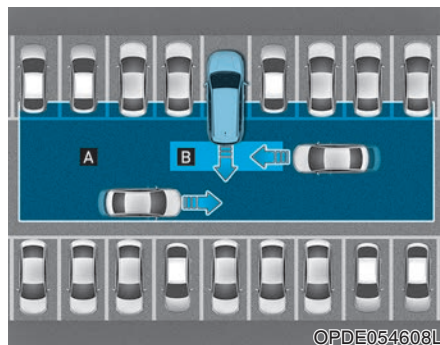
i Tietoja

Lisätietoja etunäkymäkameran, etututkan, etukulmatutkan ja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Etutörmäyksen välttämisesäavustaja (FCA)”.

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJAN (RCCA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä auttaa havaitsemaan takavasemmalta tai oikealta lähestyvät ajoneuvot autoa peruutettaessa, ja se varoittaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä

ja äänivaroitus. Myös jarrutusta voidaan avustaa törmäyksen välttämiseksi.



[A]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue,

[B]: Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä auttaa toiminta-alue



HUOMIO

Varoituksen ajoitus voi vaihdella havaitun ajoneuvon nopeuden mukaan.

Havaitsemisanturi



[1]: Takakulmatutka

Katso tunnistusanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

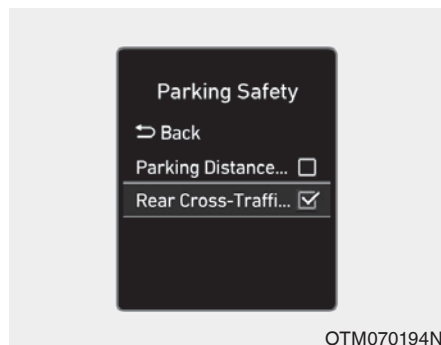


HUOMIO

Lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämistä auttaa (BCA)”.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustajan asetukset

Risteävän liikenteen takaturvallisuus



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus**, tai tietoviihdejärjestelmän valikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Pysäköintiturvallisuus** → **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus** ottaaksesi Poikittaisen liikenteen takaturvallisuuden käyttöön, ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.



VAROITUS

Kun moottori käynnistetään uudelleen, Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja kytkeytyy päälle. Jos Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -valinta poistetaan, kun moottori on käynnistetty uudelleen, Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä avustaja ei toimi ennen kuin auto käynnistetään seuraavan kerran.

Varoitustavat



Kun moottori on käynnissä, valitse mittariston asetusvalikosta **Käyttäjäasetukset** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät**, tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** → **Auto** → **Kuljettajan avustaja** → **Varoitusmenetelmät** valitaksesi seuraavat:

- **Varoituksen äänenvoimakkuus:** Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää. Jos kytket Varoituksen äänenvoimakkuuden pois päältä, toiminto voi turvallisuuksien takia varoittaa sinua pienellä äänenvoimakkuudella.

i Tietoja

- Jos vaihdat varoitustapaa, muiden kuljettajan avustajien järjestelmien varoitustavat voivat vaihtua.
- Kun moottori käynnistetään uudelleen, Varoitusmenetelmät säilyttävät viimeisen asetuksensa.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.

Risteävän liikenteen takatör- mäyksen välttämisyavustajan käyttö

Törmäysvaroitus



Varoittaakseen sinua lähestyvistä ajoneuvosta autosi takana vasemmallalla tai oikealla, ulkokaustapeilin varoitusvalo saattaa vilkkua, mittaristoon voi tulla varoitusviesti, äänimerkki saattaa kuulua ja ohjauspyörä saattaa täristä (jos kuuluu varustukseen).

Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön voi tulla varoitus.

Törmäysvaroitus voi toimia, jos:

- Vaihdat vaihteen R (peruutus)-asentoon, ja autosi nopeus on alle 8 km/h (5 mph).
- Lähestyvä ajoneuvo havaitaan noin 25 metrin (82 ft.) etäisyydellä autosi vasemmalta tai oikealta puolelta.
- Vasemmalta tai oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).

i Tietoja

- Jos käyttöehdot täyttyvät, annetaan varoitus aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka autosi nopeus on 0 km/h (0 mph).
- Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyyppin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Hätäjarrutus



Varoittaakseen sinua lähestyvistä ajoneuvosta autosi takana vasemalla tai oikealla, ulkokaustapeilin varoitusvalo saattaa vilkkua, mittaristoon voi tulla varoitusviesti, äänimerkki saattaa kuulua ja ohjauspyörä saattaa täristä (jos kuuluu varustukseen).

Kun takanäkymän näyttö on toiminnassa, tietoviihdejärjestelmän näyttöön voi tulla varoitus.

Jos törmäysvaara on välitön, hätäjarrutus auttaa estämään törmäyksen vasemmalta ja oikealta puolelta lähestyviin ajoneuvoihin tai autoosi.

Hätäjarrutus voi toimia, jos:

- Vaihte on vaihdettu R (peruutus)-asentoon, ja autosi nopeus on alle 8 km/h (5 mph).
- Lähestyvä ajoneuvo havaitaan noin 1,5 metrin (5 ft.) etäisyydellä autosi vasemmalta tai oikealta puolelta.
- Vasemmalta tai oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph).

VAROITUS

Jarrun ohjaus päättyy, kun:

- **Lähestyvä ajoneuvo on havaitsemisalueen ulkopuolella.**
- **Lähestyvä auto ohittaa autosi takaa.**
- **Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti.**
- **Lähestyvän auton nopeus hidastuu.**
- **Painat jarrupoljinta riittävästi vasteena toiminnon havaitsemaan mahdolliseen vaaraan.**

Auton pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

Kun autosi on pysäytetty Hätäjarrutus-tapahtuman jälkeen, "Aja varovasti" -varoitustiedote tulee näkyviin mittaristoon.

- Paina jarrupoljinta välittömästi, ja tarkasta ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekuntia auton pysähtymisen jälkeen.
- Hätäjarrutuksen aikana jarrujen hallinta Poikittaisella takaliikenteellä

Törmäyksen välttämiseksi saatat peruuntua automaattisesti, kun painat jarrupoljinta riittävän voimakkaasti.

VAROITUS

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämiseksi ei toimi kaikissa tilanteissa eikä voi estää kaikkia törmäyksiä.

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman estämiseksi:

- **Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvaliikenteeseen paikkaan.**
- **Katso aina olkapääsi yli mahdollisten vaarojen varalta ja varmista, että peruutus on turvallista.**
- **Kun toisen järjestelmän varoitustiedote tulee näkyviin tai varoitustiedote kuuluu, Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämiseksi ei välttämättä varoita sinua.**
- **Et ehkä kuule Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämiseksi äänivaroitusta, jos ympäristö on liian meluista.**

- Autosi voi pysähtyä äkillisesti Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toiminnan aikana. Käytä aina turvavyötä, tarkista, että matkustajillasi on turvavyöt kiinnitettynä ja kiinnitä irtolaiset esineet, jotka voivat lähteä liikkeelle.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toiminta ei välttämättä toimi, jos painat jarrupoljinta riittävällä voimalla vasteena toiminnon havaitsemaan mahdolliseen vaaraan.
- Vaikka Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toiminnassa on ongelma, ajoneuvon jarrujärjestelmä toimii normaalisti.
- Kun Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toiminnassa on ongelma, jarrutuksen avustus peruuntuu automaattisesti, kun painat kaasupoljinta riittävän voimakkaasti.

- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toiminta saattaa varoittaa myöhässä tai ei varoita ollenkaan tie- ja ajo-olosuhteista riippuen.
- Hallitse autoasi koko ajan. Autosi turvallinen käyttö on omalla vastuullasi. Älä luota pelkästään Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toimintaan välttääksesi törmäyksen. Säilytä mieluummin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä tarvittaessa autosi nopeutta tai paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan yritä aktivoida Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toimintaa ajamalla tarkoituksella ihmisiä, eläimiä, esineitä tai muita ajoneuvoja kohti.



VAROITUS

Jarrutus ei ole avustettu ja annetaan vain varoitus, kun:

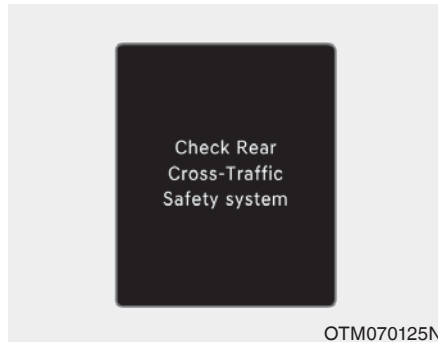
- ESC:n (sähköinen ajovakauden hallinta) varoitusvalo on päällä.
- ESC (sähköinen ajovakauden hallinta) ohjaa pyörien jarrutusvoimaa.

Tietoja

Kun vaihte on vaihdettu R (peruutus)-asentoon, Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toiminta toimii kerran, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toimintahäiriö ja rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toimintahäiriö



Kun Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toimintahäiriö ei toimi kunnolla, kojelaudassa näkyy usean sekunnin ajan viesti **"Tarkista Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten järjestelmä"**, ja mittariston päävaroitussvalo voi syttyä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi oikein, **"Tarkista ulkopeilin varoituskuvake"** -varoitussviesti voi näkyä mittaristossa useiden sekuntien ajan ja varoitussvalo voi syttyä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten poissa käytöstä



Jos takakulmatutka on tukossa tai peitetty tai kun takakulmatutkan tai anturin ympärillä oleva takapuskuri peittyy vierasmateriaalin, kuten lumen, sateen tai lian, peitossa, tai jos perävaunuun tai vetokoukkuun kiinnitettävä teline on asennettu, suorituskäytön havaitseminen voi heikentyä ja tilapäisesti rajoittaa tai poistaa käytöstä Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten.

”Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus poistettu käytöstä. Tutka estetty”-varoitusviesti saattaa tulla näkyviin mittaristoon.

Toiminto toimii normaalisti, kun tällainen vierasmateriaali, perävaunu tai kantovaunu poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä ei toimi normaalisti sen jälkeen, kun antureita peittävä tai tukkiva materiaali on poistettu,

niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.



VAROITUS

- **Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä ei ehkä toimi oikein, vaikka mittaristossa ei olisi varoitusviestiä tai varoitusvaloa.**
- **Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä ei ehkä toimi oikein avoimilla alueilla, joilla ei havaita esineitä (esim. tyhjä pysäköintipaikka) tai kun havaintoanturit ovat estyneinä heti moottorin käynnistämisen jälkeen.**
- **Sammuta aina Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä, kun vedät perävaunua tai käytät vetokoukkuun kiinnitettyä telinettä.**

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämistäavustajan rajoituksia

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistäavustaja tai saattaa toimia odottamattomasti, jos:

- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on suuria puita tai pitkää ruohikkoa.
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märkiä.
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai pieni.

Jarrutusta ei ehkä avusteta, jos:

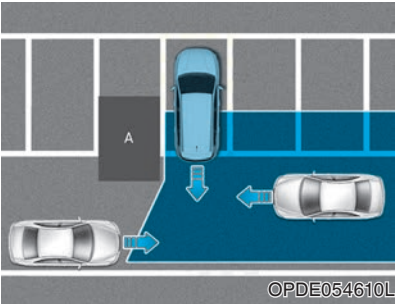
- Autosi tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätaisisella tiellä tai betonilaatoituksella.
- Ajat liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään yms. takia.
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut.
- Jarrujärjestelmä on säädetty eri tavalla kuin tehtaan oletusasetukset.

i Tietoja

Lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista on tämän luvun kohdassa ”Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA)”.

 **VAROITUS**

- Ajaminen auton tai rakenteen lähellä**

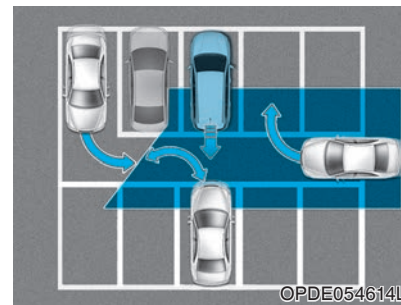


OPDE054610L

[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja voi toimia rajoitetusti ajaessasi lähellä autoa tai rakennetta, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää autoa. Järjestelmä ei ehkä aktivoi varoitusta tai jarruta autoasi. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

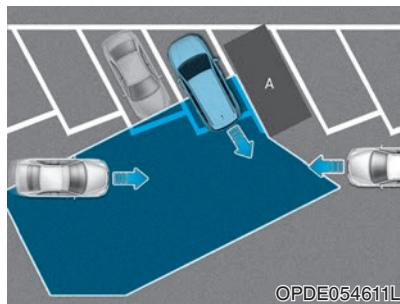
- Kun autosi on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä**



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja voi havaita ajoneuvot, jotka pysäköivät tai erkanevat autosi läheltä (esim. poistuminen ajoneuvon vierestä, pysäköiminen tai vetäytyminen ajoneuvon taakse, lähestyminen autoa käännettäessä). Jos näin tapahtuu, toiminto voi aktivoida varoituksen ja jarruttaa autoasi, vaikka sitä ei tarvita.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun autosi on pysäköity vi-
nosti

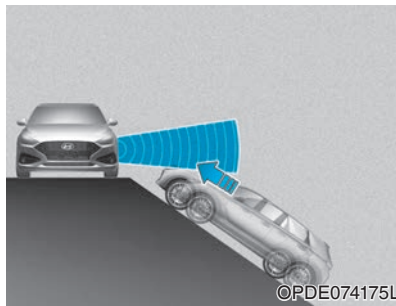


[A]: Auto

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toiminto voi olla rajoitettu peruuttaessasi vinottain, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei välttämättä aktivoi varoitusta tai jarruta autoasi.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

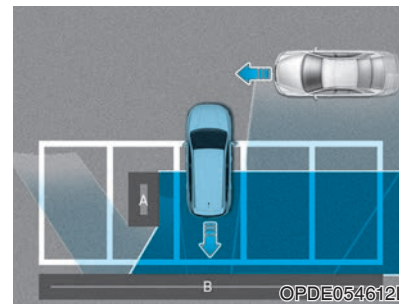
- Kun autosi on rinteessä tai sen lähellä



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toiminto voi olla rajoitettu, kun autosi on ylä- tai alamäessä, eikä se välttämättä havaitse vasemmalta tai oikealta lähestyvää ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto voi aktivoida varoituksen ja jarruttaa autoasi, vaikka sitä ei tarvita.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

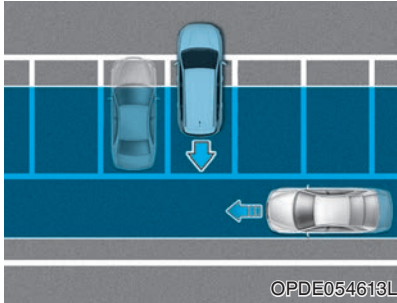


[A]: Rakenne, [B]: Seinä

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä varten toiminto ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi aktivoida varoituksen tai jarruttaa autoasi.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun autosi on pysäköity taaksepäin



Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutuspysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi aktivoitua varoituksen ja jarruttaa autoasi, vaikka sitä ei tarvita. Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



VAROITUS

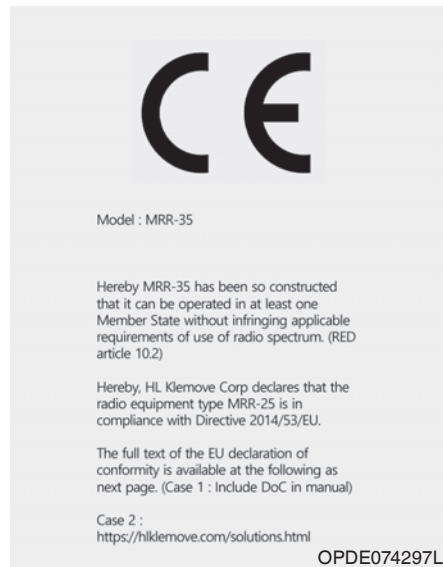
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä ei ehkä toimi normaalisti, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä.
- Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämistä ei ehkä toimi 3 sekunnin aikana heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun takakulmatutkaa alustetaan.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Etututka (jos kuuluu varustukseen)

Radiotaajuuskomponentit (etututka) täyttävät seuraavat vaatimukset:

■ Euroopassa ja CE-sertifioituissa maissa



■ Etelä-Koreassa



■ Yhdistyneessä kuningaskunnassa



■ Israelissa



■ Thaimaassa



■ Taiwanissa

 CCAH22LPB360T1

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OPDE074302L

■ Paraguayssa

 CONATEL

NR : 2023-01-I-0006

OPDE074303L

■ Singaporessa

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

OPDE074304L

■ Filippiinien tasavallassa

 NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

OPDE074305L

■ Meksikossa

IFT : BLHLMR23-07397

OPDE074306L

■ Brasiliassa

 ANATEL

02588-23-09644

OPDE074308L

■ Etelä-Afrikan tasavallassa



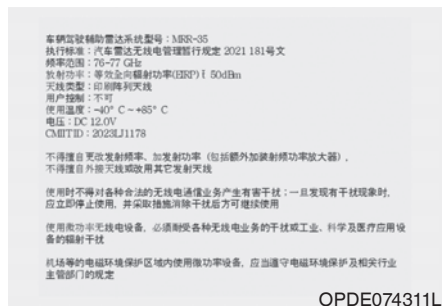
■ Malesiassa



■ Indonesiassa



■ Kiinassa



Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Radiotaajuiset komponentit (takakulmatutka) noudattaa seuraavia vaatimuksia:

■ Euroopassa ja CE-sertifioiduissa maissa

■ Etelä-Koreassa

■ Yhdistyneessä kuningaskunnassa



■ Japanissa



■ Omanissa



■ Jordaniassa



■ Uzbekistanissa



■ Yhdistyneissä Arabiemiraateissa



■ Israelissa



■ Sambian tasavallassa



■ Syyriassa



■ Serbiassa



■ Paraguayssa



■ Filippiinien tasavallassa



■ Thaimaassa



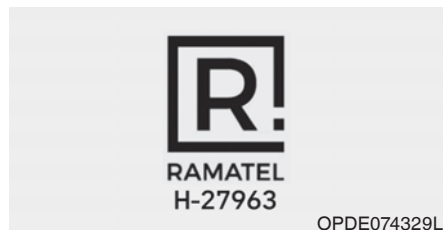
■ Mongoliassa



■ Singaporessa



■ Argentiinassa



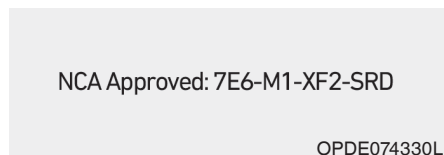
■ Marokossa



■ Beninissä



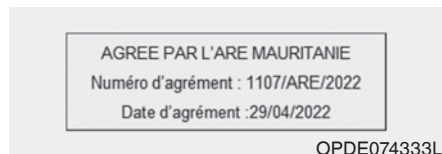
■ Ghanassa



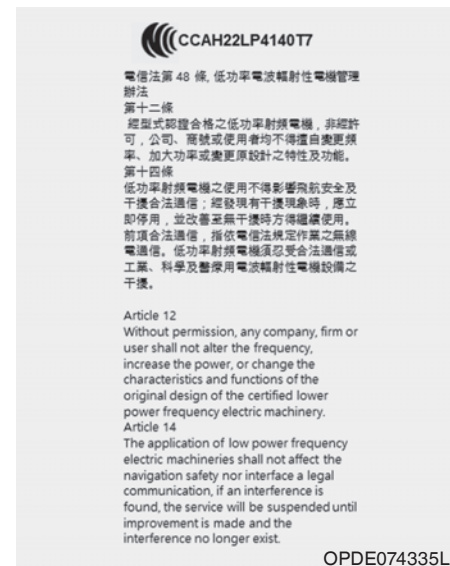
■ Senegalin tasavallassa



■ Mauritaniassa



■ Taiwanissa



■ Etelä-Afrikan tasavalta



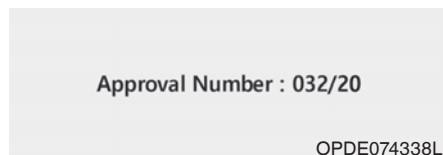
■ Malesiassa



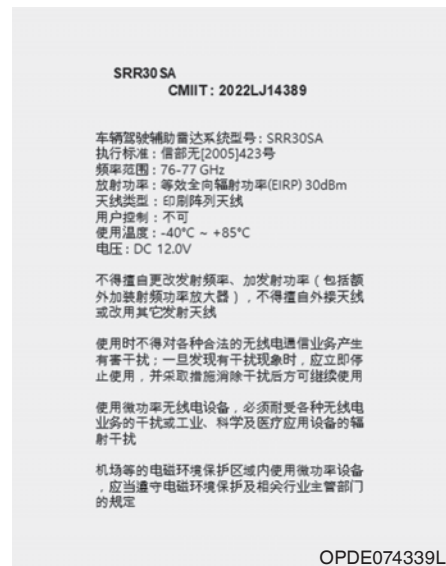
■ Venäjällä



■ Togolla



■ Kiinassa

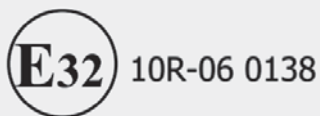


■ Meksikossa

IFT : RLVHLSR22-2670

OPDE074340L

■ E-merkki



OPDE074341L

■ Nigerian liittotasavallassa

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

OPDE074342L

■ Brasiliassa



XXXXX-XX-XXXXX

08884-22-09644

OPDE074343L

■ Australiassa



OPDE074344L

■ Indonesian tasavallassa



85441/SDPPI/2021
13085



OPDE074345L

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun havaitaan vaarallisia ajo-olosuh-teiden elementtejä, kuten vettä, lun-ta, jäätä, mutaa ja hiekkaa, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- Aja varovaisesti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjaus-liikkeitä.
- Kun autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdet-ta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumi-ketjut tai muuta luistamatonta ma-teriaalia pyörien alle parantamaan pitoa, kun juututaan kiinni jään, lu-men tai mudan takia.



VAROITUS

Vaihtaminen automaattivaih-teistolla pienemmälle ajettaes-sa liukkaalla pinnalla voi aiheut-taa onnettomuuden. Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole va-rovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton keinuttaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hie-kasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kään-tämällä ohjauspyörää oikealle ja va-semmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä, äläkä käytä moottoria suurilla kier-roksilla.

Estä vaihteiston kulumista odotta-malla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen ai-kana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun vaihde on kytkettyntyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taakse-päin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

VAROITUS

Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys. Tämä tilanne on vaarallinen – sinä ja muut voitte loukkaantua. Älä yritä tätä menettelyä, jos missään auton lähellä on ihmisiä tai esteitä.

Jos yrität vapauttaa auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritalpalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

Tietoja

ESC-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen) on kytkettävä pois (OFF) ennen auton keinuttamista.

HUOMAA

Jos olet edelleen kiinni keinutettuasi autoa muutaman keran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, voimansiirron mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Katso luvun 6 kohta "Hinaus".

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja pidä enemmän etäisyyttä sinun ja muiden ajoneuvojen välillä, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin alueilla, joilla ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Tässä on muutama huomioitava seikka ajaessasi sateella tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä (OFF, jos kuuluu varustukseen)
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutus pintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutus pintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. **Katso luvun 7 kohta "Renkaiden kulutus pinta".**
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin.

- Ajaminen liian nopeasti suurien lätköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos epäilet, että jarrut ovat märät, käytä niitä kevyesti ajon aikana, kunnes normaali toiminta palaa.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla vain vähän kosketusta tienpintaan tai ei lainkaan, ja se tosiasiaa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kuvion syvyys pienenee. Katso luvun 7 kohta "Renkaat ja kulutus pinta".

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytystäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Ajaminen moottoritiellä

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai heikentää jarrutusta.

Tietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niiden enimmäispaineen yläpuolelle.

Polttoaine, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän polttoainetta ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus polttoaineen säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä moottorin jäähdytysnesteen määrä että moottoriöljy ennen ajoa.

Käyttöhihna

Löysä tai vaurioitunut käyttöhihna voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

AJAMINEN TALVELLA

Talven ankarat sääolosuhteet kuluttavat renkaita nopeasti ja aiheuttavat muita ongelmia. Talviajon ongelmien minimoimiseksi on järkevää noudattaa seuraavia ehdotuksia:

i Tietoja

Tiedot talvirenkaista ja lumiketjuista esitetään liitteessä kansallisilla kielillä (bulgaria, unkari, islanti, puola).

i Tietoja

Kesärenkaat antavat parhaan ajosuorituskyvyn kuivalla tiellä. Tämä vaihtelee renkaiden teknisten tietojen mukaan. Koska kesärenkailla varustettujen autojen pito on selvästi heikompi lumisilla tai jäisillä teillä, on suositeltavaa käyttää kesärenkaiden kokoisia talvirenkaita, vaihtaa ne kitkarenkaisiin tai käyttää lumiketjuja.



VAROITUS

Jos kesärenkaita käytetään kovalla pakkasella, niihin voi muodostua halkeamia, jolloin ne vaurioituvat pysyvästi.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan auton välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat mahdollisesti erittäin vaarallisia toimintatapoja. Käytä hidastamisen aikana mahdollisimman paljon moottorijarrutusta. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa luistamista.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsi-neet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

! VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakio renkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

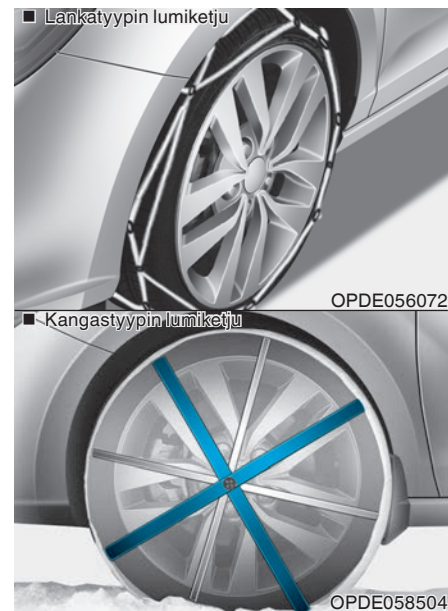
Suosittelemme talvirenkaiden käyttöä, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F).

Jos asennat autoosi talvirenkaat, niin varmista, että käytät vyörenkaita, jotka ovat kooltaan ja kuormitettavuudeltaan samanlaiset kuin alkuperäiset renkaat. Asenna talvirenkaat kaikkiin neljään pyörään tasapainottaaksesi autosi hallintaa kaikissa sääoloissa. Talvirenkaiden pito ei ole kuivalla tiellä välttämättä yhtä hyvä kuin auton alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat neuropeussuosituksiset.

i Tietoja

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Lumiketjut



Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muuntyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan.

Älä asenna lumiketjuja autoihin, joissa on alumiinivanteet. Jos tätä ei voida välttää, käytä lanka- tai kangastyyppejä ketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia tai vastaavia autollesi määrättyjä osia, ja asenna lumiketjut huomioiden niiden mukana toimitetut ohjeet. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.



VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- **Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.**
- **Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.**
- **Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.**

i Tietoja

- Asenna lumiketjut eturenkaisiin. On huomattava, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman vetovoiman, mutta ei estä sivuluisuja.
- Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph)), kun ketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos saatavana). Aseta auton vaihde aina P-asentoon (pysäköinti), kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Jos autossa on koon 225/40ZR18 renkaat, älä käytä lumiketjuja, sillä ne vaurioittavat tällöin autoa (pyörää, jousitusta ja koria).

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Käytä luokan SAE "S" ketjuja tai lankaketjuja.
- Jos kuulet ääntä kun ketjut osuvat koriin, kiristä ketjut estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuaasi 0,5–1,0 km (0,3—0,6 mailia).
- Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyypisiä ketjuja.
- Käytä alle 12 mm (0,47 tuumaa) paksuja lankaketjuja estämään vauriot ketjujen liitännässä.

Varotoimenpiteitä talvella

Käytä korkealaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Autosi toimitetaan jäähdytysjärjestelmä täytettynä korkealaatuisella etyleeniglykoli-jäähdytysnesteellä. Se on ainut jäähdytysnestetyyppi, jota saa käyttää, koska se auttaa estämään jäähdytysjärjestelmän korroosion, voitele vesipumppua ja estää jäätymisen. Varmista, että vaihdat tai täytät jäähdytysnesteen luvussa 7 esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti. Ennen talvea anna testata jäähdytysneste sen varmistamiseksi, että sen jäätymispiste on riittävän matala kestämään talvella odotettavissa olevat lämpötilat.

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötila vaikuttaa akun toimintaan. **Tarkista akku ja kaapelit kuten luvussa 7 on kuvattu.** Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Vaihda tarvittaessa talviöljyyn.

Joillakin alueilla suositellaan käytettävän talven aikana erityistä talviöljyä, jonka viskositeetti on matalampi. Lisätietoja on luvussa 8. Kun et ole varma talviöljyn laadusta, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Tarkista sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkista sytytystulpat, kuten luvussa 7 on kuvattu. Tarvittaessa vaihda ne. Tarkista myös kaikki sytytysjohtimet ja komponentit murtumien, kulumisen ja vaurioiden varalta.

Estä lukkojen jäätyminen

Estä lukkojen jäätyminen suihkuttamalla hyväksyttyä lukkosulanestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä järjestelmässä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoa

Voit estää lasinpesulaitetta jäätymästä lisäämällä valtuutettua lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta ikkunapesunesteen säiliön ohjeen mukaisesti. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä. Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai muita pakkasnestettä, jotta estetään auton maalipinnan vahingoittuminen.

Älä anna seisontajarrun jäätymä

Joissakin oloissa seisontajarru voi jäätymä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä tai jos jarrut ovat märät. Jos on olemassa seisontajarrun jäähtymisen vaara, kytke se väliaikaisesti päälle, kun vaihtovipu on P-asennossa (pysäköinti). Kiilaa myös takapyörät etukätein, jotta auto ei lähde vierimään. Vapauta sitten seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja haitat ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömiä.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä sääolosuhteiden mukaan ajon aikana mukana sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsi-neet, pressu, haalarit, huopa jne.

Älä aseta esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Tavaroiden tai materiaalien asettaminen moottoritilaan voi aiheuttaa moottorivian tai -palon, koska ne voivat estää moottorin jäähdytystä. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

Aja autoasi, kun vesihöyryä tiivistyy ja kerääntyy pakoputkiin

Kun auto on talvella pitkään pysähdyksissä moottorin ollessa käynnissä, vesihöyryä voi tiivistyä ja kerääntyä pakoputkiin. Pakoputkissa oleva vesi voi aiheuttaa melua jne., mutta se valuu pois ajettaessa keski- tai suurella nopeudella.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Suosittelemme, että kysyt lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ennen hinaamista.

Muista, että vetäminen on erilaista kuin vain autolla itsellään ajaminen. Vetäminen tarkoittaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävyudessa ja polttoainetaloudessa. Onnistunut ja turvallinen perävaunun vetäminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta käytöstä.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin vedät perävaunua.



VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinasasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.
- Kun hinaat perävaunua, varmista että kytket ISG-järjestelmän pois päältä.



Tietoja

- Älä asenna ajoneuvoon mitään varusteita, jotka estävät rekisterikilven näkyvyyden ja joita ei voi helposti poistaa tai sijoittaa uudelleen toiseen kohtaan.
- Kun perävaunua ei käytetä, irrota se ajoneuvosta siten, että rekisterikilpi on näkyvässä.

i Tietoja – Eurooppa

- Taka-akselien suurimman teknisesti sallitun kuormituksen saa ylittää enintään 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kilolla (220,4 lbs) sen mukaan, kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan autoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan autoissa.
 - Kun M1-luokan auto hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.
- ※ M1: matkustaja-auto (enintään 9 paikkaa)
- ※ N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnia)

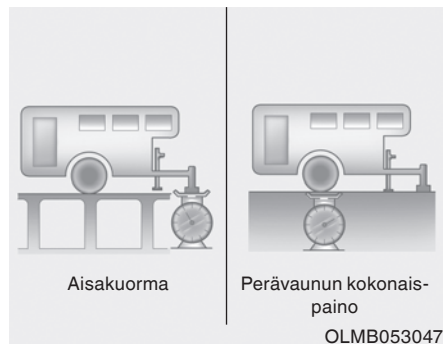
Jos päätät hinata perävaunua?

