

i20 N

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan tiedot olivat painohetkellä ajan tasalla. Hyundai kuitenkin pidättää oikeuden tehdä esitettyihin ominaisuuksiin muutoksia ilman erillistä ilmoitusta, koska yhtiön toimintaperiaatteisiin kuuluu jatkuva tuotekehitys.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Hyundai-malleja ja sisältää tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä.

Tästä johtuen käsikirja saattaa sisältää tietoja, jotka eivät koske omistamaasi automallia.

Huomaa, että jotkin autot on varustettu oikeanpuoleisella ohjauksella. Tietyt tässä käsikirjassa kuvatut toiminnot täytyy suorittaa käänteisesti tällaisissa autoissa.

HUOMIO: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyyskykyyn ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyyskykyyn ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja. Tietyt muutokset saattavat myös rikkoa auton käyttömaassa voimassa olevia määräyksiä.

KIINTEÄSTI ASENNETTU RADIO- JA MATKAPUHELINJÄRJESTELMÄ

Autossasi on elektronisesti ohjattu polttoaineen ruiskutusjärjestelmä ja lukuisia muita elektronisia komponentteja. Väärin asennettu radio- tai matkapuhelinjärjestelmä saattaa häiritä muiden elektronisten järjestelmien toimintaa. Noudata järjestelmän valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita tai pyydä lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

VAROITUS (JOS VARUSTEENA)

Autossa on yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelinjärjestelmä, joka soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Kaikki yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelinjärjestelmään, auton sisäisiin järjestelmiin ja sen komponentteihin itse tehdyt tai luvattomat muutokset sekä muiden kuin auton valmistajan ja/tai HYUNDAI-liikkeen hyväksymien laitteiden asentaminen voivat aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriötä, jolloin laite ei toimi oikein kolarissa tai muussa onnettomuudessa, kun tarvitsisit kiireellistä ensiapua.

Tämä voi olla jopa hengenvaarallista!

TURVALLISUUTEEN JA AUTON VAURIOITUMISVAARAAN LIITTYVÄT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkona on VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAUTUS.

Näiden otsikoiden merkitys on seuraava:



VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

Sisällysluettelo

Alkusanat	1
Auton tiedot	2
Turvajärjestelmä	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajaminen autollasi	6
Kuljettajan avustajajärjestelmä	7
Hätätilanteet	8
Huolto	9
Aakkosellinen hakemisto	A

ALKUSANAT

Kiitos, että valitsit Hyundaiin. Olemme ylpeitä jokaisen Hyundai-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta. Olemme ylpeitä jokaisen Hyundai-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden Hyundai-autosi ominaisuuksia ja käyttöä koskevat tiedot. Tutustu käsikirjan sisältöön perusteellisesti, jotta voit hyödyntää autosi ominaisuuksia parhaalla mahdollisella tavalla.

Tämä käsikirja sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja ohjeita, joiden tarkoituksena on perehdyttää sinut auton hallintalaitteisiin ja turvallisuusominaisuuksiin auton turvallisen käytön varmistamiseksi.

Käsikirja sisältää myös auton huoltoa koskevia tietoja, jotka osaltaan auttavat takaamaan auton turvallisen käytön. Suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai-liikkeen suorittaa kaikki huolto- ja korjaustyöt. Hyundai-verkosto tarjoaa korkealaatuiset huolto- ja kunnossapitopalvelut sekä muut tarvitsemasi palvelut.

Tätä käsikirjaa tulee pitää auton pysyvänä osana, jota on säilytettävä aina autossa, jotta tarvittavat tiedot voidaan tarkistaa siitä milloin tahansa. Jos myyt auton, pyydämme sinua jättämään tämän käsikirjan autoon, sillä myös auton myöhemmät omistajat tarvitsevat käsikirjan sisältämiä tärkeitä auton käyttöä, turvallisuutta ja huoltoa koskevia tietoja.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



HUOMIO

Moottori ja vaihteisto voivat vaurioitua vakavasti, jos autossa käytetään huonolaatuisia poltto- tai voiteluaineita, jotka eivät vastaa HYUNDAIn suosituksia. Tässä autossa pitää käyttää aina korkealaatuisia poltto- ja voiteluaineita, jotka vastaavat tämän käsikirjan Tekniset tiedot -osan sivulla 2-14 annettuja suosituksia.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osia ei saa kopioida, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TAMAN KÄSIKIRJAN KAYTTO

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Omistajan käsikirjaan tutustuminen auttaa siinä suuresti. Suosittelemme että luet tämän käsikirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän käsikirjan VAARA, VAROITUS ja HUOMIO kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Käsikirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään ajoneuvosi ominaisuuksia. Käsikirja sisältää tietoja autosi ominaisuuksista sekä tärkeistä turvallisuuteen liittyvistä asioista ja ohjeita auton käsittelyyn erilaisissa ajo-olosuhteissa.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellinen hakemisto sisältää kaikki tässä käsikirjassa käsitellyt aihealueet. Käytä sitä etsiessäsi tietoja jostain tietystä aiheesta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on 9 lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokaisen luvun alussa on lyhyt sisällysluettelo, josta näet heti sisältääkö se etsimäsi tiedot.

TURVALLISUUTTA KOSKEVAT ILMOITUKSET

Turvallisuus on tärkeää sinulle itsellesi ja muille tielläliikkuville. Omistajan käsikirja sisältää lukuisia turvallisuutta koskevia toimenpide ja menettelyohjeita. Saat tietoja mahdollisista vaaratekijöistä, jotka voivat vahingoittaa matkustajia, sivullisia tai autoa.

Auton tarroissa ja tässä käsikirjassa käsitellään mahdollisia vaaratilanteita ja annetaan ohjeita niiden välttämiseksi.

Varoitusten ja ohjeiden tarkoitus on parantaa turvallisuutta. Niiden laiminlyöminen voi johtaa vakaviin vammoihin ja hengenvaaraan.

Nämä käsikirjan kohdat on otsikoitu VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAUTUS, ja merkitty VAROITUSKOLMIOLLA.



Varoituskolmio on tällainen. Sen tarkoituksena on varoittaa fyysisten vammojen vaarasta. Noudata varoituskolmiolla merkittyjen kohtien turvaohjeita, jotta vältät mahdollisen vammautumisen ja hengenvaaran. Varoituskolmio on merkitty VAARA, VAROITUS ja HUOMIO kohtiin.



VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

POLTTOAINEEN LAATUVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton suorituskyky on mahdollisimman hyvä, kun käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi. Autossa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, mutta sen suorituskyky saattaa laskea hieman. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan vain lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on 91 (RON) / AKI 87 (nakutuksenesto) tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Autosi sytytystulpat eivät karstoitu ja se toimii mahdollisimman suorituskykyisesi ja ympäristöystävällisesti, kun käytät LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.



HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria ja moottorinohjausjärjestelmän happianturia ja vaikuttaa auton päästöarvoihin.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muuta kuin suosituksen mukaista polttoainejärjestelmän puhdistusainetta. (Suosittelemme, että pyydät lisätietoja valtuutusta HYUNDAI-liikkeestä.)



VAROITUS

- Älä jatka polttoaineen täyttöö sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

Etanolia ja metanolia sisältävä bensiini

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijaan bensiinin ja etanolin (kutsutaan myös vilja-alkoholiksi) seosta sekä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia (kutsutaan myös puualkoholiksi).

Älä käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttäminen viipymättä, jos käyntihäiriöitä esiintyy.

Autonvalmistajan takuu ei mahdollisesti kata vaurioita tai käyntihäiriöihin liittyviä korjaustöitä, jos ne aiheutuvat seuraavien polttoaineiden käytöstä:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä bensiinin ja alkoholin seos.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos.
3. Lyijyllinen bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos.



HUOMIO

Älä koskaan käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttö polttoaineena, jos sen käyttämisestä aiheutuu käyntiongelmia.

Muut polttoaineet

Polttoaineen lisäaineiden, kuten

- silikonipohjaisen polttoaineen lisäaineen
- MMT (manganeesi, Mn) -pohjaisen polttoaineen lisäaineen
- ferroseeniä sisältävän (rautapohjaisen) polttoaineen lisäaineen
- muiden metallipohjaisten polttoaineen lisäaineiden käyttö

voi aiheuttaa sytytyskatkoja, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalysoitorivaurioita ja epänormaalia korroosiota, vaurioittaa moottoria ja lyhentää siten sen käyttöikää.

HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet kyseisten polttoaineiden käytöstä.

MTBEm käyttö

HYUNDAI suosittelee, ettet käytä polttoainetta, joka sisältää yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) MTBE:ä (metyylitertiäributyylieetteriä).

Polttoaine, jossa on MTBE:ä yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) saattaa heikentää moottorin suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.



HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 tilavuusprosenttia MTBE-lisäainetta sisältävän (happipitoisuus yli 2,7 painoprosenttia) polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia polttoaineena

Älä käytä metanolia (puualkoholia) tämän auton polttoaineena. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).

Jos et käytä säännöllisesti hyvälaatuista ja oikeanlaisia lisäaineita sisältävää polttoainetta ja moottorin käynnistämisessä tai toiminnassa esiintyy ongelmia, lisää polttoainesäiliöön pullollinen polttoaineen lisäainetta huolto-ohjelman mukaisesti (katso lisätietoja luvun 9 kohdasta "Normaali huolto-ohjelma").

Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Auton käyttö ulkomailla

Toimi seuraavasti, kun ajat ulkomailla:

- Noudata kaikkia auton vakuutta m i-seen ja rekisteröintiin liittyviä määräyksiä.
- Varmista, että ajoneuvoosi sopivaa polttoainetta on saatavilla kohdemaassa.

AUTOON TEHTÄVÄT MUUTOKSET

- Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoon tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa sen suorituskykyyn, ajoturvallisuuteen tai käyttöikään tai rikkoa tieliikennelakia ja päästö määräyksiä.
Auton takuu ei kata muutoksista aiheutuneiden vikojen korjaustöitä.
- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Suosittelemme, älä asenna autoon ei-hyväksytyjä sähkölaitteita oman turvallisuutesi vuoksi.

AUTON TOTUTUSAJO

Voit kuitenkin parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja pidentää sen käyttöikää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 ajokilometrin aikana.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pidä moottorin käyntinopeus 2 000-4 000 R/MIN välillä.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihtelu on välttämätöntä, jotta uuden moottorin osat saavat totutusajosta parhaan hyödyn.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Älä hinaa perävaunua ensimmäisen 2 000 km (1 200 mailin) käytön aikana.
- Polttoainetaloudellisuus ja moottorin suorituskyky saattavat vaihdella ajoneuvon sisäänajon aikana ja sitten vakiintuvat 6 000 km (4 000 mailin) jälkeen. Uudet moottorit saattavat kuluttaa enemmän öljyä ajoneuvon sisäänajon aikana.

KÄYTETYN AUTON KIERRÄTTÄMINEN (EUROOPPA)

Hyundai kannustaa asiakkaitaan tekemään käyttöikänsä lopun saavuttaneen auton romutuspoiston ympäristöä säästävillä menetelmillä EU:n romuajoneuvodirektiivin mukaisesti.

Lisätietoja on oman maasi HYUNDAI-sivustolla.

2. Auton tiedot

Ulkopuoli (I)	2-2
Ulkopuoli (II)	2-3
Sisätilat (I)	2-4
Sisätilat (II)	2-5
Kojelauta ja mittaristo (I)	2-6
Kojelauta ja mittaristo (II)	2-7
Moottoritila	2-8
Mitat	2-9
Moottorin tekniset tiedot	2-9
Polttimoiden tehot	2-10
Renkaat ja vanteet	2-11
Ilmastointijärjestelmä	2-12
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus	2-12
Kokonaispaino	2-13
Tavaratilan tilavuus	2-13
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	2-14
Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus	2-15
Auton valmistenumero (VIN)	2-16
Auton tyyppikilpi	2-16
Rengas- ja painetietotarra	2-17
Moottorinumero	2-17
Ilmastoinnin kompressorin merkintä	2-18
Polttoainetarra	2-18
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	2-19

ULKOPUOLI (I)

■ Etuosa



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OBC3N010001

1. Konepelti	5-31
2. Ajovalot.....	9-59
3. Etusumuvalo	9-60
4. Renkaat ja vanteet	9-39
5. Sivutaustapeilit	5-23
6. Tuulilasinpyyhkimet.....	9-34
7. Ikkunat.....	5-26
8. Etupuolen ultraäänianturit	7-70

ULKOPUOLI (II)

■ Takaosa



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OBC3N010002

1. Antenni	5-88
2. Ovet	5-12
3. Polttoainesäiliön luukku	5-34
4. Takaosan ultraäänianturit.....	7-70
5. Lisäjarruvalo	9-68
6. Peruutuskamera*	7-54
7. Takalasinpyyhkimen sulka*	9-34
8. Takaluukku.....	5-32
9. Takasumovalot.....	9-66, 9-68

SISÄTILAT (I)

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OBC3N010003

1. Ovenkahva.....	5-14
2. Ulkostaustapeilin säätökytkin.....	5-24
3. Ulkopuolisen taustapeilin taittopainike	5-25
4. Sähkötoimisten ikkunannostimien käyttökytkimet.....	5-26
5. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike.....	5-30
6. Konepellin avausvipu.....	5-31
7. Ajovalojen korkeudensäätö painike.....	5-42
8. Lämmitettävän ohjauspyörän kytkin.....	5-21
9. Automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) on/off-painike	6-46
10. Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC)-merkkivalo	6-26
11. Sulakerasia	9-51
12. Ohjauspyörä	5-19
13. Istuimet	3-4

SISÄTILAT (II)

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



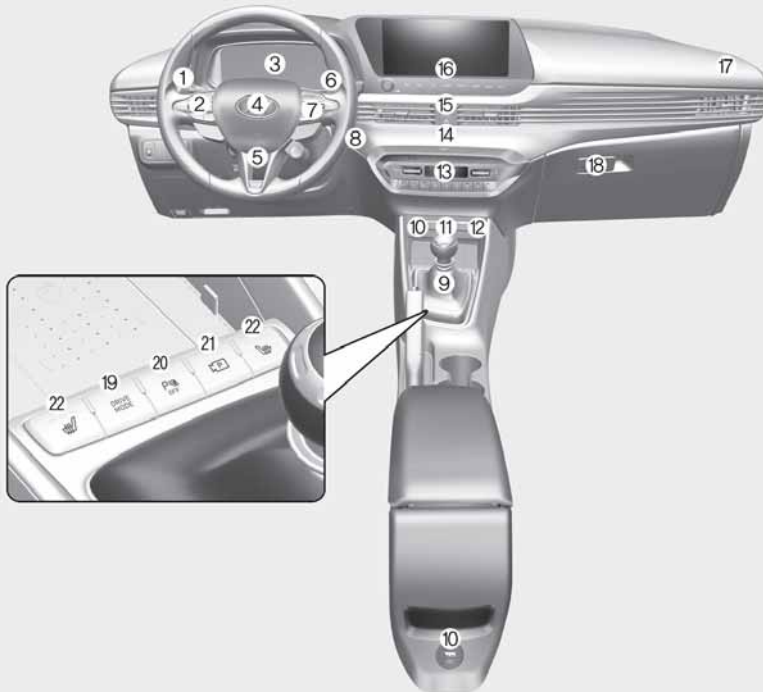
Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OBC3N011003AU

1. Ovenkahva.....	5-14
2. Ulkostaustapeilin säätökytkin.....	5-24
3. Ulkopuolisen taustapeilin taittopainike	5-25
4. Sähkötoimisten ikkunannostimien käyttökytkimet.....	5-27
5. Sähkötoimisen ikkunan lukituspainike.....	5-30
6. Konepellin avausvipu.....	5-31
7. Ajovalojen korkeudensäätö painike.....	5-42
8. Lämmitettävän ohjauspyörän kytkin.....	5-21
9. Automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) on/off-painike	6-46
10. Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC)-merkkivalo	6-26
11. Sulakerasia	9-51
12. Ohjauspyörä.....	5-19
13. Istuimet	3-5

KOJELAUTA JA MITTARISTO (I)

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OBC3N010004

- | | | | |
|---|------------|---|------------|
| 1. Valokytin/Suuntavalot painike | 5-37 | 12. USB-liitäntä | 5-87 |
| 2. Audiojärjestelmän kytkimet
ohjauspyörässä | 5-88 | 13. Ilmastointijärjestelmä | 5-51, 5-60 |
| 3. Mittaristo | 4-2 | 14. Hätävilkkukytin | 8-3 |
| 4. Äänitorvi | 5-21 | 15. Keskuslukituksen lukitus-/
avauspainike..... | 5-15 |
| 5. Kuljettajan etuturvavyyny | 3-42 | 16. Tieto- ja viihdejärjestelmä..... | 5-87 |
| 6. Pyyhkimet ja pesulaitteet painike | 5-48 | 17. Matkustajan etuturvavyynymoduuli .. | 3-42 |
| 7. Kuljettajan avustuskytimet..... | 7-16, 7-30 | 18. Hansikaslokeri | 5-77 |
| 8. Virtalukko | 6-5 | 19. Ajotilan painike | 6-36 |
| 9. Vaihteenvalitsin..... | 6-12 | 20. Pysäköintiturvallisuus -painiketta..... | 7-71 |
| 10. USB-laturi | 5-81 | 21. Pysäköinti/näkymäpainike | 7-55 |
| 11. Pistorasia | 5-80 | 22. Istuinlämmittimen kytkin | 3-16 |

KOJELAUTA JA MITTARISTO (II)

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



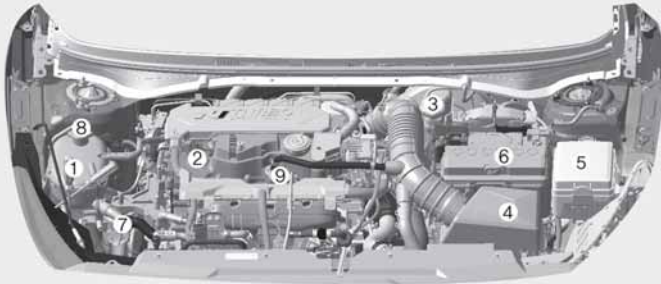
Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OBC3N011004AU

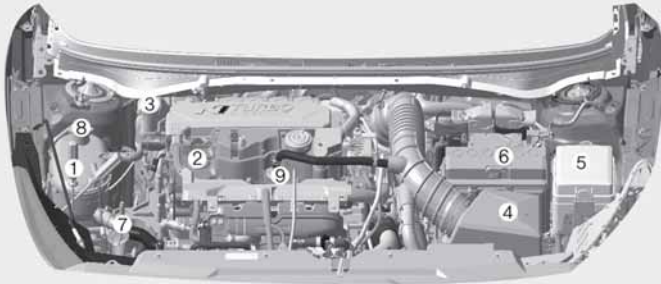
- | | | | |
|--|------------|--|------------|
| 1. Valokytin/Suuntavalot painike | 5-37 | 12. USB-liitäntä | 5-87 |
| 2. Kuljettajan avustuskytkimet | 7-16, 7-30 | 13. Ilmastointijärjestelmä | 5-51, 5-60 |
| 3. Mittaristo | 4-2 | 14. Hätävilkkukytin | 8-3 |
| 4. Äänitorvi | 5-21 | 15. Keskuslukituksen lukitus-/ | |
| 5. Kuljettajan etuturvatyyny | 3-42 | avauspainike | 5-15 |
| 6. Pyyhkimet ja pesulaitteet painike | 5-48 | 16. Tieto- ja viihdejärjestelmä | 5-87 |
| 7. Audiojärjestelmän kytkimet | | 17. Matkustajan etuturvatyynymoduuli .. | 3-42 |
| ohjauspyörässä | 5-88 | 18. Hansikaslokerot | 5-77 |
| 8. Virtalukko | 6-5 | 19. Ajotilan painike | 6-36 |
| 9. Vaihteenvalitsin | 6-12 | 20. Pysäköintiturvallisuus -painiketta | 7-71 |
| 10. USB-laturi | 5-81 | 21. Pysäköinti/näkymäpainike | 7-55 |
| 11. Pistorasia | 5-80 | 22. Istuinlämmittimen kytin | 3-16 |

MOOTTORITILA

- Smartstream G1.6 T-GDi
- Vasemmanpuoleinen ohjaus



- Oikeanpuoleinen ohjaus



Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa.

OBC3N090001/OBC3N090001R

1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö	9-24
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki	9-22
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö*	9-27
4. Ilmanpuhdistin	9-30
5. Sulakerasia	9-54
6. Akku	9-35
7. Lasinpesunestesäiliö	9-29
8. Jäähdyttimen kansi	9-24
9. Moottoriöljyn mittatikku	9-22

MITAT

mm (in.)

Kohteet		5 Ovet
Kokonaispituus		4,075 (160.43)
Kokonaisleveys		1,775 (69.88)
Kokonaiskorkeus		1,440 (56.69)
Raideleveys edessä	215/40R18	1,544 (60.79)
Raideleveys takana		1,542 (60.71)
Akseliväli		2,580 (101.57)

MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT

Moottori	Iskutilavuus cc (cu. in)	Sylinterin halkaisija x iskunpituus mm (in.)	Sytytys- järjestys	Sylintereitä
Smartstream G1.6 T-GDi	1,598 (97.43)	75.6 X 89 (2.97 X 3.50)	1-3-4-2	4. In-line

POLTTIMOIDEN TEHOT

	Polttimot	Polttimo- tyyppi	Teho (W)
Edessä	Ajovalo (lähi/kaukovalo)	LED-valo	LED-valo
	Suuntavilkku	LED-valo	LED-valo
	Päiväajovalot ja seisonvalot	LED-valo	LED-valo
	Staattinen kaarrevalo	LED-valo	LED-valo
	Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen	LED-valo	LED-valo
	Sumuvalo	HB4	51
Takana	Takavallo	LED-valo	LED-valo
	Jarruvalo	LED-valo	LED-valo
	Suuntavilkku	PY21W	21
	Peruutusvalo	W16W	16
	Sumuvalo	LED-valo	LED-valo
	Lisäjarruvalo	W5W	5
	Rekisterikilven valo	W5W	5
Sisätilat	Sisävalo	W5W	8
	Kartanlukuvalot	FESTOON	10
	Tavaratilan valo	FESTOON	10

RENKAAT JA VANTEET

Kohde	Rengaskoko	Vanne- koko	Rengaspaine bar (kPa, psi)						Pyörän-mutterien kieristys-momentti kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Normaalikuorma *1		Suurin kuorma		Ajo-radalla ajaminen *2		
			Edessä	Takaosa	Edessä	Takaosa	Edessä	Takaosa	
Normaali- kokoinen rengas	215/40R18	7.5J X 18	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.5 (36, 250)	2.3 (33, 230)	2.2 (32, 220)	2.0 (29, 200)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
Varapyörä	T125/70D 17	4.0T X 17	4.2 (60, 420)						

*1 : Normaalikuorma: Korkeintaan 3 henkilöä

*2: Viittaa suositeltuun kuuman renkaan paineeseen (tila, jossa renkaan lämpötila on epätavallisen koholla). Matkustajien määrää on rajoitettu kahteen ilman matkatavaroita. Kun ajo-radalla ajaminen päättyy, renkaiden paine suositellaan vaihdettavaksi normaalilla tiellä ja ajo-olosuhteissa ajamiseen sopivaksi.

HUOMAUTUS

- Vakio rengaspaineeseen voidaan lisätä 0,2 baaria, jos on odotettavissa, että ulkolämpötila kylmenee pian huomattavasti. Renkaiden paine laskee tyypillisesti 0,01 baaria jokaista celsiusastetta kohti lämpötilan laskiessa. Äärimmäisten lämpötilan vaihtelujen tapauksessa rengaspaineet tulee tarkistaa säännöllisin väliajoin oikean paineen varmistamiseksi.
- Ilmanpaine tavallisesti pienenee nousemalla korkeammalle merenpinnasta. Rengaspaineet tulee siksi tarkistaa etukäteen, jos tarkoituksena on ajaa alueella, joka on korkealla merenpinnasta.
- Renkaat tulee tarvittaessa täyttää asianmukaiseen paineeseen korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 maili).



HUOMIO

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja pintakuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan virheellisesti.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Kohde	Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine g (oz.)	470 ± 25 g (15.17 ± 0.8)	R-1234yf
	500 ± 25 g (16.07 ± 0.8)	R-134a
Kompressorin voiteluaine g (oz.)	100 ± 10 g (3.53 ± 0.35)	PAG

Saat lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-liikkeestä.

RENKAIDEN NOPEUSLUOKITUS JA KANTAVUUS

Kohde	Rengaskoko	Vanne- koko	Kantavuus		Nopeusluokitus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaaliko- koinen rengas	215/40R18	7.5J X 18	89	580	Y	300
Varapyörä	T125/70D 17	4.0T X 17	98	750	M	130

*1 LI: KANTAVUUSINDEKSI

*2 SS: NOPEUSLUOKKA

KOKONAISPAINO

Kohteet			Kokonaispaino [kg (lbs.)]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT	1,650 (3,638)

TAVARATILAN TILAVUUS

VDA l (cu ft)	MIN.	352 (12.4)
	MAKS.	1,165 (41.14)

Min: Takaistuimen alaosa istuimen selkänojan yläreunaan.

Maks.: Etuistuimen alaosa kattoon.

VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuisia voiteluaineita. Niiden käyttö pienentää myös polttoaineenkulutusta, sillä voiteluaineiden laatu vaikuttaa myös moottorin hyötysuhteeseen.

Suosittellemme seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine	Äänenvoimakkuus	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö) 	4.8 l (5.07 US qt.)	SAE 0W20, API SN PLUS/SP tai ILSAC GF-6
Manuaalivaihteistoöljy	1.5~1.6 l (1.58~1.69 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
Jäähdytysneste	7.83 l (8.27 US qt.)	SEOS, pakkasneste ja vesi (Käytä alumiinisella jäähdyttimellä varustetussa jäähdytysjärjestelmässä etyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä)
Jarru-/kytkinneste*3	0.7~0.8 l (0.7~0.8 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
Polttoaine	40 l (10.56 Yhdysvaltain gal.)	-

*1: Tarkista suositeltu SAE-viskositeettiluokitus seuraavalta sivulta.

*2: Vaatii <API SN PLUS (tai uudemman) täyssynteettisen > moottoriöljyn. Tätä alemman laadun moottoriöljyä (mineraaliöljyä tai puolisynteettistä) käytettäessä moottoriöljy ja sen suodatin on vaihdettava hankalien käyttöolosuhteiden ohjelman mukaisesti.

*3: Suosittelemme käyttämään aitoja jarrunesteitä parhaan jarrutustehon ja ABS/ESC-toiminnon ylläpitämiseksi.

Suositteltu SAE-viskositeettiluokitus



HUOMIO

Muista puhdistaa täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyävällä tienpinnalla tai päällystämättömällä tiellä. Puhdistamalla täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristön estät lian ja epäpuhtauksien kulkeutumisen moottoriin tai muihin komponentteihin, joissa ne saattaisivat aiheuttaa vaurioita.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoaineenkulutukseen ja moottorin toimintaan kylmällä säällä (käynnistyminen ja öljyn virtaavuus). Pienemmän viskositeetin omaavan moottoriöljyn käyttäminen saattaa vähentää polttoaineenkulutusta ja parantaa suorituskykyä kylmällä säällä, mutta lämpimällä säällä tulee riittävän voitelun varmistamiseksi käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti on korkeampi. Käytä ainoastaan moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on suosituksen mukainen, sillä muuten moottori saattaa vaurioitua.

Ota auton käyttöympäristön lämpötilavaihtelu ennen seuraavaa öljynvaihtoa huomioon valitessasi moottoriöljyä.

Valitse sopiva viskositeettiluokitus taulukosta.

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi *1		0W-20								

*1: Mineraaliöljyn tai puolisynteettisen öljyn käyttö on moottoriöljyn vaihdon kannalta hankala käyttöolosuhde.



American Petroleum Institute (API) -hyväksyntämerkillä varustettu moottoriöljy, vastaa kansainvälisen voiteluaineiden määrittelyä käsittelevän neuvoa-antavan komitean (ILSAC) merkintää. On suositeltavaa käyttää vain tällä API-sertifiointimerkillä varustettuja moottoriöljyjä.

AUTON VALMISTENUMERO (VIN)



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

Valmistenumero on stanssattu auton sisäpohjaan, oikean etuistuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.



Valmistenumero on myös merkitty kojelaudan yläosaan kiinnitettyyn levyyn. Levyyn merkitty numero näkyy helposti auton ulkopuolelta tuulilasin läpi.

AUTON TYYPPIKILPI



Auton valmistenumeroa (VIN) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleisessa keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

RENGAS- JA PAINETIETOTARRA



OBC3N010023

Auton alkuperäisiä renkaita valitessa on kiinnitetty erityistä huomiota auton ajettavuuteen normaaliajossa.

Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on stanssattu sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN MERKINTÄ

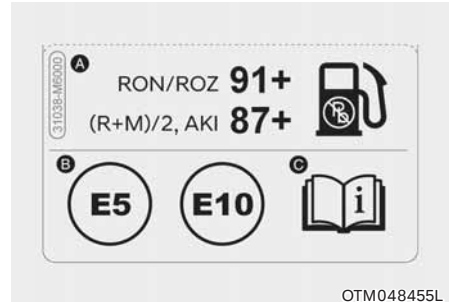


OHC081001

Kompressorin merkintä ilmoittaa, minkä tyyppinen kompressor autossa on. Sen sisältämiä tietoja ovat malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljy (2).

POLTTOAINETARRA (JOS VARUSTEENA)

Polttoainetarra on kiinnitetty polttoainesäiliön luukkuun.



A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku

1) RON/ROZ: RON/ROZ: Research Octane Number

2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B. Bensiinityypisten polttoaineiden tunnistet

× Tämä symboli tarkoittaa käytettäväksi sopivaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Polttoaineen laatuvaatimukset".

VAATIMUSTENMUKAISUUS- VAKUUTUS (JOS VARUSTEENA)

The image shows a light gray rectangular box containing the CE mark and the certification number 0678 in a large, bold, black font.

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Hyundaiin verkkosivustolta osoitteesta:

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Turvajärjestelmä

Tärkeitä turvaohjeita	3-2
Käytä AINA turvavyötä	3-2
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta	3-2
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita	3-2
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät	3-2
Aja maltillisella nopeudella	3-3
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa	3-3
Istuimet.....	3-4
Turvatoimenpiteet	3-6
Etuistuimet	3-7
Takaistuimet	3-11
Pääntuki	3-13
Istuinlämmitys	3-15
Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA)	3-17
Turvavyöt	3-18
Turvavöitä koskevia turvaohjeita	3-18
Turvavyön varoitusvalo	3-19
Turvavyöjärjestelmä	3-21
Esikiristimellä varustettu turvavyö	3-23
Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita	3-26
Turvavöiden kunnossapito	3-28
Turvaistuimet (CRS)	3-29
Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä.....	3-29
Turvaistuimen valinta (CRS)	3-30
Turvaistuimen asentaminen (CRS).....	3-32
Turvatyynyjärjestelmä	3-40
Missä turvatyyny sijaitsevat?	3-42
Turvatyynyjärjestelmän toiminta	3-47
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?	3-50
Lasten turvaistuinjärjestelmää ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle.....	3-51
Miksi autoni turvatyyny eivät lauenneet törmäystilanteessa?	3-51
Turvatyynyjärjestelmän hoito	3-56
Lisää turvaohjeita	3-57
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät	3-57

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Tässä luvussa ja koko tässä ohjekirjassa annetaan monia turvaohjeita ja -suosituksia. Tärkeimmät auton käyttöä koskevat turvaohjeet annetaan tässä luvussa.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö suojaa parhaiten kaiken tyyppisissä onnettomuuksissa. Turvattu on suunniteltu täydentämään turvavöitä, joita ne eivät kuitenkaan korvaa. Vaikka autossa on turvattu, kuljettajan ja matkustajien on AINA käytettävä turvavöitä ja kiinnitettävä ne oikein.

Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta

Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta, ei etuistuimella. Vauva ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai istuimella. Isompien lasten pitää käyttää istuinkoroketta ja lantio-/olkavyötä niin kauan, että turvavyö asettuu oikealle korkeudelle ilman istuinkoroketta.

Turvattuyn liittyy vaaratilanteita

Turvattuyn pelastavat ihmishenkiä, mutta toisaalta ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä tai istuu liian lähellä turvattuynä. Vauva- ja leikki-ikäisillä sekä pienikokoisilla aikuisilla on suurin vammutumisvaara turvattuyn lauetessa. Noudata aina tämän käyttöohjeen sisältämiä neuvoja ja varoituksia.

Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät

Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintymisen voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen ja olla jopa hengenvaarallista, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Jokaisen kuljettajan velvollisuus on huolehtia ensisijaisesti ajoturvallisuudesta. Kuljettajan pitää olla tietoinen siitä, mitkä tekijät voivat häiritä hänen keskittymistään, näitä ovat esimerkiksi väsymys, väliapulan nauttiminen ajon aikana, esineiden kurkotteleminen matkustamon lattialta tai hansikaslokerosta, aurinkokaihtimen meikkipeilin käyttö, huomion kiinnittymisen toisiin matkustajiin ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja ei keskity riittävästi ajamiseen, jos hän joutuu katsomaan muualle kuin ajoradalle tai häiriötekijöiden vuoksi irrottamaan otteensa ohjauspyörästä. Noudattamalla seuraavia ohjeita vähennät keskittymiskyvyn häiriytymistä ja onnettomuusvaaraa:

- Tee mobiililaitteiden (mm. MP3-soittimen, matkapuhelimen ja navigointilaitteen) asetukset AINA auton ollessa pysäköitynä tai pysäytettynä turvalliseen paikkaan.
- Käytä mobiililaitteita AINOASTAAN lain ja määräysten mukaisesti sellaisissa olosuhteissa, joissa se on turvallista. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita tekstiviestejä tai sähköposteja ajaessasi. Monissa maissa laki kieltää tekstiviestien kirjoittamisen ajon aikana. Joissain maissa ja kaupungeissa myös matkapuhelimen käyttö ilman handsfree-laitetta on kiellettyä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna matkapuhelimen häiritä keskittymistä ajamiseen. Kuljettajana olet vastuussa itsesi lisäksi myös muiden matkustajien ja tielläliikkujiin turvallisuudesta. Edellytyksenä on turvallinen ajotapa, tukeva ote ohjauspyörästä ja ajoradan jatkuva tarkkailu.

Aja maltillisella nopeudella

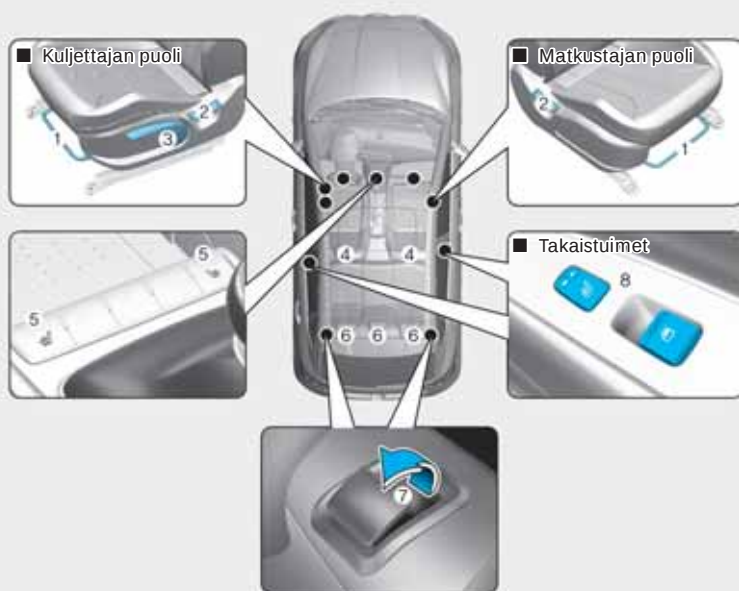
Liian suuri ajonopeus on liikenneonnettomuuksissa tapahtuneiden vammautumisten ja liikennekuolemien yleisin aiheuttaja. Periaatteessa onnettomuusvaara on sitä suurempi, mitä suuremmalla nopeudella ajetaan, mutta vakavaan vammautumiseen johtavia onnettomuuksia tapahtuu myös alhaisilla ajonopeuksilla. Älä koskaan aja olosuhteisiin nähden liian suurella ajonopeudella, vaikka nopeusrajoitus sen sallisikin.

Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa

Renkaan puhkeaminen tai auton tekninen vika voi aiheuttaa vakavan onnettomuusvaaran. Tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja huolehdi auton määräaikaishuoltojen suorittamisesta.

ISTUIMET

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



Autossa olevat toiminnot voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

OBC3N030001

Etuistuimet

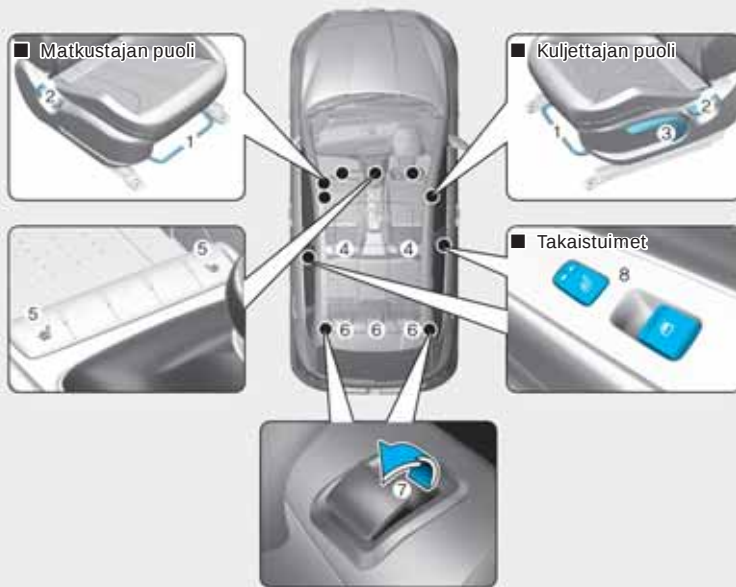
1. Etäisyyssäätö
2. Selkänojan kallistaminen
3. Istuinosan korkeussäätö*
4. Pääntuki
5. Istuinlämmitys*

Takaistuimet

6. Pääntuki (reunapaikka ja/tai keskipaikka*)
7. Selkänojan taittaminen
8. Istuinlämmitys*

*: jos varusteena

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



Autossa olevat toiminnot voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

OBC3N031001AU

Etuistuimet

1. Etäisyyssäätö
2. Selkänojan kallistaminen
3. Istuinosan korkeussäätö*
4. Pääntuki
5. Istuinlämmitys*

Takaistuimet

6. Pääntuki (reunapaikka ja/tai keskipaikka*)
7. Selkänojan taittaminen
8. Istuinlämmitys*

*: jos varusteena

Turvatoimenpiteet

Istuimien säätö turvalliseen ja mukavaan asentoon on tärkeä kuljettajan ja matkustajien turvallisuustekijä, koska se vaikuttaa turvavöiden ja -tyynyjen toimintaan onnettomuustilanteessa.



VAROITUS

Älä käytä istuintyyntä, joka vähentää matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyyön ali törmäystilanteessa tai äkkipy-sähdyksessä. Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

Turvatyyny

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisriskiä. Jos istut liian lähellä turvatyynyä, sen laukeamisesta aiheutuvan vamman riski kasvaa moninkertaiseksi. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas eturavatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vai-vattomana.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääk-sesi laukeavan turvatyynyn aiheutta-maa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Säädä kuljettajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista kuitenkin siten, että säilytät ajoneuvon täyden hallinnan.
- Säädä etumatkustajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista siten, että säilytät auton täyden hallinnan.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jotta käsillesi ja käsivarsillesi aiheutu-vien vammojen riski on mahdollisim-man pieni.
- ÄLÄ KOSKAAN sijoita mitään turvatyynyn ja matkustajan väliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalko-jaan kojelaudalle, koska laukeava turvatyyny voi aiheuttaa jalkavammoja.

Turvavyöt

Turvavyötiinnit turvavyö aina ennen auton liikkeellelähtöä.

Istuimien selkänojat pitää nostaa pystyyn, ja matkustajien pitää kiinnittää turvavyönsä. Vauva ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai istuimella. Isokokoiset lapset voivat käyttää pelkkää turvavyötä. Myös aikuisten pitää kiinnittää turvavyönsä.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita säätäessäsi turvavyötä:

- Turvavyötä EI KOSKAAN saa käyttää useammalla kuin yhdellä matkustajalla.
- Pidä istuimen selkänoja aina pystyasennossa ajon aikana ja lantio vyö tukevasti lantiota vasten.
- Lapsi tai vauva EI KOSKAAN saa matkustaa aikuisen sylissä.
- Älä aseta olkavyötä kaulaa vasten, äläkä vedä sitä terävien kulmien yli tai siirrä sitä selän taakse tai kainalon ali.
- Älä jätä turvavyötä minkään esineiden alle, äläkä käytä jumiutunutta turvavyötä.

Etuistuimet

Etuistuimen asentoa voidaan säätää istuinosan reunassa olevalla vivulla tai säätökytkimillä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.



VAROITUS

Noudata seuraavia istuinsäätöä koskevia ohjeita:

- ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta ajon aikana auton liikkeessä. Istuin voi liikkua väärään suuntaan, ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Älä säilytä esineitä kuljettajan istuimen alla. Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata poikimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Varmista, ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon.
- Älä säilytä tupakansytytintä lattialla tai istuimella. Sytytin saattaa puristua istuimen asentoa säädettäessä, ja siitä vapautuva kaasua voi aiheuttaa tulipalon.
- Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuimekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.

- Ole varovainen säätäessäsi etuistuinten asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.
- Varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen. Jos se ei lukkiudu, istuin saattaa liikkua yllättäen ja aiheuttaa onnettomuuden.

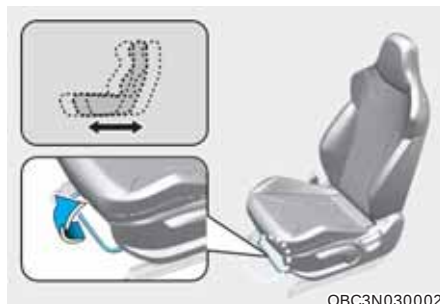


HUOMIO

Ennaltaehkäise vammautumisalttiutta:

- Älä säädä istuinta turvavyön ollessa kiinnitettynä. Jos siirrät istuinosaa eteenpäin, lantiovyöstä voi kohdistua voimakas paine vatsan alueelle.
- Varo, etteivät kädet ja sormet jää istuinmekanismin väliin istuimen liikkeessa.

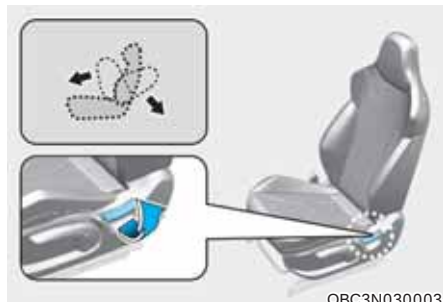
Etäisyysäättö



Istuimen etäisyysäättö:

1. Vedä istuimen lukitusvipu ylös ja pidä se ylhäällä.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen. Siirrä istuinta eteen- ja taaksepäin vivun ollessa vapautettuna. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Selkänojan kallistaminen



Selkänojan kaltevuuden säätäminen:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (Selkänoja ei voi lukkiutua, jos vipu ei palaudu alkuperäiseen asentoonsa.)

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.



VAROITUS

Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuesssa.

Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

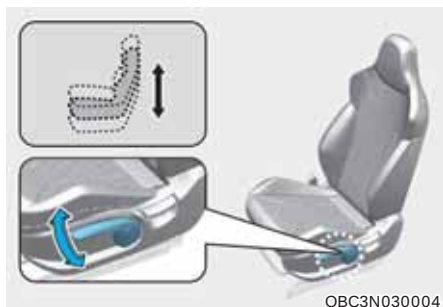
Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimisivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen.

Onnettomuuden sattuessa saatat painautua turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua lantiovyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.

Istuinosan korkeuden säätö (kuljettajan istuin)



Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

- Laske istuinosaa alaspäin työntämällä vipua alaspäin useita kertoja peräkkäin.
- Nosta istuinosaa alaspäin vetämällä vipua ylöspäin useita kertoja peräkkäin.

Istuimen selkänojan lehtitasku (jos varusteena)



Istuimen selkänojan lehtitaskut sijaitsevat istuimien selkänojan taustapuolella.



HUOMIO

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat irrota ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

Takaistuimet (jos varusteena)

Takaistuimien selkänojat voidaan taittaa, kun halutaan suurentaa tavaratilan tilavuutta tai kuljettaa pitkiä esineitä.



VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänojan päällä ajon aikana. Turvavyötä ei voi käyttää, koska istuinta ei ole tarkoitettu käytettäväksi alastaitettuna. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.
- Taitettujen selkänojen päällä kuljetettavat esineet eivät saa ylettyä etuistuimien yläreunaa korkeammalle. Muuten esineet saattaisivat liukua eteenpäin ja aiheuttaa vaurioita tai vammoja pysähdyessä äkillisesti.

1. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoon (jos varusteena on säädettävät pääntuet).



3. Aseta lantio-/olkavyön solki sivussa olevaan pidikkeeseen. Näin lantio-/olkavyö ei ole tiellä, kun selkänoja taitetaan.



4. Nosta selkänojan lukitusvipu yläasentoon ja taita selkänoja auton etuosaa kohti.

Kun haluat käyttää takaistuinta, nosta ja käännä selkänojaa taaksepäin. Työnnä istuimen selkänojasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että selkänoja lukkiutuu kunnolla.

Muista asettaa takaistuinten turvavyöt oikeille paikoilleen, kun nostat takaistuinten selkänojat takaisin pystyasentoon.



VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänöjan pystyasentoon sen jälkeen, kun se on ollut taitettuna:

Varo, ettet vahingoita turvavyön hihnaa tai soikea. Älä anna hihnan tai soljen takertua tai puristua takaistuimen väliin. Varmista, että istuimen selkänöja on lukkiutunut kunnolla pystyasentoonsa, työntämällä selkänöjan yläreunasta. Huonosti lukkiutunut selkänöja saattaa tahtua auki onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavaratilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

HUOMAUTUS

- Muista asettaa takaistuinten turvavyöt oikeille paikoilleen, kun nostat takaistuinten selkänöjat takaisin pystyasentoon.
- Ohjaamalla turvavyöt takaturva-vöiden ohjaimien kautta voit estää turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.



VAROITUS

Matkatavarat

Matkatavaroiden tulee aina olla tukevasti paikoillaan tai kiinnitettyinä, jotta ne eivät törmäystilanteessa sinkoaisi ympäriinsä auton sisällä aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä laita tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla ja ne saattavat osua etuistuimilla istuviin törmäyksessä.



VAROITUS

Matkatavaroiden lastaaminen

Varmista että moottori on sammutettu, että automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto vaihteenvaihtin on N (vapaa) -asennossa tai manuaalivaihteiston peruutusvaihte (R) tai 1. vaihte on valittu ja että seisontajarru on kytketty aina, kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan. Auto saattaa muuten päästä liikkumaan, jos vaihteenvaihtin siirtyy tahattomasti toiseen asentoon.

Pääntuki

Etu- ja takaistuimissa on säädettävät pääntuet. Pääntuet parantavat kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuutta, mutta niiden tärkein tehtävä on pään ja niskansuojaaminen piiskaniskuvammoilta ja muilta niska- ja selkärankavammoilta onnettomuuden sattuessa, erityisesti peräänajon yhteydessä.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita pääntukia säätäessäsi vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa:

- Säädä kaikkien matkustajien pääntuet aina asianmukaisesti ENNEN auton käynnistämistä.
- Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.



- Säädä pääntuki siten, että pääntuen keskikohta on silmien korkeudella.
- Älä MILLOINKAAN säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.
- Säädä pääntuki niin, että se on mahdollisimman lähellä matkustajan päätä. Älä käytä ylimääräistä istuintyynyä, joka nostaa selän irti selkän-ojasta.
- Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen.

HUOMAUTUS

ALA KOSKAAN kohdistaa pääntukiin iskuja äläkä vedä niitä sivuttaissuunnassa niiden ollessa paikallaan, jotta ne eivät vaurioidu.



HUOMIO

Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Etuistuintien pääntuet



Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu pääntuilla, jotka parantavat turvallisuutta ja matkustusmukavuutta.

Takaistuintien pääntuet



Takaistuintien kaikilla istuinpaikoilla on matkustusmukavuutta ja -turvallisuutta parantavat pääntuet.



Korkeuden säätö

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä pääntuki ylöspäin haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Paina pääntuen kannattimen lukituspainiketta (2).
2. Laske pääntuki alaspäin haluttuun asentoon (3).



Irrottaminen ja kiinnittäminen

Päätuen irrottaminen:

1. Nosta pääntuki ylimpään asentoonsa.
2. Pidä päätuen vapautuspainiketta (1) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (2).

Päätuen kiinnittäminen:

1. Kohdista päätuen varret istuinosaan reikiin pitäen (3) vapautuspainiketta (1) painettuna.
2. Sääda pääntuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla istuimet voidaan lämmittää kylmällä säällä.



VAROITUS

Istuinlämmitys voi aiheuttaa **VAIKEITA PALOVAMMOJA** myös matalilla lämpötiloilla, jos sitä käytetään pitkään. Matkustajien pitää pystyä tunnistamaan liian kuumaksi lämpiävä istuin ja kytkemään istuinlämmitys tarvittaessa pois toiminnasta.

Jos matkustaja ei tunnista lämpötilan muutoksia tai tunne kipua, istuinlämmitystä on käytettävä erittäin varovasti, erityisesti jos matkustaja kuuluu seuraaviin ryhmiin:

- Vauvat, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt tai avohoitopotilaat
- Henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho
- Väsyneet henkilöt
- Päähtyneet henkilöt
- Henkilöt, jotka ovat ottaneet väsymystä ja uneliaisuutta aiheuttavia lääkkeitä.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN laita mitään eristävää materiaalia, kuten huopia, tyynyjä tai istuinsuojia, istuimille istuinlämmityksen ollessa käytössä. Istuinlämmitys voi ylikuumentua ja aiheuttaa palovammoja tai vaurioittaa istuinta.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinlämmittimet ja istuimet eivät vaurioidu:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitärpättä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä tai istuinilmastointia.



Kytke joko kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmitys päälle painamalla vastavaa kytkintä moottorin käydessä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

OFF → HIGH (☐☐☐☐) → MIDDLE (☐☐☐☐) → LOW (☐☐☐☐)
↑

- Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys on pois päältä.
- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytketty pois päältä.

Takamatkustajavaroitin (ROA) (jos varusteena)

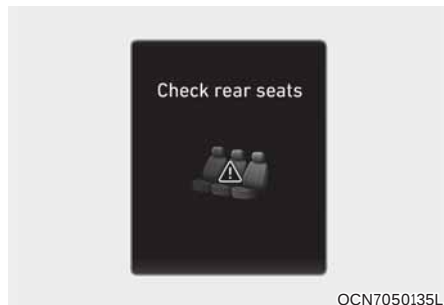
Takamatkustajavaroittimen tarkoitus on auttaa estämään kuljettajan poistuminen autosta, kun takamatkustaja jää autoon.

Järjestelmän asetukset

Takamatkustajavaroittimen käyttämiseksi se on aktivoitava tieto- ja viihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse:

- Asetus → Ajoneuvon asetukset → Mukavuustoiminnot → Takamatkustajavaroitin

Ilmastointijärjestelmän käyttö



OCN7050135L

Kun avaat etuoven avattuasi ja suljettuasi takaoven ja sammutettuasi moottorin, kojelautaan ilmestyy "Tarkista takaistui-met" -varoitusviesti.



VAROITUS

Takamatkustajavaroitin ei varsinaisesti havaitse takaistuimella olevia esineitä tai henkilöitä. Järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle takaoven avaamis- ja sulkemishistorian avulla, että takaistuimella voi olla jotain.



HUOMIO

Takamatkustajavaroitin käyttää takaoven avaamis- ja sulkemishistoriaa.

Historia nollaantuu, kun kuljettaja sammuttaa sytytysvirran normaaliin tapaan, poistuu ajoneuvosta ja lukitsee oven etäältä kauko-ohjainavaimella. Eli, vaikka takaovi ei aukeaisi, takamatkustajavaroitus-hälytyksiä voi tapahtua.

Esimerkiksi, takamatkustajavaroitus-hälytyksen jälkeen, jos kuljettaja ei lukitse ovea, ja ajaa autolla uudelleen, hälytys voi tapahtua.

TURVAVYÖT

Tässä kohdassa kuvataan turvavöiden oikeaa käyttötapaa. Se sisältää myös turvavöiden käyttöä koskevia kieltoja.

Turvavöitä koskevia turvaohjeita

Kiinnitä aina turvavyö ennen liikkeellelähtöä ja varmista, että jokainen matkustaja kiinnittää turvavyönsä. Turvatyyny (jos varusteena) täydentävät turvavyön toimintaa mutta eivät korvaa sitä. Useimpien maiden lainsäädännön mukaan turvavöiden käyttö on pakollista.



VAROITUS

KAIKKIIEN matkustajien on käytettävä turvavöitä aina auton liikkuessa. Noudata seuraavia turvavöiden säätämistä ja käyttöä koskevia ohjeita:

- Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää **AINA** käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta.
- **ÄLÄ MILLOINKAAN** anna lasten istua etuistuimella ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä, ja etumatkustajan istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Vauva tai pieni lapsi ei saa **KOSKAAN** matkustaa aikuisen sylissä.
- **Älä KOSKAAN** pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.
- Samalla istuimella ei saa koskaan olla kahta lasta, eikä lapsia saa kiinnittää samalla turvavyöllä.
- **Älä** koskaan pidä turvavyön olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana.
- **Älä** koskaan vedä turvavyötä herkkien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- **Älä** käytä kiertteellä olevaa turvavyötä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- **Älä** käytä turvavyötä, jos sen hihna tai mekaanisen laitteiston osa on vaurioitunut.

- **Älä** lukitse turvavyön salpaa toisen istuimen turvavyön lukkoon.
- **Älä KOSKAAN** avaa turvavyötä matkan aikana. Voit menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Varmista, että turvavyön salpaan ei ole tarttunut mitään, joka voisi haitata turvavyön lukon toimintaa. Tämä voi estää turvavyön kiinnityksen.
- Käyttäjä ei saa tehdä turvavöihin muutoksia eikä lisäyksiä löysyyden poistamiseksi, koska nämä voivat estää turvavyön säätömekanismin toimintaa. Myöskään turvavyötä ei saa säätää löysyyden poistamiseksi.



VAROITUS

Vaurioitunut turvavyöt ei toimi oikein. Vaihda aina ehdottomasti:

- Hankautuneet, likaantuneet tai vaurioituneet hihnat
- Vaurioituneet turvavyöjärjestelmän mekaaniset osat
- Koko turvavyöjärjestelmä, kun auto on ollut onnettomuudessa, vaikka hihnat tai muut osat eivät olisikaan vaurioituneet näkyvästi.

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyö

■ Mittaristo



1GQA2083

Kun virta-avain käännetään ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti noin 6 sekunnin ajan, riippumatta siitä, onko kuljettajan turvavyö kiinnitetty. Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai jos se irrotetaan kun virtalukko on käännettynä ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa kunnes vyö on kiinnitetty.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta, vastaava varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi on vähintään 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

Etumatkustajan turvavyö (jos varusteena)

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty kun virtalukko käännetään ON-asentoon, tai jos se irrotetaan kun virtalukko on käännettynä ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa kunnes vyö on kiinnitetty.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta, vastaava varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi on vähintään 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 100 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.



VAROITUS

Väärässä asennossa istuminen häiritsee etumatkustajan turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan neuvojen mukaisessa istuma-asennossa.



Lisätietoja

- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu kukaan, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan. Varoitus voi jatkua 6 sekunnin ajan, vaikka etuistuimella istunut matkustaja nousee autosta varoituksen ollessa käynnissä.
- Etumatkustajan istuimen turvavyön varoitustoiminto saattaa aktivoitua, jos istuimelle asetetaan matkatavaraa, kannettava tietokone tai muu laite.

Takaistuimen turvavyön varoitusvalo (jos varusteena)



Takaistuimen keskipaikka (2) (Turkille, tai kaikki takaistuimet)

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Riippumatta siitä istuuko paikalla matkustaja:

Turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunnin ajaksi, jos turvavöitä ei ole kiinnitetty, kun virta-avain kytketään ON-asentoon.

Jos lähdet ajamaan jonkin turvavyön ollessa auki, sitä vastaava varoitusvalo palaa noin 70 sekunnin ajan ajonopeudesta riippumatta.

Jos irrotat turvavyön ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, vyötä vastaava varoitusvalo syttyy noin 70 sekunniksi. Jos irrotat turvavyön ajonopeuden ollessa yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vyötä vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos takaovi avataan ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, varoitusvalo ja varoitusääni eivät toimi, vaikka ajonopeus olisi yli 20 km/h.

Takavasen (1) ja takaoikea (3) istuin (jos varusteena)

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta, vastaava varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi on vähintään 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 35 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

Jos turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalot syttyvät, jos nopeus on alle 20 km/h.

Jos ajat 20 km/h:n nopeutta tai kovempaa, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan.



VAROITUS

Väärässä asennossa istuminen häiritsee takamatkustajien turvavöiden varoitussysteemin toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan neuvojen mukaisessa istuma-asennossa.

i Lisätietoja

- Vaikka takaistuimen reunapaikalla ei istu kukaan, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.
- Takaistuimen reunapaikan turvavyön varoitustoiminto saattaa aktivoitua, jos istuimelle asetetaan matkatavaraa, kannettava tietokone tai muu laite.

Turvavyöjärjestelmä

Lantio- /olkavyö



Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä vyötä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu "klik"-ääni.



Lantiovyö (1) tulisi asettaa lantiolle ja olkavyö (2) rintakehän yli.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin tiukalle lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelalta myötäillen liikettäsi.

Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Vyö lukittuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä tarpeeksi ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.

VAROITUS



Väärin asetettu turvavyö saattaa lisätä vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia ohjeita kun säädät turvavyötä:

- Sijoita lantiovyö tiiviisti mahdollisimman alas lantiolle, ei vyötärölle. Näin vahvat lantioluut voivat ottaa törmäyksen voiman vastaan, jolloin sisäisten vammojen riski pienenee.
- Laita toinen käsivarsi olkavyön alta ja toinen vyön päältä kuvan osoittamalla tavalla.
- Varmista, että olkavyön tukipiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen.
- Älä koskaan aseta oikavyötä kulkemaan kaulan päältä tai kasvojen yli.



Turvavyön kiinnityksen avaaminen:

Paina vapautuspainiketta (1) lukitussoljessa.

Kun lukitus on avattu, vyö kelautuu automaattisesti takaisin kelaan. Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei se ole kiertyneenä, ja yritä sitten uudestaan.

Takaistuimen keskipaikan turvavyö (jos varusteena)



Takaistuimen keskivyötä käytettäessä tulee käyttää turvavyösolkea, jossa lukee "CENTER".

i Lisätietoja

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos kelauslaitteelta, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.

Esikiristimellä varustettu turvavyö



[1]: Turvavyön sisäänvetolaitteen esikiristin

Kuljettajan, etumatkustajan turvavyöt on varustettu esikiristimillä (Turvavöiden esikiristimet). Esikiristimen tarkoituksena on varmistaa, että vyö pysyy tiukasti vartaloa vasten tietäntyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristimet voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa riittävän voimakkaassa etu- tai sivutörmäyksessä.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiutuu.

Tietäntyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikiristimen aktivoituttua, esikiristimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kiristysvoimaa osittain (jos varusteena on kuorman rajoittimella).

HUOMIO

Esikirstin ei aktivoidu pelkästään etutörmäyksen vaan myös sivutörmäyksen yhteydessä, jos autossa on varusteena sivuturvavyönyt tai turvaverhot.

VAROITUS

- Käytä aina turvavyötä ja istu normaaliassa istuma-asennossa.
- Älä käytä löysää tai kierteellä olevaa turvavyötä. Löysällä tai kierteellä oleva turvavyö ei suojaa sinua asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä aseta mitään esineitä turvavyön salvan lähelle. Ne voivat haitata salvan toimintaa.
- Vaihdata esikirstimet aina laitteen toiminnan ja onnettomuuden jälkeen.
- Älä KOSKAAN tutki, huolla äläkä vaihda esikirstimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikirstimen.
- Älä kohdista turvavöiden esikirstimiin iskuja.

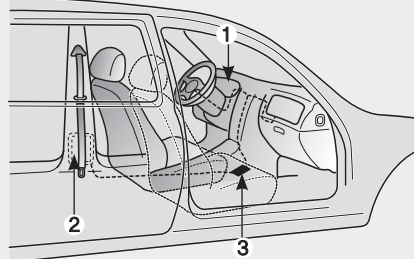
VAROITUS

Turvavyön esikirstimen osiin saa koskea vasta usean minuutin kuluttua esikirstimen aktivoitumisesta. Kun esikirstin laukeaa onnettomuuden yhteydessä, sen osat voivat kuumentua ja aiheuttaa palovammoja.

HUOMIO

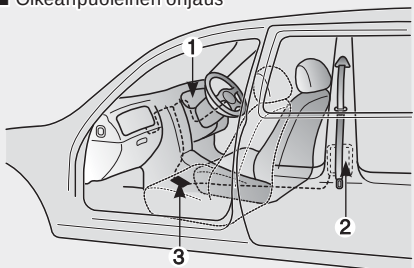
Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa esikirstinjärjestelmää. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



OLMB033040/Q

■ Oikeanpuoleinen ohjaus

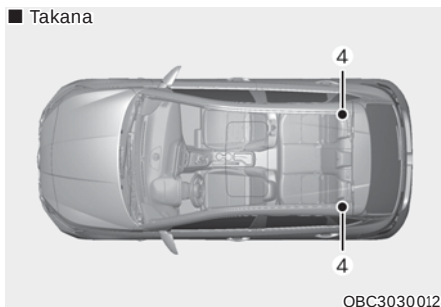


8KMB3311/H

Turvavöiden esikirstinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta:

- (1) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- (2) Etuistuimen turvavöiden esikirstimet
- (3) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

■ Takana



(4) Takaistuimen turvavyön esikiristin

HUOMAUTUS

Anturi, joka aktivoi turvatyynyjärjestelmän, on yhteydessä esikiristimellä varustettuihin turvavöihin. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos merkkivalo ei syty, se jää palamaan tai syttyy ajon aikana, on suositeltavaa antaa valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastaa esikiristimellä varustetut turvavyöt ja/tai turvatyyny mahdollisimman pian.

HUOMAUTUS

- Kun turvavöiden esikiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja savulta vaikuttavaa hienoa pölyä tulla näkyviin matkustamossa. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.
- Vaikka hieno pöly ei ole myrkyllistä, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese onnettomuuden jälkeen pölylle altistunut ihoalue, jos turvavöiden esikiristimet ovat lauennut.

Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita

Turvavöiden käyttö raskauden aikana

Turvavöitä tulee aina käyttää myös raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itseään käyttämällä aina turvavöitä.

Raskaana olevien tulisi aina käyttää lantio-/olkavyötä. Aseta olkavyö rintakehän yli ja pidä se poissa kaulalta. Aseta lantiovyö vatsan alle niin, että se on tiiviisti koko lantiota ja lantioluita vasten, vatsan pyöreän osan alapuolella.



VAROITUS

Raskaana olevien naisten ei **MILLOINKAAN** tule asettaa lantio vyötä vatsan päälle tai sen yläpuolelle, sillä se voi vaurioittaa syntymätöntä lasta törmäyksessä.

Lasten turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on turvaistuimia koskevia lakeja, jotka edellyttävät lasten istuvan hyväksytyissä turvaistuimissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset. Lasten ja/tai vauvojen turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Turvaistuimet".



VAROITUS

Vauvojen ja pienten lasten tulee **AINA** matkustaa pituutensa ja painonsa mukaisessa turvaistuimessa.

Vähentääksesi lapsen ja muiden matkustajien loukkaantumisriskiä **älä MILLOINKAAN** pidä lasta sylissäsi tai käsivarsillasi auton liikkeessä. Törmäyksessä syntyvä raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paistaa hänet auton sisärakenteita vasten.

Jotta pienet lapset saisivat parhaan mahdollisen suojan loukkaantumiselta onnettomuustilanteessa, heidän tulee istua paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa. Varmista ennen turvaistuimen ostamista, että se vastaa vaatimuksia siinä maassa, jossa autoa käytetään. Lasten turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkista nämä tiedot turvaistuimeen kiinnitetystä tarrasta. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Turvaistuimet".

Isommat lapset

Alle 13-vuotiaiden lasten, jotka ovat liian isoja istumaan istuinkorokkeella, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Turvavyön tulee kulkea reisien yläosan kohdalta ja läheltä olkapäätä ja rintakehää suojatakseen lasta tehokkaasti. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Vyö saattaa liukua pois paikaltaan lapsen liikkuesssa. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella kiinnitettynä asianmukaiseen turvaistuimeen ja/tai turvavöihin.

Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon.

Jos olkavyö osuu lapsen niskaan tai kasvoihin, siirrä etuistuinta taaksepäin. Jos turvavyön olkavyö on edelleen kosketuksessa lapsen niskaan tai kasvoihin, lapsen pitää istua sopivalla istuinkorokkeella.



VAROITUS

- Varmista aina, että suurempien lasten turvavyöt on kiinnitetty ja säädetty asianmukaisesti.
- Älä MILLOINKAAN anna olkavyö n koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja.
- Vain yksi lapsi saa käyttää yhtä turvavyötä kerrallaan.

Turvavyön käyttö loukkaantuneilla henkilöillä

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Käänny lääkärin puoleen tarkempia ohjeita varten.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Kaksi henkilöä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä (koskee myös lapsia). Muutoin seurauksena voivat olla vakavat vammat onnettomuuden satuessa.

Älä makaa istuimella

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantiota ja rintaa vasten, jotta ne toimisivat oikein. Onnettomuuden sattuessa saatat painautua turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua lantiovyyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



VAROITUS

- Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuesssa.
- Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.
- Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmää ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai epäasianmukainen käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden osia.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippualiuosta ja lämmintä vettä. Puhdistuksessa ei pidä käyttää valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuottimia tai hankaavia aineita, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Jokainen kiinnitettynä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen onnettomuuden jälkeen. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Suosittelemme pyytämään lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-liikkeessä.

TURVAISTUIMET

Suositus:

Lasten on aina matkustettava takapenkillä



VAROITUS

Lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa takaistuimella, jos etuistuimen turvatyynyä ei ole poistettu toiminta valmiudesta.

Kaiken ikäisten lasten on turvallisempaa matkustaa takaistuimella turvaistuinta käyttäen tai turvavyö kiinnitettynä. Laukeava turvatyyny voi iskeä etuistuimella istuvaan lapseen voimakkaasti ja aiheuttaa VAKAVIA tai KUOLEMAAN JOHTAVIA VAMMOJA.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat takaistuimelle asennetussa turvaistuimessa. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimmissa maissa on turvaistui-
mia koskevia lakeja, jotka edellyttävät lasten istuvan hyväksytyissä turvaistuimissa. Lain mukainen ikä tai pituus/paino, joka sallii turvavyön käytön turvaistuimen sijasta, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava oman maasi määräykset sekä ulkomailla matkustaessasi myös kyseisten maiden erikoismääräykset.

Lasten turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Käytä ainoastaan paikallisten määräysten mukaisia turvaistui-
mia.

Turvaistuimet on yleensä suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimiin lantiovyölä, olkavyön lantio-osalla tai takaistuinten ISOFIX-alakiinnityksellä tai -ylä kiinnityksellä.

Turvaistuimet on aina asennettava takaistuimelle

Vauvojen ja pienten lasten on matkustettava selkä tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenille. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.



VAROITUS

- **Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus ja käyttöohjeita.**
- **Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettynä.**
- **Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Suosittelemme tarkistuttamaan autosi turvaistuihin liittyvät järjestelmät, turvavyöt ja ISOFIX-ala- ja yläkiinnityksen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä onnettomuuden jälkeen.**

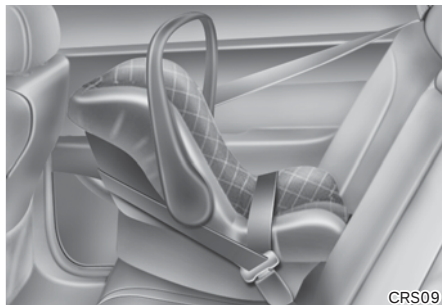
Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastaavan auton käyttömaan vaatimuksia.
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyyppit

Turvaistuihin on kolmen tyyppisiä: selkä ajosuuntaan ja kasvot ajosuuntaan asennettavia turvaistuihin sekä istuinkorokkeita. Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



Selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä ajosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinta on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuinta voidaan asentaa vain selkä ajosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuinta käyttöikä.

Käytä turvaistuinta kasvot ajosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.



Kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot ajosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot ajosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittänyt istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan ajoneuvon omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen



VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.



VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii auton takaosaan, voit asentaa sen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Turvaistuimen asentamisessa on kolme vaihetta:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistuinten on kiinnitettävä autoon lantiovyön lantio-/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-alakiinnityksellä.

- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taakse päin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisiikettä kuitenkin usein jää.

Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.

- **Kiinnitä turvaistuimen turva vyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



HUOMIO

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Vältäaksesi palovammat tarkista istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

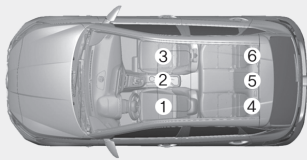
Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (Lisätietoja auton käyttäjää ja turvaistuimien valmistajia varten)

- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
 - Ei: Ei sovellu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
 - „-“: Ei sovelleta
 - Taulukko on tehty vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetulle autolle Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko on voimassa oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuille autoille.
- Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen kohdalla etumatkustajan istuinpaikan osalta taulukon kohdan 3 tietoja.

Turvaistuinluokat	Istuinpaikat				
	1	2	3		
			Turvattu PÄÄLLÄ	Turvattu POIS	
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) vyötetyt turvaistuint 1)	-	-	Ei	Kyllä ¹⁾ (F,R)	Kyllä ²⁾ F,R
i-size-turvaistuin		-	Ei	Ei	Kyllä (F,R)
Turvakaukalo (sivuttain asennettava ISOFIX-turvaistuin)		-	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvaistuin pikkulapselle (esim. turvaistuin vauvalle)		-	Ei	Ei	Kyllä (R)
Pienempi ISOFIX - turvaistuin		-	Ei	Ei	Kyllä (F,R)
Suurempi ISOFIX-turvaistuin* (*: ei istuinkoroke)		-	Ei	Ei	Kyllä (F,R)
Istuinkoroke – kapea malli		-	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Istuinkoroke – täysi leveys		-	Kyllä	Kyllä	Kyllä
F: Kasvat menosuuntaan R: Selkä menosuuntaan		-	Kyllä	Kyllä	Kyllä

Huomautus¹⁾: Yleiskäyttöisen turvaistuimen (CRS) asentamiseksi toisen rivin istuinpaikkoihin, 1. rivin istuinta on säädettävä eteenpäin sopivasti.

Huomautus²⁾: Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta (CRS) 2. rivin keskimmaiselle istuinpaikalle.

Istuimen numero	Paikka autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Keskellä edessä	
3	Edessä oikealla	
4	2. rivi vasemmalla	
5	2. rivi keskellä	
6	2. rivi oikealla	

* Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan

* Selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta ei saa asentaa etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois käytöstä.

Autoon suositeltu turvaistuin (CRS), YK:n määräysten mukaisesti

(Lisätietoja auton käyttäjää ja turvaistuinien valmistajia varten)

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnitys	ECE Hyväksyntänumero
Ryhmä 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE ja BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX tukijalalla, kasvot taaksepäin	R129/00 - E1 - 000008
Ryhmä 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja yläkiinnitys	R44/04 - E1 - 04301133
Ryhmä 2	KidFix III S	Britax Römer	Turvavyöllä ja CRS lantiovyöohjaimella kiinnitettävä ISOFIX-turvaistuin	R44/04 - E1 - 04301304
Ryhmä 3	Junior III	Graco	Turvavyöllä	R44/04 - E11 - 03.44.165

Turvaistuimen valmistajan tiedot

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein.

ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen. (ISOFIX-turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on automallikohtainen tai yleinen hyväksyntä ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukaisesti.)

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.



Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-alakiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin alla olevasta kuvasta. Takaistuimen keskipalkalla ei ole ISOFIX-alakiinnittimiä.



VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipalkalle ISOFIX-alakiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipalkalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



[A]: ISOFIX-kiinnityspisteen sijaintimerkintä,
[B]: ISOFIX-alakiinnityspiste

ISOFIX-alakiinnityspisteiden sijaintimerkinnät ovat oikean ja vasemman takaistuimen istuintyytyssä. Ne osoittavat ISOFIX-alakiinnityspisteiden sijainnit (katso kuvassa olevia nuolia). Takaistuimen kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-alakiinnityspistettä sekä vastaava yläkiinnityspiste selkänojan takana.

(Turvaistuin, jolla on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen "kaikkiin autoihin sopiva" univer-sal-luokitus, pitää kiinnittää myös istuimen selkänojan takaosaan kiinnitetyllä yläkiinnityshihnalla.)

ISOFIX-alakiinnitykset sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyyntyn välissä.

Voit käyttää ISOFIX-alakiinnityksiä avaamalla vetoketjun (jos varusteena).

ISOFIX-alakiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jom-mallekummalle takapenkin reunapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-alakiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-alakiinnityspisteisiin.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä MILLOINKAAN kiinnitä useampaa lasta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla



Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat selkänojan takaosassa.



1. Vie turvaistuimen kiinnityshihna istuimen selkänojan yli.
Jos autossa on säädettävä päätuki, vie kiinnityshihna päätuen ali ja sen varsien välistä. Muussa tapauksessa vie yläkiinnityshihna suoraan takaistuimen selkänojan ylitse.
2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen, kiristä yläkiinnityshihna turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.



VAROITUS

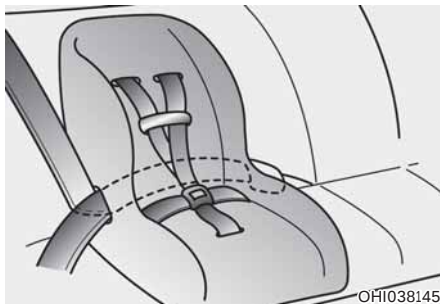
Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa lasta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin vastaavaan yläkiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi asianmukaisesti jos se on kiinnitetty nä johonkin muuhun.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus.

Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu aikuisten turvavöitä varten tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-järjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.



Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

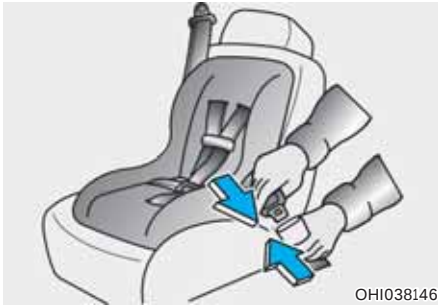
Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.



Lisätietoja

Jos takaistuimen keskipalkan turvavyö otetaan käyttöön, katso lisätietoja tämän kappaleen kohdasta Takaistuimen keskipalkan turvavyö.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän naksahduksen.

i Lisätietoja

Sijoita turvavyön avauspainike niin, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.