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2 000 km:n (1 200 mailin) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille ja voimansiirrolle.
- Kun vedät perävaunua, niin suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)) tai ilmoitetulla suurimmalla hinausnopeudella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.

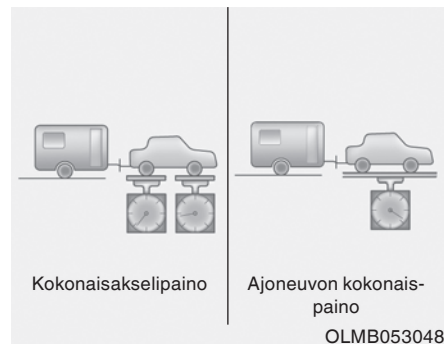
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Perävaunun paino



Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas. Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunua. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun vetämiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Aisakuorma



Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10 % perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa.

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos ne eivät ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja.

Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai punnitusasemalla.

i Tietoja

Korkeuden kasvaessa moottorin suorituskyky heikkenee. Korkeudessa 1 000 m merenpinnan yläpuolella ja jokaiselle 1 000 m:lle siitä eteenpäin auton/perävaunun painosta (perävaunun paino + auton kokonaispaino) on vähennettävä 10 prosenttia.

Viitepainot ja matkat perävaunun vetämiseen (Euroopassa)

Normaalivarustus

Kohta		Bensiinimoottori						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	Jarrullinen	1 010 (2 227)	710 (1 565)	1 010 (2 227)	710 (1 565)	1 210 (2 667)	1 210 (2 667)	1 010 (2 227)
	Jarruton	510 (1 124)	510 (1 124)	510 (1 124)	310 (683)	610 (1 345)	610 (1 345)	610 (1 345)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)		75 (165)						
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)	5 ovea	860 (33,9)						
	Wagon	1 105 (43,5)						
	Viistoperä	975 (38,4)						

M/T: Käsivaihteisto, DCT: Kaksoiskytkinvoimansiirto

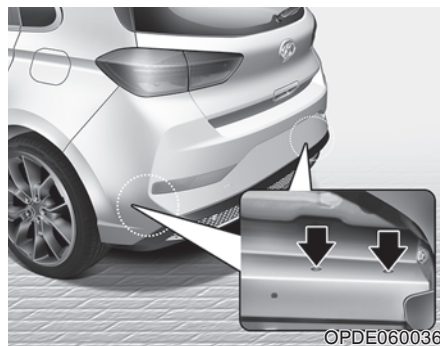
N-line-varustus

Kohta		Bensiinimoottori						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Suurin perävaunun paino kg (lbs.)	Jarrullinen	1 010 (2 227)	710 (1 565)	1 010 (2 227)	710 (1 565)	1 210 (2 667)	1 210 (2 667)	1 010 (2 227)
	Jarruton	510 (1 124)	310 (683)	510 (1 124)	310 (683)	610 (1 345)	610 (1 345)	610 (1 345)
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg (lbs.)		75 (165)						
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)	5 ovea	860 (33,9)						
	Wagon	1 105 (43,5)						
	Viistoperä	975 (38,4)						

M/T: Käsivaihteisto, DCT: Kaksoiskytkinvoimansiirto

Perävaunun vetolaite

Koukut



i Tietoja

Koukkujen kiinnitysreiät ovat alustan molemmilla puolilla takarenkaiden takana.

On tärkeää, että koukulaitteisto on oikea. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitaan oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos teet niin, niin varmista, että tiivistät reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et tiivistä niitä, pakokaasujen hiilimonoksidi (CO) voi päästä autoon, kuten myös lika ja vesi.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuorakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaitte ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista.
Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai siirtää ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti toimivalla (eli enintään 20 Nm voimalla) vapautusavaimella.
Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaitte on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- HYUNDAI-perävaunun koukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisesssä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii oikein.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Varmista, että et muuta perävaunusi jarrujärjestelmää.



VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi auto on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Etäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan auton takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen auton pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta autosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käännä tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohto. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalis, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.

VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valo- ja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat ylikuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Pitkässä ylämäessä vaihda pienemmälle ja hidasta nopeuttasi noin 70 km/h:iin (45 mph) vähentääksesi moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen vaaraa.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin suurin perävaunupaino ilman jarruja, ja sinulla on kaksoiskytkinvaihtomansiirto, aja asennossa D (ajo), kun hinaat perävaunua.

Autosi ajaminen D-asennossa (ajo) perävaunua vedettäessä minimoi lämmön muodostumisen ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

HUOMAA

Moottorin ja/tai voimansiirron ylikuumeneminen estetään seuraavasti:

- Kun hinaat perävaunua jyrkissä mäissä (kaltevuus yli 6 prosenttia), niin kiinnitä tarkasti huomiota moottorin jäähdytystesteen lämpötilaan varmistaksesi, että moottori ei ylikuumene. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti H-asentoa (kuuma), aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Jos hinaat perävaunua suurimmalla auton kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, moottori tai vaihteisto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori tai vaihteisto on jäähtynyt riittävästi.

- Kun vedät perävaunua, auton nopeus voi jäädä huomattavasti liikennevirran nopeudesta erityisesti ylämäessä. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun vedät perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.

- Hinattaessa perävaunua jyrkässä mäessä kaksoiskytkinvoimansiirrolla varustetulla autolla on huomioitava, että voimansiirron kytkin voi ylikuumentua.

Kun kytkin ylikuumentuu, suojaustila kytkeytyy päälle. Jos suojaustila kytkeytyy, mittariston vaihteen merkkivalo vilkkuu ja kuuluu varoitusääni.

Silloin kojetauluun tulee varoitusviesti, eikä ajo välttämättä ole tasaista.

Jos jätät tämän varoituksen huomioitta, ajo-ominaisuudet voivat heikentyä.

Palataksesi normaaliin ajotilanteeseen pysäytä auto tasaiselle tielle ja käytä jalkajarrua muutama minuutti ennen kuin jatkat matkaa.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunun mäkeen, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan.
Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda auto asentoon P (pysäköinti, kaksoiskytkinvoimansiirto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta auto.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.

- Siirrä ylämäkeen pysäköidyn auton vaihdevipu P (pysäköinti, kaksoiskytkinvoimansiirto) -asentoon tai 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) ja alamäkeen pysäköidyn auton vaihdevipu R (peruutus) -asentoon.
- Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisonajarru kytketyksi.



VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:

- Älä nouse ulos autosta, ellei seisonajarru ole kytketty kunnolla. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.
- Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.

Valmiina lähtöön mäkeen pysäköinnin jälkeen

- Kun vaihdevipu on P (pysäköinti, kaksoiskytkinvoimansiirto) -asennossa tai vapaalla (manuaalivaihteisto), pidä jarrupoljinta painettuna, kun:
 - käynnistät moottorin,
 - vaihdat vaihteelle, ja
 - Vapautat seisonajarrun.
- Poista jalkasi hitaasti jarrupolkimelta.
- Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
- Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunua vedettäessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohteita, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen pääväamatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että kaikkien koukun mutterien ja pulttien on oltava tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumentumista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumentumista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Älä sammuta moottoria, kun jäähdytysnesteen lämpömittari näyttää ylikuumenemista.
(Pidä moottori tyhjäkäynnillä, jotta se jäähtyy)
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, paranna moottorin suorituskykyä perävaunua vedettäessä asentamalla jäähdytystuuletin.

AJONEUVON PAINO

Kaksi tarraa kuljettajan oven pielessä osoittavat, kuinka suurta painoa autosi on suunniteltu kuljettamaan: rengas- ja kuormaustiedot ja -todistusmerkintä.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino säiliö täynnä polttoainetta ja vakiovarusteissa. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Auton omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

GAW (kokonaisakselipaino)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

GAWR (kokonaisakselipainoluokitus)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

GVW (auton kokonaispaino)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

GVWR (auton luokiteltu nimelliskokonaispaino)

Tämä on täysin lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma



VAROITUS

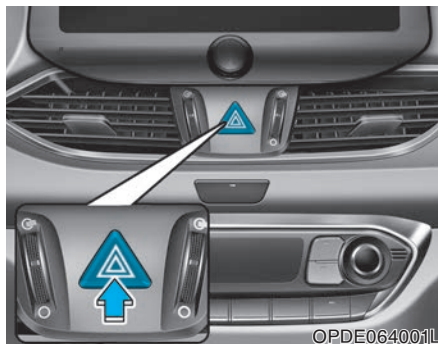
Autosi kokonaisakselipaino (GAWR) ja ajoneuvon kokonaispaino (GVWR) on merkitty kuljettajan (tai matkustajan) oven pilariin kiinnitettyyn merkintään. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Toiminta hätätilanteessa

Varoitusvilkku	6-2
Ajon aikaisessa hätätilanteessa	6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	6-3
Rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Jos moottori ei käynnisty	6-4
Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	6-4
Moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty.....	6-4
Apukäynnistys	6-5
Jos moottori ylikuumentuu.....	6-8
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)	6-10
TPMS:n nollaaminen.....	6-10
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	6-12
TPMS-toimintahäiriön merkkivalo.....	6-14
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä)	6-15
Tunkki ja työkalut	6-15
Renkaiden vaihtaminen.....	6-16
Tunkin merkintä.....	6-22
Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	6-23

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)	6-24
Johdanto.....	6-25
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä.....	6-25
Renkaan paikkaussarjan osat.....	6-27
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen	6-28
Tiivistysaineen levittäminen.....	6-30
Renkaan täyttöpaineen tarkistus	6-31
Hinaus	6-33
Hinauspalvelu.....	6-33
Irrotettava hinaus koukku	6-34
Hinaus hätätilanteessa	6-35
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä	6-37
Tietoja tietojenkäsittelystä	6-39
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä.....	6-41
Hätätilannevarusteet	6-45
Sammutin	6-45
Ensiapupakkaus	6-45
Varoituskolmio	6-45
Rengaspainemittari	6-45

VAROITUSVILKKU



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi.

Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien laitaa.

Riippumatta virtalukon asennosta voit kytkeä varoitusvilkun päälle tai pois painamalla varoitusvilkkupainiketta. Tämä painike on keskellä kojelaudan paneelia. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko autosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

AJON AIKAISESSA HÄTÄTILANTEESSA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäten suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä sitten käynnistää moottori uudelleen. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos moottori pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, aseta vaihtovipu N-asentoon (vapaa) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Ota jalkasi pois kaasupolkimelta ja anna auton hidastua samalla ajaen suoraan eteenpäin. Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.
- Kun auto on pysähtynyt, paina varoitusvilkun painiketta, siirrä vaihtovipu P (pysäköinti, kaksoiskytkinvoimansiirto) tai vapaa (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.

- Kun vaihdat tyhjentyntä rengasta, noudata tässä luvussa myöhemmin annettavia ohjeita.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

- Varmista, että vaihdevipu on N (vapaa)- tai P (pysäköinti) -asennossa, jos autossa on kaksoiskytkinvoimansiirto. Moottori käynnistyy vain, kun vaihdevipu on N- (vapaa) tai P-asennossa (pysäköinti).
- Tarkista akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, akku on tyhjentynyt.

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Se voi vahingoittaa autoasi. **Katso ohjeita tämän luvun kohdasta "Apukäynnistys".**

Moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

- Tarkista polttoaineen määrä ja tarvittaessa lisää polttoainetta.

Jos moottori ei vielääkään käynnisty, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi apua.



HUOMIO

Auton työntäminen tai vetäminen käyntiin voi aiheuttaa katalysaattorin ylikuormittumisen, mikä voi johtaa päästöjen hallintajärjestelmän vaurioitumiseen.

APUKÄYNNISTYS

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos et ole varma, miten apukäynnistää autosi oikein, niin suosittelemme vahvasti, että annat huoltoasentajan tai hinauspalvelun tehdä sen puolestasi.



VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvilta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.

- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. **ÄLÄ KOSKAAN** kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.
- Älä anna apukäynnistyskaapelien (+) ja (-)-napojen koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Akku voi revetä tai räjähtää, kun apukäynnistät vähissä olevalla tai jättyneellä akulla.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

- Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.

i Tietoja



Väärin hävitetty pariisto voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

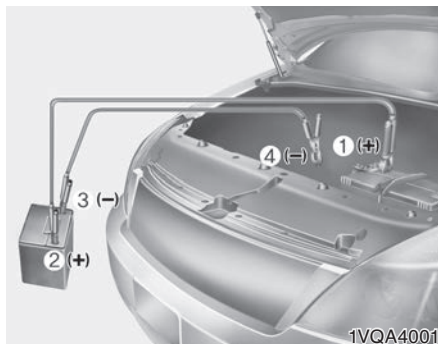
Apukäynnistysmenettely

1. Sijoita autot riittävän lähelle toisiaan, jotta apukäynnistyskaapelit ylettyvät paikoilleen, mutta älä anna autojen koskettaa toisiaan.
2. Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.
3. Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta vaihde P (pysäköinti, auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto) ja kytke seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).



HUOMIO

Tarkista ennen apukäynnistystä, että olet tunnistanut plus-(+) ja miinusnavan (-), jotta et yhdistä kaapeleita väärin päin.



4. Yhdistä apukäynnistyskaapelit tarkasti kuvassa esitetyssä järjestyksessä. Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi (1) punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan.
5. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon (2) punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.
6. Yhdistä toinen käynnistyskaapeli käynnistyksessä avustavan auton akun/apukäynnistysliittimen mustaan miinusnapaan (-) (3).
7. Yhdistä toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustaan, negatiiviseen (-) korin maahan.

Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.



VAROITUS

Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa tyhjän akun miinusnapaan (-). Kipinä voi saada akun räjähtämään, mistä voi seurata henkilövahinko tai vaurioita autoon.

8. Käynnistä auttavan ajoneuvon moottori ja anna sen käydä muutamia minutteja noin 2 000 r/min käyntinopeudella. Käynnistä sitten autosi.

Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Jos akun purkautumisen syy ei ole selvä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Irrota apukäynnistyskaapelit täsmälleen päinvastaisessa järjestyksessä, kuin yhdistit ne:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi (4) mustasta, negatiivisesta (-) korin maasta.
2. Irrota toinen apukäynnistyskaapelin pää auttavan ajoneuvon (3) mustasta, negatiivisesta (-) akun navasta/korin maasta.
3. Irrota toinen apukäynnistyskaapeli auttavan ajoneuvon (2) punaisesta, positiivisesta (+) akun/apukäynnistysliittimen navasta.
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää oman autosi (1) punaisesta, positiivisesta (+) apukäynnistysliittimen navasta.



VAROITUS

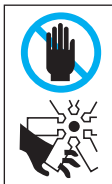
Kun apukäynnistät autoasi, älä päästä plus (+)- ja miinus (-) -kaapeleita koskettamaan toisiaan. Kipinä voi aiheuttaa henkilövamman.

JOS MOOTTORI YLIKUUMENTUU

Jos lämpömittari ilmaisee ylikuumen-
tumista, teho katoaa tai kuuluu kova-
äänistä napsahtelua tai kolahtelua,
moottori voi olla ylikuumenemassa.
Jos näin tapahtuu, toimi seuraavasti:

1. Pysähdy tien sivuun heti kun se on turvallista tehdä.
2. Aseta vaihtovipu P (pysäköinti, auto, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) ja kytke seisontajarru. Jos ilmas-
tointi on päällä (ON), kytke se pois
päältä (OFF).
3. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa auton alle, tai jos kone-
pellin alta tulee höyryä, pysäytä
moottori. Älä avaa konepeltiä en-
nen kuin jäähdytysnesteen virtaus
on loppunut tai höyryn tulo on
loppunut. Jos jäähdytysnestettä
ei ole silmin nähtävästi vähenty-
nyt eikä höyryä ole, jätä moottori
käyntiin ja tarkista, toimiiko jääh-
dytyspuhallin. Jos puhallin ei toi-
mi, sammuta moottori.

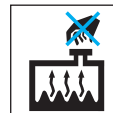
VAROITUS



**Moottorin ollessa käynnissä pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa liikkuvista osista, kuten jäähdytyspuhallin ja käyttö-
hihna, jotta estetään vakavat vammat.**

4. Tarkista mahdollisesti jäähdyttä-
jästä, letkuista tai auton alle vuota-
va jäähdytysneste. (Jos ilmastoin-
tia on käytetty, sille on normaalia,
että kylmää vettä tyhjentyy, kun
pysähdyt.)
5. Jos moottorin jäähdytysnestettä vuotaa, pysäytä moottori välittö-
mästi. Suosittelemme, että otat
yhteyttä valtuutettuun HYUN-
DAI-jälleenmyyjään saadaksesi
apua.

VAROITUS



**ÄLÄ KOSKAAN poista jäähdyttäjän korkkia tai tyhjennystulp-
paa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuu-
mia. Kuuma jäähdytysneste ja
höyry voivat syöksyä ulos pai-
neella ja aiheuttaa vakavia vam-
moja.**

**Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta ava-
tessasi jäähdyttimen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyy-
he ja käännä hitaasti vastapäi-
vään ensimmäiseen pysäytyk-
seen saakka. Astu taaksepäin,
kun paine vapautuu jäähdytys-
järjestelmästä. Kun olet varma,
että kaikki paine on vapautunut,
paina korkkia alaspäin paksulla
pyyhkeellä ja poista se kiertä-
mällä vastapäivään.**

6. Jos et löydä ylikuumenemisen syytä, niin odota, kunnes moottorin lämpötila palaa normaaliksi. Sitten jos jäähdytysnestettä on menetetty, lisää sitä varovasti säiliöön, jotta nestepinta säiliössä nousee puolivälin merkkiin.
7. Jatka varovasti ja ole varuillasi uusien ylikuumenemisen merkkien varalta. Jos ylikuumeneminen tapahtuu uudelleen, suosittelemme pyytämään apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

**HUOMIO**

- **Huomattava jäähdytysnesteen menetys ilmaisee vuotoa jäähdytysjärjestelmässä, ja suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkistaa järjestelmän.**
- **Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.**

RENGASPAINEIDEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)



- (1) Matalan rengaspaineen varoitus/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo
- (2) TPMS SET -painike
- (3) Matalan rengaspaineen varoitusviesti

Rengaspaineen seurantajärjestelmä (TPMS) määrittää pyörän antureiden avulla, onko rengaspaine matala, ja järjestelmä havaitsee muutokset renkaan säteessä ja värinässä ajon aikana. Jotta tämä järjestelmä toimisi oikein, sinun on nollattava ja tallennettava nykyinen rengaspaine. Rengaspaineen seurantajärjestelmän nollauksen jälkeen, kun yhdessä tai useammassa renkaassasi on liian alhainen rengaspaine verrattuna tallennettuun rengaspaineeseen, mittaristoon syttyy varoitusvalo. Varoitusvalo syttyy myös, jos TPMS-järjestelmässä on ongelma.

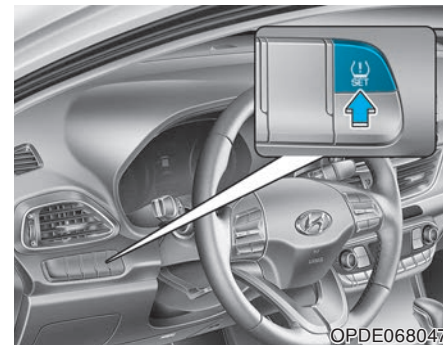
Jos auton edellytykset täyttyvät, TPMS pystyy osoittamaan yhden matalapaineisen renkaan paikan. Jos TPMS näyttää, että yksi rengas on alitäytetty, kaikkien renkaiden täyttöpaine kannattaa tarkistaa ja säätää suositustäyttöpaineeseen.

Lisätietoja varoitusvaloista ja TPMS:n nollauksesta on tämän luvun seuraavassa osiossa.

TPMS:n nollaaminen

TPMS:n nollaaminen:

1. Säädä kaikki rengaspaineet suositeltujen rengaspaineiden mukaisiksi.



2. Paina TPMS:n nollauspainiketta kuljettajan sivukeskipilarin ulomassa paneelissa 3 sekuntia, kun auto on pysäköitynä ja moottori on käynnissä.
3. Tarkista, vilkkuuko (!) -varoitusvalo noin 4 sekuntia.

i Tietoja

- Jos ”Rengaspaine tallennettu” -viesti ei tule mittariin tai varoitusvalo ei vilku, yritä uudelleen vaiheesta 2 alkaen.
- Katso lisätietoja autosi suositellusta täyttöpaineesta luvun 8 kohdasta ”Renkaat ja vanteet”.

Varmistaaksesi TPMS:n normaalin toiminnan, muista nollata se seuraavissa tilanteissa:

- Renkaan tai pyörän korjaamisen tai vaihtamisen jälkeen.
- Renkaan tai pyörän asennon kääntämisen jälkeen.
- Rengaspaineiden säätämisen jälkeen.
- Kun Matalan rengaspaineen varoitusvalo palaa.
- Jousituksen tai ABS/ESC-järjestelmän vaihdon jälkeen.



HUOMIO

- Muista nollata järjestelmä, kun kaikkien neljän renkaan täyttöpaineet on säädetty suositeltuun täyttöpaineeseen. Jos nollaat paineet säätämättä täyttöpainetta, varoitusääni ei välttämättä aktivoitu tai se voi aktivoitua väärin.
- Jos neljän renkaan rengaspainetta säädetään, suorita nollaus. Muussa tapauksessa järjestelmässä voi esiintyä toimintahäiriöitä ja varoitusääni ei ehkä aktivoitu tai aktivoituu väärin.
- Sääda renkaiden täyttöpainetta, kun renkaat ovat kylmät. Kylmä rengas tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (1 maili).

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Kun Matalan rengaspaineen varoitusvalo (!) syttyy ja mittaristossa näkyy varoitusviesti 10 sekunnin ajan, yhden tai useamman renkaan paine on merkittävästi liian matala.

Myös alipaineisen renkaan sijainti tulee näkyviin. (jos kuuluu varustukseen)

Jos varoitusvalo syttyy, pienennä nopeuttasi ja vältä myös kovia kaarteita ja äkillisiä jarrutuksia. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista kaikkien neljän renkaan kunto ja rengaspaine, ja nollaa sitten TPMS (katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "TPMS:n nollaaminen") tai ryhdy tarvittaviin vastatoimiin, kuten renkaiden korjaamiseen tai vaihtamiseen.

Kun valtuutettua HYUNDAI-jälleenmyyjää ei ole lähellä, pysähdy turvaliseen paikkaan ja tarkista kaikkien neljän renkaan kunto ja rengaspaine, ja nollaa sitten TPMS.

Jos rengaspainetta ei pysty säätämään, käytä renkaanpaikkaussarjaa (TMK) alipaineisen renkaan korjaamiseen tai korvaa rengas vararenkaalla (jos kuuluu varustukseen). Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa. Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 maili) kyseisen kolmen tunnin aikana. Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

i Tietoja

- Varoitusvalo voi jäädä palamaan myös sen jälkeen, kun vararengas on vaihdettu. Vaihda ajoneuvoosi alkuperäisen kokoiset renkaat.
- Huomaa, että rengaspaineen seurantajärjestelmä (TPMS) ei korvaa renkaiden asianmukaista huoltoa. On kuljettajan vastuulla ylläpitää asianmukaista suositeltua rengaspainetta, ja renkaat on tarkastettava säännöllisesti suositellun rengaspaineen ylläpitämiseksi.
- Kun Matalan rengaspaineen varoitusvalo palaa.
- Matalan rengaspaineen varoitusvalo saattaa syttyä, kun TPMS:ää ei nollata tarvittaessa.
- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitusvalo voi palaa mittaristossa, jos rengaspaineet säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua. Tarkista renkaiden täyttöpaine ja säädä renkaat suositeltuun täyttöpaineeseen.
- TPMS:n suorituskyky voi heikentyä seuraavissa tilanteissa:
 - Nollaus on tehty väärin.
 - Alkuperäiskokoisia renkaita ei ole asennettu.
 - Ajaminen huonoilla teillä, kuten lumisilla, liukkailla tai päällystämättömillä teillä.
 - Toistuva kova kaarreajo, äkilliset kiihdytykset tai äkilliset jarrutukset.
 - Autolla ajetaan liian hitaasti tai nopeasti.
 - Auto on ylikuormittunut.
 - Vararengas tai lumiketjut on asennettuna.



HUOMIO

- Jatkuva ajaminen liian vähän painetta sisältävillä renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen. Alipaineisuus voi aiheuttaa autoon epävakautta ja vähentää renkaiden käyttöikää sekä polttoainetaloutta, pidentää jarrutusmatkaa ja aiheuttaa muita rengasvikoja, jotka voivat johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi ja pitää yllä suositeltua täyttöpainetta.
- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista. Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaihetai ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

TPMS-toimintahäiriön merkkivalo



TPMS-toimintahäiriön merkkivalo (!) syttyy vilkuttuaan noin 70 sekunnin ajan, kun rengaspaineen valvontajärjestelmässä on ongelma.

Jos merkkivalo palaa myös TPMS:n nollauksen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi mahdollisimman pian.

Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, alipaineistettua rengasta ei voida havaita.

HUOMAA

Kunto	((!)) merkkivalon tila
Matala paine	Palaa
Järjestelmän toimintahäiriöt	Vilkkuu noin 70 sekunnin ajan, ja jää palamaan
Nollaus	Se syttyy noin 4 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARAPYÖRÄ, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

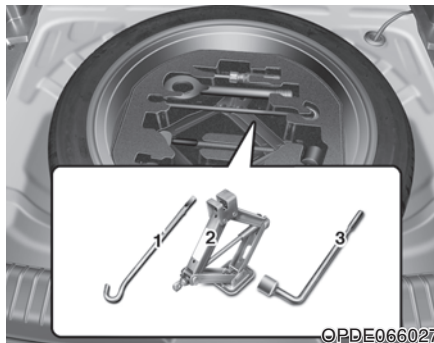
VAROITUS

Renkaan vaihtaminen voi olla vaarallista. Noudata tämän osan ohjeita kun vaihdat renkaista, jotta voidaan minimoida vakavan vamman ja kuoleman riski.

HUOMIO

Ole varovainen kun käytät tunkin kahvaa. Pysy etäällä litteästä päästä. Litteässä päässä on terävät reunat, jotka voivat aiheuttaa viiltohaavoja.

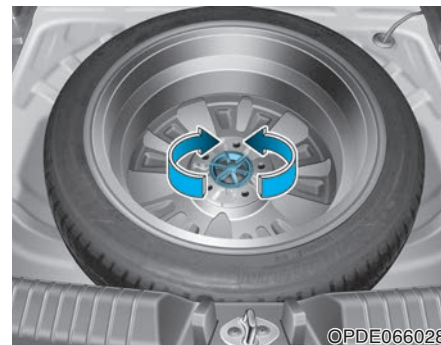
Tunkki ja työkalut



- (1) Tunkin kahva
- (2) Tunkki
- (3) Pyöränmutteriavain

Tunkki, tunkin kahva ja pyöränmutteriavain ovat matkatavaratilassa matkatavaralaatikon kannen alla.

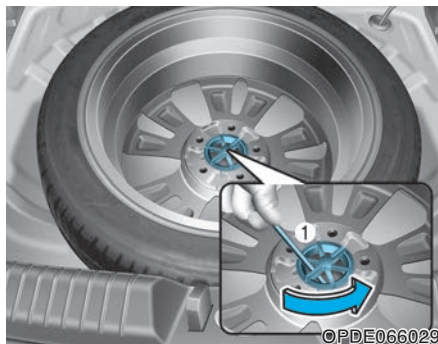
Tunkki on tarkoitettu vain renkaanvaihtoon hätätilanteessa.



Kierrä kiinnityssiipimutteria vastapäivään irrottaaksesi vararenkaan.

Kiinnitä varapyörä samaan tilaan kiertämällä kiinnityssiipimutteria myötäpäivään.

Voit estää varapyörää ja työkaluja kolisemasta kiinnittämällä ne omille paikoilleen.



Jos rengaspidikkeen siipimutteria on vaikea irrottaa, se kääntyy helposti tunkin kahvan avulla.

1. Pane tunkin kahva (1) rengaspidikkeen siipimutterin sisäpuolelle.
2. Kierrä rengaspidikkeen siipimutteria vastapäivään tunkin kahvalla.

Renkaiden vaihtaminen

VAROITUS

Auto voi pudota tai vieriä pois tunkin päältä, mistä voi aiheutua vakava onnettomuus tai kuolema lähellä oleville. Ryhdy seuraaviin turvallisuusvarotoimiin:

- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- **ÄLÄ KOSKAAN** yritä vaihtaa rengasta kaistalla, jossa on liikennettä. Siirrä auto **AINA** kokonaan pois tieltä tasaiselle, kovalle alustalle pois liikenteestä ennen kuin yrität vaihtaa rengasta. Jos et löydä tasaista, tukevaa paikkaa tien sivusta, pyydä apua soittamalla hinauspalveluun.
- Varmista, että käytät auton mukana toimitettua tunkkia.

- Aseta tunkki **AINA** auton osoitettuun nostokohtiin nostoa varten, **EI KOSKAAN** pusku-reihin tai muihin auton osiin.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on tunkin varassa.
- Älä anna kenenkään olla ajoneuvossa, kun se on tunkin varassa.
- Pidä lapset poissa tieltä ja autosta.

Noudata näitä vaiheita vaihtaaksesi autosi renkaan:

1. Pysäköi tasaiselle, kovalle alustalle.
2. Siirrä vaihtovipu P (pysäköinti, kaksoiskytkinvoimansiirto) tai vapaa (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
3. Paina varoitusvilkkujen painiketta.
4. Ota autosta pyörän kiinnitysmutterien ruuviavain, tunkki, tunkin kahva ja vararengas.

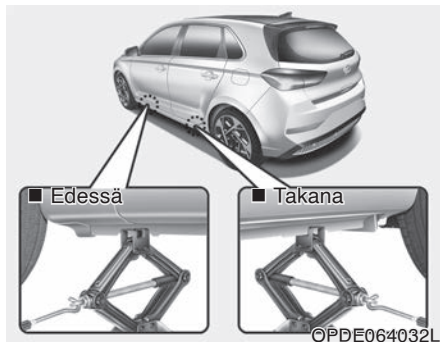


[1] : Kiila

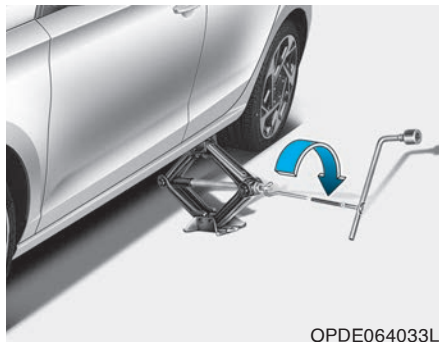
5. Aseta kiila vaihdettavaa rengasta vinosti vastapäätä olevan renkaan kummallekin puolelle.



6. Löysää pyörän kiinnitysmuttereita vastapäivään kierros kerrallaan esitetystä järjestyksessä, mutta älä poista muttereita ennen kuin rengas on nostettu ilmaan.



7. Aseta tunkki vaihdettavaa rennasta lähimpänä olevaan nostokohtaan korin alle. Nostokohdat ovat koriin hitsattuja levyjä, joissa on kaksi lovea. Älä koskaan nosta tunkilla mistään muusta auton kohdasta tai osasta. Se voi vahingoittaa sivutiivisteen valua.



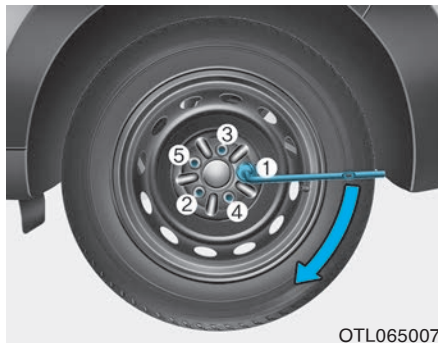
8. Kiinnitä tunkin kahva tunkkiin ja nosta autoa kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes pyörä on irti maasta. Varmista, että auto on vakaasti tunkin varassa.

9. Löysää kiinnitysmutterit pyörän-mutteriavaimella ja irrota ne sormillasi. Poista pyörä pulttien varalta ja aseta se maata vasten pois tieltä. Poista kaikki lika ja roskat pulteista, asennuspinnasta ja pyörästä.

10. Asenna varapyörä pyörännavan tuelle.

11. Kiristä kiinnitysmutterit pultteihin sormilla mutterin pieni pää lähemmäksi pyörää.

12. Laske tunkki maahan kiertämällä sen kahvaa vastapäivään.



OTL065007

13. Käytä pyöränmutteriavainta kiristääksesi kiinnitysmutterit kuvassa esitettyssä järjestyksessä. Tarkista kaksi kertaa jokainen kiinnitysmutteri, kunnes ne ovat tiukalla. Renkaan vaihdon jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä kiristää mahdollisimman pian pyöränmutterit niiden oikeaan kiristysmomenttiin. **Pyörien kiinnitysmutterit on kiristettävä kiristysmomenttiin 11~13 kg·m (79~94 lbf·ft).**

Jos sinulla on rengaspainemittari, tarkista rengaspaineet (katso kohta "Renkaat ja vanteet" luvussa 8). Jos paine on suositeltua pienempi tai suurempi, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle ja säädä se suositeltuun arvoon. Aseta aina venttiilin korkki takaisin paikoilleen, kun olet tarkistanut tai säätänyt rengaspaineen. Jos korkkia ei aseteta takaisin, ilma voi vuotaa renkaasta. Jos venttiilin korkki katoaa, hanki mahdollisimman pian uusi ja asenna se paikoilleen. Renkaiden vaihtamisen jälkeen kiinnitä tyhjä rengas ja aseta tunkki ja työkalut omiin säilytyspaikoihinsa.

HUOMAA

- **Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian, kun olet asentanut vararenkaan. Säädä se suositeltuun paineeseen.**
- **Jos renkaita on vaihdettu, tarkista ja kiristä pyöränmutterit, kun olet ajanut yli 50 km. Tarkista pyöränmutterit uudelleen, kun olet ajanut yli 1 000 km.**



HUOMIO

Auton pulteissa ja kiinnitysmuttereissa on metriset kierteet. Varmista renkaanvaihdon aikana, että irrotetut mutterit kiinnitetään takaisin. Jos sinun on vaihdettava kiinnitysmutterit niin varmista, että niissä on metriset kierteet, jotta vältetään pulttien vaurioituminen ja varmistetaan, että pyörä on oikein kiinnitetty napaan. Suosittelemme, että pyydät apua valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos jokin osista (kuten tunkki, kiinnitysmutterit, pultit tai muut laitteet) vaurioituu tai on huonossa kunnossa, älä yritä vaihtaa rengasta vaan soita apua.

Pienikokoisen varapyörän käyttäminen (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Aja varovasti pienikokoisella varapyörällä, ja noudata aina turvallisuusvaroituksia.



VAROITUS

Jotta estetään pienikokoisen varapyörän rikkoutuminen ja mahdollisesti onnettomuuden aiheuttava hallinnan menetys:

- **Käytä pienikokoista varapyörää vain hätätilanteessa.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja autolla yli 80 km/h (50 mph).**
- **Älä ylitä auton maksiminimelliskuormaa tai kantavuutta, joka on merkitty pienikokoisen varapyörän sivuun.**
- **Älä käytä pienikokoista varapyörää jatkuvasti. Korjaa tai vaihda alkuperäinen rengas mahdollisimman nopeasti, jotta vältetään pienikokoisen varapyörän vaurioituminen.**

Kun autoon on asennettu pienikokoinen varapyörä:

- Tarkista rengaspaine, kun olet asentanut pienikokoisen varapyörän. Pienikokoinen varapyörä on täytettävä paineeseen 420 kPa (60 psi).
- Älä vie autoa automaattiseen autopesuun, kun pienikokoinen varapyörä on asennettuna.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, koska pyörä on suunniteltu erityisesti autoasi varten.
- Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisella renkaalla. Tarkasta pienikokoinen varapyöräsi säännöllisesti, ja vaihda kulunut pienikokoinen varapyörä samankokoiseen ja -malliseen, samalle vanteelle asennettuun pyörään.
- Älä käytä useampaa kuin yhtä pienikokoista varapyörää kerrallaan.
- Älä hinaa perävaunua kun pienikokoinen varapyörä on käytössä.

HUOMAA

Kun alkuperäinen rengas ja vanne korjataan ja asennetaan takaisin autoon, kiinnitysmutterien kiristysmomentti on säädettävä oikein. Kiinnitysmutterin oikea kiristysmomentti on 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

**HUOMIO**

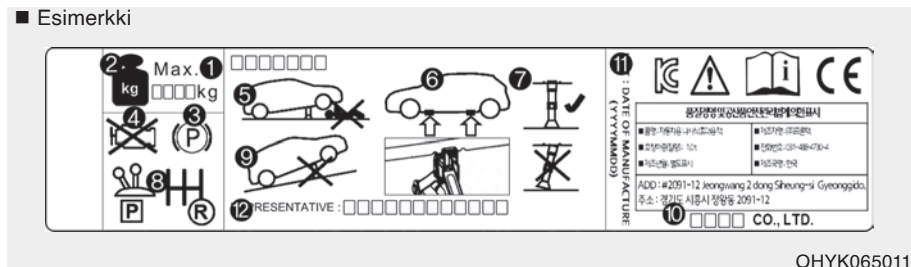
Pienikokoisen varapyörän ja auton vaurioitumisen estäminen:

- Ajamalla riittävän hitaasti tieolosuhteisiin nähden voit välttää kaikki vaarat, kuten tien kuopat ja roskat.
- Vältä esteiden yli ajamista. Pienikokoisen varapyörän läpimitta on pienempi kuin tavallisen renkaan, ja se vähentää maavaraa noin 25 mm (1 tuuman).
- Älä käytä lumiketjuja pienikokoisessa varapyörässä. Sen pienemmän koon takia lumiketjut eivät sovi oikein.
- Älä käytä pienikokoista varapyörää missään muussa ajoneuvossa, äläkä käytä tavallisia renkaita, talvirenkaita, pyörän suojia tai vannerenkaita pienikokoisen varapyörän kanssa.

- Älä yritä yhtäkkiä kiihdyttää tai jarruttaa 0 ~ 40 km/h (0 ~ 25 mph) missään ajotilassa. Se saattaa aiheuttaa vuotoja öljynsiirrossa.

Tunkin merkintä

■ Esimerkki



Auton tunkin merkintä voi poiketa kuvissa esitetystä.
Katso tarkemmat tiedot tunkkiin kiinnitetystä merkinnästä.

1. Mallinimi
2. Suurin sallittu kuorma
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Merkityt kohdat korin alla
7. Kun autoa nostetaan tunkilla, sen pohjalevyn on oltava suoraan nostopisteen alapuolella.
8. Vaihda manuaalivaihteisessa autossa peruutusvaihteelle tai kaksoiskytkinvaihteistoissa siirrä vaihdevipu P-asentoon.
9. Tunkkia pitää käyttää kiinteällä, tasaisella alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistuspäivä
12. Edustava yritys ja sen osoite

Tunkin EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 

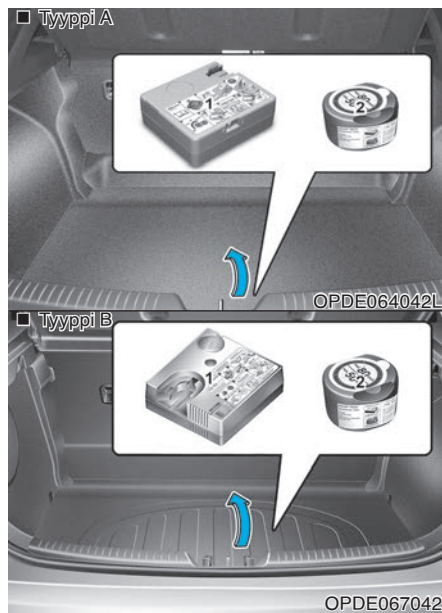
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

RENGAS TYHJENEE (MUKANA RENKAAN PAIKKAUSSARJA, JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

- (1) Kompressor
- (2) Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarja on tilapäinen renkaan korjaus, ja suosittelemme auton tarkastuttamista mahdollisimman pian HYUNDAI-jälleenmyyjällä.



HUOMIO

Jos ainakin kaksi rengasta on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.



VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa korjataksesi puhkeamia renkaan sivuseinämissä. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.



VAROITUS

Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.

Johdanto

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressorin ja tiivistysaineen avulla voit tiivistää tehokkaasti ja kätevästi useimmat naulan tai vastaavan esineen aiheuttamat henkilöauton rengasrikot, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut, että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km (120 mailin) matkan) 80 km/h (50 mph) maksiminopeudella, jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskeasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle. Ohjeet näyttävät sinulle vaihteittain, miten tilapäisesti tiivistää puhjennut rengas yksinkertaisella ja luotettavalla tavalla.

Lue kohta "Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä".



VAROITUS

Älä käytä renkaan paikkaussarjaa (TMK), jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää TMK-renkaan paikkaussarjan avulla.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

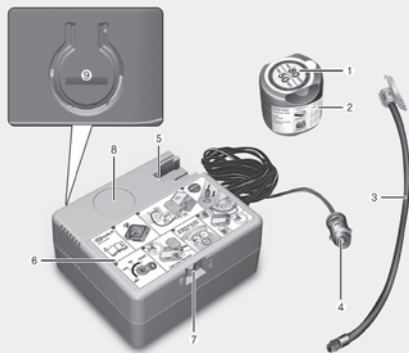
- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Vaikka olisit suhteellisen tasaisella alustalla, varmista aina auton pysyminen paikallaan kytkemällä seisontajarru.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnoissa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkailla.
- Kun rengas ja vanne ovat vaurioituneet, älä oman turvallisuutesi takia käytä renkaan paikkaussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 6 mm (0,24 tuumaa).

Jos rengasta ei saada liikenne-kuntoon renkaan paikkaussarjan avulla, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauvoja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä moottori käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi tyhjentää auton akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pidemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtelee alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtelee silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nieltä, huuhtelee suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

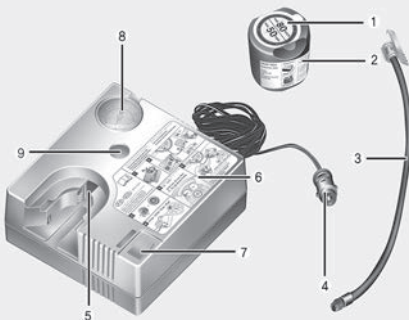
Renkaan paikkaussarjan osat

■ Tyypin A



OPDE064064L

■ Tyypin B



OAE067039

1. Nopeudenrajoituksen merkintä
2. Tiivistysainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
3. Täyttöletku tiivistysainepullost renkaaseen
4. Liittimet ja kaapelit virtalähteen suoraan kytkentään
5. Tiivistysainepullon pidike
6. Kompressor
7. ON/OFF (pälle/pois) -kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
9. Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi

Liittimet, kaapeli ja liitäntäletku ovat kompressorin kotelossa.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä. Muutoin paineistettua tiivistysainetta voi vuotaa.

VAROITUS

Vanhentunut tiivistysaine

Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen vanhentumispäivän jälkeen (ts. tiivistysainepakaukseen merkityn päivän jälkeen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.

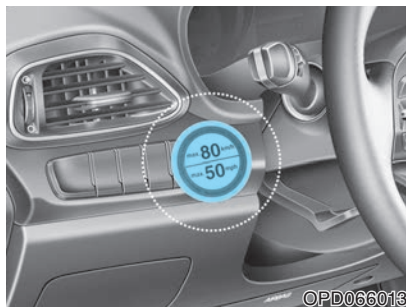
VAROITUS

Tiivistysaine

- Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
- Vältä aineen joutumista silmiin.
- Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen

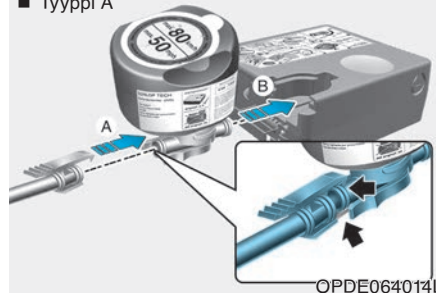
HUOMIO



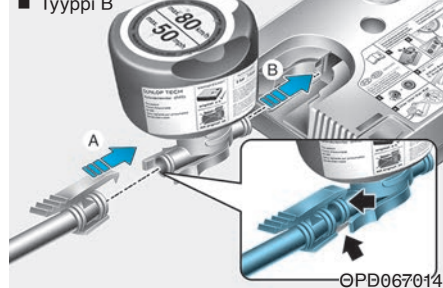
Irrota nopeusrajoitusmerkkintä (1) tiivistysainepullost (2) ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

1. Ravista tiivistysainepulloa (1).

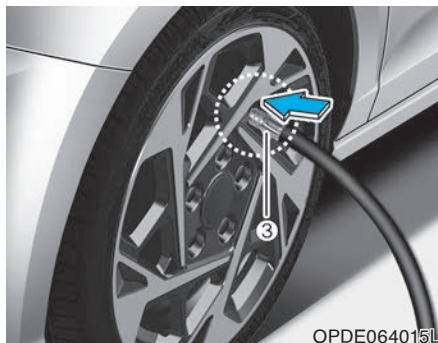
■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



2. Yhdistä täyttötietä (3) tiivistysainepulloon (2) suunnassa (A), ja yhdistä tiivistysainepullo kompressorin (6) suunnassa (B).
3. Varmista, että kompressorin kytketään pois päältä (OFF).



4. Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysaine-pullon täyttöletku (3) venttiiliin.

OPDE064015L



HUOMIO

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.



OPDE064016L



OPDE064017L

5. Liitä kompressorin virtakaapeli (4) auton virtalähtöön.

HUOMAA

Käytä vain etumatkustajan puolen virtalähtöä, kun kytket virtakaapelin.

6. Kun virtalukko on ON-tilassa, kytke kompressoripääle ja anna sen käydä 5–7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen (katso luvun 8 kohta Renkaat ja vanteet). Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.



HUOMIO

Rengaspaine

Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

7. Kytke kompressoripois päältä.
8. Irrota letkut tiivistysainepullon liitäntöistä ja renkaan venttiilistä.
- Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

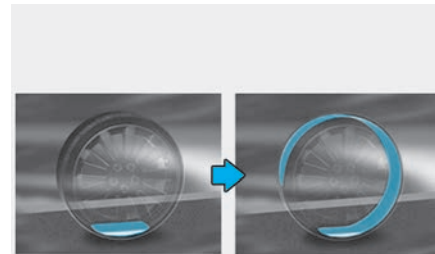


VAROITUS

Hiilimonoksidi

Älä jätä autoasi käyntiin pitkemmäksi aikaa huonosti tuuletetulle alueelle. Voi aiheutua hiilimonoksidimyrkytys ja tukehtuminen.

Tiivistysaineen levittäminen



OLMF064106

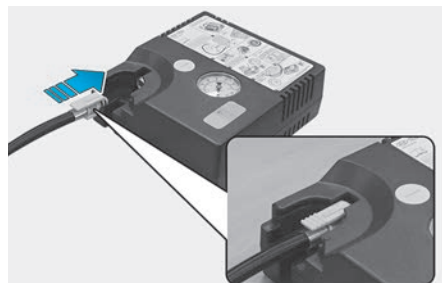
9. Aja välittömästi noin 7~10 km (4~6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.

Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

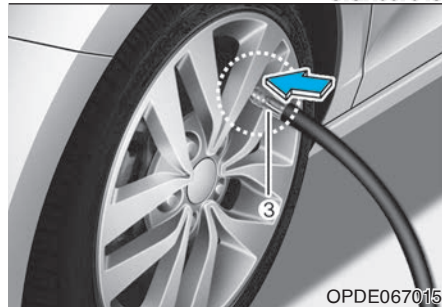
Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus



OIGH067043



OPDE067015

1. Ajettuasi noin 7~10 km (4~6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.
2. Yhdistä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.

3. Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.

4. Sääda renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Kun sytytysvirta on kytketty päälle, toimi seuraavasti.

- **Täyttöpaineen kasvattaminen:** Kytke kompressorin päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
- **Täyttöpaineen vähentäminen:** Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pidempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

i Tietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressorin on sammutettava.



HUOMIO

Jos täyttöpaine ei pysy, aja autolla toisen kerran (katso kohta Tiivistysaineen levittäminen). Toista sitten vaiheet 1–4.

Renkaan paikkaussarja ei ehkä toimi hyvin rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).

Suosittelemme, että otat yhteyttä lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään, jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla.



VAROITUS

Renkaan täyttöpaineen on oltava vähintään 220 kPa (32 psi). Jos se ei ole, älä jatka ajamista. Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.



HUOMIO

**Rengaspaineanturi
(jos TPMS kuuluu varustukseen)**

Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme, että annat tämän valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi.

i Tietoja

Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Tekniset tiedot

Järjestelmän jännite: DC 12 V

Toimintajännite: DC 10~15 V

Nimellisvirta: maks. 15 A

Sopiva käyttölämpötila: -40 °C ~ +70 °C

Maks. käyttöpaine: 60 kPa (87 psi)

Koko

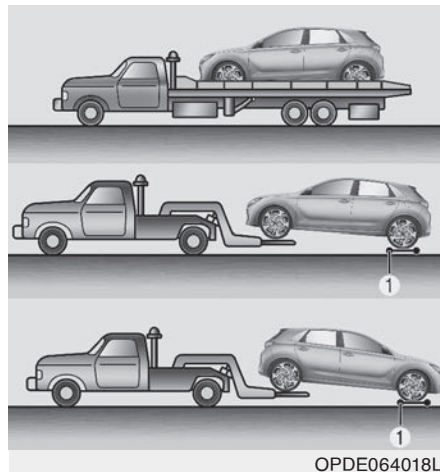
Kompressor: 680 g, 150 mm x 130 mm x 60 mm

Tiivistysainepullo (15"/16" renkaalle):
200 ml, Ø 85 x 81 mm

Tiivistysainepullo (17"/18" renkaalle):
300 ml, Ø 85 x 104 mm

HINAUS

Hinauspalvelu



[1] : Pyörävaunut

Jos hätähinaus on tarpeen, suosittelemme, että sen tekee valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai kaupallinen hinauspalvelu.

Oikeat noston ja hinauksen menetelmät ovat välttämättömiä auton vahingoittamisen välttämiseksi. Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan.

On sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

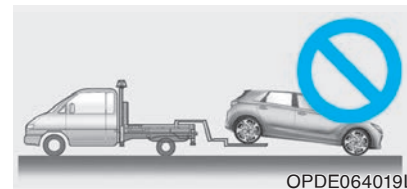
Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

Kun hinausliikkeen auto hinaa autoa eikä pyörävaunuja voida käyttää, on aina nostettava auton etuosa, ei takosaa.

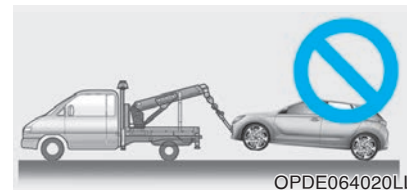


HUOMIO

- Älä hinaa autoa etupyörät maassa, koska se voi vaurioittaa autoa.



- Älä hinaa silmukkatyypisillä varustella. Käytä pyörien nostoa tai lava-alustaa.



VAROITUS

Jos autossa on kaatumisanturi, aseta virtalukko LOCK/OFF- tai ACC-asentoon, kun autoa hinaataan. Sivutörmäysturvatyyny ja turvaverho saattavat laueta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

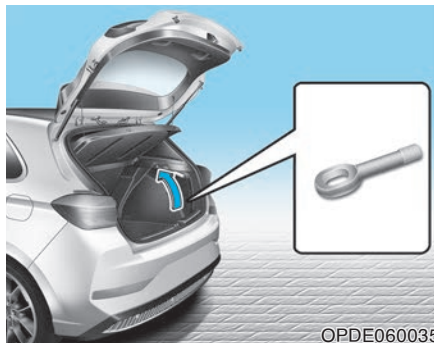
Kun hinaat autoasi hätätilanteessa ilman pyörävaunuja:

1. Aseta virtalukko ACC-asentoon.
2. Aseta vaihtovipu N-asentoon (vapaa).
3. Vapauta käsijarru.

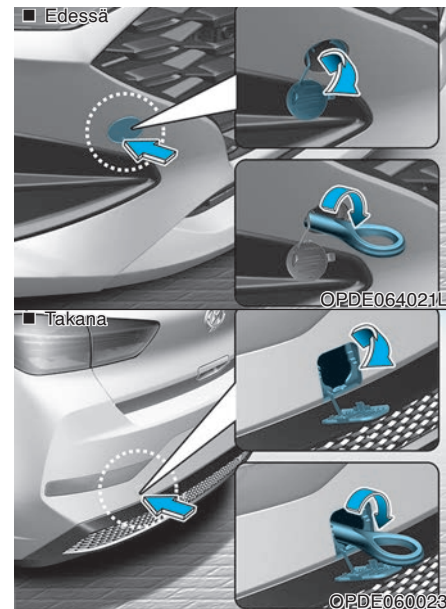
HUOMIO

Jos vaihtovipua ei aseteta N-asentoon (vapaa), voi vaihteistolle aiheutua sisäisiä vaurioita.

Irrotettava hinauskoukku

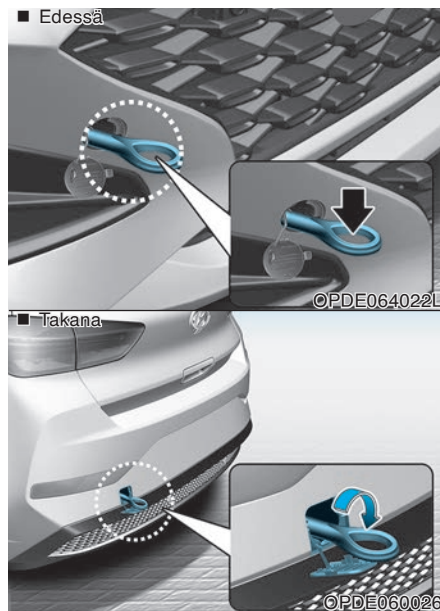


1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.



2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

Hinaus hätätilanteessa



Jos hinaus on tarpeen, suosittelemme, että teetät sen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä tai kaupallisella hinauspalvelulla.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana hätätilanteessa, autoasi voidaan tilapäisesti hinata vaijerilla tai ketjulla, joka kiinnitetään hätähinauskoukkuun auton edessä (tai takana).

Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun hinaat autoa vaijerilla tai ketjulla. Kuljettajan on oltava autossa ohjaamassa sitä ja käyttämässä jarruja.

Hinaamista näin voidaan tehdä vain kovapintailla teillä, vain lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella. Pyörien, akselien, voimansiirron, ohjauksen ja jarrujen on kaikkien myös oltava hyvässä kunnossa.

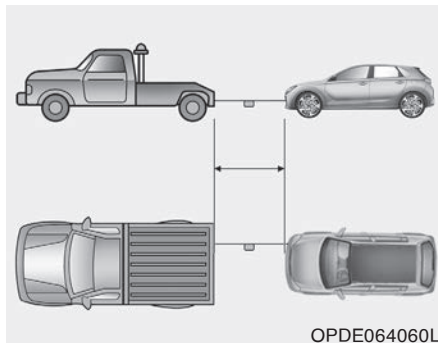


HUOMIO

Kuljettajan on oltava hinauksen aikana autossa ohjaamassa ja jarruttamassa sitä. Autossa ei saa olla muita matkustajia kuin kuljettaja.

Noudata aina näitä hätätilannehinauksen varotoimia:

- Käännä virtalukko ACC-asentoon, jotta ohjauspyörä ei ole lukossa.
- Aseta vaihtovipu N-asentoon (vapaa).
- Vapauta käsijarru.
- Paina jarrupoljinta tavallista voimakkaammin, koska jarrujen suorituskyky on heikompi.
- Ohjausvoimaa tarvitaan enemmän, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Käytä omaa autoasi raskaampaa autoa hinaamaan autoasi.
- Molempien autojen kuljettajien on viestittävä toistensa kanssa jatkuvasti.
- Tarkista ennen hätähinausta, että koukku ei ole rikkoutunut tai vaurioitunut.
- Kiinnitä hinausköysi tai ketju tiukasti koukkuun.
- Älä nykäise koukkuja. Käytä tasais- ta voimaa.



- Käytä alle 5 m (16 jalkaa) pitkää hinausvaijeria tai ketjua. Kiinnitä valkoinen tai punainen vaate (noin 30 cm (12 tuumaa) leveä) vaijerin tai ketjun keskelle, jotta se on helppompi havaita.
- Aja varovasti, jotta hinausvaijeri tai ketju pysyy kireällä hinauksen aikana.
- Ennen hinausta tarkista kaksoiskytkinvoimansiirto auton alta nestevuotojen varalta.

Jos kaksoiskytkinvaihteiston neste vuotaa, on käytettävä hinausalustaa tai pyörävaunua.

HUOMAA

Kiihdytä ja hidasta autoa hitaasti ja vähittäin samalla säilyttäen hinausköyden tai ketjun jännityksen liikkeellelähdön tai ajon aikana, muussa tapauksessa hinauskoukut tai autot voivat vaurioitua.

HUOMAA

Auton ja sen osien vaurioitumisen välttämiseksi hinauksen aikana:

- Vedä aina suoraan eteenpäin kun käytät hinauskoukkuja. Älä vedä sivulta tai pystysuorassa kulmassa.
- Älä käytä hinauskoukkuja auton vetämiseen pois mudasta, hiekasta tai muista tilanteista, joista autoa ei voi ajaa pois sen omalla voimalla.
- Rajoita auton nopeudeksi 15 km/h (10 mph) ja aja alle 1,5 km (1 maili) sitä hinattaessa, jotta vältetään voimansiirron vakavat vauriot. (kaksoiskytkinvoimansiirto)
- Autoa on hinattava enintään 25 km/h (15 mph) nopeudella enintään 20 km (12 mailin) matkan. (manuaalivaihteisto)

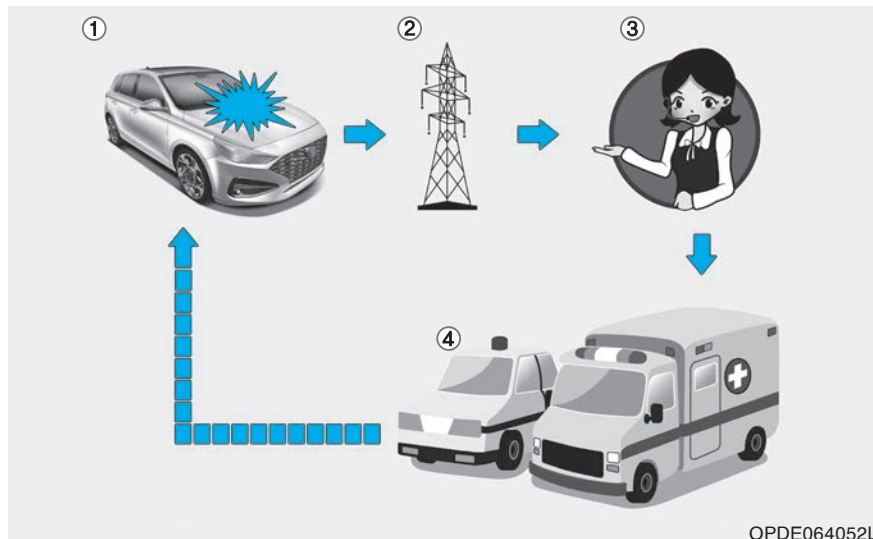
YLEISEUROOPPALAINEN ECALL-JÄRJESTELMÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu laitteella*, jolla on yhteys yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään hätäpuheluiden välittämiseksi avustustoimintatiimeille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman** yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.) Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle (PSAP) sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.

* Yleiseurooppalainen eCall-laite omistajan käsikirjassa tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka antaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-järjestelmään.

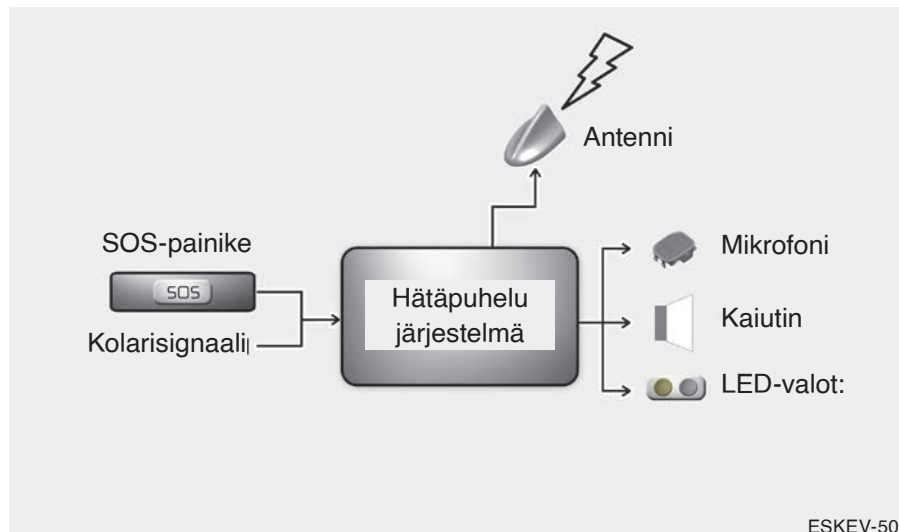
** "Muut onnettomuudet" tarkoittavat kaikkia liikenneonnettomuuksia Euroopan maanteillä (vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä), joissa tapahtuu henkilövahinkoja ja /tai tarvitaan apua. Jos jokin onnettomuus rekisteröidään, auto on pysäytettävä. Paina sitten SOS-painiketta (painikkeen sijainti esitetään kuvassa omistajan käsikirjan kappaleessa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)"). Puhelun yhteydessä järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu lähtee), tämän jälkeen auto saa yhteyden hätäkeskuksen (PSAP) virkailijaan, jotta hätäpuhelun syy voi kertoa.



- ① Liikenneonnettomuus
- ② Langaton verkko
- ③ Hätäkeskus (PSAP)
- ④ Pelastus

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu hätäkeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalta pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus



Auton asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän yleiskuvaus, käyttö ja toiminta esitetään tässä osassa. Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti auton anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus.

Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti. Katso järjestelmän aktivoiminen manuaalisesti tästä osasta.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Tietoja tietojenkäsittelystä

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY artiklan 7(d) mukaan (3).