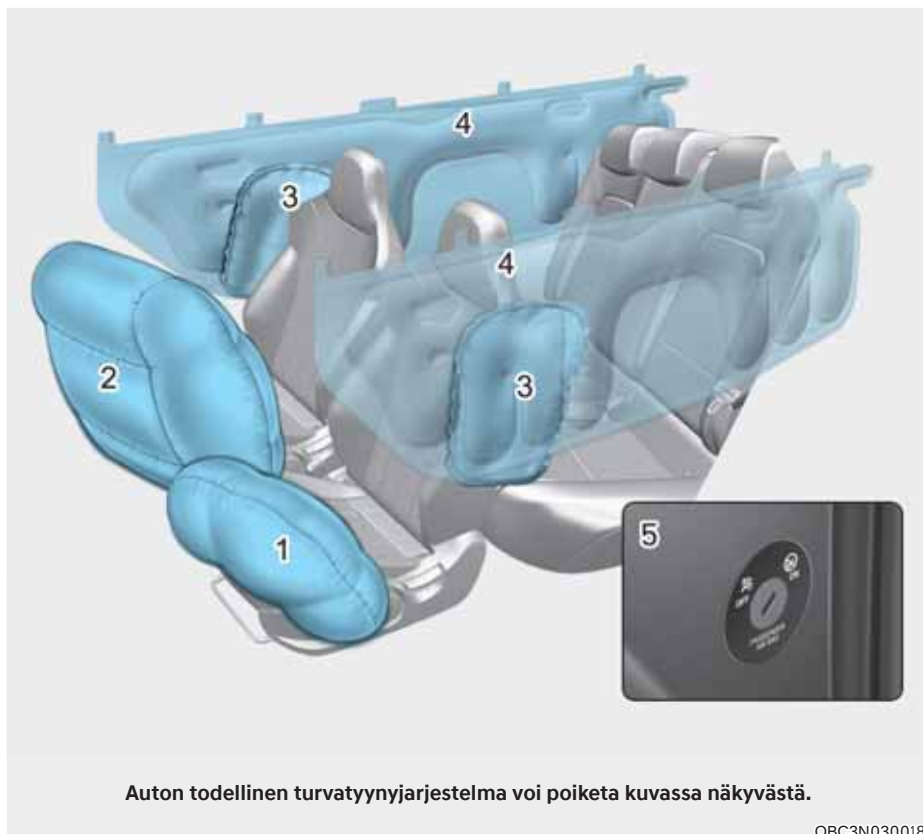


3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkavyötä takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee yläkiinnityspisteen käyttöä lantio-/ olkavyön lisäksi, katso sivua 3-36.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio-/olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

TURVATYYNYJÄRJESTELMA



OBC3N030018

1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny
3. Sivuturvatyyny
4. Turvaverho
5. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

Autossa on turvatyyny kuljettajan ja etumatkustajan istuimille.

Etuturvatyyny on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta turvatyyny suojaisivat, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Ellet käytä turvavöitä, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Turvatyyny on suunniteltu täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Turvatyynyjä ei myöskään ole tarkoitettu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa sinua suojaavat vain turvavyöt.



VAROITUS

TURVATYNYIHIN LIITTYVÄT VAROTOIMENPITEET

Kaikkien autossa olevien henkilöiden on **AINA** käytettävä turvavöitä tai turvaistuinta. Vaikka autossa on turvatyyny, liikenneonnettomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan, ellei turvavyö ole asianmukaisesti kiinnitettynä tai jos se auki turvatyynyn lauetessa.

Älä KOSKAAN laita lasta istumaan etuistuimelle turvaistuimeen tai istuinkorokkeelle. Täyttyvä turvatyyny voi iskeytyä voimalla vauvaa tai lasta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Alle 13-vuotiaiden lasten pitää istua takaistuimella asianmukaisesti kiinnitettynä. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin pitää siirtää mahdollisimman taakse.

Kaikkien matkustajien pitää istua selkään vasten istuintyyny keskiosaa, turvavyö kiinnitettynä, sääret mukavasti ojennettuina ja jalat lattialla, kunnes auto on pysäköity ja moottori on sammutettu. Jos matkustaja on liikkunut paikaltaan onnettomuuden aikana, nopeasti täyttyvä turvatyyny saattaa osua häneen ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Kenenkään ei pidä istua tarpeettoman lähellä turvatyynyjä tai nojata niihin, oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas etuturvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.

Missä turvatyyny sijaitsevat?

Kuljettajan ja matkustajan turvatyyny (jos varusteena)



Autosikulkettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat turvatyyny, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä ja kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella. Turvatyynyjen peitekansissa on "AIR BAG" -merkinnät.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajia, ja se täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulätörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan eturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas eturvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle.
- Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyyny moduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään tuulilasiin tai sisäpeiliin.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.



Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

Istuinpaikalla voidaan tällöin kuljettaa matkustajia, joilla on joko ikänsä, kokonsa tai terveydentilansa vuoksi tavallista suurempi riski saada vammoja turvatyynyn lauetessa.

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toimintavalmiudesta:

Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toimintavalmiudesta kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin OFF-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (🚗) palaa, kunnes etumatkustajan etuturvatyynyn toimintavalmius kytketään uudelleen päälle.

■ Typpi A



■ Typpi B



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen takaisin toimintavalmiuteen:

Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toimintavalmiudesta kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ON-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Matkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (🚗) palaa 60 sekunnin ajan.

VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etuistuimella, jos etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Turvatyyny ei laukea törmäystilanteissa, jos merkkivalo palaa. Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle tai pyydä matkustajaa siirtymään takaistuimelle.

VAROITUS

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, saattaa tapahtua seuraavaa:

- Mittaristossa oleva turvatyynyn varoitusvalo (🚗) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (🚗) ei syty ja ON-merkkivalo (🚗) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että valtuutetun HYUNDAI-liikkeen tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/ OFF-kytkimen ja turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian.

Sivuturvatyyny



OAC3039019TU



OBC3N030019

Autosi kummatkin etuistuimet varustettu sivuturvatyynyllä.

Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietyntyyppisissä auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan.

Sivuilmatyyny ei ole suunniteltu laukeavan, jos ajoneuvoon sivuun osutaan.



VAROITUS

Noudataseuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Älä käytä erikseen myytäviä istuinpäällisiä. Ne voivat heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyn aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn laukeessa.
- Älä asenna mitään varusteita viereen tai sivuturvatyynyjen niiden lähelle.
- Älä laita esineitä sivuturvatyynyn ja matkustajien väliin. Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny laukeavat.
- Älä kohdista oviin iskuja, sillä ne saattavat aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.

Turvaverhot



Turvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan edessä ja takana reunapaikoilla istuvien matkustajien pään aluetta tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan.

Ikkunailmatyyny ei ole suunniteltu laukeavan, jos ajoneuvoon sivuun osutaan.

Älä turvallisuussyistä ripusta painavia esineitä vaatekoukkuihin.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvaverhon aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Kiinnitä turvaistuimet asianmukaisesti mahdollisimman etäälle ovista.
- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen laukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuihin muuta kuin vaatteita, älä varsinkaan kovia tai särkyviä esineitä. Ripustetut esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Älä avaa tai korjaa sivuturva verhoja.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta



OBC3030023

Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- (1) Kuljettajan etuturvatyyny
- (2) Matkustajan etuturvatyynymoduuli
- (3) Sivuturvatyynymoduulit
- (4) Turvaverhomoduulit
- (5) Turvavöiden esikiristimet
- (6) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- (7) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM)
- (8) Etutörmäysanturit
- (9) Sivutörmäysanturit
- (10) Sivupaineanturit
- (11) Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)
- (12) Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

Virta-avaimen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti turvatyynyjärjestelmän osia ja määrittää, edellyttääkö törmäysvoima turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisemista.



Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

Mittaristossa olevassa turvatyynyjen SRS-varoitusvalossa näkyy turvatyynyn symboli (ks. kuva). Järjestelmä tarkistaa, onko turvatyynyjen sähkö järjestelmässä toimintahäiriöitä. Merkkivalo osoittaa mahdollisen turvatyynyjärjestelmän ongelman.



VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, turvatyyny ei välttämättä täyty kunnolla onnettomuuden sattuessa. Tämä saattaa lisätä vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, mikäli havaitset jotain seuraavista:

- Valo ei syty noin kuuden sekunnin sisällä virta-avaimen kääntämisestä ON-asentoon.
- Valo ei sammuu kuuden sekunnin kuluessa syttymisestäään.
- Valo syttyy ajon aikana.
- Valo vilkkuu moottorin käydessä.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liikkeessä tarkastaa turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian, jos havaitset jonkin näistä ongelmista.

Etutörmäyksen aikana anturit havaitsivat, että auton nopeus hidastuu. Jos nopeus hidastuu riittävän nopeasti, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyynyä tarvittavalla nopeudella ja voimalla.

Etuturvatyyny suojaavat kuljettajan ja etumatkustajaa reagoimalla etutörmäykseen, joissa pelkät turvavyöt eivät pysty antamaan riittävää suojaa.

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyyny valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyyny täyttyvät tiettytyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä ja suojaavat matkustajia vakavilta vammoilta.
- Yleensä turvatyyny on suunniteltu laukeamaan mm. törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan perusteella. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähettävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi/täyttämiseksi.
- Etuturvatyyny täyttyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Turvatyynyjen täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan säilytyslokeroitensa ulkopuolella.

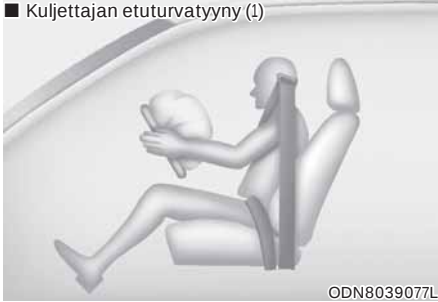
- Suojatakseen tehokkaasti turva tyynyjen on täyttyttävä nopeasti. Turvatyyny on täyttyttävä hyvin nopeasti, jotta se ehtii täyttyä matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää rakenteisiin. Turvatyyny täyttymisnopeus on tärkeä osa turvatyyny toimintaa, sillä se vähentää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä törmäystilanteessa.

Turvatyyny nopea täyttyminen saat-
taa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja,
kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia
ja luunmurtumia, koska suuren täytty-
misnopeuden vuoksi turvatyyny laaje-
nee todella suurella voimalla.

- Turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hen-
genvaarallisia vammoja lauetessaan,
erityisesti jos matkustaja istuu liian
lähellä turvatyynyä.

Voit vähentää täyttyvän turvatyyny
aiheuttamaa vammautumisriskiä. Suurin
vaara aiheutuu liian lähellä turvatyynyä
istumisesta. Turvatyyny tarvitsee riittä-
västi täyttymistilaa. Kuljettajan on suosi-
teltavaa istua mahdollisimman kaukana
ohjauspyörän keskikohdasta.

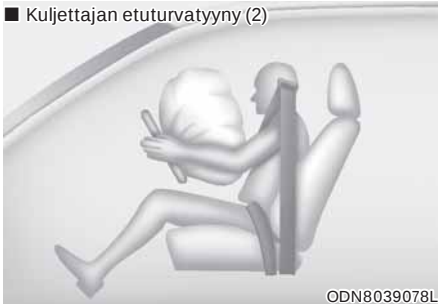
■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



ODN8039077L

Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan, auton keulaan kohdistuvan törmäyksen, se laukee etuturvatyyny automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)



ODN8039078L

Turvatyynyn lauetessa sen peitelevyyn upotetut saumat repeytyvät paineesta. Peitelevyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

Kokonaan täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)



ODN8039079L

■ Matkustajan etuturvatyynymoduuli



ODN8039080L

Täyttyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.

VAROITUS

Jotta esineet eivät sinkoile vaarallisesti matkustamossa matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (tölkinpidikettä, CD-pidikettä, tarroja tms.) kojelautaan etumatkustajan kohdalle, hansikaslokero yläpuolelle, missä etumatkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?

Etu- tai sivuturvatyyny tyhjenee erittäin nopeasti laukeamisen jälkeen. Turvatyynyn laukeaminen ei estä kuljettajan näkyvyyttä eteenpäin eikä estä häntä ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat olla osittain täynnä jonkin aikaa laukeamisen jälkeen.



VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, noudata seuraavia ohjeita:

- **Avaa ikkunat ja ovet mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta vältetään pitkäaikainen altistuminen lauennneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle.**
- **Älä koske turvatyynyjen säilytyslokerojen sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen. Laukeavan turvatyynyn kanssa kosketuksissa olevat osat saatavat olla erittäin kuumia.**
- **Pese altistuneet ihoalueet aina huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualluoksella.**
- **Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI-liikkeen vaihtaa turvatyynyn välittömästi laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on tarkoitettu käyttöön vain kerran.**

Laukeavasta turvatyynystä aiheutuva meluja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon voi vapautua savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvavyön ja turvatyynyn painumisesta rintaasi vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä. Jauhe voi pahentaa joidenkin henkilöiden astmaa. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyjen laukeamisen jälkeen, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne saattavat ärsyttää esimerkiksi ihoa, silmiä, nenää tai kurkkua. Pese ja huuhtelee ärsyyntynyt alue kylmällä vedellä välittömästi ja ota sitten yhteyttä lääkäriin jos oireet jatkuvat.

Lasten turvaistuinjärjestelmää ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle



Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Täyttyvä turvatyyny voi iskeytyä voimalla lasta tai turvaistuinta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

VAROITUS

- Hengenvaara! Älä koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!
- Älä KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA ja JOPA HENGENVAAARALLISIA VAMMOJA.
- Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Etumatkustajan turvatyynyn laukeaminen aiheuttaisi vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

Miksi autoni turvatyyny ei lauenneet törmäystilanteessa?

On tiettyjä onnettomuustyypppejä, joissa turvatyyny ei tarjoa lisäsuojaa. Näitä ovat muun muassa peräänajot, ketjukolarit sekä alhaisella ajonopeudella tapahtuvat törmäykset. Auton kärsimät vahingot ovat osoitus törmäysenergian absorboitumisesta, eikä niiden perusteella voida sanoa olisiko turvatyynyjen pitänyt lauetta vai ei.

Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi odottamattomasti laukeavan turvatyynyn aiheuttamien vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä kohdistu iskuja turvatyynyihin tai alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.
- Älä yritä korjata turvatyynyjärjestelmän antureita tai tee korjaustoimia niiden läheisyydessä. Jos anturien sijaintia tai kulmaa muutetaan, turvatyyny saattaa laukea tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa.
- Ei alkuperäisten HYUNDAI-puskuri-suojien asentaminen saattaa törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn laukeamiseen haitallisesti.
Turvatyynyjärjestelmän asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi suosittelemme korvaamaan puskurin alkuperäisellä HYUNDAI-osalla tai ajoneuvokohtaisella (alkuperäistä osaa) vastaavalla osalla.
- Käännä virtalukko LOCK/OFF- tai ACC-asentoon hinauksen ajaksi, jotta turvatyyny ei laukea.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liikkeen tekee kaikki turvatyynyjärjestelmän korjaukset.



1. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö*

2. Etutörmäysanturi

3. Sivupaineanturi

4. Sivutörmäysanturi

*: jos varusteena

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset



Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään etutörmäyksessä törmäysvoiman perusteella.



Sivuturvatyyny ja turvaverhot

Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä. Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksissä, mutta ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä iskuja esim. huonokuntoisilla teillä ajettaessa, turvatyyny saattavat lauetta. Jotta turvatyyny eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.

Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset



Tietynlaisissa hitailla nopeuksilla tapahtuvissa törmäyksissä turvatyyny eivät mahdollisesti laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta näissä tapauksissa, koska ne eivät mahdollisesti tarjoa mitään lisähyötyä turvavöiden antaman suojan lisäksi.



Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tässä tapauksessa turvatyynyjen laukeamisesta ja täyttymisestä ei olisi hyötyä.



Etuturvatyyny eivät yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten etuturvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

Kuitenkin sivuturvatyyny tai turvaverhot saattavat lauaa törmäysvoimasta riippuen.



Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny eivät tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaase turvatyynyjä.



OBC3N030015

Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatyyny eivät välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa tilanteessa.



OHI038166

Etuturvatyyny eivät välttämättä laukea auton kaatuessa, koska turvatyynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.

i Lisätietoja

Sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot saattavat laukea auton kaatuessa sivutörmäyksen seurauksena, jos autossa on sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot.



OBC3N030017

Turvatyyny eivät välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaiseen kohteisiin, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle ja auton rakenteet absorboivat törmäysenergiaa.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voisit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty kun virtalukko on ON-asennossa tai se jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

Suosittellemme teettämään kaikki turvatyynyjärjestelmään liittyvät työt, kuten osien irrotuksen, asennuksen sekä kaikki ohjauspyörään, etumatkustajan puoleiseen kojelautaan, etuistuihin tai kattopalkkeihin liittyvät työt, valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä yritä muuta tai irrota turvatyynyjärjestelmän osia tai johdotusta, äläkä kiinnitä merkkejä peitekansiin tai muuta auton korin rakennetta.
- Älä aseta esineitä ohjauspyörään, mittaristoon tai hansikaslokeroon päällä kojelaudassa olevienturvatyyny- ja duulien päälle tai niiden läheisyyteen.
- Puhdista turvatyynyn peitekannet pehmeällä veteen kostutetulla liinalla. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynjen laukeamista onnettomuustilanteessa.
- Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihdetaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai auto täytyy romuttaa, tulee noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä. Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Jos näitä ohjeita ei noudateta, loukkaantumisriski saattaa kasvaa.

Lisää turvaohjeita

Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi osua auton sisärakenteisiin, muihin matkustajiin tai lentää ulos autosta törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa.

Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita. Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.

Älä tee muutoksia etuistuimiin. Etuistuinien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmänanturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.

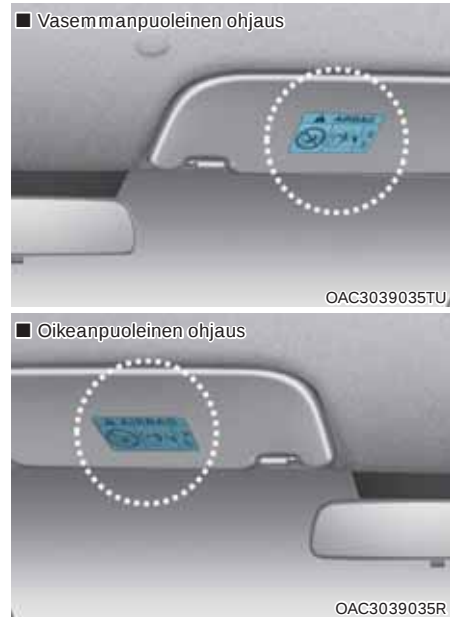
Älä laita esineitä etuistuinien alle. Etuistuinien alle laitettut esineet saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän tunnistusanturien toimintaa ja vahingoittaa johtosarjoja.

Älä kohdistu oviin iskuja. Oviin kohdistuvat iskut saattavat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos muutat autoasi vaihtamalla auton rungon, puskurijärjestelmän, keulan osia tai kylkipaneeleja tai jos muutat maavaraa.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnat (jos varusteena)



Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnat muistuttavat matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista.

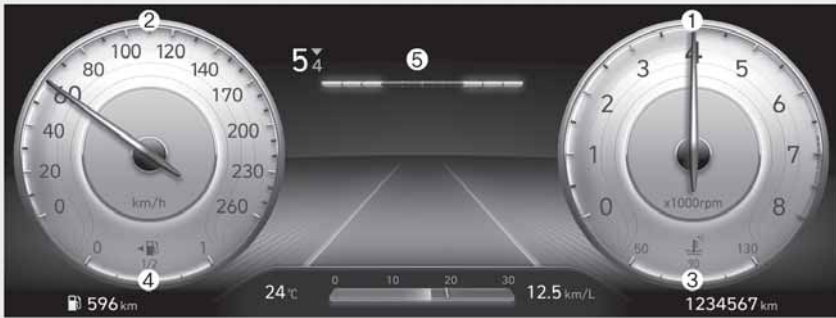
Lue kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät turvatyynyjä koskevat tiedot.

4. Mittaristo

Mittaristo	4-2
Mittariston säädöt	4-3
Mittarit	4-3
Vaihteilmaisina	4-8
Merkki- ja varoitusvalot	4-9
LCD-näytön viestit	4-20
LCD-näytön tilat.....	4-24
LCD-näytön säädöt	4-24
Näkymätilat	4-25
Mukautettavat asetukset	4-30
Ajotietokone	4-36
Ajoneuvon asetukset (tieto- ja viihdejärjestelmä).....	4-38

MITTARISTO

■ NORMAL-tila



■ N-tila



OBC3N040007/OBC3N040008

1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Polttoainemittari
5. Vaihdevalo (Värillinen vaihtamissuositus)

Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näkyvästä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Mittarit".

Mittariston säädöt

Mittariston valaistuksen

Voit säätää kojetaulun valaistuksen kirkkautta LCD-näytön Käyttäjän asetustilassa, kun virta-avain on päällä ('Valot → Valaistus'). Kun ajoneuvon seisontavalot tai ajovalot ovat päällä, myös sisäkytkimen valaistusvoimakkuutta ja tunnelmalamppuja säädetään.

Jos auto on varustettu lisänavigaatio-toiminnolla, katso erikseen toimitettua tieto- ja viihdejärjestelmän opasta.



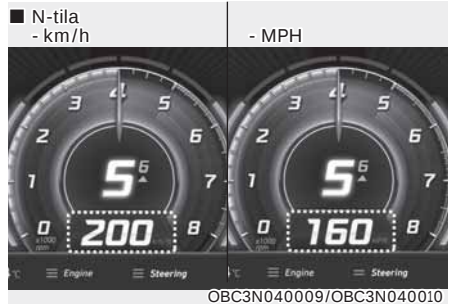
- Mittariston kirkkausasetus näytetään.
- Jos kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitason, kuuluu varoitusääni.

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua henkilövahinkoja, hengenvaarallisia vammoja tai jossa auto voi vaurioitua.

Mittarit

Nopeusmittari



Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mailleina tunnissa (MPH).

Lisätietoja

Nopeusmittarissa näkyvä enimmäisnopeus voi vaihdella auton suorituskyvyn mukaan.

Kierroslukumittari

■ NORMAL-tila



OBC3040006

■ N-tila



OBC3N040011

Kierroslukumittari näyttää moottorin likimääräisen käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).

Tarkkaile kierroslukumittaria, jotta osaat valita oikeat vaihtenvaihtokohdat ja vältät moottorin käyttämistä liian pienillä/suurilla kierroksilla.

HUOMAUTUS

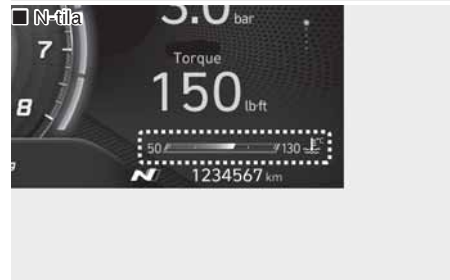
Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari

■ NORMAL-tila



OBC3040008



OBC3N040012

Mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

HUOMAUTUS

Moottori ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos lämpömittarin osoitin ylittää normaalin alueen ja liikkuu kohti "130"-merkintää.

Pysäytä auto, jos moottori ylikuumenee. Lisätietoja on luvun 8 kohdassa "Moottori ylikuumenee".



VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia tai jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja se voi purkautua aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota kunnes moottori on jäähtynyt, ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari



Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

i Lisätietoja

- Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan luvussa 2.
- Polttoainemittarin lisäksi auto on varustettu polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Koska polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä ajon aikana, esimerkiksi kaarteissa, polttoainemittarin lukema saattaa vaihdella tai polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä.



VAROITUS

Polttoaineen loppuminen kesken ajon saattaa johtaa vaaratilanteeseen.

Pysähdy lähimmälle huoltoasemalle ja lisää polttoainetta viipymättä, jos polttoainemäärän varoitusvalo syttyy tai kun mittarin osoitin on lähellä "0"-merkintää.

HUOMAUTUS

Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka saattavat vaurioittaa katalyysaattoria.

Ulkolämpötilan mittari



OTM040013



OBC3N040014

Mittari näyttää ulkolämpötilan joko celsius- (°C) tai fahrenheitasteina.

- Lämpötila-alue:
-40°C - 60°C

Huomaa, että LCD-näytön ilmoittama lämpötila ei ehkä muutu niin nopeasti kuin ulkoilman lämpötila (lämpötilalukeman vaihtumisessa voi olla pieni viive.)

Voit muuttaa lämpötilan yksikön mittariston Asetukset-valikossa. Valitse:

- Asetus → Yksikkö → Lämpötilan yksikkö
→ °C/°F

Autoissa, jotka on varustettu automaattisella ilmastoinnilla, voit myös:

- Paina AUTO-painiketta samalla painaen ilmastointilaitteen OFF-painiketta kolmen sekunnin ajan

Sekä mittariston LCD-näytön että ilmastoinnin näytön lämpötilayksikkö muuttuu.

Matkamittari



OTM040019



OBC3N040015

Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

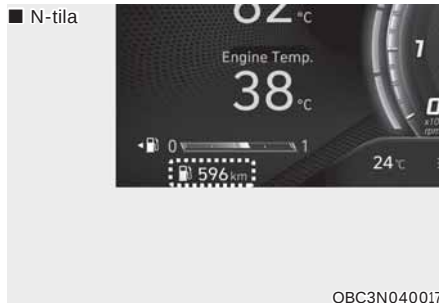
Toimintamatka

■ NORMAL-tila



OTM040020

■ N-tila



OBC3N040017

- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (—).

i Lisätietoja

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei saata olla käytettävissä.
- Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toiminta-matkan arvosta, joka on pelkkä arvio.
- Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.
- Toimintamatka saattaa vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.

Fuel economy (Polttoaineenkulutus)

■ NORMAL-tila



Keskimääräinen polttoaineenkulutus (1) ja Hetkellinen polttoaineenkulutus (2) näkyvät kojelaudan alaosassa.

Automaattinen nollaus

Voit nollata keskimääräisen polttoaineenkulutuksen automaattisesti valitsemalla tieto- ja viihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta kohdan "Sytytysvirran kytkemisen jälkeen" tai "Polttoaineen täytön jälkeen".

CUSTOM-tilan asetukset



OBC3N040018

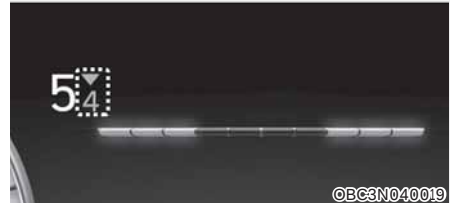
CUSTOM tilan pääasetukset näkyvät kojetaulun alareunassa. CUSTOM tila voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmässä.

i Lisätietoja

Lisätietoja CUSTOM-tilasta on luvun 6 kohdassa ”Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä”.

Vaihteilmaisin

■ NORMAL-tila



OBC3N040019

■ N-tila



OBC3N040020

Tämä merkkivalo ilmoittaa suositellun vaihteen polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto suuremmalle:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto pienemmälle:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Esimerkki

▲3: Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista ylöspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 2. tai 1. vaihteella).

▼3: Ilmaisee, että suositellaan vaihtamista alaspäin 3. vaihteelle (tällä hetkellä vaihdevipu on 4., 5. tai 6. vaihteella).

Kun järjestelmä ei toimi oikein, ilmaisinta ei näytetä.

Merkki- ja varoitusvalot

Lisätietoja

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Servitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun asetat Moottorin käynnistyspainikkeen ON-asentoon. Turvatyynyn varoitusvalo syttyy noin kuuden (6) sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten, kun kaikki tarkastukset on suoritettu.

Turvatyynyn varoitusvalo jää palamaan, jos turvatyynyjärjestelmän (SRS) toiminnassa on häiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tarkastaa auton.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle ja etumatkustajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Turvavyöt".

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Kun seisontajarru on kytketty.
- Kun jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
- Jos varoitusvalo syttyy, kun sei seisontajarru on vapautettu, jarru nestesäiliön nestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (**katso lisätietoja luvun 9 kohdasta "Jarru-/kytkinneste"**). Tarkista jarrunesteen lisäämisen jälkeen, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammuu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ristikkäin jaettu kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämän rakenteen ansiosta kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen jarrujärjestelmän piireistä vikaantuu.

Toisen piirin vikaantuessa jarrupolkimen liike on tavallista pidempi, ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa.

Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi.

Jos vika ilmenee ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen tehostamiseksi ja pysäytä auto mahdollisimman nopeasti.



VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tarkastaa auton.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - ABS-varoitusvalo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

Huomaa, että hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tarkastaa auton.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaaisesti ajon aikana seuraavissa tapauksessa:

- Jos ABS:n varoitusvalo ja seisontajarrun varoitusvalo palavat samaan aikaan, se voi ilmaista ongelmaa sähköisessä jarruvoiman jakamisjärjestelmässä.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tarkastaa auton.



VAROITUS

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen. Vältä äkkijarrutuksia ja ajamista suurella ajonopeudella.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Lisätietoja

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
- Sähkötoimisen ohjaustehostimen varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun sähkötoimisessa ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tarkastaa auton.

Vikamerkkivalo (MIL)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistys-painike kytketään ON-asentoon.
 - Toimintahäiriön varoitusvalo syttyy noin kolmen (3) sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina kun joko päästöjenhallintajärjestelmässä tai moottorissa tai auton voimalinjassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tarkastaa auton.

HUOMAUTUS

- **Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästönestojärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/ tai polttoaineenkulutukseen.**
- Jos parannettu moottorin suojaajärjestelmä aktivoituu moottoriöljyn puutteen vuoksi, moottorin teho on rajallinen. Jos tällainen tila jatkuu toistuvasti, toimintahäiriön merkkivalo syttyy.



HUOMIO

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin hihna löystynyt tai murtunut.

Jos hihna on säädetty oikein, latausjärjestelmässä voi olla vika.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastaa auton.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Moottorin öljynpaine on liian matala.

Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (**katso lisätietoja luvun 9 kohdasta "Moottoriöljy"**). Lisää öljyä tarpeen mukaan, jos taso on liian matala.

Jos varoitusvalo ei sammu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

Kun moottoriöljyn paine laskee riittämättömän moottoriöljyn tms. vuoksi, moottorin öljynpaineen varoitusvalo syttyy. Lisäksi aktivoituu tehostettu moottorin suojausjärjestelmä, joka rajoittaa moottorin tehoa. Jos moottorin öljynpaine palautuu, moottorin öljynpaineen varoitusvalo ja parannettu moottorin suojajärjestelmä sammuvat.

HUOMAUTUS

- Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon syttyttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.
- Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimi tällöin seuraavasti:
 1. Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
 2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.
 3. Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammu heti moottorin käynnistyttyä. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun polttoainesäiliön on lähes tyhjä. Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMAUTUS

Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa "0"-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria (jos varusteena).

Yleisvaroitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Jossain seuraavista järjestelmistä on toimintahäiriö:

- Etutörmäysvaroittimen toimintahäiriö
- Sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmän virhe (jos varusteena)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos varusteena)
- LED-ajovalojen toimintavirhe
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö
- Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Tarkista LCD-näytöstä koskevat lisätiedot.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala (vajaapaineisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä).

Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Kun sähkötoimisessa rengaspaineen valvontajärjestelmässä (TPMS) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".



VAROITUS

Turvallinen pysäyttäminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

**Pakojärjestelmän (GPF-
hiukkassuodattimen)
varoitussvalo
(bensiinimoottori)**



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Tämä merkkivalo syttyy kun kertyneiden pienhiukkasten määrä saavuttaa tietyn arvon.
- Varoitussvalo voi sammua kun autolla on ajettu seuraavasti: -yli 80 km/h:n nopeutta noin 30 minuutin ajan (suuremmalla kuin 3. vaihteella ja kierrosnopeudella 1500-4000 rpm).

Jos varoitussvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), suosittelemme, että tarkastutat bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (GPF) varoitussvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

**Elektroninen
ajonvakausjärjestelmä
(ESC)-merkkivalo**



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistys-painike kytketään ON-asentoon.
 - Ajonvakausjärjestelmän merkkivalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Kun ajonvakausjärjestelmä on toiminnassa.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Ajonvakausjärjestelmä (ESC)".

**Elektroninen
ajonvakausjärjestelmä
(ESC) OFF-merkkivalo**



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistys-painike kytketään ON-asentoon.
 - ESC OFF -merkkivalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakausjärjestelmä kytetään pois käytöstä painamalla ajonvakausjärjestelmän OFF-painiketta.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Ajonvakausjärjestelmä (ESC)".

ECS SPORT -merkkivalo

ESC
SPORT

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun ESC SPORT on aktivoitu.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

AUTO STOP -merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) sammuttaa moottorin.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun moottori käynnistyy automaattisesti, mittariston AUTO STOP -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)".



Lisätietoja

Jotkut auton varoitusvaloista (ABS, ESP, ESP OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutaman sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana.

Tämä johtuu alhaisesta akku jän liitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton avaimessa olevan transponderin virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
 - Voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Ajonestolaitteen
merkkivalo
(älyavaimella varustetut
autot)
(jos varusteena)**



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton sisälä olevan älyavaimen kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
 - Voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
 - Et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Jos älyavaimen on autossa ja käynnistyspainike painetaan ON-asentoon, mutta auton järjestelmä ei tunnista älyavainta.

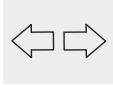
Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Suuntavilkun
merkkivalo**



Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavilkun merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Suuntavilkun merkkivalo ei syty lainkaan.

Jos jokin edellä mainituista tilanteista ilmenee, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lähivalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Lähivalot kytketään päälle.

**Kaukovalojen
merkkivalo**



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kun kuljettaja vetää suuntavilkkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

HBA- merkkivalo



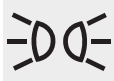
Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaukovaloavustin (HBA)".

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Takavalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun etusumuvalot sytytetään.

Takasumuvalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun takasumuvalot sytytetään.

Etuturvallisuuden varoitusvalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistys-painike kytketään ON-asentoon.
 - Etuturvallisuuden varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Aina kun etutörmäyksen välttämisen avustajassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisen avustaja (FCA)".

Kaistaturvallisuuden merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Vihreä] Kun toiminnon toimintaedellytykset täyttyvät.
- [Valkoinen] Kun toiminnon toimintaedellytykset täyttyvät.
- [Keltainen] Aina kun kaistallapysymisen avustajassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisen avustaja (LKA)".

Vakionopeussäätimen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun vakionopeudensäädin on käytössä.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Vakionopeussäädin (CC)".

SPORT-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun valitset "SPORT" -tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

ECO-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun valitset "ECO"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

N-tilan merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun valitset "N"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

CUSTOM-tilan merkkivalo

CUSTOM1

CUSTOM2

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun valitset "CUSTOM"-tilan ajotilaksi.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

REV (kierrosluvun sovittaminen) -merkkivalo

REV

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

[Valkoinen] Kun Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen) -toiminto on käytössä COMFORT-tilassa.

[Keltainen] Kun Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen) -toiminto on käytössä SPORT-tilassa.

[Punainen] Kun Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen) -toiminto on käytössä N-tilassa.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen)".

LCD-näytön viestit

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun avaat tai suljet oven virtalukon ollessa ACC -tai ON-asennossa. Äänimerkki kuuluu, kun suljet oven ilman että älyavain on autossa.

Älyavaimen pitää aina olla autossa moottoria käynnistettäessä.

Key not detected (Avainta ei havaittu, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta painettaessa moottorin käynnistyspainiketta.

Press "START" button with key (paina käynnistyspainiketta älyavaimella, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistyspainiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näytössä.

Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

Low Key Battery (älyavaimen pariston varaus on heikko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun käynnistyspainike kytketään OFF-asentoon.

**Press clutch pedal to start engine
(Paina kytkinpoljinta moottorin
käynnistämiseksi, kun varusteena
on älyvainjärjestelmä)**

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos moottorin käynnistyspainike kytketään kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että kytkinpoljinta painetaan.

Paina kytkinpoljinta käynnistäessäsi moottoria.

**Press start button again
(Paina käynnistyspainiketta
uudelleen, kun varusteena on
älyvainjärjestelmä)**

Tämä viesti tulee näyttöön, jos moottori ei käynnisty normaalisti käynnistyspainiketta painettaessa.

Tässä tapauksessa yritä käynnistää moottori uudelleen painamalla käynnistyspainiketta.

Jos varoitusviesti näkyy käynnistyspainikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Door, Hood, Tailgate open indicator
(ovi, konepelti tai takaluukku on
auki)**



OBC3040012

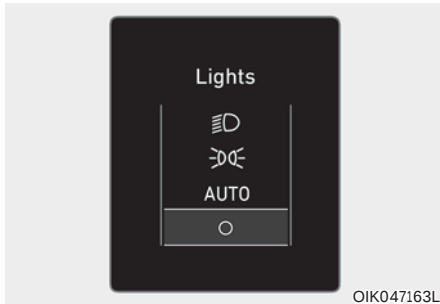
Tämä varoitus näytetään, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee näytöllä, mikä ovi on auki.



HUOMIO

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen oven, konepellin eikä takaluukun varoitusvaloa eikä -viestiä.

Valojen toimintatila



Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Pyyhkijän toimintatila



Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Matala paine



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun rengaspaine on alhainen. Kyseisen renkaan kohta näkyy valaistuna näytössä.

Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Heated Steering Wheel turned off (ohjauspyörän lämmitin kytketty pois käytöstä) (jos varusteena)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kulussa sen päällekytkemisestä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Lämmitettävä ohjauspyörä".

Low fuel (vähäinen polttoainemäärä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä varoitusviesti tulee näyttöön, alhaisen polttoainetasen varoitusvalo syttyy mittaristossa.

Suosittellemme, että täytät polttoainesäiliön lähimmällä huoltoasemalla.

Low engine oil (Matala moottoriöljytaso) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun moottorin öljymäärä pitää tarkistaa.

Jos varoitusviesti tulee näyttöön, tarkista moottorin öljymäärä viipymättä ja lisää tarvittaessa moottoriöljyä.

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä ja kaada sitä hitaasti suppilon avulla.

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso luvun 2 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Varmista, ettei öljytaso ole mittatikun F-merkinnän (Full, täysi) yläpuolella.

HUOMAUTUS

Jos viesti näkyy jatkuvasti moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, kun autolla on ajettu n. 50-100 km ja moottori on lämmennyt, suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Engine has overheated (Moottori on ylikuumentunut) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos auton moottori on ylikuumentunut, katso luvun 8 kohtaa "Ylikuumeneminen".

Check headlight (Tarkista ajovalo) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalot eivät toimi normaalisti.

Lisäksi jos tietty valo (esim. suuntavilkku) ei toimi asianmukaisesti, näytetään kyseistä valoa koskeva varoitusviesti. Viestiä vastaava lamppu pitää mahdollisesti vaihtaa.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check brake light (tarkista jarruvalo) (jos varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos jarruvalot eivät toimi normaalisti. Jokin valo pitää mahdollisesti vaihtaa.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Tarkasta elektroninen jousitus (ECS)

Tämä varoitusviesti näytetään, jos elektronisessa jousitusjärjestelmässä (ECS) on ongelma.

Suositlemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Elektroninen jousitus (ECS)".

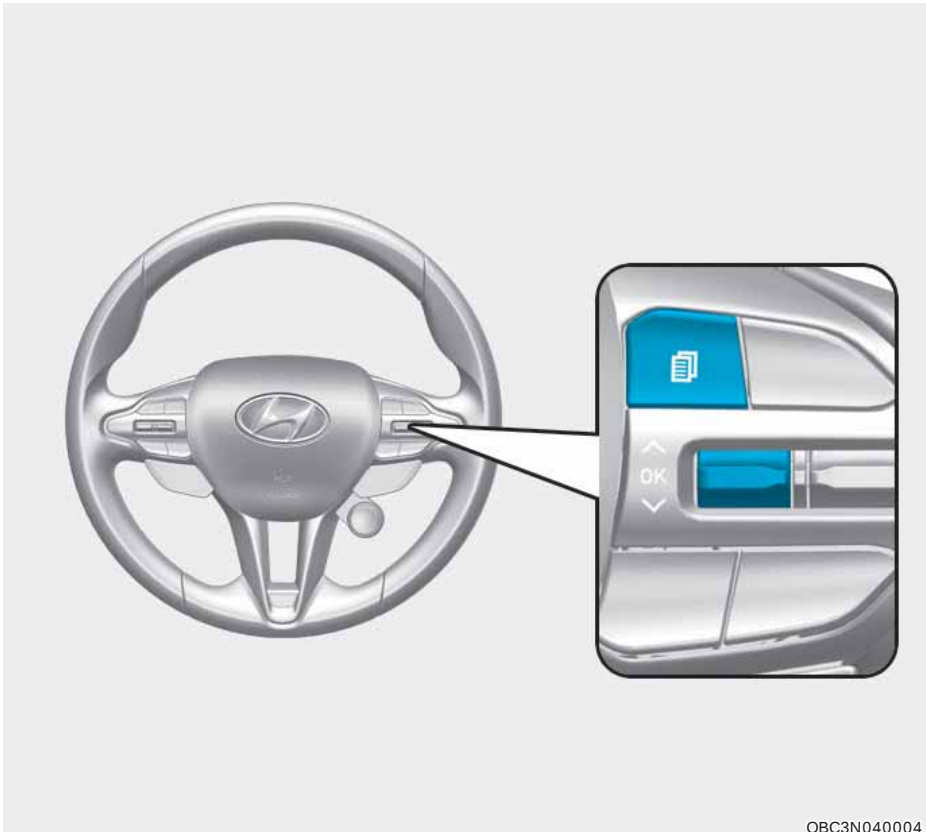
Varo moottorivaurioita vaihtaessasi vaihdetta suurilla moottorin kierrosluvuilla

Jos voimansiirron kierrosluku on liian suuri (yli kierrosluvun raja-arvon) vaihteen vaihtamisesta johtuen, näkyviin tulee varoitusviesti ja kuulet varoitussään.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen)".

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön säädöt



OBC3N040004

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

Painike	Toiminto
	TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten
	SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
OK	VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

Näkymätilat

Näkymätilat	Symboli	Selitys
Driver Assist (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)		Tämä tila näyttää: - Kaistallapysymisavustaja - Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä - Älykäs nopeudenrajoitin
Sport		Sport-valikossa näkyy öljyn lämpötila/moottorin lämpötila, turbo/vääntömomentti, kierrosaikalaskuri ja G-voima. Katso lisätietoja seuraavilta sivuilta.
Ajotietokone		Tämä tila näyttää ajotietoja, kuten osamatkamittarin, sähkö-energian säästöt jne. Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".
Käännös käännökseltä (TBT)		Tämä tila näyttää navigoinnin tilan.
Mukautetta- vat asetukset (jos kuuluu varustuk- seen)		Tässä tilassa voit muuttaa ovien, lamppujen, jne. asetuksia.
Varoitus		Tämä tila näyttää viallisiin lamppuihin yms. liittyviä varoitusviestejä. Tämä tila näyttää rengaspaineeseen liittyvää tietoa (TPMS).

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Kuljettajan avustaja -näyttö



LKA, ISLA

Tämä tila näyttää Kaistallapitoavustin tilan, Älykäs nopeudenrajoitin.

Lisätietoja on kunkin toiminnon tiedoissa luvussa 7.



Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä

Tämä ryhmä näyttää Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmään liittyviä tietoja.

Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)".

SPORT-näkymä



Öljyn lämpötila/moottorin lämpötila

Tämä tila näyttää moottoriin liittyvät tiedot, kuten moottoriöljyn lämpötilan (1) moottorin lämpötilan (2).



Turbo/Vääntömomentti

Tämä tila näyttää moottoriin liittyviä tietoja, kuten turbo (3) ja vääntömomentti (4).



OBC3N040026



OBC3N040027

Kierrosaikalaskuri

- (1) Paras kierros
- (2) Nykyinen kierros

Käynnistäminenent (A):

Paina ohjauspyörässä sijaitsevaa OK-painiketta hetkellisesti. Kierrosaikalaskuri alkaa laskea nykyistä kierrosta (2).

Pysäyttäminen (B):

Paina ohjauspyörässä sijaitsevaa OK-painiketta ja pidä sitä painettuna yli 1 sekuntia samalla kun kierrosaikalaskuri laskee nykyistä kierrosta (2).



OBC3N040028

Nollaaminen (C):

Paina ohjauspyörässä sijaitsevaa OK-painiketta ja pidä sitä painettuna yli 1 sekuntia, kun kierrosaikalaskuri on lopettanut nykyisen kierroksen laskemisen (2).

Kierrosaikojen tallentaminen:

Paina ohjauspyörässä sijaitsevaa OK-painiketta lyhyesti samalla kun kierrosaikalaskuri laskee nykyistä kierrosta (2).

Parhaasta kierroksesta (1) neljanteen kierrokseen (3) näytetään.

Nollaa kierros painamalla OK-painiketta ohjauspyörässä yli sekunnin ajan. Sen jälkeen kuljettaja voi aloittaa uuden kierroksen.

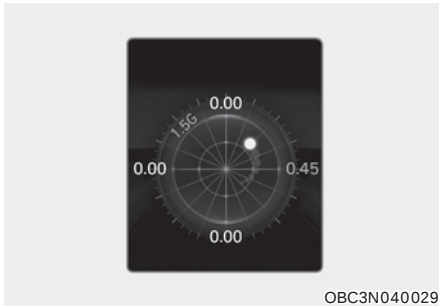
i Lisätietoja

Kierrosaikalaskuri voidaan aktivoida tilan asetuksista riippumatta (Ajojila tai N-fila).

HUOMAUTUS

Jos N1(N2) -painike on asetettu asentoon "(7) Käynnistä kierrosaikalaskuri", N2 (N1) -painike on automaattisesti asetettu asentoon "(8) Stop & Reset lap timer" (Pysäytä ja nollaa kierrosajastin) tietoviihdejärjestelmästä. Tämän jälkeen kuljettaja voi käyttää ajastinta käyttämällä N1/N2-painikkeita parina.

Yksityiskohtaisia tietoja infotainment-järjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.



G-voimat

Tässä tilassa esitetään ajoneuvon kohdistuva sivuttaisvoima ajoneuvon ollessa liikkeellä.

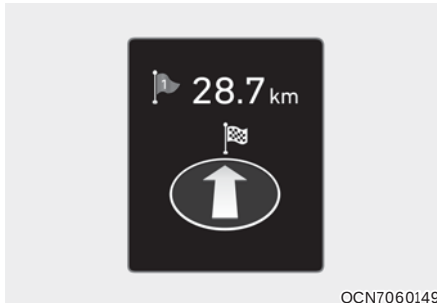
Matkan tietokonenäyttö



Ajotietokone-tilassa näytössä näkyvät auton ajoon liittyvät parametrit, kuten polttoaineenkulutus, osamatkamittari ja ajonopeus.

Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".

Käännös käännökseltä (TBT) -näyttö



OCN7060149

Tämä ryhmä näyttää navigoinnin tilan.

Yleisvaroitutus



OTM050218L

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Etutörmäysvaroitin toimintahäiriö
- Sokean pisteen törmäysvaroitussjärjestelmän virhe (jos varusteena)
- Sokean pisteen törmäysvaroitustutka estetty (jos varusteena)
- Valon toimintahäiriö
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö
- Rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintahäiriö

Yleisvaroitutusvalo syttyy, kun yksi tai useampi yllä olevista varoitustilanteista ilmenee.

Tällöin yleisvaroituskuvake (⚠) tulee LCD-näyttöön mukautettavien asetusten kuvakkeen (⚙) viereen.

Jos varoituksen aiheuttanut tilanne on ratkaistava, varoitusvalo sammuu ja yleisvaroituskuvake poistuu.



Rengaspaine

Tämä tila näyttää rengaspaineeseen liittyvää tietoa.

Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Mukautettavat asetukset-tila (jos varusteena)

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)
2. Cluster (Mittaristo)
3. Lights (Valot)
4. Door (Ovet)
5. Convenience (Mukavuus)
6. Yksiköt
7. Language (Kieli)
8. Reset (Nollaus)

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Vaihda P -vaihteelle muokataksesi asetuksia/Kytke seisontajarru muokataksesi asetuksia

Varoitusviesti näkyy, jos yrität valita Mukautettavat asetukset -kohdan valikkovaihtoehdon ajon aikana.

- Manuaalivaihteisto

Oman turvallisuutesi takia muuta käyttäjän asetuksia kytkettyäsi seisontajarrut.

Quick guide (Help) (Ohjetoiminto)

Tämä toiminto tuo näyttöön järjestelmiä koskevia ohjeita Mukautettavat asetukset -tilassa.

Valitse valikkokohta ja paina OK-painiketta pitkään.

Lisätietoja eri järjestelmistä on tämän käyttöoppaan vastaavissa kohdissa.

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)

Kohteet	Selitys
Nopeudenrajoitus	Nopeudenrajoitus-toiminnon säätö. • Nopeusrajoitustoleranssi • Nopeusrajoitin • SLW (Speed Limit Warning/Tarkista liikennemerkkien tunnustusjärjestelmä) • Off (Pois päältä) Lisätietoja on kohdassa "Älykäs nopeusrajoitin (ISLA)" luvussa 7.
Warning Timing (Varoituksen ajoitus)	Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoituksen ajoituksen säätäminen. • Normal / Late (Normaali/lyhyt)
Varoituksen äänenvoimakkuus	Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoituksen ajoituksen säätäminen. • Korkea / Keskitaso / Matala
DAW (Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä)	Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitusta kytkeminen päälle tai pois. • Nuokuntavaroitus Tällä kytketään Kuljettajan vireystilan varoitusjärjestelmä päälle tai pois päältä. Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)".
Forward Safety (Etururallisuus)	Etutörmäyksen välttämisenavustajan (FCA) säätö. • Aktiivinen avustus / Vain varoitus / Pois Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Etutörmäyksen välttämisenavustaja (FCA)".
Lane safety (Kaistaturvallisuus)	Tällä säädetään kaistallapysymisenavustajaa. • Avustaja / Vain varoitus / Pois Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisenavustaja (LKA)".
Sokean pisteen turvallisuus	Tällä kytketään sokean pisteen törmäysvaroitusjärjestelmä päälle tai pois päältä. • Vain varoitus / Pois Katso lisätietoja kohdasta "Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)" luvussa 7.
Pysäköintiturvallisuus	• Pysäköintitutka Auto PÄÄLLÄ Lisätietoja on kohdassa "Etu-/peruutustutka (PDW)" luvussa 7. • Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus Katso lisätietoja kohdasta "Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta (RCCW)" luvussa 7.

* Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

2. Cluster (Mittaristo)

Kohteet	Selitys
Fuel economy (Polttoaineenkulutus)	• Ajoneuvon käynnistyksen jälkeen • Tankkaamisen jälkeen • Polttoaineen kesikukulutus Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".
Fuel Economy Auto Reset (polttoaineen kesikukulutuksen automaattinen nollaus)	• Off (Pois päältä) • Ajon aikana • Tankkauksen aikana Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".
Pyyhkimen/valojen näyttö	Tällä otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä pyyhkijä/valo-tila. Kun toiminto on kytketty päälle, LCD-näyttö näyttää valitun pyyhkijä/valotilan aina, kun tilaa vaihdetaan.
Liikennemerkkit	Näytettyjen liikennemerkkien asetus.
Icy road warning (Jäinen tienpinta-varoitus)	Tällä kytketään jäisen tien varoitustoiminto päälle tai pois päältä.
Tervetuloääni	Tällä kytketään tervetuloääni päälle tai pois päältä.
Teeman valinta	Voit valita mittariston teeman. Yhdistä ajotilaan / Teema A / Teema B / Teema C / Teema D

3. Lights (Valot)

Kohteet	Selitys
Valaistus	Valaistustason säätö. • Taso 1-20
One touch turn indicator (Kais- tanvaihtotoi- minto)	• Off: Kais- tanvaihtotoiminto on poissa käytöstä. • 3, 5, 7 väläystä: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkuvipua siirretään hieman. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Valot".
Taustavalon kirkkaus	• Off (Pois päältä) • Taso 1/2/3/4
HBA (Kaukova- loavustin)	Kaukovaloavustimen kytkeminen käyttöön/pois käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaukovaloavustin (HBA)".

✱ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

4. Door (Ovet)

Kohteet	Selitys
Automaattinen lukitus	• Enable on Speed (Nopeuden mukaan): Kaikki ovet lukittuvat auto- maattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. • Off: Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä.
Automaattinen lukituksen avaus	• On key out/On vehicle off (Sammutettuna): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun virta-avain otetaan virtalukosta tai moot- torin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon. • Off: Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä.

5. Convenience (Mukavuus)

Kohteet	Selitys
Takamatkustajan hälytykset	Takamatkustajan hälytyksen aktivointi tai deaktivointi. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA)”.
Tervetulopeili	• On door unlock (Ovien lukituksen avauspainike): Sivustaustapeilit avautuvat automaattisesti, kun ovien lukitus avataan. • On driver approach (Kuljettajan lähestyessä): Sivustaustapeilit avautuvat automaattisesti, kun autoa lähestytään älyavaimen kanssa. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Vastaanottojärjestelmä”.
Wireless Charging System (Langaton latausjärjestelmä)	Keskikonsolin etuosassa olevan langattoman latausjärjestelmän kytkeminen käyttöön tai pois käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä”.
Automaattinen takapyyhin (R-asennossa)	Voit aktivoida Automaattisen takapyyhintoiminnon siirtämällä vaihtopainikkeen D-asennosta R-asentoon kun etupyyhin on toiminnassa; takapyyhin toimii automaattisesti. Jos siirrät vaihtopainikkeen sen jälkeen R-asennosta D-asentoon, takapyyhin pysähtyy.
Edistysellinen varkaudenesto	Edistysellisen varkaudenesto-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.
Ajoneuvon automaattinen sammutus	Ajoneuvon automaattisen sammutus-toiminnon aktivointi tai deaktivointi.
Service interval (Huoltoväli)	• Service interval (Huoltoväli) Tällä kytketään huoltoväli päälle tai pois päältä. • Adjust Interval (Säädä huolto väliä) Jos huoltoväli-ilmoitustoiminto on otettu käyttöön, voit säätää huoltomittarin ajan ja kilometrimäärän. • Reset (Nollaus) Tällä nollataan huoltoväli.

* Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Lisätietoja

Huoltovälivalikon käyttämiseksi suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jos huoltovälin ilmoitus on otettu käyttöön ja aika- tai kilometrimäärä on säädetty, viestit tulevat näyttöön seuraavissa olosuhteissa joka kerran, kun virransyöttö kytketään.

- Service in (Matka/aika huoltoon): Tuo näyttöön kilometri- ja vuorokausimäärän ennen huoltoa.
- Service required (Tarvitaan huolto): Tuo näyttöön kilometri- tai vuorokausimäärän huollon ohituksesta.

Lisätietoja

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset seuraavissa tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.
- Akkuvaraus on tyhjentynyt.

6. Yksiköt

Kohteet	Selitys
Nopeusmittarin yksikkö	Nopeusyksikön valitseminen. (km/h, MPH)
Lämpötilan yksikkö	Lämpötilayksikön valitseminen. (°C, °F)
Polttoaineenkulutuksen yksikkö	Kulutuksen yksikön valitseminen. (km/L, L/100km, MPG)
Rengaspaineen yksikkö	Rengaspaineen yksikön valitseminen. (psi, kPa, bar)

7. Language (Kieli) (jos varusteena)

Kohteet	Selitys
Language (Kieli)	Kielen valitseminen.

8. Reset (Nollaus)

Kohteet	Selitys
Reset (Nollaus)	Tehdasasetusten palautus valikkoihin Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-tilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin lukuun ottamatta käyttökieltä ja huoltoväliä.

✱ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

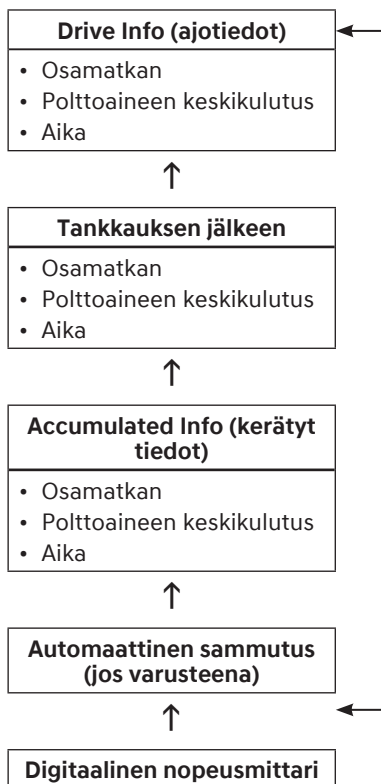
Ajotietokone

Ajotietokone on mikroprosessoriohjaattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

Lisätietoja

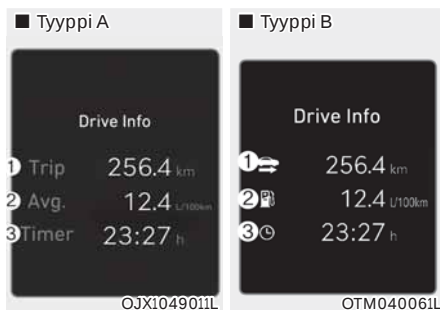
Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen näyttötilat



OBC3N040004

Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän "∧, ∨" -kytkintä haluamaasi suuntaan.

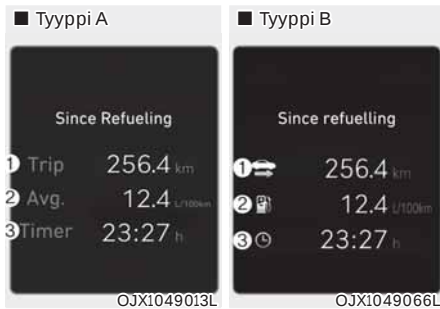


Drive Info (ajotiedot)

Näytetään osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoaineenkulutus (2), ja kokonaisajoaika (3).

Tiedot yhdistetään jokaiselta virrankyt-kentä-katkaisujaksolta. Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 3 minuutin ajan tai pidempään ajotiedot-näyttö nollautuu.

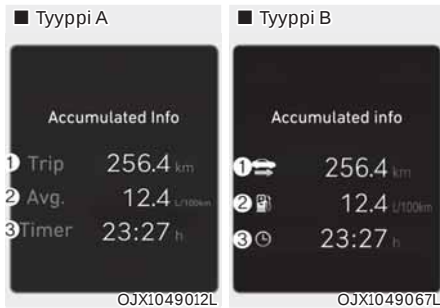
Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Ajotiedot" on näkyvässä.



Tankkauksen jälkeen

Ajoneuvon tankkauksen jälkeen näytetään osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoaineenkulutus (2), ja kokonaisajoaika (3).

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Tankkauksen jälkeen" on näkyvissä.



Accumulated Info (kerätyt tiedot)

Kertynyt osamatkaetäisyys (1), keskimääräinen polttoaineenkulutus (2), ja kokonaisajoaika (3) ovat nähtävissä.

Tiedot kerätään edellisestä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän OK-kytkintä yli 1 sekunnin ajan, kun "Kertyneet tiedot" on näkyvissä.



Automaattinen sammutus

AUTO STOP näyttää sammutusautomaatin pysähdyksissä kuluneen ajan.

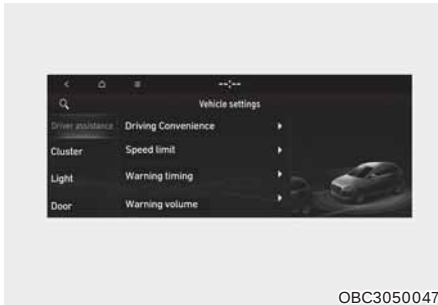
Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)".



Digitaalinen nopeusmittari

Digitaalinen nopeusmittarinäyttö näyttää auton nopeuden.

Ajoneuvon asetukset (tieto- ja viihdejärjestelmä)



Tieto- ja viihdejärjestelmän Ajoneuvon asetukset -valikosta löytyy useita käyttäjäasetusvaihtoehtoja, kuten ovien lukitus-/avaustoiminnot, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustaja-asetukset jne.

Ajoneuvon asetukset -valikko

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)
2. Cluster (Mittaristo)
3. Climate (Ilmastointijärjestelmä)
4. Seat (Istuin)
5. Lights (Valot)
6. Door (Ovet)
7. Convenience (Mukavuus)
8. Oletus

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.



VAROITUS

Älä käytä Ajoneuvon asetuksia ajon aikana. Tämä voi häiritä ajamista ja johtaa onnettomuuteen.

Ajoneuvon asettaminen



1. Paina tieto- ja viihdejärjestelmän pääyksikön ASETUS -painiketta.



2. Valitse "Ajoneuvo" ja muuta toimintojen asetuksia.

* Tarkat tiedot kuvataan erikseen toimitetussa käsikirjassa.

5. Mukavuusominaisuudet

Avaimet ja lukitseminen	5-3
Kauko-ohjainavain	5-3
Älyavain	5-6
Ajonestojärjestelmä	5-11
Ovilukot	5-12
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	5-12
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	5-14
Automaattisen oven lukituksen ja lukituksen avauksen ominaisuudet	5-16
Takaovien lapsilukot	5-16
Oven lukitseminen ongelmatilanteessa	5-17
Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA)	5-17
Murtohälytínjärjestelmä	5-18
Ohjauspyörä	5-19
Sähköisen ohjaustehostimen (EPS)	5-19
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	5-20
Ohjauspyörän lämmitin	5-21
Äänitorvi	5-21
Peilit	5-22
Sisätaustapeili	5-22
Sivutaustapeilit	5-23
Ikkunat	5-26
Sähkötoimiset ikkunat	5-26
Ulkopuolen varusteet	5-31
Konepelti	5-31
Takaluukku	5-32
Takaluukun lukituksen vapautus hätätilanteessa	5-34
Polttoainesäiliön luukku	5-34
Valot	5-37
Ulkopuoliset valot	5-37
Sisävalot	5-43
Kaukovaloavustin (HBA)	5-45
Pitkien ajovalojen avustajan asetukset	5-45
Kaukovaloavustin käyttö	5-46
Kaukovaloavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-47
Pyyhkimet ja pesulaitteet	5-48
Tuulilasinpyyhkimet	5-48
Lasinpesimet	5-49
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin	5-50

Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä.....	5-51
Lämmitys ja ilmastointi.....	5-52
Ilmastointijärjestelmän käyttö.....	5-56
Ilmastointihuolto	5-58
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	5-60
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi.....	5-61
Käsisäätoinen lämmitys ja ilmastointi.....	5-62
Ilmastointijärjestelmän käyttö.....	5-66
Ilmastointihuolto	5-69
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto.....	5-71
Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä	5-71
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-72
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite)	5-73
Lämmitin	5-74
Säilytyslokerot.....	5-76
Keskikonsolin säilytyslokerot	5-76
Hansikaslokerot	5-77
Matkustamon varusteita	5-78
Tuhkakuppi	5-78
Mukinpidike	5-78
Liu'utettava käsinoja	5-79
Häikäisysuojat.....	5-79
Pistorasia.....	5-80
USB-laturi.....	5-81
Matkapuhelimen latausliitäntä.....	5-81
Kello.....	5-84
Vaatekoukut	5-84
Mattokoukut	5-85
Matkatavaraverkko.....	5-86
Tavaratilan näkösuoja.....	5-86
Tieto- ja viihdejärjestelmä	5-87
USB-liitäntä.....	5-87
Antenni.....	5-88
Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä.....	5-88
Äänentunnistus	5-90
Bluetooth®-handsfree.....	5-90
Autoradion toiminta	5-91

AVAIMET JA LUKITSEMINEN

Kauko-ohjainavain (jos varusteena)



HYUNDAIn kauko-ohjainavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

- (1) Ovien lukituspainike
- (2) Ovien lukituksen avauspainike
- (3) Takaluukun lukituksen avauspainike

Lukitseminen

Ovien lukitseminen:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).
3. Ovet lukkiutuvat. Hätävilkut välähtävät kerran. Myös sivutaustapeili taittuu, jos käyttäjän asetukset-tila LCD-näytössä. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näyttö".
4. Varmista, että ovet ovat lukittuina tarkistamalla oven lukituspainikkeen asento auton sisäpuolelta.



VAROITUS

Älä jätä avaimia autoon, jos lapset jäävät autoon ilman valvontaa. Lapset voivat kytkeä virta-avaimen avulla virransyötön, käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Paina kauko-ohjainavaimen lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Myös sivutaustapeili avautuu, jos käyttäjän asetukset-tila LCD-näytössä. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näyttö".



Lisätietoja

Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Paina kauko-ohjainavaimessa olevaa takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
2. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti.



Lisätietoja

- Jos takaluukku lukitus avataan, se lukittuu automaattisesti.
- Painikkeeseen on merkitty "HOLD", joten sitä tulee pitää painettuna yli sekunnin ajan.

Käynnistäminen

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Virtalukko".

HUOMAUTUS

Jotta kauko-ohjainavain ei vaurioidu:

- Pidä kauko-ohjainavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos kauko-ohjainavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi kauko-ohjainavaimen takuun.
- Älä pudota äläkä heittele kauko-ohjainavainta.
- Älä altista kauko-ohjainavainta ääri-lämpötiloille.

Mekaaninen avain

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos kauko-ohjainavaimesi ei toimi oikein.

Paina avaimen vapautuspainiketta, jolloin avaimen metalliosa kääntyy esiin automaattisesti.

Pidä vapautuspainike alaspainettuna, kun taitat avaimen metalliosan takaisin sisään.

Tyyppi B

Paina avaimen vapautuspainiketta, jolloin avaimen metalliosa kääntyy esiin automaattisesti.

Pidä vapautuspainike alaspainettuna, kun taitat avaimen metalliosan takaisin sisään.

HUOMAUTUS

Avain saattaa vaurioitua, jos taitat sen sisään painamatta samalla vapautuspainiketta.

Kauko-ohjainavainta koskevia varoituksia

Kauko-ohjainavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Avain on virtalukossa.
- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 30 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjainavaimen pariston varaus on heikko.
- Muiden autojen tai esineiden häiritessä signaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa äärimmäisen alhainen.
- Kauko-ohjainavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjainavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos kauko-ohjainavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos kauko-ohjainavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Älä pidä kauko-ohjainavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa, ja pidä ne riittävän etäisyyden päässä toisistaan.

i Lisätietoja

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjaus järjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdystä muutoksesta, joita laitteen standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

HUOMAUTUS

Vältä kauko-ohjainavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä kauko-ohjainavaimen toimintaan.

Pariston vaihtaminen

Jos kauko-ohjainavain ei toimi olette tulla tavalla, vaihda ensin paristo.



Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Työnnä ohutkärkinen työkalu loveen ja avaa kansi varovasti.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
3. Aseta kauko-ohjainavaimen takakansi paikalleen.

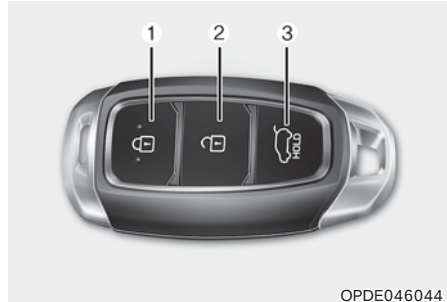
Jos epäilet kauko-ohjainavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Älyavain (jos varusteena)



HYUNDAIn älyavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

- (1) Ovien lukituspainike
- (2) Ovien lukituksen avauspainike
- (3) Takaluukun lukituksen avauspainike

Lukitseminen



Ovien lukitseminen:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluuku.
2. Pidä älyavain mukana.
3. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen lukituspainiketta.
4. Hätävilkut välähtävät. Ulkopuolinen taustapeili taittuu myös, jos "Mukavuustoiminnot" → "Tervetulopeili" → "Lukituksen avaamisen yhteydessä" on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näyttö".
5. Varmista, että ovet ovat lukossa, vetämällä ovenkahvasta.

Lisätietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7- 1 metrin säteellä ovenkahvasta.

Ovet eivät lukkiudu ja merkkiääni kuuluu kolmen sekunnin ajan, kun painat ulko-
kahvan painiketta seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on auton sisällä.
- Käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovi on auki (ei koske takaluukkua).



VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoon, jos lapset jäävät auton sisätilaan ilman valvontaa. Moottorin käynnistyspainiketta painamalla lapset voivat käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen



Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavain mukanas.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen avauspainiketta.
3. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Ulkopuolinen taustapeili avautuu myös, jos "Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili → Lukituksen avaamisen yhteydessä" on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näyttö".

i Lisätietoja

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 1 metrin säteellä ovenkahvasta. Myös muut henkilöt voivat tällöin avata auton ovet, vaikka heillä ei olekaan älyavainta.
- Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavain mukanas.
2. Paina joko takaluukun kahvan painiketta tai älyavaimessa olevaa takaluukun avauspainiketta yli sekunnin ajan.
3. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.

Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti.

i Lisätietoja

Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin, vaikka virta-avainta ei ole asetettu virtalukkoon. Katso yksityiskohtaisia tietoja luvun 6 kohdassa "Käynnistyspainike".

HUOMAUTUS

Jotta älyavain ei vaurioidu:

- Pidä älyavain poissa vedestä tai muista nesteistä ja tulesta. Jos älyavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi avaimen takuun.
- Älä pudota älyavainta äläkä käsittele sitä kovakouraisesti.
- Älä altista älyavainta ääriämpötiloille.

HUOMAUTUS

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain jätetään auton läheisyyteen, auton akku saattaa tyhjäntyä.

Mekaaninen avain

Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos älyavain ei toimi oikein.



Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja vedä mekaaninen avain ulos (2). Työnnä mekaaninen avain oven lukkoon.

Kun laitat mekaanisen avaimen takaisin paikalleen, aseta se aukkoon ja paina alaspäin, kunnes kuulet naksahduksen.

Älyavaimen katoaminen

Autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, suosittelemme, että viet muut älyavaimesi HYUNDAI-liikkeeseen välittömästi. Tarvittaessa auto voidaan hinata huoltoon.

Älyavainta koskevia varoituksia

Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on lähellä voimakasta radio-lähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen lähettimen toimintaa.
- Älyavain on lähellä radio- tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

Jos älyavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos älyavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos älyavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Älä pidä älyavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa, ja pidä ne muutenkin riittävän kaukana toisistaan.

Lisätietoja

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjaus järjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita laitteen standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

HUOMAUTUS

Vältä älyavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Avaa älyavaimen takakansi.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
3. Aseta älyavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet älyavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton. Jos joku yrittää käynnistää moottoria väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), ajonestojärjestelmä estää polttoainejärjestelmän toiminnan.

Kun virta-avain kytketään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia.

Kytke virta-avain LOCK/OFF-asentoon ja kytke se tämän jälkeen takaisin ON-asentoon.

Jos avaimen lähellä on toinen ajonestojärjestelmään koodattu avain tai jokin metalliesine (esim. avaimenperä), järjestelmä ei mahdollisesti tunnista avainta. Moottori ei käynnisty, jos metalli estää transponderia lähettämästä signaalia.

Jos avaimen koodin tunnistus epäonnistuu toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.



VAROITUS

Älä jätä vara-avaimia autoon, sillä auto voidaan varastaa. Autosi ajonestojärjestelmän tunnuskoodi on luottamuksellinen.

HUOMAUTUS

Virta-avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Älä altista virta-avainta kosteudelle tai staattiselle sähkölle äläkä käsittele sitä kovakouraisesti. Näin virta-avain toimii luetettavasti useita vuosia. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.

OVIUKOT

Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain

■ Kauko-ohjainavain



■ Älyavain



1. Paina suojuksen alla olevaa vipua mekaanisella avaimella. (1)
2. Paina vipua siten, että mekaaninen avain ei putoa suojuksen aukosta ja nosta samalla suojusta hitaasti ylöspäin ja poista se. (2)
3. Kun olet poistanut suojuksen, vain kuljettajan ovi voidaan lukita tai avata mekaanisella avaimella.
4. Avaa ovien lukitus kääntämällä avainta auton etuosan suuntaan ja lukitse ne kääntämällä avainta takaosan suuntaan. (3)

Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kaikki ovet aukeavat tai lukituvat automaattisesti.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

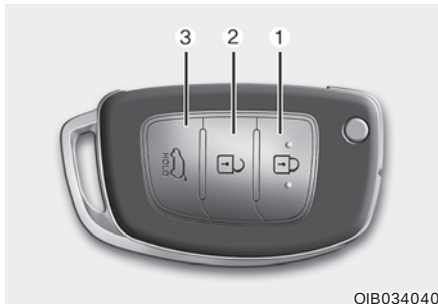
i Lisätietoja

- Ole varovainen lukitessasi oven mekaanisella avaimella, sillä vain kuljettajan ovi voidaan lukita/avata.
- Kun kaikki lukitaan mekaanisella avaimella, lukitse kaikki ovet käyttämällä auton sisällä olevaa keskuslukituksen käyttökytkintä. Avaa ovi käyttämällä kuljettajan oven sisäkahvaa ja sulje sen jälkeen ovi ja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.
- Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta auton sisäpuolelta luvusta 5 "Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta".

i Lisätietoja

- Kun poistat suojuksen, varo hukkaamasta tai naarmuttamasta sitä.
- Jos avainsuojus jäätyy eikä aukea, napauta sitä kevyesti tai lämmitä varovasti (käsilläsi tms.).
- Älä käsittele ovea tai oven kahvaa liian suurella voimalla. Se voi vaurioitua.

Kauko-ohjainavain



OIB034040

Lukitse ovet painamalla kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).

Avaa lukitus painamalla lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

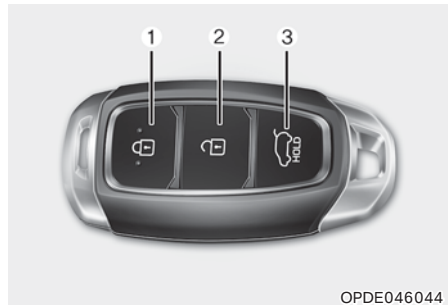
Lisätietoja

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovi-mekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

Älyavain



OBC3050001



OPDE046044

(1) Ovien lukituspainike

(2) Ovien lukituksen avauspainike

(3) Takaluukun lukituksen avauspainike

Lukitse ovet painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai paina älyavaimessa olevaa ovien lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai paina älyavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

i Lisätietoja

- Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovi-mekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätyksen johdosta.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvaa käyttäen



- **Etuovet**
Jos oven sisäkahvasta (1) vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.
- **Takaovet**
Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa.
Jos oven sisäkahvasta vedetään uudelleen, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä



—OBC3N050002

- Jos ovi ei ole lukittuna
 - Jos painat Keskuslukituksen käyttökytkintä, kaikki ovet lukittuvat ja kytkimen merkkivalo syttyy.
 - Ovet eivät lukkiudu, jos joku ovista avataan samalla kun kytkintä painetaan.
- Jos kaikki ovet ovat lukittuna
 - Jos painat Keskuslukituksen käyttökytkintä, kaikkien ovien lukitus avautuu
 - Jos minkä tahansa oven lukitus avataan, Keskuslukituksen käyttökytkimen merkkivalo sammuu.

Lisätietoja

Kytkeyden merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan, kun toinen ovista lukitus avataan tai kun takaluukku avataan.

VAROITUS

- Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos ovien lukitus jää auki, riski sinkoutua ulos autosta törmäystilanteessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai etumatkustajan oven sisäkahvaa, kun ajoneuvo liikkuu.

VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai lemmikkieläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetun auton sisälämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja ilman valvontaa jätettyille lapsille tai eläimille, jotka eivät pääse ulos autosta.

Lapsille saattaa myös aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon.

VAROITUS

Lukitse aina autosi

Jos jätät autosi lukitsematta, se voidaan varastaa tai siihen voidaan mennä sisään.

Lukitse auton ovet ja luukut seuraavasti: paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvaihtin N (vapaa) -asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R) (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru, käännä virta-avain LOCK/ OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avain aina mukaasi.

VAROITUS

Jos oleskelet autossa pitkän aikaa, kun sää on erittäin kuuma tai kylmä, vaarana on, että se voi aiheuttaa vammoja tai hengenvaaran. Älä lukitse ajoneuvoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.

VAROITUS

Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää siihen. Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta.

Automaattisen oven lukituksen ja lukituksen avauksen ominaisuudet

Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa (jos varusteena)

Ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun turvatyynynt laukeavat törmäystilanteessa.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella (jos varusteena)

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Voit kytkeä automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet päälle tai pois päältä käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä. **Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näyttö". Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnoilla, katso erikseen toimitettavaa tieto- ja viihdejärjestelmän opasta.**

Takaovien lapsilukot



Lapsilukon tarkoituksena on estää lapsia avaamasta takaovia auton sisältä.

Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Lapsilukituksen ollessa käytössä takaovi ei aukea oven sisä-kahvasta vetämällä.

Lapsilukko kytetään työntämällä avain (tai ruuvitaltta) (1) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.



VAROITUS

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa auton ollessa liikkeellä, he voivat pudota autosta. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

Oven lukitseminen ongelmatilanteessa



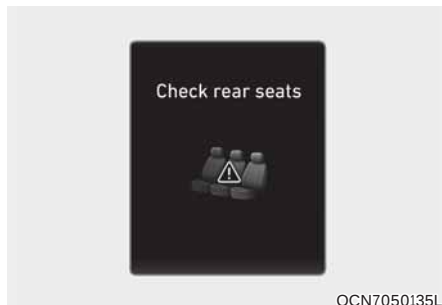
Ongelmatilanteessa (jos akku on purkautunut tms.), voit lukita oven manuaalisesti vara-avaimella.

1. Avaa ovi
2. Laita vara-avain oven takaosassa olevaan lukkoon ja käännä sitä vaakasuunnassa
3. Sulje ovi

Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA)

Tämä toiminto estää kuljettajaa jättämästä matkustajia takaistuimelle.

Jos auto on varustettu lisänavigaatio-toiminnolla, katso erikseen toimitettava tieto- ja viihdejärjestelmän opasta.