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintia ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän automaattisen aktivoitumisen aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnolisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäisessä muistissa, joka on välttämätön järjestelmän normaalin toiminnan takia.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

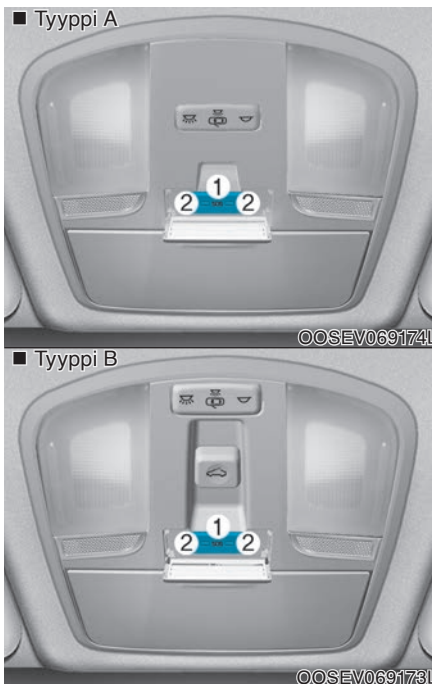
Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittautu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä



Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat, jotka on asennettu matkustamoon:

- (1) SOS-painike
- (2) LED

SOS-painike:

Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

LED:

Punainen ja vihreä LED-valo syttyy noin 3 sekunniksi, kun virtalukko käännetään ON-asentoon. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia, merkkivalo palaa edelleen punaisena.

Automaattinen onnettomuusraportointi



Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP), kun liikenneonnettomuus on havaittu.

Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla SOS-painiketta.



HUOMIO

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusilmoitus



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP) käsin painamalla SOS-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla SOS-painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluttua.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu käsin (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai jonkin muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskukseen (PSAP) virkailijalle.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan 3 sekunnin kuluttua.

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina SOS-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen SOS-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskukseen (PSAP) virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.



VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa siinä tapauksessa, että auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 3 vuoden välein. Katso lisätietoja kohdasta Huolto-ohjelma luvussa 7.

LED palaa punaisena (järjestelmän toimintahäiriö)

Jos punainen merkkivalo palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän välittömästi. Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.

Luvatta tehty poisto tai muutos

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen (PSAP). Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

HÄTÄTILANNEVARUSTEET (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Autosi on varustettu hätätilannetartvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juuri-kohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Tarvikkeita ensiavun antamiseen, kuten sakset, siteitä ja teippiä.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari (jos kuuluu varustukseen)

Renkaiden paine laskee normaalisti hieman päivittäisessä käytössä, ja sinun on ehkä lisättävä ilmaa säännöllisesti. Tämä ei yleensä ole merkki vuotavasta renkaasta, vaan normaalia käyttöä. Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni.
3. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
4. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
5. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Katso kohta "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.
6. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

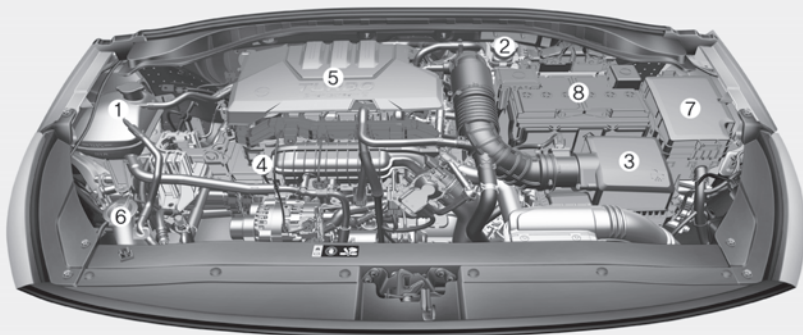
Moottoritila	7-3
Huoltopalvelut	7-5
Omistajan vastuu	7-5
Omistajan huollon varotoimet	7-5
Omistajan huolto	7-6
Omistajan huoltoaikataulu	7-7
Ajoitetut huoltopalvelut	7-9
Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa)	7-10
Huolto rasittavissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän kilometrejä (Eurooppa)	7-15
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus	7-17
Moottoriöljy	7-20
Moottoriöljyn määrän tarkistus	7-20
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus	7-21
Moottorin jäähdytysneste	7-23
Jäähdytysnesteen määrän tarkistus	7-23
Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen	7-26
Jarru/kytkinneste	7-27
Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus	7-27
Pesulaitteen neste	7-29
Pesunesteen määrän tarkistus	7-29
Seisontajarru	7-30
Seisontajarrun tarkistus	7-30

Ilmansuodatin	7-31
Suodattimen vaihtaminen	7-31
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	7-33
Suodattimen tarkistus	7-33
Suodattimen vaihtaminen	7-33
Pyyhkijänsulat	7-35
Sulkien tarkistus	7-35
Sulkien vaihtaminen	7-35
Akku	7-39
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	7-40
Akun kapasiteettimerkintä	7-40
Akun lataaminen	7-41
Nollauskohteet	7-42
Renkaat ja vanteet	7-43
Renkaiden hoito	7-43
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	7-44
Renkaan täyttöpaineen tarkistus	7-45
Renkaiden kierto	7-45
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus	7-46
Renkaan vaihtaminen	7-47
Pyörän vaihtaminen	7-48
Renkaan pito	7-48
Renkaiden hoito	7-49
Renkaan sivun merkinnät	7-49
Matalan profiilisuhteen renkaat	7-53

Sulakkeet	7-54
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	7-55
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen.....	7-56
Sulake/relepaneelin kuvaus.....	7-58
Polttimot	7-67
Ajovalojen, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suuntavilkkujen ja päiväajovalojen polttimon vaihto.....	7-68
Etusumuvalo	7-68
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa).....	7-69
Sivutoistovalon vaihto	7-75
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto.....	7-76
Takasumuvalo	7-85
Lisäjarruvalon polttimon vaihto	7-86
Rekisterikilven valon polttimon vaihto	7-87
Sisävalon polttimon vaihto.....	7-87
Sisä- ja ulkopuolen hoito	7-89
Ulkopuolen hoito	7-89
Sisätilojen hoito.....	7-95
Päästöjen hallintajärjestelmä	7-99
1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä....	7-99
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä	7-99
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....	7-100

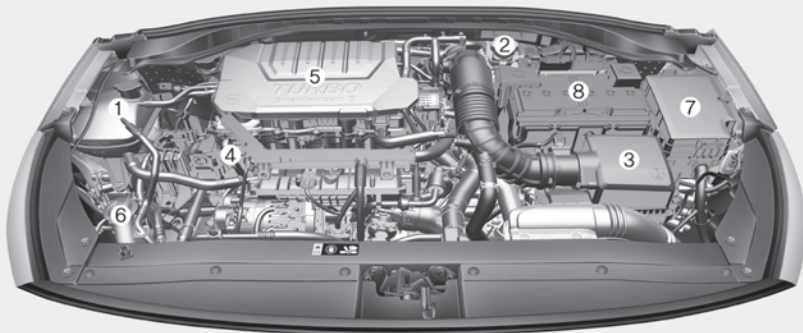
MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö/
Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki
2. Jarrun/kytkimen nestesäiliö
3. Ilmansuodatin
4. Moottoriöljyn mittatikku
5. Moottoriöljyn täyttökorkki
6. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
7. Sulakerasia
8. Akku

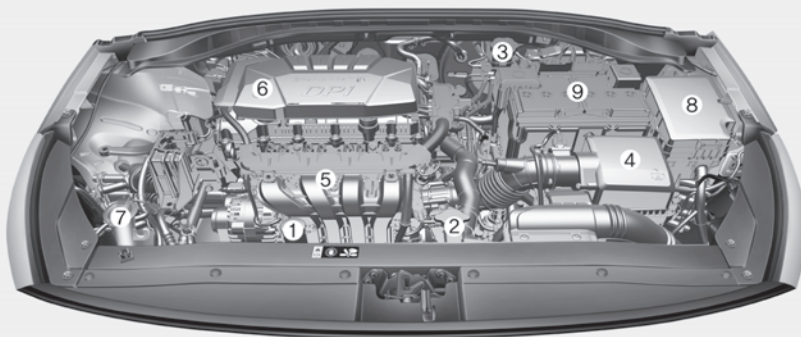
■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

OPDE070088/OPDE070001

■ Bensiinimoottori (Smartstream G1.5)



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö/
2. Jäähdyttimen korkki
3. Jarrun/kytkimen nestesäiliö
4. Ilmansuodatin
5. Moottoriöljyn mittatikku
6. Moottoriöljyn täyttökorkki
7. Tuulilasinpesijän nestesäiliö
8. Sulakerasia
9. Akku

Auton moottoritila voi poiketa kuvissa esitetystä.

HUOLTOPALVELUT

Noudata äärimmäistä varovaisuutta estääksesi autosi vaurioitumisen ja oman loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä.

Suosittelimme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja saa teknistä tukea HYUNDAI-lta tarjotakseen parasta palvelun laatua.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyYTEEN, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuajana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostakin huollon tai kunnossapidon menettelystä, niin suosittelemme, että järjestelmän huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

OMISTAJAN HUOLTO

 VAROITUS

Auton huoltaminen voi olla vaarallista. Jos oma tietämyksesi ja kokemuksesi ei riitä tai sinulla ei ole sopivia työkaluja ja laitteita työn suorittamiseen, suosittelemme sen teettämistä valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Noudata AINA näitä varotoimia huoltotöitä suorittaessasi:

- Pysäköi auto tasaiselle alustalle, siirrä vaihtovipu P (pysäköinti, jossa on kaksoiskytkinvoimansiirto), kytke seisontajarru ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

- Estä autoa liikkumasta kiilamalla renkaat (etu ja taka).

Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.

- Jos moottorin on oltava käynnissä huollon aikana, tee se ulkona tai alueella, jolla on riittävä tuuletus.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akun ja polttoainejärjestelmän osista.

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta varmistetaan autosi turvallinen, luotettava toiminta.

Kaikista haitallisista tiloista on ilmoitettava jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja vaihteluaineista.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt tankkaamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkistat moottorin jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Huomioi kaikki muutokset pakoputkiston äänessä tai pakokaasuhöyryjen haju autossa.
- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskeampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai "vetää" yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai "hankalasti painettavan" jarrupolkimen.
- Jos vaihteistossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteistoöljyn määrä.
- Tarkista kaksoiskytkimen voimansiirron P (pysäköinti)-toiminto.
- Tarkista seisontajarru.

- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen määrä moottorin jäähdytysnestesäiliöstä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (ts. joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimennin, pako-putket, suojukset ja kiinnitykset.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.
- Tarkista kattoluukun toiminta (jos kuuluu varustukseen). Pyyhi kattoluukun kiskoja pölyt puhtaalla liinalla, ja voitele kiskot ja liikkuvat osat yleisrasvalla.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset sääliset.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

AJOITETUT HUOLTOPALVELUT

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos auton normaalissa käytössä ei ilmene mitään seuraavista.

Jos jokin seuraavista tilanteista pätee, sinun on noudatettava hankalien käyttöolosuhteiden huolto-ohjelmaa.

- Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päälystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella
- Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen kattokuormalla
- Ajetaan partioautona, taksina, muussa kaupallisessa käytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
- Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
- Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa
- Sellaisen moottoriöljyn käyttö, jota ei ole suositeltu (mineraaliöljy, puolisynteettinen, luokituksestaan matalampi, jne.)

Jos autoasi käytetään em. olosuhteissa, sinun on tarkastettava, vaihdettava tai täytettävä useammin, kuin seuraavassa normaalissa huoltoaikataulussa on ilmoitettu. Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

i Tietoja

- Moottoriöljyn kulumisen ajon aikana kuuluu asiaan, joten moottoriöljyn taso pitää tarkistaa säännöllisesti.
- Moottoriöljyn vaihtoväli normaalioloissa perustuu suositellun moottoriöljyn käyttöön. Jos suositeltua moottoriöljyä ei käytetä, vaihda moottoriöljy hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda. R: Vaihda tai uusi.

** : Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*1 : Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyöry, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.

*2 : Tarkista moottoriöljyn määrä ja mahdolliset vuodot 500 km (350 mailin) välein tai ennen pitkän matkan aloittamista.

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

^{*3} : Jos korkealaatuista bensiiniä, joka täyttää Euroopan polttoainestandardit (EN228) tai vastaavat vaatimukset, mukaan lukien polttoaineen lisäaineet, ei ole saatavana, suositellaan yhtä pulloa lisäainetta. Lisäaineita ja niiden käyttöön liittyviä tietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Älä sekoita muita lisäaineita.

Huolto

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa) (jatkoa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT HUOLTO KOHDE	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki			I		I		I		I
Polttoainesäiliön ilmansuodatin			I		I		I		I
Polttoaineensuodatin ^{*5}		I	I	I	I	I	I	I	I
Polttoaineputket, -letkut ja liitännät			I		I		I		I
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta "Jäähdytysnesteiden pinta ja vuodot" joka päivä. Tarkasta ensin 60 000 km (40 000 mailin) tai 48 kuukauden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein								

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

^{*5}: Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Tarkastuksen väli riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä ongelmia, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, pahoja käynnistymisongelmia jne., suosittelemme polttoaineensuodattimen vaihtoa huoltovälistä riippumatta ja lisätietojen pyytämistä valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa) (jatkoa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTO KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Moottorin jäähdytysneste * ⁶		Vaihda ensin 210 000 km:n (140 000 mailin) tai 10 vuoden jälkeen: ja sitten 30 000 km:n (20 000 mailin) tai 24 kuukauden välein * ⁷								
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru (jos kuuluu varustukseen)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru/kytkinneste		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Levyjarrut ja jarrupalat		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspiinta)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

*⁶ : Lisätessä jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Virheellinen jäähdytysnesteseos voi aiheuttaa vakavia virhetointoja tai moottorin vaurioitumisen.

*⁷ : Oman mukavuutesi takia se voidaan vaihtaa ennen vaihtovälin täyttymistä, jos autolle tehdään muuta huoltoa.

Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa) (jatkoa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

HUOLTOVÄLIT HUOLTO KOHDE	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Maileja × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteiston öljy ^{*8}			I		I		I		I
Kaksoiskytkinvaihteiston neste ^{*8}			I		I		I		I
Pakokaasujärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)	Vaihda 4 vuoden välein								

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

^{*8}: Manuaalivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston neste on vaihdettava aina, kun se on uponnut veteen.

Huolto rasittavissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän kilometrejä (Eurooppa)

Huoltoaikataulu kannattaa tarkistaa valtuutetusta Hyundai-huoltokeskuksesta.

Seuraavia kohtia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa, vähäkilometrisissä ajo-olosuhteissa. Katso asianmukaiset huoltovälit alla olevasta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde		Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja moottorin öljysuodatin	T-GDI (48V MHEV)	R	Vaihda 7 500 km (4 500 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	1.5 MPI	R	Vaihda 7 500 km (4 500 mailin) tai 6 kuukauden välein	
Ilmansuodatin		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	B, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru (jos kuuluu varustukseen)		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakselit ja suojakumit		I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	R	Vaihdetaan useammin olosuhteista riippuen	C, E, G
Manuaalivaihteiston öljy	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytinkin vaihteiston neste	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	C, D, E, F, G, H, I, J

Vaikkeat ajo-olosuhteet

- A: Ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalisissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa
- B: Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- C: Ajetaan karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa
- D: Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä
- E: Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa
- F: Ajetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella

- G: Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä
- H: Käytetään hinaamiseen tai matkailuun ja ajamiseen katto-kuormalla
- I: Ajetaan partioautona, taksina, muussa ajoneuvojen hinauksen kaupallisessa käytössä
- J: Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen.
- K: Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa.
- L: Sellaisen moottoriöljyn käyttö, jota ei ole suositeltu (mineräaliöljy, puolisynteettinen, luokituksestaan matalampi, jne.)

AJOITETTUIJEN HUOLTOKOhteiden KuvAus

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljy on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Jos autoa ajetaan ankarissa olosuhteissa, on öljyn ja suodattimen vaihto tehtävä useammin.

Käyttöhinnat

Tarkista kaikki hinnat halkeamien, murtumien, liiallisen kulumisen tai öljyyntymisen varalta, ja vaihda tarvittaessa. Käyttöhintojen oikea ki-reys on tarkastettava säännöllisesti ja säädettävä tarvittaessa.



HUOMIO

Kun tarkastat hintaa, aseta virtalukko LOCK/OFF- tai ACC-asentoon.

Polttoaineensuodatin

Polttoaineensuodatinta pidetään huoltovapaana, mutta säännöllistä tarkastusta suositellaan. Huolto riippuu polttoaineen laadusta. Jos ilmenee tärkeitä ongelmia, kuten polttoaineen virtauksen rajoittumista, virtauspiikkejä, tehon menetystä, vakavia käynnistymisongelmia, jne., vaihda polttoaineensuodatin heti. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät

Tarkista polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta. Suosittelemme, että polttoaineputket, polttoaineletkut ja liitännät tarkastaa tai vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Höyryletku ja polttoainesäiliön korkki

Höyryletku ja polttoainesäiliön täyttöaukon korkki on tarkastettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein. Varmista, että uusi höyryletkun tai polttoainesäiliön korkki on asetettu paikoilleen oikein.

Kampikammion alipainetuuletusletkut (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista letkujen pinta kuumentumisen ja/tai mekaanisten vaurioiden varalta. Kova ja hauras kumi, murtumat, repeytymät, leikkautumat, hankautumat ja liiallinen turpoaminen ilmaisevat heikentymistä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä niiden letkupintojen tarkastukseen, jotka ovat lähinnä voimakkaita lämmönlähteitä, kuten pakoputkistoa.

Varmista tarkistamalla letkun reititys, että letkut eivät ole kosketuksissa mihinkään lämmönlähteeseen, teräviin reunoihin tai liikkuviin osiin, joka voi aiheuttaa lämpövaurioita tai mekaanista kulumista. Varmista tarkistamalla kaikki letkuliitännät, kuten puristimet ja liittimet, että ne ovat kunnolla paikoillaan ja ettei vuotoja ole. Letkut on vaihdettava välittömästi, jos näkyy mitään merkkejä heikkenemisestä tai vaurioista.

Ilmansuodatin

Suosittelemme, että ilmansuodatimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Sytytystulpat

Varmista, että asennat uudet sytytystulpat, joiden lämpötila-alue on oikea.



VAROITUS

Älä irrota ja tarkasta sytytystulppia, kun moottori on kuuma. Saatat polttaa itsesi.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän komponentit, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Moottorin jäähdytysneste

Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Manuaalivaihteiston neste (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista manuaalivaihteiston öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston öljy (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista kaksoiskytkinvoimansiirron öljy huoltoaikataulun mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru/kytkinneste (jos kuuluu varustukseen)

Tarkista jarru/kytkinnesteen pinta säiliössä. Tason on oltava säiliön "MIN"- ja "MAX"-merkkien välillä. Käytä vain DOT 3- tai DOT 4 -määrityksen mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkista seisontajarrun järjestelmä, sisältäen seisontajarrun vivun ja kaapelit.

Jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat liiallisen kulumisen varalta, levyt ohenemisen ja kulumisen varalta sekä jarrusatulat nestevuotojen varalta.

HYUNDAI:n verkkosivuilla on lisätietoja jarrupalojen ja levyn kulumisrajoista.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihteen kiinnitys, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja moottori sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike.

Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkene-
misen ja vaurioiden varalta. Vaihda
kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine/kompressor

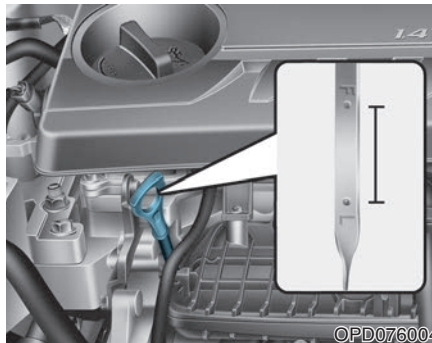
Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkistus

Moottoriöljyllä voidellaan, jäähdytetään ja käytetään moottorin erinäisiä hydraulisia osia. Moottoriöljyn kulumisen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn taso on tarkistettava ja sitä on lisättävä säännöllisesti. Tarkista öljyn taso ja lisää sitä myös suositellun huoltoaikataulun mukaisesti, jotta öljyn toimintakyky ei heikene.

Tarkista moottoriöljy seuraavasti.



1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että auto on tasaisella alustalla vaihteella P (pysäköinti) ja seisonajarru kytkettynä ja pyörät kiilattuna.
3. Käynnistä moottori ja lämmitä sitä, kunnes jäähdytysaine saavuttaa vakaan normaalilämpötilan.
4. Sammuta moottori, avaa öljyn täyttöaukon korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, jotta öljy valuu takaisin öljypohjaan.
5. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnä se kokonaan takaisin.
6. Vedä mittatikku uudelleen ulos ja tarkista määrä. Määrän on oltava kohtien F (täysi) ja L (matala) välillä.



VAROITUS

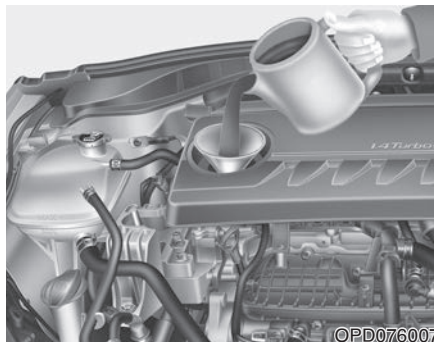
Jäähdyttimen letku

Varo ettet kosketa jäähdyttäjän letkuja, kun tarkastat tai lisäät moottoriöljyä, koska ne voivat olla riittävän kuumia aiheuttamaan palovammoja.

HUOMAA

Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä läikytä moottoriöljyä kun lisäät tai vaihdat sitä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.
- Moottorin öljynkulutus saattaa kasvaa uutta autoa sisään ajettaessa. Se vakautuu 6 000 km:n (4 000 mailin) ajon jälkeen.
- Moottoriöljyn kulutukseen vaikuttavat muun muassa ajotavat, ilmasto-olot, liikennetilanne ja öljyn laatu. Siksi moottoriöljyn taso kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja sitä pitää tarvittaessa lisätä.

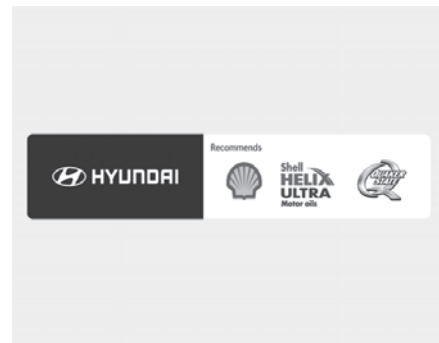


7. Jos öljyn taso on L-merkinnän alapuolella, lisää öljyä, kunnes öljyn taso on F-merkinnän korkeudella.

Käytä vain ohjeen mukaista moottoriöljyä.

(Katso "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" luvussa 8.)

Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus



- Suosittelemme, että moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos moottoriöljyn vaihtoväli ylittyy huoltoaikataulussa ilmoitetusta, moottoriöljyn toimintakyky saattaa heikentyä, mikä saattaa vaikuttaa moottorin kuntoon. Vaihda moottoriöljy sen takia huoltoaikataulun mukaisesti.

- Käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, jotta moottori pysyy ihannekunnossa. Jos suositeltua öljyä ja suodatinta ei käytetä, vaihda ne hankalien käyttöolosuhteiden huoltoaikataulun mukaisesti.
- Öljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoitus on estää öljyn toimintakyvyn heikkeneminen. Se ei liity mitenkään öljynkulutukseen. Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää sitä säännöllisesti.

Tietoja

Smartstream T-GDi -moottorin osalta: kun moottoriöljyn paine laskee, koska sitä on liian vähän, moottorin öljynpaineen () varoitusvalo syttyy. Lisäksi moottoritehoa rajoittava parannettu moottorin suojajärjestelmä kytkeytyy päälle ja toimintahäiriön merkkivalo () syttyy, kun autolla ajetaan jatkuvasti tässä tilassa. Kun öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo sammuu eikä moottoritehoa enää rajoiteta.



HUOMIO

Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajon jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja vaihdettaessa. Vaihda moottoriöljy vasta, kun se on jäähtynyt.



VAROITUS

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ärsytystä tai ihosyöpää, jos se on kosketuksissa ihoon pitkittyneitä aikoja. Käytetty moottoriöljy sisältää ainesosia, jotka ovat aiheuttaneet syöpää koe-eläimille. Suojaa ihosi aina pesemällä kätesi perusteellisesti saippualla ja lämpimällä vedellä mahdollisimman pian käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE

Korkeapainejäähdytysjärjestelmässä on säiliö, joka on täytetty ympäri vuoden käytettävällä pakkasnestejäähdytysnesteellä. Säiliö täytetään tehtaalla.

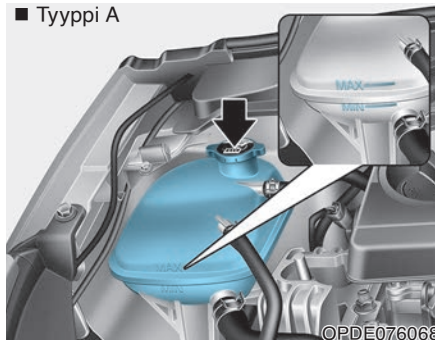
Tarkista pakkasnesteen kesto ja jäähdytysnesteen koostumus vähintään kerran vuodessa, talvikauden alussa ja ennen matkaa kylmempään ilmastoon.

HUOMAA

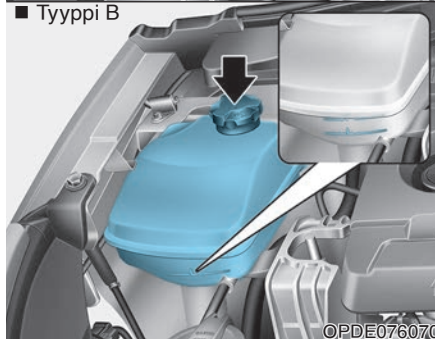
- Kun moottori ylikuumentuu vähäisen jäähdytysnesteen takia, äkillinen jäähdytysnesteen lisäys voi aiheuttaa murtumia moottoriin. Vaurioiden estämiseksi lisää moottorin jäähdytysnestettä hitaasti pieni määrä kerrallaan.
- Älä aja ilman moottorin jäähdytysnestettä. Se voi aiheuttaa vesipumpun vikaantumisen ja moottorin kiinnileikkaamisen tms.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

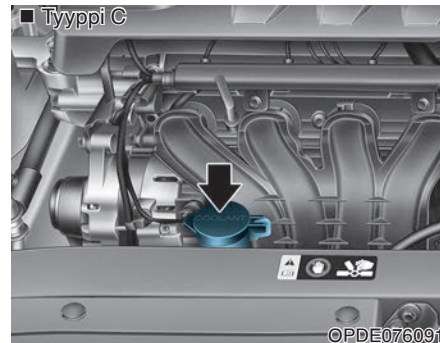
■ Tyypin A



■ Tyypin B



■ Tyypin C



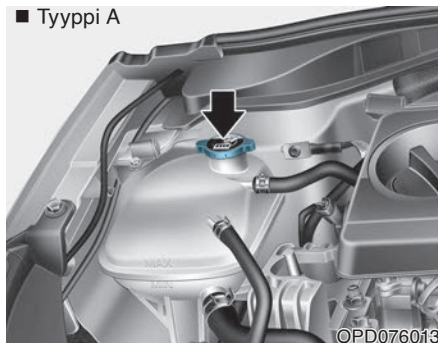
Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai hajoavat letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien (tai F (täysi) ja L (matala)) välissä, kun moottori on kylmä.

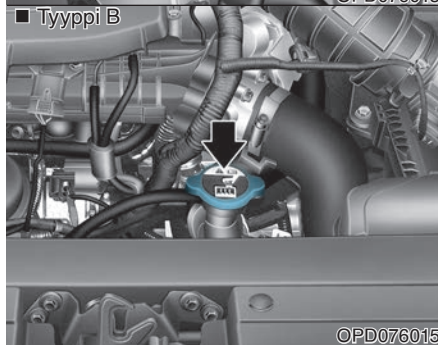
Jos jäähdytysnesteen pinta on matala, lisää riittävästi tislattua (ionipoistettua) vettä. Täytä MAX-merkkintään (tai F (täysi)) saakka, mutta älä ylitä.

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



VAROITUS



Älä koskaan poista jäähdytysnesteen/jäähdyttäjän korkkia tai tyhjennustulppaa, kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, kunnes se jäähtyy. Noudata äärimmäistä varovaisuutta avatessasi jäähdytysnesteen/jäähdyttimen korkkia. Kierrä sen ympärille paksu pyyhe ja käännä hitaasti vastapäivään ensimmäiseen pysäytykseen saakka. Astu taaksepäin, kun paine vapautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on vapautunut, paina korkkia alaspäin paksulla pyyhkeellä ja poista se kiertämällä vastapäivään.

VAROITUS



Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun moottori ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.

Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottoria ohjaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötila, jäähdytysnesteen paine ja auton nopeus. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä kuuluu asiaan. Jos autossa on GDI, jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi alkaa toimia milloin tahansa ja jatkaa toimintaa, kunnes irrotat akun negatiivisen kaapeli.

Suosittelun moottorin jäähdytys-neste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain tislattua (ionipoistettua) vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen. Väärä jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia virhetoimintoja tai moottorin vaurioitumisen.
- Autosi moottorissa on alumiinisia osia, joita on korroosion ja jääty-misen estämiseksi suojattava fosfaattia sisältävillä etyleeniglykoli-jäähdytysaineilla.
- ÄLÄ KÄYTÄ alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkas-neste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Tietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen

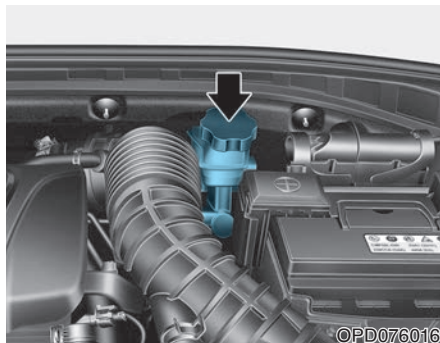
Suosittelimme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe jäähdytysnestesäiliön korkin tai jäähdyttimen korkin ympärille ennen täyttöä, jotta jäähdytysnestettä ei pääse vuotamaan moottorin osiin, kuten latausgeneraattoriin.

JARRU/KYTKINNESTE (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus



Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarru/kytkinnestettä, estä jarru/kytkinnesteen likaantuminen puhdistamalla korkin ympäristö perusteellisesti.

Jos määrä on vähäinen, lisää nestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

i Tietoja

Käytä vain määritettyä jarru/kytkinnestettä. Katso "Suositellut voiteluaineet ja tilavuudet" luvussa 8.

i Tietoja

Ennen jarru/kytkinnesteen täyttökorkin poistamista lue korkissa oleva varoitus.

i Tietoja

Puhdista täyttöaukon korkki ennen kuin irrotat sen. Käytä vain DOT3- tai DOT4-jarru/kytkinnestettä suljetusta astiasta.

VAROITUS

Jos jarru/kytkinjärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarru/kytkinjärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

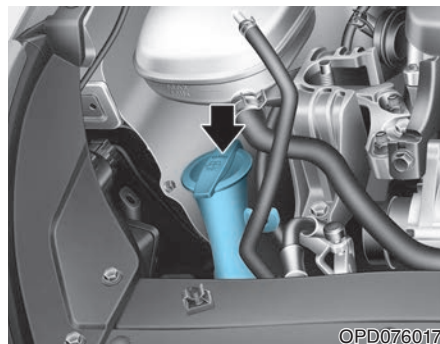
Älä päästä jarru-/kytkinnestettä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- Älä anna jarru-/kytkinnesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska muutoin maali vaurioituu.
- Jarru-/kytkinnestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata. Se on hävitettävä oikein.
- Älä käytä väärän tyyppistä jarru-/kytkinnestettä. Jo muutama pisara jarrujärjestelmään päässyttä mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

PESULAITTEEN NESTE

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä ympäristöissä jäätymisen estämiseksi.