HUOMAUTUS

Kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan oven jonkin takaoven avautumisen ja sulkeutumisen jälkeen, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti "Tarkista takaistuimet".



VAROITUS

Takamatkustajan hälytysjärjestelmä kehottaa kuljettajaa tarkastamaan takaistuimet, mutta se ei havaitse, onko takaistuimilla esineitä tai matkustajia. Tarkista aina takaistuimet, kun poistut ajoneuvosta.



HUOMIO

Oven avaus- ja sulkeutumishistoria aktivoituu, jos kuljettaja sammuttaa moottorin ja lukitsee ajoneuvon oven. Vaikka takaovea ei avattaisi uudelleen, hälytys saattaa lauetta, jos edellinen tallenne on olemassa. Esimerkiksi, jos kuljettaja ei lukitse ajoneuvon ovea ja avaa oven noustakseen pois autosta hälytyksen laukeamisen jälkeen, hälytys voi deaktivoitua.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä suojelee autoasi ja autossa olevia arvoesineitä varkailta. Murtohälytin hälyttää äänimerkillä ja vilkuttamalla yhtäjaksoisesti hätävilkkuja seuraavassa tapauksessa:

- Yksi ovista avataan ilman kauko-ohjaintai älyaavainta.
- Takaluukku avataan ilman kauko-ohjaintai älyaavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys kuuluu 30 sekunnin ajan, minkä jälkeen järjestelmä palaa alkutilaan. Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä kauko-ohjaintai älyavaimella.

Murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle 30 sekuntia ovien ja takaluukun lukituksen jälkeen. Jotta järjestelmä kytkeytyy päälle, ovet ja takaluukku täytyy lukita auton ulkopuolelta kauko-ohjaintai älyavaimella tai painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukana.

Hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu kerran osoittaen, että järjestelmä on valmiustilassa.

Hälytinjärjestelmän ollessa valmiustilassa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman kauko-ohjaintai älyaavainta laukaisee hälytyksen.

Murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovi ei ole täysin kiinni. Jos murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin kiinni.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita.

Lisätietoja

- Älä lukitse ovia, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos viimeinen matkustajaa poistuu autosta murtohälytin järjestelmän ollessa päällä, hälytys laukeaa.
- Jos auton hälytysjärjestelmä ei kytkeydy pois päältä kauko-ohjaintai älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella, kytke virta-avain ON-asentoon (kauko-ohjainavain) tai käynnistä moottori (älyavain) ja odota 30 sekunnin ajan.
- Jos ovea tai takaluukku ei avata 30 sekunnin kuluessa, kun järjestelmä on kytketty pois päältä, se aktivoituu uudelleen.

VAROITUS

Suosittelemme konsultoimaan valtuutettua HYUNDAI jälleenmyyjää varashälytinjärjestelmiin liittyvissä palveluissa. Varashälytinjärjestelmään tehty omavaltaiset muutokset tai muunnokset voivat johtaa toimintahäiriöön. Takuu ei kata omavaltaisesti tehtyjen muutosten tai muunnosten aiheuttamia vikoja.



OJC040170

Lisätietoja

Murtohälytinjärjestelmällä varustetut autot on varustettu tarralla, joka sisältää sanat:

1. VAROITUS
2. SECURITY SYSTEM

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Järjestelmä helpottaa auton ohjausta. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Hallittavuuden parantamiseksi ohjaus muuttuu raskaammaksi ajonopeuden kasvaessa ja kevenee ajonopeuden las-
kiessa.

On suositeltavaa, että tarkastutat ohjaus-
tehostinjärjestelmän valtuutetussa
HYUNDAI-liikkeessä, jos huomaat, että
ohjaus tuntuu normaaliajossa tavan-
omaista raskaammalta tai kevyemmältä.

HUOMAUTUS

Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi
normaalisti, mittaristoon syttyy varoi-
tusvalo (⚠). Ohjauspyörää voi olla vai-
kea kääntää, tai se voi toimia epänor-
maalisti. Suosittelemme, että tarkistu-
tat järjestelmän valtuutetussa HYUN-
DAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

Lisätietoja

Seuraavia oireita voi esiintyä auton
normaalin käytön aikana:

- Kun olet asettanut virtalukon ON-asen-
toon, ohjaus voi hetken olla tavallista
raskaampi, kun järjestelmä suorittaa
sähköisen ohjaustehostimen diagnosti-
kan. Ohjaustuntuma palautuu normaali-
liksi testauksen suorittamisen jälkeen.
- Jos akun varaus on alhainen, ohjauspyö-
rän kääntämiseen tarvitaan ehkä enem-
män voimaa. Kyseessä on kuitenkin het-
kellinen tila, joka palautuu normaaliksi,
kun akku on latautunut.
- Ohjaustehostimen (EPS) releestä saat-
taa kuulua naksahdus, kun virta-avain
käännetään ON- tai LOCK/OFF-asen-
toon.
- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni
saattaa kuulua matkustamoon auton
ollessa paikallaan tai liikkeessä hitaasti.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua nor-
maalista poikkeavia ääniä ulkolämpöti-
lan ollessa alhainen. Äänet häviävät läm-
pötilan kohotessa. Tämä on normaalia.
- Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos
ohjauspyörää käännetään edestakaisin
auton ollessa paikallaan. Tämä ei ole
toimintahäiriö. Ohjaustuntuma palau-
tuu normaaliksi muutaman minuutin
kuluttua.

Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö



VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.



Lisätietoja

Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.

Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet eivät tällöin ole kytkeytyneet oikein. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.



Ohjauspyörän kulmaa ja korkeutta säädetään seuraavasti:

1. Paina lukituksen vapautusvipua (1) alaspäin.
2. Säädä ohjauspyörän kulma (2) ja korkeus (3, jos varusteena) haluamaksesi. Siirrä ohjauspyörää siten, että se on rintaasi eikä kasvoja kohti. Varmista, että näet kaikki mittariston varoitusvalot ja mittarit.
3. Nosta lukituksen vapautusvipua lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Työnnä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin ja varmista, että se on lukkiutunut paikalleen.



HUOMIO

Älä paina tai vedä ohjauspyörää voimakkaasti säätäessäsi sitä, sillä sen kiinnike voi vaurioitua.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytketään päälle virta-avaimen ON-asennossa tai moottorin käydessä painamalla ohjauspyörän lämmittimen käyttökytkintä. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitin pois päältä painamalla käyttökytkintä uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

i Lisätietoja

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kuluessa sen päällekytkemisestä.

HUOMAUTUS

Älä asenna ohjauspyörään minkäänlaisia suojusta tai lisävarusteita. Suojus tai lisävaruste voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmitintä.

Äänitorvi



Äänimerkki annetaan painamalla äänitorven symbolilla merkittyä aluetta ohjauspyörässä (katso kuvaa). Äänimerkki toimii vain tätä aluetta painettaessa.

HUOMAUTUS

Älä paina äänitorven painiketta liian suurella voimalla äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PEILIT

Sisätaustapeili

Ennen kuin aloitat ajon, säädä taustapeili niin, että näet takaikkunan keskiosan.

VAROITUS

Varmista, että näet ulos selvästi eikä edessä ole esteitä. Älä laita takaistui-melle, tavaratilaan tai takaistuimen päntukien taakse esineitä, jotka haittaavat näkyvyyttä takaikkunasta.

VAROITUS

Älä tee muutoksia sisätaustapeiliin äläkä asenna laajakulmapeiliä, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa tai turvatyynyn lauetessa.

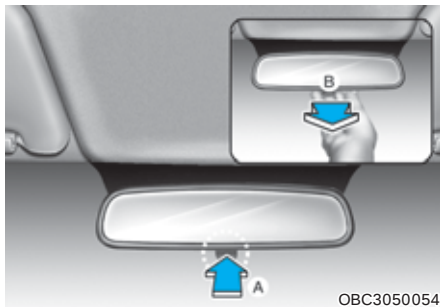
VAROITUS

Älä KOSKAAN säädä peiliä ajaessasi. Voit menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

HUOMAUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperiyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnestettä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse peilin kotelon sisään.

Taustapeilin päivä-/yöasento (jos varusteena)



[A]: Päivä, [B]: Yö

Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä ja päivä-/yövivun ollessa päiväasennossa. Vedä päivä-/yövipua itseesi päin, jotta takana ajavien autojen ajovalojen heijastus himmenee taustapeilistä pimeällä.

Muista, että yöasennossa peilin näkymä ei ole aivan yhtä selkeä kuin päiväasennossa.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM) (jos varusteena)



OBC3050014

Sähkötoiminen taustapeili ohjaa takanasi olevan ajoneuvon häikäisevän ajovalon pois automaattisesti yöllä tai heikossa valaistuksessa.

Moottorin käydessä häikäisyä hallitaan automaattisesti taustapeiliin (1) asennetun anturin avulla. Anturi havaitsee valon kirkkaustason auton ympärillä ja tekee automaattisen säädön hallitakseen ajovalojen häikäisyä takanasi tulevista ajoneuvoista.

Aina kun vaihtopainike asetetaan R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Sivutaustapeilit



©AI3059018

Säädä sivutaustapeilien asento sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Autosi on varustettu vasemman- ja oikeanpuoleisella sivutaustapeilillä.

Peilit voidaan taitaa autoa vasten, jotta ne eivät ne vaurioidu automaattipesulassa tai kapealla kadulla ajettaessa.

Jos ajonopeus on yli 15 km/h, sivutaustapeilit eivät taitu.



VAROITUS

- Oikea sivutaustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen sivutaustapeili on kupera. Peileissä näkyvät kohteet näyttävät olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.
- Ennen kaistanvaihtoa varmista takaa tulevien autojen etäisyys sisätaustapeilistä tai katsomalla sivulle.



VAROITUS

Älä säädä tai taita sivutaustapeile- ja auton liikkeessa. Voit menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

HUOMAUTUS

- Älä raaputa jäätä peilien laseista, sillä se saattaa vahingoittaa lasin pintaa.
- Jos peili on juuttunut jäätymisen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäädyttimen pakkasnestettä) tai pehmeää sientä tai kangasta ja kuumaa vettä, tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

Sivutaustapeilien säätäminen



Manuaalinen (jos varusteena)

Säädä sivutaustapeiliä siirtämällä käyttökysäntä.



Sähkötoiminen (jos varusteena)

Siirrä vipu (1) asentoon L (vasen) tai R (oikea) riippuen peilistä, jota haluat säätää.

Käytä peilin säädintä säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

HUOMAUTUS

- Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Moottori saattaa vaurioitua, ellei vapauta säätökytkintä.
- Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Moottori saattaa vaurioitua.

Sivutaustapeilien taittaminen



Manuaalinen (jos varusteena)

Taita sivutaustapeili ottamalla kiinni peilin kuvusta ja taittamalla peili auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen (jos varusteena)

Sivutaustapeili voidaan taittaa tai avata painamalla kytkintä. Jos ajonopeus on yli 15 km/h, sivutaustapeilit eivät taitu vaikka kytkintä painettaisiin.

Sivutaustapeili avautuu kuitenkin, kun kytkintä painetaan.

- Jos "Mukavuusasetukset → Tervetulopeili → Lukituksen avaamisen yhteydessä" on valittu käyttäjän asetustilassa LCD-näytöllä, sivutaustapeili taittuu tai avautuu automaattisesti seuraavasti:
 - Peili taittuu sisään tai auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan älyavaimella.
 - Peili taittuu sisään tai auki, kun ovi lukitaan tai lukitus avataan ulkopuolisen ovenkahvan painikkeella.
- Jos "Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili → Oven lukituksen avautuessa" ja "Mukavuustoiminnot → Tervetulopeili → Kuljettajan lähestyessä" valitaan Käyttäjän asetukset -tilassa LCD-näytöllä, sivupeilit aukeava automaattisesti lähestyessäsi ajoneuvoa (ovien ollessa lukossa ja suljettuina), kun sinulla on älyavain.

Jos auto on varustettu lisänavigaatio-toiminnolla, katso erikseen toimitettavaa tieto- ja viihdejärjestelmän opasta.

HUOMAUTUS

Sähkötoiminen sivutaustapeili toimii, vaikka virtalukko on OFF-asennossa.

Älä kuitenkaan säädä peilejä pitempään kuin on tarpeen, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei purkaudu tarpeettomasti.

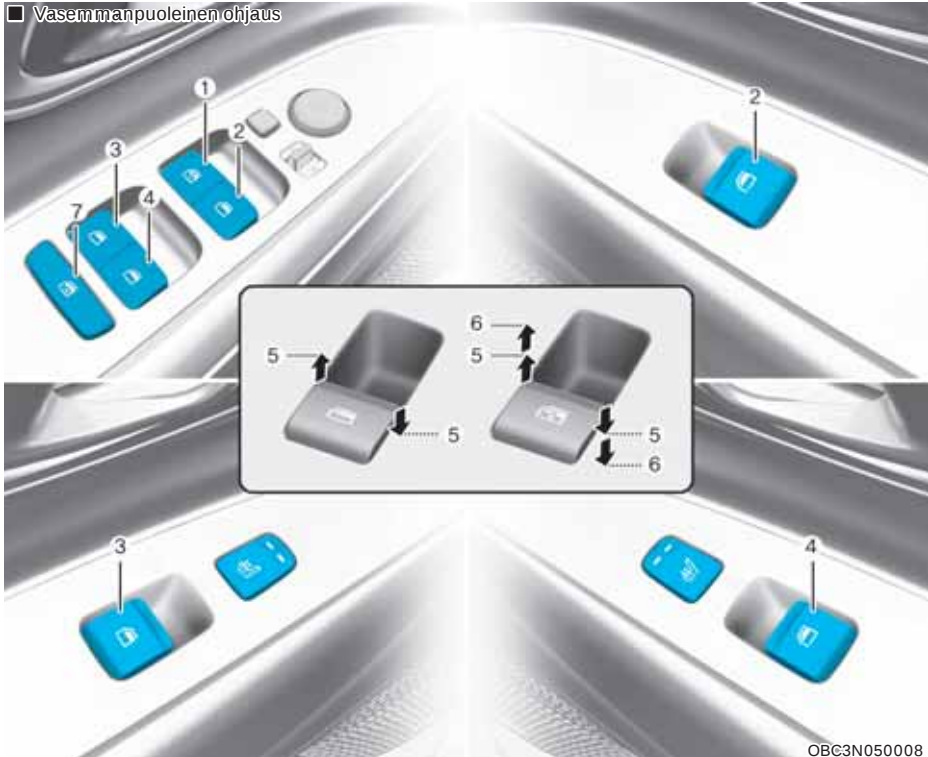
HUOMAUTUS

Älä taita sähkötoimista sivutaustapeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

IKKUNAT

Sähkötoimiset ikkunat (jos varusteena)

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus

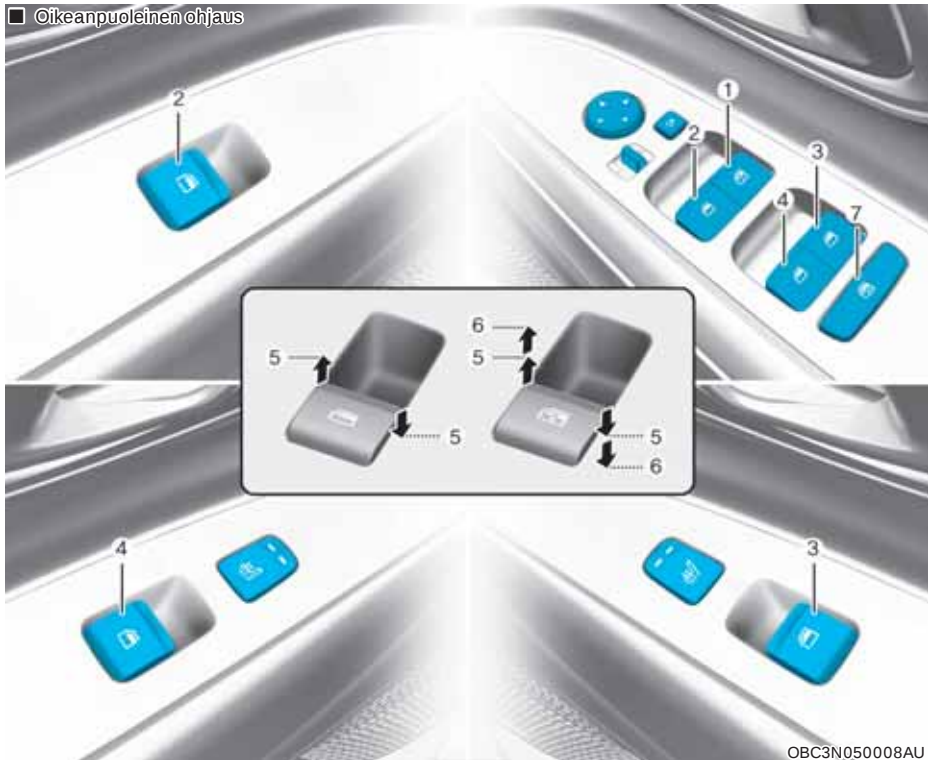


OBC3N050008

- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*
- (3) Takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin (vasen)*
- (4) Takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin (oikea)*
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähkötoiminen ikkuna*
- (7) Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin*

*: jos varusteena

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OBC3N050008AU

- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*
- (3) Takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin (oikea)*
- (4) Takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin (vasen)*
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähkötoiminen ikkuna*
- (7) Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin*

*: jos varusteena

Virta-avaimen pitää olla ON-asennossa, jotta lasinnostimia voidaan käyttää. Ikkunan asentoa säädetään ovesa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajanoven paneelissa sijaitsee myös sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien käyttökytkinten toiminta. Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat noin 3 minuutin ajan sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ACC- tai OFF-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan tänä aikana, sähkötoimisia ikkunoita ei voida käyttää myöskään 3 minuutin viiveajan kuluessa.



VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi, älä kurkota ulos ikkunasta ajon aikana.



Lisätietoja

- Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Takaikkunoiden tai kattoluukun (jos varusteena) ollessa osittain tai kokonaan auki saatat havaita tärinää tai resonoivaa ääntä. Tämä on normaalia, ja melua voidaan vähentää seuraavilla toimenpiteillä. Jos melua esiintyy toisen tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa etuikkunoita noin 2,5 senttiä. Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku hieman.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



OAI3059009

Paina ikkunan käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen ikkunan avaamiseksi tai nosta käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen ikkunan sulkemiseksi (5).

Ikkunan automaattinen nosto/lasku (Kuljettajan ikkuna)



OAC3059015TU

Kun painat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessä, nosta kytkintä hetken ajan vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Sähkötoimisten ikkunoiden uudelleenalustus

Jos sähkötoiminen ikkuna ei toimi oikein, alusta sähkötoiminen ikkuna-järjestelmän seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Pidä lasikytkintä ylösvedettynä ikkunan sulkeutumisen jälkeen vähintään yhden sekunnin ajan.

Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoiminen ikkunajärjestelmä ei toimi.



VAROITUS

Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Voimanrajoitin



Jos automaattisesti sulkeutuva sähkötoiminen ikkuna tunnistaa esteen, se pysähtyy ja avautuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunan-nostimen käyttökytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Jos ikkunannostimen käyttökytkin pidetään jatkuvasti yläasennossa 5 sekunnin kuluessa siitä, kun voimanrajoitin on aktivoitunut, voimanrajoitin ei toimi.



Lisätietoja

Voimanrajoitin toimii vain, kun ikkunan sulkemiseksi on käytetty kertapainallustoimintoa, jossa kytkin nostetaan ääriasentoon toiseen vasteeseen saakka.



VAROITUS

Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

HUOMAUTUS

Älä asenna ikkunoihin tarvikke varusteita. Se saattaa häiritä voimanrajoittimen toimintaa.

Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin



Kuljettaja voi estää takaovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkintä.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Sähkötoimisia ikkunannostimia voidaan käyttää kuljettajan oven pää kytkimellä.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Taka matkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

HUOMAUTUS

- Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Näin varmistat myös, että sulake ei pala ennenaikaisesti.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.



VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätänsä tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa (alaspainettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa vakavia vammoja muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Älä kurkota ulos ikkunasta ajon aikana.

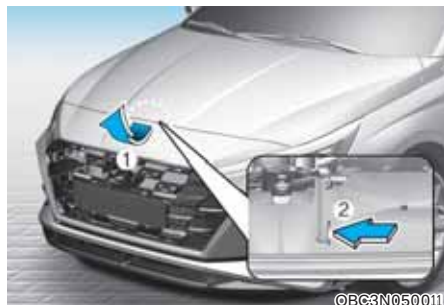
ULKOPUOLEN VARUSTEET

Konepelti

Konepellin avaaminen



1. Pysäköi auto ja kytke seisontajarru.
2. Avaa konepellin lukitus vetämällä avauskahvasta. Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.



3. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin sisäpuolella olevaa toista salpaa ylöspäin (1) ja nosta konepelti (2) ylös.



4. Vedä tukitanko konepellistä.
5. Tue konepelti auki tukitangolla.



VAROITUS

Tukitanko

- Ajamisen jälkeen moottoritila ja tukitanko ovat kuumia. Tartu tukitangon muovilla päällystettyyn osaan palovammojen välttämiseksi.
- Tukitanko on kiinnitettävä kunnolla sille tarkoitettuun aukkoon aina, kun tarkastat moottoritilan. Tämä estää konepellin putoamisen ja mahdollisen henkilövahingon aiheuttamisen.

Konepellin sulkeminen

1. Tarkasta seuraavat seikat ennen konepellin sulkemista:
 - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuina asianmukaisesti.
 - Moottoritilaan ei saa jättää käsiineitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeeseen, jottei se kolise.
3. Laske konepelti puoleenväliin (nostettuna n. 30 cm:n korkeuteen) ja työnnä sitä alaspäin, jotta se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.

Jos konepelti raottuu, se ei ole lukkiutunut. Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepeltiä lujempaa.



VAROITUS

- Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sen aukossa ole esteitä.
- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen luukun varoitusvaloa eikä -viestiä. Jos konepelti aukeaa kesken ajon, se estää näkyvyyden ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.
- Älä siirrä autoa, jonka konepelti on nostettu ylös. Näkyvyyden peittävä konepelti aiheuttaa vaaratilanteita, ja konepelti voi pudota alas ja vaurioitua.

Takaluukku

Avaa takaluukku



- Takaluukku avautuu ja lukkiutuu kun ovet avataan tai lukitaan kauko-ohjainavaimella, älyavaimella tai Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä.
- Jos lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata vetämällä takaluukun uiko kahvasta.



Lisätietoja

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.



VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista ennen sen avaamista, ettei auton takaosan lähellä ole esineitä tai ihmisiä.

HUOMAUTUS

Varmista että takaluukku on suljettu ennen liikkeellelähtöä. Takaluukun nostopumputaisen kiinnitysmekanismi saattaa vaurioitua, jos takaluukku ei suljeta ennen liikkeellelähtöä.

Takaluukun sulkeminen

Sulje takaluukku painamalla se kiinni riittävällä voimalla. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinni.

**VAROITUS**

Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

**HUOMIO**

Varmista, ettei takaluukun lukko-osan ja sen vastakappaleen väliin jää mitään sulkiessasi takaluukku. Takaluukun lukko-osa saattaa vaurioitua.

**VAROITUS****Pakokaasu**

Jos autolla ajetaan takaluukku auki, matkustamoon pääsee myrkyllistä pakokaasua, joka saattaa johtaa vakaviin tai kuolemaan johtaviin vammoihin.

Jos joudut ajamaan takaluukku auki, pidä auton kaikki ilmasuuttimet ja ikkunat auki, jotta autoon pääsee raitista ulkoilmaa.

**VAROITUS**

Sulje ja lukitse takaluukku huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos takaluukku jää auki tai raolleen, myrkylliset häkäpi-toiset pakokaasut pääsevät auton sisätilaan ja voivat aiheuttaa häkämyrkytyksen.

**VAROITUS****Takaosan tavaratila**

Matkustajat eivät koskaan saa olla tavaratilassa ajon aikana, koska siellä ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

**VAROITUS**

OBC3N050014

Älä pidä kiinni takaluukku tukevasta osasta (kaasu-jousi). Kyseisen osan vääntäminen saattaa vaurioittaa autoa ja aiheuttaa loukkaantumisriskin.

Takaluukun lukituksen vapautus hätätilanteessa



Ajoneuvosi on varustettu takaluukun lukituksen vapautusvivulla, joka sijaitsee matkatavaratilan pohjalla.

Jos joku henkilö on vahingossa lukkiutunut matkatavaratilaan, takaluukku voidaan avata toimimalla seuraavasti:

1. Laitetaan mekaaninen avain reikään.
2. Painetaan mekaanista avainta oikealle.
3. Työnnetään takaluukku ylös.



VAROITUS

- Hätätilanteita ennakoiden on oltava täysin perillä ajoneuvon takaluukun hätäturvavapautusvivun sijainnista ja siitä, miten takaluukku avataan vahinkotilanteissa.
- Kukaan ei saa koskaan mennä ajoneuvon matkatavaratilaan. Matkatavaratila on erittäin vaarallinen paikka onnettomuustilanteissa.
- Käytä vapautusvipua vain hätätilanteissa. Sitä on käytettävä erittäin varoen, varsinkin jos ajoneuvo on liikkeessä.

Polttoainesäiliön luukku

Polttoainesäiliön luukun avaaminen



1. Sammuta moottori.
2. Varmista, että kuljettajan ovi ei ole lukittu.
3. Paina polttoaineen täyttöluukku lähelle kello 3 asentoa.



3. Vedä polttoainesäiliön luukku (1) täysin auki.
4. Avaa täyttöaukon korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Paineen tasautuessa voi kuulua suhahdus.
5. Aseta säiliön korkki luukussa olevaan pidikkeeseen (3).

i Lisätietoja

Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukkua kevyesti. Älä kampea luukkua. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä auton jäähdytysnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.
2. Paina polttoainesäiliön luukkua, kunnes se lukkiutuu täysin.



VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättämisestä saattaa aiheutua VAKAVIA tai HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

- Lue huoltoasemalla olevat varoitukset ja noudata niitä.
- Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytävissä.
- Varmista, ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpis- tooliin: kosketa paljain käsin sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Älä käytä matkapuhelinta polttoai- neen täytön aikana. Matkapuhelimen akun varaus ja/tai elektromagneettinen säteily saattaa sytyttää polttoai- nehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

- Älä mene takaisin autoon aloitettua polttoaineen täytön. Voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat vasten jotakin esinettä tai kangasta, joka muodostaa staattista sähköä. Staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos joudut käymään autossa polttoaineen täytön aikana, sinun pitää purkaa staattinen sähkövaraus koskettamalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, täyttöpistoolista tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Polttoainesäiliön täytön ajaksi siirrä vaihteenvalitsin aina N (vapaa)-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R) (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon. Moottorin sähköosien aiheuttamat kipinät saattavat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Jos käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun polttoaineen täyttö on aloitettu, kosketa autoa paljaalla kädellä koko täytön ajan.
- Käytä vain hyväksyttyä muovista polttoainekanisteria, joka on tarkoitettu polttoaineen kuljettamiseen ja varastointiin.
- Älä käytä tulitikkua tai sytytintä äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täyttäessäsi.

- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä äläkä lisää sitä täytön pysähtyttyä automaattisesti, koska polttoainetta voi tällöin tulla yli.
- Jos polttoaineen täytön aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen pelastuslaitokseen. Noudata henkilökunnan ja viranomaisten antamia ohjeita.
- Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja syttyessä aiheuttaa sinulle palovammoja. Avaa polttoaineen täyttöaukon kansi aina varovasti ja hitaasti. Jos kannesta purkautuu polttoainetta tai kuulet siihenä, odota kunnes se lakkaa, ennen kuin avaat täyttöaukon kannen kokonaan.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.



Lisätietoja

Varmista, että tankkaat auton luvun 2 kohdan ”Polttoainevaatimukset” mukaisesti.

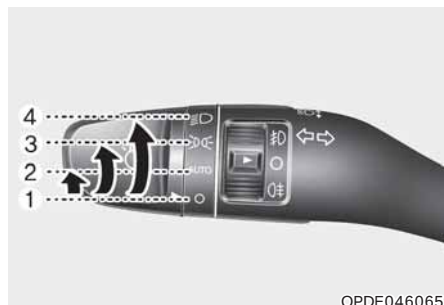
HUOMAUTUS

- Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalipinnalle roiskunut polttoaine saattaa vahingoittaa sitä.
- Jos polttoaineen täyttöaukon luukku täytyy uusia, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-varaosaa tai vastaavaa ajoneuvokohtaista osaa. Vääränlainen polttoainesäiliön luukku saattaa aiheuttaa polttoainejärjestelmän tai päästöjenhallintajärjestelmän vakavan toimintahäiriön.

VALOT

Ulkopuoliset valot

Valokytkin



OPDE046065

Käännä ajovalokytintä seuraavasti käyttääksesi valoja:

- (1) OFF (O) -asento (pois päältä)
- (2) AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)
- (3) Seisontavaloasento
- (4) Ajovaloasento



OBC3050029

AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)

Kun valokatkaisin on asennossa AUTO, seisontavalot ja ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Suosittellemme, että kytket valot manuaalisesti pimeällä, sumussa ja pimeissä paikoissa, esimerkiksi tunnelissa ja pysäköintitalossa silloinkin, kun valojen automaattinen AUTO-tila on käytössä.

HUOMAUTUS

- Älä peitä mittaristossa olevaa anturia (1) äläkä kaada sen päälle mitään nesteitä.
- Älä puhdistaa anturia ikkunanpesuaineella, sillä se jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.
- Päivävaloautomaatiikka ei mahdollisesti toimi oikein, jos tuulilasiin on asennettu tummennus-kalvo tai muun tyyppinen pinnoite.



Seisontavaloasento (P)

Seisontavalot, rekisterikilven valot ja kojelaudan valot palavat.



Ajovaloasento (D)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valot ja kojelaudan valot palavat.

Lisätietoja

Virta-avaimen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovaloja voidaan käyttää.

Kaukovalojen käyttö



Kytke kaukovalot, työntämällä kytkintä kojelautaa kohti.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy niiden ollessa päällä.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin. Lähivalot syttyvät.



VAROITUS

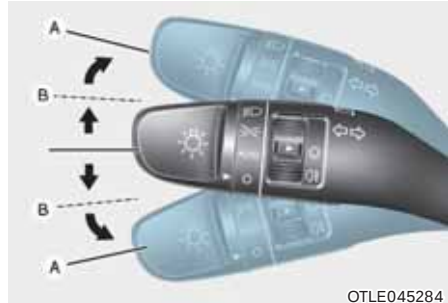
Älä käytä kaukovaloja toisen ajoneuvon lähestyessä edestäpäin. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulijan tai edellä ajavan auton kuljettajan.



OAE046455L

Valomerkki annetaan vetämällä kaukovalovipua itseen päin ja vapauttamalla vipu. Kaukovalot ovat päällä niin kauan kuin pidätät vipua.

Suuntavalot ja kaistanvaihtotoiminto



OTLE045284

Suuntavaloa näytetään vasemmalle painamalla vipu alas ja oikealle työntämällä vipu ylös asentoon (A). Ilmoita kaistanvaihdosta kääntämällä suuntavilkuvipu asentoon (B) ja jätä se siihen.

Vipu palautuu OFF-asentoon automaattisesti, kun se vapautetaan.

Jos joku suuntavalon syyttyä muttei vilku, tai jos se vilkkuu tavallisesta poikkeavasti, suuntavalon polttimo on saattanut lakata toimimasta, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Kaistanvaihtotoiminto

Kaistanvaihtotoimintoa käytetään liikuttamalla suuntavalovipua hieman ja vapauttamalla se. Suuntavalon vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa ja osoittaa kaistanvaihtoaikeesi.

Kaistanvaihtotoiminto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. Voit myös valita asetuksista vilkutuskertojen määrän (3, 5 tai 7). **Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näytön tilat".**

Etusumuvalot



Sumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä sumun, sateen, lumisateen, ym. aikana. Voit kytkeä sumuvalot PÄÄLLE ja POIS ajovalokytken vieressä olevalla kytkimellä.

1. Kytke seisontavalot päälle.
2. Käännä valokytkin (1) etusumuvalo-asentoon.
3. Voit sammuttaa etusumuvalot kääntämällä valokytken uudelleen etusumuvalo-asentoon tai sammuttamalla seisontavalot.

HUOMAUTUS

Käytössä sumuvalot kuluttavat runsaasti virtaa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvalot



Takasumuvalon sytyttäminen:

Kytke valokytkin seisontavaloesentoon, käännä valokytkin etusumuvalojen asentoon ja käännä sumuvalokytkin (1) sitten takasumuvalojen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvalot yhdellä seuraavista tavoista:

- Kytke seisontavalojen kytkin pois päältä.
- Käännä valokytkin uudelleen takasumuvaloasentoon.
- Kun valokytkin on seisontavalo asennossa, jos etusumuvalo sammutetaan, myös takasumuvalo sammuu.

Akkuvahtitoiminto

Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisonvalot, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puoleisen oven.

Järjestelmä sammuttaa seisonvalot, kun auto pysäköidään yöllä tien sivuun.

Valot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammuteen:

- 1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
- 2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisonvalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

Ajovalojen saattovalotoiminto (jos varusteena)

Jos käännät virta-avaimen ACC- tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisonvalot) palavat noin 5 minuutin ajan. Ajovalot (ja/tai seisonvalot) kuitenkin sammuvat 15 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajovalot (ja/tai seisonvalot) voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin joko OFF- tai AUTO-asentoon. Jos kuitenkin kytket valokytkimen AUTO-asentoon pimeään aikaan, ajovalot eivät sammu.

HUOMAUTUS

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahtitoiminto ei ole käytettävissä, eivätkä saattovalot sammu automaattisesti.

Tämä voi purkaa akkuvarauksen. Jotta akku ei purkaannu, sammuta ajovalot manuaalisesti ajovalojen kytkimellä ennen autosta poistumista.

Päivävalo (DRL)

Päivävaloautomaatiikka auttaa muita autoilijoita havaitsemaan autosi päivällä, erityisesti aamu- ja iltahämärässä.

Päivävaloautomaatiikka kytkee valot pois päältä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

1. Seisontajarru kytketään.
2. Moottori on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö



Ajovalojen korkeudensäätökytkimellä voit säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastaan tulijoita.

Alla on lueteltu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista eri kuormituksilla. Jos kuormitusolosuhdetta ei näy luettelossa, säädä kytkimen asento tilannetta eniten muistuttavan esimerkin mukaisesti.

Kuormitus	Säätimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3



VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-liikkeessä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Staattinen kaarrevalo

Kaarteessa joko vasen tai oikea staattinen kaarrevalo syttyy automaattisesti paremman näkyvyyden takaamiseksi. Staattinen kaarrevalo syttyy seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeus on alle 10 km/h, ohjauspyörän kääntökulma on n. 80 astetta ja lähivalot palavat.
- Ajonopeus on 10-90 km/h, ohjauspyörän kääntökulma on n. 35 astetta ja lähivalot palavat.
- Jos jompikumpi edellä mainituista ehdoista täyttyy peruutettaessa, ohjauspyörän kääntösuuntaan nähden vastakkainen kaarrevalo syttyy.

Sisävalot

HUOMAUTUS

Älä jätä sisävaloja päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä, koska akkuvaraus purkautuu.

Sisävalojen automaattinen sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti n. 20 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta ja ovien sulkemisesta. Jos ovi on auki, sisävalo sammuu 40 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta. Jos ovet on lukittu kauko-ohjain- tai älyavaimella ja auton hälytysjärjestelmä kytkeytyy päälle, valot sammuvat 5 sekuntia myöhemmin.

Matkustamon etuosan valot (jos varusteena)



- (1) Etu-karttavallo
- (2) Etuoven valo
- (3) Etu-sisävalo PÄÄLLE
- (4) Etu-sisävalo POIS

Etu-karttavallo

Kytke karttavallo päälle tai pois painamalla jompaakumpaa linssiä. Tämä valo tuottaa pistevalokeilan, joka on sopiva käytettäväksi karttavalona yöllä tai kuljettajan ja etumatkustajan henkilökohtaisena valona.

Etuoven valo (☺):

Etu- tai takakattovalot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan moottorin ollessa päällä tai sammutettuna. Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjain- tai älyavaimella, etu- ja ta ka kattovalot syttyvät noin 30 sekunniksi ovien ollessa kiinni. Etu- ja takalukuvalot sammuvat viiveellä noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovi suljetaan. Jos virtalukko on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuina, etu- ja ta ka kattovalot sammuvat. Jos jokin ovi avataan kun virtalukko on ACC-tai OFF-asennossa, etu- ja ta ka kattovalot palavat vielä noin 20 minuuttia.

Etu-sisävalo

(☺): Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon PÄÄLLE etu-/takaistuimille.

(☹): Paina painiketta kytkeäksesi sisävalon POIS etu-/takaistuimille.

Takavalot



Takasisävalon kytkin (☀️):

Voit sytyttää ja sammuttaa sisävalon painamalla tätä painiketta.

Hansikaslokeron lamppu (jos varusteena)



Hansikaslokeron valo syttyy, kun avaat hansikaslokeron.

Tavaratilan valo



Tavaratilan valot syttyy, kun avaat takaluukun.

HUOMAUTUS

Tavaratilan valo palaa, kun takaluukku on auki. Sulje takaluukku huolellisesti, jotta takavalot ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

KAUKOVALOAVUSTIN (HBA)



OPDE046057

Pitkien ajovalojen avustaja säättää ajovaloja (pitkät ajovalot ja normaali ajovalot) riippuen vastaantulevien ajoneuvojen valojen kirkkaudesta sekä tiettyjen tieolosuhteiden mukaan.

Havaitsemisanturi



OBC3N070001

[1]: Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina seuraamaan taustavaloa ja kirkkautta ajon aikana.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

HUOMAUTUS

- Hyvässä kunnossa, jotta kaukovaloavustin pysyisi optimaalisessa kunnossa.
- Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa "Etutörmäysvaroitin (FCA)", luvussa 7.

Pitkien ajovalojen avustajan asetukset

Asetusominaisuudet

Kuljettaja voi ottaa Kaukovaloavustin käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla: 'Käyttäjän asetukset → Valot → Kaukovaloavustin (tai HBA-Kaukovaloavustin)'. Jos poistat tämän asetuksen käytöstä, kaukovaloavustin ei toimi. Valitut kaukovaloavustimen asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.



VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.

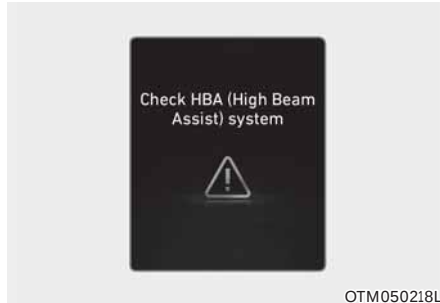
Kaukovaloavustin käyttö

Näyttö ja kontrolli

- Kun valitset ”Pitkien ajovalojen avustajan” asetuksista, avustaja toimii seuraavien toimenpiteiden avulla:
 - Aseta ajovalokytkin AUTO-asentoon ja kytke pitkät ajovalot päälle. Pitkien ajovalojen avustaja (D_{AUTO})-valo syttyy ohjauspaneelissa ja avustaja kytkeytyy päälle.
 - Kun pitkien ajovalojen avustaja on käytössä, pitkät ajovalot syttyvät, kun ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h (25 mph). Kun ajoneuvon nopeus on alle 25 km/h (15 mph), pitkät ajovalot eivät syty.
 - Pitkien ajovalojen (≡●) merkkivalo syttyy ohjauspaneelissa, kun pitkät ajovalot ovat päällä.
- Kun pitkien ajovalojen avustaja on päällä, ajovalojen tai pitkien ajovalojen kytkintä käytettäessä avustaja toimii seuraavasti:
 - Jos ajovalojen kytkintä vedetään ajajaa päin pitkien ajovalojen ollessa pois päällä, pitkät ajovalot syttyvät, eikä avustaja kytkeydy pois päältä. Kun päästät irti ajovalojen kytkimestä, kytkin liikkuu keskiasentoon, ja pitkät ajovalot sammuvat.
 - Jos ajovalojen kytkintä vedetään ajajaa kohti, kun pitkät ajovalot toimivat avustajan avulla, normaalit ajovalot kytkeytyvät päälle ja avustaja kytkeytyy pois päältä.
 - Jos ajovalojen kytkin vaihdetaan asennosta AUTO johonkin muuhun (ajovalot / parkkivalot / ei valoja), avustaja kytkeytyy pois päältä ja kytkimen asentoa vastaava merkkivalo syttyy.
- Kun pitkien ajovalojen avustaja on päällä, pitkät ajovalot vaihtuvat normaaleihin ajovaloihin, jos jokin seuraavista tilanteista esiintyy:
 - Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
 - Kun edessä ajavan auton takavalot havaitaan.
 - Kun edessä ajavan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalo tai takavalot havaitaan.
 - Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
 - Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.

Kaukovaloavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset

Kaukovaloavustimen toimintahäiriö



Kun avustaja ei toimi kunnolla, "Check HBA"-merkkivalo ("Pitkien ajovalojen avustajaohjelma" -varoitustiedote ilmestyy) syttyy ja varoitusvalo syttyy ohjauspaneelissa. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Pitkien ajovalojen avustajan rajoitukset

Pitkien ajovalojen avustaja ei saata toimia kunnolla seuraavissa tilanteissa:

- Vastaan tulevan ajoneuvon ajovaloja ei tunnisteta mm. valon vaurion tai piilossa olevuuden johdosta.
- Vastaan tulevan ajoneuvon ajovalot ovat pölyn, lumen tai veden peitossa.
- Edessä olevan ajoneuvon ajovalot eivät ole päällä, mutta sumuvalot ovat jne.
- Jokin lamppu muistuttaa ajoneuvon ajovaloja.
- Ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu asianmukaisesti.
- Ajovalot eivät ole suunnattu oikein.
- Kapealla mutkaisella tiellä, epätasaisella tiellä, ylä- tai alamäessä ajaessa.

- Edessä oleva ajoneuvo on vain osittain näkyvissä risteyksessä tai mutkaisella tiellä.
- Edessä on liikennevalot, heijastava liikennemerkki, vilkkuva valo tai peili.
- Edessä on väliaikainen heijastin tai vilkkuva valo (työmaa).
- Tiet ovat huonossa kunnossa, esim. märkiä, jäässä tai lumen peitossa.
- Ajoneuvo ilmestyy kaarteesta yhtäkkiä.
- Ajoneuvo on erilaisessa kulmassa puhjenneen renkaan tai hinauksen johdosta.

Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa "Etutörmäyksen Välttämistä" (FCA)", luvussa 7.

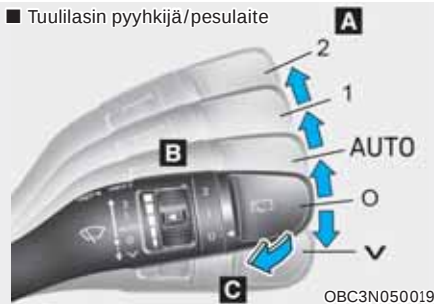


VAROITUS

- Toisinaan kaukovaloavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti. Turvallinen ajotapa on kuljettajan vastuulla. Tarkista aina myös tieolosuhteet turvallisuutesi vuoksi.
- Kun pitkien ajovalojen avustaja ei toimi normaalisti, vaihda pitkien ja normaalien ajovalojen välillä manuaalisesti.

PYYHKIMET JA PESULAITTEET

■ Tuulilasin pyyhkijä/pesulaite



■ Takaikkunan pyyhkijä/pesulaite



A : Pyyhkimien nopeudensäätö

- MIST (✓) – Kertapyyhkäisy
- OFF (O) – Pois päältä
- INT (---) – Jaksottainen pyyhkäisy
- AUTO* – Pyyhkijän automaattiohjaus
- LO (1) – Pieni pyyhintänopeus
- HI (2) – Suuri pyyhintänopeus

B : Jaksottaisen pyyhinnän viive-säätö

C : Pesu ja lyhyt pyyhintä (edessä) (vedä vipua itsesi suuntaan)

D : Takapyyhkijän ohjaus*

- 2 – Suuri pyyhintänopeus
- 1 – Pieni pyyhintänopeus
- O – Off (Pois päältä)

E : Pesu ja lyhyt pyyhintä (takana) (työnnä vipua itsestäsi pois päin)

*: jos varusteena

Tuulilasinpyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavasti, kun virta-avain on ON-asennossa.

MIST (✓): Kertapyyhkäisy: paina lasinpyyhkimen vipua ylöspäin ja vapauta se. Tuulilasinpyyhkimet jäävät päälle, jos vipu jätetään tähän asentoon.

OFF (O): Pyyhin ei ole toiminnassa

INT (---): Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Säädä pyyhintänopeutta kääntämällä kiertokytkintä (B).

AUTO: Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä rankemmin sataa, sitä nopeammin pyyhin toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Säädä pyyhintänopeutta kääntämällä kiertokytkintä.

LO (1): Pyyhkimet toimivat hitaammalla nopeudella.

HI (2): Pyyhkimet toimivat suuremmalla nopeudella.

i Lisätietoja

Kun tuulilasin pinnalle on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista että tuulilasinpyyhkimet toimivat oikein, lämmittämällä sitä noin 10 minuutin ajan tai niin kauan kuin sen pinnalla on lunta tai jäätä.

Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

AUTO (automaattinen) ohjaus (jos varusteena)

Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Pyyhkijöiden toiminta-aikaa ohjataan automaattisesti sateesta riippuen.

Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Sääda pyyhintänopeutta kääntämällä kiertokytkintä.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan kun virtalukko on ON-asennossa, pyyhkijät toimivat kerran suorittaakseen järjestelmän itsetestin. Aseta pyyhin OFF-asentoon, kun se ei ole käytössä.



VAROITUS

Pyyhkijöiden aiheuttaminen henkilövahinkojen välttämiseksi, kun moottori on käynnissä ja pyyhkijöiden kytkin asetetaan AUTO-tilaan:

Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.

Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.

Älä kohdistaa painetta tuulilasiin.

HUOMAUTUS

Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin OFF -asentoon, jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois. Pyyhkijät voivat toimia ja vaurioitua, jos kytkin on AUTO-tilassa, kun autoa pestään.

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa. Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Lasinpesimet



OBC3N050021

Kun lasinpyyhkimen vipu on O-asennossa (OFF), vedä sitä kevyesti itseesi päin, jolloin lasinpesimet suihkuttavat lasinpesunestettä tuulilasin pinnalle ja pyyhkimet tekevät 1-3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun. Jos lasinpesin ei toimi, tarkista, pitääkö lasinpesunestesäiliöön lisätä pesunestettä.



VAROITUS

Kun ulkona on pakkasasteita, lämmitä tuulilasia **AINA** huurteenpoistotoiminnon avulla, jotta lasinpesuneste ei jäädy tuulilasiin. Tämä voi estää näkyvyyden ulos ja aiheuttaa vakavaan vammautumiseen ja hengenvaaraan johtavan onnettomuuden.



HUOMIO

- Lasinpesimen pumppu saattaa vaurioitua, jos käytät lasinpesintä lasinpesunestesäiliön ollessa tyhjä.
- Tuulilasi ja tuulilasinpyyhkimet saattavat vaurioitua, jos käytät niitä kun tuulilasi on kuiva.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta lasinpyyhkimet ja -pesin ei vaurioidu.

Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin (jos varusteena)



Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee vivun päässä.

Käytä takalasinpyyhintä kääntämällä kytkin haluttuun asentoon.

- 2 – Suuri pyyhintänopeus
- 1 – Pieni pyyhintänopeus
- O – Off (Pois päältä)



Työnnä vipua pois päin itsestäsi suihkuttaaksesi takaikkunan pesulaitteen nestettä ja käyttääksesi takaikkunan pyyhintä 1–3 kertaa. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun. (jos varusteena)

Automaattinen takapyyhin (jos varusteena)

Takapyyhin toimii, kun auto peruuttaa ja etupyyhin on päällä, kun valitset kyseisen toiminnon LCD-näytöltä.

Siirry kohtaan "Käyttäjän asetukset → Mukavuusasetukset → Automaattinen takapyyhin (R-asennossa)".

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OBC3050100/OBC3050100R

1. Lämpötilan säädin
2. Puhallinnopeuden säädin
3. Ilmajakotilan säädin
4. Sisäilmakierron painike (kierto käytössä tai kierto pois käytöstä)
5. Ilmastointilaitteen kytkentäpainike A/C (jos varusteena)
6. Takaikkunan lämmityslaitteen painike (jos varusteena)

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Tee haluamasi säädöt.
Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
6. Kytke ilmastointi päälle halutessasi.

Ilmanjakotilan säädin

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



OBC3N050100

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OBC3N051100AU



OBC3050103TU

Ilmanjakotilan valintasäätimellä valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

Ilma voidaan ohjata jalkatilaan, kojelaudan suuttimiin tai tuulilasiin. Painikkeiden viisi symbolia vastaavat seuraavia ilmavirtauksen ohjaustapoja: kasvojen taso, kaksitaso, jalkatila, jalkatila/huurteenpoisto ja huurteenpoisto.



Kasvojen taso (B, D)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävaralon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Kaksitaso (B, C, D)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatila (A, C, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



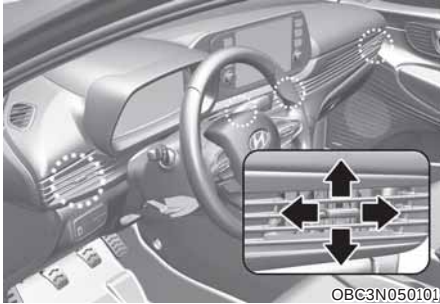
Jalkatila/huurteenpoisto (A,C,D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasin, sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja sivusuuttimiin.



Ilmavirran suuntaus huurteenpoistosuuttimiin (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja sivusuuttimiin.



Kojelaudan tuuletussuuttimet

Kojelaudan tuuletussuuttimen ilmapirtaa voidaan ohjata ylös/alas tai vasemmalle/ oikealle suuttimen säätövivulla.

Sulkeaksesi tuuletussuuttimen säätövi- vun, kierrä sitä ulkopuolelle loppuun asti. Suutin avataan kääntämällä sitä sisäpuo- lalle.

Lämpötilan säätö



Nosta lämpötilaa kääntämällä säädintä oikealle.

Laske lämpötilaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

Ilmanoton ohjaus



Ilmanoton valintapainiketta käytetään joko raitisilmatilan (ulkoilma) tai sisäil- man kierrätystilan (matkustamon ilma) valitsemiseen.

Sisäilman kierrätystila



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkustamon sisäilma palautetaan taka- isin järjestelmään ja läm- mitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilmatila



Kun raitisilmatila on käytös- sä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jääh- dytetään valitun toiminnon mukaan.

i Lisätietoja

On suositeltavaa käyttää järjestelmää etupäässä raitisilmatilassa. Käytä sisäilman kierrätystä hetkellisesti tarvittaessa.

Jos sisäilman kierrätystä käytetään pitkään ilmastoinnin ollessa pois päältä, tuulilasi saattaa huurtua.

Lisäksi pitkittynyt ilmastoinnin sisäilman kierrätystilan käyttö saattaa aiheuttaa matkustamon ilman kuivumisen ja epämiellyttävän hajun, kun ilma ei vaihdu.

! VAROITUS

- Jos ilmastointia käytetään pitkään sisäilman kierrätyksen ollessa päällä, matkustajia voi alkaa väsyttää. Tämä saattaa aiheuttaa auton hallinnan menettämisen ja onnettomuuden.
- Jos sisäilman kierrätystä käytetään pitkään ilmastoinnin ollessa pois päältä, matkustamon kosteus saattaa lisääntyä.
Tällöin kosteutta voi tiivistyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä.
- Älä nuku autossa tai istu autossa pitkää aikoja sen ollessa pysäköitynä ikkunoiden ollessa kiinni ja lämmittimen tai ilmastoinnin ollessa päällä. Se saattaa lisätä matkustamon ilman hiilidioksidipitoisuutta ja aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja.

Puhallinnopeuden säätö



OBC3050106TU

Suurennä puhallinnopeutta ja ilmavirtaa kääntämällä säädintä oikealle. Pienennä puhallinnopeutta ja ilmavirtaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

Voit kytkeä puhaltimen pois päältä kääntämällä säätimen 0-asentoon.

HUOMAUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Ilmastointi (jos varusteena)



OBC3050107TU

Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy). Kytke ilmastointi pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Valitse tilaksi kasvojen taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Valitse tilaksi jalkatilan taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke halutessasi ilmastointi päälle ja aseta lämpötilan säädin lämmitykselle, jolloin ilman kosteus poistetaan ennen kuin se tulee matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse tilaksi jalkatila  ja huurteenpoisto tai tuulilasin huurteenpoisto .

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Palauta raitisilmatila heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaana. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Valitse raitisilmapuhallus, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huuru.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke ilmastointi päälle.
3. Valitse tilaksi kasvojen taso .
4. Aseta ilmanotto hetkellisesti sisäilman kierrätykselle, jotta matkustamo jäähtyisi nopeammin. Kun haluttu matkustamon lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanotto takaisin raitisilmatilaan.
5. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

HUOMAUTUS

- Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotoita, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.
- Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.

i Lisätietoja

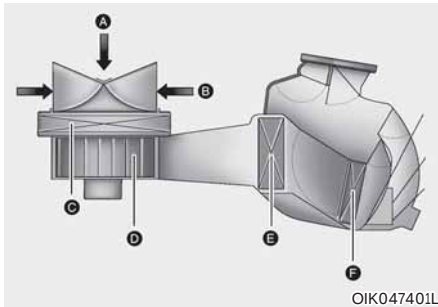
- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä, kun avaat ikkunat, jotta tiivistynyt kosteus ei vaurioittaisi auton sähköjärjestelmää.

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun auto on jäähtynyt riittävästi, kytke ilmastoinnin säätö sisäilman kierrätys-tilasta raitisilmapuhallukselle.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Saatat huomata, että moottorin käyntinopeus vaihtelee, kun ilmastointilaitteen kompressorin kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on normaalia.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Auton alle (etumatkustajan puolelle) saattaa vuotaa vettä, kun ilmastointi on käytössä. Tämä on normaalia.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Aseta tällöin tilan valintapainike  -asentoon ja valitse pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto

Raitisilmasuodatin



[A]: Ulkoilma, [B]: Sisäilman kierrätys
[C]: Raitisilmasuodatin, [D]: Puhallin
[E]: Höyrystimen kenno, [F]: Lämmittimen kenno

Suodatin on asennettu hansikaslokeron taakse. Se suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelimme, että raitisilmasuodatin vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

i Lisätietoja

- Vaihda suodatin huoltoohjelman mukaisesti.
- Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.
- Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

HUOMAUTUS

Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat.

Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-1234yf-kylmäainetta



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat (katso SAE J2845). Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

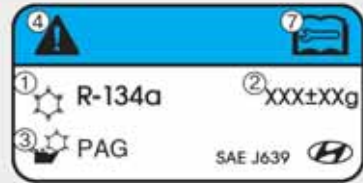
Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.



Ilmastoinnin kylmäainetarra

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan.

- Esimerkki
- Tyyppi A



OHYK059004

- Tyyppi B



OHYK059001

Ilmastoinnin kylmäainetarran symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OBC3050108/OBC3050108R

1. Lämpötilan säädin
2. Puhallinnopeuden säädin
3. AUTO-painike (automaattitila)
- 4- OFF-painike
5. Etuikkunan huurteenpoistopainike
6. Ilmanjakotilan valintapainike
7. Takaikkunan lämmityslaitteen painike
8. Ilmanoton ohjauspainike
9. Ilmastointilaitteen kytkentäpainike A/C
10. Ilmastointilaitteen tietönäyttö

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



OBC3050110

1. Paina AUTO-painiketta.

Järjestelmä valitsee automaattisesti sopivan ilmanjaon ja puhallinnopeuden sekä käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia valitun lämpötila-asetuksen mukaan.



OBC3050111

2. Aseta haluamasi lämpötila painamalla lämpötilan säätökytkintä. Jos matalin lämpötila-asetus (Lo) on valittu, ilmastointilaitte toimii jatkuvasti.

- Voit poistaa automaattitilan käytöstä seuraavilla painikkeilla:
 - Ilmanjakotilan valintapainike
 - Tuulilasien huurteenpoistopainike
 (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)

- Puhallinnopeuden vipukytin

Voit säätää valittua toimintoa manuaalisesti. Järjestelmä jatkaa muiden toimintojen ohjaamista automaattisesti.

- Voit myös hyödyntää ilmastointia automaattisesti painamalla AUTO-painiketta ja asettaa oletuslämpötilaksi esim. 22 °C.



OAI30591121

i Lisätietoja

Älä aseta mitään esineitä lämpötila-anturin läheisyyteen, jotta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii mahdollisimman tehokkaasti.

Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia käsin ilmastointijärjestelmän painikkeilla, kun et paina AUTO-painiketta. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii valittujen painikkeiden mukaisesti. Järjestelmä säätää automaattisesti kaikkia niitä toimintoja, joita et säädä erikseen painamalla toimintojen säätimiä (tämä ei koske AUTO-painiketta).

1. Käynnistä moottori.
2. Tee haluamasi säädöt.
Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa valitsemalla tilan seuraavasti:
 - Lämmitys: 
 - Jäähdytys: 
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
6. Kytke ilmastointi päälle halutessasi.
7. Voit ottaa automaattitilan käyttöön painamalla AUTO-painiketta.

Ilmanjakotilan säädin

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



OBC3N050100

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



OBC3N051100AU



OBC3050112

Ilmanjakotilan valintapainikkeilla valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.



Kasvojen taso (B, D)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävaralon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Jalkatila (A, C, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Jalkatila/huurteenpoisto (A,C,D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



OBC3050113

Ilmavirran suuntaus huurteenpoitosuuttimiin (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



OBC3N050101

Kojelaudan tuuletussuuttimet

Kojelaudan tuuletussuuttimen ilmavirtaa voidaan ohjata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle suuttimen säätövivulla.

Sulkeaksesi tuuletussuuttimen säätövivun, kierrä sitä ulkopuolelle loppuun asti. Suutin avataan kääntämällä sitä sisäpuolelle.

Lämpötilan säätö



Lämpötila kasvaa, kun kytkintä painetaan ylöspäin.

Lämpötila laskee, kun kytkintä painetaan alaspäin.

Lämpötila nousee tai laskee 0,5 °C:n askelin. Jos lämpötila asetetaan alimpaan arvoonsa, ilmastointijärjestelmä toimii jatkuvasti.

Lämpötilayksikön vaihtaminen

Ilmastointijärjestelmä ottaa käyttöön Celsius-asteikon, kun akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Lämpötilayksikön vaihtaminen °C → °F tai °F → °C:

- Automaattinen ilmastointijärjestelmä
Paina AUTO-painiketta ja OFF-painiketta samanaikaisesti 3 sekunnin ajan.
- Mittaristo
Siirry kohtaan Käyttäjän asetukset → Yksiköt → Lämpötilan yksikkö.

Sekä mittariston LCD-näytön että ilmastoinnin näytön lämpötilayksikkö muuttuu.

Ilmanoton ohjaus



OBC3050114

Sisäilmankierto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä painiketta painamalla.

Ota sisäilmankierto käyttöön painamalla painiketta.

Sisäilmankierto käytössä



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkustamon sisäilma palautetaan takaisin lämmitysjärjestelmään ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Sisäilmankierto pois käytöstä



Kun ulkoilmanotto on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

i Lisätietoja

On suositeltavaa käyttää järjestelmää etupäässä raitisilmatilassa. Käytä sisäilman kierrätystä hetkellisesti tarvittaessa.

Jos sisäilman kierrätystä käytetään pitkään ilmastoinnin ollessa pois päältä, tuulilasi saattaa huurtua.

Lisäksi pitkittynyt ilmastoinnin sisäilman kierrätystilan käyttö saattaa aiheuttaa matkustamon ilman kuivumisen ja epämiellyttävän hajun, kun ilma ei vaihdu.

! VAROITUS

- Jos ilmastointia käytetään pitkään sisäilman kierrätyksen ollessa päällä, matkustajia voi alkaa väsyttää. Tämä saattaa aiheuttaa auton hallinnan menettämisen ja onnettomuuden.
- Jos sisäilman kierrätystä käytetään pitkään ilmastoinnin ollessa pois päältä, matkustamon kosteus saattaa lisääntyä.
Tällöin kosteutta voi tiivistyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä.
- Älä nuku autossa tai istu autossa pitkää aikoja sen ollessa pysäköitynä ikkunoiden ollessa kiinni ja lämmitin tai ilmastoinnin ollessa päällä. Se saattaa lisätä matkustamon ilman hiilidioksidipitoisuutta ja aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja.

Puhallinnopeuden säätö



Paina kytkintä ylös lisätäksesi puhaltimen nopeutta ja ilmapvirtausta. Paina kytkintä alas vähentääksesi puhaltimen nopeutta ja ilmapvirtausta.

HUOMAUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käydessä.

Ilmastointi



OBC3050116

Kytke ilmastointi päälle manuaalisesti painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).

Ilmastointi kytketään pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

OFF-painike



OBC3050117

Kytke ilmastointilaite pois päältä painamalla OFF-painiketta.

Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun virta-avain on ON-asennossa.

Ilmastointilaite käynnistyy kuitenkin, kun painetaan tilan valintapainikkeita.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Valitse tilaksi kasvojen taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Valitse tilaksi jalkatilan taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke halutessasi ilmastointi päälle ja aseta lämpötilan säädin lämmitykselle, jolloin ilman kosteus poistetaan ennen kuin se tulee matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse tilaksi jalkatila  ja huurteenpoisto tai tuulilasin huurteenpoisto .

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Palauta raitisilmatila heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaana. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Valitse raitisilmapuhallus, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke ilmastointi päälle.
3. Valitse tilaksi kasvojen taso .
4. Aseta ilmanotto hetkellisesti sisäilman kierrätykselle, jotta matkustamo jäähtyy nopeammin. Kun haluttu matkustamon lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanotto takaisin raitisilmatilaan.
5. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

HUOMAUTUS

- Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotoita, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.
- Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.

i Lisätietoja

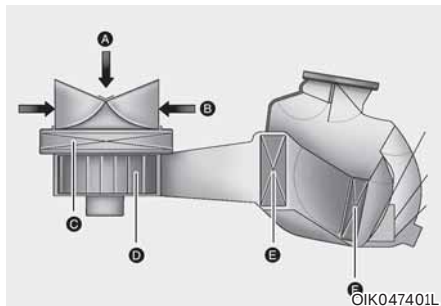
- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä, kun avaat ikkunat, jotta tiivistynyt kosteus ei vaurioittaisi auton sähköjärjestelmää.

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun auto on jäähtynyt riittävästi, kytke ilmastoinnin säätö sisäilman kierrätys-tilasta raitisilmapuhallukselle.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Saatat huomata, että moottorin käyntinopeus vaihtelee, kun ilmastointilaitteen kompressorin kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on normaalia.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Auton alle (etumatkustajan puolelle) saattaa vuotaa vettä, kun ilmastointi on käytössä. Tämä on normaalia.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Aseta tällöin tilan valintapainike  -asentoon ja valitse pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto

Raitisilmasuodatin



[A]: Ulkoilma, [B]: Sisäilman kierrätys
[C]: Raitisilmasuodatin, [D]: Puhallin
[E]: Höyrystimen kenno, [F]: Lämmittimen kenno

Hansikaslokeron takana sijaitseva raitisilmasuodatin suodattaa ulkoilmasta pölyä ja muita epäpuhtauksia. Tuulilasin sisäpinta saattaa huurtua, vaikka sisäilman kierto ei olisi käytössä, jostuulettussuuttimien ilmavirta on heikentynyt, koska raitisilmasuodattimeen kertynyt pöly ja muut epäpuhtaudet ovat tukkinut suodattimen.

Suosittellemme tässä tapauksessa, että vaihdatat raitisilmasuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja

- **Vaihda suodatin huoltoohjelman mukaisesti.**
Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.
- **Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.**

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastointin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

HUOMAUTUS

Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma. Vaurioiden estämiseksi auton ilmastointijärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat.

Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-1234yf-kylmäainetta



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat (katso SAE J2845). Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.



Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.



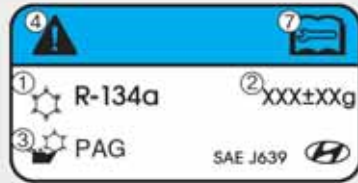
OBCN050024

Ilmastoinnin kylmäainetarra

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan.

■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK059004

• Tyyppi B



OHYK059001

Ilmastoinnin kylmäainetarran symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja

TUULILASIN LÄMMITYS JA HUURTEENPOISTO



VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä käytä - tai -asentoa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Aseta tällöin tilan valintapainike -asentoon ja valitse pienin puhallinnopeus.

- Jotta huurteenpoisto tapahtuisi mahdollisimman tehokkaasti, aseta lämpötilan säädin korkeimmalle lämpötilalle (kierrä ääriasentoon oikealle) ja puhallinnopeuden säätö suurimmalle asetukselle.
- Valitse "Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin" -tila, kun haluat että suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivustaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Voit parantaa järjestelmän lämmitystehoa ja ehkäistä tuulilasin sisäpinnan huurtumista poistamalla kaiken lumen konepellin ja ilmanottoaukkojen päältä.



Lisätietoja

Jos moottori on kylmä käynnistyksen jälkeen, sitä voidaan joutua lämmittämään hetki, ennen kuin lämmitys- ja ilmastointilaite tuottaa lämmintä tai kylmää ilmaa.

Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasin huurteenpoisto



- Valitse mikä tahansa puhaltimen nopeus paitsi "0"-asento.
- Valitse haluttu lämpötila.
- Valitse joko tai asento.
- Ulkoilma (raitis ilma) valitaan automaattisesti. Lisäksi ilmastointi (jos varusteena) toimii automaattisesti, jos tilaksi valitaan -asento.

Jos ilmastointi ja ulkoilman (raittien ilman) asentoa ei valita automaattisesti, paina vastaavaa painiketta käsin.

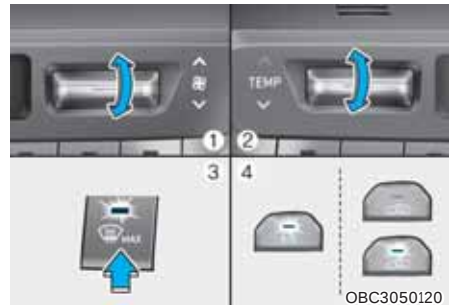
Huurteen poisto tuulilasien ulkopuolelta



- 1 Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan (äärimmäiseen oikeaan) asentoon.
- 2 Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
- 3 Valitse asento.
- 4 Ulkoilma (raitis ilma) ja ilmastointi (jos varusteena) valitaan automaattisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasin huurteenpoisto

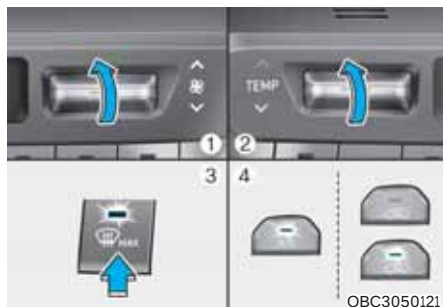


1. Valitse haluttu puhaltimen nopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella, raitisilman puhallus ja nopeampi puhallinnopeus valitaan automaattisesti.

Ellei ilmastointia, sisäilmankierron poistamista käytöstä ja tuulettimen nopeutta valita automaattisesti, säädä sitä vastaavaa painiketta tai säädintä manuaalisesti.

Jos -asento on valittuna, pienempi puhaltimen nopeus säädetään suuremmalle nopeudelle.

Huurteen poisto tuulilasın ulkopuolelta



1. Aseta puhaltimen nopeus suurimpaan asentoon.
2. Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
3. Paina huurteenpoistopainiketta (☼).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella ja raitisilman puhallus valitaan automaattisesti.

Jos ☼-asento on valittuna, pienempi puhaltimen nopeus säädetään suuremmalle nopeudelle.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite, jos varusteena)



Automaattinen huurteenpoisto auttaa vähentämään tuulilasın sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasın kosteuden.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.



Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, merkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinenhuurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraava vaihe suoritetaan automaattisesti:

- Vaihe 1) A/C -painike kytkeytyy ON-asentoon.
- Vaihe 2) Mikäli ulkoilman lämpötila on matala, ilmanoton ohjaus siirtyy raitisilmatilaan.
- Vaihe 3) Tilavaihtuu huurteenpoistotilaan ja ohjaa ilmavirran suoraan tuulilasille.
- Vaihe 4) Puhaltimen nopeutta lisää.

Automaattisen huurteenpoiston peruutus tai nollaus

Paina tuulilasin huurteenpoiston painiketta kolmen sekunnin ajan, kun virtalukko on ON-asennossa.

Kun automaattinen huurteenpoisto peruutetaan, huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Kun automaattinen huurteenpoisto nolataan, huurteenpoistopainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa ilman äänimerkkiä.

Lisätietoja

Jos yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on kytketty sen päälle, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa ja ilmastointilaite ei kytkeydy pois.

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän tehokkuuden säilyttämiseksi älä valitse ilman kierrätystilaa, kun järjestelmä on toiminnassa.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, Puhaltimen nopeuden säätönappi, lämpötilan säätönappi ja ilmanoton ohjauspainike ovat kaikki pois käytöstä.

HUOMAUTUS

Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin kuljettajan puolen yläreunassa.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, eikä autosi takuu kata näitä tilanteita.

Lämmitin

HUOMAUTUS

Älä puhdistaa takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

Lisätietoja

Jos haluat poistaa tuulilasista huurretta tai jäätä, katso lisätietoja tämän luvun osasta "Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto".

Takalasinlämmitin

■ Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä



OBC3050122TU

■ Automaattinen ilmastointijärjestelmä



OBC3050123

Takalasinlämmitin poistaa jään ja huurteen takalasin sisä- ja ulkopinnoilta lämmittämällä takalasia, kun moottori on käynnissä.

- Kytke takalasinlämmitin päälle, painamalla takalasinlämmittimen painiketta ilmastointilaitteen käyttöpaneelissa. Painikkeen merkkivalo palaa, kun takalasinlämmitin on kytketty päälle.
- Kytke takalasinlämmitin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

i Lisätietoja

- Jos takalasin pinnalle on kertynyt runsaasti lunta, harjaa se pois ennen takalasinlämmittimen käyttöä.
- Takalasinlämmitin sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua tai kun virtalukko on LOCK/OFF-asennossa.

SÄILYTYSLOKEROT



VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa sytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita. Ne saattavat syttyä ja/tai räjähtää, kun auto on pysäköity kuumaan paikkaan tai auton sisälämpötilan noustessa ajon aikana.



VAROITUS

Pidä AINA tavaratilan koteloiden kannet suljettuna ajona aikana. Auton sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä suurella nopeudella kuin autokin. Äkkipysähdyksessä, jyrkässä käänöksessä tai törmäystilanteessa esineet voivat sinkoutua tavaratilan ulkopuolelle ja aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan kuljettajaan tai matkustajiin.

HUOMAUTUS

Älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroon.

Keskikonsolin säilytyslokero



Avaaminen:

Tartu käsinojan salpaan ja nosta sitten kansi.



VAROITUS

Älä laita lokeroon painavia, teräviä tai helposti särkyviä esineitä. Esineet saattavat lentää lokerosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyttyä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.

Hansikaslokero



Avaa hansikaslokero vetämällä vivusta, jolloin se aukeaa itsestään. Muista sulkea hansikaslokero käytön jälkeen.



VAROITUS

Muista AINA sulkea hansikaslokero käytön jälkeen.

Avoimen hansikaslokeron kansi voi aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja onnettomuustilanteessa, vaikka matkustaja käyttäisi turvavyötä.

MATKUSTAMON VARUSTEITA

Tuhkakuppi (jos varusteena)



Ota tuhkakuppi käyttöön avaamalla sen kansi.

Tuhkakupin puhdistaminen:

Irrota tuhkakupin muoviasia kiertämällä kantta vastapäivään, nostamalla muoviasiaa ylöspäin ja vetämällä se ulos.

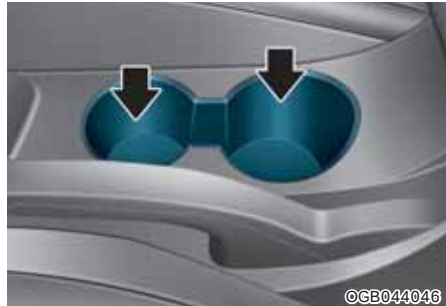


VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

Palavan tulitikun tai savukkeen laittaminen tuhkakuppiin saattaa sytyttää siinä olevat roskat ja aiheuttaa tulipalon.

Mukinpidike



Voit asettaa mukit tai pienet juomatölkit mukinpidikkeisiin.



VAROITUS

- Kun mukitelineessä on juomia, välttä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja jarrutuksia, jotta juoma ei läiky. Kuuma juoma voi läikkyessään aiheuttaa palovammoja. Kuljettaja voi tällöin menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.
- Älä säilytä ajon aikana mukinpidikkeessä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia, irtonaista pulloa, juomatölkkiä tai vastaavaa. Jos joudut pysähtymään tai jarruttamaan äkillisesti, ne voivat sinkoutuessaan aiheuttaa vammoja.
- Käytä mukitelineessä ainoastaan pähvimukeja. Kovat valmistusmateriaalit voivat aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteissa.



VAROITUS

Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

HUOMAUTUS

- Pidä pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Läikkynyttä juomaa voi joutua ajoneuvon sähköisiin ja elektronisiin osiin ja vaurioittaa niitä.
- Kun puhdistat läikkynyttä juomaa, älä kuivaa mukinpidintä liian suuressa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukinpidintä.

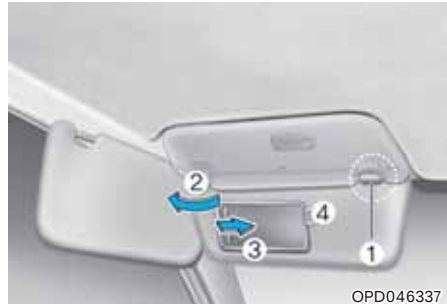
Liu'utettava käsinoja (jos varusteena)

Käsinojan liikuttaminen eteenpäin:

Tartu käsinojan etuosaan ja vedä eteenpäin.

Käsinojan liikuttaminen taaksepäin:

Tartu käsinojan etuosaan ja työnnä taaksepäin.

Häikäisysuojat

Kun haluat käyttää häikäisysuojaa, käännä se alas.

Kun haluat kääntää häikäisysuojan sivuikkunan puolelle, käännä se alas, irrota tukipidikkeestä (1) ja käännä se sivuikkunan puolelle (2).

Voit käyttää mekkipeiliä vetämällä häikäisysuojan alas ja liu'uttamalla peilin kantta (3).

Lippupidikkeessä (4) voidaan säilyttää esim. pysäköintilippuja.

**Lisätietoja**

Sulje ehostuspeilin kansi tiukasti ja käännä häikäisysuoja paikalleen käytön jälkeen.

**VAROITUS**

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

HUOMAUTUS

Älä laita useita lippuja pidikkeeseen samanaikaisesti. Lippupidike voi vaurioitua.

Pistorasia (jos varusteena)



Voit kytkeä virtapistokkeeseen matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen.

Laitteen virrankulutuksen tulee olla alle 180 W, kun moottori on käynnissä.



VAROITUS

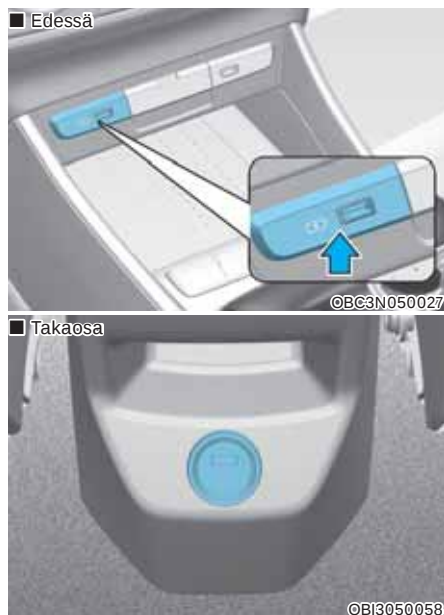
Suojaudu sähköiskuilta. Älä työnä sormeaa tai mitään esineitä (neulaa tms.) virtapistokkeeseen tai kosketa sitä, kun kätesi on märkä.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta pistorasia ei vaurioidu:

- Käytä virtapistoketta ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos virtapistokkeeseen liitettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 180 W.
- Valitse ilmastointilaitteen pienin jäähdytys- tai lämmitysteho, kun käytät virtapistokkeeseen liitettyä laitetta.
- Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkut virtapistokkeeseen liitetyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Ne saattavat aiheuttaa kaiuttimista kuuluvia häiriöääniä tai sähköjärjestelmän tai muiden autossa käytettävien laitteiden toimintahäiriöitä.
- Työnä pistotulppa mahdollisimman syvälle pistorasiaan. Pistotulppa voi ylikuumentua huonon kontaktin vuoksi, jolloin sulake voi palaa.
- Varmista, että akku-/paristokäyttöiset sähkö- ja elektroniikkalaitteet on suojattu väärinpäin kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi muuten vuotaa auton elektroniikka-/sähköjärjestelmään ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

USB-laturi (jos varusteena)



USB-laturi sijaitsee kuljettajan ja etumatkustajan istuimien välissä olevassa keskikonsolin säilytyslokerossa. Kytke USB-laturi USB-liitäntään ja lataa älypuhelimia tai tabletteja.

- Lataustila tai latauksen valmistuminen ilmoitetaan älypuhelimien tai tabletin näytöllä.
- Älypuhelin tai tabletti saattaa kuumeneta latauksen aikana. Kyse ei ole latausjärjestelmän viasta.
- Erilaista latausmenetelmää käyttävä älypuhelin tai tabletti ei ehkä lataudu asianmukaisesti. Käytä tässä tapauksessa laitteesi omaa laturia.
- Latauspistoke on tarkoitettu vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latauspistoketta audiolaitteen käynnistämiseen tai median toistamiseen AVN-järjestelmässä.

Matkapuhelimen latausliitäntä (jos varusteena)



[A]: Latausalusta

Keskikonsolin etuosassa on langaton matkapuhelimen latausalusta.

Järjestelmä on käytössä, kun kaikki ovet on suljettu ja virtalukko on ON-asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton latausjärjestelmä lataa ainoastaan Qi-lataustekniikalla toimivia matkapuhelimia (**Qi**). Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-lataustekniikalla toimivan matkapuhelimen latausalustalle.

1. Poista kaikki esineet langattoman latausalustan päältä, myös älyvain. Muussa tapauksessa langaton lataus voi keskeytyä. Aseta matkapuhelin keskelle latausalustaa.
2. Merkkivalo palaa oranssina, kun matkapuhelin latautuu. Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Langaton latausjärjestelmä voidaan kytkeä käyttöön tai pois käytöstä mitariston käyttäjäasetuksista. Lisätietoja tämän luvun 4 kohdasta "LCD-näytön tilat".

Jos matkapuhelimesi ei lataudu:

- Siirrä matkapuhelinta latausalustalla hieman eri kohtaan.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan.

Tässä tapauksessa keskeytä lataus hetkeksi ja yritä matkapuhelimen langatonta latausta.

Järjestelmä varoittaa LCD-näytön viestillä, jos matkapuhelin on yhä langattomalla latausalustalla, kun moottori on sammutettu ja etuovi avataan.

Joidenkin valmistajien matkapuhelimen kohdalla järjestelmä ei ehkä varoita, vaikka matkapuhelin jätettäisiin langattomaan latauslaitteeseen. Tämä johtuu kyseisen matkapuhelimen ominaisuuksista, eikä ole langattoman latausjärjestelmän vika.

HUOMAUTUS

- Langaton latausjärjestelmä ei mahdollisesti ole yhteensopiva matkapuhelimien kanssa, joiden Qi-valmiutta ei voida varmistaa (Qi).
- Kun asetat matkapuhelimesi latausalustalle, aseta se alustan keskelle, jotta lataaminen tapahtuisi mahdollisimman tehokkaasti. Jos puhelimesi on alustan sivussa, lataaminen saattaa kestää kauemmin, ja joissain tapauksissa puhelin saattaa lämmetä tavallista enemmän.
- Joissakin tapauksissa langaton lataus saattaa keskeytyä hetkeksi, kun kauko-ohjainavain- tai älyavainta käytetään joko auton käynnistämiseen tai ovien lukitsemiseen/avaamiseen tms.
- Joidenkin matkapuhelimien latauksen yhteydessä latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi, kun puhelin on täysin ladattu.
- Langaton lataus voi keskeytyä hetkeksi, jos langattoman latausjärjestelmän lämpötila nousee poikkeavan suureksi. Kun lämpötila on laskenut tietylle tasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.
- Jos langattoman latausalustan ja matkapuhelimen välissä on metalliesine (esim. kolikko), lataus voi keskeytyä hetkeksi.
- Joidenkin omilla suojuksilla varustettujen matkapuhelimien latausnopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi keskeytyä.
- Jos matkapuhelimesta on paksut kannet, langaton lataus ei ehkä onnistu.
- Jos matkapuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Jotkut magneettiset esineet (esim. luottokortit, puhelinkortit, pankkikortit ja liput) saattavat vaurioitua langattomassa latauksessa.
- Jos latausalustalle asetetaan matkapuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa tai metalliesine, saattaa kuulua pieni häiriöääni. Ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latausalustalla ei-yhteensopivan esineen. Autolle tai matkapuhelimelle ei aiheudu vahinkoa.
- Jotkin matkapuhelimet saattavat olla liian suuria latausalustalle. Tällöin langaton lataus voi olla rajoitettua.



Lisätietoja

Jos virtalukko on LOCK/OFF-asennossa, lataus loppuu.

Kello



VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan jaseurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin johtava onnettomuus.

Lisätietoja toiminnosta on auton mukana toimitetussa käyttöoppaassa.

Vaatekoukut



Vaatekoukkuja ei ole tarkoitettu suurikokoisten tai painavien esineiden ripustamista varten.



VAROITUS



Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita vaatteiden taskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

Mattokoukut (jos varusteena)



Käytä AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Mattokoukut estävät etujalkatilan mattojen liukumisen eteenpäin.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun asennat autoon lattiamaton.

- Muista poistaa maton suojakalvo ennen sen kiinnittämistä etu-lattiamaton päälle. Muussa tapauksessa matto pääsee liikkumaan suojakalvon päällä, mikä voi aiheuttaa tahattomia jarrutuksia tai kiihdytyksiä.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty tuvallisesti lattiamaton kiinnikkeillä.
- ÄLÄ asenna autoon lattiamattoja, jota ei voi kiinnittää tukevasti lattiamaton kiinnikkeillä.

- Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Sijoita ainoastaan yksi matto kunkin paikan jalkatilaan.

TÄRKEÄÄ - Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Suosittelemme, että asennat autoon ainoastaan autokohtaisia HYUNDAI-mattoja, jotta mattojen liikkuminen ei haittaa poikimien käyttöä.

Matkatavaraverkko (jos varusteena)



Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan neljään kiinnikkeeseen.

Suosittellemme, että hankit matkatavaraverkon valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.



HUOMIO

Toimi erityisen huolellisesti kuljettaessasi tavaratilassa painavia tai suurikokoisia esineitä, jotta auto tai esineet eivät vaurioidu.



VAROITUS

ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa (silmävammojen välttämiseksi). Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa matkatavaraverkon takaisinponnahdusreitiltä. **ÄLÄ KÄYTÄ** matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)



Voit peittää tavaratilaan jätetyt matkatavarat tavaratilan näkösuojalla.

Tavaratilan näkösuoja voidaan nostaa ylös tai poistaa.

Irrota hihna (1) pidikkeestä, jos haluat palauttaa kannen alkuperäiseen asentoon. Voit poistaa tavaratilan kannen kokonaan nostamalla se 50 asteen kulmaan ja vetämällä sen ulos (2).

HUOMAUTUS

Koska tavaratilan kansi voi vaurioitua tai vääristyä, älä aseta matkatavaroita sen päälle, kun se on käytössä.



VAROITUS

- Älä aseta esineitä näkösuojaa vasten. Esineet saattavat lentää matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Tavaratilassa ei saa oleskella ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan matkatavaroiden kuljettamiseen.
- Säilytä auton tasapaino ja sijoita paino mahdollisimman pitkälle eteen.

TIETO -JA VIIHDEJÄRJESTELMÄ

i Lisätietoja

- Jälkiasennetut kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa toimintahäiriöitä audiojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin.
- Vältä kemikaalien, kuten hajuveden, iho- tai aurinkovoiteen, käsienpuhdistusaineen tai ilmanraikastusaineen joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymistä.

USB-liitäntä



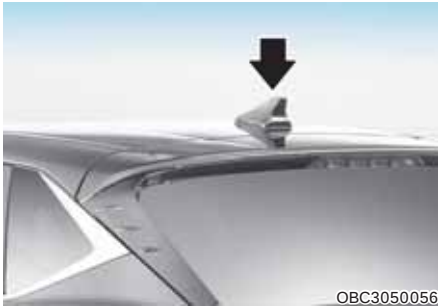
Voit käyttää USB-liitäntää USB-laitteen kytkemiseksi.

i Lisätietoja

Kannettavan audiolaitteen äänessä saattaa kuulua häiriöääniä, kun se on liitetty virtapistokkeeseen. Käytä laitteen akkua, jos häiriöääniä esiintyy.

Antenni

Hainevä-antenni

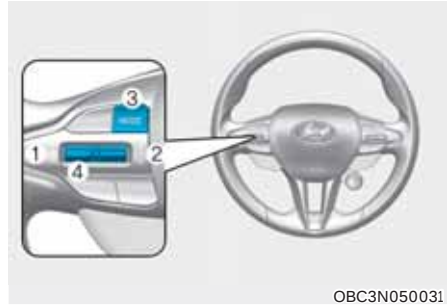


Hainevä-antenni vastaanottaa lähetettyä dataa. (esimerkiksi GPS)

i Lisätietoja

Joissakin malleissa ei ole audio järjestelmää (muovinen suojakansi), eikä radion pääkaapelia ole käytettävissä. Jos haluat käyttää jalkiasennettua tai OEM-audiojärjestelmää radiolähetysten kuuntelemiseksi, suosittelemme käyttämään valtuutetuista HYUNDAI-liikkeistä saatavilla olevaa syöttökaapelia.

Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä (jos varusteena)



Audiojärjestelmän kytkimet on sijoitettu ohjauspyörään liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

HUOMAUTUS

Älä paina useita audiojärjestelmän ohjauspyöräpainikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (VOL + / VOL -) (1)

- Liikuta ÄÄNENVOIMAKKUUS vaihtokytkintä ylöspäin äänenvoimakkuuden lisäämiseksi.
- Liikuta ÄÄNENVOIMAKKUUS vaihtokytkintä alaspäin äänenvoimakkuuden vähentämiseksi.

HAKU/ASETUS (^ / v) (2)

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin ja pidetään painettuna vähintään 0,8 sekunnin ajan, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tilassa

Painike toimii automaattisen haun valintapainikkeena. Hakutoiminto on päällä, kunnes vapautat painikkeen.

MUSHIKIN KUUNTELU -tilassa (MEDIA)

Painike toimii FF/REW (selaus eteen/taakse) -painikkeena.

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tilassa

Painike toimii seuraavan/edellisen esiasetetun aseman esivalintapainikkeena.

MUSHIKIN KUUNTELU -tilassa (MEDIA)

Painike toimii seuraavan/edellisen kapaleen valintapainikkeena.

TILA-PAINIKE (○) (3)

Paina TILA-painiketta valitaksesi tilaksi RADIO/MEDIA/Bluetooth Audio jne.

MYKISTYS (🔇) (4, jos varusteena)

- Voit mykistää äänen tätä painiketta painamalla.
- Voit palauttaa järjestelmän äänen painamalla painiketta uudelleen.

Tieto -ja viihdejärjestelmä (jos varusteena)

Jos auto on varustettu lisänavigaatio-toiminnolla, katso erikseen toimitettava tieto- ja viihdejärjestelmän opasta.

Äänentunnistus



Tieto- ja viihdejärjestelmän useita toimintoja voidaan ohjata äänentunnistuksella (1).

Jos auto on varustettu lisänavigaatiotoiminnoilla, katso erikseen toimitettava tieto- ja viihdejärjestelmän opasta.

Bluetooth®-handsfree (jos varusteena)



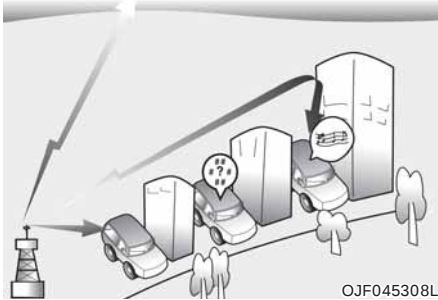
Voit käyttää puhelinta handsfree-tilassa langattoman Bluetoothin® avulla.

- (1) Soitto-/vastauspainike
- (2) Soiton lopetuspainike
- (3) LHD Mikrofoni
- (4) RHD Mikrofoni

- Audiojärjestelmä: Lisätietoja on erillisessä käyttöoppaassa.
- Navigointi: Yksityiskohtaisia tietoja Bluetooth®-handsfreen toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Autoradion toiminta

FM-vastaanotto

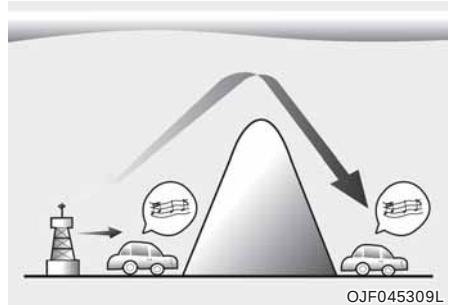


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radiolähettimistä. Auton kattoantenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin muuntaa signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

Audiojärjestelmä on suunniteltu toistamaan radiolähetykset mahdollisimman laadukkaasti, kun vastaanotettu radiosignaali on voimakas. Joskus vastaanotettava signaali ei kuitenkaan ole tarpeeksi voimakas.

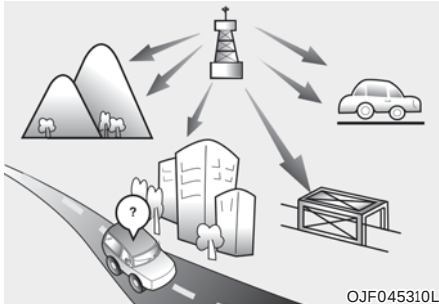
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookaista rakennelmista.

AM (MW, LW) -vastaanotto

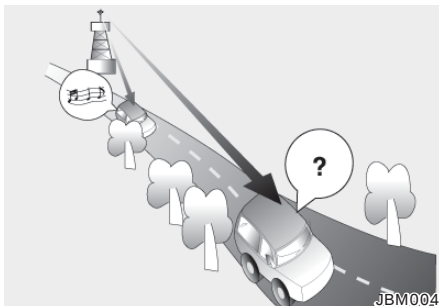


AM-lähetystyksiä voidaan vastaanottaa pidempien matkojen päästä kuin FM-lähetystyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM (MW, LW) -radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä matalalla taajuudella lähetettävät pitkät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin vastaanotettava signaali on voimakkaampi.

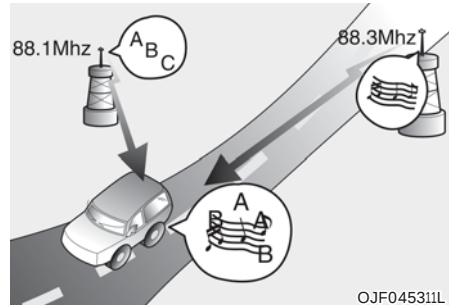
FM-radioasema



FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetysten kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä saattaa johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden voidaan olettaa johtuvan audiojärjestelmästä. Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa toimintahäiriöön:



- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen - Lähetysten äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Vaihda paremmin kuulualle kanavalle.
- Häiriöt/kohina - Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitasen vähentäminen häiriöalueella saattaa vaimentaa häiriöääntä.



- Kanava vaihtuu itsestään - Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Audiojärjestelmä on suunniteltu valitsemaan lähetyksen, jonka signaali on voimakas. Valitse tässä tapauksessa toinen kanava, jonka signaali on voimakkaampi.
- Monitieilmiö - Usean radiosignaalin yhtäaikainen vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriöääniä ja vääristymiä. Tämä saattaa johtua kahden lähes samalla taajuudella lähettävän aseman signaaleista tai saman aseman suorista/heijastuneista signaaleista. Valitse toinen kanava, kunnes häiriö poistuu.

Matkapuhelimen tai radiopuhelimen käyttö

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei ole merkki audiojärjestelmän toimintahäiriöstä. Siirrä puhelin mahdollisimman kauas audiojärjestelmästä.

HUOMAUTUS

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.



VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc rekisteröimiä tuotemerkkejä ja HYUNDAI käyttää niitä lisenssillä.

Muut tuotemerkit ja -nimet kuuluvat omistajilleen.

Langattoman Bluetooth®-tekniikan käyttäminen edellyttää langatonta Bluetooth®-tekniikkaa tukevaa matkapuhelinta.



6. Ajaminen autollasi

Ennen ajamista.....	6-4
Ennen autoon nousemista.....	6-4
Ennen käynnistämistä.....	6-4
Virtalukko	6-5
Virtalukko.....	6-5
Moottorin käynnistyspainike	6-8
Manuaalivaihteisto.....	6-12
Manuaalivaihteiston toiminta.....	6-12
Rev matching (Kierrosluvun sovittaminen)	6-15
Jarrut	6-19
Jarrutehostin	6-19
Levyjarrujen kulumisenilmaisin.....	6-20
Suuritehoiset jarrut	6-21
Seisontajarru	6-21
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	6-23
Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC)	6-25
Ajonhallintajärjestelmä (VSM)	6-30
Mäkilähtöavustin (HAC)	6-31
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	6-32
Monitörmäyksen estojarru (MCB)	6-32
Jarruihin liittyviä ohjeita	6-33
Rajoitettu luistoneston tasauspyörästö	6-34
N-painike.....	6-35
N1/N2 painikkeen asetukset	6-35
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä	6-36
Ajotila	6-36
N-tila	6-38
Ajoneuvon ominaisuus.....	6-40
Performance option (Suorituskykyisätoiminto).....	6-41
Performance (Suorituskyky) -lisätoiminnon asetukset.....	6-41
Launch-liikkeellelähtöjärjestelmä	6-41
Vaihdevalo (Värillinen vaihtamissuositus)	6-43
N Road Sense (Tietunnistimen).....	6-44
Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)	6-46
ISG :n käyttöönotto	6-46
ISG :n käyttöönotto	6-46
ISG -järjestelmän toiminnan ehdot.....	6-48
ISG merkkivalo.....	6-49
ISG :n toimintahäiriö	6-50

Erityiset ajo-olosuhteet	6-52
Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-52
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	6-52
Kaarreaajo	6-53
Ajaminen pimeällä	6-53
Ajaminen sateessa	6-53
Ajaminen syvässä vedessä	6-54
Moottoritiellä ajaminen	6-54
Ajaminen talvella	6-55
Jäinen tai luminen tienpinta	6-55
Varautuminen talvikauteen	6-57
Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö	6-59
Perävaunun hinaaminen (Euroopassa)	6-60
Jos päätät hinata perävaunua?	6-61
Perävaunun hinausvälineet	6-64
Ajaminen perävaunun kanssa	6-65
Huolto perävaunun hinaamisen aikana	6-67
Auton massa	6-68
Ylikuorma	6-68



VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) eli häkä on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu.

Älä hengitä pakokaasua.

Avaa ikkunat heti, kun tunnet pakokaasun hajua matkustamossa. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa johtaa tajunnan menettämiseen ja kuolemaan.

Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten. Suosittelemme tarkistuttamaan pakoputkiston aina valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä kun sen ääni muuttuu tai kun auton pohja osuu johonkin.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin käyttäminen joutokäynnillä autotallissa on vaarallista, vaikka autotallin ovi olisi auki. Käytä moottoria vain niin kauan, että se käynnistyy ja voit ajaa ulos autotallista.

Vältä pitkäaikaista joutokäyntiä, kun autossa on matkustajia.

Auton tulee olla avoimella paikalla ja ilmastointilaite tulee säätää niin, että ulkoilmanotto (ei sisäilmankierto) on valittuna ja puhallinnopeus on säädetty suureksi, jos matkustajien täytyy oleskella autossa pitkään moottorin ollessa tyhjäkäynnillä.

Pidä ilmanottoaukot puhtaina.

Varmista, ettei tuulilasin edessä oleviin ilmanottoaukkoihin kerry lunta, jäätä, lehtiä tai muuta roskaa, jotta ilmastointilaite toimisi oikein.

Jos joudut ajamaan takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletussuuttimet.

Valitse ulkoilmanotto ("Fresh"), ilmavirran suuntaus lattiaan tai kasvoihin, ja ilmastointilaitteen suuri puhallinnopeus.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Pidä ikkunat, sivutaustapeilit ja valot puhtaina.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkasta silmämääräisesti renkaiden epätasainen kuluminen ja vauriot.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat kunnolla kiinni ja lukossa.
- Säädä istuimen asento ja ohjauspyörä.
- Säädä sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyösi. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkasta kojetaulun mittarit ja merkivalot, sekä näytön viestit kun virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, että matkatavarasi on sijoitettu asianmukaisesti ja kiinnitetty kunnolla.



VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAA-RALLISTEN vammojen riskiä:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien tulee käyttää turvavöitä. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "Turvavyöt".
- Pysyttele valppaana ajaessasi. Varaudu siihen, että muut tielläliikkuajat voivat tehdä virheitä ja vääriä tilannearvioita.
- Keskity ajamiseen. Jos kuljettajan huomio kiinnittyy johonkin muuhun kuin liikennetilanteeseen, onnettomuusriski kasvaa.
- Jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.



VAROITUS

Älä MILLOINKAAN aja huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtyneenä ajaminen on vaarallista, ja saattaa johtaa VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN onnettomuudessa.

Rattijuoppous on merkittävin tieliikennekuolemiin johtava syy. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Yksi alkoholiannos riittää heikentämään kykyäsi reagoida muuttuvissa olosuhteissa ja hätätilanteissa, ja jokainen uusi annos hidastaa refleksejä entisestään.

Ajaminen kolmiolaakkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtymys nostaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi. Älä aja autoa päihtyneenä. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on päihtynyt. Ellet voi olla varma kuljettajan ajokunnosta, käytä taksia.

VIRTALUKKO

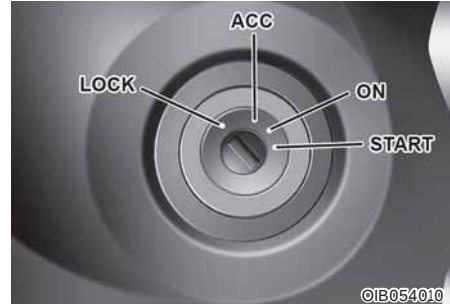


VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAA-RALLISTEN vammojen riskiä:

- Älä KOSKAAN anna virta-avainta lapselle tai ajotaidottomalle henkilölle. Tämä voi käynnistää moottorin, ja auto voi lähteä odottamatta liikkeelle.
- ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikkeessä. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

Virtalukko (jos varusteena)



VAROITUS

- Älä KOSKAAN käännä virta-avainta LOCK- tai ACC-asentoon auton liikkuessa, lukuun ottamatta hätätilanteita. Moottorin sammua ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.
- Jos joudut poistumaan autosta varmista aina, että vaihteenvaihtin on 1. vaihteella, kun auto on pysäköity ylämäkeen, ja R-asennossa alamäkeen pysäköitäessä (jos autossa on manuaalivaihteisto). Kytke sitten seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK-asentoon.

Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

HUOMAUTUS

Älä kiinnitä virtalukkoon varusteena myytävää suojusta. Se voi aiheuttaa yhteysvirheen, joka estää moottorin käynnistämisen.

Virta-avaimen asennot

Painikkeen asento	Toimenpide	Muistutus
LOCK	Virta-avain voidaan poistaa virtalukosta LOCK-asennossa.	Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (jos varusteena)
ACC	Sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy.	Ohjauslukko vapautuu. Jos virta-avaimen kääntäminen ACC-asentoon on vaikeaa, kääntelee ohjauspyörää molempiin suuntiin.
ON	Virta-avain palautuu tähän asentoon, kun käynnistät moottorin. Kaikki toiminnot ja varusteet ovat käytettävissä. Merkki- ja varoitusvalot syttyvät, kun virta-avain käännetään ACC-asennosta ON-asentoon.	Älä jätä virta-avainta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjenisi.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virta-avain START-asentoon. Kytkin palaa ON-asentoon kun päästät irti virta-avaimesta.	Käynnistin toimii niin kauan kuin pidät virta-avainta START-asennossa.

Moottorin käynnistämistä



VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierros luku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

Manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihdevipu on N (vapaa) -asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.



Lisätietoja

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa. Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)
- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Älä pidä virta-avainta START-asennossa kauemmin kuin 10 sekuntia. Odota 5-10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistystä uudelleen.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.
- Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvaihtimen N (vapaa) -asentoon ja kääntämällä virta-avaimen START-asentoon.
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

Moottorin käynnistyspainike (jos varusteena)



Kun etuovi avataan, moottorin käynnistyspainikkeen valo syttyy. Se sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta. (jos varusteena)



VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan TAI paina käynnistyspainiketta nopeasti kolme kertaa (3 sekunnin kuluessa).

Jos auto edelleen liikkuu, voit käynnistää moottorin uudelleen painamatta jarru- ja kytkinpoljinta (manuaalivaihteisto) painamalla moottorin -painiketta vaihtovivun ollessa N (vapaa)-asennossa.



VAROITUS

- **ÄLÄ KOSKAAN** paina Moottorin Käynnistyspainiketta ajoneuvon liikkeessa, paitsi hätätilanteessa. Moottorin sammutuksessa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.
- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, kytke aina seisontajarru, paina käynnistyspainike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Ellei varoituspöytä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

Moottorin Stop/Start-painikkeen asennot- Manuaalivaihteisto

Painikkeen asento	Action (toimenpide)	Huomautus
OFF	• Kun haluat sammuttaa moottorin, pysäytä auto ja paina moottorin käynnistyspainiketta. • Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (jos varusteena)	Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitussäänen avatessasi kuljettajan oven.
ACC	• Paina käynnistyspainiketta sen ollessa OFF-asennossa (älä paina kytkinpoljinta). • Sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. • Ohjauslukko vapautuu.	• Jos jätät käynnistyspainikkeen ACC-asentoon yli tunnin ajaksi, virransyöttö katkeaa automaattisesti, jotta akkuvaraus ei purkaudu. • Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käänä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla käynnistyspainiketta.
ON	• Paina käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina kytkinpoljinta). • Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti.	Älä jätä käynnistyspainiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
START	Käynnistä moottori: paina kytkin -ja jarrupoljinta ja paina käynnistyspainiketta vaihteenvaihtimen ollessa N (vapaa) -asennossa.	Jos et paina kytkinpoljinta painaessasi käynnistyspainiketta, moottori ei käynnisty ja käynnistyspainikkeen tila muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF

Moottorin käynnistämistä



VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria.
Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierros luku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.



Lisätietoja

- Moottori käynnistyy käynnistyspainiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.
- Moottori ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.
- Kun käynnistyspainike (Engine Start/Stop) on ACC- tai ON-asennossa ja ovi avataan, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa, "🚗"-osoitus vilkkuu ja "Key not in vehicle" (Avain ei ole autossa) -varoitustiedote tulee näyttöön. Jos kaikki ovet ovat kiinni, myös varoitusääni kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun virtalukko on ACC-asennossa tai moottori on käynnissä.

Manuaalivaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihdevipu on N (vapaa) -asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina käynnistyspainiketta.

Jos painat moottorin käynnistyspainikkeen START -asentoon painamatta jarru- ja kytkinpoljinta, moottori ei käynnisty ja seuraavan ponnahdusikkunan tapainen viesti ilmestyy mittaristoon.



OPDE050563L

Kun vaihdevipua ei ole siirretty N (vapaa) -asentoon, mittaristoon ilmestyy seuraava ponnahdusikkuna.



i Lisätietoja

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa. Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)
- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvaihtimen N (vapaa) -asentoon ja painamalla käynnistuspainiketta.
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

Älä paina käynnistuspainiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.

Moottoria ei voi käynnistää normaalisti, kun jarruvalokytkimen sulake on palanut. Vaihda sulake. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistuspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

Paina tästä huolimatta turvallisuussyistä jarrupoljin pohjaan asti ennen käynnistämistä.



i Lisätietoja

Jos alyavaimen pariston varaus on heikko tai alyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistuspainiketta alyavaimella oikean kuvan mukaisessa suunnassa.

MANUAALIVAIHTEISTO



Manuaalivaihteiston toiminta

Tässä manuaalivaihteistossa on 6 ajo-vaihdetta. Vaihteen vaihtaminen on helppoa, koska vaihteisto on täysin synkronoitu.



VAROITUS

Jos joudut poistumaan autosta varmista aina, että vaihteenvalitsin on 1. vaihteella, kun auto on pysäköity ylämäkeen, ja R (peruutus) -asennossa alamäkeen pysäköitäessä. Kytke seisonajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon. Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja siirrä vaihdevipu vapaalle ennen sen siirtämistä R (peruutus) -asentoon.

Kun auto on pysähtynyt kokonaan ja 1. vaihteen tai (R) peruutusvaihteen kytkeminen on vaikeaa, toimi seuraavasti:

1. Siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon ja vapauta kytkinpoljin.
2. Paina sitten kytkinpoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin 1. tai R (peruutus) -asentoon.



Lisätietoja

Vaihteenvalitsimen siirtäminen saattaa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt.

Kytkimen käyttäminen

Kytkinpoljin pitää painaa pohjaan asti ennen:

- Moottorin käynnistämistä
Moottoria ei voi käynnistää painamatta kytkinpoljinta.
- Vaihteen päälle kytkeminen, vaihtamisen seuraavalle isommalle vaihteelle tai seuraavalle pienemmälle vaihteelle.

Vapauta kytkinpoljin hitaasti. Kytkinpolkimen pitää olla täysin ylhäällä ajon aikana.



HUOMIO

Ajoneuvon käynnistämiseksi tai peruuttamiseksi vapauta kytkinpoljin hitaasti vaihdon vaihdon jälkeen. Kytkinpolkimen äkillinen vapautus voi aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi kytkimen turhaa kulumista ja vaurioitumista:

- Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajassasi.
- Älä pidä autoa paikallaan esim. mäessä tai liikennevaloissa kytkin painetuna.
- Paina aina kytkinpoljin pohjaan estääksesi häiriöäänet tai vauriot.
- Älä paina kytkinpoljinta toistuvasti, ennen kuin kytkinpoljin on vapauttamisen jälkeen palannut takaisin lähtöpisteeseensä.
- Älä lähde liikkeelle 2. vaihteella (paitsi liukkaalla tienpinnalla).
- Älä ota kuljetettavaksi kuormausohjeen ylittävää kuormamäärää.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Vaihda pienemmälle vaihteelle pienentääksesi moottorin kuormitusta, kun sinun on hidastettava vilkkaassa liikenteessä tai jyrkkää ylämäkeä ajaessasi.

Tällöin moottori ei sammu ja kiihdyttäminen on helpompaa.

Alamäkeä ajettaessa pienemmälle vaihteelle vaihtaminen auttaa säilyttämään turvallisen nopeuden moottorijarrutuksen ansiosta ja vähentää jarrujen kulumista.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta moottori, kytkin ja vaihteisto eivät vaurioidu:

- Kun vaihdat 5. vaihteelta 4. vaihteelle, varo ettet vahingossa paina vaihteenvaihtinta sivusuunnassa ja kytke 2. vaihdetta. Äkillinen vaihteenvaihto voi aiheuttaa moottorin nopeuden kiihtyvän pisteeseen, jossa kierroslukemittari tulee punaiselle alueelle, ja tästä voi seurata moottorin, kytkimen ja vaihteiston vaurioituminen.
- Vaihda korkeintaan kahta vaihdetta pienemmälle vaihteelle kerrallaan. Älä vaihda pienemmälle vaihteelle, kun moottorin käyntinopeus on yli 5.000 r/min. Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytintä ja vaihteistoa.



VAROITUS

- Pakokaasut ja pakoputki ovat hyvin kuumia. Älä mene liian lähelle pakoputken kuumia osia.
- Älä pysäytä tai pysäköi syttyvän materiaalin, kuten kuivan heinän, paperin tai lehtien, päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista.
- Älä paina jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa jarrujen ja niihin liittyvien osien ylikuumentumisen ja toimintahäiriön. Hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle ajaessasi pitkässä alamäessä. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Moottorin käyntinopeus saattaa muutoin nousta liian suureksi ja vaurioittaa moottoria.
- Hidasta ajonopeutta voimakkaassa sivutuulessa. Auton hallinta on silloin huomattavasti helpompaa.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessa. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.



VAROITUS

Älä käytä voimakasta moottorijarrutusta (vaihtamista suuremmalta vaihteelta pienemmälle vaihteelle) liukkailla teillä. Tämä voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, mistä voi seurata onnettomuus.



VAROITUS

VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessä.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja, äläkä käänny äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkiä ohjausliikkeitä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- **HYUNDAI** suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.

Rev matching (Kierrosluvun sovittaminen)

Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen) -järjestelmä automaattisesti synkronoi moottorin kierrosluvun kytkettävän vaihteen optimaalisen nopeuden kanssa, mikä vähentää kytkinkonttkin vaikutusta ja parantaa vaihteenvaihtovastetta.

Lisätietoja

- Paina kytkinpoljin täysin pohjaan. Ellei kytkinpoljin ole täysin painettuna, järjestelmä ei välttämättä reagoi oikein
- Tämä järjestelmä ei toimi peruutettaessa.
- Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen) säätelee moottorin kierroslukua kierroslukurajalle saakka, mutta toiminto ei voi estää vaihtovirheestä johtuvaa ylikierrosnopeustilannetta.

Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen) -toiminnon päälle kytkentä



1. Paina REV-painiketta (ON/OFF)

- Paina REV -painiketta, kytkeäksesi järjestelmän päälle. Ruudun LCD-näytölle ilmestyy viesti "Rev Matching On" (Kierrosluvun sovittaminen päällä) ja REV-merkkivalo.
- Paina REV -painiketta uudestaan järjestelmän sammuttamiseksi. Näytölle tulee viesti "Rev Matching Off" (Kierrosluvun sovittaminen pois päältä) ja REV-merkkivalo poistuu.



2. Valitse ajotila.

Ajotilan painike

Käytä Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen) -toimintoa normaaleissa ajo-olosuhteissa ja alla olevissa tiloissa.

- Kun ECO-tila on valittu:
 - Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen) -toimintoa ei voi kytkeä päälle, vaikka kuljettaja painaisi REV-painiketta.
 - REV-merkkivalo ei pala.
- Kun NORMAL-tila on valittu:
 - Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen) -toiminto kytkeytyy päälle, jos Rev Matching on kytketty päälle REV-painikkeella.
 - Valkoinen REV-merkkivalo syttyy.
 - Moottorin kierroslukureagointi on sujuva vaihdetta vaihdettaessa.

- Kun SPORT-tila on valittu:

- Rev Matching (Kierrosluvun sovittaminen) -toiminto kytkeytyy päälle, jos Rev Matching on kytketty päälle REV-painikkeella.
- Keltainen REV-merkkivalo syttyy.
- Moottorin kierroslukureagointi on nopeampi kuin NORMAL-tilassa.

Järjestelmä on kytkettävä päälle painamalla REV-painiketta aina, kun moottori käynnistetään.

i Lisätietoja

Jos N1- tai N2-painikkeet on asetettu tietoviihdejärjestelmästä 'Ajotilaan' voidaan ajotila valita painamalla N1- tai N2-painiketta.

Yksityiskohtaisia tietoja infotainment-järjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

■ N1-painike



OBC3N060002

■ N2-painike



OBC3N060003



OBC3N060031

N-painike (N1/N2-painike)

Käytä Rev Matchin (Kierrosluvun sovittaminen) -toimintoa ajaessasi kilparadoilla ja muissa vastaavissa tilanteissa N-tilassa.

- Kun N-tila (SPORT+) on valittu:
 - REV Matching (Kierrosluvun sovittaminen) kytkeytyy päälle automaattisesti. Kytke Rev Matching pois päältä painamalla REV-painiketta.
 - Punainen REV-merkkivalo syttyy.
 - Moottorin käyntinopeus säätyy automaattisesti vaihdetulle vaihteelle ilman kaasupolkimen painamista.
 - Moottorin kierroslukureagointi on nopeampi kuin SPORT-tila, kun vaihdetta vaihdetaan voimakkaasti jarruttaen, kuten kilparadoilla ajettaessa.
- Kun CUSTOM-tila (CUSTOM 1/CUSTOM 2) on valittu:
 - Voit valita haluamasi ajotilan AVN-näytön Mukautettu asetus -sivulta. (OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+).

Lisätietoja aiheesta "Custom Mode" (Custom-tila) on erikseen toimitetussa infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

i Lisätietoja

Aseta N1- tai N2-painike tietoviihdejärjestelmästä, sitten N-tila voidaan valita painamalla N1- tai N2-painiketta.

Yksityiskohtaisia tietoja infotainment-järjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Rev Matching -toiminto

Moottorin nopeus synkronoituu auto-maattisesti seuraavaan valittuun vaihteeseen. Kaasupoljinta ei tarvitse painaa moottorin kierrosluvun lisäämiseksi.

- Kytkin painettuna ja vaihde päällä

Moottorin kierrosluku laskee heti auto-maattisesti heti kytkimen vapauttamisen jälkeen, mutta valittu vaihde on kiinteä ja sitten moottorin kierrosluku palaa valitun vaihteen tavoitenopeuteen. Tämä toimintamenetelmä antaa mukavamman tunteen tieliikenteessä.

- Vaihtenvaihtamista

Moottorin käyntinopeus laskee auto-maattisesti ja pysyy tavoitekäyntinopeudella ennen kytkimen kytkemistä päälle.

- Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Moottorin käyntinopeus kasvaa auto-maattisesti ja pysyy tavoitekäyntinopeudella.

Varoitusviesti



Varo moottorivaurioita vaihtaessasi vaihdetta suurilla moottorin kierrosluvuilla

Jos voimansiirron kierrosluku on liian suuri (yli kierrosluvun raja-arvon) vaihteen vaihtamisesta johtuen, näkyviin tulee varoitusviesti ja kuulet varoitusta-

JARRUT

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalin käytön aikana.

Jos moottori ei ole käynnissä tai se on sammutettu ajon aikana, jarrutehostin ei toimi. Voit silti pysäyttää auton painamalla jarrupoljinta tavallista voimakkaammin. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin jos jarrutehostin toimisi.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostimen säiliö tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei toimi.

Pumpppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan säilyttääksesi auton hallinnan liukkaalla tiellä.



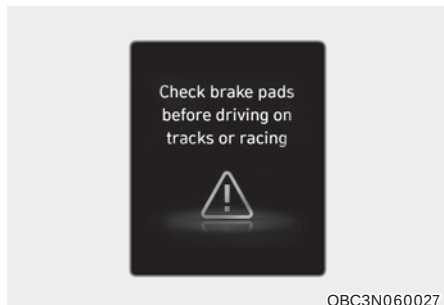
VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.
- Jos haluat pienentää ajonopeutta pitkässä tai jyrkässä alamäessä, vaihda pienemmälle vaihteelle, jolloin ajonopeus hidastuu ilman jarrupolkimen voimakasta painamista. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskky heikkenee huomattavasti.
- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskkyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta kevyesti kokeillaksesi ovatko jarrut kastuneet. Testaa jarrujen toiminta ajettuasi tiellä, jolle on kertynyt paljon vettä. Kuivaa jarrut lämmitämällä niitä painelemalla jarrupoljinta kevyesti ja ajaen samalla turvallista vauhtia eteenpäin, kunnes jarrujen teho palautuu normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla ennen kuin jarrut toimivat asianmukaisesti.

Levyjarrujen kulumisenilmaisin

Elektroninen tyyppi (jos varusteena)



Jos jarrupaloja on 4 mm jäljellä vaihdettavaksi ajettaessa raiteilla tai kilpa-ajossa, mittaristoon ilmestyy viesti "Tarkista jarrupalat ennen ajamista kilparadalla tai kilpa-ajossa". Se toimii vain, kun moottoritila on SPORT+ asennossa.

HUOMAUTUS

Tämä viesti auttaa sinua estämään onnettomuuden, joka johtuu jarrupalojen kulumisesta äärimmäisessä ajossa kilparadalla tai -ajossa. Se ei liity suoraan varsinaiseen jarrupalojen vaihtoon.

Mekaaninen tyyppi

Kuulet etu- ja takajarruista korkeataajuuksisen varoitussäänen, kun jarrupalat ovat kuluneet loppuun ja ne tulee uusia. Saatat kuulla äänen ajoittain tai aina, kun painat jarrupoljinta.

Jarruista saattaa kuulua vinkuvaa ääntä myös tietyissä ajo- tai ilmasto-olosuhteissa, kun painat jarrupoljinta ensimmäisen kerran (tai painat sitä kevyesti). Tämä on normaalia, eikä oire viasta jarrujärjestelmässä.

HUOMAUTUS

Vältäaksesi jarrujärjestelmän kalliit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.



Lisätietoja

Vaihda aina kaikki etu- tai takajarrujen jarrupalat.

Suuritehoiset jarrut

Suuritehoisilla jarruilla varustetuissa ajoneuvoissa (joissa käytetään materiaalia, jolla on korkea kitkakerroin) syntyy jarrutuksen aikana melua, kuten vinkumista, narinaa tai murinaa. Tämä on normaalia ja kitka voi luoda kehäkuvioita levyn pinnalle. Tämä on myös normaalitilanne, joka ei vaikuta jarrutustehoon.

HUOMAUTUS

- Ajoittainen jarrutusmelu on normaalia. Jarrupääilyste voi olla kulunut, jos hiontaa tai vinkunaa esiintyy jatkuvasti. Suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos ohjauspyörässä on jatkuvaa värähtelyä tai tärinää jarrutuksen aikana, suosittelemme, että auto tarkastetaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

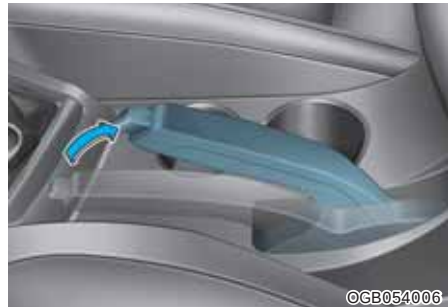


VAROITUS

Useat korkeat nopeudet ja jarrutukset voivat vääristää osia ja kuluttaa levyjarruja aiheuttaen tärinää jarrutettaessa. Estä jarrujen vaurioituminen välttämällä liiallista jarrutusta.

Takuu ei kata jarrujen kulumista, melua, liiallisen jarrutuksen aiheuttamaa tärinää tai jarrujen muodonmuutoksia, jotka johtuvat toistuvista jarrutuksista suurilla nopeuksilla, kilparadoilla ajamisesta jne.

Seisontajarru



Kytke aina seisontajarru ennen autosta poistumista:

Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Vedä seisontajarrun kahva mahdollisimman ylös.



VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu paitsi hätätilanteessa. Näin vähennät VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riskiä. Seisontajarrun kytkeminen auton liikkeessä voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa onnettomuuden.



Vapauta se seuraavasti:

Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Vedä seisontajarrun kahvaa kevyesti ylös.

Paina samalla vapautuspainiketta (1), ja laske seisontajarrun kahva (2).

Suosittellemme, että tarkastutat seisontajarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan.



VAROITUS

- Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Aseta vaihteenvaihtin ykkösvaihteelle, kun auto on pysäköity ylämäkeen, ja R (peruu-tus) -asentoon alamäkeen pysäköi-täessä. Kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF -asentoon. Autot, joissa seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, ovat vaarassa liikkua tahattomasti ja aiheuttaa henkilöva-hinkoja itsellesi tai muille.
- Kun pysäköit rinteeseen, lukitse pyö-rät estääksesi autoa rullaamasta alas-päin.
- ÄLÄ koskaan anna kenenkään, joka ei tunne ajoneuvoa, koskettaa seisonta-jarrua. Jos seisontajarru vapautetaan tahattomasti, seurauksena voi olla vakavia vammoja.
- Vapauta seisontajarru vain, kun istut autossa jalka tukevasti jarrupolkimel-la.

HUOMAUTUS

- Älä paina kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä. Jos painat kaasu-poljinta seisontajarru kytkettynä kuuluu varoitusääni. Seisontajarrulle voi aiheutua vaurioita.
- Ajaminen seisontajarrun ollessa kyt-kettynä voi ylikuumentaa jarrujär-jestelmää ja aiheuttaa ennenaikais-ta kulumista tai vaurioita jarruosille. Ennen ajoon lähtöä varmista, että sei-sontajarru on vapautettu ja että jarrun merkkivalo on sammunut.

Seisontajarrun varoitusvalo



Voit tarkistaa seisontajarrun varoitusvalon toiminnan kääntämällä virta-avaimen ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).

Varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä ja virta-avain on START- tai ON-asennossa.

Ennen ajoon lähtöä varmista, että seisontajarru on vapautettu ja että jarrun merkkivalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jää palamaan seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tilanteeseen on reagoitava välittömästi.

Pysäytä auto heti, jos se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain lähimpään turvalliseen pysäytyspaikkaan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



VAROITUS

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) tai Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC) eivät estä virheellisistä tai vaarallisia ohjausliikkeistä johtuvia onnettomuuksia. Jätä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan, vaikka järjestelmät tekevät auton hallitsemisesta helpompaa hätäjarrutustilanteissa. Hidasta aina ajonopeutta huonoissa sääolosuhteissa. Joisain olosuhteissa jarrutusmatka voi olla pidempi autoissa, joissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajonvakautusjärjestelmä.

Aja hitaasti seuraavissa olosuhteissa:

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä tiellä ja sorateillä.
- Kuoppaisilla ja epätasaisilla teillä.
- Kun autossa on lumiketjut.

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvaominaisuuksia ajamalla liian suurella ajonopeudella tai ajamalla kaarteeseen liian jyrkästi. Saata aiheuttaa itsellesi tai muille tiellä liikkujille vaaratilanteen.

Sähköinen ABS-jarrujärjestelmä auttaa estämään jarrujen luistamista. ABS-järjestelmän avulla kuljettaja voi ohjata jarrutuksen aikana.

ABS-toiminnon käyttö

Jotta ABS-järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti, jarrupoljinta ei pidä yrittää painaa kohtuullisella voimalla tai "pumpata". Paina jarrupoljinta niin voimakkaasti kuin mahdollista.

Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.

ABS-järjestelmä ei lyhennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai välimatkaa. Pidä aina riittävä turvaväli edessäsi olevaan ajoneuvoon.

ABS-järjestelmä ei estä luistamista, joka johtuu äkillisestä suunnan muutoksesta, kuten liian jyrkästä kaarreajosta tai äkillisistä kaistan vaihdoksista. Aja aina tien kuntoon ja sääolosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella.

ABS-järjestelmä ei voi ehkäistä hallinnan menettämistä. Ohjaa aina maltillisesti voimakkaiden jarrutusten aikana. Ohjauspyörän äkillinen tai jyrkkä kääntäminen saattaa aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai ulos tieltä.

Soratiellä tai epätasaisella tiellä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo () syttyy muutaman sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. ABS-järjestelmä suorittaa tänä aikana itsetestauksen, ja merkkivalo sammuu, kun järjestelmä toimii oikein. Järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammu. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

Jos ABS-järjestelmän merkkivalo () ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jarru-tehostin toimii normaalisti. Vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen mahdollisimman pian.

HUOMAUTUS

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo () saattaa syttyä, jos käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Pysäytä auto turvalliseseen paikkaan ja sammuta moottori.

Käynnistä moottori uudelleen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii normaalisti, jos ABS-merkkivalo ei syty. ABS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo syttyy.

Muussa tapauksessa ABS-järjestelmässä voi olla ongelma. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Lisätietoja

Jos joudut käynnistämään moottorin apukalla, ABS-järjestelmän merkkivalo () saattaa syttyä ja moottori saattaa käydä epätasaisesti. Tämä johtuu liian matalasta akku jännitteestä. ABS-järjestelmässä ei ole toimintahäiriötä. Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.

Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä vakauttaa auton kulkua kaarteissa.

Järjestelmä tarkkailee, miten kuljettaja ohjaa autoa ja mihin auto todellisuudessa kulkee. Ajonvakausjärjestelmä jakaa jarrupainetta oikeisiin jarruihin ja ohjaa moottorin hallintajärjestelmää auttaakseen kuljettajaa pitämään auton halutulla liikeradalla. Ajonvakautusjärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Sovita aina ajonopeutesi ja ajotyylisi tien kunnon mukaiseksi.



VAROITUS

Aja aina tieolosuhteiden mukaisella ajonopeudella ja pienennä nopeutta ajaessasi kaarteeseen. Ajonvakautusjärjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Äkilliset ohjausliikkeet, liian suuri kaarrenopeus ja vesiliirto saattavat johtaa vakavaan onnettomuuteen järjestelmästä huolimatta.

Ajon vakautusjärjestelmän (ESC) toiminta

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimintavalmiudessa



Kun virtakytkin on ON-asennossa, ESC- ja ESC OFF-merkkivalot syttyvät n. 3 sekunnin ajaksi ja sammuvat, ja sitten ESC kytkeytyy päälle. (Uuden sytytysjakson jälkeen ESC ON-tila kytkeytyy päälle aina (oletusasetus).)

Voit valita jonkin seuraavista ESC-tiloista:

- ESC NORMAL kytkeytyy päälle (ESC ON)
- ESC SPORT kytketty päälle (ESC SPORT-merkkivalo syttyy)
- ESC kytketty pois päältä (ESC OFF-merkkivalo syttyy)

Toiminnan aikana

Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu:

- Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu, moottori ehkä reagoi kaasupolkiin kuten tavallisesti.
- Vakionopeussäädin kytkeytyy pois käytöstä ajonvakautusjärjestelmän aktivoituessa. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä uudelleen, kun ajo-olosuhteet sen sallivat. **Katso luvun 7 osio "Vakionopeussäädin (CC)".**
- Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle mudasta tai ajat liukkaalla tiellä. Tämä on normaalia ja johtuu siitä, että järjestelmä pyrkii varmistamaan parhaan mahdollisen pidon ja hallittavuuden.

ESC pois päältä kytkeä/päälle kytkeä



Voit valita jonkin seuraavista ESC-tiloista:

- ESC NORMAL kytkeytyy päälle
- ESC SPORT kytkeytyy päälle (ESC SPORT -merkkivalo syttyy)
- ESC kytkeyty pois päältä (ESC OFF -merkkivalo syttyy)



VAROITUS

- Jos kytket ESC-tilan pois päältä, ESC ei enää vakauta ajoneuvoa. Luistoriski ja onnettomuusriski lisääntyvät.
- Kun ESC SPORT -tila on kytkeyty päälle, ESC:n vakautustuki on pienempi kuin "ESC ON" -tilassa, ja luistoriski ja onnettomuusriski ovat suurempia.

Poista ESC käytöstä tai kytke ESC SPORT päälle vain seuraavissa tilanteissa.

Seuraavissa tilanteissa saattaa olla parempi ratkaisu kytkeä ESC SPORT päälle tai kytkeä ESC (ESC OFF) pois päältä:

- Lumiketjuja käytettäessä
- Syvässä lumessa ajettaessa
- Hiekalla tai sorapinnalla ajettaessa
- Ajaminen erityissuunnitelluilla teillä, joilla edellytetään yli- ja aliohjausominaisuuksia

Suosittelemme, että vain pätevät ja kokeneet kuljettajat ajavat ajoneuvoa, kun ESC on pois päältä tai kun ESC SPORT on päällä.



HUOMIO

Kytke ESC heti päälle, kun em. tilanteet on ohitettu. Jos ei, ajoneuvo voi olla epävakaata ajoneuvon luiston tai pyörimisen vuoksi.



ESC SPORT

- **ESC SPORT -tilan päälle kytkentä**

Paina ESC OFF -painiketta hetkellisesti.

ESC SPORT -merkkivalo syttyy ryhmän LCD-näytössä.

Tässä tilassa ESC vakauttaa ajoneuvoa vain rajoitetusti.

Kun ESC SPORT-tila aktivoidaan:

- ESC parantaa ajon vakautta vain rajoitetusti.
- Luistonesto on edelleen käytössä, mutta vähemmän pyörien hallintaa (enemmän luistoa).
- Moottorin vääntömomenttia voidaan osittain rajoittaa ajoneuvon vakauden vuoksi ja vetävien pyörien tyhjää pyörimistä voidaan rajoittaa pidon parantamiseksi.

- **ESC SPORT -tilan kytkeminen pois päältä**

Paina ESC OFF -painiketta hetkellisesti.

ESC SPORT -merkkivalo ryhmän LCD-näytöllä sammuu.

ESC (ESC OFF) -tilan kytkeminen pois päältä



Paina ESC OFF -painiketta pitkään yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo ja viesti "Luistonesto poistettu käytöstä" tulevat näkyviin ja kuuluu varoitusääni. Tässä käyttötilassa luistonestotoiminto (moottorin hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) ja jarrujen ohjaustoiminnot (jarrujen hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) on kytketty pois käytöstä.

Kytke ESC-tila jälleen päälle painamalla ESC OFF -painiketta hetkellisesti. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

Merkkivalot

■ ESC-merkkivalo (vilkkuu)



OTD059012

■ Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo



OTD059013

ESC-merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu sitten, jos järjestelmä toimii normaalisti. Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä on käytössä.

Jos ESC-merkkivalo ei sammuu, ajonvakautusjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.



VAROITUS

Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, se ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää ÄLÄ KOSKAAN paina ESC OFF -painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.

HUOMAUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.



VAROITUS

Älä käytä ESC SPORT -tilaa tai ESC OFF -tilaa, kun autoon on asennettu mini-vararengas tai kun on käytetty renkaan korjaussarjaa!

Ajon vakautusjärjestelmän kytkeminen pois toiminnasta

Ajon aikana

ESC-OFF-tilaa kannattaa käyttää vain lyhyitä aikoja esimerkiksi kun autoa yritetään irrottaa lumesta tai mudasta.

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmän painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta ajaessasi tasaisella tienpinnalla.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta vaihteisto ei vaurioidu:

- Älä anna samalla akselilla olevin pyörien luistaa liikaa, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata mahdollisia korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä anna pyörien luistaa liikaa, kun nämä valot palavat.
- Kun autoa käytetään alustadynamometrissa, varmista, että ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä (ESC OFF -merkkivalo palaa).



Lisätietoja

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tai perusjarrujärjestelmän toimintaan.

Ilmanjakotilan säädin

Kun ESC-ajonvakautusjärjestelmä on päällä, ESC-ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan, minkä ajotilan valitset painamalla ohjauspyörän N1- tai N2- DRIVE MODE -painiketta.

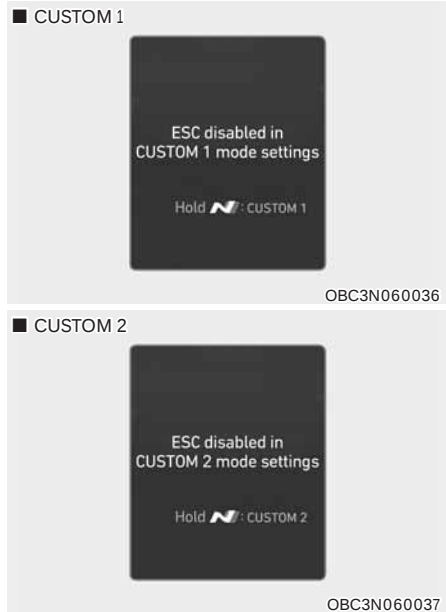
Tila	Valittu tila	e-LSD:n ominaisuus
Ajotila	ECO-tila	NORMAL
	NORMAL-tila	NORMAL
	SPORT-tila	NORMAL
N-tila	-	SPORT
CUSTOM-tila	-	NORMAL/SPORT/OFF

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

CUSTOM-tila

Voit valita haluamasi ajotilan AVN-näytöltä.

- Valitse CUSTOM-tila painamalla ohjauspyörään sijoitettua N1 tai N2-painiketta.
- AVN-näytöllä näkyy CUSTOM-tilan valikko. Valitse CUSTOM-valikosta 'ESC → NORMAL/SPORT/OFF'.
- Voit siirtyä suoraan CUSTOM-tilavalikkoon koskettamalla Audio- tai AVN-näyttöä. **Yksityiskohtaisia tietoja infotainment-järjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.**



Kun ESC kytketään pois päältä tai päälle CUSTOM-tilasta, et voi kytkeä pois päältä / kytkeä päälle järjestelmää ESC OFF -painikkeella. Jos ESC OFF -painiketta painetaan, viesti "ESC pois käytöstä CUSTOM tilan 1 asetuksissa" tai "ESC pois käytöstä CUSTOM tilan 2 asetuksissa" ilmestyy kojelaudan LCD-näyttöön. Voit muuttaa ESC-tilaa (NORMAL, SPORT, OFF) CUSTOM-tilasta.

Ajonhallintajärjestelmä (VSM)

VSM-ajonhallintajärjestelmä on Elektro-ninen ajovakausjärjestelmän (ESC) toiminto. Se auttaa pitämään auton vakaana äkillisissä kiihdytyksissä tai jarrutuksissa märillä, liukkailla tai huonokuntoisilla teillä, pidon jakautuessa epätasaisesti neljälle renkaalle.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät ajovakauden hallintajärjestelmää (VSM):

- Tarkista AINA ajonopeutesi ja autosi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian lujaa tien kuntoon nähden. Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei ehkäise onnettomuuksia. Liiallinen ajonopeus huonoissa sääolosuhteissa, liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä voi olla osasyynä vakavaan liikenneonnettomuuteen.

Ajanhallintajärjestelmän (VSM) toiminta

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimintavalmiudessa

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii, kun:

- Ajovakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 15 km/h kaarreaajossa mutkaisella tiellä.
- Ajonopeus on yli 20 km/h jarrutettaessa hiekkatiellä.

Toiminnan aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu, saatat kuulla "tikittävän" äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonhallintajärjestelmä toimii.



Lisätietoja

Järjestelmä ei ole käytössä seuraavissa olosuhteissa:

- Ajettaessa kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä
- Peruutettaessa.
- ESC OFF -merkkivalon palaessa.
- EPS-merkkivalon (sähköinen ohjaustehostin) () palaessa tai vilkkuessa.

**VAROITUS**

Jos ajonvakauden hallintajärjestelmän merkkivalo () tai ohjaustehostimen merkkivalo () jää palamaan tai vilkkuu, ajonhallintajärjestelmässä (VSM) saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

HUOMAUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

Mäkilähtöavustin (HAC)

Mäkilähtöavustin (HAC) estää autoa valumasta eteen- tai taaksepäin mäkilähdöissä. Järjestelmä jarruttaa automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrut, kun kaasupoljinta on painettu tai kun on kulunut 2 sekuntia.

**VAROITUS**

Ole aina valmiina painamaan kaasupoljinta kun lähdet liikkeelle ylä- tai alamaestä. Mäkilähtöavustin on aktiivinen vain noin 2 sekuntia.

**Lisätietoja**

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvalitsin on N (vapaa) -asennossa.
- Mäkilähtöavustin kytkeytyy, vaikka ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poissa käytöstä. Se ei kuitenkaan kytkeydy, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jarruvalojen häätäjarrutustoiminto (ESS)

Järjestelmä varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, kun jarrupoljinta painetaan äkillisesti ja voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Auto pysähtyy äkillisesti
(Hidastuminen on suurempi kuin 7 m/s^2 tai ABS -järjestelmä aktivoituu)
- Ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph)
- Hätävilkut kytkeytyvät pois päältä

Hätävilkut alkavat vilkkua automaattisesti jarruvalojen välähtämisen jälkeen, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

- Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph)
- Äkkijarrutustilanne päättynyt (hidastuminen on pienempi kuin 4 m/s^2 tai ABS -järjestelmä deaktivoituu)

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois:

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.

Kuljettaja voi kytkeä hätävilkut manuaalisesti pois päältä painamalla hätävilkkukytkintä.



HUOMIO

Jarruvalojen häätäjarrutustoiminto (ESS) ei toimi, kun hätävilkut ovat päällä.

Monitörmäyksen estojarru (MCB)

Monitörmäyksen estojarru hallitsee jarrua automaattisesti onnettomuuden sattumissa, jossa turvatyyny laukeaa, vähentääkseen mahdollisten lisäonnettomuuksien riskiä.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

- Turvatyynyn laukeamishetkestä lähtien, Monitörmäyksen estojarru tarkkailee jarrupolkimen ja kaasupolkimen painamisen voimakkuutta lyhytaikaisesti. Järjestelmä aktivoituu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Ajoneuvon nopeus törmäyshetkellä on alle 180 km/h (112 mph).
 - Jarru- tai kaasupoljinta painetaan hyvin vähän.
- Kun kuljettaja painaa jarrupolkimen tietyn tason yli silloin kun Monitörmäyksen estojarru on toiminnassa, jarrutusteho ottaa etusijan Monitörmäyksen estojarrujärjestelmän automaattiseen jarrutukseen nähden. Mutta, jos kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta, Monitörmäyksen estojarrujärjestelmä jatkaa jarrutusta automaattisesti.

Järjestelmä poiskytketty

Monitörmäyksen estojarrun toiminta peruutetaan seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljin painetaan tietyn rajan yli.
- Ajoneuvo pysähtyy.
- ESC: ssä (Elektroninen ajovakausjärjestelmä) on toimintahäiriö tai järjestelmä ei toimi normaalisti.
- Kymmenen sekuntia on kulunut siitä, kun Monitörmäyksen estojarrujärjestelmä käytti jarruja automaattisesti.



VAROITUS

- Monitörmäyksen estojarru vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen jälkeen, mutta se ei ehkäise seuraavaa törmäystä. Voit ajaa pois törmäyspaikalta painamalla kaasupoljinta välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun Monitörmäyksen estojarru on pysäyttänyt ajoneuvon, järjestelmä lopettaa jarrujen hallinnan. Tilanteesta riippuen kuljettajan tulisi painaa jarru- tai kaasupoljinta uusien onnettomuuksien välttämiseksi.

Jarruihin liittyviä ohjeita



VAROITUS

Kun pysäyttät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Jos seisontajarrua ei kytketä tai jos se kytketään puutteellisesti, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle, jolloin kuljettaja tai sivulliset henkilöt voivat saada vammoja. Kytke AINA seisontajarru, kun poistut autosta.

Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa vaaratilanteen! Jarrut saattavat kastua, jos autolla ajetaan vedessä tai jos se pestään.

Pysähtymismatka kasvaa, kun jarrut ovat kastuneet. Ohjaus saattaa myös puoltua jarrutettaessa.

Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto turvalliiseen paikkaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

ÄLÄ pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Myös jatkuva kevyt polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

Pidä jalka tukevasti jarrupolkimella kun auto on paikallaan, jotta auto ei vierisi eteenpäin.

RAJOITETTU LUISTONESTON TASAUSPYÖRÄSTÖ (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Rajoitettu luistoneston tasauspyörästö tarkoittaa ominaisuutta, johon sisältyy mekanismi, joka ohjaa pyörien tasauspyörästön toimintoja etupyöriässä.

Rajoitettu luistoneston tasauspyörästö parantaa käsittelykykyä ajettaessa kehää suurella nopeudella.



VAROITUS

Älä koskaan kohdista pyöriin ajovoimaa, kun toinen niistä on nostettu koholle tunkilla. Tämä on erittäin vaarallista sellaiselle ajoneuvolle, jossa on rajoitetulla luistonestolla varustettu tasauspyörästö (e-LSD).

N-PAINIKE

N1/N2-painikkeen asetukset

■ N1-painike



OBC3N060002

■ N2-painike



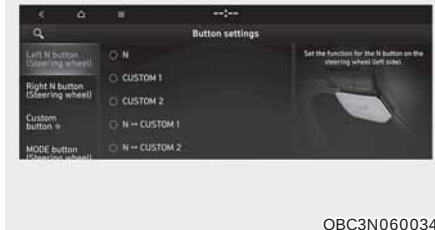
OBC3N060003

N1-painike: Vasen N-painike,
N2-painike: Oikea N-painike

Kuljettaja voi asettaa N1/N2-painikkeen AVN-näytöllä painamalla painiketta noin 0,8 sekuntia.

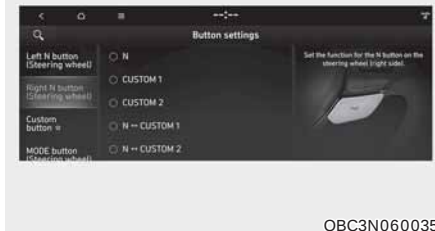
Painikkeen asetukset

■ N1-painike



OBC3N060034

■ N2-painike



OBC3N060035

Molemmat N1/N2-painikkeet voidaan asettaa:

- (1) N
- (2) CUSTOM 1
- (3) CUSTOM 2
- (4) N ↔ CUSTOM 1
- (5) N ↔ CUSTOM 2
- (6) DRIVE MODE (ajotila)
- (7) Aloita kierroisaikalaskuri
- (8) Lopeta ja nollaa kierroisaikalaskuri

i Lisätietoja

Sama asetus voidaan valita samanaikaisesti sekä N1- että N2-painikkeella. Jos N1(N2) -painike on kuitenkin asetettu asentoon '(7) Käynnistä kierroisaikalaskuri', N2 (N1) -painike asetetaan automaattisesti asentoon "(8) Pysäytä ja nollaa kierroisaikalaskuri".

Yksityiskohtaisia tietoja infotainment-järjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

INTEGROITU AJOTILAN OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Ajotila



Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan. Järjestelmä palautuu NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan.

Toimintotila vaihtuu aina, kun N1- tai N2-painiketta ohjauspyörässä tai DRIVE MODE painiketta painetaan.



Kun NORMAL-tila on valittuna, sitä ei näytetä mittaristossa.

i Lisätietoja

Jos N1- tai N2-painikkeet on asetettu tietoviihdejärjestelmästä 'Ajotilaan' voidaan ajotila valita painamalla N1- tai N2-painiketta.

Yksityiskohtaisia tietoja infotainment-järjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

ECO-tila

Kun ajotilaksi on asetettu ECO-tila, moottori ohjataan maksimoimaan polttoaineenkulutuksen tehokkuuden.

- Kun ECO-tila valitaan syttyy ECO-merkkivalo.
- Jos ajoneuvo on asetettu ECO-tilaan ja moottori sammutetaan ja käynnistetään uudelleen, ajotila vaihtuu NORMAL-tilaan.

**Lisätietoja**

Polttoaineenkulutus riippuu kuljettajan ajotavoista ja tieolosuhteista.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohdullisesti.
- Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.
- Moottorin melu voi olla voimakkaampaa.

Yllä olevat tilanteet ovat normaaleja tilanteita kun ECO-tila on käytössä, jotta polttoaineenkulutus parantuisi.

ECO -tilan toiminnan rajoitukset:

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO -ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:

Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky muuttuu normaaliksi.

SPORT-tila



SPORT-tila parantaa ajodynamiikkaa säätämällä auto-
maattisesti ohjausvoimaa
sekä moottoria parantaak-
seen suorituskykyä.

- Kun SPORT-tila valitaan painamalla DRIVE MODE (ajotila) -painiketta, SPORT-merkkivalo syttyy.

i Lisätietoja

SPORT-tilassa polttoaineenkulutus saattaa nousta.

N-tila

■ N1-painike



■ N2-painike



N-tila voidaan valita painamalla N1- tai N2-painiketta.

Järjestelmä palautuu NORMAL-tilaan, kun moottori käynnistetään uudestaan.

i Lisätietoja

Kuljettaja voi asettaa N1- tai N2-painikkeen N-tilaan AVN-näytöllä. Katso lisätietoja N1- tai N2-painikkeiden asetuksista tämän luvun N-painike kohdasta.

N-tila

N-tila valitsee jokaiselle komponentille oikean ajotavan SPORT- ja SPORT+ -asetusten joukosta, mikä vaikuttaa suuren suorituskyvyn ajo-neuvon suorituskykyyn.

- N-merkkivalo syttyy, kun N-tila on valittuna.
- N-tila (SPORT/SPORT+) parantaa ajodynamiikkaa säätämällä automaattisesti ohjausvoimaa sekä moottoria parantaakseen suorituskykyä.

HUOMAUTUS

SPORT/SPORT+tilassa polttoaineenkulutus saattaa nousta.

CUSTOM-tila

CUSTOM1

CUSTOM2

Kuljettaja voi asettaa kahdentyyppisen CUSTOM tilan (CUSTOM 1/CUSTOM 2). CUSTOM-tilassa kuljettaja voi valita haluamansa ajotilan kullekin komponentille AVN-näytöltä.

- Moottori: NORMAL/SPORT/ SPORT+
- Rev matching (Kierrosluvun sovittaminen): OFF/NORMAL/ SPORT/SPORT+
- Ohjaus: NORMAL/SPORT/ SPORT+
- ESC (Ajonvakautusjärjestelmä) : NORMAL/SPORT/OFF
- Pakokaasun purkautumisen tuottama ääni: NORMAL/ SPORT/SPORT+

Yksityiskohtaisia tietoja infotainment-järjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Ajoneuvon ominaisuus

Kunkin komponentin ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan, minkä ajotilan valitset painamalla ohjauspyörän N1- tai N2- DRIVE MODE painiketta.

M/T	Komponentti	Ajotila			N-tila	
		ECO-tila	NOR-MAL-tila	SPORT-tila	N-tila	CUSTOM-tila
Moottori ja ajaminen	Moottori	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Rev matching (Kierrosluvun sovittaminen)	OFF	NORMAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
Alusta	Ohjaus	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	ESC *1	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF
Ääni	Pakokaasun purkautumisen tuottama ääni *2	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

*1: Elektroninen ajovakausjärjestelmä

*2 : a) Pakokaasuläpän (jos kuuluu varustukseen) aiheuttaman pakokaasun purkautumisen äänenvoimakkuus muuttuu valitun tilan mukaan.

[Hiljaisin] ECO/NORMAL-tila < SPORT-tila < N-tila [Äänekkäin]

b) Pakokaasun tuottama rätisevä ääni, tavoitteena vedota kuulijoiden tunteisiin, ajon aikana, kun kaasupoljin vapautetaan välittömästi painamisen jälkeen. Tämä pakokaasuäänitehoste kuuluu, kun SPORT+ on valittu Ääni-komponentiksi. Kytke tämä pois päältä valitsemalla NORMAL tai SPORT Moottori-komponentille CUSTOM-tilassa.

c) Ole tietoinen ja ole varovainen käyttäessäsi pakokaasujärjestelmää SPORT+ -tilassa, koska poksahdukset ja pamahdukset voivat häiritä naapureitasi, jos käytät sitä ruuhka-alueilla, suljetuissa pysäköintitiloissa ja/ tai asuinalueella. Korostamme harkinnan soveltamista sen käytössä.

M/T: Manuaalivaihteisto

PERFORMANCE-LISÄTOIMINTO (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)



HUOMIO

Huomaa, että korkean suorituskyvyn pakokaasuäänen käyttö ruuhkaisissa tiloissa, suljetuissa pysäköintitiloissa ja/tai asuinalueella voi häiritä naapureitasi.

Performance (Suorituskyky) -lisätoiminnon asetukset



OBC3N060020

1. Siirry pääasetusnäyttöön valitsemalla N-tila.
2. Pääasetusnäytöllä paina Suorituskykyvaihtoehdot. 'Performance Options' -lisätoiminnon asetukset tulevat näkyville näytölle.

Launch- liikkeellelähtöjärjestelmä

Launch-liikkeellelähtöjärjestelmä ohjaa ajoneuvoa vähentäen pyörien pyörimistä tai luistamista voimakkaasti kiihdytettäessä paikalta lähdössä.

Järjestelmän toimintaehdot

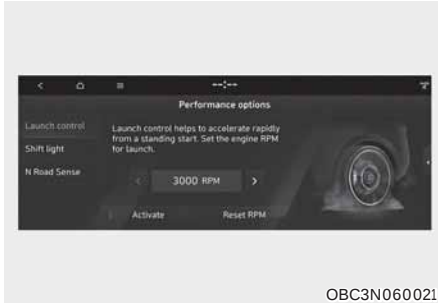
Launch-liikkeellelähtöjärjestelmä on käyttövalmiina, kun seuraavat edellytykset täyttyvät.

- Moottori on esilämmitetty.
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Kaikki auton ovet, konepelti ja takaluukku ovat kiinni.
- Ajoneuvo on täysin pysähtynyt.
- Moottoriin ja ESC:n (elektroninen ajonvakautus) liittyvät toimintahäiriöstä kertovat varoitusvalot eivät pala.

HUOMAUTUS

- **Launch Control -liikkeellelähtöjärjestelmä on tarkoitettu käytettäväksi suljetulla kilparadalla eikä sitä ole tarkoitettu käytettäväksi julkisilla teillä. Sen käyttö edellyttää myös, että kuljettajalla on kokemusta ja että hän tuntee ko. kilparadan.**
- Älä käytä Launch Control -liikkeellelähtöjärjestelmää ajoneuvon sisäänjajoaikana.
- Constant use of Launch Control -liikkeellelähtöjärjestelmän jatkuva käyttö voi aiheuttaa ajoneuvolle valtavaa rasitusta, mikä johtaa ao. osien ennenaikaiseen kulumiseen.
- Launch Control -liikkeellelähtöjärjestelmää käytetään kuivilla teillä.

Launch Control -liikkeellelähtöjärjestelmän kytkentä päälle



1. Paina Launch Control -välilehteä.
2. Paina '< (vasen)' ylös ja '> (oikea)' asettaaksesi moottorin käyntinopeuden sopivaksi Launch control -liikkeellelähtöön.
3. Paina 'Activate' siirtyäksesi Launch Control -valmiustilaan.
4. Paina "Reset RPM" palauttaaksesi moottorin käyntinopeuden Launch Control -oletusnopeuteen.

Launch control -liikkeellelähtö päälle ja pois päältä

1. Valitse N-tila (N-tilan merkkivalo syttyy kojelaudalla) tai valitse SPORT+ moottoritilaksi CUSTOM-tilassa.
2. Tarkista, että ESC-tila on ESC SPORT tai ESC OFF. Jos ei ole, paina ESC OFF -painiketta asettaaksesi ESC-tilaksi ESC SPORT tai ESC OFF (merkkivalo palaa ryhmässä). (Electronic Stability Control (ESC), eli elektroninen ajonvakautusjärjestelmä, ei toimi, kun ESC on pois päältä.)
3. Valitse 'Performance Options → Launch Control' asettaaksesi moottorin käyntinopeuden Infotainment-järjestelmän näytöltä. Kun olet asettanut käyntinopeuden, paina 'Activate'.
4. Sijoita ohjauspyörä suoraan.
5. Paina kytkinpoljinta.
6. Kytke 1. vaihde.
7. Paina samalla kytkinpoljinta vasemmalla jalallasi ja paina kaasupoljin nopeasti ja kokonaan oikealla jalallasi. Launch Control -liikkeellelähtöjärjestelmä on valmiustilassa. Viesti 'Launch Control Ready' (liikkeellelähtöjärjestelmä valmiustilassa) ilmestyy ryhmään. Säädä tarvittaessa moottorin käyntinopeutta vakionopeudensäätimellä (+/-).
8. Kytkinpolkimen sujuva ja nopea vapautus 8 sekunnin sisällä, samalla kun pidät kaasupolkimen painettuna, käynnistää ajoneuvon liikkeellelähdön. Viesti 'Launch Control Active' (liikkeellelähtöjärjestelmä kytketty päälle) ilmestyy ryhmään.
9. Liikkeellelähtöjärjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun vapautat kaasupolkimen.



HUOMIO

- Jos painat kytkinpoljinta ja kaasupoljinta samanaikaisesti ja vapautat sitten kaasupolkimen, Launch Control -liikkeellelähtöjärjestelmä vapautuu.
- Launch Control -liikkeellelähtöjärjestelmä on jälleen käytettävissä, kun se on jäähtynyt ajoneuvolla ajettaessa vähintään 2 minuuttia.
- Jos et lähde liikkeelle ajoneuvolla 8 sekunnin kuluessa Launch Control -liikkeellelähtöjärjestelmän saavutettua "READY"-valmistilan, liikkeellelähtö keskeytyy automaattisesti.
- Jos pakuputkiston ja katalysaattorin lämpötila on korkea, Launch Control sammutetaan suojellakseen ajoneuvoa.

Vaihdevalo (Värillinen vaihtamissuositus)



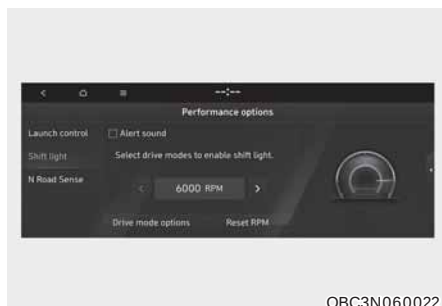
Kun moottori käy suurilla kierrosluvuilla, se ilmaistaa vastaavilla moottorin kierroslukua osoittavilla luvuilla.