VAROITUS

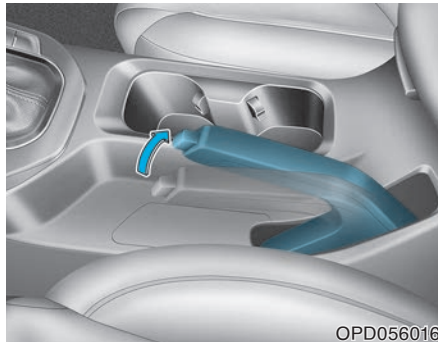
Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- Älä käytä moottorin jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Moottorin jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuu tuulilasilille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus, tai vaurioita maalipinnalle ja korin viimeistelylle.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.

- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastus

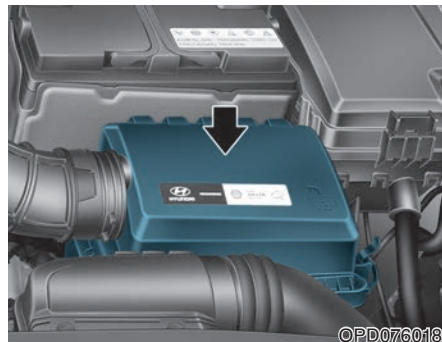


Tarkista seisontajarrun liike laske-
malla kuuluvien napsautusten mää-
rä, kun se vedetään koko matka
alkaen vapautetusta asennosta. Sei-
sontajarrun pitäisi myös pystyä yk-
sin pidättämään autoa suhteellisen
jyrkässä rinteessä. Jos liikematka
ylittää tai alittaa suosituksen, suosit-
telemme järjestelmän huollattamista
valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyy-
jällä.

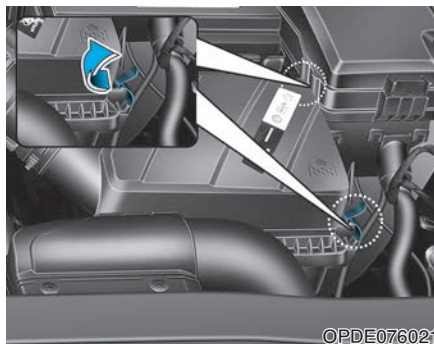
**Isku: 5–6 naksahdusta 20 kg:n
voimalla (44 lbs, 196 N).**

ILMANSUODATIN

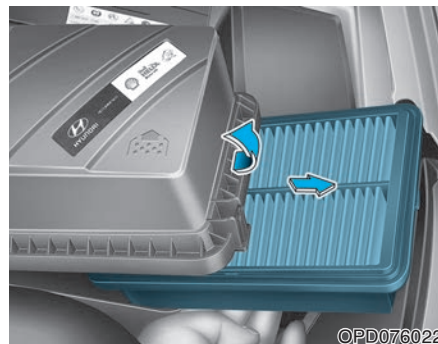
Suodattimen vaihtaminen



Ilmansuodatin voidaan puhdistaa tarkastusta varten paineilman avulla. Älä yritä pestä tai huuhdella sitä, koska vesi vahingoittaa suodatinta. Jos suodatin on likaantunut, se on vaihdettava.

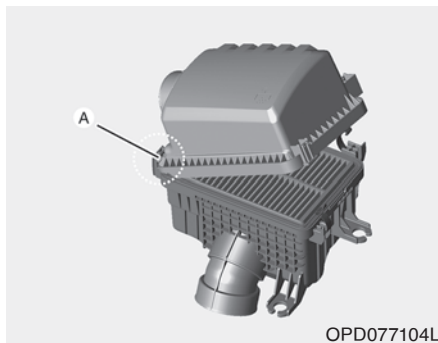


1. Irrota ilmansuodattimen kantta kiinni pitävät klipsit, ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon sisäpuoli.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.
5. Tarkista, että kansi on tiukasti kiinni.

i Tietoja



Aseta sarana (A) paikalleen ennen kannen lukitsemista kannen kiinnysklipseillä.

i Tietoja

Jos autoa käytetään erittäin pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, vaihda suodatin useammin kuin tavallisesti suositelluin välein (katso tämän luvun kohta "Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa").

HUOMAA

- Älä aja ilmansuodattimen ollessa poistettuna. Se aiheuttaa liiallista moottorin kulumista.
- Kun poistat ilmansuodattimen suodatinta, niin varo, että ilmanottoon ei pääse pölyä tai likaa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita.
- Käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia tai vastaavia, autollesi määritettyjä osia. Muiden kuin vastaavanlaatuisten osien käyttö voi vaurioittaa ilmapurkauksenturua.

ILMASTOINTILAITTEEN ILMAINSUODATIN

Suodattimen tarkastus

Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kau-pungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Jos vaihdat ilmastointilaitteen suodattimen itse, noudata seuraavaa menettelyä ja varo vaurioittamasta muita komponentteja.

Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti.

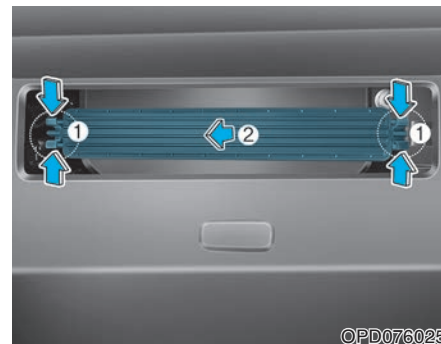
Suodattimen vaihtaminen



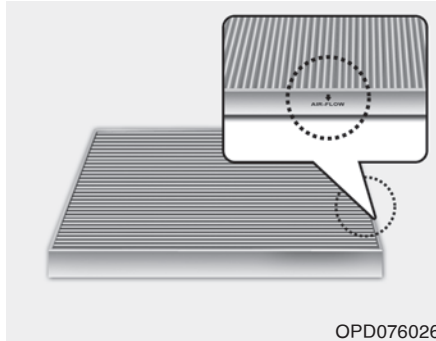
1. Kun hansikaslokeri on auki, poista molempien puolien pysäyttimet.



2. Poista tukihihna (1).



3. Paina ja pidä lukkoa (1) kannen kummallakin puolella.
4. Vedä kansi (2) ulos.



HUOMAA

Asenna uusi ilmastointilaitteen ilmansuodatin oikein päin, nuolisympoli (↓) alaspäin. Muussa tapauksessa järjestelmä voi aiheuttaa melua ja suodattimen teho voi heikentyä.

5. Vaihda ilmastointilaitteen ilmansuodatin.
6. Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

PYYHKIJÄNSULAT

Sulkien tarkastus

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasmateriaalista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

Yleisiä likaantumisen lähteitä ovat hyönteiset, puiden mahla ja joissakin kaupallisissa autopesuissa käytetyt kuumavahakäsittelyt. Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat hyvällä puhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtelee ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAA

Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:

- Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
- Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.

i Tietoja

Kaupalliset kuumavahat, joita automaattiset autopesulat levittävät, ovat tunnettuja siitä, että ne tekevät tuulilasista hankalan puhdistaa.

i Tietoja

Pyyhkijöiden sulat ovat kulutusosia, eikä normaali kuluminen ehkä kuulu autosi takuuseen.

Sulkien vaihtaminen

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet, ja ne on vaihdettava.

HUOMAA

Jotta estetään pyyhkijöiden varsien tai muiden komponenttien vaurioituminen, älä yritä siirtää pyyhkijöitä käsin.

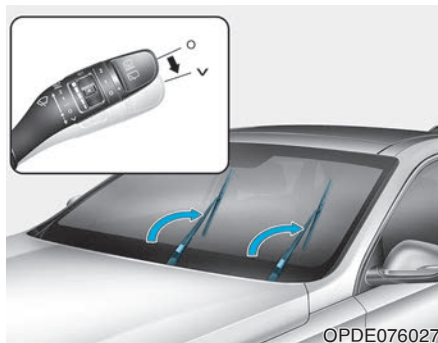
HUOMAA

Muiden kuin määritettyjen pyyhkijänsulkien käyttö voi aiheuttaa pyyhkijöiden toimintahäiriön ja vikaantumisen.

HUOMAA

- Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.
- Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

Tuulilasin pyyhkijänsulkien huoltoasennot

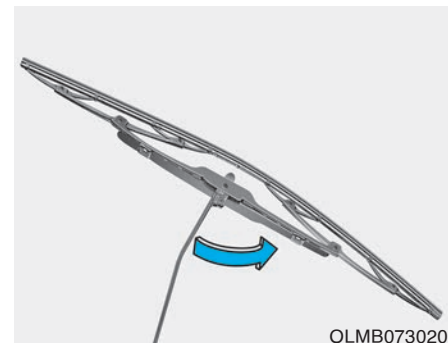


Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat ala-asennossa.

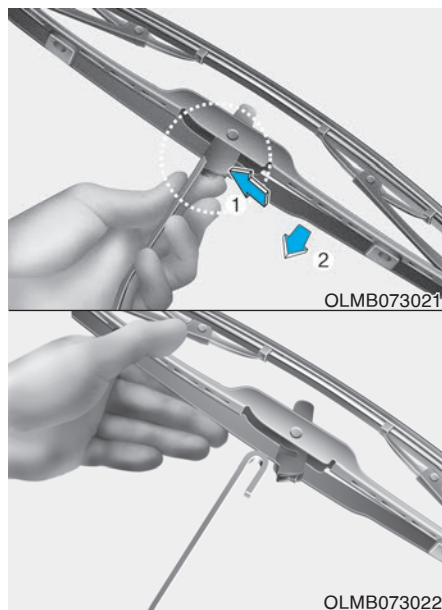
1. Nosta lasinpyyhkimien ohjausvipu 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta ala-asentoon noin 2 sekunnin ajaksi, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.
2. Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.
3. Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.

4. Palauta pyyhkimet ala-asentoon kytkemällä ne mihin tahansa ON-asentoon.

Tyyppi A

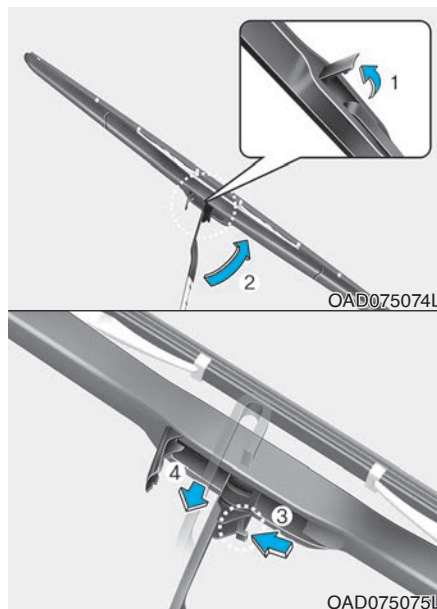


1. Nosta pyyhkijänsulat ja käännä niiden kokonaisuutta hieman paljastaaksesi muovisen kiinnitysklipsin.



2. Purista klipsiä ja liu'uta pyyhki-
jäyksikköä alaspäin.
3. Nosta se pois varresta.
4. Asenna sulkarakenne irrotukseen
nähten päinvastaisessa järjestyk-
sessä.

Tyyppi B

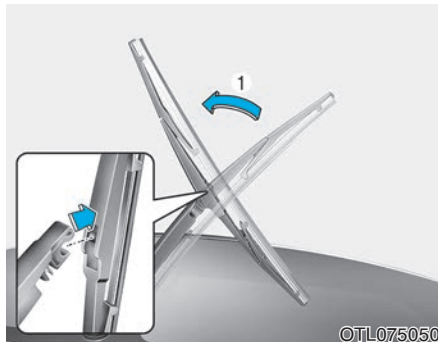


1. Nosta pyyhkijänsulan klipsiä (1)
ylös. Nosta sitten pyyhkijänsulka
(2) ylös.
2. Samalla kun painat lukkoa (3),
vedä pyyhkijän sulkaa (4) alas-
päin.

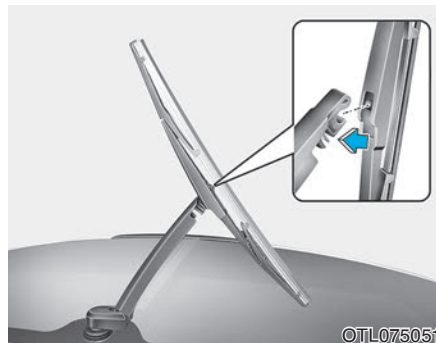


3. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän
varresta (5).
4. Asenna uusi pyyhkijän sulka-
kenne irrotukseen nähten päin-
vastaisessa järjestyksessä.
5. Palauta pyyhkijän varsi tuulilasille.

Takaikkunan pyyhkimen sulka



1. Nosta pyyhkijän vartta ja vedä pyyhkiänsulan rakenne ulos.



2. Asenna uusi sulkarakenne asettamalla sen keskiosa pyyhkijänvarren koloon niin, että se napsahtaa paikoilleen.
3. Varmista, että sulkarakenne on tiukasti paikoillaan yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Jotta estetään pyyhkijänvarsien ja muiden osien vauriot, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa pyyhkiänsulat.

AKKU

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:



Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskulta hapolta.



Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.



Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille.

Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtelee alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäähtynyt.

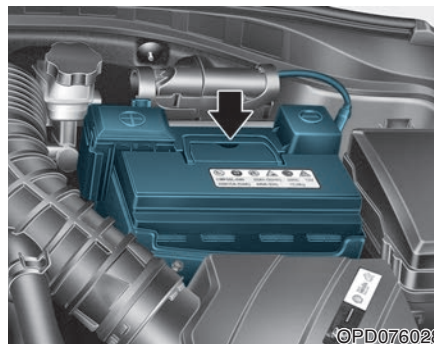
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun auton akkukaapelit ovat kiinni akussa.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN kosketa näitä osia moottorin ollessa käynnissä tai kun moottorin Start/Stop-painike on ON-asennossa.

HUOMAA

Noudata aina näitä ohjeita, kun käsittelet auton akkua, jotta akku ei vaurioidu:

- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.
- Älä päästä akun napoja kastumaan. Akun toimintakyky saattaa heikentyä ja siitä voi aiheutua loukkaantuminen. Ole varovainen, kun lastaat tavaratilaan nesteitä.
- Älä kallista akkua.
- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen



- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liittimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvala pinnoitettuna.
- Huuhtelee roiskunut elektrolyytti akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Akun kapasiteettimerkintä

■ Esimerkki



OLMB073072

Auton akun todellinen merkintävo voi poiketa kuvissa esitetystä.

1. CMF60L-BCI: Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V: Nimellisjännite
3. 60Ah(20HR): nimelliskapasiteetti (ampeiritunteja)
4. 92RC: Säiliön nimellistilavuus (kohdassa min.)
5. 550CCA: SAE-kylmätestivirta ampeereina
6. 440A: EN-kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsium-pohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.



VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, sammuta kaikki lisälaitteet ja pysäytä moottori.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
- Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.

- Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
 - (1) Kytke akkulaturin pääkytkin pois päältä.
 - (2) Irrota negatiivinen puristin akun miinusnavasta.
 - (3) Irrota pluspuristin akun plusnavasta.
- Käytä aina aitoa HYUNDAI-hyväksyttyä akkua tai vastaavaa autollesi määrätettyä, kun vaihdat akun.



HUOMIO

AGM-akku (jos kuuluu varustukseen)

- Absorboivat lasimattoakut (AGM) ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM-akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.
- Kun vaihdat AGM-akun, suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Apukäynnistysmenettelyistä on lisätietoja luvun 6 kohdassa "Apukäynnistys".

i Tietoja



Väärin hävitetty akku voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle.

Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohdat on ehkä nollattava, kun akku on purkautunut tai se on irrotettu.

- Ikkunan automaattinen nosto/lasku
- Kattoluukku
- Osamatkamittari
- Ilmastointilaite
- Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä
- Kello
- Äänentoistojärjestelmä

RENKAAT JA VANTEET

! VAROITUS

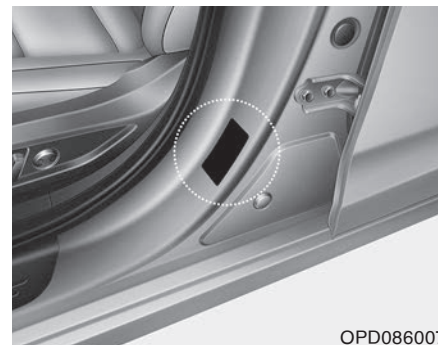
Rengasviasta voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus. **VAKAVAN VAMMAN** ja **KUOLEMAN** vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
- Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.
- **VAIHDA** aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Renkaiden hoito

Parhaan kunnossapidon, turvallisuuden ja polttoainetalouden takia sinun on aina säilytettävä suositellut renkaiden täyttöpaineet ja pysyttävä autollesi suositellun kuorman ja painon jakauman rajoissa.



OPD086007

Kaikki tiedot (koot ja ilmanpaineet) löytyvät kuljettajan puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suosittelut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Kaikki rengaspaineet (myös vararengas) on tarkastettava, kun renkaat ovat kylmiä. "Kylmä rengas" tarkoittaa, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä säädä rengaspaineita päästämällä ilmaa pois lämpimistä renkaista, tai renkaista tulee vajaa-tytetyt. Katso suositellut täyttöpaineet kohdasta "Renkaat ja vanteet" luvussa 8.



VAROITUS

Suosittelut paineet on säilytetävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.

Ylitäyttö tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi aiheutua auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisista, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Riski on huomattavasti suurempi kuumina päivinä ja kun ajetaan pitkiä matkoja suurilla nopeuksilla.



HUOMIO

- **Vajaa-tyttö aiheuttaa liiallista kulumista, huonoja ajo-ominaisuuksia ja heikentynyttä polttoainetaloutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengasta on täytettävä usein, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa sen.**
- **Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.**

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat, myös vararengas, kerran kuukaudessa tai useammin.

Miten tarkastetaan

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä, vaikka ne eivät sitä ole.

Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman. Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita. Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiiliin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla. Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiiliin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

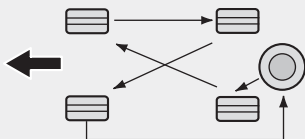
Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään 12 000 km (7 500 mailin) välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

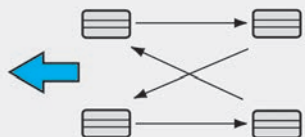
Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreaajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]).

■ Täysikokoinen vararengas (jos kuuluu varustukseen)



CBGQ0706

■ Ilman vararengasta



OPDE077126

Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierätetään.

i Tietoja

Epäsymmetrisen renkaan ulko- ja sisäpuoli voidaan erottaa toisistaan. Kun asennat epäsymmetristä rengasta, varmista, että "outside"-merkitty puoli asennetaan ulospäin. Jos "inside"-sivumerkintä asennetaan ulkopuolelle, se heikentää renkaan suorituskkyä.



VAROITUS

- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus

Autosi pyörät on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla huolellisesti tarjoamaan sinulle pisimmän renkaiden käyttöiän ja parhaan suorituskyvyn.

Useimmissa tapauksissa pyöriä ei tarvitse tasapainottaa uudelleen. Jos kuitenkin huomaat epätavallista renkaiden kulumista tai auto vetää johonkin suuntaan, niin suuntaus voi olla korjattava.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

Virheellinen pyörien painotus voi vaurioittaa auton alumiinivanteita. Käytä vain hyväksytyjä rengaspainoja.

Renkaan vaihtaminen



Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutus pintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudus tulee näkyviin koko renkaan kulutus pinnan matkalta.



VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autoosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suositellaan, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen. Jos vaihdat vain yhden rengasparin, suositellaan uuden rengasparin asentamista taka-akselille.
- Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulumuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa kuuden (6) vuoden normaalin käytön jälkeen.
- Kuuman ilmastoin tai jatkuvan raskaan kuormituksen aiheuttama lämpö voi nopeuttaa renkaiden vanhentumista. Tämän varoituksen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, mistä voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Pienikokoisen varapyörän vaihto (jos kuuluu varustukseen)

Pienikokoisella varapyörällä on lyhyempi käyttöikä kuin tavallisen kokoisella renkaalla. Vaihda se, kun näet renkaassa kulumisen ilmaispalkit. Vaihdeettavan pienikokoisen varapyörän on oltava samaa kokoa ja mallia kuin uudessa autossasi toimitettu, ja se on asennettava samalle pienikokoisen varapyörän vanteelle. Pienikokoinen varapyörä ei ole tarkoitettu asennettavaksi normaalikokoiselle vanteelle, eikä pienikokoisen varapyörän vannetta ole tarkoitettu normaalikokoisen renkaan asennukseen.



VAROITUS

Alkuperäinen rengas on korjattava tai vaihdettava mahdollisimman pian, jotta vältetään vararenkaan rikkoutuminen ja auton hallinnan menetys, mistä voi aiheutua onnettomuus. Pienikokoinen varapyörä on suunniteltu käytettäväksi vain hätätilanteessa. Älä aja autollasi yli 80 km/h (50 mph) nopeudella, kun käytät pienikokoista varapyörää.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Renkaat on vaihdettava, kun kulumisen ilmaispalkit tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateella ja jäisellä tiellä.

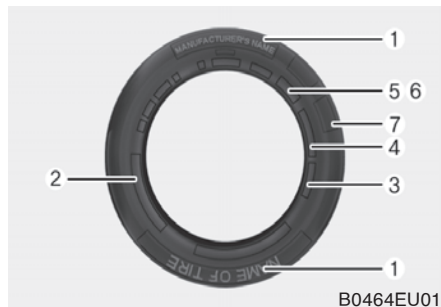
Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus.

Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaisuudet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

2. Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi. Seuraavassa kuvataan, mitä rengaskokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Tämä merkintä on vain esimerkki, oma rengaskokomerkintäsi voi vaihdella autosta riippuen.)

205/55R16 91H

205 – Renkaan leveys millimetreinä.

55 – Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.

R – Renkaan rakennekoodi (vyören-gas).

16 – Vanteen läpimitta tuumina.

91 – Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.

H – Nopeusluokan symboli. Lisätietoja on tämän osion nopeusluokakaaviossa.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen. Seuraavassa kuvataan, mitä vannekokomerkinnän kirjaimet ja numerot tarkoittavat.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

6,5J x 16

6,5 – Vanteen leveys tuumina.

J – Vanteen muodon merkintä.

16 – Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Alla oleva kaavio luettelee useita eri nopeusluokkia, jota tällä hetkellä käytetään henkilöautojen renkaissa. Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Renkaan iän tarkistus (TIN: renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä. DOT-koodi on sarja renkaaseen merkittyjä kirjaimia ja numeroita. Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1524 tarkoittaa, että rengas on valmistettu vuoden 2024 viikolla 15.

4. Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerros-ten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain "R" tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain "B" tarkoittaa vyörakennetta.

5. Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinästä.

6. Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdetaan autoon renkaita, käytä aina renkasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olon ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkiksi:

KULUTUSPINNAN KULUMINEN
200

TRACTION AA
TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Traction – AA, A, B & C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä määrällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämällä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.



VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat B ja A edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.



VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vaaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen. Tästä voi aiheutua auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Matalan profiilisuhteen renkaat (jos kuuluu varustukseen)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joissa suhde on alle 50, on suunniteltu urheilullista ulkoasua varten. Matala profiilisuhde on käsittelyn ja jarrutuksen optimointiin. Siksi ne voivat olla epämukavia ajaa ja voivat tuottaa enemmän melua normaaleihin renkaisiin verrattuna.



HUOMIO

Matalan profiilisuhteen renkaan sivuseinäämä on lyhyempi kuin tavallisen renkaan. Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Noudata alla olevia ohjeita.

- Kun ajetaan karkeapintaisella tiellä tai tien ulkopuolella, ole varovainen, ettet vaurioita renkaita ja vanteita. Tarkasta ajamisen jälkeen renkaat ja vanteet.
- Kun ajat kuoppaan, nopeustöyssyyn, viemärikanteen tai soralle, aja autoa hitaasti, jotta et vahingoita renkaita ja vanteita.

- Kun renkaaseen kohdistuu isku, tarkasta renkaan kunto. Tai voit ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Tarkista renkaiden kunto ja paine aina 3 000 km (1 800 mailin) välein rengasvaurioiden estämiseksi.
- Renkaiden vaurioita on vaikea tunnistaa vain silmämääräisesti tutkittuna. Kun on näkyvissä pieninkin merkki rengasvauriosta, tarkista ja vaihdata rengas, jotta estetään ilmavuodon aiheuttamat vauriot.
- Jos rengas vaurioituu ajon aikana esim. karkeapintaisen tien, tien ulkopuolella ajamisen tai esteiden, kuten kuopan, viemärikanteen tai soran, ylittämisen takia, takuu ei kata näitä vaurioita.
- Renkaan tiedot ilmoitetaan renkaan sivussa.

SULAKKEET

■ Sulan tyyppi



Normaali



Palanut

■ Rasiamalli



Normaali



Palanut

■ Monisulake



Normaali



Palanut

■ Akunapasulake



Normaali



Palanut

OLF074075

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla.

Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupanee-lissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteis-ta tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sulakekotelon sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkis-ta ensin kuljettajan puolen sulakepa-neeli. Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, sammuta moottori ja kaikki kytkimet, ja irrota sitten akun negatiivisen navan kaapeli. Vaihda palanut sulake aina nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.

Jos vaihtosulake palaa, se on merk-ki sähkölaitteiden ongelmasta. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä. Suo-sittelemme, että välittömästi kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jäl-leenmyyjältä.

Tietoja

Kolmentyyppisiä sulakkeita käyte-tään, laattasulakkeita pienemmille ampeerilukemille, rasiasulakkeita sekä monitoimisulakkeita suurem-mille ampeerilukemille.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN korvaa sulaket-ta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla su-lakkeella.

- Suurempi sulake voi aiheut-taa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiini-foliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdin-vaurioita ja mahdollisesti tu-lipalon.

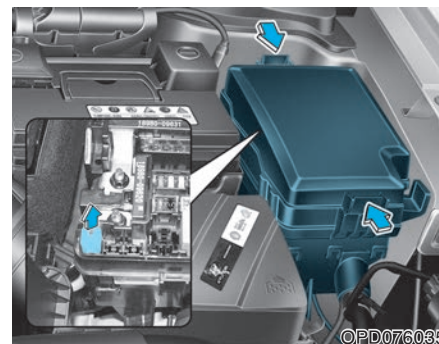
HUOMAA

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden poistamiseen, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Avaa sulakepaneelin kansi.
4. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.

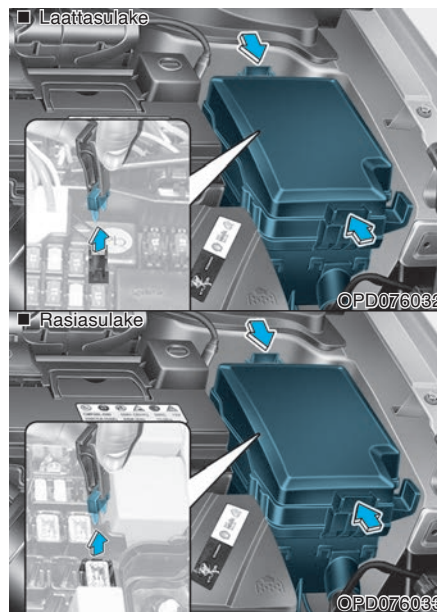


5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelissa olevaa poistotyökalua.
6. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneelissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).
7. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota et välttämättä tarvitse auton käyttöön, kuten esimerkiksi savukkeen-sytyttimen sulake.

Jos ajovalot tai muut sähkökomponentit eivät toimi ja sulakkeet ovat kunnossa, tarkista moottoritilan sulakepaneeli. Jos sulake on palanut, se on vaihdettava nimellisarvoltaan samanlaiseen.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen



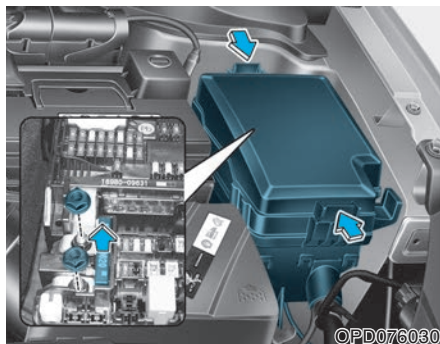
1. Sammuta auto.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.

3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös.
4. Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake käyttämällä moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökälua.
5. Aseta arvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se asettuu väljästi paikoilleen, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sulakepaneelin kansi tiukasti kiinni. Saatat kuulla napsahdusäänen, kun kansi lukittuu tiukasti paikoilleen. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

Pääsulake

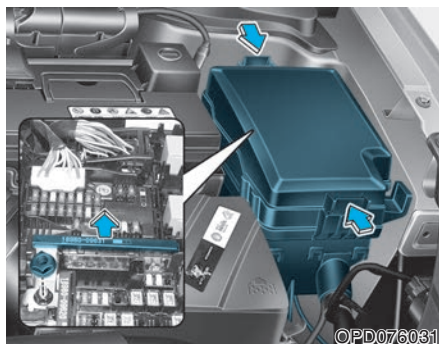


1. Sammuta moottori.
2. Kytke kaikki muut kytkimet pois päältä.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä se ylös.
4. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
5. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
6. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

i Tietoja

Jos pääsulake on palanut, niin suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Monisulake



Jos monisulake on palanut, se on poistettava seuraavasti:

1. Sammuta auto.
2. Irrota akun negatiivisen navan kaapeli.
3. Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä se ylös.
4. Poista kuvassa esitetyt mutterit.
5. Vaihda sulake uuteen, nimellisarvoltaan samanlaiseen sulakkeeseen.
6. Kiinnitä irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.

Jos monisulake on palanut, suosittelemme, että kysyt asiasta valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Sulake/relepaneelin kuvaus

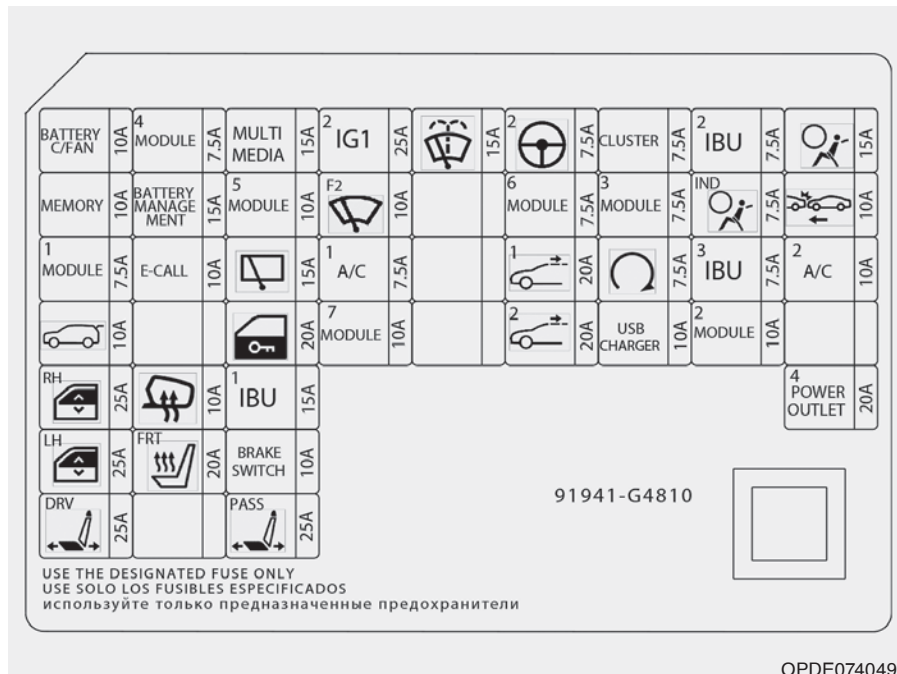
Kuljettajan puolen sulakepaneeli



Sulake/releerAsian kansien alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.



OPDE074049L

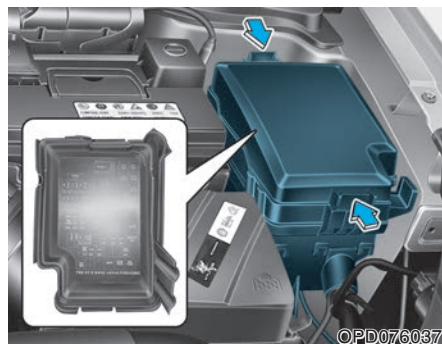
Kuljettajan puolen sulakepaneeli

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	Datayhteyden liitin, sähkökromaattinen peili, MTS E-Call -moduuli, AV- ja navigointipääyksikkö, äänentoisto, ilmastointilaitteen ohjausmoduuli, automaattivaihteiston vaihdevivun ilmaisin, DC-DC-muunnin, turvatyynyn kytkin, ajovalo V/O, kuljettajan IMS-moduuli, tuuletettujen etuistumien ohjausmoduuli, etuistumien lämmittimen ohjausmoduuli
MODULE 3	³ MODULE	7,5 A	BCM, Sport-tilan kytkin, jarrulampun kytkin, kuljettajan/matkustajan ovimoduuli
SUNROOF 1	¹ 	20 A	Panoraamakattoluukku
T/GATE		10 A	Takaluukun rele
P/WDW (V)	^{LH} 	25 A	Sähköikkunan rele (V), kuljettajan/matkustajan ikkunan turvamoduuli, takaikkunan turvamoduuli (V)
MULTIMEDIA	^{MULTI} MEDIA	15 A	Äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, DC-DC-muuntaja
P/WDW (O)	^{RH} 	25 A	Sähköikkunan rele (V), kuljettajan/matkustajan ikkunan turvamoduuli, takaikkunan turvamoduuli (O)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	25 A	Kuljettajan istuimen manuaalinen kytkin, kuljettajan IMS-moduuli
P/SEAT PASS	^{PASS} 	25 A	Matkustajan istuimen manuaalinen kytkin
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5 A	BCM, törmäystyynyn kytkin, varalampun kytkin, kaistallapysymisavustajan moduuli, takapysäköintiavustajan summeri, sähkötoimisen pysäköintijarrun kytkin, annostelun ohjausmoduuli
SUNROOF 2	² 	20 A	Panoraamakattoluukku

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	15 A	[KEVYT-HEV] BMS-ohjausmoduuli
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, BCM
MODULE1	¹ MODULE	7,5 A	Data yhteyden liitin, törmäystyynyn kytkin, ovien keskuslukituskytkin, vaarakytkin, ICM-kytkinrasia (ulkopeilin taitto-/avausrele), sähkötoimisen ulkopeilin kytkin, kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, matkustajan ovimoduuli, kuljettajan/matkustajan älyavaimen ulkopuolen kahva
MODULE7	⁷ MODULE	10 A	Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli, jäähdytyspuhaltimen ohjain
A/BAG IND		7,5 A	Mittaristo, ovien keskuslukituskytkin
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Älyavaimen ohjausmoduuli, jarruvalokytkin
START		7,5 A	[ei älyavainta] virtalukko, ECM/PCM, aluevalintakytkin, virtalukon kytkin [älyavain] älyavaimen ohjausmoduuli, ECM/PCM, aluevalintakytkin
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Mittaristo
DR LOCK		20 A	Ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele, ICM-relerasia (kuolleen lukon rele)
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	10 A	[KEVYT-HEV] BMS-jäähdytyspuhallin
FCA		10 A	FCA-yksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
S/HEATER FRT		20 A	Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, etuistuimien tuuletuksen ohjausmoduuli
A/CON2	²	10 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, ECM/PCM, puhaltimen resistori, puhaltimen moottori, E/R-kytkentärasia (RLY.10 (puhaltimen rele))
A/CON1	¹	7,5 A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, E/R-kytkentärasia (RLY.10 (puhaltimen rele), RLY.1 (PTC -lämmittimen rele nro 2), RLY.11 (PTC-lämmittimen rele nro 1), RLY.13 (PTC-lämmittimen rele nro 3))
A/BAG		15 A	SRS-ohjausmoduuli
WIPER	^{LO/HI}	10 A	ECM/PCM, BCM
RR WIPER		15 A	Takapyyhkimen rele, takapyyhkimen moottori
MIRR HTD		10 A	Kuljettajan/matkustajan sähkötoiminen ulkopeili, ilmastoinnin ohjausmoduuli, ECM/PCM
MODULE2	²	10 A	BCM, älyavaimen ohjausmoduuli, sähkötoimisen ulkopeilin kytkin, langaton laturi, äänentoisto, A/V- ja navigointipääyksikkö, MTS E-Call -moduuli, MTS E-Call -painike, DC-DC-muuntaaja, E/R-kytkentärasia (RLY.14 (virtalähdön rele))
WASHER		15 A	Monitoimikytkin

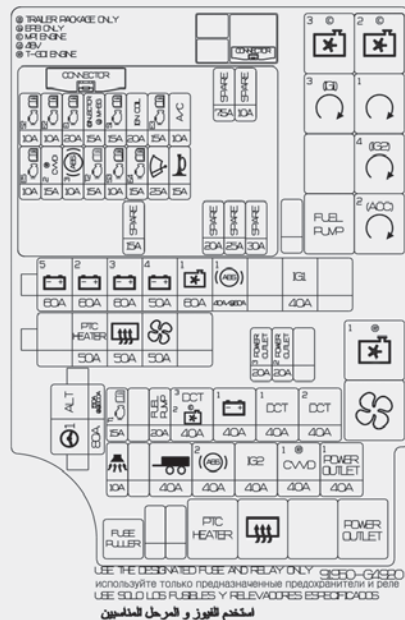
Moottoritilan sulakepaneeli



Sulake/releerasian kansien alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakerasiaa, katso sulakerasian merkintöjä.



OPDE074051L

Moottoritilan sulakepaneeli

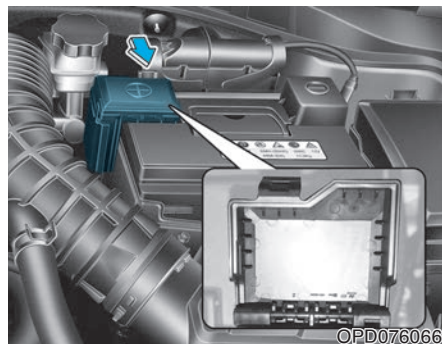
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MAIN	ALT	150 A (G4LG) 200 A (ei G4LG)	Generaattori, sulake: F8/F27/F30/F33, monisulake-2
MDPS * ¹	 ¹	80 A	MDPS-yksikkö
B+5	 ⁵	60 A	PCB-lohko (päärele, sulake: F1/F2/F3/F4/F6)
B+2	 ²	60 A	IGPM (sulake: F30, IPS0/IPS1/IPS2)
B+3	 ³	60 A	IGPM (IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7/IPS8)
B+4	 ⁴	50 A	IGPM (sulake: F3/F4/F5/F7/F8/F12)
COOLING FAN1	 ¹	60 A	RLY.9 (jäähdytyspuhaltimen 1 rele), RLY.2 (jäähdytyspuhaltimen 2 rele)
ABS1	 ¹	40 A (ei EPB) 60 A (EPB)	ABS-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli
BLOWER		50 A	RLY.10 (puhaltimen rele)
IG1	IG1	40 A	Virtalukko, E/R-kytkentärasia (RLY.3 (PDM3 (IG1) -rele), RLY.8 (PDM2 (ACC) -rele))
RR HTD		50 A	RLY.12 (takaikkunan lämmityksen rele)
POWER OUT-LET3	 ³ POWER OUTLET	20 A	Takaosan virtalähtö nro 1

*¹ : MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin) on sama kuin EPS (sähkötoiminen ohjaustehostin)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
POWER OUT-LET2	² POWER OUTLET	20 A	Etuosan virtalähtö nro 1
TCU1	¹ 	15 A	[DCT] TCM
FUEL PUMP	VACUUM PUMP	20 A	RLY.7 (polttoainepumpun rele)
COOLING FAN2	² 	40 A	RLY.1 (jäähdytyspuhaltimen 3 rele), RLY.2 (jäähdytyspuhaltimen 2 rele)
DCT3	³ DCT	40 A	[DCT] älyvaihteen käyttölaite
B+1	¹ 	40 A	IGPM (vuotovirran automaattinen katkaisulaite, sulake: F21/F24/F27/F33)
DCT1	¹ DCT	40 A	[DCT] TCM
DCT2	² DCT	40 A	[DCT] TCM
B/ALARM		10 A	ICM-relerasia (varashälyttimen sireenin rele)
TRAILER		40 A	Perävaunun liitin
ABS2	² 	40 A	ABS-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli
IG2	IG2	40 A	Virtalukko, E/R-kytkentärasia (RLY.4 (käynnistysrele), RLY.6 (PDM4 (IG2) -rele))
CVVD1	¹ CVVD	40 A	[G3LE/G4LH] CVVD-käyttölaite

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
OIL PUMP1	¹ OIL PUMP	40 A	[G4LG] sähköinen öljypumppu
POWER OUT- LET1	¹ POWER OUTLET	40 A	RLY.14 (virtalähdön rele)

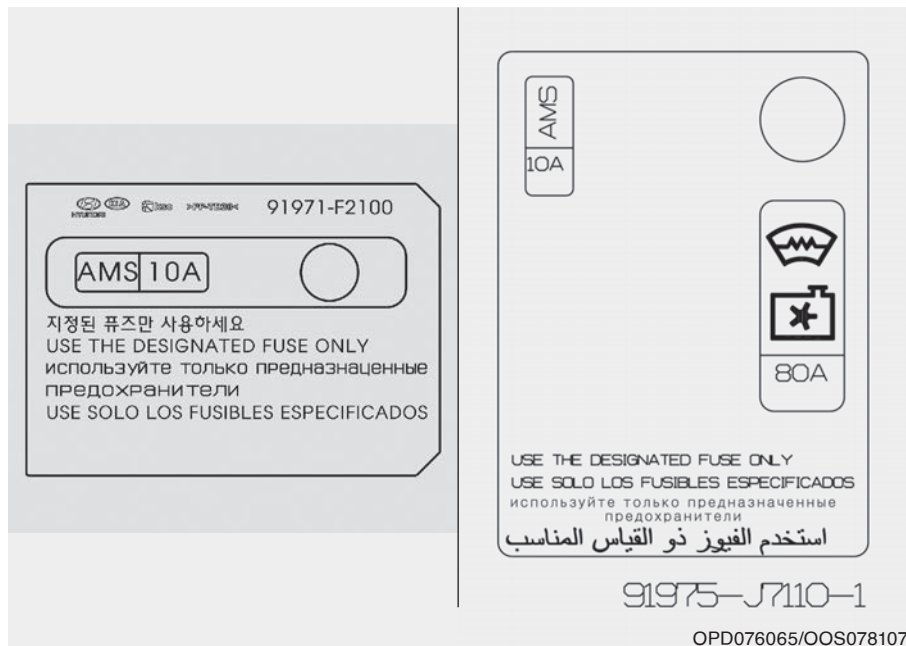
Moottoritilan sulakepaneeli (ak-kuliittimen kansi)



Sulake/relerasian kannen alta löydät sulake/relemerkinnän, joka kuvaa sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

i Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Tiedot ovat tarkkoja painoajankohtana. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä.



HUOMAA

Tarkastettuasi moottoritilan sulakepaneelin, aseta sen kiukasti kiinni. Jos se ei lukitu tiukasti, veden pääsy sisään voi aiheuttaa sähkövikoja.

POLTTIMOT

Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten.

Ajovalorakenteen irrotus/asennus voi aiheuttaa vahinkoja autolle.

VAROITUS

Ennen kuin teet työtä valoille, kytke seisontajarru tiukasti, varmista, että virtalukko on LOCK/OFF-asennossa, ja sammuta valot, jotta vältetään auton odottamattomat liikkeet ja palovammojen/sähköiskun vaara.

HUOMAA

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon teholtan samanlaiseen uuteen. Muussa tapauksessa se voi aiheuttaa vahinkoja sulakkeelle tai sähköjohdoille.

Tietoja

Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pes-tään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan yöllä kostealla säällä. Tämä johtuu lämpötilaerosta lampun sisäpuolen ja ulkopuolen välillä, eikä se ole merkki ongelmasta autossasi. Kun kosteus tiivistyy lamppuun, se poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Poistumisen nopeus voi riippua lampun koosta, sijainnista ja ympäristöolosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoja

Ajovalojen suuntaus on säädettävä on-nettomuuden jälkeen tai sen jälkeen, kun ajovalo on asennettu uudelleen.

Tietoja – Liikenteen muutokset (Euroopassa)

Lähivalojen valokeila on epäsymmet-rinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epä-symmetrinen osa häikäisee vastaan-tulevien autojen kuljettajia. Häikäis-tymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kun-ten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vas-taantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puo-lella.

Ajovalojen, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suunta- vilkkujen ja päiväajovalojen polttimon vaihto

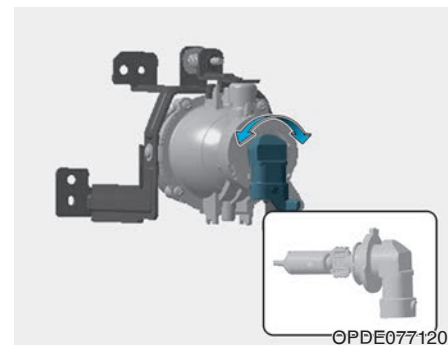


- (1) Ajovalo (pitkä)
- (2) Ajovalo (lyhyt)
- (3) Seisontvalo, suuntavilkku ja päiväajovalovalo
- (4) Staattinen kaarrevalo
- (5) Etusumuvalo

Ajovalot, staattinen kaarrevalo, seisontvalo, suuntavilkut ja päiväajovalot

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Etusumuvalo (jos kuuluu varustukseen)

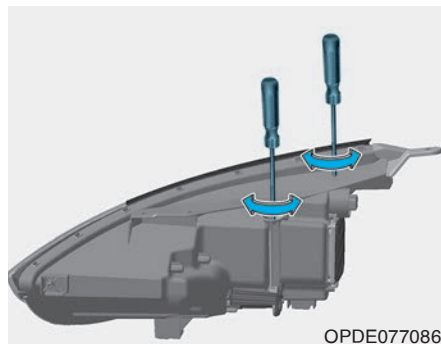


1. Löysää aluskannen alla olevat tappityyppiset kiinnikkeet ja poista sitten aluskansi.
2. Kurota kädelläsi etupuskurin taakse.
3. Irrota virtaliitin kannasta.
4. Irrota polttimo-kanta kotelosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat kotelon aukkoihin.

5. Asenna uusi polttimo-kanta koteloon kohdistamalla kannan kielekkeet kotelon koloihin. Paina kanta koteloon ja kierrä kantaa myötäpäivään.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa)

Ajovalojen suuntaus



1. Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
2. Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
3. Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).

4. Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaakaja pystysuorille viivoille.

5. Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään. Suuntaa lähivaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

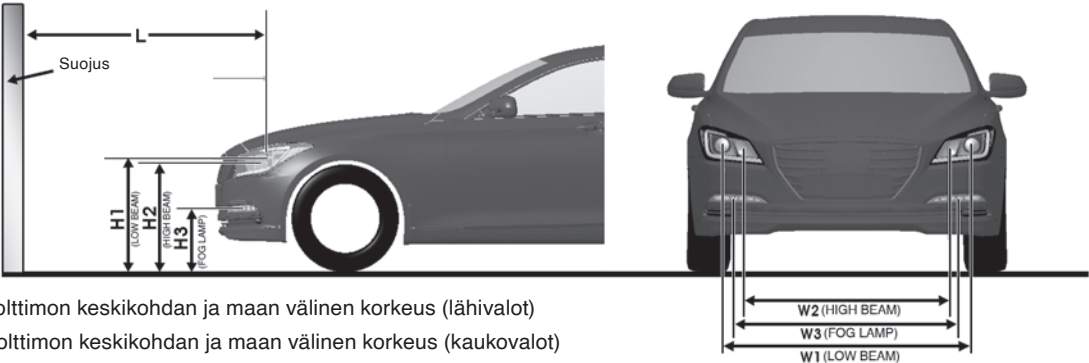
Suuntaa kaukovaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Etusumuvalon suuntaus

Etusumuvalot voidaan suunnata samalla tavalla kuin ajovalojen lamput. Kun etusumuvalot ja akku ovat normaalikunnossa, suuntaa etusumuvalot. Suuntaa etusumuvaloa ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

■ 5 ovea, wagon



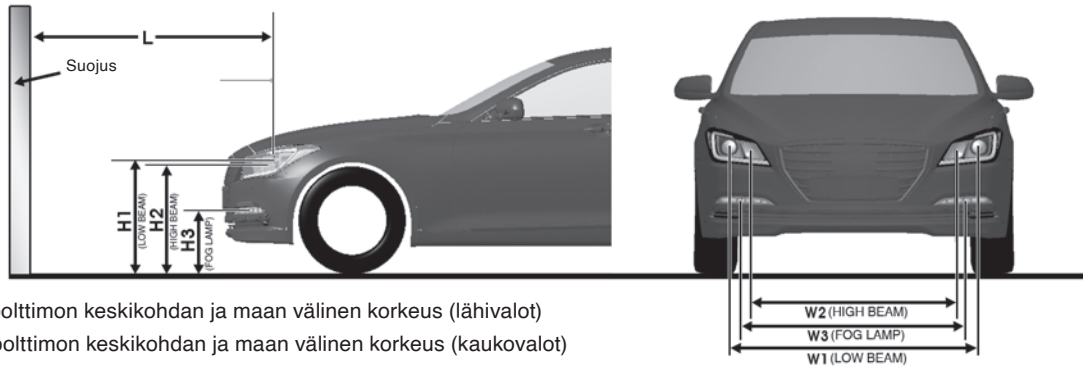
- H1: Ajovalopolttimen keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
H2: Ajovalopolttimen keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
H3: Sumuvalon polttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus
W1: Kahden ajovalopolttimen (lähivalot) keskikohdan välinen etäisyys
W2: Kahden ajovalopolttimen (kaukovalot) keskikohdan välinen etäisyys
W3: Kahden sumuvalopolttimen keskikohdan välinen etäisyys

OPDE076081

Yksikkö: mm (tuumaa)

Auton tila	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Ilman kuljettajaa	677 (26,65)	631 (24,84)	344 (13,54)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1484 (58,42)
Kuljettajalla	672 (26,45)	626 (24,64)	339 (13,34)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1484 (58,42)

■ Viistoperä



H1: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)

H2: Ajovalopolttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)

H3: Sumuvalon polttimon keskikohdan ja maan välinen korkeus

W1: Kahden ajovalopolttimon (lähivalot) keskikohdan välinen etäisyys

W2: Kahden ajovalopolttimon (kaukovalot) keskikohdan välinen etäisyys

W3: Kahden sumuvalopolttimon keskikohdan välinen etäisyys

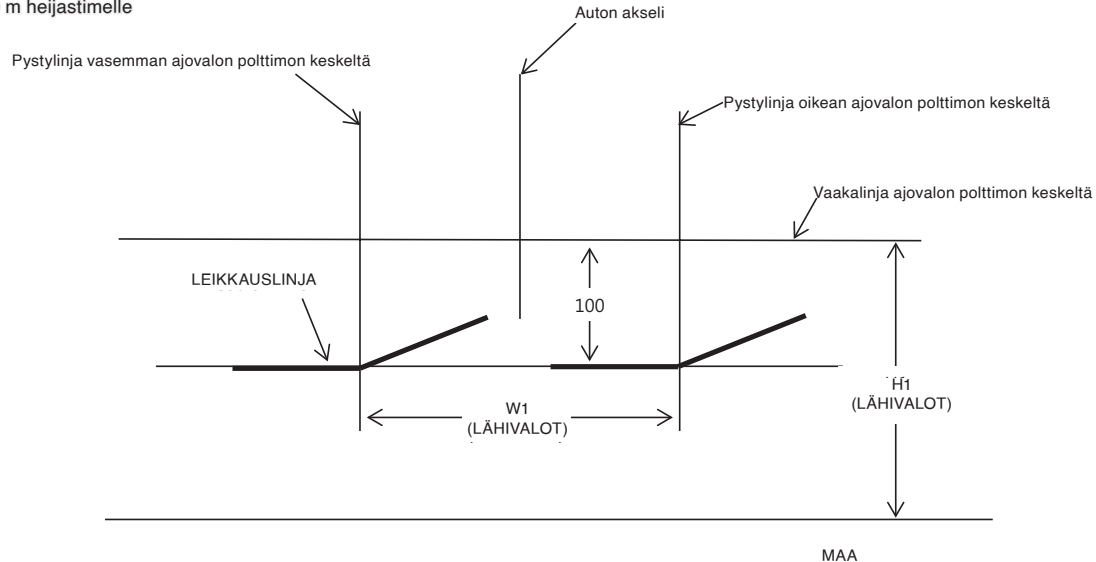
OPDE076081

Yksikkö: mm (tuumaa)

Auton tila	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Ilman kuljettajaa	672 (26,45)	626 (24,64)	296 (11,65)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1452 (57,16)
Kuljettajalla	667 (26,25)	621 (24,44)	291 (11,45)	1385 (54,52)	1114 (43,85)	1452 (57,16)

Ajovalot, lähivalot (LHD-puoli)

■ Perustuu 10 m heijastimelle

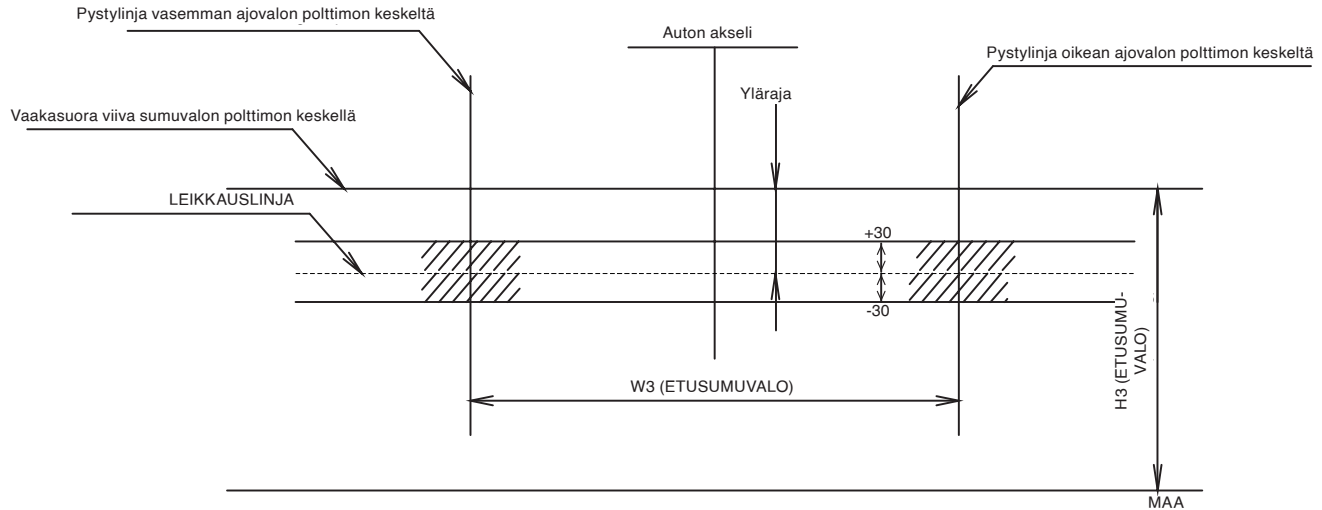


OPDE076082

1. Kytke lähivalot päälle ilman, että ajoneuvossa on kuljettajaa.
2. Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.
3. Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.
4. Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon 0.

Etusumuvalo

- Perustuu 10 m heijastimelle

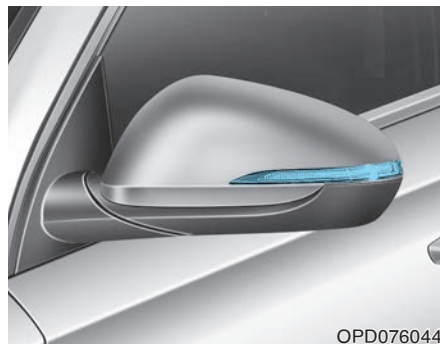


OPDE076084

1. Kytke sumuvalo päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.
2. Reunan on osuttava sallitulle alueelle (varjostettu alue).

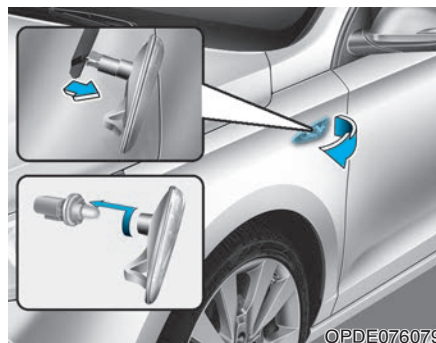
Sivutoistovalon vaihto

Tyyppi A



Jos polttimo ei toimi, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Tyyppi B

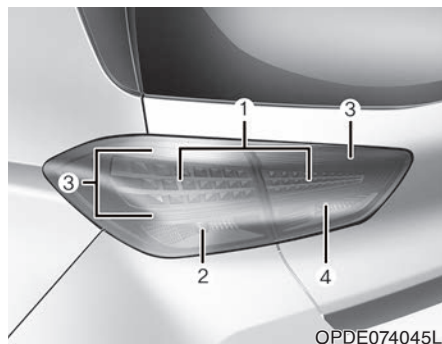


1. Irrota valoyksikkö autosta vetämällä linssiä ja vetämällä yksikkö ulos.
2. Irrota polttimon sähköliitin.
3. Irrota kanta linssistä kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet ovat linssin aukkojen kohdalla.
4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Asenna kantaan uusi polttimo.
6. Kokoa kanta ja linssi.
7. Kytke polttimon sähköliitin.

8. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

Takayhdistelmävalon polttimon vaihto

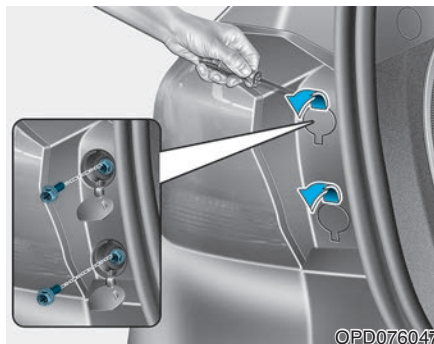
Tyyppi A (5-ovinen)



- (1) Jarruvalo/takavalopolttimo
- (2) Suuntavalon lamppu
- (3) Takavalolamppu
- (4) Varalamppu

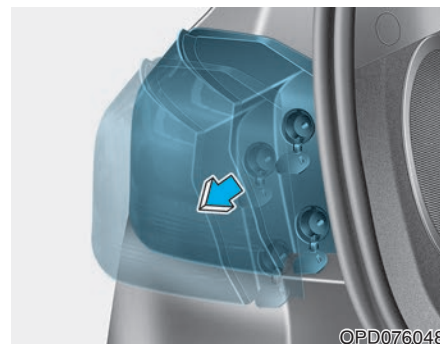
Jarruvalo/takavalopolttimo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

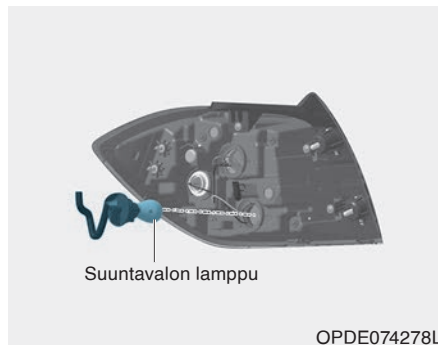


Suuntavalon lamppu

- 1. Sammuta moottori.
- 2. Avaa takaluukku.
- 3. Avaa valoyksikkö. Pidä ruuvattavat kannet tallessa.
- 4. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



- 5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.



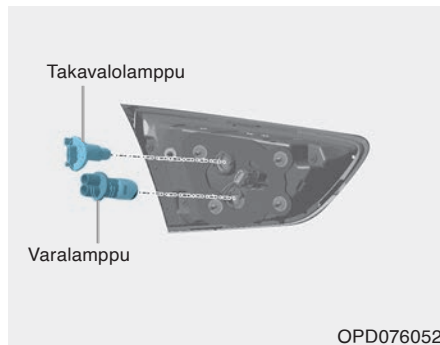
6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

10. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.



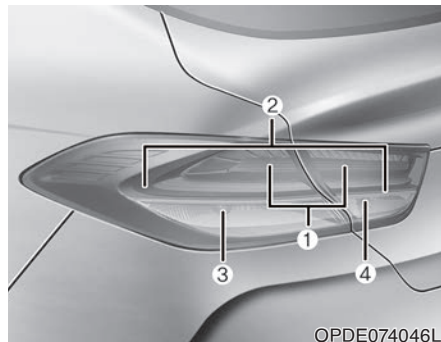
Varalamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.



4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kanta vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kanta myötäpäivään.
8. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

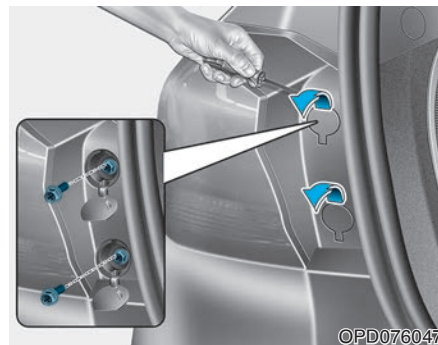
Tyyppi B (viistoperä)



- (1) Jarruvalo
- (2) Jarruvalo/takavalopolttimo
- (3) Suuntavalon lamppu
- (4) Varalamppu

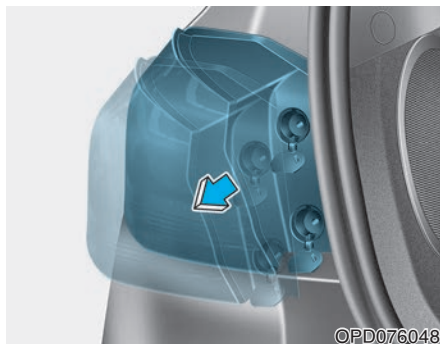
Jarruvalo/takavalopolttimo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

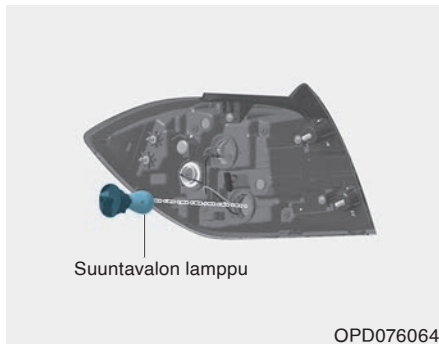


Suuntavalon lamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa valoyksikkö. Pidä ruuvattavat kannet tallessa.
4. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.



6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

10. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.

Jarruvalo/takavalopolttimo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Varalamppu

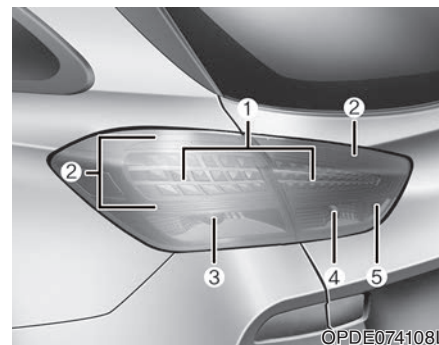


1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.



4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
7. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

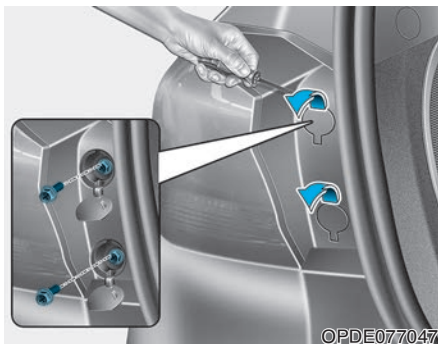
Tyyppi C (wagon)



- (1) Jarruvalo/takavalopolttimo
- (2) Takavalolamppu
- (3) Suuntavalon lamppu
- (4) Varalamppu
- (5) Takasumuvalo

Jarruvalo/takavalopolttimo

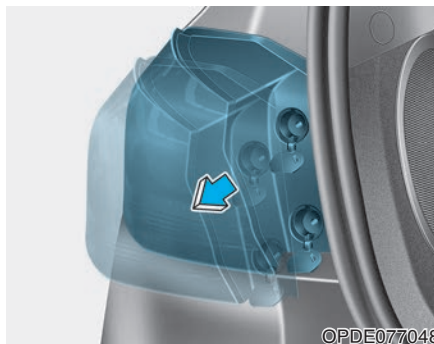
Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.