Kun moottorin kierrosluku lähestyy raja-arvoa, kaikki vaihdevalot syttyvät vuorollaan, ja kun kaikki viisi valoa vilkkuvat punaisena, on aika vaihtaa (ylemmäksi) välittömästi.

Tietoviihde-järjestelmän "Vaihdevalo"-välilehdellä suorituskykyvaihtoehdoissa voit asettaa näytettävän tilan ja moottorin tavoitekierrosluvun.

(N-tila → Suorituskykyvaihtoehto → Vaihdevalo)

Vaihdevalon asettaminen



1. Paina Vaihdevalo -välilehteä kohdassa Suorituskykyvaihtoehdot.
 2. Valitse ajotila kytkeäksi vaihdeilmaisimen päälle. (ECO/NORMAL/SPORT/N/CUSTOM)
 3. Aseta tavoitekierroslukua painamalla '<' (vasen)' ylös ja '>' (oikea)' alas. (6000 RPM ~ 6700 RPM)
 4. Tarkista 'Alert Sound' (Hälytysääni) valitaksesi suoritetaanko se vai ei.
 5. Paina 'Reset RPM' nollataksesi tavoitekierrosluvun.
- * Moottorin käyntinopeuden muutosilmoitus lähetetään ennen kuin moottorin kierrosnumero saavuttaa asetetun arvon vaihtaaksesi asetetulla tavoitekierrosnopeudella.

N Road Sense (Tietunnistimen)

N Road Sense on toiminto, joka suosittelee kuljettajaa käyttämään N-tilaa, kun havaitaan kaksoiskaarteen merkki.

Havaitsemisanturi



[1]: Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaksinkertaisen kaarimerkin havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa "Etutörmäyksen Välttämisaavustaja (FCA)", luvussa 7.

N Road Sense (Tietunnistimen) aktivointi



1. Paina "N Road Sense" -välilehteä.
2. Aktivoi N Road Sense painamalla Aktivoi.



3. Kun etukamera havaitsee kaksikaarteisen liikennemerkkin, S-mutka edessä -viesti ilmestyy kojelautaan.
4. Jos OK-painiketta painetaan lyhyesti, N-tila voidaan valita.

i Lisätietoja

Lisätietoja N-tilasta tämän luvun kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".

Miten N Tietunnistin kytketään pois päältä

Jos N Tietunnistin -välilehteä painetaan uudelleen, N Tietunnistin kytkeytyy pois päältä.

HUOMAUTUS

Lisätietoja on kohdassa "Älykäs nopeudenrajoitin (ISLA)" luvussa 7.

MOOTTORIN AUTOMAATTINEN SAMMUTUS- JA KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ (ISG)

Ajoneuvosi voi olla varustettuna ISG-järjestelmällä, joka vähentää polttoaineenkulutusta sammuttamalla ja käynnistämällä moottorin automaattisesti.

Moottori käynnistyy automaattisesti heti, kun käynnistykseen ehdot täyttyvät.

HUOMAUTUS

Jotkut auton varoitusvaloista (ABS, ESP, ESP OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutaman sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana. Tämä johtuu alhaisesta akun jännitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

ISG :n käyttöönotto

Järjestelmän toimintaehdot

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti ja kuljettajan ovi ovat kiinni
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akkuanturi aktivoituu ja akun varaustila on riittävä.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai korkea.
- Autoa ajetaan tasaisella nopeudella ja se pysähtyy.
- Ilmastointilaitteen käyttö täyttää vaatimukset.
- Auto on lämmennyt tarpeeksi.
- Tie kallistuu asteittain.
- Ohjauspyörää käännetään alle 180 astetta, jonka jälkeen auto pysähtyy.

ISG :n poistaminen käytöstä



Voit poistaa ISG-järjestelmän käytöstä painamalla ISG OFF -painiketta.

ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

Jos painetaan ISG OFF -painiketta uudelleen, järjestelmä otetaan käyttöön ja ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

Automaattinen sammutus



Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä

1. Vähennetään auton nopeus 5 km/h (3 mph) alle.
2. Vaihdetaan N (vapaa) -asentoon.
3. Vapauta kytkinpoljin.

Moottori sammuu ja mittariston vihreä AUTO STOP (automaattipysäytys) -merkkivalo ((A)) syttyy.

HUOMAUTUS

- Manuaalivaihteistolla varustetun ajoneuvon, on saavutettava vähintään 8 km/h (5 mph) nopeus viimeisen sammutusautomaattiikka-pysähdyksen jälkeen.
- Jos turvavyö tai kuljettajan ovi (konepelti) avataan, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä.

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen sammutusautomaatiikan aktivoinnin jälkeen

Manuaalivaihteistolla varustettu auto voidaan käynnistää kahdella tavalla.

- Tavanomainen käynnistys

Paina kytkinpoljinta vaihdevivun ollessa N (vapaa) -asennossa.

- Myöhäinen käynnistys (jos varusteena)
1. Paina kytkinpoljinta.
 2. Vaihda vaihteelle
 3. Vapauta jarrupoljin

HUOMAUTUS

1. Myöhäistä käynnistystoimintaa voidaan käyttää vain tasaisella pinnalla ja ajoneuvon ollessa vakaa.
2. Moottorin käynnistämiseksi, kun jarrupoljinta ei ole painettu tai vaihde on jo kytketty, paina ensin jarrupoljinta ja paina varmuuden vuoksi kytkinpoljinta.
3. Moottorin käynnistäminen kun ajoneuvo ei liiku ja jarrupolkimen ollessa painettuna (vain myöhäisen käynnistytksen yhteydessä),
 - Paina kytkinpoljinta ja vapauta se.
 - Paina kytkinpoljin välittömästi uudelleen pohjaan
4. Jos moottori on pysähtynyt, moottori käynnistyy, jos toimit alla kuvatulla tavalla.
 - Vapauta kytkinpoljin kun moottori on täysin pysähtynyt
 - Painetaan kytkinpoljinta

ISG -järjestelmän toiminnan ehdot

ISG -järjestelmä toimii seuraavissa tapauksissa:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti ja kuljettajan ovi ovat kiinni
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akkuanturi aktivoituu ja akun varaustila on riittävä.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai korkea.
- Autoa ajetaan tasaisella nopeudella ja se pysähtyy.
- Ilmastointilaitteen käyttö täyttää vaatimukset.
- Auto on lämmennyt tarpeeksi.
- Ohjauspyörä ei ole käännettynä jyrkkään asentoon
- Ajoneuvo ei ole korkeassa paikassa
- Tuulilasin huurteenpoisto on pois käytöstä
- Kun riittävä aika on kulunut R (peruutus) -vaihteelle vaihdosta

Moottori käynnistyy myös automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä seuraavissa tapauksissa:

- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Moottorin maksimaalinen pysäytysaika on ylitetty
- Ilmastointi on päällä ja valittuna on suurin puhallinnopeus.
- Ikkunat saattavat huurtua vaikka ilmastointi on päällä.
- Akku ei toimi optimaalisesti.
- Ilmastointilaitteen jäähdytys- ja lämmitysteho ei ole riittävä.
- Ajoneuvo liikkuu pysähdymisen jälkeen. Vihreä AUTO STOP merkkivalo (A) vilkkuu mittaristossa 5 sekuntia.

HUOMAUTUS

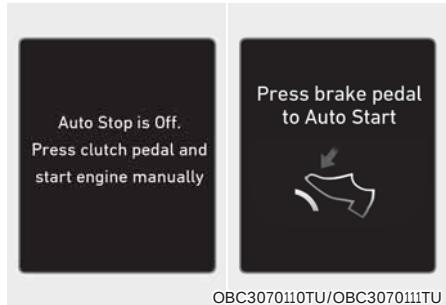
- Jos ISG-järjestelmä ei täytä sitä käyttöolosuhdetta, ISG-järjestelmä deaktivoituu.

ISG merkkivalo

ISG-järjestelmä ilmaistaa mittaristos-
sa olevalla lampulla. Jos ajoneuvosi on
varustettu valvontakojelaudalla, ilmoitus
ilmestyy LCD-näyttöön.

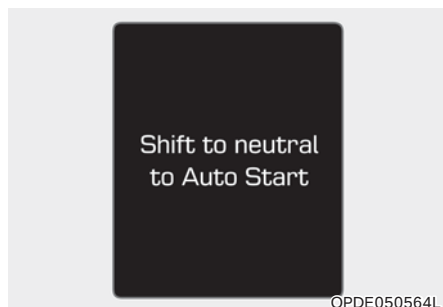


Järjestelmä voi vaatia moottorin manuaa-
lisen uudelleenkäynnistämisen kun ISG
OFF -painikkeen valo syttyy, ja jos ajo-
neuvosi on varustettu valvontakojelau-
dalla, varoitusviesti ilmestyy ja jää näky-
viin.



Tavallinen, manuaalivaihteistolla varus-
tettu ajoneuvo (ei varustettu MYÖHÄI-
NEN käynnistys -toiminnolla) pystyy
käynnistämään moottorin vain vaihteen
ollessa vapaalla. Jos vaihdetaan vaih-
detta painamatta kytkinpoljin kokonaan
pohjaan, kuuluu äänivaroitus. Moottori
tulisi käynnistää vaihteen ollessa Vapaa-
asennossa.

Jos moottori sammutetaan tai ajoneuvo liikkuu tahattomasti, jos vaihde on kytkettynä eikä kytkinpoljinta paineta, järjestelmä näyttää varoitusviestin alla olevan kuvan mukaisesti. Jos kuljettaja painaa tällöin kytkinpolkimen kokonaan pohjaan, moottori käynnistyy automaattisesti. (Vain MYÖHÄINEN käynnistys-toiminnolla varustettu ISG-järjestelmä)



ISG :n toimintahäiriö

Järjestelmä ei ehkä toimi, kun:



ISG: hen liittyvissä antureissa tai järjestelmässä tapahtuu toimintavirhe.

Mittaristossa oleva keltainen AUTO STOP -merkkivalo ((A)) jää palamaan vilkuttuaan 5 sekuntia ja ISG OFF -painikkeen valo syttyy.

HUOMAUTUS

- Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painikkeen uudelleenpainamisen jälkeen, tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon mahdollisimman pian. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-liikkeessä.
- Kun ISG OFF -painikkeen valo syttyy, se saattaa sammua, kun ajetaan noin 80 km/h nopeudella enintään kahden tunnin ajan ja jos puhaltimen nopeus on asetettu 2. puhallustasoa pienemmälle. Jos ISG OFF -painikkeen valo jää palamaan toimenpiteestä huolimatta, vie ajoneuvosi tarkastettavaksi ammattikorjaamoon mahdollisimman pian. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Jos haluat käyttää ISG-toimintoa, akkuanturia on kalibroitava noin 4 tunnin ajan sytytyksen ollessa pois päältä ja käynnistämällä ja sammuttamalla sitten moottorin 2 tai 3 kertaa.

**VAROITUS**

Kun moottori on ISG-tilassa, moottori voi käynnistyä ilman kuljettajan myötävaikutusta. Sammuta moottori kääntämällä virtakytkin LOCK (OFF) -asentoon tai ota avain virtalukosta, ennen kuin poistut autosta tai alat työskennellä moottoritilassa.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Toimi seuraavasti, kun joudut ajamaan esimerkiksi veden, lumen, jään, mudan tai hiekan peittämällä tienpinnalla:

- Aja varovasti ja pidä pitkä turvaväli.
- Älä aina jarrupoljinta äkillisesti äläkä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.
- Jos auto juuttuu lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä 2. vaihdetta. Paina maltillisesti kaasupoljinta, jotta pyörät eivät luista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin rengasketjut, jos auto on jumiutunut lumeen tai mutaan tai jos tie on jäinen.



VAROITUS

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen Automaattivaihteisto varustetussa autossa saattaa aiheuttaa onnettomuuden liukkaalla tienpinnalla ajettaessa. Renkaat saattavat menettää pitonsa, kun niiden pyörintänopeus muuttuu yllättäen. Vaihda varovasti pienemmälle vaihteelle ajettaessa liukkaalla tienpinnalla.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai liejuun, käännä ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Vaihda sitten edestakaisin 1. vaihteen ja R-peruutusvaihteen kesken (peruutusvaihte manuaalivaihteiston ollessa kyseessä).

Vältä pyörien luistoa äläkä ryntäytä kieroksia.

Jotta vaihteisto ei kulu, odota kunnes pyörät eivät enää luista, ennen kuin vaihdat vaihdetta. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kaasupoljinta kevyesti kun vaihte on kytkettynä. Kun pyörät sutivat hitaasti eteen- ja taaksepäin auto alkaa keinua, joka saattaa vapauttaa sen.



VAROITUS

Jos ajoneuvo on jumiutunut ja pyörät pyörivät tyhjää, renkaiden lämpötila voi nousta erittäin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, rengas voi puhjeta tai räjähtää. Tilanne on vaarallinen ja voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität irrottaa auton painamalla jatkuvasti kaasua, moottorin ylikuumeneminen voi aiheuttaa tulipalon tai muita vaurioita moottoritilassa. Vältä pyörien luistattamista mahdollisimman paljon, jotta renkaat eivät ylikuumene. Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää yli 56 km/h nopeudella.



Lisätietoja

ESC-järjestelmä pitää kytkeä pois käytöstä ennen auton heijaimista.

HUOMAUTUS

Jos auto ei irtoa muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei moottori ylikuumene eivätkä vaihteisto tai renkaat vaurioidu. Katso luvun 8 osio "Hinaaminen".

Kaarreaajo

Vältä vaihteen vaihtamista ja jarrujen käyttöä ajaessasi kaarteessa, erityisesti märällä tienpinnalla. Kaarteessa tulisi kiihdyttää hieman.

Ajaminen pimeällä

Valoisaan aikaan verrattuna pimeällä ajamiseen liittyy enemmän vaaratekijöitä. Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä haitaten näkyvyyttä.
- Pidä ajovalot puhtaina ja asianmukaisesti suunnattuina. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Saatat sokaistua hetkeksi, ja näön sopeutuminen hämärään saattaa kestää useita sekunteja.

Ajaminen sateessa

Sateessa tai märällä tiellä ajaminen saat-
taa olla vaarallista. Ota seuraavat asiat huomioon märällä tienpinnalla ajaessasi:

- Hidasta ja jätä pidempi turvaväli. Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa.
- Kytke vakionopeussäädin pois käytöstä (jos varusteena).
- Vaihda pyyhkimien sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Varmista, etteivät renkaat ole liian kuluneet. Kuluneiden renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. **Katso luvun 9 osio "Renkaiden vaihto".**
- Sytytä ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Jos sinun täytyy mennä lätäköiden läpi, yritä ajaa niiden läpi hitaasti.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Vesiliirto

Jos tiellä on tarpeeksi vettä ja ajat riittäväällä nopeudella, autollasi on vain hyvin vähän tai ei lainkaan kosketusta tien pintaan, jolloin se käytännössä liittää veden päällä. Jos tie on märkä, paras ohje on HIDASTAA NOPEUTTA.

Vesiliirron vaara kasvaa sitä mukaa kuin renkaan kulutuspinnan syvyys pienee, katso lisätietoja luvun 9 kohdasta "Renkaiden vaihto".

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen kuin ajat veden peittämälle tielle, varmista, ettei vesi ylety pyörännavan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaudu erityisen pitkään pysähtymismatkaan, sillä jarrujen suorituskyky saattaa heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Moottoritiellä ajaminen

Renkaat

Säädä rengaspaine määrättyyn arvoon. Liian ainainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kuumenemista ja rengasvaurioita.

Älä asenna autoon kuluneita tai vaurioituneita renkaita, joiden vuoksi pito ja jarrutusteho voivat heikentyä.

Lisätietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niihin merkittyä suosituspainotta suuremmaksi.

Polttoneste, jäähdytysneste ja moottoriöljy

Ajaminen suurilla ajonopeuksilla kuluttaa suhteessa enemmän polttoainetta ja on tehottomampaa kuin hitailla ajonopeuksilla ajaminen. Aja moottoritiellä maltillisella nopeudella säästääksesi polttoainetta.

Tarkista jäähdytysnesteen ja moottoriöljyn määrä ennen liikkeellelähtöä.

Jakohihna

Moottori saattaa ylikuumentua, jos jakohihna on löystynyt tai vaurioitunut.

AJAMINEN TALVELLA

Auton renkaat kuluvat nopeasti haastavissa ajo-olosuhteissa talvella. Kylmyys voi myös aiheuttaa muita ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita, jotta ajaminen talvella sujuu ongelmitta:

Jäinen tai luminen tienpinta

Pidä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.

Paina jarrupoljinta kevyesti. Älä aja liian suurella ajonopeudella äläkä tee nopeita kiihdytyksiä, älä paina jarrupoljinta äkillisesti tai käännä liian jyrkästi lumen peittämällä tienpinnalla, sillä tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen. Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumiketjut ennen syvässä lumessa ajamista.

Pidä autossa aina varusteita hätätilanteen varalle. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, huomiovalo, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, työhaalarit, huopa, heijastinliivi jne.

Talvirenkaat

Suosittellemme käyttämään talvirenkaita, kun tien lämpötila on alle 7°C (45°F).



VAROITUS

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Väärä n kokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Autoon asennettavien talvirenkaiden tulee vastata kooltaan ja kantavuudeltaan alkuperäisiä renkaita ja olla tyyppiltään vyörenkaat. Vaihda kaikkien pyörien tilalle talvirenkailla varustetut pyörät ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Pito-ominaisuudet voivat muuttua, kun autoon asennetaan uusi rengassarja tehdasasennetun sarjan tilalle. Pyydä rengasliikkeestä lisätietoja enimmäisajonopeutta koskevista suosituksista.



Lisätietoja

Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjut



OBC3N060016

Vyörenkaat saattavat vaurioitua tietyn-tyyppisten lumiketjujen käytöstä, koska niiden sivut ovat tavanomaista ohuempia. Käytä mieluummin talvirenkaita. Älä asenna lumiketjuja alumiinivanteilla varustettuihin ajoneuvoihin. Jos tämä on välttämätöntä, käytä lumisukkia ja asenna ne tarkistettuasi lumisukkien mukana toimitetut ohjeet. Auton takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.



VAROITUS

Lumisukkien käyttö saattaa heikentää auton hallittavuutta merkittävästi:

- Älä ylitä ajonopeutta 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta, jos se on alhaisempi.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan ja vältä jyrkkiä ohjausliikkeitä, töyssyjä, kuoppia ja muita esteitä, jotka saattaisivat nostaa pyörät irti tienpinnasta.
- Älä tee lukkojarrutuksia tai käännä liikaa jyrkästi.



Lisätietoja

- Asenna lumisukat eturenkaisiin. Vaikka lumisukat parantavat auton etenemiskykyä huomattavasti, ne eivät estä sivuluisuun joutumista.
- Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjujen asennus

Noudata lumisukkien asennuksessa valmistajan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut. Pysäytä auto ja kiristä ketjut, jos kuulet että ne osuvat auton alustaan tai runkoon. Jos ketjujen kiristäminen ei korjaa ongelmaa, vähennä ajonopeutta, kunnes ääni lakkaa. Irrota lumisukat heti kun ajat auratuilla teillä.

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke hätävilkut ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos saatavissa). Siirrä vaihteenvalitsin P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

HUOMAUTUS

Kun käytät lumisukkia:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Jos kuulet ääntä ketjujen osuessa auton koriin, kiristä ketjut uudelleen estääksesi niitä osumasta koriin.
- Estä korivauriot kiristämällä ketjut noin 0,5-1 km:n ajon jälkeen.
- Älä laita lumiketjuja autoon, jossa on kevytmetallivanteet. Jos välttämättömät, asenna lumisukat.

Varautuminen talvikauteen

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuksella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnestellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämantyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätymisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 9 ohjeiden mukaisesti. Testauta jäähdytysnesteen pakkaskestävyyttä ennen talvea.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvella lämpötilat vaikuttavat akun suoritustehoon. **Tarkasta akku ja akkukaapelit luvun 9 ohjeiden mukaisesti.** Akun varaustilan voi tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai huoltoasemalla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan

Ota huomioon moottoriöljyn viskositeetti pakkaskautena. Katso lisätietoja luvusta 2. Jos sinulla on kysymyksiä talvella käytettävän moottoriöljyn laatuun liittyen, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 9 ohjeiden mukaisesti. Vaihda ne tarvittaessa. Tarkista, onko sytytysjohtimissa ja muissa sytytysjärjestelmän osissa havaittavissa halkeamia, kulumista tai muita vaurioita.

Lukkojen suojaaminen jäätymiseltä

Lukot voidaan suojata jäätymiseltä sopivalla lukkosulalla tai glyserolilla. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta lukkosulaa jäähän ja poista se. Jos lukko jäätyy sisältä, yritä sulattaa sitä kuumaksi lämmitetyllä avaimella. Käsittele kuumaa avainta varovasti, koska se voi aiheuttaa palovammoja.

Käytä lasinpesunestettä, jolla on riittävä pakkaskestävyys.

Tarkista lasinpesunesteen pakkaskestävyys ennen talvea. Pakkaskestävyys on merkitty nestekanisterin tai pullon kylkeen. Voit hankkia sopivaa lasinpesunestettä valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä tai muusta autotarvikeliikkeestä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunesteenä, koska se saattaa vaurioittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Seisontajarru saattaa jäätyä tietyissä olosuhteissa, jos se on kytketty.

Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on vaarana, että seisontajarru saattaa jäätyä, kytke se hetkeksi vaihteenvaihtimen ollessa 1. vaihteessa tai peruutusvaihteessa (manuaalivaihteisto). Kiilaa takapyörät liikkumattomiksi, jottei pysäköity auto lähde liikkeelle itsestään. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Poista alustaan kertynyt jää ja lumi

Pyöräkoteloihin saattaa joissain olosuhteissa kertyä jäätä ja lunta, joka voi haitata ohjausta. Tarkista auton alusta säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huonoissa sääolosuhteissa talvella.

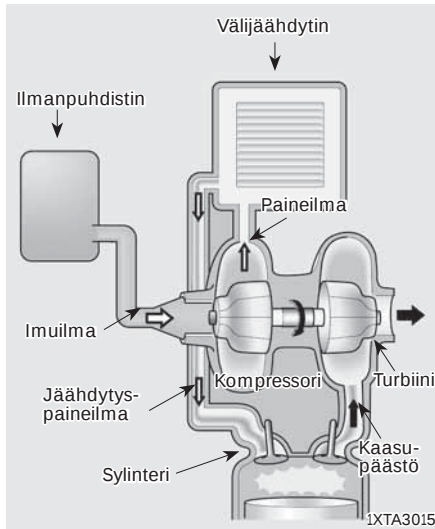
Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttämiä varusteita ja tarvikkeita. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoitu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suoja-pteite, haalarit, huopa jne.

Älä jätä mitään esineitä moottoritilaan

Ne voivat tukkia jäähdytysjärjestelmän ja aiheuttaa moottorivian tai tulipalon. Valmistajan takuu ei kata aiheutuneita vahinkoja.

TURBOAHDINMOOTTORI (JOS VARUSTEENA)



- TCI (Turboahdinmoottori väliläähdytimellä) on moottori, joka on varustettu turboahdimella, joka tuottaa erittäin tiheää imuilmaa puristamalla imuilmaa turbiinilla ja väliläähdytimellä, joka parantaa sylinteriin tulevan imuilman tiheyttä jäähdyttämällä imuilman sylinteriin tulevaa korkean lämpötilan ilmaa. Moottori takaa suuremman tehon ja suorituskyvyn kuin normaali moottori samalla kun se saavuttaa normaalia turbomoottoria paremman suorituskyvyn.

Vaihda moottoriöljy vaihto-ohjelman mukaisesti, koska se voitelee ja jäähdyttää korkean lämpötilan moottoriöljyn erittäin suuren kierrosnopeuden aikana. Jos moottoria ei vaihdeta syklin jälkeenkään, turboahtimen akselia tukeva laakeri saattaa olla kiinteä tai saattaa kuulua epätavallista ääntä.

- Noudata turboahtimen käyttöohjetta. Ahtimen normaali toiminta on 50-200 tuhatta kierrosta minuutissa, joten turboahtimen laakeriosa on erittäin kuuma.

- Heti moottorin käynnistämisen jälkeen turboahtimen laakeriosa ei toimi sujuvasti öljynsyötön puutteen vuoksi, joten älä kierrätä suurella kierrosnopeudella moottorin ollessa joutokäynnillä.
- Älä kierrätä moottoria suurella nopeudella nopeassa käynnistyksessä tai äkillisellä kiihdytyksellä heti moottorin käynnistämisen jälkeen. Turboahtimen laakeriosa saattaa vaurioitua, jos se ei toimi sujuvasti.
- Älä sammuta moottoria välittömästi ajettuasi suurella nopeudella tai ylämäkeen. Jos moottori sammutetaan heti nopean ajon jälkeen tai turboahtimen pyöriessä suurella nopeudella, moottoriöljyä ei syötetä turboahtimeen, jotta turboahtimen laakeriosa voitaisiin kiinnittää.



VAROITUS

- Tarkista ensin moottorin normaali kunto, kuten voitelun syöttö ja moottoriöljy.

Turboahdin on yksinkertainen mutta tarkoituksellinen komponentti. Jos voiteluainetta on liian vähän, vieraita aineita virtaa sisään, tai moottoriöljy on saastunut, kompressorin siipi vaurioituu niin, että turboahdin saattaa rikkoutua.

- Vaihda moottoriöljy haluttuun tuotteeseen aikataulun mukaisesti.
- Kun tarkistat autoa, älä käytä ahdinta suurella nopeudella ilman ilmanpuhdistimen suodatinta.
- Älä sammuta moottoria äkillisesti. Turboahdinmoottori tuottaa enemmän lämpöä kuin tavallinen moottori, joten se voi olla ylikuumentunut.

PERÄVAUNUN HINAAMINEN (EUROOPASSA)

Jos aiot hinata autollasi, perehdy ensin maasi liikenneministeriön antaman lainsäädännön määräyksiin. Koska perävaunujen, autojen tai muiden ajoneuvojen tai laitteiden hinaukseen liittyvä lainsäädäntö voi vaihdella. Suosittelemme pyytämään lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-liikkeestä.

Muista, että hinaaminen eroaa autolla itsellään ajamisesta. Hinaaminen aiheuttaa muutoksia käsiteltävyydessä, kestävydessä ja polttoaineenkulutuksessa. Perävaunun asianmukainen ja turvallinen hinaaminen vaatii oikeita laitteita, joita on käytettävä oikein. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat perävaunun virheellisestä hinauksesta.

Tämä osio sisältää monia käytännössä testattuja, tärkeitä perävaunun hinauksen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Useat näistä ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuudelle. Lue tämä osa huolellisesti ennen kuin hinaat perävaunua.



VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, jarrutusteho voi heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Hinaa perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (ajoneuvon kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.



Lisätietoja

- Taka-akselien suurimman teknisesti sallitun kuormituksen saa ylittää enintään 15 prosentilla ja ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kilolla (220,4 lbs) sen mukaan, kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan ajoneuvoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan ajoneuvoissa.
- Kun M1-luokan ajoneuvo hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.

* M1: Henkilöauto (enintään 9 paikkaa)

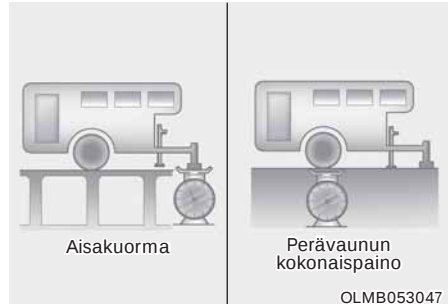
* N1: Hyötyajoneuvo (painoltaan enintään 3,5 tonnia)

Jos päätät hinata perävaunua?

Tässä on joitakin tärkeitä kohtia, jos päätät hinata perävaunua:

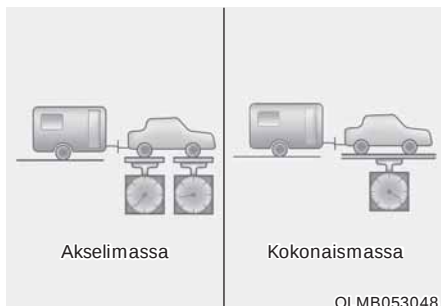
- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimitajalta keinunnan hallinnasta.
- Älä hinaa autollasi mitään sen ensimmäisen 2000 km:n (1200 mailin) aikana, jotta moottorin sisäänajo tapahtuu oikein. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille tai vaihteistolle.
- Kun hinaat perävaunua suosittelemme, että kysyt valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tarkempia tietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Aja autoasi aina maltillisella nopeudella (alle 100 km/h (60 mph)) tai ilmoitetulla suurimmalla hinausnopeudella.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä 70 km/h (45 mph) nopeutta tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Perävaunun paino



Mikä on suurin turvallinen perävaunun paino? Se ei koskaan saa painaa enemmän kuin suurin jarruilla varustetun perävaunun paino. Mutta sekin voi olla liian raskas. Se riippuu siitä, miten aiot käyttää perävaunua. Esimerkiksi nopeus, korkeus, tien kallistukset, ulkolämpötila ja se, kuinka usein ajoneuvoasi käytetään perävaunun hinaamiseen, ovat kaikki tärkeitä. Ihanteellinen perävaunun paino voi myös riippua kaikista erityislaitteista, joita sinulla on autossasi.

Aisakuorma



Aisapaino on tärkeä mitata, koska se vaikuttaa autosi kokonaispainoon (GVW). Perävaunun aisa saa painaa enintään 10% perävaunun kokonaispainosta perävaunun suurimman sallitun kuorman rajoissa. Kun olet kuormannut perävaunun, selvitä painon oikea jakautuminen punnitsemalla perävaunu ja sen aisa erikseen. Jos se ei ole, voit ehkä korjata asian yksinkertaisesti siirtämällä joitain esineitä perävaunussa.



VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaan on kuormattava noin 60 % ja takaosaan noin 40 % perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Virheellinen kuormaus voi aiheuttaa vaurioita autollesi ja/tai henkilövahinkoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai vaa'alla varustetulla asemalla.

Viitepainot ja matkat perävaunun hinaamiseen

Kohde		Moottori	Smartstream G1.6 T-GDi
			6 M/T
Suurin perävaunun paino kg	Jarrullinen		1,110
	Jarruton		450
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuora kuorma kg			75
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm			850

M/T: Manuaalivaihteisto

Perävaunun hinausvälineet

Koukut



On tärkeää, että koukkulaitteisto on sopiva. Sivutuuli, suuret, ohittavat kuorma-autot ja karkeapintaiset tiet ovat muutamia tilanteita, joissa tarvitset oikean koukun. Tässä joitakin noudatettavia sääntöjä:

- Onko sinun tehtävä reikiä autosi koriin, kun asennat perävaunun koukkua? Jos vastaus on kyllä, niin varmista, että paikkaat reiät myöhemmin, kun poistat koukun. Jos et paikkaa niitä, pakokaasujen hiilimonoksidi (CO) voi päästä autoon, kuten myös lika ja vesi.
- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokratoukkua tai muita puskurityypin koukkua niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei kiinnity puskuriin.
- HYUNDAI-perävaunun koukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-liikkeestä.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunun välille. Ohjaa turvaketjut perävaunun aisan alta niin, että aisa ei voisi pudota tielle, jos se irtoaa vetokoukusta. Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suosituksia turvaketjujen liittämisesä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Älä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Jos perävaunusi on varustettu jarrujärjestelmällä, varmista, että se on maasi asetusten mukainen ja että se on asennettu oikein ja toimii asianmukaisesti.

Jos perävaunusi painaa enemmän kuin jarruttoman perävaunun enimmäispaino kuormattuna, niin se tarvitsee omat, kapasiteetiltaan riittävät jarrut. Muista lukea ja noudattaa perävaunun jarrujen ohjeita, jotta pystyt asentamaan ne sekä säätämään ja ylläpitämään niitä oikein. Älä muuntele perävaunusi jarrujärjestelmää.



VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellei ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhoitajan hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Ennen kuin suuntaat avoimelle tielle, sinun on tutustuttava perävaunuusi. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi ajoneuvo on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja valot ja perävau-
nun jarrut toimivat edelleen.

Etäisyys

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan ajoneuvon takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohittaminen

Kun hinaat perävaunua, ohitusmatka on pitempi. Ja lisääntyneen ajoneuvon pituuden takia sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta ajoneuvosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntäminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käännä tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esineisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajoin etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun hinaat perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännäytessä, vaikka perävaunun valot eivät toimisi. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkastaa ajoittain, että perävaunun polttimot toimivat. Sinun on myös aina tarkistettava valot, kun irrotat johdon ja kytket sen takaisin.



VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa.

Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/ tai henkilövahinkoja.

Suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, kun lähdet pitkään tai jyrkkään laskuun. Jos et vaihda pienemmälle, saatat joutua käyttämään jarrujasi niin paljon, että ne voivat ylikuumentua eivätkä enää toimi tehokkaasti.

Voit vähentää moottorin ja vaihteiston ylikuumentumisen vaaraa vaihtamalla pitkässä ylämäessä pienemmälle ja hidastamalla nopeutesi noin 70 km/h:iin (45 mph).

HUOMAUTUS

Estääksesi moottorin ja/tai vaihteiston ylikuumentumisen:

- Kun hinaat perävaunua jyrkässä mäessä (yli 6 %), pidä moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaa tarkasti silmällä, jotta moottori ei pääse ylikuumentumaan. Jos lämpömittarin neula siirtyy kohti "H" (kuuma) -asentoa, aja tien sivuun ja pysäytä heti, kun sen voi turvallisesti tehdä, ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun moottori on jäähtynyt riittävästi.
- Ajoneuvon nopeus on valittava perävaunun painon ja mäen jyrkyyden mukaisesti.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos kuitenkin joudut pysäköimään perävaunusi mäelle, toimi näin:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan.
Käännä ohjauspyörää reunakiveyksen suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda vaihde N (vapaa) -asentoon (Manuaalivaihteisto).
3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarruja, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen päälle.
7. Siirrä vaihdevipu 1. Vaihteelle kun ajoneuvo on pysäköitynä ylämäkeen ja R (peruutus) -vaihteelle kun pysäköit alamäkeen (Manuaalivaihteisto).
8. Sammuta auto ja vapauta auton jarrut, mutta jätä seisontajarru kytkettynä.



VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen estämiseksi:

Älä nouse ulos autosta, ellei seisontajarru ole kytketty kunnolla. Jos olet jättänyt moottorin käyntiin, auto voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.

Valmistautuminen liikkeelle lähtöön mäkipysäköinnistä

1. Vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (Manuaalivaihteisto), paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna kun:
 - Käynnistät moottorin;
 - Vaihdat vaihteelle; ja
 - Vapauta seisonajarru.
2. Nosta jalkasi hitaasti jarrupolkimelta.
3. Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4. Pysäytä auto ja anna jonkun noutaa ja ottaa kiilat talteen.

Huolto perävaunun hinaamisen aikana

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä asioita, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat moottoriöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia joka tulisi tarkastaa usein. Jos aiot hinata perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Muista huoltaa myös perävaunu ja koukku. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAUTUS

Estääksesi ajoneuvon vaurioitumisen:

- Perävaunun hinaamisen aikana, suuremmasta kuormituksesta johtuen, ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkiajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaitte ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Jos autossa ei ole ilmastointilaitetta, asenna jäähdytystuuletin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vetäessä.

AUTON MASSA

Kuljettajan oven kahdessa tarrassa ilmoitetaan, kuinka suurta painoa varten auto on suunniteltu: rengas- ja kuormastietotarra sekä tyyppikilpi.

Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

Akselimassa

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa

Suurin sallittu yhdelle akselille kohdistuva paino. Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen. Kummankaan akselin kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan oven kynnyspalkissa olevaan tyyppikilpeen.

Ylikuorma



VAROITUS

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovelle sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Ajoturvallisuus

Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etukamera).....	7-2
Kaistallapysymisyavustaja (LKA)	7-15
Sokean pisteen törmäysvaroitin (BCW)	7-21
Manuaalinen nopeusrajoitin (MSLA)	7-30
Älykäs nopeusrajoitin (ISLA)	7-33
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	7-39

Ajomukavuus

Vakionopeussäädin (CC)	7-46
Kaistan seuraamisyavustaja (LFA).....	7-50

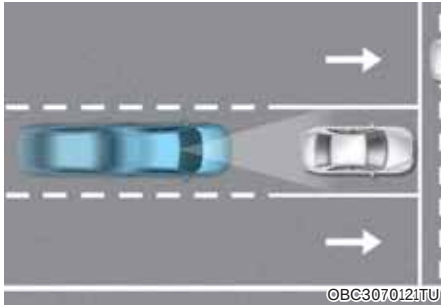
Pysäköintiturvallisuus

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (RVM).....	7-54
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitin (RCCW)	7-58
Peruutustutka (PDW)	7-66
Etu-/peruutustutka (PDW)	7-70

Vaatimustenmukaisuusvakuutus	7-75
------------------------------------	------

ETUTÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISAVUSTAJA (FCA) (VAIN ETUKAMERA)

Perustoiminto



Etutörmäyksen välttämisyavustaja on suunniteltu havaitsemaan ja seuraamaan edellä olevaa ajoneuvoa tai havaitsemaan jalankulkijan tai pyöräilijän maantiellä ja varoittamaan kuljettajaa välittömästä törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitussäänimerkillä ja tarvittaessa tekemään hätäjarrutuksen.

Havaitsemisanturi



[1]: Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- Älä koskaan pura havaitsemisanturia tai anturikokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos havaintoanturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Tuulilasiin ei saa kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- Kiinnitä erityisen tarkkaa huomiota etukameran kuivana pitämiseen.
- Älä koskaan aseta heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudan päälle.

Etutörmäyksen välttämisyavustajan asetukset

Asetusominaisuudet



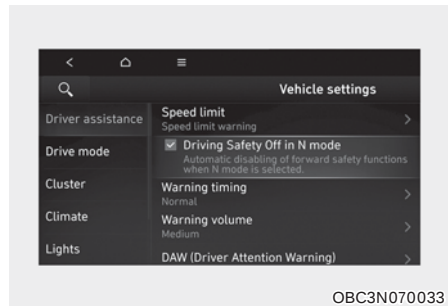
Etuturvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruuta "Kuljettajan avustaja → Etuturvallisuus" asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan "Aktiivinen avustaja", Etutörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarruavustajaa käytetään törmäysvaaran mukaan.
- Jos valitaan "Vain varoitus", Etutörmäyksen välttämisyavustaja varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan "Off", Etutörmäyksen välttämisyavustaja sammuu. 🚗 varoitusvalo ilmestyy mittaristoon.

Kuljettaja voi seurata etutörmäyksen välttämisyavustajan ON/OFF-tilaa Asetukset-valikossa. Jos 🚗 varoitusvalo jää PÄÄLLE, kun etutörmäyksen välttämisyavustajan on PÄÄLLÄ, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Turvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa



Asetusvalikon kohdasta Kuljettajan Avustin voit valita Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa, kun moottori on ON-asennossa.

- Jos valitset "Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa", se kytkeytyy N-tilaan siten, että Etutörmäyksen välttämisyavustin -toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos poistat valinnan "Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa", Etutörmäyksen välttämisyavustin ei kytkeydy automaattisesti pois päältä, vaikka N-tila toimisi.



VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, Etutörmäyksen välttämisyavustaja kytkeytyy päälle. Jos kuitenkin valitaan "Off" -vaihtoehto moottorin käynnistyksen jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.



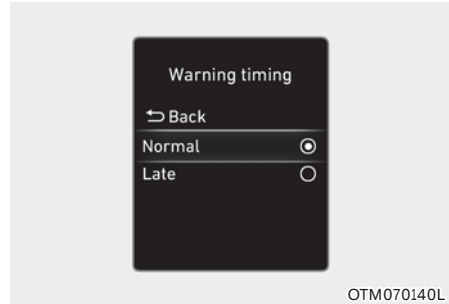
HUOMIO

Jos valitaan "Vain varoitus", jarrutusavustus ei toimi.

i Lisätietoja

- Etutörmäyksen välttämisaavustaja kytkeytyy pois kun ESC kytetään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna.  Varoitusvalo ilmestyy mittaristoon.
- Ajoturvallisuusjärjestelmä sisältää Eteenpäin törmäyksenestoavustajan, Kaistallapysymisavustajan, Kuolleen kulman varoitusjärjestelmän ja Kuljettajan huomiovaroituksen.
- Voit kytkeä Eteenpäin suuntautuvan törmäyksenestoavustajan päälle valitsemalla 'Aktiivinen avustus' tai 'Vain varoitus', kun se kytkeytyy pois päältä automaattisesti N-tilan yhteyden vuoksi.
- Jos poistat N-tilan valinnan, se palaa viimeiseen järjestelmän asetukseen.

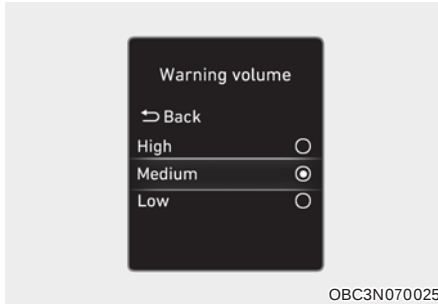
Lisätietoja ajotilan asennuksesta on luvun 6 kohdassa "Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä".



Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → Varoituksen ajastus" asetusvalikossa, jotta alun perin säädetty etutörmäyksen välttämisaavustajan varoituksen aktivointiajastusta voi muuttaa.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajastus -toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajastusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → Varoituksen äänenvoimakkuus" asetusvalikossa, jotta etutörmäyksen välttämistä avustajan varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle "Korkea", "Keskitasoinen" tai "Matala".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.



HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia etutörmäyksen välttämistä avustajan toimintoja.
- Vaikka 'Normaali' on valittuna Varoituksen ajastustoiminnoille, jos edessä oleva auto pysähtyy äkillisesti, alustava varoitusaika saattaa näyttää myöhäiseltä.
- Valitse varoituksen ajastukseksi "Myöhemmin", kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.



Lisätietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Etutörmäyksen välttämistä avustimen toiminta

Perustoiminto

Varoitus ja hallinta

Etutörmäyksen välttämistä avustajan perustoiminto on varoittaa ja hallita ajoneuvoa törmäystasosta riippuen: "Törmäysvaroitusta", "Hätäjarrutus" ja "Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättäminen".



Törmäysvaroitusta

- Kuljettajan varoittamiseksi törmäyksestä, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti "Törmäysvaroitusta", ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–180 km/h.
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–80 km/h.
- Jos valitaan "Aktiivinen avustaja", jarrutusta voidaan avustaa.



Hätäjarrutus

- Varoittaakseen kuljettajaa hätäjarrutuksen tapahtumasta, "Hätäjarrutus" varoitusviesti ilmestyy mittaristoon ja kuuluu varoitusääni.
- Jos edessä havaitaan ajoneuvo, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Jos edessä havaitaan jalankulkija tai pyöräilijä, toiminto toimii, kun auton nopeus on noin 10–60 km/h (6–37 mph).
- Hätäjarrutustilanteessa toiminto tehostaa jarrutusta suurella teholla, jotta törmäys edessä olevaan ajoneuvoon, jalankulkijaan tai pyöräilijään voidaan välttää.



Ajoneuvon pysäyttäminen ja jarrunhallinnan päättyminen

- Kun ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, varoitusviesti "Aja varovasti" ilmestyy mittaristoon.
Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.
- Jarrujen hallinta päättyy noin 2 sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäytetty hätäjarrutuksella.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät etutörmäysvaroitinta:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos "Aktiivinen avustaja" tai "Vain varoitus" on valittuna, ja kun ESC kytketään pois päältä pitämällä ESC OFF -painiketta painettuna, Etutörmäyksen välttämisen avustaja kytkeytyy pois automaattisesti. Tässä tapauksessa Etutörmäyksen välttämisen avustaja ei voi säätää asetusvalikosta ja  -varoitusvalo syttyy mittaristoon, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään päälle painamalla ESC OFF -painiketta, etutörmäyksen välttämisen apu käynnistyy viimeisellä asetuksella.

- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei toimi kaikissa tilanteissa, eikä pysty välttämään kaikkia törmäyksiä.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Etutörmäyksen välttämismavustajaan. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja paina tarvittaessa jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.
- Älä koskaan käytä tarkoituksella etutörmäyksen välttämismavustajaa ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. Se voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja ei välttämättä aktivoidu, jos kuljettaja välttää törmäyksen painamalla jarrupoljinta.
- Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen, etutörmäyksen välttämismavustaja voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan.
- Etutörmäyksen välttämismavustajan toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, aiheuttaen matkustajien loukkaantumisen ja irtonaisten tavaroiden siirtymisen. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtonaiset esineet turvallisesti tallessa.
- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, etutörmäyksen välttämismavustajan varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluista, et välttämättä kuule etutörmäyksen välttämismavustajan varoitusääntä.
- Etutörmäyksen välttämismavustaja voi kytkeytyä pois päältä tai toimia virheellisesti tai aktivoitua tarpeetomasti tie- ja ympäristöolosuhteista riippuen.



VAROITUS

- Vaikka etutörmäyksen välttämismavustajan toiminnassa olisi ongelmia, auton perusjarrutusteho toimii normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana, etutörmäyksen välttämismavustajan jarrunhallinta peruutuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.



HUOMIO

- Etutörmäyksen välttämismavustajan toiminnan nopeus-alue voi olla pienempi, riippuen edessä olevasta ajoneuvosta, jalankulkijasta ja ympäristöstä. Nopeudesta riippuen, Etutörmäyksen välttämismavustaja voi vain varoittaa kuljettajaa tai se ei toimi lainkaan.



Lisätietoja

Tilanteissa, joissa törmäys on välitön, Etutörmäyksen välttämismavustaja voi tehostaa jarrutusta, kun kuljettajan jarrutus ei riitä.

Etutörmäyksen välttämismavustajan toimintahäiriöt ja rajoitukset

Etutörmäyksen välttämismavustajan toimintahäiriö



Kun etutörmäyksen välttämismavustaja ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista etuturvallisuusjärjestelmä(t)" -varoitustiedote ilmestyy ja  sekä  varoitusvalot syttyvät mittaristoon. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Etutörmäyksen välttämismavustaja pois käytöstä



Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai katkaista hetkellisesti Etutörmäyksen välttämismavustimen havainnointia.

Jos näin tapahtuu, "Etuturvallisuusjärjestelmät deaktivoitu. Kamera peittyne" varoitustiedote, ja  sekä  varoitusvalot ilmestyvät mittaristoon.

Etutörmäyksen välttämismavustaja toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos etutörmäyksen välttämismavustaja ei toimi normaalisti esteiden (lumi, sade tai vieraat aineet) poistamisen jälkeen, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.



VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty mittaristoon, etutörmäyksen välttämisyavustaja ei välttämättä toimi oikein.**
- **Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori on käynnistetty.**

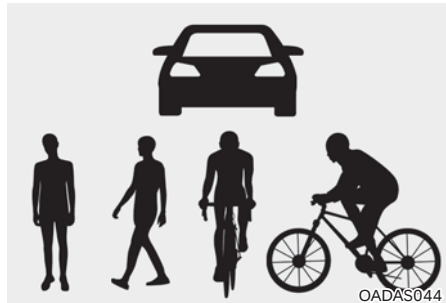
Etutörmäyksen välttämisyavustimen rajoitukset

Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Havaitsemisanturi tai sen ympäristö on likaantunut tai vahingoittunut.
- Etukameraa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäänyt tuulilasille
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä
- Ajetaan kovassa sateessa tai lumisateessa tai paksussa sumussa
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Katuvalo tai lähestyvistä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätköistä.
- Jokin esine on sijoitettuna kojelaudalle
- Ajoneuvoasi hinataan
- Ympäristö on erittäin valoisa
- Ympäristö on hyvin pimeä, kuten tunnelissa jne.
- Valoisuus määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita
- Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
- Vain osa autosta, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan
- Edessä oleva ajoneuvo on bussi, raskas rekka, rekka jonka kuorma on epätavallisen muotoinen, perävaunu jne.
- Edessä olevassa ajoneuvossa ei ole takavalvoja, sen takavalojen sijainti on epätavallinen jne.
- Ulkovaloa on vähän ja perävalot eivät pala tai ne ovat hyvin heikot
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan ajoneuvon maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tulee äkkiä eteen

- Edellä oleva ajoneuvo havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva ajoneuvo muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää yhtäkkiä nopeutta
- Edessä oleva ajoneuvo on epämuodostunut
- Edessä olevan ajoneuvon nopeus on korkea tai matala
- Edessä oleva ajoneuvo ohjaa oman ajoneuvosi vastakkaiseen suuntaan välttääkseen törmäyksen
- Ajoneuvon ollessa edessäsi, oma ajoneuvosi vaihtaa kaistaa alhaisella nopeudella
- Edessä oleva ajoneuvo on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaa-
massa kaistalle
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa
ajoneuvoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan ajoneuvon muoto on
epätavallinen
- Edessä oleva ajoneuvo ajaa ylä- tai
alamäkeen

- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita
kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija
nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin
pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään
asusteita tai varusteita, jotka tekevät
havaitsemisen vaikeaksi.



Yllä oleva kuva esittää näkymää, jonka etukamera havaitsee ajoneuvona, jalankulkijana ja pyöräilijänä.

- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu huonosti
- Edessä oleva pyöräilijä ajaa poikittain ajosuuntaan nähden
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko

- Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
- Jalankulkija tai pyöräilijä on vaikea erottaa samantapaista hahmoista ympäristössä
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikenne-merkin, rakenteen jne. ohi risteyksen lähellä
- Ajetaan parkkipaikalla
- Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajetaan tiellä jonka varrella on puita tai katuvaloja
- Auto tarvitsee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.
- Ajoneuvosi korkeus on alhainen tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen jne. vuoksi.
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa



VAROITUS

- Kaarrea jossa



Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä havaitsee edessä olevia muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä ajettaessa mutkaisella tiellä, sillä se heikentää anturien toimintaa. Tämä voi aiheuttaa sen, että varoitusta tai jarrutusavustusta ei anneta tarvittaessa.

Kun ajetaan kaarteissa, sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi havaita ajoneuvon, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella ajaessasi mutkaisella tiellä.

Jos näin tapahtuu, Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti ja käyttää jarrua. Tarkista aina liikenneolosuhteet auton ympärillä.

- **Mäessä ajettaessa**



Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä edessä, kun ajat mäkeä ylös tai alas, mikä heikentää anturien toimintaa.

Se voi aiheuttaa virheellisen varoituksen tai jarrutuksen avustuksen, tai jättää varoituksen tai jarrutuksen tekemättä, kun se on tarpeen.

Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva ajoneuvo, jalankulkija tai pyöräilijä tunnistetaan äkillisesti.

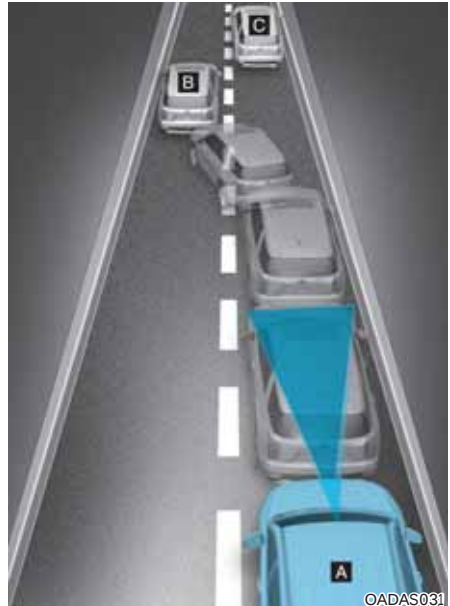
Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Kaistanvaihdot



[A]: Sinun ajoneuvosi,
[B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo

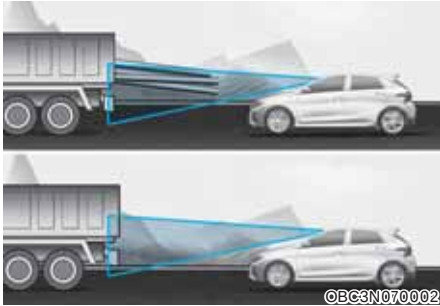
Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havainto-alueella. Etutörmäyksen välttämiseksi ei ehkä havaitse heti ajoneuvoa, kun se vaihtaa kaistaa yllättäen. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.



[A]: Sinun ajoneuvosi, [B]: Kaistaa vaihtava ajoneuvo
[C]: Samalla kaistalla kulkeva ajoneuvo

Kun edessäsi oleva ajoneuvo siirtyy pois kaistalta, Etutörmäyksen välttämiseksi ei ehkä välittömästi havaitse ajoneuvoa, joka nyt on edessäsi. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava ajoneuvoa ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- **Ajoneuvojen havaitseminen**



Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Etutörmäyksen välttämistä varten ei ehkä pysty havaitsemaan kuormaa, joka ulottuu ajoneuvon ulkopuolelle. Näissä tapauksissa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka kuorman uloimmasta kohdasta ja tarvittaessa jättävä ajoneuvoasi ja painettava jarrupoljiinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta etäisyys säilyy.



 VAROITUS

- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket etutörmäyksen välttämisyavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja voi toimia, jos se havaitsee kohteita, joiden muodot ja ominaisuudet muistuttavat ajoneuvoja, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei havaitse polkupyöriä, moottoripyöriä tai pienempiä pyörällisiä kohteita, kuten matkalaukkuja, ostoskärryjä tai rattaita.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Etutörmäyksen välttämisyavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistytksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.

KAISTALLAPYSYMISSAVUSTAJA (LKA)

Kaistallapysymisavustaja on suunniteltu auttamaan kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemisessa ajettaessa yli määrätyn nopeuden. Kaistallapysymisavustaja varoittaa kuljettajaa, jos auto poistuu kaistalta ilman suuntavilkkujen käyttöä tai se auttaa kuljettajan ohjausta ja auttaa välttämään auton poistumisen kaistalta.

Havaitsemisanturi



[1]: Etukamera

Etukameraa käytetään havaitsemisanturina kaistamerkintöjen (tai tien reunojen) havaitsemiseksi.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa "Etutörmäyksen Välttämisavustaja (FCA)", luvussa 7.

Kaistallapysymisavustajan asetukset

Asetusominaisuudet



Lane safety (Kaistaturvallisuus)

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruuta "Kuljettajan avustaja → Kaistaturvallisuus" asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos "Avustaja" on valittuna, kaistallapysymisavustaja avustaa kuljettajan ohjausta automaattisesti, kun kaistalta poistuminen havaitaan, jotta auton poistuminen kaistalta vältettäisiin.
- Jos "Vain varoitus" on valittuna, kaistallapysymisavustaja varoittaa kuljettajaa varoitussäänellä, kun kaistalta lähtö havaitaan. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa.
- Jos valitaan "Off", Kaistallapitoavustintjärjestelmä sammuu. Mittaristossa oleva  merkkivalo sammuu.



VAROITUS

- Jos "Vain varoitus" on valittuna, ohjausavustus ei toimi.
- Kaistallapysymisavustaja ei hallitse ohjauspyörää kun ajoneuvo kulkee keskellä kaistaa.
- Kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ohjata ajoneuvoa, jos "Off" -vaihtoehto on valittuna.

Kaistallapitoavustinjärjestelmän kytkeminen pois/päälle (Kaista-ajon avustaja -painike)



Aina kun moottori on käynnistetty, kaistallapysymisavustaja on kytketty päälle. Harmaa  -merkkivalo syttyy mittaristoon.

Kun kaistallapysymisavustaja on päällä, paina kaista-ajon avustaja -painiketta pitkään toiminto sammuttamiseksi.

Lisätietoja

- Kun kaista-ajon avustaja -painiketta painetaan lyhyesti, Kaistan seuraamisavustaja kytkeytyy päälle ja pois.
- Kun Kaistallapysymisavustaja kytketään pois päältä Kaistallapysymisavustaja -painikkeella, myös Kaistaturvallisuus-asetukset kytkeytyvät pois päältä.

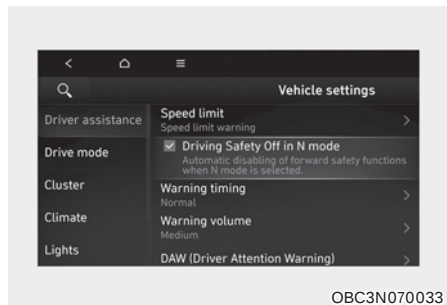


Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → Varoituksen äänenvoimakkuus" asetusvalikossa, jotta Kaistallapitoavustin-varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle "Korkea", "Keskitäsoinen" tai "Matala".

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Turvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa



Asetusvalikon kohdasta Kuljettajan Avustin voit valita Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa, kun moottori on ON-asennossa.

- Jos valitset "Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa", se kytkeytyy N-tilaan niin, että Kaistallapysymisavustaja kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos poistat valinnan "Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa", Kaistallapysymisavustaja ei kytkeydy automaattisesti pois päältä, vaikka N-tila toimisi.

Kaistallapysymisavustajan toiminta

Varoitus ja hallinta

Kaistallapysymisavustaja varoittaa kaisalta poistumisen varoituksella ja ohjaa ajoneuvoa ja kaistallapysymisavustajalla.



Lane Departure Warning (Kaistavahti)

- Kuljettajaa varoitetaan auton poistumisesta kaistalta vihreällä vilkkuvalla  -merkkivalolla mittaristossa, ja kaistaviiva vilkkuu mittaristossa riippuen suunnasta, johon auto on ajautumassa, ja kuuluu äänimerkki.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun auton nopeus on noin 60-200 km/h.

Kaistallapysymisavustaja

- Varoittaakseen kuljettajaa siitä, että ajoneuvo on poistumassa kaistalta, vihreä  merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa ja ohjauspyörä tekee säätöjä pitääkseen ajoneuvon kaistan sisällä.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun auton nopeus on noin 60-200 km/h.



Kädet poissa -varoitus

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy mittaristoon ja kuuluu vaihteittainen varoitusääni.

VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä, koska LKA-järjestelmä ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

i Lisätietoja

- Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tieto- ja viihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset), ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Käyttäjäasetukset" tai mukana toimitetun tieto- ja viihdeoppaan kohdasta "Ajoneuvon asetukset".
- Kun kaistamerkinnit (tai tien reunat) havaitaan, mittaristossa nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi ja vihreä  merkkivalo syttyy.



- Vaikka kaistallapysymisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun kaistallapysymisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jolloin se ei avusta.

Kaistallapysymisavustajan virhetoiminta ja rajoitukset

Kaistallapysymisavustajan virhetoiminta



Kun kaistallapysymisavustaja ei toimi oikein, varoitusviesti "Tarkista kaistallapysymisavustaja (LKA) -järjestelmä", ilmestyy näkyviin ja keltainen  -merkkivalo syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Kaistallapysymisavustajan rajoitukset

Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Kaista on likainen tai vaikea erottaa, koska
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn jne. peitossa
 - Kaistamerkinnot väriä (tai tien reunaan) ei voi erottaa tiestä
 - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnot (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnot (tai tien reuna)
 - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
 - Kaistamerkinnot (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaitteista, meluvalleista, yms.
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaan)
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnot (tai tien reunat) riskeytyvät
- Kaistamerkinnot (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkinnot, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkinnot ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.
- Ajokaista (tai tie) on erittäin kapea tai leveä.

- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva ajoneuvo peittää kaistamerkinnot (tai tien reunan)

Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa "Etutörmäyksen Välttämistävustaja (FCA)", luvussa 7.



VAROITUS

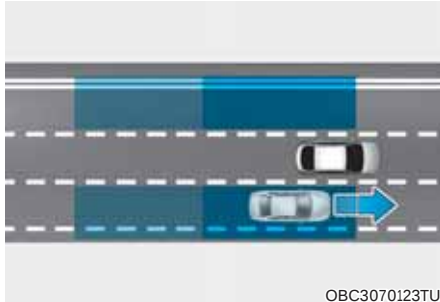
Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaistallapysymisavustajaa:

- Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään Kaistallapysymisavustaja-järjestelmään äläkä aja vaarallisesti.
- Kaistallapysymisavustajan toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso kohtaa "Kaistallapitoavustinjärjestelmän rajoitukset", jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Hinatessasi perävaunua tai toista ajoneuvoa, suosittelemme, että kytket kaistallapysymisavustajan pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos auto ajaa suurella nopeudella, ohjauspyörää ei hallita. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoituksia käyttäessään kaistallapysymisavustajaa.

- Jos muita järjestelmän viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, kaistallapysymisavustaja ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule kaistallapysymisavustajan varoitusääntä.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- Kaistallapysymisavustaja ei ehkä toimi 15 sekunnin ajan auton käynnistytksen jälkeen tai etukameran alustuksen aikana.
- Kaistallapysymisavustaja ei toimi, kun:
 - Suuntavalo tai varoitusvilkku on kytketty päälle
 - Autoa ei ajeta kaistan keskellä, kun kaistallapysymisavustaja kytketään päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen
 - Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
 - Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen
 - Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)
 - Auto tekee useita jyrkkiä kaistanvaihtoja
 - Auto jarruttaa äkillisesti

SOKEAN PISTEEN TÖRMÄYSVAROITUS (BCW) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Sokean pisteen törmäysvaroituksen tehtävä on tunnistaa ja valvoa kuljettajan sokeasta pisteestä lähestyviä ajoneuvoja ja varoittaa kuljettajaa mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitussäänellä.

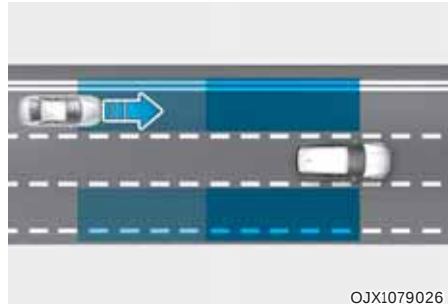


Sokean pisteen törmäysvaroitusta auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo on sokeassa pisteessä.



HUOMIO

Havaitsemisalue voi vaihdella ajoneuvosi nopeuden mukaan. Vaikka sokean pisteen alueella on ajoneuvo, toiminto ei ehkä varoita, jos ajat ohi suurella nopeudella.



Sokean pisteen törmäysvaroitusta auttaa havaitsemisessa ja ilmoittaa kuljettajalle, että ajoneuvo lähestyy suurella nopeudella sokean pisteen alueelta.



HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.



Lisätietoja

Seuraavassa tekstissä Sokean pisteen törmäysvaroitusta kutsutaan Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi



[1]: Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Suorita seuraavat varotoimet havaitsemisanturien optimaalisen toiminnan ylläpitämiseksi:

- Älä koskaan pura takakulmatutkaa tai tutkakokoonpanoa ja vältä siihen kohdistuvia iskuja.
- Jos takakulmatutkat on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Jos takakulmatutkaan tai sen lähistölle on kohdistunut isku, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein vaikka varoitusviesti ei ilmestyisi kojelautaan. Suosittelemme, että tarkastat toiminnan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Käytä vain alkuperäisiä osia takakulmatutkan sisältävän takapuskurin korjaamiseen.
- Älä kiinnitä rekisterikilven kehystä tai esineitä, kuten puskuritarraa, kelmua tai puskuriohjainta takakulmatutkan läheisyyteen.

- Toiminto ei ehkä toimi kunnolla, jos puskuri on vaihdettu, takakulmatutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.
- Asennettu perävaunu, kuljetusvaunu tms., voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan tai toiminto ei ehkä toimi lainkaan.

Sokea piste -turvajärjestelmän asetukset

Asetusominaisuudet



Sokean pisteen turvallisuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruuta "Kuljettajan avustaja → Sokean pisteen turvallisuus" asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos valitaan "Vain varoitus", toiminto varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänivaroituksella törmäyksen riskitasosta riippuen. Jarrutusavustaja ei aktivoidu.
- Jos valitaan "Off", toiminto sammuu.



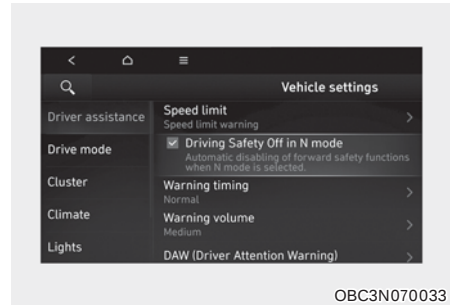
OTM070097L

Kun moottori käynnistetään järjestelmän ollessa katkaistuna, viesti "Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä katkaistu" ilmestyy kojelaudalle.

Jos muutat asetuksen "Pois" -vaihtoehdosta "Vain varoitus" -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Lisäksi, jos moottori on käynnissä, kun asetat järjestelmän "Vain varoitus" -vaihtoehtoon, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Turvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa



OBC3N070033

Asetusvalikon kohdasta Kuljettajan Avustin voit valita Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa, kun moottori on ON-asennossa.

- Jos valitset Ajoturvallisuus Auto OFF N-tilassa, se kytkeytyy N-tilaan niin, että Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos poistat valinnan "Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa", Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei kytkeydy automaattisesti pois päältä, vaikka N-tila toimisi.



VAROITUS

- Jos valitaan "Vain varoitus", jarrutus-avustus ei toimi.
- Jos "Pois" -vaihtoehto on valittuna, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstä ja ajaa varovasti.



Lisätietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.



Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → Varoituksen ajastus" asetusvalikossa, muuttaaksesi alun perin säädettyä Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoituksen aktivointiajastusta. Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajastus-toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajastusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → Varoituksen äänenvoimakkuus" asetusvalikossa, jotta Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmään varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', tai 'Matala'.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.



HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän toimintoja.
- Vaikka "Normaali" on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos auto lähestyy suurella nopeudella, alun perin asetettu varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoituksen ajastukseksi "Myöhemmin", kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.

Sokean pisteen turvajärjestelmän käyttö

Varoitus



Ajoneuvon havaitseminen

- Varoittaakseen kuljettajaa havaitusta ajoneuvosta, taustapeilin varoitusvalo syttyy.
- Toiminto toimii, kun ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph) ja sokean pisteen alueella olevan ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus

- Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan.
- Varoittaakseen kuljettajaa törmäyksestä, ulkostaustapeilin varoitusvalo vilkkuu. Samanaikaisesti kuuluu varoituksääni.
- Kun suuntavalo kytketään pois päältä tai siirrytään pois kaistalta, törmäysvaroitus peruutetaan ja toiminto palaa ajoneuvon havaitsemistilaan.



VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue on määritetty tavanomaiselle tienleveydelle, joten kapealla tiellä, toiminto voi havaita viereisellä kaistalla kulkevat muut ajoneuvot ja varoittaa sinua. Vastaavasti, ajettaessa leveällä tiellä, toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa eikä anna varoitusta.
- Kun varoitusvalo palaa, suuntavalon aktivoima törmäysvaroitus ei toimi.



Lisätietoja

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Pidä sopiva etäisyys vasemmalla kaistalla oleviin ajoneuvoihin. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä sopiva etäisyys oikealla kaistalla oleviin ajoneuvoihin.



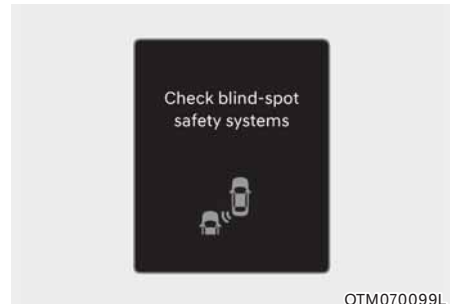
VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää:

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita toiminnon viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä ehkä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmään varoitussäntä.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.
- Kuljettajan tulisi aina pitää ajoneuvo hallinnassaan. Älä luota Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmään.
- Älä koskaan testaa henkilöllä tai esineellä. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

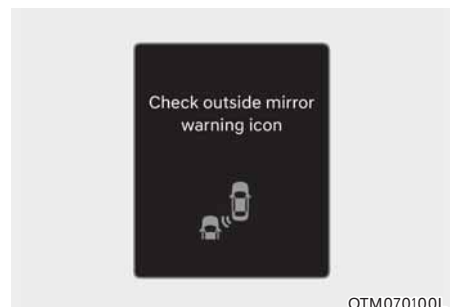
Sokean pisteen turvajärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Sokean pisteen turvajärjestelmän toimintahäiriö



OTM070099L

Kun Sokean pisteen turvajärjestelmä ei toimi asianmukaisesti "Tarkista Sokean pisteen turvajärjestelmän" -varoitustiedote ilmestyy ja  varoitusvalo syttyvät kojelautaan. Suosittelemme, että tarkastat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



OTM070100L

Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitustiedote "Tarkista ulkopuolisen taustapeilin varoituskuvake" ilmestyy ja  varoitusvalo syttyy kojelautaan. Suosittelemme, että tarkastat toiminnan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Sokean pisteen turvajärjestelmä pois päältä



Kun takakulmatutkan tai anturin ympäröivä takapuskuriosaa peittää vieras-aine, kuten lumi tai sadevesi, tai kun perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettuna, se voi vähentää havaitsemisen suorituskykyä ja väliaikaisesti rajoittaa tai deaktivoida Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän.

Jos näin tapahtuu, "Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmät deaktivoitu. Tutkan lukituksen varoitusviesti ilmestyy kojetaululle, eikä se ole Sokean pisteen turvajärjestelmän toimintahäiriö.

Toiminto palaa normaalitilaan, kun vieraat materiaalit, perävaunut jne. poistetaan ja moottori käynnistetään uudelleen.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esim. avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään, tai kun havaitsemisanturin havaitsemisen estää vieraat aineet heti moottorin käynnistytksen jälkeen.



HUOMIO

Sammuta Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä, kun haluat asentaa perävaunun, kuljetusvälineen jne., tai poista perävaunu, kuljetusväline jne., käyttäaksesi Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmää.

Sokean pisteen turvajärjestelmän rajoitukset

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Sää on huono, rankka sade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvalaisimia, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajetaan avarilla alueilla, joilla on vähän ajoneuvoja tai rakenteita (esim. autio-oma, niitty, esikaupunki jne.)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa.
- Ajo mörällä tienpinnalla, kuten lätkäköisellä tiellä
- Toinen ajoneuvo ajaa hyvin lähellä ajoneuvosi takana, tai toinen ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi läheltä
- Toisen ajoneuvon nopeus on niin suuri, että se ohittaa ajoneuvosi lyhyessä ajassa

- Ajoneuvosi ohittaa toisen ajoneuvon
- Ajoneuvosi vaihtaa kaistaa
- Ajoneuvosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen ajoneuvo, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan ajoneuvo siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun ajoneuvo kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Perävaunu tai kuljetusvaunu on asennettu ja se peittää takakulmatutkan
- Takakulmatutkan sisältävän puskurin peittää esineet, kuten puskuritarra, puskuriohjain, pyöräteline jne.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikaahtaa pois paikaltaan
- Ajoneuvosi korkeus on alhainen tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen jne. vuoksi.

Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla havaitaessa seuraavia kohteita:

- Moottoripyörä tai polkupyörä havaitaan.
- Ajoneuvo, kuten lavaperävaunu, havaitaan
- Suuri ajoneuvo, kuten bussi tai kuorma-auto havaitaan.
- Liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärryt tai lastenvaunut havaitaan
- Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto havaitaan



VAROITUS

- Kaarrea jossa



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

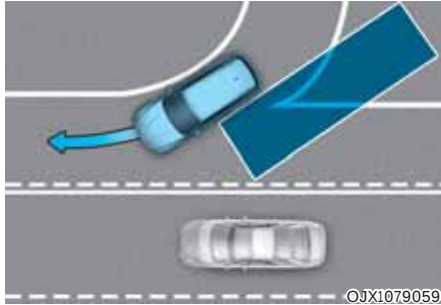
Tarkkaile aina ajaessasi tien kuntoa ja ajo-olosuhteita.



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä tunnista samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tarkkaile aina ajaessasi tien kuntoa ja ajo-olosuhteita.

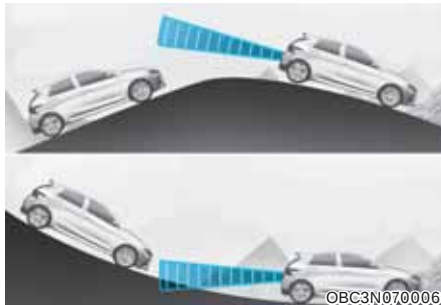
- Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/haarautuvat



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein paikassa, jossa tiet yhtyvät tai haarautuvat. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tarkkaile aina ajaessasi tien kuntoa ja ajo-olosuhteita.

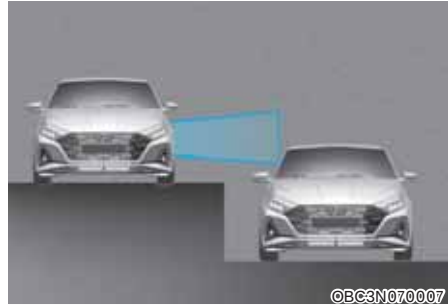
- Mäessä ajettaessa



Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa ajoneuvoa tai voi havaita maan tai rakenteen virheellisesti.

Tarkkaile aina ajaessasi tien kuntoa ja ajo-olosuhteita.

- Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella



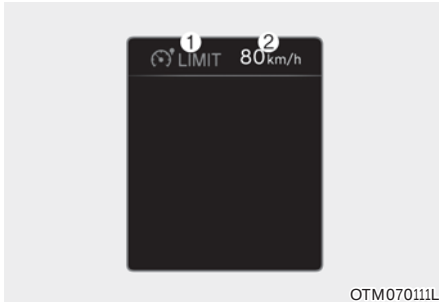
Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse ajoneuvoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulku-liittymät, kallistuksilla erotetut riste-ykset jne.).

Tarkkaile aina ajaessasi tien kuntoa ja ajo-olosuhteita.

VAROITUS

- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, jos sitä häiritsevät voimakkaat sähkömagneettiset aallot.
- Sokean pisteen turvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai takakulmatutkien alustuksen aikana.

MANUAALINEN NOPEUDERAJOITIN (MSLA)



(1) Manuaalinen nopeudenrajoitin päällä -merkkivalo

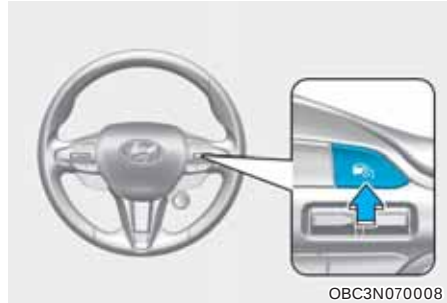
(2) Aseta nopeus

Käytä nopeudenrajoitinta, kun et halua ajonopeuden ylittävän tiettyä nopeusrajaa.

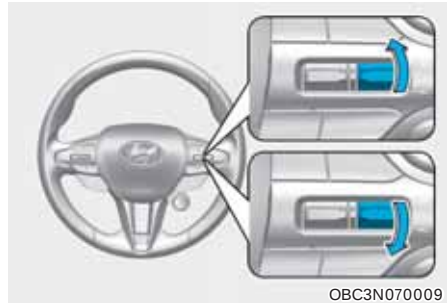
Jos ylität asetetun nopeusrajan, Manuaalinen nopeudenrajoitin toimii (asetettu nopeusraja vilkkuu ja kuuluu merkkiääni), kunnes auto hidastaa rajan alle.

Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA)

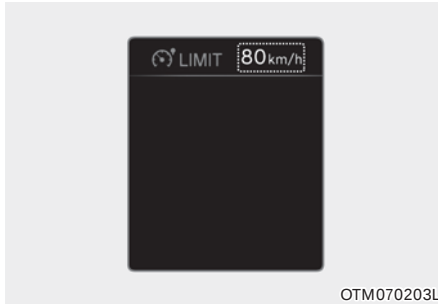
Nopeusrajan asettaminen



1. Paina Kuljettajan avustaja (KAA)-painiketta pitkään halutussa nopeudessa. Manuaalinen nopeudenrajoitin päällä (LIMIT)-merkkivalo syttyy mittaristoon.



2. Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja vapauta se halutussa nopeudessa. Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin - ja pidä se asennossa. Nopeus kasvaa tai pienenee aluksi lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:iä), ja sitten kasvaa tai pienenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan.



OTM070203L

3. Asetettu nopeusrajoitus ilmestyy mittaristoon.

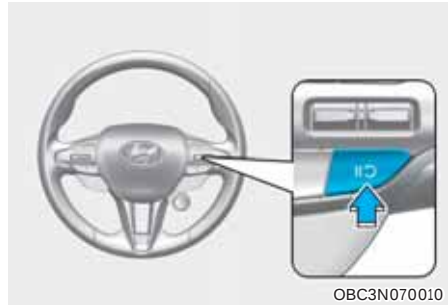
Jos haluat ajaa asetettua nopeusrajaa nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoitaksesi kickdown-mekanismiä.

Asetettu nopeusrajoitus vilkkuu ja kuuluu merkkiäänä, kunnes hidastat auton rajuopeuteen.