OPDE077047

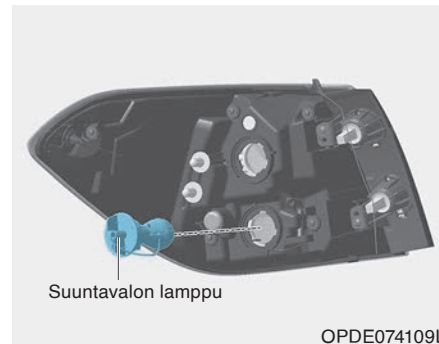
Suuntavalon lamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa valoyksikkö. Pidä ruuvattavat kannet tallessa.
4. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



OPDE077048

5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.



Suuntavalon lamppu

OPDE074109L

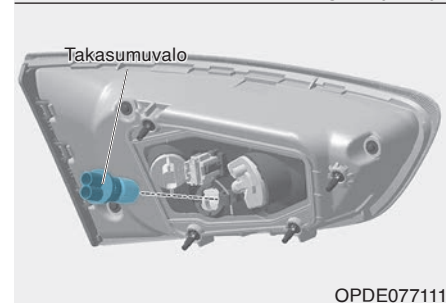
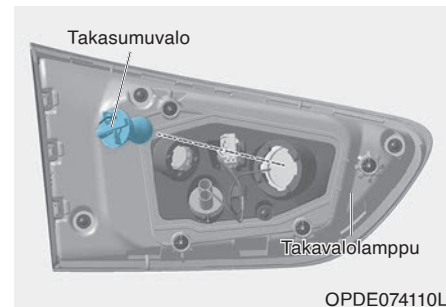
6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

10. Asenna lamppurakenne takaisin auton koriin.



Varalamppu ja takasumuvalon lamppu

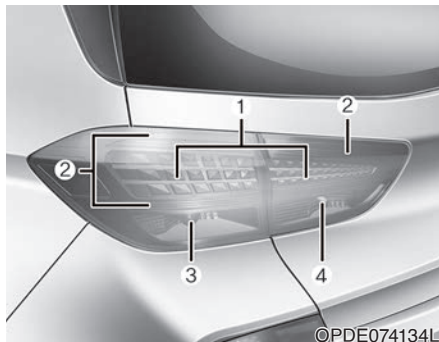
1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitalalla.



4. Irrota kanta rakennosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakennososan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.

6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

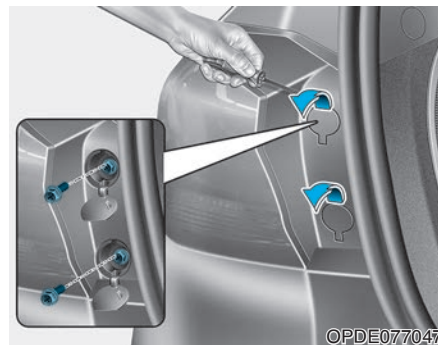
Tyyppi D (N-Line)



- (1) Jarruvalo/takavallo
- (2) Takavalolamppu
- (3) Suuntavalon lamppu
- (4) Varalamppu

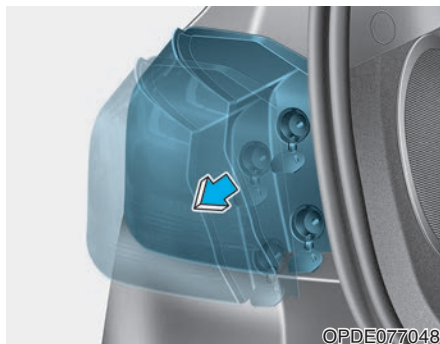
Jarruvalo/takavalopolttimo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

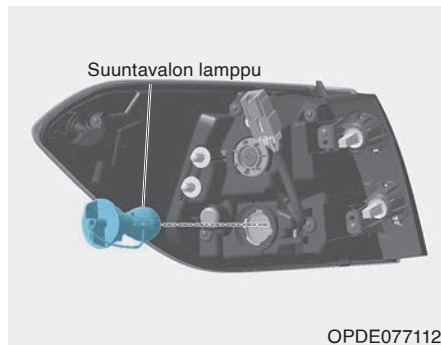


Suuntavalon lamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Avaa valoyksikkö. Pidä ruuvattavat kannet tallessa.
4. Avaa lamppurakenteen kiinnitysruuvit ristipäisellä ruuvitaltalla.



5. Irrota takayhdistelmävalon rakenne auton korista.



6. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
7. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.
8. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
9. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.

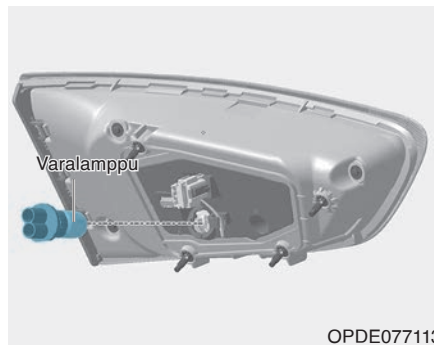
10. Asenna lampputyksikkö takaisin auton koriin.



OPDE070072

Varalamppu

1. Sammuta moottori.
2. Avaa takaluukku.
3. Poista huoltokansi tasakärkisellä ruuvitaltalla.



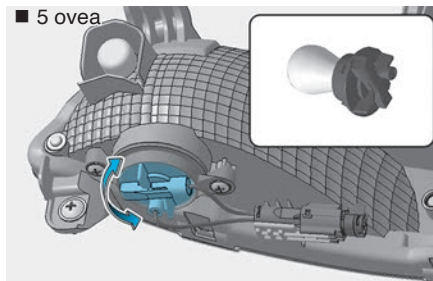
OPDE077113

4. Irrota kanta rakenneosasta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat rakenneosan aukkoihin.
5. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
6. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
7. Asenna kanta rakenteeseen kohdistamalla kannan kielekkeet rakenteen koloihin. Paina kanta rakenteeseen ja kierrä kantaa myötäpäivään.
8. Asenna huoltokansi takaisin paikalleen.

Takasumuvalo

Polttimon tyyppi

■ 5 ovea



OPDE076095

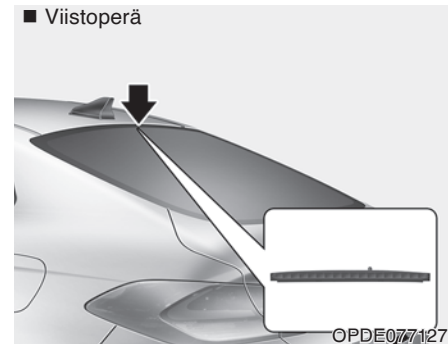
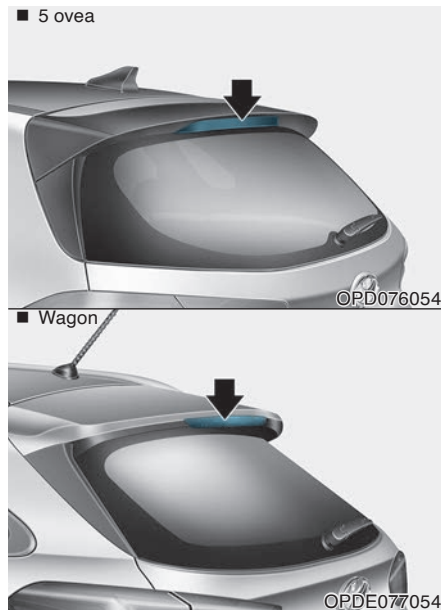
1. Löysää takaroiskesuojauskiinnityssokat ja ruuvit ja irrota se sitten takapuskurista.
2. Kurota kädelläsi takapuskurin taakse.
3. Irrota kanta kotelosta kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat kotelon aukkoihin.
4. Irrota polttimo kannasta painamalla ja kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes polttimon kielekkeet kohdistuvat kannan koloihin. Vedä polttimo ulos kannasta.

5. Aseta uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä, kunnes se napsahtaa paikoilleen.
6. Asenna kanta koteloon kohdistamalla kannan kielekkeet kotelon koloihin. Paina kanta koteloon ja kierrä kantaa myötäpäivään.

LED-tyyppi

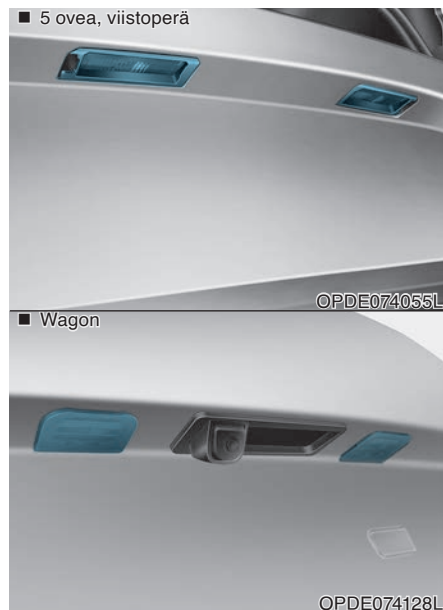
Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Lisäjarruvalon polttimon vaihto



Jos lisäjarruvalon polttimo ei toimi, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Rekisterikilven valon polttimon vaihto



Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Sisävalon polttimon vaihto

Polttimon tyyppi



1. Käytä tasakärkistä ruuvitalttaa ja käännä varovasti linssi irti sisävalon kotelosta.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna kantaan uusi polttimo.
4. Kohdista linssin kielekkeet sisävalon kotelon loviin ja napsauta linssi paikoilleen.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloä.

LED-tyyppi



■ Karttavaalo



■ Meikkipeilin valo



■ Tavaratilan valo



Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

HUOMAA

Varo, ettet vaurioita suojusta, kielekkeitä ja muovikoteloä.

SISÄ- JA ULKOPUOLEN HOITO

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomioteokset, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuusaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia.

On käytettävä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalipinnoille.

Huuhtelee auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua pintaan.

HUOMAA

- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Ole varovainen kun peset autosi sivuikkunoita.
Varsinkin korkeapainepesussa vesi voi vuotaa ikkunoiden läpi ja kastella sisätilat.
- Muoviosien ja lamppujen vaurioiden estämiseksi älä puhdisti niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

! VAROITUS

Märät jarrut

Auton pesun jälkeen tarkista jarrut ajamalla hitaasti nähdäksesi, onko vesi vaikuttanut niihin. Jos jarrujen toiminta häiriintyy, kuivaa jarrut painamalla niitä kevyesti kun ajat hitaasti eteenpäin.

Korkeapainepesu

- Kun käytät korkeapainepesuria, varmista, että pidät riittävän etäisyyden ajoneuvoon.

Riittämätön etäisyys tai liiallinen paine voi johtaa osien vaurioitumiseen tai veden tunkeutumiseen auton rakenteisiin.

- Älä suihkuta kameraa, antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä. Korkeapaineve-sisuihkun isku voi aiheuttaa sen, että laite ei toimi normaalisti.
- Älä tuo suuttimen kärkeä lähelle suojakumeja (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä, koska ne saatavat vaurioitua, jos ne joutuvat kosketuksiin korkeapaineveden kanssa.



HUOMAA

- Moottoritilan pesemiseen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektrooniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

HUOMAA**Mattapintaiset autot**

Pyröiviä harjoja käyttävää auto-maattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset ajoneuvoasi käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekkä, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahapinta on suoja maalipinnan ja saasteiden välillä. Hyvän vahapinnan säilyttäminen autossa auttaa suojaamaan sitä.

Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vaha, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- Pölyn tai lian pyyhkiminen auton korista kuivalla liinalla naarmuttaa pintaa.
- Älä käytä kromattuihin tai eloksoituihin alumiiniosiin teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, joissa on vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Se voi vahingoittaa suojaavaa pinnoitetta ja aiheuttaa värjäytymiä tai osien hajoamista.

HUOMAA**Mattapintaiset autot**

Älä käytä mitään kiillottavia suoja-aineita, kuten pesuainetta, hankaavia aineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa levitetään, poista vaha heti silikonipoistoaineella, ja jos pinnalla on tervaa tai tervasaastetta, puhdista se tervanpoistoaineella. Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalutulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maali-pinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustan-nuksia.

HUOMAA

Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihta-mista, niin varmista, että korikor-jaamo käyttää korroosionestoai-netta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.

HUOMAA

Mattapintaiset autot

Autoissa, joissa on matta maa-lipinta, on mahdotonta muokata vain vaurioitunutta aluetta, vaan koko osan korjaus on tarpeen. Jos auto on vaurioitunut ja tarvi-taan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUN-DAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen.

Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tieterva ja hyönteiset käyt-tämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai ran-nikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytys-pinnoitteella. Päälystystä osat tarvit-taessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hal-lintaan käytetyt syövyttävät materi-aalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua kiihtyvää ruostumista osissa kuten polttoaineletkut, runko, pohjalevy ja pakokaasujärjestelmä, vaikka ne on käsitelty ruostesuojaus-aineella.

Huuhtelee ajoneuvon alusta ja pyörä-
akut huolellisesti haalealla tai kyl-
mällä vedellä kerran kuukaudessa,
aina maastossa ajamisen jälkeen ja
jokaisen talven lopussa. Kiinnitä eri-
tyistä huomiota näihin alueisiin, kos-
ka kaikkia mutaa ja likaa on vaikea
nähdä. Tien lian kastelu sitä poista-
matta aiheuttaa enemmän haittaa
kuin hyötyä. Ovien, kynnispalkkien
ja runko-osien alareunoissa on tyh-
jennysreiät, joiden ei saa antaa tuk-
keutua liasta: niiden sisälle jäänyt
vesi voi aiheuttaa ruostumista näillä
alueilla.

VAROITUS

**Auton pesun jälkeen tarkista
jarrut ajamalla hitaasti näh-
däksesi, onko vesi vaikuttanut
 niihin. Jos jarrujen toiminta häi-
riintyy, kuivaa jarrut painamalla
niitä kevyesti kun ajat hitaasti
eteenpäin.**

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirk-
kaalla suojapinnalla.

HUOMAA

- **Älä käytä hankaavia puhdistus-
aineita, kiillotusaineita, liuotti-
mia tai metalliharjoja alumiini-
vanteille.**
- **Puhdista pyörät, kun ne ovat
jäähdyneet.**
- **Käytä vain mietoa saippuaa tai
neutraalia pesuainetta, ja huuhte-
le perusteellisesti vedellä.
Varmista, että puhdista pyörät
myös, kun olet ajanut suolatuilla
teillä.**
- **Älä pese pyöriä suurnopeuksi-
silla autonpesuharjoilla.**
- **Älä käytä happamia tai emäk-
sisiä puhdistusaineita.**

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

Tuotamme korkealaatuisia ajoneuvo-
ja käyttämällä edistyneimpiä suun-
nittelu- ja rakennekäytäntöjä korroo-
sion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin
vai osa työtä. Jotta autosi pystyy
tarjoamaan pitkäaikaista korroosion-
kestävyyttä, tarvitaan myös omista-
jan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

Yleisimmät auton ruostumisen syyt
ovat:

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saa-
vat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden pois-
tuminen kivien, soran, hankauk-
sesta tai pienistä naarmuista ja
kolhuista, jotka jättävät suojaamat-
toman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaa ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttävälle aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa ajoneuvon pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa ajoneuvoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä.

Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää ajoneuvo puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä. Tämä ei koske vain näkyviä pintoja, vaan erityisesti ajoneuvon pohjaa.

Ruosteen ehkäiseminen

Voit auttaa estämään korroosioita huomioimalla seuraavat:

Pidä autosi puhtaana

Paras tapa estää korroosiota on pitää ajoneuvo puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.

- Jos asuinalueellasi ilmenee runsaasti korroosiota – siellä käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueella on teollisuussaasteita, haposateita tms. – korroosion estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Huuhtelee talvella auton alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdistaa se huolellisesti talven päätyttyä.

- Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
- Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneelita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.

Pidä autotallisi puhtaan

Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.

Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa

Pinnassa olevat naarmut tai iskemät kannattaa peittää korjausmaalilla mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaaamon käyttöä.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Älä unohda sisätiloja

Kosteutta voi keräytyä lattiamattojen ja auton verhoilun alle aiheuttaen korroosiota. Varmista mattojen kuivuus tarkistamalla mattojen alapuoli säännöllisesti. Noudata erityistä varovaisuutta, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusmateriaaleja tai kemikaaleja.

Näitä saa kuljettaa vain sopivissa astioissa ja kaikki roiskeet ja vuodot on puhdistettava, huuhdeltava puhtaalla vedellä ja kuivattava perusteellisesti.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi.

Katso seuraavat ohjeet ajoneuvon sisustuspintojen oikeanlaista puhdistusta varten.

HUOMAA

Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.

HUOMAA

Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Ajoneuvon sisustuspinnat (jos kuuluu varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika sisustuspinnoilta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla.

Puhdista sisustuspinnat tarvittaessa lämpimän veden ja miedon pesuainetta sisältävän puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet huomaamattomassa paikassa ennen käyttöä).

Kangas (jos kuuluu varustukseen)

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualliuoksella.

Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahransuutamisaineella. Jos tuoreet tahrat eivät saa välitöntä huomiota, kangas voi tahrautua, mikä vaikuttaa sen väriin. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka (jos kuuluu varustukseen)

• Nahkaistuimien ominaisuuksia

- Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käytövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.

Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä.

- Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi.
- Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.
- Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.



HUOMIO

- **Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takatassussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.**
- **Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.**
- **Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.**

• Nahkaistuimien hoito

- Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
- Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
- Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
- Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
- Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.

- Nahkaistuimien puhdistaminen
 - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
 - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)
Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide määrällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
 - Öljy
Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella.
 - Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Lantio/olkavyön puhdistus

Puhdista vyön hihna miedolla saippualliuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita. Älä valkaise tai värjää turvovöitä, koska se voi heikentää niitä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos ajoneuvon sisätilan lasipinnat samentuvat (eli peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla), ne on puhdistettava lasinpuhdistusaineella. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

PÄÄSTÖJEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Autosi päästöjen hallintajärjestelmällä on kirjallinen, rajoitettu takuu. Katso autosi huoltokirjassa olevat takuehdot.

Autosi on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä, jotta se täyttää kaikki päästömääräykset.

Päästöjen hallintajärjestelmiä on kolme, seuraavasti.

- (1) Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä
- (2) Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Päästöjen hallintajärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ja huoltaa autosi tämän käyttöoppaan huoltoaikataulun mukaisesti.



HUOMIO

Tarkastus- ja huoltotesti (sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) järjestelmällä)

- Jotta autossa ei tapahdu sytytyshäiriöitä dynamometritestauksen aikana, kytke sähköinen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) pois päältä painamalla ESC-kytkintä.
- Kun dynamometritestaus on valmis, kytke ESC-järjestelmä takaisin päälle painamalla ESC-kytkintä uudelleen.

1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä

Positiivista kampikammion tuuletusjärjestelmää käytetään estämään ilman saastuminen kampikammion päästöjen takia. Tämä järjestelmä tuottaa raikasta suodatettua ilmaa kampikammioon ilmanottoletkun kautta. Kampikammion sisällä raikas ilma sekoittuu puhalluskaasuihin, jotka kulkevat sitten PCV-venttiilin läpi induktiojärjestelmään.

2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä

Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä on suunniteltu estämään polttoainehöyryjen poistuminen ilmakehään.

Kanisteri

Polttoainesäiliön sisällä muodostuvat polttoainehöyryt absorboidaan ja varastoidaan autossa olevaan kanisteriin. Kun moottori käy, kanisteriin absorboituvat polttoainehöyryt ime-tään syöksysäiliöön huuhteluohjauksen magneettiventtiiliin kautta.

Huuhteluohjauksen magneetti-venttiili (PCSV)

Huuhtelun ohjauksen magneetti-venttiiliä ohjataan moottorin ohjausyksiköllä (ECM). Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala tyhjäkäynnin aikana, PCSV sulkeutuu, jotta haihtunutta polttoainetta ei viedä moottoriin. Kun moottori on lämmennyt tavallisen ajon aikana, PCSV avautuu haihtuneen polttoai-neen lisäämiseksi moottoriin.

3. Pakokaasupäästöjen hallin-tajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjes-telmä on erittäin tehokas laitteisto, joka hallitsee pakokaasupäästöjä säilyttäen samalla ajoneuvon hyvän suorituskvyn.

Auton muutokset

Autoa ei saa muuttaa. Muutokset autoosi voivat vaikuttaa sen suori-tuskykyyn, turvallisuuteen ja kes-tävyyteen, ja saattavat jopa rikkoa viranomaisten turvallisuus- ja pääs-tömääräyksiä.

Lisäksi kaikki muutoksista aiheutuvat vauriot ja suorituskvyyongelmat eivät ehkä kuulu takuun piiriin.

- Jos käytät valtuuttamattomia säh-kölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvau-rioita, akun purkautumista ja tuli-palon. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, ettet käytä valtuut-tamattomia elektronisia laitteita.

Moottorin pakokaasuun (hiili-monoksidiin) liittyvät varotoimet

- Hiilimonoksidia voi olla muissa pakokaasuissa. Tästä syystä, jos tunnet mitä tahansa pakokaasujen hajua autosi sisällä, anna tarkas-taa ja korjata autosi välittömästi. Jos epäilet, että pakokaasuja tulee auton sisätiloihin, aja sitä vain kaik-ki ikkunat täysin auki. Tarkastuta ja korjauta autosi välittömästi.



VAROITUS

Moottorin pakokaasut sisältä-vät hiilimonoksidia (CO). Värit-tömänä ja hajuttomana se on vaarallista ja voi olla tappavaa hengitettynä. Vältä hiilimonok-sidimyrkytys noudattamalla seuraavia ohjeita.

- Älä käytä moottoria suljetuissa tai umpinaisissa tiloissa (kuten autotallit) enempää kuin on tarpeen auton siirtämiseksi tilaan tai tilasta pois.
- Kun auto pysäytetään avoimelle alueelle pitempään kuin lyhyeksi ajaksi moottorin käydessä, säädä (tarvittaessa) ilmanvaihtojärjestelmää vetämään ulkoilmaa ajoneuvoon.
- Älä koskaan istu pysäköidyssä tai pysähtyneessä autossa pitkiä aikoja, jos moottori on käynnissä.
- Kun moottori sammuu tai ei onnistu käynnistymään, liian monet yritykset käynnistää moottoria voivat vaurioittaa päästöjen hallinnan järjestelmää.

Katalysaattoriin liittyviä käytön varotoimia (jos kuuluu varustukseen)



VAROITUS

Pakokaasujärjestelmä ja katalyyttijärjestelmä ovat erittäin kuumia moottorin käydessä tai heti moottorin sammuttua. VAKAVIEN VAMMOJEN tai KUOLEMAN välttämiseksi:

- Älä pysäköi, käytä autoa tyhjäkäynnillä tai aja sitä syttyvien kohteiden, kuten ruohon, kasvillisuuden, paperin, lehtien jne. yli tai niiden lähellä. Kuuma pakokaasujärjestelmä voi sytyttää auton alla olevia palavia esineitä.

- Pysy etäällä pakokaasujärjestelmästä ja katalysaattorista, tai voi aiheutua palovammoja. Älä myöskään poista jäähdytyslementtiä pakojärjestelmän ympäriltä, älä tiivistä auton pohjaa äläkä pinnoita autoa korroosiosuojausta varten. Se voi aiheuttaa tulipalon vaaran tietyissä olosuhteissa.

Autosi on varustettu katalysaattorilla, päästöjen hallintalaitteella.

Tästä syystä on huomioitava seuraavat varotoimet:

- Käytä bensiinimoottoreissa vain LYIJYTÖNTÄ POLTTOAINETTA.
- Älä käytä autoa kun on näkyvissä merkkejä moottorin virhetoiminoista, kuten sytytyshäiriöt tai huomattava suorituskyvyn menetys.
- Älä väärinkäytä tai laiminlyö moottoria. Esimerkkejä väärinkäytöstä ovat rullaus moottori sammutettuna ja jyrkkien mäkien laskeutuminen vaihde päällä moottori sammutettuna.
- Älä käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitkitettyjä aikoja (5 minuuttia tai enemmän).
- Älä muuta tai peukaloi mitään moottorin tai päästöjen hallintajärjestelmän osaa. Suosittelemme, että kaikki tarkastukset ja säädöt annetaan valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.

- Vältä ajamista erittäin vähäisellä polttoainemäärällä. Jos bensiini loppuu, se voi aiheuttaa moottorin sytytyshäiriöitä ja aiheuttaa katalysaattorin ylikuormitusta.

Jos näitä varotoimia ei noudateta, se voi aiheuttaa vahinkoja katalysaattorille ja autollesi.

Lisäksi sellaiset toimenpiteet voivat mitätöidä takuita.

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) (jos kuuluu varustukseen)

Bensiinin hiukkassuodatin (GPF) poistaa noen pakokaasuista.

GPF-järjestelmä polttaa (tai hapettaa) kertyneen tuhkan automaattisesti ajotilanteen mukaan, toisin kuin kertakäyttöinen ilmansuodatin.

Toisin sanoen moottorin ohjausjärjestelmä poistaa kertyneen tuhkan automaattisesti korkeammalla pakokaasun lämpötilalla tavallisella/suuremmalla ajonopeudella.

Jos autolla kuitenkin jatkuvasti ajetaan lyhyitä matkoja tai hitaalla nopeudella pitkän aikaa, kertynyt tuhka ei ehkä automaattisesti poistu pakokaasun matalan lämpötilan takia. Siinä tapauksessa tuhkaa voi kertyä tietty määrä sen hapetusprosessista riippumatta, ja GPF-lamppu syttyy.

Bensiinin hiukkassuodattimen (GPF) valo sammuu, kun ajetaan yli 80 km/h (50 mph) moottorin kierrosluvulla 1500–4000 ja 3. vaihteella tai suuremmalla noin 30 minuutin ajan.

Kun GPF-merkkivalo alkaa vilkkua tai varoitusviesti "Tarkista pakokaasujärjestelmä" tulee näkyviin, vaikka ajoneuvoa ajettiin edellä mainitulla tavalla, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.

Jos GPF-merkkivalo saa vilkkua pitkempään, se voi vaurioittaa GPF-järjestelmää ja heikentää polttoainetuloita.



HUOMIO

Bensiinipolttoaine (jos varustukseen kuuluu GPF)

Suosittellemme, että käytät vain säänneltyjä bensiinipolttoaineita, kun autosi on varustettu GPF-järjestelmällä.

Kun käytät muita bensiinipolttoaineita, joissa on runsaasti rikkiä (yli 50 ppm) tai jotka sisältävät määrittelemättömiä lisäaineita, ne voivat vahingoittaa GPF-järjestelmää ja aiheuttaa ongelmia pakokaasupäästöissä.

Tekniset tiedot ja kuluttajatietoa

Mitat.....	8-2
Moottori.....	8-4
Polttimon teho (W).....	8-5
Renkaat ja vanteet.....	8-7
Täyskokoinen rengas.....	8-7
Pienikokoinen varapyörä.....	8-8
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa).....	8-9
Ilmastointilaite	8-9
Auton paino ja tavaratilan tilavuus	8-10
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet	8-11
Suositeltu moottoriöljy	8-13
Suositeltu SAE-viskositeetti	8-13
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)	8-15
Auton varmennemerkintä.....	8-15
Rengaskoon ja paineen merkintä.....	8-16
Moottorin numero.....	8-16
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	8-17
Polttoainemerkintä.....	8-18

MITAT

Normaalivarustus

mm (in)

Kohta		Kokonais- pituus	Kokonais- leveys	Kokonais- korkeus	Eturenkaat	Takarenkaat		Akseliväli
						Jousituksen tyyppi		
						Monilinkki	CTBA* ³	
5 ovea	195/65 R15	4 340 (170,86)	1 795 (70,66)/ 2 039* ² (80,27)	1 455 (57,28)	1 573 (61,92)	1 581 (62,24)	1 572 (61,88)	2 650 (104,33)
	205/55 R16				1 565 (61,61)	1 573 (61,92)	1 564 (61,57)	
	225/45 R17				1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	1 558 (61,33)	
Wagon	195/65 R15	4 585 (180,51)	1 795 (70,66)/ 2 039* ² (80,27)	1 465 (57,67)/ 1 475 (58,07)* ¹	1 573 (61,92)	1 581 (62,24)	1 572 (61,88)	2 650 (104,33)
	205/55 R16				1 565 (61,61)	1 573 (61,92)	1 564 (61,57)	
	225/45 R17				1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	1 558 (61,33)	
Viisto- perä	205/55 R16	4 455 (1753)	1 795 (70,66)/ 2 039* ² (80,27)	1 425 (56,10)	1 565 (61,61)	1 573 (61,92)	-	2 650 (104,33)
	225/45 R17				1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	-	

*¹: kattotelineellä*²: ulkopuolisella taustapeilillä*³: CTBA: jäykkä parivääntöakseli

N-line-varustus

mm (in)

Kohta		Kokonais- pituus	Kokonais- leveys	Kokonais- korkeus	Eturenkaat	Takarenkaat		Akseliväli
						Jousituksen tyyppi		
						Monilinkki	CTBA* ³	
5 ovea	225/45 R17	4 340 (170,86)	1 795 (70,66) / 2 039* ² (80,27)	1 455 (57,28)	1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	—	2 650 (104,33)
	225/40 ZR18			1 453 (57,20)	1 555 (61,22)	1 563 (61,53)	—	
Wagon	225/45 R17	4 585 (180,51)	1 795 (70,66) / 2 039* ² (80,27)	1 465 (57,67) / 1 475 (58,07)* ¹	1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	—	2 650 (104,33)
	225/40 ZR18			1 463 (57,60) / 1 473 (57,99)* ¹	1 555 (61,22)	1 563 (61,53)	—	
Viisto- perä	225/45 R17	4 455 (1753)	1 795 (70,66) / 2 039* ² (80,27)	1 425 (56,10)	1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	—	2 650 (104,33)
	225/40 ZR18			1 423 (56,02)	1 555 (61,22)	1 563 (61,53)	—	

*¹: kattotelineellä

*²: ulkopuolisella taustapeiillillä

*³: CTBA: jäykkä parivääntöakseli

MOOTTORI

Kohta	Bensiinimoottori		
	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5
Iskutilavuus cm ³ (cu. in.)	998 (60,90)	1 482 (90,43)	1 498 (91,41)
Halkaisija x isku mm (in.)	71,0 x 84,0 (2,79 x 3,30)	71,6 x 92 (2,81 x 3,62)	72 x 92 (2,83 x 3,62)
Sytytysjärjestys	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylinterien lukumäärä	3-sylinterinen rivimoottori	4-sylinterinen rivimoottori	4-sylinterinen rivimoottori

POLTTIMON TEHO (W)

Polttimo			Polttimon tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalot	Matala	LED	LED
		Korkea	LED	LED
	Seisontavalot		LED	LED
	Suuntavalon lamppu		LED	LED
	Päivääajovalot		LED	LED
	Staattinen kaarrevalo (SBL)		LED	LED
	Sumuvalo		LED	LED
	Sivutoistolamppu	Polttimon tyyppi	W5W	5
		LED-tyyppi	LED	LED

Polttimo		Polttimon tyyppi	Teho (W)
Takana	Jarruvalo/takavalopolttimo	LED	LED
	Takavalolamppu	LED	LED
	Suuntavalon lamppu	PY21W	21
	Varalamppu	W16W	16
	Sumuvalo	Polttimon tyyppi	PY21W
		LED-tyyppi	LED
	Lisäjarruvalo	LED	LED
Sisätilat	Rekisterikilven valo	LED	LED
	Lukuvalo	LED	LED
	Kattovalaisin	LED	LED
	Karttavalon valo	LED	LED
	Meikkipeilin valo	LED	LED
	Tavaratilan valo	LED	LED
	Hansikaslokeron valo	FESTOON	5

RENKAAT JA VANTEET

Täyskokoinen rengas

Kohta	Rengasko-ko	Vanne- koko	Täyttöpaine bar (kPa, psi)						Pyöränmutteri- en kiristysmo- mentti kgf·m (lbf ft, N·m)
			Normaalkuorma (alle 160 km/h (100 mph))		Suurin kuorma (alle 160 km/h (100 mph))		Nopea ajo (yli 160 km/h (100 mph))* ¹		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaali- varustus	195/65R15	6,0J × 15	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	11–13 (79–94, 107–127)
	205/55R16	6,5J × 16	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/45R17	7,0J × 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
N-line-va- rustus	225/45R17	7,0J × 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7,5J × 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	

*¹ : Säädä rengaspaineita yllä olevan taulukon mukaisesti ennen nopeaa ajoa (yli 160 km/h (100 mph)) siellä, missä se on laillista.