Lisätietoja

- Kun kaasupoljinta ei paineta painepisteen yli, ajoneuvon nopeus pysyy nopeusrajan sisällä.
- Kickdown-mekanismista voi kuulua naksahdusääni, kun kaasupoljin painetaan painepisteen yli.

Manuaalisen nopeudenrajoittimen tilapäinen keskeyttäminen

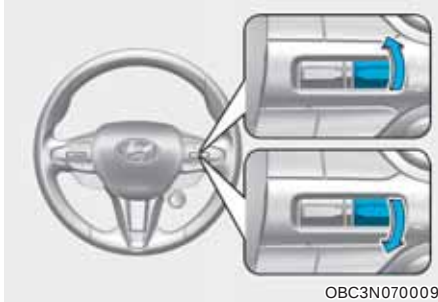


OBC3N070010

[A]: Tyyppi AA, [B]: Tyyppi B

Työnä II  kytkintä keskeyttääksesi rajuopeuden asettamisen väliaikaisesti. Asetettu nopeusraja poistuu käytöstä, mutta Manuaalinen nopeudenrajoitin päällä (LIMIT) -merkkivalo pysyy päällä.

Manuaalisen nopeudenrajoittimen jatkaminen



Voit keskeytyksen jälkeen ottaa Manuaalisen nopeudenrajoitinjärjestelmän jälleen käyttöön, painamalla +, -, II⁵ -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu mittaristossa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat II⁵ kytkintä, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Käsimuuttamisen nopeudenrajoittimen kytkeminen pois päältä



Paina Kuljettajan avustaja (☞)-painiketta kytkeäksesi Manuaalisen nopeudenrajoittimen pois päältä. Manuaalinen nopeudenrajoitin päällä (☞LIMIT)-merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja (☞)-painiketta kytkeäksesi Manuaalisen nopeudenrajoittimen pois päältä, kun et käytä sitä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Manuaalista nopeudenrajoitinta:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä Manuaalinen nopeudenrajoitin pois päältä, kun toimintoa ei ole käytössä, jotta vältät nopeuden tahattoman asetuksen. Tarkista, että Manuaalinen nopeudenrajoitin päällä (☞LIMIT)-merkkivalo on sammunut.
- Manuaalinen nopeudenrajoitin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla ajaa aina turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.

ÄLYKÄS NOPEUDENRAJOITIN (ISLA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Älykäs nopeudenrajoitin käyttää havaittujen liikennemerkkien ja navigointijärjestelmän tietoja tiedottamaan kuljettajaa nykyisen tien nopeusrajoituksesta ja muista tiedoista. Lisäksi, Älykäs nopeudenrajoitin auttaa kuljettajaa pitämään ajonopeuden nopeusrajoituksen rajoissa.



HUOMIO

Älykäs nopeudenrajoitin ei ehkä toimi asianmukaisesti, jos toimintoa käytetään muissa maissa.

Havaitsemisanturi



[1]: Etukamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa ”Etutörmäysvaroitin (FCA)”, luvussa 7.

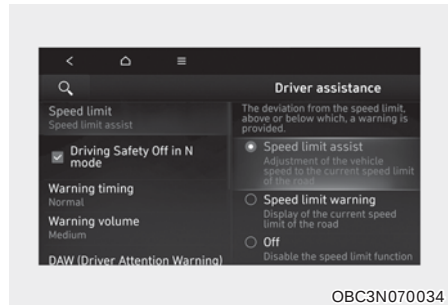


Lisätietoja

Jos navigointijärjestelmä on käytettävissä, navigointijärjestelmän tietoja käytetään yhdessä etukameran havaitsemien liikennemerkkitietojen kanssa.

Älykkään nopeudenrajoittimen asetukset

Asetusominaisuudet



Nopeudenrajoitus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruuta ”Kuljettajan avustaja → Nopeudenrajoitus” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Nopeudenrajoitin” on valittuna, Älykäs nopeudenrajoitin tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi, Älykäs nopeudenrajoitin kehottaa kuljettajaa muuttamaan Manuaalisen nopeudenrajoittimen asetetun nopeuden auttaakseen kuljettajaa pysymään nopeusrajoissa.
- Jos Nopeusrajoitusvaroitusta on valittuna, Älykäs nopeudenrajoitin tiedottaa kuljettajaa nopeusrajoituksesta ja muista liikennemerkeistä. Älykäs nopeudenrajoitin varoittaa myöskin kuljettajaa, jos ajoneuvoa ajetaan nopeusrajoitusta nopeammin.
- Jos valitaan ”Off”, Älykäs nopeudenrajoitin sammuu.



HUOMIO

Jos ”Nopeusrajoitusvaroitusta” on valittuna, Älykäs nopeudenrajoitin kehottaa kuljettajaa mukauttamaan nopeutta.

Nopeusrajoituksen poikkeama

Nopeusrajoitustoleranssia voidaan muuttaa kun Moottorin käynnistyspainike on ON-asennossa, ja "Kuljettajan avustaja → Nopeusrajoitus → Nopeusrajoitustoleranssi" on valittuna. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ja nopeudenrajoitin toimivat soveltamalla nopeudenrajoitustoleranssiasetuksen havaitun nopeusrajoituksen mukaisesti.



VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Nopeudenrajoitintoiminto toimii niin, että nopeusrajoitustoleranssi lisätään nopeudenrajoitukseen. Jos haluat muuttaa asetetun nopeuden nopeusrajoitukseen perustuen, aseta poikkeamaksi '0'.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmätoiminto varoittaa kuljettajaa, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoitukseen lisätyn nopeusrajoitustoleranssin. Jos halutaan Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän varoittavan heti, kun ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen, poikkeamaksi on asetettava '0'.

Älykkään nopeudenrajoittimen käyttö

Varoitus ja hallinta

Älykäs nopeudenrajoitin varoittaa ja ohjaa ajoneuvoa näyttämällä "Nopeudenrajoitus", "Varoitus ylinopeus" ja "Asetetun nopeuden muuttaminen" viestit.



Lisätietoja

Älykäs nopeusrajoitin varoitus ja hallinta kuvaillaan nopeusrajoitustoleranssina, joka on asetettu arvoon 0. Saadaksesi lisätietoja poikkeama-asetuksista, katso kohtaa "Älykäs nopeusrajoitusavustajan asetukset".



OBC3N070028



OBC3N070029

Nopeusrajoituksen näyttäminen

Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittarissa.

i Lisätietoja

- Jos tien nopeusrajoitustietoja ei voida tunnistaa, "—" -merkki tulee näkyviin. Jos liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa, katso "Älykkään nopeusrajoittimen rajoitukset".
- Älykäs nopeusrajoitin tarjoaa nopeusrajoituksen lisäksi lisätietoja liikennemerkeistä. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Lisäliikennemerkki, joka on kiinnitetty nopeusrajoituskyltiin tai ohituskielto-kyltiin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa kylttejä on noudatettava. Jos lisäliikennemerkkiä ei tunnisteta, se näytetään tyhjänä.



OBC3N070030

Varoitus ylinopeus

Punainen nopeusrajoituksen ilmaisin vilkkuu kun ajetaan ilmoitettua nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella.



OBC3N070031



OBC3N070032

Asetetun nopeuden muuttaminen

Jos tien nopeusrajoitus muuttuu manuaalisen nopeusrajoittimen käytön aikana, näyttöön ilmestyy ylös- tai alaspäin suunnattu nuoli, joka ilmoittaa kuljettajalle, että asetettua nopeutta on muutettava. Tällöin kuljettaja voi muuttaa asetetun nopeuden nopeusrajoituksen mukaiseksi ohjauspyörän + tai - kytkimellä.



VAROITUS

- Jos nopeusrajoituksen toleranssi on asetettu '0' -arvoa suuremmalle arvolle, asetettu nopeus muuttuu teillä olevaa nopeusrajoitusta suuremmaksi. Jos haluat ajaa nopeusrajoitusta hitaammin, aseta nopeusrajoituksen toleranssi "0" -arvoa pienemmälle arvolle tai laske asetettua nopeutta ohjauspyörän -kytkimellä.
- Vaikka asetettu nopeus olisi tien nopeusrajoituksen mukainen, ajoneuvo voidaan silti ajaa nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella. Paina tarvittaessa jarrupoljinta vähentääksesi ajonopeutta.
- Jos tien nopeusrajoitus on alle 30 km/h (20 mph), asetetun nopeuden muutostoiminto ei toimi.
- Älykäs nopeudenrajoitin toimii kuljettajan mittaristossa asettamaa nopeusyksikköä käyttämällä. Jos nopeusyksikkö on säädetty muuhun kuin maassa käytettävään nopeusyksikköön, Älykäs nopeudenrajoitin ei ehkä toimi kunnolla.

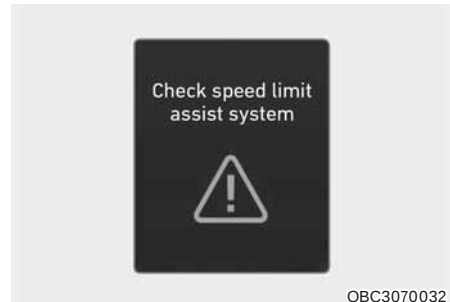


Lisätietoja

Lisätietoja Manuaalisen nopeudenrajoittimen järjestelmätoiminnasta on kohdassa ”Manuaalinen nopeudenrajoitin (MSLA)” luvussa 7.

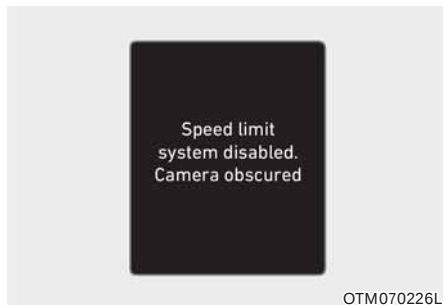
Älykkään nopeudenrajoittimen rajoitukset toimintahäiriöt ja rajoitukset

Älykkään nopeudenrajoittimen toimintahäiriöt



Kun Älykäs nopeudenrajoitin ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista nopeusrajoittinjärjestelmä" -varoitustiedote ilmestyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

Älykäs nopeudenrajoittimen pois päältä



Jos tuulilasi, jossa etukamera sijaitsee, tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää tai rajoittaa tai katkaista hetkellisesti Älykäs nopeudenrajoitin havainnointia. Jos näin tapahtuu, "Nopeusrajoitinjärjestelmä deaktivoitu. Kamera peitossa varoitusviesti ilmestyy kojetaululle, eikä se ole Älykkään nopeudenrajoittimen toimintahäiriö.

Älykäs nopeusrajoitusavustin toimii normaalisti, kun lumi, vesi tai vieras aine poistetaan.

Jos älykäs nopeusrajoitusavustin ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa älykäs nopeusrajoitusavustin.



VAROITUS

- **Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei ilmesty mittaristoon, Älykäs nopeudenrajoitin ei välttämättä toimi oikein.**
- **Jos havaitsemisanturi likaantuu heti moottorin käynnistytyn jälkeen, älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti.**

Älykkään nopeudenrajoittimen rajoitukset

Älykäs nopeusrajoitusavustin ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
 - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne., vuoksi.
 - Liikennemerkki ei ole selkeä tai se on vaurioitunut
 - Liikennemerkki on osittain esineiden tai varjon peittämä
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
 - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista eroava
 - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
 - Ehdollista liikennemerkkiä ei ole asennettu saapumis- tai poistumistien varrella sijaitsevan merkin alle
 - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen ajoneuvoon
- Kun se tunnistaa liikennemerkeissä tai kylteissä olevan numeron nopeusrajoitusmerkiksi
- Kyltti, joka rajoittaa alinta nopeusrajoitusta.
- Ajoneuvon ja liikennemerkkien välinen etäisyys on liian pitkä
- Auto kohtaa valaiseviin liikennemerkeihin
- Älykäs nopeudenrajoitin tunnistaa katuopasteiden tai muiden opasteiden numerot virheellisesti nopeusrajoitukseksi
- Tiellä on pienimmän nopeuden rajoitusmerkki
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta.

- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähes-tyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Navigointitiedoissa tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigointiohjetta.
- Kuljettaja ajaa uutta tietä, joka ei ole vielä navigointijärjestelmässä.
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää.
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä
- Ajoneuvo värisee voimakkaasti
- Navigointikarttatiedoissa tai GPS-tiedoissa on virhe
- Auto ei aja navigointioppaan kurssin perusteella
- Ajaminen hiljattain avatulla tiellä



Lisätietoja

Lisätietoja etukameran rajoituksista löydät osassa ”Etutörmäyksen Välttämisa-vustaja (FCA)”, luvussa 7.



VAROITUS

- Älykäs nopeudenrajoitin on täyden-tävä toiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan nopeusrajoitusta eikä se välttämättä näytä oikeaa nopeusrajoitusta tai hallitse ajonopeutta asianmukaisesti.
- Kuljettaja on velvollinen noudatta-maan nopeusrajoitusta maassasi tie-liikennelain täytäntöönpanosääntö-jen mukaisesti.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (DAW)

Perustoiminto

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä auttaa määrittämään kuljettajan huomion tason analysoimalla ajotapaa, ajoaikaa yms. ajoneuvoa ajaessa. Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä suosittelee taukoa, kun kuljettajan huomion taso laskee tietyn tason alle.

Liikkeellelähtöilmoitus

Liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Havaitsemisanturi



[1]: Etukamera

Etukameraa käytetään seuraamaan ajokuvioita ja edessä olevien ajoneuvojen liikkeellelähtöä ajoneuvoa ajettaessa.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

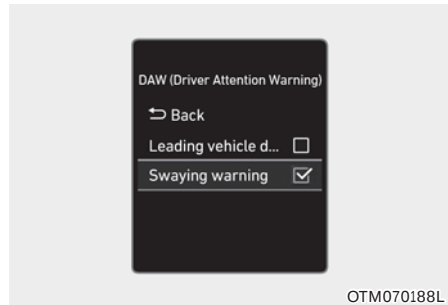


HUOMIO

- Pidä etukamera aina hyvässä kunnossa, jotta Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä -toiminnon toimintakyky pysyisi optimaalisena.
- Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa ”Etutörmäysvaroitin (FCA)”, luvussa 7.

Sokea piste -turvajärjestelmän asetukset

Asetusominaisuudet



Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä

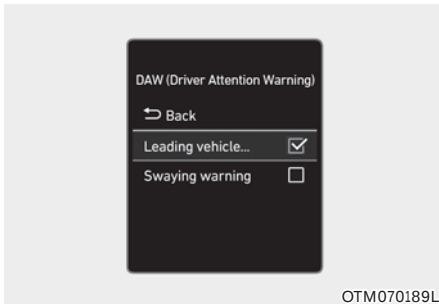
Moottorin ollessa käynnissä, valitse tai peruuta ”Kuljettajan avustaja → Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)” asetusvalikossa kunkin toiminnon käyttämisen valitsemiseksi tai perumiseksi.

- Jos ”Nuokuntavaroitus” on valittu, kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle tämän vireystilasta ja suosittelee taukoa, kun vireys laskee määrätyn tason alle.



Lisätietoja

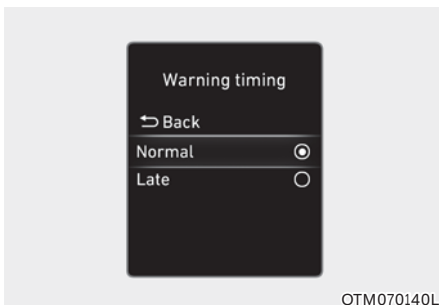
Aina kun moottori on käynnistetty, epätarkan ajotavan varoitus on kytketty päälle. (Euroopassa, Australiassa ja Venäjällä)



OTM070189L

Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus

- Jos "Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus" on valittu, toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.



OTM070140L

Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

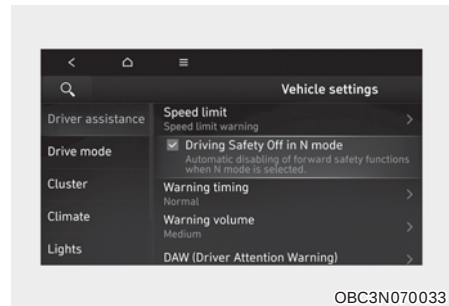
Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → Varoituksen ajastus" asetusvalikossa, muuttaaksesi alun perin säädettyä Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmään varoituksen aktivointi-ajastusta.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajastus-toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajastusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.

Lisätietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä säilyttää viimeisen asetuksen.

Turvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa



OBC3N070033

Asetusvalikon kohdasta Kuljettajan Avustin voit valita Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa, kun moottori on ON-asennossa.

- Jos valitset "Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa", se kytkeytyy N-tilaan siten, että Kuljettajan vireystilan varoitus kytkeytyy automaattisesti pois päältä.
- Jos poistat valinnan "Ajoturvallisuuden automaattinen poiskytkentä N-tilassa", Kuljettajan vireystilan varoitus ei kytkeydy automaattisesti pois päältä, vaikka N-tila toimisi.

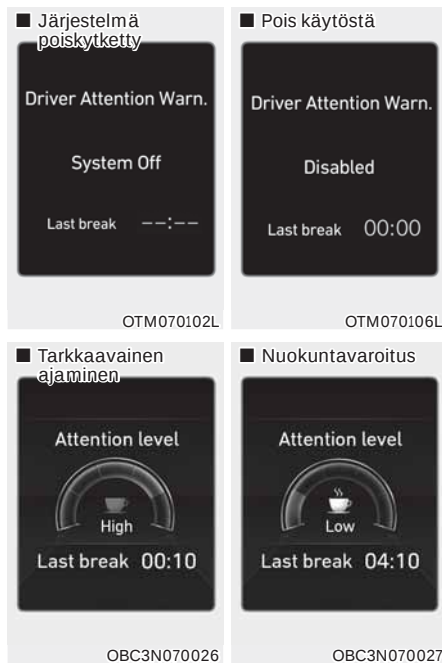
Kuljettajan vireystilan varoituksen toiminta

Perustoiminto

Kuljettajan vireystilan varoitusnäyttö ja varoitus

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän perustoiminto on ilmoittaa kuljettajalle tämän "vireystilan" ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon.

Huomion taso



- Kuljettaja voi seurata ajo-olosuhteitaan mittaristossa.
 - Kun "Nuokuntavaroitus" ei ole valittuna Asetukset-valikossa, näkyviin ilmestyy viesti "Järjestelmä pois päältä".
 - Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä toimii, kun auton nopeus on 0–210 km/h (0–130 mph).
 - Jos ajoneuvon nopeus ei ole toimintanopeuden rajoissa, näyttöön ilmestyy viesti "Disabled" (Pois käytöstä).

- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1-5. Pienempi arvo tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Arvo pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.

Tauon pitäminen



- Kun kuljettajan tarkkaavaisuustaso on alle 1, tulee mittaristoon viesti "Harkitse tauon pitämistä" ja kuulet varoitusäänen, joka ehdottaa, että kuljettaja pitää tauon.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika ei ylitä 10 minuuttia tai 10 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.



HUOMIO

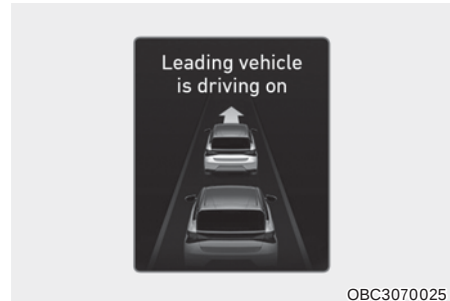
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä saattaa ehdottaa taukoa kuljettajan ajotyylin tai ajotavan mukaan, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on vain täydentävä toiminto eikä se pysty määrittämään, onko kuljettaja tarkkaamaton.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan on pidettävä tauko turvallisuutta paikassa, vaikka Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei sitä ehdotaisi.



Lisätietoja

- Voit muuttaa asetuksia mittaristossa (Käyttäjäasetukset) tai tieto- ja viihdejärjestelmässä (Ajoneuvon asetukset), ajoneuvon mukana toimitetun vaihtoehdon mukaan. Katso lisätietoja luvun 4 kohdasta "Käyttäjäasetukset" tai mukana toimitetun tieto- ja viihdeoppaan kohdasta "Ajoneuvon asetukset".
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä palauttaa viimeisen tauon ajan 00:00 ajankohtaan, seuraavissa tilanteissa:
 - Moottori on sammutettu
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven
 - Kun auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajaksi
- Kun kuljettaja nollaa Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä -toiminnon, viimeisimmäksi tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan tarkkaavaisuustasoksi Korkea.

Liikkeellelähtöilmoitus



Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä "Edessä oleva ajoneuvo jatkaa matkaa" ja kuuluu varoitusääni.



VAROITUS

- Jos muita toiminnon viestejä näkyy tai kuuluu hälytysääniä, liikkeellelähtöilmoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.



HUOMIO

- Liikkeellelähtöilmoitus on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva ajoneuvo lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etuosa ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

Kuljettajan vireystilan varoituksen toimintahäiriöt ja rajoitukset

Kuljettajan vireystilan varoituksen toimintahäiriöt



OBC3070026

Kun Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei toimi asianmukaisesti, "Tarkista Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)" -varitusviesti tulee näkyviin mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa auton.

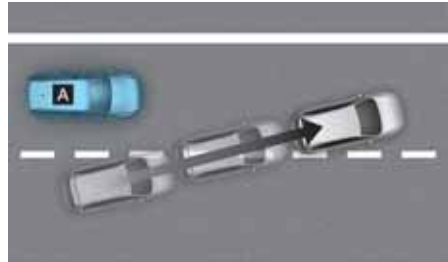
Kuljettajan vireystilan varoituksen rajoitukset

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvoa ajetaan rajusti
- Ajoneuvo vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Ajoneuvoa ohjaa kuljettajan avustajajärjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja

Liikkeellelähtöilmoitus

- Kun ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi



©ADAS021



©ADAS022

[A]: Sinun ajoneuvosi, [B]: Edessä oleva ajoneuvo

Jos ajoneuvo kiilaa kaistalle eteesi, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Edessä ajava ajoneuvo tekee äkinäisen ohjausliikkeen



[A]: Sinun ajoneuvosi, [B]: Edessä oleva ajoneuvo

Jos edessä ajava auto tekee äkillisen käännöksen, kuten käännöksen vasemmalle tai oikealle U-käännöksen jne., liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun edessä ajava ajoneuvo lähtee äkkiä liikkeelle



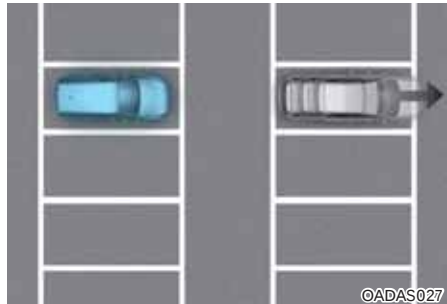
Jos ajoneuvo kiilaa eteesi kaistalle, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Kun ajoneuvosi ja edessä ajavan ajoneuvon välissä on jalankulkija tai polkupyörä



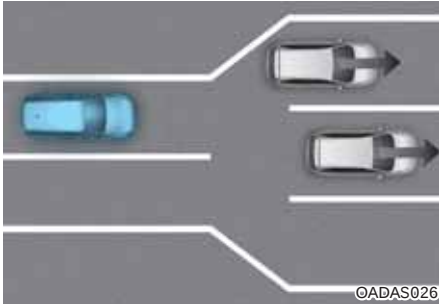
Kun ajoneuvosi ja edellä ajavan ajoneuvon välillä on yksi tai useampi jalankulkija tai pyöräilijä, liikkeellelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

- Pysäköintialueella



Jos eteesi pysäköity ajoneuvo ajaa pois, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa, että pysäköity ajoneuvo ajaa pois.

- Kun ajat tulliporttia tai risteystä kohti jne.

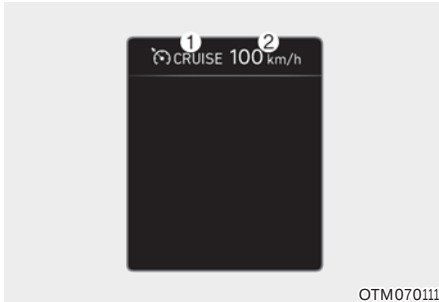


Kun ajat tulliportin tai vilkkaan risteysten läpi, tai alueella, jolla kaistat yhdistyvät tai jakaantuvat usein, liikkeelähtöilmoitus ei ehkä toimi kunnolla.

i Lisätietoja

Lisätietoja etukameran varoitoimenpiteistä löydät osassa ”Etutörmäyksen Välttämisen avustaja (FCA)”, luvussa 7.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (CC)



(1) Vakionopeussäätimen merkkivalo

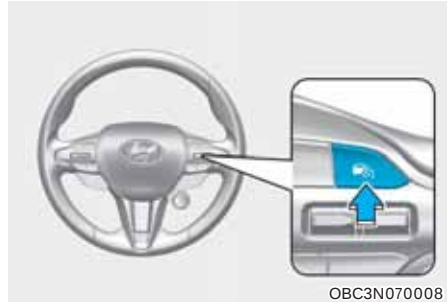
(2) Aseta nopeus

Vakionopeussäätimellä voi ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeuksilla kaasupoljinta painamatta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeuden asettaminen

1. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka tulee olla yli 30 km/h.

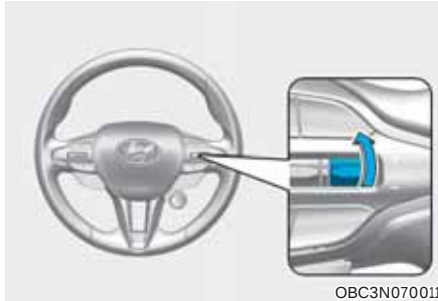


2. Paina Kuljettajan avustaja (Ⓢ)-painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja vakionopeussäätimen (ⓈCRUISE)-merkkivalo syttyy kojelautaan.
3. Vapauta kaasupoljin.
Ajoneuvo ylläpitää asetetun nopeuden, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

Lisätietoja

Auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.

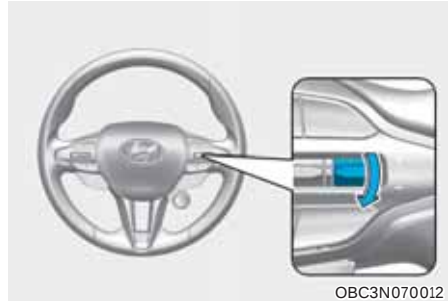
Nopeuden lisääminen



- Paina "+" -kytkintä ylös ja vapauta se heti. Vakionopeus lisääntyy 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina vaihtokytkintä + ylöspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus kasvaa lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten kasvaa 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, vapauta kytkin, jolloin ajonopeus nousee asetettuun arvoon.

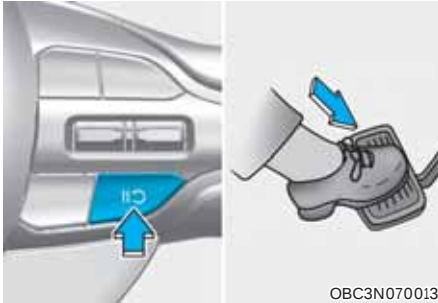
Nopeuden vähentäminen



- Paina "-" -kytkintä alas ja vapauta se heti. Vakionopeus laskee 1 km/h aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Paina "-" kytkintä alaspäin ja pidä sitä samalla seuraten asetusnopeutta mittaristosta. Vakionopeus vähenee lähimpään kymmeneen (viiden monikerta mph:ina), ja sitten vähenee 10 km/h (5 mph) kerrallaan aina, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

Vapauta kytkin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.

Vakionopeussäätimen käytön tilapäinen keskeyttäminen

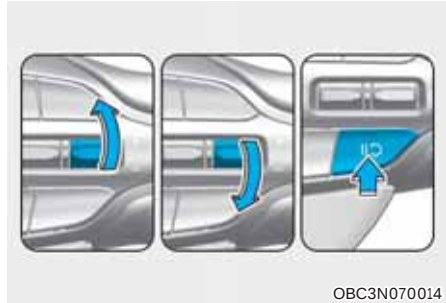


Vakionopeussäätimen toiminto keskeytyy, kun:

- Jarrupoljinta painetaan.
- II^o -Painiketta painetaan.
- Vaihte siirretään N (vapaa) -asentoon.
- Auton nopeutta vähennetään alle noin 30 km/h (20 mph).
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.
- Vaihdetaan alaspäin 2. vaihteelle kun manuaalivalintatila on päällä.

Asetettu nopeus deaktivoituu, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) -merkkivalo jää palamaan.

Vakionopeussäätimen käytön palauttaminen



Paina +, - kytkintä tai II^o -painiketta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai - -kytkintä alaspäin, ajoneuvon nopeus asettuu mittaristossa nykyiseen nopeuteen.

Jos painat II^o painiketta, ajoneuvon nopeus palaa esiasetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta toiminto voisi jatkua.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Paina Kuljettajan avustaja -(🚗)-painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä. Vakionopeudensäätimen (🚗CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina aina Kuljettajan avustaja -(🚗)-painiketta, kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois päältä, kun et käytä sitä.

Lisätietoja

Jos auto on varustettu Manuaalisella nopeudenrajoittimella, paina ja pidä painettuna Kuljettajan avustaja-painiketta vakionopeussäätimen sammuttamiseksi. Manuaalinen nopeudenrajoitin kuitenkin käynnistyy.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi vakionopeussäädintä:

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun toimintoa ei käytetä, jotta et vahingossa aseta nopeutta. Tarkista, että vakionopeuden (🚗CRUISE) -merkkivalo sammuu.
- Vakionopeussäädin ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajotapaa. On kuljettajan vastuulla ajaa aina turvallisesti ja hänen tulisi aina olla tietoinen estääkseen odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun auton ajaminen vakionopeudella voi olla vaarallista:
 - Kun ajat vilkkaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet tekevät vaikeaksi ajaa tasaisella nopeudella
 - Kun ajat sateisilla, jäisillä tai lumen peittämillä teillä
 - Kun ajat mäkisillä tai tuulisilla teillä
 - Kun ajat tuulisilla alueilla
 - Kun ajat rajoitetussa näkyvyydessä (voi johtua huonosta säästä, kuten sumu, lumi, sade tai hiekkamyrsky)
- Älä käytä vakionopeussäädintä kun hinaat perävaunua.

KAISTAN SEURAAMISAVUSTAJA (LFA) (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Kaistan seuraamisavustaja on suunniteltu tunnistamaan kaistamerkinnyt ja/tai tiellä kulkevat ajoneuvot, ja auttaa kuljettajan ohjausta ajoneuvon pitämiseksi kaistamerkinntöjen välissä.

Havaitsemisanturi



[1]: Etukamera

Etukameraa käytetään havaintoanturina havaitsemaan kaistamerkinntöjä ja edessä ajavia ajoneuvoja.

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Lisätietoja etukameran varotoimenpiteistä löydät osassa "Etutörmäysvaroitin (FCA)", luvussa 7.

Kaistallapysymisavustajan asetukset

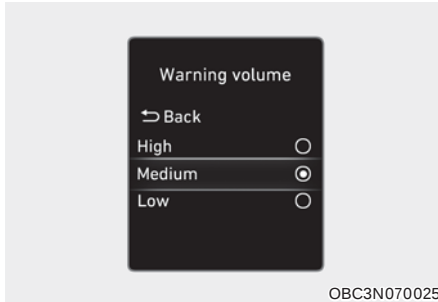
Asetusominaisuudet



Kaistallapysymisavustajan kytkemisen päälle/pois

Moottorin ollessa käynnistettynä, paina lyhyesti Kaista-ajon avustaja -painiketta ohjauspyörässä aktivoitaksesi Kaistan seuraamisavustajan. Valkoinen tai vihreä  merkkivalo syttyy kojelautaan.

Paina painiketta uudestaan toiminnon sammuttamiseksi.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse “Kuljettajan avustaja → Varoituksen äänenvoimakkuus” asetusvalikossa, jotta Kädet poissa -varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle “Korkea”, “Keskitasoinen” tai “Matala”.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Kaistallapysymisavustajan toiminta

Varoitus ja hallinta



Lane Following Assist (Kaistan seuraamisavustaja-LFA)

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnot havaitaan ja ajoneuvosi nopeus on alle 180 km/h (110 mph), vihreä  merkkivalo syttyy mittaristoon ja kaistan seuraamisavustaja auttaa pitämään ajoneuvo kaistan keskellä auttamalla ohjausta.



HUOMIO

Kun ohjausta ei avusteta, valkoinen  merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu harmaaksi.

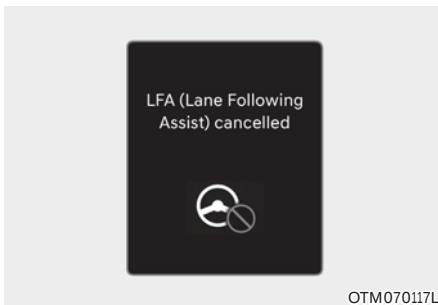


Kädet poissa -varoitusta

Jos kuljettaja ottaa kätensä pois ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti "Pidä kädet ohjauspyörällä" ilmestyy ja kuuluu vaiheittainen varoitusääni.

Ensimmäinen vaihe :

Toinen vaihe : Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni



Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti "LFA (Kaistan seuraamisavustaja) peruutetaan" ja Kaistan seuraamisavustajan toiminta peruutetaan automaattisesti.

VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- Kaistan seuraamisavustaja ei toimi kaiken aikaa. On kuljettajan vastuulla ohjata ajoneuvoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä kätesi aina ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, Kädet poissa -varoitusta voi ilmestyä, koska LFA-järjestelmä ei ehkä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnitit esineitä ohjauspyörään, kädet poissa -varoitusta ei ehkä toimi oikein.

Lisätietoja

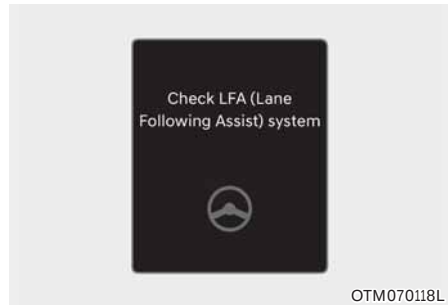
- Katso lisätietoja toimintojen kytkemisestä päälle tietoviihdejärjestelmässä kohdasta "Ajoneuvon asetukset" luvusta 4.
- Kun molemmat kaistamerkinnot havaitaan, mittaristossa nähtävät kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.



- Jos kaistamerkinä ei havaita, Kaistan seuraamisavustajan ohjauspyörän hallinta voidaan rajoittaa riippuen siitä, onko edessä ajoneuvo tai sen ajo-olosuhteista.
- Vaikka kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun Kaistan seuraamisavustaja avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta.

Kaistallapysymisavustajan toimintahäiriöt ja rajoitukset

Kaistallapysymisavustajan virhetoiminta



Kun Kaistallapysymisavustaja ei toimi asianmukaisesti, 'Tarkista Kaistallapysymisavustaja (LFA -järjestelmä)' ja varoitusvalo tulee näkyviin ⚠️ kojelaudalle. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Kaistallapysymisavustajan rajoitukset

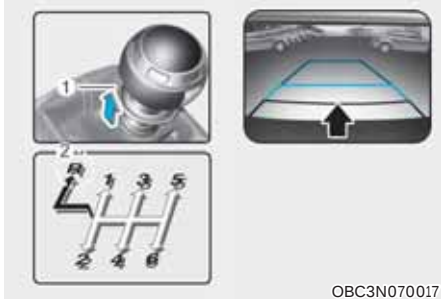
Katso lisätietoja järjestelmän rajoituksista luvun 7 kohdassa "Kaistan seuraamisavustaja (LFA)".



VAROITUS

Katso lisätietoja järjestelmän rajoituksista luvun 7 kohdassa "Kaistallapysymisavustaja (LFA)".

PERUUTUSKAMERA (RVM)



Peruutuskamera näyttää auton takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

Havaitsemisanturi



[1]: Peruutuskamera

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutuskameran (RVM) asetukset

Kameran asetukset (jos kuuluu varustukseen)



- Voit muuttaa Peruutuskameran "Näytön sisältö" tai "Näytön asetukset" asetuksia koskettamalla säätökuvaketta (⚙️) näytöllä, kun peruutuskamera on käytössä tai valitsemalla "Kuljettajan avustaja → pysäköintiturvallisuus → kameran asetukset" asetusvalikossa, moottorin ollessa käynnissä.
- Kohdassa "Näytön sisältö", voit muuttaa "Takanäkymä"-asetuksia ja kohdassa "Näytön asetukset", voit muuttaa näytön "Kirkkaus" ja "Kontrasti"-ominaisuuksia.

Peruutuskameran (RVM) toiminta

Käyttöpainike



Pysäköinti/näkymäpainike

Kytke peruutuskamera päälle painamalla Pysäköinti/näyttö-painiketta (1).

Paina painiketta uudestaan toiminnon sammuttamiseksi.

Takaosa

Toimintatilat

- Vaihda vaihde R (peruutus) -asentoon, kuva ilmestyy näyttöön.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kuva ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymää ei voi kytkeä pois päältä, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Paina Pysäköinti/näyttö-painiketta (1) uudelleen vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa ja takanäkymän ollessa näytöllä. Tällöin takanäkymä kytkeytyy pois päältä.
- Vaihda vaihde R (peruutus) -asennosta P (pysäköinti) -asentoon ja takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Laajennettu peruutuskameratoiminto

Takanäkymä jää näyttöön auttamaan pysäköinnissä.

Toimintatilat

Vaihda vaihde R (peruutus) -asennosta N (vapaa) tai D (aja) -asentoon. takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph).
- Vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon; takanäkymä kytkeytyy pois päältä.

Takanäkymä ajon aikana (jos kuuluu varustukseen)



Kuljettaja pystyy tarkistamaan takanäkymän näytöstä ajon aikana, jolloin se auttaa turvallisessa ajossa.

Toimintatilat

Paina Pysäköinti/Näyttö -painiketta (1) vaihteen ollessa D (aja) tai N (vapaa) -asennossa ja ajon Takanäkymä ilmestyy näyttöön.

Sammutusehdot

- Ajon Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun Pysäköinti/Näyttö-painiketta (1) painetaan uudelleen.
- Ajon Takanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun jotain tietoviihdejärjestelmän painikkeista (2) painetaan.
- Vaihda vaihde P (pysäköinti) -asentoon; Takanäkymä kytkeytyy ajaessa pois päältä.

Toiminnan aikana

- Jos vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, kun ajon Takanäkymä näkyy näytöllä, näyttö vaihtaa Takanäkymän pysäköintiavustus-toiminnoksi.
- Kun ajon Takanäkymä näkyy näytöllä, näytön oikeaan yläkulmaan ilmestyy kuvake (1), joka osoittaa, että katsotaan Takanäkymää.

Takayläänäkymä (jos kuuluu varustukseen)



Kun kosketat  kuvaketta, ylänäkökymä tulee näyttöön ja näyttää etäisyyden auton takana, kun pysäköit.

Peruutuskameran toimintahäiriöt ja rajoitukset

Peruutuskamera (RVM)

Kun Peruutuskamera ei toimi kunnolla tai näyttö vilkkuu, tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Peruutuskameran rajoitukset

Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pako-kaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.

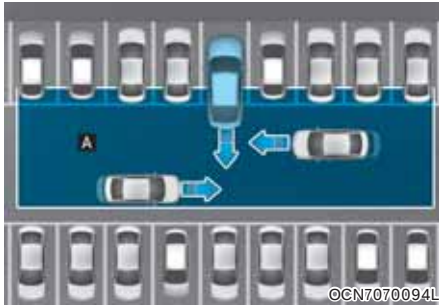


VAROITUS

- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Näytöllä näkyvä kuva voi poiketa kohteen todellisesta etäisyydestä. Muista aina tarkistaa ajoneuvon ympäristön silmämääräisesti turvallisuuden vuoksi.
- Pidä aina takanäkymäkameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja Peruutuskamera ei ehkä toimi normaalisti. Älä kuitenkaan käytä kemiallisia liuottimia, kuten vahvoja puhdistusaineita, joissa on korkea alkaliinitaso tai räjähdysriskiä orgaanisia liuottimia (bensini, aseton jne.). Tämä voi vaurioittaa kameran linssiä.

POIKITTAISEN LIIKENTEEN TAKATÖRMÄYSVAROITUS (RCCW) (JOS KUULUU VARUSTEISIIN)

Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta on tarkoitettu havaitsemaan vasemmalta ja oikealta puolelta tulevat ajoneuvot oman ajoneuvosi peruuttaessa, ja varoittamaan kuljettajaa varoitusviestin ja varoitussäänen avulla, että törmäys on välitön.



[A]: Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen toiminta-alue



HUOMIO

Varoitusaika voi vaihdella lähestyvän ajoneuvon nopeudesta riippuen.



Lisätietoja

Seuraavassa tekstissä Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta kutsutaan Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmäksi.

Havaitsemisanturi



[1]: Takakulmatutka

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.



HUOMIO

Katso lisätietoja takakulmatutkan varotoimenpiteistä luvun 7 kohdasta "Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW)".

Takaristeyksen turvajärjestelmän asetukset

Asetusominaisuudet



Poikittaisen liikenteen takaturvalli- suus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → pysäköintiturvallisuus → poikittaisen liikenteen takaturvallisuus" asetusvalikosta kytkeäksesi poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän päälle ja pois.



VAROITUS

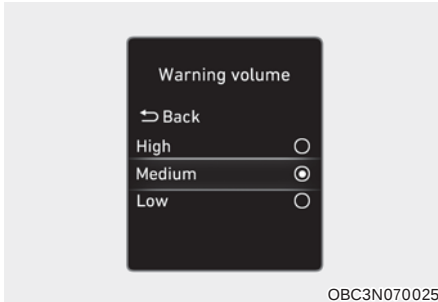
Jos moottori käynnistetään uudelleen, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä käynnistyy myös. Jos kuitenkin valitaan "Off" -vaihtoehto moottorin käynnistytyn jälkeen, kuljettajan tulee aina olla tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.



Warning Timing (Varoituksen ajoitus)

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → Varoituksen ajastus" asetusvalikossa, muuttaaksesi alun perin säädettyä Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen aktiivointiajastusta.

Uudessa ajoneuvossa, Varoituksen ajastus-toiminnon asetuksena on "Normaali". Jos vaihdat varoituksen ajastusta, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoitusaika voi myös muuttua.



Varoituksen äänenvoimakkuus

Moottorin ollessa käynnissä, valitse "Kuljettajan avustaja → Varoituksen äänenvoimakkuus" asetusvalikossa, jotta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuus voidaan säätää tasolle 'Korkea', 'Keskitasoinen', tai 'Matala'.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.



HUOMIO

- Varoituksen ajastuksen ja varoituksen äänenvoimakkuuden asetus koskee kaikkia Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus -toimintoja.
- Vaikka "Normaali" on valittuna varoituksen ajastustoiminnolle, jos vasemmalta ja oikealta tulevat ajoneuvot lähestyvät suurella nopeudella, alustava varoitusaika voi tuntua myöhäiseltä.
- Valitse varoituksen ajastukseksi "Myöhemmin", kun liikenne on rauhallista ja ajonopeus on hiljainen.



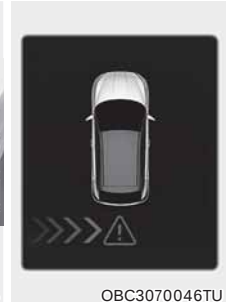
Lisätietoja

Jos moottori käynnistetään uudelleen, Varoituksen ajastus- ja Varoituksen äänenvoimakkuus säilyttävät viimeisen asetuksen.

Takaristeyksen turvajärjestelmän toiminta

Varoitus ja hallinta

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa kun törmäys on välitön.



Törmäysvaroitus

- Varoittaakseen kuljettajaa vasemmalta / oikealta lähestyvistä ajoneuvosta, ulkopuolisen taustapeilin valo vilkkuu ja kojelautaan ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitussäni. Jos Peruutuskamera on toiminnassa, myös tieto- ja viihtejärjestelmän näyttöön tulee varoitus.

- Toiminto toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:
 - Vaihte on siirretty R (peruutus) -asentoon.
 - Ajonopeus on alle 8 km/h.
 - Lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 jalan) päässä ajoneuvosi vasemmalla ja oikealla puolella
 - Vasemmalta ja oikealta lähestyvän ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

Lisätietoja

Jos käyttöolosuhteet täyttyvät, varoitus aktivoituu aina, kun ajoneuvo lähestyy vasemmalta tai oikealta, vaikka oman ajoneuvosi nopeus olisi 0 km/h (0 mph).



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmää:

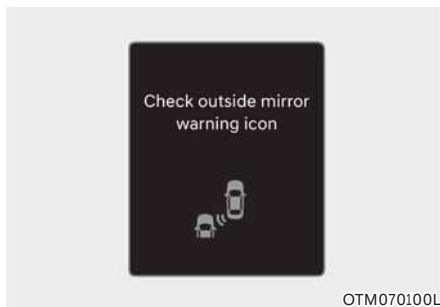
- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt ajoneuvon turvalliseen paikkaan.
- Jos muita toiminnon viestejä näkyy tai hälytysääniä kuuluu, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitusta ei ehkä voi nähdä eikä äänimerkkiä anneta.
- Jos ympäristö on meluisa, et välttämättä kuule Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän varoitussäntä.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi varoittaa kuljettajaa myöhään tai olla varoittamatta ollenkaan, riippuen tie- ja ajo-olosuhteista.

Takaristeyksen turvajärjestelmän toimintahäiriöt ja rajoitukset

Takaristeyksen turvajärjestelmän toimintahäiriöt



Kun Takaristeyksen turvajärjestelmä ei toimi asianmukaisesti "Tarkista Takaristeyksen turvajärjestelmän" -varoitustiedon ilmestyy ja  varoitusvalo syttyy kojelautaan. Suosittelemme, että tarkastat toiminnan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.



Kun ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo ei toimi kunnolla, varoitustiedon "Tarkista ulkopuolisen taustapeilin varoituskuvake" ilmestyy ja  varoitusvalo syttyy kojelautaan. Suosittelemme, että tarkastat toiminnan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Takaristeyksen turvajärjestelmä poistettu käytöstä



Jos takapuskuri takakulmatutkan lähellä tai anturi on vieras aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, tai perävaunu tai teline on kiinnitetty, se voi heikentää tai rajoittaa hetkellisesti poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmän havainnointia.

Jos tämä tapahtuu, "Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä-toiminto katkaistu. Tutkan lukituksen varoitustiedon ilmestyy kojelautaan, eikä kyseessä ole Takaristeyksen turvajärjestelmän toimintahäiriö.

Toiminto toimii normaalisti, kun vieras aine tai perävaunu jne. poistetaan.

Jos toiminto ei toimi normaalisti esteen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.



VAROITUS

- Vaikka varoitusviestiä ei näy mittaristossa, poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi oikein alueella (esimerkiksi: avoimella maalla), missä ei havaita mitään, kun moottori käynnistetään.



HUOMIO

Sammuta poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä jos asennat perävaunun, telineen jne. tai irrota perävaunu, teline jne. sokean pisteen turvallisuusjärjestelmän käyttämiseksi.

Takaristeyksen turvajärjestelmän rajoitukset

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla tai se voi toimia arvaamattomalla tavalla seuraavissa olosuhteissa:

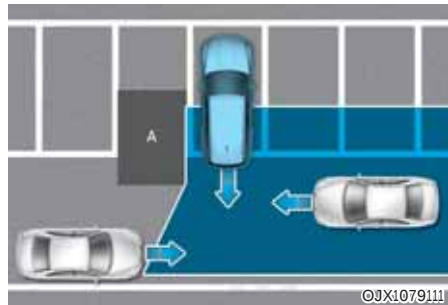
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on iso- ja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän ajoneuvon nopeus on suuri tai pieni

Katso lisätietoja takakulmatutkan rajoituksista luvun 7 kohdasta "Sokean pisteen törmäysvaroitus (BCW)".



VAROITUS

- Ajaminen ajoneuvon tai rakenteen lähellä

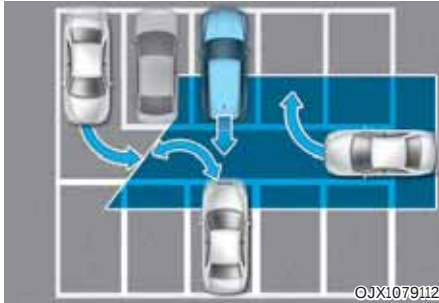


[A]: Rakenne

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa ajoneuvon tai rakenteen lähellä eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa ajoneuvoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

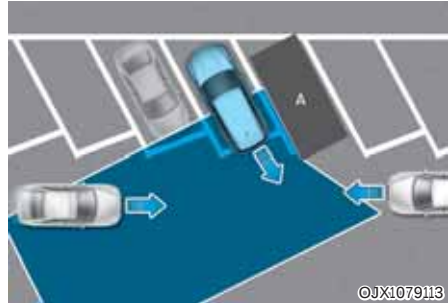
- Kun auto on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä



Poikittaisen liikenteen takaturvalisuusjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ovat pysäköimässä autosi viereen, tai lähtevät parkista (esimerkiksi: ajoneuvo lähtee autosi vierestä, pysäköi tai lähtee takapuolelta, autoasi lähestyvä ajoneuvo tekee käännöksen jne.). Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity vinopysäköintiin

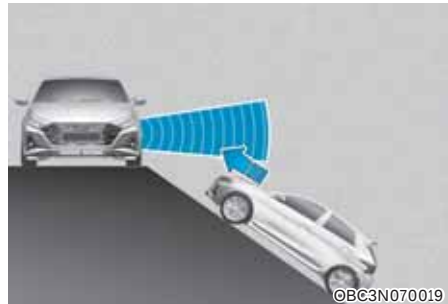


[A]: Ajoneuvo

Poikittaisen liikenteen takaturvalisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut peruuttaessa vinoittain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

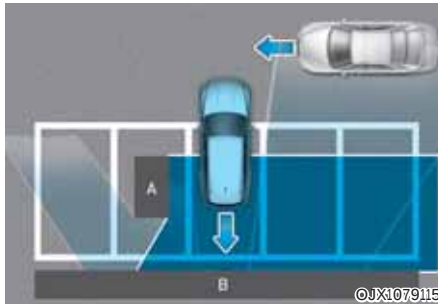
- Kun ajoneuvo on rinteessä tai lähellä sitä



Poikittaisen liikenteen takaturvalisuusjärjestelmä voi olla rajoittunut ajettaessa mäkeä ylös tai alas, peruuttaessa vinoittain eikä se ehkä havaitse vasemmalta tai oikealta tulevaa autoa. Jos näin tapahtuu, toiminto ei ehkä varoita kuljettajaa tarvittaessa.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Siirryttäessä pysäköintitilaan kun vieressä on rakenne

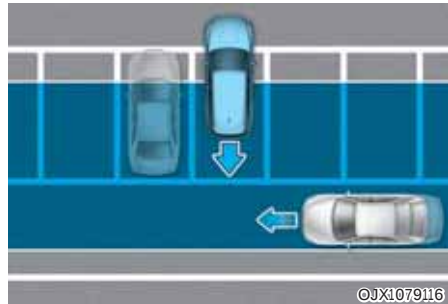


[A]: Rakenne, [B] :Seinä

Poikittaisen liikenteen takaturvallisuuksjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ohitse peruutus-pysäköinnin aikana paikoitusruutuun, jossa on takaseinä tai muu rakenne takana tai sivulla. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.

- Kun ajoneuvo on pysäköity taakse-päin



Poikittaisen liikenteen takaturvallisuuksjärjestelmä ei ehkä havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat takaa ohitse peruutus-pysäköinnin aikana paikoitusruutuun. Jos näin tapahtuu, toiminto voi varoittaa kuljettajaa tarpeettomasti.

Tarkkaile aina ympäristöäsi peruuttaessasi.



VAROITUS

- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuuksjärjestelmä ei ehkä toimi normaalilla tavalla, jos siihen kohdistuu voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja.
- Poikittaisen liikenteen takaturvallisuuksjärjestelmä ei ehkä toimi 3 sekuntia auton käynnistyksen tai takakulman tutkien alustuksen jälkeen.

PERUUTUSTUTKA (PDW) (JOS VARUSTEENA)

Peruutustutka varoittaa kuljettajaa, jos auton peruuttaessa hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi

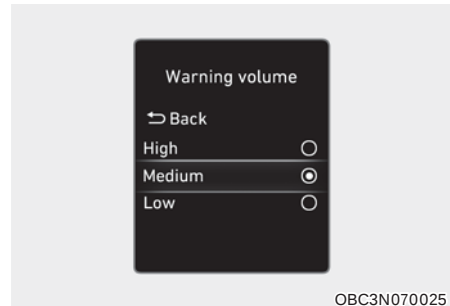


[1]: Takaosan ultraäänianturit

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutusavustimen etäisyysvaroitukset

Varoituksen äänenvoimakkuus

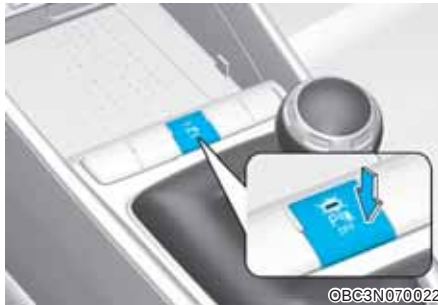


Valitse "Kuljettajan avustaja → varoitusään-
nen voimakkuus" mittariston tai tieto- ja
viihdejärjestelmän Asetukset-valikossa
muuttaaksesi Peruutustutkan äänen-
voimakkuudeksi 'korkea', 'keskitaso' tai
'matala'.

Jos vaihdat varoituksen äänenvoimak-
kuuden, muiden Kuljettajan avustajajär-
jestelmien varoituksen äänenvoimakkuus
voi myös muuttua.

Peruutusavustimen etäisyysvaroitustoiminta

Käyttöpainike



**Peruutusavustimen etäisyysvaroituk-
sen Off-painike (jos kuuluu varustuk-
seen)**

- Paina Pysäköintitutka pois päältä (P_{OFF}) painiketta kytkeäksesi peruutustutkan pois päältä. Paina painiketta, kytkeäk-
sesi järjestelmän päälle.
- Kun Peruutustutka on pois päältä (pai-
nikkeen merkkivalo päällä), ja jos vaih-
dat R (peruutus) -asentoon, järjestelmä
menee automaattisesti päälle.

Peruutustutka

- Peruutustutka toimii, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Peruutustutka havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajo-
neuvon nopeus taaksepäin kulkiessa
on alle 10 km/h (6 mph).

Etäisyys esi- neestä	Varoitus merkki- valo	Varoitusääni
60~120 cm (24~48 in.)		Summeri soi jaksottaisesti
30~60 cm (12~24 in.)		Summeri soi useammin
30 cm:n (12 tuumaa) sisällä		Summeri soi jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun
ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläi-
men tai kohteen havaintoalueellaan.
Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havai-
taan samaan aikaan, lähinnä olevasta
annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellises-
ta ajoneuvosta.

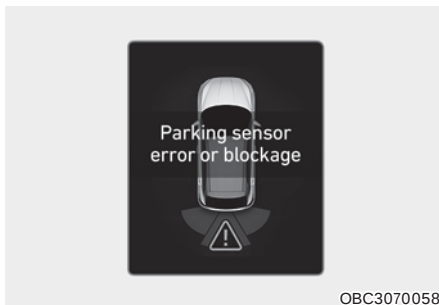
Peruutusavustimen etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimenpiteet

Peruutusavustimen etäisyysvaroituksen toimintahäiriöt

Moottorin käynnistyksen jälkeen kuulet äänimerkin, kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, joka ilmoittaa, että Peruutusavustimen etäisyysvaroitusta toimii asianmukaisesti.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vielääkään toimi normaalisti, suosittelimme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- "Pysäköintianturin virhe tai tukos" -varoitusviesti tulee mittaristoon.



VAROITUS

- Peruutustutka on lisäjärjestelmä. Monet seikat voivat vaikuttaa Peruutusavustimen etäisyysvaroituksen toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka aiheutuvat Peruutustutkan virheellisen toiminnan takia.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.

Peruutusavustimen etäisyysvaroituksen rajoitukset

- Peruutustutka ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
 - Anturin pinnalle on kertynyt haurtetta
 - Anturin päällä on vieraita aineita, kuten lunta tai vettä (Peruutustutka toimii normaalisti, kun vieraat aineet poistetaan.)
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
 - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
 - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
 - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Peruutustutka ei ehkä toimi normaalisti, kun:
 - Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku
 - Anturien pinnalla juoksee vettä
 - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
 - Anturi on lumen peittämä
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
 - Ultraääniaaltoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
 - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
 - Auton puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu
 - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
 - Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylväät
 - Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
 - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintitutkan merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintitutkan merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos Peruutusavustimen etäisyysvaroitusta on korjattava, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

ETU-/PERUUTUSTUTKA (PDW) (JOS VARUSTEENA)

Etu-/Peruutustutka varoittaa kuljettajaa, jos auton liikkeessa eteen- tai taaksepäin hitaasti havaitaan este tietyllä etäisyydellä.

Havaitsemisanturi



[1]: Etuosan ultraäänianturit,
[2]: Takaosan ultraäänianturit

Katso havaitsemisanturien tarkat sijainnit yllä olevasta kuvasta.

Peruutusavustimen eteen/taakse suuntautuvan etäisyysvaroituksen asetukset

Varoituksen äänenvoimakkuus



OBC3N070025

Valitse "Kuljettajan avustaja → varoitussäänen voimakkuus" mittariston tai tieto- ja viihdejärjestelmän Asetukset-valikossa muuttaaksesi Etu-/peruutustutkan äänenvoimakkuudeksi 'korkea', 'keskitaso' tai 'matala'.

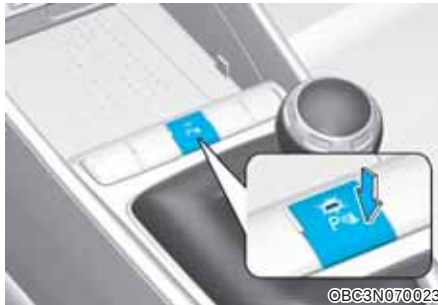
Jos vaihdat varoituksen äänenvoimakkuuden, muiden Kuljettajan avustajajärjestelmien varoituksen äänenvoimakkuus voi myös muuttua.

Pysäköintitutka Auto On

Jos haluat käyttää Pysäköintitutkan Auto On -toimintoa, valitse mittariston tai tieto- ja viihdejärjestelmän Asetukset-valikosta "Kuljettajan avustaja → Pysäköintiturvallisuus → Pysäköintitutka Auto On"

Peruutusavustimen eteen/taakse suuntautuvan etäisyysvaroituksen toiminta

Käyttöpainike



Pysäköintiturvallisuus -painiketta

- Paina Pysäköintiturvallisuus (P) -painiketta kytkeäksesi etu-/peruutustutka-toiminnon pois päältä. Paina painiketta uudestaan toiminnon sammuttamiseksi.
- Kun Etu-/Peruutustutka on pois päältä (painikkeen merkkivalo pois), ja jos vaihdat R (peruutus) -asentoon, Etu-/Peruutustutka menee automaattisesti päälle.
- Kun Etu-/Peruutustutka kytkeytyy päälle, painikkeen merkkivalo syttyy. Jos ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph), Etu-/Peruutustutka kytkeytyy pois päältä (painikkeen merkkivalo ei pala).

Etututka

- Etututka toimii kun jokin seuraavista ehtoista täyttyy.
 - Vaihde siirretään R (peruutus) -vaihteesta muille ajovaihteille Peruutusavustimen etäisyysvaroituksen ollessa päällä
 - Vaihde ei ole R (peruutus) -asennossa ja Pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo palaa
 - Asetukset-valikosta valitaan Peruutusavustimen etäisyysvaroitusta automaattisesti On-asennossa, eikä vaihde ole R (peruutus) -asennossa
- Etututka havaitsee edessä olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus eteenpäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).
- Etututka ei toimi, kun auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph), vaikka pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo olisi päällä. Etututka toimii uudelleen, kun auton nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph), kun pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo on päällä.

- Kun “Pysäköintitutkan Auto On” on valittuna, Pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo pysyy päällä.
- Kun “Pysäköintitutkan Auto On” poistetaan käytöstä ja auton nopeus ylittää 30 km/h (18 mph), pysäköintiturvallisuuspainikkeen merkkivalo kytkeytyy pois päältä. Vaikka ajaisit alle 10 km/h nopeudella, eteen/taakse suuntautuvan Peruutusavustimen etäisyysvaroitusta ei kytkeydy päälle.

Etäisyys esi- neestä	Varoitus merkki- valo	Varoitusääni
60~100 cm (24~40 in.)		Summeri soi jaksottaisesti
30~60 cm (12~24 in.)		Summeri soi useammin
30 cm:n (12 tuumaa) sisällä		Summeri soi jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Peruutustutka

- Peruutustutka toimii, kun vaihde on R (peruutus) -asennossa.
- Peruutustutka havaitsee takana olevan henkilön, eläimen tai esineen, kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph).
- Kun ajoneuvon nopeus taaksepäin kulkiessa on alle 10 km/h (6 mph), sekä edessä että takana olevat ultraäänianturit tunnistavat esineitä. Edessä olevat ultraäänianturit voivat kuitenkin havaita vain 60 cm (24 tuuman) sisällä olevat ihmiset ja eläimet.

Etäisyys esi- neestä	Varoitus merkki- valo	Varoitusääni
60~120 cm (24~48 in.)		Summeri soi jaksottaisesti
30~60 cm (12~24 in.)		Summeri soi useammin
30 cm:n (12 tuumaa) sisällä		Summeri soi jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee henkilön, eläimen tai kohteen havaintoalueellaan. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Kun kaksi tai useampia esineitä havaitaan samaan aikaan, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta ajoneuvosta.

Eteen/taakse suuntautuvan Peruutusavustimen etäisyysvaroituksen toimintahäiriö ja varotoimenpiteet.

Eteen/taakse suuntautuvan Peruutusavustimen etäisyysvaroituksen toimintahäiriö

Kun moottori käynnistetään, kuulet äänimerkin vaihdetta vaihdetaan R (peruutus) -asentoon, joka ilmoittaa, että eteen/taakse suuntautuva Peruutusavustin toimii normaalisti.

Kuitenkin jos yksi tai useampi seuraavista seikoista ilmenee, tarkista, että ultraäänianturi ei ole vahingoittunut tai estetty vierailla materiaaleilla. Jos se ei vielääkään toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

- Varoitusääntä ei kuulu.
- Summeri soi jaksottaisesti.
- "Pysäköintianturin virhe tai tukos"-varoitusviesti tulee mittaristoon.



OBC3070058



VAROITUS

- Eteen/taakse suuntautuva Peruutusavustimen etäisyysvaroitusta on lisäjärjestelmä. Monet seikat voivat vaikuttaa eteen/taakse suuntautuvaan Peruutusavustimen toimintaan (mukaan lukien ympäristön olosuhteet). On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvosi takuu ei kata ajoneuvon onnettomuuksia ja vahinkoja, tai matkustajille aiheutuvia vammoja, jotka aiheutuvat etu-/peruutustutkan virheellisen toiminnan takia.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähetyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esineitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.

**Eteen/taakse suuntautuvan
Peruutusavustimen
etäisyysvaroituksen rajoitukset**

- Etu-/peruutustutka ei ehkä toimi normaalilla tavalla kun:
 - Anturin pinnalle on kertynyt huuroida
 - Anturin päällä on vieraita aineita, kuten lunta tai vettä (Etu-/peruutustutka toimii normaalisti, kun vieraat aineet poistetaan.)
 - Sää on erittäin kuuma tai kylmä
 - Anturi tai anturikokoonpano puretaan
 - Anturin pintaa on painettu voimakkaasti tai siihen kohdistui isku kovalla esineellä
 - Anturin pinta naarmutettiin terävällä esineellä
 - Antureille tai niiden ympäristöön ruiskutetaan suoraan korkeapainevedellä
- Etu-/Peruutustutka voi toimia virheellisesti, kun:
 - Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku
 - Anturien pinnalla juoksee vettä
 - Toisen ajoneuvon anturit vaikuttavat anturiin
 - Anturi on lumen peittämä
 - Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
 - Ultraäänialtoja tuottavia laitteita, on lähellä anturia
 - Rekisterikilpi ei ole tavanomaisella paikalla
 - Auton puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu
 - Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden ympärille

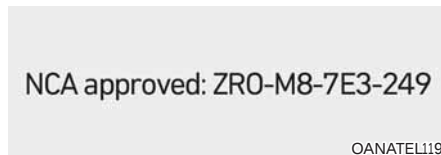
- Anturi ei ehkä havaitse seuraavia esineitä:
 - Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylviä
 - Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit
 - Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa) läpimitaltaan.
 - Jalankulkijat, eläimet tai kohteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Pysäköintitutkan merkkivalot voivat näyttää väärin esteen todelliseen sijaintiin verrattuna, kun este sijaitsee anturien välissä.
- Pysäköintitutkan merkkivalo ei toimi auton nopeudesta tai esteen muodosta johtuen.
- Jos eteen/taakse suuntautuva Peruutusavustimen etäisyysvaroitusta on korjattava, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (JOS VARUSTEENA)

- Ukrainassa



- Ghanassa



- Serbiassa



- Paraguayassa



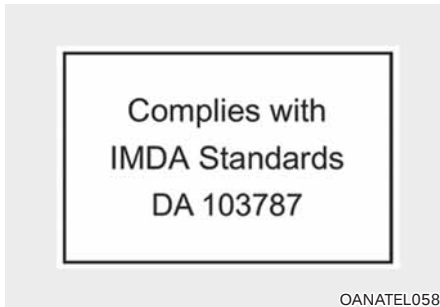
- Etelä-Afrikan tasavallassa



- Malesiassa



- Singaporessa



- Euroopassa ja CE-sertifioituissa mais-
sa



8. Häätätilanteet

Hätävilkut	8-3
Häätätilanne ajon aikana.....	8-4
Jos moottori sammuu ajon aikana.....	8-4
Jos moottori sammuu risteyksessä	8-4
Rengas tyhjenee ajon aikana	8-4
Jos moottori ei käynnisty	8-5
Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	8-5
Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty	8-5
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla.....	8-6
Jos moottori ylikuumenee	8-9
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	8-11
Tarkista rengaspaineet.....	8-11
Rengaspaineen valvontajärjestelmä.....	8-12
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	8-13
Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus	8-13
Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalvo	8-14
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen.....	8-14
Jos rengas tyhjenee (autossa on varusteena vararengas)	8-16
Tunkki ja työkalut	8-16
Renkaiden vaihtaminen	8-17
Tunkin tarra.....	8-21
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	8-22
Jos rengas tyhjenee (jos autossa on varusteena renkaanpaikkaussarja)....	8-24
Johdanto.....	8-24
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön.....	8-25
Renkaanpaikkaussarjan osat	8-26
Renkaanpaikkaussarjan käyttö.....	8-27
Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen.....	8-29
Rengaspaineen tarkistaminen.....	8-29
Hinaaminen	8-30
Hinauspalvelu	8-30
Irrotettava hinaussilmukka	8-31
Hinausköydellä hinaaminen	8-33

Hätävarusteet	8-34
Palosammutin	8-34
Ensiapulaukku	8-34
Varoituskolmio.....	8-34
Rengaspainemittari	8-34
Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelukeskus	8-35
Tiedot ja niiden käsittely.....	8-37
Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelukeskus.....	8-39

HÄTÄVILKUT



Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Käytä hätävilkkuja, kun joudut suorittamaan korjaustöitä tai pysähdyt tien sivuun.

Voit sytyttää hätävilkut painikkeella missä tahansa virtalukon asennossa. Hätävilkkupainike on kojelaudan keskiosassa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.

HÄTÄTILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Säilytä ajolinja ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Pysäytä auto varoen turvaliseen paikkaan.
- Kytke hätävilkut.
- Yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jos moottori sammuu risteyksessä

Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, siirrä vaihteenvaihtimeksi N (vapaa) -asentoon ja työnnä auto turvalliiseen paikkaan liikennetilanteen salliessa.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna ajonopeuden laskea. Säilytä ajolinja. Älä paina jarrupoljinta välittömästi äläkä ohjaa heti tien sivuun. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan, ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kannettavalle alustalle. Jos ajat moottorittomalla, älä pysäköi keskikaistalle.
- Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut painikkeella, siirrä vaihteenvaihtimeksi P (pysäköinti) -asentoon (auto-maatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaa-asentoon (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
- Ohjaa matkustajat pois autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokais-tan puoleisista ovista.
- Vaihda tyhjentynyt rengas tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan.

JOS MOOTTORI EL KÄYNNISTY

Jos moottori ei pyöri tai pyöri hitaasti

- Varmista, että jos autossa on auto-maatti-/kaksoiskytkinvaihteisto, se on N (vapaa) -asennossa tai P (pysäköinti) -asennossa. Moottori käynnistyy ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on N (vapaa) -asennossa tai P (pysäköinti) -asennossa.
- Tarkista akun kaapeliliitännät ja varmista, että ne ovat puhtaat ja tiukasti kiinni.
- Sytytä sisävalot. Jos valo himmenee tai sammuu käynnistintä käytettäessä, akkuvaraus on purkautunut.

Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Auton laitteisto voi vaurioitua. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla".**



HUOMIO

Moottorin käynnistäminen työntämällä tai vetämällä autoa voi ylikuormittaa katalyysaattoria ja vaurioittaa pakojärjestelmää.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

- Tarkista polttoainemäärä ja lisää polttoainetta tarvittaessa.

Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että kysyt neuvoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

KÄYNNISTYS APUKÄYNNISTYSKAAPELEILLA

Moottorin käynnistäminen apukäynnistyskaapelien avulla saattaa olla väärin toteutettuna vaarallista. Noudata tarkasti näitä apukäynnistyskaapelien käyttöön liittyviä ohjeita, jotta et altista itseäsi vaaralle eikä autoon tule vaurioita. Anna mekaanikon tai hinauspalvelun käynnistää moottori, ellet ole täysin varma käynnistämiseen liittyvistä toimenpiteistä.



VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happo-roiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinä-lähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdysriskin sytyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- Jos muovista akkukoteloä painetaan liian voimakkaasti sitä nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulmista.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos akku on jäänyt.
- Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai virtalukko on ON-asennossa.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäänyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Käytä apukäynnistyksessä ainoastaan 12 V:n virtalähdettä (akkua tai akkulaaturia).
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä autoa.

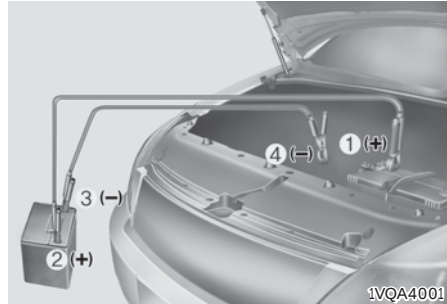
i Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapeleilla

1. Siirrä autot riittävän lähelle, jotta apukäynnistyskaapelit yltävät paikoilleen. Autot eivät saa kuitenkaan koskettaa toisiaan.
2. Älä vie käsiä tai mitään esineitä jäähdytyspuhaltimen tai muiden moottoritilassa olevien esineiden lähelle, vaikka moottori ei ole käynnissä.
3. Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet, kuten radiot, valot, ilmastointilaitteet jne. Vaihda ajoneuvojen vaihde P (pysäköinti) -asentoon, (Automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaalle (Manuaalivaihteisto) ja kytke seison-tajarrut päälle. Sammuta molempien autojen moottorit.



4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensimmäinen apukäynnistyskaapeli ensin autosi tyhjentyneen akun punaiseen plusnapaan (1).
5. Kytke ensimmäisen apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton punaiseen plusnapaan (2).
6. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton mustaan miinusnapaan (3).
7. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autossasi olevaan korin maadoituspisteeseen (4).

Apukäynnistyskaapelit eivät saa olla kontaktissa mihinkään muuhun akkuna-poihin ja maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.

8. Käytä autoa ajamalla vähintään 30 minuuttia tai pitämällä moottoria joutokäynnillä vähintään 60 minuuttia ennen moottorin sammuttamista. Jos akkua ei ladata tarpeeksi pitkään, auton käynnistäminen ei taaskaan onnistu. Voit myös käydä lähimmässä HYUNDAI-liikkeessä pyytämässä, että akku ladataan ja testataan.

Jos autosi ei käynnisty muutaman yrityksen jälkeen, se pitää todennäköisesti viettää huoltoon. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Irrota apukäynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin missä ne kytkettiin:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin pää autossasi olevasta korin maadoitus-pisteestä (4).
2. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton mustasta miinusnavasta (3).
3. Irrota toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton punaisesta plusnavasta (2).
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi akun punaisesta plusnavasta (1).

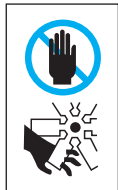
JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

Moottorin lämpötila on todennäköisesti liian korkea, jos jäähdytysnesteen lämpötila osoittaa moottorin ylikuumenneen, huomaat moottorin tehon laskeneen tai kuulet moottorista nakutusääntä. Toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Siirrä vaihteenvalitsin P (pysäköinti)-asentoon, (Automaatti-/kaksoiskytinkinvaihteisto) tai vapaalle (Manuaalivaihteisto/kaksoiskytinkinvaihteisto) ja kytke seisontajarrut päälle. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai konepellin alta nousee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepelltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jätä moottori käyntiin ja tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii, jos autossa ei ole näkyvää jäähdytysnestevuotoa eikä konepellin alta nouse höyryä. Sammuta moottori, jos puhallin ei toimi.



VAROITUS



Älä pidä kättä, vaatekappaleita tai työkaluja liikkuvien osien kuten puhaltimen ja jakopään hihnan lähellä, kun moottori on käynnissä, koska ne voivat tarttuessaan aiheuttaa vakavia vammoja.

4. Tarkista vuotaako jäähdyttimestä, jäähdyttimen letkuista tai auton alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle, kun auto pysäköidään.)
5. Jos havaitset jäähdytysnestevuodon, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.



VAROITUS



Jos moottori tai jäähdytin on kuuma, älä **KOSKAAN** irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia tai tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tukevasti paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

6. Odota, että moottorin lämpötila laskee normaaliksi, jos et löydä mitään syytä sen ylikuumenemiseen. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.
7. Kiinnitä ajaessasi erityistä huomiota ylikuumenemiseen liittyviin vikaoireisiin. Jos ylikuumeneminen uusiutuu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

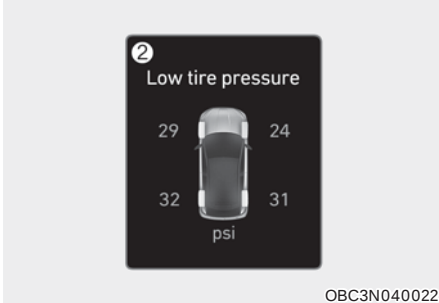
HUOMAUTUS

- Jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso laskee huomattavasti, jolloin auto on suositeltavaa tarkastuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.

RENGASPAINEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS)



OBC3N080002



OBC3N040022

- (1) Matalan rengaspaineen osoitus / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo
- (2) Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus (näkyvät LCD-näytöllä)

Tarkista rengaspaineet



OBC3N040021

- Voit tarkistaa rengaspaineen ryhmän Varoitustilassa.
Katso kohta "LCD-näytön tilat" luvussa 4.
- Rengaspaine näkyy muutaman minuutin ajon jälkeen moottorin ensimmäisen käynnistyksen jälkeen.
- Jos rengaspaine ei näy, kun ajoneuvo on pysäytetty, näyttöön tulee viesti "Drive to display" ("Aja saadaksesi tiedot näytölle"). Tarkista rengaspaine ajon jälkeen.
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa renkaan painemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineyksikön mittariston User Settings (Käyttäjäasetukset)-tilassa.
 - psi, kpa, bar (**katso kohta "LCD-tilat" luvussa 4**).

Rengaspaineen valvontajärjestelmä



VAROITUS

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) rengaspaine kerran kuukaudessa, renkaan ollessa kylmä ja lisää ilmaa tarvittaessa, kunnes rengaspaine on tunnuslevyyn tai erilliseen tarraan merkityn suosituksen mukainen. (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käyttämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnuslevyyn tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos rengaspaine on liian alhainen.

Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä TPMS ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa, ja kuljettajan pitää varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei ole ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan.

Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta. Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta.

Tarkista, syttyykö vikavalto pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

HUOMAUTUS

Jos jotain alla olevista tapahtuu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- 1. Matalan rengaspaineen ilmaisimen / TPMS-toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin kuluessa, kun moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta on painettu ON-asentoon tai kun moottori on käynnissä.**
- 2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.**
- 3. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin.**



Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus



Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Matalan rengaspaineen ilmaisin osoittaa, minkä renkaan paine on huomattavasti liian alhainen sytyttämällä vastaavan renkaan valomerkin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee näkyviin LCD-näytölle. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Lisää renkaihin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta.

Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle vara-pyörä, ellei kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle.

Matalan rengaspaineen osoitus palaa ja rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua yhden minuutin ajan (kun ajoneuvoa ajetaan noin 10 minuuttia yli 25 km/h:n nopeudella)), minkä jälkeen se jää palamaan, kunnes rengas on korjattu ja asennettu autoon.



HUOMIO

Matalan rengaspaineen osoitus saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan las-
kiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmal-
la. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan joh-
tuu ulkolämpötilan laskemisen aiheut-
tamasta rengaspaineen suhteellisesta
muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpi-
mältä alueelta kylmälle alueelle tai päin-
vastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu
äkillisesti.



VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa
vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa
muuttua epävakaaksi ja saatat menet-
tää sen hallinnan, jos rengaspaineet
ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vau-
rioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta
rengaspaineesta huolimatta.



Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavalo

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittellemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

HUOMAUTUS

TPMS-toimintahäiriön merkkivalo saattaa syttyä vilkuttuaan 1 minuutin verran, jos ajoneuvo on lähellä sähkönsyöttökaapeleita tai radiolähtettä sisältäviä kohteita, mm. poliisiasemia, julkisia virastoja, radio- ja tyv-sasemia, sotilaslaitoksia, lentokenttiä, viestintäorneja jne.

Lisäksi TPMS-toimintahäiriön merkkivalo saattaa syttyä, jos ajoneuvossa käytetään lumiketjuja tai jos se sisältää elektronisia laitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita jne. Nämä voivat häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy ja vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Suosittelemme, että vaihdatat renkaan viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai vaihdat sen tilalle varapyörän.

HUOMAUTUS

Suosituksemme on, että et käytä sellaista korjausainetta matalapainerenkaan korjaamiseen ja/tai täyttämiseen, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä ei ole hyväksynyt, tai vastaavaa ajoneuvollesi esitettyä tuotetta. Rengastäyteaine, jota HYUNDAI-jälleenmyyjä ei ole hyväksynyt, tai vastaava ajoneuvollesi esitetty tuote voi vahingoittaa rengaspaineanturia.

Vararenkaassa (jos varusteena) ei ole rengaspaineen valvontatunnistinta. Kun matalapainerengas tai rikkoutunut rengas korvataan varapyörällä ja vararenkaalla, Low Tire Pressure Telltale (Matala rengaspaine) -ilmaisim pysyy päällä. Myös TPMS-toimintahäiriön merkkivalo syttyy 1 minuutin vilkkumisen jälkeen, jos ajoneuvo ajetaan nopeudella yli 25 km / h (15,5 mph) noin 10 minuutin ajan.

Kun rengaspaineen valvontatunnistimella varustettu alkuperäinen pyörä, jossa on matalan rengaspaineen anturi, joka on täytetty uudelleen suositeltuun paineeseen ja on asennettu ajoneuvoon, matalan rengaspaineen anturi ja TPMS-toimintahäiriöilmaisim sammuvat muutama minuutin ajon jälkeen.

* Kaikissa EUROOPAN markkinoilla seuraavien ajankohtien jälkeen myytävissä autoissa on oltava TPMS.

- Uudet automallit: Marraskuun 1, 2012 ~
- Myynnissä olevat automallit: Marraskuun 1, 2014~ (Perustuu auton rekisteröintiin)

Jos merkkivalot eivät sammu muutama minuuttiin kuluttua, on suositeltavaa ottaa yhteyttä lähimpään valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiiliin varren taakse (paitsi ei vararenkaassa). Sinun on käytettävä TPMS-yhteensopivia pyöriä. On suositeltavaa, että huollatat ajoneuvosi renkaat aina valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä mittaamiseen aina laadukasta rengaspainemittaria. Ajossa lämmenneen renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan rengaspainetta korkeampi.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähtyttyä.



VAROITUS

- **Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä renkas rikosta.**
- **Jos auto tuntuu epävakaalta, vapautta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja aja auto alhaisella nopeudella pysäköitäväksi lähimpään turvalliseen paikkaan.**



VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei kykene varoittamaan kuljetajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osiin tehdään muutoksia omavaltaisesti tai jos niitä yritetään poistaa käytöstä tai irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) takuu saattaa raueta.



VAROITUS

Euroopassa

- **Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.**
- **Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia.**
Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- **Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita.** Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARUSTEENA VARARENGAS, JOS VARUSTEENA)



VAROITUS

Renkaanvaihtoon liittyy vaaratekijöitä. Jotta vältyt vakavilta vammoilta ja hengenvaaralta, noudata tarkasti tämän osan ohjeita, kun vaihdat autoosi renkaita.



HUOMIO

Ole varovainen käyttäessäsi tunkin kampea, äläkä koske sen litteää n päähän. Litteässä päässä on terävät reunat, jotka voivat aiheuttaa viiltohaavoja.

Tunkki ja työkalut



- (1) Tunkin kampi
- (2) Tunkki
- (3) Mutteriavain

Tunkki, tunkin kahva ja pyörän kiinnitysmutterien ruuviavain ovat matkatarastilassa matkatavarakannen alla. (jos varusteena)



Käytä tunkkia ainoastaan renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Käännä varapyörän kiinnitysruuvia vastapäivään ja irrota vararengas.

Voit kiinnittää renkaan paikalleen kiertämällä kiinnitysruuvia myötäpäivään.

Aseta vararengas ja työkalut huolellisesti niille varatuille paikoille, jotta ne eivät aiheuta melua.



Jos varapyörän kiinnityspultin avaaminen käsin on hankalaa, voit käyttää tunkin kampea apuna.

1. Aseta tunkin kampi (1) varapyörän kiinnityspultin sisälle.
2. Käännä varapyörän kiinnityspulttia vastapäivään tunkin kammella.

Renkaiden vaihtaminen



VAROITUS

Auto voi luiskahtaa tai vieriä pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- Älä KOSKAAN tee korjaustöitä ajoradalla. Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta, syrjään liikenteestä, tasaiselle ja kovalle alustalle ennen pyöränvaihtoa. Kutsu hinauspalvelu, ellei tien vieressä ole tasaista aluetta pyöränvaihtoa varten.
- Käytä ainoastaan auton omaa tunkkia.
- Käytä AINA oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etu- ja takaosassa. Älä koskaan kiinnitä tunkkia puskuriin tai muihin alustan kohtiin.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on nostettu tunkin varaan.
- Älä anna kenenkään oleskella autossa, kun se on nostettu tunkin varaan.
- Varmista, että lapset eivät mene ajoradalle eivätkä auton lähelle.

Vaihda auton pyörä seuraavasti:

1. Pysäköi tasaiselle ja kovalle alustalle.
2. Siirrä vaihteenvalitsin P (pysäköinti)-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaa-asentoon (manuaalivaihteisto), kiristä seisontajarru ja aseta virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
3. Kytke hätävilkut painamalla painiketta.
4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.



[A]: Kiilata

5. Kiilaa vaihdettavaan pyörään nähden ristikkäin vastapäätä oleva pyörä liikukumattomaksi renkaan eteen ja taakse asennettavilla kiiloilla.



6. Kierrä jokaista mutteria yksi kierros vastapäivään oheisessa järjestyksessä, mutta älä irrota niitä ennen pyörän nostamista.



7. Aseta tunkki vaihdettavaa rengasta lähimpänä olevaan kiinnityskohtaan korin alaosassa. Kiinnityskohdat koostuvat kahdesta runkoon hitsatusta levystä, joissa on kaksi syvennystä. Älä koskaan nosta autoa mistään muusta paikasta. Se saattaa vaurioittaa helmapeltiä tai auton muita osia.



8. Aseta tunkin kampi paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään, niin että pyörä nousee irti maasta. Varmista, että auto on tukevasti tunkin varassa.

9. Löysää pyöränmuttereita mutteriavaimella ja irrota ne käsin. Irrota pyöräpultteista ja aseta se lappeelleen maahan. Puhdista pultit, kiinnityspinnat ja pyörä.
10. Asenna vararengas kiinni navan pyöränpultteihin.
11. Aseta pyöränmutterit siten, että kapea pää on vanteen puolella, ja kiinnitä ne pultteihin käsin kiristämällä sormitiukuuteen.
12. Laske auto alas kääntämällä tunkin vipua vastapäivään.



13. Kiristä pyöränmutterit avaimella kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kiristä mutterit vaihteittain, kunnes ne ovat tiukasti kiinni. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen kiristää pyöränmutterit ohjeitiukuuteen mahdollisimman pian. **Pyöränmutterit pitää kiristää n. 107-127 Nm:n tiukuuteen.**

Tarkista rengaspaine, jos käytössäsi on rengaspainemittari (rengaspainesuosituksukset ovat luvun 2 kohdasta Renkaat ja vanteet). Jos rengaspaine on liian alhainen, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle täyttämään rengas ohjeen mukaiseen paineeseen. Aseta venttiilinhattu aina takaisin paikalleen rengaspaineen tarkistamisen ja renkaan täyttämisen jälkeen. Renkaasta saattaa muuten vuotaa ilmaa. Korvaa hävinnyt venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian. Pyöränvaihdon jälkeen aseta tyhjentyneet rengas varapyörän paikalle ja työkalut niille varatuille paikoille.

HUOMAUTUS

- Mittaa rengaspaine mahdollisimman pian varapyörän käyttöönoton jälkeen. Täytä rengas ohjeen mukaiseen paineeseen.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus ja kiristä tarvittaessa 50 km:n ajon jälkeen, jos vaihdat renkaat. Tarkista pyöränmutterien tiukkuus uudelleen 1000 km:n ajon jälkeen.



HUOMIO

Autosi pyöränpulteissa ja -muttereissa on metriset kiertteet. Asenna pyöriin samat mutterit, jotka irrotit. Jos joudut vaihtamaan pyöränmuttereita, varmista, että uusissa muttereissa on metriset kiertteet. Muuten pultit voivat vaurioitua eikä pyörän kiinnitys napaan ole turvallinen. Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Jos huomaat vaurioita tunkissa, pyöränmuttereissa, -pulteissa tai muissa varusteissa, älä yritä vaihtaa pyörää itse. Kutsu hinauspalvelu paikalle.

Tilapäisajoon tarkoitetun varapyörän käyttäminen (jos varusteena)

Erikoiskapea varapyörä on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätapauksessa. Aja varovasti, kun autoon on asennettu erikoiskapea varapyörä, ja noudata annettuja ohjeita.



VAROITUS

Noudata seuraavia erikoiskapean varapyörän käyttöön liittyviä ohjeita, jotta vältät auton hallinnan menettämisen ja onnettomuusvaaran:

- Käytä vararengasta ainoastaan hätätilanteissa.
- Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h).
- Noudata tilapäisajoon tarkoitettuun varapyörään merkittyä enimmäiskuormarajaa ja auton enimmäismassarajaa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää ei saa jättää jatkuvaan käyttöön. Korjauta tai vaihdata alkupeiräisen pyörän rengas ja asenna se takaisin viipymättä, jotta vararengas ei kulu ja rikkoudu.

Kun erikoiskapea varapyörä on asennettuna:

- Tarkista varapyörän rengaspaine asennuksen jälkeen. Tilapäisajoon tarkoitettun varapyörän rengaspaineen pitää olla 4,2 bar.
- Älä pese autoa automaattipesussa, kun siihen on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on autokohtainen. Älä käytä sitä muissa autoissa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettun varapyörän renkaan kulutuspinna kuuluu tavallista nopeammin. Tarkista renkaan kunto säännöllisesti ja tarvittaessa asennuta pyörään uusi alkuperäisen kokoinen rengas.
- Käytä vain yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun autoon on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.

HUOMAUTUS

Kun normaalikokoinen rengas ja pyörä asennetaan autoon, pyöränmutterit täytyy kiristää ohjeliukuuteen. Pyöränmutterien oikea kiristysmomentti on 107-127 Nm.

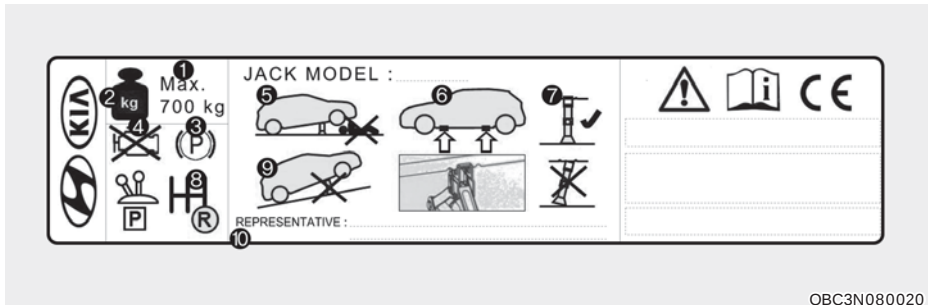


HUOMIO

Estä varapyörän ja auton vauriot seuraavasti:

- Valitse ajonopeus tieolosuhteiden mukaan niin, että pystyt väistämään kaikki mahdolliset vaaratekijät, esimerkiksi kuopat ja tiellä olevat irtoesineet.
- Vältä esteiden yli ajamista. Auton maavara on noin 2,5 cm tavallista pienempi, koska tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on läpimitaltaan tavallista pyörää pienempi.
- Älä kiinnitä lumiketjua tilapäiskäyttöön tarkoitettuun varapyörään. Lumiketju ei sovi pyörään kunnolla, koska pyörä on tavallista pienempi.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettun varapyörän rengasta ei saa asentaa muulle vanteelle, eikä sen vanteelle saa asentaa tavallista rengasta, talvirengasta tai koristekapselia.

Tunkin tarra



Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

1. Mallin nimi
2. Suurin sallittu paino
3. Kytke seisonajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Tunkin paikat kynnyskotelon alaosaan
7. Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
8. Vaihda peruutusvaihteelle (manuaalivaihteisto) tai siirrä vaihtovipu P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto).
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus

EG-Konformitätserklärung

EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: Mechanical Jack (Scissor Jack)
Machine Description:

Maschinentyp: --
Machine Type:

Handelsmarke: --
Trade name:

Maschinen-Nr.: 09110-C8000
Serial Number

Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Applicable EC Directives: EC Machinery Directive: 2006/42/EC

Angewandte harmonisierte Normen: EN 1494/2000/A1:2008
Applicable Harmonized Standards:

Herstellerunterschrift/Datum: 陈佳豪 2020/4/9
Authorized Signature/Date:

Angaben zum Unterzeichner: Gensta / manager
Title of Signatory:



This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70435.12.078.02.00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080029

EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.
East of High-Techological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: Mechanical Jack (Scissor Jack)
Machine Description:

Maschinentyp: --
Machine Type:

Handelsmarke: --
Trade name:

Maschinen-Nr.: 09110-Q0200
Serial Number

Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Applicable EC Directives: EC Machinery Directive: 2006/42/EC

Angewandte harmonisierte Normen: EN 1494:2000/A1:2008
Applicable Harmonized Standards:

Herstellerunterschrift/Datum: 陈伟家 2020/4/9
Authorized Signature/Date:

Angaben zum Unterzeichner: general manager
Title of Signatory:



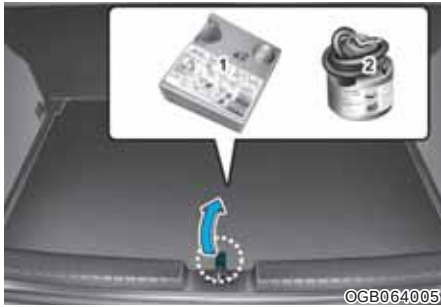
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 7043612.078.02.00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080030

JOS RENGAS TYHJENEE (JOS AUTOSSA ON VARUSTEENA RENKAANPAIKKAUSSARJA)



Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressorin

(2) Paikkausainepullo

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti, on suositeltavaa, että tarkastutat renkaan viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

- Yksi tiivistysaine rengasta kohti

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.



VAROITUS

Renkaan sivuseinä

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikiä korjaamiseen. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.



VAROITUS

Väliaikainen korjaus

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto



Voit korjata puhjenneen renkaanpaikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa ajamista (enintään 200 km matkan ja 80 km/h ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla.

Kun rengaspaine laskee, renkaan suoriutuskyky saattaa huonontua.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan.

Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

Lisätietoja on kohdassa "Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön".

Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.
- Yli 0.24 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Suosittellemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-liikkeessä.

- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30°C.

Renkaanpaikkaussarjan osat



OIA0630007/Q

1. Nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Täyttöletku renkaan venttiiliin
4. Virtajohto ja pistoke
5. Paikkausainepullon teline
6. Kompressori
7. ON/OFF-kytkin
8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
9. Rengaspaineen vähentämispainike
10. Letku kompressorin ja tiivistysainepullon yhdistämiseen kompressoriin ja renkaaseen

Liittimet, kaapeli ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.



VAROITUS

Vanhentunut paikkausaine

Älä käytä paikkausainetta sen jälkeen, kun paikkausainepulloon merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.



VAROITUS

Paikkausaine

- Pidä pois lasten ulottuvilta.
- Varo, ettei ainetta pääse silmiin.
- Ei saa niellä.

Paikkausaine saattaa purkautua pullosta suurella paineella, ellet noudata seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.



VAROITUS

Vain rengaspaineen lisäämiseksi (ei tyhjiin renkaisiin),

Noudata luvun "Renkaan täyttöpaineen tarkistus" annettuja ohjeita.

Renkaanpaikkaussarjan käyttö



HUOMIO

Irrota nopeusrajoitustarra (1) paikkausainepullostä (2) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.



OLMF064103

1. Ravista paikkausainepulloa.



ODN8079019

2. Kierrä liitosletku (10) tiivistäinepullon liittimeen.
3. Varmista, ettei kompressorin painiketta (9) paineta.
4. Irrota vioittuneen pyörän venttiilin-hattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletku (3) venttiiliin kiertämällä.



5. Aseta tiivisteainepullo kompressorin koteloon (5) pullo pystyasennossa.
6. Varmista, että kompressorin on kytketty pois päältä, asento 0.



HUOMAUTUS

Kiinnitä paikkausaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausaine voi virrata takaisinpäin mahdollisesti tukkien täyttöletkun.



7. Kytke kompressorin virtajohdon liitin auton pistorasiaan kaapelilla ja liittimillä (4).
8. Kun moottorin Start/Stop-painike tai virtalukko on ON-asennossa, kytke kompressorin päälle ja anna sen käydä 5–7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. (katso välittömästi luvusta 2). Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/korjataan myöhemmin.

Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

HUOMAUTUS

- Rengaspaine

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar. Seurauksena voi olla renkaan äkillisestä tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

9. Sammuta kompressorin.
10. Irrota letkut tiivisteainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.



VAROITUS

Häkä

Älä käytä auton moottoria pitkään yhtä-jaksoisesti tilassa, jossa on huono ilmanvaihto.

Tämän saattaa aiheuttaa häkämyrkytyksen ja tukehtumisen.

Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen

11. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

Älä ylitä ajonopeutta 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallista poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

Käyttäessäsi renkaanpaikkaussarjaa, tiivistysaine voi vahingoittaa renkaan venttiiliä ja vannetta. Poista tiivistysaineen aiheuttamat tahrat. Suosittelemme renkaan venttiiliin ja vanteen tarkastuttamista valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Yhdistä kompressorin liitäntäletku (10) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohto auton pistorasiaan.
4. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.
Suorita seuraavat toimenpiteet virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Rengaspaineen lisääminen: Kytke kompressorin päälle, asento I. Kytke kompressorin hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.



Lisätietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen mittausravon, kompressorin täytyy kytkeä pois päältä.

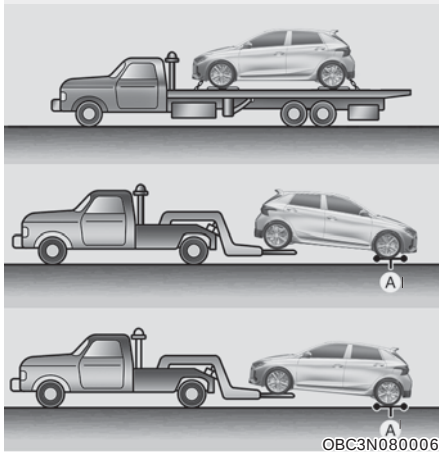
HUOMAUTUS

- Renkaan venttiili

Suosittellemme, että käytät valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä saatavaa renkaanpaikkaussarjan tiivistysainetta. Tiivistysaine on poistettava renkaan venttiilistä ja vanteesta kun vaihdat renkaan uuteen ja suosittelemme renkaan venttiiliin tarkastuttamista valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu



[A]: Dolly-hinauslaite

Tilaa hinauspalvelu mieluiten valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai kaupalliselta hinauspalveluyritykseltä.

Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Dolly-hinauslaitteen tai siirtolavetin käyttö on suositeltavaa.

Autoa voi hinata niin, että sen takapyörät ovat kiinni tien pinnassa (ilman hinauslaitetta) ja etupyörät ylhäällä.

Aseta Dolly-hinauslaite auton etupyörien alle, jos autoa joudutaan hinaamaan siten, että sen etupyörät ovat kiinni tien pinnassa, tai jos kuorman kantavat pyörät tai jousituskomponentit ovat vaurioituneet.

Ainoastaan auton takapyörät saavat olla hinattaessa kiinni tien pinnassa, jos Dolly-hinauslaitetta ei käytetä.



HUOMIO

- Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä. Auto saattaa vaurioitua.



- Älä hinaa autoa hihnatyypisellä hinausjärjestelmällä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.



Jos autoa joudutaan hinaamaan hätätapauksessa ilman Dolly-hinauslaitetta:

1. Käännä virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvälitsin N (vapaa)-asentoon.
3. Vapauta seisontajarru.



HUOMIO

Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvälitsintä ei siirretä N (vapaa)-asentoon.

Irrotettava hinaussilmukka



OBC3080017

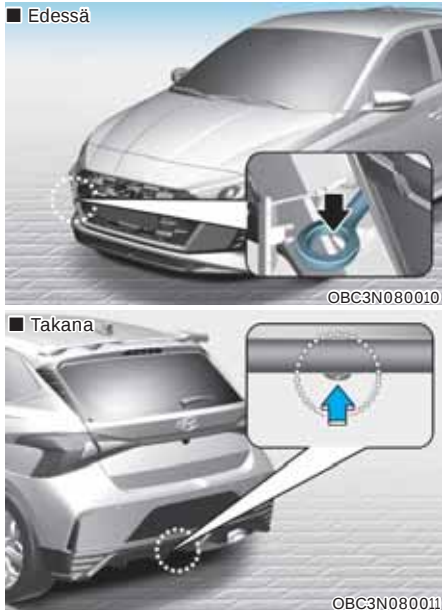
1. Avaa takaluukku ja ota hinaus-koukku työkalurasiasta.



OBC3N080009

2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen alaosasta.
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukku myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinausköydellä hinaaminen



Suosittellemme, että tilaat hinauspalvelun valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai hinauspalveluyritykseltä.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana, voit kuitenkin hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä.

Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa vaijerilla tai köydellä. Hinattavassa autossa pitää olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja käyttää jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaaisella tiellä. Hinattavan auton pyörien, akselien, voimansiirron, ohjausjärjestelmän ja jarrujen pitää olla hyvässä kunnossa.

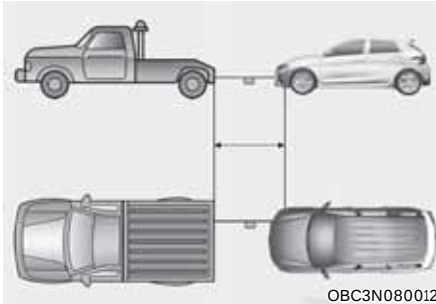


HUOMIO

Kuljettajan on oltava autossa ohjaamista ja jarruttamista varten, kun autoa hinataan. Kuljettajan lisäksi autossa ei saa olla muita matkustajia.

Noudata aina seuraavia turvallisuusohjeita:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvalitsin N (vapaa)-asentoon.
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Hinaavan auton pitää painaa enemmän kuin hinattava auto.
- Hinaavan ja hinattavan auton kuljettajien pitää pystyä viestimään keskenään säännöllisesti.
- Tarkista ennen hinaamista, ettei hinaussilmukka ole murtunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Vedä autoa tasaisesti.



- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen kangas (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskiosaan, jotta se on helpompi havaita.
- Aja siten, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.

HUOMAUTUS

Kiihdytä ja jarruta hitaasti ja asteittain, pitäen hinausköyden tai -liinan kireällä auton lähtiessä liikkeelle tai liikkuesssa. Muutoin auton hinaussilmukat saattavat vaurioitua.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta autoon ei tule vaurioita hinaamisen aikana:

- Hinaussilmukoita käytettäessä autoa pitää aina vetää pyörät kohtisuoraan eteenpäin. Autoa ei saa vetää sivulta eikä auto saa olla kallistuneena.
- Älä käytä hinaussilmukoista auton vetämiseen irti mudasta, hiekasta tai muulta alustalta, jolta se ei pääse irti.
- Autoa tulee hinata enintään nopeudella 25 km/h ja enintään 20 km:n matka.

HATAVARUSTEET (JOS VARUSTEENA)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin

Toimi seuraavasti, jos havaitset pienen tulipalon ja osaat käyttää palosammutinta.

1. Irrota varmistinsokka, joka estää laukaisukahvan tahattoman painamisen.
2. Suuntaa suutin kohti liekkiä.
3. Aloita sammuttaminen noin 2,5 metrin etäisyydeltä painamalla sammuttimen laukaisukahva alas. Sammutteen tulo lakkaa, kun vapautat kahvan.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tarkkaile palokohdetta sammuttamisen jälkeen, sillä se saattaa syttyä uudelleen.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku sisältää ensiapua annettaessa tarvittavia välineitä, kuten sakset, laastaria ja teippiä.

Varoituskolmio

Sijoita varoituskolmio riittävän välimatkan päähän tien laitaan auton taakse varoittamaan paikalle tulevia ajoneuvoja hätätilanteessa tai kun auto joudutaan pysäyttämään tien sivuun teknisen ongelman takia.

Rengaspainemittari

Rengaspaine laskee hieman päivittäisessä ajossa, joten se, että renkaaseen joudutaan lisäämään ilmaa ajoittain, ei viittaa renkaan vioittumiseen. Koska rengaspaine nousee renkaan lämmitessä, tarkista rengaspaine kylmistä renkaista.

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

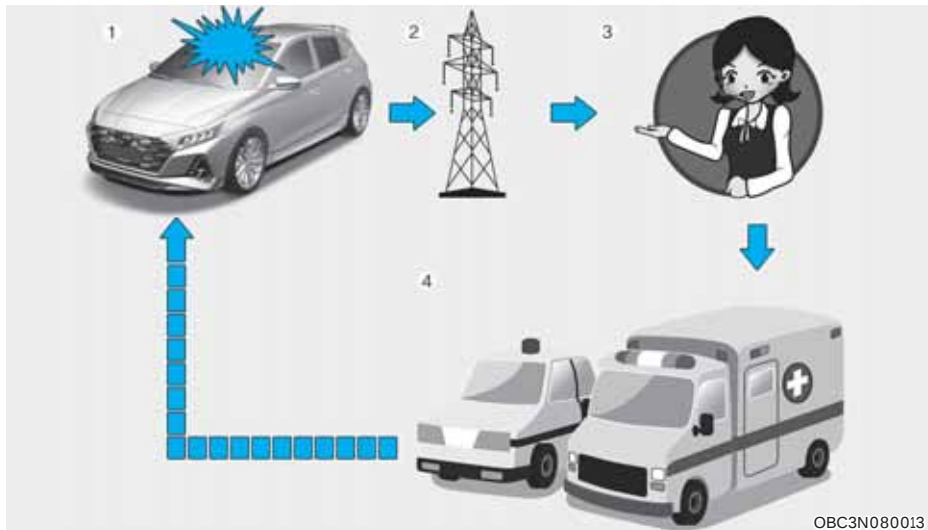
1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina rengaspainemittarin suutin venttiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari toimii, kun sen suuttimen ja venttiilin välinen liitos ei vuoda.
4. Tarkista mittarista, onko rengaspaine liian matala tai korkea.
5. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa. Tarkista rengaspainesuositus luvun 2 kohdasta Renkaat ja vanneet.
6. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen.

YLEISEUROOPPALAINEN eCALL-HÄTÄPUHELUJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

Autossa on laite, joka on yhteydessä yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään hätäpuhelujen soittamiseksi valmiusryhmille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hätäpuhelun automattisesti liikenneonnettomuuden tai muun** onnettomuuden sattuessa tien päällä. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saadaan yhteys päivystäjiin ja avunpyyntöihin vastaaviin Euroopan teillä tapahtuvissa onnettomuuksissa. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

Tietyissä omistajan käsikirjassa ja takuu- ja huoltokirjassa mainituissa olosuhteissa yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä välittää tietoja PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Tietoihin kuuluvat mm. auton sijainti, auton tyyppi ja auton valmistenumero.



OBC3N080013

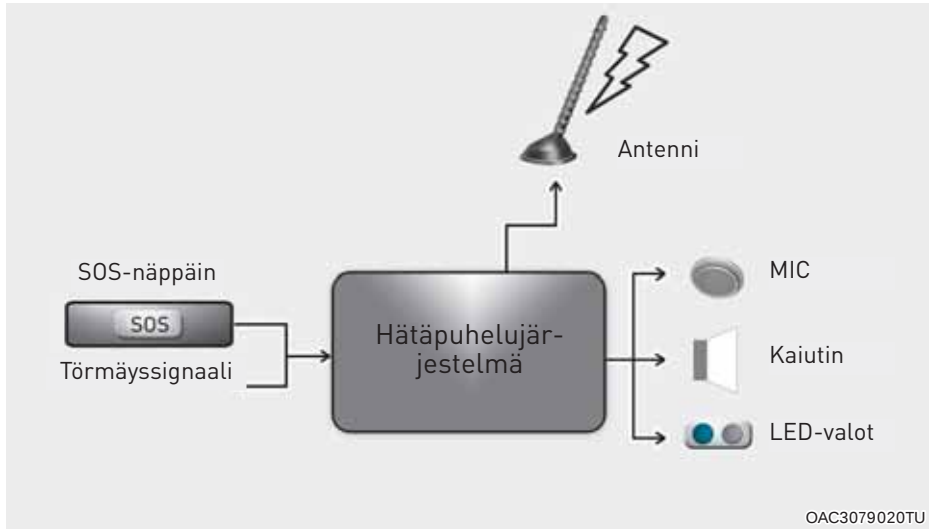
1. Onnettomuus
2. Langaton verkko
3. PSAP-keskus (hälytyskeskus)
- 4- Pelastustoimet

* Omistajan käsikirjassa kuvattu yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelulaite tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka ottaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään.

** "Muut onnettomuudet" tarkoittavat mitä tahansa onnettomuuksia, jotka tapahtuvat tien päällä Euroopassa (vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä) ja joissa loukkaantuu ihmisiä ja/ tai joissa tarvitaan apua. Jos mikä tahansa onnettomuus havaitaan, on auto pysäytettävä ja painettava SOS-painiketta (painikkeen sijainti on osoitettu omistajan käsikirjan kuvassa, luvussa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (jos varusteena)"). Kun puhelu soitetaan, järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu soitetaan), jonka jälkeen se yhdistää auton PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjään hätäpuhelun syyn selvittämiseksi.

Yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään tallennetut tiedot välitetään hälytyskeskukselle kuljettajan ja matkustajien avuntarpeen selvittämiseksi ja tiedot poistetaan, kun pelastustoimet on suoritettu.

Auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus



112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön ja toimintojen yleiskatsaus: katso tämä osio. 112-perusteinen hätäpuhelujärjestelmä on yleinen julkinen palvelu ja sen käyttö on maksutonta.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on oletusarvoisesti aktivoituna. Se aktivoidaan automaattisesti auton antureiden toimesta voimakkaassa törmäyksessä.

Se aktivoituu automaattisesti myös, jos autossa on TPS-järjestelmä, joka ei ole toiminnassa voimakkaassa törmäyksessä.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä voidaan aktivoida tarvittaessa myös manuaalisesti. Katso ohjeet järjestelmän manuaalisesta aktivoinnista tästä osiosta.

Jos järjestelmässä on vakava vika, joka estää 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön, matkustajille annetaan seuraava varoitus: katso lisätietoja tästä osiosta.

Tiedot ja niiden käsittely

Kaikkien 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän kautta tulevien henkilötietojen käsittelyn on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaista ja ehdottomasti perustuttava direktiivin 95/46/ EY (3) artiklassa 7(d) mainittuun henkilöiden elintärkeiden etujen suojaamiseen.

Näiden tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaiseen 112-hätänumeroon soitettujen hätäpuheluiden edellyttämiin tarpeisiin.

Tietotyytit ja niiden vastaanottajat

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä kerää ja käsittelee vain seuraavia tietoja:

- Auton valmistenumero
- Auton tyyppi (henkilöauto vai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttämä energianlähde (bensini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- Auton viimeaikaiset sijainnit ja suunta
- Järjestelmän automaattisen aktivoitumisen lokitiedosto ja sen aikaleima
- Lisätiedot (jos sovellettavissa): Ei sovelleta

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat valtion viranomaisten määrittämiä hälytyskeskuksia, jotka vastaanottavat ja käsittelevät eurooppalaiseen 112-hätänumeroon tulevat hätäpuhelut. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei sovelleta

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24.10.1995 antama direktiivi 95/46/EY luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EUVL L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12.7.2002 antama direktiivi 2002/58/EY koskien henkilötietojen ja yksityisyyden suojaa elektronisessa tiedonsiirrossa (Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi) (EUVL L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktiivi 95/46/EY kumotaan Euroopan parlamentin ja neuvoston 27.4.2016 antamalla asetuksella (EU) 2016/679 luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1). Asetus on voimassa 25.5.2018 alkaen.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen hätäpuhelun soittamista. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovelleta

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, ettei se ole jäljitettävissä, eikä normaalissa toimintatilassa suoriteta mitään jäljitystä. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovelleta

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäisessä muistissa olevia tietoja poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Auton sisäisessä muistissa olevia sijaintitietoja korvataan jatkuvasti uusilla, jotta vain järjestelmän normaalin toiminnan edellyttämät enintään kolme uusinta sijaintitietoa säilytetään.

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän tietolokin tietoja ei säilytetä pidempään, kuin mikä on tarpeen hätäpuhelun käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia hätäpuhelun soittamisesta. Lisähuomautuksia (jos on): Ei sovelleta

Rekisteröidyn oikeudet ja niiden käyttö

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistajalla) on oikeus tutustua tietoihinsa ja tarvittaessa oikeus pyytää niiden korjaamista, poistamista tai suojaamista, jos niiden käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY vaatimuksia. Kaikille kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmaistu, on ilmoitettava näistä direktiivin mukaisista korjauksista, poistoista tai suojaamisista, ellei se ole mahdotonta tai vaadi kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo oikeuksiaan loukatun henkilötietojensa käsittelyn vuoksi.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei sovelleta

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä



Matkustamoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän osat:

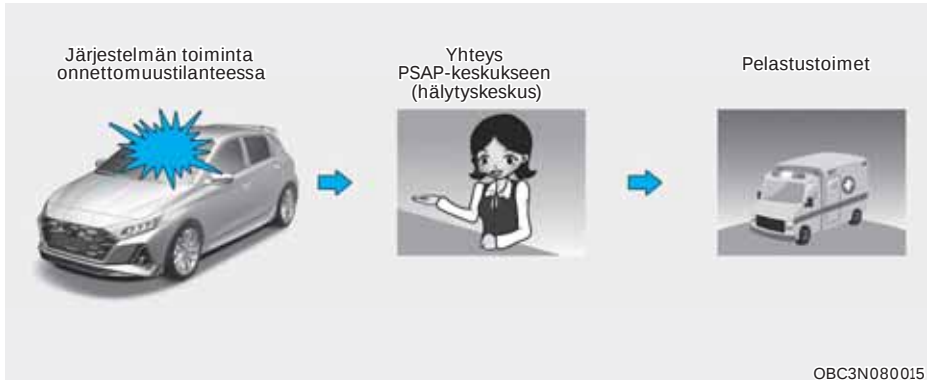
- (1) SOS-painike
- (2) LED

SOS-painike: kuljettaja/matkustaja voi soittaa hätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville tätä painiketta painamalla.

LED-valo: Punainen ja vihreä LED-valo syttyvät 3 sekunniksi virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat, kun järjestelmän normaali toiminta alkaa.

Jos järjestelmässä on vikaa, punainen LED-valo jää palamaan.

Onnettomuudesta ilmoittaminen automaattisesti



Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelaite soittaa automaattisesti PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) jotta onnettomuustilanteessa ryhdytään asianmukaisiin pelastustoimiin.

Asianmukaisia pelastustoimia ja tukea varten yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelaajärjestelmä välittää PSAP-keskukselle (hälytyskeskus) automaattisesti onnettomuuden tiedot, kun liikenneonnettomuus havaitaan.

Tässä tapauksessa hätäpuhela ei voi katkaista painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelaajärjestelmä on yhteydessä hätäkeskukseen, kunnes puhelun vastaanottava hätäkeskuspäivystäjä katkaisee hätäpuhelun.

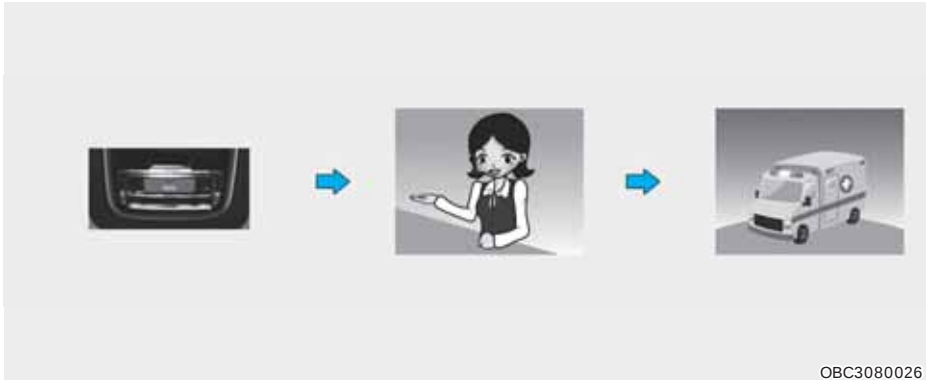
Pienissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelaajärjestelmä ei välttämättä soita hätäpuhela. Hätäpuhelun voi kuitenkin soittaa manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.



HUOMIO

Järjestelmän käyttö ei ole mahdollista, jos langatonta tiedonsiirtoa ja GPS- ja Galileo-signaaleita ei ole käytössä.

Onnettomuudesta ilmoittaminen manuaalisesti



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) manuaalisesti ensiavun saamiseksi painamalla SOS-painiketta.

Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kautta soitettu hätäpuhelu voidaan peruuttaa painamalla SOS-painiketta uudelleen, mutta vain ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on soitettu manuaalisesti SOS-painiketta painamalla (asianmukaisen pelastuspalvelun ja avun saamiseksi), yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä välittää automaattisesti kolarin tai muun onnettomuuden tiedot hälytyskeskuksen työntekijälle (hätäpuhelun aikana).

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, soitto voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen. (Venäjällä)

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen, sitä ei voi keskeyttää. (Venäjän ulkopuolella)

Kolarin tai muun onnettomuuden sattuessa hätäpuhelun soittaminen manuaalillassa on suoritettava seuraavasti:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti, jotta autossa olijat ovat turvassa muulta liikenteeltä.
2. Paina SOS-painiketta. Kun SOS-painiketta painetaan laite rekisteröityy langattomaan puhelinverkkoon ja vähimmäistiedot autosta ja sen sijainnista kerätään laitteen teknisten ominaisuuksien mukaisesti. Tämän jälkeen laite ottaa yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän päivystäjään hätäpuhelun syiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun syyt on selvitetty, PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjä lähettää paikalle ammattiapua ja lopettaa puhelun.

Jos hätäpuhelua ei soiteta yllä olevien ohjeiden mukaisesti, soittoa pidetään virheellisenä.



VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelu-järjestelmän hätävirtalähteenä toimii paristo

- Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelu-järjestelmän paristo tuottaa virtaa 1 tunnin ajan, jos auton päävirtalähde ei onnettomuuden vuoksi ole käytettävissä.
- Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelu-järjestelmän paristo tulisi vaihtaa 3 vuoden välein. Lisätietoja on luvun 9 kohdassa "Huolto-ohjelma".

Punainen LED-valo palaa (järjestelmän toimintahäiriö)

JOS LED-valo syttyy normaaleissa ajo-olosuhteissa, se saattaa olla merkki yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelu-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme, että tarkistat yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelu-järjestelmä välittömästi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Muussa tapauksessa autoosi asennetun yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelu-järjestelmän asianmukaista toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jos yllä mainittuja ohjeita ei noudateta.

Järjestelmän omavaltainen poistaminen tai muutokset

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hälytyskeskukseen avun saamiseksi paikalle. Siksi yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelu-järjestelmän omavaltainen poistaminen tai siihen tehdyt muutokset voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Järjestelmä saattaa jopa soittaa virheellisiä hätäpuheluita PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Älä siis tee autoosi asennettuun yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelu-järjestelmään muutoksia, äläkä anna kolmansien osapuolienkaan tehdä niitä.

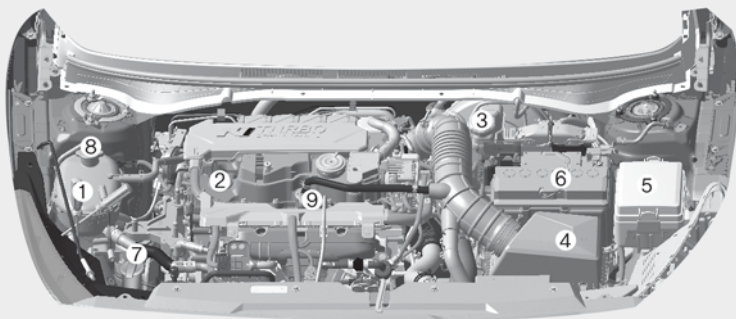
9. Huolto

Moottoritila.....	9-3
Huoltotoimenpiteet	9-4
Omistajan vastuu.....	9-4
Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet	9-4
Omatoiminen huolto	9-5
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	9-5
Määräaikaishuolto.....	9-7
Tavallinen huolto-ohjelma (Eurooppa)	9-8
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (Eurooppa).....	9-11
Tavallinen huolto-ohjelma (Euroopan ulkopuolella).....	9-13
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja	
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	9-19
Moottoriöljy.....	9-22
Moottorin öljytason tarkistaminen.....	9-22
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen.....	9-23
Jäähdytysneste	9-24
Jäähdytysnestetason tarkistaminen.....	9-24
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	9-26
Jarru-/kytkinneste	9-27
Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen	9-27
Lasinpesuneste	9-29
Lasinpesunestetason tarkistaminen	9-29
Seisontajarru	9-29
Seisontajarrun tarkastaminen	9-29
Ilmanpuhdistin	9-30
Suodattimen vaihtaminen	9-30
Raitisilmasuodatin	9-32
Suodattimen tarkastaminen	9-32
Suodattimen vaihtaminen	9-32
Lasinpyyhkimien sulat	9-33
Sulkien kunnon tarkistaminen.....	9-33
Sulan vaihtaminen.....	9-33

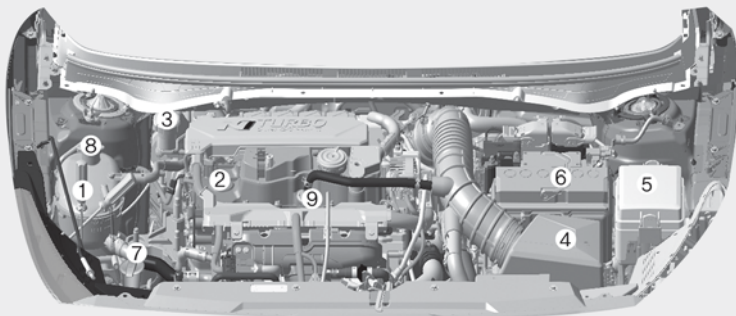
Akku	9-35
Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi.....	9-36
Akun tietotarra.....	9-37
Akun lataaminen	9-37
Järjestelmien toiminnan alustaminen	9-38
Renkaat ja vanteet	9-39
Renkaiden huoltaminen.....	9-39
Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa.....	9-40
Rengaspaineiden mittaaminen	9-40
Renkaiden paikkojen vaihtaminen	9-41
Pyörien suuntaus ja tasapainotus	9-42
Renkaan vaihtaminen	9-42
Vanteen vaihtaminen	9-44
Renkaiden pitokyky	9-44
Renkaiden huoltaminen	9-44
Renkaan sivupinnan merkinnät.....	9-44
Matalaprofiiliset renkaat	9-47
Sulakkeet	9-48
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	9-49
Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan	9-50
Sulake-/relerasian kuvaus	9-51
Polttimot.....	9-58
Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen	9-59
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa).....	9-61
Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen.....	9-66
Takavalojen polttimoiden vaihtaminen.....	9-66
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen	9-68
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen	9-69
Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen	9-69
Auton hoitaminen	9-71
Ulkopintojen hoitaminen	9-71
Sisätilojen hoitaminen	9-77
Päästöjenhallintajärjestelmä	9-80
Kampikammion tuuletusjärjestelmä.....	9-80
EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)	9-80
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	9-81

MOOTTORITILA

- Smartstream G1.6 T-GDI
- Vasemmanpuoleinen ohjaus



- Oikeanpuoleinen ohjaus



Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa

OBC3N090001/OBC3N090001R

1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Ilmanpuhdistin
5. Sulakerasia
6. Akku
7. Lasinpesunestesäiliö
8. Jäähdyttimen kansi
9. Moottoriöljyn mittatikku

HUOLTOTOIMENPITEET

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Suosittelimme, että teetät huolto- ja korjaustyöt valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Valtuutettu liike täyttää HYUNDAIn korkeat laatuvaatimukset ja kykenee valmistajan suoran teknisen tuen ansiosta tarjoamaan parasta huolto- ja asiakaspalvelua.

Omistajan vastuu

Auton omistaja vastaa huollosta ja töihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Auton omistajan pitää säilyttää tositteet, jotka osoittavat että autoa on huollettu seuraavilla sivuilla esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Huoltovihko sisältää yksityiskohtaiset takuuehdot.

Takuu ei korvaa vaurioita, jotka aiheutuvat virheellisesti suoritetuista, huolto-ohjelman vastaisesti suoritetuista tai laiminlyödyistä huoltotoista.

Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin.

Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja.

HUOMAUTUS

Takuuajana väärin omatoimisesti suoritettujen huoltotoimenpiteiden saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Huoltovihko sisältää tarkat takuuehdot. Suosittelemme, että teetät huolto- tai korjaustyön valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos olet epävarma sen suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä.

OMATOIMINEN HUOLTO



VAROITUS

Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Suosittelemme, että teetät työn valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos et hallitse siihen liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Noudata AINA seuraavia ohjeita, kun teet huoltotöitä:

- Pysäköi auto tasaiselle alustalle, siirrä vaihdevipu P (pysäköinti) -asentoon, (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virtalukko LOCK/OFF-asentoon.
- Estä auton liikkuminen kiilaamalla sekä etu- että takapyörät.
Riisu väljät vaatteet ja korut, jotka voivat jäädä kiinni auton liikkuviin osiin.
- Jos moottoria on pakko käyttää huollon aikana, tämä pitää tehdä ulkotilassa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.
- Älä vie tulen- tai kipinälähteitä eikä kyteviä aineita akun ja polttoainejärjestelmän osien lähelle.

Auton omistajan tulee suorittaa seuraavat määräajoin suoritettavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet omatoimisesti tai teettää ne valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan.

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos havaitset huoltokohteissa puutteita tai vikoja.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niistä aiheutuvat työ-, varaosa- ja voiteluainekustannukset.

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Polttoaineen täytön yhteydessä:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista, näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.
- Tarkista jäähdytin ja lauhdutin.
Tarkista, että jäähdyttimen ja lauhduttimen etupuoli on puhdas ja että lehdet, lika, hyönteiset tms. eivät ole päässeet tukkimaan niitä.

Jos jokin edellä mainituista osista on todella likainen tai et ole varma sen kunnosta, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Toimi erityisen varovaisesti, kun tarkistat jäähdytysnestetason moottorin ollessa lämmin. Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos suurella paineella ja aiheuttaa palo- ja muita vammoja.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota pakosarjan äänen muutoksiin ja mahdolliseen pakokaasun hajuun matkustamossa.
- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan värinään. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavakaukseen.
- Pysähtyessäsi: Kuuluuko ohjaamossa tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa.
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa on tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista, näkyykö auton alla nestevuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaanlukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (esim. keväällä ja syksyllä)

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuisa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastetulla puhdalla liinalla.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimentimen, pakoputkiston, lämpösuojailevyyden kunto ja niiden kiinnittimet.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Voitele ovien saranat
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos autoa käytetään seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Ajetaan hitaasti pitkiä matkoja.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sora pää llysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä
- Perävaunun hinaaminen tai matkailuauto tai ajaminen katolla olevan kuorman kanssa
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Toistuva ajaminen suurella nopeudella tai nopeat kiihdytykset/hidastukset
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.
- Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puolisynteettinen, viskositeettiaste jne.)

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Noudata edelleen huolto-ohjelmaa, kun taulukossa luetellut aika- tai ajokilometrirajat ylittyvät.

Lisätietoja

- Koska moottoriöljyn kulutus ajon aikana on normaalia, moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti.
- Moottoriöljynvaihtoväli normaaleissa käyttöolosuhteissa perustuu moottorikohtaisiin suosituksiin. Jos et käytä suositeltua moottoriöljytyyppiä, vaihda moottoriöljy vaikeita käyttöolosuhteita vastaava huoltoaikataulua noudattaen

Tavallinen huolto-ohjelma (Eurooppa)

HUOLTOVÄLIIÄ		Kuukausien maara tai ajomatka (ensin täyttyvä)											
HUOLTOKOHDE		Kuukaudet	24	48	72	96	120	144	168	192			
		Maili x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160			
		Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240			
Käyttönihnat *1			Ensin tarkista 90,000 km (60,000 mailin) tai 72 kuukauden sen jälkeen, tarkasta 30,000 km (20,000 mailin) tai 24 kuukauden välein										
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *2		Smartstream G1.6 T-GDi	Vaihda 10.000 km (6.200 mailin) tai 12 kuukauden välein										
Polttoaineen lisäaine *3			Lisää 15.000 km (10.000 mailin) tai 12 kuukauden välein										
Välijäähdytin, tulo-/lähtöletku			Tarkasta 10.000 km välein (6.000 mailin)										
Ilmanpuhdistimen suodatinsuodatin			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

**¹: Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*¹: Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.

*²: Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*³: Jos hyvälaatuista polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisten polttoainestandardien (EN 228) vaatimukset tai vastaavat vaatimukset, ei ole saatavana, lisää polttoaineeseen lisäainetta yksi pullollinen. Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Tavallinen huolto-ohjelma (Eurooppa) (jatkuu)

HUOLTOVÄLIÄ		Kuukausien maara tai ajomatka (ensin täyttyvä)										
		Kuukaudet	24	48	72	96	120	144	168	192		
		Maili x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160		
		Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240		
HUOLTOKOHDE												
Sytytystulpat		Vaihda 75,000 km (50,000 mailin) *4 tai 60 kuukauden välein										
Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöä ukon korkki			I		I		I		I		I	
Polttoainesäiliön ilmansuodatin			I		I		I		I		I	
Polttoainesuodatin *5			I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Polttoaineputket ja -letkut sekä liitokset				I		I		I		I	I	
Jäähdytysjärjestelmä			I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Jäähdytysneste *6		Vaihda ensin 90,000 km (60,000 mailin) tai 5 vuoden: sen jälkeen, vaihda 30,000 km (20,000 mailin) tai 24 kuukauden välein *4										
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarruputket ja -letkut sekä liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*4: Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotoiden suorittamisen yhteydessä.

*5: Polttoaineensuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella. Polttoaineensuodatin tulee vaihtaa välittömästi ja on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikkenee, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee tai käynnistäminen on vaikeaa tai muita vakavia ongelmia ilmenee.

*6: Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Väärinlaisen jäähdytysnesteeseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

Tavallinen huolto-ohjelma (Eurooppa) (jatkuu)

HUOLTOVÄILIÄ	Kuukausien maara tai ajomatka (ensin täyttyvä)											
	Kuukaudet	24	48	72	96	120	144	168	192			
	Maili × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160			
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240			
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste		Vaihda ensin 15 000 km:n (10.000 mailin) kohdalla, sen jälkeen vaihda 30 000 km:n (20000 mailin) välein										
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
(Rengaspaine & Kulutuksenkestävyys)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin kompressor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteistoöljy *			I		I		I		I		I	
Pakoputkijärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuheluajärjestelmän akku (jos varusteena)		Vaihda 3 vuoden välein										

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*?: Manuaalivaihteiston öljy tulisi vaihtaa aina, jos ne ovat joutuneet veden alle.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (Eurooppa)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa ja ajetaan toistuvasti lyhyitä välimatkoja. Tarkista huoltovälit ohjeesta taulukosta.

R: Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

Huoltokohde		Huoltotointenpiide	Huoltoväliä	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Smartstream G1.6 T-GDi	R	Vaihda 5.000 km (3.100 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Ilmanpuhdistimen suodatinsuodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jarrupalat, -satulat ja -levyt		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J

Huoltokohde	Huoltotointenpide	Huoltoväliä	Ajo-olosuhteet
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E, G
Manuaalivaihteistoöljy	R	120.000 km välein (80.000 mailin)	C, D, E, F, G, H, I, J

Vaikeat ajo-olosuhteet

- A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0°C)
- B : Liiialinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella
- C : Ajetaan epätasaisella, pölyvällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suola
- D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa
- E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyvällä tienpinnalla.

- F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä
- H : Perävaunun hinaaminen tai matkailuauto tai ajaminen katolla olevan kuorman kanssa
- I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona
- J : Toistuva ajaminen suurella nopeudella tai nopeat kiihdytykset/hidastukset
- K : Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa ja alle 15 000 km vuodessa.
- L : Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puoli-syntetttinen, viskositeettiaste jne.)

Tavallinen huolto-ohjelma - (Euroopan ulkopuolella)

HUOLTOVÄLIÄ		Kuukausien maara tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
HUOLTOKOHDE	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Maili x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km x1,000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Käyttöhihnat *1			I		I		I		I		I
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *2 *3	Smartstream G1.6 T-GDi	Vaihda 10.000 km (6.200 mailin) tai 12 kuukauden välein									
Polttoaineen lisäaine *4		Lisää 10.000 km (6.200 mailin) tai 12 kuukauden välein									

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*1: Tarkista käyttöhihnan kiristin, jousi ja laturin hihnapyörä, ja korjaa tai vaihda tarvittaessa.

*2: Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*3: Moottoriöljyn määrä on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä sopivalla tasolla. Moottorin käyttäminen liian vähäisellä öljymäärällä voi vaurioittaa sitä, eivätkä kyseiset vauriot kuulu takuun piiriin.

*4: Jos hyvälaatuista polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisten polttoainestandardien (EN 228) vaatimukset tai vastaavat vaatimukset, ei ole saatavana, lisää polttoaineeseen lisäainetta yksi pullollinen. Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Tavallinen huolto-ohjelma - (Euroopan ulkopuolella) (jatk.)

HUOLTOVÄLIÄ		Kuukausien maara tai ajomatka (ensin täyttyvä)											
		Kuukaudet			12	24	36	48	60	72	84	96	
		Maili × 1000			10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km×1,000			15	30	45	60	75	90	105	120	
HUOLTOKOHDE		Tarkasta 10.000 km välein (6.000 mailin)											
Välijäähdytin, tulo-/lähtöletku	Ilmanpuhdistimen suodatinsuodatin	Paitsi Lähi-itä *5	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	
		Lähi-itään *5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Sytytystulpat		Vaihda 75.000 km (50.000 mailin) *6 tai 60 kuukauden välein											
Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöä ukon korkki						I						I	
Polttoainesäiliön ilmansuodatin				I			R			I		R	
Polttoainesuodatin *7				I			R			I		R	
Polttoaineputket ja -letkut sekä liitokset							I					I	

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*5: Lähi-itä sis. Intia, Iran, Libya, Algeria, Sudan, Marokko, Tunisia ja Egypti.

*6: Voidaan vaihtaa yllämainitun huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotoiden suorittamisen yhteydessä.

*7: Polttoainesuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella. Polttoainesuodatin tulee vaihtaa välittömästi ja on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee tai käynnistäminen on vaikeaa tai muita vakavia ongelmia ilmenee. Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Tavallinen huolto-ohjelma - (Euroopan ulkopuolella) (jatk.)

HUOLTOKOHDE	HUOLTOVÄLIÄ	Kuukausien maara tai ajomatka (ensin täyttyvä)											
		Kuukaudet			24			48			72		
		Maili x 1000			20			40			60		
		Km x 1,000			30			60			90		
Jäähdytysjärjestelmä		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jäähdytysneste *8		Vaihda ensin 100,000 km (60,000 mailin) tai 5 vuoden: sen jälkeen, vaihda 40,000 km (24,000 mailin) tai 24 kuukauden välein *9											
Kaikki sähköjärjestelmät			1					1			1		1
Akun kunto		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jarruputket ja -letkut sekä liitokset		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Seisontajarru		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jarru-/kytkinneste		1	1	1	1	1	1	1	1	1	R	1	1
Jarrulevyt ja -palat		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vetoakseli ja suojakumit			1		1		1	1	1	1	1	1	1
(Rengaspaine & Kulutuksenkestävyys)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*8: Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön. Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotoiden suorittamisen yhteydessä.

*9: Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotoiden suorittamisen yhteydessä.

Tavallinen huolto-ohjelma - (Euroopan ulkopuolella) (jatk.)

HUOLTOVÄLIÄ HUOLTOKOHDE	Kuukausien maara tai ajomatka (ensin täyttyvä)											
	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Maili x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin kompressorit		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteistoöljy *10					I							I
Pakoputkijärjestelmä			I		I		I					I
Yliseurooppalaisen eCall-hätäpuhelinjärjestelmän akku (jos varusteena)										Vaihda 3 vuoden välein		

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*10 : Manuaalivaihteiston öljy tulisi vaihtaa aina, jos ne ovat joutuneet veden alle.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (Euroopan ulkopuolella)

Seuraavia osia on huollettava useammin autoissa, joita käytetään pääasiassa vaikeissa ajo-olosuhteissa. Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R: Vaihda I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

Huoltokohde		Huoltotointenpiide	Huoltoväliä	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Smartstream G1.6 T-GDi	R	Vaihda 5.000 km (3.100 mailin) tai 6 kuukauden välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Ilmanpuhdistimen suodatinsuodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Ohjausvaihde/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jarrupalat, -satulat ja -levyt		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J

Huoltokohde	Huoltotointenpide	Huoltoväliä	Ajo- olosuhteet
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E, G
Manuaalivaihteistoöljy	R	120.000 km välein (80.000 mailin)	C, D, E, F, G, H, I, J

Vaikeat ajo-olosuhteet

- A : Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0°C)

B : Liiallinen moottorin tyhjäkäynti tai pitkien matkojen ajaminen hitaalla nopeudella

C : Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suola

D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E : Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä

H : Perävaunun hinaaminen tai matkailuauto tai ajaminen katolla olevan kuorman kanssa

I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona

J : Toistuva ajaminen suurella nopeudella tai nopeat kiihdytykset/hidastukset

K : Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

L : Muun kuin suositellun moottoriöljyn käyttö (mineraali, puoli-syntetttinen, viskositeettiaste jne.)

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN KUVAUS

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Moottoriöljy ja öljynsuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Ne täytyy vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Käyttöhinnat

Tarkista, ettei hihnoissa näy halkeamia tai murtumia ja että ne eivät ole liian kuluneet. Tarkista hihnojen kireys säännöllisesti ja säädä se sopivaksi tarpeen mukaan.



HUOMIO

Käännä virta-avain lock/off- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Polttoaineensuodatin (ei koske Eurooppaa)

Tukkeutunut polttoaineensuodatin saattaa rajoittaa auton suorituskykyä, vähentää päästöjenhallintajärjestelmää tai aiheuttaa esimerkiksi käynnistysvaikeuksia.

Suodatin tulee vaihtaa tavallista useammin, jos polttoainesäiliöön kertyy huomattavan paljon vierasaineita.

Käynnistä moottori usean minuutin ajaksi, kun olet asentanut uuden suodattimen, ja tarkista, ettei liitoskohdissa näy vuotoja. Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineensuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoaineensuodatin (Eurooppa)

Tässä bensiiniautoissa on elinikäinen polttoainesuodatin, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoja ei tarvita, mutta käytetyn polttoaineen laatu saattaa vaikuttaa huoltotarpeeseen. Tarkista tai vaihda polttoaineensuodatin, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Suosittelemme, että polttoaineensuodattimen tarkistus tai vaihto tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoaineputket ja -letkut sekä liitokset

Tarkista ettei polttoaineputkissa ja -letkuissa ja niiden liitoksissa näy vuotoja tai vaurioita. Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöä ukon korkki

Tarkista polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki huolto-ohjelman mukaisesti. Varmista, että osat asennetaan vaihdettaessa oikein.

Kampikammion tuuletusputket (jos varusteena)

Tarkista, ettei putkissa ole lämpövaurioita, halkeamia tai muita vaurioita. Putki on liian kulunut, jos kumpipinta on kova ja hauras, siinä on murtumia, halkeamia, kulumia tai se on paisunut tavallisesta poikkeavasti. Kiinnitä erityistä huomiota putken osiin, jotka sijaitsevat lämmönlähteiden (kuten pakosarjan) läheisyydessä.

Tarkista, että putket ovat paikallaan ja kulkevat niin, että niiden pinta ei ole kosketuksissa lämmönlähteeseen, terävään reunaan tai liikkuviin osiin, jotka saattaisivat aiheuttaa niihin ennenaikaisia kulumia tai lämpövaurioita. Tarkista, että kaikki liitokset (kuten kiristimet ja liittimet) on kiristetty asianmukaisesti ja etteivät ne vuoda. Kulunut tai vaurioitunut putki tulee uusia viipymättä.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Vaihda ilmanpuhdistimen suodatin ammattitaitoisessa korjaamossa.

Suosittelemme, että vaihdatat ilmanpuhdistimen suodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sytytystulpat

Varmista vaihdon yhteydessä, että uusien sytytystulppien lämpöarvo on sopiva.

Kun asennat osia, pyyhi pois vieraat aineet sytytyspuolan tavaratilan alapuolelta ja ulkopuolelta ja sytytystulpan eristimestä pehmeällä liinalla, jotta sytytystulpan eristin ei pääse likaantumaan.



VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista näkykö jäähdyttimessä, jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä, putkissa tai niiden liitoksissa vuotoja tai vaurioita. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Manuaalivaihteistoöljy

Tarkista manuaalivaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru-/kytkinneste

Tarkista jarru-/kytkinnestesäiliön nestetaso. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa sijaitsevien "MIN"- ja "MAX"-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 4 -standardin mukaista jarru-/kytkinnestettä.



VAROITUS

Suosittelemme käyttämään aitoja jarrunesteitä parhaan jarrutustehon ja ABS/ESC-toiminnon ylläpitämiseksi.

(Vakio: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, mukaan lukien seisontajarruvipu ja vaijerit.

Jarrupalat, -satulat ja -levyt

Tarkista etteivät jarrupalat ole kuluneet liikaa, etteivät jarrulevyt ole vääntyneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja. Saat lisätietoja jarrupalojen ja jarruhihnien kuluneisuuden tarkistamisesta HYUNDAIn verkkosivustolta alla olevasta osoitteesta.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä ne tarvittaessa suosituksen mukaiseen kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihteen kotelo, ohjausnivelet ja suojakumit/ alapallonivel

Tarkista, onko ohjauspyörän vapaaliike liian laaja, kun auto on pysäytetty ja moottori on sammutettu.

Tarkista, ovatko ripustukset vääntyneet tai vaurioituneet. Tarkista, onko pölysuojuksissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja kumisuojuukset

Tarkista, onko vetoakseleissa, pölysuojuksissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja voitele tarvittaessa uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine/ kompressor

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyä käytetään moottorin erilaisten hydraulisten komponenttien voiteluun, jäähdytykseen ja käyttöön. Moottoriöljyn kuluminen ajon aikana on normaalia, ja moottoriöljyn määrä on tarkistettava ja tarvittaessa sitä on lisättävä. Tarkista öljytaso ja täytä tarvittaessa suositellun huolto-ohjelman mukaisesti öljyn suorituskvyn heikkenemisen estämiseksi.

Tarkista moottoriöljy seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Moottorin öljytason tarkistaminen



1. Noudata kaikkia öljyn valmistajan varotoimia.
2. Varmista, että auto on tasaisella alustalla P (pysäköinti) -vaihteella seison-tajarru kytkettynä ja pyörät kiilattuna. Käynnistä moottori ja lämmitä moottoria, kunnes jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa tasaisen normaalin lämpötilan.
Sammuta moottori, irrota öljyntäyttö-korkki ja vedä mittatikku ulos. Odota 15 minuuttia, kunnes öljy on laskeutunut öljypohjalle.
5. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se aivan perille.
6. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljy-taso. Öljytason tulisi olla F (Full)- ja L (Low)-merkintöjen välillä.



7. Jos öljytaso on L-merkin alapuolella, lisää moottoriöljyä niin että sen pinta nousee F-merkin tasolle.

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso luvun 2 kohtaa Voiteluaine-suositukset ja täyttömäärät.)

HUOMAUTUS

Moottorin vaurioitumisen estämiseksi:

- Varo ettei öljyä läiky moottoritilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Pyyhi roiskunut öljy pois välittömästi.
- Moottoriöljyn kulutus voi lisääntyä, kun olet suorittamassa uuden ajoneuvon sisäänajoa, ja se vakiintuu, kun olet ajanut 6 000 km (4 000 mailia).
- Moottoriöljyn kulutukseen voivat vaikuttaa ajotavat, ilmasto- ja sääolosuhteet, liikenneolosuhteet, öljyn laatu jne. Siksi moottoriöljyn määrä kannattaa tarkistaa säännöllisesti ja tarvittaessa sitä lisättävä.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen



- Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineensuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos moottoriöljyn vaihtamisaika ylittyy, moottoriöljyn suorituskyky voi heikentyä ja moottorin kunto heikentyä. Siksi moottoriöljy on vaihdettava huoltokäyvän mukaisesti.
- Pidä moottori optimaalisessa kunnossa käyttämällä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta. Jos et käytä suositeltua moottoriöljyä ja suodatinta, vaihda ne huoltoaikataulun ankaria käyttöolosuhteita vastaavin välein.
- Moottoriöljynvaihdon huoltoaikataulun tarkoituksena on estää öljyn pilaantuminen, eikä sillä ole merkitystä öljyn kulutukseen. Tarkista ja lisää moottoriöljyä säännöllisesti.

i Lisätietoja

Kun öljynpaine on alhainen riittämättömän moottoriöljyn takia (🔧) varoitusvalo syttyy. Lisäksi parannettu moottorin suojausjärjestelmä, joka rajoittaa moottorin tehoa, aktivoituu ja toimintahäiriön merkkivalo (🔧) syttyy, kun ajoneuvo ajetaan jatkuvasti tässä tilassa. Kun öljynpaine palautuu, moottoriöljynpaineen varoitusvalo sammuu eikä moottorin tehoa enää rajoiteta.

⚠ HUOMIO

Moottoriöljy on erittäin kuumaa heti ajoneuvon käytön jälkeen ja voi aiheuttaa palovammoja vaihdon aikana. Vaihda moottoriöljy, kun moottoriöljy on jäähtynyt.

⚠ VAROITUS

Ihon pitkäkestoinen altistuminen käytetylle moottoriöljylle saattaa aiheuttaa ärsytystä ja ihosyöpää. Jäteöljyn sisältämien kemikaalien on laboratoriokokeissa todettu aiheuttavan syöpää koe-eläimille. Pese kädet viipymättä lämpimällä vedellä ja saippualla, kun olet käsitellyt jäteöljyä.

JÄÄHDYTYSNESTE

Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Järjestelmä on täytetty tehtaalla.

Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja seossuhde vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkua ja ennen kuin ajat alueelle, jossa on kylmä ilmasto.

HUOMAUTUS

- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.
- Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Seurauksena voi olla mm. vesipumpun vaurioituminen, tai moottori voi leikata kiinni.

Jäähdytysnestetason tarkistaminen



Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän ja lämmönvaihtimen letkut ja niiden liitokset ovat hyvässä kunnossa. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Jäähdytysnestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien "MIN" ja "MAX" -merkkien välillä, kun moottori on jäähtynyt. Lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä.

Nestetason tulee nousta [F(Full)]-merkin tasolle, muttei ylittää sitä. Jos joudut lisäämään nestettä usein, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS



Älä poista jäähdyttimen/moottorin jäähdytysnestesäiliön korkin.

- Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen korkkia tai moottorin jäähdytysnestesäiliön korkkia, kun moottori on käynnissä tai kuuma.
- Tämä voi johtaa jäähdytysjärjestelmän ja moottorin vaurioitumiseen sekä kuuman jäähdytysnesteen tai höyryn ulosvirtauksen aiheuttamiin vakaviin henkilövahinkoihin.
- Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteen painuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä.
- Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tukevasti paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.
- Vaikka moottori ei olisi käynnissä, älä irrota jäähdyttimen/moottorin jäähdytysnestesäiliön korkkia tai tyhjen nystulppaa kun moottori ja jäähdytin ovat kuumia. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat tällöinkin syöksyä ulos paineella ja aiheuttaa vakavia vammoja.

VAROITUS



Sähkömoottorin (jäähdytyspuhaltimen) toiminta riippuu moottorin jäähdytysnesteen lämpötilasta, kylmäaineen paineesta ja ajoneuvon nopeudesta.

Se voi joskus toimia vaikka moottori ei olisi käynnissä. Ole erittäin varovainen työskennellessäsi jäähdytyspuhaltimen lapojen lähellä, jotteivät tuulettimen lavat vahingoita sinua pyöriessään. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, sähkömoottori sammuu automaattisesti. Tämä on normaalia.

Sähkömoottori (jäähdytyspuhallin) voi toimia, kunnes irrotat kaapelin akun negatiiviselta navalta.

VAROITUS

1. Tarkista, onko jäähdyttimen korkin merkintä suoraan eteenpäin.
2. Varmista, että jäähdyttimen korkin pienet ulkonemat lukittuvat tiukasti.

Suositteltu moottorin jäähdytysneste

- Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua (deionisoitua) vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisätyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää fosfaattipohjaista etyleeniglykoli-jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- Älä käytä jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä jäähdytysnesteseosta, joka sisältää yli 60% tai alle 35% jäähdytysnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Tarkista seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman	Seossuhde (tilavuus) lämpötila	
	Pakkasneste	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Lisätietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, suosittelemme sekoitusta, jossa on 50 prosenttia vettä ja 50 prosenttia pakkasnestettä. Se sopii useimpiin käyttöolosuhteisiin, joissa lämpötila laskee enintään -35 °C:een.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että jäähdytysnesteen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä, tämän luvun alussa esitetyn huoltoaikataulun mukaisesti.

HUOMAUTUS

Aseta paksu liina tai kangaspala jäähdyttimen täyttöaukon ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä, jotta sitä ei läiki moottorin komponenttien (esim. laturin) päälle.



VAROITUS

Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesuneste-säiliöön.

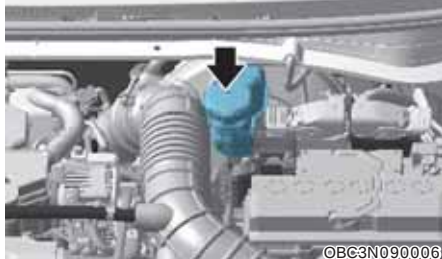
Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.

Moottorin jäähdytysneste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.

JARRU-/KYTKINNESTE

Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



■ Oikeanpuoleinen ohjaus



Tarkista paisuntasäiliön nestetaso säännöllisesti. Nestetason tulisi olla säiliön vasemmalla tai oikealla puolella olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä.

Puhdista säiliön kannen ympäristö huolellisesti ennen kannen avaamista, jotta jarru-/kytkinnesteeseen ei sekoitu mitään.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX-tasoon asti. Nestetaso laskee normaalissa käytössä. Tämä johtuu jarrujen kitkapintojen kulumisesta.

Jos nestetaso on erittäin alhainen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja

Käytä ainoastaan suosituksen mukaista jarru-/kytkinnestettä. Katso luvun 2 kohta Voiteluainesuosituksia ja täyttömäärät.

Lisätietoja

Ennen, jarru-/kytkinnestesäiliön kannen irrottamista lue siinä oleva varoitus.

Lisätietoja

Puhdista täyttöaukon korkki ennen poistamista. Käytä ainoastaan DOT4 jarru-/kytkinnestettä suljetusta astiasta.

VAROITUS

Jarru-/kytkinjärjestelmässä voi olla vuoto, jos järjestelmään täytyy lisätä usein jarru-/kytkinnestettä. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

Älä anna jarru-/kytkinnesteen joutua silmiin. Jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin.

HUOMAUTUS

- Varo, ettei jarru-/kytkinnestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä.
- Turboahdetuissa ajoneuvoissa moottori ja turboahdin ovat alttiita vaurioitumaan vakavasti pienistäkin vieraisista materiaaleista. Kun vaihdat ilmanpuhdistimen suodatinta, varmista, ettei imuaukossa ole vieraita aineita.
- Vaihda ilmanpuhdistimen suodatin ammattitaitoisella korjaamolla. Suosittelemme, että vaihdatat ilmanpuhdistimen suodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

Suositlemme käyttämään aitoja jarrunesteitä parhaan jarrutustehon ja ABS/ESC-toiminnon ylläpitämiseksi.

(Vakio: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

LASINPESUNESTE

Lasi n pesu nestetason tarkistaminen



Tarkista lasinpesunestesäiliön nestetaso ja lisää lasinpesunestettä tarvittaessa.

Voit lisätä järjestelmään puhdasta vettä, jos lasinpesunestettä ei ole saatavilla.

Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätyminenestoainetta sisältävää lasipesunestettä.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita lasinpesunestettä käsiteltäessä, estääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakasnestettä lasinpesuneste-säiliöön. Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.
- Älä altista lasinpesunestettä tai lasinpesunestesäiliötä avotulelle tai kipinöille. Lasinpesuneste voi sisältää alkoholia ja olla herkästi syttyvää.
- Älä juo lasinpesunestettä äläkä päästä sitä ihokosketukseen. Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.
- Säilytä lasinpesunestettä poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastaminen



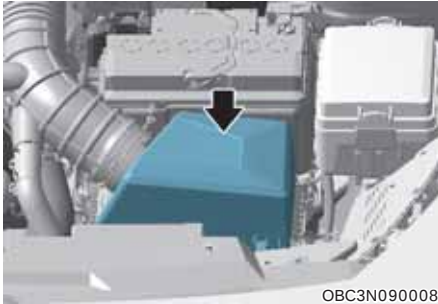
Tarkasta seisontajarruvivun liike laskeamalla "napsahdusten" määrä, kun kytket jarrun ääriasentoon vapautetusta asennosta.

Pelkän seisontajarrun pitäisi pystyä pitämään auto paikallaan melko jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

Liike: 5-7 naksahdusta, kun vipua vedetään 20 kg:n (44 lbs, 196 N) voimalla.

ILMANPUHDISTIN

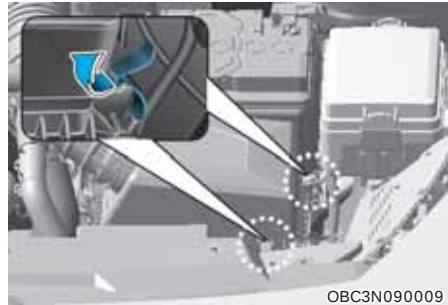
Suodattimen vaihtaminen



Voit puhdistaa suodattimen paineilmalla ilmanpuhdistimen tarkastuksen yhteydessä.

Älä pese äläkä huuhtele suodatinta, koska vesi vaurioittaa sitä.

Likainen ilmanpuhdistimen suodatin pitää vaihtaa.



1. Irrota ilmansuodattimen kantta kiinni pitävät klipsit, ja avaa kansi.
2. Pyyhi ilmansuodattimen kotelon sisäpuoli.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Lukitse kansi sen kiinnitysklipseillä.
5. Tarkista, että kansi on tiukasti kiinni.

Lisätietoja

Vaihda suodatin huolto-ohjelmassa suositeltua vaihtoväliä useammin, jos autolla ajetaan hiekkatiellä tai muilla pölyävillä tienpinnoilla (Saat lisätietoja tämän luvun kohdasta Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa.)