Pienikokoinen varapyörä

Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine bar (kPa, psi)		Pyöränmutterien kristysmomentti kgf·m (lbf ft, N·m)
		Edessä	Takana	
T125/80D15	4.0T×15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	11–13 (79–94, 107–127)
T125/80D16	4.0T×16	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä. Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta ne pysyvät oikein täytettyinä.
- Ilmanpaine yleensä laskee, jos ajat merenpinnan tasosta korkealla sijaitsevilla alueilla. Tästä syystä, jos aiot aja korkealla sijaitsevilla alueilla, tarkista rengaspaineet etukäteen. Tarvittaessa täytä ne oikealle tasolle (täyttö ilmalla korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 maili)).
- Ei saa ylittää renkaan sivuun merkittyä suurinta täyttöpainetta.

**HUOMIO**

Vaihtaessasi renkaita käytä samaa kokoa kuin mitä autoon on alun perin asennettu.
Eri kokoisten renkaiden käyttö voi vaurioittaa niihin liittyviä osia tai saada ne toimimaan epäsäännöllisesti.

RENKAIDEN KUORMITUS- JA NOPEUSLUOKAT (EUROOPASSA)

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI * ¹	kg	SS * ²	km/h
Täyskokoinen rengas	195/65 R15	6.0J × 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J × 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J × 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7.5J × 18	92	630	Y	300
Pienikokoinen varapyörä	T125/80D15	4.0T × 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4.0T × 16	97	730	M	130

*¹ LI: KUORMAINDEKSI

*² SS: NOPEUSSYMBOLI

ILMASTOINTILAITE

Kohdat	Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine g (oz.)	500 (17,63)	R-1234yf (Eurooppa) R-134a (Muualla kuin Euroopassa)
Kompressorin voiteluaine g (oz.)	110±10 (3,88±0,35)	PAG

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

AUTON PAINO JA TAVARATILAN TILAVUUS

Kohta		Bensiinimoottori						
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5
		M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T
Auton kokonaispaino kg (lbs.)	5 ovea	1 800 (3 968)	1 830 (4 034)	1 810 (3 990)	1 840 (4 056)	1 840 (4 056)	1 870 (4 122)	1 750 (3 858)
	Wagon	1 840 (4 056)	1 870 (4 122)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	1 870 (4 122)	1 900 (4 188)	1 800 (3 968)
	Viistoperä	1 820 (4 012)	1 850 (4 078)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	–
	N LINE (5-ovinen)	1 810 (3 990)	1 840 (4 056)	1 810 (3 990)	1 840 (4 056)	1 840 (4 056)	1 870 (4 122)	1 750 (3 858)
	N LINE (wagon)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	1 870 (4 122)	1 900 (4 188)	1 800 (3 968)
	N LINE (viistoperä)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	–
Tavaratilan tilavuus (VDA) l (cu ft.)	5 ovea	Väh	395 (13,95)					
		Enint	1 301 (45,94)					
	Wagon	Väh	602 (21,26)					
		Enint	1 650 (58,27)					
	Viistoperä	Väh	450 (15,89)					
		Enint	1 351 (47,71)					

M/T: Manuaalivaihteisto

DCT: Kaksoiskytkinvoimansiirto

Väh: Takaistuimen takaa selkänöjan yläreunaan.

Enint: Takaistuimen takaa kattoon.

SUOSITELLUT VOITELUAINEET JA TILAVUUDET

Oikean moottorin ja voimansiirron suorituskyvyn ja kestävyys saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet auttavat myös tukemaan moottorin tehokkuutta, mikä parantaa polttoainetaloutta.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Moottoriöljy ^{*1 *2} (tyhjennys ja täyttö) Suosittelemme 	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	3,6 l (3,8 US qt.)	API SN PLUS/ SP tai ILSAC GF-6
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	4,2 l (4,4 aUS qt.)	
	Smartstream G1.5	Muualla kuin Euroopassa	API Latest tai ACEA A5/B5
		Euroopassa	API SN PLUS/ SP tai ILSAC GF-6

*1 : Katso suositellut SAE-viskositeetti-arvot sivulta 8-13.

*2 : Jos yllä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavissa, voit käyttää SAE 0W-20-luokan synteettistä öljyä. (Paitsi INTIA, LÄHI-ITÄ, IRAN, LIBYA, ALGERIA, SUDAN, MAROKKO, TUNISIA, EGYPTI, KESKI- JA ETELÄ-AMERIKA)

*3 : Lähi-itä sisältää Marokon, Sudanin ja Egyptin.

Voiteluaine		Tilavuus	Luokitus
Manuaalivaihteiston öljy	Smartstream G1.0 T-GDI/	1,5–1,6 l (1,6–1,7 US qt.)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		
	Smartstream G1.5		
Kaksoiskytkinvaihteiston neste		1,9–2,0 l (2,0–2,1 US qt.)	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Jäähdytysneste	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l (6,2 US pt.)	Pakkasnesteen ja tislattun veden seos (fosfaattipohjainen etyleeniglykolijäähdytysneste alumiinijäähdyttimille)
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l (6,3 US pt.)	
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	6,6 l (6,9 US pt.)	
	Smartstream G1.5	5,8 l (6,1 US pt.)	
Jarru/kytkinneste		0,7–0,8 l (0,7–0,8 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 or SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Polttoaine		50 l (13,21 US gal.)	Katso johdantoluvun kohta "Polttoainevaatimukset".

Suosittelu moottoriöljy

Toimittaja	Tuote	
Shell	Euroopassa	API SN PLUS: 0W20
	Muualla kuin Euroopassa	ACEA A5/B5: Helix Ultra AH 5W30

Suosittelu SAE-viskositeetti



HUOMIO

Varmista aina, että puhdistat täyttöaukon, tyhjennystulpan tai mittatikun alueen ennen kuin tarkistat tai tyhjennät mitään voiteluainetta. Tämä on erityisen tärkeää pölyisillä tai hiekkaisilla alueilla, ja kun autoa käytetään päällystämättömillä teillä. Korkin ja mittatikun alueen puhdistaminen estää likaa ja hiekkaa pääsemästä moottoriin ja muihin mekanismeihin, jotka voivat vaurioitua.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoainetalouteen ja toimintaan kylmässä säässä (moottorin käynnistyminen ja moottoriöljyn juoksevuus). Matalamman viskositeetin moottoriöljyt voivat tuottaa paremman polttoainetalouden ja suorituskyvyn kylmässä säässä, mutta suuremman viskositeetin öljyjä tarvitaan riittävään voiteluun kuumassa säässä. Muiden kuin suositellun viskositeetin öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen. Valitessasi öljyä huomioi lämpötila-alue, jossa autoasi käytetään ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Jatka valitsemaan suositeltu öljyn viskositeetti kaaviosta.

- Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV/
Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV/Smartstream G1.5

Lämpötila-alue SAE-viskositeettiarvoille									
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Eurooppa (paitsi Lähi-itä) *1		0W-20							
Lähi-itä *2, 3		20W-50							
		15W-40							
		10W-30							
		0W-30, 5W-30*2, 5W-40							

*1 : Jos yllä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavissa, voit käyttää SAE 0W-20-luokan synteettistä öljyä. Jos käytät mineraaliöljyä tai puolisynteettistä öljyä, siihen sovelletaan tiukkaa huoltoehtoa moottoriöljyn vaihdon osalta.

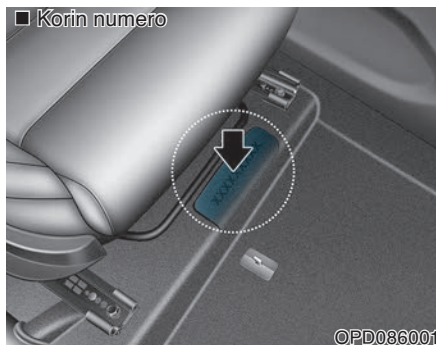
*2 : Jos yllä suositeltua öljytyyppiä ei ole saatavissa, voit käyttää SAE 5W-30-luokan synteettistä öljyä. Jos käytät mineraaliöljyä tai puolisynteettistä öljyä, siihen sovelletaan tiukkaa huoltoehtoa moottoriöljyn vaihdon osalta.

*3: Lähi-itä sis. Iran, Algeria, Sudan, Tunisia ja Egypti.

American Petroleum Institute (API) -hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-hyväksyntämerkillä varustettuja moottoriöljyjä.



AJONEUVON TUNNISTENUMERO (VIN)

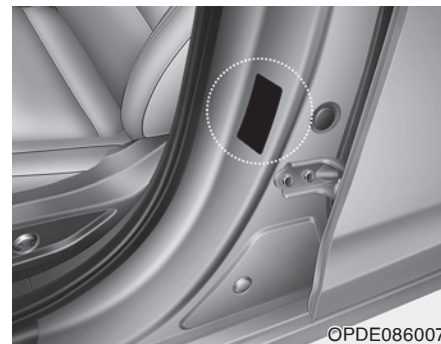


Ajoneuvon tunnistenumero (VIN) on numero, jota käytetään autosi rekisteröinnissä ja sen omistajuuteen yms. liittyvien asioiden käsittelyssä. Numero on meistetty lattiaan matkustajan etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.



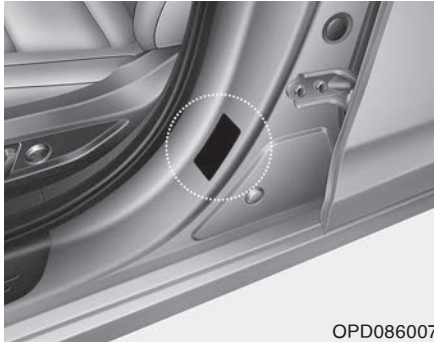
VIN on merkitty myös kojelaudan yläosan kiinnitettyyn kilpeen. Kilvesä oleva numero on helppo nähdä tuulilasista läpi ulkopuolelta.

AUTON VARMENNEMERKINTÄ



Auton varmennumerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää ajoneuvon tunnistenumeron (VIN).

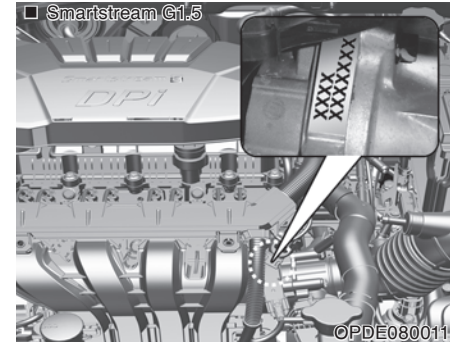
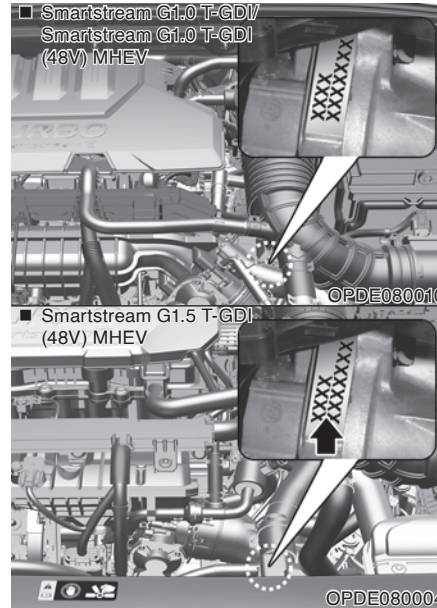
RENGASKOON JA PAINEEN MERKINTÄ



Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

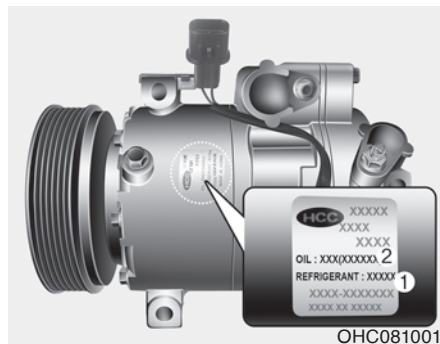
Kuljettajan puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa autollesi suositellut rengaspaineet.

MOOTTORIN NUMERO



Moottorin numero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

ILMASTOINTILAITTEEN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressorin merkintä ilmoittaa autoosi asennetun kompressorin tyyppin, kuten sen mallin, toimittajan osanumeron, valmistusnumeron, kylmäaineen (1) ja kylmäaineöljyn (2) laadun.

VAATIMUSTENMUKAISUUS- SILMOITUS (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

■ Esimerkki

CE CE 0678

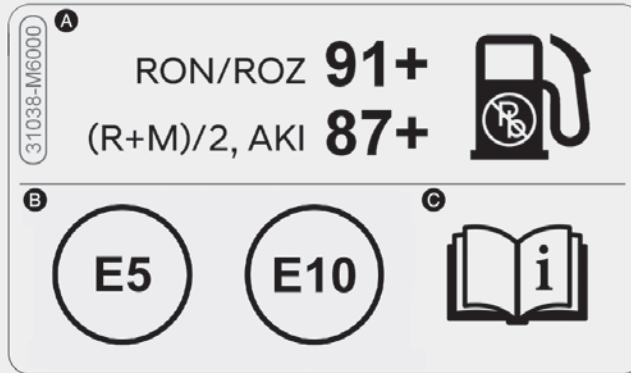
CE0678

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, myös valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, saa HYUNDAI:n verkkosivulta:

<http://service.hyundai-motor.com>

POLTTOAINEMERKINTÄ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



OTM013030L

Polttoainemerkintä on kiinnitetty polttoaineen täyttöaukon luukkuun.

A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluo-
kitus

1) RON/ROZ: Tutkimusoktaanilu-
ku (Research Octane Number)

2) (R+M)/2, AKI: Nakutuksenen-
toindeksi (Anti Knock Index)

B. Bensiinityypisten polttoaineiden
tunnisteet

※ Tämä symboli tarkoittaa käyttö-
kelpoista polttoainetta. Älä käy-
tä mitään muuta polttoainetta.

C. Lisätietoja on johdantoluvun koh-
dassa "Polttoainevaatimukset".

A

Ajoneuvon paino.....	5-230
Ylikuorma	5-230
Ajaminen talvella.....	5-212
Lumiset tai jäiset olosuhteet.....	5-212
Varotoimenpiteitä talvella	5-215
Ajoitettujen huoltokohteiden kuvaus.....	7-17
Ajoitetut huoltopalvelut	7-9
Huolto rasittavissa käyttöolosuhteissa ja ajettaessa vähän kilometrejä (Eurooppa)	7-15
Normaali huoltoaikataulu (Eurooppa).....	7-10
Ajon aikaisessa hätätilanteessa	6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä	6-3
Rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Ajoneuvon tunnistenumero (VIN).....	8-15
Akku	7-39
Akun kapasiteettimerkintä	7-40
Akun lataaminen	7-41
Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen	7-40
Nollauskohteet.....	7-42
Apukäynnistys	6-5
Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)	3-102
Auton asetusten määrittäminen	3-102

Autojärjestelmän OTA-päivitys.....	3-49
Ohjelmiston lataus.....	3-49
Ohjelmiston päivittäminen	3-50
Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen	3-49
Ohjelmistopäivityksen valmistelu	3-49
Automaattinen ilmastointilaite.....	3-152
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	3-153
Järjestelmän kunnossapito.....	3-162
Järjestelmän käyttö.....	3-160
Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi	3-154
Auton paino ja tavaratilan tilavuus.....	8-10
Auton varmennemerkintä	8-15

E

Ennen ajamista.....	5-5
Ennen autoon nousemista	5-5
Ennen käynnistämistä	5-5
Erityiset ajo-olosuhteet	5-208
Ajaminen moottoritiellä	5-210
Ajaminen sateessa	5-210
Ajaminen tulva-alueilla.....	5-210
Ajaminen yöllä.....	5-209
Auton keinuttaminen.....	5-208
Tasainen kaarreajo.....	5-209
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-208

Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (anturifuusiotyyppi)	5-84
Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset	5-86
Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö	5-88
Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	5-96
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etunäkymäkamera)	5-69
Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset	5-70
Etutörmäyksen välttämisyavustajan käyttö	5-72
Etutörmäyksen välttämisyavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	5-76

H

Hinaus	6-33
Hinaus hätätilanteessa	6-35
Hinauspalvelu	6-33
Irrotettava hinauskoukku	6-34
Huoltopalvelut	7-5
Omistajan huollon varotoimet	7-5
Omistajan vastuu	7-5
Hätätilannevarusteet	6-45
Ensiapupakkaus	6-45
Rengaspainemittari	6-45
Sammutin	6-45
Varoituskolmio	6-45

I

Ikkunat	3-38
Ikkunoiden etäsulkeistoiminto	3-43
Manuaaliset ikkunat	3-42
Sähköikkunat	3-38
Ilmansuodatin	7-31
Suodattimen vaihtaminen	7-31
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuuksia	3-169
Automaattinen tuuletus	3-169
Kattoluukun sisäpuolinen ilman kierrätys	3-169
Mittariiston ionisaattori	3-169
Ilmastointilaite	8-9
Ilmastointilaitteen ilmansuodatin	7-33
Suodattimen tarkastus	7-33
Suodattimen vaihtaminen	7-33
Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä	8-17
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	5-66
Istuimet	2-4
Etuistuimet	2-6
Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet	2-20
Pääntuki	2-16
Takaisistuimet	2-12
Turvaohjeita	2-5

J

Jarrujärjestelmä.....	5-35
AUTO HOLD.....	5-44
Auton vakauden hallinta (VSM)	5-54
Hyvät jarrutuskäytännöt	5-58
Hätäpysäytysignaali (ESS)	5-56
Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin	5-36
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-48
Monitörmäysjarru (MCB)	5-57
Mäkilähtöavustajan ohjaus (HAC).....	5-55
Seisontajarru (käsikäyttöinen).....	5-36
Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC).....	5-50
Sähköinen seisontajarru (EPB)	5-38
Tehostetut jarrut	5-35
Jarru/kytkinneste.....	7-27
Jarru/kytkinnesteen määrän tarkistus	7-27
Jos moottori ei käynnisty	6-4
Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	6-4
Moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty	6-4
Jos moottori ylikuumentuu	6-8
Jos rengas tyhjenee (autossa on varapyörä).....	6-15
Renkaiden vaihtaminen.....	6-16
Tunkin EY-vaatimusten mukaisuusvakuutus	6-23
Tunkin merkintä	6-22
Tunkki ja työkalut	6-15

K

Kaistallapysymisavustaja (LKA).....	5-105
Kaistallapitoavustimen asetukset	5-105
Kaistallapitoavustimen käyttö	5-107
Kaistanpitoavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-109
Kaistan seuraamisavustaja (LFA).....	5-175
Kaistan seuraamisavustajan asetukset.....	5-176
Kaistan seuraamisavustajan käyttö.....	5-176
Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö ja rajoitukset	5-179
Kaksoiskytkinvaihteisto.....	5-25
Hyvä ajotapa.....	5-33
Kaksoiskytkinvaihteiston käyttö	5-25
Pysäköinti	5-33
Kattotelineen kiinnike.....	3-190
Kojelaudan yleiskuva (I).....	1-10
Kojelaudan yleiskuva (II)	1-11
KOJETAULU	3-90
Kojetaulun hallinta	3-90
Kojetaulun näyttötilat.....	3-91
Kuljettajan istuimen asennon tallennusjärjestelmä.....	3-27
Asentojen palauttaminen muistiin.....	3-28
Asentojen tallentaminen muistiin.....	3-27
Helppokäyttötoiminto	3-28

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitusta (DAW)	5-137
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen asetukset	5-138
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toiminta	5-138
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-140
Käsin ohjattava ajonopeuden rajoitusavustaja (MSLA)	5-126
Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan käyttö	5-127

L

Laisten turvajärjestelmä (CRS)	2-36
Laisten turvajärjestelmän (CRS) asentaminen	2-39
Laisten turvajärjestelmän (CRS) valinta	2-37
Suosituksemme:	
Lapset aina takaisuimella	2-36
Lämmityslaite	3-139
Takaikkunan lämmityslaite	3-139

M

Manuaalinen ilmastointilaite	3-141
Järjestelmän kunnossapito	3-148
Järjestelmän käyttö	3-146
Lämmitys ja ilmastointi	3-142
Manuaalivaihteisto	5-21
Hyvä ajotapa	5-23

Manuaalivaihteiston käyttö	5-21
Mitat	8-2
Mittariisto	3-60
Mittariiston hallinta	3-61
Mittariistonäytön viestit	3-84
Näytöt ja mittarit	3-62
Vaihdon ilmaisin	3-67
Varoitus- ja merkkivalot	3-69
Moottori	8-4
Moottorin jäähdytysneeste	7-23
Jäähdytysneesteen määrän tarkastus	7-23
Moottorin jäähdytysneesteen vaihtaminen	7-26
Moottorin numero	8-16
Moottoritieavustin (HDA)	5-180
Moottoritieavustimen asetukset	5-181
Moottoritieavustimen käyttö	5-182
Moottoritieavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-185
Moottoritila	1-12
Moottoritila	7-3
Moottoriöljy	7-20
Moottoriöljyn ja suodattimen tarkistus	7-21
Moottoriöljyn määrän tarkistus	7-20

N

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)	5-168
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen asetukset.....	5-168
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen käyttö	5-169
Navigaatioon perustuvan älykkään vakionopeussäätimen rajoitukset	5-171

O

Ohjauspyörä.....	3-30
Kallistus/teleskooppiohjaus.....	3-31
MDPS (moottorikäyttöinen ohjaustehostin).....	3-30
Ohjauspyörän lämmitys	3-32
Äänimerkki.....	3-32
Omistajan huolto.....	7-6
Omistajan huoltoaikataulu	7-7
Osamatkamittari.....	3-103
Osamatkatilat.....	3-103
Ovien lukot	3-13
Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet	3-17
Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	3-15
Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	3-13
Takaovien lapsilukot	3-17

Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW)	3-18
---	------

P

Panoraamakattoluukku	3-44
Kallista auki/kiinni	3-45
Kattoikkunan asetusten palauttaminen.....	3-47
Kattoluukku auki -varoitus.....	3-48
Liu'uta auki/kiinni.....	3-45
Sähkötoiminen häikäisysoja.....	3-44
Peilit.....	3-33
Peruutuspysäköintiavustaja-toiminto	3-37
Sisäpuolinen taustapeili.....	3-33
Ulkopuolinen taustapeili	3-34
Perävaunun vetäminen (Euroopassa).....	5-217
Ajaminen perävaunun kanssa.....	5-224
Huolto perävaunua vedettäessä	5-228
Jos päätät hinata perävaunua?	5-218
Perävaunun vetolaite	5-223
Pesulaitteen neste.....	7-29
Pesunesteen määrän tarkastus	7-29
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan (RCCA).....	5-188
Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan asetukset	5-189

Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämismuutoksen käyttö	5-190
Risteävän liikenteen takatörmäyksen välttämismuutoksen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	5-194
Polttimon teho (W)	8-5
Polttimot	7-67
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntaus (Euroopassa)...	7-69
Ajovalojen, staattisen kaarrevalon, seisontavalon, suuntavilkkujen ja päiväajovalojen polttimon vaihto	7-68
Etusumuvalo.....	7-68
Lisäjarruvalon polttimon vaihto	7-86
Rekisterikilven valon polttimon vaihto	7-87
Sisävalon polttimon vaihto.....	7-87
Sivutoistovalon vaihto	7-75
Takasumuvalo	7-85
Takayhdistelmävalon polttimon vaihto	7-76
Polttoainemerkintä.....	8-18
Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (PDW)	3-133
Pysäköinnin etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	3-137
Pysäköintietäisyysvaroituksen asetukset.....	3-134
Pysäköintietäisyysvaroitustoiminto.....	3-135
Pyyhkijänsulat	7-35
Sulkien tarkastus	7-35
Sulkien vaihtaminen	7-35

Pyyhkimet ja pesulaitteet	3-122
Takaikkunan pyyhkimen ja pesulaitteen kytkin.....	3-126
Tuulilasin pesulaite	3-124
Tuulilasinpyyhkimet	3-123
Päästöjen hallintajärjestelmä.....	7-99
1. Kampikammon päästöjen hallintajärjestelmä	7-99
2. Haihtumispäästöjen hallintajärjestelmä.....	7-99
3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	7-100
Pääsy autoosi	3-4
Ajoneštojärjestelmä.....	3-11
Etäavain.....	3-4
Älyavain	3-7

R

Rengaskoon ja paineen merkintä	8-16
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS).....	6-10
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	6-12
TPMS:n nollaaminen	6-10
TPMS-toimintahäiriön merkkivalo	6-14
Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)	6-24
Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisuudesta käytöstä	6-25
Johdanto	6-25
Renkaan paikkaussarjan käyttäminen	6-28
Renkaan paikkaussarjan osat.....	6-27
Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	6-31

Tiivistysaineen levittäminen.....	6-30
Renkaat ja vanteet	7-43
Matalan profilisuurteen renkaat.....	7-53
Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapainotus.....	7-46
Pyörän vaihtaminen.....	7-48
Renkaan pito	7-48
Renkaan sivun merkinnät.....	7-49
Renkaan täyttöpaineen tarkistus.....	7-45
Renkaan vaihtaminen	7-47
Renkaiden hoito	7-43
Renkaiden hoito	7-49
Renkaiden kierto	7-45
Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet	7-44
Renkaat ja vanteet.....	8-7
Pienikokoinen varapyörä.....	8-8
Täyskokoinen rengas.....	8-7
Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Euroopassa)	8-9

S

Sammutusautomaattikka (ISG)	5-59
ISG-järjestelmän deaktivointi	5-59
ISG-järjestelmän kytkeminen päälle	5-59
ISG-järjestelmän toiminta-ohje	5-62
ISG-merkkivalo.....	5-63
ISG:n toimintahäiriö.....	5-64

Seisontajarru	7-30
Seisontajarrun tarkastus	7-30
Sisä- ja ulkopuolen hoito	7-89
Sisätilojen hoito.....	7-95
Ulkopuolen hoito.....	7-89
Sisätilojen ominaisuuksia	3-173
Esteverkko (wagon)	3-183
Häikäisysuoja	3-175
Kello.....	3-180
Käsinajan siirtäminen.....	3-175
Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä	3-178
Lattiamattojen ankkuri(t)	3-181
Mukiteline	3-173
Tavaratilan kiskojärjestelmä (wagon)	3-187
Tavaratilan peitto.....	3-183
Tavaratilan suoja (wagon)	3-186
Tavaraverkon kiinnike (pidin).....	3-182
Tuhkakuppi.....	3-173
USB-laturi	3-177
Vaateripustin.....	3-180
Virtalähtö.....	3-176
Sisätilojen yleiskuvaus	1-9
Sokean pisteen törmäyksen välttämismenetelmä (BCA)... ..	5-113
Katveavustimen asetukset	5-115
Katveavustimen toiminta	5-117

Katveavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-120
Sulakkeet	7-54
Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen	7-55
Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen	7-56
Sulake/relepaneelin kuvaus	7-58
Suosittelut voiteluaineet ja tilavuudet.....	8-11
Suositeltu moottoriöljy.....	8-13
Suositeltu SAE-viskositeetti.....	8-13
Säilytyslokero	3-170
Aurinkolasien pidike	3-171
Hansikaslokero	3-171
Keskikonsolin säilytystila	3-170
Monitoimirasia	3-172
Sivutavarataso (wagon).....	3-172
Tavarataso (wagon)	3-172

T

Takamatkustajavaroitin (ROA).....	3-25
Takanäkymän näyttö (RVM)	3-127
Takanäkymän näytön asetukset.....	3-127
Takanäkymän näytön toimintahäiriö ja rajoitukset ...	3-132
Tietoviihdejärjestelmä	4-2
Antenni	4-3
Langattoman Bluetooth® -tekniikan hands-free	4-5
Miten auton radio toimii.....	4-6
Ohjauspyörän ääniohjaukset	4-4
Puheentunnistus.....	4-5
USB-portti.....	4-2
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä.....	2-51
Miksi turvatyynyni ei lauenut törmäyksessä?	2-64
Missä turvatyyny ovat?	2-53
Miten turvatyynyjärjestelmä toimii?	2-58
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny laukeaa	2-62
SRS:n hoito	2-69
Turvatyynyn varoitusvalot	2-71
Tärkeitä lisäturvaohjeita	2-70
Turvavyöt	2-23
Turvavyöjärjestelmä	2-26
Turvavyön varoitusvalo	2-24
Turvavöiden hoito	2-35
Turvavöiden turvaohjeita	2-23
Tärkeitä turvavöiden lisäturvaohjeita	2-32
Tuulilasin jään ja huurteen poisto.....	3-165
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite).....	3-167
Automaattinen ilmastointilaite	3-166
Manuaalisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä	3-166
Tärkeitä turvaohjeita.....	2-2
Kiinnitä kaikki lapset	2-2
Kuljettajan häirintä	2-2
Käytä aina turvavyötä	2-2

Pidä autosi turvallisessa kunnossa	2-3
Tarkkaile nopeuttasi	2-3
Turvatyönnön aiheuttamat vaarat	2-2

U

Ulkopuolen ominaisuuksia	3-52
Konepelti	3-52
Polttoaineen täyttöluukku.....	3-56
Takaluukku.....	3-54
Ulkopuolen yleiskuva (I).....	1-2
Ulkopuolen yleiskuva (II).....	1-5

V

Vaatumuiston mukaisuusvakuutus	5-199
Etututka	5-199
Takakulman tutka.....	5-202
Vakionopeussäädin (CC)	5-144
Vakionopeussäätimen käyttö.....	5-144
Valot.....	3-107
Sisävalot	3-118
Staattinen kaarrevalo.....	3-117
Tervetulojärjestelmä.....	3-117
Ulkopuoliset valot	3-107
Varashälytinsijaintijärjestelmä.....	3-26
Varoitusvilkku	6-2

Virtalukko	5-7
Avainvirtalukko.....	5-7
Moottorin Start/Stop-painike	5-11

Y

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä.....	6-37
Tietoja tietojenkäsittelystä.....	6-39
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä	6-41

Ä

Älykäs nopeusrajoitusavustaja (ISLA)	5-130
Älykkään nopeusrajoitusavustajan asetukset	5-130
Älykkään nopeusrajoitusavustimen käyttö	5-132
Älykkään nopeusrajoitusavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset	5-134
Älykäs vakionopeussäädin (SCC)	5-149
Älykkään vakionopeussäätimen asetukset	5-150
Älykkään vakionopeussäätimen käyttö.....	5-150
Älykkään vakionopeussäätimen toimintahäiriö ja rajoitukset.....	5-161