HUOMAUTUS

- Älä aja autoa, kun ilmansuodatin on irrotettu. Moottori rasittuu tällöin tavanomaista enemmän.
- Turboahdetuissa ajoneuvoissa moottori ja turboahdin ovat alttiita vaurioitumaan vakavasti pienistäkin vieraisista materiaaleista. Kun vaihdat ilmanpuhdistimen suodatinta, varmista, ettei imuaukossa ole vieraita aineita.
- Vaihda ilmanpuhdistimen suodatin ammattitaitoisella korjaamolla. Suosittelemme, että vaihdatat ilmanpuhdistimen suodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

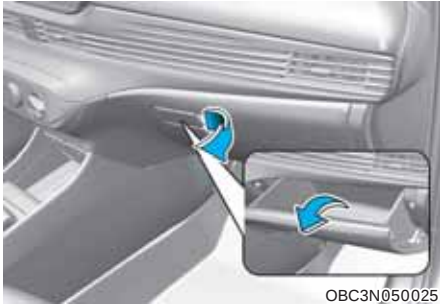
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

Raitisilmansuodatin pitää tarkastaa huolto-ohjelman mukaisesti. Suodatin pitää tarkastaa ja puhdistaa tavallista useammin, jos autolla ajetaan huonolaatuises-
sa kaupunki-ilmassa tai pölyävällä hiekkatiellä. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Suodattimen vaihtaminen



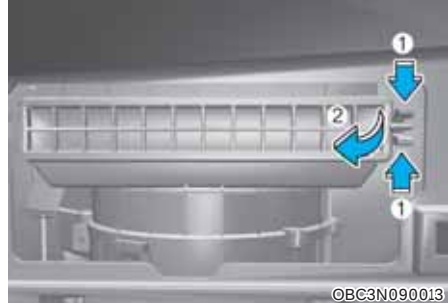
OBC3N050025

1. Avaa hansikaslokero.



OBC3N090012

2. Paina hansikaslokeron molempia sivuja kuvassa osoitetulla tavalla. Näin varmistetaan, että hansikaslokeron tapit irtoavat kiinnikkeistään ja hansikaslokero vapautuu.



OBC3N090013

3. Paina ja pidä lukkoa kannen oikealla puolella.
4. Vedä kansi ulos.
5. Vaihda raitisilmasuodatin.
6. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOMAUTUS



ODH073012

Asenna uusi ilmastointilaitteen ilman-suodatin oikeaan suuntaan, että nuolisymboli (↓) on alaspäin, muuten se voi olla äänekäs ja suodattimen teho voi olla heikko.

LASINPYYHKIMIEN SULAT

Sulkien kunnan tarkistaminen

Tuulilasinpyyhkien teho heikkenee, jos sulkiin tai tuulilasiin on tarttunut likaa.

Likaantumisen ovat voineet aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat hyvällä pesuaineella tai miedolla puhdistusaineella ja huuhtelee perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAUTUS

Jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu:

- Älä käsittele pyyhkimen sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla äläkä altista niitä liuottimille.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin.
- Älä käytä muita kuin suosituksen mukaisia pyyhkimensulkia.

Lisätietoja

Automaattipesussa käytettävä kuumavahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

Lisätietoja

Pyyhkijänsulat ovat kulutusosia. Pyyhkijöiden normaali kuluminen ei ehkä kuulu autosi takuuseen.

Sulan vaihtaminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdista tuulilasia riittävän hyvin, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.



HUOMIO

- Jotta estetään konepellin ja pyyhkijöiden varsien vauriot, pyyhkijöiden varret saa nostaa vain, kun ne ovat pyyhintäliikkeen yläasennossa.
- Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

Tuulilasinpyyhkimen sulka



1. Nosta pyyhkijän varsi.
2. Pidä pyyhkijäsulan molemmat klipsit (1) painettuna ja irrota sulka pyyhkijän varresta.
3. Asenna uusi pyyhkijäsulka.
4. Aseta tuulilasinpyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Takalasinpyyhkimen sulka



1. Nosta pyyhkimen varsi irti takalasista ja kierrä sulkaa (1).
2. Vedä sulka ulos.



3. Asenna uusi pyyhkimen sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen.
 4. Varmista, että sulka on kunnolla paikallaan, yrittämällä vetää sitä kevyesti.
- Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

AKKU



VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happo-roiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinä-lähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyskyvyn sytyessä.



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

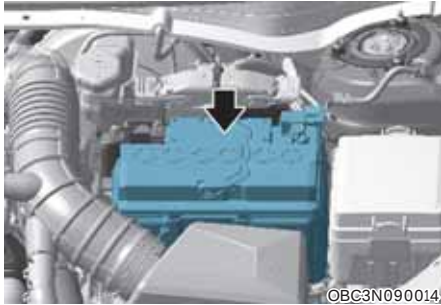
Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- Jos muovista akkukoteloä painetaan liian voimakkaasti sitä nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulmista.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapeliä avulla, jos akku on jäähtynyt.
- Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai käynnistyspainike on ON-asennossa.
- Akun (+) - ja (-) -kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäähtynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.
- Toistuvan jyrkissä kaarteissa ajamisen (esim. kilparadalla) aiheuttama akkuneuvuo voi aiheuttaa turvallisuusriskin. Vältä toistuvaa jyrkissä kaarteissa ajamista.

HUOMAUTUS

Akkua saattaa tyhjentyä, jos sähköjärjestelmään on liitetty ulkoisia laitteita. Älä liitä sähköjärjestelmään ulkoisia laitteita.

Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaana.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akku-naparasvalla.
- Huuhtelevat akusta vuotanut akkuneste pois kotelon pinnalta, veden ja ruoka-soodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.



Lisätietoja

- Akut, joihin on merkitty ylä- ja alarajat (UPPER, LOWER)



Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (MIN, MAX), voi tarkastaa akkunestetasoa.

Nestetaso tulisi olla ala- ja ylärajan (MIN, MAX) välissä. Jos akku nestettä on liian vähän, lisää akkuun tislattua (mineraalitonta) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä.)

Kaada tislattua (mineraalitonta) vettä varovasti, jotta sitä ei roisku akun tai viereisten osien päälle.

Älä ylitäytä akun kennoja.

Neste voi syövyttää akkua ja muita osia. Sulje akun korkki tiukasti. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen huoltaa akun.

Akun tietotarra

■ Esimerkki



OBC3N090015

* Auton todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. CMF60L-DIN: Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12V: Nimellisjännite
3. 60Ah (20HR): Nimelliskapasiteetti (ampeertunteina)
4. RC 100: Nimellinen varakapasiteetti (minuuttia)
5. CCA 640A: Kylmätestivirta ampeereina SAE/EN:n mukaan

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa kalsiumpohjainen akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20-30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita ladatessasi akkua:

- Sammuta moottori ja käännä virta-avain OFF-asentoon ennen akun huoltamista tai lataamista.
- Älä tupakoi, äläkä käsittele avotulta tai kipinälähteitä samassa tilassa.
- Käytä suojalaseja tarkkaillessasi akkua latauksen aikana.
- Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.
- Tarkkaile akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä latausvirtaa, jos akkuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti tai jos yhdenkin kennon akkunesteen lämpötila ylittää 49°C.
- Kun irrotat akun, irrota aina ensimmäiseksi akun miinuskaapeli ja kytkiessäsi kaapelit takaisin paikalleen, kytke miinuskaapeli vasta pluskaapelin jälkeen.
- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
 1. Kytke akkulaturi pois päältä.
 2. Irrota miinusjohtimen hauen-leuka akun miinusnavasta.
 3. Irrota plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.

HUOMAUTUS

Suljettu lyijyakku

- Suljetut lyijyakut eli AGM-akut (Absorbent Glass Matt) ovat huoltovapaita ja niihin liittyvät työt tulisi teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Käytä AGM-akun lataamiseen ainoastaan AGM-akkujen lataamiseen tarkoitettua automaattista akkulaturia.
- Kun vaihdat AGM-akun, käytä alkupe räisiä HYUNDAI-osia.
- Älä avaa akun yläosan kantta äläkä irrota sitä. Akkuneste saattaa vuotaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Apukäynnistyskaapeleilla

Kun moottori on käynnistetty apua-kulaa, aja autolla vähintään 30 minuuttia tai käytä sitä joutokäynnillä vähintään 60 minuutin ajan ennen moottorin sammuttamista. Jos moottori sammutetaan ennen kuin akku on latautunut riittävästi, moottori ei mahdollisesti käynnisty uudelleen. Katso lisätietoja moottorin käynnistämisestä apukäynnistyskaapeleilla luvun 8 kohdasta "Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla".

Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akkupaikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Seuraavien järjestelmien toiminta joudutaan alustamaan, kun akku on tyhjentynyt tai akkukaapelit on irrotettu:

- Kertapainalluksella sulkeutuva/ avautuva ikkuna (lisätietoja on luvussa 5)
- Ajotietokone (lisätietoja on luvussa 4)
- Ilmastointijärjestelmä (lisätietoja on luvussa 5)

RENKAAT JA VANTEET



VAROITUS

Rengasvaurio voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet kuukausittain.
- Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosaan kiinnitetyistä tarrasta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen.
- Tarkista varapyörän rengaspaine muiden pyörien rengaspainetarkistuksen yhteydessä.
- Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Asennuta pyörään ainoastaan uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.



Tiedot - pyörän mutteri

Kun pyörä irrotetaan ja kootaan usein, vaihda kaikki käytetyt pyörän mutterit uusiin muttereihin tai pyöränmutteri lisävarusteeseen.

Renkaiden huoltaminen

Varmista auton suorituskyky, matala polttoaineenkulutus ja ajoturvallisuus pitämällä rengaspaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassa rajoja.



©B3N010023

Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kuljettajan puolelle B-pylväaseen kiinnitettyyn tarraan.

Suosittelvat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa silloin, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28-0,41 bar korkeampi kuin kylmien renkaiden ohjearvo. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta poistamalla niistä ilmaa, koska paine jää liian alhaiseksi. Tarkista rengaspainesuosituksesi luvun 2 kohdasta Renkaat ja vanteet.



VAROITUS

Renkaat kuluvat hitaammin ja ajomukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus. Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala. Rengasrikko tai kulutuspuunnan repeäminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä on todennäköisempää kuumana päivänä tai suurella ajonopeudella ajettaessa.

HUOMAUTUS

- Renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Myös vanteet saattavat vääntyä. Varmista että rengaspaineet ovat aina ohjearvojen mukaiset. Tarkastuta rengas valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos siihen täytyy lisätä usein ilmaa.

- Liian korkea rengaspaine huonontaa ajomukavuutta, kuluttaa renkaan kulutuspuunnan keskiosaa ennenaikaisesti ja aiheuttaa todennäköisemmin vaurioita esim. kuopan yli ajettaessa.

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkista renkaiden kunto vähintään kerran kuussa.

Rengaspaineen mittaaminen

Mittaa rengaspaine hyvälaatuisella rengaspainemittarilla. Oikeaa rengaspainetta ei voi päätellä silmäämällä. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiilin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Kylmän renkaan rengaspaine on riittävä, kun se vastaa rengas- ja kuorimaustietotarraan merkittyä ohjearvoa. Jos paine on liian pieni, lisää ilmaa, kunnes paine on oikea. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

Jos lisää ilmaa liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla renkaan venttiilin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

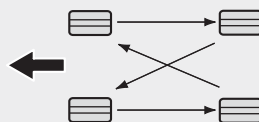
Renkaiden paikkojen vaihtaminen

Renkaiden kulutuspinna kuluu tasaisemmin, jos pyörien paikkaa vaihdetaan 15.000 km välein (tai useammin, jos renkaat kuluvat epätasaisesti).

Tarkista pyörien tasapainotus paikanvaihdon yhteydessä.

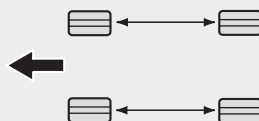
Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutuspinna kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarreaajosta suurella nopeudella. Tarkista, onko renkaan kulutuspinnassa tai sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi paikanvaihdon jälkeen ja tarkista pyöränmutterien tiukkuus (oikea kiristystiukkuus on n. 107-127N.m).

■ Ilman varapyörää



CBGQ0707

■ Renkaat, joilla on määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



CBGQ0707A

Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

i Lisätietoja

Epäsymmetrisiin renkasiin on merkitty sisä- ja ulkopuoli. Varmista epäsymmetrisen renkaan asennuksen yhteydessä, että ulkopuoli-merkinnällä merkitty puoli asennetaan ulkopuolelle. Jos kuvioltaan epäsymmetrisen renkaan sisäpuoli-merkintä asennetaan ulkopuolelle, renkaan suorituskyky laskee.

! VAROITUS

- Älä asenna autoon tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää vaihtaessasi renkaiden paikkaa.
- Älä käytä autossa samanaikaisesti riskudos- ja vyörenkaita. Tämä voi heikentää auton hallittavuutta ja johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Pyöriä ei tarvitse normaalisti suunnata uudelleen. Suuntaus tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää tarpeen mukaan, jos renkaat kuluvat epätasaisesti tai ohjaus puoltaa.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

HUOMAUTUS

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä ainoastaan oikeanlaisia painoja.

Renkaan vaihtaminen



Kun rengas kuluu tasaisesti, renkaan kulumisilmaisoin tulee näkyviin kulutuspinnan poikki menevänä tasaisena nauhana. Tällöin renkaan kulutuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmaisoin tulee näkyviin koko kulutuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.



VAROITUS

VAKAVIEN tai HENGENVAARALLISTEN vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Asennuta pyörään ainoastaan uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Molempien etu- tai takapyörien renkaiden vaihto suositellaan tehtäväksi samanaikaisesti. Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.
- Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtamista kulutuspinnan kunnosta riippumatta, kun ne ovat olleet normaalissa käytössä 6 vuoden ajan.
- Kuumasta ilmastosta tai jatkuvasta raskaasta kuormituksesta aiheutuva renkaiden korkea käyttölämpötila saattaa lyhentää niiden käyttöikää. Vanhentunut rengas saattaa hajota äkillisesti, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen (jos varusteena)

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan kulutuspinna kuluu tavallista nopeammin. Vaihda rengas, kun kulumisilmaisoin tulee näkyviin. Uuden vararenkaan täytyy olla kooltaan ja malliltaan samanlainen kuin uuden auton mukana toimitettu vararengas, ja se pitää asentaa samalle tilapäisvarapyörän vanteelle. Tavallinen rengas ei sovi tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän vanteelle ja tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän rengas ei sovi tavalliselle vanteelle.



VAROITUS

Korjauta tai vaihdata alkuperäisen pyörän rengas ja asenna se takaisin viipymättä, sillä vararenkaan hajoaminen saattaa johtaa onnettomuuteen. Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää tulee käyttää vain hätätapauksessa. Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h, kun kapea varapyörä on alleasennettuna.

Vanteen vaihtaminen

Vaihda vanteen tilalle ainoastaan halkaisijaltaan, leveydeltään ja sivupoikkeamaltaan vastaava vanne.

Renkaiden pitokyky

Renkaiden pitokyky on tavallista huonompi, kun ne ovat kuluneet, rengas paine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun kulutuspinnan kulumisilmaisimet tulevat näkyviin. Hallinnan menetyksen riskin vähentämiseksi hidasta ajonopeutta ajassasi sateessa, lumisateessa tai jäisellä tienpinnalla.

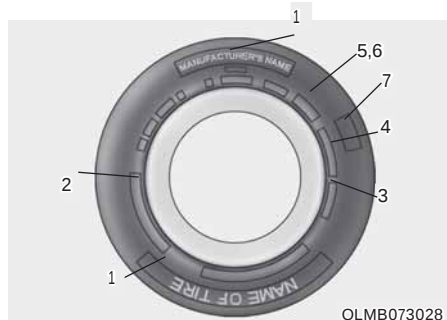
Renkaiden huoltaminen

Suositusten mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörien suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörien suuntaus huollossa.

Varmista, että uudet renkaat tasapainotetaan asennuksen yhteydessä. Ajomukavuus paranee ja renkaiden käyttöikä pitenee. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät

Renkaan sivupinnan merkinnät osoittavat renkaan ominaisuudet ja sisältävät renkaan tunnistenumeron (TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.



OLMB073028

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Rengaskokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkintä. Sen sisältämiä tietoja tarvitaan uusia renkaita hankittaessa. Merkinnän kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa esimerkistä.)

185/65R15 88 H

185 - Renkaan leveys millimetreinä.

65 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä

R - Renkaan rakenteen koodi (vyörensä).

15 - Vanteen halkaisija (tuumaa).

88 - Kantavuustunnus; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.

H - Nopeusluokitus Lisätietoja nopeusluokista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkintä

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnän sisältämät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

6.0J X 15

6.0 - Vanteen leveys (tuumaa).

J - Vanteen reunan muodon tunnus.

15 - Vanteen halkaisija (tuumaa).

Renkaiden nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu tyypilliset henkilöautojen renkaiden nopeusluokitukset. Nopeusluokitus on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN: Auton valmistenumero)

Kaikki valmistuspäivältään yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee vaihtaa uusiin (myös varapyörän). Renkaan valmistusajankoh- ta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyyppin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1521 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 15 vuonna 2021.

4. Renkaan rakenne- ja materiaalitunnus

Osoittaa, kuinka monesta kudosterroksesta rengas koostuu. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. "R" tarkoittaa vyökudoserakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudosrakennetta ja "B" ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Tarkista rengaspaineen ohjearvo rengas- ja kuormaustieto-tarrasta.

6. Suurin sallittu kuormitus

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pysyy kantamaan, kiloina ja paunoina. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. UTQG-merkintä (Uniform Tire Quality Grading)

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaissa renkaan sivussa, renkaan olka-alueen ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulumuskokeisiin. Esimerkiksi rengas, jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 niin hyvin kuin rengas, jonka arvo on 100.

Arvo on suuntaa-antava, koska ajotapa, huolto, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Auton alkuperäisten ja valinnaisvarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Pitokyky - AA, A, B & C

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäälysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.



VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

Lämpötilaluokitus - A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. A- ja B-luokituksen saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.



VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos sen nopeusluokitus ylitetään, rengaspaine on liian matala tai korkea ja/tai sen enimmäiskantavuus ylitetään. Voit menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhte on alle 50, on tarkoitettu antamaan autolle urheilullinen ulkonäkö. Koska matalaprofiiliset renkaat on optimoitu auton käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivupinta on hieman tavallista jäykempi. Matalaprofiiliset renkaat ovat yleensä myös tavallista leveämmät, joten niillä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissain tilanteissa ne saattavat aiheuttaa enemmän rengasmelua kuin tavalliset renkaat.

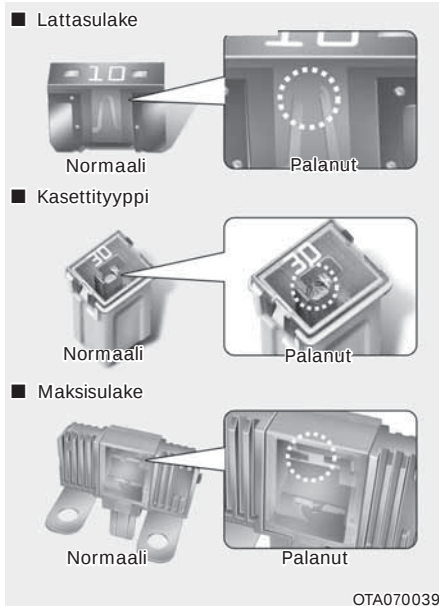


HUOMIO

Koska matalaprofiilisen renkaan sivupinta on lyhyempi kuin tavallisessa renkaassa, vanteet ja itse rengas vaurioituvat tavallista herkemmin. Aja varovasti ja noudata alla olevia ohjeita, jotta vanteet ja renkaat eivät vaurioituisi:

- Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja vanteet saattavat voivot vaurioitua. Tarkasta vanteet ja pyörät ajon jälkeen.
- Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja vanteet eivät vaurioiduu.
- Jos renkaaseen kohdistuu voimakas isku, suosittelemme renkaan ja vanteen tarkistamista valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Estä renkaiden vaurioituminen tarkastamalla niiden kunto ja rengaspaineet 3.000 km:n välein.
- Rengasvauriota ei ole helppo huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.
- Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, taikka kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, takuu ei kata vahinkoa.

SULAKKEET



Sulakkeet suojaavat auton sähköjärjestelmää ylikuormitukselta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kuljettajan puoleisessa kojelaudan päädyssä ja muut akun lähetyvillä moottoritilassa.

Jos joku valo, laite tai säädin lakkaa toimimasta, tarkista sen virtapiirin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Kun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö, tarkista ensin kojelaudan sulakerasian sulakkeet. Sammuta moottori, sytytysvirta ja kaikki virtaa käyttävät laitteet ja irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista. Vaihda palanut sulake sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on yhtä suuri.

Sähköjärjestelmässä on vika, jos uusi sulake palaa. Vältä kyseisen järjestelmän käyttöä ja on suositeltavaa antaa se valtuutetun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastettavaksi.

Lisätietoja

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

VAROITUS

Vaihda sulake AINOASTAAN sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on sama.

- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.

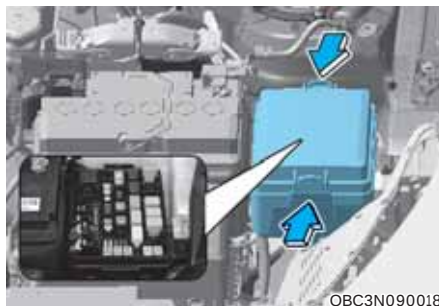
HUOMAUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden irrottamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.

Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet OFF-asentoon.
3. Avaa sulakerasian kansi.
4. Tarkasta oikean sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.

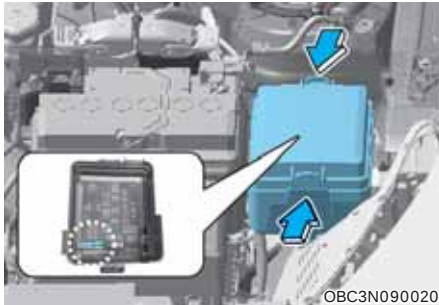


5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
6. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Vara-sulakkeita on kojelaudan (tai moottoritilan) sulakerasiassa.
7. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Jos se asettuu löysästi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jos varasulaketta ei ole, voit hätätilanteessa käyttää toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot tai muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat ehjiä, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, vaihda se samankokoiseen sulakkeeseen.

Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan



1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet OFF-asentoon.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
5. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Jos se asettuu löysästi, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

HUOMAUTUS

Moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen asenna sulakerasian kansi kunnon paikalleen.

Kun kansi lukkiutuu paikalleen, kuuluu napsahtava ääni. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

Maksisulake (pääsulake)



Jos maksisulake on palanut, se pitää vaihtaa seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Irrota yllä olevassa kuvassa näkyvät mutterit.
5. Asenna sulakkeen tilalle samanarvoinen uusi sulake.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos maksisulake on palanut.

Sulake-/relerasian kuvaus

Sulakerasia kuljettajan puolella

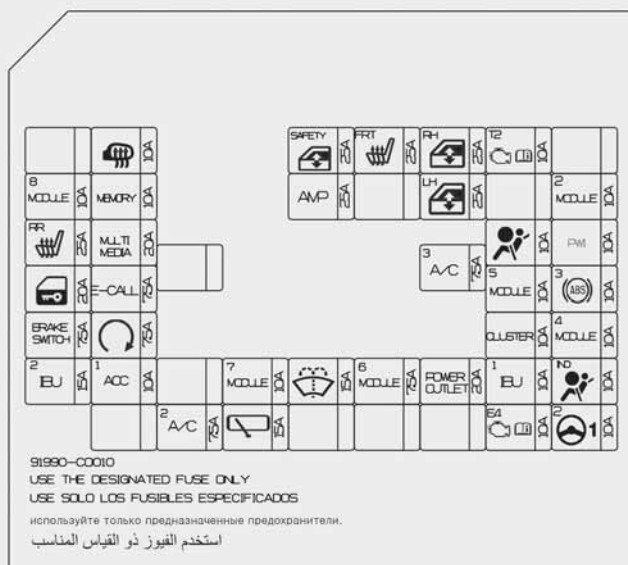


QBC3N090017

Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Lisätietoja

**Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian kannen tar-
rasta.**



OBC3N090021

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	[A]:	Suojattu virtapiiri
LÄMMITETTY PEILI		10A	ECU, Kuljettajan puolen ulkopuolinen taustapeili, matkustajan puolen ulkopuolinen taustapeili, FATC
Sähköikkunan turvamuodi		25A	Sähköikkunan pääkytkin
Istuinlämmitin_kulj.		25A	Istuinlämmitin_matk.
Sähköikkunan RH		25A	Sähköikkunan pääkytkin, Matkustajan sähköikkunan kytkin (LHD)
TCU2		10A	CMC_SNSR (LHD),CLUTCH_SW (RHD)
MODUULI 8		10A	HAZARD_DOOR_LOC SW, OBD
MEMORY		10A	FATC,MTC, Sadeanturi, Ulkopeilin taitto/avausrele
AMP		25A	AMP, LDC450W
P/WINDOW LH		25A	Sähköikkunan pääkytkin, matkustajan sähköikkunan kytkin (RHD)
MODUULI 2		10A	STOP_KYTKIN
Istuin-lämmitin / taka		25A	Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
MULTI MEDIA		20A	LDC200W/450W, NÄYTTÖ AUDIO/AVNT
TURVATYÖNY		10A	ACU
PWI 10A		10A	PWI
A/C 3		7.5A	E/R-kytkentärasia (Puhaltimen moottori rele), FATC
OVILUKITUS		20A	ICU kytkentärasia (ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele, Kuolleen lukon rele, Takaluukun lukituksen avauksen rele)
E-CALL		7.5A	E_CALL
MODUULI 5		10A	Langaton latausyksikkö, E_CALL, HLLD LH, HLLD RH
ABS 3		10A	ESC
JARRUKYTKIN		7.5A	STOP_KYTKIN
START		7.5A	ECU, IGN_SW (ilman älyavain), IBU (älyavain)
MITTARISTO		10A	MITTARISTO
MODUULI 4		10A	IBU(RPAS PWR), C_PAD_SW, Monitoimikamera edessä

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	[A]:	Suojattu virtapiiri
IBU 2	² IBU	15A	IBU
ACC 1	¹ ACC	10A	Sivutaustapeili, Näyttö AUDIO/AVNT, IBU, Taka USB-laturi, LDC200/450W, AMP, E_CALL, USB_laturin_ETU, O/Pistorasia rele
MODUULI 7	⁷ MODULE	10A	Etuistuimien lämmittimen ohjausmoduuli, Takaistuimen lämmittimen ohjausyksikkö, ESG
PESULAITE		15A	M_F_SW (PESULAITE)
MODUULI 6	⁶ MODULE	7.5A	IBU
PISTORASIA	POWER OUTLET	20A	PISTORASIA
IBU 1	¹ IBU	10A	IBU
Turvatyyn- nyn-merkkivalo		10A	MITTARISTO (Turvatyynyn-merkkivalo)
A/C 2	² A/C	7.5A	FATC/MTC
PYYHIN (TAKA)		15A	PYYHIN_TAKA
ECU 4	^{E4} 	10A	ECU, CVVD
MDPS 2	² 	10A	MDPS

OBC3N090019

[illegible]

**Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian kannen tar-
rasta.**

Smartstream G1.6 T-GDi

Sulakkeen nimi		Symboli	Relen nimi	Tyyppi
RELE 1	E30	MAIN	Päärele	MINI
RELE 3	E32		Pyyhkimen rele (nopea)	MICRO
RELE 4	E33		Pyyhkimen rele (hidas)	MICRO
RELE 5	E34	FUEL PUMP	Polttoainepumpun rele	MICRO
RELE 6	E35		Käynnistysrele	MICRO
RELE 7	E36		Takapyyhkimen rele	MICRO
RELE 8	E37	A/C	ILMAST. rele	MICRO
RELE 11	E40		Äänimerkin rele	MICRO
RELE 12	E41		B/Varashälyttimen äänitorven rele	MICRO
RELE 13	E42		Puhaltimen rele	MICRO

Smartstream G1.6 T-GDi

Sulakkeen nimi	Symboli	[A]:	Suojattu virtapiiri
ALT	ALT	180A	ALTERNATOR, E/R-kytkentärasia (MDPS-sulake, JÄÄHDYTYSPUHALLIN-sulake jne.)
MDPS	¹  ¹	80A	MDPS
JÄÄHDYTY		100A	JÄÄHDYTYSPUHALLIN
ECU1	^{E1} 	30A	E/R-kytkentärasia (pääkytkin)
IG1	IG1	30A	SMK PDM-relekotelolla (IG1, ACC) Ilman SMK: ta (IGN SW)
POLT- TOAINEPUMPPU	FUEL PUMP	20A	E/R-kytkentärasia (Polttoainepumppu)
ECU3	^{E3} 	15A	ECU, CLUTCH_SW(RHD)
ECU2	^{E2} 	15A	ECU
A/C1	¹ A/C	10A	E/R-kytkentärasia (A/CON Rele)
CVVD	CVVD	40A	CVVD
IG2	IG2	30A	SMK PDM-relekotelolla (IG2) Ilman SMK: ta (IGN SW)
BATT1	¹ 	50A	ICU kytkentärasia (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	³ 	50A	ICU-kytkentärasia (Sulake-F8/F14/F15/F21/F25/F29, Pitkäkestoisen kuormituksen salparele-F16,F9,F22)
ÄÄNIMERKKI		15A	E/R-kytkentärasia (Äänimerkki rele, Varashälyt- timen sireenin rele)
AMS	AMS	10A	BATT SNSR
BATT2	² 	50A	ICU kytkentärasia (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
BATT4	⁴ 	50A	ICU-kytkentärasia (Sähköikkunan rele-F5,F12) Sulakerasia -F3/F4/F10)
IGN COIL	IGN COIL	20A	IG_COIL1~4
ECU5	^{E5} 	20A	ECU
ECU6	^{E6} 	15A	ECU
SENSOR 1	^{S1} 	10A	E/R-kytkentärasia (OCV_IN,OCV_EX, V_OIL_PUMP, EWP, RCV, PCSV)
SENSOR 2	^{S2} 	10A	E/R-kytkentärasia (O2_SNSR_UP, O2_SNSR_DOWN)
Takahuurteen- poisto		40A	ICU-kytkentärasia (Takahuurteenpoisto rele/sulake)

Smartstream G1.6 T-GDi

Sulakkeen nimi	Symboli	[A]:	Suojattu virtapiiri
ABS 1	¹ 	40A	ABS/ESC
PUHALTIMEN		40A	E/R-kytkentärasia (Puhaltimen moottori rele)
ABS 2	² 	30A	ABS/ESC
POWER OUTLET		40A	ICU-kytkentärasia (pistorasia rele)
WIPER 2	² 	10A	E/R-kytkentärasia (WIPER LO), Etupyyhkijän moottori, IBU
SENSOR3	^{S3} 	15A	E/R-kytkentärasia (Polttoainepumppu)
SENSOR5	^{S5} 	10A	AKTIIVINEN PAKOVENTTIILI
WIPER 1	¹ 	25A	E/R-kytkentärasia (WIPER LO), Etupyyhkijän moottori

POLTTIMOT

Suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen useimpien ajoneuvojen lampujen vaihtamiseksi. Polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti ajovaloumpioita, jotka täytyy irrottaa autosta ennen polttimoiden vaihtamista.

Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.



VAROITUS

Ennen lampun irrottamista paina jarrupoljinta, kytke vaihteenvalitsin N (vapaa) -asentoon (automaattivaihteistolla varustettu auto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru, aseta virtalukko LOCK/ OFF-asentoon ja ota avain mukaasi poistuessasi autosta, jotta auto ei lähde yllättäen liikkeelle ja vältetään sähköiskun vaara.

Muista, että polttimot voivat olla kuumia ja polttaa ihoa.

HUOMAUTUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon. Muutoin virtapiirin sulake saattaa palaa tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.



Lisätietoja

Ajovalo- ja takavaloumpioiden lasit voivat näyttää huurtuneen, kun auto pestään ajon jälkeen, tai kun sillä on ajettu sateessa. Ilmiö johtuu valoumpioiden sisä- ja ulkopuolen lämpötila-erosta, eikä tarkoita, että autossasi oli si vikaa. Kun kosteutta tiivistyy valoumpioon, se poistuu, kun autolla ajetaan ajovalot päällä. Poistettava määrä riippuu valoumpion koosta, valon sijainnista ja olosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Lisätietoja (Eurooppa)

Toispuolisen liikenteen toiminto

Läihvalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. ECE-määräykset edellyttävät erinäisiä teknisiä ratkaisuja (esim. automaattista vaihtojärjestelmää, teipin käyttöä, ajovalojen suuntaamista alas) tämän häikäisemisen välttämiseksi. Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen



- (1) Ajovalo (lähivalo)
- (2) Ajovalo lähivalo (kaukovalo)
- (3) Staattinen kaarrevalo
- (4) Suuntavilkku
- (5) Päiväajovalot ja seisontavalot
- (6) Etusumuvalo



OLMB073042L

VAROITUS

- Käsittele halogeenipolttimoita varovasti. Halogeenipolttimet sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.
- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteiden joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä koske polttimoon paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumentua ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.

Lisätietoja

On suositeltavaa, säätää ajovalojen suuntaus onnettomuuden tai ajovalon uudelleenasetuksen jälkeen.

Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen, päiväajovalojen, staattisten kaarrevalojen polttimoiden vaihtaminen

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-liikkeestä. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yhdessä yksikön kanssa.

Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.



Sumuvalo

1. Poista alempi suojus avaamalla ruuveja ja pultteja.
2. Laita kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Irrota polttimon kanta valoumpion rungosta kiertämällä kantaa vastapäivään kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa valoumpion rungon kiinnitysurien kanssa..
5. Asenna uusi polttimon kanta valoumpion runkoon kohdistamalla kannan kiinnitystapit umpion rungon kiinnitysurisiin. Paina kanta kiinni runkoon ja kierrä sitä myötäpäivään. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
6. Kiinnitä virtaliitin polttimon kantaan.
7. Asenna etupuskurin alasuoja takaisin paikalleen.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa, jos varusteena)

Ajovalojen suuntauksen säätäminen



OBC3090056

1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Piirrä kankaaseen pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti valojen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti valojen keskiosan kohdalta).
4. Kun ajovalot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
5. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä vasemmalle. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata kaukovaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

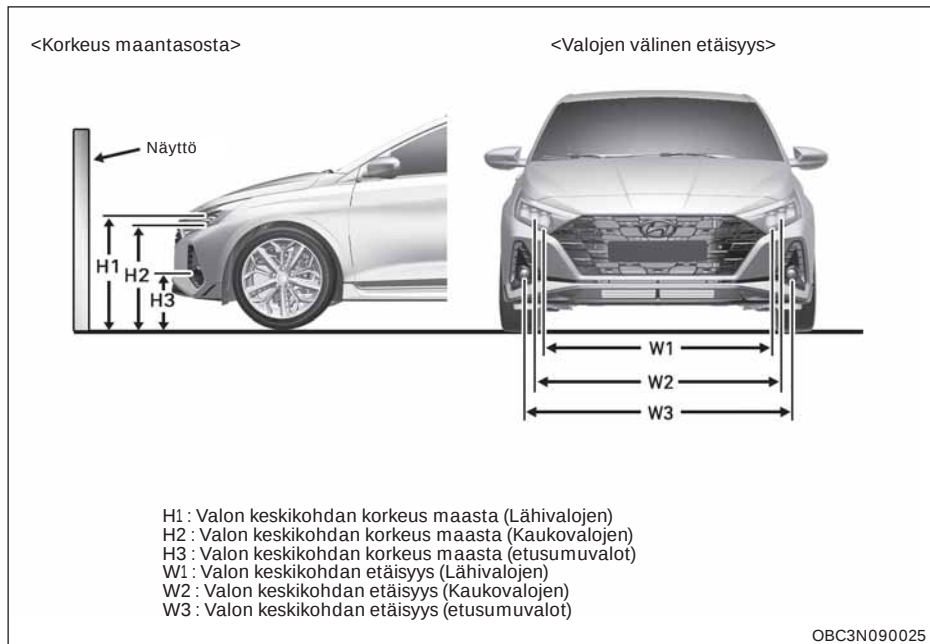
Etusumuvalon suuntaaminen



OBC3N090024

Etusumuvallot suunnataan samoin kuin ajovalot.

Säädä etusumuvalojen suuntaus, kun sumuvalojen polttimet toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvallota ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Kohdistuspiste

1. Ajovalo (lähivalo - H1, W1 / kaukovalo - H2, W2)

mm (in.)

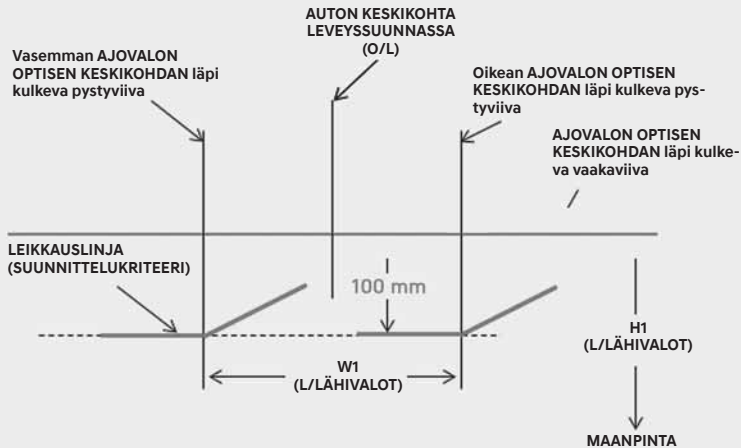
Auton tila	"H1"	"H2"	"W1"	"W2"
Ilman kuljettajaa (LED 4 MFR)	660.3 (26.0)	617.8 (24.3)	1396.8 (55.0)	1233.6 (48.57)
Kuljettajan kanssa (LED 4 MFR)	652.3 (25.7)	609.8 (24.0)	1396.8 (55.0)	1233.6 (48.57)

2. Sumuvalo (H3, W3)

Auton tila	"H3"	"W3"
Ilman kuljettajaa	322.1 (12.7)	1440 (56.7)
Kuljettajan kanssa	314.1 (12.4)	1440 (56.7)

Lähivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

■ Perustuu 10 m:n kankaaseen

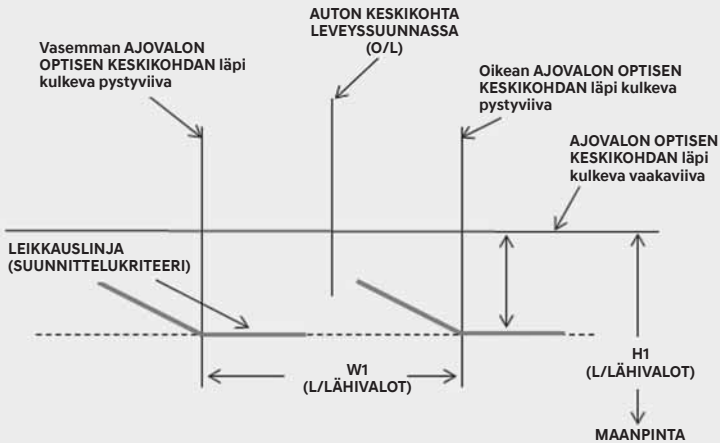


OBC3090058

1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Lähivalot (oikeanpuoleinen ohjaus)

■ Perustuu 10 m:n kankaaseen

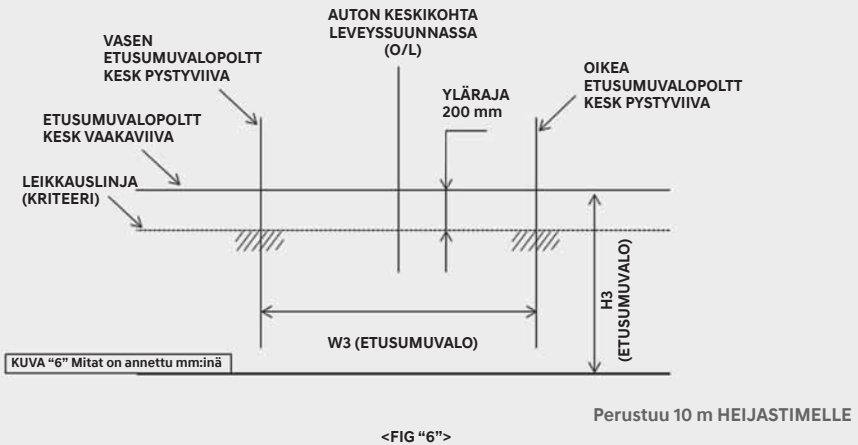


OBC3090059

1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Etusumuvalo

■ Perustuu 10 m:n kankaaseen



OBC3090060

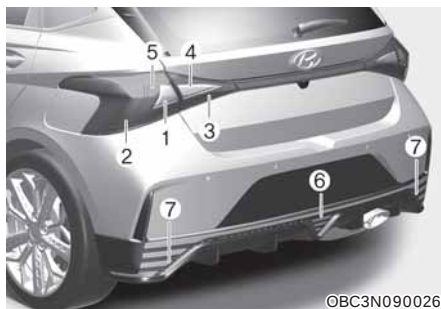
1. Sytytä etusumuvalot niin, että kuljettaja (75 kg) on autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua merkitylle alueelle (varjostettu alue)

Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen

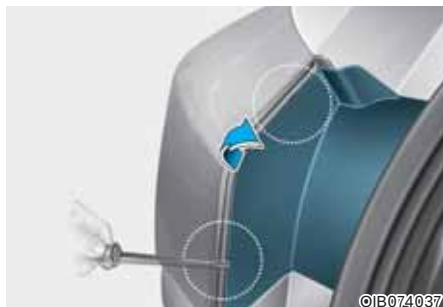


Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä jos LED-polttimo ei toimi.

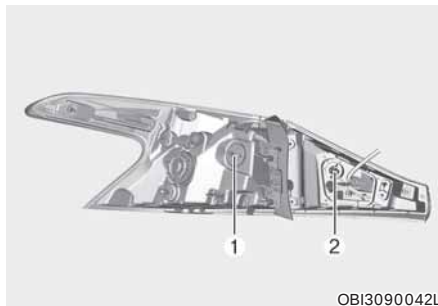
Takavalojen polttimoiden vaihtaminen



- (1) Suuntavilkku
- (2) Takavalo
- (3) Takavalo
- (4) Peruutusvalo
- (5) Jarruvalo
- (6) Takasumuvalo
- (7) Takaheijastusvalo



1. Avaa takaluukku.
2. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipää ruuvimeisselillä.
3. Irrota takavaloumpio auton korista.



[1]: Suuntavilkku, [2]: Peruutusvalo

Suuntavilkku

4. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
5. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
6. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
7. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
8. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.

Peruutusvalo

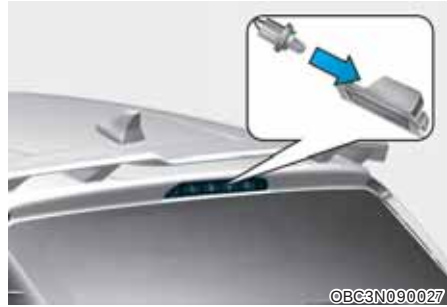
1. Avaa takaluukku ja poista takaluukun verhoilu.
2. Löysää takaluukun kannen kiinnitysruuvi ja poista kansi.
3. Irrota liitin ja poista mutterit kiertämällä vastapäivään
4. Ota lamppuyksikkö pois.

Takavallo, Jarruvalo, Takasumovalo

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-liikkeestä. LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana, koska kyseessä on integroitu yksikkö. LED-lamput on vaihdettava yhdessä yksikön kanssa.

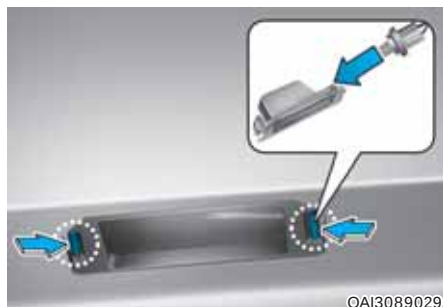
Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen



1. Avaa takaluukku.
2. Irrota kanta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kielekkeet kohdistuvat aukkoihin.
3. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
5. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen



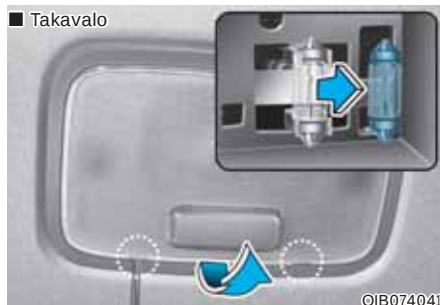
OAI3089029

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna uusi polttimo.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen



OBC3N090028



OIB074041



OGB074019



OBC3090053

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Laita uusi polttimo pitimeen.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit sisävalokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

HUOMAUTUS

Varo ettet vaurioita lampun koteloa, kiinnitystappejатаi lampun koteloa.

AUTON HOITAMINEN

HUOMAUTUS

Jos pysäköit ajoneuvosi ruostumat-
tomasta teräksestä valmistetun kyl-
tin tai lasisen julkisivurakennuksen
lähelle, ajoneuvon ulkoiset muoviosat,
kuten puskuri, spoileri, koriste, lamp-
pu tai taustapeili, voivat vahingoittua
kyltistä tai rakennuksesta heijastuvan
auriongonvalon vuoksi. Vältä muoviosien
vaurioitumista välttämällä pysäköi-
mistä paikoille, joissa auringonvaloa
saattaa heijastua, tai käytä autopeittoa.
(Ajoneuvoosi kiinnitetyt ulkomuoviosat
voivat vaihdella.)

Ulkopintojen hoitaminen

Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset

Noudata aina pakkaukseen merkittyjä
ohjeita, kun käytät kemiallisia puhdistus-
tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset
ja huomautukset huolellisesti.

Maalipintojen hoitaminen

Peseminen

Pese auto huolellisesti vähintään kerran
kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedel-
lä; tämä suojaa pintaa korroosiolta ja
ylläpitää sen kuntoa.

Pese auto heti, kun olet ajanut sillä maas-
tossa. Poista suola, muta ja muu autoon
tarttunut lika erityisen huolellisesti. Var-
mistä, että kaikki vedenpoistoreiät ovien
ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja
puhtaat.

Kuolleet hyönteiset, piki, puiden mesi-
kaste, lintujen jätökset, ilmansaasteet
yms. saattavat vahingoittaa auton maa-
lipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.
Ne eivät mahdollisesti irtoa pelkällä
vedellä.

Voit käyttää maalipinnoille tarkoitettua
mietoa pesuainetta.

Huuhtelee auto pesun jälkeen huolellisesti
haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna
pesuaineen kuivua maalipinnalle.

HUOMAUTUS

- Älä pese autoa väkevällä saippualliuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton siviikkunoiden pesemiseen.
Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- Älä puhdista muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.



VAROITUS

Jarrujen kastuminen

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.



HUOMAUTUS

- Moottorin vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.
- Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

HUOMAUTUS

Mattapintainen auto (jos varusteena)

Älä käytä autopesuloita, joissa on pyörivät harjat, sillä ne saattavat vaurioittaa autosi maalipintaa. Höyrypesuri, joka pesee auton pinnan korkeassa lämpötilassa, saattaa aiheuttaa öljyn kiinnittymistä ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä auton pesemiseen pehmeää liinaa (esim. mikrokuituliinaa tai sientä) ja kuivaa mikrokuituliinalla. Kun peset autoa käsin, älä käytä pesuainetta, joka sisältää viimeistelyvahaa. Jos auton pinta on erittäin likainen (hiekkaa, kuraa, pölyä, vierasaineita tms.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesemistä.

Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaa- mista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Metalliosat säilyttävät kiiltonsa, kun vahaat ne säännöllisesti. Öljyn, pien ja vastaavien materiaalien poistamiseen tarkoitetut aineet poistavat yleensä myös vahan. Vahaa nämä alueet erikseen, vaikka muita pintoja ei tarvitsisi vahata.

HUOMAUTUS

- Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhkit siihen tarttunutta pölyä tai liikaa pois kuivalla liinalla.
- Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistus-aineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.

HUOMAUTUS

Mattapintainen auto
(jos varusteena)

Älä käytä kiihokkeen suoja-aineita, kuten liuottimia, hankaavia puhdistus-aineita tai kiillotusainetta. Jos vahaa levitetään, poista se välittömästi silikonipesuaineella ja jos pinnalla on tervaa tai tervailkaa, käytä sen poistamiseen tervanpoistoainetta. Muista kuitenkin, ettet paina liikaa maalattuja pintoja.

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maalipinnassa tulee korjata pikaisesti. Suojaamaton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla hyvin kallista.

HUOMAUTUS

Korikorjaamon tulee suojata korjaamansa alueet korroosionestoaineella, jos autosi metallipintoja tai koria täytyy korjata.

HUOMAUTUS

Mattapintainen auto
(jos varusteena)

Jos autossa on mattapinta, pelkästään vaurioituneen alueen korjaaminen ei onnistu, vaan koko osa on vaihdettava. Jos autosi vaurioituu, ja se on maalattava, suosittelemme, että huollatat ja korjautat autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Ole varovainen, sillä korjaaminen alkuperäistä vastaavaksi on erittäin vaikeaa.

Metalliosien hoitaminen

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänteet metallipinnoista tervanpoistoaineella, äläkä irrota niitä hankaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuojaainetta ja kiillotamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suojaainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Levitä pinnoille tarvittaessa vaseliinia tai muuta korroosiolta suojaavaa ainetta.

Alustan hoitaminen

Tiepöly ja tiesuola (sekä muut teiden jään ja lumen sulattamiseen käytetyt aineet) saattavat tarttua auton alustaan. Polttoaineputkien, rungon, pohjapellin ja pakoputkiston korroosio saattaa kiihtyä, vaikka osat onkin ruostesuojattu, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräkotelot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, maastossa ajon jälkeen ja talvikauden loppuessa. Koska alustaan kertynyttä mutaa ja muuta likaa on vaikea havaita ulkoisesti, käsittele nämä alueet erityisen huolellisesti. Pelkistä alustan kastelemisesta on pelkkää haittaa. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.



VAROITUS

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

Kevytmetallivanteet on lakattu kirkaslakalla.

HUOMAUTUS

- Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalli-harjaa.
- Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Puhdista vanteet aina, kun olet ajanut suolatulla tiellä.
- Vältä vanteiden pesemistä harjapeussa.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien ajoneuvojen valmistamisen. Tämä ei kuitenkaan yksinään riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Yleisimmät korroosion aiheuttajat

Yleisimmät korroosiota aiheuttavat tekijät ovat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallin pinta jää suojaamattomaksi.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Auto tulee ruostesuojauskäsittellä, jos asut alueella, jossa auto altistuu korroosiota aiheuttaville aineille. Näitä ovat tiesuola, pölynsidonta-aineet, meri-ilma ja ilman-saasteet.

Kosteus ruokkii korroosiota

Korroosiota ilmenee todennäköisimmin kosteissa ympäristö-olosuhteissa. Esimerkiksi korkea ilmankosteus ulkolämpötilan ollessa hieman yli 0 °C kiihdyttää korroosiota. Hitaasti haihtuva kosteus sitoo tällöin korroosiota aiheuttavia aineita auton pinnoille.

Muta kiihdyttää korroosiota, koska sen sitoma kosteus haihtuu hitaasti ja on jatkuvassa kosketuksessa auton runkoon. Kuivaltaakin näyttävä muta sitoo kosteutta ja kiihdyttää korroosiota.

Korkea ulkolämpötila saattaa kiihdyttää korroosiota sellaisissa osissa, joista kosteus ei pääse haihtumaan, tuuletusreikien tukkeutumisen vuoksi. Näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja varmistaa ettei mutaa tai muita korroosiota aiheuttavia aineita pääse kertymään sen pinnoille. Näkyvien pintojen lisäksi on erittäin tärkeää huolehtia myös pohjan puhtaudesta.

Korroosion ehkäiseminen

Voit ehkäistä korroosiota noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana

Paras tapa ehkäistä korroosiota on pitää auto puhtaana ja poistaa kaikki korroosiota aiheuttavat aineet. Kiinnitä erityistä huomiota auton pohjan puhtauteen.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Huuhtelee auton alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti kevään alkaessa.
- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrpesurilla.
- Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä autotalli puhtaana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Se on ihanteellinen ympäristö korroosiolle. Erityisesti, jos auto pestään autotallissa tai se ajetaan autotalliin, kun pinnoilla on kosteutta tai niille on kertynyt jäätä, lunta tai mutaa. Auton säilyttäminen lämmitetyssä autotallissa saattaa aiheuttaa korroosiota, jos autotallia ei ole tuuletettu asianmukaisesti niin että autosta haihtunut kosteus poistuu tilasta.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Työ kannattaa teettää asiantuntevassa korjaamossa tai automaalaamossa, jos suojaamaton metallipinta on näkyvissä vauriokohdassa.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja saattavat vaurioittaa maalipintaa pysyvästi jo muutamassa tunnissa. Poista ne viipymättä.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kumimattojen ja lattian verhoilun alle saattaa kertyä kosteutta, joka aiheuttaa korroosiota. Tarkista säännöllisesti, että ne ovat kuivat. Kiinnitä tähän erityistä huomiota, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusaineita tai muita kemikaaleja.

Kuljeta aineita vain asianmukaisissa astioissa ja puhdista mahdolliset roiskeet matoista huuhtomalla ne puhtaalla vedellä ja kuivaamalla alue huolellisesti.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Vältä kemikaalien, kuten hajuveden, iho- tai aurinkovoiteen, käsienvuhoistusuaineen tai ilmanraikastusuaineen joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymistä. Pyyhi mahdolliset roiskeet viipymättä.

Noudata alla annettuja vinyylipuhdistusohjeita.

HUOMAUTUS

Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

HUOMAUTUS

Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Nahan pinta saattaa haalistua ja halkeilla, jos käytät puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on suuri, tai happamia/emäksisiä puhdistusaineita.

Verhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos varusteena)

Poista pöly ja irtolika harjalla tai pölynimurilla. Puhdista pinnat vinyylipinnoille sopivalla puhdistusaineella.

Kangas (jos varusteena)

Poista pöly ja irtolika kankaasta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista ne miedolla, verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Poista tuoreet tahrat viipymättä tekstiilipesuaineella. Kangas saattaa värjäytyä pysyvästi, jos tahroja ei poisteta välittömästi. Kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.

HUOMAUTUS

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Nahka (jos varusteena)

- Nahkaistuinten ominaisuudet
 - Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksaus ja tiheys vaihtelevat.
 - Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
 - Istuimen on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
 - Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
 - Ryppyjä voi esiintyä luonnollisesti käytöstä. Kyse ei ole tuotteen viasta.



HUOMIO

- **Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.**
- **Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.**
- **Valkaistut farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.**

- Nahkapenkeistä huolehtiminen
 - Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
 - Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Käytä asianmukaista nahansuoja-ainetta. Se voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
 - Vaaleat värit, kuten beige tai kerman beige nahka likaantuu helposti ja tahrat näkyvät selvästi. Puhdista istuimet usein.
 - Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaistuinten puhdistaminen
 - Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyypien poistamisesta.
 - Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
Tee puhdistusainetta kankaalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomien jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei levitä.
 - Öljy
Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkeitetulla tahrainpoistoaineella.
 - Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Noudata puhdistusaineen käyttöohjeita. Älä käsittele hihnaa valkaisuaineella tai värjää sitä uudelleen, sillä sen rakenne saattaa heikentyä.

Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen

Puhdista ikkunoiden sisäpinnat ikkunanpesuaineella, jos ne huurtuvat (peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla). Noudata ikkunanpesuaineen käyttöohjeita.

HUOMAUTUS

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Takalasin lämmitysvastukset saattavat vaurioitua.

PAASTOJENHALLINTAJÄRJESTELMA

Päästöjenhallintajärjestelmällä on rajoitettu takuu. Huoltovihko sisältää täydelliset takuuehdot.

Päästöjenhallintajärjestelmällä varmistetaan, että auton päästöarvot täyttävät kaikki voimassa olevat päästönormit.

Autossa on kolme päästöjenhallintajärjestelmää:

- (1) Kampikammion tuuletusjärjestelmä
- (2) EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista järjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti.

HUOMAUTUS

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (autossa ESC-ajonvakautusjärjestelmä)

- Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynaametriajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.
- Ota järjestelmä käyttöön dynaametriajon jälkeen painamalla painiketta uudelleen.

1. Kampikammion tuuletusjärjestelmä

Järjestelmä estää ohipuhalluskaasujen kulkeutumisen ulkoilmaan. Järjestelmä syöttää kampikammioon suodatettua ilmaa, kampikammion tuuletusputken kautta. Kampikammiossa suodatettu ilma sekoittuu ohipuhalluskaasuihin, jotka johdetaan kampikammion tuuletusventtiilin kautta imujärjestelmään.

2. EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)

EVAP-järjestelmä estää polttoainehöyryjen kulkeutumisen ulkoilmaan.

Aktiivihiihisäiliö

Polttoainesäiliössä kehittyvät polttoainehöyryt imetään ja varastoidaan autossa olevaan aktiivihiihisäiliöön. Kun moottori on käynnissä, aktiivihiihisäiliöön imeytetyt polttoainehöyryt imetään imusarjan tasauskammioon aktiivihiihisäiliöön PCSV-solenoidiventtiilin kautta.

PCS V-solenoidiventtiili

Moottorinohjausyksikkö (ECM) ohjaa PCSV-solenoidiventtiiliä; venttiili sulkeutuu kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala (tyhjäkäynnin aikana), jolloin polttoainehöyryjä ei sekoiteta imuilmaan. Venttiili aukeaa, kun moottorin lämpötila nousee ajon aikana, jolloin polttoainehöyryt sekoittuvat imuilmaan.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä pitää päästöarvot mahdollisimman pieninä ja varmistaa samalla auton parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

Pakokaasuihin liittyvät varotoimenpiteet (häkä)

- Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidia). Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi, kun havaitset matkustamossa pakokaasun hajua. Jos epäilet, että matkustamoon vuotaa pakokaasua, aja autolla ainoastaan kaikkien ikkunoiden ollessa auki. Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi.



VAROITUS

Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidia, CO). Se on myrkyllinen, väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen on hengenvaarallista. Noudata seuraavia ohjeita häkämyrkytyksen välttämiseksi.

- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalli), vasta kun olet valmis siirtämään sen ulos.
- Poista sisäilmankierto käytöstä ja varmista että matkustamoon tulee riittävästi ulkoilmaa, kun pysäköit auton ja jätät moottorin käyntiin (ulkotiloissa).
- Älä oleskele pysäköidyssä autossa pitkään, kun moottori on käynnissä.
- Päästöjenrajoitusjärjestelmä saattaa vaurioitua, jos moottori ei käynnisty ja yrität käynnistää sen liian monta kertaa.

Katalyssaattorin (jos varusteena) käyttöön liittyvät varotoimenpiteet



VAROITUS

- Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon. Älä aja, pysäköi tai käytä moottoria joutokäynnillä tiellä/alustalla, jolla on kivia lehtiä, paperia, ruohoa tms.
 - Pakoputkisto ja katalyssaattori ovat erittäin kuumia, kun moottori on käynnissä ja heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä koske pakoputkistoon tai katalyssaattoriin, sillä ne saattavat aiheuttaa palovammoja.
- Älä irrota pakoputkiston jäähdytyslevyä äläkä tiivistä auton pohjaa tai käsittele sitä ruosteensuoja-aineella. Se saattaa aiheuttaa tulipalon tiettyissä olosuhteissa.**

Katalyssaattori on osa auton päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Käytä bensiinimoottorilla varustetussa autossa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä aja autolla, jos havaitset moottorivikaan liittyviä vikaoireita, kuten käyntihäiriön tai jos auton suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Älä käytä moottoria väärinkäytä moottoria. Älä esimerkiksi aja alamäkeen moottori sammutettuna tai vaihteen ollessa kytkettynä ja virta-avaimen OFF-asennossa.
- Älä käytä moottoria pitkään (yli 5 minuuttia) korkealla joutokäyntinopeudella).
- Älä muokkaa moottorinohjaus- tai päästöjenhallintajärjestelmää. On suositeltavaa antaa kaikki tarkastukset ja säädöt valtuutetun HYUNDAI-liikkeen tehtäväksi.

- Vältä ajamasta polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia ja vaurioittaa katalysaattoria.

Katalysaattori ja auton muut osat saattavat vaurioitua, ellet noudata edellä mainittuja ohjeita. Myös auton takuu saattaa raueta.

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) (jos varusteena)

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta.

Bensiinihiukkassuodatin ei varastoi pienhiukkasia tavallisen suodattimen tapaan, vaan polttaa (hapettaa) ja poistaa ne ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Järjestelmän aktiivinen regenerointi ja auton normaalissa/raskaassa käytössä syntyvät kuumat pakokaasut polttavat ja poistavat suodattimeen kertyneet pienhiukkaset.

Automaattinen regenerointi ei mahdollisesti toimi, jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään hitaalla ajonopeudella, koska pakokaasun lämpötila ei nouse riittävästi. Tässä tapauksessa kertyneiden pienhiukkasten määrä saattaa saavuttaa tietyn määrän automaattisesta regeneroinnista riippumatta, jolloin bensiinihiukkassuodattimen merkkivalo syttyy.

Bensiinihiukkassuodattimen merkkivalo sammuu, kun ajonopeus ylittää 80 km/h tai kun moottoria pidetään käyntinopeudella 1500-4000 r/min 3. vaihteella tai suuremmalla vaihteella noin 30 minuutin ajan.

Jos bensiinihiukkassuodattimen merkkivalo vilkkuu ja näytössä on viesti "Check exhaust system" (tarkista pakojärjestelmä), vaikka autolla ajettaisiin yllä mainittujen ohjeiden mukaisesti, suosittelemme, että tarkastutat bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Jos bensiinihiukkassuodattimen merkkivalo vilkkuu pitkään, se voi vaurioittaa hiukkassuodatinjärjestelmää ja huonontaa auton polttoainetaloutta.



VAROITUS

Bensiini

(jos varusteena on bensiinihiukkassuodatin)

Bensiinihiukkassuodattimella (GPF) varustetussa autossa pitää käyttää vain auton polttoaineeksi luokiteltua bensiiniä.

Kun käytät muita bensiinejä, jotka sisältävät määrittelemättömiä lisäaineita, ne saattavat vaurioittaa bensiinihiukkassuodatinjärjestelmää ja aiheuttaa päästöongelmia.

Aakkosellinen hakemisto

A

Ajaminen talvella.....	6-60
Jäinen tai luminen tienpinta.....	6-60
Varautuminen talvikauteen.....	6-62
Ajomukavuus	
Vakionopeussäädin (CC).....	7-46
Kaistan seuraamisavustaja (LFA).....	7-50
Ajoturvallisuus	
Etutörmäyksen välttämisyavustaja (FCA) (vain etukamera)	7-2
Kaistallapysymisyavustaja (LKA)	7-15
Sokean pisteen törmäysvaroitusta (BCW)	7-21
Manuaalinen nopeuderajoitin (MSLA)	7-30
Älykäs nopeudenrajoitin (ISLA).....	7-33
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	7-39
Akku	9-39
Akun tietotarra.....	9-41
Akun lataaminen	9-41
Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi.....	9-40
Järjestelmien toiminnan alustaminen	9-42
Älykkään manuaalivaihteistojärjestelmän (IMT) käyttöneste	9-32
(IMT) -järjestelmän käyttönesteen tason tarkastus	9-32
Älykkään manuaalivaihteiston (IMT).....	6-16
Älykkään manuaalivaihteiston (IMT) toiminta.....	6-16
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	5-60
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	5-61
Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi.....	5-62
Ilmastointijärjestelmän käyttö	5-66
Ilmastointihuolto	5-69
Automaattivaihteisto.....	6-19
Automaattivaihteiston toiminta	6-19
Hyvä ajotapa.....	6-23
Auton hoitaminen	9-86
Ulkopintojen hoitaminen.....	9-86
Sisätilojen hoitaminen	9-91
Auton massa	6-72
Ylikuorma.....	6-72
Auton tyyppikilpi.....	2-16
Auton valmistenumero (VIN).....	2-16
Avaimet ja lukitseminen	5-4
Kauko-ohjainavain	5-4
Älyavain	5-7
Ajonestojärjestelmä	5-11

E

Ennen ajamista.....	6-4
Ennen autoon nousemista.....	6-4
Ennen käynnistämistä.....	6-4
Erityiset ajo-olosuhteet.....	6-57
Ajaminen pimeällä.....	6-58
Ajaminen syvässä vedessä.....	6-59
Ajaminen sateessa.....	6-58
Vaaralliset ajo-olosuhteet.....	6-57
Moottoritiellä ajaminen.....	6-59
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen.....	6-57
Kaarraajo.....	6-58

H

Hätätilanne ajon aikana.....	8-4
Jos moottori sammuu risteyksessä.....	8-4
Jos moottori sammuu ajon aikana.....	8-4
Rengas tyhjenee ajon aikana.....	8-4
Hätävarusteet.....	8-37
Palosammutin.....	8-37
Ensiapulaukku.....	8-37
Rengaspainemittari.....	8-37
Varoituskolmio.....	8-37
Hätävilkut.....	8-3
Hinaaminen.....	8-33
Hinausköydellä hinaaminen.....	8-35
Irrotettava hinaussilmukka.....	8-34
Hinauspalvelu.....	8-33
Huoltotoimenpiteet.....	9-6
Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet.....	9-6
Omistajan vastuu.....	9-6

I

Ikkunat.....	5-26
Sähkötoimiset ikkunat.....	5-26
Ilmanpuhdistin.....	9-34
Suodattimen vaihtaminen.....	9-34
Ilmastoinnin kompressorin merkintä.....	2-18
Ilmastointijärjestelmä.....	2-12
Integroitu ajotilan ohjausjärjestelmä.....	6-54
Istuimet.....	3-4
Etuistuimet.....	3-7
Pääntuki.....	3-13
Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA).....	3-18
Takaistuimet.....	3-11
Turvatoimenpiteet.....	3-6
Istuinlämmitys.....	3-17

J

Jäähdytysneste.....	9-26
Jäähdytysnesteen vaihtaminen.....	9-29
Jäähdytysnestetason tarkistaminen.....	9-26
Jarru-/kytkinneste.....	9-30
Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen.....	9-30
Jarrut.....	6-34
Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen.....	9-30
Jarrut.....	6-34
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	6-36
Levyjarrujen kulumisenilmaisin.....	6-34
Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC).....	6-38
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS).....	6-42
Jarruihin liittyviä ohjeita.....	6-44
Mäkilähtöavustin (HAC).....	6-42
Monitörmäyksen estojarru (MCB).....	6-43
Seisontajarru.....	6-35
Jarrutehostin.....	6-34
Takarumpujarrut.....	6-35
Ajonhallintajärjestelmä (VSM).....	6-40
Jos moottori ei käynnisty.....	8-5
Jos moottori ei pyöri tai pyöri hitaasti.....	8-5
Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty.....	8-5
Jos moottori ylikuumenee.....	8-9

Jos rengas tyhjenee (autossa on varusteena vararengas)	8-17
Renkaiden vaihtaminen	8-18
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	8-23
Tunkki ja työkalut	8-17
Tunkin tarra	8-22
Jos rengas tyhjenee (jos autossa on varusteena renkaanpaikkaussarja).....	8-27
Rengaspaineen tarkistaminen.....	8-32
Renkaanpaikkaussarjan osat.....	8-29
Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen	8-32
Johdanto	8-27
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön	8-28
Renkaanpaikkaussarjan käyttö	8-30

K

Kaksoiskytkinvaihteisto.....	6-25
Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta	6-25
Hyvä ajotapa.....	6-33
Pysäköinti	6-32
Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä	5-51
Lämmitys ja ilmastointi.....	5-52
Ilmastointijärjestelmän käyttö	5-56
Ilmastointihuolto	5-58
Kattoikkuna	5-32
Kattoikkunan alkuasetusten palauttaminen.....	5-35
Kattoikkuna auki -varoitusta	5-35
Kattoikkunan avaaminen ja sulkeminen	5-33
Häikäisy suoja	5-34
Kattoikkunan kallistaminen.....	5-34
Kaukovaloavustin (HBA)	5-45
Pitkien ajovalojen avustajan asetukset	5-45
Kaukovaloavustin käyttö.....	5-46
Kaukovaloavustimen toimintahäiriöt ja rajoitukset	5-47
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla	8-6
Kojelauta ja mittaristo (I).....	2-6
Kojelauta ja mittaristo (II)	2-7
Kokonaispaino	2-13
Konepelti	5-36
Polttoainesäiliön luukku.....	5-39
Konepelti	5-36
Takaluukku.....	5-37

L

Lasinpesuneste.....	9-33
Seisontajarrun tarkastaminen	9-33
Lasinpesunestetaso tarkistaminen	9-33
Lasinpyyhkimien sulat.....	9-37
Sulkien kunnon tarkistaminen	9-37
Sulan vaihtaminen	9-37
LCD-näytön tilat.....	4-24
LCD-näytön säädöt	4-24
Näkymätilat	4-25
Mukautettavat asetukset	4-30
Ajotietokone.....	4-36
Ajoneuvon asetukset (tieto- ja viihdejärjestelmä).....	4-38

M

Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	9-21
Määräaikaishuolto.....	9-9
Tavallinen huolto-ohjelma (Eurooppa)	9-10
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (Eurooppa).....	9-13
Tavallinen huolto-ohjelma (Euroopan ulkopuolella)	9-15
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja (Euroopan ulkopuolella).....	9-19
Manuaalivaihteisto.....	6-13
Hyvä ajotapa.....	6-15
Manuaalivaihteiston toiminta.....	6-13
Matkustamon varusteita.....	5-78
Tuhkakuppi.....	5-78
Mukinpidike	5-78
Liu'utettava käsinoja	5-79
Häikäisysuojat	5-79
Pistorasia	5-80
USB-laturi	5-81
Matkapuhelimen latausliitäntä	5-81
Kello.....	5-84
Vaatekoukut.....	5-84
Mattokoukut.....	5-85
Matkatavaraverkko.....	5-86
Tavaratilan näkösuoja.....	5-86
Mitat.....	2-9

Mittaristo	4-2
Mittariston säädöt	4-3
Mittarit	4-3
Vaihteilmaisain	4-8
Merkki- ja varoitusvalot	4-9
LCD-näytön viestit	4-20
Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)	6-45
ISG:n käyttöönotto	6-45
ISG -järjestelmän toiminnan ehdot	6-49
ISG:n käyttöönotto	6-45
ISG merkkivalo	6-50
ISG :n toimintahäiriö	6-51
Moottorin tekniset tiedot	2-9
Moottorinumero	2-17
Moottoriöljy	9-24
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen	9-25
Moottorin öljytason tarkistaminen	9-24
Moottoritila	2-8/9-3
Murtohälytinsjärjestelmä	5-18

O

Ohjauspyörä	5-19
Sähköisen ohjaustehostimen (EPS)	5-19
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	5-20
Ohjauspyörän lämmitin	5-21
Äänitorvi	5-21
Omatoiminen huolto	9-7
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	9-7
Ovilukot	5-12
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	5-12
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	5-14
Automaattisen oven lukituksen ja lukituksen avauksen ominaisuudet	5-16
Takaovien lapsilukot	5-16
Oven lukitseminen ongelmatilanteessa	5-17
Takamatkustajan hälytysjärjestelmä (ROA)	5-17

P

Päästöjenhallintajärjestelmä	9-94
Kampikammion tuuletusjärjestelmä.....	9-94
EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)	9-94
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä	9-95
Peilit.....	5-22
Sisätaustapeili.....	5-22
Sivutaustapeilit	5-23
Perävaunun hinaaminen (Eurooppa).....	6-64
Ajaminen perävaunun kanssa.....	6-69
Jos päätät hinata perävaunua?	6-65
Huolto perävaunun hinaamisen aikana	6-71
Perävaunun hinausvälineet	6-68
Polttimoiden tehot.....	2-10
Polttimot	9-69
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa).....	9-74
Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen.....	9-70
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen	9-84
Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen	9-85
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen	9-84
Takavalojen polttimoiden vaihtaminen	9-80
Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen.....	9-79
Polttoainetarra.....	2-18
Pysäköintiturvallisuus	
Kuljettajan viireystilan valvontajärjestelmä (RVM)	7-54
Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroitusta (RCCW)	7-58
Peruutustutka (PDW)	7-66
Etu-/peruutustutka (PDW).....	7-70
Pyyhkimet ja pesulaitteet.....	5-48
Tuulilasinpyyhkimet.....	5-48
Lasinpesimet.....	5-49
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin.....	5-50

R

Raitisilmasuodatin	9-36
Suodattimen tarkastaminen	9-36
Suodattimen vaihtaminen	9-36
Rengas- ja painetietotarra	2-17
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS).....	8-11
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	8-11
Rengaspaineanturilla (TPMS) varustetun pyörän vaihtaminen	8-16
Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus.....	8-14
Matalan rengaspaineen osoitus.....	8-14
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	8-13
Rengaspaineen valvontajärjestelmän TPMS vikavalo.....	8-15
Rengaspaineen valvontajärjestelmän nollaaminen.....	8-11
Renkaat ja vanteet.....	2-11, 9-43
Rengaspaineiden mittaaminen.....	9-44
Matalaprofiiliset renkaat	9-51
Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa	9-44
Renkaiden huoltaminen.....	9-43
Renkaiden huoltaminen.....	9-48
Renkaan vaihtaminen	9-46
Renkaiden paikkojen vaihtaminen	9-45
Renkaan sivupinnan merkinnät	9-48
Renkaiden pitokyky.....	9-48
Pyörien suuntaus ja tasapainotus.....	9-46
Vanteen vaihtaminen	9-48
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus	2-12

S

Säilytyslokerot	5-76
Keskikonsolin säilytyslokero	5-76
Hansikaslokero	5-77
Seisontajarru	9-33
Sisätilat (I)	2-4
Sisätilat (II)	2-5
Sisävalot.....	5-52
Start Stop -Rullaus (SSC) (48V MHEV)	6-53
Moottorin käynnistämisen edellytykset	6-53
SSC :n toiminnan edellytykset	6-53

Sulakkeet	9-52
Sulakkeen vaihtaminen moottorin sulakerasiaan	9-54
Sulake-/relerasian kuvaus	9-55
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	9-53

T

Tärkeitä turvaohjeita	3-2
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita	3-2
Käytä AINA turvavyötä	3-2
Aja maltillisella nopeudella	3-3
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät	3-2
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa	3-3
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta	3-2
Tavaratilan tilavuus	2-13
Tieto- ja viihdejärjestelmä	5-87
USB-liitäntä	5-87
Antenni	5-88
Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä	5-88
Äänentunnistus	5-90
Bluetooth®-handsfree	5-90
Autoradion toiminta	5-91
Turvaistuimet (CRS)	3-31
Turvaistuimen asentaminen (CRS)	3-34
Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä	3-31
Turvaistuimen valinta (CRS)	3-32
Turvatyynyjärjestelmä	3-42
Lisää turvaohjeita	3-59
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät	3-59
Lasten turvaistuinjärjestelmää ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle	3-53
Turvatyynyjärjestelmän toiminta	3-49
Turvatyynyjärjestelmän hoito	3-58
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?	3-52
Missä turvatyyny sijaitsevat?	3-44
Miksi autoni turvatyyny ei lauenneet törmäystilanteessa?	3-53
Turvavyöt	3-20
Lisää turvavyöitä koskevia turvaohjeita	3-28
Turvavyöiden kunnossapito	3-30
Esikiristimellä varustettu turvavyö	3-25
Turvavyöjärjestelmä	3-23
Turvavyöitä koskevia turvaohjeita	3-20
Turvavyön varoitusvalo	3-21

Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto.....	5-71
Käsisäästöinen ilmastointijärjestelmä.....	5-71
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-72
Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä (vain automaattinen ilmastointilaite).....	5-73
Lämmitin	5-74

U

Ulkopuolen varusteet.....	5-31
Konepelti	5-31
Takaluukku	5-32
Takaluukun lukituksen vapautus hätätilanteessa.....	5-34
Polttoainesäiliön luukku.....	5-34
Ulkopuoli (I)	2-2
Ulkopuoli (II).....	2-3
Ulkopuoliset valot.....	5-42

V

Vaativuuden mukaisuusvakuutus	2-19, 7-75
Valot.....	5-37
Ulkopuoliset valot	5-37
Sisävalot	5-43
Virtalukko	6-5
Moottorin käynnistyspainike.....	6-8
Virtalukko.....	6-5
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	2-14
Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus.....	2-15

Y

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelinjärjestelmä	8-38
Tiedot ja niiden käsittely	8-40
Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelinjärjestelmä.....	8-42

